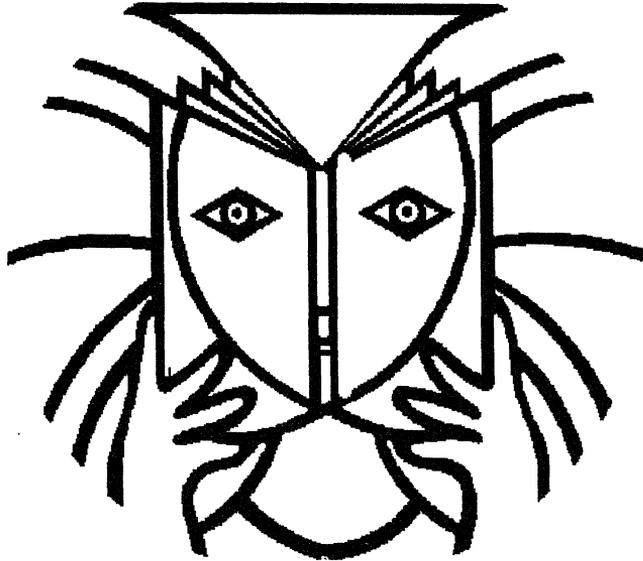




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

***Microfilmed by*
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA**

Microfilmé 2001

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE
DU CANADA**

OTTAWA

***Microfilmé par*
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA**

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 2.

SECONDE SESSION DU TROISIÈME PARLEMENT

du

CANADA

SESSION DE 1875

VOLUME VIII.

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 2.

SECONDE SESSION DU TROISIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION DE 1875.



VOLUME VIII.

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON, OTTAWA.

003539

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. VIII.—SESSION 1875.

CLASSÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.		No.
Accidents sur les chemins de fer.....	54	Comptes publics.....	1
Acte concernant l'achat des terres, 1874, I.-P.-E	61	Convention postale.....	45
Actes de la Colombie-Britannique.....	88	Cour Supérieure du Nouveau-Brunswick.....	81
Agriculture, rapport de l'.....	40	Cours des élections, règles générales.....	12
Assurance.....	50	Dépenses du service de la milice.....	94
Aubains, naturalisation des.....	33	Dépenses imprévues.....	15
Baie du Tonnerre (contrat pour le transport des passagers).....	39	Division d'enregistrement, Montréal.....	65
Banque du Haut-Canada.....	42	Douanes et acoise.....	74
Banques.....	22	Elections, enregistrement des.....	41
Baptêmes, etc.....	31	Elections générales.....	41
Bassin de radoub, Esquimalt, C.-B.....	64	Employés du service civil, Ile du Prince- Edouard.....	73
do Québec.....	91	Esquimalt (C.-B.) bassin de radoub.....	64
do do et des ports du golfe	79	Etat financier.....	60
Bavarian, le bateau à vapeur.....	16	Europe, la route la plus courte pour l'.....	58
Bell, L. G.....	27	Exploration géologique.....	13
Bibliothécaire du parlement, rapport du.....	10	Fonds de retraite.....	14
Bois carré de Chicoutimi.....	66	Fortifications, etc., (transférées).....	24
Canal Lachine.....	72	Foster, Asa B. C. C. P.....	44
Canal Rideau.....	92	Frédéricton, terres de l'ordonnance.....	78
Canal St. Pierre.....	76	Frontière de Niagara.....	26
Canal Welland.....	36	Glissoires, etc., de la rivière Ottawa.....	71
Chaloner, H. J.....	17	Gouverneur-Général.....	29
Charbon, coke, etc., N.-E. et N.-B.....	69	Hamel, J. A.....	62
Chemin Dawson.....	37	Havre de Montréal, droits.....	83
Chemin de fer Canadien du Pacifique.....	44	Havres et brise-lames, (Can.).....	70
do terminus est.....	85	do I.-P.-E.....	80
Chemin de fer d'embranchement de Cha- tham.....	75	Hôpital maritime, Sydney, C.-B.....	77
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, construction du.....	68	do Québec.....	5
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, con- trat.....	55	Immigrants, Montréal.....	90
Chemin de fer Intercolonial.....	52	Indiens Mississauga.....	56
Chicoutimi, bois carré.....	66	Inspecteurs d'huile.....	32
Colombie-Britannique (conditions de l'union). do terres de la Couronne.....	17	Intérieur, département de l'.....	8
do compagnie de steamers.....	89	Johnston, M.....	38
Compagnie de chemin de fer du Grand Occi- dental.....	93	Juges, province de Québec.....	59
Compagnie de bateaux à vapeur, dite "Kitson Line.".....	63	King, James.....	57
Compagnie de navigation du fleuve St. Lau- rent.....	48	Lépine, Ambroise.....	11
Compagnie des remorqueurs du St Laurent.....	49	Loyers de pouvoirs d'eau, canal Rideau.....	92
Commerce et Navigation, rapport.....	4	Lunenburg, N.-E.....	86

	No.		No.
Maitre-Général des Postes, rapport du	3	Propriété littéraire	28
Maitres de poste, instructions aux.....	95	Recettes et paiements.....	43
Marine et Pêcheries, rapport.....	5	Revenu de l'Intérieur.....	2
Matériel de guerre.....	24	Richibouctou, havre de.....	34
Milice de Manitoba.....	46	Rivière Gatineau.....	53
Milice, rapport de la	6	Secrétaire d'Etat.....	9
Miliciens, 1812-13.....	25	Spring Hill, compagnie des mines de.....	67
Morden, William J.....	21	Statuts du Canada.....	23
Navigation marchande anglaise.....	84	Terres de l'ordonnance, Frédéricton.....	78
Passage d'Oliver.....	35	Télégraphe maritime.....	20
Pénitencière, rapport des.....	87	Traité de réciprocité.....	51
Pilotage, acte de	82	Travaux Publics, rapport des.....	7
Pilotes	18		
Plâtre	30		

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET PAR VOLUMES.

MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

- No. 1..... COMPTES PUBLICS DU CANADA pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.
 BUDGET des sommes requises pour le service fédéral, pour l'année expirée le 30 juin 1876.
 ————SUPPLÉMENTAIRE, pour l'année expirée le 30 juin 1875.
 ————pour l'année expirée le 30 juin 1876.
 DIVERSES STATISTIQUES DU CANADA pour l'année 1873.

MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

- No. 2..... REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Rapport, états et statistiques pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.
 ————Supplément au rapport du Revenu de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1874.
 ————Statistiques sur les canaux pour la saison de navigation 1874.
 No. 3..... MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

- No. 4..... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux de leur mouvement pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DES VOLUMES Nos. 4 ET 5.

- No. 5..... MARINE ET PÊCHERIES :—Septième rapport annuel de ce département pour l'année expirée le 30 juin 1874, accompagné de cinq suppléments.
 ————Correspondance relative à l'octroi de \$4,000 par le gouvernement de Québec à l'hôpital de Marine et des Immigrants, à Québec.
 ————LISTE des documents pour le département : —
 ————Etat des recettes et dépenses du fonds des marins malades et dans la détresse.
 ————Etat des recettes et dépenses se rattachant à la police de rade, Montréal et Québec.
 ————Etat des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides.
 ————Etat des recettes et dépenses se rattachant à la construction des phares, sifflets d'alarme, etc.—(*Pas imprimé.*)

MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

- No. 6..... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada pour l'année 1874, avec des annexes.
 No. 7..... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport général du ministre des Travaux Publics pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

- No. 8.... MINISTRE DE L'INTÉRIEUR :—Rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.
- No. 9.... SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA :—Rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.
- No. 10... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire.
- No. 11... LÉPINE, AMBROISE :—Correspondance, et correspondance additionnelle relative à la commutation de la sentence de mort prononcée contre Ambroise Lépine pour le meurtre de Thomas Scott à Fort-Garry.
- No. 12... COURS DES ÉLECTIONS :—Règles générales de la cour des élections pour la province du Nouveau-Brunswick, en vertu de l'acte 36 Vic., chap. 28, sec. 32.
—Règles générales de la Cour du Banc de la Reine de Sa Majesté pour Ontario, en vertu de "l'Acte des Élections Contestées, 1874." (*Pas imprimées.*)
- No. 13... EXPLORATION GÉOLOGIQUE DU CANADA :—Rapport par Alfred R. C. Selwyn, F.R.S., F.G.S., directeur, pour 1873-74. *Non-réimprimé pour les documents de la session.*
- No. 14... FONDS DE RETRAITE :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les allocations et gratifications qui ont été accordées en vertu de l'acte 33 Vict., ch. 4, depuis le commencement de l'année 1874, les raisons pour lesquelles des pensions de retraite ont été accordées dans chaque cas, l'âge de chaque personne pensionnée, les noms et l'âge des personnes nommées pour succéder à celles mises à la retraite, et les charges et salaires de tels successeurs respectivement.
—État de toutes les allocations et gratifications accordées en vertu de l'acte 33 Vict., ch. 4, avec indication des cas (depuis le dernier état soumis) où il a été ajouté au nombre réel d'années de service, d'employés mis à la retraite.
- No. 15... DÉPENSES IMPRÉVUES :—État de la dépense portée à la charge du fonds pour les dépenses imprévues, en vertu d'ordres en conseil, en vertu de l'Acte 37 Vic., ch. 1, cédulé B, depuis le 1er juillet 1874 jusqu'à cette date.
- No. 16... "BAVARIAN" :—Réponse à une adresse demandant la correspondance concernant la destruction par le feu du bateau à vapeur "Bavarian," en novembre 1873. (*Pas imprimées.*)
- No. 17... CHALONER, H. J. :—Réponse à une adresse demandant la correspondance, etc., relative à la démission de M. H. J. Chaloner, de Québec, comme préposé à l'engagement des matelots. (*Pas imprimée.*)
- No. 18... PILOTES :—Réponse à une adresse demandant la correspondance entre le gouvernement et toute autre personne relative à la nomination de commissaires des pilotes. Aussi la correspondance relative à la démission de M. Hamilton, comme percepteur des douanes à Sydney Nord. (*Ré-imprimée.*)
- No. 19... COLOMBIE-BRITANNIQUE, CONDITIONS DE L'UNION :—Correspondance au sujet de la non-exécution des conditions de l'union avec la province de la Colombie-Britannique
- No. 20... TÉLÉGRAPHES SOUS-MARINS :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance échangée avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet d'une loi passée à la dernière session de la législature fédérale intitulée : "Acte concernant la construction et l'entretien des lignes de télégraphe électrique sous-marin."
- No. 21... MORDEN, WM. J. :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance relative à la nomination de Wm. J. Morden, comme maître de poste du village de Greensville, dans le comté de Wentworth, et le transfert de ce bureau de poste à Bullock's Corners. (*Pas imprimée.*)
- No. 22... BANQUES :—Liste des actionnaires des différentes banques du Canada, conformément à l'Acte 34 Vict., chap. 5, sec. 12.
- No. 23... STATUTS DU CANADA :—État officiel de la distribution des statuts du Canada, 36 Vict., 1ère session du 3e parlement, 1874, conformément aux dispositions de l'acte 31 Vict., ch. 14, sec. 14 (anglais et français). (*Pas imprimé.*)
- No. 24... FORTIFICATIONS, ETC., TRANSFÉRÉES :—Réponse (en partie) à une adresse demandant un état des fortifications, des terrains et du matériel de guerre, qui ont été transférés au gouvernement de ce pays par le gouvernement impérial; aussi un rapport, par un officier compétent, sur l'état des différents forts et bâtiments ainsi transférés, du matériel de guerre; aussi, un état de telles propriétés qui ont été transférées aux corporations municipales, si tel est le cas, ou des terrains que le gouvernement se propose de transférer à ces corporations. [*Pas imprimée.*]

- No. 25... MILICIENS, 1812-13 :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les noms, l'âge et le lieu de résidence de tous les miliciens de 1812-13, qui ont transmis au gouvernement impérial leur réclamation pour une pension ou une indemnité.
- No. 26... FRONTIÈRE DE NIAGARA :—Réponse à une adresse demandant copie de tous les rapports, ordres en conseil et de la correspondance échangée entre les autorités militaires et la milice ou tout autre département, au sujet des mouvements militaires qui ont eu lieu près de la frontière de Niagara, en 1866. [*Pas imprimée.*]
- No. 27... BELL, L. G. :—Réponse à une adresse demandant copie du rapport de L. G. Bell, I.C., sur l'exploration faite par lui de la route du chemin de fer de Huron et Ottawa, depuis la cité d'Ottawa jusqu'à Parry Sound; aussi, toutes les cartes géographiques ou papiers qui accompagnent le rapport.
- No. 28... PROPRIÉTÉ LITTÉRAIRE :—Réponse à une adresse demandant toute la correspondance échangée relativement à une adresse de cette Chambre, présentée à Son Excellence durant la dernière session, au sujet de l'acte à l'effet d'amender l'acte relatif à la propriété littéraire de 1872, lequel acte a été réservé pour signification du bon plaisir de Sa Majesté. [*Pas imprimée.*]
- Réponse à une adresse demandant copie des dépêches et autres communications échangées depuis le 31 mars 1874, au sujet d'un acte relatif aux droits des auteurs anglais, passé dans la session de 1872, et réservé pour la signification du bon plaisir de Sa Majesté. [*Pas imprimée.*]
- No. 29... GOUVERNEUR-GÉNÉRAL :—Réponse à une adresse demandant copie de la commission du Gouverneur-Général et des instructions royales qui l'accompagnent.
- No. 30... PLÂTRE :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant :—1o. La quantité entière de plâtre pour amender la terre importée en Canada des Etats-Unis depuis le 1er avril 1874; 2o. Les quantités de ce plâtre importées des Etats-Unis comme étant reçues aux divers ports sur les lacs et rivières du Canada; 3o. Toutes les sommes d'argent perçues comme revenus provenant du dit article, du 1er avril au 1er décembre 1874. [*Pas imprimée.*]
- No. 31... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat général pour certains districts de la province de Québec, pour l'année 1874. [*Pas imprimée.*]
- No. 32... INSPECTEURS DE POISSON :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de comtés dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, où des examinateurs d'inspecteurs de poisson ont été nommés; le nombre d'inspecteurs nommés dans chaque comté; la quantité de poissons et d'huile de poisson inspectée; la désignation du colis, et par qui l'inspection a été faite, ainsi que le montant des honoraires perçus. [*Pas imprimée.*]
- No. 33... NATURALISATION DES AUBAINS :—Réponse à une adresse demandant copie de toute dépêche reçue du gouvernement impérial au sujet de la naturalisation des aubains, transmise depuis la dépêche du comte de Kimberley, en date du 3 septembre 1873. [*Pas imprimée.*]
- No. 34... HAVRE DE RICHIBOUCTOU, N.-B. :—Réponse à une adresse demandant copie du contrat pour l'enlèvement des débris de naufrage, à l'entrée du havre de Richibouctou, dans le Nouveau-Brunswick, avec les noms des cautions et les sommes payées sur l'entreprise; aussi copie du rapport d'ingénieur ou de tout autre officier, faisant voir la quantité d'ouvrage fait, sur lequel rapport des paiements ont été faits. [*Pas imprimée.*]
- No. 35... PASSAGE D'OLIVER :—Réponse à une adresse demandant copie de tous ordres en conseil, de toute correspondance et de tous papiers relatifs à la construction d'un pont au passage d'eau d'Oliver. [*Pas imprimée.*]
- No. 36... CANAL WELAND :—Réponse à une adresse demandant une liste des entrepreneurs de travaux maintenant en voie d'exécution ou à être commencés plus tard sur les différentes sections du canal Welland pour lesquelles des soumissions ont été reçues, avec les noms de leurs cautions; aussi, une liste de toutes les soumissions faites pour ces travaux, spécifiant les noms des soumissionnaires, les sections pour lesquelles ils ont fait leurs soumissions respectivement, et le montant de chaque soumission.
- Réponse à une adresse demandant copie de toutes les estimations et rapports par les ingénieurs du canal Welland, indiquant le coût de creuser le roc qui se trouve à Raneys Bent, de manière à obtenir le niveau d'eau du lac Erié. [*Pas imprimée.*]
- No. 37... CHEMIN DAWSON :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre d'émigrants qui se sont rendus à Manitoba par la route Dawson depuis l'ouverture de ce chemin; aussi, le coût du transport des dits émigrants à Manitoba, et la moyenne du coût de transport de chaque personne.

No. 38... MR. JOHNSTON :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données par le département des Travaux Publics à un M. Johnston pour l'exploration de cette partie de la rivière Ottawa, qui est située entre le Fort des Rapides de Pâquet et la tête de l'île des Allumettes ; aussi, copie de tous plans de la dite exploration, et du rapport de M. Johnston sur cette exploration ; aussi, un état donnant l'estimation du coût de l'amélioration de la navigation aux Rapides de Pâquet et des Allumettes, de manière à admettre le passage de bateaux à vapeur, et l'échelle de prix sur lesquels cette estimation est basée. [*Pas imprimée.*]

No. 39... BAIE DU TONNERRE.—Réponse à une adresse demandant copie de toutes soumissions et de toute correspondance se rattachant au contrat pour le transport des passagers et du fret entre la Baie du Tonnerre et le Fort Garry, avec un état indiquant les noms des soumissionnaires, le montant des bonus demandés, le prix par tête qui doit être exigé pour les passagers, le prix par tonne de fret, etc.

MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

No. 40... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture pour l'année expirée le 31 décembre 1874.

No. 41... ÉLECTIONS :—Etat indiquant :—1o. Les vacances qui sont survenues dans la représentation de cette chambre depuis la dernière élection générale, la date à laquelle la vacance a eu lieu, et quand cette avance a été notifiée à M. l'Orateur ; 2o. la date du mandat de M. l'Orateur, enjoignant l'émission d'un nouveau bref d'élection dans chaque cas ; 3o. la date de l'émission du bref dans chaque cas ; 4o. la date de la transmission du dit bref à l'officier-rapporteur dans chaque cas ; aussi, un état semblable relatif aux vacances qui sont survenues durant les deux derniers parlements. [*Pas imprimée.*]

No. 42... BANQUE DU HAUT-CANADA :—Etat des affaires de la Banque du Haut-Canada, le 31 janvier 1875.

No. 43... RECETTES ET PAIEMENTS :—Etat des recettes et paiements du Canada, du 1er juillet 1874 au 20 février 1875.

No. 44... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Articles d'un arrangement conclu entre Asa Belknap Foster et Sa Majesté la reine Victoria représentés par le ministre des Travaux Publics du Canada, pour la construction et le fonctionnement de l'embranchement de la baie Georgienne du chemin de fer canadien du Pacifique, en date du 27 février 1875 ; accompagnés d'une copie d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, le 4 novembre 1874, à ce sujet.

—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les soumissions pour la construction de l'embranchement de la baie Georgienne du chemin de fer canadien du Pacifique, ainsi que les ordres en conseil, la correspondance et tous les autres documents qui s'y rattachent.

—Réponse à une adresse demandant copie du mémoire de l'ingénieur en chef du chemin de fer canadien du Pacifique, mentionné dans un rapport de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général, le 7 juin 1873.

No. 45... CONVENTION POSTALE :—Réponse à une adresse demandant copie de la convention postale récemment conclue avec le Maître-Général des Postes du Canada.

No. 46... MANITOBA, FORCÉS VOLONTAIRES À :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les demandes d'octrois de terres dans Manitoba qui ont été faites par des personnes qui ont servi dans la milice ou dans les forces volontaires de cette province, et qui sont devenues invalides ou qui ont été licenciées avant la fin du temps pour lequel elles s'étaient enrôlées.

No. 47... EMPLOYÉS DU SERVICE CIVIL DU CANADA :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre d'employés dans chaque département du service civil du Canada, le nom de chaque employé, son âge à l'époque de sa nomination, son occupation antérieurement à sa nomination, et le pays où il est né. [*Pas imprimée.*]

No. 48... NAVIGATION DU FLEUVE ST. LAURENT :—Rapport de John Page, écrivain, ingénieur en chef des travaux publics, sur la navigation du fleuve St. Laurent, entre le lac Ontario et Montréal.

No. 49... CIE. DE REMORQUEURS DU ST. LAURENT :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie des remorqueurs du St. Laurent, au sujet du louage des quais en bas de Québec ; aussi, un état indiquant les montants perçus comme droits de quaiage déterminés par le département des Travaux Publics, et les montants payés au gouvernement pour chacun des dits quais.

- No. 50... ASSURANCE :—États préparés par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vict., chap. 48, sect. 14.
- No. 51... TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ :—Réponse à une adresse demandant les documents concernant les négociations avec le gouvernement des États-Unis pour un traité de réciprocité commerciale.
- Réponse supplémentaire à une adresse demandant tous les documents concernant la négociation d'un traité de réciprocité commerciale avec les États-Unis.
- No. 52... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à une adresse demandant copie de tous tableaux indiquant tous les prix spéciaux accordés pour le fret sur le chemin de fer Intercolonial.
- Réponse à une adresse demandant les papiers et la correspondance se rattachant au contrat ayant pour objet la fourniture pour le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er juin jusqu'au 31 décembre 1874, de chars, de plate-formes, de barres de fer et de matériaux pour le chemin de fer.
- Réponse à une adresse demandant un état détaillé indiquant les diverses sommes payées par le gouvernement pour ouvrage actuellement fait sur la section 16 du chemin du chemin de fer Intercolonial, depuis le moment où le dit ouvrage a été ôté à l'entrepreneur jusqu'à ce jour, etc., indiquant en détail les raisons qu'on avait pour les payer, et si les sommes ainsi payées [s'il en est] ont été sanctionnées par l'entrepreneur avant leur paiement, si non, quelles mesures ont été prises par le gouvernement pour constater l'exactitude des dits paiements; aussi, copie du rapport de l'officier en charge du dit ouvrage; aussi, un état indiquant en détail les quantités d'ouvrage exécutée, soit terrassement, creusement dans le roc ou maçonnerie, sur la section 16 du chemin de fer Intercolonial, depuis que cette section a été ôtée à l'entrepreneur; etc
- Réponse à une adresse demandant un état comparatif indiquant la quantité de tonnes de fret, sans compter le fret du gouvernement, qui ont été transportées sur le chemin de fer Intercolonial, dans les provinces de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick, pour les mois d'octobre, novembre et décembre 1873 et 1874, et les mois de janvier et février 1874 et 1875 respectivement; aussi, la moyenne du parcours; la moyenne du prix payé par tonne, et la moyenne du coût par mille par tonne. [*Pas imprimée.*]
- No. 53... RIVIÈRE GATINEAU :—Réponse à une adresse demandant copie de tous les annonces, soumissions, contrats, rapports, affidavits et correspondance au sujet de la construction des estacades, jetées, et autres ouvrages sur la rivière Gatineau, l'hiver dernier.
- No. 54... ACCIDENTS SUR LES CHEMINS DE FER :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de personnes qui ont été tuées ou blessées sur les différents chemins de fer du Canada. [*Pas imprimée.*]
- No. 55... CONTRAT DU CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de l'Île du Prince-Édouard, concernant le contrat pour la construction du chemin de fer sur l'Île et le transfert de ce chemin au gouvernement; aussi, toute correspondance entre les entrepreneurs et le gouvernement local, ou le gouvernement fédéral, touchant la substitution d'une clôture de fil de fer à la clôture prescrite par le contrat. [*Pas imprimée.*]
- No. 56... LES SAUVAGES MISSISSAGUA :—Réponse à une adresse demandant des états relatifs à cette partie de la tribu sauvage de Mississagua qui est maintenant établie sur l'île Scugog, indiquant : 1o. le montant affecté par le gouvernement du Canada, au nom de cette partie de la dite tribu, à l'achat de terres que les dits sauvages occupent maintenant; 2o. le montant de tous autres fonds reçus des dits sauvages et placés en leur nom, avec les diverses additions annuelles qui y ont été faites, faisant voir comment ces fonds sont placés, à quel taux d'intérêt ils le sont, et les divers paiements annuels ou dons qui leur ont été faits par le gouvernement depuis la première réception et le premier placement des dits fonds au nom des dits sauvages. [*Pas imprimée.*]
- No. 57... KING, JAMES, D'HALIFAX, N.-E. :—Réponse à une adresse demandant copie du contrat conclu entre le gouvernement et James King, écuyer, d'Halifax, N.-E., ayant pour objet l'établissement d'une ligne de communication par bateaux à vapeur entre Georgetown et Pictou, dans la Nouvelle-Écosse, durant la saison de l'hiver.
- Réponse supplémentaire demandant copie de l'annonce pour le service d'un bateau à vapeur pour l'hiver à l'Île du Prince-Édouard, ainsi que copie du contrat conclu pour ce service. [*Pas imprimée.*]

- No. 58... LA ROUTE LA PLUS COURTE POUR L'EUROPE:—Rapport du comité spécial de la Chambre des Communes, nommé pour s'enquérir de la route la plus courte pour se rendre en Europe.
- No. 59... JUGES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC:—État des paiements faits aux juges de la province de Québec, pour leurs frais de voyage, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1874.
- No. 60... ÉTAT FINANCIER:—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les sommes d'argent déposées au crédit du Canada dans toute banque ou entre les mains de tout agent financier ou de toute autre personne le 20 février dernier, indiquant les noms des banques, agents financiers ou autres personnes qui ont reçu en dépôt ces sommes d'argent, soit à intérêt ou autrement, ainsi que le taux d'intérêt payé dans chaque cas.
- No. 61... "ACTE DE L'ACHAT DES TERRES, 1874." I. P. E.—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance qui a pu avoir lieu entre le gouvernement canadien et le gouvernement de l'Île du Prince-Édouard et avec le gouvernement impérial et les propriétaires fonciers, concernant un acte passé par la législature locale de cette province et intitulé "L'acte d'achat des terres, 1874."
- No. 62... HAMEL, J. A.:—Réponse à une adresse demandant: 1o. Tous les documents concernant la nomination de J. A. Hamel, écuyer, de la Malbaie, médecin, pour aller vacciner les sauvages sur la côte nord du fleuve St. Laurent pour les années 1868 et 1869, avec les instructions à lui données, et les rapports qu'il a faits pendant ces deux années à ce sujet. 2o. Un état indiquant le nombre des sauvages vaccinés par le dit J. A. Hamel, pendant ces deux années, ainsi que les comptes produits par le dit J. A. Hamel, et le montant des sommes d'argent à lui payées par le gouvernement pour services rendus pendant ces deux années à ce sujet. 3o. Toutes les lettres envoyées au gouvernement pendant les dites deux années de 1868 et 1869 par le révd. Père Arnault et autres au sujet du dit J. A. Hamel. [*Pas imprimée.*]
- No. 63... LIGNE KITSON:—Réponse à une adresse demandant copie de tous ordres en conseil autorisant certains propriétaires de bateaux à vapeur américains, connus comme possédant la dite "The Kitson Line," de faire le cabotage sur la rivière Rouge, dans la province de Manitoba, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 64... BASSIN DE RADOUR, ESQUIMALT:—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance avec le gouvernement de la Colombie-Britannique, ou avec toute autre personne en son nom, au sujet de la construction d'un bassin de radoub, de première classe, à Esquimalt.
- No. 65... DIVISION D'ENREGISTREMENT DE MONTRÉAL:—Réponse à une adresse demandant copie de l'acte passé à la dernière session de la législature de la province de Québec, intitulé: "Un acte pour diviser en trois parties la division d'enregistrement de Montréal." [*Pas imprimée.*]
- No. 66... CHICOUTIMI ET SAGUENAY, BOIS CARRÉ:—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de pièces de bois carré, espars, mâts, madriers, planches, exportés depuis le mois d'avril 1874, jusqu'à cette date, des comtés de Chicoutimi et Saguenay, etc.
- No. 67... COMPAGNIE DES MINES DE SPRING HILL:—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement ou ses officiers et la compagnie des mines de Spring Hill; aussi, copie de tous ordres en conseil relatifs à la dite compagnie, et copie de toute convention entre le gouvernement et cette compagnie.
- No. 68... CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD:—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance entre le gouvernement canadien et celui de l'Île du Prince-Édouard au sujet de la construction du chemin de fer de l'Île du Prince-Édouard et du transfert de ce chemin au gouvernement canadien. [*Pas imprimée.*]
- No. 69... CHARBON, COKE, ETC., N.-R. ET N.-B.:—Réponse à une adresse demandant des états indiquant la quantité et la valeur du sel, du charbon, du coke, du blé, du maïs et de tous autres grains, de la farine de blé et de seigle et d'autre farine, exportés des provinces et importés dans les provinces d'Ontario, de Québec, de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick, depuis le 7 avril 1870 jusqu'au 1er avril 1871, avec le montant des droits perçus sur ces articles à chaque port d'entrée. [*Pas imprimée.*]
- No. 70... HAVRES, JETÉES ET BRISÉ-LAMES:—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les sommes dépensées par les divers gouvernements locaux sur tous havres, quais et brisé-lames dans le Canada, antérieurement à 1867, et depuis juillet 1867, par le gouvernement canadien; aussi, les sommes dépensées sur tous tels travaux par des compagnies locales, par des autorités municipales, par des compagnies de chemin de fer, par des commissaires de havre, ou par toutes autres compagnies ou personnes, avant ou depuis le 1er juillet 1867.

- No. 71... RIVIÈRE OTTAWA, GLISSOIRES ET ESTACADES, ETC.—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les sommes dépensées sur le compte de capital, ainsi que les montants imputables au revenu, pour la construction de glissoires, digues, quais, estacades et autres ouvrages pour faciliter la descente du bois de construction et des billots de sciage sur la rivière Ottawa et ses tributaires, jusqu'au 31 décembre dernier.
- No. 72... CANAL LACHINE.—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes, entre le gouvernement et les propriétaires de terrains dans le voisinage du canal de Lachine, à l'endroit où l'on se propose de l'élargir, échangés du 1er mars 1874 au 1er mars 1875, etc., etc.
- No. 73... EMPLOYÉS DU SERVICE CIVIL, I. P. E.—Réponse à une adresse demandant un état complet de toutes les démissions et nominations du service civil de l'Île du Prince-Edouard, ainsi que des salaires attachés à ces fonctions. [*Pas imprimée.*]
- No. 74... DOUANES ET ACCISE.—Réponse à une adresse indiquant les recettes des douanes et de l'accise durant les mois de mai et octobre 1874. [*Pas imprimée.*]
- No. 75... EMBRANCHEMENT DU CHEMIN DE FER DE CHATHAM.—Réponse à une adresse demandant copie de toute la correspondance, des mémoires, propositions, rapports au Conseil Privé et minutes du Conseil, au sujet d'un octroi en faveur de l'embranchement du chemin de fer de Chatham. [*Pas imprimée.*]
- No. 76... CANAL ST. PIERRE.—Réponse à une adresse demandant copie du rapport de M. Perley, I. C., au sujet de l'agrandissement du canal St. Pierre. [*Pas imprimée.*]
- No. 77... HOPITAL DE LA MARINE, SYDNEY, C. B.—Réponse à une adresse demandant copie de tous les plans, correspondance, documents et soumissions en la possession du gouvernement, au sujet de la construction projetée d'un hôpital de marine à Sydney, C. B., etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 78... TERRES DE L'ARTILLERIE, FRÉDÉRICTON.—Réponse à une adresse demandant tous papiers, correspondance, télégrammes ou ordres au conseil, se rattachant à la vente de certains terrains de l'artillerie à Frédéricton, N. B., à la compagnie du chemin de fer d'embranchement de Frédéricton ou à Temple et Burpee, etc.
- No. 79... CIE. DE STEAMERS DE QUÉBEC ET DES PORTS DU GOLFE.—Réponse à une adresse demandant copie de tous papiers, correspondance et annonces demandant des soumissions, s'il en est, avec les conditions du renouvellement ou de la continuation de la subvention en faveur de la compagnie de steamers de Québec et des ports du Golfe, entre le St. Laurent et Pictou, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 80... HAVRES ET BRISE-LAMES, I. P. E.—Réponse à une adresse demandant copies des rapports de l'ingénieur du gouvernement nommé pour surveiller les havres et brise-lames dans l'Île du Prince-Edouard, et pour faire rapport sur le sujet. [*Pas imprimée.*]
- No. 81... COUR SUPRÊME, N.-B.—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les décisions rendues depuis le 1er janvier 1875, par la Cour Suprême du Nouveau-Brunswick, au sujet du pouvoir du gouvernement local ou des autorités municipales dans cette province d'accorder des licences pour la vente ou pour régler la vente des liqueurs spiritueuses. [*Pas imprimée.*]
- No. 82... PILOTES, ACTE DES.—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance avec des chambres de commerce ou d'autres parties, copie de toutes minutes du conseil, etc., relatifs à l'effet de l'acte concernant le pilotage sur le commerce et la navigation, en ce qui concerne les collisions et la responsabilité des pilotes et des propriétaires de navires dans certains cas. [*Pas imprimée.*]
- No. 83... DROITS DU HAVRE DE MONTRÉAL.—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données aux percepteurs des douanes dans la province d'Ontario, à l'effet de percevoir les droits du havre de Montréal sur tout le fret débarqué au port de Montréal; aussi, un état indiquant le taux de droits ainsi prélevés et le principe d'après lequel ils sont calculés. [*Pas imprimée.*]
- No. 84... MARINE MARCHANDE ANGLAISE.—Réponse à une adresse demandant tous papiers et correspondance échangés avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet de la législation qui était sous la considération du parlement impérial, relativement à la marine marchande anglaise, depuis 1871 jusqu'à la fin de 1874 en rapport avec le soi-disant mouvement Plimsoil et en rapport avec la mesure législative concernant la marine marchande maintenant proposée par le gouvernement de Sa Majesté; aussi, tous papiers, minutes du conseil et dépêches échangés entre le gouvernement du Canada et le gouvernement de Sa Majesté protestant contre toute législation par le parlement impérial qui pourrait nuire à la marine canadienne. [*Pas imprimée.*]

- No. 85... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, TERMINUS EST :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement canadien et celui de la province de Québec, au sujet du raccordement des chemins de fer entre le terminus est du chemin de fer canadien du Pacifique et la province de Québec. [*Pas imprimée.*]
- No. 86... LUNENBURG, N.-E. :—Réponse et deux réponses supplémentaires à une adresse demandant copie de toutes les lettres échangées au sujet des nominations, résignations ou démissions d'employés, et de la nomination de leurs successeurs, dans le comté de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er octobre 1872. [*Pas imprimée.*]
- No. 87... PÉNITENCIERS :—Septième rapport annuel des directeurs des pénitenciers du Canada pour l'année 1874.
- No. 88... COLOMBIE-BRITANNIQUE, TERRES DE LA COURONNE :—Copie de tous les ordres en conseil au sujet des actes de la législature de la Colombie-Britannique. 1. "Un acte à l'effet d'amender et consolider les lois affectant les terres de la Couronne dans la Colombie-Britannique"; et 2. "Un acte établissant de meilleures dispositions pour l'administration de la justice, et au sujet de leur désaveu." [*Pas imprimé.*]
- No. 89... COMPAGNIE DE STEAMERS DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE :—Réponse à une adresse demandant copie de toute la correspondance ou des lettres (s'il en est) échangées entre le gouvernement et la compagnie des steamers de la Colombie-Britannique au sujet d'un subside pour le transport des malles entre San Francisco et Victoria. [*Pas imprimée.*]
- No. 90... IMMIGRANTS, MONTRÉAL :—Réponse à une adresse indiquant le nombre et la condition des immigrants qui se trouvent maintenant sans emploi dans la cité de Montréal. [*Pas imprimée.*]
- No. 91... BASSIN DE RADOUB, QUÉBEC :—Réponse à une adresse demandant copie de tous papiers, documents, lettres et correspondance concernant le choix de l'endroit pour y construire un bassin de radoub dans le port de Québec. [*Pas imprimé.*]
- No. 92... CANAL RIDEAU :—Réponse à une adresse demandant un état des baux, consentis par le département des Travaux Publics, de pouvoirs d'eau situés entre la digue de la Puissance, aux moulins du Poisson Blanc, et les moulins de Kingston, sur le canal Rideau, inclusivement, indiquant la date de chaque bail, le temps auquel il expire, la force du pouvoir d'eau loué, et la force approximative employée durant l'année dernière sous chaque bail; aussi, copie des rapports et papiers, s'il en est, qui ont été soumis par l'ingénieur surintendant du canal Rideau, durant les douze derniers mois, au département des Travaux Publics sur ce sujet. [*Pas imprimée.*]
- No. 93... CIE. DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL :—Copies de la correspondance et des comptes au sujet des droits remboursés par la compagnie du chemin de fer Grand Occidental.
- No. 94... DÉPENSE POUR LE SERVICE DE LA MILICE :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les sommes d'argent dépensées en 1870, 71, 72, 73 et 74 pour le service de la milice, y compris la police à cheval, soit pour payer les dépenses des hommes assistant aux camps, soit pour les uniformes, minutions, salles d'exercice ou autres dépenses incidentes ou ordinaires du département à Ottawa. [*Pas imprimée.*]
- No. 95... MAÎTRES DE POSTE, (INSTRUCTIONS) :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données aux maîtres de poste dans les cités, villes et villages par le Maître-Général des Postes en vertu de la section 42 de l'acte 31 Victoria, ch. 10, relativement aux effets imposables importés dans le Canada par la poste. [*Pas imprimée.*]

RAPPORT

DES

ETATS ET STATISTIQUES

sur le

REVENU DE L'INTERIEUR

DANS LA

PUISSANCE DU CANADA,

POUR

L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

Mis devant les deux Chambres du Parlement par ordre de Son Excellence.

FÉLIX GEOFFRION,

Ministre du Revenu de l'Intérieur.



OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 ET 33 RUE RIDEAU.

1875.

*A Son Excellence le Très-Honorable Sir FREDERICK TEMPLE, Comte de DUFFERIN, C.I.
C.C.B., C.F., Gouverneur-Général de la Puissance du Canada, etc., etc., etc.*

QU'IL PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre ci-joints à Votre Excellence les ETATS et les STATISTIQUES du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, tels que préparés et mis devant moi par le commissaire du Revenu de l'Intérieur.

Très respectueusement soumis.

FÉLIX GEOFFRION,
Ministre du Revenu de l'Intérieur.

Ottawa, 20 janvier 1875.

TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT du commissaire du Revenu de l'Intérieur pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	Page.
ETATS FINANCIERS, tel que détaillés plus bas.	1-32
STATISTIQUES, (Annexe A), do	33-168
DÉPENSES, (Annexe B), do	169-199
LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, etc., (Annexe C), tel que détaillé plus bas.....	201-213
INDEX alphabétique.....	Vide—Fin.

ETATS FINANCIERS.

No. des états.		Page.
1	COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL—Indiquant le montant du revenu en provenant et perçu de toutes sources par le département du Revenu de l'Intérieur, durant l'année expirée le 30 juin 1874	2
2	COMPTE GÉNÉRAL DES DÉPENSES—Indiquant le coût des perceptions ci-dessus.	3
3	ACCISE—Divisions de perception—En compte avec le revenu.....	4
4	do do En compte avec la dépense	6
5	CANAUX—Percepteurs des péages—En compte avec le revenu	8
6	do do En compte avec la dépense	10
7	GLISSOIRES ET ESTACADES, percepteurs des—En compte avec le revenu	12
7½	do do En compte avec la dépense	13
8	LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, ETC.—Etat général des comptes des locataires.....	14
9	HAVRES, PONTS, BATEAUX-PASSEURS, JETÉES ET CHEMINS, locataires, etc.—En compte avec le revenu	15
10	INSPECTEURS ET MESUR. DE BOIS—Intend. et sous-surint.—En compte avec le revenu.	16
10½	do do En compte avec la dépense.	17
11	TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE—Etat du revenu provenant des	18
11½	DÉPENSES SECONDAIRES	19
12	TIMBRES D'EF. DE COM., Distributions des—En compte avec le dép. du Rev. de l'Int.	20
13	TABLEAU COMPARATIF des différ. articles sujets aux droits de l'accise et pris pour la consommation durant les années expirées le 30 juin 1873 et 1874, respectiv..	22
14	TABLEAU des sommes déposées chaque mois (par des officiers du Revenu de l'Intérieur et autres), au crédit de l'honorable receveur-général, pour le compte de chacun des revenus sus-mentionnés, respectivement.	24
15	TABLEAU MENSUEL COMPARATIF du revenu de l'accise—Indiquant l'augmentation et la diminution du revenu provenant de chaque article, respectivement, durant chaque mois de l'année fiscale, comparées aux dates correspondantes de l'année précédente	26
16	REMBOURSEMENTS, Etat des—Indiquant les noms des personnes à qui des droits ont été remis, et pour quelles raisons ils ont été ainsi remis.	28
17	DÉPENSES DES DÉPARTEMENTS—Indiquant la dépense à compte du service de l'intérieur des départements.....	31
18	VOTÉS PAR LE PARLEMENT et montant dépensé pour chaque service.	32

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

STATISTIQUES (ANNEXE A.)

ACCISE.

	Spiritueux.	Liqueur de malt.	Malt.	Tabac fabriqué.	Tabac en feuilles.	Pétrole.	Articl. fabriqués en entrepôt.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
RAPPORT DE FABRICATION — Indiquant le nombre de licences émises et honoraires perçus ; les quantités produites ; la valeur des droits perçus pour la fabrication, et la valeur des droits provenant sur articles sujets aux droits d'accise et entreposés	34	48	42	50	.....	60	68
ETAT COMPARATIF de cette fabrication p. les années expirées le 30 juin 1873 et 1874, respectivement.....	36	49	44	52	.....	62	70
ETAT DE L'ENTREPOSAGE — Indiquant la quantité d'articles de l'année précédente sujets à l'accise et restant dans l'entrepôt de chaque division de perception ; les quantités entreposées durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874 ; les quantités mises en entrepôt, et transférées d'autres divisions de perception ; aussi les quantités tirées de l'entrepôt pour la consommation, et les droits en provenant ; les quantités prises de l'entrepôt pour les entreposer de nouveau dans d'autres divisions de perception, aussi, les quantités employées dans les manufactures en entrepôt et les quantités mises en entrepôt le 30 juin 1874.....	38	.....	45	54	58	64	.....
ETAT COMPARATIF de l'entreposage pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874, respectivement.....	40	.....	47	56	58	66	.....

CANAUX.

	Détails du trafic, par ordre alphabétique.		Détails du trafic, par classes.		Ditto sous divers chefs.	Péages perçus chaque mois sur chaque canal.	Navires qui ont passé par les canaux, leur nombre et nationalité.	Tableau comparatif indiquant le mouvement total de la propriété, des voyageurs et des navires, pour les quat. années exp. le 30 juin 1874.		Tableau comparatif indiquant le tonnage des navires et les marchandises durant les quatre années expirées le 30 juin 1874.	
	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.				Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
Canal Welland.....	72	123	96	148	102	108	152	110	154	114	116
Canaux du St. Laurent..	76	127	96	148	102	108	152	110	154	114	116
C. de la R. de Burlington.	80	131	97	148	103	109	153	111	155	115	116
Canaux de l'Ottawa.....	83	135	97	148	103	109	153	111	155	115	116
Canal Chambly.....	87	139	96	148	102	108	152	111	155	114	116
Canal Rideau.....	91	143	97	148	103	109	153	112	156	115	116
Canal St. Pierre.....	95	147	97	148	103	109	153	112	156	.....	.....

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*STATISTIQUES (ANNEXE A).—*Suite.*

No. des états.	—————	Page
CANAUX—<i>Suite.</i>		
35	Quantité de chaque article transporté durant les deux années expirées le 30 juin 1874, par ordre alphabétique.....	117
36	Nombre et tonnage de tous les navires qui ont passé par les canaux durant l'année expirée le 30 juin 1874.....	119
37	Nombre et tonnage des navires, par classe, distinction faite de l'enregistrement canadien de celui des États-Unis.....	122
	Tableau comparatif du fret total pour les saisons de navigation 1872 et 1873, respectivement.....	58
38	Tarif.....	159
GLISSOIRES ET ESTACADES.		
39	Revenu provenant du bois de construction et en grume (Ottawa), sous les titres des différents travaux où ils ont passé.....	163
40	Pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires, dans les années 1854, 1864 et 1874, respectivement; aussi, une analyse des différentes sortes de bois carré qui y sont passés durant l'année fiscale.....	164
INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.		
41	Bois de construction inspecté au port de Québec—description du bois—mesurage, taux du bureau et honoraires des inspecteurs-mesureurs et revenu en provenant.	165
42	Tel que ci-dessus, pour les ports de Montréal, Lachine et Sorel.....	167
TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.		
43	Timbres d'effets de commerce fournis aux distributeurs durant l'année fiscale, classés suivant leur dénomination.....	168

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

DÉPENSES (ANNEXE B).

	Service intérieur.	Accise.	Canaux.	Ghis- soires.	Inspec- teurs- mesu- reurs.	Dé- penses secon- daires.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page
SALAIRES.						
Payé à chaque officier employé à la perception du revenu.....						
FONDS DE RETRAITE.						
Retenu sur le salaire de chaque officier.....	194-197	170-180	181-183	184-186	187-193	198-199
DÉPENSES CONTINGENTES.						
Autorisées par le département, pour loyer de bureau, combustible, etc.....						

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU (ANNEXE C).

Montant dû par chaque locataire le 1er juillet 1873.....	}	201-213
do perçu durant l'année expirée le 30 juin 1874.....		
do des déductions autorisées.....		
do payé par chaque locataire durant l'année expirée le 30 juin 1874.....		
do restant dû par chaque locataire le 30 juin 1874.....		

RAPPORT DU COMMISSAIRE.

A l'Honorable

Ministre du Revenu de l'Intérieur,

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous soumettre, ci-inclus, les états des revenus perçus par ce département pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, ainsi que les renseignements ordinaires sur leur coût de perception et leur provenance.

Le tableau comparatif suivant indique les revenus perçus pour les années expirées le 30 juin 1868, 1871, 1872, 1873 et 1874 respectivement.

	1867-68.	1870-71.	1871-72.	1872-73.	1873-74.
Accise.....	\$3,078,212	4,301,389	4,762,378	4,513,194	5,612,582
Travaux publics.....	486,811	579,132	592,961	636,798	672,120
Inspecteurs mesureurs de bois.	70,886	63,228	74,512	79,767	95,913
Timbres d'effets de commerce.	119,712	184,255	189,161	201,496	209,233
Total.....	\$3,755,621	5,128,004	5,619,012	5,431,255	6,589,848

Le revenu total perçu durant l'année fiscale qui vient de se terminer, a été de \$6,589,848, tandis qu'il était de \$5,431,255 l'année précédente, et de \$5,619,012 en 1871-72, soit une augmentation de $21\frac{1}{3}$ 0/0, si on le compare au revenu de la première année, et de $21\frac{1}{2}$ 0/0, si on le compare à la moyenne des trois années précédentes.

L'augmentation du revenu, tel que comparé à 1872-73, s'est fait sentir comme suit :

Accise.....	\$1,099,388
Travaux publics.....	35,322
Inspection et mesurage du bois.....	16,146
Timbres d'effets de commerce.....	7,737

Voici quelle a été l'augmentation du revenu de l'accise :

Spiritueux.....	\$678,224
Tabac.....	387,714
Pétrole.....	36,663
Articles fabriqués en entrepôt.....	6,226
Saisies.....	1,240

\$1,110,067

Il faut déduire, toutefois, sur ce montant :

Diminution sur la liqueur de malt.....	\$1,027
do do.....	3,567
do sur les autres revenus.....	6,085

\$10,679

Cette augmentation est due en grande partie à trois causes :

1°—A l'augmentation du droit d'accise sur les spiritueux et le tabac par l'acte de la dernière session, qui a été en opération durant deux mois et demi de l'année fiscale.

2°—Au fait que des articles assujétis à l'accise ont été retirés de l'entrepôt durant la première moitié d'avril, dans la prévision probable de l'adoption d'un tarif plus élevé que le tarif actuel.

3°—A l'augmentation naturelle de la quantité d'articles assujétis à l'accise, que consume une population, dont le nombre et la richesse augmentent.

Nous devons attribuer à la première de ces causes une augmentation d'environ \$104,000. On peut estimer approximativement l'influence des deux autres causes, en comparant la quantité des différents articles qui seront consommés durant l'année courante, et sur lesquels les droits qui auraient été perçus, si leur entrée pour la consommation eut été différée au temps voulu dans les conditions ordinaires du commerce, se seraient élevés à \$680,046, c qui nous permet de dire que le revenu de l'année courante a anticipé sur ce montant.

Pour éviter autant que possible le trouble d'examiner différents rapports, les différents tableaux statistiques pour l'année 1871-74 ont été condensés de manière à donner une histoire générale du développement de chaque revenu durant les quatre dernières années.

Le tableau suivant indique le commerce de spiritueux, force de preuve, durant la dernière année fiscale, et durant les trois années antérieures :—

1	2	3	4		6	7	8	9
Année fiscale.	En entrepôt au commencement de la période.	Fabriqués durant l'année.	Pour la consommation.	Exportés.	Employés dans les fabriques d'entrepôt.	Classés autrement.	En entrepôt à la fin de cette période.	Revenu perçu.
	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	\$
1870-..	869,282	5,303,171	4,219,245	271,338	187,938	.....	1,493,937	2,673,416
1871-2..	1,493,937	4,870,326	4,569,949	431,673	203,466	18,332	1,140,843	2,884,067
1872-3..	1,140,843	5,547,517	4,476,404	327,532	262,540	82	1,621,802	2,825,140
1873-4..	1,621,802	5,433,741	5,479,809	197,676	281,090	1,125	1,095,843	3,503,364

Il appert par ces chiffres que la production de l'année a été de 5,433,741 gallons seulement, pour 5,547,517 durant les douze mois expirés au 30 juin 1873, tandis que la moyenne

de la production annuelle durant les trois années précédentes a été de 5,240,335 gallons. La quantité entrée pour la consommation a été de 5,479,809; elle était de 4,476,404 en 1873 et de 4,421,866 gallons en moyenne durant les années 1871, 1872 et 1873.

En comparant les colonnes Nos. 2 et 8, on voit que la quantité de spiritueux en entrepôt, qui, en 1873, s'était élevée de 1,140,843 gallons, force de preuve, au commencement de l'année, à 1,621,802, à la fin de la même année, était réduite le 30 juin 1874, à 1,095,843 gallons.

On a constaté qu'environ 763,875 gallons, force de preuve, de la quantité mentionnée en dernier lieu, étaient la propriété des distillateurs, et 331,908 celle des négociants.

Il a été aussi constaté que sur la quantité de spiritueux qui ont payé les droits à la fin de chacune des années sous-mentionnées, les distillateurs possédaient en

1874	639,405 gallons force de preuve.
1873.....	239,128 „ „
1872.. ..	261,408 „ „

Si la moyenne en entrepôt en 1872 et 1873, savoir : 250,263 gallons, force de preuve, est considérée comme la quantité normale des spiritueux assujétis à l'accise que l'on avait pour faire face aux besoins ordinaires du commerce, on peut fort bien dire que la quantité (389,146 gallons force de preuve) en entrepôt, qui dépassait ce chiffre, le 30 juin 1874, a été retirée dans un but de spéculation, en prévision d'un changement de tarif.

Les marchands de spiritueux ont été probablement mûs par les mêmes motifs que les distillateurs, et on peut en conséquence augmenter cette quantité en proportion de la quantité qu'ils avaient en mains; c'est le moyen de comprendre jusqu'à quel point le revenu de cette provenance, pour l'année écoulée, s'est accru, au détriment de l'année fiscale courante.

La quantité totale que l'on constate de cette manière est de 556,478 gallons, force de preuve, ce qui, à 63 centins le gallon, donne un montant de \$329,595; mais si on la calcule d'après le tarif actuel, on arrive à un montant de \$417,358.

Si l'on déduit la susdite quantité de toute la quantité entrée pour la consommation, il reste 4,923,331 gallons, force de preuve, pour la consommation évaluée pour 1873-74. Soit un excédant d'environ huit pour cent sur la moyenne de la quantité prise durant les deux années précédentes. Cette moyenne était un excédant d'un peu plus de sept pour cent sur la quantité prise en 1870-71.

En consultant la colonne No. 5 du susdit tableau, on voit que la quantité de spiritueux employés dans les articles fabriqués en entrepôt, surtout dans la fabrication du vinaigre, s'est accrue rapidement, de 187,938 gallons, force de preuve, en 1871-1872, à 262,540 gallons en 1872-73, et à 281,090 gallons en 1873-74, tandis que l'exportation a diminué de 271,333 gallons, force de preuve, en 1870-71, et de 431,673 gallons en 1871-72, à 197,676 gallons en 1873-74.

MALT ET LIQUEUR DE MALT.

Le tableau suivant indique le commerce du malt durant l'année expirée le 30 juin 1874, et les trois années précédentes :—

	1	2	3	4	5	6	7
	En entrepôt au commen- cement.	Fabriqué durant l'année.	Pour la consomma- tion.	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt à la fin de l'année.	Droits perçus.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1871.....	10,864,430	33,206,876	27,871,497	6,524,850	92,441	9,782,518	276,715
1872.....	9,782,518	42,479,199	29,981,647	8,765,786	132,845	13,381,439	299,816
1873.....	13,381,439	44,133,995	33,955,694	10,193,631	504,068	12,862,041	339,557
1874.....	12,862,041	31,504,005	34,369,016	6,233,367	113,308	4,650,355	343,890

On voit donc que la quantité de malt destinée à la consommation a constamment augmenté depuis 1871. Les exportations qui, de six millions et demi de livres en 1871, atteignirent un montant de plus de dix millions en 1873, n'ont été durant la dernière année que de 6,233,367. Le département a été informé que la fermeture prématurée de moulins à drêche, le printemps dernier, est due à l'approvisionnement insuffisant de l'orge durant les derniers mois de la saison du malt, et au fait que plusieurs marchands de drêche ont été obligés d'importer l'orge de l'Europe, afin de répondre aux besoins du commerce. L'insuffisance de l'approvisionnement ne provient pas tant d'une faible récolte que des exportations considérables qui se sont faites, les prix offerts par les marchands étrangers étant plus élevés que ceux des marchands de drêche du Canada. Cela a eu non-seulement pour effet de faire diminuer les exportations, mais de réduire la quantité en entrepôt le 30 juin 1874, au point qu'elle ne s'est élevée qu'à 4,650,355 livres, tandis qu'elle était de 12,862,041 livres en 1873, et de 13,381,439 en 1872.

Sur la quantité entrée pour la consommation durant la dernière année fiscale, 28,685,003 livres ont servi à la fabrication de la liqueur de malt, et 3,632,093 livres à la production des spiritueux.

Sur tout le revenu provenant du malt, on a remboursé une somme de \$10,246 aux brasseurs qui se sont servi de sirop ou sucre avec le malt, et qui, d'après une stricte interprétation de la loi, pourraient être tenus en conséquence de payer un droit de trois centins et un quart par gallon sur la production de la bière, en outre du droit imposé sur le malt. Ils ont été relevés de cette obligation par un ordre général en conseil. La somme de \$3,125 a aussi été remboursée, en vertu de la section 109 de l'acte 31 Vict., chap. 8, aux brasseurs qui ont exporté la liqueur de malt. Si l'on déduit ces deux montants du total du revenu perçu, il reste un revenu net de malt et liqueur de malt, en outre des honoraires des licences, de \$366,923.

La quantité de bière et porter fabriquée durant l'année a été de 10,771,519 gallons; elle était l'année précédente, en 1872-73, de 11,060,521 gallons. De cette quantité,

536,000 gallons ont été fabriqués au moyen de sucre, ou sirop et malt combiné, et le droit de trois centins et quart par gallon a donné un revenu de \$17,420, qui se trouve compris dans le revenu total indiqué plus haut.

Les exportations de liqueur de malt en 1873-74 ont été de 104,000 gallons; elles étaient de 85,361 gallons l'année précédente, de sorte que 10,667,519 gallons ont été destinés à la consommation en Canada pour 10,975,160 gallons en 1872-73, ce qui indique une réduction de 307,641 gallons.

Je dois faire remarquer ici que la "Glucose" entre maintenant d'une manière considérable dans la production des liqueurs de malt, conjointement avec le malt. Cet article se compose d'amidon de blé-d'Inde, qui se convertit en un certain sucre, en ajoutant de l'acide sulfurique.

Le tableau suivant indique le commerce de tabac (en lbs.) durant les quatre années expirées en 1873-74.

1	2	3	4	5	6	7
Année expirée le 30 juin.	En entrepôt le 1er juillet.	Fabriqué durant l'année.	Pour la consommation	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt le 30 juin.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1870-71.....	2,069,075	8,089,792	6,427,839	682,434	.....	3,048,594
1871-72.....	3,048,594	7,470,393	7,863,582	701,763	.....	1,953,642
1872-73.....	1,953,642	6,451,119	6,264,208	640,458	9,548	1,490,547
1873-74.....	1,490,547	8,805,275	8,494,193	483,336	12,989	1,305,304

On doit ajouter à ces quantités la quantité suivante de tabac en feuilles, pris pour le consommation, à l'état brut, durant la même période de temps :

	8		9	10
	Feuilles brutes prises pour la consommation.		Tabac pris pour la consommation.	Droits perçus.
	Tabac canadien.	Etranger.		
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1870-71.....	45,626	323,145	6,796,610	1,035,795
1871-72.....	52,486	260,031	8,176,099	1,252,487
1872-73.....	50,408	325,223	6,489,839	1,013,557
1873-74.....	113,797	277,634	8,885,624	1,401,271

On voit par les colonnes deux et quatre du susdit tableau, que la production du tabac a été presque égale à la consommation, et que la quantité en entrepôt, à la fin de l'année, était moitié moins que celle qui se trouvait en entrepôt au commencement de l'année, de 185,243 livres. La production du tabac a dépassé de 2,229,985 lbs celle de l'année précédente. Il n'est pas probable que cette augmentation soit due seulement à l'augmentation de la consommation. Il est probable que les propriétaires de tabac en entrepôt ont cru à l'augmentation possible du tarif tout comme les propriétaires de spiritueux, que l'on a anticipé jusqu'à un certain point sur le revenu du tabac pour l'année courante. La consommation en moyenne durant les deux années précédentes (1871-72 et 1872-73), telle qu'indiquée dans la colonne 9 qui se trouve plus haut, a été de 7,332,969, tandis que la moyenne durant les trois années (1871-72 et 1873) s'est élevée à 7,154,182 lbs. La quantité prise en 1873-74 a dépassé de \$1,552,655 la plus forte quantité des années précédentes, et on peut la considérer en conséquence comme une augmentation exceptionnelle faite en prévision de l'augmentation du tarif. La moyenne de l'augmentation annuelle durant les cinq années précédentes semble avoir été de 418,000 lbs par année, et si l'on accepte ce chiffre comme le taux normal probable d'augmentation, nous constatons que l'accroissement exceptionnel de l'année précédente a été de 1,134,655 lbs, ce qui, à 15 cents par livre produit \$170,198, montant dont le revenu de cette année a été augmenté au détriment du revenu de 1874-75. Si on calcule ce résultat d'après le tarif actuel (20 cts.), on arrive à la somme de \$226,931, laquelle représente la perte que subira le revenu de l'année fiscale courante.

J'ai annexé au rapport que j'ai l'honneur de vous transmettre en même que des états statistiques pour 1871-72, un état (B) indiquant la quantité des cigares fabriqués en ce pays et à l'étranger et du tabac entré pour la consommation durant une période de quatre ans. Cet état a pour but d'indiquer l'effet que les changements dans le tarif ont eu sur cette branche de commerce. Comme il y a eu d'autres changements dans le tarif, je vous soumetts un état plus complet du tableau déjà mentionné (B), qui renferme une comparaison pour les six années expirées le 30 juin 1874, chaque année étant comparée à celle de 1869. Il n'est pas probable que les changements plus récents aient grandement affecté le commerce de 1874, cependant l'effet en est perceptible.

Il appert d'après cet état que la consommation des cigares importés en 1873-74 a été de 301 pour cent plus considérable qu'en 1869, tandis que la consommation des cigares canadiens s'est accrue de 109 pour cent. On pourra remarquer cependant que la consommation des cigares importés l'année précédente, était de 357 pour cent plus considérable qu'en 1869, tandis que la consommation des cigares canadiens s'était accrue cette même année de seulement 57½ pour cent, de sorte que si on la compare à 1872-73, il y a une diminution très forte dans la consommation des cigares importés, et une augmentation correspondante dans la consommation des cigares fabriqués en Canada.

Le revenu des cigares importés en 1873-74, était de 439½ pour cent plus considérable qu'en 1869, tandis que le revenu des cigares fabriqués dans le pays s'était accru de 221 pour cent.

La consommation du tabac importé de l'étranger en 1873-74 a été de 9.15 pour cent plus forte qu'en 1869, et la consommation en 1872-73 a été de 167½ pour cent. Cela est

dû cependant au tarif exceptionnel adopté pour la province de Manitoba, où les droits de douane jusqu'au 1er juillet ne s'élevaient qu'à un chiffre nominal. Les marchands en tirèrent amplement parti en exportant de grandes quantités de tabac fabriqué en Canada, aux États-Unis, lequel avec d'autre tabac de provenance étrangère, a été importé dans Manitoba, puis entré pour la consommation, conformément au tarif exceptionnel qui vient d'être mentionné. De tout le tabac ainsi entré, une partie considérable a été ensuite renvoyée à Montréal et dans d'autres parties du Canada; les propriétaires de ce tabac prétendent avoir satisfait à toutes les exigences du tarif canadien. On a fait probablement de cette manière des profits considérables, car le coût de transit d'aller et retour n'a absorbé qu'une faible partie des droits auxquels on s'est ainsi soustrait.

On voit que, bien que le tabac importé soit d'une bien meilleure qualité, le revenu perçu sur ce tabac, comparé au revenu de 1869, indique une diminution de 26½ pour cent.

La consommation du tabac fabriqué en ce pays en 1873-74, indique une augmentation de 57 pour cent sur celle de 1869, tandis que le revenu qui en provient a augmenté de 154½ pour cent. L'augmentation sur celle de l'année précédente était de 29¼ pour cent, mais c'était un fait sans doute exceptionnel.

La consommation totale de cigares importés et fabriqués en ce pays en 1873-74, est près de 200 pour cent plus forte qu'en 1869. Le revenu a augmenté de 353½ pour cent. La consommation totale du tabac fabriqué est de près de 35 pour cent, et le revenu a augmenté en conséquence de 130½ pour cent.

PÉTROLE.

Le tableau suivant indique les fluctuations de l'accise au sujet de cet article dans quatre ans :

	En entrepôt au commencement.	Fabriqué.	Pour la consommation.	Exporté.	Déchets.	En franchise pour les phares.	En entrepôt à la fin de cette période.	Droits perçus y compris les honoraires d'inspection.
	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	\$
1870-71.....	565,281	10,755,791	4,445,709	5,531,780	158,514	20,015	1,165,054	247,361
1871-72.....	1,165,054	12,323,991	4,398,315	8,076,885	392,976	77,238	543,631	233,996
1872-73.....	543,631	14,602,087	4,516,490	9,597,525	206,363	88,543	736,797	237,776
1873-74.....	736,797	6,752,282	5,202,175	1,065,787	248,714	69,777	902,626	274,439

Il appert par cet état que la quantité raffinée en 1873-74 a été moindre de 7,849,805 gallons que l'année précédente, tandis que l'exportation a été moindre de 8,521,739 gallons. Ces chiffres indiquent une diminution sérieuse dans cette branche d'industrie, laquelle est due probablement à une trop grande production durant les années précédentes en Canada et dans les États-Unis.

Les articles entrés pour la consommation indiquent une augmentation, en 1873-74, de 685,685 gallons, ou d'environ 15 pour cent sur l'année précédente, et de 748,771 gallons ou de

16½ pour cent sur la moyenne de la consommation durant les quatre années précédentes. Le revenu a augmenté de près de 15½ pour cent sur celui de 1872-73 et de 14½ pour cent sur la moyenne des trois années précédentes.

ARTICLES FABRIQUÉS EN ENTREPOT.

Le revenu provenant des droits sur les articles fabriqués en entrepôt, indique une augmentation progressive d'année en année.

En 1870-71.....	\$20,288
1871-72.....	24,840
1872-73.....	33,329
1873-74.....	39,480

TRAVAUX PUBLICS.

Canaux.

Le revenu prélevé sur les travaux publics par ce département a été de \$672,119 en 1873-74, tandis qu'il était de \$636,797 l'année précédente, soit une augmentation de \$35,322 ou de 5½ pour cent.

La plus grande partie de cette augmentation : \$31,500, provient des péages des canaux qui ont produit un revenu de \$491,143, tandis qu'il était de \$459,993 en 1872-73. Il appert d'après les chiffres suivants que, tandis que les péages reçus sur le canal Welland se sont accrus durant l'année fiscale de près de 17 pour cent de plus que l'année précédente, les péages perçus sur les canaux du St. Laurent sont restés presque stationnaires, et que les péages réunis des canaux de l'Ottawa, Rideau et Chambly ont subi une baisse très-notable. Cela provient de la dépression dont a offert le commerce de bois scié entre les Etats-Unis, par voie du lac Champlain, et la vallée de l'Ottawa.

Voici l'état de ce revenu :

	1872-73.	1873-74.	Augmentation	Diminution.
	\$	\$	\$	\$
Canal Welland.....	259,461	302,891	43,430	.....
Canaux du St Laurent.....	98,121	100,741	2,620	.....
Canal Chambly.....	34,961	27,130	.....	7,831
Canaux de l'Ottawa.....	31,728	45,990	14,262	.....
Canal Rideau.....	28,126	9,238	.....	18,888
Canal Burlington.....	6,626	4,523	.....	2,103
Canal St. Pierre.....	970	630	.....	340
Total.	459,993	491,143	.....	.....

Il importe d'expliquer que l'augmentation apparente sur les canaux de l'Ottawa est due au plus grand nombre de permis de voyage direct accordés aux barges qui se rendaient directement d'Ottawa à Whitehall.

Les statistiques pour l'année fiscale indiquent une augmentation générale du trafic sur le canal Welland. Mais il est bien connu maintenant (janvier 1875), que l'augmentation n'a pas continué de se faire sentir durant toute la saison de la navigation, et qu'il y a une faible diminution comparativement à la saison précédente. Les chiffres suivants indiqueront les articles sur lesquels il y a eu augmentation durant l'année fiscale.

	1872-3.	1873-4
	\$	\$
Péages sur les navires.....	31,749	34,246
do passagers	516	616
do produits forestiers.....	38,402	39,462
do do des animaux.....	662	532
do do de l'agriculture.....	103,299	119,000
do do des manufactures et marchandises.....	84,782	106,895
Revenu total.....	259,410	300,841
Amendes et dommages.....	51	2,050
Total.....	259,461	302,891

La diminution des revenus des canaux de l'Ottawa, Rideau et Chambly, est de \$12,457 : elle est due à la quantité moindre de bois scié expédié sur le marché américain par ces voies de communication.

Les états statistiques pour 1871-72 étaient accompagnés d'une série d'états (Annexes C, D, E, et F), indiquant la quantité des principaux articles transportés sur le canal Welland, et la quantité transportée sur les routes rivales des Etats-Unis. Ces états ont été préparés dans le but de démontrer l'effet qu'a eu la réduction des péages sur le canal Erié, en 1870, sur le mouvement du commerce.

Ces états sont maintenant reproduits pour le même objet (voir C, D, E, et F) et complétés jusqu'à la date la plus récente à laquelle on a pu obtenir les informations nécessaires. Ces comparaisons s'appliquent maintenant à une période de six ans, pour ce qui regarde les canaux canadiens ; mais je n'ai pu me procurer les données nécessaires sur les routes rivales des Etats-Unis pour la saison de 1874. L'année qui a précédé la réduction des péages sur

les canaux de New-York (1869) est cependant comprise dans le tableau, et toutes les comparaisons sont faites avec les affaires de cette année; on en verra plus bas le résultat.

On peut établir comme suit, l'augmentation ou la diminution comparative du tonnage de la fleur, blé, orge, blé-d'Inde, avoine et seigle transportés, par les canaux Welland et Erie,

	1870.		1871.		1872.		1873.		1 74.	
	Augment. %	Diminut. %								
Canaux de New York	2'95	44'67	29'15	35'54
Canal Welland	18'43	32'59	23'73	7'18	23'55

Le commerce des articles lourds, y compris le fer, le sel et le minerai de fer, indique le résultat général suivant :

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut. %								
Canaux de New York	15'09	1'12	18'01	21'94
Canal Welland	2'35	5'81	5'11	25'13	44'44

En comparant le tonnage de produits végétaux acquittés en douane en descendant à Buffalo et Tonawanda, avec les quantités acquittées en douane à l'est à Port Colborne, nous obtenons le résultat suivant :—

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut. %								
A Buffalo et Tonawanda...	1'45	67'62	67'95	75'95
Au Port Colborne	17'15	33'30	26'61	9'45	26'26

La quantité de produits végétaux qui ont traversé le canal Welland en transit entre les ports des Etats-Unis a diminué, ainsi que l'indique l'état suivant, quoique la diminution en 1874 soit moindre comparée à 1869 que l'année précédente. Il y a eu pourtant une augmentation sensible dans les quantités des articles lourds.

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut. %								
Produits végétaux.....		0.04	13.94			6.19	29.86		14.04
Articles lourds.....	1.20		5.32			15.46	13.70		23.46	

On constate par l'état E, page xxxi, qu'il y a eu une diminution considérable dans les quantités de produits végétaux envoyés à l'est d'Oswego, en 1872 et en 1873, comparés à 1869. La diminution a été en 1872 de 37 pour cent et de 52.04 pour cent en 1873.

J'ai fait préparer un état, (G, page xxxiii), comparant les quantités de produits végétaux transportés sur les canaux de New-York avec les quantités transportées sur les deux lignes principales de chemin de fer qui font concurrence aux canaux pour le commerce qui se fait entre la mer et les lacs; il appert d'après cet état que les quantités transportées par chemin de fer ont augmenté progressivement et plus rapidement que par les canaux, quoique les péages des canaux aient été réduits de moitié. Ce résultat est peut-être, et est sans doute dû dans une certaine mesure, au trafic obtenu par les chemins de fer le long de leur route; mais il est dû principalement à la plus grande somme de transport direct que les directeurs de chemin de fer ont réussi à obtenir.

En consultant les rapports faits par les chemins de fer à l'état, ainsi que les statistiques relatives au canal, soumises à la législature de l'état, je constate que de tout le tonnage de fret transporté à la mer par les canaux et les chemins de fer, les canaux de l'état ont transporté :

En 1859.....	68.9 pour cent.
1869.....	47.0 "
1870.....	38.9 "
1871.....	38.9 "
1872.....	40.1 "
1873.....	34.9 "

Voici quelles ont été les quantités :—

	Tonnage total.	Proportion par canal.
1859	5,485,076	·6890
1869	12,453,174	·4705
1870	15,148,274	·3895
1871	15,844,152	·3896
1872	16,631,609	·4012
1873	18,200,208	·3497

Il appert d'après ce tableau qu'en 1869—l'année qui a précédé celle où les péages ont été diminués sur les canaux de l'état — les canaux ont transporté 47 pour cent de tout le tonnage, mais que cette proportion n'était plus que de 39 pour cent en 1870, et de 35 pour cent en 1873. Ainsi, la diminution des affaires des canaux a été de 22 pour cent dans les dix années qui ont précédé 1870, alors qu'il n'y eut aucun changement dans le tarif du canal tandis qu'il y a eu une diminution de 12 pour cent durant les quatre années qui ont suivi le changement fait en 1870.

Il appert d'après l'état G. mentionné plus haut, qu'il y a eu en 1873 une augmentation dans la quantité des produits végétaux transportés des lacs à la mer par les canaux de l'état de New-York, comparée à la quantité transportée en 1869, de 33.97 pour cent; l'augmentation sur le canal Welland en 1873 était seulement de 7.18 pour cent, tandis qu'en 1874 elle a été de 23.55 pour cent. L'augmentation sur les chemins de fer New-York Central et Erié, comparée ces chiffres, a été de 87.25 pour cent.

La quantité de céréales expédiées à Port Colborne en 1874 et les deux années précédentes, est indiquée plus bas. Le nombre total de navires chargés de grains allégés à Port Colborne en 1874 a été de 207, tandis qu'il était de 175 l'année précédente. Le nombre total de navires entièrement déchargés, qui ne sont pas entrés dans le canal, a été de 98, et de 120 en 1873. Voici la quantité de grain allégée :

	1872.	1873.	1874.
Blé.....	Tonneaux. 9,425	Tonneaux. 14,327	Tonneaux. 15,168
Maïs	7,405	5,930	7,187
Orge.....		123	.....

La quantité de grain déchargé par les navires qui ne sont pas entrés dans le canal se décompose comme suit :—

	1872.	1873.	1874.
Blé	Tonneaux. 21,121	Tonneaux. 36,930	Tonneaux. 26,981
Blé-d'inde.....	43,163	31,115	32,970

Les statistiques du canal pour la saison de navigation, 1873, sont imprimées à la suite des rapports, depuis la page 123. Des rapports semblables ont été préparés pour la saison de 1874, et sont maintenant entre les mains de l'imprimeur; mais comme ils n'ont pu être imprimés à temps pour trouver place dans ce livre, ils seront publiés sous forme de supplément.

En comparant les rapports pour la saison de 1874 avec ceux de 1873 (l'état H en renferme un sommaire), on voit que le revenu total comparé à 1873, a diminué de \$2,104.05. Voici comment se décompose cette diminution :

Canal Welland	\$875 43
“ Chambly	149 03
“ Rideau	1,868 45
Canaux de l'Ottawa	2,663 74
	<hr/>
	5,556 65

L'augmentation s'est fait sentir sur les canaux suivants :

Le canal du St. Laurent de.....	\$2,942 88
“ de la Baie de Burlington	502 18
“ St. Pierre.....	7 54
	<hr/>
	\$3,452 60

La diminution de tout le revenu est donc de \$2,104.05, comme je l'ai dit plus haut.

GLISSOIRS ET ESTACADES.

Le revenu provenant de ces travaux en 1873-74 est de \$130,775, tandis qu'il était de \$127,172 en 1872-73. Les balances non perçues se sont accrues de \$125,961 à 160,446. Une grande partie de ces balances se compose de réclamations contestées contre les propriétaires de moulins aux Chaudières pour droits d'estacade, dont le paiement a été différé de temps à autre sous différents prétextes.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET TRAVAUX PUBLICS SECONDAIRES.

Les balances restant à percevoir sous ce chef, qui étaient de \$174,940 l'année dernière, se sont élevées cette année à \$188,264. Ces balances seront sans doute considérablement diminuées lorsqu'elles seront réglées, car il est évident, d'après les lettres envoyées au département en réponse aux demandes péremptoires de paiement, faites en conformité de vos instructions, que beaucoup de parties ont des réclamations raisonnables à faire valoir pour obtenir une diminution des montants inscrits contre eux dans les livres. Il y a cependant un grand nombre de réclamations, dont on devrait forcer le paiement sans retard.

Le revenu provenant des loyers en 1873-74 est de \$33,516, tandis qu'il était de \$33,805 en 1872-73. En outre, \$472 ont été perçues sur des travaux publics secondaires, tels que les havres, ponts, bateaux-passeurs, etc., et la somme de dix mille piastres a été payée au crédit de ce département à la suite de l'achat de l'ancien édifice du bureau de poste à Montréal.

INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.—Le revenu provenant de l'inspection et du mesurage du bois en 1873-74 a été de \$95,912. Il s'est élevé l'année précédente à \$76,766, mais les montants réellement perçus ont été de \$92,772 et de \$81,038 respectivement. Les frais d'administration du bureau du surintendant et de sa succursale à Montréal, y compris les honoraires payés aux inspecteurs, ont été de \$83,412, et ont dépassé le crédit de \$5,442,40. Cet excédant est dû à une quantité de bois inspectée beaucoup plus considérable que celle que l'on pouvait prévoir à l'époque où le budget a été préparé.

A la suite des représentations faites au département au sujet de l'inspection du bois, dans le but, entre autres choses, d'adapter le mode d'inspection du bois à toute espèce de bois scié dans toutes les parties du pays, une circulaire a été préparée demandant une série de questions à ce sujet. Cette circulaire a été expédiée à 433 personnes qui s'occupent de ce commerce; mais 16 seulement lui ont répondu.

TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.—Le revenu provenant des timbres d'effets de commerce en 1873-74 a été de \$209,233 soit une augmentation de \$7,791. Ce chiffre a été la moyenne de l'augmentation annuelle de ce revenu, et il est inférieur à celui qu'on aurait pu raisonnablement espérer, vu le développement considérable des affaires financières du pays, dont font preuve les rapports de banque.

POIDS ET MESURES ET GAS.—Comme le disait mon dernier rapport, des arrangements ont été pris en Angleterre pour se procurer les étalons et appareils nécessaires pour mettre en exécution les actes 36 V., chs. 47 et 48. On comptait que les étalons primaires du pays seraient livrés à Ottawa dans le courant de juin 1874. La proclamation de la loi eût pu dans ce cas être lancée à temps pour que sa mise en opération commençât le 1er de janvier 1875. Des délais imprévus sont survenus, tant dans la confection des étalons que dans leur comparaison avec leurs prototypes impériaux par le conservateur des étalons au département des étalons de Westminster, et les étalons et modèles du Canada, mentionnés dans les actes précités, n'ont pas pu être ainsi déposés avant le mois de décembre 1874. La proclamation a été alors publiée, et les lois d'inspection viendront en conséquence en opération le 1er juillet 1875.

Le département ne s'est jusqu'à présent occupé à ce sujet que de l'achat des étalons et appareils. Il n'y aura pas d'état sur le revenu de ce service avant le 1er juillet 1875, et comme les opérations n'auront jusqu'à cette date qu'un caractère purement technique, nous croyons bon de soumettre à ce sujet un rapport spécial, qui renfermera un état des progrès faits jusqu'au 31 décembre 1874.

On trouvera les détails de la dépense pour ce service dans les états nos. 8 et 9, annexe B, pages 198 et 199

INSPECTION DES PRINCIPAUX ARTICLES.—L'acte passé à la dernière session 37 Vict., chap. 45, a abrogé l'acte passé à une session précédente (36 Vict., chap. 39), et des change

ments importants ont été faits dans la loi; l'inspection du beurre, entre autres choses, est devenue facultative, et les clauses relatives à l'inspection du pétrole ont été supprimées. Comme on avait prévu que la loi serait considérablement amendée, on ne l'a guère mise en vigueur, et des inspecteurs n'ont été nommés, en vertu de la loi, que dans les localités les plus importantes.

Le département a mis à exécution l'acte d'inspection générale de 1874. Des bureaux d'examineurs ont été nommés, les inspecteurs que l'on a nommés ont été choisis avec soin, et la nomination de leurs députés a été par eux approuvée. La liste des nominations qui ont été faites, se trouve (dans la cédule I) à la page xxxviii.

Aucun rapport complet sur la quantité des articles inspectés n'a été reçu avant la fin de l'année fiscale, à laquelle s'applique ce rapport. Ces rapports nous arrivent maintenant, et si l'inspection se fait d'une manière générale, elle ajoutera considérablement aux états statistiques du département.

SERVICE EXTÉRIEUR DE L'ACCISE.—Les droits d'accise beaucoup plus élevés que l'on perçoit maintenant sur les principaux articles assujétis à l'accise, ont considérablement augmenté la responsabilité du département quant à leur administration et perception. Le droit sur les spiritueux dépasse maintenant de beaucoup la valeur de l'article non taxé, et le désir de se soustraire au revenu s'accroît en proportion. Quoique la taxe sur le tabac ne soit pas aussi forte en proportion à sa valeur sans les droits, que la taxe sur les spiritueux, elle dépasse cependant, en beaucoup de cas, la valeur non taxée de l'article sur laquelle elle est imposée.

Une répartition équitable de ces taxes importantes dépend beaucoup de l'intelligence et de la connaissance technique des percepteurs et de leurs officiers inférieurs, et il est en conséquence absolument nécessaire pour la protection des manufactures et la sûreté du revenu, que ces officiers soient très-entendus, non-seulement comme de simples commis, mais possédant de plus la connaissance technique qui leur est nécessaire.

Les règlements approuvés par l'ordre en conseil du 24 septembre 1866, pourvoient à l'examen des aspirants à des charges dans le service extérieur du revenu de l'intérieur, ainsi que des officiers nommés avant cette date. Il y est catégoriquement déclaré que ceux qui sont déjà dans le service et qui, après un avis de pas moins de six mois, n'auront pu passer un examen satisfaisant, seront remplacés. Il était évident, cependant, qu'il serait à peine possible de trouver de suite des officiers qui possèderaient toute la connaissance technique nécessaire, et ceux qui ont été nommés l'ont été à la condition que, lorsque demande leur en serait faite, ils se soumettraient à l'examen prescrit et le subiraient d'une manière satisfaisante. Les personnes nommées de cette manière ont eu ainsi la chance d'acquérir la connaissance de leurs devoirs, et elles sont entrées dans le service à la condition expresse que les examens auraient lieu après une période de temps suffisante.

Des bureaux d'examineurs ont été nommés, en vertu de ces règlements, aux principaux endroits, et les examens ont eu lieu comme suit :

A Ottawa.....	25 oct.	1866.
do	27 nov.	1866.
do	2 év.	1867.
A Toronto.....	24 nov.	1866.
do	14 mai	1867.
do	27 fév.	1868.
do	15 sept.	1869.
A London.....	23 avril	1867.
do	2 nov.	1869.
A Kingston.....	6 mai	1867.
do	26 oct.	1869.
A Montréal.....	22 fév.	1869.
do	12 oct.	1869.
do	8 déc.	1869.
A Québec.....	14 déc.	1869.

Durant le cours de ces examens, 115 candidats employés ou aspirants, ont été examinés avec le résultat suivant :

Quinze ont obtenu des certificats de première classe.

Quarante-six ont obtenu des certificats de seconde classe.

Trente-six ont obtenu des certificats de troisième classe, et

Dix-huit ont été refusés.

Pour des raisons inutiles à mentionner, les examens furent discontinués de 1869 à 1873 ; ils furent alors repris avec l'assentiment du ministre du revenu de l'intérieur, mais ceux qui étaient déjà dans le service seuls furent admis à être examinés.

On a préparé avec beaucoup de soin les matières qui forment partie de l'examen, afin de se rendre compte de la connaissance pratique des candidats, et constater jusqu'à quel point ils ont profité de la chance qui leur a été offerte de se rendre aptes à remplir leurs fonctions.

Soixante-dix examens ont eu lieu avec le résultat suivant :

Six ont obtenu des certificats de première classe.

Quatorze ont obtenu des certificats de seconde classe.

Vingt-neuf ont obtenu des certificats de troisième classe, et

Vingt et un ont été refusés.

Sur les officiers qui viennent d'être mentionnés, trois ont été transférés au service de l'intérieur, et quarante et un ont quitté le service extérieur par suite de décès, résignations,

retraite et autrement, et il y en a un certain nombre qui, quoique examinés, n'ont pas été nommés, de sorte que nous comptons maintenant comme employés du service extérieur :

Dix-huit officiers de première classe.

Quarante-deux officiers de seconde classe.

Cinquante-deux officiers de troisième classe, et

Vingt-sept qui n'ont pas réussi à subir leur examen.

Vingt et un officiers ont eu l'occasion de subir leur examen, mais ont refusé de se présenter, et *douze* autres n'ont pas été requis de subir leur examen, ce qui fait un total de 172 officiers de l'accise maintenant rétribués par l'état.

Comme un rapport complet de ces examens a été préparé, et que les matières soumises à l'examen seront annexées à ce rapport, je me contenterai d'ajouter que les examens ont réussi complètement à mettre en évidence les aptitudes relatives des parties, et sans une plus grande exception qu'elle n'est nécessaire pour établir la règle, on peut accepter les résultats comme indiquant d'une manière équitable la manière dont les membres du service extérieur de l'accise doivent être traités.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. BRUNEL,

Commissaire

Département du Revenu de l'Intérieur,

10 janvier 1875.

B.—TABLEAU indiquant la consommation comparative des cigares et du tabac importés et fabriqués dans le pays durant les six années expirées le 30 juin 1874.

Cigares.	Importé et entré pour la consommation selon le tarif des douanes.				Fabriqué et entré pour la consommation selon le tarif de l'accise.				Total entré pour la consommation selon les tarifs de l'accise et des douanes.						
	Quantité.	Valeur.		Revenu.	Augmentation pour cent comparée avec 1869.		Diminution pour cent comparée avec 1869.		Quantité.	Revenu.		Augmentation pour cent comparée avec 1869.		Diminution pour cent comparée avec 1869.	
		Lbs.	\$		\$	Quantité.	Revenu.	Quantité.		Revenu.	Lbs.	\$	Quantité.	Revenu.	Quantité.	Revenu.
1869	106,420	119,361	37,126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	155,374	151,401	55,372	46.00	49.14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	240,256	217,945	108,115	125.7	191.21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	472,604	420,003	212,698	344.14	412.90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	486,255	569,775	218,816	386.92	489.44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	457,281	609,757	200,195	310.90	439.23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabac.	500,669	104,861	78,678	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	349,240	76,682	57,614	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	124,684	35,709	29,401	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	109,070	34,003	6,064	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	197,771	64,467	47,615	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	454,462	145,650	57,827	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Sur cela,	164,846	33,021	1,320	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

sont dues à la législation exceptionnelle de Manitoba. Vide page 322 des rapports du commerce et de la navigation.

C.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur tous les canaux de l'Etat de New-York pendant cinq ans.

	1869. Tonneaux.	1870. Tonneaux.	1871. Tonneaux.	1872. Tonneaux.	1873. Tonneaux.
CÉRÉALES.					
Farine	71,051	54,978	41,211	20,534	19,307
Blé	670,534	658,524	748,549	403,903	803,064
Blé-d'Inde	256,475	193,129	672,057	902,753	637,296
Orge	99,012	123,191	113,992	120,061	70,586
Avoine	92,309	117,941	129,891	92,959	70,023
Seigle	13,489	19,520	34,563	13,357	30,160
Total	1,202,870	1,167,283	1,740,263	1,553,567	1,630,436
Augment. } Diminut. } pour cent comparée avec 1869		{ 2·95	{ 44·67	{ 29·15	{ 35·54
ARTICLES LOURDS.					
Fer de chemin de fer	137,677	135,930	178,269	161,667	53,363
Autre fer	79,652	89,708	100,310	96,996	62,581
Sel	263,333	266,740	248,709	243,558	216,706
Charbon	1,324,408	1,558,185	1,194,037	1,462,590	1,625,859
Minerais	183,992	238,802	289,952	377,592	415,968
Total	1,989,062	2,289,365	2,011,277	2,347,403	2,374,477
Augment. } Diminut. } pour cent comparée avec 1869		{ 15·09	{ 1·12	{ 18·01	{ 19·37

NOTE. — Il y eut un changement dans le taux des péages en 1872, par lequel le tarif sur la farine, le blé, l'orge, le seigle, le charbon bitumineux et le minéral de fer, a été réduit de moitié; sur le blé-d'Inde et les pois, deux-cinquièmes; et sur le fer pour chemin de fer, le sel domestique et le charbon bitumineux, un tiers.

D — TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur le canal Welland durant les six années expirées le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	45,674	42,741	47,403	27,623	29,780	29,361
Blé	313,825	432,162	435,166	297,222	303,507	378,591
Blé-d'inde.	120,569	84,252	164,599	264,262	194,950	198,000
Orge	20,951	34,001	13,788	14,719	6,174	7,729
Avoine .....	.....	.....	2,460	7,706	3,372	3,023
Seigle	904	1,036	954	3,737	.....	516
Autres articles.	1,937	2,557	3,706	8,179	2,367	5,338
Total.....	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558
Augmentation pour cent. comparée avec 1869. .18.43			32.59	23.73	7.18	23.55
ARTICLES LOURDS.						
Fer de chemin de fer.	68,064	60,110	62,720	41,167	18,815	4,702
Autre fer	16,924	20,433	24,676	19,677	17,518	18,374
Sel	91,575	83,289	92,252	47,766	40,721	44,264
Fer et sel, ayant payé en entier les péages sur les can. du St. Laurent.	37,153	37,138	39,062	53,691	55,302	32,435
Charbon	103,126	98,472	125,119	136,480	245,622	372,979
Minerais	58,781	67,334	53,624	57,615	92,069	69,815
Total.....	375,623	366,776	397,453	356,396	470,047	542,569
Augment. } pour cent comparée avec 1869. {			5.81	.....	25.13	44.44
Diminut. } .....			.....	5.11	.....	.....

E.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés acquittés en douane à Buffalo et Tonawanda, et transportés sur le canal Erie durant les cinq années expirées le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES.					
Farine	5,609	8,258	.....	.....	6
Blé	490,904	502,158	570,849	330,032	737,167
Blé-d'Inde	219,874	165,577	579,708	866,169	611,675
Orge	1,978	19,944	19,810	41,515	8,636
Avoine	63,728	89,156	106,391	73,572	.....
Seigle	2,150	10,593	27,622	5,900	22,441
Total	784,243	795,686	1,304,380	1,317,188	1,379,925
Augmen. } Diminu. } pour cent. comparée avec 1869..		{ 1.45	{ 66.32	{ 67.95	{ 75.95

Supplément de ce tableau, indiquant les envois à Oswego durant la même période.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
	Tonneaux	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES.					
Farine.....	7,361	11,440	10,043	4,773	4,061
Blé	141,360	115,732	123,173	57,865	53,361
Blé-d'Inde	28,585	10,120	70,218	27,148	10,578
Orge	66,794	77,906	72,075	62,172	46,337
Avoine	1,113	3,953	1,806	684	1,354
Seigle	8,569	7,402	6,250	6,751	6,019
Total.....	253,782	226,553	284,165	159,393	121,710
Augmen. } Diminu. } pour cent. comparée avec 1869..		{ 10.72	{ 11.97	{ 37.2	{ 52.04

F.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, acquittés en douane à Port Colborne, durant les six années expirées au 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES:						
Farine	44,110	41,694	45,867	27,138	29,775	29,358
Blé	310,090	428,749	418,917	290,859	292,148	370,091
Blé-d'Inde.....	119,541	83,418	163,104	262,643	194,950	197,873
Orge.....	3,920	6,500	7,366	8,543	2,965	2,147
Avoine .....	.....	.....	.....	7,561	3,257	3,019
Seigle.....	680	757	804	3,695	.....	3
Autres articles.....	1,541	1,081	3,635	7,175	2,166	3,425
Total	479,882	562,199	639,693	607,614	525,261	605,916
Augment. pour cent. comparée avec 1869.....	17·15	.....	33·30	26·61	9·45	26·26

TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur le canal Welland en transit entre les ports dans les Etats-Unis durant les six années expirées au 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	30,681	25,353	20,376	14,651	11,079	9,489
Blé	211,085	224,480	222,866	152,905	194,158	151,983
Blé-d'Inde.....	91,149	80,409	132,200	129,146	86,417	122,045
Orge.....	2,942	5,543	5,451	6,669	1,677	1,634
Avoine .....	.....	.....	1,987	7,478	3,110	3,017
Seigle.....	667	1,036	917	3,602	.....	3
Autres articles	1,006	563	788	2,168	302	1,943
Total	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114
Augmen. } pour cent comparée avec 1869... {	.....	.....	13·94	.....	29·86	.....
Diminu. } .....	.....	.....	.....	6·19	.....	14·04
ARTICLES LOURDS.						
Fer de chemin de fer.....	68,064	59,906	62,123	40,109	16,706	2,698
Autre fer.....	14,334	17,433	18,761	14,204	14,534	11,762
Sel.....	89,086	81,474	90,135	46,594	40,377	43,673
Charbon	28,566	27,320	42,882	54,011	132,958	192,962
Minerais.....	35,912	52,678	34,634	44,563	63,735	40,233
Total	235,962	238,811	248,535	199,481	268,310	291,328
Augmen. } pour cent. comparée avec 1869... {	.....	.....	5·32	.....	13·70	23·46
Diminu. } .....	.....	.....	.....	15·46	.....	.....

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Érié et le point où la marée se fait sentir, durant les six années expirant le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Total sur le canal Érié....	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	.....
Augmentation } par cent, comparée avec 1869 {			42·03	28·53	33·97	.....
Diminution .. }			0·58	.....	.....	.....
Total sur le canal Welland	563,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558
Augmentation } par cent, comparée avec 1869 {		18·43	32·59	23·73	7·18	23·55
Diminution .. } .....		.....	.....	.....	.....	.....
Total sur les chemins de fer Érié et Central.....	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	.....
Augmentation } par cent, comparée avec 1869 {		62·36	102·75	71·96	87·25	.....
Diminution .. } .....		.....	.....	.....	.....	.....
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Érié	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	.....
Augmentation } par cent, comparée avec 1869 {		2·02	67·29	67·49	82·10	.....
Diminution .. } .....		.....	.....	.....	.....	.....
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal...	267,815	238,181	297,424	169,818	131,695	.....
Augmentation } par cent, comparée avec 1869 {		.....	11·05	.....	.....	.....
Diminution .. }		11·06	.....	36·59	50·83	.....
Quantité acquit. en douane au canal Welland en transit entre les ports américains	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114
Augmentation } par cent, comparée avec 1869 {		.....	13·94	.....	.....	.....
Diminution .. }		0·04	.....	6·19	29·86	14·04

REVENU DES

H I.—ETAT COMPARATIF pour les années

	GRANDS	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Canal Welland	1873				6,361 01	40,146 16.
	1874				16,682 05	38,987 07
Augmentation					10,321 04	
Diminution						1,159 09
Canaux du St. Laurent	1873	8 75	4 69			14,120 87
	1874	193 02			1,792 15	14,834 20
Augmentation		184 27			1,792 15	713 33
Diminution			4 69			
Canal Chambly	1873				32 91	1,991 75
	1874				125 26	3,992 80
Augmentation				92 35	2,001 05	
Diminution						
Canal Rideau	1873	24 04	35 08	1 00		1,546 98
	1874		133 80		4 64	1,379 12
Augmentation			98 72		4 64	
Diminution		24 04		1 00		167 86
Canaux d'Ottawa	1873				6 19	6,116 29
	1874					5,795 08
Augmentation				6 19	321 21	
Diminution						
Canal de la baie de Burlington	1873				218 31	749 52
	1874				269 28	794 86
Augmentation				50 97	45 34	
Diminution						
Canal St. Pierre	1873					
	1874					70 68
Augmentation					70 68	
Diminution						
Augmentation totale		160 23	94 03		12,254 96	1,182 24
Diminution totale				1 00		

CANAUX.

expirées le 31 décembre 1873 et 1874.

	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	40,868 98	43,950 14	46,239 84	46,910 33	35,810 01	25,265 09	131 44	285,683 00
	48,915 52	44,040 64	39,004 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	284,807 57
	8,046 54	90 50				803 98	225 26	
			7,235 67	9,154 40	2,813 59			875 43
	14,090 46	12,650 21	16,237 76	13,862 20	16,752 18	6,338 61	1 70	94,067 43
	18,079 30	15,467 45	12,141 77	11,274 40	14,211 37	8,990 90	25 75	97,010 31
	3,988 84	2,817 24				2,652 29	24 05	2,942 88
			4,095 99	2,587 80	2,540 81			
	5,682 80	4,122 87	4,537 16	4,198 97	3,298 54	1,313 57		25,178 57
	5,540 28	3,909 49	3,336 35	3,547 06	2,885 31	1,692 99		25,029 54
						379 42		
	142 52	213 38	1,200 81	651 91	413 23			149 03
	1,525 55	1,520 06	1,214 84	1,402 14	1,096 23	1,126 52	1 20	9,493 64
	1,358 28	1,345 73	838 77	917 78	1,048 54	591 83	6 70	7,625 19
							5 50	
	167 27	174 33	376 07	484 36	47 69	534 69		1,868 45
	8 760 42	8,499 46	7,202 03	7,187 29	6,584 56	2,494 72	52 55	46,903 51
	8,175 27	7,656 71	6,523 16	6,028 45	6,294 20	3,766 90		44,239 77
	585 15	842 75	678 87	1,158 84	290 36		1,272 18	
							52 55	2,663 74
	595 58	680 82	577 34	486 01	594 91	314 10	29 14	4,245 73
	776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91
	181 37	7 98	123 23	88 89		24 05		502 18
					8 73		10 92	
	112 61	190 17	63 87	81 96	53 66	64 31	39 43	606 01
	65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	613 55
			14 70		37 26	23 80		7 54
	46 91	73 69		0 16			18 14	
	11,274 90	1,611 57				4,621 03	173 20	
			13,449 48	13,948 58	6,077 15			2,104 05

Revenu total, 1873

466,177 89

Revenu total, 1874

464,073 84

H. 2.—ETAT COMPARATIF indiquant les quantités de produits agricoles et de bois de construction qui ont passés par les canaux pendant les années expirées le 31 décembre, 1873 et 1874.

	CÉRÉALES.										Bois de construction.	Total.	
	Farine.	Blé.	Blé-dinde.	Orges.	Avoine.	Seigle.	Tous autres.	CÉRÉALES.		Bois de construction.			Total.
								Tonneaux.	Tonneaux.				
Canal Welland	30,665 24,019	565,847 413,212	180,169 181,151	8,225 13,871	1,194 5,984	3 513	3,777 8,877	94,442 104,403	674,322 751,800	9,961	77,478		
Augmentation en 1874	6,646	57,365	982	5,646	4,760	510	4,900						
Diminution													
Canaux St. Laurent	56,738 50,180	293,727 254,725	102,492 80,718	3,188 3,284	3,730 2,819	55 30	21,941 55,065	95,619 101,070	577,490 547,891				
Augmentation en 1874	6,568	39,002	21,774	96	911	25	33,124	5,451	29,599				
Diminution													
Canal Chambly	422 553	4	244	3,061 4,258	2,444 1,942	9	3,504 3,184	87,071 59,220	96,840 69,166				
Augmentation en 1874	131	4	244	1,197	502	9	410	27,551	27,674				
Diminution													
Canal Rideau	37 175	1,305 1,564	163 153	2 4	299 47	68 53	8 246	11,288 13,878	13,170 16,120				
Augmentation en 1874	138	259	10	2	252	15	238	2,590	2,950				
Diminution													

xxvii

Canaux d'Ottawa	57 57	91		355 633	459 975	1	986 2,851	441,784 392,346	443,708 396,862		
Augmentation en 1874											
Diminution											
Canal de la baie de Burlington	1,294 14,490	1,681 11,549		61 2,223		18	122 12,603	74 5,807	3,262 46,620		
Augmentation en 1874	13,096	9,868		2,162		18	12,481	5,738	49,368		
Diminution											
Canal St. Pierre	768 694							404 886	1,167 1,482		
Augmentation en 1874	169							484	315		
Diminution											
Total de l'augmentation	8	28,395	21,046	9,381	3,641	496	52,198	53,070	19,987		
Total de la diminution											
Total pour 1873									1,809,954		
Total pour 1874									1,829,941		

xxvii

CEDULE I.

LISTE des inspecteurs et sous-inspecteurs des produits du Canada, jusqu'au 31 décembre 1874, indiquant la date de leur nomination.

Articles,	Place.	Noms.	Date de la nomination.
Fleur et farine	Inspecteurs, Montréal	Hon. Jno. Young	2 janvier 1874
		Toronto	Wm. Greay
		Hamilton	Jno. Smith
		Québec	B. Rousseau
Blé et grain	Inspecteurs, Montréal	Thos. Bickerstaff	13 février 1874
		Toronto	Jos. Harris
Bœuf et lard	Inspecteurs, Montréal	Jas. Doheny	4 décembre 1874
		Québec	Dav. Nolan
Beurre	Inspecteurs, Hamilton	Jno. Smith	20 novembre 1873
		Québec	P. Patoine
Cuir et peaux	Inspecteurs, Montréal	Thos. Hawkins	19 septembre 1873
		Toronto	Jos. Armstrong
		Ottawa	F. Mc'ullough
		St. Jean, N. B.	W. W. Emalie
	Sous-inspecteur, Montréal	A. Masson	
Alcalis, pot. et perl. ..	Inspecteur, Montréal	Dyde et Major	19 septembre 1873
Poisson et huile	Inspecteurs, Montréal	L. E. Morin	16 octobre 1873
		Québec	J. Auld
		Halifax, cité et co., N. E. ..	E. J. Tobin
		Yarmouth, N. E.	R. Brown
		Guysboro', N. E.	W. G. Scott, fils
		Richmond, N. E.	E. E. Binet
		Victoria, N. E.	D. McLeod
		Inverness, N. E.	A. B. Skinner
		Sous-inspecteurs, Montréal ..	T. D. Quinn
		Québec	H. Grenier
		do	J. B. Langlois
		do	Wm. Sutherland

RAPPORTS FINANCIERS, 1873-74.

Memo. des remboursements (déduit au bas.)	Montants déposés au cré-dit du receveur-général.	Diminution autorisée.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.		Service.	Revenu des années pré-cédentes non perçu le 1er juillet 1873.		Revenu de 1873-74.		Total.
				\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.	
22,806 38	5,622,433 54	.....	56,753 95	5,679,187 49	Accise (et saïtes) par état No. 3.	66,605 21	5,612,582 28	5,679,187 49		
1,310 98	479,930 47	.....	21,874 28	501,804 75	Canaux, par état No. 5.	10,661 50	491,143 25	501,804 75		
.....	98,088 10	.....	160,446 06	238,534 16	Glissoires et estacades, état No. 7.	125,961 81	132,572 35	238,534 16		
.....	20,319 44	10 63	188,748 77	209,078 84	Loyers de poudroirs d'eau et autres, états 5 et 8.	175,562 56	33,516 28	209,078 84			
135 24	14,444 46	.....	2,197 71	16,042 17	Trav. pub. d'une import. min., Nos. 5 et 9.	1,754 11	14,888 06	16,642 17		
.....	92,771 93	.....	8,443 46	101,215 39	Inspecteurs-mesureurs de bois, état No. 10.	5,302 45	95,912 94	101,215 39		
.....	209,088 69	.....	161 27	209,249 96	Timbres d'effets de commerce, Nos. 11 et 12.	17 05	209,232 91	209,249 96		
24,342 55	6,537,076 63			6,975,712 76	<i>Moins.</i>		6,539,848 07	6,975,712 76			
	24,342 55			24,342 55	Remboursements, état No. 16.		24,342 55	24,342 55			
	6,512,734 08	10 63	433,625 50	6,951,370 21	.....Totaux.....	385,864 69	6,565,505 52	6,951,370 21		

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

AV.

No. 2.—MONTANT GÉNÉRAL DES DÉPENSES 1873-74.

DT.

Montant dû aux percepteurs le 1 ^{er} juillet 1873.	Dépenses autorisées par ce département.				Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	Service.	Montant dû aux percepteurs le 1 ^{er} juillet 1873.	Montants déboursés par le receveur-général, à la réquisition de ce département.	Montants déduits des salaires pour fonds de retraite.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.
	Salaires.	Dépenses contingentes.	Saisies.	Honoraires d'inspect.								
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,944 89	158,766 08	41,155 93	1,981 83	865 35	206,714 08	Accises (et saisies) état No. 4	1,319 55	202,291 43	3,010 56	92 54	206,714 08	
103 15	25,248 37	5,852 71		88 73	31,292 96	Canaux, état No. 6	213 40	30,428 31	449 52	201 73	31,292 96	
116 57	15,141 18	1,522 66			16,780 41	Glissoires et estacades, état No. 7½		16,511 30	269 11		16,780 41	
57 23	15,763 15	3,145 17	64,534 08	27 95	83,527 58	Inspecteurs, état No. 10½	424 75	82,631 35	252 98	218 50	83,527 58	
						Saisies distribuées, appendice B.						
	2,361 45	7,097 38			9,458 83	Diverses petites dépenses, état No. 11½		9,428 23	30 60		9,458 83	
320 30	28,880 92	8,131 04			37,832 26	Dépenses départementales, appendice B.		36,955 19	377 07		37,332 26	
4,542 14	246,161 15	66,904 89	64,534 08	982 03	385,106 12	Total	1,957 70	378,245 81	4,389 84	512 77	385,106 12	

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ACCISE

No. 4.—Divisions de perception,

(Pour les détails voir

Dr.

Table with columns: Balances dues par les percepteurs, Montants reçus du département, Deduction de salaires, Balances dues aux percepteurs, Total, Division, Balances dues aux percepteurs. Rows include divisions like Algoma, Ontario, Québec, Nouvelle-Écosse, etc.

1873-74.

leur compte de DÉPENSE.

Appendice B.)

Av.

Table with columns: Dépenses autorisées par le département, Salaires, Frais de saisie, Assistance spéciale, Loyer, Dépenses de voyage, Divers, Balances dues par les percepteurs, Total. Rows include various expense categories like Salaires, Frais de saisie, etc.

CANAUX, etc.,

No. 5.—Percepteurs de péages,
(Pour les détails voir

Dt.

Balance due, 1er juillet 1873.	Revenu des canaux.				Revenu total des canaux.	Loyers de poutres d'eau et autres revenus de travaux publics, voir états 8 et 9.	Total.
	Péages.	Quaiage et emmagasinage.	Amendes et dommages.	Autres recettes.			
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
2,519 96	207,523 93					112 24	210,156 13
3,743 19	86,403 96					612 90	90,760 05
85 63	1,186 80					820 08	2,092 51
124 30	1,683 92						1,808 22
490 90	2,413 21					8 00	2,912 11
30 59	1,483 04		2,050 00			2,270 20	5,833 83
1 90	146 63						148 53
6,996 47	300,841 49		2,050 00			3,823 42	313,711 38
46 57	186 41		86 50			1,310 35	1,629 83
529 59	20,686 93		511 00			160 00	21,887 52
47 91	393 67					650 00	1,091 58
597 54	6,944 50	114 62	9 00	1,514 89		1,910 55	9,180 55
340 62	33,086 55	10,958 10	879 50	1,841 48		11,149 00	58,255 25
608 32	23,528 18						24,136 50
2,170 55	84,826 24	11,072 72	1,486 00	3,356 37		13,269 35	116,181 23
643 59	7,773 68	16 70	9 50			12 00	8,455 47
194 37	18,797 34					100 00	19,091 71
73 85	517 73		14 50				606 08
911 81	27,088 75	16 70	24 00			112 00	28,153 26
781 91	10,299 27						10,299 27
167 42	32,111 35		12 00				32,905 26
173 97	747 43			116 00			1,030 85
1,123 30	2,704 91						2,878 88
32 05	45,862 96		12 00	116 00			47,114 26
32 05	3,390 76	284 86		268 00		882 40	4,826 02
	3,353 82			745 06		629 00	4,014 87
	1,194 33						1,939 39
32 05	7,938 91	284 86		1,013 06		1,511 40	10,780 28
116 58	4,523 41						4,639 99
	629 78						629 78
						320 00	320 00
						1,887 50	1,887 50
						2,207 50	2,207 50
11,350 76	471,711 54	11,374 28	3,572 00	4,485 43	491,143 25	20,923 87	523,417 68
					1,310 93		
					489,832 32		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

73-74.

c., leur compte de Revenu.

(Appendice A.)

Av.

Division de perception.	Déposé au crédit du receveur-général.		Balance due le 30 juin 1874.	Total.
	A. compte des péages.	A. compte de loyers de poutres d'eau et autres rev. de tr. publ.		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>				
Port Colborne	196,425 88	125 86	13,604 39	210,156 13
Port Dalhousie	86,026 28	790 55	3,943 22	90,760 05
Dunnville	1,133 32	820 08	139 11	2,092 51
Port Maitland	1,667 00		141 22	1,808 22
Port Robinson	2,800 32	28 00	383 79	2,912 11
Ste. Catherine	3,390 34	2,270 20	173 29	5,833 83
Chippawa	147 30		1 23	148 53
Total	291,590 44	4,034 69	18,086 25	313,711 38
<i>Canaux du St. Laurent.</i>				
Beauharnois	249 50	1,250 35	129 98	1,629 83
Cornwall	21,005 21	180 00	722 31	21,887 52
Edwardsburg	359 77	650 00	81 81	1,091 58
Lachine	8,477 38		703 17	9,180 55
Montréal	46,772 39	11,149 00	333 86	58,255 25
Kingston	22,699 09		1,437 41	24,136 50
Total	99,563 34	13,209 35	3,408 54	116,181 23
<i>Canal Chambly.</i>				
Chambly	8,289 74	12 00	153 73	8,455 47
St. Jean	18,991 71	100 00		19,091 71
St. Ours	525 82		80 26	606 08
Total	27,807 27	112 00	233 99	28,153 26
<i>Canaux d'Ottawa.</i>				
Ottawa	10,299 27			10,299 27
Grenville	32,765 73		139 53	32,905 26
Carillon	966 07		64 78	1,030 85
Ecluse de Ste. Anne	2,778 20		100 68	2,878 88
Total	46,809 27		304 99	47,114 26
<i>Canal Rideau.</i>				
Ottawa	3,943 62	882 40		4,826 02
Moulins de Kingston	3,176 90	629 00	208 97	4,014 87
Smith's Falls	1,939 39			1,939 39
Total	9,059 91	1,511 40	208 97	10,780 28
<i>Canal de la Baie Burlington.</i>	4,536 38		103 61	4,639 99
<i>Canal St. Pierre.</i>	563 86		65 92	629 78
<i>Divers.</i>				
Québec		320 00		320 00
St. Jean, N.-B.		1,887 50		1,887 50
Total		2,207 50		2,207 50
Grand Total	479,930 47	21,074 94	22,412 27	523,417 68
Moins remboursements d'après l'état 16				
Revenu net.				

A. BRUNEL,
Commissaire.

CANAL

73-74.

No. 6.—Percepteurs de péages sur les canaux pour compte de dépense.

Dt.

(Pour les détails, voir l'appendice B.)

Av.

Balance due par les percepteurs le 1er juillet, 1873.	Montants reçus du département pour faire face aux dép.	Déduction sur les salaires, pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
22 70	2,828 17	50 08		2,878 25	<i>Canal Welland.</i>
	1,305 90	24 00		1,352 60	Port Colborne
	764 06	15 00		779 06	Port Dalhousie
	626 18	6 32	25 00	657 50	Dunnville
25 00	730 60	14 40		770 00	Port Maitland
	222 62	4 04		226 66	Port Robinson
					Ste. Catherine
47 70	6,477 53	113 84	25 00	6,664 07	Totaux
					<i>Canaux du St. Laurent.</i>
	879 82	16 96		895 78	Beauharnois
	851 35	16 04		867 39	Cornwall
	6,809 08	117 08		6,926 16	Montréal
	2,072 22	36 00		2,112 22	Lachine
25 00	1,155 04	19 96		1,200 00	Edwardsburgh
25 00	11,773 51	206 04		12,004 55	Totaux
					<i>Canal Chambly.</i>
13 33	1,493 56	26 28		1,533 17	Chambly
19 02	800 74	16 04		835 80	St. Jean
25 00	495 94	6 32		527 26	St. Ours
57 35	2,790 24	48 64		2,896 23	Totaux
					<i>Canaux d'Ottawa</i>
25 00	621 63	4 96		651 59	Grenville
	573 91	6 32	24 23	604 46	Carillon
15 64	857 38	16 96		889 98	Fcluse Ste. Anne
40 64	2,052 92	28 24	24 23	2,146 03	Totaux
					<i>Canal Rideau.</i>
	1,448 26	16 04	152 50	1,616 80	Ottawa
	263 06	2 48		265 54	Moulins de Kingston
19 50	201 57	2 48		223 55	Smith's Falls
19 50	1,912 89	21 00	152 50	2,105 89	Totaux
	296 23	3 72		300 00	<i>Canal de la Baie Burlington</i>
23 21	1,572 72	28 04		1,623 97	Inspecteur, R. Bell
	552 22			552 22	Papeterie
	3,000 00			3,000 00	Imprimeur du gouvernement
213 40	30,428 31	449 52	201 73	31,292 96	Totaux

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1873.	Dépenses autorisées par ce département.					Balance due par les percepteurs le 30 juin 1874.	Total.
	Salaires.	Assistance spéciale.	Loyer.	Frais de route.	Autres dépenses.		
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	2,800 00				78 25		2,878 25
	1,200 00				138 10	14 50	1,352 60
	750 00				29 06		779 06
36 00	500 00		100 00		21 50		657 50
	720 00					50 00	770 00
	200 00				26 66		226 66
36 00	6,170 00		100 00		293 57	64 50	6,664 07
	850 00				46 78		895 78
	300 00				67 39		867 39
	5,864 47	368 00	150 00		543 69		6,926 16
	1,800 00		170 00		144 22		2,112 22
	1,150 00			41 00	9 00		1,200 00
	10,464 47	368 00	320 00	41 00	811 08		12,004 55
	1,500 00				33 17		1,533 17
	800 00				35 80		835 80
	500 00				27 26		527 26
	2,800 00				96 23		2,896 23
	400 00		100 00		127 36	24 23	651 59
53 00	500 00				51 46		604 46
	850 00				39 98		889 98
53 00	1,750 00		100 00		218 80	24 23	2,146 03
	800 00	761 50		22 95	32 35		1,616 80
14 15	200 00	34 40			16 99		265 54
	200 00				23 55		223 55
14 15	1,200 00	795 90		22 95	72 89		2,105 89
	300 00						300 00
	1,400 00			220 00	3 97		1,623 97
					552 22		552 22
					3,000 00		3,000 00
103 15	24,084 47	1,163 90	520 00	283 95	5,048 76	88 73	31,292 96

A. BRUNEL,
Commissaire.

AV.

No. 7.—REVENU DES GLISSOIRES ET ESTACADES, 1873-74.

DT.

Balance due, le 1er juillet 1873.	Droits perçus depuis.	Intérêt sur droits d'années antérieures.	Total.	Montant déposé au crédit du receveur général.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
123,081 06	80,885 44	1,533 60	205,500 10	52,157 99	153,342 11	205,500 10
2,520 75	37,103 95	263 65	39,888 95	32,764 40	7,103 95	39,888 95
.....	11,108 12	.....	11,108 12	11,108 12	.....	11,108 12
360 00	1,677 59	.....	2,037 59	2,037 59	.....	2,037 59
125,961 81	130,775 10	1,797 25	258,534 16	98,088 10	160,446 06	258,534 16

Ottawa.
A. J. Russell, Ottawa.....
McLean Stewart, Québec.....
St. Maurice.
A. Dubord.....
Seguway.
George Dabergur.....
Totaux.....

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
 OTTAWA, 31 juillet 1874.

(Pour détails, voir Appendice B.)

AV.

DT.

Montants reçus du dé- partement pour fal- ses. \$ cts.	Dédution des sala- res pour fonds de retraite. \$ cts.	Balance due aux per- cepteurs le 30 juin 1874. cts.	Total. \$ cts.	Ottawa.	Balance due aux per- cepteurs le 1er juil- let 1875. \$ cts.	Dépense autorisée.			Total. \$ cts.
						Salaires. \$ cts.	Assistance spéciale. \$ cts.	Autres dépenses. \$ cts.	
11,006 24	182 52	.....	11,188 76	A. J. Russell, Ottawa.....	.....	10,124 58	308 00	756 18	11,188 76
4,460 48	84 00	.....	4,544 48	McLean Stewart, Québec.....	116 57	4,200 00	65 00	162 91	4,544 48
441 01	2 59	.....	443 60	St. Maurice.	.....	200 00	243 60	.....	443 60
153 57	.....	.....	153 57	Bureau de la papeterie. ....	.....	.....	.....	153 57	153 57
450 00	.....	.....	450 00	Imprimeur du gouvernement.....	.....	.....	.....	450 00	450 00
16,511 30	269 11	.....	16,780 41	Total.....	116 57	14,524 58	616 60	1,522 66	16,780 41

NOTE.—La dépense des bureaux d'Ottawa et Québec est en suspens ; la plus grande partie provient des provinces d'Ontario et Québec pour la perception des droits sur les bois de la couronne.

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES ETC.

No. 8.—ÉTAT SOMMAIRE des comptes des locataires, 1873-74.

(Pour détails voir Appendice C.)

DT.

AV.

Balance due le 1er juil. 1873.	Percu pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Désignation des travaux.	Diminution autorisée.	Payé aux percepteurs, état No. 5.	Déposé au crédit du receveur général.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.
27,520 61	2,858 26	30,378 87	Chêne de la Chaudière et riv. Ottawa.	.....	480 00	200 00	29,698 87	30,378 87
1,583 50	881 20	2,464 70	Rivière et canal Rideau.	.....	666 00	.....	1,798 70	2,464 70
3,375 00	963 00	4,338 00	Canal Williamsburg	.....	650 00	.....	3,688 00	4,338 00
2,224 84	1,102 00	3,326 84	do Cornwall.	.....	160 00	.....	3,166 84	3,326 84
1,688 50	1,720 35	3,408 85	do Beauharnois	.....	1,310 35	400 00	1,598 50	3,308 85
49,224 05	13,616 00	62,840 05	do Laachine	.....	11,148 00	.....	51,692 05	62,840 05
2,190 50	187 00	2,377 50	do Chambly	.....	112 00	.....	2,265 50	2,377 50
1,666 50	41 00	1,707 50	Travaux sur la rivière Trent.	.....	2,927 85	.....	207 50	207 50
37,759 40	8,451 41	46,220 81	Canal Welland.	.....	1,888 50	1 00	43,292 96	46,220 81
8 00	1,907 50	1,915 50	Divers	.....	.....	.....	26 00	1,915 50
			Ventes de terres.					
			Comptes du prix de vente.					
			Comptes d'intérêt.	10 63				
28,889 97	1,778 56	30,668 53	Total	10 63	19,342 70	839 09	28,889 97	28,889 97
20,409 39	.....	20,409 39					21,939 23	22,187 95
174,940 26	33,516 28	208,456 54					188,264 12	208,456 54

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 16 août 1874.

Balance due le 1er juillet 1873.	Percu durant l'année expirant le 30 juin '74.	Total.	Travaux.	Payé entre les mains des percepteurs, vide Etat 5.	Deposé au crédit du receveur Général.	Balance due le 30 juin, 1874.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	cts.
1,267 12	2,554 10	2,554 10	<i>Ponts.</i>	285 40	2,268 70	1,267 12	2,554 10
	640 08	1,907 20	Pont Suspendu, Union	640 08			1,907 20
			<i>Passages d'eau.</i>				
			Hall	30 00			30 00
			Sandwich			200 00	200 00
			New Edinburgh et Gaspé	50 00	20 00	50 00	100 00
			Restigouche				20 00
			<i>Quais.</i>				
			Eboulement	20 00		20 00	40 00
			Beaubien	30 00		30 00	60 00
			Rivière Ouelle	10 00		10 00	20 00
			Malbaie	105 00		105 00	210 00
			Rivière-du-Loup	115 00		115 00	230 00
			Rimouski	40 00		40 00	160 00
			<i>Chemins.</i>				
			Huntingdon, chemin planchéié d'		221 00	227 25	448 25
			<i>Ancienne bâtisse du bureau de poste, Montréal.</i>				
			L'art de prix d'achat		10,000 00		10,000 00
			Total	1,580 97	12,849 87	2,144 37	16,575 21
			Moins remboursements, état 16.				
			Revenu net.				

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 10.—REVENU PROVENANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS.—1873-74.

Dt.

AV.

Balance due le 1er juillet 1873.	Montants provenant des mandats de mesure et de l'inspection du bois de consommation.	Total.	—	Deposé au crédit du receveur général.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
5,302 45	3,779 18	3,779 18	..... Montréal et Sorel	2,828 73	950 45	3,779 18
	92,133 76	97,436 21	..... Québec.....	89,943 20	7,493 01	97,436 21
5,302 45	95,912 94	101,215 39	..... Totaux.....	92,771 93	8,443 46	101,215 39

A. BRUNEL,
*Commissaire.*DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 101.—DEPENSES DES INSPECTEURS-MESUREURS L'ÉBOIS—1873-74.

Dr.

(Pour détails, voir Appendice B.)

Av.

Balance due par les percepteurs le 1er juillet 1873.	\$	cts.	Regu du département pour faire face aux dépenses.	\$	cts.	Déduction pour fonds de retraite.	\$	cts.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1874.	\$	cts.	Total.	\$	cts.
424 75			77,304 90			246 49			78,066 14			78,066 14		
.....			4,421 66			6 49			218 50			4,646 65		
.....			323 87			.....			.....			323 87		
.....			490 92			.....			.....			490 92		
424 75			82,631 35			282 98			218 50			83,527 58		

Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1873.	\$	cts.	Dépense autorisée.				Balance due par les percepteurs le 30 juin 1874.	\$	cts.	Total.	\$	cts.								
57 23			Salaires,	\$	cts.	Assistance spéciale.	\$	cts.	Autres dépenses contingentes	\$	cts.	Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.	\$	cts.	Balance due par les percepteurs le 30 juin 1874.	\$	cts.	Total.	\$	cts.
.....			12,951 61			992 29			2,070 87			62,023 42			27 95			78,066 14		
.....			454 76			1,364 49			259 51			2,510 66			.....			4,646 65		
.....					323 87			.....			.....			323 87		
.....					490 92			.....			.....			490 92		
57 23			13,406 37			2,356 78			3,145 17			64,534 08			27 95			83,527 58		

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE 1873-74.

No. 11.—Etat indiquant le montant du revenu perçu.

AV

Dr.

	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Total.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mont. des timbres d'effets de com. détruits ou remis par les distributeurs.....	2,773 62	2 50			2,776 12					
Accordé pour commission.....	9,877 41	521 96	468 17	13 47	10,881 01					
Mont. des timbres d'effets de commerce restant entre les mains des distributeurs, le 30 juin 1874.....	48,563 25	6,141 01	7,756 09	3,094 79	65,555 14					
Balance, étant le revenu perçu durant 1872-73.....	189,930 40	9,917 47	8,895 09	489 95	209,232 91					
	251,144 68	16,582 94	17,119 35	3,598 21	288,445 18					
						199,850 59	13,871 00	10,150 00		223,871 59
						251,144 68	16,582 94	17,119 35	3,598 21	288,445 18

Montant des timbres d'effets de commerce entre les mains des distributeurs le 1^{er} juillet 1873-74.....
 Montant des timbres émis par le receveur général à la demande de ce département, durant 1872-73.....

* Ce montant est moindre de \$178.23, tel qu'indiqué par l'état à la fin de l'année fiscale ; cette différence est due à ce que le département des Postes a payé ce montant et l'a porté au crédit du receveur-général sans en donner avis à ce département, et il est maintenant porté à compte afin de corriger cette erreur.

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
 OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. II₃.—DIVERSES PETITES DEPENSES,—1873-74.

(Pour les détails voir Appendice B.)

DT.

AV.

Montant reçu du département pour faire face aux dépenses.	Déduction sur salaires pour fonds de retraite.	Total.	Service.	Salaires.	Dépenses contingentes.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
5,678 41	15 97	5,694 38	..... Poids et mesures.....	800 00	4,894 38	5,694 38
2,203 00	.....	2,203 00	..... Timbres de poste .....	.....	2,203 00	2,203 00
718 63	14 63	733 26	..... Travaux publics d'une importance mineure.....	733 26	.....	733 26
828 19	.....	828 19	..... Inspection d'échantillons .....	.....	828 19	828 19
9,428 23	30 60	9,458 83	..... Totaux.....	1,533 26	7,925 57	9,458 83

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

TIMBRES D'EFFETS

No. 12—Distributeurs de timbres

Dt.

Balance, 1er juillet, 1873.		Timbres émis aux distributeurs	Timbres transférés des autres distributeurs	Total.	
Timbres en main.	Argent en main.				
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
*42,346 77		31,605 00 166,618 09		73,951 77 166,618 09	<i>Ontario et Québec.</i>
					Département des Postes.
					Banques et autres licences
					Percep. du revenu de l'int., com. suit:
97 72		100 00		197 72	Belleville.
240 43	4 20	35 00		279 63	Cobourg.
28 08		49 50		77 58	Cornwall.
39 62				39 62	Goderich.
764 61				764 61	Guelph.
966 60				966 60	Hamilton.
846 08		830 00		1,676 08	Kingston.
303 47				303 47	London.
184 46				184 46	Ottawa.
408 49				408 49	Paris.
138 93	10 08	105 00		254 01	Perth.
42 97	2 77	91 00		136 74	Prescott.
182 85				182 85	St. Catherine.
190 96		117 00		307 96	Sarnia.
673 51				673 51	Toronto.
242 84				242 84	Windsor.
2,510 80				2,510 80	Montréal.
769 31		300 00		769 31	Québec.
67 31				367 31	St. Hyacinthe.
248 28				248 28	Trois-Rivières.
51,294 09	17 05	199,850 59		251,161 73	Total.
					<i>Nouveau-Brunswick.</i>
3,011 94		13,571 00		16,582 94	Percepteur, St. Jean.
					<i>Nouvelle-Ecosse.</i>
6,969 35		10,150 00		17,119 35	Percepteur, Halifax.
					<i>Manitoba.</i>
3,598 21				3,598 21	Percepteur, Winnipeg.
64,873 59	17 05	223,571 59		288,462 23	Grand Total.

* Cette balance est moindre que celle indiquée par l'état de l'an dernier, parce que dans l'année expirée le 30 juin 1871, le département des Postes déposa au crédit du receveur général \$178,23, sans en donner avis à ce département. Cette déduction est maintenant faite pour corriger cette erreur.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

COMMERCE.—1873-74.

en compte avec le département du Revenu de l'Intérieur,

Av.

Timbres détruits ou remis et endommagés	Montant déposé au crédit du receveur-général.	Commissions accordées aux distributeurs.	Timbres transférés à d'autres distributeurs.	Balance 30 juin, 1874.		Total.
				Timbres en main.	Argent en main.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
251 18	32,455 83	1,672 81		39,571 95		73,951 77
2,515 90	155,897 59	8,204 60				166,618 09
	81 97			115 75		197 72
	33 30			246 33		279 63
	14 09			63 49		77 58
				39 62		39 62
				764 61		764 61
	8 76			957 84		966 60
6 39	779 06			890 63		1,676 08
				303 47		303 47
	4 00			180 46		184 46
	43 37			365 12		408 49
	129 98			115 42	8 61	254 01
	52 59			79 34	4 81	136 74
	21 22			161 24	39	182 85
	138 39			169 57		307 96
				673 51		673 51
				242 84		242 84
				2,510 80		2,510 80
				769 31		769 31
				93 67	28 11	367 31
	245 33			248 28		248 28
2,773 62	189,905 53	9,877 41		48,563 25	41 92	251,161 73
2 50	9,917 47	521 96		6,141 01		16,582 94
	8,895 09	468 17		7,756 09		17,119 35
	370 63	13 47		3,094 79	119 35	3,598 21
2,776 12	209,088 69	10,881 01		65,555 14	161 27	288,462 23

expirée le 30 juin 1871, le département des Postes déposa au crédit du receveur général \$178,23, sans en

A. BRUNEL,
Commissaire.

No. 13.—TABLEAU indiquant les quantités des différents articles sujets aux droits 1873 et 1874, avec indication

Articles sujets aux droits.	1872.			Droit.
	Quantités.			
	A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.	
	galls.	galls.	galls.	\$ cts.
Spiritueux @ 63 et 75 centins par gallon.....	1,860,576	2,709,373	4,569,949	2,879,067 28
Liquueur de malt payant 3½ centins par gallon.....	559,184		559,184	18,173 48
„ „ le droit ayant été payé sur le malt.....	8,998,144			
	lbs.	lbs.	lbs.	
Malt.....	29,981,647	29,981,647	299,816 47	
Tabac @ 15 et 20 centins par lb.....	728,245	6,777,961	7,506,206	1,125,820 45
„ 7 et 10 „.....	31,405	358	31,763	2,223 41
„ 5 centins par lb.....	137		137	6 85
Cigares @ 30 et 40 centins par lb.....	182,878	8,686½	191,564½	57,469 85
Tabac à priser @ 15 et 20 centins par lb.....	31,249	102,663	133,912	20,086 80
Tabac en feuilles. { 7 et 15 cts p. lb. ancien tarif } { 10 et 20 „ nouveau „ }		312,517	312,517	42,678 62
			8,176,099½	1,248,285 48
	galls.	galls.	galls.	
Pétrole @ 5 centins par gallon.....	2,528,775	1,869,540	4,398,315	219,915 73
Honoraires d'inspection sur le pétrole.....				11,730 06
Fabriques en entrepôt.....				24,540 54
Licences, pour spiritueux.....				5,000 00
„ liqueur de malt.....				7,400 00
„ malt.....				19,575 00
„ tabac.....				4,475 00
„ pétrole.....				2,350 00
„ fabriques en entrepôt.....				525 00
Totaux..				4,740,854 04

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

d'accise pris pour la consommation durant les années expirées le 30 juin 1872, des droits perçus sur ces articles.

1873.			1874.				
Quantités.			Droit.	Quantités.			Droit.
A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.		A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.	
galls.	galls.	galls.	\$ cts.	galls.	galls.	galls.	\$ cts.
Spirit. étrangers à 17 cts 1,592,034	2,884,370	3,007 4,476,404	} 2,820,640 68	1,389,420	4,090,389	5,479,809	3,498,989 71
592,232		592,232		19,247 55	536,002		536,002	17,420 08
10,468,289				10,235,517			
lbs.	lbs.	lbs.		lbs.	lbs.	lbs.	
	33,955,694	33,955,694	339,556 94	11,448,585	21,920,431	33,369,016	333,690 16
716,296	5,251,242½	5,967,538½	895,137 21	1,470,046	6,603,278	8,073,324	1,239,863 73
16,558		16,558	1,159 06	16,045		16,045	1,225 35
152,265½	36,089½	188,354½	56,506 35	194,717½	44,430½	239,148½	77,348 34
31,763	59,944	91,707	13,755 15	35,422	130,253	165,675	24,991 65
	305,631	305,631	43,099 25		391,431½	391,431½	53,292 25
		6,569,789	1,009,657 02			8,885,623½	1,396,721 32
galls.	galls.	galls.		galls.	galls.	galls.	
3,245,128	1,271,362	4,516,490	225,824 75	2,954,166	2,248,012½	5,202,178½	260,108 85
			9,826 78				12,180 63
			33,329 75				39,480 95
			4,500 00				4,375 00
			7,350 00				8,150 00
			18,775 00				21,075 00
			3,900 00				4,550 00
			2,125 00				2,150 00
			450 00				525 00
			4,495,183 47				5,599,416 70

A. BRUNEL,
Commissaire.

No. 14.—TABLEAU des sommes déposées chaque mois au crédit de l'honorable
expirée le 30

1873.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Autres provinces.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
JUILLET.—					
Accise et saisies	341,427 77	15,305 57	11,594 05		368,327 39
Canaux	70,389 31				70,389 31
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	5,060 30				5,060 30
Trav. publics d'une importance min.	467 48	20 00			487 48
Glissoires	1,735 80				1,735 80
Inspecteurs-mesureurs de bois	3,567 27				3,567 27
Timbres d'effets de commerce	16,069 92	1,181 80	583 85	95 00	17,930 57
Total	438,717 85	16,507 37	12,177 90	95 00	467,498 12
AOUT.—					
Accise et saisies	333,994 33	16,704 28	9,019 46	1,544 88	361,262 95
Canaux	72,260 14		132 23		72,392 37
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,441 00	437 50			1,878 50
Trav. publics d'une importance min.	563 22				563 22
Glissoires	5,240 00				5,240 00
Inspecteurs-mesureurs de bois	10,674 63				10,674 63
Timbres d'effets de commerce	19,532 33	790 40	616 55	62 90	21,002 18
Total	443,705 65	17,932 18	9,768 24	1,607 78	473,013 85
SEPTEMBRE.—					
Accise et saisies	408,078 31	18,305 21	13,063 78	923 00	440,370 30
Canaux	74,105 67		80 00		74,185 67
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	374 00	137 50			511 50
Trav. publics d'une importance min.	615 37				615 37
Glissoires	4,879 75				4,879 75
Inspecteurs-mesureurs de bois	11,878 76				11,878 76
Timbres d'effets de commerce	13,166 78	843 60	593 30	3 00	14,606 68
Total	513,098 64	19,286 31	13,737 08	926 00	547,048 03
OCTOBRE.—					
Accise et saisies	450,978 41	21,404 56	16,174 46	7,174 24	495,731 67
Canaux	64,169 40				64,169 40
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,795 00				1,795 00
Trav. publics d'une importance min.	380 55				380 55
Glissoires	5,819 75				5,819 75
Inspecteurs-mesureurs de bois	15,010 01				15,010 01
Timbres d'effets de commerce	15,109 04	307 23	710 60		16,126 87
Total	553,262 16	21,711 79	16,885 06	7,174 24	599,033 25
NOVEMBRE.—					
Accise et saisies	441,974 48	23,986 65	16,548 89	3,989 32	486,499 34
Canaux	44,601 49		162 59		44,764 08
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	305 00	437 50			742 50
Trav. publics d'une importance min.	151 03				151 03
Glissoires	6,625 38				6,625 38
Inspecteurs-mesureurs de bois	13,912 36				13,912 36
Timbres d'effets de commerce	17,506 21	780 90	569 90	82 00	18,939 01
Total	525,075 95	25,205 05	17,281 38	4,071 32	571,633 70
DÉCEMBRE.—					
Accise et saisies	387,195 54	17,148 14	21,299 91	3,668 98	429,312 57
Canaux	6,783 39				6,783 39
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	702 55				702 55
Trav. publics d'une importance min.	10,548 08				10,548 08
Glissoires	24,303 78				24,303 78
Inspecteurs-mesureurs de bois	17,086 36				17,086 36
Timbres d'effets de commerce	15,746 09	505 40	925 80		17,177 29
Total	462,365 79	17,653 54	22,225 71	3,668 98	505,914 02

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

Receveur-Général pour le compte du revenu de l'intérieur, durant l'année fiscale
juin 1873.

1874.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Autres provinces.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
JANVIER.—					
Accise et saisies	435,380 20	16,530 10	16,304 14	2,924 63	471,139 07
Canaux	569 93				569 93
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	4,431 50				4,431 50
Trav. pub. d'une importance mineure.	93 34				93 34
Glissoires	1,484 94				1,484 94
Inspecteurs-mesureurs de bois	9,079 45				9,079 45
Timbres d'effets de commerce	10,400 18	845 75	796 10	16 00	12,058 03
Total	461,439 54	17,375 85	17,100 24	2,940 63	498,856 26
FÉVRIER.—					
Accise et saisies	366,048 47	11,492 86	10,160 68	3,257 46	390,959 47
Canaux	276 99		41 23		318 22
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,212 50	437 50			1,650 00
Trav. pub. d'une importance mineure.	202 24				202 24
Glissoires	48 05				48 05
Inspecteurs-mesureurs de bois	287 14				287 14
Timbres d'effets de commerce	20,968 82	609 90	723 99	21 20	22,323 91
Total	389,044 21	12,540 26	10,925 90	3,278 66	415,789 03
MARS.—					
Accise et saisies	339,296 25	15,658 26	13,414 52	3,258 55	371,627 58
Canaux			74 79		74 79
Loyers de pouv. d'eau et autres	800 00				800 00
Trav. pub. d'une importan. mineure.	469 34				469 34
Glissoires					
Inspecteurs-mesureurs de bois	489 50				489 50
Timbres d'effets de commerce	9,755 20	611 10	1,406 60	15 00	11,787 90
Total	350,810 29	16,269 36	14,895 91	3,273 55	385,249 11
AVRIL.—					
Accise et saisies	1,279,333 63	44,897 09	49,284 54	7,968 60	1,381,483 86
Canaux	12,509 98				12,509 98
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,841 09				1,841 09
Trav. pub. d'une importance mineure.	250 88				250 88
Glissoires	86 28				86 28
Inspecteurs-mesureurs de bois	391 42				391 42
Timbres d'effets de commerce	15,102 08	665 00	380 00	32 50	16,179 58
Total	1,309,515 36	45,562 09	49,664 54	8,001 10	1,412,743 09
MAI.—					
Accise et saisies	168,246 42	4,136 38	6,911 19	3,697 14	182,991 13
Canaux	57,791 45		2 56		57,794 01
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	359 00	437 50			796 50
Trav. pub. d'une importance mineure.	265 74				265 74
Glissoires	9,230 96				9,230 96
Inspecteurs-mesureurs de bois	1,095 84				1,095 84
Timbres d'effets de commerce	17,765 35	1,055 45	733 40	43 00	19,597 20
Total	254,754 76	5,629 33	7,647 15	3,740 14	271,771 38
JUIN.—					
Accise et saisies	209,952 29	12,672 85	12,674 11	7,428 96	242,728 21
Canaux	75,908 86		70 46		75,979 32
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	110 00				110 00
Trav. pub. d'une importance mineure.	417 19				417 19
Glissoires	38,633 41				38,633 41
Inspecteurs-mesureurs de bois	9,299 19				9,299 19
Timbres d'effets de commerce	18,783 53	1,720 94	855 00		21,359 47
Total	353,104 47	14,393 79	13,599 57	7,428 96	388,526 79
Grand Total	6,054,894 67	230,066 92	205,908 68	46,206 36	6,537,076 63

A. BRUNEL, Commissaire.

REVENU

No. 15.—TABLEAU mensuel

De quelle source.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.
	\$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
SPIRITUEUX { 1872-73	210,272 41	201,030 63	230,630 27	280,034 67	239,535 91
..... { 1873-74	242,802 30	245,117 45	266,274 57	313,336 97	265,835 03
AUGMENTATION	32,529 89	44,086 82	35,594 30	33,302 30	23,700 88
Diminution					
LIQUEUR DE MALT. { 1872-73	5,200 00	850 00	1,585 14	311 38	3,036 55
..... { 1873-74	5,200 00	650 00	1,200 00	1,427 86	2,677 97
AUGMENTATION		200 00	385 14	1,116 48	358 58
Diminution					
MALT { 1872-73	16,299 13	20,097 10	29,026 26	35,544 04	36,646 48
..... { 1873-74	17,543 48	18,976 27	29,925 33	37,906 38	35,071 86
AUGMENTATION	1,244 35		899 07	2,362 34	
Diminution		1,120 83			1,574 62
TABAC, etc..... { 1872-73	60,876 18	50,010 74	72,609 32	101,673 21	98,308 02
..... { 1873-74	90,555 26	87,869 73	116,679 85	126,336 52	116,122 30
AUGMENTATION	29,679 08	37,858 99	44,070 53	24,663 31	17,821 28
Diminution					
PÉTROLE..... { 1872-73	7,277 99	13,735 86	27,486 31	39,047 01	36,545 28
..... { 1873-74	8,845 68	20,465 71	34,551 96	41,538 66	31,187 27
AUGMENTATION	1,567 69	6,729 85	7,065 65	2,491 65	
Diminution					5,358 01
FABRIQUES EN ENTREPOT. { 1872-73	2,378 45	2,560 35	2,839 58	3,771 29	2,392 84
..... { 1873-74	4,128 97	2,604 38	3,688 73	3,700 36	3,052 38
AUGMENTATION	1,750 52	44 03	849 15		659 54
Diminution				70 93	
SAISIES { 1872-73	2,389 73	2 56	94 57	62 52	183 07
..... { 1873-74	19 50	45 95	100 00	258 27	77 05
AUGMENTATION		43 39	5 43	195 75	
Diminution	2,370 23				106 02
AUTRES RECETTES. { 1872-73	403 75	395 00	395 94	385 44	520 86
..... { 1873-74	416 00	684 92	1,294 04	668 00	314 00
AUGMENTATION	12 25	289 92	898 10	282 56	
Diminution					206 86
TOTAL DE L'AUGMENTATION.....	64,413 55	87,732 17	88,997 09	64,343 46	
Total de la diminution					12,824 15

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

DE L'ACCISE.

comparatif, 1872-73 et 1873-74.

Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
296,986 83	249,148 76	200,036 56	211,134 56	214,765 09	227,840 78	213,674 21	2,825,140 68
321,558 55	279,939 66	236,447 21	226,846 79	895,160 43	79,957 77	130,087 98	3,503,364 71
24,571 72	30,790 90	36,410 65	15,712 23	680,395 34			678,224 03
					147,833 01	83,586 23	
2,806 49	2,484 10	1,172 53	2,481 57	2,821 14	2,941 61	907 04	26,597 55
2,828 21	1,378 74	2,438 08	2,760 52	2,596 23	1,617 99	794 48	25,570 08
21 72		1,265 55	278 95				
	1,105 36			224 91	1,323 62	112 56	1,027 47
34,357 27	37,952 59	34,465 17	35,333 99	34,228 81	27,329 32	17,051 78	358,331 94
31,047 14	32,153 36	30,345 91	34,378 52	63,994 31	13,652 81	9,769 79	354,765 16
				29,765 50			
3,310 13	5,799 23	4,119 26	955 47		13,676 51	7,281 99	3,566 78
91,824 24	68,531 49	68,887 44	104,596 71	91,337 10	114,289 29	90,613 28	1,013,557 02
89,348 40	77,439 57	84,475 38	112,076 47	355,471 48	57,481 91	87,409 45	1,401,271 32
	8,908 08	15,585 94	7,479 76	264,134 38			387,714 30
2,475 84				56,807 38		3,203 83	
29,910 74	30,507 92	16,647 42	8,111 75	8,241 17	14,444 28	5,820 80	237,776 53
37,483 03	30,230 59	23,381 00	13,853 58	13,205 33	8,319 88	11,376 79	274,439 48
7,572 29		6,733 58	5,741 83	4,964 16		5,555 99	36,662 95
	277 33				6,124 40		
2,466 36	1,701 79	1,357 23	2,841 35	4,685 79	3,120 35	3,664 37	33,779 75
3,026 59	1,933 35	2,561 33	3,816 61	5,783 99	2,925 61	2,783 65	40,005 95
560 23	231 56	1,204 10	975 26	1,098 20			6,226 20
					194 74	880 72	
505 19	7 04	211 15	1,231 21	94 58	206 34	61 24	5,049 20
275 29	3 72	3,190 00	475 22	1,260 00	233 03	351 00	6,289 03
		2,978 85		1,165 42	26 69	289 76	1,239 83
229 90	3 32		755 99				
456 95	349 33	313 76	2,412 94	462 98	482 00	6,383 09	12,962 09
300 94	302 82	325 00	870 45	454 75	795 63	450 00	6,876 55
		11 24			313 63		
156 01	46 56		1,542 49	8 23		5,933 09	6,085 54
26,554 08	32,698 74	60,070 65	26,934 08	981,289 86			1,099,387 52
					225,669 34	95,153 67	
Total du revenu, 1872-73							4,513,194 76
" 1873-74							5,612,582 28

Articles.	A qui payé.	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.	
					\$ cts.	\$ cts.	
Spiritueux.....	A. Whitney	7 août, 1873	Prescott.....	Droit remb. en vertu du 31 Vic., chap. 5, sec. 49	338 15	4,613 37	
	David Allan.....	15 do	Guelph.....	do do do	177 50		
	H. Corby et Cie.....	11 nov., do	Belleville.....	do do do	102 23		
	W. H. Thomas.....	11 mai, 1874	Sts. Catharine.....	do do do	1,343 17		
	Richard Fitzgerald.....	10 juin, do	do do	do do do	142 46		
	G. Randall et Cie.....	10 do	Guelph.....	do do do	1,430 00		
	David Allan.....	10 do	do do	do do do	1,073 86		
	Tabac.....						
	S. W. Cornell.....	11 nov., 1873	Paris.....	do do do	50 00		
	John Stitt.....	11 do	Toronto.....	do do do	50 00		
Ah Lun.....	30 mars, 1874	Victoria, C.B.....	do do do	32 00			
A. Smith.....	2 avril, do	London.....	do do do	50 00			
Hickey et Stewart.....	2 do	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	249 10			
Wm. Aikens.....	4 mai, do	London.....	do do do	50 00			
Thos. Morris.....	28 do	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	698 88			
P. Riley.....	30 mai, 1874	do do	do do do	57 50			
C. Quirk.....	30 do	do do	do do do	409 18			
D. Rogers.....	30 do	do do	do do do	66 85			
W. Oelschlagel.....	10 juin, do	Guelph.....	do do do	589 00			
S. Myers.....	10 do	do do	do do do	19 75			
T. Lockery.....	10 do	Belleville.....	do do do	7 88			
D. Brennan.....	10 do	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	16 65			
P. Riley.....	10 do	do do	do do do	16 50			
J. Ross et Cie.....	10 do	Québec.....	do do do	170 40			
Lee et Logan.....	22 do	St. John, N.-B.....	do do do	30 00			
C. Quirk.....	22 do	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	318 95			

Articles.	A qui payé.	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					\$ cts.	\$ cts.
Mail.....	P. et J. O'Mullen.....	10 sept., 1873	Halifax.....	31 Vic., chap. 8, sec. 109	288 74	1,371 64
	J. K. Boswell.....	18 do	Québec.....	do do do	50 00	
	D. G. Keith.....	30 oct., do	Halifax.....	do do do	597 45	
	Thos. Davis et Frères.....	11 nov., do	Toronto.....	31 Vic., chap. 5, sec. 49	33 62	
	Urie Dupuis.....	11 do	Montréal.....	do do do	988 86	
	Molson, Frères.....	15 do	do do	O. C. général, 10 mars, '68	601 21	
	do do	9 déc., do	do do	do do do	1,231 60	
	J. C. Oland et Cie.....	29 jan., 1874	Halifax.....	31 Vic., chap. 5, sec. 49	495 08	
	Stuart et Keart.....	11 fév., do	Victoria, C.B.....	do do do	9 00	
	Molson, Frères.....	11 mars, do	Montréal.....	31 Vic., chap. 8, sec. 109	1,708 55	
	A. Kieft et Fils.....	11 do	Halifax.....	O. C. général, 10 mars, '68	672 00	
	Molson, Frères.....	30 do	Montréal.....	31 Vic., chap. 8, sec. 109	2,991 25	
	H. J. Eberts.....	2 avril, do	do do	O. C. général, 10 mars, '68	47 98	
	Roy et Hunt.....	1er mai, 1874	Windsor.....	31 Vic., chap. 5, sec. 49	192 21	
	H. J. Eberts.....	1er do	Belleville.....	do do do	59 31	
	H. J. Eberts.....	1er do	Windsor.....	O. C. général, 10 mars, '68	798 52	
	Molson Frères.....	1er do	Montréal.....	do do do	1,957 38	
	do do	30 do	do do	do do do	18 70	
	H. J. Eberts.....	30 do	Windsor.....	do do do	262 80	
	John Severn.....	30 do	Toronto.....	do do do	928 63	
Molson Frères.....	9 juin, do	Montréal.....	do do do	498 75		
A. Kieft et Fils.....	9 do	Halifax.....	31 Vic., chap. 8, sec. 109	510 85		
Pétrole.....						
	F. J. Harding.....	31 oct., 1873	St. Jean, N.-B.....	31 Vic., chap. 5, sec. 49	32 0	542 85
	D. D. Mann.....	11 nov., do	Montréal.....	do do do	295 88	
Saisies.....	J. Shields.....	18 avril, 1874	Sarnia.....	do do do	1,209 00	
	Riddell et Evans.....	10 juin, do	Montréal.....	do do do	22,806 38	
Total des droits d'accise remboursés.....						
Peages des canaux, etc.						991 75
	Welland.....	O. M. Bond et Cie.....	4 juillet, 1873	Droit remb. en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49	38 20	
		Farwell et Himes.....	2 do	do do do	39 00	
		O. Fitzwilkins.....	15 do	do do do	20 00	
		Alfred Boyd.....	5 nov., 1874	do do do	31 80	
		Merrick, Fowler et Cie.....	10 juin, do	do do do	840 00	
	H. Dobille.....	25 do	do do do	22 75		
	Baie Burlington	Murton et Reid.....	2 juillet, 1873	do do do	20 43	
		Gregory et Young.....	15 août, do	do do do	36 48	
					1,048 66	

No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1873-74.—*Suite.*

Articles.	A qui payé	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					\$ cts.	\$ cts.
<i>Péages des canaux, etc.</i>				<i>Report</i>		1,048 66
Lachine.....	Winn et Holland.....	11 nov., 1873 l.....		Remb. de droit en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49.....	97 50	
	Cie. det. de Montk et Ott wa 28	do		do do	46 36	
	Miller et Jones.....	9 déc.,		do do	12 93	
Ottawa.....	J. W. McRae.....	15 nov.,		do do	156 79	
				Total des péages des canaux remboursés.....	105 48	1,310 93
<i>Droits de havre.</i>						
Port Dover.....	O. Ansley.....	2 et 13 mai, 1874.....		Droit de havre perçus antérieurement à la vente du havre à la compagnie de ch. de fer au Lac Huron.....	135 24	
				Total des remboursements.....		24,342 55

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 17.—DÉPENSES DÉPARTEMENTALES, 1872-1873.

Dt.

(Pour détails voir appendice B.)

AV.

Débourré par le rec. général.	Déduction pour pension.	Balances dues à diverses personnes le 30 juin, 1874.	Total.	—	Balances due à diverses personnes le 1er juillet 1873.	Salaires.	"Bonus" par Ordre en Conseil.	Dépenses conting.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
7,000 00			7,000 00	Ministre du Revenu de l'Intérieur		7,000 00			7,000 00
21,503 85	377 07		21,880 92	Officiers du département		19,720 40	2,160 52		21,880 92
2,950 44			2,950 44	Annonces et abonnements aux journaux			2,950 44		2,950 44
2,526 41			2,526 41	Diverses personnes pour assistance supplémentaires			2,526 41		2,526 41
1,432 98			1,432 98	Compagnies de télégraphie de Montréal, et de la Puissance.	193 21			1,239 77	1,432 98
900 63			900 63	Bureau de la papeterie, et autres.	127 09			773 54	900 63
230 22			230 22	I. B. Taylor et autres				230 22	230 22
410 66			410 66	Diverses personnes				410 66	410 66
36,955 19	377 07		37,332 26	Total	320 30	26,720 40	2,160 52	8,131 04	37,332 26

A. BRUNEL,
Commissaire.DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 18.—RAPPORT indiquant le montant voté et celui dépensé pour chaque service, pour 1873-74.

Dépense autorisée par ce département.	Surplus dépensé.	Moins dépensé.	Service.	Voté.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
158,766 08	.....	5,333 92	Salaires de l'accise.....	164,100 00
38,683 41	*1,183 41	.....	Dépenses contingentes de l'accise.....	37,500 00
1,784 82	.....	2,215 18	Service douanier.....	4,000 00
31,101 08	*2,131 08	.....	Canaux, salaires et dépenses contingentes.	28,970 00
16,663 84	*238 84	.....	Glissoires et estacades.....	16,425 00
83,442 40	†5,442 40	.....	Inspecteurs-mesureurs.....	78,000 00
2,936 26	.....	7,063 74	Petits revenus.....	10,000 00
4,894 38	.....	5,105 62	Poids et mesures.....	10,000 00
800 00	.....	9,200 00	Inspection do.....	10,000 00
828 19	.....	171 81	Inspection d'échantillons.....	1,000 00
687 70	.....	2,012 30	Commission aux officiers de douane.....	2,700 00
19,720 40	.....	54 60	Salaires du département.....	19,775 00
8,131 04	.....	6,868 96	Dépenses contingentes du département....	15,000 00
7,000 00	.....	.....	Salaire du ministre.....	7,000 00
2,160 52	.....	.....	Bonus aux officiers du département.....	2,160 52
377,600 12	8,995 73	38,026 13		406,630 52

* Il y a un surplus apparent de dépense dans plusieurs branches du service extérieur, cela est dû à ce qu'elles ont été chargées pour les impressions et papeterie, tandis que le vote pour les dépenses contingentes devait couvrir cette dépense, ce qui fait la grande différence.

† La dépense des inspecteurs-mesureurs est au-dessus du vote pris sous ce titre; cela est cause de l'augmentation dans le commerce, le revenu de cette source indique aussi une augmentation de près de \$16,000.

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.

STATISTIQUES.

ANNEXE A.—SPIRITUEUX.

No. 1.—RAPPORT de fabrication

Divisions du revenu.	Quantité de grain pour distillation.		Mélasse, etc., pour distillation.		No. de licences émises, et montants perçus.		Spiritueux à force de preuve, à 63 et 75 centins par gallon.	
	Lbs.	Gallons.	Lbs.	No.	Montant.	Gallons.	Droit.	
					\$		\$ cts.	
Belleville	1,153,576	.....	.....	1	250	71,330 64	47,474 46
Goderich	2,430,163	.....	.....	1	250	138,992 92	91,896 16
Guelph	8,967,460	.....	.....	3	750	540,962 34	360,383 84
Paris	330,680	.....	.....	1	250	19,108 36	13,071 73
Perth	138,050	.....	.....	1	250	8,389 09	5,596 59
Prescott	9,314,723	.....	.....	1	250	572,207 83	381,328 72
Toronto	31,630,500	.....	.....	1	250	1,923,547 74	1,263,732 42
Windsor	33,516,030	.....	.....	4	1,000	2,148,531 84	1,425,134 54
Québec .....	.....	3,783	Sucres 450 42,471	1	125	1,211 42	901 39
Halifax	4,140	.....	87,480	1	125	4,184 90	2,915 45
Manitoba	53,321	.....	.....	1	125	2,890 84	1,956 90
Colombie-Britan.	530	737	31,997	1	250	2,122 19	1,443 01	
Spiritueux en manufacture à Charlottetown, I. P.-Ed., au temps de l'Union .....	.....	.....	.....	.....	.....	260 61	164 18
				*1	250			
				+1	250			
Totaux	87,539,173	4,520	162,398	19	4,375	5,433,740 72	3,595,999 39	

* Licence de rectificateur (Hamilton). † Licence de rectificateur (Ste. Catherine).

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Droits perçus à la sortie de la fabrique, à 63 et 75 centins par gallon.		Droit provenant de spiritueux entreposés à 63 et 75 centins par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et les licences.
Gallons.	Droit.	Gallons.	Droit.	
	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
2,966 57	1,878 64	68,364 07	45,595 82	2,128 64
48,163 07	30,969 07	90,829 85	60,927 09	31,219 07
367,117 82	243,828 56	173,844 52	116,555 28	244,578 56
9,320 10	6,019 14	9,788 26	7,052 59	6,269 14
1,668 16	1,096 49	6,720 93	4,500 10	1,346 49
115,571 53	74,346 55	456,636 30	306,982 17	74,596 55
86,074 44	54,546 71	1,837,473 30	1,209,185 71	54,796 71
752,268 67	487,667 45	1,396,263 17	937,467 09	488,667 45
1,211 42	901 39	.....	.....	1,026 39
224 52	149 07	3,960 38	2,766 38	274 07
2,450 59	1,660 02	440 25	296 88	1,785 02
2,122 19	1,443 01	.....	.....	1,693 01
260 61	164 18	.....	.....	164 18
.....	.....	.....	.....	‡ 500 00
1,389,419 69	904,670 28	4,044,321 03	2,691,329 11	909,045 28

‡ Licence de rectificateur.

ANNEXE A.—Suite.—SPIRITUEUX.

No. 2.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux fabriqués

Provinces.	Grains, etc., pour distillation.								Quantité totale de grains, etc., pour la distillation.
	Malt.	Blé d'Inde.	Seigle.	Blé, etc.	Avoine, etc.	Reste de mouture.	Mélasses et sucre.	Mélasses.	
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Galls.	Lbs.
1873.									
Ontario....	4,021,576	67,588,199	11,238,170	3,792,845	2,489,811	2,321,957	Nil.	Nil.	91,452,558
Québec....									
Nou.-Brunswick....							*5,502		*5,502
Nov.-Ecosse									
Totaux...	4,021,576	67,588,199	11,238,170	3,792,845	2,489,811	2,321,957	*5,502		91,452,558 *5,502
1874.									
Ontario....	3,629,967	66,781,366	11,334,664	1,297,066	1,770,739	2,667,380			87,481,182
Québec....							{ *450 42,471	3,783	42,921 Galls : 3,783
Nou.-Brunswick...									
Nov.-Ecosse		4,140						87,480	91,620
Ile du P.-E.									
Manitoba..	2,040	11,822		35,085		4,424			53,821
Colombie-Britan...	86		444					31,997	32,527 Galls : 737
Totaux...	3,632,093	66,797,328	11,335,108	1,332,101	1,770,739	2,671,804	162,398	4,520	87,706,091

*Lbs. Ratisures de Sucre.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

No.	Mont. \$	Spiritueux à force de preuve, à 63 et 75 cts. par gallon.		Droits perçus à la sortie de la fabrique à 63 et 75 cts. par gallon.		Droits provenant de spiritueux entreposés à 63 et 75 cts. par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux et les licences.
		Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Droit. \$ cts.	
18	4,250	5,547,068 98	3,494,652 81	1,592,033 86	1,002,980 65	3,955,035 12	2,491,672 16	1,007,230 65
1	2,50	448 25	282 39			448 25	282 39	250 00
18	4,500	5,547,517 23	3,494,935 20	1,592,033 86	1,002,980 65	3,955,483 37	2,491,954 55	1,007,480 65
15	3,750	5,423,070 76	3,588,618 46	1,383,150 36	900,352 61	4,039,920 40	2,688,265 85	904,102 61
1	125	1,211 42	901 39	1,211 42	901 39			1,026 39
1	125	4,184 90	2,915 45	224 52	149 07	3960 38	2,766 38	274 07
1		260 61	164 18	260 61	164 18			164 18
1	125	2,890 84	1,956 90	2,450 59	660 02	440 25	296 88	1,785 02
1	250	2,122 19	1,443 01	2,122 19	1,443 01			1,693 01
19	4,375	5,433,740 72	3,595,999 39	1,389,419 69	904,670 28	4,044,321 03	2,691,329 11	909,045 28

ANNEXE A.—Suite.—SPIRITUEUX.

Dt.

No. 3.—RAPPORT DES SPIRITUEUX en entrepôt, pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Remis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.
Spiritueux à 63 centins par gallon.	Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.	Gallons.	
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,922.93			3,688.87	5,611.80	Algoma
43,135.90	68,364.07		15,266.24	126,766.21	Belleville
5,321.80			19,641.11	24,962.91	Cobourg
10,172.94			17,152.74	27,325.68	Collingwood
1,394.50			7,321.50	8,716.00	Cornwall
3,001.26	90,829.85		12,011.75	105,842.86	Goderich
34,611.29	173,844.52		40,367.87	248,823.67	Guelph
17,511.58			316,668.39	334,179.97	Hamilton
32,655.38			126,591.56	159,246.94	Kingston
8,769.74			45,272.65	54,042.39	London
25,473.96			208,819.60	234,293.56	Ottawa
35,258.88	9,788.26		61,364.07	106,411.21	Paris
1,641.88	6,720.93		2,673.75	11,036.56	Perth
3,810.23			23,632.44	27,442.67	Peterborough
84,852.02	456,636.30		4,830.85	546,319.17	Prescott
4,089.43			18,987.96	23,077.39	Sarnia
9,406.00			57,851.81	67,257.81	Ste. Catherine
601,996.68	1,837,473.30		232,527.84	2,671,097.82	Toronto
386,876.47	1,396,263.17	166.65	3,107.13	1,736,413.42	Windsor
157,736.61		77.25	1,147,413.19	1,305,227.05	Montréal
55,610.87			354,953.27	410,563.84	Québec
80.85			829.95	910.80	Sherbrooke
2,067.75			14,461.50	16,529.25	St. Hyacinthe
588.00			21,153.75	21,741.75	St. Jean
7,139.80			45,585.00	52,724.80	Trois-Rivières
902.82			4,267.56	5,170.38	Miramichi
62,898.48			159,954.68	222,853.16	St. Jern. N.-B.
68.00			678.11	746.11	Cap Breton
23,184.90	3,960.38		64,473.00	91,618.28	Halifax
521.25			2,612.94	3,134.19	Pictou
			38.25	38.25	Yarmouth
			4,457.58	10,100.47	Charlottetown
	440.25		2,779.13	6,374.95	Manitoba
			1,050.73	2,053.23	Colombie-Britannique
1,621,801.90	4,044,321.03	8,531.34	3,044,000.28	8,718,654.55	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

l'année expirée le 30 juin 1874.

Droit à la sortie de l'entrepôt.		Sortis de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sortis de l'entrepôt pour l'exportation.	Spiritueux employés dans des manufactures d'entrepôt.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Spiritueux à 63 et 75 cts. par gallon.	Droit.	Spirit. à 63 et 75 centins par gallon.	Spirit. à 63 et 75 centins par gallon.	Spirit. à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux à 75 centins par gallon.	Gallons.
Gallons.	\$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
3,813.41	2,499.65				1,798.39	5,611.80
88,637.71	55,950.54	13,802.88			24,325.62	126,766.21
22,661.18	14,294.52				2,301.73	24,962.91
19,874.04	12,552.61	2,445.37			5,006.27	27,325.68
7,087.75	4,496.75	1,078.50			549.75	8,716.00
18,901.43	12,051.40	80,582.00			6,359.43	105,842.86
79,063.38	49,869.21	149,569.49			20,190.80	248,823.67
109,226.75	70,112.37	1,305.00	76.12	202,514.63	21,057.47	334,179.97
135,811.71	85,754.31	9,425.75		2,873.75	11,135.73	159,246.94
52,232.65	33,055.37				11,809.74	54,042.39
196,440.54	125,246.55				37,853.02	234,293.56
86,679.14	55,086.55	2,278.00			17,454.07	106,411.21
8,860.35	5,586.91				2,176.21	11,036.56
24,959.80	15,747.76				2,482.87	27,442.67
54,195.13	34,189.46	404,074.29	764.00		87,285.75	546,319.17
18,870.69	12,077.73		152.88		2,854.08	23,077.39
63,020.52	40,940.68		37.13		4,200.16	67,257.81
855,225.07	540,670.92	1,197,755.79	173,506.90	54,926.25	389,683.81	2,671,097.82
423,762.49	267,203.73	1,074,377.08	25,917.37	7,808.04	254,548.44	1,736,413.42
1,145,093.41	724,436.52	99,763.47	617.62	*1,125.00	58,627.55	1,305,227.05
367,270.42	234,526.34				43,293.42	410,563.84
910.80	573.80					910.80
15,793.50	10,148.72	147.00			588.75	16,529.25
21,741.75	13,697.23					21,741.75
47,579.85	30,371.83				5,144.95	52,724.80
3,549.37	2,255.54				1,621.01	5,170.38
140,104.16	90,161.18	1,723.03	2,544.34	11,767.39	66,714.24	222,853.16
415.26	269.53				330.85	746.11
68,573.13	43,818.75	5,672.63	2,437.70		14,934.82	91,618.28
1,876.79	1,301.76				1,257.40	3,134.19
					38.25	38.25
6,255.86	4,081.52			153.75	3,690.86	10,100.47
1,813.58	1,234.70				4,561.37	6,374.95
87.29	54.99				1,965.94	2,053.23
4,090,388.91	2,594,319.43	3,044,000.28	206,207.81	281,089.80	1,095,842.75	8,718,654.55
				*1,125.00	destroyed by Fire.	

A. BRUNEL,
Commissaire.

ANNEXE A.—Suite.—SPIRITUEUX.

No. 4.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux en entrepôt

Spiritueux en entrepôt de l'année dernière à 63 centins par gallon.	Spiritueux mis en entrepôt à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux remis en entrepôt à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux mis en entrepôt d'autres divisions à 63 et 75 centins par gallon.	Totaux.	Années.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,140,842.59	3,955,483.37	.....	2,948,068.37	8,044,394.33	1873
1,621,801.90	4,044,321.03	8,531.34	8,044,000.28	8,718,654.55	1874

1873. Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et de l'entrepôt \$2,820,640 68
 Montant total perçu sur les licences..... 4,500 00

 \$2,825,140 68

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
 OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Droits sur les spiritueux à la sortie de l'entrepôt à 63 et 75 centins par gallon.		Spiritueux sortis de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs, à 63 et 75 centins par gallon.	Spirit. sortis de l'entrepôt pour l'exportation à 63 et 75 centins par gallon.	Spir. employés dans les manufactures d'entrepôt.	Spiritueux restant en entrepôt à 75 centins par gallon.	Totaux.
Gallons.	\$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
2,884,369.96	1,817,148.85 } 3,007 @ 17 % 511.18 }	2,948,068.37	327,531.65	262,539.95 } 82.50 }	1,621,801.90 } spiritueux exempts de droits pour les fins du revenu.	8,044,394.33
4,090,388.91	2,594,319.43	3,044,000.28	206,207.81	{ 281,089.80 } 1.125 }	1,095,842.75 } détruits par le feu.	8,718,654.55

1874. Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et de l'entrepôt \$3,498,989 71
 Montant total perçu sur les licences..... 4,375 00

 \$3,503,364 71

ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.

No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Division du revenu de l'intérieur.	No. de fabricants de malt.	Honoraires de licences.	Orge employée.	Autres grains.		Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits provenant du malt fabriqué.
				Minots.	Minots.	Minots.	Lbs.				Lbs.	$ cts.
Belleville.....	2	400	4,896	.....	.....	5,112	184,551	145,113	39,438	1,845 51
Cobourg.....	4	750	11,389	{ 365 b. d'Inde 60 avoine... }	.....	12,743	456,325	183,519	272,806	4,563 25
Collingwood.....	2	300	2,122	.....	.....	2,207	75,900	65,792	10,108	769 00
Goderich.....	8	1,350	13,635	.....	.....	14,623	526,462	268,356	263,106	5,264 62
Guelph.....	15	2,650	94,331	{ 4,123 blé... 100 avoine... }	.....	112,232	3,929,446	590,958	3,338,488	39,294 46
Hamilton.....	6	1,100	64,236	300 blé.....	.....	71,356	2,458,688	483,213	1,975,475	24,586 88
Kingston.....	4	700	18,569	.....	.....	21,223	711,968	260,688	451,280	7,119 68
London.....	5	1,000	73,022	.....	.....	78,061	2,724,143	525,513	2,198,630	27,241 43
Ottawa.....	2	350	10,594	.....	.....	11,323	390,083	259,792	130,291	3,900 83
Paris.....	4	750	9,949	{ 641 avoine... 412 blé... }	.....	11,473	411,540	73,046	338,494	4,115 40
Perth.....	3	450	4,737	.....	.....	5,162	190,568	45,641	144,917	1,905 88
Peterborough.....	350	350	10,246	.....	.....	10,564	381,727	46,795	345,932	3,817 97
Prescott.....	4	700	47,743	.....	.....	50,990	1,810,918	948,197	862,721	18,169 13
Sarnia.....	1	200	4,130	.....	.....	4,295	150,190	54,422	95,768	1,501 90
Ste. Catherine.....	5	850	23,730	.....	.....	27,573	915,477	245,189	670,288	9,154 77
Toronto.....	17	3,075	148,634	{ 4,846 blé... 3,209 seigle... }	.....	165,796	5,551,769	3,267,972	2,283,797	55,517 69
Windsor.....	3	600	34,422	{ 9,611 blé... 3,279 seigle... 742 b. d'Inde 801 avoine... }	.....	49,730	1,778,200	781,133	997,067	17,782 00
Ontario, Total.....	87	15,575	576,375			654,463	22,647,945	8,294,339	14,423,606	226,479 45

ANNEXE A.—*Suite*—MALTNo. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*.

Divisions du revenu d'intérieur.	No. de fabri- quants de malt.	Honoraires des licences. \$	Orge employée.		Autres grains.		Malt.		Droits à la sortie de la fabrique. Lbs.	En entrepôt. Lbs.	Total des droits pro- venant du malt fabriqué. \$ cts
			Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Lbs.	Lbs.			
Beauharnois.....	1	150	366	.....	.....	.....	365	13,600	13,600	.....	136 00
Montréal.....	11	1,550	156,744½	.....	.....	.....	167,304	5,889,740	1,391,981	4,497,759	58,897 40
Québec.....	1	200	9,809	.....	.....	.....	10,674	378,585	.....	378,585	3,785 85
Sherbrooke.....	1	150	6,045	.....	.....	.....	6,523	230,529	.....	230,529	2,305 29
St. Hyacinthe.....	3	300	2,214	.....	.....	.....	2,557	84,861	.....	84,861	848 61
Terrebonne.....	1	150	835	.....	.....	.....	985	33,717	.....	19,643	337 17
Québec, Total.....	18	2,500	176,013½	.....	.....	.....	188,358	6,631,032	1,504,516	5,126,516	66,310 32
St. Jean, N.-B.....	3	400	9,239	.....	.....	.....	9,561	323,011	104,812	218,199	3,230 11
Halifax, N.-S.....	5	900	25,028	.....	.....	.....	27,425	894,175	883,369	10,806	8,941 75
Charlottetown, Ile du P.-E.....	3	600	9,741	.....	.....	.....	10,382	356,200	332,097	24,103	3,562 00
Manitoba.....	4	300	1,196	.....	.....	.....	1,234½	44,684	43,755	929	446 84
Colombie-Britannique.....	5	800	16,091	.....	.....	.....	18,504	606,958	355,697	251,261	6,069 58
Total.....	125	21,075	813,683½	.....	.....	.....	909,927½	31,504,005	11,448,585	20,055,420	315,040 05

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1873.

ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.

NO. 6.—ÉTAT COMPARATIF de la quantité de malt fabriqué pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Provinces.	No de Licences.	Hono- raires de licences.		Orge employée.		Autres grains.		Quantité totale des grains employés.		Malt.		Droits payés à la sortie de la fabrique.		En entrepôt.		Total des droits perçus sur le malt fabriqué.		
				Minots.		Minots.		Minots.	Minots.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.			
1873.																		
Ontario.....	88	15,275	305,620	1,408, b. d'Inde.	907,028	1,000,358	33,808,340	.....	.....	.....	.....	.....	.....	338,083 40	.....	.....	.....
Québec.....	17	2,500	273,445	.....	273,445	288,557	9,010,156	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90,101 56	.....	.....	.....
Nouveau-Brunswick.....	3	400	12,800	.....	12,800	13,242	444,639	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,446 99	.....	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	3	600	20,262	.....	20,262	21,870	747,300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,473 00	.....	.....	.....
Total.....	111	18,775	1,212,127	1,408, corn.	1,213,535	1,324,528	44,010,495	.....	.....	.....	.....	.....	.....	440,104 95	.....	.....	.....
1874.																		
Ontario.....	87	15,575	576,375	14,433, b. d'In, etc.	590,808	654,463	22,647,945	.....	.....	.....	.....	.....	.....	226,479 45	.....	.....	.....
Québec.....	18	2,500	176,014	.....	176,014	188,358	6,631,032	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66,510 32	.....	.....	.....
Nouveau-Brunswick.....	3	.....	9,239	.....	9,239	9,561	323,011	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,230 11	.....	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	5	.....	25,028	.....	25,028	27,425	894,175	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,941 75	.....	.....	.....
Charlottetown, Ile du P.-E.....	3	.....	9,741	.....	9,741	10,382	356,200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,562 00	.....	.....	.....
Manitoba.....	4	.....	1,196	.....	1,196	1,234	41,684	.....	.....	.....	.....	.....	.....	446 84	.....	.....	.....
Victoria, C. B.....	5	.....	16,091	.....	16,091	18,504	606,858	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,069 88	.....	.....	.....
Total.....	125	21,075	813,684	14,433, b. d'In, etc.	828,117	909,927	31,504,005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	315,040 05	.....	.....	.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt dans d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.		Restant en entrepôt remis en entrepôt ailleurs.	Sortis de l'entrepôt pour l'exportation.	Malt exempt de droit pour distillation et détruit par le feu etc.	Restant en entrepôt.	Total.
					\$	cts					
50,188	39,438		89,626	... Belleville	75,466	754 66				14,160	89,626
145,375	272,806		418,181	... Cobourg	344,238	3,442 38				73,943	418,181
27,674	10,108		37,782	... Collingwood	21,066	210 66	16,716				37,782
100,602	268,106	58,836	427,544	... Goderich	400,043	4,000 43				27,501	427,544
2,050,829	{ 3,338,488 * 86,753 }		5,455,070	... Guelph	2,476,461	24,764 61	84,240	2,273,561		620,808	5,455,070
842,987	{ 1,975,475 * 20,960 }		2,839,413	... Hamilton	1,349,112	13,491 12	386,378	422,762	756	680,405	2,839,413
130,255	451,280		581,535	... Kingston	479,227	4,792 27				102,268	581,535
925,902	2,198,630	262,976	3,387,508	... London	2,811,903	28,119 03	73,771		187,860	313,974	3,387,508
33,506	130,291		163,797	... Ottawa	163,797	1,637 97					163,797
831,724	338,494		670,218	... Paris	530,698	5,306 98		42,120		97,400	670,218
197,479	144,917		342,396	... Perth	45,815	458 15				74,833	342,396
128,277	{ 345,932 * 27 }		474,236	... Peterborough	385,461	3,854 61			1,928	86,847	474,236
293,802	862,721		1,156,523	... Prescott	823,214	8,232 14	77,252			256,057	1,156,523
108,947	95,768		204,715	... Sarnia	165,217	1,652 17		39,498			204,715
901,845	670,288		1,572,133	... Ste. Catherine	878,613	8,786 13		590,550		102,970	1,572,133

* Augmentation.

ANNEXE A.—Suite.—MALT.

No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt dans d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.	Restant en entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Malt exempt de droit pour distillation et détruit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.	Total.
4,073,147	{ 2,283,797 * 159,816	} 386,378	6,903,138	Toronto	3,156,106	134,235	2,429,433	.....	1,193,364	6,903,138
150,908	997,087	.....	1,147,975	Windsor	510,541	262,976	220,931	.....	153,527	1,147,975
17,657	.....	.....	17,657	Beauharnois	17,657	.....	.....	.....	.....	17,657
1,612,429	4,497,759	117,423	6,227,611	Montréal	5,467,230	65,779	262,200	.....	432,402	6,227,611
301,729	378,585	65,779	746,093	Québec	746,093	.....	.....	.....	.....	746,093
33,153	230,529	46,788	309,470	Sherbrooke	257,984	.....	.....	.....	51,486	309,470
69,396	{ 19,643 * 4,253	.....	93,292	St. Hyacinthe .....	.....	.....	.....	.....	.....	93,292
312,084	218,199	.....	530,283	Terrebonne	28,393	64,899	.....	.....	190,611	530,283
42,155	{ 10,806 929 58,485	219,066	272,027	St. Jean, N. B.	339,672	.....	.....	.....	4,980	272,027
.....	{ * 7,105 251,261	.....	66,519	Halifax, N. E.	267,047	.....	.....	.....	.....	66,519
.....	{ * 21,070 24,103	.....	272,331	Manitoba	66,519	.....	.....	.....	.....	272,331
.....	.....	.....	24,103	Victoria, C. B.	112,808	.....	.....	.....	159,523	272,331
.....	.....	.....	.....	Charlottetown, I. P. E. ....	.....	.....	10,797	.....	13,306	24,103
12,862,041	{ 20,055,420 * 298,984	1,156,246	34,431,176	Malt importée des manufactures des E. U. à Manit.	21,920,431	1,156,246	6,291,852	412,292	4,650,355	34,431,176
.....	58,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	20,412,889	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

* Augmentation.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 8.—ÉTAT COMPARATIF des rapports sur le malt en entrepôt, pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Années.	Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour l'exportation.	Malt exempt de droit pour distilla- tion et dé- truit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.
	lbs.	lbs.	lbs.	\$ cts.	lbs.	lbs.	lbs.
1873.	13,381,439	44,133,995	33,955,694	339,556 94	10,193,631	504,068	12,862,041
1874.	12,862,041	20,354,404	21,920,431	219,204 31	6,291,852	412,292	4,650,355
		58,485 Malt importé à Manitoba.					

1873. Total des droits perçus sur le malt	\$339,556 94
Sur licenses	18 775 00
	<u>\$358,331,94</u>
1874. Total des droits perçus sur le malt	\$219,204 31
Sur licenses	21,075 00
	<u>240,279 31</u>

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite*.—LIQUEUR DE MALT.

No. 9.—RAPPORT de la liqueur de malt fabriquée, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Divisions de revenu.	No. de licences émises.	Hono- raires de licence.	Quantité totale de malt em- ployé pour brasserie.	Sucre, sirop, et autres matières.	Liqueur de malt.	Droit perçu sur la liqueur de malt à 34 centins par gallon.
		\$	Lbs.	Lbs.	Gallons.	\$ cts.
Belleville.....	3	150	251,671	600 blé-d'Inde.	73,748	34 22
Cobourg.....	5	250	590,583	8,400 „	223,091	173 94
Collingwood.....	2	100	89,306	„	28,250	„
Goderich.....	11	550	677,128	„	281,932	„
Guelph.....	16	800	1,988,454	„	772,674	„
Hamilton.....	10	475	1,999,779	„	742,507	„
Kingston.....	5	225	669,105	„	240,805	„
London.....	11	550	2,602,933	„	880,677	„
Ottawa.....	6	300	485,690	„	177,895	„
Paris.....	6	300	681,838	„	243,756	„
Perth.....	2	100	81,786	„	24,883	„
Peterborough.....	3	125	418,813	„	159,955	„
Prescott.....	3	150	1,164,349	„	449,530	„
Sarnia.....	1	50	197,600	„	71,737	„
Ste. Catherine.....	9	425	922,884	„	358,587	„
Toronto.....	18	875	4,503,784	{ 3,600 b.-d'In. 350 f. de b. d' } 3,967 sucre..	1,919,225	556 00
Windsor.....	7	325	345,363	2,243 sucre..	131,359	227,63
	118	5,750	17,671,066	{ 12,600 b.-d'In 6,210 sucre. 350 f. de b. d'I. }	6,780,441	991 79
Beauharnois.....	1	50	31,257	„	13,035	„
Montréal.....	11	550	6,892,332	188,201 glycose.	2,589,351	16,428 29
Québec.....	2	100	889,172	„	381,860	„
Sherbrooke.....	2	100	279,044	„	122,685	„
St. Hyacinthe.....	3	150	80,261	„	25,100	„
St. Jean.....	3	150	63,492	„	20,925	„
Terrebonne.....	1	50	42,423	„	13,650	„
	23	1,150	8,277,981	188,201 glycose..	3,165,716	16,428 29
St. Jean, N.-B.....	4	200	444,484	„	147,566	„
Halifax, N.-E.....	5	250	1,405,494	„	419,816	„
Charlottetown, I. P.-E.....	3	150	347,405	„	111,817	„
Manitoba.....	6	275	105,583	„	36,787	„
Colombie-Britannique.....	7	375	432,990	„	109,376	„
Total.....	166	8,150	28,685,003	{ 12,600 blé-d'In. 6,210 sucre. 188,201 glycose.. 350 f. de b. d'I }	10,771,519	17,420 08

A. BRUNEL.

Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*—LIQUEUR DE MALT.

No. 10.—ÉTAT COMPARATIF de la liqueur de malt fabriquée pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Provinces.	No. de licences.	Honoraire de licences.	Quantité totale de malt employé pour brasserie.	Sucre, sirop, et autres matières.	Quantité totale de liqueur de malt fabriquée.	Droits perçus sur la liqueur de malt à 3½ centins par gallon.
			Lbs.		Gallons.	\$ cts.
1873						
Ontario.....	118	5,725	18,892,632	343 min. de blé d'Inde	6,969,407	111 51
Québec.....	24	1,175	9,491,760	282,375 lbs. glycose..	3,491,564	19,136 04
Nouveau-Brunswick..	4	200	616,951	.....	203,590	.....
Nouvelle-Ecosse.....	5	250	1,308,446	.....	395,960	.....
Total.....	151	7,350	30,309,789	343 m. b. d'Inde.. 282,375 lbs glycose..	11,060,521	19,247 55
1874.						
Ontario.....	118	5,750	17,671,066	12,600 lbs. b. d'Inde. 6,210 lbs. sucre. 350 f. de b. d'I.	6,780,441	991 79
Québec.....	23	1,150	8,277,981	188,201 lbs. glycose	3,165,716	16,428 29
Nouveau-Brunswick..	4	200	444,484	.....	147,566	.....
Nouvelle-Ecosse.....	5	250	1,405,494	.....	419,816	.....
Charlottetown, I.P.-E	3	150	347,405	.....	111,817	.....
Manitoba.....	6	275	105,583	.....	36,787	.....
Victoria, C.-B.....	7	325	432,990	.....	109,376	.....
Total.....	166	8,100	28,685,003	12,600 lbs b. d'Inde. 6,210 lbs. sucre. 350 f. de b. d'I. 188,201 lbs. glycose	10,771,519	17,420 08

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874

No. 11.—RAPPORT DES FABRICATIONS

Divisions du revenu de l'intérieur.	Quantité de matières employées.				Licences.		Tabac.		
	Produits du Canada.	Produits de l'étranger.	Autres substances.	Poids total de toutes les matières employées.	No.	Montant.	A 15 et 20 centins par lb.	A 7 et 10 cent. par lb.	Droit.
<i>Ontario.</i>	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.					
Belleville.....		5,073		5,073	2	100			
Cobourg.....		1,831½		1,831½	2	25			
Goderich.....		2,832		2,832	2	75	90		13 50
Guelph.....	10,022	181,024	9,228	200,374	6	300	114,032		18,661 75
Hamilton.....		824,955	53,645	878,600	8	400	634,898½		101,989 63
Kingston.....	177	13,392	125	13,594	2	100	4,417	177	720 20
London.....		32,940		22,940	5	250	253½		38 03
Paris.....	1,268	221,039½	11,075	233,382½	10	450	182,903		30,066 80
Prescott.....		4,697		4,697	1	50	50		7 50
Sarnia.....		9,803½		9,803½	3	150	2,880		486 40
Ste. Catherine.....	2,000	460,560	61,983	524,543	13	650	432,302½		69,714 41
Toronto.....	27,227	81,105	6,838	115,170	2	100	108,052	440	17,300 55
Windsor.....									
	40,694	1840,260½	142,894	2,023,848½	56	2,675	1,479,873½	617	238,999 17
<i>Québec.</i>									
Montréal.....	20,207	6336,333	1,178,039	7,534,579	18	850	5,750,391½	15,428	928,106 87
Québec.....	5,723	340,453½		346,176½	4	200	257,692		41,455 75
	25,930	6676,786½	1,178,039	7,880,756½	22	1,050	6,008,083½	15,428	969,562 62
<i>Nouv.-Brunswick.</i>									
Miramichi.....		15,745	1,082	16,827	1	50	12,335		1,910 30
St. Jean.....		116,325	25,976	142,301	3	150	103,790½		16,423 05
		132,070	27,058	159,128	4	200	116,125½		18,333 35
<i>Nouv.-Ecosse.</i>									
Halifax.....		591,968	156,908	748,876	3	125	615,987½		102,226 76
Pictou.....		120,028	7,280	127,308	2	100	106,718		16,535 65
		711,996	164,188	876,184	5	225	722,705½		118,762 41
<i>Ile du P.-E.</i>									
Charlottetown.....		89,217	6,187	95,404	6	300	116,251		18,830 10
<i>Colombie-Britan.</i>									
Victoria.....		2,983½		2,983½	2	100			
Total.....	66,624	9453,313	1,518,366	11,038,303	95	4,550	8,443,039	16,045	1,364,487 65

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Cigares.	Tabac à priser.		Poids entré pour la consommation à la sortie de l'entrepôt et droit en provenant.		Poids entré en entrepôt et droits en provenant.		Poids total manufacturé et droits en provenant.		
	A 30 et 40 cent. par lb.	Droit.	A 15 et 20 cent. par lb.	Droit.	Poids.	Droit.	Poids.	Droit.	
Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.
2,521	808 90			2,521	908 90			2,521	908 90
1,019	381 00			1,019	406 00			1,019	406 00
1,488	510 40			1,578	598 90			1,578	598 90
14,372	4,706 10			25,406	6,857 85	102,998	16,810 00	128,404	23,667 85
14,936½	4,836 60			18,719½	5,645 62	631,110½	101,580 61	649,830	107,226 23
3,722	1,230 10			8,316	2,050 30			8,316	2,050 30
12,857½	4,311 69			6,717½	2,404 45	6,399½	2,195 27	13,111	4,599 72
16,486½	5,439 74			16,501½	5,892 74	182,888	30,063 80	199,389½	35,956 54
2,441	776 90			2,491	834 40			2,491	834 40
314	123 60			314	148 60			314	148 60
5,586½	1,819 73			8,466½	2,456 13			8,466½	2,456 13
55,015	18,187 90			73,016½	21,637 62	414,301	66,914 69	487,317½	88,552 31
445½	144 45			57,047½	9,152 65	51,890	8,392 75	108,937½	17,545 40
131,205	43,277 11			222,114½	58,994 16	1,389,580½	225,957 12	1611,695½	284,951 28
96,431	31,026 50	55,739	8,600 85	1,086,612	179,773 34	4,831,377½	788,810 88	591,7989½	968,584 22
1,155½	362 95	58,163	8,931 65	291,442½	46,991 35	25,568	3,959 00	317,010½	50,950 35
97,586½	31,389 45	113,902	17,532 50	1,378,054½	226,764 69	4,856,945½	792,769 88	623,4999½	1,019,534 57
2,017	670 50			2,017	820 50			2,017	820 50
2,017	670 50			2,017	870 50			2,017	870 50
				73,503	11,730 94	542,484½	90,620 82	615,987½	102,351 76
				7,894	1,346 50	98,824	15,289 15	106,718	16,635 65
				81,897	13,077 44	641,308½	105,909 97	722,705½	118,987 41
				31,167	5,910 00	85,084	13,220 10	116,251	19,130 10
1,480½	484 78			1,480½	584 98			1,480½	584 98
232,289	75,822 04	113,902	17,532 50	1,716,230½	306,201 77	7,089,044½	1,156,190 42	880,5275	1,462,392 19

ANNEXE A.—Suite.—TABAC.

No. 12.—ÉTAT COMPARATIF de la fabrication

Matières employées.	1873.				1874.						Produit.
	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-E.	C.-Britannique.	
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
Tabac canadien.	112231½	89551	.....	.....	40694	25930	.....	.....	.....	.....	Tabac @ 15 et 20cts.
do étranger.	1501382½	4578899	90851	596305	1840260½	6676786½	132070	711996	89217	2983½	Tabac @ 7 et 10cts...
Autres denrées	123040	705126	20737	93773½	142894	1178039	27053	164188	6187	.....	.....
											Cigares @ 30 et 40cts...
											Tabac à pris. @ 15 et 20cts
											Licences....
	1736654	5373576	111588	690078½	2023848½	7880755½	159128	876184	95404	2983½	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR
OTTAWA, 31 juillet 1873.

pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

1873.					1874.						
Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Droit.	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-Ed.	Colombie-Brit.	Droit.
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.
1371005½	4087208	89609	577114	918740 48½	1479863½	6008083½	116125½	722705½	116251	.....	1363262 30
465	16093	.....	.....	1159 06	617	15428	.....	.....	.....	.....	1225 35
Total Tabac.....				919899 54½	Total Tabac.....				1364487 65		
97049½	101028½	3299	.....	60413 16	131205	97586½	2017	.....	.....	1480½	75822 04
120	108128	.....	.....	16237 20	.....	113902	.....	.....	.....	.....	17532 50
No. 46	No. 23	No. 6	No. 5	3900 00	No. 56	No. 22	No. 4	No. 5	No. 6	No. 2	4550 00.
Total Duty.....				1000449 90½	Total Duty.....				1462392 19		

Droits perçus à la sortie de la fabrique 162947 49
Droits en proven. sur les effets entre-
posés 837502 41½
Total..... 1000449 90½

Sortant de la fabrique 306201 77
Entreposés..... 1156190 42
Total..... 1462392 19

ANNEXE A.—*Suite*.—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE TABAC.

DT.

No. 13.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.			Mis en entrepôt.			En entrepôt provenant d'autres divisions.			Quantités totales à tenir compte.			Divisions du revenu de l'intérieur.
Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pri.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
360						668			1028			Algoma
20709½						31585			52294½			Belleville
2292						2562½			4854½			Coburg
1358									1358			Collingwood
1669						733			2402			Cornwall
2444						18263			20707			Goderich
6264½			102998			72144½			181407			Guelph
157443	947½		629868½	1242		487121½			1274433	2189½		Hamilton
31658						273269½			309927½			Kingston
35688						223246			258934	6393½		London
7282						231704½			303966½			Otawa
27604½			182888			78676			289163½			Paris
3151						14475½			17626½			Perth
2057½						30338			32395½			Peterboro
2790½						18631½			21422			Prescott
6027½						19983½			26011			Sarnia
5812						17249			23061			Ste. Catherine
213105½			414411			933385			1565901½			Toronto
			51890			454½			52344½			Windsor
312707½	13744	30109½	4750316½	29936	55507	117520			5180544	43680	85616½	Montréal
109985		39253	3214½		22973	210367½			323567		62226	Québec
1334						744			744			Sherbrook
1337						1039			2373			St. Jean
21728½			12335			33855			67918½			Trois-Rivières
159616½			103790½			537866			801273			Gaspé
187382½			543180			251958			982520½			Miramichi, N. B.
10221			98824			17662			126707			St. Jean, N. B.
4304						23074			27378			Halifax, N. E.
4939½						49738			54677½			Pictou, N. E.
						44179			134063			Yarmouth, N. E.
									4306			Cape Breton
									241			Charlottetown, I. P. E.
									4306			Colombie-Britan.
									241			Divers percepteurs.
1406493	14691½	69362½	6983605	37571½	78480	3759842			12149940	52263	147842½	
			* 10,612									

* Remis en entrepôt.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

l'année expirée le 30 juin 1874.

AV.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.				Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.			Restant en entrepôt.			Poids total à tenir compte.		
Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Droit.		Tabac.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.
Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1028			154 20										
38170			5772 01					14124½					1028
4614½			692 19					240					52294½
1558			203 71										4854½
980			152 30										1358
19882			2982 34										2402
119408			18725 84	52755				522					20707
776144	2070½		118574 84	354802½				825					181407
288203½			41143 27	967½				9244					1274433
232712	4666½		37474 21	175				20756½		119½			309927½
272143			41459 68	1432½				26047		1726½			258034
149597½			22977 17	10747½				30391					303966½
16917			2642 86					32098					289168½
30765½			4659 18					709½					17626½
20458			3255 79					1630					32395½
24159½			3647 93					964					21422
21177			3202 76					860					26011
								1884					23061
1132046½			172333 90	301119				10996½					1565901½
1924½			288 68	48180				2972					52344½
1577951	37694	78654	264621 97	2728510				2240					62226
285737			51363 77	9901				308455					85616½
744			111 60	10684½				7712					323567
2373			355 95					1165					744
2340			375 65					1405					2373
													3332
													1048
													67918½
													801273
													982520½
													126707
													27378
													54677½
													134068
													4306
													241
6603278	44430½	130253	1041777 30	3759842	492804	1165		1282452	6667½	16184½	12149940	52263	147842½
								11584		1405			

† Détruit par autorité.

ANNEXE A.—*Suite*.—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE TABAC.

No. 14.—ETAT COMPARATIF pour les

1873.				1874.				Articles.
Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Déplacé et remis en entrepôt.	Total.	Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Déplacé et remis en entrepôt.	Total.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
1897554	5417332	3318381½	10633267½	1406493	6983605	3759842	12149940	{ Tabac à 15c. et 20c. par lb... } do 7c. et 10c. do .. }
3216½	49112	.....	52328½	14691½	37571½	.....	52263	Cigares à 30c. et 40c. par lb ...
52871½	76485	.....	129356½	69362½	78480	.....	147842½	Tabac à priser à 15c. et 20c. par lb.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

1873.						1874.					
Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour déplacement.	Sortie de l'entrepôt pour l'exportation.	Restant en entrepôt.		Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour déplacement.	Sortie de l'entrepôt pour l'exportation.	Restant en entrepôt.	
Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
5251242½	787684 41	3318381½	657150½	1406493	10633267½	6603273	1008496 98	3759842	504388	1282432	12149940
36089½	10826 77	.....	1547½	14691½	52328½	44430½	13742 37	.....	1165	6667½	52263
59994	8999 10	.....	.....	69362½	129356½	130253	19537 95	.....	1405	16184½	147842½
807510 28						1041777 30					

Total des droits d'accise sur le tabac, les cigares et le tabac à priser.

1873.—Perçu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt.... \$970,457 77
1874.— do do do do do 1,347,979 07

ANNEXE A.—Suite—TABAC.—(FEUILLE VERTE.)

Dt. No. 15.—RAPPORT pour l'année expirée le 30 juin 1874,

Restant en entrepôt de l'année dernière.		Mis en entrepôt.		En entrepôt provenant des autres divisions.		Poids total à tenir compte.		Divisions du revenu de l'intérieur.
Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
				1,085		1,085		Ontario.
				735	8,838	1,908	8,838	Goderich.....
		1,173						Guelph.....
		458		18,125	4,959	18,583	4,959	Hamilton.....
								Kingston.....
		5,353		2,670		8,023		London.....
		60,061		3,837		63,898		Paris.....
								Prescott.....
		2,670				2,670		Sarnia.....
		6,428				6,428		Ste. Catherine.....
		52,618		3,528	2,000	56,146	2,000	Toronto.....
897	21,070		137,246			897	158,316	Windsor.....
								Québec.
23,298	60,819	24,231	1,571	1,492	114,289	49,021	176,679	Montréal.....
		277,388		14,074	10,775	291,462	10,775	Québec.....
			25				25	St. Hyacinthe.....
			91½				91½	Terrebonne.....
								Trois-Rivières.....
24,195	81,889	430,380	138,933½	45,546	140,861	500,121	361,683½	

ETAT COMPARATIF pour les années

5,797	158,142	498,103	159,887	35,196	140,761	539,096	458,790	.....1873.....
24,195	81,889	430,380	138,933½	45,546	140,861	500,121	361,683½	.....1874.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

et état comparatif pour les années 1873 et 1874.

A.V.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.		Sorti de l'entrepôt pour l'exportation, etc.		Sorti de l'entrepôt pour la fabrication.		Restant en entrepôt.		Poids total à tenir compte.	
Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.
Lbs.	Lbs.	\$	cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
										1,085	1,085
								1,908	8,838	1,908	8,838
				458				18,125	4,959	18,583	4,959
				1,490		1,452		5,081			8,023
184		27	60					63,714		63,898	
											2,670
				2,670							6,428
				5,561		243		624			6,428
				17,242		952		37,446	2,000	506	56,146
	2,246	197	08		130,086	*897	*1,482			24,502	897
											158,316
1,096	109,753	9,180	49	17,091	10,775	2,273	..	8,839	19,344	19,722	36,807
276,354	1,682	43,878	99	1,034				14,074	9,093		291,462
		25	1 75								25
		91½	6 39								91½
277,634	113,797½	53,292	25	45,546	140,861	4,920	*897	149,811	44,234	21,313	61,309
						*1,482					500,121
											361,683½

expirées le 30 juin 1873 et 1874.

255,223	50,408	43,099	25	35,196	140,761	101,975	10,365	122,507	175,367	24,195	81,889	539,096	458,790
277,634	113,797½	53,292	25	45,546	140,861	4,920	*897	149,811	44,234	21,313	61,309	500,121	361,683½

* Détruit par autorité.

ANNEXE A.—*Suite*.—PÉTROLE.

No. 16.—RAPPORT pour l'année

Divisions du revenu de l'intérieur.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non imposables.	Licences.		Pétrole, etc.	
			No.	Montant	A 5 cts. par gallon.	Droits.
	Galls.	Galls.		\$ cts.	Galls.	\$ cts.
<i>Ontario.</i>						
Guelph	369,600	125,902	1	50 00	245,209	12,260 45
Hamilton	229,425	77,139	3	150 00	110,916	5,545 80
London	5,404,997	21,668	16	800 00	3,095,420	154,771 00
Paris	238,024		2	100 00	111,670	5,583 54
Sarnia	2,961,016	566,157	17	850 00	3,162,615½	158,130 80
Toronto	13,958	6,552½	1	50 09	16,089½	804 49
	9,217,020	797,418½	40	2,000 00	6,741,920	337,096 08
<i>Québec.</i>						
Montréal	34,050	31,440	3	150 00	10,362	518 10
<i>Nouvelle-Ecosse.</i>						
Pictou						
Totaux	9,251,070	828,858½	43	2,150 00	6,752,282	337,614 18

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1873.

expirée le 30 juin 1874.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits perçus en provenant.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale manufacturée et droits en provenant.	
A 10 cts. par colis.	A ½c. par gall.	Honorair.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.
5,089		508 90	206,679	10,892 85	38,530	1,926 50	245,209	12,819 35
2,363		236 30	104,137	5,593 15	6,779	338 95	110,916	5,932 10
72,032	10,774	7,257 08	1,881,791	102,146 63	1,213,629	60,681 45	3,095,420	162,828 08
2,394		239 40	64,206	3,519 73	47,464	2,373 21	111,670	5,922 94
30,633	994	3,068 27	670,898½	37,463 20	2,491,717	124,585 87	3,162,615½	162,049 07
349	105	35 43	16,089½	889 92			16,089½	889 92
112,860	11,873	11,345 38	2,943,801	160,535 48	3,798,119	189,905 98	6,741,920	350,441 46
4,285		428 50	10,362	1,096 60			10,362	1,096 60
50		5 00		5 00				5 00
117,195	11,873	1,778 88	2,954,163	161,637 08	3,798,119	189,905 98	6,752,282	351,543 06

ANNEXE A.—Suite.—PÉTROLE.

No. 17.— ETAT COMPARATIF pour

Années.	Provinces.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non imposables.	Licences.		Pétrole, etc.	
				No.	Montant	A 5 cts. par gallon.	Droits.
		Galls.	Galls.		\$	Galls.	\$ cts.
1873....	Ontario.....	25,073,725	1,563,053	38	1,875	14,520,196½	726,009 90
	Québec.....	170,713	50,502	5	250	81,891	4,094 57
	Nouvelle-Ecosse.....						
	Totaux.....	25,244,438	1,613,555	43	2,125	14,602,087½	730,104 47
1874....	Ontario.....	9,217,020	797,418½	40	2,000	6,741,920	337,096 08
	Québec.....	34,050	31,440	3	150	10,362	518 10
	Nouvelle-Ecosse.....						
	Totaux.....	9,251,070	828,858½	43	2,150	6,752,282	337,614 18

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits en provenant.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale manufacturée et droits en provenant.	
A 10 cts. par colis.	A ½ ct. par gall.	Honoraires	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.
95,110	5,923	9,540 70	3,163,237	169,577 66	11,356,959½	567,847 93	14,520,196½	737,425 59
1,965		196 50	81,891	4,541 07			81,891	4,541 07
712	3,675	89 58		89 58				89 58
97,787	9,598	9,826 78	3,245,128	174,208 31	11,356,959½	567,847 93	14,602,087½	742,056 24
112,860	11,873	11,345 38	2,943,801	160,535 48	3,798,119	189,905 98	6,741,920	350,441 46
4,285		428 50	10,362	1,096 60			10,362	1,096 60
50		5 00		5 00				5 00
117,195	11,873	11,778 88	2,954,163	161,637 08	3,798,119	189,905 98	6,752,282	351,543 06

ANEXE A.—*Suite*.—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE PÉTROLE.

Dt.

No. 18.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	En entrepôt, provenant d'autres divisions.	Totaux.	Divisions du revenu de l'intérieur.
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Ontario.
		27,165	27,165	Belleville
		5,261	5,261	Cobourg
	38,530	5,041	43,571	Guelph
377,316½	6,779	661,695	1,045,790½	Hamilton
		50,994	50,994	Kingston
107,429	1,213,629	784,025	2,105,083	London
		10,300	10,300	Ottawa
13,813½	47,464	5,167	66,444½	Paris
		7,739	7,739	Perth
116,063	2,491,717	4,000	2,611,780	Sarnia
				Ste. Catherine
		45,838	45,838	Toronto
				Québec.
71,634½		506,894½	578,529	Montréal
2,580		60,058	62,638	Québec
		2,616	2,616	St. Jean
		2,568	2,568	Trois-Rivières
				Nouveau-Brunswick.
		2,628	2,628	Miramichi
12,927		194,584½	207,511½	St. Jean
				Nouvelle-Ecosse.
		157,741	192,774½	Halifax
35,033½		2,734	2,734	Pictou
				Ile du Prince-Edouard.
		2,252	2,252	Charlottetown
				Colombie-Britannique.
		4,997	4,997	Victoria
736,797	3,798,119	2,544,298	7,079,214	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

l'année expirée le 30 juin 1874.

Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Perte par déodorization, coulage, etc.	Entrées ex emptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Galls.	\$ cts.						
13,805	690 25					13,360	27,165
5,261	263 05						5,261
34,436	1,721 80						43,571
31,087	1,554 33	32,512½	643,475		6,000	322,716	1,045,790½
13,602	*152 55						
938,158	46,907 90	554,300	422,002	60,005		37,392	50,994
10,300	*6 80						
23,800	1,190 02	7,412½				130,618	2,105,083
7,739	386 95						
395,900	19,795 00	1,893,953	216	169,057	4,000	148,654	2,611,780
40,459	*1 00						
	*204 20						
	2,022 96			5,379			45,838
359,626½	17,981 31	56,120		14,272	15,385	133,125½	578,529
10,741	*37 20						
2,616	537 05					28,636	62,638
1,149½	130 80					1,418½	2,616
	57 47						2,568
201,759½	10,088 00		94			2,628	2,628
					2,613	3,045	207,511½
149,842	7,492 11				18,518	24,414½	192,774½
2,734	136 70						2,734
4,997	249 85						4,997
2,248,012½	112,400 65	2,544,298	1,065,787	248,713	69,777	902,626½	7,079,214
	*401 75						

* Honoraires.

ANNEXE A.—*Suite*.—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE PÉTROLE.

Dt.

No. 19.—ÉTAT COMPARATIF pour

Restant en entrepôt de l'année dern.	Mis en entrepôt.	En entrepôt provenant d'autres divisions.	Totaux.	Divisions du revenu de l'intérieur.
				1873.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
425,852	11,380,264	4,871,653½	16,677,769½	..... Ontario
66,327½	.....	166,673½	233,001	..... Québec
23,036½	15,168	178,468½	216,673	..... Nouveau-Brunswick
28,374½	.....	228,352	256,726½	..... Nouvelle-Ecosse
543,590½	11,395,432	5,445,147½	17,384,170	
				1874.
614,622	3,798,119	1,607,225	6,019,966	..... Ontario
74,214½	.....	572,136½	646,351	..... Québec
12,927	.....	197,212½	210,139½	..... Nouveau-Brunswick
35,033½	.....	160,475	195,508½	..... Nouvelle-Ecosse
.....	.....	2,252	2,252	..... Ile du Prince-Edouard
.....	.....	4,997	4,997	..... Colombie-Britannique
736,797	3,798,119	2,544,298	7,079,214	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt. ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation	Perte par déodérization, coulage, etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Gallons.	\$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
789,538	39,476 93	5,445,147½	9,614,128½	204,960	9,373½	614,622	16,677,769½
91,164	4,558 24	.....	20,537	1,361½	45,724	74,214½	233,001
198,464	9,923 25	.....	.....	.....	5,282	12,927	216,673
192,196	9,609 80	.....	1,333	.....	28,164	35,033½	256,726½
1,271,362	63,568 22	5,445,147½	9,635,998½	206,321½	88,543½	736,797	17,384,170
1,514,547	76,091 91	2,488,178	1,065,693	234,441	10,000	707,107	6,019,966
374,133	18,743 83	56,120	.....	14,272	38,646	163,180	646,351
201,759½	10,088 00	.....	94	.....	2,613	5,673	210,139½
152,576	7,628 81	.....	.....	.....	18,513	24,414½	195,508½
4,997	249 85	.....	.....	.....	.....	2,252	2,252
2,248,012½	112,802 40	2,544,298	1,065,787	248,713	69,777	902,626½	7,079,214

Total des droits d'accise sur le pétrole.

1873.—Perçu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt..... \$237,776 53
 1874.— " " " " " " 274,439 48

ANNEXE A. *uite.*—MANUFACTURES EN ENTREPOT.

No. 20.—RAPPORT des manufactures en entrepôt

Divisions de revenu.	No. de licences.	Montant des honoraires de licences.	Matériaux employés.			
			Spiritueux à force de preuve.	Bière, vin, vinaigre, etc.	Autres denrées.	Autres denrées.
		\$	Galls.	Galls.	Galls.	Lbs.
Hamilton	3	150	202,514·63	.....	7,151	363
Kingston	1	25	2,873·75	5,661	.....	.....
Sarnia	1	25	1,199·74	.....	.....	.....
Toronto	3	150	54,926·25	57,805	.....	.....
Windsor	1	50	7,808·04	.....	.....	.....
Montréal .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec	1	25	.....	.....	.....	.....
St. Jean, N.-B.	2	100	11,767·39	.....	203	74½
Halifax, N.-E. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	12	525	281,089·80	63,466	7,354	437½

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Produits des manufactures.			Droits provenant des effets entreposés.	Droits perçus sur les effets sortis de l'entrepôt et sur les licences.
Vinaigre à 3 centins par gallon.	Spiritueux méthylés à 12 centins par gallon.	Articles à \$1.20 par gallon.		
Galls.	Galls.	Galls.	\$ cts.	\$ cts.
360,619	113,853·83	.....	24,481 02	25,215 89
11,258	.....	.....	337 74	229 60
5,073	.....	.....	152 19	46 15
222,759	.....	.....	6,682 77	7,018 26
31,907	.....	.....	957 21	1,005 02
.....	.....	.....	.....	4,159 13
.....	.....	.....	.....	25 00
50,435	1,429·66	60	1 756 62	2,090 95
.....	.....	.....	.....	215 95
682,051	115,283·49	60	34,367 55	40,005 95

ANNEXE A.—*Suite*.—MANUFACTURES EN ENTREPOT.

No. 21.—RAPPORT COMPARATIF des manufactures en entrepôt pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Provinces.	No. de licences.	Honorair's de licences	Droits perçus.	Total des droits perçus y compris les honoraires de licences.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1873.				
Ontario.....	6	350 00	29,608 55	29,958 55
Québec.....			1,317 56	1,317 56
Nouveau-Brunswick.....	2	100 00	2,323 24	2,423 24
Nouvelle-Ecosse.....			80 40	80 40
Totaux.....	8	450 00	33,329 75	33,779 75
1874.				
Ontario.....	9	400 00	33,114 92	33,514 92
Québec.....	1	25 00	4,159 13	4,184 13
Nouveau-Brunswick.....	2	100 00	1,990 95	2,090 95
Nouvelle-Ecosse.....			215 95	215 95
Totaux.....	12	525	39,480 95	40,005 95

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

CANAU X.

ANNEXE A.—*Swite*.—CANALUX.

No. 2.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Monté.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.		141	350	150		53		344	350	344	694	152 35
Pommes.		1,873	1	1		6		1,908	9	1,908	1,917	171 82
Produits agricoles non-énumérés ailleurs.	50	1							65	323	388	73 40
Produits agricoles—animaux.									36	36	71	22 00
Instrument agricoles.	839		4,743	513				5,582	5,582	2,147	7,729	39 20
Orge.	11	85						1,634	5	173	191	1,468 85
Briques.		4						10	2	4	4	50 00
Os.								2		2	2	0 80
Bagage.	14		34						52	52	19 40	0 80
Bière.									4,208	4,208	4,208	1,683 20
Soufre, brut.			40						2,894	2,894	2,894	588 70
Ciment et chaux hydraulique.	205	700						10		810	1,022	235 55
Arville, chaux et sable.	150	200						1		172,543	372,973	71,733 18
Houille.	200	343						13,084		197,873	198,000	39,508 18
Blé d'Inde.								127		127	127	0 60
Bestiaux.								127		45	45	6 15
Coton, brut.										13	13	5 60
Café.	17							1		172	172	62 85
Falencerie.	5		10						327	327	129 05	307
Bois de teinture et matières tinctor.	82		64					37		161	198	75 20
Poterie.	10		4					1		423	424	59 21
Poisson.			30					4		8	38	7 60
Lin et chanvre.		17,818						9,486		29,368	29,361	3,060 64
Farine.	16		55					3		290	350	137 30
Membres.	144	641	57	481				2,054		1,122	1,560	143 44
Gypse.	28		58					2		239	242	96 10
Vitres, châssis.	24		5					58		54	113	44 15
Verre.	290									290	290	31 00
Foin, pressé.												0 20
Cochons.												

Chevaux.	1	22	42	36	43	37	80	16 20
Peaux vertes et sal, cornes et sabots.			2,605	202	7	229	236	43 98
Fer, pour chemins de fer.		1,549	216	83		123	4,702	935 66
" fontes.		531	4,487	1,264		3,033	2,899	1,616 03
" autres.		1,724	5,991	1,264		1,612	10,185	1,925 80
Minéral de fer.		29,319	40,233				69,815	3,490 75
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral (excepté le fer).								
Saunders et huile de saunders.	57	8	1	275	7	280	349	61 45
Farines (de toutes sortes).	29		2,823	27	69	610	639	127 80
Vianades—autres que le lard.	4		837	17	3	30	30	6 00
Marbre.			2,823		2,845	1	2,846	1,137 35
Manille.			837		213		213	85 20
Mélasses.	241		37	166	837		837	334 80
Avoine.	2		792	3,017	4	176	474	145 50
Huile en barils.				1,687	5	3,023	604 00	1,005 40
Tourteaux oléagineux.					50	1,692	2,514	1,005 40
Pois.	46		845	16	71	907	978	195 60
Pakées.	70		1,673		1,804		1,804	392 60
Lard.			491	1,322	4	1,629	1,630	329 20
Peinture.	17		10	11	513	15	553	211 10
Résin et goudron.			69	30	59		59	23 60
Quenilles.			24	3	76	30	106	32 00
Seigle.	513		82	3	513	3	516	103 20
Résine.	146	234	43,673	200	82	211	44,264	32 80
Sel.	18	60	378	8,062	44,053	8,322	8,718	8,820 78
Pierre, pour la taille.			98	142	267	1,491	1,758	1,736 10
" ouvrée.								693 50
" impropre à la taille, non ouvrée.	2,516	178	1,486		6,647	478	7,125	601 85
Graines, de toutes sortes.	5		300	62	14	76	77	15 23
Moutons.	1		500		1	5	5	1 25
Centre de soude.	37		123		868		868	336 00
Acier.	11		494	1	160	11	171	31 60
Sucre.	382		153	239	950	1	951	305 45
Spiriteux.	147		165	1	465	1,013	1,478	567 15
Tabac—brut.	14			3	9	24	24	4 80
Sulf.	7		112	3	5	15	15	1 78
Furbiac.	38		1		153		153	54 90
J. archentina.			14		1		1	0 40
Vinaigre.	25		1		14	53	67	26 80
Blé.	8,287	26,219	3,336	151,983	213	370,091	378,391	73,399 43
Blanc de plomb.	66		12	2	86	2	88	12 80
Blanc de céruse.	10		49	249	59	258	258	20 10
Laine.								52 40
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.	1,027	105	15,078	876	35	1,202	18,792	7,266 80
Ecorce.		13						1 30

ANNEXE A.—Suite.

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Descente.		Descente.		Descente.		Descente.		Montée.	Descente.		
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.				
Alealis, potasse et perlasse.	14	1,802	250	165	7	100	3	6	287	2,070	2,327	393 45
Pommes.	6,062	6,062							14	6,068	6,062	898 09
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes.	74	350	50		23	161	2		124	850	474	88 28
Produits agricoles, animaux.	21	1,669	344		23				388	1,832	2,220	305 31
Instruments aratoires.	92	31			68	1			92	31	123	18 64
Orges.	86	2,601	207	88	34				361	2,690	3,051	230 40
Briques.	2,438	687	41	322					2,935	889	3,774	348 86
Os.	425								747			81 44
Pagages.	93	284	1						94	284	378	54 15
Bière.	164		130						295		295	76 06
Soufre, brut.	24	42							24		24	6 60
Ciment et eaux hydraulique.	118	42	120						238	42	280	95 30
Argile, chaux et sable.	2,633	506	226						5,138		5,999	367 80
Charbon.	2,633	998							3,847		3,884	367 77
Bled d'Inde.	119	29,383			3	71			122	29,931	30,053	4,268 92
Bestiaux.	87	692							87	692	779	53 40
Coton, brut.		2								2		0 30
Café.	241		21						262		265	80 06
Maconerie.	33	7							33		33	4 40
Bois de teinture et mat. tinctoriales.	835	10	105						940		950	228 57
Poterie.	712	59	140						852		911	130 39
Poisson.	92	19	24						116		135	36 79
Lin et chanvre.	1,199	44,694	19						1,218	44,723	45,941	6,764 14
Farine.	123	82	6						132	82	214	30 20
Meubles.	1,830	159	420		3				2,250	159	2,409	326 30
Cyprès.	1,734	249	138						1,862	249	2,111	275 69
Vitres, châssis.	169	140	13						172	140	312	72 31
Pain pressé.	1,639	48	23						1,747	48	1,795	171 46

Cordons.	145	218							145	218	363	2 82	
Peaux vertes et salées, cornes et sab.	25	308	1						26	308	352	34 31	
Fer, chemin de fer.	17,823	721	280	18					18,103	721	18,824	2,822 74	
en gueuse.	13,500	1,106	3,817	170					17,487	1,327	18,814	2,564 28	
tout autre.	10,711	1,064	886	94	3		163		11,776	1,161	12,937	1,869 23	
minera.	190									190		9 50	
Crypolithes ou minerais chimiques et autres minerais exceptés le fer.	993								993		993	49 65	
Saindoux et huile de saindoux.	674	505	3						677	505	1,182	175 01	
Farines de toutes sortes.	27	1,028							27	1,028	1,055	151 79	
Viandes, autres que le lard.	56	941							56	941	944	182 86	
Marbre.	4										4	1 10	
Manille.	363								3,767		4,318	264 21	
Mélasse.	2,192	48	88	139					2,280	48	2,328	524 35	
Avoine.	1,409	1,871	15	1					1,424	1,871	3,295	170 02	
Huile en baril.	305	18	2						380	18	398	55 38	
Tourteaux oléagineux.	35	200							35	200	235	14 89	
Pois.	367	21,104							367	21,104	2,471	2,391 00	
Pâtes.	21	250	84						169	250	419	28 46	
Lard.	222	2,314			64				292	2,314	2,606	364 48	
Penture.	181		21						182		182	36 34	
Guenilles.	560	35	11						488	35	520	59 25	
Seigle.	23	5							23	5	28	8 13	
Résine.	284								1,047		1,047	54 80	
Sel.	13,498	3	1,430	39					14,928	39	14,967	2,050 68	
Pierre, pour la taille.	83	1,297	427						769	1,297	2,397	407 97	
ouvrée.			9						205		214	45 20	
impropre à la taille, non ouvrée.											298	24 00	
Graines de toutes sortes.	79	298			8				86	298	381	17 92	
Moutons.	1	93							1	93	179	29 06	
Cendre de soude.	489	561	750						1,209	561	1,822	441 45	
Acier.	21	14							21	14	35	6 85	
Sucre.	2,638	2	237						6,870		6,872	816 43	
Spiritueux.	1,082	425	447	3					1,562	472	2,034	536 65	
Tabac, brut.	2	57							2	57	59	8 85	
Suif.	679	31	19						698	31	703	142 00	
Ferblanc.	299	5							835		835	42 93	
Térébenthine.	4								4		4	49 86	
Vinaigre.	714	245							714	245	949	49 86	
Blé.	41	130,411		131					41	130,555	131,272	17,907 61	
Blanc de plomb.	109								109		109	23 23	
Blanc de céruse.	157	79	2						160		239	35 57	
Laine.					1								
Tous autres effets et marchan dises non énumérés.	11,828	3,621	1,470	10	66	130	691		14,065	4,389	18,444	3,636 90	

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Fin.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Bois de charbon	15	25	15	25	15	25	15	25	3 76
Barils, vides	628	251	198	20	1	1	829	251	1,080
Courbes pour bâtiments	15	7					15	7	1 70
Aubes	8,528	759	759				8,528	759	8,528
Bois de chauffage en radeaux	2,835	501	501				3,594	79,461	2,799 75
Cercles en radeaux	10	10	10	8			105	105	11 42
Cercles à houblon	13,745	41,102	1,300	13			13	1,300	67 50
Bois de service scié, en radeaux	186	20,319	56	16,319			13,804	57,810	3,792 26
Mâts, espars et poteaux de télégra- phe, en vaisseaux							186	20,319	939 59
Mâts, espars et poteaux de télégra- phe, en radeaux		22,654						22,654	567 38
Liens de ch. de fer, en vaisseaux									
Liens de ch. de fer, en radeaux		27,164					11	27,164	628 28
Bitouls de sciage de barils	11	3,975					328	4,303	343 30
Douves et fonds de barils	16	4,294					16	4,310	538 50
" pipe	33	6,114					124	6,238	946 50
Indes Occiden.		8					47	13	14 64
Barreaux									
Piquets et planches pour clôture, en vaisseaux									
Piquets et planches pour clôture, en radeaux	40	240					40	240	12 50
Bois de const. carré, en vaisseaux	180	25,786					180	25,786	1,024 65
" " en radeaux		17,622					17,622	17,622	45 94
Traverses, en radeaux									
Articles en bois et bois en partie fabriqué	243	896			3		246	899	435 30
Total du fret payant péage.	113,193	516,321	14,420	17,179	467	1,067	142,720	540,260	66,362 10
Charb. en frast, tel que par O. en C.	39,074		307				63,517		

Blé, blé d'Inde, marine, bois et fer en gruise, ayant payé des péages sur le canal Welland, francs	263,169						681	263,850	16,294 69
Minéral de fer, ayant payé des pé- ages sur le canal Chambly, franc	50						50	50	2,179 45
Grand total, fret	152,317	779,490	14,727	17,179	467	1,067	206,287	804,110	1,486 00
Total des péages sur les vaisseaux									11,072 72
passagers									3,366 37
effets exempts de droit, \$42,790 05									
Amendes et dommages									
Quaisage et emménagement									
Hivernage, droit d'éclairage et autres recettes									
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau									\$100,741 33

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*
 No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie Burlington,— et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Total des tonneaux.	Montant des péages, \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alealis, potasse et perlaesse.	27	1,489			27	1,489	1,516	
Pommes.		1,410				1,410	1,410	
Produits agricoles non énumérés		1				1	1	
alléaux	20	392			20	392	412	
Produits agricoles, animaux.		10				10	10	
Instrumente aratoires		3,740			197	3,740	3,740	
Orge	157	474			8	474	671	
Os	8	52			79	52	52	
Bagages	79	2				2	10	
Bière	20				247		247	
Soufre (brut)	18				1,137		1,137	
Ciment et chaux hydraulique	1,532				64,143		65,675	
Plâtre, chaux et sable								
Charbon								
Bled d'inde								
Bestiaux								
Coton (brut)	172				172		172	
Café	12				29		29	
Faencerie	119				119		126	
Bois de tannage et matière tinctor.	55				55		55	
Poisson	8				10		19	
Lin et chanvre	12				12		20	
Fleur	6				6		18,494	
Menbles	89				117		206	
Gypse	344				344		344	
Vitres, châssis	80				80		372	
Verrerie	22				22		52	
Bois, pressé	30				11		34	
Cochnas							280	
Chevaux								
Peaux vertes et sal., cornes et sabots								

Fer pour chemins de fer.	4,990				4,990			4,990	
en grueuse	3,922				3,922			4,370	
Minéral de fer.	3,423				3,423			3,490	
Cryolite ou mineral chimique et toute autre min. excepté de fer.									
Sandoux et huile de sandoux	135				135			500	
Faines, de toutes sortes	580				580			580	
Vianes, autres que le lard.	832				13			832	
Marbre	13				13			14	
Manille	36				114			150	
Mélasse	662				662			670	
Avoine	58				61			61	
Huile en baril.					3				
Tourteaux oléagineux									
Pois	19				19			3,221	
Pommes de terre.	48				3			1,801	
Lard	23				39			62	
Peambre	48				51			51	
Pois et goudron	73				62			62	
Guenilles	1				1			73	
Seigle	65				65			119	
Résine	1,046				1,046			1,096	
Sel	1,491				488			1,929	
Pierre propre à la taille	18				36			55	
impropre à la taille, non-travaillée.									
Graines, (de toutes sortes)	41				41			150	
Moutons	412				412			85	
Centre de soude	26				26			412	
Acier	910				910			910	
Sucre	112				112			139	
Spiritueux	4				4			15	
Tabac, brut	29				29			29	
Suif	345				345			345	
Perblanc	4				4			27	
Térébenthine	22				22			27	
Vinaigre	12				12			234	
Blé	5				5			19,019	
Blanc de plomb	161				166			12	
Blanc de cénuse	4,847				4,922			5	
Laine	22				22			207	
Tous autres effets et marchandises non énumérés.	1,308				75			1,308	
Ecorce	10				10			10	
Barils, vides	22				22			27	
Courbes pour bâtiments									

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Aubes.....	8,595	60							
Bois de chauffage, en vaisseaux.....					180		8,745	8,805	
Bois de chauffage, en radeaux.....									
Cercles.....									
Echelles à houblon.....			4,410				139	5,202	5,341
Bois de service, scié, en vaisseaux, en radeaux.....	130								
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....		200						200	
Mâts espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....									
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....									
Liens de ch. de fer, en radeaux.....									
Billots de sciage, en radeaux.....									
Donnes et fonds—barils.....	3,232		1,312				4,544	4,544	
“ “ pipe.....	3,003		1,352				4,355	4,355	
“ “ Indes Occidentales.....	10						10	10	
Bardeaux Indes Occidentales.....									
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....	1		31				32	32	
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....									
Bois de const. carré, en vaisseaux.....	4,600		314				4,914	4,914	
Bois de const. carré, en radeaux.....	18,640		3,900				22,540	22,560	
Traverses en radeaux.....	20								
Articles en bois et bois en partie fabriqués.....	51						51	51	
Total du fret en fran. tel que par ordre en conseil.....	33,437	76,062	21,076		66,988	100,425	97,138	197,563	
Total des péages sur les vaisseaux.....									\$4,523 41

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Swite.*

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Outaouais et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains, ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Total tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse	44								44	8 12
Pommes	8								8	58
Produits agricoles, non énumérés ailleurs	8								8	54
Produits agricoles animaux.	220								220	20 84
Instrumentes aratoires.	1								1	19
Orge	326								326	22 08
Brûques	24							24	24	96
Os.	30							30	30	2 92
Bégage	23							23	23	2 30
Bière	14							14	14	70
Soufre, brut.									4	87
Ciment et chaux hydraulique.	4									
Argile, chaux et sable.										
Charbon.										
Blé-d'Inde.										
Bestiaux	8	226						8	226	14 52
Coton, brut.										
Café.										
Feuenerie.										
Bois de teinture et matières tinct.										
Poterie										
I onson	60							60		1 65
Lin et chanvre.										
Farine	36							36		1 08
Meubles.	31							31		6 00
Gypse	12	6						12	6	56

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Vitres, chassés.											
Verrerie.											2 21
Foin, pressé.											7 04
Cochons.	104	32							104	32	2 20
Chevrons.	2	82							2	24	
Peaux vertes et sal. cornes et sabots		24									
Fer, chemin de fer.	4	4							4	4	37
“ en queue.	43	43							51	43	5 28
“ toute sorte.	51								120	120	6 00
Minerais de fer.											
Cryolithe ou minéral chimique, et autres minerais, exceptés de fer.	2								2		19
Sandoux et huile de sandoux.	330								330		30 54
Farines de toutes sortes.	1								1		10
Vianes, autres que le lard.											
Marble.											
Manille.	2								2		2 42
Mélasses.											
Clous.	11								11		23 54
Avoine.	361								361		
Huile, en barils.											
Tourteaux oléagineux.	1								1		68 92
Pois.	1,020								1,020		12 91
Pâtates.	187								187		2 54
Lard.	33								4		55
Peauure.	8								8		6 79
Poix et goudron.	36								36		
Guenilles.											
Seigle.											
Résine.											
Sel.	13								13		31

Pierre, pour la taille.												
“ travaillée.												
“ impropre à la taille, non travaillé.												
Graines, de toutes sortes.	69								69			1 35
Montons.	5								5			34
Cendre de soude.	148								148			10 08
Acier.												
Sucre.												
Spiritueux.	3								3			28
Tabac, brut.												
Smil.												
Perbleu.												
Térébenthine.												
Vinagre.												
Ble.	91								91			8 42
Bianc de plomb.												
Bianc de céruse.												
Laine.												
Tous autres articles et marchandises non énumérés.	883								893			87 12
Ecorce.	362								362			1 51
Barils vides.	34								34			7 18
Courbes pour bâtiments.	25								25			8 45
Aubes.	1,096								1,096			3,988 98
Bois de chauffage, en vaisseaux.	54								54			45 45
“ en radeaux.	45								45			6 40
Cercles.	64								64			15
Echelles à houbon.	4								4			35,800 94
Bois de serv. scd, en vaisseaux.	184 657								412 793			189 49
“ radeaux.	8,266								8,266			
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.												
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux.												
“ en radeaux.												
Billots de sciage.	260								260			8 44
Donnes et fonds (barils).												
“ (pipe).	549								549			34 33
“ (Indes Occident).												
Bardeaux.	2								2			24 33
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux.												
“ en radeaux.												
Bois de const., carré en vaisseaux.	80								80			26 12
“ radeaux.	1,380								1,380			

TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Traverses en radeaux.....		450						450	450	\$ 66
Articles en bois et bois en partie fabriqué.....		7						7	7	2 10
Total du fret payant péages.....	1,718	317,512		229,440			1,728	546,952	548,680	40,506 09
Char. en franc, tel que par O. en O.	87						87		87	
Grand total, fret.....	1,805	317,512		229,440			1,815	546,952	548,767	
<p>Total des péages sur les vaisseaux.....</p> <p> " passagers.....</p> <p> " charbon exempt de droits \$2 61.....</p> <p>Amendes et dommages.....</p> <p>Autres recettes.....</p> <p>Revenu total, provenant de toutes sources.....</p>										
										\$45,990 96
										5,167 47
										189 40
										12 00
										116 00

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 18 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Acalis, potasse et perlasse							2,167	10	216 70
Pommes		777				529			100 18
Produits agricoles non énumérés, légumes	325	249					325	249	19 17
Produits agricoles, animaux	120	15				38	442	15	36 70
Instruments aratoires		2						40	8 80
Orge	1	178				506	2,870	178	268 72
Briques	253	34					253	540	62 85
Os		284					254		25 40
Bagages									
Bière									
Soufre, brut									
Ciment et chaux hydraulique	128								
Argile, chaux et sable		20				3,734	128	3,734	360 29
Charbon		11				133,116		133,136	13,264 79
Blé d'Inde	283	114					233	11	24 04
Bœufs								114	3 81
Coton (brut)									
Café									
Felencerie									
Bois de teinture et matières tinctor.		17						35	3 50
Poterie						250		267	46 70
Poisson	15						15		50
Lin et chanvre		3						3	10
Farine	456						456		16 30
Meubles						16		16	1 47

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suède.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Gypse.....	202								202	202	6 74
Vitres, châssis.....	735								6,332	6,332	632 93
Ferrerie.....		5,597							1	39	1 37
Foin pressé.....		38							1,038	1,038	105 50
Cochons.....		9							59	169	16 90
Peaux vert. et salées, cornes et sabots		110							660	890	72 91
Fer pour chemins de fer.....		78							56	56	2 80
“ en grueses.....		165									
“ toute autre sorte.....											
Minéral de fer.....											
Cryolithe ou minéral chimique et tout autre minéral excepté de fer.....											
Saindoux et huile de saindoux.....	288								285	573	29 27
Farine, de toute sorte.....	3								413	413	68 20
Vianre, toute autre que le lard.....									4,625	4,625	462 50
Marbre.....									1	1	131 27
Manille.....									60	60	6 00
Mélasses.....	574								1,496	2,144	181 27
Clous.....		1,496							60	60	6 00
Avoine.....									1	1	115 06
Huile, en barils.....									2,636	2,636	115 06
Tourteaux oléagineux.....		2,636							37	37	2 97
Pois.....		37									
Pommes de terre.....									21	21	2 10
Lard.....									2,597	2,597	259 70
Peinture.....											
Poix et gondron.....											
Grumelles.....									1,154	1,154	115 40
Seigle.....											
Résine.....											

Sel.....	1,765								1,765	1,765	163 70
Pierre, pour la taille									1,463	1,463	97 60
“ ouverte.....		157							33	157	25 62
“ impropre pour la taille, non-ouvrée.....	796								60	796	16 26
Graines, toutes sortes.....	3								3	9	7 80
Montons.....	287								287	287	7 90
Cendre de soude.....									7	7	1 10
Acier.....									11	11	404 70
Stons.....									4,047	4,047	404 70
Spiritueux.....									51	51	5 10
Tabsac, brut.....											
Suif.....											
Eau.....									982	982	98 20
Térébenthine.....									4	4	27
Vinaigre.....		4									
Blanc de plomb.....											
Blanc de céruse.....											
Laine.....											
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	3								586	1,443	202 50
Ecorce.....	53								53	53	10 46
Barils, vités.....											
Courbes pour bâtiments.....									2,740	2,740	164 39
Autres.....	651								651	6,639	127 35
Bois de chauffage, en vaisseaux.....											
“ en radeaux.....											
Cercles.....											
Echalas à houblon.....	1,386								29	72,597	4,278 74
Bois scié, en vaisseaux.....											
“ en radeaux.....											
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....											
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....											
Liens de chem. de fer, en vaisseaux.....	2,084								490	2,574	174 93
“ en radeaux.....											
Billots sciés.....											
“ Douves et fondes, barils.....											
“ pipes.....											
“ Indes Occident.....	31								2	34	5 81
Bardeaux.....											
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....	13								13	13	88
“ en radeaux.....											

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Bois de const. carré, en vaisseaux.									\$ cts.
" en radeaux.									778 43
Traverses.	110						7,787	7,787	7 14
Articles en laine et laine en partie fabriquée.	12						430	430	1 84
Total du fret payant péages.	10,345	12,919					105,144	274,951	23,086 23
Charb. en fran. tel que par O. en C.	475	94,781		18		156,888	475	169,807	
Grand total, fret.	10,820	12,919		18		156,888	105,619	169,807	
									3,936 71
									55 81
									24 00
									16 70
									27,129 45

Total des péages sur les vaisseaux.

 " passagers

 " charbon exempt de droits, \$39. 83.

Amendes et dommages

Quaiage et emmagasinage

Autres recettes

Total du revenu, excepté les loyers de poyvoirs d'eau.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—Suite.

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau et le montant du revenu perçu durant l'année finie le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse.....	1	73					1	73	16 47
Pommes		5						5	25
Produits agricoles non énumérés salleurs.....		86					372	86	27 27
Produits agricoles, animaux.....	372						5	104	20 60
Instrumentes aratoires.....	5	104						2	15
Orge.....		256						266	25 28
Briques.....		80						80	7 51
Os.....		4						4	35
Fagage.....									
Bière.....									
Soutre, brut.....									
Ciment et chaux hydraulique.....	19							19	95
Argile, chaux et sable.....									
Charbon.....		3,018						3,018	150 01
Blé-d'Inde.....	84	209					84	209	7 46
Bestiaux.....									
Coton, brut.....									
Café.....									
Taenecerte.....									
Bois de teinture et matières tinctor.		9						9	1 24
Poterie.....		6						6	2 10
Poisson.....	78						78	84	
Lain et chanvre.....		88							
Farine.....	10	20					10	88	6 09
Meubles.....	7	20					7	20	3 21
Gypse.....	280	81					280	81	9 42

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Vitres, châssis.												\$ cts.
Verrerie.	9								9		9	23
Foin, pressé.												
Cochons.	2	38							2	38	40	3 68
Chevaux.	6								6		6	15
Peaux vert, étalées, cornes et sabots.	180	109							180	109	289	9 98
Fer, chemins de fer.	258	236							258	236	494	24 18
“ en grueues.	15,645								15,645		15,645	782 25
Minéral de fer.	640								640		640	32 00
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral, excepté de fer.	4								4		4	7 22
Saindoux et huile de saindoux.	102								102		102	7 22
Farines de toutes sortes.												
Vianades, autres que le lard.												
Marble.												
Manille.	15								15		15	1 32
Mélasse.	2								2		2	27
Clous.	242								242		250	6 76
Avoine.	58								58		58	9 04
Huile, en barils.												
Tourteaux oléagineux.	2								2		2	29
Pois.	46								46		50	1 77
Pekates.	2								2		2	7 03
Lard.												
Penture.	148								148		148	33 95
Pois et goudron.	8								8		8	2 02
Guemilles.	19								19		19	48
Seigle.												
Resine.	318								318		380	20 40
Sel.	475								475		501	13 65
Pierres couvertes.												

Pierres, impropre à la faille, non ouvrée.													
Graines de toutes sortes.													
Monnaies.													
Centre de soude.													
Acier.	44								44		44	5 87	
Sucre.	44								44		44	6 26	
Spiritueux.	6								6		6	97	
Tabac, brut.	43								4		4	47	
Sulf.													
Etain.													
Térébenthine.													
Blâ.	19								19		19	3 16	
Blanc de plomb.	1,231								1,231		1,231	80 57	
Blanc de céruse.													
Laine.													
Toutes autres marchandises non énumérées.	375	544							375	544	919	135 39	
Ecorce.	47								47		47	2 28	
Barils, vides.	13								13		13	1 54	
Courbes pour bâtiments.													
Anbes.	18,048	3,512							20,608	3,512	24,120	568 30	
Bois de chauffage, en vaiseaux.	69,973	29,181							63,973	29,181	93,154	1,589 65	
do	96	705							96	705	801	16 71	
Corues.													
Echais à houblon.	548	17							567	17	584	61 35	
Bois de service, scié, en vaiseaux.	12,818	337							12,845	337	13,182	406 53	
do en radeaux.	163	23							163	23	186	6 92	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaiseaux.													
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.	8,651	250							10,489	250	10,739	814 72	
Liens de ch. de fer en vaiseaux.	353	71							424	71	494	37 30	
do en radeaux.	9,402	4,717							9,402	4,717	14,119	381 09	
Billots de sciage.													
Douves et fondis (barils).													
do (pipes).													
do (lincs Ocaid.).	532	37							567	37	604	210 57	
Bardeaux.													
Piquets et perches pour clôture, en vaiseaux.	117								151		151	19 98	
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.	40								40		40	38	
Bois de const. carré, en vaiseaux.	1,800	310							1,800	310	2,110	41 61	
do do en radeaux.	7,632	6,062							7,632	6,062	13,694	121 58	
Traverses.													

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Articles en bois et bois en partie fabriqué.....	3						3	3	40
Total du fret payant péage	143,293	54,149	4,734				148,027	202,176	5,838 24
Charb. en franc. tel que par O. en C	628				123		751	751	
Grand total, fret	143,921	54,149	4,734		123		148,778	202,927	
<p>Total des péages sur les vaisseaux</p> <ul style="list-style-type: none"> do passagers do charbon exempt de droits, \$19.02 Quaiage et emmagasinage Amendes et dommages Hivernage Autres recettes 									
									2,068 17
									12 50
									284 86
									1,013 06
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau.....									9,236 83

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Charbon.....	365	4,765					4,765	5,130	\$ cts.
Poisson.....	280	943					943	1,203	51 30
Farine.....	393	56					56	449	12 03
Autres produits agricoles.....	518	141					141	659	4 49
Marchandises.....	667	1,830					1,830	2,497	6 59
Bois de construction.....	355	497					497	762	24 97
Total.....	2,558	8,142					8,142	10,700	7 62
Total des péages sur les vaisseaux.....									390 55
Total du revenu provenant de toutes sources.....									497 55

NOTE.—Les états financiers contiennent \$192, 23 de plus que celui-ci. Ce montant était compris dans les états statistiques de l'an dernier, mais aucune information n'a été reçue avant que les états financiers de cette année furent préparés pour l'imprimeur.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 29.—TABLEAU du trafic par les canaux sous-mentionnés, et le

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 1.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires à vapeur, canadiens...	134,956	2,770 87	374,427	5,525 25	31,756	186 14
Navires à vapeur, américains.	234,745	5,855 72	14,401	124 38	2,258	28 35
Voiliers, canadiens.....	661,491	13,476 34	896,619	9,712 51	135,162	2,140 25
Voiliers, américains.....	540,921	12,143,29	92,542	932 55	119,646	1,581 97
Total, classe No. 1....	1,572,113	34,246 22	1,377,989	16,294 69	288,822	3,936 71
<i>Classe No. 2.</i>	No.		No.		No.	
Passagers.....	6,919	616 04	32,965	2,179 45	3,218	55 51
<i>Classe No. 3.</i>	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Briques.....	191	50 65	3,774	348 86	793	62 85
Ciment et chaux hydraulique.	2,894	588 70	3,884	367 77	.....	.....
Argile, chaux et sable.....	1,022	235 55	280	95 30	3,862	389 29
Charbon.....	372,979	71,733 18	5,999	367 80	133,136	13,264 79
Poisson.....	424	89 21	911	130 39	15	50
Gypse.....	1,550	143 44	2,409	326 30	202	6 74
Fer, chemin de fer.....	4,702	935 66	18,824	2,822 74	1,058	105 50
en gueuse.....	8,209	1,616 03	18,814	2,564 28	169	16 90
tout autre.....	10,165	1,925 80	12,937	1,889 23	890	72 91
Sel.....	44,264	8,820 78	14,967	2,050 68	1,765	163 70
Pierre pour la taille.....	8,718	1,736 10	2,397	407 97	1,463	97 60
Pommes.....	1,917	171 82	6,082	898 09	1,316	100 18
Orge.....	7,729	1,468 85	3,051	230 40	3,048	268 72
Blé d'Inde.....	198,000	39,508 18	30,053	4,268 92	244	24 04
Coton, brut.....	45	6 15	2	30	.....	.....
Lin et chanvre.....	38	7 60	135	36 79	3	10
Farine.....	29,361	3,050 64	45,941	6,764 14	456	16 30
Foin, pressé.....	290	31 00	1,765	171 46	6,332	632 93
Farines, de toutes sortes.....	639	127 80	1,055	151 79	873	29 27
Tourteaux oléagineux.....	50	10 00	235	14 89	.....	.....
Avoine.....	3,023	604 00	3,295	170 02	2,144	131 27
Pois.....	978	195 60	21,471	2,291 00	2,637	115 05
Patates.....	1,804	352 60	419	28 46	37	2 97
Seigle.....	616	103 20	28	8 13	.....	.....
Graines, de toutes sortes.....	77	15 23	179	17 92	9	30
Tabac, brut.....	24	4 80	59	8 85	51	5 10
Blé.....	378,591	73,289 43	131,272	17,907 61	4	27
Tous autres produits agricoles, légumes.....	388	73 40	474	88 28	574	19 17
Os.....	4	80	747	81 44	254	25 40
Bestiaux.....	3	60	779	53 40	114	3 81
Ochons.....	1	20	34	2 82	.....	.....
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	236	43 95	352	51 48	.....	.....
Chevaux.....	80	16 20	363	34 31	39	1 37
Saindoux et huile de saindoux.....	349	61 45	1,182	175 01	4	40
Viandes, autres que le lard.....	30	6 00	944	142 86	3	10
Lard.....	1,630	326 20	2,536	364 48	.....	.....
Moutons.....	5	1 25	352	29 08	237	7 90
Suif.....	15	1 78	31	4 58	.....	.....
Laine.....	258	52 40	239	35 57	.....	.....
Tous autres produits agricoles, animaux.....	71	22 00	2,220	305 31	457	36 70
Total, classe No. 3....	1,081,270	207,428 23	340,491	45,708 71	161,889	15,602 14

A.—Suite.

montant des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
163,337	3,266 74	62,780	452 21	35,334	523 86		
1,936	38 72			73	1 05		
109,950	1,100 82	222,787	3,233 80	154,204	1,482 12	19,528	390 55
11,713	117 13	71,767	1,481 46	7,541	60 54		
286,936	4,523 41	357,334	5,167 47	197,152	2,068 17	19,528	390 55
No. 11,085		No. 40,996	189 40	No. 700	12 50	No. 12	
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
671		24	96	256	25 28		
247		4	57	19	95		
1,137				3,018	150 01	5,130	51 30
65,075				84	2 10	1,203	12 03
55		60	1 65	361	9 42		
206		18	56	6	15		
4,990				289	9 93		
4,370		4	37	494	24 18		
3,490		13	31	698	20 40		
1,096		120	3 00	501	13 65		
929		8	58	5	25		
1,410		326	22 03	2	15		
3,740				293	7 46		
19							
18,506		36	1 08	98	6 09	449	4 49
52				9	23		
580		330	30 54	102	7 22		
		361	23 54	250	6 76		
3,221		1,021	68 92	2	29		
22		187	12 91	50	1 77		
1				19	48		
85		5	34				
15				6	97		
19,019		91	8 42	1,231	80 57		
1		8					
52		30	54	80	7 51		
		284	2 92				
		32	14 52				
			2 21				
280		26	2 20	40	3 66		
34		186	7 04				
635		2	19	11	28		
832		1	10				
1,801		37	2 54	88	7 03		
		148	10 08				
29				4	47		
373							
412		220	20 84	458	27 27	659	6 59
133,985		3,626	244 24	8,474	414 53	7,441	74 41

No. 29.—ETAT du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Can. du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Classe No. 4.</i>						
Alcalis, potasse et perlasse.....	694	152 85	2,327	393 45	2,167	216 70
Instruments aratoires.....	98	39 20	123	18 64	40	8 80
Bagage.....	2	30 80	295	76 06		
Bière.....	52	19 40	24	6 60		
Soufre.....	4,208	1,683 20				
Café.....	14	5 60	265	80 06		3 50
Faïencerie.....	172	62 85	40	4 40	267	46 70
Bois de teint. et matières tinc.	327	129 05	950	228 57	16	1 47
Poterie.....	198	75 20	214	30 20		
Meubles.....	350	137 30	322	72 31		
Verrerie.....	113	44 15	1,111	275 69	413	68 20
Vitre pour châssis.....	242	96 10	56	8 80		
Marbre.....	2,846	1,137 35	4	1 10	4,625	462 50
Manille.....	213	85 20	4,318	254 21	1	10
Mélasse.....	837	334 80	2,329	524 35	60	6 00
Clous.....	474	145 50	398	55 38	21	2 10
Huile.....	2,514	1,005 40	152	36 34	2,597	259 70
Peinture.....	533	211 10	2,178	127 35		
Poix et goudron.....	59	23 60	520	59 25	1,154	115 40
Guenilles.....	106	32 00	1,047	54 80	7	70
Résine.....	82	32 80	1,231	441 45	11	1 10
Cendre de soude.....	368	336 00	35	6 85	4,047	404 70
Acier.....	171	51 60	6,872	816 43	190	25 62
Sucre.....	951	305 45	214	45 20		
Pierre, brut.....	1,758	693 50	703	142 00	982	98 20
Fer blanc.....	153	54 90	835	42 93		
Térébenthine.....	1	40	249	49 86		
Vinaigre.....	67	26 80	42	8 40		
Blanc de plomb.....	88	12 80	109	23 23		
Blanc de céruse.....	59	20 10	2,034	536 65	2,029	202 50
Whisky et tous autres spirit.....	1,478	567 15	18,444	3,636 80		
Marchandises non énumérées.....	18,752	7,256 80				
Total, classe No. 4.....	38,480	14,778 95	47,819	8,111 51	18,662	1,923 99
<i>Classe No. 5.</i>						
Ecorce.....	13	1 30	40	3 76		10 48
Barils vides.....	612	52 29	1,080	120 51	53	5 80
Courbes pour bâtiments.....	13	2 19	22	1 70	2,740	164 39
Aubes.....	262	7 59	8,528	149 10	7,290	127 35
Bois de chauffage, en vaisseaux	75,462	3,425 27	79,461	2,799 73	72,597	4,278 74
en radeaux.....			606	11 42		
Bois de service, scié, en vais.	95,904	15,292 19	71,614	3,792 26		
en radeaux.....	9	1 33	20,505	939 59		
Cercles.....	659	164 35	31	3 10	2,574	174 98
Liens de chem. de fer, en vais.	19	2 63				
en radeaux.....						
Mâts, espars et poteaux de télé-	275	41 25	250	12 50		
graphe, en vaisseaux.....						
Mâts, espars et poteaux de télé-	562	44 55	22,654	567 85		
graphe, en radeaux.....	98,966	14,846 40	280	12 50	7,787	778 43
Bois de const. carré en vais.	1,771	367 16	25,966	1,024 65		
en radeaux.....					12	1 84
Articles en bois et bois en partie	787	166 40	1,145	435 30		
travaillé.....						

A.—Suite.

canaux sous-mentionnés, etc.—Suite.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
1,516		44	8 12	74	16 47		
10		1	19	109	20 60		
10		23	2 30	4	35		
79		14	70				
172							
29							
126				9	1 24		
20		31	6 00	27	3 21		
452							
505							
14							
150		13	2 42	15	1 32		
670				2	27		
61				58	9 04		
51		8	55				
62		36	6 79	148	33 95		
73				8	2 02		
184							
412							
26							
910		3	28	44	5 67		
55							
345							
27							
234				19	3 16		
12							
5							
139				44	6 26		
6,230		1,255	87 12	919	135 39	2,497	24 97
12,579		1,428	114 47	1,480	238 95	2,497	24 97
10		34	1 51	87	2 28		
27		53	7 18	31	1 54		
		25	50				
		1,124	8 45	24,120	563 30		
8,805		118,317	3,938 98	93,154	1,589 65		
		45	45	801	16 71		
5,341		412,725	35,890 94	13,182	406 53	762	762
		8,266	189 49	186	6 92		
		64	6 40				
				10,739	814 72		
				424	37 30		
200							
4,914				4	40		
22,560		1,460	26 12	2,110	41 61		
51		7	2 10	3	40		

ANNEXE

No. 29 —TABLEAU du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Tonneaux.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Bardeaux.....	145	37 59	59	14 64	34	5 81
Piquets et perches pour clô- tures, en radeaux.....						
Piquets et perches pour clô- tures, en vaisseaux.....	10	79			13	88
Billots de sciage.....	5,308	344 30	27,175	628 28		
Douves et fonds—barils.....	45	4 68	4,303	343 30	18	1 05
do do pipe.....	15,113	2,831 52	4,310	538 50		
do do Indes Occid.....	10,925	2,045 04	6,238	936 60		
do do saloirs.....						
Traverses.....	200	63	17,622	45 94	430	7 14
Echalas d'houblon.....			1,300	6,750		
Total, classe No. 5.....	307,060	39,679 45	293,189	12,448 73	93,548	5,551 04
<i>Classe spéciale.</i>						
Cryolithe, ou minéral chimique.....			993	49 65		
Minéral de fer.....	69,815	3,490 75	190	9 50	56	2 80
Pierre non-ouvrée, impropre à la taille.....	7,125	601 85	298	24 00	796	16 26
Total, classe spéciale..	76,940	4,092 60	1,481	83 15	852	19 06
Total du fret et des péages..	1,503,750	300,841 49	682,980	84,826 24	274,951	27,088 75
Bois de con. et autres, en fran- Blé, blé-d'Inde, fleur, fer, sel, charb., minéral, etc., en fran.	3,896 32,435	105 30 4,504 45				
Grand total — Passagers et tonnage des navires non compris.....	1,540,081	305,451 24	1,010,397	127,616 29	275,426	27,128 58

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

A.—Suite.

canaux sous-mentionnés, etc.—Suite.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
10		56	24 33	604	210 57		
32							
		260	8 44	151	19 98		
4,544		549	34 33	14,119	381 09		
4,355				1,774	114 20		
		450	66	13,694	121 58		
		4	15	714	61 35		
50,849		543,437	40,140 03	175,937	4,390 51	762	7 62
150		120	6 00	640	32 00		
				15,645	782 25		
		69	1 35				
150		189	7 35	16,285	814 25		
197,563	4,523 41	548,680	45,862 96	202,176	7,938 91	10,700	497 55
		87	2 61	751	19 92		
197,563	4,523 41	548,767	45,865 57	202,927	7,958 83	10,700	497 55

ANNEXE A

No. 30.—TABLEAU SOMMAIRE du trafic par les canaux sous-mentionnés, durant espèce d'effets passant sur ces canaux,

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires de toutes sortes.....	1,572,113	34,246 22	1,377,989	16,294 69	288,822	3,936 71
Passagers.....	No. 6,919	616,04	No. 32,965	2,179 45	No. 3,218	55 81
<i>Produits des forêts,</i>	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Ecorce.....	13	1 30	40	3 76		
Courbes pour bâtiments	13	2 19	22	1 70		
Aubes.....	262	7 59	8,528	149 10	2,740	164 39
Bois de chauffage	75,462	3,425 27	80,067	2,811 15	7,290	127 35
Cercles et perches pour cercles	659	164 35	1,331	70 60		
Bois de service, scié.....	95,913	15,293 52	92,119	4,731 85	72,597	4,278 74
Mâts, espars, etc.....	837	85 30	22,904	580 35		
Liens pour chemin de fer.....	19	2 63			2,574	174 93
Billots de sciage.....	5,308	344 30	27,175	628 28	18	1 05
Doues, toute-sortes.....	26,083	4,881 24	14,851	1,818 40	34	5 81
Bardeaux.....	145	37 59	59	14 64	13	0 88
Piquets et perches pour clôtures	10	79			7,787	778 43
Bois de construction, carré.....	100,737	15,213 56	26,246	1,037 15	430	7 14
Traverses.....	200	63	17,622	45 94		
Total	305,661	39,460 76	290,964	11,892 92	93,483	5,538 72
<i>Matériel de ferme.</i>						
Bestiaux.....	3	60	779	53 40	114	3 81
Cochons.....	1	20	34	2 82		
Chevaux.....	80	16 20	363	34 31	39	1 37
Moutons.....	5	1 25	352	29 08	237	7 90
Total.....	89	18 25	1,528	119 61	390	13 08
<i>Produits des animaux.</i>						
Os.....	4	80	747	81 44	254	25 40
Cornes et sabots, peaux vertes et salées.....	236	43 95	352	51 48		
Saindoux et huile de saindoux.....	349	61 45	1,182	175 01	4	40
Viandes, autres que le lard.....	30	6 00	944	142 86	3	10
Lard.....	1,630	326 20	2,536	364 48		
Suif.....	15	1 78	31	4 58		
Laine.....	258	52 40	239	35 57		
Produits agricoles, non énumérés ailleurs—animaux.....	71	22 00	2,220	305 31	457	36 70
Total.....	2,693	514 58	8,251	1,160 73	718	62 60

—Suite.

l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, indiquant la quantité totale de chaque et le montant des péages perçus.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
286,936	4,523 41	357,334	5,167 47	197,152	2,068 17	19,528	390 55
No. 11,085		No. 40,996	189 40	No. 700	12 50	No. 12	
Tonneaux. 10		Tonneaux. 34	1 51	Tonneaux. 87	2 28	Tonneaux.	
		25	0 50				
		1,124	8 45	24,120	563 30		
8,805		118,362	3,939 43	93,955	1,606 36		
		68	6 55	714	61 35		
5,341		420,989	36,080 43	13,368	413 45	762	7 62
200				4	0 40		
				11,163	852 02		
		260	8 44	14,119	381 09		
8,899		549	34 33	1,774	114 20		
10		56	24 33	604	210 57		
32				151	19 98		
27,474		1,460	26 12	2,150	41 99		
		450	0 66	13,694	121 58		
50,771		543,377	40,130 75	175,903	4,388 57	762	7 62
		234	14 52				
		32	2 21				
34		186	7 04				
		148	10 08				
34		600	33 85				
52		30	2 92	80	7 51		
280		26	2 20	40	3 66		
635		2	0 19	11	0 28		
832		1	0 10				
1,801		37	2 54	88	7 03		
29				4	0 47		
373							
412		220	20 84	458	27 27	659	6 59
4,414		316	28 79	681	46 22	659	6 59

No. 30.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Produits agricoles.</i>						
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Produits agricoles non-énumérés, légumes.....	388	73 40	474	88 28	574	19 17
Pommes.....	1,917	171 82	6,082	898 09	1,316	100 18
Orge.....	7,729	1,468 85	3,051	230 40	3,048	268 72
Cotton, brut.....	45	6 15	2	0 30		
Blé d'Inde.....	198,000	39,508 18	30,053	4,268 92	244	24 04
Lin et chanvre.....	38	7 60	135	36 79	3	10
Farine.....	29,361	3,050 64	45,941	6,764 14	456	16 30
Foin, pressé.....	290	31 00	1,765	171 46	6,332	632 93
Farines, de toutes sortes.....	639	127 80	1,055	151 79	573	29 27
Manille.....	213	85 20	4	1 10		
Avoine.....	3,023	604 00	3,295	170 02	2,144	131 27
Pois.....	978	195 60	21,471	2,291 00	2,637	115 06
Patates.....	1,804	352 60	419	28 46	37	2 97
Seigle.....	516	103 20	28	8 13		
Graines, lin, trèfle et herbes.....	77	15 23	179	17 92	9	30
Blé.....	378,591	73,289 43	131,272	17,907 61	4	27
Total.....	623,609	119,090 70	245,226	33,034 41	17,377	1,340 58
<i>Manufactures.</i>						
Alcalis, potasse et perlasse.....	694	152 85	2,327	393 45	2,167	216 70
Instruments aratoires.....	98	39 20	123	18 64	40	8 80
Barils, vides.....	612	52 29	1,080	120 51	53	10 48
Briques.....	191	50 65	3,774	348 86	793	62 85
Bière.....	52	19 40	295	76 06		
Ciment et chaux hydraulique.....	2,894	588 70	280	95 30		
Faiencerie.....	172	62 85	265	80 06	267	46 70
Poterie.....	193	75 20	950	228 57		
Meubles.....	350	137 30	214	30 20	16	1 47
Vitres, châssis.....	242	96 10	1,111	275 69		
Verrerie.....	113	44 15	322	72 31		
Fer pour chemin de fer.....	4,702	935 66	18,824	2,822 74	1,058	105 50
en gueuses.....	8,209	1,616 03	18,514	2,564 28	169	16 90
et autres.....	10,165	1,925 80	12,937	1,889 23	890	72 91
Mélasses.....	837	334 80	4,318	254 21	4,625	462 50
Clous.....	474	145 50	2,329	524 35	1	10
Huile.....	2,514	1,005 40	398	55 38	60	6 00
Tourteaux oléagineux.....	50	10 00	235	14 89		
Peintures.....	533	211 10	152	36 34	21	2 10
Poix et goudron.....	59	23 60	2,178	127 35	2,597	259 70
Résine.....	82	32 80	1,047	54 80	1,154	115 40
Cendre de soude.....	868	336 00	1,231	441 45	7	70
Spiritueux—whisky, etc.....	1,478	567 15	2,034	536 65		
Acier.....	171	51 60	35	6 85	11	1 10
Sucre.....	951	305 45	6,872	816 43	4,047	404 70
Tabac.....	24	4 80	79	8 85	51	5 10
Étain.....	153	54 90	503	142 00		
Térébenthine.....	1	0 40	835	42 93	982	98 20
Vinaigre.....	67	26 80	249	49 86		
Blanc de plomb.....	88	12 80	42	8 40		
Blanc de céruse.....	59	20 10	109	23 23		
Articles en bois.....	787	166 40	1,145	435 30	12	1 84
Total.....	37,888	9,105 78	85,287	12,595 17	19,021	1,899 75

du trafic, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
1		8	54				
1,410		8	58	5	25		
3,740		326	22 03	2	15		
				293	7 46		
19						449	4 49
18,506		36	1 08	98	6 09		
52				9	23		
580		330	30 54	102	7 22		
		361	23 54	250	6 76		
3,221		1,021	68 92	2	29		
22		187	12 91	50	1 77		
1				19	48		
85		5	34				
19,019		91	8 42	1,231	80 57		
46,656		2,373	168 90	2,061	111 27	449	4 49
1,516		44	8 12	74	16 47		
10		1	19	109	20 60		
27		53	7 18	31	1 54		
671		24	96	256	25 28		
79		14	70				
247		4	57	19	95		
172							
126				9	1 24		
20		31	6 00	27	3 21		
505							
452							
4,390				6	15		
4,370		4	37	289	9 93		
3,490		94	5 28	494	24 18		
150		13	2 42	15	1 32		
670				2	27		
61				58	9 04		
51		8	55				
62		36	6 79	148	33 95		
184							
412							
139				44	6 26		
26							
910		3	28	44	5 67		
15				6	97		
345							
27							
234				19	3 16		
12							
5							
51		7	2 10	3	40		
20,029		336	41 51	1,653	164 59		

No. 30.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Marchandises.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Soufre (cru).....	4,208	1,683 20	24	6 60		
Bagage.....	2	80	378	54 15		
Argile, chaux et sable.....	1,022	235 55	5,999	367 80	3,862	389 29
Charbon.....	372,979	71,733 13	3,884	367 77	133,136	13,264 79
Café.....	14	5 60				
Bois de teinture et mat. tinctor.	327	129 05	40	4 40	35	3 50
Poisson.....	424	89 21	911	130 39	15	50
Gypse.....	1,550	143 44	2,409	326 30	202	6 74
Minerais, de toutes sortes.....	69,815	3,490 75	1,183	59 15	56	2 80
Marbre.....	2,846	1,137 35	56	8 80	413	68 20
Guenilles.....	106	32 00	520	59 25		
Sel.....	44,264	8,820 78	14,967	2,050 68	1,765	163 70
Pierre, de toutes sortes.....	17,601	3,031 45	2,909	477 17	2,449	139 48
Tous autres effets et marchandises non-énum. ailleurs.	18,752	7,256 80	18,444	3,636 80	2,029	202 50
Total.....	533,910	97,789 16	51,724	7,549 26	143,962	14,241 50
Grand totaux — Passagers et tonnages des navires non-compris.....	1,503,750	300,841 49	682,930	84,826 24	274,951	27,688 75

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

du trafic, etc.—Fin.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
210		23	2 30	4	35		
1,137							
65,675				3,018	150 01	5,130	51 30
29							
55		60	1 65	84	2 10	1,203	12 03
206		18	56	361	9 42		
		120	6 00	16,285	814 25		
14							
73				8	2 02		
1,096		13	31	698	20 40		
1,134		189	4 35	501	13 65		
6,230		1,255	87 12	919	135 39	2,497	24 97
75,659		1,678	102 29	21,878	1,147 59	8,830	88 30
197,563	4,523 41	548,680	45,862 96	202,176	7,938 91	10,700	497 55

ANNEXE A.—*Suisse.*

No. 31.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Canaux et bureaux.	1873.						1874.				Totaux.
	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Déc.	Avril.	Mai.	Jun.	\$ cts.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
<i>Canal Welland.</i>											
Chippawa.....	81 95	3 22	4 66	20 38	20 50	100 01	5 82	8 87	1 23	146 63	
Colborne.....	29,050 26	39,367 17	30,365 35	23,852 50	20,221 03	100 01	8,769 61	26,678 37	36,139 63	207,523 93	
Dalhousie.....	13,296 88	12,104 51	15,765 04	10,925 75	4,365 16	31 43	7,214 52	9,503 44	13,177 23	86,403 96	
Fumville.....	264 97	134 02	121 65	965 66	183 99	.....	51 02	150 44	85 77	1,186 80
Maitland.....	517 34	131 65	63 84	224 04	187 65	.....	235 06	242 12	141 22	1,683 92
Robinson.....	498 88	446 37	418 24	294 31	187 79	.....	171 95	198 52	197 15	2,413 21
St. Catherine.....	239 86	132 94	161 53	177 37	158 67	.....	234 07	205 31	173 29	1,463 04
Total, canal Welland.....	43,950 14	46,289 88	46,910 29	35,760 01	25,265 09	131 44	16,682 05	36,987 07	48,915 82	300,841 49	
<i>Canaux du St. Laurent.</i>											
Beauharnois.....	50 76	44 08	92 69	24 20	16 23	.....	.....	10 45	18 00	186 41
Cornwall.....	2,209 46	2,621 87	2,003 06	3,583 70	2,055 09	.....	43 65	3,695 88	4,474 22	20,686 93
Edwardsburg.....	57 03	35 71	64 17	33 39	79 68	1 70	.....	50 18	81 81	393 67
Kingston.....	1,914 16	3,827 84	3,379 33	3,924 77	755 32	.....	1,527 58	3,896 42	4,303 26	23,528 18
Leabine.....	1,121 13	1,052 66	943 25	1,419 74	391 03	.....	16 31	773 46	1,226 92	6,944 50
Montréal.....	5,560 47	6,172 66	5,017 80	5,377 62	1,859 31	.....	126 68	3,553 67	5,313 34	33,086 55
Total, canaux du St. Laurent.....	10,913 01	13,754 32	11,420 30	14,363 42	5,256 66	1 70	1,714 22	11,980 06	15,422 55	84,826 24	
<i>Canal Chambly.</i>											
Chambly.....	1,858 48	1,151 14	1,423 83	1,233 69	788 31	.....	.....	578 06	1,240 17	7,773 68
St. Jean.....	2,660 12	3,298 75	2,719 00	1,985 81	458 61	.....	112 36	3,355 64	4,207 05	18,797 84
St. Ours.....	96 87	86 27	51 14	79 04	52 15	.....	12 90	59 10	80 26	517 73
Total, canal Chambly.....	4,115 47	4,536 16	4,193 97	3,298 54	1,299 07	.....	125 26	3,992 80	5,527 48	27,088 75

<i>Canal de la baie Burlington.</i>										
Hamilton.....	680 82	577 34	486 01	594 91	314 10	29 14	260 28	794 86	776 95	4,523 41
<i>Canaux de l'Ottawa.</i>										
Ottawa.....	2,153 15	1,513 92	1,417 57	1,478 15	509 55	.....	.....	1,614 97	1,611 96	10,209 27
Carillon.....	155 99	127 89	128 53	135 21	74 84	.....	.....	60 19	64 79	747 43
Greenville.....	5,678 38	5,051 93	5,259 19	4,604 55	1,803 52	.....	.....	3,705 64	6,008 14	32,111 50
St. Anne.....	511 94	508 84	382 00	366 65	106 81	.....	.....	350 28	478 39	2,704 91
Total, canaux de l'Ottawa.....	8,499 46	7,202 58	7,187 29	6,584 56	2,494 72	.....	.....	5,731 08	8,163 27	45,862 96
<i>Canal Rideau.</i>										
Kingston Mills.....	676 41	418 37	580 01	489 77	169 83	.....	4 64	472 73	542 06	3,353 82
Ottawa.....	582 03	633 61	603 50	404 30	161 29	.....	118 85	376 64	510 54	3,890 76
Smith's Falls.....	225 80	115 91	174 73	152 06	65 94	.....	.....	192 83	267 06	1,194 53
Total, canal Rideau.....	1,484 24	1,167 89	1,358 24	1,046 13	397 06	.....	123 49	1,042 20	1,319 66	1,938 91
<i>Canal St. Pierre.</i>										
St. Pierre.....	57 94	63 84	80 01	53 66	64 34	41 38	.....	70 68	65 70	497 55
Grand total.....	69,701 08	73,542 01	71,636 11	61,701 17	35,091 04	203 66	.....	60,598 75	80,191 13	471,579 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A. — Suite.

No. 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, et les péages y perçus.

Navires.	Nombre total		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnesaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Total	Total	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.	Monté.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Canal Welland.</i>												
Bateaux à vap. du Canada...	589	40,548	29,750	17,550	241	46,048	819	22,604	58,917	76,089	134,956	2,770 87
Voiliers do	3,235	125,878	82,349	183,529	16,328	230,803	22,604	276,851	332,011	329,480	661,491	13,476 34
Total du Canada	3,824	166,426	112,099	201,079	16,569	276,851	23,423	299,455	390,928	405,519	796,447	16,247 21
Bateaux à vap. américains...	631	13	28	448	1,339	114,543	617	1,911	115,691	119,124	234,745	5,855 72
Voiliers do	2,040	466	31,890	31,890	1,568	236,566	1,120	99,621	270,042	270,879	540,921	12,143 29
Total : américains	2,671	479	28	32,338	2,907	351,109	1,737	100,832	386,663	390,003	775,666	17,999 01
Grand total, canal Welland.	6,495	166,905	112,127	283,417	19,476	351,109	25,160	377,683	776,591	795,522	1,572,113	34,246 22
<i>Canaux du St. Laurent.</i>												
Bateaux à vap. du Canada...	2,861	177,006	174,143	21,676	85	70	1,447	1,690	198,752	175,675	374,427	5,525 25
Voiliers do	6,897	516,160	371,209	1,543	4,440	1,690	1,690	3,629	519,393	377,226	896,619	9,712 51
Total du Canada	9,758	693,166	545,352	22,219	4,525	1,790	3,024	5,319	718,145	552,901	1,271,046	15,237 76
Bateaux à vap. américains...	414	958	928	3,888	395	1,931	104	4,184	6,881	7,520	14,401	124 38
Voilier do	1,293	36,300	14,448	1,965	3,924	692	38,629	1,179	72,239	20,243	92,542	932 55
Total américains	1,707	37,258	15,376	5,853	4,319	2,705	33,733	5,363	79,180	27,763	106,943	1,056 93
Grand total, canaux du St. Laurent	11,465	730,424	560,728	29,072	8,844	35,493	8,387	797,325	858,325	580,664	1,377,989	16,294 69

Navires.	Nombre total		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnesaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Total	Total	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.	Monté.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Canal Chambly.</i>												
Bateaux à vap. du Canada...	564	14,540	866	1,238	...	...	...	...	1,543	15,673	16,088	186 14
Voiliers do	1,628	14,340	23,165	26,407	...	...	...	...	81,626	42,505	92,687	2,140 25
Total du Canada	2,092	29,147	29,031	29,645	...	...	...	...	83,169	58,178	108,749	2,326 39
Bateaux à vapeur américains...	37	...	1,238	26,407	...	...	...	...	1,020	1,020	2,248	28 35
Voiliers do	1,672	97	84	27,645	...	...	...	...	92,990	26,572	95,074	1,931 97
Total : américains	1,709	97	84	27,645	...	...	...	...	94,010	27,510	94,094	1,610 32
Grand total, canal Chambly.	3,801	29,244	29,655	56,976	...	...	...	...	177,179	85,988	202,834	3,936 71
<i>Canal de la baie de Burlington.</i>												
Bateaux à vap. du Canada...	740	81,246	81,075	654	...	...	...	...	81,608	81,729	163,337	3,266 74
Voiliers do	797	25,308	39,115	16,071	...	...	...	...	54,766	55,184	109,950	1,100 82
Total du Canada	1,537	104,554	120,188	16,725	...	...	...	...	136,374	136,913	273,287	4,367 56
Bateaux à vapeur américains...	10	...	...	968	...	...	...	...	968	968	1,936	38 72
Voiliers do	98	333	1,554	4,243	...	...	...	...	5,911	5,892	11,743	117 13
Total : américains	108	333	1,554	5,216	...	...	...	...	6,879	6,770	13,649	155 85
Grand total, canal de la baie de Burlington	1,645	104,887	121,742	21,941	...	...	...	...	143,265	143,683	286,936	4,523 41
<i>Canaux de l'Ottawa.</i>												
Bateaux à vap. du Canada...	1,510	29,198	33,214	368	...	...	...	...	29,198	33,592	62,790	452 21
Voiliers do	2,692	12,972	152,977	56,838	...	...	...	...	12,972	209,815	222,787	3,293 80
Total du Canada	4,202	42,170	186,191	57,206	...	...	...	...	42,170	243,397	285,567	3,686 01
Bateaux à vapeur américains...	1,004	3,510	815	54,701	...	...	...	...	16,261	55,516	71,767	1,481 46
Voiliers do	1,004	8,310	815	54,701	...	...	...	...	16,261	55,516	71,767	1,481 46
Total : américains	2,008	8,310	815	54,701	...	...	...	...	32,522	111,032	143,534	2,962 92
Gr. total, canaux de l'Ottawa.	5,206	50,480	187,006	111,907	...	...	...	...	58,421	298,913	357,334	5,167 47

ANNEXE A.—*Suite.*

No.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des vaisseaux qui ont passé par les canaux durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, et les péages perçus.

Vaisseaux.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
		Montée.	Descen.	Montée.	Descen.	Montée.	Descen.	Montée.	Descen.		
<i>Canal Rideau.</i>											
Bateaux à vap. du Canada....	725	15,249	19,258	.....	.....	.....	.....	16,076	19,258	35,334	523 86
Voiliers do	2,423	68,232	83,764	.....	.....	.....	.....	70,440	83,764	154,204	1,482 12
Total du Canada.....	3,148	83,481	103,022	.....	.....	.....	.....	86,516	103,022	189,538	2,005 98
Bateaux à vapeur américains.	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	73	1 65
Voiliers do	108	2,147	5,261	.....	.....	.....	.....	2,280	5,261	7,541	60 54
Total : américains.....	110	2,147	5,261	.....	.....	.....	.....	2,280	5,334	7,614	62 19
Grand total, canal Rideau...	3,258	85,628	108,283	.....	.....	.....	.....	88,796	108,356	197,152	2,068 17
<i>Canal St. Pierre.</i>											
Bateaux à vap. du Canada....	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	380 55
Voiliers do	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total du Canada.....	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	380 55
Bateaux à vapeur américains.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers do	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total : américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre...	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	380 55

No. 32.—RÉCAPITULATION.

Navires.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	
	Nombre total.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	\$			cts.
NAVIRES DU CANADA.													
<i>A vapeur et à voiles.</i>													
Welland.....	3,824	166,426	112,089	201,079	16,569	.....	.....	23,423	276,851	390,928	405,519	796,447	16,247 21
St. Laurent.....	9,758	693,166	545,352	25,219	4,525	.....	1,760	3,024	.....	718,145	552,901	1,271,046	15,237 76
Chambly.....	2,092	29,147	25,571	29,031	.....	.....	.....	83,169	.....	58,178	108,740	166,918	2,326 39
Baie de Burlington.....	1,537	104,554	120,188	.....	16,725	.....	31,820	.....	.....	136,374	136,913	273,267	4,367 01
Ottawa.....	4,202	42,170	186,191	.....	57,206	.....	.....	.....	.....	243,170	243,397	285,567	3,686 01
Rideau.....	3,148	83,481	103,022	3,085	.....	.....	.....	.....	.....	86,516	103,022	189,558	2,005 98
St. Pierre.....	534	9,842	9,726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	390 55
Total du Canada.....	25,095	1,128,746	1,102,149	256,364	95,025	.....	57,003	363,044	1,442,113	1,560,218	3,002,331	44,261 46	.....
NAVIRES AMÉRICAINS.													
<i>A vapeur et à voiles.</i>													
Welland.....	2,671	479	28	32,338	2,907	351,109	286,236	1,737	100,832	383,663	390,003	775,666	17,999 01
St. Laurent.....	1,707	87,258	15,376	5,853	4,319	2,336	2,705	33,733	5,363	79,180	27,763	106,943	1,056 93
Chambly.....	1,709	97	84	27,645	.....	68	.....	.....	94,010	27,810	94,094	121,904	1,610 32
Baie de Burlington.....	1,08	333	1,554	.....	5,216	.....	6,546	.....	.....	6,879	6,770	13,649	1,451 85
Ottawa.....	1,004	8,310	.....	.....	54,701	.....	7,941	.....	.....	16,251	55,516	71,767	1,485 46
Rideau.....	110	2,147	5,261	.....	.....	.....	133	73	.....	2,280	5,334	7,614	62 19
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total : américains.....	7,309	48,624	23,118	63,836	67,143	353,513	288,941	50,090	200,278	518,063	579,480	1,097,543	22,365 76
Grand total des navires canadiens et américains.....	32,404	1,177,370	1,125,267	322,200	162,168	353,513	288,941	107,093	563,322	1,960,176	2,139,698	4,099 80	66,627 22

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—Suite.

No. 33.—TABLEAU comparatif du mouvement total des articles, passagers et navires sur les canaux ci-dessous mentionnés, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, et les trois années précédentes.

	Canal Welland.			Canaux du St. Laurent.			Canal Chambly.					
	1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.
Effets, denrées et marchandises.												
Matériel de ferme.....	201	122	63	89	1,611	1,368	1,528	390	.....	209	248	390
Produits des forêts.....	321,105	276,429	310,376	305,661	310,153	329,096	290,964	93,483	.....	248,701	222,288	93,483
Articles pour fabrication.....	201,507	81,748	56,323	37,858	135,137	137,729	85,287	19,021	.....	12,949	14,346	19,021
Marchandises.....	221,359	275,065	419,287	533,910	43,112	44,358	51,724	143,962	.....	69,260	116,684	143,962
Légumes.....	668,076	629,889	544,580	626,202	191,265	193,641	253,477	18,095	.....	13,522	15,489	18,095
Autres produits agricoles.....	26,812								.....		
Tonnage total.....	1,439,060	1,263,223	1,330,629	1,503,750	681,278	706,192	682,980	274,951	.....	344,641	369,055	274,951
Passagers.....	8,147	9,466	7,629	6,919	38,942	55,473	32,965	3,218	.....	3,689	3,192	3,218
No. de navires de toutes sortes	7,729	5,972	6,205	6,495	10,399	11,242	11,465	3,801	.....	5,043	5,428	3,801
Tonnage total des navires de toutes sortes.....	1,554,118	1,377,815	1,397,388	1,572,113	1,186,766	1,267,044	1,377,989	288,822	.....	409,909	422,789	288,822
		13.		4.5		8.28						25.49

	Canal de la baie Burlington.			Canaux de l'Ottawa.			Canal Rideau.					
	1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.
Effets, denrées et marchandises.												
Matériel de ferme.....	26	20	21	34	.....	708	468,475	600	.....	.....	323,541	175,903
Produits des forêts.....	20,943	20,567	10,461	50,771	.....	468,475	600	543,377	.....	.....	2,003	1,683
Articles pour fabrication.....	27,291	38,411	32,956	20,029	.....	619	1,327	1,678	.....	.....	23,383	21,878
Marchandises.....	10,573	13,283	7,106	75,669	.....	2,217	2,689	2,689	.....	.....	2,621	2,742
Légumes.....	37,428	50,192	25,168	51,070	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Autres produits agricoles.....	4,992				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tonnage total.....	101,243	122,473	75,712	197,563	.....	473,396	548,680	548,680	.....	.....	351,501	202,176
Passagers.....	12,278	12,908	8,703	11,085	.....	23,835	40,996	40,996	.....	.....	1,526	700
No. de navires de toutes sortes	1,549	1,441	1,456	1,645	.....	4,767	5,206	5,206	.....	.....	4,288	3,268
Tonnage total des navires de toutes sortes.....	262,411	265,926	243,827	286,936	.....	320,900	387,384	387,384	.....	.....	275,849	197,152

* Dans les années antérieures le tonnage était répété à chaque canal par lequel il passait, tandis qu'en 1872 des " permis de passage pour tout le voyage " ont été accordés et le tonnage n'a été entré qu'une fois. Ainsi, en retenant cette forme, les chiffres sont omis.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 34.—TABLEAU COMPARATIF du tonnage des navires et des effets passés par les canaux, pour les années fiscales expirées le 30 juin 1871, 1872, 1873 et 1874.

Effets et navires.	Canal Welland.			Canaux du St. Laurent.			Canal Chambly.					
	1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.
Tonnage des effets montés	356,697	222,794	381,662	415,269	190,730	203,948	142,720	105,144	262,471	235,461	235,461	105,144
do descendus	1,082,363	970,429	948,867	1,068,481	490,548	502,244	540,260	169,807	82,170	133,594	133,594	169,807
Ton. total des effets montés et descendus.	1,439,060	1,263,223	1,330,629	1,503,750	681,278	706,192	682,980	274,951	344,641	369,055	369,055	274,951
Tonnage des navires montés	759,893	689,273	696,088	776,591	648,743	711,357	797,325	85,988	160,588	141,035	141,035	85,988
do descendus	794,225	688,542	701,300	795,522	538,023	547,690	580,664	202,834	249,321	281,764	281,764	202,834
Tonnage total des nav. montés et desc.	1,554,118	1,377,815	1,397,388	1,572,113	1,186,766	1,259,047	1,377,989	288,822	409,909	422,789	422,789	288,822
Grand total du tonnage des effets et des navires montés et descendus	2,993,178	2,641,038	2,728,017	3,075,863	1,868,044	1,973,239	2,060,969	563,773	754,550	791,844	791,844	563,773
					Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
Tonnage des effets montés	38,017	46,901	40,936	100,425	1,365	1,728	1,728	143,575	143,575	148,027	148,027	143,575
do descendus	63,226	75,572	34,776	97,138	472,031	546,952	546,952	54,147	207,926	207,926	207,926	54,147
Ton. total des effets montés et descendus.	101,243	122,473	75,712	197,563	473,396	548,680	548,680	197,722	351,501	351,501	351,501	197,722
Tonnage des navires montés	131,032	131,151	121,054	143,283	55,034	58,421	58,421	84,607	84,607	88,796	88,796	84,607
do descendus	131,379	134,875	122,773	143,668	265,866	298,913	298,913	191,242	191,242	108,356	108,356	191,242
Tonnage total des nav. montés et desc.	262,411	265,926	243,827	286,956	320,900	357,334	357,334	275,849	275,849	197,152	197,152	275,849
Grand total du tonnage des navires et effets montés et descendus	363,654	368,999	319,539	484,499	794,296	906,014	906,014	627,350	627,350	399,328	399,328	627,350

* Dans les années antérieures le tonnage était répété à chaque canal par lequel il passait, tandis qu'en 1872 des "permis de passage pour tout le voyage" ont été accordés et le tonnage n'a été entré qu'une fois. Ainsi, en retenant cette forme, les chiffres sont omis, DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 35.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité de chaque article transporté sur les canaux, durant les années fiscales expirées en juin 1873 et 1874, et les péages y perçus.

Articles.	1873.		1874.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$' cts.		\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse.....	3 613	568 51	6,822	787 59
Pommes.....	12,606	1,507 52	10,738	1,170 92
Produits agricoles, non énumérés ailleurs	1,206	115 80	1,525	188 90
do do animaux.....	8,940	1,331 83	4,497	418 71
Instruments aratoires.....	951	198 83	381	87 43
Orge.....	15,244	1,733 30	17,896	1,990 15
Briques.....	6,198	446 58	5,709	488 60
Os.....	509	64 72	1,087	110 56
Bagage.....	1,554	249 70	417	57 60
Bière.....	1,090	355 58	440	96 16
Soufre, brut.....	4,014	1,305 00	4,232	1,689 80
Ciment et chaux hydraulique.....	6,021	1,522 54	7,048	957 99
Argile, chaux et sable.....	10,392	934 86	6,301	720 14
Charbon.....	354,714	58,233 36	585,937	85,567 08
Blé d'Inde.....	252,903	47,495 75	228,590	43,808 60
Bestiaux.....	1,134	87 92	1,130	72 33
Coton, brut.....	40	6 95	47	6 45
Café.....	80	16 17	14	5 60
Faïencerie.....	880	225 94	609	142 91
Bois de teinture et matières tinctoriales.....	837	218 89	431	136 95
Poterie.....	2,462	661 12	1,550	351 71
Poisson.....	3,816	868 85	2,752	235 88
Lin et chanvre.....	419	118 72	195	44 49
Farine.....	69,102	9,847 99	94,847	9,842 74
Meubles.....	1,034	267 12	658	178 18
Gypse.....	6,548	454 30	4,746	486 46
Vitres, châssis.....	1,963	396 09	1,858	371 79
Verrerie.....	1,264	288 57	887	116 46
Foin, pressé.....	6,932	781 66	8,448	835 62
Cochons.....	166	15 54	67	5 23
Chevaux.....	502	53 81	702	58 92
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	782	141 12	934	101 29
Fer, chemins de fer.....	67,983	9,688 43	29,580	3,864 05
“ en gueuse.....	67,432	9,688 23	31,855	4,207 51
“ toute autre sorte.....	26,700	4,339 86	28,070	3,917 40
Minerai de fer.....	110,916	5,545 80	85,976	4,291 30
Cryolithe ou minerai chimique, et autre minerai, excepté de fer.....	5,878	386 25	1,633	81 65
Saindoux et huile de saindoux.....	1,025	168 13	2,183	237 33
Farines, de toutes sortes.....	1,324	159 43	3,279	346 62
Viandes, autres que le lard.....	4,849	697 85	1,810	149 06
Marbre.....	3,407	892 65	3,329	1,214 35
Manille.....	366	110 85	217	86 30
Mélasses.....	11,352	1,409 90	9,958	1,055 25
Clous.....	5,878	1,098 61	3,476	670 22
Avoine.....	11,976	1,092 02	9,073	935 59
Huile, en barils.....	4,679	1,062 35	3,091	1,075 82
Tourteaux oléagineux.....	52	8 95	285	24 89
Pois.....	17,118	1,340 48	29,330	2,670 87
Patates.....	370	34 17	2,519	398 71
Lard.....	2,797	545 54	6,092	700 25
Peinture.....	1,091	316 27	765	250 09
Pois et goudron.....	2,514	276 16	5,080	451 39
Guenilles.....	1,221	190 45	707	93 27
Seigle.....	123	4 73	564	111 81
Résine.....	2,737	343 69	2,467	203 00

No. 35.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité de chaque article, etc.—*Suite*.

Articles	1873.		1874.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Sel.....	51,885	9,474 37	62,803	11,055 87
Pierre, pour la taille.....	10,851	2,084 79	14,128	2,255 32
“ ouvrée.....	2,796	767 41	2,217	764 32
“ impropre pour la taille, non-ouvrée.....	5,313	436 17	8,288	643 46
Graines de toutes sortes.....	176	32 79	355	33 79
Moutons.....	609	50 59	742	48 31
Cendre de soude.....	2,553	676 91	2,518	778 15
Acier.....	833	172 59	243	59 55
Sucre.....	12,313	1,926 89	12,827	1,532 53
Spiritueux.....	4,181	1,182 17	3,695	1,110 06
Tabac, brut.....	354	54 10	155	19 72
Suif.....	142	22 98	79	6 83
Étain.....	2,213	483 29	1,201	196 90
Térébenthine.....	923	100 14	1,845	141 53
Vinaigre.....	334	67 41	569	79 82
Blé.....	377,170	67,591 46	530,208	91,286 30
Blanc de plomb.....	256	50 49	142	21 20
Blanc de céruse.....	534	99 45	173	43 33
Laine.....	621	113 26	870	87 97
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.....	38,196	10,577 74	50,126	11,343 58
Ecorce.....	271	17 65	184	8 85
Barils, vides.....	1,020	122 18	1,856	192 00
Courbes pour bâtiments.....	131	9 16	60	4 39
Aubes.....	33,064	1,069 95	36,774	892 83
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	390,736	12,668 37	382,489	11,880 98
“ en radeaux.....	1,455	20 59	1,452	28 58
Cercles.....	753	100 49	754	173 85
Echelas à houblon.....	550	34 00	2,018	129 00
Bois de construction, scié, en vaisseaux.....	929,574	75,858 34	672,123	59,668 28
“ en radeaux.....	27,064	1,043 84	28,966	1,137 33
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....	95	5 25	725	53 75
“ en radeaux.....	24,419	618 11	23,220	612 80
Liens de chemins de fer, en vaisseaux.....	9,765	754 64	13,332	992 28
“ en radeaux.....	2,777	194 15	424	37 30
Billots de sciage.....	64,725	2,059 89	46,862	1,362 11
Douves et fonds pour barils.....	8,523	541 05	6,689	497 56
“ “ pipes.....	13,606	2,316 48	23,967	3,370 02
“ “ Indes Occidentales.....	15,766	2,563 36	21,518	2,981 64
Bardeaux.....	1,007	344 91	908	292 94
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	116	17 56	206	21 65
“ en radeaux.....				
Bois de service, en vaisseaux.....	70,850	10,450 25	104,200	14,859 28
“ en radeaux.....	44,365	2,705 66	61,654	2,237 97
Traverses.....	24,664	117 54	32,396	175 95
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	2,026	603 78	2,005	606 04
Totaux—Passagers et tonnage de navires non inclinés.....	3,309,299	380,137 66	3,420,800	401,898 89
Passagers—nombre total.....	100,374	3,030 41	95,895	3,053 20
Navires—tonnage.....	3,933,798	62,328 10	4,099,874	66,627 22
Total des péages perçus.....		445,496 17		471,579 31
Total des péages en franchise.....		51,269 41		47,462 16
Grand total des péages.....		496,765 58		519,041 47

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 36.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
A vapeur.			Voiliers.		A vapeur.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
8	11	88	39	312	9	72	1	8
10	11	110	18	180	5	50	3	30
12	5	60	3	36	4	48	1	12
15	7	105	5	75	10	150	3	45
20	9	180	18	360	3	60	2	40
25	13	325	6	150	1	25	5	125
30	6	180	5	150	4	120	1	30
35	8	280	8	280	3	105	.....	.....
40	5	200	12	480	2	80	1	40
45	8	360	10	450	1	45	2	90
50	5	250	18	900	2	100	5	250
55	5	275	5	275	2	110	10	550
60	4	240	22	1,320	1	60	37	2,220
65	1	65	12	780	.....	.....	77	5,005
70	.....	.....	17	1,190	1	70	82	5,740
75	2	150	30	2,250	1	75	43	3,225
80	.....	.....	39	3,120	1	80	11	880
85	.....	.....	22	1,870	.....	.....	2	170
90	1	90	41	3,690	.....	.....	7	630
95	1	95	27	2,565	1	95	3	285
100	1	100	69	6,900	1	100	13	1,300
105	2	210	44	4,620	1	105	8	840
110	3	330	33	3,630	2	220	11	1,210
115	3	345	22	2,530	1	115	11	1,265
120	2	240	30	3,600	.....	.....	9	1,080
125	3	375	11	1,375	.....	.....	5	625
130	.....	.....	29	3,770	.....	.....	3	390
135	1	135	15	2,025	1	135	.....	.....
140	1	140	29	4,060	.....	.....	3	420
145	1	145	22	3,190	.....	.....	1	145
150	2	300	22	3,300	.....	.....	4	600
155	2	310	21	3,255	.....	.....	1	155
160	1	160	18	2,880	.....	.....	2	320
165	1	165	15	2,475	.....	.....	3	495
170	.....	.....	3	510	1	170	4	680
175	5	875	12	2,100	1	175	1	175
180	.....	.....	9	1,920	.....	.....	.....	.....
185	1	185	7	1,295	.....	.....	2	360
190	1	190	7	1,330	.....	.....	3	570
195	2	390	13	2,535	.....	.....	2	390
200	2	400	10	2,000	1	200	4	800
205	.....	.....	4	820	.....	.....	7	1,435
210	.....	.....	4	840	1	210	5	1,050
215	1	215	6	1,290	.....	.....	11	2,365
220	4	880	8	1,760	.....	.....	3	660
225	1	225	6	1,350	.....	.....	10	2,250
230	.....	.....	5	1,150	.....	.....	5	1,150
235	1	235	5	1,175	.....	.....	6	1,410
240	1	240	3	720	.....	.....	7	1,680
245	3	735	3	735	.....	.....	5	1,225
250	2	500	11	2,750	.....	.....	2	500

No. 36.—Suite.

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
A vapeur.			Voiliers.		A vapeur.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
255			3	765			8	2,040
260	1	260	3	780	2	520	3	780
265	5	1,325	4	1,060			11	2,915
270	2	510	3	810			9	2,430
275	2	550	2	550	1	275	2	550
280			4	1,120			14	3,920
285	4	1,140	7	1,995			4	1,140
290	2	580	6	1,740			13	3,770
295	1	295	6	1,770	1	295	8	2,360
300	5	1,500	4	1,200	1	300	19	5,700
305	2	610	4	1,220	3	915	7	2,135
310			5	1,550	1	310	9	2,790
315			3	945	1	315	15	4,725
320			16	5,120			14	4,480
325							9	2,925
330			2	660	1	330	7	2,310
335	1	335	4	1,340			5	1,675
340			6	1,440			2	680
345			2	690			5	1,725
350			9	3,150			9	3,150
355			7	2,485			3	1,065
360			14	5,040			1	360
365			8	2,920			1	365
370			8	2,960				
375			2	750			1	375
380							2	760
385			5	1,925				
390			1	390				
395			4	1,580				
400	1	400	1	400			1	400
405								
410								
415					1	415		
420					1	420		
425								
432					3	1,296		
435					1	435		
436					1	436		
437					2	874		
440					2	880		
446					1	446		
447					1	447		
460					1	460		
461					1	461		
466					2	932		
467					1	467		
479					1	479		
490	1	490						
500			1	500				
504					1	504		
627			1	627				
Total..	176	19,103	998	139,805	92	14,987	629	100,445

No. 36.—*Suite.*

CANAUX RIDEAU, OTTAWA ET CHAMBLY.

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
A vapeur.			Voiliers.		A vapeur.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
8	10	80	40	320			1	8
10	5	50	15	150			1	10
12	4	48	19	228	1	12		
15	6	90	9	135			1	15
20	11	220	45	900			1	20
25	4	100	6	150				
30	5	150	11	330	1	30		
35	5	175	6	210				
40	6	240	14	560	1	40		
45	6	270	4	180			5	225
50	3	150	30	1,500			10	500
55	4	220	9	495	1	55	14	770
60	1	60	21	1,260	1	60	96	5,760
65	3	195	6	390			130	8,450
70	2	140	14	980	2	140	159	11,130
75	3	225	24	1,800			70	5,250
80	2	160	26	2,080			24	1,920
85	2	170	26	2,210	1	85	5	425
90	1	90	60	5,400			7	630
95	2	190	76	7,220			6	570
100	1	100	59	5,900	1	100	17	1,700
105			60	6,300			10	1,050
110	1	110	28	3,080			19	2,090
115	1	115	5	575			10	1,150
120			10	1,200			9	1,080
125			5	625				
130			12	1,560			1	130
135			3	405				
140			4	560				
145			2	290				
150			2	300				
155			1	155			1	155
175			1	175				
177			1	177				
Total..	88	3,348	654	47,800	9	522	597	43,038

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 37.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

CANAUX WELAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.						AMÉRICAINS.							
Classe	A vapeur.	No.	Tonnage.	Voiliers.	No.	Tonnage.	Classe	A vapeur.	No.	Tonnage.	Voiliers.	No.	Tonnage.
1	250 à 490 ton'x.	29	8,525	1	250 à 627 ton'x.	156	50,232	1	250 à 504 ton'x.	31	12,212	1	250 à 400 ton'x.
2	200 à 249 "	13	2,430	2	200 à 249 "	64	11,840	2	200 à 249 "	2	410	2	200 à 249 "
3	150 à 199 "	15	2,373	3	150 à 199 "	127	21,600	3	150 à 199 "	6	345	3	150 à 199 "
4	100 à 149 "	17	2,070	4	100 à 149 "	304	35,700	4	100 à 149 "	6	675	4	100 à 149 "
5	50 à 99 "	19	1,165	5	50 à 99 "	233	17,960	5	50 à 99 "	9	590	5	50 à 99 "
6	Audes. 50 "	83	1,888	6	Audes. 50 "	124	2,473	6	Audes. 50 "	42	755	6	Audes. 50 "
	Total.....	176	19,103	Total.....	998	139,805	Total.....	Total.....	92	14,987	Total.....	629	100,445
CANAUX RIDEAU, OTTAWA ET CHAMBLY.													
3	150 à 199 ton'x.	.....	.....	3	150 à 199 ton'x.	5	807	3	150 à 199 ton'x.	.....	.....	3	150 à 199 ton'x.
4	100 à 149 "	3	325	4	100 à 149 "	198	20,495	4	100 à 149 "	1	100	4	100 à 149 "
5	50 à 99 "	23	1,600	5	50 à 99 "	292	23,335	5	50 à 99 "	5	340	5	50 à 99 "
6	Audes. 50 "	62	1,423	6	Audes. 50 "	169	3,163	6	Audes. 50 "	3	82	6	Audes. 50 "
	Total.....	88	3,348	Total.....	654	47,800	Total.....	Total.....	9	522	Total.....	597	43,038

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....										
Pommes.....		186		150					757	152 70
Produits agricoles, légumes.....	150	1,875		1					1,950	178 62
Produits agricoles, animaux.....	3	37		22		28			1,910	133 43
Instruments aratoires.....	1					289			569	27 20
Orge.....	839			163		27			84	61 85
Briques.....	18	70		723		1,970			164	1,554 70
Os.....	4			5		10			25	22 30
Bagage.....				14		1			4	80
Bière.....		144							14	4 60
Soufre, brut.....	47			4,924					144	57 60
Ciment et chaux hydraulique.....	150	410		2,583					4,924	1,969 60
Argile, chaux et sable.....		31		7		14			2,694	735 55
Charbon.....		501		100		1			941	179 36
Blé-d'Inde.....		593		165,679		4,563			339,016	65,079 02
Bestiaux.....						101,319			180,169	35,941 98
Coton, brut.....				5					5	1 00
Café.....				13					61	8 15
Faïence.....	15			288					13	5 20
Bois de teinture et mat. tinctoriales.....		10		405					304	112 35
Poterie.....	68	94		202		23			415	149 30
Poisson.....	3			448		1			207	77 40
Lin et chanvre.....		58		19		36			452	97 58
Farine.....		17,623		5		5			117	31 00
Meubles.....	16	50		12		10,800			30,660	3,369 94
Gypse.....	126	2,093		297		53			422	162 76
Vitres, châssis.....	24			135					2,647	247 48
Verrerie.....	34	51		71		1			148	56 75
				28		69			132	51 25

ANNEXE A.—Swite.

No. (A) 22.—ÉTAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Swite.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des réages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Foin, pressé	355						355		355	39 00
Cochons		1					1		1	20 38
Chevaux				36				36	36	50 65
Peaux vertes et salées, cornes et sabots	425	28	1,809	7	198	12	6,849	238	6,923	1,380 23
Fer, pour chemins de fer	209	905	556	2	44	30	9,557	74	12,292	2,409 66
grueses	791		1,875	154	148	2,268	3,175	3,175	8,522	1,592 39
" toute autre	263		35,265		261	18	98,470	433	98,470	4,923 50
Minéral de fer										86 97
Cryolithe ou minerai chimique et autre minéral (excepté de fer)	28	8		1		1				139 53
Saindoux et huile de saindoux	30	1								1,064 00
Vaandes—autres que le lard	4		2,087	1	630	50	2,792	79	2,723	15 20
Mexbré			293	29			293		293	368 30
Manille	10		912	63		10	311	157	1,194	148 60
Mélasse	224		24			6	6	1,188	2,459	287 90
Clous	30				715	3	749	1,710	2,459	999 35
Huile en barils			4			73		990	990	14 60
Tourteaux oléagineux			974		16		148	29 60	29 60	29 60
Pois	2	3	143				379	2	1,559	316 00
Patates	1		484	10			520	14	1,559	210 10
Lard	24	12	48				48	14	139	19 20
Peinture										15 60
Poix et goudron										
Guenilles										

Seigle	60									121	388	65	1	25	51	1	10,982	780	41	177	12,782	998	13,780	5,314	39	
Riz	43	15								40,838	12										7,857	13	13	13	1	30
Blé	8,152	78								7,001	398										1,064	568	27	595	49	35
Pierre, pour la taille	1,701	05								1,064	70											13	27	13	2	19
" ouverte	515	75									156											20	672	692	25	62
" impréparée à la taille, non ouverte	546	36																				240	78,253	89,791	3,980	11
Graines de toutes sortes	6,637																						629		156	76
Moutons	13	00																								
Centres de soude	382	50																								
Acter	27																									
Sucre	325																									
Spiritueux	169																									
Tabac, brut	10																									
Suif	24																									
Teuchanc	26																									
Térébenthine																										
Vinagres	9,914	25																								
Blanc de plomb	108																									
Blanc de céruse	6																									
Laine																										
Tous autres effets et marchandises non énumérés	1,031																									
Ecuve	409																									
Barils, vides	13																									
Courbes pour bâtiments	20																									
Arbes	672																									
Bois de chauffage en vaisseaux	10,716	75,493																								
en radeaux	4																									
Cerclés																										
Fichails à nouillon	7,530																									
Bois de service, scié, en vaisseau	3																									
en radeaux																										
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux																										
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux	374																									
Liens de ch. de fer, en vaisseaux																										
en radeaux	210																									
Billots de sciage	44																									
Douves et fondes, de barils	2,303																									
" pipe	1,398																									
" Indes Occident.	35																									
" Sel	35																									
Bardeaux	66																									
Fiquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	8																									

No. (A) 22.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suïte.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.	9,480	8,590	5,270	64,808	88,158	13,225 20	88,158	13,225 20	
Bois de const. carré, en radeaux.	60	105	.....	806	3,265	695 40	3,265	695 40	
Traverses	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Articles en bois et bois en partie fabriqués	3	440	193	41	196	185 15	615	185 15	
Total du fret payant péage.	36,926	50,539	337,781	535,145	418,929	282,079 00	1,048,484	1,467,413	
Fer, minerais de fer, sel, etc., ayant payé le péage entier sur les canaux du St. Laurent, de l'Ottawa et du Rideau—Exempts de dr.	12,180	28,184	.....	.....	37,374	.....	.....	37,374	
Bois de const. et de chauffage passé exempt de droit de Port Welland à Port Robinson.	.....	1,697	.....	.....	.....	.....	1,697	1,697	
Grand total du fret	49,116	78,723	337,781	535,145	456,303	.....	1,050,181	1,506,484	
<p>Total des péages sur les navires 32,899 86 de passagers 654 14 de effets exempts de droits, \$4,494 10 Amendes, dommages et autres recettes 50 00 Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau \$285,683 00</p>									

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
 OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—Suite.

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

Articles	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.	79	1,634	200	105	9	100	3	288	1,842	2,130	\$ cts.	300 15
Pommes.	25	6,095					6	25	6,101	6,126		905 28
Produits agricoles non-énumérés ailleurs.	79	435	50				2	129	435	564		95 17
Produits agricoles—animaux.	12	1,766	257	1	19	1		288	1,769	2,057		320 71
Produits agricoles—animaux.	95	19						95	19	114		15 96
Produits agricoles—animaux.	2,638	871	41		34		152	2,805	1,023	3,828		367 30
Produits agricoles—animaux.	117	2,706	207	88	69	1		393	2,795	3,188		235 47
Produits agricoles—animaux.	4	390						4	584	588		72 19
Produits agricoles—animaux.	94	198						94	198	282		42 33
Produits agricoles—animaux.	179	2	322				1	502	2	564		168 80
Produits agricoles—animaux.	15							15		15		3 75
Produits agricoles—animaux.	139	36	475				6	614	42	656		306 35
Produits agricoles—animaux.	2,997	418	346				1,655	4,998	777	5,775		415 87
Produits agricoles—animaux.	2	998			4		1,850	2	2,848	2,350		202 50
Produits agricoles—animaux.	128	38,009			7	54	477	135	38,540	38,675		5,584 43
Produits agricoles—animaux.	104	700						104	700	804		56 39
Produits agricoles—animaux.	10							10	2	12		1 80
Produits agricoles—animaux.	88	1	21					109	1	109		29 13
Produits agricoles—animaux.	27							27		27		1 62
Produits agricoles—animaux.	731	58	174					935	58	993		259 59
Produits agricoles—animaux.	74	45	140					871	45	916		131 27
Produits agricoles—animaux.	1,175	17	38					112	17	129		45 97
Produits agricoles—animaux.	108	44,568	6		29			1,181	44,697	45,778		6,797 54
Produits agricoles—animaux.	2,227	59	11				10	2,851	69	2,900		27 86
Produits agricoles—animaux.	598	8	624		2		6	2,752	10	2,861		417 76
Produits agricoles—animaux.	183	173	148				5	196	173	215		224 46
Produits agricoles—animaux.		215	8						215	411		87 95

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnesaux.		Total des tonnesaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Foin, pressé.....	912	56					1,160	56	1,160	91
Cocons.....	3	3						3	6	35
Chevrons.....	115	191	248				115	191	306	4
Peaux vertes et sal., cornes et sabots.....	2	290	1				1	290	293	27
Fer, chemin de fer.....	19,911	93	130				20,041	93	20,134	3,015
" en grueuse.....	16,815	1,074	4,457				21,442	1,295	22,737	3,219
" tout autre.....	12,147	179	740	6	3	215	13,108	188	13,296	2,002
" minéral.....										
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral, excepté de fer.....	602	478	3				605	478	1,083	160
Saindoux et huile de saindoux.....	20	666	23				20	666	1,063	85
Farines, de toutes sortes.....	51	827					74	830	1,686	21
Vianes, autres que le lard.....	8	1	138				3	1	141	125
Manille.....	752	47	96				8	3	802	61
Mélasse.....	2,292	1,812	16				5,011	138	5,149	665
Avoine.....	1,423	73			4,259		2,388	48	2,436	35
Huile—en baril.....	32	1,801	63	18			1,812	81	3,730	191
Tourteaux oléagineux.....	948	2,969					467	16	1,381	86
Pâtates.....	170	125	20				170	2,969	3,139	467
Lard.....	145	12	10				12	1	157	47
Peinture.....	515	64					525	1	537	63
Gaunilles.....	1	1					1	1	2	11
Seigle.....	205	105					814	62	814	42
Résumé.....	10,393	166	418				11,918	68	12,086	1,610
Sel.....	40	298					6	388	1,078	19
Pierres, pour la taille.....		87						8	1,078	206
" impropres à la taille, non ouvrées.....	9	514						17	1,423	54
" ouvrées.....	5							6	1,429	86
Moutons.....										
Total.....	123,665	469,571	15,993	29,132	434	616	12,497	4,142	503,461	656,050

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		Tonnesaux.		Total des tonnesaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Centre de soude.....	609	22	496				1,111	22	1,133	384
Acier.....	28	13	177				28	13	41	9
Sucre.....	3,054	1	384				6,941	1	6,942	772
Spiritueux.....	1,110	8	31				1,527	772	2,299	625
Tiabaç—brut.....	8	53					8	31	39	5
Sulf.....	418	51					1,239	53	1,290	7
Poix et goudron.....	812	2	24				836	51	887	83
Ferblanc.....	220						646	2	838	177
Térbenthine.....	274						19		276	33
Bid.....	733						95		99	56
Blanc de plomb.....	67						733		800	14
Blanc de céruse.....	107	1	27				87		134	14
Laine.....	222	88	2				225	88	313	28
Toutes autres marchandises non énumérées.....	13,065	3,708	1,386	5	63	119	14,880	4,052	18,932	3,817
Ecorce.....	15	25	202				15	25	40	3
Barils, vides.....	609	7					816	209	1,025	122
Courbes pour bâtiments.....	15						15	7	22	1
Aubes.....	2,487	80,724	1,080				3,567	8,658	8,658	161
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	501	105	1				190	105	84	3,082
" en radeaux.....	3	23					17	10	54	11
Cercles.....	17	28,715	300				1,300	33	1,300	67
Réhalas à houblon, en vaisseaux.....	17,526	20,066	98				222	144	75	3,111
Bois de service, scié, en radeaux.....	253						222	225	20,066	914
Mâts, espars et poteaux de télégraphes, en vaisseaux.....										
Mâts, espars et poteaux de télégraphes, en radeaux.....										
Liens de cil., de fer, en vaisseaux.....	4	21,844					4	21,844	21,848	547
Barils de sciage.....	57	26,367					57	26,367	26,424	610
Douves et fonds de barils.....	16	3,351					16	2,966	3,659	291
" Indes Occidentales.....	16	7,122					124	7,246	7,246	372
Bardeaux.....	16	8	14				30	12	42	1,087
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	40									9
" en radeaux.....										69
Bois de const., carré, en vaisseaux.....										
" en radeaux.....										
Traverses.....	220	22,480					220	22,480	22,700	596
Articles en bois et bois en partie fabriqués.....	281	17,764					17,764	17,764	17,764	46
Total du fret payant péages.....	123,665	469,571	15,993	29,132	434	616	12,497	4,142	503,461	656,050

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Charb. en fran. tel que par O. en C.	33,311		108				6,734	40,153	40,153	
Blé, bié-d'Inde, farine et pois ayant payé les péages sur le canal Welland—exempts de droits		268,333						269,014	269,014	
Minéral de fer ayant payé les péages sur le canal Chambly—ex. de droits							169	169	169	
Fer en grueuse, tel que par ordre en conseil—exempt de droits		224						224	224	
Grand total, fret	156,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	192,911	772,699	15,627 00
Total des péages sur navires										2,188 00
do passagers										
do articles exempts de droits, \$42 656-83										
Amendes et dommages										1,387 75
Quaiage et emmagasinage										9,839 63
Hivernage, droits d'éclairage et autres recettes										2,481 60
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau										\$94,050 66

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie de Burlington, et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Alcalis, potasse et perlasse		21					21	21	1 68
Pommes									
Produits agricoles non énumérés salleurs									
Produits agricoles, animaux	1						1	1	10
Instrument aratoire				61			61	61	3 66
Orge									
Briques		17					17	17	1 36
Os									
Bagage	1						1	1	10
Bière									
Soufre (brut)									
Ciment et chaux hydraulique						55	55	55	3 30
Plâtre, chaux et sable									
Charbon									
Blé d'Inde									
Bœufs									
Coton (brut)									
Café									
Faïence									
Bois de teinture et matières tinctor									
Poterie									
Poisson									
Lin et chanvre									
Fleur		1,324					1,324	1,324	105 92
Meubles									
Cyprès									
Yvres, châssis									

No. (A) 24—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Verre											
Foin pressé		57								57	5 70
Cochons											
Chevaux		10							10		1 00
Peaux vertes et salées, cornes et sabots	761	385							761		68 75
Fer, pour chemins de fer	504								504		30 24
en gueuse.	25	13							13		3 04
Autre fer											
Minerai de fer											
Cryolithe ou minerai chimique et autres minerais, excepté de fer.		27							27		2 16
Saindoux et huile de saindoux							17		17		1 36
Parpes, de toutes sortes		4							4		32
Viandes, autres que le lard											
Manille											
Mélasse											
Clous											
Avoine											
Huile, en barils											
Tourteaux oléagineux		122							122		7 32
Pois											
Patates		105							105		8 40
Lard											
Peinture											
Poix et goudron											
Greenilles											
Ségie											
Résine											
Sel											
Pierre pour la taille											
ouvrée									230		13 80

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
do impropre à la taille, non ouvrée											
Graines—lin, tréfle et herbes											
Moutons											
Centre de soudre											
Acier											
Sucre											
Spiritueux											
Tabac, brut											
Suif											
Fer-blanc											
Térébenthine	46								46		4 60
Vinaigre	166								1,681		100 86
Bile											
Blanc de plomb											
Blanc de ceruse											
Laine											
Tous autres articles et marchandises non énumérés	31								31	2	2 64
Ecorce											
Barils, vides											
Courbes, pour bâtiments											
Aubes											
Bois de chauffage, en vaisseaux	852								957	45	26 72
do do en radeaux											
Cerres											
Echals à houblon											
Bois de service, scié, en vaisseaux	9								74	74	1 32
do do en radeaux											
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux											
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux	40								40	40	2 00
Liens de ch., de fer, en vaisseaux											
do do en radeaux											
Billofs de sciage											
Douves et fonds de barils	280								600	600	7 50
do do pipes	856								1,176	1,176	23 52
do do Indes Occid.											
Bardeaux											
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	1								5	5	75
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux											
Bois de constr. carré, en vaisseaux	660								660	660	7 00
do do en radeaux											
Traverses											

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suisse*.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des tonneaux.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Articles en bois et bois en partie fabriqué,	2,175	4,090	2,285	.....	.....	.....	.....	.....	435 13
Total du fret payant péages, Charb. en fran. tel que par O. en C. Bois de const., de chauffage et autre bois, en fran. tel que par O. en C., 1er avril 1873,	288	.....	.....	.....	177	230	2,352	6,605	8,957
.....	7,721	28,020	9,694	.....	256	.....	7,977	37,714	45,691
.....	26,393	34,611	10,554	.....	2,683	.....	29,076	45,165	74,241
.....	36,577	66,721	22,533	.....	52,019	230	88,596	89,484	178,080
.....	Total des péages sur les navires.....								
.....	do passagers.....								
.....	Revenu total pour la saison de navigation, 1873.....								
.....									3,810 65
.....									4,245 73

DÉPARTEMENT DU REVENU L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Ottawa et le montant du revenu perçu pendant la saison de la navigation en 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	54	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....	54	9 44
Pommes.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	8	58
Produits agricoles, non énumérés sileurs, légumes.....	29	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	29	2 05
Produits agricoles, non énumérés sileurs, animaux.....	210	.....	.....	.....	.....	.....	210	.....	210	21 31
Instrumentes aratoires.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	19
Orge.....	355	.....	.....	.....	.....	.....	355	.....	355	24 10
Briques.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	24	.....	24	96
Os.....	25	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....	25	2 26
Bagage.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	20	2 00
Bière.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....	14	70
Soufre, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57
Ciment et chaux hydraulique.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4	.....
Argile, chaux et sable.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blé d'Inde.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bestiaux.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....	9	.....
Coton, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Falencerie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teinture et matières tinctor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poterie.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....	60	1 65
Poisson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lan-et chaavre.....	37	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....	37	2 93
Farine.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	20	.....
Meubles.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4	1 89

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnes.		Total des tonnes.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Grise.....	12	6					12	6	18	56
Vitres, châssis.....										
Verrèdes.....										
Tout, pressé.....	38	75					102	75	177	2 70
Cochons.....	102	17					2	17	19	1 44
Chevaux.....	2									37
Peaux vert et salées, cornes et sabots										
Fer, pour chemins de fer.....	4									4 02
« en gueuse.....	25	38		120			25	38	63	6 00
« tout autre.....										
Minérai de fer.....										
Cryolithe ou minérai chimique et autre minérai, excepté de fer	2									19
Saindoux et huile de saindoux	1									07
Farines, de toutes sortes	1									10
Maitre.....	1									
Vianes, autres que le lard										
Mailles.....	5									94
Mélasse.....										
Cloüs.....	272	157					272	157	429	14 49
Avoine.....										
Huile, en barils.....										
Tourteaux oléagineux.....	32	777		28			32	805	837	55 94
Pois.....	140						3	140	140	9 74
Patates.....	3	35					8	35	38	2 61
Lard.....	8	36								55
Peinture.....	1									6 79
Poix et goudron.....	1									07
Guenilles.....	1									
Seigle.....	33						33		33	87
Résine.....										
Sel.....										

Pierre, propre à la taille.....	120						120		120	3 00
do ouvrée.....										
do impropre à la taille, non-ouvrée.....	70						70		70	1 20
Graines, de toutes sortes.....	4									27 00
Moucons.....	152						152		152	10 36
Cendre de soude.....										
Acier.....	1									10
Sucres.....										
Spiritueux.....										
Tabac, brut.....										
Suif.....										
Ferblanc.....										
Tévébentine.....										
Vin rouge.....	91								91	8 42
Blé.....										
Blanc de plomb.....										
Blanc de céruse.....										
Taine.....										
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	867								867	88 55
Ecorce.....	34								34	1 51
Barils, vides.....	48								48	6 58
Courbes pour bâtiments.....	25								25	50
Aubes.....	28								28	8 45
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	54								54	3 531
do en radeaux.....	107,481								108,273	45
Cercles.....	38								38	3 80
Echelles à houblon.....	4								4	15
Bois, scié, en vaisseaux.....	178,405								398,425	33 236
do en radeaux.....	8,257								8,257	189 34
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....										
Mâts, espars et poteaux de télégraphie en radeaux.....										
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....										
do en radeaux.....	260								260	8 44
Billots de sciage.....										
Douves et fonds, barils.....	367								367	23 38
do pipe.....										
do Indes Occident.....										
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	2								2	23 53
do en radeaux.....										

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tons.		Total des tonneaux.	Total des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Bois de const. carré, en vaiseaux...												\$ cts.
do do en radeaux...	80	1,380							80	1,380	1,460	26 12
Traverses...		450								450	450	66
Articles en bois et bois en partie fabriqués		63								63	63	18 90
Grand total fret	2,119	300,648		215,966			10		2,129	516,614	518,743	37,391 61
<p>Total des péages sur les navires.....</p> <p>do passagers.....</p> <p>Autres recettes.....</p> <p>Total du revenu excepté les loyers de poutres d'eau.....</p>												
<p>4,884 40</p> <p>192 25</p> <p>192 00</p> <p>42,550 26</p>												

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation en 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse										
Pommes		777					1,847	10	1,847	184 70
Produits agricoles, non énumérés aileurs, légumes	322	174					322	174	496	16 67
Produits agricoles, animaux	81						293		293	23 90
Instrumentes aratoires	1				8		2,883	9	9	87
Orge	178						293		293	270 02
Briques	34				324		358		651	49 98
Os										
Bagage										
Bière										
Soufre, brut										
Ciment et chaux hydraulique										
Argile, chaux et sable	20				3,069		20	3,069	3,089	813 91
Charbon					101,728		233	11	101,728	10,135 76
Blé-d'Inde	233	11					1	108	244	24 04
Bœstiaux	1	108							109	3 67
Coton, brut										
Caté										
Falencerie										
Bois de teinture, et matières tincto. Poterie	7	17					7	17	35	3 50
Poisson	18						18		24	2 04
Lin et chanvre		3							18	72
Farine	422						422		3	10
Meubles	1						1		23	16 10
Gypse	202						202		202	2 17
										6 74

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages, \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Vitres, châssis.										
Verrerie.									5	50
Foin, pressé.	1,596	2	3,797				5	5	5,395	539 86
Cochons.									46	1 67
Chevaux	1	44	1					44		
Peaux vertes et salées, cornes et sabots										
Fer pour chemins de fer.	986	9			680		986	680	1,675	134 24
.. en gueuse.	7		110		59		117	59	176	17 14
.. t ut autre.	170	59	1		324		171	353	554	40 28
Minérai de fer.									169	8 45
Cry. the ont minéral chimique et autre minéral, excepté de fer		6							6	20
Saindoux et huile de saindoux.										
Farines, de toutes sortes.	10	435					10	435	445	15 61
Marbre.					315			315	315	50 16
Vianades, autres que le lard.	3						3		3	10
Maniité.	9	7			4,382		9	4,382	4,391	438 59
Méclasse.	1				1		1	8	9	45
Clous.	161	2,209	74				235	2,209	2,444	132 51
avoine.	6				1		6	1	7	39
Huile, en barils.										
Tourteaux oléagineux.		1,782	1				1	1,782	1,783	76 17
Pois.			19				50		50	5 00
Pâtates.	31									
Lard.										
Peinture.					21			21	21	2 10
Pois et goudron.					2,011			2,011	2,011	201 10
Guenilles.										
Seigle.										
Résine.							924		924	92 40
Sel.	1,592								1,592	146 40

Pierre, propre à la taille.									1,491	33	99 50
do ouvrée.									33		9 92
do impropre à la taille, non ouvrée.	736								60	796	16 26
Graines, de toutes sortes.		6						6	6	6	20
Moutons.		199						199	199	6 64	6 64
Cendre de soude.									11		1 10
Acier.									4,502		450 20
Sucre.									8		37
Spiritueux.									12		6 30
Tabac, brut.			51				51				
Suif.											
Ferblanc.									677		67 70
Térébenthine.									4		27
Vinaigre.											
Blé.		4									
Blanc de plomb.											
Blanc de céruse.											
Laine.		26					26				1 27
Tous autres effets et marchandises non énumérés.	16	99	482								344 95
Ecorce.									2,950	3,448	3 20
Barils vides.		16							16		
Courbes, pour bâtiments.			7,027						7,027	7,027	421 50
Aubes.									5,546	6,452	116 82
Bois de chauffage, en vaisseaux.	906	5,546									
do en radeaux.											
Cercles.											
Échelles à houblon.											
Bois de const. scié, en vaisseaux.	2,166	12	84,893						12	87,071	5,205 86
do en radeaux.											
Mâts, espars et poteaux de télégraph.											
Mâts, espars et poteaux de télégraph.											
Iiens de ch. de fer, en vaisseaux.											
do en radeaux.											
Billots de sciage.											
Douves et fonds de barils.											
do pipe.			18						18		1 05
do Indes Occident.											
Bardeaux.	40	1					41		1	42	9 19
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.											
do en radeaux.											
Bois de const. carré, en vaisseaux.									4		27

No. (A) 26.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada, à des ports du Canada.		De ports américains, à des ports américains.		De ports américains, à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Bois de const., carré, en radeaux.....										930 57
Traverses.....	150						9,308		9,308	9 40
Articles en bois et bois en partie fabriqués.....	12						470		470	
Total du fret payant péages.....	13,136	11,727					12		12	1 84
Char. en franc. tel que par O. en C.	250						124,190	185,967	286,157	20,916 39
Grand total du fret.....	13,386	11,727					250	135,967	260,407	
							124,44	135,967	260,407	
<p>Total des péages sur les navires..... 4,173 98</p> <p>do passagers..... 43 45</p> <p>Charb. en franchise \$17 53..... 25 50</p> <p>Amendes et dommages..... 20 25</p> <p>Quaiage et emmagasinage..... 25,178,57</p> <p>Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau.....</p>										

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau et le montant du revenu perçu pendant la saison de la navigation en 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....										16 10 25
Pommes.....		69						69		
Produits agricoles non-énumérés alléens.....	20	5						5		
Produits agricoles—animaux.....										51
Instruments aratoires.....	315							110		30 78
Orges.....	4	56						56		13 07
Briques.....	2	321						2		2
Os.....	86	4						321		35 81
Bagage.....								86		7 72
Bière.....								4		35
Soufre, brut.....										
Ciment et chaux hydraulique.....	19							19		95
Argile, chaux et sable.....										
Houille.....		2,526						2,526		125 21
Blé d'Inde.....	84	79						84		4 21
Bestiaux.....										
Coton, brut.....										
Café.....										
Palencerie.....		21						21		
Bois de teinture et matières tinctor. Poterie.....	2	16						2		1 77
Poisson.....	80	6						80		2 15
Lin et chanvre.....	8							8		
Farine.....	5	29						29		1 56
Meubles.....	5	24						5		4 92
Gypse.....	280	4						280		7 49

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Vitres, châssais.												
Verrerie.												
Roin, pressé.		2								2		05
Cochons.												
Chevaux.		42							42			4 07
Eaux vert, étalées, cornes et sabots		2							6			3 88
Fer, pour chemins de fer.		6							155			155
“ en gueuses.		155							501			26 31
“ tout autre.		186							23,381			1,169 05
Minerais de fer.		23,381							1,905			95 25
Cryolithe ou mineral chimique et autre mineral, excepté de fer.		1,905							3			26 26
Saindoux et huile de saindoux.		3							7			08
Farines, de toutes sortes.		2							2			
Vianes, autres que le lard.												
Marbre.												
Maille.		15							15			1 32
Mélasse.		2							7			62
Cioux.		7							292			7 48
Avoine.		292							61			9 21
Huile, en barils.		61										
Tourteaux oléagineux.												
Pois.		1							1			03
Potatoes.		97							97			7 29
Lard.		2							2			
Peinture.		66							66			11 40
Pois et goudron.		32							32			8 62
Gaouilles.		18							50			2 63
Seigle.		50							50			
Ressine.		299							299			15 94
Sel.		15							15			1 52
Pierre pour la taille.												

Pierre, ouvrée.													
Pierre, impropre à la taille, non ouvrée.													
Grains, de lin, de trèfle et d'herbe													
Mouons.													
Centre de soude.													
Acier.		5							5				
Sucre.		46							46				6 11
Spiritueux.		43							43				6 51
Tabac, brut.		11							11				1 40
Sulf.		4							4				47
Étain.													
Téchébenthine.													
Vinagre.		8							8				
Blé.		1,305							1,305				1 40
Blanc de plomb.													84 60
Blanc de céruse.													
Laine.													
Toutes autres marchandises non énumérées.		373							373				165 92
Ecorce.		80							80				2 55
Barils, vides.		15							15				3 45
Courbes pour bâtiments.													
Aulbes.		3,591							3,591				520 13
Bois de chauffage, en vaisseaux.		30,099							30,099				1,565 70
do en radeaux.		885							171				21 41
Cerueles.		171							894				56 85
Kehales à houblon.		745							17				4,658 73
Bois de service, scié, en vaisseaux.		10,789							33,997				8 76
do en radeaux.		200							200				
Mâts, espars et poteaux de télégraph, en vaisseaux.													
Mâts, espars et poteaux de télégraph, en radeaux.		7,177							9,311				758 70
Mâts de ch. de fer, en vaisseaux.		1,113							1,184				50 60
do en radeaux.		5,670							5,670				296 81
Billots de sciage (barils).									3,325				113 80
do (pipe).									1,681				
do (Indes Occid.).													
do (saouirs).													
Bardeaux.		203							311				142 75
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.		20							54				8 25
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.													
Bois de const. carré, en vaisseaux.		200							40				38
do do									200				8 25

No. (A) 27.—ETAT GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Traverses.....	6,143	2,730							6,143	2,730	8,873	\$ cts. 71 79
Articles en bois et bois en partie fabriqué.....	6	1							6	1	7	1 40
Total du fret payant péages.....	137,682	55,121		33,997					142,747	89,118	231,865	10,120 75
Charb. en franc. tel que par O. en C	450						123		573		573	
Grand total, fret.....	138,132	55,121		33,997			123		143,320	89,118	232,438	
<p>Total des péages sur les navires.....</p> <p>do passagers.....</p> <p>Charbon exempt de droits, \$15.59.....</p> <p>Amendes et dommages.....</p> <p>Quaiage et emmagasinage.....</p> <p>Autres recettes.....</p> <p>Revenu total, excepté les loyers de poudoirs d'eau.....</p>												
											2,581 94	
											12 50	
											2 00	
											301 40	
											821 06	
											13,839 65	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 28.—ÉTAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre et le montant du revenu perçu durant la saison de navigation de 1873.

Articles.	De ports du Canada, à des ports du Canada.		De ports du Canada, à des ports américains.		De ports américains, à des ports américains.		De ports américains, à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
											\$
Poisson.....	260	923							260	945	12 93
Farine.....	707	56							707	56	25 65
Charbon.....	276	4,791							276	4,791	86 07
Bois de construction.....	227	166		11					227	177	10 92
Autres produits agricoles.....	247	232							247	232	16 31
Autres effets.....	479	2,018		6					479	2,024	49 07
Total du fret payant péages..	2,196	8,186		39					2,196	8,225	200 95
Total des péages sur les navires											405 06
Revenu total.....											606 01

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1873.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 29.—État du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages y perçus, durant la saison de navigation de 1873.

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canal d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn's	Péages.	Tonn's	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.
Classe No. 1.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires à vapeur canadiens	128,223	2,614 34	341,787	5,105 17	30,769	188 44	148,222	2,875 66	3,543	460 58	33,156	498 37	5,067	86 07
do de américains	232,732	6,368 76	11,443	99 71	4,529	60 12	1,192	23 04	73	78	1 65	1 65	1,205	12 63
Voiliers canadiens	633,389	12,820 91	571,578	9,670 16	165,931	2,645 94	92,364	843 25	218,561	3,119 48	179,616	1,946 39	20,253	405 06
Voiliers américains	494,984	11,165 86	75 949	752 02	56,428	1,279 48	7 022	68 60	62,432	1,254 34	7,244	85 51		
Total, classe No. 1.	1,510,043	32,899 86	1,303,407	15,627 07	297,657	4,173 98	248,760	3,810 55	344,526	4,834 40	220,088	2,581 94	20,253	405 06
Classe No. 2.	No.		No.		No.		No.		No.		No.		No.	
Passagers	7,264	654 14	32,810	2,188 60	2,531	42 45	5	05	29,736	192 25	700	12 50	28	
Classe No. 3.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Briques	115	22 30	3,828	367 30	651	49 98	55	3 30	24	96	321	35 81		
Ciment et chaux hydraulique	2,694	735 55	658	365 35	3,089	313 91	4		4	57	19	95		
Argile, chaux et sable	941	179 38	5,775	415 37	3,050	313 91								
Charbon	339,016	65,979 02	2,350	202 50	101,728	10,135 72	72	6 74	60	1 65	284	7 49		
Poisson	452	97 58	916	131 27	18	18			18	56	6	15		
Gypse	2,647	247 48	2,861	417 76	2,075	134 34	1,146	68 76	4	37	155	3 88		
Fer, chemins de fer	6,023	1,380 23	20 134	3,015 96	176	17 14	504	30 24	4	4 02	587	26 31		
do en grueuses	12,232	2,409 66	22,737	3,215 18	554	40 28	38		33	87	593	19 94		
do tout autre	6,823	1,692 39	13,296	2,092 65	1,892	146 40			120	3 00	15	1 52		
Sel	40 950	8,152 78	11,980	1,610 19	1,592	146 40	230	13 80						
Pierre pour la taille	8,557	1,701 05	1,078	206 54	1,431	99 50								

Pourmes	1,950	178 62	6,126	905 28	1,316	100 18		8	58	5	23			
Orge	8,225	1,554 70	3,188	235 47	3,063	270 02	61	3 66	335	24 10	2	15		
Blé d'Inde	180,169	35,941 98	38,675	5,584 43	244	24 04				163	4 21			
Coton, brut	61	8 15	129	45 97	3	10								
Lin et chanvre	117	31 00	199	6,797 54	422	16 10	1,324	105 92	57	2 93	37	1 56	763	25 65
Farine	30,665	3,859 94	45,778	70 35	4,445	539 86								
Foin, pressé	689	139 53	686	85 17	445	15 61			1	07	2	08		
Farines, de toutes sortes	73	14 60	105	12 86	2,444	132 51			429	14 49	299	7 48		
Tourteaux oléagineux	1,194	237 90	3,730	181 13	2,444	76 17	122	7 32	837	55 94	1	63		
Pois	990	198 00	14,749	1,381 88	1,783	5 00			140	07	68	2 63		
Patates	148	29 60	227	13 22	6	20			4	27	11	1 49		
Seigle	3	60	55	2 11	6	30			91	8 42	1,305	84 60		
Graines, de toutes sortes	65	13 00	104	14 24	63	6 30								
Talac, brut	39	11 50	39	5 85	4	27								
Ribé	355,847	68,808 63	99,943	13,487 14	4									
Tous autres produits agricoles,	719	133 43	564	95 17	406	16 67			29	2 05	20	51	479	16 31
Oz	4	80	583	72 19	109	3 67	17	1 36	25	2 26	86	7 72		
Restiaux	5	1 00	804	56 39	4 69				237	14 77				
Cochons	1	29	39	4 69					38	2 70				
Peaux vert et sal., cor. et sabots	245	50 65	239	46 66	46	1 67	10	1 60	19	1 44	44	4 07		
Chevaux	91	18 38	366	27 78	46				177	7 16				
Saindoux et huile de saindoux	465	86 37	1,083	160 88	3	10			2	2 16	10	26		
Viandes, autres que le lard	79	15 83	830	125 86	3				4	10				
Lard	1,659	316 00	3,139	467 12	109	6 64	105	8 40	38	2 61	99	7 29		
Moutons	5	1 25	319	27 31	27				152	10 36				
Suif	29	4 01	63	7 88	26						4	47		
Leins	256	52 00	313	48 44										
Tous autres produits agricoles,	84	27 20	2,057	320 71	293	23 90			210	21 31	425	30 78		
ammanx														
Total, classe No. 3.	1,007,091	192,871 74	310,425	42,177 07	127,684	12,185 05	5,324	350 14	3,177	193 56	7,235	373 04	7,514	140 96
Classe No. 4.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	757	152 70	2,130	390 15	1,847	184 70			54	9 44	69	16 10		
Instruments aratoires	164	61 85	114	15 96	9	87			1	10				
Bagage	15	4 60	292	42 33					20	02	4	35		
Bière	144	57 60	504	168 80					1	10				
Soufre	4,994	1,969 60	15	3 75					14	70				
Café	13	5 20	1											
Tabac	304	112 36	109	23 13	35	3 50								
Bois de tenn. et matières tinctor.	415	149 36	27	1 62										

No. (A) 29.—ÉTABLISSEMENT DU TRAFIC SUR LES CANAUX CI-DESSOUS MENTIONNÉS ET LE MONTANT DES PÉAGES Y PERÇUS, ETC.—*Suite.*

Table with columns for Canal Welland, Canaux du St. Laurent, Canal Chambly, Canal de la baie de Burlington, Canaux de l'Ottawa, Canal Rideau, and Canal St. Pierre. Rows include various goods like Poterie, Membres, Verrerie, etc., and a total for Classe No. 4.

Table continuing from page 150, including items like Bois de const. scié, Cérclés, Liens de ch. de fer, Mâts, espars, etc., and a total for Classe No. 5.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 31.—ETAT indiquant le montant de l'augmentation des péages de chaque mois durant la saison de navigation finissant en décembre 1873.

Canaux et bureaux.	Avril.	Mai.	Jun.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Totaux.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>										
Chippawa.....	65 37	14 89	1 90	81 95	3 22	4 66	20 38	20 50	100 01	212 87
Colborne.....	2,561 08	28,375 55	27,449 93	29,050 25	33,387 17	30,355 35	23,852 50	20,221 03	104 01	195,342 91
Dalhousie.....	3,210 44	10,167 62	12,098 86	13,296 88	12,104 51	15,785 04	10,925 75	4,365 16	31 43	81,985 69
Dunnville.....	70 15	383 91	239 39	264 97	64 02	121 63	265 68	183 29	.....	1,903 02
Matland.....	59 39	394 98	447 62	517 34	131 65	63 84	224 04	128 65	.....	1,907 51
Robinson.....	230 32	621 07	472 45	498 88	446 37	418 24	294 31	187 79	.....	3,169 40
Ste. Catherine.....	144 26	248 14	158 83	239 86	132 94	161 53	177 37	188 67	.....	1,421 60
TOTAL, canal Welland.....	6,361 01	40,146 16	40,868 98	43,950 14	46,239 88	46,910 29	35,760 01	25,265 09	131 44	285,633 00
<i>Canaux de St. Laurent.</i>										
Beauharnois.....	.....	16 94	38 69	50 76	44 08	22 69	24 20	16 23	.....	213 49
Conwell.....	.....	1,917 15	1,865 99	2,269 46	2,651 87	2,003 66	3,583 70	2,065 09	.....	16,246 32
Edwardsburg.....	.....	68 98	47 91	57 03	35 71	54 17	33 39	79 68	1 70	378 57
Kingston.....	.....	4,791 19	3,514 20	1,914 16	3,827 34	3,379 83	3,924 77	755 32	.....	22,106 31
LaChine.....	.....	1,119 37	819 81	1,121 13	1,052 66	943 23	1,419 74	391 03	.....	6,866 99
Montréal.....	.....	4,528 23	5,193 91	5,560 47	6,172 66	5,017 89	5,577 62	1,959 31	.....	34,530 00
TOTAL, canaux de St. Laurent.....	.....	12,441 86	12,190 41	10,913 01	13,754 32	11,420 30	14,363 42	5,256 66	1 70	80,341 68
<i>Canal Chambly.</i>										
Chambly.....	99	1,373 25	1,649 39	1,358 48	1,151 14	1,423 63	1,233 69	788 31	.....	8,979 08
St. Jean.....	31 92	572 47	3,943 21	2,600 12	3,268 75	2,719 00	1,985 81	468 61	.....	15,669 89
St. Ours.....	.....	46 03	72 35	96 87	86 27	51 14	79 04	52 15	.....	483 85
TOTAL, canal Chambly.....	32 91	1,991 75	5,664 95	4,115 47	4,536 16	4,193 97	3,298 54	1,299 07	.....	25,132 92

Canaux et bureaux.	Avril.	Mai.	Jun.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Totaux.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal de la baie de Burlington.</i>										
Hamilton.....	218 31	749 62	595 56	650 82	577 34	486 01	594 91	314 10	29 14	4,245 73
<i>Canaux de l'Ottawa.</i>										
Ottawa.....	.....	29 66	87 33	2,153 15	1,513 92	1,417 57	1,478 15	509 55	.....	7,072 34
Carillon.....	.....	3,638 68	5,721 56	1,658 99	1,27 89	128 53	135 21	74 84	.....	739 45
Grenville.....	.....	581 18	385 05	511 94	508 84	382 00	4,604 55	1,803 52	.....	31,757 81
Ste. Anne.....	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	366 65	106 81	.....	2,948 66
TOTAL, canaux de l'Ottawa.....	6 19	4,249 52	6,193 94	8,499 46	7,202 58	7,187 29	6,584 56	2,494 72	.....	42,418 26
<i>Canal Rideau.</i>										
Moulins de Kingston.....	.....	650 33	611 51	676 41	418 37	580 01	489 77	169 83	.....	3,586 23
Ottawa.....	18 00	2,449 37	3,235 78	582 03	633 61	603 50	404 30	161 29	.....	8,087 88
Smith's Falls.....	.....	173 65	122 99	225 80	115 91	174 73	152 06	65 94	.....	1,031 08
TOTAL, canal Rideau.....	18 00	3,273 35	3,970 28	1,484 24	1,167 89	1,358 24	1,046 13	397 06	.....	12,715 19
<i>Canal St. Pierre.</i>										
St. Pierre.....	24 19	137 40	83 25	57 94	63 84	80 01	53 66	64 34	41 38	606 01

Jusqu'au 30 juin 1873, une partie du montant indiqué comme augmentation au bureau à Ottawa, sur le canal Rideau, est applicable aux canaux de l'Ottawa. Depuis cette date, des comptes séparés ont été tenus à ce bureau, indiquant le montant de l'augmentation sur chaque canal.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant la saison de la navigation finissant le 31 décembre 1873, et les péages y perçus.

Navires.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnage.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Descente.		Descente.		Descente.		Montée.			
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Canal Welland.</i>										
Bateaux à vap. canadiens.	564	36,674	18,313	321	44,996	55,846	73,077	128,923	128,923	2,614 34
Voiliers do	3,284	117,112	176,596	21,085	217,531	316,444	316,945	633,369	633,369	12,820 91
Total, canadiens.....	3,813	153,786	194,909	21,406	262,527	372,290	390,022	762,312	762,312	15,435 25
Bateaux à vap. américains.	705	13	145	1,376	124,481	125,024	742	292,752	292,752	6,308 75
Voiliers do	1,902	403	30,369	2,539	217,791	137,426	1,982	494,984	494,984	11,155 86
Total, américains.....	2,607	416	31,134	3,915	342,272	262,450	2,886	747,736	747,736	17,464 61
Grand total, canal Welland.	6,425	154,202	106,703	25,321	342,272	262,450	366,576	1,510,048	1,510,048	32,899 86
<i>Canaux du St. Laurent.</i>										
Bateaux à vap. canadiens.	2,676	165,061	20,439	55	1,576	185,563	159,224	344,787	344,787	5,105 17
Voiliers do	6,924	498,804	350,078	12,924	2,044	506,532	366,046	871,578	871,578	9,670 10
Total, canadiens....	9,600	663,865	507,671	12,979	6,022	692,095	524,270	1,216,365	1,216,365	14,775 27
Bateaux à vap. américains.	357	797	2,985	132	2,864	5,603	5,810	11,443	11,443	99 71
Voiliers do	1,094	42,286	11,148	2,453	17,792	61,137	14,450	76,599	76,599	752 02
Total, américains.....	1,451	43,023	11,900	2,566	1,894	3,592	20,302	87,042	87,042	851 73
Grand total, canaux du St. Laurent.....	11,051	706,888	519,571	15,544	2,245	7,212	544,572	1,303,407	1,303,407	15,627 00

<i>Canal Chambly.</i>										
Bateaux à vapeur canadiens	602	13,561	1,454	.....	.....	.....	.....	.....	.....	188 44
Voiliers canadiens.....	1,848	15,816	36,166	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,645 94
Total, canadiens.....	2,450	29,618	37,620	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,834 38
Bateaux à vap. américains.	71	96	2,041	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60 12
Voiliers américains.....	1,382	97	21,997	68	.....	.....	.....	.....	.....	1,279 48
Total, américains.....	1,453	97	24,038	68	.....	.....	.....	.....	.....	1,339 60
Grand total, canal Chambly.	3,903	29,715	61,658	68	.....	.....	.....	.....	.....	4,173 98
<i>Canal de la baie de Burlington.</i>										
Bateaux à vap. canadiens.	683	73,726	74,210	192	.....	.....	.....	.....	.....	2,875 66
Voiliers canadiens.....	718	20,183	26,593	18,705	.....	.....	.....	.....	.....	843 25
Total, canadiens.....	1,401	93,909	100,803	18,897	.....	.....	.....	.....	.....	3,718 91
Bateaux à vap. américains.	6	.....	.....	576	.....	.....	.....	.....	.....	23 04
Voiliers américains.....	87	98	543	2,803	.....	.....	.....	.....	.....	68 60
Total, américains.....	93	98	543	3,379	.....	.....	.....	.....	.....	91 64
Grand total, canal de la baie de Burlington.....	1,494	94,007	101,346	22,276	.....	.....	.....	.....	.....	3,810 55
<i>Canaux d'Ottawa.</i>										
Bateaux à vap. canadiens.	1,536	28,708	34,470	365	.....	.....	.....	.....	.....	460 58
Voiliers canadiens.....	2,675	12,260	145,211	61,013	.....	.....	.....	.....	.....	3,119 48
Total, canadiens.....	4,211	46,968	179,681	61,378	.....	.....	.....	.....	.....	3,580 06
Bateaux à vap. américains.	.....	.....	.....	45,495	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	886	8,751	665	45,495	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	886	8,751	665	45,495	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canaux de l'Ottawa.	5,097	49,719	180,346	106,873	.....	.....	.....	.....	.....	4,834 40

No. (A) 32.—ETAT indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—*Suite.*

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Canal Rideau.</i>											
Bateaux à vap. canadiens.....	799	13,560	18,610	901	55	.....	.....	14,491	18,665	33,156	498 37
Voiliers canadiens.....	2,730	73,100	89,639	1,911	14,965	.....	.....	75,011	104,604	179,615	1,986 39
Total, canadiens.....	3,529	86,660	108,249	2,812	15,020	.....	.....	89,502	123,269	212,771	2,494 76
Bateaux à vap. américains.....	2	1,478	4,128	.....	1,505	.....	.....	1,611	5,633	7,244	1 65
Voiliers américains.....	106	1,478	4,128	.....	1,505	.....	.....	73	5,706	7,317	85 53
Total, américains.....	3,635	88,168	112,377	2,812	16,525	.....	.....	91,113	128,975	220,088	87 18
Grand total, canal Rideau.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Canal St. Pierre.</i>											
Bateaux à vap. canadiens.....	549	10,003	9,859	.....	91	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06
Voiliers canadiens.....	549	10,303	9,859	.....	91	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06
Total, canadiens.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateaux à vap. américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre.....	549	10,303	9,859	.....	91	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06

RÉCAPITULATION.

NAVIRES CANADIENS. À vapeur et à voiles.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>NAVIRES AMÉRICAINS. À vapeur et à voiles.</i>											
Welland.....	2,007	416	614	31,134	3,913	342,272	2,886	375,708	371,028	747,736	17,464 01
St. Laurent.....	1,451	43,023	11,900	3,949	2,565	1,894	17,874	66,740	20,302	87,042	851 73
Chambly.....	1,453	97	108	24,038	.....	68	188	24,391	76,566	100,957	1,339 60
Bate de Burlington.....	93	98	543	.....	3,379	.....	4,154	4,252	3,922	8,174	91 64
Ottawa.....	886	8,751	665	16,262	45,495	.....	7,511	16,262	46,160	62,422	1,254 34
Rideau.....	106	1,478	4,128	.....	1,505	.....	133	1,611	5,706	7,317	87 18
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	6,596	53,863	17,958	59,121	56,859	344,234	32,746	489,561	523,684	1,013,648	21,080 10
Grand total, canadiens et américains.....	32,154	1,133,002	1,056,256	316,670	186,630	344,234	89,417	1,883,323	2,061,411	3,944,737	64,332 79

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—Suite.

TABLEAU COMPARATIF du grand total de fret passé par les canaux sous-mentionnés pendant les saisons de la navigation en 1872 et 1873, avec le montant des péages sur iceux, y compris les péages sur les navires et les passagers.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.		
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.				
											Montée.	Descente.
1872.												
Canal Welland.....	40,661	160,637	91,076	26,817	269,634	336,393	8,884	399,002	410,255	922,849	1,333,104	248,440 10
Canaux du St. Laurent.....	196,304	716,712	24,985	43,685	1,800	863	9,190	13,234	232,279	774,494	1,006,773	85,602 17
Canal Chambly.....	8,856	9,023	244,506	.....	144	.....	.....	114,030	253,506	123,063	376,559	34,921 22
Canaux Ottawa et Rideau et éclusé Ste. Anne.....	127,136	338,133	6,243	302,395	.....	.....	511	1	133,890	640,529	774,419	54,408 02
Canal de la baie de Burlington.....	44,373	39,588	.....	17,323	.....	.....	41,352	.....	85,725	56,911	142,636	7,652 26
1873.												
Canal Welland.....	49,116	150,300	75,723	26,965	318,427	337,781	13,037	535,145	486,303	1,050,181	1,506,484	285,633 00
Canaux du St. Laurent.....	156,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,823	192,911	772,699	965,610	80,341 68
Canal Chambly.....	13,386	11,727	111,036	.....	18	.....	.....	124,240	135,967	136,440	260,407	25,132 82
Canal Rideau.....	138,132	55,121	5,065	33,997	.....	.....	128	.....	143,320	89,118	232,438	12,715 19
Canaux de l'Ottawa.....	2,119	300,548	.....	215,966	.....	.....	10	.....	2,129	516,614	518,743	42,418 26
Canal de la baie de Burlington.....	36,577	66,721	.....	22,533	.....	.....	52,019	250	88,506	89,488	178,080	4,245 73
Canal St. Pierre.....	2,196	8,186	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	606 01

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 38.—Les canaux de la Puissance du Canada, 1873.]

TARIF DES PÉAGES.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous, et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en	Canaux du St. Lau-	Canal Chambly et	Lac Érié à Montréal,	Can. de la B. de Bur-	Canaux Rideau et de	Ecluse Ste. Anne,	Ottawa à St. Jean,
	chaque sens.	rent, en chaque sens.	écluse St. Ours, en	en chaque sens.	lington, en ch. sens.	l'Ottawa, en chaque sens.	en chaque sens.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>								
Navires à vapeur, par tonne	0 02 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 04	0 02	0 03	0 00 $\frac{1}{2}$	0 02 $\frac{1}{2}$
do à voiles et autres, par tonne.....	0 02 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 04	0 01	0 03	0 00 $\frac{1}{2}$	0 02 $\frac{1}{2}$
<i>Classe No. 2.</i>								
Passagers de 21 ans et au-dessus, chacun	0 10	0 10	0 05	0 20	}	0 10	0 00 $\frac{1}{2}$	0 10 $\frac{1}{2}$
do au-dessous de 21 ans, chacun.....	0 05	0 05	0 02	0 10		0 05	0 00 $\frac{1}{2}$	.....
<i>Classe No. 3.</i>								
Blé-d'Inde	}	}	}	}	En franchise en vertu de l'O. en C. du 1er avril 1873.	}	}	}
Charbon.....								
Farine.....								
Fer, pour chemins de fer.....								
do en gueuses								
do tout autre								
Plâtre, gypse								
Sel								
Viande ou poisson salé—en baril ou autrement.								
Produits agricoles (légumes) non énumérés.....								
Produits agricoles (animaux) non énumérés.....								
Pierre pour la taille								
Blé								
<i>Classe No. 4.</i>								
Tous autres articles non énumérés.....	0 40	0 20	0 10	0 60		0 35	0 05	0 30
<i>Classe No. 5.</i>								
Ecorce	0 20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 19 $\frac{1}{2}$
Barils vides	0 02	0 02	0 02	0 04		0 02	0 01	0 04
Courbes pour batiments.....	0 05	0 02	0 02	0 07		0 02	0 01	0 04
Aubes, par 1,000 pieds linéaires	1 40	1 40	1 20	2 80		1 40	0 15	2 05
Bois de chauffage, par corde, en vaisseaux	0 20	0 20	0 10	0 40		0 20	0 03	0 23
do do en radeaux.....	0 25	0 25	0 15	0 50		0 25	0 03	0 30 $\frac{1}{2}$
Cerclés	0 25	0 20	0 15	0 45		0 20	0 05	0 30
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en vaisseaux	0 15	0 05	0 05	0 20		0 10	0 05	0 13 $\frac{1}{2}$
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en radeaux	0 20	0 10	0 10	0 30		0 20	0 25	0 42 $\frac{1}{2}$
Liens de chemins de fer, en vaisseaux.....	0 01	0 00 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$		0 01	0 00 $\frac{1}{2}$	0 01
do do en radeaux.....	0 02	0 01	0 01	0 03		0 02	0 01	0 02 $\frac{1}{2}$
Bois scié planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en vaisseaux.....	0 30	0 15	0 10	0 45		0 15	0 03	0 20
Bois scié planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en radeaux.....	0 60	0 30	0 20	0 90		0 25	0 03	0 36 $\frac{1}{2}$

No. 38.— Suite.

TARIF DES PÉAGES.—Suite.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié	Canal Welland, en	Canaux du St. Laurent, en	Canal Chambly et	Lac Érié à Montréal,	Canal de la baie	Canaux d'Ottawa et	Écluse St. Anne, en	Ottawa à St. Jean.	
	chaque sens.	chaq. sens.	écluse St. Ours, en	en	du baie Burlington, en ch. sens.	Rideau, en chaque sens.	chaque sens.	St. Jean.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>									
Bois carré, en vaisseaux, par mille pieds cubes.	3 00	1 00	1 00	4 00	} En fran. par O. en C. du 1er avril 1873.	0 75	0 25	1 68 ³	
do en radeaux do do	4 50	2 00	2 00	6 50		1 50	0 25	3 12 ³	
Matériaux pour wagons, articles en bois et bois en									
partie ouvré, par tonne de 40 pieds cubes.	0 40	0 40	0 25	0 80		0 40	0 10	0 55	
Bardeaux, par mille	0 06	0 06	0 04	0 12		0 06	0 01	0 08	
Piquets et perches de clôtures, en vais., par M.	0 40	0 40	0 20	0 80		0 30	0 05	0 42 ³	
do do en radeaux do	0 80	0 80	0 40	1 60		0 50	0 05	0 77 ³	
Bois en grume, étalonné	0 08	0 08	0 05	0 16		0 03	0 05	0 14	
Douves et fonds de barils, à 2 ³ / ₄ tonnes par mille.	0 40	0 20	0 15	0 60		0 20	0 05	0 30	
do de pipes, à 8 do	1 50	1 00	1 00	2 50		1 00	0 25	1 75	
do Indes Oc. à 4 do	0 75	0 60	0 25	1 35		0 60	0 10	0 65	
do saloirs, sciés ou coupés	0 08	0 04	0 03	0 12		0 04	0 01	0 06	
Traverses, par 100 pièces	0 50	0 50	0 40	1 00		0 50	0 03	0 68	
Echalas à houblon, par 1,000 pièces	2 00	2 00	1 50	4 00		2 00	0 15	2 65	
<i>Classe spéciale.</i>									
Pierre non ouvrée, cordée et impropre à la taille					} En fran. par O. en C. du 1er avril 1873.				
par corde	0 75	0 60	0 37 ³ / ₄	1 35		0 37 ³ / ₄	0 15	0 15	
Minéral de fer, cryolithe ou minéral chimique..	0 05	0 05	0 05	0 05		0 05	0 05	0 05	
Glace	0 05	0 05	0 05	0 05					

NOTE.—Le charbon de terre, excepté sur le canal Welland, passe par tous les canaux en franchise—arrêté du conseil du 7 juin 1869.

Le minéral de fer, cryolithe ou minéral chimique, paie 5 centins par tonne pour une section ou pour tous les canaux.

Le fer et le sel qui auront payé les péages sur toute la ligne des canaux du St. Laurent, ou sur le canal Lachine, l'écluse St. Anne et sur les canaux de l'Outaouais et du Rideau, passeront en franchise le canal Welland; et si des péages ont été payés au canal Chambly, ils seront remboursés à Montréal ou à Kingston Mills, au départ de ces articles du canal.

Le blé, la fleur, le blé d'Inde, l'orge, les pois, l'avoine et le pétrole qui auront payé tous les péages du canal Welland passeront en franchise les canaux du St. Laurent et ceux de l'Outaouais et du Rideau, l'écluse St. Anne, et les canaux de Lachine et de Chambly, pourvu que les articles ayant droit à cette exemption passe par toute la ligne des canaux jusqu'à Montréal, ou que de cette dernière place ils montent par les canaux de l'Outaouais et du Rideau jusqu'au lac Ontario.

Tous les articles, effets ou marchandises non désignés ci-dessus paieront selon le tarif de la classe No. 4.

Nul permis de passage ne sera donné aux remorqueurs ou autres petits navires à moins de 25 centins le minimum, mais des navires ne portant ni fret ni passagers pourront obtenir un permis de saison moyennant \$30, lequel leur permettra de circuler à volonté sur le canal.

No. 38.—*Suite.*

BASE DE L'ESTIMATION DES POIDS.

	Ton's.
2,000 lbs. avoirdupois.....	1
Par M. signifie par mille pieds.	
Par Mil. signifie par mille pièces.	
Fruits verts, 9 barils correspondent à.....	1
Aloalis, 3 do	1
Ecorce, 4 cordes.....	1
Orge, 42 minots.....	1
Fèves, 33 do	1
Bœuf, 7 barils.....	1
Biscuits et craquelins, 9 barils.....	1
Briques (ordinaires), 1,000.....	2
Beurre, 22 tinettes ou 7 barils.....	1
Bestiaux, 3.....	1
Ciment et chaux hydraulique, 21 minots ou 7 barils.....	1
Charbon de bois, 42 minots.....	1
Blé-d'Inde, 36 minots.....	1
Briques réfractaires, 1,000.....	3
Poisson, 7 barils.....	1
Fleur, 9 do	1
Gypse et manganèse, 6 barils.....	1
Chevaux, 2.....	1
Saindoux et suif, 7 barils ou 22 tinettes.....	1
Liqueurs et spiritueux, 215 gallons.....	1
Liqueurs et autres, 215 gallons.....	1
Noix, 9 barils.....	1
Avoine, 56 minots.....	1
Huitres, 6 barils.....	1
Pois, 33 minots.....	1
Lard, 7 barils.....	1
Pommes de terre, 33 minots.....	1
Seigle, 36 do	1
Sel, 7 barils ou 36 minots.....	1
Graines, 9 barils ou 40 minots.....	1
Mountons, 20.....	1
Pierre, 12 pieds cubes.....	1
do 1 corde.....	7½
Whisky, 4 barils ou 215 gallons.....	1
Blé, 33 minots.....	1
Barils vides, 10.....	1
Cercles à barils, 10 milles.....	1
Planches et autres bois scié, 600 pieds mesure de planche correspondent à.....	1
Courbes, 4 pièces.....	1
Bois de chauffage, 1 corde.....	3
Echalas à houblon, 60 ou 40 pieds cubes.....	1
Bardeaux, 12 M. ou paquets.....	1
Piquets et perches pour clôtures, 1 mille.....	1
Douves et fonds (pipe), 1 mille correspondent à.....	8
do do (Indes Occidentales), 1 mille.....	4
do do (baril), 1 mille.....	2½
do do (saloirs), 1 mille.....	2
Bois en grume (étalon), 1.....	5
Bois carré, 50 pieds cubes.....	1
Poteaux de télégraphe, 10 ou 40 pieds cubes.....	1
Mâts et espars, 40 pieds cubes.....	1
Liens de chemins de fer, 16 ou 50 pieds cubes.....	1
Tous autres bois ouvrés, ou en partie ouvrés, 40 pieds cubes selon le tarif.....	1
Traverses, 40 pieds cubes ou 5 pièces.....	1
Aubes, 50 pieds linéaires.....	1

No. 38.—*Suite.*

AVIS.

Les taux suivants de péages sont prélevés sur les navires et la propriété passant par les différentes subdivisions des canaux.

CANAL WELLAND.

	Taux.
1. De Port Maitland, Dunnville et Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, sans passer l'écluse, en chaque sens	
2. De la tranchée de Chippawa ou quelque part que ce soit, à Dunnv., P. Maitland ou P. Colb.	
3. De Dunnville à Port Colborne	
4. De Thorold à Ste. Catherine ou Port Dalhousie	
5. De Maitland, Dunnville, Colborne ou Port Robinson à Marshville et lieux intermédiaires	
6. De Marshville ou lieux intermédiaires à Port Maitland, Dunnville, Port Colborne et Port Robinson	
7. De Port Robinson à Allanburg ou Thorold	
8. do Ste. Catherine ou Dalhousie	
9. De Ste. Catherine à Port Dalhousie	
10. De Dunnville à Maitland	
11. De Port Robinson en passant par l'écluse et la tranchée de Chippawa	
12. De Port Colborne à Port Maitland	
13. De la tranchée de Chippawa en passant par l'écluse au Port Robinson	
14. De Colborne, Dunnville, Maitland et Marshville à Thorold	
15. do do do Ste. Catherine	
16. Seulement par la tranchée de Chippawa	
17. Seulement par l'écluse de Port Robinson	

CANAUX DU ST. LAURENT.

La navigation sera divisée en quatre sections, savoir : Edwardsburg, Cornwall, Beauharnois et Lachine :—Des taux seront prélevés sur tout navire et propriété dans la proportion du nombre de sections franchies.

CANAL CHAMBLEY.

Navires et propriétés passant de Sorel à Chambly, paieront
do do Chambly à St. Jean, paieront

CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU.

La navigation de ces canaux est divisée en quatre sections, savoir :—"Carillon et Grenville," "Ottawa," "Smith's Falls" et "Kingston Mills." Navires et fret passant une section paieront un quart ; deux sections, la moitié, et ainsi de suite.

GÉNÉRAL.

NOTE.—Toute fraction d'une tonne de fret sera comptée comme une tonne, et les parties de sections seront comptées comme sections entières sur tous les canaux ci-dessus.

Le passage des bois en grume ou autres sur aucun des canaux ou sections de ces canaux sera toujours soumis aux réglemens à cet effet.

DROITS DE HAVRE.

Les navires prenant ou déchargeant du fret sur les propriétés du chemin de fer Welland, aux Ports Colborne ou Dalhousie, seront exempts de droits de havre, mais tous les autres navires remettant ou prenant un chargement aux Ports Dalhousie, Colborne ou Maitland, paieront deux centins pour chaque tonne de fret qu'ils y prendront ou déchargeront.

ANNEXE A.—*Suite.*—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 39.—ETAT du revenu provenant des travaux ci-dessous, comme droits de glissoires et d'estacades, durant l'année expirée le 30 juin 1874.

De	Montant des droits de glissoires et estacades—bois carré et en grume.		Total.
	Sur rivière jusqu'à la jonction avec l'Outaouais.	Par les travaux de l'Outaouais.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Madawaska.....	36,384 24	9,171 43	45,555 67
Pétéwawa.....	6,633 95	4,993 91	11,627 86
Dumoine.....	3,200 74	4,286 98	7,487 72
Rivière Noire.....	4,612 94	4,073 73	8,686 67
Coulonge.....	3,501 36	3,375 03	6,876 39
Gatineau.....	12,398 59	1,423 12	13,821 71
L'Outaouais supérieur, y compris ses tributaires, sans les améliorations du gouvernement.....		23,933 37	23,933 37
Total.....	66,731 82	51,257 57	117,989 39

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEEXE A.—*Suite.*—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 40.—ETAT du nombre de pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et les estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires, pendant les années ci-dessous indiquées.

Année.	Bois carré et méplat.	Billots de sciage.	Augmentation du revenu.
	No. de pièces.	No. de pièces.	
			\$ cts.
1854, janvier à décembre	302,157	178,729	28,888 00
1864, „ „	399,841	599,404	70,064 00
1873-74, juillet 1873 à juin 1874	280,390	2,264,126	117,989 39

ANALYSE des bois carré et méplat, 1873-74.

	No. de pièces.
Pin blanc	212,439
Pin rouge	46,293
Espars	19
Cèdre	8,930
Merisier	4
Chêne	313
Orme	324
Noyer tendre	1
Erable	10
Tilleul	211
Epinette blanche	6
Epinette rouge	509
Frêne	1,327
Bois blanc	3
Pruche	1
Liens de chemin de fer	10,000
Total	280,390

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—Suite.

No. 41.—ETAT du bois de construction, etc., inspecté au port de Québec, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.		Taux.			Montant total perçu.	Hono're. d'inspect	Hon. de bureau.
					Hon. de bur.	Hon. d'inst.	Total des hon.			
			Tonnes.	Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
71,287	Pin blanc dé-grossi	Déigné.	98,014	7						
18	Pin rouge...	do	30	21						
85	Chêne.....	do	103	37						
145	Orme	do	160	07						
820	Frêne	do	1 064	11						
204	Tilleul	do	267	16						
15	Noyer tendre	do	12	09						
163	Hêtre.....	do	171	01						
62	Erable	do	78	15						
2,396	Noyer dur..	do	1,835	01						
1,356	Bois blanc..	do	2,160	01						
227	Peuplier									
	baumier..	do	343	34						
671	Cerisier ...	do	515	16						
49	Sycamore ...	do	79	12						
61	Palétuvier..	do	95	20						
122	Cotonnier ..	do	279	36						
			105,211	4	3	5 ⁵ ₁₀₀	8 ⁵ ₁₀₀	8,942 94	5,786 61	3,156 33
50	Sycamore...	m.au.co.	70	1	2 ⁵ ₁₀₀	4 ⁵ ₁₀₀	7	4 90	3 15	1 75
181,508	Pin blanc....	Mesuré.	255,197	19						
326	Tilleul	do	363	04						
22	Noyertendre	do	23	04						
			255,583	27	2 ⁵ ₁₀₀	3 ² ₁₀₀	5 ⁷ ₁₀₀	14,568 27	8,178 68	6,389 59
47,077	Pin rouge ..	do	44,142	37						
83,618	Chêne.....	do	126,746	20						
35,382	Orme	do	41,219	14						
8,800	Frêne	do	7,807	5						
2,448	Epinette ...	do	1,396	15						
19,817	Merisier....	do	8,309	35						
238	Erable	do	278	39						
66	Pruche.....	do	109	29						
11	Merisier ...	do	9	20						
225	E. blanche ..	do	154	12						
7	Noyer noir ..	do	7	1						
1,434	Noyer dur..	do	1,713	30						
264	Bois blanc..	do	467	32						
65	Cerisier ...	do	54	29						
7	Sycamore ...	do	13	36						
176	Peuplier									
	baumier..	do	230	02						
30	Palétuvier..	do	40	8						
			232,702	4	3 ³ ₁₀₀	4 ² ₁₀₀	7 ⁵ ₁₀₀	17,452 65	9,773 49	7,679 16
2	Orme	Inspecté	1	9						
134	Frêne	do	95	4						
29,558	Merisier ...	do	12,980	5						
311	Erable	do	161	1						
1	Hêtre	do	0	16						
			13,237	35	4 ⁵ ₁₀₀	9 ⁴ ₁₀₀	13 ⁰ ₁₀₀	1,840 08	1,244 35	898 70

No. 41.—ÉTAT du bois de construct., etc., inspecté au port de Québec, etc.—*Suite.*

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.		Taux.			Hon. de bureau.	Honor're d'inspect	Montant total perçu.
					Hon. de bur.	Hon. d'inst.	Total. des honor.			
			Tonnes.	Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,449	Espars	Mesuré.	.....	.....	25	55	80	9 27	20 41	29 68
27	E. d'é. rouge	do	12 @ 19	pouces..	13 ⁴ / ₁₀	33 ⁴ / ₁₀	46 ⁸ / ₁₀	3 62	9 01	12 63
6	Mâts de pin blanc....	do	19 @ 24	do ..	23 ⁴ / ₁₀	50	73 ¹ / ₁₀	1 40	3 00	4 40
8	do do	do	24 au-dessus....		23 ⁴ / ₁₀	61 ⁷ / ₁₀	85 ¹ / ₁₀	1 87	4 94	6 81
801	Rames	Compté.	.....	.....	5	18 ⁴ / ₁₀	23 ⁴ / ₁₀	0 40	1 47	1 87
2,379,990	Plan. de pin	Inspecté	2,561,175	23	10	50	60	2,561 17	12,805 88	15,367 05
1,399,018	P. d'é. blan'e	do	1,397,770	1	.....	.....	60	1,397 77	6,988 85	8,386 62
6,322	P. de pruche	do	7,153	29	.....	.....	60	7 15	35 76	42 91
232,095	Plan. de pin	do	.....	.....	15	35	50	348 14	812 33	1,160 47
173,235	P. d'é. blan'e	do	.....	.....	.....	.....	50	259 85	606 32	866 17
94,941	Planches ...	do	.....	.....	5	35	40 ⁷ / ₁₀	47 47	332 29	379 76
2,545,494	Mad. de pin.	Compté.	2,698 683	31	5	6 ⁷ / ₁₀	11 ¹⁰ / ₁₀	1,349 34	1,808 11	3,157 45
728,364	M. d'é. blan.	do	715,488	11	.....	.....	11 ⁷ / ₁₀	357 74	479 38	837 12
45,000	Plan. de pin.	do	.....	.....	.....	5	5	.....	22 50	22 50
10,117	P. d'é. blan'e	do	.....	.....	.....	5	5	.....	5 06	5 06
49,642	Bois de service scié ..	do	.....	.....	.....	5	5	.....	24 82	24 82
1,298 ⁴ / ₁₀	Cord. de bois à lattes...	Inspecté	.....	.....	.....	5	38 ⁴ / ₁₀	129 82	368 70	498 52
2,381,293	Douves, étalon.....	do	2,431·8	·0·26	100	250	350	2,431 82	6,079 55	8,511 37
7,334,294	Douves Ind. Occident ..	do	6,111·9	·0·14	50	112	162	3 055 95	6,845 35	9,901 30
43,560	Douves à barils	do	36·3	·0·00	33 ⁴ / ₁₀	80	113 ⁴ / ₁₀	12 12	29 04	41 16
	Fractions.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 4
			Total.....	.....	.....	.....	.....	29,797 43	62,269 05	92,066 52

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 42.—ETAT du bois de construction, etc., inspecté aux ports de Montréal, Lachine et Sorel, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.		Taux.			Hono- raires de bureau.	Hono- raires d'inspec- tion.	Montant total perçu.
					Hon. de bur.	Hon. d'insp.	Total des honor.			
			Tons.	Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
2,112	Bois dégrossi.....	m. au com.	2,809	30	2 ⁵ / ₁₀	4 ⁵ / ₁₀	7	70 24	126 44	196 68
865	Pin blanc.,.....	Déigné.....	935	29	3	5 ⁵ / ₁₀	8 ⁵ / ₁₀	28 06	51 47	79 53
11,306	.....	Mesuré.....	12,551	24						
15	Tilleul.....	do	15	08						
1,179	Billots de sciage.	do	589	20						
			13,156	12	2 ⁵ / ₁₀	3 ² / ₁₀	5 ⁷ / ₁₀	327 90	421 99	749 89
3,381	Bois dur.....	do	7,054	24	3 ³ / ₁₀	4 ² / ₁₀	7 ⁵ / ₁₀	232 77	296 32	529 09
1,776	Pin blanc.....	do	2,098	17						
1	Pin rouge.....	do	1	09						
143	Epinette rouge.....	do	155	10						
5	Tilleul.....	do	7	31						
2	Orme.....	do	1	34						
84	Frêne.....	do	78	13						
11	Epinette blanche.....	do	12	01						
2	Bois blanc.....	do	3	00						
9	Merisier.....	do	10	26						
4	Erable.....	do	3	26						
			2,372	07	2 ⁵ / ₁₀	4 ⁵ / ₁₀	7	59 30	106 74	166 04
3,000	Douves, étalon.....	Inspecté.....	2'5'0"	0	100	250	350	2 50	6 25	8 75
153,589	do Ind. Occid. ....	.....	127'9'3"	19	50	112	162	64 00	143 35	287 35
1,097,389	Bois méplat et en grume.....	.....			25	55	80	276 78	562 08	838 86
2,211,173	Bois des scié, pour exportation.....	.....				5	5		1105 56	1,105 56
		Par fractions.....						11	12	23
										3,881 98
										102 80
										3,779 18
										Total.....
										Surchargé l'année dernière.....
										3,779 18

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 43.—État de timbres d'effets de commerce émis à la demande du département du Revenu de l'Intérieur, durant l'année expirée le 30 juin 1874.

Fourmis aux distributeurs.	Centimes										Valeur brute.							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		20	30	40	50	\$1	\$2	\$3
Dans la Nouvelle-Ecosse..	10,000	10,000	50,000	5,000	6,000	20,000	5,000	5,000	10,000	10,000	5,000	5,000	.....	2,000	500	.....	.....	10,150 00
Dans le N.-B. Brunswick...	6,500	2,900	26,000	2,000	3,500	22,000	2,500	3,000	17,000	17,000	5,800	4,500	3,600	4,700	1,400	200	100	13,571 00
En Ontario et Québec	146,793	125,304	396,023	28,887	54,657	307,603	19,682	21,067	214,252	88,497	62,833	63,878	24,907	42,261	19,733	4,241	2,618	168,245 50
Au département des Indes, Ottawa	140,000	135,000	230,000	3,000	6,500	110,000	.....	3,000	50,000	8,000	9,500	7,500	2,300	3,300	1,300	.....	.....	31,605 00
Total	303,293	271,104	702,023	38,887	70,657	459,603	27,162	32,067	291,252	113,997	83,133	80,878	30,807	52,261	22,933	4,441	2,718	223,571 59

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.

DÉTAILS DES DÉPENSES.

ANNEXE B.

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraites.	Montant.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Algoma.</i>			
Ironside, G. A.	Salaire comme percepteur pour l'année ...	4 96	395 04	479 67
	Dépenses contingentes		84 63	
	<i>Belleville.</i>			
Benjamin, E. R.	Salaire comme percepteur pour l'année ...	24 00	1,176 00	2,667 91
Hamilton, W. L.	do préposé à l'accise do ...	18 00	882 00	
Evershed, E. A.	do sous-percepteur do ...	0 82	65 84	
	Salaires		2,123 84	
	Dépenses contingentes		544 07	
	<i>Cobourg.</i>			
Graveley, Wm.	Salaire comme percepteur pour l'année ...	24 00	1,176 00	2,879 65
Murphy, F.	do préposé à l'accise do ...	13 96	686 04	
McAllister, A.	do do do ...	12 00	588 00	
	Salaires		2,450 04	
	Dépenses contingentes		429 61	
	<i>Collingwood.</i>			
Graham, W. J.	Salaire comme percepteur pour l'année ...	12 96	635 89	891 02
Lang, Victor	do douanier pour le mois de juillet 1873	0 15	12 35	
	Salaires		648 24	
	Dépenses contingentes		242 78	
	<i>Cornwall.</i>			
McLean, Neil	Salaire comme percepteur pour l'année ...	6 32	493 68	555 19
	Dépenses contingentes		61 51	
	<i>Goderich.</i>			
Caven, A.	Salaire comme percepteur pour l'année ...	19 96	980 04	5,955 61
Smith, Wm.	do sous-percepteur pour juillet	0 41	32 92	
Mason, F.	do prép. à l'accise pour l'année	16 04	783 96	
Elwood, G. V.	do do do ..	16 04	783 96	
Detlor, S. H.	do do do ..	13 96	686 04	
Walker, C. W.	do do do ..	13 96	686 04	
Donaghy, Wm.	do do du 1er août au 30 juin	12 80	628 87	
Lang, Victor	do douanier do	1 65	135 85	
	Salaires		4,717 68	
	Dépenses contingentes		1,238 93	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Guelfh.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gow, James.....	Salaires comme percepteur pour l'année ...	28 04	1,371 96	
McLean, D.....	do sous-percepteur do ...	19 96	980 04	
McCord, M.....	do préposé à l'accise do ...	16 04	783 96	
Kenning, J. H.....	do do do ...	16 04	783 96	
Campbell, J. McD.....	do do do ...	16 04	783 96	
Dickson, C. T.....	do do pour juillet... ..	1 16	57 17	
Kennedy, J. B.....	do do pour l'année... ..	16 04	783 96	
Dixon, R. B.....	do do do ...	16 04	783 96	
Powell, J. B.....	do do do ...	13 66	671 28	
Nichols, J. T.....	do do do ...	13 73	674 97	
Browne, G. W.....	do do 1er août au 30 juin	12 96	637 04	
Taylor, J. F.....	do do décembre et janv.	2 32	114 34	
Weyms, C.....	do do pour l'année... ..	12 00	588 00	
	Salaires.....		9 014 60	
	Dépenses contingentes.....		1,178 36	10,192 96
	<i>Hamilton.</i>			
Patton, Wm.....	Salaires comme percepteur pour l'année ...	28 04	1,371 96	
Ross, S. F.....	do sous-percepteur do ...	18 31	898 34	
Stewart, John.....	do préposé à l'accise do ...	16 04	783 96	
Stuart, Andrew.....	do do do ...	16 04	783 96	
Crawford, W. P.....	do do do ...	16 04	783 96	
Conway, J. G.....	do do do ...	16 04	783 96	
Jague, J. F.....	do do do ...	13 96	686 04	
Arnot, A. D.....	do do do ...	13 96	686 04	
Miller, W. F.....	do do do ...	13 43	660 22	
Barrett, J. K.....	do do 5 septembre au 30 juin.....	9 86	483 46	
	Salaires.....		7,921 90	
	Dépenses contingentes.....		409 83	8,331 73
	<i>Kingston.</i>			
Thibodo, A.....	Salaires comme percepteur pour l'année ...	24 00	1,176 00	
Spence, John.....	do sous-percepteur do ...	19 96	980 04	
Rowland, F.....	do do do ...	19 96	980 04	
McNamara, P. B.....	do préposé à l'accise do ...	13 96	686 04	
Alexander, Thomas.....	do do do ...	13 96	686 04	
Cameron, D. W.....	do do do ...	12 00	588 00	
	Salaires.....		5,086 16	
	Dépenses contingentes.....		515 08	5,611 24
	<i>London.</i>			
McClary, P.....	Salaires comme percepteur pour l'année... ..	25 96	1,274 04	
Hanvey, D.....	do sous-percepteur do ...	6 32	493 68	
Hunter, H.....	do do do ...	19 96	980 04	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>London.—Suite.</i>				
Smith, H. A.	Salaires comme teneur de livres pour l'année	19 96	980 04	
Moore, William.....	do préposé à l'accise do ..	16 04	783 96	
Attwood, P. H.	do do do ..	16 04	783 96	
Taylor, J. F.	do do 1er juillet au 30 novembre et 1er février au 30 juin	11 60	571 70	
Coles, F. H.	do préposé à l'accise pour l'an.	13 96	686 04	
Armstrong, W. H.	do do do ..	12 00	588 00	
Wilson, D.	do do 1er août au 30 juin	11 00	539 00	
	Salaires.....		7,680 46	
	Dépenses contingentes.....		829 10	8,509 56
<i>Ottawa.</i>				
Battle, M.	Salaires comme percepteur pour l'année...	22 04	1,077 96	
Henry, J. M. B.	do sous-percepteur do ..	18 00	882 00	
O'Brien, G. S.	do préposé à l'accise do ..	12 00	588 00	
Brough, J. S.	do do do ..	13 96	686 04	
	Salaires.....		3,234 00	
	Dépenses contingentes.....		289 60	3,523 60
<i>Paris.</i>				
Hart, D. W.	Salaires comme percepteur pour l'année...	24 00	1,176 00	
Nelles, R. F.	do sous-percepteur do ..	19 96	980 04	
McWhinnie, F.	do préposé à l'accise do ..	16 01	784 01	
Patton, J.	do teneur de livres do ..	16 07	783 99	
Marter, W. P.	do préposé à l'accise do ..	13 96	686 04	
Jones, C. A.	do do 1er septembre au 30 juin	11 64	571 70	
	Salaires.....		4,981 78	
	Dépenses contingentes.....		919 78	5,901 56
<i>Perth.</i>				
Kellock, D.	Salaires comme percepteur pour l'année...	13 96	686 04	
	Dépenses contingentes.....		61 88	747 92
<i>Peterborough.</i>				
White, Thos.	Salaires comme percepteur, juillet et août.	2 32	114 34	
Hall, Jno. J.	do do 1er septembre au 30 juin	11 64	571 70	
Knowlson, J. B.	do sous-percepteur pour l'an.	12 00	588 00	
	Salaires.....		1,274 04	
	Dépenses contingentes.....		56 10	1,330 14

ANNEXE B.—*Suite.*No: 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Prescott.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Merrill, S. B.	Salaire comme percepteur pour l'année. . .	27 92	1,372 00	
Longley, G. C.	do sous-percepteur do . . .	3 75	296 25	
Ford, John	do prép. à l'accise do . . .	15 92	784 00	
Browne, G. W.	do do pour juillet.	1 00	49 00	
Metcalf, W. F.	do do du 1er août au 30 juin	14 92	735 00	
Gerals, W.	do douanier pour l'année	3 92	196 00	
	Salaires		3,432 25	
	Dépenses contingentes		343 49	3,775 74
	<i>Sarnia.</i>			
Somerville, R. B.	Salaire comme perc. du 1er juillet au 3 juin	25 86	1,269 06	
McGlashan, P.	do do pour l'année.	18 75	918 75	
Vidal, T. G.	do prép. à l'accise pour l'année	13 96	626 04	
Merrick, Geo	do do du 30 août au 30 juin	12 68	623 33	
	Salaires		3,497 18	
	Dépenses contingentes		1,200 07	4,697 25
	<i>Ste. Catherine.</i>			
Seymour, Jas	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Kinnear, Jas.	do sous-percepteur do . . .	12 00	588 00	
Brougham, M. E.	do préposé à l'accise do . . .	13 96	686 04	
Dunn, A.	do do do do . . .	12 00	588 00	
	Salaires		3,234 00	
	Dépenses contingentes		646 48	3,880 48
	<i>Toronto.</i>			
Morrow, John	Salaire comme percepteur pour l'année.	36 00	1,764 00	
Shaw, James	do do do . . .	24 00	1,176 00	
Stratton, W. C.	do sous-percepteur do . . .	22 04	1,077 96	
Gorrie, W. M.	do teneur de livres do . . .	19 96	980 04	
Macdonald, A. D.	do préposé à l'accise do . . .	18 00	882 00	
Grey, Sam.	do do do . . .	16 04	783 96	
Bennett, Jas.	do do do . . .	16 04	783 96	
Rogerson, J. M.	do do do . . .	16 04	783 96	
McPherson, A. F.	do do do . . .	16 04	783 96	
Hartley, R. A.	do saus-percepteur do . . .	13 96	686 04	
Sanford, S. M.	do préposé à l'accise do . . .	13 96	686 04	
Low, F.	do do do . . .	13 96	686 04	
Davis, T. G.	do du 1er novembre au 30 juin	9 30	457 36	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
<i>Toronto—Suite.</i>				
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mulligan, Jos.	Salaires comme prép. à l'accise pour l'année	12 00	588 00	
Reddan, Wm.	do do do	12 00	588 00	
Earl, R. H.	do do do	12 00	588 00	
Davies, J. J.	do do do	12 00	588 00	
Blair, J. B.	do do 6 octobre au 30 juin	8 81	431 51	
Bell, R. J.	do prép. à l'accise du 10 juillet au 31 décembre	5 71	279 77	
Oliver, Geo.	do prép. à l'accise du 1er juillet au 30 septembre	3 00	147 00	
Thompson, J.	do prép. à l'accise du 1er janvier au 30 juin	6 00	294 00	
	Salaires		15,035 60	
	Dépenses contingentes		2,578 53	17,614 13
<i>Windsor.</i>				
Labadie, C. F.	Salaires comme percepteur pour l'année	31 96	1,568 04	
Fortier, C. G.	do sous-percep. do	19 96	980 04	
Fôte, G. W.	do do 1er juillet au 31 mars	11 97	587 97	
Gerald, W. G.	do comptable pour l'année	18 00	882 00	
Gill, Wm.	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Rennie, Geo.	do do do	16 04	783 96	
Dickson, C. T.	do do 1er août au 30 juin	14 88	726 79	
Kirk, Geo.	do prép. à l'accise pour l'année	16 04	783 96	
Elliott, R. W.	do sous-percep. pour l'année	13 96	686 04	
Ramon, P.	do prép. à l'accise pour l'année	13 96	686 04	
Metcalf, W. F.	do do pour juillet	1 00	49 00	
Yates, J. Mc.	do do pour l'année	12 00	588 00	
Girdlestone, R. J. M.	do do do	12 00	588 00	
Dunlop, Chas.	do do do	12 00	588 00	
	Salaires		10,281 80	
	Dépenses contingentes		1,945 77	12,227 57
<i>Beauharnois.</i>				
McEachern, A.	Salaires comme percepteur pour l'année	4 96	395 04	
	Dépenses contingentes		127 08	522 12
<i>Montreal.</i>				
Durnford, P.	Salaires comme per. du 1er juil. au 31 mai	2 83	1,650 00	
Browne, D.	do do pour juin	3 00	147 00	
Fauteux, L. G.	do sous-percepteur pour l'année	24 00	1,176 00	
Dodd, John.	do tenur de livres pour l'année	19 96	980 04	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédaction pour fonds de retraite.	Montant	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Montréal.—Suite.</i>				
Hastie, W.	Salaires comme prép. à l'accise pour l'année	18 00	882 00	
DeFoy, E.	do do do	18 00	882 00	
Blanchard, L.	do do do	16 04	783 96	
Leroux, C. H.	do do do	16 04	783 96	
Vincent, J. L.	do do do	16 04	783 96	
Richard, R.	do do do	16 04	783 96	
Duquet, T.	do do do	16 04	783 96	
Villeneuve, J.	do do do	16 04	783 96	
McDonald, D.	do do do	16 04	783 96	
Pickett, J.	do do do	12 33	604 33	
Barker, Charles	do du 1er juil. au 19 mai....	14 11	693 34	
Bulmer, W.	do pour l'année.....	13 96	686 04	
Culhane, Thomas	do do	13 96	686 04	
Camyré, J. N.	do do	13 96	686 04	
Burrows, Thomas	do do	13 96	686 04	
Garault, M.	do do	12 00	588 00	
Delisle, A.	do do	12 00	588 00	
Roy, Amie	do sous-percep. du 1er décembre au 30 juin.....	2 89	230 44	
	do sous-percep. du 1er décembre au 30 juin	2 89	230 44	
	Salaires		16,099 51	
	Dépenses contingentes		2,558 39	
				18,657 90
<i>Québec.</i>				
Fortier, J. E.	Salaires comme percepteur pour l'année....	28 04	1,371 96	
Cahill, J. H.	do comptable do	18 00	882 00	
Bourassa, George	do pré. à l'accise do	16 04	783 96	
McNamara, M.	do do do	13 96	686 04	
Rouleau, J.	do do do	13 96	686 04	
Courtney, J.	do do do	13 96	686 04	
Gregoire, J.	do do do	13 96	686 04	
Neilan, George	do do du 1er novembre au 30 juin.....	9 32	457 36	
Belanger, C.	do do pour l'année.....	12 00	588 00	
Stewart, J. D.	do do	12 00	588 00	
Bernard, A.	do do do	12 00	588 00	
	do do du 29 mai au 30 juin.	1 10	53 90	
	Salaires		7,371 30	
	Dépenses contingentes		1,396 16	
				8,767 46
<i>St. Jean.</i>				
Regnier, P.	Salaires comme percepteur pour l'année....	4 96	395 04	
Perkins, L. A.	do sous-percep pour l'année....	4 96	395 04	
	Salaires		790 08	
	Dépenses contingentes		53 95	
				844 03

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>St. Hyacinthe.</i>			
Bovin, C. A.....	Salaire comme percepteur pour l'année...	12 00	588 00	
Roy, A.....	do sous-percep. au 1er juillet au 30 novembre.....	2 05	164 60	
	Salaires.....		752 60	
	Dépenses contingentes.....		159 87	912 47
	<i>Sherbrooke.</i>			
Griffith, John.....	Salaire comme percepteur pour l'année...	4 96	395 04	
	Dépenses contingentes.....		63 02	458 06
	<i>Terrebonne.</i>			
Leclaire, C. J.....	Salaire comme percepteur pour l'année...	4 96	395 04	
Delisle, A.....	do sous-percep du 1er juillet au 30 novembre.....	2 05	164 60	
	Salaires.....		559 64	
	Dépenses contingentes.....		40 48	600 12
	<i>Trois-Rivières.</i>			
Lassalle, B.....	Salaire comme percepteur pour l'année...	13 96	686 04	
	Dépenses contingentes.....		134 71	820 75
	<i>Iles de la Magdeleine.</i>			
Fox, J. J.....	Salaire comme douanier pour l'année.....	6 00	294 00	294 00
	<i>Cap Breton.</i>			
Robertson, L.....	Salaire comme percepteur pour l'année...	6 32	493 68	
	Dépenses contingentes.....		91 45	585 13
	<i>Halifax.</i>			
Tupper, S.....	Salaire comme percepteur pour l'année....	28 04	1,371 96	
McLeod, A.....	do sous-percep. pour l'année....	19 96	980 04	
Blanchard, B. H.....	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Nash, S. C.....	do do du 1er juin au 30 sept.	3 48	171 51	
Hagarty, V.....	do do pour l'année.....	13 96	686 04	
Frederickson, J.....	do do du 1er mars au 30 juin	4 66	223 68	
	Salaires.....		4,222 19	
	Dépenses contingentes.....		809 97	5,032 16

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Pictou.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lorrain, W. J.	Salaire com. percepteur, 1er juil. au 31 mai	14 63	718 63	
Campbell, G. J.	do préposé à l'accise pour l'année	6 32	493 68	
	Salaires		1,212 31	
	Dépenses contingentes		176 71	1,389 02
	<i>Yarmouth.</i>			
Bingay, T. V. B.	Salaire comme percepteur pour l'année...	6 32	493 68	
	Dépenses contingentes		40 43	534 11
	<i>Miramichi.</i>			
Griffin, J. T.	Salaire comme percepteur pour l'année...	19 96	980 04	
	Dépenses contingentes		177 16	1,157 20
	<i>St. Jean.</i>			
Perkins, D. C.	Salaire comme percepteur pour l'année...	24 00	1,176 00	
Travis, George	do sous-percepteur do ...	16 04	783 96	
Ganong, J. E.	do préposé à l'accise do ...	16 04	783 96	
Frederickson, J.	do do { 1er juil. au 30 sept } { 1er déc. au 20 fév. }	6 96	343 02	
Stephens, H. T.	do do pour l'année	12 00	588 00	
Hutton, H.	do do do do	8 00	391 92	
	Salaires		4,066 86	
	Dépenses contingentes		801 14	4,868 00
	<i>Charlottetown.</i>			
Nash, S. C.	Salaire com. percepteur, 1er oct. au 30 juin.	10 48	514 53	
Frederickson, J.	do préposé à l'accise, oct. et nov.	2 32	114 34	
Moore, T.	do do 9 jan. au 30 juin	2 98	236 22	
	Salaires		865 09	
	Dépenses contingentes		951 51	1,816 60
	<i>Manitoba.</i>			
Mulvey, S.	Salaire comme percepteur pour l'année...	18 73	914 60	914 60

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Victoria.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Good, H. B.....	Salaire com. percepteur, 22 août au 30 juin.	25 21	1,234 96	
Lindsay, D.....	do sous-percepteur, 1er novembre au 30 juin	16 00	784 00	
	Salaires		2,018 96	
	Dépenses contingentes		314 87	2,333 83
	INSPECTEURS DE DISTRICTS.			
	<i>Ontario.</i>			
Dickson, Geo. P.....	District de Toronto, salaire pour l'année...	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes		391 03	2,547 07
Romain, C. E.....	District de London, salaire pour l'année...	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes		897 32	3,053 36
Davis, John.....	District de Windsor, salaire pour l'année...	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes		322 21	2,478 25
Striker, A. N.....	District de Kingston, sal. 1er juil. au 31 oct.	12 00	588 00	
Borradaille, R.....	do do 1er nov. au 30 juil.	24 00	1,176 00	
	Salaires		1,764 00	
	Dépenses contingentes		1,030 41	2,794 41
	<i>Québec.</i>			
Bellemare, R.....	District de Montréal, salaire pour l'année...	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes		266 35	2,422 39
Lemoine, J. M.....	District de Québec, salaire pour l'année...	36 00	1,764 00	
	Dépenses contingentes		224 34	1,988 34
	<i>Nouvelle-Ecosse.</i>			
Patterson, A.....	Salaire pour l'année	36 00	1,764 00	
	Dépenses contingentes		679 58	2,443 58
	<i>Nouv.-Brunswick.</i>			
Hanford, T.....	Salaire pour l'année	36 00	1,764 00	
	Dépenses contingentes		352 20	,116 20

ANNEXE B.—Suite.

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—Suite.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Ile du Prince-Edouard.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Macdonald, J. A.	Salaire du 1 ^{er} janvier au 30 juin.....	11 48	562 ⁷¹	598 21
	Dépenses contingentes.....		35 50	
	<i>Manitoba.</i>			3,022 78
Gouin, W. F.	Salaire pour l'année.....	40 04	1,959 96	
	Dépenses contingentes.....		1,062 82	
	<i>Colombie-Britannique.</i>			3,231 37
Dupont, C. T.	Salaire pour l'année.....	44 ⁰⁹	2,155 93	
	Dépenses contingentes.....		1,075 44	
	PREMIER INSPECTEUR.			3,113 57
Godson, H.	Salaire pour l'année.....	48 ⁰⁰	2,352 00	
	Dépenses contingentes.....		761 57	
Davis, J.	Frais de route et dépenses incidentes, comme inspecteur de distilleries.....		761 85	
Potter, C.	Six hydromètres.....		150 00	
Pemberton, A. F.	Commission sur perceptions d'accise dans la Colombie-Britannique, du 20 juillet 1871 au 30 juin 1873.....		743 27	
Good, H. B.	do do.....		486 50	
Bowden, William	do do.....		80 00	
Cie. de billets de banq. de l'Amérique Britanniq.	Etiquettes pour tabac et livres de chèques.....		5,468 90	
Labadie, C. F.	Dépenses encourues pour examens des officiers d'accise.....		14 16	
Caven, Alex.	do do.....		11 45	
Merrill, S. B.	do do.....		1 50	
Patton, William	do do.....		5 58	
Davis, J.	do do.....		328 31	
Swinbourne, H.	Réparation de serrures pour l'accise.....		29 50	
Hunter, Rose et Cie.	Impression de documents pour examen.....		43 75	
Miall, E., jun.	Dépenses pour voyages d'inspection et examen d'officiers.....		600 00	
Bureau, Joseph.	Impres. de docum. pour examen en francs.....		38 62	
Tucker et Reeves.	Cent serrures en fer et soixante en cuivre.....		238 47	
Cie de ch. de f. St. L. et O.	Fret sur serrures pour l'accise.....		21 74	
Spence, John	Alloc. au percep. intérim., division de Ste. Catherine, durant la maladie du percep.		69 87	
Cox, George.	Presses à dates pour diverses divisions.....		72 00	
Cie. canadien. d'express.	Fret sur étiquettes pour le tabac.....		3 70	
Footo, J. J.	Annonces.....		15 60	
Brunel, A.	Frais de route.....		200 00	
Oertling, L.	Saccharimètres.....		469 29	
Shannon, S. L.	Services professionnels.....		6 20	
	Moins—hydromètres vendus aux distillat.....		9,860 26	
			74 00	
	Dépenses contingentes générales.....			9,786 26

ANNEXE B.—*Suite.*No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Fin.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Patton, James.....	Services professionnels.....		9 26	
Ball, F. R.	do la Reine vs. Jordan, Charles.....		47 38	
Carter, Edward.....	do cas de saisie Spellman.....		1,200 00	
	Frais judiciaires.....			1,256 64
Tremaine, E. D.....	Commission sur perception d'accise à Port Hood, N.-E., 1er juillet 1872 au 30 juin 1873.....		51 82	
O'Brien, E.....	do sur perception d'accise à Windsor, N.-E., 10 octobre 1871 au 18 mars 1873.....		40 29	
Dowling E.....	do sur perception d'accise à Lu- nenburg, N.-E., 9 janvier 1871 au 20 mai 1873.....		56 92	
Kerr, J. J.....	do sur perception d'accise à Am- herst, N.-E., 3 au 20 septembre 1872.....		14 58	
Marshall, James.....	do sur percep. d'accise à Pictou, N.-E., 10 juin 1872 au 1er juillet 1873.....		9 79	
McDonald, M.....	do sur perception d'accise à Port Hawkesbury, N.-E.....		4 18	
Donovan, S.....	do sur perception d'accise à Ari- chat, N.-E.....		6 90	
Maephie, H.....	do sur perception d'accise à An- tigonish, N.-E., 1er janvier au 31 dé- cembre 1873.....		117 16	
Gordon, R.....	do sur perception d'accise à Alverton, I. du P.-E., 11 août 1873.....		3 84	
Laird, S.....	do sur perception d'accise à Cra- paud, I. du P.-E., 1er novembre 1873.....		7 22	
Ruel, J. W. M.....	do sur perception d'accise à Frédéricton, N.-B., 1er janvier au 31 décembre 1873.....		150 00	
Gove, C. M.....	do sur perception d'accise à St. André, N.-B., 1er janvier 1873 au 30 juin 1874.....		225 00	
	Commissions aux officiers de douane.....			687 70
	Total.....			191,821 62
AJOUTÉ—Impressions.....			3,000 00	
Papeterie.....			1,286 84	
Service des douanes.....			1,784 82	7,071 66
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).....				198,893 28
AJOUTÉ—Balance due aux percepteurs, etc., 1er juillet 1873.....			3,944 89	
do par les do 30 juin 1874.....			865 35	4,810 24
				203,703 52
MOINS—Balance due par les percepteurs, 1er juillet 1873.....			1,319 55	
do aux do 30 juin 1874.....			92 54	1,412 09
Déboursés actuels selon l'état No. 4, page 6.....				202,291 43
DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1874.				

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 2.—DÉTAILS des dépenses de canal, 1873-74.

Canaux.	Noms des employés.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
<i>Canal Welland.</i>		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Colborne.	Rooth, W. A., percepteur pour l'an.	28 04	1,371 96		
	Scholfield, J. S., commis.....	6 32	493 68		
	Leggett, J. E., do do	12 00	588 00		
	Willson, G., do do	3 72	296 28		
	Salaires.....		2,749 92		
	Dépenses contingentes.....		78 25		
				2,828 17	
Port Dalhousie	Clark, J. S., percepteur pour l'année	24 00	1,176 00		
	Dépenses contingentes.....		138 10		
				1,314 10	
Dunnville	Tipton, T. L. M., percepteur pour l'année.....	15 00	735 00		
	Dépenses contingentes.....		29 06		
				764 06	
Port Maitland.	Galbraith, T. J., percepteur pour l'année.....	6 32	493 68		
	Dépenses contingentes.....		121 50		
				615 18	
Port Robinson.	McCoppen, J., percep. pour l'année	14 40	705 60		
				705 60	
Ste. Catherine.	Clark, Jas., percepteur pour l'année.	4 04	195 96		
	Dépenses contingentes.....		26 66		
				222 62	
	Total, canal Welland.....				6,449 73
<i>Canaux du St. Laurent.</i>					
Beauharnois....	Ellis, Geo., percepteur pour l'année.	16 96	833 04		
	Dépenses contingentes.....		46 78		
				879 82	
Cornwall	Phelan, J. A., percepteur pour l'an.	16 04	783 96		
	Dépenses contingentes.....		67 39		
				851 35	
Edwardsburgh.	McMillan, R. P., percepteur pour l'année.....	15 00	735 00		
	Reid, Jno., préposé au débarque- ment pour l'année.....	4 96	395 04		
	Salaires.....		1,130 04		
	Dépenses contingentes.....		50 00		
				1,180 04	
Lachine.....	Dubreuil, J., percepteur pour l'an.	19 96	980 04		
	Dyde, J. S., commis pour l'année..	16 04	783 96		
	Salaires.....		1,764 00		
	Dépenses contingentes.....		314 22		
				2,078 22	
Montréal	O'Neill, Jno., percepteur pour l'an.	31 96	1,568 04		
	Hayes, B., commis, 1er juillet au 31 mai.....	18 26	898 37		
	Racine, P. C., surintendant pour l'année.....	19 96	980 04		

ANNEXE B.—*Suite.*No. 2.—DÉTAILS des dépenses de canal, 1873-74.—*Suite.*

Canaux.	Noms des employés.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canaux du St. Laurent—Suite</i>					
Montréal—(Sui.)	Cardinal, C. R., commis, du 8 mai au 30 juin.....	2 94	144 90		
	McNally, T., commis pour l'année..	16 04	783 96		
	Mongeon, C., gard. de quai pour l'an.	13 96	686 04		
	Pominville, L. A., commis pour l'an.	13 96	686 04		
	Salaires.....		5,747 39		
	Dépenses contingentes.....		1,061 69	6,809 08	
	Total, canaux du St. Laurent.....				11,798 51
<i>Canal Chambly.</i>					
Chambly.....	D'Eschambault, H., percepteur pour l'année.....	19 96	980 04		
	Berger, N., commis pour l'année....	6 32	493 68		
	Salaires.....		1,473 72		
	Dépenses contingentes.....		33 17	1,506 89	
St. Jean.....	Brennan, J., percepteur pour l'année	12 00	588 00		
	Fournier, J. A., sous-percepteur pour l'année.....	4 04	195 96		
	Salaires.....		783 96		
	Dépenses contingentes.....		35 80	819 76	
St. Ours.....	LeBeuf, J., percepteur pour l'année	6 32	493 68		
	Dépenses contingentes.....		27 26	520 94	
	Total, canal Chambly.....				2,847 59
<i>Canaux de l'Outaouais.</i>					
Carillon.....	Murphy, D., percepteur pour l'année	6 32	493 68		
	Dépenses contingentes.....		51 46	545 14	
Grenville.....	Schneider, Geo., percepteur pour l'année.....	4 96	395 04		
	Dépenses contingentes.....		227 36	622 40	
Eclu. Ste. Anne	Barrett, Jno., percep. pour l'année.	16 96	833 04		
	Dépenses contingentes.....		39 98	873 02	
	Total, canaux de l'Outaouais.....				2,040 56

ANNEXE B.—*Suite.*No. 2.—DÉTAILS des dépenses de canal 1873-74.—*Fin.*

Canaux.	Noms des employés.	Dédaction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Rideau.</i>					
Ottawa.....	Carmen, G. A., percep. pour l'année. Dépenses contingentes.....	16 04	733 96 816 80	1,600 76	
Kingston Mills	Deane, Jos., percepteur pour l'année Dépenses contingentes.....	2 48	197 52 51 39	248 91	
Smith's Falls..	Ritchie, W. M., percep. pour l'année. Dépenses contingentes.....	2 48	197 52 23 55	221 07	
	Total, canal Rideau.....				2,070 74
Canal de la baie de Burlington	Thompson, G., passeur pour l'année	3 72	296 28		296 28
Inspecteur des canaux.....	Bell, Robert, pour l'année..... Dépenses contingentes.....	28 04	1,371 96 223 97		1,595 93
	Total des dépenses de canal.....				27,099 34
AJOUTEZ—Papeterie.....				552 22	
Impressions.....				3,000 00	3,552 22
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).					30,651 56
AJOUTEZ—Balances dues aux percepteurs, 1er juillet 1873.....				103 15	
do par do 30 juin 1874.....				88 73	191 88
Moins—Balances dues par les percepteurs, 1er juillet 1873.....				213 40	30,843 44
do au do 30 juin 1874.....				201 73	415 13
Déboursés actuels selon l'état No. 6, page 10.....					30,428 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—Suite.

No. 3.—SERVICE DES GLISSOIRES ET ESTACADES,—Détail des dépenses pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Totaux.	Grand total.	
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
OTTAWA.	Russell, A. J.	Percepteur des droits de glissoire pour l'année.	52 04	2 547 96			
	McNutt, C. S.	do	38 00	1 764 00			
	Ritchie, Jas.	do	28 04	1 371 96			
	Russell, A. J., fils.	do	24 00	1 176 00			
	Smith, E. T.	do	19 96	1 980 04			
	Coud, H.	do	17 04	832 92			
	Jackson, J. J.	do	3 72	286 28			
	MacDonald, J.	do	1 72	83 28			
	Steen, Jas.	do		463 81			
	Redmond, John.	do		425 81			
		Salaires.....			9,942 06		
		<i>Dépenses contingentes.</i>					
		Russell, A. J.	Loyer de bureaux.		200 00		
		Corporation	Taxes de la cité.		35 56		
		Bureau de poste.	Frais de port.		133 79		
		Compagnie de télégraphe de Montréal.	Télégrammes.		89 49		
		Russell, A. J.	Menus déboursés.		22 00		
		Conely, A. J.	do		24 00		
		Plunket, J.	do		30 00		
		Enery, John.	do		22 00		
		Neville, W.	do		22 00		
		Lucas, S. B.	Plans et notes d'exploration.		6 00		
		Bell, Wm.	do		30 00		
	McGrath, B.	do		4 00			
	Rain, G. C.	do		5 00			
	Hunter, Rose et Cie.	Gazette Officielle, Québec.		4 00			
	Langlois, C. F.	do		6 00			
	Charabain, B.	do		6 58			
	Compagnie d'impressions du Citizien.	"Ottawa Citizen" pour une année.		6 09			
	Hope, J. et Cie.	Pepererie.					
	Bate et Cie.	Chandeliers, etc.					

QUÉBEC.	McNutt, C. S.	Frais de route.	8 00			
	Gorman, N. et fils.	Loyaux de postes, etc.	9 75			
	Sore, Hy.	Services comme commis surnuméraire.	110 00			
	Fortescue, L.	do	176 00			
		Total, division d'Ottawa.		1,064 18		11,006 24
	Stewart, McLean.	Percepteur des droits de glissoires, pour l'année.	40 04	1,959 96		
	Mackay, John.	do	24 00	1,176 00		
	Miller, Pierre.	do	19 96	1,980 04		
		Salaires.....		4,116 00		
		<i>Dépenses contingentes.</i>				
ST. MAURICE.	Bureau de poste.	Frais de port.	59 90			
	Menus déboursés.	Louage de cheval, etc.	75 38			
	Compagnie de télégraphe.	Télégrammes.	18 28			
	Miller, M.	Papeterie.	2 35			
	Cherrier, A. B.	Almanach des adresses de Québec.	2 00			
	Imprimeur de la Reine.	Gazette Officielle.	5 00			
	Gowen, E.	Ouvrage supplémentaire.	65 00			
		Total, dépenses contingentes.		227 91		4,343 91
	Dubord, A.	Percepteur des droits de glissoire, pour l'année.	2 59	197 41		
		Salaires.....		197 41		
	<i>Dépenses contingentes.</i>					
	Norman, J. B.	Comptage de bois.	130 00			
	Lymbreor, C.	do	93 60			
	Gautier, John.	do	20 00			
		156 jours, à 60 cts.				
		20 " \$1.00.				
	Total, dépenses contingentes.		243 60			
	Total, division du St. Maurice.		441 01			
	Total, service des glissoires et estacades.		15,791 16			

Pour le résumé voir page suivante.

ANNEXE B.—*Suite.*

No 3.—SERVICE DES GLISSOIRES ET ESTACADES.—Détails de la dépense pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

R É S U M É.

	\$	cts.	\$	cts.
Total de cet état.....			15,791	16
Ajouter—Papeterie.....	153	57		
Impressions.....	450	00	603	57
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).....			16,394	73
Ajouter—Balance due aux percepteurs, 1er juillet 1873.....			116	57
Déboursés actuels selon l'état No. 7, page 13.....			16,511	30

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 4.—DÉTAILS des honoraires payés aux inspecteurs-mesureurs de bois pendant l'année fiscale le 30 juin 1874.

Division.	Département.	Noms.	Hon. des inspecteurs- mesureurs.	Total.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
QUÉBEC	Mâts, espars, madriers, planches et bois carré	Dorval, Alexis	464 03	1,778 53	
		Dorval, Philippe	825 26		
		Rafferty, John	489 24		
	Bois carré	Jobin, Jacques	1,283 46	17,510 06	
		Duggan, Wm.	1,077 19		
		Jordan, John	900 89		
		Gilchen, Thomas	932 06		
		McInemly, Thomas	883 98		
		Donaghue, George	792 34		
		Noël, Elie	769 57		
		Vachon, J. B., père	677 13		
		French, W. J.	661 11		
		Frédéric, Antoine	634 83		
		Kelly, Edward	617 43		
		Kelly, Michael	604 44		
		O'Brien, M.	536 83		
		McKendry, D.	536 27		
		Bergeron, Joseph	565 22		
		Lambert, S.	555 79		
		Jennest, P.	545 12		
		Miller, Geo.	539 95		
		Larose, Joseph	523 70		
		McPeak, William	534 57		
		Miller, A.	528 71		
		Valin, N.	440 90		
		Walsh, William	502 70		
		O'Sullivan, John	495 88		
		Peverly, John	423 72		
		Lockquell, Ovid	414 63		
		Gauvreau, Olivier	413 64		
		<i>A reporter.</i>		1,778 53	
				

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 4.—DÉTAILS des honoraires payés aux inspect.-mesureurs de bois pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Division.	Département.	Noms.	Hon. des inspecteurs-mesureurs.	Total.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
QUÉBEC.— <i>Suite.</i>	Bois carré.....	Report.....	17,510 06	1,778 53	
		Lacompte, S.....	411 53		
		Peore, J. F.....	401 76		
		Murphy, John V.....	401 39		
		Dorval, George.....	388 90		
		Gilgan, Peter.....	378 25		
		Lockneil, A. A.....	368 04		
		Leneghan, M.....	356 38		
		Whelan, James.....	351 15		
		Clark, John.....	342 54		
		McCormack, John.....	336 32		
		McNeil, P.....	335 58		
		Lockneil, Louis.....	250 58		
		Miller, John.....	243 05		
		Morrisette, Joseph.....			
		Perrault, Edouard.....			
		Doners, Louis.....			
		Thompson, F. X.....			
		McNaughton, John.....			
		Laflamme, Joseph.....			
		Hamel, Michel.....			
Gendron, Ambroise.....					
Wilson, Thomas.....					
Vachon, J. B., fils.....					
Couture, Charles.....					
Deners, F. X.....					
Moresoy, Denis.....					
Lynch, John.....					
Cauchy, Charles.....					
Lockneil, B.....					
	Bois carré et madriers, planches, etc.		1,750 34	22,447 68	
			1,148 07		
	Madriers, planches, etc.....		2,405 64	2,898 41	
			2,341 30		
			1,216 30		
			1,189 69		
			1,041 18		
			969 90		
			928 88		
			920 15		
			894 80		
			841 73		
			744 57		
			572 84		
			477		

			474 38		
			424 38		
			318 13		
			303 01		
	Madriers, planches et douves.....		2,137 94	16,077 16	
			1,633 93		
			1,589 49		
			1,153 62		
			754 46		
	Donves.....		1,384 61	7,568 15	
			1,374 93		
			1,367 66		
			1,312 72		
			1,278 15		
			1,147 91		
			1,034 92		
			992 99		
			984 66		
			374 94		
		Total de Québec.....		11,263 49	
					62,023 42
MONTREAL EN SOREL.....			269 60	2,510 66	
			1,071 05		
			1,170 01		
		Total, Montréal et Sorel.....			2,510 66
		Total des hon. payés aux inspect.-mesureurs de bois.....			64,534 08

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 5.—DÉTAILS des dépenses pour le compte des inspecteurs-mesureurs de bois pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.	
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
QUÉBEC.	Quinn, William.....	Salaires.	40 04	1 959 96			
	Fraser, Alexander.....	Surint. des inspec.-mesur. de bois pour l'année..	31 96	1 568 04			
	Walsh, T. J.....	Sous-surint. et teneur de livres	24 00	1 176 00			
	Payer, Thomas.....	do	16 04	783 96			
	O'Brien, M.....	Commis de la spécification du 31 oct. au 30 juin	8 03	393 58			
	DeBlots, G. H.....	do	6 32	493 68			
	Tierney, John.....	do	4 96	395 04			
	Quinn, Francis.....	Messager	20 00	390 00			
	Whelan, W. F.....	Commis de la spécification pour 8 mois.	17 66	147 60			
	Laumière, W.....	do	14 00	782 34			
	Duggan, Edward.....	do	12 00	686 00			
	Belland, Joseph E.....	do	12 00	688 00			
	Drouin, F. X.....	do	12 00	688 00			
	Levasseur, Z.....	do	12 00	688 00			
	Foley, James.....	do	12 00	493 76			
	Matté, Edouard.....	do	6 24	493 76			
	Grogan, S. P.....	do	6 24	493 76			
		Total des salaires.....			12,705 12		
		<i>Dépenses contingentes.</i>					
		Loyer de bureau.....			800 00		
	Cotisations et taxes.....			196 00			
	Assurance.....			10 00			
	Papeterie.....			19 20			
	do.....			5 00			
	Combustible.....			292 50			
	do.....			19 00			
	Sciage de combustible.....			49 88			
	Abonnement et annonces— <i>Mercury</i>			36 68			
	do.....			19 36			
	do.....			12 00			
	do.....			12 00			
	do.....			6 24			
	do.....			493 76			
	do.....			6 24			
	do.....			493 76			
	Abonnement dans <i>L'Evenement</i>			12 00			
	do.....			12 00			
	do.....			6 24			
	do.....			493 76			

	Jones, W. F.....	A bonnement au <i>Zichmond Guardian</i>		2 00			
	Morgan, M. et Cie.....	Femmes de journée.....		58 40			
	Morris, Sarah.....	Compte pour frais de port.....		65 00			
	Bureau de poste.....	Menus déboursés.....		27 94			
	Walsh, T. J.....	Ouvrage de ferblanterie.....		165 04			
	Kane, Anne.....	do.....		5 80			
	Hunter, John.....	Dépenses pour voyage à Montréal et Sorel.....		83 65			
	Fraser, A.....	Glace.....		19 00			
	Lacroche, W. H.....	Ouvrage de serrurerie.....		10 00			
	Laliberté, D.....	Menuiserie.....		13 00			
	Corbin, Jos.....	Divers.....		88 49			
	Quinn, J. A.....	do.....		23 09			
	Shoe et Cie., P.....	Charrriage de neige.....		4 20			
	Arnold, Thos.....	Services professionnels.....		12 00			
	Franmond, M. A.....	do.....		26 00			
	Huet, Phil.....	Services additionnels.....		6 00			
	Temple et Gowen.....	do.....		224 95			
	Whelan, Wm.....	do.....		220 74			
	Mahoney et O'Brien.....	do.....		180 20			
	Nelson, Gallagher et Dromy.....	do.....		140 60			
	Sawyer, Normand, Doucet et Jannest.....	do.....		129 78			
	Lane, Pat.....	do.....		54 24			
	Fraser, J. R.....	do.....		23 87			
	Belland, F. X.....	do.....		17 91			
		Total, dépenses contingentes.....		3,063 16			
		Total des dépenses, Québec.....			15,768 28		
MONTREAL ET SOREL.		Salaires.					
	Belland, F. X.....	Sous-surintendant à Sorel, pour juillet et août.		25 00			
	Belland, F. X.....	do		154 61			
	Kitson, R. H.....	do		268 66			
		Total des dépenses, Québec.....			448 27		
		Total des salaires.....					
		<i>Dépenses contingentes.</i>					
	Barsalou et Cusson.....	Ouvrage additionnel.....		99 99			
	Landry, J. P.....	do.....		128 00			
	Cusson W. H. P.....	do.....		418 00			
	Aird, W. B.....	do.....		50 00			
	Archambault, C.....	do.....		19 00			
	Bencher, W. A. E.....	do.....		73 50			
	Bourret, J.....	do.....		9 00			

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 5.—DÉTAILS des dépenses pour le compte des inspecteurs-mesureurs de bois pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
MONTREAL ET SOREL. <i>Suite</i>		<i>Dépenses contingentes. — Suite.</i>				
		Ouvrage additionnel.		16 00		
	Lecomteaux, L.	do		558 00		
	Belland, F. X.	Loyer de bureau		60 00		
	Propriété Masson	do		24 00		
	Bourgoin, M.	Papeterie		15 60		
	Chapleau et Laballe	do		1 15		
	Miller, R.	do		1 58		
	Dawson, Frères	do		1 75		
	Bouthillier, E.	Impression d'avis.		3 00		
	Le National	Falencerie pour bureau.		3 00		
	T. Graham	Encrènes		5 00		
	Fabre et Gravel	Enseigne pour bureau.		6 25		
	Denis, P.	do		17 00		
	Silverman, L.	Banc-let pour bureau		45 00		
	Pariseau, Thos.	Membres pour bureau		30 15		
	Loiselle et Cie	Réparations au bureau		4 00		
	Forgues, H.	Six essuie-mains pour bureau		1 00		
	Berthiaume et Cie	Nettoyage de bureau et réparation de serrure.		3 00		
	Duplante, A.	do		1 00		
	Desjardins, Médiane	Passation de bail		3 00		
	Lighthall et Kitson	Charrriage		2 48		
	Lacombe, L.	Frais de port		30 00		
	Bureau de poste	Dépenses de déménagement		3 60		
	Belland, F. X.	Loyer de poêle et nettoyage de bureau.		1 00		
	Kitson, R. H.	Frêt				
	Cie. de bateaux à vapeur					
		Total, dépenses contingentes		1,624 00		2,072 27
		Total des dépenses, Montréal et Sorel				17,840 55

Ajoutez—Papeterie	323 87		
Impressions	430 92		
Hon. d'ins.-mesur, selon l'état 4, an. B.	64,534 08		65,348 87
Débourssés autorisés (moins fonds de retraite)			
Ajoutez—Balance due aux percep., 1er juil. 1873	57 93		83,189 42
do par les do 30 juin 1874	27 95		85 18
Moins—Balance due par les percep., 1er juil. 1873	424 75		83,274 60
do aux do 30 juin 1874	218 50		643 25
Débourssés actuels, selon l'état 10, page 17			82,631 35

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No 7.—DÉTAILS des dépenses du département.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Montant total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Salaires.</i>				
L'hon. T. N. Gibbs.	Du 1er juillet 1873 au 6 nov. 1873.		2,449 98	
L'hon. T. Fournier.	7 novembre do 30 juin 1874.		4,550 02	
A. Brunel.	1er juillet do do	64 00	3 136 00	
E. Miall, fils.	do do do	48 00	2,352 00	
R. Borradaile.	do do 31 oct. 1873.	8 00	392 00	
P. M. Robins.	do do 30 juin 1874.	28 00	1,372 00	
F. Measam.	do do do	25 00	1,225 00	
F. R. E. Campeau.	do do do	23 00	1,127 00	
W. L. Heron.	do do do	22 50	1,102 50	
W. Himsworth, fils.	do do do	22 00	1,078 00	
R. Nettle.	do do do	20 00	980 00	
E. D. Clark.	do do 30 sept. 1873.	4 50	220 50	
A. Graham.	do do 30 juin 1874.	18 50	906 50	
B. H. Teakles.	do do do	18 00	882 00	
N. Stewart.	do do do	18 00	882 00	
F. K. Blatch.	do do do	16 00	784 00	
Wm. Carter.	do do do	16 00	784 00	
J. F. Shaw.	do do do	5 31	419 69	
John Brunel.	2 octobre do do	3 44	270 73	
C. E. Chubuck.	1er juillet do do	4 17	329 19	
F. W. Gibbs.	8 do do 17 nov. 1873.	1 34	206 53	
John Fowler.	1er do do 30 juin 1874.	6 25	493 75	
Geo. Fowler.	1er do do do	5 06	399 94	
Total des salaires.		377 07	26,343 33	26,343 33
<i>"Bonus" par Ordre en Conseil.</i>				
E. Miall, fils.	Pour l'année expirée le 30 juin, 1874.		270 00	
P. M. Robins.	do do do do		152 50	
F. Measam.	do do do do		148 75	
F. R. E. Campeau.	do do do do		132 50	
W. L. Heron.	do do do do		163 00	
W. Himsworth, fils.	do do do do		144 50	
R. Nettle.	do do do do		145 00	
A. Graham.	do do do do		134 00	
B. H. Teakles.	do do do do		130 50	
N. Stewart.	do do do do		130 50	
F. K. Blatch.	do do do do		116 00	
Wm. Carter.	do pour 6 mois do do		40 00	
J. F. Shaw.	do pour l'année do do		61 50	
Jno. Brunel.	do du 2 oct. 1873 au do		39 25	
C. E. Chubuck.	do pour l'année expirée do		50 50	
John Fowler.	do du 1er jan. 1873 au do		107 00	
Geo. Fowler.	do do do do		87 90	
C. E. Anderson.	do pour six mois expirés do		54 75	
E. Devlin.	do do do do		27 37	
A. Lusignan.	do pour trois mois expirés do		25 00	
			2,160 52	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 7.—DÉTAILS des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé
<i>Dépenses contingentes.</i>		\$ cts.	\$ cts.
Wm. Carter.....	Trav. comme com. surm. dans la div. de la corresp.	100 00	
C. E. Anderson.....	Trav. comme com. surm. dans la div. de la comptabilité	1,186 50	
R. Devlin	Trav. comme com. surm. dans la division des canaux..	487 50	
J. Brunel.....	Service comme commis surnuméraire.....	36 00	
J. F. Brown.....	Travaux additionnels.....	145 50	
C. V. F. Bliss.....	do	197 50	
W. Wilson.....	do traduction.....	31 60	
T. G. Coursolles.....	do do.....	34 00	
A. Lusignan.....	do.....	294 86	
Geo. Duval.....	do.....	13 15	
Standard, St. André, N. B.....	Annonces.....	25 00	
Tribune, St. Jean, N.-B.	do.....	21 60	
W. J. Anslow.....	do Newcastle, N.-B.....	14 00	
Chatham Gleaner.....	do.....	18 35	
Daily News, Kingston..	do.....	12 00	
Toronto Mail.....	do et abonnement.....	79 20	
Daily News, Ottawa.....	do do.....	14 64	
L'Echo de Hull.....	do.....	204 00	
Daily News, St. Jean..	do.....	69 00	
E. A. Perry.....	Abonnement au Toronto Globe.....	2 10	
Ontario Workman.....	Annonces.....	83 40	
Free Press, Ottawa.....	do.....	180 00	
Citizen ".....	do.....	202 50	
Times ".....	do et impressions.....	269 13	
Volunteer Review, Ot- tawa.....	do.....	30 15	
Hull Advertiser, Ot- tawa.....	do.....	36 00	
Courrier d'Outaouais, Ottawa.....	do.....	184 50	
Freeman, Toronto.....	Annonces.....	77 10	
Monetary Times.....	do et abonnement.....	44 36	
Quebec Chronicle.....	do do.....	22 32	
Dominion, Sandwich Kincairdine Review.....	do.....	11 76	
A. Stevenson et Cie.....	Abonnement.....	2 00	
Nor-Wester, Winnipeg	Annonces.....	40 00	
Mercury, Québec.....	do.....	40 00	
Sherbrooke News.....	do et abonnement.....	68 92	
Free Press, London.....	do.....	7 52	
Willis et Mott, St. Jean, N.-B.....	do.....	6 72	
M. McLeod.....	do Daily Tribune.....	24 00	
Gazette, Montréal.....	do et abonnement.....	36 80	
Toronto Sun.....	do.....	174 40	
Davis Frères.....	do.....	48 00	
Moncton Times.....	Annonces et abonnement dans le Mitchell Advocate.....	5 50	
W. Ridgway.....	do.....	46 50	
Le Nouveau Monde.....	Abonnement, Mail, Londres (Angleterre).....	14 82	
Toronto Leader.....	Abonnement.....	6 00	
Chatham Planet.....	Annonces.....	69 00	
Montreal Herald.....	do.....	7 20	
	do et abonnement.....	72 00	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 7.—DÉTAILS des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé,
	<i>Dépenses contingentes.— Suite.</i>	\$ cts.	\$ cts.
Daily Witness, Montréal	Abonnement.....	6 00	
Weekly Manitoban.....	Annonces.....	183 22	
Negociant Canadien.....	do.....	40 50	
L'Événement, Québec.....	Abonnement.....	6 00	
Quebec Budget.....	Abonnement et annonces.....	32 00	
Brockville Daily Recorder.....	Abonnement.....	4 50	
Collingwood Bulletin.....	do.....	1 00	
Perth Courier.....	do.....	1 50	
Walkerton Telescope.....	do.....	1 50	
Bruce Reporter.....	do.....	1 50	
Orangeville Advertiser.....	do.....	8 00	
Canadian Illustrated News.....	do.....	12 00	
Halifax Morning Chronicle.....	do.....	5 52	
A. Stevenson et Cie.....	do Canadian Monthly.....	6 00	
Coaticook Observer.....	do.....	1 75	
Oshawa Vindicator.....	do.....	1 50	
Trenton Courier.....	do.....	2 00	
British Whig, Kingston.....	do.....	6 00	
Carleton Sentinel, N.B.....	Annonces et souscriptions.....	10 00	
L. R. Robinson, Stanstead.....	do.....	4 32	
Manitoba Gazette.....	Abonnement.....	2 00	
Le Messenger, Sorel.....	do.....	88	
Le National, Toronto.....	do.....	1 50	
Le Globe, Toronto.....	do.....	12 00	
Echo, Lévis.....	do.....	5 00	
Le Bien Public, Montréal.....	do.....	6 00	
H. J. Morgan.....	Quarante copies du Parliamentary Companion, et annonces dans le même.....	200 00	
David Cowan.....	Six copies du Lovell's Gazetteer.....	22 50	
L. A. Grison et Cie.....	Impressions de circulaires, etc.....	28 64	
H. Lacroix.....	Douze copies, Books of Reference.....	6 00	
Imprimeur de la Reine.....	Impressions et papeterie.....	315 29	
Bureau de la papeterie.....	Papeterie.....	564 31	
A. B. Cherrier.....	Alm. des addr. de Québec et annonces dans le même.....	5 00	
T. G. Davis.....	Divers livres.....	49 00	
Irwin et Co.....	Deux copies de l'almanach des adresses d'Ottawa.....	5 00	
J. Hope et Co.....	Papeterie, etc.....	8 09	
C. E. Lawman.....	Six copies du Calendrier d'Ottawa.....	3 00	
J. Durie et Son.....	Livres, etc.....	107 69	
Fisher et Taylor.....	Almanach des adresses de Toronto.....	2 50	
W. Carswell, Toronto.....	Quatre copies de l'Index de Ewart.....	10 00	
A. Lusignan.....	Quatre copies de l'Index analytique.....	16 00	
A. Potvin.....	Emballage.....	6 50	
Geo. Cox.....	Presses à dater et réparations.....	26 00	
J. Birmingham.....	Commission sur la vente des péages du pont suspendu Union.....	95 60	
Angus et Irwin.....	Chaises pour le bureau.....	50 00	
Maurice Bennett.....	Eau à boire.....	37 20	
W. Young.....	Réparations aux horloges.....	3 00	
J. Leslie.....	Veillant aux horloges.....	1 00	
Jos. Metcalfe.....	Deux douzaines de serviettes de bureau.....	5 50	
A. Deguise.....	Glace.....	6 00	

ANNEXE B.—*Suite.*No. 7.— DÉTAILS des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Montant total
<i>Dépenses contingentes.</i>		\$ cts.	\$ cts.
Shoolbred et Cie.....	Trente verges de tapis.....	55 75	
Wm. Howe.....	Un grand miroir.....	7 00	
CieCanadienne d'Expres	Frais d'expres.....	36 21	
Cie. de tél. de Montréal	Télégrammes pour le département.....	1,093 76	
Cie. de télég. de la Puis.	do do.....	146 01	
John Fowler.....	Petits déboursés du département.....	60 00	
	Total des dépenses contingentes.....		8,131 04

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 8.—DÉTAILS de diverses petites dépenses.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Montant total.
	<i>Poids et Mesures.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Brunel, A.	Salaires comme commissaire des poids étalons pour l'année	15 97	784 03	
Fairbanks et Cie.	Série complète de poids en cuivre étalonnés.		165 00	
do	Balance à plateforme		51 00	
Imprimeur de la Reine	Impressions		23 36	
Cie. de chemin de fer St. Laurent et Ottawa	Fret		101 97	
Whitworth, Sir Joseph	Machine à mesurer		260 36	
Chisholm, H. W.	Thermomètre Baudin		19 22	
Aubin, N.	Services rendus en rapport avec l'inspection du gaz		50 00	
Cie. Canadienne d'Expres	Frais d'expres		14 10	
Bureau, Joseph	Impression du rapport des commissaires		245 35	
Taylor et Cie.	Kamptulicon pour chambres de poids et mes.		175 41	
Negretti et Zambra	Baromètres et thermomètres étalonnés		322 17	
Le National	Impressions du rapport des commis. en fran.		74 47	
Darveau, L. M.	Traduction du rapport		73 50	
Troughton et Sims			269 37	
Oertling, L.	Hydromètres de balances		1,843 85	
Brunel, A.	Dépenses de voyage en Europe en devoir, et coût de divers articles achetés pour l'usage de la division des poids étalon. du dép.		1,205 25	
	Total			5,678 41
	<i>Timbres d'effets de commerce.</i>			
Mulvey, S.	Dép. encou. com. dist. de tim. d'ef. de com.		3 00	
Cie. de billets de banque de l'Amérique Britannique	Impression de timbre d'effets de commerce.		2,200 00	
	Total			2,203 00
	<i>Travaux publics mineurs.</i>			
Quain, J.	Salaires comme percepteur des péages au pont suspendu Union	14 63		718 63
	<i>Inspection d'échantillons.</i>			
Paterson, W. J.	Comme secrétaire de la chamb. de commerce de Montréal, pour farine, étalons, dépenses d'examineurs, annonces, etc.		513 48	
Bellemare, R.	Plaques découpées pour marquer la farine et frais d'expres sur échantillons de farine à différentes divisions d'inspection		111 17	
Queen's Printer	Impression de l'acte d'inspection		17 28	
Burns, P.	Façonner des barils à farine		22 00	
L'Echo de Beauharnois	Annonce de l'acte d'inspection		76 50	
Quebec Chronicle	do do		30 24	
Bureau de la papeterie	Papeterie		57 52	
	Total			828 19
	Grand total selon l'état No. 11½, page 19			9,428 23

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B. — *Fin.*

No. 9.—POIDS et MESURES—Compte spécial.

A qui payé.	—	Dr.	Av.
		\$ cts.	\$ cts.
L. Oertling.....	Montant retiré de l'appropriation pour 1871-72 selon l'état No. 17, page 30, du rapport du Revenu de l'Intérieur pour 1871-72.....	.....	4,000 00
A. Brunel	Deux balances, et une série de poids avoir-du-pois étalonnés	559 90	
	Dépenses pour voyage en Europe et coût d'instruments acheter pour l'usage du département des poids étalonnés.....	823 48	
	Balance non-dépensée.....	1,383 38	
		2,616 62	
		4,000 00	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE C.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES.

ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant du le 1er juillet 1873.	Perçu, année ex- pirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de per- ception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
			1	Chutes des Chau.	Perley et Pattee	Perley, Pattee et Brown.
5,409 03	397 33	5,806 36		do	do	do do
800 00	80 00	880 00		do	do	Thompson et Perkins
3,320 00	376 00	3,696 00		do	J. R. Booth	Lyman Perkins
3,541 58	294 93	3,836 51		do	McKay et Cie	Philip Thompson
1,200 00	80 00	1,280 00		do	J. et J. Petrie	
1,240 00	80 00	1,320 09		do	P. H. et L. R. Church	Sexton Wasburne
3,600 00	240 00	3,840 00		Ile Victoria.	Levi Young	N. S. Blasdell et autres
1,200 00	80 00	1,280 00		do	N. S. Blasdell et Cie.	do do
6,960 00	480 00	7,440 00		do	Harris Bronson et Cie.	N. S. Blasdell et Coleman
	80 00	80 00		Rivière Ottawa.	Mary Conroy.	L. M. Coutlee
20 00	40 00	60 00		do	D. Carmichael	
220 00	20 00	240 00		do	John Rankin	
	180 00	180 00		Glis. des Chaud.	J. Robertson O'Connor	
10 00	10 00	20 00		do	Bronson et Weston	
	200 00	200 00		Ile Victoria.	Levi Young	
	100 00	100 00		do	Bronson, Weston et Levi Young	
	50 00	50 00		Rivière Ottawa.	Hon. James Skead.	
	50 00	50 00		do	John Rochester.	
	20 00	20 00		do	George Stirling.	
				Chute des Chand.	A. H. Baldwin	Perley, Pattee et Brown.
27,520 61	2,858 26	30,378 87				
3 00	3 00	6 00	2	Canal et Rivière Rideau	Benjamin Tett.	
180 00	360 00	540 00	1	do	Edward Smith	
25 00	50 00	75 00	1	do	M. K. Dickinson	
52 50	105 00	157 50	2	do	James C. Foster	
80 50	161 00	241 50	2	do	William Anglin	
827 00	60 00	887 00	1	do	James Shaw, jun.	
6 00	12 00	18 00	1	do	Hiram Easton	
60 00		60 00	2	do	Cornelius Vanluven.	
12 50	25 00	37 50	1	do	Chemin de fer du St. Laurent et Ottawa.	
120 00	80 00	200 00		do	J. McLaren et Cie.	Heirs Thos. McKay
				do	Russell Ward.	Joshua Bates.
100 00		100 00		do		E. H. Whitmarsh.
117 00		117 00		do		Hiram Easton
	25 00	25 00		do	M. K. Dickinson	
				do	Rufus Andrews.	
	20	20		do	A. Russell Ward	
1,583 50	881 20	2,464 70				

C.

Comptes des locataires, 1873-74.

Av.

Description de la propriété.	Date du co apte	Diminution, année expirée le 30 juin 1874.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dnes le 30 juin 1874.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
A.—Nord de la rue Chaudière—Service de terrain	Pas de loyer				
B. C.—do do {18,400 26,500}	44,900	3 juin 1874.		5,806 36	5,806 36
D.—Moulin à scie do	27,200	do 1874.		880 00	880 00
E. F. G.—Moulin de service {25,500 25 100 25,500}	76,100	23 déc. 1874.		3,696 00	3,696 00
H. I. J.—Moulin à moudre, sud de la rue Head {24,966 22,700 22,300}	69,966	1er oct. 1874.		3,836 51	3,836 51
K.—Moulin à vanner do	21,300	1er nov. 1874.		1,280 00	1,280 00
L.—Terrain de service do	19,500	do 1874.		1,320 00	1,320 00
Q.R.T.—Terrain de service, no d de la rue Middle. {21,000 19,875 18,300}	59,175	1er oct. 1874.		3,840 00	3,840 00
S.—Fonderie do	21,000	do 1874.			
U.V.W.X.Y.Z.—Terrain de service.	149,300	do 1874.		1,280 00	1,280 00
Petite ile, rapides Du Cléne		30 juin 1874.		7,440 00	7,440 00
Pouvoir d'eau, ile au Calumet		do 1874.	80 00		80 00
Partie est de l'île Hawley		do 1874.	40 00	20 00	60 00
Ateliers, etc., 3 acres		do 1874.		240 00	240 00
Pont au-dessus des glissoires		1er sept. 1874.	150 00		180 00
Deux morceaux de terrain, ile Victoria		70 juin 1875.	10 00	10 00	20 00
		1er jan. 1875.	200 00		200 00
Un morceau de terrain, ile Arnelia		do 1875.			
Pouvoirs d'eau		1er déc. 1874.	100 00		100 00
Deux morceaux de terrain		8 sept. 1874.	50 00		50 00
Mor. de la prop. de l'art. au bas de la côte du Major		31 déc. 1874.		50 00	50 00
M.N.O.P.—Terrain de service, 2 roods ou 1/2 acre.		Pas d'amélior.	20 00		20 00
			650 00	29,698 87	30,378 87
Isthme de terrain, station de l'écluse		1er mai 1875.	3 00	3 00	6 00
Pouvoirs d'eau, Kingston Mills		30 juin 1874.	360 00	180 00	540 00
Lot de moulin, No. 9, ile Longue		do 1874.		75 00	75 00
Pouvoir d'eau, moulins de Brewer, en bas		15 mai 1874.	105 00	52 50	157 50
do do en haut		1er do 1874.	161 00	80 50	241 50
Terrain pour empiler le bois, Merrickville.		30 juin 1874.		887 00	887 00
Pouvoir d'eau à l'écluse Jonhson, station Davis		do 1874.	12 00	6 00	18 00
		do 1873.		60 00	80 00
Droit de passage et lots 8 et 9, marais de Dow		do 1874.	25 00	12 50	37 50
Terrain pour empiler le bois, ile Verte		do 1874.		200 00	200 00
Pouvoir d'eau, A. B., station Old Sly					
Terrains d'ornementation, Merrickville.		30 juin 1870.			
Terrain pour empiler le bois, do		do 1870.		100 00	100 00
Lot pour construction de ponts		do 1870.		117 00	117 00
Droit de bâtir un pont, écluse Nicholson		do 1874.		25 00	25 00
Loy. d'une par. du lot No. 1, 4e con., Smith's Falls.		1er juil. 1874.		20	20
			666 00	1,798 70	2,464 70

ANNEXE

Dr.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant du 1er juillet 1873.	Perçu, l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
123 00	246 00	369 00	3	Canal de Williamsburg.	William Gibson.	Benjamin Chaffey.
70 00	140 00	210 00	do	do	Bailey et Mills.	William Elliott.
70 00	140 00	210 00	do	do	J. Cameron.	J. Molson, fils.
2,080 00	160 00	2,240 00	do	do	W. T. Benson.	Benson et Aspden.
980 00	140 00	1,120 00	do	do	George Stephen.	Philip Carmen.
44 00	44 00	88 00	do	do	Patrick Walsh.	John Walsh.
6 00	12 00	18 00	do	do	Lawrence Byrne.	Wm. S. Aiken.
24 00	24 00	48 00	do	do	K. McPherson.	McLaughlin & McPherson.
12 00	12 00	24 00	do	do	W. T. Benson.	Wm. S. Aiken.
20 00	20 00	40 00	do	do	N. M. Davey.	William Bailey.
24 00	24 00	48 00	do	do	Jacob Henry Ross.	Wm. S. Aiken.
2 00	1 00	3 00	do	do	Section No. 4, des syndicats des écoles.	Wm. S. Aiken.
2 00	1 00	3 00	do	do	K. McPherson.	Wm. S. Aiken.
3,375 00	963 00	4,338 00				
720 00	240 00	960 00	4	Canal Cornwall.	Andrew Hodge.	H. Elliott.
1,267 50	180 00	1,447 50	do	do	Angus Bethune.	John Harvey.
150 00	300 00	450 00	do	do	J. et C. H. Wood.	B. G. French.
1 50	202 00	203 50	do	do	George Stephen.	P. Vankoughnet.
60 00	120 00	180 00	do	do	P. E. Adams.	H. Caldwell.
20 00	20 00	40 00	do	do	Henry Harrison.	
20 00	20 00	40 00	do	do	Louis Derousie.	
25 84	20 00	45 84	do	do	Mme. Tate.	Peter Tate.
25 84	20 00	45 84	do	do	James N. Dixon.	
2,224 84	1,102 00	3,326 84				
10 00	10 00	20 00	5	Canal Beauharnois.	Owen Lynch.	D. B. Pease.
100 00	100 00	200 00	do	do	D. Papineau.	
200 00	200 00	400 00	do	do	William Rodden.	Isidore Larocque.
20 00	20 00	40 00	do	do	J. Demers.	
60 00	20 00	80 00	do	do	St. Amour et Cie.	
20 00	20 00	40 00	do	do	J. Demers et Cie.	
90 00	90 00	180 00	do	do	Owen Lynch.	
358 50	717 00	1,075 50	do	do	Alexander Buntin.	T. F. et William Miller.
60 00	120 00	180 00	do	do	do	Stephen May.
60 00	120 00	180 00	do	do	Alexander Anderson.	Pierre Poulin.
6 10	6 10	12 20	do	do	St. Amour et Cie.	
60 00	120 00	180 00	do	do	Anderson et Wattie.	Pierre Poulin.
60 00	120 00	180 00	do	do	J. Meloche.	
450 00	450 00	900 00	do	do	Joseph B. Robert.	
400 00	400 00	800 00	do	do	Cie. de coton de Mont.	
40 00	40 00	80 00	do	do	Compagnie de tourbe de Valleyfield.	
7 25	7 25	14 50	do	do	Joseph Demers.	
1,588 50	1,720 35	3,308 85				

C.—Suite.

Comptes des locataires, 1873-74.—Suite.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminution, année expirée le 30 juin 1873.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Moulin à moudre, rue Mill, Williamsburg.	30 juin 1874.		246 00	123 00	369 00
do écluse de Matilda, Rapide Plat.	do 1874.		140 00	70 00	210 00
do do do	do 1874.		140 00	70 00	210 00
Fact. d'amidon, part. du lot No. 5, Edwardsburg.	do 1874.			2,240 00	2,240 00
Eau pour tannerie, Edwardsburg.	do 1874.			1,120 00	1,120 00
Pouvoir d'eau, Rapide Plat.	1er avril 1874.		44 00	44 00	88 00
Lot du quai, canal des Galops.	30 juin 1874.		12 00	6 00	18 00
do do	1er avril 1873.		24 00		24 00
Terrain à pâturage, do	1er mars 1875.			12 00	12 00
Lot du quai, écluse du bassin No. 25.	1er août 1874.		20 00		20 00
do Pointe des Iroquois.	1er déc. 1874.		24 00		24 00
Maison d'école, Matilda	1er mai 1875.			3 00	3 00
Lot du quai, canal des Galops	30 juin 1867.				
			650 00	3,688 00	4,338 00
Moulin à farine et à moudre, pouvoir d'eau, lots 3 et 4 Cornwall.	30 juin 1874.			960 00	960 00
do do do 6, côté sud.	do 1874.			1,447 50	1,447 50
Moul. à far. et à scie, pouv. d'eau, lot N. 1 écluse 20.	do 1874.			450 00	450 00
Fab. de lain. pouv. d'eau, lot 7, en bas de Cornwall.	do 1874.			203 50	203 50
Moul. à scie p. d'eau, lot 6, en bas de Cornwall.	do 1874.		120 00	60 00	180 00
Lot du quai, Moulinette.	1er mai 1875.		20 00		20 00
do Mille Roches.	do 1875.		20 00		20 00
do sur sa propriété, loyer annuel \$20.00.	do 1875.				
do Moulinette, 1 an.	31 déc. 1874.			45 84	45 84
			160 00	3,166 84	3,326 84
Maison et hangars, St. Timothé	1er mai 1874.			20 00	20 00
Lot du quai, St. Timothé	do 1864.			100 00	100 00
do do	do 1864.			260 00	260 00
do Grand Bassin, H.-C.	do 1874.		20 00	20 00	40 00
do do	do 1874.		20 00	60 00	80 00
do (en dedans) do	do 1874.		20 00		20 00
do St. Timothé.	1er nov. 1869.			90 00	90 00
Fabrique de papier, pouvoir d'eau, lots 1, 2, 3, et lot à bâtir, Valleyfield.	30 juin 1874.		717 00	358 50	1,075 50
Moulin à farine, pouv. d'eau, lot 5, Valleyfield.	do 1874.		120 00	60 00	180 00
Moulin à scie, do 1, lot à bâtir, Valleyfield.	do 1874.		120 00	60 00	180 00
Usage de 100 p. de la j. du c. p. emp. du b. de ch.	do 1874.		6 10		6 10
Fabrique de laine, pouvoir d'eau, lot 2, et lot à bâtir, Valleyfield.	30 juin 1874.		120 00	60 00	180 00
Moulin à far. pouv. d'eau, écl. 7, Beauharnois.	do 1874.		120 00	60 00	180 00
Pouvoir d'eau à l'écluse 8, Beauharnois (Annulée par ordre en conseil)	do 1873.			450 00	450 00
Lots 3, 4, 5, 6 et 7 à la tête du Canal Beauharnois.				400 00	400 00
Lot du quai, entrée supérieure	1er mai 1875.		40 00		40 00
Usage de 100 p. de la j. du c. p. déch. du b. de ch.			7 25		7 25
			1,710 35	1,598 50	3,308 85

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Dr.

Montant de le 1er juillet 1873.	Percu, année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts. 215 00	\$ cts. 430 00	\$ cts. 645 00	6	Canal Lachine.	Pillow, Hersey et Cie.	Succes. J. D. B'glow et sa femme.
215 00	430 00	645 00		do	Lyman Clare et Cie.	Wm. Lyman et Cie.
215 00	430 00	645 00		do	Pillow, Hersey et Cie.	Holland et Dunn.
430 00	860 00	1,290 00		do	Compagnie d'entrepôt de Montréal.	Grant, Hall et Cie.
	430 00	430 00		do	James McDougall.	James McDougall.
	650 00	650 00		do	Peck, Benney et Cie.	James Harvey, E. ½ ou 9.
	1,680 00	2,520 00		do	Ira Gould et fils.	Young et Gould.
	40 00	40 00		do	Comp. de navigation du St. Laurent.	Ligne des vap. américains.
	75 00	75 00		do	Comp. de navigation Canadienne.	Cie. de nav. canadienne.
240 00	40 00	280 00		do	Patrick Evers.	Patrick Evers.
10 00	10 00	20 00		do	Moseley et Lewis.	Moseley et Rickers.
40 00	40 00	80 00		do	E. O. L'Esperance.	Succes. Joseph Levy.
33,193 88	2,418 00	35,611 88		do	W. P. Bartley, Peck et McDougall.	W. Bartley.
	30 00	30 00		do	Henry Shackell et Cie.	Henry Shackell.
	60 00	60 00		do	Comp. de transport de Montréal et Ottawa.	M. K. Dickinson.
200 00		200 00		do	Sincennes et McNaughton.	Succes. Baxter Bowman.
200 00	200 00	400 00		do	J. W. McGauvran.	J. M. Currier et Cie.
1,512 00	1,296 00	2,808 00		do	Succes. Ira Gould.	Ira Gould.
2,330 50	1,601 00	3,931 50		do	Succes. J. Frothingham.	William Parkyn.
	1,000 00	7,000 00		do	C. Copeland.	C. Copeland.
6,000 00	1,000 00	7,000 00		do	B. Grant et T. Leitch.	George et William Tate.
196 00	392 00	588 00		do	Frothingham et Workman.	Frothingham et Workman.
132 00	264 00	396 00		do	W. B. Cumming.	do
	430 00	430 00		do	J. M. Young.	Succes. James Harvey.
50 00	100 00	150 00		do	Compagnie de transport de Montréal.	Augustus Lablé.
	700 00	700 00		do	Compagnie d'entrepôts de Montréal.	Thos Cramp, président.
	10 00	10 00		do	Comp. des chars urbains de Montréal.	do
100 00		100 00		do	William Henderson.	do
800 00		800 00		do	do	John Ostell.
288 00		288 00		do	do	François Doré.
2,016 67		2,016 67		do	do	William Tate.
49,224 05	13,616 00	62,840 00				
			7	Canal Chambly.	Jason Pierce et fils.	Jason Pierce et fils.
2,090 50	113 00	2,203 50		do	Willet et McPherson.	do
	50 00	150 00		do	do	do
	24 00	24 00		do	Joseph Antoine Maurice.	do
2,190 50	187 00	2,377 50				

Comptes des locataires, 1873-74.—Suite.

Av.

Description de propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1874.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances due le 30 juin 1874.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fabrique de clous et carvelles, lot No. 15.	30 juin 1874.		430 00	215 00	645 00
Fabrique d'huile et de eiment, lot No. 17.	30 do 1874.		430 00	215 00	645 00
Laminoir, lot No. 16.	30 do 1874.		430 00	215 00	645 00
Moulin à farine, lots 18 et 19.	30 do 1874.		860 00	430 00	1,290 00
Moulin à farine, lot 11.	1 avril 1874.		430 00		430 00
Fabrique de clous et laminoir, lots No. 9 et 10.	1 do 1874.		650 00		650 00
Pouvoir d'eau, écluse St. Gabriel.	30 juin 1874.		1,680 00	840 00	2,520 00
Terrain pour haugar à fret, bassin No. 2.	1 mai 1875.		40 00		40 00
Hangar à fret, bassin No. 1.	1 do 1875.		75 00		75 00
Ferme, Côte St. Paul.	30 juin 1874.		40 00	240 00	280 00
Tuyau de 3 pouces, traverse du Grand Tronc.	1 oct. 1874.		10 00	10 00	20 00
Terrain près du bassin de Tate.	1 fév. 1875.			80 00	80 00
Atelier des finisseurs, moulins et concession, lots 2, 2; aussi le bassin 3, 4, 5 6 et 7.	30 juin 1874.			35,611 88	35,611 88
Hangar à fret, bassin No. 1.	1 mai 1875.		30 00		30 00
do do	1 do 1875.		60 00		60 00
Lot de terrain, près de l'écluse St. Gabriel.	30 juin 1874.			200 00	200 00
do do	30 do 1875.		200 00	200 00	400 00
Moulin à farine, bassin 12, 13 et 14.	1 avril 1874.		1,296 00	1,512 00	2,808 00
Pouvoir d'eau, écluse de la Côte St. Paul.	30 juin 1874.		1,601 00	2,330 50	3,931 50
Cour à charbon, bassin No. 2 (annulé).	30 do 1873.				
Bassin sec et bassin de radoub.	30 do 1874.		1,000 00	6,000 00	7,000 00
Entrep. et cour à charbon, lot No. 1, bassin No. 2.	30 do 1874.		392 00	196 00	588 00
Élévateur pour le grain et séchoir, lot No. ½ de 2.	30 do 1874.		264 00	132 00	396 00
do do lot No. 8.	22 mai 1874.		430 00		430 00
Cale, Ile No. 5.	30 juin 1874.		100 00	50 00	150 00
Terrain, bassin No. 4.	1 août 1874.		700 00		700 00
Chemin de traverse du canal à la Côte St. Paul.	30 juin 1874.			10 00	10 00
Lot, côté ouest du bassin St. Gabriel.	1 do 1874.			100 00	100 00
Bassin pour bois de construction, Ile.	1 do 1858.			800 00	800 00
Quai et terrain, Lachine.	1 do 1861.			288 00	288 00
Écluse du chêne, entrée inférieure.	Fév. 1854.			2,016 67	2,016 67
			11,148 00	51,692 05	62,840 05
Lot de terrain, St. Jean.	30 juin 1874.			2,203 50	2,203 50
Lot de quai et magasin à l'écluse No. 4, Chambly.	30 do 1874.		100 00	50 00	150 00
Un morceau de terrain.	30 do 1875.		12 00	12 00	24 00
			112 00	2,265 50	2,377 50

Dr.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant du 1er juillet 1873.	Perçu, année ex- pirée le 30 juin 1874.	Total.	Division de per- ception.	Désignation des travaux.	Occupant/actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
120 00		120 00	8	Travaux de la ri- vière Trent	James Cummings	E. W. Henderson
40 00	40 00	80 00		do	M. B. Roblin	
6 50	1 00	7 50		do		
166 50	41 00	207 50				
93 65	187 30	280 95	10	Canal Welland.	R. et J. Laurie	Robert Laurie
120 00	240 00	360 00		do	Sylvester Neelan	R. et J. Laurie
10 00	20 00	30 00		do	do	do
200 00	80 00	280 00		do	George A. Clark	
50 00	20 00	70 00		do	do	
264 00	176 00	440 00		do	Alexander Muir	Donaldson, Andrews et Ross
200 00	100 00	300 00		do	Andrews et fils	
242 00	121 00	363 00		do	do	Reuben Morrison
50 00	20 00	70 00		do	George A. Clark	John Johnson
2,080 00	260 00	2,540 00	11	do	Tuttle, Date et Rodden	John L. Ranney
225 00	150 00	375 00		do	S. Neelan	Calvin Phelps
60 00	40 00	100 00		do	do	do
783 90	87 00	871 00	12	do	W. H. Merritt, fils	R. Collier
15 00	10 00	25 00		do	Michael Kerrins	Thomas Towers
419 15	167 66	586 81		do	Gillespie et Simpson	John Brown
210 00	140 00	350 00		do	J. Smith et Cie	
240 00	160 00	400 00		do	Wait, Frères	
1,267 00	181 00	1,448 00		do	W. B. Hendershot	
378 00	216 00	594 00		do	William Beatty	
63 20	63 60	126 80		do	do	
75 00	50 00	125 00		do	J. McDonagh	W. H. Ward
219 00	146 00	365 00		do	do	do
360 00	240 00	600 00		do	Gordon et Mackay	
60 00	40 00	100 00		do	John Brown	
120 00	80 00	200 00		do	do	
333 00	222 00	555 00		do	Peleg Howland	Jacob Keefer
390 00	130 00	520 00		do	Brown et Band	Brown et Ross
2,080 00	160 00	2,240 00		do	Succession Woodward	Alexander Christie
1,192 20	79 20	1,271 40	12	do	J. et J. Abbey	Macfarland et Abbey
550 00	150 00	700 00		do	do	Macfarland et Perrin
322 50	86 00	408 50		do	D. E. Macfarland	Macfarland et Donaldson
2,706 73	270 68	2,977 41		do	Norris et Neelan	Wright et Duncan
522 00	66 00	588 00		do	Dan. Williams	William Pennock
60 00	20 00	80 00		do	Philip S. Mussen	
515 00	206 00	721 00		do	D. E. Macfarland	Robert Band et Cie
338 00	156 00	494 00		do	Jacob Crow	Killens Dockst. der
828 00	216 00	1,044 00		do	Archibald Thompson	Dunlop et Sealey
80 00	20 00	100 00		do	Moses Betts	E. Sealey
480 00	192 00	672 00		do	D. Cooper	E. Sealey et Moses Betts
	25 00	25 00	13	do	L. G. Carter	A. K. Scholfield
	20 00	20 00		do	J. de c. de fer Welland	
	25 00	25 00		do	John Gordon	
80 00	160 00	240 00	14	do	Edward Lea	John Graybiel
1,024 85	143 00	1,167 85		do	Cauchlin McCallum	William Melanby
810 00	180 00	990 00		do	Richard Chambers	H. et N. Davis

C.—Suite.

Comptes des locataires, 1873-74.—Suite.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminution, année expirée le 30 juin 1874.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pompe à vapeur, travaux de Scugog	1861				
Lot à la maison d'écluse, rapides de Chisholm	30 juin 1874			120 00	120 00
Surplus d'eau, près du village de Frankfort	do 1874			80 00	80 00
				7 50	7 50
				207 50	207 50
Moulin à moudre, déversoir No. 1	30 juin 1874				
do des marchands do	do 1874		93 65	187 30	280 95
Lot de terre do	do 1874		130 00	230 00	360 00
Lot du quai, Port Dalhousie, jetées du côté est	do 1874			30 00	30 00
Cour à bois, do écluse No. 1, do	do 1874			280 00	280 00
Bassins à do près de l'écluse No. 1	do 1874			70 00	70 00
			176 00	264 00	440 00
Bassin sec do partie de l'écluse No. 1, 1ère concession, Grantham	do 1874			300 00	300 00
Moulin à scie, Port Dalhousie, eau pour 3 scies déversoir No. 1	do 1874			363 00	363 00
Moulin Union, do do 2	do 1874			70 00	70 00
Moulin Rouge des marchands, do do 2	do 1874			2,340 00	2,340 00
Lot du quai, do do 4	do 1874			150 00	150 00
Moulin à scie, Allanburg, do do 4	do 1874	225 00		40 00	100 00
Morceau de terrain, do écluse No. 2	do 1874	60 00		871 00	871 00
Moulin à scie, do do 5	do 1874		15 00	10 00	25 00
Moulin à moudre, nouveau do do 10	do 1874			586 81	586 81
Moulin à ciment et fab. de douves do do 15	do 1874			350 00	350 00
Moulin à scie, do do 20	do 1874			400 00	400 00
Tannerie, do do 21	do 1874			1,448 00	1,448 00
Fabrique, do do 22	do 1874	162 00		432 00	594 00
Moulin à scie, do do 23	do 1874	63 20		63 60	126 80
Fabrique de coton, do do 23	do 1874			125 00	125 00
Lot de quai et maison d'entrepôt do do 12, 13, 14	do 1874			365 00	365 00
Moulin à pâtre, do do 23	do 1874		360 00	240 00	600 00
Moulin à moudre, do do 25	do 1874		60 00	40 00	100 00
Moulin des marchands, do do 24	do 1874		120 00	80 00	200 00
Moulin à moudre, écluse No. 25 do do 24	do 1874			555 00	555 00
Bassin sec, Port Robinson do do 20	do 1874			520 00	520 00
Moulin à scie, do do 1874	do 1874			2,240 00	2,240 00
Moulin à moudre, Port Robinson do do 1874	do 1874			1,271 40	1,271 40
do Allanburg do do 1874	do 1874			700 00	700 00
Fabrique de bardeaux, do do 1874	do 1874			408 50	408 50
Maison d'entrepôt, do do 1874	do 1874			2,977 41	2,977 41
Moulin à moudre, Port Robinson do do 1874	do 1874			588 00	588 00
do Merrittville do do 1874	do 1874			80 00	80 00
do do do do 1874	do 1874			721 00	721 00
Maison d'entrepôt et quai, aqueduc, Merrittville do do 1874	do 1874			494 00	494 00
Moulin à moudre, Merrittville do do 1874	do 1874			1,044 00	1,044 00
Lot du quai, Port Colborne do do 1874	do 1874			100 00	100 00
Deuxième élévateur, Port Colborne do do 1874	do 1874			672 00	672 00
Cour à bois, do do 1875	1er jan 1875		25 00		25 00
Moulin à moudre, Marshville do do 1874	30 juin 1874		20 00	20 00	40 00
Moulin à scie, Broad Creek do do 1874	do 1874				25 00
do do do do 1874	do 1874		160 00	80 00	240 00
do do do do 1874	do 1874			1,167 85	1,167 85
				990 00	990 00

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1 ^{er} juillet 1873.	Perçu, année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de percepteur.	Désig. des trav.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
166 15	25 00	191 15	12	Canal Welland— <i>Suite</i>	Hendershot, Frères ..	BH Mead ..
				do	do	Mead et Sherwood ..
325 00	50 00	375 00	14	do	S. et J. Haney ..	Sauvel Darling ..
129 99	86 66	216 65	14	do	S. Walthé et Cie ..	Lewis J. Weatherby ..
80 01	53 34	133 35	14	do	Irvin et Duval ..	McIndoe et Gordon ..
510 41	77 34	587 75	14	do	M. A. Smith ..	Richard A. Clark ..
624 03	138 68	762 71	14	do	John Oldfield et Cie ..	do Haldimand ..
2,505 57	237 34	2,742 91	11	do	Succes. D. Thompson ..	Park et Cowan ..
2,000 00	160 00	2,160 00	11	do	George Scott ..	do
166 67	66 67	233 34	14	do	S. et J. Haney ..	John Brown et W. H. Merritt, fils ..
169 50	113 00	282 50	14	do	do	Levi Brocklebank ..
153 34	153 34	306 68	14	do	J. C. et R. Kirkpatrick ..	do
10 00	20 00	30 00	14	do	Ch. de fer Grand Tronc ..	do
60 00	20 00	80 00	10	do	John Fanning ..	do
500 00	100 00	600 00	11	do	Cie. de fab. de toile de c ..	Nutty et Woodward ..
250 00	500 00	750 00	11	do	Cie. des pouvoirs d'eau de Ste. Catherine ..	J. R. Merritt, gérant ..
151 30	151 30	302 60	12	do	Henderson, Frères ..	Alpheus Sherwood ..
600 00	300 00	900 00	11	do	Tucker et Rannie ..	do
300 00	200 00	500 00	11	do	John Riorden ..	Cie. d'emp. du canal Welland ..
180 00	120 00	300 00	11	do	William Parnell ..	do
120 00	80 00	200 00	11	do	Archibald Dobbie ..	do
165 00	110 00	275 00	11	do	McPherson et Weir ..	do
350 00	140 00	490 00	12	do	Cie. de bas. sec de Well'd ..	John Donaldson ..
16 00	8 00	24 00	11	do	Succession Donaldson ..	do
	20 00	20 00	11	do	Cie. de gaz de Ste. Catherine ..	do
630 00	140 00	770 00	12	do	Cie. de bassin sec de Port Robinson ..	do
12 00	12 00	24 00	14	do	Richard Miller ..	do
21 25	7 50	28 75	14	do	Abraham Hendershot ..	do
828 00	828 00	1,656 00	14	do	Imlach et Hicks ..	H. S. St. John et J. C. Street ..
1,200 00	1,200 00	2,400 00	12	do	Hugh Boomer ..	John Helms ..
125 00	125 00	250 00	12	do	do	do
1,100 00	1,100 00	2,200 00	12	do	J. et A. Bowman ..	do
4,173 00	4,173 00	8,346 00	12	do	Dunlop et Seeley ..	do
37,759 40	8,461 41	46,220 81				
	1,887 50	1,887 50		Mais. de douane.	Divers locataires ..	
8 00	20 00	28 00		Divers ..	Petits loyers ..	
8 00	1,907 50	1,915 50				

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminution pendant l'année exp. le 30 juin 1873.	Payé durant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	ts.
Lot du quai, Merrittville ..	30 juin 1874.			191 15	191 15
Deux lots de quai au-dessus de Merrittville ..	30 do 1874.			375 00	375 00
Moulin à moudre, Dunnville ..	30 do 1874.			216 65	216 65
Machine à carder, Dunnville ..	30 do 1874.			133 35	133 35
Moulin à scie, do ..	30 do 1874.			587 75	587 75
do do ..	30 do 1874.			762 71	762 71
Moulin des marchands, écluse No. 24 ..	30 do 1874.			2,742 91	2,742 91
Moulin à scie, Dunnville ..	30 do 1874.			2,160 00	2,160 00
				233 34	233 34
Moulin à plâtre, do ..	30 do 1874.			282 50	282 50
Moulin à moudre, Haldimand ..	30 do 1874.			306 68	306 68
Alimentation d'eau pour engin ..	30 do 1874.		20 00	10 00	30 00
Terrain près celui de Geo. A. Clark ..	30 do 1874.			80 00	80 00
Fabrique de coton, écluse No. 24 ..	30 do 1874.			600 00	600 00
Pouvoir d'eau, 3 à 11 ..	30 do 1874.		500 00	250 00	750 00
Lot du quai, Merrittville ..	30 do 1874.			151 30	151 30
Vieux moulin à farine et à scie, Allanburg ..	30 do 1874.			900 00	900 00
Fabrique de papier, écluse No. 17 ..	30 do 1874.		400 00	100 00	500 00
Machine à raboter, do ..	30 do 1874.		120 00	180 00	300 00
Fab. de mécanismes, do ..	30 do 1874.			200 00	200 00
do do ..	30 do 1874.		165 00	110 00	275 00
Lot à Paquetuc, Welland ..	30 do 1874.			490 00	490 00
Maison d'entrepôt, Port Robinson ..	30 do 1874.		8 00	16 00	24 00
Lot du quai, écluse No. 3 ..	30 do 1874.				
			20 00		20 00
Eau pour flottage de navires, Port Robinson ..	30 do 1874.			770 00	770 00
Tuyau de 2 pos. à trav. la jetée du Canal, écl. No 23 ..	1 août 1874.			24 00	24 00
Lot de quai ..	30 juin 1874.			28 75	28 75
Moulin à moudre, Port Maitland ..	1862 ..			828 00	828 00
do Dunnville ..	1861 ..			1,200 00	1,200 00
Lot de quai, Junction ..	1863 ..			125 00	125 00
Fabrique de seaux, Allanburg ..	30 juin 1873.			1,100 00	1,100 00
Moulin à scie, Merrittville ..	30 do 1873.			4,173 00	4,173 00
			2,927 85	43,292 96	46,220 81
				1,887 50	1,887 50
			2 00	26 00	28 00
			1,889 50	26 00	1,915 50

ANNEXE

Dr.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres

Montant dû sur achat le 1er juillet 1873.	Montant perçu 1873-74.	Total.	Division.	Désignation des travaux.	Nom du propriétaire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.			
2,536 87		2,536 87	6	Canal Lachine.....	Suc. Phil. Turcotte, maint. R. A. R. Hubert
433 34		433 34	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, maint. Michael Murphy
333 34		333 34		do	John Bailey, maint. Alexander Powell.
300 00		300 00		do	Abraham Thompson.
147 80		147 80		do	John Boomer
248 40		248 40		do	John Garbatz, maint. J. C. Nolan.
154 80		154 80		do	N. H. Bowen
600 00		600 00		do	Succes. Robert Reed.
333 33		333 33		do	Jean Chevalier
63 00		63 00		do	Thomas McAdam.
533 33		533 33		do	Daniel Holden
333 33		333 33		do	George Creley
10,329 60		10,329 60		Grand marais aux Atocas	Municipalité du comté de Welland
450 00		450 00		Pouvoir d'eau.	Chester Draper.
10,392 83		10,392 83		Chemin H. et P. D.	Choat et Kern (échu)
1,700 00		1,700 00		do	do (non-échu)
28,889 97		28,889 97			
VENTE DE TERRAINS.—COMPTE D'INTÉRÊT					
1,176 57	152 22	1,328 79	6	Canal Lachine.....	Suc. Phil. Turcotte, maint. R. A. R. Hubert
376 00	26 00	402 00	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, maint. Michael Murphy
140 00	20 00	160 00		do	John Bailey, maint. Alexander Powell.
18 00	18 00	36 00		do	Abraham Thompson.
13 30	8 87	22 17		do	John Boomer
37 26	14 91	52 17		do	John Garbatz, maint. J. C. Nolan.
60 33	9 28	69 61		do	Noel Hill Bowen
252 00	36 00	288 00		do	Succession Robert Reed.
190 00		190 00		do	Jean Chevalier
298 68		298 68		do	Daniel Holden
35 91		35 91		do	Thomas McAdam
100 00		100 00		do	George Creley
100 00		100 00		do	Joseph Brook (locataire)
11,775 64	619 78	12,395 42		Grand marais aux Atocas	Municipalité, Co. de Welland
243 00	27 00	270 00		Pouvoir d'eau.	Chester Draper.
5,532 70	846 50	6,439 20		Chemin H. et P. D.	Choat et Kern.
0,409 39	1,778 56	22,187 95			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

C.—Fin.

Comptes des locataires, etc.—Fin.

Av.

Description ou No. du lot.	Date du compte.	Diminutions autorisées.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ferme, Côte St. Paul.					
Lot No. 1, rue Wolfe.				2,536 87	2,536 87
do 9 do				433 34	433 34
do 49 do				333 34	333 34
do 73 et 74 rue Tower				300 00	300 00
do 64 rue Wolfe, et 211 et 252 rue Ware.				147 80	147 80
do 67 et 68, rue du Monument				248 40	248 40
do 22 et 23, rue Wolfe.				154 80	154 80
do 32, rue Wolfe.				600 00	600 00
do 135, rue Church				333 33	333 33
do 65 et 66 rue Wolfe.				63 00	63 00
do 31, rue Wolfe				533 33	533 33
Township de Humberston et Wainfleet.				333 33	333 33
Havre de Whitty.				10,329 60	10,329 60
Hamilton et chemin de Port Dover et pont				450 00	450 00
Calédonia, par allocation de la Couronne,				10,392 83	10,392 83
No. 2,758 pour \$17,000.				1,700 00	1,700 00
				28,889 97	28,889 97
Sur achat de terrain, Côte St. Paul.	1er mai 1874				
Lot No. 1, rue Wolfe.	do 1874			1,328 79	1,328 79
do 9 do	do 1874			402 00	402 00
do 49 do	do 1874			160 00	160 00
do 73 et 74, rue Tower	do 1874			36 00	36 00
do 64 rue Wolfe, et 211 et 252, rue Ware.	do 1874			22 17	22 17
do 67 et 68, rue du Monument.	do 1874			52 17	52 17
do 22 et 23, rue Wolfe.	do 1874			69 61	69 61
do 32, rue Wolfe.	do 1874			288 00	288 00
do 65 et 66, rue Wolfe.	1er nov. 1863			190 00	190 00
do 135, rue Church.	do 1863			298 68	298 68
do 31, rue Wolfe	do 1863			35 91	35 91
Hotel du Monument.	do 1863			100 00	100 00
Township de Humberston et Wainfleet.	do 1863			100 00	100 00
Havre de Whitty.	1er mai 1874.	10 63		12,384 79	12,384 79
Hamilton et chemin de Port Dover et pont	1er mars 1874.		238 09	31 91	270 00
Calédonia	30 juin 1874.			6,439 20	6,439 20
		10 63	238 09	21,939 23	22,187 95

INDEX.

	PAGE
Accise—Dépenses Page 6. Détails des	170
do do Vote pour	32
do Remises	28
do Revenu	4
do do État comparatif indiquant l'augmentation ou la diminution de, pour 1872-73, et 1873-74.	26
do do Dépôts mensuels	24
Aikins, W.—Remise	28
Alexander, T.—Salaire	171
Allan, D.—Remise	28, 23
Ansley, O. do	30
Armstrong, W.—Salaire	172
Arnot, A. D. do	171
Attwood, P. H. do	172
Barker, C. do	175
Barrett, J. do	182
Barrett, J. K. do	171
Battle, M. do	172
Bélanger, C. do	175
Bell, R. do	183
Bell, R. J. do	174
Belland, F. X. do	191
Belland, J. E. do	190
Bellemare, R. do	178
Benjamin, E. R. do	170
Bennett, Jas. do	173
Berger, N. do	182
Bernard, A. do	175
Bingay, T. V. B.—Salaire	177
Blair, J. B. do	174
Blanchard, B. H. do	176.
Blanchard, L. do	175
Blatch, F. K. do	194
Boivin, C. A. do	176
Bond, O. M. et Cie.—Remise	29
Bonus aux officiers des départements Page 31. Détails des do do Vote pour	194 32
Borradaile, R.—Salaire	178, 194
Boswell, J. K.—Remise	29
Bourassa, G.—Salaire	175
Boyd, A.—Remise	29
Brennan, D. do	28
Brennan, J.—Salaire	182
Brough, J. S.—Salaire	172
Brougham, M. E. do	173
Browne, D. do	174
Browne, G. W. do	171, 173
Brunel, A. do	194, 198
Brunel, J. do	194
Bulmer, W. do	175
Burrows, T. do	175
Cahill, J. H.—Salaire	175
Cameron, D. W. do	171
Campbell, G. J. do	177
Campbell, J. McD. do	171
Campeau, F. R. E. do	194
Camyré, J. N. do	175
Canal Chambly—87 à 90, 96 à 100, 102 à 106, 108, 111, 113, 114, 116, 139 à 142, 148 à 151, 152, 155, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	
Canal de la baie de Burlington—80 à 82, 97 à 101, 103 à 107, 109, 111, 113, 115, 116, 131 à 134, 148 à 151, 153, 155, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	
Canal Rideau—91 à 94, 97 à 101, 103 à 107, 109, 112, 113, 115, 116, 143 à 146, 148 à 151, 153, 156, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	
Canal St. Pierre—95, 97 à 101, 103 à 107, 109, 112, 113, 147, 148 à 151, 153, 156, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	
Canal Welland—72 à 75, 96 à 100, 102 à 106, 108, 110, 113, 114, 116, 123 à 126, 148 à 151, 152, 154, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	
Canaux de l'Ottawa—83 à 86, 97 à 101, 101, 109, 111, 113, 115, 116, 135 à 138, 148 à 151, 153, 155, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Canaux du St. Laurent—76 à 79, 96 à 100, 102 à 106, 108, 110, 113, 114, 116, 127 à 130, 148 to 151, 152, 154, 158. <i>Ou voir index des tableaux, page vi.</i>	
Canaux—Dépenses..... Page 10. Détails des	181
do do Vote pour	32
do Remises	29
do Revenu	8
do do des dépôts mensuels	24
do Statistiques	71—158
do Tarif	159—162
Cardinal, C. R.—Salaire	182
Carmen, G. A. do	183
Carter, Wm. do	194
Caven, A. do	170
Chemins—Revenu	15
Chubbuck, C. E.—Salaire	194
Cigares—Pour la consommation	22
Clark, E. D. — Salaire	194
Clark, James, do	181
Clark, J. S. do	181
Codd, H. do	184
Coles, F. H. do	172
Compagnie de transport de Montréal et Ottawa—Remise.....	30
Commissions aux officiers de douane..... Page 6. Détails des	180
do do Vote pour	32
Conway, J. G.—Salaire	171
Corby, H., et Cie.—Remise	28
Cornell, S. W. do	28
Courtney, J. — Salaire	175
Crawford, W. P. do	171
Culhane, T. do	175
Davies, J. J.—Salaire	174
Davies, Thomas et frère—Remise	29
Davis, John — Salaire	178
Davis, T. G. do	173
Deane, Jos. do	183
DeBlois, G. H. do	190
DeFoy, E. do	175
Delisle, A. do	175—176
Lépense—Générale	3
do Inspection d'échantillons..... Page 19. Détails de la	198
do Petite	193
do Glissoires et estacades	184
do Vote pour	32
do Poids et mesures	198
do do Compte spécial	199
Dépenses—Canaux	181
do Inspecteurs-mesureurs.. do 17. do	187
do Départementales..... do 31. do	194
do Accise	170
Dépenses départementales	194
do Vote pour	32
D'Eschambault, H.—Salaire	182
Detlor, S. H. do	170
Dickson, C. T. do	171—174
Dickson, G. P. do	178
Dixon, R. B. do	171
Dobille, H.—Remise	29
Dodd, John — Salaire	174
Donaghy, Wm. do	170
Drouin, F. X. do	190
Dubord, A. do	185
Dubreuil, J. do	181
Duggan, Ed. do	190
Dunlop, C. do	174
Dunn, A. do	173
Dupont, C. T. do	179
Dupuis, Ulric—Remise	29
Duquet, F. — Salaire	175

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Durnford, P. — Salaire.....	174
Dyde, J. S. do	181
Earl, R. H. do	174
Eberth, H. J. —Remise.....	29, 29, 29
Elliott, R. W.—Salaire.....	174
Ellis, G. do	181
Elwood, G. V. do	170
Everhed, F. A. do	170
Farwell et Himes— Remise	29
Fauteau, L. G.—Salaire.....	174
Ferries—Revenu	15
Fitzgerald, R.—Remise	28
Fitzwilkins, O. do	29
Foley, James. — Salaire.....	190
Footo, G. W. do	174
Ford, John. do	173
Fortier, C. G. do	174
Fortier, J. E. do	175
Fournier, J. A. do	182
Fournier, Hon. T. do	194
Fowler, George. do	194
Fowler, John. do	194
Fox, J. J. do	176
Fraser, Alex. do	190
Frederickson, J. do	176, 177,
Galbraith, T. J. do	181
Ganong, J. E. do	177
Garault, M. do	175
Gerald, W. G. do	174
Geralds, W. do	173
Gibbs, F. W. do	194
Gibbs, Hon. T. N. do	194
Giil, W. do	174
Girdlestone, R. J. M. do	174
Godson, H. do	179
Good, H. B. do	178
Gorrie, W. M. do	173
Gouin, W. F. do	179
Gow, James. do	171
Graham, A. do	194
Graham, W. J. do	170
Graveley, W. do	170
Greay, Sam. do	173
Gregoire, J. do	175
Glissoires et estacades—Dépense..... Page 13. Détails des	184
do do Vote pour	32
do Revenu	12
do do montrant de quelles rivières il provient.....	163
do do Comptes des dépôts mensuels.....	24
do Bois passé par les	164
Gregory et Young.—Remise.....	29
Griffin, J. T. —Salaire.....	177
Griffith, Jno. do	176
Grogan, S. P. do	190
Hagerty, V. do	176
Hall, Jno. J. do	172
Hamilton, W. L. do	170
Hanford, T. do	178
Hanvey, D. do	171
Havre, droits de.— Remise.....	30
do Revenu	15
Harding, F. J. —Remise.....	29
Hart, D. W. — Salaire.....	172
Hartley, R. A. do	173
Hastie, W. do	175
Hayes, B. do	181
Henry, J. M. B. do	172
Heron, W. L. do	194
Hickey et Stewart.—Remise.....	28
Himsworth, Wm., fils.—Salaire.....	194

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Hunter, H.—Salaire.....	171
Hutton, H. do.....	177
Inspecteurs mesureurs—Dépenses..... Page 17. Détails des.....	187
do do Vote pour.....	32
do Revenu.....	16
do des dépôts mensuels.....	24
do Bois de construction à Québec.....	165
do do Montréal, Lachine et Sorel.....	167
Inspection d'échantillons—Dépense..... Page 19. Détails de l'.....	198
Inspection d'échantillons—Vote pour.....	32
Ironsides, G. A.—Salaire.....	170
Jackson, Jno. do.....	184
Jagoe, J. F. do.....	171
Jetés—Revenu.....	15
Jones, C. A. do.....	172
Keith, D. G.—Remise.....	29
Keith, A., et fils do.....	29, 29
Kellock, D. — Salaire.....	172
Kennedy, J. B. do.....	171
Kenning, J. H. do.....	171
Kinnear, Jas. do.....	173
Kirk, Geo. do.....	174
Kittson, R. H. do.....	191
Knowlson, J. B. do.....	172
Labadie, C. F. do.....	174
Lang, V. do.....	170, 170
Lassalle, B. do.....	176
Launière, W. do.....	190
Le Bœuf, J. do.....	182
Teclaire, C. J. do.....	176
Lee et Logan—Remise.....	28
Leggett, J. E.—Salaire.....	181
Lemoine, J. M. do.....	178
Leroux, C. H. do.....	175
Levasseur, Z. do.....	190
Lindsay, D. do.....	178
Liquueur de malt—Droit de licences.....	22
do Licences émises, matière employée et la quantité produite.....	48
do do do do état comparatif, pour 1872-73 et 1873-74.....	49
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Revenu.....	4
do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la diminution du, pour 1872-73, et 1873-74.....	26
Lockerty, T.—Remise.....	28
Longley, G. C.—Salaire.....	173
Lorrain, W. J. do.....	177
Low, Fred do.....	173
Loyers de pouvoirs d'eau et autres—Compte du locataire.....	201—213
do do Revenu.....	14
do do Dépôts mensuels.....	24
Lun, Ah—Remise.....	28
Mackay, Jno.—Salaire.....	185
Malt—Honoraires de licence.....	22
do Licences émises, grains employés, quantité produite.....	42
do do do do Comparé à 1872-73, et 1873-74.....	44
do Remises.....	29
do Quantités prise pour la consommation.....	22
do Revenu.....	4
do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la diminution du, pour 1872-73, and 1873-74.....	26
do Etat de l'entreposage.....	45
do do Comparé à 1872-73, et 1873-74.....	47
Mann, D. D.—Remise.....	29
Manufactures en entrepôt—Droit de licences.....	22
do do Licences émises, matières employées et la quantité produite.....	68
do do do do état comparatif, pour 1872-73 et 1873-74.....	70

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Manufactures en entrepôt — Quantité prise pour la consommation	22
do do Revenu	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation et la diminution du, pour 1872-73 et 1873-74.....	26
Marter, W. P. — Salaire.....	172
Mason, F. do	170
Matte, Ed. do	190
Measam, Fred. do	194
Merrick, Fowler et Cie.—Remise	29
Merrick, George—Salaire.....	173
Merrill, S. B. do	173
Metcalfe, W. F. do	173, 174
Miall, Ed., jun. do	194
Miller, Pierre—Salaire	185
Miller, W. F. do	171
Miller et Jones—Remise	30
Molson Frères—Remise	29, 29, 29, 29, 29
Mongeon, C.—Salaire	182
Moore, T. — Salaire	177
Moore, W. do	172
Morris, T.—Remise.....	28
Morrow, Jno. — Salaire.....	173
Mulligan, Jos. do	174
Mulvey, S. do	177
Murphy, D. do	182
Murphy F. do	170
Murton et Ried—Remise	29
Myers, S. do	28
McAllister, A. — Salaire.....	170
McClary, P. do	171
McCoppen, J. do	181
McCord, M. do	171
McDonald, D. do	175
McDonald, J. A. do	179
McDonald, J. do	184
Macdonell, A. D. do	173
McEachern, A. do	174
McGlashan, P. do	173
McLean, Don. do	171
McLean, N. do	170
McLeod, A. do	176
McNamara, M. do	175
McNamara, P. B. do	171
McNally, T. do	182
McNutt, C. S. do	184
McMillan, R. P. do	181
McPherson, A. F. do	173
McRae, J. W.—Remise	30
McWhinnie, J. — Salaire.....	172
Nash, S. C. do	176, 177
Neilan, Geo. do	175
Nelles, R. F. do	172
Nettle, R. do	194
Nichols, J. T. do	171
O'Brien, G. S. do	172
O'Brien, M. do	190
Oelschlager, W.—Remise	28
Oland, J. C., et Cie. do	29
Oliver, Geo.—Salaire.....	174
O'Mullen, P. et J.—Remise	29
O'Neill, J.—Salaire	181
Patterson, A. — Salaire	178
Patton, J. do	172
Patton, Wm. do	171
Perkins, D. C. do	177
Perkins, L. A.—Salaire	175
Petites dépenses	19
do, vote pour	32
Petits travaux publics - Dépenses..... page 19. Détails des	19
do Revenu	15

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Petits travaux publics—Revenu de comptes des dépôts mensuels	24
Pétrole—Honoraires d'inspection.....	22
do Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	60
do do do do état comparatif, 1872-73, et 1873-74	62
do Quantité prise pour la consommation	22
do Remises.....	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif du revenu indiquant l'augmentation ou la diminution, pour 1872-73, et 1873-74.....	26
do Etat de l'entreposage.....	64
do do comparatif, pour 1872-73, et 1873-74.....	66
Phelan, J. A.—Salaire.....	181
Pickett, J. do	175
Poids et Mesures—Dépenses... Page 19 Détails des.....	198
do do Vote pour	32
do do Compte spécial.....	199
Pomerville, I. A. do	182
Powell, J. B.—Salaire.....	171
Power, Thos. do	190
Quain, J. — Salaire.....	198
Quinn, F. do	190
Quinn, W. do	190
Quirk, C.—Remise.....	28, 28
Racine, P. C.—Salaire.....	181
Ramon, P. do	174
Randall, G., et Cie.—Remise.....	28
Reddan, Wm. — Salaire.....	174
Redmond, Jnc. do	184
Regnier, P. do	175
Reid, John do	181
Remises	28
Rennie, Geo. do	174
Revenu—Timbres d'effets de commerce.....	18
do Canaux	8
do Inspecteurs-mesureurs de bois	16
do Accise	4
do Général	2
do Loyers de pontvoirs d'eau et autres.....	14
do Petits travaux publics	15
do Dépôts mensuels.....	24
do Glissoires et estacades	12
Richard, R.—Salaire.....	175
Riddell et Evans—Remise.....	29
Richey, W. M.—Salaire.....	183
Ritchie, Jas. do	184
Riley, P.—Remise.....	28, 28
Robertson, L. — Salaire.....	176
Robins, P. M. do	194
Rogers, D.—Remise.....	28
Rogerson, J. M.—Salaire.....	173
Romain, C. E. do	178
Rooth, W. A. do	181
Ross, J., et Cie.—Remise.....	28
Ross, S. F. — Salaire.....	171
Rouleau, J. do	175
Rowland, F. do	171
Roy, A. do	175, 176
Roy et Hunt—Remise.....	29
Russell, A. J. — Salaire.....	184
Russell, A. J., fils, do	184
Saisies—Remises	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation ou la diminut. du,	
Salaire des ministres do	32
Sanford, S. M. do	173
Schneider, Geo. do	182
Scholfield, J. S. do	181

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Service douanier—Dépenses.....	6
do vote pour	32
do pour 1872-73, et 1873-74.....	26
Severn, Jno.—Remise.....	29
Seymour, Jas. — Salaire.....	173
Shaw, Jas. do.....	173
Shaw, J. F. do.....	194
Shields, J.—Remise.....	29
Smith, A.—Remise.....	28
Smith, E. T. — Salaire.....	184
Smith, H. A. do.....	172
Smith, Wm. do.....	170
Somerville, R. B.—Salaire.....	173
Spence, Jno. do.....	171
Spiritueux—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	34
do do do do état comparatif, 1872-73	
do et 1873-74.....	36
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remise.....	28
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation ou la diminution mensuelle du, pour 1872-73, et 1873 74.....	26
do Etat de l'entreposage.....	38
do do comparé à 1872-73, et 1873-74.....	40
Steen, James — Salaire.....	184
Stephens, H. T. do.....	177
Stewart, A. do.....	171
Stewart, Jno. do.....	171
Stewart, J. D. do.....	175
Stewart, McL. do.....	185
Stewart, N. do.....	194
Stitt, J. — Remise.....	28
Stuart et Keart do.....	29
Stratton, W. C.—Salaire.....	173
Striker, A. N. do.....	178
Tabac à priser.—Quantité prise pour la consommation.....	22
Tabac—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite, etc.....	50
do do do do état comparatif, 1872-73	
do et 1873-74.....	52
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do En feuille, quantité prise pour la consommation.....	22
do do Rapport de l'entreposage.....	58
do do do état comparatif, pour 1872-73, et 1873 74.....	58
do Remise.....	28
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation ou diminution pour 1872-73, et 1873-74.....	26
do Rapport de l'entreposage.....	54
do do état comparatif, pour 1872-73, et 1873-74.....	56
Travis, Geo. do.....	177
Tupper, S. do.....	176
Tarif—Canaux.....	159
Taylor, J. F. — Salaire.....	171, 172
Teakles, B. H. do.....	194
Thibodo, A. do.....	171
Thomas, W. H.—Remise.....	28
Thompson, G. — Salaire.....	183
Thompson, J. do.....	174
Tierney, Jno. do.....	190
Timbres d'effets de commerce—Compte des distributeurs.....	20
do do Dépense..... Page 19. Détails des.....	198
do do Emis, nombre et dénomination des.....	168
do do Compte des dépôts mensuels.....	24
do do Revenu.....	18
Tipton, T. L. M. do.....	181
Vaisseaux.—Nombre, total du ton. et de la national. des vaisseaux passés par les canaux.....	110-112
do do do Classifié.....	113

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Vidal, T. G.—Salaire.....	173
Villeneuve, J. do	175
Vincent, J. L. do	175
Walker, C. W.—Salaire.....	170
Walsh, T. J. do	190
Weyms, C. —Salaire.....	171
Whelan, W. F. do	190
White, Thos. do	172
Whitney, A.—Remise.....	28
Wilson, D.—Salaire.....	172
Willson, G. do	181
Winn et Holland—Remise	30
Yates, J. Mc.—Salaire	174

• SUPPLEMENT
AU
RAPPORT
DU
REVENU DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

STATISTIQUES DES CANAUX

POUR LA SAISON DE NAVIGATION 1874.



OTTAWA :
IMPRIMÉ PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 e 33, RUE RIDEAU.
1875.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation en 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		L'ONNEAUX.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasce	2	138	1	2	36	5	401	1	402	51 95
Pommes	11	1,820	22	65	5		1,900	3,067	4,967	754 71
Produits agricoles, non-énumérés v.g. fiaux	2	7	9	79	2		139	35	174	48 40
Produits agricoles, non-énumérés animaux	2	1	184	9	225		235	186	421	121 10
Instrumentes aratoires	358		58				377	58	435	23 20
Orges	3	13,136	377	16	160		13,494	13,494	13,871	2,716 13
Briques	3	60	16		663		677	79	244	86 05
Os		14	16	1				16	17	133 49
Bégaye	27		33					60	87	6 80
Bière	25		1,762					1,762	1,762	22 60
Soufre, brut	25		2,938	1	14		21	2,966	2,987	704 80
Ciment et chaux hydraulique	175	1,135	7	7,455	11,190		11,190	207,688	2,987	598 50
Argile, chaux et sable	150	200	23	125,594	94,777		94	1,346	1,346	248 40
Charbon	175	757	186,218	2	108,190		207,688	115,945	323,503	62,363 91
Bla-d'Inde			2		2		181,128	2	181,130	36,156 61
Resinaux	15						15		15	49 49
Coton, brut							1		1	1 40
Café			223	2			231	231	233	91 45
Porcelaine	7		467				474	474	474	187 85
Bois de teint et mat. tinctoriales	99		15	22	6		162	28	190	72 50
Poterie	54		89	14	1		888	15	863	167 69
Poisson	2						2		2	1 20
Lin et chanvre	2						2		2	
Farine	2	15,188	1	8,230	688		87	24,019	24,019	2,597 09
Mebles	6		8	91	15		120	57	167	63 96
Gypse	62	720	530	8	4		1,254	19	1,374	102 46
Vitres, châssis	48		151	19			215	215	234	38 40

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		L'ONNEAUX.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Vermore	115		8	26	13		26	13	39	15 60
Foin, pressé			314		429			429	429	74 80
Cochons			17	81	29		31	60	60	12 00
Peaux vert et sal., cornes et sabots	5	72	15	117	20		20	192	212	28 95
Fer, cheminés de fer	107		5,683	159	5,883		449	6,032	6,032	1,206 03
et tout autre	681	20	1,910	2,451	2,318		893	3,111	3,111	603 68
Minéral de fer			4,580		1,011		3,482	8,957	8,957	1,717 15
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral, excepté le fer			17,986				46,142	46,142	46,142	2,307 10
Saindoux et huile de saindoux	87	3		103			87		8	15
Vinades, de toutes sortes				199			23		191	28 29
Mandres				30			4		34	46 46
Mantille								3,919	3,919	7 20
Méchasse	12		56		56			22	56	22 40
Claus	214		217		237		364	297	603	92 00
Avoine	1	5	15	184	10		1	5,953	5,953	201 75
Huile, en barils	24		1,124	5,948	191		34	3,007	3,007	1,190 43
Tourteaux oléagineux				2,973				1,737	1,737	300 60
Pois	70		424				3		3	
Pakates	135	2					71	1,120	1,191	237 00
Lain	1						1	2,238	2,242	436 83
éture	38			1,041	79		4	1,120	1,120	224 20
Cois et goudron			490	10				536	546	215 09
Chénilles			62					62	62	24 80
Saigle	513		64		172			236	240	61 60
Poisins	2							513	513	102 60
Sel	59	352	129					131	131	52 40
Pierre, pour la taille	21	6	22,888					352	28,309	4,635 38
ouvrée	12	12	127	34	8,074			8,114	8,265	1,654 03
impropre pour la taille	176		141	64	1,199			1,275	1,592	626 40
Gambes non-ouvrées	1,430	796	886	56	90			796	4,408	367 79
Gambes de toutes sortes								59	60	11 83
Montons	1							3	3	
Centre de soude	100	411	222					733	733	267 60
Acier	64	9						9	88	9 65
Sucre	391	63	1,152	1	1,601			1,601	1,601	548 30
Sapinens	61	306	146	158	197			601	1,902	338 75
Talab, brut				1	6			15	15	8 00
Sulf.			8		5			10	10	8 20
Foin	28		177		205			205	205	73 60
Tarabenthine								1	1	
Vinsagre			16		17			17	17	6 45
Tlé			26,805	384	170			406,157	413,212	80,246 28
Blanc de plomb	47		13		220,053			7,055	62	9 40
Blanc de céruse	10		46		215			56	66	18 90
Laine	5							5	238	46 60

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.
No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES.				
	Descente.		Descente.		Descente.								
	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.							
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	1,054	171	1,637	1	14,975	997	46	352	17,712	1,521	19,233	7,369	65
Écorce	104	5	114		57	20		3	275	28	303	53	64
Barils, vides	50	80						195	50	80	130	2	45
Courbes pour bâtiments	6,663	35,076		825					6,663	36,096	42,759	2,122	00
Floches de chauffage, en vaisseaux						369				369	369	92	25
Cerclés						70,639		4,076	17,825	87,042	104,367	15,707	65
P-clous à houblon	17,149	9,457	176	2,770					880	36	884	1	63
Bois de construction, scié, en vais.		36											
Bois de construction, scié, en rad.			880							4			
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux													2
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en rad.													63
Échelles de scierie	113	19						30	113	30	143	8	83
Licis de ch. de fer, en vaisseaux	380	2,951						380	380	2,951	3,331	191	89
Doives et fonds pour barils		15				275				290	290	46	00
" " saioirs		363		1,303		1,288		5,396		8,350	8,350	1,564	66
" " pipes		112		36		160		818		1,126	1,126	210	48
" " Index Occ.		129				151		6		286	319	152	05
Bardeaux, poteaux pour clôtures, en vaisseaux		3								6	9		64
Piquets et perches pour clôtures, en rad.	6												
Bois de services, en vaisseaux		11,770		3,540		4,850				76,276	76,276	11,362	29
Traverses, en rad.		384		200				2,450		2,834	2,834	594	29
										200	209		63

Articles en bois et bois en partie ouvré	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES.					
	Descente.		Descente.		Descente.									
	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.								
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	5	501	1		63	90	37	69	628	697	145	00		
Fer, minéral de fer, scié, etc., ayant payé le péage entier sur les caux du St. Laurent, Ottawa et du Rideau—Exemptés de dr.	37,708	110,339	47,042	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	382,006	980,362	1,362,368	248,142	12	
Bois de constr. et de chauff. passé exempt de dr. par ordre en con.	933		19,326						20,259	20,259	20,259			
Grand total du fret	2,580	3,966						2,580	3,966	6,546				
	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,345	984,328	1,389,173			
Total des péages sur les navires														
do passagers													31,391	52
do articles exemptés de droits, \$2,638 43													555	93
Amendes, dommages et autres recettes													4,718	00
Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau													\$284,807	57

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

(No. A) 23.—ÉTAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.	12,854	3,649	1,717	13	125	216	4,315	20,626	3,834 94
Eauce	7	7					7	7	53
Barils, vides	648	115	20	20	4		135	807	67 80
Charbons pour bâtiments	42	4					46	46	1 13
Éclisses	9,224	9,224					9,224	9,224	161 01
Foils de chauffage, en vaisseaux	1,197	77,274	333		90		78,864	80,484	2,987 98
en radeaux.	150	72			10		72	222	4 01
Cordons	15						15	25	2 40
Échelles à l'arbion.		1,035					1,035	1,035	53 50
Etoiles de service, scies, en vaisseaux	13,846	53,427	71	11,822		318	66,463	80,387	4,626 41
en radeaux.		20,683					20,683	20,683	947 71
Mâts, espars et pôtéaux de télégraphe, en vaisseaux.	6					250	6	256	12 80
Mâts, espars et pôtéaux de télégraphe, en radeaux.		18,614					18,614	18,614	455 35
Idéans de ch. de fer, en vaisseaux.		727					727	727	14 50
en radeaux.		507					507	507	20 25
Billots de sciage	38	24,163					24,163	24,201	563 05
Douves et fonds, de barils		3,771					3,771	3,771	303 44
en radeaux.		2,048					2,048	2,048	266 00
"	61	1,088					1,088	1,088	163 20
Indes Occident.		2					2	69	14 58
Bardeaux									
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.									
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.									
Bois de const. carré, en vaisseaux.	240	320					760	1,080	53 25
en radeaux.		40,218					3,340	43,558	2,178 45
Transverses		19,178						19,178	50 23

Articles en bois et bois en par. de coupe

Total du fret payant péage.	334	940					3	337	943	1,280	469 00
Bûlé ayant payé le péage entier sur le canal Welland.—Exmp. de dr.	103,064	518,838	10,308	13,230	1,013	3,039	16,118	17,739	552,846	683,949	62,814 27
Pois		53,268							53,268	53,268	
Bûlé		605							605	605	
Flour		152,946						2,940	155,886	155,886	
Charbon, exempt de droit, par ordre en conseil.		13,541							13,541	13,541	
Min. de fer, ay. payé le péage ent. sur le can. Chambly.—Ex. de dr.	32,364		199				61,441	94,004		94,004	
Fer, en saumon, exempt de droit, par ordre en conseil.	50					470		50	470	520	
Cryolithe, exempt de droit.		400								400	
Grand total du fret	135,478	739,598	10,507	13,230	1,013	3,509	77,559	20,679	777,016	1,001,573	

Total des péages sur les navires

passagers.....
effets exempts de droits, \$37,992 42.
Anandes et dommages.....
Quaiage et emmagasinage.....
Hivernement, droits de bassin, et autres recettes.....

Total du revenu, excepté les loyers de pouvoirs d'eau.....

15,907 97
2,403 88
1,830 60
11,280 75
2,809 91
97,027 08

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie de Burlington, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX. Descente.	MONTANT DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Alcalis, potasse et perlasse.	12	904					12	904	916
Pommes.		4,204					4	4,204	4,204
Produits agricoles, non-énumérés, végétaux.	4	2					4	2	6
Produits agricoles, non-énumérés, animaux.	23	245					23	245	268
Instrument aratoires.	5	5					5	5	5
Orge.	84	447	1,776	30			114	2,223	1,114
Briques.		70					16	70	96
Os.	16	10					118	10	148
Bagage.	118	30					30	30	82
Bière.							92	990	990
Soufre, brut.	30				62		92	990	990
ciment et chaux hydraulique.	30				970		990	990	990
Argile, chaux et sable.	90				51,178		52,705	52,705	52,705
Charbon.	1,532								
M.-d'Inde.									
Bestiaux.	1						1		1
Coton, brut.	25						25		25
Café.	134						134		134
Valencerie.	35						35		35
Bois de teneur et matières fines.	218						218		231
Poterie.	261						261		261
Poisson.	6						6		6
Lan et chanvre.	12						12		14,408
Fleur.	10						10		14,408
Nattes.	15						15		36
Verres, châtains.	374				175		374		282

Verrerie.	126	351					126	351	477
Châtons.	22	11					22	11	52
Chevrons.	11	24					11	24	44
Cuir, peaux, cornes et sabots.	20	190					20	190	291
Fer, pour chemin de fer.	5,455	40					5,455	40	5,455
Squeuse.	1,908	120	4,667				1,908	120	6,695
toute autre.	2,229	104	60				2,229	164	3,019
Minéral de fer.									
Cryolithe ou minéral chimique.									
et autre minéral, excepté le fer.	91	308					91	308	399
Saindoux et huile de saindoux.	686	686					686	686	687
Vitrures, de toutes sortes.	425						425		426
Vitrures, autres que le lard.	1						1		1
Marbre.	5						5		5
Manille.	406						406		406
Mécanique.	986	18					986	18	1,004
Clous.									
Avoine.	158						158		161
Huile, en barils.	3						3		
Tourteaux oléagineux.									
Pois.	5,443		2,193				5,443		7,636
Palates.	76						76		76
Leard.	1,401						1,401		1,401
Peinture.	62						62		62
Pois et goudron.	14						14		14
Grainilles.	2						2		110
Belge.	17						17		18
Résine.	322						322		322
Sel.	555						555		605
Pierre, pour la taille.	207						207		1,285
ouvrière.									
impropre à la taille, non-ouvrière.									
Graines de toutes sortes.	41	194					41	194	235
Montons.									
Cendre de soude.	450						450		483
Acier.	56						56		56
Sucre.	1,288						1,288		1,311
Spiritueux.	190						190		231
Tabac (brû).	9						9		26
Snif.	14						14		14
Etain.	262						262		287
Férentine.	7						7		7
Vinaigre.	220						220		247
Blé.	10,539		1,010				11,549		11,549
Ranc de plomb.	4						4		4
Bianc de céruise.	29						29		29
Laine.	59						59		67

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES FRÈGES, \$ cts.
	Monté.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.....	5,597	1,282					6,879	
Ecorce.....	7	2					9	
Barils, vides.....								
Courbes pour bâtiments.....								
Anches.....	6,045	60					6,105	
Bois de chauffage, en vaisseaux, en radeaux.....								
Cercles.....								
Echelles à nonblon.....	994						994	
Bois de const., scié, en vaisseaux, en radeaux.....		3,704					3,704	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....				625			625	
Liens de ch. de fer, en vaisseaux, en radeaux.....		5,603		74			5,677	
Billois de sciage.....		50					50	
Douves et fonds pour barils.....		2,392		240			2,632	
“ “ “ pipes.....		703		16			719	
“ “ “ Indes Occ.....								
Bardeaux.....								
Fiquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....								
Bois de service, en vaisseaux, en radeaux.....	20	17,360		5,400			22,760	
Traverses.....								
Total	30,769	69,908		15,098		88,781	174,556	84,747 91

Articles en bois et bois en parties non-ouvré.....

Total du fret exempt de droit par ordre en conseil.....	30,769	69,908	15,098	88,781	85,006	174,556
Total	34	34	34	34	34	34

Total des péages sur les navires.....

\$4,747 91

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa, et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TOTAL DES TONNEAUX DES PÉAGES.	MONTANT \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.								
Pommes		81					81	15 12
Produits agricoles non-énumérés		3					3	21
légumes		3					3	21
Produits agricoles non-énumérés — animaux		278					278	25 58
Instrumentaux aratoires		633					633	42 79
Orges		44					44	4 30
Blés		14					14	1 40
Bagage								
Bière		77					77	3 63
Soufre, brut	7						7	989
Ciment et chaux hydraulique		989					989	63 54
Argile, chaux et sable.								
Houille								
Blé-d'Inde	6						6	222
Restiaux		222					222	15 18
Coton, brut.								
Café								
Épices								
Bois de teinture et matières tinc.								
Poterie	5						5	15
Poisson								
Lain et chevre	57						57	1 71
Farine	1						1	7 52
Meubles		44					44	45
Vyres, (châsses)		83					83	7 68

Verre, (bois pressés)	1						1	03
Crochons		29					29	2 33
Chevaux	85						85	7 53
Peaux ver. et sal., cornes et sabots		48					48	4 37
Feu, chemins de fer.		2					2	
en gueuse.								
" toute autre espèce	67		37				104	6 60
Minerais de fer		40					40	
Cryolithe ou minéral chimique, et autre minéral, excepté le fer.		5					5	75
Saindoux et huile de saindoux.		411					411	38 02
Farines, de toutes sortes.		8					8	74
Vardes, autres que le lard.								
Marble								
Manille	2						2	1 48
Mélasse		6					6	
Clous		975					975	57 68
Avoine	1						1	06
Huile, en barils.								
Tourteaux oléagineux.		2,316					2,316	187 12
Pois		121					121	8 25
Pastilles	2						2	1 42
Lard		17					17	
Peinture								
Poix et goudron.		2					2	38
Guenilles								
Seigle								
Résine								
Sel	25						25	65
Pierre, pour la taille								
" ouvrée.								
" impropre à la taille, non-énumérés.	31						31	60
Graines de toutes sortes.		5					5	35
Moutons		198					198	13 44
Centre de soude								
Agar	3						3	27
Sucre								
Spiritueux								
Tabac, brut								
Sulf	2						2	19
Ferblanc.								
Térébenthine								
Vinaigre								
Blé								
Blanc de plomb								
Blanc de céruse								
Laine								

SUPPLÉMENT—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 25.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.	1,030	378					1,030	378		1,408	89 26
Ecorces		70						70		70	9 74
Barils, vides		3,208						3,208		3,208	26 68
Courbes pour bâtiments		144,831		927				145,758		145,758	4,690 63
Bois de chauffage, en vaisseaux.		390						390		390	3 90
Bois " " en radeaux.		39						39		39	3 90
Cercles								376,997		376,997	32,769 40
Echalas à houblon.		173,460		203,537				15,349		15,349	354 90
Bois de service, scié, en radeaux.		15,349									
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.											
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.		190						190		275	21 50
Mâts de ch. de fer, en vaisseaux.	85							85			
Mâts de ch. de fer, en radeaux.		4,982						4,982		4,982	198 50
Billets de sciage, de barils.		1,191						1,191		1,191	71 10
Donves et fonds, " pipe.											
" " Indes Occiden.		54		2						56	11 98
Bardeaux											
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.		4						4		4	50
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.		22						22		22	38
Bois de const. carré, en vaisseaux.		2,247						2,247		2,247	28 86
Bois de const. carré, en radeaux.		680						680		680	1 88
Transverses											

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
A ricles en bois et bois en portie ouverte											
Total du fret payant péages.	1,408	353,886		204,466					5	5	70
Charbon, exempt de droit, par ordre en conseil	191				37				1,445	559,797	38,775 49
Grand total du fret	1,599	353,886		204,466					191	191	
Total des péages sur les navires.									1,636	559,988	
" " passagers											5,186 73
" " charbon exempt de droit.											186 55
Autres reçus										\$5 73	82 00
Total du revenu											\$44,239 77

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcools, potasse et perlasse.										
Pommes.		9					1,602	668	1,602	160 20
Produits agricoles non-énumérés, végétaux.	378	174							1,668	64 30
Produits agricoles non-énumérés, animaux.	84	18		330		30			552	18 40
Instruments aratoires.		36		4,222		468			4,322	36 40
Briques.	80	1,067		470					1,515	380 03
Os.									470	148 85
Bagage.										47 00
Bière.										
Sorte, brut.				168		65		65	223	22 50
Ciment et chaux hydraulique.						4,451		4,451	4,904	513 20
Argile, chaux et sable.	453	343				120,048		120,391	130,391	11,952 60
Charbon.										
Big-d'Inde.		113						113	113	3 78
Bestiaux.										
Coton, brut.										
Café.									1	10
Féculente.										
Bois de teint. et matières tinctor.									69	6 90
Poterie.									250	45 06
Poisson.		2							2	14
Lain et chanvre.	492	61				9		492	533	20 58
Marbres.	267							267	267	8 99
Membr.									30	3 00
Gypse, chassala.				30						
Yucca, chassala.										

Variolets.										
Vin (pressé).										
Coton.	96	4,735							4,831	8 10 51
Cuir, peaux, cornes et sabots.		22							22	74
Fer, pour charbon de fer.										
“ en gousse.										
Minat de fer.	153	270							369	36 90
Croyolite ou minerai chimique et autre minerai, excepté le fer.									649	64 96
Saindoux et huile de saindoux.									1,460	170 18
Farines, de toutes sortes.	510	18							1,087	7 06
Viandes, autres que le lard.									140	
Marbre.										
Manille.										
Médasse.										
Clous.										
Avoine.	480	363							261	46 17
Huile, en barils.										
Tourteaux oléagineux.									3,769	376 77
Pois.	31	37							1,942	121 26
Potatoes.		41							191	19 10
Lard.										
Peinture.										
Poix et goudron.										
Guenilles.										
Seigle.										
Résine.										
Sel.										
Pierre, pour la taille.	498	741							1,947	78 55
“ onvrée.									41	3 37
“ impropre à la taille, non onvrée.		157								
Graines de toutes sortes.										
Montons.	3	6								
Cendres de soude.	235									
Acier.										
Sucre.										
Spiritueux.										
Tabac (brut).										
Suif.										
Étain.										
Térébenthine.										
Vinaigre.										
Bik.										
Blanc de plomb.										
Bianc de cérause.										
Laine.										

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.....	379	2	400				1,847	899	1,849	2,748	272 05
Ecorce.....	37		23		120			60		60	11 72
Barils, vides.....			14,189				14,189	246	7,288	14,189	861 32
Courbes pour bâtiments.....	12	7,234	234			54				7,534	103 92
Flottes.....											
Bois de chauffage, en vaisseaux.....											
en radeaux.....											
Cercles.....											
Echalas à houblon.....	1,215	250	57,755					58,970	280	59,230	3,469 87
Bois de const., en vaisseaux.....											
en radeaux.....	42		525					567		567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....											
en radeaux.....											
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....	941		4,374					5,315		5,315	406 98
en radeaux.....											
Billots de sciage.....											
en radeaux.....											
en vaisseaux.....											
en radeaux.....	17	8						17	10	27	5 22
en vaisseaux.....	9							9		9	61
en radeaux.....											
en vaisseaux.....		8	4,618					4,618	8	4,626	463 17
Bois de service, en vaisseaux.....			635					745		745	13 44
en radeaux.....	110										
en vaisseaux.....											
TOTAL.....	6,287	12,950	95,868		120		141,851	102,275	154,801	257,076	21,461 49
en radeaux.....	744							744		744	
en vaisseaux.....	7,041	12,950	95,868		120		141,851	103,019	154,801	257,820	

Articles en bois et bois en par-tie ouvré

Total du fret payant péage.....	6,287	12,950	95,868								
Charbon, ex. de dr. par ord. en C.....	744				120		141,851	102,275	154,801	257,076	21,461 49
Grand total du fret.....	7,041	12,950	95,868		120		141,851	103,019	154,801	257,820	
Total des péages sur les navires.....											
passagers.....											3,488
charbon en franchise.....											45 50
Amendes et dommages.....											14 21
Quaiage et emmagasinage.....											19 55
Autres recettes.....											25,029 54
Total du revenu.....											

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada & des ports du Canada.		De ports du Canada & des ports américains.		De ports américains & des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	Descente.		Descente.		Descente.				
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Alevis, potasse et perlasse.	14	61					14	61	60 6
Pommes.		26					26	26	1 14
Produits agricoles, non-énumérés, végétaux.									
Produits agricoles, non-énumérés, animaux.	543	53					543	53	21 31
Instrumente aratoires.	25	98					25	98	21 01
Orges.	4	526					4	526	14 83
Blé.	12	76					12	76	6 11
Os.									
Boisage.		4						4	36
Bière.		180					180	180	7 25
Soufre, brut.		125					125	125	3 13
Ciment et chaux hydraulique.		3,481					3,481	3,481	172 06
Argile, chaux et sable.		145					145	145	3 93
Charbon.		8					8	8	
Blé d'Inde.									
Bestiaux.									
Coton, brut.									
Café.		1					1	1	09
Essence.		10					10	10	1 15
Bois de scierie et matières finies.		8					8	8	7 92
Poterte.	278						278		
Poissin.		172						172	7 94
Lain et chanvre.	3	33					3	33	6 83
Meubles.	11	860					11	860	19 60
Carreaux.	43						43		
Verre, chasses.									

Verre, feuilles.	177	2					177	2	188	4 59
Cochons.	1						1		1	05
Peaux, ventes et salées, cornes et sabots.		76					76	76	4 84	
Fer, charbon de fer.	2	1					2	1	3	
" guises.	344	281					344	281	22 59	
" tout autre.	366	242					366	242	23 77	
Minéral de fer.	7,065	300					7,365	7,365	368 25	
Oryctes, ou minerai chimique et sulfate, mélangé (excepté le fer).	1,179	85					1,264	1,264	63 20	
Saindoux, ou huile de saindoux.	4	143					4	143	10 45	
Farines, de toutes sortes.										
Vinides (autres que le lard).	6						6	6	53	
Manille.										
Mélasse.	3	5					3	5	72	
Clous.	6	6					6	6	63	
Avoine.	20	27					20	27	1 08	
Huile et huiles.	47						47	47	5 51	
Montons québécois.										
Fèves.	10	17					10	17	92	
Pos.	46	4					46	4	1 77	
Lard.	1	53					1	53	2 21	
Pointure.		94						94	25 85	
Poix et goudron.	2	2					2	2	53	
Guenilles.	53						53		1 34	
Seigle.										
Résine.		463					463	463	26 71	
Sel.	565	37					602	602	15 06	
Pierre, pour la taille.										
" " couvrée.										
" " imprégnée à la taille, non-couvrée.										
Graines de toutes sortes.										
Moutons.										
Cendre de soude.										
Acter.										
Sucre.	73						73	73	7 99	
Spiritueux.	43						43	43	4 45	
Tabac, brut.		23					23	23	2 06	
Suif.										
Fer-blanc.										
Térébenthine.	20						20	20	5 34	
Vin.										
Vinaigre.	1,564						1,564	1,564	108 47	
Blanc de plomb.										
Blanc de cerise.										

(No. A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Leine	12						12		\$ cts. 30
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.....	534	338					534	338	97 83
Ecorce	61	51					61	51	4 48
Barils, vides	13	33					13	33	1 74
Courbes pour bâtiments.....	16,404	4,772					16,404	4,772	49 80
Floites	66,977	16,344					66,977	16,344	405 83
Bois de chauffage, en radeaux.....	306	387					306	387	1,514 45
Cercles	1,311						1,311		94 75
Echalas à houblon.....	34						34		521 93
Bois de service, en radeaux.....	13,387	370					13,387	370	4 36
Bois de service, en radeaux.....	67	54					67	54	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....	10						10		50
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....	6	4					6	4	70
Leurs de cu. de fer, en vaisseaux.....	9,461	250					9,461	250	660 72
Billots de sauge.....	6,113	3,580					6,113	3,580	247 56
Donves et fonds de barils.....	2,793	2,793					2,793	2,793	115 20
pipe									
Indes Occident.....	669	33					669	33	280 62
Bardeaux									
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	146						146		21 29
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....									
Bois de const. carré, en vaisseaux.....	20						20		38
en radeaux.....	190						190		37 11
Totaux	1,800	190	6,890	3,232	6,890	3,232	15,122	15,122	146 68

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Traverses.....	7	2					7	2	1 50
Articles en bois en paouvres.....	6,890	3,232					6,890	3,232	146 68
Total du fret payant péage.....	134,551	46,044					134,551	46,044	5,189 78
Charbon, ex. de dr. par ord. en C.	1,300	5					1,300	5	
Grand total du fret.....	135,851	46,049					136,151	46,049	182,200

Total des péages sur les navires.....

passagers.....

charbon exempt de droits \$32.67.....

Amendes et dommages.....

Quaiage et emmagasinage.....

Autres recettes.....

Total du revenu.....

1,894 32

21 24

197 75

322 10

7,625 19

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canal St. Pierre et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.	TOTAL DES TONNEAUX DES PÉAGES.	MONTANT \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Poisson	51	667	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	667	7 18
Farine	594	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	594	.....	5 94
Charbon	375	3,964	.....	.....	.....	.....	.....	.....	375	3,964	43 39
Bois de construction	457	431	.....	.....	.....	.....	.....	.....	457	431	8 88
Autres produits agricoles.....	551	225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	551	225	7 76
Autres marchandises	735	4,198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	735	4,198	49 33
Total du fret payant péages.....	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	122 48
Total des péages sur navires.....										491 07	
Total du revenu.....										613 55	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1874.

SUPPLÉMENT—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 29.—Etat du trafic sur les canaux sous-mentionnés, et le montant des péages perçus pendant la saison de navigation en 1874.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Ton.x.	\$ cts.	Ton.x.	\$ cts.	Ton.x.	\$ cts.	Ton.x.	\$ cts.	Ton.x.	\$ cts.	Ton.x.	\$ cts.	Ton.x.	\$ cts.
CLASSE No. 1.														
Bateaux à vapeur du Canada.....	151,089	3,202 25	411,361	5,905 47	30,854	168 90	182,036	3,040 72	62,329	452 22	39,549	540 32		
Bateaux à vapeur américains.....	213,322	5,306 08	20,148	175 61	202	2 72	93,001	930 25	235,768	3,154 61	12	50		
Valliers du Canada.....	531,826	10,652 64	843,451	8,708 73	96,990	1,658 99	1,358	27 16			140 176	1,283 86	24,554	491 07
Valliers américains.....	545,549	12,230 55	104,443	1,118 16	121,561	1,658 18	14,978	149 78	77,650	1,579 90	8,585	69 44		
Total, classe No. 1.....	1,441,736	31,391 52	1,379,403	15,907 97	249,547	3,488 79	291,373	4,747 91	375,947	5,186 73	188,322	1,894 32	24,554	491 07
CLASSE No. 2.														
Passagers.....	No. 6,416	555 93	No. 35,880	2,403 53	No. 2,615	45 50	No. 15,114		No. 35,723	195 55	No. 874	21 24	No. 16	
CLASSE No. 3.														
Briques.....	244	86 05	6,978	485 26	1,595	148 85	114				538	14 83		
Ciment et eaux hydraulique.....	2,987	598 50	406	60 05	223	22 30	92		84	3 63	180	7 25		
Argile, chaux et sable.....	1,346	248 40	7,219	300 54	4,904	518 20	990		989	63 54	125	3 13		
Charbon.....	323,500	62,960 91	11,408	1,500 19	120,391	11,952 66	52,705				3,481	172 06	4,339	43 39
Poisson.....	853	167 69	1,988	235 09	2	14	261				286	7 32	718	7 18
Gypse.....	1,374	102 42	3,786	240 26	267	8 90	232		83	7 08	409	19 60		
Fer, chemin de fer.....	6,032	1,206 03	9,434	1,344 12	369	36 90	5,495				3	22 59		
" en grasse.....	3,111	603 66	13,105	1,626 02	649	64 90	6,695				625	22 59		
" toute autre espèce.....	8,997	1,717 15	10,180	1,380 88	1,460	170 18	3,019		144	6 60	608	26 71		
Sel.....	23,309	4,635 38	14,699	2,020 95	1,406	140 60	605		25	65	935	93 71		
Pierre, pour la taille.....	8,285	1,654 03	2,405	314 28	747	60 45	1,285				602	15 06		
Pennes.....	4,967	754 71	16,687	2,454 65	668	64 30	4,204		3	21	26	1 14		
Orge.....	13,871	2,716 13	3,284	215 62	4,268	380 03	2,223				4	11		
Riz d'Inde.....	181,151	39,135 61	27,460	3,992 63					633	42 79	153	3 93		
Coton, brut.....	15	1	60	90			1							
Lin et chanvre.....	6	1	147	23 54			56							

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suïte.
No. (A) 29.—État du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, etc.—Suïte.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.
CLASSE No. 3.—Suïte.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Farine.....	24,019	2,897 09	36,639	5,329 45	553	20 58	14,420		57	1 71	175	7 94	594	5 94
Foin, pressé.....	429	74 30	2,008	210 68	4,831	483 10	52		411	38 02	133	4 59		
Vianades de toutes sortes.....	277	46 48	895	128 74	528	35 28	687				143	10 45		
Tourteaux oléagineux.....	3	60	187	8 20					975	57 68	47	1 68		
Avoine.....	5,954	1,190 43	2,819	160 76	1,942	121 36	7,686		2,316	187 12	27	1 92		
Pois.....	1,191	237 00	36,384	3,615 76	1,947	3 37	76		121	8 25	50	1 77		
Patates.....	2,242	435 83	484	39 37	9	30	18		6		53	1 84		
Seigle.....	513	102 60	439	57 73			235							
Graines de toutes sortes.....	60	11 83	439	57 73			26							
Tabac, brut.....	15	3 00	92	13 66			51							
Biz.....	413,212	80,246 28	98,839	13,651 51							1,664	108 47		
Produits agricoles, légumes.....	174	43 40	300	40 19	552	18 40	6		3		76	6 11		7 76
Os.....	677	133 49	2,249	257 04	470	47 00	70		44	4 30	76	6 11		
Bestiaux.....	2	40	667	41 38	113	3 78			228	15 18				
Cochons.....			59	5 72			11		29	2 01				
Peaux ver et sal., cornes et sab.....	212	28 95	516	72 56	22	74	44		48	4 53	76	4 84		
Chevaux.....	60	12 00	364	36 02	4	40	399		215	7 93	4			
Saindoux et huile de saindoux.....	191	28 29	849	124 55			426		8	74	54	2 21		
Vianades, autres que le lard.....	34	7 20	591	88 20			1,401		19	1 42	23	2 06		
Lard.....	1,121	224 20	1,740	239 87			235		2	19	12	30		
Moutons.....	40	8 20	28	4 20	422	36 40			273	25 58	596	21 31		
Suif.....	233	46 60	150	20 44			126							
Laine.....	421	121 10	2,416	268 50			268							
Produits agricoles, animaux.....														
Total, classe No. 3.....	1,031,091	198,468 64	318,249	40,635 90	148,618	14,425 40	115 732		6,926	464 11	11,059	492 32	6,427	64 27
CLASSE No. 4.														
Alcalis, potasse et perlasse.....	402	51 95	2,579	410 55	1,602	160 20	916		81	15 12	75	9 60		

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.
CLASSE No. 4.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Insurgements aratoires.....	59	23 20	251	29 70	31	7 93	51		14	1 40	123	21 01		
Bagage.....	17	6 80	1,063	172 20			26							
Bière.....	60	22 60	2,224	53 74			148				4	36		
Soufre (rou).....	1,762	704 80	51	13 50	1	10								
Café.....	1	40	10	2 00			25				1	09		
Fabrique.....	233	91 45	280	66 58			134							
Bous de ferrure, etc.....	474	187 85	67	6 65	69	6 90	35							
Poteries.....	190	72 30	958	191 19	250	45 00	231				10	1 15		
Métaux.....	166	63 90	240	36 11	9	64	36				44	6 83		
Vitres pour chasses.....	224	93 40	1,201	270 25	30	3 00	464							
Varec.....	39	15 60	322	68 43			477				2	18		
Marbre.....	3,919	1,967 60	232	29 30	261	46 17	1				6	53		
Manille.....	56	22 40	26	6 52			5							
Mélasse.....	237	92 00	3,642	235 75	3,769	376 77	406				8	73		
Clois.....	603	201 75	3,166	661 87			1,004				6	63		
Huile (en barils).....	4,358	1,737 30	961	130 13	191	19 10	161				47	5 31		
Peinture.....	546	215 00	217	45 77	7	70	62							
Pois et gondron.....	62	24 80	2,889	152 29	2,578	257 80	14				94	25 85		
Grenailles.....	240	61 60	842	94 30	1,214	121 40	110				2	38		
Résine.....	131	52 40	1,423	84 35	7	70	392							
Centres de soude.....	733	267 60	1,556	483 65			483							
Spiritueux.....	902	338 75	1,791	393 63			231							
Acier.....	88	9 65	1,197	33 00	110	11 00	56				45	4 45		
Sucre.....	1,607	568 30	5,376	855 05	1,787	178 70	1,311				27	7 99		
Pierre, brute.....	1,592	625 40			366	41 95	287							
Chanvre.....	205	73 60	619	146 12			9							
Térbenthine.....	1	40	914	48 25	996	99 60	7							
Vinaigre.....	17	6 45	187	37 48			247				420	3 34		
Bianc de plomb.....	62	9 40	46	9 80			4							
Bianc de cèruse.....	56	18 90	99	22 14			23							
Marchandise.....	19,233	7,359 60	20,626	3,834 94	2,748	272 05	6,879				872	97 83	4,933	49 33
Total, classe No. 4.....	38,284	14,587 20	52,065	8,729 04	16,026	1,649 72	14,116		1,562	115 48	1,430	186 42	4,933	49 33
CLASSE No. 5.														
Écorce.....	303	53 64	807	67 80	60	11 72	9				112	4 48		
Courbes pour bâtiments.....			46	1 13							46	1 74		
Flottes.....	130	2 45	9,224	161 01	14,189	851 32								
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	42,759	2,122 00	80,484	2,957 98	7,534	103 92	6,105				3,208	25 68	21,176	449 80
Bois de service, scié, en vais.....	104,367	15,707 65	80,387	4,626 41	59,220	3,469 87	5,807				376,997	39,769 40	13,767	14 45
Bois de service, scié, en vais.....	36	1 63	20,683	947 71	240	40					15,849	364 90	121	4 35
Cerclés.....	369	92 95	25	2 40			39							
Liens de chemin de fer, en vais.....	19	2 63	727	14 50	5,315	406 98	5,677				275	21 50	9,711	660 79
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	884	132 23	266	12 80	567	53 12					10	50		

SUPPLEMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 29.—Etat du trafic sur les canaux sous-mentionnés, etc.—Suite.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Ton x.	Péages. \$ cts.	Ton x.	Péages. \$ cts.	Ton x.	Péages. \$ cts.	Ton x.	Péages. \$ cts.	Ton x.	Péages. \$ cts.	Ton x.	Péages. \$ cts.	Ton x.	Péages. \$ cts.
CLASSE No. 5.—Suite.														
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....	143	8 33	18,614	455 35			895				10	70		
Bois de const. carré, en vais.	76,276	11,362 29	1,080	53 25			22,780				20	38		
Bois de const. " en radeaux	2,634	194 29	43,798	2,178 45	4,626	463 17	2,247	28 86	1,990	37 11	1,990	37 11		
Articles en bois.....	697	145 00	1,280	469 00			34	5	70	1 50	9	1 50		
Radeaux.....	319	152 05	69	14 55	27	5 22		56	11 98	702	250 62			
Piquets et perches pour câbles, en vaisseaux.....	9	64			9	61		4	50	146	21 29			
Piquets et perches pour câbles, en radeaux.....	3,331	191 89	24,201	553 05				22	38	9,693	247 55			
Billets de sciage.....	9,771	303 44	3,771	303 44			50	4,982	188 50	2,793	115 20			
Draves et fonds de barils.....	290	46 00	2,048	256 00			2,632							
Draves, pipe.....	8,350	1,564 65	1,083	163 20	745	13 44	719							
" Indes Occidentales.....	1,126	210 48	19,178	50 23				680	1 88	15,122	146 68			
Traverses.....	200	63	1,035	53 50						1,345	94 75			
Echalas à houblon.....	242,442	32,391 24	309,557	13,366 58	92,292	5,379 37	44,708	551,273	38,194 55	159,777	4,079 59	338	5 88	
Total, classe No. 5.....														
CLASSE SPÉCIALE.														
Cryolithe, ou minéral chimique	3	15	1,052	52 60										
Minéral de fer.....	46,142	2,307 10	2,183	109 15	140	7 00		5	75	1,264	63 30			
Pierre, non-ouvrée, impropre à la taille.....	4,406	367 79	263	21 00				31	60	7,365	368 25			
Total, classe spéciale.....	50,551	2,675 04	3,438	182 75	140	7 00		36	1 35	8,629	431 45			
Total du fret et des péages.....	1,362,368	280,039 57	383,349	81,125 82	257,970	24,995 73	174,556	4,747 91	559,797	44,157 77	180,885	7,105 34	12,248	633 52

B. de consil. et autre b. (ex. de d.)	188 63													
Bis, big-d'rade, fleur, fer, sel, charb. minier, etc., (ex. de d.)	20,259	318,224	37,992 42	744	63 47			191	5 73	1,305	32 57			
Grands totaux (passagers et tonnage des navires non compr.)	1,389,173	282,728 00	1,001,573	119,118 24	257,820	25,069 25	174,556	4,747 91	559,988	44,163 50	182,190	7,138 01	12,248	633 52

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

No. (A) 31.—État indiquant le montant des péages perçus chaque mois pendant la saison de navigation, expirée en décembre 1874.

	1874												Totaux.
	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	\$	cts.	\$	
CANAUX ET BUREAUX.													
CANAL WELLAND.													
Chippawa.....	5 82	8 87	1 23	1 70	44 54	75	3 09	1 97	00 25	68 82			
Colborne.....	8,769 61	26,678 37	35,139 63	28,610 68	26,013 03	28,531 56	21,694 22	18,542 92	342 19	192,322 21			
Dalhousie.....	7,214 62	9,503 44	13,177 23	14,274 48	9,868 49	10,788 00	10,476 43	7,006 22	12 94	82,319 72			
Dumfries.....	51 02	150 44	85 77	100 36	79 19	3 94	202 97	130 99		804 68			
Madawaska.....	235 06	242 12	141 22	640 77	147 08	116 46	177 14	86 54		1,786 39			
Robinson.....	171 95	198 52	197 15	103 31	236 20	167 98	228 59	101 81		1,405 51			
Ste. Catherine.....	234 07	205 31	173 29	91 37	117 64	147 24	213 98	198 62	1 32	1,362 84			
Total, canal Welland.....	16,682 05	36,987 07	48,915 52	43,822 64	36,504 17	37,755 93	32,986 42	26,069 07	356 70	280,089 57			
CANAUX DU ST. LAURENT.													
Beauharnois.....	43 65	10 45	18 00	26 62	49 65	54 37	37 99	36 53		233 61			
Cornwall.....	1,527 58	3,695 88	4,474 22	3,879 30	2,612 06	2,723 02	4,288 82	2,863 71		24,970 66			
Edwardsburgh.....	16 31	50 18	81 81	46 54	55 75	30 33	28 93	109 08	1 75	404 37			
Kingston.....	126 68	3,896 42	4,303 26	2,985 08	2,019 13	1,465 51	1,399 75	748 13		18,344 90			
Madawaska.....	16 31	773 46	1,226 92	986 08	1,033 48	1,389 27	1,417 81	801 88		7,595 21			
Montréal.....	1,714 22	3,553 67	5,313 34	4,974 67	4,798 57	4,172 51	4,217 54	2,815 09		29,977 07			
Total, canaux du St. Laurent.....	1,714 22	11,980 06	15,422 55	12,808 31	10,568 66	9,785 01	11,360 84	7,394 42	1 75	81,125 82			
CANAL CHAMBLEY.													
Chambly.....	112 36	878 06	1,240 17	1,504 21	1,113 96	1,226 74	829 86	988 40		7,451 40			
St. Jean.....	12 90	3,365 64	4,207 05	2,362 30	2,151 03	2,238 16	1,990 24	672 83		17,079 61			
St. Ours.....	123 26	3,692 80	5,527 48	3,909 49	3,336 35	62 50	63 91	61 76		464 77			
Total, canal Chambley.....	123 26	3,692 80	5,527 48	3,909 49	3,336 35	3,527 40	2,894 01	1,692 99		24,990 78			

	1874												Totaux.
	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	\$	cts.	\$	
CANAL DE LA EAU DE BURLINGTON.													
Hamilton.....	269 28	794 86	776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91			
CANAUX DE L'OTTAWA.													
Ottawa.....	1,614 97	1,611 96	1,611 96	1,212 15	820 44	988 99	1,356 26	916 42		8,521 19			
Carillon.....	60 19	64 78	69 74	61 91	61 91	392 13	82 83	62 09		708 67			
Grenville.....	3,705 64	6,008 14	6,008 14	5,812 86	4,691 71	4,145 62	4,238 93	2,442 94		31,045 84			
St. Anne.....	380 28	478 39	478 39	561 96	947 10	501 71	616 18	341 45		3,797 07			
Total, canaux de l'Ottawa.....	5,731 08	8,163 27	8,163 27	7,656 71	6,521 16	6,028 45	6,294 20	3,762 90		44,187 77			
CANAL RIDEAU.													
Moulin de Kingston.....	4 64	472 73	542 06	671 48	332 03	424 68	498 46	273 10		3,219 18			
Ottawa.....	118 85	376 44	510 54	388 56	291 02	301 23	357 51	284 64		2,601 59			
Smith's Falls.....	123 49	1,042 20	1,319 66	1,312 53	810 91	157 69	177 49	49 15		1,284 57			
Total, canal Rideau.....	123 49	1,042 20	1,319 66	1,312 53	810 91	883 60	1,033 46	576 89	2 60	7,105 34			
CANAL ST. PIERRE.													
St. Pierre.....	70 68	65 70	65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 20	613 55			
Grand total.....	18,914 30	60,598 75	80,191 13	70,404 96	58,520 39	58,637 03	55,246 03	39,922 53	400 56	442,835 74			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les ceaux, durant la saison de la navigation finissant le 31 décembre 1874, et les péages y perçus.

Navires.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNÉAUX.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
CANAL WELLAND.									
Bateaux à vap. canadiens.	622	28,404	24,062	9,161	50,009	72,626	78,413	151,039	3,202 25
Volliers do.....	2,574	111,397	143,400	9,161	178,048	268,006	268,320	531,826	10,652 64
Total, canadiens.....	3,196	159,971	167,462	9,161	228,057	340,632	346,733	682,865	13,854 89
Bateaux à vap. américains.	586	48	123	383	105,603	104,095	1,994	106,545	213,322
Volliers do.....	2,033	534	400	25,458	239,183	219,349	57,387	278,402	545,649
Total, américains.....	2,618	602	523	26,264	344,786	323,444	59,381	384,947	758,971
Grand total, canal Welland.	5,814	160,573	193,716	10,760	572,843	664,076	287,468	727,180	1,441,736
CANAL DU St. LAURENT.									
Bateaux à vap. canadiens.	3,156	196,016	23,038	30	3,426	219,084	192,277	411,361	5,905 47
Volliers do.....	6,453	498,813	337,038	469	4,805	501,119	342,352	843,451	8,708 73
Total, canadiens.....	9,609	694,829	525,859	499	8,231	720,203	534,629	1,254,812	14,614 20
Bateaux à vap. américains.	537	1,038	1,092	692	5,369	3,573	54	10,626	20,148
Volliers do.....	1,350	9,092	12,139	3,667	2,817	78,171	26,272	104,443	1,118 16
Total, américains.....	1,787	10,130	13,231	8,766	8,186	87,693	36,898	124,991	1,239 77
Grand total, canal du St. Laurent.....	11,496	704,959	539,090	10,668	16,417	807,896	571,527	1,379,403	15,907 97
CANAL CHAMBLEY.									
Bateaux à vap. canadiens.	514	14,859	443	.....	.....	.....	999	15,302	30,854
Volliers canadiens.....	1,145	14,319	14,053	.....	.....	.....	57,263	28,372	96,980
Total, canadiens.....	1,659	29,178	25,848	.....	.....	.....	58,262	43,674	127,784
Bateaux à vap. américains.	4	.....	.....	.....	.....	.....	202	202	2
Volliers américains.....	1,622	.....	220	28,894	63	.....	92,384	28,957	121,561
Total, américains.....	1,626	.....	220	28,894	63	.....	92,586	29,159	1,960 90
Grand total, canal Chambley.	3,285	29,178	26,068	43,390	63	.....	150,848	72,831	249,547
CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.									
Bateaux à vap. canadiens.	794	90,920	90,194	654	268	91,188	90,848	182,036	3,640 72
Volliers canadiens.....	606	19,750	33,688	12,583	26,980	46,730	46,271	98,001	930 25
Total, canadiens.....	1,400	110,670	123,882	13,237	27,248	137,918	137,119	275,037	4,570 97
Bateaux à vap. américains.	10	235	.....	679	679	679	679	1,358	27 16
Volliers américains.....	94	.....	1,755	5,765	7,223	7,458	7,520	14,978	149 78
Total, américains.....	104	235	1,755	6,444	7,902	8,137	8,199	16,386	176 94
Grand total, canal de la Baie de Burlington.....	1,504	110,905	125,637	19,681	35,150	146,055	145,318	291,373	4,757 91
CANAL D'OTTAWA.									
Bateaux à vap. canadiens.	1,514	29,690	32,288	351	61	29,690	32,633	62,329	452 22
Volliers canadiens.....	2,845	13,391	175,271	41,545	.....	18,952	216,816	235,768	3,154 61
Total, canadiens.....	4,359	43,081	207,559	41,896	61	48,642	249,455	298,097	3,606 83
Bateaux à vap. américains.	1,051	8,702	1,846	58,811	8,491	17,193	60,657	77,850	1,879 90
Volliers américains.....	1,057	8,702	1,846	58,811	8,491	17,193	60,657	77,850	1,879 90
Total, américains.....	5,410	57,283	209,405	100,707	8,552	65,835	310,112	375,947	5,186 73
Grand total, canal d'Ottawa.....	9,769	100,364	416,964	142,604	14,604	114,477	459,567	674,047	8,843 64
CANAL RIDEAU.									
Bateaux à vap. canadiens.	912	18,873	20,676	.....	.....	.....	18,873	20,676	39,549

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 32.—ETAT indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—Fin.

NAVIRES. }	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descent.		
Voiliers canadiens.....	2,199	61,025	78,672	479				61,594	78,672	140,176	\$ cts. 1,283 86
Total, canadiens.....	3,111	79,898	99,348	479				80,377	99,348	179,725	1,824 38
Bateaux à vap. américains.	2	6	6					6	6	12	50
Voiliers américains.....	111	2,387	6,198					2,387	6,198	8,585	69 44
Total, américains.....	113	2,393	6,204					2,393	6,204	8,597	69 94
Grand total, canal Rideau.	3,224	82,291	105,552	479				82,770	105,552	188,322	1,894 32
CANAL ST. PIERRE.											
Bateaux à vap. canadiens.....											
Voiliers canadiens.....	642	14,082	10,502					14,082	10,502	24,584	491 07
Total, canadiens.....	642	14,082	10,502					14,082	10,502	24,584	491 07
Bateaux à vap. américains.											
Voiliers américains.....											
Total, américains.....											
Grand total, canal St. Pierre.	642	14,082	10,502					14,082	10,502	24,584	491 07

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—Suite.
No. (A) 32.—RÉCAPITULATION.

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES FRÈGES. \$ cts.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
NAVIRES CANADIENS.											
<i>A vapeur et à voiles.</i>											
Welland.....	3,196	159,971	105,015	9,161	.....	13,209	298,087	340,692	342,283	682,865	13,854 89
St. Laurent.....	9,609	694,829	525,859	24,610	499	733	8,231	720,203	594,609	1,254,812	14,614 20
Chambly.....	1,659	29,178	25,848	14,496	.....	.....	58,262	43,674	84,110	127,784	1,827 89
Baie de Burlington.....	1,400	110,670	123,882	.....	.....	27,248	.....	.....	137,119	275,037	4,870 97
Ottawa.....	4,359	48,581	207,559	41,806	.....	61	.....	48,642	249,455	298,097	3,606 83
Rideau.....	3,111	79,898	99,348	479	.....	.....	.....	80,377	99,348	179,726	1,824 38
St. Pierre.....	642	14,082	10,502	.....	.....	.....	.....	14,082	10,502	74,584	491 07
Total, canadiens..	23,976	1,137,179	1,098,013	207,087	31	41,251	294,550	1,385,498	1,457,376	2,842,874	40,790 23
NAVIRES AMÉRICAINS.											
<i>A vapeur et à voiles.</i>											
Welland.....	2,618	602	523	1,599	323,444	2,272	59,331	373,924	384,947	758,871	17,536 63
St. Laurent.....	1,887	10,130	13,231	10,169	4,235	64,543	8,186	87,693	36,898	124,591	1,260 77
Chambly.....	1,626	.....	220	28,894	63	92,066	92,066	28,967	92,066	121,763	1,660 90
Baie de Burlington.....	104	235	1,755	6,444	.....	7,902	.....	8,137	8,199	16,336	176 94
Ottawa.....	1,051	8,702	1,846	58,811	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 80
Rideau.....	113	2,393	6,204	.....	.....	.....	.....	2,393	6,204	8,597	69 94
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total américains....	7,399	22,062	23,779	63,943	328,856	83,208	160,153	618,297	589,711	1,108,008	22,318 08
Grand total canadiens et américains.....	31,375	1,159,241	1,121,792	271,081	328,876	124,459	454,703	1,903,795	2,047,087	3,950,882	63,108 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT—ANNEXE A.—Suite.

TABLEAU COMPARATIF du grand total de fret passé par les canaux sous-mentionnés pendant les saisons de la navigation en 1873-74, avec le montant des péages perçus sur eux, y compris les péages sur les navires et les passagers.

CANAUX.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
1873.												
Canal Welland.....	49,116	150,300	75,723	26,955	318,427	337,731	13,037	535,145	456,303	1,050,131	1,506,484	285,633 00
Canaux du St. Laurent.....	196,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,323	192,911	772,699	965,610	80,341 68
Canal Chambly.....	13,386	11,727	111,036	18	18	.....	.....	1,240,240	124,440	135,967	260,407	25,132 82
Canal à l'ouest.....	138,132	55,121	5,065	33,997	.....	.....	123	.....	133,320	89,118	232,438	12,715 19
Canaux de l'Ontario.....	2,119	300,648	.....	215,966	.....	.....	10	.....	2,129	516,614	518,743	42,418 26
Canal de la Baie de Burlington.....	36,577	63,721	.....	22,533	.....	.....	52,019	230	88,596	89,484	178,080	4,245 73
Canal St. Pierre.....	2,136	3,136	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	606 01
1874												
Canal Welland.....	41,221	114,305	65,368	10,712	285,362	463,135	11,694	396,116	404,845	984,328	1,389,173	280,089 57
Canaux du St. Laurent.....	136,478	739,598	19,517	13,230	1,013	3,509	77,559	20,679	224,557	154,801	1,001,573	81,125 82
Canal Chambly.....	7,031	12,960	96,863	.....	123	.....	.....	141,851	103,019	154,801	257,820	24,995 78
Canal Rideau.....	135,851	46,049	300	.....	.....	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	7,105 34
Canaux de l'Ontario.....	1,599	353,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,636	558,352	559,988	44,157 77
Canal de la Baie de Burlington.....	30,769	69,903	.....	15,098	.....	.....	56,781	.....	89,350	85,006	174,356	4,747 91
Canal St. Pierre.....	2,763	9,435	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	613 55

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 38.—Les canaux du Canada, 1874.

TARIF DES PÉAGES.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous, et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland; en	Canaux du St. Law-	Canal Chambly et	Lac Érié à Montréal,	Canal de la Baie de	Canaux Rideau et de	Ecluse Ste. Anne,	Ottawa à St. Jean.
	chaque sens.	rent, en chaque sens.	écluse St. Ours, en chaque sens.	en chaque sens.	Burlington, en chaque sens.	l'Ottawa, en chaque sens.	en chaque sens.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>								
Navires à vapeur, par tonne.....	0 02 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 04	0 02	0 03	0 00 $\frac{1}{2}$	0 02 $\frac{1}{2}$
do à voiles et autres, par tonne.....	0 02 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 04	0 01	0 03	0 00 $\frac{1}{2}$	0 02 $\frac{1}{2}$
<i>Classe No. 2.</i>								
Passagers de 21 ans et au-dessus, chacun.....	0 10	0 10	0 05	0 20		0 10	0 00 $\frac{1}{2}$	0 10 $\frac{1}{2}$
do au-dessous de 21 ans, chacun.....	0 05	0 05	0 02	0 10		0 05	0 00 $\frac{1}{2}$	.....
<i>Classe No. 3.</i>								
Blé d'Inde.....	20	0 15	0 10	0 35	En franchise en vertu de l'O. en C. du 1er avril 1873.	0 10	0 03	0 20
Charbon.....								
Farine.....								
Fer, pour chemins de fer.....								
do en gueuses.....								
do tout autre.....								
Plâtre, gypse.....								
Sel.....								
Viande ou poisson salé—en baril ou autrement.								
Produits agricoles (légumes) non énumérés.....								
Produits agricoles (animaux) non énumérés.....								
Pierre pour la taille.....								
Blé.....								
<i>Classe No. 4.</i>								
Tous autres articles non énumérés.....	0 40	0 20	0 10	0 60		0 35	0 05	0 30
<i>Classe No. 5.</i>								
Ecorce.....	0 20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 19 $\frac{1}{2}$
Barils vides.....	0 02	0 02	0 02	0 04		0 02	0 01	0 04
Courbes pour bâtiments.....	0 05	0 02	0 02	0 07		0 02	0 01	0 04
Arbres, par 1,000 pieds linéaires.....	1 40	1 40	1 20	2 80		1 40	0 15	2 05
Bois de chauffage, par corde, en vaisseaux.....	0 20	0 20	0 10	0 40		0 20	0 03	0 23
do do en radeaux.....	0 25	0 25	0 15	0 50		0 25	0 03	0 30 $\frac{1}{2}$
Cerelles.....	0 25	0 20	0 15	0 45		0 20	0 05	0 30
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en vaisseaux.....	0 15	0 05	0 05	0 20		0 10	0 05	0 13 $\frac{1}{2}$
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en radeaux.....	0 20	0 10	0 10	0 30		0 20	0 25	0 42 $\frac{1}{2}$
Liens de chemins de fer, en vaisseaux.....	0 01	0 00 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$		0 01	0 00 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$
do do en radeaux.....	0 02	0 01	0 01	0 03		0 02	0 01	0 02 $\frac{1}{2}$
Bois scié, en planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en vaisseaux.....	0 30	0 15	0 10	0 45		0 15	0 03	0 20
Bois scié, planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en radeaux.....	0 60	0 30	0 20	0 90		0 25	0 03	0 36 $\frac{1}{2}$

No. 38.—*Suite.*TARIF DES PÉAGES.—*Suite.*

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Érié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la Baie de Burlington, en chaque sens.	Canaux d'Ottawa et Rideau, en chaque sens.	Écluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>								
Bois carré, en vaisseaux, par mille pieds cubes.	3 00	1 00	1 00	4 00	En fran. par O. en C. du 1er avril, 1873.	0 75	0 25	1 68 $\frac{2}{3}$
do en radeaux do do	4 50	2 00	2 00	6 50		1 50	0 25	3 12 $\frac{2}{3}$
Matériaux pour wagons, articles en bois et bois en partie ouvré, par tonne de 40 pieds cubes	0 40	0 40	0 25	0 80		0 40	0 10	0 55
Bardeaux, par mille	0 06	0 06	0 04	0 12		0 06	0 01	0 08
Piquets et perches de clôture, en vais., par M.	0 40	0 40	0 20	0 80		0 30	0 05	0 42 $\frac{2}{3}$
do do en radeaux do	0 80	0 80	0 40	1 60		0 50	0 05	0 77 $\frac{2}{3}$
Billots de sciage, chaque billot étalonné	0 08	0 08	0 05	0 16		0 08	0 05	0 14
Douves et fonds de barils, à 2 $\frac{1}{2}$ tonnes par mille.	0 40	0 20	0 15	0 60		0 20	0 05	0 30
do de (pipes,) à 8 do	1 50	1 00	1 00	2 50		1 00	0 25	1 75
do (Indes Oc.) à 4 do	0 75	0 60	0 25	1 35		0 60	0 10	0 65
do (saloirs,) sciées ou coupées.	0 08	0 04	0 03	0 12		0 04	0 01	0 06
Traverses, par 100 pièces	0 50	0 50	0 40	1 00		0 50	0 03	0 68
Echalas à houblon, par 1,000 pièces	2 00	2 00	1 50	4 00		2 00	0 15	2 65
<i>Classe spéciale.</i>								
Pierre non ouvrée, cordée et impropre à la taille, par corde	0 75	0 60	0 37 $\frac{1}{2}$	1 35	0 37 $\frac{1}{2}$	0 15	0 15	
Minéral de fer, cryolithe ou minéral chimique.	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	
Glace	0 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOTE.—Le charbon de terre, excepté sur le canal Welland, passe par tous les canaux en franchise—arrêté du conseil du 7 juin 1869.

Le minéral de fer, cryolithe ou minéral chimique, paie 5 centins par tonne pour une section ou pour tous les canaux.

Le fer et le sel qui auront payé les péages sur toute la ligne des canaux du St. Laurent, ou sur le canal Lachine, l'écluse Ste. Anne et sur les canaux de l'Ontario et du Rideau, passeront en franchise le canal Welland; et si des péages ont été payés au canal Chambly, ils seront remboursés à Montréal ou à Kingston Mills, au départ de ces articles du canal.

Le blé, la fleur, le blé-d'Inde, l'orge, les pois, l'avoine et le pétrole qui auront payé tous les péages du canal Welland passeront en franchise les canaux du St. Laurent ou ceux de l'Ontario et du Rideau, l'écluse Ste. Anne, et les canaux de Lachine et de Chambly, pourvu que les articles ayant droit à cette exemption passe par toute la ligne des canaux jusqu'à Montréal, ou que de cette dernière place ils montent par les canaux de l'Ontario et du Rideau jusqu'au lac Ontario.

Tous les articles, effets ou marchandises non désignés ci-dessus paieront selon le tarif de la classe No. 4.

Nul permis de passage ne sera donné aux remorqueurs ou autres petits navires à moins de 25 centins le minimum, mais des navires ne portant ni fret ni passagers pourront obtenir un permis de saison moyennant \$30, lequel leur permettra de circuler à volonté sur le canal.

No. 38—*Suite.*

BASE DE L'ESTIMATION DES POIDS.

	Ton'x.
2,000 lbs. avoir du poids.....	1
Par M. signifie par mille pieds.	
Par Mil. signifie par mille pièces.	
Fruits verts, 9 barils correspondent à.....	1
Alcalis 3 do	1
Ecorce, 4 cordes.....	1
Beuf, 7 barils	1
Biscuit et craquelins, 9 barils.....	1
Brique (ordinaire), 1,000.....	2
Beurre, 22 tinettes ou 7 barils.....	1
Bestiaux, 3	1
Ciment et chaux hydraulique, 7 barils.....	1
Brique réfractaire 1,000.....	3
Poisson, 7 barils.....	1
Fleur, 9 do	1
Gypse et manganèse, 6 barils.....	1
Chevaux, 2	1
Saindoux et suif, 7 barils ou 22 tinettes.....	1
Liqueurs et spiritueux, 215 gallons.....	1
Liqueur, toute autre, 215 do	1
Noix 9 barils.....	1
Huttes, 6 barils	1
Lard, 7 barils.....	1
Sel, 7 barils.....	1
Graines, 9 barils.....	1
Moutons, 20.....	1
Pierre, 12 pied cubes.....	1
do 1 corde.....	7½
Whisky, 4 barils, ou 215 gallons.....	1
Barils vides, 10.....	1
Corces à barril 10 Milles.....	1
Planches et autre bois scié, 600 pieds mesuré de planche.....	1
Corbes, 4 pièces.....	1
Bois de chauffage, 1 corde.....	3
Echelas à houblon, 60 ou 40 pieds cubes.....	1
Bardeaux, 12 M. ou paquets.....	1
Piquets et perches pour clôture, 1 mille.....	1
Douves et fonds (pipe), 1 mille.....	8
do do (Indes Occidentales), 1 mille.....	4
do do (baril), 1 mille.....	2½
do do (saloirs), 1 mille.....	15
Billets de sciage (étalons), 1.....	1
Bois carré, 50 pieds cubes.....	1
Poteaux de télégraphe, 10 ou 40 pieds cubes.....	1
Mâts et espars, 40 pieds cubes.....	1
Fais de chemins de fer, 16 ou 50 pieds cubes.....	1
Tous autres bois ouvrés, ou en partie ouvrés, 40 pieds cubes selon le tarif.....	1
Traverses, 40 pieds cubes ou 5 pièces.....	1
Plottes, 50 pieds linéaires.....	1

NOTE.—Par l'Acte des poids et mesures de 1873, les articles suivants ont été estimés d'après le poids de 100 lbs., savoir : orge, fèves, charbon de bois, blé-dinde, javoine, pois, patates, seigle, sel, graines et blé.

No. 38.—*Suite.*

AVIS.

Les taux suivants de péages sont prélevés sur les navires et la propriété passant par les différentes subdivisions des canaux.

CANAL WELLAND.

Taux.

1. De Port Maitland, Dunnville et Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, sans passer l'écluse, en chaque sens
2. De la tranchée de Chippawa ou de l'écluse de Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, soit, à Dunnv., P. Maitland ou P. Colb.
3. De Dunnville à Port Colborne.....
4. De Thorold à Ste. Catherine ou Port Dalhousie.....
5. De Maitland, Dunnville, Colborne ou Port Robinson à Marchville et places intermédiaires.....
6. De Marchville ou lieux intermédiaires à Port Maitland, Dunnville, Port Colborne et Port Robinson.....
7. De Port Robinson à Allanburg ou Thorold.....
8. do Ste. Catherine ou Dalhousie.....
9. De Ste. Catherine à Port Dalhousie.....
10. De Dunnville à Maitland.....
11. De Port Robinson en passant par l'écluse et la tranchée de Chippawa.....
12. De Port Colborne à Port Maitland.....
13. De la tranchée de Chippawa en passant par l'écluse à Port Robinson.....
14. De Colborne, Dunnville, Maitland et Marshville à Thorold.....
15. do do do do Ste. Catherine.....
16. Seulement par la tranchée de Chippawa.....
17. Seulement par l'écluse de Port Robinson.....

CANAUX DU ST. LAURENT.

La navigation sera divisée en quatre sections, savoir : Edwardsburg, Cornwall, Beauharnois et Lachine :—Des taux seront prélevés sur tout navire et propriété dans la proportion du nombre de sections franchies.

CANAL CHAMBLY.

Navires et propriétés passant de Sorel à Chambly, paieront.....
do do Chambly à St. Jean, paieront.....

CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU.

La navigation de ces canaux est divisée en quatre sections, savoir :—“ Carillon et Grenville,” “ Ottawa,” “ Smith's Falls ” et “ Kingston Mills.” Navires et fret passant une section paieront un quart ; deux sections, la moitié, et ainsi de suite.

GÉNÉRAL.

NOTE.—Toute fraction d'une tonne de fret sera comptée comme une tonne, et les parties de sections seront comptées comme sections entières sur tous les canaux ci-dessus.

Le passage des bois en grume ou autre, sur aucun des canaux ou sections de ces canaux, sera toujours soumis aux règlements à cet effet.

DROITS DE HAVRE.

Les navires prenant ou déchargeant du fret sur les propriétés du chemin de fer Welland, aux Ports Colborne ou Dalhousie, seront exempt de droits de havre, mais tous les autres navires déchargeant ou prenant un chargement aux Ports Dalhousie, Colborne ou Maitland, paieront deux centins pour chaque tonne de fret qu'ils y prendront ou déchargeront.

Ayant reçu l'information nécessaire pour compléter les tableaux E, et G, depuis la publication de mon rapport du 10 janvier dernier, ils sont réimprimés ici pour permettre une comparaison avec les chiffres de 1873.

A. BRUNEL,
Commissaire.

E.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés acquittés en douane à Buffalo et Tonawanda, et transportés sur le canal Erie durant les six années expirées le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	5,609	8,258	.....	.....	6	5,313
Blé	490,904	502,158	570,849	330,032	737,167	650,223
Blé-dinde	219,874	165,577	579,708	866,169	611,675	459,728
Orge	1,978	19,944	789,810	41,515	8,636	3,192
Avoine	63,728	89,156	106,391	73,572	.....	44,079
Seigle	2,150	10,593	27,622	5,900	22,441	112
Total	784,243	795,686	1,304,380	1,317,188	1,379,925	1,162,647
Augm. } Diminu. } pour cent. comparée avec 1869		1.45	66.32	67.95	75.95	48.23.

Supplément de ce tableau, indiquant les envois à Oswego durant la même période.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	7,361	11,440	10,043	4,773	4,061	4,525
Blé	141,360	115,732	123,173	57,865	53,361	108,289
Blé-dinde	28,585	10,120	70,218	27,148	10,578	46,211
Orge	66,794	77,906	72,075	62,172	46,337	77,007
Avoine	1,113	3,953	1,806	684	1,354	1,103
Seigle	8,569	7,402	6,250	6,751	6,019	7,053
Total	253,782	226,553	284,165	159,393	121,710	244,188
Augm. } Diminu. } pour cent. comparée avec 1869		10.72	11.97	37.2	52.04	3.78.

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Érié et le point où la marée se fait sentir, durant les six années expirant le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Total sur le canal Érié,....	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	1,767,598
Augm. } pour cent. comparée avec 1869 {			42.03	28.53	33.97	35.69
Diminu. }			0.58			
Total sur le canal Welland	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558
Augm. } pour cent. comparée avec 1869 {		18.43	32.59	23.73	7.18	23.55
Diminu. }						
Total sur les chemins de fer Érié et Central.....	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	2,791,517
Augm. } pour cent. comparée avec 1869 {		62.36	102.75	71.96	87.25	156.62
Diminu. }						
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Érié.	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	1,164,475
Augm. } pour cent comparée avec 1869 {		2.02	67.29	67.49	82.10	48.07
Diminu. }						
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal....	267,815	238,181	297,424	169,818	131,695	252,214
Augm. } pour cent comparée avec 1869 {			11.05			
Diminu. }				36.59	50.33	5.82
Quantité acquit. en douane au canal Welland en transit entre les ports américains.....	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114
Augm. } pour cent comparée avec 1869 {			13.94			
Diminu. }			0.04	6.19	29.86	14.04

SUPPLÉMENT No. 2

AU

RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT

DU

REVENU DE L'INTÉRIEUR

Pour 1874



OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.

1875.

SUPPLÉMENT AU RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR
POUR 1874.

A l'honorable

MINISTRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

MONSIEUR,—Les feuilles ci-jointes concernant l'examen des officiers employés dans le service extérieur de ce département sont celles dont il est question dans le rapport annuel que j'ai eu l'honneur de présenter à la date du 10 janvier 1875 ; et, comme on pourra l'observer, ces feuilles embrassent toute cette partie des recommandations approuvées par l'ordre en conseil du 24 septembre 1866, qui a trait à cette matière. On trouvera cet extrait dans l'annexe A.

Lorsque ces rapports furent en voie de se faire, j'eus quelques doutes sur la question de savoir si l'on devrait publier les noms des candidats malheureux, mais après avoir considéré cette question sous toutes ses faces, je conclus que l'on devrait tenir compte de la répugnance naturelle qu'éprouvent la plupart des hommes à rendre publics les échecs qu'ils ont subis, et, en conséquence, je propose que l'on adopte la pratique suivie en Angleterre par la Commission du Service Civil, et qui consiste à ne publier que la liste des noms de ceux qui ont passé leur examen avec succès. Le nombre de points gagnés dans chaque branche par les candidats malheureux, sont donnés cependant, mais on ne mentionne pas leurs noms.

Dans l'annexe B on trouvera les feuilles des questions qui ont servi aux examens de 1873-4, ainsi que les conditions imposées à ceux qui subissent leur examen. Ces feuilles ont été changées à l'époque de chaque examen, et on en garde le secret, tant que ne sont pas finis les examens où l'on s'en sert ; de cette manière les candidats, à part de ce qui leur est communiqué par les termes généraux des conditions, ne connaissent rien de ces questions, tant qu'elles ne leur sont pas soumises les unes après les autres pendant que se font les examens.

Les questions sont presque toutes conçues en termes techniques, et se rattachent spécialement au genre d'affaires que les employés du département sont tenus de transiger, vû qu'on suppose que les candidats sont censés avoir subi l'examen voulu par la loi concernant le service civil avant d'être employés dans le département, conformément aux conditions incorporées dans l'ordre en conseil du mois de septembre 1866,

L'annexe D est un résumé des examens qui ont eu lieu en 1873-4, et les feuilles, dont on s'est alors servi, sont celles qui se trouvent dans l'annexe B. Le plus grand nombre de points qu'il était possible de gagner d'après ces feuilles fut fixé à 1,500, et les candidats furent classés de la manière suivante :

- La 1ère classe—comprenant les candidats qui gagnèrent 1,200 points et plus ;
- La 2ème classe—comprenant les candidats qui gagnèrent 900, et moins de 1,200 ;
- La 3ème classe—comprenant les candidats qui gagnèrent 600, et moins de 900 ;
- Ceux qui ne gagnèrent pas 600, furent considérés comme candidats malheureux.

Dans l'annexe E on trouvera une liste des candidats qui ont subi leur examen et qui sont classés par ordre de mérite. Cette liste renferme tous ceux qui ont été examinés en vertu de l'ordre en conseil du 24 septembre 1866. Le nombre de points gagnés par les candidats qui ont failli dans l'examen prescrit pour chacune des trois classes est également mentionné.

Sur les personnes dont les noms figurent dans cette cédule, quarante et une ont été rayées du tableau de ce département pour cause de décès, de résignation, de mise à la retraite et pour d'autres raisons, et trois ont été transférés dans les bureaux du service intérieur. Les autres, à l'exception de ceux qui n'ont pas été nommés, ont encore de l'emploi sous le département et ils sont par conséquent inscrits aujourd'hui au bordereau du payeur.

Dix-huit officiers de première classe.

Quarante-deux officiers de deuxième classe.

Cinquante-deux officiers de troisième classe, et vingt-sept qui n'ont pas eu de succès à leur examen.

Il y a encore d'inscrits aux registres vingt et un officiers qui ont refusé de se présenter pour subir leur examen, et douze qui n'ont pas encore eu l'occasion de le faire.

L'expérience acquise durant ces huit dernières années est propre à nous convaincre qu'en insistant auprès des officiers pour les engager à se mettre en état de remplir leur charge avant de voir leur nomination confirmée, et à faire preuve de leur aptitude en subissant des examens, nous appelons forcément leur attention sur les devoirs qu'ils auront à remplir ainsi que sur la nature des qualités requises pour les remplir dignement. Cela seul est incontestablement un bon point de gagné. Mais on ne mettra jamais cette branche du service public sur un excellent pied, tant qu'on n'aura pas établi, par la pratique suivie dans ce département, qu'à moins de subir avec honneur les examens voulus, les fonctionnaires, admis comme aspirants, ne verront pas leur nomination confirmée, et aussi tant qu'on n'aura pas fait voir que la capacité offre les seules chances de promotion, que sans elle il n'y a pas d'avancement possible dans ce département, et que même les officiers, qui ont été nommés à des emplois permanents, avant que le système des examens fut introduit, ne sont pas sûrs de conserver leurs situations actuelles.

Si l'on s'aperçoit que la capacité n'est pas absolument nécessaire pour obtenir de

l'avancement, ou que l'existence de cette capacité se présume sans être soumise à un genre d'épreuve uniforme et convenable, et que les meilleurs emplois sont remplis par des personnes qui n'ont pas été assujéties à ce genre d'épreuve, on enlèvera le principal aiguillon qui pousse à acquérir les connaissances essentiellement nécessaires dans cette branche du service, et l'utilité des examens sera mise en grand danger, si elle n'est pas méconnue complètement.

L'aptitude d'un candidat qui doit être employé dans le service extérieur de ce département (l'Accise) dépend :

10. De ses dispositions et de ses habitudes morales.
20. De son degré d'avancement dans les connaissances élémentaires qui constituent une éducation.
3. Des connaissances qu'il possède en fait de comptes, de tenue de livres, et de calculs ordinaires en mathématiques et en arithmétique.
4. Des connaissances techniques qu'il possède sur les sujets en rapport immédiat avec la fabrication des articles sujets à l'accise.

Quant aux qualités requises et mentionnées en premier et en deuxième lieu, on devrait s'assurer si le candidat les possède, en procédant de la manière prescrite par les règlements qui concernent les examens du service civil. Pour les autres, on devrait s'assurer de leur existence en ayant recours aux examens particuliers prescrits par le département de l'Accise. Les conditions de ces examens se trouvent suffisamment expliquées dans l'annexe B.

Une preuve convaincante qui démontre les avantages des examens déjà subis pour établir la capacité des candidats, c'est que la plupart des situations importantes dans le service extérieur sont aujourd'hui remplies par des fonctionnaires qui se sont distingués à leur examen. On pourra constater ces résultats obtenus en examinant l'annexe E, qui est soumise et qui contredit, d'une manière plus victorieuse que ne le pourrait faire aucune théorie, l'impression où l'on est que l'on ne peut pas s'en rapporter aux examens comme offrant les moyens de pouvoir juger des connaissances pratiques des candidats qui sont examinés.

On verra que sur les vingt et un candidats qui ont obtenu des certificats de première classe—

Un a été élevé au rang d'inspecteur en chef;

Cinq, au rang d'inspecteurs de district;

Un a été choisi comme premier comptable dans le département;

Deux sont percepteurs du revenu de l'Intérieur;

Quatre sont sous-inspecteurs;

Deux sont teneurs de livres dans les deux principales divisions;

Quatre sont des officiers préposés à l'accise, et deux ont résigné leur charge dans le département.

Il est vrai que des employés, qui n'ont pas obtenu de succès à leur examen, ou qui n'ont pas passé d'examen du tout, ont été placés dans de bons emplois sous le

département. Ce fait, néanmoins, est dû à certaines influences politiques et est tout-à-fait étranger à leur mérite personnel; et sauf à peine une seule exception, les promotions ou nominations qui ont eu lieu sans égard aucun pour les qualités des candidats, n'ont été qu'une source de désappointement et de discrédit pour le département, tout en lui étant préjudiciables.

Règle générale, les candidats qui ont failli à leur examen, ainsi qu'un grand nombre de ceux qui sont parvenus à s'y soustraire, peuvent être considérés comme incapables de remplir des emplois, et il est probable que cette incapacité ne disparaîtra pas. En conséquence, l'à-propos de donner suite aux conditions imposées lors de leur nomination exige aujourd'hui une attention sérieuse, et évidemment il devient nécessaire d'adopter à l'avenir à l'égard des aspirants que l'on voudra nommer à des emplois sous le département, une règle plus rigoureuse que celle que l'on a suivie par le passé, si l'on veut ne pas perdre de vue l'efficacité de cette branche du service.

La perception des droits d'accise, faite avec une stricte impartialité, dépend en très grande mesure des connaissances techniques des officiers chargés de les prélever, et demande beaucoup plus que du savoir en fait de chiffres seulement. Règle générale, on peut facilement déterminer les droits de douane qu'il y a à payer, on examinant les factures et les lettres des prix, mais les droits d'accise sont prélevés sur des quantités appréciées par les officiers, et cette appréciation des quantités pendant et après les procédés de la fabrication exige une habileté spéciale et une connaissance générale des procédés subis par les articles fabriqués, ainsi que des quantités que doit produire la matière première. Sans ces connaissances spéciales il y a toujours danger que le revenu public éprouve des pertes. En effet, il ne faut pas perdre de vue que la fabrication des articles sujets à l'accise, se poursuit dans des édifices qui sont en la possession et sous le contrôle des personnes intéressées au point de vue pécuniaire à éluder la loi du revenu. D'un autre côté, il y a un grand danger que l'officier ignorant, entraîné par un zèle excessif, ne commette une injustice au préjudice du fabricant, ou qu'il ne fasse ou ne néglige de faire certains actes, qui peuvent amener des difficultés et des procès interminables.

Bien entendu, il est impossible qu'un officier fasse son devoir lorsqu'il s'agit de surveiller des fabriques de malt ou des distilleries, s'il ne possède pas ces connaissances des mathématiques et de l'arithmétique qui lui permettent de préciser les quantités d'après différents calculs propres à le conduire à la constatation de ces quantités.

Il est également nécessaire de connaître la tenue des livres, car il y a des personnes autorisées en vertu des lois de l'accise, qui sont obligées de tenir des comptes d'une nature importante, et il arrive souvent qu'il s'élève des difficultés concernant des quantités sujettes au paiement de certains droits, difficultés que l'on règle suivant les dispositions de la loi, en examinant les livres privés du fabricant, ce qui ne se peut faire d'une manière satisfaisante que par des officiers qui possèdent dans tous les cas une connaissance approfondie des principes de la tenue des livres en matières de commerce.

En outre, une connaissance des lois qui régissent le département aussi bien que les fabricants assujétis au paiement des droits d'accise, est évidemment de la plus haute importance et même indispensable chez l'officier chargé d'administrer la loi, tant pour la protection du revenu que pour celle du fabricant.

Lorsque les droits d'accise furent d'abord imposés en Canada, il eut été absurde de chercher des officiers qui eussent possédé toutes les connaissances générales et variées que je viens de signaler. En conséquence, il n'y eut pas à choisir et l'on dut se servir des employés que l'on avait, et assumer les risques de toutes les pertes ou de tous les inconvénients qui auraient lieu pendant l'époque consacrée à leur instruction. Heureusement, tant que les droits à prélever furent modiques en proportion de la valeur des marchandises sur lesquelles ces droits étaient imposés, les risques ne furent pas considérables. Mais sous l'opération du tarif actuel il en est tout autrement, et je suis d'avis que le temps est arrivé où l'on peut exiger en bon droit chez toutes les personnes qui cherchent de l'emploi dans cette branche de service, ces qualités qui sont nécessaires pour bien s'acquitter des devoirs qu'on est tenu d'y remplir.

Lorsqu'un officier de l'accise sera nommé dans cette branche du service, il sera peut-être encore nécessaire de lui enseigner dans une certaine mesure la partie technique des fonctions qu'il doit remplir, mais cet enseignement se réduira à bien peu de choses, s'il est connu que les admissions dans les emplois sous ce département se règlent d'après les mêmes principes qui régissent l'admission des aspirants dans toute autre profession respectable.

Vraiment je ne vois pas pourquoi cette branche au moins du service civil, qui exige autant de connaissances spéciales, ne serait pas considérée comme une profession, que les aspirants ne pourraient pas exercer avec profit pour eux-mêmes sans s'y être préparés auparavant par des études convenables; et j'ose croire qu'elle sera considérée à ce point de vue, et que l'on trouvera sans difficulté un grand nombre de sujets capables de l'exercer, dès l'instant qu'on aura clairement démontré qu'il n'y a que des personnes compétentes qui puissent y entrer, que celles qui entrent, sont traitées suivant leur mérite, et qu'il y a dans ce département des situations dignes d'être recherchées, mais dont la porte n'est ouverte qu'au candidat capable et à nul autre.

Il n'est pas nécessaire d'argumenter longtemps pour prouver qu'un pareil état de choses serait éminemment avantageux au service public, et surtout à ceux, qui, en leur qualité de fabricants de marchandises sujettes à l'accise, sont tenus, en vertu de la loi, d'agir comme percepteurs d'une portion aussi considérable du revenu.

Respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

A. BRUNEL, *Commissaire.*

Département du Revenu de l'Intérieur,

10 février 1875.

ANNEXE A.

Recommandations approuvées par l'Ordre en Conseil du 24 septembre 1866, concernant l'organisation du service de l'Accise qui a trait à l'examen des officiers employés à l'extérieur.

L'importance des devoirs que les officiers de l'Accise sont tenus de remplir est cause qu'il est fort à désirer que les aptitudes dont ils doivent être doués pour s'acquitter convenablement de leurs fonctions, soient assujéties à l'épreuve d'un examen rigoureux. On admet sans balancer la nécessité d'un pareil examen dans le service de l'Accise en Angleterre, où le droit de l'officier capable et qui mérite de s'élever de grade en grade au fur et à mesure que des places vacantes se présentent, est pleinement admis et sert de règle de conduite.

Ce droit à l'avancement constitue l'un des aiguillons les plus puissants qui puissent engager les officiers à bien remplir leurs devoirs et à acquérir les connaissances nécessaires pour subir les examens qui précèdent toute promotion. En Angleterre, tous ceux qui sont nommés à quelque emploi dans cette branche de service, commencent au dernier degré de l'échelle administrative, mais les officiers qui peuvent subir les examens voulus, et dont les connaissances peuvent soutenir l'épreuve de ces examens sévères auxquels ils sont tous assujétis, sont sûrs d'obtenir un avancement graduel.

Au début ici il sera nécessaire d'adopter un système d'éducation dans le but de préparer les officiers aux fonctions qu'ils auront à remplir, et un certain nombre d'entre eux bien entendu devront occuper les plus hautes places, car il n'est pas probable qu'il s'en présente beaucoup qui possèdent déjà toutes les qualités requises. Néanmoins, pour l'efficacité du service, il est indispensable que tous les candidats soient assujétis à un examen rigoureux, qui permette de renvoyer ceux qui sont évidemment incapables, et de choisir et de classer ceux qui paraissent posséder le plus d'aptitude. Il est également fort à désirer que l'on institue des examens pour donner de l'avancement aux employés, et que cet avancement se règle de "plein droit" d'après la capacité et la bonne conduite.

On recommande, en conséquence, qu'un Bureau d'Examineurs de l'Accise soit constitué, et qu'il comprenne:—

Le commissaire des douanes et de l'accise,

Le commissaire-adjoint des douanes et de l'accise,

L'inspecteur de l'accise.

Tous trois seront *ex-officio* membres de ce bureau, et deux d'entre eux formeront un *quorum*.

Pour la commodité des candidats, on suggère qu'un membre local du Bureau soit nommé à Québec, un à Montréal, un à Kingston, un à Toronto et un à London. L'un des membres *ex-officio* de ce Bureau agissant conjointement avec l'un des membres locaux, constituera alors un bureau pour les examens qui se feront dans chacune de ces villes.

Cependant, avant que les candidats subissent leur examen devant le Bureau de l'Accise, tel que ci-dessus constitué, on recommande que tous ceux qui désireront être nommés comme percepteurs, sous-percepteurs ou comme inspecteurs de district, devront subir les examens ordinaires prescrits par la loi concernant le service civil, et on suggère de plus que tous les candidats désirant obtenir quelque emploi sous le département de l'Accise seront tenus de produire, avant de subir aucun examen, des certificats satisfaisants de bonne conduite.

Dans le but de placer les officiers, qui sont déjà nommés à quelque emploi dans le département de l'Accise, dans les positions qu'ils sont les plus propres à remplir, et afin que l'on puisse plus tard se prononcer sur le sort de ceux qui sont évidemment incapables de remplir aucune charge, on suggère qu'il soit donné par le département un avis de six mois, déclarant qu'il se propose de les inviter tous à subir un examen, et annonçant en même temps que tous ceux qui ne pourront pas démontrer qu'ils ont les qualités requises pour remplir convenablement leur emploi, seront remplacés par d'autres. On est d'avis que tout officier qui est capable de remplir sa charge pourra, au moyen de cet avis, se préparer suffisamment à subir cet examen, qui lui permettra d'avoir de l'emploi dans l'une des différentes branches de ce département.

On suggère d'adopter le mode d'examen qui suit :—

Pour être nommés inspecteurs de district, percepteurs et sous-percepteurs du revenu de l'intérieur, les candidats devront subir un examen devant le Bureau des Examineurs du Service Civil, et de plus un autre examen devant le Bureau des Examineurs de l'Accise sur les sujets suivants :

1. Tenue des livres en partie double.
2. Arithmétique, y comprises les fractions décimales.
3. Lois relatives au revenu de l'intérieur.
4. Calcul de la capacité des vaisseaux.
5. Jaugeage des tonneaux.
6. Mesurage des surfaces et des solides.
7. Calcul des quantités de matières en grenier.
8. Usage de l'hydromètre de Syke.
9. Usage de la règle à calcul.
10. Procédés généraux de la distillation, de la manufacture de la drèche et de la manufacture du tabac.

Pour être nommés préposés à l'accise, les candidats devront être examinés sur les sujets ci-haut énumérés.

Cependant l'examen devant le Bureau du Service Civil, et sur la tenue des livres en partie double ne sera pas obligatoire pour les préposés à l'accise, à moins qu'ils ne le désirent.

On n'a pas l'intention d'exiger que les candidats, qui veulent se mettre dans les conditions nécessaires pour être nommés préposés à l'accise, doivent posséder à fonds tous les sujets ci-dessus énumérés, mais seulement qu'ils devront être classés à l'égard de chacun de ces sujets, suivant le degré d'aptitude dont ils auront fait preuve, et que ce degré d'aptitude—toutes autres choses étant égales d'ailleurs—devra déterminer le droit qu'ils ont d'être nommés à quelque emploi, et, au début, la classe dans laquelle ils peuvent être employés.

ANNEXE B.

EXAMEN POUR L'ACCISE.

CONDITIONS.

- 10.—Les candidats ne pourront consulter aucun livre ou manuscrit.
 - 20.—Ils ne pourront quitter la salle avant d'avoir traité les questions qui leur seront soumises.
 - 30.—Le nombre d'heures accordé pour chaque sujet sera spécifié sur les livres des questions et, à l'expiration de ce nombre d'heures, les listes devront être remises avec les réponses des candidats. Les candidats feront donc bien de laisser de côté les questions auxquelles ils se savent eux-mêmes étrangers.
 - 40.—Dans les questions qui demandent du calcul on devra indiquer au long toutes les opérations.
 - 50.—Les diverses réponses devront être inscrites sur des feuilles séparées. Dans chaque cas on devra inscrire en tête de la feuille, le sujet dont il s'agit et le numéro de la question.
 - 60.—Le candidat devra signer en toutes lettres la première feuille de questions ; sur les autres feuilles il suffira de ses initiales.
 - 70.—Au début de l'examen chaque candidat recevra un numéro d'ordre qu'il aura soin de marquer sur chaque feuille en la remettant.
- OTTAWA, le 15 novembre 1873.

Toutes personnes ci-devant nommées à quelque emploi dans le Département du Revenu de l'Intérieur et pour lequel un examen est prescrit, seront examinées sur les sujets suivants avant que leur nomination soit confirmée.

1. Tenue des livres en partie double.
2. Lois relatives au revenu de l'intérieur.
3. Arithmétique, y compris les fractions décimales.
4. Mesurage des surfaces et des solides, et calcul de la capacité des vaisseaux.
5. Jaugeage des tonneaux.
6. Jaugeage de la drèche.
7. Calcul des quantités de matières en grenier.
8. Densité des liquides et usage de l'hydromètre.
9. Usage de la règle à calcul.*
10. Distillation.
11. Manufacture de la drèche.
12. Manufacture du tabac.
13. Manufacture du pétrole.

La tenue des livres n'est obligatoire que pour les préposés à l'accise qui veulent se mettre dans les conditions nécessaires pour être promus à la classe spéciale, et pour tous les fonctionnaires d'un rang supérieur à celui de préposé à l'accise.

* Les candidats seront interrogés sur leur connaissance du jaugeage au vérificateur et l'usage de la règle à calcul, tels qu'adoptés à cette fin ; mais comme les règles à calcul sont encore peu en usage en Canada, l'examen aura alors pour objet de constater si le candidat connaît les usages auxquels cet instrument peut être appliqué et les principes d'après lesquels il est construit.

No. 1.

TENUE DE LIVRES EN PARTIE DOUBLE.

Temps—1 $\frac{1}{2}$ heure.

Dressez le journal des opérations suivantes :

Je, John Wilson, ai commencé mes affaires le 1er janvier 1873, avec l'actif et le passif qui suivent :

	\$	ct
1 Actif—Dû par A. Johnson	500	
Billet promissoire de A. Smith, dû le 1er mars	1,000	
Fonds de spiritueux en magasins d'après inventaire	5,000	
Argent en caisse	1,000	
2 Passif—Dû à Anson et Cie	250	
Dû à J. Thomson, pour mon billet promissoire, dû le 18 février	1,000	
3 Spiritueux achetés au comptant.....	500	
4 Spiritueux vendus à J. Adams et Cie., à 3 mois de crédit.....	250	
5 Spiritueux vendus au comptant.....	50	
6 Reçu d'A. Johnson, son billet promissoire, en paiement de ce qu'il me devait	500	
7 Spiritueux achetés de J. Stephens et Cie., à 6 mois	375	
8 Payé pour dépenses de bureau	50	
9 Accepté une traite, payable le 10 juillet, en faveur de J. Stephens et Cie	375	
10 Spiritueux achetés de J. Stephens et Cie	500	
11 Argent prêté à A. Smith.....	100	
12 Payé pour assurance.....	50	
13 Escompte du billet promissoire d'A. Johnson de \$500 dont le produit net de.....	493	10
—est placé à mon crédit à la banque de Montréal, après avoir déduit l'escompte de	6	99
14 Quantités de spiritueux consignés à J. Taylor et Cie., à mes risques, pour être vendus à mon compte d'après facture.....	1,250	
15 Payé à J. Stephens et Cie., chèque sur la banque de Montréal.....	475	
—pour achat de spiritueux, d'après facture de \$500, à 3 mois, et sur laquelle il m'a déduit pour argent comptant.....	25	
16 Reçu de Taylor et Cie., à compte sur consignation.....	500	

17	Reçu de J. Taylor et Cie., un état démontrant que le produit net du montant réalisé sur ma consignation est de	1,400
18	Reçu de J. Taylor et Cie., leur billet à 30 jours, en plein paiement de la balance due sur le montant réalisé sur ma consignation.....	900
NOTE.—En prenant l'inventaire ce jour, je vois que le montant de spiritueux en magasin, d'après le prix du marché, a une valeur de \$5,250.00.		

Après avoir fait ces diverses entrées, faite une épreuve de la balance, et un bilan montrant le bénéfice net ou la perte dans les opérations mentionnées plus haut et un état des affaires pécuniaires à cette date.

(Additionnez horizontalement et verticalement les différentes colonnes de chiffres suivantes.
Temps 45 minutes.

30,247 50	35,876 24	5,476 32	42,357 89	32,654 73	.....
9,501 62	14,732 68	53,809 76	30,245 94	18,765 43	.....
879 76	43,265 42	8,663 12	24,789 93	83,767 45	.....
89,117 45	18,762 54	26,787 34	12,765 84	12,789 73	.....
2,327 61	1,378 14	8,916 38	65,432 97	29,476 39	.....
6,984 75	95,763 25	28,547 38	57,834 69	17,865 94	.....
18,960 37	78,248 27	79,843 27	47,365 92	40,764 93	.....
762 43	83,246 59	84,253 95	58,432 98	31,546 29	.....
8,543 21	37,854 67	4,999 89	17,185 47	81,994 87	.....
31,419 78	14,389 74	56,742 38	83,297 54	92,149 76	.....
1,919 09	25,897 63	87,615 97	16,181 15	58,783 59	.....
5,434 62	57,643 21	98,491 76	75,754 93	79,438 43	.....
87 32	84,237 89	37,594 73	65,143 87	41,519 18	.....
4,753 46	52,789 42	12,384 85	12,765 74	25,273 27	.....
907 54	16,535 74	24,765 41	83,874 78	81,785 83	.....
3,185 37	37,638 11	56,743 29	59,465 83	79,774 24	.....
8,973 24	25,782 64	12,856 83	12,587 47	68,515 15	.....
11,376 38	3,127 48	2,197 54	36,428 92	44,351 97	.....
25,784 26	7,218 35	18,517 78	24,936 78	33,784 83	.....
3,127 84	13,486 97	24,316 19	98,765 43	25,976 19	.....
2,178 53	74,003 26	89,763 15	39,487 65	19,493 25	.....
3,486 97	62,111 40	43,285 19	34,567 89	81,876 18	.....
15,473 82	63,190 27	12,784 73	43,658 78	19,834 81	.....

No. 2.

LOIS CONCERNANT LE REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Temps—1 heure.

1. Qu'entendez-vous par "*Sujet à l'Accise*?"
2. Définissez la signification du terme "*Distilleries*," tel qu'interprété par la loi du Revenu de l'Intérieur?
3. Donnez les différentes méthodes adoptées pour calculer et fixer les droits sur les spiritueux; donnez le maximum de bon grain requis pour produire un gallon de spiritueux de la force de preuve?
4. A qui doit-on faire demande pour obtenir une "*license*" et par qui doit-elle être approuvée avant qu'elle puisse être accordée?
5. En quoi diffère ce procédé préliminaire dans le cas d'une "*Licence de manufacture en entrepôt*?"
6. Que doit montrer le livre de fonds de commerce d'un distillateur?
7. Qu'est-ce qu'un cadre de couche, et quelle forme doit-il avoir?
8. Combien faut-il de minots d'orge sèche pour obtenir selon la loi 100 minots de la même orgé bien saturée d'eau pour faire de la drèche?
9. A quelles périodes régulières les droits doivent-ils être payés sur les effets sujets aux droits, ou ces effets doivent-ils être entrés en entrepôt?
10. Combien de temps peut-on laisser les effets en entrepôt sans payer le droit d'accise?
11. Qu'elles sont les précautions conditionnelles auxquelles doit se conformer le brasseur avant qu'il puisse recevoir une remise de droits sur la bière exportée?
12. Quel est le but et l'usage des "*Permis de transport de spiritueux*;" par qui sont-ils accordés; et quelles informations doivent-ils contenir?
13. A quelle pénalité s'expose celui qui néglige de payer, au temps fixé, les droits imposés sur divers articles?
14. Est-ce qu'un officier du Revenu de l'Intérieur est censé avoir accès aux livres de comptes privés d'un manufacturier, ou seulement à ceux que la "*Loi du Revenu de l'Intérieur*" l'oblige de tenir?
15. De quelle spécification requise par la loi doit être accompagnée la demande de licence d'un "*manufacturier en entrepôt*?"
16. Peut-on entrer pour exportation d'un entrepôt d'une division quelconque du Revenu de l'Intérieur des effets sujets aux droits? Sinon, quelles sont les conditions nécessaires pour en agir ainsi?
17. Sous quelles conditions peut-on importer de nouveau en Canada des effets sujets aux droits exportés en entrepôt?
18. Quels sont les actes ou les parties d'actes qui règlent les opérations du Revenu de l'Intérieur à l'égard du pétrole?
19. Spécifiez les conditions imposées par la loi à l'égard de l'épreuve, par le feu, du pétrole?
20. Le tabac en feuille à l'état naturel, peut-il être importé dans tous les ports de douane sans distinction?

No. 3.

ARITHMÉTIQUE.

Temps—1½ Heure.

1. Quelle est la différence entre la notation et la numération?
2. Quel est l'usage du zéro 0, puisque ce n'est pas un nombre significatif ni un chiffre qui exprime un nombre par lui-même?
3. Quelle est la différence entre un nombre décimal et une fraction décimale, et que signifie le point décimal?

4. Qu'est-ce qu'une fraction commune, et nommez-en plusieurs sortes, avec exemples ; donnez aussi la différence entre la fraction commune et la fraction décimale ?
5. Peut-on réduire les fractions communes en fractions décimales ? Dans le cas affirmatif, réduisez la fraction commune composée suivante en une décimale, et donnez la nature de la fraction décimale produite :

$$\frac{\frac{3}{17} \times \frac{4}{11} \times \frac{8\frac{3}{4}}{11} \times 3\frac{1}{7}}{17 \times \frac{19\frac{3}{4}}{8\frac{3}{4}} \times 4\frac{1}{8} + 10}$$

6. Multipliez .0003 par 1.10001 et divisez le produit par .0005 ?
7. Réduisez $\frac{3}{4}$ d'un gallon à vin en une fraction décimale d'un gallon impérial, et faites le calcul jusqu'à cinq décimales.
8. Quelle est la valeur de la proportion 5 : 9, et comment nomme-t-on les termes d'une proportion ?
9. Qu'entendez-vous par proportion composée ?
10. Supposez qu'un vaisseau rectangulaire, long de 10 pieds, large de 3, et profond de 2 pieds 6 pouces contienne 500 gallons à vin, quelle serait la profondeur d'un vaisseau long de 15 pieds et large de 5, qui contiendrait 1,000 gallons impériaux ?
11. Quel est le quatrième terme de la proportion 3.06, .0001 et 2, calculé à 6 décimales ?
12. Qu'entendez-vous par la racine carrée d'un nombre, et quelle est la différence entre le carré de 2,916 et la racine carrée de ce même nombre ?
13. Extrairez la racine carrée de .1, et celle de 1.11011, toutes deux calculées jusqu'à la quatrième décimale.
14. Extrairez la racine cubique de 3,375 et expliquez toute l'opération.
15. La drèche employée à faire une certaine quantité de bière pèse 2,500 lbs., mais en employant la cuve brevetée on trouve que 2,375 lbs. de drèche produisent la même quantité de bière ; quel pourcentage économise-t-on en faisant usage de la cuve brevetée ?

No. 4.

MESURAGE.

Temps—2 heures.

1. Quelle est la règle pour trouver la surface d'un triangle à angle droit ?
2. Supposez que la surface d'un triangle, dont la base est de 12, soit 96, quelle est sa hauteur ?
3. Comment trouver la surface d'un triangle, étant donnés les trois côtés ?
4. Quelle est la surface, en minots de Winchester, d'un triangle dont les côtés respectifs sont de 50, 40 et 30 pieds ?
5. Quelle est la surface d'un trapèze ou d'une figure à quatre faces, dont les angles opposés ne sont pas égaux à deux angles droits, et dont les côtés respectifs sont de 25, 34, 35 et 16 ?
6. Quelle est la manière de trouver la surface de tous les polygones irréguliers ?
7. Quelle est la surface d'un cercle d'un pouce de diamètre ?
8. Si la superficie d'un cercle est de 100 pouces carrés, quelle est la longueur du diamètre de ce cercle, calculée à deux décimales ?
9. Quelle est la règle pour trouver la surface d'une ellipse et quelle est la surface d'une ellipse dont les diamètres sont de 36 et 25 ?
10. Quelles sont les règles pour calculer le volume d'un cylindre, d'un cône et d'une pyramide ?
11. Quel est le volume d'un vaisseau en forme de cône tronqué, dont le diamètre supérieur est de 130 pouces, le diamètre inférieur de 142 pouces, et la hauteur de 54 ?

12. Quel est le volume d'un vaisseau en forme de trémie, dont les côtés supérieurs sont de 30 et 36 pouces, les côtés inférieurs de 2 et 8 pouces, et la profondeur de 42 pouces ?
13. La hauteur d'un tonneau est de 30 pouces, son diamètre à la bonde est de 24 pouces, et le diamètre des fonds de 18 pouces; combien de pouces seront indiqués sur la règle diagonale avec laquelle on mesure la capacité des futailles ?

No. 5.

JAUGEAGE DES TONNEAUX.

Temps 2 heures.

1. Qu'entendez-vous par jaugeage des tonneaux ?
2. Combien de sortes de tonneaux y a-t-il et quelles sont les variétés les plus en usage ?
3. Comment pouvez-vous distinguer la catégorie à laquelle appartient un tonneau ?
4. Est-ce que deux tonneaux de mêmes dimensions peuvent présenter une différence notable dans leur capacité ?
5. Combien de manières y a-t-il de déterminer la capacité d'un tonneau et indiquez-les ?
6. Peut-on employer sûrement la règle diagonale pour déterminer le contenu de tous les tonneaux, et sinon, pourquoi ?
7. Supposez un tonneau de la première variété ayant les dimensions suivantes; diamètre des fonds 26 pouces, diamètre à la bonde 33 pouces, hauteur 40 pouces; quelle quantité de gallons à vin et de gallons impériaux contient-il ?
8. Si le tonneau mentionné dans la question précédente était de la troisième variété, quelle serait sa capacité en gallons à vin.
9. En prenant les dimensions d'un tonneau on a trouvé que les diamètres variaient comme suit:—les diamètres à angle droit du fond supérieur étaient de 21.4 et 21.6, et ceux du fond inférieur de 20.9 et 22.1; les diamètres à la bonde étaient de 30.3 sur un sens, et de 31.1 sur l'autre, et la hauteur du tonneau de 39 pouces. Quelle était sa capacité en gallons à vin, en supposant qu'il fut de la seconde variété ?
10. Quel est le vide dans un tonneau couché sur le côté dont le diamètre à la bonde est de 28.6, le contenu 116 gallons, et dont le nombre de pouces trempés est de 20 ?
11. Donnez le vide dans un tonneau de bout ayant 40 pouces de hauteur de la capacité de 115.323 gallons à vin, 31.2 pouces trempés.
12. Est-ce qu'un tonneau peut être construit de manière à tromper un officier en calculant sa véritable capacité? Si c'est possible, dites de quelle manière.

No. 6.

JAUGEAGE DE LA DRÊCHE.

Temps—2 heures.

1. Quand doit-on jager pour la première fois dans le but de fixer le droit ?
2. Peut-on jager une quantité d'orge humectée, en supposant qu'on aurait mis l'eau la première dans la cuve à tremper ? Si c'est possible expliquez comment.
3. D'après quel mode de jaugeage peut-on en second lieu fixer le droit, et afin de sauvegarder le revenu quels différents autres jaugeages peuvent être faits durant le procédé par lequel le grain est converti en drêche ?

4. Quand se termine le procédé de fabrication de la drèche, et quand doit être fait le dernier jaugeage ?
5. Comment compare-t-on les jaugeages dans le four et ceux des greniers à drèche et quelle proportion doit exister entre le grain qui a trempé et la drèche qu'il a produit en minots ?
6. Quelle quantité devraient représenter les divers jaugeages d'une cuve contenant 70 minots d'orge mesurée à sec, et combien, au minimum, de livres de drèche produites par cette quantité, devraient être sujettes au droit ?
7. Dans un cas pressé où vous ne pourriez peser une grande quantité de drèche en grenier, comment feriez-vous pour en déterminer le poids approximatif ?
8. Combien y a-t-il de minots Winchester dans une couche en forme de cône tronqué des dimensions suivantes : diamètre supérieur 6 pieds 6 pouces, diamètre inférieur 7 pieds 10 pouces, hauteur moyenne 30 $\frac{1}{8}$ pouces ?
9. Dans une cuve de forme parfaitement cylindrique ayant une gouttière de deux pouces, le jaugeage en cuve à sec d'une quantité d'orge est comme suit :
 Diamètre de la cuve.....120 pouces.
 Profondeur du côté le plus élevé..... 60 pouces.
 Combien de minots d'orge y a-t-il, et en supposant qu'il n'y ait eu aucune fraude quelle quantité devraient accuser les jaugeages suivants :
 Jaugeage de la cuve à tremper.
 Jaugeage de la couche.
 Jaugeage du grenier à drèche.
 Jaugeage de la drèche sèche.
10. Si une cuve en forme de cône tronqué dont le diamètre supérieur est de 64 pouces, le diamètre inférieur 73 pouces et la hauteur égale à 50 pouces, représente 23 pouces de jaugeage, combien de minots de grain sec représentera le jaugeage de la cuve à tremper ?
11. Les côtés respectifs d'un grenier à drèche de forme non-rectangulaire étant de 13, 16, 14 et 19 pieds, combien y a-t-il de minots Winchester quand cinq résultats de jaugeage sont comme suit :—6.3, 4.1, 5.7, 6.4 et 7 pouces.
12. Comment feriez-vous pour mesurer une cuve en forme de cône tronqué, et quelle serait la superficie en minots à la hauteur de 13 pouces du fond d'une cuve de la dimension donnée dans le No. 10.

No. 7.

CALCUL DES MATIÈRES EN VOLUMES.

Temps—2 heures.

1. Nommez la pesanteur en livres d'un minot des matières sous-mentionnées, tel que défini par les Statuts :—Froment, orge, drèche, blé-d'Inde, seigle et avoine.
2. Combien y a-t-il de pouces cubes dans un minot de Winchester, aussi bien que dans un minot impérial ?
3. Est-ce que toute l'orge a la même pesanteur au minot ; nommez une sorte qui excède généralement la pesanteur ordinaire ?
4. Supposez une huche à drèche de forme rectangulaire et des dimensions suivantes : côtés opposés chacun 148 pouces, bouts 114 pouces, profondeur 30 pouces ; mais un coin est une trémie formée par les deux côtés de la huche et par deux autres côtés en pente, la largeur de l'ouverture du haut a 40 pouces sur 45 et celle du bas de 10 sur 3 pouces, profondeur semblable à celle de la huche ; en supposant que la trémie soit vide, combien y a-t-il de minots Winchester dans cette huche ?
5. Il y a dans le coin d'un grenier, dont les murs forment un angle droit, un tas de blé-d'Inde de 100 pouces de haut s'étendant 20 pieds de chaque côté le long des murs à la base, et 6 pieds de la même manière sur le dessus, la pente étant très unie ; combien y a-t-il de minots Winchester dans ce tas ?

6. Combien y a-t-il de minots impériaux dans une huche d'avoine de la forme d'un parallépipède ayant 20 pieds de long, 13 pieds de large et 5 pieds de profondeur ?
7. Combien de pieds cubes peuvent couvrir 21,000 minots Winchester de seigle ?
8. Il y a dans une huche en grenier 1,000 minots de seigle et d'avoine mêlés dans la proportion de 3 minots de seigle pour 7 d'avoine : combien y a-t-il de livres de chaque grain ?
9. Il y a dans un bout d'un grenier de 20 pieds de large un tas de drèche s'étendant 15 pieds à la base et montant en pente unie jusqu'à une hauteur de $8\frac{3}{4}$ pieds ; combien de minots Winchester dans ce tas ?
10. Achète-t-on généralement le grain à la pesée ou à la mesure ?

No. 8.

USAGE DE L'HYDROMÈTRE ET DENSITÉ DES FLUIDES.

Temps—1 heure.

1. Dans les spiritueux de force de preuve quelle est la proportion d'eau combinée avec l'alcool par les poids ?
2. Quelle est la pesanteur d'un gallon à vin d'alcool pur, de spiritueux de force de preuve et d'eau respectivement ?
3. En éprouvant les spiritueux est-ce que l'indication de l'hydromètre peut être affectée par l'addition d'une matière soluble ayant une densité plus grande que l'eau ; si elle est affectée, dites comment ?
4. En faisant la preuve des spiritueux quelles sont les circonstances intentionnelles ou accidentelles qui peuvent causer une erreur dans le résultat ?
5. De quelle manière se sert-on de l'hydromètre pour faire la preuve des spiritueux et de quel autre instrument se sert-on en rapport avec l'hydromètre ?
6. Après avoir déterminé les indications par le moyen de ces instruments comment faites-vous pour vous assurer de la force ?
7. Si vous êtes appelé à soumettre à l'épreuve une charge de spiritueux de diverses forces contenus dans des tonneaux de différentes grandeurs, comment ferez-vous ?
8. Par le mélange d'un volume d'eau et d'un volume de spiritueux 50 A. P., obtiendrez-vous deux volumes, et quelle sera la force de ce mélange ?
9. Comment ferez-vous pour vérifier l'exactitude d'un hydromètre neuf en le comparant à un hydromètre déjà éprouvé ?
10. En faisant l'épreuve d'un échantillon de spiritueux à une température de 60°, l'hydromètre indiquant 34.2, et d'un autre échantillon à une température de 55°, l'hydromètre indiquant 30.8, quelle est la force de chacun et la différence en gallons de la force de preuve entre 100 gallons à vin du premier et 98 gallons du dernier ?

No. 9

DISTILLATION.

Temps—1 heure.

1. Combien d'opérations sont nécessaires pour distiller des spiritueux avec du grain non drêché et nommez-les dans leur ordre ?
2. Quel est le minimum et le maximum du temps nécessaire au mélange et à la fermentation respectivement ?
3. De quelle sorte de grain se sert-on généralement pour fabriquer des spiritueux et dans quelles proportions ?

4. Où et quand un spiritueux est-il éprouvé et assujéti au droit ?
5. Afin d'empêcher la fraude dans l'inspection ordinaire d'une distillerie, quelles précautions journalières doit prendre un officier de service ?
6. Après que le spiritueux produit du grain cru a été soumis au droit, y a-t-il un autre procédé nécessaire à sa fabrication ? Dans l'affirmative, donnez le nom de l'appareil en usage et la manière de procéder pour empêcher la fraude en rapport avec ce procédé ou ces procédés ?

No. 10.

PROCÉDÉ POUR FAIRE DE LA DRÊCHE.

Temps—1 heure.

1. Quel est le but de drêcher le grain et quel puissant agent est formé dans la transformation du grain en drêche ?
2. Quelles sont les principales choses nécessaires pour produire la germination ?
3. Combien y a-t-il d'opérations nécessaires dans le procédé du drêchage et nommez-les dans l'ordre où elles sont faites ?
4. Comment distinguer l'orge séchée au four et la drêche ?
5. Est-ce que l'orge drêchée augmente en volume et en pesanté ?
6. Supposez qu'en jaugeant une couche de grain vous trouviez 170 minots, combien de minots de drêche pouvez-vous attendre à jauger et quelle sera la pesanté en livres ?
7. Comment reconnaissez-vous que le grain est propre à mettre au four et quelle serait la conséquence si la germination n'était pas arrêtée ?
8. Quel est le minimum et le maximum du temps nécessaire pour convertir l'orge en drêche et donnez le temps généralement employé pour chaque opération ?
9. A quel moment le droit est-il imposé sur la drêche et sur quels jaugeages peut-on le calculer ?
10. Dans la conversion d'une quantité d'orge en drêche combien de fois un officier doit-il jauger s'il veut prévenir la fraude ?

No. 11.

TABAC.

Temps—1 Heure.

1. Quels sont les noms des différents produits manufacturés du tabac en feuille à l'état naturel et sujets aux droits en Canada ?
2. Donnez la signification de " Tabac Cavendish. "
3. Expliquez d'une manière aussi concise que possible, la manière de fabriquer les cigares.
4. Emploie-t-on les tiges dans la manufacture du Cavendish ? Dans le cas affirmatif, quel procédé doivent-elles subir avant qu'on les emploie ?
5. Combien de livres de tabac Cavendish peut-on fabriquer avec 100 lbs de tabac en feuille en employant les tiges, et combien sans les employer ?
6. Quand doit-on supposer la manufacture du tabac Cavendish terminée, et quel est le temps nécessaire pour convertir du tabac en feuille en Cavendish.
7. Que veut dire " paqueter " le tabac, et de quels ingrédients se sert-on ?
8. Pensez-vous qu'il soit difficile de surveiller convenablement une manufacture de tabac ? et si c'est votre avis, donnez la raison.

-
9. Comment feriez-vous pour prendre l'inventaire d'une manufacture de tabac qui a été en opération pendant six mois, de manière à en venir à une conclusion assez juste concernant l'état des affaires, et à quel expédient aurait pu recourir le fabricant pour couvrir sa fraude ?

No. 12.

MANUFACTURE DE PÉTROLE.

Temps—1 Heure.

1. Quels sont les produits de pétrole cru sujets aux droits ?
2. Quand le pétrole est-il sujet au droit pour la première fois ?
3. Donnez le procédé qu'il subit avant d'être soumis au droit, et dites s'il y a d'autre procédé nécessaire à l'achèvement de sa manufacture ?
4. Quelle est la moyenne de l'huile raffinée pour éclairer, obtenue de l'huile crue, et en quoi consiste la différence ?
5. A part du droit, est-elle sujette à d'autres dispositions de la loi, et si c'est le cas, dites en quoi consistent ces dispositions ?
6. Quel est l'instrument nécessaire pour éprouver l'huile à éclairage, et dites de quelle manière on l'emploie ?

ANNEXE C.

Résumé des examens de l'accise qui ont eut lieu en 1873 et 1874.

Lieu de l'examen.	Date.	No. des candidats examinés.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 1ère classe, et qui ont gagné au-delà de 1,200 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 2ème classe, et qui ont gagné au-delà de 900 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 3ème classe et qui ont gagné au-delà de 600 points sur 1,500.	Candidats malheureux, c'est-à-dire qui ont gagné moins de 600 points.
	1873.					
Windsor.....	10 déc.	9	.....	.....	4	5
Stratford.....	20 "	7	.....	3	3	1
Hamilton.....	16 "	11	.....	2	7	2
	1874.					
Toronto.....	6 janv.	14	3	5	5	1
Prescott.....	21 "	5	.....	3	2	.....
Montréal.....	28 "	12	.....	.....	3	9
Québec.....	4 fév.	2	.....	.....	2	.....
St. Jean, N. B.....	13 "	8	3	.....	2	3
Halifax.....	19 "	2	.....	1	1	.....
		70	6	14	29	21

ANNEXE E.

ETAT indiquant les noms et la classe des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, qui ont subi l'examen de l'Accise, avec mention de la position qu'ils occupaient à cette date.

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
PREMIÈRE CLASSE.		
Spence, John	Sous-percepteur	1,416
Robins, Paul M	Premier comptable.....	1,366
Davis, Thos. G.....	Préposé à l'accise.....	1,354
Vincent, J. L	do	1,338
Gouin, W. F.....	Inspecteur de district	1,314
Stratton, W. C.....	Sous-percepteur	1,310
Patterson, Archibald.....	Inspecteur de district	1,292
Tupper, Samuel.....	Percepteur	1,292
Godson, Hy.....	Inspecteur en chef	1,290
Kendall, J. P.....	Résigné.....	1,279
*Fortier, J. E.....	Percepteur	1,272
McPherson, A. F.....	Préposé à l'accise	1,272
Stevens, H. T	do	1,267
Romain, C. E.....	Inspecteur de district	1,260
Davis, John.....	do	1,260
Rowland, F.....	Sous-percepteur	1,260
Hamilton, W. L.....	do	1,254
Dodd, John.....	Comptable	1,241
Dickson, G. P.....	Inspecteur de district	1,237
Gorrie, W. M.....	Comptable	1,237
Lo ngley, G. O.....	Résigné	1,219
DEUXIÈME CLASSE.		
Dickson, C. T.....	Préposé à l'accise.....	1,179
Whyte, R. L.....	Résigné	1,174
Brunel, Troilus.....	Décédé	1,163
Ross, S. F.....	Sous-percepteur	1,162
Griney, F. G.....	Résigné	1,155
Gerals, W. J.....	Teneur de livres	1,151
Dixon, R. B.....	Préposé à l'accise	1,151
Gov, J	Percepteur	1,136
Thompson, W.....	Déserté	1,125
Kennedy, L. D.....	Préposé à l'accise.....	1,121
White, John	Décédé	1,116
Striker, A. N	do	1,110
Blair, J. B.....	Préposé à l'accise.....	1,110
Jennings, W. T.....	Résigné	1,107
McNamara, P. B.....	Préposé à l'accise	1,104
Merrill, S. B.....	Percepteur.....	1,099
Alexander, Thos	Préposé à l'accise.....	1,099
Dupont, C. T.....	Inspecteur	1,092
Shaw, James.....	Sous-percepteur	1,091
Rennie, Geo	Préposé à l'accise	1,085
Metcalfe, W. F.....	do	1,062
Crawford, T.....	Résigné	1,058
Hartley, R. A.....	Sous-percepteur	1,054
Campbell, J. McD.....	Préposé à l'accise.....	1,054
Macdonnell, Angus.....	do	1,050
Ouellette, Theo. P.....	do	1,050
Caven, A.....	Percepteur	1,045
Karl, R. H.....	Préposé à l'accise.....	1,032
Donagly, W.....	do	1,032

ANNEXE B.

Etat indiquant les noms et la classe des officiers du Département du Revenu de l'Intérieur, etc.—Suite.

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
Rose, John.....	Retiré du service.....	1,027
Browne, G. W.....	do.....	1,008
Cameron, D. M.....	Préposé à l'accise.....	1,007
Stewart, John.....	do.....	1,005
Sanford, S. M.....	do.....	1,002
Morrow, Jno.....	Percepteur.....	990
Ellwood, G. V.....	Préposé à l'accise.....	990
McLeod, Angus.....	Sous-percepteur.....	986
Rogerson, J. M.....	Préposé à l'accise.....	982
Barrett, J. K.....	do.....	977
Sommerville, R. B.....	Retiré du service.....	972
Miller, W. T.....	Préposé à l'accise.....	971
Whitten, W. J.....	Résigné.....	956
Graham, W. J.....	Percepteur.....	943
Racey, T. C.....	Retiré du service.....	948
Benjamin, E. E.....	Percepteur.....	945
Ardagh, A. W.....	Décédé.....	945
Leroux, C. H.....	Préposé à l'accise.....	945
Ford, Jno.....	do.....	942
McLean, N.....	Percepteur.....	941
Bennett, James.....	Préposé à l'accise.....	933
Seymour, James.....	Percepteur.....	930
Kinhear, Jno.....	Pas nommé.....	926
Knowlson, J. B.....	Sous-percepteur.....	926
Jardine, W.....	Retiré du service.....	924
Irwin, Jas.....	do.....	921
Shields, Jno.....	Résigné.....	900
Defoy, R.....	Préposé à l'accise.....	F. perdus
Cahil, M.....	Teneur de livres.....	do
Bellemare, R.....	do.....	do
Lemoine, J. M.....	Inspecteur de district.....	do
TROISIÈME CLASSE.		
Wilson, D.....	Préposé à l'accise.....	894
Reddan, W.....	do.....	889
Merrick, Geo.....	do.....	872
Patton, W.....	Percepteur.....	862
Travis, Geo.....	Sous-percepteur.....	868
Kellock, D.....	Percepteur.....	855
Detlor, S. H.....	Préposé à l'accise.....	849
Walker, C. W.....	do.....	846
Fortier, C. G.....	Sous-percepteur.....	844
Remon, P.....	Préposé à l'accise.....	831
Duquette, F.....	do.....	831
Downey, Jno.....	Retiré du service.....	821
Moore, Wm.....	Préposé à l'accise.....	819
Hanvey, D.....	Mis à la retraite.....	817
O'Brien, G. S.....	Préposé à l'accise.....	810
Brough, J. S.....	do.....	810
Hunter, H.....	Sous-percepteur.....	804
Dunn, Arthur.....	Préposé à l'accise.....	803
Patton, J.....	do.....	795
Davis, J. L.....	do.....	791
Scott, W. H.....	do.....	787
Measam, F.....	Retiré du service.....	787
	Commis de département.....	784

ANNEXE E.

ÉTAT indiquant les noms et la classe des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, etc.—*Suite.*

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
Kenning, G. H.	Préposé à l'accise.....	784
Henry, J. M. B.	Sous-percepteur.....	772
Jones, C. A.	Préposé à l'accise.....	771
Borradaile, R.	Inspecteur de district.....	766
Woodsworth, R.	Décédé.....	765
McLean, D.	Sous-percepteur.....	762
Nellis, R. E.	do.....	761
Low, Fred.	Préposé à l'accise.....	759
Carleton, W. J.	Pas nommé.....	750
Mason, F.	Préposé à l'accise.....	748
Gaban, E. F.	Pas nommé.....	746
Kinnear, Jas.	Préposé à l'accise.....	742
Powell, B. J.	do.....	740
McCord, Maxwell.	do.....	735
Blanchard, B.	do.....	731
McWhinnie, J.	do.....	723
Battle, M.	Percepteur.....	722
Jagoe, J. F.	Préposé à l'accise.....	721
Macdonald, D.	do.....	717
Taylor, J. F.	do.....	707
Boivin, C. A.	Percepteur.....	704
Crawford, W. P.	Préposé à l'accise.....	702
Dunlop, Chas.	do.....	698
White, T.	Mis à la retraite.....	694
Rouleau, Jos.	Préposé à l'accise.....	684
Frederickson, J.	do.....	681
Conway, J. G.	Sous-percepteur.....	667
Smith, G. E.	Retiré du service.....	667
McAllister, A.	Préposé à l'accise.....	665
Leclaire, C. J.	Percepteur.....	658
Widder, Charles.	Décédé.....	652
McWhirter, G.	Retiré du service.....	657
Gill, W.	Préposé à l'accise.....	651
Dunlop, A.	Retiré du service.....	656
Nichols, J. S.	Préposé à l'accise.....	648
Burns, Jas.	Résigné.....	637
Greay, Sam.	Préposé à l'accise.....	630
Bernard, A.	do.....	630
McNamara, M.	do.....	628
Weyms, Charles.	do.....	628
.....	Percepteur.....	.....
.....	Préposé à l'accise.....	.....
.....	Retiré du service.....	.....
.....	Résigné.....	596
.....	Préposé à l'accise.....	587
.....	Percepteur.....	581
.....	Préposé à l'accise.....	576
.....	do.....	571
.....	do.....	561
.....	do.....	563
.....	Retiré du service.....	562
.....	Percepteur.....	559
.....	Préposé à l'accise.....	540
.....	Décédé.....	540
.....	Préposé à l'accise.....	536
.....	do.....	533

ANNEXE E.

ÉTAT indiquant les noms et la classe des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, etc.—*Fin.*

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
.....	Sous-percepteur.....	532
.....	Percepteur.....	529
.....	do	523
.....	do	518
.....	do	510
.....	Préposé à l'accise.....	510
.....	Résigné.....	496
.....	Pas nommé	491
.....	Décédé	482
.....	Préposé à l'accise.....	473
.....	Décédé	472
.....	Préposé à l'accise.....	469
.....	do	465
.....	Retiré du service.....	461
.....	do	461
.....	Préposé à l'accise.....	432
.....	do	409
.....	Mis à la retraite.....	379
.....	Préposé à l'accise.....	373
.....	do	348
.....	Percepteur.....	311
.....	Service de l'intérieur.....	285
.....	Pas nommé.....	266
<i>Qui se sont retirés avant la fin de l'examen.</i>		
J. T. Griffin.....	.....	.....
H. Hutton.....	.....	.....
Jas. Mason.....	.....	.....

ANNEXE F.

RÉSUMÉ des examens de l'accise qui ont eu lieu avant 1873.

Lieu de l'examen.	Date.	No. de candidats examinés.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 1ère classe, et qui ont gagné au-delà de 1,200 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 2ème classe, et qui ont gagné au-delà de 900 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 3ème classe, et qui ont gagné au-delà de 600 points sur 1,500.	Candidats malheureux qui ont gagné moins de 600 points.
	1866					
Ottawa.....	25 oct....	3	2	1	.....
Toronto.....	24 nov....	4	.....	3	1	
Ottawa.....	27 nov....	2	.....	.....	2	
	1867					
Ottawa.....	25 fév....	1	.....	.....	1	
London.....	23 avril...	17	.....	3	9	5
Kingston.....	6 mai....	9	.....	3	1	5
Toronto.....	14 mai....	39	6	15	10	8
	1868					
Toronto.....	27 fév....	5	.....	4	1	.....
	1869					
Montréal.....	22 fév....	2	.....	2	.....
Toronto.....	15 sept....	9	3	5	1	
Montréal.....	12 oct....	1	1	.....	.....
Kingston.....	26 oct....	8	2	3	3	
London.....	2 nov....	7	.....	4	3	
Montréal.....	8 déc....	4	.....	2	2	
Québec.....	.....	4	1	1	2	
Total à déc., 1873.....	.....	115	15	46	36	18
Total durant 1873, 1874 Voir annexe B. ....	.....	70	6	14	29	21
		185	21	60	65	39

ANNEXE G.

ÉTAT indiquant les noms des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, qui n'avaient pas encore subi d'examen au 1er janvier 1875.

Les officiers ci-dessous mentionnés, après avoir eu l'occasion de subir leur examen, ont manqué de se présenter.		Les officiers ci-dessous mentionnés, n'ont pas eu l'occasion du subir leur examen, à la date ci-dessous.	
Noms.	Résidences.	Noms.	Résidences.
Stuart, Andrew	Hamilton.	<i>Ironside, G. A.</i>	Algoma.
Smith, H. A.	London.	<i>Browne, D.</i>	Montréal.
Campbell, J.	Pictou.	<i>Robertson, L.</i>	Cap-Breton.
Hall, J. J.	Peterboro'.	<i>Bingay, T. V. B.</i>	Yarmouth.
Fauteaux, S. F.	Montréal.	<i>Mulvey, S.</i>	Winnipeg.
Hastie, W.	do	<i>Good, H. B.</i>	Victoria.
Villeneuve, F.	do	<i>Lindsay, D.</i>	do
Burrowes, T.	do	<i>Thompson, J.</i>	Toronto.
Garault, M.	do		
Delisle, A.	do	<i>Nommés sujets à l'épreuve de l'examen.</i>	
McEachren, A.	Beauharnois.	Porteous, T. M.	Pictou.
Griffith, J.	Sherbrooke.	Dana, A. C.	Prescott.
Bourassa	Québec.	Thomson, J.	St. Jean, N. B.
Courtney, J. A.	do	Striker, E. H.	Toronto.
Grégoire	do	Rafferty, Jas.	do
Neilan, J.	do	Miliken, E.	do
Bélanger, C.	do	Manning, Jas.	Montréal.
<i>Perkins, D. C.</i>	St. Jean, N. B.	St. Marie, A. L. E.	do
Ganong, J.	do	Malo, T.	do
<i>Hanford, T.</i>	do	Schram, B.	London.
Marter, W. P.	Simcoe.	Clark, A. F.	Sarnia.
Nash, S. C.	Charlottetown.	Bruce, G. A.	Guelph.
Moore, Thos.	do	Maisonville, F. H.	Windsor.
McDonald, J. A.	do	Waddell, J.	Sarnia.
Hagarty, P.	Halifax.		

SECOND RAPPORT

DE

COMMISSAIRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR

SUR L'INSPECTION DES

POIDS ET MESURES ET DU GAZ.

1er Mai 1875.



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE. RUE WELLINGTON.
1875.

MATIÈRES DU RAPPORT.

	Page.
1. Renvoi au premier rapport.....	v
2. Les retards dans la livraison des étalons ont empêché la proclamation d'émaner plus tôt.....	v
3. Explications relatives à l'abandon du profil <i>Tresca</i> pour les étalons de longueur.....	vi
4. Nouveaux délais.....	vii
5. Dates de la livraison des étalons.....	vii
6. Livraison des étalons des mesures pour le gaz et des modèles d'instruments pour éprouver sa qualité.....	vii
7. Etalons déposés suivant la loi.....	vii
8. Proclamations.....	viii
9. Description des étalons de première classe.....	viii
(a.) ETALONS DE MESURES DE LONGUEUR :	
Leur rapport avec leurs prototypes impériaux.....	viii
(b.) ETALONS DE POIDS :	
Leur rapport avec leurs prototypes impériaux.....	ix
(c.) ETALONS DE MESURES DE CAPACITÉ :	
Leur rapport avec leurs prototypes impériaux.....	xi
(d.) ETALONS DE MESURES POUR LE GAZ, ET MODÈLES D'INSTRUMENTS POUR ÉPROUVER SA QUALITÉ :	
Leur rapport avec leurs prototypes impériaux.....	xiii
10. Etalons déposés tel que prescrit par la loi.....	xiv
11. Procès-verbal de la construction et de la vérification des étalons par le Conservateur des Etalons.....	xiv
12. Soins apportés à la vérification des étalons de première classe.....	xiv
13. Ces vérifications demandent les procédés les plus minutieux.....	xiv
14. Les étalons de poids de première classe doivent être comparés dans le vide.....	xiv
15. Les étalons de platine iridié ne devront servir qu'à la vérification et la restauration des étalons départementaux.....	xv
16. Les étalons de mesures de capacité devront être vérifiés par le poids de leur contenance d'eau distillée.....	xv
17. Liste générale des étalons reçus.....	xv
Etalons de la Puissance.....	xv
Etalon du mètre.....	xvi
Etalon du kilogramme.....	xvi
Etalons départementaux ou de seconde classe.....	xvi
Etalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité.....	xviii
Thermomètres et baromètres.....	xviii
Comparateurs et instruments de pesage.....	xviii
Etalons officiels.....	xix
Etalons d'inspection.....	xx
18. Commandes d'étalons d'inspection.....	xxi
A M. Oertling.....	xxi
A Troughton et Sims.....	xxii
A Alexander Wright et Cie.....	xxii
A William Sugg.....	xxli

19. Les commandes ne sont pas suffisantes pour le service de tout le pays.	xxii
20. Acte relatif à l'inspection du gaz de 1873	xxii
21. Amendements de la dernière sess. à l'Acte relatif à l'inspection du gaz...	xxiii
22. Le manque d'appareils nécessitera pour le présent la création de grands districts d'inspection.....	xxiii
23. On ne devra pas imposer de pénalités pour l'usage de poids et mesures non étalonnés avant que les gens aient pu les faire vérifier.....	xxiii
24. La vérification de tous les poids et mesures employés dans le Canada va prendre un temps considérable.....	xxiii
25. Craintes quant à l'effet de l'adoption du gallon impérial	xxiii
26. Peu d'importance du changement quant au boisseau étalon.....	xxiv
27. Le changement apporté au gallon est plus important.....	xxiv
28. Le changement n'est pas obligatoire avant 1880.....	xxiv
29. Facilité de saisir le rapport d'une mesure à l'autre.....	xxiv
30. Le gallon impérial convient mieux au commerce.....	xxv
31. Le gallon, mesure de vin, n'a pas la même commodité	xxv
32. Le rapport du gallon, mesure de vin, avec le boisseau de Winchester est très-incommode.....	xxv
33. Les Etats-Unis sont le seul pays où l'on ait conservé comme étalons le gallon, mesure de vin, et le boisseau de Winchester.....	xxvi
34. Notre commerce avec la Grande-Bretagne comparé à celui que nous faisons avec les autres pays	xxvi
35. Les Antilles ont adopté les étalons impériaux	xxvi
36. Les étalons impériaux sont seuls en usage en Australie et dans la Nouvelle-Zélande.....	xxvi
37. Personne ici n'a encore profité de la permission d'employer le système métrique	xxvii
38. L'Allemagne et quelques autres pays ont adopté le système métrique.	xxvii
39. Ces raisons n'existent pas au Canada	xxvii
40. Le système métrique deviendra peut-être international.....	xxvii
41. Le pied anglais est l'étalon de la mesure de longueur en Russie	xxvii
42. Les Etats-Unis ont pratiquement les mêmes étalons que le Canada...	xxviii
43. La permission d'employer les poids et mesures métriques entraîne la nécessité de se procurer des étalons métriques.....	xxviii
44. Pour les transactions commerciales il est plus commode de consulter une table d'équivalents que d'employer les étalons métriques.....	xxviii
45. Possibilité d'établir un système décimal d'après la loi actuelle	xxviii
46. Le Cent de grain	xxviii
47. Le tonneau de 2,240 lbs. est encore en usage.....	xxix
48. L'Acte 38 Vic., chap. 36, relativement aux futailles.....	xxix
49. On devra légaliser les dénominations des futailles.....	xxx
50. Echelle décimale proposée.....	xxx
51. Des sous-multiples du gallon seraient désirables, mais très-difficiles à introduire.....	xxxi
52. La division décimale des mesures de longueur est plus difficile.....	xxxi
53. Mesurage de l'alcool	xxxi
54. L'hydromètre de Sykes n'est sûr qu'à une certaine température	xxxi
55. Sérieuses conséquences des changements de température.....	xxxii
56. Les expériences faites par ce ministère indiquent que le revenu peut-être sérieusement affecté par la défectuosité du système de mesurage actuel.....	xxxii
57. Etalons muraux.....	xxxii
58. Idée d'entrer en communication avec les autorités municipales au sujet d'endroits convenables pour ces étalons	xxxiii
59. Considérations qui ont guidé le choix des instruments	xxxiii

ANNEXES.

MATIÈRES.

A Proclamations et documents y relatifs.....	1
B Compte-rendu de la construction et de la vérification des étalons.....	11
C Notes de M. Tresca sur le choix d'une section pour les barres devant servir d'étalons de mesures de longueur.....	83
D Document sur l'établissement d'un Bureau International d'Étalons à Paris...	99

ANNEXE A

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGE.
1. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons des poids et des mesures ont été reçus, et recommandant leur légalisation.....	1
2. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons des mesures pour le gaz et les modèles des instruments pour éprouver sa qualité ont été reçus et déposés, et recommandant l'émission de la proclamation	2
3. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons des poids et des mesures ont été déposés suivant la loi, et recommandant l'émission de la proclamation.	3
4. Ordre en Conseil établissant des règlements pour la protection des Étalons de la Puissance.....	4
5. Ordre en Conseil légalisant les étalons de première et de seconde classes.	5
6. Proclamation de l'Acte concernant les poids et mesures.....	6
7. Proclamation de l'Acte relatif à l'inspection du gaz.....	9

ANNEXE B.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—VÉRIFICATION DES RÈGLES DE BOIS COMMANDÉES PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA.	
1. Description de ces mesures.....	11.
2. Les mesures d'une verge.....	11
3. Mode de comparaison.....	11
4. Résultats moyens des comparaisons des mesures d'une verge.....	12
5. Constatation de la déviation.....	12
6. Tolérance pour la différence entre la température des mesures de sapin et celle de l'étalon de bronze.....	12
7. Vérification des divisions de la verge en pieds.....	13.
8. Description des mesures de 10 pieds.....	14
9. Leur vérification.....	14
0. L'étampe officielle a été placée sur chacune des mesures.....	15
II.—POSTSCRIPTUM AU COMPTE-RENDU DE LA VÉRIFICATION DES RÈGLES DE BOIS COMMANDÉES PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA.	
1. On s'est servi de règles de bois de sapin pour le mesurage de la base de Hounslow Heath. <i>Trans. Phil.</i> , 1785, p. 425.....	16
2. Mode de construction de ces règles.....	16
3. Vérification de leur longueur au moyen de l'échelle étalon en cuivre de la Société Royale.....	17
4. Supports des règles de sapin.....	18
5. Influence nuisible de l'humidité atmosphérique sur la longueur des règles	18
6. Longueur de la base telle que mesurée et montant d'inexactitudes résultant de la dilatation des règles par l'humidité.....	18
7. On n'a pas calculé la dilatation des règles causées par la chaleur.....	18
8. Construction subséquente de règles de mesurage en tubes de verre.....	19
9. Construction d'une chaîne d'acier de 100 pieds.....	19
0. Emploi de la chaîne.....	19
1. Double mesurage de la base à l'aide des tubes de verre et de la chaîne d'acier, finalement adopté.....	20
2. Vérification des tubes de verre et de la chaîne d'acier.....	20
3. Construction d'un pyromètre microscopique pour déterminer les dilatabilités.....	20
Expériences relatives à la dilatation.....	20
Coefficients de dilatation constatés.....	21
Détermination définitive de la longueur de la base.....	21
Différence entre les déterminations faites à l'aide de tubes en verre et de règles de sapin.....	21
Cette différence n'est pas expliquée d'une manière satisfaisante.....	21

CONSTRUCTION ET VÉRIFICATION DES ÉTALONS.

	Page.
1. Nombre et dénominations des étalons	23

I^{RE} PARTIE.—MESURES DE LONGUEUR.

I.—ÉTALONS DE LA PUISSANCE.

2. Étalons de la verge, A , B et C . Leur construction	24
3. L'étalon de bronze No. 16, est actuellement au Canada	25
4. Coefficients de dilatation du métal de Baily constatés jusqu'à ce jour.....	25
5. Mode de vérification des étalons A , B et C	27
6. Mode de constater leur dilatabilité.....	27
7. Position des barres pendant les opérations.....	27
8. Mode d'observation de la température.....	27
9. Comparaison de la barre A avec l'étalon	28
10. Expériences pour constater la dilatabilité relative des deux barres.....	29
11. Comparaison de la barre B avec l'étalon de la verge No. 6.....	30
12. Comparaison de C avec l'étalon de la verge No. 6.....	31
13. Etalon du mètre B_M	32
14. Comparaison du mètre B_M avec SS	32
15. Nouvelles comparaisons de la dilatation des deux barres de bronze.....	33

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

16. Verge et mètre à divisions.....	34
17. Comparaison de cette règle avec SS	34
18. Etalon auxiliaire en bronze.....	35
19. Etalon du pouce subdivisé.....	35
20. Sa vérification	36
21. Matrice et mesure à traits de 10 pieds	36
22. Mode de vérifier les traits gravés sur la règle d'acier.....	36
23. Comparaison de la mesure à traits de 10 pieds avec l'étalon officiel.....	36
24. Comparaisons des traits sur mouches d'or avec SS	37
25. Deux mesures à bouts de 10 pieds, <i>a</i> , <i>b</i>	40
26. Règles de 6 pieds.....	41
27. Vérification de la matrice et mesure à traits de 6 pieds.....	41
28. Vérification de la mesure à bouts de 6 pieds.....	42
29. Chaîne de 100 pieds.....	42
30. Chaîne de 66 pieds.....	42

III.—COMPARATEURS ET APPAREILS DE COMPARAISON.

31. Nouveau comparateur micrométrique pour le Canada.....	43
32. Emploi de ce comparateur.....	45
33. Comparateur avec microscope simple et verge à divisions.....	45
34. Vérification de l'étalon faisant partie de cet appareil.....	46
35. Cathétomètre.....	46
36. Compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres.....	46
37. Machine à graver pour tracer les marques de vérification.....	46

II^{ME} PARTIE.—POIDS.

I.—ÉTALONS DE LA PUISSANCE.

38. Etalons de la livre avoirdupois en platine iridié.—Leur construction.....	47
39. Densité du platine fin, de l'iridium fin et du platine iridié.....	48
40. Leur coefficient de dilatation.....	48
41. Calcul relatif au poids de l'air déplacé par les étalons.....	49
42. Table logarithmique de la progression de densité du platine iridié.....	49
43. Ajustage et vérification définitifs des poids d'une livre en platine iridié...	50
44. Comparaisons et détermination de la densité de A	50
45. do do do B	51
46. do do do C	52
47. do do do S	53
48. Livre-étalon secondaire du Canada en bronze doré No. 9, vérifiée par le professeur Miller en 1854.....	54
49. Valeur de ces poids dans le vide, et dans l'air.....	55
50. Construction des onces Troy en platine iridié, A , B et C	56
51. Mode de vérification.....	56
52. Leur densité.....	56
53. Comparaison de A avec les étalons de platine Z	57
54. do B do.....	58
55. do C do.....	58
56. Comparaisons de contrepreuve de A+B+C avec Σ	59
57. Valeur dans l'air de A , B et C , par rapport à W	60
58. Kilogramme de bronze C	60
59. Vérification et détermination de la densité de ce poids.....	60

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

60. Etalons de poids avoirdupois, <i>b</i>	62
61. Leur vérification.....	63
62. Etalons de poids troy décimaux pour les métaux précieux.....	64
63. Vérification de ces poids.....	64
64. Etalons de poids métriques, <i>a</i>	66
65. Vérification de ces poids.....	66
66. Poids décimaux en grains, <i>a</i> , <i>b</i>	67
67. Vérification de ces poids.....	67

III.—ÉTALONS OFFICIELS.

68. Quatorze séries d'étalons officiels de poids avoirdupois.....	69
69. Vérification de ces poids.....	69

III^{ME} PARTIE.—MESURES DE CAPACITÉ.

I.—ÉTALONS DE LA PUISSANCE.

70. Trois étalons du gallon, A , B et C	69
71. Vérification de ces mesures.....	70

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

72. Deux séries de mesures de capacité, <i>a</i> , <i>b</i>	71
73. Vérification de ces mesures.....	71

IV^{ME} PARTIE.—MESURES POUR LE GAZ.

74. Description de ces mesures.....	72
75. Flacon-éprouvette d'un pied cube.....	73
76. Vérification.....	74
77. Gazomètre.....	74
78. Vérification.....	74
79. Compteurs de vérification	76

APPAREIL POUR ÉPROUVER LE POUVOIR ÉCLAIRANT ET LA PURETÉ DU GAZ.

80. Photomètre.....	76
81. Vérification du compteur.....	77

MESURES DE VERRE ACCOMPAGNANT L'APPAREIL À CONSTATER LA PRÉSENCE
DU SOUFRE.

82. Description et vérification de ces mesures.....	78
---	----

ANNEXE C.

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGE.
1. Roideur des barres employées à la construction des étalons.....	83
2. Importance particulière du plan des fibres neutres	84
3. Formes diverses répondant à la condition précédente	85
4. Influence des dispositions qui précèdent sur les effets des inégalités de température ou de pression.....	86
5. Conditions de symétrie	87
6. Profil en X.....	87
7. Détermination de l'épaisseur du jambage inférieur.....	88
8. Aire de la section transversale.....	88
9. Calcul du moment d'inertie de la section.....	89
10. Tableau des données numériques des différents profils.....	90
11. Mode de suspension de la barre.....	92
12. Flèche de la barre sous son propre poids.....	92
13. Application de la théorie de Bessel à la mesure du rapprochement entre les deux points extrêmes	93
14. Application aux mètres à bouts.....	94
15. Avantages divers que présente la section proposée.....	95
16. Application des solides à fibre neutre apparente.....	97

RAPPORT

A l'honorable

Ministre du Revenu de l'Intérieur.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous présenter mon second rapport au sujet de l'INSPECTION DES POIDS ET MESURES ET DU GAZ, indiquant entre autres choses ce qui a été fait par ce ministère pour obtenir les étalons et les appareils nécessaires pour l'exécution des lois qui se rapportent à cette branche du service.

1. Dans mon premier rapport sur le même sujet, j'ai donné un compte-rendu détaillé des arrangements que j'avais pris avec les différents fabricants, indiquant l'époque à laquelle ils avaient promis la livraison. Je disais—page xxv., §30— qu'ils avaient hésité à promettre d'envoyer les ETALONS DE LA PUISSANCE au Bureau des Etalons, à Westminster, assez tôt pour permettre leur vérification et puis leur livraison en ce pays dans le cours du mois de juin 1874. Le Conservateur des Etalons m'avertit alors que je devais m'attendre à beaucoup de délais, vu que les fabricants d'instruments de précision rencontrent généralement des difficultés imprévues dans l'exécution de travaux d'une si grande délicatesse, travaux qu'ils ne peuvent confier qu'à de rares ouvriers assez habiles pour s'en acquitter.

Renvoi au premier rapport.

2. Les faits ont pleinement donné raison au Conservateur des Etalons. Les délais ont été tels qu'ils m'ont entièrement trompé sur l'époque où je pensais que la loi sur l'inspection pourrait probablement prendre effet, et l'exécution de celle-ci dut inévitablement être remise à six mois plus tard.

Les retards dans la livraison des étalons ont empêché la proclamation d'émaner plus tôt.

Les fabricants ne m'avaient pas laissé prévoir les désappointements qui m'attendaient, et jusqu'à la fin de mai 1874, j'étais sous l'impression que les travaux avançaient assez pour permettre aux entrepreneurs de remplir leurs engagements; mais n'ayant encore à cette époque reçu aucun avis de livraison, je m'adressai au Conservateur des Etalons à ce sujet, ainsi qu'aux fabricants chargés de mes commandes.

Vu l'importance particulière et les difficultés exceptionnelles de construction des étalons de mesures linéaires, on craignait plus

pour ceux-ci que pour les autres, et afin de faciliter leur fabrication je dus consentir à modifier quelque peu les conditions de ma commande à MM. TROUGHTON ET SIMS, telles que mentionnées dans mon premier rapport.

Explications
relatives à
l'abandon du
profil Tresca
pour les
étalons de
longueur.

3. Par une lettre en date du 8 de juin 1874, le Conservateur des Etalons m'informa que plusieurs tentatives infructueuses avaient été faites pour construire les barres en métal de Baily d'après le profil *Tresca*. En recevant cette lettre je demandai immédiatement par télégramme transatlantique si l'emploi du platine pourrait hâter la confection de l'étalon; je reçus une réponse négative. Dans une autre lettre, en date du 26 juin, le Conservateur des Etalons m'informa que les barres pourraient être faites en métal de Baily si l'on abandonnait le profil *Tresca*, et qu'il croyait que c'était là ce qu'il y avait de mieux à faire.

Les étalons anglais des mesures de longueur sont de simples barres à section carrée en métal de Baily. Le profil *Tresca* avait été choisi pour les Etalons de la Puissance, sur la recommandation du Conservateur des Etalons et d'un certain nombre d'autres savants; ce profil était considéré comme une amélioration de la forme de l'étalon anglais, et nul ne songeait alors que son adoption entraînerait des difficultés sérieuses.

Les raisonnements qui ont pu faire adopter cette conclusion sont exposés au long dans les notes de M. Tresca *sur la forme qu'il convient de donner aux mètres que la Commission Internationale doit construire*, notes dont s'est occupée la Commission du Mètre à Paris, et que l'on trouvera à l'Annexe C de ce rapport.

Attendu que les avantages devant résulter de cette forme n'étaient pas d'une importance à justifier de plus longs délais, et comme des règles identiquement semblables aux étalons anglais rencontreraient parfaitement les exigences de la loi, considérant en même temps qu'il sera toujours loisible, si on le juge à propos dans l'avenir, d'adopter de nouveau le profil amélioré, j'envoyai au Conservateur des Etalons, le 6 de juillet, jour où je reçus sa lettre, le télégramme qui suit :

“ Abandonnez le profil *Tresca* si cela peut hâter la livraison.”

On abandonna donc cette forme d'étalon, et le 16 juillet le Conservateur m'écrivit qu'il avait donné instruction de construire les étalons de mesures linéaires “ en métal de Baily, semblables, quant à la qualité et à la forme, aux étalons de la verge impériale.”

4. Malgré ce changement, plusieurs désappointements m'attendaient encore. Ce ne fut que le 30 septembre, qu'on m'avertit de la livraison de deux étalons de la verge, et le 21 octobre, le Conservateur m'écrivit qu'il avait renvoyé les deux règles **A** et **B**, livrées en premier lieu, pour être affranchies, et qu'il avait vérifié l'étalon **C**. La vérification de ce troisième étalon **C** ne fut néanmoins pas complétée avant le 28 octobre, et cet étalon n'arriva à Ottawa que le 12 novembre, tandis que ce n'est que le 3 décembre que furent reçus les étalons **A** et **B**.

Nouveaux
délais.

La livraison des autres étalons de première classe subissait en même temps des retards inattendus, surtout celle de l'étalon du pied cube, mesure de gaz, dont la vérification a rencontré des difficultés que je n'ai pu m'expliquer. Ce n'est que le 12 novembre qu'il fut expédié de Londres, et le 10 décembre qu'il arriva à Ottawa.

5. Ci-suivent les dates de la livraison de chacun des étalons de la Puissance :

Dates de la
livraison des
étalons

8 octobre.—Trois poids d'une livre avoirdupois de platine iridié, marqués **A B C**, et trois poids d'un once troy de platine iridié, marqués **A B C**.

12 novembre.—Trois étalons du gallon, de bronze à canon, marqués respectivement **A B C**.

12 novembre.—L'étalon de la verge **C**.

3 décembre.—Les étalons de la verge **A** et **B**.

6. Les étalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité ont été livrés comme suit :

Livraison des
étalons de
mesures pour
le gaz et des
modèles
d'instruments
pour éprouver
sa qualité.

27 juillet.—Le photomètre-étalon et l'appareil à éprouver la qualité du gaz.

25 octobre.—Les étalons de gazomètres de dix pieds et de cinq pieds, et deux étalons de compteurs, l'un pour 100 becs et l'autre pour 20.

10 décembre.—Le flacon-éprouvette étalon d'un pied cube.

7. Aussitôt après l'arrivée des étalons de première classe, des dépôts de ces étalons ont été faits, suivant les dispositions de la loi, entre les mains du Président du Sénat, et de l'Orateur de la Chambre des Communes, dont les accusés de réception sont de record au ministère.

Étalons dé-
posés suivant
la loi.

Proclama-
tions.

8. La livraison des étalons de première classe n'était pas plus tôt terminée que des mesures ont été prises pour faire émaner les proclamations exigées par la loi, ce qui fut fait le 18 décembre. On trouvera à l'annexe A tous les documents qui s'y rapportent. En vertu de ces proclamations les lois sur l'inspection des poids et mesures et du gaz deviendront exécutoires le 1er juillet 1875.

Description
des étalons de
première
classe.

9. L'annexe B contient un rapport très-détaillé de la vérification des étalons de première classe par le Conservateur des Etalons. La description qui suit de ces étalons servira à les identifier.

(a) ETALONS DE MESURES DE LONGUEUR.

Etalons de
mesures de
longueur ;
leur rapport
avec leurs
prototypes
impériaux.

Ces étalons consistent en trois barres de métal de Baily ; chaque barre est longue d'environ 38 pouces, section carrée d'environ un pouce de côté.

Chaque barre est arrivée au ministère, placée dans une boîte en acajou doublée de drap vert, fermée d'une serrure ordinaire, et scellée au sceau officiel du Bureau des Etalons à Westminster.

A part les lettres de désignation **A B C**, respectivement gravées sur chaque barre, chacune d'elles porte encore gravée en lettres majuscules l'inscription suivante :

MR. BAILY'S METAL. STANDARD YARD. TROUGHTON & SIMS, LONDON.

La lettre de désignation est placée sur la même ligne et à droite du mot **STANDARD**, à environ un pouce de distance ; cette partie de l'inscription se trouve vers le milieu de la barre sur la longueur ; les mots *Mr. Baily's Metal*, sont près de l'extrémité gauche de la barre, et les mots *Troughton & Sims*, près de l'extrémité droite.

A un pouce de chaque bout de chacune des barres, un puits est creusé au centre de la largeur de la face portant l'inscription ; ces puits sont, de centre à centre, à 36 pouces de distance. Au fond de chacun de ces puits se trouve une mouche d'or dont la surface est à la mi-épaisseur de la règle. C'est sur cette surface que sont gravés les traits indiquant la longueur de la **VERRE ETALON**. Ces traits consistent en deux lignes longitudinales et un trait transversal ; ce dernier indique la longueur, et c'est sur ce trait et entre les deux lignes longitudinales que se trouve l'endroit précis où l'on doit mesurer.

Ci-suit la valeur de ces barres par rapport à l'étalon impérial, No. 6, connu sous le nom de *Accessible Representative of the National Standard*. On doit comprendre que ces calculs sont basés sur la dilatation reconnue comme propre à ce métal sous l'influence de tel ou tel changement de température. Cette dilatation, d'après M. Sheepshank, dont la détermination a été adoptée par le Bureau des Etalons, est égale à 0.000009453 par degré de Fahr., * lorsque la température ne s'éloigne pas beaucoup de 62°. D'après ces calculs, l'Etalon de la Puissance

A—à une température de 61.91° Fahr., est identique avec l'étalon impérial à une température de..... 62°

B—à une température de 62.16° Fahr., est identique avec l'étalon impérial à une température de..... 62°

C—à une température de 61.45° Fahr., est identique avec l'étalon impérial à une température de..... 62°

Ou bien, à la température uniforme de 62° Fahr., on a les relations suivantes :

A = l'étalon impérial + 0.00002941 pouce.

B = " " + 0.00005419 "

C = " " — 0.00018668 "

Relativement à l'étalon impérial la longueur exacte de ces étalons peut être définie comme suit :

A = 36.00002841 pouces.

B = 35.99994581 "

C = 35.99981332 "

(b) ÉTALONS DE POIDS.

Ces étalons se composent de trois poids d'une livre avoirdupois et de trois poids d'un once troy, tous de platine iridié. Ils reposent dans trois boîtes de bronze dont les couverts sont retenus par quatre vis fraisées, se démontant au moyen d'une clef placée au centre de chaque couvert. Chaque boîte contient un étalon de la livre et un étalon de l'once. Ces trois boîtes, avec leur contenu, sont arrivées au ministère dans une caisse bien solide et scellée au sceau officiel du Bureau des Etalons, à Westminster.

Etalons de poids ; leur rapport avec leurs prototypes impériaux.

* A l'annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 194, ce coefficient est fixé à 0.000009453. Le Conservateur des Etalons l'a établi à 0.000009476. Voyez l'Annexe B.

Les étalons de la livre sont respectivement marqués des lettres **A B C**, de même que les étalons de l'once; chacun d'eux sont renfermés dans un étui d'argent doré. L'une des boîtes contient les étalons **A** de la livre et de l'once, une autre les étalons **B**, et la troisième les étalons **C**. Ces étalons ont été fabriqués par M. Oertling, de Londres, mais ne portent aucune inscription à part les lettres de désignation dont je viens de parler.

Ci-suivent les relations de ces étalons avec l'étalon impérial de platine, connu sous la désignation de P. S.:

On calcule la densité de l'étalon impérial P. S., à 21.15722.

D'après le Bureau des Etalons, la densité moyenne des étalons de la Puissance est de 21.4148.

Pesés dans le vide*,

$$\mathbf{A} = \text{P. S.} - 0.02306 \text{ grain.}$$

$$\mathbf{B} = \text{P. S.} - 0.01688 \quad "$$

$$\mathbf{C} = \text{P. S.} - 0.01643 \quad "$$

Par rapport à l'étalon P. S., la valeur des Etalons de la Puissance, pesés dans le vide, est comme suit:—

$$\mathbf{A} = 6999.97694 \text{ grains.}$$

$$\mathbf{B} = 6999.98312 \quad "$$

$$\mathbf{C} = 6999.98357 \quad "$$

Par rapport à l'étalon impérial commercial de cuivre connu sous la désignation de W, pesés dans l'air,

$$\mathbf{A} = \mathbf{W} + 0.62611 \text{ grain.}$$

$$\mathbf{B} = \mathbf{W} + 0.63243 \quad "$$

$$\mathbf{C} = \mathbf{W} + 0.63284 \quad "$$

Et pesés dans l'air, par rapport à l'étalon impérial de commerce W, leur valeur est comme suit:—

$$\mathbf{A} = 7000.62611 \text{ grains.}$$

$$\mathbf{B} = 7000.63243 \quad "$$

$$\mathbf{C} = 7000.63284 \quad "$$

Par rapport à l'étalon impérial P. S., dans le vide, les étalons de l'once

$$\mathbf{A} = 479.99197 \text{ grains.}$$

$$\mathbf{B} = 479.99234 \quad "$$

$$\mathbf{C} = 479.99129 \quad "$$

* Voyez Annexe B.

Par rapport à l'étalon W, dans l'air,

A = 480·03648 grains.

B = 480·03685 “

C = 480·03580 “

A part les étalons mentionnés plus haut, on a fait venir un étalon du kilogramme, lequel a été placé au ministère dans la même boîte de sûreté que les Etalons de la Puissance de poids et de mesures de longueur.

Cet étalon a été reçu dans une boîte en acajou scellée au sceau du Bureau des Etalons, laquelle était renfermée dans une caisse d'emballage ordinaire.

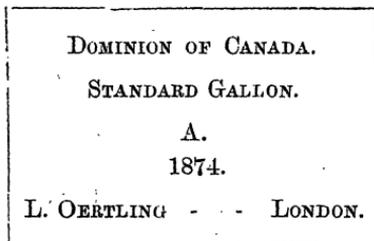
Le KILOGRAMME-ÉTALON a été vérifié au moyen de la comparaison qu'on en a faite avec un kilogramme-étalon dont on connaît la valeur précise par rapport à l'étalon français. Tel que rapporté par le Conservateur des Etalons, le résultat de cette comparaison donne à l'étalon que nous avons reçu, la valeur de l'étalon de commerce de France, plus 5.21 mgr., ce qui en pratique peut être négligé sans inconvénient.

(c) ÉTALONS DE MESURES DE CAPACITÉ.

Ces étalons se composent de trois mesures d'un gallon.

Ils ont été reçus de la Compagnie de Messagerie, emballés dans deux caisses de bois, dont l'une contenait une boîte de sûreté en fer à l'épreuve du feu, et l'autre deux boîtes de tôle vernie. La boîte de fer était scellée à deux endroits avec de la cire portant l'empreinte du sceau officiel du Bureau des Etalons. Quatre sceaux semblables scellaient chacune des deux autres boîtes. La boîte à l'épreuve du feu portait au couvert une plaque de cuivre avec l'inscription suivante :

Étalons de mesures de capacité; leur rapport avec leurs prototypes impériaux.



Les deux autres boîtes portaient aussi, de la même manière, une inscription semblable, à l'exception des lettres de désignation B et C qui remplaçaient respectivement la lettre A.

Ces étalons sont de bronze à canon. Ils sont de forme cylindrique, ayant environ 7.5 pouces de diamètre à l'intérieur et environ 6.25 pouces de hauteur. Ils sont munis de deux anses coulées du même jet. Au bord du gallon **A**, à l'une des extrémités d'une ligne diamétrale tirée presque à angle droit entre les anses, est gravée la marque de vérification du Bureau des Etalons, (une herse), et à l'autre les lettres **V R** surmontées d'une couronne. Au-dessous des initiales couronnées et à l'extérieur de la mesure, on lit l'inscription suivante :

A

IMPERIAL STANDARD GALLON.

DOMINION OF CANADA.

A.D. 1874.

L. OERTLING, LONDON.

Chacun des étalons est muni d'un disque de glace.

La boîte qui contient le gallon **A** est garnie de bois à l'intérieur et doublée de grosse flanelle verte ; elle se ferme au moyen d'une serrure de *Chubb* de qualité supérieure.

A l'intérieur des boîtes de tôle contenant les gallons **B** et **C**, se trouve une boîte en acajou, convenablement doublée, dans laquelle reposent l'étalon et le disque de glace. Les deux boîtes extérieure et intérieure, sont munies de bonnes serrures.

Le rebord du gallon **B** porte la même marque de vérification que le gallon **A**.

Au-dessous des initiales couronnées et à l'extérieur de la mesure se lit l'inscription suivante :

B

IMPERIAL GALLON.

DOMINION OF CANADA.

A. D. 1874.

L. OERTLING, LONDON.

Le gallon **C** ne porte aucune marque de vérification, mais à l'extérieur de la mesure l'inscription suivante est gravée entre les deux anses :

C

IMPERIAL STANDARD GALLON.

DOMINION OF CANADA.

A. D. 1874.

L. OERTLING, LONDON.

Voici la relation de ces mesures avec l'étalon impérial :

	Grains.	Inexactitudes constatées.
A contient d'eau distillée, corrections faites pour la température et la pression barométrique.....	69981.03	—18.97
B contient d'eau distillée.....	69961.71	—38.29
C contient d'eau distillée.....	69972.26	—27.74

L'étalon prototype contient d'eau distillée...70000.

(d) **ÉTALONS DE MESURES POUR LE GAZ ET MODÈLES D'INSTRUMENTS POUR ÉPROUVER SA QUALITÉ.**

Ces étalons et ces modèles sont arrivés dans des caisses d'emballage ordinaires, et leur vérification est attestée par le sceau officiel du Bureau des Etalons qui y est apposé. Ils se composent :

(1.) D'un photomètre étalon, combiné d'un appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré dans le gaz.

(2.) D'une série d'appareils chimiques pour constater la présence d'ammoniaque et de soufre dans le gaz.

(3.) D'un flacon d'un pied cube. La forme de ce flacon est donnée à l'Annexe B; l'empreinte du sceau officiel est à la partie inférieure d du flacon. Tel que marqué le flacon est exact. Il devra servir à éprouver les gazomètres et les compteurs, dans lesquels on pourra introduire, grâce à cet instrument, le nombre de pieds cubes d'air que l'on trouvera à propos. L'appareil au moyen duquel se fera cette opération fait le sujet d'un dessin à l'Annexe B.

(4.) D'un gazomètre de dix pieds cubes. Le dessin de ce gazomètre se trouve à l'Annexe B. D'après le Conservateur des Etalons, la capacité de cet instrument est comme suit :

	Pieds cubes.
Capacité constatée.....	9.992
Inexactitude totale de l'échelle de 0 à 10 pieds.....	0.008

(5.) D'un gazomètre de cinq pieds cubes, même modèle que le No. 4. La capacité de cet instrument est comme suit :

	Pieds cubes.
Capacité constatée.....	4.996
Inexactitude totale de l'échelle de 0 à 5 pieds.....	0.004

(6.) De compteurs de vérification pour 100 becs et pour 20 becs. Ces compteurs sont aussi exacts que peut l'exiger la pratique.

Etalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité; leur rapport avec leurs prototypes impériaux.

Étalons déposés tel que prescrit par la loi.

10. Les étalons indiqués plus haut ont été déposés comme suit :

Les étalons marqués **A** sont restés au ministère. Les étalons de mesures de longueur et les étalons de poids reposent dans une boîte de sûreté à l'épreuve du feu, fermée de deux serrures de Chubb. L'étalon du gallon est renfermée dans la boîte déjà décrite.

Les étalons **B** ont été remis à l'honorable Président du Sénat.

Les étalons **C** ont été remis à l'honorable Orateur de la Chambre des Communes.

Les étalons de mesures pour le gaz et les modèles d'instruments pour éprouver sa qualité ont été déposés au ministère, tel que prescrit par la 36e Vic., chap. 48, sec. 4.

Procès-verbal de la construction et de la vérification des étalons par le Conservateur des Étalons.

11. On trouvera à l'Annexe B de ce rapport, des détails complets sur la construction et la vérification des étalons de la Puissance, sur les résultats obtenus par le Conservateur des Étalons, et sur la manière dont il a procédé pour y arriver. On verra que le Conservateur a donné à ses pesées et ses mesurages un caractère hautement scientifique, et que ceux-ci établissent, avec la plus parfaite précision à laquelle on puisse atteindre, l'exacte relation de ces étalons avec leurs prototypes, les étalons impériaux.

Soins apportés à la vérification des étalons de première classe.

12. Pour arriver à la longueur exacte de l'étalon de la mesure de longueur, il fallait procéder avec un soin extrême qui ne serait ni nécessaire ni pratique pour l'étalonnage des mesures généralement en usage. Néanmoins ces soins minutieux sont indispensables lorsqu'il s'agit des étalons de première classe, car si à la base du système on négligeait des erreurs que l'on peut éviter, il est difficile de dire quelles proportions elles auraient prises lorsque le tour des instruments d'usage ordinaire serait arrivé.

Ces vérifications demandent les plus minutieux.

13. Mais bien qu'il soit évident que pour les mesures d'usage ordinaire l'étalonnage ne peut se faire avec toute la précision de la science, il est néanmoins désirable d'assurer à cet étalonnage toute l'exactitude possible, et il est à propos de fixer un certain degré de tolérance qui ne devra pas être dépassé. Il est donc indispensable à l'inspecteur de connaître l'exacte valeur de l'étalon qui sert de base à ses opérations.

Les étalons de poids de première classe doivent être comparés dans le vide.

14. Dans les pesées scientifiques le poids exact d'un étalon ou d'un autre corps est son poids dans le vide, car il est évident que si l'opération se fait dans un fluide, soit l'air ou l'eau, le poids du fluide déplacé par le corps pesé, constitue une réduction apparente du

poids de celui-ci, réduction proportionnelle aux dimensions de ce corps. On ne pourrait donc pas arriver à un résultat précis en comparant dans l'air un étalon de platine avec un poids de fer ou de cuivre, à moins que l'on ne tienne compte de la correction à faire pour le poids de l'air déplacé par ces deux corps.

15. Les étalons de platine iridié ne devront donc servir qu'à la vérification et à la restauration des étalons départementaux de bronze, et vu que ceux-ci ont à peu près la densité ordinaire des métaux dont sont généralement faits les poids en usage dans le commerce, on peut les employer pour l'étalonnage sans égard au déplacement de l'air, dont l'effet ne peut guère être appréciable. On considère que l'étalon impérial W., dont il est fait mention plus haut, et qui est un poids de cuivre dont la densité se rapproche beaucoup de celle des étalons départementaux canadiens et de ceux qui devront servir aux inspections, équivalent à 7,000 grains, pesé dans l'air à une température de 62° Fahrenheit, le baromètre étant à 30 pouces.

Les étalons de platine iridié ne devront servir qu'à la vérification et la restauration des étalons départementaux.

16. L'étalon impérial du gallon est un poids de 70,000 grains, c'est-à-dire dix livres avoirdupois, ce qui est la pesanteur de l'eau distillée que doit contenir la mesure, et pour toute détermination précise il est plus commode de vérifier ces mesures par la pesée que par la comparaison avec les étalons. Il est quelquefois difficile de se procurer de l'eau distillée d'une pureté absolue, [mais] les [inexactitudes] résultant de cette cause seront toujours moindres que celles qui proviendraient de la perte d'eau inévitable dans le transvasement, par ce qui reste dans le vase vidé ou se perd autrement. De l'eau de pluie bien nette à une température de 60° ou 65° donnera des résultats non loin de l'exactitude.

Les étalons de mesures de capacité devront être vérifiés par le poids de leur contenance d'eau distillée.

17. Je donne ci-après une liste générale de tous les étalons reçus jusqu'à la date de ce rapport, comprenant les étalons de la Puissance-les étalons départementaux et les étalons d'inspection.

Liste générale des étalons reçus.

I. ETALONS DE LA PUISSANCE mentionnés dans l'Acte et dont on a disposé suivant les exigences de la loi :

Etalons de la Puissance.

A 1—ETALON DE LA VERGE, de métal de Baily, mesure à traits, tracés sur mouches d'or.

A 1—ETALON DE LA LIVRE AVOIRDUPOIS de platine iridié.

A 1—ETALON DE L'ONCE TROY, de platine iridié.

Placés dans une boîte de sûreté de fer, et devant être conservés pour les vérifications officielles importantes.

A 1—ÉTALON DU GALLON, de bronze à canon, de forme cylindrique, de hauteur et de diamètre égaux. Cet étalon repose dans une boîte à l'épreuve du feu, et ne devra servir qu'à des comparaisons officielles importantes.

B C 2—ÉTALONS DE LA VERGE, de métal de Baily, mesures à traits, tracés sur mouches d'or.

B C 2—ÉTALONS DE LA LIVRE AVOIR-
DUPOIS de platine iridié.

B C 2—ÉTALONS DE L'ONCE TROY, de platine iridié.

B C 2—ÉTALONS DU GALLON, de bronze à canon, de forme cylindrique, de hauteur et de diamètre égaux.

L'un et l'autre de ces assortiments ont été placés dans des boîtes convenables doublées en métal, prêtes à être scellées. Conformément aux dispositions de l'Acte, l'assortiment **B** a été remis au Président du Sénat, et l'assortiment **C** à l'Orateur de la Chambre des Communes.

Étalons du mètre et du kilogramme.

ÉTALON DU MÈTRE ET ÉTALON DU KILOGRAMME.—Ces étalons reposent dans la boîte de sûreté avec l'assortiment **A** des étalons de la Puissance de poids et de mesures linéaires.

Étalons départementaux ou de seconde classe.

II. ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX ou de seconde classe, conformément à la sec. 9 de l'Acte.

(a) et (b) 1 matrice de dix pieds et 2 règles de même longueur.

(a) 1 matrice de six pieds et 1 règle de même longueur.

(a) et (b) 2 séries de 20 poids avoirdupois chacune, savoir :

50lbs.	30lbs.	20lbs.	10lbs.
5	3	2	1
0.5	0.3	0.2	0.1
0.05	0.03	0.02	0.01
0.005	0.003	0.002	0.001

aussi :—

(a) et (b) 2 séries de 10 poids avoirdupois, savoir :

8 oz.	4 oz.	2 oz.	1 oz.
8 drachmes.	4 drachmes.	2 drachmes.	1 drachme.
$\frac{1}{2}$ drachme.	$\frac{1}{2}$ drachme.		

(a) et (b) 2 séries décimales de poids en grains, chaque série consistant en poids de

1000 grs.	600 grs.	300 grs.	200 grs.
100	60	30	20
10	6	3	2
1	0.6	0.3	0.2
0.1	0.06	0.03	0.02
0.01	0.006	0.003	0.002
.001			

(a) et (b) 2 séries décimales de poids troy, chaque série consistant en 24 poids, savoir :

500 oz.	300 oz.	200 oz.	100 oz.
50	30	20	10
5	3	2	1
0.5	0.3	0.2	0.1
0.05	0.03	0.02	0.01
0.005	0.003	0.002	0.001

(a) 1 série de poids métriques, savoir :

20 kilos.	10 kilos.	5 kilos.
2	1	0.5
0.2	0.1	0.05
0.02	0.01	0.005
0.002	0.001	0.005
.0002	0.0001	

(a) et (b) 2 séries de mesures de capacité, chaque série comprenant les mesures suivantes :

Boisseau.	Demi-boisseau.	Quart de boisseau.
Gallon.	Demi-gallon.	Pinte.
Chopine.	Demi-chopine.	Roquille.
Demi-roquille.	Demi-roquille.	

Avec disques de glace appropriés.

De cette classe d'étalons, il reste encore à terminer :

- (a) et (b) 2 étalons de la verge divisés en seizièmes et en pieds, chaque pied en pouces ;
 Un pouce divisé en 12èmes ;
 Un pouce divisé en 10èmes ;
 Un pouce divisé en 16èmes.

- (a) et (b) 2 étalons du pied, divisés en pouces sur une face ;
 Un pouce en 16èmes ;
 Un pouce en 10èmes.
 Divisés sur l'autre face, en 10èmes et en 100èmes.
- (a) et (b) 2 chaînes de 100 pieds, divisées en pieds.
- (a) et (b) 2 chaînes de 66 pieds, divisées en chaînons.
- (a) 1 étalon du mètre, à divisions ;
 Un pouce divisé en 100èmes pour la comparaison des
 mycomètres.

Étalons de
 mesures pour
 le gaz et
 modèles
 d'instruments
 pour éprouver
 sa qualité.

III. ÉTALONS de mesures pour le GAZ et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité, conformément à " l'Acte relatif à l'inspection du gaz," sec. 4.

Étalons de première classe pour l'usage du Ministère.

- 1 appareil complet pour éprouver la pureté du gaz.
 1 photomètre complet avec gazomètre, compteur, pendule marquant les minutes, et tous les accessoires nécessaires
 1 gazomètre de dix pieds.
 1 gazomètre de cinq pieds.
 1 flacon-épreuve d'un pied cube avec appareil à transférer.
 1 compteur pour 100 becs.
 1 compteur pour 20 becs.

Thermomètre
 et baromètre.

IV.—ÉTALONS DE THERMOMÈTRES ET DE BAROMÈTRES.

- 6 thermomètres-étalons avec bulbes cylindriques, échelle de Fahrenheit.
 6 do do échelle centigrade.
 3 do courts do Fahrenheit.
 3 do do do centigrade.
 1 baromètre-étalon gradué sur verre.
 1 do gradué sur cuivre.

Compara-
 teurs et ins-
 truments de
 pesage.

V.—COMPARATEURS ET INSTRUMENTS DE PESAGE.

- 1 balance susceptible de porter 60lbs. dans chaque plateau et sensible à .1 grain.
 1 balance susceptible de porter 20 lbs. dans chaque plateau et sensible à .05 grain.
 1 balance susceptible de porter 5 lbs. dans chaque plateau et sensible à .02 grain.
 1 balance susceptible de porter 2 lbs. (ou 1 kilogramme) dans chaque plateau et sensible à .001 grain.

- 1 balance susceptible de porter 1000 grains dans chaque plateau et sensible à .001 grain.
- 1 machine à graver les étalons et tracer la marque officielle sur les instruments ou les mesures qui ne peuvent être marqués au poinçon.
- 3 compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres en mesures métriques et anglaises.
- 1 comparateur pour mesures à traits ou à bouts.

De cette classe d'instruments nous avons encore à recevoir :

- 1 comparateur pour mesures à traits ou à bouts, pour servir aux longs étalons départementaux.
- 1 cathétomètre.

VI.—ÉTALONS OFFICIELS à l'usage des INSPECTEURS DE DISTRICTS. Étalons officiels.

Comme il a été résolu de retarder la nomination des inspecteurs de district jusqu'à ce qu'on ait eu l'occasion de donner les instructions et les renseignements nécessaires à ceux qui auront été nommés sous-inspecteurs, parmi lesquels on trouvera peut-être des personnes à qui il serait avantageux de donner de plus hautes fonctions, je n'ai dès lors pas cru urgent de presser la construction des étalons officiels. Les instruments énumérés plus bas ont cependant été reçus et pourront servir aux endroits où l'on aura nommé des inspecteurs de district.

14 séries d'étalons de poids avoirdupois désignés par les lettres alphabétiques de A à N, chaque série se composant de poids de :

50 lbs.	30 lbs.	20 lbs.	10 lbs.
5	3	2	1
8 oz.	4 oz.	2 oz.	1 oz.
8 drch.	4 drch.	2 drch.	1 drch.
$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$		

- 14 balances susceptibles de porter 50 lbs. dans chaque plateau et sensibles à .5 grain.
- 14 balances susceptibles de porter 5 lbs. dans chaque plateau et sensibles à .2 grain.
- 14 balances susceptibles de porter 1 lb. dans chaque plateau et sensibles à .1 grain.

Pour compléter cette classe d'instruments il reste encore à recevoir ceux qui suivent, lesquels sont en voie de construction :

14 séries de mesures de longueur.

1 verge à traits.

1 matrice de 10 pieds pour mesures à bouts, et 2 règles de même longueur.

1 chaîne de 100 pieds divisée en pieds.

1 do 66 do en 100 chaînons.

14 séries de poids sous-multiples décimaux de la livre.

0.5 lbs.	0.3 lbs.	0.2 lbs.	0.1 lb.
.05	.03	.02	.01
.005	.003	.002	.001

Onces troy.

500 oz.	300 oz.	200 oz.	100 oz.
50	30	20	10
5	3	2	1
0.5	0.3	0.2	0.1
.05	.03	.02	.01
.005	.003	.002	.001

14 boîtes de poids en grains depuis 1000 grains jusqu'à 0.1 grain.

14 séries de mesures de capacité.

	1 demi-boisseau	1 quart de boisseau
1 gallon	1 demi-gallon	1 pinte
1 chopine	1 demi-chopine	1 roquille.

Comparateurs et instruments de pesage.

1 comparateur pour mesures à traits ou à bouts.

Étalons d'inspection.

VII. ÉTALONS D'INSPECTION ET APPAREILS A L'USAGE DES SOUS-INSPECTEURS.

La commande du nécessaire des bureaux locaux n'a été faite qu'après la sanction par le Parlement du crédit demandé pour cette fin dans le budget de l'année courante. Aussitôt après le vote sur le budget, je communiquai avec les fabricants, et vers la fin de juin 1874, je fis les commandes. Ci-suit la liste des articles livrés jusqu'à ce jour.

24 étalons de la verge, avec comparateurs.

30 séries complètes de poids de bronze à canon.

30 séries de mesures de capacité, de bronze à canon, depuis le gallon jusqu'à la demi-roquille.

30 balances susceptibles de porter 5 lbs. dans chaque plateau et sensibles à 0.2 grain.

60 balances susceptibles de porter 8 oz. dans chaque plateau et sensibles à 0.1 grain.

On m'a donné avis que tous les comparateurs sont prêts ; mais vu les dommages considérables qu'ont subi, à cause de leur mauvais emballage, ceux de ces instruments que j'ai reçus en premier lot, j'ai préféré ne pas faire venir les autres avant d'avoir pris les mesures nécessaires pour assurer plus de soins dans l'emballage.

J'ai en ma possession un état qui me vient du Bureau des Etalons en date du 18 mars, indiquant le nombre des étalons d'inspection qui ont été vérifiés jusqu'à cette date. Le voici :

<i>Poids et mesures.</i>	Nombre.
Etalons de la verge et comparateurs.....	42
Poids avoirdupois, séries de poids de 50 lbs. et au-dessous.....	30
Mesures de capacité depuis le gallon jusqu'à la demi-roquille.....	30
Balances pour $\left\{ \begin{array}{l} 50 \text{ lbs.} \\ 5 \text{ lbs.} \\ 8 \text{ oz.} \end{array} \right\}$ et au-dessous.....	30

<i>Appareils pour l'inspection du gaz.</i>	Assortiments.
Photomètres, etc.....	8
Mesures pour le gaz.....	5

18. Ci-suivent les commandes que j'ai faites d'étalons d'inspection :

25 juin 1874. A. M. OERTLING, Londres.

Cent séries d'étalons de poids, et de mesures de capacité, ainsi que cent séries de balances appropriées.

Commandes
d'étalons
d'inspection.

A. M. Oertling.

D'après les conditions de la commande, ces instruments devaient être livrés comme suit :

Trente séries le ou avant le 1er novembre 1874 ;

Trente séries le ou avant le 1er avril 1875 ;

Le reste le ou avant le 30 juin 1875.

On a demandé à M. Oertling de faire des propositions pour la confection des *trousses portatives* nécessaires aux sous-inspecteurs, en prenant la *trousse portative* française pour base de ses calculs, et lui faisant subir les modifications qu'exigerait son adaptation au ser-

vice canadien. Ce monsieur fit un échantillon de trousse et me le soumit en janvier dernier. J'examinai avec soin cet échantillon, en fis l'essai, et trouvai nécessaires quelques nouvelles modifications. Au commencement de février j'écrivis à M. Oertling pour lui expliquer les améliorations que je désirais, et lui demandai de commencer immédiatement la confection de trente trouses suivant le modèle tel que modifié, ces trouses devant être livrées à la fin du mois de mai prochain. Je n'ai pas l'intention d'en commander davantage avant d'avoir fait pendant quelque temps l'essai de ce premier assortiment.

A Troughton et Sims.

A MM. TROUGHTON et SIMS.

Cent étalons de la verge subdivisée, avec comparateurs.

Cette commande devait être livrée avant le 1er janvier 1875, mais, pour les raisons mentionnées plus haut, nous n'avons encore reçu que vingt-quatre de ces étalons.

ÉTALONS DE MESURES POUR LE GAZ ET APPAREILS A ÉPROUVER SA QUALITÉ.

A Alexander Wright et Cie.

25 juin 1874. A MM. ALEXANDER WRIGHT et Cie., Westminster :
Vingt assortiments d'étalons de gazomètres et de compteurs.

A Wm. Sugg.

25 juin 1874. M. W. SUGG, Westminster :

Vingt photomètres et appareils à éprouver la qualité du gaz.
Trois assortiments additionnels ont été commandés le 22 janvier.

Les commandes ne sont pas suffisantes pour le service de tout le pays.

19. On remarquera que le nombre des instruments commandés est loin d'être suffisant pour le service de tout le pays ; mais j'ai dû proportionner mes commandes au montant du crédit voté par le parlement. Le budget de l'année qui va suivre comporte la demande d'un nouveau crédit qui me permettra de faire des commandes additionnelles.

Acte relatif à l'inspection du gaz de 1873.

20. Je pourrais dire ici que d'après l'Acte relatif à l'inspection du gaz de 1873, les compagnies de gaz étaient tenues de faire préparer et d'entretenir à leur propres frais des appareils à éprouver la qualité du gaz conformes aux modèles qui sont en la possession du ministère. Il est évident que l'uniformité sera plus parfaite si tous ces instruments sont faits d'après les mêmes dessins et par les mêmes personnes. J'ai donc adressé une circulaire aux différentes compagnies leur demandant si elles préféreraient acheter elles-mêmes les appareils ou se les procurer par l'entremise du ministère. A part quelques exceptions les réponses ont été en faveur de la dernière alternative. Quelques compagnies n'ont pas encore répondu. J'ai dû, dans l'in-

certitude où je me trouvais touchant le nombre d'appareils que les compagnies désireraient se procurer par l'entremise du département, limiter à vingt le chiffre de ma commande. Le nombre total des appareils requis est de TRENTE.

21. L'Acte passé pendant la dernière session du Parlement, exempte les compagnies de gaz du coût du photomètre et de l'appareil à éprouver la qualité du gaz. Je vais donc commander la confection du nombre additionnel nécessaire de ces instruments, mais je crois qu'il ne sera guère possible de les avoir avant le 1er juillet, et les localités les moins importantes ne recevront pas leurs instruments sans quelques inévitables délais.

Amendements de la dernière session à l'Acte relatif à l'inspection du gaz.

22. Tous les districts d'inspection qui devront être établis en définitive ne pouvant donc, pour les raisons déjà mentionnées, recevoir, avant l'époque où la loi va prendre effet, ce qu'il leur faudrait d'instruments, il va falloir pour le présent restreindre les nominations d'inspecteurs au nombre de districts du revenu de l'intérieur qui existent à l'heure qu'il est. De cette façon la loi pourra être mise en force par tout le pays. Ces districts seront subséquemment subdivisés en territoires dont l'étendue sera plus favorable au service. Cette subdivision se fera aussitôt que le permettront les circonstances, et j'ai l'espoir que le 1er janvier 1876, avec les sommes déjà mises à la disposition du ministère, un système complet d'inspection sera établi dans toutes les places d'importance.

Le manque d'appareils nécessitera pour le présent la création de grands districts d'incorporation.

23. Jusque là il ne sera ni juste ni raisonnable d'imposer des pénalités pour l'emploi de poids et de mesures non étalonnés, dans les cas où les gens se servant de tels poids et mesures n'auront pu, à cause de l'insuffisance du nombre des inspecteurs, faire vérifier ces poids et mesures.

On ne devra pas imposer de pénalités pour l'usage de poids et mesures non étalonnés jusqu'à ce que les gens aient pu les faire vérifier.

24. La vérification et l'étalonnage de tous les poids et mesures en usage dans le commerce et l'industrie du Canada, sont une œuvre qui exigera un travail considérable et d'autant plus long que ces poids et mesures sont dispersés sur une plus grande étendue de territoire. Ce n'est donc pas avant assez longtemps que l'usage de poids et de mesures complètement conformes aux dispositions de la loi sera devenu universel dans le pays.

La vérification de tous les poids et mesures employés dans le Canada va prendre un temps considérable.

25. Quelques personnes ont exprimé des craintes relativement à l'inconvénient qui pourrait résulter de l'introduction des mesures impériales de capacité à la place de celles actuellement en usage ;

Craintes quant à l'effet de l'adoption du gallon impérial

il existe même une impression que ce changement affectera les mesures de longueur et les poids de même que les mesures de capacité. Ces craintes n'ont certainement pas de fondement. Il n'y aura aucun changement quant aux poids et aux mesures de longueur, et en ce qui concerne les mesures de capacité, le changement que l'on propose n'est pas aussi important qu'on l'imagine.

Peu d'importance du changement quant au boisseau étalon.

26. Le changement relatif au boisseau, au demi-boisseau et au quart de boisseau n'a guère de portée, attendu que tous les articles d'importance commerciale, tels que le blé, le maïs et les autres grains, et les graines, sont depuis longtemps achetés et vendus au poids, le boisseau n'étant rien de plus qu'une dénomination donnée à un certain nombre de livres déterminé par la loi dès 1859, et qui ne donne aucune idée juste de la capacité de cette mesure. Les matières sèches, qui se vendent à la mesure de capacité sont comparativement de peu de valeur. L'usage général est de combler la mesure, et la différence entre la manière dont un négociant ou l'autre comble la mesure et la manière dont elle devrait être comblée, est fréquemment plus grande que la différence qui existe entre le boisseau impérial et celui de Winchester, est de 67.772 pouces cubes,—le boisseau impérial n'étant qu'un peu plus de 3 p. ct. de plus que le boisseau de Winchester.

Le changement apporté au gallon est plus important.

27. Le changement de l'ancien gallon, mesure de vin, en gallon impérial, a plus d'importance, mais l'on pense qu'il n'en résultera pas d'inconvénient sérieux—assurément aucun inconvénient qui soit de nature à contrebalancer les avantages qui devront en définitive résulter de ce changement.

Le changement n'est pas obligatoire avant 1880.

28. Avant 1880, le changement ne sera pas obligatoire. Jusqu'à cette époque, ceux qui désirent se servir de l'ancien gallon, mesure de vin, peuvent le faire, pourvu que dans toutes les transactions que l'usage de cette mesure pourra affecter, la chose soit expressément stipulée. Sans discuter l'à-propos de ce délai, on peut mentionner qu'il a été accordé afin de permettre aux parties intéressées de se familiariser avec ce changement, et de choisir l'époque la plus convenable pour l'achat de nouvelles mesures.

Facilité de saisir le rapport d'une mesure à l'autre.

29. Heureusement il se trouve qu'une mesure peut se changer en l'autre en ajoutant un cinquième à l'une ou retranchant un sixième à l'autre. Le rapport du gallon, mesure de vin, au nouvel étalon est donc, pour la pratique et suivant les termes de la loi, si aisément établi, que l'on ne peut douter que les négociants se fassent bientôt à l'habitude de compter et de traiter avec la mesure la plus commode.

30. Cette mesure convient mieux au commerce à cause de la tendance chaque jour croissante des négociants à déterminer la quantité des liquides par leur poids plutôt que par leur mesure. C'est surtout le cas quant aux spiritueux et au pétrole, et il est certain que par ce moyen l'on peut déterminer les quantités avec beaucoup plus d'exactitude que par tout autre système de mesurage ou de jaugeage. Depuis longtemps le commerce du pétrole, en gros, s'en tient au poids, et c'est au poids aussi que depuis plusieurs années les grands distillateurs mesurent leurs produits. En pratique la seule méthode sûre de déterminer la capacité exacte des vaisseaux servant à la livraison des liquides, est de les peser lorsqu'ils sont vides et puis lorsqu'ils sont pleins d'eau distillée. La différence donne leur capacité.

Le gallon impérial convient mieux au commerce.

Or, le gallon impérial offre cet avantage : il contient exactement dix livres avoirdupois d'eau distillée, et comme, à une température ordinaire, l'eau de pluie nette se rapproche considérablement de l'eau distillée, nous avons conséquemment, exprimée en décimales, une donnée connective entre le poids et le volume, et par là-même le moyen de déterminer la capacité exacte de tout vaisseau sans avoir recours aux calculs arithmétiques. De même on peut avec la plus grande exactitude déterminer en gallons impériaux la quantité de tout liquide en déterminant son poids spécifique ; ce qui se fait aisément à l'aide d'un hydromètre, que peut facilement lire toute personne d'une intelligence ordinaire, et qui indique, en livres avoirdupois, le poids du gallon du liquide dans lequel on le plonge, puisque le chiffre du poids spécifique est celui du poids du liquide au gallon, si l'on recule d'un chiffre à droite le point indiquant les décimales.

31. La capacité d'un vaisseau ou la quantité de tout liquide peut, il est vrai, se calculer en gallons, mesure de vin, par le moyen du poids spécifique, mais la chose exige ou bien un calcul arithmétique incommode ou l'aide de tables spéciales.

Le gallon mesure de vin, n'a pas la même commodité.

32. Pour des raisons que j'ai mentionnées plus haut, on attache peu d'importance au rapport du gallon avec le boisseau, mais vu que le boisseau a été légalisé et est quelquefois en usage, il est évidemment plus commode que le gallon soit une partie aliquote du boisseau. Il n'en est pas de même avec l'ancien système, car le boisseau de Winchester contient 9.30918 + gallons, mesure de vin. Le gallon impérial est exactement la huitième partie du boisseau impérial. Jusqu'à présent nous avons eu deux différents systèmes

Le rapport du gallon, mesure de vin, avec le boisseau de Winchester est très-incommode.

de mesures de capacité : le boisseau de Winchester pour les matières sèches; et le gallon, mesure de vin, pour les liquides.

Les Etats-Unis sont le seul pays où l'on ait conservé comme étalons le gallon, mesure de vin, et le boisseau de Winchester.

33. A l'exception de Terre-neuve, les Etats-Unis sont le seul pays où l'on ait conservé le gallon, mesure de vin, comme l'étalon légal des mesures pour les liquides et le boisseau de Winchester comme l'étalon des mesures pour les matières sèches. Ainsi, en tant que l'adoption du gallon impérial comme étalon de nos mesures de capacité peut affecter le commerce extérieur du Canada, l'inconvénient temporaire qui en résultera pour notre commerce avec les Etats-Unis sera plus que compensé par la commodité qu'y gagnera notre commerce avec les autres pays.

Notre commerce avec la Grande-Bretagne, comparé à celui que nous faisons avec les autres pays.

34. Dans les statistiques du Commerce et de la Navigation pour 1872, à l'article de notre commerce des liquides mesurés au gallon,—ce qui ne comprend pas les exportations du pétrole, lequel se mesure au poids, comme il est dit plus haut,—les Etats-Unis ne figurent que pour une proportion de 20 p. c., tandis que la Grande-Bretagne y est portée pour 37.4 p. c.; le reste de ce commerce, qui s'élève à 42.6 p. c., a été fait avec la France et d'autres pays où l'étalon n'est ni le gallon impérial, ni le gallon, mesure de vin, mais, dans la plupart des cas, le litre du système métrique.

En 1874—époque où l'exclusion du pétrole de notre calcul ne peut affecter beaucoup le résultat, attendu que l'exportation de ce produit avait à peu près cessé—40.45 p. c. du commerce total des liquides s'est fait avec la Grande-Bretagne, 31.23 p. c. avec les Etats-Unis et les autres 23.32 p. c. avec la France et les autres pays.

Les Antilles ont adopté les étalons impériaux.

35. J'ai compté les Antilles et Demerara parmi les pays qui ont adopté les étalons impériaux, parce qu'en consultant les bulletins du Bureau des Etalons, à Westminster, je trouve que, de 1851 à 1864, trente-sept séries d'étalons impériaux de première classe ont été vérifiés pour ces colonies. Mais il est bien possible qu'en certains cas l'on y tolère encore les anciennes mesures, de même qu'il faudra les tolérer ici pour quelque temps encore.

Les étalons impériaux sont seuls en usage en Australie et dans la Nouvelle-Zélande.

36. L'Australie et la Nouvelle-Zélande ne connaissent ni ne tolèrent aucun autre étalon que ceux de l'Empire, lesquels ont aussi été adoptés par l'île de Vancouver lors de l'organisation de cette colonie. L'adoption des étalons impériaux par le Canada établit presque uniformité complète dans toutes les parties de l'empire Britannique où l'anglais se parle, ce qui comprend une population de près de 50,000,000.

37. Quoique l'usage du système métrique français de poids et mesures ait été facultatif au Canada depuis avril 1871, il n'est pas venu à la connaissance du ministère que personne s'en soit servi. Rien qu'une communication n'a été reçue à ce sujet, et il paraît peu probable que le système devienne jamais d'un usage général. Il a néanmoins jusqu'à un certain point, été adopté par les savants, désireux d'enregistrer les résultats de leurs recherches dans des termes de relation facile avec ceux qu'emploient, dans de semblables cas, les principaux hommes de la science en Europe.

Personne ici n'a encore profité de la permission d'employer le système métrique.

38. En Allemagne, en Italie et dans quelques autres Etats, on avait des raisons suffisantes de légaliser le système métrique, et il n'y a aucun doute que ce système sera sous peu complètement établi dans les Etats formés d'une réunion de petits Etats possédant tous auparavant des systèmes différents les uns des autres. Dans de telles circonstances, il est plus facile d'adopter un système uniforme différent de chacun de ceux en usage jusqu'alors, que d'adopter aucun de ceux-ci au détriment des autres, surtout quand ce nouveau système se recommande par sa simplicité et la symétrie la plus parfaite.

L'Allemagne et quelques autres pays ont adopté le système métrique.

39. Mais nous n'avons pas ces raisons d'adopter le système métrique en ce pays. Depuis longtemps nos étalons de mesures de longueur et de poids sont les mêmes que ceux du reste de l'Empire, sur lesquels se règle la plus grande partie du commerce international du monde entier.

Ces raisons n'existent pas pour le Canada.

40. Bien qu'il ne soit pas probable que le système français ou métrique vienne avant longtemps de commun usage au Canada, il y a lieu de croire que parmi les nations civilisées ce système deviendra dans un temps comparativement rapproché le *système international*, et qu'il n'y aura plus dans l'avenir que deux systèmes : celui de la France et celui de la Grande-Bretagne. Dans mon premier rapport (voyez page vi) j'ai parlé de la Commission Internationale du Mètre siégeant à Paris, et du projet d'établissement d'un bureau international chargé de la vérification et de la conservation des étalons internationaux. Une conférence diplomatique a eu lieu à ce sujet à Paris l'hiver dernier, et plusieurs des nations représentées en sont venues à une commune décision dont les termes sont donnés à l'annexe C de ce rapport. Jusqu'à présent la Grande-Bretagne et la Hollande ont cependant refusé de signer cette convention.

Le système métrique deviendra peut-être international.

41. En Russie le pied anglais de douze pouces,—le pouce divisé en dixièmes,—est l'étalon de la mesure de longueur depuis 1831. L'*Arsheen* russe est exactement de vingt-huit pouces; et plusieurs des unités

Le pied anglais est l'étalon de la mesure de

longueur en Russie.

de poids russes sont des multiples de la livre avoirdupois : par exemple le *pood* est de 36 livres. Il y a donc lieu de croire que le système britannique pourrait tout aussi bien que le système métrique finalement s'introduire en Russie.

Les Etats-Unis ont pratiquement les mêmes étalons que le Canada.

42. Les Etats-Unis ont pratiquement les mêmes étalons que le Canada, la seule différence de détails se trouvant dans le gallon. Ces étalons, quant aux mesures de longueur, existent donc chez une population de près de cent soixante-dix millions, et quant aux poids, chez une population parlant l'anglais d'environ quatre-vingt-cinq millions.

La permission d'employer les poids et mesures métriques entraîne la nécessité de se procurer des étalons métriques.

43. Il faut, cependant, évidemment se procurer tout ce que peuvent nécessiter les dispositions de la loi qui permet en ce pays l'usage du système métrique. On a donc fait venir des étalons du mètre et du kilogramme, de même qu'une série complète de poids et de mesures métriques, ainsi que les appareils employés par les inspecteurs locaux en France, et le tout est conservé au ministère pour être consulté au besoin. Je crois que rien de plus n'est nécessaire, car il serait inopportun de mettre entre les mains des inspecteurs locaux une double série d'étalons se ressemblant assez pour être aisément confondus et différant néanmoins assez pour affecter sensiblement les prix.

Pour les transactions commerciales il est plus commode de consulter une table d'équivalents que d'employer les étalons métriques.

44. Toutes les transactions de notre commerce intérieur ou extérieur qui pourront être basées sur le système métrique peuvent être facilement réglées sans avoir recours directement à l'étalon métrique, en consultant une table d'équivalents en poids et mesures anglais, que ne manqueront pas de se procurer tous ceux dont les affaires peuvent leur en faire prévoir le besoin.

Possibilité d'établir un système décimal d'après la loi actuelle.

45. Sans changer les lois actuelles, il est possible de réorganiser le système de manière que les multiples et les sous-multiples des étalons actuels se rapprochent beaucoup du système décimal. Le boisseau, comme mesure de grain, graines et autres matières sèches, a, dès le 1er janvier 1874, cessé d'être une dénomination légale. Depuis lors, le *cent* de 100 lbs., a été la seule unité reconnue par la loi pour exprimer des quantités de grain ou autres matières sèches énumérées à la 36e Vic., ch. 47. Le *cent* est identique avec le quintal établi par la loi de 1859, et peut être considéré comme remplaçant l'ancien quintal de 112 lbs.

Le cent de grain.

46. De 1853 à 1874, les grains et les graines ont été achetés et vendus au poids, car la 16e Vic., ch. 193, définit le boisseau comme

égal à tant de livres de chacune des différentes variétés de grains et de graines y mentionnées. Le pesage du grain se fait en constatant d'abord son poids en livres, et il est ensuite évidemment plus facile de le réduire en cents qu'en boisseaux de 60 lbs., 56 lbs., 48 lbs., 34 lbs., etc., suivant l'espèce de grain pesé. Néanmoins, le commerce a mis du temps à accepter ce changement; on pourrait même dire qu'il y a presque opposé une résistance passive; en effet presque tous les journaux qui prétendent s'occuper plus spécialement des intérêts commerciaux, emploient encore le mot boisseau ou minot dans leurs cotes des marchés, et récemment encore le Bureau de Commerce de notre principal centre commercial a demandé l'inspection de poids de 60 lbs. devant servir au commerce de blé.

47. Bien qu'il se fasse quelquefois des arrangements spéciaux admettant l'usage de l'ancien tonneau de 2,240 lbs., le tonneau légal est de deux mille livres depuis 1859. Il serait très à propos de donner quelque nom populaire au demi-tonneau, ce qui établirait un multiple décimal du cent; il ne resterait dès lors qu'à établir une subdivision décimale de la livre pour compléter un système décimal de poids. Comme premier pas dans cette direction, le ministère s'est procuré des étalons de sous-multiples décimaux de la livre, et il reste à décider si leur usage sera légalisé.

Le tonneau de 2,240 lbs. est encore en usage.

48. L'Acte passé pendant la dernière session du Parlement, qui décrète que la capacité des fûts employés à la livraison de certains liquides devra être inscrite sur ces fûts, et qui impose aux inspecteurs de poids et mesures l'obligation de déterminer la capacité de ces fûts en cas de contestation, suggère l'à-propos de donner différents noms distinctifs aux pièces de différentes grandeurs. La liqueur de malt—lorsqu'elle n'est pas mise en bouteilles—se vend généralement à la barrique, au baril, au demi-baril, etc., mais les liquides de plus grande valeur se vendent généralement au gallon, et sont livrés dans des pipes et des barils dont la grandeur n'est pas très-uniforme. Une barrique de bière contient ordinairement 64 gallons, mesure de vin, un baril en contient 32, et un demi-baril, 16; mais une pipe de spiritueux varie de 100 à 120 gallons, mesure de vin, et le baril, de 32 à 42 gallons, mesure de vin; quelquefois il en contient 45. Un grand nombre de fûts employés par les brasseurs ont été mesurés, et on a trouvé que lorsque leur capacité n'est pas inscrite sur la pièce, la barrique contient environ 60 gallons, mesure de vin, le baril à peu près 29, et le demi-baril de 14 à 15. On a constaté que bien peu de

L'acte 38 Vic., chap. 36, relativement aux futailles.

brasseurs inscrivent sur leurs futailles la capacité qu'elles sont censées avoir.

On devra
légaliser les
dénominations
des
futailles.

49. Il est probable que lorsque l'Acte plus haut cité deviendra en vigueur, le 1er juillet prochain, la capacité de toutes les futailles non marquées par les officiers de l'Accise, sera marquée correctement par ceux qui s'en servent, et dès lors il sera de peu de conséquence que ce qu'on appelle baril contienne trente ou tout autre nombre de gallons ; mais comme la nomenclature des pièces a son importance dans le langage commercial, il sera bon d'attacher à chaque dénomination une valeur déterminée ; et si la chose peut s'accomplir de manière à établir des multiples commodes du gallon, ce sera autant de progrès de fait.

Comme je l'ai dit, la pipe varie de 100 à 120 gallons, mesure de vin ; 100 gallons serait donc une quantité tout à fait raisonnable et en même temps très-commode, que l'on pourrait désigner par ce terme.

Une barrique est supposée contenir 64 gallons, mesure de vin, mais ne contient généralement pas plus de 60 gallons, mesure de vin ; ceci correspond exactement à 50 gallons, ce qui est une quantité très-commode pour exprimer la capacité de cette espèce de futaille.

Le baril actuel est censé être de 32 gallons, mais le baril du brasseur contient rarement plus de 30 gallons, mesure de vin, ou exactement 25 gallons, quantité qui pourrait être adoptée comme capacité légale du baril.

Le demi-baril, qui contient actuellement de 14 à 16 gallons, mesure de vin, n'est pas une dénomination commode, et on pourrait lui substituer le barillet en fixant la capacité de cette mesure à 10 gallons.

On pourrait compter cinq gallons à la caque.

Echelle décimale proposée.

50. On aurait ainsi

	Gallons.	Caque.	Barillet.	Baril.	Barrique.	Pipe.
50 lbs. d'eau	≡ 5	≡ 1				
100 "	= 10	= 2	= 1			
250 "	= 25	= 5	= 2.5	= 1		
500 "	= 50	= 10	= 5	= 2	= 1	
1000 "	= 100	= 20	= 10	= 4	= 2	= 1

Des sous-multiples du gallon seraient dési-

51. Une division décimale du gallon ajouterait beaucoup à la commodité de l'échelle, mais serait plus difficile à adopter, car la pinte et la chopine sont deux mesures d'une application très-répan-

Une subdivision de ce genre a obtenu beaucoup de faveur en Angleterre sous les dénominations de *décigallon* et de *centigallon* ; mais il ne serait guères à propos de prendre aucune initiative en ce sens avant que les autorités impériales n'aient légalisé ce changement. Mais dès lors qu'il sera question d'une division décimale du gallon, ou pourrait peut-être trouver commode de faire de la chopine le dixième du gallon. Cette chopine serait presque identique avec celle en usage jusqu'à présent, laquelle contenait 1.042 livre d'eau, tandis que le dixième du gallon serait exactement une livre d'eau. Cinq pintes—presque identiques avec l'ancienne mesure à vin—équivaldraient alors à un gallon.

rables, mais très-difficiles à introduire

52. Il serait plus difficile d'établir une échelle décimale pour les mesures de longueur. Le *PIED* et le *POUCE* ont une telle prise sur les esprits et les mœurs, et sont tellement mariés à tous les calculs du peuple qu'il est à peu près impossible d'espérer jamais l'établissement d'une division décimale de la verge ou du pied. La division décimale du pouce s'introduit graduellement, et est maintenant adoptée au point que presque toutes les bonnes mesures de longueur divisées en pouces, portent sur une face les divisions décimales du pouce marquées d'une manière aussi apparente que les divisions binaires.

La division décimale des mesures de longueur est plus difficile.

53. Le mesurage des spiritueux et des liquides alcooliques doit tenir compte de leur force autant que de leur volume. Ce mesurage nécessite donc l'usage d'un instrument communément appelé hydromètre, lequel formant une espèce de lien entre les poids et les mesures peut être considéré comme intimement lié aux uns et aux autres.

Mesurage de l'alcool.

54. L'hydromètre de Sykes est le seul instrument de ce genre légalisé au Canada, et dans certaines conditions il donne des résultats suffisamment exacts. Mais cet instrument est destiné et construit pour des climats où la température se maintient en de certaines limites comparativement restreintes, et où les changements de température sont considérés comme de peu d'importance, mais non pour un climat comme le nôtre, où ces variations sont si considérables. Au Canada, une très-grande proportion des spiritueux imposés est produite pendant l'hiver, et transportée sous congé de tonnage. Il arrive assez souvent que l'on établisse les droits sur les spiritueux à une température de 65°, et que ceux-ci soient ensuite transportés à l'entrepôt ou hors de l'entrepôt à une température de dix à quinze degrés au dessous de zéro.

L'hydromètre de Sykes n'est sûr qu'à une certaine uniformité de température.

Sérieuse conséquence des changements de température.

55. Ce sujet a attiré l'attention du ministère pendant les grands froids de l'hiver dernier, lorsqu'on lui rapporta que l'on avait constaté, sur les spiritueux expédiés de Toronto à Montréal, une différence s'élevant fréquemment à près de quatre pour cent, entre les quantités déterminées à Toronto et celles que l'on constatait à Montréal. Une telle différence, sur un seul chargement de char d'alcool de 50°, représente près de cent piastres de droits.

Ces rapports engagèrent le ministère à prendre les mesures nécessaires pour constater d'une manière certaine et définitive l'importance de ces inexactitudes dans le but d'y remédier. On constata par un certain nombre d'expériences que l'hydromètre de Sykes n'est sûr qu'à une certaine uniformité de température, et que les tables de correction qui accompagnent cet instrument ne tiennent aucun compte de la contraction des liquides causée par le froid. Or, la contraction de l'alcool mérite sous notre climat une considération assez sérieuse, et le commerce ne peut attendre aucune justice d'un instrument qui ne tient pas compte de ce phénomène.

Les expériences faites par ce ministère indiquent que le revenu peut être sérieusement affecté par la défectuosité du système de mesurage actuel.

56. Les expériences commencées par ce ministère ne sont pas encore assez avancées pour permettre l'énonciation d'un résultat définitif, mais je puis dire sans crainte que les erreurs résultant de changements extrêmes de température, tels que ceux dont j'ai parlé plus haut, peuvent affecter le revenu au montant de \$60,000 à \$70,000, et le commerce du pays dans des proportions beaucoup plus considérables.

On se propose de continuer les expériences et les recherches commencées, et on a dans ce but jeté les yeux sur quelques instruments à l'aide desquels on pourra mesurer avec le plus grand degré de précision possible la dilatation et la contraction de l'alcool et des spiritueux causées principalement par les changements de température. La chose prendra du temps, mais je crois que si l'on considère les droits élevés qui se prélèvent sur les spiritueux, et les variations si considérables de température auxquelles notre climat est sujet, on ne peut que trouver à propos une investigation pleine et entière de la question.

Étalons
muraux.

57. Dans mon premier rapport (page xii) je parle de la construction d'étalons muraux. On croit que de pareils étalons seraient d'un grand service aux ingénieurs, architectes, arpenteurs et constructeurs. Les étalons de dix pieds et de six pieds, dont on trouvera la description

à l'Annexe B, sont principalement destinés à permettre à ce ministère de faire construire des étalons muraux avec toute l'exactitude nécessaire.

Ces étalons se composeront d'un étalon de cent pieds de longueur, divisé en dix parties, dont l'une sera subdivisée en pieds, et un de ces pieds en pouces; et d'un étalon de soixante-six pieds divisé en dix parties, dont l'une sera subdivisée en dix chaînons. Le premier de ces étalons servira à vérifier les chaînes ou gallons ordinaires des constructeurs, et le second à vérifier les chaînes d'arpenteurs.

58. Ces étalons devraient être placés dans des endroits où un usage excessif ne pourrait les détériorer, non plus que l'influence du froid et des intempéries des saisons. Il serait peut-être à propos d'entrer en communication avec les autorités municipales des cités et des villes du Canada pour les inviter à co-opérer avec ce ministère dans le choix d'endroits convenables pour la construction de ces étalons.

Idee d'entrer en communication avec les autorités municipales au sujet d'endroits convenables pour ces étalons.

59. En terminant ce rapport, je prends occasion de dire, que, dans l'organisation de cette division du ministère, que j'appellerai la Division des Etalons, j'ai soigneusement évité toutes dépenses pour instruments que ne nécessitait pas l'accomplissement des volontés de la législature exprimées par le Statut. Mais tout en me guidant sur ce principe, j'ai tâché de choisir les instruments nécessaires aux travaux ordinaires du service, de manière qu'ils puissent former le noyau d'une institution scientifique, qui, grâce aux développements que pourra lui donner l'avenir, puisse être en état d'entreprendre des travaux scientifiques se rattachant aux sciences appliquées dans l'établissement et l'entretien des étalons. Notre Bureau des Etalons pourrait ainsi finalement devenir pour le Canada, ce que sont à la France et à la Grande-Bretagne, le Conservatoire des Arts et Métiers, de Paris, et le Bureau des Etalons de Westminster.

Considérations qui ont guidé le choix des instruments.

Les documents que je donne comme annexes à mon rapport, ainsi que la nature des instruments employés, feront voir que la fabrication, la conservation et l'emploi des étalons de première classe, demandent l'application de quelques-unes des plus hautes branches de la science. Je ne me fais pas fort de posséder plus que les rudiments de ces sciences, et je suis persuadé que si l'objet que j'ai indiqué est jamais atteint, ce sera sous une direction plus compétente que la mienne. Néanmoins, j'ai cru devoir, en encourant les dépenses qu'entraîne l'inspection des poids et mesures, ne pas perdre de vue ce but important; et je suis sûr que s'il peut en être ainsi

dans l'avenir, notre division des étalons deviendra une branche du service public importante, et digne des développements futurs de notre pays. A vous de déterminer jusqu'où je pourrai me rendre dans la direction que j'ai indiquée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. BRUNEL,

Commissaire.

Ministère du Revenu de l'Intérieur,

1er Mai, 1875.

ANNEXE A.

MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 15 décembre 1874.

Le soussigné a l'honneur de rapporter que par un acte passé en la 3^e année du règne de Sa Majesté, chapitre 47, intitulé : "*Acte concernant les poids et mesures*,"—il est, entre autre choses, décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera préparer trois assortiments d'étalons de poids et de mesures de longueur de première classe, chaque assortiment comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

Et les fera dûment vérifier et authentifier de la manière qu'il croira à propos ; et il est en outre décrété que le Gouverneur, après s'être assuré de l'exactitude des étalons de première classe, pourra, par ordre en conseil, les constituer les seuls étalons de mesures linéaires et de poids légaux et de première classe en Canada, sous la dénomination "d'Étalons de la Puissance," et, comme tels, les unités ou types de poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures définis par le dit acte, seront supputés et constatés ; et qu'à compter de la date de cette proclamation, tous les étalons de première classe de poids et mesures antérieurement établis et légalisés par la législature de la ci-devant province du Canada, ou par les législatures de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, seront transférés au département du Revenu de l'Intérieur et resteront en sa possession ; et il est en outre décrété, que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera également préparer deux assortiments d'étalons, de deuxième classe, des poids et mesures définis et établis par le dit acte, ainsi que de leurs proportions et multiples ; et que le Gouverneur en conseil, sur le rapport du ministre à l'effet qu'ils ont été dûment vérifiés et authentiqués en les comparant avec les "étalons de la Puissance," pourra constituer ces étalons de deuxième classe, les étalons légaux de longueur, poids et capacité, de seconde classe, sous la dénomination "d'Étalons départementaux."

Et il est en outre décrété que, aussitôt que les étalons de la Puissance et les étalons départementaux auront été reçus, légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés comme il est dit ci-haut, et que les appareils nécessaires pour l'usage de ces étalons auront été obtenus par le ministre du Revenu de l'Intérieur, le Gouverneur pourra, par proclamation, fixer un jour, en en donnant pas moins de six mois d'avis préalable, à compter duquel tous contrats, conventions, ventes ou transactions exécutés en Canada pour travaux à faire, ou pour marchandises, denrées ou autres articles à vendre, délivrer, ou accepter au poids ou à la mesure, lorsqu'il n'existera pas de stipulation au contraire, seront réputés avoir été exécutés d'après les étalons de mesures et poids définis et établis par le dit acte.

Le soussigné représente de plus qu'il a fait préparer, conformément à l'acte partiellement rapporté plus haut, trois assortiments

1. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons de poids et de mesures ont été reçus.

d'étalons de poids et de mesures de longueur de première classe comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon ; lesquels ont été dûment vérifiés et authentiqués, le plus minutieusement possible, comme suit :

Par une comparaison et une vérification minutieuses des dits étalons, par le préposé au bureau des étalons, avec les étalons impériaux dont il est le conservateur, à Westminster, Angleterre, certificat de cette vérification et comparaison, sous le seing et sceau du dit préposé, étant déposé au département du Revenu de l'Intérieur.

Il recommande que Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, ayant reçu la preuve de l'exactitude de ces étalons de première classe, les déclare étalons légaux et les seuls étalons de poids et de mesures de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance" et comme tels, les unités ou types des poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront calculés et vérifiés en vertu de l'acte précité.

Le soussigné représente de plus qu'il a fait préparer deux assortiments d'étalons de seconde classe de poids et mesures indiqués par les clauses précitées de l'acte mentionné, et des multiples et sous-multiples de ces étalons, et que ces étalons ont été dûment vérifiés et authentiqués par comparaison avec les "Etalons de la Puissance."

Il recommande donc que Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, déclare que ces étalons de poids et de mesures de longueur et de capacité de seconde classe, seront légaux sous la désignation "d'Etalons départementaux."

Signé : F. GEOFFRION.

MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 15 décembre 1874.

2. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons de mesures pour le gaz et les modèles d'instruments pour éprouver sa qualité, ont été reçus.

Le soussigné a l'honneur de rapporter que par un acte passé en la 36e année du règne de Sa Majesté, chapitre 48, intitulé :

"Acte pour pourvoir à l'inspection du gaz et des compteurs à gaz."

Il est entre autre choses décrété qu'après le jour fixé par la proclamation qui sera émise en vertu du dit acte, le seul étalon pour le débit du gaz au moyen de gazomètres sera le pied cube contenant soixante-deux livres et trois cent vingt et un millièmes d'une livre avoirdupois d'eau distillée, pesée à l'air libre à la température de soixante-et-deux degrés du thermomètre Fahrenheit, le baromètre indiquant trente pouces, sauf ce qui se rattache aux contrats faits avant la passation du dit acte et dans lesquels une autre unité de mesure est adoptée, contrats dans lesquels s'ils sont renouvelés, on devra adopter l'unité de mesure ci-haut prescrite.

Et il est de plus décrété :

Que dans une période aussi courte que possible après la passation du dit acte, des modèles de récipients à gaz mesurant le pied cube et tels multiples et parties décimales du pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera à propos, et de temps à autres des modèles de tels autres multiples et parties décimales du dit pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera nécessaires, seront soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres ; et

que ces modèles seront vérifiés sous la direction du ministre du Revenu de l'Intérieur; et quand ils auront ainsi été faits et vérifiés, ils seront déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur, et des copies des modèles ainsi déposés, vérifiés comme susdit, seront employés conformément à tels règlements qui seront approuvés par le Gouverneur en conseil, pour éprouver, essayer, et vérifier tous les gazomètres dans la Puissance, et

Que des modèles de l'appareil décrit dans la cédule A du dit acte, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, seront aussi préparés, et après avoir été approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, seront déposés au département du Revenu de l'Intérieur, et des copies de ces modèles seront employés de la manière prescrite dans la seconde partie de la même cédule A et conformément à telles autres instructions, non incompatibles avec cette cédule, qui pourront de temps à autre être données sous forme de règlements du département, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, et

Qu'aussitôt que les modèles et les appareils ci-haut mentionnés auront été préparés et approuvés, le Gouverneur en conseil pourra émettre une proclamation fixant un jour, qui ne sera pas rapproché de moins de six mois de la date de cette proclamation, auquel les dispositions du dit acte en partie cité, relative à l'inspection, seront mises en vigueur.

Que conformément à l'acte en partie précité, les modèles de récipients à gaz, mesurant le pied cube susdit, et tels multiples et parties décimales du pied cube que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a jugé à propos, ont été soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres, et que ces modèles ont été vérifiés sous la direction du soussigné et ont été déposés dans le ministère du Revenu de l'Intérieur; et de plus,

Que des modèles de l'appareil, décrit dans la cédule A de l'acte en partie précité, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, ont aussi été obtenus et approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, et ont été déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur.

Le soussigné recommande donc que conformément au dit Acte il émane une proclamation fixant le premier jour de juillet mil huit cent soixante-quinze comme date à laquelle les dispositions du dit Acte concernant l'inspection du gaz seront mises en vigueur.

Signé: F. GEOFFION.

MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 15 décembre 1874.

Le soussigné a l'honneur de soumettre à la considération de Votre Excellence en Conseil, que l'Ordre en Conseil en date du 15 décembre courant, par lequel, en vertu de la 36e Vic., chap. 47, intitulée "Acte concernant les poids et mesures," les Etalons de la Puissance et les Etalons Départementaux ont été reçus et légalisés.

De plus il rapporte qu'en vertu de la section 8 du dit Acte, un assortiment d'étalons de la Puissance a été mis sous la garde du Président du Sénat, un assortiment sous la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes, et un assortiment sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur, sous les conditions, pour prévenir les accidents et la détérioration, voulues et déterminées par l'ordre du Gouverneur en conseil.

3. Rapport
présenté au
Conseil Privé
par le ministre
du Revenu
de l'Intérieur,
recommen-
dant l'émis-
sion de la
proclama-
tion.

Le soussigné recommande donc qu'en vertu de l'autorité conférée par le dit Acte, à la section 12, il émane une proclamation fixant le premier jour de juillet mil huit cent soixante-quinze comme date à compter de laquelle tous contrats, achats, ventes faites ou à faire dans aucune partie du Canada, ailleurs que dans l'Île du Prince-Edouard, pour ouvrage à faire, ou marchandises, produits ou autres effets à vendre, à livrer ou à contracter par poids ou mesures, quand il n'y aura pas de convention à ce contraire, seront fixés, déterminés et réglés suivant les étalons de poids et de mesures établis par le dit Acte.

Signé : F. GEOFFRION.

Copie d'un rapport dressé par un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil le 18 janvier 1874.

4. Ordre en Conseil établissant des règlements pour la protection des Etalons.

Sur la recommandation de l'honorable ministre du Revenu de l'Intérieur le comité est d'avis qu'en vertu de l'acte 36 Vic., chap. 47, intitulé : *Acte concernant les poids et mesures*, et de la section 8 d'icelui, les règlements qui suivent relativement aux précautions nécessaires contre les dommages et les détériorations que pourraient subir les étalons soient définis et adoptés, quant aux assortiments d'étalons de la Puissance mis respectivement sous la garde du Président du Sénat, de l'Orateur de la Chambre des Communes et du ministre du Revenu de l'Intérieur, en vertu de cet acte.

Attesté,

W. A. HIMSWORTH,
Greffier du Conseil Privé.

RÈGLEMENTS.

1o. Quant aux étalons mis sous la garde du Président du Sénat ou de l'Orateur de la Chambre des Communes—

Les boîtes contenant les étalons ainsi déposés seront scellées au sceau du dépositaire, et seront placées dans une ou plusieurs boîtes de sûreté, chacune fermée à l'aide de deux bonnes serrures, ne pouvant s'ouvrir par la même clef; l'une des clefs de chaque boîte demeurera en possession du dépositaire et l'autre sera remise au ministre du Revenu de l'Intérieur. On placera la ou les boîtes de sûreté ainsi fermées dans une voûte à l'épreuve du feu, à laquelle n'aura accès que le dépositaire seul ou une personne par lui nommée à cet effet.

2o. Quant aux étalons demeurant sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur—

Les boîtes contenant ces étalons seront placées dans une ou plusieurs boîtes de sûreté à l'épreuve du feu fermées par une ou plusieurs serrures de qualité supérieure, dont les clefs demeureront en la possession du ministre ou du commissaire du Revenu de l'Intérieur, et les dites boîtes à l'épreuve du feu seront placées dans une chambre sûre du ministère du Revenu de l'Intérieur, dont les clefs seront gardées par le ministre ou le commissaire du Revenu de l'Intérieur.

ORDRE EN CONSEIL.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT, OTTAWA,
Vendredi, 18 décembre 1874.

Présent : Son Excellence le Gouverneur-Général en Conseil.

ATTENDU que par un acte passé en la 36e année du règne de Sa Majesté, chapitre 47, intitulé : "Acte concernant les poids et mesures," — il est, entre autres choses, décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera préparer trois assortiments d'étalons de longueur et de poids de première classe, chaque assortiment comprenant :—

5. Ordre en Conseil législatif les étalons.

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

Et les fera dûment vérifier et authentifier de la manière qu'il croira à propos ; et qu'il est en outre décrété que le Gouverneur, après s'être assuré de l'exactitude des étalons de première classe, pourra, par ordre en conseil, les constituer les seuls étalons de longueur et de poids légaux et de première classe en Canada, sous la dénomination "d'Étalons de la Puissance," et, comme tels, les unités ou types de poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures définis par le dit acte, seront supputés et constatés ; et qu'à compter de la date de cette proclamation, tous les étalons de première classe de poids et mesures antérieurement établis et légalisés par la législature de la ci-devant province du Canada, ou par les législatures de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, seront transférés au département du Revenu de l'Intérieur et resteront en sa possession ; et qu'il est en outre décrété, que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera également préparer deux assortiments d'étalons, de deuxième classe, des poids et mesures définis et établis par le dit acte, ainsi que de leurs proportions et multiples ; et que le Gouverneur en conseil, sur le rapport du ministre à l'effet qu'ils ont été dûment vérifiés et authentiqués en les comparant avec les "étalons de la Puissance," pourra constituer ces étalons de deuxième classe, les étalons légaux de longueur, poids et capacité, de seconde classe, sous la dénomination "d'Étalons départementaux ;" et qu'il est en outre décrété que, aussitôt que les étalons de la Puissance et les étalons départementaux auront été reçus, légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés comme il est dit ci-haut, et que les appareils nécessaires pour l'usage de ces étalons auront été obtenus par le ministre du Revenu de l'Intérieur, le Gouverneur pourra, par proclamation, fixer un jour, en en donnant pas moins de six mois d'avis préalable, à compter duquel tous contrats, conventions, ventes ou transactions exécutés en Canada pour travaux à faire, ou pour marchandises, denrées ou autres articles à vendre, délivrer ou accepter au poids ou à la mesure, lorsqu'il n'existera pas de stipulation au contraire, seront réputés avoir été exécutés d'après les étalons de mesures et poids définis et établis par le dit acte ;

Et attendu que l'honorable ministre du Revenu de l'Intérieur a fait préparer, conformément à la partie de l'acte précité, trois assortiments d'étalons de première classe, comprenant :

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,

4. L'étalon du gallon, lesquels ont été dûment vérifiés et authentiqués, le plus minutieusement possible, comme suit :

Par une comparaison et une vérification minutieuses des dits étalons, par le préposé au bureau des étalons, avec les étalons impériaux dont il est le conservateur, à Westminster, Angleterre, certificat de cette vérification et comparaison, sous le seing et sceau du dit préposé, étant déposé au département du Revenu de l'Intérieur ;

Et attendu que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a recommandé que Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, ayant reçu la preuve de l'exactitude de ces étalons de première classe, peut les déclarer étalons légaux et les seuls étalons de poids et de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance" et comme tels, les unités ou types des poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront calculés et vérifiés en vertu de l'acte précité ;—

Il a plu à Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, sur la recommandation du dit ministre du Revenu de l'Intérieur, déclarer, et il déclare par le présent que ces étalons de première classe sont légaux et les seuls étalons de poids et de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance," et que, comme tels, ils constitueront les unités ou types des poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront calculés et vérifiés en vertu de l'acte précité ;

Et attendu que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a, en outre, fait rapport qu'il a fait préparer deux assortiments d'étalons de seconde classe des poids et mesures indiqués par les clauses précitées de l'acte mentionné, et des multiples et sous-multiples de ces étalons, et que ces étalons ont été dûment vérifiés et authentiqués par comparaison avec les "Etalons de la Puissance,"

Il a plu à Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, sur la recommandation du dit ministre du Revenu de l'Intérieur, déclarer, et il est par le présent ordre déclaré, que ces étalons secondaires de poids, longueur et capacité, seront légaux sous la désignation "d'Etalons départementaux."

W. A. HIMSWORTH,
Greffier, Conseil Privé.

DUFFERIN.

[L. S.]

CANADA.

6. Proclamation fixant la date à laquelle l'Acte concernant les poids et mesures deviendra en force.

VICTORIA, par la Grâce de Dieu, Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, Défenseur de la Foi, etc., etc., etc.

A tous ceux qui les présentes verront, ou qu'elles pourront concerner :—SALUT.

PROCLAMATION.

T. FOURNIER, } ATTENDU que par un acte passé en la 36^e
Procureur-Général, } année du règne de Sa Majesté, chapitre 47,
Canada. } intitulé : "Acte concernant les poids et mesures,"—

il est entre autres choses décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera préparer trois assortiments de longueur et de poids de première classe, chaque assortiment comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois.
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

Et les fera dûment vérifier et authentifier de la manière qu'il croira à propos; et qu'il est en outre décrété que le Gouverneur, après s'être assuré de l'exactitude des étalons de première classe, pourra, par ordre en conseil, les constituer les seuls étalons de longueur et de poids légaux et de première classe en Canada, sous la dénomination "d'Étalons de la Puissance," et, comme tels, les unités ou étalons de poids et mesures d'après lesquelles tous autres poids et mesures définis par le dit acte, seront supputés et constatés; et qu'à compter de la date de cette proclamation, tous les étalons de première classe de poids et mesures antérieurement établis et légalisés par la législature de la ci-devant province du Canada, ou par les législatures de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, seront transférés au département du Revenu de l'Intérieur et resteront en sa possession; et qu'il est de plus décrété qu'un assortiment des Etalons de la Puissance sera mis sous la garde du Président du Sénat, un assortiment sous la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes, et un assortiment sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur, sujets à tels règlements qui pourront être établis par ordre du Gouverneur en conseil pour leur entretien et conservation en bon ordre; et qu'il est en outre décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera également préparer deux assortiments d'étalons, de deuxième classe, des poids et mesures définis et établis par le dit acte, ainsi que de leurs proportions et multiples; et que le Gouverneur en conseil, sur le rapport du ministre à l'effet qu'ils ont été dûment vérifiés et authentiqués en les comparant avec les "Étalons de la Puissance," pourra constituer ces étalons de deuxième classe, les étalons légaux de longueur, poids et capacité, de seconde classe, sous la dénomination "d'Étalons départementaux," et qu'il est en outre décrété que, aussitôt que les étalons de la Puissance et les étalons départementaux auront été reçus, légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés comme il est dit ci-haut, et que les appareils nécessaires pour l'usage de ces étalons auront été obtenus par le ministre du Revenu de l'Intérieur, le Gouverneur pourra, par proclamation, fixer un jour, en en donnant pas moins de six mois d'avis préalable, à compter duquel tous contrats, conventions, ventes ou transactions exécutés en Canada pour travaux à faire, ou pour marchandises, denrées ou autres articles à vendre, délivrer ou accepter au poids ou à la mesure, lorsqu'il n'existera pas de stipulation au contraire, seront réputés avoir été exécutés d'après les étalons de mesures et poids définis et établis par le dit acte:

Et attendu que l'honorable ministre du Revenu de l'Intérieur a fait préparer, conformément à la partie de l'acte précité, trois assortiments d'étalons de première classe, comprenant:—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

lesquels ont été dûment vérifiés et authentiqués le plus minutieusement possible, comme suit:

Par une comparaison et une vérification minutieuses des dits étalons, par le préposé au bureau des étalons, avec les étalons impériaux dont il est le conservateur, à Westminster, Angleterre, certificat de cette vérification et comparaison sous le sceau et sceau du dit préposé, étant déposé au département du Revenu de l'Intérieur;

Et attendu que le Gouverneur, étant satisfait de l'exactitude des étalons de première classe, Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, le dix-huit décembre courant, a bien voulu déclarer ces

étalons de première classe légaux et les seuls étalons de poids et de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Étalons de la Puissance," et que, comme tels, ils constitueront les unités ou types de poids et de mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront vérifiés et authentiqués en vertu de l'acte précité ;

Et attendu de plus qu'en vertu de l'acte en partie précité, un assortiment d'étalons de la Puissance a été mis sous la garde du Président du Sénat, un assortiment sous la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes, et un assortiment sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur, sous les conditions, pour prévenir les accidents et la détérioration, voulues et déterminées par l'ordre du Gouverneur en conseil ;

Et attendu que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a, en outre, fait préparer deux assortiments d'étalons de seconde classe des poids et mesures indiqués par les clauses précitées de l'acte mentionné, et des multiples et sous-multiples de ces étalons ;

Et attendu que le Gouverneur en conseil a bien voulu, le dix-huit décembre courant, sur le rapport du dit ministre que ces étalons ont été dûment vérifiés et authentiqués par comparaison avec les "Étalons de la Puissance," déclarer ces étalons de seconde classe légaux, et que comme tels ils seront les seuls étalons de seconde classe de poids et mesures, sous la désignation "d'Étalons Départementaux" ;

Et attendu que les Étalons de la Puissance et les Étalons Départementaux ont été légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés tel que voulu et requis par l'acte en partie précité :—

Sachez maintenant que, en vertu de l'autorité qui Nous est conférée par le dit acte, et par et de l'avis de Notre Conseil Privé pour le Canada, Nous proclamons et déclarons que le et après le premier jour de juillet de l'année mil huit cent soixante et quinze, tous contrats, achats, ventes faites ou à faire dans aucune partie du Canada, ailleurs que dans l'Île du Prince-Édouard, pour ouvrages à faire, ou marchandises, produits ou autres effets à vendre, à délivrer ou à contracter par poids ou mesures, quand il n'y aura pas de convention à ce contraire, seront fixés et déterminés par l'acte en partie précité, intitulé : "Acte concernant les Poids et Mesures."

De ce que dessus, Nos féaux sujets et tous autres qui les présentes verront ou qu'elles pourront concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

TÉMOIN. Notre Très-Fidèle et Bien-Aimé Cousin et Conseiller, le Très-Honorable Sir Frédéric Temple, Comte de Dufferin, Vicomte et Baron Clandeboye de Clandeboye, dans le Comté Down, dans la Pairie du Royaume-Uni, Baron Dufferin et Clandeboye de Ballyleidy et Killeleagh, dans le comté Down, dans la Pairie d'Irlande, et Baronnet, Chevalier de Notre Très-Illustre Ordre de St. Patrice et Chevalier Commandeur de Notre Très-Honorable Ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada et Gouverneur et Vice-Amiral d'icelui.

Donné à Notre Hôtel du Gouvernement, en Notre Cité d'Ottawa, ce dix-huitième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante-quatorze, et de Notre Règle la trente-huitième.

Par Ordre,

R. W. SCOTT,
Secrétaire d'Etat.

DUFFERIN.

[L. S.]

CANADA.

VICTORIA, par la Grâce de Dieu, Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, Défenseur de la Foi, etc., etc., etc.

A tous ceux qui les présentes verront ou qu'elles pourront concerner :—SALUT.

PROCLAMATION.

T. FOURNIER, } ATTENDU que par un acte passé en la 36e 7. Proclama-
 Procureur-Général, } année du règne de Sa Majesté, chapitre 48, tion fixant la
 Canada. } intitulé : "Acte pour pouvoir à l'inspection du gaz date à la
 et des compteurs à gaz,"—il est entre autres choses décrété qu'après laquelle l'Acte
 le jour fixé par la proclamation qui sera émise en vertu du dit acte, relatif à l'Ins-
 le seul étalon pour le débit du gaz au moyen de gazomètres sera le pectation du
 pied cube contenant soixante-deux livres et trois cent vingt et un mil- gaz et des
 lième d'une livre avoirdupois d'eau distillée, pesée à l'air libre à compteurs à
 la température de soixante et deux degrés du thermomètre Fahren- gaz deviendra
 heit, le baromètre indiquant trente pouces, sauf ce qui se rattache en force.
 aux contrats faits avant la passation du dit acte et dans lesquels, s'ils sont
 autre unité de mesure est adoptée, contrats dans lesquels, s'ils sont
 renouvelés, on devra adopter l'unité de mesure ci-haut prescrite; et
 qu'il est de plus décrété que dans une période aussi courte que possi-
 ble après la passation du dit acte, des modèles de récipients à gaz
 mesurant le pied cube et tels multiples et parties décimales du pied
 cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera à propos, et de
 temps à autres des modèles de tels autres multiples et parties déci-
 males du dit pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur
 jugera nécessaires, seront soigneusement faits et munis de balances,
 aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indi-
 cation des gazomètres; et que ces modèles seront vérifiés sous la
 direction du ministre du Revenu de l'Intérieur; et quand ils auront
 ainsi été faits et vérifiés, ils seront déposés dans le département du
 Revenu de l'Intérieur, et des copies des modèles ainsi déposés, vérifiés
 comme susdit, seront employés conformément à tels règlements qui
 seront approuvés par le Gouverneur en conseil, pour éprouver, essayer,
 et vérifier tous les gazomètres dans la Puissance; et que des modèles
 de l'appareil décrit dans la cédule A du dit acte, pour éprouver le
 pouvoir lumineux et la pureté du gaz, seront aussi préparés, et après
 avoir été approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, seront
 déposés au département du Revenu de l'Intérieur, et des copies de
 ces modèles seront employées de la manière prescrite dans la seconde
 partie de la même cédule A et conformément à telles autres instruc-
 tions, non incompatibles avec cette cédule, qui pourront de temps à
 autre être données sous forme de règlements du département, pour
 éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz; et qu'il est de
 plus décrété qu'aussitôt que les modèles et les appareils ci-haut men-
 tionnés auront été préparés et approuvés, le Gouverneur en conseil
 pourra émettre une proclamation fixant un jour, qui ne sera pas rap-
 proché de moins de six mois de la date de cette proclamation, auquel
 les dispositions du dit acte en partie cité, relatives à l'inspection,
 seront mises en vigueur;

Et attendu que conformément à l'acte en partie précité, les modèles de récipients à gaz, mesurant le pied cube susdit, et tels multiples et parties décimales du pied cube que le dit ministre du Revenu de

l'Intérieur a jugé à propos, ont été soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres, et que ces modèles ont été vérifiés sous la direction du ministre du Revenu de l'Intérieur.

Et attendu que des modèles de l'appareil, décrit dans la cédule A de l'acte en partie précité, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, ont aussi été obtenus et approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, et ont été déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur;

Et attendu que les modèles et appareils ci-haut mentionnés ont été acquis et approuvés tel que requis par l'acte en partie précité:—

SACHEZ maintenant que, en vertu de l'autorité qui Nous est conférée par le dit acte en partie précité, et par et de l'avis de Notre Conseil Privé, Nous proclamons et déclarons que le et après le premier jour de juillet de l'année mil huit cent soixante-quinze, sera la date fixée pour que les dispositions de l'acte en partie précité, et intitulé: "Acte pour pourvoir à l'inspection du gaz et des compteurs à gaz," relatives à l'inspection, soient mises en vigueur, sauf pour la province de l'Île du Prince-Edouard.

De tout ce que dessus Nos féaux sujets et tous autres qui les présentes verront ou qu'elles pourront concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

En foi de quoi Nous avons fait émettre Nos présentes Lettres Patentes et y avons fait apposer le Grand Sceau du Canada.

TÉMOIN Notre Très-Fidèle et Bien-Aimé Cousin et Conseiller le Très-Honorable Sir Frédéric Temple, Comte de Dufferin, Vicomte et Baron Clandeboye, de Clandeboye, dans le Comté de Down, dans la Pairie du Royaume-Uni, Baron Dufferin et Clandeboye de Ballyleidy et Killeleagh, dans le Comté de Down, dans la Pairie d'Irlande, et Baronnet, Chevalier de Notre Très-Illustre Ordre de St. Patrice et Chevalier Commandeur de Notre Très-Honorable Ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada et Vice-Amiral d'icelui.

Donné à Notre Hôtel du Gouvernement, en Notre Cité d'Ottawa, ce dix-huitième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante-quatorze, et de Notre Règne la trente-huitième.

Par Ordre,

R. W. SCOTT,
Secrétaire d'Etat.

ANNEXE B

VÉRIFICATION DES RÈGLES DE BOIS COMMANDÉES PAR
LE GOUVERNEMENT DU CANADA.

1. Ces règles à mesurer ont été construites par MM. Troughton et Simms, et sont destinées à servir à l'arpentage. Ils consistent en 50 mesures à bouts, d'une verge, divisées en pieds, et 10 mesures à bouts, de dix pieds, aussi divisées en pieds.

1. Description de ces mesures.

Elles sont faites de bois de sapin à fibres très-droites, et autant que possible exemptes de nœuds. Leur section est rectangulaire. Les bouts sont protégés par des étriers de cuivre d'environ 0.1 pouce d'épaisseur, équarris et se prolongeant d'environ 1.25 pouce le long des surfaces supérieure et inférieure de la mesure, à laquelle ils sont fixés par quatre vis en cuivre dont les têtes sont coupées à fleur de la surface de la règle. Des plaques de cuivre de forme rectangulaire sont aussi fixées au moyen de vis à la face supérieure des mesures, et portent, gravées, les lignes transversales indiquant les divisions de pieds, et les marques "1 ft.," "2 ft.," etc. Toutes les mesures sont recouvertes d'une couche mince de vernis français destinée à les protéger contre la poussière et l'humidité.

2. Les règles d'une verge sont d'environ 1.25 pouce de largeur et 1 pouce d'épaisseur. Elles portent l'inscription "1 yard" gravée sur les plaques de cuivre de la surface supérieure de la mesure, à droite, et, immédiatement au-dessous de cette inscription, les numéros respectifs de 1 à 50, gravés à l'aide de l'appareil du Bureau des Étalons. On y lit en outre l'inscription T & S gravée sur les plaques de cuivre de leur surface inférieure, à gauche. De cette façon chaque mesure d'une verge peut être identifiée.

2. Les mesures d'une verge.

3. Toutes les mesures de la série d'une verge ont été comparées, quant à leur longueur, avec l'étalon de commerce des mesures linéaires du Bureau des Étalons, décrit à la page 104 de l'Annexe du cinquième rapport de la Commission des Étalons. Les opérations furent commencées le 4 février 1874 et terminées le 23 février. La comparaison de chaque mesure se faisait en plaçant d'abord la règle sur les rouleaux d'acier, la surface marquée "1 yard" en dessus, et on approchant des deux étriers de la mesure les pièces de contact rectangulaires appliquées à l'étalon. Comme l'épaisseur de ces étriers est à peu près double de celle des pièces de contact, on a cru nécessaire de prendre une lecture dans chacune des positions qui suivent :

3. Mode de comparaison.

1. Avec la surface de comparaison des pièces de contact placée à la partie supérieure des étriers de la mesure.
2. Avec la surface de comparaison des pièces de contact placée à la mi-hauteur des étriers de la mesure.
3. Avec la surface de comparaison des pièces de contact placée à la partie inférieure des étriers de la mesure.

Trois autres lectures ont été prises suivant la manière ordinairement suivie, de changer de bouts la mesure comparée. On a donc pris six lectures pour chaque règle, et l'inexactitude moyenne a été déterminée par la moyenne des six lectures. Ci-suivent les résultats moyens :

4. Résultats moyens des comparaisons des mesures d'une verge.

4. Résultats moyens des comparaisons des mesures à bouts d'une verge de longueur.

Inexactitude constatée.			Inexactitude constatée.		
Verge No.		pouce.	Verge No.		pouce.
1	-	0.003	26	-	0.002
2	-	0.005	27	-	0.003
3	-	0.004	28	-	0.007
4	-	0.008	29	-	0.006
5	-	0.007	30	-	0.006
6	-	0.008	31	-	0.001
7	-	0.008	32	-	0.003
8	-	0.008	33	-	0.001
9	-	0.007	34	-	0.004
10	-	0.009	35	-	0.006
11	-	0.007	36	-	0.003
12	-	0.004	37	-	0.003
13	-	0.003	38	-	0.005
14	-	0.005	39	-	0.004
15	-	0.001	40	-	0.002
16	-	0.003	41	-	0.002
17	-	0.001	42	-	0.005
18	-	0.005	43	-	0.004
19	-	0.005	44	-	0.001
20	-	0.004	45	-	0.003
21	-	0.004	46	-	0.001
22	-	0.003	47	-	0.004
23	-	0.006	48	-	0.006
24	-	0.003	49	-	0.005
25	-	0.002	50	-	0.002

Comme l'inexactitude tolérable pour les mesures à bouts de la verge, est de 0.01 pouce en plus ou en moins, on voit par ce tableau que chacune de ces mesures est d'une exactitude bien en deçà de la tolérance accordée. Je dois ajouter que dans aucune des six différentes lectures il ne s'est rencontré même un seul cas où l'on ait constaté le maximum de la tolérance.

Afin de vérifier ces résultats, une nouvelle comparaison de quelques-unes des règles a été faite à l'aide du comparateur de mesures à bouts de M. Sheepshank, en plaçant successivement la règle et l'étalon sur des V entre un bouton de cuivre fixe de 0.5 pouce de diamètre, et un autre bouton plus petit mu par une vis très-fine à tête micrométrique marquée de divisions égales chacune à 0.0001 pouce. D'après ces comparaisons les inexactitudes se sont trouvées d'environ moitié moindres que celles indiquées plus haut.

5. Constatation de la déviation.

5. On a aussi examiné les déviations de ces règles en les plaçant sur un plan régulier en bronze à canon. Presque chaque règle a été trouvée quelque peu tordue ou déjetée, malgré les plus grands soins pris par MM. Troughton et Simms, en premier lieu pour obtenir le bois le plus sec, et ensuite pour choisir les verges les plus droites parmi un nombre considérable de règles ébauchées. M. Simms est d'opinion que ces règles ne travailleront pas davantage.

6. Tolérance pour la différence entre la température des mesures de sapin et celle de l'étalon de bronze.

6. On a jugé nécessaire de constater jusqu'à quel point l'excès de longueur de ces verges de sapin devait être attribué, soit à leur température quelque peu plus élevée que celle de l'étalon de bronze servant à leur vérification, soit à quelque écart de température chez l'étalon de bronze ou les mesures de sapin.

Dans le but de déterminer avec plus de précision la température de l'axe de longueur des règles de bois et de la barre de bronze, on

plaça près d'elles et sur le même niveau trois thermomètres étalons. La bulbe du thermomètre (a) fut insérée au milieu d'un morceau rectangulaire de bois de sapin de même section que la mesure de bois ; la bulbe du thermomètre (b) dans un morceau rectangulaire de bronze semblable à l'étalon ; et la bulbe du thermomètre (c) resta exposée à l'air de l'appartement. Ces mesures ayant été prises le soir, on trouva le lendemain de bonne heure que les thermomètres marquaient tous trois le même chiffre. Mais lorsque la chambre commença à se réchauffer, une fois le feu allumé, la température du métal fut plus lente à monter que celle du bois ou de l'air, et son thermomètre indiquait de 1° à 2° centigrades de moins que les autres. La différence devint encore plus marquée à mesure qu'avancèrent les observations, chaque thermomètre étant plus ou moins affecté par la chaleur de l'observateur. Ainsi, le 23 février, à la reprise des opérations, les thermomètres indiquaient :

(a) 16°.8 C. (b) 15°.1 C. (c) 17°.7 C.

C'est après la comparaison des sept premières verges que les thermomètres furent le plus en désaccord. Ils marquèrent alors :

(a) 17°.2 C. (b) 15°.5 C. (c) 18°.2 C.

A la fin des opérations, quand trente autres verges eurent été comparées, les chiffres des différents thermomètres se ressemblaient davantage et on lisait :

(a) 17°.6 C. (b) 16°.6 C. (c) 17°.9 C.

Il restait à savoir quel rapport pouvait avoir cette différence de température avec la différence de longueur entre les mesures de bois et la barre de bronze.

D'après Kater (tel que cité dans l'*Annuaire du Bureau des Longitudes*, 1872, p. 405,) le co-efficient de dilatation linéaire du bois de sapin pour un degré C. dans l'intervalle de zéro à 100°, est de 0.00004959, ce qui équivaut à une augmentation linéaire de 0.000178 pouce à chaque degré centigrade additionnel pour une baguette de bois de sapin d'une verge de longueur. Suivant M. Sheepshank, le bronze dont se compose le métal de Baily se dilate de 0.000341 pouce à la verge pour 1° C. Ce qui fait voir que pour chaque degré centigrade une baguette de bois de sapin d'une verge se dilate 0.000163 pouce de moins qu'une verge de bronze, soit à peu près la moitié moins ; et qu'il faudrait entre les deux verges une différence de température de pas moins de 6° C., pour produire entre elles une différence de longueur de 0.001 pouce, en supposant qu'elles sont d'égale longueur à une même température donnée. Il s'en suit que les différences de température constatées dans la comparaison des verges en bois de sapin commandées par le gouvernement canadien avec l'étalon de bronze, ayant toujours été de moins de 6°, et la température moyenne ne s'étant pas à ce point écartée de la température réglementaire de 62° F., pendant les opérations, l'on peut en conséquence ne tenir aucun compte de ces différences de température dans l'appréciation des résultats des comparaisons.

7. La vérification des traits indiquant les pieds gravés sur les plaques de cuivre des verges de bois, a été faite au moyen d'un comparateur construit pour l'usage des inspecteurs. La tolérance légale, tant pour les mesures à bouts que pour les mesures à traits, est de 0.005 pouce par pied, en plus ou en moins. Cependant, comme l'épaisseur des lignes de démarcation est elle-même d'environ 0.01 pouce, il a été pratiquement impossible d'arriver à une comparaison très-précise. Mais dans aucun cas l'on n'a trouvé une inexactitude de 0.005 pouce en dehors de la division. Ainsi, toutes les marques

7 Vérification des divisions de la verge en pieds.

de pieds peuvent être considérées comme exactes suivant les termes de la loi.

8. Description des mesures de 10 pieds.

8. Les mesures de dix pieds en bois de sapin sont d'une section un peu plus grande que les mesures d'une verge. Elles ont environ 1½ pouce de large et un peu plus d'un pouce d'épais. Sous les autres rapports elles sont construites de la même manière que les mesures d'une verge; à cette différence près qu'elles portent l'inscription T & S sur la plaque de cuivre de la face supérieure de la mesure vers l'extrémité gauche. Elles ont été numérotées de 1 à 10 à l'aide de l'appareil à graver immédiatement au-dessous de l'inscription "10 ft." à droite de la mesure.

9. Leur vérification.

9. La vérification des dix mesures de 10 pieds a été faite en les comparant avec l'étalon de dix pieds, non-seulement quant à la longueur totale, mais aussi quant aux divisions de pieds marquées sur la plaque de cuivre des mesures de bois et sur l'étalon comparateur.

L'étalon de 10 pieds est à la fois une matrice et une mesure linéaire. (Voir la description de cet instrument à l'Annexe XX du cinquième rapport des Étalons, 1870, p. 229.) Les mesures de bois se trouvant généralement avoir un excédant de longueur, on ne pouvait les placer dans la matrice de l'étalon, c'est-à-dire entre les projections rectangulaires de ses extrémités, et on dut les comparer au moyen des divisions. Chaque mesure était successivement placée sur l'étalon avec l'extrémité gauche ajustée à la division O de l'étalon, et, en cette position, était comparée verticalement à l'aide d'un microscope. L'autre extrémité était ensuite examinée de la même manière, et les différences de longueur étaient mesurées au moyen du vernier d'une petite mesure carrée en acier, avec divisions très-fines, qu'on en approchait autant que possible.

On a fait quatre comparaisons pour chaque mesure de dix pieds; deux, la mesure étant placée sur l'étalon avec les divisions en dessus, et les deux autres après avoir changé les mesures de bouts et avec les divisions en dessous. La moyenne des quatre observations a été prise comme étant le chiffre de l'inexactitude constatée de chaque mesure de dix pieds. Ci-suivent les moyennes des résultats de chaque comparaison :

MOYENNES DES RÉSULTATS DES COMPARAISONS des mesures à bouts de 10 pieds.

Inexactitude constatée.		Inexactitude constatée.	
Pouce		Pouce.	
Règle de 10 pds. No. 1	- +0.012	Règle de 10 pds. No. 6	- +0.008
2	- +0.018	7	- +0.014
3	- +0.016	8	- +0.009
4	- +0.016	9	- ±0.000
5	- +0.010	10	- -0.004

Comme la tolérance légale des mesures à bouts de 10 pieds est de 0.05 pouce en plus ou en moins, on verra que toutes ces mesures sont exactes d'après l'étalon en tant qu'en deçà des limites de la tolérance. Le maximum de l'inexactitude rencontrée dans aucune des comparaisons de ces mesures, est celle qu'a donnée, la règle No. 2, savoir; 0.025 pouce.

On a rencontré chez ces mesures les mêmes déviations inévitables de la ligne droite qu'on avait remarquées chez les règles d'une verge; mais la plus grande déviation ne dépassait pas 0.15 pouce.

Aucune comparaison des différentes mesures linéaires d'un pied marquées sur les règles de dix pieds n'a révélé d'inexactitude de plus de 0.01 pouce.

10. Quand le travail de vérification de toutes les règles de bois fut terminé, la marque officielle de vérification, consistant en une couronne surmontant les lettres V. R. au-dessus d'une herse, fut apposée, à l'aide de l'appareil à graver, sur la plaque de cuivre de la face supérieure de chaque mesure, à gauche, près de l'extrémité de la règle.

10. L'étampe officielle a été placée sur chacune des mesures.

H. W. CHISHOLM,

Conservateur des Etalons.

Bureau des Etalons.

28 février 1874.

POSTSCRIPTUM AU COMPTE-RENDU DE LA VÉRIFICATION
DES RÈGLES DE BOIS COMMANDÉES PAR LE
GOUVERNEMENT DU CANADA.

1. On s'est servi de règles de bois de sapin pour le mesurage de la base de Hounslow Heath. *Trans. Phil.* 1785, p. 425.

1. Depuis que ce qui précède a été écrit sur la vérification des mesures de bois de 10 pieds, commandées par le gouvernement canadien, on a attiré mon attention sur le "Mémoire du général Roy sur le mesurage de la base de Hounslow Heath" (*Trans. Phil.*, 1785, 2e partie.) mesurage dans lequel on s'est servi de règles de bois de sapin. On prit, d'après ce mémoire, les plus minutieuses précautions pour la construction de ces règles, afin de leur donner le plus grand degré d'exactitude qui fût jamais atteint. Dans le but d'employer à leur construction du bois de suffisante longueur, bien sec et parfaitement exempt de nœuds, on obtint de l'arsenal maritime de Deptford, un mât de la Nouvelle-Angleterre et un autre en bois de Riga, que l'on coupa pour en faire des règles. Quoique le bois de sapin blanc de la Nouvelle-Angleterre eut sur l'autre l'avantage d'être plus léger, moins apte à se déjeter et moins sensible à l'humidité, on le trouva défectueux en quelques endroits et noueux en quelques autres; le mât de bois de Riga, étant entièrement exempt de nœuds et parfaitement droit, fut choisi.

2. Mode de construction de ces règles.

2. On se proposait d'abord de donner à ces règles 25 ou 30 pieds de longueur, et de fait on en fit une de 25 pieds de long. Mais cette règle ayant été trouvée trop difficile à manier, on résolut définitivement de ne donner à ces règles que 20 pieds de longueur.

Les opinions ne s'accordaient pas sur le mode de construction répondant le mieux à l'emploi pratique de ces règles dans les mesurages; les uns étaient en faveur du système de contact, consistant à faire simplement rencontrer les baguettes bout à bout, les autres voulaient le système d'ajustement par coïncidence des lignes. On construisit un certain nombre de règles afin de faire des expériences, et les deux méthodes furent essayées. On trouva néanmoins que le système d'ajustement par coïncidence des lignes, demandait tant de soins dans les opérations et une telle délicatesse dans les appareils, en exigeant en outre un temps si considérable, que l'on dut abandonner cette méthode et adopter comme seule alternative praticable le système de contact.

Trois règles furent construites d'après ce mode, pour servir au mesurage proprement dit, de même qu'une règle étalon avec laquelle on devait comparer les autres règles de temps à autres. Les règles étaient de 20 pieds et 3 pouces de longueur à compter des extrémités de leurs étriers en bronze à cloche. Elles avaient deux ponces d'épais et $1\frac{1}{4}$ de large. Etant construites en assemblage de renforts latéraux et verticaux, elles ne pouvaient en aucune façon se déjeter, au moins d'une manière sensible. Les côtés seuls de l'étalon étaient garnis d'un assemblage de renforts.

On incrusta dans la surface supérieure de ces règles, deux petites pièces d'ivoire, chacune fixée à l'aide de deux vis, à une distance de $1\frac{1}{2}$ pouce entre son extrémité rectangulaire et l'extrémité des ferrures, de manière à déterminer la distance intermédiaire voulue de 20 pieds.

Chacune des mâchoires des ferrures se prolongeait exactement de $1\frac{1}{2}$ pouce au-delà et se terminait en une surface arquée de $3\frac{1}{2}$ pouces de rayon. De cette façon, lorsque deux de ces règles étaient disposées bout à bout et amenées en contact sur un même plan et sur une même ligne, la distance entre les extrémités rectangulaires des pièces d'ivoire devait être exactement de 3 pouces.

3. La longueur de ces règles a été vérifiée à l'aide d'une copie comparée et identique de l'échelle en cuivre de la Société Royale, de 42 pouces de long, en reportant 40 pouces de cette échelle six fois de suite au moyen d'un compas à verge. On y arriva en prenant d'abord un grand madrier, taillé dans le mât de la Nouvelle-Angleterre, d'au-delà de 30 pieds de long, de 9 pouces de large et 3 d'épais, que l'on plaça de champ sur des chevalets, et dont on blanchit la surface de manière à la rendre parfaitement lisse et droite. L'on tendit alors avec beaucoup de force un fil d'argent sur le centre du madrier d'un bout à l'autre de celui-ci, et l'on marqua le long de ce fil six longueurs de 40 pouces chacun. On planta ensuite dans le bois à ces différentes marques, sept goupilles de cuivre d'environ 0.1 pouce de diamètre et dont on nivela et polit les têtes à l'afflèvement de la surface du madrier. Pendant toute la durée de cette opération et de celle qui la suivit, le thermomètre placé à côté du module de cuivre se tint constamment à près de 63° Fahr.

3. Vérification de leur longueur au moyen de l'échelle étalon en cuivre de la Société Royale.

On marqua ensuite d'un point bien fin, la tête de l'une des goupilles extrêmes, puis le fil d'argent fut tendu sur ce point en passant autant que possible sur le milieu de la tête des autres goupilles, puis assujéti en cette position. On reporta ensuite sur l'appareil les 40 pouces mesurés avec le plus grand soin sur l'échelle module, en plaçant la pointe de l'une des poupées du compas à verge sur le point mentionné plus haut et décrivant légèrement avec l'autre pointe du compas un petit arc sur la tête de la seconde goupille de cuivre se trouvant sous le fil d'argent. Puis on avança le compas au deuxième intervalle en plaçant la pointe de l'une de ses poupées à l'intersection du fil d'argent avec l'arc tracé par l'opération précédente et en marquant avec l'autre pointe du compas un point sur la tête de la troisième goupille de cuivre sous le milieu du fil d'argent. De cette manière on reporta six fois la mesure de 40 pouces sur cet appareil en marquant alternativement par points et arcs chacune des opérations; méthode plus pratiquement précise, suivant M. Ramsden, que si l'on n'eût employé que des points.

Au moyen d'un compas à verge, assez grand pour embrasser 20 pieds, fait par M. Ramsden, et construit en assemblage comme les règles de mesurage, on put reporter la longueur exacte de 20 pieds déterminée par les opérations décrites plus haut, sur deux gros boutons en métal de cloche solidement vissés près d'un des bords dans le support de la règle étalon, et dont la surface se trouvait de niveau avec celle des règles de mesurage lorsque placées sur le même support. De ces boutons en métal de cloche, les 20 pieds furent reportés aux pièces d'ivoire incrustées dans les règles de mesurage, et sur lesquelles furent ensuite gravées des lignes transversales bien fines répondant aux marques très-exactes et précises pratiquées dans ce but lors de l'opération, ci-dessus.

On ajusta ensuite aux règles leurs étriers en métal de cloche, de façon à les prolonger jusqu'à $1\frac{1}{2}$ pouce des lignes gravées sur les pièces d'ivoire, et de sorte que, si deux règles étaient disposées bout à bout et amenées en contact sur un même plan et sur une même ligne, l'espace compris entre les deux lignes gravées sur les pièces d'ivoire fût exactement de trois pouces. Chaque règle de sapin fox-

mais ainsi une mesure linéaire de 240 pouces et une mesure à bouts de 243 pouces.

Les trois règles de mesurage furent ensuite respectivement numérotées comme suit à la surface de chacun des étriers : 1 et 2 ; 3 et 4 ; 5 et 6 ; suivant l'ordre dans lequel elles devaient être employées en pratique, ordre suivant lequel aussi elles furent ajustées. Une fois finie, chaque règle pesait environ 24 lbs.

4. Supports des règles de sapin.

4. Pour le mesurage, les règles étaient supportées par un trépied de bois de sapin, dont les branches, écartées d'environ trois pieds, étaient retenues par des liens diagonaux, et surmontées d'une tablette ou plate-forme de $11\frac{1}{2}$ pouces de côtés. Leur hauteur totale au-dessus du niveau de la plaine était d'environ $3\frac{1}{2}$ pieds, mais la hauteur de la plate-forme pouvait se régler au moyen d'une vis. L'un de ces trépieds servait à supporter les deux bouts des règles en contact.

5. Influence nuisible de l'humidité atmosphérique sur la longueur des règles.

Pour plus amples détails sur l'appareil employé pour niveler et ajuster la hauteur des règles, et sur la manière dont on s'est servi de ces instruments pour le mesurage, voir le mémoire du général Roy.

5. Quand ces règles furent terminées à Londres, elles furent comparées et trouvées d'accord avec l'étalon. On les transporta ensuite au camp de Hounslow Heath ; et après les premiers mesurages, le temps étant devenu pluvieux, on les rapporta au camp le 19 juillet 1784, et une nouvelle comparaison fit constater un allongement de $\frac{1}{30}$ de pouce. On les mesura de nouveau le 23 juillet au matin à une température de 61° Fabr., et alors encore on trouva une différence en plus de $\frac{1}{30}$ de pouce avec l'étalon ; le même soir après le mesurage une nouvelle comparaison par une température de 54° F., constata un excédant moyen de $\frac{1}{87}$ de pouce.

Le désappointement fut grand, lorsqu'après s'être servi de ces règles quelque temps encore et les avoir comparées plusieurs fois, on s'aperçut que malgré tous les soins pris pour obtenir les meilleures règles de sapin possibles, leur longueur était sujette à être altérée, soit par l'humidité atmosphérique ou une température trop sèche. Mais comme on était déjà bien avancé dans le mesurage de la base à l'aide de ces règles, on résolut de continuer avec elles dans l'état où elles se trouvaient, et de les faire ensuite peindre ou vernir avec soin, avant qu'elles ne servissent davantage. On continua d'employer ces règles jusqu'au 3 août, et pendant cet intervalle l'excédant de longueur des règles ne fut jamais trouvé au delà de $\frac{1}{10}$ de pouce. À la fin des travaux, les règles furent de nouveau comparées et trouvées d'accord avec l'étalon, à une température de 75° F.

6. Longueur de la base telle que mesurée et montant d'inexactitudes résultant de la dilatation des règles par l'humidité.

6. Pour servir à la comparaison des règles de mesurage, qui étaient constamment exposées au grand air pendant le jour et à l'humidité atmosphérique durant la nuit, sous leur couverture de toile cirée, la règle étalon était tenue renfermée dans sa boîte, et pouvait de cette façon être considérée comme exempte des effets des changements atmosphériques. Mais des expériences subséquentes amenèrent la conviction que la longueur même de cet étalon était aussi augmentée par l'humidité, ce qui rendait la dilatation des règles plus grande encore que l'on ne l'avait constatée d'abord. On fit ensuite un calcul établissant que sur la longueur apparente des 1,370 longueurs de règle constituant la longueur de la base, soit 27,404.31 pieds, l'inexactitude totale causée par l'humidité n'était pas moins de 24.223 pouces ou 2.05 pieds à une température moyenne de 63° F. La conclusion nécessairement tirée fut que les règles de bois ne pouvaient être employées pour des mesurages très-précis.

7. On n'a pas calculé la dilatation des

7. Vu que la température moyenne de l'air pendant les mesurages avec les règles à Hounslow Heath, était considérée comme ne différant pas beaucoup de celle à laquelle on avait déterminé la longueur

des règles, savoir : 63° F., on ne paraît pas s'être occupé de faire des expériences pour constater la dilatabilité de ces règles sous l'influence de la chaleur. On ne compara la dilatation qu'entre les règles de mesurage humides et la règle étalon conservée sèche. Que la dilatation fût causée par l'humidité, la chose est démontrée par les faits suivants : non-seulement la dilatation observée était moindre à une température plus élevée (16 juillet, température du matin, 48° F., dilatation $\frac{1}{80}$ de pouce ; température du soir 62° F., dilatation 0), mais encore, par une température égale de 62° F., on trouva le matin et le soir d'une même journée, le 17 juillet, une différence de dilatation de $\frac{1}{80}$ à 0 pouce.

Ci-suit un tableau de la température moyenne de chaque jour où l'on a mesuré :

Date.	Nombre de longueurs de règle mesurées.	Température moyenne.
1784, 16 juillet -	105	55° F.
17 " -	195	62.
23 " -	240	57.5
24 " -	270	63.6
2 août -	270	66.7
3 " -	290	65.5
	1,370	63°

8. Les variations de longueur auxquelles étaient sujettes les règles en sapin suggérèrent l'idée de leur substituer des règles pour le mesurage final de la base. Il était néanmoins impossible de construire en verre plein des règles de la longueur voulue, et après quelques expériences on résolut de faire fabriquer des tubes de verre, et de les employer au mesurage de la base.

De même que les règles de sapin, les tubes de verre avaient 20 pieds de longueur. Leur diamètre extérieur était de près d'un pouce, et le verre épais d'environ $\frac{1}{8}$ de pouce. Ils étaient tout-à-fait droits. Pour éviter toute flexion, on les plaça dans des boîtes en bois de sapin, reposant aux extrémités et par intervalles de 5 pieds dans des rainures pratiquées pour les recevoir. Ces rainures étaient coupées dans des pièces de bois transversales qui, étant solidement fixées par des vis au fond et au couvercle de la boîte, la renforçaient considérablement. Le milieu du tube était assujéti au milieu de la boîte au moyen de fil d'emballage trempé de colle-forte roulé autour du tube servant à unir celui-ci à un collier d'acajou fixé au centre de la boîte.

9. L'ébauche préliminaire du mesurage de la base de Hounslow Heath, fut faite à l'aide d'une chaîne de 100 pieds, construite de manière à mesurer avec autant de précision que possible. Elle était en acier et construite sur le même principe que les chaînes de montres, chaque chaînon étant d'un pied de longueur et réuni au chaînon suivant à l'aide de deux goupilles d'acier fondu. Les mains de chaque bout de la chaîne étaient en cuivre et leur extrémité formait une ligne droite, à angles droits avec la chaîne dans sa longueur, interrompue au milieu par une petite cavité semi-circulaire.

10. Cinq personnes étaient nécessaires à l'emploi de cette chaîne, deux à chaque extrémité pour l'ajuster et une au milieu. On tendait l'extrémité zéro ou antérieure de la chaîne de manière à coïncider avec le point de départ, puis l'on mesurait une première longueur de

8. Construction subéquente de règles de mesurage en tubes de verre.

9. Construction d'une chaîne d'acier de 100 pieds.

10. Emploi de la chaîne.

chaîne que l'on marquait en enfonçant une petite fiche en acier ajustée à la cavité semi-circulaire de la poignée terminant l'autre extrémité. On retirait ensuite la chaîne et l'on ajustait sur la fiche d'acier la cavité semi-circulaire de la première poignée, et ainsi de suite jusqu'à ce que le nombre de longueurs de chaîne requis fussent mesurées.

Pour ces mesurages, on assujétissait l'extrémité antérieure de la chaîne au piquet d'acier se logeant dans la cavité semi-circulaire de la poignée, à l'aide d'un instrument composé d'une plaque de fer avec crampons s'adaptant à la main de cuivre de la chaîne et enfoncés en terre au moyen d'un manche vertical en bois. L'autre extrémité de la chaîne était tendue à l'aide d'une corde se rattachant à la partie droite de sa poignée de cuivre par un double crochet de fer, et portant à l'autre bout un poids de 14 lbs. après avoir passé sur un rouleau appuyé sur un cadre de bois. De cette façon la chaîne était maintenue constamment au même degré de tension pendant les opérations.

11. Double mesurage de la base à l'aide des tubes de verre et de la chaîne d'acier, finalement adoptée.

11. Après avoir résolu de rejeter entièrement les résultats des mesurages faits à l'aide des règles de sapin, on s'entendit finalement pour déterminer la longueur de la base au moyen d'un double mesurage à l'aide des tubes de verre et de la chaîne d'acier, et dont les opérations seraient conduites en même temps. On dut en conséquence augmenter le nombre des supports et de certains autres accessoires, afin de permettre à la chaîne d'avoir deux longueurs d'avance sur les tubes de verre qui devaient suivre sur les mêmes supports. Les opérations du double mesurage commencèrent le 18 août, et le 30 août 1874, dix longueurs de chaîne, ou 1,000 pieds étaient mesurés.

12. Vérification des tubes de verre et de la chaîne d'acier.

12. On vérifia la longueur des tubes de verre et de la chaîne d'acier en les comparant avec l'échelle de cuivre dont il a été parlé plus haut. Pendant la vérification des tubes de verre, la température était de 68° F., et de 66° 5' F. pendant celle de la chaîne. Ce n'est donc qu'à ces températures que ces mesures étaient d'accord.

13. Construction d'un pyromètre microscopique pour déterminer les dilatabilités.

13. C'est à l'aide d'expériences opérées avec deux règles de cinq pieds, de même acier et de même verre que les mesures employées au mesurage de la base, que la dilatabilité de celles-ci fut terminée. L'appareil servant à constater la dilatation, pyromètre microscopique construit par Ramsden, consistait en deux microscopes micrométriques assujétis à une forte charpente en sapin, à laquelle étaient fixés avec des vis, deux auges en sapin de plus de 5 pieds de long. Un troisième auge en cuivre était placé entre les deux auges de sapin, pour servir de bouilloire. Les têtes des micromètres portaient cinquante divisions. Ils avaient 71.27 pas de vis au pouce, et la centième partie d'une révolution de la vis, ou la moitié d'une division, correspondait donc à un mouvement d'un peu plus de 0.00014 pouce.

14. Expériences relatives à la dilatation.

14. Les expériences avec le pyromètre étaient destinées à constater la dilatation correspondant à 60°, 120°, et 180° au-dessus de 32° F. ou du point de congélation. Mais comme on ne trouva pas de différence sensible entre la dilatation produite par la température du bas ou du haut de l'échelle, on résolut de prendre entre 32° et 212° F. la moyenne de la dilatabilité des règles, d'abord enfoncées dans de la glace broyée, puis ensuite plongées dans de l'eau bouillante.

15. Ci-suivent les coefficients de dilatation, et la dilatation totale de 27,400 pieds, pour 1° F.:

15. Coefficients de dilatation constatés.

	Coefficient de dilatation.	Dilatation totale de 27,400 pieds.
Echelle module de laiton..... (Supposée être de laiton de Hambourg)	0.000010383	pouces. 3.38938
Règle de 5 pieds en laiton anglais.....	0.000010518	3.45788
Age de 5 pieds en laiton anglais.....	0.000010525	3.46062
Règle d'acier de 5 pieds.....	0.000006358	2.09062
Prisme en fonte de 5 pieds..... (Accessoire du pyromètre).....	0.000006183	2.02760
Tube de verre de 5 pieds de longueur et de 0.93 pouce de diamètre.....	0.000004308	1.41658
Règle de verre massif de 3.37 pieds de longueur et de 0.6 pouce de diamètre.....	0.000004491	1.47686

16. Après avoir fait la part des réductions nécessitées par l'influence de la température sur les règles, et celle des corrections pour les inégalités du sol réduit au niveau de la mer (supposé être à la moyenne entre les marées de syzygies hautes et basses à Nore sur la Tamise) on obtint comme détermination définitive de la longueur de la base de Hounslow Heath, 27404.7219 pieds de l'échelle module de laiton, à une température de 62° degrés Fahrenheit.

16. Détermination définitive de la longueur de la base.

17. La différence entre la mesure de la base à l'aide de règles de sapin, et celle obtenue avec des tubes de verre telle que comparée avec la chaîne d'acier, a finalement été enregistrée comme suit :

17. Différence entre les déterminations faites à l'aide de tubes en verre et de règles de sapin.

1,370 longueurs de règles de 20 pieds=27,400 pieds.	
Excédant par dilatation de l'échelle module en laiton, de 63° à 63° F.....	= 3.389
Dilatation hygrométrique des règles de sapin telle que calculée.....	24.223
Excédant total.....	27.612
1,370 longueurs de tubes de verre de 20 pds.=27,400 pieds.	
Excédant par dilatation de l'échelle module, de 62° à 68° F.....	= 20.336
Dilatation des tubes en verre causée par la chaleur, telle que calculée, au-dessus de 62°.....	= 5.989
Déduction pour contraction, au-dessous de 62°.....	= 1.802
	24.523
Dont il faut retrancher la distance dont la 1,370me longueur de tube de verre dépassait la 1,370me longueur de règle de sapin.....	17.875
Excédant total.....	6.648

18. Ainsi, au lieu d'un excédant de 27.612 pouces dû à la dilatation, tel que calculé en premier lieu, on arriva finalement à la conclusion que l'excédant total de la mesure telle qu'opérée à l'aide des règles de bois, ne dépassait pas 6.648 pouces. Si l'on déduit maintenant la dilatation de l'échelle de laiton, et si l'on fait la part de la dilatation

18. Cette différence n'est pas expliquée d'une manière satisfaisante.

des règles due à la différence de température, de 62° à 63°, équivalant à 0.005 pouce (en prenant le coefficient de dilatation du bois de sapin déterminée par Kater, voyez p. 13, à 0.000004959 pour 1° C. ou 0.000002755 pour 1° F.), la dilatation des règles de sapin due à l'humidité ne doit être que de 4.164 pouces, et non pas de 24.223, tel que calculé en premier lieu. Les ingénieurs de ces travaux ne se sont pas arrêtés à rechercher les causes de cette différence, quoiqu'on ait émis l'opinion qu'elle pouvait être due au raccourcissement des règles de sapin causé par les chocs répétés qu'elles avaient constamment éprouvés dans leur mise en contact. Somme toute, si l'on considère que l'on n'a tenu aucun compte des variations de la longueur des règles de sapin dues aux changements de température, ces expériences quant à l'emploi des règles de sapin dans l'arpentage, n'ont pas produit de résultats aussi satisfaisants qu'on aurait pu le désirer, et ne peuvent être regardés comme aussi probants qu'on les avait d'abord crus. Quant aux règles de bois de sapin que le Canada vient de faire construire, la mince couche de vernis français qui les recouvre doit tendre à les soustraire à l'influence de l'humidité, comme il en a été pour les règles employées par l'Artillerie. Et, de fait, elles ne sont pas destinées à un service aussi important que la mesure de la base fondamentale du système géodésique de tout un pays.

7, Old Palace Yard,
10 juillet 1874.

H. W. CHISHOLM,
Conservateur des Étalons.

MEMOIRE

SUR LA

CONSTRUCTION ET LA VÉRIFICATION DES ÉTALONS DE
POIDS ET MESURES COMMANDÉS PAR LE GOUVERNEMENT
CANADIEN.

1. Les étalons de poids et mesures dont la construction a été commandée par le gouvernement du Canada pour servir à l'inspection et à l'étalonnage des poids et mesures d'usage général, en vertu des Actes Canadiens 36 Vict., chap. 47 et 48, sont décrits comme suit, à la page XXIII du premier rapport du commissaire du Revenu de l'Intérieur sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, en date du 20 janvier 1874, chaque étalon portant sa lettre distinctive, savoir :—

1. Nombre et dénominations des étalons.

1RE PARTIE.—MESURES DE LONGUEUR.

Étalons de la Puissance.—Trois étalons de la verge (A)
(B) (C).
Un étalon du mètre.

Étalons départementaux.—

- (a). Une règle servant à la fois de mesures à traits de la verge et du mètre, avec divisions.
- (a) (b). Une matrice à traits de 10 pieds et deux mesures à bouts de 10 pieds.
- (a). Une matrice à traits de 6 pieds, et une mesure à bouts de 6 pieds.
- (a). Une chaîne de 100 pieds divisée en pieds.
- (a). Une chaîne de 66 pieds divisée en 100 chaînons.

Comparateurs.—Un nouveau comparateur micrométrique, pour les mesures de longueur.
Un comparateur avec microscope pour les matrices ou les mesures à traits.

2ME PARTIE.—POIDS.

Étalons de la Puissance.—Trois poids d'une livre avoir-du-pois, en platine iridié, (A) (B) (C).
Trois poids d'un once troy, en platine iridié, (A) (B) (C).
Un poids d'un kilogramme en bronze à canon Ⓔ.

Étalons départementaux.—(b). Une série de poids avoirdupois, de 50 lbs. à 0.001 lb. et de 8 oz. à $\frac{1}{2}$ dr., tous en bronze à canon.

(Note.—Une série semblable (a) a déjà été livrée.)

(a.) (b.) Deux séries de poids troy, de 500 oz. à 0.001 oz., tous de bronze à canon.

(a.) Une série de poids métriques, de 20 kilogrammes à 1 milligramme, en bronze à canon.

Et deux séries décimales de poids en grains, de 1000 à 0.01 grain (termes de progression, 6, 3, 2, 1).

Étalons Officiels.—Quatorze séries de poids avoirdupois, semblables aux étalons départementaux (de A à N).

III^{ME} PARTIE.—MESURES DE CAPACITÉ.

Étalons de la Puissance.—Trois gallons, de bronze à canon, (A) (B) (C).

Étalons départementaux.—(a) (b). Deux séries de mesures de capacité, du boisseau à la $\frac{1}{2}$ roquille, bronze à canon.

IV^{ME} PARTIE.—MESURES POUR LE GAZ ET APPAREILS POUR ÉPROUVER SA QUALITÉ.

Un flacon-éprouvette d'un pied cube.

Un gazomètre de 10 pieds.

Un gazomètre de 5 pieds.

Un compteur pour 100 becs.

Un compteur pour 20 becs.

Un appareil pour éprouver le pouvoir éclairant et la pureté du gaz.

Un photomètre, etc.

I^{RE} PARTIE.—MESURES DE LONGUEUR.

I.—ÉTALONS DE LA PUISSANCE.

2. Étalons de la verge A, B et C. Leur construction.

2. Les verges-étalons de la Puissance A, B et C, ont été construites par MM. Troughton et Simms, et sont en tout point semblables aux étalons impériaux de la verge construits par la Commission de la Restauration des étalons impériaux, suivant la description qu'en a faite l'Astronome Royal, dans son mémoire sur la construction des nouveaux étalons nationaux pour les mesures de longueur (*Transactions Philosophiques*, 1857, III^e Partie). Les étalons impériaux de la verge sont de ce bronze connu sous le nom de métal de Baily, et composé de 16 parties de cuivre, de $2\frac{1}{2}$ d'étain, et de 1 de zinc. Ce sont des barres massives de 38 pouces de long.

section transversale carrée de un pouce de côté. A une petite distance de chaque extrémité, un puits cylindrique est creusé jusqu'à la mi-épaisseur de la barre. De centre à centre, ces puits sont exactement à 36 pouces l'un de l'autre. Au fond de chacun d'eux est insérée une mouche d'or d'environ 0.1 pouce de diamètre, sur la surface de laquelle trois légères lignes sont tracées à intervalles de 0.01 pouce entre elles transversalement à l'axe de la barre, et deux autres lignes séparées par à peu près le même intervalle parallèlement à l'axe de la barre. La longueur se mesure à cet endroit du trait transversal du milieu qui se trouve entre les deux lignes longitudinales, et encore plus exactement, au centre de l'espace qui les sépare. Les étalons canadiens n'ont qu'un trait transversal.

Les trois étalons canadiens de la verge se distinguent par les lettres **A**, **B** et **C**, que chacun d'eux porte respectivement gravées au milieu de la face supérieure. On y lit aussi, gravées en plus petites lettres les inscriptions suivantes :

Mr. Baily's Metal.

Standard Yard.

Troughton & Simms,
London.

3. Le gouvernement canadien a déjà en sa possession un semblable étalon en bronze, qui est une des copies de la Verge Impériale, construite par la Commission des Etalons et transmise au Canada en 1857, par l'Astronome Royal. Il est connu sous le nom de "Bronze 16." Sa température propre est de 61°.94 F., température à laquelle il a été reconnu égal à l'étalon impérial à la température normale de 62° F.

3. L'étalon de bronze No. 16 est actuellement au Canada.

4. Le coefficient de dilatation du métal de Baily pour 1° F. dans les limites d'une température ordinaire, fut pour la première fois, en 1850, par M. Sheepshanks, membre de la Commission des Etalons, déterminé à 0.00000947; et la détermination fut acceptée par la Commission. Ce coefficient équivaut, pour 1° F., à une dilatation absolue de 0.00034102 pouce pour 36 pouces de bronze. C'est le résultat de neuf comparaisons à différentes températures, variant de 36°.06 à 70°.46 F. (la température moyenne étant de 56°.55 F.), des deux étalons de la verge connus sous le nom de "Bronze 12" et "Brass 2"; comparaisons qui déterminèrent en même temps à 0.00000956, * le coefficient de dilatation du laiton pour 1° F., ce qui équivaut pour 1° F. à une dilatation absolue de 0.00034439 pouce, pour 36 pouces de laiton.

4. Coefficients de dilatation du métal de Baily constatés jusqu'à ce jour.
Airy, p. 49.
Clarke, p. 212.

* On peut donner comme suit les résultats des comparaisons faites par M. Sheepshanks :—

Comparaisons.	Température. Fahr.			Coefficient de dilatation pour 1° F.
	Extrêmes.	Différence.	Moyenne.	
(1) (2)	36.06 .67.82	31.76	51.94	0.000009553 9528 9501 9416
(3)	70.14 .45.85	24.29	58.00	
(4)	41.95 .70.46	28.51	56.21	
(5)	54.23 .65.87	11.64	60.05	
Moyenne.....			56.55		0.000009476

Une détermination plus récente de la proportion de dilatation de l'un de ces étalons de bronze fut faite en 1865 à Southampton, par le capitaine Clarke, de l'*Ordnance Survey Department*, et est rapportée par lui dans le livre publié sous le titre de *Comparaisons des Etalons de mesures de longueur*. Londres 1866.

Le capitaine Clarke fit entre l'étalon de bronze de l'Artillerie No. 27 et l'étalon de fer de Suède No. 55, une série de comparaisons dont les résultats suivent :

	Coefficient de dilata- tion pour 1° F.
Moyenne des résultats de 50 comparaisons à des températures variant de 38°. 69 à 99°. 16 F., soit à une température moyenne de 68°. 93.....	0.0000098870
Moyenne des résultats de 27 comparaisons à des températures variant de 54°. 18 à 96°. 20 F., soit, à une température moyenne de 75°. 19.....	0.0000098277
Température moyenne 72°. 06.....	0.0000098574

Une détermination plus récente encore de la dilatabilité de cet alliage, a été faite à Paris, en 1874, par M. Fizeau, à l'aide de son appareil à mesurer les dilatations. MM. Troughton & Simms fournirent à M. Fizeau deux petits morceaux de métal de Baily semblable au métal des étalons de la verge ; M. Fizeau fit l'observation de leur dilatation, en commençant à chaque fois ses opérations à une basse température d'environ 10° C (50° F.) puis élevant la température jusqu'à un point variant de 35° C (95° F.) à 64° C (147° F.) Voici les résultats obtenus :

	Nombre d'ex-périences.	Tempé- rature moyenne.	Coefficient moyen de dilatation pour 1° C.	Variations du coefficient pour 1° C.	Coefficient de dilatation pour 1° C. Température moyenne 18°. 6 C.
1er mor- ceau...	4	34.750 C.	0.00001790,325	} 1,350	0.00001765,91
	3	26.577	1779,287		
2me do	4	34.767	1789,727	} 1,395	1765,19
	3	25.390	1776,640		
Moyenne.....				1,37	0.0000176,55

Soit, d'après l'échelle de Fahrenheit, un coefficient de dilatation de 0.00000980,83, à une température moyenne de 62° F., avec variation de 0.76 pour 1° F. de la température moyenne.

On voit que la détermination de M. Fizeau s'accorde d'assez près avec celle du capitaine Clarke, et que tous deux assignent au métal de Baily une plus grande dilatation que n'a constaté M. Sheepshanks. Néanmoins, comme ces trois déterminations ont été faites avec très grand soin et par des personnes expérimentées, mais avec différentes pièces de bronze, la conclusion à tirer est que chaque étalon fait de ce métal peut avoir sa propre dilatabilité différent plus ou moins de la dilatabilité moyenne, et que l'on devrait déterminer l'exacte dilatabilité propre à chaque barre dans chaque cas nécessitant une grande exactitude. Il sera aussi à propos de déterminer une moyenne de dilatabilité pour les températures ordinaires,

lorsque la dilatation d'un nombre suffisant de barres de ce métal aura été déterminée avec autorité. Ce mode permettra aussi de déterminer la variation moyenne de la dilatation du métal de Baily à d'autres degrés de température ordinaire, plus ou moins élevés que celui de la température considérée comme normale, soit 62° Fahr. ou 16° 6 C, à laquelle la moyenne de dilatabilité aura été établie.

5. Chacun des étalons de la verge **A**, **B** et **C**, a été soigneusement comparé sous la visée des microscopes du Bureau des Etalons, avec l'étalon No. 6, connu sous le nom de *Generator*, lequel est exactement de la longueur de l'étalon impérial, et, ayant été en premier lieu destiné à être constitué étalon impérial, a servi à la comparaison de toutes les autres copies. Le mémoire de l'Astronome Royal décrit l'étalon No. 6 comme "le substitut accessible de l'étalon national." Cet étalon fut comparé de nouveau avec l'étalon impérial en 1869 et la longueur de ces instruments fut encore trouvée identique.

5. Mode de vérification des étalons **A**, **B** et **C**.

Airy, p. 80.
5e Rapport de la Commission des Etalons, Annexe VII, p. 103.

6. Dans le but de constater la dilatabilité de chacun des trois étalons canadiens de la verge, on les a de plus comparés avec le No. 6 à trois différents degrés de température; la première fois à une température ordinaire, environ 57° F., puis à des températures au-dessous de 40° F., et au-dessus de 80° F.

6. Mode de constater leur dilatabilité.

Pour ces expériences la tablette de pierre sur laquelle reposent les microscopes, ainsi que l'appareil à microscopes, étaient tenus autant que possible à une température constante de 57° F., ce qui était à peu près la température de l'air dans le laboratoire. La température des microscopes était constatée à l'aide d'un thermomètre-étalon dont la bulbe était incluse dans un étui de bronze et mise en contact avec chaque microscope; tandis que la température de la tablette de pierre était de même déterminée par un thermomètre-étalon dont la bulbe était enfermée dans un étui de pierre. Pendant toute une semaine, la température ainsi constatée pendant les opérations, n'a pas varié de plus de 0° 2 F.

Les opérations ont été conduites dans la salle des comparaisons de la vieille Tour Normande, dont les croisées sont doubles. Les deux microscopes reposaient sur une tablette de pierre de 20 pieds de long, de 1½ pied de large et de 3 pouces d'épais, fixée au mur de pierre de la salle, lui-même épais de 4 pieds. Cette disposition permettait de croire qu'il ne pouvait y avoir aucun danger de variation dans la distance séparant les microscopes pendant les opérations, lesquelles duraient environ trois heures par jour.

7. Les étalons étaient placés sur l'appareil ordinaire de rouleaux et de cadres mobiles ajustés au moyen d'excentriques; de cette manière le frottement du mouvement longitudinal se trouvait réduit à son minimum. Pendant les comparaisons, la position relative des deux barres n'était pas autrement dérangée que pour les quelques légers ajustements de foyers qui étaient jugés nécessaires. Dans chaque expérience l'opérateur plaçait l'étalon canadien immédiatement voisin de sa personne. On a constaté que les comparaisons étant faites à l'eau, on ne se trouvait pas obligé de changer la position des barres comme lorsque la comparaison se fait dans l'air.

7. Position des barres pendant les opérations.

8. Les plus grandes précautions ont été prises pour constater la température exacte des barres. Afin d'éviter autant que possible les dangers résultant de quelque inexactitude dans la construction des thermomètres, on a employé des instruments provenant de trois différentes fabriques. Tous ces thermomètres avaient d'abord été vérifiés à l'Observatoire Royal de Greenwich, où leurs inexactitudes avaient été déterminées avec le plus grand soin. Parmi ces thermo-

8. Mode d'observation de la température.

mètres, l'on en comptait quatre, très-sensibles, construits par Negretti et Zambra (16111, 16112, 16113, 16126), de la même forme et gradués de la même manière que ceux que le Canada a dernièrement reçus de cette maison; deux autres, venant de Troughton et Simms, se recommandaient par leur âge et leur régularité; quatre thermomètres-étalons sortaient de la fabrique de M. Hicks. La bulbe de chacun des thermomètres 16112 et 16113 était enfermée dans des espaces de petites barres de bronze de même section que les étalons; les thermomètres étaient placés sur le même plan horizontal que l'axe de longueur des étalons. Des étuis de bronze recouvraient la bulbe des autres thermomètres placés sur les étalons. Vingt-quatre heures avant chaque comparaison, les barres étaient déposées et laissées en repos dans une auge métallique remplie d'eau. Cette auge reposait elle-même dans une seconde auge aussi remplie d'eau. Ces deux auges étaient recouvertes par une épaisse glace dans laquelle de petits trous étaient pratiqués pour permettre la lecture à l'aide des microscopes. Afin d'écartier l'eau des traits terminaux et l'empêcher de nuire aux visées des microscopes, les puits contenaient de petits tubes de plomb qui les tenaient étanchés.

Grâce à l'incertitude qui existe toujours dans les thermomètres mercuriels quant à la dilatabilité relative de leurs tubes de verre et du mercure qu'ils contiennent, ce qui affecte jusqu'à un certain point la justesse de leurs indications, on a cru à propos de considérer les deux barres à la même température, lors même que leurs thermomètres respectifs indiqueraient entre elles quelque très-petite différence; d'autant plus que les barres avaient reposées dans l'eau à côté l'une de l'autre dans l'auge intérieure pendant toute la nuit précédente, et que la température de l'air dans la salle aux comparaisons n'avait pas varié de plus de 0°.2 Fahr.

9. Comparaison de la barre A avec l'étalon.

9. Ci-suivent les résultats des comparaisons de la barre A avec l'étalon officiel de la verge No. 6; le résultat indiqué pour chaque date, étant la moyenne de trois comparaisons, et chacune de ces comparaisons le résultat de trois lectures distinctes de chacun des traits terminaux :

COMPARAISONS DE L'ÉTALON DE LA VERGE A AVEC LE N^o. 6.

Nombre.	Dates.	Température de l'air.	Température moyenne des barres.	Résultats moyens des comparaisons.	Inexactitude probable des résultats moyens.
				pouce.	
(1)	2 novembre 1874.	57.2	57.2 F.	A=No. 6 +0.00005616	±0.00001268
(2)	3 " "	57.2	57.6	+0.00001604	±0.00000880
(3)	5 " "	57.0	82.5	-0.00000437	±0.00000980
(4)	6 " "	57.0	36.9	-0.00007435	±0.00001690

L'opération (3) indique que la dilatabilité d'A est moindre que celle du No. 6. L'opération (4), conduite lorsque l'auge extérieure contenait de la glace et l'auge intérieure de l'eau à la glace, semble indiquer le contraire, quoique la différence soit réellement bien petite à la vérité. Mais on verra par les expériences subséquentes, faites avec la barre C, qu'après que les barres ont été soumises à une température élevée, la progression de refroidissement des nouvelles barres de bronze diffère considérablement de celle des vieilles barres, ce qui sert à expliquer cette anomalie apparente.

Comme l'inexactitude probable de l'opération (2) est près de la moitié de celle de (1), le résultat (2) devrait être considéré comme beaucoup plus probant. La moyenne de ces deux opérations est donc : à une température de 57° 5, $A = \text{No. 6} + 0.00002941$ pouce. Si l'on compare ce résultat avec (3), l'augmentation relative de longueur du No. 6, à une température de 82° 5, est de 0.00003378 pouce, soit une augmentation absolue de 0.00000125 pouce pour 1° F., équivalant à 0.00000608 pour 4° 5, différence entre 57° 5 et 62° F. Cette différence étant très-petite, et de 0.00000608 pouce en deçà des limites de l'inexactitude probable du résultat des comparaisons de A avec le No. 6, elle peut être négligée. Le résultat des opérations (1) et (2) est donc :

$$\therefore A \text{ à } 62^\circ \text{ F.} = L/\text{Etalon Impérial} + \begin{matrix} \text{Pouce.} \\ 0.00002941 \end{matrix} \pm \begin{matrix} \text{Pouce.} \\ 0.00001009. \end{matrix}$$

Ou, en comptant la dilatabilité du bronze telle que déterminée par M. Sheepshank,

$$A \text{ à } 61.91 = l'/\text{Etalon Impérial à } 62^\circ \text{ F.}$$

10. D'autres comparaisons furent faites le 4 novembre, dans le but particulier d'observer la dilatabilité relative des deux barres, en supposant que pendant les expériences, qui durèrent environ trois heures, la distance entre les deux microscopes ne fût pas altérée, comme il est expliqué à la page 27, et prouvé par la stabilité des thermomètres enfermés dans des étuis de bronze et de pierre, et placés en contact avec les microscopes et la tablette de pierre.

10. Expériences pour constater la dilatabilité relative des deux barres.

VALEUR MOYENNE des divisions du MICROMÈTRE =
0.00003190 pouce.

4 nov. 1874, 12.30 p.m., température des barres = 56° 80 F.	Lectures prises du milieu du champ.	
	Microscope No. 1.	Microscope No. 2.
	Div.	Div.
A - - - -	-173.6	-140.3
No. 6 - - - -	-358.0	+ 43.6

Vu l'importance qu'il y avait de faire les comparaisons aussi rapidement que possible afin d'éviter les variations de température, on ne fit que trois lectures de chacun des traits terminaux. Les chiffres donnent les moyennes de ces trois lectures.

Grâce à des mesures préalablement prises, on fit alors écouler l'eau des auges et on la remplaça par de l'eau chaude, sans déranger aucunement les barres qui demeurèrent sur leurs rouleaux, et après trois heures écoulées, on fit une nouvelle comparaison avec les résultats suivants :

4 nov., 3.30p. m., tempér. des barres=83°.80.	Microscope No. 1.	Microscope No. 2.
	Div.	Div.
A - - - -	- 64.0	+ 29.3
No. 6 - - - -	-276.0	+303.3

Ainsi, sous une différence de température de 27° F. (83.°8—56°.8),

div. div. pouce.
A se dilate de 279.0, ou de 10.33 pour 1° F.=0.00032984
 No. 6 " " 341.6, " 11.54 " " =0.00036812

D'où il suit que la moyenne de dilatation absolue de 36 pouces de bronze pour 1° F.=0.00034898

∴ Coefficient de dilatation du bronze **A** = 0.00000916
 " " bronze No. 6 = 0.00001022

Moyenne = 0.00000969

Néanmoins, vû que ceci n'est que le résultat d'une seule comparaison de la dilatabilité relative des deux barres, on ne peut guères l'accepter comme détermination de l'exacte différence de leur dilatabilité respective ; mais ce résultat paraît mettre hors de doute que la dilatabilité est plus grande chez la vieille barre No. 6 que chez la nouvelle barre **A**.

Si le temps l'eût permis on aurait pu faire une série d'expériences qui eussent d'une manière certaine déterminé la dilatabilité relative de ces barres ; mais il importait de vérifier et expédier aussitôt que possible les nouveaux étalons de la verge au Canada. La dilatabilité de ces barres de bronze aura cependant encore occasion d'être déterminée lors de la comparaison du mètre de bronze construit pour le Canada et fondu en même temps que les verges. Il sera d'ailleurs très-à-propos de faire de temps à autre de nouvelles déterminations de la dilatabilité de chacun de ces barres, pour constater si leur coefficient de dilatation a pu varier.

11. Compari-
 son de la barre
B avec l'éta-
 lon de la ver-
 ge No. 6.

11.—COMPARAISONS DE L'ÉTALON CANADIEN DE LA VERGE **B** AVEC L'ÉTALON No. 6.

Nombre.	Date.	Tempé- rature de l'air.	Température moyenne des barres.	Résultats moyens des comparaisons.	Inexactitude probable des résultats moyens.
	1874	°	°	pouce.	
(1)	29 oct.	59.0 F.	58.4 F.	B =No. 6—0.00005713	0.00001349
(2)	30 " "	60.0	58.8	—0.00005103	1658
(3)	30 " "	"	81.5	—0.00017990	0603
(4)	31 " "	61.0	B =35°.0. No. 6=34°	—0.00006454	0966

Lors de la dernière opération, les barres étaient dans de la glace fondante. On a tenu compte de la différence de contraction entre les barres pour 1° F., laquelle, suivant la détermination de M. Sheepshanks, est égale à 0.00034102 pouce.

L'opération (3) indique que la dilatabilité de **B** est moindre que celle du No. 6, puisqu'un changement de température de 22°·7 F., égal pour les deux barres, produit chez le No. 6 une dilatation de 0.00012865 pouce de plus que chez la barre **B**, soit 0.0000567 pouce pour 1° F.; ce qui équivaut à une différence de coefficients de dilatation de 0.00000016 pour 1° F.

La progression de refroidissement des deux barres, telle que démontrée par les comparaisons de la barre **C**, rend moins probante l'opération (4).

La détermination de la longueur de l'étalon **B** est basée sur la moyenne des opérations (1) et (2).

∴ L'étalon canadien de la verge **B**, à 62° = l'étalon impérial — 0.0005419 pouce; ±0.00001520; d'où il suit qu'à une température de 62°·16 F., **B** = l'étalon impérial à 62° F.

12.—COMPARAISONS DE **C** AVEC L'ÉTALON DE LA VERGE NO. 6.

12. Comparaison de **C** avec l'étalon de la verge No. 6.

Nombre.	Date.	Température de l'air.	Température moyenne des barres.	Résultats moyens des comparaisons.	Inexactitude probable des résultats moyens.
	1874	°	°	pouce.	
(1)	12 oct.	62 F.	61.73 F.	C = No. 6 +0.00018668	0.00001335
(2)	13 "	62	38.85	+0.00020986	1972
(3)	14 "	65	38.03	+0.00014625	1323
(4)	15 "	65	66.37	-0.00293459	1043
(5)	16 "	62	61.85	-0.00004334	1342
(6)	19 "	65	60.20	+0.00010324	0104

Lorsque fut faite l'opération (2), le 13 octobre, les barres avaient été laissées, après les comparaisons de la veille, dans de l'eau refroidie avec de la glace. L'opération (3) fut faite à 5 p.m., le 14 octobre, les barres ayant été laissées dans de l'eau chaude maintenue autant que possible à une température de 90° C., depuis le 13 octobre à 10 p.m. Après l'opération (3) les barres restèrent dans l'eau qu'on laissa reprendre sa propre température pour les opérations (4), (5) et (6). Les trois dernières opérations ne furent faites que pour observer la progression de réfrigération de l'eau, et son effet sur la longueur relative des deux barres. D'après elles, la barre **C**, nouvellement fondue se dilate un peu moins à la chaleur que la vieille barre; le plus grand excédant de longueur de **C** se trouvant à la plus basse température. Elles indiquent aussi que la barre **C** se refroidit beaucoup plus rapidement que la vieille barre, après avoir été soumise à une température élevée, et qu'il faut au moins quatre jours pour rétablir l'équilibre de température.

La détermination de la longueur de l'étalon **C** est basée sur l'opération (1) et se lit comme suit :

∴ L'étalon canadien de la verge **C**, à 62° F. = l'étalon impérial à 62° F. — 0.00018668 pouce, ±0.0000133; d'où il suit que l'étalon canadien de la verge **C** à 61°·45 = l'étalon impérial à 62° F.

Etalon du Mètre.

13. Etalon du
mètre **B M.**

15. Ce mètre a été construit pour le gouvernement canadien par M.M. Troughton et Simms. Il est de bronze, et en tout point semblable aux étalons de la verge construits pour le Canada, à l'exception de la longueur totale de la barre qui est de 42 pouces (1.0665 mètre); le mètre y est indiqué par les traits terminaux. Sur la face supérieure, il porte gravées les inscriptions suivantes :

Mr. Baily's metal.

Standard Metre.

Troughton & Simms.
London.14. Comparai-
son du mètre
B M avec le
S S.

14. Le mètre de bronze à traits devant servir d'étalon canadien, désigné ici par les lettres **B M**, a été vérifié par comparaisons avec le mètre à divisions du Bureau des Etalons à 0°C. L'annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, 1870, page 185, contient un mémoire sur la vérification de **S S** par comparaisons avec le mètre à traits de platine de la Société Royale, d'après lequel ce mètre a été trouvé à 0°C. = 1.00000313 mètre, soit 0.00313 mm. de plus que le mètre prototype des archives, désigné par **A**.

COMPARAISONS DU MÈTRE CANADIEN **B M** AVEC LE MÈTRE
ÉTALON **S S**.

Nom- bre.	Date.	Tempé- rature des bar- res compa- rées.	Résultats des compa- raisons.	Barre voisine de l'opé- rateur.
(1)	12.30 p.m., 11 nov. 1874.	54°·6 F.	B M - S S mm - 0·01138	B M
(2)	4.30 p.m., do	37°·5	- 0·00632	S S
(3)	Midi, 13 do	52°·6	- 0·01240	S S
(4)	14 do	52°·1	- 0·01174	S S
(5)	17 do	51°·3	- 0·01213	S S
(6)	17 do	37°·5	- 0·00678	B M

D'où il suit qu'à une tempér. moyenne de 52°·6 **B M** = **S S** - 0.01191
 " " " " 37°·5 " = " - 0.00655

D'après ce qui précède la dilatabilité de **B M** est évidemment moindre que celle de **S S**, attendu que la différence en plus en faveur de **S S** est relativement plus grande à 52°·6 qu'à 37°·5, sa longueur relative étant augmentée de 0·00537 mm. à une température de 15°·1 plus élevée. Ceci équivaut à une augmentation relative de longueur de 0·00035 mm. pour 1° F., ou à une différence de coefficients de dilatation de 0·00000035. L'on va bientôt voir que de nouvelles expériences ont démontré dans la dilatabilité de ces deux barres une différence presque équivalente de 0·00000032.

La température normale des étalons du mètre étant 0° C, ou 32° F., l'augmentation relative de longueur de **S S** sous une différence de température de 32° à 37°·5 F., ou pour 5°·5, serait donc de 0·00195 mm; d'où il suit que

à une température de 30° F. **B M** = **S S** - 0·00460
 et comme " " " " **S S** = **A** + 0·00313

∴ " " " " **B M** = **A** - 0·00147

15. On a fait à différentes températures un grand nombre de nouvelles observations des longueurs relatives de BB et de SS , afin de déterminer la dilatabilité de chacune de ces barres d'une manière plus probante que la chose n'avait pu être faite par les expériences sur la dilatabilité de l'étalon canadien de la verge A comparé avec l'étalon No. 6. Les expériences ont été conduites d'après le mode de procéder et avec toutes les précautions décrites au §10.

15. Nouvelles comparaisons de la dilatation des deux barres de bronze.

Il est rare que des expériences sur la dilatabilité de barres métalliques produisent un certain nombre de résultats s'accordant de très près les uns avec les autres. Les expériences que je rapporte sont les premières qui aient été faites ici, et elles ont produit des résultats dont je ne saurais guères expliquer la disparité. Quatre séries d'observations furent faites sur deux barres, le 11, 13, 14 et 17 novembre à des températures variant de $54^{\circ}6$ F. à 37° F., à chaque fois de plus basses en plus basses; quatre autres séries furent faites le 18, 19, 20 et 23 novembre à des températures s'élevant progressivement de $49^{\circ}2$ à $99^{\circ}5$ F.

Ci-suit la moyenne des résultats de ces expériences :

Coefficient de dilatation de

La barre de bronze BB pour 1° F. = 0.00009205 à une température moyenne de $56^{\circ}9$ F.

La barre de bronze SS pour 1° F. = 0.00009520 à une température moyenne de $53^{\circ}8$ F.

Cette dernière détermination s'accorde assez avec les résultats des expériences de M. Sheepshanks sur la dilatabilité des barres de bronze construites par la Commission de la Restauration des Etalons; et il est à remarquer que cette barre SS est une des barres qui demeurent entre les mains de MM. Troughton et Simms après choix fait de l'étalon impérial de la verge. Mais, bien que les résultats généraux de ces deux séries d'expériences tendent à démontrer que la dilatabilité de ces barres de bronze augmente à mesure que la température est plus élevée, néanmoins, ces expériences, non plus que celles du capitaine Clarke, ne peuvent servir par elles-mêmes, à déterminer, comme celles de M. Fizeau, aucune moyenne normale de différences de coefficients de dilatation pour chaque changement de température de 1° .

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

Règle de bronze servant de verge et de mètre à divisions.

16. Verge et mètre à divisions.

16. Cette règle est maintenant en voie d'exécution, et sera en tout point semblable à celle du Bureau des Etalons, décrite à la p. 34 de

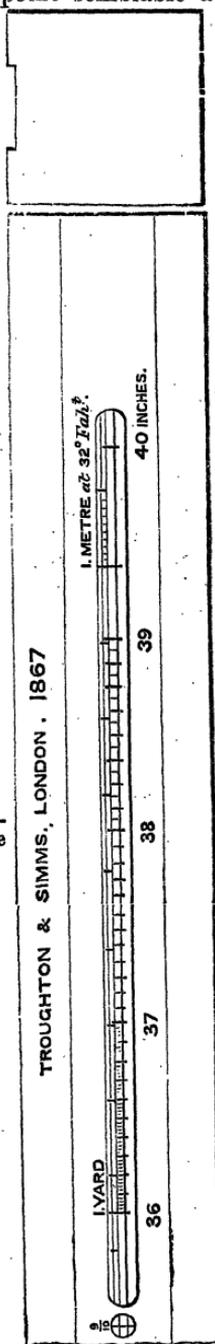


FIG. 2. SECTION TRANS-
VERSALE DE LA RÈGLE.

FIG. 1.—BOUT DE DROITE DE LA SURFACE SUPÉRIEURE DE LA RÈGLE DE BRONZE, AVEC
SUBDIVISIONS DE LA VERGE ET DU MÈTRE.

l'Annexe du Second Rapport de la Commission des Etalons, 1869, où on lit : La règle sur laquelle la verge et le mètre sont marqués est de métal de Baily ; elle a 42 $\frac{1}{2}$ pouces de longueur, et un pouce de hauteur et de largeur. Elle porte gravée l'inscription "Troughton and Simms, London, 1867." La verge est divisée en 3 pieds, 16 ongles et 36 pouces ; 4 pouces additionnels sont marqués, ce qui fait en tout 40 pouces ; le premier est divisé en centièmes de pouce, le second en douzièmes, le troisième en seizièmes. Le mètre est divisé en décimètres, et le dernier décimètre en centimètres ; un centimètre additionnel est divisé en millimètres. Jusqu'à 36 pouces, les divisions sont marquées par des traits bien fins recouverts par deux lignes longitudinales et gravés sur des mouches d'or incrustées à mi-largeur de la règle dans une rainure d'environ $\frac{1}{3}$ de pouce de profondeur, et dont la tête est à niveau d'affleurement avec la surface supérieure de la barre. Les deux traits indiquant 36 et 40 pouces se trouvent dans les limites d'une petite lame d'or incrustée dans la barre, qui porte les traits terminaux de la verge et du mètre, ainsi que les petites subdivisions de ces mesures.

Les figures 1 et 2 montrent une partie de la règle de bronze, représentée en vraie grandeur.

17. La vérification de cette règle se fera par comparaison microscopique avec la règle de bronze du Bureau des Etalons, désignée par les lettres **SS** (le vieux caractère anglais, **SS**, étant employé lorsqu'il est question des subdivisions métriques qui y sont marquées, comme on a pu voir par le procès-verbal de la vérification du mètre de bronze canadien.)

Depuis son exécution originairé en 1869, telle que décrite plus haut, les lignes du **SS** marquant les dixièmes du pouce 36-37, les douzièmes du pouce 37-38 et les huitièmes du pouce 38-39 ont été accompagnées des chiffres 1, 2, 3, etc., gravées vis-à-vis d'elles afin de faciliter leur lecture sous les visées du microscope. Le pouce 39-40 a aussi été divisé en dixièmes, numérotés de la même manière ; et le dixième 3-4 vis-à-vis le trait terminal du mètre a été subdivisé en dixièmes, afin de faciliter la comparaison de la

longueur du mètre avec son équivalent en mesure impériale.

Comme on peut voir par l'annexe VII du Cinquième Rapport de la Commission des Etalons, 1870 (pp. 102, 106, etc.), la valeur de chaque mesure impériale a été sur la règle **SS** définie avec la plus exacte précision, suivant l'étalon impérial de la verge à 62° F. Il en est de même de la valeur de chaque mesure métrique déterminée suivant le mètre prototype des Archives à 0° C., comme on peut voir par l'annexe XII du même rapport (p. 186, etc.). Quant à la vérification de l'étalon canadien **BM**, l'intention n'est pas de vérifier chaque subdivision, mais de limiter les comparaisons nécessaires aux mesures unitaires, savoir, les trois pieds et le premier pouce de la verge impériale, et, quant au mètre, le premier décimètre, le premier centimètre, et le premier millimètre.

Une note supplémentaire fera connaître les résultats de ces comparaisons:

Etalon auxiliaire en bronze.

18. Bien que M. Brunel n'en fasse pas mention dans son premier rapport, j'ai cru qu'il était à propos que son bureau fût muni d'un étalon auxiliaire, devant être exécuté par Troughton et Simms, et portant gravés en lignes très-fines des traits déterminant la mesure impériale du pied, avec pouce additionnel et ses divisions, et la mesure métrique du décimètre avec centimètre additionnel et ses divisions. Cette barre a environ 16 pouces de longueur, $\frac{1}{2}$ pouce de largeur et $\frac{1}{4}$ d'épaisseur, et est faite pour glisser dans une rainure pratiquée sur toute la longueur de la surface supérieure d'une barre de bronze de la même forme que les étalons de la verge. On a trouvé cette glissière indispensable pour la vérification de la longueur absolue des différentes subdivisions des étalons principaux de mesures de longueur, impériales ou métriques, en constatant d'abord la longueur relative de ces subdivisions, puis leur longueur totale comparée avec celle du module principal. On peut en voir une description complète avec dessin, dans l'Annexe VII déjà cité du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 107.

18. Etalon auxiliaire en bronze.

L'échelle impériale gravée en traits bien fins sur la barre ambulante, consiste en 1 pied divisé en 12 pouces, et chaque pouce en dixièmes, avec 1 pouce additionnel divisé en dixièmes et en centièmes.

L'échelle métrique consiste en 1 décimètre divisé en 10 centimètres, avec 1 centimètre additionnel 1-0 divisé en millimètres.

Les différentes divisions portent respectivement les chiffres 1, 2, 3, etc., gravés en regard de chacune d'elles.

Les mesures marquées sur la glissière n'ont pas besoin d'être vérifiées, attendu que cette échelle ne doit servir qu'à comparer les longueurs relatives de deux mesures semblables. Néanmoins, la graduation et le fini de l'exécution seront soumis à un examen attentif.

Etalon du Pouce subdivisé.

19. Pour la vérification des divisions du micromètre, le Bureau des Etalons a trouvé très-commode l'emploi d'une petite barre de bronze munie d'une lame d'argent incrustée à sa surface supérieure, marquée de traits bien fins déterminant la longueur d'un pouce, ses divisions en dixièmes numérotées 1, 2, 3, etc., et ses subdivisions en centièmes indiquées au premier dixième. La barre est d'environ 2 pouces de long, 1 pouce de large et $\frac{1}{2}$ pouce d'épais. J'ai en conséquence commandé l'exécution d'une barre semblable, à MM. Troughton et Simms, pour le Bureau canadien.

19. Etalon du pouce subdivisé. Voir l'Annexe VII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 98.

20. Sa vérification:

20. On a l'intention de vérifier la longueur totale du pouce, le premier dixième et le premier centième de pouce de cette petite barre, de la même manière que la barre étalon à subdivisions SS.

Règles de 10 pieds.

21. Matrice et mesure à traits de 10 pieds.

21. La règle de dix pieds, à subdivisions, construite par MM. Troughton et Simms pour le gouvernement canadien, est semblable à l'étalon de six pieds du Bureau des Etalons, décrit à l'Annexe XX du cinquième rapport de la Commission des Etalons (p. 229), où la forme de cette barre est indiquée, comme ici par la fig. 3 :—

Elle est d'acier, et constitue une matrice de 10 pieds de même qu'une mesure à traits de même longueur, divisée en pieds, et le premier pied en dixièmes; les traits étant gravés sur la surface supérieure de la barre. Des traits d'une grande ténuité sont aussi gravés sur des mouches d'or à la surface supérieure de la barre à l'endroit des divisions de pieds

0
1
4
5
7
10

pour servir aux mesurages microscopiques dans les cas requérant une très-grande précision. Ces mouches ne paraissent pas à la fig. 3, car elles ont été ajoutées depuis l'exécution de la planche.

La règle canadienne de 10 pieds est marquée a.

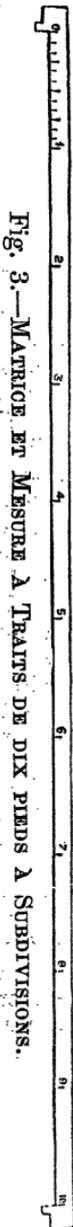
22. Mode de vérifier les traits gravés sur la règle d'acier.

22. Les mesures indiquées par les traits gravés sur la règle d'acier, et la matrice, ont été vérifiées par comparaison avec l'étalon officiel de 10 pieds. La comparaison a été faite de la même manière que celle de l'étalon officiel décrite dans l'Annexe XX déjà cité, les deux mesures étant placées sous la visée des microscopes, sur des rouleaux d'acier, reposant sur un support très-fort en bois de sapin. Afin d'assurer l'égalité de température pour les deux barres, on les plaça en position 48 heures avant les comparaisons, entourées dans toute leur longueur d'une épaisse enveloppe d'ouate. Les deux barres étant de même métal, il n'y avait lieu à aucune réduction pour la température, et de fait les coefficients précis de dilatation de ces barres n'ont pas été déterminés.

D'après M. Sheepshanks, le coefficient de dilatation linéaire de l'acier pour 1° Fahr. dans les températures ordinaires, est de 0.00000575, et la dilatation absolue d'un pied d'acier, pour 1° F., = 0.000069 pouce.

3. Comparaison de la mesure à traits de 10 pieds avec l'étalon officiel.

23. En comparant les traits des deux règles sous les visées du microscope, on a trouvé que la largeur des traits de la mesure canadienne est de 0.0019 pouce, et par là même de beaucoup moins grande que celle des traits de l'étalon officiel. On a dû par conséquent comparer le milieu de chaque trait en séparant celui-ci autant que possible en deux parties égales, de même qu'en prenant les lectures aux points latéraux de chaque trait, ce qui permettait de constater le milieu des traits. La comparaison s'effectuait sur cette partie longitudinale du trait la plus rapprochée de l'angle de la matrice. Le tableau



qui suit fait voir les résultats respectifs de quatre comparaisons, chaque résultat étant la moyenne de 12 lectures de chaque trait, énoncée en divisions de pouce, les divisions micrométriques étant de 0-0000319 pouce :—

Date des comparaisons	Résultats des comparaisons.	Température.	Partie du trait mesurée.
12 août 1875.	(1) La mesure canadienne α de 10 pds. = l'étalon officiel	Pouce. 0	
" " "	" " " +0-00163	19-0C.	Le milieu.
" " "	" " " +0-00142	19-0	La gauche.
14 " "	(3) " " " +0-00177	18-9	Le milieu.
" " "	(4) " " " +0-00186	18-9	La droite.
	Moyenne +0-00167		

La véritable longueur de l'étalon officiel, à la température normale de 62° F. a été trouvée de 0-00191 pouce de plus long que 10 pieds de l'étalon impérial de la verge, et il s'en suit que la mesure canadienne de 10 pieds à 62° F. est de 0-00358 trop longue.

. . . La règle de 10 pieds du Canada à 62° Fahr. = 120-00358 pouces de l'étalon impérial de la verge, lorsque mesurée par le milieu des traits gravés sur la barre d'acier. Mesurée de cette façon, sa longueur est exactement de 10 pieds à une température de 56°-81 Fahr. Mais, mesurée aux points latéraux de chaque trait sa longueur se trouve alors de précisément 10 pieds de l'étalon impérial, à la température normale de 62° Fahr.

24. Depuis la vérification première de l'étalon officiel de 10 pieds, en octobre 1870, MM. Troughton et Simms ont gravé sur des mouches d'or, à la surface supérieure de la barre, des traits d'une extrême ténuité, indiquant les divisions 0, 3, 5, 6, 9, 10 pieds. On voit que les intervalles diffèrent de ceux qui séparent les traits sur mouches d'or que porte également la mesure canadienne. Comme les traits de l'étalon officiel n'ont pas encore été vérifiés bien exactement, on a dû vérifier les intervalles entre les traits sur mouches d'or de la règle du Canada, en les comparant avec l'étalon de bronze de la verge à subdivisions SS.

Pour ces comparaisons, la température de chaque barre était déterminée à l'aide d'un thermomètre étalon dont la bulbe était enfermée dans un étui de même métal que la règle, suivant la manière de procéder indiquée à la page 68 de l'Annexe à mon septième rapport annuel pour 1872-73. Entre les deux barres étaient placés les deux thermomètres, la tige sur le même plan horizontal que l'axe de longueur des règles, et l'étui en contact avec la barre de même métal que lui.

Le tableau suivant indique les résultats des différentes comparaisons, chacun étant la moyenne de 20 observations :—

Date des comparaisons	Série d'opérations.	La règle canadienne = l'étalon officiel.	Règle canadienne voisine de l'opérateur.	Étalon officiel voisin de l'opérateur.	Température.	
					La barre canadienne d'acier.	L'étalon off. de bronze SS.
1er sept. 1874	(1)	10 à 7 pds ~ 36 à 0 pcs.	pouce -0.00104	—	19.05 C.	19.35 C.
14 "	(10)	" " " "	—	-0.00141	18.80	19.10
3 "	(2)	7.4 pds " "	-0.00016	—	19.72	19.80
13 "	(9)	" " " "	—	-0.00015	17.30	17.30
4 "	(3)	5.4 pds ~ 36.24 pcs.	-0.00030	—	19.82	20.00
10 "	(8)	" " " "	—	-0.00069	18.40	18.50
4 "	(4)	4.1 pied ~ 36.0 pc.	-0.00128	—	19.80	20.00
14 "	(7)	" " " "	—	-0.00028	18.60	18.20
4 "	(5)	1.0 pied ~ 36.24 pcs.	+0.00029	—	19.80	20.00
14 "	(6)	" " " "	—	+0.00033	18.69	18.69

Ainsi, après avoir converti les degrés de l'échelle centigrade en degrés du thermomètre de Fahrenheit,

D'après (5) (6), le pied de 0 à 1 de la règle canadienne (température de 66°.65 F.) = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS (température de 66°.83 F.) + 0.00031 pouce. En calculant comme plus haut que pour 1° F. la dilatation de 1 pied de la barre d'acier est de 0.000069 pouce, et que celle de la barre de bronze est de 0.0001136 pouce, suivant la détermination de M. Sheepshanks, il faudrait donc, afin de déterminer la vraie longueur des barres à la température normale de 62° F., faire les déductions suivantes de leur longueur.

De la barre de bronze, dilatation pour 4°.83 F. = 0.00055^{pouce}
 De la barre d'acier, dilatation pour 4°.65 F. = 0.00032

Différence à ajouter à la barre d'acier + 0.00023

D'où il suit qu'à 62° F. le pied de 0 à 1 de la barre canadienne = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS. + 0.00054
 Inexactitude de " à 62° F. - 0.00004

∴ Le pied de 0 à 1 de la règle canadienne à 62° F. = le pied étalon + 0.00050

D'après (4) (7), les 3 pieds de 1 à 4 de la règle canadienne (t. 66°.56 F.) = les 3 pieds de l'étalon SS. de 0 à 36 pouces (t. 66°.38) - 0.00131 pouce.

Dilatation de 36 pcs. de bronze pour 4°.38 F. = 0.00149^{pouce}
 " " d'acier pour 4°.56 F. = 0.00095

Différence = + 0.00054

D'où il suit qu'à 62° F. les 3 pieds de 1 à 4 de la règle canadienne = les 3 pieds de 0 à 36 pcs. de l'étalon SS.

Inexactitude des 3 pieds de SS à 62° F.

- 0.00077
 - 0.00009

∴ Les 3 pieds de 1 à 4 de la règle canadienne à 62° F. = la verge étalon	pouce —0.00086
D'après (3) (8), le pied de 4 à 5 de la règle canadienne (t. 66°.4 F.) = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS (t. 66°.65 F.)—0.00050 pouce.	
Dilatation d'un pied de bronze pour 4°.65 F. = 0.00053	pouce
“ “ d'acier pour 4°.40 F. = 0.00030	
Différence = +0.00023	
D'où il suit qu'à 62° F. le pied de 4 à 5 de la règle canadienne = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS.	—0.00027
Inexactitude du pied de SS à 62° F.	—0.00004
∴ Le pied de 4 à 5 de la règle canadienne à 62° F. = le pied étalon	—0.00031
D'après (2) (9), les 3 pieds de 4 à 7 de la règle canadienne (t. 65°.32 F.) = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS (t. 65°.39 F.)—0.00015 pouce.	
Dilatation de 3 pieds de bronze, pour 3°.39 F. = 0.00116	pouce
“ “ d'acier, pour 3°.32 F. = 0.00069	
Différence + 0.00047	
D'où il suit qu'à 62° F. les 3 pieds de 4 à 7 de la règle canadienne = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS	pouce + 0.00032
Inexactitude des 3 pieds de SS à 62° F. =	—0.00009
∴ Les 3 pieds de 4 à 7 de la règle canadienne à 62° F. = la verge étalon	+ 00.0023
Enfin d'après (1) (10), les 3 pieds de 7 à 10 de la règle canadienne (t. 66°.34 F.) = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS (t. 66°.61 F.)	pouce —0.00123
Dilatation de 3 pieds de bronze, pour 4°.61 F. = 0.00157	
“ “ d'acier, pour 4°.34 F. = 0.00090	
Différence + 0.00067	
D'où il suit qu'à 62° F. les 3 pieds de 7 à 10 de la règle canadienne = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS	pouce —0.00056
Inexactitude des 3 pieds de SS à 62° F.	—0.00009
∴ Les 3 pieds de 7 à 10 de la règle canadienne à 62° F. = la verge étalon	—0.00065

RÉCAPITULATION DES COMPARAISONS DES LONGUEURS indiquées par les traits sur MOUCHES D'OR.

	Pieds	Pouces
Le pied de 0 à 1 de la règle canadienne étalon de 10 pds.	= + 10	00050
Les 3 pieds de 1 à 4 " " " "	= 3	00086
Le pied de 4 à 5 " " " "	= 1	00031
Les 3 pieds de 4 à 7 " " " "	= + 30	00023
Les 3 pieds de 7 à 10 " " " "	= 3	00065

∴ Les 10 pieds de 0 à 10 indiqués par les traits sur mouches d'or à 62° F. = 10 pieds mesure étalon, — 0.00078
Ou à t. 63°-13 F. = 10 pieds mesure étalon impérial.

25. La matrice de 10 pieds est accompagnée de deux règles également de dix pieds, marquées *a* et *b*, qui sont des mesures à bouts. Ce sont des barres d'acier de 1½ pouce de diamètre travaillées de manière à produire la section que l'on voit à la figure suivante :—

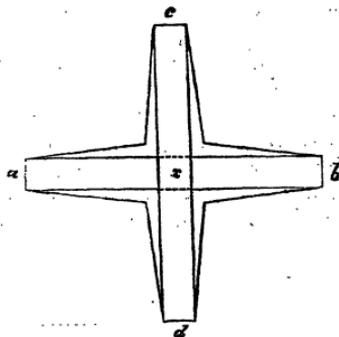


Fig. 4.—PROFIL DES MESURES À BOUTS DE 10 PIEDS.

La page 229 du cinquième rapport de la Commission des Étalons en contient une description plus détaillée. Le mesurage s'effectue aux plans carrés marqués *x*.

On a vérifié les deux mesures canadiennes en les comparant à l'aide des microscopes avec l'étalon officiel de 10 pieds. Pour y arriver on a appliqué aux plans *x* les pièces de contact de forme sphérique ; et l'opération entière a été conduite de la même manière que la vérification des mesures à bouts de 10 pieds du Bureau des Étalons, décrite à la page 231 du rapport ci-haut mentionné. Voici en moyenne les résultats des 12 mesures distinctes prises pour chacune des barres à l'aide des deux microscopes, le 26 septembre :

	Pouces	Pouces
La règle de 10 pieds <i>a</i> = l'étalon de 10 pieds	— 0.00595	
Inexactitude de " @ 62° F.	+ 0.00191	
∴ Inexactitude de <i>a</i> , @ 62° F.	—————	— 0.00404.
	Pouces	
La règle de 10 pieds <i>b</i> = l'étalon de 10 pieds	— 0.00592	
Inexactitude de " @ 62° F.	+ 0.00191	
∴ Inexactitude de <i>b</i> , @ 62° F.	—————	— 0.00401.

La température de chaque règle pendant l'opération était de 67° 28 F., mais comme les barres sont de même métal il n'y a pas lieu à corrections pour la température.

Règles de 6 pieds.

26. Deux règles de 6 pieds ont aussi été exécutées par M.M. Troughton et Simms pour le gouvernement du Canada, savoir :— 26. Règles de 6 pieds.

- 1 matrice et mesure à traits avec subdivisions, marquée a ;
- 1 mesure à bouts, marquée a.

La première de ces règles est de la même forme et du même métal que la matrice officielle de 6 pieds (Voir 5e Rapport p. 229). Sa section est cependant plus petite, ne mesurant que 1½ pouce de côté.

La matrice de 6 pieds est divisée en six parties d'un pied chacune par des traits gravés sur une des arêtes intérieures, le premier pied, de 0 à 1, étant subdivisé en pouces et le premier pouce en dixièmes de pouces. Cette règle n'a pas, comme la règle de 10 pieds, de mouches d'or portant des traits de grande finesse pour les mesures microscopiques.

La mesure à bouts de 6 pieds est de la même forme et du même métal que la mesure à bouts étalon de 10 pieds, dont la section transversale est représentée par la fig. 4, mais elle est quelque peu plus légère.

27. La matrice de 6 pieds a été vérifiée par comparaison avec la matrice officielle de 6 pieds, dont la longueur a été déterminée avec la plus grande précision en 1870. Les deux matrices ont été ajustées aux foyers des microscopes Nos. 1 et 2, après avoir été placées sur les gros rouleaux d'acier préparés expressément pour les étalons de cette nature. En deux jours on a pris à chaque microscope douze lectures distinctes dont voici en moyenne les résultats :

27. Vérification de la matrice et mesure à traits de 6 pieds.

—	1874.	t.	—	Pouce.
(1)	19 sept.	63°32 F.	Matrice de 6 pds. a=matrice officielle de 6 pds	-0.00289
(2)	24 "	65.12	Matrice de 6 pds. a=matrice officielle de 6 pds	-0.00258
Moyenne.....				-0.00273
Inexactitude de la matrice officielle à 62° F				-0.00335
Inexactitude moyenne de la matrice canadienne de 6 pieds à 62° F.....				-0.00608

Comme les deux barres sont d'acier il n'y a pas lieu à corrections pour température.

L'inexactitude de cette matrice de 6 pieds, à sa température normale, est plus considérable qu'il ne serait à désirer et qu'elle ne devrait être tolérée dans les comparaisons du Bureau. Mais elle est beaucoup en deçà des limites de la tolérance légale, savoir :

- Pour les matrices de 6 pds. pouce 0.05
- Pour les mesures à traits de 6 pds. 0.07

On a aussi fait les comparaisons suivantes des divisions en pieds de la mesure canadienne de six pieds *a*.

- (5) 25 sept. à 65°.48 F. le pied de 0 à 1 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 0 à 1 de l'étalon officiel de 6 pds.—0.00409
- (6) " à 65°.48 F. le pied de 1 à 2 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 1 à 2 de l'étalon officiel de 6 pds.+0.00042
- (7) " à 65°.48 F. le pied de 2 à 3 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 2 à 3 de l'étalon officiel de 6 pds.+0.00039
- (8) " à 64°.40 F. le pied de 3 à 4 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 3 à 4 de l'étalon officiel de 6 pds.—0.00146
- (9) " à 64°.04 F. le pied de 4 à 5 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 4 à 5 de l'étalon officiel de 6 pds.+0.00025
- (10) " à 64°.04 F. le pied de 5 à 6 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 5 à 6 de l'étalon officiel de 6 pds.—0.00147

Néanmoins comme les divisions de notre étalon officiel de 6 pieds n'ont pas encore été vérifiées, les résultats qui précèdent doivent être pris comme n'indiquant que la valeur approximative de ces divisions. Il n'est pas probable que les inexactitudes des divisions de pieds de notre étalon officiel dépassent la largeur d'un trait de ces mesures, savoir=60 divisions de micromètre, ou 0.0019 pouce.

28. Vérification de la mesure à bouts de 6 pieds.

28. La mesure à bouts de 6 pieds a été comparée avec notre matrice officielle de 6 pieds aux moyens des pièces de contact de forme sphérique décrites à l'Annexe VII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 100.

Ci-suit la moyenne des résultats de 12 lectures prises aux deux microscopes pour chacun des bouts de la règle.

La mesure à bouts canadienne	= l'étalon	pouce
officiel de 6 pieds	- - - - -	—0.00523
Inexactitude de " à 62° F.	+0.00691	
∴ Inexactitude constatée de la mesure à bouts canadienne <i>a</i> , à 62° F.	- - - - -	+0.00168

Chaîne de 100 pieds.

29. Chaîne de 100 pieds

29. Cette chaîne est en voie de construction chez MM. Troughton et Simms. Je rendrai compte de son exécution et de sa vérification dans un mémoire supplémentaire.

Chaîne de 66 pieds.

30. Chaîne de 66 pieds.

30. Il en est de même de la chaîne de 66 pieds que de celle de 100 pieds.

III.—COMPARATEURS ET APPAREILS DE COMPARAISON.

Nouveau Comparsateur Micrométrique pour la Comparaison des Etalons de longueur.

31. MM. Troughton et Simms ont construit pour le Canada un nouveau comparateur micrométrique, chez lequel l'élévation ou l'abaissement du support des barres à comparer, pour leur ajustement sous la visée des microscopes; se fait par la simple combinaison de deux excentriques de cuivre à rebords en projection communiquant l'un à l'autre par deux bielles de cuivre. C'est la méthode adoptée pour le modèle du nouveau comparateur pour les verges à divisions, décrit à l'Annexe III du septième rapport annuel du Conservateur des Etalons pour 1872-3, p. 8. Cet arrangement permet de substituer au train pesant employé pour le comparateur micrométrique du Bureau des Etalons à Westminster, un support beaucoup plus simple et plus léger. Sous les autres rapports, les microscopes et leur emploi sont les mêmes dans le nouvel appareil que dans celui du Bureau des Etalons.

31. Nouveau comparateur micrométrique pour le Canada.

La fig. 5, est un dessin du nouveau comparateur.

a est une forte table rectangulaire en ardoise, de 52 pouces sur 28, et épaisse de 3 pouces. Elle repose à hauteur convenable sur une maçonnerie solide.

Les deux microscopes *m*, *n*, sont fixés en *a* au moyen de vis à une distance exacte d'une verge l'un de l'autre et peuvent être déplacés de manière à être fixés à volonté à une distance d'un mètre ou moins. Un microscope double *d* est placé entre *m* et *n* en *a*, et n'est tenu en place par son propre poids. Il peut ainsi être déplacé pour le service des points intermédiaires. Ce microscope double est semblable à celui qui a été construit par MM. Troughton & Simms pour le Bureau des Etalons, et décrit à l'Annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, 1870 (p. 187), qui en donne un dessin. Son oculaire est à double lentille, mobile et construit de façon à glisser dans une rainure sur un plan horizontal. Le microscope est muni de deux micromètres. A la partie inférieure sont deux objectifs dont chacun est composé d'une double lentille et glisse sur un plan horizontal exactement parallèle à celui sur lequel se meut l'oculaire. Lorsque ces verres sont écartés à leur plus grande portée, leur champ est d'environ 0.8 pouce ou 2 centimètres de longueur. Les trois microscopes sont éclairés par trois lanternes *l*, *l*, *l*, placées derrière eux, et dont la lumière après avoir passé par un trou ovale pratiqué dans le support du microscope, tombe sur un verre lenticulaire qui la reporte sur les traits de la barre à comparer en ligne verticale à l'axe optique du microscope.

Le train en fer devant supporter les barres repose sur trois roues, dont deux sont à jante creuse s'emboîtant sur deux coulisseaux parallèles fixés en *a*, de façon à pouvoir être avancé et reculé à angles droits avec l'axe des barres à comparer lorsqu'elles sont en position sous les microscopes; ce qui est effectué en mettant en mouvement la vis *s* au moyen de la roue *w*. Les barres à comparer sont placées sur des rouleaux reposant sur la plaque de cuivre rectangulaire *b* dont la surface supérieure est nivelée.

Les deux excentriques *xx* communiquent entre eux par des bielles, et soulèvent ou abaissent le support *b* lorsque mus au moyen des bras *h h*; les deux excentriques sont munis de vis de pression pour fixer en position la plaque *b* quand l'ajustement du foyer des microscopes est complété.

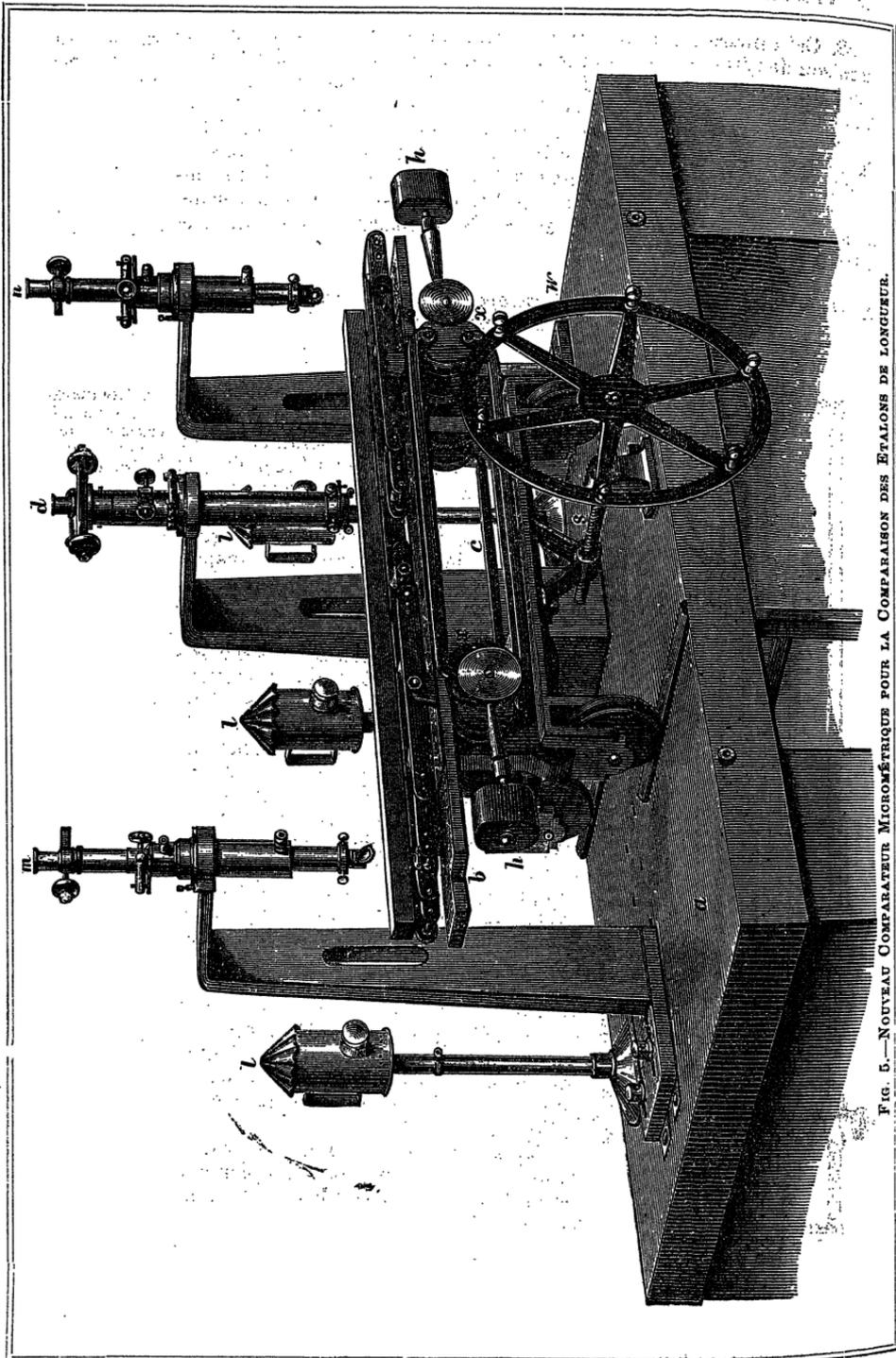


FIG. 5.—NOUVEAU COMPAREUR MICROMÉTRIQUE POUR LA COMPARAISON DES ÉTALONS DE LONGUEUR.

32. Cet appareil micrométrique devra être employé pour la comparaison des étalons de mesures linéaires de la même manière que le comparateur micrométrique du Bureau des Etalons, décrit à l'Annexe VII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, où l'on peut trouver des instructions sur l'arrangement des barres (p. 100), l'ajustement des microscopes, et le mode de faire les observations.

MM. Troughton et Simms ont aussi construit un appareil de contact semblable à celui du Bureau des Etalons, instrument qui permet à l'appareil micrométrique de servir à la comparaison des mesures à bouts.

32. Emploi de ce comparateur.

Modèle des comparateurs avec microscope simple et verge à divisions pour l'usage des Inspecteurs.

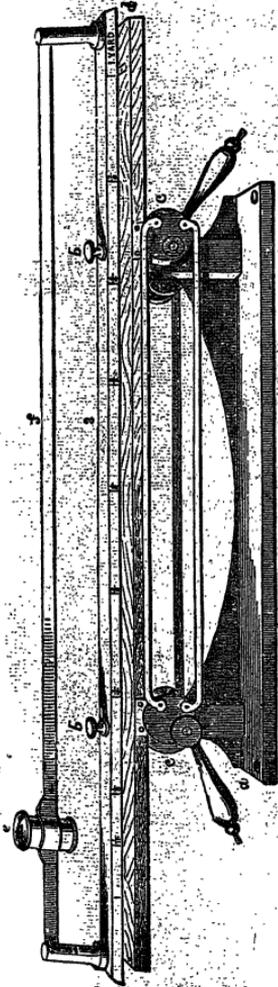


Fig. 6.—COMPARATEUR AVEC MICROSCOPE ET VERGE À DIVISIONS.

33. Cet appareil, construit pour le gouvernement canadien par MM. Troughton et Simms, est absolument semblable à celui que décrit l'Annexe III du septième rapport du Conservateur des Etalons pour 1872-73, comme modèle des comparateurs avec verge à divisions devant servir aux inspecteurs locaux des poids et mesures. Il consiste en une barre de cuivre plate portant les divisions de la verge, gravées à la surface supérieure de ses bords taillés en biseau, reposant horizontalement sur les deux montants d'une plaque de support en fonte, sur lesquels s'appuient aussi deux excentriques de cuivre à rebords en projection communiquant l'un à l'autre par deux bielles également en cuivre. Sur ces excentriques repose une planche d'acajou sur laquelle doit être placée la mesure à comparer que l'on ajuste à l'étalon à l'aide des bras des excentriques de manière à faire coïncider les traits de différentes mesures. Immédiatement au-dessus de l'étalon et parallèlement avec lui, est une mince barre de cuivre sur laquelle glisse un microscope réversible applicable à l'un ou à l'autre côté de son support, afin de permettre plus de précision aux comparaisons optiques.

33. Comparateur avec microscope simple et verge à divisions.

L'appareil, dont la figure suivante donne le dessin, est plus amplement décrit dans le rapport plus haut mentionné.

La plaque de support en fer devra être vissée au fonds d'une boîte de bois assez peu creuse pour ne pas gêner les comparaisons, et couverte d'un couvercle de bois lorsque l'instrument n'est pas requis.

34. Vérification de l'éta-
lon faisant
partie de cet
appareil.

34. La verge étalon de cet appareil est divisée sur un côté en huitièmes, et un de ces huitièmes en seizièmes, comme on peut voir par la figure. De l'autre côté, la verge est divisée en trois pieds et en 36 pouces; le premier pouce est subdivisé en dixièmes, le second en douzièmes, et le troisième en seizièmes. Il y a une petite mesure supplémentaire d'un pouce sur une pièce de cuivre distincte aussi taillée en biseau, et dont un des côtés est divisé en soixante-quatrième de pouce et l'autre en centièmes de pouce. Ces petites subdivisions permettent à l'aide du microscope, de découvrir dans la barre comparée jusqu'à une fraction même par à peu près d'un centième de pouce d'inexactitude.

La verge à divisions du Canada a été comparée à l'instrument semblable du Bureau des Etalons, et a été trouvée exacte dans les limites de la tolérance permise.

Cathétomètre.

35. Cathéto-
mètre.

35. Le cathétomètre que MM. Troughton et Simms exécutent en ce moment pour le Canada est semblable à celui du Bureau des Etalons.

C'est un instrument de précision à l'aide duquel pourra se lire avec exactitude la hauteur ou la distance relative d'une division à une autre sur une mesure linéaire graduée placée verticalement, ou se mesurer la hauteur d'une colonne de mercure, etc. Pour cela il est muni de deux télescopes et niveaux, de même que d'une échelle impériale et d'une échelle métrique. Nous en reparlerons dans un mémoire supplémentaire.

Compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres, etc.

36. Compas
d'épaisseur
pour mesurer
les diamètres.

36. Nous avons deux de ces compas, exécutés sur le principe de ceux employés à l'Arsenal de Woolwich pour mesurer le diamètre des boulets et celui de l'âme des bouches à feu. On a ainsi pourvu au mesurage extérieur et au mesurage intérieur. Le plus grand de ces compas d'épaisseur peut mesurer extérieurement un diamètre de 25 pouces, et un de 21½ pouces à l'intérieur. Le plus petit pourra mesurer des diamètres respectifs 5 pouces et 4½ pouces. Les compas se composent de barres d'acier parallèles se mouvant sur une échelle graduée munie d'un vernier servant à constater les très-petites différences.

Machine à graver pour tracer les marques de vérification.

37. Machine à
graver pour
tracer les
marques de
vérification.

37. Cet instrument a été construit par MM. Troughton et Simms, et est absolument semblable à celui actuellement en usage au Bureau des Etalons.

Il consiste en une combinaison de barres angulaires rappelant le pantographe, au moyen desquelles le mouvement d'une tige placée à

l'un des angles, communique un mouvement correspondant à un poinçon tournant, lequel reproduit sur l'étalon placé sous lui, les lettres ou les figures gravées sur une plaque fixe sur laquelle se guide la tige. L'instrument peut être mis en mouvement par une pédale, mais ce moteur n'est guère assez fort pour produire une gravure bien nette, et afin de donner au poinçon une suffisante rapidité de rotation, cette machine devrait être mue par la vapeur, ou au moyen d'une turbine, comme au Bureau des Etalons.

II^{ME} PARTIE.—POIDS.

I. ETALONS DE LA PUISSANCE.

Etalons de la livre avoirdupois en platine iridié.

38. Le nouveau poids canadien, étalon de première classe, est une copie de l'étalon impérial de la livre, exécutée par M. Oertling, en platine iridié, alliage composé comme suit : platine fin, 9 parties, et iridium fin, 1 partie. C'est le même alliage que celui adopté pour les nouveaux étalons métriques internationaux que construit actuellement la Commission du Mètre à Paris. Ce poids d'une livre est marqué **A**, et devra servir au Bureau des Etalons du ministère du Revenu de l'Intérieur à Ottawa.

38. Etalons de la livre avoirdupois en platine iridié. Leurs constructions

On a aussi construit en même temps pour le gouvernement canadien, deux autres poids d'une livre semblables au premier, l'un, marqué **B**, pour être confié à la garde du Président du Sénat canadien, et l'autre, marqué **C**, à la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes du Canada.

On a de plus construit en même temps pour le Bureau des Etalons à Westminster, un quatrième poids d'une livre, semblable aux autres, et marqué **S**. Ce poids est destiné à remplacer l'étalon impérial PS, dans les cas où l'usage d'un étalon de platine est requis pour les comparaisons officielles, afin d'éviter autant que possible l'emploi du prototype impérial.

Les quatre poids sortent d'un même lingot de platine iridié fourni par MM. Johnson et Matthey, de Hatton Garden. Afin d'obtenir le meilleur alliage, deux lingots ont d'abord été fondus; le No. 1, pesant 144 oz. 12 d., jeté en moule; le No. 2, pesant 176 oz. 14 d., coupé d'un plus gros lingot refroidi dans le fourneau. On a envoyé les deux lingots au Bureau des Etalons, afin de faire déterminer la densité de chacun d'eux. Ci-suit le résultat de l'examen:—

$$\Delta \text{ à } 0^{\circ} \text{ C. du No. 1 (jeté en moule)} = 21.339$$

$$\Delta \text{ " du No. 2 (refroidi)} = 20.495$$

Les lingots ont ensuite été expédiés à MM. Johnson et Matthey, et après les avoir soumis au marteau à vapeur et bien recuits on les

a envoyés de nouveau au Bureau des Etalons pour en faire déterminer la densité, laquelle a donné les résultats suivants:—

△ à 0° C. du No. 1 = 21.380
 △ " " No. 2 = 21.343

Ce résultat démontrerait donc qu'il importe peu de quelle manière est traité le métal immédiatement après sa fusion, pourvu qu'il soit bien martelé et recuit ensuite. Le lingot jeté en moule, après avoir été ainsi forgé et recuit jusqu'à ce que l'alliage fut considéré homogène et de densité normale, a ensuite été réduit en forme cylindrique. On en a alors fait quatre poids d'une livre de forme semblable autant que possible à l'étalon impérial de la livre en platine, dont on trouve le dessin, qui est reproduit plus bas, à l'annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 34.

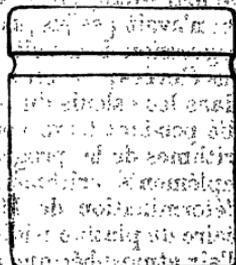
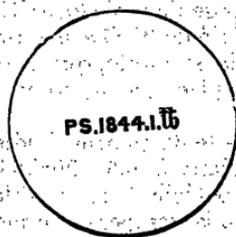


FIG. 7.—ETALON IMPÉRIAL DE LA LIVRE EN PLATINE, FORME CYLINDRIQUE AVEC RAINURE.

Hauteur - - - - - = 1.35 pouce.
 Diamètre - - - - - = 1.15 "

39. Densité du platine fin, de l'iridium fin, et du platine iridié.

39. La densité du platine fin et de l'iridium fin, de même que celle de l'alliage du platine iridié, contenant dix pour cent d'iridium fin, fut déterminée comme suit, en 1873, par M. Saint-Clair Deville, à Paris, le métal ayant été préalablement en chaque cas soumis au marteau et au laminoir pour en dégager l'air :

Platine fin, martelé, △ à 0° C = 21.402
 " " recuit, " = 21.396
 Iridium fin " = 22.194
 Platine iridié, martelé, " = 21.449
 Autre spécimen, recuit, " = 21.429

D'après ces deux dernières déterminations, la densité moyenne du platine iridié martelé et recuit peut être regardée comme étant de 21.439.

40. Leur coefficient de dilatation.

40. Le coefficient de la dilatation linéaire du platine fin et de l'iridium fin, de même que celui de l'alliage contenant 90 pour cent de platine et 10 pour cent d'iridium, a été déterminé comme suit par M. Fizeau, au moyen de procédés à lui particuliers, décrits à l'Annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 182 :

	A 40° C.	Variation pour 1° C.
Coefficient de dilatation du platine fin pour 1° C.	0.000009055	0.000000106
" " de l'iridium fin "	8831	94
" " du platine iridié "	8830	100

Cette détermination de la dilatation du platine iridié martelé et recuit, est la moyenne des résultats de deux comparaisons distinctes faites par M. Fizeau, le 30 janvier et le 13 mars 1874.

A la température ordinaire, c'est-à-dire à environ 62° F. ou 16° C., on peut donc compter le coefficient moyen de la dilatation linéaire du platine iridié comme étant de 0.0008566 pour 1° C.

41. L'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Étalons, p. 35, donne la manière de calculer le poids de l'air déplacé par les étalons, dans les comparaisons par pesage dans l'air; on y trouve aussi des tables pour faciliter les calculs, semblables à celles employées par le professeur Miller, lorsqu'il eut à vérifier l'étalon impérial de la livre tel que restauré, et ses copies, devant servir d'étalons. Le même Annexe contient aussi des Tables logarithmiques de la progression de densité du laiton, du bronze, et du platine, de 0° C. à des températures plus élevées, basées sur un coefficient moyen donné de leur dilatation linéaire.

41. Calcul relatif au poids de l'air déplacé par les étalons.

42. On n'avait pas jusqu'à présent composé de table logarithmique de la progression de densité du platine iridié de 0° C à des températures plus élevées; et on a dû préparer la suivante, qui a été employée dans les calculs du poids de l'air déplacé par le poids de platine iridié pendant leurs comparaisons.

42. Table logarithmique de la progression de densité du platine iridié.

Logarithmes de la progression de densité du platine iridié, avec compléments arithmétiques, en calculant à 0.00008566, selon la détermination de M. Fizeau, le coefficient de la dilatation linéaire du platine iridié pour 1° C., à la température moyenne de l'air atmosphérique de la salle des comparaisons, soit 16° C. D'où il suit que le coefficient de la dilatation cubique pour 1° C. à 16° C = 0.0002570, et le Log. 1,0002570 = 0.0001117.

t.	Log. P-I.	10-log. P-I.	
0°C.	0.000000	10.000000	
1	112	9.999888	
2	223	777	
3	335	666	
4	447	553	
5	559	441	
6	670	330	
7	782	218	
8	894	106	
9	1005	9.999895	
10	1117	883	0.1=11
11	1229	771	0.2=22
12	1340	660	0.3=34
13	1452	548	0.4=45
14	1564	436	0.5=56
15	1676	324	0.6=67
16	1787	213	0.7=78
17	1899	101	0.8=89
18	2011	9.9997989	0.9=101
19	2122	878	
20	2234	766	
21	2346	654	
22	2457	543	
23	2568	432	
24	2681	319	
25	2793	207	
26	2904	96	
27	3016	9.9996984	
28	3128	872	
29	3239	761	
30	3351	649	

43. Ajustage et vérification définitifs des poids d'une livre en platine iridié.

43. Les comparaisons préliminaires des quatre poids d'une livre en platine iridié, préalables à leur ajustage définitif, ont été faites au laboratoire du Bureau des Etalons, par pesées dans l'air contre l'un des quatre poids étalons de la livre en bronze doré; la différence de la valeur entre eux et l'étalon impérial dans le vide a été calculée en tenant compte du poids de l'air déplacé par chaque poids-étalon, et de l'inexactitude reconnue de la livre en bronze doré. Cette opération a permis autant que possible d'ajuster définitivement les poids de platine iridié à la valeur dans le vide de l'étalon impérial de la livre, lequel est en platine. Après cet ajustage définitif on a vérifié chacun des poids d'une livre en platine iridié par pesée dans l'air contre l'étalon impérial PS. Les pesées ont été faites suivant le système d'alternation de Gauss, par la succession des plateaux X et Y. On opérât deux comparaisons complètes, la première avant la pesée du poids en platine iridié dans l'eau, afin de constater sa densité, et la seconde après la pesée hydrostatique.

Afin de déterminer la densité de chaque poids, on a fait deux séries de pesées dans l'eau contre différents poids-étalons, et en employant différents thermomètres et baromètres. Il y a lieu d'être satisfait de la similitude des résultats obtenus. Avant les pesées, les poids de platine iridié ont été nettoyés à l'alcool et soigneusement examinés à la loupe. Les surfaces en étaient exemptes de soufflures; et sous tous les rapports les poids étaient propres à faire d'excellents étalons.

44. Comparaison et détermination de la densité de A.

44. Ci-suivent les résultats des pesées de A :—

PREMIÈRE COMPARAISON DE A AVEC PS.

Date des comparaisons.	Pesées.		Résultats.		
			Div.	gr.	gr.
21 juil. 1874	(1) A dans le plateau X 33.5	(2) PS dans le plateau Y 52.7	A—PS—10.3	1 d.=0.00174	A=PS—0.01792 dans l'air. t.=18° 85' C. mm. b.=755.23.
	(3) A dans le plateau Y 32.5	(4) PS dans le plateau X 54.5			
	Moyenne 33.0	53.6			
		(5) Valeur d'une division. 0.01 gr. 48.4 ajouté.			

Ici, A a déplacé un poids d'air = 0.39118 gr. et PS un poids = 0.39603 gr.; excédant du poids déplacé par PS = 0.00485 gr. D'où il suit que dans le vide $A = PS - 0.02277$ gr.

Posé dans l'eau contre des poids étalons de grains en bronze doré, dans l'air le 5 août, t. de l'eau 17° 45, t. de l'air 17° 95, b. = mm. 755.97; A = 6674.45312 grs.; d'où il suit que $\Delta A = 21.42171$

Et contre des poids étalons d'onces et de drachmes avoirdupois en bronze, le 7 août, t. de l'eau 17° 48, t. de l'air 16° 90, b. = m. m. 764.37; A = 6674.40523 grs.; d'où il suit que $\Delta A = 21.41737$

Densité moyenne de A à 0°C = 21.41954
Log. $\Delta A = 1.3308102$

SECONDE COMPARAISON DE **A** AVEC PS.

Date.	Pesées.		Résultats.			
12 a'ût 1874	(1) $A + 0.01^{\text{gr.}}$ + X (3) $A + 0.01$ + Y	33.55 34.40 33.975	(2) PS + Y (4) PS + X (5) PS + 0.0153 + X	44.15 46.20 45.225 53.005	$A - 0.01^{\text{gr.}}$ div. - 5.625	PS. 1d = 0.00157 $A = PS - 0.01888$ dans l'air, $t. = 17^{\circ}85\text{C.}$ mm. $b. = 753.63$
	*Poids en gr. doré = 0.01037 gr.					

Ici, **A** a déplacé 0.39180 gr. d'air et PS 0.39666 gr. ; excédant du poids déplacé par PS = 0.00486 gr. D'où il suit que dans le vide, $A = PS - 0.2374$ gr.

On fit le même jour une nouvelle comparaison sans ajouter de poids d'équilibre au plateau de **A** comme contrepois à PS, savoir:—

(1) $A - X - 30.4$ (3) $E - Y - 30.7$	(2) PS - Y - 49.95 (4) PS - X - 52.05	div. $A - PS - 10.225$	gr. 1 div. = 0.00175	$A = PS - 0.01792$ dans l'air, $t. = 17^{\circ}86\text{C.}$ mm. $b. = 753.87.$
30.55	gr. 51.00 (5) No 4 - 0.0240 ajouté à A .			

A a déplacé 0.39261 gr. et PS 0.39748 gr. d'air ; excédant déplacé par PS = 0.00487 gr. D'où il suit que dans le vide, $A = PS - 0.02279$ gr.

Le résultat moyen de ces trois comparaisons est que dans le vide $A = PS - 0.02310$ gr. ou $A = 6999.97690$ grs.

45. Ci-suit l'exposé des opérations relatives à la livre de platine iridié **B** :

PREMIÈRE COMPARAISON DE LA LIVRE DE PLATINE IRIDIÉ **B** AVEC PS.

21 juil. 1874	(1) PS - X - 49.25 (3) PS - Y - 50.25	(2) $B - Y - 34.65$ (4) $B - X - 38.25$	div. $B - PS - 6.65$	gr. 1d = 0.00174	$B = PS - 0.01157$ dans l'air, $t. = 19.21\text{C.}$ mm. $b. = 755.20$
	49.75	38.45			
		gr. 31.25 (5) No 4 - 0.01 ajouté à PS.			

45. Comparaisons et détermination de la densité de **B**.

B a déplacé 0.39050 gr. et PS 0.39552 gr. d'air ; excédant déplacé par PS = 0.00507 gr. D'où il suit que dans le vide $B = PS - 0.01737$ gr.

Pesé dans l'eau contre des poids-étalons de grains en bronze doré, dans l'air, $t.$ de l'eau = $17^{\circ}47$, $t.$ de l'air = $18^{\circ}17$, $b = m$ m. 755.97, $B = 6674.49310$ grs ; d'où il suit que..... $\Delta B = 21.42389$

Et contre des poids-étalons d'onces et de drachmes avoirdupois, $t.$ de l'eau = $17^{\circ}51$, $t.$ de l'air = $16^{\circ}90$, $b = 764.27$, $B = 6674.60533$ grs. ; d'où il suit que..... $\Delta B = 21.43009$

∴ Densité moyenne de **B** à $0^{\circ}\text{C} = 21.42699$
Log. $\Delta B = 1.3309612$

SECONDE COMPARAISON DE B AVEC PS.

13 sept 1874	(1) B -|-X - 32.15	(2) PS -|-Y - 43.00	div. B-PS-	1d=0.00168	gr. B=PS-0.01206 dans l'air, t.=17°84 C. mm. b.=750.44
	(3) - - - - 35.15	(4) - - - - 45.90	7.16873		
	(5) B -|-Y - 30.85	(6) PS -|-X - 40.05			
	(7) - - - - 32.45	(8) - - - - 50.00			
		32.65	46.9875		
			gr. (9) PS -|-0.02 61.15		
			-|-X.		
			(10) - - - - 60.95		
			61.05		

B a déplacé 0.39001 gr. et PS. 0.39499 gr. d'air; excédant déplacé par PS=0.00498 gr. D'où il suit que dans le vide B=PS-0.01704 gr. Le résultat moyen des deux comparaisons, donnant double valeur à la seconde comparaison, est que dans le vide, B=PS-0.01688 gr., ou B=6999.98312 gr.

46. Ci-suivent les pesées de C et leurs résultats.

46. Comparaisons et détermination de la densité de C.

PREMIÈRE COMPARAISON DE LA LIVRE EN PLATINE IRIÉE C AVEC PS.

21 juil. 1874	(1) C -|-Y - 35.75	(2) PS -|-Y - 49.60	div. C-PS-	1d=0.00174	gr. C=PS-0.01218 dans l'air, t.=19°42 C. mm. b.=755.10
	(3) C -|-X - 36.75	(4) PS -|-Z - 50.90	7.0		
		36.25	gr. 50.25		
			(5) No 4-0.0146.00 ajouté à C.		

C a déplacé 0.39018 gr. et PS. 0.39512 gr. d'air; excédant déplacé par PS=0.00494 gr. D'où il suit que dans le vide C=PS-0.01712 gr.

Pesé dans l'eau contre des poids-étalons de grains, en bronze doré, dans l'air, t. de l'eau=17°45, t. de l'air =18°17, b=755.97 mm. C=6674.48273 grs., d'où il suit que..... Δ C= 21.42325

Et contre des poids étalons d'onces et de drachmes avoirdupois en bronze, t. de l'eau=17°46, t. de l'air =16°77, b=764.37 mm., C=6674.55444 grs. ou Δ C= 21.42689

... Densité moyenne de C à 0°C= 21.42507
Log. Δ C= 1.3309222

SECONDE COMPARAISON DE C AVEC PS.

			div.		gr.
13 août 1874	(1) C|-X - 36.45	(2) PS|-Y - 46.6	C-PS-7.025	ld. 0.00158	C=PS-0.01108 dans l'air, t.=17°.88 C. mm. b.=750.44
	(3) - - 36.30	(4) - - 46.4			
	(5) C|-Y - 31.30	(6) PS|-X - 49.5			
	(7) - - 32.30	(8) - - 50.05			
	<u>34.0875</u>	<u>48.18375</u>			
		gr.			
		(9) PS|-0.02 61.15			
		-|-X.			
		(10) - - 63.00			
		<u>62.075</u>			

C a déplacé 0.38999 gr. et PS 0.39493 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0.00494 gr. D'où il suit que dans le vide C=PS-0.01602 gr. En donnant double valeur à la seconde comparaison, le résultat moyen est que dans le vide,

$$C=PS-0.01639 \text{ gr.}, \text{ ou } C=6999.98361 \text{ grs.}$$

47. Ci-suit l'exposé des opérations pour la vérification de S :

PREMIÈRE COMPARAISON DE LA LIVRE DE PLATINE IRIDIÉ S AVEC PS.

47. Comparaisons et détermination de la densité de S.

			div.		gr.
21 juil. 1874	(1) PS+X 46.15	(2) S|-Y 35.0	S-PS-5.2875	ld=0.00174	S=PS-0.00920 dans l'air, t.=19°.62 C. mm. b.=755.09
	(4) PS+Y 47.00	(4) S|-X 36.5			
	<u>46.575</u>	<u>36.0</u>			
		(5) 0.91 gr.			
		Ajouté 31.5			

S a déplacé 0.38988 gr. et PS 0.39482 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0.00494 gr. D'où il suit que dans le vide S=PS-0.01414 gr.

gr. Pesé dans l'eau contre des poids-étalons de grains en bronze doré, dans l'air, t. de l'eau = 17°.47 C., t. de l'air = 18°.15, b. = 755.83 mm., S=6674.50271 grs. ; d'où il suit que $\Delta S = 21.42400$

Et contre des poids-étalons d'onces et de drachmes avoirdupois en bronze, t. de l'eau = 17°.48, t. de l'air = 16°.77, b. = 764.37 mm., S=6674.55444 grs. ; d'où il suit que $\Delta S = 21.42630$

$$\therefore \text{Densité moyenne de S à } 0^{\circ} \text{ C.} = 21.42515$$

$$\text{Log } \Delta S = 1.3309238$$

SECONDE COMPARAISON DE S avec PS.

			div.	gr.	gr.
14 août 1874	(1) S-X 32.40	(2) PS-Y 47.85	S-PS-	1d=0.00205	S=PS-0.01230
	(3) - 33.15	(4) - 49.85	6.00625		dans l'air,
	(5) S-Y 36.80	(6) PS-Y 44.75			z.=17° 03 C.
	(7) - 37.75	(8) - 45.70			mm.
	35.25	47.375			b.=767.94
		(9) No. 8-0.01 ajouté à S 36.00			
		(10) - 35.50			
		35.50			

S a déplacé 0.40045 gr. et PS 0.40508 gr. d'air; excédant déplacé par PS=0.00463 gr.; d'où il suit que dans le vide, S=PS-0.01693 gr.

Une troisième comparaison de S avec PS a donné les résultats suivants :

			div.	gr.	gr.
20 août 1874	(1) S+X 29.40	(2) PS+Y 48.75	S-PS-6.85625	1d=0.00173	S=PS-0.01185
	(3) - 30.35	(4) - 47.40			dans l'air,
	(5) S+Y 35.00	(6) PS+X 44.60			z.=18° 01 C.
	(7) - 33.75	(8) - 42.60			mm.
	32.125	45.3875			b.=769.87.
		(9) No. 8-0.02 ajouté à S 31.90			
		(10) - 32.85			
		32.375			

S a déplacé 0.39997 gr., et PS 0.40503 gr. d'air; excédant déplacé par PS=0.00506 gr. D'où il suit que dans le vide, S=PS-0.01691 gr.

Résultat moyen de trois comparaisons, dans le vide, S=PS-0.01599 gr. ou S=6999.98401 grains.

48. Livre-étalon secondaire du Canada en bronze doré No. 9, vérifiée par le Professeur Miller en 1854.

48. Néanmoins, comme ces livres en platine iridié doivent servir exclusivement comme étalons de consultation, lorsque la plus minutieuse exactitude est demandée, et que l'on a à déduire des pesées les résultats de pesées dans le vide, il est nécessaire d'avoir un poids-étalon secondaire de cuivre ou de bronze, évalué par rapport à W, poids de cuivre de la densité moyenne des poids de cuivre ou de bronze, pour servir aux comparaisons ordinaires des poids-étalons de cuivre ou de bronze au moyen de pesées dans l'air. Le gouvernement canadien a déjà reçu un étalon de ce genre, en bronze doré, vérifié directement avec PS par le professeur Miller en 1854, et approuvé par la Commission des Etalons qui termina cette année-là ses travaux de restauration des étalons. C'est le No. 9 d'une série de 30 poids-étalons d'une livre, construits par M. Barrow en métal de Baily doré au mercure. Sa densité et sa valeur relative, déterminées par le professeur Miller, et donnée dans son procès-verbal de la construction de l'Étalon Impérial de la livre, p. 945, se trouve dans le tableau du § 49; il est à remarquer que la densité

reconnue de la livre de bronze doré No. 9, qui est de 7.37614, est beaucoup moindre que celle d'aucun autre poids de la même série, la densité moyenne des 30 poids étant de 8.20765. Il serait intéressant de déterminer la valeur actuelle de cette livre canadienne dans le vide par rapport à PS, en la comparant avec l'une des nouvelles livres de platine iridié, de manière à constater quelle altération le temps a pu apporter à la valeur de ce poids, depuis les comparaisons du Professeur Miller en 1854. A la page 26 de l'Annexe de mon sixième rapport annuel, j'ai constaté que dans une nouvelle comparaison avec PS en août 1871, au laboratoire du Bureau des Etalons, on découvrit qu'un poids-étalon d'une livre en bronze doré, semblable à ceux dont il est question plus haut, et appartenant au gouvernement français, avait augmenté de valeur de 0.07382 gr. depuis la première vérification qui en avait été faite en 1854; cette augmentation étant due à l'oxidation du bronze malgré la dorure de sa surface.

49. Il reste à déterminer le poids dans l'air ($t=62^{\circ}\text{F}$. $b=30$ pc.) de chacune de ces livres de platine iridié, par rapport à l'étalon commercial de la livre de cuivre W, dont la densité est fixée à 8.1430, soit environ la densité moyenne des poids de cuivre et de bronze; W étant considéré comme égal à PS dans le vide et déplaçant 1.04706 gr. d'air. (Voir le cinquième rapport de la Commission des Etalons, à l'Annexe XX, p. 235). Les résultats de l'opération sont indiqués dans la table suivante, qui contient en outre les mêmes détails relativement à la livre de bronze No. 9, tels que constatés par par le professeur Miller en 1854.

49. Valeur de ces poids dans le vide, et dans l'air.

Désignation des étalons de la livre.	Densité à 0°C .	Log Δ .	Valeur réelle dans le vide par rapport à PS.	Poids de l'air déplacé.	Poids dans l'air par rapport à W.
			gr.	gr.	gr.
PS (platine).....	21.15722	1.3264586	7000	0.40282	0.64424 trop lourd.
W (cuivre).....	8.14300	0.9107844	7000	1.04706	7000.
A (platine iridié).	21.41954	1.3308102	6999.97694	0.39789	0.62611 trop lourd.
B " " " "	21.21699	1.3309612	6999.98312	0.39775	0.63243 "
C " " " "	21.42507	1.3309222	6999.98357	0.39779	0.63284 "
S " " " "	21.42515	1.3309238	6999.98401	0.39779	0.63328 "
W9 (bronze doré)	7.37614	0.8678292	7000.11611	1.15591	0.00726 "

La densité moyenne des quatre livres de platine iridié est de 21.41418, et log. $\Delta = 1.3309044$.

Les résultats de la dernière colonne sont calculés comme suit:

$$\begin{aligned} \text{Dans le vide } A=W-0.02306 & \text{ gr.} \\ \text{Dans l'air, W déplacé } 1.04706 \text{ gr. d'air.} & \\ \text{" " A " } 0.32789 & \text{ do} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Excédant déplacé par W, ce qui augmente la valeur} & \\ \text{de A de} & \quad \quad \quad \text{gr.} \\ & \quad \quad \quad \text{+0.64917} \end{aligned}$$

$$\text{D'où il suit que dans l'air, } A=W \quad \quad \quad \text{+0.62611}$$

Ainsi, selon ce qui a été dit plus haut la valeur véritable, dans l'air, du poids-étalon secondaire de la livre de bronze doré No. 9, destiné à régler les poids du commerce, a été trouvée par le professeur Miller de 0.00726 gr. moindre que celle du poids-étalon commercial de la livre de cuivre W.

Étalons de l'once troy en platine iridié.

50. Construction des onces Troy en platine iridié, A, B, C.

50. En même temps que les quatre poids-étalons de la livre, M. Oertling a construit quatre poids d'une once troy, pris dans le même lingot de platine iridié. Trois de ces poids, marqués respectivement A, B, C, appartiennent au gouvernement canadien, et le quatrième, marqué S, au Bureau des Étalons. La figure suivante indique la grosseur et la forme de ces poids :

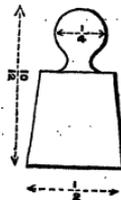


Fig. 8.—POIDS-ÉTALON DE L'ONCE TROY EN PLATINE IRIDIÉ.

Hauteur = $\frac{1}{12}$ de pouce, diamètre de la base = $\frac{1}{2}$ pouce, diamètre du bouton = $\frac{1}{4}$ pouce.

51. Mode de vérification.

51. Après leur ajustage définitif, on a constaté la valeur de chacun des nouveaux poids-étalons de l'once troy en platine iridié, en les comparant avec deux des poids auxiliaires de platine employés par le professeur Miller pour la détermination de la valeur véritable du nouvel étalon impérial de la livre avoirdupois PS à l'aide de la livre troy de platine T. L'exécution de l'once troy S en platine iridié a éprouvé quelques délais, et la vérification de ce poids n'est pas encore terminée. Les deux poids auxiliaires de platine sont désignés par les lettres G et R, et la p. 45 de l'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Étalons, donne comme suit leur valeur véritable dans le vide par rapport à l'Étalon Impérial PS :—

$$\begin{array}{r} \text{gr.} \\ G = 439.96067 \\ R = 39.99616 \\ \hline 479.95683 \end{array}$$

D'après le professeur Miller (Construction du nouvel étalon de la livre, p. 815), la densité de ces poids auxiliaires est la même que celle de la livre troy T, savoir = 21.1661 Log Δ = 1.3256525.

52. Leur densité.

52. Les déterminations de la densité de chacune des onces troy en platine iridié ont été séparément faites par pesées hydrostatiques, de la même manière que pour les livres de platine iridié. Mais la probabilité de l'inexactitude d'une pareille détermination de la densité d'un poids aussi petit que celui d'une once de platine iridié, comparée à la probabilité d'inexactitude dans le cas de la livre, est si grande, (ce qui est principalement dû à l'influence plus marquée du fil de suspension sur l'once troy dans l'eau,) qu'il a été jugé plus probant de suivre la manière du professeur Miller de déterminer la densité des petits poids auxiliaires de platine, et de prendre pour la densité de chacune des onces troy la densité moyenne des quatre livres troy de platine iridié, savoir :

$$\Delta = 21.41418. \quad \text{Log } \Delta = 1.3309044.$$

C'est avec les balances d'Oertling No. 4, qu'ont été faites toutes les pesées, dans les comparaisons des onces troy, en platine iridié. Le poids d'équilibre employé avec les poids-étalons de platine G et R est l'étalon doré 0.003 gr. = 0.02956 gr. D'où il suit que $G + R + 0.03 \text{ gr.} = 479.98639 \text{ grs.}$, valeur désignée plus bas par Z.

53. Ci-suivent les résultats des comparaisons de A avec Z, tant avant qu'après les pesées hydrostatiques.

53. Comparaison de A avec les étalons de platine Z.

PREMIÈRE COMPARAISON DE L'ONCE TROY DE PLATINE IRIDIÉ A AVEC Z.

Date.	Pesées.			Résultats.		
21 août 1874.	(1) A 54.05	(2) -	- 44	div.	gr.	gr.
	(3) 55.15	(4) -	- 42	$A \sim Z \sim |$	5.80	$1d = 0.00100$
	54.60		43			$A = G \sim | R \sim | - 1.003537$
		gr.				dans l'air,
	(5) Z $\sim |$ - 0.01	52.95				$t = 18^{\circ} 23 \text{ C.}$
	(6)	53.00				mm.
						$b = 771.71.$
			52.975			

Ici, A a déplacé 0.02750 gr. et Z 0.02784 gr. d'air. Excédant déplacé par Z = 0.00034 gr., d'où il suit que dans le vide $A = G + R + 0.03503 \text{ gr.}$, ou

$$A = 479.99186 \text{ grs.}$$

SECONDE COMPARAISON DE L'ONCE TROY A (après avoir été pesé dans l'eau) AVEC Z.

Date.	Pesées.			Résultats.		
2 sept. 1874.	(1) A 51.00	(2) Z	- 38.4	div.	gr.	gr.
	(3) 50.55	(4)	- 38.3	$A \sim Z \sim |$	- 6.2125	$1d = 0.00097$
	50.775		38.35			$A = G \sim | R \sim | - 0.03559$
		gr.				dans l'air,
	(5) Z $\sim |$ - 0.01	49.0				$t = 18^{\circ} 18 \text{ C.}$
	(6)	48.3				mm.
			48.65			$b = 760.$

Ici, A a déplacé 0.02705 gr., et Z 0.02740 grain d'air. Excédant déplacé par Z 0.00035 gr. D'où il suit que dans le vide, $A = G + R + 0.03524 \text{ gr.}$, ou

$$A = 479.99207 \text{ grs.}$$

La moyenne des deux comparaisons est donc

$$A = 479.99197 \text{ grs.}$$

A est donc de 0.00803 gr., moindre que 480, valeur véritable d'une once troy.

54. Comparaisons de B avec Z.

54. PREMIÈRE COMPARAISON DE L'ONCE TROY DE PLATINE IRIDIÉ B AVEC Z.

21 août	(1) B - 53.80	(2) Z - 42.25	div. B-Z-| - 5.7	gr. 1d.=0.00095	gr. B=G-|R-| - 0.03499
	(3) - 55.25	(4) - 44.00			
	<u>54.525</u>	<u>43.125</u>			
		(5) Z-| - 0.01 53.50			gr. dans l'air,
		(6) - - 53.75			t.=18° 23
		<u>53.625</u>			mm.
					b.=771.71

Comme plus haut, l'excédant d'air déplacé par Z=0.00034 gr. D'où il suit que dans le vide, B=G+R+0.034465 gr., ou B=479.99148 grs.

SECONDE COMPARAISON DE L'ONCE TROY B AVEC Z.

2 sept. 1874.	(1) B - 50.20	(2) Z - 37.40	div. B-Z-| - 6.55	gr. 1d.=0.00100	gr. B=G-|R-| - 0.03612
	(3) - 51.01	(4) - 37.65			
	<u>50.625</u>	<u>37.525</u>			
		(5) Z-| - 0.01 47.6			gr. dans l'air.
		(6) - - 47.4			t.=18° 18 C.
		<u>47.5</u>			b.=760 mm.

Comme plus haut encore, l'excédant d'air déplacé par Z=0.00035 gr. D'où il suit que dans le vide, B=G+R+0.03577 gr. ou B=479.99260 grs.

Moyenne des deux comparaisons,

$$B=479.99234 \text{ grs.}$$

D'où il suit que B est de 0.00766 gr. moindre que la valeur véritable d'une once troy.

55. Comparaison de C avec Z.

55 PREMIÈRE COMPARAISON DE L'ONCE TROY DE PLATINE IRIDIÉ C AVEC Z.

21 août.	(1) C 54.25	(2) Z - 43.50	div. C-Z-| - 5.5875	gr. 1d.=0.00091	gr. C=G-|R-| - 0.03463
	(3) 54.50	(4) - 42.90			
	<u>54.375</u>	<u>43.20</u>			
		(5) Z-| - 0.01 53.90			gr. dans l'air,
		(6) - - 54.55			t.=18° 23 C.
		<u>54.226</u>			mm.
					b.=771.71.

Ici, l'excédant d'air déplacé par Z=0.00034 gr. D'où il suit que dans le vide C=G+R+0.034429 gr., ou C=479.99112 grs.

SECONDE COMPARAISON DE C AVEC Z.

2 sept.	(1) C	49·6	(2) Z	- 38·25	div.		gr.	
	(3)	50·5	(4)	- 38·90	$C-Z+5·7375$	1d.	$=0·00095$	$C=G+R+0·03498$
		<u>50·05</u>		<u>38·575</u>				
				gr.				
			(5) Z	+0·01	49·2			
			(5)	- -	49·1			
				<u>49·15</u>				
								dans l'air, t.=18°.18 C. b.=760 mm.

Excédant d'air déplacé par $Z=0·00055$ gr. D'où il suit que dans le vide: $C=G+R+0·03463$ gr., ou $C=479·99146$ grs.

Moyenne des deux comparaisons: $C=479·991129$ grs.

Ou $0·00871$ gr. de moins que la valeur véritable d'une once troy.

56. Ci-suit la récapitulation des résultats de toutes les comparaisons: —

56. Comparaisons de contrepreuve de $A+B+$ avec Σ .

gr.
A=479·99197
B=479·99234
C=479·99129

Total - - - 1439·97560

Le poids total de trois onces troy de platine iridié a été vérifié par une comparaison subséquente avec les poids-étalons auxiliaires de platine mentionnés plus bas, employés par le professeur Miller. (Voir l'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 45), savoir: —

gr.
D=1239·88654
M= 79·99290
N= 79·99366
S= 39·99661

1439·86971

Avec le poids doré de $0·05$ gr. $=0·04962$
et celui de $0·03$ gr. $=0·02956$

Total - - - 1439·94889 = Σ

COMPARAISON DES ONCES TROY A+B+C AVEC LES POIDS AUXILIAIRES Σ .

1874. 2 Sept.	(1) A+B+C	56·75	(2) Σ	- 11·00	div.		gr.	
	(3)	56·50	(4)	- 9·25	$A+B+C=$	1d.	$0·0119$	$A+B+C=\Sigma+$
		<u>56·625</u>		<u>10·125</u>	$+23·25$			gr.
								$0·02776$
				gr.				
			(5) Σ	+0·0335	30			
		(6)	- -	34·75				
				<u>35·025</u>				
								dans l'air, t.=18°.38 b.=760 mm.

Ici, A+B+C ont déplacé 0.08130 gr. et Σ0.08231 gr. d'air. Excédant déplacé par Σ=0.00099 gr. D'où il suit que dans le vide A+B+C=Σ+0.02677 gr., ou A+B+C=1439.97566 grs.

La presque entière concordance de ce résultat avec celui fourni par les pesées précédentes de A, B et C, semble tout à fait probante.

57. Valeur dans l'air de A, B, C, par rapport à W.

57. Il ne reste plus qu'à constater le poids dans l'air de ces onces de platine iridié par rapport à l'étalon commercial de la livre de cuivre W, ou leur inexactitude relativement à $\frac{480}{7000}$ W, qui déplace 0.07199 grain d'air, tandis que l'once troy de platine iridié en déplace 0.02728 gr., soit un excédant de 0.04451 gr. déplacé par W, savoir :

$$\begin{aligned} \text{L'once troy de platine iridié } A &= \frac{480}{7000} W + 0.03648 \\ B &= \text{ " } W + 0.03685 \\ C &= \text{ " } W + 0.03580 \end{aligned}$$

Etalon du kilogramme en bronze C.

58. Kilogramme de bronze C.

58. Le kilogramme a été construit par M. Oertling. Il est de forme cylindrique, avec bouton; le cylindre porte une rainure pratiquée aux deux tiers de sa hauteur (voir ci-après la figure 9). Nous le désignerons par C.

59. Vérification et détermination de la densité de ce poids.

59. Ce poids a été vérifié par comparaison avec le kilogramme de bronze doré B, construit pour servir d'Etalon Commercial Britannique de l'unité métrique pour les poids. La valeur de B dans le vide par rapport au prototype, le kilogramme de platine des archives A, fut constatée en 1869, par comparaison avec le kilogramme en platine C du Bureau des Etalons (voir p. 171 de l'Annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons); la voici :

$$B = A + 10.34 \text{ mgr.}$$

Cette comparaison de C avec B permet aussi de déterminer sa valeur par rapport au kilogramme français de cuivre L, qui sert en France d'étalon pour l'ajustage du kilogramme en usage dans le commerce.

Le professeur Miller (*Procès-verbal de la construction de l'Etalon Impérial de la livre*, p. 894) constate que suivant une comparaison faite en 1850,

$$\begin{aligned} L &= B + 89.5, \text{ dans l'air } t. = 18.9 \text{ C, } b = 763.80; \text{ d'après les calculs, } L \text{ déplaçait } 150.83 \text{ et } B \text{ } 63.94; \text{ d'où il suivait que dans le vide} \\ L &= B + 2.61. \text{ On a donc compté comme suit la densité de ces} \\ &\text{ kilogrammes } \Delta B \text{ à } 0^\circ \text{ C.} = 20.5487. \\ &\Delta L \text{ à } 0^\circ \text{ C.} = 8.2063. \end{aligned}$$

Par des pesées hydrostatiques, le Professeur Miller a constaté comme suit la densité de B

$$\Delta B \text{ à } 0^\circ \text{ C.} = 8.3291.$$

Dans l'air $t. = 62^\circ \text{ F.}$, $b. = 30$ pouces (Voir page 172 de l'Annexe XII du cinquième rapport).

A	déplace	59.25	milligrammes d'air.
B	"	151.75	" "
L	"	146.23	" "

D'où il suit que dans l'air,

$$\begin{aligned} L &+ 2.61 - 151.75 = B - 59.25, \text{ ou } L = B - 89.89 \\ \text{et } B &+ 10.34 - 146.23 = \text{ " } \text{ ou } B = \text{ " } - 76.64 \end{aligned}$$

$$\therefore B = L + 13.25$$

En tenant compte de l'excès de poids de L (2.61) mgr. le véritable excès de poids de B , dans le vide par rapport à C , et dans l'air par rapport à L , peut donc être reconnu pour être de 10 milligrammes, soit

$$\text{B} = 1000.010 \text{ grammes.}$$

Ci-suivent les résultats des premières comparaisons de C , après ajustage soigné avec B :

Valeur de 1 div.

		mgr.	div.	mgr.		mgr.
(1)	3 oct. 1874, C +	10.380	B -	9.81	0.144	cu - 1.41
(2)	6 " " "	6.480	" -	5.28	0.145	" - 0.77
(3)	3 " " "	6.480	" -	0.71	0.162	" - 0.12
(4)	6 nov. 1874,		" -	15.31	0.151	" - 2.31

D'où il suit que la valeur de C par rapport à R se trouvait :

		mgr.
(1)	C	= R - 8.97
(2)	"	" - 7.25
(3)	"	" - 6.36
(4)	"	" - 2.31

On voit que le poids de C augmentait graduellement à mesure que sa surface s'oxidait. On a dès lors jugé à propos de laisser continuer l'oxidation jusqu'à ce que la surface en fut plus complètement affectée. En attendant le kilogramme était remis à M. Oertling avec instruction d'en réduire légèrement la valeur en enlevant du fond du poids une partie du métal à l'aide d'une lime bien fine.

Voici le compte-rendu des comparaisons subséquentes de C :

On a cru devoir aussi comparer C avec le kilogramme de platine E pour vérifier les comparaisons avec R , et afin de constater si R n'avait pas changé de valeur depuis sa comparaison avec C en 1869.

		mgr.	div.	div.	mgr.	mgr.
(5)	16 novembre 1874	C + 9.72	B + 7.418	1	= 0.197	$\text{C} = \text{B}$ - 8.26
(6)	21 " " "	" " "	+ 15.437	1	= 0.170	$\text{C} = \text{B}$ - .44
(7)	23 " " "	C + 87.48	C + 4.206	1	= 0.161	$\text{C} = \text{C}$ - 86.80

La comparaison (5) a été faite dans l'air, $t. = 53^{\circ}.95$ F, $b. = 29.7$ pouce avant la pesée de C dans l'eau afin de déterminer sa densité. La comparaison (6), dans l'air, $t. = 52^{\circ}.9$ F. $b. = 30.2$ pouces, a été faite après la pesée dans l'eau. En voici le résultat moyen :

$$\text{Dans l'air } t. = 53^{\circ}.43, b. = 29.95, \text{C} = \text{R} - 7.85.$$

La densité de C étant presque la même que celle de R , savoir $\Delta \text{R} = 8.3291$, il n'y a pas eu lieu à correction pour le poids de l'air déplacé. Ainsi, comme dans l'air ordinaire

$$\text{C} = \text{R} - 7.85$$

$$\text{et } \text{R} = \text{L} + 13.25$$

$$\therefore \text{C} = \text{L} + 5.40$$

Pesé dans l'eau $t. = 14^{\circ}.34$ C. le 18 nov. 1874, contre des poids de grains en bronze doré et de densité connue, dans l'air $t. = 14^{\circ}.34$ C., $b. = 757.51$ mm., $\text{C} = 880.19051$ grammes;

$$\therefore \Delta \text{C} \text{ à } 0^{\circ} \text{ C.} = 8.3374; \log. \Delta \text{C} = 0.9210307.$$

Pesé de nouveau dans l'eau; $t.=14^{\circ}.26$ C. le 19 nov. 1874, contre les mêmes poids, dans l'air $t.=15^{\circ}.14$, $b=753.297$ mm., $\mathcal{C}=880.19378$ grammes;

$$\therefore \Delta \mathcal{C} \text{ à } 0^{\circ} \text{ C.} = 8.3377; \log. \Delta \mathcal{C} = 0.9210506.$$

Ces deux déterminations s'accordent de bien près, et donnent en moyenne :

$$\Delta \mathcal{C} \text{ à } 0^{\circ} \text{ C.} = 8.3375; \log. \Delta \mathcal{C} = 0.9210406.$$

Dans la comparaison (7), $t.=10^{\circ}.5$ C., $b=764.58$ mm., \mathcal{C} déplaçait 149.92 mgr., et \mathcal{B} 59.11 mgr. d'air. D'où il suit que

$$\text{Dans le vide } \mathcal{C} = \mathcal{B} - 4.01$$

$$\text{Et comme } \mathcal{C} = \mathcal{B} - 1.56$$

$$\mathcal{C} = \mathcal{B} + 2.45$$

$$\text{Et comme } \mathcal{B} = \mathcal{F} - 2.61$$

$$\mathcal{C} = \mathcal{F} - 0.16$$

Mais dans l'air, \mathcal{F} déplace 151.75 d'air.

$$\mathcal{C} \text{ déplace } 146.38 \text{ "}$$

$$\text{Excédant déplacé par } \mathcal{F} \dots\dots = 5.37$$

$$\therefore \mathcal{C} = \mathcal{F} - 5.21$$

Ce dernier résultat doit être pris comme indiquant la valeur véritable de \mathcal{C} dans l'air. Il s'accorde d'assez près avec le résultat définitif des comparaisons faites avec \mathcal{B} , pour prouver que ce kilogramme de bronze doré n'a pas varié de poids depuis sa comparaison avec \mathcal{C} en 1869.

La valeur de \mathcal{C} ainsi démontrée par rapport à \mathcal{F} , l'étalon de commerce français du kilogramme, est suffisamment juste pour tous les besoins de la pratique. En France, la tolérance admise dans la vérification des étalons du kilogramme des bureaux est de 20 mgr. en plus ou en moins; dans la vérification des kilogrammes de commerce avec les étalons des bureaux, elle est de 150 mgr. (voir p. 89 de l'Annexe du second rapport de la Commission des Etalons, 1869.

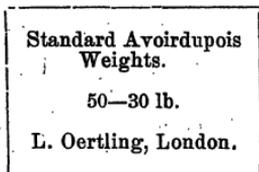
II. ETALONS DÉPARTEMENTAUX.

60. Etalons de poids avoirdupois, b .

60. Récemment M. Oertling n'a exécuté pour le Canada, qu'une seule série d'étalons départementaux de poids avoirdupois. Ces étalons sont de bronze. La série contient les poids suivants :

lb.	oz.	dr.
50	8	8
30	4	4
20	2	2
10	1	1
5		$\frac{1}{2}$
3		
2		
1	lb.	lb.
0.5	0.05	0.005
0.3	0.03	0.003
0.2	0.02	0.002
0.1	0.01	0.001
	62	

A part de sa marque de dénomination, chaque poids porte la lettre *b*. La série de poids semblables à ceux de cette série, qui furent vérifiés ici en décembre 1872, et furent livrés suivant le procès-verbal No. 1,506, sera désignée comme série *a* des étalons départementaux canadiens de poids avoirdupois. La série *b* est renfermée dans deux boîtes en acajou portant une inscription indiquant leur contenu gravée sur une plaque de cuivre de la forme suivante :



La forme de ces poids est la même que celle des étalons officiels de poids pour les métaux précieux appartenant à ce bureau, c'est-à-dire de forme cylindrique avec bouton.

61. Ces poids ont été vérifiés par comparaison avec les étalons de consultation de poids avoirdupois de ce bureau, série R, lesquels après avoir été vérifiés à nouveau en 1872, ont été affectés depuis aux comparaisons spéciales. Les inexactitudes et les valeurs de ces poids-étalons canadiens ont donc été déterminées d'après R par rapport à W, l'étalon de commerce en cuivre de l'unité de poids. 61. Leur vérification.

Ces poids ont été ajustés avec autant de précision que possible à la valeur de R, et leurs inexactitudes peuvent être négligées non-seulement dans les comparaisons ordinaires du Bureau mais encore dans les comparaisons demandant une plus grande précision.

Ci-suit une liste des valeurs et des inexactitudes de ces étalons qui portent la marque officielle du Bureau des Etalons :

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES ÉTALONS DÉPARTE-
MENTAUX DE POIDS AVOIRDUPOIS; b.

Dénomination des étalons départementaux.	Inexactitude constatée. gr.	Valeur réelle en grains.
50 lb. b.	+0.24813	350000.24813
30 "	+0.14302	210000.14302
20 "	-0.22965	139999.77035
10 "	-0.12903	69999.87097
5 "	+0.04357	35000.04357
3 "	+4.30091	21000.00391
2 "	-0.00977	13999.99023
1 "	+0.02056	7000.02056
0.5 "	+0.02698	3500.02698
0.3 "	+0.01947	2100.01947
0.2 "	+0.01524	1400.01524
0.1 "	+0.00906	700.00906
0.05 "	+0.00366	350.00366
0.03 "	+0.00399	210.00399
0.02 "	+0.00435	140.00435
0.01 "	+0.00295	70.00295
0.005 "	+0.00160	35.00160
0.003 "	+0.00178	21.00178
0.002 "	+0.00296	14.00296
0.001 "	+0.00177	7.00177
8 onces (b)	+0.02027	3500.02027
4 " (b)	+0.01767	1750.01767
2 " (b)	+0.01139	875.01139
1 " (b)	+0.00669	437.50669
8 d'chmes (b)	+0.00788	218.75788
4 " (b)	+0.00008	109.37508
2 " (b)	+0.03078	54.69128
1 " (b)	+0.00524	27.34899
1/2 " (b)	+0.00292	13.67479
1/4 " (b)	+0.00087	13.67274

Étalons de poids troy décimaux pour les métaux précieux.

62. Étalons
de poids troy
décimaux
pour les mé-
taux précieux.

62. Deux séries de poids troy décimaux pour les métaux précieux ont été construits par M. Oertling. Ces poids sont de bronze, et des dénominations suivantes :—

oz.
500
300
200
100, etc. jusqu'à
0.001

Chaque série est respectivement marquée *a* et *b*, et est renfermée dans une boîte d'acajou portant l'inscription suivante gravée sur une plaque de cuivre :—

<i>a</i>
Standard Troy Weights
500—0.001 oz.
L. Oertling, London.

Leur forme est la même que celle de l'once troy de platine, savoir : cône tronqué avec bouton ; M. Brunel ayant adopté cette forme pour les poids troy du Canada.

63. Vérifica-
tion de ces
poids.

63. Les poids des deux séries ont été vérifiés avec les étalons officiels de cette catégorie appartenant à ce Bureau, lesquels ont été

réemment vérifiés (voir le huitième rapport annuel du Conservateur des Etalons, p. XII). Les pesées, faites dans les balances les plus délicates du Bureau, ont été exécutées suivant le système d'alternation de Gauss. Des comparaisons de contrepreuve subséquentes de ces poids n'ont pas révélé d'inexactitude probable se montant à plus d'une division des balances employées pour les comparaisons.

Chacun de ces poids porte la marque de vérification du Bureau des Etalons. Les inexactitudes sont très-minimes et peuvent être négligées dans toutes les comparaisons des Etalons Départementaux. La table suivante indiquera leur valeur par rapport à $\frac{5760}{100}$ de la livre de cuivre W.

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES ÉTALONS CANADIENS DE POIDS TROY DÉCIMAUX POUR LES MÉTAUX PRÉCIEUX.

Dénomination des étalons.	Inexactitude constatée. gr.	Valeur réelle en grains.
<i>a.</i>		
500 Onces (a)	-0.17712	240000-17712
300 "	+0.20013	144000-20013
200 "	-0.22050	95999-77950
100 "	+0.11056	48000-11056
50 "	+0.04761	24000-04761
30 "	-0.01321	14400-01321
20 "	+0.05727	9600-05727
10 "	+0.02771	4800-02771
5 "	-0.02369	2400-02369
3 "	-0.00728	1440-00728
2 "	-0.01180	960-01180
1 "	+0.01654	480-01654
0.5 "	-0.00647	240-00647
0.3 "	-0.00618	144-00618
0.2 "	+0.00432	96-00432
0.1 "	+0.00300	48-00300
0.05 "	+0.00006	24-00006
0.03 "	-0.00065	14-39935
0.02 "	+0.00318	9-60318
0.01 "	+0.00196	4-80196
0.005 "	-0.00013	2-39987
0.003 "	-0.00025	1-43975
0.002 "	+0.00190	0-96190
0.001 "	+0.00098	0-48098
<i>b.</i>		
500 Onces (b)	-0.54660	239999-45340
300 "	-0.09100	143999-90900
200 "	+0.04582	96000-04582
100 "	-0.00860	47999-99140
50 "	-0.00475	23999-99525
30 "	+0.02015	14400-02015
20 "	+0.02771	9600-02771
10 "	-0.02691	4800-02691
5 "	-0.01921	2400-01921
3 "	-0.00312	1440-00312
2 "	-0.01806	960-01806
1 "	+0.00715	480-00715
0.5 "	-0.01022	240-01022
0.3 "	-0.00723	144-00723
0.2 "	-0.00907	96-00907
0.1 "	-0.00375	48-00375
0.05 "	-0.00161	23-99839
0.03 "	-0.00038	14-40038
0.02 "	-0.00298	9-60298
0.01 "	+0.00018	4-80018
0.005 "	-0.00072	2-39928
0.003 "	+0.00142	1-44142
0.002 "	+0.00256	0-96256
0.001 "	-0.00037	0-47963

Étalons de poids métriques.

64. Étalons de poids métriques <i>a</i> .	64. M. Oertling a construit une série de poids métriques composée des poids suivants, marqués <i>a</i> , savoir :						
	20 kilo.	500	50	5	0·5	0·05	0·005 grammes.
	10	200	20	2	0·2	0·02	0·002
	5	100	10	2'	0·1	0·01	0·002'
	2'	100'	10'	1	0·1'	0·01'	0·001

Les poids de 20 kilos à 0·05 gramme sont en bronze, les poids plus petits sont en platine.

Leur forme est celle proposée par la commission des étalons comme forme distinctive des poids métriques en ce pays, savoir : cylindre avec rainure circulaire pratiquée aux deux tiers de sa hauteur, surmonté d'un bouton, comme on peut voir par la figure suivante :

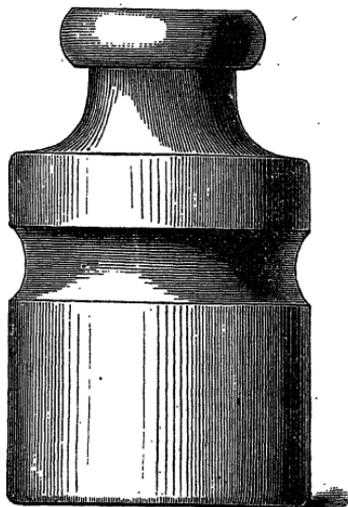


Fig. 9.—FORME DES ÉTALONS DE POIDS MÉTRIQUES.

65. Vérification de ces poids.

65. La vérification de cette série de poids métriques s'est faite en comparant en premier lieu le kilogramme *a* avec le kilogramme de bronze doré *B*, dont la véritable valeur a été déterminée, au §59, comme étant de à 1000·01 grammes.

On a ensuite déterminé la valeur des autres poids de 20 k. à 0·001 gr. *a* en les comparant avec le kilogramme *a*.

Les comparaisons de contrepreuve n'ont pas révélé, dans les déterminations de valeur, d'inexactitude probable se montant à plus d'une division des balances employées à ces pesées.

On a comparé avec le plus grand soin tous les poids de la série. Le tableau suivant indique leur valeur, et leurs inexactitudes qui, en tous cas, sont très-minimes.

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES ÉTALONS DE POIDS
MÉTRIQUES *a*.

Dénomination.	Inexactitude en grammes.	Valeur réelle en grammes.
1 kilogramme <i>a</i> .	+0.00030	1000.00030
2 ...	-0.01108	1999.98892
2 ¹ ...	-0.00526	1999.99474
5 ...	-0.02553	4999.97447
10 ...	-0.02110	10000.02110
20 ...	-0.13628	20000.13628
500 grammes <i>a</i> .	-0.000140	500.000140
200 ...	-0.000798	200.000798
100 ...	-0.000486	100.000486
100 ¹ ...	-0.000063	99.999937
50 ...	-0.000342	50.000342
20 ...	-0.000118	20.000118
10 ...	-0.000185	10.000185
10 ¹ ...	-0.000005	10.000005
5 ...	-0.000006	4.999994
2 ...	-0.000002	2.000002
2 ¹ ...	-0.000063	2.000063
1 ...	-0.000027	0.999973
0.5 ...	-0.000038	0.500038
0.2 ...	-0.000036	0.200036
0.1 ...	-0.000005	0.100005
0.1 ¹ ...	-0.000002	0.100002
0.05 ...	-0.000000	0.050000
0.02 ...	-0.000020	0.020020
0.01 ...	-0.000011	0.010011
0.01 ¹ ...	-0.000005	0.010005
0.005 ...	-0.000013	0.005013
0.002 ...	-0.000028	0.002028
0.002 ¹ ...	-0.000038	0.001964
0.001 ...	-0.000024	0.000976

POIDS DÉCIMAUX EN GRAINS.

66. Deux séries de poids décimaux en grains, de 1,000 grains à 0.01 grain, (termes de progression 6, 3, 2, 1,) ont été confectionnés par M. Oertling, pour le Canada. Chaque série est renfermée dans une petite boîte en acajou. L'une, contenant les poids de la série *a*, est étiquetée:

Canada
Departmental Standards.
—
Grain Weights
1000 to 0.01 grains, *a*
1874.

L'autre, contenant les poids de la série *b*, porte un étiquette correspondante.

De 1000 à 10 grains les poids sont de cuivre dur; ce qui est l'un des meilleurs métaux dont on puisse faire des poids étalons de grains. De 5 à 1 grain, les poids sont en fil de platine; ceux au-dessous du grain sont en fil d'aluminium.

67. Les deux séries ont été comparées avec les étalons officiels de poids en grains, dorés, lesquels avaient été avec les plus grands soins déduits de la livre de bronze doré No. 34, en 1870 (voir le huitième rapport, p. XVI). Les inexactitudes, qui sont minimales, sont indiquées dans la table qui suit:

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES POIDS CANADIENS EN GRAINS *a* ET *b*.

Dénomination.	Inexactitude réelle.	Valeur réelle.
Grains.	Grains.	Grains.
1000 (<i>a</i>)	-0.01439	1000.01439
600 (<i>a</i>)	-0.00832	600.00832
300 (<i>a</i>)	-0.00482	300.00482
200 (<i>a</i>)	-0.00222	200.00222
100 (<i>a</i>)	-0.00342	100.00342
60 (<i>a</i>)	-0.00021	59.99979
30 (<i>a</i>)	-0.00130	30.00130
20 (<i>a</i>)	-0.00041	20.00041
10 (<i>a</i>)	-0.00026	9.99974
6	-0.00098	6.00098
3	-0.00030	2.99970
2	-0.00005	2.00005
1	-0.00091	1.00091
0.6	-0.00034	0.60034
0.3	-0.00055	0.30055
0.2	-0.00019	0.20019
0.1	-0.00020	0.09980
0.06	-0.00022	0.05978
0.03	-0.00071	0.03071
0.02	-0.00071	0.02071
0.01	-0.00002	0.00998
1000 (<i>b</i>)	-0.01655	1000.01655
600 (<i>b</i>)	-0.00732	600.00732
300 (<i>b</i>)	-0.00497	300.00497
200 (<i>b</i>)	-0.00356	200.00356
100 (<i>b</i>)	-0.00408	100.00408
60 (<i>b</i>)	-0.00094	59.99906
30 (<i>b</i>)	-0.00107	29.99893
20 (<i>b</i>)	-0.00062	20.00062
10 (<i>b</i>)	-0.00068	9.99932
6 ^l	-0.00143	6.00143
3 ^l	-0.00080	2.99920
2 ^l	+0.00075	2.00075
1 ^l	+0.00055	1.00055
0.6 ^l	-0.00028	0.60028
0.3 ^l	-0.00035	0.30035
0.2 ^l	-0.00048	0.20048
0.1 ^l	-0.00003	0.09997
0.06 ^l	-0.00057	0.06057
0.03 ^l	-0.00081	0.03081
0.02 ^l	-0.00013	0.02013
0.01 ^l	-0.00008	0.00992

De 6 grains à 0.01 grain, les poids de la série *b* sont marqués d'une encoche



indiquée à la lettre A.

Fig. 10.—FORME DES PETITS POIDS DE LA SÉRIE *b* DE POIDS EN GRAINS.

Il ne faut pas oublier que dans toutes les comparaisons d'étalons de poids, l'exactitude dépend de la valeur des petits poids, qui doivent nécessairement servir à déterminer la différence des étalons comparés; et il est conséquemment très-important que M. Brunel soit immédiatement pourvu d'une série de petits poids en grains vérifiés. Bien que M. Brunel n'ait, que l'on sache, fait en ce pays aucune commande de poids en grains, et que son premier rapport n'en meurt

tionne aucunes ; ce bureau a cru, pour la considération qui précède, devoir se procurer de M. Oertling les deux séries dont il est question, et les a vérifiées toutes deux. Elles coûtent peu de chose.

III.—ÉTALONS OFFICIELS DE POIDS.

68. Quatorze séries de poids avoirdupois en bronze ont été exécutées par M. Oertling, composées de poids des dénominations qui suivent :

lbs.	oz.	drch.
50	8	8
30	4	4
20	2	2
10	1	1
5		$\frac{1}{2}$
3		
2		
1		

68. Quatorze séries d'étalons officiels de poids avoirdupois.

Contrairement aux Etalons Départementaux, les Etalons Officiels ne comprennent pas de poids de fractions décimales de la livre avoirdupois. Les quatorze séries portent respectivement les lettres de A à N ; chaque poids porte la lettre distinctive de la série à laquelle il appartient. Ces étalons sont de la même forme que les poids avoirdupois départementaux. Trois boîtes servent à emballer les poids de chaque série répartis comme suit dans chacune d'elles :

Le 50 lbs. et le 30 lbs. dans 1 boîte.

Du 20 lbs. à l'once dans - - 1 " "

Du 8 drch. au $\frac{1}{2}$ drch. dans 1 " "

—
3 boîtes.
—

69. Tous ces poids ont été vérifiés avec soin par comparaison avec la série S d'étalons officiels de poids avoirdupois de ce Bureau. Les inexactitudes des poids de cette série S ont été récemment déterminées (Huitième rapport du Conservateur des Etalons, p. xi.) et trouvées si minimales qu'elles peuvent être entièrement négligées dans la pratique. L'ajustage des poids canadiens s'est fait de manière à ne pas laisser de différence de valeur appréciable entre eux et ceux de la série S. Je ne donnerai donc pas ici de table d'inexactitudes pour ces poids. Ce sont d'excellents étalons officiels.

69. Vérification de ces poids.

III^{me} PARTIE.—MESURES DE CAPACITÉ.

1.—ÉTALONS DE LA PUISSANCE.

70. A part les deux mesures d'un gallon qui accompagnent les deux séries d'étalons départementaux de mesures de capacité dont il est question plus bas, trois gallons en bronze, étalons de la Puissance, ont été construits, puis vérifiés suivant la méthode la plus précise et la plus sûre, consistant à peser la contenance d'eau distillée de la mesure à vérifier. Ces trois gallons, de même que les étalons départementaux, sont de forme cylindrique, de $7\frac{1}{2}$ pouces de diamètre et de $6\frac{3}{4}$ de hauteur. Ils sont respectivement marqués des lettres A, B et C. L'un des gallons (A) est enfermé dans une boîte de sûreté en fer à l'épreuve du feu, construite par Chubb & Son, les deux autres sont

70. Trois étalons du gallon, A, B et C.

dans des boîtes d'acajou placées dans d'autres boîtes de tôle mince munies de serrures et de clefs et portant l'étiquette *Dominion of Canada Standard Gallon B* ou *C*.

71. Vérification de ces mesures.

71. Ces trois mesures ont été vérifiées au moyen de plusieurs comparaisons du poids de leur contenance d'eau distillée, $t=62^{\circ}$ F. $b=30$ pouces, avec le poids étalon officiel de 10 livres O, module du poids d'un gallon d'eau pure ou distillée, à la température et la pression barométrique normales.

Les pesées de chacun des gallons-étalons du Canada, dont il est question ci-après, ont été faites à l'aide de la balance d'Oertling No. 1. On équilibrait d'abord avec soin le gallon canadien accompagné de son disque de glace, par un semblable gallon de bronze aussi accompagné de son disque. On remplissait alors le gallon canadien d'eau distillée et on en faisait la pesée en ajoutant au contrepoids le poids étalon de 10 livres O.

D'après l'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 65, la véritable valeur de O dans l'air, par rapport à l'étalon du commerce en cuivre W, est de 70,000.546 grains. Les corrections pour la température et la pression atmosphérique sont calculées d'après les tables que l'on trouve aux pages 79-81 de l'Annexe VI du même rapport, et à la page 51 de l'Annexe au sixième rapport du Conservateur des Etalons, tables fournies ou approuvées par le professeur Miller, et basées sur la détermination du poids de l'air atmosphérique par Regnault.

COMPARAISON DES GALLONS-ÉTALONS DU CANADA.

Date des comparaisons.	No.	Etalon comparé.	Résultats des pesées.			Correction du baromètre à 30 pouces et de la température à 62° F.	Poids corrigé de l'eau, $b=30$ pouces, $t=62^{\circ}$ F.	Inexactitude constatée du gallon-étalon.
			Poids de l'eau distillée contenue dans la mesure.	Baromètre corrigé à 32° F.	Température de l'eau.			
10 oct. 1874	(1)	Gallon du Canada A	gr. 69,989.95	pes. 30.16	° 59.81 F.	gr. — 8.84	gr. 69,981.11	gr. — 18.89
17 " "	(2)		69,986.15	29.88	61.07	— 4.35	69,981.80	— 18.20
20 " "	(3)		69,989.16	30.24	59.72	— 8.98	69,980.17	— 19.83
						Moyenne	69,981.03	— 18.97
5 " "	(4)	Gallon du Canada B	69,973.01	29.95	59.63	— 10.05	69,962.96	— 37.04
14 " "	(5)		69,962.65	29.84	61.61	— 2.20	69,960.45	— 39.55
						Moyenne	69,961.71	— 38.29
5 " "	(6)	Gallon du Canada C	69,983.28	29.95	59.54	— 10.30	69,972.88	— 27.12
6 " "	(7)		69,983.33	29.85	59.27	— 11.70	69,971.63	— 23.37
						Moyenne	69,972.26	— 27.74

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

72. Deux séries complètes de mesures de capacité, étalon impérial, qui seront désignées par *a* et *b*, ont été construites en bronze par M. Oertling; chacune de ces séries comprend les dix mesures qui suivent:—

72. Deux séries de mesures de capacité, *a*, *b*.

	Boisseau.
$\frac{1}{2}$	"
$\frac{1}{4}$	"
	Gallon.
$\frac{1}{2}$	"
	Pinte.
	Chopine.
$\frac{1}{2}$	"
	Roquille.
$\frac{1}{2}$	"

Chaque mesure porte la marque de sa dénomination et l'inscription *Dominion of Canada, 1874*. Les chiffres 1 et 2 estampés sur le rebord du bas de chaque mesure sert à désigner la série à laquelle elle appartient.

Un disque de glace spécial accompagne chaque mesure. Trois fortes boîtes d'acajou servent à contenir les mesures de chaque série réparties comme suit dans chacune d'elles.

Le boisseau dans 1 boîte.

Le $\frac{1}{2}$ boisseau et le $\frac{1}{4}$ de boisseau dans 1 "

Le reste, du gallon à la $\frac{1}{2}$ roquille, dans 1 "

3 boîtes.

Ces mesures sont de la forme et de la qualité de ceux que l'on fournit dans ce pays aux inspecteurs de poids et mesures.

73. A part le gallon de chaque série, ces mesures ont été vérifiées par le *mesurage de leur contenance d'eau* d'après le procédé décrit à la page 79 de l'Annexe VI du cinquième rapport de la Commission des Étalons, savoir : le transvasement dans l'étalon canadien de l'eau contenue dans l'étalon officiel. Néanmoins, cette fois l'on a vérifié le premier résultat de ce mode de procéder en transvasant de nouveau dans l'étalon officiel le contenu de la mesure canadienne. De cette façon, l'on obtenait deux résultats, dont la moyenne donne l'inexactitude constatée de chaque mesure, exprimée en grains d'eau comme suit:—

73. Vérification de ces mesures.

	Boisseau.	$\frac{1}{2}$ boisseau.	$\frac{1}{4}$ boisseau.	$\frac{1}{2}$ gallon.	Pinte.	Chopine.	$\frac{1}{2}$ chopine.	Roquille.	$\frac{1}{2}$ roquille.
SÉRIE a.									
De l'étalon dans la copie.....	-38	-37	-45	-11	—	-9	—	-2	-4
De la copie dans l'étalon.....	-19	-30	-56	-15	-3	-2	-3	—	-1
Moyenne.....	-28.5	-33.3	-50.5	-13	-1.5	-5.5	-1.5	-1	-2.5
SÉRIE b.									
De l'étalon dans la copie.....	-47	-21	-41	-25	-7	-5	-3.5	-2	-1
De la copie dans l'étalon.....	-23	-14	-33	-11	-2	-3	-2	—	-0.5
Moyenne.....	-35	-17.5	-37	-7	-4.5	-1	-0.75	-1.0	-0.25
Tolérance admise en plus ou en moins.....	280	140	70	25	10	10	8	8	4

Ce mode de vérification donne des résultats assez exacts pour toutes les comparaisons ordinaires du Bureau ; mais comme il peut arriver que l'on ait besoin d'une plus grande précision, on a vérifié le gallon de chaque série d'après le procédé beaucoup plus sûr et précis qui consiste à *peser leur contenance d'eau distillée*.

Les pesées ont été faites dans la balance No. 1, et suivant la méthode indiquée dans le cinquième rapport de la Commission des Etalons, pages 79-80. Par le poids de la contenance d'eau des gallons ainsi déterminé, on pourra, quand on le jugera à propos, constater avec exactitude ce que peuvent contenir chacune des autres mesures.

Contenance du gallon (a) = gallon étalon — 46.2, ou = 69953.8 gr.
 " " (b) = " " — 79.8, ou = 69920.2 grs.

Les inexactitudes de ces gallons *a* et *b* sont plus considérables que la tolérance accordée par les règlements officiels, mais le temps n'a pas permis de faire un nouvel ajustage de ces mesures ; en conséquence on devra tenir compte de ces inexactitudes dans les comparaisons à l'aide de *a* et *b*.

A l'exception du gallon, chaque mesure porte, estampée sur son rebord, la marque de vérification de ce Bureau. Sur le gallon, cette marque a été gravée à l'aide de la machine à graver. Vu le manque d'eau pour alimenter la turbine, on n'aurait pas pu graver la marque des autres mesures sans de trop grands délais.

IVme. PARTIE.—MESURES POUR LE GAZ.

74. Description de ces mesures.

74. Ce sont d'abord un flacon-éprouvette d'un pied cube, le pied cube étant l'unité de mesure pour le gaz, puis
 un gazomètre de 10 pieds cubes,
 un " " 5 " "
 un compteur pour 100 becs.
 un " " 20 "

FLACON-ÉPROUVETTE D'UN PIED CUBE.

75. Le module de mesure pour le gaz, le flacon d'un pied cube est un vase conique en cuivre, semblable, quant à la forme, au flacon-éprouvette d'un pied cube de ce Bureau, dont on voit un dessin à la page 132 du cinquième rapport de la Commission des Etalons. Il a cependant un tube en verre retenu par une douille à capuchon en cuivre à la partie supérieure du flacon, sur lequel tube la marque déterminant la mesure du pied cube est indiquée par un trait bien fin.

75. Flacon-éprouvette d'un pied cube.

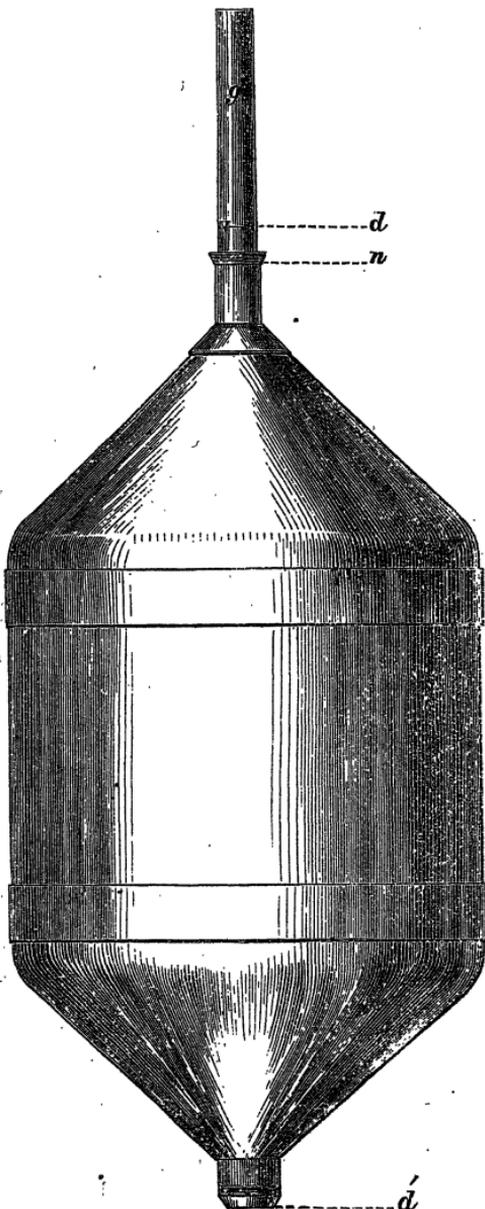


FIG. 11.—FLACON-ÉPROUVETTE D'UN PIED CUBE.

Le flacon-éprouvette est muni d'un appareil spécial au moyen duquel l'air de l'intérieur peut être expulsé à mesure que l'eau y

entre et introduit dans un gazomètre ou tout autre instrument que l'on veut éprouver. Le principe de cet appareil est le même que celui décrit à la page 136 du mémoire cité plus haut.

76. Vérification.

76. Le flacon-éprouvette canadien a été vérifié par la pesée de sa contenance d'eau distillée ($t=62^{\circ}$, $b=30$ pouces) à la marque tracée sur le tube de verre, à l'aide de la grande balance de Kator. Ci-suit le résultat des opérations :

No. des comparaisons.	Date.	Poids de la contenance d'eau distillée.			Correction pour $t. \div b.$	Poids de la contenance d'eau distillée $t.=62^{\circ}$ $b.=30$ pouces.
		grains.	l.	o.		
1	1874. 17 oct.	gr. 436247.39	pds. 60 ^o .57	pes. 29.91	gr. —39.57	grains. 436207.82
2	21 “	436253.39	59.70	29.60	—68.19	436185.20
					Moyenne..	436196.51

La contenance légale du pied cube à la température et la pression barométrique normales plus haut indiquées, est de 62.321 lbs. ou 436,247 grs. d'eau.

Après chacune des comparaisons (1) et (2), on traçait une marque temporaire sur le tube de verre en g , indiquant la hauteur de l'eau dans le tube, lorsque le flacon contenait un pied cube d'eau $t.=62^{\circ}$, $b.=30$ pouces. C'est à mi-distance entre ces deux marques temporaires que l'on a gravé à l'aide d'un diamant la marque définitive comme suit : V—R. Le flacon ainsi marqué est donc de mesure exacte.

Dans le cas où le tube de verre g se casserait, on peut lui substituer l'un des six verres de réserve également marqués qui accompagne le flacon.

La marque officielle de vérification est placée à la partie inférieure du flacon immédiatement au-dessus de la ligne marquée d .

Gazomètres.

77. Gazomètres.

77. Les gazomètres-étalons sont semblables quant à leur forme et au mode de leur construction aux étalons officiels de mesures pour le gaz de ce Bureau, tels que décrits et montrés aux pages 131-2 de l'Annexe VIII du cinquième rapport de la Commission des Etalons. Ces mesures ne sont cependant pas aussi dispendieuses ni d'un aussi beau fini que les étalons du Bureau, bien qu'avec de la précaution, et de temps à autre une nouvelle vérification, elles puissent donner des résultats pratiquement aussi exacts que ceux que donneraient les étalons de notre Bureau.

78. Vérification.

78. La vérification des gazomètres a été effectuée suivant les instructions officielles données à la page 136 de l'Annexe VIII du cinquième rapport. Mais ces instruments devant servir de prototypes, on a crû devoir opérer un plus grand nombre de comparaisons.

Les données suivantes, extraites du registre officiel des étalons de mesures pour le gaz, indiquent les inexactitudes, etc., à $t.=62^{\circ}$ $b.=30$ pouces, des gazomètres canadiens.

Gazomètres de 10 pieds.

Pieds cubes.

Capacité constatée de l'étalon canadien = 9.992

Inexactitude totale des échelles, de 0 à 10 pds. = -0.008

Gazomètre de 5 pieds.

Capacité constatée de l'étalon canadien = 4.996

Inexactitude totale des échelles, de 0 à 5 pds. = -0.004

Ci-suivent les inexactitudes constatées des différents pieds des échelles. Il faut cependant se rappeler que la valeur de ces différents pieds pris séparément ne peut être déterminée avec une bien grande précision, grâce à certaines difficultés pratiques que rencontre inévitablement la vérification des fractions de ces échelles (par exemple, dans la détermination de la température de tel pied particulier que l'on a à mesurer), ce qui ne permet pas aux vérifications partielles d'être proportionnellement aussi exactes que celles du total des échelles. Ainsi, si l'on veut obtenir une mesure exacte d'un pied, il est nécessaire d'avoir recours au flacon-éprouvette.

Divisions du Gazomètre de 10 pieds.

Capacité constatée de chaque pied marqué sur les échelles du gazomètre de 10 pieds.

Echelle du gazomètre canadien.	Pied cube.	ou Inexactitude =
0 ... 1 =	0.990	-0.010 pied cube.
1 ... 2 =	1.000	—
2 ... 3 =	1.000	—
3 ... 4 =	1.000	—
4 ... 5 =	1.000	—
5 ... 6 =	1.000	—
6 ... 7 =	1.000	—
7 ... 8 =	1.000	—
8 ... 9 =	1.000	—
9 ... 10 =	1.000	—

Divisions du Gazomètre de 5 pieds.

Capacité constatée de chaque pied marqué sur les échelles du gazomètre de 5 pieds.

Echelle du gazomètre canadien.	Pied cube.	ou Inexactitude =
0 ... 1 =	1.010	+ 0.010 pied cube.
1 ... 2 =	0.994	- 0.006
2 ... 3 =	1.001	+ 0.001
3 ... 4 =	1.004	+ 0.004
4 ... 5 =	0.997	- 0.003

Les inexactitudes des différents pieds marqués sur les échelles du gazomètre de 5 pieds sont plus considérables qu'il ne les faudrait tolérer, mais la substitution de nouvelles échelles aurait entraîné des retards considérables. De même que dans le cas du gazomètre de 10 pieds on devra toujours tenir compte de ces inexactitudes.

Chacune des échelles est fixée au gazomètre proprement dit au moyen d'une équerre de cuivre. Cette plaque de cuivre porte l'estampe officielle empreinte sur du métal fusible et placée de manière à ne pas permettre d'enlever l'échelle sans briser l'estampe.

Compteurs de vérification.

79. Comp-
teurs de véri-
fication.

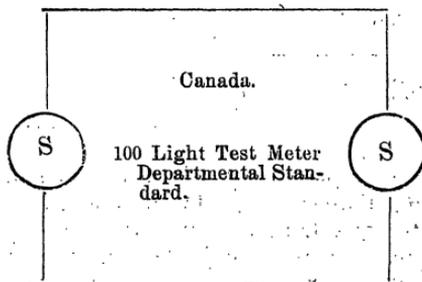
79. Les compteurs de vérification sont semblables, quant à leur forme et au mode de leur construction, aux compteurs à cuves officiels, dont on trouve un diagramme à la p. 141 de l'Annexe VIII du cinquième rapport. Ces instruments ont tous été construits par MM. Wright et Cie., de Westminster.

La vérification de ces compteurs a été faite d'après les procédés indiqués aux pages 255-256 et suivantes du mémoire plus haut cité.

Pratiquement, ces compteurs sont exacts, attendu que leur ligne de niveau d'eau marquée (V—R), après leur vérification, sur chacun de leur trois tubes de verre, indique leur véritable mesure de 10 pieds cubes et de 5 pieds cubes à chaque révolution complète de leur tambour ou cylindre rotatif ($t. = 65^\circ$ $b. = 30$ pouces). Ce sont des étalons très-supérieurs. On a vérifié les indications de chaque compteur en faisant faire au moyen de l'engrenage multiplicateur, 100 révolutions à chacune des roues guidant une des aiguilles du cadran.

Chaque compteur porte une plaque de cuivre sur laquelle est empreinte dans du métal fusible l'estampe officielle, comme suit :

(SS indique les sceaux officiels appliqués sur la tête des vis de la plaque de cuivre.)



L'index vérifié de chaque compteur est protégé par l'estampe officielle empreinte dans de la cire à cacheter.

APPAREIL POUR ÉPROUVER LE POUVOIR ÉCLAIRANT ET LA PURETÉ DU GAZ.

Photomètre.

80. Photomètre.

80. Ce photomètre paraît être un instrument d'une grande supériorité. Les détails de sa construction et la manière de s'en servir sont expliqués dans un mémoire accompagné d'un diagramme, fourni par le fabricant, M. W. Sugg, de Westminster. En principe, il est semblable au photomètre de 60 pouces ouvert de Letheby. Cependant, comme ce Bureau n'a ni les appareils ni l'autorité légale nécessaires pour la vérification officielle d'un photomètre-étalon, nous n'avons fait qu'approuver cet instrument comme conforme en général aux exigences de l'Acte canadien, 36 Vic., chap. 48, et comme exactement d'accord dans sa construction avec les instructions de M. Brunel.

Les compteurs, les pendules, et les mesures de verres, accompagnant le photomètre, ont néanmoins été vérifiés par ce Bureau, suivant les arrangements pris avec M. Bruhel, notés à la marge des pages 44-5 de l'Annexe VI de la copie française de son premier rapport de cette année.

81. *Vérification du compteur à cuves pour trois becs formant partie du photomètre, construit pour le Canada par M. Sugg.* 81. *Vérification du compteur.*

Ce compteur est muni d'une pendule, et est arrangé de façon que par l'observation d'une révolution ($= \frac{1}{2}$ pied), l'on peut déterminer la proportion de son inexactitude et le volume de gaz mesuré dans une heure. La pendule a été réglée à l'aide de la pendule marquant les secondes de feu Sir J. South, maintenant employée dans ce Bureau comme mesure de secondes. La marche des aiguilles a été vérifiée dans toute l'étendue de leurs indications, c'est-à-dire 1 pied; le niveau a été ajusté à la ligne déjà marquée par M. Sugg.

Quantité de gaz passé par le compteur, d'après les échelles du gazomètre de 10 pieds. Pieds cubes.	Fonctionne à une pression de	Volume par heure. Pieds cubes.
Moyenne..... 10·0095	0·25 pouce.	5

“ Le niveau d'eau auquel les opérations ont été faites a été marqué “ V—R avec un diamant. Le 15 du courant, la capacité du “ compteur à cette ligne de niveau, et à raison de 5 pieds par heure, “ fut vérifiée et trouvée régulière. Ce compteur n'est pas d'une “ exactitude plus grande que les compteurs accompagnant ordinairement les photomètres.”

Ce bureau a approuvé ce photomètre et a apposé son étampe officielle dans du métal fusible au milieu de la plaque de cuivre incrustée sur le devant de la table du photomètre; voir la figure suivante:—

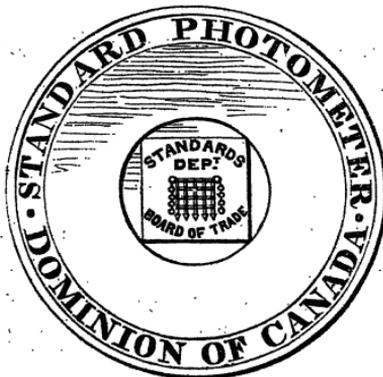


Fig. 12—ETAMPE OFFICIELLE SUR LE PHOTOMÈTRE-ÉTALON.

MESURES DE VERRE ACCOMPAGNANT L'APPAREIL À CONSTATER LA PRÉSENCE DU SOUFRE.

82. Description et vérification de ces mesures.

82. Ces mesures comprennent trois matras, contenant chacun 10 onces liquides, et trois mesures graduées à bec contenant 20 onces chacune. Les figures qui suivent indiquent les formes de ces mesures :—



Fig. 13.—MATRAS.

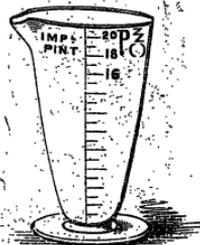


Fig. 14.—MESURE GRADUÉE.

C'est en transvasant plusieurs fois de suite dans ces vases la contenance de la burette-étalon de 10 oz. qu'on les a vérifiées. Les mesures graduées sont semblables à celles qu'emploient généralement les apothicaires, et ne peuvent servir qu'aux opérations chimiques les plus ordinaires. Les matras de 10 onces liquides, contenant 4,375 grains d'eau, sont des mesures plus exactes. Ci-suit un tableau de leur inexactitude moyenne constatée :—

Matras No. 1	=	+	12	grains d'eau à 62° F..
“ “ 2	=	+	12	“ “ “
“ “ 3	=	+	20	“ “ “

Le mode adopté par ce bureau pour la vérification de ces mesures en verre est expliqué à la page 93 du cinquième rapport de la Commission des Etalons. La marque V—R gravée au diamant sur ces mesures, fait foi de leur vérification par ce Bureau.

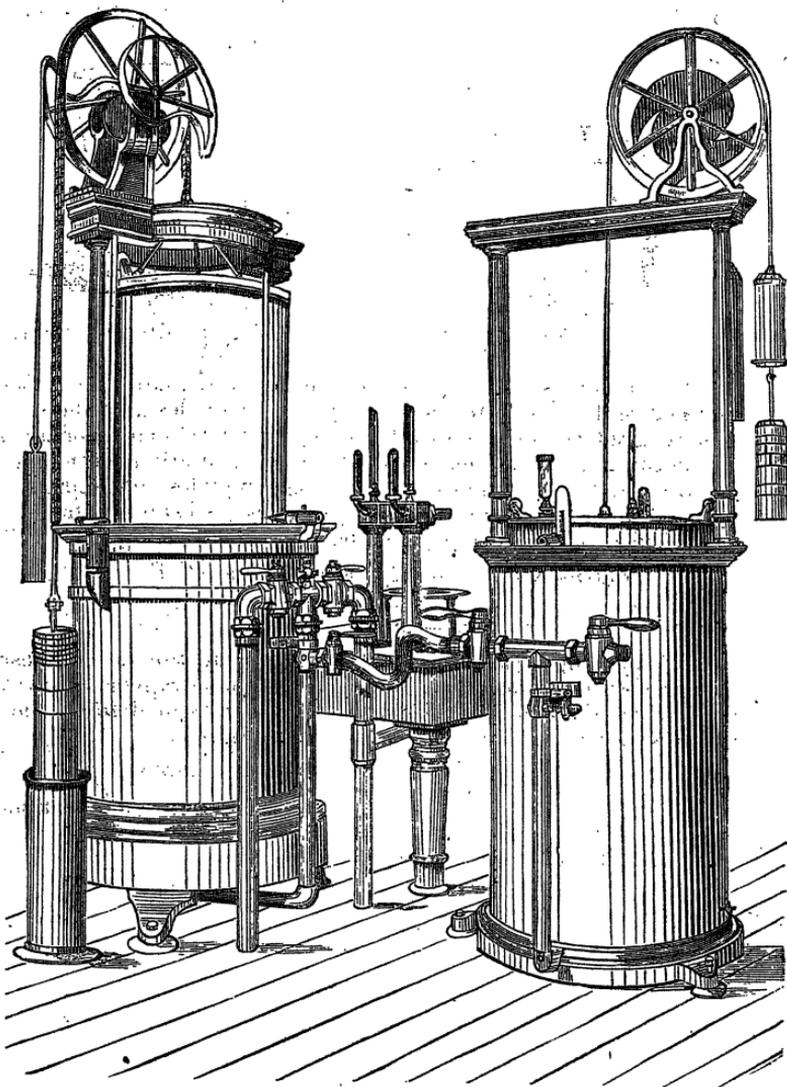
H. W. CHISHOLM,

Conservateur des Etalons.

Bureau des Etalons,

7, Old Palace Yard, Westminster,

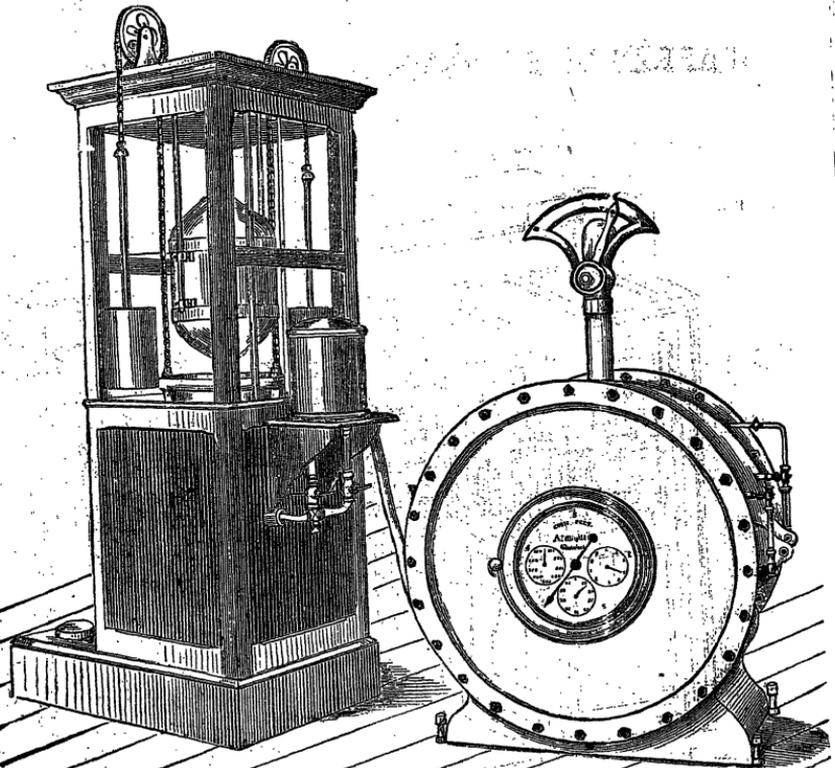
30 novembre 1874.



BUREAU DES ETALONS, CHAMBRE DE COMMERCE, LONDRES.

VÉRIFICATION DU GAZOMÈTRE DE 10 PIEDS CUBES, ETALON CANADIEN.

Alex. Wright et Cie., Mécaniciens, Westminster.



CANADA.

COMPTEUR À GAZ ET APPAREIL VÉRIFICATEUR D'UN PIED CUBE.—ÉTALON DÉPARTEMENTAL.

MM. Wright et Cie.

DESSIN ENREGISTRÉ.

Photomètre Etalon de la Puissance du Canada.

D'APRÈS LE SYSTÈME DU Dr. LETHEBY.

Ce PHOTOMÈTRE FORME SA PROPRE CHAMBRE NOIRE.

DIMENSIONS.

Pds. Pcs.

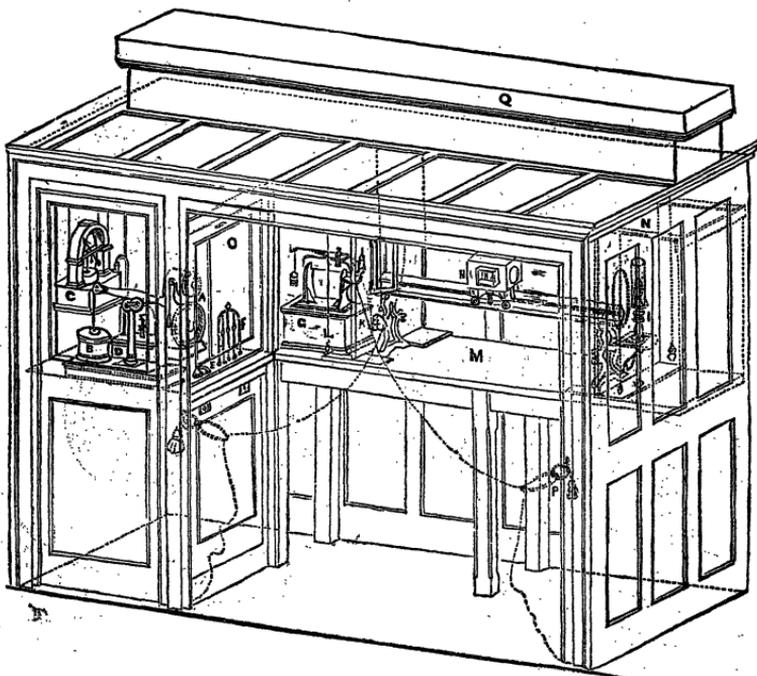
Longueur...10 0

Hauteur 7 0

Profondeur 5 3

Hauteur extrême
jusqu'au som-
met du ventila-
teur..... 8 3

On peut le démon-
ter et l'emballer
pour le trans-
port.



DESCRIPTION.

- | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
| A | Index à combinaison. | G | Balance à chandelles de Keates. | M | Table. |
| B | Régulateur à balancier. | I | Colonnnette à gaz avec bec réglementaire. | N | Tringles d'ajustage déterminant la longueur du photomètre. |
| C | Manomètre de King. | H | Barre graduée de 60 pouces de Letheby, avec boîte à comparaisons améliorée. | O | Abat-jour violets (dont deux seulement sont montrés). |
| D | Machine à constater la présence d'hydrogène sulfuré. | K | Abat-jour. | P | Rideaux en drap. |
| E | Robinet d'ajustage et quart de cercle. | L | Fil à plomb. | Q | Ventilateur. |
| F | Communicateur de pression. | | | | |

AJUTAGES DU MANOMÈTRE DE KING.

AJUTAGES.

- | | |
|---|--|
| Tube d'arrivée du compteur. | à l'appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré. |
| Tube de sortie du compteur. | au compteur. |
| Tube de sortie du régulateur. | à l'entrée du régulateur. |
| Tube à la suite du robinet d'ajustage. | au robinet d'ajustage. |
| Du conduit de distribution..... | à l'appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré..... |
| De l'appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré..... | au compteur. |
| Du compteur..... | à l'entrée du régulateur. |
| De la sortie du régulateur..... | au robinet d'ajustage. |
| Du robinet d'ajustage..... | à la colonnette. |

ANNEXE C.

NOTE SUR LA FORME QU'IL CONVIENT DE DONNER AUX
MÈTRES QUE LA COMMISSION INTERNATIONALE DOIT
CONSTRUIRE.

PAR M. TRESCA.

La Commission Internationale du Mètre a reçu pour mission de construire un étalon fondamental et des copies, autant que possible identiques, pour les différents Etats intéressés. Tout ce qui touche à la construction de ces étalons présente dès lors un grand intérêt, et nous nous sommes demandé si la forme même des règles, qui devront constituer les mètres, ne devait pas donner lieu à une étude spéciale.

Dans un travail publié au mois d'avril dernier, M. le baron Wrede a présenté une série de considérations sur les avantages de la forme tubulaire, au point de vue de la roideur des règles ; depuis lors, nous avons eu l'occasion de vérifier de telles règles tubulaires, et tout en y reconnaissant de très-grands avantages, au point de vue de la facilité avec laquelle elles prennent la température du milieu ambiant, par suite du peu d'épaisseur de leurs parois, il nous était impossible de ne pas prendre en sérieuse considération les inconvénients très-graves qu'elles présentent, quant à la position de la surface extérieure sur laquelle les divisions sont tracées. En effet, ces divisions ne peuvent être utilement placées que dans le plan des fibres neutres, et c'est en cherchant à réunir la double condition d'une grande roideur et d'une grande position de la division, ainsi que celle d'une facile répartition de la chaleur dans toute la masse, que nous avons été conduit à un profil spécialement favorable, que cette note a pour but de faire connaître.

Considérations sur la roideur des barres employées à la construction des étalons.

Le mètre des Archives, construit en platine, a une section rectangulaire de 25 millimètres de largeur sur 4 d'épaisseur, soit une section de 100 millimètres carrés, correspondant à celle d'un carré de 10 millimètres de côté.

La flèche qu'il prendrait, quand on le tient à la main, si sa face la plus large était maintenue horizontale, oblige instinctivement l'opérateur à le tenir de champ, position pour laquelle la règle a une beaucoup plus grande roideur ; mais lorsqu'on veut replacer cette règle sur un plan, il faut nécessairement le faire passer par des positions intermédiaires dans lesquelles cette roideur varie, et quelque précaution que l'on prenne dans cette manœuvre, si l'on conservait cette forme, on ne saurait être jamais bien assuré que l'on a suffisamment évité toute déformation nuisible.

Roideur des
barres employées à la construction des étalons.

Le mètre en platine du Conservatoire a la même largeur, mais son épaisseur est réduite à 3^{mm} 5.

La plupart des mètres en laiton construits par Gambey ont une section rectangulaire de 30 millimètres sur 7; leur roideur minimum serait déjà notablement plus grande, si le coefficient d'élasticité était le même.

Les yards étalons construits en Angleterre en métal de Baily ont une section carrée beaucoup plus grande, de 1 pouce de côté, ou 25 millimètres sur 25. Leur section est ainsi 6.25 fois plus grande que celle du mètre des Archives, et leur roideur est non-seulement satisfaisante et égale, lorsque la règle est placée sur l'une quelconque de ses quatre faces, mais on sait aussi que cette roideur est encore la même lorsque les faces sont inclinées à 45°, ce qui exclut toute crainte de torsion pendant les manœuvres, au grand avantage de la conservation de la règle.

En ce qui concerne les règles à bouts, cette disposition ne laisse rien à désirer, si, comme le métal de Baily, la matière de la règle n'a pas une valeur considérable; mais lorsqu'on veut employer le platine dont le prix est extrêmement élevé, il n'est pas indifférent d'avoir recours à une section dix fois plus grande, et il devient tout à fait convenable d'adopter le profil qui, à égalité de section, assure à la règle sa plus grande roideur.

Nous reconnaissons ainsi que la condition économique a son importance, et encore bien que le prix de revient d'un étalon doive être considéré comme secondaire, au point de vue du choix à faire entre les différentes dispositions, il n'est pas inutile de rechercher, pour une aire donnée de la section transversale, la forme qui réaliserait les conditions de la plus grande roideur.

Pour cela, une grande hauteur de la section sera favorable, et si l'on veut que la roideur soit à peu près la même dans les deux sens, on se trouve conduit à adopter un profil transversal carré, ou un profil dérivé de cette forme carrée.

Il est ainsi démontré, sous ce premier point de vue, que si toute la matière d'un carré était rassemblée en nervures diagonales, en forme d'*X*, elle se trouverait, par rapport à la roideur, utilisée d'une manière beaucoup plus favorable.

II. Importance particulière du plan des fibres neutres.

Importance particulière du plan des fibres neutres.

Pour la construction des mesures à traits, l'étude de la forme qu'il convient de leur donner est beaucoup plus complexe.

On sait en effet, pour ne parler d'abord que de la flexion que peut éprouver la règle entre les points sur lesquels elle serait portée, que la seule longueur qui ne change pas sensiblement est celle qui serait tracée dans le plan parallèle aux supports et passant par les centres de gravité de toutes les sections transversales. En dehors de ce plan, toute ligne longitudinale convexe est allongée, toute ligne concave est raccourcie et cela d'autant plus, de part et d'autre, que la flèche est plus grande et que les faces extérieures sont plus éloignées du plan des fibres moyennes.

Pour une section carrée, par exemple, la flèche est, toutes choses égales d'ailleurs, inversement proportionnelle au carré de la hauteur, et le raccourcissement de la face supérieure concave est proportionnel à cette même hauteur, de sorte qu'en définitive la variation finale de longueur a lieu en raison inverse de l'épaisseur.

Pour éviter cette influence, qui est loin d'être à négliger, on a eu recours, pour un certain nombre d'étalons, à différentes dispositions qui permettent de placer les traits qui définissent leur longueur dans

le plan moyen. Tantôt on creuse des puits jusqu'au milieu de l'épaisseur de la règle, et c'est au fond de ces puits que la longueur se trouve définie par les traits ; tantôt on réduit les extrémités tout entières à la moitié de leur section normale, en conservant ainsi des talons d'une hauteur moitié moindre, et qui reçoivent également les traits qui définissent la mesure.

Dans l'un et l'autre cas, on met à nu une petite partie du plan moyen de la règle, de manière à éviter l'influence résultant de son épaisseur plus ou moins grande.

Nous avons pensé que cette altération partielle de la section transversale de la règle, dans une partie plus ou moins grande de sa longueur, n'était pas sans inconvénient au point de vue de l'interruption qui en résultait pour certaines files longitudinales de molécules, et nous avons cherché à résoudre le problème en nous assujettissant à laisser apparaître, sur toute sa longueur, une partie du plan moyen assez large pour que les traits terminaux puissent être tracés sur ce plan, à peu de distance de ses extrémités. Cela revient, en définitive, à employer une forme exactement prismatique, dont la section droite est disposée de telle façon que le plan horizontal qui contient le centre de gravité forme une sorte de tablette, accessible aux outils traceurs et aux visées des microscopes.

III. Formes diverses répondant à la condition précédente.

La question étant ainsi posée, la solution qui se présente d'abord à l'esprit est celle qui consisterait à pratiquer une rainure sur la face supérieure d'une règle rectangulaire, et de faire cette rainure assez profonde et assez large pour que le centre de gravité de la section restante soit précisément placé sur le plan qui formerait le fond de cette rainure.

Formes diverses répondant à la condition précédente.

On obtiendrait ainsi une section en forme d'U, et dont le centre de gravité serait nécessairement situé au-dessous du milieu de la hauteur afin de compenser, dans l'équation des moments, par une diminution d'épaisseur, l'influence des parties conservées dans le haut de la pièce.

Pour éviter cet inconvénient on pourrait aussi alléger le profil rectangulaire par dessous, et dans le cas où les deux rainures seraient symétriques, l'une et l'autre, par rapport à l'axe vertical du rectangle, on obtiendrait un profil en forme d'H, dont la nervure horizontale pourrait être placée vers le milieu de la hauteur et correspondre par sa face supérieure, à la position du centre de gravité de la section.

Cette double modification peut être facilement pratiquée sur une section primitive, rectangulaire ou carrée ; et l'on voit facilement que, dans ce dernier cas, le solide aura une grande roideur dans le sens transversal, puisqu'en négligeant les petits défauts de symétrie que la solution exige, on y retrouve la disposition générale des fers à double T employés, pour cette raison même, dans les grandes constructions.

La matière y est ainsi assez bien distribuée, car elle est en grande partie reportée vers les parties externes du profil, au moins en ce qui concerne les deux jambages de l'H. Quant à la nervure intermédiaire qui doit nécessairement être assez large pour que l'on puisse y faire pénétrer le burin traceur, elle n'aura qu'une influence très-minime sur la valeur du moment d'inertie ; c'est pour cela qu'il convient de raccourcir cette nervure autant que possible en évitant aussi les faces latérales. Nous verrons bientôt que l'on obtient ainsi une meilleure utilisation de la matière, ce qui nous conduit, par la

considération de la meilleure position à donner au plan des fibres neutres à la forme en X, qui s'était déjà présentée à nous comme la plus favorable sous le rapport de la roideur.

IV.—*Influences des dispositions qui précèdent sur les effets des inégalités de température ou de pression.*

Influence des dispositions qui précèdent sur les effets des inégalités de température ou de pression.

Ce n'est pas seulement au point de vue de la flexion due au poids de la règle, mais encore et surtout relativement aux variations et aux inégalités de la température, qu'il y a lieu de considérer le plan des fibres neutres.

Si une barre s'échauffe plus sur une de ses faces horizontales que sur l'autre, la première prend nécessairement une longueur relative plus grande; la barre tout entière se courbe comme si elle était formée de deux métaux de dilatations différentes, mais le plan des fibres neutres conserve entre les deux faces supérieure et inférieure, une longueur moyenne, qui ne dépend plus de la différence entre les deux températures extrêmes; elle se dilate ou se contracte pour ainsi dire pour son propre compte, sans être influencée par les actions moléculaires qui se développent en dehors d'elle.

On se fera une idée plus exacte encore de ce qui passe dans une telle circonstance, si l'on admet comme évidente l'analogie tout à fait complète des effets produits, avec ceux qui seraient déterminés par une action mécanique, développée suivant la longueur de l'une des faces extrêmes, suivant la face inférieure par exemple.

Il est clair que, si l'on comprime cette face, elle ne pourra obéir à l'action comprimante qu'en entraînant dans sa déformation les couches voisines, jusqu'à la couche des fibres neutres, et en déterminant au-delà de cette couche des allongements correspondants et tels que les sections transversales restent, dans toute la longueur du solide fléchi, perpendiculaires au plan déformé des fibres neutres, ainsi que l'a si bien démontré M. le baron Ch. Dupin, et ainsi que cela est admis comme base indiscutée dans tous les calculs relatifs à la flexion. Si donc notre barre est comprimée suivant la longueur de la face inférieure, cette face deviendra concave et se raccourcira, la face opposée deviendra convexe et s'allongera; tandis que la couche des fibres neutres, bien qu'obéissant à la courbure générale, ne subira dans sa longueur qu'une variation réduite au minimum et pour ainsi dire négligeable.

L'action de compression à laquelle nous venons de faire allusion se présenterait naturellement dans la pratique par suite du frottement de la règle sur le plan qui la supporterait, au moment où la température viendrait à diminuer et dans le cas où le support se contracterait plus que la règle elle-même. La règle prendrait alors une forme convexe par suite de laquelle elle ne porterait plus que sur ses points extrêmes.

M. le général Morin a démontré que pour une règle de platine iridié, dont le coefficient d'élasticité est connu, ce retard de contraction était sans influence appréciable, lorsque les surfaces en contact étaient enduites de plombagine. Mais il n'est pas nécessaire de recourir à cette condition relativement à la surface des fibres neutres, puisque sa longueur reste absolument indépendante de toutes ces actions locales, et c'est là encore une raison tout à fait essentielle pour chercher à placer sur cette surface toute la longueur destinée à définir un étalon.

Nous avons supposé dans ce qui précède que l'inégalité de température ou la différence de contraction équivalait à un raccourcissement imposé à la face inférieure. Si les actions étaient de sens

inverse, les courbures se produiraient encore, mais la convexité étant tournée vers le bas, la règle au lieu de porter sur ses points extrêmes, resterait tangente au plan de repos à peu près en son milieu, et sa face inférieure, ne portant plus que par un point, se dilaterait librement sans qu'il y ait lieu de tenir compte d'aucun frottement.

D'une manière générale, nous reconnaissons, tout au moins, par ce qui précède, que le frottement qui s'opposerait à la contraction, fût-il excessif, la longueur de la fibre neutre n'en saurait être affectée, et qu'ainsi le tracé sur cette fibre présente une sécurité que toute autre position ne comporterait pas.

V.—Conditions de symétrie.

Les considérations qui précèdent expliquent déjà comment nous avons été conduit à rechercher une forme en H ou en X, qui laissât la surface neutre à découvert et qui satisfît autant que possible à la condition d'une grande rigidité. Conditions de symétrie.

La nervure horizontale doit, sur sa face supérieure, recevoir le tracé; mais il nous a semblé qu'il y aurait, en outre, quelque intérêt à faire ce tracé au centre même de la section, et pour cela nous nous sommes imposé, comme condition supplémentaire, de disposer la face supérieure de la nervure de manière qu'elle fût exactement au milieu de la hauteur totale du solide.

Bien que nous ayons, dans ces conditions, calculé un grand nombre de profils, nous ne reproduisons ici le détail des calculs que pour le profil en X, compris dans une section de 20 millimètres de côté, avec nervures d'une épaisseur constante de 3 millimètres, mesurée suivant la direction horizontale, et à l'exception des jambages inférieurs, qui doivent subir nécessairement une petite réduction pour satisfaire géométriquement aux conditions déjà énumérées.

VI. Profil en X de 20 millimètres.

Ce profil est représenté à échelle amplifiée par la figure 1.

Étant admis que la portion apparente du plan neutre doit être placée au milieu de la hauteur, et que pour la facilité du tracé, il convient de donner à cette partie une largeur de 4 millimètres, nous avons tracé deux lignes inclinées, réservant cette largeur et formant ensemble un V dont l'ouverture, à la partie supérieure, atteint douze millimètres; les 4 millimètres restant de chaque côté sont destinés à former la nervure supérieure, de 3 millimètres d'épaisseur verticale et se raccordant avec le jambage A de même épaisseur, ce qui détermine la position de la paroi extérieure. La moitié supérieure du profil étant ainsi définie, nous l'avons reproduite symétriquement à la partie inférieure, en y ajoutant toutefois la nervure horizontale D, également de 3 millimètres d'épaisseur. La position dissymétrique de

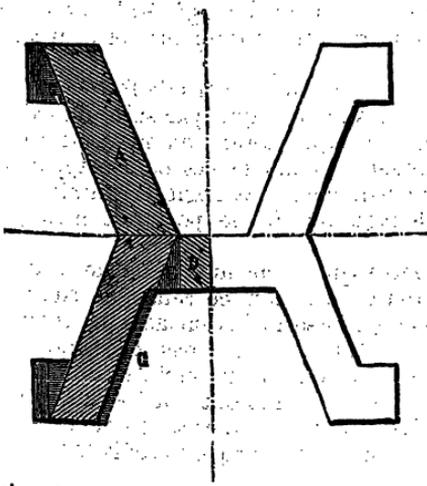


Fig. 1. Profil en X.

cette nervure horizontale tendra à abaisser le centre de gravité, par lequel la théorie nous apprend que doit passer le plan des fibres neutres, et pour compenser cette influence, il nous faudra enlever un peu de matière aux jambages inférieurs, ce que nous ferons en les déladant parallèlement à leurs parois primitives, comme nous l'avons indiqué en G.

La forme ainsi dessinée est un peu complexe, mais elle offre l'avantage de reporter une plus grande partie de la section vers les sommets, au grand bénéfice de la roideur de la barre. Nous verrons d'ailleurs, par les calculs, qu'elle est au juste cette influence favorable, et nous en donnerons la valeur en chiffres.

En ce qui concerne les données numériques de la section à laquelle nous nous sommes définitivement arrêté, il nous suffira de calculer d'abord l'épaisseur de la bande G, pour faire ensuite l'évaluation du moment d'inertie total par rapport à l'axe neutre.

VII. Détermination de l'épaisseur du jambage inférieur.

Détermination de l'épaisseur du jambage inférieur.

Cette épaisseur doit être calculée de manière que le centre de gravité soit placé au milieu de la hauteur du solide, de sorte qu'en désignant par x l'épaisseur à retrancher de l'épaisseur horizontale primitive, il suffira de calculer x de manière que la somme des moments de toutes les portions de la surface, situées au-dessus de l'axe moyen et par rapport à cet axe, soit précisément égale à la somme des moments, calculée par rapport à ce même axe, de toutes les parties inférieures.

Cette condition revient évidemment à cette condition plus simple que la somme des moments de D et de E soit précisément égale à celui de G, ce qui donne immédiatement :

$$2 \times 3 \times 1.5 + \frac{1}{2} 1.2 \times 3 \times 2 = 7 \times x (3 \times \frac{1}{2})$$

D'où l'on tire :

$$x = 0.277$$

On voit ainsi que les jambages inférieurs doivent être réduits, quant à leur épaisseur horizontale, d'un peu plus d'un quart de millimètre pour satisfaire à la condition posée. Cette cote de $x = 0.277$ nous servira dans le calcul du moment d'inertie.

VIII. Aire de la section transversale.

Aire de la section transversale.

Nous pouvons déjà calculer la section totale par sa décomposition en diverses figures géométriques, en partant de la forme primitive à laquelle nous aurons à ajouter la nervure DE, et dont nous devons ensuite retrancher le parallélogramme G.

Voici les éléments de cette quadrature :

4 aires	A =	$4 \times 3 \times 10$	=	120
4 "	B =	$4 \times 1 \times 3$	=	12
4 "	C =	$4 \times \frac{1}{2} (1.2 \times 3)$	=	7.2
2 "	D =	$2 \times 2 \times 2$	=	13
2 "	E =	$2 \times \frac{1}{2} (1.2 \times 3)$	=	3.6

154.8

Dont à déduire :

$$2 \text{ aires } G = 2 \times 0.277 \times 7 = 3.9$$

$$\text{Aire finale S} = 150.9$$

Nous trouvons ainsi que la section est égale à 150.9 millimètres carrés, ou à une fois et demie celle du mètre des Archives.

La densité du platine iridié étant, comme celle du platine pur, égale à 21.15, le poids d'une règle de 102 centimètres de longueur sera :

$$P=150.9 \times 1.02 \times 21.15 \times 10^{-3} = 3^k, 255.$$

Dans l'exécution, on pourra compter sur un poids maximum de 3^k,40.

IX.—Calcul du moment d'inertie de la section.

Nous opérerons de la même façon pour l'évaluation du moment d'inertie, en considérant d'abord le solide symétrique, puis en faisant les additions et soustractions nécessaires : voici les éléments de ce calcul :

Calcul du moment d'inertie de la section.

4 moments d'inertie A	$= 4 \times \frac{1}{3} \times 3 \times 10^3 \times 10^{-12}$	$= 4.000 \times 10^{-9}$
4 moments d'inertie B	$= 4 \times \frac{1}{3} \times 1 \times (10^3 - 7^3) \times 10^{-12}$	$= 0.876 \times 10^{-9}$
4 moments d'inertie C	$= 4 \times \frac{1}{12} \times \frac{1^2}{3} (10^4 - 7^3) (40 - 21) \cdot 10^{-12}$	$= 0.464 \times 10^{-9}$
2 moments d'inertie D	$= 2 \times \frac{1}{3} \times 2 \times 3^3 \times 10^{12}$	$= 0.036 \times 10^{-9}$
2 moments d'inertie E	$= 2 \times \frac{1}{4} \times 1.2 \times 3^3 \times 10^{-12}$	$= 0.016 \times 10^{-9}$
	Total	$= 5.392 \times 10^{-9}$
dont à déduire,		
2 moments d'inertie G	$= 2 \times \frac{1}{3} \times 0.277 (10^3 - 3^3) \times 10^{-12}$	$= 0.180 \times 10^{-9}$
		$I = 5.212 \times 10^{-9}$

Avant de calculer la flèche et la déformation, nous comparerons ces valeurs à celles d'un certain nombre de profils déjà employés ou qui auraient pu être proposés pour les étalons internationaux.

Pour chacun de ces profils nous donnerons les valeurs de S et de I et nous remarquerons que la flèche f , pour une barre reposant par ses extrémités, étant donnée par la formule

$$f = \frac{5}{192} \frac{P l^3}{2EI},$$

la fraction inverse

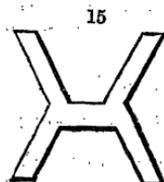
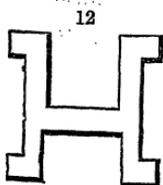
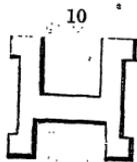
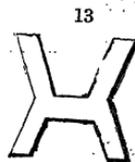
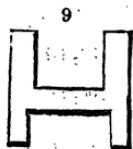
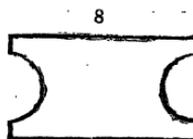
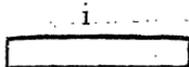
$$\frac{192}{5} \frac{2EI}{l^3} = \frac{192}{5} \frac{2EI}{l^3 d S}$$

nous donne la mesure de la roideur de chaque barre sous l'action de son propre poids $P = S d$. Au lieu de considérer cette formule avec tous ses termes, il suffit de calculer pour chaque barre, le rapport I : S pour se rendre compte des roideurs relatives, tous les autres termes restant constants pour toutes les barres de même longueur et de même matière, quel qu'en soit le profil.

X.—TABLEAU des données mécaniques des différents profils.

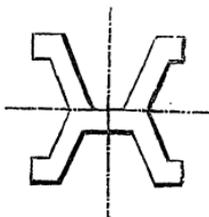
Désignation des profils.	Aire transversale du profil, S.	Moment d'inertie I.	Coefficient de roideur I : S.	Rapports entre les moments d'inertie.	Rapports entre les coefficients de roideur.
PROFILS RECTANGULAIRES.					
1. Etalon des Archives.....	100 $\times 10^{-6}$	$0,133 \times 10^{-9}$	$1,33 \times 10^{-2}$	1,000	1,00
2. Etalon du Conservatoire.....	87,5	0,089	1,02	0,670	0,77
3. Mètres de Gambey (en laiton)	210	0,857	4,08	6,431	3,05
PROFILS CARRÉS.					
4. Côté de 10 millimètres.....	100	0,833	8,33	6,250	6,25
5. " 15 "	225	4,219	18,75	31,641	14,06
6. " 20 "	400	13,333	33,33	100,000	25,00
7. " 25 "	625	32,552	52,08	244,140	39,06
PROFIL RECTANGULAIRE À BORDS CREUX.					
8. Règle provisoire en platine iridié	271,46	5,226	19,25	39,19	14,44
PROFILS EN H (NERVURES DE 3 MILLIMÈTRES.)					
9. Profil simple de 16 millimètres	117,82	1,873	15,90	14,00	11,93
10. Profil de 16 millimètres avec talon	125,45	2,424	19,32	18,18	14,49
11. Profil simple de 20 millimètres.....	152,31	3,677	24,14	27,58	18,11
12. Profil de 20 millimètres avec talon.....	167,08	5,522	33,05	41,41	24,79
PROFILS EN X (NERVURES DE 3 MILLIMÈTRES.)					
13. Profil simple de 16 millimètres.....	106,87	1,954	18,28	14,65	13,71
14. Profil de 16 millimètres avec talon	122,65	2,642	21,72	19,82	16,29
15. Profil simple de 20 millimètres.....	132,35	3,864	29,19	28,98	21,90
16. Profil de 20 millimètres avec talon	150,92	5,213	34,53	39,10	25,90

SECTIONS.



On voit par ce tableau que le profil représenté en vraie grandeur (Fig. 2), est le plus favorable sous le rapport de la valeur de $I : S$, c'est-à-dire que c'est celui qui donne lieu à la plus faible flèche sous la charge même du poids de la pièce; et bien qu'il ne pèse qu'une fois et demie autant que celui des Archives, sa roideur par rapport aux actions extérieures se trouve être quarante fois plus grande.

Fig. 2.



Il n'y a d'exception à cet égard que pour le profil des yards anglais qui exigeraient, pour chaque mètre, un poids de platine supérieur à

13 kilogrammes.

Il vous faut maintenant compléter ces données comparatives par l'étude de la barre elle-même, au point de vue de ses propriétés mécaniques. C'est ce que nous nous proposons de faire après avoir présenté quelques considérations sur le mode de suspension qui sera employé pendant les observations.

XI.—Mode de suspension de la barre.

Mode de suspension de la barre.

Nous avons vu déjà que l'influence du retard de dilatation ou de contraction sur la face en contact avec le support était sans influence sur la longueur du plan des fibres neutres, et qu'ainsi il n'y aurait aucun danger sérieux à faire reposer les étalons de longueur sur des plans, lorsque la longueur est ainsi tracée d'une manière convenable.

On pourrait par excès de prudence faire reposer le mètre sur le plan des fibres neutres d'un support de même dilatation, dans le cas où l'on craindrait que le contact immédiat avec un support moins bien disposé eût encore une influence.

M. le général Morin a d'ailleurs démontré que pour un métal à grand coefficient d'élasticité cet inconvénient était peu à craindre, si l'on considère la règle comme agissant par toutes ses parties, dans le même sens, en vertu de son élasticité.

On pourrait donc proposer et motiver l'emploi de supports plans; mais les conditions relatives à la température sont si dominantes que l'emploi des rouleaux paraît surtout motivé par l'avantage que l'on obtient, sous ce rapport, en éloignant autant que possible la barre, dans toute son étendue, de tout point de contact, et l'on ne saurait mieux y parvenir qu'en employant deux rouleaux isolés, que l'on placera de manière à diminuer, autant que possible la flèche, soit entre ces supports, soit dans les portions extrêmes de la règle.

Bessel, dans un mémoire d'une grande importance, a déterminé les conditions les plus favorables de ce mode de suspension; M. le baron Wrede les a retrouvées avec M. Edlund, par une méthode un peu différente, et il en résulte que le meilleur mode de suspension sur deux rouleaux consiste, pour une règle à traits, à distancer les rouleaux de 0.559380 de la longueur totale de la règle.

La flèche se trouve alors parfaitement déterminée et il était nécessaire pour nous d'examiner si sa valeur absolue pourrait présenter, pour le profil proposé, le moindre inconvénient.

XII. Flèche de la barre sous son propre poids.

Flèche de la barre sous son propre poids.

Si l'on désigne par P le poids total de la barre, par L sa longueur totale, formée d'une travée centrale l et deux travées latérales ou extérieures l' , de manière que l'on ait $L = l + 2 l'$; si l'on désigne en outre par E et par I respectivement le coefficient d'élasticité de la

matière et le moment d'inertie de la section, on trouve facilement pour la flèche f entre les points d'appui la valeur :

$$f = \frac{1}{192} \frac{P l^4}{2 LEI} \left\{ 5 - 24 \frac{l^2}{l^2} \right\}$$

et en faisant, conformément aux indications de Bessel,

$$l' = 0.39385 l \\ f = 0.000651 \frac{PL^3}{2EI}$$

En prenant $L = 1^m.02$, $P = 3^k.255$, $E = 25 \times 10^9$ I = 5.213×10^{-9} , on trouve ainsi

$$f = 0^m.00000863 \text{ ou } 8.63 \text{ microns.}$$

Cette flèche est si minime qu'elle donne toute sécurité pour l'emploi du profil proposé. Il convient toutefois de faire remarquer que théoriquement chacune des extrémités de la barre s'abaisse au-delà des points d'appui, après s'être un peu élevée, jusqu'au point intermédiaire pour lequel la tangente est horizontale.

Cette nouvelle flèche f' par rapport aux points d'appui, est donnée par la relation.

$$f' = \frac{1}{12} \frac{Pl^4}{2LEI} \left\{ -\frac{l'}{l} + 6 \frac{l'^3}{l^3} + \frac{3l'^4}{l^4} \right\}$$

et en remplaçant l' : l par sa valeur

$$f' = 0.000366 \frac{PL^3}{2EI} = 0^m.00000485$$

ou 4.85 microns.

Ces deux flèches sont d'ailleurs du même signe et la dénivellation qui en résulte entre les points extrêmes et le point milieu de la barre, se mesure par $8.63 - 4.85 = 3.78$ microns.

Une barre soumise à des flexions aussi imperceptibles satisfait évidemment à toutes les conditions du problème, avec une entière sécurité.

XIII. Application de la théorie de Bessel à la mesure du rapprochement entre les deux points extrêmes.

Dans la plupart des applications de la théorie de la résistance des matériaux, on se contente de calculer la flèche, en admettant, d'une part, que la fibre neutre conserve exactement sa longueur primitive, et, d'autre part, en négligeant absolument la différence de longueur entre cette fibre fléchie et sa projection. Si cette double hypothèse suffit aux cas ordinaires, il n'en est pas de même pour celui qui nous occupe, et Bessel a déterminé, pour le mode de suspension que nous venons d'étudier, le rapprochement, qui résulte de la flexion même, entre les deux points extrêmes de la fibre neutre. Il est indispensable que ce rapprochement soit, pour un étalon, d'un ordre tel qu'il ne puisse exercer une influence quelconque sur les comparaisons.

Application de la théorie de Bessel à la mesure du rapprochement entre les deux points extrêmes.

En désignant par ΔL ce rapprochement, Bessel a calculé, pour les mêmes valeurs de l et de l' que précédemment, la relation :—

$$\Delta L = \left(\frac{P}{LEI} \right)^2 \left(\frac{L}{2} \right)^7 \times 0.0000836$$

Dans le cas particulier de notre profil

$$P = 3 \text{ k } 20 ; L = 1 ; E = 25 + 109, I = 5.212 + 10^{-9}$$

D'où l'on tire :

$$\Delta L = \frac{3.20^2 + 0.0000836}{625 + 10^{18} + 5.212^2 \times 10^{-18} \times 2^7} = 0.000000004$$

Le raccourcissement de la projection, qui peut être dû à la courbure de la barre, ne s'élève qu'à 4 dix-millièmes de microns, c'est-à-dire à une quantité tout à fait négligeable.

La barre ainsi construite offre donc toute la rigidité nécessaire pour que les déterminations soient faites avec toute la certitude que l'on peut se proposer. Il n'y a absolument aucun inconvénient à faire reposer la barre sur les deux rouleaux dont la distance a été indiquée.

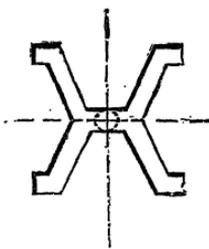
M. le baron Wrede avait calculé qu'un mètre à traits de la dimension du prototype en platine des Archives pourrait donner lieu à un rapprochement de ses extrémités, résultant de la courbure de la règle, qui se mesurerait par 7 dixièmes de microns ; la roideur de notre règle est quarante fois plus grande ; le rapprochement est ainsi rendu 1,600 fois moindres, et l'on retrouve ainsi, comme vérification, le chiffre de 4 dix-millièmes de micron auquel le calcul direct nous a conduit.

En supposant que la portée fût égale à 1 mètre, le rapprochement entre les points extrêmes serait notablement plus grand, mais ne dépasserait le chiffre de 0.29 micron donné par le calcul.

XIV.—Application aux mètres à bouts.

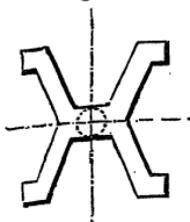
Pour les mètres à bouts que la commission doit construire, bien qu'à titre secondaire, il est nécessaire de rechercher les mêmes conditions de rigidité et de conductibilité. Aussi paraît-il convenable d'employer le même profil général en déplaçant seulement la nervure horizontale de manière à la placer dans une position symétrique par rapport aux deux faces supérieure et inférieure.

Encore bien qu'il convienne de terminer le mètre par de petits tourillons, on pense que l'épaisseur de trois millimètres est suffisante pour que ces tourillons, de moins d'un millimètre de longueur, puissent être pris dans le prolongement même de la nervure et dans sa masse (fig. 3.)



On satisfera ainsi aux conditions les plus favorables pour les comparaisons ; la transmission de la chaleur se fera avec la même facilité dans le métal des nervures ; la rigidité sera convenable.

Les supports seront disposés de la même façon, et le centre des faces ou des tourillons des mètres à bouts, ainsi construits, sera exactement placé à la même hauteur que les tracés des mètres à traits, toutes circonstances à recommander dans une telle construction.



Si d'ailleurs ce diamètre était jugé insuffisant, on augmenterait l'épaisseur de la nervure centrale; c'est ainsi que, dans la figure 4, on lui a donné 4 millimètres au lieu de 3.

XV.—Avantages divers que présente la section proposée.

L'étude qui précède avait été uniquement dirigée vers les deux buts déjà indiqués : l'obtention d'une grande roideur avec fibre neutre apparente. Quelques avantages accessoires s'étaient bien présentés à notre esprit, mais ils n'ont pris toute leur importance que dans les conversations que nous avons eues à ce sujet avec quelques-uns de nos collègues de la Commission du Mètre.

Avantages divers que présente la section proposée.

En cherchant à les présenter ici dans leur ensemble, nous devons indiquer la part qui leur revient dans ces observations complémentaires, au risque de nous exposer à quelques répétitions. Ces avantages seront successivement considérés aux divers points de vue géométrique, mécanique, thermique et économique; nous aurons aussi à signaler en quoi la forme proposée est préférable sous le rapport de la bonne exécution et sous le rapport des garanties qu'elle permet d'obtenir relativement à l'invariabilité des étalons.

Au point de vue géométrique, nous attachons une grande importance à la constance absolue du profil dans toute la longueur de la barre; il est évident que cette constance satisfait plus complètement aux considérations qui servent de base à la théorie de la résistance des matériaux, dans laquelle on n'arrive plus à aucune déduction précise, si la section varie brusquement en quelque point. Les actions moléculaires sont ainsi mieux définies, la solidarité entre les différentes files de molécules est plus certaine, et les déformations anormales sont moins à craindre.

En inscrivant le profil dans un carré, nous sommes aussi arrivé à une forme géométrique autant que possible symétrique.

Au point de vue mécanique, la condition de la roideur maximum, et celle d'une roideur analogue dans les deux sens rectangulaires ne sont pas à notre avis les plus importantes.

La condition dominante, celle à laquelle toutes les autres devaient être subordonnées, consiste à obtenir une tension moléculaire très-faible en tous les points, quel que soit le mode de suspension, et pour tout changement de température pendant cette suspension; nous pensons avoir réalisé cette condition, et surtout être arrivé à faire que la tension moléculaire reste constamment nulle dans la distance même qui doit mesurer le mètre, quel que soit d'ailleurs le mode de suspension et même dans le cas où la règle serait placée sur une table de dilatation différente.

On peut chercher la valeur du plus grand effort moléculaire, développé dans la barre pendant sa suspension sur les rouleaux; cet effort maximum correspond aux points d'appui et à la face supérieure ou inférieure, c'est-à-dire à une distance $v=0.01$ du plan des fibres neutres; en le désignant par R par mètre carré, on trouve facilement.

$$R = \frac{v}{81} \frac{PL}{L} \left(1 - \frac{l}{L} \right)^2 = 157500 \text{ kil.}$$

Cette valeur revient à 0^e 16 par millimètre carré.

D'un autre côté, il résulte des nouvelles déterminations que nous avons faites avec M. Broch que l'élasticité du platine iridié n'est pas altéré par un effort de 30 kilogrammes par millimètre carré. En faisant remarquer que l'effort réel ne s'élève pas au-delà de la deux-centième partie de cet effort limite, nous établissons surabondamment que tous les points de la barre se maintiendront toujours dans les conditions de la plus parfaite stabilité moléculaire.

Au point de vue thermique, nous devons entrer dans des considérations plus détaillées, si nous voulons reproduire les observations des physiciens qui ont bien voulu nous les communiquer :

1o. L'égalité des épaisseurs des différentes nervures favorise l'équilibre des températures de toute la masse de la règle.

Les plus grandes difficultés de l'exactitude des comparaisons résideront toujours dans l'obtention d'une température parfaitement régulière ; il suffit pour s'en convaincre de faire remarquer qu'une différence de un centième de degré correspond presque à une différence de un dixième de micron dans la longueur de la barre de platine. Il est donc de la première importance que l'influence du milieu ambiant, que l'on cherchera à maintenir, autant que possible, à température constante, se propage de la même façon en tous les points de la règle, et aucune disposition ne saurait être, à cet égard, plus sûre que celle à laquelle nous sommes arrivé par l'égalité d'épaisseur de toutes les nervures qui constituent, par leur réunion, notre profil.

2o. La distance comprise entre les deux traits est soumise, en tous ses points, aux mêmes conditions de température.

C'est ce que l'on ne saurait obtenir avec les puits ou par une réduction seulement de la section aux extrémités, ces deux solutions n'empêchant pas que la distance qui forme l'étalon théorique ne soit en quelque sorte emprisonnée, dans presque toute son étendue, au milieu d'une masse de matière qui rend la communication de la température intérieure au moins incertaine.

3o. La distance entre les traits étant exactement comprise dans le plan des fibres neutres ne saurait être influencée par aucun retard de dilatation déterminé par le contact avec le support. Nous nous sommes déjà expliqué sur ce point avec assez de soin pour qu'il ne soit pas nécessaire d'y revenir encore.

4o. Le thermomètre est en quelque sorte enveloppé par la matière du mètre pendant les observations.

Il est clair, en effet, que la rainure en V de la partie supérieure constitue pour le thermomètre une sorte de logement dans lequel il s'identifie nécessairement avec les températures des parois et du fond de cette rainure.

Par toutes ces raisons, la forme proposée est la plus favorable à l'égalité de température sans laquelle toute comparaison serait nécessairement viciée. Peut-être faut-il trouver dans cette considération la raison principale de la faveur avec laquelle notre disposition a été acceptée.

Au point de vue économique, il nous suffira de dire que si nous ne devons pas attacher une importance prépondérante à l'obtention d'un prix de revient peu élevé, il en est tout autrement si nous cherchons, pour une dépense donnée, à utiliser, de la manière la plus favorable, la quantité de matière qui correspond à cette dépense. Le profil de plus grande roideur se recommande par cette condition, et le choix d'une section constante permet de raccourcir la longueur totale jusqu'à 102 centimètres, ce que personne n'oserait certainement recommander avec la méthode des puits.

Au point de vue de la bonne exécution, la forme proposée, bien que moins simple, entraîne avec elle des garanties qu'une section rectangulaire, avec ou sans puits, ne saurait comporter.

Sans doute on ne pourra obtenir, avec l'exactitude géométrique indispensable, cette forme qu'en recourant à toutes les ressources de la forge, du laminage, du rabotage et du tirage au banc.

La barre étant forgée à l'état d'une tige carrée, le laminage pourra préparer seulement les quatre rainures, ce qui assurera à toutes ses parties le degré d'homogénéité désirable, avec d'autant plus de sûreté que tous les angles du profil sont obtus, de manière à rendre plus faciles tous les déplacements de la matière dans le sens transversal.

Après avoir soumis l'ébauche ainsi obtenue à un ou plusieurs recuits, le rabotage longitudinal ou le fraisage permettra d'approcher de très-près de la forme définitive, et dans cette opération les moindres défauts seront dévoilés et mis au jour. Nécessaire pour l'obtention de la forme géométrique, ce rabotage constituera un moyen d'investigation tout à fait précieux et tout à fait sûr, un véritable sondage de tous les défauts, qui déterminera le départ à faire entre les règles complètement réussies et celle qu'il conviendrait de rejeter.

Aucune forme massive ne donnerait la même sécurité, qui se trouvera complétée encore par une série de recuits et de tréfilages à la suite desquels la matière devra être considérée comme absolument malaxée, et dans un état d'équilibre rendu tout à fait stable par un dernier recuit extrêmement prolongé.

La complication même des opérations à effectuer ne permettrait pas de se contenter d'une demi-solution; le métal qui aura satisfait à toutes leurs exigences aura par cela même témoigné de ses qualités.

L'emploi des puits ne permet pas d'arriver à en polir le fond avec la perfection désirable; il en est tout autrement pour le fond de notre rainuré, ce qui permettra d'éviter l'emploi d'une mouche d'or rapportée, au grand profit de la sûreté de la longueur étalon.

Au point de vue de la garantie de l'invariabilité des étalons, notre collègue, M. Wild a enfin trouvé dans la mise à nu du plan des fibres neutres, dans toute son étendue, une raison déterminante, en ce que cette circonstance permet de reporter sur ce plan la longueur exacte d'un témoin en quartz ou en beryl, sans que l'on ait à craindre aucune variation de cette longueur, qui participe à toutes les propriétés du plan neutre, soit par suite de flexion, soit par suite de retard de dilatation ou de contraction.

Nous ne saurions dire en terminant si les avantages accessoires que nous venons d'énumérer ne sont pas, dans leur ensemble, plus probants que les raisons spéciales qui nous avaient servi de point de départ.

XVI. *Application des solides à fibre neutre apparente.*

Nous nous éloignerions de notre sujet si nous recherchions ici les différentes applications que pourraient recevoir les solides à fibre neutre dans les arts de construction, mais nous ne saurions négliger toutefois d'indiquer que leur propriété fondamentale les recommande certainement pour l'exécution des glissières ou autres pièces mobiles, dans les instruments de grande précision.

Application des solides à fibre neutre apparente.

C'est au même point de vue que nous nous étions d'abord placé en proposant de faire reposer le mètre, par sa face inférieure, sur le plan neutre de son support, pour lequel nous aurions choisi une substance de même dilatation.

Nous croyons encore à l'efficacité de cette disposition, que nous n'avons abandonnée que par respect pour l'opinion générale, manifestement favorable à l'emploi des rouleaux, mais en nous réservant toutefois de contrôler comparativement l'influence des deux modes de suspension.

ANNEXE D.

COMMISSION DU MÈTRE.

PROJET DE CONVENTION No. 1.

(Rédaction définitive.)

* * * * *
 * * Désirant assurer l'unification internationale et le perfectionnement du système métrique, ont résolu de conclure une Convention à cet effet et ont nommé pour leurs plénipotentiaires, savoir :
 * * * * *
 Lesquels, après s'être communiqués leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont arrêté les dispositions suivantes :

Article 1.

Les Hautes Parties contractantes s'engagent à fonder et entretenir, à frais communs, un *Bureau international des poids et mesures*, scientifique et permanent, dont le siège est à Paris.

Article 2.

Le gouvernement français prendra les dispositions nécessaires pour faciliter l'acquisition ou, s'il y a lieu, la construction d'un bâtiment spécialement affecté à cette destination, dans les conditions déterminées par le Règlement annexé à la présente Convention.

Article 3.

Le bureau international fonctionnera sous la direction et la surveillance exclusives d'un *Comité international des poids et mesures*, placé lui-même sous l'autorité d'une *Conférence générale des poids et mesures* formée de délégués de tous les gouvernements contractants.

Article 4.

La présidence de la Conférence générale des poids et mesures est attribuée au président en exercice de l'Académie des sciences de Paris.

Article 5.

L'organisation du Bureau ainsi que la composition et les attributions du Comité international et de la Conférence générale des poids et mesures, sont déterminées par le Règlement annexé à la présente Convention.

Article 6.

Le Bureau international des poids et mesures est chargé :

- 1o. De toutes les comparaisons et vérifications des nouveaux prototypes du mètre et du kilogramme ;
- 2o. De la conservation des prototypes internationaux ;
- 3o. Des comparaisons périodiques des étalons nationaux avec les prototypes internationaux et avec leurs témoins, ainsi que de celles des thermomètres étalons ;
- 4o. De la comparaison des nouveaux prototypes avec les étalons fondamentaux des poids et mesures non métriques employés dans les différents pays et dans les sciences ;
- 5o. De l'étalonnage et de la comparaison des règles géodésiques ;
- 6o. De la comparaison des étalons et échelles de précision dont la vérification serait demandée, soit par des gouvernements, soit par des sociétés savantes, soit même par des artistes et des savants.

Article 7.

Le personnel du Bureau se composera d'un directeur, de deux adjoints et du nombre d'employés nécessaire.

A partir de l'époque où les comparaisons des nouveaux prototypes auront été effectuées et où ces prototypes auront été répartis entre les divers Etats, le personnel du Bureau sera réduit dans la proportion jugée convenable.

Les nominations du personnel du Bureau seront notifiées par le Comité international aux gouvernements des Hautes Parties contractantes.

Article 8.

Les prototypes internationaux du mètre et du kilogramme, ainsi que leurs témoins, demeureront déposés dans le Bureau ; l'accès du dépôt sera uniquement réservé au Comité international.

Article 9.

Tous les frais d'établissement et d'installation du Bureau international des poids et mesures, ainsi que les dépenses annuelles d'entretien et celles du Comité, seront couverts par des contributions des Etats contractants, établies d'après une échelle basée sur leur population actuelle.

Article 10.

Les sommes représentant la part contributive de chacun des Etats contractants seront versées, au commencement de chaque année, par l'intermédiaire du Ministère des Affaires Etrangères de France, à la caisse des dépôts et consignations, à Paris, d'où elles seront retirées, au fur et à mesure des besoins, sur mandats du directeur du Bureau.

Article 11.

Les gouvernements qui useraient de la faculté, réservée à tout Etat, d'accéder à la présente Convention, seront tenus d'acquitter une contribution dont le montant sera déterminé par le Comité sur les bases établies à l'article 9, et qui sera affectée à l'amélioration du matériel scientifique du Bureau.

Article 12.

Les Hautes Parties contractantes se réservent la faculté d'apporter d'un commun accord à la présente Convention toutes les modifications dont l'expérience démontrerait l'utilité.

Article 13.

A l'expiration d'un terme de douze années, la présente Convention pourra être dénoncée par l'une ou l'autre des Hautes Parties contractantes.

Le gouvernement qui userait de la faculté d'en faire cesser les effets en ce qui le concerne sera tenu de notifier son intention une année d'avance et renoncera, par ce fait, à tous droits de copropriété sur les prototypes internationaux et sur le Bureau.

Article 14.

La présente Convention sera ratifiée suivant les lois constitutionnelles particulières à chaque Etat ; les ratifications en seront échangées à Paris dans le délai de six mois, ou plus tôt si faire se peut. Elle sera mise à exécution à partir du 1er janvier 1876.

RÈGLEMENT.*Article 1.*

Le Bureau international des poids et mesures sera établi dans un bâtiment spécial présentant toutes les garanties nécessaires de tranquillité et de stabilité.

Il comprendra, outre le local approprié au dépôt des prototypes, des salles pour l'installation des comparateurs et des balances, un laboratoire, une bibliothèque, une salle d'archives, des cabinets de travail pour les fonctionnaires et des logements pour le personnel de garde et de service.

Article 2.

Le Comité international est chargé de l'acquisition et de l'appropriation de ce bâtiment, ainsi que de l'installation des services auxquels il est destiné.

Dans le cas où le Comité ne trouverait pas à acquérir un bâtiment convenable, il en sera construit un sous sa direction et sur ses plans.

Article 3.

Le Gouvernement français prendra, sur la demande du Comité international, les dispositions nécessaires pour faire reconnaître le Bureau comme établissement d'utilité publique.

Article 4.

Le Comité international fera exécuter les instruments nécessaires, tels que : comparateurs pour les étalons à traits et à bouts, appareils pour les déterminations des dilatations absolues, balances pour les pesées dans l'air et dans le vide, comparateurs pour les règles géodésiques, etc.

Article 5.

Les frais d'acquisition ou de construction du bâtiment et les dépenses d'installation et d'achat des instruments et appareils ne pourront dépasser ensemble la somme de 400,000 francs.

Article 6.

Le budget des dépenses annuelles est évalué ainsi qu'il suit :

A. Pour la première période de la confection et de la comparaison des nouveaux prototypes :

(a) Traitement du directeur.....	15,000 fr.
Traitement de deux adjoints, à 6,000 francs.....	12,000
Traitement de quatre aides, à 3,000 francs.....	12,000
Appointements d'un mécanicien-concierge.....	3,000
Gages de deux garçons de bureau, à 1,500 francs	3,000

Total des traitements..... 45,000

(b) Indemnités pour les savants et les artistes, qui sur la demande du Comité, seraient chargés de travaux spéciaux. Entretien du bâtiment, achat et réparation d'appareils, chauffage, éclairage, frais de bureau.....	24,000
(c.) Indemnité pour le secrétaire du Comité international des poids et mesures.....	6,000

Total..... 75,000

Le budget annuel du Bureau pourra être modifié, suivant les besoins, par le Comité international, sur la proposition du directeur, mais sans pouvoir dépasser la somme de 100,000 francs.

Toute modification que le Comité croirait devoir apporter, dans ces limites, au budget annuel fixé par le présent Règlement, sera portée à la connaissance des gouvernements contractants.

Le Comité pourra autoriser le directeur, sur sa demande, à opérer des virements d'un chapitre à l'autre du budget qui lui est alloué.

B. Pour la période postérieure à la distribution des prototypes :

(a) Traitement du directeur.....	15,000 fr.
Traitement d'un adjoint.....	6,000
Appointement d'un mécanicien-concierge.....	3,000
Gages d'un garçon de bureau.....	1,500

25,500

(b) Dépenses du bureau	18,500
(c) Indemnité pour le secrétaire du Comité international.....	6,000

Total..... 50,000

Article 7.

La Conférence générale mentionnée à l'article 3 de la Convention se réunira à Paris, sur la convocation du Comité international, au moins une fois tous les six ans.

Elle a pour mission de discuter et de provoquer les mesures nécessaires pour la propagation et le perfectionnement du système métrique, ainsi que de sanctionner les nouvelles déterminations mé-

trologiques fondamentales qui auraient été faites dans l'intervalle de ses réunions. Elle reçoit le rapport du Comité international sur les travaux accomplis, et procède, au scrutin secret, au renouvellement par moitié du Comité international.

Les votes, au sein de la Conférence générale, ont lieu par Etats; chaque Etat a droit à une voix.

Les membres du Comité international siègent de droit dans les réunions de la Conférence; ils peuvent être en même temps délégués de leurs Gouvernements.

Article 8.

Le Comité international mentionné à l'article 3 de la Convention sera composé de quatorze membres, appartenant tous à des Etats différents.

Il sera formé, pour la première fois, des douze membres de l'ancien Comité permanent de la Commission internationale de 1872 et des deux délégués qui, lors de la nomination de ce Comité permanent, avaient obtenu le plus grand nombre de suffrages après les membres élus.

Lors du renouvellement, par moitié, du Comité international, les membres sortants seront d'abord ceux qui, en cas de vacance, auront été élus provisoirement dans l'intervalle entre deux sessions de la Conférence; les autres seront désignés par le sort.

Les membres sortants seront rééligibles.

Article 9.

Le Comité international dirige les travaux concernant la vérification des nouveaux prototypes, et en général tous les travaux métrologiques que les Hautes Parties contractantes décideront de faire exécuter en commun.

Il est chargé, en outre, de surveiller la conservation des prototypes internationaux.

Article 10.

Le Comité international se constitue en choisissant lui-même, au scrutin secret, son président et son secrétaire. Ces nominations seront notifiées aux gouvernements des Hautes Parties contractantes.

Le président et le secrétaire du Comité et le directeur du Bureau doivent appartenir à des pays différents.

Une fois constitué, le Comité ne peut procéder à de nouvelles élections ou nominations que trois mois après que tous les membres en auront été avertis par le bureau du Comité.

Article 11.

Jusqu'à l'époque où les nouveaux prototypes seront terminés et distribués, le Comité se réunira au moins une fois par an; après cette époque, ses réunions seront au moins bisannuelles.

Article 12.

Les votes du Comité ont lieu à la majorité des voix; en cas de partage, la voix du président est prépondérante. Les décisions ne sont valables que si le nombre des membres présents égale au moins la moitié plus un des membres qui composent le Comité.

Sous réserve de cette condition, les membres absents ont le droit

de déléguer leurs votes aux membres présents, qui devront justifier de cette délégation. Il en est de même pour les nominations au scrutin secret.

Article 13.

Dans l'intervalle d'une session à l'autre, le Comité a le droit de délibérer par correspondance.

Dans ce cas, pour que la décision soit valable, il faut que tous les membres du Comité aient été appelés à émettre leur avis.

Article 14.

Le Comité international des poids et mesures remplit provisoirement les vacances qui pourraient se produire dans son sein; ces élections se font par correspondance, chacun des membres étant appelé à y prendre part.

Article 15.

Le Comité international élaborera un règlement détaillé pour l'organisation et les travaux du Bureau, et il fixera les taxes à payer pour les travaux ordinaires prévus à l'article 6 de la Convention.

Ces taxes seront affectées au perfectionnement du matériel scientifique du Bureau.

Article 16.

Toutes les communications du Comité international avec les gouvernements des Hautes Parties contractantes auront lieu par l'intermédiaire de leurs représentants diplomatiques à Paris.

Pour toutes les affaires dont la solution appartiendra à une administration française, le Comité aura recours au Ministère des Affaires Étrangères de France.

Article 17.

Le directeur du Bureau ainsi que les adjoints sont nommés au scrutin secret par le Comité international.

Les employés sont nommés par le directeur.

Le directeur a voix délibérative au sein du Comité.

Article 18.

Le directeur du Bureau n'aura accès au lieu de dépôt des prototypes internationaux du mètre et du kilogramme qu'en vertu d'une résolution du Comité et en présence de deux de ses membres.

Le lieu de dépôt des prototypes ne pourra s'ouvrir qu'au moyen de trois clefs, dont une sera en la possession du directeur des Archives de France, la seconde dans celle du président du Comité, et la troisième dans celle du directeur du Bureau.

Les étalons de la catégorie des prototypes internationaux serviront seuls aux travaux ordinaires de comparaisons du Bureau.

Article 19.

Le directeur du Bureau adressera, chaque année, au Comité: 1^o un rapport financier sur les comptes de l'exercice précédent, dont

il lui sera, après vérification, donné décharge; 2o. un rapport sur l'état du matériel; 3o. un rapport général sur les travaux accomplis dans le cours de l'année écoulée.

Le Comité international adressera, de son côté, à tous les gouvernements des Hautes Parties contractantes un rapport annuel sur l'ensemble de ses opérations scientifiques, techniques et administratives et de celles du Bureau.

Le président du Comité rendra compte à la Conférence générale des travaux accomplis depuis l'époque de sa dernière session.

Les rapports et les publications du Comité et du Bureau seront rédigés en langue française. Ils seront imprimés et communiqués au Gouvernement des Hautes Parties contractantes.

Article 20.

L'échelle des contributions dont il est question à l'article 9 de la Convention sera établie ainsi qu'il suit:

Le chiffre de la population, exprimé en million, sera multiplié par le coefficient 3 pour les Etats dans lesquels le système métrique est obligatoire; par le coefficient 2 pour ceux dans lesquels il n'est que facultatif; par le coefficient 1 pour les autres Etats.

La somme des produits ainsi obtenus fournira le nombre d'unités par lequel la dépense totale devra être divisée. Le quotient donnera le montant de l'unité de dépense.

Article 21.

Les frais de confection des prototypes internationaux, ainsi que des étalons et témoins destinés à les accompagner seront supportés par les Hautes Parties contractantes, d'après l'échelle établie à l'article précédent.

Les frais de comparaison et de vérification des étalons demandés par des Etats qui ne participeraient pas à la présente Convention seront réglés par le Comité conformément aux taxes fixées en vertu de l'article 15 du Règlement.

Article 22.

Le présent Règlement aura même force et valeur que la Convention à laquelle il est annexé.

DISPOSITIONS TRANSITOIRES.

Article 1.

Tous les Etats qui étaient représentés à la Commission Internationale du Mètre réunie à Paris en 1872, qu'ils soient ou non parties contractantes à la présente Convention, recevront les prototypes qu'ils auront commandés, et qui leur seront livrés dans toutes les conditions de garantie déterminées par la dite Commission internationale.

Article 2.

La première réunion de la Conférence générale de poids et mesures mentionnée à l'article 3 de la Convention aura notamment pour

objet de sanctionner ces nouveaux prototypes et de les répartir entre les Etats qui en auront fait la demande.

En conséquence, les délégués de tous les gouvernements qui étaient représentés à la Commission internationale de 1872, ainsi que les membres de la section française, feront de droit partie de cette première réunion pour concourir à la sanction des prototypes.

Article 3.

Le Comité international mentionné à l'article 3 de la Convention, et composé comme il est dit à l'article 8 du Règlement, est chargé de revoir et de comparer entre eux les nouveaux prototypes, d'après les décisions scientifiques de la Commission internationale de 1872 et de son Comité permanent, sous réserve des modifications que l'expérience pourrait suggérer dans l'avenir.

Article 4.

La section française de la Commission internationale de 1872 reste chargée des travaux qui lui ont été confiés pour la construction des nouveaux prototypes, avec le concours du Comité international.

Article 5.

Les frais de fabrication des étalons métriques construits par la section française seront remboursés par les Gouvernements intéressés, d'après le prix de revient par unité qui sera déterminé par la dite section.

Article 6.

Le Comité international est autorisé à se constituer immédiatement et à faire toutes les études préparatoires pour la mise à exécution de la Convention, sans engager aucune dépense avant l'échange des ratifications de la dite Convention.

Signé : FÜRSTER (Allemagne).

HERR (Autriche).

STAS (Belgique).

Général IBÁÑEZ (Espagne).

H. VIGNAUD (Etats-Unis).

DUMAS (France).

G. GOVI (Italie).

WILD (Russie).

HIRSCH (Suisse).

RAPPORT

DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1874.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.

1875.

TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie.

PARTIE I.	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britan- nique.	Ile du Prince- Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et dépenses du département des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1874.....	19	20	21	22	23	24
No. 2.—Détail des paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.....	25	64	75	82	83	85
No. 3.—Détail des paiements opérés pour salaires, etc., et de la recette aux différents bureaux de poste, pendant la dite année.....	87	148	166	180	182	184
“ <i>d.</i> —Etat détaillé des commissions payées sur la vente de timbres-postes dans les cités, pendant la dite année.....	189	18	9	190	.....	190
No. 4 <i>a.</i> —Détail des frais de voyages faits pour le service du département des Postes, pendant la dite année.....	191	192	192	.....	193	193
“ <i>b.</i> —Etat des sommes payées pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, pendant la dite année.....	194	197	198	199	199	200
“ <i>c.</i> —Etat des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, pendant la dite année.....	200	.....	201	201	202	.....
“ <i>d.</i> —Etat détaillé des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, pendant la dite année.....	203	207	208	209	209	210
“ <i>e.</i> —Détail des dépenses pour combustible et éclairage pour le départ. des Postes, pendant la dite année..	211	.....	212	212	213	213
“ <i>f.</i> —Détail des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes, pendant la dite année.....	214	216	217	217	218	218
5.—No. 5.—Etat de tous les contrats passés pour le transport des malles en Canada, pendant la dite année.....	220	262	270	274	274	.....
No. 6.—Voir partie II.						
No. 7.—Voir partie II.						
No. 8.—Voir partie II.						
No. 9.—Etat de tous les cas de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la dite année.....	276	.....	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIERES.—*Suite.*

PARTIE I.— <i>Fin.</i>	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Voir partie II.						
No. 11.—Voir partie II.						
No. 12.—Voir partie II.						
No. 13.—Voir partie II.						
“ a.—Résumé général des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, pendant la dite année.....	297					
“ b.—Récapitulation des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada, pendant les années 1872, 1873 et 1874.....	298					
No. 14.—Voir partie II.						
No. 15.—Etat des lettres de rebut : Tableau No. 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait.....	299					
Tableau No. II.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur et ce qui en a été fait.....	300					
CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.						
No. 16.—Etat de tous les dépôts reçus et remboursés, conformément à l'Acte 31 Victoria, chap. 10, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874, et le montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.	302					
PARTIE II*.						
No. 6.—Etat des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, en sus de la somme originaires stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant la dite année.....	2		5	5		5
No. 7.—Etat des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs pour défaut de délivrer les malles, pendant la dite année.....	6	9	9			
No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada, pendant la dite année.....	10	12	14	14	14	
“ a.—Liste des bureaux de poste fermés en Canada, pendant la dite année.....	15	15	16		16	
“ b.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant la dite année.....	17	20	21	21	21	
“ c.—Liste de toutes les routes postales discontinuées pendant la dite année.....	22	24	25			

* Une partie de ce volume ayant été imprimée avant l'autre, une différente pagination a été adoptée. Les chiffres de cette partie de l'index se rapportent à la dernière partie du volume.

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

PARTIE II.— <i>Suite.</i>		Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britan- nique.	Ile du Prince- Edouard.
		Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Etat indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., durant la dite année...		26	51	61	.....	.....	67
“ a.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant la dite année		35	53	62	.....	.....	.....
“ b.—Pour Ontario et Québec; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en Ontario et Q. sur la N.-E., et des mandats émanés dans la N.-E., et payés en Ontario et Québec. Pour la Nouvelle-Ecosse; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la Nouvelle-Ecosse sur Ontario et Québec, et des mandats émanés en O. et Q. et p. d. la N.-E....		44	55	.....	.....	.....	.....
“ c.—Pour le N.-B.; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur O. et Q., et des mandats émanés en O. et Q. et payés dans le Nouveau-Brunswick .....		.....	.....	63	.....	.....	.....
“ c.—Pour Ontario et Québec; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en O. et Q. sur l'I. du P.-E., et des mandats émanés dans l'Ile du Prince-Edouard et payés en Ontario et Québec		46	.....	.....	.....	.....	.....
“ d.—Pour la Nouvelle-Ecosse; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la N.-E. sur le N.-B., et des mandats émanés dans le N.-B. et payés dans la N.-E. ....		.....	57	.....	.....	.....	.....
“ d.—Pour le Nouveau-Brunswick; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur la N.-E., et des mandats émanés dans la N.-E. et payés dans le N.-B. ....		.....	.....	64	.....	.....	.....
“ d.—Pour Ontario et Québec; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en Ontario et Québec sur Terre-neuve, et des mandats émanés dans Terre-neuve et payés en O. et Q.		47	.....	.....	.....	.....	.....
“ e.—Pour la N.-E.; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la N.-E. sur Terre-neuve, et des mandats émanés dans Terre-neuve et payés dans la N.-E. ....		.....	59	.....	.....	.....	.....
“ e.—Pour le N.-B.; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur l'I. du P.-E., et des mandats émanés dans l'I. du P.-E. et payés dans le N.-B. ....		.....	.....	65	.....	.....	.....
“ e.—Pour O. et Q.; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en O. et Q. sur le N.-B., et des mandats émanés dans le N.-B. et payés en Ontario et Québec		48	.....	.....	.....	.....	.....
“ f.—Pour la N.-E.; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la N.-E. sur l'I. du P.-E., et des mandats émanés dans l'I. du P.-E. et payés dans la N.-E. ....		.....	60	.....	.....	.....	.....
“ f.—Pour le N.-B.; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur Terre-neuve, et des mandats émanés dans Terre-neuve et payés dans le N.-B. ....		.....	.....	66	.....	.....	.....
No. 11.—Etat indiquant les salaires payés pour le service des mandats d'articles d'argent, durant la dite année		68	.....	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIERES.—*Fin.*

PARTIE II.— <i>Fin.</i>	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 12.—Etat indiquant les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés, et les noms de ceux qui ont été fermés, durant la dite année.....	69	.....	.....	.....	.....	.....
No. 13.—Etat indiquant les pertes (s'il y en a eu) éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent, durant la dite année.....	69	.....	.....	.....	.....	.....
No. 14.—Extrait du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles par contrat, après la publication d'annonces, demandant des soumissions pour l'année expirée le 30 juin 1874.....	70	.....	.....	.....	.....	.....

RAPPORT

DU

MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

*A Son Excellence le Très-Honorable Sir Frederic Temple,
Comte de Dufferin, C. P., C. P., C. C. B., Gouverneur-
Général du Canada.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'ils soient mis devant le parlement, les états ci-joints qui constituent le rapport du département des Postes du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1874, le tout précédé d'un sommaire et d'observations générales sur les progrès du service postal pendant l'année.

Depuis la date du dernier rapport annuel, beaucoup a été fait pour augmenter l'efficacité du service intérieur du département et aussi pour donner au public de nouvelles facilités.

Le système de livraison gratuite à domicile des lettres et journaux a été inauguré à Montréal et à Toronto, et l'on prend actuellement les mesures pour étendre son opération aux autres villes dont la population et la correspondance sont assez considérables pour justifier les grandes dépenses que ce nouveau service entraînera.

On a aussi augmenté considérablement la desserte des boîtes aux lettres urbaines.

Quant aux lettres mises au rebut, pendant longtemps l'on a renvoyé aux destinataires celles qui paraissaient d'une importance ou valeur spéciale, mais ce choix fait à la hâte ne pouvait avoir un résultat toujours satisfaisant, et, depuis septembre dernier l'on a modifié ce système. Aujourd'hui, toutes les lettres du Canada mises au rebut sont renvoyées au destinataire dont on peut connaître l'adresse. Les lettres de rebut provenant d'autres pays sont renvoyées intactes à l'administration postale du pays d'où elles viennent.

Ce service a nécessité une augmentation de dépense, mais on espère qu'elle sera couverte par la perception du port des lettres renvoyées et par l'économie des frais jusqu'ici encourus pour les annonces concernant les lettres au rebut, ces annonces cessant d'être nécessaires depuis qu'elles sont renvoyées au destinataire.

Le changement opéré à l'égard de ces lettres a produit, en somme, un résultat très-satisfaisant.

L'on a également apporté une modification à la vente des timbres-poste dans les villes et autres lieux, modification qui permettra d'effectuer plus promptement la perception de cet item considérable du revenu postal, et cela tout en diminuant la responsabilité des maîtres de poste. Jusqu'ici, et dans les villes, les maîtres de poste vendaient ces timbres à leur bureau même, et c'était à eux que les vendeurs de timbres faisaient leurs paiements, de sorte que tous les deniers provenant de cette source passaient par leurs mains et faisaient partie de leur comptabilité.

Dans les principales villes et par cette modification, les timbres ne se vendent plus aux bureaux de poste, et tous les vendeurs de timbres-poste sont tenus de mettre à la banque, au nom du Maître-Général des Postes, le prix de la quantité de timbres qu'ils veulent acheter. Cette condition remplie, ils doivent présenter le certificat de la banque au maître de poste, qui leur donnera l'équivalent en timbres.

De cette manière, le maître de poste reste dépositaire de la quantité de timbres qu'il faut pour sa ville, mais il se trouve libéré de l'onéreuse responsabilité attachée à la réception et à la comptabilité de cette vente.

Le même système de paiements pour les vendeurs de timbres-poste s'appliquera à tous les lieux où il sera jugé à propos d'autoriser d'autres personnes que les maîtres de poste à vendre de ces timbres.

A Toronto et à Victoria, C.-B., le département des Travaux Publics vient de terminer des édifices devant servir de bureaux de poste.

Le besoin s'en faisant sentir, un service postal quotidien a été établi depuis janvier 1875, sur la route entre Winnipeg et les Etats-Unis, et sur laquelle passent les malles entre Manitoba et les autres provinces—service que, de concert avec ce département, l'administration postale des Etats-Unis a fait aussi quotidien jusqu'à la frontière.

En janvier dernier, une convention postale (dont copie est ci-annexée) a été faite avec les Etats-Unis à l'effet de diminuer le port de la correspondance et généralement de simplifier et perfectionner le service postal entre le Canada et l'Union Américaine.

D'après cette convention, chaque pays transporte gratuitement sur ses routes postales les dépêches closes de l'autre, et les lettres, journaux, etc., affranchis et mis à la poste de l'un ou l'autre pays seront transmis à leur destination sans autre frais pour le destinataire.

La réduction opérée sur le port de la correspondance considérable qui s'échange entre le Canada et les Etats-Unis diminuera sans doute pour un temps, le revenu postal, mais l'on peut s'attendre que l'augmentation qui en résultera pour cette correspondance aura bientôt couvert cette diminution.

Le tableau ci-joint fait connaître les principaux traits du service postal du Canada pendant l'année dernière :—

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, celles des caisses d'épargne des postes en Canada, pendant l'année 1874.

Provinces.	Nombre de bureaux de poste, le 1er janvier 1875.		Parcours total.		Nombre approximatif des lettres, journaux, etc., qui ont circulé en 1874.				Nombre de paquets, 1874.
	de milles de route postale 1874.	de milles parcourus dans l'année 1874.	de lettres et cartes-poste 1874.	de journaux, 1874.	de lettres chargées, 1874.	de lettres qui ont circulé en franchise, 1874.	de lettres et journaux, 1874.		
Ontario et Québec.....	2,943	10,091,228	31,944,700	22,350,000	1,396,000	1,318,000	75,550		
Nouveau-Brunswick.....	633	1,321,334	2,318,000	2,390,000	60,000	37,800	7,200		
Nouvelle-Ecosse.....	868	1,993,062	3,800,000	3,150,000	83,000	56,500	16,200		
Manitoba.....	36	79,567	204,250	190,000	6,400	7,200	1,500		
Colombie-Britannique.....	47	194,665	266,950	320,000	5,300	4,500	1,900		
Ile du Prince-Edouard.....	179	249,324	824,600	600,000	12,200	8,200	500		
Totaux.....	4,706	13,929,180	39,368,500	29,000,000	1,562,900	1,432,200	102,800		

Provinces.	Recette et dépense.		Expéditions d'argent, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.		Service des caisses d'épargne, des bureaux de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	
	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Recette pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Nombre de bureaux de mandats d'articles d'argent émis, le 30 juin 1874.	Montant des mandats émis.	Nombre de caisses d'épargne des postes, le 30 juin 1874.	Montant total des dépôts et intérêt au cré- déposé durant dit des déposants, l'année, le 30 juin 1874.
Ontario et Québec.....	\$ 1,239,900 55	\$ cts. 1,249,182 07	536	\$ 4,181,123 26	266	\$ cts. 2,340,284 00
Nouveau-Brunswick.....	86,276 39	130,658 28	66	1,068,359 49		\$ cts. 3,204,965 46
Nouvelle-Ecosse.....	117,910 89	202,848 22	93	1,463,301 55		
Manitoba.....	3,896 90	16,107 87	2	12,761 83		
Colombie-Britannique.....	13,590 55	71,626 27	6	25,744 98		
Ile du Prince-Edouard.....	15,532 48	25,057 63	3	57,938 45		
Totaux.....	\$1,476,207 76	\$1,695,480 34	705	\$6,815,329 66	266	\$2,340,284 00
						\$3,204,965 46

En janvier 1875, le nombre des bureaux de poste était de 4,706, tandis qu'en janvier 1870 il n'était que de 3,756, ce qui donne une augmentation de 25½ p. c.

Le nombre de mille de routes postale a augmenté de 29,430 qu'il était en 1870, à 38,087 en 1875, ou de 29½ p. c.

Le nombre de lettres et de cartes-poste expédiées par la poste a augmenté, dans la même période, de 24,500,000 à 39,358,500, ou de 60 p. c.

Le revenu postal a augmenté de \$1,010,767 en 1870, à \$1,476,216 en 1874, ou de 46 p. c.

La dépense du service postal a aussi augmenté de \$1,155,281 en 1870 à \$1,695,480 en 1874, ou de 47 p. c. ou d'environ 1 p. c. de la proportion du revenu.

Une comparaison de ces chiffres fera voir que le développement du service a été considérable entre les dates ci-dessus.

Pour l'année expirée au 30 juin 1874, le revenu postal se décompose comme suit :—

Ontario et Québec.....	\$1,238,900 55
Nouveau-Brunswick.....	86,276 39
Nouvelle-Ecosse.....	117,910 89
Manitoba.....	3,996 90*
Colombie-Britannique.....	13,590 55
Ile du Prince-Edouard.....	15,532 48
	<hr/>
	\$1,476,207 76

Sur cette somme, \$1,084,287 95 proviennent de l'affranchissement au moyen de timbres-postes.

* Seulement pour neuf mois.

ETAT de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Puissance, tel qu'indiqué dans les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Dépense.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
SERVICE DES MALLS.						
En diligence, à cheval ou à pied.	276,748 30	42,066 55	91,714 35	6,158 81	34,469 25	9,038 86
Par chemin de fer.....	304,842 91	11,035 48	21,011 68			
En bateau à vapeur ou autre embarcation.....	29,549 99	6,216 93	4,642 30		19,033 79	6,916 63
Confection et réparation de sacs de malle.....	5,233 86	717 37	1,149 23	2 13		648 60
SALAIRES, COMMISSIONS ET ALLOCATIONS.						
Maitres de poste, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville.....	152,766 75	15,430 95	15,053 01	1,973 50	2,812 20	3,758 66
Maitres de poste ruraux et gardiens de bureaux annexes.....	239,037 24	24,964 35	40,279 19	589 51	5,108 36	3,343 50
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis.....	40,605 61	6,070 00	6,240 00		1,897 47	
Commis convoyeurs sur ch. de fer	104,083 03	7,010 30	6,126 74			
Commis convoyeurs de la malle océanique.....	4,621 65					
Surintendants des mandats d'articles d'argent, et leurs commis, dans les provinces maritimes.....		3,190 00	4,509 98			
Commis. aux préposés pour la vente de timbres-poste dans les villes.....	10,948 28	161 78	498 64			7 08
DIVERSES.						
Impressions et annonces, timbres et cachets, serrures de malles, frais de route, comptes de fournisseurs, etc., etc.....	80,694 45	13,794 57	11,623 10	*7,383 92	*8,305 20	1,344 30
	1,249,182 07	130,658 28	202,848 22	16,107 87	71,626 27	25,057 63 71,626 27 16,107 87 202,848 22 130,658 28 1,249,182 07
						\$1,695,480 34

* Ces sommes comprennent \$6,847.76 payées à compte de Manitoba, et \$6,264.15 payées à compte de la Colombie-Britannique, au Bureau des Postes des Etats-Unis, pour frais de transmission des malles à et de ces provinces.

SERVICE DE CORRESPONDANCE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

Service hebdomadaire entre les ports de Québec et de Portland et celui de Liverpool, viâ Derry.

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, livres, patrons et échantillons, qui ont circulé entre le Canada et le Royaume-Uni, pendant les années expirées en novembre 1873 et 1874, avec le nombre des lettres et des journaux expédiés à destination ou venant des Etats-Unis, par cette voie, pendant les mêmes années.

	VENANT DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.		A DESTINATION DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.	
	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantil'ns	Lettres.	Journaux.	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantill.	Lettres.	Journaux.
1873.....	847,150	727,743	17,501	5,683	216,508	125,585	929,094	879,726	34,487	18,735	5,488	3,906
1874.....	913,260	788,013	21,903	6,599	209,591	155,507	993,041	924,094	41,441	28,385	4,079	3,238
Augment.	66,110	60,270	4,402	916	.....	29,922	63,947	44,368	6,954	9,650	.....	.....
Diminut'n	.....	.....	.....	.....	6,917	.....	.....	.....	.....	.....	1,409	668

Service semi-mensuel entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown (Cork).

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, etc., transportés par les paquebots-poste d'Halifax et Queenstown, venant et à destination du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1874.

	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantil'ns.
Nouveau-Brunswick.....	22,893	14,937	970	362
Nouvelle-Ecosse	235,260	235,238	7,530	3,506
	258,153	250,175	8,500	3,868

CORRESPONDANCE AVEC LES ETATS-UNIS.

Ainsi que l'indiquent les comptes de perception, la correspondance entre le Canada et les Etats-Unis augmente chaque année.

Pour l'année expirée le 30 juin 1874, le port sur les lettres a été comme suit :—

Perçu en Canada.....	\$236,932 79
Perçu aux Etats-Unis.....	241,584 12

\$478,516 91

Cette correspondance a été acheminée par les malles échangées avec les Etats-Unis aux localités canadiennes désignées dans le tableau suivant :—

ETAT du produit des droits de port sur les lettres qui ont circulé entre le Canada et les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau.	Perceptions en Canada.		Perceptions aux Etats-Unis.	
	\$	cts.	\$	cts.
ONTARIO.				
Brockville.....	41	88	85	91
Chemin de fer de Buffalo et du lac Huron.....	4,457	19	3,969	45
Chemin de fer du Sud du Canada (pour 3 mois).....	970	49	686	98
Clifton.....	1,156	68.	1,025	06
Fort Erié.....	212	84	258	40
Chemin de fer Grand Occidental.....	82,618	01	89,660	79
Hamilton.....	3,927	56	4,195	02
Kingston.....	5,471	98	5,351	54
London.....	570	71	882	76
Morrisburg.....	77	42	120	30
Niagara.....	50	55	6	34
Ottawa.....	2,880	80	2,264	10
Port Hope.....	928	48	248	92
Prescott.....	7,063	69	4,979	87
Sarnia.....	2,139	79	3,190	89
Silver Islet.....	43	53	1	98
Sombra.....	57	64	69	54
Toronto.....	14,197	21	16,858	81
Windsor.....	6,708	97	4,404	98
Total.....	133,575	42	138,261	14
QUÉBEC.				
Hereford.....	6	74	5	90
Huntingdon.....	17	85	18	21
Lennoxville.....	2,481	99	2,087	79
Chemin de fer de la Vallée du Massawippi (pour 5 mois).....	416	89	2,120	09
Montréal.....	38,874	03	44,672	58
Chemin de fer de Montréal et Island Pond.....	9,233	38	8,178	02
Québec.....	2,857	36	2,582	34
Station de St. Armand.....	270	50	208	39
St. Jean.....	747	41	356	30
Chemin de fer du Sud-Est.....	521	24	287	21
Stanstead.....	127	93	99	34
Chemin de fer de la jonction du Vermont.....	150	39	111	64
Total.....	55,705	71	60,737	81
NOUVEAU-BRUNSWICK.				
St. André.....	560	71	30	10
St. Jean.....	20,917	23	14,953	29
St. Etienne.....	142	65	211	26
Chemin de fer de Prolongement de l'Ouest.....	9,887	91	12,180	92
Woodstock.....	118	40	207	59
Total.....	31,626	90	27,583	16
NOUVELLE-ÉCOSSE.				
Halifax.....	9,077	03	10,903	37
Yarmouth.....	472	73	425	44
Total.....	9,549	76	11,328	81

ETAT du produit des droits de port sur les lettres qui ont circulé entre le Canada et les Etats-Unis.—*Suite.*

Nom du bureau.	Perceptions en Canada.		Perceptions aux Etats-Unis.	
	\$	cts.	\$	cts.
MANITOBA.				
Fort Garry	1,201	73	959	58
Lynn Ouest.....	126	29	137	63
Total	1,328	02	1,097	21
ILE DU PRINCE-EDOUARD.				
Charlottetown.....	3,216	87	2,564	79
COLOMBIE-BRITANNIQUE.				
Victoria	1,730	11	11	20

CHARGEMENTS.

Le nombre de lettres chargées mises à la poste en Canada a été de 1,562,000 pour cette année.

Plus qu'à l'ordinaire il y a eu des manquements dans l'expédition de ces lettres, ainsi qu'on peut le voir dans l'en-tête des lettres chargées, perdues ou détournées par des employés de la poste. Plus de cent de ces lettres ont été enlevées en une seule fois au bureau de poste de Toronto par un commis de confiance, lequel, se voyant découvert, a quitté le pays ; mais il a avoué ensuite son crime et témoigné de son repentir en restituant le contenu des lettres par lui dérobées.

LETTRES MISES AU REBUT.

Pour l'année expirée le 30 juin 1874, le nombre de ces lettres s'élève à 508,160.

De ce nombre 438,643 ont été mises à la poste en Canada, et 69,517 viennent d'autres pays.

Parmi ces lettres, 3,557 étaient chargées.

Il est tenu un registre au bureau des lettres de rebut de toutes les lettres chargées ou renfermant des valeurs qui sont renvoyées au destinataire.

Ainsi qu'on l'a déjà dit, toutes les lettres de rebut chargées et mises à la poste en Canada sont ouvertes et renvoyées au destinataire.

ÉTAT de l'approvisionnement et de la fourniture de timbres-poste et de cartes postales, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Dénominations.	Nombre de timbres poste approvisionné l'année dernière.	Reçu des fabricants	Timbres-poste endommagés renvoyés par les maîtres de poste.	Articles en sus-pens.	Nombre total de timbres-poste et cartes postales.	Montant.	Dénotations.	Fourni aux maîtres de poste pendant l'année.	Timbres poste gâtés, détruits.	Articles en sus-pens.	Déficit.	Approvisionnement existant le 30 juin 1874.	Nombre total de timbres-poste et de cartes postales.	Montant.
Cts.						\$ cts.	Cts.							\$ cts.
½	84,500	450,000	99	100	534,699	2,673 49½	½	484,600	99	100	.....	49,900	534,699	2,673 49½
1	785,500	8,200,000	1,004	900	8,987,404	89,874 04	1	8,312,700	1,004	900	.....	672,800	8,987,404	89,874 04
2	869,200	3,700,000	1,325	4,400	4,575,025	91,500 50	2	3,929,800	1,325	4,400	.....	639,500	4,575,025	91,500 50
3	2,612,800	21,600,000	2,167	783	24,215,850	726,475 50	3	21,066,700	2,167	783	.....	3,146,200	24,215,850	726,475 50
6	600,150	4,000,000	953	.....	4,601,153	276,069 18	6	4,196,350	953	.....	.....	403,850	4,601,153	276,069 18
12½	1,099,650	.....	327	.....	1,099,977	137,497 12½	12½	76,850	327	.....	.....	1,022,800	1,099,977	137,497 12½
15	189,850	.....	1,199	.....	191,049	28,657 35	15	99,500	1,199	.....	.....	90,350	191,049	28,657 35
C. post..	382,800	2,503,000	218	.....	2,886,018	28,860 18	C. post..	2,642,900	218	.....	.....	242,900	2,886,018	28,860 18
						1,381,607 37								1,381,607 37

Valeur des approvisionnements fournis dans l'année jusqu'au 30 juin 1874 :—

A Ontario et Québec.....	\$886,565 75
Au Nouveau-Brunswick.....	73,975 00
A la Nouvelle-Ecosse.....	94,565 00
A l'Île du Prince-Édouard.....	24,900 00
A la Colombie-Britannique.....	12,800 00
Au Manitoba.....	6,082 50
	1,098,888 25

L'approvisionnement de 1873 était de..... 980,075 75

EXPÉDITIONS D'ARGENT.—1874.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.	Ile du P.-E.	Manitoba	Colombie- Britanni- que.
Nombre de bureaux d'expédi- tion d'argent.....	529	47	81	1	1	3
Montant d'argent expédié pen- dant l'année	\$ cts. 4,181,123 26	\$ cts. 1,069,359 49	\$ cts. 1,465,401 65	\$ cts. 57,938 45	\$ cts. 12,761 83	\$ cts. 28,744 98
Recette de l'expédition d'argent	28,691 19	3,783 22	4,912 74	501 50	86 45	677 97
Frais d'administration, etc.....	18,465 34	3,876 55	4,410 00	.....	.....	.....

Montant total d'argent expédié pendant l'année jusqu'au 30 juin 1874, \$6,815,329.66.

Etat des opérations de la Caisse d'épargne du Bureau des Postes, Canada, d'année en année, du 1er avril 1868 au 30 juin 1874, avec un état supplémentaire jusqu'au 31 décembre 1874.

Périodes.	Nombre de caisses d'épargne de dur. de poste, fin de ch. période.	Nombre de dépôts pendant cha- que période.	Montant total de ces dépôts pendant chaque période.	Montant moyen de chaque dé- pôt pendant chaque période.	Nombre de remboursements pend. chaq. période (chèques)	Montant total des rembourse- ments (dépôts comptants) pendant chaque période.	Montant moyen de chaq. rem- boursement pendant chaque période.	Montant total des dépenses d'ad- ministration pour balance due aux déposants.	Nombre de comptes ouverts pendant chaque période.	Nombre de comptes clos pen- dant chaque période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de chaque période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total au crédit des comptes ouverts, y compris les intérêts à la fin de chaque période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de chaque période.
Trimestre expiré le 30 juin 1868.....	81	3,247	\$ 212,607 65 44	\$ c. 166	166	\$ cts. 8,867 48 53 35	\$ cts. 8,389 43	.....	2,146	44	2,102	\$ cts. 939 37	\$ 204,668 89	\$ cts. 97 33
Année expirée le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885 55 71	4,787	4,787	296,764 35 61 99	5,808 14 0 23 70	0 67	6,429	1,319	7,212	21,094 72	856,814 28	118 80
Année expirée le 30 juin 1870.....	226	24,994	1,347,901 53 93	9,478	9,478	684,555 51 70 11	8,128 12 0 20 70	0 51	7,823	2,857	12,178	48,689 08	1,588,948 83	130 41
Année expirée le 30 juin 1871.....	230	33,256	1,917,576 57 66	15,148	15,148	1,093,438 86 72 10	11,108 40 0 20	0 44	9,424	4,449	17,153	84,273 68	2,497,259 65	145 59
Année expirée le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,261,631 57 27	19,325	19,325	1,571,665 19 81 33	12,242 34 0 20 70	0 39	10,846	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
Année expirée le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918 51 94	22,159	22,159	1,925,989 32 86 91	15,093 78 0 22 70	0 47	11,995	9,528	23,526	126,932 86	3,207,051 57	136 32
Année expirée le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,284 51 63	24,248	24,248	2,086,243 42 86 04	14,442 71 0 20 70	0 45	12,048	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
Semestre expiré le 31 décembre 1874.....	268	23,403	1,067,519 45 61	11,755	11,755	986,988 08 83 96	.....	.....	5,994	5,470	25,492	15,046 56	13,132,742 94	1122 89
Six années et neuf mois expirés le 31 dé- cembre 1874.....	268	230,784	12,382,221	107,066	107,066	6,694,502 21	.....	.....	66,705	41,213	25,492	1529,424	13,132,742 94	1122 89

* Ces chiffres représentent un nombre et un montant supplémentaires de remboursements effectués, non entre les mains des déposants en dernier comptants, mais entre les mains du Receveur-Général, chargé de les faire inscrire aux noms des déposants en obligations à 5 pour cent du Canada.
† Ces sommes ne comprennent pas l'intérêt (qui peut se monter approximativement à \$60,000.00) provenant des balances en faveur des déposants pour les six mois expirés le 31 décembre 1874, premier semestre de l'année fiscale.

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Dans le cours de 1874, vingt-six nouvelles succursales de cette caisse ont été ouvertes, ce qui en porte le nombre actuel à 268.

La balance due aux déposants est presque restée stationnaire depuis janvier 1873.

Les dépôts portant cinq pour cent d'intérêt ont quelque peu augmenté, mais le retrait de ceux portant intérêt de 5 p. c. en vertu du système abandonné en 1871, en diminue constamment la balance générale. Depuis le 30 juin 1873, \$260,000 ont été ainsi retirées de la caisse, et cela continuera ainsi jusqu'à l'épuisement des dépôts à 5 p. c.

Dans les six ans et neuf mois écoulés, les dépôts faits à la caisse ont atteint un chiffre dont l'augmentation ne pourra maintenant être que graduelle, et sur laquelle influera de temps en temps la condition financière du pays.

Dans les premières années de son existence, et par la sûreté qu'elle offrait, cette institution attira à elle les épargnes d'années précédentes, mais depuis, les dépôts ont été moindres, ou plutôt insuffisants pour en grossir la balance aussi rapidement que dans les premiers temps.

D'un autre côté, les facilités offertes aux déposants par le système adopté en 1871 de pouvoir convertir leurs dépôts en inscriptions de \$100 dans les fonds canadiens à 5 p. c. rachetables au pair, ont été la cause que de fortes sommes ont été retirées de la caisse d'épargne des postes.

Dans les trois dernières années, le montant ainsi retiré ou placé en effets publics à un taux d'intérêt plus élevé, a été de \$1,144,400.

Il est aussi à remarquer qu'en Canada les classes laborieuses jouissent d'une facilité que n'ont pas généralement celles des vieux pays de pouvoir devenir propriétaires de biens-fonds, et qu'elles ont cette légitime ambition d'acquérir une propriété, c'est-à-dire au moins une habitation ou une terre à cultiver.

La partie des gages que l'ouvrier économe de quelque autre pays peut et aime à placer dans une caisse d'épargne, est, en Canada, généralement employée à des paiements périodiques sur le prix d'achat d'une maison ou d'une terre.

Ce qui précède porte donc à conclure que la caisse d'épargne des postes canadiennes, tout en continuant à attirer les dépôts de ceux qui y trouvent leur avantage, vu la sûreté qu'elle offre, n'est considérée par la majorité des déposants que comme moyen d'accumuler des fonds destinés à un placement plus profitable, soit en effets publics ou en biens-fonds, comme, dans le cas des \$380,000 placées chaque année en effets canadiens par l'intermédiaire de la caisse des postes.

Le 31 décembre 1874, le nombre des déposants de cette caisse était de 25,492, ayant augmenté de 590 durant l'année.

Les frais d'administration et autres de la caisse, depuis le commencement, s'élèvent à une moyenne d'un peu moins d'un demi pour cent sur la balance annuelle des dépôts.

La caisse n'a subi jusqu'ici aucune perte, soit par fraude ou autrement.

Un déposant a été fraudé l'année dernière par une personne nantie de son livret et qui a réussi à se faire passer pour lui. Le délinquant a pu quitter le pays avant que la fraude fut découverte.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
OTTAWA, 1er mai 1875.

SERVICE ENTRE HALIFAX ET QUEENSTOWN.

TABLEAU des traversées semi-annuelles des paquebots-poste entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queens-
town, Irlande, pendant l'année expirée le 31 décembre 1874, temp^snet déduction faite des retards.

Nom du paquebot.	Départs de Queens- town, 1874.	Arrivées à Halifax, 1874.	Nom du paquebot.	Départs d'Halifax, 1874.	Arrivées à Queenstown, 1874.
Canadian.....	14 janvier.....	27 janvier.....	Circassian.....	13 janvier.....	22 janvier.
Nestorian.....	28 do.....	8 février.....	Hibernian.....	27 do.....	17 février.
Caspian.....	11 février.....	23 do.....	Canadian.....	10 do.....	19 do
Canadian.....	25 do.....	9 mars.....	Nestorian.....	24 do.....	5 mars.
Nestorian.....	11 mars.....	20 do.....	Caspian.....	10 mars.....	19 do
Hibernian.....	25 do.....	8 avril.....	Canadian.....	24 do.....	2 avril.
Nova Scotian.....	8 do.....	20 do.....	Nestorian.....	7 do.....	16 do
Nestorian.....	22 do.....	1er do.....	Hibernian.....	21 do.....	30 do
Caspian.....	6 mai.....	18 do.....	Nova Scotian.....	5 do.....	22 mai.
Austrian.....	20 do.....	29 do.....	Nestorian.....	19 do.....	29 do
Circassian.....	3 juin.....	12 do.....	Caspian.....	2 juin.....	10 juin.
Hibernian.....	17 do.....	27 do.....	Austrian.....	16 do.....	25 do
Austrian.....	1er juillet.....	14 do.....	Nova Scotian.....	30 do.....	10 juillet.
Peruvian.....	15 do.....	24 do.....	Hibernian.....	14 do.....	23 do
Caspian.....	29 do.....	15 do.....	Austrian.....	26 do.....	6 août.
Hibernian.....	12 do.....	23 do.....	Nova Scotian.....	11 do.....	20 do
Nova Scotian.....	26 do.....	7 septembre.....	Caspian.....	25 do.....	3 septembre.
Prussian.....	9 septembre.....	18 do.....	Hibernian.....	8 septembre.....	17 do
Caspian.....	23 do.....	2 do.....	Nova Scotian.....	22 do.....	2 octobre.
Peruvian.....	7 octobre.....	17 do.....	Prussian.....	6 do.....	15 do
Circassian.....	21 do.....	31 do.....	Caspian.....	20 do.....	28 do
Scandinavian.....	4 novembre.....	14 novembre.....	Peruvian.....	3 novembre.....	11 novembre.
Peruvian.....	18 do.....	28 do.....	Prussian.....	17 do.....	26 do
Manitoban.....	2 décembre.....	15 décembre.....	Scandinavian.....	1er décembre.....	9 décembre.
Caspian.....	16 do.....	25 do.....	Peruvian.....	15 do.....	24 do
Nova Scotian.....	30 do.....	13 janvier.....	Manitoban.....	29 do.....	10 janvier.

Durée moyenne de la traversée..... 93 jours.

Durée moyenne de la traversée..... 104 jours.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal, faisant à l'entreprise le service du transport des malles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 6 novembre 1873 au 9 mai 1874, temps net, après déduction des retards.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Portland.	Traversée.		Nombre de passagers.	Fret en tonn'x.		Parti de Portland.	Arrivé à Liverpool.	Traversée.		Nombre de passagers.	Barils.		Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions.	Total réduit en barils.		
				Jours.	H. M.		Portland.	Canada.			Jours.	H. M.		Alcalis.	Farine.								
Hibernian	Archer	6 nov. 1873	18 nov. 1873	11	4.30	159	61	577	1873	1873													
Scandinavian	Smith	14 nov.	24 nov.	9	5	122	91	877	29 nov.	9 déc.	9	12	156	349	25	2,492	3,660	10,920	1,183	2,657	12,764		
Prussien	Dutton	20 nov.	4 déc.	13	15.20	132	48	937	29 déc.	17 déc.	9	20.30	167	179	11	2,315	2,153	4,622	1,125	2,843	10,404		
Austrian	Ritchie	20 nov.	4 déc.	13	15.20	132	48	937	14 déc.	24 déc.	10		94		1,900	3,763	3,606	1,823	564	1,750	8,808		
North American	Miller	27 nov.	13 déc.	14	17.30	99	111	1,069	20 déc.	4 jan. 1874	14	11	37	130	2,853	1,034	2,029	640	1,636	1,398	7,695		
Nestorian	Watts	4 déc.	16 déc.	11	2.30	100	140	1,027	4 jan. 1874	14 jan.	9	20.45	60		2,889	3,086	150		1,233	2,171	8,702		
Polynesian	Brown	11 déc.	24 déc. 1874	11	19.15	82	212	1,213	28 déc.	7 jan. 1874	9	4.15	39	110	4,896	6,040	107			197	6,260	17,766	
Circassian	Wylie	18 déc.	3 jan.	14	13.25	84	79	1,152	10 jan.	23 jan.	8	21.45	88			22,344	369		791	4,146	12,839		
Prussien	Richardson	25 déc. 1874	8 jan.	13	6	64	200	1,271	17 jan.	29 jan.	11		75	400	700	4,895	89	1,940	662	3,343	10,700		
Scandinavian	Smith	1er jan.	15 jan.	12	21.40	66	118	1,577	31 jan.	13 fév.	12	6	53	50	2,100	13,201			2,256	2,672	11,428		
Caspian	Trocks	8 jan.	21 jan.	11	20	68	281	1,647	24 jan.	3 fév.	10		62	136	2,800	15,006	1,143		1,036	3,712	13,509		
Nova Scotian	Ritchie	15 jan.	1er fév.	14	22.10	67	128	1,968	7 fév.	18 fév.	10	22.30	42	196	2,700	39,614	58		1,064	1,503	14,574		
Polynesian	Brown	22 jan.	4 fév.	11	4.10	96	323	2,571	14 fév.	25 fév.	10	50	100		3,199	32,771	60	600	3,696	4,245	19,225		
Circassian	Wily	29 jan.	10 fév.	11	8.35	85	479	1,708	21 fév.	3 mars.	9	23.25	61		1,595	22,280	80		701	3,528	13,301		
Prussien	Dutton	5 fév.	19 fév.	12	18	88	374	1,425	28 fév.	12 mars.	11	6	39	51	100	9,580		540	2,362	3,159	9,840		
Hibernian	Archer	12 fév.	28 fév.	15	1.30	116	571	1,532	7 mars.	18 mars.	11	2	23	125	2,605	7,696	4	300	364	3,839	12,121		
Scandinavian	Smith	19 fév.	6 mars.	14	10	174	427	1,434	14 mars.	25 mars.	10	6	64	46	2,246	9,128		698	1,489	3,338	10,418		
Nova Scotian	Ritchie	26 fév.	10 mars.	11	10.15	163	574	1,540	21 mars.	1er avril.	10	18.40	26		2,495	23,080			1,664	2,932	12,711		
Austrian	Miller	5 mars.	16 mars.	10	9.25	281	189	844	28 mars.	8 avril.	10	5.30	49	130	1,600	22,441		600	324	1,597	9,691		
Circassian	Wylie	12 mars.	25 mars.	12	4	238	454	1,686	4 avril.	14 avril.	9	22.20	57	292	3,100	26,392	2	571	786	2,103	13,564		
Prussien	Dutton	19 mars.	4 avril.	15	6	311	238	1,235	11 avril.	22 avril.	10	12	78	100	2,000	22,801			688	1,266	9,799		
Caspian	Trocks	26 mars.	13 avril.	17	11.30	173	786	1,416	18 avril.	29 avril.	11	4.30	29	120	4,401	34,692			428	1,656	14,363		
Polynesian	Brown	2 avril.	16 avril.	12	17.50	378	854	826	25 avril.	5 mai.	9	17.35	67	30	501	67,624			599	181	15,106		
Scandinavian	Smith	9 avril.	23 avril.	13	11.30	544	456	396	2 mai.	13 mai.	10	5.30	90		2,000	47,743			34	131	11,961		
Nova Scotian	Richardson	9 avril.	23 avril.	13	11.30	544	456	396	9 mai.	22 mai.	11	5.5	71				359		153	205	205		
				296	20.05	3,690	7,194	29,928					252	4	1,627	2,444	46,716	440,018	13,869	23,254	24,882	60,583	281,494
Durée moyenne de la traversée à l'ouest.....				12	21.45	Durée moyenne de la traversée à l'est.....				10	12.10												

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal faisant à l'entreprise le service du transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 16 avril 1874 au 21 novembre 1874, temps net, après déduction des retards.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Traversée.		Nombre de passagers.	Fret en tonn'x.		Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Traversée.		Nombre de passagers.	Barils.		Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions.	Douves.	Total réduit en barils.
				Jours.	H. M.		Québec.	Montréal et ouest.			Jours.	H. M.		Alcalis.	Farine.							
Sarmatian	Aird	16 avril.	28 avril.	11	4.25	677	365	1,929	16 mai.	27 mai.	9	3.15	200	688	1,296	40,463		44	387	416		11,785
Circassian	Wylie	23 avril.	10 mai.	11	12.10	291	332	1,653	27 mai.	7 juin.	10	0.25	176	210	289	40,979	852	11,914	216	1,230		17,282
Prussien	Dutton	30 avril.	11 mai.	10		696	123	939	23 mai.	2 juin.	10		145	224	1,000	32,404		431	60	1,270	3,096	10,628
Hibernian	Archer	7 mai.	21 mai.	12	22	752	435	1,128	30 mai.	10 juin.	11	5	116	503	1,853	38,405		896	313	684	4,072	12,958
Polynesian	Brown	14 mai.	26 mai.	8	23.50	797	430	1,642	6 juin.	16 juin.	9	14.15	224	258	3,179	51,888	14	2,273	168	751	4,340	18,902
Scandinavian	Smith	21 mai.	1er juin.	10	8.30	805	163	910	13 juin.	23 juin.	10	9.45	290	209	1,773	35,141		4,278	224	642	72	12,941
Nova Scotian	Richardson	28 mai.	10 juin.	11	19.25	599	95	1,312	20 juin.	1er juillet.	9	19	197	120		38,741	312	7,037	140	1,153		13,797
Circassian	Wylie	4 juin.	15 juin.	10	12.20	878	292	654	27 juin.	7 juillet.	10	0.25	176	210	289	40,979	852	11,914	216	1,230		17,282
Sarmatian	Aird	11 juin.	21 juin.	9	15	570	88	1,078	4 juillet.	14 juillet.	9	12	200		711	20,301	1,187	15,296	20	727		13,028
Prussien	Dutton	11 juin.	21 juin.	9	15	570	88	1,078	4 juillet.	14 juillet.	9	12	200		711	20,301	1,187	15,296	20	727		13,028
Caspian	Trocks	18 juin.	29 juin.	10	9.25	423	132	1,625	11 juillet.	21 juillet.	9	21	158	298	1,300	34,940	853	12,784	105	564	5,944	19,646
Polynesian	Brown	25 juin.	4 juillet.	8	3.30	373	152	2,143	18 juillet.	27 juillet.	8	15.30	227	206	100	51,380	330	9,568	900	147	10,217	13,217
Scandinavian	Smith	2 juillet.	14 juillet.	11	4.10	339	172	1,393	25 juillet.	3 août.	9	2	129	87		28,968	1,010	7,788	900	147	10,217	13,217
Circassian	Wylie	9 juillet.	21 juillet.	10	16.10	344	101	1,883	1er août.	11 août.	10	1.55	125		300	31,888	703	6,002	177	262	6,146	13,665
Nova Scotian	Richardson	16 juillet.	27 juillet.	9	20	700	72	1,501	1er août.	11 août.	10	1.55	125		300	31,888	703	6,002	177	262	6,146	13,665
Peruvian	Watts	23 juillet.	2 août.	9	18.25	528	141	1,891	15 août.	25 août.	9	13	181	50		46,113	2,030	12,311	47	140		15,729
Sarmatian	Aird	23 juillet.	2 août.	9	18.25	528	141	1,891	15 août.	25 août.	9	13	181	50		46,495	2,696	12,568	351	383	3,901	19,442
Prussien	Dutton	30 juillet.	10 août.	10	4	385	94	1,420	22 août.	31 août.	8	21	191	134		27,332	2,727	14,227	24	403	299	13,719
Polynesian	Brown	6 août.	15 août.	8	16.35	399	316	2,356	29 août.	8 sept.	9	5.30	177	94		52,188	3,771	11,506	128	423	4,400	20,508
Scandinavian	Smith	13 août.	25 août.	10	21.40	441	131	1,364	5 sept.	16 sept.	9	15	218	152		27,097	2,925	8,018	776	304	4,059	13,139
Austrian	Ritchie	20 août.	31 août.	9	23.20	541	61	835	12 sept.	23 sept.	10	10	154	111		16,938	3,004	11,959	92	311	293	10,595
Peruvian	Watts	27 août.	6 sept.	9	4.25	515	452	1,446	19 sept.	29 sept.	9	4	140	69		37,883	2,017	7,079	669	547		13,812
Sarmatian	Aird	3 sept.	13 sept.	9	11.20	455	632	1,202	26 sept.	7 oct.	9	6	214	71		46,050	3,121	9,465	626	202	2,152	17,078
Circassian	Wylie	10 sept.	21 sept.	10	5.20	301	630	1,451	3 oct.	12 oct.	9	5.20	187	308		29,316	4,355	11,984	874	104	1,332	14,322
Polynesian	Brown	17 sept.	28 sept.	8	15.40	572	620	1,858	10 oct.	20 oct.	9	14	285	191	234	48,234	4,145	7,848	354	235	9,010	20,124
Scandinavian	Smith	24 sept.	5 oct.	10	8	240	136	1,293	17 oct.	27 oct.	9	9.25	257	159	1	36,588	1,423	5,968	805	548		12,344
Hibernian	Archer	1er oct.	14 oct.	12	9	252	139	1,541	24 oct.	3 nov.	9	22	165	45	255	34,184	3,433	9,234	826	329		13,061
Nova Scotian	Richardson	8 oct.	21 oct.	1																		

CONVENTION POSTALE CONCLUE ENTRE LES ETATS-UNIS ET LA PUISSANCE DU CANADA.

Le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique, et le département des Postes du Canada, désirant effectuer, au moyen d'une nouvelle convention, l'unification du système postal des Etats-Unis et du Canada, au sujet de la correspondance échangée entre les deux pays,—les soussignés, dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements respectifs, ont arrêté les articles suivants :

ARTICLE I.

La correspondance de toute sorte, écrite et imprimée,—comprenant les lettres, cartes-poste, journaux, brochures, revues, livres, cartes, plans, gravures, dessins, photographies, lithographies, feuilles de musique, etc., et les spécimens et échantillons de marchandises, y compris les grains et graines,—mise à la poste aux Etats-Unis à destination du Canada, ou, *vice versa*, mise à la poste en Canada à destination des Etats-Unis, sera entièrement payée à l'avance au prix du port intérieur du pays d'origine, et le pays de destination la recevra, expédiera et distribuera sans rien exiger.

ARTICLE II.

Chaque pays transportera sur son territoire, par ses routes postales ordinaires, les malles intérieures de l'autre dans des sacs fermés, sans rien exiger.

ARTICLE III.

Des spécimens et échantillons de marchandises dont le poids ne devra pas excéder huit onces, pourront être échangés par la malle entre les deux pays, suivant les réglemens que prescriront à l'égard de leur expédition et livraison l'un et l'autre départements des Postes, pour prévenir la violation des lois du revenu. Ils ne devront jamais être fermés de manière à en empêcher l'inspection, mais devront toujours être enveloppés ou recouverts de manière à permettre aux maîtres de poste d'en faire promptement et complètement l'examen. Le port sur chaque spécimen ou échantillon sera de dix centins, et le paiement à l'avance en sera obligatoire.

ARTICLE IV.

Il ne sera pas tenu de comptes entre les départements des Postes des deux pays pour la correspondance internationale de toute espèce échangée entre eux, mais chaque département gardera, pour son usage exclusif, tous droits de port perçus par lui sur les objets de correspondance de toute sorte expédiés à l'autre, pour être distribués.

ARTICLE V.

Le département des Postes des Etats-Unis et du Canada se renverront réciproquement les lettres de rebut non-ouvertes et sans rien exiger, une fois par mois ou plus souvent, selon que les réglemens de chaque département pourront le mieux s'y prêter.

ARTICLE VI.

Les frais du transport des malles entre les bureaux d'échange de la frontière, lorsque le trajet est par eau, seront supportés également par les deux départements ; mais lorsque le trajet est par terre, les frais seront supportés par chaque département en proportion de la distance parcourue sur le territoire de chaque pays. Tous contrats pour ce transport devront, avant d'être mis à exécution, recevoir l'approbation du département des Postes de chaque pays.

ARTICLE VII.

Tous bureaux qui échangent actuellement des malles continueront d'opérer comme bureaux d'échange sous la présente convention. Les deux départements pourront en tout temps, de consentement mutuel, supprimer quelqu'un de ces bureaux d'échange, ou en établir de nouveaux.

ARTICLE VIII.

La convention existante pour l'échange des lettres chargées entre les deux pays sera maintenue dans son intégrité; mais la taxe d'enregistrement des lettres chargées expédiées des Etats-Unis au Canada sera la même que la taxe d'enregistrement perçue aux Etats-Unis pour les lettres chargées circulant à l'intérieur.

ARTICLE IX.

La présente convention, sauf en ce qui concerne le port des lettres, entrera en vigueur le 1er janvier 1875, la réduction du prix de port des lettres devant entrer en opération le premier jour de février 1875. Elle restera en vigueur jusqu'à ce qu'elle soit révoquée de consentement mutuel, et elle pourra être annulée si l'un des départements le désire, par une dénonciation faite à l'autre six mois d'avance.

Fait en double et signé à Ottawa, le 27e jour de janvier 1875; et à Washington, le 1er jour de février 1875.

(L.S.) (Signé),

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes du Canada.

(L.S.) (Signé),

MARSHALL JEWELL,
Maître-Général des Postes des Etats-Unis.

J'approuve par le présent la convention postale ci-dessus; en foi de quoi j'ai fait apposer le sceau des Etats-Unis.

(L.S.)

(Signé) U. S. GRANT.

Par le Président.

(Signé),

HAMILTON FISH,
Secrétaire d'Etat.

Washington, 1er février 1875.

ETAT No. 1, A.

Etat des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES,	Montant,	Montant total.	DÉPENSES,	Montant,	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.		57,578 19	Report:		
Montant brut des droits de ports (argent)	274,526 83		Transport des malles par terre.....	276,748 30	
" " (timbres) 883,531 63½			do " par bateaux à vapeur et voiliers.....	29,549 99	
Montant du loyer des boîtes aux lettres. 12,962 19			do do par chemin de fer....	304,842 91	
Montant de diverses recettes..... 72 75	1,171,088 40½		Confection et raccomodage de sacs de malle.	5,283 86	616,425 06
Montant de recettes diverses au département des Postes.....					
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes; estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payable sur la correspondance législative et départementale transportée franchise de port par le département des Postes pendant l'année.....	281 35		3 A. { A. Salaires.....	507,788 27	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	64,000 00		B. Allocations pour ré-expéditions.....	21,026 35	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	14,016 26		C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage.	12,239 66	
Balance.....	1,249,391 01½		D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	10,948 28	
	10,490 40½				
	1,238,900 55½		4 A. { A. Frais de route,.....	11,572 60	
	10,229 98		B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	39,101 30	
	\$1,306,708 72		C. Loyers et taxes.....	1,175 63	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	8,437 87	
			E. Combustible et éclairage.....	7,868 26	
			F. Divers déboursés.....	12,548 79	80,694 45
			Bal. dues par les maîtres de poste, le 30 juin 1874..		57,526 65
					\$1,306,708 72

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.		Montant.	Montant total,	DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		\$	cts.			\$	cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.				Etat :		91,714	35
Montant brut des droits de port (argent).		15,828	43	do par bateaux & vapeur et voiliers.....		4,642	30
Montant do (timbres).....		102,231	14½	do do par chemin de fer....		21,011	68
Montant du loyer des boîtes aux lettres.		1,038	25	Confection et raccommodage de sacs de malle et cadenas.....		1,149	23
Montant de diverses recettes.....				A. Salaires.....		68,788	15
				B. Allocations pour ré-expéditions.....		1,655	77
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal-dirigées et ré-expédiées.....		119,097	82½	C. Allocations pour loyer, chauffage et éclairage.....		1,765	00
		1,186	93½	D. Escompte aux vendeurs de timb. poste.		498	64
				A. Frais de route.....		1,368	34
				B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....		519	09
				C. Loyers et taxes.....		8,428	11
				D. Papeterie, impressions et annonces.....		1,307	56
				E. Chauffage et éclairage.....			
				Divers déboursés.....			
Balance		86,395	38	Balances dues par les maîtres de postes le 30 juin 1874		11,623	10
						5,269	84
						\$208,108	06

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maire-Général des Postes.

ETAT No. 1, C.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.	\$ cts.	\$ cts.	Report :	\$ cts.	\$ cts.
Montant brut des droits de port (argent), *\$13,256 30	.....	5,250 08	{ Transport des malles par terre.....	42,066 55	
do do (timbres). 71,719 60½	.....		do do par bateaux à vapeur.....	6,216 93	
do du loyer des boîtes aux lettres. 1,071 67	.....		do do par chemins de fer.....	11,036 48	
do de diverses recettes.....	.....		{ Confect. et répar. des sacs de m. et cadenas.	717 37	
	86,047 57½		{ A. Salaires.....	54,332 44	60,036 33
	1,054 97		{ B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,173 16	
Mont. des recettes diverses au départ. des Postes.....	.....		{ C. Allocations pour loyer, combustible et éclairage.....	1,140 00	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées, et ré-expédiées.....	87,102 54½		{ D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....	161 78	
	826 15½		{ A. Frais de route.....	1,286 25	
	86,276 39		{ B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	1,407 57	
			{ C. Loyers et taxes.....	1,060 00	
			{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	7,464 07	
			{ E. Combustible et éclairage.....	1,252 63	
			{ F. Divers déboursés.....	1,314 05	
					13,794 57
Balance.....	45,679 42		Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.	.....	6,547 61
	\$137,205 89				\$137,205 89

D. A. MACDONALD.
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTED,
Comptable.

ETAT No. 1, D.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

N.B.—Les comptes courants des matres de poste pour le dernier trimestre ne sont pas compris; ces comptes ont été reçus trop tard.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les matres de poste le 30 juin 1873.	.....	1,736 42	Report :	6,158 81	6,158 81
Montant brut des droits de port (argent):	718 86		{ Transport des malles par terre.....		
do do (timbres):	3,367 71		do par bateaux à vapeur et voiliers.....		
do du loyer des boîtes aux lettres.....			do par chemin de fer.....		
do de diverses recettes.....	4,086 87		Confect. et répar. des sacs de m. et cadenas..	2 13	2 13
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées, et ré-expédiées.....	89 67		{ A. Salaires.....	2,563 01	2,563 01
		3,996 90	B. Allocations pour ré-expéditions.....		
			C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage.....		
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....		
			{ A. Frais de route.....		
			B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	69 98	69 98
			C. Loyers et taxes.....	135 00	135 00
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	68 71	68 71
			E. Combustible et éclairage.....	197 42	197 42
			F. Divers déboursés.....	6,912 81	6,912 81
Balance.....		12,272 75	Balances dues par les matres de poste le 30 juin 1874.		7,383 92
		\$18,006 07			1,898 20
					\$18,006 07

H. A. WICKSTEDT,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 1, E.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.	DÉPENSES.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.
Balances dues par les matres de poste le 30 juin 1874.			Transport des malles par terre do bateaux à vapeur	34,469 25	
Montant brut des droits de port (argent).. \$ 1,549 33			do do et voliers.....	19,083 79	
do do (timbres).. 11,380 61½			do do chemin de fer.....		
Montant du loyer des boîtes aux lettres.. 590 00			Confect. et racomm. de sacs de malle et cadet.		53,503 04
Montant de diverses recettes.....	13,529 94½		{ A. Salaires.....	9,475 21	
do do au département des Postes.	121 57		{ B. Allocation pour ré-expéditions.....	142 82	
			{ C. do loyer, chauffage et éclairage	200 00	
			{ D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste		9,818 03
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	13,651 51½		{ A. Frais de route.....	732 68	
	60 96½		{ B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	144 24	
		13,590 55	{ C. Loyers et taxes.....	277 50	
			{ D. Papeterie, impressions et annonces	430 39	
Balances dues par les matres de poste le 30 juin 1873.		243 76	{ E. Chauffage et éclairage.....	264 79	
			{ F. Divers déboursés.....	6,455 60	8,305 20
Balance.....		58,938 71	Montant dû par les matres de poste le 30 juin 1873, et payé durant cette année.....		1 146 75
		\$72,773 02			\$72,773 02

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 1, F.

Etat des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

N. B. — Y compris les comptes de bureaux de campagne pour trois trimestres seulement.

REVENUES.	Montant. \$ cts.	Montant total, \$ cts.	DÉPENSES.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873					
Montant brut des droits de port (argent). \$ 3,027 60				9,038 86	
do do (timbres). 12,047 24				6,916 63	
Montant du loyer des boîtes aux lettres... 537 85				648 60	
Montant de diverses recettes.....	15,612 69			6,227 66	16,604 09
				374 50	
				7 08	
				40 00	
				247 21	
				582 28	
				220 18	
				254 63	
				
Balance		10,895 12	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.	.....	1,844 30
		\$ 26,427 60		.....	1,369 97
				.....	\$ 26,427 60

Etat:

2 F. { Transport des malles par terre..... bateaux à vapeur
do do et voiliers.....
do do chemin de fer.....
Confect. et raccomm. de sacs de maille et caden.

3 F. { A. Salaires.....
B. Allocations pour ré-expéditions.....
do loyer, chauffage et éclairage.....
C. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.

4 F. { A. Frais de route.....
B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....
C. Loyers et taxes.....
D. Papeterie, impressions et annonces.....
E. Chauffage et éclairage.....
F. Divers déboursés.....

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Abbotsford, Granby et Milton..	J. J. Dougherty..	En voiture.	18	6	12 mois....	450 00
Aberarder et station de ch. de fer.	G. McBean	A pied ou en voit.	$\frac{1}{2}$	tel q		
do do	W. Johnston.	do	1	6	do ..	13 00
Abercorn et Glen Sutton	W. A. Brown	En voiture.....	1	6	do ..	22 00
do do	C. D. Esty.....	do	7	1	do ..	22 00
Abercorn, etc., et station de chemin de fer.....	A. B. Foster	Facultatif .....	....	....	12 do	816 67
Abercorn et station de ch. de fer..	A. A. Shepard	do	$5\frac{3}{4}$	6	2 do ..	8 27
Acton et Knatchbull	W. Reed	do	5	2	12 do ..	72 00
Acton Vale et Leonard's Hill.....	M. Leonard.....	En voiture	10	1	12 do ..	40 00
Acton Vale et Roxton Falls.....	A. Desautels	do	6	6	12 do ..	132 00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton	P. Decelle	do	4	3	12 do ..	50 00
Adamsville et Brigham	R. Goddard.....	do	4	6	12 do ..	90 00
Adamsville et Grauboro'	do	do	6	3	12 do ..	78 00
Adderley et St. Pierre Baptiste..	P. A. Drolet	A ch. ou en voit.	3	3	12 do ..	45 00
Addington, chemin d', et Harlowe	G. Bishop	do	4	1	12 do ..	24 00
Addison et station de chem. de fer.	A. Taplin.....	En voiture	7	6	12 do ..	127 00
Agincourt, station d', et L'Amaraux	W. Long	A ch. ou en voit.	4	3	9 do ..	52 50
Ailsa Craig et Falkirk	T. Hey	Facultatif	4	3	12 do ..	88 00
Aird et Clarenceville	S. O. Clark	En voiture	6	3	12 do ..	60 00
Airlie et Banda	R. Dixon	Facultatif	4 $\frac{1}{2}$	2	9 do ..	36 75
do do	do	do	7 $\frac{1}{2}$	2	3 do ..	20 25
Albert et Marysville	W. McMurray	A ch. ou en voit.	7 $\frac{1}{2}$	3	3 do ..	31 25
Alberton et Lynden	L. Lawrence	do	7	6	12 do ..	200 00
Albion et Macville	G. Taylor	do	3	3	12 do ..	65 00
Albion et Mount Hurst.....	do	do	6	3	9 do ..	48 00
Albion et l'algrave	R. Elliott.....	En voiture	14	3	12 do ..	234 00
Albion et station de chem. de fer.	D. Small	Facultatif	4	24	12 do ..	80 00
Albury et Rednersville	J. Rose	do	4	3	12 do ..	48 52
Aldboro' et Rodney	G. Gordon	do	6	2	12 do ..	50 00
Aldershot et Waterdown	A. Baker	A cheval	2 $\frac{1}{2}$	12	6 do ..	109 00
do do	J. Roderick	do	2 $\frac{1}{2}$	12	6 do ..	103 00
Alexandria et Athol	J. Fisher	do	20	3	12 do ..	229 00
Alfred et L'Original	E. Holmes	Facultatif	15 $\frac{1}{2}$	3	7 m. 18 jours	94 00
Algonquin et Maitland	E. McKenzie	A ch. ou en voit.	6	2	12 mois....	52 00
Allanburg et station de ch. de fer.	J. Waters	A pied	$\frac{1}{2}$	12	12 do ..	78 24
Allard, établissement, et Nouvelle	A. Kerr	A ch. ou en voit.	6	2	12 do ..	40 00
Allendale Mills et Keene	T. Aitkin	Facultatif	2 $\frac{1}{2}$	6	3 do ..	11 50
Allendale et Painswick	J. Huggard	A ch. ou en voit.	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	60 00
Allendale et station de ch. de fer.	A. Miscampbell	A pied	5	24	12 do ..	75 00
Allenwood et Elmvale	J. G. Dickinson	Facultatif	6	1	7 do ..	26 25
Alliston et Elm Grove.....	J. Berridge	A ch. ou en voit.	6	6	12 do ..	200 00
Alloa et Edmonton	W. Townsend	Facultatif	3	3	12 do ..	39 00
Allumettes, Ile des, et Fort Couloze	J. Landon	do	21	3	1 do ..	28 75
Allumettes, Ile des, et Waltham.	do	do	8	2	11 do ..	45 83
Alma et station de chemin de fer.	C. Milne	do	$\frac{1}{2}$	12	12 do ..	69 00
Alma et Winfield	T. A. Hamby	A ch. ou en voit.	8	3	12 do ..	140 00
Almonite et Clandeboye.....	H. Kennedy	do	6	2	12 do ..	80 00
Almonite et Clayton	J. Gemmill	En voiture	11	6	12 do ..	312 00
Almonite et station de ch. de fer.	E. Dowdall	Facultatif	$\frac{1}{2}$	18	3 do ..	23 40
do do	do	do	$\frac{1}{2}$	24	9 do ..	94 00
Almonite et Huntley Ouest.....	E. Horan	A ch. ou en voit.	8	3	12 do ..	150 00
Alport et Braebridge.....	W. H. Taylor	En voiture.....	4	2	5 m. 5 jours	46 00

ETAT NO. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin, 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Alton et Cataract.	A. Dick	En voiture	3	6	12 (m.l'am.)	86 00
Alton et station de chemin de fer.	do	Facultatif	1	12	12 do	98 00
Alvinston et Watford.	W. Ellis, jun	do	8	3	12 mois	100 00
Amberley et Lurgan.	J. P. McCrindle.	do	4	3	12 do	52 00
Amherstburg et Oxley	J. Dunbar	A ch. ou en voit.	20	6	12 do	400 00
Amherstburg et Windsor.	A. M. McKay	En voiture	18	6	12 do	393 00
Amiens et Lobo	J. McArthur	do	9	3	12 do	83 00
Ancaster et Hamilton.	T. Hunter	do	7	12	12 do	250 00
Ancienne Lorette et bureau succ.	G. Dufresne	A pied ou en voit.	2	3	7 $\frac{1}{2}$ do	18 75
do do	do	do	2	6	4 $\frac{3}{4}$ do	22 50
Anderson et Kirkton.	H. White	Facultatif	5	2	12 do	50 00
Anderson's Corners et Dewitt ville	J. Anderson	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	40 00
Angeline et Clarina.	N. Giroux	En voiture	4	2	12 do	40 00
Angeline et station de ch. de fer.	O. Boisvert	A pied.	33 v.	6	12 do	15 00
Angers et le quai	L. Moncion	A ch. ou en voit.	6	3	Saison, 1873.	60 00
Angus et station de chemin de fer.	J. R. Brown	Facultatif	1	12	12 mois	24 00
Appin et Mayfair.	D. Dalton	A ch. ou en voit.	3 $\frac{3}{4}$	3	12 do	62 48
Appleby et station de ch. de fer.	D. Alton	Facultatif	3	6	12 do	78 00
Appleton et station de ch. de fer.	W. Young	A ch. ou en voit.	3 $\frac{3}{4}$	12	6 do	50 00
do do	M. Brennan	do	3 $\frac{3}{4}$	12	6 do	48 00
Apto et Fergusonvale.	C. McLaughlin	Facultatif	3	3	12 do	80 00
Arden et Tamworth	G. Boomhower	A chv. ou en voit.	20	1	12 do	99 00
Ardrea et Orillia.	W. Blair	do	5	2	11 do	70 50
Argyle et station de chemin de fer.	J. W. Kay	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	12 (et arrég.)	50 00
Arkona et Keyser	L. Eastman	A ch. ou en voit.	5 $\frac{3}{4}$	2	12 mois	49 92
Arkona et station Widder	W. Davidson	En voiture	7 $\frac{3}{4}$	6	12 do	197 00
Arkona et Wisbeach.	G. N. Eastman.	do	7	3	12 do	97 48
Armagh et St. Raphaël.	A. Roy	do	15	2	12 do	60 00
Arnold et Kincardine.	J. Reekie	Facultatif	9	2	3 do	16 25
do	G. Bigger	do	11	2	9 do	75 00
Arnot et station de chemin de fer.	W. G. Murray	do	$\frac{1}{2}$	12	5 do	20 83
Arnprior et havre de Fitzroy.	W. A. Shirreff	En voiture	12	6	12 do	320 00
Arnprior et station de ch. de fer.	James Havey	do	$\frac{1}{2}$	12	3 do	21 06
do do	do	do	$\frac{1}{2}$	24	9 do	126 00
Arnprior et Lac Blanc.	do	do	20	3	12 do	280 00
Aros et Kirkfield.	C. MacJames.	Facultatif	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do	42 00
Arthabaska, station d' et Bultrode.	B. Bergeron	do	9	1	12 do	35 00
Arthabaska, station d' et St. Christophe	P. Beauchéne	En voiture	3	12	12 do	75 00
Arthabaska, station d' et Ste. Clothilde	J. B. Metivier.	do	18	1	12 do	59 00
Arthur et Fergus.	R. B. et S. V. Coulson	do	12	6	12 do	200 00
Arthur et Monck.	J. Malone.	A pied ou en voit.	12	1	3 do	16 42
do do	J. Robinson	do	12	1	9 do	37 41
Arthur et station de ch. de fer.	C. C. Green.	Facultatif	1	24	2 m. 11 jours	24 40
do do	do	do	1	12	19 jours	3 40
do do	do	do	1	24	9 mois	94 00
Arundel et Harrington.	D. Dewer.	do	12	1	12 do	52 00
Arva et Ilderton.	W. B. Bernard.	A pied ou à chev.	25 $\frac{1}{2}$	2	12 do	140 00
Arva et Union Hill.	do	Facultatif	11	2	12 do	85 40
Ashtburnham et Peterboro'	R. D. Rogers	do	$\frac{1}{2}$	12	10 m. 14 jours	35 00
Ashtdown et Lac à la Portue	D. Ross	do	6 $\frac{3}{4}$	1	12 mois	40 00
Ashtley et Hoath Head.	G. Follis	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	52 00
Ashtley et station de chem. de fer.	do	Facultatif	14	3	5 do	16 66
Ashton et Prospect.	W. Burrows	do	11	3	12 do	234 00
Ashton et station de chem. de fer.	H. Sykes.	A ch. ou en voit.	2	6	12 do	93 90

ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Aspdin et Utterson	J. Aspdin	Facultatif	6 $\frac{1}{2}$	1	3 mois	11 25
Athlston et Powerscourt	D. W. Johnson	En voiture	2	3	12 do	32 00
Atherley, Beaverton et Orillia	J. Harvie	Facultatif	3 et 22	3 et 3	12 do	600 00
Atherley et Rathburn	T. Cuddahee	do	6	1	12 do	35 00
Athlore et Bond Head	T. Millard, jun.	Achev. ou en voit.	33	6	12 (m. l'am.)	382 00
Athlone et Mono Mills	E. Tomlinson	do	15	6	12 mois	399 80
Athol et Plantagenet	P. O. Fisher	En voiture	16	3	12 do	265 00
Aubigny et St. André Avelin	P. G. Aubry	Achev. ou en voit.	7	3	12 do	90 00
Aubigny et Sevigné	do	Facultatif	25	1	12 do	64 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme	A. D. Lafleur	Achev. ou en voit.	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	36 00
Aughrim et Bothwell	J. Walker	do	9	3	12 do	128 00
Aultsville, Williamsburg Est.	H. E. Snyder	En voiture	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Aultsville et Gallingertown	E. Marshall	Achev. ou en voit.	5	2	3 do	12 50
Aurora et station de ch. de fer.	F. Suttle	A pied ou en voit.	1	6	12 do	50 00
Aurora et Schomberg	H. Hulse	En voiture	15	6	12 do	290 00
Aurora et White Rose	J. Lloyd	do	4	2	12 do	80 00
Avignon et Matapedia	M. Blaquière	Facultatif	7	1	12 do	35 00
Avoca, Grenville et Pte au Chêne.	J. McCallum	Achev. ou en voit.	16	et 7	2 12 do	125 00
Avon et Ingersoll	W. Douglas	En voiture	11	3	12 do	150 00
Ayer's Flat et Boynton	H. Libbey	Facultatif	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	25 00
Ayer's Flat et Magog	W. W. Paige	En voiture	9	6	4 do	33 33
Ayer's Flat et station de ch. de fer.	C. Ayer	A pied	246	vgs.	12 12 do	25 00
Aylmer et station Dorchester	R. C. Wright	En voiture	22	3	12 do	248 00
Aylmer et Eardley	R. Fogarty	do	17	2	9 do	118 00
Aylmer et Grovesend	H. Martin	do	11	3	9 do	90 75
do	G. Bates	do	11	3	3 do	39 00
Aylmer et Ottawa	A. M. Holt	do	9	12	12 do	276 00
Aylmer et Portage du Fort	J. Wyman	do	50	6	9 do	600 00
Aylmer et St. Thomas	G. Bates	do	11 $\frac{1}{2}$	6	12 do	94 00
Ayr et Galt	E. Ray	Facultatif	12	6	12 do	299 00
Ayr et station de Paris	G. Ray	do	7	6	12 do	199 00
Ayton et Orchard	T. Davis	En voiture	10 $\frac{1}{2}$	3	12 do	180 00
Baden et Wellesley	E. Harrifield	do	9	6	12 do	399 00
Bagot et Burnstown	J. Halliday	do	5	3	12 do	80 00
Bagot et High Falls	T. Dillon	Facultatif	13	1	12 do	80 00
Ballieboro', Bewdley et Millbrook	T. Bateson	Achev. ou en voit.	7 et 4	6 et 2	12 do	239 00
Bala et Gravenhurst	J. Coulter	Facultatif	14	1	7 do	62 50
Bala et le quai	T. Burgess	A pied	2	2	24 jours	4 00
Balderson et Ilarper	F. Daron	Achev. ou en voit.	3 $\frac{1}{2}$	1	9 mois	22 50
Balderson et Playfair	W. Smith	do	6	3	12 do	106 25
Ballantyne, station de, et station de chemin de fer	J. Hesop	A pied	1	2	12 do	26 00
Baldyduff et Drum	D. Hunters	Achev. ou en voit.	5	2	12 do	34 00
Balmoral et Cayuga	R. McDonald	do	6	3	12 do	85 00
Balsam et Myrtle	R. Hurlbert	En voiture	5	6	1 mois	12 50
Baltimore et Cobourg	G. Kelley	Achev. ou en voit.	5	3	12 do	75 00
Bamberg et St. Agathe	F. Walter	do	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do	60 00
Banda et Stayner	T. Grainger	A cheval	13	6	12 do	473 00
Bandun et Seaforth	A. Campbell	Facultatif	12 $\frac{1}{2}$	3	12 do	150 00
Bardsville et Falkenburg	M. Moore	do	6	1	6 mois 22 jrs	23 20
Bark Lake et Rockingham	R. Skuce	Achev. ou en voit.	21	1 et 2	12 mois	153 64
Barrie et Ivy	J. Scott	do	13	6	12 do	440 00
Barrie et Minesing	W. F. Ronald	do	10	2	12 do	80 00
Barrie et Penstancovichine	C. E. Smith	En voiture	32	6	12 do	793 00
Barrie et Phepston	W. H. Crosby	Diligence ou voit.	14	3	12 do	280 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaines.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Barrie et station de ch. de fer	W. H. Crosby	Achev. ou en voit.	24	12	mois	118 94
Bath et station de ch. de fer.	W. Aylsworth	En voiture	34	12	3 do	117 00
do do	R. Armstrong et H. Kennedy, Exts	do	32	12	9 do	225 00
Bath et Stella	A. McMullen	Facultatif	7	2	12 do	90 00
Batiscan et St. Narcisse	A. Lacoursière	En voiture	9	3	4 do	24 00
Batiscan et Trois-Rivières	do	do	28	6	8 do	400 00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas	N. Trugère	do	14	6	12 do	172 00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Becquets	F. Magny	do	3	6	Saison, 1873	15 00
Battersea et Kingston	J. Holder	Facultatif	16	3	12 mois	187 48
Bayfield et Seaforth	T. Johnson	En voiture	15	6	12 do	349 00
Bayham et Ingersoll	C. Cook	do	20	3	12 do	325 00
Bayview et Morley	J. Lemon	Facultatif	7	1	12 do	60 00
Beachburg et Pointe Gower	T. M. Carswell, jr.	Achev. ou en voit.	9	2	12 do	96 00
Beachburg et Westmeath	A. Acheson	do	7	3	12 do	117 00
Beachville et Embro	J. McKay	do	6	6	12 do	195 00
Beamsville et Candaville	J. A. McQueen	Facultatif	18	3	12 do	222 00
Beauharnois et Caughnawaga	Mde. P. Duquett.	En voiture	15½	6	12 do	290 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	B. Pare	do	10	6	12 do	198 00
Beauharnois et St. Timothée	F. H. Rapin	do	9	6	12 do	208 00
Beaulieu et Québec	P. Plante	En chal. ou à pied	5	3	3 do	24 00
Beaurivage et Parkhurst	O. Laughrey	Facultatif	3	3	12 do	32 00
Beaverton et station de ch. de fer.	J. Cameron	do	½	12	12 do	45 00
Béancour et station de ch. de fer.	S. Charron	En voiture	9	6	12 do	124 80
Béancour et Ste. Gertrude	M. E. L. Rivard	do	10½	2	12 do	72 00
Béancour et Ste. Gertrude	C. Leblanc	do	10½	1	10 do	33 33
Béancour et Ste. Julie de Somerset	D. McKinnon	do	1½	12	12 do	42 48
Bedford et Stanbridge Nord	A. M. Stone	do	4½	3	12 do	75 00
Beebe Plain et station de ch. de fer	J. L. House	A pied	396 vgs	12	12 do	35 00
Bégon et Trois Pistoles	T. P. Pelletier	Facultatif	12	1	9 do	37 50
do do	do	do	12	2	3 do	25 00
Belfast et Ste. Hélène	W. Phillips	do	2½	6	12 do	90 00
Belfountain et Erin	N. Herring	do	3½	3	12 do	60 00
Belgrave et Marnock	P. Porterfield	Tel que requis	3½	2	12 do	30 00
Belleville et Bridgewater	W. B. Wemp	En voiture	30	6	12 do	550 00
Belleville et Hillier	A. Phillips	do	24	3	12 do	400 00
Belleville et Madoc	S. Barnum	do	28	6	6 do	212 50
do do	E. Cameron	do	28	6	6 do	195 00
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vander- voort	Achev. ou en voit.	6½	2	12 do	41 60
Belleville et Stirling	T. Caniff	En voiture	16	6	6 do	97 50
do do	A. Chard	do	16	6	6 do	112 50
Bell Ewart et station de ch. de fer.	P. E. Drake	A pied	1	12	12 do	72 80
Bellrock et Colebrook	E. Snider	Achev. ou en voit.	12½	3	12 (m. l'am.)	141 00
Bell's Corners et Fallowfield	P. Hayes	do	4	3	4 mois	24 00
Bell's Corners et station de che- min de fer	G. Arnold	Facultatif	½	6	4 do	31 50
Belmont et London	L. Olmstead	Achev. ou en voit.	13	6	12 do	132 92
Beleuil, village de, et station de St. Hilaire	E. Gladrey	Traverse	1	3	voyages spéc.	1 50
do do	G. Thibeault	do	1	12	do	7 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Periode.	Montant.
						\$ cts.
Belœil, village de, et station St. Hilaire	E. Goulet	Traverse	1	12	9 mois	67 50
do do	P. Authier	do	1	12	3 do	25 00
Benmiller et Goderich	W. Vanstow	A. cheval	6	2	12 do	58 00
Bensfort et Monaghan Sud	A. D. Galloway	A. chev. ou en voit.	5	2	12 do	58 32
Bentley et Rondeau	T. K. Morris	Facultatif	8	3	12 do	290 00
Beresford et St. Adèle	V. Charbonneau	A. ch. ou en voit.	12	2	12 do	125 00
Berkeley et station de chem. de fer	G. Fleming	Facultatif	4	6	5 do	25 00
Berlin et Glenallan	W. D. Ellis	En voiture	22	6	12 do	640 00
Perlin et Mannheim	G. Pepler	do	7	2	3 do	23 33
do do	C. Lederman	do	7	2	9 do	69 99
Berlin et Millbank	W. Irwin	do	22	6	12 do	745 00
Berlin et Montrose Ouest	J. Zuber	do	13	6	6 do	225 00
Berlin et Winterbourne	V. Gildner	do	10	6	6 do	192 50
Berne et Drysdale	R. Drysdale	Facultatif	2	3	5 do	10 83
Berne et Kippen	J. H. Schwartzentruber	A. ch. ou en voit.	7	3	5 do	50 00
Bersimis et Les Escoumains	W. S. Church	Facultatif	63	1	12 do	479 18
Bersimis et Moisie	W. H. Molsou	do	...	...	Saison '72-73	320 00
Berthier et Ile Dupas	J. B. Moreau	do	2	3	12 mois	48 00
Berthier et Montréal	M. Archambeault	En voiture	50	6	12 (m. l'am.)	1,554 00
Berthier et stat. de chem. de fer.	F. Beaudoin	Facultatif	2	3	12 mois	80 00
Berthier et Ste. Elizabeth	J. Leclair	En voiture	9	3	12 do	92 00
Berthier et St. Norbert	P. J. Allert	do	15	6	12 do	300 00
Berthier et Sorel	S. Latour	Trav. ou en voit.	5	7	9 do	150 00
do do	S. Valois	do	5	7	3 do	70 00
Berthier et Trois-Rivières	M. Gelinax	En voiture	45	6	12 do	1,030 00
Bethany et Lifford	W. Douglas	A. ch. ou en voit.	30	6	12 do	386 64
Bethany et station de ch. de fer.	W. M. Graham	do	1	12	12 do	40 00
Bethel et Durham Sud	W. Bartlett	En voiture	6	2	12 do	50 00
Bexley et station du ch. Victoria	J. Belfey	Facultatif	6	3	8 do	73 33
Billings, Pont, et Ottawa	T. Taylor	do	3	3	12 do	78 00
Binbrook et Stony Creek	G. Slingerland	do	12	3	3 do	37 50
do do	E. B. Smith	do	12	3	3 do	55 50
do do	L. Neal	do	12	3	6 do	96 50
Bingham, chemin, et Rainham	J. Goehringer	do	5	3	9 do	45 00
Birchton and Sawyerville	W. Paige	A. ch. ou en voit.	6	6	12 do	200 00
Birr et Devizes	J. M. Young	Facultatif	9	2	12 do	80 00
Bishop's Mills et Oxford Mills	A. W. Bishop	A. ch. ou en voit.	8	2	12 do	65 00
Black Bank et Honeywood	W. Rusk	A. cheval	1	1	6 do	16 00
do do	J. Newell	do	3	1	6 do	12 50
Black Creek et Pointe Abino	R. B. Wilson	Facultatif	10	3	9 do	101 25
Black Creek et stat. de ch. de fer.	J. H. Allen	do	1	12	3 do	4 50
Black Heath et York	J. Blair	do	5	2	12 do	75 00
Black River Station et station de chemin de fer	L. Olivier	A. pied	150	3	4 do	6 66
Blanche et Thurso	C. Abraham	A. ch. ou en voit.	16	1	7 do	49 00
Blessington et Shannonville	G. R. Karle	do	11	2	12 do	127 00
Bloomington et Frieberg	F. Rombach	do	2	6	12 do	132 50
Buevale et Lucknow	W. Ross	En voiture	16	3	12 do	170 00
Buevale et Morrisbank	N. Johnston	A. ch. ou en voit.	4	6	12 do	114 75
Elyth et Bushfield	P. Phelan	do	5	1	9 do	18 75
do do	do	do	10	1	3 do	12 50
Blytheswood et Leamington	W. Kimball	Facultatif	5	3	12 do	80 00
Bobcaygeon et Minden	H. Workman	A. ch. ou en voit.	30	6	12 do	691 00
Bobcaygeon et Peterboro'	D. G. Henthorn	En voiture	22	6	7 do	200 00
do do	E. Bottune	do	22	6	5 do	208 33
Bogart et Chapman	A. Dafeo	Facultatif	7	2	4 do	25 66
Bolingbroke et Glen Tay	S. Hanna	A. ch. ou en voit.	17	1	12 do	75 00
Bolsover et Dartmoor	J. Dunn	do	17	1	12 do	75 48

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bolsover et station P. R....	R. Killingworth	A ch. ou en voit.	4	6	3 mois....	25 00
do do	J. Merry	do do	4	6	9 do	105 00
Bongard's Corners et Waupoos ..	Mrs. C. Smith....	do do	4	2	9 do	15 00
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell....	do do	8	1	12 do	30 00
Bothwell et Clearville	F. P. Poulin....	Diligence ou voit.	20	6	12 (m. l'am.)..	417 00
Bothwell et Florence	J. Catto	Facultatif	9	6	12 mois....	195 00
Boucherville et Troisième Rang ..	A. Bénéur	do do	23	...	7 voyages sp.	7 00
Boulter et rivière York	E. H. Sweet, jun.	do do	23	1	12 mois....	118 00
Bowling Green et Orangeville	J. Rounding....	A ch. ou en voit.	13	2	12 do	99 00
Bowmanville et Casarea	T. Shaw	En voiture	18	6	12 do	548 00
Bowmanville et Tyrone	C. Walter	do do	7	6	12 do	149 00
Howood et Fernhill	J. Owen	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	50 00
Boyne et Omagh	G. Henderson....	do do	13 ¹ / ₂	6	12 do	100 00
Bracebridge et Huntsville	A. Shay	do do	26	2	12 do	295 00
Bracebridge et Orillia.....	J. P. Cockburn..	Tel que requis..	36 & 40	6	4 ms. 17 jours (m. les am.)..	362 93
Bracebridge et Port Carling....	B. H. Johnston..	Facultatif	21	2	4 ms. 15 jours	157 50
Bracebridge, Muskoka Falls et Ufington.....	J. Doherty	Tel que requis..	10-7	3 & 3	12 mois....	138 00
Bracebridge et Rosseau	J. Millard	En voiture	27	3	6 ms. 15 jours	210 00
Braebridge et Stoneleigh	C. Piper	Facultatif	8	1	4 mois....	15 00
Bracebridge et Ullswater	J. Gaffney	A ch. ou en voit.	22	2	9 do	159 59
Bracebridge et Washago	J. P. Cockburn..	Facultatif	28	6	7 ms. 13 jours	456 62
Bracebridge et Ziska	W. H. Spencer ..	do do	5	2	12 mois....	54 25
Bradford et Deerpurst	J. Tindall	A pied ou en voit.	5	3	9 do	55 86
do do	E. Proctor	do do	5	3	3 do	18 62
Bradford et Newton Robinson	S. Manning	En voiture	10	6	12 do	170 00
Bradford et station de ch. de fer.	do do	do do	1	24	12 do	75 12
Braemar et Zorra Sud	A. Anderson	A cheval	3 ¹ / ₂	2	12 do	45 00
Brae-side et station de ch. de fer.	J. Gillies, jun..	A pied	1 ¹ / ₂	12	12 do	62 60
Bramley et station de ch. de fer.	J. Black	Facultatif	1 ¹ / ₂	12	12 do	24 00
Brampton et Claude	Mary Manning..	do do	11	6	3 do	100 00
do do	P. Garvey	do do	11	6	9 do	300 00
Brampton et Huttonville	G. James	do do	4	3	3 do	18 75
do do	N. Elliott	do do	4	3	6 do	49 50
Brantford et Burtch	G. Metlin	do do	7	3	12 do	165 00
Brantford et Langford	H. Langs	A ch. ou en voit.	8	6	12 do	239 00
Brantford et Norwich	J. Sealy	Facultatif	24	6	12 mois et 17 voyagessp.	417 00
Brantford et station de ch. de fer. (G. O.)	J. Hale	En voiture	1	1	tel q req. 12 mois....	234 00
Brantford et station de ch. de fer. B. et L. H.)	do do	do do	1	12	12 (m. l'am.)..	95 16
Brantford et Simcoe	A. A. Pursel....	Diligence	24	6	11 ms. 3 jours	830 66
do do	do do	do do	28	6	28 jours....	81 67
do do	A. A. Pursel et A. Bradley	do do	24	6	4 ms. 28 jours	512 00
Brentwood et station de ch. de fer.	L. E. Dubois	Facultatif	1 ¹ / ₂	12	9 mois....	37 50
do do	J. Graham	do do	1 ¹ / ₂	12	3 do	12 50
Brewster et Moray	A. Armstrong ..	A ch. ou en voit.	12	2	12 do	95 00
Bridgewater et Flinton	J. A. Carscallen	A pied ou en voit.	12	1	12 do	70 00
Bridgewater et Madoc	W. B. Wemp	do do	21	2	12 do	240 00
Brigham et Farnham Centre	T. Hill, sen.	do do	2	6	12 do	69 00
Brigham, etc., et stat. de ch. de fer.	A. B. Foster	A pied	1 ¹ / ₂ & 3 ¹ / ₂	12	3 do	20 00
Bright et station de chem. de fer.	J. Cameron	do do	1 ¹ / ₂	1	tel q req. 12 do ..	50 00
Bright et Walmer	R. Parker	A ch. ou en voit.	5	2	6 do	25 00
do do	T. Parker, ex	do do	5	2	6 do	25 00

ETAT No 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Bright et Washington	J. Brunelle	En voiture	9	6	12 mois	150 00
Brighton et Campbellford	W. Wade	do	20	6	12 do	488 00
Brighton et Picton	W. G. Curry	do	35	6	12 do	950 00
Brinsley et Lieury	A. Smith	A ch. ou en voit.	4	3	9 do	37 50
Briston's Corners et New Ross	T. Currie	Facultatif	4½	1	5 do	12 08
Bristol et Clarendon Centre	G. Hodgins	En voiture	8	6	12 do	295 00
Bristol et Clarendon Front	N. McKellup	Facultatif	3	6	9 do	60 00
Bristol et Bristol Nord	W. Shirley	A ch. ou en voit.	5	2	12 do	48 00
Bristol et Sand Point	G. Hodgins	En voiture	4	6	9 do	90 00
Britannia Mills et sta. de chemin de fer	H. Guilbert	A pied	¼	12	3 do	7 50
Britonville et St. Sauveur	G. Hamilton	A ch. ou en voit.	7	3	12 do	80 00
Brockville et Morristown, N. Y.	T. M. Gray	Trav. ou en voit.	2	6	12 do	150 00
Brockville et station de c. de f.	W. Masterson	En voiture	4	24	12 do	223 60
Brockville et Sherwood Springs	J. Simpson	A ch. ou en voit.	8	1	11 do	47 66
Brockville et Westport	H. Mott	En voiture	44	6	12 do	1,200 00
Brodhagen et Carronbrook	E. Brodhagen	Facultatif	7	1	12 do	50 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	A ch. ou en voit.	4	3	12 do	80 00
Bronte et Milton	J. et J. Marshall	do	12	6	12 do	300 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	5	1	12 do	24 00
Brooklin et station de c. de f.	A. F. Darlington	Facultatif	12	3	do	15 00
do do	J. Gibbs	do	12	6	do	50 00
do do	Mme J. Gibbs	do	12	3	do	25 00
Brooksdale et Embro	J. McKay	En voiture	5	3	do	24 37
Brooksdale et Maplewood	G. Ross	Facultatif	5	2	do	12 00
Brougham et Markham	S. Woodruff	do	12	6	12 do	293 00
Brougham et Whitby	A. Somerville	do	12	6	12 do	225 00
Broughton et Broughton Est.	C. H. J. Hall	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	30 00
Broughton et St. Joseph	C. Arcand	do	12	1	12 do	60 00
Brudenel et Castile	E. Bennett	do	9	1	12 do	52 51
Brunner et Topping	S. Crozier	Tel que requis	4	1	12 do	45 00
Brunswick et station de c. de f.	S. R. Beamish	Facultatif	1½	12	12 do	55 00
Buckingham et Mayo	T. Burke	do	8	1	5 do	13 33
Buckingham et Wharf	N. Jelliboix	En voiture	5	12	Saison '73, '74	15 00
Buckland et St. Lazare	F. Lemieux	A ch. ou en voit	15	3	12 mois	1 20 00
Buckland et St. Magloire	P. Tanquay	En voiture	18	1	12 do	50 00
Burford et Cathcart, etc	D. Dunn	Facultatif	8½	3	do	111 75
Burford et Fairfield Plains	J. Catton	do	3	2	do	13 00
Burnhamthorpe et Summerville	W. O'Brien	A ch. ou en voit.	3	3	12 do	80 00
Burnley et Roseneath	J. Mc'ann	do	5	3	12 do	75 00
Burnt River et Shedden	S. Moore	Facultatif	6	1	9 do	30 00
Burton et Cartwright	J. McGill	A ch. ou en voit.	5	3	12 do	60 00
Bury's Green et Fenelon Falls	J. Fell	Facultatif	7	1	12 do	45 00
Byron et Lambeth	J. Charles	Tel que requis	3	3	12 do	69 00
Cacouna et station de c. de f.	J. B. Beaulieu	Facultatif	3	12	3mo. 13jou's	95 00
do do	do	do	3	12	9 mois	235 00
Caintown et Mallorytown	J. B. Mallory	A ch. ou en voit	5	2	12 do	45 00
Caingorm et Strathroy	F. Brown	En voiture	9	2	12 do	52 00
Caistorville et Canboro	J. Duak	Facultatif	7	3	9 do	84 00
Calder et Winona	H. G. Johnson	do	16	3	9 do	204 75
Calder et Talbotville	J. Musgrave	do	6	2	3 do	15 00
Calderwell et Caledon	E. Dawson	A ch. ou en voit.	10	3	12 do	106 65
Caledon et station de c. de f.	do	Facultatif	12	12	do	80 00
Caledon Est. et Lockton	M. Wallace	A ch. ou en voit.	4½	3	12 do	70 00
Caledonia Springs et L'Orignal	J. Rochon	Facultatif	9	3	Saison, 1873.	23 00
Caiton et Vienna	G. W. Cartwright	A ch. ou en voit.	4	1	12 mois	30 00
Calumet, Ile du, et Collfield	J. Cahill	En chal. ou en v.	1½	6	12 do	89 00
Calumet Ile du, et Dunraven	J. Letts	En voiture	5	2	12 do	50 00
Cambray et Station de c. de f.	E. Moffat	Facultatif	2½	12	12 do	144 00

ETAT NO. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Camden Est et Napanee	H. Finkle	En voiture	91	6	12 mois	144 00
Camden Est et Tamworth	do	do	16	6	12 do	180 00
Camerontown et stat. de ch. de fer	A. Cameron	A che. ou en voit.	200			
Camerontown et Summerstown	A. J. Baker	do	vgs. 3	12	12 do	50 08
do	A. Cameron, jun.	do	3	6	9 do	20 00
						75 00
Camilla et Mono Centre	J. Wilson	do	4	2	7 do	34 41
do	do	do	4	3	5 do	36 66
Camilla et Orangeville	H. Currie	En voiture	6	1	5 do	20 83
Camilla et Whittington	R. Bowsfield	do	3	3	5 do	25 00
Cambridge et Erroll	G. Whiting	Facultatif	2	3	12 do	52 00
Campbellford et Stirling	P. J. Weaver	A che. ou en voit.	17	3	12 do	275 00
Campbell's Cross et Cheltenham	P. Neil	do	4½	6	12 do	225 00
Campbellton, Pasbebiac et Perce.	D. Kerr	En voiture	156	3et6	3 do	1,251 28
Campbellton et Paspebiac	D. Kerr	do	88	6	9 do	3,150 00
Campbellton et St. Flavie	D. Fraser	do	111	6	12 do	4,500 00
Canboro' et Winona	N. W. White	A che. ou en voit.	23	3	3 do	74 75
Canfield et Cayuga	J. Mason	do	6	12	12 do	370 00
Canfield et Port Robinson	B. Sutherland	do	28	3	12 (m. l'am.)	499 00
Canfield et station de ch. de fer	J. Mason	A pied	1½	12	12 mois	25 00
Cannifton et Wallbridge	W. Moon	Facultatif	6	3	12 do	68 00
Canning et station de Paris	R. McDonald	Tel que requis	5	6	6 do	70 00
Cannington et Lindsay	J. Thornhill	En voiture	20	6	12 do	490 00
Cannington et Pefferlaw	J. Chambers	do	10	3	12 do	219 45
Cannington et station de ch. de fer	J. Ward	Facultatif	½	12	12 do	65 00
Canrobert et Farnham Ouest	S. L'Ecuyer	En voiture	5	6	12 do	125 00
Canterbury et Robinson	R. Clark	A che. ou en voit.	8	1	7 do	18 66
Cantley et Kirk's Ferry	J. Kirk	En bat. ou en vt.	2	6	12 do	50 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	Facultatif	19	1	12 do	80 00
Cap à l'Aigle et Isale Murray	J. Savard	En voiture	3	t. q. req.	2 do	43 00
						62 50
Cape Croker et Baie Colpoy	J. Shackleton	Facultatif	15	1	5 mois 19 jrs.	
Capelton et station de ch. de fer	J. Lafontaine	A pied	495			
do	J. Valcourt	do	vgs. 495	6	9 mois	22 50
						10 00
Cap Rich et Meaford	R. Cox	En diligence	10	2	12 do	104 00
Cap Rouge et Québec	C. Hough	do	9	6	12 do	156 50
Cap Santé et Les Ecureils	P. Page	A pied	3	7	4 mois 20 jrs.	72 50
Carden et station de ch. de fer	J. Belfry	Facultatif	2	3	4 mois	18 33
Carden et Uphill	W. Boden	A che. ou en voit.	9	1	12 do	52 00
Carillon et Lachute	A. Burch	En voiture	10	6	12 do	250 00
Carillon, Montréal et St. Eustache	J. B. Binette	do	18et 21	6	12 do	750 00
Carillon et Ottawa, (Rive Nord)	J. W. Campbell	do	82	6	9 do	1,150 00
Carillon et Ottawa, (Rive Sud)	J. Murray	do	79	6	9 do	1,080 00
Carillon et Pointe Fortune	A. St. Denis	do	1	3	Voy. spécial	0 75
do	J. Piquette	do	1	6	Saison 1873.	30 00
Carillon et St. Philippe d'Ar-	F. Naubert	do	6	2	12 mois	50 00
genteuil	N. Proulx	do	25½	6	9 (m. l'an.)	324 00
Carillon et station de Vaudreuil	W. Fletcher	Facultatif	1	12	Saison 1873.	23 00
Carillon et Quai	G. A. Cornell	En voiture	11½	12	12 mois	50 08
Carleton Place et stat. de ch. de fer	R. Crawford	Tel que requis	8½	2	6 do	36 50
Carlingford et Sebringville	do	do	11½	2	6 do	49 33½

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Carlow et Westfield	W. Johnston	En voiture	10	3	12 mois ..	148 00
Carluké et Glanford	J. Walker	Facultatif	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	122 20
Carnarvon et Minden	A. Moore	do	12	1	12 do ..	90 00
Carnegie et Paisley	S. Ewart	A ch. ou en voit.	8	1	12 do ..	52 00
Carp et Ehn	T. Smith	Facultatif	3	3	3 do ..	18 75
do do	Mrs. Mary Smith.	do	3	3	9 do ..	56 25
Carronbrook et Farquahar	W. Carpenter	A ch. ou en voit.	11	6	12 (m. l'am.) ..	261 00
Carronbrook et stat. de ch. de fer.	G. J. Kidd	Tel que requis	1	12	12 mois ..	101 65
Carrville et Patterson	J. L. Strong	A ch. ou en voit.	2 $\frac{1}{2}$	3	3 do ..	10 00
do do	G. Wiley	do	2 $\frac{3}{4}$	3	9 do ..	33 75
Carsonby et Gower Nord	B. Eastman	Facultatif	3 $\frac{3}{4}$	2	12 do ..	40 00
Carthage et Morningdale Mills	W. Henderson	do	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	75 00
Casselman et Crysler	M. Casselman	A ch. ou en voit.	10	3	12 do ..	65 00
Castleford et stat. de ch. de fer.	J. Warnock	do	2	6	12 do ..	200 00
Cathcart et Princeton	A. Kennedy	Facultatif	6	3	3 do ..	21 25
Caughnawaga et Huntingdon	W. Sheriff et A. McArthur	En voiture	38	6	12 do ..	1,165 00
Caughnawaga et débarcadère	W. de Lorimier	do	750			
			vgs.	12	12 do ..	88 00
Cayuga et Seneca	E. Wigg	do	11	6	12 do ..	385 00
Cazaville et La Guerre	O. Quenneville	do	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	50 00
Cedar Hill et Pakenham	J. Connery	A ch. ou en voit.	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do ..	55 00
Cèdres et du déb. du Côteau	B. Hurteau	En voiture	10	6	12 do ..	312 00
Cèdres et St. Dominique des Cèdres	P. Poirier	do	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	90 00
Centralia et Crediton	W. Donnelly	do	5 $\frac{1}{2}$	6	8 do ..	66 67
do do	L. Holeman	do	5 $\frac{1}{2}$	6	3 do ..	4 93
Centre Augusta et Prescott	C. Murphy	A ch. ou en voit.	12	2	12 (m. l'am.) ..	98 72
Centreville et Entreprise	E. Lyons	do	10	3	12 mois ..	80 00
Chambly, Bassin de, et station du chemin de fer	W. Valley	Facultatif	1	18	7 m. 14 jours ..	45 32
Chambly, Bassin de, et St. Césaire	L. St. Germain	En voiture	15	6	12 mois ..	239 00
Chambly, Bassin de, et station de St. Hilaire	P. Scott	do	13	6	6 do ..	140 00
Chambly, Bassin de, et St. Jean	E. St. Germain	do	13	6	6 do ..	75 00
Chambly, Basin de, et St. Mathias	G. Frouillette	do	5	6	6 do ..	90 00
Chambly, Canton de, et Longueuil	F. Daigneault	do	14	6	4 do ..	17 33
Chambly, Canton de, et Montréal	L. Robert	do	16	6	4 m. 16 jrs.	52 50
Chambly, Canton de, et station de chemin de fer	J. Hackett	Facultatif	1	18	1 m. 14 jrs.	9 32
do do	do	do	1	6	6 mois ..	26 00
Champlain et Vincennes	P. Lacourcière	do	5	3	12 do ..	40 00
Chantelle et Rawdon	M. Granger	En voiture	17	2	9 mois ..	102 00
do do	D. Morin	do	17	2	3 do ..	34 00
Chantry et Harlem	S. Chant	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do ..	20 00
Charing Cross et Stoney Creek	G. W. Dutton	En voiture	32	3	12 do ..	749 00
Charleston et Farmersville	P. F. Green	A ch. ou en voit.	5 $\frac{1}{2}$	2	3 do ..	15 00
do do	J. Mulvene	do	5 $\frac{1}{2}$	2	9 do ..	56 25
Chatboro' et Cushing	C. A. Bradford	En voiture	3	2	12 do ..	26 00
Chatham et Darrell	E. Hall	Facultatif	7	2	12 do ..	75 00
Chatham et Dover Sud	A. Robert	A cheval	6	2	12 do ..	75 00
Chatham et Dresden	C. McCrae	Facultatif	22	6	12 do ..	550 00
Chatham et Morpeth	F. P. Kelly	En voiture	20	6	12 do ..	600 00
Chatham et Rondeau	R. Farley	Facultatif	12	6	12 do ..	190 00
Chatham et Wallaceburg	T. Kinney	En voiture	17	6	12 (m. l'am.) ..	433 00
Chatsworth et Massie	W. Hovey	do	6	1	12 mois ..	40 00
Chatsworth et Orangeville	A. Menshaw	do	59	2	7 do ..	347 08
Chatsworth et stat. de ch. de fer.	R. Miller	Facultatif	3	12	5 do ..	25 00
Chatsworth et Sullivan	W. Buchanan	do	5 $\frac{1}{2}$	6	5 do ..	75 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés et pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Chaudière Mills et station de chemin de fer	A. Lemieux	A ch. ou en voit.	3½	6	12 mois ..	100 00
Chaudière, station de la, et station de chemin de fer	J. Ochlschlaeger	A pied	300	6	5 do ..	8 33
Cheddar et Paudash	R. Thompson	A ch. ou en voit.	6	1	12 do ..	30 00
Chepstow et Dunkeld	W. Hennessey	do	4	3	6 do ..	44 00
Chepstow et Greenock	W. Hennessey	do	4	2	6 do ..	20 00
Cherry Valley et Pointe Petre	J. Scott	do	7	1	12 do ..	25 00
Cherrywood et Whitevale	J. Williams	Facultatif	3½	3	12 do ..	75 00
Chester et Chester Est.	N. Darois	A ch. ou en voit.	9	1	3 do ..	10 00
do	J. Jutras	do	9	1	9 do ..	30 00
Chester et Ham Nord.	P. Beauchêne	En voiture	10	2	12 do ..	80 00
Chester et St. Christophe	do	do	8	3	12 do ..	100 00
Cheviot et Riversdale	J. McLean	A ch. ou en voit.	4	2	12 do ..	65 00
Chichester, Fort William et Pembroke	H. Jewel	do	11½	11	12 do ..	370 00
Chicoutimi et Jonquières	A. Gagnon	do	12	2	12 do ..	100 50
Chicoutimi et Grande Baie	A. Neron	Facultatif	13	t. q.	req. Saison, 1873	52 00
Chicoutimi et Labarre	F. Saulnier	A ch. ou en voit.	45	5	mois ..	90 00
Chicoutimi et Anse au Foin	P. Potvin	do	10	1	3 do ..	17 50
do	do	do	10	3	9 do ..	150 00
Chicoutimi et Roberval	F. Ouillet	En voiture	75	3	8 do ..	623 58
Chicoutimi et Baie St. Paul	L. Gaudreault	A ch. ou en voit.	87	3	3 do ..	2,3 25
do	Jule Simard	do	87	6	7 do ..	1,186 10
Chicoutimi et Tremblay	P. Potvin	A pied ou en chal.	3	2	3 do ..	10 00
Chicoutimi et le quai	A. Neron	A ch. ou en voit.	2	t. q.	req. Saison, 1873	30 00
Chippawa et Clifton	W. Clark	En voiture	6	6	12 mois ..	295 00
Churchill et Lennox	R. Heppenstall	A ch. ou en voit.	3	2	12 do ..	50 00
Churchville et Malton	T. Manes	En voiture	11	6	12 do ..	460 00
Clairvaux et Baie St. Paul	J. Guay	A ch. ou en voit.	9	1	12 do ..	30 00
Clapham et Inverness	A. Johnston	En voiture	18	3	3 (et aréra.)	44 92
do	do	do	13½	2	9 mois ..	118 00
Claremont et Stouffville	M. F. Mertons	Facultatif	19	6	12 do ..	350 00
Clarence et Clarence Creek	S. G. A. Raiche	En voiture	5	3	12 do ..	67 51
Clarence et le quai de Thurso	T. Wilson	Facultatif	2	12	9 do ..	72 00
Clarenceville et Malmaison	M. Barry	En voiture	13½	6	12 do ..	339 00
do	A. Lanthier	do	13½	Voy. spécial	5 00	
Clarenceville et Noyan	C. Stewart	do	4½	3	12 mois ..	60 00
Clarence Centre et Thorne Centre	C. A. Smith	A ch. ou en voit.	12	1	3 do ..	13 00
do	R. Hodgins	do	12	1	9 do ..	67 75
Clarke et Kendal	J. Emerson	do	6½	3	12 do ..	116 00
Clarke et station de ch. de fer	J. McMurty	En voiture	3	12	12 do ..	206 58
Clarksburg et Heathcote	P. F. LeRoy	A ch. ou en voit.	6	3	6 do ..	36 74
do	G. Hendry	do	6	3	6 do ..	64 00
Clarksburg et stat. de ch. de fer	P. F. LeRoy	do	1½	12	12 do ..	100 00
Clarksburg et Ravenna	do	do	7	2	3 do ..	15 00
do	J. Reid	do	7	2	9 do ..	48 00
Clayton et Tatlock	M. Gauthier	do	9	1	12 do ..	40 00
Clifford et H. nover	J. Keiley	En voiture	16	6	12 do ..	400 00
Clifford et Lakelet	R. Young	Facultatif	6	3	12 do ..	90 00
Clifford et Mont Forest	T. Smith	A ch. ou en voit.	14	2	12 do ..	140 00
Clifford et station de ch. de fer	F. Carroll	Facultatif	½	12	12 do ..	68 54
Cliffon et Niagara	W. Clark	En voiture	15	6	12 do ..	400 00
Clifton et station de ch. de fer	W. W. Woodruff	Facultatif	½	t. q.	req. 12 do ..	52 00
do	do	do	½	do	12 do ..	84 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en		Période.	Montant.
			milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Clinton et London	A. Jamieson	En voiture	53	6	12 mois	1,139 00
Clinton et Porter's Hill	J. Cunningham	Facultatif	7 ³ / ₄	3	12 do	117 00
Clinton et station de chemin de fer	T. Fair	do	24	12	do	187 80
Clinton et Wingham	W. J. Johnston	En voiture	23	6	3 do	36 75
do do	T. F. W. Colles	do	23	6	9 do	110 25
Clontarf et Rockingham	J. R. McDonald	A ch. ou en voit.	18	3	6 do	134 50
Clover Hill et Morrisvale	R. McClain	do	4	2	12 do	66 75
Cloyne et Denbigh	J. Lane	Facultatif	28	1	12 do	156 00
Cloyne et Erinsville	B. York	A ch. ou en voit.	40 ³ / ₄	1	12 do	147 08
Coaticook et Drews Mills	A. K. Fox	do	5	3	1 do	6 16
do do	P. C. Baldwin	do	5	3	11 do	67 84
Coaticook et Hereford	G. Thomas	En voiture	15	1	12 do	100 00
Coaticook et Paquette	T. Paquette	do	22	2	12 do	175 00
Coaticook et Stanstead	S. C. Burns	do	19	6	3 do	100 00
do do	G. T. Cooper	do	19	6	9 do	450 00
Cobden, chûtes de Forester et Osceola	W. Graham	A ch. ou en voit.	5 et 12	3	12 do	156 00
Cobocouk et Norland	J. Perkins	do	5	3	2 do	29 16
Cobocouk et Rosedale	M. McNeil	do	6	3	2 do	29 16
Cobourg et Harwood	E. McAlister	Facultatif	16	3	12 do	350 00
Cobourg et Roseneath	D. McRoberts	En voiture	20	3	12 do	295 00
Colbeck et Tarbert	W. Colbeck	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	38 00
Colborne et Dundonald	J. Barker	do	7	2	12 do	50 00
Colborne et Norwood	D. Simmons	En voiture	31	6	12 do	620 00
Coldwater et Orillia	J. Millard	A ch. ou en voit.	36	6	12 do	275 00
Coldwater, Port Severn, havre de Victoria et Wabashene	T. W. Buck	Facultatif	7 47	6,33	9 do	225 00
Coldwater et havre de Victoria	C. W. Bolton	do	40	3	3 do	75 00
Colebrook et Odessa	A. Lee	do	11	6	12 do	300 00
Colville et Waubuno	T. Moore	En voiture	6	1	11 do	35 75
Collfield et lac Otter	D. Lunam	A ch. ou en voit.	20	1	12 do	125 00
Collingwood et Durham	C. Cameron	En voiture	45	6	7 do	517 41
Collingwood et Flesherton	do	do	30	6	5 do	270 83
Collingwood et Gibraltar	J. Glenn	Facultatif	10	1	12 do	30 00
Collingwood et station de ch. de fer	D. Darnock	En voiture	1 ⁸ / ₈	24	12 do	212 84
Collin, passage de, et Killarney	D. Cameron	Facultatif	15	3 f. p.	do	11 60
do do	do	do	15	do	Saison 71-72	43 50
Colpoj, baie de, et Mar	R. Laughlin	do	7 ³ / ₄	1	12 mois	35 00
Colpoj, baie de, et Owen Sound	J. Grier	A ch. ou en voit.	27	3	12 do	440 00
Combermere, Purdy et Rockingham	W. Murphy	Facultatif	8,14	1 et 1	12 do	160 00
Como et Oka	C. Chauvette	do	1	6	Saison 72-73	22 00
Como et le quai	J. Hodgson	do	1 ⁴ / ₄	6	do 1873	13 92
Compton et Eaton	H. Colby	En voiture	19	2	6 mois	100 00
do	J. Montour	do	19	2	6 do	125 00
Compton et Ste. Edwidge	F. Courtemanche	do	10	2	12 do	72 00
Coningsby et Hillsburg	J. W. Burt	A pied ou en vo.	4 ¹ / ₂	2	12 do	30 00
Conn et Egerton	J. Hunter	Facultatif	3	1	5 (et arrér.)	13 33
Connaught et Winchester	P. Jordan	A ch. ou en voit.	5	2	12 mois	67 50
Conroy et Stratford	J. Smith	Tel que requis	6 ³ / ₄	2	12 do	80 00
Constance et Harlock	T. Neilans	A ch. ou en voit	4	2	12 do	36 00
Contrecoeur et Montréal	J. Lavigne	En voiture	30	6	12 do	825 00
Conway et Napanee	J. Murdock	Facultatif	24	3	12 do	270 00
Cooksire et Linda	S. Mallory	En voiture	5	1	3 do	6 50
do do	D. B. Hall	do	5	1	9 do	19 50
Cookshire et Ditton Ouest	E. Gendreau	do	22	1	12 do	96 00
Cookstown et Gifford	A. et W. Fraser	do	8	12	12 do	450 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Cookstown et Mulmur.....	A. Fraser.....	A ch. ou en voit.	19	6	12 mois....	\$ cts. 450 00
Cooksville et Toronto.....	J. Schillar.....	En voiture.....	16	6	12 do	373 00
Copleston et Péterole.....	R. P. Smith.....	Facultatif.....	4½	1	12 do	40 00
Cornwall et Monckland.....	A. J. McDonell..	A ch. ou en voit.	13	3	12 do	159 00
Cornwall et St. Régis.....	R. Tyre.....	En chal. ou en vo.	6	2	12 do	52 00
Côteau, déb. du, et station de chemin de fer.....	M. Hurteau.....	En voiture.....	2	18	12 do	187 00
Côteau, déb. du, et St. Zotique.....	O. F. Prieur.....	do	2½	6	12 do	60 00
Côteau, déb. du, et Valleyfield.....	G. Gauthier.....	En chal. ou en vo.	6	6	12 do	200 00
Côteau, station du, moulins de Dalhousie et St. Polycarpe.....	J. Lefebvre.....	En voiture.....	5 et 12	6 et 3	9 do	234 00
do do do	do	do	17	6 et 3	3 do	78 00
Côteau, station du, et Ste. Marthe	A. Blair.....	do	13	6	12 do	250 00
Côte des Saints et Ste. Monique des Deux Montagnes.....	F. Brière.....	Facultatif.....	1	6	3 do	11 50
Côte St. Paul et Montréal.....	P. Chicoine.....	do	4	6	8 do	126 66
Côte St. Paul, Tanneries Ouest et station de chemin de fer.....	F. Faure.....	En voiture.....	3	6 et 12	4 do	53 33
Coulson et Warminster.....	J. Coulson.....	A ch. ou en voit.	7½	2	5 do	43 33
do do	do	do	7½	3	7 do	91 00
Coverley et Latona.....	W. Cranston.....	do	13	2	9 do	66 00
do do	A. Grant.....	do	13	2	3 do	45 00
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	Facultatif.....	2	6	12 do	52 00
Cowal et Iona.....	J. Mills.....	A ch. ou en voit.	5½	1	12 do	52 00
Cowansville et sta. de ch. de fer.....	C. Brown.....	En voiture.....	4½	12	2 do	8 37
Craigleith et station de ch. de fer.....	A. G. Fleming.....	A ch. ou en voit.	1½	6	12 do	20 00
Craigsholme et Garafraza.....	W. Conner.....	Facultatif.....	3	3	12 do	40 00
Chemin de Craig, sta. du, et Leeds	J. B. Demers.....	En voiture.....	30	3	12 do	320 00
Craigvale et station de ch. de fer.....	R. G. McCraw.....	Facultatif.....	1	12	12 do	34 16
Craigvale et Stroud.....	W. Webb.....	do	1	12	11 do	91 66
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	do	8	2	12 do	69 80
Cranworth et Portland.....	P. Jones.....	do	5½	1	12 do	25 01
Crédit et Sheridan.....	F. Lawrence.....	A ch. ou en voit.	4	6	12 do	140 00
Crediton et Devon.....	L. Holman.....	Tel que requis	4	2	3 do	12 47
Creemore, moull. de, et Lavender.	J. B. Martin.....	A ch. ou en voit.	6½	1	6 do	26 00
do do	do	do	6½	2	6 do	50 00
Cressy et Picton.....	C. Smith.....	do	19	2	9 do	71 23
do do	A. W. Brown.....	do	19	3	3 do	49 75
Crinan et Wardsville.....	D. McIntyre.....	do	7½	1	12 do	52 00
Crysler et Morewood.....	G. Price.....	do	7	3	12 do	85 00
Crysler et Wales.....	S. Johnson.....	En voiture.....	23	3	7 do	227 22
do do	do	do	23	6	5 do	145 83
Cumberland et le quai de Buckingham.....	G. G. Dunning..	En ch. ou en can.	1	12	9 do	60 00
Cumberland et Russell.....	R. Young.....	A ch. ou en voit.	21	3	12 do	240 00
Chemin de Cumberland et Navan.	M. O'Meara.....	Facultatif.....	3	2	12 do	48 00
Curry Hill et Rivière Beaudette.	A. McLeod.....	do	4½	3	1 do	5 33
Cushing et Petit Rideau.....	J. Little.....	do	3½	6	6 m. 22 jrs.	53 00
Cushing et station de chem. de fer.	J. B. Cushing.....	do	1	6	6 m. 22 jrs.	44 25
Dacre et Griffith.....	Mme. C. Mills.....	do	20	2	12 do	230 00
Dacre et Renfrew.....	A. Jamieson.....	A ch. ou en voit.	14	3	12 do	190 00
Dacre et Vanbrugh.....	M. Quin.....	do	16	3	12 do	207 00
Daillebout et Joliette.....	P. Riberty.....	En voiture.....	14	6	12 do	310 00
Daillebout et Ste. Béatrix.....	G. Lemire.....	do	9	2	12 do	72 00
Dalesville et Edina.....	W. Tomalty.....	do	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	A ch. ou en voit.	6	2	12 do	60 00
Dalkeith et Vankleek Hill.....	N. McLean.....	do	7½	3	12 do	156 00
Danville et Châtes de Kingsey.....	S. Leith.....	do	7	2	12 do	70 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				Nc. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Danville et St. George de Windsor	E. Marcotte	A ch. ou en voit.	10	2	12 mois	75 24
Danville et St. Patrick's Hill	J. C. Stevens	En voiture	8	6	12 do	200 00
Danville et Ham Sud	G. Goodenough	A ch. ou en voit.	24	3	12 do	399 00
Deerdock et Maberly	J. Warren	do	12	1	12 do	52 00
Delaware et London	L. Allen	En voiture	12	3	12 do	100 00
Delaware et Mont Brydges	S. Waggoner	Tel que requis	3	6	12 do	145 00
Delhi et Ronson	J. A. Wilbur	A ch. ou en voit.	6 ¹ / ₂	3	12 do	135 00
Delta et Morton	W. Kelly	do	12	3	12 do	135 00
Demorestville et Gilbert's Mills	J. D. Gilbert	do	9 ¹ / ₂	2	3 do	20 00
do do	C. Black	do	9 ¹ / ₂	2	9 do	75 00
Demorestville et Pass. de Peterson	W. Baker	do	10	6	3 do	30 83
Denison's Mills et Richmond Est	J. R. Denison	do	7	1	12 do	50 00
Deniston et Glendower	R. Howes	Facultatif	3	2	12 do	35 00
Derby, ligne, et Stanstead	H. A. Channell	En voiture	1 ¹ / ₂	12	12 do	125 00
Désert, lac du, et Loughboro	J. M. Snook	Facultatif	11	1	12 do	59 00
Dexter et Port Stanley	C. Ead	do	5 ¹ / ₂	2	12 do	75 00
Diamond et Kinburn	R. Walker, jun.	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	50 00
Dillonton et Perdue	D. R. Wood	do	2	3	9 do	80 00
do do	G. Cairns	do	2	6	3 do	25 00
Dillonton et Waterton	T. Perdue	do	12	3	Voy. spécial	3 00
Dingle et Ethel	N. Smaldon	Facultatif	10	3	12 mois	142 48
Dion et Ste. Dorothée	E. Charron	do	2	3	6 do	16 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	do	4	2	12 do	50 00
Dixon's Corners et New Ross	T. Currie	do	6	1	7 do	17 50
Dobbinton et Invermay	J. Dobbin	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	52 00
Domaine de Gentilly et Gentilly.	D. Poisson	En voiture	9	2	12 do	50 00
Don et Toronto	J. Hogg, jun.	A ch. ou en voit.	8	2	12 do	100 00
Donegal et Hammond	J. Hammond	Facultatif	3 ¹ / ₂	2	12 do	50 00
Donegal et Newry	(J. Masson	do	3	3	12 do	80 00
Dorchester, station, et Gladstone.	L. McMurray	do	6	2	12 do	51 00
Dorking et Hawksville	M. P. Empey	A ch. ou en voit.	10	3	12 do	156 00
Dornock et Thamesford	J. McLeod	Facultatif	21 ¹ / ₂	3	6 do	120 74
Douglas et Eganville	J. Quealy	A ch. ou en voit.	10	6	12 do	238 00
Douglas et Renfrew	A. Jamieson	Facultatif	17	6	12 do	360 00
Downeyville et Omeme	M. O'Neil	A ch. ou en voit.	5 ¹ / ₂	3	12 do	97 00
Downsview et station de ch. de fer	R. Clarke	Facultatif	8	6	12 do	40 00
Drayton et Glenallan	W. D. Ellis	En voiture.	10	6	12 do	380 00
Drayton et station de ch. de fer.	Markle et Shaw	Facultatif	1	12	12 do	49 00
Dromore et Mont Forest	J. Bunston	A ch. ou en voit.	15	3	12 do	195 00
Drumbo et station de ch. de fer.	J. L. Burgess	A pied	1 ¹ / ₂	T.q. req.	12 do	50 00
Drumbo et Wolverton	W. F. Meggs	Facultatif	2 ¹ / ₂	6	12 do	124 00
Drummondville et Melbourne.	T. Skillen	A ch. ou en voit.	24	6	12 do	399 00
Drummondville et St. Germain	G. Lamothe	En voiture	4 ¹ / ₂	6	12 do	140 00
Drumquin, Oakville et Trafalgar.	F. Crooks	Facultatif	4et6	6et3	12 do	199 00
Dryden et Listowel	S. Davidson	do	10	6	5 do	100 00
Dryden et station de ch. de fer.	R. Johnston	do	1	3	12 do	41 66
Drysdale et Kippen	R. Drysdale	do	10	3	7 do	85 17
Duart et Highgate	D. Teetzel	do	4	3	12 do	66 00
Dufferin et Oneida.	J. Cossar	do	5	2	12 do	75 00
Dumblane et Paisley	W. Meadows	A ch. ou en voit.	6	3	12 do	124 00
Dunany et Lachute	S. Smith	do	8	2	12 do	52 00
Dunany et Shrewsbury	J. Chambers	do	6	2	12 do	50 00
Dunbar et Grantley	A. Drummond	Facultatif	5 ¹ / ₂	2	12 do	45 00
Dunbarton et Rouge Hill.	W. Hall	do	2	6	12 do	60 00
Duncan et Heathcote.	A. C. McRae	do	5	1	12 do	48 00
Dundalk et station de ch. de fer.	J. May	do	4	6	5 do	20 83
Dundalk et Ronaldsay	J. McArdle	A ch. ou en voit.	10	2	12 do	90 00

ETA. No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Dundalk et Ventry	C. Johnston	A ch. ou en voit.	6 ¹ / ₂	1	12 mois	35 00
Dundas et Mill Grove	R. Hallady	Facultatif	5 ¹ / ₂	2	12 do	75 00
Dundas et Sheffield	J. Moore	En voiture	14	6	12 do	380 00
Dundee et Huntingdon	J. Ford	do	22	3	3 do	80 00
do do	D. McArthur	do	22	3	9 do	296 25
Dunham et Dunham Est	R. A. Wales	do	4 ³ / ₄	2	12 do	60 00
Dunham et station de Stanbridge	W. Turnbull	do	13	6	11 do	283 91
Dunkeld et station de ch. de fer	T. Whitehead	Facultatif	3	6	12 do	73 00
Dunville et Port Dover	L. B. Johnston	En voiture	35	6	12 (m. l'am.)	939 00
Dunnville et Port Maitland	T. Siddall	do	7	6	12 mois	184 00
Dunville et station de ch. de fer	J. McNeal	do	3	12	12 (m. les a.)	105 55
Dunrobin, March et March Sud	T. Smyth	do	6 1/2			
			18	3	12 mois	120 00
Dunsford et Lindsay	H. Ireton	A ch. ou en voit.	10	3	12 do	140 00
Dunvegan et McPhee's Corners	D. McMillan	do	13	3	12 do	156 00
Durham et Flesherton	N. J. Middaugh	do	15	6	5 do	114 58
Durham et Latona	do	do	8	3	5 do	58 33
Durham et Mont Forest	S. V. Coulson	En voiture	16	6	12 do	313 56
Durham et Traverston	T. Travers	A ch. ou en voit.	14 ³ / ₄	2	8 do	96 66
do do	do	do	10 ³ / ₄	2	4 do	41 36
Durham et Walkerton	C. Cameron	En voiture	17	6	7 do	172 08
do do	N. J. Middaugh	do	17	6	5 do	122 91
Dutton et Eagle	D. McKillop	Facultatif	4	6	3 do	16 25
Eagle et Lorne Ouest	do	do	4	6	9 do	48 75
Eagle Lake et Haliburton	C. Wensley	A ch. ou en voit.	7	1	7 do	20 41
Est, Arthabaska et Stanfold	P. Juneau	Facultatif	12	3	12 do	130 00
East Bolton et South Bolton	J. McMannis	A ch. ou en voit.	8	3	12 do	120 00
East Broughton et West Broughton	C. Vallée	do	18	1	12 do	75 00
East Clifton et Sawyerville	H. E. Cairns	En voiture	6	1	3 do	6 25
East Farnham et station de ch. d. f.	C. H. Mansfield	do	1	6	2 do	8 67
East Magdala et Lyster	W. J. Smyth	do	8	1	12 do	30 00
Eastman's Springs et Ottawa	D. H. Eastman	A ch. ou en voit.	13	1	12 do	100 00
East Templeton et Perkins	J. Freney	do	9	2	12 do	64 00
East Templeton et Wharf	E. Mason	Facultatif	1		Voy. spécial	5 00
do do	do	do	1	6	9 mois	45 00
Edgar et Hawkstone	W. Hodges	do	27	3	12 do	225 00
Edgecombe et Milverton	U. McFadden	A pd. ou à cheval	2	2	12 do	39 00
Edgely et station de ch. de fer	J. Barnes	Facultatif	2	2	12 do	50 00
Edmonton et Mayfield	W. Knox	Tel que requis.	3	3	6 do	20 00
do do	W. Townsend	do	3	3	6 do	32 50
Edmundston et Rivière du Loup	J. R. Tupper	En voiture	79	6	12 do	4,740 00
Eganville et Pembroke	D. King	A ch. ou en voit.	26	2	6 do	94 50
do do	J. Dennison	do	26	2	6 do	115 00
Eganville et Tramore	P. Jeffrey	Facultatif	26	12	3 do	24 50
Egerton et Mont Forest	J. Hunter	A ch. ou en voit.	16	2	12 do	165 00
Egypte et St. Japhram d'Upton	V. Laperche	En voiture	8 ¹ / ₂	3	12 do	117 00
Elder et Rosemont	C. Conn	Facultatif	6	2	12 do	80 00
Elgin et Phillipsville	F. C. Mitchell	En voiture	5	6	12 do	140 00
Elizabethville et Osaca	G. Gordon	Facultatif	3	3	3 do	17 55
do do	W. F. Rowland	do	3	3	9 do	41 25
Elizabethville et Port Hope	J. Harcourt	A ch. ou en voit.	16	3	12 do	238 48
Ellengowan et Paisley	A. McWilliams	do	4	3	12 do	90 00
Ellengowan et Vesta	do	do	4	2	12 do	64 00
Elmbank et Malton	J. Sanders	En voiture	4 ³ / ₄	6	9 do	105 00
Elmbank et Richview	T. Trainor	do	1 ¹ / ₂	6	3 do	19 50
Elmira et Flora	J. Devit	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	55 00
Elmvale et ch. de Pénétancouchine	W. Harvey	do	5	2	12 do	74 10
Elmwood et Malcolm	D. Sullivan	Facultatif	2 ¹ / ₂	3	12 do	35 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en		Période.	Montant.
			miles.	No. de voyage par semaine.		
						\$ cts.
Elora et Harriston.....	J. Dunn.....	En voiture.....	31	6	12 mois ..	795 00
Elora et Penland.....	W. Coxhead.....	A ch. ou en voit.	5	2	12 do ..	40 00
Elora et station de chemin de fer.	T. Biggar.....	En voiture ..	36	12	do ..	95 44
Elora et Salem.....	J. R. Wisler.....	Facultatif ..	1	6	12 do ..	30 00
Elphin et McDonald's Corners.....	J. Gilmour.....	A ch. ou en voit.	6	1	12 do ..	40 00
Elsinore et Skipness.....	J. Johnston.....	Facultatif ..	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do ..	35 48
Embro et Harrington.....	J. McKay.....	En voiture ..	9	3	9 do ..	112 50
Embrum et Grant.....	J. Edmonstone.....	A ch. ou en voit.	8	1	6 do ..	20 00
Embrum et Russell.....	J. Clement.....	Facultatif ..	5	2	6 do ..	25 00
Enfield et Oshawa.....	W. Martyn.....	En voiture ..	14	2	3 do ..	30 33
do do ..	do do ..	do do ..	14	3	9 do ..	136 47
Enniskillen et Haydon.....	T. Shaw.....	A ch. ou en voit.	1	6	12 do ..	135 00
Enismore et Frankhill.....	T. Franks.....	do ..	6	1	12 do ..	35 00
Ersville et Waterloo.....	J. L. Erb.....	do ..	5	1	12 do ..	45 00
Erie et Jarvis.....	R. McBurney.....	Facultatif ..	5	2	12 do ..	60 00
Erin et Guelph.....	J. Crozier.....	En voiture ..	20	3	3 do ..	95 00
do do ..	J. Willis.....	do ..	20	3	9 do ..	375 00
Erinsville et Napanee.....	W. Grange.....	A ^c ch. ou en voit.	25	2	5 do ..	100 00
do do ..	do do ..	do do ..	21 $\frac{1}{2}$	2	7 do ..	120 98
Erinsville et Tamworth.....	R. Mahoney.....	do ..	4	6	7 do ..	70 00
Escuminac et Shoobred.....	J. Dalton.....	En voiture ..	15	1	3 do ..	14 75
Escuminac et Fleurant.....	W. Gray.....	A ch. ou en voit.	8	1	9 do ..	31 20
Essex Centre et Grsto.....	W. T. Marlow.....	Facultatif ..	6 $\frac{1}{2}$	2	6 do ..	34 00
Etchemin et Lévis.....	H. Kimlin.....	do ..			Voy.spécial.	1 50
Eugenia et Flesherton.....	G. Park.....	A ch. ou en voit.	5	1	12 do ..	26 00
Evelyn et London.....	J. Burns.....	Tel que requis.	12	2	12 do ..	130 00
Everett et Essa ouest ..	T. Gordon.....	A ch. ou en voit.	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	100 00
Exeter et St. Marie.....	C. Willis.....	Facultatif ..	20	3	12 do ..	365 50
Exeter et Sarepta.....	W. Reynolds.....	En voiture ..	7	3	3 do ..	19 50
do do ..	do do ..	do do ..	7	3	9 do ..	39 00
Fafard et St. Sylvestre Est ..	J. Lessard.....	A ch. ou en voit.	8	1	3 do ..	7 50
do do ..	do do ..	do do ..	11	1	6 do ..	18 80
Fairfield Est et stat. de ch. de fer.	A. C. Johns.....	En voiture ..	1	3	12 do ..	25 00
Fairview et Stratford.....	R. Forrest.....	Facultatif ..	9	2	12 do ..	100 00
Falkenburg e Ufford.....	W. F. Morley.....	do ..	10	1	3 do ..	6 43
do do ..	H. W. Gill.....	do ..	10	1	9 do ..	58 50
Falkland et Paris.....	G. T. Simpson.....	A cheval.....	3	3	6 do ..	37 50
Falkland et station de Paris.....	H. Hough.....	En voiture ..	9	6	6 do ..	107 50
Farmersville et Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman.....	A ch. ou en voit.	6	2	12 do ..	65 00
Farnboro' et Shefford ouest ..	L. Wells.....	En voiture ..	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	52 00
Fardon et Haseville.....	T. Hase.....	A ch. ou en voit.	7	2	12 do ..	50 00
Fardon et station de ch. de fer.	S. W. Ross.....	A pied.....	75	12	2 do ..	1 33
Farran, Pointe, Woodlands et Oznabruck Centre.....	C. C. Farran.....	A ch. ou en voit.	26 $\frac{1}{4}$	3	12 do ..	185 00
Farran, Pointe, et stat. de chemin de fer ..	C. C. Farran.....	Facultatif ..	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	100 00
Father Point et Rimouski.....	P. Rouleau.....	En voiture ..	6	T.q.	Saison, 1873, et voyages supplém.	78 75
do do ..	J. T. Green.....	do ..	6	T.q.	Voy.spécial.	17 00
Father Point et navires à vapeur	D. Lawson.....	En chaloupe.....	3	T.q.	Saison, 1873, req.	50 00
Fenaghvale et Riceville.....	C. Gates.....	Facultatif ..	7	3	12 do ..	84 48
Fénélon Falls et Lindsay.....	H. Workman.....	A ch. ou en voit.	32	6	12 do ..	400 00
Fergus et Garafraza.....	C. Sargent.....	do ..	8	6	3 do ..	86 75
do do ..	J. Robinson.....	do ..	8	6	9 do ..	185 25
Fergus et Metz.....	J. Mitchell.....	do ..	8	1	12 do ..	50 00
Fergus et Mimosa.....	E. Mooney.....	do ..	15	2	12 do ..	148 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Fergus et station de chem. de fer.	A. Anderson	En voiture	36	12	mois	150	00
Ferguson Falls et Perth	R. Scott	Facultatif	17	3	3 do	64	50
do do	J. Emison	do	17	3	9 do	193	50
Fernoy et Westport	T. W. Watt	A ch. ou en voit.	8	2	12 (m. l'am.)	68	00
Feversham et Maxwell	A. Fisher	do	4	6	6 do	42	50
do do	J. Bates	do	4	6	6 do	47	50
Fingal et Magdale Ouest.	D. Turner	Facultatif	7	2	12 do	52	00
Fisherville et Selkirk	J. Mehlanbacher	do	5	2	12 do	38	00
Fitzroy, Havre de, et Kilmaurs.	W. Munro	do	5	2	12 do	48	00
Flesherton et Markdale	C. Reynolds	A ch. ou en voit.	6	4	8 do	76	66
Flesherton et Meaford	J. Benson	do	28	2	12 do	280	00
Flesherton et station de ch. de fer.	W. Strain	Facultatif	13	12	5 do	64	50
Flesherton et Vandeleur	T. Gilbert	A ch. ou en voit.	6	2	12 do	50	00
Florence et Rutherford	T. Murcott et A. McDonald	Facultatif	6	1	3 do	10	00
do do	D. McDonald	do	6	1	9 do	27	00
Florence et Shetland	D. M. Kerby	A ch. ou en voit.	4	3	12 do	85	00
Fontenoy et Melbourne	R. Frazer	En voiture	6	2	12 do	48	00
Font Hill et St. Jean	J. Harper	Facultatif	4	2	12 do	45	00
Fordwich et Gowanstown	J. Kerr	do	15	3	4 do	50	00
Fordwich et Newbridge	J. Kerr	do	4	6	6 do	45	00
Fordyce et Ste. Hélène	W. Farquharson	do	5	1	12 do	40	00
Forest et Hillsboro'	W. Yates et J. Hill	En voiture	5	3	6 do	44	00
do do	P. Smith	do	5	3	6 (m. l'am.)	48	00
Forfar et Harlem	R. Hales	Facultatif	8	6	12 do	156	00
Fort Coulonge et Hargrave	J. MacMullen	En voiture	16	3	12 do	290	00
Fort Coulonge et Waltham	J. Landon	A ch. ou en voit.	13	2	11 do	165	00
Fort Erie et station de ch. de fer.	G. Lewis	A pied	1	12	12 do	200	00
do do	do	do	1	12	9 do	37	50
Fort William et riv. Pigeon, E. U.	A. A. Parker	do	23	2	Voy. spécial	17	85
Fort William et Baie du Tonn.	C. Graham	do	23	2	do	3	00
Fox, rivière et Grande Grève	C. Paquette	Facultatif	107	1	6 mois	225	00
Fox, riv., et Ste. Anne des Monts.	J. Lepage	A pied ou à ch.	107	1	6 do	260	00
do do	T. J. Lamontagne	do	107	1	6 do	500	00
Frampton et pont de Ste. Claire	J. Devereux	En voiture	18	6	12 do	400	00
Frankford et Stockdale	D. Bull	do	2	3	12 do	36	00
Frankford et Trenton	W. Kinny	do	8	6	12 do	184	00
Franklin et Mont Horeb	W. Reynolds	do	6	2	12 do	60	00
Franklin et station de ch. de fer.	W. Maguire]	Facultatif	100	T. q.	12 do	30	00
Franklin Centre et Starnesboro'	C. Meunier	do	2	6	12 do	64	00
Franktown et stat. de ch. de fer.	J. Jackson	En voiture	1	12	6 do	34	54
do do	Mrs. J. Jackson	do	1	12	2 do	11	44
do do	W. Moore	do	1	12	4 do	22	88
Frankville et station d'Irish Creek	J. Church	do	11	6	12 do	195	00
Freelton et Mountsberg	J. McCormack	A ch. ou en voit.	3	3	12 do	100	00
Frelighsburg et Pinnacle nord.	C. Scofield	En voiture	6	2	12 do	68	00
Frelighsburg et station de St. Armand	R. H. Reynolds.	A ch. ou en voit.	10	6	12 do	300	00
Frelighsburg et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	13	6	12 do	240	00
Frome et St. Thomas	J. Cole	Tel que requis.	8	3	3 do	29	16
do do etc.	G. G. Silcox	do	16	3	3 do	73	75
Fulford et Waterloo est	G. England	En voiture	4	2	12 do	40	00
Fullarton et Mitchell	J. Woodley	A ch. ou en voit.	6	6	11 do	128	33
do do	do	do	8	6	1 do	14	17
Galt et Puslinch	A. Banatyne	En voiture	14	2	12 do	130	00
Gananogue et Willetsholme	D. Root	A ch. ou en voit.	14	2	6 do	62	50
do do	J. Abram	do	14	2	6 do	62	50
Gananogue, station de, et Marble Rock	G. Emery	Facultatif	4	2	12 do	45	00

ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés le pour transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine		
						\$ cts.
Gananoque, station de, et South Lake	W. Scott	A ch. ou en voit.	4	2	12 mois ..	45 00
Garafraza et Hereward	W. Conner	do	5	2	12 do ..	52 00
Garden Island et Kingston	J. Donnelly	En chal. ou sleigh	2	6	12 do ..	100 00
Garthby et Lac Weedon	F. Brière	En voiture	6	1	12 do ..	32 00
Garthby et Ham Nord	E. Grenier	A ch. ou en voit.	13	1	12 do ..	50 00
Garthby et Starnoway	do	do	16	1	12 do ..	80 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève	J. Savidant	Facultatif	15	3	12 do ..	230 00
Gaspé, Bassin de, et Percé	P. F. Vardon	En voiture	36	3	8 de ..	665 34
do do	do	do	36	6	4 do ..	665 38
Gaspé, Bassin de, et vapeurs des ports du golfe	J. J. Kavanagh	Facultatif	100	t. q.		
Gemley et Mountain Grove	W. H. Kennedy	A ch. ou en voit.	27	1	vgs. req. Saison, 1873.	20 00
Gemley et Vennachar	J. Roark	do	15	1	12(m's. l'am.)	163 00
Genoa et St. Hermas	J. Gordon	En voiture	3½	2	12 mois ..	98 00
Georgetown et Milton	J. & J. Marshall	do	14	6	12 do ..	40 00
Georgetown et Reading	W. Willis	do	22	6	12 do ..	290 00
Georgetown et Salmonville	J. Stringer	do	6	6	12 do ..	530 00
Georgeville et Knowlton Land- ing	G. W. Fogg	do	3	6	12 do ..	129 00
Georgeville et Magoon's Point	A. Magoon	A ch. ou en voit.	5½	2	12 do ..	156 00
Georgeville et Smith's Mills	W. Paige	En voiture	10½	6	12 do ..	52 00
Georgina et Newmarket	W. Earle	do	24	6	12 do ..	307 00
Georgina et Vachel	J. Sheppard	A ch. ou en voit.	4	2	12 do ..	680 00
Gilford et station du ch. de fer	T. Maconchy	Facultatif	3	24	12 do ..	52 00
Glamis, Pinkerton et station de Pinkerton	W. Gorman	A ch. ou en voit	7et			60 00
Glamorgan et Mill Brook	J. Kennedy	Facultatif	2½	6et6	12 do ..	250 00
Glanmire et Millbridge	S. Armstrong	A ch. ou en voit.	7	1	3 do ..	17 60
Glanworth et Killerby	J. Hicks	Facultatif	5	2	12 do ..	32 00
Glanworth et stat. du ch. de fer	J. Turnbull	A pied	½	12	12 do ..	40 00
Glastonbury et Kaladar	D. Quirk	A ch. ou en voit.	7	2	12 do ..	43 68
Glenarn et Woodville	J. A. Carscallen	Facultatif	4½	1	12 do ..	68 00
Glencairn et New Lowell	T. Morison	do	24	2	12 do ..	26 00
Glencoe et Kilmartin	J. McBride	do	5	3	12 do ..	120 00
Glencoe et Strathburn	D. McKellar	Tel que requis	4½	3	12 do ..	80 00
Glen Huron et Gravel Road	J. Smith	do	2	3	12 do ..	75 00
Glen Huron et Ough's Tavern	H. M. Frame	Facultatif	1	3	9 do ..	60 00
Glen Major et Myrtle	do	do	1	3	8 do ..	30 00
Glenmeyer et Stratfordville	R. Hurlbut	En voiture	6½	6	11 do ..	7 50
Glen Norman et chemin mili- taire	R. W. Smuck	Facultatif	8	3	9 do ..	178 78
Glen Tay et Perth	W. D. McMillan	do	3	3	3 do ..	104 25
Gloucester, station de, et Russell	O. Jackson	A ch. ou en voit.	4	6	12 do ..	3 75
Goderich et Kincardine	J. Carson	En voiture	24	6	12 do ..	150 00
Goderich et Lucknow	A. M. Polley	do	38	6	12 do ..	600 00
Goderich et station de ch. de fer	P. G. White	do	23	6	12 do ..	975 00
do do	do	do	1	24	9 do ..	217 12
Goldstone et station de ch. de fer	A. M. Polley	do	1	24	3m's. (l'am.)	68 81
Gooderham et Kinmount	J. Gibbons	Facultatif	1½	6	12 mois ..	100 16
Goodwood et station de ch. de fer	C. May	do	20	1	5 do ..	77 08
Gornley et Unionville	M. Chapman	do	1	6	12 do ..	40 00
Gosport et Napance	F. Eckards	A ch. ou en voit.	22	6	12 do ..	45 00
Gowanstown et Lisadel	J. E. McMurley	do	13	1	12 do ..	65 00
Gowanstown et Shipley	J. Kerr	Facultatif	15	3	2 do ..	25 00
Grafton et Vernonville	E. Bristow	do	3	3	6 do ..	27 50
Grafton et Wicklow	G. Johnston	A ch. ou en voit.	14	2	12 do ..	123 00
	C. Southon	do	2½	3	12 do ..	64 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Granby et station du ch. de fer.	A. B. Foster.....	Facultatif.....	12 ³ / ₄	12	12 do ..	100 00
Granby et Roxton Pond.....	J. Wilkins.....	A ch. ou en voit.	12 ³ / ₄	3	12 do ..	175 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean..	A. Harvey.....	A pd. ou en canot	3	t. q. req.	Saison 72-73	62 50
Grande Baie et le quai.....	E. Leveque.....	Facultatif.....	3	t. q. req.	Saison 1873.	48 ⁰⁰ / ₁₀₀
Grande Entrée et Hav. aux-Mais.	J. McPhail.....	Facultatif.....	30	3f. p. mois	5 mois ..	30 00
Grandes Coudées et Jersey, Beauce.....	M. Cahill.....	A cheval.....	14	1	12 do ..	50 00
Grant et Russell.....	J. Andrew.....	A pied au en voit.	13	2	6 do ..	50 00
Granton et Whalen.....	J. H. Wilson.....	Facultatif.....	3	2	12 do ..	35 00
Gravel Hill et Monckland.....	J. Crawford.....	A ch. ou en voit.	5	2	12 do ..	50 00
Gravelotte et Lynedoch.....	S. F. Lovell.....	do ..	8	2	12 do ..	65 00
Greenbank et station de Wick..	E. Phoenix.....	do ..	6	6	12 do ..	156 00
Greenfield et Loch Garry.....	F. Fisher.....	do ..	4	3	10 do ..	12 50
Green River et St. Antonin.....	F. Queen.....	Facultatif.....	3	2	12 do ..	20 00
Green River et St. Modeste.....	do ..	A ch. ou en voit.	7	3	12 do ..	54 80
Green River et chemin de Whitby	J. Windsor.....	Facultatif.....	1 ¹ / ₂	6	12 do ..	60 00
Green Valley Corners et Munroe's Mills.....	M. Munroe.....	A ch. ou en voit.	6 ¹ / ₂	2	2 do ..	13 33
Green Valley Corners et Sierra	C. J. McRae.....	En voiture ..	3	2	10 do ..	41 66
Grenfell et station du ch. de fer.	D. McIntosh.....	Facultatif.....	2 ¹ / ₂	2	7 do ..	20 41
Grenville et Harrington.....	D. B. Campbell..	A ch. ou en voit.	16	1	12 do ..	80 00
Grenville et le quai.....	J. Shepherd.....	Facultatif.....	1	12	9 do ..	44 90
Griffith et Matawatchan.....	J. McGregor.....	do ..	1	1	12 do ..	40 00
Grimsby et port de Welland.....	J. L. Becker.....	En voiture ..	17	6	12 do ..	649 00
Guelph et Hamilton.....	S. V. Coulson.....	do ..	32 ³ / ₄	6	3 do ..	190 25
do ..	J. Mennell.....	do ..	32 ³ / ₄	6	9 do ..	750 00
Guelph et Ponsonby.....	J. Bunyan.....	do ..	20	3	12 do ..	272 00
Guelph et Wellington Square...	R. Johnston.....	do ..	37	6	12 do ..	1,197 00
Hagersville et Springvale.....	J. Anderson.....	Facultatif.....	4	2	9 do ..	37 50
do ..	C. Hager.....	do ..	4	2	3 do ..	11 25
Hallburton et Minden.....	S. Thompson.....	do ..	19	3	12 do ..	273 00
Hallerton et Hemmingford.....	A. McCrea.....	En voiture ..	4 ¹ / ₂	2	3 do ..	8 75
do ..	J. H. Blain.....	do ..	4 ¹ / ₂	2	9 do ..	26 25
Hall's Bridge et Lakehurst.....	J. Farlington.....	Facultatif.....	7	2	12 do ..	90 00
Hall's Bridge et Douro Nord.....	W. Hamilton.....	A ch. ou en voit.	12	3	12 do ..	175 00
Hallville et North Mountain.....	W. Wylie.....	Facultatif.....	2 ¹ / ₂	3	8 do ..	16 66
Hamilton et Milton.....	C. Raspberry.....	En voiture ..	28	6	12 do ..	745 00
Hamilton et Port Dover.....	A. A. Almas.....	do ..	37 ¹ / ₂	6	12 do ..	1,500 00
Hamilton et Stony Creek.....	J. Eden.....	do ..	7	6	12 do ..	185 00
Hamilton et boîtes aux let. d. rues	J. H. H. Mottram.	do ..	6	18	12 do ..	547 50
Hamlet et Perth.....	M. Stanley.....	A ch. ou en voit.	9 ¹ / ₂	2	11 do ..	77 40
do ..	J. Emission.....	do ..	9 ¹ / ₂	2	1 mois ..	9 00
Hampton et Solina.....	P. Allin.....	do ..	2 ¹ / ₂	3	3 mois ..	7 50
do ..	J. C. Groat.....	do ..	2 ¹ / ₂	3	9 do ..	30 00
Harcourt et Renfrew.....	A. R. Hutton.....	do ..	9	1	12 do ..	60 00
Hargrave et Portage du Fort...	E. Murphy.....	do ..	7	6	12 do ..	220 00
Harold et Wellman's Corner.....	P. Hubble.....	Facultatif.....	4	2	12 do ..	50 00
Harrington et Lakeside.....	R. Armstrong.....	do ..	4 ¹ / ₂	3	3 do ..	16 25
Harrisburg et St. George, etc....	C. VanEvery.....	En voiture ..	11	6	12 do ..	273 00
Harriston et Mount Forest.....	S. V. Coulson.....	A ch. ou en voit.	10	6	9mois 21jrs.	242 50
Harriston et station du ch. de fer.	A. G. Markle.....	Facultatif.....	10 ¹ / ₂	12	2mois 10jrs.	9 96
do ..	do ..	do ..	12	12	12 mois ..	52 08
Harriston et Wroxeter.....	J. McLaughlin..	A ch. ou en voit.	16	6	12 do ..	250 00
Harrowsmith et Kingston.....	E. Shibley.....	En voiture ..	16	6	9 do ..	139 50
do ..	J. J. Abrams.....	do ..	16	6	3 do ..	100 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Harrowsmith, Mountain Grove et Parham.....	W. H. Kennedy..	A ch. ou en voit.	22 et 32	1 12	do ..	275 00
Hartford et Waterford	L. P. Pursell	do	9	3 12	do ..	116 00
Hartman et Vivian.....	W. Terry	do	2½	3 3	do ..	13 00
do do	R. Readhead	do	2½	3 9	do ..	45 00
Harwich et Thamesville.....	D. J. Hutchinson	Facultatif	9½	2 12	do ..	104 00
Hatley et station de chem. de fer.	D. H. Pope	En voiture	3½	6 12	do ..	140 00
Hawkesbury et le quai de Grenville	T. Kelly	Facultatif	2	6 6 m. et 22 jrs	do ..	115 05
Hawtstone et station de ch. de fer.	W. Hodges	do	½	12 12	mois ..	100 00
Haysville et New Hamburg	H. M. Johnson ..	A ch. ou en voit.	3	6 12	do ..	172 00
Hazledean et Stittsville	J. Young	do	3½	3 12	do ..	75 00
Heckstone et Kemptville	J. Dickinson	do	12	3 12	do ..	160 00
Hedleyville et St. Roch de Québec.	J. DeBlois.....	A pied.	1	12 6	do ..	30 28
Hemison et Ste. Malachie	L. Bernard	A ch. ou en voit.	2	6 12	do ..	52 00
Hemison et Standon	J. Nicholson	do	10½	2 12	do ..	71 40
Henningford et Huntingdon	J. H. Vosburgh ..	En voiture	32	6 12	do ..	950 00
Hemmingford et Roxham	T. Wallis	do	5	2 12	do ..	35 00
Henry et L'Original	C. H. Flynn.....	A ch. ou en voit.	4½	3 12	do ..	68 86
Henryburg et Lacolle	W. Cockerline	En voiture	5½	2 12	do ..	48 00
Hepworth et Park Head	W. Simpson	Facultatif	3	2 12	do ..	55 00
Herbert et Mansonville	M. M. Geer	do	5½	2 12	do ..	48 00
Hereford et Canaan, E.-U.	A. H. Workman ..	En voiture	3	1 12	do ..	7 52
Hereford et Sawyerville	J. Cairns	A ch. ou en voit.	30	1 3	do ..	28 75
do do	do	do	30	2 9	do ..	172 80
Hiawatha et Keene	H. Kent	Facultatif	6	1 12	do ..	40 00
Highfield et Malton	J. Sanders	A ch. ou en voit.	3	2 12	do ..	47 00
Hillier et Rosehall	A. G. Ferguson ..	do	2½	2 12	do ..	50 00
Hillsdale et Medonte	A. Hill	do	9	2 6	do ..	65 00
Hilton et Ongley	A. H. Smith	do	4	1 12	do ..	30 00
Hinch et Newburgh	W. Hinch	do	6	2 11	do ..	55 00
Honac et Morrisburgh	J. B. Bedstad	do	8	2 12	do ..	60 00
Hochelega et Montréal	F. Painchaud	A pied ou en voi.	3	1 5	do ..	6 25
Holland, débarcadere de, et station de chemin de fer.....	H. Chapman	A pied	½	24 12	do ..	100 16
Hollen et Wallace	T. Mannell	A ch. ou en voit.	9	3 12	do ..	140 00
Holyrood et Lisburn	D. McLeod	do	22½	2 6	do ..	47 50
do do	J. Dempsey	do	22	2 6	do ..	32 00
Honeywood, McIntyre et Singhampton	J. Richards	do	17 et 5	2 et 1	3 do ..	37 49
Honeywood et Singhampton	do	do	17	3 9	do ..	163 72
Horning's Mills et Shelburne	J. Airth	do	6	2 7	do ..	35 00
do do	do	do	6	3 5	do ..	37 50
Howe, Ile de, et Pitt's Ferry	T. Thompson	Facultatif	5	1 12	do ..	52 00
Hudson et le quai	D. Reay	do	200	vgs. 12	Saison 1873.	10 00
Humber, Tormore et Weston.....	W. W. Scott.....	A ch. ou en voit.	6 et 9	6 et 3	12 do ..	413 71
Humberstone et Port Colborne	J. Thompson	do	1	6 12	do ..	100 00
Hunsdon et Tottenham	W. S. Fry	do	8	3 12	do ..	96 00
Hunterstown et Rivière du Loup.	F. Clermont	En voiture	17	6 12	do ..	450 00
Hunterstown et St. Elie	O. Chamberlin	do	4	3 3	do ..	10 00
do do	C. H. Coutu	do	7½	3 9	do ..	52 50
Huntingdon et La Guerre	J. J. Higgins	do	18	3 12	do ..	180 00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	Facultatif	2	6 12	do ..	75 00
Huntsville et Melissa	W. H. Baker	do	5	2 7	do ..	29 16
Huntsville et Ravenscliff	J. Sharp	do	8	1 12	do ..	52 00
Huston et station de chem. de fer.	E. Callaway	do	1	12 12	do ..	102 88

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Huston et Treacastle	D. Callaway	A ch. ou en voit.	4	6	12 mois	98 00
Ingersoll et Port Burwell	A. M. McKay	En voiture	32	6	12 do	485 00
Ingersoll et Thamesford	J. Lee	A ch. ou en voit.	5	6	12 do	190 00
Institige et station de Proton	H. Armstrong	Facultatif	21	3	5 do	31 25
Luk. ruman et Laquois	M. Ault	En voiture	21	6	12 do	450 00
Limerick et Woodstock	E. Brown	Et quel que requis	24	6	12 do	380 00
Inclemet et Le roy	J. Black	A ch. ou en voit.	8 ¹ / ₂	6	12 do	290 00
Inverary et Kingston	L. E. Day	do	12	3	12 do	130 60
Inverhuron et Inverton	A. McDougall	do	3	3	3 do	17 50
do do	J. Urquhart	do	3	3	7 jours	1 30
Inverness et Leeds	H. McCutcheon	En voiture	12	3	12 mois	158 16
Inverness et New Ireland	J. B. Hall	do	17	3	12 do	204 00
Inverness et Reedsdale	W. Lowry	A ch. ou en voit.	4	3	12 do	55 00
Inverness et Ste. Julie de Somerset	D. McKinnon	En voiture	9 ¹ / ₂	6	9 do	93 00
do do	W. Gardiner	do	9 ¹ / ₂	6	3 do	31 00
Iona et Morpeth	T. Luton	A ch. ou en voit.	30	6	12 do	950 00
Iona et St. Thomas	J. Decow	En voiture	13	6	12 do	480 00
Irish Creek, station de, et Merrickville	Mme. S. Crozier	do	9	6	12 do	200 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffatt	do	6	2	12 do	36 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul	A. Dufour	En ch. ou en voi.	12	1	12 do	120 00
Ile aux Grues et Montmagny	L. Lebel	do	6	1	12 do	130 00
Ile Bizard et Ste. Genevieve	A. Barbeau	Facultatif	1	3	3 do	9 00
Ile Perrot et Ste. Anne	T. B. Ricard	A ch. ou en voit.	7	3	12 do	80 00
Ile Verte et station de ch. de fer	L. A. Bertram	Facultatif	1	12	10 m. 19 jrs.	70 98
Ile Verte et Rivière du Loup	J. Deslauriers	do			Voy. spécial	5 00
Ile Verte et St. Eloi	C. Thériault	A ch. ou en voit.	8	3	12 do	100 00
Jersey et Marlow	M. Cahill	do	13	3	12 do	230 56
Jersey et St. François	do	do	13 ¹ / ₂	6	12 do	290 00
Johnson et Owen Sound	D. Butchart	Facultatif	15	3	12 do	225 00
Johnston's Mills et Zurich	C. Hill	A ch. ou en voit.	4	2	6 do	24 00
do do	G. Burschlen	do	4	2	6 do	24 00
Joliette et L'Assomption	A. Fontaine	Facultatif	18	6	12 do	400 00
Joliette et Rawdon	P. O. Morin	En voiture	18	6	12 do	360 00
Joliette et Ste. Elizabeth	J. Desilets	Facultatif	10	6	12 do	216 00
Jordan et Pelham Union	J. Johnston	do	4	2	9 do	30 00
Jura et station de Widder	J. McCordie	En voiture	7	2	12 do	72 00
Kamouraska et St. Paschal	T. Ward	do	44	12	12 do	152 00
Kateville et Hatley Nord	F. Lagorgendière	A ch. ou en voit.	44	2	9 do	31 50
do do	J. Gorel	do	44	2	3 do	10 50
Kazabazua et lac à la Loutre	F. Irwin	do	30	1	12 do	208 20
Keene et Lang	D. Fife	Facultatif	23	6	9 do	56 25
Keene et Norwood	R. Richardson	En voiture	18	3	12 (m. l'am.)	277 00
Keene et Peterboro'	J. McLachlan	do	12	6	12 do	340 00
Keith et Wallaceburg	W. Judson	Facultatif	5	2	12 do	80 00
Kelso et rivière à la Truite	P. McFarlane	do	24	3	12 do	48 00
Kemble et Wolsley	A. Johnston	do	7	1	1 do	3 33
Kemptville et Merrickville	G. A. Leslie	En voiture	18	6	6 do	287 50
do do	C. W. Putman	do	18	6	6 do	237 50
Kemptville et station de ch. de fer	G. A. Leslie	Facultatif	1	18	9 do	70 80
do do	do	do	1	24	3 do	38 30
Kenilworth et Petherton	M. Enright	do	3	6	12 do	99 00
Kenilworth et station de ch. de fer	R. Gordon	do	2	12	12 do	50 08
Kenilworth et Riverstown	J. Kelcher	do	3	6	12 do	69 00
Kenilworth et Wagram	J. Craig	do	5	2	8 do	40 00
Kerrwood et Napier	J. Irving	do	6	6	12 do	134 00
Keswick et Pointe Boach	R. McCordie	do	3	6	12 do	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Kildare et St. Alphonse	A. Pasinets	En voiture	12	3	12 mois	118 80
Kilkenny et Smiths	F. X. Poitras	do	3	2	12 do	36 00
Kilmanagh et Stat. de Mono Road	H. Lindsay	Achev. ou en voit.	3	2	12 do	80 00
Kilmarnock et Smith's Falls	J. Corbett	do	8½	2	12 do	85 00
Kilsyth et Peabody	J. Milburn	do	15	2	12 do	150 00
Kincardine et Lorne	G. Bisset	do	5	2	3 do	12 00
Kincardine et Saugeen	A. M. Polley et J. Gentle	do	28	6	12 do	700 00
Kincardine et Walkerton	T. Smith	do	28	6	12 do	460 48
King et Nobleton	J. Weller	do	8	6	12 do	265 70
King et Oak Ridges	W. Conner	do	7½	6	12 do	265 00
King et Station de ch. de fer.	B. Lloyd	A pied	6	6	12 do	55 00
Kinglake et Straffordville	E. W. Sauck	Facultatif	18	3	3 do	43 50
Kinglake et Vienna	J. Featherston	do	8	2	9 do	48 75
Kingsbury et Melbourne	G. Williamson	En voiture	6	3	12 do	75 00
Kingsford et Marysville	J. Sehermehorn	Achev. ou en voit.	6½	3	(4 m l'am.)	29 61
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	C. Hinckley	En voiture	11	6-12	3 mois	150 00
Kingston et station de Kingston.	W. Neilson	Facultatif	2	6-12	4 do	6 66
Kingston et Loughboro'	H. Dean	En voiture	17	6	12 do	300 00
District de Kingston					Voyages spéc. par suite du changement de jauge sur le ch. de fer G.T., oct. 73	72 40
Kingston et Morton	W. Copeland	En voiture	29	3	12 mois	394 00
Kingston et Newburgh	H. Finkle	do	22	6	12 do	300 00
Kingston et Picton	W. Aylesworth	do	40	6	12 do	1,325 00
Kingston et Portsmouth	W. Wilson	Achev. ou en voit.	2	6	12 do	100 00
Kingston et boîtes à lettres des rues do do	Wilson et Davis W. D. Graves	Facultatif	4	18	1 mo. 20 jrs.	66 00
Kingsville et Oaley	A. Wigle	do	4	3	3 mois	92 50
Kinkora et Sebringville	J. Stock	Tel que requis	10	3	12 (m l'am.)	164 00
Kinloss et Lucknow	T. Smith	Diligence	8	2	12 mois	60 00
Kinnear's Mills et Leeds	H. McCutcheon	En voiture	12	6	12 do	278 00
Kirkfield et station de ch. de fer.	J. McTaggart	do	9	3	12 do	117 00
Kirkwall et Rockton	W. Stockwell	Achev. ou en voit.	12	6	12 do	65 00
Klineburg et station de ch. de fer.	J. Dennis	Facultatif	15	6	12 do	160 00
Knardale et Newbury	H. McLean	A chev. ou en voit	14	12	12 do	95 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton	L. Paulin	do	6	1	12 do	22 00
Knowlton et jonction de Sutton.	J. McManis	En voiture	9	3	12 do	120 00
Knowlton, débarcadere de, et Waterloo, etc.	do	do	7	6	12 do	190 00
Knowlton, débarc. ds. et Waterloo Kossuth et Preston	J. D. Groh	Facultatif	39	6	8 do	390 66
do	C. Kelber	do	21	6	8 do	48 00
do	L. Vigneau	En voiture	5½	2	3 do	16 00
La Baie et Nicolet	do	do	5½	2	3 do	16 00
La Baie et St. Zéphérin	do	do	9	6	12 do	240 00
La Baie et Sorel	D. Guevremont	do	8	6	12 do	190 00
Labarre et Roberval	L. Boudreau	A pied	40½	6	12 (m l'am.)	974 00
La Beauce et St. Bernard	M. Roudier	A chev. ou en voit	33	2	5 mois	91 66
La Beauce et St. Elzéar	E. Landrit	do	10	3	12 do	90 00
L'Acadie et St. Jacques le Mineur	J. O. Poirier	En voiture	3	2	12 do	35 00
do	do	do	5	3	3 do	20 00
do	do	do	5	6	9 do	120 00
Lachenaie et Terrebonne	F. S. Jean	A chev. ou en voit	4½	3	12 do	52 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Lachute et Lakefield	G. Rogers.....	A chev. ou en voit.	9	2	12 mois ...	72 80
Lac Masson et New Glasgow ..	F.X. Poitras	En voiture.....	21	2	12 do ..	190 00
Lac Masson, chemin du, et St. Hippolyte	Mrs. R. Martin..	Facultatif	3	2	12 do ..	32 00
Lafontaine et Pénétancouchne ..	P. Brasseur.....	A chev. ou en voit.	9	1	12 do ..	47 50
Lac Aylmer et Stornoway ..	G. Champoux....	do	9	1	12 do ..	30 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Vermette.....	do	12	2	12 do ..	115 00
Lac Etchemin et Standon	J. Nicholson.....	do	15	2	12 do ..	116 00
Lac Mégantic et Piopolis	C. H. Langlais..	En voiture.....	7	1	12 do ..	40 00
Lac Mégantic et Stornoway	J. B. McDonald ..	do	15	2	12 do ..	120 00
Lac Opinicon et Loughboro'	W. D. Waters....	A chev. ou en voit	17	2	12 do ..	160 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.	Cie. de la b. d'Huds.	Facultatif	90	115	12 do ..	320 00
Lac Weedon et Sherbrooke	W. Paige.....	A ch. ou en voit.	41	3	12 do ..	453 00
L'Amaroux et station d'Agincourt	W. Long.....	Facultatif	4	3	3 do ..	17 50
Lambton et Robinson	H. et T. Leonard.	En voiture.....	35	6	3 do ..	299 75
Lambton et St. François	N. Gagné.....	do	36	3	12 do ..	325 00
Lambton et Stornoway	E. Belanger.....	Facultatif	9	6	9 do ..	162 00
Lambton et Valletort	F. Mercier.....	A ch. ou en voit.	8	1	12 do ..	28 00
Lanark et McDonald's Corners ..	J. Boves.....	do	14	3	12 do ..	234 00
Lanark et Middleville	J. Affleck.....	do	7	1	12 do ..	40 00
Lanark et Perth	J. Allan.....	Facultatif	12	6	12 do ..	136 00
Lanark et Rosetta	R. McFarlane....	do	15	2	12 do ..	112 00
Lancaster et Rivière Raisin	W. Gillespie....	do	1	12	12 do ..	156 50
Lancaster et Summerstown	do	A ch. ou en voit.	6	3	2 do ..	19 50
Langside et Lucknow	E. Greyell.....	do	83	2	12 do ..	77 00
Langstaff et Thornhill	H. Richards....	Facultatif	12	6	12 do ..	40 00
Langton et Marston	W. Mills.....	A ch. ou en voit.	43	2	12 et arrérage.	62 50
Lansdown et Warburton	J. H. Keating....	Facultatif	43	1	12 mois ..	27 72
La Petite Rivière St. François et la Baie St. Paul	E. Bluteau.....	do	10	3	12 do ..	60 00
La Pigeonnière et St. Edouard ..	J. Hamelin.....	En voiture.....	4	6	12 do ..	100 00
Laprairie, St. Constant et St. Philippe	A. Lamarre.....	do	9	3	4 do ..	46 67
do do	do	do	9	6	5 do ..	116 67
Laprairie et St. Constant	J. O. Longtin....	do	6	6	3 do ..	37 50
Laprairie et St. Philippe	L. L'Ecuyer.....	do	6	6	3 do ..	37 50
La Présentation et St. Hyacinthe.	A. Millet.....	do	6	3	12 do ..	78 00
Largis et Wallacestown	W. M. Laws.....	Facultatif	7	1	12 do ..	45 48
L'Assomption et Ste. Julienne ..	J. Renaud.....	En voiture.....	23	6	12 do ..	450 00
Latimer et Wolf's Corners	S. Coverley.....	Facultatif	1	3	2 do ..	5 00
do do	A. Bennington ..	do	1	3	3 do ..	7 50
Lauzon et Lévis	H. Martin.....	A ch. ou en voit.	2	6	12 do ..	100 00
Laval et Québec	A. Simons.....	En voiture.....	19	2	12 do ..	194 40
Lavant et Watson's Corners	A. Browning....	A ch. ou en voit.	13	1	12 do ..	60 00
Lawrenceville et Stukely Nord ..	C. Gendron.....	En voiture.....	4	3	12 do ..	63 00
Leamington et Rondeau	C. H. Fox.....	do	383	3	12 do ..	490 00
Leamington et Windsor	G. Wigle.....	do	38	6	12 do ..	500 00
Leeds et village de Leeds	H. McCutcheon..	A ch. ou en voit.	1	3	12 do ..	30 00
Leeds et Broughton Ouest	M. Rousseau....	Facultatif	13	3	12 do ..	116 00
Lefroy et station de ch. de fer ..	D. Davidson....	En voiture.....	1	12	12 do ..	50 00
Lewster et Napanee	W. Grange.....	A ch. ou en voit.	15	2	12 do ..	139 00
Lemonville, Ringwood et Stouffville	M. Flint.....	do	48	3	6 12 do ..	137 48
Lennoxville et station de ch. de fer	J. P. Cushing ..	A pied	158	12	3 do ..	16 25
do do	E. W. Abbott....	do	158	12	9 do ..	48 75

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Les Eboulemens et Settrington...	C. Chouinard	A ch. ou en voit.	8½	2	3 mois	18 75
do do	C. Desbiens	do	8½	2	9 do	56 25
Les Eboulemens et le quai.	Z. Nadeau	do	3	t. q.	Saison 1873..	36 40
Les Escoumains et Tadouac	E. Lessard	do	27	2	9 mois	295 49
do do	do	do	27	3	3 do	162 50
Leskard et Newcastle	T. Douglas	En voiture	10	6	12 do	244 00
Lester's et London	W. Nicholls	Facultatif	1	12	14 ms. 22 jrs.	132 60
do do	N. McNeil	do	1	12	12 mois	93 90
Lévis et New Liverpool	P. Cauchon	En voiture	6	12	12 do	249 60
Lévis et Québec	H. Martin	Traverse	1	12	1½ do	36 60
do do	do	do	1	18	7½ do	196 92
do do	do	do	1	12	3 do	59 50
Lévis et station de chemin de fer.	do	Facultatif	1	12	12 do	90 00
Lévis et St. Michel	do	En voiture	15	6	12 do	425 00
Lévis et bureau succursale	T. Bertrand	Facultatif	12	12	1½ do	7 68
do do	do	do	18	18	7½ do	41 37
Lévis et Trois-Rivières.	R. G. Lajoie	En voiture	91	6	12 (m. l'am.)	2,482 00
Lieuury et McGillivray Ouest.	M. Coates	Facultatif	9	3	3 do	18 02
Lilley, bur. succ. de, et London.	C. Lilley	En voiture	1	12	12 mois	156 50
Limelake et Roblin	J. Jarmin	Facultatif	10	1	12 do	36 00
Lindsay et station de ch. de fer.	B. Guingle	A pied	3	24	12 do	145 50
Linton et Lloydton	R. Ledge	Facultatif	3½	3	12 do	69 00
Linwood et St. Jacob	J. R. Williams	do	12	6	6 do	196 50
do do	J. Playford	do	12	6	6 do	172 50
Lisbon et Wellesley	J. Zinkann	do	2	2	12 do	50 00
L'Islet et St. Cyrille	J. B. Cloutier	Tel que requis.	7	2	12 do	96 00
Listowel et Mitchell	J. Hicks & Ex'rs.	En voiture	22	6	12 do	275 00
Listowel et Molesworth	S. Loughheed	Facultatif	11	3	3 do	27 25
do do	do	do	11	6	9 do	169 28
Listowel et Palmerston	S. Davidson	do	10	6	7 do	140 00
Little Britain, Oakwood, Port Hoover et Valentia.	W. A. Silverwood	A ch. ou en voit.	4,	6,		
do do	do	do	4et5	3et3	8 do	158 32
do do	do	do	4et4	6et3	4 do	55 88
do do	do	do	5	3	2 do	15 00
Little Current et Manitowaning.	B. Mackey	En bateau	22		Voy. spéc.	71 25
Lochaber Bay et Thurso.	A. Campbell	En voiture	5	2	12 mois	44 00
Lochiel et Mongenais	H. R. Macdonald	A ch. ou en voit.	12½	2	12 do	106 24
London et Muir	W. Bryce	Facultatif	1	12	3 do	39 00
London et Nairn	A. Fraser	En voiture	21	3	12 do	249 00
London et Petersville	W. Loughrey	do	1	6	12 do	78 25
London et station de ch. de fer.	W. Hendrie	do	1	24	3 do	91 65
do do	do	do	1	30	6 do	185 64
London et Parc St. James.	J. Taylor	do	1	12	12 do	78 25
Long Island Locks, Manotiek et station de Manotick.	J. Tyghe	A ch. ou en voit.	3½ et	3et6	12 do	131 86
Longueuil et Montréal	P. Lespérance	Traverse ou en vt	4	4	6 12 do	100 00
Lonsdale et Maryville	J. Schernerhorn	Facultatif	4½	3	5 do	33 33
Lorette et Québec	L. Richard	En voiture	10	4	2 do	35 00
do do	do	do	9	4	9 do	157 00
L'Orignal et Rivière Raisin	D. McPhee	Facultatif	41	6	12 do	1,200 00
L'Orignal et Quai	T. W. Lee	do	1	12	6 ms. 22 jrs.	39 00
Lotbinière et Rivière Bois Claire	L. G. Boucher	A ch. ou en voit.	6½	3	9 mois	52 50
do do	M. Lemay	do	6½	3	3 do	17 50
Low et Venosta	J. Macauley	do	8	1	12 do	52 00
Lowbanks et Stromness	J. Michener	Facultatif	6	2	12 do	78 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Lumley et Stewarts Corners	W. Dinnin	A ch. ou en voit.	3	3	12 mois	45 00
Luther et Peepabun	S. Stuckey	Facultatif	5	2	12 do	50 00
Luther et station de ch. de fer.	W. Dawson	A ch. ou en voit	4 ³ / ₄	6	12 do	45 00
Luther et Tarbert	S. Stuckey	do	4 ³ / ₄	2	12 do	50 00
Lyn et station de chemin de fer.	J. S. Bell	Facultatif	1	6	12 do	62 60
Lynedoch et Oakland	R. Power	En voiture	50	6	12 do	75 00
Lynedoch et Silver Hill	H. C. Gifford	Facultatif	4	2	12 do	60 00
Lynville et Simcoe	J. W. McNally	do	6 ¹ / ₂	2	12 do	80 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord	A. Leclair	A ch. ou en voit.	3	6	12 do	100 00
McDonalds Corners et Ompah	T. Anderson	do	22	1	12 do	140 00
McDonalds Corners et St. Raphael, Ouest	M. McDonell	do	2	6	12 do	70 00
McKeellar et Newcombe	A. Millan	Facultatif	12	1	12 do	60 00
McKeellar et Parry Sound	J. Armstrong	do	16	1	12 do	78 00
Maberly et Perth	A. McLaren	A ch. ou en voit.	21	1	9 do	93 75
do	J. Allan	do	21	2	3 do	60 00
Macbeth et Rigaud	A. McBean	Facultatif	6	3	1 do	7 50
Maddington et Stanfold	J. Guilmette	En voiture	13	2	12 (m. l'am.)	85 00
Madoc et Thanet	E. Cameron	A ch. ou en voit.	31	2	12 mois	295 00
Magnetawan et Rosseau	J. Miller	En voiture	33	1	1 do	13 00
do do	do	do	33	2	2 do	52 00
do do	do	do	34	2	9 do	390 00
Magog et Sherbrooke	H. N. Fraser	do	19 ³ / ₄	6	12 do	400 00
Magog et Waterloo	J. G. Cowie	do	20	6	12 do	500 00
Malakoff et Gower Nord	W. Elliott	Facultatif	4	2	12 do	35 40
Mallorytown et Rockport	E. Natty	A ch. ou en voit.	11	3	9 do	135 00
do do	J. R. Gibson	do	11	3	3 do	43 75
Malmaison et St. Charles de Stanbridge	L. C. Gauvin	En voiture	3	3	12 do	50 00
Malone et Armora	W. Derry	A ch. ou en voit.	13	2	12 do	104 00
Malton et Richview	T. Trainor	En voiture	3 ¹ / ₄	6	3 do	31 28
Malton et Sandhill	E. Heacock	do	12	6	12 do	400 00
Malvern et jonction de Scarborough	R. Davidson	A che. ou en voit.	21	6	12 do	340 00
Manchester et station de ch. de fer	W. Davis	do	1	12	12 do	95 00
Mandamin et Oban	W. Carrick	Tel que requis	3	3	12 do	78 00
Manitowaning et Baie Michel	R. A. Lyon	Facultatif	21	1	9 do	90 00
do do	do	do	21	3	Saisons 72-3 et 73-4	75 00
Mansfield et Mulmur	W. Paisley	A ch. ou en voit.	6	3	6 do	45 00
Mansfield et Perm	P. Gallagher	do	2	3	9 do	12 00
Mansonville, Potton et Potton Ouest	M. L. Elkins	En voiture	5	2	12 do	40 00
Maple et Purpleville	R. Rumble	do	12	3	12 do	125 00
Maple et station de ch. de fer	J. Gordon	A pied	3	12	12 do	78 00
Maple Grove et St. Ferdinand	J. B. Hall	En voiture	3	3	3 do	5 29
Maple Grove et Sanborn	T. Hurley	A ch. ou en voit.	11 ¹ / ₄	3	12 do	130 00
Maple Grove et Somerset	M. Dubois	En voiture	19	3	10 do	116 65
Maple Leaf et Sawyerville	W. G. Planche	A che. ou en voit	3 ¹ / ₄	1	12 do	20 00
Mapleton et New Sarum	L. W. Learn	do	4	3	12 do	57 00
Maple Valley et Shrigley	G. Sandilands	do	5 ¹ / ₂	1	12 do	22 72
Marbleton et Ham Sud	G. Goodenough	En voiture	10	2	12 do	65 00
March et le quai	W. H. Berry	A pied	4	6	Saison 1873.	10 00
Marchmont et Warminster	G. Abbott	Facultatif	...	...	Voy.spécia.	0 25
Marcott's Corners et rivière David	D. Therien	En voiture	16	6	5 mois	133 33
Markdale et station de ch. de fer.	T. S. Sproul	Facultatif	5	12	5 do	31 25
Markham et Milliken	W. Gorvett	A ch. ou en voit.	5	3	12 do	122 50
Markham et Milnesville	W. S. Reed	do	2 ¹ / ₂	3	12 do	40 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Markham et station de ch. de fer.	A. J. Wotten	Facultatif	24	12	(m. l'am.)	79 00	
Marlow et Etats-Unis (ligne frontière)	M. Cahill	A ch. ou en voit.	141	3	12 mois	224 00	
Marmora et Norwood	S. Ackerman	do	21	3	12 do	240 00	
Marmora et Stirling	D. Fitchett	En voiture	16	6	12 mois	78 00	
Marshville et Wainfleet Centre	P. Buchanan	do	3½	6	12 (m. l'am.)	109 00	
Martintown et Rivière Raisin	A. McVean	do	12	6	12 mois	298 00	
Mary Lake et Seely	O. Seely	Facultatif	7	1	9 do	39 00	
Mary Lake et Utterson	A. H. Ladell	do	3	2	3 do	10 00	
do	do	do	3	4	6 do	37 50	
Mascouche et Terrebonne	W. Roy	A ch. ou en voit.	7	6	12 do	156 00	
Masham et Wakefield	W. Bennett	do	8	2	12 do	84 00	
Maskinongé et St. Justin	L. St. Antoine	En voiture	2	3	12 do	50 00	
Matane et Metis	W. E. Page	do	33	3	12 do	481 00	
Matane et Ste. Anne des Monts	F. Perron	do	57	2	12 do	449 00	
do	E. St. Pierre	do	57	1	9 do	300 00	
Matapedia et Runnymede	J. Lawlor	Facultatif	12	1	12 do	65 50	
Matlock et Wyoming	J. P. Jarman	do	4	2	12 do	40 00	
Mattawa et Nippissingan	J. Chapman	A pd. ou en can.	64	1et2	12 do	200 00	
Mattawa et Rapides des Joachims	N. Timmins	En can. ou sleigh	55	1	12 do	500 00	
Maxwell et Wareham	G. Wright	A ch. ou en voit.	5	2	12 do	45 00	
Maynooth et Montegale Valley	J. Lees	Facultatif	12	1	5 do	37 50	
do	P. F. Green	do	12	1	3 do	20 00	
Maynooth et Thanet	J. Power	A ch. ou en voit.	36	2	12 do	400 00	
Meaford et Owen Sound	T. Spiers	do	19	6	12 do	500 00	
Meaford et station de ch. de fer.	S. Paul	Facultatif	1	12	12 do	60 00	
Meaford et Strathnairn	R. Ford	En voiture	8	1	12 do	49 48	
Meaford et Walter's Falls	J. H. Delevee	A ch. ou en voit.	14	2	12 do	134 00	
Medonte et route de Pénétanouchine	T. Craig	do	10	2	6 do	52 00	
Melanethon et Shelburne	J. Brown	Facultatif	4	3	5 do	33 33	
Melbourne et Waterloo	E. Lawrence	A ch. ou en voit.	33	3	12 do	500 00	
Melrose et Shannonville	G. R. Earle	do	5½	1	12 do	35 00	
Menie et Rylstone	J. Ray	do	9	1	12 do	46 00	
Merivale et Ottawa	E. B. Hopper	do	8	2	12 do	66 00	
Methot's Mills et St. Agathe	J. Fournier	do	8	2	12 do	60 00	
Methot's Mills et St. Flavien	do	do	14	2	12 do	45 00	
Métis et Post Road	J. Crêteau	En voiture			Voy. spécial	00 50	
Métis et Rimouski	J. B. Martin	do	30	6	6½ mois	539 76	
Métis et St. Octave	J. D. Page	Facultatif	3	2	12 do	66 00	
Métis et chemin de poste des Trois Pistoles	J. B. Martin	En voiture	73	6	5½ do	1,095 85	
Midland et route de Pénétanouchine	T. B. J. Gladstone	Facultatif	2	6	12 mois	75 00	
Mildmay et station de ch. de fer.	M. Campbell	do	12	12	12 do	50 00	
Milford et Picton	W. Ogden	A ch. ou en voit.	10	6	12 do	250 00	
Milford et Pointe Traverse	M. Hodgkin	do	12	1	9 et arrér.	41 37	
do	J. H. Vandusen	do	12	1	3 mois	16 12	
Millbrook et Mount Pleasant	J. Armstrong	do	8	6	12 do	263 00	
Millbrook et station de ch. de fer.	W. Vosburgh	A pd. ou en voit.	3	24	6 do	144 44	
do	W. Nugent et J. Martin	do	3	24	6 (m. l'am.)	141 82	
Mille Iles et St. Jérôme	S. Pollock	En voiture	12	2	12 do	100 00	
Mille Roches et Moose Creek	J. Cleary	do	20	2	12 do	185 00	
Mille Roches et sta. de ch. de fer.	P. U. Tait	Facultatif	1	12	12 do	75 12	
Milton et Speyside	J. Michie	A ch. ou en voit.	6	3	12 do	120 00	
Milverton et Poole	V. Kertcher	En voiture	4	6	12 do	200 00	

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Mitchell et station de ch. de fer.....	J. Hicks, par exrs.	Facultatif	3	24	12 mois ..	500 80
Mitchell's Bay et Oungah.....	R. Joines	A ch. ou en voit.	8	2	12 do ..	80 00
Moffatt et Nassagwiweya.....	D. Little.....	Facultatif	3	2	12 do ..	40 00
Moira et Plainfield.....	W. H. Dean	A ch. ou en voit.	8	3	12 do ..	90 00
Moneymore et Roslin.....	J. Harigan	Facultatif	5	1	12 do ..	30 00
Mongenaïs et Peveril.....	L. Sicart.....	En voiture	7	3	12 do ..	66 00
Monkton et Stowe.....	J. McNaught	do	4	2	12 do ..	60 00
Mono Mills et station de la route de Mono.....	J. Hassard.....	Facultatif	9	6	6 do ..	225 00
do do	T. Lloyd.....	do	9	6	6 (m. l'am.)	197 00
Mono Mills et Relessey.....	W. Wilson.....	A ch. ou en voit.	15	2	12 mois ..	124 00
Monte Bello et le quai.....	C. Mason.....	Facultatif	3	12	Saison, 1873.	15 00
Montmorency, chute de, et Québec	L. Laplante.....	do	6	3	5 mois ..	41 66
Montréal, division de.....					Voy. spécial par suite du changement de jauge du chemin de fer G. T., Oct., 1873.	998 50
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale	En voiture	36	6	12 mois ..	900 00
Montréal et Pointe St. Charles...	T. Akin.....	do	1	12	12 do ..	125 00
Montréal et St. Jérôme.....	P. Labelle.....	do	33	6	12 do ..	550 00
Montréal et Terrebonne.....	Vincent et Cie.....	do	17	6	12 do ..	300 00
Montréal et le quai.....	C. A. Dumaine..	do	3	6	7 m. 29 jours	119 00
Montrose et Port'Robinson.....	O. Clark.....	Tel que requis..	4	3	12 mois ..	75 00
Morningdale Mills et Stratford.....	J. Russell.....	En voiture	19	6	12 do ..	530 00
Morpeth et Thamesville.....	M. McDonald.....	do	15	6	12 do ..	200 00
Morrisburg et Winchester Ouest.	C. Henderson.....	do	22	6	12 do ..	850 00
Morrisburg et Waddington, E. U.	S. S. Stata.....	Facultatif	3	6	12 do ..	47 48
Motherwell et Ste Marie.....	W. Roger.....	A ch. ou en voit.	10	2	12 do ..	100 00
Mount Albert et Sharon.....	L. Lepard.....	En voiture	7	6	7 do ..	113 75
do do	A. Clifford.....	do	7	6	5 do ..	109 75
Mount Albion et Ryckman's Corners.....	D. F. Davis.....	Facultatif	7	3	12 do ..	112 00
Mount Brydges et Muncey.....	R. E. Whiting	do	7	2	12 do ..	60 00
Mount Forest et Owen Sound.....	K. B. et S. V. Coulson.....	En voiture	47	6	7 do ..	603 44
Mount Forest et station de chemin de fer.....	J. Coyne.....	do	3	24	12 do ..	85 26
Mount Johnson et Versailles.....	I. Marcoux.....	A ch. ou en voit.	3	7	12 do ..	73 00
Mount St. Patrick et Shamrock.....	G. Godwin.....	do	5	2	9 do ..	52 50
do do	John Brady.....	do	5	2	3 do ..	20 00
Mulmur et Perm.....	R. Gallagher.....	do	7	3	6 do ..	42 50
Malbaie et Québec.....	H. Audet.....	En voiture	90	3	5 do ..	541 66
do do	L. Verreault.....	do	90	6	7 do ..	1,313 66
Malbaie et Ste. Agnès.....	E. Gagné.....	A ch. ou en voit.	11	2	12 mois ..	36 00
Malbaie et Portage de Sarsvards.....	H. Foster.....	Facultatif	43	2	5 do ..	164 58
Malbaie et Tadousac.....	T. Carre.....	do	45	3	7 do ..	513 33
Malbaie et Quai.....	F. Tremblay.....	En voiture	3	3	T. q. req. Saison, 1873.	108 60
Musselburg et Poole.....	D. Mathews.....	A ch. ou en voit.	3	3	12 do ..	20 00
Myrehall et Plainfield.....	E. N. Gould.....	Facultatif	5	1	12 do ..	26 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Myrtle et station de ch. de fer	R. Hurlbut	Facultatif	1/4	12	12 mois	50	00
Napanee et Picton	A. Gould	En voiture	27	6	12 do	1,000	00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	A ch. ou en voit.	6	3	12 do	75	00
Napierville et Stottville	A. Guay	En voiture	7	6	12 do	130	00
New Aberdeen et New Dundee	A. Wolfe	do	7 3/4	6	12 do	234	72
New Aberdeen et Preston	J. Atkinson	do	7	6	12 do	223	00
Newboynne et Portland	G. Moss	Facultatif	5	2	12 do	42	00
Newbury et Wardsville	A. D. Ward	En voiture	3	12	12 do	249	60
New Carlisle et le quai	M. Caldwell	Facultatif	3	1. q.	req.	53	00
New Dublin et stat. de ch. de fer	J. A. Brown	do	3 1/2	2	12 mois	40	00
New Edinburgh et Ottawa	J. W. Proctor	do	1 1/4	6	12 do	40	00
New Edinburgh et station de chemin de fer	do	A pied	8	12	12 do	40	00
New Liverpool et St. Jean Chrysostôme	A. Pichet	A ch. ou en voit.	3	6	12 do	68	00
New Lowell et stat. de ch. de fer	P. Paton	Facultatif	12	12	12 do	24	00
Newmarket et stat. de ch. de fer	J. Wilson	A ch. ou en voit.	24	9	do	60	00
do do	J. Bogart	do	24	3	do	30	00
Newmarket et Stouffville	A. Touze	En voiture	19	3	3 do	56	10
do do	J. McMullen	do	19	3	9 do	167	61
Niagara et station de ch. de fer	R. Warren	A ch. ou en voit.	1/4	12	12 do	60	00
Niagara et Ste. Catherine	W. Chase	do	12	6	12 do	371	00
Niagara et Youngstown, E.-U.	R. Warren	A pied et trav.	2	6	12 do	80	00
Nicolet et St. Grégoire	O. Hebert	En voiture	8	6	12 do	99	00
Nicolet et St. Monique	H. Beaudry	do	8	6	12 do	119	27
Nicolston et Thompsonville	W. Train	Facultatif	3	6	12 do	90	00
Nissouri et Thamesford	T. McCarthy	En voiture	20	3	6 do	130	00
Nithburg et Shakespeare	K. Armstrong	Facultatif	8 1/2	2	12 do	75	00
Norland et Oak Hill	W. Perkins	A ch. ou en voit.	23	2	9 do	105	00
do do	J. Griffin	do	22	2	3 do	40	00
Norland et Shedden	J. Perkins	do	5	3	7 do	80	33
do do	J. Griffin	do	5	3	3 do	34	50
Normandale et Walsh	H. Cassils	Facultatif	8	3	12 do	159	60
Normanton et station de ch. de fer	M. F. Eby	do	1	12	12 (m. l'am.)	58	00
North Augusta et stat. de ch. de f.	S. Mott	A ch. ou en voit.	4 1/2	6	12 do	96	48
North Douro et stat. de ch. de fer	W. Hamilton	Facultatif	12	12	mois	62	60
North Gower et stat. d'Osgoode	D. P. Brown	A ch. ou en voit.	8	6	12 do	312	00
North Hatley et stat. de ch. de f.	S. Robinson	A pd. ou en voit.	1/2	6	12 do	30	00
North Keppel et Owen Sound	W. Cuddie	do	21	2	12 do	282	00
North Nation Mills et Thurso	J. W. Campbell	En voiture	10	3et6	12 do	370	00
North Onslow et Onslow	J. O'Donnell	A ch. ou en voit.	7	1	12 do	35	00
North Pulham et Port Robinson	W. D. McQueen	En voiture	16 1/2	3	12 do	160	00
North Seneca et Tyneside	E. Bayley	Facultatif	3	2	12 do	31	20
North Sutton et West Brome	S. Sweet	En voiture	2	6	12 do	50	00
North Wakefield et Ottawa	W. Patterson	do	26	6	12 do	148	00
North Wakefield et Riv. Désert.	C. Brooks	A ch. ou en voit.	65	3	12 do	1,089	00
North Wakefield et Rupert	J. Moncrief	do	5	2	12 do	62	50
Norwood et Peterboro	S. Ackerman	En voiture	20	3	12 do	150	00
Norwood et Round Lake	H. N. Cooper	A ch. ou en voit.	15	1	7 do	43	75
Oban et Vyrer	W. Carrick	A cheval	2	1	12 do	26	00
Odessa et Sharpton	P. S. Timmerman	A ch. ou en voit.	4 1/2	2	12 do	50	00
Odessa et Violet	D. W. Perry	Facultatif	1 1/2	6	12 do	75	00
Obsweken et Onondaga	R. Hill	do	5	3	10 do	65	00
Oil Springs et Petrolia	J. Keating	do	7et8	6	12 do	397	50
Old Montrose et Wheatley	H. Mills	do	3 1/2	2	9 do	23	61
do do	J. W. Malott	do	3 1/2	2	3 do	12	50
Olinda et Ruthven	J. C. Fox	Tel que requis.	2	3	3 do	11	25

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Olinda et Ruthven	J. C. Fox	Tel que requis	2	6	9 mois	\$ cts
Omeme et station de ch. de fer.	R. Grandy	Facultatif	1½	12	7½ do	67 50
do do	do	do	1½	18	4½ do	65 28
Onondaga et station de ch. de fer	W. S. Buckwell	do	5	6	12 do	55 84
Orangeville et station de ch. de fer	J. Paisley	do	24	12	do	125 20
Orangeville et Vanatter	J. C. Reid	do	5	2	do	95 00
Orangeville et Whitfield	T. Williamson	A ch. ou en voit.	16	2	do	60 00
Orillia et station de ch. de fer ..	W. Jackson	Facultatif	12	12	9 ms. 23 jrs.	155 00
do do	H. W. B. McMullin	do	13	24	12 mois	121 74
Orillia et Rama	J. McPherson	En bateau	9	2	do	313 00
Orleans et Ottawa	H. Dupuis	A ch. ou en voit.	9	3	do	105 00
Osceola et Stafford	R. Childerhose	do	9	2	do	75 00
Osgoode et West Winchester	H. Hughes	do	16	3	do	80 00
Oshawa et Raglan	J. Smith	En voiture	9	6	do	239 00
Ossian et Sarnia	D. W. Millikin	do	23	2	do	287 50
do do	R. Miller	do	23	2	do	48 00
Ottawa, bureau de poste d', et département des Postes	E. Batterton	do	1	6	12 et voy. sup.	172 92
Ottawa et station de ch. de fer ..	J. Stockdale	do	1 et 1	T. q.	req. 12 (m. l'am.)	327 00
Ottawa et Richmond	H. Rielly	En diligence	20	6	do	1,681 00
Ottawa et Rochesterville	L. Booth	Facultatif	1½	6	do	465 33
Ottawa et Templeton	J. O'Hagan	En voiture	2½	3	do	136 50
Ottawa, chemin d', et Rockland ..	W. C. Edwards	Facultatif	1½	6	do	60 00
Owen Sound et station de ch. de f.	T. Spiers	do	1½	12	do	5 00
Owen Sound et Saugeen (ancien chemin)	do	En voiture	32½	6	do	64 50
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin)	do	do	24	6	do	889 00
Owen Sound et Quai	do	do	1½	3	do	669 00
Oxford, station d', et station de chemin de fer	A. Holmes	Facultatif	1	3	do	14 40
Paisley et station de ch. de fer ..	A. Kildrish	do	1½	12	do	20 09
Paisley et Saugeen	W. Gilbert	do	21	6	do	65 00
Paisley et Underwood	W. Meadows	A ch. ou en voit.	13	1	do	20 00
Paisley et Williscroft	G. Williscroft	do	8	1	do	90 00
Pakenham et Panmure	R. Wilson	do	20	6	do	45 00
Pakenham et station de ch. de fer	J. Shaw	Facultatif	12	3	do	623 00
do do	do	do	24	3	do	19 50
do do	H. H. Dickson	do	24	3½	do	4 33
do do	W. Ellis	do	24	3½	do	87 00
do do	H. F. McLachlin	do	8	1	do	24 64
Palmer Rapids et Rockingham ..	R. Johnston	do	3	12	do	50 00
Palmerston et station de ch. de f.	do	do	1	12	do	58 33
Papineauville et St. André	J. A. Levis	En voiture	9	6	do	47 00
Avelin	C. Gilmault	do	9	6	do	141 00
Papineauville et le quai	J. Chabot	En bateau	1	12	do	70 00
Paquette et St. Malo	M. Roy	A ch. ou en voit.	5	2	do	52 00
Parham et Tichborne	N. Clark	Facultatif	4	2	do	7 50
Paris et station de chemin de fer.	J. H. Robinson	En voiture	1	T. q.	req. 12 (m. l'am.)	197 00
Paris, station de, et Simcoe	Folmskee et Stick- ney	do	28	6	do	173 00
Park Hill et Sable	A. McDonald	do	6	2	do	60 00
Park Hill et Sarepta	W. Simpson	A ch. ou en voit.	16	3	do	185 00
Park Hill et Springbank	S. Ward et G. Summers	do	9½	2	do	22 00
Park Hill et Strathroy	J. Hawkey	Facultatif	16	3	do	136 50
Parry Sound et Rosseau	J. Millard	do	24	3 et 6	do	823 00
Paspébiac et Percé	A. Kerr	En voiture	68	3 et 6	do	1,820 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Paudash et Peterboro'	T. Eastland	Facultatif	59	1	12 mois	256 00
Pearceton et Riceburg	J. Briggs	A ch. ou en voit.	24	2	12 do	30 00
Pembroke et Rapides des Joachims	H. Chepmell	En voiture	52	6	3 do	500 00
Pembroke et Kenfrew	J. Havery	do	42	6	9 do	843 27
Pendleton, l'antaganet et quai	J. Chatlin	do	15 ^{et}	3	9 do	119 00
Pendleton et quai de Brown	do	do	15	6	3 do	40 00
Pencanacouchène et Sault Ste. Marie	J. McCarney	Facultatif	348	3	14 trips	1,890 00
Percé et vap. des ports du golfe	J. E. Tuzo	do	4	1	1 req. Saison, 1873.	43 50
Perch, stat. de, et stat. de ch. de f.	J. Irwin	do	1	1	1 tel q. req. 12 mois	26 00
Perth et station de ch. de fer	J. Allan	En voiture	3	18	12 do	178 41
Perth et Tennyson	J. Devlin	A ch. ou en voit.	10	1	12 do	34 00
Peterboro' et station de ch. de fer	T. Eastland	En voiture	1	24	12 do	156 50
Peterboro' et Warsaw	C. Payne	A ch. ou en voit.	16	3	12 do	200 00
Petersburg et Ste. Agathe	C. Bauer	do	2	6	12 do	90 00
Phillipsburg et stat. de St. Armand	A. Hogel	En voiture	2	18	12 do	175 00
Pictou et West Lake	H. Lambeth	A ch. ou en voit.	9½	1	12 do	30 00
Pigeon, rivière, baie du Tonnerre et Silver Islet	W. B. True	Facultatif	40 et 22	1 et 1	5 do	407 00
Pinedale et Wick	J. Barker	do	4	2	12 do	40 00
Pine Grove et Woodbridge	W. A. Sloan	do	1½	6	12 do	50 00
Pittston et Spencerville	W. Litt	A ch. ou en voit.	10½	2	2 do	13 33
do do	G. Huchcroft	do	10½	2	10 do	83 33
Plantagenet et Treadwell	J. McGauvran	do	5	2	6 mo. 8 jrs.	27 50
Pleasant Hill et Spring Arbor	J. W. Hazen	do	2	3	12 mois	26 00
Pointe Abino et Fort Robinson	A. Wilson	En voiture	20	3	12 do	225 00
Pointe Abino et stat. de ch. de fer	B. M. Disher	Tel que requis	3	12	12 do	100 16
Pointe Abino et Sherkston	R. B. Willson	En voiture	5	3	12 do	72 00
Pointe Abino et Stevensville	do	do	7	3	3 do	23 62
Pointe aux Anglais et St. Benoit	A. Labrosse	Facultatif	7	6	6½ do	132 00
Pointe aux Anglais, St. Benoit et St. Placide	C. Chenier	do	4 et 6	2 et 3	4 do	22 66
do do	do	do	4 et 6	3 et 3	2 do	13 83
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie	H. Wood	do	9	3	(par mo.) Saison 1872-73	15 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	P. Roi	En voiture	6	3	12 mois	75 00
Pointe aux Trembles et St. Raymond	J. Hewton	do	21	3	12 do	170 00
Pointe Claire et Ste. Geneviève	F. Lanthier	A ch. ou en voit.	5	6	12 do	188 00
Pointe Fortune et Vankleek Hill	R. Thistlewaite	En voiture	18	6	12 do	380 00
Pointe Fortune et le quai	A. St. Demis	Facultatif	50	6	Saison, 1873.	14 00
Pointe Kaye et Port Carling	C. Kaye	do	5	1	7 mo. 7 jrs.	18 75
Portage du Fort et Ross	E. Murphy	En voiture	3	6	9 mois	100 00
Port Bruce et Port Burwell	G. A. Wannacott	do	14	3	12 do	190 00
Port Bruce et Sparta	do	do	6	6	12 do	170 00
Port Burwell et Simcoe	H. Swan	do	40	6	12 do	1,350 00
Port Colborne et station du chemin de fer	G. Westall	A pied ou à chev.	1	36	12 do	200 00
Port Credit et Streetsville	A. Blakely	En voiture	9	12	12 do	545 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer	P. Nath	A pied ou en chal.	1	12	12 do	81 38

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Port Dover et Simcoe	G. Husted	En voiture	9	6	12 mois	\$ 289 00
Port Elmsley et station de chemin de fer	J. Healy	Facultatif	13	3	12 do	50 00
Port Franks et station de Widdr	J. Dalziel	do	6	3	6 do	50 00
Port Hope et stat. de ch. de fer	R. W. Smart	En voiture	1	48	12 do	500 80
Port Lambton et Sarnia	W. D. Ragan	Facultatif	25	6	3 do	200 00
Port Lambton et Sombra	E. L. Stoddard	do	5	6	9 do	105 00
Port Lambton et Wallaceburg	D. McLean	En voiture	23	2	12 do	120 00
Port Nelson et Wellington Square	J. Cutler	do	1	6	12 do	100 00
Portneuf et St. Bazile	G. Jobin	do	7	3	12 do	72 00
Port Perry et station de ch. de fer	H. Miller	do	1	12	6 do	37 22
do do	J. Cook	do	1	12	6 do	46 94
Port Perry et Scugog	J. Sweetman	do	7	2	12 do	100 00
Port Perry et Sonya	J. Ireland	do	10	3	3 do	37 50
Port Perry et Uxbridge	J. Twohy	do	13	6	12 do	400 00
Port Robinson et station de ch. de fer	W. Buckner	A pied	1	24	12 do	112 68
Port Rowan et Tilsonburg	A. M. McKay	Facultatif	28	3	12 do	394 00
Port Ryerse et Simcoe	H. Hall	En voiture	6	6	12 do	225 00
Port Stanley et stat. du ch. de f.	M. Payne	Tel que requis	1	24	12 do	100 00
Port Sydney et Seeley	O. Seely	Facultatif	7	1	3 do	13 00
Port Sydney et Utterson	A. H. Ladell	do	3	4	3 do	18 75
Prescott et Ogdensburg, E. U.	C. Plumb	Trav. et voiture	2	18	12 do	400 00
Prescott et station du ch. de fer	E. Leslie	En voiture	1	36	12 do	281 70
Preston et Waterloo	C. Kress	A. ch. ou en voit.	1	12	12 do	600 00
Prince Albert et station de chemin de fer	H. H. McCaw	Facultatif	1	12	3 do	13 75
do do	T. W. Crozier	do	1	12	9 do	75 00
Prince Albert et Shirley	T. Taylor	do	5	2	7 do	35 00
Division de Québec					Voy. spécial par suite du changement de jauge sur le ch. de fer G.T. oct. '73	52 00
do do					Voy. spécial par suite de l'arrêt des trains de ch. de fer par la neige, hiver de 1873-74.	75 00
Québec et St. François Beauce	L. Barlow	En voiture	54	6	12 mois	1,449 00
Québec et St. François d'Orleans	F. Paradis	En chal. ou voit.	27	3	12 do	450 00
Québec et St. Sauveur de Québec	J. L. Saucier	A pied ou en voit.	1	18	12 do	281 68
Québec et Spencer Cove	A. Flanagan	En voiture	5	12	12 do	220 00
Québec et Stoneham	W. Corrigan	do	22	1	12 do	47 00
Québec et Trois-Rivières, (comprenant l'indemnité pour la fermeture du pont sur la route de Québec et Trois-Rivières pour 2 ans jusq. 30 juin 1873, à \$400 p. an.)	R. G. Lajoie	do	90	6	7 ms. 23 jrs.	1,750 56
Québec et Trois-Rivières	G. Bigue	do	84	6	7 mois	1,429 16
Québec et Valcartier	C. S. Wolff	do	17	2	12 do	150 00
Québec et le quai	W. Reynolds	do	12	12	Saison, 1873.	120 00
do do	C. Hough	do	3	12	req. do	452 60

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N ^o . de voyage par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Québec et le quai	E. Hammond	En voiture	$\frac{3}{4}$	1	tel q req.	6 50
Queensville et Ravenshoe	N. Wass.	Facultatif	6	2	Saison, 1873 12 mois...	52 00
Rapides des Joachims et Rowan- ton	A. McDougall	A cheval	20	2	12 do ..	200 00
Rathburn et Sebright	E. T. H. Herring	Facultatif	$7\frac{1}{2}$	1	6 do ..	27 50
Ratho et station de chem. de fer.	J. Williams	A pied	6	3	do ..	10 00
do do	J. Morron	do	6	9	do ..	30 00
Ravenswood et station de Widder Reaboro' et station de ch. de fer.	J. P. Bogart	Tel que requis ..	8	3	12 do ..	124 80
Red Rocks, Nepigon et Baie du Tonnerre	J. Holbert	A pied	$\frac{1}{4}$	6	12 do ..	35 00
Renfrew et station de ch. de fer.	R. Crawford	Facultatif	75	....	4 do ..	100 00
do do	A. Jamieson	do	$\frac{1}{8}$	12	3 do ..	31 20
do do	do	do	$\frac{1}{8}$	24	9 do ..	188 00
Renton et Waterford	A. Dean	En voiture	$22\frac{1}{2}$	3	12 do ..	148 00
Repenigny et St. Paul l'Her- mite	T. Archambault	En chal. ou voit.	2	6	12 do ..	75 00
Ricards et St. Herménégilde	C. Dupuis	A pied ou en voit.	1	1	12 do ..	20 00
Richmond Est et Sydenham Place	J. Millington	En voiture	15	6	12 do ..	300 00
Richmond Hill et station de che- min de fer	B. Raymond	A ch. ou en voit.	$3\frac{3}{4}$	12	6 do ..	62 80
do do	J. Palmer, jun	do	$3\frac{3}{4}$	12	6 do ..	90 48
Richmond Ouest et Stittsville	H. Rielly	do	7	6	4 do ..	90 00
Richwood et station de chemin de fer	W. Taylor	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	12 do ..	78 25
Rigaud et Ste. Marthe	C. Belanger	En voiture	$9\frac{1}{2}$	3	12 do ..	115 00
Rigaud et le quai	E. N. Fournier	Facultatif	2	18	9 do ..	136 00
Rimouski et Rivière du Loup	V. Cannel	do .....	....	....	Voyage spéc. 12 mois...	20 00
Rimouski et St. Anaclet	Z. Lavoie	A ch. ou en voit.	7	2	12 do ..	49 48
Rimouski et Trois Pistoles	J. Worthington	Facultatif	$38\frac{1}{2}$	6	$3\frac{1}{2}$ do ..	1,302 00
Rivière David et St. Hugues	A. Milette	En voiture	20	6	7 do ..	269 30
Riversdale et Wingham	S. Porter	Facultatif	18	6	12 do ..	235 00
Rivière aux Vaches et St. Guillaume	E. Coté	do	$11\frac{1}{2}$	3	12 do ..	130 00
Rivière du Loup et station de che- min de fer	N. Marchand	En voiture	$1\frac{1}{2}$	12	1 m. 19 jours.	21 50
do do	M. L. Marchand	do	$1\frac{1}{2}$	tel q req.	9 mois...	151 75
Rivière du Loup et Ste Ursule	L. Lussier	do	$5\frac{1}{2}$	6	12 do ..	120 00
Rivière du Loup et Trois Pistoles, chemin postal	J. B. Martin	do	31	6	1 m. 12 jours.	236 00
Rivière Ouelle et station de che- min de fer	N. Anctil	do	5	12	12 mois...	274 42
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer	E. Marchmont	Facultatif	100	vgs.	12 $7\frac{1}{2}$ do ..	10 82
Roberval et St. Prime	G. Laberge	En voiture	10	1	12 do ..	40 00
Robinson et Scotstown	E. Clark	A ch. ou en voit.	12	2	5 do ..	52 08
Robinson et Sherbrooke	W. Paige	En voiture	24	6	12 do ..	600 00
Robinson et Stornoway	W. McAuley	Diligence	26	6	9 do ..	411 75
Rob Roy et Singhampton	W. Hamilton	Facultatif	6	1	12 do ..	39 00
Rochester et Woodalee	W. S. Lindsay	En voiture	6	6	12 do ..	175 00
Rockingham et Vanbrugh	S. Kelly	A ch. ou en voit.	16	3	6 do ..	98 00
Rockland et le quai	W. C. Edwards	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	Saison, 1873	35 00
Rockside et Salmonville	J. Stringer	En voiture	4	2	12 mois	65 00

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Rodgerville et Zurich	C. Hill	En voiture	8	6	3 mois	\$ cts.
do do	C. Buschlan	do	8	6	6 do	84 50
Roebuck et Spencerville	S. Brown	do	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	84 50
Rosedale et Shedden	M. McNeil	A ch. ou en voit.	6	3	10 do	52 00
Rouge Hill et Toronto	W. Hall	En voiture	17	6	12 do	138 33
Round Plains et Waterford	C. Merrill	Tel que requis	4	3	12 do	199 00
Roxton Falis et Waterloo	J. L. Bombardier	En voiture	18	2	9 (m. l'am.)	68 00
Russell et Winchester	D. Campbell	do	16	3	12 mois	87 39
Russeltown et Vicars	C. Turcotte	Facultatif	2	6	12 do	194 50
Ste. Adèle et St. Jérôme	T. Trudelle	En voiture	16	3	12 do	60 00
St. Aimé et St. Hugues	P. Gaumont	do	12	6	5 do	270 00
St. Aimé et Yamaska	J. Couturier	do	6 $\frac{1}{2}$	6	12 do	130 41
St. Alban et Ste. Anne de la Pérade	A. Frenette	do	15	3	12 do	146 00
St. Alexandre et station de chemin de fer	T. Morris	do	1	12	12 do	144 00
St. Alphonse et St. Côme	J. H. St. Jacques	Facultatif	12	1	12 do	75 00
St. André et station de ch. de fer	P. C. Marquis	do	7	7	12 do	56 00
Ste. Angèle et Ste. Marie	M. O. Caron	A ch. ou en voit.	6	2	12 do	182 00
Ste Angèle de Laval et station de chemin de fer	O. Désilets	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol	L. Lachance	do	9	2	7 do	24 00
do do	do	do	9	3	5 do	22 75
Ste. Anne de la Pérade et St. Casimir	J. U. Marcott	En voiture	9	3	3 do	24 37
Ste. Anne de la Pérade et St. Prosper	G. Bigué	A ch. ou en voit.	7	3	12 do	21 50
St. Anne la Pocatière et St. Onézime	L. Onellet	Facultatif	6	3	12 do	54 00
St. Antoine et St. Denis	J. B. Lacroix	do	1	6	12 do	60 00
St. Apollinaire et station de chemin de fer	F. Baron	do	7	2	12 do	40 00
St. Arsène et Viger	E. Martin	A ch. ou en voit.	6	3	3 do	50 00
do do	J. Gagnon	do	8	3	9 do	18 75
St. Athanase et St. Jean	F. Monnette	En voiture	1	12	12 do	84 00
St. Aubert et station de chemin de fer	L. Poitras	A pied ou en voit.	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	120 00
St. Aubert et Vaillancourt	F. Vaillancourt	En voiture	31	1	12 do	40 00
St. Augustin et Ste. Cathérine	P. Ouvrard	A ch. ou en voit.	12	3	12 do	104 00
St. Barnabé et Yamachiche	J. B. L. Duaine	En voiture	12	3	12 do	130 00
St. Bazile le Grand et St. Bruno, station de chemin de fer	E. Lalumière	Facultatif	4	6	12 do	120 00
St. Benoit et St. Hermas	P. Clairoux	do	7	6	9 do	68 00
St. Benoit et St. Placide	C. Chénier	En voiture	6	3et2	6 do	92 00
St. Brigitte et station de chemin de fer	B. McGuire	do	3	6	12 do	34 00
Ste. Brigitte et St. Zéphirin	N. Rivet	A ch. ou en voit	16	3	12 do	90 00
St. Bruno et Ste. Julie	Mrs. L. Blain	do	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	161 00
St. Camille et Sherbrooke	T. Lemaay	do	26	1	12 do	52 00
St. Casimir et St. Ubalde	A. G. Trottier	do	10	1	2 do	110 00
St. Catherine et station de chemin de fer	A. Cooke	do	$\frac{3}{4}$	tel q	req. 12 do	6 67
St. Charles et St. Gervais	E. Coté	do	5	6	12 do	300 00
St. Charles et St. Marc	A. Desjournin	En chal. ou voit.	1	6	12 do	134 50
Ste. Claire et St. Henri	F. Lamontagne	En voiture	12	6	12 do	40 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*,

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Ste. Claire and Ste. Malachie...	E. Vermette	En voiture	10	6	3 mois ..	48 00
do do	C. Ruel.....	do	10	6	9 do ..	111 00
St. Columbin et Ste. Scholastique.	M. O. Phelan....	do	9	3	12 do ..	110 00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon.....	J. B. Duperreault	do	6	2	12 do ..	64 00
St. Denis et station du. ch. de fer.	S. Dionne.....	do	4	12	3 do ..	29 64
do do	J. St. Pierre.....	do	4	12	9 do ..	90 00
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert.....	N. Neveux.....	do	6 et 10 $\frac{1}{2}$	3 et 6	12 do ..	313 00
Ste. Elizabeth et St. Félix de Valois	E. Aubin	do	6 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	175 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène de Bagot.....	J. T. Poitras....	A pied	7	3	12 do ..	74 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac	J. McColl.....	A ch. ou en voit.	9	2	12 do ..	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique.	J. B. Binette....	En voiture	15	6	12 do ..	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré.....	P. Boucher.....	A ch. ou en voit.	7	1 et 3	12 do ..	42 50
Ste. Famille et St. Pierre d'Orléans	P. Turcotte.....	do	8	3	12 do ..	95 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha.....	G. Marsile.....	En voiture	8	3	12 do ..	112 00
St. Ferdinand et Souersset.....	J. Prince.....	do	17	3	2 do ..	19 33
St. Flore et Shawenegan	T. Mahenx.....	Facultatif	11	1 et 2	12 do ..	39 00
St. Frédéric et St. Joseph Beauce..	C. Arcand.....	A ch. ou en voit.	6	1	12 do ..	25 00
St. Gervais et St. Lazare.....	F. Roy.....	En voiture	6	3	12 do ..	63 88
St. Hélène et Ulster.....	G. McKay.....	Facultatif	6	1	12 do ..	40 00
St. Henri et St. Lambert	A. Boucher.....	En voiture	11	3	12 do ..	80 00
St. Hilaire, station de, et station du chemin de fer	T. Valiquet.....	A pied	4	30	12 do ..	60 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste de Rouville	F. Lamond.....	En voiture	5	6	12 do ..	166 00
St. Hilaire, station de, et Sorel ..	D. Guevremont ..	do	33	6	12 ms. Pam.	886 00
St. Hubert et station du ch. de fer.	F. Robert.....	A pied	3	6	7 $\frac{1}{2}$ mois ..	37 17
St. Hugues et St. Hyacinthe.....	A. Houle.....	En voiture	14	6	12 do ..	295 00
St. Hyacinthe et St. Jude	T. Lemieux.....	do	13 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	324 00
St. Hyacinthe et St. Pie	L. Langevin.....	do	14 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	348 00
St. Isidore et St. Rémi	F. Barret.....	do	4	6	12 do ..	100 00
St. Ives et Thorndale	W. D. Logan.....	Facultatif	5	2	12 do ..	42 00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi	J. Boyer.....	do	14	6	12 do ..	300 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints.....	F. X. Lassalle....	En voiture	45	1	12 do ..	228 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo.....	J. Bachand.....	do	9	2	3 do ..	18 00
St. Jean et station du ch. de fer.	A. B. Foster.....	Facultatif	3	12	12 do ..	100 00
St. Jean et St. Luc.....	S. D. Hamilton....	En voiture	6	3	12 do ..	72 00
St. Jean et Sabrevois.....	T. Jones.....	do	8 $\frac{1}{2}$	3	6 do ..	54 00
do do	J. Breault.....	do	8 $\frac{1}{2}$	3	6 do ..	74 50
St. Léonard et stat. du ch. de fer.	N. Doucet.....	Facultatif	9	3	12 do ..	90 00
St. Lin et Terrebonne.....	M. Gagnon.....	En voiture	17	6	12 do ..	350 00
St. Martine et St. Urbain	J. B. Mathieu....	do	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	66 00
St. Mathieu et St. Simon	J. B. Belangé....	Facultatif	3	2	12 do ..	30 00
St. Maurice et Trois-Rivières.....	A. Descôteau....	En voiture	10	3	4 do ..	38 66
St. Maurice et Valmont.....	C. Morant.....	A ch. ou en voit.	9	2	12 do ..	78 00
St. Monique et Ste. Perpetue....	O. Rousseau.....	do	8	1 et 2	12 do ..	31 17

ÉTAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés et pour le transport des mailles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
St. Ola et Thwaites Corners	W. Morton	Facultati	6	1	12 mois ..	\$ cts.
St. Ours et St. Roch de Richelieu.	J. B. Paquette	do	1	6	12 do ..	40 00
St. Pacôme et station du ch. de fer	A. Hudon	A pied ou en voit.	1 1/2	6	12 do ..	20 00
St. Patrick's Hill et Trout Brook	J. C. Stevens	A ch. ou en voit.	3	6	1 do ..	40 00
St. Patrick's Hill et Warwick	J. S. Braudette	do	5 1/2	6	9 do ..	2 60
St. Paul du Buton et St. Pierre						67 50
Montmagny	H. Blais	do	17	1	12 do ..	68 00
St. Paul, baie, et St. Urbain	L. Verreault	A pied ou à chev.	9	3	2mo. 12 jr's.	26 40
St. Paul, baie, et le quai	T. Simard	Facultatif	3	T. q.	req. Saison 1873.	78 00
St. Philippe de Néry et station du						
chemin de fer	F. Deschênes	A pied	3	12	12 months ..	40 00
St. Raphaël et stat. du ch. de fer	N. Fortier	Facultatif	6	6	12 do ..	90 00
St. Robert et jonction d'Yamaska	L. Poirier	En voiture	2	3	12 do ..	45 00
St. Sebastienne et Ste. Thérèse	J. B. Binette	do	13 1/2	6	9 do ..	255 00
St. Sébastien et Venice	T. Hunter	A ch. ou en voit.	3 1/2	2	12 do ..	40 00
St. Severin de Beauvillage et						
St. Sylvester, Est.	J. Lessard	do	11	1	3 do ..	10 31
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard	En voiture	14	2	12 do ..	80 00
St. Stanislas de Kostka et						
Valleyfield	F. Cardinal	do	7	3	12 do ..	90 00
St. Sylvestre and St. Sylvester,						
Est	J. McDonald	Facultatif	3	3	12 do ..	60 00
St. Thomas et station du ch. de fer	M. A. Broughner	En voiture	3	30	12 do ..	174 99
St. Thomas et Sparta	S. Moore	do	11	6	12 do ..	190 00
St. Thomas et Talbotville, etc.	J. Stacey	Facultatif	16	2, 3	et 6 6 do ..	150 00
St. Valentine et Stottville	F. Hétiér	do	4 1/2	6	12 do ..	120 00
Ste. Victoire et Sorel	H. Paul	En voiture	9	3	12 do ..	80 00
Nanborn et Ham Sud	G. Goodenough	A ch. ou en voit.	15	1	12 do ..	52 00
Sandford et Zéphyr	W. B. Foot	do	6 1/2	2	12 do ..	60 00
Sand Point et station de ch. de fer	E. Derenzy	Facultatif	1 1/8	12	et 24 12 do ..	137 00
Sand Point et le quai	do	do	2 1/8	12	7 do ..	52 50
Sandwich et Windsor	H. Askew	En voiture	2	6	12 do ..	234 75
Sarnia et Sombra	D. W. Millikin	En voiture	21	6	9 do ..	507 00
Sarnia et Port Huron, E. U.	W. Murphy	Facultatif	2	6	12 do ..	96 00
Saugeen et station de ch. de fer	T. Lee	En voiture	1	12	12 do ..	60 00
Sault Ste. Marie et Etats-Unis	M. C. Pim	Facultatif	1	1	12 do ..	25 00
Savard, portage de, et Tadousac	H. Foster	A pd. ou en canot	2	2	5 do ..	62 50
Soone et Walkerton	J. Small	A ch. ou en voit.	17	3	12 do ..	300 00
Seaforth et station du ch. de fer	S. Dickson	Facultatif	2	24	12 do ..	110 00
Seaforth et Wroxeter	J. R. Ross	En voiture	28	6	12 (m. l'am.)	170 00
Seagrave et Sonya	T. Weakhand	Facultatif	3	3	3 mois ..	16 25
Seaton et Yorkville	J. Newberry	do	1 1/2	3	10 do ..	25 00
do	B. Cole	do	1 1/2	3	2 do ..	5 00
Sebringville et stat. du ch. de fer	P. Bennett	Tel. que requis ..	1	12	12 do ..	130 00
Seneca et station du ch. de fer	P. Young	do	1 1/2	12	12 do ..	129 15
Shanty Bay et stat. du ch. de fer	T. Fletcher	Facultatif	1	6	12 do ..	35 00
Shawenegan et Trois-Rivières	J. B. Lapolice	En voiture	20	3	3 do ..	39 00
do	J. Gelinas	do	20	3	9 do ..	117 00
do	N. LeRoy	do	2	12	12 do ..	60 00
Shenboro et ch. du Fort William	P. J. Mullan	Facultatif	2	3	1 m. 20 jours	11 00
Shelburne et stat. du ch. de fer	E. Berwick	do	1	12	5 mois ..	27 08
Sherbrooke do	S. J. Foss	Tel. que requis ..	1	12	12 do ..	32 00
Sherrington do	J. Hughes	En voiture	2 1/2	6	12 do ..	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Sillery, Anse de, et Anse Spencer.	P. McNeil.	A pied ou en voit.	13	6	12 mois	42 00
Siloam et Uxbridge.	A. Dayton.	A ch. ou en voit.	5	2	6 do	35 00
do do	A. Webster.	do	5	3	6 do	32 50
Smith's Falls, stat. de ch. de fer.	J. Corbett.	Facultatif	3	24	12 do	150 00
Smith's Falls et Elmsley Sud.	do	A ch. ou en voit.	7	3et6	12 do	191 66
Sombra et Wilkesport.	W. Kimball.	Tel que requis.	8	3	12 do	91 96
Sombra et Marine City, E.-U.	P. Cattenach.	En chaloupe.	13	3	12 do	39 25
Sonya et station de Wick.	J. Sornberger.	A ch. ou en voit.	5	3	9 do	67 50
South Ely et Valcourt.	F. X. David.	En voiture.	4	3	12 do	50 00
South March et Stittsville.	T. Smyth.	do	15	6	12 do	584 00
South Québec et station de chemin de fer.	S. A. Wensley.	A pied	200			
Spencerville et station de ch. de fer.	M. Imrie.	A ch. ou en voit.	13	24	9 do	72 00
Springford et Woodstock.	G. Bleakley.	En voiture.	23	6	12 do	62 40
do do	S. Siple.	do	23	6	6 do	360 00
Springville et station de ch. de fer.	W. Bidgood.	A ch. ou en voit.	3	12	12 do	245 00
Stanbridge, Est, et station de Stanbridge.	W. Turnbull.	Facultatif	7	6	12 do	150 00
Stayner et station de ch. de fer.	J. H. McKenzie.	A ch. ou en voit.	1	24	12 do	96 00
Stayner et Vanvlack.	J. Vanvlack.	Facultatif	13	1	12 do	40 00
Stayner et Vigo.	D. Gallagher.	do	11	2	12 do	150 00
Stoco et l'Veed.	A. Dafeo.	A ch. ou en voit.	8	2	8 do	51 33
Stonfield et station de ch. de fer.	T. Owens.	Facultatif	1	6	6ms. 22 jours	35 20
Stony Lake et Warsaw.	J. Robb.	A ch. ou en voit.	12	1	7 mois	29 16
Stornoway et Whitton.	D. Beaton.	En voiture.	8	1	12 do	40 00
Stouffville et station de ch. de fer.	M. Flint.	Facultatif	3	24	12 do	118 94
Stratford et station de ch. de fer.	J. Forbes.	En voiture				
Strathroy et Wisbeach.	T. Thompson.	do	13	6	12 do	242 12
Sunderland, stat. de, et Valentyne do do	A. Campbell.	do	6	6	12 (m. l'am.)	238 00
do do	J. Winfield.	do	6	6	6 mois	96 00
Swasburg et Woodstock.	W. Cody.	Tel que requis	6	3	12 do	96 00
Sweetsbury et station de ch. de fer.	A. Pickle.	En voiture	3	12	2 do	84 00
Sydenham Mills et Woodford.	J. McKinley.	Facultatif	6	1	11 do	8 67
Sylvan et Widder.	W. Randall.	Tel que requis.	3	6	12 do	32 08
Tavistock et station de ch. de fer.	G. Matheson.	Facultatif	1	12	do	130 00
Thornhill et station de ch. de fer.	R. Vanhorn.	A ch. ou en voit.	3	6	12 do	50 00
Thornhill et Toronto.	do	En voiture	14	6	12 do	187 80
Thorold et station de ch. de fer.	D. Fitch.	do	1	24	12 do	300 00
Trois-Rivières et Yamachiche.	L. Hysonn.	Facultatif			Voy. spéc.	125 20
Thurso et le quai	G. W. Cameron.	do		12	Saison 1873.	2 50
Toronto, division de.					Voy. spéc. en conséquence du chang. de jauge sur le ch. de fer du G. T., oct. 1873.	30 00
Toronto et station de ch. de fer.	J. Jones.	En voiture	1	24	12 mois	72 25
do do	do	do	1	24	12 do	300 48
do do	do	do	1	24	12 do	262 92
do do	do	do	1	24	12 do	287 96
Toronto et Yorkville.	J. Peacock.	do	13	12	12 do	100 00
Trenton et Wooler.	T. Smith.	A ch. ou en voit.	9	3	9 do	93 75
do do	J. Smith, Exr.	do	9	3	3 do	31 25
Trois Saumons et stat. de ch. de f.	T. Raymond.	A pied ou en voit.	13	6	6 do	20 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Tuscarora et station de ch. de fer.	T. Logan	Facultatif	4	6	12 mois	124 80
Tyroonell et Wallacetown	P. Cameron	Tel que requis ..	3	6	12 do	72 00
Udora et Uxbridge	J. W. C. Brown	A ch. ou en voit.	36 $\frac{1}{2}$	3	12 do	223 48
Ullswater et Windermere	F. Richardson	do	1	1	6 ms. 6 jrs.	15 60
Unionville et station de ch. de fer.	J. Stevenson	Facultatif	5	12	12 mois	45 00
Utopia et station de ch. de fer	T. Dawson	do	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	30 00
Uttoxeter et Wanstead	E. A. Jones	Tel que requis ..	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do	78 00
Uxbridge et station de ch. de fer	N. Hamilton	En voiture	6	24	12 do	90 00
Vandecar et Woodstock	N. Schooley	Facultatif	10	2	12 do	80 00
Vasey et Waverley	J. Mayer	A ch. ou en voit.	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Victoria, station du chemin de, et station de chemin de fer	M. Heaphy	En voiture	3	3	4 ms. 13 jrs.	18 47
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	M. Dubé	do	5	12	12 mois	180 00
Waldemar et station de ch. de fer	D. Jenkins	Facultatif	2	6	12 do	57 50
Wales et station de ch. de fer	W. Becker	do	1	12	12 do	62 60
Walkerton et station de ch. de fer	R. H. Middaugh	A ch. ou en voit.	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	150 24
Walkerton et Wroxeter	J. Gofton	En voiture	22	6	12 do	275 00
Walkerville et Windsor	C. Jackson	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	95 00
Warwick et station de ch. de fer	F. Resterick	do	8	6	12 do	187 80
Waterloo, Est, et station de chemin de fer	A. B. Foster	En voiture	1	12	12 do	100 00
Waterloo, Ouest, et station de chemin de fer	D. L. Bowman	do	2	24	12 do	352 50
Welland et station de ch. de fer	J. V. Strawn	A pied	1	24	12 (m. l'am.)	148 24
Welland et Winger	J. Winger	Facultatif	5	1	12 mois	35 00
Wellington, carré, et Zimmerman	T. Watson	En voiture	8	6	12 do	260 00
Wendover et le quai	W. Lamb	Facultatif	1	6	6 ms. 23 jrs.	35 00
West Farnham et station de chemin de fer	A. B. Foster	do	1	12	15 mois	125 00
West Montrose et Winterbourne	J. Benner	do	3 $\frac{1}{2}$	2	6 do	15 90
West Ogoode et station de ch. de f.	J. C. Bower	A ch. ou en voit.	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
West Shefford et station de chemin de fer	A. Clark	En voiture	2	6	12 do	70 00
Whitby et station de ch. de fer	G. Robson	do	1	12	9 do	57 42
do	J. Pringle	do	1	12	3 do	18 42
Whitehurst et station de ch. de f.	J. Bell	Facultatif	1	1	12 do	36 00
Windsor et Détroit, E.-U.	A. H. Wagner	Traverse	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	240 00
do	W. R. Clinton	do	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	120 00
Woodbridge et station de ch. de f.	W. A. Sloan	En voiture	1	24	12 do	70 00
Woodville et station de ch. de fer	D. C. Gilchrist	do	2	12	12 do	170 00
do	do	do	2	6	12 do	100 00
do	do	do	2	6	12 do	40 00
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan .....	.....	.....	.....	12 do .....	.....
Total ...						\$276,748 30

D. A. [MACDONALD,

Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX-A-VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Byng Inlet et Collingwood	J. et W., Beatty et Cie ..	120	1	7 mo. 11 jrs..	270	00
Chicoutimi et Québec	Cie. de remorqueurs du St. Laurent	236	tel q	Saison, 1873	2,985	00
Gaspé, Bassin et rive du Nord, rivière St. Laurent	J. Adams	234	tl 15	do	1,400	00
Gaspé, Pictou et Iles de la Madeleine	B. Smith	47	6	do	1,400	00
Gravenhurst et Rosseau	J. P. Cockburn	11	6 &	do	1,392	00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	C. Hinckly	11	12	do	450	00
Lachine et Ottawa	Cie. de navigation de la rivière Ottawa	112	6	do	4,000	00
Laprairie et Montréal	J. Brosseau	9	6	do	171	00
Moisic et Québec	Cie. de fer Moisie	420	tel q	Saisons 1871, 72 et 73..	1,880	00
Montréal et Québec	Cie. de bat. à v. Richelieu	180	6	Saison, 1873	4,000	00
Niagara et Toronto	Milloy et McMillan	36	6	do	672	00
Ottawa et Rapides des Joachims	Cie. de transport. et de ch. de fer Union	145	6	9 mois	1,500	00
Port Hope et Charlotte, E.-U.	C. F. Gildersleeve	60	6	Saison, 1873	579	99
Port Stanley et Cleveland, E.-U.	J. May	74	2	do	100	00
Québec, etc., et Pictou, N.-E.	Cie. de navires à vap. de Québec et des ports du G.	1028	1	do	8,750	00
				Total ..	\$29,549	99

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.		Période.	Montant.
		No. de voyages par semaine.		
				\$ cts.
Brockville et Ottawa, chemin de fer de.....	57½	12	9 mois, jusqu'au 31 mars 1874.	3,299 02
Canada Central, chemin de fer du	141	12	12 do do	4,292 40
Canada Sud, chemin de fer du.....	30½	6	12 do do	769 76
Européen et de l'Amérique du Nord, chemin de fer (Bangor, E.-U., et Vanceboro', E.-U).....	114	6	14½ do jusq. 31 déc. 1873..	2,220 81
Grand Tronc, chemin de fer du.....	1,163	telq req.	12 do jusq. 31 mars 1874..	175,455 34
Grand Occidental, chemin de fer.....	513½	6et 12	12 do do	67,337 11
Intercolonial, ch. de fer (Rimouski et Trois Pistoles)	38½	6	3 do do	1,128 00
Maine, chemin de fer Central du (Bangor, E.-U., à la jonction de Danville, E. U.).....	100	6	12 do jusq. 31 déc. 1873...	890 00
Massawippi, ch. de fer de la vallée du.....	35	6	12 do jusq. 31 mars 1874..	1,752 80
Midland, ch. de fer du.....	109	6	12 do do	6,587 60
Montréal, Chambly et Sorel, ch. de fer de.....	14	9	7½ do do	325 92
Nord, chemin de fer du.....	175½	12	12 do do	13,179 89
Port Perry et Whitby, chemin de fer de.....	18	6	12 do do	676 08
St. Laurent et Ottawa, chemin de fer.....	54	18et 24	8 do jusq. 31 mai 1874...	6,236 40
Comtés du Sud-Est, ch. de fer en jonction avec les	34	6	12 do do	2,035 52
Stanstead, Shefford et Chambly, ch. de fer de....	43	6	12 do do	2,153 44
Toronto, Grey et Bruce, chemin de fer de.....	136	6	12 do do	7,214 00
Toronto et Nipissingue, ch. de fer de.....	130	6	12 do do	4,907 12
Vermont, chemin de fer de jonction du.....	25	12	12 do do	2,504 00
Welland, ch. de fer	25	12	12 do do	1,878 00
			Total.....	\$304,842 91

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT NO. 2 A.—Fin.

DÉTAIL des paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.
		\$. cts.
R. Malcolm ..	Sacs de malle, cachets pour serr. à rivet, étiqu. et répar.	1,419 44
J. C. McLaren ..	Sachets, étiquettes, courroies et réparations	1,320 29
T. Thompson ..	do do do	458 50
Cohn et Cie ..	do do do	128 80
Cie. manufacturière de Stormont ..	Sacs de malle et réparations	436 50
J. Browne ..	do do	20 70
Cie. de fabrication de serrures de Westfield ..	Sacs de malle et clés	409 77
F. O'Meara ..	Sacs de malle en toile	262 80
J. D. Kimball ..	Sacs de malle en cannavas	1 58
J. Cameron ..	Marquage de sacs de malle	51 50
Cie. d'impression du <i>Free Press</i> ..	do	50 50
T. Hill et Fils ..	do	48 60
Siddons et Dawson ..	do	36 50
J. Pense ..	do	6 70
J. Shannon ..	do	4 04
J. Louis ..	Peaux pour étiquettes	12 00
J. McKay ..	do	3 90
R. Walker ..	Sacs de malle pour facteurs	10 00
Field et Davidson ..	Réparation de sacs de malle	285 00
A. Loughrey ..	do	229 30
W. Blackburn ..	do	33 75
W. H. Price ..	do	12 05
C. Corneil ..	do	5 90
G. Woods ..	do	5 60
J. Renaud ..	do	5 12
A. Girard ..	do	3 75
W. E. Page ..	do	3 50
N. Gagnon ..	do	1 75
D. Campbell ..	do	1 50
Manning, Frères ..	do	1 50
Gilman et Smith ..	do	1 25
P. Dandereau ..	do	1 20
D. Galaire ..	do	1 20
J. Armstrong ..	do	1 00
L. Eardew ..	do	1 00
D. Hopkins ..	do	1 00
F. Mack ..	do	0 75
R. Wilson ..	do	0 60
A. Baron ..	do	0 50
J. Cunningham ..	do	0 50
H. Dunston ..	do	0 50
W. Germain ..	do	0 50
J. Kirkpatrick ..	do	0 50
R. B. Pinhay ..	do	0 45
J. Butterfield ..	do	0 35
R. Warden ..	do	0 35
R. L. Alexander ..	do	0 30
J. Leclair ..	do	0 30
W. R. Strawn ..	do	0 25
T. Grimes ..	do	0 20
P. Bique ..	do	0 12
A. Brisbois ..	do	0 10
J. Potter ..	do	0 10
	Total ..	\$5,283 86

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, B.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaines.		Période.	Montant.
Acadie, mines d', et station de chemin de fer	J. McSween	A ch. ou en voit.	2	12	12	mois....	\$ cts. 250 00
Acadie, mines d', et rivière Débert	A. Fountain	En voiture.....	13	5	4	do ..	116 66
Acadie, mines d', et Thompson's Mills	E. J. Purdy	do	27	2	12	do ..	300 00
Addington Forks et Keppoch	D. Campbell.....	do	7½	1	5	do ..	15 43
Advocate, havre, et Trois-Sœurs	T. Kelly	do	10	1	9	do ..	29 82
do do	J. Ward	do	10	3	3	do ..	69 00
Albert, pont d', et Mira Gut.....	T. Bourke	do	7	1	12	do ..	50 00
Amherst et Amherst Hill.....	R. W. Chipman	Facultatif	12	3	11	do ..	137 50
Amherst et Pointe Amherst.....	do	do	4	3	1	do ..	8 33
Amherst et Fenwick	G. S. Davison.....	A ch. ou en voit.	6	1	3	do ..	4 50
do do	W. C. Pipes	do	6	1	9	do ..	13 50
Amherst et Petite Rivière.....	A. W. S. Gourley.....	do	18	2	9	do ..	147 00
Amherst et Pictou	J. Blair	do	85	3	12	do ..	1,250 00
Amherst et station de ch. de fer	J. Hillson	A pied	½	24	12	do ..	200 00
Amherst et Truro	Archibald et Purdy	A ch. ou en voit.	67	6	4mo. 11	jsr.	4,782 80
Annapolis et Digby	G. LeCain	do	20	6	3	mois....	135 98
do do	E. Gates	do	20	6	9	do ..	535 98
Annapolis et passage Granville.....	D. Inglis	do	1	6	12	do ..	40 00
Annapolis et Liverpool.....	H. Kilcup	En voiture.....	68	6	12	do ..	2,096 00
Annapolis et station de ch. de fer	J. V. Gavaza	A pied	½	12	12	do ..	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek.....	do	A ch. ou en voit.	3½	3	12	do ..	40 00
Annapolis et Stoddarts.....	G. Bishop	do	32	1	12	do ..	131 32
Annapolis et chemin de fer Windsor et Annapolis.....	C. E. Spiers	do	8			{ Voy. spé. par suite de l'ar., par la neige, des trains du chem. de fer W. et A. }	5 00
Annapolis Gut et Bridgetown.....	O. F. Ruffee	En voiture.....	30	2	12	mois....	360 00
Anthony, ligne, et village Ecossais	H. T. Cochran	do	5½	2	12	do ..	39 00
Antigonishe et Cap George.....	D. McDonald.....	do	21	2	5	do ..	75 00
do do	R. McDonald.....	do	21	2	7	do ..	91 00
Antigonishe et Montagne Eig.....	C. S. McGillivray	do	4	1	12	do ..	22 00
Antigonishe et Lochaber.....	D. McMillan	do	20½	2	12	do ..	187 00
Antigonishe et anse Malignant.....	R. McDonald.....	do	12	3	7	do ..	91 00
Antigonishe et Sherbrooke.....	J. McCames	do	40	3	12	do ..	560 00
Apple River et Parrsborough.....	D. McNamara	do	42	2et 3	12	do ..	496 66
Arichat et Discourse.....	S. Martell	do	7	3	9	do ..	75 00
do do	S. Laash	do	7	3	3	do ..	25 00
Arichat et Grandique.....	G. Lafford	do	11	6	12	do ..	580 00
Arichat et Petite de Grat.....	A. McDonald.....	do	3	3	12	do ..	56 00
Arthur, mines d'or d', et Hamilton's Corners.....	F. W. Henry	do	7	2	3	do ..	25 00
Athol et Parrsborough.....	G. Smith	do	24	6	12	do ..	600 00
Athol et station de chemin de fer	J. Elderkin	A pied	½	12	12	do ..	100 00
Athol et rivière Philip.....	C. C. Schurman	En voiture.....	20	3	12	do ..	299 00
Avondale et rivière Barney.....	W. Dewar	A pied ou à ch.	5	2	9	do ..	24 00
Avonport et station de ch. de fer	W. F. Newcomb.....	A pied	½	3	7	do ..	29 05
do do	J. B. Newcombe.....	do	½	3	5	do ..	20 28
Aylesford et Bridgewater.....	W. J. Balcom	En voiture.....	54	1	12	do ..	300 00
Aylesford et Harnony.....	J. H. Eaton	do	9	1	12	do ..	50 00
Aylesford et Morden.....	G. Bishop	do	24	2	12	do ..	76 00
Aylesford et chemin de Palmer.....	G. W. Eaton	do	12	6	12	do ..	50 00

ETAT No 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Aylesford et station du ch. de f.	T. R. Harris	A pied	1	12	12 mois	40 00
Baddeck et Boulardarie	K. Matheson	En voiture	12	2	12 do	130 00
Baddeck et English Town	D. Morrison	do	19	2	12 (et arrér.)	155 43
Baddeck et Grand Narrows	J. S. McNeil	do	12	1	12 mois	49 48
Baddeck et Margaree	J. Coady	do	37	1	12 do	180 00
Baddeck et New Campbellton	A. Morrison	do	25	1	12 do	119 80
Baddeck et Boom	M. McDonald	do	22	2	6 do	135 00
Baddeck et établissement d'en haut de la grande rivière Baddeck	N. McLellan	do	12	1 et 2	12 do	67 20
Baddeck et établissement d'en haut, rivière du Milieu	D. McLean	Achev. ou en voit.	16	1	12 do	63 72
Baie Verte et rivière aux Oies	K. Hunter	Facultatif	24	1	3 do	43 00
do do	J. S. Angus	do	24	2	9 do	123 00
Bailey's Brook et Knoydart	H. McGillivray	Achev. ou en voit.	5	1	12 do	20 00
Barney, rivière, et établissement d'en haut, rivière Barney	J. McDonald	do	7	1	12 do	30 00
Barrington et Riv. Clyde	I. R. Hogg	En voiture	22	3	12 do	230 00
Barrington et Pubnico Beach	A. Watson	Achev. ou en voit.	26	3 et 6	12 do	385 00
Barrio's Beach et Tracadie	S. Boudrot	En chal. ou à chev.	6	1	12 do	16 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills	E. Harris	En voiture	7	1	12 do	48 00
Bayfield et Petite rivière	J. J. Atwater	do	2½	3	12 do	48 00
Bayfield et Pomquette Forks	J. J. McKinnon	do	5	1	12 do	31 80
Baie St. Laurent et Ingonishe	G. McNeil	do	45	1	12 do	192 00
do do	J. Gwinn	do	45	1	12 do	184 00
Bear River et Deep Brook	W. Beardon	do	5	12	6 do	113 00
do do	J. A. Hanshaw	do	5	12	6 do	112 00
Beaver River Corner et Cedar Lake	F. C. Parry	do	7½	1	9 do	41 25
do do	W. S. Raymond	do	7½	1	3 do	14 25
Bedford et English Corner	T. Fitzmaurice	Achev. ou en voit.	9	1	12 do	52 00
Bedford et Newport Station	G. F. Hamilton	En voiture	31	2	12 do	267 00
Berwick et station de ch. de f.	J. M. Parker	do	12	12	do	60 00
Berwick et Somerset	J. Hamilton	A pd. ou à cheval	6	6	12 do	57 36
Berwick Station, O.O., et station de ch. de fer	S. J. Nichols	Achev. ou en voit.	60 vgs.	3	8 do	20 00
Big Brook, Glenedale et River Denis	A. McIntyre	Facultatif	11	2	12 do	46 00
Big Intervale et Nord Est Margaree	M. McLeod	En voiture	9	1	12 do	20 48
Big Island et Merigonish	A. McLean	do	2	2	12 do	27 88
Big Lorraine et Sydney	N. H. Martin	do	33	3	12 do	363 68
Big Pond et Enon	A. McNeil	Achev. ou en voit.	10	1	8 do	38 66
Big Port Le Bear et Sable River	G. Harding	Facultatif	14	1	12 do	56 60
Black Rock et Parrsborough	M. Phinney	En voiture	7	1	12 do	50 60
Blanchard's Road et New Glasgow	J. Webster	do	15	1	12 do	64 00
Blandford et Frails	N. Zink	do	8	2	3 do	12 50
Blandford et Hubbard's Cove	B. Dorey	A pied ou en chal	18	1	3 do	15 00
Blandford et Tancook Islands	D. A. Hume	En voiture	5	1	12 do	72 00
Room et Whycomah	L. McDougall	do	15	1	12 do	78 00
Boulardarie et Little Bras d'Or	M. McDonald	do	29	3	12 do	274 00
Boulardarie et Point Clear	C. Munro	do	13	2	12 do	68 00
Boulardarie et Sydney Mines	K. B. McKenzie	do	26	3	12 (et arrér.)	423 56
Bridgetown et Chutés Cove	C. Phinney	do	35	1	12 mois	140 00
Bridgetown et Lawrence town	A. McKenna	do	9	1	12 do	39 80
Bridgetown station de ch. de fer	F. Crosskill	do	1	12	12 do	40 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Bridgetown et Willis Fosters	E. Phinney	Envoiture	26	1	12 mois	98 00
Bridgewater et Broad Cove	G. E. Starratt	do	24	3	3 do	92 50
do do	J. Barker	do	24	3	9 do	255 00
Bridgewater et Lawrencetown	E. Phinney	do	58	1	12 do	278 08
Bridgewater et Middlefield	J. Newcomb	do	25	1	12 do	150 00
Bridgewater et New Canada	W. Cronin	do	12	1	12 do	76 00
Bridgewater et rivière Plaisante	W. Geldert	do	20	1	3 do	24 00
do do	W. Newcomb	do	20	1	9 do	70 50
Broad Cove et Mill Village	Z. P. Armstrong	do	11	3	12 do	156 00
Broad Cove Intervale et côté Est du Lac Ainslie	H. McKay	do	8	1	12 do	40 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner	N. McLeod	do	5	3	12 do	118 00
Brookfield et rivière Plaisante	W. T. Waterman	do	8	3	12 do	82 50
Brookfield et Station de ch. de f.	J. Graham	A pied	1 1/8	12	12 do	20 00
Brookfield et Upper Stewiacke	W. C. Keunedy	En voiture	16	3	12 do	195 00
Brown's Brook et Parrsborough	H. Brown	do	12	1	12 do	65 00
Buckley's et Kentville	M. Kinsman	do	18	3	12 do	170 00
Buckley's et Somerset	A. Steadman	do	6 1/2	2	12 do	92 00
Burntcoat et Noel	A. M. Crow	do	4	3	12 do	78 00
Cambridge et Condon Settlement	W. H. Farrin	do	9	1	12 do	39 72
Canaan et Kentville	J. L. Bishop	A ch. ou en voit.	4 1/2	3	12 do	172 00
Canaan Road et Neily Road	T. H. Allison	do	14	3	7 do	28 58
Canaan Road et Tor Brook	J. H. Banks	do	5	1	9 do	28 50
Canada Creek et Pineo Village	H. Baker	En voiture	10	2	12 do	74 00
Canning et Kentville	J. L. Bishop	A ch. ou en voit.	10 1/2	6	12 do	199 00
Canning et Kingsport	do	do	3 1/2	3	9 do	56 14
Canning et Port William Station	do	do	7	6	12 do	199 00
Canning et Scot's Bay	G. B. Forsyth	En voiture	30	2	12 do	116 00
Canso et Guysborough	G. W. Scott	A ch. ou en voit.	32	3et6	12 (et arrér.)	973 33
Cap George et North Side Cap George	L. W. McIsaac	do	15	2	12 mois	112 00
Cap Negro Island et Nord Est Harbor	J. Cook	do	2	1et2	12 do	68 50
Cape Sable Island et Round the Island	M. D. McGray	do	9 1/2	3	12 do	136 00
Catalone et Petite Lorraine	N. McDonald	do	14	2	12 do	123 76
Centreville et Hall's Harbor	R. D. West	do	8	3	12 (et arrér.)	237 86
Chesley's et Morton's Corners	E. Johnes	do	8	1	12 mois	29 40
Chester et Kentville	B. H. Calkin	do	46	2	12 do	488 30
Chester et Windsor	C. A. Brown	do	38	2	9 do	277 50
do do	W. A. Daniel	do	38	2	3 do	75 00
Cheticamp et Pleasant Bay	A. McIntosh	Facultatif	25	1	12 do	112 00
Cheverie et Kennetcook	J. Sandford	A ch. ou en voit.	8	1	12 do	45 00
Cheverie et Newport	J. C. Lake	do	17 1/2	3	12 do	336 00
Cheverie et Walton	T. Parker	En voiture	12	3	12 do	132 00
Chezetcook et Dartmouth	J. Dillman	A ch. ou en voit.	24	1	12 do	119 48
Chezetcook et Porter's Lake	G. E. Orman	En voiture	3	3	12 do	39 00
Chipman's Brook et Lakeville	E. C. Bligh	do	9	2	12 do	100 00
Christmas Island et East Bay	R. A. McDonald	do	50	2	6 do	162 50
Christmas Island et Grand Narrows	J. S. McNeil	Facultatif	2 1/2	2	5 do	16 66
Christmas Island et River Dennis	J. McLean	En voiture	38	2	5 (m. l'am.)	80 18
Christmas Island et Sydney	J. Tobin	do	42	2	7 mois	242 66
Clementsport et Clementsvalde	A. W. Shaw	do	4	1	12 do	39 00

ETAT NO. 2, B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Clyde, rivière et Gunning Cove.	S. Van Norden...	En voiture.....	20	3	12 mois....	223 74
Clyde, rivière et rivière Clyde en haut.	J. McKay.....	do	24	1	9 do	112 11
Cogmagun, rivière et Kennetcook.	J. Reynolds.....	do	4 ³ / ₄	1	12 do	18 00
Concord et station Glengarry.	J. A. Marshall...	A ch. ou en voit.	22	2	1 do	10 41
Cow Bay et False Bay Beach.	R. McAulay.....	En voiture.....	6	3	12 do	92 00
Cranberry Head et Yarmouth.	A. Thurston.....	do	8	1	12 do	68 00
Cross Roads, Country Harbor et Goshen.	A. Gunn.....	A ch. ou en voit.	10	1	12 do	38 00
Cross Roads, Country Harbor et Guysborough.	J. A. Knodell....	do	28	2	3 do	117 50
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave.	C. Sellers.....	En voiture.....	52	3	9 do	900 00
Dalhousie et Durham.	G. Adamson.....	do	11	1	12 do	50 00
Dartmouth et Halifax.	L. Sterns.....	A pied et trav. 1 ² / ₄	1 ² / ₄	18	12 do	52 00
Dartmouth et Montague.	T. Baker.....	A ch. ou en voit.	7	6	12 do	200 00
Dartmouth et Passage Sud-Est.	J. D. Woodman...	En voiture.....	7	1	12 do	60 00
Digby et North Range Corner.	S. Ryan.....	do	10	1	3 do	13 75
do do	J. T. White.....	do	10	1	1 do	4 58
Digby et South Range Corner.	do	do	13	1	8 do	47 33
Digby et Thorne's Cove Point.	C. Chute.....	do	8	2	12 do	100 00
Digby et Westport.	J. H. Timpany...	A ch. ou en voit.	42	6	12 do	1,658 00
Digby et Yarmouth.	G. Stailing.....	En voiture.....	70	6	9 do	1,446 00
do do	Dennison & Rogers	do	70	6	3 do	750 00
Earltown et Pictou.	W. J. McKay....	do	30	1	3 do	35 25
Eastern Harbor et Port Hastings.	J. McNeil.....	do	203	6	12 do	4,500 00
East Side Ragged Island et Lewis' Harbor.	G. Craig.....	Facultatif.....	6 ¹ / ₂	1	12 do	24 00
East Side (West Branch) et Hopewell.	J. Urquhart.....	A cheval.....	6	2	12 do	50 00
Eastville et Stewiacke en haut.	J. R. Ellis.....	En voiture.....	7	1	12 do	52 00
Eel Brook et Oxford.	J. Simpson.....	do	24	1	8 do	43 33
Elmsdale et Gray's River.	J. McHeffey....	do	11	1	12 do	40 00
Elmsdale et Nine Mile River.	W. Garden.....	A ch. ou en voit.	8	1	6 do	23 74
Elmsdale et station de ch. de fer.	A. Dunbar.....	A pied.....	60	Vgs	12 12 do	20 00
Elmsdale et Renfrew.	W. Garden.....	En voiture.....	12	1	6 do	26 00
Elmsville et New Glasgow.	T. McDonald....	Facultatif.....	18	2	12 do	156 00
Enfield et Oldham.	George Johnston.	En voiture.....	3 ³ / ₄	6	9 (m. l'am.)	77 50
do do	H. F. Johnston...	do	3 ³ / ₄	1	3 mois.....	15 00
Enfield et Renfrew.	W. Garden.....	do	7	2	12 do	125 00
Englishtown et Ingonish.	M. Morrison....	do	32	2	12 do	364 00
Englishtown et Pointe Munroe.	D. McAulay....	do	3	1	12 do	20 00
Englishtown et New Campbellton.	D. McAskill....	do	9	2	12 do	116 00
Englishtown et North River Bridge.	D. Montgomery...	do	15	2	11 do	72 52
Falkland Ridge et Springfield.	B. McNayer.....	do	6	1	12 do	40 00
Falmouth et Mortonville.	J. S. Smith.....	Facultatif.....	7	3	12 do	100 00
Five Islands et Grand Village.	J. G. Peppard...	En voiture.....	30	6	6 do	345 00
Five Islands et Laurence Factory.	M. Lodge.....	do	22	1	12 do	98 08
Five Islands et Londonderry.	R. J. Alkern....	do	33	3	6 do	194 50
Five Islands et Parrsborough.	C. Smith.....	do	15	3	3 do	58 50
do do	W. Phinney....	do	15	3	9 do	139 29
Folly, lac et station de ch. de fer.	A. McCulloch....	A pied.....	1	3	12 do	20 00
Folly Mountain et Londonderry.	H. McLean.....	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	40 00
Forbes et Pointe Brulé.	J. Forbes.....	A pied.....	2	1	12 do	25 00

ETAT No. 2 B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.			
						\$	cts.		
Forristall's et Port Mulgrave...	E. May.....	En voiture.....	4	3	12 mois....	84	00		
Fouchie et St. Pierre.....	J. Kyte.....	do.....	45	2	12 do.....	238	48		
Frail's et Hubbard's Cove.....	N. Link.....	do.....	26	2	9 do.....	225	00		
Frenchvale et North West Arm.....	L. Le Clare.....	Facultatif.....	5	1	12 do.....	19	76		
Gaberouse et Marion Bridge.....	C. McLeod.....	do.....	14	2	12 do.....	104	00		
Gaspereaux et Wolfville.....	S. Caldwell.....	do.....	21 ²	3	12 do.....	50	00		
Gay's, rivière et petite rivière.....	J. McHeffey.....	En voiture.....	12	1	12 do.....	40	00		
Gay's, rivière et Meagher's Grant.....	J. Dowling.....	Facultatif.....	33	1	12 do.....	71	00		
George's, rivière et Petit Bras D'Or.....	G. Howatson.....	En voiture.....	8	1	8 do.....	26	66		
Glangarry, station et vallée plaisante.....	J. Marshall.....	do.....	25 ¹	2	11 do.....	138	41		
Goldenville et Sherbrooke.....	J. Fraser.....	do.....	23 ³	6	12 do.....	116	80		
Gore et Maitland.....	J. S. Smith.....	Facultatif.....	20	2	12 do.....	205	32		
Gore et Mosherville.....	J. Anthony.....	En voiture.....	17	1	12 do.....	75	00		
Gore et Newport.....	R. S. Dimock.....	Facultatif.....	22	223	12 do.....	339	95		
Gore et Shubenacadie.....	W. Walker.....	do.....	10 ³	1	12 do.....	116	80		
Grande Anse et Grandique.....	B. McPherson.....	do.....	3	3	12 do.....	265	00		
Grande Anse et Baie Ouest.....	M. Morrison.....	do.....	12	1	12 do.....	60	00		
Grandique, traverse et Lennox.....	E. P. Flynn.....	do.....	1 ²	6	6 do.....	250	00		
Grand Narrows et établissement de la rivière Dennis en haut.....	M. McNeil.....	En voiture.....	36	2	7 do.....	135	33		
Grand, rivière et Loch Lomond.....	D. Morrison.....	Facultatif.....	9	1	12 do.....	27	40		
Grand Village et station Londonderry.....	J. Pepper.....	En voiture.....	4	12	2 do.....	24	66		
do do.....	D. McKent.....	do.....	4	12	6 do.....	74	00		
Greenville et station de ch. de fer.....	H. G. Purdy.....	A pied.....	40	vgs.	3	12	do.....	20	00
Greenville, station et Wallace.....	R. Blair.....	En voiture.....	17	6	6 do.....	400	00		
Guysborough et Port Mulgrave.....	W. H. McKeough.....	Facultatif.....	24	2	3 do.....	45	00		
Guysborough et Port Mulgrave, (via Shore).....	do.....	do.....	35	1	12 do.....	144	00		
Guysborough et Tor Bay.....	J. Dickey.....	do.....	28	1	12 do.....	110	00		
Guysborough, Intervale et St. Andrew.....	D. McDonald.....	do.....	18	1	12 do.....	60	00		
Half Island Cove et White Head.....	A. David.....	A ch. ou en voit.....	10	2	12 do.....	120	00		
Halifax et Prospect en bas.....	D. Slaughterwhite.....	Facultatif.....	23	1	12 do.....	48	00		
Halifax et Marie Joseph.....	T. Archibald.....	do.....	112	3	12 do.....	1,689	20		
Halifax et Prospect.....	J. Coolen.....	do.....	21	2	12 do.....	134	40		
Halifax et station de ch. de fer.....	F. W. Fishwick.....	A pied.....	2	telq req.	12 (m. l'am).	995	00		
Halifax et Sambro.....	M. Neville.....	Facultatif.....	20	1	12 mois....	120	00		
Halifax et Shelburne.....	A. King.....	do.....	160	6	12 do.....	6,440	00		
Hantsport et Lochartville.....	W. Glenn.....	do.....	2 ³	3	12 do.....	80	00		
Hantsport et station de ch. de fer.....	W. Davison.....	A pied.....	1 ¹	12	12 do.....	20	00		
Harborville et Morden.....	W. Balcom.....	Facultatif.....	9	1	12 do.....	54	43		
Harborville et Somerset.....	A. Steadman.....	do.....	7 ³	2	12 do.....	88	00		
Hastings et Warren.....	R. Chapman.....	do.....	3	1	12 do.....	15	00		
Head, Baie Ste. Marguerite et Peggy's Cove.....	P. Boutillier.....	do.....	20	3	12 do.....	300	00		
Head South River Lake and Salmon River Lake Settlement.....	B. McGuire.....	En voiture.....	15	1	6 do.....	24	62		
do do.....	J. McDonald.....	do.....	15	1	6 do.....	23	50		
Hopewell et station de ch. de fer.....	J. Gunn.....	A pied.....	1 ²	12	12 do.....	55	00		
Horton, débarcadère et station de chemin de fer.....	G. Curry.....	do.....	1 ³	12	7 do.....	23	33		
Indian Harbor et Wine Harbor.....	D. Suttis.....	Facultatif.....	5	3	12 do.....	39	00		

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Indian Pointe et baie Mahone...	P. Heyson.....	Facultatif.....	4	1	12	mois ..	30 00
Ingonishe et havre Neil	J. McDonald	do	14	2	12	do ..	138 00
Isaac havre, et Melrose.....	J. Stewart.....	En voiture.....	27	3	12	do ..	440 00
Jackson's chem. et la branc. ouest de la rivière Philippe	M. Chapman	do	6	3	12	do ..	48 88
Jeddore et ile Kent	C. Mosher.....	Achev. cuen voit.	2 $\frac{1}{2}$	1	12	do ..	12 00
Jeddore et havre Musquodoboit	J. Gardner	do	12	1	12	do ..	48 00
Joggin mines et Shulie.....	J. McKenzie.....	En voiture.....	5	1	12	do ..	160 00
Jordan, baie, et Shelburne.....	J. T. Hines.....	do	11	1et3	12	do ..	174 99
Jordan riv. et Thorneburne.....	E. Martin	do	5	1	12	do ..	16 00
Judique et rivière Dennis	D. McDonald.....	do	15	1	6	do ..	25 00
do do	M. McDonald.....	do	15	1	6	do ..	40 00
Kemptown et Riversdale	R. J. Hingley.....	do	5	1	12	do ..	96 00
Kemptville et Yarmouth.....	W. Proser.....	do	26	1	12	do ..	112 00
Kennetcook et Noel.....	A. Harvey.....	do	10	1	12	do ..	48 00
Kentville et station de ch. de fer.	G. E. Calkin.....	A pied	275				
Kingsbury et Lunenburg.....	J. E. Hunt	En voiture	23	2	12	do ..	100 00
Kingston et chemin Neily.....	N. Rutherford	do	14	1	5	do ..	235 00
Lac Ainslie et côté sud du lac Ainslie	J. McKinnon.....	Facultatif.....	6	1	12	do ..	15 41
L'Ardoise and Lower L'Ardoise	F. Brymer.....	A pied.....	3	1	5	do ..	20 00
Lawrencetown et anse Marshall	J. Balcom	En voiture.....	21	2	12	do ..	4 16
Lawrencetown et station de chemin de fer	J. W. James.....	A pied	1	12	12	do ..	143 00
Lawrencetown et Wilmot	J. Woodbury	En voiture	21 $\frac{1}{2}$	1	12	do ..	30 00
Leitchs Creek et Sydney	J. O'Callaghan.....	do	13	2	5	do ..	80 00
Lewis baie et Sydney	T. Battersby.....	do	28	2	3	do ..	41 66
do do	R. Martin	do	28	2	9	do ..	39 84
Lime Rock et rivière Ouest.....	R. B. Munro.....	do	2 $\frac{1}{2}$	1et3	12	do ..	261 75
Lingan et Sydney	J. Curry.....	do	18	3	3	do ..	34 50
do do	R. Martin	do	18	3	9	do ..	75 00
Little Glace Bay et Sydney	W. Power.....	do	17	3	12	do ..	225 00
Little Harbor et New Glasgow	D. McDonald.....	do	12	2	12	do ..	275 00
Little Judique et Rear Judique							55 00
Intervale	D. McMillan	A ch. ou en voit.	6	1	6	do ..	12 50
Little Narrows et Pointe McKay's	M. Morrison.....	En voiture.....	14	1	6	do ..	22 00
Liverpool et Milton	A. Ford	do	2 $\frac{1}{2}$	6	12	do ..	22 00
Liverpool et Port Medway	S. Cahoun.....	do	10	3	12	do ..	160 00
Lochaber et St. André	A. Sinclair.....	do	20	1	12	do ..	312 50
Lochside lles rouges	P. Campbell.....	A ch. ou en voit.	7	2	3	do ..	106 00
do do	J. McVicar	do	7	2	9	do ..	17 75
Lockeport et rivière de sable	J. Griffin	En voiture	14 $\frac{1}{2}$	6	12	do ..	53 25
Londonderry et rivière Debert.....	D. M. Kent.....	Facultatif	7	12	8	do ..	475 48
Lower Cove et Maccan	S. E. Freeman.....	En voiture.....	16	6	12	do ..	200 00
Lower Horton et station de chemin de fer							575 00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury	A. Borden.....	A pied	1	12	12	do ..	70 00
Lower South River et Pomquette Forks	R. B. Henesey.....	Facultatif.....	13	3	12	do ..	195 00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant	J. Kelly.....	En voiture.....	14	2	12	do ..	88 00
Lower Stewiacke et milieu de Stewiacke.....	T. Parker.....	Facultatif.....	25	1	12	do ..	130 00
	do	En voiture.....	13	1	12	do ..	37 72

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.		Période.	Montant.
			Distance en miles.	N. de voyages par semaine.		
Lower Stewiacke et Princeport ..	G. Ambrose	En voiture	17½	1	12 mois ...	117 48
Mabou et Sight Point	R. P. Fynn	do	15½	1	12 do ..	64 00
Mabou et Whyccomah	do	do	21	1	12 do ..	112 00
Maccan et Nappan	S. E. Freeman	Facultatif	2	3	12 do ..	100 00
Mahone baie et New Germany ..	W. Nichols	En voiture	18	1	12 do ..	74 00
Main Post Road et Marshalltown ..	S. Ryan	do	4	6	12 do ..	28 00
Maitland et Noel	D. R. Smith	do	12	3	12 do ..	156 00
Maitland et Shubenacadie	L. Lynch	do	20	6	12 do ..	398 00
Malagash et Wallace	M. B. Huestis	do	15	2	12 do ..	101 36
Malagawatch et rivière Dennis ..	A. McIntyre	do	16	1	12 do ..	60 00
Malagawatch et baie Ouest	D. McLeod	do	16	2	12 do ..	128 75
Malignant Cove et New Glasgow ..	A. McIsaac	do	36½	2et 3	12 do ..	552 50
Margaree Forks et milieu de lesection, Nord-Est, Margaree	W. Burton	do	9	1	12 do ..	19 00
Margaree Forks et Whyccomah ..	J. McDougall	do	30	1	12 do ..	120 00
Margaretsville et Wilmot	W. F. Woodbury	do	10½	2	12 do ..	137 92
Marie Joseph et Sherbrooke	J. Wilson	do	22	2	12 do ..	240 00
Meagher's Grant et havre de Musquodoboit ..	T. Archibald	do	14	1	12 do ..	80 00
Melrose et Shubenacadie	J. Tays	do	88	2	12 do ..	1,625 48
Melvorn Square et Wilmot	H. Goucher	do	4	1	12 do ..	24 00
Merigonishe et Piedmont Valley ..	J. McDonald	do	5	1	12 do ..	30 00
Middle Musquodoboit et Newcombs Corner	A. McCabe	do	9	1	12 do ..	49 00
Middle rivière et côté ouest de rivière Middle	J. W. Campbell	A pied ou en voit. ..	3½	1	9 do ..	15 00
Middleton et station du ch. de fer ..	A. Beals	A pied	½	10	12 do ..	40 00
Mill Village et Port Medway	E. Bent	En voiture	5	3	3 do ..	26 25
Minudie et rivière Hébert	J. Moffat	do	7	3	12 do ..	100 00
Morristown et Waterville	W. Bowles	do	17½	1	6 do ..	22 00
Mount Denison et station de chemin de fer	J. Shaw	A pied	½	3	12 do ..	16 00
Mount Uniacke et Rawdon	W. C. Casey	En voiture	14	2	9 do ..	77 43
do do	J. McLearn	do	14	2	3 do ..	33 50
Munford et Scotch Village	C. Cochran	A ch. ou en voit. ..	10	1	6 do ..	15 00
Munroe's Point et South Gut, Ste. Anne	D. Morrison	En voiture	7	1	1 do ..	3 17
Neily Road station de ch. de fer ..	T. H. Allison	A pied	100			
Neily Road et Rhodes	A. Jacques	En voiture	10	12	12 do ...	16 00
New Annap et Tatamagouche	J. Lombard	do	11½	2	12 do ..	24 00
New Germany et Northfield	S. McKey	do	3	1	12 do ..	110 00
New Glasgow et station de chemin de fer	H. McDonald	A pied	½	24	12 do ..	40 00
New Glasgow et Sherbrooke	T. McDonald	En voiture	58	6	12 (m Pam.) ..	198 00
New Glasgow et Sydney	T. S. Lindsay	do	244	6	12 do ..	1,550 00
New Glasgow et Vale Colliery	F. McDonald	do	5	3	5 mois ..	13,620 00
Newport et Newport Landing	J. Simpson	do	8	6	12 do ..	31 85
Newport et Station de Newport ..	J. Hunter	do	5	6	12 do ..	200 00
Newport et South Rawdon	S. Harvie	do	10	1	12 do ..	118 72
Newport et Upper Newport	do	do	6	1	12 do ..	40 00
Newport et Walton	T. Parker	do	16½	3	12 do ..	32 00
New Ross et Stoddart's	J. W. Boylan	do	26	1	12 do ..	259 00
New Ross et Vaughan's	G. Ross	do	15	2	12 do ..	148 80
New Tusket et Weymouth	M. Weaver	do	12	1	12 do ..	150 00
Nictaux et Wilmot	E. Phinney	do	4½	3	3 do ..	56 00
do	E. Gates	do	4½	3	9 do ..	17 98
do	do	do	4½	3	9 do ..	53 94

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Nine Mile River et Shubenacadie	J. Densmore.....	En voiture.....	40	1	6 mois ..	\$ 39 24
do do	A. Densmore.....	do	40	1	6 do ..	52 00
Noel et Shubenacadie.....	J. W. Densmore..	do	28	1	6 do ..	64 38
do	J. O'Brien.....	do	28	1	6 do ..	110 00
Noel et Walton	A. C. O'Brien.....	do	16	3	12 do ..	194 00
Nord, pont de la riv. du. et St. Anne	M. McDonald.....	do	4	2	12 do ..	50 79
North Section Earltown et Truro.	H. Sutherland....	do	27	2	12 do ..	195 00
Oxford et Pugwash	C. E. McNutt.....	A ch. ou en voit.	19	1	12 do ..	75 09
Oxford et Rivière Philippe	O. Fillmore.....	En voiture	15	6	12 do ..	195 00
Oxford et pont Shinemicas	G. L. Purdy.....	do	14	1	9 do ..	52 50
Palmer, chemin de, et Ward Glebe, etc	G. W. Eaton.....	do	6½	1	12 do ..	30 00
Paradise et stat. du chemin de fer	W. F. Morse.....	A pied ou en voit.	8	12	12 do ..	40 00
Parker, anse de, et anse de Parker (via chemin de McKenzie)	M. Essar.....	En voiture	8	1	12 do ..	35 00
Parrsborough et Ile aux Perdris	J. Wason.....	Facultatif	2	3	3 do ..	9 25
Parrsborough et le quai	D. McNamara.....	En voiture	1	1	Saison, 1873	20 00
Pictou et stat. du ch. de fer	W. McDonald.....	A pied ou à ch.	¼	24	12 do ..	200 00
Pictou et Rivière Jean	D. Langill.....	En voiture	21	1	12 do ..	68 00
Pictou et embranchement Ouest de la rivière Jean	J. Ross.....	do	22	2	9 do ..	111 00
Pictou et station de la riv. Ouest.	T. G. Anderson....	do	22	3	12 do ..	380 00
Pineo Village et station du chemin de fer.....	J. S. Pineo.....	A pied	70			
			vgs.	12	6 do ..	10 00
Pineo, village et, et Berwick sud.	W. Bowles.....	En voiture.....	17½	1	6 do ..	22 00
Pemquette Forks et Tracadie....	A. McDougall....	do	15	1	12 do ..	90 00
Port Caledonia et Sydney	T. S. Lindsay....	do	14	3	12 do ..	564 00
Port Félix et Tor Bay	J. Boudroit.....	do	15	1	12 do ..	60 00
Port Hastings et Baie Ouest.....	A. McQuarrie....	do	16	1et3	12 do ..	137 50
Port Hawkesbury et Port Mulgrave	C. Embrew.....	Facultatif	2	12	3 do ..	175 00
Port Hawkesbury et Baie Ouest.	D. Cameron.....	En voiture	1	1	Saison, 1873	52 00
Port Hood et Ile Port Hood.....	J. Smith.....	do	1½	2	12 mois ..	30 00
Port Mulgrave et Sand Point.....	H. Goshen.....	A che. ou en voit.	11	1	12 do ..	90 00
Port Royal et Arichat Ouest.....	G. Lafford.....	En voiture	3½	3	12 do ..	100 00
Port William, station de, et White Rock Mills	J. L. Bishope....	do	4	3	9 do ..	60 00
Power's et Rivière Bourgeoise	J. Kyte.....	do	2½	3	12 do ..	39 00
Princeport et Truro	E. Archibald....	do	16	2	12 do ..	164 00
Publico Beach et Publico Harbor	J. McComisky....	A ch. ou en voit.	15	3	6 (ms. l'am.	118 46
do do	A. Watson.....	do	15	3	6 mois ..	109 50
Pugwash et Thompson's Mills	J. R. Lemay.....	En voiture	17	6	12 do ..	447 00
Pugwash et Wallace	J. Dotten.....	do	20	1	12 do ..	58 00
Rear South Side Whyoccomagh et Whyoccomagh	H. McDonald.....	Facultatif			6 do ..	17 00
Reserve Mines et Sydney	J. O'Callaghan....	En voiture	12	3	12 do ..	156 00
River Débert et stat. du ch. de fer	P. Fulmore.....	A pied	1	12	11 do ..	18 33
River Débert et Truro	C. R. Pearson....	En voiture	15½	3	12 do ..	250 00
Rivière Philip et stat. du ch. de fer	W. C. Phillip....	op	2	12	12 do ..	200 00
River Philip et pont de Shinemicas	O. Fillmore.....	do	19	1	3 do ..	16 00
Riversdale et stat. du ch. de fer..	R. J. Kingley....	A pied	¼	12	12 do ..	32 00
Rockville et Yarmouth	J. Hatfield.....	En voiture	8	2	12 do ..	80 00
Roseway rivière de, et Shelburne.	J. T. Hines.....	do	17½	1	12 do ..	120 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Round Hill et stat. du ch. de fer	C. E. Spurr.....	A pied.....	300	vgs.		
Ste. Anne et South Gut Ste. Anne.	D. Morrison.....	Facultatif.....	7	12	12 mois ..	24 00
St. Peters et Baïé Ouest.....	A. Urquhart.....	do	32	2	11 do ..	69 66
Shea's River et côté ouest du la. Ainslie.....	A. McDonald.....	En voiture.....	10	1	12 do ..	143 48
Sheet Harbor et Upper Musquodoboit	T. Archibald.....	do	26	1	9 do ..	45 00
Shelburne et Yarmouth.....	O. Davison.....	do	67	6	12 do ..	105 00
Sherbrooke et Wine Harbor.....	D. Suttis.....	do	13	6	12 do ..	1,600 00
Shubenacadie et station du chemin de fer	A. Kirkpatrick..	A pied.....	100	vgs.		
Shubenacadie et Shubenacadie (Circular Route.).....	G. W. Walker..	do	14½	12	12 do ..	40 00
Six Mile Brooke et West River.....	J. McKay.....	En voiture.....	5	2	12 do ..	100 00
Sluice Point et Tusket.....	A. J. Lent.....	Facultatif.....	5	1	12 do ..	30 00
Sud, embranchemet, et Upper Stewiacke	T. Cox.....	En voiture.....	3½	2	12 do ..	48 00
Sud, havre, et White Point.	A. McPherson...	do	9	2	12 do ..	39 88
Stellarton et stat. du ch. de fer.	H. McKenzie...	A pied.....	3	12	12 do ..	118 00
Stellarton et Westville	D. Munro.....	En voiture.....	3	3	12 do ..	48 00
Stewiacke Cross Roads et Upper Stewiacke	J. McNaught...	do	27	2	3 do ..	156 50
Sydney et Sydney Mines	J. O'Callaghan...	do	20	6	12 do ..	588 00
Tatamagauche et Truro	J. Blair et fils...	do	30	3	12 do ..	490 00
Teviotdale et station du ch. de fer	G. N. Christie..	A pied.....	220	vgs.		
Thompson's Mills et Wallace....	B. Blair.....	En voiture.....	20	3	27 do ..	45 00
Tracadie et Usher.....	E. Cote.....	do	4	1	12 do ..	400 00
Truro et stat. du chemin de fer ..	C. B. Archibald..	A pied.....	1	24	12 do ..	26 00
Tupperville	C. E. Spurr.....	Facultatif.....	3½	3	12 do ..	300 00
Tusket et Tusket Forks.....	J. B. Porter.....	En voiture.....	12	1	11 do ..	78 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	J. M. Le Blanc..	do	12	1	12 do ..	71 50
Upper Musquodoboit et Upper.. Stewiacke	F. Cox.....	do	7	1	12 do ..	90 00
Upper Newport et Woodville....	T. Dimock.....	A pied.....	1½	1	12 do ..	48 00
Upper Stewiacke et Upper Stewiacke	J. McNaught...	En voiture.....	12	2	9 do ..	10 40
Wallace et rivière Wallace.....	J. Dotten.....	do	14½	1	9 do ..	46 50
Wallace rivière et station de Wentworth.....	A. Purdy.....	A ch. ou en voit.	4	3	3 do ..	55 32
Waterville et stat. du ch. de fer..	J. S. Pineo.....	Facultatif.....	70	vgs.		
Waverly et jonction de Windsor.	J. Lingley.....	En voiture.....	3	12	6 do ..	10 00
West River et Westville.....	R. B. Munro.....	do	9	3	12 do ..	100 00
Wilmot et stat. du ch. de fer....	J. A. Gibbon...	A pied.....	10	9	9 do ..	128 00
do do	E. Cumminger..	do	10	vgs.		
Windsor et stat. du ch. de fer....	J. S. Burnham...	do	1	12	3 do ..	7 50
Wolfville do do	G. V. Rand.....	do	1	24	12 do ..	2 50
			1	24	12 do ..	60 00
			1	24	12 do ..	80 00

ÉTAT No. 2, B.—Détails de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			No. de voyages par semaine.		
PASSAGES.					
					\$ cts.
Baddeck et Boulardarie.....	K. Matheson.....	243	2	6 mois ..	104 00
Baddeck et Grand Narrows.....	J. S. McNeil ..	2	1	12 do ..	25 00
Baddeck et New Campbellton.....	A. Morrison.....	1	1	12 do ..	52 00
Cap Sable, Ile du, et autour de l'Ile.....	D. M. McGray ..	1	3	12 do ..	75 00
Grandique et Lennox.....	E. P. Flynn.....	3	6	6 do ..	250 00
Grand Narrows et Sydney.....	J. Tobin.....	1	3	9 do ..	11 25
Petit Bras d'Or et Mines de Sydney.....	K. E. McKenzie.....	180			
		vgs.	3	12 do ..	40 00
Port Hawkesbury et Port Mulgrave.....	J. et C. Embrose.....			18 do ..	1,050 00
				Total...	\$91,714 35

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLS PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			No. de voyages par semaine.		
					\$ cts.
Halifax et Boston, E. U.....	J. F. Phelan.....	400	1	Saison 1873.	400 00
Halifax et Portland, E. U.....	G. P. Black.....	340	1	15 mois au 31 Déc. '73..	1,943 15
Lower Horton, Parrsboro' et Windsor.....	G. Newcomb.....	40	1	Saison 1873.	30 00
Pictou et Port Hawkesbury.....	F. W. Hales.....	179	2	do ..	2,000 00
Sydney et West Bay.....	J. M. Taylor.....	95	1	do ..	100 00
Yarmouth et Boston, E. U. (moitié des frais de port perçu).....	N. K. Clements.....			12 mois au 31 Déc. '73..	169 15
				Total...	\$4,642 30

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874. —*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Chemin de fer Intercolonial	312	6	12 mois au 31 mars 1874.....	13,674 96
Chemin de fer de Windsor et Annapolis.....	199	6	12 do do	7,336 72
			Total.....	\$21,011 68

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—*Fin.*

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour la confection et la réparation de sacs de malle, etc., à la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.
		\$ cts.
Condon et Adams	Sacs en canevas.....	301 11
R. Martin	Réparation des portemanteaux et sacs	82 25
R. Malcom.....	Cachets pour serrures à rivets.....	677 02
R. McMillan.....	Etiquetage de sacs.....	81 20
G. Lafford	Réparation de sacs de malles.....	2 00
W. E. Peters.....	do do	4 15
J. W. Burke	Canevas pour sacs de malles.....	1 50
	Total.....	\$1,149 23

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Albert, mines d', Curryville et Hillsborough.....	R. Gross.....	En voiture.....	8 et 6½	1 et 6	12 mois....	149 88
Aldouane et McLeod's Mills.....	D. Richard.....	Facultatif.....	4	1	9½ do....	30 07
Alexander, Pointe, et Petit Shippigan.....	O. Valley.....	En voiture.....	12	2 et 1	12 do....	65 00
Alexander, Pointe, et Shippigan.....	E. Duque.....	do.....	3	2	12 do....	60 00
Aima et Penobsquis.....	A. Martin.....	Facultatif.....	31	1	9 do....	95 25
Andover et Fort Fairfield.....	R. Scott.....	En voiture.....	7	2	12 do....	89 72
Andover et Riley Brook.....	G. L. Kelley.....	do.....	62	1	12 do....	380 00
Annagance et Corn Hill.....	J. H. Stockton.....	do.....	6	2	12 do....	73 00
Annagance et Elgin.....	L. Geldart.....	do.....	11	2	12 do....	113 96
do do.....	G. Killam.....	do.....	11	2	Service supplém. 1872.	4 00
Apoloqui, Millstream et l'Île de Cole.....	H. D. McLeod.....	do.....	31	2 et 1	9 mois....	239 97
Archibald, établissement d', et la rivière Louison.....	D. Black.....	do.....	3	1	12 do....	12 96
Armstrong's Corner et Oliville.....	W. Tilley.....	do.....	5	1	12 do....	35 00
Au lac et Sackville.....	A. Dixon.....	do.....	2	1	12 do....	15 00
Au Lac, Port Elgin et la Pointe Westmoreland.....	H. Lowerison.....	do.....	20	12 et 6	12 do....	520 00
Back, baie de, St. George.....	A. J. Seely.....	do.....	7	1	12 do....	78 00
Baie Verte et Murray's Corner's.....	J. T. Murray.....	do.....	15	2 et 1	4 mos. 7 jrs.	35 95
Bairdville et Kincardine.....	J. T. Kilburn.....	do.....	3	3	10 mois....	37 50
Barnaby, rivière, et Newcastle.....	J. Ivory.....	do.....	10	3	12 do....	149 00
Bath et Carlow.....	W. Boyd.....	do.....	11	2	12 do....	70 00
Bath et Holmesville.....	do.....	do.....	6	1	12 do....	20 00
Bath et Wicklow.....	S. Drost.....	do.....	2	3	1 do....	2 50
do do.....	do.....	do.....	2	6	11 do....	45 83
Bathurst et Campbellton.....	S. McGregor.....	do.....	68	...	Voy. spéciaux	30 00
Bathurst, Chatham et Newcastle.....	W. M. Kelly.....	do.....	49	6	12 (m. l'am.)	1,785 00
Bathurst et Dalhousie.....	S. McGregor.....	do.....	52	6	12 do....	1,898 00
Bathurst et Shippigan.....	M. Reardon.....	do.....	70	3	12 mois....	720 00
Baie du Vin Mills et Baie du Vin en haut.....	W. Dickins.....	do.....	5	1	10½ do....	35 00
Bayfield et Port Elgin.....	T. Heuson.....	do.....	25	1 et 2	12 do....	168 00
Bay Side et St André.....	J. Simpson.....	do.....	2	2	12 do....	60 00
Beaver, havre de, Pennfield et St. George.....	J. Prescott.....	do.....	1 et 9	1 et 2	12 do....	74 48
Belleisle baie de, et Longue Pointe.....	J. Coulter.....	do.....	1½	2	12 do....	20 00
Belleisle Creek et stat. de Norton.....	W. J. Case.....	do.....	9	1	12 do....	28 60
Black Brook et Chatham.....	A. Marshall.....	do.....	8	2	12 do....	79 48
Black River et Eucuminac.....	W. V. Ullock.....	do.....	30	1	12 do....	99 00
Blackville et rivière Cata.....	M. Vickers.....	do.....	6	1	10½ do....	65 63
Blissville et établis. Juvenile.....	G. Hoyt.....	do.....	6	1	12 do....	36 00
Bloomfield station du ch. de fer.....	N. Wetmore.....	do.....	12	12	do....	30 00
Bloomfield et Woodstock en haut.....	B. Hume.....	do.....	48½	1	12 do....	150 04
Boundary Creek et station de chemin de fer.....	M. D. Harris.....	A pied.....	½	12	12 do....	20 80
Boundary Creek et montagne de Steeves.....	N. Wilson.....	En voiture.....	3½	1	12 do....	29 48
Boutrouche et chem. McLaughlan.....	A. Peterkin.....	do.....	19½	1	12 do....	65 00
Burnt Church et Pointe de l'Église.....	W. M. Salter.....	do.....	3	2	12 do....	40 00
Burton et Sheffield en haut.....	W. S. Garrison.....	Facultatif.....	...	3	2 mo. 22 jrs.	11 54
Buttermut Ridge et Forks.....	S. C. Keith.....	En voiture.....	15	1	12 mois....	60 00
Butternut Ridge et Millstream.....	C. R. Parlee.....	do.....	20	1	12 do....	67 48

ETAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Butternut Ridge et Petitcodiac...	W. Keith.....	En voiture.....	9	6	12 mois....	250 00
Caledonia, Hillsborough et Rosedale.....	W. D. Bayley.....	Facultatif.....	12 et 21	2	3 do	40 00
Campbellton et Dalhousie.....	A. Fraser.....	En voiture.....	15	6	3½ (m.l'am.)	120 28
do do	S. McGregor.....	do.....	15	6	8½ mois....	444 28
Campbellton, Flatlands et Upsalquitch.....	J. Cooling.....	do.....	13	2 et 1	12 do	120 00
Campo Bello et Wilson's Beach.....	J. Brown.....	do.....	8	1	12 do	40 00
Canterbury, station de Canterbury et Forest City.....	J. Scott.....	do.....	37	2 et 1	12 do	259 08
Carsonville et Sussex Vale.....	A. McLean.....	do.....	14	1	11 do	68 75
Central Blissville, Hart's Mills et jonction de Frédéricton.....	T. Colman.....	do.....	5	1 et 6	12 do	30 00
Chance, havre de, baie de Mace et Lépreau.....	R. Hope.....	do.....	17	2 et 6	12 do	186 00
Chapman et Grand Shemogue.....	A. Avaré.....	do.....	5	1	11 do	23 88
Charleston et Middle Simonds.....	G. F. Foster.....	do.....	7	1	12 do	29 48
Chatham et Frédéricton.....	R. Orr.....	do.....	108	3	2 do	229 41
Chatham et Newcastle.....	J. Anderson.....	do.....	6	12	12 (m.l'am.)	496 00
Chatham et Shédiac.....	W. M. Kelly.....	do.....	77	6	12 do	2,175 00
Chatham et Shippigan.....	T. Barry.....	do.....	73	2	12 mois....	680 00
Chatham et Nelson Sud.....	W. Ullock.....	do.....	9	6	12 do	149 00
Chatham et Gagetown.....	D. Lawson.....	do.....	40	2	8½ do	337 12
Clarendon et Welsford.....	C. A. Ogden.....	do.....	10½	1	12 do	69 00
Coates' Mills et St. Paul.....	J. Arsenault.....	do.....	8	1	11 do	36 67
Cocaigne et Scovil's Mills.....	W. Johnston.....	do.....	9½	2	12 do	79 00
Cody et Springfield.....	W. J. Northup.....	do.....	18	1	12 do	75 00
Cole, Ile de, et Forks.....	D. Marrs.....	do.....	18	1	12 do	105 00
Cole, Ile de, et Gagetown.....	G. F. Nevers.....	do.....	41½	2	8½ do	299 11
Cole, Ile de, et Narrows.....	B. Thorne.....	do.....	10	1	8½ do	70 38
do do	M. N. Dykeman.....	do.....	10	3	3 mo. 17 jrs.	52 30
Collicut Corner et Elgin.....	J. Gifford.....	do.....	15	1	1 mois....	5 00
do do	G. M. Killam.....	do.....	15	1	11 do	89 83
Collina Corner et Springfield.....	J. Killier.....	do.....	9	1	12 do	36 00
Dalhousie et Dundee.....	S. McGregor.....	do.....	9	1	12 do	51 96
Dalhousie et navires à vapeur des ports du Golfe.....	H. A. Johnson.....	A pied.....	½	1	Saison, 1873	10 00
Debeck et station de ch. de fer.....	A. Hariar.....	A pied ou en v.....	½	12	21 mois....	35 00
Debeck, jonc. de, et Woodstock.....	F. A. Glidden.....	En voiture.....	.....	.....	Voy. spéc'ux	20 00
Dorchester, Memramcook et Rockland.....	J. Sutherland.....	do.....	12 et 5	3 et 6	6 mois....	100 00
Dorchester et station de ch. de fer.....	S. W. Fingley.....	do.....	½	12	12 do	100 00
Dorchester et Rockport.....	J. Read.....	do.....	12	2 et 3	12 do	139 00
Dover et Memramcook.....	P. Bourgeois.....	do.....	18	2	12 do	120 00
Dover et Moncton.....	W. Steeves.....	do.....	12	2	12 do	75 00
Doyle, établissement de, et rivière Louison.....	D. Murchie.....	do.....	3	1	12 do	14 00
Dungiven et Memramcook.....	J. McVey.....	do.....	4	1	12 do	25 00
Duprey et Gagetown.....	C. Duprey.....	Facultatif.....	2	1	12 do	12 00
Edmundston et Grand Falls.....	J. R. Curran.....	En voiture.....	37	6	12 do	1,596 00
Edmundston et Pombouchure du St. François.....	J. Hartt.....	do.....	36	2	12 do	274 00
Elgin et Petitcodiac.....	W. P. Robinson.....	do.....	12	1	9 mo. 20 jrs.	41 47
do do	do.....	do.....	12	3	2 mo. 11 jrs.	29 61
Fairhaven et anse de Lord.....	T. H. Palmer.....	do.....	8	1	12 mois....	49 00
Florenceville et Florenceville Est.....	A. Taylor.....	do.....	1½	1	12 do	9 16

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Florenceville et Tracey's Mills	E. Saunders	En voiture	16	3	12 mois	136 48
Florenceville et Upper Peel	A. Taylor	do	16	1	6 do	126 84
Florenceville, Upper Peel et Foreston	do	do	20½	2et3	6 do	126 84
Four Corners, Pointe Midgie et North Lakes	S. Dobson	do	18	1	5 do	6 66
Frédéricton et boîtes aux lettres.	D. Tobin	A pied	12	9	do	30 00
do do	E. W. Vavasour	do	12	3	do	10 00
do do	A. S. Phair	do	12	3	do	7 50
Frédéricton et Marysville	T. E. Dunphy	En voiture	6	6	12 do	100 00
Frédéricton et Newcastle	R. Orr	do	102	3	10 do	1,083 33
Frédéricton et New Maryland	L. Fisher	do	5	1	12 do	40 00
Frédéricton et stat. de ch. de fer.	T. G. Byrne	do	12	12	et voy. sp.	284 32
Frédéricton et Stanley	T. B. Dunphy	do	28	1	12 (m l'am.)	173 00
Frédéricton et le quai	D. Tobin	A pied	½	12	Saison, 1873	15 00
Frédéricton et Woodstock, (côté Est)	T. B. Dunphy	En voiture	82	2	12 (m l'am.)	794 00
Frédéricton et Woodstock, (côté Ouest)	Goldinget Vanwart	do	63	2	12 do	747 00
do do	J. E. Boone	do	63	1	voy. spécial.	10 00
Frédéricton et Yoho	J. O'Brien	do	15	1	12 mois	96 00
French Lake et station de Rusagornis	H. Bunker	do	3	1	12 do	60 00
Gagetown et emb. du Nerepis	S. Cameron	do	45	2	1 do	40 66
do do	do	do	45	3	11 do	651 13
Gagetown et Narrows	J. A. S. Moth	do	28	3	3½ do	94 79
Gagetown et Oromocto	W. G. Knox	do	31	3	12 do	483 37
Gagetown et Welsford	F. Woods	do	28	3	12 do	528 60
Goose Creek et chemin Shepody	M. Prescott	do	9	1	12 do	30 00
Grand Falls et Undine	J. White	do	12	1	12(et arréra.)	66 95
Grand Falls et Woodstock	W. R. Newcomb	do	74	6	12 mois	3,125 00
Grand Harbor et Grand Manan	T. Wooster	do	9	1	12 do	50 00
Grandique et Poirrier	F. Leger	do	2	1et3	12 do	19 33
Great Shemogue et Upper Sackville	C. Ward	do	20	1	10 do	78 33
Gueguen et St. Anthony	J. Gueguen	do	5½	1	11 do	25 67
Hammond, rivière et station de chemin de fer.	W. W. Dodge	Facultatif	½	6	12 do	20 00
Hammond Vale et Sussex Vale	E. L. Price	do	15	2	12 do	171 80
Hampstead et Hibernia	J. S. Clark	En voiture	6	1	12 do	38 00
Hampstead et Wickham	J. H. Dougan	do	2½	2	12 do	31 00
Hampton, Norton et Ossekeag.	H. H. Freeze	do	1et6½	2et6	12 do	70 00
Harewood et Salisbury	D. Murphy	do	13	1	12 do	46 00
Harvey et Moncton	W. Price	do	42	6	12 do	788 00
Harvey et Pointe Wolfe	E. Stevens	do	23	3	12 do	219 52
Harvey et St. Jean	T. W. Brooks	do	81	1	12 do	457 00
Harvey station de et Magaguadavic	W. Atchison	do	18	2	12 do	150 00
Heron, Ile du et New Mills	G. Dutch	do	4	1	12 do	32 00
Hillsborough, Rose Vale et Caledonia	W. D. Bazley	do	12et21	3et1	9 do	120 00
Hillsborough et Moncton	J. Trites	do	28	2	12 do	199 00
Hoyt station de, etc.	D. E. Perley	do	do	do	Voy. spécial	10 00
do	J. Hunter	do	do	do	dur. la temp.	17 00
do	W. E. Whitaker	do	do	do	mars 1874	22 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
							\$ cts.
Irishtown et Moncton	W. Larracey.....	En voiture	16	1	12	mois	30 00
Irishtown et Shédiac	J. Sullivan.....	do	20	1	12	do	76 00
Keswick Ridge et Haynesville en haut	J. Allen	do	44	1	12	do	100 76
Kingston, Kent, et village de Richibouctou	P. McCaie.....	do	7	1	12	do	32 00
Kingston, Kent, et Weldford	J. Harnett.....	do	29	3	12	do	444 00
Kingston, King, et pointe de Lyon	J. T. Appleby	do	10	1	12	do	80 00
Kingston, King, station des Neuf Milles et Springfield	J. T. Pitt.....	do	10 et				
Kingston (King), Rothsay et Springfield	do	do	15	6 et 1	3	do	74 00
Knowlesville et Somerville	S. H. Shaw	do	27	2	12	do	450 00
Knowlesville et Somerville	S. H. Shaw	do	27	2	12	do	200 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin. Lac George et Magaguadavic en haut	W. S. McKnight.....	do	20	1	12	do	109 00
L'Étée et St. George	J. Moody.....	do	16	2 et 1	12	do	124 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	G. Dick	do	17	1	12	do	106 24
Little River et Prosser Brook	S. C. Keith	do	21	1	11	do	57 50
Little River (Coverdale) et Salisbury	W. Wilson.....	A. ch. ou en voit.	4	1	12	do	15 00
Little River (Sunbury) et Sheffield	W. Leeman.....	En voiture.....	18	1	12	do	62 40
Lower Southampton et Wood-Stock	J. McGowan.....	do	12	1	12	do	52 64
Lutz Mountain et Moncton	D. McElwain	do	33	1	12	do	153 00
Lytleton et Newcastle	M. Horsman	do	8	1	12	do	41 24
McLeod's Mills et Palmerston	J. Tozer	do	19	1	12	do	109 48
Maugerville et vapeurs	H. Landry.....	do	4	2	12	do	50 90
Maugerville et Maugerville en haut	W. H. Bent	do .....	...	6	Saison, 1873		10 00
Meadow Brook et établissement de Painsec	do	do	4	3	do		15 34
Mémramcook et Rockland	E. Babin.....	do	1	2	11	mois	22 92
Milltown, St. Stephen et Upper Mills	J. Sutherland.....	A. ch. ou en voit.	12 et	5	6 et 3	6 do	100 00
Millville et Upper Haynesville	Hardy et Bridges.....	En voiture	23 et 4 1/2	6 et 3	12	do	188 00
Moncton et station de ch. de fer.	A. J. Hoyt	do	4	1	12	do	18 00
Moncton, Richibouctou et Shédiac	G. Ross	do	1	12	12	do	72 00
Moncton et River Side	W. Carpenter.....	do .....	...	...	Voy. spécial		68 00
Moncton, chemin de et Shédiac	J. Ryan	do	40	2	12	mois	320 00
Monument Settlement et Richmond Corner	W. G. Bateman.....	do	6	1	12	do	34 00
Moore's Mills et Sussex Vale	H. Graham	do	30	1	12	do	130 00
Narrows et Springfield	F. C. Buchanan.....	do	21	1	12	do	100 00
Narrows et Upper Gaspereaux	P. Rogers	do	12	3	12	(m l'am.)	124 00
do	D. Mott	do	50	1	8 1/2	mois	166 09
do	do	do	50	3	3 mo. 17 jrs.		208 37
Narrows et Washademoak	M. M. Dykman.....	do	20	1	8 1/2	mois	81 25
Narrows et White's Cove	D. Mott	do	16	2	4 1/2	do	64 00
Narrows et Wickham	A. E. Belyea	do	16	1	8 1/2	do	109 74
do	do	do	16	3	17	jours	10 04
do	C. E. Hamm.....	do	16	3	3	mois	57 72
Newcastle et les vapeurs du Golfe	J. Johnston.....	A. pied	1	1	Saison, 1873		10 00
New River et Prescott's Mills	J. E. Knight.....	En voiture	3	6	12	mois	45 88
Newtown et Sussex Vale	A. McLennan.....	do	12	2	12	do	140 00

ÉTAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés le pour transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine		
North Joggins et Sackville.....	W. McHaffey.....	En voiture.....	17	1	12 mois ...	60 00
Norton, station de, et Springfield.	W. Kellier.....	do	9 $\frac{1}{2}$	3	12 do ...	118 72
Oak Hill et St. Stephen	F. H. McCormick	do	44	1	4 mo. 9 jours	54 21
Oromocto et Waasis Station	F. McLean	do	6	12	12 (m. l'am.)	310 88
Osekeag et St. Martin's.....	T. Brown.....	do	30	1	12 mois ..	180 00
Patterson, établissement de, et sta. de chemin de fer	J. P. Hoyt	do	3	2	12 do ..	39 00
Penobscuis et rivière au Saumon.	A. Martin.....	do	31	1	3 do ..	31 75
Petersville et Welsford.....	J. Burton.....	do	10	2	12 do ..	98 00
Pisarinco et Spruce Lake	T. Dean	do	8	1	12 do ..	32 00
Pleasant Ridge et St. Stephen...	Hardy et Bridges.	do	29	1	12 do ..	160 00
Pointe du Chêne et Shédiac.....	A. R. Weldon	do	2	6	3 mo. 10 jours	20 00
do do	P. Schuman	do	2	6	2 mo. 27 jours	20 00
Port Elgin et Shédiac	W. Carpenter	do	28	3	12 mois ..	280 00
Port Elgin et Spence.....	R. Trenholm.....	Facultatif	17	2	7 mo. 24 jours	67 26
Renou's Bridge et Renou's River	A. Hayes.....	do	4	1	4 mois ..	13 34
Richmond Corner et Watson Settlement	J. Watson	En voiture	13	1	12 do ..	52 00
Riv. de la Chûte et Kent en haut	A. Hawthorn.....	do	2	2	12 do ..	30 00
Rusagornis et Waasis Station.	J. Phillips	do	2	3	4 mois, 20 jours	19 49
St. Andrews et station de ch. de f.	G. J. Coles.....	do	3 $\frac{1}{2}$	6	12 mois ..	78 00
St. Andrews, St. George et St. Stephen	C. C. Bridges	do	55	5 et 6	12 do ..	1,200 00
St. George et St. Jean	Meade et Boone	do	45	6	12 do ..	1,370 00
St. George et Second Falls.....	J. C. Pratt.....	do	9	2	12 do ..	80 00
St. Jean et station de ch. de fer ..	J. Howe	do .....	.....	.....	Voy. spécial	27 90
do do	J. B. Hamm	do .....	.....	.....	Voy. spécial	1 00
St. Jean, station de ch. de fer et quai	J. Keatley	do .....	.....	.....	Voy. spécial	864 00
St. Jean et boîtes aux lettres et station de ch. de fer	J. Keatley	do	19	12	12 (m. l'am.)	1,169 00
St. Jean, St. Martin et rivière au Saumon	P. H. Nugent.....	do	31	6 et 2	12 mois ..	540 00
St. Jean et Sussex Vale.....	G. McEwan.....	do	43	1	12 do ..	260 00
St. Stephen et Calais, E.U.....	Hardy et Bridges.	do	1	6	12 do ..	81 25
St. Stephen et station de ch. de f. do	W. E. Springate	A pied	1	6	9 do ..	24 00
do do	Hardy et Brydges.	do	20	6	3 do ..	8 00
St. Stephen et St. James	do do	do	20	1	7 mois, 20 jours	92 44
St. Stephen et The Ledge.....	S. McClinton.....	En voiture.....	4	3 et 2	12 mois ..	50 00
Sackville et station de ch. de f. do	J. Dixon	do	1	12	12 do ..	100 00
Sackville et Sackville en haut do	A. Dixon	do	4	3	2 do ..	13 07
do do	do	do	4	6	10 do ..	130 66
Salt Springs et Sussex Vale.....	G. McEwan	do	16	1	12 do ..	50 00
Shédiac et station de c. de f. do	A. R. Weldon.....	Facultatif	3	24	12 (et arrér.)	125 00
Shédiac et le quai	do	do .....	.....	.....	Saison, 1873	15 00
Shédiac, ch. de, et stat. de c. de f.	J. Rodgerson.....	En voiture	1 $\frac{1}{2}$	3	12 mois ..	26 00
Sheffield et vapeurs	J. McGowan.....	A p. ou en chal.	.....	.....	Saison, 1873	10 00
Sheffield et Gaspereaux en haut.	T. P. Upton.....	En voiture	52	2	12 (m. l'am.)	568 00
Sheffield Academy et vapeurs ..	W. Barker.....	A p. ou en chal.	.....	12	Saison, 1873	10 00
Sprague' Pointe de, Springfield et Anse de Tennant.....	J. Kellier.....	En voiture	3 et 17	2 et 1	12 mois ..	80 00
Sussex Corner et Sussex Vale...	H. McMonagle...	do	2	6	12 do ..	60 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				N. de voyages par semaine.		
Upper Sheffield et Steamers.....	Taylor et Wasson.	A pied et en chal.	100	....	Saison, 1873	\$ 10 00
West Branch et South Branch...	C. McDonald	En voiture.....	3	3	4 mois ..	13 34
Woodstock et Houlton, E. U....	R. Orr.....	do	14	6	9 do ..	174 99
do do	A. Glidden.....	do	14	6	3 do ..	75 00
Woodstock et station de ch. de f.	Glidden et Gilman	do	3	6	12 (m. l'am.)	58 00
Total.....						\$42,066 55

H. A. WICKSTEED,
Comptables.

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			N. de voyages par semaine.		
Campo Bello et St. André	J. Rice.	17	2	12 mois ..	\$ 350 00
Frédéricton et St. Jean.....	Small et Hatheway.....	85	3	Saison, 1873.	175 00
do do	E. Lunt et fils	85	3	do	175 00
Grand Manan et St. André.....	J. A. Pettet.....	42	1	12 mois ..	700 00
St Jean, Digby, N.E., et Annapolis, N.E.	Small et Hatheway.....	45 et 18	3 et 4	12 et voy. ex.	4,816 93
Total.....					\$6,216 93

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Chemin de fer de Frédéricton	22	12	12 mois, jusqu'au 31 mars 1874	840 00
Ch. de fer Européen et Nord Amér.	91	12	do do	7,240 76
Ch. de fer du Nouv.-Brunswick et du Canada	132	6	do do	2,954 72
			Total.	\$11,035 48

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, C.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour la confection et la réparation des sacs de malle, pour serrures, etc., dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.
		\$ cts.
R. Malcolm	Serrures à rivet, cachets, etc.	115 00
T. Paisley	Sacs de malle	203 92
R. et F. Findlay	Réparation de sacs de malle	199 45
T. R. Jones	Canevas pour sacs de malle	199 00
	Total.	\$717 37

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, D.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Cook's Creek et Kildonan	A. Fraser	En voiture	17	1	9 mois	100 00
Eagle's Nest et Fort Garry en bas.	J. Monkman	A ch. ou en voit.	11	2	12 do	188 00
Fort Garry et Fort Garry en bas.	G. Tait	do	19	2	12 do	375 00
Fort Garry et Palestine	C. Tait	En voiture	98	1	4 do	336 66
do do	do	do	98	2	8 do	1,346 66
Fort Garry et Pembina, E.-U	Blakeley et Carpenter	do	65	3	12 do	3,140 00
Fort Garry et Pointe du Chêne	J. B. Desautels	A ch. ou en voit.	30	1	3 do	150 00
Fort Garry et St. Anne	do	En voiture	30	1	6 do	150 00
Fort Garry et St. Boniface	T. J. Bourdeau	do	1	3	7 do	58 33
Fort Garry et St. Vital	A. Landry	do	5	1	7 do	64 16
Kildonan et Rockwood	J. P. Mathison	do	14	1	9 do	100 00
Pointe du Chêne et P. du Peuplier	L. de Laronde	A ch. ou en voit.	37	cinq	12 do	150 00
					Total	\$6,158 81

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, D—Fin.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour la confection et la réparation des sacs de malle, pour serrures, etc., dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.
A. G. Bannatyne	Réparation de sacs de malle, etc	\$ 2 13

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, E.

Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Barkerville et Harvey Creek.....	E. H. Kimball....	A pied ou à ch..	142	15 j.	7	mois ..	\$ 729 71
do do	R. Borland	do ..	142	15 j.	5	do ..	520 83
Barkerville et Yale.....	F. J. Bernard....	En diligence....	386	1	12	do ..	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster	W. R. Lewis.....	A pied.....	9	6	12	do ..	500 00
Cache Creek, Okanagan et Okanagan Mission	A. Vance.....	Facultatif	35 et 116	15 j. et t. lm	12	do ..	2,000 00
Clinton et Dog Creek.....	J. G. Magher....	A pied ou à ch..	60	15 j.	12	do ..	1,000 00
Clinton et Lillooet	A. Ferguson	Facultatif	47	1	15 j.	12 do ..	1,250 00
Comox et vaporeur	J. Rodelto.....	do			3	do ..	4 00
Esquimaux et Victoria	J. W. Williams..	En voiture	3	12	10	do ..	374 00
Hope et Kootenay	J. Wardle	A pied ou à ch..	342	6	annuelle.	6 do ..	1,800 00
Lytton et lac Nicolas.....	W. Mickle.....	do ..	40	16 j.	12	do ..	480 00
Maple Bay et Somenos.....	A. R. Kierr.....	do ..	7	2	12	do ..	100 00
Metchosen et Victoria.....	T. Parker.....	A cheval	25	1	12	(et arrérage.	302 50
Omineca et Quesnelle	R. Sylvester	A pied ou à ch..	350	9	annuelle.	12 do ..	2,700 00
Saanick et Victoria.....	J. W. Williams..	En diligence....	24	1	12	do ..	250 00
Salt Spring Island et le quai	J. C. Jones	A pied	2½	4	12	do ..	100 00
Sooke et Victoria.....	M. Muir.....	A cheval	26	1	12	do ..	300 00
Victoria et le quai	W. A. Franklin..	En voiture.....	½	T q. req.	15	do ..	58 75
Total....							\$34,469 25

H. A. WICKSTED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Colombie Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Burrard Inlet, Granville et Moodyville.	J. P. Bramer.....	8	6	3 mois ..	75 00
do do	G. Dingman.....			26 jours...	52 00
Comox, Victoria et Nanaimo	Welsh, Rithet et Cie....	55 et 74	2 et 1	3 mois ..	600 00
do do	J. Cooper	55 et 74	1 et	t. l. 15 j.	2,288 47
do do	J. Spratt.....	129	1 et	7 (m. l'am.)	2,033 32
New Westminster et Victoria.....	Cie. de la Baie d'Hudson	75	t. l. 15 j.	5 mois ..	4,095 00
New Westminster et Yale	F. J. Bernard	100	2 et 15 j	6 do ..	3,600 00
do do	Fleming et Parsons	100	2 et 15 j	12 do ..	1,200 00
Olympia et Victoria	E. A. Starr	185	1	12 do ..	5,000 00
Skeena et Victoria	Cie. de la Baie d'Hudson	514	t. q. r. e.	9 do ..	90 00
				Total...	\$19,033 79

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles^s dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Baie Fortune et Baie Rollo.....	L. H. Needham ..	A ch. ou en voit.	3	2	9 mois	31 98
Bedeque et Charlottetown, etc.....	J. McFarlane ..	En voiture.....	49 ³ / ₄	2et3	9 do ..	850 20
Bedeque et Summerside, etc.....	W. Cairns ..	do ..	25	1et2	9 do ..	206 70
Belfast et Pointe Prim	J. McDonald ..	A ch. ou en voit.	6 ¹ / ₂	2	9 do ..	38 22
Bonsham et Nine Mile Creek.....	N. McLean ..	do ..	12	1	9 do ..	37 44
Cable Head et Head St. Peter's Bay	J. McIntyre ..	do ..	3	2	9 do ..	39 00
Caledonia et Rona	N. McKenzie ..	do ..	4	2	6 do ..	26 00
do	W. McQueen ..	do ..	4	2	3 do ..	15 00
* Cap Tourmente, N.B., Cap Traverse, et Charlottetown.....	Muttart et Irving.	En bat. ou en vt.	40	3	Saison 73-74	1,168 20
Cap Traverse et Charlottetown.....	do ..	En voiture	31	3	6 mois	139 32
Cap Traverse et Summerside.....	T. McDonald ..	do ..	15	tel q req	3 do ..	48 36
Cardigan Road et Charlottetown.	J. Dumpy ..	A ch. ou en voit.	11 ¹ / ₄	1	9 do ..	68 25
Charlottetown et Cove Head.....	M. Reardon ..	do ..	18 ³ / ₄	2	9 do ..	175 50
Charlottetown et Georgetown.....	Jas. Barr ..	En diligence....	30	6	3 do ..	215 18
do do	G. O'Neill ..	do ..	30	6	6 do ..	430 38
do do	do ..	do ..	30	tel q req	Voyages add	80 00
do do	T. McLean ..	do ..	30	do	do ..	30 00
Charlottetown et Souris Est, etc.....	G. Dingwell ..	A ch. ou en voit.	65	2	3 mois ..	198 90
do do	Dingwell et McKay	do ..	65	2	6 do ..	397 80
Charlottetown et Summerside, etc	R. Bagnall ..	En voiture.....	117 ¹ / ₂	2et6	9 do ..	1,367 62
Charlottetown et Summerside.....	H. H. Pollard ..	do ..	40	.....	Voyages spéc.	10 00
Cherry Valley et chemin Georgetown	A. McLellan ..	A chev. ou en voit.	1 ¹ / ₂	6	9 mois	7 29
Crapaud et Lot 30	P. Treanor ..	do ..	8	1	9 do ..	33 54
East Point et Souris Est.....	J. Kennedy ..	En voiture	15	2	9 do ..	89 70
Emyvale et rivière du Nord.....	T. Yeo ..	A chev. ou en voit.	3 ¹ / ₂	1	9 do ..	44 46
Fort Augustus et Fort Ecosseais.....	J. Hagerty ..	do ..	2 ¹ / ₂	1	9 do ..	12 48
Freetown et Johnstons.....	A. Johnston ..	do ..	32 ¹ / ₂	2	9 do ..	214 50
Georgetown et pont Montague.....	M. Flynn ..	do ..	9	2	9 do ..	87 36
Georgetown et Souris Est.....	F. Morrow ..	En voiture.....	30	2	9 do ..	429 00
Grand Tracadie et Lot 35.....	M. Readdy ..	A ch. ou en voit.	6	1	9 do ..	17 55
Head, St. Pierre, Baie et Lac Nord	J. A. Lewis ..	En voiture.....	28	2	9 do ..	178 62
Inverness et Port Hill.....	T. Ramsay ..	do ..	20	2	9 do ..	123 24
Little Sands et McKenzies.....	H. McKenzie ..	do ..	30	2	9 do ..	202 02
Lot No. 1 et Tignish.....	C. Dalton ..	A ch. ou en voit.	3 ¹ / ₂	2	9 do ..	31 26
Lot No. 56 et New Perth, etc.....	W. Finlay ..	do ..	28 ¹ / ₂	2	9 do ..	164 58
Miscouche et Wellington.....	J. Gambel ..	do ..	45	2	9 do ..	115 44
Monaghan et rivière Vernon.....	J. Wisner ..	do ..	5	1	9 do ..	24 96
Montague, pont, chem. Ste. Marie et traverse Victoria.....	J. Brown ..	do ..	12 ³ / ₄	2et3	9 do ..	62 40
Murray, Havre, Nord, et New Perth, etc.....	E. Poole ..	En voiture.....	19 ¹ / ₂	2	6 do ..	131 04
do do	W. Finley ..	do ..	19 ¹ / ₂	4	3 do ..	65 52
Murray, Havre, Sud, et rivière Vernon, etc.....	J. McDonald ..	do ..	27	2	9 do ..	251 16
Orwell et Orwell Cove.....	E. Morrissey ..	A ch. ou en voit.	2	2	9 do ..	19 50
Orwell et chemin Selkirk.....	B. Loughrin ..	do ..	10	2	9 do ..	156 00
Pisquid, chemin et rivière Vernon	A. O'Kieff ..	do ..	3	1	9 do ..	18 72
Port Hill et Summerside.....	George Ramsay ..	En voiture.....	22	2	9 do ..	234 00
Summerside et Tignish, etc.....	Campbell et Compton ..	do ..	127	2	9 do ..	741 78

* Les malles ont été transportées en bateau à traîneau, entre le Cap Tourmente et le Cap de la Traversée.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
PASSAGES.					
Charlottetown et Georgetown.....	J. Martin			1 voyage...	2 00
Charlottetown et rivière Hillsborough.....	A. A. Macdonald			4 voyages...	8 75
				Total.....	\$9,038 86

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

D. A. MACDONALD,

Maître-Général des Postes.

TRANSPORT DES MALLÉS PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILLIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en Milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Charlottetown et Crapaud, etc.....	R. R. Hodgson	69	1 et 2	6 mois....	1,622 22
Charlottetown, Pictou et Shédiac.....	do	165	3	Saison, 1873.	4,055 55
Georgetown et Pictou.....	J. Dewar.....	36	T.q.rq	3 mois....	225 00
do	R. R. Hodgson	36	1	Saison, 1873.	1,013 86
				Total...	\$6,916 63

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

D. A. MACDONALD,

*Maître-Général des Postes.*ETAT No. 2, F.—*Fin.*

DETAIL de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des comptes.	Montant.
		\$ cts.
R. Malcolm	Toile pour sacs de malle, etc.....	540 60
J. D. Scott.....	Pose d'étampes sur cachets de serrures à rivet	77 00
A. Murray	Confection de sacs de malle	25 00
A. Doyle	Toile pour sacs de malle.....	6 00
	Total...	\$648 60

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

D. A. MACDONALD,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir exécuté, et le montant payé durant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.			
J. Dewé.....	Inspecteur en chef des bureaux de poste	2,600	00
J. D. Patterson	Assistant-inspecteur des bureaux de poste	900	00
E. H. Fletcher	Commis de 3e classe transféré au bureau de l'inspecteur d'Ottawa, le 1er octobre 1873	150	00
E. J. O'Connor.....	Commis de 3e classe, transféré du bureau de poste d'Ottawa le 1er oct. 1873; re-transféré au bur. de poste d'Ottawa le 1er déc. '73.	120	00
W. B. Snow.....	Dessinateur temporaire, spécialement employé, 2,669 heures.....	1,334	50
DIVISION DE QUÉBEC.			
W. G. Sheppard.....	Inspecteur des bureaux de poste	2,200	00
A. A. de Gaspé	Commis de 1ère classe, suspendu du 11 au 25 mars 1873.....	1,152	59
O. Frechette.....	do de 2e classe	920	00
C. Vohl	do de 4e classe	460	00
H. Huot	do de 4e classe	520	00
J. Boivin	Messageur	400	00
DIVISION DE MONTRÉAL.			
E. F. King.....	Inspecteur des bureaux de poste	2,400	00
C. W. Hayden.....	Commis de 1ère classe, jusqu'au 13 janvier 1874.....	748	92
F. W. King	do de 1ère do promu de la 2e classe, 1er janvier 1874.....	1,132	51
F. J. Logie	do de 3e do	780	00
D. Nelligan	do de 3e do	840	00
J. P. Chillas	do de 3e do transféré du service de la malle des chemins de fer, 1er septembre 1873.....	575	76
P. Nelligan.....	Messageur	420	00
U. Beauregard.....	Commis temporaire, du 1er mars 1874.....	120	00
J. Murphy	Agent de malle de station (Richmond), du 1er avril 1874	105	00
DIVISION DE KINGSTON.			
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,000	00
J. Meagher	Commis de 3e classe	800	00
A. Jones	do do	680	00
F. H. Macarow.....	do de 4e classe, transféré au service de la malle des chemins de fer, 1er novembre 1873.....	75	49
DIVISION D'OTTAWA.			
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste	1,588	88
G. R. Cochran.....	Commis de 2e classe, transféré du départ. des Postes, 1er mars '74.	233	34
E. H. Fletcher.....	do de 3e classe, transféré au bureau de l'inspecteur, Victoria, (C.-B., 1er février 1874	253	33
A. Pratt.....	Commis temporaire, du 4 avril 1874.....	170	00
DIVISION DE TORONTO.			
M. Sweetman	Inspecteur des bureaux de poste	2,400	00
W. Cuppage.....	Commis de 1ère classe, démis le 31 août 1873	200	00
G. J. Mason.....	do de 2e classe	1,100	00

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
DIVISION DE TORONTO.— <i>Fin.</i>			
J. L. McLochlin.....	Commis de 2e classe, démis le 31 août 1873.....	156	66
W. E. Griffith.....	do 2e do.....	920	00
C. L. Stephens.....	do 2e do.....	1,000	00
H. W. Jackson.....	do 3e do.....	600	00
J. Henderson.....	do 3e do.....	660	00
G. T. B. Gurnett.....	do 3e do du 22 octobre 1873.....	416	13
J. Henry.....	do 4e do.....	333	31
J. Buchan.....	Messageur.....	365	00
J. Street.....	Porteur de malle.....	480	00
W. Wright.....	Surintendant de l'appareil de chauffage, du 1er janvier 1874.....	275	80
DIVISION DE LONDON.			
G. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400	00
G. Cox.....	Commis de 1ère classe.....	1,400	00
H. A. Johnson.....	do 2e do.....	1,100	00
A. Thompson.....	do 2e do.....	980	00
F. Cronyn.....	do 3e do au 21 mai 1874.....	453	34
R. Mercer.....	do 4e do.....	400	00
J. W. McLaren.....	do 4e do.....	360	00
C. H. Flood.....	do 4e do.....	360	00
W. S. Phipps.....	Aspirant, du 23 mars 1874.....	82	26
A. E. Ashton.....	do du 1er juin 1874.....	25	00
M. O'Meara.....	Porte-faix.....	379	59
F. W. Mathews.....	Messageur temporaire, 3 mois.....	78	17
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.			
P. G. Huot.....	Maître de poste, démis le 31 janvier 1874.....	1,166	67
J. B. Pruneau.....	do du 16 février 1874.....	744	04
H. J. Patton.....	Assistant-maître de poste.....	1,400	00
J. E. Bolduc.....	Commis de 1ère classe.....	1,200	00
D. Vaughan.....	do 2e do.....	1,100	00
J. Grey.....	do 2e do.....	1,000	00
B. Lacasse.....	do 2e do.....	1,000	00
C. Chamberland.....	do 2e do.....	1,000	00
O. Biron.....	do 2e do.....	1,000	00
W. Handford.....	do 3e do.....	660	00
L. A. Rochette.....	do 4e do.....	500	00
F. X. L'Abbé.....	do 4e do.....	480	00
J. G. Poston.....	do 4e do.....	400	00
W. White.....	do 4e do.....	400	00
Z. Gagnon.....	do 4e do.....	380	00
E. English.....	do 4e do.....	380	00
F. Gaboury.....	do 4e do.....	420	00
T. Morrisette.....	do 4e do.....	420	00
R. Bourget.....	do 4e do tr. au serv. de la m. sur ch. de f., 1er nov. '73.....	120	00
M. Myler.....	do 4e do du 1er novembre 1873.....	240	00
M. Vezina.....	Facteur de lettres.....	440	01
J. McClutchy.....	do.....	420	00
N. Giasson.....	do.....	400	00
J. G. Bourget.....	do du 26 mars 1874.....	95	80
O. Plamondon.....	Messageur jusqu'au 4 mai 1874.....	337	63
J. Everts.....	do.....	400	00
W. Anderson.....	Facteur de lettres temporaire, 9 jours.....	9	00
T. Reynor.....	do do du 19 juillet 1873.....	347	00
O. Plamondon, jun.....	Collecteur de lettres, au 30 avril 1874.....	265	00

ÉTAT No. 3, A. — Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.—Fin.			
T. Denechaud	Messager temporaire et leveur de lettres, 2 mois	61	00
F. Angers	Facteur de lettres à St. Roch de Québec	622	92
J. Dumontier	Facteur de lettres temporaire, do (225 jours)	225	00
J. E. Lacombe	do do do (7 jours)	7	00
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.			
F. S. Freer	Maître de poste	2,400	00
M. Emery	Assistant maître de poste	1,600	00
H. A. Bourret	Commis de 1re classe	1,200	00
H. A. Huddell	do 1re do	1,200	00
J. McKeon	do 1re do	1,100	00
V. Baillargeon	do 1re do	1,000	00
J. L. Palmer	do 1re do	1,100	00
M. Murphy	do 2e do	1,100	00
V. Benoit	do 2e do	1,020	00
L. Maiard	do 2e do	1,020	00
F. Pridham	do 2e do	980	00
S. Johnston	do 2e do	920	00
A. D'Amour	do 2e do	900	00
E. F. Larseneur	do 2e do	900	00
T. Forsyth	do 3e do	800	00
D. Robinson	do 3e do	800	00
W. Fenton	do 3e do jusqu'au 31 mai 1874	733	34
H. A. Lemieux	do 3e do	600	00
I. St. Amour	do 3e do	740	00
J. O'B. Scully	do 3e do renvoyé, 11 décembre 1873	320	86
J. C. Simms	do 3e do	740	00
D. O'Connor	do 3e do	720	00
F. X. Beauregard	do 3e do suspendu du 11 au 17 novembre 1873	708	00
J. J. Drew	do 3e do jusqu'au 30 avril 1874	533	33
O. Clement	do 3e do	720	00
L. Pepin	do 3e do	720	00
A. Loftus	do 3e do	720	00
T. Desnoyers	do 3e do	720	00
H. Goyette	do 3e do	720	00
E. Mayer	do 3e do	640	00
F. X. Lefebvre	do 3e do	620	00
J. Senez	do 3e do	620	00
J. B. A. Daoust	do 3e do	620	00
J. E. Barcelo	do 3e do promu de 4e classe, 1er oct. 1873 (moins l'am.)	559	00
R. J. Arless	do 3e do do do do	588	00
A. E. Auger	do 3e do do do do	590	00
R. Duncan	do 4e do (moins l'amende)	518	01
G. Beaudoin	do 4e do	400	00
H. McKenzie	do 4e do	400	00
J. Renaud	do 4e do	360	00
T. Harting	do 4e do	360	00
E. Skiddy	do 4e do	360	00
L. Lefebvre	do 4e do	420	00
T. P. Morgan	do 4e do du 1er novembre au 31 décembre 1873 (transféré au service de la malle du ch. de fer)	60	00
T. Crowe	do 4e do depuis le 5 novembre 1873 (suspendu du 24 au 31 mai 1874)	228	26
E. Chagnon	do 4e do depuis le 1er mars 1874 (moins l'amende), aussi commis temp. depuis le 22 décembre 1872	188	68
D. A. Barrett	do 4e do depuis le 1er mars 1874, aussi facteur de lettres temporaire, 2 mois	180	00
J. A. Aylmer	do 4e do jusqu'au 14 septembre 1873	82	22
I. Chase	Surveillant des sacs	400	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.—<i>Suite.</i>		
P. O'Rielly.....	Facteur de lettres.....	560 01
O. Filiatrault.....	do.....	560 01
E. C. Dowd.....	do.....	500 00
P. Lapointe.....	do.....	500 00
A. Dufresne.....	do.....	500 00
C. Lefebvre.....	do.....	460 00
J. B. Plante.....	do.....	440 00
A. S. Higgins.....	do suspendu du 1er janvier au 23 février.....	340 48
J. Beaudoin.....	do.....	400 00
P. D. Rottot.....	do.....	420 00
De V. V. de Grand Pré.....	do.....	420 00
A. P. Giroux.....	do.....	420 00
A. A. Doray.....	do.....	400 00
J. Filiatrault.....	do.....	380 00
A. Larose.....	do.....	380 00
E. Benoit.....	do.....	360 10
R. Archambault.....	do jusqu'au 13 décembre 1873.....	162 38
J. Callary.....	do.....	360 00
J. Kelly.....	do.....	360 00
P. Callary.....	do.....	360 00
L. Dubé.....	do depuis le 6 août 1873.....	325 16
D. Murney.....	do du 18 octobre au 18 décembre 1873, services non requis.....	60 97
G. Coutlee.....	do depuis le 1er novembre 1873.....	240 00
N. Rondeau.....	do depuis le 22 février 1874.....	126 48
A. Dufort.....	do depuis le 16 février 1874.....	133 93
J. Odell.....	Leveur de lettres.....	360 00
J. Brennan.....	do.....	360 00
P. Leahy.....	do.....	360 00
P. Brennan.....	do 3 mois et 1 jour.....	90 97
C. McCarthy.....	do.....	300 00
F. Woodlock.....	do depuis le 12 juillet 1873.....	349 35
T. O'Brien.....	do du 25 août 1873 au 30 avril 1874.....	246 77
P. Patterson.....	Gardien de bureau.....	444 00
M. Mullen.....	Messenger.....	243 00
J. Thompson.....	do.....	420 00
J. St. Amour.....	Gardien de nuit.....	360 00
A. J. Hamlin.....	Commis temporaire, d puis le 10 mars 1874 (moins l'amende).....	110 29
J. Campbell.....	do depuis le 9 avril 1874 (transféré au service de la malle sur chemins de fer le 25 mai 1874).....	45 22
E. Bureau.....	do depuis le 16 avril 1874.....	75 00
G. Lefebvre.....	do depuis le 12 avril 1874.....	49 36
G. H. Cherrier.....	do depuis le 18 mai 1874.....	43 55
W. Hayden.....	do depuis le 1er juin 1874.....	30 00
C. A. Leduc.....	do depuis le 1er juin 1874.....	30 00
J. J. Fenton.....	do depuis le 8 juin 1874.....	23 00
J. Thibaudeau.....	Facteur de lettres temporaire, 6 mois 7 jours.....	188 71
J. Collins.....	Leveur de lettres temporaire, 2 mois.....	60 00
R. Talbot.....	Journalier et chauffeur.....	438 00
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.		
G. P. Baker.....	Maître de poste.....	2,000 00
F. Hawken.....	Assistant maître de poste.....	1,866 66
H. G. Dunlevie.....	Commis de 1re classe, jusqu'au 31 octobre 1873.....	366 67
F. French.....	do 2e do.....	1,000 00
C. S. Scott.....	do 2e do.....	920 00
E. B. Bates.....	do 3e do.....	620 00

ÉTAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant,
		\$ cts.
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—<i>Suite.</i>		
C. McDermott	Commis de 3me classe	620 00
E. J. O'Connor	do 3me do (moins l'amende) transféré au bur. de l'insp. en chef le 1er oct. 1873, retransf. le 1er déc. 1873.	566 00
C. Shaw	do 3me do promu de la 4me classe, 1er septembre 1873.	573 33
E. H. Williams	do 4me do	400 00
W. O. Mercer	do 4me do	400 00
G. W. Baker	do 4me do	440 00
F. Roberge	do 4me do	420 00
P. Maingy	do 4me do	420 00
D. B. Gordon	do 4me do	400 00
J. Smith	do 4me do	400 00
H. Philion	do 4me do au 30 avril 1874	533 33
H. S. Shaw	do 4me do	380 00
A. A. Smith	do 4me do	360 00
C. Pope	do 4me do du 1er mars 1874, aussi comme commis sur-numéraire du 17 octobre 1873.	322 50
E. B. Wood	do 4me do du 1er mars 1874, aussi comme commis sur-numéraire du 20 novembre 1873.	271 50
S. Thompson	do 4me do au 31 octobre 1873	120 00
V. Dazé	Facteur	460 00
J. Brown	do	420 00
J. P. Hughes	do depuis le 1er août au 30 novembre 1873, aussi comme sur-numéraire 22 jours; services non requis	153 00
T. Hartnedy	Messenger	360 00
W. McDonell	Commis temporaire, depuis le 18 février 1874	198 00
M. O. Brennan	do depuis le 22 avril 1874 (moins l'amende)	99 00
I. Traversy, jr.	do depuis le 1er mai 1874	91 50
H. O'Neil	do depuis le 13 avril 1874	77 00
J. Thompson	do 3 mois et 10 jours,	150 00
P. Larue	Facteur temporaire, 7 mois et 8 jours.	243 75
E. J. Daze	do 12 jours	15 00
B. Huckle	do 6 jours	7 09
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.		
R. Deacon	Maitre de poste	1,840 00
W. Shannon	Assistant-maitre de poste	1,100 00
A. Magurn	Commis de 2me classe	1,100 00
J. Kelly	do 2me do	1,000 00
R. T. Burns	do 2me do promu de la 3me classe, 1er juillet 1873.	900 00
R. Deacon, fils.	do 3me do	620 00
H. G. Goodfellow	do 3me do promu de la 4me classe, 1er novembre 1873.	546 67
W. S. Smythe	do 4me do	400 00
P. H. Macarow	do 4me do transféré au bureau de l'inspecteur à Kingston, le 14 août 1873	44 51
P. Lindsay	Facteur	560 00
J. G. Strachan	do	480 00
H. Dumbar	Messenger	400 00
F. Redmond	Commis temporaire, depuis le 15 août 1873	316 45
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.		
J. Leslie	Maitre de poste	2,400 00
J. Caruthers	Assistant-maitre de poste, promu de la 1re classe, 1er février 1874.	1,283 33
G. H. Backas	Commis de 1re classe	1,375 00
J. H. Davis	do 1re do	1,200 00
A. Cooper	do 2me do	1,100 00

ÉTAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—Fin.		
A. Langley..	Commis de 2me classe.....	1,100 00
A. Corke.....	do 2me do	1,100 00
A. Bazley.....	do 2me do	1,050 00
J. Forsyth.....	do 2me do	1,000 00
P. Hynes.....	do 2me do depuis le 15 décembre 1873.....	491 12
A. Harstone.....	do 2me do	940 00
J. Moerschelder.....	do 2me do	920 00
H. F. Falkiner.....	do 3me do	780 00
D. P. Ross.....	do 3me do	800 00
W. Wright.....	do 3me do	760 00
W. Loudon.....	do 3me do	740 00
A. Webber.....	do 3me do	720 00
R. E. Chadd.....	do 3me do	620 00
B. Bascom.....	do 3me do	620 00
P. M. Armstrong.....	do 3me do	620 00
J. Monaghan.....	do 3me do	620 00
B. Langley.....	do 3me do	620 00
P. Ross.....	do 4me do	480 00
A. Beatty.....	do 4me do	480 00
W. Crocker.....	do 4me do (moins l'amende).....	399 00
A. T. Middleton.....	do 4me do (moins l'amende).....	399 00
R. Winstanley.....	do 4me do	400 00
C. T. Bell.....	do 4me do	400 00
W. E. Bennett.....	do 4me do (moins l'amende).....	399 00
H. H. Crocker.....	do 4me do jusqu'au 3 janvier 1874.....	182 90
A. Rains.....	do 4me do	400 00
J. F. Rielly.....	do 4me do	400 00
R. W. Riddell.....	do 4me do	360 00
W. McPherson.....	do 4me do	360 00
A. J. O'Malley.....	do 4me do démis le 17 janvier 1874 (moins l'amende).....	193 48
J. Duffy.....	do 4me do do do	193 54
E. D. Griffith.....	do 4me do do 19 août 1873 (moins l'amende).....	47 38
W. J. Smith.....	do 4me do	360 00
J. Holmes.....	do 4me do depuis le 18 juillet 1873 au 28 fév. 1874, démis.....	223 55
J. McCloskey.....	Facteur	440 00
J. Ross.....	do	560 00
J. Alston.....	do	560 00
J. Bazley.....	do jusqu'au 28 février 1874.....	373 34
J. Clode.....	do	540 00
J. Hudson.....	do	540 00
J. M. Shannon.....	do jusqu'au 38 février 1874.....	273 34
W. Foster.....	do	400 00
W. Green.....	do	40 00
C. Garde.....	do depuis le 5 septembre 1873, aussi comme temporaire du 2 juillet 1873.....	366 00
E. C. Oliver.....	do deduis le 7 février 1874, aussi comme temporaire du 9 juillet 1873.....	366 50
J. P. Cameron.....	do depuis le 7 février 1874, aussi comme temporaire du 9 juillet 1874.....	369 82
S. Lee.....	do depuis le 11 au 14 août.....	3 87
T. Crotty.....	Leveur de lettres	395 00
P. Stewart.....	do	377 50
H. Seymour.....	Gardien, jusqu'au 10 octobre 1873.....	114 41
A. McCormick.....	do depuis le 29 octobre 1873 au 28 février 1874.....	129 73
J. Hodgkinson.....	Portier	190 00
R. Kirk.....	Assistant portier	360 00
C. J. Wilson.....	Commis temporaire, depuis le 2 février 1874.....	150 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom.	Service.	Montant.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—Fin.		\$ cts.
H. Fortier	Commis de 1re classe, du 2 février 1874.	150 00 ^t
A. G. Thompson	do 6 février 1874.	150 00
E. H. Cowles	do 3 mars 1774.	118 06
A. McPherson	do 9 avril 1874.	82 00
J. Newall	do 13 avril 1874.	78 00
A. Armstrong	do 18 avril 1874.	73 00
A. Curran	do 20 avril 1874.	71 00
F. W. Cuthbertson	do 20 avril 1874.	71 00
R. McDonald	do 20 avril 1874.	71 00
G. Wright	do 20 avril 1874.	71 00
J. J. Ferry	do 27 avril 1874.	64 00
J. A. Gorman	do 27 avril 1874.	64 00
T. W. Ross	do 11 mai 1874.	50 32
R. H. Wells	do 27 août au 20 septembre 1873.	33 00
R. J. Montgomery	do 23 au 30 septembre 1873.	10 50
P. J. Costello	do 5 janvier au 28 février 1874 ; transféré au service de la malle des chem. de fer.	66 00
A. Cochran	do 22 au 31 janvier 1874.	13 50
J. Kirkwood	do 18 au 28 février 1874.	11 78
A. Bradley	do 1er mars au 14 avril 1874.	44 00
E. F. Rush	do 24 avril au 4 juin 1874.	41 00
A. Snook	Facteur temporaire, 267 jours	333 75
J. S. Plaskitt	do 26 jours	26 00
J. Brewer	do 20 jours	25 00
T. Baldwin	do 260 jours	325 00
A. Packham	do 104 jours	130 00
C. Reeves	do 97 jours	121 25
E. B. Cook	do 23 jours	28 75
P. McFarlane	do 4 jours	5 00
E. Battrick	do 61 jours	76 25
E. Peachy	do 4 jours	5 00
R. D. O'Brien	do 13 jours	16 25
J. Darlington	do 10 jours	12 50
C. Jenkins	Gardien temporaire, 11 jours	13 75
R. Liddy	do 27 jours	33 75
J. Murray	do 3 mois	113 75
G. Cathers	Assistant portier temporaire 34 jours	42 50
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.		
F. E. Ritchie	Maitre de poste	2,000 00
H. Colbeck	Assistant maitre de poste	1,400 00
A. Crisp	Commis de 1re classe, promu de la 2me classe du 1er juillet 1873.	1,200 00
C. Howard	do 2me do	1,100 00
H. A. Eager	do 2me do	1,020 00
J. B. Eager	do 2me do	1,020 00
G. H. Armstrong	do 2me do	1,020 00
T. Burns	do 2me do	1,020 00
J. Gordon	do 2me do	1,020 00
R. Kelly	do 2me do promu de la 3me classe, 1er décembre 1873.	841 66
G. H. Matthews	do 3me do	720 00
G. H. Bull	do 4me do jusqu'au 31 mai 1874.	420 00
T. Harbottle	do 4me do	440 00
H. O. Chisholm	do 4me do	380 00
H. G. Armytage	do 4me do	380 00
A. C. Crisp, fils	do 4me do	360 00
J. C. Dempsey	do 4me do	360 00
		260 08

ETAT No. 2, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.—Fin.			
T. Berry.....	Messenger temporaire.....	300	00
E. Dunnett.....	Commis temporaire, du 1er juin 1874.....	30	00
J. S. Matthews.....	do 15 juin 1874.....	16	00
BUREAU DE POSTE DE LONDON			
L. Lawless.....	Maitre de poste.....	2,000	00
R. J. C. Dawson.....	Assistant maitre de poste.....	1,400	00
J. Gordon.....	Commis de 2me classe.....	1,020	00
J. D. Sharman.....	do 2me do.....	1,020	00
H. D. Dalton.....	do 2me do.....	960	00
J. J. Ross.....	do 2me do.....	920	00
J. Hunter.....	do 3me do.....	720	00
J. McLaughlin.....	do 3me do.....	720	00
R. T. Matthews.....	do 3me do.....	720	00
T. J. O'Meara.....	do 4me do.....	440	00
E. Wilson.....	do 4me do.....	440	00
W. Blair.....	do 4me do.....	400	00
J. Ward.....	do 4me do.....	400	00
F. J. Osborne.....	do 4me do.....	400	00
T. G. Coyne.....	do 4me do du 1er avril 1874.....	90	00
SERVICE POSTAL PAR VOIE DE MER.			
W. F. Bowes.....	Commis de 1re classe.....	799	99
S. T. Green.....	do 1re do 13 mois.....	866	66
J. Barlee.....	do 1re do.....	800	00
J. Ferguson.....	do 1re do.....	600	00
J. O'Hara.....	do 1re do.....	540	00
B. Campbell.....	do 1re do 13 mois.....	550	00
C. H. E. Tilstone.....	do 2me do.....	465	00
SERVICE DES MALLEES SUR LES CHEMINS DE FER.			
<i>(Mallees étrangères.)</i>			
T. O. Butler.....	Commis des mallees étrangères.....	1,091	50
M. Malone.....	do do jusqu'au 12 décembre 1873.....	493	82
SERVICE DES MALLEES SUR LES CHEMINS DE FER.			
<i>(Mallees de l'intérieur)</i>			
J. L. Ancill.....	Commis de 1ere classe des mallees, y compris le service de nuit.....	1,300	90
J. Bayley.....	do 1re do do.....	1,365	97
J. O. Bennett.....	do 1re do do promu de 2me classe, 1er mai 1874.....	1,021	06
W. Butler.....	do 1re do do promu de 2me classe, 1er mai 1874.....	1,356	76
G. A. Burnham.....	do 1re do do promu de 2me classe, 1er juillet 1873.....	1,358	28
A. Carruthers.....	do 1re do.....	1,140	60
H. Cousins.....	do 1re do promu de 2me classe 1er novembre 1873.....	1,058	60
N. W. H. Curtis.....	do 1re do.....	960	00
J. F. Fenwick.....	do 1re do.....	1,131	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.			Montant.	
				\$	cts.
SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.—<i>Suite.</i>					
G. Jones ..	Commis de 1re classe, y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er janvier 1874.....			1,270	50
A. Kerby ..	do 1re do			1,113	50
C. Lefebvre.....	do 1re do y compris service de nuit, promu de la 2me du 1er janvier 1874.....			1,171	94
E. Lefebvre.....	do 1re do y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er juillet 1873.....			1,229	71
A. McCarthy.....	do 1re do y compris service de nuit.....			1,375	60
T. McCormick.....	do 1re do do promu de la 2me classe, 1er octobre 1873.....			1,071	95
A. G. McWhinney.....	do 1re do			1,123	40
W. Matthews.....	do 1re do			1,122	70
H. A. Murphy.....	do 1re do y compris service de nuit.....			1,301	20
W. M. Murphy.....	do 1re do do promu de la 2me classe, 1er mars 1874.....			1,116	77
A. J. Patton.....	do 1re do			1,117	30
P. Pennock.....	do 1re do promu de la 2me classe, 1er décembre 1873.....			893	34
P. Purdon.....	do 1re do (moins l'amende).....			1,129	30
B. D. Rorison.....	do 1re do			1,126	30
D. A. Ross.....	do 1re do			979	40
A. G. Sanders.....	do 1re do (moins l'amende).....			1,121	00
J. Sauter.....	do 1re do y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er octobre 1873.....			1,347	04
W. Sheppard.....	do 1re do			1,059	60
A. Somerville.....	do 1re do y compris service de nuit.....			1,344	19
J. D. Thompson.....	do 1re do			1,106	00
J. Vallée.....	do 1re do y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er mars 1874 (moins l'amende)			1,056	14
A. Walmsley.....	do 1re do			1,071	80
J. G. Wright.....	do 1re do (moins l'amende).....			1,136	20
J. Wynn.....	do 1re do			1,086	70
J. D. Anderson.....	do 2e do promu de la 3me classe, 1er janvier 1874, (y compris service de nuit).....			745	40
W. C. Ashdown.....	do 2e do			880	00
C. Beatty.....	do 2e do promu de la 3me classe, 1er décembre 1873, (y compris service de nuit).....			673	44
W. Beatty.....	do 2e do y compris service de nuit.....			1,176	00
N. A. Beaudet.....	do 2e do			800	50
J. O. Benoit.....	do 2e do y compris service de nuit.....			889	68
T. S. Birchall.....	do 2e do			941	58
D. Blondeau.....	do 2e do promu de la 3me classe, 1er février 1874.....			575	73
E. Blondeau.....	do 2e do y compris service de nuit.....			902	36
F. Briegel.....	do 2e do do			969	49
R. E. Brough.....	do 2e do promu de la 3me classe, 1er avril 1874.....			698	34
W. F. Burnham.....	do 2e do			898	00
G. F. Burns.....	do 2e do y compris service de nuit.....			908	18
L. V. Byrne.....	do 2e do promu de la 3e classe, 1er déc. 1873, (m. l'am.)			723	30
J. P. Chillas.....	do 2e do transféré au bureau de l'inspecteur, Montréal, 1er septembre 1873.....			124	86
T. A. Corbett.....	do 2e do (moins l'amende).....			836	56
W. T. Cox.....	do 2e do			794	70
A. Denis.....	do 2e do y compris service de nuit.....			936	54
J. Deslauriers.....	do 2e do			816	70
F. C. Dettmers.....	do 2e do jusqu'au 31 oct. 1873, services non requis.....			271	05
L. N. Dionne.....	do 2e do			771	40
W. Edgar.....	do 2e do			719	10
J. Egan.....	do 2e do			792	00
C. Ermatinger.....	do 2e do y compris service de nuit, suspendu du 2 au 21 janvier 1874.....			798	78
T. J. Essex.....	do 2e do			851	90

ETAT No. 3 A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.			Montant.	
				\$	cts.
SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.					
A. Findlay.....	Commis de 2e classe des malles.....			887	70
C. Fisher.....	do 2e do.....			805	90
W. H. Flood.....	do 2e do.....	(moins l'amende).....		903	40
J. Friel.....	do 2e do.....			797	40
T. Gaudry.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.....		745	70
E. Gordon.....	do 2e do.....			870	09
W. J. Jarvis.....	do 2e do.....	(moins l'amende).....		825	10
E. F. Johnson.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873.....		738	30
Albert Jones.....	do 2e do.....	(moins l'amende).....		790	40
S. Jones.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873.....		691	50
M. E. Kelly.....	do 2e do.....			769	10
H. J. Kimlin.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.....		811	21
A. Lachapelle.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er nov. 1873.....		742	75
G. Lapointe.....	do 2e do.....			843	90
M. Lovitt.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er avril 1874.....		612	70
N. McLellan.....	do 2e do.....	(moins l'am.), promu de la 3e classe, 1er déc. 1873; y compris serv. de nuit.....		747	98
S. McLean.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.....		388	41
D. Maloney.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.....		725	16
A. Menzies.....	do 2e do.....	y compris service de nuit.....		986	12
J. L. Mercier.....	do 2e do.....	do (moins l'am.).....		1,003	58
F. H. Mickleburgh.....	do 2e do.....			768	50
W. Mitchell.....	do 2e do.....			764	89
W. Noble.....	do 2e do.....	y compris service de nuit.....		860	50
W. D. O'Brien.....	do 2e do.....			640	00
R. Peden.....	do 2e do.....			798	60
W. Prest.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873.....		784	52
R. Pridham.....	do 2e do.....	promu de la 3e classe, 1er fév. 1874.....		707	57
J. Rooney.....	do 2e do.....	(y compris service de nuit) promu de la 3e classe, 1er octobre 1873.....		748	05
G. V. Salter.....	do 2e do.....	(moins l'amende).....		788	40
L. Sewell.....	do 2e do.....	(moins l'amende).....		813	36
G. A. Shaw.....	do 2e do.....			864	56
P. J. Treahy.....	do 2e do.....	démis, 1er avril 1874.....		690	70
F. Tyner.....	do 2e do.....	y compris service de nuit.....		927	73
C. Way.....	do 2e do.....			877	90
E. Webb.....	do 2e do.....	y compris service de nuit.....		864	99
C. J. H. Winstanley.....	do 2e do.....			875	20
J. Yorick.....	do 2e do.....			792	14
C. Beaudoin.....	do 3e do.....			638	00
R. Bourget.....	do 3e do.....	du 1er novembre 1873; transféré du bureau de poste, Québec.....		320	00
A. W. Burns.....	do 3e do.....			500	00
J. Carberry.....	do 3e do.....	transféré du bureau de poste, Kingston, 1er juillet 1873.....		599	19
G. J. Carter.....	do 3e do.....	du 22 juillet 1873.....		580	76
H. E. Channell.....	do 3e do.....	do.....		548	90
P. J. Costello.....	do 3e do.....	du 1er mars 1874; transféré du bureau de poste, Toronto.....		160	00
J. H. Deacon.....	do 3e do.....	du 1er mars 1874.....		183	30
J. Dundas.....	do 3e do.....			639	90
T. Dunn.....	do 3e do.....	du 1er oct. 1873; aussi temp., 2 mois.....		484	40
D. Fairman.....	do 3e do.....	(moins l'am.), y compris serv. de nuit.....		678	32
H. D. Filion.....	do 3e do.....	y compris service de nuit.....		644	34
J. Flynn.....	do 3e do.....	du 1er mars 1874; aussi temp., 2 mois.....		274	70
L. H. Garneau.....	do 3e do.....			550	30
G. T. Gorrell.....	do 3e do.....	du 1er mars 1874; aussi temp., 2 m. 6 j.....		296	85
C. Hayden, jun.....	do 3e do.....	(moins l'am.), y compris serv. de nuit.....		633	07
G. F. Herchmer.....	do 3e do.....	y compris service de nuit.....		664	49
C. Hurlbutt.....	do 3e do.....	jusqu'au 31 mars 1874.....		420	10

ÉTAT No 3. A—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.		Montant.	
			\$	cts.
SERVICE DES MALLES SUR CHEMIN DE FER—<i>Suite.</i>				
J. Kilroy.....	Commis de 3 ^{ème} classe,	des malles,	depuis le 1 ^{er} mars 1874.....	225 70
G. R. Kraus.....	do	do	depuis le 25 oct. au 31 déc. 1874.....	62 61
J. S. Leslie.....	do	do	y compris les arrérages.....	646 60
P. H. Macarow.....	do	do	depuis le 1 ^{er} nov., 1873 (trans- fermé du bur. de l'insp. Kingst.	320 00
E. McCrea.....	do	do	depuis le 1 ^{er} novembre 1873....	527 70
W. A. Moore.....	do	do	depuis le 9 mars au 2 juin 1874 ; suspens. du 11 au 18 mars, 1874 ; aussi temp. du 19 janv. 1874.....	323 38
T. P. Morgan.....	do	do	depuis le 1 ^{er} jan. 1874 (transféré du bur. de poste de Montréal.	275 10
R. Murray.....	do	do	depuis le 15 août 1873.....	513 93
J. O. Pageau.....	do	do	depuis le 11 septembre 1773....	437 96
C. J. N. Shanly.....	do	do	dep. le 1 ^{er} av. 1874 (transf. de la div. de Toronto (moins l'am.)	599 80
E. Stanton.....	do	do	depuis le 14 février 1874.....	181 43
A. Thompson.....	do	do	y c. serv. de n. du 1 ^{er} août 1873	637 23
M. W. Webb.....	do	do	depuis le 1 ^{er} novembre 1873....	95 00
G. Willoughby.....	do	do	depuis le 1 ^{er} déc. 1874 y c. serv. de nuit (moins l'amende).....	342 03
R. P. Wright.....	do	do		627 80
J. Campbell.....	Commis des malles temp. sur ch. de f.,	1 mois 7 jours, aussi commis	temp. du b. de p. de Montréal.	50 43
P. Costello.....	do	do	1 mois.....	40 00
E. Dorion.....	do	do	4 mois 4 jours.....	194 41
L. Dubois.....	do	do	1 mois 25 jours.....	73 54
D. B. Gilbert.....	do	do	6 jours.....	8 37
F. H. Gemmell.....	do	do	1 mois.....	40 00
J. W. Hawke.....	do	do	1 mois 11 jours.....	54 19
W. A. Jones.....	do	do	1 mois 13 jours.....	75 37
A. W. Le Bel.....	do	do	2 mois 18 jours.....	107 90
T. Martin.....	do	do	1 mois.....	40 00
A. McIntosh.....	do	do	3 mois 21 jours.....	170 48
J. H. Scott.....	do	do	3 mois.....	134 80
G. A. Simmons.....	do	do	1 mois 26 jours.....	74 83
J. Smith.....	do	do	5 jours.....	6 70
G. C. Wood.....	do	do	15 jours.....	19 35
Total.....			\$ 302,077	04

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, A.—Suite.

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin. 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners	19	48	10	00				
Abbotsford	222	24	67	00				
Aberarder	68	06	26	00				
Abercorn	128	87	43	50				
Aberfoyle	145	15	54	50				
Abingdon	54	91	21	00				
Acacia	61	94	18	00				
Acton	845	78	202	50				
Acton Vale	759	16	226	00	32	00		
Adamsville	163	25	47	50				
Adare	77	59	30	50				
Adderley	36	21	12	50				
Addison	96	38	33	50				
Adélaïde	178	37	60	50				
Adamston	75	34	23	00				
Adolphustown	93	70	43	50				
Agincourt	98	52	29	50				
Ailsa Craig (*1 trimestre)	781	01	317	50				*10 00
Aird	18	09	10	00				
Airlie	31	08	10	00				
Albert (depuis le 1er janvier 1874.)	5	52	2	50				
Alberton	59	79	29	00				
Albion	513	68	197	50	24	00		
Albury	24	49	13	50				
Aldboro'	238	26	80	50				
Aldershot	53	41	14	00				
Alderville	85	81	13	50				
Alexandria	821	68	260	00	30	00		
Alfred (y compris arrérages)	93	95	25	50				
Algonquin	57	36	16	50				
Allanburgh	209	18	66	50				
Allan Park	145	80	50	50				
Allan's Corners	119	11½	48	50				
Allan's Mills	23	43	10	00				
Allandale	406	39	107	50				
Allenford	141	94	51	00				
Allensville	94	82	16	00				
Allenwood (depuis 1er septembre 1873.)	10	14	5	83				
Allisonville	72	00	22	00				
Alliston	499	35	93	50				
Alloa	31	14	13	00				
Allumette Ile des	164	98	55	00				
Alma	178	06	81	00				
Almira	60	08	18	00				
Almonte	2,307	92	539	50	42	50		
Alport	22	53	14	50				
Alton	323	27	64	00				
Altona	78	93	24	00				
Alvanley	21	97	16	50				
Alvinston	223	76	37	50				
Amberley	212	47	45	00				
Ambleside	29	67	10	50				
Ameliasburg	187	76	61	00				
Amherstburgh	1,369	55	364	50				
Amiens	23	69	10	00				

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Ancaster.....	559	55½	222	00				
Ancienne Lorette.....	55	64	19	50				
Anderdon (depuis le 1er décembre 1873).....	23	59	13	84				
Anderson.....	63	79	16	50				
Anderson's Corners.....	34	28	11	50				
Ange Gardien.....	34	65	14	50				
Angeline.....	35	83	11	00				
Angers.....	57	89	21	50				
Angus.....	676	53	201	00				
Antrim.....	36	25	14	00				
Appin.....	239	31	82	00				
Appleby.....	68	59	29	50				
Apple Grove.....	16	10	10	00				
Appleton.....	238	02	79	50				
Apsley.....	77	07	23	00				
Apto.....	63	10	23	50				
Arden.....	50	38	18	00				
Ardoch.....	41	71	13	50				
Ardrea.....	42	71	21	00				
Argyle.....	106	86	30	50				
Arkell.....	58	08	26	00				
Arkona.....	777	64	214	60				
Arkwright.....	196	13	47	00				
Arlington.....	80	20	35	50				
Armadale.....	13	58	10	00				
Armagh.....	41	41	15	50				
Armand.....	42	19	19	00				
Armow.....	58	81	19	00				
Arnott.....	79	33	23	50				
Arnprior.....	1,885	11	531	00	60	00	50	00
Aros.....	18	73	10	00				
Arthabaska, station d'.....	518	47	188	00				
Arthur.....	890	00	231	00				
Arundel.....	17	80	10	00				
Arva.....	217	06	77	50	28	00		
Ascot Corner.....	42	73	16	50				
Ashburn.....	147	21	58	00	16	00		
Ashburnham.....	100	74	50	00				
Ashdown.....	113	20	62	50				
Ashgrove.....	71	18	26	50				
Ashley.....	31	83	10	50				
Ashton.....	187	57	58	00	16	00		
Ashworth.....	44	12	16	50				
Aspdin (depuis le 1er janvier 1874).....	10	39	2	50				
Assametquagan.....	289	95	102	50				
Aston, station d'.....	29	75	12	00				
Atha.....	69	29	19	00				
Athelstan.....	205	97	90	50				
Athens.....	17	44	10	00				
Atherley.....	173	27	61	00				
Atherton.....	31	71	10	50				
Athlone.....	79	57	23	00				
Athol.....	164	12	42	00				
Attercliffe.....	128	41	37	50				
Aubigny.....	50	66	16	50				
Aubrey.....	22	56	10	00				
Auburn.....	187	43	60	00				

ETAT NO. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Audley	58 57	12 50		
Aughrim	62 05	28 00		
Aultsville	357 05	110 50		
Aurora	1,227 59	356 50		40 00
Avening	126 18	40 00		
Avignon	9 88	10 00		
Avoca	57 73	16 00		
Avon	130 53	40 50		
Avonbank	65 47	16 50		
Avonmore	89 56	29 50		
Avonton	50 48	15 50		
Ayers Flat	180 07	47 50		
Aylmer, Est.	1,005 85	426 00	108 00	60 00
Aylmer, Ouest.	1,581 89	441 00		40 00
Aylwin.	74 50	25 50		
Ayr	878 61	400 00	32 00	
Ayton	197 41	40 00		
Baby, Pointe	32 50	28 00		
Baden	323 75	93 50	24 00	
Bagot	108 78	36 00	16 00	
Bagotville	89 59	49 50	10 00	
Bailieboro'	145 81	52 00		
Baillargeon	18 63	17 00		
Bala	26 64	10 00		
Balderson	80 43	26 00		
Ballantrae	84 75	25 00		
Ballantyne, station de.	20 42	10 00		
Ballinafad	73 81	39 50		
Ballycrov	94 73	26 00		
Ballyduff (*1 trimestre)	62 76	16 00	*1 00	
Ballymote (3 trimestres)	9 34	7 50		
Balmoral	89 26	30 50		
Balsam	77 02	37 50		
Baltimore	217 72	79 50		
Bamberg	39 00	16 00		
Banda (*1 trimestre)	106 87	32 00	*2 00	
Bandon	17 82	10 00		
Bannockburn	36 68	14 00		
Barachois de Malbaie	44 09	14 50		
Bardville	13 52	10 00		
Bark Lake	65 14	44 50		
Barnett	42 07	17 50		
Barnston	294 98	90 00		
Barrie	4,803 13 ¹ / ₂	1,421 00	144 00	170 00
Barrington	59 50	16 00		
Bartonville	58 43	22 00		
Batchewana (2 trimestres)	7 78	5 00		
Bath	451 96	153 00		
Batiscan	219 68	76 00		
Batiscan, pont de	154 32	119 00	60 00	
Batterssea	130 31	36 00		
Bayfield	449 21	213 50		
Bayham	127 46	44 50		
Bayview	50 98	19 33		
Beachburg	219 60	99 00	16 00	
Beachville (aucun rapport reçu)				
Bealton	45 43	21 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Beamsville	720	28	291	00	48	00		
Bear Brook	105	18	34	00				
Beatrice	26	41	10	00				
Beauharnois	742	92	300	50	32	00		
Beaulac	13	26	10	00				
Beaulieu	47	61	12	00				
Beaumont	71	81	30	00				
Beaumont	138	71	73	50				
Beaurove	79	12	30	00				
Beaverton	773	22	253	50	60	00		
Becancour	270	90	90	00	48	00		
Becancour, station de	147	62	60	00	24	00		
Becher	3	78	10	00				
Bedford	374	23	176	00				
Beebe Plain	110	93	26	50				
Begon	6	81	10	00				
Belfast	94	89	33	00	24	00		
Belford	52	64	18	50				
Belfountain	35	55	12	50				
Belgrave	148	50	52	00				
Belhaven	74	84	27	00				
Belle Alodie	36	15	10	50				
Belle Rivière	60	56	26	00				
Belleville	10,366	22	2,272	00	96	00	340	00
Bell Ewart	270	32	108	00				
Bellrock	39	12	14	50				
Bell's Corners	179	21	65	50				
Belmont	375	43	110	00				
Belmore	174	47	60	50				
Belœil Station	38	05	16	00				
Belœil Village	222	86	82	50				
Benmiller	62	40	23	50				
Bennie's Corners	54	76½	18	50				
Bensfort	68	54	19	00				
Bentley	71	59	24	00				
Bentonville (depuis le 1er novembre, 1873)	2	65	3	33				
Beresford	45	00	15	50				
Bergerville	61	35	41	00				
Berkeley	72	97	17	50				
Berlin	2,851	41	790	50	300	00	120	00
Berne	76	28	40	50				
Bersimis	30	89	12	00				
Berthier, en bas	146	62	55	50				
Berthier, en haut	936	54	347	00	108	00		
Bervie	196	76	57	50				
Berwick	119	29	35	50				
Bethany	335	80	107	00	24	00		
Bethel	42	27	12	00				
Bewdley	55	16	20	00				
Bewley (depuis le 1er juillet, 1873)	15	48	7	50				
Bic	291	51	140	50				
Bienville	90	50	33	00				
Billing's Bridge	137	73	43	00				
Binbrook	139	15	57	50				
Bingham, chemin de, (ré-ouvert le 1er juillet 1873)	15	75	8	00				
Birchton	95	19	25	00				
Birkhall	105	73	34	50				

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de Poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Birmingham	35 05	10 50		
Birr	154 50	56 50	12 00	
Bishop's Mills	92 77	37 50		
Bismarck	48 26	11 50		
Black Bank	18 89	10 00		
Black Creek	127 02	37 00		
Black Heath	42 28	14 00		
Black River, station de	54 45	22 00		
Blair	126 13	40 00		
Blairton	261 75	60 50		
Blanche (du 1er septembre 1873)	9 60	5 00		
Blandford	40 22	14 00		
Blantyre	72 36	26 00		
Blessington	36 30	14 00		
Bloomfield	305 04	95 00		
Bloomington	43 70	15 50		
Bloomington	64 56	17 00		
Bloomsburg	80 66	36 00		
Bluevale	324 29	100 00		
Blyth	424 76	124 50		
Blytheswood	83 14	27 00		
Bobcaygeon (*1 trimestre)	900 56	356 00	48 00	*10 00
Bogart	19 12	10 00		
Bolingbroke	17 86	10 00		
Bolsover	147 79	32 00		
Bolton Centre	75 03	18 50		
Bolton Forest	83 51	26 50		
Bomanton	56 91	20 50		
Bonaventure, Riv.	41 35	15 75		
Bondhead	413 26	146 50	72 00	
Bongard's Corners	25 01	10 50		
Bookton	62 28	21 00		
Bord a Plouffe	14 83	30 50		
Bornholm	102 41	25 50		
Bornish (du 1er janvier 1874)	7 96	3 00		
Boscobel	4 04	10 00		
Boston	107 74	44 00		
Bosworth	86 41	46 00		
Botany	40 56	12 00		
Bothwell	1,321 86½	351 50		40 00
Boucherville	173 24	70 50		
Boulter	48 94	17 50		
Bourg Louis	34 92	15 00		
Bowling Green	24 06	10 00		
Bowmanville	3,819 92	1,033 00	60 00	160 00
Box Grove	62 85½	20 50		
Poyne (3 trimestres)	48 62	15 00		
Boynton	24 05	10 50		
Bracebridge (*1 trimestre)	1,349 55	286 00	32 00	*15 00
Bradford	1,461 66	403 00	24 00	45 00
Braemar	55 60	24 00		
Braeside	181 36	56 83		
Bramley	73 27	22 50		
Brampton	2,610 56	652 00		120 00
Branchton (5 trimestres)	160 03	70 00		
Brandy Creek	35 61	14 50		
Brantford	9,912 24	2,208 00	400 00	340 00

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Brechin	114 11	36 00		
Brentwood	169 63	45 50		
Breslau	124 22	42 50		
Brewer's Mills	67 08	28 50		
Brewster	48 21	15 00		
Bridgenorth	59 31½	20 00		
Bridgeport	162 27	45 50		
Bridgewater	302 87	106 50	12 00	
Brigham	256 03	51 50		
Bright	264 07	84 50	28 00	
Brighton	1,459 85	385 00	240 00	40 00
Brinkworth	37 30	13 00		
Brinsley	64 17	21 50		
Brinston's Corners (depuis le 1er juillet 1873)	100 82	25 50		
Brisbane	60 86½	24 00		
Bristol	255 53	94 00	24 00	
Britannia	53 35	18 50		
Britannia Mills	28 63	11 00		
Britonville	31 35	11 50		
Broadlands	30 77	16 00		
Brookton	49 75	14 00		
Brockville	8,299 66	1,912 00	480 00	300 00
Brodhagen (1 trimestre)	1 40	3 00		
Brome	215 63	67 00		
Bromemere	18 05	10 00		
Brompton	20 59	10 00		
Brompton Falls	183 25	55 00		
Bronte	256 57	66 00		
Brookbury	27 46	10 00		
Brooklin	732 68	231 00		
Brooksdale	112 54	38 50		
Brougham	344 05½	137 50		
Broughton	11 88	10 00		
Brownsburg	35 65	10 50		
Brownsville	147 44	55 00		
Brucefield	237 14	81 00		
Bruce Mines	309 87	128 50		
Bruđenell	85 83	36 50		
Brunner	14 63	10 00		
Brunswick	12 25	10 00		
Brussels	933 54	303 50	12 00	
Bryanston	79 30	32 00		
Bryson	415 11	85 00		
Buckhorn	160 78	50 50		
Buckingham	884 13	309 30		
Buckland	37 28	12 50		
Buckshot	33 10	10 50		
Bullock's Corners (ancienne Greensville)	185 17	65 00		
Bulstrode	23 17	10 00		
Bulver	50 48	15 50		
Burford	340 15	119 50		
Burgessville	120 66	44 50		
Burgoyne	106 89	36 00		
Burleigh	16 20	10 00		
Burnbrae	57 76	22 00		
Burnhamthorpe	13 09	15 50		
Burnley	38 30	11 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Burns.....	33 37	12 00		
Burnstown.....	102 50	31 00		
Burnt River (depuis le 1er juillet 1873).....	7 66	7 50		
Burritt's Rapids.....	270 14	120 00		
Burtch.....	43 53	16 00		
Burton.....	41 30	15 50		
Bury's Green.....	24 32	10 00		
Bushfield.....	19 77	10 00		
Bute.....	27 95	15 27		
Buttonville.....	91 22	32 50		
Buxton.....	159 21	51 50		
Byng.....	72 19	23 00		
Byng Inlet.....	164 49	72 50		
Byron.....	90 02	32 00		
Cacouna.....	435 20	166 50	24 00	
Cadmus.....	55 46	12 00		
Cæsares.....	59 39	17 00		
Cainsville.....	145 50	61 00		
Caintown.....	52 61	20 50		
Cairngorm.....	12 50	10 00		
Caistorville.....	102 93½	35 00		
Calabogie.....	18 80	10 00		
Calder.....	11 74	10 00		
Caldwell.....	25 14	10 00		
Caledon.....	238 23	87 00		
Caledon, Est.....	172 98	59 00	16 00	
Caledonia Springs.....	140 96	43 00		
Calton.....	22 64	10 00		
Calumet, Ile du.....	64 91	22 00		
Cambray.....	237 06	74 00		
Cambria.....	12 73	10 00		
Camden Est.....	222 73	83 00	16 00	
Cameron.....	51 58	22 00		
Camerontown.....	54 51	15 50		
Camilla.....	91 88	31 50		
Camlachie.....	268 13	68 00		
Campbellford.....	1,122 50	259 50		
Campbell's Cross.....	129 43	48 50		
Campbellville.....	111 21	41 50		
Campden.....	130 85	29 00		
Canard, Rivière au.....	6 43	10 00		
Canboro'.....	112 98	27 50	16 00	
Candasville.....	43 71	11 00		
Canfield.....	273 19	86 50	16 00	
Cannifton.....	156 26	74 00		
Canning.....	104 81	37 00		
Cannington.....	770 39	200 50	40 00	
Canrobert.....	113 09	46 00		
Canterbury.....	25 70½	10 00		
Cantley.....	59 51	26 00		
Canton.....	76 46	31 50		
Cap à l'Aigle, Sub. (y compris le revenu de la Malbaie).....		20 00		
Cap Chat.....	50 85	12 00		
Cap des Rosiers.....	50 72	18 00		
Cape Cove.....	193 08	41 00		
Cape Croker (depuis le 1er octobre 1873).....	11 85	5 00		
Capelton.....	220 21	27 00		

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cap Rich	34 24	21 00		
Caplin	104 69	21 50		
Cap Madeleine (*y compris arrérages)	46 28	*22 00		
Cap Rouge (*y compris arrérages)	107 89	*63 33		
Cap St. Ignace	178 33	65 50		
Cap Santé	125 31	46 00		
Carden	60 84	24 50		
Carillon	312 16	87 50		
Carleton	202 61	103 00	128 00	
Carleton Place	1,377 59	355 50		45 00
Carlingford	77 32	28 50		
Carlisle	131 32	53 00		
Carlow	107 05	32 50		
Carlsruhe	105 65	32 00		
Carluke	91 02½	41 50		
Carnarvon	8 94	10 00		
Carnegie	10 67	10 00		
Carp	154 28	53 50	16 00	
Carronbrook	423 38	133 50		
Carville	48 08	19 50		
Carsonby	11 78	10 00		
Carthage	66 70	24 50		
Cartwright	251 94	94 00		
Cascades	36 28	11 00		
Cashel	46 02	16 00		
Cashmere	51 19	22 00		
Casselman	9 43	10 00		
Castile (5 trimestres)	14 12	12 50		
Castlebar	100 72	36 00		
Castleford	76 98	29 00		
Castlemore	35 43	12 00		
Castleton	377 85	129 50		
Cataract	63 47	21 00		
Cataraqui	181 23	64 50		
Cathcart	92 77	37 50		
Caughnawaga	94 66	37 00		
Causapsal	336 87	116 00		
Cavan	81 20	28 50		
Cayuga	850 08	246 00	16 00	
Cazaville	49 77	12 50		
Cedar Grove	62 92	21 00		
Cedar Hall (6 trimestres)	90 93	65 50		
Cedar Hill	36 80	16 00		
Cedars	129 95	45 00		
Cedarville	54 83	11 50		
Centralia (ci-devant Devon)	142 34	48 50		
Centre Augusta	17 44	10 00		
Centreton	57 16	17 50		
Centreville (*y compris arrérages)	165 71	68 00	*45 00	
Chambly Basin	309 11	128 00		
Chambly Canton	413 92	111 00	72 00	
Chambord	35 81	11 50		
Champlain	135 52	71 00		
Chandos	26 51	10 00	10 00	
Chontelle	18 81	10 00		
Chantry	40 01	11 00		
Chapman	43 15	11 00		

ETAT No 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charing Cross.....	161 69	48 00	72 00	
Charlevoix.....	170 91	83 98		
Charlesbourg.....	89 27	24 50		
Charleston.....	24 03	10 00		
Charleville.....	12 88	10 50		
Charrington (du 1er juillet 1873).....	16 88	7 50		
Chatboro.....	32 90	10 00		
Chateaugay.....	149 61	44 00		
Chateaugay, Bassin de.....	87 91½	33 50		
Chateau Richer.....	122 19	71 50	36 00	
Chatham.....	8,124 04	1,575 00	240 00	240 00
Chatillon.....	24 60	10 00		
Chateworth.....	404 96	110 00	16 00	
Chaudière Mills.....	33 03	10 00		
Chaudière, station de la (du 1er novembre 1873).....	10 28	5 00		
Cheapside.....	156 28	52 50		
Che(dar).....	18 42	10 00		
Chelsea.....	510 62	156 00		
Cheltenham.....	161 82	40 50		
Chepstow.....	51 50	21 50		
Cherry Creek.....	16 22	10 00		
Cherry Valley.....	103 09	31 00		
Cherrywood.....	72 16	14 50		
Chesley.....	246 79	52 50		
Chester (2 trimestres).....	45 82	15 00		
Chesterfield.....	99 41	29 50		
Cheviot.....	15 66	10 00		
Chichester.....	113 20	31 00		
Chicoutimi.....	720 55	186 00	56 00	
Chippawa.....	842 96	318 00		
Chlorydormes.....	24 35	10 00		
Churchill (*3 trimestres).....	61 96	25 50	*6 00	
Churchville.....	76 58	24 00		
Chute à Blondeau.....	84 79	19 50		
Clachan.....	64 04	18 50		
Clandeboye.....	21 04	12 50		
Clapham.....	22 08	10 00		
Claremont.....	313 32	115 00		
Clarence.....	274 83	77 00	48 00	
Clarence Creek.....	98 73	27 00		
Clarenceville.....	337 36	122 50	16 00	
Clarendon Centre.....	292 58½	89 00		
Clairview.....	10 90	10 00		
Clarina.....	17 07	10 00		
Clarke.....	265 42	94 50		
Clarksburg.....	455 34	116 00	20 00	
Claude.....	134 84	43 50		
Clavering.....	31 77	10 50		
Clayton.....	169 95	54 00		
Clear Creek.....	110 36	43 00		
Clearville.....	216 69	75 50		
Clifford.....	580 76	169 00	32 00	
Clifton.....	1,582 13	426 00	200 00	100 00
Clinton.....	2,704 63	702 00	60 00	90 00
Clontarf.....	8 47	10 00		
Cloyer Hill.....	99 34	29 50	16 00	

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.— *uite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cloyne (* 1 trimestre)	58 19	15 50	*3 00	
Clyde	49 37	16 50		
Coaticook	1,987 29	505 50	40 00	50 00
Cobden	88 55	31 00		
Cobourg	5,311 79½	1,344 00	240 00	-200 00
Codrington	149 56	42 00		
Colbeck	20 86	10 00		
Colborne	1,259 05	372 50	80 00	40 00
Colchester	145 36	47 50		
Goldsprings	144 95	46 50		
Coldstream	90 71	37 00		
Coldwater	202 25	100 00		
Colebrook	78 67	28 00	17 00	
Coleraine	73 95½	30 00		
Colinville	52 39	19 50		
Collfield	74 85	25 50		
Collingwood	3,156 26	889 50	240 00	130 00
Collin's Bay	86 17	28 50		
Collin's Inlet	45 41	19 50		
Colpoys Bay	87 05	31 00		
Columbus	267 73	104 00		
Comber	172 64	40 50		
Combermere	78 46	40 50		
Como	61 51	25 50		
Compton	912 32	138 50	48 00	40 00
Concord	119 58	53 50		
Conestogo	197 72	62 00		
Coningsby	27 91	10 00		
Conn (du 1er août 1873)	4 01	6 67		
Connaught	36 05	10 00		
Connor	57 14	13 00		
Conroy	29 23	10 00		
Consecon	340 65	112 00		
Const. ince	137 13	49 50		
Contrecoeur	102 47	48 50		
Conway	91 46	43 00	16 00	
Cookshire	515 12	148 50		
Cookstown	537 47	150 00	48 00	
Cooksville	228 82	75 50		
Cooper	30 86	12 00		
Copenhagen	54 18	14 00		
Copetown (aucun rapport reçu)				
Copieston	47 62	10 50		
Corbett (du 1er juillet 1873)	26 62	7 50		
Corbin	49 99	12 50		
Corinth	75 75	18 00		
Cornwall	2,901 57	738 00	144 00	120 00
Corunna	202 93	76 50		
Côteau du Lac	130 69	47 50		
Côteau, déb. du	230 07	127 50	48 00	
Côteau, stations du	114 82	49 00	80 00	
Côteaux Rivières Ouelle (du 1er juin, 1873)	55 94	8 31		
Côte des Neiges	167 61	49 00		
Côte St. Paul	239 02	62 50		
Cotswold	35 04	26 00		
Coulson	27 05	10 00		
Courtland	104 39	32 50		

ETAT No. 3, A—Détail des salaires ; allocations pour expéditions ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Courtright (du 1er janvier 1874).....	42 73	16 96		
Coventry.....	53 04	19 50		
Coverley.....	23 43	10 00		
Covey Hill.....	81 51	29 50		
Cowal.....	55 66	15 50		
Cowansville.....	719 54	204 00		
Craighurst.....	140 64	54 00		
Craigleith.....	48 23	15 50		
Craigsholme.....	54 03	20 50		
Craig's Road Station.....	32 04	13 00		
Craigvale.....	235 92	64 00		
Cranbourne.....	29 25	10 50		
Cranworth.....	11 61	10 00		
Crathie (du 1er janvier 1874).....	5 64	2 50		
Crawford.....	28 63	10 50		
Credit.....	230 63	73 00		
Crediton.....	190 99	51 50		
Creek Bank.....	37 99	15 50		
Creemore.....	264 51	77 00		
Creighton.....	27 84	11 50		
Cressy.....	59 95	22 00		
Crieff.....	44 44	16 50		
Crinan.....	41 03	21 50		
Crofton.....	24 37	10 00		
Cromarty.....	148 20	46 00		
Crosshill.....	158 19	49 00		
Crosspoint.....	112 40	31 50	24 00	
Crowland.....	99 08½	30 00		
Croydon.....	58 64	22 00		
Cruikshank.....	13 54	10 00		
Crumlin.....	48 52	18 50		
Crysler.....	151 69	50 50		
Culloden.....	163 76	64 00		
Cumberland.....	257 41	93 38	16 00	
Cummins ville.....	128 73	48 00		
Cumnock (aucun rapport reçu).....				
Curran.....	144 37½	42 00		
Curry Hill (du 1er mars 1874.).....	1 84	00 83		
Cushing.....	177 94	62 00		
Dacre.....	82 65	30 50		
Daillebout.....	73 34	35 50		
Dalesville.....	93 78	29 00		
Dalhousie Mills.....	106 79	37 50		
Dalibaire.....	19 57	10 00		
Dalkeith.....	79 90	26 00		
Dalrymple.....	13 38	10 00		
Dalston.....	95 23	31 50		
Damascus (du 1er janvier 1874.).....	2 66	2 50		
Danby.....	56 78	10 00		
Danford Lake.....	10 25	10 00		
Danforth.....	64 51	24 00		
Danville.....	1,474 63	392 00	32 00	45 00
Darrell.....	30 50	12 50		
Dartford.....	49 92	16 00		
Dartmoor.....	13 71	10 00		
Dashwood.....	89 72	23 00		
Davenport.....	86 92	34 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Davisville.....	41 37	13 00		
Dawn Mills.....	159 49	58 50		
Daywood.....	23 08	10 00		
Dealtown.....	43 62	18 00		
De Cewsville.....	76 37 ¹ / ₂	28 50		
Deerdock.....	8 87	10 00		
Deerhurst.....	41 45	15 50		
Dee Side.....	12 86	10 00		
Delaware.....	381 37	143 50		
Delhi.....	475 09	129 50	32 00	
Delta.....	233 62	87 00		
Demorestville.....	206 06	70 00	12 00	
Denbigh.....	24 62	13 50		
Denfield.....	37 53	14 00		
Denison's Mills.....	34 17	12 00		
Deniston.....	53 63	14 50		
De Ramsay.....	29 53	10 50		
Derryville.....	31 76	10 50		
Derry, Ouest.....	46 82	19 00		
Derwent.....	77 67	33 50		
Desboro'.....	74 11	19 50		
Deschambault.....	192 34	74 50		
Desert Lake.....	10 38	10 00		
Desmond.....	15 06	10 00		
Détour du Lac.....	87 63	30 50		
Deux Rivières.....	65 08	34 50		
Devil's Creek (du 1er février 1874.).....	0 87	1 67		
Devizes.....	53 36	24 00		
Dewittville.....	77 72	35 50	12 00	
Dexter.....	37 97	14 00		
Diamond.....	43 61	14 50		
Dickens.....	47 18	11 50		
Dickinson's Landing.....	246 07	80 00		
Dillonton.....	267 27	48 60		
Dixie.....	70 83	25 00		
Dixon's Corners.....	75 63	38 00		
Dixville, (autrefois Drew's Mills).....	103 72	14 50		
Dobbinton.....	32 53	10 00		
Dollar.....	24 69	11 50		
Domaine de Gentilly.....	9 19	10 00		
Don.....	29 76	10 50		
Doncaster.....	62 34	14 50		
Donegal.....	50 05	17 00		
Doon.....	163 65	54 00		
Doran.....	15 22	10 00		
Dorchester, Station de.....	112 40	39 00	32 00	
Dorking.....	32 66	17 00		
Douglas.....	193 79	54 00		
Douglastown.....	77 67	19 00		
Dover, Sud.....	42 92	10 50		
Downeyville.....	96 99	31 50		
Downsview.....	58 15	25 00		
Drayton.....	625 40	142 00		
Drayton (* 1 trimestre).....	1,130 59	264 50		*10 00
Drew.....	24 34	10 00		
Dromore.....	128 03	34 00		
Drua.....	15 67	18 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible, et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Drumbo	373 37	118 00		
Drummondville, Est.	431 34	141 00	16 00	
Drummondville, Ouest	845 29	296 50		
Drumquin, (6 trimestres)	57 01	24 50		
Drysdale	42 02	11 00		
Duart	319 34	95 00		
Dudswell	109 24	38 50		
Dufferin	64 27	23 50		
Dumblane	36 25	14 00		
Dunany	18 67	10 00		
Dunbar	162 55	54 50		
Dunbarton	167 16	74 50		
Duncan	20 25	10 00		
Duncrief	62 63	25 00		
Dundalk	152 11	32 50		
Dundas	2,857 93	714 50	120 00	120 00
Dundee	100 37	34 50		
DunCee Centre	46 92	21 50		
Dundela	30 00	14 00		
Dundonald	49 63	18 60		
Dunedin	40 08	10 00		
Dungannon	267 54	77 00		
Dunham	580 16	250 50	16 00	
Dunkeld (*2 trimestres)	156 59	33 50	*3 00	
Dunville	1,633 30	411 00	72 00	45 00
Dunraven	37 45	14 50		
Dunrobin	19 40	10 00		
Dunsford	71 70	23 00		
Duntroon	148 37	55 50		
Dunvegan	72 54	33 50		
Durham	1,294 51	475 00	96 00	60 00
Dwyer Hill	21 17	10 00		
Eagle	198 85	68 50		
Eagle Lake (du 1er septembre 1873)	6 10	5 83		
Eardley	70 31	23 00		
East Arthabaska	84 88	33 00		
East Bolton	59 86	24 00		
East Broughton	12 71	10 00		
East Chester	27 22	10 00		
East Clifton	46 13	19 00		
East Dunham	46 95	17 00		
East Farnham	171 20	68 00		
East Hawkesbury	66 61	25 50		
East Hereford	11 89	10 00		
East Magdala	21 26	10 00		
Eastman's Springs	19 95	10 00		
Easton's Corners	266 30	98 50		
East Oro	34 21	16 50		
East Templeton	140 34	40 50		
East Williamsburg	31 84	12 50		
Eastwood	165 76	61 50		
Eaton	299 51	97 50		
Edystone	35 72	13 50		
Eden	107 16	35 50		
Eden Mills	118 44	45 00		
Edgar	119 16	37 00		
Edgecombe	14 46	10 00		

RAPPORT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyers, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario, Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.		\$ cts	
Edgeley.....	50 80	10 00		
Edgeworth.....	44 04	16 00		
Edina.....	12 53	10 00		
Edmonton.....	159 24	52 50	32 00	
Edwardsburg.....	400 90	135 50		
Efingham.....	38 03	12 50		
Egawville.....	576 06½	177 50		
Egbert.....	43 43	13 00		
Egerton.....	42 65	14 50		
Eglington (3 trimestres).....	120 82	57 00		
Egmondville.....	202 82½	81 50		
Egremont.....	91 89	36 50		
Egypte.....	16 2½	10 09		
Eloa.....	33 37	10 50		
Eller.....	16 65	10 00		
Eldorado.....	51 47	18 50		
Elfrida.....	41 13	13 00		
Elgin.....	155 16	56 00		
Elginburg.....	79 48	33 00		
Elginfield.....	76 02	25 00		
Elmville.....	61 82	19 00		
Elizabethville (*1 trimestre).....	44 03	15 50	*1 50	
Elngowan.....	102 12	27 50		
Elmsmere.....	81 55	28 00		
Elliott.....	20 78	10 00		
Elm.....	15 83	10 00		
Elmbank.....	32 02	11 50		
Elmport.....	91 14	18 00		
Elmer.....	729 97	219 00		
Elmton.....	90 56	27 00		
Elmwood.....	82 00	21 50		
Elora.....	2,085 72	544 50	80 00	80 00
Elphin.....	55 85	12 00		
Elsmore.....	53 82	18 00		
Elstro.....	549 45	175 50		
Embran.....	72 73	23 50		
Emerald.....	53 58½	25 50		
Emerson.....	52 77	15 00		
Enfield.....	39 81	19 50		
Enniskillen.....	281 13	80 50		
Ennismore.....	69 35	27 00		
Enterprise.....	124 38	41 00		
Epping.....	47 29	19 50		
Epsom (jusqu'au 30 novembre 1873).....	54 00	22 67		
Eramosa.....	63 76½	21 50		
Erbsville.....	10 01	10 00		
Erie.....	20 41	10 00		
Erin.....	363 03	144 50		
Erinsville.....	90 68	31 00		
Ernestown, station d' (*1 trimestre).....	81 24	18 00	*3 60	
Errail.....	19 45	10 00		
Escott.....	107 33	32 50		
Escuminac, sub. (revenu compris dans Carleton).....		24 00		
Esquesing.....	82 99	39 50		
Esquinanx, Point des (jusqu'au 30 novembre 1873).....	20 37	8 50		
Essex Centre (depuis le 1er mai 1873).....	153 05	61 53		

ETAT No. 3, A.—Détail des dépenses allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 31 juin 1874,—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ethel	106 37	25 50		
Eugenia	143 35	33 00		
Evelyn	60 92	12 50		
Everett	88 11	23 00		
Eversley	70 51	26 00		
Everton	131 67	39 50		
Exeter	923 25	284 50	24 00	
Fafard	10 49	10 00		
Fairfield	39 93	28 50		
Fairfield, Est.	27 91	12 50		
Fairfield Plain	45 18	14 00		
Fairview	30 32	10 50		
Falding	16 87	10 00		
Falkenburg	46 73	26 50	16 00	
Falkirk	109 26	38 00		
Falkland	69 00	36 00		
Fallbrook	56 98	20 00		
Fallowfield	45 69	11 00		
Farmersville	500 69	161 50		
Farmington	16 48	10 00		
Farnboro'	21 99	10 00		
Fardon	30 79	11 00		
Farnham Centre	73 00	25 00		
Farquhar	68 45	19 00		
Farran, Pointe	130 14	49 00		
Father Point	67 95	40 00	24 00	
Fenaghvale	19 86	10 00		
Fenella	59 71	20 50		
Fenelon Falls	902 83	232 50		
Fennells	30 51	16 00		
Fenwick	212 39	64 50		
Fergus	2,181 13	620 50	180 00	80 00
Ferguson's Falls	73 87	27 00		
Fergusonvale	16 77	11 50		
Fermoy	39 51	11 00		
Fernhill	77 34	27 00		
Feverham	132 64	34 00		
Fingal	657 69	228 00		
Fintona	17 14	10 00		
Fisherville	92 38	34 50		
Fitch Bay	128 18	38 50		
Fitzroy Harbor	264 89	98 00		
Fleetwood	28 67	10 00		
Flesherton	468 33	146 50	60 00	
Fleurant	5 97	10 00		
Flinton	62 25	16 00		
Flora	22 31	10 00		
Florence	644 34	175 00		
Foley	36 73	14 00		
Fontenoy	10 52	10 00		
Fonthill	435 58	199 50		
Fordwich	164 30	41 00	16 00	
Fordyce	14 31	10 00		
Forest	839 03	217 00		
Forester's Falls	158 79	46 00	16 00	
Forest Mills	48 28	18 50		
Forestville	73 71	28 50		

ÉTAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Forfar	32	19	14	00				
Formosa	283	10	84	50				
Fort Coulonge	171	32	56	50				
Fort Erié	1,006	10	354	50				40 00
Fort William L. S.	105	82	203	00				
Fort William, Pontiac	46	75	12	50				
Fournier	38	68	15	00				
Foxboro	107	10	39	50				
Fox River	77	42	29	00				
Foymount (depuis le 1er décembre 1873)	3	90	3	33				
Frampton (*y compris \$10 au bureau auxiliaire)	111	20	*50	00				
Frankford	399	97	117	50				
Frank Hill	19	67	10	00				
Franklin	86	34	25	00		12 00		
Franklin Centre	163	13	66	00				
Franktown (*discontinué) ..	259	52	54	00		*72 00		
Frankville	154	30	57	00				
Freelton	162	67	53	50				
Freeport	82	16	23	00				
Freiburg	86	95	37	50				
Freighsburg	540	10	205	50		16 00		
French Village	165	55	56	00				
Frogmore	31	83	12	00				
Frome	60	40	32	00				
Frost Village	85	25	49	50				
Fulford	54	49	15	50				
Fullarton	239	08	70	00				
Fulton	38	42	15	50				
Gad's Hill, (*y compris arrérages)	58	81	*19	00				
Gallingertown, (depuis le 1er janvier 1874.) ..	3	74	2	50				
Galt	6,041	32	1,371	00		40 00		220 00
Galway	12	92	10	00				
Gamebridge	58	25	17	00				
Gananoque	2,253	65	586	50				65 00
Garafraxa	348	40 ³ / ₄	105	00				
Garden Hill	86	99	30	50				
Garden Island	196	95	95	50				
Garden River	49	77	17	50				
Garnesau	6	71	10	00				
Garthby	17	04	10	00				
Gaspé Basin	594	06	226	50		60 00		
Gemley	17	37	13	00				
Geneva	37	37	13	00				
Genoa	25	05	10	00				
Gentilly	276	12	81	00				
Georgetown	1,593	66	430	50		120 00		45 00
Georgetown	205	67	90	50		10 00		
Georgina	446	60	126	00				
Gesto, (depuis le 1er décembre 1873.) ..	29	62	8	62				
Gibraltar	32	50	10	00				
Gilbert's Mills	20	96	10	00				
Gilford	151	04	54	50				
Gladstone	45	75	23	00				
Glamis	84	72	23	50				
Glamorgan, (depuis le 1er janvier 1874.) ..	7	84	2	50				
Glanford	140	94	73	50		24 00		
Glanmire	14	13	10	00				

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allowances pour expéditions en passe.	Allowances pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Glanworth	97 83	39 50		
Glascott	28 79	10 00		
Glasgow	46 16	14 50		
Glastonbury	7 17	10 00		
Glenallan	291 14	93 00		
Glenarm	50 95	10 50		
Glenburn	19 41	11 50		
Glencairn	77 79	22 50		
Glencoe	80 09	209 50		
Glerdower	16 06	10 00		
Glen Huron	57 99	21 00		
Glenloyd	39 85	20 50		
Glen Major (3 trimestres)	22 83	9 49		
Glenmeyer	32 91	10 50		
Glen Morris	223 74	73 50		
Glen Murray	65 81	19 59		
Glen Norman (depuis le 1er mars 1874)	4 23	0 83		
Glennewis	82 66	36 50		
Glenroy, ancienne. Sierra	32 17	13 00		
Glen Sutton	12 04	10 00		
Glen Tay	87 05	36 00		
Glenvale	52 19	16 00		
Glen Williams	199 80	69 00		
Glidden (depuis le 1er août 1873)	19 23	7 50		
Goble's Corners	104 20	38 50		
Goderich	4,669 47	1,277 00	120 00	200 00
Golden Lake (depuis le 1er oct. 1873. Aucun cpt. reçu)				
Goldstone	77 89	31 50		
Gooderham (depuis le 1er novembre 1873)	5 06	5 00		
Goodwood	194 73	31 50		
Gore, déb. de	144 73	50 50		
Gormley	107 35½	33 00		
Gorrie	340 11	107 50		
Gosport	12 82	10 00		
Gould	159 55	55 50		
Gourock	50 10	20 50		
Gowanstown	56 93	26 00		
Gower Point	31 41	10 50		
Grafton	521 41	175 00		
Grahamsville	63 06	30 50		
Granboro	31 71	15 50		
Granby (3 trimestres)	562 77	285 00	18 00	
Grand Bend	43 43	14 00		
Grande Baie (5 trimestres)	76 96	42 50		
Grande Grève	94 74	22 50		
Grande Ligne	117 15	51 00		
Grande Entrée (depuis le 1er août 1873)	1 36	4 17		
Grandes Coudées	1 18	10 00		
Grande Vallée	16 55	10 00		
Grand Pabos	63 11	21 50		
Grande Rivière	165 31	52 00		
Grant	15 00	10 00		
Grantley	59 48	21 00		
Granton	324 72	105 50		
Gravel Hill	22 35	10 00		
Gravelotte	17 89	10 00		
Gravenhurst (*2 trimestres)	421 33	105 00	*16 00	

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Greenfield	31 36	10 50		
Gabu-hera	130 23	39 50		
Gray-tock	53 89	29 50		
Greenbank (depuis le 1er juin 1873)	33 45	8 33		
Greenock (3 trimestres)	48 45	16 50		
Green Riv., Est	9 21	10 00		
Green Riv., Ouest	63 13	17 50		
Greenview (depuis le 1er décembre 1873)	2 06	3 33		
Greenwood	155 35	49 00		
Grenfell (depuis le 1er septembre 1873)	12 48	7 50		
Grenville	750 71	203 50	108 00	
Gresham	27 27	10 00		
Gretna	7 64	10 00		
Grey	163 04	41 00		
Griffin (depuis le 1er septembre 1873)	10 42	5 63		
Griersville	76 96	21 50		
Griffith	107 52	31 00		
Grimsby (*1 trimestre)	849 80	305 50	40 00	*10 00
Grandines	90 83	43 00		
Grovesend	49 12	18 00		
Guelf	10,190 79	2,331 00	400 00	360 00
Guysborough	84 02	23 50		
Hagersville	387 63	120 50		
Haliburton	336 87	97 50		
Hallerton	34 51	10 50		
Halloway	166 33	38 00		
Hall's Bridge	71 86	27 00		
Hallville (depuis le 1er août 1873)	16 45	5 00		
Hamburg	32 04	14 00		
Hamilton (salaires et dépenses entrés ailleurs)	50,178 08			
Hamlet	25 50	12 50		
Hemmond	32 19	10 50		
Hampstead	42 42	18 50		
Hampton	264 83	86 50		
Hannon	33 95	14 00		
Hanover	478 36	182 50	32 00	
Harcourt	13 50	10 00		
Hardinge	10 00	10 00		
Harlein	55 93	22 00		
Harley	85 68	29 50		
Harlock	17 89	10 00		
Harlowe	18 94	10 50		
Harmony	45 37	14 50		
Harold	51 01	29 50		
Harper	42 51	16 00		
Harpley	29 39	10 50		
Harristsville	97 46	33 50		
Harrington, Est	22 44	10 00		
Harrington, Ouest	96 42	32 00		
Harrisburg	216 23	74 00	96 00	
Harrison's Corners	47 26	11 50		
Harrison (*1 trimestre)	1,368 59	365 00	*15 00	40 00
Harrow	168 54	50 00		
Harrowsmith	210 24	50 00	24 00	
Hartford	82 70	34 50		
Hartington	23 29	10 50		
Hartley	22 87	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hartman.....	28 09	13 50	?	
Harvey Hill Mines.....	65 16	21 50		
Harwich.....	77 29	26 00		
Harwood.....	150 62	51 00		
Haseville.....	4 22	10 00		
Hastings.....	705 70	220 00		
Hatley.....	352 58	129 50		
Haultain.....	21 28½	10 00		
Havelock.....	31 78	13 00		
Hawkesbury.....	683 57	198 50		
Hawkestone.....	91 04	19 50	48 00	
Hawkesville.....	305 90½	88 00		
Hawthorn (depuis le 1er décembre 1873).....	3 64	3 33		
Hawtrey.....	104 52	30 50		
Hay.....	45 68	15 00		
Haydon.....	84 47	24 50		
Hayesland.....	36 37	13 00		
Haysville.....	178 26	60 50		
Hazledean.....	76 47	21 50		
Headford.....	46 27	16 50		
Head Lake.....	15 64	10 00		
Headleyville (depuis le 1er octobre 1873).....	17 95	15 74		
Heathcote.....	188 54	62 00		
Heckston.....	116 01	41 50		
Heidelberg.....	110 91	37 50		
Helena.....	74 34	27 08		
Hemison.....	25 37	12 00		
Hemmingford.....	444 34	146 00	60 00	
Henry.....	30 98	10 50		
Henrysburg.....	40 76	14 00		
Henryville.....	241 66½	92 00		
Hepworth.....	42 77	11 50		
Herbert.....	27 28	10 00		
Herdman's Corners.....	42 18	12 50		
Hersford.....	29 12	11 50		
Hereward.....	46 61½	16 50		
Hespeler (*1 trimestre).....	924 94	365 50		*10 00
Heyworth.....	24 24	10 00		
Hiawatha.....	30 09	10 00		
High Falls.....	11 59	10 00		
Highfield.....	24 30	11 50		
Highgate.....	168 17	28 00		
Highland Creek.....	131 85	47 00		
Hilda (depuis le 1er juillet 1873).....	9 35	7 50		
Hillier.....	134 63	42 50	16 00	
Hillsborough.....	27 85	18 00		
Hillsburgh.....	281 96	97 50		
Hillsdale (*1 trimestre).....	149 50	47 50	*2 50	
Hill's Green.....	51 29	19 00		
Hilton.....	160 93	60 00		
Hinch (depuis le 1er mai 1873).....	16 64	9 17		
Hoasio.....	15 92	10 00		
Hoath Head.....	17 60	10 00		
Hochelaga.....	108 77	48 50		
Hockley.....	21 10	12 00		
Holbrook.....	133 38	49 00		
Holland Landing.....	299 58	116 50		

ÉTAT NO. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hollen.....	188 75	65 00		
Holmesville.....	76 40	28 00		
Holstein.....	117 06	34 50		
Holt.....	62 48	19 50		
Holyrood (3 trimestres).....	78 24	21 00		
Homer.....	122 35	30 50		
Honeywood.....	88 03	28 50		
Hopfield.....	21 48	10 00		
Hopetown.....	70 79	18 50		
Hornby.....	162 36	56 00		
Horning's Mills.....	165 53	39 00		
Houghton.....	141 78	56 50		
Howe Island.....	14 60	10 00		
Howick.....	239 82½	70 00		
Hudson.....	130 28	55 50		
Hull (*1 trimestre).....	1,401 87	332 00		*15 00
Hullsville.....	92 77	40 00		
Humber.....	104 09	44 50		
Humberstone.....	235 77	77 00		
Hunsdon.....	21 21	10 00		
Hunterstown.....	73 91	33 50		
Huntersville.....	19 06	10 00		
Huntingdon (*1 trimestre).....	880 35	354 50	64 00	*10 00
Huntingville.....	105 52	35 50		
Huntley.....	58 04	16 50		
Huntsville.....	155 69½	30 50		
Huston.....	82 46	43 50	16 00	
Huttonsville (depuis le 1er juillet 1873).....	14 34	7 50		
Hyde Park Corner.....	74 91	37 00		
Ida.....	99 29	39 50		
Iderton.....	49 12	18 50		
Indiana.....	229 22	84 50		
Indian Cove.....	46 19	22 00		
Indian River (depuis le 1er septembre 1873).....	9 03	5 83		
Ingersoll.....	5,613 54	1,590 00	360 00	240 00
Ingoldsby.....	29 21	11 50		
Inistoge.....	67 92	25 50		
Inkerman.....	172 44	57 00		
Innerkip.....	191 78	58 00		
Innisfil.....	39 74	14 00		
Innisville.....	84 07	39 50		
Inverary.....	42 52	42 50		
Inverhuron (fermé le 31 juillet 1873).....	18 96	6 99		
Invermay.....	273 34	91 50		
Inverness.....	513 05	152 50	80 00	
Iona.....	349 26	134 50		
Iron Hill.....	34 53	12 50		
Ironside.....	61 86	22 50		
Iroquois (*1 trimestre).....	866 28	337 00	72 00	*10 00
Irvine.....	22 91	10 00		
Island Brook.....	37 08	10 00		
Islay.....	25 02	11 50		
Ile aux Grues.....	27 21	10 50		
Ile Bizard (depuis le 1er janvier 1874).....	6 82	2 50		
Ile Dupas.....	41 42	17 00		

ÉOAT No, 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ile Perrot.....	33 59	12 00		
Ile Verte.....	325 06	137 50	8 00	
Islington.....	133 94	44 50		
Ivanhoe.....	70 79	28 50		
Ivy.....	95 12	26 50		
Jackson.....	40 14	14 50		
Janetville.....	92 33	28 50		
Jarratt's Corners.....	94 14	33 00		
Jarvis.....	638 73	168 50		
Jasper.....	128 04	46 00		
Jersey, Rivière Chaudière.....	81 07½	24 00		
Jerseyville.....	153 09	41 00		
Johnson.....	46 69	16 50		
Johnson's Mills.....	24 04	12 00		
Johnville.....	65 07	23 00		
Joliette (*1 trimestre).....	1,049 57	343 00	48 00	*10 00
Jonquières.....	27 17	10 00		
Jordan.....	309 05	98 50		
Jura.....	43 40	16 00		
Kaladar.....	11 18	10 00		
Kamouraska.....	518 90	166 00		
Kars.....	101 83	47 50		
Katevale.....	31 02	10 00		
Kazubazua.....	101 78	47 00		
Keady.....	62 39	19 00		
Keenansville.....	141 92	46 50		
Keene.....	431 66	104 00		
Keith.....	21 76	10 00		
Kelso.....	25 62	10 00		
Kelvin.....	149 75	45 50		
Kemble (*1 trimestre).....	43 03	12 50	*1 00	
Kemptville.....	1,196 11	354 50	60 00	40 00
Kendal.....	123 72	37 50		
Kennebec, ligne de.....	82	10 00		
Kenilworth.....	82 52	27 00	30 00	
Kenmore.....	109 10	39 50		
Kent, pont de.....	111 59	36 00		
Kepler.....	13 85	10 00		
Kerrwood.....	172 89	55 00		
Kerry.....	42 21	14 00		
Kertch.....	37 50	14 50		
Keswick.....	177 81	46 50		
Kettleby.....	194 50	56 00		
Keyser.....	24 74	13 50		
Kilbride.....	137 04	49 50		
Kildare.....	97 20½	40 00		
Kilkenny.....	35 66½	11 50		
Killarney.....	42 11	20 50		
Killean.....	66 56	15 00		
Kilierby.....	18 52	10 00		
Kilmanagh.....	39 67	16 00		
Kilmarnock.....	34 67	12 50		
Kilmartin.....	72 92	23 00		
Kilmaurs.....	5 91	10 00		
Kilsyth.....	127 89	46 50	12 00	
Kimberley.....	40 75	10 50		
Kimburn.....	107 23	39 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
Kincardine.....	2,393 95	617 00	72 00	65 00
King.....	318 33	115 50		
King Creek.....	50 64	14 50		
Kinglake.....	33 04	14 50		
Kingsridge.....	100 73	36 50		
Kingsbury.....	126 60	30 50		
Kingsey.....	48 98	18 50		
Kingsey Falls.....	116 24	18 00		
Kingstord (fermé le 31 juillet 1873).....	3 29	3 33		
Kingston (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	15,192 50			
Kingston Mills.....	35 49	12 50		
Kingston, station de, (depuis le 1er décembre 1873).....	27 06	4 50		
Kingsville.....	717 16	185 00	16 00	
Kinkora.....	13 56	20 00		
Kinloss.....	102 53	38 00	16 00	
Kinlough.....	44 40	18 00		
Kinnount.....	152 81	43 00		
Kinnear's Mills.....	111 39	39 00		
Kinsale.....	62 48	29 00		
Kintail.....	55 77	22 00		
Kintore.....	111 70	30 00		
Kippen.....	125 38	44 00		
Kippewa (depuis le 1er juillet 1873).....	14 86	5 8		
Kirby.....	81 28	21 50		
Kirkdale.....	39 43	10 00		
Kirkfield.....	182 06	46 00		
Kirkhill.....	65 11	21 50		
Kirk, passage de.....	24 46	13 50		
Kirkton.....	150 91	44 50		
Kirkwall.....	117 97	39 00		
Klineburg.....	235 93	73 00		
Knapdale.....	10 37	10 00		
Knatchbull.....	24 38	10 00		
Knowlton.....	603 57	91 00		
Knowlton, débarcadère de.....	39 99	77 00		
Komoka.....	361 52	76 50		
Kossuth.....	33 46	12 00		
La Bâie.....	271 01	91 50		
Labarre.....	93 09	35 00		
La Beauce.....	305 80	140 00	16 00	
L'Acadie.....	107 52	44 00		
Lachenaie.....	30 85	13 50		
Lachine.....	490 33	189 00		
Lachute.....	793 77	226 50	16 00	
Lac Masson.....	28 89	11 00		
Lac Noir.....	2 44	10 00		
Lacolle.....	553 94	180 50		
Lafontaine.....	25 43	10 00		
Laggan.....	128 43	39 50	16 00	
La Guerre.....	42 50	17 50		
Lac Aylmer.....	21 03	10 00		
Lac Beauport.....	18 70	13 00		
Lac Doré.....	11 64	10 00		
Lac Etchemin.....	17 55	10 00		
Lakefield.....	54 38	20 50		
Lakehurst.....	20 36	10 00		
Lakelet.....	96 65	25 50		

ETAT NO. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu. brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lac Mégantic	53 78	13 50		
Lac Opinicon	41 17	11 00		
Lakeside	118 93	45 50		
Lac Témiscamingue	70 83	20 50		
Lac Weedon	33 01	10 00		
L'Amable	43 58	13 00		
L'Amaroux	62 66½	21 50		
Lambeth	199 07	71 00		
Lambton	140 23	38 50		
Lambton Mills, ci-devant Etobicoke	161 54½	31 00		
Lanark	565 01	189 50	32 00	
Lancaster	158 30	47 00	16 00	
Lang	88 75	36 50		
Langevin	17 98	10 00		
Langford	57 79	22 50		
Langside	54 93	20 50		
Langton	194 33	42 00		
Lanoraie	139 76	61 00		
Lansdown	302 51	90 50		
L'Anse à Gilles	122 78½	40 00		
L'Anse au Foin	23 39	10 00		
L'Anse aux Gascons (depuis le 1er novembre 1873)	5 05	4 17		
L'Anse St. Jean (depuis le 1er janvier 1874)	4 50	2 50		
Lansing	99 72	39 00		
La Pigeonnière	129 06	52 00		
Laprairie	515 87	88 00	32 00	
La Présentation	61 57	121 50		
Lapum	25 16	10 00		
Largie	39 06	19 74		
Larochelle	25 27	10 00		
Laskay	165 38	57 00		
L'Assomption	445 08	93 00	60 00	
Laterrière	55 63	120 00		
Latimer (depuis le 1er novembre 1873)	15 03	5 00		
Latona	91 67	42 50	16 00	
Laurel	45 65	15 00		
Lauzon	286 89	62 50		
Laval	30 58	110 50		
Lavaltrie	81 82	31 00		
Lavant	10 45	10 00		
Lavender	33 75	10 00		
L'Avenir	223 49	75 00		
Lawrenceville	170 09	56 00		
Layton (depuis le 1er mai 1873)	24 84	9 17		
Leamington	590 19	99 50	60 00	
Learned Plain	17 34	110 00		
Leaskdale	88 62	30 50		
Leclercville	106 42	32 00		
Leeds	115 95	65 00	32 00	
Leeds, village de	170 99	56 00		
Lefroy	282 13	74 50		
Leinster	21 31	10 00		
Leith	121 95	33 00		
Lemesurier	56 62	16 50		
Lemonville	56 59	22 50		
Lennox	17 56	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lennoxville (* 3 trimestres)	1,424 97	429 50	90 00	* 35 00
Leonard's Hill	25 12	10 00		
L'Epiphanie	88 25	30 50		
Les Eboulemens	147 37	53 50	8 00	
Les Ecoureuls	60 22	30 50		
Les Escoumains	119 78	27 00		
Leskard	136 80	44 00		
Leslie	186 68	54 50		
Les Petites Bergeronnes	11 71	10 00		
Lévis	973 18	413 00		40 00
Lieury	68 51	21 50		
Lifford	38 60	20 20		
Limehouse	120 62	37 50		
Lime Lake	34 38	12 00		
Linda	17 11	10 00		
Lindsay	4,256 43	1,216 00	120 00	180 00
Lineboro'	73 29	21 00		
Linton	44 31	16 50		
Linwood	206 55	54 00		
Lisbon	23 47	10 00		
Lisburn	23 82	10 00		
L'Islet	400 34	128 50		
Listowell	1,309 28	431 00	120 00	45 00
Little Britain	257 40	70 00		
Little Current	147 14	37 50		
Little Rideau	63 09	25 00		
Lloydtown	248 03	83 50		
Lobo	135 95	55 00		
Lochaber, Baie de	10 20	10 00		
Loch Garry	49 80	29 00		
Lochiel	123 60	39 00		
Lochinvar	55 51	20 50		
Locksley	12 69	10 00		
Lockton	37 24	14 50		
Lockville (du 1er juillet 1873)	19 60	7 50		
Logierait	54 46	16 50		
Lombardy	116 01	37 50		
Londesborough	219 78	68 50		
London (salaires et dépenses énumérés ailleurs)	31,218 57			
Long Island Locks	46 74	22 00		
Long Lake	21 69	10 00		
Longue Pointe	51 73	19 50		
Longueuil	444 85½	139 00		
Longwood	332 29	101 50		
Longwood, station de	79 68	31 00		
Lonsdale	158 66	53 50		
Lorette	121 79	33 00		
Loretto	42 67	18 50	16 00	
L'Orignal	657 27	261 50	48 00	
Lorne	28 12	10 50		
Lorraine	19 01	10 00		
Lotbinière	251 38	102 00		
Lotus	35 15	11 50		
Loughborough	275 05	88 50	24 00	
Louisville	119 88	42 00		
Lovat	11 22	10 00		
Low	72 51	20 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Lowbanks.....	30	31	10	50				
Lower Ireland.....	18	52½	10	00				
Lowville.....	170	84	59	00	16	00		
Lucan.....	754	41	252	00	100	00	40	00
Lucerne.....	7	38	10	00				
Lucknow (* 1 trimestre).....	1,021	20	272	00				* 10 00
Lumley.....	43	11	14	50				
Lunenburg.....	136	80½	46	00				
Lurgan.....	21	66	10	00				
Luther.....	192	99	29	00				
Luton.....	76	76	29	00				
Lyn.....	615	91	232	00				
Lynden (aucun rapport n'a été reçu).....								
Lyndhurst.....	114	00	42	00				
Lynedock.....	305	94	103	00	32	00		
Lynnville.....	55	38	21	00				
Lyons.....	103	54	39	50				
Lyster.....	77	64	37	00				
Lyster, station de.....	85	03	15	15				
McDonald's Corners.....	153	33	50	00				
McGillivray.....	192	76	65	00				
McIntyre.....	62	05	19	00				
McKellar.....	77	57	17	00				
Maberly.....	53	13	18	00				
Macbeth (du 1er mars 1874).....	1	75	0	83				
Macnider.....	144	81	46	50				
Macton.....	28	18	15	00				
Macville.....	38	02	16	00				
Maddington.....	7	78	10	00				
Madoc.....	833	01	255	50	60	00		
Madeleine, Iles de la (bureau d'été).....	91	00½	41	00				
Magnetawan.....	65	43	22	00				
Magog.....	495	90	160	00				
Magoon, Pointe (5 trimestres).....	15	70	12	50				
Magpie (du 1er mai au 30 septembre 1873).....	11	99	4	17				
Mancstome.....	169	95	63	00				
Maitland.....	288	63	85	50				
Malakoff.....	18	48	10	00				
Malcolm.....	94	75	27	00				
Mallorytown.....	258	68	80	00	16	00		
Malmaison.....	65	33	37	50	16	00		
Malone.....	16	66	10	00				
Malton.....	132	49	61	00				
Malvern.....	109	76	48	50				
Manchester.....	201	65	99	00				
Mandamin.....	163	79	53	50				
Manilla.....	413	82	120	50	72	00		
Manitowaning.....	100	66	28	50				
Mannheim.....	67	02	19	00				
Manotic.....	252	92	83	00				
Mansfield.....	42	24	19	50				
Mansonville-Potton (5 trimestres).....	289	07	74	50				
Maple.....	197	93	66	00				
Maple Grove.....	123	45	41	50				
Maple Hill.....	72	40	24	00				
Maple Leaf.....	24	68	10	00				
Mapleton.....	59	58	24	00				

RAPPORT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Maple Valley	56	88	20	00				
Maple Wood (depuis le 1er janvier 1874)	13	72	2	50				
Mar	11	29	10	00				
Marathon	25	99	13	50				
Marble Rock	24	53	10	00				
Marbleton	158	71	55	50				
March	42	37	16	00				
Marchmont	33	02	12	50				
Marden	42	51	19	00				
Maria (aucuns comptes reçus)								
Maritana	29	41	10	00				
Markdale	520	68	92	00				
Markham	904	23	295	50				
Marlbank	40	57	11	50				
Marlow	19	52	10	00				
Marmion	20	87	10	00				
Marmora (* 3 trimestres)	414	42	122	00	* 9	00		
Marnoch	56	53	17	00				
Marsh Hill	16	59	10	00				
Marshville	144	59	55	00				
Marston	11	47	10	00				
Marsville	77	03	35	45				
Martintown	387	99	142	00				
Martinville	65	27	24	50				
Marysville	127	91	48	50				
Mascouche	119	12	44	42				
Mascouche, Rapides de	68	49	47	50				
Masham Mills	45	17	12	50				
Maskinongé	81	41	38	00	20	00		
Masonville (depuis le 1er février 1874)	3	17	1	67				
Massawippi	224	22	77	00				
Massie	49	22	13	50				
Matane (* 5 trimestres)	246	48	80	00	* 50	00		
Matapédia	372	60	105	50	80	00		
Matawatchan	26	29	10	00				
Matlock	21	58	10	00				
Mattawa	215	12	73	00				
Mawcook	74	38	19	00				
Maxwell	238	10	82	00				
Mayfair	52	80	20	00				
Mayfield	47	56	20	00				
Maynard (re-ouvert le 1er mai 1873)	8	14	9	17				
Maynooth	63	70	24	00				
Mayo	10	99	10	00				
Meadowvale	202	83	63	00				
Meaford	1,865	59	434	00	32	00	45	00
Medina	36	11	17	50				
Medonte	35	75	14	50				
Melancthon	72	37	20	50				
Melbourne	774	21	309	00	60	00		
Melbourne Ridge	100	32	40	50				
Melissa (depuis le 1er septembre 1873)	11	43	11	33				
Melocheville	67	38	25	50				
Melrose	85	37	29	00				
Melville	39	03	13	50				
Menie	99	19	37	00				
Merivale	33	87	13	00				

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Merlin.....	66 68	20 00		
Merrickville.....	874 07	344 50		
Meriton (6 trimestres).....	639 37	149 50		
Metabetchouan (* y compris arrérages).....	48 64	* 23 50		
Méthot's Mills.....	68 18	31 00	16 00	
Métis.....	275 27	130 50	48 00	
Metz.....	12 33	10 00		
Meysersburg.....	29 37	11 50		
Michel, baie.....	22 58	10 00		
Michipicoton, rivière de.....	24 16	11 00		
Middleville.....	159 18	49 50		
Midhurst.....	49 14	18 50		
Midland (* y compris arrérages).....	140 6½	* 4E 32		
Mildmay.....	435 17	97 00		
Mile End.....	103 09	60 08		
Millford.....	308 88	94 50		
Millbank.....	292 16	67 50		
Mill Bridge.....	72 42	28 50		
Mill Brook (* y compris arrérages; † 1 trimestre).....	1,211 25	324 00	* 70 85	† 10 00
Mille Isles.....	32 29	10 50		
Mille Roches (* y compris arrérages).....	356 06	109 00	* 63 00	
Mille Vaches.....	14 50	10 00		
Millfield.....	13 15	10 00		
Mill Grove.....	61 77	23 50		
Mill Haven.....	83 65	30 00		
Milliken.....	31 90	17 50		
Mill Point.....	718 21	208 00		
Milnesville.....	31 03	18 00		
Milton, Est.....	138 40	40 50		
Milton, Ouest.....	1,303 71	390 50		40 00
Milverton.....	243 36	49 00		
Mimico.....	51 11	25 00		
Mimosa.....	99 33	30 00		
Minden.....	319 51	137 00		
Minesing.....	86 14	27 00		
Mingan (3 trimestres).....	5 05	7 50		
Miranda.....	5 57	10 00		
Mitchell.....	2,549 46	559 00	60 00	90 00
Mitchell's, baie de.....	20 71	10 00		
Moe, Riv.....	73 84	25 50		
Moffat.....	47 48	18 00		
Mohawk.....	242 31	101 50		
Mohr's Corners (anciennement Hubbell's Falls, 13 trimestres; *discontinué).....	203 80	67 50	* 80 00	
Moira.....	67 09	22 00		
Moisic (estampiles vendues).....	3 20			
Molesworth (* y compris arrérages).....	101 10	* 37 50		
Monck.....	13 54½	10 00		
Monckland.....	57 22	24 00		
Moneymore.....	8 49	10 00		
Mongonais.....	35 19	12 00		
Mongolia.....	65 18	19 50		
Monkton.....	237 78	86 50		
Mono Centre.....	42 19	14 00		
Mono Mills.....	239 31	92 50	17 00	
Mono, station de chemin de fer de, (*y compris arrér.).....	108 52	*47 47		
Montague.....	18 94½	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Monteagle Valley (du 1er août 1873)	17	67	6	67				
Montcalm	34	14	13	00				
Monte Bello	243	06	70	00				
Mont Elie (ci-devant St. Elie)	23	45	10	00				
Mont Louis	38	26	21	00				
Montmagny	870	68	235	50	40	00		
Montmorency, chûtes de	85	20	32	15				
Montmorin	8	12	10	00				
Montréal (salaires et dépenses entrés ailleurs)	170,170	38						
Montrose	38	59	14	50				
Mont St. Hilaire	46	34	20	50				
Moore	492	10	142	50				
Moorefield	204	72	71	71				
Moore, station de	30	26	13	50				
Moose Creek	82	93	28	00				
Moray	56	10	22	50				
Moorewood	71	51	28	50				
Morganstown	75	78	21	50				
Morley	21	18	10	00				
Morningdale Mills	36	96	14	50				
Morpeth	701	78	225	00	16	00		
Morrisbank	73	41	22	50	16	00		
Morrisburg	1,602	24	500	00	48	00	60	00
Morrison	177	31	72	50				
Mortca	107	63	40	00				
Morven	40	73	19	00				
Moscow	50	55	18	50				
Mossley	55	12	22	50				
Motherwell	67	22	25	50				
Mountain Grove	32	45	12	50				
Mountain View	52	57	19	00				
Mont Albert	198	36	74	50				
Mont Albion	35	87	17	50				
Mont Brydges	359	08	131	00	60	00		
Mont Carmel	30	52	11	00				
Mont Charles	63	35	22	50				
Mont Elgin	256	61	84	00				
Mont Forest (* y compris arrâges)	1,790	28	504	00	* 110	00	60	00
Mont Healy	78	20	27	00				
Mont Horeb	32	55	10	50				
Mont Hurst	48	03	19	00				
Mont Johnson	91	48	30	50				
Mountjoy	104	08	40	00				
Mont Loyal	3	63	10	00				
Mont Oscar (3 trimestres)	22	08	7	50				
Mont Plaisant	124	65	44	00				
Mont St. Louis	47	97	14	50				
Mont St. Patrick	34	53	14	00				
Mont Salem	58	94	20	50				
Mountsberg	49	27	20	00				
Mont Vernon	175	83	62	00				
Mont Wolfe	15	25	10	00				
Muir (du 1er janvier 1874)	73	54	29	00				
Mulgrave	9	01	10	00				
Mulmur	57	51	18	00				
Muncey	38	76	15	00				
Munroe's Mills (du 1er février 1874)	5	15	1	67				

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Munster	55 64	22 00		
Murray	118 48	36 50		
Malbaie	525 48	197 50	48 00	
Marvale	69 14	28 00		
Muskoka Falls	82 93	38 00	16 00	
Musselburg	31 34	11 50		
Myrehall	14 12	10 00		
Myrtle	97 03	30 50		
Mystic	85 45	23 00		
Nairn	138 78	59 00		
Nanticoke	188 20	54 50		
Napanee	4,529 95	1,166 00	180 00	180 00
Napanee Mills	58 30	20 00		
Napier	209 58	74 00		
Napierville	372 57	128 00		
Napperton	39 06	11 00		
Nassagwiweya	178 46	55 00		
Navan	27 05	10 50		
Neigette	50 91	40 50		
Nelson	151 04	52 00	16 00	
Nenagh	57 99	11 50		
Netherby	75 14	24 50		
Neustadt	372 55	118 00		
Nevis	45 16	18 50		
New Aberdeen	74 97½	28 50		
Newark	51 41	19 00		
Newbliss	18 18	10 00		
Newborough	508 28	152 50		
Newboyne	32 94	12 00		
Newbridge	77 94	30 00		
Newburgh	431 81	202 00		
Newbury	614 33	209 50	80 00	
New Carlisle	340 84	92 50		
Newcastle	1,471 60	498 50	24 00	60 00
Newcombe	22 69	10 25		
New Dublin	28 51	10 00		
New Dundee	280 33	102 50		
New Durham	149 48	54 00		
New Edinburgh	411 16	151 50		
New Glasgow	142 52	44 50		
New Hamburg	944 15	277 00	24 00	
Newington	152 34	41 00		
New Ireland	21 17	10 00		
New Liverpool	622 68	207 00		
New Lowell	324 01	88 50		
New Market	2,176 09	552 50	72 00	80 00
Newport, Est	31 06	11 00		
Newport, Ouest	22 80	14 50		
Newport Point	10 64	12 50		
New Richmond (5 trimestres)	199 82	104 00	62 50	
New Ross	12 42	10 00		
Newry	175 67	65 00		
New Sarum	88 17	34 50	16 00	
Newton Brook	139 37	54 50		
Newton Robinson	124 11	41 00		
Ningara	1,460 05	433 50	72 00	120 00
Nicolet	792 15	233 00	16 00	

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Nicolston	72 78	24 00		
Nile	83 11	31 50		
Nilestown	161 46½	64 00		
Nipissingan	4 20	10 00		
Nissouri (5 trimestres)	46 71	24 00		
Nithburg	22 79	10 00		
Nobleton	208 05	70 50		
Norham	117 93	46 50		
Norland	86 19	29 50	16 00	
Normandale	44 90	18 50		
Normanton	1,038 68	242 50		
North Augusta	244 28	85 00		
North Bristol	71 67	16 50		
North Bruce	83 00	25 00		
North Douro	641 23	178 00		
Northfield	27 58	10 50		
NorthGeorgetown	80 56	29 50		
North Glanford	49 75	18 00		
North Gower	209 18	70 00		
North Ham	68 33	19 00		
North Hatley	196 90	69 00		
North Keppel	64 52	23 50		
North Lancaster	117 01	46 00		
North Mountain	34 30	16 00		
North Nation Mills	153 55	50 50		
North Onslow	58 21	14 50		
North Pelham	31 33	19 00		
North Pinnacle	18 74	10 00		
North Port	193 50	48 50		
North Ridge	160 61	42 50		
North Seneca	43 80	18 50	6 00	
North Stanbridge	26 70	10 00		
North Stoke	6 95	10 00		
North Stukely (5 trimestres)	92 65	32 50		
North Sutton	26 31	17 00		
North Wakefield	142 91	65 00		
North Williamsburg	168 30	54 50		
North Winchester	39 42	13 00		
Norton Creek	95 29	41 00		
Norval	262 03	80 00		
Norway	94 28	19 50		
Norwich (* y compris arrérages)	962 75½	* 427 00	16 00	* 70 00
Norwood	676 40	196 00	48 00	
Notfield	187 57	56 50		
Notre Dame du Portage	68 36	21 00		
Nottawa	255 11	88 00		
Nouvelle	3 50	24 00		
Novan	33 67	12 50		
Nutt's Corners	13 90	10 00		
Oak Hill	10 20	10 00		
Oakland	157 33	62 50	72 00	
Oak Ridges	78 20	34 50		
Oakville	1,520 82	444 50	32 00	60 00
Oakwood	294 37	107 50	16 00	
Oban	45 25	17 50		
Odessa	309 70	118 50	72 00	
Offa	104 46	28 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ohsweken (depuis le 1er juin 1873).....	38 23	13 72		
Oil City (depuis le 1er mars 1874).....	0 09	1 38		
Oil Springs.....	366 08	124 00		
Oka.....	60 82	17 50		
Old Montrose.....	3 25	10 00		
Olinda.....	157 07	29 50		
Omagh.....	72 07	24 00		
Omemece.....	636 10	219 50	16 00	
Ompah.....	30 95	12 00		
Oneida.....	100 14	31 50		
Ongley.....	17 12	10 00		
Onondaga.....	172 63	64 00		
Onslow.....	362 02	114 50		
Orangeville.....	1,841 78	507 00	72 00	65 00
Orchard.....	134 27	46 00	12 00	
Orillia.....	3,595 44	906 50	80 00	160 00
Orleans.....	48 15	14 50		
Ormond.....	65 36½	22 50		
Ormstown.....	406 53½	135 00		
Orono.....	627 67	187 00		
Orwell.....	209 31½	79 00		
Osaca.....	26 60	10 00		
Osceola.....	83 87	24 50		
Osgoode.....	327 65	109 00		
Oshawa.....	4,736 93	1,154 00	80 00	180 00
Ospringle.....	61 89	23 00		
Ossian.....	21 16	10 00		
Ottawa (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	36,814 91			
Otter Lake.....	112 31	30 00		
Otterville.....	551 19	172 50		
Oungah.....	35 91	13 00		
Oustic.....	84 30	24 00		
Outram.....	27 91	11 00		
Overton.....	10 54	10 00		
Owen Sound.....	3,447 99	968 50	160 00	130 00
Oxenden.....	75 14	31 00		
Oxford Centre.....	48 85	13 00		
Oxford Mills.....	208 36	75 50		
Oxford Station.....	56 40	23 50		
Oxley.....	125 04	37 50		
Ozabruk Centre.....	87 67	34 50		
Painswick.....	59 92	12 50		
Paisley.....	1,693 10	361 00		55 00
Pakenham.....	888 15	269 50	96 00	
Palermo.....	192 85	81 50	16 00	
Paigrave.....	13 12	10 00		
Palmer Rapids.....	28 97	13 50		
Palmerston (ci-devant Dryden).....	448 27	107 50		
Panmure.....	43 07	14 50		
Papineauville.....	221 22	113 00		
Paquette.....	81 03	13 00		
Parham.....	87 35	22 50		
Paris.....	2,448 33	597 00		160 00
Paris, station de.....	485 71	187 00	24 00	
Parker.....	99 38	24 00		
Park Head.....	19 64	10 00		
Park Hill (*5 trimestres).....	1,639 51	374 50	* 100 00	40 00

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible, et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Parkhurst (aucuns comptes reçus)				
Parma	35 60	15 50		
Parry Sound	503 65	108 50		
Paspébiac	428 58	138 00		
Patterson	267 97	94 50		
Pandash	13 78	10 00		
Peabody	29 01	10 00		
Pearce-ton	24 81	10 00		
Peepabun	28 04	10 00		
Pefferlaw	53 31	16 00		
Pelham Union (depuis le 1er juillet 1873)	8 06	7 50		
Pembroke (* y compris arrérages)	2,947 43 ¹ / ₂	700 50	* 132 00	90 00
Pendleton	110 79	31 50		
Pénétaucouchine (* 3 trimestres)	552 08	225 00	* 24 00	
Péninsule-Gaspé.	24 65	10 50		
Pentland	26 23	10 00		
Penville	59 65	21 50		
Péroé.	335 34	142 50	24 00	
Perch, station de	43 12	11 00		
Perkins	12 56	10 00		
Perm	22 55	10 00		
Perretton	31 98	10 50		
Perryboro'	20 48	10 00		
Parrytown	61 70	39 50		
Perth	3,041 78	840 50	120 00	130 00
Peta-wawa	39 65	14 50		
Peterborough	6,898 32	1,500 00	200 00	240 00
Petersburg	127 25	42 50	32 00	
Peterson	5 75	10 00		
Petersville, auxil. (3 tr., le rev. compris dans London)		7 50		
Petherton	86 33	30 00		
Petit Métis	81 04	28 00		
Petrola	2,925 96	752 50		160 00
Petworth	36 58	15 50		
Peveril (2 trimestres)	30 89	11 00		
Phelpton	37 22	11 00		
Philipsburg, Est	268 89	97 00		
Philipsburg, Ouest	78 76	38 00		
Philpstown	26 49	12 08		
Philpsville	121 82	38 50		
Pickering	400 46	135 50		
Picton	2,926 53	810 50	48 00	120 00
Pierreville	216 73	72 00		
Pierreville Mills	92 27	33 50		
Pigeon Hill	89 51	34 50		
Pike River	134 05	44 00		
Pinedale	43 79	11 00		
Pine Grove	160 92	65 50		
Pine Orchard	70 44 ¹ / ₂	27 50		
Pine River	90 83	35 50		
Pinkerton	140 71	32 00		
Piopolis	26 32	10 00		
Pittserry	22 23	10 00		
Pittston	23 23	10 00		
Plainfield	88 43	31 50		
Plantagenet	269 54	114 30		
Platteville	410 71	120 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Playfair	39	11	14	00				
Pleasant Hill	162	81	49	50				
Plum Hollow	33	34	14	50				
Pointe Alexandre	37	33	13	50				
Pointe au Bouleau	7	55	10	00				
Pointe aux Pins	17	68	10	00				
Pointe aux Trembles, Hochelaga	85	14	52	00				
Pointe aux Trembles, Portneuf	122	16	65	50	24	00		
Pointe du Lac	70	12	24	50				
Pointe Edouard	529	17	219	00				
Pointe Fortune	268	35	77	00				
Pointe Kaye	19	05	10	00				
Pointe Pêtré	7	20	10	00				
Pointe Platon (bureau d'été)	1	47	0	83				
Pointe St. Charles	1,050	43	310	00				
Pointe St. Pierre	187	08	58	00				
Pointe de la Traverse	23	88	10	00				
Poland (depuis le 1er octobre 1873)	6	84	5	00				
Pomona (fermé le 30 novembre 1873)	12	24	6	66				
Ponsonby	86	86	31	50				
Pont Chateau	34	27	12	00				
Pont de Maskinongé	172	60	81	00				
Pont Rouge	62	50	15	50				
Poole	76	27	24	00				
Portage du Fort (* y compris arrérages)	515	31	222	50	* 115	00		
Port Albert	106	94	33	00				
Port au Persil	17	89	10	00				
Port Bruce	49	75	24	00				
Port Burwell	738	88	319	50	72	00		
Port Carling	178	84	63	00				
Port Colborne	1,439	87	365	50	60	00	40	00
Port Crédit	126	63	37	00				
Port Dalhousie	635	15	227	50				
Port Daniel	78	44	41	00				
Port Dover	999	04	342	50	60	00	40	00
Port Elmsley	65	23	22	50				
Porter's Hill	70	89	23	00				
Port Frank (depuis le 1er octobre 1873)	17	92	6	50				
Port Granby	59	30	23	00				
Port Hoover	14	26	10	00				
Port Hope	6,394	07	1,487	00	200	00	220	00
Port Lambton	276	70	61	00				
Portland	109	79	37	00				
Port Lewis	41	69	15	00				
Port Maitland	86	60	24	00				
Port Nelson	80	37	30	00				
Portneuf	205	29	94	50	16	00		
Port Ferry (*1 trimestre)	1,601	64	454	50	* 6	00	45	00
Port Robinson	471	03	186	00	96	00		
Port Rowan	700	73	233	00				
Port Royal	122	88	35	50				
Port Ryerse	227	46	64	00				
Portsmouth	164	27	66	00				
Port Stanley	679	29	214	00				
Port Sydney (anciennement lac Marie)	29	143	31	50				
Port Union	32	31	12	00				

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Powell.....	12 02	10 00		
Powerscourt.....	40 47	18 00		
Prescott.....	3,091 48	839 00	360 00	200 00
Preston.....	778 42	251 50	36 00	10 00
Priceville.....	344 02	97 00		
Primrose.....	82 57	18 00		
Prince Albert.....	308 41	161 00		
Princeton.....	521 03	182 50		
Prinyer (depuis le 1er octobre 1873).....	18 08	5 50		
Prospect.....	45 45	16 00		
Purdy.....	12 15	10 00		
Purpleville.....	51 41	14 50		
Puslinch (* 1 trimestre).....	93 50	32 50	* 2 00	
Putnam.....	92 31	37 50		
Québec (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	47,140 80			
Queensborough.....	66 38	28 00		
Queenston.....	214 88	88 50		
Queensville.....	237 35	74 00	10 00	
Radstock.....	31 91	10 50		
Raglan.....	128 90	47 50		
Railton.....	28 92	14 00		
Rainham.....	96 02	28 50	8 00	
Rainham Centre.....	96 30	32 00		
Rama.....	57 52	22 00		
Ramsay's Corners (ci-devant Taylorholme).....	13 20	7 50		
Randwick (depuis le 1er janvier 1874).....	6 92	2 50		
Ranelagh.....	40 64	18 50		
Rankin.....	30 67½	10 00		
Rapides des Joachims.....	256 16	120 00		
Rathburn.....	26 65	10 00		
Ratho.....	148 53	53 50		
Ravenna.....	87 01	27 00		
Ravenscliffe.....	10 34	10 00		
Ravenshoe.....	69 93½	21 00		
Ravenswood.....	88 14	26 00		
Rawdon.....	198 29	68 00		
Raymond.....	30 99	15 00		
Reaboro.....	54 67	12 00		
Read.....	77 79	30 00		
Reading.....	71 16	58 00		
Rednersville.....	114 65	42 00		
Red Rocks.....	76 73	15 50		
Reedsdale.....	30 60	10 00		
Relessey.....	36 93	12 00		
Benforch.....	42 03	12 00		
Benfrew.....	1,677 31	466 00	180 00	60 00
Benton.....	50 00	12 00		
Répentigny.....	100 82	35 00		
Riceburg.....	105 51	38 00		
Riceville.....	79 25	36 00	12 00	
Richby (fermé le 30 juin 1873).....	6 21	2 00		
Richmond, Est (* 1 trimestre).....	1,063 91	294 50	32 00	* 10 00
Richmond, Ouest.....	265 58	102 50		
Richmond Hill.....	514 80	234 50		
Richmond, station de.....	360 55	87 50		
Richview.....	19 13	17 50		
Richwood.....	175 51	60 50		

ETAT NO. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
Ridgetown	755 93	173 00		
Ridgeville	121 38	46 00		
Ridgeway, (ci-devant Pointe Abino).....	118 37	154 50	32 00	
Rigaud	517 42	129 00		
Rimington.....	16 93	10 00		
Rimouski	1,217 06½	357 99		40 00
Ringwood	143 76	58 00		
Ripley	63 23	11 00		
Rivière Beaudette	157 36	49 50		
Rivière David	268 29	90 50		
Rivière Désert	166 89	64 50		
Rivière Gilbert	29 35	22 50		
Riversdale.....	184 30	58 00		
Riverstown.....	83 50	24 00		
Rivière aux Vaches.....	21 24	10 00		
Rivière Bois Clair (5 trimestres).....	74 38	25 50		
Rivière des Prairies.....	28 35	15 50		
Rivière du Loup (en bas)	946 11	341 00	99 00	40 00
Rivière du Loup (en haut)	547 93	186 00	72 00	
Rivière la Madeleine (* y compris arrérages)	106 29	* 37 45		
Rivière Ouelle	290 92	72 00		
Rivière Raisin.....	723 13	280 00	168 00	
Rivière Trois Pistoles.....	91 69	71 50		
Reach, Pointe.....	94 01	41 50		
Roberval.....	80 59	29 50		
Robinson.....	323 34	131 00	40 00	
Roblin	72 90	22 50		
Rob Roy	16 10	10 00		
Rochelle	74 11	21 00		
Rochester	365 85	88 00		
Rochesterville (* y compris arrérages).....	203 78	* 85 42		
Rockburn.....	89 86	43 50		
Rockford	73 72	25 00		
Rock Forest	33 85	11 00		
Rockingham	106 40	34 50	36 00	
Rock Island	394 01	125 00		
Rockland.....	198 40	37 00		
Rockport	41 99	11 50		
Rockside	41 30	11 00		
Rockton	121 23	46 00	16 00	
Rock Village.....	39 46	10 00		
Rockwood	562 78	180 00		
Rodney	85 72	16 50		
Roebuck	25 80	10 00		
Rogerville.....	234 24	81 50	16 00	
Rokeb	17 99	10 00		
Romney	52 93	21 00		
Ronaldsday.....	59 00½	25 00		
Rondeau	875 56	218 50	60 00	
Rondeau, havre de.....	75 31	19 50		
Ronson	75 79	12 00		
Rosa.....	25 35	12 00		
Rosebank (8 trimestres).....	40 84	20 00		
Rosedale	51 41	21 00		
Rosedene	48 00	12 50		
Rosehall	52 68	13 00		
Rosemont	322 19	84 50		

ETAT No. 3, A—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Roseneath.....	124 76	39 00		
Rosetta.....	17 27	10 00		
Roseville.....	83 79	29 00		
Roslin.....	129 17	46 50		
Ross (3 trimestres).....	32 91	13 00	* 24 00	
Rosseau.....	191 79	36 00	40 00	
Rothsay.....	278 73	86 00		
Rouge Hill.....	6 81	10 00		
Rougemont.....	88 06	33 50		
Round Lake (du 1er septembre 1873).....	3 00	5 83		
Round Plains.....	40 22	15 00		
Rowanton.....	171 65	46 50		
Roxham.....	13 62	10 00		
Roxton Falls.....	346 70	113 50		
Roxton Pond.....	111 42	28 00		
Rugby.....	75 84	32 00	16 00	
Ruisseau des Chênes.....	50 39	19 50		
Runnymede.....	20 92	10 00		
Rupert.....	32 41	10 50		
Russdale (du 1er mars 1874).....	2 46	1 42		
Russell (*1 trimestre).....	189 05	77 00	* 6 00	
Russelltown.....	76 11	27 00		
Rutherford.....	26 92	10 00		
Ruthven.....	187 23	57 50	12 00	
Ryckman's Corners.....	54 37	27 50		
Ryegate.....	65 76	19 50		
Ryistone.....	21 71½	10 00		
St. Adèle.....	59 37	22 50		
St. Agatha.....	116 27	42 00		
St. Agathe.....	146 17	41 00		
St. Agnès.....	30 17	11 50		
St. Agnès de Dundee (du 1er juillet 1873).....	20 61	7 50		
St. Aimé.....	159 37	52 00		
St. Alban.....	77 79	27 50		
St. Albert.....	10 17	10 00		
St. Alexandre de Kamouraska.....	105 80	32 50		
St. Alexandre d'Iberville.....	180 31	67 00		
St. Alexis.....	68 81	21 50		
St. Alphonse.....	78 20	31 00		
St. Anaclet.....	29 00	10 00		
St. André.....	106 66	35 00		
St. André Avelin.....	128 00	44 00		
St. Andrews, Est.....	718 63	230 00	16 00	
St. Andrews, Ouest.....	94 34	45 00		
Ste. Angèle de Monnoir.....	62 42	18 00		
Ste. Angèle de Laval.....	77 02	16 00		
St. Anicet.....	159 70	63 00		
St. Anne Bout de l'Île.....	176 82	64 00		
St. Anne de Beaupré, (bureau succursale jusqu'au 31 décembre 1873).....	23 57	25 57		
St. Anne de la Pérade.....	319 78	124 00	48 00	
St. Anne des Monts (*y compris arrérages).....	111 82	33 50	* 63 00	
St. Anne des Plaines.....	103 48	33 50		
St. Anne la Pocatière.....	502 60	256 00	40 00	
St. Anne.....	113 34	40 00		
St. Anselme.....	149 27½	49 00		
St. Antoine, Lotbinière.....	74 69	30 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Antoine, rivière Richelieu	137 25	40 00		
St. Antonin	27 96	13 50		
St. Appolinaire	42 00	20 00		
St. Armand Centre	31 63	10 50		
St. Armand, station de	208 62	76 50	72 00	
St. Arsène	109 48	42 50		
St. Athanase	359 77	130 50		
St. Aubert	69 50	23 50	8 00	
St. Augustin, Portneuf	57 69	21 00	16 00	
St. Augustin, Deux-Montagnes	84 66	35 00		
St. Barnabé, rivière Yamaska	100 00	31 50		
St. Barnabé, St. Maurice	72 71	23 00		
St. Barthélémi	157 16	67 50		
St. Bazile	68 51	20 00		
St. Bazile le Grand	52 77	12 00		
Ste. Beatrix	24 37	10 50		
St. Benoit	101 21	51 50		
St. Bernard	71 26	17 50		
St. Bonaventure	67 98	26 50		
Ste. Brigitte	141 37	45 50		
St. Brigitte des Saults	27 89	10 00		
St. Bruno	80 55	35 50		
St. Camille	99 82	23 00		
St. Canute	22 25	11 50		
St. Casimir	168 31	47 00		
Ste. Catherine, Est	66 65	23 00		
Ste. Catherine, Ouest	12,045 49	2,520 00	96 00	400 00
St. Célestin	130 89	40 50		
St. Césaire	582 26	200 50		
St. Charles de Stanbridge	47 68	14 50		
St. Charles, rivière Boyer	128 20	50 50		
St. Charles, rivière Richelieu	172 77	80 50		
St. Christophe d'Arthabaska	779 30	279 50		
St. Claire	96 09	39 00	12 00	
St. Clement	75 04	34 50		
St. Clet	73 86	26 50		
St. Clothilde	27 27	10 50		
St. Columbin	55 36	26 00		
St. Côte	9 39	10 00		
St. Constant	88 99	35 00		
Ste. Croix	167 97	70 00		
St. Cuthbert (*y compris arrérages)	186 89	* 59 00		
St. Cyriac	13 62	10 00		
St. Cyrille	49 03	15 50		
St. Damase	147 56	53 00		
St. Damien de Brandon	40 73	10 00		
St. David	123 44	54 00		
St. Denis de la Bouteillerie	90 22	33 50		
St. Denis, rivière Richelieu	244 25 1/2	108 00	16 00	
St. Didace	65 66	24 00		
St. Dominique	127 49	40 00		
St. Dominique des Cèdres	14 80	10 00		
Ste. Dorothée	21 74	10 00		
St. Edouard	92 03	32 00		
St. Edwidge	45 89	10 50		
St. Elie (du 1er juillet 1873)	9 79	7 50		
Ste. Elizabeth	147 32	48 50		

ÉOAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Eloi.....	38 26	14 50		
St. Elzéar.....	77 29	20 50		
Ste. Emélie de l'Énergie.....	14 26	10 00		
St. Ephrem de Tring.....	52 84	18 50		
St. Ephrem d'Upton.....	288 96	107 00	32 00	
St. Esprit.....	86 27	32 00		
St. Etienne de Beauharnois.....	60 46	24 00		
St. Etienne de Bolton.....	37 06	12 50		
St. Etienne des Grés.....	95 56	29 00		
St. Eugène.....	227 53	75 50		
St. Eustache.....	359 96	160 00	16 00	
St. Evariste de Forsyth.....	44 47	18 50		
St. Fabien.....	101 89	45 50		
Ste. Famille.....	31 55	12 50		
Ste. Félicité (point de rapport).....				
St. Félix de Valois.....	103 63	30 50		
St. Ferdinand.....	244 93	77 50		
St. Fidèle.....	36 65	10 50		
Ste. Flavie (*y compris arrérages).....	163 01	83 50	* 157 50	
St. Flavien.....	43 75	16 50		
Ste. Flore (point de rapport).....				
Ste. Foy.....	63 41	22 00		
St. François, Beauce.....	202 47	88 50	16 00	
St. François de Sales.....	41 62	10 00		
St. François d'Orléans.....	24 44	10 00		
St. François du Lac.....	214 99	73 00		
Ste. Françoise.....	6 49	10 00		
St. François, Montmagny.....	136 36	46 00		
St. Frédéric.....	44 53	10 00		
St. Gabriel de Brandon.....	239 34	68 50		
Ste. Geneviève.....	129 96	42 50		
St. George, Beauce.....	102 76	36 00		
St. George, Brant.....	469 18	135 00		
St. George de Windsor.....	59 90	20 50		
St. Germain de Grantham.....	186 13	50 50		
Ste. Gertrude.....	78 68	25 00		
St. Gervais.....	203 66	57 00		
St. Giles.....	43 38	26 50	24 00	
St. Gregoire.....	284 47	94 00	32 00	
St. Guillaume d'Upton.....	261 66	78 00		
Ste. Hélène.....	92 05	28 00		
Ste. Hélène de Bagot.....	67 98	24 00		
St. Hélène.....	200 17	57 00		
Ste. Hénédine.....	96 79	26 00	12 00	
St. Henri.....	176 30	66 50	120 00	
St. Henri, station de.....	41 47	11 00		
St. Hermas.....	116 68	40 00		
St. Herménégilde.....	9 43	10 00		
St. Hilaire, station de.....	321 99	46 50	250 00	
St. Hilaire, village de.....	120 04	42 50		
St. Hippolyte de Kilkenny.....	20 00	10 00		
St. Honoré.....	27 82	10 00		
St. Hubert.....	152 22	53 50		
St. Hugues.....	282 26	92 50	48 00	
St. Hyacinthe.....	2,609 13	699 50	120 00	90 00
St. Irénée.....	46 94	17 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions, en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Isidore, Dorchester	120 57	47 00		
St. Isidore, Laprairie	105 20	38 50		
St. Ives	33 53	11 50		
St. Jacobs	256 12	93 00		
St. Jacques	126 13	54 50		
St. Jacques le Mineur	99 35	28 00		
St. James Park, auxil., (3 trs.; rev. compris à London)		7 50		
St. Janvier	63 14	21 50		
St. Jean Baptiste de Montréal	254 89	77 50		
St. Jean Baptiste de Rouville	159 70	45 00		
St. Jean Chrysostôme, Chateauguay	362 93	139 00		
St. Jean Chrysostôme, Lévis	66 30	47 50		
St. Jean des Chaillons	166 99	63 50		
St. Jean de Matha	105 75	29 50		
St. Jean d'Orléans	91 14	33 50		
St. Jean, Port Joli	261 34½	73 50		
St. Jérôme	344 64	112 00	50 00	
St. Joachim	60 13	22 50		
St. Joachim de Shefford	13 83	10 00		
St. Jean, Est	2,862 39	646 00	240 00	90 00
St. Jean, Ouest	27 42	12 00		
St. Joseph	247 78	92 50		
St. Joseph du Lac	50 64	19 00		
St. Jude	109 00	41 50		
Ste. Julie	39 05	14 50		
Ste. Julie de Somerset	183 48	58 50		
St. Julienne	113 42	34 50		
St. Justin	59 68	14 50		
St. Justine de Newton	74 19	24 00		
St. Lambert	42 58	23 00		
St. Lambert, Montréal	64 73	18 00		
St. Laurent d'Orléans	79 98½	28 50		
St. Laurent, Montréal	373 79	161 50		
St. Lazare	60 14	18 50		
St. Léon	158 39	53 00		
St. Léonard	59 41	14 50		
St. Liboire	167 59	56 00		
St. Liguori	50 26	17 50		
St. Lin	175 40	42 00		
St. Louis de Gonzague	216 85	84 00		
Ste. Louise	82 34	25 50		
St. Luc	47 21	17 50		
St. Luc	108 91	34 00		
Ste. Luce	13 14	10 00		
St. Magloire	64 28	18 70		
St. Malachie (3 trimestres)	62 96	10 00		
St. Malo	86 71	31 50		
St. Marc	73 95	25 50		
St. Marcel	87 80	28 50		
Ste Marguerite	425 59	154 50		
Ste. Marie de Monnoir	242 35	92 00		
Ste. Marthe	90 20	39 50		
St. Martin	200 77	65 00		
Ste. Martine	3,206 21	842 00	80 00	120 00
Ste. Marie	86 79	32 50		
St. Mathias	27 13	10 00		
St. Mathieu	154 53	49 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Maurice Forges (aucun rapport reçu)				
St. Michel	184 40	80 50		
St. Michel des Saints	75 88	20 00		
St. Modeste	34 82	12 50		
St. Moïse (depuis 1er juin, 1873)	17 17	8 33		
St. Monique	146 98	42 50		
St. Monique des deux Montagnes	37 38	11 50		
St. Narcisse	59 56	17 00		
St. Nicholas	134 42	64 00	16 00	
St. Norbert	59 81	19 50		
St. Octave	79 31	22 50		
St. Ola	25 92	10 00		
St. Onézime	22 62	10 50		
St. Ours	306 88	124 50	16 00	
St. Pacôme (6 trimestres)	151 32	50 50		
St. Paschal	202 57	56 50		
St. Patrick's Hill	162 56	45 50		
St. Paul d'Industrie	48 12	25 50		
St. Paul du Buton	25 50	11 00		
St. Paulin	71 57	20 50		
St. Paul l'Hermite	67 47	47 00	16 00	
St. Paul, Baie	510 86	148 50	48 00	
St. Perpétue	3 09	10 00		
St. Philippe	94 34	29 00		
St. Philippe d'Argenteuil	74 20½	24 50		
St. Philippe de Néry	64 72	19 00		
St. Philomène	93 30	32 00		
St. Pie	281 13	118 50		
St. Pierre Baptiste	21 79	10 50		
St. Pierre d'Orléans	24 71	12 00		
St. Pierre les Becquets (*discontinué)	238 52	85 50	*12 00	
St. Pierre, Montmagny	152 35	51 00	6 00	
St. Placide	72 28	32 00		
St. Polycarpe	304 51	109 00		
St. Prime	21 62	10 50		
St. Prosper	47 12	14 50		
St. Raphael, Est	149 20	53 50		
St. Raphael, Ouest	76 51	35 50		
St. Raymond	91 94	34 50		
St. Régis	19 26	10 00		
St. Rémi	321 59	127 50	32 00	
St. Robert	73 70	26 50		
St. Roch de Québec	2,085 70	605 50		120 00
St. Roch de Richelieu	68 46	21 00		
St. Roch des Aulnaies	94 78	26 99		
St. Roch l'Achigan	91 29	32 00		
St. Romaine	43 65	12 50		
St. Rosalie	99 81½	40 00		
St. Rose	112 83	44 00		
St. Sauveur	81 53	26 50		
St. Sauveur de Québec (*1 trimestre)	828 69½	251 50		*10 00
St. Scholastique	332 11	124 00		
St. Sébastien	186 39	71 00		
St. Sévère	27 95	11 00		
St. Sévérin de Beauvillage (depuis 1er sept., 1873)	5 48	5 83		
St. Simon de Rimouski	84 93	44 50		
St. Simon de Yamaska	205 86	69 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Ste. Sophie.....	115	85	41	00				
Ste. Sophie de Lacorne.....	55	17	20	50				
St. Stanislas.....	181	02	54	50				
St. Stanislas de Kostka.....	89	99	26	00				
St. Sulpice.....	55	12	23	50				
St. Sylvestre.....	131	78	40	00				
St. Sylvestre, Est.....	211	38	59	00				
St. Théodore.....	73	64	27	00				
St. Théodore de Chertsey.....	27	09	10	00				
Ste. Thérèse de Blainville.....	420	34	121	50				
St. Thomas, Est.....	55	06	20	00				
St. Thomas, Ouest (*y compris arrérages)	6,696	95	*1,686	00	120	00		*290 00
St. Timothée.....	129	86	43	50				
St. Tite.....	74	91	21	50				
St. Tite des Caps (bureau succursale du 28 février 1874)	2	14	85					
St. Ubalde (depuis 1er février 1874)	3	83	1	39				
St. Urbain, Charlevoix (5 trimestres)	77	16	30	73				
St. Urbain, Chateauguay.....	101	87	37	00				
Ste. Ursule.....	89	12	30	00				
St. Valentin.....	109	88	44	00				
St. Valérien.....	72	88	18	50				
St. Vallier.....	120	92	40	50				
Ste. Victoire.....	72	09	21	50				
St. Victor de Tring.....	68	18	22	50				
St. Vincent de Paul.....	254	98	81	50				
St. Wenceslas.....	55	99	16	00				
St. Williams.....	212	56	69	00				
St. Zénon.....	4	96	10	00				
St. Zéphirin.....	144	52	38	00				
St. Zotique.....	75	29	30	00				
Sable.....	29	92	11	50				
Sabrevois.....	94	29	31	50				
Saintfield.....	83	52	31	00				
Salem.....	217	71	89	00				
Salford.....	141	83	62	50				
Salmonville (*1 trimestre)	49	46	15	50	*1	50		
Sanborn.....	7	43	10	00				
Sandfield.....	32	38	12	50				
Sandford.....	111	63	36	00				
Sandhill.....	121	91	59	50	16	00		
Sandhurst.....	67	80	26	00				
Sand Point.....	315	20	178	50	120	00		80 00
Sandwich.....	653	54	201	00	48	00		
Sandy Beach.....	37	53	15	00				
Sarawak.....	37	45	14	00				
Sarepta.....	39	49	20	50				
Sarnia (*y compris arrérages)	4,514	63	984	00	160	00		*226 00
Saugeen (*y compris arrérages)	730	27	244	50	*96	00		
Sault au Cochon.....	64	45	20	50				
Sault au Récollet.....	170	14	125	00				
Sault Ste. Marie.....	386	21	101	00	48	00		48 00
Savage's Mill.....	48	22	16	50				
Sawyerville.....	234	76	87	50				
Scarbor'.....	109	50	42	00				
Scarboro', Jonction de, (depuis 1er juillet 1873)	30	07	8	30				
Schomberg.....	445	77	126	50				
Scone.....	32	02	14	50				

ÉTAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.		\$ cts.	
Scotland.....	337 42	112 50		
Scott, ville de, (depuis le 1er novembre 1873)	59 75	16 98		
Saugog.....	30 33	10 00		
Seaforth.....	3,237 25	756 50	100 00	130 00
Seagrave (depuis le 1er octobre 1873)	7 27	5 00		
Seaton.....	33 98	10 00		
Sebright (depuis le 1er octobre 1873)	19 16	5 90		
Sebringville.....	292 87	97 60		
Seeley, baie de.....	107 12	36 00		
Seely.....	20 18	10 00		
Segeun Falls.....	27 72	11 00		
Selby.....	104 70	40 50		
Selkirk.....	297 93	90 00	16 00	
Selton.....	91 14	32 00		
Seiwyn.....	74 36	21 00		
Seneca.....	1,433 18	392 00	50 00	40 00
Settrington.....	28 55	10 00		
Severn pont de.....	266 96	75 20		
Sévigné.....	5 28	10 00		
Snakespeare.....	368 76	118 50		
Shamrock.....	38 37	13 00		
Shanick.....	10 60	10 00		
Shanly.....	33 75	12 50		
Shannonville.....	405 72	137 50		
Shanty, baie de.....	154 07	22 00		
Sharon.....	190 69	73 50	16 00	
Sharpton.....	17 90	10 00		
Shawbridge.....	35 38	12 00		
Shawenegan.....	78 62	21 00		
Shedden (anciennement Coboconk; *3 trimestres)	219 01	33 00	*18 00	
Sheenboro.....	42 87	11 00		
Sheffield.....	121 28	50 50		
Shefford, montagne de.....	46 03	17 50		
Shelburne.....	274 39	38 00		
Sheldon.....	20 96	10 00		
Sheldrake.....	4 42	10 00		
Sherbrooke.....	5,520 58	1,089 00	100 00	180 00
Sheridan.....	55 96	20 00		
Sherkston.....	108 83	24 00		
Sherrington.....	151 23	46 50		
Sherwood Spring (depuis le 1er mai au 31. déc. 1873)	5 74	6 67		
Shetland.....	61 08	33 00		
Shigawake.....	38 94	12 50		
Shipley.....	74 95	26 50		
Shirley (depuis le 1er septembre 1873)	17 78	5 83		
Shoolbred.....	54 20	29 55		
Shrewsbury.....	11 77	10 00		
Shrigley.....	24 69	10 00		
Sidney, traverse de.....	24 89	10 00		
Sillery, anse de.....	188 73	66 00		
Silsville.....	27 66	10 00		
Silvann.....	36 70	10 50		
Silver Hill.....	93 69	23 80		
Silver Lake.....	670 17	74 50		
Simcoe (*5 compris arrérages).....	3,122 03	*911 00	*264 00	120 00
Singhappton (*3 trimestres).....	218 87	74 00	*18 00	
Six Portages.....	72 56	38 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Skipness.....	12 97	10 00		
Skye.....	30 41	14 00		
Sleswick.....	25 51	12 00		
Sligo.....	17 93	13 00		
Smirleville (depuis le 1er janvier 1874).....	4 20	5 58		
Smithfield.....	130 53	35 00		
Smith's Falls.....	1,808 73	458 00	16 00	60 00
Smith's Mills.....	147 83	38 50		
Smithurst.....	8 38	10 00		
Smithville.....	507 48	173 00		
Solina.....	70 95	25 50		
Sombra.....	227 48	99 50	24 00	
Somerset (*3 trimestres).....	529 07	198 50	*24 00	
Sonya.....	93 01	38 00		
Soperton.....	37 06	11 00		
Sorel (*3 trimestres).....	2,099 62	586 00	*135 00	*60 00
South Barnston.....	38 29	10 50		
South Bay.....	10 69	10 00		
South Bolton.....	75 82	27 00		
South Cayuga.....	124 61	41 00		
South Douro.....	61 24	23 00		
South Dummer.....	58 68	22 50		
South Durham.....	396 13	113 50		
South Ely.....	58 46	20 50		
South Finch.....	95 50	36 00		
South Gloucester.....	54 67	20 00		
South Gower.....	78 55	23 00		
South Granby.....	34 60	15 00		
South Ham (*3 trimestres).....	55 58	15 00	*18 00	
South La Graisse.....	26 88	11 00		
South Lake.....	35 78	14 00		
South March.....	99 76	33 00		
South Middleton.....	54 44	17 50		
South Monaghan.....	112 12	35 50		
South Mountaln.....	201 39	75 00		
South Québec.....	482 06	248 50		
South Roxton.....	16 83	10 00		
South Stukely.....	139 10	48 50		
South Zorra.....	83 94	33 00		
Spaffordton.....	20 80	10 00		
Spanish River.....	65 03	31 00		
Sparta.....	387 15	145 50		
Speedie.....	117 90	34 50		
Speedside.....	48 95	20 00		
Spence.....	88 75	28 00		
Spencer Cove.....	90 28	74 00		
Spencerville.....	305 42	101 00	20 00	
Speyside.....	43 23	13 00		
Spring Arbor.....	23 34	10 50		
Springbank.....	37 47	12 50		
Spring Brook (depuis le 1er mai 1873).....	31 00	11 21		
Springfield.....	364 59	85 00		
Springford.....	255 86	85 50		
Springvale.....	75 89	17 50		
Springville.....	108 11	48 00		
Staffa.....	89 59	26 50		
Stafford.....	31 37	10 50		

ÉTAT No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Stamford	240	02	78	50				
Stanbridge, Est.	341	74	114	00				
Stanbridge, station de.	231	68	68	50	60	00		
Stanbury	22	71	10	00				
Standon	41	21	18	00				
Stanfold	716	64	206	00	32	00		
Stanhope	128	68	49	50				
Stanley's Mills	68	67	30	00				
Stanstead	563	78	211	50	160	00		
Stanton	38	66	18	50				
Starnesboro'	85	82	28	50				
Stayner	1,260	31	404	50	36	00	40	00
Steele (5 trimestres)	59	30	14	00				
Stella	155	84	52	00				
Stevensville	224	76	61	50				
Stewartville	91	31	30	00				
Stirling	800	36	259	00	32	00		
Stirton	108	19½	32	50				
Stisted	32	17	15	00				
Stittsville	156	96	45	50	40	00		
Stockdale	43	39	17	50				
Stockwell	33	85½	13	00				
Stoco	74	90	26	00				
Stoke Centre	24	72	10	00				
Stoketon	13	71	10	00				
Stonesfield	191	91	55	00				
Stoneham	18	93	10	00				
Stoneleigh, (depuis le 1er décembre 1873)	6	46	3	33				
Stony Creek	159	00	62	00	32	00		
Stony Lake, (depuis le 1er septembre 1873)	8	64	5	83				
Stony Point (*3 trimestres)	189	07	48	50	*24	00		
Stornoway	194	47	55	00	32	00		
Stottville	109	99	53	50	72	00		
Stouffville	481	84	152	50	48	00		
Stowe	31	33	13	50				
Strabane	106	92	40	50				
Staffordville	168	67	62	00				
Stratford, (fermé le 30 juin 1873)	7	73	2	50				
Stratford	6,121	98	1,266	00	120	00	180	00
Strathallan	98	28	36	00				
Strathgairn	67	68	26	50				
Strathgairn	23	30	10	50				
Strathroy	3,662	04	730	00	32	00	120	00
Streetsville	676	30	205	50				
Stamness	110	08	44	50				
Stroud	51	27	26	49				
Sullivan	193	71½	58	50				
Summerstown	109	04	39	50				
Sunnerville	92	05	31	00				
Sunbury	83	77	27	50				
Sunderland	338	58	59	50				
Sunnisdale	25	65	11	00				
Sunshin, (depuis le 1er janvier 1874)	0	09	1	67				
Sutherland's Corners (*3 trimestres)	76	89	28	00	*12	00		
Sutton	371	28	125	50				
Sweaburg	113	57	43	00				
Sweetsburg	430	49½	215	50	16	00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Switzerville	15 54½	10 00		
Sydenham Mills (depuis le 1er mai 1873) ..	23 33	9 93		
Sydenham Place	72 54	27 50		
Sylvan	122 25	39 00		
Tadousac	167 40	53 50	30 00	
Talbotville Royal	89 25	34 00		
Tamworth (*1 trimestre)	447 84	188 00	*4 00	
Tanneries Ouest	400 77	176 60		
Tapleystown	73 54	29 50		
Tara	368 96	85 00		
Tarbert	12 91	10 00		
Tatlock	28 58	10 00		
Taunton	59 86	13 50		
Tavistock	469 93	145 50		
Técumseth	293 56	57 50		
Teeswater	779 26	175 50		
Teeserville	140 08	49 50		
Telfer	42 34	19 50		
Temperanceville	67 43	13 50		
Templeton	138 61	42 50		
Tempo	51 26	21 50		
Tennyson	12 89	10 00		
Terrebonne	671 64	225 00		
Tessierville	65 36	27 00		
Teston	63 96	19 00		
Teviotdale	102 26	43 00		
Thamesford	262 20	104 50		
Thamesville	739 24	187 50	16 00	
Thanet	29 58	15 50		
Thiers	12 37	10 00		
Thistleton	123 95	48 50		
Thomasburg	121 98	44 00		
Thompsonville	48 87	13 00		
Thornbury	581 68	109 00		
Thornby	15 60	10 00		
Thornedale	176 51	70 50	12 00	
Thorne Centre	32 82	12 00		
Thornhill	342 01½	124 50	32 00	
Thornton	145 90	42 00		
Therold	1,814 65	456 50		45 00
Trois-Rivières (* y compris arrérages) ..	3,838 45	*991 50	285 00	*170 00
Thunder Bay (* y compris arrérages) ..	882 15	*410 50	*275 00	*270 00
Thurso	360 27	127 75	16 00	
Tieborne (depuis le 1er février 1874) ..	4 09	1 66		
Tilbury Est	95 07	34 00		
Tilsonburg (* 1 trimestre)	1,558 14	355 00	20 00	*15 00
Tintern	22 15	10 00		
Tiverton	535 67	131 50		
Toledo	193 97½	63 50		
Topping	37 59	19 00		
Tornore	25 32	15 00		
Toronto (salaires et dépenses entrés ailleurs) ..	136,738 19			
Tottenham	149 57	50 50		
Townsend Centre	43 01	16 50		
Trafalgar	121 91	50 50	16 00	
Tramore (depuis le 1er octobre 1873) ..	9 81	4 19		
Traverston	34 34	12 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 18 4.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Treadwell	28 42	12 50		
Trecastle	66 19	40 50		
Tremblay	45 71	11 50		
Trenholm	51 58	20 00		
Trenton	1,790 85	521 50		60 00
Trois Pistoles (*spécial ; discontinué)	356 91	147 00	*100 00	
Trois Saumons	58 59	17 50		
Trout Brook (du 1er mars 1874)	1 66	83		
Trout Lake	32 72	11 50		
Trout River	48 22	16 00		
Trowbridge	108 30	31 50		
Troy	100 36	33 00		
Trudell	113 46	35 50		
Tuam	129 00	17 50		
Tullamore	95 74	42 00		
Turtle Lake	8 97	10 00		
Tuscarora	109 61	35 00		
Twed	337 65	115 50		
Tweside	24 58	10 50		
Tyneside	41 01	11 50		
Tyrconnell	76 36	48 00		
Tyrone	172 46	62 50		
Tyrell	74 97	23 50		
Udora	70 91	16 50		
Uffington	90 31	31 50		
Uford	19 57	10 00		
Ullin (du 1er octobre 1873)	24 86	5 00		
Ullswater	37 34	13 00		
Ulster (3 trimestres)	3 94	7 50		
Ulverton	292 49	97 50		
Umfraville	13 94	10 00		
Underwood	213 94	73 50		
Union	220 29	87 50		
Union Hill	19 03	10 00		
Unionville (*y compris arrérages)	252 49	90 50	*68 00	
Uphill	49 89	11 00		
Upper Bedford	220 57	52 00		
Upper Wakefield (*y compris arrérages)	81 60	*30 50		
Uptergrove	144 19	41 50		
Utica	95 85	44 83		
Utopia	85 65	23 50		
Uttersen (*1 trimestre)	57 66	46 50	*1 50	
Uttoxeter	60 56	18 50		
Uxbridge	1,808 77	364 50	32 00	45 00
Vachell	38 34	12 50		
Vaillancourt	22 23	10 00		
Valcartier	83 40	30 00		
Valcourt	49 46	21 00		
Valentia	52 00	13 00		
Valetta	139 16	35 00		
Vallentyne	81 10	23 50		
Valletort	24 94	10 00		
Valleyfield	485 92	160 50		
Valmont	49 31	14 00		
Vanatter	26 71	10 00		
Vanbrugh (*3 trimestres)	105 38	29 50	*12 00	
Vandecar	64 45	18 50		

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu	Salaires.	Allocations	Allocations
	brut.		pour	pour loyer,
			expéditions	combustible
			en passe.	et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Vandeleur	27 51	10 50		
Vankleek Hill	677 64	233 00		
Vanneck	50 03	17 50		
Vanvlack	26 95	10 00		
Varences	261 44½	91 00		
Varna	149 45	55 50		
Varney	64 88	21 00		
Vasey	54 00	12 00		
Vuban (re-ouvert 1er juillet 1873)	7 82	7 50		
Vaudreuil	198 39	138 50		
Veighton	24 82	10 00		
Vellgre	50 21	16 50		
Venice	14 81	10 00		
Vennachar	11 50	10 00		
Veousta	18 02	10 00		
Ventnor	75 89	27 00		
Ventry	25 74	10 00		
Verchères	257 42	98 00		
Verdun	26 61	10 50		
Vereker	50 67	23 47		
Vernon	75 64	28 00		
Vernonville	68 65	29 50		
Verona	44 34	12 00		
Versailles	60 55	17 00		
Vesta	41 20	16 00		
Vicars	61 82	26 50		
Victoria Corners	38 80	12 50		
Victoria Harbor	57 61½	14 88		
Victoria chemin de la station	125 83½	47 09		
Victoria Square	94 03	33 50		
Vienna	759 76	287 00	72 00	
Viger	38 56	16 00		
Vigo	31 46	10 50		
Village des Aulnaies	174 61	53 00		
Village Richelieu	128 38	42 00		
Villanova	62 47	18 00		
Villette	12 42	10 00		
Villiers	29 25	12 00		
Vincennes	27 18	11 50		
Vine	36 04	14 50		
Vinoy	8 36	10 00		
Vinton	19 21	10 00		
Violet	59 44	24 50		
Virgil	87 24½	29 00		
Vittoria	501 25	166 50		
Vivian	23 94	10 00		
Vroomanton	117 30	37 50		
Vyner	16 27	10 00		
Wabashene	308 34	82 84		
Wagram (du 1er août 1873)	10 58	6 63		
Wakefield	252 52	82 00		
Waldemar	96 28	19 00		
Wales	249 74	71 00	64 00	
Walkerton	2,392 88	612 50	200 00	90 00
Walker Aile	448 01	126 50		
Wallace	35 13	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Wallaceburg	836	62	230	00	16	00		
Wallacetown	452	41	127	50	24	00		
Wallbridge	73	23	24	50				
Wallenstein	7	75	10	00				
Walmer	41	40	13	00				
Walsh	96	11	36	50				
Walter's Falls	69	99	33	00				
Waltham	46	42	17	50				
Walton	247	72	73	00				
Wanstead	114	39	41	50	16	00		
Warburton	24	19	10	00				
Warden	63	70	25	00				
Wardsville (*3 trimestres)	597	33	216	50	*12	00		
Wareham	22	52	10	00				
Warkworth	737	92	188	50				
Warminster	78	41	18	50	12	00		
Warner	26	47	15	00				
Warsaw	202	92	60	00				
Wartburg	49	68	27	00				
Warwick, Est (7 trimestres)	627	40	266	00				
Warwick, Ouest	146	32	70	00				
Washago	114	83	28	75				
Washington	161	12	55	00				
Waterdown	549	04	200	50				
Waterford	839	15	292	00	32	00		
Waterloo, Est (*3 trimestres)	1,690	65	428	00	*36	00	*30	00
Waterloo, Ouest	1,671	45	667	00	16	00	80	00
Waterville	286	98	84	50				
Watford	1,057	86	261	00				
Watson's Corners	123	42½	32	50				
Waubamick	50	23	12	00				
Waubuno	37	37	10	50				
Waupoos	62	87	20	00				
Waverley	154	80	26	50				
Way's Mills	50	66	12	50				
Weedon	87	09	24	00				
Welcome	70	91	26	50				
Welland	1,654	96	381	50			60	00
Welland Port	219	14	81	50				
Wellesley	291	63	84	00	24	00		
Wellington	407	67	133	50				
Wellington Square (*3 trimestres)	603	31	217	00	*36	00		
Welman's Corners	48	92	18	00				
Wendover	85	85	28	50				
West Arran	44	48	18	00				
West Bolton	12	37	10	00				
West Frome	145	63	45	50				
West Brook	154	85	46	00				
West Broughton (1 trimestre)	23	70	5	00				
Westbury	36	67	16	50				
West Ditton	44	80	12	00				
West Essa	70	48	26	00				
West Farnham	831	06	237	00	24	00		
Westfield	42	23	18	50				
West Flamboro	233	61	78	50				
West Huntingdon	71	15	19	00				
West Huntley	23	83	10	00				

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut,	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
West Lake	24 43	10 00		
West Lorne, ci-devant Dutton	173 22	66 31		
West McGillivray	51 77	25 50		
West Magdala	34 38	12 00		
Westmeath	299 93	75 00		
West Montrose	58 42	16 50		
Weston	498 34	236 50	16 00	
West Osgoode	67 05	26 00		
Westover	104 69	35 00		
Westport	326 68	105 00		
West Potton	21 78	10 00		
West Shefford	231 21	73 00		
West Winchester	404 81	124 50		
Westwood	137 21	41 00		
Wexford	96 79	35 00		
Whalen	40 23	14 00		
Wheatland	30 42	18 00		
Wheatley	187 63	49 50		
Whitby (*y compis arrérages)	3,418 69	979 00	200 00	*225 00
Whitehurst	36 80	11 50		
White Lake	162 19	46 50		
White Rose	44 04	11 00		
Whitevale	256 08	72 50		
Whitfield	45 89	12 50		
Whittington	61 58	17 00		
Whitton	11 49	10 00		
Winton	162 15	33 50		
Wick	116 21	48 50		
Wicklow	99 41½	36 00		
Widder	103 37	35 50		
Widder, station de	733 62	193 00		
Wilfrid	83 75	28 00		
Wilkesport	221 06	47 50		
Willetsholme	20 24	10 00		
Williamstown	327 48	123 00		
Williscroft	14 10	10 00		
Willowdale	82 52	37 50		
Willowgrove	60 78	20 00		
Wilmur	27 80	12 00		
Wilton	131 62	46 00		
Wilton Grove (du 1er novembre 1873)	9 06	5 00		
Winchelsea	69 13	22 00		
Winchester	337 93	110 00		
Winchester Springs	118 35½	36 00		
Windermere	26 28	0 00		
Windham Centre	85 89	28 00		
Windsor	3,396 96	1,245 00	800 00	200 00
Windsor Mills	635 104	167 50		
Winfield	79 95	23 00		
Winger	29 06	10 50		
Wingham (*1 trimestre)	1,200 03	314 00	50 00	*10 00
Winona	118 58	40 00	36 00	
Winterbourne	112 70	59 00		
Winthrop	117 66	29 00		
Wisbeach	63 47	30 50	32 00	
Woburn	65 05	28 50		
Wolfe Island	333 08	133 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Wolfstown	82 38	22 50		
Wolseley (depuis le 1er mars 1874)	0 64	0 83		
Wolverton	106 06½	31 50		
Woodbridge	830 50	259 50		
Woodburn	59 89	21 00		
Woodford	139 21	38 50		
Woodham	121 76	30 00		
Woodhill	49 17	18 50		
Woodlands	34 61½	20 00		
Woodside	41 74	19 50		
Woodslee (*discontinué).	193 90	51 50	*6 00	
Woodstock	5,974 74	1,410 00	60 00	220 00
Woodville	625 92	157 00	32 00	
Wooler	112 66	36 00		
Wotton	156 28	52 00		
Wright	255 79	85 00		
Wroxeter	659 43	231 50	50 00	
Wyandot	15 71	10 50		
Wyebriidge	216 10	61 50		
Wyoming	820 44	237 50	60 00	
Yamachiche (*3 trimestres)	255 36	93 50	*12 00	
Yamaska (*3 trimestres)	214 34	59 50	*36 00	
Yarker	141 84	43 50		
Yarm	15 52	10 00		
Yarmouth Centre	86 73	37 00		
Yelverton	47 43	11 00		
Yeovil	54 32	14 43		
York	441 87½	132 00		
York Mills	108 03	48 50		
York, rivière de	50 41	20 00		
Yorkville (*3 trimestres)	1,848 25	456 00		*45 00
Young, pointe de	51 86	11 00		
Zealand	22 92	10 00		
Zephyr	63 72	13 50		
Zeland	13 96	10 00		
Zimmerman	120 00	37 50		
Ziska	16 43	9 60		
Zurich	334 24	102 00		
Totaux	\$ 1,171,093 40½	\$205,711 23	\$21,026 35	\$12,299 66

N.B.—Au lieu de \$12.50 à Clandeboyne, lisez \$10.00 ; au lieu de \$31.00 à Lambton Mills, lisez \$40.50 ; au lieu de \$29.14½ à Port Sydney, lisez \$107.39½ ; au lieu de \$118.97 à Ridgeway, lisez \$468.08..

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
omptable.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans la province de la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir exécuté et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE L'INSPECTEUR.			
A. Woodgate	Inspecteur de bureaux de poste	2,400	00
F. M. Passow	Assistant inspecteur de bureaux de poste	1,600	00
T. Southall	Commis de 2e classe	1,020	00
A. Burnham	do 3e do	640	00
R. R. McMillan	Messager	500	00
Mme. McMillan	Gardiennne	80	00
BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.			
J. H. Thorne	Surintendant (y compris arrérages)	1,900	00
F. W. Creighton	Commis de 2e classe	979	99
S. S. Thorne	do 4e do	480	00
T. Conran	Messager	499	99
T. G. Creighton	Commis temporaire, depuis le 1er septembre 1873	650	00
BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.			
B. W. Cochran	Maitre de poste	2,000	00
W. M. Small	Commis de 1re classe	1,100	00
F. V. Tremain	do 2e do	940	00
J. B. Gray	do 2e do démis le 1er août 1873	78	33
T. W. DeWolf	do 2e do	920	00
A. H. Cunningham	do 3e do	640	00
J. D. Story	do 3e do	640	00
W. H. Chamberlain	do 4e do	460	00
W. H. Donovan	do 4e do	460	00
I. Le Vesconte	do 4e do (transféré du service de la malle sur ch. de fer	480	00
J. Flowers	do 4e do	420	00
C. Legg	do 4e do	380	02
T. Southall, fils	do 4e do	580	02
G. Piers	do 4e do jusqu'au 31 janvier 1874	210	00
J. Taylor	do 4e do	360	00
T. W. Casey	do 4e do	360	00
D. Stewart	do 4e do	360	00
J. O'Brien	do 4e do	360	00
G. Paw	do 4e do	360	00
J. O'Toole	do 4e do depuis le 1er décembre 1873	120	00
W. V. Smith	do 4e do depuis le 21 février 1874	218	57
C. Smith	Distributeur de journaux	560	00
M. Collins	Facteur de lettres	560	00
J. Fitzgerald	do	560	00
J. Wilson	do	440	00
D. Silverthorne	do	420	00
E. Carroll	do	420	00
H. L. Laurillard	do depuis le 15 janvier 1874	165	00
W. Craig	do jusqu'au 21 décembre 1873	134	41
J. S. Wilson	do jusqu'au 31 août 1873	86	66
S. Saunders	Messager	460	00

ETAT No. 3, B.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir exécuté et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
SERVICE DES MALLES SUR CHEMIN DE FER			
J. L. Barnhill	Commis de 2ème classe	790	10
F. Huntingdon	do do	811	50
E. A. Bent	do do	782	23
A. Brown	do do promu de 3ème classe, 1er juin 1874	674	34
F. P. Bent	do 3ème	608	30
R. Davison	do do	685	30
J. M. Gabriel	do do	662	90
J. V. Gavaza	do do	627	90
J. W. H. Cameron	do do depuis le 13 oct. 1873	484	17
Total		\$31,929	73

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.—*Suite.*

Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines	363 61	80 00		
Advocate Harbor	251 60	53 50		
Amherst	2,980 23	918 50	150 00	130 00
Annapolis	1,237 41	515 50		60 00
Antigonishe	1,374 88	471 50		45 00
Arichat	907 51	332 50		
Athol (*y compris arrérages)	279 76	50 00	*166 66	
Aylesford	482 19	181 00		
Baddeck	711 06	280 50		
Barrington	1,285 75	395 50		40 00
Bear River, côté Ouest	507 71	213 00		
Beaver River Corner	150 73	56 00		
Berwick	524 70	200 50		
Boulardarie	163 58	87 00		
Bridgetown	1,076 08	371 50		40 00
Bridgewater	1,510 27	465 00		45 00
Brookfield	167 81	60 00		
Caledonia Corner	283 93	65 00		
Canning (*1 trimestre)	923 21	321 50		*10 00
Canso	406 33	122 50		
Cape George	70 74	34 00		
Chester	532 88	183 50		
Christmas Island	76 21	17 00		
Clementsport	288 22	138 00		
Clyde River (bur. intermédiaire, 30 septembre 1873)	141 87	65 70		
Cow Bay	715 45	199 50		
Cross Roads, Country Harbor	184 33	62 50		
Dartmouth	1,543 87	478 00		45 00
Digby (*y compris arrérages)	1,552 19	523 50	*150 00	60 00
Durham	178 81	97 00		
East Bay (*1 trimestre; bur. interméd. 31 oct. 1873)	109 82	9 63	*3 00	
Economy	389 68	212 00		
Elmsdale	124 43	52 00		
Enfield	100 92	63 00		
English Town	241 53	105 00		
Five Islands	205 65	86 00		
Glenelg	64 87	63 00		
Glengarry, Station de	144 38	60 00		
Goldenville	381 55	106 50		
Goose River	217 59	60 50		
Grand River (bur. interméd., 30 septembre 1873)	48 82	17 40		
Granville Ferry	508 44	149 50		
Great Village	759 89	245 50		
Grenville Station (depuis 1er septembre 1873)	94 58	33 83	58 33	
GuySBorough (*1 trimestre)	899 54	382 50		*10 00
Halifax (salaires et dépenses entrés ailleurs)	38,156 04			
Hantsport	594 05	214 50		
Hebron	363 13	91 50		
Hubbard's Cove (bur. intermédiaire, 30 sept. 1873)	76 63	27 84		
Kentville	3,081 98	596 50		80 00
Lawrencetown (*discontinué)	612 81	313 00		*30 00
Lingan	349 91	71 50		
Little Bras d'Or (bureau interméd. 30 septembre 1873)	75 21	18 00		
Little Glace Bay	492 28	178 50		
Liverpool	2,446 39	598 50		90 00
Locke Port	515 83	140 00		

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible, et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Londonderry (*discontinué).....	237 98	579 50		*90 00
Londonderry, station de (du 1er mars 1874)½.....	2 71	1 32		
Long Island.....	169 64	68 50		
Lower Horton.....	237 03	138 50		
Lower Stewiacke.....	274 09	100 00		
Lunenburg.....	621 87	218 75		
Mabou.....	388 57	191 00		
Maccan.....	563 38	211 51		
Mahone, baie.....	427 92	138 50		
Maitland.....	965 10	294 50		
Margaree (Forks).....	372 85	125 00		
Melrose.....	125 84	98 00		
Middle Musquodoboit.....	262 62	81 50		
Middleton.....	368 21	85 50		
Mill Village.....	279 10	111 50		
Milton.....	590 87	184 00		
Mount Uniacke.....	571 93	190 00		
Neily, chemin de.....	201 80	60 00		
New Campbellton.....	41 60	37 75		
New Glasgow.....	2,767 44	789 00		120 00
Newport.....	1,009 42	373 50		40 00
Newport Landing.....	195 78	52 50		
Newport, station de (*5 trimestres).....	95 09	24 50	75 00	
New Ross.....	110 43	39 70		
North Sydney (*1 trimestre).....	1,198 07	316 00		*10 00
Oxford.....	263 86	101 18		
Paradise Lane (bur. intermédiaire, au 30 sept. 1873).....	84 46	33 00		
Parrsborough.....	871 30	351 50		40 00
Pictou.....	3,609 25	877 50		130 00
Pirate Harbor.....	85 08	43 00		
Port Hastings (*1 trimestre).....	698 38	446 00		*10 00
Port Hawkesbury (*y compris arrérages).....	487 45	149 50	*370 00	
Port Hood.....	427 66	242 00		
Port Medway.....	374 42	130 00		
Port Mulgrave.....	398 06	165 00		
Port Williams.....	153 71	56 00		
Port Williams, station de (*y compris arrérages).....	382 03	171 00	*125 00	
Pugwash.....	725 06	318 00		
Renfrew (2 trimestres).....	22 99	29 00		
Riv. Debert.....	117 47	53 18	100 00	
Riv. Jean.....	402 95	168 50		
Riv. Philippe.....	365 48	186 50		
St. Andrews.....	154 07	80 00		
St. Marguerite, baie de.....	155 39½	59 00		
St. Pierre.....	502 16	252 00		
Sandy Cove.....	275 43	156 50		
Sheet Harbor (bur. intermédiaire, au 31 mars 1873).....	385 84	140 70		
Shelburne (*1 Quarter).....	884 20	360 50		*10 00
Sherbrooke.....	730 97	414 50		40 00
Shinemicas, pont de.....	54 22	20 25		
Shubenacadie.....	635 39	199 50		
Stellarton.....	910 75	246 50		
Sydney.....	2,028 04	514 50	130 00	45 00
Sydney Mines.....	281 96	124 00		
Tangier.....	220 74	163 00		
Tatamagouche.....	682 42	237 00		
Thompson's Mills (* y compris arrérages).....	126 66	58 00	*227 78	

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tracadie (3 trimestres)	222 76	98 25		
Truro	3,341 75	805 00		130 00
Tusket	331 72	104 25		
Upper Musquodoboit	102 71	80 00		
Upper Stewiacke	298 54	100 00		
Wallace	719 83	279 00		
Walton	240 32	86 00		
Waterville, ci-devant village Pineo	234 34	106 28		
Waverley	120 23	56 00		
West Bay	162 89	56 00		
Westport	170 86	89 25		
West River	200 71	154 00		
West River, station de	202 79	64 25		
Westville	752 08	205 00		
Weymouth	1,297 52	567 00		60 00
Weymouth, pont de	195 47	48 50		
Whyocomagh	291 22	129 50		
Wilmot	459 91	140 75		
Windsor	2,510 62	685 00		140 00
Wolfville (3 trimestres)	1,053 06	375 00		45 00
Yarmouth (*y compris arrérages)	4,722 43	1,077 00	*100 00	170 00
Totaux	\$119,097 82½	\$27,298 77	\$1,655 77	\$1,765 00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.—*Suite.*

DÉTAIL des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Addington Forks.....	11	34	10	00
Albert Bridge.....	10	52	10	00
Alma.....	23	27	30	00
Amherst Hill.....	20	94	10	00
Amherst Point.....	7	27	10	00
Antigonishe Harbor (du 1er juillet 1873).....	6	33	7	50
Antrim.....	9	00	10	00
Apple River.....	18	83	10	00
Argyle.....	17	57	28	00
Arisaig.....	18	35	12	00
Arthur Gold Mines (fermé 30 juin 1873).....	1	67	2	50
Avondale.....	12	58	7	50
Avonport.....	16	19	16	00
Avonport Station.....	119	90	22	00
Back Lands (3 trimestres).....	3	25	7	50
Baddeck Bay.....	14	89	10	00
Baddeck Bridge.....	1	85	10	00
Bailey's Brook.....	50	41	20	00
Barney's River.....	83	69	51	00
Barrington Passage.....			10	00
Barrio's Beach (3 trimestres).....	4	92	7	50
Barronsfield.....	17	55	10	00
Bass River.....	11	51	10	50
Baxter's Harbor (du 1er octobre 1873).....	1	95	5	00
Bayfield.....	63	79	21	50
Bay St. Lawrence.....	6	79	10	00
Bear Point.....	12	24	10	00
Beaver Bank.....	0	32	10	00
Beaver Cove.....	12	67	10	00
Beaver River.....	36	53	17	00
Bedford Basin.....	91	81	39	00
Beech Hill.....	3	46	10	00
Belle Isle.....	18	75	10	00
Belliveaux Cove.....	23	59	10	50
Benacadie (du 1er novembre 1873).....	5	77½	4	16
Berwick Station.....	3	26	10	00
Big Bank.....	12	10	10	00
Big Bras d'Or.....	26	72	16	00
Big Brook.....	5	95	10	00
Big Harbor.....	9	08	10	00
Big Intervale, Grand Narrows.....	7	54	10	00
Big Intervale, Margaree.....	5	66	10	00
Big Island.....	10	91	10	00
Big Lorraine.....	7	85	10	00
Big Pond.....	21	85	10	00
Big Port LeBear.....	4	24	10	00
Big Tracadie (3 trimestres).....	21	56	7	50
Bill Town.....	71	76	14	00
Black Brook (du 1er janvier 1874).....	0	46	2	50
Black Point.....	15	64	10	00
Black River.....	3	40	10	00
Black Rock.....	1	35	10	00
Blanchard's Road.....	2	83	10	00
Blandford (3 trimestres).....	7	44	7	50
Blue Mountain.....	26	72	12	00
Blue's Mills.....	4	81	10	00
Boisdale Chapel.....	5	39	10	00
Boom.....	5	96	10	00
Bridgeport.....	54	81	17	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Bridgeville.....	29	01	10	50
Briley's Brook.....	2	23	10	00
Broad Cove Chapel.....	25	24	10	00
Broad Cove Intervale.....	42	52	18	00
Broad Cove, Lunenburg.....	7	76	10	00
Broad Cove Marsh.....	26	07	18	00
Brookfield.....	73	66	29	00
Brooklyn.....	79	50	23	75
Brookvale.....	30	56	10	50
Brookville, Cumberland.....	12	65	10	00
Brookville, Pictou.....	7	57	10	00
Browns' Brook.....	6	42	10	00
Bucklaw.....	5	08	10	00
Buckley's.....	49	92	16	50
Burlington.....	12	65	10	00
Purnt Coat.....	6	87	10	00
Caledonia Mills.....	4	17	10	00
Caledonia, Ste. Marie.....	8	35	10	00
Cambridge.....	8	48	10	00
Cambridge, Station de.....	9	13	10	00
Canaan.....	9	21	10	00
Canaan Road.....	14	47	10	00
Canada Creek.....	23	86	16	00
Canard.....	147	20	43	00
Cannonville.....	21	70	20	00
Cap George, côté nord.....	9	51	10	00
Cap Jean.....	8	49	10	00
Cap Mabou.....	9	92	10	00
Cap Nègre.....	26	79	12	00
Cap Nord.....	15	34	10	00
Cap de l'Île deSable.....	68	77	23	00
Carleton.....	18	37	10	50
Carriboo Cove.....	8	21	14	00
Carriboo Marsh (du 1er juillet 1873).....	3	79	7	50
Carriboo River (du 1er juillet 1873).....	5	80	7	50
Carroll's Corners.....	1	60	10	00
Catalone.....	20	94	16	00
Cedar Lake.....	8	81	10	00
Central Chebogue.....	27	36	11	75
Centre Onslow.....			10	00
Centreville.....	19	88	16	00
Charlo's Cove.....	2	62	10	00
Chebogue.....	99	36	34	25
Chelsea.....	8	61	10	00
Chesley's Corners.....	44	58	12	50
Chester Basin.....	34	80	16	00
Cheticamp.....	47	38	14	50
Cheverie.....	115	80	32	00
Chezzetcook.....	9	66	10	00
Chicagnaise, Rivière.....			17	50
Chimney Corner.....	3	02	10	00
Chipman's Brook.....	6	32	10	00
Chipman's Corners.....	19	16	10	00
Church Street.....	61	26	23	50
Churchville.....	22	39	13	00
Chute's Cove.....	19	58	10	00
Clare.....	23	61	16	50
Caremont.....	14	72	10	00
Clarke's Harbor.....	85	69	24	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
		cts.	\$	cts.
Clementsvale.....	9	65	10	00
Clyde, rivière du, (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1873)	41	32	20	50
Cognagun, rivière de	1	03	10	00
Cold Brook, station de	39	31	13	00
Cole, havre de	8	43	10	00
Concord	5	08	10	00
Condon Settlement	4	00	10	00
Conquerall Bank	37	69	11	00
Conquerall, traverse de, (depuis le 1er mai 1873)	2	62	9	17
Cook's Brook	10	21	10	00
Cornwallis, Est	84	79	28	50
Coxheath	7	89	10	00
Chemins de traverse, Lac Ainslie	4	97	10	00
Chemins de traverse, Middle Medford	12	64	10	00
Chemins de traverse, Ohio	12	41	10	00
Chemins de traverse, Chenal St. George	7	49	10	00
Crow, havre de	16	11	14	00
Dalhousie, Est	6	37	10	00
Dalhousie, chemin	3	00	11	25
Dalhousie, établissement	6	02	10	00
Deep Brook	30	65	30	00
Deerfield	42	22	14	00
Dempsey's Corner	3	15	10	00
Densmores	118	75	28	50
Densmores' Mills	21	73	10	00
Dickson's Store	75	05	28	00
Discoose	87	80	30	00
Dublin Shore	21	37	10	00
Duncan (depuis le 1er mai 1873)	7	36	9	17
Earlton	6	25	20	00
East Bay (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1873)	20	65	7	00
East Bay, côté Nord	3	53	10	00
Eastern Harbor	24	24	10	50
East Jeddore	3	15	10	00
East Port Medway	27	74	15	00
East River St. Mary's, Pictou	20	49	20	00
East River St. Mary's, Guysboro'	6	79	10	00
East Side, Chezzetcook	4	16	10	00
East Side, havre de Pubnico	52	18	16	50
East Side, Ile Ragged		26	10	00
East Side, West Branch East River, Pictou	7	74	10	00
Eastville	18	35	12	00
Ecum Secum (depuis le 1er novembre 1873)		77	5	00
Eel Brook	3	16	10	00
Eel Creek (depuis le 1er juillet 1873)	1	13	7	50
Eel, lac de, (depuis le 1er juin 1873, 1 trimestre avancé)		35	5	83
Eig, montagne de	2	17	10	00
Ellershausen	24	66	25	50
Elmsville	5	24	10	00
Emerald	11	62	10	00
English Corner	11	57	10	00
Enon (depuis le 1er août 1873)	3	52	6	66
Erinville	2	28	10	00
Eskasoni	14	29	10	34
Factory Dale	6	40	10	00
Falmouth	2	95	12	00
Falmouth, Pont de Windsor	23	02	48	00
False Bay Beach	5	81	10	00
Fenwick	7	15	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*,

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	s.
Five Mile River.....	18	73	10	00
Fletcher, station de.....	13	95	10	00
Folly, lac de.....	38	67	36	00
Folly, montagne de.....	16	65	78	50
Forbes.....	9	26	10	00
Forks Baddeck.....	22	63	10	00
Forristalls.....	18	51	32	00
Fortie's Settlement (depuis le 1er août 1873).....	4	14	6	67
Fosters.....	3	44	10	00
Fouchie.....	7	38	11	50
Fox Harbor.....	12	23	10	00
Fox River.....	19	60	10	00
Framboise.....	10	52	10	00
Fraser's Grant (3 trimestres).....	0	25	7	50
Fraser's Mills.....	49	74	16	50
French River.....	16	81	10	50
French Vale.....	4	69	10	00
Gaberouse.....	57	89	20	50
Garden of Eden.....	12	65	10	00
Gardner's Mines (depuis le 1er mai 1873).....	15	71	9	16
Gaspereaux (3 trimestres).....	27	77	12	00
Gay, rivière de.....	41	64	16	50
Gay, chemin de la rivière de.....	15	22	10	00
George, rivière de, (depuis le 15 août 1873).....	17	97	6	25
Getson, pointe de.....	63	47	11	50
Giant Lake.....			10	00
Gilbert, anse de.....	4	64	10	00
Gilles, lac de, (depuis le 1er novembre 1873).....	2	73	4	16
Glen.....	5	18	10	00
Glen Alpine.....	17	38	10	00
Glenedale.....	13	11	10	00
Glen, chemin de.....	6	23	10	00
Glenshee (depuis le 1er août 1873).....	8	60	6	67
Gold Fields.....	6	64	10	00
Gold River.....	15	20	10	00
Gore.....	38	23	18	00
Goshen, Antigonishe.....	14	03	10	00
Goshen, Colchester.....	15	83	7	50
Grande Anse.....	8	72	10	00
Grand Etang.....	10	27	10	00
Grandigue Ferry.....	16	63	26	00
Grand Mira, Nord (depuis le 1er juillet 1873).....	2	04	7	50
Grand Mira, Sud (depuis le 1er juillet 1873).....	2	74	7	50
Grand Narrows.....	17	26	10	00
Grande Rivière (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1873).....	9	23	6	00
Granville Centre.....	11	33	10	00
Greenfield.....	9	20	10	00
Green Hill.....	29	06	10	00
Green's Creek.....	12	15	10	00
Greenville.....	86	09	28	00
Grosvenor.....	2	74	10	00
Grove, pointe de.....	13	17	10	00
Gulf Shore.....	4	05	12	00
Gunning, anse de.....	15	85	20	00
Guysboro, Intervale.....	26	37	24	00
Hackett, anse de.....	11	10	10	00
Half Island Cove.....	3	68	10	00
Half Way Brook.....	8	96	10	00
Half Way River.....	15	02	16	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Hall's Harbor.....	27	91	21	00
Havre-au Bouche (3 trimestres).....	66	33	21	00
Harbor Road.....	7	73	10	00
Harborville.....	48	30	17	00
Hardwood Lands.....	7	79	10	00
Harmony.....	0	30	10	00
Harrigan Cove.....	3	76	10	00
Hastings.....	1	11	10	00
Havelock.....	11	13	10	00
Hay's River.....	0	44	10	00
Head of Amherst.....	14	69	10	50
Head of Jordan River.....	32	55	18	00
Head of St. Margaret's Bay.....	75	00	23	00
Head of St. Margaret's Bay, Middle District.....	30	24	12	50
Head of St. Mary's Bay.....	19	05	10	00
Head of South River Lake.....	11	26	10	00
Head of Tatamagouche Bay.....	30	62	11	00
Head of Wallace Bay.....	26	71	12	50
Head of Wallace Bay, North Side.....	8	62	10	00
Hebb's Cross (du 1er mai 1873, aucuns rapports reçus).....				
Henderson Settlement (du 1er novembre 1873).....	14	16	4	16
Highfield.....	15	67	10	00
Hillsboro', C.B.....	25	53	16	00
Hillside (du 1er juillet 1873).....	4	48	7	50
Hopewell.....	236	05	53	00
Hornsey.....	10	53	10	00
Horton Landing.....	81	75	14	00
Hubbard's Cove (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1873).....	18	93	6	00
Hunter's Mountain.....	10	19	10	00
Indian Brook.....	3	53	7	50
Indian Harbor.....	22	96	11	00
Indian Harbor, Guysboro'.....	14	54	12	00
Indian Point.....	1	65	10	00
Indian Road.....	2	58	14	50
Ingonish.....	37	04	14	50
Ingram's River (du 1er juin 1873).....	14	29	8	33
Irish Cove.....	12	63	10	00
Isaac's Harbor.....	111	62	33	50
Jackson.....	10	09	10	00
Jackson Road (y compris arrérages).....	3	13	12	50
Jeddore.....	15	95	10	00
Joggins' Mines.....	61	21	26	00
Jordan Bay.....	6	83	10	00
Judique.....	20	75	20	00
Kempt, Queen's.....	27	22	14	00
Kempt Bridge.....	7	93	10	00
Kempt Head.....	22	25	10	00
Kempt Road.....	9	30	10	00
Kempt Town.....			10	00
Kemptville.....	16	15	12	00
Kennetcook.....	94	18	28	00
Kennetcook Corner.....	5	02	10	00
Kent's Island.....	8	58	10	00
Keppoch (du 1er octobre 1873).....	1	18	5	00
Ketch Harbor.....	7	06	10	00
Kewstoke.....	5	92	10	00
Kingsbury.....	1	47	10	00
Kingsport (du 1er mai 1873).....	75	53	9	17
Kingston Village.....	9	78	11	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Kinsman's Corners	53	94	12	00
Kirk Hill	4	94	10	00
Knoydart	3	84	10	00
Kolbeck (du 1er août 1873)	3	22	6	66
La Have Cross Road	3	65	12	00
La Have River	26	80	10	00
Lake Ainslie	0	09	10	00
Lake Ainslie, côté est	6	73	14	00
Lake Ainslie, côté sud	5	94	10	00
Lake George, Kings	1	59	10	00
Lake George, Yarmouth	7	45	10	00
Lake Lands	4	00	10	00
Lake Law	4	78	10	00
Lake Road	0	98	10	00
Lakevale (du 1er octobre 1873)	1	78	5	00
Lakeville	32	50	16	00
Lantz's	2	13	10	00
L'Ardoise	13	85	12	00
Larry's River	5	50	10	00
Laugills	1	54	10	00
Lawrence Factory	43	00	10	00
Lawrence Town	15	35	10	00
Leicester	10	65	10	00
Leitch's Creek	10	86	10	00
Lennox Ferry	12	13	10	00
Lequille	9	50	10	00
Lewis Bay	3	61	10	00
Lewis Head	20	60	12	00
Lime Rock	3	50	10	00
Liscomb	20	84	10	00
Little Bras d'Or (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1873)	24	78	11	00
Little Harbor	27	08	11	00
Little Judique	14	57	10	00
Little Lorraine	7	96	10	00
Little Narrows	6	07	10	00
Little River, Antigonish	18	65	14	00
Little River, Cumberland	8	53	10	00
Little River, Digby	32	85	15	00
Little River (Middle Musquodoboit)	67	79	19	00
Little Tracadie	17	08	20	00
Littlewood (du 1er juin 1873)	5	50	8	33
Livingston's Cove	1	55	10	00
Lochabar	38	04	16	50
Lockhartville	14	87	21	50
Loch Lomond	10	27	10	00
Lochside	30	46	11	50
Loganville	39	49	22	00
Long Point, Inverness	16	10	18	00
Lorway Mines (du 1er juin 1873)	57	08	8	33
Louisburg, C. B.	59	48	24	00
Lower Argyle	50	72	17	00
Lower Barney's River	45	69	17	50
Lower Cove	49	33	14	00
Lower East Pubnico (du 1er décembre 1873)	0	01	3	33
Lower Granville	1	50	12	00
Lower La Have	6	00	10	00
Lower L'Ardoise	72	15	26	50
Lower Pereaux	12	68	10	00
Lower Prospect	10	55	10	00

ÉTAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Lower River Inhabitants	14	61	10	00.
Lower Salmah	48	19	18	50
Lower Settlement, rivière du Milieu	4	11	10	00
Lower Settlement, rivière du Sud	7	84	10	00
Lower Ward, baie Ste. Marguerite (fermé le 31 mars 1874)	1	18	12	00
Lower West Publico (du 1er décembre 1873)	2	00	3	33
Lower Woods Harbor	12	34	10	00
Low Point	19	28	16	00
McAdam's Lake (du 1er novembre 1873)	2	08	4	16
McKay's Point	3	93	10	00
McLellan's Brook	5	19	10	00
McLellan's Mountain	4	62	10	00
McPherson's Ferry	6	88	10	00
Mabou, Mines de charbon de	2	90	10	00
Mabou, havre de	1	71	10	00
Macean Mountain	10	00	10	00
Mainadieu	45	39	22	00.
Maitland, Annapolis	11	10	10	00
Maitland, Yarmouth	102	78	38	00
Malagash	8	51	10	00
Malagawatch	10	68	12	00
Malignant Cove	8	98	13	00
Manchester	21	50	16	50
Marble Mountain	4	10	10	00
Margares	37	34	20	00
Margaretsville	34	42	27	50
Marie Joseph	23	57	16	00
Marion Bridge	9	59	10	00
Marriott's Cove	11	35	10	00
Marsh (du 1er au 31 octobre 1873)			0	83
Marshall's Cove	34	68	14	00
Marshall's Town	3	93	12	00
Marsh Settlement, (fermé le 30 septembre 1873)	15	34	5	00
Marshy Hope	8	88	10	00
Martin's River	7	80	10	00
Marydale	3	14	10	00
Maryvale	7	68	10	00
Mast Town			12	00
Meagher's Grant	16	87	10	00
Medford	15	57	10	00
Melvorn Square	35	90	16	50
Merigonish	59	29	27	00
Metaghan	39	72	29	00
Metaghan River	38	21	16	00
Middleboro'	22	72	11	00
Middle Clyde River (2 trimestres)	1	08	5	00
Middlefield	6	47	10	00
Middle La Have Ferry	2	60	10	00
Middle Manchester (du 1er juillet 1873)	4	56	8	34
Middle Ohio (du 1er juillet 1873)	12	10	7	50
Middle Pereaux	13	96	10	00
Middle River, Pictou	5	10	10	00
Middle River, Victoria	15	78	12	00
Middle Section, North East Margaree	12	10	10	00
Middle Settlement, River Inhabitants	5	74	10	00
Middle Settlement, rivière du Sud	5	30	10	00
Middle Stewiacke	28	17	11	00
Milford	9	48	10	00
Milford Haven Bridge	8	76	10	00

ÉTAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Mill Brook	16	91	14	00
Mill Cove (3 trimestres).....	3	89	7	50
Miller's Creek	12	00	12	00
Millville	12	57	10	00
Millville (ci-devant Waterville)	1	71	10	00
Minudie.....	76	31	30	00
Mira Gut.....	12	27	10	00
Montague, Mines d'or de.....	46	68	14	00
Moose Brook	9	00	10	00
Morden	24	50	14	50
Morristown, Antigonishe	11	49	10	00
Morristown, King	3	33	10	00
Morton's Corners.....	1	81	10	00
Mortonville			10	00
Moslerville	11	22	10	00
Mosser's River (du 1er juillet 1873).....	11	71	7	50
Mossman's Grant (du 1er juin 1873).....	2	50	8	33
Mount Denison	5	79	10	00
Mount Hanley	35	61	12	50
Mount Pleasant (3 trimestres).....	4	06	7	50
Mount Thorn	27	95	61	00
Mull River	16	16	10	00
Munro's			10	00
Musquodoboit, havre de.....	94	36	32	00
Nappan	37	30	13	50
Necum Tench	3	49	10	00
New Albany.....	69	97	10	00
New Annan.....	43	95	18	50
New Bridge.....	17	92	10	50
New Caledonia	9	05	10	00
New Canada.....	2	49	10	00
Newcomb Corner	17	17	10	00
New Cornwall.....	3	77	10	00
New Gairlock.....	6	43	10	00
New Germany.....	20	28	16	00
New Harbor.....	16	04	10	00
New Larig.....	6	58	12	00
New Mines.....	26	57	14	00
Newport Corner (y compris arrérages).....			30	00
New Ross Road (du 1er juillet 1873).....	3	33	7	50
Newton Mills.....	6	71	10	00
Newtown.....	3	49	10	00
New Tusket.....	6	51	10	00
Nichol's Corner.....	10	00	10	00
Nictaux Falls	57	63	24	00
Niel's Harbor.....	7	41	10	00
Nine Mile River.....	4	56	12	00
Noel	90	83	35	00
Noel Shore.....	14	01	10	00
North Brookfield.....	18	00	10	00
North-East Branch, Margaree.....	8	63	12	00
North-East Harbor.....	28	03	22	00
Northfield	4	85	10	00
North Mountain	0	61	10	00
North Range Corner	4	24	10	00
North River, Colchester.....			11	50
North River Bridge, Colchester.....			18	00
North River Bridge, Victoria.....	6	91	10	00
North Salem.....	3	41	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaire, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom du bureau.	Revenu. brut.		Salaires,	
	\$	cts.	\$	cts.
North Section of Earltown.....	0	42	10	00
North Shore, Cumberland.....	13	35	12	00
North Shore, Victoria.....	4	21	10	00
North Side of Basin, Riv. Dennis.....	7	53	10	00
North West Arm.....	10	42	10	00
North West Cove.....	0	90	7	50
Oakfield.....	3	85	10	00
Oak Park (depuis 1er juin, 1873).....	5	82	8	33
Ogilvie.....	8	90	10	00
Ohio.....	10	50	10	00
Old Barns.....			20	00
Oldham.....	8	21	16	00
Onslow.....			18	00
Oyster Ponds.....	3	55	10	00
Palmer's Road.....	47	78	19	50
Paradise Lane (bur. poste érigé, 1er octobre 1873).....	34	66	11	00
Parker's Cove.....	0	60	10	00
Parrsboro' Shore.....	10	00	10	00
Partridge Island (depuis 1er janvier, 1874).....	00	20	2	50
Peggy's Cove.....	21	86	10	00
Petite de Grat.....	23	05	10	00
Petite Passage.....	40	74	13	75
Petite Rivière Bridge.....	54	22	24	00
Piedmont Valley.....	14	32	10	00
Plainfield.....	22	85	10	00
Pleasant Bay.....	9	73	10	00
Pleasant River.....	19	50	10	00
Pleasant Valley, Digby.....	1	50	10	00
Pleasant Valley, Pictou, (depuis 1er mai, 1873).....	5	52	9	16
Plymouth.....	21	72	10	00
Point Brulé.....	55	54	27	00
Point Clear.....	2	53	10	00
Point of Cape.....	1	05	10	00
Pomquet Chapel.....	6	43	10	00
Pomquet Forks.....	55	33	18	50
Ponds.....	29	23	10	00
Poplar Hill (depuis 1er juillet, 1873).....	8	01	7	50
Port Acadie.....	70	05	33	00
Portapique.....	13	34	20	00
Portapique Mountain.....	3	40	10	00
Port Caledonia.....	99	07	33	50
Port Clyde.....	3	44	10	00
Porter's Lake.....	8	75	12	00
Port Felix.....	13	96	12	00
Port George.....	65	27	24	50
Port Greville.....	41	60	31	25
Port Hood Island.....	46	02	51	00
Port Jolly.....	16	38	10	00
Port Latour.....	104	65	36	00
Port Matoon.....	86	90	24	00
Port Philip.....	8	40	14	00
Port Richmond.....	10	68	20	00
Port Royal.....	28	50	10	50
Portuguese Cove.....	4	14	10	00
Port William's Station (aucun salaire payé).....	1	79		
Preston Road.....	6	15	10	00
Princeport.....	5	80	10	00
Prospect.....	89	81	25	00
Pubnico Beach.....	16	46	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Pubnico Harbor.....	21	08	30	00
Pugwash River.....	10	82	10	00
Queensville.....	12	33	10	00
Ragged Head.....	13	24	10	00
Ragged Island.....	7	64	10	00
Rawdon.....	27	04	14	00
Rear Junique (depuis 1er octobre, 1873).....	1	00	5	00
Rear of Black River.....	6	68	10	00
Rear Lands, Sporting Mountain.....	10	54	10	00
Red Island.....	26	04	12	50
Renfrew (depuis 1er octobre, 1873).....	1	43	5	00
Reserve Mines.....	88	68	10	00
Rhodes.....	1	91	12	00
Richmond Terminus.....	94	50	56	00
River Bourgeoise.....	55	65	12	00
River Dennis.....	14	29	16	00
River Dennis Road (depuis 1er juillet, 1873).....	3	66	7	50
River Hebert.....	100	78	26	50
Riversdale.....	5	73	11	00
Robert's Island.....	15	87	10	00
Rockley (depuis 1er août, 1873).....	2	42	6	66
Rocklin.....	18	66	10	00
Rockville.....	25	86	14	50
Rockwell, établissement de.....	19	41	10	00
Roger's Hill.....	32	10	10	50
Roman's Valley.....	5	05	10	00
Roseway.....	6	08	12	00
Roslin.....	7	56	10	00
Ross Corner.....	8	38	10	00
Rossway.....	8	32	12	00
Round Hill.....	97	15	26	00
St. Andrew's.....	18	01	10	00
St. Ann's.....	7	12	10	00
Ste. Croix (y compris arrérages).....			22	50
St. Esprit.....	5	08	10	00
St. George's Channel.....	6	62	10	00
St. Mary's Bay.....	52	93	20	00
St. Patrick Channel.....	4	92	10	00
St. Paul's.....	7	54	10	00
Sable River (y compris arrrages).....	57	47	80	00
Salem.....	4	83	10	00
Salmon Hole.....	9	84	10	00
Salmon River, C.B.....	10	51	10	00
Salmon River, Digby.....	13	87	12	00
Salmon River, Guysboro'.....	9	35	12	00
Salmon River, Halifax.....	6	87	14	00
Salmon River, Lac, établissement du.....	9	38	10	00
Sambro'.....	18	03	10	00
Sand Beach.....	16	82	10	00
Sand Point.....	2	34	14	00
Sandy Beaches (3 trimestres).....	2	84	7	50
Sandy Point.....	17	96	10	00
Saulmerville.....	28	41	1	00
Saw Mill Creek.....	38	50	13	00
Scotch Village.....	49	35	20	00
Scott's Bay.....	40	97	15	50
Selman.....	104	83	19	50
Shag Harbor.....	24	50	11	50

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Shea, rivière de.....	18	69	10	00
Sheffield Mills.....	96	30	36	00
Ship Harbor.....	67	21	17	00
Short Beach.....	23	74	12	00
Shulie.....	52	48	14	00
Shunacadie (depuis le 1er novembre 1873).....	2	14	4	16
Sight Point.....	5	50	10	00
Six Milles, ruisseau des.....	8	40	10	00
Six Milles, chemin des.....	8	75	10	00
Sky Glen.....	0	38	10	00
Sluice Point (depuis le 15 août 1873).....	0	20	6	99
Smith's Cove.....	13	68	20	00
Smithfield (depuis le 1er juin 1873).....	2	04	8	33
Somerset.....	118	97	43	50
Soldiers' Cove (depuis le 1er octobre 1873).....	5	83	5	00
Sonora.....	16	64	10	00
Southampton.....	20	38	10	00
South Bar, rivière Sydney.....	12	48	10	00
South Bay.....	13	30	10	00
South Branch.....	22	87	10	00
South Cove (depuis le 1er octobre 1873).....	4	24	5	00
South East Passage.....	8	32	10	00
South Gut, Ste. Anne.....	30	42	13	50
South McLellans' Mountain.....	5	19	10	00
South Ohio (3 trimestres).....	28	48	7	50
South Range (depuis le 1er août 1873).....	1	64	6	87
South Rawdon.....	327	46	104	00
South Side, Basin River Dennis.....	8	17	10	00
South Side, Boulardarie.....	11	69	10	00
South Side, baie de Whycocomah.....	3	90	10	00
South West Margaree.....	7	24	10	00
South West Mabou.....	5	79	10	00
Spa Springs.....	23	02	11	50
Speitche, anse de.....	52	37	28	50
Spencers, île de.....	12	35	10	00
Springfield.....	15	13	10	00
Springhill.....	5	40	10	00
Springhill Mines.....	59	55	10	00
Springville.....	73	59	29	50
Spry Bay.....	22	24	11	00
Steam Mill Village.....	17	10	10	00
Steep Creek.....	27	07	30	00
Stewiacke, chemins de traverse de.....	55	99	15	00
Still Water.....	3	00	10	00
Stoddart's.....	14	32	16	00
Stormont.....	17	96	19	00
Street's Ridge (depuis le 1er novembre 1873).....	5	10	4	16
Stronach, montagne de.....	6	42	10	00
Sugar Loaf.....	3	51	10	00
Summerville.....	4	98	10	00
Sutherland's Mills.....	150	50	50	50
Sutherland, rivière de.....	23	77	10	00
Sydney Forks (depuis le 1er janvier 1874).....	27	52	12	50
Tancook, île de.....	1	03	2	50
Tatamagouche Mountain.....	8	00	10	00
Tenecape.....	15	26	10	00
Terence, baie de.....	15	60	10	00
Teviotdale, station de.....	2	36	10	00
	6	46	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Three Sisters.....	61	55	11	00
Tidnish.....	8	86	10	00
Toney River.....	27	21.	11	00
Torbay.....	6	14	10	00
Torbrook (depuis le 1er juillet 1873).....	5	55	7	50
Trafalgar.....	10	02	10	00
Trout Cove.....	7	57	10	00
Tupperville.....	7	85	10	00
Tusket Forks (depuis le 1er juin 1873).....	7	77	8	33
Tusket Wedge.....	10	47	10	00
Upper Branch.....	1	89	10	00
Upper Caledonia.....	5	80	10	00
Upper Clyde River (depuis le 1er juillet 1873).....	2	63	7	50
Upper Cross Roads, Ste. Marie.....	14	23	20	00
Upper Dyke Village.....	6	98	12	00
Upper Economy.....	72	61	32	00
Upper Kennetcook.....	4	65	10	00
Upper La Have.....	11	85	10	00
Upper Margaree.....	12	75	10	00
Upper Newport.....	89	25	34	50
Upper Pereaux.....	20	46	10	00
Upper Rawdon.....	41	12	13	50
Upper Settlement of Baddeck River.....	10	38	10	00
Upper Settlement of Barney's River.....	5	51	10	00
Upper Settlement of Middle River Bridge.....	15	60	10	00
Upper Settlement of River Dennis.....	17	37	16	00
Upper Settlement of South River.....	11	37	10	00
Upper Settlement of West River.....	6	20	10	00
Upper Washabuck.....	4	12	10	00
Upper Wood's Harbor.....	12	56	10	00
Urbana.....	10	42	10	00
Usher (3 trimestres).....	5	40	7	50
Vale Colliery (depuis le 1er novembre 1873).....	35	37	4	16
Vaughan's.....	2	63	10	00
Vernal.....	5	48	10	00
Vernon, mines de.....	2	93	10	00
Victoria.....	9	71	10	00
Victoria, havre de.....			10	00
Victoria, mines de.....	48	35	24	00
Vogler, anse de.....	41	91	13	00
Wallace, pont de.....	85	18	35	00
Wallace Ridge.....	24	15	11	50
Wallace, rivière de, anciennement Wentworth (*3 trimestres).....	27	43	*7	00
Warren.....	1	53	10	00
Waugh, rivière de.....	30	45	14	00
Weaver, établissement de.....	18	05	11	00
Webbers.....	1	55	10	00
Wellington (depuis le 1er juin 1873).....	14	50	8	33
Wentworth, (anciennement rivière Wallace (5 trimestres).....	70	81	32	50
West Arichat.....	68	24	31	50
West Branch of East River, Pictou.....	12	46	11	50
West Branch of River John.....	22	01	12	00
West Branch of River Philip.....	36	70	10	00
West Brook.....	13	67	16	00
West Chester (y compris arrérages).....	7	75	22	50
West Chester Lake, River Philip.....	1	32	10	00
West Dublin.....	17	67	16	00
West Gore.....	14	47	10	00
West Merigonish.....	26	66	10	00

ÉTAT No. 3, B—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom du bureau	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
West Newdy Quoddy {(depuis 1er juin, 1873).....	4	89	8	33
West Side of Lochabar.....	1	55	10	00
West Side of Middle River (depuis 1er juillet, 1873)...	7	35	7	50
White Head.....	26	47	12	00
White Point.....	5	75	10	00
White Rock Mills (depuis 1er juillet, 1873).....	22	36	7	50
Whyoccomah Rear.....	0	50	5	00
Wickwire Station.....	51	01	20	00
Williamsdale.....	5	46	10	00
Windham Hill.....	6	60	10	00
Windsor Junction.....	0	87	10	00
Wine Harbor.....	62	37	41	00
Woodville.....	11	50	10	00
Wreck Cove.....	10	31	10	00
Total.....			\$9,559	65

N.B.—Le revenu ci-dessus mentionné est incluí, aux pages 150, 151 et 152 dans celui perçu aux divers bureaux de poste auxquels les dits bureaux de poste sont subordonnés.

D. A. MACDONALD,
Maître-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, C.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE L'INSPECTEUR.			
J. McMillan	Inspecteur de bureau de poste	2,200	00
W. Paisley	Commis de 1re classe	1,330	00
W. C. Whittaker	do 2ème	1,020	00
W. R. Avery	do 3ème	620	00
W. F. Campbell	do 4ème	440	00
W. Bannister	Messageur	460	00
BUR. DES MANDATS D'ARGENT DU N.-BRUNSWICK			
J. Hale	Surintendant (y compris arrérages)	1,900	00
T. B. Smith	Commis de 2ème classe	920	00
J. S. Hale	do 4ème	370	00
BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON			
A. S. Phair	Maitre de poste	1,600	00
H. J. Thorne	Commis de 2ème classe	1,020	00
J. Cameron	do 3ème	640	00
W. B. Phair, jun	do 4ème	420	00
BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN			
J. Howe	Maitre de poste	2,000	00
J. Woodrow	Assistant maitre de poste	1,175	00
M. J. Potter	Commis de 2ème classe (y compris arrérages)	1,060	00
W. A. Black	do do (promu de la 3ème classe, 1er novembre 1873) ..	875	00
H. P. Otty	do 3ème (suspendu 15 jours)	767	75
A. W. McNichol	do 4ème	519	99
R. C. McIntyre	do do	519	99
D. H. Waterbury	do do	460	00
J. W. Ring	do do	420	00
J. W. Beateay	do do	420	00
J. S. Flaglor	do do	460	00
A. W. Reed	do do	460	00
A. J. Woodrow	do do (jusqu'au 9 août 1873)	43	00
W. F. Parker	do do	400	00
F. Avery	do do	400	00
J. Howe	do do (jusqu'au 31 août 1873)	60	00
S. L. T. Rankin	do do (depuis le 1er novembre 1873; aussi commis temporaire depuis le 1er août 1873)	330	00
R. D. Woodrow	do do (depuis le 1er mars 1874; aussi commis temporaire depuis le 6 octobre 1873)	260	16
R. A. Hamlin	do do (depuis le 1er mars 1874; aussi commis temporaire depuis le 24 décembre 1873)	188	71
P. G. Magnire	do do (depuis le 1er mars 1874; aussi commis temporaire depuis le 1er janvier 1874)	180	00
H. C. Frink	do do (jusqu'au 30 septembre 1873)	225	00

ETAT No. 3, C.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans la province du Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou devoir rendu, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.—<i>Suite.</i>			
G. Bell.....	Gardien de bureau.....	400	00
R. N. Burns.....	Commis temporaire, du 12 août au 11 septembre 1873.....	30	35
W. Howe.....	do du 4 septembre au 3 novembre 1873.....	87	00
J. Gilchrist.....	do du août au 5 septembre 1873.....	9	00
SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMIN DE FER.			
F. W. Blizzard.....	Commis de 2me classe.....	820	70
J. A. McM. Hunter.....	do 2me do.....	786	60
F. A. Estey.....	do 2me do.....	815	00
G. M. Ryan.....	do 2me do.....	803	90
W. Starkie.....	do 3me do.....	624	00
J. Philips.....	do 3me do.....	628	00
W. J. Weldon.....	do 3me do.....	639	20
A. F. Seeley.....	do 3me do.....	602	50
J. R. Pidgeon.....	do 3me do.....	672	90
J. A. Carman.....	do 3me do.....	617	50
Total.....		\$31,701	25

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.—Suite.

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alma (bureau intermédiaire au 30 avril 1873)	160 63	71 77	.....	.....
Andover	466 45	146 50	.....	.....
Annagance	162 85	60 00	.....	.....
Apohaqui	309.01	102 50	.....	.....
Baie Verte	468 08	172 00	.....	.....
Bath	95 85	21 50	.....	.....
Bathurst (* 5 trimestres)	1,811 29	535 00	* 60 00	60 00
Blissville	66 44	25 25	.....	.....
Boiestown (un bur. intermédiaire jusqu'au 31 déc. 1873)	43 31	10 95	.....	.....
Boutouche	437 64	174 25	.....	.....
Butternut Ridge (un bur. int. jusqu'au 31 mars 1873) .	212 82	63 66	.....	.....
Campbellton	611 74	250 75	100 00	.....
Campo Bello	78 68	62 00	.....	.....
Canterbury	163 28	143 00	.....	.....
Canterbury, Station de	296 68	97 50	.....	.....
Caraquet	196 65	85 00	.....	.....
Carleton	1,319 81	345 00	.....	40 00
Centreville	127 74	35 00	.....	.....
Chatham	2,950 10	766 75	360 00	120 00
Chipman (un bur. interm. jusqu'au 31 octobre 1873) . .	49 97	21 27	.....	.....
Cocaigne	155 16	41 75	.....	.....
Cole, Ile de (un bur. interm. jusqu'au 31 janvier 1874)	6 10	2 67	.....	.....
Dalhousie	1,067 16	439 25	.....	40 00
Dorchester	1,195 58	341 00	.....	40 00
Edmundston	251 19	126 00	.....	.....
Elgin	170 22	82 00	.....	.....
Fairville	590 85	274 50	.....	.....
Flatlands	48 69	41 00	.....	.....
Florenceville	442 41	203 00	.....	.....
Frédéricton (salaires et dépenses entrés ailleurs)	9,098 26	.....	.....	.....
Frédéricton, Jonction de (aucun rapport reçu) . . . . .	.....	.....	.....	.....
Gagetown (* 3 trimestres)	913 88½	366 00	* 60 00	40 00
Grand Falls	546 10	228 00	.....	.....
Grand Manan	130 17	62 00	.....	.....
Grand Shemogue (un bur. interméd. au 30 avril 1873)	59 55	17 00	.....	.....
Hammondvale	76 48	41 00	.....	.....
Hartland	299 67	40 50	.....	.....
Harvey	338 77½	245 00	.....	.....
Harvey Station	199 98	57 00	.....	.....
Hillsborough	687 25	310 00	.....	.....
Hopewell Cape (aucun rapport reçu) . . . . .	.....	.....	.....	.....
Indian Town	1,197 66	384 00	.....	40 00
Kingston, Kent (* 1 trimestre)	929 71	285 50	.....	* 10 00
Kingston, King's	167 70	124 00	.....	.....
Kouchibouguac	106 87	47 00	.....	.....
Lepreau	79 39	93 50	.....	.....
Mace's Bay	635 24	120 50	.....	.....
Memramcook	578 57½	144 00	.....	.....
Milltown	124 39	103 00	.....	.....
Moncton (* 3 trimestres)	2,849 02	641 00	100 00	* 90 00
Mouth de Nerepis	414 66	171 00	.....	.....
Narrows	261 20½	49 40	.....	.....
Newcastle (* 2 trimestres)	2,177 71½	556 00	* 150 00	105 00
New Mills	75 75	46 50	.....	.....
Norton Station	175 78	58 00	.....	.....

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Oromocto	285 99	183 75		
Ossekeag	474 04	164 50		
Penobscuis	245 62	97 50		
Petitcodiac	661 98	246 00		
Port Elgin (*1 trimestre).....	187 44	68 67	*12 50	
Richibucto	873 27	426 00		40 00
Richmond Corner (bur. interm., jusqu'au 31 mai 1873).	84 70	25 74		
St. Andrew	1,269 79	742 00		100 00
St. George	1,135 57	382 50		40 00
St. Jean (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	33,257 80			
St. Martin	324 33	127 00		
St. Stephen	2,423 33	656 50	120 00	105 00
Sackville	1,505 44	691 00		60 00
Salisbury	534 76	165 75		
Shediac	1,369 04	433 00		40 00
Sheffield	375 01	124 50		
Shippigan	136 67	51 00		
Springfield	224 19	82 00		
Sussex Vale	1,007 62½	380 50		40 00
Upper Mills	27 37½	41 00		
Welsford	76 98	13 25		
Westmoreland Point	287 14	114 63		
West Quaco	152 93	40 50		
Wicklow (bureau interméd., jusqu'au 30 avril 1873).....	37 03	27 84	10 66	
Woodstock	3,009 36	865 75	200 00	130 00
Totaux.....	\$86,047 57½	\$15,081 60	\$1,173 16	\$1,140 00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.—*Suite.*

DÉTAIL des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux inter-médiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Aboushagan, chemin (fermé le 31 mai 1873)	0	29	1	66
Albert, mines	62	63	48	00
Aldouane (depuis le 1er juillet 1873)	3	28	7	50
Alexander, Pointe	6	29	20	00
Anderson (depuis le 1er juin 1873)	2	65	8	33
Archibald, établissement	4	11	10	00
Armstrong's Brook	77	75	29	50
Armstrong's Corner	19	26	24	00
Aroostook	5	84	12	00
Arthurette	21	02	10	00
Au Lac	1	66	10	00
Avondale	6	82	10	00
Back Bay	7	69	10	00
Baie Verte, chemin de la	11	07	12	00
Baillie	23	12	10	00
Bairdsville	15	85	24	00
Barachois	5	33	10	00
Barnaby, rivière	14	56	10	00
Barnsville	37	71	16	09
Bartibog	6	96	10	00
Bass, rivière	67	30	26	00
Basswood Ridge	4	89	10	00
Bathurst, village de	377	44	125	00
Baie du Vin	6	30	10	00
Baie du Vin Mills (depuis le 1er juin 1873)	0	73	8	67
Bayfield	53	37	19	00
Bayside	10	22	10	00
Bear Island	38	61	20	00
Beaver Brook	8	51	10	00
Beaver Harbor	13	10	10	00
Belledune	43	70	26	00
Belledune, rivière	37	96	26	00
Belle Ile, baie de	4	53	10	00
Belle Ile, ruisseau de	6	46	10	00
Belleville	18	13	10	00
Bellivaux, village de	34	00	10	00
Belyea, anse de	9	74	10	00
Benton	112	04	31	00
Berryton	5	36	10	00
Big Cove	6	74	10	00
Birdton	5	16	10	00
Black Brook	20	02	10	00
Black Land (3 trimestres)	28	41	28	50
Black Point	32	35	10	00
Black River, Northumberland	7	24	10	00
Black River, St. Jean	34	58	12	00
Black River Bridge	3	85	10	00
Blackville	106	13	35	00
Blayne Ridge	7	91	10	00
Blissfield	12	91	10	00
Bloomfield, Carleton	22	89	10	00
Bloomfield, King	5	89	24	00
Bocabec	36	42	33	00
Boiestown (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1874)	111	25½	15	34
Botsford Portage	9	29	10	00
Boudreau, village de	7	72½	10	00
Boundary Creek	16	65	25	00
Boundary Presqu'île	2	08	10	00

REPORT No. 3, C.—Détails des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires	
	\$	cts.	\$	cts.
Bourgeois (du 1er mai 1873).....	10	53	9	17
Breadalbane.....	32	49½	10	00
Bridgedale.....	0	73	10	00
Brigg's Corner (3 trimestres).....	21	62	12	00
Brookvale (3 trimestres).....	5	62	7	50
Burnt Church.....	13	46	10	00
Burton (3 trimestres).....	3	98	7	50
Cain, Riv. (du 1er juin 1873).....	1	22	8	33
Caledonia, établissement de.....	6	98	10	00
Cambridge.....	26	01	11	00
Campbell, établissement de, King.....	7	71	10	00
Campbell, établissement de, York.....	17	21	10	00
Cap de Moselle Creek (du 1er mars 1874).....	0	43	0	83
Cape Spear.....	3	02	10	00
Carlow (3 trimestres).....			7	50
Caron Brook (du 1er septembre 1873).....	2	13	5	83
Carsonville (du 1er mai 1873).....	5	29	9	16
Case, établissement de.....	0	25	10	00
Central Blissville (aucuns rapports reçus).....				
Central Cambridge.....	8	78	10	00
Central Kingsclear.....	15	62	10	00
Central Norton.....	7	56	10	00
Centre Village (du 1er juin 1873).....	3	80	8	33
Centreville.....	65	75	60	00
Chance Harbor.....	4	85	10	00
Chapman (du 1er mai 1873).....	8	62	9	16
Charleston.....	1	53	10	00
Cherryvale.....			4	17
Chipman (érigé en bureau poste le 1er novembre 1873).....	34	74	8	17
Chockfish.....	1	41	24	00
Church Hill.....	6	71	10	00
Church Point (y compris arrérages).....	18	97	10	83
Clarendon (1 trimestre).....			2	50
Clifton, Gloucester.....	81	69	23	00
Clifton, King's.....	146	77	46	00
Clinch's Mills.....	60	06	17	00
Clones.....	19	90	10	00
Coal Branch.....	23	35	12	00
Coal Mines (3 trimestres).....	7	69	9	00
Coate's Mills.....	10	61	10	00
Cocagne Riv.....	3	74	10	00
Cody's.....	11	02	10	00
Coldstream.....	16	75	12	00
Cole, Ile de (érigé en bureau de poste le 1er février 1874).....	14	31	7	50
Collina.....	8	27	10	00
Cork, station de (aucun rapport reçu).....				
Corn Hill.....	29	08	11	50
Coverdale.....	5	75	10	00
Cromwell.....	11	61	10	00
Cumberland, baie de.....	21	13½	11	00
Cumberland, Pointe de.....	4	88	10	00
Curryville.....	5	72	10	00
Dawson, Etablissement.....	3	09	10	00
Debeck, Station.....	81	40	12	50
Derby.....	168	02	51	00
Dipper Harbor.....	8	87	10	00
Doaktown.....	85	36	23	00
Doherty's Mills.....	3	22	10	00
Donegal.....	8	73	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Douglas.....	7	81	10	00
Douglas, havre de, (3 trimestres).....	14	42	7	50
Douglas, ville de.....	243	52	118	00
Dover.....	14	55	10	00
Doyle, établissement de.....	4	19	10	00
Dumbarton, station de chemin de fer.....	32	44	13	00
Dumfries.....	5	77	14	00
Dundee.....	9	55	10	00
Dungiven.....	6	17	10	00
Dunphy.....	35	89	12	00
Dupey's Corner (depuis le 1er août 1873).....	4	94	6	66
East Glassville.....	13	99	10	00
East Scotch Settlement.....	5	35	10	00
Edgett, débarcadere de.....	21	80	28	00
El River.....	24	25	18	00
Emigrants, chemin des.....	13	44	10	00
Emigrants, établissement des.....	22	26	16	00
English Settlement.....	4	23	10	00
Enniskillen, station de.....	14	17	15	00
Escuminac.....	25	44	10	00
Fairfield.....	30	64	10	00
Fairhaven.....	10	05	10	00
Farley, moulins de.....	1	65	10	00
Farmerton.....	16	00	10	00
Fenwick.....	1	28	10	00
Ferris (aucun rapport reçu).....				
Ferryville.....	1	83	10	00
Florenceville Est.....	25	70	20	00
Forest City.....	14	01	10	00
Foreston.....	26	52	10	00
Forks.....	4	72	10	00
Foster's Cove.....	11	51	10	00
Fox Creek.....	11	27	10	00
Frédéricton, chemin de.....	7	85	10	00
French Lake (aucun rapport reçu).....				
French Village.....	24	91	10	00
Gailey.....	5	91	10	00
Gardener's Creek.....	32	42	10	00
Gaspereaux (3 trimestres).....	25	07	21	00
Gaspereaux, station de.....	0	53	10	00
Geary (3 trimestres).....	1	40	7	50
Germantown.....	14	23	10	00
Girvan, établissement de.....	10	30	10	00
Glassville.....	67	69	23	00
Golden Grove.....	17	48	10	00
Good Corner.....	6	94	10	00
Goose Creek.....	7	97	10	00
Gordonsville.....	10	36	10	00
Goshen.....	17	93	10	00
Gowland, montagne de.....	5	05	10	00
Grande Anse.....	52	43	17	00
Grande Baie.....	29	72	10	00
Grand Falls Portage.....	2	53	10	00
Grand Havre.....	27	76	10	00
Grandigue.....	16	23	20	00
Grande Rivière.....	31	48	20	50
Great Shemogue (érigé en bureau de poste le 1er mars 1873).....	5	28	1	00
Greenfield.....	6	04	10	00
Green River.....	16	15	17	00

ÉTAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Greenwich Hill	48	12	15	50
Gueguen	10	66	10	00
Hammond, Riv.	38	94	24	00
Hampstead	46	75	15	25
Hampton	61	98	30	50
Hamtown	4	58	10	00
Hanford Brook	1	91	10	00
Hanwell	3	23	10	00
Hard Ledge (2 trimestres)	0	60	5	00
Hardwicke	1	77	10	00
Harewood	5	92	10	00
Hart's Mills (aucun rapport reçu)				
Hastings	1	21	10	00
Head of Millstream	4	02	10	00
Head of Tide (3 trimestres)	7	26	7	50
Hebron	5	08	10	00
Hellerup (aucun salaire payé)	15	22		
Heron, Ile au (3 trimestres)	5	28	7	50
Hibernia	2	17	10	00
Hillsdale	5	59	10	00
Hillside	9	98	10	00
Holmesville (3 trimestres)			7	50
Hopewell (aucun rapport reçu)				
Hopewell Corner do				
Hopewell Hill do				
Indian Island	1	80	10	00
Intervale	6	29	10	00
Irishtown	4	89	10	00
Irving, établissement	5	67	10	00
Jacksontown	22	90	10	00
Jacksonville	123	67	34	00
Janeville	19	44	10	00
Jemseg	31	68	11	00
Jenkins	8	78	10	00
Johnson Mills	8	14	10	00
Johnston	6	77	10	00
Johnville (3 trimestres)			7	50
Jolicure	2	84	14	00
Juvenile establishment			10	00
Kars	6	43	10	00
Kay, établissement	3	06	10	00
Keswick Ridge	20	29	28	00
Kincardine (depuis le 1er juin 1873)	137	20	8	33
Kingsclear	70	15½	23	00
Kingsley	2	30	10	00
Kirkland (depuis le 1er février 1874)	2	81	1	67
Knowlesville	17	77	10	00
Knoxford	12	68	10	00
Lakefield	55	54	19	00
Lake George	46	13	20	00
Lake establishment	3	65	18	00
Lakeville	12	67	10	00
Lakeville Corner (3 trimestres)	19	55	7	50
Lawrence Station (fermé le 30 novembre 1873)	10	24	6	25
Ledge	16	11	10	00
L'Etete	19	70	14	00
Lewis Mountain	3	11	10	00
Lewisville	13	49	10	00
Lincoln (3 trimestres)	1	61	7	50
Lindsay	14	18	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Lintons (3 trimestres).....	4	96	7	50
Little Branch.....	8	80	10	00
Little Lepreaux.....	14	00	10	00
Little Ridge, Albert.....	3	79	10	00
Little Ridge, Charlotte (3 trimestres).....	2	41	7	50
Little River, Coverdale.....	2	46	10	00
Little River, Elgin.....	11	09	10	00
Little River, Sunbury (3 trimestres).....	8	44	7	50
Little Rocher.....	19	35	12	00
Little Shemogue.....	30	22	12	50
Little Shippigan.....	2	72	10	00
Loch Lomond.....	11	85	10	00
Londonderry.....	11	00	10	00
Long Creek.....	5	80	10	00
Long Point.....	4	61	10	00
Long Reach.....	4	56	10	00
Long Settlement.....	11	44	10	00
Lord's Cove.....	11	96	10	00
Lower Brighton.....	5	18	10	00
Lower Canterbury.....	11	37	24	00
Lower Cape (aucun rapport reçu).....				
Lower Coverdale.....	1	82	10	00
Lower French Village.....	9	79	10	00
Lower Haynesville.....	2	68	10	00
Lower Line Queensbury.....	5	11	10	00
Lower Newcastle.....	25	26	10	50
Lower Pockmouche.....	4	29	10	00
Lower Prince William.....	36	13	24	00
Lower Queensbury.....	16	09	10	00
Lower Southampton.....	45	21	16	00
Lower Turtle Creek.....	13	09	10	00
Lower Wakefield.....	14	42	25	00
Lower Woodstock.....	29	94	12	00
Ludlow.....	16	34	12	00
Lute's Mountain.....	8	60	10	00
Lynnfield.....	4	87	10	00
Lyttleton.....	3	72	10	00
McAdam, jonction.....	90	03	42	00
McDonald's Corners.....	13	23	10	00
McDonald, Pointe.....	12	07	10	00
McDougall, établissement de.....	10	24	10	00
McKenzie's Corners.....	15	64	22	00
McLaughlan, chemin.....	9	50	10	00
McLeod's Mills.....	26	33	10	00
Macataquack.....	3	72	10	00
Madisco.....	105	42½	78	00
Magaguadavic.....	3	49	10	00
Magundy.....	21	24	10	00
Manners Sutton.....	4	26	10	00
Maple Green.....	8	66	16	00
Mapleton.....	9	68	10	00
Naquanpit, lac (3 trimestres).....	7	53	7	50
Markhamville.....	21	83	14	00
Marysville.....	48	38	42	00
Mangersville (3 trimestres).....	38	00½	19	50
Mcena nics' Settlement.....	18	47	10	00
Middle Coverdale.....	9	36	10	00
Middle St. Francis.....	35	03	14	00
Middle Simonds.....	85	97	30	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Middle Southampton	20	57	11	00
Midgie	6	32	10	00
Midland	1	57	10	00
Mill Cove	4	59	10	00
Mill Creek	0	73	10	00
Milledgeville	90	12	66	00
Millstream	12	80	18	00
Millville	8	31	10	00
Mispec	4	51	10	00
Moncton, chemin de	4	19	10	00
Monument, établissement	16	35	10	00
Moore's Mills	17	06	10	00
Moulie, rivière	13	90	10	00
Mont Whatley	109	87	48	00
Mouth of Jemseg	17	18 $\frac{1}{2}$	10	00
Mouth of Keswick	22	53	18	00
Mount Pleasant (depuis le 1er mai 1873)	1	30	9	18
Murray's Corners	32	48	16	00
Musquash	61	97	59	00
Nackawick	9	60	10	00
Nashwaak	67	93 $\frac{1}{2}$	16	00
Nashwaaksis	19	73 $\frac{1}{2}$	11	00
Nashwaak, station de (depuis le 1er juillet 1873)	32	40	66	66
Nashwaak, village	10	40	10	00
Nérépis, station	15	65	10	00
Néguaac (fermé le 30 septembre 1873)	11	89	5	00
New Bandon	38	67	22	00
Newburgh	6	83	10	00
New Canaan	2	41	10	00
Newcastle, pont de (3 trimestres)	23	29	9	00
Newcastle, ruisseau (3 trimestres)	26	60	12	00
New Horton	5	13	10	00
New Ireland	5	24	10	00
New Ireland, chemin	3	16	10	00
New Jerusalem	51	03	22	00
New Maryland	8	32	10	00
New River	17	77	18	00
Newtown	42	31	20	50
Northampton	4	58	10	00
North Esk Boom	8	26	10	00
Northfield (3 trimestres)	17	90	7	50
North Joggins	4	17	10	00
North Lake, Westmoreland	6	54	10	00
North Lake, York	8	46	10	00
North River	0	93	10	00
North River Platform	15	85	15	00
North West Bridge	85	99	26	00
Norton	11	60	10	00
Norton Dale	7	91	10	00
Oak Bay	38	44	33	00
Oakham	6	08	10	00
Oak Hill	10	29	10	00
Oak Point, King	20	73	10	00
Oak Point, Northumberland	4	75	10	00
Olinville (1 trimestre)	..	..	2	50
Otnabog	24	11	10	00
Painsec, établissement	5	32	9	17
Palmerston	23	77	10	00
Patterson, établissement de (aucun rapport reçu)	..	..	..	..

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Pearson (depuis le 15 février 1874)			1	25
Peel	6	84	10	00
Pemberton Ridge	2	89	10	00
Pennfield	48	07	18	00
Pennfield Ridge	27	97	10	00
Perry, établissement de	0	78	10	00
Perth	11	19	10	00
Petersville (1 trimestre)			3	50
Petersville Church	18	44	10	00
Pisarinco	5	51	10	00
Pleasant Ridge	15	16	10	00
Pleasant Vale	39	30	11	00
Pockmouche	33	59	11	00
Pockshaw	31	17	10	50
Pointe du Chêne	250	41	87	00
Pointe la Nim	8	82	10	00
Pointe Sapin	3	48	10	00
Pointe Wolfe	16	73	10	00
Pollet, rivière	6	39	10	00
Pomeroy Ridge (jusqu'au 15 novembre 1873)	5	43	6	25
Poodiac	5	29	10	00
Poplar Grove	15	77	10	00
Poquoick	13	09	19	00
Portage, rivière du	9	10	10	00
Prince of Wales	31	42	13	00
Prince William	42	30½	15	50
Prosser Brook	3	31	10	00
Quaco, chemin de	7	82	10	00
Katter's Corners	4	94	10	00
Read	4	76	10	00
Red Bank	14	94	12	00
Renous, pont de	34	81	12	00
Renous, rivière (depuis le 1er décembre 1873)	1	38	3	33
Richibouctou, village de	5	40	10	00
Richmond Corner (érigé en bureau de poste, 1er juin 1873)	13	60	3	67
Riley Brook	23	18	10	00
Rivière Charlo	67	67	26	00
Rivière la Chute	27	56	15	50
Rivière Louison	61	93	32	00
River Side	1	11	38	00
Rockland	62	05	24	50
Rockport	52	82	12	00
Rockville	3	69	10	00
Rolling Dam	20	15	10	00
Rosevale	9	25	12	00
Rothsary	162	70	110	00
Roundhill	99	10	37	75
Roxburgh	11	41	10	00
Royal, chemin	3	41½	10	00
Rusagornis	4	65	7	50
Rusagornis, station (aucun rapport reçu)				
St. Antoine (depuis le 1er mai 1873)	3	45	9	16
St. Croix	20	11	74	00
St. Hilaire	19	60	13	00
St. Joseph	128	98	30	00
St. Léonard	9	49	10	00
St. Martin	6	61	10	00
St. Marie	15	08	10	00
St. Marie, passage	181	30½	45	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
		cts.	\$	cts.
St. Patrice.....	21	97	10	00
St. Paul.....	7	86	10	00
Salem.....	5	48	10	00
Sammon, grève au.....	23	18	18	00
Sammon, crique au (3 trimestres).....	11	90	7	50
Sammon, rivière au, (jusqu'au 30 avril 1873).....	7	86	2	00
Sammon, rivière au, St. Jean.....	21	40	10	00
Salt Springs.....	2	67	10	00
Scotch establishment.....	5	42	10	00
Scotch Town.....	7	99	7	50
Seovil Mills.....	17	85	10	00
Second Falls.....	46	76	18	00
Seely's Mills.....	22	51	10	50
Shanklin.....	11	37	10	00
Shannonvale.....	0	36	10	00
Shédiac, pont de.....	8	25	10	00
Shédiac, chemin de.....	4	83	10	00
Sheffield, académie de.....	36	08	7	50
Shepody, chemin de.....	2	22	10	00
Shiktehawk.....	22	02	10	00
Silver Stream.....	7	02	10	00
Smith's.....	77	41	42	00
Smith, crique de.....	17	41	12	00
Smith, ville de.....	31	32	10	00
Somerville.....	33	69	42	00
Southampton.....	7	29	10	00
South Bay.....	42	90	24	00
South Branch, Kennebecasis.....	3	05	10	00
South Branch of St. Nicholas River (depuis le 1er décembre 1873).....	5	00	3	33
South Nelson.....	130	09	44	00
South Rockland (depuis le 1er juin 1873).....	76	09	48	14
Spence (depuis le 1er mai 1873).....	2	52	9	16
Sprague, pointe de.....	40	21	19	50
Springfield.....	17	00	10	00
Spruce Lake.....	0	55	10	00
Stanley.....	26	24	21	00
Starkeys.....	18	11	16	00
Steeve, monument de.....	2	42	10	00
Steeve, établissement de.....	6	05	10	00
Stony Creek.....	5	81	10	00
Stymast, établissement de, (depuis le 15 février 1873).....	0	27	1	25
Summerhill.....	14	69	10	00
Sussex Corner.....	139	93	88	00
Sussex, portage de.....	14	63	10	00
Swan Creek.....	15	93	10	00
Syphers, anse de.....	3	59	7	50
Tahucintac.....	38	88	16	00
Taylor, village de.....	67	71	30	00
Tay, moulins de.....	8	00	10	00
Tay, établissement de.....	24	97	10	00
Tedish.....	39	76	14	50
Temperance Vale.....	7	00	10	00
Ten Mile Creek.....	28	44	10	00
Tennant's Cove.....	6	45	10	00
The Range.....	16	89	10	00
Thorne Brook.....	0	36	10	00
Thorne Town.....	2	52	10	00
Three Brooks.....	23	37	10	00
Tidnish, pont de.....	10	90	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Titusville	11	14	10	00
Tower Hill	18	14	10	00
Tracadie	73	06	30	50
Tracey, moulins de	32	76	16	00
Tracey, station de, (aucun rapport reçu)				
Turtle Creek	4	49	10	00
Tweedside	4	58	10	00
Undine	4	11	10	00
Union Corner	7	43	10	00
Upham	6	70	22	00
Upper Bay du Vin	9	48	11	00
Upper Buctouche	0	70	10	00
Upper Cape	12	97	10	00
Upper Caraget	15	49	22	00
Upper Caverhill	4	02	10	00
Upper Gagetown	63	03	24	00
Upper Gaspereaux	26	14	13	50
Upper Greenwich	11	76	10	00
Upper Hampstead	5	05	10	00
Upper Haynesville	45	23	14	00
Upper Kent	9	22	10	00
Upper Keswick	79	30	17	00
Upper Keswick Ridge	9	13	10	00
Upper Loch Lomond	10	47	10	00
Upper Magaguadavic	51	11	10	00
Upper Maugerville (3 trimestres)	19	32	9	00
Upper Neguac	32	64	10	00
Upper New Horton	14	68	10	00
Upper Peel	18	41	10	00
Upper Queensbury	9	49	11	00
Upper St. Basil	51	66	20	50
Upper St. Francis	3	25	10	00
Upper Sackville	72	37	30	50
Upper Sheffield (3 trimestres)	33	83	27	00
Upper Southampton	10	09	10	00
Upper Wicklow	40	57	12	00
Upper Woodstock	137	75	64	00
Upsalquitch	7	79	10	00
Urquhart	2	07	10	00
Victoria	124	04	32	00
Waasis, station de, (3 trimestres)	3	78	7	50
Ward, chemin de la crique de	5	41	10	00
Washademoak	10	89	10	00
Waterborough	11	35	10	00
Waterside	17	47	10	00
Waterville	21	04	12	00
Watson, établissement de	8	27	10	00
Waweig	8	57	10	00
Webster, crique de	13	55	10	00
Weldford	207	40	45	00
Wellington	8	05	10	00
West Branch, rivière Nicholas	16	94	10	00
Westcock	10	42	10	00
Westfield	12	36	10	00
West Glassville	12	92	10	00
Wheaton, établissement de	7	55	10	00
White, anse de	29	90	16	50
Whittier's Ridge	5	76	10	00
Whitney	7	04	10	00

ÉTAT NO. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Wickham	20	35	12	00
Wicklow (érigé en bureau de poste le 1er mai 1873)	10	88	3	50
Williamstown	5	96	10	00
Willow Grove	14	94	10	00
Wilson's Beach			10	00
Windsor	6	40	10	00
Wood Point	12	14	10	00
Woodstock, station du chemin de	12	30	26	67
Yoho	1	07	10	00
Young's Cove	10	35	10	00
Total			\$7,569	59

N.B.—Le revenu ci-dessus est compris aux pages 168 et 169, dans celui perçu aux différents bureaux de poste dont ces bureaux intermédiaires dépendent.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAILS des paiements opérés pour salaires, etc., dans la province de Manitoba; indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou le devoir exécuté et le montant payé pendant l'année expiré le 30 juin 1874.

N.B.—Les rapports du dernier trimestre n'ont pas été reçus à temps pour être inclus.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE FORT GARRY.			
A. G. Bannatyne	Maitre de poste	750	00
J. Macdougall.	Commis de 3e classe	470	00
F. J. Clark.	do 4e do (jusqu'au 31 octobre 1873)	291	66
J. O. Poitras	do 4e do	375	00
W. S. Brown	do 4e do (du 1er novembre 1873).	83	34
F. Trudell.	Messenger temporaire	3	50
Total		\$1,973	50

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes,

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, D.—*Fin.*

DÉTAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

N. B.—Les rapports pour le dernier trimestre n'ont pas été reçus à temps pour être inclus.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baie St. Paul.....	10 47	7 50		
Burnside.....	29 26	10 80		
Cook's Creek (depuis le 1er octobre 1873.).....	1 92	2 50		
Eagle's Nest.....	8 91	7 50		
Fort Garry (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	2,598 21			
Headingly.....	41 21	14 52		
High Bluff.....	94 49	35 02		
Kildonan.....	58 52	19 53		
Lower Fort Garry.....	183 32	75 16		
Mapleton.....	18 23	8 00		
Middle Church.....	18 01	7 48		
Oak Point.....	4 87	7 50		
Palestine.....	51 23	29 11		
Park's Creek.....	8 78	7 50		
Pigeon Lake.....	21 09	8 85		
Pointe à Grouette (depuis 1er sept. 1873, aucun rap- port reçu).....				
Poplar Point.....	53 75	23 48		
Portage la Prairie.....	227 27	76 08		
Rockwood (depuis le 1er octobre 1873.).....	3 40	2 50		
St. Agathe (depuis le 1er septembre 1873.).....	1 20	2 50		
St. André.....	66 97	30 46		
St. Anne, ci-devant Pointe du Chêne.....	38 94	9 30		
St. Boniface (2 trimestres).....	40 73	17 88		
St. Charles.....	7 80	7 50		
St. François Xavier.....	15 38	7 50		
St. Jacques.....	19 02	7 50		
St. Laurent, ci-devant Mission Indienne.....	6 84	7 50		
St. Norbert.....	41 37	15 49		
St. Pierre.....	23 86	8 28		
St. Vital (depuis le 1er septembre 1873.).....	0 79	2 50		
Springfield (depuis le 1er octobre 1873.).....	5 30	2 54		
Westbourne, ci-devant rivière White Mud.....	54 08	25 53		
West Lynn, ci-devant Fembina.....	331 35	102 00		
Total.....	\$4,086 57	\$589 51		

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3 E.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou le devoir exécuté, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE L'INSPECTEUR.			
R. Wallace	Inspecteur de bureaux de poste, depuis le 22 octobre 1873.....	1,525	81
E. H. Fletcher.....	Commis de 2ème classe, transféré du bureau de l'inspecteur, Ottawa, le 1er février 1874.....	371	66
BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.			
H. Wootton	Maitre de poste.....	2,000	00
W. G. Reynolds	Commis de 3ème classe.....	720	00
R. Ethridge	do temporaire, 48 jours	72	00
R. E. Woods	do 19 do	28	50
	MOINS—Dédutions pour le fonds de retraite non remises au Rec. Général le 30 juin 1873, et le montant non payé le 30 juin 1874 : la balance payée et reportée au compte de l'année suivante	\$4,717	97
		8	30
	Total	\$4,709	67

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3 E.—*Fin.*

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ashcroft (5 ^e trimestres).....	26 42	25 00		
Barkerville.....	974 80	600 00		200 00
Burrard Inlet.....	283 28	118 00		
Cache Creek.....	39 86	20 00		
Canoe Creek (depuis 1er juil. 1873, aucun rapport reçu)				
Cheminain (2 trimestres ; * y compris arrérages).....	8 44	* 32 41		
Chilliwack.....	74 10	20 00		
Clinton (3 trimestres ; * y compris arrérages).....	234 25	* 116 50	45 00	
Comox (7 trimestres ; * y compris arrérages).....	89 81	* 53 89		
Cowichan (5 trimestres ; * y compris arrérages).....	82 13	* 70 04		
Dog Creek (depuis le 1er juil. 1873, aucun rapport reçu)				
Duck and Pringle (6 trimestres ; * y compris arrérages)	20 10	* 51 39		
Dunkeld (2 trimestres).....	30 00	30 00		
Esquimalt (* y compris arrérages).....	618 55	* 793 46		
Granville, depuis le 1er mars 1874.....	14 75	4 07		
Grouse Creek (depuis 1er juillet, 1873)	15 00	15 00		
Harvey Creek (depuis 1er juillet 1873)	15 00	15 00		
Hope (6 trimestres ; * y compris arrérages).....	8 93	* 48 89		
Kamloops.....	91 88	34 00		
Keithley Creek (depuis 1er juillet 1873).....	13 70	15 00		
Lake La Hache, (aucun rapport reçu)				
Langley.....	48 54	20 00		
Lilloet (5 trimestres ; * y compris arrérages).....	61 44	* 124 37		
Lytton (6 trimestres ; * y compris arrérages).....	151 73	* 161 69		
Maple Bay.....	48 42	20 00		
Moodyville (depuis 1er mars, 1874)	31 69	6 87		
Nanaimo.....	471 30	156 00		
New Westminster.....	1,240 43	1,200 00		
Nicola Lake (2 trimestres).....	14 25	10 00		
Okanagon (5 trimestres ; * y compris arrérages).....	37 99	* 30 00		
Okanagon Mission (aucun rapport reçu)				
Omineca (2 trimestres ; * y compris arrérages).....	57 00	* 104 16		
150-Mile House.....	77 85	40 00		
Quesnelle (1 trimestre ; * y compris arrérages).....	28 35	* 186 17	* 57 82	
Quesnelle Forks (aucun rapport reçu)				
Skeena (aucun rapport reçu).....				
Soda Creek.....	105 05	68 00		
Somenos.....	24 71	20 00		
Sooke.....	164 70	20 00		
Spence's Bridge (5 trimestres ; * y compris arrérages)	60 96	* 47 63		
Sumas.....	99 34	38 00		
Van Winkle.....	224 94½	70 00		
Victoria (salaires et dépenses entrés ailleurs)	7,355 08			
Yale.....	585 17	380 00	40 00	
Total	\$13,529 94½	\$4,765 54	\$142 82	\$200 00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, F.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans la province de l'Île du Prince-Edouard, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou le devoir exécuté, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.			
		\$	cts.
A. A. Macdonald	Maitre-de poste	1,217	53
W. W. McLeod	Assistant maitre de poste	568	52
D. A. Macdonald	Commis de 3ème classe	406	02
W. McKenna	do 4ème	325	02
O. P. Treanor	do do	244	02
W. Harris	do do	370	02
E. McKinnon	do do	260	01
N. White	do do	245	52
A. A. McLean	Commis temporaire (11 jours)	22	00
D. McLeod	Gardien du bureau depuis le 1er septembre au 31 décembre, 1873	100	00
Total ..		\$3,758	66

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, F.—*Suite*,

DÉTAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Île du P.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

F. B.—Y compris les comptes des bureaux de campagne, pour 3 trimestres seulement.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut,		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Albany.....	14	98	7	50				
Alberton.....	200	08	87	00				
Augustine Cove.....	17	77	7	50				
Barrett's Cross.....	45	98	13	50	60	00		
Bay Fortune.....	9	45	7	50				
Bedeque.....	98	38	39	00	12	00		
Belfast.....	115	39	34	50				
Belle Creek.....	13	68	7	50				
Big Marsh.....	13	37	7	50				
Bloomfield.....	9	61	7	50				
Bonshaw.....	54	72	13	50	12	00		
Bothwell.....	37	65	12	00				
Brackley Point.....	14	63	7	50				
Brackley Point Road.....	4	84	7	50				
Brae.....	9	53	7	50				
Brooklyn.....	17	31	7	50				
Bull Creek.....	7	04	7	50				
Burlington.....	8	89	7	50				
Cable Head.....	10	00	7	50				
Caledonia.....	28	10	9	00				
Cape Traverse.....	17	80	7	50				
Cape Wolfe.....	15	40	7	50				
Cardigan Bridge.....	106	11	22	50	12	00		
Cardigan Road.....	5	68	7	50				
Carleton.....	20	66	7	50				
Cavendish.....	36	17	9	00				
Cavendish Road.....	10	66	7	50				
Charlottetown (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	8,020	50						
Cherry Grove.....	9	25	7	50				
Cherry Valley.....	52	77	15	00				
Cornwall.....	34	72	9	00				
Covehead.....	12	13	7	50				
Covehead Road.....	5	19	7	50				
Crapaud.....	90	27	27	00	12	00		
Darlington.....	3	10	7	50				
Darnley.....	19	71	7	50				
De Gros Marsh.....	14	55	7	50				
De Sable.....	41	64	10	50				
Dundas.....	65	51	24	00				
East Point.....	19	26	7	50				
Egmont Bay.....	18	71	7	50				
Emyvale.....	7	66	7	50				
Fairfield.....	17	50	7	50				
Farmington.....	12	81	7	50				
Fifteen Point.....	9	64	7	50				
Flat River.....	33	54	10	50				
Fort Augustus.....	19	35	7	50				
Freetown.....	18	51	7	50				
French River.....	32	97	9	00				
French Village.....	10	56	7	50				
Gaspereaux.....	24	32	7	50				
Georgetown.....	453	90	156	00	75	00		
Goose River.....	6	09	7	50				
Graham's Road.....	24	83	9	00				
Grand Tracadie.....	8	96	7	50				
Granville.....	18	52	7	50				

ETAT No. 3, F.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Île du Prince-É., pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hamilton.....	14 66	7 50		
Hartsville.....	8 16	7 50		
Hazel Grove.....	36 39	7 50	60 00	
Head St. Peter's Bay.....	111 93	30 00	45 00	
Higgin's Road.....	8 31	7 50		
Hope River.....	22 15	7 50		
Indian River.....	27 60	18 00		
Inverness.....	5 86	7 50		
Johnston's River.....	9 09	7 50		
Kelly's Cross.....	6 41	7 50		
Kildare.....	19 32	7 50		
Kinross.....	38 89	10 50		
Little Harbor.....	13 56	7 50		
Little Sands.....	30 38	10 50		
Little Tignish.....	19 56	7 50		
Little York.....	9 19	7 50		
Long Creek.....	19 07	7 50		
Long River.....	17 80	7 50		
Lot No. 1.....	11 16	7 50		
Lot No. 4.....	31 83	12 00		
Lot No. 6.....	14 40	7 50		
Lot No. 8.....	13 37	7 50		
Lot No. 10.....	10 93	7 50		
Lot No. 11.....	23 78	10 50		
Lot No. 12.....	32 54	9 00		
Lot No. 14.....	28 63	9 00		
Lot No. 16.....	17 83	7 50		
Lot No. 30.....	4 15	7 50		
Lot No 35.....	19 36	7 50		
Lot No. 45.....	15 25	7 50		
Lot No. 56.....	46 09	15 00		
Lot No. 67.....	19 17	7 50		
Lower Freetown.....	16 31	7 50		
Lower Montague.....	18 80	7 50		
Margate.....	54 46	19 50		
Maria Bridge.....	19 54	7 50		
Mermaid Farm.....	6 35	7 50		
Middleton.....	14 64	7 50		
Miminegash.....	23 72	7 50		
Miscouche.....	37 21	9 00	15 00	
Monaghan.....	9 03	7 50		
Montague Bridge.....	158 62	43 50	15 00	
Montague Cross.....	13 66	7 50		
Montrose.....	31 77	7 50		
Morell.....	153 28	22 50		
Morell Rear.....	7 52	7 50		
Mount Pleasant.....	10 99	7 50		
Mount Stewart.....	84 14	24 00		
Muddy Creek.....	7 20	7 50		
Murray Harbor, North.....	24 75	7 50		
Murray Harbor, South.....	105 08	31 50		
Murray Harbor Road.....	19 68	7 50		
Murray River.....	27 79	7 50		
New Glasgow.....	70 41	18 00		
New Haven.....	20 77	7 50		
New London.....	36 80	12 00		
New Perth.....	64 75	15 00	60 00	

ETAT No. 3, F.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Newton	7	47	7	50				
New Wiltshire	19	28	7	50				
Nine Mile Creek	13	17	7	50				
North Bedeque	16	88	7	50				
North Lake	16	85	7	50				
North River	20	80	7	50				
North Rustico	32	58	7	50				
North Tryon	56	85	15	00				
O'Leary, Chemin d'	6	69	7	50				
Orwell	50	98	13	50	12	00		
Orwell Cove	16	83	7	50				
Park Corner	24	82	7	50				
Peters, Chemin	12	89	7	50				
Pig Brook	21	80	7	50				
Pisquid	7	95	7	50				
Pisquid Road	3	48	7	50				
Point Prim	21	03	7	50				
Pork Hill	97	91	31	50	22	50		
Pownal	79	00	25	50				
Princetown	68	26	18	00				
Princetown Road	10	59	7	50				
Red Point	34	92	7	50				
Rollo Bay	35	63	16	50				
Rollo Bay Cross	23	15	9	00				
Rona	10	87	7	50				
Rose Valley	18	77	7	50				
Rustico	23	32	7	50				
St. Andrews	15	26	7	50				
St. Ann's	11	57	7	50				
St. Eleanor's	98	21	33	00				
St. Margaret's	13	71	7	50				
St. Mary Road	9	69	7	50				
Scotchfort	7	32	7	50				
Scarletown	25	80	7	50				
Selkirk Road	6	04	7	50				
Skinner's Pond	7	62	7	50				
Somerset	20	50	7	50				
Souris Est	214	19	57	00	60	00		
Souris Ouest	52	14	13	50				
South Port	149	54	40	50				
South West Lot 16	9	69	7	50				
South Wiltshire	7	29	7	50				
Springfield	24	81	7	50	30	00		
Stanley Bridge	40	47	15	00				
Sturgeon	32	23	12	00				
Suffolk Road	4	42	7	50				
Summerside	1,563	16	343	50	300	00		
Summerville	28	82	7	50				
Tignish	90	74	22	50	12	00		
Tracadie Cross	19	30	7	50				
Travellers' Rest	20	79	7	50				
Tryon	31	83	7	50				
Tyne Valley	15	82	7	50				
Valleyfield	12	71	7	50				
Vernon Riv	252	95	12	00	60	00		
Vernon River Bridge	23	99	7	50				
Victoria	42	44	10	50				

ETAT No. 3, F.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Victoria Cross.....	26 53	7 50	.....	.....
Wellington.....	19 83	7 50	.....	.....
West Cape.....	26 16	7 50	.....	.....
West Covehead.....	5 04	7 50	.....	.....
Western Road.....	12 71	7 50	.....	.....
West Point.....	11 95	7 50	.....	.....
Wheatly River.....	24 63	7 50	.....	.....
Whim Road Cross.....	27 60	7 50	.....	.....
Wilmot Valley.....	10 94	7 50	.....	.....
Wood Islands.....	47 01	13 50	.....	.....
Totaux.....	\$15,612 69	\$2,469 00	\$874 50	.....

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D, DANS L'ÉTAT-NO. 3, A.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités des provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Hamilton.....	1,422	10
Kingston.....	158	75
London.....	646	41
Montréal.....	4,403	52
Ottawa.....	398	58
Québec.....	849	62
Toronto.....	3,069	30
Total.....	\$10,948	28

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ÉTAT NO 3, B.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités de la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Halifax.....	498	64
Total.....	\$498	64

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ÉTAT No 3, C.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités de la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
Frédéricton	\$ 26	cts. 72
St. Jean	135	06
Total.....	\$161	78

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, F.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités de la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
Charlottetown.....	\$ 7	cts. 08
Total.....	\$7	08

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.		\$	cts.
J. Dewé, inspec. en chef.	Allocation pour frais de route.....	959	70
J. D. Paterson	do do do	114	50
DIVISION DE QUÉBEC.			
W. G. Sheppard, I. B. P.	Allocation pour frais de route	1,053	30
A. A. de Gaspé.....	do do do	40	37
O. Fréchette.....	do do do	34	88
H. Huot.....	do do do	123	37
DIVISION DE MONTRÉAL.			
E. F. King, I. B. P.	Allocation pour frais de route.....	896	95
F. W. King	do do do	264	35
D. A. Ross	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	81	04
D. Nelligan.....	Allocation pour frais de route.....	28	75
do	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer.....	29	80
J. P. Chillas.....	do do do	41	25
A. Menzies.....	do do do	34	50
J. Chase.....	do do do	1	50
DIVISION D'OTTAWA.			
T. P. French, I. B. P. ..	Allocation pour frais de route	519	10
G. E. Cochran.....	do do do	12	25
E. H. Fletcher.....	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	36	00
H. S. Shaw.....	Allocation pour frais de route	6	40
DIVISION DE KINGSTON.			
R. W. Barker.....	Allocation pour frais de route.....	831	00
Allan Jones.....	do do do	44	50
H. G. Goodfellow.....	do do do	122	00
J. G. Strachan.....	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer.....	49	50
G. W. Baker.....	do do do	22	50
DIVISION DE TORONTO.			
M. Sweetnam, I. B. P.	Allocation pour frais de route	762	80
C. L. Stephens.....	do do do	59	25
do	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer.....	15	00
J. O. Bennett.....	Allocation pour frais de route	3	00
do	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	16	50
J. Henderson.....	do do do	4	50
DIVISION DE LONDON.			
G. Griffin, I. B. P.	Allocation pour frais de route	746	05
G. Cox.....	do do do	507	84
W. Edgar	do do do	6	00
J. W. McLaren.....	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer.....	28	50
A. G. McWhinney.....	do do do	2	30
C. J. N. Shanley.....	do do do	3	00
H. Griffith.....	do do do	6	00
Commis de la malle Brit.	Dépenses pendant qu'il était en charge des malles britanniques..	864	35
Com. de la malle Océan.	Allocation de voyage pour couvrir ses dépenses étant en devoir..	3,200	00
Total.....		\$11,572	60

H. A. WICKSTEED,
Comptable

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. Woodgate.	Allocation pour frais de route	1,306	10
F. M. Passow	do do	21	24
A. Burnham	do do	21	00
R. Martin.....	do do	20	00
	Total	\$1,368	34

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. A. McMillan.....	Allocation pour frais de route	1,104	00
W. C. Whittaker.	do do	51	50
J. Hale.....	do do	10	00
T. B. Smith.....	do do	125	00
J. Howe.....	Dépenses diverses comme commis intérimaire sur chemin de fer..	5	75
	Total	\$1,296	25

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874,

Nom.	Service.	Montant.	
E. Wallace.....	Allocation pour frais de route.....	\$ 528	cts. 68
E. Fletcher.....	do do do	200	00
H. Harvey.....	do do do	4	00
Total.....		\$732	68

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
W. W. McLeod.....	Allocation pour frais de route	\$ 20	cts. 00
H. W. Mutch.....	do pendant qu'il était en charge des malles ...	20	00
Total		\$40	00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

[B DANS L'ÉTAT NO. 4. A.]

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
C. de B. de B. del' A. B. du N.	Gravure et impression de timbres-poste pour le dép. des Postes....	23,837	50
H. Pritchard	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes.....	1,880	40
D. G. Berri	do do do do	204	29
W. C. Fanner	Balances à lettres pour do do	700	75
De Grave, Short et Cie.	do do do do	364	42
D. McNee et Fils	Drapeaux de Canada pour do do	112	24
S. T. Green	Boîte des commis de la malle océanique do do	17	40
W. Bennett	Boîte des commis de la malle sur ch. de fer do do	15	17
Shaw Frères	do do do do	8	52
Lamb Knitting Co	Etamper pour le do do	16	75
Maynard, Harris et Cie.	Boutons dorés do do	13	70
E. Adamson	Sacs à lettres des commis de la malle océan. pour le dép. des Postes	8	20
S. H. Borbridge	Réparation à la boîte aux dépêches du Maître-Général des Postes..	5	50
J. A. Laemle et Cie.	Rubans estampés pour l'expé. des mandats d'arg. pour le dép. des P.	36	00
L. D. Scott	Etampes pour le département des Postes.....	7	00
J. Duhamel	Réparation au fardier do do	16	50
C. P. Dorion	Rép. au montures de cartes do do	4	50
L. Smith	Ferblanterie pour le do do	3	50
Yale Lock Manufactur- ing Co	Serrures pour boîte et tiroir pour le do	578	65
E. Roussel	Menuiserie pour le do do	131	52
A. Thorn	Plomberie pour le do do	22	75
T. Andrews	do do do do	17	27
J. B. Pallion	Serrurerie pour le do do	4	60
J. S. Porter	do do do do	1	90
L. Lefebvre	Ferblanterie pour le do do	2	25
G. C. Hossack	Savon, brosses, etc., pour le do do	21	21
J. Brown et Cie.	Quincaillerie pour le département des Postes	18	75
Bélanger et Gariépy	do do do do	10	53
J. Walker	do do do do	5	50
Léger et Rinfret	Toile cirée pour le do do	17	40
Glover et Fry	Bure pour le do do	13	25
J. M. Tardivel	Enseigne pour le do do	10	00
Behan Frères	Natte pour le do do	6	62
M. L. Cremain	Presse à lettres pour le do do	4	50
O. J. Knapp et Cie.	Plaqué découpée pour le do do	3	60
T. Norris	Verres, etc., pour le P.I. B. de P. Québec	3	60
Lefranç et Lemieux	Montage de cartes p. le do do	3	20
P. G. Dugal et Frères	Panier à papier pour le do do	3	00
O. J. Knapen	Liéges pour timbres à oblitérer pour I. B. P., Montréal.	75	00
J. Gillard	Menuiserie pour le do do	62	50
Prowse Frères	Plomberie pour le do do	47	30
T. Ireland	Gravure pour le do do	2	00
G. Cox	Gravure, tampons à étamper, etc., pour P.I. B. de P., Ottawa	5	00
N. McNeil	Plomberie pour P.I. B. de P., Kingston	18	24
R. M. Horsey	Ferblanterie pour le do do	85	60
W. Hartley	Menuiserie pour le do do	3	75
S. T. Drennan	Meubles de bureau pour le do do	11	75
J. Kensington	Presse-papier à ressort do do	2	25
W. Robinson	Lettre les boîtes à lettres des rues pour P.I. B. de P., Kingston.	1	80
J. McEwan	Changer le poteau du rec. des sacs de m. à Farran's Pt. p. P.I. B. de P.	1	25
C. Shaver	do do à Iroquois do do	1	60
Yale Lock Co	Boîtes aux lettres des rues et frais d'exp. p. P.I. B. de P. de Toronto	1,046	04
J. Fensom	do do p. le B. de P. d'Hamilton, f. P.I. B. de P., Toronto	331	00
W. Elliott	Menuiserie pour P.I. B. de P. Toronto.....	400	00

(B. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)—Détail de tous les paiements sur comptes pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Withrow et Hillock	Charpenterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, Toronto . .	9	05
Brimston et Cie	Serrurerie do do	11	25
Younglove, Massie et Cie .	Receveurs de sacs de malle et dép. do	51	76
J. Ellis et Cie	Surveillance des horloges do	13	00
R. Hay et Cie	Matelas do	12	85
W. H. Sparrow	Rép. aux boîtes aux let. des commis de malle do	11	75
J. Webster	Réparations au fardier de la malle do	4	75
H. Woodhouse	do do	1	50
J. Foster et fils	Cadenas en cuivre do	3	00
Walker et fils	Essuie-mains do	2	20
D. Ramore	Répar. aux boîtes de malle des commis do	1	50
Caldwell et Anundson . . .	Ameublement du bureau de l'inspecteur des postes, London.	79	00
W. H. Sparrow	Rép. aux boîtes de malle des commis p. le bur. de l'insp. des p., London	36	00
W. Joanes	Charpenterie do	21	87
R. S. Murray	Tapis, etc., do	9	19
T. Lintol	Traverse dans la cour du do	4	75
Smith et Chapman	Gomme elast. pour tamp. p. timb. do	4	39
S. et A. McBride	Lampes, etc., do	3	76
J. Anderson	Charpenterie pour bureau de poste, Hamilton	134	50
W. Farmer	Plomberie do	167	40
J. Leitch et fils	do do	33	59
F. Freeborn	Peinture do	39	00
Meakins et fils	Balais, plumeaux, etc., do	11	60
C. MacRae	Tapis en feutre do	4	00
R. M. Horsey	Ferblanterie pour bureau de poste, Kingston	32	40
A. Williamson	Charpenterie do	12	15
T. McMahan	Vitrerie do	9	40
Cie. du gaz de Kingston . .	Appareils à gaz do	4	43
W. Joanes	Charpenterie pour bureau de poste, London	25	46
J. R. Peel	Maçonnerie do	9	00
Noble et Green	Vitrerie do	8	10
Browse Frères	Plomberie pour bureau de poste, Montréal	513	34
J. Gillard	Charpenterie do	344	50
J. Boyd	Serrurerie do	139	25
S. Boon	Maçonnerie do	50	35
D. O'Connor	Tampons pour timbres do	233	40
H. Baker	Extincteurs Babcock do	100	00
H. Grant	Surveillance des horloges do	73	50
E. Chanteloup	Balances, poids, etc., do	55	74
J. A. Leamle et Cie	Fers à marquer et rubans do	31	00
A. McGregor	Casses aux lettres fournies do	16	50
M. Gretman	App. pour allumer le gaz par électricité	10	00
E. Ouimet	Répar. au fardier de la malle do	4	38
J. Kimber	Lettre les boîtes aux lettres do	0	75
W. Porter	Charpenterie pour bureau de poste, Ottawa	80	83
H. G. Roche	Plomberie do	35	80
Blyth et Kerr	do do	5	10
J. Welch	Maçonnerie do	20	55
C. P. Dorton	Ferblanterie do	20	51
Keough et Strang	Peinture do	15	88
T. Friedric	Serrurerie do	2	50
T. Pruneau	Vitrerie do	2	50
R. Dallison	Enlèvement de vidanges do	15	00
J. McLaren	Châssis à coulisses do	3	90
G. Cox	Rubans pour exp. des mandats d'arg. pour bur. de poste, Ottawa	1	25
J. Jones	Indicateur de la malle pour bureau de poste, Québec	55	00
A. Robitaille	Drapeaux du Canada do	20	00

(B DANS ETAT NO. 4, A.)—Détail de tous les paiements sur compte pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
T. Andrews	Quincaillerie pour bureau de poste, Québec.....	17	26
G. Pelletier	Ameublement de bureau do do	10	00
A. Duquet et Cie	Réparations d'horloge do do	5	50
Thomas et Drew	Plomberie do do	3	35
Belanger et Garipey	Ficelle fournie do do	3	00
B. Vohl	Thermomètre do do	2	00
Gule Lock Works Co	Serrures pour boîtes et tiroir, etc., charge d'expres p. b. de p., Toronto	5,777	71
Withrow et Hillock	Charpenterie pour bureau de poste, Toronto.....	123	20
J. Ritchie et fils.....	Plomberie do do	61	80
G. Booth	Peinture do do	50	72
T. Bryan	Serrurerie do do	18	60
A. S. Kenyon	Fers à timbrer do do	26	00
W. Barclay	Fers à découper les timbres do do	9	25
P. Paterson	Boîte à argent do do	27	35
Rice, Lewis et fils	Boîtes pour les actes, etc., do do	10	90
N. L. Piper	Répar. aux boîtes à lettres, etc., do do	25	00
W. Hewitt et Cie	Quincaillerie do do	21	24
J. E. Ellis.....	Surveillance des horloges do do	15	00
A. Moses	Paniers pour rubuts de papier do do	16	50
E. Harris	Savon, brosses, etc., do do	8	04
Cie, du gaz de Toronto ..	Appareils à gaz et réparations do do	6	00
R. Watson	Réparations aux balances do do	4	40
W. P. Marston.....	Pistolet pour l'usage du do do	3	75
R. Hay	Tabourets de bureau do do	2	50
A. Laberge.....	Boîte à monnaie do do	0	75
Total.....		\$39,101	30

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

[B DANS L'ÉTAT No. 4, B.]

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. Smith	Bottes en zinc pour P. B. P., Halifax	18	00
S. Brookfield	Peinturage do	96	88
Longard et Muirhead	Plomberie do	21	17
J. D. Scott	Etampes do	9	50
F. Huntingdon	Boîte aux lettres do	3	50
J. Davis	Clefs do	2	50
J. Muirhead	Chaux, etc., do	18	58
H. H. Fuller et Cie	Ficelle do	57	30
S. Brookfield	Travaux de charpentier, bureau de poste Halifax	70	20
J. Kensington	Enfilades de lettres do	5	25
H. H. Fuller	Ficelle do	64	40
Watson et Meyers	Lanternes pour boîtes aux lett. do	111	96
J. Davis	Travaux de serrurerie do	25	75
P. W. Bateman	do do	1	50
T. Boggs et Cie	Plumeau, pour b. des mandats do	0	60
Newcombe et Lambert	Travaux de charpentiers do	9	00
S. M. Brookfield	do do do	3	00
	Total	\$519	09

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
S. Corbett	Réparations aux boîtes à lettres des rues pour l'I. du B. P., St. Jean	122	65
Bowes et Evans	Tampons pour timbres, etc., pour do do	50	70
M. A. Whittaker	Enseignes, etc., pour do do	48	00
T. M. Reed	Huile et noir de fumée do do	20	70
Kerr et Thorne	Quincaillerie pour do do	12	97
A. Young	Fourneau de chauff. écon., etc., pour do do	41	41
Shearton et Skinner	Nattes pour do do	49	91
S. H. Venning	Répar. des timbres à dater, etc., pour do do	29	50
S. Brown	Charpenterie pour do do	22	66
R. Barbour	Peinture pour do do	5	75
A. Rowan	Plomberie pour do do	17	45
F. Clementson	Cruches à l'eau pour do do	2	80
Kerr et Thorne	Ficelle pour le bureau de poste de Frédériciton	8	16
Lemont et Son	Lampes pour do do	12	12
J. S. Withrow	Tapis p. table à assortir les lettres pour le bur. de p. de Frédériciton.	5	64
A. Young	Réservoir de poêle à charbon, etc., do do	5	45
Lemont et Fils	Reflecteur de lampe pour do do	1	55
D. Elliott	Peinture, etc., pour do do	5	50
Lewin et Allingham	Tiroir à argent pour le bureau des mandats d'argent, St. Jean	6	00
R. Barbour	Peinture pour do do	1	60
R. Flaherty	Coffre de sûreté, etc., pour le bureau de poste de St. Jean	461	25
Bowes et Evans	Ferblanterie pour do do	41	60
Kerr et Thorne	Quincaillerie pour do do	6	08
C. E. Burnham et Cie	Tabourets pour do do	1	30
T. K. Jones et Cie	Ficelle pour do do	136	67
G. Hutchinson	Entretien des horloges do do	20	00
C. Hamilton	Blanchissage pour do do	15	00
R. Barbour	Peinture pour do do	36	30
J. Ewing	Charpenterie pour do do	25	45
G. H. Wright et Cie	Drapeau du Canada pour do do	12	00
J. Crawford	Casse aux lett. et tiroir à arg. pour do do	11	70
A. Rowan	Plomberie pour do do	125	75
S. Corbett	Réparations aux boîtes à lettres, etc., do do	43	95
Total		\$1,407	57

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Brown et Rutherford ...	Charpenterie pour le bureau de poste, Fort-Garry	41	50
J. Mould	do do do	7	75
J. H. Ashdown	Quincaillerie do do	7	48
C. Peterson	Chaise de bureau do do	3	00
A. G. Bannatyne	Reflecteur de lampe do do	5	75
J. Higgins	Lampes pour bureau des mandats d'argent, Fort-Garry	4	50
	Total	\$69	98

H. A. WICKSTEED,
(Comptable.)

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Murray	Charpenterie pour le bureau de poste, Barkerville	15	00
Grimcairn Frères	Ficelle et cheminées de lampes do do	15	50
A. Kelly	Balance à lettres pour do do	7	00
H. Ross	Coffre de sureté pour do do	50	00
J. Cunningham	Lampes etc., pour le bureau de poste, New Westminster	5	74
J. Watson	Pot à l'eau pour do do	1	00
R. W. Dean	Charpenterie do do	7	50
S. Harris	Charpenterie pour le bureau de Cowichan	5	50
W. B. Wilson	do do Kamloops	32	50
H. Wootton	Serrures pour boîtes pour le do Victoria	2	00
A. & W. Wilson	Lampes, etc., do do	2	50
	Total	\$144	24

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

(B. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Newson	Divers appareils et réparations pour le bur. de poste, Charlottetown	190	78
A. M. Levison	Becs de gaz pour do do	15	40
G. W. Millner	Enfilades à lettres etc., pour bureau de poste, Charlottetown	6	75
A. A. Baldwin et Cie	Quincallerie pour bureau de poste, Charlottetown	2	30
J. D. Scott	Étampes do do	11	50
E. Weeks	Serrurerie pour do do	4	60
E. Davis	Ficelle pour do do	7	08
H. C. Green	Table de triage etc., pour bureau de poste, Summerside	8	80
Total		\$247	21

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes, pour loyers et taxes, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Séminaire de St. Sulpice .	Rente foncière, bureau de poste de Montréal (2 trimestres)	400	00
G. P. Baker	Loyer du bureau de poste d'Ottawa (3 trimestres)	375	00
Cie d'aqueduc, Hamilton	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton	38	00
Kingston do	do do Kingston (8 mois)	38	97
Québec do	do do Québec (2 trimestres)	257	00
Toronto do	do do Toronto (10 mois)	66	66
Total		\$1,175	63

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

ÉTAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
M. Gregg	Loyer, bureau de poste de Frédéricton	240	00
J. Walker	Loyer, bureau de poste de St. Jean	800	00
Cie. de l'Aq. de St. Jean.	Taxe de l'eau, do do	20	00
	Total	\$1,060	00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

ÉTAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne	Loyer, bureau de poste de Fort-Garry	135	00
	Total	\$135	00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ETAT No. 4, E.)

ETAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
D. W. Higgins.....	Loyer, bureau de l'inspecteur des postes, Victoria	\$	cts.
		30	00
G. M. Morris.....	do d'un coffre de sûreté pour le bureau de poste de Barkerville...	2	50
C. Corniel.....	do bureau de poste de Victoria.....	245	00
	Total.....	\$277	56

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874,

Nom.	Détails,	Montant.	
		\$	cts.
G. F. Nesbitt et Cie....	Papeterie pour le département des Postes	179	99
C. E. Holliwell.....	do le bur. de l'inspect. des postes Québec.	22	90
Middleton et Dawson....	do do do	18	45
G. F. Nesbitt et Cie.....	do do Montréal.....	29	38
Dawson Bros.....	do do do	6	13
E. Stacy.....	do do Kingston	2	70
A. S. Irving.....	do do Toronto	7	70
J. Bain.....	do do do	4	90
L. C. Munroe.....	do do do	3	10
E. A. Taylor.....	do do London.....	109	11
J. Lovell.....	Impressions et annonces, do Montréal.....	80	73
Leggo et Cie.....	do do do	42	00
G. E. Desbarats.....	do do do	15	00
Mitchell et Carrier.....	do do Ottawa.....	61	10
T. McAulay.....	do do Kingston.....	0	50
Toronto "Leader".....	do do Toronto	119	50
Toronto "Mail".....	do do do	114	50
Toronto "Sun".....	do do do	90	00
T. Hill et fils.....	do do do	1	75
J. Cameron et Cie.....	do do London.....	43	75
Hamilton.....	Papeterie et impressions	38	35
Kingston.....	do	11	53
London.....	do	6	35
Montréal.....	do	41	99
Ottawa.....	do	2	00
Québec.....	do	79	90
Toronto.....	do	167	78
Hamilton.....	Annonces des let. non-réclamées, etc.	791	23
Kingston.....	do	196	68
London.....	do	225	73
Montréal.....	do	523	90
Ottawa.....	do	289	43
Québec.....	do	471	37
Toronto.....	do	2,044	00
Arnprior "Review".....	Annonces de soumis, pour serv. de malle.....	4	20
Arthabaska "L'Union".....	do	60	48
Belleville "Intelligencer".....	do	8	52
Belleville "Ontario".....	do	14	64
Brantford "Courier".....	do	29	4J
Brockville "Recorder".....	do	3	84
Caledonia "Sachem".....	do	6	00
Carleton Place "Herald".....	do	4	00
Cayuga "Sentinel".....	do	6	00
Chatham "Banner".....	do	3	96
Cornwall "Freeholder".....	do	5	88
Cornwall "Gazette".....	do	4	18
Goderich "Signal".....	do	4	32
Goderich "Star".....	do	9	60
Hamilton "Spectator".....	do	16	80
Ingersoll "News".....	do	3	36
Kingston "News".....	do	21	00
Kingston "Whig".....	do	23	92
Lévis "L'Echo".....	do	15	96
London "Advertiser".....	do	10	80
London "Free Press".....	do	7	20
London "Herald".....	do	7	00

(D, DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
Mitchell "Advocate"	Annonces de soumis. pour serv. de malle, etc.	\$ 3 00
Napanee "Standard"	do	9 60
Napanee "Weekly Express"	do	9 72
Ottawa "Free Press"	do	27 00
Perth "Expositor"	do	8 63
Peterboro "Review"	do	8 37
Pictou "Gazette"	do	5 76
Prescott "Tribune"	do	1 50
Quebec "Budget"	do	12 00
do "Canadien"	do	24 76
do "Chronicle"	do	17 56
do "Constitutionnel"	do	16 32
do "Courier"	do	46 44
do "Gazette"	do	11 04
do "Journal"	do	42 12
do "Mercury"	do	50 22
St. Thomas "Despatch"	do	3 60
do "Times"	do	11 56
Sarnia "Canadian"	do	4 68
Simcoe "British Canadian"	do	4 80
Stanstead "Journal"	do	2 00
Stratford "Herald"	do	10 20
Toronto "Leader"	do	14 00
do "Mail"	do	18 00
do "Sun"	do	10 00
Woodstock "Sentinel"	do	4 32
do "Times"	do	4 66
Ancaster	Annonces de let. non-réclamées, etc.	12 00
Arkona	do	9 34
Arnprior	do	8 90
Aurora	do	6 82
Aylmer Est.	do	7 80
Aylmer, Ouest.	do	10 86
Barrie	do	30 06
Beaverton	do	2 66
Belleville	do	53 24
Berlin	do	21 92
Bobcaygeon	do	11 28
Lowmanville	do	14 28
Bracebridge	do	5 42
Bradford	do	10 39
Brantford	do	11 44
Brampton	do	34 40
Brighton	do	12 32
Brockville	do	38 48
Brookdale	do	1 06
Brussels	do	4 12
Carleton Place	do	19 92
Castleton	do	3 26
Cayuga	do	10 16
Catham	do	51 32
Chippawa	do	3 28
Clarksburg	do	4 44
Clyton	do	4 22
Clinton	do	3 90
Colbourg	do	37 74
Colborne	do	14 96

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.—Détail des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Collingwood	Annonces pour lettres non-réclamées.....	18	83
Cornwall	do do	19	20
Culloden	do do	0	80
Drummondville	do do	2	98
Dundas	do do	17	18
Dunnville	do do	12	82
Durham	do do	20	40
Elmira	do do	4	38
Elora	do do	2	78
Enniskillen	do do	1	96
Exeter	do do	1	02
Fergus	do do	1	77
Font Hill	do do	1	08
Fort Erié	do do	3	92
Galt	do do	13	98
Gananoque	do do	10	22
Georgetown	do do	3	26
Goderich	do do	13	68
Guelph	do do	51	06
Harriston	do do	6	94
Hull	do do	34	98
Ingersoll	do do	18	46
Iroquois	do do	7	16
Joliette	do do	1	10
Keenansville	do do	2	18
Kincardine	do do	11	66
Kingsville	do do	1	28
Lindsay	do do	20	12
Listowel	do do	12	96
Meaford	do do	3	64
Millbrook	do do	11	54
Milton	do do	3	34
Morrisburg	do do	21	80
Mount Forest	do do	9	38
Napanee	do do	18	22
Newcastle	do do	4	06
New Hamburg	do do	5	18
New Market	do do	7	40
Niagara	do do	29	09
Norwood	do do	11	82
Oakville	do do	3	64
Orangeville	do do	47	04
Orillia	do do	28	96
Oshawa	do do	26	38
Owen Sound	do do	15	88
Paris	do do	6	20
Pembroke	do do	12	36
Perth	do do	10	18
Peterborough	do do	39	44
Petrolia	do do	37	36
Picton	do do	53	66
Port Dover	do do	3	24
Port Hope	do do	59	38
Port Perry	do do	11	56
Prescott	do do	10	10
Preston	do do	7	82
Renfrew	do do	2	28
Richmond Hill	do do	9	84
Rimouski	do do	11	80

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Fin.*

Nom.	Détails.		Montant.	
Rondeau.....	Annonces de lettres, non-réclamées		\$	cts.
St. Agathe.....	do	do	7	84
St. Catherine.....	do	do	1	82
St. Christophe.....	do	do	64	60
St. Hyacinthe.....	do	do	1	78
St. Jean Est.....	do	do	43	88
St. Marie.....	do	do	3	41
St. Thomas, Ouest.....	do	do	7	94
Sandwich.....	do	do	50	46
Sarnia.....	do	do	9	12
Seaforth.....	do	do	23	86
Seneca.....	do	do	12	26
Shakespeare.....	do	do	17	44
Sherbrooke.....	do	do	1	16
Simcoe.....	do	do	26	56
Smith, chute de.....	do	do	25	92
Sorel.....	do	do	15	74
Stanstead.....	do	do	9	20
Stratford.....	do	do	1	16
Strathroy.....	do	do	77	80
Thornbury.....	do	do	23	38
Thorold.....	do	do	9	38
Trois-Rivières.....	do	do	24	76
Tilsonburgh.....	do	do	56	46
Trenton.....	do	do	6	52
Uxbridge.....	do	do	8	20
Walkerton.....	do	do	11	66
Waterford.....	do	do	10	72
Waterloo.....	do	do	0	92
Welland.....	do	do	8	82
Wellesley.....	do	do	12	46
Westwood.....	do	do	1	82
Whitby.....	do	do	0	72
Windsor.....	do	do	15	06
Woodstock.....	do	do	31	12
			16	78
		Total.....	\$8,437	87

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. et W. McKinlay.....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, Halifax...	113	71
J. C. Crosskill.....	do do do do	19	00
A. et H. Creighton.....	do do do do	3	00
S. T. Hall.....	do bur. des mandats d'articles d'argent, Halifax.	202	09
A. et H. Creighton.....	do do do do	2	50
J. C. Crosskill.....	do do do do	724	49
A. et W. McKinlay.....	do bureau de poste, Halifax.....	176	69
S. T. Hall.....	do do do	63	00
J. C. Crosskill.....	Impressions pour le bureau de l'inspecteur des postes, Halifax.	2,926	00
Cie de publication du Citizen.	do do do	2,420	80
J. C. Crosskill.....	do bur. des mandats d'articles d'argent, Halifax.	798	20
Halifax "British Colonist".....	Annonces de soumissions pour services de malle, etc.....	49	87
do "Evening Express".....	do do do	52	37
do "Reporter".....	do do do	72	76
do "Abstainer".....	do do do	4	25
do "Christian Messenger".....	do do do	27	25
do "Church Chronicle".....	do do do	3	00
do "Morn'g Chronicle".....	do do do	187	85
do "Presbyt'n Witness".....	do do do	12	50
do "Provin'l Wesleyan".....	do do do	9	25
do "Citizen".....	do do do	48	00
do "Acadian Recorder".....	do do do	164	00
Amherst "Gazette".....	do do do	49	20
Pictou "Colonial Standard".....	do do do	9	00
Windsor "Mail".....	do do do	17	13
Oxford "Mar. Sentinel".....	do do do	26	78
Annapolis "Farmer".....	do do do	9	62
New Glasgow "E. Chronicle".....	do do do	5	60
Yarmouth "Herald".....	do do do	42	62
do "Tribune".....	do do do	8	48
Cie. de publication du C. B., Halifax.....	Annonces pour lettres non-réclamées, etc.....	57	74
R. Huntingdon.....	do do	21	56
Yarmouth.....	do do	6	30
Total.....		\$8,428	11

D. A. MACDONALD,
Maître-Général de Postes.

H. A. WICKSTED,
Comptable.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.
J. et A. McMillan.....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	\$ 461 24
H. Chubb et Cie.....	do do do	581 32
J. et A. McMillan.....	do bureau de poste, St. Jean	343 71
do	do bureau des mandats d'art. d'arg., St. Jean	164 05
J. B. Gregory.....	do bureau de poste, Frédéricion	28 10
T. H. Hogg.....	do do do	22 45
H. A. Cropley.....	do do do	15 25
H. Chubb et Cie.....	Impress., etc., pour le bur. de l'insp. des postes, St. Jean	630 70
Willis et Mott.....	do do do	1,652 75
D. Main.....	do do do	3 00
J. Livingston.....	do do do	1 50
T. W. Anglin.....	do do do	427 60
Ellis et Armstrong.....	do do do	232 55
N. et J. Anslow.....	do do do	3 00
E. Willis.....	do bureau de poste, St. Jean	1,122 00
Willis et Mott.....	do do	215 80
T. W. Anglin.....	do do	36 00
J. et A. McMillan.....	do bur. des mand. d'art. d'arg., St. Jean	76 25
Willis et Mott.....	do do do	226 00
Lugrin et fils.....	do bureau de poste, Frédéricion	42 38
T. H. Hogg.....	do do do	51 00
H. Chubb et Cie.....	do bureau de poste, Fairville	1 25
Willis et Mott.....	do do do	1 25
J. F. Hennington.....	Annonces pour le bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	6 40
D. Main.....	do do do do	4 00
Chatham "Gleaner".....	do de soumissions pour service de malle, etc.	42 80
do "Union Advocate".....	do do do	24 30
Chignecto "Post".....	do do do	86 59
Moncton "Times".....	do do do	75 50
St. Jean "Temperance Journal".....	do do do	17 05
St. Jean "Daily Telegraph".....	do do do	23 40
St. Jean "Freeman".....	do do do	37 00
do "Daily Telegraph".....	do pour lettres non-réclamées, etc.	72 20
St. Jean "Daily Tribune".....	do do	106 88
do "Daily News".....	do do	137 56
do "New Dominion".....	do do	51 32
do "Temperance Journal".....	do do	48 00
Chignecto "Post".....	do do	24 50
Frédéricion "New Brunswick Reporter".....	do do	1 46
Moncton "Times".....	do do	1 00
Newcastle "Union Advocate".....	do do	40 00
St. Jean "Christian Visitor".....	do do	35 20
St. Jean "Freeman".....	do do	22 02
do "Globe".....	do do	23 50
do "Religious Intelligencer".....	do do	35 20
St. Stephen "Post".....	do do	3 16
do "Journal".....	do do	6 28
Frédéricion.....	do do	10 30
Moncton.....	do do	1 55
St. Jean.....	do do	105 54
Sackville.....	do do	22 25
Woodstock.....	do do	52 09
Total.....		\$7,464 07

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
H.S. Donaldson et Frères	Papeterie pour le bureau de poste de fort-Garry	9	80
do	do bureau de mandats d'articles d'argent, Fort-Garry..	2	85
Fort Garry	Annonces de lettres non-réclamées	3	70
Kennedy et Luxton	do do	1	56
Caldwell et Cunningham.	do do	15	16
Manitoba "Free Press".	do do	9	32
do "Weekly Mani- toban....."	do do	26	32
	Total	\$68	71

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de la Colombie-Britannique pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
T. N. Hibben et Cie....	Papeterie pour bureau de poste et bureau de l'inspecteur Victoria..	30	96
do	do bureau de poste, Victoria	98	37
G. B. Murray	do do New Westminster	31	74
D. W. Higgins.....	Impressions pour bureau de poste et bureau de l'inspecteur Victoria	15	00
do	do le bureau de poste de Victoria	27	75
T. H. Long et Cie.....	do do	44	27
Victoria "Daily Stand- ard."	Annonces de soumissions pour service de malle	12	00
New Westminster "Post"	do lettres non-réclamées etc	0	54
Cariboo "Sentinel"	do do	7	12
D. W. Higgins	do do	154	94
Brown et Hughes	do do	3	70
T. H. Long et Cie	do do	4	00
	Total	\$430	39

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de l'Île du Prince-Édouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
Bremner Bros.....	Papeterie, etc., pour le bureau de poste de Charlottetown.....	\$	cts.
W. Dodd.....	do do do	73	40
H. Harvie.....	do do do	52	35
A. M. Watson.....	do do do	2	50
W. R. Watson.....	do do do	2	50
D. Archibald.....	do do Summerside.....	2	92
Bremner Bros.....	Impressions pour le bur. des mand. d'articles d'arg. de Charlottetown.....	62	70
J. H. Fletcher.....	do bureau de poste de Charlottetown.....	258	06
W. L. Cotton.....	Annonce de lettres non-réclamées, etc.....	16	20
J. Caven.....	do do	15	00
"Examiner" Printing Company.	do de soamissions pour service de malle.....	26	10
Total.....		\$582	28

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DETAIL des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. de gaz d'Hamilton.	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton.	798	90
E. Brown.	Charbon do do	122	00
T. Harbottle.	Bois do do	520	00
Cie. de gaz de Kingston.	Gaz pour le bureau de poste de Kingston.	446	95
do	Charbon do do	185	00
C. F. Gildersleeve.	Bois do do	31	00
J. Cays.	do do do	22	00
D. A. Keys.	do do do	12	00
J. Noble.	do do do	6	00
P. O'Neil.	Sciage pour le bureau de poste de Kingston.	6	50
R. Carson.	do do do	6	25
T. Brady.	do do do	1	25
Cie. de gaz de London.	Gaz pour le bureau de poste de London.	294	30
C. B. Hunt.	Charbon do do	57	00
W. Shore.	Bois do do	128	25
G. Lyon.	do do do	81	87
J. Maitland.	Sciage pour le bureau de poste de London.	40	50
W. McDonagh.	Chandelles, etc., do do	5	05
Cie. de gaz de Montréal.	Gaz pour le bureau de poste de Montréal.	979	12
D. Campbell.	Charbon do do	16	62
Cie. de gaz d'Ottawa.	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa.	345	90
W. Hodges.	Bois do do	215	00
T. Gerity.	do do do	80	00
Cie. de gaz de Québec.	Gaz pour le bureau de poste de Québec.	389	47
J. Gibbin.	Charbon do do	709	50
C. Martel.	Bois do do	174	25
Belanger et Gariepy.	Huile de charbon do do	0	70
Cie. de gaz de Toronto.	Gaz pour le bureau de poste de Toronto.	1,310	10
P. D. Conger.	Charbon do do	658	55
do	do do do	204	43
J. Myles.	do do do	3	25
N. L. Piper.	Huile de charbon do do	6	55
Total		\$7,858	26

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. P. et W. F. Starr....	Charbon pour le bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean.....	28	91
R. P. McGivern.....	do do do do.....	53	19
Cie. de gaz de St. Jean..	Gaz pour do do.....	31	70
R. P. et W. F. Starr....	Charbon pour le bureau de poste de St. Jean.....	151	68
A. Crawford.....	Bois do do.....	62	35
Cie. de gaz de St. Jean..	Gaz do do.....	776	25
Currie et Richards....	Charbon de Frédéricton.....	93	75
Cie. de gaz de Frédéricton	Gaz do do.....	54	80
Total.....		\$1,252	63

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. Bannatyne.....	Bois et huile de charbon pour le bureau de poste de Fort-Garry.....	176	92
H. McDougall.....	Sciage do do.....	20	50
Total.....		\$197	42

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour combustible et éclairage pour l'usage du département des Postes, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. Munro	Bois pour le bureau de poste, Barkerville.....	21	00
W. B. Cameron.....	do do do	28	00
J. Weldon.....	do do do	7	50
Grunbaum, frères.....	Charbon do do	5	00
A. Weldon	do do do	7	00
H. Elliott	Bois do New Westminster	28	75
J. Cunningham.....	Charbon do do	27	24
Cie. de gaz de Victoria..	Gaz do Victoria.....	110	30
R. Brodrick et Cie.....	Charbon do do	20	00
De Weiderhold et Cie...	do do do	10	00
	Total.....	\$264	79

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour combustible et éclairage pour l'usage du département des Postes, dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
le. de gaz de Charlotte-town.	Gaz pour le bureau de poste, Charlottetown	220	18

D. A. MACDONALD
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
J. Dewé.....	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur en chef B.P., Ottawa.	66	20
W. G. Sheppard.....	do bureau de l'insp. des postes, Québec.....	278	41
E. F. King.....	do do do Montréal.....	67	22
R. W. Barker.....	do do do Kingston.....	6	89
M. Sweetnam.....	do do do Toronto.....	128	21
G. Griffin.....	do do do London.....	74	15
F. E. Ritchie.....	do bureau de poste, Hamilton.....	99	34
R. Deacon.....	do do Kingston.....	58	32
L. Lawless.....	do do London.....	81	08
E. S. Freer.....	do do Montréal.....	587	07
G. P. Baker.....	do do Ottawa.....	201	82
P. G. Huot.....	do do Québec.....	324	91
J. Pruneau.....	do do Québec.....	223	00
J. Lesslie.....	do do Toronto.....	197	63
C. de télég. de la Puissance	Messages au et du bureau de l'inspecteur des postes, Toronto.....	2	00
do Montréal..	do do en chef des postes, Ottawa.....	97	00
do do ..	do bureau de l'inspecteur des postes, Québec.....	208	98
do do ..	do do Montréal.....	34	94
do do ..	do do Ottawa.....	9	71
do do ..	do do Kingston.....	25	54
do do ..	do do Toronto.....	98	99
do do ..	do do London.....	88	15
C. de télég. de la Puissance	do maître de poste de Simcoe.....	1	58
do Montréal..	do Blairton.....	0	29
do do ..	do Chippawa.....	0	36
do do ..	do Durham.....	0	43
do do ..	do Hamilton.....	54	32
do do ..	do Kingston.....	10	04
do do ..	do Lucan.....	0	25
do do ..	do Montréal.....	63	30
do do ..	do Ottawa.....	28	07
do do ..	do Fakenham.....	0	27
do do ..	do Port Dover.....	8	14
do do ..	do Port Rowan.....	0	36
do do ..	do Trois-Rivières.....	7	69
do do ..	do Toronto.....	22	02
do do ..	do Whitby.....	0	51
Cie. d'assurance de l'Amérique Britannique..	Assurance du bureau de poste de Montréal.....	10	00
Cie. d'assurance Royale..	do do Hamilton.....	80	00
do do ..	do do Kingston.....	80	00
do do ..	do do London.....	62	50
do do ..	do do Montréal.....	100	00
do do ..	do do Toronto.....	397	00
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de port prélevés en Canada, pour les Etats-Unis, sur lettres et papiers pour Chine, Japon, Nouvelle-Zélande, Antilles, etc.; 12 mois au 31 mars 1874.....	2,148	50
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de transit aux Etats-Unis sur objets de correspondance entre Windsor, Ontario, et Baie du Tonnerre, Ontario; 12 mois au 31 mars 1874.....	624	76
Banq. d'éparg. des Postes.	Commissions aux maîtres de poste sur les affaires de banques d'épargne; 12 mois au 31 mars 1874.....	3,852	51
P. G. Huot.....	Commission à l'ancien maître de poste de Québec sur les affaires des mandats d'art. d'arg., du 1er juillet 1873 au 31 janvier 1874.	175	60

F, DANS L'ÉTAT No. 4, A.—Détail de tous les paiements pour divers dépenses faites pour le compte du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
P. B. Kirkham.....	Rapports télégraphiques des trains de malles de chemin de fer, au bureau de poste de Montréal, 11 mois au 31 mai 1874.....	110	00
W. G. Sheppard:.....	Payé pour services de police secrète dans la division de Québec....	100	00
J. E. Pain.....	Services comme écrivain expert <i>in re</i> bureau de poste de Montréal	612	15
G. P. Girdwood.....	do do do do do do	85	00
C. Bluett.....	Service de police secrète au bureau de poste de Toronto.....	48	00
A. Denis.....	Dépenses médicales encourues pour cause d'accident étant en devoir.	25	00
F. Briegel.....	do do do do do do	59	70
Rue Becher, et Becher..	Dépense légale <i>in re</i> M. P. Appin.....	57	50
A. P. Letendre.....	do <i>in re</i> M. P. St. Laurent.....	25	72
G. Buchanan.....	do I. B. P. Montreal vs. M. P. Waterloo.....	18	40
P. M. Simcoe.....	do M. P. Simcoe vs. McCarthy.....	6	00
B. Huckle.....	Gratification d'un mois de salaire comme facteur au B. de P. Ottawa.	36	66
D. V. Bourque.....	Gardien de sous-bureau aux Iles de la Madeleine.....	30	00
P. M. Delhi.....	Perte d'argent volé avec effraction du bureau de poste.....	50	00
J. Ashworth.....	Remb. du montant porté au-dessus du crédit par le caissier du dernier M. de P. de la station de Stanbridge.....	75	00
B. King.....	do trouvé dans une lettre morte et réclamé.....	6	00
A. A. Purcill.....	Dépenses pour affaires de bureau de poste à Simcoe.....	5	00
	Gratifications payées pour garde des malles de nuit aux principales stations de chemin de fer.....	504	01
	Total..	\$ 12,548	79

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. Woodgate	Dépenses imprévues bureau de l'inspecteur, B. P. Halifax.....	48	50
J. H. Thorne	do do bureau des mandats d'art. d'argent, Halifax.....	13	13
B. H. Cochran	do do bureau de poste, Halifax.....	59	80
Cie. de télégraphe de l'Union de l'Ouest.....	Dépêches à et du bureau de l'inspecteur du B. P. Halifax.....	266	92
do do	do do bureau des mandats d'art. d'argent Halifax.....	77	41
Département du contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé.....	679	92
Blanchard et Meagher..	Services professionnels <i>in re</i> J. B. Gray	40	00
Halifax	Expédition de lettres par navires marchands	75	36
Lockeport.....	do do	7	24
Port Medway	do do	1	04
Yarmouth.....	do do	6	60
Liverpool	do do	2	84
Lunenburgh	do do	0	62
Sandy Cove	do do	0	18
.....	Gratification pour garde des malles sur les bateaux passeurs etc.....	28	00
Total.....		\$1,307	56

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. McMillan	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur, St. Jean	23	83
J. Hale	do do bureau des mandats d'art. d'argent, St. Jean	19	30
J. Howe	do do bureau de poste, St. Jean	180	86
A. S. Phair	do do do Frédériciton	96	43
J. Howe	Expédition de lettres par navires marchands	56	96
Département du contrôle	Port militaire officiel payé en Canada et remboursé	16	49
J. McMillan	Dépenses légales in rc S. C. Alward	90	00
W. H. Tuck	do do J. Grover et autres	205	87
Cie. de télégraphe de l'Union de l'Ouest	Dépêches à et du bureau de l'inspecteur du B. de P. St. Jean	198	47
do do	do do bureau de maître de poste de St. Jean	80	00
do do	do do do Frédériciton	20	29
do do	do do do St. Stephen	0	38
Diverses personnes	Gratifications pour garde des malles aux stations de chemin de fer, etc	325	17
Total		\$1,314	05

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4 D.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes, dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne	Dépenses imprévues, bureau de poste, Fort-Garry	60	05
Cie. du télégraphe N. O.	Dépêches à et du maître de poste de Fort-Garry	5	00
A. P. Détroit	Etats-Unis, taux de transit, entre Windsor, Ont. et Manitoba	6,847	76
Total		\$6,912	81

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4 E.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. Wallace.....	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur B. P. Victoria.....	24	75
V. B. Tait	do do New Westminster.....	48	50
H. Wootton	do do Victoria.....	69	95
Cie. de télégraphe de l'Union de l'Ouest.....	Dépêches à et du maître de poste, Victoria.....	9	75
Cie. de télégraphe de la Colombie-Britannique	do do	8	50
Detroit P.M.	Etats-Unis, taux de transit entre Windsor, Ont., et la Colombie-Britannique	6,264	15
Victoria P. M.	Gratification payée au gardien de nuit.....	30	00
	Total	\$6,455	60

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4 F.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans l'île du Prince-Édouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. A. Macdonald	Dépenses imprévues, bureau de poste, Charlottetown.....	8	11
Cie. de Télégraph Anglo-Américain	Dépêches à et du maître de poste, do	186	52
J. R. Muttart	Gratific. pour serv. extra comme opérat. du télégr. Cap Tormentine. N.B.	30	00
L. C. Muncey.....	do do Cap Traverse, I. P. E.	30	00
	Total	\$254	63

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

E T A T

TABLEAU de tous les contrats passés pour le transport des malles en Canada pendant de chaque contrat, le nom de l'entrepreneur, les routes comprises dans le contrat, chaque route, le mode de transport et

DIVISION

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Aberarder	Stat. de ch. de fer.	Wm. Johnston	1/2	Q't. tel q req.	En cor. avec les trs. de la malle	
Allanburg	Stat. de ch. de fer.	J. S. Waters	1/2	12	En cor. avec les trains de la malle	
Amberley	Lurgan	James McCrindle	4	3	Mardi, jeudi, samedi	9.30 a.m.
Amherstburg	Oxley	James Dunbar	20	6	Quotidiennement	1 p.m.
do	Stat. de ch. de fer.	Cie de ch. def. du SduC	1 1/2	12	En cor. avec les trains de la malle.	
Anderson	Ste. Marie	Humphrey White	17	2	Mardi, vendredi	7.30 a.m.
Arkona	Keyser	Lutia Eastman	6	2	Mercredi, samedi	8 a.m.
do	Station de Widder.	Peter Smelser	7 1/2	6	En cor. avec les trains de la malle.	
Aylmer	Gravesend	George Bates	10	3	Mardi, samedi	1.30 p.m.
Belgrave	Marnoch	Peter Porterfield	3	2	do	12 midi.
Binbrook	Stoney Creek	E. B. Smith	20	3	Lundi, mercr., vendr.	3.30 p.m.
do	Stoney Creek	Levi Neal	20	3	do	1 p.m.
Black Creek	Stat. de ch. de fer.	I. H. Allen	3/4	12	En corresp. avec les trains sur le	
Bornish	Sable	A. McDonald	3	3	Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.
Brandy Creek	Delhi	E. R. Crombie	4	2	Mercredi, samedi	7.30 a.m.
Brantford	B. et Str. de L.H.	Jonathan Hale	1	Q't. tel q req.	En cor. avec les trs. de la malle	
do	Langford	H. Langs	8	6	Quotidiennement	3 p.m.
do	Olsweken	Joseph Bourne	17	3	Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
do	Simcoe (sv. de nuit).	A. A. Pursel	24	6	do	11 a.m.
do	Simcoe, (sv du jor)	A. Bradley et A. A. Pursel	24	6	do	4 p.m.
Frooksdale	Maplewood	George Ross	5	2	En cor. avec les trs. de la malle sur	
Brownsville	Stat. de ch. de fer.	Cie de ch. def. du SduC	3/4	12	Mercredi, samedi	
Burford	Cathcart, etc	Daniel Dum	5	3	do	3.30 p.m.
Ca'ngorm	Strathroy	Francis Braun	9	2	Mardi, vendredi	2 p.m.
Caistorville	Canboro	James Doak	7	3	do	11 a.m.
					Mardi, jeudi, samedi	2.30 p.m.
					do	1.30 p.m.
					do	3.30 p.m.

No 5.

l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant, dans chaque cas, la date et la durée avec l'étendue de chacune d'elles, l'heure de l'arrivée et du départ à l'extrémité de le prix à payer par le département.

DE LONDON.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
de l'ouest		A pied	\$ 26 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
du nord et du sud		do	78 25	do	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.	Voiture à un cheval	52 00	do	do
do	10.30 a.m.	do à passager	400 00	1er juillet 1873.	do
Quotidiennement	10 a.m.	do à deux chev.	150 00	1er avril 1874.	Trois mois.
do	5 p.m.	do à un cheval	115 00	1er juin 1874.	Quatre ans.
		do do	49 94	1er octobre 1873.	do
		do à passager	197 00	1er juillet 1873.	31 mars 1875.
Mardi, vendredi	6.45 p.m.	do do	156 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do	11.45 a.m.				
Mercredi, samedi	12.30 p.m.	A cheval ou autrement.	40 00	1er avril 1874.	do
do	9.30 a.m.	do do	234 00	1er juillet 1873.	Trois mois.
Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.	do do	193 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	7 a.m.				
Mercredi, samedi	12.30 p.m.	A pied	1 50	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	12.30 p.m.	A cheval ou autrement.	45 00	1er avril 1874.	Quatre ans.
do	2 p.m.	do do	65 00	1er juin 1874.	Trois ans.
do	3.15 p.m.				
Lundi, mercr., vendr.	6 p.m.	Voiture à un cheval.	Double vyg. 16	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do		do	239 00	do	do
do		do	298 00	1er avril 1874.	do
do		do	900 00	1er juillet 1873.	do
ch. de fer G. O.		Voiture à un ou deux chevaux.	4 00	2 novemb. 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
le ch. de fer G. O.		Voiture à passager.	48 00	1er janvier 1874.	Un an.
Mercredi, samedi	3 p.m.	A cheval ou autrement.	75 00	1er avril 1874.	Trois mois.
do	4.30 p.m.	do	149 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	7.15 p.m.				
do	6 p.m.				
Mardi, vendredi	4.45 p.m.	do	85 00	1er avril 1874.	do
do	1.45 p.m.	do	112 00	1er juillet 1873.	do
Mardi, jeudi, samedi	4.54 p.m.				
do	2.54 p.m.				

ETAT No 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Gaistorville	Winona	H. G. Johnston	16	3	Cor. avec les trains de la malle sur	
Carlingford	Sebringville	Robert Crawford	8	2	Mercredi, samedi	12.30 p.m. 3.30 p.m.
Carronbrook	Farquhar	Wm. Carpenter	11	6	Cor. avec les trains de la malle sur	
Cassels	Tavistock	John Loth, fils	6	2	Mercredi, samedi	10 a.m. 4 p.m.
Centralia	Crediton	Wm. Donnelly	5½	6	Cor. avec les mal. allant et venant	
Charing Cross	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C.	8	12	Cor. avec les trains de la malle	
Clinton	Porter's Hill	Alexander Jordan	8	3	En cor. avec les trains de la malle	
do	Wingham	T. F. W. Colles	22½	6	Cor. avec les trains de la malle	
Comber	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C.	1	12	do	
Conroy	Stratford	Jeremiah Smith	6	2	Mercredi, samedi	12 midi 2 p.m.
Copleston	Petrolia	Napoleon Henroid	4½	1	Samedi	1 p.m.
Delhi	Ronson	Jacob Lambert	6½	3	Lundi, mercr., vendr.	3 p.m. 5 p.m.
Dorchester, Sta. de	Gladstone	L. McMurray	6	2	Mercredi, samedi	12.30 p.m. 10 a.m.
Drysdale	Kippen	Robert Drysdale	10	3	Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m. 1.15 p.m.
Duart	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C.	13	12	Cor. avec les trains de la malle	
Dundas	Millgrove	R. Halladay	5½	2	Mardi, vendredi	12 midi 10 a.m.
Dunnville	Jarvis	Goodwin Sparling	35	6	Quot en corresp. avec les trains de	
do	Stat. de ch. de fer.	John McNeal	1	12	Corresp. avec les trains de la malle	
Elcho	Port Welland	John Snyder	4	2	Mercredi, samedi	5.10 p.m. 4 p.m.
Embro	Harrington	John McKay	9	3	Lundi, mercr., vendr.	2.15 p.m. 6 p.m.
Essex Centre	Gesto	W. Marlow	6½	2	Mercredi, samedi	2.30 p.m. 12.30 p.m.
do	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C.	5½	12	Corresp. avec les trains de la malle	
Exeter	Ste. Marie	Caten Willis	25	3	Mardi, jeudi, samedi	6 a.m. 2.30 p.m.
do	Sarepta	Wm. Reynolds	7	3	Mercredi, samedi	3 p.m. 12 midi
Falkland	Paris Station	Henry Hough	9	6	Corresp. avec les trains de la malle	
Fingal	West Magdala	Donald Turner	7	2	Mercredi, samedi	9 a.m. 7 a.m.
Florence	Rutherford	Donald McDonald	6	1	Samedi	2 p.m. 9.30 a.m.
Forest	Hillsboro'	Phillip Smith	5	3	En cor. avec les malles sur G. T.	
Fort Erié	B. et S. c. de f. L. H.	George Lewis	11	12	En cor. avec l'arrivée et départ des	
do	C. de f. du S. du C.	C. de f. du S. du C.	1	12	do	

de London, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
le ch. de fer G. O.		Voiture à un cheval	273 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Mercredi, samedi	5.30 p.m.	do	73 00	1er janvier 1874.	do
do	2.30 p.m.	do passager	263 00	do	do
les ch. de fer B. et L. H.		do un cheval	50 00	do	Un an.
Mercredi, samedi	5 p.m.	do passager	100 00	1er août 1873.	do
do	11 a.m.	A pied	60 00	1er avril 1874	Trois mois.
de London		Voiture à un cheval	139 00	do	Quatre ans.
de Pouest sur les ch. de fer B. et L. H.		do passager	147 00	do	do
aller et retour		A pied ou autrement	60 00	do	Trois mois.
do		A cheval ou autrement	80 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Mercredi, samedi	3.12 p.m.	do	50 00	1er avril 1874	Un an.
do	1.12 p.m.	do	140 00	do	Quatre ans.
Samedi	Midi	A cheval ou en voiture.	52 00	1er juillet 1873.	do
do	2 p.m.	do	146 00	1er sept. 1873.	30 mars 1877.
Lundi, mercredi, vendredi	6.24 p.m.	A pied	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
do	4.24 p.m.	A cheval ou autrement.	75 00	do	Quatre ans.
Mercredi, samedi	11.50 a.m.	Voiture à passager	1300 00	do	Service temporaire.
do	1 p.m.	do	150 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	3.15 p.m.	A cheval ou en voiture.	50 00	1er avril 1874	do
do	12.30 p.m.	do	150 00	1er juillet 1873.	do
aller et retour		do	100 00	1er octobre 1873.	do
Mardi, vendredi	11.30 a.m.	do	215 00	1er juillet 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	1.30 p.m.	A pied	60 00	1er avril 1874	Trois mois.
malle sur ch. de fer B. et L. H. et		Voiture à un cheval	389 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
aller et retour		do	52 00	do	do
Mercredi, samedi	5 p.m.	do	200 00	1er janvier 1874.	do
do	6.10 p.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
Lundi, mercredi, vendredi	7.15 p.m.	do	100 00	1er octobre 1873.	do
do	4.30 p.m.	do	200 00	1er janvier 1874.	do
Mercredi, samedi	2 p.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
do	4 p.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
quotid. aller et retour		do	100 00	1er octobre 1873.	do
Mardi, jeudi, samedi	7.30 p.m.	do	200 00	1er janvier 1874.	do
do	11 a.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
Mercredi, samedi	1.45 p.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
do	4.44 p.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
all. à P.O. sur le c.d.f.G.O.		do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
Mercredi, samedi	8.45 a.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
do	10.45 a.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
Samedi	11 a.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
do	3.30 p.m.	do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
allant à Pouest		do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
trains de la malle		do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.
do		do	150 00	1er avril 1874	Trois mois.

ÉTAT NO. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Fort Erié.	S. de c. de f. E. et O.	George Lewis.	4	12	En correspond. avec l'arrivée et le	
Frome.	Talbotville.	James Stacey	3	3	Lundi, mercredi, vend.	5 p.m.
Talbotville.	St. Thomas.		3	6	do	4 p.m.
do	Calder.		2	7	Quotidiennement.	5 p.m.
Station de ch. de f. G. O. à Hamilton	Station H. et L. E. à Hamilton	Thos. Hunter.	14	12	do	3.30 p.m.
Goderich.	Lucknow	A. M. Polley.	23	6	Mercredi, samedi.	4.30 p.m.
do	Stat. de ch. de fer.	do	1	24	do	6.15 p.m.
Hagersville.	S. de c. de f. H. et L. E. et S. de c. de f. S. Can.	Cie. de ch. de f. du S. C.	1	12	En corr. avec les tr. de malle sur	
Station H. et L. E. Hagersville.	Springvale.	Charles Hagar.	4	2	Quotidiennement.	4 p.m.
Hamilton.	Boit. à let. des rues	J. H. H. Mottsom.	7	tel q. req.	do	8 a.m.
do	Stoney Creek.	Jaspar Springstead.	7	6	Correspondant avec l'arrivée et le	
Harlock.	Seaforth.	Thomas Neilans.	16	3	Lundi, vendredi.	5 p.m.
Harwick.	Thamesville.	D. A. Hutchison.	9	2	do	3 p.m.
Hawtrey.	Stat. de ch. de fer.	Cie. de ch. de fer du S. C.	1	12	Échange de boîtes reçues quotid.	
Highgate.	Stat. de ch. de fer.	Cie. de ch. de fer du S. C.	1	12	En correspondance avec le train de	
Illsville.	do	Cie. de chemin de fer de Ham et L. E.	1	12	Lundi, merc., vend.	8 a.m.
Indiana.	do	Cie. de ch. de fer du S. C.	1	12	do	2.30 p.m.
Ingersoll.	Port Burwell.	Angus McKay.	32	6	Mercredi, samedi.	3 p.m.
Iona.	Stat. de ch. de fer.	Cie. de ch. de fer du S. C.	1	12	Corresp. à Ingersoll avec les trains	
Jarvis.	S. de c. de f. H. et L. E. et stat. projetée.	Cie. de c. de f. H. et L. E.	1	12	Corresp. avec les trains de malle	
Station projetée.	Station H. et L. E.				Corr. avec les malles sur chemins	
Johnson's Mills.	Zurich.	Christian Buschlen.	4	2	échange de malles entre les	
Jordan.	Felham Union.	Joseph Johnson.	4	2	Mardi, samedi.	2.30 p.m.
Kingsville.	Oxley.	Andrew Wigle.	10	3	do	1 p.m.
Leamington.	Rondeau.	C. H. Fox.	37	3	do	11 a.m.
do	Windsor.	Gordon Wigle.	37	6	Mardi, jeudi, samedi.	9 a.m.
Lieury.	McGillivray.	Moses Coates.	9	3	do	5 a.m.
					do	10 a.m.
					do	7 a.m.

London, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
départ des trains de malle.	.....	Voiture à un cheval.	\$ 50 00	16 juin 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Lun., mer., vendredi.	4.45 p.m.	Délégance à un ou deux chevaux à la vol. de l'entrepren.	300 00	1er oct. 1873.	Quatre ans.
do	5.45 p.m.				
Quotidiennement.	4.15 p.m.				
do	5.30 p.m.				
Mercredi, samedi.	8 p.m.	do	1 00	1er avril 1874.	Trois mois.
do	6 p.m.				
ch. de fer H. et L. E.	.....	Voit. à deux chevaux.	350 00	1er jan. 1874.	30 sept., 1876.
Quotidiennement.	12.45 p.m.	do	0 23	1er juillet 1874.	Quatre ans.
do	8.45 p.m.				
départ des trs. de la malle.	.....	A pied ou en voiture.	60 00	1er avril 1874.	Trois mois.
do	.....	Voiture à un cheval.	45 00	1er jan. 1874.	Quatre ans.
Lundi, vendredi.	4 p.m.				
do	6 p.m.	do	750 00	do	Un an.
tel que requis.	.....	do	169 00	1er avril 1874.	Quatre ans.
Toronto, etc.	.....	do	298 00	do	Un an.
Lun., merc., vend.	5.45 p.m.	do	104 00	1er oct. 1873.	Quatre ans.
do	11.15 a.m.				
Mercredi, vendredi.	5 p.m.	A pied.	100 00	1er avril 1874.	Trois mois.
do	10.30 a.m.				
do	.....	do	100 00	do	do
do	.....	do	150 00	do	do
do	.....			
do	.....	do	485 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	.....			
sur C. G. O.	.....	do	150 00	1er avril 1874.	Trois mois.
ch. de fer S. du Canada.	.....			
de fer S. du C. et H. et L. E., et deux bureaux de poste amb.	.....	do	Inclus avec autres services à \$2.00 par jour.	do	do
do	.....			
Mercredi, samedi.	2 p.m.	A cheval ou autrement.	48 00	1er oct. 1873.	31 mars 1877.
do	3.30 p.m.				
Mardi, samedi.	10 a.m.	do	40 00	1er juillet 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	12 midi.				
Mardi, jeudi, samedi.	12 midi.	do	165 00	do	Quatre ans.
do	7 a.m.				
do	10 a.m.	Voit. à un ou deux chev.	490 00	do	do
Lundi, mercredi, vend.	7 a.m.				
do	3.15 p.m.	Voiture à passager.	500 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi.	11 a.m.				
Quotidiennement.	7.30 a.m.	do	74 50	1er jan. 1874.	do
do	10.30 a.m.				
do	11 a.m.	Voiture à un cheval.	74 50	1er jan. 1874.	do
Mardi, jeudi, samedi.	7 a.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
London.....	Muir.....	Wm Bryce.....	1	12	Corresp. avec les trains de la malle	
Lynedoch.....	Oakland.....	George Wood.....	24	6	En correspond. avec les trains de la malle sur ch. de fer S. C.	
do.....	Silver Hill.....	Mary M. Smith.....	5	2	Mercredi, samedi.....	10 a.m.
Mont Albion.....	Ryckman's Corners.....	D. F. Davies.....	7	3	do.....	8 a.m.
Niagara.....	Ste. Catherine.....	Winsor Chase.....	12	6	Lundi, merc., vend.....	9 a.m.
Nissouri.....	Thamesford.....	Thos. McCarty.....	20	3	do.....	12 noon
Normandale.....	Walsh.....	Henry Cassils.....	8	3	En correspond. avec les trains de la malle sur ch. de fer G. O.	
Old Montrose.....	Wheatley.....	J. W. Mallot.....	4	2	Mardi, jeu., samedi.....	7 a.m.
Olinda.....	Ruthven.....	J. C. Fox.....	3	6	do.....	1 p.m.
Oneida.....	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. H. et L. E.	1	12	do.....	10.15 a.m.
Orwell.....	do	Cie. de c. de f. du S. du C.	1	12	do.....	8 a.m.
Ossian.....	Sarnia.....	Robert Miller.....	23	2	Mardi, samedi.....	4 p.m.
Otterville.....	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. du S. du C.	3	12	do.....	5.30 p.m.
Park Hill.....	Sarepta.....	Henry McCann.....	16	3	do.....	7 a.m.
do.....	Strathroy.....	John Hawkey.....	16	3	do.....	2.30 p.m.
Patillo.....	Station de ch. de f.	Donald Coutts.....	1	6	do.....	2.30 p.m.
Port Dover.....	Simcoe.....	L. B. Folmsbee.....	9	6	En correspondance avec le train	
Port Franks.....	Widder, station de	John Dalziel.....	6	3	Quotidiennement.....	5 a.m.
Port Lambton.....	Sarnia.....	Wm. D. Ragan.....	23	6	do.....	3 p.m.
Ratho.....	Station de ch. de f.	Joseph Morrow.....	1	6	Correspond. avec les trains de la malle	
Renton, station de	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. H. et L. E.	1	12	do.....	1 p.m.
Ridgetown.....	do	Cie. de c. de f. du S. du C.	1	12	do.....	7 a.m.
Ridgeville.....	Zurich.....	Christian Buschlen.....	8	6	do.....	1 p.m.
Rodney.....	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. du S. du C.	1	12	Quotidiennement en correspond.	

London pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
		Voiture à un cheval.....	\$ 00 25	do	A la volonté du M. G. des Postes.
		do.....	730 00	1er avril 1874..	Quatre années....
		A chev. ou autrement.....	58 00	do	do
		do.....	112 00	1er juillet 1873..	do
		Voiture à passager.....	396 00	do	do
		Voiture à un cheval.....	260 00	1er octobre 1873	do
		do.....	159 60	1er avril 1874..	do
		A cheval ou autrement.....	50 00	1er janvier 1874.	do
		do.....	90 00	1er juillet 1873..	do
		do	Y compris d'autres services à \$2 par jour.	1er avril 1874.	Trois mois....
		do		150 00	do	do
		Voiture à un cheval....	225 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.....
		do.....	150 00	1er avril 1874.	Trois mois.....
		Voiture à passager.....	185 00	do	30 juin 1876.....
		do.....	273 00	1er oct. 1873..	Quatre ans.....
		A pied.....	5 00	1er juin 1874....	A la volonté du M. G. des Postes...
		Voiture par un cheval.	325 00	1er avril 1874..	Quatre ans.....
		do.....	100 00	1er oct. 1873..	do
		Voiture à un ou 2 chev.	800 00	1er janvier 1874	do
		A pied.....	40 00	1er juillet 1874...	do
		A pied.....	Y compris d'autres services à \$2 par jour.	1er avril 1874	Trois mois.....
		Voiture à un cheval....		100 00	do
		do.....	159 00	1er oct. 1874..	Quatre ans.....
		A pied.....	50 00	1er avril 1874..	Trois mois.....

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés

DIVISION DE

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Airlie	Banda	Robert Dixon	7 $\frac{1}{2}$	2	Mercredi, samedi	9 a.m.
Albion	Macville	George Taylor	3	3	do	1 p.m.
Albion	Palgrave	George Taylor	14	3	Mardi, jeudi, samedi	10.45 a.m.
Albion	Mount Hurst				do	do	do	9.30 a.m.
Albion	Station de ch. de f.	Robert H. Booth	1	24	Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.
Aldershott	Waterdown	James Roderick	2 $\frac{1}{2}$	12	do	2.30 a.m.
Allandale	Station de ch. de f.	A. Miscampbell	1	24	Lundi, merc., vend.	10.30 a.m.
Allenwood	Elmvale	John G. Dickinson	6	1	do	12.15 p.m.
Alna	Station	James Johnston	3	12	En corr. avec les trains de la malle	9.30 a.m.
Amaranth, Station	S. de c. de f. T. G. et B	Archibald Lamb	1	6	do	5.15 p.m.
Appleby	Station	James Prescott	3	6	do	8.00 a.m.
Argyle	Station	John McKay	1	6	do	4.40 p.m.
Armadales	Unionville	John Webber	5 $\frac{1}{2}$	3	Quatre fois par jour, en corresp	7 a.m.
Arnou	Kincardine	George Bigger	11	2	Samedi	9.45 a.m.
Aros	S. dec. def. T. G. et B.	W. G. Murray	1	12	do	do
Arthur	Sta. du c. Victoria.	Charles McInnes	3 $\frac{1}{2}$	2	En corr. avec les trains de la malle	1 p.m.
Arthur	Fergus	R. B. Coulson	12	6	do	2.30 p.m.
Arthur	Monck	James Robinson	12	1	do	10 a.m.
Ashley	Station	George Follis	1 $\frac{1}{2}$	3	Samedi	1 p.m.
Aspdin	Utterson	James Aspdin	6 $\frac{1}{2}$	1	do	8 a.m.
Aurora	Schomberg	Henry Houlse	15	6	Lundi, merc. samedi	9 a.m.
Aurora	White Rose	Jared Lloyd	4	2	do	1 p.m.
Baillieboro'	Millbrook	Thos. Bateson	7	6	En corr. avec les trains de la malle	10 a.m.
do	Bewdley				do	do	do	5 a.m.
Barrie	Station	W. H. Crosby	1	24	do	7.30 a.m.
Baysville	Bracebridge	R. K. Johns	16	1	Laissant Baillieboro quotidien- temps pour l'expédition des mal- tour à Baillieboro 1 $\frac{1}{2}$ heure di et samedi après l'arrivée de	1 p.m.
Berkeley	Station	John Fleming	1	6	Samedi	7 a.m.
Berlin	West Montrose	Jacob Zuber	13	6	do	10 a.m.

pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

TORONTO.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi	5 p.m.	A chev. ou en voiture..	81 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do	12 midi.				
Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.	do	65 00	1er octobre 1873.	do
do	11.30 a.m.				
do	5.30 p.m.	do	250 00	1er avril 1874.	do
do	1.30 p.m.				
Lundi, merc., vendredi	1.30 p.m.	do	250 00	1er avril 1874.	do
do	11.45 a.m.				
do	8.30 a.m.	En voiture ou autrem..	50 00	do	do
do	5.10 p.m.				
do	10.00 a.m.	A chev. ou en voiture.	210 00	1er octobre 1873.	do
do	6.00 p.m.				
avec les trains de malle.	12 midi.	En voiture ou à pied...	75 00	1er janvier 1874.	do
Samedi	9.30 a.m.				
do	9.30 a.m.	A cheval, en voiture ou autrement	45 00	1er septem. 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	do				
passant au nord	do	do	58 00	1er avril 1874.	do
passant à l'ouest	do	do	35 00	1er mai 1874.	do
passant au nord	do	do	78 00	1er avril 1874.	Quatre ans.
passant au nord	do	En voiture ou à pied...	60 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
Lundi, merc., vendredi	10.30 a.m.	A cheval, en voiture ou autrement	120 00	1er avril 1874.	2 $\frac{1}{2}$ ans.
do	12 midi.				
Mardi, samedi	5 p.m.	A cheval ou en voiture.	100 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	12 midi.				
do	3.15 p.m.	En voiture ou autrem..	50 00	1er novemb. 1873.	Un an.
Mardi, samedi	1.45 p.m.				
do	5.20 p.m.	do	60 00	1er mai 1874.	Quatre ans.
do	12.15 p.m.				
do	11.30 a.m.	do	200 00	1er avril 1874.	do
do	8 a.m.				
Lundi, mercredi, samedi	4.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	49 90	1er juillet 1873.	do
passant au sud	do				
Samedi	4 p.m.	En voiture ou autrem..	40 00	1er novemb. 1873.	Un an.
do	12 midi.				
do	8 a.m.	A pied ou autrement...	45 00	1er janvier 1874.	do
do	2 p.m.				
do	8.30 a.m.	En voiture ou autrem..	290 00	1er avril 1874.	Quatre ans.
do	11 a.m.				
ment et arrivant à Millbrook en les a Port Hope et Peterboro et re- après. Laissant Baillieboro les mar- la malle de Millbrook.	do	A chev. ou autrement..	80 00	1er juillet 1873.	do
do	do				
do	do	do	230 00	1er avril 1874.	do
do	do				
do	do	En voiture ou autrem...	0 9 $\frac{1}{2}$ par vyg.	1er janvier 1874.	do
Samedi	12 midi.				
do	6 p.m.	do	125 00	1er avril 1874.	Six mois.
do	do				
do	do	En voiture ou autrem..	60 00	1er novemb. 1873.	Un an.
do	do				
do	do	do	450 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	do				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Bexley.	Stat. du ch. Victoria	Jacob Belfry.	6	3	Lundi, mercr., vendr.	
Black Bank	Honeywood.	James Newell.	3½	2	En corr. avec les trains de la malle	
Bloomington.	Frieburg.	Ferdinand Romback.	2½	6	Mardi, samedi.	9.30 a.m.
Bobcaygeon.	Peterboro.	Elijah Bottam.	22	6	do	11 a.m.
Bolsover.	Station.	John Merry.	4	6	Quotidiennement.	3.30 p.m.
Bracebridge.	Port Carling.	B. H. Johnston.	21	2	do	2 p.m.
do	Rosseau.	James Millard.	27	3	do	7.30 a.m.
do	Stoneleigh.	Charles Piper.	8	1	do	2.20 p.m.
Brampton.	Huttonsville.	George James.	4	3	En corr. avec les trains de la malle	
do	do	N. Elliott.	4	3	Mercr., samedi.	8 a.m.
Brentwood.	Station.	James Graham.	12	12	Mardi, vendr.	8.30 a.m.
Brooklin.	Station.	John Gibbs.	12	12	Lundi, mercr., vendr.	8 a.m.
Bruce Mines.	Owen Sound.	S. J. Parker.	255 v. al et r. 235	1	Mardi, jeudi, samedi.	8 a.m.
Byng Inlet.	do				do	9 a.m.
Brunswick.	Station.	S. R. Beamish.	1	12	Mardi, jeudi, samedi.	10 a.m.
Burnt River	Shedden.	Simon Moore.	6	1	do	8 a.m.
Byng Inlet.	Collingwood.	L. et H. Beatty et Cie	240	1	do	10 a.m.
Camilla.	Orangoville.	Hugh Currie.	6	1	do	10.30 a.m.
do	Whittington.	R. Bowsfield.	3	3	Lundi, mercr., samedi.	2 p.m.
Cannington.	Station.	John Ward.	12	12	do	4 p.m.
Cape Croker.	Baie de Colpoy.	John Shackleton.	15	1	En corr. avec les trains de la malle	
do	do	do	15	1	Lundi	12 midi.
Cape Rich	Meaford.	J. R. Cox.	10	2	do	7 a.m.
Carnarvon.	Minden.	Alfred Moore.	12	1	Mercr., samedi.	11 a.m.
Carrville.	Patterson.	Gerard Wiley.	2½	3	do	3 p.m.
Cedar Dale.	Stat. de ch. de fer.	Wm Coleman.	12	12	Samedi	7 a.m.
Chatsworth.	Sullivan.	Wm. Buchanan.	5½	6	do	2 p.m.
do	S. d. ch. d. f. T.G. et B.	Robert W. Miller.	12	12	Lundi, mercr., vendr.	10.15 a.m.
Chepstow.	Dunkeld.	Wm. Hennessey.	4	3	do	9.30 a.m.
Clarksburg.	Heathcote.	George Hendry.	5	3	En corr. avec les trains de la malle	
					Quotidiennement.	4.30 p.m.
					do	1 p.m.
					En corr. avec les trains de la malle	
					Mardi, jeudi, samedi.	6.30 a.m.
					do	8 a.m.
					Lundi, mercr., vendr.	2 p.m.
					do	10.30 a.m.

pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
passant au nord.		A chev. ou autrement.	110 00	1er août 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, samedi.	Midi.	En voit. ou à pied.	25 00	1er oct. 1873.	Quatre ans.
do	10.30 a.m.				
Quotidiennement.	2.30 p.m.	A chev. ou en voiture.	138 00	1er avril 1874.	do
do	4 p.m.				
do	7.30 p.m.	En voit. ou en bat. à v.	500 00	1er nov. 1873.	do
do	11.30 a.m.				
passant au nord.		A chev. ou en voiture.	140 00	1er juillet 1873.	do
Mardi, vendr.	4 p.m.				
Mercr., samedi.	3.30 p.m.	A pied ou autrement.	3 50	1er nov. 1873.	Saison d'hiver 73-74
Mercr., jeudi, samedi.	5 p.m.				
Lundi, mercr., vendr.	5 p.m.	En voit. ou autrement.	3 00	1er oct. 1873.	do
Mardi	Midi	A chev., en voit. ou autrement.	45 00	1er déc. 1873.	Quatre mois.
do	5 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi.	9 a.m.				
do	11 a.m.	En voiture ou autrem.	75 00	1er juil. 1873.	Trois mois.
do	9 a.m.				
do	11 a.m.	do	99 00	1er oct. 1873.	Quatre ans.
		A pied ou autrement.	50 00	1er jan. 1874.	do
		En voit. ou autrement.	100 00	1er juil. 1873.	Quatre ans.
Mercr.	6 a.m.				
Vendr.	2 a.m.				
dredi soir et arrêtant à Parry.					
à Owen Sound le dim. dans la nuit.		Par vapeur	1200 00	4 juin 1874.	Une saison.
Samedi.	5.30 p.m.	A pied ou autrement.	60 00	1er juil. 1873.	A la volonté du M. G. des Postes
do	3 p.m.				
Lundi	11 p.m.	A chev. ou autrement.	40 00	1er oct. 1873.	Quatre ans.
Mardi	8 p.m.				
Lundi.	3.30 p.m.	Par vapsur.	200 00	1er mai 1874.	Une saison.
do	Noon.				
Lundi, mercr., samedi.	3 p.m.	En voit. ou autrement.	50 00	1er nov. 1873.	Cinq mois.
do	5 p.m.				
		A chev. ou autrement.	60 00	do	do
Lundi.	11 a.m.	En voit. ou autrement.	70 00	1er juil. 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	4 p.m.				
do	11 a.m.	A chev. ou autrement.	2 50	13 oct. 1873.	Cinq mois.
do	4 p.m.				
Mercr., samedi.	5.30 p.m.	do	100 00	1er avril 1874.	Quatre ans.
do	2 p.m.	A chev. ou en voiture.	104 00	1er juil. 1873.	do
Samedi	5 p.m.				
Lundi, mercr., vendr.	10 a.m.	do	90 00	1er jan. 1874.	do
do	10 a.m.				
	10.45 a.m.	A pied ou autrement.	45 00	1er juil. 1873.	do
Quotidiennement.	2.15 p.m.	do	60 00	1er avril 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	6 p.m.	En voit. ou autrement.	180 00	1er nov. 1873.	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.	do	60 00	do	Un an.
do	7.30 a.m.	A chev. ou autrement.	88 00	1er oct. 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendr.	11.30 a.m.				
do	3 p.m.	A chev. ou autrement.	128 00	do	do

ETAT NO. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Clarksburg.....	Ravenna.....	John Reid.....	7	2	Mercredi, samedi.....	2 p.m.....
Clarke.....	Kendall.....	John Emerson.....	6½	3	do.....	10 a.m.....
Cloverhill.....	Egbert.....	Robt. McClain.....	4	2	Lundi, merc. vend.....	2.30 p.m.....
Colbeck.....	Tarbert.....	Wm. Colbeck.....	6	1	do.....	1 p.m.....
Coldwater.....			6	7	Mardi, vendredi.....	3.10 p.m.....
Port Severn.....	Waubashene.....	Theodore W. Buck.....	3	7	Samedi.....	7 a.m.....
Victoria, havre de			3	7	do.....	9 a.m.....
Collingwood.....	Station de ch. de f.	Duncan Darroch.....	8	24	Quotidiennement.....	6 p.m.....
Collingwood.....	Fort William.....	Cie de c. de f. du N.	750	2	do.....	4 p.m.....
Fort William.....	Duluth, E. U.....		150	1	Mar., jeu, samedi.....	1 p.m.....
Collingwood.....	Flesherton.....	Charles Cameron.....	30	6	do.....	9 a.m.....
Cookstown.....	Gilford.....	A. Fraser.....	8	12	Lun., merc., vend.....	9 a.m.....
Conn.....	Egerton.....	John Hunter.....	3	1	do.....	1 p.m.....
Coverly.....	Latona.....	Allan Grant.....	13	2	En correspondance avec les trains	
Craigvale.....	Station.....	Robt. G. McCraw.....	1½	12	Laissant Collinwood les mardi	
Credit.....	Sheridan.....	F. Lawrence.....	4	6	Quotidiennement.....	2 p.m.....
Creemore.....	Lavender.....	Israel B. Mastin.....	6½	2	do.....	7 a.m.....
Dundalk.....	S. de c. de f. T.G. et B.	James May.....	4	6	do.....	6 a.m.....
Dundalk, station de	Station de ch. de f.	John J. Middleton.....	½	12	Deux fois par jour.....	4 p.m.....
Dundas.....	Sheffield.....	Jackson Moore.....	14	6	do.....	10 a.m.....
Durham.....	Flesherton.....	H. J. Middaugh.....	15	6	do.....	7 p.m.....
do.....	Latona.....	do.....	8	3	Samedi.....	8 a.m.....
do.....	Mount Forest.....	R. B. Coulson.....	16	6	do.....	8 a.m.....
do.....	Traverston.....	John Travers.....	10½	2	Mardi, samedi.....	9.30 a.m.....
do.....	Walkerton.....	H. J. Middaugh.....	17	6	do.....	9.30 a.m.....
Edmonton.....	Mayfield.....	William Knox.....	3	3	Quotidiennement.....	4 a.m.....
Elder's Mills.....	S. de c. de f. T.G. et B.	William Irvine.....	4	3	do.....	4.30 p.m.....
Elizabethville.....	Osaca.....	William T. Rowland.....	3	3	Mercredi, samedi.....	11.30 a.m.....
	Port Hope.....	John Harcourt.....	16	3	do.....	8 a.m.....

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi.....	11.45 a.m.....		\$ cts.		
do.....	3.45 p.m.....	A chev. ou en voiture..	64 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendredi.....	2.15 p.m.....	En voiture ou autrem..	116 00	1er avril 1874...	do
do.....	3.45 p.m.....				
Mardi, vendredi.....	5 p.m.....	A pied ou autrement..	70 00	1er juillet 1873..	do
do.....	3 p.m.....				
Samedi.....	10.30 a.m.....	A chev. ou en voiture..	38 00	1er janvier 1874.	do
do.....	8.30 a.m.....				
Quotidiennement.....	5.30 p.m.....	En chaloupe, voiture	300 00	1er juillet 1873	A la volonté du M.
do.....	4 p.m.....	ou autrement.....			G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi.....	7.30 p.m.....				
do.....	10.30 a.m.....				
Lundi, mercr., vendredi.....	2.30 p.m.....				
do.....	3 p.m.....				
do.....	11 a.m.....	A pied, en voiture ou			
de la malle.....		autrement.....	0 17	1er janvier 1874.	Quatre ans.
et vendredi.....		Vapeur.....	10,000 00	13 mai 1874...	Une saison.
Quotidiennement.....	12.30 p.m.....				
do.....	8 p.m.....	En voiture ou autrem..	650 00	1er novemb. 1873.	Quatre ans.
do.....	11.40 a.m.....				
Deux fois par jour.....	9 p.m.....	do	450 00	1er octobre 1873.	do
do.....	7.40 a.m.....				
Samedi.....	6 p.m.....	A pied ou autrement..	20 00	1er août 1873...	A la volonté du M.
do.....	8 a.m.....				G. des Postes.
Mardi, samedi.....	9 a.m.....	A chev. ou en voiture..	180 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do.....	1 p.m.....				
do.....	9.15 a.m.....	A pied ou autrement..	40 00	1er novemb. 1873	A la volonté du M.
de la malle.....					G. des Postes.
de Port Credit et Streetsville		A chev. ou en voiture..	140 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Mercredi, samedi.....	3.30 p.m.....				
do.....	6.30 p.m.....	do	100 00	1er octobre 1873.	do
passant au nord.....		En voiture ou autrem..	50 00	1er novemb. 1873	Un an.
de la malle.....					
Quotidiennement.....	10 a.m.....	A pied ou autrement..	50 00	1er avril 1874...	do
do.....	7 a.m.....				
do.....	4 p.m.....	En voiture ou autrem..	380 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do.....	6.15 p.m.....				
Mardi, jeudi, samedi.....	1.30 p.m.....	do	275 00	1er novemb. 1873	do
do.....	7.30 a.m.....				
do.....	9.30 a.m.....	do	140 00	1er novemb. 1873	do
Quotidiennement.....	4 a.m.....				
do.....	4.30 p.m.....	do	400 00	do	do
do.....	11.30 a.m.....				
Mercredi, samedi.....	8 a.m.....	do	145 00	1er février 1874.	A la volonté du M.
do.....	3 a.m.....				G. des Postes.
Quotidiennement.....	6.30 p.m.....	do	295 00	1er novemb. 1873	Quatre ans.
do.....	6.30 a.m.....				
Lundi, mercr., vendredi.....	7.30 a.m.....	A pied ou autrement..	65 00	1er octobre 1873.	do
do.....	8 p.m.....				
do.....	7 p.m.....	do	30 00	1er juin 1874...	A la volonté du M.
en corr. avec les trains de la malle.					G. des Postes.
et samedi et rejoignant		Elizabeth			
des malles de Port Hope,		et retour			
do.....	2 p.m.....	do	55 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Quotidiennement.....	6.30 p.m.....	A chev. ou en voiture..	250 00	1er janvier 1875.	Neuf mois.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Elmbank	Malton	Isaac Sanders	4 1/2	6	Quotidiennement	10 a.m.
Elmvalé	Chemin de Penetancouchine	Wm. Harvey	5	2	do	8.30 a.m.
Erin	Guelph	John Willis	20	3	do	12 midi
Falkenburg	Ufford	Henry W. Gill	10	1	Samedi	7 a.m.
Fawkham	Washago	J. S. Wardell	3 1/2	1	do	12.30 p.m.
Fergus	Garafraza	J. Robinson	8	6	do	2.30 p.m.
Feversham	Maxwell	John Bates	4	6	do	2 p.m.
Flesherton	S. de c. de f. T. G. et B.	Wm. Strain	1 1/2	12	do	8.30 a.m.
Fordwich	Newbridge	James Kerr	4 1/2	6	do	5 a.m.
Garafraza	Hereward	Walter Conner	5	2	do	7 p.m.
Georgina	Newmarket	William Earl	24	6	En correspondance avec les trains de la malle	8 a.m.
Gibson	Wyebridge	William Gibson	10	1	do	11 a.m.
Glammis	Pinkerton	W. G. McCormick	7	6	do	10.30 a.m.
Pinkerton	Station				do	7.30 a.m.
Glamorgan	Millbrook	Kendall Kennedy	6	2	do	12.30 p.m.
Glenarm	Woodville	Thomas Morrison	24	2	do	3.30 p.m.
Glenhuron	Gravel Road	H. W. Frame	1	3	do	1 p.m.
Goldstone	Stat. de ch. de fer.	John Gibbons	1 1/2	6	do	10.05 a.m.
Gowanstown	Shipley	Edward Bristow	3	3	do	4 p.m.
Grenfell	Station	Duncan C. McIntosh	2 1/2	2	do	3 p.m.
Guelph	Hamilton	James Menell	32 1/2	6	do	11 a.m.
Hampton	Solina	James C. Groat	2 1/2	3	do	10.30 a.m.
Harriston	Station de ch. de fer T. G. et B.	A. G. Markle	3	12	do	12.30 p.m.
Hartman	Vivian	Robert Redhead	2 1/2	3	do	11 a.m.
Hillsdale	Medonte	A. Hill	9	2	do	4.30 p.m.
Holland déb. de.	Station de ch. de fer	Thomas Kays	3	24	do	7.30 p.m.
Holyrood	Lisburn	Jameson Dempsey	22 1/2	2	do	11 a.m.
Huntsville	Melissa	William H. Baker	5	1	do	8 a.m.
Inistioge	S. de c. de f. T. G. et B.	Henry Armstrong	2 1/2	3	do	11 a.m.
Inverhuron	Tiverton	John Urquhart	3	3	do	8 a.m.

de Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	9.30 a.m.	En voit. ou autrement.	\$ cts. 140 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	11 a.m.				
dredi en temps pour corresp. avec le					
puis retournant imméd. à Elmsdale.		A cheval ou en voiture.	83 20	1er octobre 1873.	do
Lundi, mercr., vendr.	7 p.m.				
do	11 a.m.	En voiture	500 00	1er juillet 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	12 midi				
Samedi	10.30 a.m.	En voit. ou autrement.	78 00	do	do
do	3.30 p.m.				
do	4 p.m.	do	30 00	1er avril 1874.	Un an.
do	2.30 p.m.				
Quotidiennement	10.15 a.m.	do	247 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	3.45 p.m.				
do	8 p.m.	A cheval ou en voiture.	95 00	1er octobre 1873.	do
do	6 p.m.				
de la malle		En voit. ou autrement.	par voy. 0 25	1er nov. 1873.	Un an.
de Harriston à Wroxeter.					
Mercredi, samedi	10.30 a.m.	do	90 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	9.30 a.m.				
Quotidiennement	9 a.m.	do	52 00	1er janvier 1874.	do
do	4.30 p.m.				
do	5 p.m.	do	680 00	do	do
Samedi	4.30 p.m.				
do	12.30 p.m.	do	52 00	1er mai 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Quotidiennement	9 a.m.				
do	11.30 a.m.	A cheval ou en voit.	245 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	11.30 a.m.				
Mardi, vendredi	2 p.m.	En voit. ou autrement.	70 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	Midi				
Mardi, samedi	3 p.m.	do	120 00	do	Quatre ans.
do	7.30 p.m.				
Lundi, mercredi, vendredi	4.20 p.m.	A pied ou autrement.	40 00	1er juillet 1873.	do
do	10.30 a.m.				
passant au nord		En voit. ou autrement.	par voy. 0 32	1er avril 1874.	do
Lundi, mercredi, vendredi	3.45 p.m.				
do	5.45 p.m.	do	53 00	1er octobre 1873.	do
do	5.45 p.m.				
le train de la malle		En voit. ou autrement.	35 00	1er sept. 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Quotidiennement	5 p.m.				
do	10.30 a.m.	En diligence ou autre voiture.	1000 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendredi	Midi				
do	1.30 p.m.	A pied ou autrement.	40 00	do	do
do	1.30 p.m.				
Lundi, mercredi, vendredi	11 a.m.	En voit. ou autrement.	52 00	22 janvier 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	11 a.m.				
do	1 p.m.	A pied ou autrement.	60 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Mercredi, samedi	9.30 p.m.				
do	6.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	130 00	1er octobre 1873.	do
do	6.30 p.m.				
de la malle		A pied ou autrement.	par voy. 0 06	1er avril 1874.	do
et samedi à 10.15 a.m. et fait le					
Lundi	11 a.m.	En voit. ou autrement.	104 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	8 a.m.				
do	10 a.m.	do	50 00	1er sept. 1873.	7 mois.
do	1 p.m.				
le train de la malle passant au nord.		do	75 00	1er nov. 1873.	Un an.
Mardi, jeudi, samedi	1 p.m.				
do	10 a.m.	A pied ou autrement.	68 75	1er juillet 1873.	Quatre ans.

ETAT NO. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.		
De	A				Jours.	Heures.	
Kemble	Wolseley	Andrew Johnston	7	1	Samedi	2 p.m.	
Kenilworth	Riverstown	Robert Hayward	3	6	do	11 a.m.	
Kenilworth	Riverstown	Alexander Allan	3	6	Quotidiennement	3 p.m.	
do	Wagram	James Craig	5	2	do	2 p.m.	
Keswick	Roach's Point	George Baker	3	6	Mardi, vendredi	3.30 p.m.	
King	Nobleton	John Weller	8	6	do	2 p.m.	
do	Nobleton	Herbert Watson	8	6	Quotidiennement	2.30 p.m.	
Kirkfield	Station de ch. fer.	John McTaggart	12	12	do	Midi	
Kessuth	Preston	Charles Keller	5½	2	En correspond. avec les trains de	Mardi, vendredi	
Lafontaine	Penetanguishene	Pierre Brasseur	9	1	do	3 p.m.	
Lindsay	Stat. de c. de f. Mid.	B. Gunigal	4	24	do	5 p.m.	
Linwood	St. Jacobs	John Playford	12	6	do	9 a.m.	
Little Britain	Valentia	Wm. A. Silverwood	5	3	En correspondance avec les malles	do	
do	Oakwood	Daniel Houck	4	6	do	Hoover	
do	Port Hoover		do	8	3	Quotidiennement	5.30 p.m.
do	Port Hoover		do	8	3	do	4 p.m.
Little Current	Manitowaning	G. B. Abrey	22	6 f.p.	do	8 p.m.	
Luther	Waldemar	William Dawson	4	6	En correspondance avec les malles	Pénétancouchine et le Sault Ste.	
Magnetawan	Rosseau	James Miller	33	2	do	Lundi, mercredi	
Manchester	Station	William Davis	1	12	do	7.30 a.m.	
Maple Valley	Shrigley	George Sandilands	5½	1	Mardi, jeudi	7.30 a.m.	
Maple	Station	Joseph Gordon	12	12	En correspondance avec les trains	Samedi	
Markham	Milliken	William Gorvett	5	3	do	10.30 a.m.	
Mary Lake	Utterson	A. H. Ladell	3	4	do	10.30 a.m.	
Markdale	S. de c. de f. T. G. et B.	Thomas G. Sproule	12	12	do	9 a.m.	
Meaford	Walters Falls	James H. Deleree	14	2	Correspondant tous les mardi,	do	
Melancthon	Shelburne	James Brown	4	3	les malles passant entre Bruce	Mardi, jeudi, samedi	
Millbrook	Mont Plaisant	John Armstrong	8	6	do	Midi	
Mono Mills	Stat. du ch. Mono	Thomas Lloyd	9	6	do	1.15 p.m.	
Monro Mills	Relessey	Wm. Wilson	15	2	Quotidiennement	4 p.m.	
North Albert	Sharon	Edw. Whitford	7	6	do	1 p.m.	

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Samedi	1 p.m.		\$ cts.		
do	4 p.m.	En voiture ou autrement	40 00	1er mars 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Quotidiennement	2.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	69 00	1er janv. 1874	Trois mois.
do	3.45 p.m.				
Quotidiennement	2.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	98 00	1er avril 1874	Quatre ans.
do	3.45 p.m.	A pied, à cheval ou autrement.	60 00	1er août 1873	Un an.
Mardi, vendredi	3 p.m.				
do	4.30 p.m.				
Quotidiennement	1 p.m.	A cheval ou autrement	100 00	1er mai 1874	Quatre ans.
do	3.30 p.m.				
do	7.55 a.m.				
do	11 a.m.	A cheval ou en voiture.	280 00	1er octobre 1873	Six mois.
do	7.55 a.m.				
do	11 a.m.	do	300 00	1er avril 1874	Trois mois.
do	11 a.m.				
la malle		A pied ou autrement	65 00	1er janv. 1874	Un an.
Mardi, vendredi	6.30 p.m.				
do	4.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	64 00	do	Quatre ans.
do	4 p.m.				
do	11 a.m.	do	65 00	1er octobre 1873	do
do					
la malle		En voit. ou autrement.	195 00	do	do
Quotidiennement	6.30 p.m.				
do	9.30 a.m.	do	345 00	do	do
passant entre Little Britain et Port					
do		A cheval ou en voiture.	90 00	1er février 1874	Deux mois.
Quotidiennement	4.50 p.m.				
do	6.20 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	10 p.m.	do	279 00	1er avril 1874	Quatre ans.
do	7 p.m.				
passant chaque chemin entre					
Marie		A pied ou autrement	4 00	1er déc. 1873	La saison d'hiver, 1873-74.
do					
de la malle d'Orangeville.		En voit. ou autrement.	150 00	1er mai 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi	6.30 p.m.	En voiture publique ou autrement.	520 00	1er juillet 1873	Quatre ans.
Lundi, mercredi	6.30 p.m.				
de la malle		En voit. ou autrement	100 00	do	do
Samedi	10 a.m.				
do	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture	23 75	do	do
do					
de la malle		En voit. ou autrement	78 00	1er octobre 1873	do
Lundi, mercredi	10 a.m.				
do	11 a.m.	A cheval ou en voiture	120 00	1er juillet 1873	do
do					
vendredi et samedi à Utterson avec					
bridge et Huntsville.		En voit. ou autrement.	75 00	do	Un an.
do					
de la malle		do	75 00	1er nov. 1873	do
Mercredi, samedi	11.30 a.m.				
do	7 p.m.	A cheval ou en voiture	134 00	1er avril 1874	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	2.15 p.m.				
do	1 p.m.	En voiture ou autrement.	80 00	1er nov. 1873	Un an.
Quotidiennement	3 p.m.				
do	1 p.m.	do	263 00	1er octobre 1873	Quatre ans.
do	6 p.m.				
do	12.30 p.m.				
do	8 a.m.	do	398 00	do	do
Mardi, jeudi	10 a.m.				
do	4 p.m.	En voit. ou autrement.	124 00	1er janv. 1874	Quatre ans.
do	1.30 p.m.				
Quotidiennement	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	300 00	1er nov. 1873	Deux mois.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Mount Albert.	Sharon.	Andrew Clifford	7	6	Quotidiennement	9 a.m.
Mulmur.	Perm.	R. Gallagher.	7	3	Mardi, jeudi, samedi.	8.15 a.m.
Myrtle	Station	Reuben Hurlbut	4	12	do	5.30 a.m.
McKellar.	Newcombe.	Arthur Millin	12	1	En corresp. avec les trains de la	
Newmarket.	Stouffville	Joseph McMullen.	18	3	Mardi	1 p.m.
do	Station	Joseph Bogert	1	24	do	6 a.m.
Norland	Oak Hill	John Griffin.	1	22	Lundi, merc., vend.	1.30 p.m.
do	Shedden	John Perkins	5	3	do	7.30 p.m.
do	do	John Griffin.	5	3	do	4.30 p.m.
Omeme.	Station.	R. Grandy	14	18	do	6.30 p.m.
Oshawa.	Raglan	Jas. Smith	9	6	En corresp. avec les trains de la	
Owen Sound.	S.duc.def.T.G.etB	Thos. Speirs	14	12	Quotidiennement.	12.30 p.m.
do	Steamboat Wharf.	do	14	3	do	3.30 p.m.
Paisley	Underwood.	Wm. Meadows.	13	1	En corresp. avec les bateaux à va-	
Palmerston.	Stat. de ch. de fer.	Richard Johnston.	3	12	wood et la Baie du Tonnerre.	
Parry Sound	Rosseau	James Millard.	24	3	Samedi	8 a.m.
Petersburg.	Roseville	John M. Weber.	12	6	do	12 noon.
Pinedale.	Wick.	Wm. Patterson	4	2	En corresp. avec les trains de la	
Pointe aux Pins	Sault Ste. Marie.	W. G. Foott.	9	3	Lundi, merc., vend.	10 a.m.
Port Perry.	Station.	Joseph Cook	4	12	Mardi, jeudi, samedi.	7 a.m.
do	Sonya	Jesse Ireland	10	3	Quotidiennement.	11.30 a.m.
Port Nelson	Wellington Square	James Cutler	14	6	do	7 a.m.
Prince Albert	Shirley	James Taylor	5	2	Mardi, vendredi.	8.40 a.m.
do	Station.	Thos. W. Crosier	4	12	do	12.30 p.m.
Rathburn.	Sebright.	Ed. T. H. Herring.	7 1/2	1	En corresp. avec les trains de la	
Richmondhill.	Station N. R.	John Palmer, fils	3 1/2	12	Samedi	3 p.m.
Rosedale	Shedden.	Moses McNeil	6	3	do	9.30 a.m.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	1.30 p.m.	A cheval ou en voiture	239 00	1er janv. 1874...	Quatre ans.
do	10.30 a.m.	do	85 00	1er oct. 1873...	do
Mardi, jeudi, samedi.	7.15 a.m.	do	50 00	1er juillet 1873..	do
do	10 a.m.	do	60 00	1er avril 1874...	do
malle	11 a.m.	En voit. ou autrement.	223 50	1er juillet 1873..	do
Mardi	6 p.m.	do	120 00	1er janv. 1874...	do
Lundi, mercredi, vend.	12 midi	do	160 00	1er juillet 1873..	do
do	6 p.m.	do	125 00	do	Trois mois.
malle	11 a.m.	do	138 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.
Allant a Head Lake et Oak Hill, et de là a Norland	7.45 p.m.	A cheval ou autrement	104 00	do	do
Lundi, mercredi, vend.	5.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	300 00	1er juillet 1873..	do
do	7.45 p.m.	do	0 25	1er nov. 1873..	Une année.
do	7.45 p.m.	do	0 40	1er juillet 1873..	A la volonté du M. G. des Postes.
do	5.45 p.m.	do	90 00	1er janv. 1874...	Quatre ans.
malle	3 p.m.	A cheval ou en voiture.	100 00	1er avril 1874..	do
Mardi, jeudi, samedi.	11 a.m.	do	par voy. 3 00	1er oct. 1873..	Saison d'hiver, 1873-74.
Mardi, mercredi, vend.	6 p.m.	En voiture	419 00	1er avril 1874..	Quatre ans.
Quotidiennement	10 a.m.	A cheval ou en voiture.	45 00	do	do
do	2.30 p.m.	do	\$15 par saison.	1er nov. 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
do	7 a.m.	do	93 90	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Mardi, vendredi.	1.50 p.m.	En voit. ou autrement.	150 00	1er janv. 1874..	do
do	10 a.m.	do	100 00	1er avril 1874..	do
laissant le Sault Ste. Marie les 1er, 11	11.30 a.m.	A pied, à cheval ou en voiture	60 00	1er sept. 1873..	Une année.
malle du matin.	1.30 p.m.	do	100 00	1er juillet 1873	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vend.	10 a.m.	do	55 00	1er oct. 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
do	1 p.m.	do	0 29	do	Quatre ans.
du Wellington Square	11.30 a.m.	do	160 00	do	do
Mardi, vendredi	1.30 p.m.	do			
do	12 midi	do			
malle	5.30 p.m.	do			
Samedi	12 midi	do			
do	5.30 p.m.	do			
malle	7.30 p.m.	do			
Lundi, mercredi, vend.	5.30 p.m.	do			

ETAT NO. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Sarnia.....	Fort William et Duluth, E.U....	J. et H. Beatty et Cie.	900	5 par mois.	Laisse Sarnia tous les six jours	
Sarnia.....	Fort William.....	J. et H. Beatty et Cie.	750	2	Laisse Sarnia tous les mardi et en 16 jours.....	
Fort William.....	Duluth.....				150	1
Seagrove.....	Sonya.....	Thos. Wakeford.....	3	3	Lundi, merc., vendredi	1 p.m. 2.30 p.m.
Shelburne.....	S.ch. de f.T.G. et B.	Edward Berwick.....	1/2	12	En correspond. avec les trains	
Shedden.....	Stat. de ch. de fer.	Nancy Le Roy.....	1/2	12	do	
Siloam.....	Uxbridge.....	Abraham Webster.....	5	3	Lundi, merc. vendredi	12.20 p.m. 11.05 a.m.
Stayner.....	Vigo.....	Denis Gallagher.....	12	2	Lundi, vendredi	1 p.m. 8 a.m.
do.....	Vanvlack.....	John Vanvlack.....	13	1	Vendredi	1 p.m. 8 a.m.
Sta.ch. de Victoria	Station.....	M. Heaphy.....	3	3	Mardi, jeudi, et samedi en passant au nord.....	
Waldemar.....	Stat. de ch. de fer.	David Jenkins.....	3/4	6	En correspond. avec les trains	
Waterloo.....	Station.....	D. L. Bowman.....	2	24	do	
Whitby.....	do.....	James Pringle.....	1/2	12	do	
Williamsford, St'n.	S.ch. de f.T.G. et B.	Alfred Williams.....	1/8	6	do	

DIVISION DE

Albert.....	Marysville.....	Wm. McMurray.....	7 1/2	3	Mardi, jeudi, samedi	8.30 a.m. 12 noon
Ameliasburg.....	Belleville.....	Robert M. Feunock.....	10	3	Lundi, merc. vendredi	8.30 a.m. 1 p.m.
Appleton.....	Sta.ch. de fer C. C.	Michael Brennan.....	3 1/2	12	En correspond. avec les trains	
Aultsville.....	Gallingertown.....	Edward Marshall.....	5	2	Mercredi, samedi	12 noon 9 a.m.
Balderson.....	Playfair.....	Wm. Smith.....	6	3	Mardi, jeudi, samedi	9.45 a.m. 8 a.m.
Bath.....	Ernestown, Station	Charles Campion.....	3 1/2	12	En correspond. avec les trains	
Belleville.....	Madoc.....	Evan Cameron.....	28	6	Quotidiennement	
do.....	Stirling.....	Albert Chard.....	16	6	do	
Bensfort.....	Monaghan sud.....	Alex. Galloway.....	5	3	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m. 3.10 p.m.
Brinston's Corners	New Ross.....	Thomas Currie.....	4 1/2	1	Vendredi	9.30 a.m. 8 a.m.
Brockville.....	Sta.ch. de f.B. et O.	Wm. Masterson.....	3/8	24	En correspond. avec les trains	

de Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
et fait le voyage aller et ret. en 10 jrs.		Bateau à vapeur.....	6250 00	1er juillet 1873..	Season, 1873.
vendr., et fait le voyage aller et retour		do.....	8000 00	9 mai 1874.....	Saison de la gation, 1874. i
Lundi, mercr., vendr.	3.30 p.m.	En voiture ou autrem..	65 00	1er octobre 1873.	Trois mois.
do	2 p.m.				
de la malle		do	65 00	1er novemb. 1873	Un an.
do		do	60 00	1er janvier 1874.	do
Lundi, mercr., vendredi.	12 midi	A chev. ou en voiture.	65 00	1er octobre 1873.	Deux ans.
do	1.20 p.m.				
Lundi, vendredi	11 a.m.	do	150 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
do	4 p.m.				
Vendredi	11.30 a.m.	A pied, à cheval ou en voiture.....	40 00	1er avril 1874..	do
do	5.30 p.m.				
respond. avec les trains	de la malle	En voiture ou autrem..	50 00	1er novemb. 1873	Un an.
passant au nord.....					
passant au nord.....		do	80 00	1er janvier 1874.	do
de la malle		do	425 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do		do	0 12	1er juillet 1873..	do
passant au nord		do	30 00	1er juin 1874. .	A la volonté u M. G. des Postes.

KINGSTON.

Mardi, jeudi, samedi	1.30 p.m.	A chev. ou en voiture.	125 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do	10 a.m.				
Lundi, mercr., vendredi.	3 p.m.	Voiture pub. ou autre.	238 00	1er avril 1874..	do
do	10.30 a.m.				
de la malle		A chev. ou en voiture...	96 00	1er octobre 1873.	do
Mercredi, samedi	10 a.m.				
do	1 p.m.	do	50 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	9.15 a.m.				
do	11 a.m.	do	125 00	do	Quatre ans.
de la malle		Voiture pub. ou autre.	300 00	1er juillet 1873..	do
Quotidiennement	11 a.m.				
do	7 p.m.	do	390 00	1er octobre 1873.	do
do	8 a.m.				
do	5.15 p.m.	do	225 00	do	do
do	11.15 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi	4.10 p.m.	A chev. ou en voiture.	70 00	1er novemb. 1873	do
do	3 p.m.				
Vendredi	9 a.m.	A pied ou autrement..	29 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
do	10.30 a.m.				
de la malle		Voiture pub. ou autre.	0 18	1er janvier 1874.	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART	
De	A				Jours.	Heures.
Camden East	Napanee	Henry Finkle	9 $\frac{1}{4}$	6	Quotidiennement	9.30 a.m. 1 p.m.
Camerontown	Summerstown	Andrew Cameron, fils.	3	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Campbellford	Trent Bridge	Francis E. Lee	8	1	Samedi	11 a.m.
Charleston	Farmersville	John Mulvene	5 $\frac{1}{2}$	2	do	7 a.m.
Clayton	Tatlock	Peter Guthrie	10	1	Mardi, vendredi	2.30 p.m.
Connaught	Winchester	Patrick Jordan	5	2	do	1 p.m.
Cressy	Pictou	Anson W. Brown	19	3	Samedi	3 p.m.
Crysler	Wales	Samuel Johnson	23	6	do	12 midi
Curry Hill	Riv. Beaudette	Alex. McLeod	4 $\frac{1}{2}$	3	Mercredi, samedi	10 a.m. 11.30 a.m.
Cushing	Little Rideau	Jonn Little	3 $\frac{1}{2}$	6	Mardi, jeudi, samedi	7.30 a.m. 2 p.m.
Demorestville	Gilbert's Mills	Charles Black	9 $\frac{1}{2}$	2	Quotidiennement	6.15 a.m. 12.30 p.m.
Dunbar	Grantley	Alex. Drummond	5 $\frac{1}{2}$	3	do	8.30 a.m.
Eagle Lake	Haliburton	Charles Wensley	7	1	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m. 11 a.m.
Erinsville	Tamworth	Richard Mahoney	4	6	do	7 a.m.
Ferguson's Falls	Perth	Joseph Emison	17	3	Quotidiennement	8 a.m. 5 p.m.
Frankford	Trenton	Wm. Rinney	8	6	do	12.30 p.m. 9.30 a.m.
Franktown	St. de c. def. B. et O.	Wm. Moore	1 $\frac{1}{2}$	12	do	1 p.m.
Gananoque	Willetsholme	Josias Abrams	14	2	En corr. avec les trains de la malle.	
Gemley	Parham	S. E. Sanderson	37	1	Mercredi, samedi	3 p.m. 10 a.m.
do	Mountain Grove	Wm. H. Kennedy	27	1	do	10 a.m. 7 a.m.
do	do	Ed. L. Godfrey	27	1	Mardi	10 a.m.
Glen Norman	Chemin militaire	W. D. McMillan	3	3	Lundi	3 p.m.
Gooderham	Kinmount	Charles Way	20	1	do	
Hallville	North Mountain	William Wylie	2 $\frac{1}{2}$	3	Mardi, jeudi, samedi	12 midi 12 midi
Hamlet	Perth	Joseph Emison	9 $\frac{1}{2}$	2	do	8.30 a.m. 10.30 a.m.
do	do	Michael Stanley	9 $\frac{1}{2}$	1	Mardi, samedi	10 a.m. 1 p.m.
Harrowsmith	Mountain Grove	W. H. Kennedy	32	1	do	9.30 a.m. 1.30 p.m.
do	Parham				Lundi	7 a.m.
do	Kingston				Mardi	8 a.m.
do	do	do	22	1	Vendredi	7 a.m.
do	do	do	16	6	do	1 p.m.
do	do	do	16	6	Quotidiennement	7.30 a.m. 3.45 p.m.
do	do	do	16	6	do	do

Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulés à être payés.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	3 p.m.	Voit. publique ou autre	144 00	1er janvier 1874.	30 juin 1874.
do	10.30 a.m.				
Samedi	9 a.m.	A cheval ou en voiture.	100 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	1 p.m.	A cheval ou autrement	50 00	1er juin 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Jeudi, vendredi	2.15 p.m.	A cheval ou en voiture.	75 00	1er juillet 1873.	do
do	3.45 p.m.	do	40 00	1er janvier 1874.	do
Samedi	2 p.m.	do	70 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	5 p.m.	do	199 00	1er janvier 1874.	do
Mercredi, samedi	12.30 p.m.	do	350 00	1er nov. 1873.	do
do	11 a.m.	Voit. publique ou autre	100 00	1er mars 1874.	do
Mardi, jeudi, samedi	6 p.m.	A cheval ou autrement	100 00	1er janvier 1874.	do
do	11.30 a.m.	do	100 00	1er juillet 1873.	do
Quotidiennement	5.15 p.m.	do	70 00	1er mai 1874.	do
do	11 a.m.	do	35 00	1er sept. 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	11.30 a.m.	do	120 00	do	Quatre ans.
do	9.30 a.m.	do	258 00	1er juillet 1873.	30 septembre 1876.
do	9.30 a.m.	Voit. publique ou autre	184 00	do	Quatre ans.
do	9.30 a.m.	do	0 11	1er déc. 1873.	31 décembre 1875.
Mercredi, samedi	1.30 p.m.	do	125 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	6.30 p.m.	A cheval ou en voiture	312 00	1er mai 1874.	do
Lundi	5 p.m.	Voit. publique ou autre	240 00	1er janvier 1874.	31 mars 1874.
Mercredi	10 a.m.	do	240 00	1er avril 1874.	30 avril 1874.
Mardi	8 a.m.	do	45 00	1er mars 1874.	A la volonté du M. G. des postes.
do	5 p.m.	do	185 00	1er nov. 1873.	31 décembre 1874.
do	5 p.m.	do	25 00	1er août 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, samedi	3 p.m.	A cheval ou en voiture	1 00	1er mars 1874.	30 avril 1874.
do	Midi	do	42 00	1er juin 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	3.25 p.m.	do	350 00	1er janvier 1874.	31 mars 1874.
do	11.15 a.m.	do	400 00	do	do
Mardi	4 p.m.	Voit. publique ou autre	800 00	1er avril 1874.	Un an.
Lundi	3 p.m.	do			
Vendredi	5.30 p.m.	do			
do	11.30 a.m.	do			
Quotidiennement	7 p.m.	do			
do	10.45 a.m.	do			
do	do	do			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Harrowsmith	Parham	Jefferson Walsworth	22	3	Lundi, merc., samedi	7 a.m. ... 2 p.m. ...
Henry	L'Orignal	Chas. H. Flynn	4½	3	Mardi, jeudi, samedi	3 p.m. ... 1.30 p.m.
Hopetown	White	George W. Beaton	12	1	Lundi	11 a.m. ... 7.30 a.m.
Keene	Lang	David Fife	2½	6	Quotidiennement	8.30 a.m. ... 7.30 a.m.
Kemptville	Merrickville	Chas. W. Putnam	18	6	Aux heures requises	
Kingston	Bt. aux let. des rues	Wilson et Davis	4	18	do	
do	do	Wm. J. Graves	4	18	do	
do	Station de Kingston	Wm. Neilson	2	6	do	
Lancaster	Rivière Raisin	Wm. Gillespie	1	12	do	
Latimer	Wolf's Corners	Alfred Bennington	1	3	Mardi, jeudi, samedi	aux heures 9 a.m. ...
Lonsdale	Marysville	John Schermerhorn	4½	3	do	Midi ...
L'Orignal	Rivière Raisin	Neil McGillis	41	6	Quotidiennement	8 a.m. ... 11.30 a.m.
do	Quai des bat. à vap.	Thos. W. Lee	½	12	Aux heures requises	
Maberly	Perth	James Allan	21	2	Mercredi, samedi	7 a.m. ... 1.30 p.m.
Macbeth	Rigaud	Archibald McBean	6	3	Mardi, jeudi, samedi	12.30 p.m. ... 2.30 p.m.
Madoc	Thanet	Evan Cameron	31	2	Lundi, jeudi	8 a.m. ... 8 a.m.
Mallorytown	Rockport	John R. Gibson	11	3	Mardi, vendredi	4.30 p.m. ... 11 a.m.
Marble Rock	Stat. de Gananoque	George Emery	4½	2	Mardi, samedi	2 p.m., ou 8 a.m.
Maynooth	Montgeale Valley	Joseph Lees	12	1	Mercredi	1 p.m.
do	do	Philip J. Green	12	1	do	
do	do	Michael Moran	36	2	Lundi, jeudi	6 a.m. ... 6 a.m.
Menie	Thanet	John Ray	9	1	Mardi, vendredi	8 a.m. ... Midi
Milford	Rylstone	John Ray	9	1	do	4 p.m. ... Midi
Morrisburg	Pte. de la Travers	J. W. Vandusen	12	1	do	4 p.m. ... 6.30 p.m.
Moulinette	Winchester Ouest	Caleb Henderson	22	6	Quotidiennement	8 a.m. ... 3.30 p.m.
Mountain Grove	Stat. de ch. de fer de Mille Roches	William M. Tait	1	12	Aux heures requises	
do	do	William M. Tait	1	12	Lundi	10 a.m. ... 12.30 p.m.
Monroe's Mills	Parham	Edmond L. Godfrey	10	1	do	
do	Green Valley Cor's	Malcolm Munroe	6½	2	Mercredi, samedi	aux heures 5 p.m. ...
Newboyne	Portland	Henry Moss	5	2	Mardi, vendredi	6.30 p.m. ... do
do	do	Henry Moss	5	2	do	
do	do	James Wilson	5	2	do	
Norwood	Lac Rond	Henry N. Cooper	15	1	Samedi	1 p.m. ... 8 a.m.

Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi, merc., et samedi	7.30 p.m.	En voit. publique ou autre	\$ cts.		
do	12.30 p.m.	do	345 00	1er mai 1874	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	2.45 p.m.	A chev. ou autrement.	74 50	1er juil. 1873	do
do	4.15 p.m.	do	40 00	1er mai 1874	Deux ans.
Lundi	10 a.m.	A chev. ou en voiture.	40 00	1er mai 1874	Deux ans.
do	1.30 p.m.	do	40 00	1er mai 1874	Deux ans.
Quotidiennement	8 a.m.	A pied ou autrement.	75 00	1er juil. 1873	Quatre ans.
do	9 a.m.	do	475 00	1er oct. 1873	30 sept., 1874.
do		En vt. pub. ou autre.	par jour 1 50	11 nov. 1873	31 déc., 1873.
do		En voiture	370 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
do		do	20 00	1er déc. 1873	A la volonté du M. G. des Postes
do		do	0 25	1er avril 1874	Quatre ans.
do		En voit. ou autrement.			
requis		A pied ou autrement	30 00	1er nov. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeu. samedi	1 p.m.	do	80 00	1er août 1873	31 déc., 1873.
do	10 a.m.	A chev. ou en voiture.	80 00	1er août 1873	31 déc., 1873.
Quotidiennement	8.30 p.m.	Voiture à deux chevaux	1050 00	1er juin 1874	Quatre ans.
do	5 p.m.	tout le long de la route			
Mercredi, samedi	6 p.m.	A pied ou autrement	39 par saison.	1er jan. 1874	do
do	11.30 a.m.	A chev. ou en voiture.	240 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	3.30 p.m.	do	90 00	1er mars 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
do	1.45 p.m.	A chev. ou autrement.	90 00	1er mars 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, vendredi	4 p.m.	do	295 00	1er octobre 1873	Quatre ans.
Lundi, jeudi	4 p.m.	A chev. ou en voiture.	295 00	1er octobre 1873	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	1.45 p.m.	do	175 00	1er jan. 1874	do
do	7.15 p.m.	do	175 00	1er jan. 1874	do
au temps tel que requis.		do	45 00	1er février 1874	Deux ans.
Mercredi	4 p.m.	do	90 00	1er août 1873	31 déc. 1873.
do	11 a.m.	A chev. ou autrement.	90 00	1er août 1873	31 déc. 1873.
do		do	80 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
Mardi, vendredi	3 p.m.	do	80 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
Lundi, jeudi	3 p.m.	En vt. pub. ou autre.	590 00	1er avril 1874	do
Samedi	2 p.m.	do	46 00	do	do
do	10 a.m.	A chev. ou en voiture.	46 00	do	do
Samedi	8.30 a.m.	do	64 50	1er jan. 1874	do
do	6.30 p.m.	do	64 50	1er jan. 1874	do
Quotidiennement	7.30 p.m.	do	850 00	do	do
do	2.30 p.m.	En vt. pub. ou autre.	850 00	do	do
do		A chev. ou autrement.	150 00	1er mai 1874	do
Lundi	2.30 p.m.	do	58 00	1er juin 1874	30 avril 1873.
do	12 noon	A chev. ou autrement.	58 00	1er juin 1874	30 avril 1873.
requis		do	80 00	1er fév. 1874	Quatre ans.
Mardi, vendredi	7.30 p.m.	A chev. ou autrement.	80 00	1er fév. 1874	Quatre ans.
do	6 p.m.	A chev. ou en voiture.	42 00	1er jan. 1874	30 juin 1876.
do	6 p.m.	do	42 00	1er jan. 1874	30 juin 1876.
do	6 p.m.	do	42 00	avril 1er 1874	do
Samedi	11 a.m.	do	75 00	1er sept. 1873	Deux ans.
do	4 p.m.	do	75 00	1er sept. 1873	Deux ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Pakenham	Sta. de c. de f. C. C.	Francis Shaw	1/4	24	Aux heures requises	
do	do	Hugh W. Dickson	1/4	24	do	
do	do	William Ellis	1/8	24	do	
Parham	Tichborne	Norman Clark	4	2	Lundi, vendredi	12 a midi.
Paudah	Peterboro'	Thomas Eastland	59	1	Mardi	10.30 a.m.
Perth	Westport	F. A. Cameron	22		Lundi	2 p.m.
Pictou	West Lake	H. Lambert	9 1/2	2	Lundi, jeudi	6 a.m.
Prescott	S.c., def. du S. L. et O	E. Leslie	1/4	36	Lundi, samedi	2 p.m.
Russell	Winchester	D. Campbell	15		do	4.15 a.m.
South Lake	Station Gananoque	W. Scott		2	Mercredi, samedi	1.30 p.m.
Stoney Lake	Warsaw	J. Robb		1	do	10 a.m.
Trenton	Wooler	H. Sharp		3	Aux heures tel que fixer	
					Mardi, jeudi, samedi	7 a.m.
					do	12.30 p.m.
					Mercredi et samedi	aux heures
					Lundi	8 a.m.
					do	1 p.m.
					Lun., merc., vendredi	8 a.m.
					do	11.30 a.m.

OTTAWA

Arnprior	Station de ch. de f.	James Havay	1/2	24	En correspondance avec les trains	
do	do	do	1/2	24	do	
Ile aux Allumettes	Fort Coulonge	John Landon	23	3	Lundi, merc., vendredi	6 a.m.
					do	12.30 p.m.
Bark Lake	Rockingham	Richard Skuce	21	1	Samedi	6 a.m.
					do	1 p.m.
					(Mercredi et samedi	
do	do	Jacob Sayyee	21	1	Samedi	6 a.m.
					do	1 p.m.
Bassin du Lièvre	Buckingham et quai de la malle.	Louis Deronin	1/2	6	En correspondance avec le courrier	
Billings' Bridge	Ottawa	T. Taylor	3	3	Lundi, merc., vend.	11.30 a.m.
					do	12.35 p.m.
Blanche	Thurso	C. Abraham	16	1	Samedi	7 a.m.
					do	2 p.m.
Cantley	Passage de Kirk	John Kirk	2	3	Mardi, jeudi, samedi	10.15 a.m.
					do	9.30 a.m.
					do	5.30 p.m.
Clarendon Centre	Thorne Centre	Ralph Hodgins	12	2	Été.—Vendredi	Noon
					Hiver.—Samedi	1 p.m.
					Été.—Vendredi	8 a.m.
					Hiver.—Samedi	

d'Ottawa pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
		A pied ou autrement	\$ cts. par voy. 0 09	1er juillet 1873	14 juillet 1873.
do		do	par voy. 0 15	15 juillet 1873	31 déc. 1873.
do		do	par voy. 0 08	1er janv. 1874	Quatre ans.
Lundi, vendredi	11.30 a.m.	A cheval ou autrement	45 00	1er fév. 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
do	1 p.m.	Voit. public ou autre.	564 00	1er janv. 1874	Quatre ans.
Mardi	11 a.m.	Voit. public ou autre.	245 00	1er mai 1874	Quatre ans.
Mercredi	8 p.m.	A cheval ou en voi-	80 00	do	do
Lundi, jeudi	8.45 a.m.	ture	par voy. 0 15	1er juillet 1873	do
do	6.30 p.m.	Voit. public ou autre.	186 00	do	do
Mercredi, samedi	12 midi	A cheval ou en voi-	50 00	1er oct. 1873	do
do	3.30 p.m.	ture	50 00	1er sept. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	3.30 p.m.	do	130 00	1er avril 1874	Quatre ans.
do	10.30 a.m.	do			
prescrites,		do			
Lundi	4 p.m.	do			
do	11 a.m.	do			
Lundi, merc., vendredi	1.30 p.m.	do			
do	10 a.m.	do			

D'OTTAWA

de la malle	En voiture	par voy. 0 13 1/2	1er juillet 1873	31 déc. 1873.
	do	par voy. 0 13 1/2	1er janv. 1874	Quatre ans.
Lundi, merc., vendredi	5.30 p.m.	345 00	1er mars 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
do	11 a.m.			
Samedi	6 p.m.			
do	Noon	158 66	1er oct. 1873	Quatre ans.
do				
Samedi	6 p.m.			
do	Midi	112 00	1er avril 1874	do
du quai et de Buckingham				
Lundi, merc., vendredi	1.35 p.m.	A pied ou en voi-	\$8 par saison. 78 00	27 juin 1874
do	12.30 p.m.	ture		Saison, 1874.
Samedi	2 p.m.	do		1er juillet 1873
do	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	84 00	1er sept. 1873
do	11 a.m.	En bateau ou en voit.	50 00	1er janv. 1874
Mardi, jeudi, samedi	10.15 a.m.	A cheval ou en voi-	85 00	1er juillet 1873
do	11 a.m.	ture		A la volonté du M. G. des Postes.
Été.—Vendredi	3.30 p.m.			
Hiver.—Samedi	10.30 a.m.			
Été.—Vendredi	8 p.m.			
Hiver.—Samedi	2.30 p.m.			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Combermere	Rockingham	Wm. Murphy	8	2	Mercredi, vendredi	10 a.m.
Purdy	do	do	14	1	Lundi	7 a.m.
Eganville	Pembroke	John Dennison	26	2	do	12 midi
					Mardi, samedi	7 a.m.
					do	6 a.m.
					do	1.30 p.m.
Eganville	Tramore	P. Jeffrey	26	1	Été.	
					Lundi	1.30 p.m.
					Mardi	2 p.m.
					Hiver.	
					Lundi, jeudi	1.30 p.m.
Grant	Russell	James Andrew	13	2	Mardi, vendredi	2 p.m.
Kippewa	Mattawa	Thomas Anderson	50	2	do	Midi
Lac Témiscamigue	Mattawa via Kippewa	Augustus Carney	120	2	Tel que requis.	
					Lundi	
					Vendredi	
Merivale	Ottawa	E. B. Hopper	8	2	Mercredi, samedi	2 p.m.
Mount St. Patrick	Shamrock	John Brady	5	2	do	4.30 p.m.
North Wakefield	Rupert	James Moncrieff	5	2	Lundi, vendredi	7.45 a.m.
New Edinburgh	Templeton	James O'Hagan	14	6	do	9.30 a.m.
North Wakefield	Ottawa	Robert Hastey	26	6	Mercredi, samedi	2 p.m.
Ottawa	Richmond	Hugh Rielly	20	6	do	9 a.m.
Papineauville	St. André Avelin	Charles Guilbeault	9	6	Quotidiennement	
					do	11.30 a.m.
					do	10 a.m.
					do	10 a.m.
					do	7 a.m.
					do	2.30 p.m.
					do	6.30 a.m.
					do	3 p.m.
					do	10.30 p.m.
Pembroke	Renfrew	James Havay	42	6	Été	
					do	6 a.m.
					do	8 a.m.
					do	4 a.m.
					do	2.30 p.m.
Rankin	Stafford	Robert Childerhose	8	2	Mardi, samedi	4 p.m.
Rockingham	Vanbrugh	Simon Kelly	16	3	do	2 p.m.
Russell	Station Gloucester	John Carson	24	6	Mardi, jeudi et samedi	1 p.m.
West Osgoode	Station de ch. de f.	D. P. Brown	2 1/2	6	do	7 a.m.
					do	8 p.m.
					do	11.30 a.m.
					do	12.15 p.m.
					do	11.45 a.m.

DIVISION DE

Abercorn	Glen Sutton	C. D. Esty	7	1	En correspondance avec l'arrivée
Acton Vale	Roxton Falls	A. Desautels	6	6	En correspondance avec l'arrivée
Ayer's Flat	Magog	H. W. Paige	9	6	8.15 p.m.
					4 p.m.

d'Ottawa pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, vendredi	9 a.m.	A cheval ou en voiture.	\$ cts.	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	Midi				
Lundi	10.30 a.m.				
do	3.30 p.m.	do	240 00	do	do
Mardi, samedi	7 p.m.				
do	11.30 a.m.	A chev. ou en voiture	200 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Été.					
Mercredi	Midi				
Mardi	do	do	100 00	do	do
Hiver.					
Mercredi, samedi	do				
Mardi, vendredi	do	do	17 00	do	do
do	7.30 p.m.				
do	3.15 p.m.	En voiture	par voy.	1er mars 1874.	Arrangement temporaire.
Tel que requis					
Mardi		En canot, en voiture ou à pied	\$420 par saison.	15 juin 1874.	Quatre ans.
Jeu					
Mercredi, samedi	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	\$30 00	Octobre, 1874.	do
do	3.30 p.m.				
Lundi, vendredi	10.45 a.m.	do	80 00	1er juillet 1873.	do
do	9 a.m.				
Mercredi, samedi	10 a.m.	do	75 00	1er octobre 1873.	do
do	3 p.m.				
Quotidiennement	11 a.m.	En chal. ou en voiture.	60 00	1er juin 1873.	do
do	12 noon				
do	10 a.m.	En voiture	\$400 par saison.	do	do
do	2 p.m.				
do	5 p.m.	do	\$698 par saison.	1er août 1873.	do
do	10 a.m.				
do	6 p.m.	do	\$188 par saison.	1er juillet 1873.	Un an.
do	8 a.m.				
do	10 a.m.	do	par saï'n	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do	5 p.m.				
do	12.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	80 00	1er avril 1874.	do
Mardi, samedi	12.30 p.m.				
do	4 p.m.	do	196 00	1er octobre 1873.	do
do	7 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	En voiture	600 00	1er avril 1874.	do
do	5 p.m.				
Quotidiennement	4 p.m.	do	75 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
do	7 a.m.				
do	12.15 p.m.				
do	1 p.m.				

MONTREAL.

de la malle à Abercorn	En voiture	44 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
de la malle à Acton Vale	do	170 00	do	
	do	100 00	1er décemb. 1873	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Beauharnois	Caughnawaga	Mme. Pierre Duquette	15 1/2	6	En correspond. avec l'arrivée et le	
Belceil, village de	St. Hilaire, Station	Pierre Authier	1	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Berthier	Sorel	S. Valois	5	7	En été en correspondance avec le	
Britannia Mills	Stat. du c. de f. G. T	Mme. H. Guilbert	4	12	En hiver en correspondance avec la	
Canrobert	Farnham Ouest	S. L. Ecuver	5	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Capelton	Stat. de ch. de fer de la Vallée de Mass.	John Lafontaine	40	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Carillon	Montréal, en hiv'r	J. B. Binette	48	6	En corr. avec les trains de la malle.	
St. Eustache	do en été.				En correspond. avec les malles	
Chantelle	Rawdon	D. Morin	17	2	Mercredi, samedi	8 a.m.
Chambly, Bassin de	St. Mathias	G. Trouillette	5	6	do	2 p.m.
do	Stat. de ch. de fer.	Wm. Vallie	4	18	En corr. avec les trains de la malle	
Chambly Canton	do	John Hackett		6	En corr. avec les trains de la malle	
Coaticooke	Stanstead	G. T. Cooper	19	6		1.30 p.m.
Compton	Eaton	J. Montour	19	2	Mercredi, samedi, en corr. avec les	8 a.m.
Cookshire	Linda	D. B. Hall	5	1	Samedi, en correspondance avec la	
do	West Ditton	P. Gendreau	22	1	Samedi	4.30 p.m.
Côteau, Station du	St. Polycarpe		14 1/2	6	do	10.30 p.m.
St. Polycarpe	Dalhousie Mills	Joseph Lefebvre	14 1/2	3	En corr. avec les trains de la malle	
Côte St. Paul	Tanneries Ouest		3		Mardi, jeudi, samedi	
Tanneries Ouest	Ch. de fer G. T.	F. Faure	200	12	En corr. avec les trs. de la malle	
Caughnawaga	Huntington	Wm. Sheriff, et Arthur McArthur	37	6	En correspond. avec le vapeur à	
Daillebout	Joliette	Pierre Riberdy	14	3	Lundi, mercr., vendr.	9 a.m.
Dillonton	Perdués	George Cairns	2	6	do	1 p.m.
Drummondville	Melbourne	Desiré Cusson	24	6	En corr. avec la dilig. de la malle	
Dundee	Huntingdon	Duncan McArthur	22	3		1 p.m.
Frelighsburg	North Pinnacle	George Chadborn	6 1/2	2	Lundi, mercr., vendr.	6 a.m.
Henrysburg	Lacolle	Wm Cockerline	6	3	do	1 p.m.
Hereford	Sawyerville	Jas Cairns	30	2	Mercredi, samedi	6 a.m.
Hallerton	Hemmingford	J. Blair	4 1/2	2	do	8 a.m.
					Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	10 a.m.
					Lundi	8 a.m.
					Mercredi, samedi, en corresp. avec	

Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
départ du vapeur à Caughnawaga		En voiture	\$ 300 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
vapeur		A pied ou autrement	100 00	1er janvier 1874.	do
malle par terre		En été par bateau.	280 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
		En hiver par voiture..			
		A pied ou autrement..	30 00	1er janv. 1874..	A la volonté du M. G. des Postes.
		En voiture	125 00	1er avril 1874..	Quatre ans.
		A pied ou autrement..	40 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
d'Ottawa	6.30 p.m.	En voiture	750 00	do	Quatre ans.
	6 p.m.				
	12.30 p.m.				
	1 p.m.				
Mercredi, samedi	6 p.m.	do	136 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	midi	do	180 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
allant et ven. de Montréal		A pied ou autrement..	72 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
			52 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
		En voiture	600 00	1er juillet 1873 au 30 juin 1874.	
trains de la malle	1 p.m.	do	250 00	1er octobre 1873.	Deux ans.
malle de Sherbrooke	5.30 p.m.	do	26 00	1er juillet 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	2 p.m.	do	96 00	do	do
do	8 p.m.				
		do	312 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
		do	160 00	1er déc. 1873..	do
					A la volonté du M. G. des Postes.
Caughnawaga		do	1120 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendr.	4 p.m.	do	310 00	1er avril 1874..	do
do	Midi				
de Waterloo		En voiture ou à pied..	100 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
	11 a.m.	En voiture	399 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendr.	6 p.m.	do	395 00	1er juillet 1873.	do
do	11 a.m.				
Mercredi, samedi	5.30 p.m.	do	75 00	1er avril 1874..	do
do	11.30 a.m.				
avec la malle de Montréal	9.30 a.m.	do	80 00	1er mai 1874..	A la volonté du M. G. des Postes.
Lundi	4 p.m.	do	230 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mardi	6 p.m.				A la volonté du M. G. des Postes.
le train de la malle		do	25 00	do	

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Hochelaga	Montréal	F. Painchaud	2	1	Lundi	9.30 a.m.
Hunterstown	St. Elie	C. H. Coutu	7½	3	Mardi, jeudi, sam., en corr. avec	
Huntingville	Milby	J. R. Moy	2½	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Ile Bizard	Ste. Geneviève	Albert Barbeau	½	6	En correspond. avec la malle de	
Katevale	North Hatley	J. Sorel	4½	2	Mercredi, samedi	8 a.m. 11 a.m.
Kildare	St. Alphonse	Antime Basinai	12	3	Lundi, merc., vend.	3 p.m. 7 a.m.
Kingsbury	Melbourne	George Williamson	5	6		1 p.m. 4 p.m.
La Baie	Sorel	D. Guévremont	40½	6		6.30 a.m. 6 a.m.
Lachine	Ottawa	C. de nav. de la r. Ottawa	112	6		
Lambton	Stornoway	E. Bélanger	9	6		4 p.m. 7 p.m.
Landreville	Orms town	Walter Bryden	4	2	Mardi et vendredi, en corr. avec	
La Prairie	St. Constant	Jean Longtin	6	6	En correspond. avec la malle de	
do	St. Philippe	L. L'Ecuyer	6	6	En correspond. avec la malle de	
Lennoxville	S. dec. def. de la V. M.	E. W. Abbott	40	6	En corr. avec les trains de la malle	
Magenta	Farnham ouest	Jacques Fournier	5	2	Mardi et vend. en corresp. avec	
Marcotte's Corners	Riv. David	D. Thérien	16	6	En correspond. avec la malle de	
Melbourne	Waterloo	E. Lawrence	33	3	Mardi, jeudi, samedi	8.30 a.m. 8.30 a.m.
Philipsburg	St. Armand, Station	Augustus Hogle	2	18	En corr. avec les trains de la ml.	
Pte aux Anglais	St. Placide (été)	C. Chenier, fils	4	3	Mardi, jeudi, sam., en corr. avec	
St. Benoit	St. Placide (hiver)		6	2	Mercredi, samedi, en correspond.	
Robinson	Scottstown	R. Clark	12	2	Mercredi, samedi	1 p.m. 9.30 a.m.
do	Stornoway	Wm. McAuley	26	6		1 p.m. 6.30 a.m.
St. Aimé	St. Hughes	P. Gaumond	12	6	En corresp. avec la malle de St.	
St. Alphonse	St. Côme	Venant Gaudet	12	1	Samedi	1 p.m. 8 a.m.
St. Barnabé	Yamachioche	J. B. L. Duhaime	12	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
St. Eustache	St. Joseph du Lac	John McCall	9	2	Merc. et samedi, en corresp. avec	
St. Hilaire, Station	Sorel	Didace Guévremont	33	6	En corr. avec les trains de la malle	
St. Hubert	Stat. de ch. de fer.	F. Roberts	½	6	En corr. avec les trains de la malle	
St. Isidore	St. Rémi	Frs. Barrette	4	6	En correspond. avec la malle de	

Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi	10 a.m.	En voiture ou à pied...	15 00	1er nov. 1873...	A la volonté du M. G. des Postes
les trains de la m. de la Riv. du Loup		En voiture...	70 00	1er juil. 1873...	do
avec la malle de Lennoxville		A pied...	42 00	1er mai 1874...	do
Montréal		A pied ou autrement.	36 00	1er jan. 1874...	A la volonté du M. G. des Postes.
Mercredi, samedi	Midi	En voiture	42 00	do	do
do	9 a.m.	do	118 80	1er avril 1874...	Quatre ans.
Lundi, merc., vend	10 a.m.	do			
do	6 p.m.	do			
	5 p.m.	En voiture	120 00	1er avril 1874...	Quatre ans.
	2 p.m.	do	990 00	1er juil. 1873	do
	5 p.m.	do			
	3.30 p.m.	do	4000 00	avril, 1874.	Quatre saisons de 74-75-76-77.
	9 p.m.	do	216 00	1er juil. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
	6 p.m.	do			
la dilig. de la malle de Montréal		do	50 00	1er juin 1874	do
Montréal		do	150 00	1er jan. 1874...	do
Montréal		do	150 00	1er jan. 1874...	do
		A pied ou autrement..	65 00	1er juil 1873.....	do
les trains de la malle.		En voiture	42 00	1er mai 1874....	do
Sorel		do	320 00	1er nov. 1873	Quatre ans.
Lundi, merc., vend	4.30 p.m.	do	500 00	1er juil 1873...	do
Mardi, jeudi, samedi	4.30 p.m.	do	185 00	1er oct. 1873....	do
les bat. à vapeur de Montréal		do	68 00	1er oct. 1873....	do
avec la malle de Montréal		do			
Mercredi, samedi	12 a.m.	do	125 00	1er nov. 1873....	A la volonté du M. G. des Postes.
do	3.30 p.m.	do	549 00	1er juil. 1873....	Quatre ans.
	Midi	do			
	6.30 p.m.	do			
Hyacinthe		do	313 00	1er nov. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	11 a.m.	do	56 00	1er avril 1874.	do
do	4 p.m.	do	120 00	1er juil 1873....	Quatre ans.
avec la malle de Trois-Rivières		do			
la malle de Montréal		do	60 00	1er juil 1873....	do
		do	889 00	1er oct, 1873....	do
		A pied ou autrement..	60 00	18 août 1873....	Au 30 sept. 1874
Montréal		En voiture	100 00	1er avril 1874...	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.		DÉPART.	
De	A		Nombre de fois par semaine.	Jours.	Heures.	
St. Jean Chrysostome	St Rémi	J. B. Boyer	14	6	En correspondance avec le train Mercredi, samedi 8 a.m.	
St. Joschim de S.	Waterloo	Jos. Bachand	9	2	do 10 a.m.	
St. Jean	St Luc	S. D. Hamilton	6	3	Mar., jeu., sam. en correspondance	
do	do	Mlle Delina Hamilton	6	3	Mar., jeu., sam. en correspondance	
St. Placide	P ^{ts} aux Anglais (été)	C. Chenier, fils.	6	2		
do	St Benoit (hiver)					
Sta. Scholastique	St Thérèse	J. B. Binette	13½	6	En correspond. avec la diligence	
Sabrevois	St Jean	J. Braault, fils	8½	3	Mardi, jeudi, samedi. 3 p.m.	
Shawenegan	Trois-Rivières	Jos. Gélinas	20	3	En correspond. avec la malle de Mardi, jeudi, samedi. 5.30 a.m.	
Stanbridge Ridge	Stanbridge Est.	Noble Martindale	3	2	do 12.30 p.m.	
Stonefield	Sta. de ch. de fer.	Wm. Owens	1	6	Mero., sam. en correspond. avec le En corresp. avec les trains entre	

DIVISION

Batiscan	Trois-Rivières	Adrien Lacourrière	28	6	9 a.m.
Bécancour, Station	St. Julie de Somerset	William Gardiner	1½	12	3 p.m.
Bécancour	Ste. Gertrude	Charles LeBlanc	10½	3	En corr. avec les trains de la malle Mardi, jeudi, samedi. Midi
Bégon	Trois Pistoles	T. P. Pelletier	12	2	do 10 a.m.
Bersimis	Les Escoumains	W. S. Church	63	1	Mercredi, samedi. Midi
Berthier	Sta. de ch. de fer.	Firmin Beaudoin	2½	12	do 7 a.m.
Sta. de la Riv. Noire	do	Louis Olivier	150	3	Mercredi 6 a.m.
Champlain	Vincennes	Modeste Dessurea	5	3	Vendredi 10 a.m.
Chaudière, Station	Sta. de ch. de fer.	Ochischlaeger	300	6	En corr. avec les trains de la malle Samedi, do 11 a.m.
Chester	Chester Est.	Joseph Jutras	9	1	do 8 a.m.
Chicoutimi	Jonquières	Antoine Gagnon	12	2	Lundi, jeudi. 1 p.m.
do	L'Anse au Foin via Tremblay	Prudent Potvin	13	3	do 9 a.m.
do	Roberval	F. X. Ouellette	75	3	Mardi, jeudi, samedi. Noon
do	Basé St. Paul	Jules Simard	87	6	do 7 a.m.

de Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
de la malle al. à Montréal		En voiture	300 00	1er avril 1874	Quatre ans.
Mercredi, samedi	11.30 a.m.	do	72 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	9.30 a.m.	do	72 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
avec le train de la malle.		do	72 00	1er janvier 1874.	do
avec le train de la malle.		do	340 00	1er juillet 1873.	30 juin 1874.
de la malle de St. Jérôme		do	149 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Montréal		do	156 00	1er juillet 1873	do
Mardi, jeudi, samedi	5.30 p.m.	do	36 00	1er mai 1874	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	10.30 a.m.	do	0 25	Printemps 1874.	do
train de la malle		A pied ou autrement.			
Carillon et Grenville					

DE QUEBEC.

	8 p.m.	En voiture	600 00	1er août 1873	31 juillet 1877.
	2 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	Midi	A pied ou en voiture.	42 48	1er janvier 1874.	31 mars 1875.
do	2 p.m.	En voiture	150 00	1er avril 1874	31 mars 1878.
Mercredi, samedi	11 a.m.	A cheval ou en voiture.	100 00	1er janvier 1874.	31 décembre 1877.
do	4 p.m.	do	100 00	1er sept. 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Samedi	10 p.m.	A pied ou en bateau	10 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
Jeudi	6 p.m.	do	80 00	1er déc. 1873	A la volonté du M.-G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	6 p.m.	A pied	20 00	1er avril 1874	31 mars 1878.
do	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	60 00	1er nov. 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
do	9.30 a.m.	do	20 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
do	11.30 p.m.	A pied	20 00	1er sept. 1873	do
Samedi	10 a.m.	A cheval ou en voiture.	40 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
do	1 p.m.	do	104 00	do	do
Lundi, jeudi	Midi	do	200 00	do	31 août 1877.
do	4 p.m.	En voiture et en bat.	1069 00	1er sept. 1873	do
Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.	do	1525 00	do	Du 1er sept. au 1er juin de chaq. année
do	3 p.m.				
Mercredi, vend., dimanche	4 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi	6 a.m.				
do	7 p.m.				
do	1 p.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Danville	Chutes de Kingsey	Smith Leith, fils	7	2	Vendredi, samedi	10 a.m.
do	St. George de Windsor	Evariste Marcotte	10	2	do	8 a.m.
Arthabaska Est.	Stanford via Larocheville	Pierre Juneau	12	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
Escuminac	Fleurant	William Gray	8	1	Samedi	11 a.m.
Rivière au Renard	Ste. Anne des Monts	J. C. Lepage	107	1	Mardi	4 p.m.
Bassin de Gaspé	Grande Grève	John Savidant	15	3	Mercredi	2 p.m.
Grande Baie	L'Anse St. Jean	Abraham Harvey	54	3	Mardi, jeudi, samedi	5 a.m.
Grande Entrée	Havre aux maison.	John McPhail, fils	14	3	do	11 a.m.
Heddeyville	St. Roch de Québec	Joachim de Blois	1	1	Tous les jeudis alternativement	7 a.m.
Inverness	Reedsdale	William Loury, père	4	3	do	6 a.m.
do	Ste Julie de Sormerset	William Gardiner	9 1/2	6	Le 7, 18 et 27 de chaque mois	8.30 a.m.
La Beauce	St. Elzéar	Elzéar Landril	3	2	durant l'été. Le 8, 19 et 28	2 p.m.
Lambton	St. François	Alexander Pamerleau	36	6	de chaque mois durant l'hiver.	9 a.m.
Les Éboulements	Settrington	Calixte Desbien	8 1/2	2		3 p.m.
Les Escoumains	Tadousac	Epiphane Lessard	27	3	Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.
Lévis	New Liverpool	Mess. Pierre Cauchon	6	12	do	9 a.m.
do	Station de ch. de fer	Herménégilde Martin	1	12	do	6 p.m.
do	Bureau auxiliaire sur la montagne.	Elzéar Bédard	1 1/2	12	Mercredi, samedi	7 a.m.
Lotbinière	Rivière Boisclair	Maxime Lemay	6 1/2	3	do	8 a.m.
Matane	Métis	W. E. Page	33	3	Mercredi, vend., lundi	8 p.m.
do	Ste. Anne des Monts	Eusebe St. Pierre	57	1	do	7 a.m.
					Vendredi	9 a.m.

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi	9.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	70 00	1er janvier 1874.	31 décembre 1877..
do	11.30 a.m.				
do	10 a.m.				
do	1 p.m.	En voiture.	88 00	1er octobre 1873.	Arrangem. tempor. attendant la décision du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	1.30 p.m.	do	100 00	1er avril 1874.	31 mars 1878.
do	10.30 a.m.				
Samedi	4 p.m.	A cheval ou en voiture.	41 60	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
do	8 p.m.				
Vendredi en été.					
Lundi en hiver.		En voiture durant l'été. A pied durant l'hiver.	950 00	1er juin 1874.	31 mai 1878.
Samedi en été.					
Mardi en hiver.					
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.	En chaloupe durant l'été; en voiture ou à pied durant l'hiver.	230 00	1er octobre 1877.	30 septembre 1877.
do	10 a.m.				
Quarante-huit heures de temps		A pied ou en canot	150 00	1er novemb. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Jours suivants.		A cheval, à pied ou en bateau à voile.	50 00	1er juin 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
	9.15 a.m.	A pied	62 60	7 octobre 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
	3.15 p.m.				
	8.45 a.m.				
	2.15 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.	A cheval ou en voiture.	60 00	do	30 septembre 1877.
do	Noon.				
	9 a.m.	En voiture.	124 00	1er janvier 1874.	31 mars 1875.
Mercredi, samedi	8 p.m.				
do	11 a.m.	A pied ou en voiture	35 00	1er avril 1874	31 mars 1878.
	9 a.m.				
	3 p.m.				
Mardi, samedi	3 p.m.	En voiture	825 00	do	do
do	Midi				
Lundi, merer., vendredi.	3 p.m.	A cheval ou en voiture.	75 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi.	6 p.m.				
	10.10 a.m.	En voiture.	650 00	1er déc. 1873	30 novembre 1874.
	5 a.m.				
	8 a.m.	do	249 60	1er janvier 1874.	31 mars 1875.
	2 p.m.				
	11 a.m.				
	5 p.m.				
	7.30 a.m.	A pied ou en voiture	90 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
	2.30 p.m.				
	10.10 a.m.	A pied	200 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
	4.10 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	9.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	70 00	do	31 décembre 1877.
do	7 p.m.				
Merer., vendredi, lundi.	3 p.m.	En voiture.	500 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
Jeudi, samedi, mardi.	4 a.m.				
Samedi	9 a.m.				
Vendredi	7 a.m.	do	400 00	do	31 décembre 1875.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Matapédia	Runnymede Dee Side	John Lawlor	12	1	Jeu.	6 a.m.
Malbaie	Québec	Louis Terroult	90	6	do	8.30 a.m.
Malbaie	Ste. Agnès	Emilien Gagné	10	2	Mardi, samedi	3 p.m.
do	Tadoussac	Thomas Carré	45	3	do	1 p.m.
Newbois	St. Giles	Eugène Boissonneau	9	1	Mardi, jeudi, samedi	Midi
Paspébiac	Campbellton	David Kerr	88	6	Mercur, vendr., samedi	do
do	Percé	Archibald Kerr, jun.	68	3	Samedi	7 p.m.
Québec	St. Sauveur de Québec	J. L. Saucier	14	18	do	9 p.m.
do	Trois-Rivières	George Bigué	84	6	do	1 p.m.
Richmond Est.	Sydenham Place	Joseph Millington	15	6	Mardi, jeudi, samedi	Midi
Rivière Ouelle, via Côteau, R. Ouelle	Stat. de ch. de fer.	Nazaire Anctil	5	12	Lundi, mercur., vendr.	8 a.m.
Riv. Trois Pistoles	do	Edwin Marchmont	vgs.	12	do	Midi
Rimouski	Trois Pistoles	Jas. Worthington	38½	6	do	6 p.m.
Sud, Québec	Stat. de ch. de fer.	John Ritchie	200	vgs.	do	5 a.m.
do	do	do	200	vgs.	do	6 p.m.
St. André	do	P. C. Marquis	7	6	do	do
Ste. Anne de Beaupré	St. Feréol	Louis Lachance	9	3	Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.
Ste. Anne la Poca-tière	St. Onézime	Lazare Ouellet	6	3	do	Midi
Ste. Appolinaire	Stat. de ch. de fer.	François Baron	7	2	do	1 p.m.
St. Arsène	Viger	Joseph Gagnon	8	3	do	11 a.m.
St. Aubert	Stat. de ch. de fer.	Louis Poitras	1½	6	Mardi, vendredi, en correspond.	do
St. Casimir	St. Ubalde	A. G. Trottier	10	1	Mardi, jeudi, samedi	7 p.m.
St. Charles	St. Gervais	Etienne Coté	5	6	do	9 p.m.
Ste. Claire	St. Henri	François Lamontagne	12	6	do	do

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi	10.30 a.m.		\$ cts.		
do	8 a.m.	A pied, à cheval ou en voiture	70 00	1er janv. 1874	31 déc. 1877.
do	Midi	En voiture	2252 00	1er sept. 1873	31 août 1877.
do	10 p.m.			Quotidienn. du 1er sept. au 1er juin de chaque année, et trois fois par semaine le reste de l'année.	
Mardi, samedi	3 p.m.				
do	5 p.m.	A cheval ou en voiture.	36 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Jeu. samedi, lundi	Midi		880 00	1er sept. 1873	31 août 1877.
Merc. vendredi, dimanche	do	do	40 00	1er mai 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	11 p.m.				
do	9 p.m.	do	40 00	1er mai 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
do	11 a.m.				
do	11 a.m.	En voit. à quatre roues.	4200 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi	5 a.m.				
Merc. vendredi, lundi	5 a.m.	do	1680 00	do	do
do	7.30 a.m.				
do	11.30 a.m.				
do	5.30 p.m.	A pied ou en voit	281 68	1er janv. 1874	31 déc. 1877.
do	8.30 a.m.				
do	12.30 p.m.				
do	6.30 p.m.				
Mardi, excepté	7 a.m.				
Lundi, do	9 a.m.	En voiture	2450 00	1er sept. 1873	31 août 1877.
do	1 p.m.				
do	5 p.m.	do	300 00	1er janv. 1873	31 déc. 1877.
do					
do		do	299 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
do		A pied	20 00	15 sept. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
do	9 p.m.	Par le train	14 00	do	do
do	8 a.m.				
al. et ret. de Richmond		A pied	36 00	1er avril 1874	31 mars 1878.
do		do	36 00	do	do
do		Rivière-du-Loup	36 00	do	do
do		En voiture	182 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.				
do	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	86 00	1er janv. 1874	31 déc. 1877.
do	1 p.m.				
do	3 p.m.	do	60 00	1er oct. 1873	30 sept. 1877.
do					
avec les trains		A pied, à ch. ou en voit.	50 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi	11 p.m.				
do	9 p.m.	A cheval ou en voiture.	112 00	do	do
do					
do		A cheval ou en voiture.	40 00	do	do
Vendredi	1 p.m.				
do	4 p.m.	A cheval ou en voiture.	40 00	1er fév. 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
do	Midi				
do	1.30 p.m.	En voiture	160 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
do	2.30 p.m.				
do	9.30 a.m.	do	180 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ste. Claire.	Ste. Malachie.	Charles Ruel	10	6		3 p.m. 6 p.m.
St. Dennis.	R. R. Station.	J. Petit dit St. Pierre.	4	12	En cor. avec les trains de la malle	
St. Evariste de Forsythe.	St. Honoré.	Pierre Boucher	7	3	Mardi, jeudi, samedi.	3 p.m. 1 p.m.
Ste. Flavie.	Campbellton.	David Fraser	111	6		10 p.m. 11 a.m.
St. François Xavier de Viger.	Viger.	Guillaume Caron	6	1	Vendredi.	7 a.m.
St. Fortunat.	Sanborn.	Thomas Hurley, fils.	5	1	do	10 a.m.
St. Léonard.	Station du ch. de f.	Nérée Doucet.	9	3	Jeudi.	Noon
Ste. Monique.	Ste. Perpétue.	Onézime Rousseau.	8	1	do	10 a.m.
St. Patrick's Hill.	Ruis. à la Truite.	J. C. Steven.	3	6	Mardi, jeudi, samedi en	1 p.m.
Trois Saumons.	Station de ch. de f.	François Raymond.	13	3	Samedi.	10.30 a.m.
Villages des Aulnaies.	do	Marcel Dubé	5	12	do	8 a.m.
					Lundi, mercredi, vendredi en	
					En cor. avec les trains de la malle	

DIVISION DE LA

Avondale.	Rivière Barney.	Wallace Dewar	5	2		
Bridgewater.	Anse Grand.	Jas. B. Parker.	24	3	Mardi, jeudi, samedi.	6.30 a.m.
Amherst.	Fenwick.	W. C. Pipes.	5	1	Samedi.	2 p.m.
H. des ter. de la riv. du lac du S.	Etab. du lac de la riv. au Saumon.	John MacDonald.	15	1	Lundi.	8 a.m.
Fraills.	Anse Hubbard.	Nathaniel Zink	26	2	Mardi, vend., en corresp. avec	
Baddeck.	Etab. ouest de la riv. Gr. Badkeck.	Neil McLellan.	12	2		
Clyde, Riv.	Upper Clyde, Riv.	James McKay.	25	1	Lundi.	7 a.m.
Bridgewater.	Riv. de Plaisance.	William Newcomb.	20	1	Mardi.	7 a.m.
Cinq Iles.	Parrsboro.	William Phenny	15	3		
Baie Verte.	Riv. aux-Oies.	John S. Angus	24	2		
Pictou.	Bras ouest, riv. Jean.	John Ross.	22	2	Mardi, vendredi.	6 a.m.
Oxford.	Shinemicas Pont.	Geo. L. Purdy.	14	1	Mardi.	7 a.m.

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
	3 p.m.	En voiture.	148 00	1er juil. 1873.	30 juin 1877.
	5 p.m.				
		do	120 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi.	3 p.m.	A chev. ou en voiture.	80 00	1er jan. 1874.	31 déc. 1877.
do	5 p.m.				
	11 a.m.	Voit. à quatre roues.	4500 00	1er juil. 1873.	30 juin 1877.
	10 p.m.				
Vendredi.	Midi.	A chev. ou en voiture.	30 00	1er avril 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
do	9 a.m.				
Jeudi.	11 a.m.	do	20 00	do	do
do	1 p.m.				
corresp. avec les trains.		do	90 00	1er oct. 1873.	30 sept. 1877.
Samedi.	12.30 p.m.	do	200 00	1er nov. 1873.	31 oct. 1877.
do	3 p.m.				
	8.30 a.m.	do	31 24	1er mars 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
	1.30 p.m.				
corresp. avec les trains.		A pied ou à cheval.	40 00	1er oct. 1874.	do
		A chev. ou en voiture.	180 00	1er juil. 1873.	30 juin 1877.

NOUVELLE-ECOSSE.

		A pied ou à cheval.	32 00	1er juil. 1873.	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.	10.30 a.m.	En voiture.	340 00	do	do
Samedi.	2 p.m.	A chev. ou en voiture.	18 00	do	do
Lundi.	11 a.m.	En voiture.	47 00	do	do
malle. Mardi, jeudi.	6 heures.	do	300 00	do	do
		do	76 80	do	do
Lundi.	12 midi	do	149 49	do	do
Jeudi.	11 a.m.	do	94 00	do	do
		do	185 73	do	do
		do	60 00	do	do
Mardi, vendredi.	11 a.m.	do	148 00	do	do
Mardi.	10 a.m.	do	70 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Harbourville.....	Morden.....	Wesley Balcom.....	9	1	Mardi.....	
Sheet Harbour.....	Upper Musquodoboit.....	Timothy Archibald.....	26	1	Vendredi, en correspondance avec	
Fouchie.....	St. Pierre.....	John Kyte.....	45	1	Lundi.....	5 a.m.
				2	Fouchie.....	5 a.m.
				3	Grande Rivière.....	5 a.m.
Malignant Cove.....	New Glasgow.....	Angus McIsaac.....	36½	3	L'Ardoise.....	
Cap Negre, Ile du.....	Havre Nord-Est.....	John Cook.....	2	2	Mardi, jeudi, samedi.....	
Clyde, Rivière.....	Anse Gunning.....	Stephen Van Norden.....	20	3	Mardi, vendredi.....	8 a.m.
Cap George.....	Cap George (côté nord).....	Laughlin McIsaac.....	R'd trip 30	2	Lundi, merc., vend.....	8 a.m.
Ch. de traverse, Country Harbour.....	Port Mulgrave.....	George Sellers.....	52	3	Lundi, vendredi.....	12 noon.
Section nord de Earltown.....	Truro.....	Hugh Sutherland.....	27	2	Lundi, merc., vend.....	6 a.m.
Powers (Riv. Tear).....	Rivière Bourgeois.....	John Kyte.....	2½	3	Lundi, merc., vend. en corresp.	
Amherst.....	Pictou.....	James Blair.....	85	3	Lundi, merc., vend.....	5 a.m.
Barrington.....	Pubnico Beach.....	Alexander Watson.....	26	2	Shag Harbour.....	En corresp.
				3	Pubnico Beach.....	
Chemin de traverse de Stewiacke.....	Upper Stewiacke.....	James McNaught.....	al. et ret. 24	2	Chemin de traverse.....	En corresp.
				1	Eastville.....	
Lime Rock.....	Rivière Ouest.....	R. B. Munro.....	2½	3	Lundi, merc., vend.....	8 a.m.
Annapolis.....	Digby.....	Edwin Gates.....	20	6	En correspondance avec la malle.	
Lingan.....	Sydney.....	Robert Martin.....	16	3	Lundi, merc., vend.....	7 a.m.
S. de Port William.....	White Rock Mill.....	J. L. Bishop.....	4	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Canning.....	Kingsport.....	J. L. Bishop.....	3½	3	do	do
Dartmouth.....	Mines d'or de Montague.....	John McBain.....	7	6		8 a.m.
Gore.....	Newport.....	R. S. Dimock.....	22	3	Lundi, merc., vend.....	1 p.m.
Amherst.....	Petite rivière.....	A. W. S. Gourley.....	18	2		
Oxford.....	Rivière Philippe.....	O. S. Tillmore.....	5	6	En corr. avec le train de la malle.	
Lewis, baie de.....	Sydney.....	Robert Martin.....	22	2	Lundi, jeudi.....	7 a.m.
Chemin Canaan.....	Torbrook.....	J. H. Banks.....	5	1	Vendredi, en corr. avec la malle.	
Malagawatch.....	Basin du Ouest.....	Donald McLeod.....	16	2	Mardi, vendredi.....	8 a.m.

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
les trains de la malle.....	2 heures.	En voiture.....	\$ 60 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Lundi.....	11 a.m.	do.....	140 00	do	Un an.
	8 heures.	do.....	251 50	do	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.....		do.....	610 00	do	do
Mardi, vendredi.....	9 a.m.	Par bateau.....	78 00	do	do
Lundi, mercredi, vendredi.....	1 p.m.	En voiture.....	236.24	do	do
Lundi, vendredi.....	4 p.m.	do.....	112 00	do	do
Lundi, mercredi, vendredi.....	5 p.m.	do.....	1200 00	do	do
Lundi, vendredi.....	5 p.m.	do.....	200 00	do	do
avec les trains de la malle.....	½ heure.	A cheval ou en voiture.	39 00	do	do
Lundi, mercredi, vendredi.....	14½ heures	Voiture tirée par deux chevaux.....	1250 00	do	do
pondance avec les malles.....	5½ heures	En voiture.....	420 00	do	do
pondance avec les malles.....	5 heures.	do.....	66 00	do	do
Lundi, mercredi, vendredi.....	9 a.m.	A pied ou en voiture.....	40 00	do	do
	4 heures.	En voiture.....	543 00	do	do
Lundi, mercredi, vendredi.....	10 a.m.	do.....	300 00	do	do
avec la malle.....	1 heure.	do.....	80 00	do	do
do.....	do	do.....	74 88	do	do
	9.30 p.m.	do.....	200 00	do	do
Lundi, mercredi, vendredi.....	6 p.m.	do.....	370 00	do	do
		do.....	196 00	do	do
	1 heure.	do.....	150 00	do	do
Lundi, jeudi.....	Midi.....	do.....	349 00	do	do
	1 heure.	A cheval ou en voiture.	39 00	do	do
Mardi, vendredi.....	10 a.m.	do.....	137 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Rivière du Milieu.	Côté O. de la R. du M.	John W. Campbell.	3 $\frac{1}{2}$	1	Judi, en correspondance avec	
Port Hastings	Baie Ouest	Allan McQuarrie	16	3	Lundi, merc., vendredi	7 a.m.
Halifax	Marie Joseph	Timothy Archibald	113	3	do	6 a.m.
Teviotdale, O. O.	Stat. de Teviotdale	George C. Christie	220	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Liverpool	Port Medway.	Spencer Cohoon	10	6		9.30 a.m.
Centreville	Hall, havre de	Robert D. West	9	3	Lundi, merc., vendredi	10 a.m.
Grande Lorraine.	Sydney	W. H. Martin	35	1	Grande Lorraine lundi, jeudi; Catalone, lundi	6 a.m.
Enon	Grand Etang.	Antony McNeil	10	1	Lundi	6 a.m.
Crique à l'Anguille	Oxford	Isaac Simpson	All. etre. 24	1	Samedi, en corresp. avec la malle	
Station de Berwick	Chemin de fer	Stephen Nicholls	12	12	En corr. avec les trains de la malle	
Petit Bras d'Or	Rivière George	George Howatson, jun.	8	1		
Grand Village	S. de Londonderry	Joseph Peppard	4	12	do	do
Londonderry B. P.	Rivière Debert et Grand Village, P. O.	Daniel M. West	7	12	do	do
Digby	Rang du Sud	Isaac C. White	13	1	Samedi	9 a.m.
Sluice Point	Tusket	Abraham Lent	5	1		
Antigonishe	Cap George	Rodk. McDonald	20	2	Lundi, vendredi	6 a.m.
do	Anse Maligne	do	12	3	Lundi, merc., vendredi	6 a.m.
Ch. de Canaan, O. O.	Ch. de Neily, B. P.	Thaddeus H. Allison	al. et ret. 14	2	Lundi, vendredi	9 a.m.
Horton, déb. de	Station de ch. de f.	Frederick Geo. Curry	12	12	En corr. avec les trains de la malle	
Grand Narrows.	Etablis. du haut de la riv. Dennis.	Malcolm McNeil	38	2	Mardi, vendredi,	do
Petit Judique	En arrière de Judique Intervale	Duncan McMillan	6	1		1 $\frac{1}{2}$ hour.
R. des Neuf Milles	Shubénacadie	Michael Densmore	al. et ret. 40	1	Mercredi	9 a.m.
R. de Whyoccomah	Whyoccomah, B. P.	Hugh McDonald	6	1	Lundi	6 a.m.
Judique	Etablis. du haut de la riv. Dennis.	Michael McDonald	15	1	Mercredi, en correspondance avec	
Pubnico Beach	Havre de Pubnico.	Alexander Watson	15	3	Lundi, mercredi, samedi,	do

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
la malle	1 heure.	A pied ou à cheval	20 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Lundi, merc., vendredi	10 a.m.	En voiture	155 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	7 p.m.	do	1720 80	do	do
avec les trains de la malle.		A pied	20 00	do	do
	11 a.m.	En voiture	350 00	do	do
Lundi, merc., vendredi	12 midi.	do	216 25	do	do
Lundi, jeudi	12 midi	do	371 96	do	do
Lundi	10 a.m.	do		do	do
Lundi	8 a.m.	A cheval ou en voiture.	58 00	1er août 1873.	do
Samedi	5 $\frac{1}{2}$ heures.	En voiture	65 00	do	do
		A pied	30 00	do	do
	2 heures.	En voiture	40 00	do	do
	1 heure.	do	148 00	do	do
	2 heures.	do	300 00	do	do
Samedi	11.30 a.m.	do	71 00	do	do
	1 heure.	A cheval ou en voiture.	78 00	do	do
Lundi, vendredi	10 a.m.	En voiture	156 00	1er septemb. 1873	do
Lundi, merc., vendredi	8.30 a.m.	do	156 00	do	do
Lundi, vendredi	1 p.m.	do	49 00	do	do
		A pied	40 00	do	do
	8 heures.	En voiture	232 00	do	do
	1 $\frac{1}{2}$ heure.	A cheval ou en voiture.	25 00	1er octobre 1873.	do
Mercredi	5 p.m.	En voiture	104 00	do	do
Lundi	8 a.m.	A pied ou en voiture.	34 00	do	do
les malles.	3 heures.	En voiture	80 00	do	do
do	3 heures.	do	219 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	DÉPART.	
De.	A.				Jours.	Heures.
Cinq Iles	Grand Village	J. G. Peppard	33	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Baddeck P. O.	Boom, W. O.	Murdoch McDonald	22	2	Mardi, vendredi	10 a.m.
Melrose	Shubénacadie.	Joseph Tays	88	2	Lundi, jeudi, en correspond. avec	
R. à l'Ours, côté O.	Deep Brook	J. A. Henshaw	5	12	En correspond'nce avec les malles.	
Mumford's	Village Ecosais	Chas. Cochran	R'd trip 10	1	Mercredi	2 p.m.
Greenville, Stat. de	Wallace	Benjamin Blair	17	6	En corr. avec le train de la malle.	
Enfield	Renfrew	William Gardner	7	2	Lundi, mercredi, do	do
Elmsdale	Riv. des NeufMilles	do	8	1	Lundi, do	do
Athol	Rivière Philippe.	J. H. Schruman	21	3	Lundi, mercr., vendr.	
Annapolis	Digby	Edwin Gates	20	6	En corr. avec le train de la malle.	
Noël	Shubénacadie.	J. M. O'Brien	28	1	Vendredi, do	do
Grand Village	Londonderry, Sta'n	Daniel M. Punt	4	12	En corresp. do	do
Crique de Leitch.	Sydney	John O. Callaghan	13	2	Lundi, jeudi	7 a.m.
Christmas Island.	Baie Est.	Rodk. A. McDonald	50	2	Mardi, vendredi.	6 a.m.
New Glasgow	Houillère de Vale.	Finlay McDonald	5	3	Mardi, jeudi, samedi.	10 a.m.
Addington l'orks.	Keppach	Duncan Campbell	7½	1	Lundi, en correspondance avec	
Ile Noël	Grand Narrows.	J. S. McNeil	2½	2	Mardi, vendredi, en correspond.	
L'Ardoise.	L'Ardoise en haut.	Francis Brymer	3	1	Samedi	6.30 a.m.
Avonport	Avonport, Station.	Judah B. Newcomb	1½	3	Lundi, mercr., vendr., en corr. avec	
Riv. aux Pommes.	Parrsboro'	Denis McNamara	42	3	Lundi, mercr., vendr.	6 a.m.
Chester	Windsor	W. A. Daniel	38	2	Mardi, vendredi, en corresp. avec	
Riv. au Castor	Lac George.	W. S. Raymond	7½	1	Vendredi	12 Noon.
Digby	Yarmouth	Davidson & Rogers	72	6	En correspondance avec les malles	
Advocate Harbor.	Trois-Sœurs	James Ward	10	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Parrsboro'	Ile aux Perdrix	Isaac Wason	4	3	Mardi, jeudi, samedi.	8 a.m.
Mount Uniacke.	Rawden	John McLean	14	2	Lundi, jeudi	6 a.m.
Brockfield	Rivière i laisante.	W. T. Waterman	8	3	Lundi, mercr., samedi.	10 a.m.
Wallace, Riv.	Wentworth, St'n.	Amos Purdy	4	3	Lundi, mercr., samedi, en corr. avec	
Enfield	Oldham	H. F. Donaldson	3½	1	Mercredi, en correspondance avec	
Wilnot	Stat. de ch. de fer	Eben Cumminge	10	12	En corr. avec les trains de la malle	

la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
	6 heures.	En voiture	\$ 690 00	1er octobre 1873	Quatre ans.
Mardi, vendredi	3 p.m.	do	270 00	do	do
la malle d'Halifax		do	1625 00	do	do
	1 heure.	do	244 00	do	do
Mercredi	4 p.m.	A cheval ou en voiture	30 00	do	do
	2½ heures	En voiture	800 00	do	do
	1½ do	do	100 00	do	do
	1½ do	A cheval ou en voiture.	47 50	do	do
Lundi, mercr., vend.		En voiture.	299 00	do	do
	3½ do	Voiture à deux chev...	800 00	do	do
	6 heures.	En voiture.	220 00	do	do
	1 heure.	do	148 00	do	do
Lundi, jeudi	10 a.m.	do	100 00	1er nov. 1873	Quatre ans, 2 mo
Mardi, vendredi	4 p.m.	do	390 00	do	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	11.30 p.m.	A pied ou autrement.	76 44	do	do
la malle	1½ heure.	A cheval ou en voiture.	37 00	do	do
la malle	1 heure.	A pied ou autrement.	40 00	do	do
Samedi	7.30 a.m.	A pied.	10 00	do	do
les trains de la malle	½ heure.	do	48 00	do	Deux ans et six mois.
Lundi, mercr., vendredi.	3 p.m.	En voiture.	672 00	1er décembre.	Un an et quatre mois.
les trains de la malle.	8 heures.	do	300 00	1er janv. 1874.	Quatre ans.
Vendredi	2.30 p.m.	do	57 00	do	do
	10½ heures	Voiture à deux chevaux	3,000 00	do	do
avec les malles	2 heures.	A cheval ou en voiture.	276 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	8.45 a.m.	A pied ou autrement.	37 00	do	do
Lundi, jeudi	9 a.m.	En voiture.	134 00	do	do
Lundi, mercredi, samedi.	12 midi.	do	150 00	do	do
les trains de la malle.	1 heure.	A cheval ou en voiture.	80 00	do	do
les trains de la malle.	1 heure.	A pied ou autrement.	60 00	do	do
		A pied.	10 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom du contracteur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Oxford P. O.	Station d'Oxford.	Oliver R. Fillmore	3½	12	En corr. avec les trains de la malle	
Grand Etand	Etab. en haut de la riv. Dennis	John McLean	11	2 to	Riv. Dennis, lundi, vend. 11 a.m.	
Pugwash	Wallace	Joseph Dottar	20	1	Grand Etand vendredi, 11 a.m.	
Baddeck	Grand Bras d'Or	Angus Morrison	27	1	Jeudi, 12 Noon	
Stellarton	Westville	Donald McIntosh	3½	6	Mercredi, 10 a.m.	
Liverpool	Milton	Alexander Ford	2½	6		
Gay, riv. de	Meagher's Grant	James Dowling	a. et ret. 33	1	Jeudi	
Tusket Wedge	Yarmouth	Mandé Le Blanc	12	1	do	
Boularderie	Sydney, mines de	K. R. McKenzie	26 3/8	12	Petit Bras d'Or, mar. jeu. sam. 8 a.m. Boularderie, mardi, sam., 9 a.m.	
Hunt, Pointe de Riv. Philippe P.O.	Liverpool	William Inniss	8	2	Mercredi, samedi, 10 a.m.	
	River Philip P.O.	J. H. Schuman	a. et ret. 26	3	Lundi, jeudi, vendredi, en corresp.	
Catalone	Petite Lorraines	Robert Martin	12	1	Maindieu, lundi, jeudi, en corr. Petite Lorraine, lundi, én cor.	
Arichat	Discoose	Simeon Le Vache	7	3	Lundi, merc., vend. 1.30 p.m.	
Stat. de Greenville	Wallace	David Purdy	17	6	En corr. avec les trains de la malle	
Annapolis	Stoddart's	N. A. Gewayer	31	1	Mardi, 10 a.m.	
Dover (ouest)	Anse de Peggy	William Baker	7	1	Lundi, 1 p.m.	
Anagance	Elgin	Lewis Gildart	11	3	Mardi, jeudi, samedi, correspond. Jeudi, samedi, 10 p.m.	
Apohaqui	Ile de Cole	H. D. McLeod	31	2	do 4 p.m. Samedi, 2.30 p.m.	
Bloomfield	Woodstock	Robert Hume	34	1	do 6 a.m. Lundi, merc., vend. 2 p.m.	
Burton	Sheffield en haut	C. J. Burpee	1½	3	do 3 p.m. Lundi, mercredi 2 p.m.	
Butternut Ridge	Forks	S. O. Keith	15	2 et 1	Mercredi 5 p.m. Mercredi, samedi 4 p.m.	
do	Millstream	O. R. Parlee	29	2 et 1	Samedi 9 a.m. 11 a.m.	
Campbellton	Dalhousie	Simon McGregor	15	6	5 a.m.	
Ile de Cole	Narrows	M. Dykeman	10	3	Lundi, mercredi, vendredi, en	
Bigin	Petitcodiac	W. P. Robinson	12	3	Lundi, mercredi, vendredi en Lundi, merc., vend. 9 a.m.	
Frd'rt n	St. Jean	Small et Hatheway	85	3	Mardi, jeudi, samedi 9 a.m. Mardi, jeudi, samedi 9 a.m.	
	St. Jean	E. Lunt et fils	85	3	Lundi, merc., vend. 9 a.m.	

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
	1 heure.	En voiture	180 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Lundi, vendredi	Midi	do	39 00	do	do
Vendredi	1.30 p.m.	do	31 00	do	do
Jeudi	4 p.m.	do	150 00	1er avril	do
Mercredi	4.30 p.m.	do	194 00	do	do
	1 heure.	A pied ou autrement	200 00	do	do
	11.30 a.m.	En voiture	71 00	do	do
Jeudi		do	90 00	do	do
do		do	458 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.	do	118 00	do	do
Mardi, samedi	10 a.m.	do			
Mercredi, samedi	Midi	do	229 00	do	do
avec les malles	5½ heures.	A cheval ou en voiture.	156 00	do	do
avec les malles	2½ heures.	do	100 00	do	Deux ans et six mois.
avec les malles	1½ heures.	do	290 00	1er mai	Trois ans et onze mois.
Lundi, merc., vendredi	3 p.m.	En voiture	181 32	do	Deux ans.
	3½ heures.	do	20 00	1er juin	
Mardi	3 p.m.	do	156 00	22 janvier 1874.	Quatre ans.
Lundi	3 p.m.	do	335 00	15 décembre 1873	do
avec le chemin de fer Intercolonial.	10 p.m.	do	156 70	1er octobre 1873.	do
Jedi, samedi	8 a.m.	do	52 00	20 août 1873	Saison de la navigation.
Samedi	2 p.m.	do	100 00	15 juin 1873	Quatre ans.
do	2.30 p.m.	do	88 42	1er janvier 1874.	do
do	6 a.m.	do	624 00	15 juillet 1873	do
Lundi, merc., vendredi	4 p.m.	En canot ou à pied	180 00	15 décembre 1873	do
do	8 p.m.	do	154 50	21 janvier 1874.	do
do	8 p.m.	do	200 00	25 mai 1874.	do
Lundi, mercredi	8 p.m.	do	200 00	do	do
Mercredi	5 p.m.	do			
Mercredi, samedi	4 p.m.	do			
Samedi	9 p.m.	do			
	8 a.m.	do			
	1.30 p.m.	do			
corresp. avec la malle de Norton		do			
corr. avec le ch. de fer Intercolonial.		do			
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.	Steamer	200 00	25 mai 1874.	do
Lundi, merc., vendredi	4 p.m.	do	200 00	do	do
Lundi, merc., samedi	4 p.m.	do			
do	4 p.m.	do			
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.	do			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Gagetown	Narrows	J. A. S. Mott	28	3	Mardi, jeudi, samedi.	8 a.m.
Kingston	Rothessay	J. T. Pitt	10 et 15	6 et 1	Lundi, merc., vendredi	5 p.m.
Lewis Mountain	Springfield	J. T. Pitt	15	6 et 1	Samedi, en correspond.	avec le
Maugerville	Petitcodiac	S. C. Keith	21	1	Vendredi	do
*Narrows	Maugerville, en haut	W. H. Bent	2	3	Lundi, merc., vend.	corr. avec
*Narrows	Springfield	Patrick Rodgers	12	3	Lundi, merc., vendredi	5 p.m.
Narrows	Gaspereaux, en h.	J. A. S. Mott	50	3	do	1 p.m.
Newtown	Wickham	Chas. E. Hamm	16	3	do	5 p.m.
Oak Hill	Sussex Vale	A. McLean	12	3	Mardi, jeudi, samedi.	10.20 a.m.
Port Elgin	St. Stephen	Foster et McCormack	44	1	Lundi, merc., vendredi	2 p.m.
Pont de Renous	Spence	Robert Trenholme	17	2	do	Midi.
Rusagornis	Rivière de Renous	Michael Hayes	4	1	Samedi	Midi.
St. Jean, Digby	Station de Waasis	John Phillips	2	3	do	7 a.m.
Saint Stephen	Annapolis	Small et Hatheway	45 et 18	3	Mardi, vendredi	1 p.m.
Shédiac	Station de ch. de fer	Hardy et Bridges	4	6	Lundi, merc., vendred.	8 a.m. et
Shippégan, ch. de la poste de	Station de ch. de fer	A. R. Weldon	4	24	do	Midi.
Division ouest, riv. de St. Nicholas	Etablissement de Stymest.	John Stymast	5	2	En corresp. avec le chemin de fer	do
Woodstock	Division sud, riv. de St. Nicholas	C. McDonald	3	2	En corresp. avec le chemin de fer	do
Woodstock	Houlton, E.-U.	Augustus Gliden	14	6	Jeudi, samedi, correspondant avec	Lundi, vendredi
Woodstock	Houlton, E.-U.	Augustus Gliden	14	6	do	10 a.m.

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874. — Suite,

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi	7.30 a.m.	En voiture	\$ cts.	15 déc. 1873	Quatre ans.
do	1 p.m.				
ch. de f. Intercolonial					
do		do	60 00	do	do
les vapeurs de la rivière St. Jean		do	40 00	25 mai 1874	Saison de la navigation.
Lundi, merc., vendredi	4.30 p.m.	do	150 00	1er juil. 1873	Quatre ans.
do	9 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	5 p.m.	do	710 00	15 déc. 1873	do
do	8 a.m.				
do	6 p.m.	do	230 88	do	do
do	10 a.m.				
Lundi, merc., vend.	2 p.m.	do	210 00	1er avril 1874	do
do	4 p.m.				
Samedi	11.55 a.m.	do	150 00	21 nov. 1873	do
do	6 p.m.				
Mardi, vendredi	11.30 a.m.	do	104 00	8 août 1873	do
do	4.30 p.m.				
Jedi	5 p.m.	do	40 00	1er déc. 1873	do
do	3 p.m.				
avec le ch. de fer E. O.		do	50 00	11 nov. 1873	do
Lundi, merc. vend.	8 & 4 p.m.	En vapeur	6000 00	1er mai 1874	do
do	1.30 p.m.				
du Nouveau-Brunswick		En voiture	32 00	1er jan. 1874	do
Intercolonial					
la malle de Chatham et Shippégan		do	100 00	1er juil. 1873	do
do		do	65 00	1er fév. 1874	do
Lundi, vendredi	10 a.m.	do	40 00	1er déc. 1873	do
do	11 a.m.				
do	7.30 p.m.	do	400 00	1er août 1873	Temporaire.
do	7 a.m.				
do	7.30 p.m.	do	300 00	1er oct. 1873	Quatre ans.
do	7 a.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés

PROVINCE DE

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaines.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Cook's Creek.....					Samedi.....	1 p.m....
Fort Garry.....	Kildonan.....	Angus Fraser.....	17	1	do	8 a.m....
do	St. Boniface.....	T. Bourdeau.....	1	3	Mardi, jeudi, samedi.....	do
					Samedi	do
	St. Vital.....	A. Gaudry.....	5	1	do	do
Kildonan.....	Rockwood.....	J. P. Matheson.....	14	1	do	9 a.m....
					do	1 p.m....

PROVINCE DE LA

		v. al. et r.				
Burrard Inlet.....	Granville.....						James H. Van Bramer	8	6		11 a.m.... 2 p.m....
Cassie	Fort Wrangle	John Johnston.....	260	Voyage aller et retour à être fait		

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

MANITOBA.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Samedi	12 midi...		\$ cts.		
do	5 p.m....	A cheval ou en voiture.	200 00	1er octobre	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.....	do	En chaloupe.....	100 00	1er septembre...	do
Samedi	do				
do	do	A cheval ou en voiture.	110 00	do	do
do	4 p.m....				
do	12 midi ..	do	200 00	1er octobre	do

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

.....	3 p.m....				
.....	12 midi	Vapeur	300 par année.	1er avril 1874 .	Quatre ans.
pendant 30 jours.....	.....	En canot ou à pied....	175 00 par voy.	1er juin 1874....	Clôture de la navig. sur la riv. Stickeen.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE I.—LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
1	Delle E. Cumming.	Norwood.	1869. Août 3	\$ 11 00	J. Cumming.	Johnsonville, N.B.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Campbellton, N. B., ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.
2	Pierre Pagé.	Cap Santé.	1873 Mars 31	8 00	O. Bélanger.	St. Sauveur de Québec.	do	Le maître de poste du Cap Santé, ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.
3	M. Pirt.	Québec.	Juillet 3	50 00	Mrs. M. Pirt.	Leaskdale, Ont.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulla trace. La preuve que l'argent avait été envoyé n'étant pas satisfaisante.
4	H. Connacher.	Black Point, N.B.	do	50 00	M.M. W. et R. Brodie.	Québec.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Ces lettres étaient contenues dans la malle de Campbellton pour Québec le 7 juillet dernier, et supposé avoir été volées par l'ancien maître de poste de Ste. Flavie.
5	J. B. McKenzie.	Campbellton, N.B.	do	75 00	do	do	do	Voit cas Nos. 157 et 158, classe 1.
6	do	do	do	65 00	do	do	do	
7	A. W. Z. Des Brisay.	Dalhousie, N.B.	do	260 00	M.M. Whitehead et Turner.	do	do	L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
8	Le M. de Poste.	Campbellton, N.B.	do	80 00	M.M. W. et R. Brodie.	do	do	On a prouvé clairement que cette lettre avait disparu au bureau de poste de l'eswater, et le maître de poste a été condamné à être obligé de restituer le contenu.
9	Mr. Mowbray.	Wingham.	do	50 00	James Findlay.	Lumley.	On a déclaré que \$40 seul. ont été reçus.	
10	S. Waldo (P.M.).	Teeswater.	do	60 00	Gordon, McKay et Cie.	Toronto.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	

11	Mr. McEhroy, jr.	Richmond, Ont.	Août. 7	323 00	Gillette, Moffatt, et Cie.	Montréal.	On a déclaré que \$223 seul. ont été reçus.	L'enquête n'a pu démontrer que cette lettre avait été perdue tandis qu'elle était à la charge du bureau de poste.
12	L. Bergeron.	Abord à Plouffe.	do	6 00	R. Bergeron.	Sheenboro'.	do	Supposé avoir été volée par l'assistant maître de poste à Sheenboro, qui s'est enfui.
13	W. M. Johnston	Strathroy.	Juillet 3	10 00	R. W. Young.	Toronto	do	
14	S. A. Heighton.	Rosseau.	Août 6	11 00	Thorne Parsons et Cie.	do	do	
15	T. M. Eagan.	New York.	do	30 00	Brother Arnold.	do	do	
16	R. Dockstader.	Attercliffe.	do	2 00	Cie de pub. du Globe.	do	do	
17	J. W. Thomas.	Port Carling.	do	7 40 00	W. Ramsay et Cie.	do	do	
18	John Turnbull.	Mono Centre.	do	1 50	Rev. Wm. Reid.	do	do	
19	A. Hewison.	Ste. Marie.	do	54 30	Saml. Trees et Cie.	do	do	
20	R. Davis.	Warton.	do	24 00	W. R. Bartlett.	do	do	
21	F. Cheney.	Brazebridge.	do	8 50	W. Bilton.	do	do	
22	R. Hunter.	Mount Albert.	do	6 45	A. Brown.	do	do	
23	John Smith.	Bracebridge.	do	50 00	Childs et Cie.	do	do	
24	S. McKillop.	West Lorne.	do	2 00	Childs et Hamilton.	do	do	
25	G. P. Creighton.	Owen Sound.	do	5 00	Alex. Christie.	do	do	
26	A. B. McLachlin.	Prieeville.	do	5 00	J. et A. Clarke.	do	do	
27	John Pierson et fils.	Milverton.	do	130 00	R. Davis et Cie.	do	do	
28	J. P. Foley.	Brechin.	do	5 00	Mère de Chantal.	do	do	
29	D. Morrow.	Clinton.	do	0 35	Secrét. de la Cie. Télég. de la Puis.	do	do	
30	G. W. Earl.	Alliston.	do	8 08	Elliott et Cie.	do	do	
31	R. Hunter.	Mount Albert.	do	24 10	Fitch, Eiby, et Thwaite.	do	do	
32	R. Manning.	Exeter.	do	70 21	John Garvin.	do	do	
33	S. Sotley.	Teeswater.	do	2 00	Prop. du "Globe".	do	do	
34	J. Hamilton.	Szara.	do	1 00	Cie de pub. du Globe.	do	do	
35	D. Cameron.	Amberly.	do	1 00	do	do	do	
36	D. Kennedy.	Melancthon.	do	30 00	Thos. Johnson.	do	do	
37	N. Courtemanche.	Midland.	do	26 00	R. Jordan et Cie.	do	do	
38	John Pierson et fils.	Milverton.	do	65 00	Thos. Laidley et Cie.	do	do	
39	R. Notter.	Owen Sound.	do	38 00	P. Macdonald.	do	do	
40	W. T. Crocker.	Port Lambton.	do	1 00	Editeur du "Mail".	do	do	
41	H. E. Kenry.	Traverston.	do	12 00	J. H. Mason.	do	do	
42	H. E. Jeffrey et Feres.	Penetanguishene.	do	150 00	Moffatt frères et Cie.	do	do	
43	Robert Cox.	Warton.	do	20 00	Wm. Plummer.	do	do	
44	Elizabeth Wilson.	do	do	36 00	do	do	do	
45	A. D. McLeod.	Cayuga.	do	2 50	C. B. Robinson.	do	do	
46	W. Tucker.	Walter's Falls.	do	10 50	Rev. S. Rose.	do	do	
47	James Mooney.	Heathcote.	do	8 42	do	do	do	
48	A. et F. X. Mesner.	Formosa.	do	121 00	Jas. Shields et Cie.	do	do	

Etat No. 9.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contants déclarés.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
49	H. H. Thomp-son.	Penetanguishene	Août 8	\$ 100 00	John Smith et Cie.	do		
50	John Ranton.	Exeter.	do	40 00	Smith et Keighley.	do		
51	J. C. Pollock.	Forest.	do	2 00	F. H. Stewart.	do		
52	Thos. J. Turner.	Mary Lake.	do	2 00	Rev. E. R. Stinson	do		
53	George Green.	Wingham.	do	25 00	Thomson et Burns.	do		
54	William Vahey.	Arkona.	do	47 00	Joseph Wey et Cie	do		
55	D. A. Stewart.	Stayner.	do	213 00	J. M. Adams.	do		
56	J. S. Walker.	Clinton.	do	40 00	Bryan, Ewart et Murray.	do		
57	Varley et Nor-man.	Barrie.	do	98 11	do	do		
58	Louisa Bishop.	Newmarket.	do	10 00	do	do		
59	J. W. Dill.	Bracebridge.	do	0 37	J. B. Bousteed et Cie.	do		
60	John Hunter.	Alliston.	do	20 00	R. H. Brett.	do		
61	J. Baxter.	Cayuga.	do	6 00	Hon. G. Brown.	do		
62	James Duncan.	Arthur.	do	144 00	James Burns.	do		
63	Wm. Duncan.	Erith.	do	1 00	"Canadian Baptist"	do		
64	F. W. Ollard.	Lefroy.	do	10 00	R. J. U. Chipman.	do		
65	George Watson.	Collingwood.	do	10 00	Perc. des douanes.	do		
66	A. Hooper.	Linwood.	do	10 00	G. E. Conway.	do		
67	R. Hunter.	Mount Albert.	do	37 55	D. Cowan et Cie.	do		
68	A. Swaisland.	Barrie.	do	43 00	R. Davis et Cie.	do		
69	A. McDermid.	Collingwood.	do	13 00	do	do		
70	F. Kearns.	Barrie.	do	100 00	R. Dunbar.	do		
71	T. Hayne et Cie.	Forest.	do	1 50	"Globe" Bureau du	do		
72	E. Hewitt.	Atherley.	do	100 0	W. et R. Griffith.	do		
73	J. C. Balston.	Sarnia.	do	25 00	E. et A. Gunther.	do		
74	Thomas Ruston.	Georgetown.	do	10 00	Wm. Hamilton et fils.	do		
75	R. S. Thompson.	Stayner.	do	120 00	W. G. Hamah.	do		
76	E. V. Hamner.	Beal Ewart.	do	2 00	Mrs. R. Harrison.	do		
77	J. M. Campbell.	Mount Forest.	do	20 00	Hodgson et Boyd.	do		

Ces lettres furent volées le 10 août, 1873, au bureau de poste de Toronto, par William Cuppage ex-premier commis dans le bureau de l'inspecteur des bureaux de poste de la division de Toronto. Cuppage trouvant qu'il était soupçonné, confessa sa faute et s'enfuit aux Etats-Unis. Le contenu fut remboursé aux parties intéressées.

78	Thomas King.	Carronbrook.	do	37 00	George Keith.	do		
79	Harrison, Shep-herd et Cie.	Newmarket.	do	9 18	do	do		
80	George Raintoph.	Stayner.	do	135 40	Maenam et Marsh.	do		
81	C. Strachan.	Mitchell.	do	100 00	do	do		
82	John Gibbs.	Park Hill.	do	22 50	J. Macdonald et Cie	do		
83	J. H. Rowe.	King.	do	74 60	Wm. McCabe.	do		
84	Thomas Reid.	Gilston.	do	10 85	Mme. Macdonald.	do		
85	Mary McDonald.	Goderich.	do	30 00	A. E. McMaster et Freres.	do		
86	S. Clement.	Cooksdown.	do	93 00	do	do		
87	Maitre de Poste.	Newmarket.	do	11 18	Beauq. de Montréal	do		
88	do	Elba.	do	2 16	do	do		
89	T. Cuddehe.	Atherly.	do	2 59	do	do		
90	Maitre de Poste.	Patterson.	do	63 00	do	do		
91	James Ball.	Bowling Green.	do	16 00	Morris Harris et Cie	do		
92	W. Lambert.	Barrie.	do	10 00	Rev. W. Muir.	do		
93	Wm. H. Tait.	Meaford.	do	1 72	Wm. Myles et fils.	do		
94	J. W. Vancassel.	Barrie.	do	75 00	Norris et Soper.	do		
95	D. B. McKinnon.	Elyth.	do	50 00	Ogilvey et Cie.	do		
96	Scatcherd et Meredith.	London.	do	2 75	"Ontario Gazette"	do		
97	Jane Stewart.	Goderich.	do	30 00	Pesch et Gouding.	do		
98	J. T. Kirkpatrick.	Gravenhurst.	do	50 00	Wm. Ramsay et Cie	do		
99	Archibald Hodge.	Beamsville.	do	3 00	Rev. Wm. Reid.	do		
100	N. Broadway.	St. Marie.	do	5 00	Rev. S. Rose.	do		
101	Mme. J. W. Mc-Ewen.	Stratford.	do	10 00	Mme. Rumohr.	do		
102	G. J. Fitzgerald.	Lucan.	do	1 00	Sec. Prov. Associa-tion. Agl.	do		
103	F. W. Ollard.	Lefroy.	do	2 40	J. A. Simmers.	do		
104	R. Smith.	Ayton.	do	10 00	F. Smith et Cie	do		
105	Killoran et Ryan.	Seatonth.	do	400 00	do	do		
106	Mme. William Spence.	Newmarket.	do	10 30	Wm. Spence.	do		
107	James Anderson.	York.	do	5 25	P. H. Stewart.	do		
108	John Weylie.	Tyneside.	do	7 28	do	do		
109	Thomas Ruston.	Georgetown.	do	10 00	Trés. réf. des filles.	do		
110	G. L. Darby.	Stayner.	do	29 00	Walker Evans et C.	do		
111	John Secord.	Acton.	do	12 00	Cie. d'As. du Ouest	do		
112	J. H. Winkler.	St. Jacobs.	do	3 75	R. Wilkes.	do		
113	G. W. Cornell.	Wilder Station.	do	37 84	John Young.	do		
114	A. Shields.	Freeport, E. U.	do	20 00	Mme. Shields.	Normanton.		Cette lettre fut supposée avoir été volée par le commis de la malle de ch. de fer McLean, dans les mains duquel elle a dû passer. Voir cas No. 100, Classe No. 2
115	Géant, Banque de Montréal, Ottawa.	Ottawa.	do	28 60	L. Slattery.	Sheenboro'		On a supposé que cette lettre avait été volée par le maître de poste intermédiaire à Sheenboro qui s'est enfilé.
116	do	do	do	203 00	Edward Hendry.	do		On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue. do do

Ces lettres furent volées le 10 août 1873, au bureau de poste de Toronto, par William Cuppage, ex-premier commis dans le bureau de l'inspect. des bureaux de poste de la division de Toronto. Cuppage trouvant qu'il était soupçonné, confessa son crime s'enfuit aux E. U. Le montant ponctué dans les lettres fut remboursé aux parties intéressées.

Cette lettre fut supposée avoir été volée par le commis de la malle de ch. de fer McLean, dans les mains duquel elle a dû passer. Voir cas No. 100, Classe No. 2

On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue. do do

On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue. do do

On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue. do do

On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue. do do

On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue. do do

ÉTAT NO. 9.—Classe 1, lettres chargées.—État de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—Suite.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Montant déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.
					Nom.	Place.		
117	A. Leveque....	Fenaghvale.....	Août 26 1873.	\$ 4 00	McMillan J. Mc-Kempville... Kirdy.		On a déclaré que \$3 seules ont été reçues.	L'argent contenu dans la lettre fut remis à l'assistant maître de poste de Fenaghvale pour y être rendu; il constata que tout l'argent qu'il lui a été donné a été renfermé. Aucune preuve pour la différence du montant n'a pu être fournie à cause de la perte de l'enveloppe.
118	Robert Jenkins.	Vienne.....	do 27	450 00	M. P. Ryan	Montréal . . .	On a déclaré ne l'avoir pas reçue.	L'enquête n'a pu établir aucune trace de la disparition de cette lettre.
119	J. C. Calhoun . .	Hopewell Corner	do 29	100 00	L. H. De Vobet....	St. Jean, N.B.	On a déclaré que \$90 seules ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir que la lettre avait été ouverte pendant laquelle elle était confiée au bureau de poste.
120	Mlle Watson . . .	Mount Hurst....	Sept. 27	2 00	Rev. James Edgar	Yorkville.....	On a déclaré l'avoir reçu sans contenu.	L'enquête donne raison de supposer que la soustraction fut effectuée au bureau de poste de Mount Hurst. Le maître de poste en a remboursé le contenu.
121	W. Lynch.....	Brome	do 20	225 00	J. Sautar	Chatham.....	\$15 alléguées avoir été soustraites.	Nul preuve pour indiquer que la lettre avait été ouverte pendant laquelle elle était confiée au bur. de p. do
122	John Brooks....	Low	do 28	260 25	James S. Evans...	Montréal . . .	\$24 alléguées avoir été soustraites.	do do
123	D. McIntyre . . .	Kerry	do 31	35 46	J. H. Mason.....	Toronto	\$3 alléguées avoir été soustraites.	do do
124	A. R. Mackenzie	Strathburne	Nov. 1	13 00	Neil Lindsay....	Alvinston . . .	On a déclaré l'avoir reçu sans contenu.	do do
125	H. E. Foster . . .	Rock Island....	do 10	232 18	J. A. Matthewson.	Montréal . . .	On a déclaré que \$222.18 seules ont été reçues.	do do

280

126	Div. des timbres, départ. des P.	Ottawa.....	11	31 00	Le maître de poste.	Petit Courant.			
127	Mme. Henry Wilson.	Barrie.....	14	11 59	J. M. Hamilton ..	Sault Ste. Marie.			Contenues dans les malles, pédiées à Pénatancouchine le 1er déc. 1873, pour les bureaux sur la ligne de la route d'hiver de Pénatancouchine et du Sault Ste. Marie—perdues sur le bateau du courrier qui a sombré dans la baie Georgienne, près de Byng Inlet, le 4 déc. 1873.
128	D. D. Healey....	Clinton	14	5 00	J. W. Healey	do			
129	Thomas Idle....	Clarksburg	15	10 00	William Idle	Petit Courant.			
130	John Chaffey . . .	Kingston	17	200 00	W. A. Gonnell	Riv. Espagnole			
131	E. Headley et Cie	Toronto	17	29 06	R. Cullis et fils ..	Mines de Wellington.			
132	John Dewar....	Milton Ouest....	25	1 00	Col. Savage	Sault Ste. Marie			
133	Peter Ferguson.	Walkerton	26	1 00	S. McLean	Petit Courant.			
134	B. A. Cressor . .	Owen Sound....	28	1 68	Shérif Carney....	Sault Ste. Marie.			
135	.....	St. Thomas.....	20	50 00	M. Matthews	Stratford . . .		On a déclaré que \$45 seulement ont été reçues.
136	Alexander Luttrell.....	Chatham	22	30 00	Mme. B. Luttrell . .	Campbellton, lot No. 4, Ile du P. E.		Bureau du lot No. 4, Ile du Prince-Edouard, enfoncé par les voleurs et lettre enlevée.	
137	W. L. Pipes.....	Amherst, N.-E.	24	50 00	Turrall et Cie....	St. Jean, N.-B.		On a déclaré que \$34 seulement ont été reçues.	
138	R. Lavine.....	Riv. au Renard.	14	12 00	Michael Morin	St. André...		Le sac de la malle contenant ces lettres fut perdu dans la glace à la rivière Fabos, la nuit du 18 décembre 1873.	
139	Charles Enouf..	do	14	9 25	N. B. Jones.....	Québec....			
140	Nicholas Bailey.	Grande Grève... 16	do	19 36	F. D. Brouard....	do			
141	Rév. McDonald.	Sandy Beach... 17	do	2 00	J. J. Foote.....	do			
142	D. Dumaresq...	Anse du Cap ... 18	do	2 60	Léger Bronsseau..	do			
143	.....	do	18	15 59	F. L. Parent....	do		
144	H. Holden.....	Shannonville....	17	10 00	F. McAnnamy....	Belleville....		La malle dans laquelle cette lettre a été déclarée par le maître de poste de Shannonville avoir été envoyée à Belleville le 17 décembre 1873, a été rapporté par le bureau de Belleville, le 13 janvier 1874, n'avoir pas été reçue.	
145	Patrick Hamilton.	Grand Pabres ...	23	10 00	Richard Major ...	Shigawake....		Cette lettre fut reçue au bureau de poste de Shigawake, mais fut brûlée quand le bureau a été détruit par le feu le 26 décembre 1873.	

281

ÉTAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées—État de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de sous-tractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Oh mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses de lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
146	Alexander Fraser, Cumminsville, ser.	Cumminsville, 25 déc.	1873.	\$ 35 25	Simon McLennan.	Bosworth.	Le maître de poste de Cumminsville ayant omis d'enregistrer la lettre sur la liste des lettres de la malle, avec laquelle elle devait être envoyée, et en n'ayant pris aucun enregistrement quelconque dans son bureau, en a remboursé le contenu.	
147	Clara Suttell.	Mount Vernon, 25 do	do	14 00	Mme. J. Douglas.	Orillia.	Nulla preuve n'a pu établir que cette lettre avait été ouy, pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	
148	Sydney Welton.	Ch. Neiley, N.-E., 31 do	do	140 00	R. E. Andrews.	Halifax, N.-E.	L'enquête prouve clairement que la soustraction a eu lieu au bureau de poste du Chemin Neily, et en conséquence le maître de poste en a remboursé le contenu.	
149	N. Lamb.	Zimmerman, 1er jan.	1874.	2 50	John Dougall et fils.	Montréal.	Nulla preuve n'a pu établir que cette lettre avait été ouy, pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	
150	Alexander Rose.	Bridgenorth, 9 do	do	21 00	Alexander Rose, jr.	Eoboygeon.	La preuve dans ce cas porte fortement à croire que la lettre en question s'est rendue au bureau de Boboygeon. En conséquence le maître de poste de Boboygeon en a remboursé le contenu.	
151	Mr. Resch.	Newry, 10 do	do	3 25	W. T. Waugh.	Listowell.	Nulla preuve n'a pu établir que cette lettre avait été ouy, pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	
152	S. G. Collier.	Picton, 12 do	do	13 00	S. Crangle.	Toronto.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	
153	C. Vandusen.	do, 14 do	do	25 00	Douglas J. McIntee.	do.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	
154	Edwin David.	do, 14 do	do	50 00	E. C. David.	Kingston.	On a déclaré avoir reçu \$40 seulement.	
155	A. Millar.	do, 15 do	do	38 00	T. D. Sawyers et Cie.	Hamilton.	On a déclaré avoir reçu \$28 seulement.	
156	Le M de Poste, Clapham.	do, 14 do	do	4 00	Le M. Gén. des P.	Ottawa.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	
157	Shorey et Cie.	Montréal, 21 do	do	25 00	E. Globensky.	L'Islet.	Volé par le M. de P de Ste. Flavie.	
158	H. A. Allan.	do, 21 do	do	400 00	D. Lawson.	Pointe aux P.	do	
159	A. A. Wylie.	Hamilton, 22 do	do	20 00	James Simperlake.	Tilsonburg.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	
160	E. S. Southmayd.	Way's Mills, 3 fév.	do	26 00	A. Shannon et Cie.	Montréal.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	
161	R. V. A. Desnoyers.	St. Edwidge de Clifton, 11 do	do	17 00	Ludger Desnoyers.	do.	On a déclaré avoir reçu \$1 seulement.	
162	Rev. A. Chouinard.	Paspébiac, 11 do	do	26 00	S. Bernubé.	Rimouski.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
163	M. de Poste.	Rivière Bonaven-ture, 12 do	do	9 00	Banq. de Montréal.	Québec.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
164	M. Tremblay.	Grand Fabos, 15 do	do	4 00	G. F. Desbarats.	Montréal.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
165	Mme. Scott.	New Charlisle, 24 do	do	20 00	A. McDonald.	Dundee, N. B.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
166	E. Cook.	Gananoque, 3 mars	do	160 00	Le gérant de la B. de Montréal.	Brockville.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
167	R. P. McMillan.	Edwardsburg, 10 do	do	70 00	do	do.	Cette lettre a été volée par le commis de la malle sur ch. de f. G. F. Herchner, qui s'est enfui.	

168	Le M de Poste, Clapham.	do, 14 do	do	4 00	Le M. Gén. des P.	Ottawa.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	
169	A. A. Wylie.	Hamilton, 22 do	do	20 00	James Simperlake.	Tilsonburg.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	
170	E. S. Southmayd.	Way's Mills, 3 fév.	do	26 00	A. Shannon et Cie.	Montréal.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	
171	R. V. A. Desnoyers.	St. Edwidge de Clifton, 11 do	do	17 00	Ludger Desnoyers.	do.	On a déclaré avoir reçu \$1 seulement.	
172	Rev. A. Chouinard.	Paspébiac, 11 do	do	26 00	S. Bernubé.	Rimouski.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
173	M. de Poste.	Rivière Bonaven-ture, 12 do	do	9 00	Banq. de Montréal.	Québec.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
174	M. Tremblay.	Grand Fabos, 15 do	do	4 00	G. F. Desbarats.	Montréal.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
175	Mme. Scott.	New Charlisle, 24 do	do	20 00	A. McDonald.	Dundee, N. B.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
176	E. Cook.	Gananoque, 3 mars	do	160 00	Le gérant de la B. de Montréal.	Brockville.	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Charlisle, mais il s'évada ensuite.	
177	R. P. McMillan.	Edwardsburg, 10 do	do	70 00	do	do.	Cette lettre a été volée par le commis de la malle sur ch. de f. G. F. Herchner, qui s'est enfui.	

ETAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Place.		
168	J. Draper.....	Port Albert.....	5 mars 1874.	\$ 5 00	Secrétaire de l'association M. A.	London.....	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Le maître de poste de London ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.
169	E. A. Sharpe.....	Victoria, C. B.....	19 do	25 00	Imprimerie du "Globe"	Toronto.....	A la réception de la malle à Windsor de Victoria C. B. 19 1/2 Olympia, le 19 mars, cette lettre avec deux autres lett. enregist. contenant point d'argent et environ 100 lettres non-enregistrées ont manqué.	L'enquête se continue.
170	John McKittuck	Kentville.....	30 do	10 00	John N. McKittuck	Truro, N. E.....	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Nul preuve indique que la lettre a été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
171	F. McDonald.....	Cape Cove.....	3 do	25 00	J. E. LePage.....	Québec.....		
172	Wm. McKay.....	New Richmond.....	5 do	8 75	Goodwin et Cie.....	do.....		
173	A. Fortin.....	Grande Grève.....	6 do	12 00	Joseph Bonlette.....	St. Thomas.....		
174	Rev. P. A. Thibierge	Rivière Bonaventure.	7 do	107 50	P. MacCoven.....	Québec.....		
175	A. Poirier.....	do.....	7 do	2 00	A. Côté et Cie.....	do.....		
176	R. Fair.....	Caplin.....	14 do	75 00	P. Garnesau & Frères.....	do.....		
177	A. H. Kerr.....	do.....	14 do	50 00	Wm. McLimont.....	Montréal.....		
178	A. Young.....	Shigawake.....	14 do	1 00	C. Bourne.....	Québec.....		
179	Rev. Lyster.....	Cape Cove.....	21 do	52 00	Mme M. N. Jones.....	do.....		
180	Joseph Berchard	Shigawake.....	23 do	50 00	F. Bernonard.....	do.....		
181	V. Z. Smead.....	Grand Rivier.....	23 do	50 00	Leclerc et Lestellier.....	do.....		Les malles contenant ces lettres ont été vués par Archibald Kerr, fils, autrefois courrier de la malle. Kerr a été arrêté à Carleton, le

284

182	Joseph Noel.....	do.....	23 do	19 00	A. J. Turvet.....	St. Roch de Québec.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le paquet de la malle de Dixie du 15 avril 1874, dans laquelle cette lettre était contenue, est constaté par le maître de poste de l'Ontario ne pas s'être rendue à son bureau. Enquête infructueuse.
183	R. Menager.....	Grand Pabos.....	25 do	82 85	Louis Blodreau.....	Québec.....		
184	Della A. Kerr.....	do.....	2 avril	3 90	C. Turrie.....	Montréal.....		
185	H. Thibodeau.....	Maria.....	18 do	6 00	V. Morissette.....	Cap. Monge Québec.....		
186	T. S. Cyr.....	do.....	18 do	1 00	A. Joubert.....	do.....		
187	do.....	do.....	18 do	24 00	Goodwin et Cie.....	do.....		
188	Jane Enouf.....	Grande Grève.....	29 do	1 75	Frank Leslie.....	New York.....		
189	do.....	do.....	29 do	2 00	Middleton et Davison.....	Québec.....		
190	B. Lavine.....	Riv. au Renard.....	29 do	38 37	Lemesurier et Brouard.....	do.....		
191	John Kennedy.....	Dixie.....	15 do	11 75	James N. Henry.....	Chatham.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste d'Embrun, ayant omis d'entrer cette lettre sur la liste des lettres de la malle par laquelle il a été déclaré qu'elle avait été envoyée de son bureau, il en a remboursé le contenu.
192	J. Callaghan.....	Reaboro.....	16 do	7 25	T. Carr.....	Peterboro.....	do	
193	M. M. Nivin et Cie.	Montréal.....	27 do	15 36	Solomon Sweet.....	Sutton Nord.....	On a déclaré que \$10.36 seul. ont été reçues.	Le maître de poste de l'Ontario, ayant omis d'entrer cette lettre sur la liste des lettres de la malle par laquelle il a été déclaré qu'elle avait été envoyée de son bureau, il en a remboursé le contenu.
194	Clifford Atkinson	Hopewell Corner	29 avril	15 00	Wm. M. Atkinson.	Truro, N. E.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir la cause de la perte.
195	George Calhoun.	Cap Hopewell	12 mai	248 00	Dr. Humphrey Pickard.	Sackville.....	On a déclaré que \$208 seul. ont été reçues.	La preuve étant que la soustraction avait eu lieu dans le bureau du maître de poste de Moncton, N. B. il a remboursé le contenu.
196	L. Turney.....	Colborne.....	27 do	8 00	Abram Gould.....	Frankford.....	On a déclaré que \$4 seul. ont été reçues.	La preuve indiquant que la lettre a été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
197	.....	Embrun.....	23 do	40 00	Hébert et Isabel.....	Hull.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Moncton, N. B. ayant omis d'entrer cette lettre sur la liste des lettres de la malle par laquelle il a été déclaré qu'elle avait été envoyée de son bureau, il en a remboursé le contenu.
198	A. McLean.....	Bathurst, N. B.	10 juin	21 00	M. M. J. et W. Reid	Québec.....	On a déclaré que \$17 seul. ont été reçues.	Soustraction clairement prouvée avoir eu lieu au bureau de Bathurst. La maistrasse de poste en a remboursé la perte.

285

ETAT No. 9.—Classe I, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite*

No.	Nom de l'envoyeur.	Lieu où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
			1874.	\$ cts.				
199	Gibson, Nebraska, Kan., E. U.	Winchester, Nord.	10 juin	61 00	Wm. Smirl	Winchester, Nord.	On a déclaré que \$41 seul ont été reçus.	Ces lettres ont été pillées et volées par John A. Morrisette, assisté par John de poste à Cornwall, qui a subi son procès et condamné à sept ans d'emprisonnement tant le pénitencier.
200	M. McLean	Morrisburg	20 do	20 00	Lyman Warner	Ozabruk centre.	On a déclaré que \$10 seul ont été reçus.	
201	Kate Cropton	Cornwall	22 do	10 00	Dalle M. Reckard	Little Falls, N. Y.	On a déclaré que \$5 seul ont été reçus.	
202	A. Emmell	St. André	22 do	10 00	Mme. A. Emmell	Ogdensburg, N. Y.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	
203	H. Johnston	Toronto	26 do	15 00	Capt. Geo. Johns-ton.	Crysler	On a déclaré que \$10 seul ont été reçus.	
204	T. Gordon et Cie.	Montréal	27 do	107 00	Joseph Danis	Berwick	On a déclaré que \$50 seul ont été reçus.	
205	G. F. Knight	Cornwall	27 do	50 00	W. E. Coleman	Lynn	On a déclaré que \$46 seul ont été reçus.	
206		Gananoque	22 do	Note & Draft.	J. P. Clark et Cie.	Montréal		
207	W. F. Latimer	do	22 do	125 00	F. J. Claxton et Cie.	do	Le paquet contenant ces lettres fut volé en route entre Lansdowne et Montréal, le 22 juin 1874, mais l'enquête n'a pu établir la cause de la perte.	
208	O. L. Potters	do	22 do	46 50	Evanus, Mercet et Cie.	do		
209	Jonathan Webster	Lansdowne	22 do	148 00	F. J. Claxton et Cie.	do		
210	J. Gilbert pour P. Lynd	do	22 do	4 25	J. Gillies et Cie.	do		
211	Ben. Thompson	Mallorytown	22 do	66 00	Douglas Kirk et Cie.	do		
212	Delle (ella) Bar-tran.	Prescott	22 do	30 00	Rev. G. T. Gaudet	L'Assomption		
213	F. Burns	Ottawa	22 do	4 00	Mme. Redgate	Montréal		
214	Mme. Cussons	do	23 do	10 00	Dalle M. Cussons	do		
215	S. Stearne	Lansdowne	19 do	65 00	S. H. et J. Moss.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	

ETAT NO. 9.—État de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE 2.—LETTRES NON-CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la malle.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Place.		
1	G. W. Brown.	Boîte a lettres de la sta. du cil. de Toronto.	17 mai 1873.	8 00	Mlle Emma Brown	Windsor, Ont.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
2	D. R. Murphy.	Toronto.	27 do.	3 00	Mme G. E. Humphries.	Québec.	do	do
3	John Kain.	Nelson Sud.	9 juin.	12 00	Thomas Rankin et fils.	St. Jean N.B.	do	do
4	John O'Brien, fils	do	14 do.	60 00	M.M. Clarke et Hayward.	do	do	do
5	Sœur Marie Basila.	Edmunston, N.B.	25 do.	4 00	A. Lavigne.	Québec.	do	do
6	George Le Bel.	Kanouraska.	27 do.	1 50	J. J. Foote.	do	do	do
7	A. A. Davidson.	Newcastle.	27 do.	28 50	R. Marshall.	St. Jean, N.B.	do	do
8	John McArthur.	Québec.	2 juillet.	100 00	Mme J. McArthur.	Toronto	do	do
9	J. Laird.	do	4 do.	10 00	Mlle H. Laird.	Lennoxville	do	do
10	Nel McCallum.	Bothwell.	7 do.	6 00	George Railton.	Petrolia	do	do
11	Mlle. A. Saucier.	Québec.	8 do.	2 00	Mme. J. A. Roy.	Riv. du Loup (en bas)	do	do
12	James M. Smith.	Camille.	8 do.	70 00	Jackson et Hallett.	Guelph.	do	Nulle trace. Preuve que la lettre a été mise à la poste insuffisante.
13	G. Bunston.	Chatham.	10 do.	35 00	John Bunston.	Galt.	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
14	Wm. Muir.	Montréal.	12 do.	7 00	Mme. Muir.	Québec.	do	do
15	James Dunn.	Déb. du Coteau.	14 do.	10 00	C. W. Despocas.	Montréal.	do	do
16	James Dunn.	Centreville.	14 do.	15 00	Charles Dunn.	Portland, (St. Jean.)	do	do
17	Mr. Brown.	Howick.	21 do.	2 00	Ellen Brown.	Montréal.	do	do
18	F. Teller.	Montréal.	23 do.	5 00	Mde. T. Teller.	Toronto	do	do
19	T. Dobbie.	Lanark.	28 do.	10 00	Mme. T. H. Dorman.	London	do	do
20	R. M. Cooper.	Petrolia.	29 do.	30 00	Mme. E. M. Cooper.	Toronto.	do	do

ETAT N^o. 9.—Classe 2, lettres non-chargées. —Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite*.

N ^o .	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises par le département.
					Nom.	Place.		
21	G. T. Beard	Toronto	30 juil. 1873	\$ 15 00	H. S. Schofield	Ottawa	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.
22	Hiram Smith	Fergus	1 ^{er} août	4 00	H. Bailey	Toronto	do	do
23	John Lesce	St. Thomas	1 ^{er} do	5 00	Thos. G. Coyne	Moresfield	do	(Supposée avoir été volée par le commis de la maille du ch. de f. Samuel McLean, (entre les mains duquel elles étaient confiées) qui fut ensuite découvert et mis dans la pris. de Guelph en attend. son procès, mais s'évada, de la prison. V. c. No. 100, classe No. 2.
24	Elizabeth Shaw	Branchton	18 do	20 00	Mme. Shields	Normanton	do	
25	Elizabeth Shaw	Guelph	26 do	5 00	Annie Crawley	Hamilton	do	
26	Johnson et Ross	Buctouche	4 do	15 00	T. Rankin et fils	St. Jean, N.B.	do	Nulla trace, faute d'enregistrement.
27	Joseph D'Anjou	St. Fabien	7 do	50 75	Rév. I. N. Bernier	Ste. Felicité	do	Le maître de poste de St. Fabien, ayant omis d'enregistrer cette lettre tel que requis, en a remboursé le contenu.
28	H. Mace	Déj. du Coteau	11 do	21 50	Mme. G. H. Hazell	Montréal	do	Nulla trace, faute d'enregistrement.
29	John Pender	Cacumba	14 do	5 00	Eileen Fender	Frampton	do	do
30	Dr. Howe	Port Colborne	18 do	10 00	Mrs. Dr. A. Howe	London, Ont.	do	do
31	Thomas Green	Almonte	27 do	4 75	John Hickey	Ottawa	do	do
32	Mde. Berchelot	Ste. Scholastique	28 do	2 00	Dlle Berchelot	Montréal	do	do
33	W. J. Moffatt	Amherst	2 sept.	10 00	J. W. Mailing	Halifax	do	do
34	Adolphus Lee	Toronto	4 do	9 00	George Queree	Canré Victoria	do	do
35	F. F. Pole	Whitby	5 do	1/2 d'un bil. de \$5	Mme. McNider	Wingham	do	do
36	Joseph Lepage	Québec	7 do	10 00	Octave Lepage	Rimouski	do	Le maître de poste de Mount Healy ayant omis l'enregistrement en a remboursé le contenu.
37	P. Fidler	Mount Healy	9 do	23 50	Cie Agl. M. L.	London, Ont.	do	
38	Mme. Badigante	Peterlaw	10 do	11 00	G. et J. W. Cox et Cie	Toronto	do	Nulla trace, faute d'enregistrement.
39	Thomas Casio	Belleville	10 do	2 00	M. W. Casio	Sta. Thérèse	do	do
40	Mme. Hall	Toronto	11 do	5 00	Thomas Creece	Ottaville	On a déclaré que \$1 seulement ont été reçus.	Nulla preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
41	John Doohan	St. Jean	13 do	25 00	Patrick Doohan	Frédéricton	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.
42	L. W. Goodenow	Georgetown	19 do	0 75	Bur. de la "Mail"	Toronto	do	do
43	R. C. Weldon	Pembouquis	20 do	20 00	William Peters	St. Jean, N.-B.	do	do
44	Charles Hunter	Rivière du Loup	20 do	7 00	Mme. Chas. Hunter	St. Roch de Québec	do	do
45	Mme. LeMesurier	Toronto	24 do	16 00	G. G. Le Mesurier	Harwood	do	do
46	James Taylor	Ste. Catherine	25 do	3 00	Mlle. Agnes Taylor	Toronto	do	do
47	R. M. Laevin	Québec	26 do	15 00	Rév. Mr. Maurice	Mount Forest	do	do
48	E. Girard	P. croix	27 do	5 00	Le "Registral"	Sarnia	do	do
49	Mme. Hudson	Toronto	6 oct.	8 00	Mme. Morris	Ottawa	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulla preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
50	John Pearson	Hamilton	13 do	3 00	J. P. Leaving	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.
51	C. R. Smith	do	13 do	38 00	M. et L. Samuels	do	do	do
52	J. P. Leaving	Toronto	13 do	10 00	Mary M. Leving	Bowmanville	do	do
53	Richard Taylor	do	14 do	7 00	Mme. Richard Taylor	Gower Nord.	do	do
54	Ince et Hanna	do	14 do	3 75	W. Glass	London	do	do
55	A. Bousquet	Chutes de Rexton	14 do	86 05	Z. Lepierre	Montréal	do	do
56	J. I. Plimney	Richibucto	14 do	8 00	J. et A. McMillan	St. Jean	do	do
57	A. C. Cameron	Conwall	15 do	45 00	Edward Burns	Montréal	do	do
58	Mel. Greer	Hamilton	16 do	5 00	Mme. Robt. Bicker	Toronto	do	do
59	Kenneth Chis-holm	New Glasgow	20 do	16 00	Archd. Chisholm	Ashdale Glen	do	do
60	George Moore	Stat. de Hamilton	28 do	10 50	Melle, Annie Cross	Winfield	do	do
60 1/2	H. A. Pitt	Whitby	— nov.	2 00	Melle. Annie Copy	Toronto	do	do
61	Arthur G. Tippet	Salisbury	1 do	5 20	John Carter	Moncton, N.-B.	do	do
62	Rév. P. Galbraith	Bathurst, N.-B.	2 do	31 50	Mme. P. Galbraith	Newark, New Jersey, E.-U.	do	do

28	Mme. Badigante	Peterlaw	10 do	11 00	G. et J. W. Cox et Cie	Toronto	do	Nulla trace, faute d'enregistrement.
39	Thomas Casio	Belleville	10 do	2 00	M. W. Casio	Sta. Thérèse	do	do
40	Mme. Hall	Toronto	11 do	5 00	Thomas Creece	Ottaville	On a déclaré que \$1 seulement ont été reçus.	Nulla preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
41	John Doohan	St. Jean	13 do	25 00	Patrick Doohan	Frédéricton	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.
42	L. W. Goodenow	Georgetown	19 do	0 75	Bur. de la "Mail"	Toronto	do	do
43	R. C. Weldon	Pembouquis	20 do	20 00	William Peters	St. Jean, N.-B.	do	do
44	Charles Hunter	Rivière du Loup	20 do	7 00	Mme. Chas. Hunter	St. Roch de Québec	do	do
45	Mme. LeMesurier	Toronto	24 do	16 00	G. G. Le Mesurier	Harwood	do	do
46	James Taylor	Ste. Catherine	25 do	3 00	Mlle. Agnes Taylor	Toronto	do	do
47	R. M. Laevin	Québec	26 do	15 00	Rév. Mr. Maurice	Mount Forest	do	do
48	E. Girard	P. croix	27 do	5 00	Le "Registral"	Sarnia	do	do
49	Mme. Hudson	Toronto	6 oct.	8 00	Mme. Morris	Ottawa	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulla preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
50	John Pearson	Hamilton	13 do	3 00	J. P. Leaving	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.
51	C. R. Smith	do	13 do	38 00	M. et L. Samuels	do	do	do
52	J. P. Leaving	Toronto	13 do	10 00	Mary M. Leving	Bowmanville	do	do
53	Richard Taylor	do	14 do	7 00	Mme. Richard Taylor	Gower Nord.	do	do
54	Ince et Hanna	do	14 do	3 75	W. Glass	London	do	do
55	A. Bousquet	Chutes de Rexton	14 do	86 05	Z. Lepierre	Montréal	do	do
56	J. I. Plimney	Richibucto	14 do	8 00	J. et A. McMillan	St. Jean	do	do
57	A. C. Cameron	Conwall	15 do	45 00	Edward Burns	Montréal	do	do
58	Mel. Greer	Hamilton	16 do	5 00	Mme. Robt. Bicker	Toronto	do	do
59	Kenneth Chis-holm	New Glasgow	20 do	16 00	Archd. Chisholm	Ashdale Glen	do	do
60	George Moore	Stat. de Hamilton	28 do	10 50	Melle, Annie Cross	Winfield	do	do
60 1/2	H. A. Pitt	Whitby	— nov.	2 00	Melle. Annie Copy	Toronto	do	do
61	Arthur G. Tippet	Salisbury	1 do	5 20	John Carter	Moncton, N.-B.	do	do
62	Rév. P. Galbraith	Bathurst, N.-B.	2 do	31 50	Mme. P. Galbraith	Newark, New Jersey, E.-U.	do	do

ETAT No. 9.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Cours déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
63	R. McDonald.	Char de la poste de Truro.	1873. 4 nov.	\$ ets. 9 15	Fred. H. Small.	Halifax, N.-E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do do
64	James Dougall.	Windsor	5 do	75	W. H. Doel	Doncaster	do	do
65	D. Campbell.	Chatham	12 do	40 00	Cie. de machines à vapeur de Guelph	Guelph.	do	do
66	Rev. A. Wilson.	Kingston	12 do	10 00	Wm. Nelson	Kingston	do	do
67	Joseph Deans.	Kingston Mills.	12 do	1 06	Battie, frères	Montréal.	do	do
68	A. C. Cameron.	Cornwall	15 do	45 00	Edward Burns	do	do	do
69	Henry Burnett.	Brampton	15 do	3 00	John R. S. Burnett	Toronto	do	do
70	G. et H. B. Morphy.	Toronto	17 do	10 00	J. Stephens.	Owen Sound.	do	do
71	Mrs. Egbert.	Stat. de ch. de fer de Newmarket	20 do	7 00	Henry Egbert	Toronto	do	do
72	Robert Shaw	Stat. de ch. de fer de Barre.	21 do	23 00	James Breen	do	do	do
73	Jackson et Hilt.	Guelph	22 do	3 16	Torrance et Cie.	Brantford	do	do
74	W. Young.	Brantford	23 do	5 00	Mrs. Turner	Southampton.	do	do
75	Mme. E. Macarthy.	Walkerton	24 do	30 00	H. A. King	Hamilton	do	do
76	S. C. Fraser.	Thorold	24 do	13 34	A. C. Fraser	Pinkerton	do	do
77	Octave Dion.	Train de la malle	24 do	25 00	Z. Dubéan	St. Roch de Québec	do	do
78	Allan Ritchie	Newcastle, N.-B.	27 do	60 00	Margt. H. Ritchie	Toronto	do	do
79	W. Smith.	York	28 do	3 00	Mme. W. Smith	Hamilton	do	do
80	P. Johnson	Newburgh	28 do	7 50	H. R. Parsons	Guelph	do	do
81	J. M. Ferriss.	Paris	28 do	2 00	Mme. H. A. Eberts	Paris	do	do
82	Gilbert Luffey.	Walthamstow	28 do	10 79	Grey, Renaie et Cie.	Toronto	do	do
83	B. Moreau.	Walthamstow (boîte à lettres des russes)	28 do	20 00	Mrs. Morton	Belleville.	do	do

84	John Carroll	Ste. Catherine.	9 do	20 00	Wm. Main père	Toronto	do	do
85	G. E. Bull	Stirling	11 do	25 00	Ross J. Davis	Belleville	do	do
86	Francis Fullerton	Toronto	20 do	16 00	T. Hunt	Toronto	do	do
87	John Hogan	Cap Sauté	22 do	2 00	Joseph Boivin	Québec	do	do
88	Mr. Fry	King	23 do	10 00	Mme. Agnes Paterson	Galt	do	do
89	John Henderson	Hamilton	23 do	10 00	do	do	do	do
90	S. Warren	do	25 do	15 27	M. Warwick	Toronto	do	do
91	St. Thomas	Toronto	26 do	5 00	T. G. Coyne	Huston	do	do
92	Mme. Pollard.	Toronto	29 do	40 00	C. W. Smith	Hamilton	do	do
93	E. C. Kerr	Hamilton	1874. 2 jan.	26 00	John Riddell	Toronto	do	do
94	Johanna Kenoe.	Granton	3 do	10 00	Ann Casey	Emmitsburg, Iowa.	do	do
95	Arthur Park	Riv. Noire, (co. de St-Jean), N.B.	3 do	5 00	John Kerr	St. Jean, N.B.	do	do
96	George Sharatt.	Hamilton	5 do	2 00	N. Murphy, écr.	Toronto	do	do
97	Mm. E. Dunbar.	Pictou	5 jan.	6 00	T. Dunbar	Perrytown	do	do
98	John T. Jackson	Station de Newmarket.	5 do	24 00	John Severn	Yorkville	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do
99	Del. M. Daly.	Ernestown Stat'n	9 do	7 00	Melle A. A. Daly	Loughboro'	do	do
100	.....	Elora	13 do	12 00	Charles Hines	Ponsonby	do	do
101	W. H. Smith	Sussex, N. B.	13 do	11 00	Mme. W. H. Smith	St. Jean, N. B.	do	do
102	J. H. Thompson	Cannington	14 do	5 00	W. T. Thompson	Campbellville.	do	do
103	Dr. Mack	Ste. Catherine	14 do	30 00	George Mack	Riverdon, Arderton.	do	do
104	H. Mott	Montréal	17 do	10 00	Mme. Demers	Montréal.	do	do
105	D. L. Hanington	Dorchester	17 do	50 00	J. P. Hanington	St. Jean, N. B.	do	do
106	James Dover	Haliburton	19 do	1 50	Cie. de publication du "Mail"	Toronto	do	do
107	C. T. Dixon	Windsor	19 do	10 00	James Gow	Guelph	do	do
108	Alexr. Begley	Toronto	21 do	3 00	John Begley	Hamilton	do	do
109	N. T. Stanton	N. Ewboro'	21 do	12 00	B. Loveney	Ad.	do	do
110	J. Gilmore	Huntington	22 do	3 25	Adam Miller	Montréal	do	do
111	.....	Palermo	22 do	5 00	Upton Harwood	Miltnay	do	do

ETAT No. 2.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Montant en dollars et cents.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas, par le département.
					Nom.	Lieu.		
112	A. Marsh	Con-secon.	29 janv.	1 50	Cie. d'impression du "Mail".	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre fut sans doute volée par un commis du bureau de poste de Toronto, qui s'enfuit le 2 mars 1874.
113	A. Hudson	Brantford	31 do	70 00	Wm. Warwick	do	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
114	W. S. Dineman	Brighon	2 févr.	9 23	James Baylis	Montréal	do	do
115	G. Wardwyer	Grande Baie	3 do	8 00	Rév. J. A. Coté	Chicoutimi	do	do
116	Charles Harlow	Milton, N. E.	4 do	50 00	G. W. Halls	Halifax, N. E.	do	do
117	Jas. G. Moylan	St. Jean, N. B.	8 do	2 00	P. Boyle	Toronto	do	do
118	M. Champion	Barrie	8 do	1 50	Delle Champion	do	do	do
119	R. J. Griffiths, jr	Buckville	8 do	4 00	W. J. Griffiths	do	do	do
120	James Heale	Lynchow	10 do	32 00	D. Cameron	do	do	do
121	W. A. Fowler	Ch. de la P. à la 13 ^e St. de Dundalk	13 do	32 00	O. L. Thompson	Moncton, N. B.	do	do
122	A. Gobey	Char. de la P. à la 13 ^e Farnham O.	13 do	17 00	J. D. McBurney	Montréal	do	do
123	Wm. Hunter	Elora	16 do	5 00	Mme. Wm. Hunter	Centreville	do	do
124	W. Smith	Nauticoke	16 do	2 00	Delle E. Coates	Dunville	do	do
125	N. Walsh	Huntingdon	19 do	200 00	Moore, Semple et Hatchett.	Montréal	do	Enregistrement omis par le maître de poste de Nauticoke, qui en a remboursé le contenu.
126	John Little	Cumminsville	14 do	8 00	Cie. d'impression "Globe"	Toronto	do	Enregistrement omis par le maître de poste de Huntingdon, qui en a remboursé le contenu.
127	John McGeachy	Passcott	14 do	2 00	do	do	do	do
128	W. McGeevra	Georgetown	16 do	1 00	do	do	do	do

129	Ed. Hutchins	Gummarque	16 do	2 00	do	do	do	Ces lettres ont sans aucun doute été enlevées du bureau de poste de Toronto par un com. de ce bur. qui s'est enfui le 2 mars 1874.
130	W. J. Forbes	Thames	16 do	0 55	do	do	do	
131	John Joyce	Cameloch	19 do	7 00	do	do	do	
132	P. McKellar	Cameloch	19 do	1 00	do	do	do	
133	J. M. Thompson	Caamington	19 do	1 00	Cie. d'impression du "Mail"	do	do	
134	J. H. Simpson	Beachburg	12 do	1 00	do	do	do	
135	John W. Newton	Coldsprings	14 do	2 00	do	do	do	
136	G. B. Van	Dunham Sud	14 do	3 00	do	do	do	
137	A. K. Gordon	Cooksville	21 do	6 00	do	do	do	
138	J. Murray	Esquesing	21 do	15 00	do	do	do	
139	A. Middleton	Ste. Anne, Lin. coln.	24 do	3 00	do	do	do	
140	Alex. Burchill	Frédéricton, N. B.	24 do	18 42	Logan et Stewart.	St. Jean, N. B.	do	Nulle trace, faute d'enregistrement. Ces lettres ont été envoyées à Ste. Flavie et le maître de poste de cette place en a pris possession ; il fut arrêté le 1er mars 1874, et condamné à cinq ans d'emprisonnement. Voir cas No. 158, classe 1. Le maître de poste de Eden Mills, ayant négligé d'enregistrer cette lettre tel que requis, en a remboursé le contenu. Nulle trace, faute d'enregistrement.
141	.....	Québec	25 févr.	6 00	Mme. A. Hamel.	Rimouski	do
142	James Hortop	Eden Mills	28 do	35 00	C. M. Taylor	Waterloo, Ont.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	
143	C. McQueen	Rosedean	3 mars	1 50	Bureau du "Mail"	Toronto	do	
144	W. Warwick	Toronto	5 do	2 00	H. P. Brown	Woodstock	do	
145	G. Striker	Assemblée Législ. prov. d'Ontario.	5 do	5 25	J. G. Hodgins	Toronto	do	
146	A. F. McMillan	Cornwall	6 do	6 00	Dr. Nichol	Montréal	do	
147	Mrs. Tyrie	St. Régis	7 do	1 50	Mm. J. J. Davidson	do	do	
148	Rev. E. G. Sutton	St. Jean Chry-9 sosome.	9 do	14 00	Mlle E. Sutton	do	do	
149	E. C. Rice	Wyoming	11 do	3 19	Bureau du "Mail"	Toronto	do	
150	A. Fraser et Cie.	Québec	13 do	5 00	T. R. Wyatt	Sherbrooke	do	
151	C. F. Clinch	Clinch's Mills	25 do	2 00	W. M. Jarvis	St. Jean	do	
152	William Jackson	Norval	27 do	2 00	Mme. Leangon	Toronto	do	
153	Dr. R. Orton	Morrison	27 do	3 40	Bureau du "Mail"	do	do	
154	Miss Mary McDonald	Québec	27 do	22 50	Mme. Munroe	Ottawa	do	

Ces lettres furent volées par John A. Morrisette, assistant maître de poste à Cornwall, qui a été condamné à 7 ans d'emprisonnement dans le pénitencier provincial. Voir cas 200, classe 1.

ETAT No. 9.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1872, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmise par la voie de la poste en Canada.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Place.		
155	M. Audit.....	Grande Rivière.	1874.	\$ 20 00	George Lemieux..	Québec.....	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Une de ces lettres a été volée par A. Kerr, fils. Voir cas No. 172
156	Mme. Conder.....	Oakville.....	28 do	3 00	Thomas Conder....	Toronto.....	do	Nulle trace, faute d'enregistrement. do do do
157	H. G. Summers.....	Toronto.....	30 do	50 00	T. B. Harris.....	Hamilton.....	do	do do do
158	Wesley Crooks.....	Anse à Peggy....	1er avril	2 00	Le maître de poste.	Bate Ste. Marguerite.	do	do do do
159	Mme. D. Mackenzie.	Paisley.....	4 do	7 00	Mn. John Higham	Petrolia.....	do	do do do
160	Thomas Hobley.....	Amherstburg....	10 do	10 00	Thomas Hobley....	Toronto.....	do	do do do
161	A. F. McMillan.....	Cornwall.....	20 do	3 00	Mlle R. McMillan	Québec.....	do	Une de ces lettres a été volée par J. A. Morrissette, assist. maître de poste à Cornwall, qui a été poursuivi et condamné à sept ans d'emprisonn. dans le pénitenc. Voir cas No. 200, Classe 1.
162	W. Kelk.....	Ingersoll.....	26 do	6 00	Mme. W. Kelk.....	Hamilton.....	do	Nulle trace faute d'enregistrement. do do do
163	A. Falls.....	St. Jean.....	27 do	14 00	M. Brady.....	Montréal.....	do	do do do
164	J. W. Marling.....	Halifax.....	27 do	7 50	Dr. W. Currie.....	Buctouche, N.B.	do	do do do
165	Mme. Thomson.....	Bellefleur.....	27 do	3 00	Mlle Easton.....	Ottawa.....	do	do do do
166	John Fallick.....	Sarnia.....	4 mai.	4 00	Mme. John Fallick	Petrolia.....	do	do do do
167	Eliza McCoy.....	Hamilton.....	5 do	15 00	J. McCoy.....	Toronto.....	do	do do do
168	S. G. Jollif.....	London.....	9 do	10 00	Rev. W. Jollif.....	Cobourg.....	do	do do do
169	Dr. Jos. Dennison	Bridgetown, N.E.	11 do	20 00	J. N. Wilson.....	St. Jean, N.B.	do	do do do
170	A. C. Lambert.....	Sutton.....	12 do	10 00	Joseph Leblanc..	Deux Rivières	do	do do do
171	Rev. A. Lindsey.....	Montréal.....	16 mai.	10 00	Mlle M. A. Lind- say	Québec.....	do	do do do
172	R. D. Dunn.....	Chiffon.....	22 do	1 50	M. McCaron.....	Petrolia.....	do	do do do
173	A. W. Barnard.....	Toronto.....	25 do	20 00	R. Whiston.....	Ottawa.....	do	do do do
174	l'annetier et Bullock.	Gananoque.....	26 do	15 00	W. H. Bond.....	Toronto.....	do	do do do

175	Robert McHou- ry.	Stak. de ch. de fer 28 de Barrie.	de	6 25	Boulton et Gordon.	do	do	Nulle preuve satisfaisante pour établir que la lettre avait été volée.
176	E. U. St. Onze.	Québec.....	29 do	9 00	Mme. F. X. Daoust	Montréal.....	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
177	M. Perry.....	Cornwall.....	29 do	25 00	C. P. Perry.....	Lawrence, Mass., E.-U.	do	do
178	D. A. Flack.....	do	29 do	3 00	C. H. Flack.....	Fort Edward, N.-Y.	do	do
179	J. Bergin.....	do	1 juin	15 00	H. E. Greaves.....	Potsdam, Junc- tion, N.-Y.	do	Ces lettres furent ouvertes et volées par M. John A. Morrissette, assis- tant maître de poste de Cornwall, qui a été condamné à 7 ans d'em- prisonnement dans le pénitencier. Voir cas No. 200, classe 1.
180	W. Warrington.....	do	3 do	20 00	A. Dubord et Cie.	Montréal.....	do	do
181	D. A. Flack.....	do	9 do	25 00	Mme. S. M. Flack	Fort Edward, N.-Y.	do	do
182	do	do	12 do	130 00	A. G. Taylor.....	do	do	do
183	E. Marchand.....	do	16 do	24 00	Mme. E. Marchand	Kingston.....	do	do
184	D. A. Flack.....	Cornwall.....	20 do	10 45	Peter Lent.....	Clayton, N.-Y.	On a déclaré que \$14 seulement ont été reçus.	do
185	John Dickson.....	Montréal.....	26 do	35 00	J. C. Brown.....	Cornwall.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do
186	do	Cornwall.....	27 do	2 00	"Irish Canadian."	Toronto.....	do	do
187	Mme. J. Evers.....	Dedham, Mass., E.-U.	27 do	15 00	J. Evers.....	Cornwall.....	do	do
188	John Walker.....	Charlottetown, I. du P.-E.	4 do	32 44	Mlle. A. McDonald	Amundale.....	do	do
189	J. H. Long.....	Hamilton.....	6 do	Mon- tant non fixé.	Mme. H. Long.....	Aylmer, Ouest	do	do
190	M. Plummer.....	London.....	8 do	5 00	Mme. Plummer....	Toronto.....	do	do
191	Jonathan Martin	Woodstock.....	9 do	25 00	William Dixon....	Hamilton.....	do	do
192	William Farmer	Mohawk.....	19 do	3 00	Mlle. Rebecca Far- mer	do	do	do
193	M. Gunn.....	Port Stanley....	26 do	Mon- tant non fixé.	J. M. Smith.....	do	do	do
194	do	do	30 do	9 00	do	do	do	do
195	H. W. Welch.....	Québec.....	23 do	5 00	M. R. C. Welch....	Lennoxville... do	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do
196	A. J. Ross.....	Steamer "Prince of Wales."	24 do	8 00	Mme. E. Elliott..	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été re- çue.	do
197	J. W. Riches.....	Montréal.....	29 do	5 00	Mme. Ann Ward..	Québec.....	do	do
1	(Voir 604)							
198								

RÉCAPITULATION.

Classification.	Enregistrée.	Non enregistrée.
1. Lettres que les destinataires ont affirmé ne pas avoir reçues, sans qu'on ait pu constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste		151
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination; la cause du défaut n'ayant pu être constatée	11	
3. Lettres perdues, détournées ou égarées dans des bureaux de poste, le contenu en ayant été remboursé par l'officier responsable	111	9
4. Lettres que l'on a affirmé que le contenu (ou partie du contenu) avait été perdu ou volé et après remboursé par l'officier responsable	4	1
5. Lettres que le contenu (ou une partie du contenu) a été déclaré égaré, n'ayant nulle preuve de la disparition	19	
6. Lettres supposées avoir été volées du bureau de poste	13	17
7. Lettres accidentellement détruites dans le parcours de la poste	36	
8. Lettres volées par les officiers du dép. des bureaux de poste, qui furent arrêtés pour procès, mais qui se sont subséquemment échappés de prison.	4	6
9. Lettres volées par les employés de bureaux de poste qui furent trouvés coupables et condamnés pour l'offense	7	14
10. Lettres dont le contenu a été remboursé par le maître de poste au bureau duquel l'enregistrement a été omis	9	
11. Cas où l'enquête se continue	1	
	215	198

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 13, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandants d'articles d'argent en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

	\$	cts.	\$	cts.
Montant total des mandats d'art. d'argent émis en Ontario et Québec	4,181,	123 26		
do do Nouvelle-Ecosse	1,465,	401 65		
do do Nouveau-Brunswick	1,069,	359 49		
do do Ile du Prince Edouard	57,	938 45		
do do Manitoba	12,	761 83		
do do Colombie-Britannique	28,	744 98		
Montant total des mandats d'art. d'argent payés en Ontario et Québec			6,815,	329 66
do do Nouvelle-Ecosse			1,296,	238 63
do do Nouveau-Brunswick			838,	519 41
do do Ile du Prince-Edouard			18,	345 54
do do Manitoba			16,	363 44
do do Colombie-Britannique			1,	856 75
Total des émissions et paiements			13,207,	477 59
Dépôts aux caisses d'épargne reçus par l'intm. du bur. des mand. d'art. d'ar.			2,340,	284 00
Remboursements payés do do			2,086,	243 42
Montant total des transactions			17,624,	004 81
Revenu retiré par Ontario et Québec			41,	265 92
do Nouvelle-Ecosse			9,	315 41
do Nouveau-Brunswick			7,	246 83
do Ile du Prince-Edouard			543,	15
			58,	371 01
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario et Québec	8,891	23		
do Nouvelle-Ecosse	3,357	26		
do Nouveau-Brunswick	2,251	90		
Part afférente payée au Royaume-Uni, des commissions reçues en Ontario et Québec, sur mandats tirés par Ontario et Québec sur le Royaume-Uni	3,683	50		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario, Québec et au Nouveau-Brunswick, des commissions reçues dans la Nouvelle-Ecosse sur mand. sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec, et le Nouveau-Brunswick	1,045	41		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, et Terre-Neuve, des commissions reçues dans le Nouveau Brunswick sur mandats sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec et Terre-Neuve	1,211	41		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, la Nouvelle-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse des commissions reçues dans l'Ile du Prince-Edouard, sur mandats sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec, le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse	158	50		
Aussi, primes payées sur change du sterling	11	08		
			20,	610 29
Recettes nettes au crédit du Canada			37,	760 72

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT. No. 13, B.

RÉCAPITULATION des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans les différentes provinces du Canada, pendant les trois années expirées les 30 juin 1872, 1873 et 1874.

PROVINCES.	1872.	1873.	1874.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montant total des émissions et paiements de mandats dans Ontario et Québec.....	76,732,006 10	7,609,472 01	8,401,947 22
Montant total des émissions et paiements de mandats dans la Nouvelle-Ecosse	1,683,266 31	2,480,589 99	2,761,640 28
Montant total des émissions et paiements de mandats dans le Nouveau-Brunswick	1,416,966 80	1,772,919 12	1,907,878 90
Montant total des émissions et paiements de mandats dans la Colombie-Britannique	21,895 98	27,918 82	30,601 73
Montant total des émissions et paiements de mandats dans Manitoba			29,125 27
Montant total des émissions et paiements de mandats dans l'Île du Prince-Édouard			76,283 99
Montant total des transactions des caisses d'épargnes.....	3,818,029 51	4,232,917 32	4,426,527 42
Montant total des transactions.....	13,672,164 70	16,123,817 26	17,634,004 81

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

RAPPORT No. 15.

ETAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant si elles contenaient ou non des valeurs ou d'autres objets.

TABLEAU 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes espèces qui ont été reçues et ce qui en a été fait.

Lettres de rebut expédiées du Canada ou d'autres pays reçues au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres.	La disposition de ces lettres de rebut, expédiées du Canada, ou d'autres pays, était comme suit :—	No. de lettres.
D'Angleterre (expédiées du Canada) ..	7,453	Renvoyées en Angleterre.....	19,310
Des Etats-Unis do ..	66,639	do aux Etats-Unis.....	49,807
Des Bermudes do ..	41	do aux Bermudes	50
De Terre-Neuve do ..	134	do à Terre-Neuve.....	190
De l'Île du Prince-Edouard (expédiées du Canada)		do à l'Île du Prince-Edouard	51
Des Indes Occid. (expédiées du Canada)	382	do aux Indes Occidentales...	73
De l'Australie do ..	20	do en Australie	27
De la Nouvelle Zélande do ..	3	do à la Nouvelle Zélande...	9
No. des bureaux de poste en Canada (expédiées du Canada ou d'autres pays)	* 433,488	Dont il a été disposé au bureau des lettres de rebut, Canada.....	438,643
No. total des lett. qui ont passé par le bureau des lett. de rebut, Canada.....	† 508,160		508,160

* Sur ce nombre étaient affranchies 300,944
do n'étaient pas affranchies 132,544

Total 433,488

do ont été envoy. au b. des let. de reb. pour être adres. 10,638

† Sur ce nombre étaient enregistrées 3,557

do il a été tenu dans le registre du bureau des lettres de rebut un état spécial des lettres suivantes, enregistrées ou contenant des valeurs..... 5,264

ETAT No. 15.—*Suite.*

TABLEAU 2.

INDIQUANT le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres délivrées pendant l'année, et le nombre qui reste non délivré.

No. de lettres non-délivrées le 30 juin 1874, étant entre les mains des m. de poste non réclam. au b. des let. de reb.	No. de ces lettres délivrées pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	No. de ces lettres non-délivrées le 30 juin 1874 et mainte-nant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Lettres délivrées sur le nom de l'année exp. le 30 juin 1874.	No. de lettres non délivrées le 30 juin 1874, étant entre les mains des m. de poste non réclamées au bureau des lettres de rebut.
479	131	448	1,645	1,993	+ Argent.....	8,994 88	1,420	573
12	1	11	123	134	Billets d'échange.....	49,209 38	103	31
17	2	15	217	232	Cheques.....	25,463 88	213	19
12	1	11	109	120	Traites.....	17,210 09	108	12
			4	4	Lettres de crédit.....	19,719 65	4	4
42	9	33	242	275	Mandats d'argent (sur la poste).....	5,945 17	232	43
13	13	13	25	38	Ordres.....	2,148 52	20	18
			8	8	Certificats de passage.....	339 94	8	
33	5	28	364	392	Billets promissoires.....	73,634 36	349	43
44	1	43	175	218	Reçus.....	12,501 32	168	50
			1	1	Coupons.....	500 00	1	
			1	1	Bons des Etats-Unis.....	300 00	1	
			186	186	Lettres enrégist. envoyées au bureau des let. de reb., Londres, Angleterre		186	
			146	146	do do Washington, Etats-Unis.....		146	
			146	146	do do St. Jean, Terre-Neuve.....		104	54
56	10	46	112	158	Actes notariés.....		1	5
3	3	3	2	2	Congé de soldats.....		1	1
			2	2	Congé de matelots.....		1	1
1	2	2	3	5	Epinglettes en or.....		1	1
2	1	1	1	2	Bracelet d'or et montre d'argent.....		2	3
			1	1	Bracelet d'or, bague d'or, épinglé d'or et boîte à carte.....		1	1
2	1	1	1	2	Pendants d'oreilles d'or.....		1	1
9	2	7	19	26	Bagues d'or.....		16	10

No. de lettres non-délivrées le 30 juin 1874, étant entre les mains des m. de poste non réclamées au bureau des lettres de rebut.	No. de ces lettres délivrées pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	No. de ces lettres non-délivrées le 30 juin 1874 et mainte-nant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Lettres délivrées sur le nom de l'année exp. le 30 juin 1874.	No. de lettres non délivrées le 30 juin 1874, étant entre les mains des m. de poste non réclamées au bureau des lettres de rebut.
1	1	1	1	1	1 Ancre et couron en or.....		1	1
1	1	1	1	1	1 Locquets.....		1	1
2	1	1	1	1	1 Plumes d'or.....		1	1
			1	1	1 Epingles d'or.....		1	1
			1	1	1 Cachet en or.....		1	1
			2	2	2 Boutons en or.....		2	2
			2	2	2 Lunettes d'or.....		2	2
			3	3	3 Boutons en or.....		3	3
			2	2	2 Montres d'or.....		2	2
			5	5	5 Bagues d'argent.....		4	1
			2	2	2 Cullières d'argent.....		2	2
			3	3	3 Montres et chaînes d'argent.....		3	3
			25	25	25 Certificats, baptêmes.....		15	10
			14	14	14 do moralité.....		9	5
			5	5	5 do mariage.....		5	5
			1	1	1 do franc-maçon.....		1	1
			2	2	2 do capitaines.....		2	2
			2	2	2 do médecin.....		2	2
			3	3	3 do loge des orangistes.....		3	3
			1	1	1 do arpenteur provincial.....		1	1
			23	23	23 do instituteur.....		18	5
			1	1	1 do ingénieur de bateau-à-vapeur.....		1	1
			5	5	5 do effets.....		5	5
			1	1	1 Bons Tempeliers.....		1	1
			2	2	2 Livret de la caisse d'épargne des postes.....		2	2
			2	2	2 Casque de fourrure.....		2	2
			1	1	1 Manchon et palatine en fourrure.....		1	1
			1	1	1 Telescope.....		1	1
761	65	696	3,375	4,071	Entre les mains de maîtres de poste prêts à être délivrés.	215,967 14	3,165	906
					Non réclamé dans le bureau des lettres de rebut.....		892	14
							4,071	

+ Nombre et cont. de lettres non réclam., contenant de l'argent, dans le bureau des lettres de rebut, pour l'année expirée le 30 juin 1874. No. 79. Contenu. \$228 68.

RAPPORT No. 16.

CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE, CANADA.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'Acte 31 Vic. chap. 10, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.

	\$	cts.	\$	cts.
1. Balance due aux déposants, le 30 juin 1873, tel que rapporté	3,207,051	57	2,086,243	42
2. Dépôts dans les banques d'épargne des B. de P. durant l'an.	2,340,284	00		
3. Intérêt alloué aux déposants durant l'année, d'après l'Acte des Postes, 1867, sections 68, 69 et 70	126,273	31	382,400	00
4. Remboursements (en espèces) durant l'année				
5. Montant transporté du compte des déposants, non payé en espèces, mais inscrit à leur noms, en obligations à 5 pour cent, du Canada pendant l'année				
Balance due aux déposants le 30 juin 1874 :—			3,204,965	46
Portant intérêt à 4 pour cent		\$2,672,071.30		
Portant intérêt à 5 pour cent		512,100.00		
Billets entre les mains des déposants et non présentés pour paiement		20,794.16		
	5,673,608	88	5,673,608	88

DÉPÔT DE LA BALANCE.

Entre les mains du Receveur-Général le 30 juin 1873	3,207,051	57
A ajouter—montant transféré en espèces au Receveur-Général, sur les transactions de l'année, différence entre les items 2 et 4 du compte ci-dessus	* 254,040	68
A ajouter—intérêt alloué tel que ci-dessus	126,273	31
A déduire—Montant dont le Receveur-Général a été requis de retrancher du compte de la caisse d'épargne des bureaux de poste durant l'année, pour l'inscrire en faveur de certains déposants, en obligations à 5 pour cent du Canada	3,587,365	46
Balance due aux déposants et entre les mains du Receveur-Général au 30 juin 1874, telle que ci-dessus	382,400	00
	* 3,204,965	46

* NOTE.—De ce montant, la somme de \$271,422.24, étant les dépôts nets de juin 1874, le dernier mois de l'année fiscale, a été actuellement payée au Receveur Général seulement le 13 juillet 1874.

ÉTAT des dépenses encourues du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874.

	\$	cts.
Traitements au bureau central	9,282	98
Payé à des surnuméraires employés au bureau central pour aider à établir la balance de l'année au grand livre des déposants, le 30 juin 1873	487	80
Compensation aux maîtres de poste (exclusive des bureaux de villes)	3,839	83
Part imputable à la branche des caisses d'épargne pour la compensation allouée aux maîtres de poste des bureaux de villes pour combiner les mandats d'articles d'argent et les affaires des caisses d'épargne	910	30
Impressions et reliures (selon les comptes de l'imprimeur de la Reine)	976	56
Papeterie (selon les comptes du bureau de la papeterie)	637	54
Annouces	90	00
Divers	130	00
A déduire, pour la dépense approximative (y compris les commissions déjà payées aux maîtres de poste) de la réception et du transfert au Receveur-Général de la somme de \$382,400.00 à convertir en obligations à 5 pour cent du Canada à leur crédit	16,384	71
Pour frais d'administration des caisses d'épargne des bureaux de poste, durant l'année, la somme de	1,912	00
	14,442	71

J. C. STEWART.

Surintendant, division des caisses d'épargnes.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, en sus de la somme originale stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, avec les raisons pour ce faire,—et des tous ordres donnés par ce département, soit pour dépenses additionnelles faites ou à faire, en sus du prix du contrat original, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service original prescrit par le contrat, le prix original, la date de l'ordre pour le service additionnel et les allocations additionnelles.

ONTARIO ET QUÉBEC.

No	De	Routez.	Nom de l'entrepreneur.	Service original requis par le contrat.		Prix original par semaine.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et de l'allocation.
				Distance	No. de fois par semaine.				
Alberton	Lynden	Milles.	Linke Lawrence	7	6	\$ 200 00	Correspondances additionnelles avec les trains de chemin de fer, causant une augmentation dans le temps requis pour le service.	\$ cts.	1er avril 1874.
Ancienne Lettie	Bur. auxil.	2	George Dufresne	3	3	30 00	Trois voyages additionnels par semaine.	50 00	1er novembre 1873.
Arnprior	Station.	12	James Havesy	12	12	0 13 1/2	Douze voyages additionnels par semaine.	34 51	1er juillet 1873.
Aughrim	Bothwell	9	James Walker	3	3	128 00	Trois voyages additionnels par semaine.	128 00	1er avril 1874.
Bath	Stella	7	A. McMullen	2	2	90 00	Un voyage additionnel par semaine.	45 00	1er mai 1873.
Begon	Trois Fisières.	12	P. P. Pelletier	1	1	50 00	Un voyage additionnel par semaine.	50 00	1er janvier 1874.
Belmont	London	13	Lewis Ormsted	6	6	142 00	Deux milles additionnels à parcourir devenus nécessaires par la destruction du pont.	21 84	1er octobre 1873.
Blackbank	Honeywood.	3 1/2	James Newell	1	1	25 00	Un voyage additionnel par semaine.	25 00	1er avril 1874.
Blyth	Bushfield	5	Patrick Phelan	1	1	25 00	Parcours additionnel de cinq milles pour desservir le bureau de poste de Sunbaine.	147 50	1er avril 1874.
Braacebridge	Huntsville	26	Allan Shay	2	2	295 00	Parcours additionnel de quatre milles, y compris le trav. rendu nécessaire par la destr. du pont.	150 00	25 février 1874.
Brantford	Norwich	24	J. Sealy	6	6	400 00	Parcours additionnel de quatre milles, y compris le trav. rendu nécessaire par la destr. du pont.	19 00	4 mars 1874.
Brantford	Simcoe	24	A. A. Pursell	6	6	900 00			

No	De	Routez.	Nom de l'entrepreneur.	Service original requis par le contrat.		Prix original par semaine.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et de l'allocation.
				Distance	No. de fois par semaine.				
Caldwell	Caledon	al. et ret.	Edward Dawson	10	2	100 00	Parcours additionnel de deux milles et demi par suite du changement du bur. de St. Ugo.	16 00	1er novembre 1873.
Carlingford	Sebringville	8	E. Crawford	2	2	75 00	Parcours additionnel de trois milles et demi rendu nécessaire par la destruction du pont.	23 77	1er octobre 1873.
Cayuga	Seneca	16	Edmund Wigg	6	6	360 00	Traverse entre York et Mount Healy, rendue nécessaire par la destruction du pont.	50 00	1er octobre 1873.
Centralia	Crediton	4	L. Holman	2	2	49 08	Parcours additionnel d'un mille et demi par suite du changement du bureau de poste de Devon.	18 20	1er juillet 1874.
Chicoutimi	L'Anse au Foin.	8	Prudent Potvin	2	2	70 00	Deux voyages additionnels par semaine entre L'Anse au Foin et Tremblay	130 00	1er juillet 1873.
Clayton	Tatlock	10	Peter Guthrie	1	1	40 00	Parcours additionnel de quatre milles pour desservir le bureau de poste de Galbrath.	16 00	1er avril 1874.
Coulson	Warminster	7 1/2	James Coulson	3	3	104 00	Un voyage additionnel par semaine.	52 00	1er septembre 1873.
Dacre	Renfrew	16	Alex. Jamieson	3	3	190 00	Parcours additionnel d'un mille par suite du changement du bureau de poste de Dacre.	11 87	1er avril 1874.
Embro	Harrington	9	J. Mc. Kay	3	3	150 00	Route abrégée pour dess. le bur. de p. Bennington.	60 00	1er avril 1874.
Enfield	Onawa	14	Wm. Martyn	2	2	121 32	Un voyage additionnel par semaine.	60 66	1er juillet 1873.
Fafard	St. Sylvestre, Jean Lessard.	8	Wm. Lessard	1	1	30 00	Parcours additionnel de trois milles par desserv. le bur. de poste de St. Severin de Beauvoir.	11 24	1er septembre 1873.
Fullarton	Mitchell	6	John Woodley	6	6	140 00	Parcours additionnel de deux milles trois fois par semaine pour dess. le bur. de p. de Roseale.	30 00	1er mars 1874.
Gaspé, Basin de Perce	Perce	36	P. F. Vardon	3	3	998 00	Trois voyages additionnels par semaine.	998 00	1er décembre 1873.
Georgina	Vachell	4	Jos. Sheppard	2	2	52 00	Parcours additionnel de trois milles pour desserv. le bureau de poste de Virginia.	38 00	1er avril 1874.
Gormley	Unionville	al. et ret.	Fredk. Eckhardt	6	6	450 00	Parcours additionnel de deux milles pour desserv. le bureau de poste de Bethesda.	100 00	1er juin 1874.
Green, Riv.	St. Antonin	22	Fredk. Eckhardt	2	2	20 00	Parcours additionnel de deux milles pour desservir le bureau de poste de Gribbin.	15 00	1er mai 1874.
Honeywood	Singhamton	3	Felix Quinn	3	3	20 00	Parcours additionnel de deux milles pour desservir le bur. de p. de Washburne deux fois par sem.	35 00	1er mai 1874.
Humber	Weston	17	James Richards	2	2	149 99	Trois voyages additionnels par semaine.	109 00	1er juillet 1873.
Humber	Weston	9	W. W. Scott	6	6	400 00	Parcours additionnel d'un mille et demi par suite du chang. du bur. de p. de Trowbridge.	9 91	1er septembre 1873.
Le aux Coudres	Tornore	8	Augustin Dufour	1	1	36 00	Parcours additionnel d'un mille par suite du changement du bureau de poste de Laine Lake.	3 60	1er septembre 1873.
Kingston	Bate St. Paul	12	Wm. Neilson	1	1	60 00	Parcours additionnel d'un mille pour desservir le bureau de poste de Glenshee.	10 00	1er avril 1874.
Kingston	Sta. de Kingston	2	Wm. Neilson	2	2	20 00	Parcours additionnel par semaine.	78 00	1er juin 1874.
Kingston	Morton	29	Webster Copeland	3	3	394 00	Parcours additionnel de deux milles pour desservir le bur. de p. de Washburne deux fois par sem.	1 50	1er juin 1872.
Listowel	Molesworth	11 1/2	Saml. Longheed	3	3	109 00	Trois voyages additionnels par semaine.	92 50	1er juin 1874.
Listowel	Molesworth	11 1/2	Saml. Longheed	6	6	218 00	Parcours additionnel d'un sixième de mille pour desservir le bureau de poste de South Bay.	12 87	1er mars 1874.
Laine Lake	Roblin	10	James Jarmin	1	1	36 00	Un voyage additionnel par semaine.	79 00	1er mars 1874.
Lynedoch	Silver Hill	4	Mary M. Smith	2	2	60 00	Parcours additionnel d'un tiers de mille par suite du chang. du bur. de p. de Williamburg nord.		
McKellar	Ferry Sound	16	John Armstrong	1	1	78 00	Un voyage additionnel par semaine.		
Milford	Parry Travers	12	Moses Hurgin	1	1	52 00	Parcours additionnel par semaine.		
Mille Roches	Moose Creek	20	James Cleary	2	2	185 00	Un voyage additionnel par semaine.		
Morrisburg	West Winchester	22	Caleb Henderson	6	6	850 00	Un voy. addit. d'un tiers de mille par suite du chang. du bur. de p. de Williamburg nord.		
Oil Springs	Petrole	7	John Keating	6	6	391 00	Parcours additionnel d'un mille pour desservir le bureau de poste de Oil City.		

ETAT No. 6.—Tableau des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, etc.—*Suite.*

ONTARIO ET QUEBEC—*Suite.*

Reverts.	Nom de l'entrepreneur.	Service originnaire requis par le contrat.		Prix originnaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et de l'allocation.
		Distance	N ^o de fois par semaine.				
De	A.	Milles.		\$ cts.		\$ cts.	
Omence.	S. de c. de f. Mid.	14	12	104 00	Six voyages additionnels par semaines.	46 00	1er novembre 1873.
Ossian	Sarzia	25	2	225 00	Parcours addition. de six milles pour desservir le bureau de poste de Warburton.	50 00	1er mars 1874.
Paspébiac	Percé	68	3	1680 00	Trois voyages additionnels par semaine.	1680 00	1er décembre 1873.
Renfrew	Station	16	12	par voy. 0 20	Douze voyages additionnels par semaine.	47 70	1er juillet 1873.
Rockland	Quai	1/2	12	10 00	Parcours addition. d'un mille et demi par suite du changement du bur. de p. de Rockland.	25 00	1er mai 1873.
St. Anne de	St. Férol	9	2	39 00	Un voyage additionnel par semaine.	19 48	1er novembre 1873.
St. Basile de	Louis Lechance	7	1	30 00	Deux voyages additionnels par semaine.	50 00	1er janvier 1874.
St. Flore	Pierre Boucher	12	1	36 00	Un voyage additionnel par semaine.	36 00	1er mars 1874.
St. Thomas	The. Maneux	3	30	140 00	Parcours addit. d'un quart de mille par suite du changement de la station du chemin de fer.	46 66	1er septembre 1873.
Pointe de Sable.	fer G. O.	16	12	par voy. double 0 12	Douze voyages additionnels par semaine.	78 25	1er juillet 1873.
Seneca	Mme Boughnor.	1/2	12	voy 15	Parcours addit. d'un huitième de mille par suite du changement du bur. de p. de Seneca.	46 80	1er septembre 1873.
Ilôt d'Argent.	Stat. de ch. de f. E. Derengy	62	2 par mois.	par voy. 37 00	Deux voyages additionnels par semaine.	37 par voy	20 décembre 1873.
	Riv. aux Pigeons						
	E. U.						
	W. B. True.						

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Butternut Ridge.	Forks	15	1	60 00	Un voyage additionnel p. semaine à New Canaan, B. I.	40 00	15 juin 1874.
do	Millstream	29	1	67 48	Un voyage additionnel à la tête de Millstream, B. I.	20 94	1er janvier 1874.
Cocaigne	Scovills Mills	10	2	76 00	Parcours additionnel d'un mille et demi pour desservir le bureau interméd. de Guegnen.	4 00	1er juillet 1873.
Narrows.	Springfield	12	1	50 00	Deux voyages additionnels par semaine.	100 00	do
do	Gaspereaux, en haut.	11	1	236 00	Deux voyages additionnels par semai. au bureau interméd. de White Cove.	208 00	30 août 1873.
Saint Stephen.	Saint James	26	1	140 00	Parcours additionnel de six milles pour desservir le bureau interméd. de Little Ridge.	10 00	1er août 1873.

MANITOBA.

Fort Garry	Palestine	98	1	1,010	Un voyage additionnel par semaine	1,010 00	1er août 1873.
------------	-----------	----	---	-------	-----------------------------------	----------	----------------

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Bedeque	Charlottetown	41	2	1084 20	Un voyage additionnel par semaine du bureau de poste de Tryon à Albany.	49 40	1er juillet 1873.
Havre de Mursy, nord	New Perth	18	2	249 60	Voyage additionnel par semaine pour desservir le bureau de poste de Peters Road.	12 48	1er juillet 1873.

ETAT des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs, en Canada, pour défaut de délivrer les malles ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature de l'infraction, la route sur laquelle elle a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle a été imposée, si elle a été remise et pour quelle raison, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

DIVISION DE LONDON.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant.	Si elle a été remise et pour quelle raison.
De	A					
Bothwell	Clearville	F. J. Poulin	Manqué la correspondance avec le train de la malle	11 août 1873.	5 00	Non remise.
do	do	do	do	23 août 1873.	2 00	do
do	do	do	do	25 février 1874.	5 00	do
Chatham	de B. et L. H.	J. Hale	Arrivées très-tard à Wallaceburg	12 nov. 1873.	2 00	do
do	Wallaceburg	J. Kinney	Refus de faire le service à cause du mauvais temps	22 janv. 1874.	2 00	do
Carleton Place	Farquhar	W. Carpenter	Avoir laissé les malles s'avancer au mauvais temps	12 déc. 1873.	2 00	do
Dunnville	Port Dover	L. B. Folsom	Pour avoir manqué de fournir la voiture pour les malles	13 déc. 1873.	5 00	do
do	do	do	Manqué de correspondre avec les trains de la malle	27 janv. 1874.	2 00	do
Forest	Stat. de ch. de f.	J. O'Neal	Pour avoir refusé de faire le service à cause du mauvais temps	17 janv. 1874.	2 00	do
Goderich	Hillsboro	P. Smith	Manqué de correspondre avec le train	18 mars 1874.	2 00	do
do	Stat. de ch. de fer	A. M. Polley	do	8 novemb. 1873.	1 00	do
Marshallville	do	P. Buchanan	do	13 mars 1874.	2 00	do
Paris	do	J. H. Robinson	Manqué d'arriver à Seaford à temps pour le train	1er déc. 1873.	2 00	do
Seaford	Wrexeter	N. Armstrong	Manqué de se rendre à Wisbeach et garder le sac de malle à sa demeure toute la nuit à son retour de Seaford	10 nov. 1873.	3 00	do
Strathroy	Wisbeach	T. Thompson	Arrivées tard à Norwich et autres places occasionnées par manque d'Obs, des heures et de la vitesse sur le contrat	15 et 30 mars 1874.	15 00	Remise.
Springford	Woodstock	S. Stiple	Manqué de correspondre avec le train de la malle	11 nov. 1873.	2 00	do
Welland	Stat. de ch. de fer	J. V. Strawn	Manqué de correspondre avec le train de la malle	11 nov. 1873.	2 00	do

DIVISION DE TORONTO.

Alton	Cataract	Archibald Dick	Pour avoir laissé la malle à Alton dans un wagon toute la nuit	23 déc. 1873	2 00	Non remise.
do	S. de c. f. T. G. et B.	do	Pour avoir manqué de correspondre avec le train	16 fév. 1874	2 00	do
Athlone	Bond Head	T. Millard, fils	Omis un voyage entier de Bond Head à Athlone	18 mars 1874	2 00	do
Bracebridge	Orillia	J. P. Cockburn	Pour avoir détenu les sacs de malle de Parry Sound pour Toronto 24 heures à Washago	7 juillet 1873.	2 50	do
do	do	do	Pour avoir détenu sans nécessité le sac de malle pour Bracebridge en trois occasions à Orillia	28 juillet 1873.	10 00	do
do	do	do	Pour avoir manqué de correspondre avec le train	16 avril, 1874.	1 00	do
Manchester	S. c. de f. Whitby et Port Perry	William Davis	do	28 mars 1874	1 00	do
do	Midland	W. Nugent et J. Martin	do	10 déc. 1873	2 00	do
Monro Mills	Stat. du ch. Mono.	Thomas Lloyd	do	5 janvier 1874	2 00	do
Norhamton	S. c. f. W. G. et B.	M. F. Eby	do	16 mai 1874	1 00	do
Orillia	do Nord	A. W. B. McMullen	do			

DIVISION DE KINGSTON.

Brighton	Kingston	Wm. Ayleworth	Avoir laissé les malles s'avancer à la pluie	16 juin 1874.	2 00	Non remise.
do	Prescott	Charles Murphy	Avoir manq. de faire le voy. ordin. à Prescott avec les m.	31 déc. 1873.	1 00	do
Fernoy	Westport	Thos. W. Watt	Confier les malles à une personne non autorisée qui manqua de les délivrer en temps convenu	16 juillet 1873	2 00	do
Keene	Norwood	Robt. Richardson	Courrier entré étant en charge de la malle	6 sept. 1873	2 00	do
Napanee	Pictou	Andrew Gould	Confiant les malles à une personne non autorisée	12 juin 1874	1 00	do
Augusta Nord	S. de c. de f. B. et C	Samuel Mott	Manquant de correspondre avec le train	24 oct. 1873.	1 00	do
do	do	do	do	5 janvier 1874.	1 00	do
Pendleton	Quai de Brown.	Joseph Chaletin	Avoir laissé les malles s'avancer à la pluie	20 oct. 1873.	1 00	do

DIVISION DE OTTAWA.

Carleton	Ottawa	Jas. Murphy, fils	Ayant perdu la malle d'Ottawa pour Orléans le 13 janv. 1874.	1er avril, 1874.	5 00	Non remise.
----------	--------	-------------------	--	------------------	------	-------------

DIVISION DE MONTREAL.

De	Roulez	Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende	Montant	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
Berthier	Montreal	Med. Archambault	Sac de malle perdu du wagon de la malle (sac retrouvé)	22 oct., 1873	4 00	Non remise.
do	do	do	Lais, en arr. à Ste. Sulpice le sac de Montréal pour Berthier	3 fév., 1874	2 00	do
do	do	do	Pour avoir manqué de garder le temps du contrat	20 mai, 1874	1 00	do
Drummondville	Melbourne	D. Gussion	Yvesse du courrier de la malle	19 juin 1874	1 00	do
La Basé	Sorel	D. Guévremont	Pour avoir manqué de faire le service le 20 mars 1874	20 mars 1874	1 00	do
Roxton Falls	Waterloo	J. L. Bombardière	Pour avoir manqué fréquemment durant le quartier de décembre 1873 à faire le service conformément aux stipulations du contrat	8 dec., 1873	6 00	do
Station de St. Hilaire	Sorel	D. Guévremont	Mauvaise conduite du courrier de la malle au maître de poste de la station de St. Hilaire	31 dec., 1873	3 00	do

DIVISION DE QUEBEC.

Maddington	Stanford etc	Joseph Guilmette	Pour avoir manq. de dél. la malle au b. de p. de Maddington	21 mars 1874	5 00	Non remise.
do	Stanford etc	do	do do	16 mai 1874	5 00	do
Mévis	Rimouski	J. B. Martin	Yvesse du courrier étant en charge de la malle	16 avril 1874	2 00	do

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Christmas Island	Erinore Dennis	John McJean	Pour avoir négligé de faire le nombre de voyages convenu	8 oct 1873	8 15	Non remise.
Enfield	Oldham	George Johnson	do do	Novembre 1873	5 00	do
Raifax	Stat. de ch. de fer	T. W. Fishwick	Le conducteur ayant manqué d'arriver à temps au bureau de poste pour correspondre avec le train	Décembre 1873	5 00	do
New Glasgow	Sherbrooke	Thos. McDonald	Malles reçues à Sherbrooke avariées par la pluie	13 janvier 1874	10 00	do
New Glasgow	Sherbrooke	Thos. McDonald	Perte du sac de malle de Glenelg	7 février 1874	10 00	do
New Glasgow	Sherbrooke	Thos. McDonald	Pour avoir laissé tomber le sac de malle de Melrose, dans la nuit du 24 février, sur la route entre Melrose et Sherbrooke qui fut ensuite ramassé et laissé au b. de p. de Sherbrooke	2 mars 1874	10 00	do

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Bathurst	Chatham	Wm. M. Kelly	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat	24 juin 1873	1 00	Non remise.
do	do	do	do do	1er juillet 1873	2 00	do
do	Dalhousie	S. McGregor	Perte d'un sac de malle sur le chemin	24 juillet 1873	3 00	do
do	do	do	do do	2 avril 1873	1 00	do
Chatham	Newcastle	Jas Anderson	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat	1er juillet 1873	1 00	do
do	do	do	do do	2 janvier 1874	1 00	do
do	do	do	do do	4 mai 1874	3 00	do
do	do	do	do do	15 mai 1874	1 00	do
do	do	do	do do	3 juillet 1873	2 00	do
do	do	do	do do	8 décembre 1873	1 00	do
Edmundston	Grandes Chutes	John K. Curran	Pour avoir laissé la malle de Richibouctou se mouiller	4 mars 1874	2 00	do
Fredericton	Stanley	Thos. B. Dumphy	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat	23 décembre 1873	1 00	do
do	Woodstock (côté est)	do	Pour avoir manqué de délivrer la malle au bureau infermé-chaire de Canterbury	11 août 1873	5 00	Remise, lire offensé.
do	do	do	do do	25 juillet 1873	1 00	do
do	do	do	do do	11 août 1873	1 00	do
do	do	do	do do	14 août 1873	1 00	do
do	do	do	do do	21 août 1873	1 00	do
do	West	Golding et Vanwart	do do	23 mars 1874	1 00	do
do	do	do	do do	4 avril 1874	1 00	do
do	do	do	Perte d'un sac de malle sur le chemin	5 avril 1874	2 00	do
Sheffield	Gaspereaux, en haut	Thos. P. Upton	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat, et omis deux voyages au havre de Douglas	1er mai 1874	2 00	do
Woodstock	Stat. de ch. de fer	Glidden et Gillman	Pour avoir négligé de transporter les malles à la station	23 août 1873	1 00	do
do	do	do	Pour avoir retardé les malles à la station	6 mars 1874	1 00	do
do	do	do	Laisant les malles s'avancer à la pluie	8 mars 1874	1 00	do

ETAT No. 8.

Liste des bureaux de poste établis en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874

ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Allenwood	Flos	Simcoe, D. N.	John G. Dickinson	1er septembre 1873.
Albert	Tyendinaga	Hastings, D. E.	Richard Jones	1er janvier 1874.
Anderdon	Anderdon	Essex	John S. Smith	1er décembre 1873.
Amaranth, stat. de.	Amaranth	Wellington, D. N.	Archibald Lamb	1er mai 1874.
Aspdin	Stisted	Muskoka	James Aspdin	1er janvier 1874.
Baysville	McLean	do	H. Brown	1er avril 1874.
Bennington.	Zorra Ouest	Oxford, D. N.	Robert Heron	1er mai 1874.
Bentonville.	Cambridge	Russell	John Benton	1er juillet 1873.
Bexley	Bexley	Victoria, D. N.	George Boadway	do
Bethesda.	Whitchurch	York, D. N.	Hezekiah Pretty	1er avril 1874.
Bingham, chemin de (ré-ouvert)	Cayuga Sud	Haldimand	Joseph Goehringer	1er juillet 1873.
Blanche.	Mulgrave	Ottawa	John A. Cameron	1er septembre 1873.
Bornish	Williams Est.	Middlesex, D. N.	John Doyle	1er janvier 1874.
Bouck's Hill.	Williamsburg.	Dundas	H. W. Ford	1er avril 1874.
Briston's Corners.	Matilda	do	Charles Lock	1er juillet 1873.
Bronson	Dungannon	Hastings, D. N.	Frederick Mullett	1er avril 1874.
Burleigh (ré-ouvert)	Burleigh	Peterborough, D. E.	John McDonald	1er août 1873.
Burnt, rivière.	Somerville	Victoria, D. N.	Simon Moore	1er juillet 1873.
Cap Crocker.	Albemarle	Bruce, D. N.	Fred'k Lamorandière	1er octobre 1873.
Cass Bridge.	Winchester	Dundas	Joseph Cass, fils.	1er avril 1874.
Cassel.	Zorra Est.	Oxford, D. N.	John Loth, fils.	1er juin 1874.
Cedar Dale	Whitby Est.	Ontario, D. S.	William Coleman	1er avril 1874.
Charrington	Clifton	Compton	Louis Ricard	1er juillet 1873.
Chaudière, stat. de.		Lévis.	J. Ochenschlaeger	1er novembre 1873.
Conn.	Arthur	Wellington, D. N.	R. W. Conn	1er août 1873.
Corbett	McGillivray	Middlesex, D. N.	John F. Macey	1er juillet 1873.
Courtright	Moore	Lambton	William Sparling	1er janvier 1874.
Cranthie	Adelaide.	Middlesex, D. N.	James Anderson	do
Cumberland Mills.	Cumberland.	Russell	William Lough, fils.	1er avril 1874.
Curry Hill.	Lancaster.	Glengarry	Alexander McLeod.	1er mars 1874.
Damascus	Luther	Wellington, D. N.	John Bresnahan	1er janvier 1874.
Diable, crique du	Snowdon.	Peterborough, D. E.	Peter Barr	1er février 1874.
Dundalk, station de	Proton	Grey, D. E.	John J. Middleton	1er avril 1874.
Eagle Lake	Guilford.	Peterborough, D. E.	Charles Wensley	1er septembre 1873.
Elcho	Gainsborough.	Monck	D. H. Sensabaugh.	1er avril 1874.
Elders Mills	Vaughan	York, D. O.	William Irvine	1er juin 1874.
Epsom (ré-ouvert)	Reach	Ontario, D. N.	Newbury Munroe	1er avril 1874.
Fawkham	Rama	do	Isaac S. Wardell	do
Fish Creek, (ré-ouvert)	Blanshard	Perth, D. S.	T. W. Bell	1er juin 1874.
Foymount.	Sebastopol	Renfrew, D. S.	John Foy	1er décembre 1873.
Galbraith	Lanark	Lanark, D. N.	Joseph Matthie.	1er avril 1874.
Gallingertown	Ozarnbruck	Stormont	Edward Marshall	1er janvier 1874.
Gesto	Colchester	Essex	W. F. Marlow	1er décembre 1873.
Gibson	Tiny	Simcoe, D. N.	William Gibson	1er mai 1874.
Glamorgan	Manvers	Durham, D. E.	Kendall Kennedy	1er janvier 1874.
Gliclden	Compton	Compton	Alfred Draper	1er août 1873.
Glen Norman	Lancaster	Glengarry	W. D. McMillan	1er mars 1874.
Glen Gordon	Charlottenburg	do	A. R. McLennan	1er avril 1874.
Glen Stuart	Charlottesville.	Norfolk, D. S.	Mrs. M. M. Smith	do
Golden, lac de.	Algoma Nord.	Renfrew, D. N.	Peter Jeffrey	1er octobre 1873.
Gooderham	Glamorgan	Peterborough, D. E.	Charles Way	1er novembre 1873.
Grande Entrée		Gaspé	Neil McPhael	1er septembre 1873.
Greenview	Monteagle	Hastings, D. N.	John Fitzgerald	1er décembre 1873.
Greensville	Flamborough Ouest.	Westworth, D. N.	Andrew Black	1er avril 1874.

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Ontario et Québec.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	District électoral.	Maitre de poste.	Date de l'établissement.
Grenfell	Vespra	Simcoe, D. N.	Duncan McIntosh	1er septembre 1873.
Gribbin	Toronto Gore	Peel	Daniel Boyle	do
Hagerman's Corners	Markham	York, D. E.	Simon Kennedy	1er avril 1874.
Hawthorne	Gloucester	Russell	H. F. Graham	1er décembre 1873.
Hedleyville	St. Roch.	Québec	J. deBlois dit Gregoire	1er octobre 1873.
Hilda	Thurlow	Hastings, D. E.	Benjamin Palmer	1er juillet 1873.
Huttonsville	Chinguacousy	Peel	George James	do
Indian River, (re-ouvert).	Otonabee	Peterborough, D. E.	John Fox	1er septembre 1873.
Ile Bizard		Jacques-Cartier	Albert Barbeau	1er janvier 1874.
Kingsmill	Malahide	Elgin, D. E.	Stephen W. Teeple	1er juin 1874.
Kingston Station		Frontenac	Mrs. A. E. Campbell	1er décembre 1873.
Kippewa		Pontiac	Thomas Anderson	1er juillet 1873.
Lamartine	St. Eugène	L'Islet	Polycarpe Cloutier	1er avril 1874.
L'Anse aux Gascons	Port Daniel	Bonaventure	Joseph Ateson	1er novembre 1873.
L'Anse St. Jeau, (re-ouvert).	St. Jean.	Chicoutimi	Révd. M. Girard	1er janvier 1874.
Landreville		Beauharnois	Walter Bryden	1er juin 1874.
Latimer, (re-ouvert)	Storrington	Frontenac	Silas Coverly	1er novembre 1873.
Lochiel	Lochiel	Glengarry	D. B. McMillan	1er juillet 1874.
Lockville	Mountain	Dundas	Isaac Dillabough	1er juillet 1873.
Lyster Station	Nelson	Mégantic	François Leclerc	1er janvier 1873.
Macbeth	East Hawkesbury	Prescott	Archibald McBean	1er mars 1874.
Magenta	Ange Gardien	Rouville	Jacques Fournier	1er mai 1874.
Maplewood	West Zorra	Oxford, D. N.	Christopher G. Bean	1er janvier 1874.
Masonville	London	Middlesex, D. E.	Robert Mason	1er février 1874.
Melissa	Chaffey	Muskoka	W. H. Buler	1er septembre 1873.
Milby	Ascot	Sherbrooke	Allan Cole	1er avril 1874.
Monteagle Valley	Monteagle	Hastings, D. N.	Robert T. Bartlett	1er août 1873.
Moulinette	Cornwall	Stormont	George McDonald	1er mai 1874.
Munroe's Mills	Charlottenburg	Glengarry	Malcolm Munroe	1er février 1874.
Muir	London	Middlesex, D. E.	William Bryce	1er janvier 1874.
Newbois	St. Narcisse de Beau-rivage	Lotbinière	Eugène Boisoiseau	1er mai 1874.
Newcomb Mills	Brighton	Northumberland, D. E.	Edward Clark	do
Oil City	Enniskillen	Lambton	James A. Thompson	1er mars 1874.
Patillo	Maidstone	Essex	William Richardson	1er juin 1874.
Poland (re-ouvert)	Dalhousie	Lanark, D. N.	Charles Connor	1er octobre 1874.
Port Franks (re-ouvert)	Bosanquet	Lambton	John Dalziel	do
Prices Corner	Oro	Simcoe, D. N.	George Dissette	1er juin 1874.
Pruiyer	Marysburg nord	Prince-Edouard	George R. German	1er octobre 1873.
Pelham Union (re-ouvert)	Pelham	Monck	Joseph Johnston	1er juillet 1873.
Ramsay's Corners	Gloucester	Russell	Robert Ramsay	do
Randwick	Mulmur	Simcoe, D. S.	William Parkhill	1er janvier 1874.
Renton Station	Glanford	Wentworth, D. S.	Thomas Wilkinson	1er avril 1874.
Ruscomb, Riv.	Rochester	Essex	Jeremiah Duprey	1er juin 1874.
Rond, Lac	Belmont	Peterborough, D. E.	Hy. N. Cooper	1er septembre 1873.
Russdale	Fullarton	Perth, D. S.	John Wilson	1er mars 1874.
Ste. Agnès de Dun-dee	Ste. Agnès de Dundee	Huntingdon	Peter Trenblay	1er juillet 1873.
Ste. Anne de Beau-pré	Ste. Anne de Beau-pré	Montmorency	Adolphe Paré	1er janvier 1874.
St. Bernard (sud).	St. Bernard de La-colle	St. Jean	Joseph E. Trudeau	1er mai 1874.
St. François Xavier de Viger	Viger	Témiscouata	Guillaume Caron	1er avril 1874.
St. Fortunat	Wolfstown	Wolfe	Damase St. Pierre	do

ETAT NO. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Ontario et Québec.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	District électoral.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
St. Severin de Beauvillage.....	St. Sylvestre.....	Lotbinière.....	Q Jean Bte. Champagne	1er septembre 1873.
St. Tite des Caps..		Montmorency.....	Q Rév. H. E. L. Marcéau	1er mars 1874.
St. Ubalde.....	St. Ubalde.....	Portneuf.....	Q Andre G. Trottier	1er février 1874.
Scarboro, Joncton.	Scarboro.....	York, D. E.....	O Geo. Taylor, père..	1er juillet 1873.
Seagrave.....	Reach.....	Ontario, D. N.....	O Abram O. Coryell..	1er octobre 1873.
Sebright.....	Rama.....	do.....	O Edwd L. H. Herring	do
Sault au Cochon.		Saguenay.....	Q H. A. Stürton.....	1er janvier 1874.
Skead's Mills.....	Nepean.....	Carleton.....	O Rebecca Pratt.....	1er mai 1874.
Scottstown.....	Hampden.....	Compton.....	Q John Scott, fils.....	1er novembre 1873.
Smirleville.....	Mountain.....	Dundas.....	O Joseph Wallace.....	1er août 1873.
Shirley.....	Reach.....	Ontario, D. N.....	O William Martyn.....	1er septembre 1873.
Stony Lake.....	Dummer.....	Peterborough, D. E. O	James Robb.....	do
Stonelseigh.....	Macaulay.....	Muskoka.....	O Charles Piper, père..	1er décembre 1873.
Sunshine.....	Morris.....	Huron, D. N.....	O W. F. Cornell.....	1er janvier 1874.
Soixante.....	La Présentation.	St. Hyacinthe.....	O John Coughlin.....	1er avril 1874.
Stanbridge Ridge.	Stanbridge.....	Missisquoi.....	Q Noble Martindale..	1er mai 1874.
Thurlow (re-ouvert)	Thurlow.....	Hastings, D. E. O	George Phillips.....	1er septembre 1873.
Tramore.....	Hagarty.....	Renfrew, D. N.....	O Peter Foy.....	1er octobre 1873.
Trent Bridge.....	Seymour.....	Northumberland, D. E.....	O Francis E. Lee.....	1er juin 1874.
Trout Brook.....	Tingwick.....	Arthabaska.....	Q John C. Stevens.....	1er mars 1874.
Tichborne.....	Hinchinbrooke.	Addington.....	O Norman Clark.....	1er février 1874.
Ullin.....	Rive nord de L. H.	Algoma.....	O Thomas L. Hilborn.	1er octobre 1873.
Valentia (re-ouvert)	Mariposa.....	Victoria, D. S.....	O William Hobbs.....	1er février 1874.
Verschoyle (re-ouvert)		Oxford, D. S.....	O George Chambers.....	1er juin 1874.
Vauban (re-ouvert).	Dereham.....	Témiscouata.....	Q Alexis Morin.....	1er juillet 1873.
Virginia.....	Armand.....	York, D. N.....	O John Doyle.....	1er avril 1874.
Wagram.....	Georgina.....	Wellington, D. N. O	James Craig.....	1er août 1873.
Washburn.....	Arthur.....	Frontenac.....	O John McGillivray..	1er mai 1874.
White.....	Pittsburgh.....	Lanark, D. N.....	O George W. Beaton..	do
Williamsford Station	Darling.....			
Wolseley.....	Holland.....	Grey, D. N.....	O Alfred Williams.....	1er juin 1874.
Wyandot (re-ouvert)	Keppel.....	do.....	O Andrew Johnson.....	1er mars 1874.
Wilton Grove.....	Maryborough.....	Wellington, D. N. O	O Mme M. Bond.....	do
Yatton.....	Westminster.....	Middlesex, D. E. O	Thomas Hogg.....	1er novembre 1873.
	Peel.....	Wellington, D. C. O	John Rafferty.....	1er juin 1874.

NOUVELLE-ECOSSE.

Avondale, B. I.....		Pictou.....	Robert McDonald..	1er juillet 1873.
Benacadie, B. I.....		Cap Breton.....	Angus McLaughlin.	1er novembre 1873.
Baxter's Harbour, B. I.....		Kings.....	John Baxter.....	1er octobre 1873.
Chester Grant, B. I.		Lunenburg.....	John Heningar.....	1er juin 1874.
Black Brook, B. I..		Cap Breton.....	Hugh Livingstone..	1er novembre 1873.
Ecum Secum, B. I..		Halifax.....	David Fraser.....	1er septembre 1873.
Enon, B. I.....		Cap Breton.....	Alex. McDonald.....	1er août 1873.
Eel Creek, B. I.....		Cumberland.....	John Fraser.....	1er août 1873.
Folly River, B. I..		Colchester.....	Chas. M. McElman.	1er avril 1874.
Fortie's, établisse- ment de, B. I.....		Lunenburg.....	John A. Hiltz.....	1er août 1873.

ÉTAT NO. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
George, Riv., B. I.		Cap Breton	Campbell McQuarrie	1er août 1873.
Gillies, Lac, B. I.		Cap Breton	R. A. McDonald	1er novembre 1873.
Goshen, B. I.		Colchester	William Fraser	1er août 1873.
Grand Mira Nord, B. I.		Cape Breton	Donald McDougall	1er juillet 1873.
Grand Mira Sud, B. I.		Cape Breton	Donald Gillies	1er juillet 1873.
Greenville, Station		Cumberland	John T. Forschner	1er septembre 1873.
Gleneshe, B. I.		Pictou	Donald Campbell	1er septembre 1873.
Hillside, B. I.		Cap Breton	Walter D. Hill	1er août 1873.
Henderson, Établissement, B. I.		Cumberland	John M. Henderson	1er novembre 1873.
Hunt, Pointe de		Queens	William Innis	1er mars 1874.
Ruis. au Sauv., B. I.		Victoria	Donald McLennan	1er juillet 1873.
Ingram, Riv., B. I.		Halifax	Joseph G. Dimock	1er septembre 1873.
Isaac, Havre, (côté est) B. I.		Guysboro'	David Buckley	1er mars 1874.
Keppoch, B. I.		Antigonishe	Alex. McDonald	1er novembre 1873.
Kolbeck, B. I.		Cumberland	W. B. Henley	1er août 1873.
Lac Vale, B. I.		Antigonishe	Angus McDonald	1er octobre 1873.
Londonderry, Station		Colchester	John C. Spencer	1er mars 1874.
Pubnico est, en bas, B. I.		Yarmouth	William Killam	1er décembre 1873.
Pubnico ouest, en bas B. I.		Yarmouth	Mark D. Entremont	1er décembre 1873.
McAdams, Lac, B. I.		Cap Breton	Daniel McIsaac	1er novembre 1873.
Riv. Clyde du Milieu, B. I.		Shelburne	G. D. McKay	1er juillet 1873.
Middle Ohio, B. I.		Shelburne	James McKay	1er juillet 1873.
Mosers, Riv. de B. I.		Halifax	J. H. Dimock	1er août 1873.
Nouveau chemin Ross, B. I.		Kings	Owen McGarry	1er juillet 1873.
Neaux Perdrix, B. I.		Cumberland	Isaac Wason	1er janvier 1874.
Col. du Peuplier, B. I.		Pictou	George Morrison	1er juillet 1873.
Rear Judique, B. I.		Inverness	Duncan McMillan	1er octobre 1873.
Ch. de la riv. Dennis, B. I.		Inverness	John Morrison	1er juillet 1873.
Rockley, B. I.		Cumberland	Donald McKinnon	1er octobre 1873.
Shubenacadie, B. I.		Cap Breton	Stephen McInnis	1er novembre 1873..
Anse du Sud, B. I.		Victoria	Alex. S. McDonald	1er août 1873.
Ohio sud, B. I.		Yarmouth	William Crosby	1er juillet 1873.
Rang du Sud, B. I.		Digby	Isaac J. White	1er août 1873.
Street's Ridge, B. I.		Cumberland	Jeremiah Gehan	1er novembre 1873.
Anse du Soldat, B. I.		Richmond	Donald Gillies	1er septembre 1873.
Sydney Forks, B. I.		Cap Breton	Charles Tobin	1er janvier 1874.
Torbroke, B. I.		Annapolis	John H. Banks	1er juillet 1873.
Riv. Clyde, en haut, B. I.		Shelburne	Jesse Bowers	1er juillet 1873.
Houillère Vale, B. I.		Pictou	Francis Love	1er novembre 1873..
Côté ouest de la riv. du Milieu, B. I.		Victoria	Hector Campbell	1er juillet 1873.
White Rock Mills, B. I.		Kings	Augustus Freeman	1er juillet 1873.
Whycocomagh Rear B. I.		Inverness	Hugh McDonald	1er octobre 1873.

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement
Akerly.....		Queens.....	B. H. Akerly.....	1er juin 1874.
Cap de Moselle, Crique, B. I.....		Albert.....	John Wilson.....	1er mars 1874.
Ruis. Caron, B. I.....		Victoria.....	T. Pelletier.....	1er septembre 1873.
Cherry Vale, B. I.....		Queens.....	Allen McDonald.....	1er novembre 1873.
Dupey's Corner, B. I.....		Westmoreland.....	F. J. Hebert.....	1er août 1873.
Hard Ledge, B. I.....		do.....	George Kirk.....	1er octobre 1873.
Hellerup, B. I.....		Victoria.....	R. W. L. Tibbitts.....	do
Henderson, établis- sement, B. I.....		Queens.....	William Henderson.....	1er juin 1874.
Keats.....		Westmoreland.....	R. F. Keith.....	1er avril 1874.
Kirkland, B. I.....		Carleton.....	John Nicholson.....	1er février 1874.
Lakeview, B. I.....		Queens.....	T. O'Donnell.....	1er juin 1874.
Lawrence, stat. de B. I. (ré-ouvert).....		Charlotte.....	John Taylor.....	do
Little Ridge, B. I.....		do.....	R. Thompson.....	1er août 1873.
Mill Brook, B. I.....		Queens.....	David Hughes.....	1er juin 1874.
Nashwaak, Station, B. I.....		York.....	James R. Garden.....	1er novembre 1873.
Pearsons, B. I.....		Kings.....	W. W. Pearson.....	1er février 1874
Renous, Riv., B. I.....		Northumberland.....	Michael Hayes.....	1er décembre 1873.
Scotch Ridge.....		Charlotte.....	M. D. Gleason.....	1er mai 1874.
Bras sud de la riv. St. Nicholas, B. I.....		Kent.....	C. McDonald.....	1er décembre 1873.
Stymast, établisse- ment, B. I.....		Northumberland.....	John Stymast.....	1er mars 1874.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Crique du Canot.....	Caribou.....	R. P. Ritchie.....	1er juillet 1873.
Crique du Chien.....	do.....	William Wycott.....	do
Granville.....	New Westminster.....	Henry Harvey.....	1er mars 1874.
Grouse Creek.....	Caribou.....	S. A. Rodgers.....	1er juillet 1873.
Crique de Harvey.....	do.....	Samuel Smith.....	do
Crique de Keithley.....	do.....	George Keith.....	do
Moodyville.....	New Westminster.....	D. L. Milligan.....	1er mars 1874.
Quesnelle Forks.....	Caribou.....	W. F. Barry.....	1er mars 1873.

MANITOBA.

Crique de Cook.....	Lisgar.....	George Miller.....	1er octobre 1873.
Pointe à Grouette.....	Provencher.....	Miss Laerte.....	1er septembre 1873.
Rockwood.....	Lisgar.....	John Robinson.....	1er octobre 1873.
Springfield.....	do.....	W. R. Dick.....	do
St. Vital.....	Provencher.....	A. Goudry.....	1er septembre 1873.
Riv. aux Gratias.....	Ste. Agathe.....	W. C. Cowan.....	1er janvier 1874.

ETAT No. 8, A.

LISTE des bureaux de poste fermés en Canada dur. l'année exp. le 30 juin 1874.

ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	District électoral.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Raison de la discontinuation.
Ashburnham	Peterboro, D.N. O	R. D. Rogers...	1er mars 1874.....	Le maître de p. ayant donné sa résign. le bur. a été fermé sa proximité au bur. de Peterborough le rendent inutile.
Charrington	Compton.....Q	Louis Ricard ...	1er mai 1874.....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.
Epsom	Ontario, D.N...O	J. C. Huckins..	1er décembre 1873.	Fermé temp. pour trouver un maître de poste.
Glen James.	Glengarry.....O	Angus Chisholm.	1er juin 1874	Le maître de p. ayant donné sa résign. et un nouveau bur. de p. établi à Loehiel.
Harlowe.....	Addington	O D. W. Wait....	do	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.
Inverhuron	Bruce, D.N.....O	Peter McRae....	1er août 1873	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Kingsford	Hastings, D.E. O	John McCullough	do ..	Remplacé par le nouv. bur. de poste à Albert.
Pomona	Grey, D.S.....O	William Purdy.	1er décembre 1873.	Fermé tempor. n'ayant pas de maître de poste.
Strangford	Yerk, D.E.....O	George Third...	1er juillet 1873....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.
Thurlow.....	Hastings, D.E. O	Rufus Huntley.	1er août 1873.....	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Richby.....	Compton	Q W. Heward..	1er mai 1874.....	Ce bureau ayant été détruit par le feu, il a été jugé inutile de le re-ouvrir.
Valentia	Victoria, D.S...O	W. McCracken.	1er décembre 1873..	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Wyandot.....	Wellington, D.N. O	J. D. Johnson..	do	do

NOUVELLE-ECOSSE.

Mines d'or d'Arthur B. I.....	Comté d'Halifax...	S. H. Wilson...	1er juillet 1873.....	Abandon des mines.
Quartier en bas de la baie Ste. Marguerite B. I.....	do	J. A. Nickerson.	1er avril 1874.....	Vis-à-vis la tête de la baie Ste. Marguerite (District du Milieu,) B. I.

ETAT NO. 8, A.—Liste des bureaux de poste fermés en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	District électoral.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Raison de la discontinuation.
Neguac, B.I.....	Northumberland..	David Petrie....	1er août 1873.....	Abandon des pêcheries à cette place.
Lawrence, Station, B.I.....	Charlotte.....	H. M. Mercer..	1er décembre 1873.	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Spring Hill, B.I..	York... ..	B. J. Woodworth	1er juillet 1874....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Grouse Creek.....	Cariboo	S. A. Rogers....	1er mai 1874.....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.
-------------------	---------------	------------------	-------------------	---

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 8, B.

LISTE des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

DIVISION DE LONDON.

ROUTE.		Nombre de voyages par semaine.	Parcours en milles.	Date de l'établissement.
De	A			
Anderson	Ste. Marie (Blanchard)	2	17	1er juin 1874.
Anderdon	Station de chemin de fer	$\frac{1}{16}$	12	do
Amherstburg	do	12	$1\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
Burford	Cathcart	3	5	1er juillet 1873.
Brownsville	Station de chemin de fer	12	$\frac{7}{8}$	1er avril 1874.
Brookdale	Harrington	3	4	1er juillet 1873.
Bushfield	Sunshine	1	5	1er janvier 1874.
Black Creek	Station de chemin de fer	6	$\frac{1}{2}$	do
Brinsley	McGillivray	3	9	do
Brooksdale	Maplewood	2	5	do
Brantford	Simcoe (malle du jour)	6	24	1er novembre 1873.
Bandon	Harlock	3	7	1er avril 1874.
Burth	Oshweken	3	10	do
Birkhall	Waubuno	2	5	1er mars 1874.
Bornish	Sable	3	3	1er avril 1874.
Brandy Creek	Delhi	4	2	1er juin 1874.
Charing Cross	Station de chemin de fer	12	$\frac{2}{3}$	1er avril 1874.
Comber	do	12	$\frac{3}{4}$	do
Cheapside	Jarvis	6	9	do
Cassells	Tavistock	2	6	1er juin 1874.
Duart	Station de chemin de fer	12	$1\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
Elcho	Port Welland	2	4	do
Essex Centre	Station de chemin de fer	12	120 rod	do
do	Gesto	2	$6\frac{1}{2}$	1er janvier 1874.
Fort Erié	Station de ch. de fer du C. S.	12	1	1er avril 1874.
Fullarton	Russeldale	3	2	1er mars 1874.
Glenmeyer	Kingslake	3	4	1er janvier 1874.
Grand Occidental, station du	Station de ch. de fer du H. L. E.	6	1	1er avril 1874.
Hagersville	do			
do	St. de ch. de fer du Can. S.	12	$\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
H. L. E., station de ch. de fer.	do			
Hawtrey	do	12	$\frac{3}{4}$	do
Highgate	do	12	$\frac{1}{4}$	do
Hullsville	Stat. de ch. de fer H. et L. E.	12	$\frac{1}{16}$	do
Indiana	Stat. de ch. de fer du Can. S.	12	$\frac{1}{16}$	do
Iona	do	12	$1\frac{1}{2}$	do
Jordan	Pelham Union	2	4	1er juillet 1873.
Jarvis	Air Line G. W., station de.			
do	Stat. de ch. de fer H. et L. E.	12	3	1er avril 1874.
Air Line G. W., stat. de c. de fer	do			
Kingsville	Stat. de ch. de fer du Can. S.	12	$\frac{1}{16}$	1er juin 1874.
London	Muir	12	1	1er janvier 1874.
Otterville	Station de chemin de fer	12	3	1er avril 1874.
Oneida	do	12	$1\frac{1}{2}$	do
Port Franks	Station de Widder	3	6	1er décembre 1873.
Patillo	Station de chemin de fer	6	$\frac{1}{16}$	1er juin 1874.
Ridgetown	do	12	1	1er avril 1874.
Ridney	do	12	$\frac{1}{4}$	do
Renton, station de	do	12	$\frac{1}{4}$	do
Ruscon, rivière de	Ste. Claire, évitem.	6	$1\frac{1}{2}$	1er juin 1874.
St. Thomas	Stat. de ch. de fer du Can. S.	12	1	1er avril 1874.
Springfield	do	12	$\frac{1}{16}$	do
Stevensville	do	12	$\frac{1}{4}$	do

ETAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30-juin, 1874.—*Suite.*

DIVISION DE LONDON—*Suite.*

ROUTE.		Nombre de voyages par semaine.	à recours en milles.	Date de l'établissement.
De	A			
Springbank	Strathroy	3	10	1er octobre 1873.
Seneca	Willowgrove	3	4 $\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
do	Stati de ch. de fer H. et L. E.	12	$\frac{1}{2}$	do
Springford	Station de chemin de fer.	6	3 $\frac{1}{2}$	1er mai 1874.
Teeterville	Windham et station de chemin de fer du C. S.	6	3	1er juin 1874.
Tilsonburg	do	12	1 $\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
Trudell	do	12	2 $\frac{1}{2}$	do
Villanova	do	12	1 $\frac{1}{2}$	do
Waterford	Station de chemin de fer	12	$\frac{1}{2}$	do
Welland	do	12	$\frac{1}{2}$	do
Windham Centre	do	12	$\frac{1}{2}$	do
Wallacetown	do	12	2 $\frac{1}{2}$	do
West Lorne	do	12	$\frac{1}{16}$	do
Woodslee	do	12	1 $\frac{1}{2}$	do

DIVISION DE TORONTO

Allenwood	Elmvale	1	6	1er septembre 1873.
Amaranth	Station de chemin de fer	6	0 $\frac{1}{2}$	1er mai 1874
Armow	Lorne	2	6	1er juillet 1873.
Arnott	Station de chemin de fer	12	0 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Aros	Station du chemin Victoria	2	3 $\frac{1}{2}$	1er mai 1874.
Ashley	Station de chemin de fer	3	1 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Aspin	Utterson	1	6 $\frac{1}{2}$	1er janvier 1874.
Baysville	Stonleigh	1	8	1er avril 1874.
Berkeley	Station de chemin de fer	6	0 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Bexley	Carden	1	3 $\frac{1}{2}$	1er juillet 1873
Bracebridge	Stonleigh	1	8	1er décembre 1873.
Brampton	Huttonsville	3	4	1er juillet 1873.
Burnt River	Shedden	1	6	do
Byng Inlet	Owen Sound	1	235 } voy. aller et retour.	4 juin 1874.
Camilla	Orangeville	1	6	1er novembre 1873.
Camilla	Whittington	3	3	do
Cap Croker	Colpoys, baie de	1	15	13 octobre 1873.
Cedar Dale	Station de chemin de fer	12	0 $\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
Chatsworth	do	12	0 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Chepstow	Dunkeld	3	4	do
Conn	Egerton	1	3	1er août 1873.
Dundalk	Station T. G. et B.	6	0 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Dundalk, station de	do	12	0 $\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
Elder's Mills	do	3	0 $\frac{1}{2}$	1er juin 1874.
Fawkham	Washago	1	3 $\frac{1}{2}$	1er avril 1874.
Flesherton	Station T. G. et B.	12	1 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Gibson	Weybridge	1	10	1er mai 1874.
Glamorgan	Millbrook	2	6	1er janvier 1874
Grenfell	Station de chemin de fer	2	2 $\frac{1}{2}$	1er septembre 1873.
Harriston	Station T. G. et B.	12	0 $\frac{1}{2}$	1er janvier 1874.
Huntsville	Melissa	1	5	1er septembre 1873.
Inistioge	Station de chemin de fer	3	2 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Kemble	Wolseley	1	7	1er mars 1874.
Kenilworth	Wagram	2	5	1er août 1873.
Killarney	Owen Sound	1	110	4 juin 1874.
Little Britain	Valentia	3	5	1er février 1874.
Luther	Waldemar	6	4	1er mai 1874

ÉTAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

DIVISION DE TORONTO.—*Suite.*

ROUTE.		Nombre de voy. par semaine.	Parcours en miles.	Date de l'établissement.
De	A			
Markdale	Station T. G. et B.	12	0 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Melancthon	Shelburne	3	4	do
Miliken	Unionville	3	3	1er avril 1874.
Owen Sound	Station T. G. et B.	12	1 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Petersburg	New Dundee	6	8	1er avril 1874.
Prince Albert	Shirley	2	5	1er septembre 1873.
Port Perry	Seagrove	3	7	1er janvier 1874.
Rathburn	Sebright	1	7 $\frac{1}{2}$	1er octobre 1873.
Seagrove	Sonya	3	3	do
Shelburne	Station T. G. et B.	12	0 $\frac{1}{2}$	1er novembre 1873.
Vachell	Virginia	2	3	1er avril 1873.
Williamsford, station de	Station T. G. et B.	6.	0 $\frac{1}{16}$	1er juin 1874.

DIVISION DE KINGSTON.

Aultsville	Gallingertown	2	5	1er janvier 1874.
Bogart	Chapman	2	7	1er décembre 1873
Campbellford	Pont de Trent	1	8	1er juin 1874.
Curry Hill	Rivière Beandette	3	4 $\frac{1}{2}$	1er mars 1874.
Eagle Lake	Haliburton	1	7	1er septembre 1873.
Glen Norman	Chemin militaire	3	3	1er mars 1874.
Gooderham	Kinnmount	1	20	1er novembre 1873.
Hallville	Montagne du Nord	3	2 $\frac{1}{2}$	1er août 1873.
Hamlet	Westport	2	12 $\frac{1}{2}$	1er mai 1874.
Hop-town	White	1	12	do
Macbeth	Rigaud	6	3	1er mars 1874.
Maynooth	Monteagle Valley	1	12	1er août 1873.
Mills Roches	Moulinette	12	1	1er mai 1874.
Munroe's Mills	Sierra	2	3 $\frac{1}{2}$	1er février 1874.
Norwood	Lac Rond	1	15	1er septembre 1873.
Parham	Tichborne	4	2	1er février 1874.
Stoney Lake	Warsaw	1	12	1er septembre 1873.

DIVISION D'OTTAWA.

Bassin du Lièvre	Buckingham et route du quai.	6	$\frac{1}{2}$	27 juin 1874.
Blanche	Thurso	1	16	1er septembre 1873.
Cumberland	Cumberland Mills	3	4	Ouverture de la navig. '74
Eganville	Tramore	1 E.	26	1er octobre 1873.
		2 H.		
Lac Témiscamingue	Mattawa	Se-m.e.	30.	15 juin 1873.
Extension of route to serve	Kippewa			
New Edinburgh	Templeton	6	1 $\frac{1}{2}$	1er juin 1874.
Ottawa	Richmond	6	20	1er août 1873.
Raukia	Stafford	2	8	1er avril 1874.

ETAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL.

ROUTE.		Nombre de voy. par semaine.	Parcours en milles.	Date de l'établissement.
De	A			
Ayer's Flat	Magog	6	9	1er décembre 1873.
Britannia Mills	Station de ch. de fer G.T.	12	$\frac{1}{2}$	1er janvier 1874.
Chambly, Canton.	Longueuil	6	14	1er décembre 1873.
Huntingville	Milby	3	$2\frac{3}{4}$	1er mai 1874.
Ile Bizard	Ste. Geneviève	6	$\frac{1}{2}$	1er janvier 1874.
Landreville	Ormstown	2	$\frac{1}{2}$	1er juin 1874.
Magenta	Farnham Ouest	2	5	1er mai 1874.
Robinson	Scotstown	2	12	1er novembre 1873.
Stanbridge Ridge	Stanbridge Est.	2	3	1er mai 1874.
St. Hubert	Station de chemin de fer.	6	$\frac{1}{2}$	18 août 1873.
Ste. Scholastique	Ste. Thérèse	6	$13\frac{1}{2}$	1er juillet 1873.

DIVISION DE QUÉBEC.

Bic	Station de chemin de fer	12	200 vgs	15 septembre 1873.
Chaudière, station de	do	6	300 vgs	1er novembre 1873.
Grande Baie	L'Anse St. Jean	Se. me.	54	1er novembre 1873.
Grande Entrée	Havre aux Maisons	t. i. 3 ms	20	1er août 1873.
Hedleyville	St. Roch de Québec	12	1	7 octobre 1873.
Newbois	St. Giles	1	9	1er mai 1874.
St. Casimir	St. Ubalde	1	10	1er février 1874.
St. Fabien	Station de ch. de fer.	12	$1\frac{1}{2}$	15 septembre 1873.
St. Fortunat	Sauborn	1	5	1er avril 1874.
St. François Xavier de Viger	Viger	1	6	do
St. Maurice	St. Narcisse	6	9	1er août 1873.
St. Patrice, côte	Ruisseau à la Truite	6	3	1er mars 1874.
Rimouski	Station de ch. de fer.	12	1	15 septembre 1873.
Rivière Trois Pistoles	Ch. de fer Intercolonial	12	100 vgs	do
Trois Pistoles	Station de ch. de fer.	12	$\frac{3}{8}$	do

DIVISION DE LA NOUVELE-ECOSSE.

Avondale	Barney, rivière	2	5	1er juillet 1873.
Clyde, rivière	Rivière Clyde, en haut.	1	25	do
Sheet Harbour	Riv. Musquodoboit, en haut.	1	26	do
Port William, station de	White Rock Mills	3	4	do
Economy	Kingsport	3	$3\frac{1}{2}$	do
Amherst	Petite Rivière	2	18	do
Canaan, chemin	l'orbrook	1	5	do
Milieu, rivière de	Côté ouest de la riv. du Milieu	1	$3\frac{1}{2}$	do
Teviotdale, B. I.	Teviotdale, station de	3	$\frac{1}{2}$	do
Sluice Point	Tusket	1	5	do
Enon	Grand Etang	1	10	1er août 1873.
Crique à l'Anguille	Oxford	1	24	al. et ret.
Berwick, station	Ch. de fer	12	12 rods.	do
George, rivière	Petit Bras d'Or	1	8	do
Horton, débarcadère de,	Station de chemin de fer.	12	$\frac{1}{2}$	er sept mbre 1873.
l'été Judique	Rear of Judique Intervale	1		1er octobre 187

ÉTAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1873.—*Suite.*

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.—*Suite.*

ROUTE.		Nombre de voy. par semaine.	Distance en milles.	Date de l'établissement.
De	A			
En arrière du côté sud de Whyccomah.....	B. P. Whyccomah.....	1	6	1er octobre 1873.
Mumford.....	Village Écossais	1	{ v. al. et rt. 10 }	do
Leitches Creek.....	Sydney.....	2	13	do
Christmas Island.....	Grand Narrows.....	2	27	1er novembre 1873.
Addington Forks.....	Keppoch.....	1	7½	do
New Glasgow.....	Houillère de Vale.....	3	5	do
Parrsboro'.....	Ile aux Perdrix.....	3	4	1er janvier 1874.
Rivière Wallace.....	Wentworth, station de.....	3	4	do
Hunt, Pointe de.....	Liverpool.....	2	8	1er avril 1874.
Dover (ouest).....	Peggy, Anse de.....	1	7	1er juin 1874.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Pont Renous.....	Renous, rivière.....	1	4	1er décembre 1873.
Shippégan, ch. de la malle de.....	Stymast, établissement de.....	2	5	15 février 1874.
Bras ouest, rivière Nicholas.....	Bras sud, rivière Nicholas.....	2	3	1er décembre 1873.

DIVISION DE MANITOBA.

Jook, crique de.....	Kildonan.....	1	17	1er octobre 1873.
Fort-Garry.....	St. Boniface.....	3	1	1er septembre 1873.
do.....	St. Vital.....	1	5	do
Kildonan.....	Rockwood.....	1	14	1er octobre 1873.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Burrard Inlet.....	Granville.....	6	{ voy. aler et retour. 9 }	1er avril 1874.
Cassiar.....	Fort Wrangle.....	1 parmo.	260	1er juin 1874.

ETAT de toutes les routes postales discontinuées en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant chaque route discontinuée et le motif de la discontinuation.

DIVISION DE LONDON.

Routes.		Parcours en milles.	No. de voy. par semaine.	Date de la discontinuation.	Motif de la discontinuation.
De	A				
Anderson	Kirkton.	5	2	1er juin 1874.	Anderson desservi par Sta. Marie.
Arundel	Simcoe (maille du jour).	24	6	1er avril 1874.	Simcoe recevant la maille quotidienne du chemin Air Liné.
Brandy Creek	Wincham Centre.	8	6	1er juin 1874.	Cer. n'étant plus nécessaire, par suite de changements dans le service de la maille du chemin de fer du Sud du Canada.
Black Creek	Stevensville	3	3	1er janvier 1874.	Black Creek desservi par le chemin de fer du Sud du Canada.
Bushart	Princeton	8	6	1er juillet 1873.	Catchat desservi par Burford.
Duart	Higginde.	4	3	1er avril 1874.	do do
Eggle	Lorne ouest.	6	4	do	West Lorne do
Fort Erie	St. de ch. de f. de B. et O.	4	12	1er janvier 1874.	Changements d'heures n'étant pas convenables pour la maille.
Harrington	Lakeside	4 1/2	3	1er juillet 1874.	Harrington desservi par Embro.
Kinglake	Vienna	6	2	1er janvier 1874.	do do
Kinglake	Onondaga	5	3	1er avril 1874.	do do
Kinglake	Parik Hill	2	6	do	do do
Kinglake	Sable	28	6	18 octobre, 1873.	do do
Paris, Station de.	Simcoe (maille de Simcoe)	9	6	1er avril 1874.	Desservi par Brantford au lieu de Paris Station.
Port Dover	Nanticoke	24 1/2	6	do	Nanticoke desservi par Jarvis.
do	Seneca	8	6	do	do do
Scotland	Tueserville.	24	6	1er juin 1874.	Tueserville desservi par chemin de fer du Sud du Canada.
Trutell	Station de ch. de fer.	2 1/2	12	16 avril 1874.	Discontinué, le service de Charing Cross ayant été trouvé suffisant.

DIVISION DE TORONTO.

Armadale	Markham	2 1/2	3	1er avril 1874.	Armadale desservi par Unionville.
Aros	Kitchfield	5 1/2	1	1er mai 1874.	Aros desservi par la station du chemin Victoria.
Berlin	Mannheim	7	2	1er avril 1874.	Mannheim desservi par Petersburg, en vertu du contrat de Petersburg et de Roseville.

Chatsworth	Orangeville.	59	2	1er novembre 1873.	Discontinué lors du prolongement du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce d'Orangeville à Owen Sound. Bureaux intermédiaires desservis par le chemin de fer.
Chepston	Greenock.	4	2	1er octobre 1873.	Chepston desservi par Dunkeld.
Durham	Owen Sound.	31	6	1er novembre 1873.	Discontinué lors du prolongement du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce d'Orangeville à Owen Sound. Latona desservi par Durham, Sullivan par Chatsworth, et les autres bureaux par le chemin de fer.
Fleehorton	Markdale.	6	4	1er novembre 1873.	Markdale desservi par le chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce.
Harriston	Mount Forest.	10	6	21 janvier 1874.	Discontinué lors du prolongement du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce, de Mount Forest à Harrison.
Inverhuron	Tiverton	3	3	7 juillet 1873.	Bureau de poste d'Inverhuron fermé.
Luther	St. de ch. de fer T.G. et R.	2	6	1er mai 1874.	Les trains ont cessé d'arrêter à Luther Crossing; les mailles de Luther sont échangées à la station Waldemar.
New Aberdeen	Roseville	3 1/2	6	1er avril 1874.	Roseville et New Dundee étant desservis par Petersburg, la correspondance avec New Aberdeen n'est plus nécessaire.
Newbridge	Shipley	6 1/2	3	1er octobre 1873.	Newbridge étant desservi par Fordwich, et Shipley par Gowansstown, la correspondance entre Newbridge et Shipley est devenu inutile.
Orrilia	Washago	12	6	18 août 1873.	Discontinué lors du prolongement du ch. de fer d'Orrilia à Washago.
Sonya	Wick	5	3	1er janvier 1874.	Sonya desservi par Port Ferry.

DIVISION DE KINGSTON.

Ashburnham	Peterboro'	7	12	14 février 1874.	Fermeture du bureau de poste d'Ashburnham.
Balderson	Harper	3 1/2	1	31 décembre 1873.	Service spécial inutile, par suite de l'augmentation dans le service sur la route de Maberly et Perth, viz Harper.
Kerry	Plantagenet	12	3	30 juin 1874.	Remplacé par le service de Riceville et Vankleek Hill.
Stoco	Tweed	8	2	30 novembre 1873.	Remplacé par la nouvelle route entre Bogart et Chapman.

DIVISION D'OTTAWA.

Bell's Corners	Fallowfield	4	3	31 juillet 1873.	Ces bureaux sont desservis par la nouvelle route d'Ottawa à Richmond.
Bell's Corners	Station de ch. de fer.	1/2	6	31 juillet 1873.	do do do
Buckingham	Mayo	8	1	1er septembre 1873.	Mayo est desservi par la nouvelle route de Blanche à Thurso.
Embrun	Grant	1	1	1er octobre 1873.	Nouvelle route de Grant et Russell.
Embrun	Russell	5	2	1er octobre 1873.	do do do
Kippewa	Mattawa	50	1	15 juin 1874.	Nouvelle route du lac Témiscaamingue et Mattawa, viz Kippewa.
Oceola	Stafford	9	2	1er avril 1874.	Nouvelle route de Rankin et Stafford.

ETAT No. 8, C.—Etat de toutes les routes postales discontinuées en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant chaque route discontinuée et le motif de la discontinuation.—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL.

Route.		Par-cours en milles.	No. de voyages par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
De	A				
Chambly, Bassin de.....	Station St. Eulaire.....	13	6	1er octobre 1873.....	Remplacé par chemin de fer Montréal et Chambly. do
Chambly, Canton.....	Montréal.....	16	6	16 août 1873.....	do
Côte des Saïnes.....	Ste Monique des Deux Montagnes.....	1	6	1er juillet 1873.....	Service de Ste. Monique compris dans la nouvelle route entre Ste. Scholastique et Ste. Thérèse.
Côte St. Paul.....	Montréal.....	4	6	1er décembre 1873.....	(Remplacé par le chemin de fer de la Côte St. Paul et les Tanneries Ouest et les Tanneries Ouest et le Grand-Tronc.
"Dion".....	Ste. Ixovohée.....	2	3	1er juillet 1873.....	Compris dans le nouveau contrat entre Montréal et St. Eustache.
Laprairie, St. Constant.....	St. Philippe.....	9	6	1er janvier 1874.....	Remplacé par les services de St. Constant et Laprairie, et St. Philippe et Laprairie
Boxton Falls.....	St. Joachim de Shefford.....	9	2	1er janvier 1874.....	St. Joachim desservi par Waterloo.
Bolton sud.....	North Troy Vt.....	13½	6	1er août 1873.....	Route inutile à l'ouverture du chemin de fer du S. E.

DIVISION DE QUÉBEC.

Fleurant.....	Shoolbred.....	7	1	1er juillet 1873.....	Bureau de poste de Fleurant desservi par Escuminac.
Rimouski.....	Trois Pistoles, bur. de ch.....	43	6	15 septembre 1873.....	Remplacé par service de chemin de fer.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Rivière des Neuf Milles, Renfrew.....	Renfrew.....	4	1	30 septembre 1873.....	Inutile par suite de la diminution du commerce à Renfrew.
Wallace, rivière.....	Wentworth.....	3	1	31 décembre 1873.....	Partis de la route entre Wallace et Wentworth, remplacés par le nouveau service entre Wallace et la station Grenville, et la rivière Wallace et la station Wentworth.

Oxford.....	Rivière Philippe.....	5	6	do	Remplacé par le service entre Esford et la station d'Oxford.
Atford.....	Stines de Spring Hill.....	9	3	31 mars 1874.....	Inutile.
Itav. Dobert, E.I.....	Station de ch. de fer.....	1	12	do	Permeture du bur. interm. de la rivière Dobert.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Joggins Nord.....	Sackville.....	17	1	1er avril 1874.....	Inutile.
-------------------	----------------	----	---	---------------------	----------

ONTARIO ET QUÉBEC.

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 2874; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits de commission sur ceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acton.....	Halton.....	6,314	73	37	35	2,481	38	17	00
Acton Vale.....	Bagot.....	823	21	4	45	261	45	3	43
Adamsville.....	Brome.....								
Adelaide.....	Middlesex.....	1,557	03	8	95	1,054	18	4	29
Ailsa Craig.....	Huron.....	3,747	49	22	55	3,144	18	10	48
Albion.....	Peel.....	9,795	79	54	25	2,878	79	25	80
Aldboro.....	Elgin.....	3,188	84	17	95	883	64	8	08
Alexandria.....	Glengarry.....	1,496	01	9	35	614	81	5	34
Allandale.....	Simcoe.....	3,058	95	17	55	122	88	8	28
Allenford.....	Bruce.....	1,131	02	6	60	1,689	73	2	84
Almonte.....	Lanark.....	10,441	80	60	40	3,978	46	31	12
Amherstburg.....	Essex.....	8,791	04	52	40	3,539	81	23	42
Angus.....	Simcoe.....	2,431	93	13	65	1,201	42	7	31
Appleton.....	Lanark.....	140	47	90		15	30		44
Arkona.....	Lambton.....	3,188	82	18	90	2,851	62	8	33
Arkwright.....	Bruce.....	1,428	19	8	20	1,199	42	3	77
Arnprior.....	Renfrew.....	1,461	52	8	80	2,111	59	5	17
Arthur.....	Wellington.....	10,988	89	64	20	2,509	61	27	97
Arva.....	Middlesex.....	451	52	2	65	132	57	1	23
Athlone.....	Simcoe.....	896	35	4	90	78	00	3	14
Aultsville.....	Stormont.....	1,514	65	8	10	904	32	3	92
Aurora.....	York.....	3,780	26	20	80	3,867	48	10	94
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	6,594	40	37	30	1,662	88	17	98
Aylmer, O.....	Elgin.....	12,180	19	68	25	4,986	94	33	99
Ayr.....	Waterloo.....	7,868	08	48	00	10,396	20	21	71
Baden.....	do.....	2,193	04	12	75	650	71	5	78
Baillieboro'.....	Durham.....	239	98	1	45	177	25	1	06
Baltimore.....	Northumberland.....	7,321	21	40	80	279	36	18	37
Barrie.....	Simcoe.....	12,191	77	73	90	10,929	27	44	01
Bath.....	Addington.....	7,749	24	42	50	3,333	75	19	61
Bayfield.....	Huron.....	7,403	03	42	90	1,707	76	19	64
Beachburg.....	Renfrew.....	3,347	19	18	60	437	68	9	58
Beachville.....	Oxford.....	7,991	33	48	85	1,770	89	21	57
Beamsville.....	Lincoln.....	12,093	68	72	20	4,020	69	31	46
Beauharnois.....	Beauharnois.....	2,314	99	14	15	1,463	25	5	97
Beaverton.....	Ontario.....	5,177	71	28	85	2,219	56	14	29
Béancour, station de.....	Megantic.....					44	62		
Bedford.....	Missisquoi.....	731	02	4	40	5,389	26	2	78
Bellefleur.....	Hastings.....	16,835	10	102	50	21,885	72	61	84
Bell Ewart.....	Simcoe.....	503	93	2	95	305	74	1	49
Bell's Corners.....	Carleton.....	3,408	74	19	15	236	00	8	73
Berlin.....	Waterloo.....	9,828	12	60	35	15,292	22	26	33
Berthier (en haut).....	Berthier.....	13,277	38	72	45	2,435	22	33	20
Bethany.....	Durham.....	5,828	08	31	35	1,854	11	15	61
Blairton.....	Peterboro'.....	1,210	90	7	80	286	49	5	94
Bluevale.....	Huron.....	1,895	97	10	20	1,271	86	4	79
Blyth.....	do.....	2,603	74	15	20	949	79	6	60
Bobcaygeon.....	Victoria.....	38,332	12	208	90	2,952	79	97	52
Bond Head.....	Simcoe.....	3,532	87	19	00	1,872	21	10	32
Bothwell.....	Kent.....	8,463	20	50	55	5,610	68	22	94
Bowmanville.....	Durham.....	18,057	63	103	95	14,999	82	51	70
Bracebridge.....	Victoria.....	7,108	16	41	55	9,166	30	34	22
Bradford.....	Simcoe.....	4,425	36	25	80	2,406	07	14	56
Brampton.....	Peel.....	11,984	98	68	95	18,664	30	35	16
Brantford.....	Brant.....	24,221	25	150	95	46,509	46	74	58

ÉTAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1873—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission alloué aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bridgewater	Hastings	2,641 08	14 75	162 96	6 82
Brigham	Brome	4,458 80	25 40	90 12	11 24
Bright	Oxford	3,696 69	22 05	1,273 37	9 37
Brighton	Northumberland	2,769 75	16 70	1,189 20	7 49
Bryson	Pontiac	726 20	4 50	667 62	2 42
Brockville	Leeds	10,215 77	60 30	15,117 27	37 85
Brompton Falls	Richmond	143 10	80	28 28	35
Brooklin	Ontario	6,523 22	38 10	1,765 04	19 83
Brougham	do	1,769 50	10 30	1,322 57	4 58
Brussels	Huron	11,501 82	63 80	2,479 30	32 60
Buckingham	Ottawa	2,202 83	12 60	697 62	6 83
Burford	Brant	6,981 01	38 50	1,475 60	17 76
Cacouna	Témiscouata	3,722 82	20 70	3,430 99	9 32
Caistorville	Lincoln	604 06	3 30	557 50	1 50
Caledon	Peel	2,114 45	12 20	135 15	5 36
Cambray	Victoria	3,293 99	18 45	264 30	9 00
Camlachie	Lambton				
Campbellford	Haldimand	7,815 74	44 20	3,121 30	21 32
Canfield		698 24	4 00	529 67	2 72
Cannington	Ontario	9,479 44	54 75	2,446 03	25 71
Carleton Place	Lanark	14,852 63	80 35	1,667 94	38 04
Carronbrook	Perth	9,117 27	48 85	567 35	22 99
Castleton	Northumberland	905 54	5 10	455 48	2 29
Cayuga	Haldimand	29,949 62	166 15	3,886 24	76 98
Chambly, Canton	Chambly	3,164 70	18 40	458 30	10 71
Chatham	Kent	25,069 33	152 95	31,583 09	84 37
Chatsworth	Grey	1,536 53	8 65	572 27	4 84
Chelsea	Ottawa	9,028 61	50 00		26 17
Chicotimi	Chicotimi	1,126 81	6 15	2,672 86	2 89
Chippawa	Welland	4,970 25	30 40	9,172 47	12 98
Claremont	Ontario	1,820 10	9 65	542 86	5 19
Clarence	Russell	2,298 61	12 55	1,040 33	6 06
Clarke	Durham	758 00	4 05	355 65	2 14
Clarksburg	Grey	10,214 10	57 00	3,361 93	27 79
Clearville	Kent	27,456 81	142 25	423 80	68 66
Clifford	Wellington	11,777 00	65 40	1,803 70	30 47
Clifton	Welland	10,695 65	65 75	5,498 92	39 06
Clinton	Huron	12,676 99	75 30	11,140 24	41 49
Coaticook	Stanstead	913 18	5 40	3,466 30	4 24
Cobourg	Northumberland	12,397 91	76 75	13,693 61	42 52
Colborne	Northumberland	6,783 57	39 65	3,020 36	17 71
Coldwater	Simcoe	6,904 85	37 90	1,399 93	17 58
Collingwood	Simcoe	12,640 79	74 75	9,103 69	41 44
Colpoj, Baie de	Bruce	1,867 41	11 00	1,020 68	5 11
Columbus	Ontario	7,395 04	40 45	477 25	19 26
Comber	Essex	1,323 60	7 00	830 80	3 32
Compton	Compton	4,923 35	27 60	1,469 70	14 01
Conestogo	Waterloo	707 82	4 10	702 60	1 98
Consecon	Prince Edouard	2,317 20	14 90	166 75	5 90
Cookshire	Compton	9,586 01	50 25	79 93	24 38
Clover Hill	Simcoe	51 00	35	35 00	58
Cookstown	Simcoe	1,900 96	10 70	2,102 10	6 03
Cooksville	Peel	826 97	4 60	378 38	2 23
Cornwall	Stormont	3,782 45	53 35	4,677 20	24 68
Corunna	Lambton	1,236 74	7 95	467 00	3 23
Côteau, déb. du	Soulanges	573 60	2 80	903 45	1 34
Cowansville	Missisquoi	3,130 63	18 55	1,646 98	8 09
Craighurst	Simcoe	2,521 00	14 75	257 08	6 43
Credit	Peel	589 94	3 20	108 48	1 47
Creemore	Simcoe	6,703 00	39 50	759 63	16 93

ETAT NO. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission alloué aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cumberland.....	Russell.....	4,072 09	22 55	219 57	10 40
Danville.....	Richmond.....	3,164 21	18 85	894 97	9 37
Delaware.....	Middlesex.....	5,756 91	32 10	1,167 01	16 12
Delhi.....	Norfolk.....	10,971 42	61 50	1,144 56	28 79
Delta.....	Leeds.....	2,390 47	13 45	404 86	6 61
Dickinson, déb. de.....	Stormont.....	974 10	5 75	850 95	2 44
Dillonton.....	Brome.....	669 78	4 20	40 00	10 36
Douglas.....	Renfrew.....	1,296 81	6 80	90 00	3 30
Drayton.....	Wellington.....	5,916 96	32 05	1,879 63	16 33
Uresden.....	Kent.....	20,329 10	112 55	7,273 57	52 23
Drumbo.....	Oxford.....	1,468 49	8 25	1,262 37	3 92
Drummondville, O.....	Welland.....	12,074 23	72 00	2,390 49	31 89
Drummondville, Q.....	Drummond.....	614 25	3 30	883 23	3 13
Duart.....	Kent.....	1,832 05	9 90	829 81	4 87
Dunbar.....	Dundas.....	2,383 16	13 20	.....	6 03
Dunbarton.....	Ontario.....	2,738 51	14 45	881 05	7 61
Dundas.....	Wentworth.....	12,037 72	71 45	17,336 61	41 90
Dungannon.....	Huron.....	11,090 69	61 85	872 52	27 75
Dunham.....	Missisquoi.....	1,157 25	7 25	257 00	3 53
Dunnville.....	Haldimand.....	5,608 41	34 40	6,880 46	14 77
Duntroon.....	Simcoe.....	95 00	50	200 00	28
Durham.....	Grey.....	33,795 74	188 20	7,323 91	86 43
Easton's Corners.....	Grenville.....	23 00	20	619 75	10
Eganville.....	Renfrew.....	6,042 22	33 80	340 58	15 34
Egmondville.....	Huron.....	1,100 15	6 40	280 95	2 88
Elora.....	Wellington.....	11,416 78	70 50	8,094 56	32 09
Embro.....	Oxford.....	15,859 03	87 40	1,618 97	41 62
Erin.....	Wellington.....	2,125 42	11 70	795 47	5 67
Exeter.....	Huron.....	18,096 73	97 60	4,151 83	49 27
Farmersville.....	Leeds.....	721 00	3 85	494 76	1 97
Fenelon Falls.....	Victoria.....	12,335 81	68 85	1,857 77	31 91
Fergus.....	Wellington.....	11,597 32	68 95	5,296 59	33 58
Fingal.....	Elgin.....	5,267 85	28 90	3,420 64	13 63
Flesherton.....	Grey.....	7,020 10	39 20	2,014 28	18 23
Florence.....	Lambton.....	9,680 93	53 10	2,569 40	25 85
Fonthill.....	Welland.....	11,433 50	63 35	1,218 67	29 17
Forest.....	Lambton.....	6,168 82	36 45	2,136 90	17 01
Fort Erie.....	Welland.....	9,856 63	59 60	2,953 65	31 30
Frankford.....	Hastings.....	1,603 18	8 80	164 96	4 07
Franklin Centre.....	Huntington.....	148 89	95	605 30	48
Frelighsburg.....	Missisquoi.....	524 99	3 00	452 70	1 80
Galt.....	Waterloo.....	12,123 86	76 45	30,622 24	43 11
Gananoque.....	Leeds.....	6,680 70	42 05	4,983 11	20 01
Garafraxa.....	Wellington.....	4,931 04	27 90	549 68	13 17
Garden Island.....	Frontenac.....	744 06	4 10	460 00	2 34
Gaspé, bassin de.....	Gaspé.....	4,879 97	27 30	1,032 23	14 72
Georgetown.....	Halton.....	13,113 44	73 95	7,112 80	38 43
Georgina.....	York.....	6,154 36	36 10	1,134 98	16 06
Glenallen.....	Wellington.....	8,411 21	49 95	662 36	21 40
Glencoe.....	Middlesex.....	3,415 49	19 85	1,182 39	9 57
Goderich.....	Huron.....	22,715 55	137 40	15,333 59	62 04
Grafton.....	Northumberland.....	7,147 03	38 35	1,446 26	18 70
Granby.....	Shefford.....	933 26	5 45	1,472 01	2 87
Greenwood.....	Ontario.....	3,917 53	20 60	477 90	10 30
Grenville.....	Argenteuil.....	2,266 15	12 95	2,427 26	6 37
Grimsby.....	Lincoln.....	3,267 58	18 65	3,939 20	9 36
Guelph.....	Wellington.....	21,135 81	130 00	46,494 78	79 80
Hagersville.....	Haldimand.....	3,072 16	16 85	2,039 03	9 16
Hamilton.....	Wentworth.....	49,064 71	299 00	361,700 09	.....
Haliburton.....	Peterboro'.....	3,696 23	21 45	2,279 66	9 32
Hampton.....	Durham.....	7,143 39	39 70	1,024 35	18 60

EAAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandants d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—uite.

Nom du bureau.	Comté.	Mont. des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hanover	Grey	6,318 88	35 70	1,888 66	16 06
Harrison	Wellington	10,912 89	61 50	3,664 76	29 20
Hastings	Peterboro	2,562 61	14 35	1,204 96	6 99
Hatley	Stanstead	4,258 78	24 20	83 29	11 06
Hawkesbury	Prescott	1,280 16	7 45	1,197 38	4 35
Hawksville	Waterloo	1,678 37	9 10	554 45	4 29
Hemmingford	Huntingdon	1,989 31	10 90	204 28	5 19
Henryville	Iberville	968 28	5 35	100 00	2 58
Hespeler	Waterloo	1,060 01	6 05	1,317 59	3 42
Hillsburg	Wellington	1,202 06	6 70	447 13	3 12
Holland Landing	York	489 05	2 75	247 44	1 35
Hollen	Wellington	2,235 53	13 70	888 27	5 70
Hull	Ottawa	6,678 22	38 70	2,520 98	17 38
Huntingdon	Huntingdon	1,784 38	10 80	1,871 27	5 94
Ingersoll	Oxford	10,220 79	60 90	44,289 09	33 38
Invermay	Bruce	2,155 60	13 10	691 40	5 60
Inverness	Mégantic	3,884 14	21 45	975 28	10 58
Iroquois	Dundas	1,878 20	11 85	1,269 06	7 00
Jarvis	Haldimand	5,829 74	31 90	2,922 83	16 67
Joliette	Joliette	8,024 57	43 60	912 56	20 21
Jordan	Welland	7,538 81	42 95	1,375 29	18 92
Kamouraska	Kamouraska	13,207 52	74 65	2,687 33	33 00
Keene	Peterboro	4,344 30	23 95	1,022 03	11 21
Kemptville	Grenville	9,269 29	50 35	2,289 19	24 26
Kincardine	Bruce	12,447 11	74 50	9,823 65	34 37
King	York	1,672 74	9 10	562 99	10 14
Kingston	Frontenac	26,743 29	164 65	47,621 05	.....
Kingsville	Essex	14,362 57	79 35	2,049 43	36 70
Kippen	Huron	759 81	4 25	250 00	1 92
Kirkfield	Victoria	6,103 73	32 10	853 66	15 30
Klineburg	York	2,454 62	13 35	383 74	6 02
Knowlton	Brome	1,312 74	7 40	1,532 81	4 05
Konoka	Middlesex	954 91	5 15	1,064 85	2 85
Lachine	Jacques-Cartier	954 56	5 45	881 98	2 69
Lachute	Argenteuil	4,095 69	22 90	1,070 60	10 60
Lacolle	St. Jean	5,641 82	31 85	735 57	14 10
Lambton Mills	York	895 12	5 05	55 50	3 31
Lanark	Lanark	11,014 17	60 55	1,000 58	28 49
Laprairie	Laprairie	2,462 09	13 75	820 05	5 26
L'Assomption	L'Assomption	.....	.....	606 25	.....
Leamington	Essex	48,518 28	262 40	3,499 68	121 68
Leeds	Mégantic	2,754 18	16 55	700 56	8 44
Lefroy	Simcoe	341 70	2 30	710 88	1 23
Lennoxville	Richmond	3,555 35	23 10	3,623 39	14 56
Leslie	York	764 25	4 85	684 89	2 62
Levis	Levis	1,451 91	7 65	1,035 03	4 12
Lindsay	Victoria	16,979 84	99 75	15,519 89	48 97
Listowel	Perth	18,639 80	107 45	6,739 70	48 73
Lloydtown	York	270 83	1 40	1,142 77	1 82
Londen	Middlesex	46,155 03	290 40	132,722 13	.....
Longueuil	Chambly	205 19	1 20	172 85	51
Longwood	Middlesex	3,833 88	21 75	542 09	10 71
L'Orignal	Prescott	12,294 00	67 00	1,518 42	31 39
Loughboro'	Frontenac	4,096 94	22 65	740 23	10 66
Lotbinière	Lotbinière	1,468 29	7 70	226 00	3 66
Lucan	Huron	6,232 22	36 25	2,487 53	16 19
Lucknow	Bruce	39,825 77	218 95	6,595 72	103 09
Lyn	Leeds	2,362 90	12 65	3,140 88	5 95
Lynnden	Wentworth	3,040 17	16 00	1,215 36	8 00
Lynschoek	Norfolk	9,572 39	53 80	1,036 14	24 16
Madoc	Hastings	5,217 74	30 90	1,263 74	14 25

ETAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		\$ cts	\$ cts	\$ cts	\$ cts
Magog	Stanstead	4,127 78	24 45	728 38	10 64
Manchester	Ontario	753 27	4 70	442 30	2 05
Manilla	Victoria	3,526 71	19 65	1,507 87	9 14
Mansonville Potton	Brome	10,669 43	59 55	127 06	26 68
Maple	York	681 12	3 65	8 00	1 83
Markdale	Grey	6,216 64	33 55	837 60	16 03
Markham	York	10,098 12	53 50	3,183 10	27 82
Martintown	Glengarry	65 70	0 40	1,606 80	0 43
Massawippi	Stanstead	1,089 14	6 25	123 00	2 71
Matane	Rimouski	214 50	1 15	162 89	0 53
Matapédia	Bonaventure	12,836 95	68 00	799 20	63 72
Maxwell	Grey	3,795 46	21 70	804 56	9 56
McGillivray	Huron	1,866 58	10 60	674 99	4 75
Meadowvale	Peel	303 20	2 00	1,233 55	0 98
Meaford	Grey	16,708 39	94 10	5,446 95	44 75
Melbourne	Richmond	2,735 64	16 20	998 53	9 65
Merrickville	Grenville	6,185 67	33 50	1,370 17	15 93
Mildmay	Bruce	8,004 94	43 05	242 24	20 14
Milford	Prince-Edouard	1,101 11	6 70	1,004 00	3 86
Millbank	Perth	4,138 96	22 85	890 75	11 01
Millbrooke	Durham	15,898 96	88 30	2,480 58	41 69
Mille Roches	Stormont	312 39	1 95	317 75	0 78
Milton O.	Halton	32,446 02	171 65	4,772 50	82 92
Milverton	Perth	1,770 99	10 20	743 08	4 80
Minden	Peterboro'	14,758 08	80 85	2,196 24	37 87
Mitchell	Perth	7,983 83	47 30	9,026 04	29 17
Mohawk	Brant	962 75	5 65	444 02	2 41
Mono Mills	Simcoe	3,626 62	19 45	569 97	9 13
Montmagny	Montmagny	789 03	5 00	533 48	1 96
Montréal	Hochelaga	81,252 70	464 80	550,669 00	.....
Moore	Lambton	6,294 42	36 05	1,385 43	16 37
Morpeth	Kent	5,778 83	33 20	1,792 94	14 96
Morrisburg	Dundas	2,051 34	12 30	1,755 38	6 32
Morrison	Wellington	2,958 03	16 40	794 64	7 51
Morton	Leeds	.....	16 40	45 00	.....
Mount Brydges	Middlesex	4,066 09	.....	1,399 97	10 78
Mount Elgin	Oxford	312 65	1 70	94 00	1 01
Mount Forest	Grey	21,107 64	123 30	7,081 14	56 02
Mount Vernon	Brant	393 76	2 15	3 00	0 98
Mabbaie	Charlevoix	5,373 78	29 15	2,806 47	13 42
Muir	Middlesex	62 85	1 10	.....	0 16
Nairn	Middlesex	350 92	2 10	256 66	1 58
Nanticoke	Haldimand	.....	.....	.....	.....
Napanee	Lennox	9,998 73	58 55	9,621 65	29 37
Napier	Midlesex	2,133 20	12 55	885 64	5 89
Napierville	Napierville	5,023 55	28 20	223 74	12 58
Nassagwiweya	Halton	4,377 21	24 60	1,393 27	11 19
Neustadt	Grey	7,043 18	37 55	1,160 42	17 78
Newboro'	Leeds	4,436 05	24 25	2,222 90	11 64
Newburgh	Addington	4,658 89	28 05	824 65	12 00
Newbury	Middlesex	3,365 44	18 65	2,275 25	11 10
Newcastle	Durham	4,921 02	30 75	7,962 92	14 76
New Dundee	Waterloo	777 48	4 25	466 25	1 96
New Edinburgh	Russell	689 73	4 00	1,013 74	3 13
New Hamburg	Waterloo	1,717 53	9 30	2,502 36	4 56
Newmarket	York	7,147 84	41 90	6,261 45	24 70
Niagara	Lincoln	11,202 59	64 75	3,274 71	30 12
Nicolet	Nicolet	6,544 16	33 80	684 97	16 37
North Augusta	Grenville	2,899 19	14 95	110 50	8 18
North Douro	Peterboro'	11,745 55	66 55	826 18	31 83

ÉTAT NO. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces de Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		\$ cts	\$ cts	\$ cts	\$ cts
North Gower.....	Carleton.....	9,770 07	50 90	842 35	24 48
North Port.....	Prince Edouard.....	2,444 96	13 80	106 60	6 11
Norval.....	Halton.....	1,225 28	6 95	666 89	3 39
Norwich.....	Oxford.....	10,284 76	60 35	4,135 74	27 18
Norwood.....	Peterboro'.....	5,312 86	29 70	812 89	14 47
Oakland.....	Brant.....	2,183 16	12 60	252 50	5 46
Oakville.....	Halton.....	12,276 94	73 65	4,791 27	32 61
Odessa.....	Addington.....	3,667 54	20 60	567 75	9 23
Oil Springs.....	Lambton.....	2,013 28	11 20	1,304 48	5 19
Omemeé.....	Victoria.....	17,992 13	101 10	1,737 53	45 64
Onslow.....	Pontiac.....	444 45	2 75	205 00	1 69
Orangeville.....	Wellington.....	13,106 78	75 75	6,414 20	36 49
Orillia.....	Simcoe.....	13,291 01	80 50	9,168 82	45 77
Ormstown.....	Chateauguay.....	1,446 00	7 75	163 75	3 17
Orono.....	Durham.....	14,278 68	77 80	1,983 05	37 26
Orwell.....	Elgin.....	1,161 63	6 90	329 97	3 03
Oseola.....	Renfrew.....	5,327 18	28 40	.....	13 48
Osgoode.....	Russell.....	1,571 15	8 65	252 97	4 18
Oshawa.....	Ontario.....	10,667 10	62 85	31,211 16	38 53
Ottawa.....	Carleton.....	48,613 50	294 00	48,914 21	.....
Otterville.....	Oxford.....	20,361 39	113 20	1,716 69	51 03
Owen Sound.....	Grey.....	15,868 55	93 65	17,360 13	44 74
Paisley.....	Bruce.....	10,284 95	58 55	8,312 85	30 96
Pakenham.....	Lanark.....	2,014 32	11 30	1,871 48	6 63
Palermo.....	Halton.....	1,282 31	7 05	1,275 56	3 68
Paris.....	Brant.....	9,264 56	56 50	8,594 04	28 49
Park Hill.....	Middlesex.....	6,160 91	36 55	3,747 16	17 50
Parry Sound.....	Dist. d'Algoma.....	6,302 67	36 45	3,506 31	19 00
Paspébiac.....	Bonaventure.....	10,006 13	53 55	1,215 12	28 26
Patterson.....	York.....	743 27	4 15	1,549 91	2 48
Pembroke.....	Renfrew.....	9,294 54	56 95	4,810 90	30 62
Pénétanouchine.....	Simcoe.....	7,668 47	43 85	3,742 64	20 58
Percé.....	Gaspé.....	4,549 24	27 30	39 09	11 97
Perth.....	Lanark.....	5,006 56	29 80	12,940 60	16 63
Peterboro'.....	Peterboro.....	15,259 62	93 35	15,508 81	53 35
Petrola.....	Lambton.....	19,988 33	119 75	6,459 03	53 48
Phillipsburg.....	Missisquoi.....	.....	.....	156 31	.....
Pickering.....	Ontario.....	1,817 80	9 95	475 00	5 58
Pictou.....	Prince Edouard.....	14,335 09	86 15	7,092 88	37 49
Pike River.....	Missisquoi.....	326 12	1 85	20 00	79
Plantagenet.....	Prescott.....	11,481 44	61 40	432 45	28 82
Pointe Edouard.....	Lambton.....	.....	.....	96 47	19
Pointe Lévi, Est.....	Lévis.....	417 33	2 45	492 50	1 06
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	1,044 91	6 20	618 30	10 94
Portage du Fort.....	Pontiac.....	4,266 33	23 95	1,121 10	11 09
Port Burwell.....	Elgin.....	5,885 77	33 65	5,996 00	16 81
Port Carling.....	Victoria.....	528 33	3 25	422 00	1 32
Port Colborne.....	Welland.....	9,638 99	57 45	2,995 05	27 70
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	6,753 22	38 90	1,375 30	20 14
Port Dover.....	Norfolk.....	22,768 43	127 10	4,830 87	58 31
Port Elgin.....	Bruce.....	6,083 56	34 90	2,268 61	16 07
Port Hope.....	Durham.....	24,224 27	146 30	19,291 92	77 33
Port Perry.....	Ontario.....	13,139 93	74 55	5,517 15	35 77
Port Robinson.....	Welland.....	20,150 03	108 05	1,106 47	52 03
Port Rowan.....	Norfolk.....	7,020 74	39 15	2,400 23	21 09
Port Ryerse.....	Norfolk.....	757 69	4 65	83 82	1 89
Port Stanley.....	Elgin.....	2,783 17	16 50	2,958 54	8 55
Prescott.....	Grenville.....	18,127 31	107 80	4,123 45	48 79
Preston.....	Waterloo.....	2,044 62	12 10	1,690 70	6 18
Priceville.....	Grey.....	2,999 77	16 70	1,393 16	7 78
Prince Albert.....	Ontario.....	2,680 68	12 35	931 80	11

ETAT NO. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces de Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Princeton	Oxford	7,661 98	44 90	787 49	19 16
Puslinch	Wellington	8,020 74	43 45	31 16	20 23
Québec	Québec	43,378 24	252 10	71,304 06	.....
Ratho	Oxford	2,670 67	14 75	595 20	6 98
Renfrew	Renfrew	1,890 21	11 15	2,014 85	7 06
Richmond, Q.	Richmond	2,485 42	14 60	1,913 82	9 75
Richmond, O.	Carleton	2,567 23	13 60	423 84	6 45
Richmond Hill	York	8,450 73	47 25	2,042 51	23 60
Ridgetown	Kent	17,405 21	94 20	2,757 75	44 22
Rimouski	Rimouski	8,082 03	43 30	5,537 56	23 74
Rivière David	Yamaska	58 72	40	282 88	14
Riversdale	Bruce	5,474 14	31 35	1,116 23	13 73
Rivière du Loup (en bas)	Temiscouata	4,300 36	22 90	2,091 94	10 90
Rivière du Loup (en haut)	Maskinongé	4,290 71	23 45	792 55	10 72
Robinson	Compton	197 73	1 20	397 88	1 58
Rockingham	Renfrew	4,378 81	23 75	186 20	11 31
Rock Island	Stanstead	5,930 05	36 15	1,656 51	14 96
Rockwood	Wellington	3,284 34	19 15	1,372 80	8 89
Rodgersville	Huron	1,604 81	8 65	87 58	4 95
Rondeau	Kent	13,260 25	73 30	3,257 41	34 24
Rosemont	Simcoe	4,622 64	24 20	1,506 70	12 41
Roxton Falls	Shefford	90 00	60	267 39	22
Russell	Russell	130 00	70	.....	32
St. André	Argenteuil	10,569 73	55 90	2,444 55	27 78
St. Anne de la Pocatière	Kamouraska	1,472 19	8 35	1,061 75	3 68
St. Athanase	Iberville	809 95	5 00	55 44	2 02
St. Catherine, O.	Lincoln	22,234 13	133 30	39,860 52	78 81
St. Césaire	Rouville	1,581 91	10 05	125 15	3 95
St. Christophe	Arthabaska	3,592 69	20 20	877 87	9 30
St. Croix	Lotbinière	1,685 78	8 90	173 33	4 20
St. Eustache	Deux Montagnes	1,162 89	6 90	1,786 76	2 89
St. Ferdinand	Mégantic	190 00	1 00	35 40	4 07
St. George, Brant	Brant	1,556 55	9 80	1,257 44	4 36
St. Hugues	Bagot	.....	.....	603 80	.....
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	1,352 57	7 85	4,713 39	4 75
St. Jacob	Waterloo	12,118 81	67 85	1,025 59	30 34
St. Jean Chrysostome	Chateauguay	2,086 28	11 60	193 35	5 34
St. Jérôme	Terrebonne	10,565 70	58 75	468 43	26 42
St. Jean, Q.	St. Jean	1,984 69	12 20	4,714 73	5 96
St. Marie Blanchard	Perth	13,096 54	77 70	8,986 81	38 60
St. Paul, Baie	Charlevoix	3,803 35	19 90	123 25	10 96
St. Polycarpe	Soulanges	733 33	3 85	60 00	1 83
St. Rémi	Napierville	1,682 31	9 40	620 66	4 56
St. Roch	Québec	1,571 02	9 15	1,160 64	4 31
St. Sauveur	Québec	.....	.....	.....	.....
St. Scholastique	Deux Montagnes	1,052 67	5 65	1,111 50	2 62
St. Sylvestre	Lotbinière	62 28	40	.....	22
St. Thérèse de Blainville	Terrebonne	299 89	190	254 42	75
St. Thomas, O.	Elgin	16,609 18	101 65	23,913 61	61 73
St. Williams	Norfolk	883 12	5 30	703 01	2 44
Sandwich	Essex	5,277 99	30 60	881 62	13 82
Sarnia	Lambton	14,342 36	84 65	16,630 27	47 61
Saugeen	Bruce	10,532 08	59 70	3,338 08	27 72
Scarboro	York	1,719 79	9 55	462 70	5 08
Schomberg	York	1,434 25	7 90	526 27	3 64
Scotland	Brant	6,683 54	35 55	337 43	16 83
Seaforth	Huron	10,784 88	60 30	7,844 07	36 29
Selkirk	Haldimand	10,347 59	55 60	1,282 18	26 42
Seneca	Haldimand	49,832 70	268 50	5,096 27	126 82
Severn Bridge	Victoria	.....	3 70	489 65	1 40

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shakespeare	Perth	2,190 31	12 80	1,759 99	5 98
Shannonville	Hastings	2,090 98	11 90	507 62	5 39
Sharon	York	899 98	5 00	274 23	2 32
Sherbrooke	Richmond	4,875 42	30 45	7,384 92	22 42
Simcoe	Norfolk	12,997 64	82 05	1,3061 07	36 64
Singhampton	Grey	4,621 88	24 95	380 02	11 54
Smith's Falls	Lanark	34,992 39	185 45	2,599 92	92 57
Smithville	Lincoln	41,817 97	225 95	2,109 60	104 92
Sombra	Lambton	4,095 34	22 85	1,557 99	10 53
Somerset	Mégantic	94 75	55	314 89	0 23
Sorel	Richelieu	3,390 34	19 85	3,823 09	9 13
Sud, Québec	Lévis	990 65	6 00	267 00	4 58
Sparta	Elgin	1,115 19	6 05	945 96	3 34
Spencerville	Grenville	1,512 81	9 00	555 98	3 88
Springford	Oxford	3,500 39	19 05	1,150 47	8 86
Stanford	Arthabaska	373 80	2 20	354 44	0 93
Stanstead	Stanstead	3,041 19	18 45	4,294 03	10 31
Stayner	Simcoe	6,833 36	39 30	4,155 71	19 73
Stirling	Hastings	5,987 82	33 35	1,035 35	16 23
Stoney Creek	Wentworth	425 99	2 70	508 02	1 09
Stouffville	York	3,120 47	17 05	1,418 35	8 37
Strabane	Wentworth	2,271 13	13 45	687 96	6 25
Stratfordville	Elgin	2,921 10	15 75	226 30	7 35
Stratford	Perth	13,267 85	78 85	11,798 66	50 73
Strathroy	Middlesex	7,773 99	48 80	12,471 34	23 37
Streetville	Peel	6,420 28	37 30	3,124 85	16 82
Sutton	Brome	546 72	3 45	473 00	1 55
Sweetsburg	Missisquoi	3,954 24	21 55	572 06	10 15
Sylvan	Middlesex	1,026 11	5 50	212 88	2 68
Tadoussac	Saguenay			240 00	
Tanworth	Addington	3,052 67	16 75	522 63	7 64
Tara	Bruce	2,427 65	13 05	1,106 47	6 33
Tavistock	Perth			1,101 49	
Teeswater	Bruce	11,456 67	64 15	2,611 46	29 25
Terrebonne	Terrebonne	1,025 30	5 40	3,061 20	2 55
Thamesford	Oxford	210 67	1 25	1,131 14	0 81
Thamesville	Kent	7,264 73	40 60	675 57	19 93
Thornhill	York	1,062 91	5 90	633 30	2 97
Thorold	Welland	7,884 17	46 55	4,068 19	29 06
Trois Rivières	St. Maurice	9,671 40	55 75	3,485 39	25 57
Thurso	Ottawa	1,797 31	10 20	402 83	6 26
Tilbury Est	Kent	140 00	0 80	420 45	0 72
Tilsonburg	Oxford	16,695 71	96 75	6,862 38	43 35
Tiverton	Bruce	7,423 65	40 25	2,225 87	18 76
Toronto	York	89,432 33	540 95	796,304 34	
Tottenham	Simcoe	55 00	0 30	36 40	0 18
Trenton	Hastings	2,007 34	12 50	2,487 97	8 35
Tullamore	Peel	1,271 78	7 25	1,269 27	3 16
Tweed	Hastings	8,246 49	46 00	160 50	20 67
Ulverton	Drummond	678 01	3 70	13 00	2 08
Union	Elgin	1,914 47	9 80	679 67	4 86
Uxbridge	Ontario	5,515 72	34 45	4,349 39	17 53
Valleyfield	Beauharnois	9,661 57	52 35	1,652 36	24 68
Vanbrugh	Renfrew	6,082 10	32 10	81 35	15 20
Vankleek Hill	Prescott	6,237 82	33 75	1,223 55	16 55
Vienna	Elgin	46,420 69	248 75	2,427 48	116 50
Vittoria	Norfolk	3,595 51	22 80	1,297 19	9 25
Wales	Stormont	910 50	4 70	428 70	2 29
Walkerton	Bruce	23,090 79	135 70	11,354 89	62 03
Wallaceburg	Kent	13,102 32	72 55	4,548 30	33 56
Wallacetown	Elgin	14,638 22	80 10	1,640 14	31 06

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Wardsville	Middlesex	9,757 97	54 35	2,856 78	25 43
Warkworth	Northumberland	4,967 63	27 50	754 99	13 37
Warsaw	Peterboro'	4,606 06	24 20	124 90	11 39
Warwick	Lambton	2,066 77	11 45	767 62	5 35
Waterdown	Wentworth	3,044 84	17 90	2,433 22	8 06
Waterford	Norfolk	12,271 20	68 50	3,838 05	31 40
Waterloo, Q.	Shefford	1,351 41	7 85	2,418 96	6 50
Waterloo, O.	Waterloo	5,151 24	29 00	8,972 42	13 37
Watford	Lambton	2,225 64	13 05	2,197 40	7 06
Welland	Welland	7,147 21	42 75	6,541 78	22 64
Welland Port	Lincoln	8,109 10	44 80	369 07	20 31
Wellesley	Waterloo	1,193 58	6 30	341 30	3 27
Wellington	Prince Edouard	5,037 77	31 05	523 72	12 96
Wellington Square	Halton	3,505 14	20 35	2,551 62	9 17
West Farnham	Missisquoi	136 20	0 80	294 87	0 46
West Flamboro'	Wentworth	1,685 78	9 80	1,027 51	4 49
West Winchester	Dundas	3,626 96	19 55	803 23	10 25
Weston	York	3,620 95	19 95	2,812 18	9 93
Whitby	Ontario	6,119 79	38 25	11,944 94	20 54
Whitevale	Lambton	507 52	2 65	630 40	1 42
Widder, station	Lambton	4,940 59	29 40	2,857 15	14 39
Windsor, O	Essex	21,573 80	129 90	16,645 72	79 34
Wingham	Huron	9,972 71	56 35	7,434 20	26 68
Woodbridge	York	3,253 57	18 55	12,975 71	9 43
Woodham	Perth	465 50	2 80	1,874 72	1 33
Woodslee	Essex	3,305 16	19 35	732 42	8 43
Woodstock	Oxford	19,259 01	117 05	19,249 76	57 60
Woodville	Victoria	12,460 48	68 65	2,154 04	33 83
Wroxeter	Huron	27,413 65	147 60	5,129 97	70 01
Wyoming	Lambton	3,001 88	16 40	1,933 56	8 29
Warton	Grey	2,046 40	11 75	972 67	5 24
Wright	Ottawa				
Yamachiche	St. Maurice	904 17	5 00		2 26
York	Haldimand	3,700 29	21 00	790 61	9 29
Yorkville	York	4,554 36	27 70	4,391 56	23 01
Zurich	Huron	9,621 10	50 20	793 62	24 22
		3,555,367 24	20,330 25	3,546,697 72	8,891 23

D. A. MACDONALD,

Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 10, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de tels mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans les provinces d'Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton.....	Halton.....	441 30	12 50	53 52
Acton Vale.....	Bagot.....	474 32	10 50	31 63
Adamsville.....	Brome.....			
Adelaide.....	Middlesex.....	83 13	2 25	82 48
Ailsa Craig.....	Huron.....	355 98	9 25	95 50
Albion.....	Peel.....	394 50	10 50	138 68
Aldboro'.....	Elgin.....	48 90	1 00	
Alexandria.....	Glengarry.....	314 92	8 00	51 09
Allandale.....	Simcoe.....	109 64	4 00	155 60
Allenford.....	Bruce.....	9 78	25	
Almonte.....	Lanark.....	1,507 79	41 00	514 68
Amherstburg.....	Essex.....	413 32	11 50	160 88
Angus.....	Simcoe.....	391 80	10 00	96 44
Appleton.....	Lanark.....	7 33	50	36 98
Arkona.....	Lambton.....	124 18	3 50	24 33
Arkwright.....	Bruce.....	44 01	1 25	
Arnprior.....	Renfrew.....	423 38	13 25	199 51
Arthur.....	Wellington.....	116 42	3 50	87 10
Arva.....	Middlesex.....			48 66
Athlone.....	Simcoe.....	366 75	7 75	
Aultsville.....	Stormont.....	14 67	50	48 66
Aurora.....	York.....	432 78	11 75	139 71
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	471 56	13 00	15 82
Aylmer, O.....	Elgin.....	1,026 90	27 75	351 15
Ayr.....	Waterloo.....	701 82	19 50	127 73
Baden.....	Waterloo.....	96 58	2 50	29 20
Baileboro.....	Durham.....	188 55	5 00	
Baltimore.....	Northumberland.....	24 86	1 25	9 51
Barrie.....	Simcoe.....	3,644 06	102 75	1,765 47
Bath.....	Addington.....	74 21	2 75	16 91
Bayfield.....	Huron.....	461 75	11 00	
Beachburg.....	Renfrew.....	498 02	12 00	
Beachville.....	Oxford.....	610 37	16 00	43 80
Beamsville.....	Lincoln.....	240 58	5 50	256 41
Beauharnois.....	Beauharnois.....	22 49	75	55 96
Beaverton.....	Ontario.....	322 72	8 75	224 45
Bécanour, station de.....	Mégantic.....			
Bedford.....	Missisquoi.....	350 84	8 25	29 20
Belleville.....	Hastings.....	4,625 01	131 25	3,070 19
Bell Ewart.....	Simcoe.....			97 32
Bell's Corners.....	Carleton.....	85 56	2 75	9 74
Berlin.....	Waterloo.....	635 32	15 50	49 21
Berthier (en haut).....	Berthier.....			9 73
Bethany.....	Durham.....	153 54	4 25	228 55
Blairton.....	Peterboro.....	1,116 11	27 00	58 39
Bluevale.....	Huron.....	26 89	75	
Blyth.....	Huron.....	41 56	1 25	2 43
Bobcaygeon.....	Victoria.....	615 81	14 50	17 76
Bondhead.....	Simcoe.....	492 15	11 75	63 25
Bothwell.....	Kent.....	435 99	13 25	294 40
Bowmanville.....	Durham.....	1,831 83	60 75	506 98
Bracebridge.....	Victoria.....	803 72	21 50	5,786 82
Bradford.....	Simcoe.....	950 40	25 50	414 36
Brampton.....	Peel.....	1,265 18	40 00	289 65
Brantford.....	Brant.....	3,912 23	114 00	1,628 22

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bridgewater.....	Hastings.....	51 70	1 75	45 01
Brigham.....	Brome.....	44 01	1 25	
Bright.....	Oxford.....	40 33	1 75	19 46
Brighton.....	Northumberland.....	220 28	5 75	17 04
Bryson.....	Pontiac.....	251 34	5 75	
Brogsville.....	Leeds.....	3,966 12	110 25	731 98
Brompton, chutes de.....	Richmond.....			
Brooklin.....	Ontario.....	1,210 07	29 50	184 51
Brougham.....	Ontario.....	63 22	2 50	
Brussels.....	Huron.....	374 28	9 50	60 83
Buckingham.....	Ottawa.....	435 99	9 75	107 06
Burford.....	Brant.....	24 45	1 00	109 48
Cacouna.....	Témiscouata.....	7 43	75	
Caistorville.....	Lincoln.....			
Caledon.....	Peel.....			34 54
Cambray.....	Victoria.....	289 22	7 00	27 98
Camlaehie.....	Lambton.....			
Campbellford.....	Haldimand.....	468 45	12 75	56 46
Canfield.....		88 02	1 75	309 98
Cannington.....	Ontario.....	703 26	16 00	116 79
Carleton Place.....	Lanark.....	365 62	10 50	14 60
Carronbrook.....	Perth.....	100 24	2 75	
Castleton.....	Northumberland.....	15 89	75	
Cayuga.....	Haldimand.....	573 40	16 25	252 31
Chambly, canton de.....	Chambly.....	951 08	24 00	166 63
Chatham.....	Kent.....	7,791 75	208 25	837 91
Chatsworth.....	Grey.....	342 11	9 25	64 48
Chelsea.....	Ottawa.....	1,423 31	35 65	29 19
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	31 34	1 25	
Chippawa.....	Welland.....	196 35	5 75	30 65
Claremont.....	Ontario.....	141 59	4 50	126 52
Clarence.....	Russell.....	94 76	2 50	42 58
Clarke.....	Durham.....	103 41	2 75	
Clarksburg.....	Grey.....	677 18	16 25	43 80
Clearville.....	Kent.....	14 67	50	
Clifford.....	Wellington.....	84 12	2 25	339 96
Clifton.....	Welland.....	4,465 17	111 00	392 93
Clinton.....	Huron.....	2,638 57	67 50	509 81
Coaticook.....	Stanstead.....	667 47	16 75	127 74
Cobourg.....	Northumberland.....	3,340 97	95 25	1,255 06
Colborne.....	Northumberland.....	227 36	5 50	77 87
Coldwater.....	Simcoe.....	29 80	1 25	104 63
Collingwood.....	Simcoe.....	2,321 02	60 50	1,524 18
Colpo, baie de.....	Bruce.....	87 44	1 75	129 44
Columbus.....	Ontario.....	254 66	7 00	63 87
Comber.....	Essex.....			4 87
Compton.....	Compton.....	287 02	7 75	413 59
Conestoga.....	Waterloo.....	88 02	2 25	
Consecon.....	Prince-Edouard.....	51 54	1 25	
Cookshire.....	Compton.....	99 47	2 50	73 00
Clover Hill.....	Simcoe.....	183 36	4 25	
Cookstown.....	Simcoe.....	150 44	4 50	63 26
Cooksville.....	Peel.....	47 81	1 50	29 80
Cornwall.....	Stormont.....	938 76	28 25	223 36
Corunna.....	Lambton.....	14 17	75	48 66
Côteau Déb. du.....	Soulanges.....			
Cowansville.....	Missisquoi.....	70 74	2 75	48 66
Craighurst.....	Simcoe.....	24 45	75	26 52
Crédit.....	Peel.....			
Creemore.....	Simcoe.....	50 96	1 50	24 33

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cumberland.....	Russell.....	64 17	1 50	34 06
Danville.....	Richmond.....	509 33	14 50	84 42
Delaware.....	Middlesex.....	245 05	8 25	467 15
Delhi.....	Norfolk.....	426 73	10 75	136 25
Delta.....	Leeds.....	259 15	6 00	
Dickinson's Landing.....	Stormont.....			9 75
Dillonton.....	Brome.....	3,478 85	94 75	
Douglas.....	Renfrew.....	34 23	1 00	
Drayton.....	Wellington.....	496 64	13 00	149 64
Dresden.....	Kent.....	341 93	8 50	234 03
Drumbo.....	Oxford.....	111 25	3 25	
Drummondville, O.....	Welland.....	423 64	12 25	276 55
Drummondville, Q.....	Drummond.....	640 65	13 75	
Duart.....	Kent.....	102 69	3 25	24 33
Dunbar.....	Dundas.....	35 45	1 00	
Dunbarton.....	Ontario.....	280 68	6 50	37 18
Dundas.....	Wentworth.....	3,005 87	82 00	531 51
Dungannon.....	Huron.....	17 11	0 50	
Dunham.....	Missisquoi.....	120 46	4 25	48 66
Dunville.....	Haldimand.....	252 06	7 00	19 47
Duntroon.....	Simcoe.....	15 89	0 50	
Durham.....	Grey.....	699 17	17 75	87 59
Easton's Corners.....	Grenville.....	15 40	0 50	
Eganville.....	Renfrew.....	97 80	2 25	
Egmondville.....	Huron.....	59 12	2 00	
Elora.....	Wellington.....	1,201 70	34 75	228 63
Embro.....	Oxford.....	667 59	17 25	131 41
Erin.....	Wellington.....	145 96	3 75	
Exeter.....	Huron.....	1,374 18	35 00	223 22
Farmersville.....	Leeds.....	69 85	1 75	
Fenelon Falls.....	Victoria.....	139 97	5 00	201 25
Fergus.....	Wellington.....	1,494 11	40 50	326 33
Fingal.....	Elgin.....	189 09	4 75	
Flesherton.....	Grey.....	187 69	4 00	121 65
Florence.....	Lambton.....	296 32	7 00	14 60
Fonthill.....	Welland.....	70 48	2 25	170 32
Forest.....	Lambton.....	349 12	10 75	304 04
Fort Erie.....	Welland.....	1,937 33	50 00	319 81
Frankford.....	Hastings.....			24 33
Franklin Centre.....	Huntingdon.....	1 22	0 25	48 66
Freighsburg.....	Missisquoi.....	183 91	4 50	20 41
Galt.....	Waterloo.....	3,932 13	106 75	925 64
Gananoque.....	Leeds.....	458 18	12 50	310 00
Garafraza.....	Wellington.....	190 19	5 75	57 18
Garden Island.....	Frontenac.....	200 44	6 25	
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	523 46	12 50	
Georgetown.....	Halton.....	1,898 26	44 75	368 00
Georgina.....	York.....	232 20	7 00	48 67
Glenallen.....	Wellington.....	156 47	4 00	
Glencoe.....	Middlesex.....	320 88	8 50	104 76
Goderich.....	Huron.....	1,657 83	45 25	341 12
Grafton.....	Northumberland.....	294 85	8 50	46 22
Granby.....	Shefford.....	88 02	2 25	131 86
Greenwood.....	Ontario.....	207 83	5 00	1 01
Grenville.....	Argenteuil.....	273 84	6 00	
Grimsby.....	Lincoln.....	347 92	8 25	143 56
Guelph.....	Wellington.....	8,092 13	221 50	2,445 90
Hagersville.....	Haldimand.....	524 84	13 75	77 86
Hamilton.....	Wentworth.....	33,527 64	953 50	9,963 58
Haliburton.....	Peterboro.....	43 58	2 75	

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Quebec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Hampton	Durham	303	49	7	25		
Hanover	Grey	66	82	1	75	48	06
Harrison	Wellington	684	99	22	00	121	71
Hastings	Peterboro'	238	35	6	00		
Hatley	Stanstead	166	92	4	25	4	87
Hawkesbury	Prescott	466	82	13	50		
Hawksville	Waterloo	44	01	1	25		
Hemmingford	Huntingdon	30	81	1	00	68	12
Henryville	Iberville	68	46	1	50		
Hespeler	Waterloo	272	85	6	25	41	07
Hillsburg	Wellington	24	45	0	75	24	33
Holland Landing	York	56	62	1	75		
Hollen	Wellington	7	46	0	50	48	67
Hull	Ottawa	280	22	8	75		
Huntingdon	Huntingdon	527	17	13	75	70	07
Ingersoll	Oxford	2,490	47	63	25	653	76
Invermay	Bruce	85	42	2	50	4	87
Inverness	Mégantic	332	24	8	50	22	63
Iroquois	Dundas	466	99	10	75		
Jarvis	Haldimand	738	13	17	75	111	21
Joliette	Joliette	2	44	0	25	63	26
Jordan	Welland	31	78	0	75		
Kamouraska	Kamouraska						
Keene	Peterboro'	123	86	4	00	24	34
Kemptville	Grenville	318	73	8	25	126	52
Kincardine	Bruce	873	24	22	75	383	22
King	York	400	04	9	75		
Kingston	Frontenac	6,536	31	188	25	2,112	80
Kingsville	Essex	160	29	5	50	170	48
Kippen	Huron	8	01	0	50		
Kirkfield	Victoria	19	56	0	75		
Klineburg	York	58	68	1	25		
Knowlton	Brome	305	73	7	50	6	82
Komoka	Middlesex	167	07	4	50	24	33
Lachine	Jacques-Cartier	58	68	1	50	9	68
Lachute	Argenteuil	149	83	5	00	1	22
Lacolle	St. Jean					4	87
Lambton Mills	York	284	63	8	25	155	70
Lanark	Lanark	108	02	2	75	283	29
Laprairie	Laprairie	12	46	0	75		
L'Assomption	L'Assomption						
Leamington	Essex					150	22
Leeds	Mégantic	573	24	13	50	53	53
Lefroy	Simcoe	159	54	4	25		
Lennoxville	Richmond	1,972	32	54	25	305	34
Leslie	York	260	41	7	00	30	01
Lévis	Lévis	55	80	2	75	20	00
Lindsay	Victoria	2,290	03	59	00	310	44
Listowell	Perth	679	15	18	25	175	67
Lloydtown	York	318	05	7	50		
London	Middlesex	24,447	33	679	00	6,798	15
Longueuil	Chambly						
Longwood	Middlesex	366	34	8	75	82	73
L'Orignal	Prescott	269	73	6	25		
Loughboro'	Frontenac	78	24	1	75	93	80
Lotbinière	Lotbinière						
Lucan	Huron	99	61	3	50		
Lucknow	Bruce	1,418	53	33	00		
Lyn	Leeds	9	78	0	50	14	60
Lynden	Wentworth	156	80	3	75	14	60

ÉTAT No 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Royaume-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payé.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lynedoch	Norfolk	97 80	3 00	
Madoc	Hastings	183 72	6 25	306 12
Magog	Stanstead	132 03	2 75	
Manchester	Ontario	78 16	2 00	38 93
Manilla	Victoria	127 13	3 25	
Mansonville Potton	Brome			9 73
Maple	York	56 24	2 00	
Markdale	Grey	170 59	4 25	9 73
Markham	York	768 04	20 50	254 98
Martintown	Glengarry	107 58	2 50	
Massawippi	Stanstead			
Matane	Rimouski			
Matapédia	Bonaventure	3,205 69	68 25	
Maxwell	Grey	22 78	0 75	9 73
McGillivray	Huron	24 45	0 50	14 67
Meadowvale	Peel	42 04	1 50	48 66
Meaford	Grey	452 33	14 00	697 70
Melbourne	Richmond	881 08	23 75	199 50
Merrickville	Grenville	190 70	5 25	
Mildmay	Bruce	53 79	1 00	
Milford	Prince-Edouard	24 45	0 50	24 33
Millbank	Perth	234 06	6 75	34 58
Millbrook	Durham	494 51	16 25	291 00
Mille Roches	Stormont			
Milton, O	Halton	581 53	15 25	149 49
Milverton	Perth	156 76	4 50	
Minden	Peterboro'	312 34	8 75	84 54
Mitchell	Perth	3,099 75	80 25	591 05
Mohawk	Brant	8 86	0 50	
Mono Mills	Simcoe	29 34	1 00	
Montmagny	Montmagny			
Montreal	Hochelaga	85,635 68	2,354 75	16,619 51
Moore	Lambton	258 92	7 50	
Morpeth	Kent	152 79	4 00	52 91
Morrisburg	Dundas	438 58	11 50	41 84
Morrison	Wellington	48 89	1 25	
Morton	Leeds	63 33	1 50	
Mount Brydges	Middlesex	212 29	4 75	40 04
Mount Elgin	Oxford	97 80	2 00	
Mount Forest	Grey	1,039 04	28 75	264 64
Mount Vernon	Brant			
Murray Bay	Charlevoix			
Muir	Middlesex			
Nairn	do	224 94	4 75	
Nanticoke	Haldimand			
Napanee	Lennox	1,454 96	40 25	300 65
Napier	Middlesex	172 10	4 25	55 96
Napierville	Napierville			
Nassagwiweya	Halton	85 57	2 50	14 60
Neustadt	Grey	78 24	2 00	
Newboro'	Leeds	184 60	5 00	41 29
Newburgh	Addington	151 70	4 75	
Newbury	Middlesex	514 67	12 00	468 40
Newcastle	Durham	625 33	18 00	189 88
New Dundee	Waterloo	9 78	0 25	
New Edinburgh	Russell	559 05	15 25	12 17
New Hamburg	Waterloo	80 92	2 75	24 33
Newmarket	York	746 96	18 75	252 41
Niagara	Lincoln	527 29	15 50	364 56
Nicolet	Nicolet	6 09	0 25	

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Augusta.....	Grenville.....	174 13	4 00	
North Douro.....	Peterboro'.....	597 92	16 50	399 02
North Gower.....	Carleton.....	14 67	0 50	6 27
North Port.....	Prince-Edouard.....			
Norval.....	Halton.....	29 29	1 00	100 56
Norwich.....	Oxford.....	192 74	7 00	411 99
Norwood.....	Peterboro'.....	128 50	4 75	424 08
Oakland.....	Brant.....			
Oakville.....	Halton.....	500 92	13 50	172 51
Odessa.....	Addington.....	9 78	0 25	24 33
Oil Springs.....	Lambton.....	73 35	2 25	
Omennee.....	Victoria.....	198 61	5 00	77 16
Onslow.....	Pontiac.....	172 37	4 25	68 19
Orangeville.....	Wellington.....	685 24	19 50	320 12
Orillia.....	Simcoe.....	2,244 59	63 52	2,777 03
Orinstown.....	Chateauguay.....	28 12	1 00	
Orono.....	Durham.....	630 81	14 75	
Orwell.....	Elgin.....	55 01	2 00	
Osceola.....	Renfrew.....	78 24	2 00	
Osgoode.....	Russell.....	73 35	2 00	40 73
Oshawa.....	Ontario.....	3,927 26	109 50	669 79
Ottawa.....	Carleton.....	29,377 85	788 50	3,850 91
Otterville.....	Oxford.....	53 79	1 25	97
Owen Sound.....	Grey.....	1,242 04	38 50	694 87
Paisley.....	Bruce.....	1,404 41	32 75	357 45
Pakenham.....	Lanark.....	583 31	15 00	51 10
Palermo.....	Halton.....	40 08	1 75	162 47
Paris.....	Brant.....	1,527 72	43 00	415 96
Parkhill.....	Middlesex.....	514 47	13 75	104 63
Parry Sound.....	District d'Algoma.....	255 62	7 50	1,044 94
Paspébiac.....	Bonaventure.....	328 94	9 75	
Patterson.....	York.....	241 07	5 75	14 61
Pembroke.....	Renfrew.....	2,882 06	74 50	89 31
Pénétancouchine.....	Simcoe.....	178 14	4 25	399 01
Pencé.....	Caspé.....	210 08	5 75	
Perth.....	Lanark.....	1,533 90	41 75	108 27
Peterboro'.....	Peterboro'.....	3,250 63	93 00	2,141 64
Petrollea.....	Lambton.....	1,086 24	31 75	251 82
Philipsburg.....	Missisquoi.....			
Pickering.....	Ontario.....	398 89	9 50	19 46
Piton.....	Prince-Edouard.....	396 19	12 25	271 13
Pike River.....	Missisquoi.....			
Plantagenet.....	Prescott.....	51 11	1 75	
Pointe Lévis Est.....	Lévis.....	9 78	25	
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	2,974 99	85 75	363 75
Portage du Fort.....	Pontiac.....	164 85	4 75	12 64
Port Burwell.....	Elgin.....	328 98	10 00	360 08
Port Carling.....	Victoria.....	7 09	50	
Port Colborne.....	Welland.....	1,350 33	35 00	97 33
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	1,260 59	31 75	49 89
Port Dover.....	Norfolk.....	547 25	13 75	24 08
Port Elgin.....	Bruce.....	267 73	8 25	81 69
Port Hope.....	Durham.....	5,680 69	148 25	924 13
Port Perry.....	Ontario.....	656 66	19 25	472 43
Point Edouard.....	Lambton.....			75 42
Port Robinson.....	Welland.....	487 64	12 50	183 69
Port Rowan.....	Norfolk.....	231 45	5 50	55 98
Port Ryerse.....	Norfolk.....			
Port Stanley.....	Elgin.....	359 98	9 25	88 08
Prescott.....	Grenville.....	1,180 75	34 25	136 99

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Preston	Waterloo	116 27	5 25	323 84
Priceville	Grey	64 44	1 75	38 99
Prince Albert	Ontario	176 80	5 00	194 64
Princeton	Oxford	6 96	50	
Puslinch	Wellington	97 80	2 25	
Québec	Québec	22,722 98	589 80	3,842 49
Ratho	Oxford	109 37	2 75	19 47
Renfrew	Renfrew	695 85	17 25	148 91
Richmond, Q	Richmond	1,002 23	29 25	418 72
Richmond, O	Carleton	16 71	8 75	14 60
Richmond Hill	York	674 68	16 75	264 73
Ridgetown	Kent	273 30	7 50	15 57
Rimouski	Rimouski	591 52	12 50	
Rivière David	Yamaska			
Riversdale	Bruce	26 41	75	
Rivière du Loup (en bas)	Témiscouata	63 57	1 50	
Rivière du Loup (en bas)	Maskinongé			
Robinson	Compton	298 68	8 50	145 25
Rockingham	Renfrew	24 00	1 00	124 08
Rock Island	Stanstead	61 12	1 50	
Rockwood	Wellington	125 07	4 00	155 71
Rodgerville	Huron	334 96	7 75	48 66
Rondeau	Kent	342 11	9 00	104 97
Rosemont	Simcoe	297 92	8 00	48 66
Roxton Falls	Shefford			
Russell	Russell			
St. Andrews	Argenteuil	294 05	6 75	234 19
St. Anne de la Pocatière	Kamouraska			
St. Athanase	Iberville	4 89	25	
St. Catherine	Lincoln	6,180 30	169 25	1,750 47
St. Césaire	Rouville			
St. Christophe	Arthabaska	4 89	25	
St. Croix	Lotbinière			
St. Eustache	Deux-Montagnes			
St. Ferdinand	Mégantic			
St. George Brant	Brant	185 82	4 00	9 73
St. Hugues	Bagot			
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	254 28	5 75	24 81
St. Jacob	Waterloo	17 50	50	
St. Jean Chrysostome	Chateauguay	53 57	1 75	
St. Jérôme	Terrebonne	4 89	25	
St. Jean, Q	St. Jean	242 51	7 00	158 26
St. Marie Blanchard	Perth	1,577 34	42 00	698 57
St. Paul, baie	Charlevoix	562 34	14 50	
St. Polycarpe	Soulanges			
St. Rémi	Napierville	48 90	1 00	
St. Roch	Québec	155 36	3 50	4 87
St. Sauveur	Québec			
St. Scholastique	Deux-Montagnes			
St. Thérèse de Blainville	Terrebonne			
St. Thomas, O	Elgin	5,869 61	160 00	1,979 42
St. Sylvestre	Lotbinière	29 34	75	
St. Williams	Norfolk	99 33	2 50	
Sandwich	Essex	199 02	5 25	63 26
Sarnia	Lambton	3,690 13	96 50	838 35
Saugeen	Bruce	362 42	9 75	149 60
Scarboro'	York	283 61	7 25	
Schomberg	York	24 45	0 50	
Scotland	Brant	53 56	1 75	
Seaforth	Huron	3,286 63	77 75	444 57

ETAT NO. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Selkirk.....	Haldimand.....	19 56	0 75	214 15
Seneca.....	Haldimand.....	794 84	21 75	120 45
Severn Bridge.....	Victoria.....	41 81	1 75	9 73
Shakespeare.....	Perth.....	170 45	4 75	.....
Shannonville.....	Hastings.....	38 75	1 50	39 60
Sharon.....	York.....	34 23	0 75	.....
Sherbrooke.....	Richmond.....	2,517 67	71 00	1,493 84
Simcoe.....	Norfolk.....	1,267 12	35 50	409 63
Singhampton.....	Grey.....	.....	.....	.....
Smith's Falls.....	Janark.....	1,142 61	26 00	391 36
Smithville.....	Lincoln.....	157 41	4 25	.....
Sombra.....	Lambton.....	83 13	2 25	38 94
Somerset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....
Sorel.....	Richelieu.....	151 45	4 25	127 41
Sud, Québec.....	Lévis.....	774 27	19 95	73 11
Sparta.....	Elgin.....	200 48	5 50	33 23
Spencerville.....	Grenville.....	34 45	1 25	14 60
Springford.....	Oxford.....	50 12	1 25	.....
Stamfold.....	Arthabaska.....	.....	.....	.....
Stanstead.....	Stanstead.....	890 89	19 75	209 23
Stayner.....	Simcoe.....	897 83	20 75	176 03
Sterling.....	Hastings.....	314 67	7 25	18 49
Stoney Creek.....	Wentworth.....	2 44	0 25	14 60
Stouffville.....	York.....	232 66	6 75	14 67
Strabane.....	Wentworth.....	154 29	3 50	82 49
Straffordville.....	Elgin.....	24 45	0 50	.....
Stratford.....	Perth.....	5,475 05	149 00	1,411 37
Strathroy.....	Middlesex.....	848 55	24 00	728 57
Streetsville.....	Peel.....	304 72	8 25	19 46
Sutton.....	Brome.....	83 13	2 00	.....
Sweetsburg.....	Missisquoi.....	19 56	0 50	97 32
Sylvan.....	Middlesex.....	49 19	1 50	.....
Tadousac.....	Saguenay.....	.....	.....	.....
Tamworth.....	Addington.....	9 78	0 50	.....
Tara.....	Bruce.....	113 42	3 25	.....
Tavistock.....	Perth.....	.....	.....	.....
Teeswater.....	Bruce.....	207 83	5 75	52 68
Terrebonne.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....
Thamesford.....	Oxford.....	56 16	1 75	68 13
Thamesville.....	Kent.....	642 00	18 75	43 79
Thornhill.....	York.....	38 38	1 50	97 63
Thorold.....	Welland.....	3,068 39	81 50	578 99
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	356 94	9 25	165 45
Thurso.....	Ottawa.....	724 94	15 50	.....
Tilbury Est.....	Kent.....	.....	.....	147 93
Tilsonburg.....	Oxford.....	577 18	16 75	54 00
Tiverton.....	Bruce.....	91 65	3 25	.....
Toronto.....	York.....	84,806 77	2,449 25	29,729 78
Tottenham.....	Simcoe.....	73 35	1 50	.....
Trenton.....	Hastings.....	649 84	16 25	708 00
Tullamore.....	Peel.....	.....	.....	.....
Tweed.....	Hastings.....	26 46	0 75	.....
Ulverton.....	Drummond.....	11 00	0 25	155 72
Union.....	Elgin.....	14 67	0 50	24 33
Uxbridge.....	Ontario.....	1,030 01	30 50	487 73
Valleyfield.....	Beauharnois.....	87 13	2 50	134 03
Vanbrugh.....	Renfrew.....	.....	.....	.....
Vankleek Hill.....	Prescott.....	156 48	3 75	.....
Vienna.....	Elgin.....	12 90	0 75	169 24
Vittoria.....	Norfolk.....	97 80	2 50	2 02

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payé.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Vroomanton	Ontario	66 67	2 50	39 12
Wales	Stormont	12 23	0 50	
Walkerton	Bruce	1,401 66	35 00	161 32
Wallaceburg	Kent	232 27	5 50	36 50
Wallacetown	Elgin	87 97	4 25	82 48
Wardsville	Middlesex	247 39	6 25	134 68
Warkworth	N. rthumberland	237 16	6 00	157 91
Warsaw	Peterboro'	31 56	1 00	27 76
Warwick	Lambton	84 76	2 75	
Waterdown	Wentworth	161 74	5 00	32 62
Waterford	Norfolk	265 47	9 00	41 40
Waterloo, Q	Shefford	1,222 63	31 25	15 94
Waterloo, O	Waterloo	84 35	2 50	14 75
Watford	Lambton	531 57	15 00	86 86
Welland	Welland	1,761 19	47 50	160 54
Welland, port	Lincoln	24 45	0 50	
Wellesley	Waterloo	118 20	3 50	
Wellington	Prince-Edouard	102 69	2 25	48 66
Wellington, Square	Halton	227 13	7 00	34 08
West Farnham	Missisquoi	92 91	2 00	
West Flamboro	Wentworth	117 91	3 50	
West Winchester	Dundas	479 22	10 25	4 87
Weston	York	301 13	9 75	63 60
Whitby	Ontario	1,883 85	56 00	161 32
Whitevale	Ontario	37 56	1 50	34 06
Widder, station de	Lambton	715 51	18 50	116 62
Windsor, O	Essex	7,763 99	204 00	2,145 75
Wingham	Huron	226 09	6 25	490 60
Woodbridge	York	417 16	12 75	114 34
Woodham	Perth	75 79	2 00	
Woodslee	Essex	53 79	1 25	22 88
Woodstock	Oxford	2,643 49	75 00	1,016 62
Woodville	Victoria	791 44	18 00	199 51
Wroxeter	Huron	550 93	12 50	48 70
Wyoming	Lambton	330 37	9 00	4 87
Warton	Grey	4 89	0 25	
Wright	Ottawa			
Yamachiche	St. Maurice			
York	Haldimand	22 28	1 00	7 30
Yorkville	York	3,567 01	106 00	1,072 01
Zurich	Huron	75 30	2 50	
		558,481 22	15,391 26	154,637 19

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETA'I' No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse durant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans les provinces d'Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.]		Total des commissions perçues.		Montant des mandats payés.
		\$	cts.	\$	cts.	
Aldboro	Elgin					\$ cts
Alexandria	Glengarry					544 00
Amherstburg	Essex	245 00		1 40		132 00
Angus	Simcoe	11 87		0 10		20 00
Arkona	Lambton	12 00		0 10		
Arthur	Wellington					30 00
Aurora	York	32 00		0 20		467 75
Aylmer, Est	Ottawa					5 00
Barrie	Simcoe	18 00		0 10		
Bath	Addington	16 00		0 15		
Bedford	Missisquoi	12 00		0 10		
Belleville	Hastings	167 20		0 95		67 89
Bowmanville	Durham	3 16		0 05		50 00
Bradford	Simcoe	42 00		0 30		20 00
Brantford	Brant	60 89		0 40		721 89
Brighton	Northumberland					90 00
Brockville	Leeds	126 00		0 75		74 50
Brooklin	Ontario					281 85
Chambly, canton de	Chambly	12 00		0 10		
Chatham	Kent	35 00		0 20		86 40
Clifton	Welland	12 00		0 10		
Clinton	Huron	411 82		2 25		
Cobourg	Northumberland	30 00		0 20		
Cornwall	Stormont					8 00
Dundas	Wentworth					325 00
Exeter	Huron	29 00		0 20		
Florence	Lambton	55 00		0 30		
Fort Erié	Welland	422 00		2 30		
Frelighsburg	Missisquoi					20 00
Galt	Waterloo	12 00		0 10		86 45
Gananoque	Leeds	45 00		0 30		5 00
Garafraza	Wellington	100 00		0 50		
Gaspé, bassin de	Gaspé	437 15		2 50		
Grafton	Northumberland					15 00
Guelph	Wellington					200 00
Hamilton	Wentworth	348 94		2 05		5,302 61
Ingersoll	Oxford					50 00
Inverness	Mégantic	4 00		0 05		
Iroquois	Dundas					40 00
Joliette	Joliette					20 00
Kemptville	Grenville					184 00
Kingston	Frontenac	140 32		0 90		1,066 00
Lachine	Jacques-Cartier	65 00		0 50		
Leunoxville	Richmond					20 00
Levis	Lévis					15 00
Lindsay	Victoria	20 00		0 10		
London	Middlesex	71 90		0 45		1,343 38
Lucan	Huron	149 20		0 80		
Manilla	Victoria					10 00
Markdale	Grey	20 00		0 10		
Markham	York	12 00		0 10		
Matapédia	Bonaventure	2,775 78		14 60		
Meaford	Grey	50 00		0 30		
Melbourne	Richmond	50 00		0 30		
Mitchell	Perth					48 38
Montmagny	Montmagny					40 00

ETAT No. 10, B.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le* Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montréal.....	Hochelaga.....	4,317 83	25 05	91,513 20
Morton.....	Leeds.....			28 00
Napanee.....	Lennox.....			19 79
Newmarket.....	York.....			24 00
Niagara.....	Lincoln.....			5 00
Orangeville.....	Wellington.....	9		50 00
Orillia.....	Simcoe.....			20 00
Oshawa.....	Ontario.....	5 00	0 05	3,748 20
Ottawa.....	Carleton.....	1,939 91	11 35	3,120 19
Owen Sound.....	Grey.....			25 00
Pakenham.....	Lanark.....	12 00	0 10	
Paris.....	Brant.....	148 20	0 90	200 00
Paspébiac.....	Bonaventure.....	483 25	3 05	100 00
Percé.....	Gaspé.....	9 25	0 10	
Peterboro.....	Peterboro.....	60 00	0 30	25 00
Petrolia.....	Lambton.....	24 00	0 20	14 00
Picton.....	Prince-Edouard.....			3 00
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....			20 00
Port Burwell.....	Elgin.....	38 00	0 20	20 00
Port Elgin.....	Bruce.....	65 00	0 40	
Port Hope.....	Durham.....			289 97
Port Rowan.....	Norfolk.....	12 00	0 10	
Port Stanley.....	Elgin.....	200 00	1 00	
Québec.....	Québec.....	1,754 80	10 00	13,127 15
Richmond, Est.....	Richmond.....			10 00
Rimouski.....	Rimouski.....	75 20	0 50	94 50
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....			30 00
St. Catherine.....	Lincoln.....	150 50	1 00	372 66
St. Christophe.....	Arthabasca.....	129 82	0 70	
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....			25 00
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....			308 00
St. Marie, Blanchard.....	Perth.....	57 00	0 35	40 00
St. Thomas.....	Elgin.....	100 90	0 55	2,500 00
Sarnia.....	Lambton.....	56 00	0 45	53 85
Seaforth.....	Huron.....	12 00	0 10	110 00
Sherbrooke.....	Richmond.....	100 00	0 50	42 00
Singhampton.....	Grey.....			5 00
Smith's Falls.....	Janark.....	22 00	0 20	
Springford.....	Oxford.....			50 00
Stanstead.....	Stanstead.....			15 44
Stayner.....	Simcoe.....			100 00
Stratford.....	Perth.....	162 00	0 90	
Streetsville.....	Peel.....			42 66
Teeswater.....	Bruce.....			22 00
Thamesford.....	Oxford.....			40 00
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....			7 50
Tilsonburg.....	Oxford.....	10 00	0 05	
Toronto.....	York.....	1,693 04	9 80	6,179 56
Vankleek Hill.....	Prescott.....	200 00	1 00	
Vienna.....	Elgin.....	8 00	0 05	
Walkerton.....	Bruce.....	117 16	0 70	
Wallacetown.....	Elgin.....	30 00	0 20	
Waterloo, Q.....	Shefford.....	25 00	0 25	
Waterloo, O.....	Waterloo.....	111 40	0 60	3 00
Wellesley.....	Waterloo.....	12 00	0 10	
Widder Station.....	Lambton.....	25 46	0 20	206 75
Windsor.....	Essex.....	193 33	1 15	144 39
Woodstock.....	Oxford.....			143 50
Yorkville.....	York.....	34 00	0 25	
		19,344 42	114 58	134,674 12

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans les provinces d'Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Arkona	Lambton						225 00
Belleville	Hastings						69 20
Bowmanville	Durham	233	00	1	30		164 00
Brockville	Leeds	29	80		20		
Brooklin	Ontario	20	00		20		5 00
Clinton	Huron	296	00	1	50		
Dunnville	Haldimand	45	00		30		
Galt	Waterloo	115	00		70		
Guelph	Wellington						5 00
Hamilton	Wentworth						183 06
Kingston	Frontenac	32	45		20		
London	Middlesex						228 81
Matapédiac	Bonaventure	40	00		20		64 00
Montréal	Hochelaga	193	48	1	55		12,398 87
Oshawa	Ontario						5 00
Ottawa	Carleton	219	70	1	10		264 57
Paisley	Bruce	45	00		30		
Paspébiac	Bonaventure	229	00	1	30		
Pickering	Ontario	258	00	1	30		
Québec	Québec	1,028	80	5	60		1,789 11
Rondeau	Kent						100 00
Ste. Marie, Blanchard	Perth						32 25
Stratford	Perth						25 00
Toronto	York	240	19	1	35		439 20
Windsor	Essex						30 00
		3,025	42	17	10		16,028 07

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Terre-Neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-Neuve.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Belleville	Hastings			31 53
Dunham	Missisquoi	119 71	1 50	
Eganville	Renfrew	5 86	0 25	32 44
Gananoque	Leeds			12 16
Goderich	Huron			251 41
Hamilton	Wentworth	40 36	0 75	4 87
Kingston	Frontenac	108 46	1 75	163 70
London	Middlesex	14 26	1 00	0 50
Matapédia	Benaventure	63 89	1 50	
Montréal	Hochelaga	1,290 81	19 75	580 64
Orangeville	Wellington			48 66
Peterboro'	Peterboro'			37 51
Petrollea	Lambton	39 12	1 00	
Québec	Québec	248 99	3 75	224 55
Renfrew	Renfrew	97 80	1 00	
Ste. Catherine	Lincoln	28 65	0 50	87 35
St. Thomas	Elgin	24 45	0 25	
Shakespeare	Perth	44 01	1 00	
Toronto	York	752 81	10 25	143 59
Windsor	Essex	34 23	0 75	
		2,913 41	45 00	1,618 91

P LE SUEUR,
Surintendant-en-chef.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes,

ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acton Vale	Bagot	50	84	0	30		
Alexandria	Glengarry	41	00	0	30		386 00
Allenford	Bruce						4 00
Arkona	Lambton						110 00
Aylmer, Est.	Ottawa	120	00	0	60		56 00
Aylmer, Ouest	Elgin	42	37	0	25		40 00
Barrie	Simcoe						50 00
Belleville	Hastings						179 46
Berthier, (en haut)	Berthier						75 00
Bowmanville	Durham	25	00	0	20		
Bradford	Simcoe						10 00
Brampton	Peel	8	90	0	10		
Brantford	Brant	34	00	0	25		381 60
Brockville	Leeds	6	25	0	05		262 50
Brooklin	Ontario						93 90
Buckingham	Ottawa						60 00
Canfield	Haldimand						10 00
Cayuga	Haldimand	37	30	0	20		76 00
Chatham	Kent	30	00	0	20		225 70
Chatsworth	Grey						4 25
Clarksburg	Grey						155 00
Clifton	Welland	60	00	0	30		
Clinton	Huron	20	12	0	25		
Coaticook	Stanstead						264 60
Cobourg	Northumberland						95 00
Collingwood	Simcoe						408 45
Columbus	Ontario	5	40	0	05		
Cornwall	Stormont						50 00
Corunna	Lambton						50 00
Côteau, déb. de	Soulanges						40 00
Danville	Richmond						1 00
Dundas	Wentworth						81 57
Eganville	Renfrew	4	00	0	05		
Fergus	Wellington	28	00	0	20		
Fonthill	Welland						12 87
Forest	Lambton						100 00
Galt	Waterloo	19	90	0	10		135 65
Gananoque	Leeds	15	00	0	10		96 19
Gaspé, bassin de	Gaspé	62	00	0	40		437 97
Georgetown	Halton						95 00
Goderich	Huron	69	38	0	40		204 00
Granby	Shefford						70 00
Grimsby	Lincoln						20 00
Guelph	Wellington	104	00	0	55		5,063 22
Hamilton	Wentworth	38	54	0	25		3,379 93
Hemmingford	Huntingdon						100 00
Hespeler	Waterloo						1 00
Ingersoll	Oxford						145 00
Iroquois	Dundas						55 00
Jarvis	Haldimand						50 00
Kincardine	Bruce	18	90	0	10		
Kingston	Frontenac	57	50	0	30		390 29
Lachine	Jacques-Cartier						295 90

ÉTAT No. 10, E.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lennoxville	Richmond			503 96
Lévis	Lévis	222 00	1 20	2 00
Lindsay	Victoria			124 00
London	Middlesex	142 80	1 00	1,843 31
Lotbinière	Lotbinière			50 00
Markham	York			33 00
Martintown	Glengarry			65 00
Matapédia	Bonaventure	6,616 29	36 05	69 26
Meaford	Grey			90 00
Merrickville	Grenville			160 00
Mille Roches	Stormont	4 00	0 05	
Mitchell	Perth	65 00	0 40	
Montmagny	Montmagny			167 00
Montréal	Hochelaga	7,196 56	38 45	162,601 85
Nairn	Middlesex	61 50	0 40	
Napanee	Lennox			20 00
Newcastle	Durham	42 00	0 30	
Newmarket	York			40 00
Niagara	Lincoln			25 00
Oakville	Halton	100 00	0 60	
Ottawa	Carleton	2,374 32	13 20	3,871 78
Orillia	Simcoe			285 00
Oshawa	Ontario	50 00	0 30	5,540 73
Owen Sound	Grey	108 00	0 55	
Paris	Brant	61 50	0 35	66 02
Parkhill	Middlesex	41 00	0 30	
Paspébiac	Bonaventure	169 10	1 05	877 56
Pénétancouchine	Simcoe			12 00
Percé	Gaspé	27 50	0 25	
Perth	Lanark			55 00
Peterboro'	Peterboro'	6 20	0 10	183 85
Port Burwell	Elgin	132 92	0 75	
Port Dover	Norfolk			3 00
Port Hope	Durham			463 67
Port Rowan	Norfolk	1,123 00	5 80	250 00
Prescott	Grenville	82 00	0 45	56 74
Pointe Edouard	Lambton			15 00
Québec	Québec	1,034 91	6 50	150,303 73
Richmond	Richmond			133 86
Richmond Hill	York	64 60	0 40	
Rimouski	Rimouski	750 00	3 80	476 14
Rivière du Loup, (en bas)	Témiscouata			2,988 28
St. Andrew's	Argenteuil	29 00	0 20	
St. Catherine	Lincoln	107 00	0 70	151 11
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	280 00	1 40	154 35
St. Marie de Blanchard	Perth	20 00	0 10	307 83
St. Paul, Baie	Charlevoix	30 00	0 20	
St. Roch	Québec			1,758 15
St. Thomas	Elgin	100 00	0 60	
Sarnia	Lambton	64 00	0 45	44 00
Sherbrooke	Richmond			127 88
Simcoe	Norfolk			300 00
Smith's Falls	Lanark	231 00	1 20	135 60
Stanfold	Arthabaska			85 68
Stavner	Simcoe			60 00
Stirling	Hastings	212 00	1 10	
Stratford	Perth			15 00
Strathroy	Middlesex			21 15
Terrebonne	Terrebonne			74 00

ETAT NO. 10, E.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Thorold	Welland	71	00	0	45	127	00
Trois-Rivières	St. Maurice	49	70	0	30	1	13
Toronto	York	2,158	32	12	40	4,285	13
Vankleek Hill	Prescott					100	63
Wallaceburg	Kent	73	00	0	40		
Whitby	Ontario	3	08	0	05	8	46
Warton	Grey	55	00	0	30		
Windsor	Essex	43	67	0	30	285	00
Wingham	Huron					40	00
Woodbridge	York					565	23
Woodstock	Oxford	150	20	1	00		
Wyoming	Lambton					30	00
		\$25,595	87	142	10	\$354,406	12

D. A. MACDONALD,

Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,

Surintendant en chef.

NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 10—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1874 dans la Nouvelle-Écosse; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre, et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le montant de la commission perçue sur eux, à chaque bureau respectivement; et la commission allouée aux maîtres de postes.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....	253	8,278 46	49 40	402	15,797 40	20 70
Annapolis.....	Annapolis.....	469	12,709 39	77 10	380	18,779 36	31 77
Antigonish.....	Antigonish.....	467	12,915 86	77 60	372	11,514 40	32 29
Arichat.....	Richmond.....	942	45,628 63	243 00	246	11,503 48	114 07
Aylestford.....	Kings.....	106	3,645 82	21 45	46	2,064 37	9 11
Baddeck.....	Victoria.....	313	13,083 90	73 65	205	7,369 88	32 71
Barrington.....	Shelburne.....	489	21,019 92	117 55	121	6,679 69	52 55
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby.....	114	3,697 11	21 90	72	3,117 24	9 24
Berwick.....	Kings.....	100	4,141 48	23 10	92	3,395 99	10 35
Bridgetown.....	Annapolis.....	569	20,677 93	120 00	288	11,264 40	51 69
Bridgewater.....	Lunenburg.....	542	23,591 53	133 55	166	7,353 22	58 98
Caledonia Corner.	Queens.....	219	8,484 64	49 05	36	1,549 58	21 21
Canning.....	Kings.....	120	3,571 84	20 95	55	2,145 63	8 93
Cap Canso.....	Guysborough.....	181	6,528 13	37 90	74	3,635 37	16 32
Chester.....	Lunenburg.....	123	5,429 87	30 20	59	1,650 73	13 58
Christmas Island..	Cap Breton.....	39	2,769 97	14 50	16	378 44	6 92
Baie aux Vaches..	do.....	764	47,818 05	252 75	51	2,048 80	119 55
Cross Roads.....	Guysborough.....	33	488 66	3 25	21	769 38	1 22
Dartmouth.....	Halifax.....	86	3,465 34	19 15	70	1,672 56	8 66
Digby.....	Digby.....	563	27,479 97	151 40	133	3,622 67	68 70
Cinq Îles.....	Colchester.....	41	2,334 93	12 55	7	274 87	5 84
Granville, Pass. de	Annapolis.....	121 ^{1/2}	4,093 56	23 55	42	1,461 38	10 23
Grand Village.....	Colchester.....	90	2,828 85	16 70	37	1,357 13	7 07
Guysborough.....	Guysborough.....	667	28,485 03	157 25	158	6,430 37	71 21
Halifax.....	Halifax.....	1,237	65,721 07	362 40	14,725	689,204 95	Nil.
Hantsport.....	Hants.....	206	10,004 26	55 15	27	625 44	25 01
Kentville.....	Kings.....	272	9,306 57	54 15	134	4,489 15	23 26
Laurenacetown....	Annapolis.....	145	6,235 09	35 40	83	3,107 25	15 59
Lingan.....	Cap Breton.....	206	14,758 06	76 75	5	272 69	36 89
Petite B. des Glaces	do.....	884	54,362 52	288 50	53	3,412 80	135 88
Liverpool.....	Queens.....	1,865	89,579 35	495 90	300	11,157 07	223 95
Loxepont.....	Shelburne.....	146	4,655 64	28 60	39	1,933 43	11 64
Londonderry.....	Colchester.....	12	275 56	1 60	27	847 41	0 69
Lower Horton.....	Kings.....	39	2,273 09	12 55	19	542 16	5 63
Lunenburg.....	Lunenburg.....	198	7,121 06	42 70	139	5,429 38	17 80
Mabou.....	Inverness.....	286	14,498 64	79 70	102	3,968 30	36 25
Malone, Baie.....	Lunenburg.....	897	57,029 27	301 80	57	3,145 21	142 58
Maitland.....	Hants.....	187	5,343 09	32 50	25	545 12	13 36
Margaree Forks..	Inverness.....	189	7,977 30	44 75	50	2,590 47	19 95
Middleton.....	Annapolis.....	121	5,487 22	30 60	35	878 59	13 72
New Glasgow.....	Pictou.....	431	14,747 15	86 60	330	8,419 41	36 87
Newport.....	Hants.....	72	3,191 84	17 90	32	1,071 35	7 98
Newport Landing.	do.....	26	679 56	4 25	3	190 00	1 70
New Ross.....	Lunenburg.....	63	1,169 07	7 35	13	601 58	2 92
Nord Sydney.....	Cap Breton.....	479	22,288 22	122 50	177	6,649 85	55 72
Oxford.....	Cumberland.....	168	8,931 57	49 05	32	851 17	22 33
Parrsboro'.....	do.....	499	19,143 14	106 95	90	4,466 06	47 86
Pictou.....	Pictou.....	459	15,499 61	90 80	419	17,201 90	38 75
Port Hastings.....	Inverness.....	224	10,312 97	57 45	104	2,980 73	25 78
Port Hawkesbury.	Richmond.....	167	7,073 96	39 90	107	3,766 75	17 68
Port Hood.....	Inverness.....	232	9,524 90	53 75	94	2,561 89	23 81
Port Medway.....	Queens.....	160	6,341 79	36 40	35	1,537 15	15 85
Port Mulgrave....	Guysborough.....	140	4,479 05	26 80	44	2,023 59	11 20

ÉTAT No. 10—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1873.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mand. payés	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Port Williams	Kings	53	2,294 30	13 10	20	650 03	5 74
Pugwash	Cumberland	148	4,376 40	25 75	75	2,539 18	10 94
Rivière Jean	Pictou	152	7,049 36	39 05	31	1,233 38	17 63
Rivière Philippe	Cumberland	114	4,913 21	27 20	19	578 08	12 28
Sandy Cove	Digby	28	765 40	4 75	9	233 64	1 92
Sheet Harbor	Halifax	88	4,751 98	26 75	10	570 65	11 88
Shelburne	Shelburne	668	35,587 91	194 05	184	11,096 03	88 97
Shelbrook	Gruysborough	488	21,450 19	119 75	110	5,155 92	53 62
Shubenacadie	Hants	44	1,594 97	9 50	29	1,158 13	3 99
St. André	Antigonish	49	1,302 35	7 55	14	320 31	3 26
St. Pierre	Cape Breton	243	10,253 27	56 65	89	3,990 89	25 63
Stellarton	Pictou	363	14,042 15	80 35	155	4,523 37	35 11
Sydney	Cape Breton	909	33,024 80	191 55	274	10,178 41	82 56
Sydney, de Mines	do	52	1,611 67	9 55	15	572 19	4 03
Tangier	Halifax	30	1,899 35	10 30	6	88 32	4 75
Tatamagauche	Colchester	104	4,424 08	25 20	42	1,469 26	11 06
Truro	do	484	14,637 42	86 95	767	29,358 91	36 59
Tusket	Yarmouth	87	2,341 12	14 30	8	399 38	5 85
Wallace	Cumberland	287	10,111 40	58 05	60	2,138 32	25 28
Waterville	Kings	52	3,428 59	18 35	4	27 25	8 57
West, Baie de	Inverness	111	3,633 90	19 75	27	850 77	9 09
West Port	Digby	80	2,639 31	15 35	32	1,511 62	6 60
Weymouth	do	133	3,575 23	21 20	133	6,292 20	8 94
Whycocomagh	Inverness	273	12,577 44	69 95	152	4,538 21	31 44
Wilmot	Annapolis	249	11,324 95	63 25	159	7,549 66	28 31
Windsor	Hants	240	8,351 72	48 60	354	12,746 69	20 88
Wolfville	Kings	188	6,876 41	40 35	200	7,096 55	17 19
Yarmouth	Yarmouth	920	34,539 72	197 55	711	29,464 27	86 35
		24,058	1,054,548 09	5,890 25	24,136	1,056,745 41	2,472 06

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant.

ETAT No. 10, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Royaume-Unis, pendant l'année expirée le 30ju in 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant	Commission allouée aux maîtres de poste.
			des mandats émis.			des mandats payés.	
			\$ cts.				\$ cts.
Amherst	Cumberland	23	472 19	12 25	3	60 71	1 33
Annapolis	Annapolis	3	41 32	1 25	13	385 25	1 06
Antigonish	Antigonish	15	256 58	7 00	7	257 92	1 28
Arichat	Richmond	15	581 44	12 50	4	94 89	1 68
Aylesford	Kings	3	83 13	1 75	1	22 51	0 26
Baddeck	Victoria	11	359 23	8 00	2	38 45	0 97
Barrington	Shelburne	2	63 57	1 50	2	45 80	0 26
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby	2	25 18	0 75			0 06
Berwick	Kings	3	88 33	2 25			0 22
Bridgetown	Annapolis	10	233 44	5 75			0 58
Bridgewater	Lunenburg	12	279 48	7 25			0 69
Caledonia Corner	Queens	1	2 44	0 25			
Chester	Lunenburg	1	19 56	0 50	1	19 47	0 09
Baie aux Vaches	Cap Breton	11	100 55	4 00			0 28
Dartmouth	Halifax	30	363 36	10 75	15	574 01	2 34
Digby	Digby	17	373 66	9 25	17	412 40	1 96
Grand Village	Colchester	3	22 57	1 00			0 05
Guysborough	Guysborough	3	110 71	2 50	1	19 47	0 32
Halifax	Halifax	2,406	35,837 88	1,017 50	395	6,027 18	
Hantsport	Hants	1	9 78	0 25			0 02
Kentville	Kings	51	1,160 86	27 50	5	102 19	3 15
Laurencetown	Annapolis	3	146 70	3 00			0 36
Lingan	Cap Breton	2	88 02	2 00			0 22
Petite B. des Glaces	do	15	483 38	10 50			1 20
Liverpool	Queens	38	1,338 59	29 50	9	197 47	3 83
Lockeport	Shelburne	5	182 47	4 25	1	48 66	0 57
Londonderry	Colchester	3	56 85	1 50			0 14
Lunenburg	Lunenburg	9	224 54	5 75			0 56
Mahone, Baie	do	3	114 27	2 50			0 28
Maitland	Hants	8	211 17	4 75			0 52
Margaree Forks	Inverness	3	29 10	1 00			0 07
Middleton	Annapolis	2	19 96	0 75			0 05
New Glasgow	Pictou	53	979 21	26 50	4	63 26	2 60
Newport	Hants	1	10 57	0 50			0 02
Newport Landing	do	2	10 26	0 50			0 02
New Ross	Lunenburg	1	5 13	0 25			0 01
Sydney Nord	Cap Breton	44	1,029 21	25 00	7	210 12	3 09
Farrsboro'	Cumberland	1	48 90	1 00	3	121 65	0 42
Pictou	Pictou	96	2,708 15	63 25	14	454 67	7 89
Port Hastings	Inverness	1	9 78	0 25			0 02
Port Hawkesbury	Richmond	6	51 33	1 50			0 12
Port Mulgrave	Guysborough	1	4 89	0 25			0 01
Pugwash	Cumberland	3	23 33	1 00	1	9 73	0 08
Riv. Philippe	do	4	41 56	1 25			0 10
Sheet Harbour	Halifax	2	44 01	1 00			0 11
Shelburne	Shelburne	3	122 25	2 50	1	1 70	0 31
Sherbrook	Guysborough	11	345 63	7 75			0 86
Shubenacadie	Hants	5	146 70	3 25			0 36
St. André	Antigonish	3	116 91	2 75			0 29
St. Pierre	Cap Breton	1	40 00	1 00	1	13 80	0 13
Stellarton	Pictou	81	1,190 94	34 00	3	109 74	3 25
Sydney	Cap Breton	51	691 16	20 75	8	173 97	2 16
Sydney, Mines de	do	11	195 70	4 25			0 49

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des	Total des	No. de mandats payés.	Montant	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			mandats émis.	commis- sion reçus.		des mandats payés.	
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Tatamagauche.....	Colchester.....	1	7 33	0 25	.....	.....	0 02
Truro.....	do.....	65	1,180 34	30 25	9	216 71	3 49
Wallace.....	Cumberland.....	.....	.....	.....	1	14 60	0 03
Westport.....	Digby.....	6	63 57	2 00	2	58 39	0 30
Whycocomagh.....	Inverness.....	2	50 37	1 25	.....	.....	0 12
Wilmot.....	Annapolis.....	2	7 00	0 50	2	48 67	0 14
Windsor.....	Hants.....	25	517 52	12 75	4	95 40	1 53
Wolfville.....	Kings.....	12	199 80	6 00	.....	.....	0 50
Yarmouth.....	Yarmouth.....	62	1,311 14	34 50	17	373 96	4 21
		3,270	54,528 00	1,406 25	553	10,270 75	57 05

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Comptable.

ETAT No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la province de la Nouvelle-Ecosse sur les provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la prov. de la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mand. d'art. d'arg. dans la prov. d'Ontario et Québec; et les commiss. allouées aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.		Commissions allouées aux maîtres de poste.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.
Amherst	Cumberland	62	2,851	09	15	70	15	675	19	7	13
Annapolis	Annapolis	52	3,043	06	16	35	3	104	05	7	61
Antigonish	Antigonish	76	2,907	26	16	10	13	418	14	7	27
Arichat	Richmond	34	1,187	10	7	15	6	502	00	2	99
Aylesford	Kings	5	204	26	1	15				0	51
Baddeck	Victoria	25	1,348	67	7	15	6	133	00	3	37
Barrington	Shelburne	44	1,958	38	10	95	4	235	00	4	89
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby	16	963	40	5	35	1	38	00	2	41
Berwick	Kings	9	524	17	3	00				1	31
Bridgetown	Annapolis	109	6,445	77	35	20	2	33	00	16	11
Bridgewater	Lunenburg	21	732	86	4	45	1	10	00	1	83
Caledonia Corner	Queens	10	307	64	1	80	1	3	25	0	76
Canning	Kings	22	1,145	12	6	10				2	86
Cap Canso	Guysborough	10	180	28	1	20				0	45
Chester	Lunenburg	4	65	10	0	50				0	16
Christmas Island	Cap Breton	2	7	00	0	10				0	02
Baie aux Vaches	do	30	1,378	68	7	65	2	90	00	3	44
Cross Roads	Guysborough	2	15	60	0	15				0	04
Dartmouth	Halifax	26	1,339	30	7	10	3	89	80	3	35
Digby	Digby	54	2,212	12	12	65	8	424	94	5	52
Cinq Îles	Colchester	2	131	15	0	70				0	33
Granville, pas. de	Annapolis	17	735	40	4	40				1	96
Grand Village	Colchester	10	475	26	2	80				1	18
Guysborough	Guysborough	28	1,854	60	9	75	1	20	00	4	68
Halifax	Halifax	432	13,451	08	79	35	205	7,248	03		Nil
Hantsport	Hants	26	1,954	11	10	05				4	83
Kentville	Kings	29	938	49	5	55	4	235	00	2	37
Laurencetown	Annapolis	28	1,909	00	10	20				4	78
Lingan	Cap Breton	56	5,193	82	26	15				12	94
Pet. baie des Glaces	do	14	678	10	3	65	5	330	00	1	69
Liverpool	Queens	124	6,011	82	33	25	33	548	82	15	02
Lockeport	Shelburne	4	110	00	0	60				0	27
Londonderry	Colchester	2	32	00	0	20				0	08
Lower Horton	Kings	1	25	00	0	20				0	06
Lunenburg	Lunenburg	49	3,013	98	16	65				7	53
Mabou	Inverness	9	328	02	1	80	4	174	95	0	82
Mahone, baie	Lunenburg	22	1,220	88	6	40				3	05
Maitland	Hants	13	537	33	3	35	1	26	00	1	47
Margaree Forks	Inverness	10	258	45	1	50				0	64
Middleton	Annapolis	7	420	30	2	25				1	05
New Glasgow	Pictou	156	11,337	84	59	25	21	853	45	28	47
Newport	Hants	6	115	15	0	80				0	28
Newport Landng.	do	7	128	13	0	95				0	32
New Ross	Lunenburg	1	3	00	0	05				0	01
Sydney Nord	Cap Breton	26	750	07	4	40	2	25	51	1	81
Oxford	Cumberland	13	526	58	3	00				1	31
Parrsborough	do	13	807	16	4	30				2	01
Pictou	Pictou	60	2,123	97	12	75	52	2,406	49	5	31
Port Hastings	Inverness	17	975	23	5	15	4	144	03	2	44
Port Hawkesbury	Richmond	8	294	60	1	65				0	74
Port Hood	Inverness	10	569	90	3	10	2	124	00	1	42
Port Medway	Queens	11	721	88	3	90				1	80
Port Mulgrave	Guysborough	6	151	00	0	90				0	38
Port Williams	Kings	7	273	41	1	50	3	45	80	0	68

ETAT No. 10, B.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la province de la Nouvelle-Ecosse sur les provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	
Pugwash.....	Cumberland	60	4,122 54	22 15			10 31
Rivière Jean.....	Pictou	56	3,362 33	18 30	1	20 00	8 41
Rivière Philippe.....	Cumberland	4	227 26	1 30			0 57
Sandy Cove.....	Digby	1	3 00	0 05			0 01
Sheet Harbour.....	Halifax	1	2 00	0 05			
Shelburne.....	Shelburne	67	4,689 23	24 65	1	40 00	11 72
Sherbrook.....	Gyuysborough	45	3,306 91	17 15	1	36 00	8 27
Shubénacadie.....	Hants	8	612 78	3 15	2	60 00	1 53
St. André.....	Antigonish	6	118 03	0 75			0 30
St. Pierre.....	Cap Breton	15	429 67	2 45			1 07
Stellarton.....	Pictou	92	6,840 65	36 25	1	17 90	17 10
Sydney.....	Cap Breton	79	3,858 65	21 10	6	210 75	9 65
Sydney, mines de.....	do	6	67 00	0 55			0 17
Tangier.....	Halifax	1	10 00	0 05			0 02
Tatamaganche.....	Colchester	32	2,295 20	12 15	3	155 20	5 74
Truro.....	do	45	2,553 68	13 95	23	1,074 14	6 38
Tusket.....	Yarmouth	6	43 29	0 45			0 11
Wallace.....	Cumberland	29	1,975 06	10 70	60	2,138 32	4 94
Waterville.....	Kings	10	783 41	4 05			1 96
West, baie de.....	Inverness	4	240 25	1 30			0 60
West Port.....	Digby	1	2 00	0 05			
Weymouth.....	do	7	88 79	0 70			0 22
Whycocomagh.....	Inverness	8	135 11	0 90	6	152 85	0 34
Wilmot.....	Annapolis	49	3,700 21	19 05			9 25
Windsor.....	Hants	60	3,384 78	18 60	7	216 15	8 46
Wolfville.....	Kings	10	878 89	4 50	1	30 00	2 20
Yarmouth.....	Yarmouth	110	2,767 86	17 10	22	919 50	6 92
		2,649	133,480 20	731 75	536	20,009 26	300 07

J. H. THORNE,
Surintendant.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10, C.

Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick; et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mandats émis.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		No. des mandats payés.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.
Amherst	Cumberland	228	6,668	56	39	80	260	9,121	56	16	67
Annapolis	Annapolis	233	8,090	89	47	95	29	874	45	20	22
Antigonish	Antigonish	43	1,712	41	9	65	54	1,951	31	4	28
Arichat	Richmond	7	260	84	1	50	14	766	57		65
Aylesford	King	84	4,116	66	23	00	11	423	74	16	29
Baddeck	Victoria	19	963	31	5	15	22	897	00		2
Barrington	Shelburne	71	4,294	56	22	45	5	288	93	10	73
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby	120	5,138	45	29	05	6	230	05	12	84
Berwick	King	73	3,257	40	18	20	3	110	00	8	14
Bridgetown	Annapolis	300	15,285	68	83	95	24	1,307	03	38	21
Bridgewater	Lunenburg	74	3,976	90	22	20	3	60	80	9	94
Caledonia Corner	Queen	55	2,229	73	15	20					5
Canning	King	70	3,229	96	18	15	9	393	20	8	07
Cap Canso	Guysborough	3	160	30	0	90	3	40	00	0	40
Chester	Lunenburg	2	70	50	0	40	1	9	50	0	17
Christmas Island	Cap Breton										
Baie aux Vaches	do	16	1,039	02	1	60	1	20	00	2	60
Cross Roads	Guysborough	2	17	00	0	15					0
Dartmouth	Halifax	2	15	00	0	10	9	168	18	0	04
Digby	Digby	417	21,726	10	118	35	43	2,168	14	54	31
Cinq Isles	Colchester	8	401	73	2	30	1	35	00	1	00
Granville, pas. de	Annapolis	68	2,521	92	14	20	15	927	22	6	30
Grand Village	Colchester	31	1,317	47	7	15	4	39	82	3	30
Guysborough	Guysborough	25	1,100	59	6	05	16	288	93	2	75
Halifax	Halifax	289	10,335	19	60	45	1,031	143,929	42		
Hantsport	Hants	48	3,250	08	16	95					8
Kentville	King	63	2,568	21	15	25	22	1,013	47	6	42
Laurencetown	Annapolis	91	4,287	60	23	80	5	210	12	10	72
Lingan	Cap Breton	8	399	65	2	15					1
Pet. baie des Glaces	do	42	3,073	51	16	40					7
Liverpool	Queen	139	7,394	38	41	60	14	255	98	18	48
Lockeport	Shelburne	14	404	38	2	45					1
Londoudery	Colchester	6	225	70	1	30	4	54	70	0	56
Lower Horton	King	5	276	00	1	50	2	29	00	0	69
Lunenburg	Lunenburg	25	1,467	52	8	35	1	57	24	3	67
Mabou	Inverness	6	245	00	1	55	24	963	53	0	62
Mahone, baie	Lunenburg	47	2,055	23	11	45	3	156	66	5	14
Maitland	Hants	59	2,830	91	15	20	7	376	32	7	07
Margaree Forks	Inverness	3	122	00	0	80					0
Middleton	Annapolis	41	2,703	27	14	60	2	45	88	6	76
New Glasgow	Pictou	50	1,607	29	9	90	63	2,759	40	4	02
Newport	Hants	9	340	25	1	85	5	210	13	0	85
Newport Landing	do		344	07	2	00					0
Sidney Nord	Cap Breton	20	660	00	3	85	10	537	90	1	65
Oxford	Cumberland	46	1,078	58	6	85	19	636	45	2	69
Parrsboro'	do	229	11,800	29	65	20	12	536	45	29	30
Pictou	Pictou	64	3,227	63	17	50	65	2,343	32	8	27
Port Hastings	Inverness	20	1,611	20	5	50	63	5,168	14	2	60
Port Hawkesbury	Richmond	6	156	87	0	95	2	116	00		39
Port Hood	Inverness	1	10	60	0	05	2	136	30	0	02
Port Medway	Queen	14	627	72	3	55	1	29	50	1	57
Port Mulgrave	Guysborough	17	869	23	4	75	7	158	00	2	17
Port Williams	King's	14	636	65	3	75	12	627	67	1	59

ETAT No. 10, C.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.		Commissions allouées aux maîtres de poste.
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.		$	cts.
Pugwash.....	Cumberland.....	44	1,763	53	10	10	30	896	99	4 00
Rivière Jean.....	Pictou.....	32	1,201	22	7	00	3	240	00	3 00
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	15	590	63	3	45	5	250	00	1 47
Sandy Cove.....	Digby.....	16	731	14	4	25	9	657	90	1 82
Sheet Harbor.....	Halifax.....	3	165	00	0	90				0 41
Shelburne.....	Shelburne.....	82	5,084	89	27	40				12 71
Sherbrook.....	Guysborough.....	45	1,963	38	10	95	1	20	00	4 91
Skubenacadie.....	Hants.....	10	621	55	3	15	1	11	00	1 55
St. André.....	Antigonish.....	3	151	00	0	90	1	17	00	0 38
St. Pierre.....	Cap Breton.....	11	659	67	3	55	7	118	00	1 65
Stellarton.....	Pictou.....	40	1,415	74	8	40	16	398	00	3 54
Sydney.....	Cap Breton.....	56	2,609	30	14	40	11	233	80	6 52
Sydney, mines de.....	do.....									
Tangier.....	Halifax.....									
Tatamagauche.....	Colchester.....	10	274	00	1	50	9	229	08	0 68
Truro.....	do.....	87	3,522	80	20	55	106	3,623	54	8 80
Tusket.....	Yarmouth.....	30	750	40	4	30				1 87
Wallace.....	Cumberland.....	24	664	20	3	95	2	21	80	1 06
Waterville.....	Kings.....	12	709	25	3	85				1 77
West, baie de.....	Cap Breton.....						1	20	00	
Westport.....	Digby.....	15	755	36	4	05	5	229	38	1 89
Weymouth.....	do.....	73	3,205	94	18	30	6	123	48	8 01
Whycoomagh.....	Inverness.....	3	92	72	0	55	39	788	00	0 23
Wilnot.....	Annapolis.....	103	6,356	97	33	75	10	580	42	15 89
Windsor.....	Hants.....	89	3,931	46	22	15	48	2,177	40	9 33
Wolfville.....	King's.....	75	3,465	44	19	30	49	1,968	19	8 66
Yarmouth.....	Yarmouth.....	407	19,737	52	109	70	76	3,336	49	49 34
		4,621	212,059	50	1,184	75	2,344	196,388	48	504 15

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant.

ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
				\$ cts.		\$ cts.	
Amherst	Cumberland	1	19 56	25			0 05
Annapolis	Annapolis	1	39 93	50	1	6 09	0 10
Antigonish	Antigonish				3	38 28	0 10
Arichat	Richmond				8	140 64	0 35
Baddeck	Victoria	1	84 47	1 00	4	52 63	0 34
Baie aux Vaches	Cap Breton				4	194 52	0 49
Halifax	Halifax	49	1,187 96	17 50	91	1,669 44	Nil.
Petite B. des Glaces	Cap Breton	6	73 73	1 75			0 18
Mabou	Inverness				1	37 38	0 09
Sydney, Nord.	Cap Breton	1	8 01	0 25	9	433 73	1 11
Parrsboro	Cumberland				1	12 16	0 03
Pictou	Pictou	12	237 56	3 50	2	29 63	0 67
Port Hastings	Inverness	5	123 95	2 00			0 31
Port Hawkesbury	Richmond	1	26 25	0 50			0 07
Port Mulgrave	Guysborough	1	60 00	0 75			0 15
Shelburne	Shelburne	1	20 00	0 25			0 05
Sherbrook	Guysborough	1	87 51	1 00			0 22
Sydney	Cap Breton	3	40 75	1 00	3	108 47	0 38
Sydney, Mines de	do	4	113 67	1 50			0 29
Truro	Colchester	1	34 00	1 00	8	356 20	1 10
Windsor	Hants	2	19 56	0 50			0 05
Yarmouth	Yarmouth	2	49 99	0 75			0 12
		92	2,276 90	34 00	135	3,079 17	6 25

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant-en-chef.

ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'île du Prince-Edouard, et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Amherst	Cumberland	11	503 50	3 00	2	54 30	1 26
Annapolis	Annapolis	1	9 45	0 10	2	20 95	0 02
Antigonish	Antigonish	5	0 75	0 80	2	12 00	0 19
Arichat	Richmond	19	1,487 06	7 75	7	186 00	3 72
Berwick	King	1	7 00	0 05			0 02
Bridgetown	Annapolis				5	210 00	
Bridgewater	Lunenburg	1	15 00	0 10			0 04
Caledonia Corner	Queen	5	179 23	1 10			0 45
Canning	Kings	3	48 42	0 30	1	15 00	0 12
Baie aux Vaches	Cap Breton	2	64 00	0 40	3	149 40	0 16
Dartmouth	Halifax	6	152 59	1 00	5	308 50	0 38
Granv., passage de	Annapolis	1	30 31	0 20	1	5 45	0 07
Guysborough	Guysborough	3	61 60	0 40			0 15
Halifax	Halifax	53	1,434 63	9 95	132	5,068 59	
Kentville	King	1	50 00	0 30			0 13
Laurenctown	Annapolis				2	110 00	
Petite B. des Glaces	Cap Breton	6	439 70	2 30			1 10
Liverpool	Queens	8	410 12	2 20	3	90 00	1 03
Lower Horton	Kings				1	23 80	
Maitland	Hants	7	190 00	0 01	35		45
Margaree Forks	Inverness	2	106 78	0 60	1	50 00	0 27
New Glasgow	Pictou	7	270 34	1 50	12	557 61	0 68
Newport	Hants	2	115 00	0 60			29
Sydney, Nord	Cap Breton	3	159 99	1 40	1	10 00	0 40
Parrsboro'	Cumberland	160	26 00	0 40			0 15
Pictou	Pictou	11	259 09	2 10	29	1,440 47	0 65
Port Hastings	Inverness	3	138 73	0 90			0 34
Port Hawkesbury	Richmond	3	110 00	0 90	4	276 00	0 28
Port Hood	Inverness	4	215 96	1 30			0 54
Port Medway	Queens				1	20 00	
Port Mulgrave	Guysborough				2	54 51	
Pugwash	Cumberland	3	143 79	0 80	2	115 00	0 38
Rivière Jean	Pictou	1	31 00	0 20			0 08
Rivière Philippe	Cumberland				1	20 00	
Sheet Harbor	Halifax				1	32 00	
Shelburne	Shelburne	8	274 35	1 85			0 68
Sherbrooke	Guysborough	6	137 25	0 95			0 34
Shubénacadie	Hants	5	500 00	0 03	1	100 00	1 25
St. Pierre	Cap Breton				2	103 00	
Stellarton	Pictou	6	42 00	0 30	2	79 12	0 10
Sydney	Cap Breton	8	150 63	1 40			0 38
Sydney, Mines de	do	1	2 00	0 05			
Truro	Colchester	7	344 82	2 30	12	390 37	0 86
Wallace	Cumberland	3	38 00	0 30			0 09
West, Baie de	Cap Breton	2	73 68	0 50	1	36 00	0 18
Whycomagh	Inverness	2	57 00	0 50			0 14
Wilmot	Annapolis				1	10 00	
Windsor	Hants	4	50 68	0 40			0 13
Wolfville	King				1	49 70	
Yarmouth	Yarmouth	2	70 00	0 40	2	100 85	0 17
		227	8,508 96	53 95	243	9,745 56	17 68

J. H. THORNE,
Surintendant-en-chef.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'argent en opération dans la province du Nouveau-Brunswick, en aucun temps durant l'année expirée le 30 juin 1874; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats émis et payés; le montant de la commission perçue sur iceux à chaque bureau respectivement; et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
Andover	Victoria	149	9,182 21	50 40	132	8,936 25	26 71
Baie Verte	Westmoreland	176	8,549 03	47 20	41	1,619 82	33 66
Bathurst	Gloucester	386	19,972 97	108 90	91	4,202 38	145 12
Buctouche	Kent	146	7,202 58	38 90	27	894 58	25 36
Campbellton	Ristigouche	279	21,211 31	110 20	10	367 66	153 40
Campobello	Charlotte	23	843 34	5 20	2	10 14	3 29
Canterbury, Station	York	139	5,705 73	31 80	7	388 24	18 22
Caraget	Gloucester	38	1,796 20	10 25	14	626 88	29 02
Carleton	St. Jean	85	3,933 48	21 65	78	1,481 17	12 21
Chatham	Northumberland	876	48,327 55	263 15	138	5,416 92	275 99
Dalhousie	Ristigouche	891	70,958 02	365 15	61	3,374 16	336 34
Dorchester	Westmoreland	514	15,512 01	91 85	133	4,663 65	52 02
Edmundston	Victoria	14	760 07	4 30	13	711 19	48 59
Florenceville	Carleton	133	7,588 93	40 40	61	4,748 85	27 98
Frédéricton	York	619	27,470 96	154 05	833	31,708 47	.....
Gagetown	Queen's	113	3,849 20	23 40	30	1,259 83	10 26
Grand Falls	Victoria	255	15,909 81	84 90	87	6,460 23	46 18
Hartland	Carleton	7	300 75	1 70	2	200 00	2 76
Harvey	Albert	221	11,081 02	61 05	58	3,532 91	32 22
Harvey, Station	York	80	1,424 12	9 00	18	373 84	5 45
Hillsborough	Albert	165	7,739 45	43 00	25	570 92	27 91
Hopewell, Cap.	do	151	5,602 26	32 15	46	1,256 14	16 83
Indiantown	St. Jean	162	11,428 10	59 90	24	1,100 47	31 52
Kingston, Kent	Kent	212	11,458 35	61 90	46	1,439 94	52 77
Kingston, Kings	Kings	14	540 50	3 25	7	209 23	1 60
Kouchibouguac	Kent	7	305 38	1 70	1	25 00	0 84
Lepréau	Charlotte	19	432 41	2 90	.....	.....	1 09
Memramcook	Westmoreland	41	1,458 58	8 30	49	1,525 98	12 24
Moncton	do	739	20,228 86	121 85	362	10,123 66	78 36
Newcastle	Northumberland	543	25,151 29	139 30	138	8,010 42	107 80
Oromocto	Sunbury	20	501 44	3 10	4	138 16	1 91
Ossekeag	Kings	128	2,516 26	15 05	19	558 44	7 83
Petitcodiac	Westmoreland	270	10,552 75	60 15	77	1,556 53	29 72
Richibouctou	Kent	244	11,909 51	65 95	113	7,052 03	70 99
Richmond Corner	Carleton	32	1,532 63	8 90	5	139 00	3 95
Sackville	Westmoreland	609	28,744 11	156 95	312	12,584 00	104 43
Salisbury	do	240	5,559 54	34 30	62	1,347 07	18 93
Shediac	do	216	7,225 25	42 45	248	7,690 14	63 98
Sheffield	Sunbury	60	2,798 34	16 10	26	1,473 96	7 13
Springfield	Kings	19	369 12	2 00	5	182 00	1 03
St. André	Charlotte	203	7,259 91	43 05	164	8,318 93	34 49
St. George	do	163	8,449 91	46 85	30	1,374 77	33 36
St. John	St. Jean	701	29,499 79	168 40	7,412	397,445 70	.....
St. Martin	do	84	3,306 98	18 95	12	203 49	14 26
St. Stephen	Charlotte	367	10,113 50	62 30	184	6,629 08	33 74
Sussex Vale	Kings	258	8,123 74	48 45	135	5,337 49	46 34
Welsford	do	3	184 79	1 00	8	442 50	0 46
Woodstock	Carleton	1,005	67,234 20	356 10	357	15,526 72	363 11
		11,319	571,806 24	3,147 75	11,707	573,238 94	2,351 90

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçus sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payé dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçus.	No. des mand. payés.	Montant des mand. payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover	Victoria.....	1	2 44	0 25	2	58 39
Baie Verte	Westmoreland.....	1	39 99	1 00	2	72 99
Bathurst	Gloucester.....	25	695 94	16 00	1	18 49
Campbellton	Ristigouche.....	34	748 74	18 00	3	85 15
Campobello	Charlotte.....	21	347 53	9 75		
Canterbury, Station	York.....	7	77 26	2 25		
Caraget	Gloucester.....	24	762 37	17 00	2	12 16
Carleton	St. Jean.....	15	236 18	6 00		
Chatham.....	Northumberland.....	54	1,143 96	28 50	5	139 85
Dalhousie	Ristigouche.....	31	1,065 35	23 25	3	63 26
Dorchester.....	Westmoreland.....				5	95 81
Florenceville	Carleton.....	4	108 06	2 75		
Frédéricton	York.....	172	2,521 95	73 00	36	543 73
Gagetown	Queens.....	1	9 78	0 25		
Grand Falls.....	Victoria.....	1	4 89	0 25		
Harvey	Albert.....	1	24 45	0 50		
Harvey, Station.....	York.....	3	95 34	2 25		
Hillsborough.....	Albert.....				4	107 05
Indiantown	St. Jean.....	13	209 34	5 00		
Kingston, Kent.....	Kent.....	6	217 59	5 00		
Memramcook	Westmoreland.....	6	44 27	1 50		
Moncton	do.....	62	1,169 86	30 25	2	18 25
Newcastle	Northumberland.....	49	1,008 48	27 00	7	141 06
Ossekeag	Kings.....	2	97 80	2 00		
Richibouctou.....	Kent.....	19	683 74	15 25	2	45 75
Sackville	Westmoreland.....	19	367 64	9 75	5	70 32
Shédiac	do.....	4	121 20	3 00	5	80 92
St. André.....	Charlotte.....	79	2,262 31	52 50	12	183 88
St. George	do.....	65	1,805 58	43 75	1	48 66
St. Jean.....	St. Jean.....	1,111	21,290 36	565 50	173	3,637 93
St. Martin.....	do.....	24	600 89	14 75		
St. Stephen.....	Charlotte.....	28	370 39	10 75	3	58 86
Sussex Vale	Kings.....	14	221 14	6 00	1	24 33
Woodstock	Carleton.....	46	1,080 17	27 25	4	68 11
		1,942	39,434 99	1,020 25	278	5,574 95

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1874; la commission perçue sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.		Total des Commissions reçues.		No. de mandats payés.	Montant des mand. payés.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.
Andover.....	Victoria	18	1,447	93	7	45	1	20	00
Baie Verte.....	Westmoreland.....	82	4,026	89	22	35	1	5	75
Bathurst.....	Gloucester.....	515	33,241	39	176	00	54	3,232	64
Boutouche.....	Kent.....	45	2,607	32	13	85	.....	.....	.....
Campbellton.....	Ristigouche.....	496	33,721	81	180	30	49	2,218	28
Campobello.....	Charlotte.....	3	77	30	0	50	.....	.....	.....
Cantebury, station.....	York.....	25	1,506	41	8	30	.....	.....	.....
Caraquet.....	Gloucester.....	114	7,463	67	39	95	2	42	.....
Carleton.....	St. Jean.....	8	216	42	1	35	9	363	37
Chatham.....	Northumberland.....	717	49,296	17	260	40	23	1,141	90
Dalhousie.....	Ristigouche.....	862	56,469	63	300	75	59	4,265	67
Dorchester.....	Westmoreland.....	64	2,926	95	16	30	3	230	00
Edmundston.....	Victoria.....	248	18,683	18	97	50	1	61	00
Florenceville.....	Carleton.....	44	3,422	15	17	75	.....	.....	.....
Frédéricton.....	York.....	118	4,174	22	24	00	39	1,437	60
Gagetown.....	Queens.....	7	243	25	1	40	2	36	00
Grand Falls.....	Victoria.....	39	2,512	09	13	15	4	233	00
Hartland.....	Carleton.....	9	805	16	4	10	.....	.....	.....
Harvey.....	Albert.....	30	1,285	12	7	30	1	20	00
Harvey, station.....	York.....	3	179	00	0	95	1	37	30
Hillsborough.....	Albert.....	32	1,879	04	10	00	.....	.....	.....
Hopewell, Cap.....	do.....	12	506	50	2	80	1	30	00
Indiantown.....	St. Jean.....	13	400	60	2	50	1	20	00
Kingston, Kent.....	Kent.....	126	6,927	62	38	40	1	9	65
Kingston, Kings.....	Kings.....	2	4	00	0	10	.....	.....	.....
Memramcook.....	Westmoreland.....	41	3,010	30	16	00	1	10	00
Moncton.....	do.....	109	3,612	88	21	10	18	548	00
Newcastle.....	Northumberland.....	244	11,002	15	62	55	37	2,466	03
Oromocto.....	Sunbury.....	4	171	52	1	00	.....	.....	.....
Ossekeag.....	Kings.....	10	380	65	2	25	.....	.....	.....
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	21	803	19	4	55	2	10	00
Richibouctou.....	Kent.....	228	13,929	53	74	70	10	518	50
Richmond Corner.....	Richmond Corner.....	1	2	00	0	05	.....	.....	.....
Sackville.....	Westmoreland.....	98	5,172	92	28	75	11	285	90
Salisbury.....	do.....	13	683	60	3	75	.....	.....	.....
Shédiac.....	do.....	218	15,656	22	83	30	14	611	50
Sheffield.....	Sunbury.....	5	77	21	0	55	3	23	00
Springfield.....	Kings.....	2	6	14	0	10	.....	.....	.....
St. André.....	Charlotte.....	51	3,113	77	16	75	7	334	57
St. George.....	do.....	39	1,670	76	9	40	2	157	40
St. Jean.....	St. Jean.....	423	16,767	93	94	20	178	6,828	90
St. Martin.....	do.....	12	537	69	2	95	.....	.....	.....
St. Stephen.....	Charlotte.....	44	1,023	28	6	65	5	270	00
Sussex Vale.....	Kings.....	117	8,780	94	46	20	1	30	00
Woodstock.....	Carleton.....	460	34,939	74	182	90	14	274	56
		5,772	355,361	24	1,905	15	555	25,777	52

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, C.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent é mis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.		Total des Commissions reçues.		No. de mandats payés.	Montant mandats payés.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.
Andover.....	Victoria.....						1		30 00
Baie Verte.....	Westmoreland.....	21	627	01	3	60	6		118 00
Bathurst.....	Gloucester.....	76	4,121	21	22	00	26		871 92
Bouctouche.....	Kent.....	7	243	34	1	45	1		5 25
Campbellton.....	Ristigouche.....	83	5,560	53	29	40			
Campobello.....	Charlotte.....	2	34	00	0	25			
Caraget.....	Gloucester.....	24	1,575	39	8	40	4		230 79
Carleton.....	St. Jean.....	21	505	07	3	20	22		508 62
Chatham.....	Northumberland.....	172	10,173	03	55	15	19		1,033 92
Dalhousie.....	Ristigouche.....	91	5,870	66	30	95	10		390 05
Dorchester.....	Westmoreland.....	88	2,217	86	13	75	15		493 65
Florenceville.....	Carleton.....	3	76	60	0	40			
Frédéricton.....	York.....	61	1,929	77	11	45	80		4,636 98
Gagetown.....	Queens.....						2		99 00
Grand Falls.....	Victoria.....	1	2	00	0	5	1		60 00
Harvey.....	Albert.....	11	502	57	2	85	6		328 60
Harvey, station.....	York.....	14	442	07	2	45			
Hillsborough.....	Albert.....	23	1,184	52	6	30	3		180 00
Hopewell, Cap.....	do.....	16	633	08	3	55	4		311 00
Indiantown.....	St. Jean.....	9	490	17	2	75	4		107 00
Kingston, Kent.....	Kent.....	42	2,410	01	12	70	5		168 00
Kingston, Kings.....	Kings.....	2	103	00	0	60			
Konchibouguac.....	Kent.....	2	35	44	0	20			
Lepréau.....	Charlotte.....	1	5	00	0	05			
Memramcook.....	Westmoreland.....	6	359	47	1	90	7		249 91
Moncton.....	do.....	220	5,745	91	34	70	57		2,342 88
Newcastle.....	Northumberland.....	185	5,671	20	32	65	27		1,345 94
Oromocto.....	Sunbury.....	1	100	00	0	50	1		30 00
Ossekeag.....	Kings.....	6	136	79	0	90	2		140 00
Petitodiac.....	Westmoreland.....	21	459	92	2	60	12		241 45
Richibouctou.....	Kent.....	37	1,408	08	7	95	12		463 30
Richmond Corner.....	Carleton.....	2	48	60	0	40			
Sackville.....	Westmoreland.....	191	7,195	58	41	60	152		6,368 32
Salisbury.....	do.....	36	1,320	18	7	90	1		50 00
Shédiac.....	do.....	45	2,397	93	13	00	35		1,615 94
Sheffield.....	Sunbury.....						1		46 00
Springfield.....	Kings.....	1	37	00	0	20			
St. André.....	Charlotte.....	28	922	05	5	25	11		525 12
St. George.....	do.....	44	1,378	44	7	95	10		361 46
St. Jean.....	St. Jean.....	598	25,188	31	142	25	3,948		183,518 57
St. Martin.....	do.....	18	1,156	02	6	00			
St. Stephens.....	Charlotte.....	68	1,709	04	10	40	51		2,420 45
Sussex Vale.....	Kings.....	29	1,292	83	7	15	26		1,156 13
Woodstock.....	Carleton.....	55	1,824	20	10	60	41		1,944 05
		2,361	97,098	88	545	40	4,603		211,492 30

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la province du Nouveau-Brunswick sur Terre neuve, durant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la province du Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre neuve.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst	Gloucester				1	60 82
Campobello	Charlotte	1	20 00	0 25	1	19 65
Carleton	St. Jean				2	32 44
Frédéricton	York	1	5 01	0 25	4	94 51
Hillsborough	Albert	2	24 00	0 50		
Ossekeag	Kings	1	5 00	0 25		
Sackville	Westmoreland	2	16 46	0 50	2	152 08
Shédiac	do	1	42 79	0 50	1	9 49
St. André	Charlotte	2	31 08	0 50		
St. Jean	St. Jean	14	402 73	5 50	7	202 30
		24	547 07	8 25	18	571 29

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre et le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la province du Nouveau-Brunswick sur la province de l'Île du Prince-Édouard, durant l'année expirée le 30 juin 1874; les commissions perçues sur iceux; et le nombre et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la province du Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la province de l'Île du Prince-Édouard.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts	\$ cts.		\$ cts.
Baie Verte.....	Westmoreland.....	3	152 00	0 80	8	672 64
Bathurst.....	Gloucester.....	1	7 22	0 05		
Boucoulche.....	Kent.....	1	100 00	0 50	4	310 31
Campbellton.....	Ristigouche.....	1	39 00	0 20	2	30 00
Chatham.....	Northumberland.....	8	322 34	2 10	13	1,152 24
Dalhousie.....	Ristigouche.....	2	113 00	0 70		
Dorchester.....	Westmoreland.....	3	62 69	0 45	1	11 17
Frédéricton.....	York.....	2	40 00	0 30	13	505 13
Grandes Chutes.....	Victoria.....	1	50 00	0 60		
Harvey.....	Albert.....				2	102 00
Harvey, station de.....	York.....	1	100 00	0 90		
Hillsborough.....	Albert.....	4	240 00	1 25		
Indiantown.....	St. Jean.....	3	84 86	0 55		
Kingston Kent.....	Kent.....	1	100 00	0 50		
Memramcook.....	Westmoreland.....	2	29 00	0 30		
Moncton.....	do.....	48	772 00	5 80	16	735 57
Newcastle.....	Northumberland.....	5	149 00	0 90	2	148 34
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	2	31 07	0 25	1	10 00
Richibouctou.....	Kent.....	8	433 77	2 30	5	146 38
Sackville.....	Westmoreland.....	6	211 50	1 20	19	1,287 99
Salisbury.....	do.....	1	14 00	0 10	5	423 60
Shédiac.....	do.....	3	73 00	0 50	19	861 10
St. André.....	Charlotte.....	4	124 00	0 75		
St. Jenn.....	St. Jean.....	36	1,240 95	8 45	223	14,669 71
St. Martin.....	do.....	3	97 00	0 60		
St. Stephen.....	Charlotte.....	11	325 30	2 90	1	8 00
Sussex Vale.....	Kings.....	3	100 63	0 60	9	337 76
Woodstock.....	Carleton.....	5	103 74	0 75	6	452 47
		168	5,116 07	34 30	349	21,864 41

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis et payés dans la province de l'Île du Prince-Édouard et les commissions perçues sur iceux pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Détails.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant de mandats payés.
<i>Charlottetown, Queens.</i>			
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats sur Ontario et Québec	16,237 02	90 80	.....
do Nouveau-Brunswick	21,749 26	118 95	.....
do Nouvelle-Ecosse	10,379 20	64 45	.....
do Terre-neuve	15 63	0 75	.....
do Royaume-Uni	9,057 34	226 55	.....
Mandats payés dans Ontario et Québec			3,313 42
do Nouveau-Brunswick			4,974 92
do Nouvelle-Ecosse			8,307 97
do Terre-neuve			744 64
do Royaume-Uni			1,004 59
	57,938 45	501 50	18,345 54

A. A. McDONALD,
Maître de poste.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 11.

INDIQUANT le coût annuel du service des mandats d'articles d'argent en Canada, spécifiant en détail les dépenses pour salaires, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détailles.	Montant,
		\$ cts.
P. Le Sueur.....	Une année de traitement comme surintendant en chef.....	2,400 00
J. H. Thorne.....	do do surintendant.....	1,800 00
J. Hale.....	do do surintendant.....	1,800 00
C. W. Jenkins.....	do do commis de 1ère classe.....	1,450 00
J. Brophy.....	do do commis de 2ème classe ancienne.....	1,300 00
F. W. Creighton.....	do do do do.....	980 00
T. B. Smith.....	do do do do.....	920 00
J. McDougall.....	do do do do.....	900 00
R. J. Shaw.....	do do do do.....	750 00
C. J. Higgins.....	do do do do.....	700 00
C. Sangster.....	do do 3ème do.....	600 00
M. K. Dunlevie.....	do do do do.....	600 00
J. F. Wall.....	do do do do.....	550 00
J. C. Bonner.....	Quatre mois do do do.....	150 00
J. H. Spencer.....	do do do do.....	133 33
A. W. Wall.....	do do do do.....	133 33
F. W. Mills.....	do do do do.....	133 33
L. W. Travis.....	Une année do do do.....	300 00
S. S. Thorne.....	do do do 4ème do.....	480 00
J. S. Hale.....	do do do do.....	380 00
J. C. Bonner.....	243 jours comme commis temporaire.....	364 50
A. W. Wall.....	243 do do.....	364 50
J. H. Spenser.....	243 do do.....	364 50
F. W. Mills.....	243 do do.....	364 50
T. G. Creighton.....	260 do do.....	650 00
C. P. Le Sueur.....	306 do do.....	612 00
A. McGillis.....	132 do do.....	264 00
D. D. McPherson.....	117 do do.....	234 00
Wm. Eristow.....	91 do do.....	182 00
W. J. Barrett.....	15 do do.....	30 00
S. Couron.....	Une année de do comme messenger du bureau d'Halifax.....	500 00
		\$20,389 99

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 12.

INDIQUANT le nom des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Comté.
Adamsville	Brome, Q.
Camlachie	Lambton, O.
Dillonton	Brome, Q.
Muir	Middlesex, O.
Pointe Edouard	Lambton, O.
Russell	Russell, O.
St. Sylvestre	Lotbinière, Q.
Tweed	Hastings, O.
Warton	Grey, O.
Yamachiche	St. Maurice, Q.
Middleton	Annapolis, N.E.
Margaree Forks	Inverness, N.E.
St. André	Antigonish, N.E.
Lepreau	Charlotte, N.B.
Hartland	Carleton, N.B.

ETAT No. 12.—*Suite.*

INDIQUANT le nom de mandats d'articles d'articles d'argent fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Comté.
Georgeville	Stanstead, Q.
Indiana	Haldimand, O.
Inverhuron	Bruce, O.
Kazubazua	Ottawa, Q.
Martintown	Glengarry, O.
Vroomanton	Ontario, O.

D. A. MACDONALD,

Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,

Surintendant en chef.

ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes s'il y en a eu, éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent en Canada, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

D. A. MACDONALD,

Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,

Surintendant en chef.

ETAT No. 14

EXTRAIT du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles par contrat, après la publication d'annonces demandant des soumissions en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Départ pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Grant et Fulse, (13 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. prochain. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 2 juillet	29 août	James Andrew.	Tp. Cambridge.	25 août	26 août.	1	Conformément aux conditions de l'année de l'an-1400	100 00	No. 1 acceptée.
Eganville et Emsboro, (26 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. prochain. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	29 août	John Dennison. John Armstrong.	Les Dors. Eganville.	23 août. 15 do.	25 août. 16 do.	1 2	do	250 00 400 00	No. 1 acceptée.
Wakefield nord et Emsboro, (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. prochain. Transport en voiture ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	29 août	Joseph Moncreiff	Marham	28 août.	.....	1	do	100 00	Considéré excessive. En suite réduite à \$75 et acceptée à ce taux.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Départ pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Rockingham et Vanbrugh, (16 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	29 août	Simon Kelly. Alexr. Hagles. Martin Quinn. John Mahon.	Sébastopol. Vanbrugh. Sébastopol. Vanbrugh.	19 août. 12 do. 7 do. 23 do.	22 août. 15 do. 25 août.	1 2 3 4	do	196 00 225 00 275 00 275 00	No. 1 acceptée.
Woodstock et Houlton, Me.	Service six fois par semaine, à commencer du 1er août 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	21 août	Augustus Gidden	Woodstock	18 juil.	21 août.	1	do	400 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, on a fait des arrangements avec la partie soumissionnaire à \$300. par an.
Acton Vale et Roxton Falls, (6 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	1er août	Abraham Desan. telles.....	Roxton Falls.	17 juil.	19 juil.	1	do	200 00	Cette soumission considérée trop élevée; en suite réduite à \$170 par année et acceptée à ce taux.
Phillipsburg et station de St. Armand, (2 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	1er août	Augustus Hogle.	Phillipsburg	21 juil.	23 juil.	1	do	185 00	No. 1 acceptée.
Drummondville et Melbourn, (4 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1873. Transport en voiture de la malle. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	8 août	F. X. Cadorette. Louis Strié.	..... .....	16 do. 16 do.	20 do.	2 3	do	200 00 200 00	Reçu tard.
Drummondville et Melbourn, (4 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	8 août	Desiré Cusson. V. Preseau. Thomas Skillen.	Drummondville. L'Avenir. Wheatlands.	4 août. 1 do. 7 do.	6 août.	1 2 3	do	399 00 450 00 650 00	No. 1 acceptée.
Aldershot et Watford, (2 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août	Jas. Roderick. Abraham Baker.	Aldershot. Watford	11 août. 1er do.	..... .....	1 2	do	210 00 218 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service 1.—Durée désignée du contrat.	Date de la soumission.	Déla pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Black Bank et Honeywood. (3½ milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des postes.	1872, 4 juillet.	15 août.	James Newell... William Rush... Wm. Dinmore... John Radford...	Township Malmur... do... do... Black Bank...	1872, 8 août... 12 do... 13 do... 15 do... 1er do...	1872, 12 août... 13 do... 14 do... 15 do... 16 do...	1 2 3 4	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 25 00 26 00 30 50 31 20	No. 1 acceptée.
Brampton et Huttonsville (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Nathaniel Elliott... James Quennell...	Springbrook... Huttonsville...	11 août... 11 do...	1 2	do	99 00 140 00	No. 1 acceptée.	
Bobcaygeon et Peterboro (22 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en wagon ou en bateau à vapeur. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Hen. Thompson... Elijah Boffin...	Bobcaygeon... do...	13 août... 13 do...	1 2	do	300 00 500 00	No. 1 retirée et No. 2 acceptée.	
Brace bridge et Port Carling.	Service deux fois par semaine, à commencer à la clôture de la plet ou autrement. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Robert Giles... Benj. H. Johnston...	Port Carling... do...	2 août... 2 do... 7 do... 7 do...	1 2	do	\$3 a trip 3 50 per trip.	On a fait des arrangements avec l'ancien entrepreneur.	

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service 1.—Durée désignée du contrat.	Date de la soumission.	Déla pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Berlin et Montrose Ouest. (13 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Jacob Zuber... Peter Henderson... George Morrell... Jacob Rider... Stephen Smith... Benjamin B. Bemis... Phalander S. Kilbourne... Adam Koch...	Montrose Ouest... Winterbourne... Woolwich... do... do... Bloomingtondale... Winterbourne... Berlin...	8 août... 28 juil... 4 août... 23 juil... do 28... Août... 24 juil... 1er août...	10 août... 10 août... 6 août... 6 août... 6 août... 6 août... 6 août... 8 août...	1 2 3 4 5 6 7 8	do	450 00 465 00 470 00 500 00 550 00 597 00 625 00 1,000 00	No. 1 acceptée.
Chepstow et Dunkeld. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	William Hennessey... Michael McNab.	Chepstow... do...	4 août... 4 août...	1 2	do	88 00 110 00	No. 1 acceptée.	
Cresmore et Lavender. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Israël B. Martin.	Lavender...	11 août... 11 août...	13 août.	1	100 00	No. 1 acceptée.	
Clarksburg et Heathcote (5 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	P. F. Le Roy... George Hendry... John Wright... John Green...	Clarksburg... Collingwood... do... do...	4 août... 4 do... 1er do... 2 do...	1 2 3 4	do	95 00 128 00 139 00 140 00	No. 1 considérée non-satisfaisante. No. 2 acceptée.	
Edmonton et Mayfield. (3 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	William Townsend	Edmonton...	11 août... 11 août...	1	do	65 00	No. 1 acceptée.	
Elmvale et Pénfancourt. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Wm. Hervey...	Flos...	4 sept... 4 sept...	22 sept.	1	83 20	Reçu tard et accepté pour un an.	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Débat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé.	Remarques.
Feversham et Maxwell. (4 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle qu'au-dessus. Service aux. avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des postes.	4 juillet.	15 août.	Geo. Tempest. John Bates. John Hudson.	Fp. Osprey. Feversham. Osprey.	13 août. 29 juil. 9 août.	15 août. do do	1 2 3	Conformément aux conditions de l'annonce.	84 00 95 00 135 00	No. 1 non satisfaisante, No. 2 acceptée.
Glamis et Pinkerton, et station de ch. de fer G. O. et B. (2 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	W. G. McCormick. J. H. DesMont. Wm. Gorman.	Pinkerton. do Tp. Greenock.	11 août. 28 juil. .....	..... ..... .....	1 2 3	do	245 00 252 00 255 00	No. 1 acceptée.
Hillsdale et Medonte. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Thomas Craig. Alexander Hill.	Tp. Medonte. Hillsdale.	9 août. 5 sept.	12 août. do	1 2	do	150 00 130 00	Considérée excessive, No 2 acceptée.
King et Nobleton. (8 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que requis.	4 juillet.	15 août.	Nelson Wellard. Herbert Watson. Thomas Harris. John Waller.	Nobleton. King do Nobleton.	12 sept. do 11 do 12 30 juil.	..... ..... ..... .....	1 2 3 4	do	270 00 275 00 280 00 300 00	No. 1 acceptée.
Lafontaine et Pén et à nouchine. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Pierre Brasseur.	Pénancouchine.	16 août.	19 août.	1	do	100 00	Réduite à \$65, et acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	Date de la demande de soumissions.	Débat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé.	Remarques.
Lindsay et de Midland. (2 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	B. Grungale. W. A. Jewett.	Lindsay do	30 juillet	.....	1 2	do	195 00 20 cts. pr double voyage.	No. 1 acceptée.
Linwood et St. Jacob. (12 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	James Scott. Henry Markle. John Playford. David Peck. William Hawk. W. W. Williams. Wm. H. Crooks. J. R. Williams.	Linwood. Hawkesville. Wellesley. do do Linwood Linwood Tp. Wellesley. Linwood.	8 août. 6 do 11 do 11 do 29 juillet 2 août. 11 do 6 do 12 do	10 août. 11 do do do do do do do 13 août.	1 2 3 4 5 6 7 8	340 00 344 00 345 00 350 00 360 00 385 00 385 00 500 00	Nos. 1 et 2 non satisfaisantes, No. 3 acceptée.	
Mono Mills et station du ch. Mono. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Thomas Lloyd. John Scott. Thomas Scott. John Hassard. John Henry.	Caledon. do Tp. Albion. Caledon Est. Mono Mills.	2 août. 13 do 12 do 15 do 14 do	.....	1 2 3 4 5	do	398 00 400 00 435 00 450 00 500 00	No. 1 acceptée. Reçu tard.
Mulmur et Perm. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Robt Gallagher. Thomas Jennings. David Paisley. William Paisley. Robert Campbell.	Mulmur. do Mansfield. do do	4 août. 5 do 8 do 7 do 21 juillet	6 août. 8 do do 1 août. 29 juillet	1 2 3 4 5	do	85 00 89 50 89 75 99 75 89 00	No. 1 acceptée. Reçu tard.
Norland et Shedden. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	John Griffin. Stephen Wessells.	Norland do	..... do	..... do	1 2	do	188 00 155 00	No. 1 acceptée.
Richmond Hill et stat. nord de ch. de fer. (3 1/2 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	John Palmer, jr. Simon Proctor. John Nelle.	Richmond Hill. do do	12 août. 9 do 9 do	13 août. 13 do do	1 2 3	do	0 29 p. voyage double. 0 40 p. voyage double. 0 50 p. voyage double.	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Rosedale Shendon. (12 milles.)	et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873.	15 août 1873.	Moses McNeil.	Ip. Fenelon.	28 juillet		1	Conformément aux conditions de l'annonce.	160 00	No. 1 acceptée.
Grand Narrows et établissem. d'un haut de la rivière Denis. (38 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er sept. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	9 juillet	15 août	Malcolm McNeil Kenneth McKenzie Mich. McDonald J. S. McNeil Donald Walker.	Grand Narrows. Rivière Denis. do Étab. du haut de la riv. Denis. Grand Narrows. Hay de McKinnons.	28 juillet 6 août 31 juillet 8 août 6 août	2 15 11 9 5	1 2 3 4 5 6	232 00 238 00 240 00 300 00 400 00 450 00	No. 1 acceptée.	
Publico Beach et havre de Publico. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 juillet	15 août	J. McCormisky Alex. Watson L. F. Brennan Robert Wilson Peter Amiro.	Publico Beach. Barrington Wood Harbour. Publico Beach. Publico.	11 août 11 9 9 4	14 2 3 4 5	1 2 3 4 5	200 00 219 00 238 00 240 00 325 00	No. 1 non-satisfaisante No. 2 acceptée.	

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Riv. des Neuf Milles et Shubéacade. (40 milles aller et retour.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 juillet	15 août.	Edmore Shubéacade. G. W. Walker John Ausley.	Shubéacade. Salem, nord.	15 août. 15 do 15 do	15 do 15 do 15 do	1 2 3	do	134 00 119 00 120 00	No. 1 acceptée.
Judique et établissem. en haut de la riv. Dennis. (15 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 juillet	15 août.	M. McDonald Alex. McDonald M. McAskill.	Rivière Dennis. Judique Rivière Dennis.	6 août. 6 do 4 do	9 août. 13 do 13 do	1 2 3	do	80 00 84 00 90 00	No. 1 acceptée.
Beddeck, P. O. et estacade. (22 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	7 juillet.	22 août.	Murdoch McDonald Norman Matheson Murdoch Morrison Alex. McNeil Peter S. McLeath Michael McNeil	Estacade Côté sud, Little Narrows. do Washabuck do do	8 août. 18 do 18 do 20 do 8 do 29 do	15 août. 22 do 27 do 23 do 13 do 16 do	1 2 3 4 5 6	do	270 00 300 00 400 00 440 00 750 00 770 00	No. 1 acceptée.
Grand Village et Cinq Iles. (30 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	17 juillet	22 août.	John G. Peppard John Mill James Gourley D. M. Kent J. Brodick J. Brodick W. McDorman D. Spencer Robt. Morrison R. S. Cummings S. G. Dickey et Daniel Campbell Robt. Jamieson.	Grand Village. Economie Grand Village. do Cinq Iles. do Grand Village. do Economie Cinq Iles. Grand Village. Riv. à l'Achigan Portarique Economie	16 août. 19 do 16 do 21 do 19 do 18 do 18 do 21 do 19 do 21 do 12 do 13 do 20 do 20 do	22 août. 22 do 22 do 22 do 21 do 21 do 22 do 22 do 22 do 21 do 22 do 18 do 21 do 22 do 22 do	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	do	690 00 700 00 749 00 776 00 900 00 900 00 930 00 999 00 1,000 00 1,095 00 1,473 00 1,600 00	No. 1 acceptée.
Riv. à l'Ours, (côté ouest), P. O. et Patis. (5 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	21 juillet	5 sept.	J. M. Henshaw Wm. Reardon G. C. Harris	Rivière à l'Ours. Clements Rivière à l'Ours.	2 sept. 2 do 2 do	4 sept. 5 do 4 do	1 2 3	do	224 00 300 00 325 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions par le M. G. des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Elmsdale Riv. des Neuf Milles. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des postes.	1871. 20 sept. 30 sept.	1871. 30 sept.	Wm. Gardiner And. Horne Daniel Adams J. McKenzie	Elmsdale Riv. des Neuf M. Elmsdale Enfield	1871. 29 sept. 30 do 30 do 1er oct. 30 sept.	1871. 29 sept. 30 do 30 do 1er oct. 30 sept.	1 2 3 4	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 47 50 52 00 55 00 120 00	No. 1 acceptée.
Baie Est et Ile Christinas (50 milles aller et retour.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 juillet 3 oct.	3 oct.	R. A. McDonald Wm. Chisholm John McIsaac Joseph Gillies R. McMillan J. P. McKinnon	Baie Est. do do do Sydney Baie Est, (côté nord)	29 sept. 30 do 24 do 10 do 30 do 27 do 1er oct.	25 sept. 30 do 24 do 10 do 30 do 27 do 1er oct.	1 2 3 4 5 6	do	390 00 410 00 412 00 420 00 520 00 640 00	No. 1 acceptée.
Laitches Creek et Sydney. (13 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er novembre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 juillet 3 oct.	3 oct.	Jno O'Callaghan John Tobin Robt. Martin	Sydney Coxheath Sydney	30 sept. 18 août. 29 sept.	3 octob. 10 sept. 2 octob.	1 2 3	do	100 00 104 00 150 00	No. 1 acceptée.
Annapolis Digby. (20 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un et deux chevaux. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus, pour un an.	15 juillet 15 oct.	15 oct.	Edwin Gates	Annapolis	12 août.	15 août.	1	Un an....	800 00	No. 1 acceptée.
Waterloo St. de ch. de fer G. T. (6 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet 15 oct.	15 oct.	Thomas Tilt	Waterloo	13 août.	13 août.	do	do	0 75	Soumission considérée trop élevée; arrangement fait avec M. D. E. Bowman, à \$225 par année.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions par le M. G. des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Combermere et Purdy. (6 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 juillet 15 sept.	15 sept.	Joseph Bevil		.....	.....	1	do	80 00	do
Combermere et Rockingham. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture ou à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 juillet 15 sept.	15 sept.	Joseph Bevil		.....	.....	1	do	80 00	do
Binbrook et Stoney Creek. (19 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août 12 sept.	12 sept.	Levi Neal Alexander Case Geo. Singenland John Ling	Stoney Creek Binbrook do	8 sept. 6 sept. 13 août.	8 sept. 6 sept. 13 août.	1 2 3 4	do	193 00 195 00 195 00 200 00	No. 1 acceptée.
Carrollbrook et Esquihar. (11 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août 12 sept.	12 sept.	Wm. Carpenter Robert Monteith David Oughton Wm. Brown	Carrollbrook Tp. Usborne Tp. Logan Carrollbrook	29 août. 8 sept. 1er sept. 11 sept.	1er sept. 8 sept. 1er sept. 11 sept.	1 2 3 4	do	263 00 294 00 400 00 550 00	No. 1 acceptée.
Old Montrose et Wheatley (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août 12 sept.	12 sept.	G. W. Mallot	Romney	3 sept.	3 sept.	1	do	50 00	Acceptée.
Sombra et Wilkesport. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août 12 sept.	12 sept.	Wm. Kimball	Tp. Sombra	8 sept.	8 sept.	1	do	145 00	Acceptée.
Sarnia et Port Lambton. (23 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août 12 sept.	12 sept.	Wm. D. Regan John Miller Samuel Brown John McDonald David Marsh Reuben Palmer	Tp. Sarnia do do do Port Lambton Sarnia	8 sept. 10 sept. 8 sept. 8 sept. 9 sept. 3 sept.	8 sept. 10 sept. 8 sept. 8 sept. 9 sept. 3 sept.	1 2 3 4 5 6	do	800 00 849 00 860 00 890 00 900 00 924 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Switz.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Aylmer et Grosvenor (10 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 1er août.	1873. 12 sept.	Wm. Rothwell.	Grovesend.	12 sept.	1873.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 200 00	Reçu tard. Un contrat a été passé avec George Bates, à \$186 par année.
Hagerwill et Springvale (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août.	12 sept.	Joseph Anderson	Tp. Walpole.	3 sept.		1	do	\$ cts. 80 00	Considéré excessive. Un contrat fut ensuite passé avec Chas. Hagar, à \$45 00.
Balderson et Playfair (6 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Wm. Smith.	Bathurst.		6 oct.	1	do	155 00	Réduite à \$125, et acceptée.
Noël et Shubenaocadie (25 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval et en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	2 août.	22 août.	Richard Spilling, Alex. C. O'Brien, Jas. A. O'Brien.	Noël, do, do	21 août, 20 do, 14 do	23 août, do, do, 21	1, 2, 3	do	175 00, 196 00, 220 00	Trop tard. do No. 3 acceptée.
Cressy et Traverser (19 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 août.	10 oct.	Anson W. Brown, Geo. A. Harrison, Jno. M. Denike, James Sloan.	Co. Prince-Ed., Tp. S. Marysburg, do, do	13 sept., 25 do, 1er oct., 27 sept.	14 sept., do, do, do	1, 2, 3, 4	do	199 00, 200 00, 234 00, 237 00	No. 1 acceptée.

Kingsford et Marysville (7 milles.)	et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Wm. McMurray, Richard Jones, Francis West.	Tyendinaga, Kingsford, Lonsdale.	15 sept., 2 oct., 7 do	16 sept., do, do	1, 2, 3	do	125 00, 150 00, 220 00	No. 1 acceptée.
L'Original et beaux à vaporeaux (4 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Thos. W. Lee, Wilfred Labelle.	L'Original, do	8 oct., 26 sept.	9 oct., do	1, 2	do	39 00, 50 00	No. 1 acceptée.
Maynooth et Monteagle Valley (12 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Joseph Lees, Gustaf Roy.	Tp. Monteagle, do	6 oct., 11 oct.	12 oct., 23 nov.	1, 2	do	125 00, 90 00	Considéré excessive. Un contrat a été passé pour quatre ans avec M. Phillip Green, à \$80 par année.
Milford et Traverse (12 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Jacob Vanduson	S. Marysburg.	6 oct.		1	do	64 50	Acceptée.
Pakenham et station de fer du C. C. (4 mille.)	Service tel que requis, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Wm. Ellis, J. B. Wickware, Jno. Lowe.	Pakenham, do, do	9 oct., 2 do, 7 do	3 oct., do	1, 2, 3	do	par voy. 0 08, 0 10, 141 85	No. 1 acceptée. par année.
Pandush et Peterboro (59 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct.	Thos. Eastland.	Peterboro.	2 oct.		1	do	364 00	Acceptée.
Lieuury et McPhillivray (9 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou autrement.	2 août.	2 sept.	Moses Coates, Thomas Morley, Donald Erskine, Rich. Waisdale.	Irelands, Tp. McPhillivray, do, do, do	17 sept., 1er do, 16 do, 16 do	1, 2, 3, 4	do	No. 1 réduite à \$74 50, et acceptée.	80 00, 80 00, 114 00, 200 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des Postes.	No. des soums.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Matapédia et Rannymede. (12 milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	1873. 10 octob.	1873. 21 nov.	Daniel Lawlor. John Lawlor...	Matapédia. do	1873. 28 oct.	1873. 14 nov.	1 2	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	70 00 70 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.
Danville et chutes Kingsy. (7 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	10 octob.	21 nov.	Smith Leth. S. M. Gilman	Chut. de Kingsy do	11 nov.	6 nov.	1 2	do	70 00 75 00	No. 1 acceptée.
Cote de la riv. du Castor et lac George, etc. (7½ milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval et en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 octob.	28 nov.	W. S. Raymond Ira Porter F. C. Perry	Riv. du Castor Richmond Riv. du Castor	26 nov. 23 oct. 21 nov.	23 nov. 1er do 25 do	1 2 3	do	57 00 60 00 60 00	No. 1 acceptée.
Chester Windsor. (38 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval et en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 octob.	28 nov.	W. A. Daniel C. A. Braen John A. Webber Josh. Vaughan John A. Webber P. S. Burnham	Chester do do Windsor. Windsor et chemin Windsor	25 nov. 24 do 22 do 26 do 22 oct. 23 nov.	27 nov. 27 do 27 do 28 do 7 do 27 do	1 2 3 4 5 6	do	300 00 370 00 375 00 400 00 480 00 800 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des Postes.	No. des soums.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Coverly Latona.	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janv. 1874. Transport en voiture ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	24 oct.	15 déc.	Allan Grant James Brandis J. G. McDonald	Tp. Pentineck do Tp. Sullivan	29 nov. 26 do 28 do	4 déc.	1 2 3	do	180 00 190 00 200 00	No. 1 acceptée.
Newmarket et station de ch. de fer. (3 milles).	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Jos. Bogert James Wilson	Newmarket	3 déc.	.....	1 2	do	120 00 150 00	No. 1 acceptée.
Sonya et Port Perry. (10 milles).	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Jesse Ireland John Sornberger Ira Johnston Thos. Wakeford M. C. Tanner J. H. Fraser A. C. Coryell	..... Tp. Brock Tp. Reach Sonya Tp. Brock do .....	..... 26 nov. 25 nov. 19 do	..... 2 déc. 22 nov.	1 2 3 4 5 6 7	do	150 00 155 00 170 00 180 00 200 00 200 00 284 00	No. 1 acceptée.
Mount Albert et Sharon. (7 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Jos. Cook Andrew Clifford H. A. Wells	Mount Albert do Tp. Sullivan	3 nov. 2 déc. 19 nov.	6 nov. 5 déc. 22 nov.	1 2 3	do	200 00 239 00 240 00	No. 1 non-satisfaisante. No. 2 acceptée.
Bloomington et Freiburg. (2½ milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Ferd. Rombach	Tp. Waterloo	1er déc.	4 déc.	1	do	170 00	Considérée excessive; ensuite réduite à \$138 et acceptée à ce taux.
Waldemar et de ch. de f. (¾ mille.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janv. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	David Jenkins Robert Hicks	Waldemar Tp. Amaraudi	29 nov. 1er déc.	3 déc. do	1 2	0	155 00 175 00	No. 1 ensuite réduite à \$80 et acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délégation de la réception de la soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Dunnville et Port Dover. (35 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve écrite en faveur du Maître-Général des Postes.	1874. 31 oct. 12	1874. 12 déc.	Good'n Sparring, Dunnville Thomas East, Nanticoke T. P. Webb, Dunnville Ephraim Evans, Pp. Waipole L. B. Folmsbee, Port Dover A. A. Pursell, Simcoe Hiram Fairchild, Port Dover	Dunnville Nanticoke Dunnville Pp. Waipole Port Dover Simcoe Port Dover	2 déc. 5 do 11 do 2 do 9 do 8 do 11 do	7 déc. 11 do 11 do 11 do 11 do	1 2 3 4 5 6 7	1 Conformé à No. 1 acceptée. 2 ment aux conditions de l'annonce, No. 2 réduite à \$75 et acceptée.	1000 00 1150 00 1200 00 1200 00 1325 00 1600 00 1800 00	No. 1 acceptée.
Dundas et Millgrove. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct. 12	12 déc.	Joseph Lewis, Millgrove Robert Halliday, do	Millgrove do	9 déc. 31 nov.	1 2	1 2	75 00 100 00	No. 1 pas conforme aux conditions de l'annonce, No. 2 réduite à \$75 et acceptée.	
Port Dover et Simcoe. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct. 12	12 déc.	L. B. Folmsbee, Port Dover Patrick McCoy, Simcoe William Craig, Port Dover Wm. C. Hurligh, do A. A. Pursell, Simcoe	Port Dover Simcoe Port Dover do Simcoe	9 déc. 22 nov. 8 déc. 2 do 8 do	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	325 00 375 00 375 00 395 00 400 00	No. 1 acceptée.	
Inyedooh et Oakland. (60 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct. 12	12 déc.	George Wood, Walsingham Arch'd Robinson, do Alex. Looks, do Robert Power, Fredksburg Robert Secord, Oakland	Walsingham do do Fredksburg Oakland	6 déc. 6 do 1er do 12 do 9 do	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	750 00 740 00 780 00 950 00 1100 00	No. 1 acceptée.	

Delhi et Ronson. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct. 12	12 déc.	J. Lambert, Fredericksburg J. B. Curtis, do	Fredericksburg	6 déc. 11 déc.	1 2	1 2	140 00 160 00	No. 1 acceptée.
Lambton et St. François. (36 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 oct. 19	19 déc.	André Bernier, St. Vital Benjamin Bégin, Lambton Hubert Laugel, do Louis Pomerleau, Tp. Tring Alex. Pomerleau, St-Victorde Zepherin Bureau, Lambton Hubert Laugel, do Hilaire Foulin, St. François Joseph Boutin, Lambton	St. Vital Lambton do Tring St-Victorde Lambton do St. François Lambton	6 déc. 10 déc. 9 déc. 10 déc. 13 déc. 9 déc. 26 nov. 18 nov. 13 déc. 10 nov.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 2 3 4 5 6 7 8 9	305 00 400 00 468 00 475 00 480 00 480 00 490 00 500 00 650 00	On demande de nouvelles soumissions.
Becancourt et Ste. Gertrude. (10 1/2 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 oct. 19	19 déc.	Charles Leblanc, Ste. Gertrude	Ste. Gertrude	13 déc.	1	1	150 00	Acceptée.
Champlain et Vincennes. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 oct. 19	19 déc.	M. Desreseau	St. Luc	22 nov.	1	1	60 00	Acceptée.
Hamilton et Stony Creek. (7 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct. 12	12 déc.	J. Springstead, Stony Creek Levi Neal, Salitfeet A. G. Jones, Stony Creek Geo. Singserland, do William Hearn, Hamilton	Stony Creek Salitfeet Stony Creek do Hamilton	8 déc. do 6 déc. 12 do 8 déc.	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	169 00 297 00 249 00 250 00 300 00	No. 1 acceptée.
Braatford et Oshawa. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct. 12	12 déc.	Joseph Bourne, Braatford Charles Hobson, do Georgt Martin, do	Braatford do do	3 déc. 8 déc. 11 déc.	1 2 3	1 2 3	298 00 312 00 315 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la dernière soumission.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception des lettres.	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Belgrave et Marnoch (3 milles.)	Service deux fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des Postes.	31 oct. 1872.	12 déc. 1872.	Peter Porterfield Wm. Thompson.	Marnoch Tp. Marnoch.	6 déc. 8 déc.	1872.	1 2	Conformément aux conditions de la notice.	\$ 50 00 60 00	No. 1 considérée excessive. En suite réduite à \$40 acceptée.
Copleston et Petrolia (2 1/4 milles.)	Service une fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Wm. C. Allan.	Copleston.	10 déc.		1	do	50 00	No. 1 retiré, contracté avec N. Henroid à \$50 pour un an.
Clinton et Porters Hill (8 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Alex. Jordan.	Clinton.	3 déc.		1	do	139 00	No. 1 acceptée.
Constance et Harlock (14 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Thomas Neeland.	Hallett.	2 déc.		1	do	148 00	No. 1 acceptée.
Constance et Seaforth (6 milles.)	Service six fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Thomas Bell James Stanley.	Seaforth Tp. Hallett.	10 déc. 8 déc.		1 2	do	300 00 309 00	Considérée excessive, un arrangement a été fait pour le service semi-hebd. p. un an, à \$150 par an.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la dernière soumission.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception des lettres.	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Advocate Har- bour et Trois Seurs (10 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 nov.	12 déc.	James Ward Timothy Kelly Samael Morris.	Advocate Har- bour.	2 déc. 8 déc. 9 déc.	11 déc. 11 11	1 2 3	do	276 00 288 00 300 00	No. 1 acceptée.
Digby et Yar- mouth (72 milles.)	Service six fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture à deux chevaux. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 nov.	12 déc.	Davison Rogers Geo. S. Stalling J. A. Barnaby.	Varmouth Digby Halifax.	8 déc. 6 déc. 12 déc.	12 12 12	1 2 3	do	3,000 00 3,500 00 4,000 00	No. 1 acceptée.
Parsboro et Ile aux Per- drix (2 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874. Transport à pied à un cheval ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 nov.	12 déc.	Isaac Wason Martin Gavin J. Gilbert T. J. Seaman David J. Taylor.	Ile aux Perdrix Parsboro.	8 déc. 5 6 8 8	10 10 9 10 11	1 2 3 4 5	do	30 00 48 00 50 00 70 00 100 00	No. 1 acceptée.
Mt. Uniacke et Rawdon (14 milles.)	Service deux fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	17 nov.	19 déc.	John McLean Wm. C. Casey John Casey W. E. Dill.	Rawdon.	18 15 15 17	19 18 18 19	1 2 3 4	do	134 00 148 00 150 00 190 00	No. 1 acceptée.
Brookfield et rivière Plai- sance (8 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er janv. 1874. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	17 nov.	19 déc.	W. J. Waterman Wm. Henry.	Rivière Plaisance Brookfield.	8 6	12 12	1 2	do	150 00 155 00	No. 1 acceptée.
Enfield et Old- ham (3 1/2 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er jan. 1874. Transport à pied à cheval, ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	9 déc.	22 déc.	H. F. Donaldson.	Enfield.	20	22	1	do	60 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
B. P. Kingston et lettres aux lett. des r.	Service du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 24 nov.	1873. 5 déc.	Edwin Martin James Linton A. Floody W. D. Graves Henry Martin Lewis Hanson Thomas Rawson S. S. Phippen John Maloney John Reid Wm. Brewster George Kemp Wm. Wilson Wm. O'Reilly	Kingston do do do do do do do do do do do do do	18 nov. 24 do 1er déc. 24 nov. 14 do 14 do 1er do 29 nov. 5 déc. 3 do 1er do 5 do 25 nov.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 Conformément aux conditions de l'année dernière. 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	235 00 295 00 300 00 370 00 384 00 400 00 447 00 456 00 469 00 600 00 600 00 800 00	Nos. 1, 2 et 3, non satisfaisantes. No. 4 acceptée.	
Maynooth et Thonet (36 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	28 nov.	9 janv.	Michael Moran George Barager Evan Cameron	Maynooth Tp. McClure Madoc	26 déc. 31 do 1874. 8 janv.	1 2 3	do do do	590 00 650 00 675 00	No. 1 acceptée.	
Wooler et Trenton (9 milles).	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	28 nov.	9 janv.	Henry Sharp John Smith	Tp. Rosa Wooler	30 déc. 1874. 7 janv.	1 2	do do	130 00 150 00	No. 1 acceptée.	
Ste. Flore et Shawanigan (12 milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 déc.	22 déc.	Joseph Gellins Pierre Bellerine Jo. Delauniers	Shawanigan Tp. Ste. Flore Shawanigan	18 déc. 19 do 17 do	1 2 3	do do do	48 00 50 00 100 00	Nos. 1 et 2 reçues trop tard. Arrangements faits avec J. H. Mayhew à \$50.	

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Harrowsmith et Kingston (16 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 déc.	28 jan.	John J. Abrams Harrowsmith	Harrowsmith	19 jan. 1874.	1	do	800 00	Acceptée pour un an.	
Elizabethville et Port Hope (19 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc.	30 jan.	John Harcourt James Cockell	Port Hope do	3 jan. 29 do	1 2	do do	520 00 600 00	Considérée excessive. On demande de nouvelles soumissions.	
Liverpool et Milton (24 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc.	29 fév.	Alex. Ford F. F. Brown Patrick Butler	Milton do Liverpool	28 fév. 18 fév. 5 mars	1 2 3	do do do	200 00 240 00 300 00	No. 1 acceptée.	
Stellarton et Westville (34 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc.	27 fév.	Donald McIntosh David Monroe John Cameron Jas. A. Marshall Geo. McKenzie John McNeil Alex. M. Fraser	Westville do do do do do do	2 mars. 10 do 23 do 10 do 27 fév. 17 do 29 do	1 2 3 4 5 6 7	do do do do do do do	194 00 228 00 234 00 299 00 300 00 300 00 320 00	No. 1 acceptée.	
Mines de Sidney et Petit Bras d'Or et Boularderie (26 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc.	27 fév.	Hector Corbett Kenneth R. McKeen Kenneth McKenzie do	Boularderie do do do	14 mars. 17 fév. 26 mars. 26 do	1 2 3 4	do do do do	400 00 500 00 550 00 580 00	No. 1 acceptée.	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. C. des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Lambton et St. François de la Baie, (36 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 24 déc.	1874. 6 fév.	M. D. Bernier. Andrew Bernier.	St. François de St. Vital de Lambton.	28 jan. 1874.	6 fév. 1874.	1	Conformément aux conditions de l'année nonc.	\$ cts. 698 00	Nos. 1, 2 et 3 non-satisfaisantes. No. 4 acceptée.
Station du chemin de fer de Craig et Leeds.	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 déc.	13 fév.	Hubert Langlois N. Bellegarde.	do	31 jan. 1873.	6 fév. 1873.	11	do	1200 00	Aucune action prise à l'égard des soumissions.
Albion et stat. de ch. de fer. (3 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1874. 2 jan.	13 fév.	Robert H. Booth Robert Elliot.	Albion	4 fév.	9 fév.	1	do	50 00	No. 1 acceptée.

Ameliasburg et Belleville.	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	27 fév.	Robert Pennoek. Geo. J. Coulard. Geo. Carrekte. Samuel Moon. Abraham Phillips John Rose. Francis Naton. Richard B. Hudson.	Tp. Ameliasburg. do Belleville. do Ameliasburg. do Belleville.	24 fév. 17 do 16 do 27 janv. 7 février. 24 do 20 do 26 do	26 fév. do 18 do 4 do 25 do 24 do do 27 do	1 2 3 4 5 6 7 8	do	238 00 240 00 249 00 250 00 250 00 293 00 249 00 400 00	No. 1 acceptée.
Riverston et Kenilworth.	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	2 janv.	13 fév.	Thos. Dougherty Alex. Allan. John Fisher.	Tp. Arthur Riverston. Kenilworth.	11 fév. 6 do 10 do	14 fév. do do	1 2 3	Conformément aux conditions de l'ann.	70 00 120 00 120 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée à un taux réduit.
Bloomfield et Freiburg. (2½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à pied ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	27 fév.	F. Rombach. Wm. Brendle.	Freiburg. Bloomfield.	23 fév. 7 do	27 fév. 17 do	1 2	do	138 00 140 00	No. 1 acceptée.
Pinedale et Wicket. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	27 fév.	Wm. Patterson. John Steinberger. Charles Will.	Pinedale. Brook. Pinedale.	14 fév. 23 do 20 do	23 fév. 26 do 24 do	1 2 3	do	45 00 60 00 60 00	No. 1 acceptée.
Catalone et Petite Lorraine. (12 milles.)	Service deux fois et une fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	6 mars.	Robert Martin. Hugh Morrison. J. G. Kavanagh N. McDonald. Wm. H. Martin.	Sidney Rivière Mira Sidney Catalone Sidney.	24 fév. 23 do 16 do 2 mars. 20 fév.	26 mars. 3 do 25 do do 20 fév.	1 2 3 4 5	do	156 00 179 00 180 00 200 00 600 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Débat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le Ministre des Forêts.	No. des soumissions proposées dans la soumission.	Coût des soumissions.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Napanee et Adolphus town. (26 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1874 6 janv. 27 févr.	1874 23 janv. 13 do 20 févr. 21 do 23 do 25 do 26 do 28 do 29 do	Aaron J. Empey Daniel Davoreen L. E. Fretz H. Thorp Jacob H. Roblin H. Thorp David Robertson Alexander Hazell John M. Murdoch Gideon Legard Geo. B. Sills F. Meagher A. M. Meagher	Napanee Adolphus town N. Fredericksburg S. Fredericksburg Adolphus town S. Fredericksburg Adolphus town do do do Napanee S. Fredericksburg Adolphus town do	1874 23 janv. 13 do 20 févr. 21 do 23 do 25 do 26 do 28 do 29 do	23 janv. 23 févr. 20 févr. 21 do 23 do 25 do 26 do 28 do 29 do	1 2 3 4 5 6 7 8 9	850 00 690 00 700 00 700 00 784 00 750 00 900 00 900 00 950 00	850 00 1,000 00 1,043 00 1,100 00	Pas d'action prise sur ces soumissions.
Rankin Stafford. (8 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 janv.	20 mars.	R. Chilverhose Matthew Libby James Graham Geo. Ashmore	Stafford do Rankin Willberforce	24 févr. 19 mars 17 do 20 do 20 do	14 mars 17 do 20 do 20 do	1 2 3	80 00 140 00 100 00 110 00	80 00 140 00 100 00 110 00	No. 1, acceptée. Reçue trop tard.
Gaspe aux Ford. (36 milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	21 janv.	18 mars.	Isaac C. Burpee Andrew Dunn Wm. Whitten Wm. Graham Geo. Hornett	Chimney Racour Weldford do Richibouctou	12 mars 9 do 5 do 10 do 10 do	24 mars 17 do 13 do 13 do 17 do	1 2 3 4 5	225 00 399 00 440 00 450 00 648 00	225 00 399 00 440 00 450 00 648 00	Pas d'action prise à l'égard de ces soumissions.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	Date de la demande de soumissions.	Débat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le Ministre des Forêts.	No. des soumissions proposées dans la soumission.	Coût des soumissions.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Appleby station de ch. de fer. (4 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	6 janv.	6 mars.	James Prescott	Appleby	2 mars.	4 mars.	1	78 00	78 00	Acceptée.
Alma et station de ch. de fer. (4 milles).	Service douze fois la semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	James Johnston Charles Milne John C. Stead	Alma do do	4 mars 3 do 5 do	7 mars 6 do 6 do	1 2 3	58 00 69 00 68 00	58 00 69 00 68 00	No. 1 acceptée.
Goldstone station de ch. de fer. (14 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	John Gibbons	S. Peel	6 mars.	9 mars.	1	32 cts.	32 cts.	No. 1 acceptée, par double voyage.
Keswick et station de ch. de fer. (3 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er mai 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	George Baker William East	Rosach's Point N. Gwillimbury	6 mars. 9 do 9 do	9 mars. 9 do 9 do	1 2	100 00 200 00	100 00 200 00	No. 1 acceptée.
Palmerston et station de ch. de fer. (1/2 mille).	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	Richard Johnstone William Hayes	Palmerston do	3 mars 28 fév.	3 mars 28 fév.	1 2	100 00 30 1/2 cts.	100 00 30 1/2 cts.	No. 1 acceptée, le voyg.
Holland Landing et station de ch. de fer. (1/2 mille).	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	Thomas Kays Robert Gray Samuel Ford	Holland Landing do do	26 fév. 16 do 18 do	4 mars. 2 do 3 do	1 2 3	par v. 0.6 0.7 100 00	par v. 0.6 0.7 100 00	No. 1 acceptée.
Albion et Palgrave. (14 milles).	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	Geo. Taylor Robert Elliott John Wolfe William Highin W. C. Rodenhouse	Albion do do do do	4 mars. 4 do 4 do 4 do 4 do	4 mars. 4 do 4 do 4 do 4 do	1 2 3 4 5	250 00 275 00 280 00 295 00 298 00	250 00 275 00 280 00 295 00 298 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions proposées dans la soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Cairngorm et Strathroy. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1874. 30 jan. 13 mars.	1874. 13 mars.	Francis Brown.	Cairngorm	1874. 5 mars.	1874. 8 mars.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ 85 00	Acceptée.
Bright et Walmer. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 jan.	13 mars.	David Bunting.	Walmer	19 fév.	28 fév.	1	do	75 00	Ensuite réduit à \$60 et acceptée.
Bayfield et Seaforth. (15 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	30 jan.	13 mars.	Thomas Johnson John Johnson	Walton Bayfield	2 mars. 2 do	6 mars. 6 do	1 2	do	747 00 649 00	Cette soumission considérée excessive; entré en arrangement avec A. W. Polly, à \$450 par an.
Chatham et Wallaceburg. (17 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	30 jan.	13 mars.	Parker Hodges Thomas Kinney William Judson W. H. Mann Alex. McDougall	Wallaceburg Orangeth. Wallaceburg	27 fév. 11 mars. 13 do 13 do 6 do 10 fév.	2 mars. 13 do 13 do 6 do 6 do	1 2 3 4 5	do	450 00 625 00 700 00 700 00 1000 00	No. 1 acceptée.
Harrison et Wroxeter. (16 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 jan.	13 mars.	John Goffton	Wroxeter	12 mars.	14 mars.	1	do	375 0	Acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions proposées dans la soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Lynedoch et Silver Hill. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv. 13 mars.	13 mars.	Mrs. Mary Smith James Earl H. C. Gifford	Charlotteville Newfolk Charlotteville	6 mars. 25 do 19 fév.	10 mars. 6 do 25 do	1 2 3	do	85 00 75 00 100 00	Acceptée.
Oakwood et Port Hoover. (8 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv. 13 mars.	13 mars.	David Honch Alexander Clark Wm. Heathcote Wm. Jackson Jos. Thornhill.	Oakwood Mariposa Oakwood Little Britain Lindsay	9 mars. 7 do 6 do 2 do 2 do	11 mars. 11 do 9 do 7 do 5 do	1 2 3 4 5	do	279 00 279 75 294 00 400 00 450 00	No. 1, acceptée.
Pétersburgh et Roseville. (12 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv. 13 mars.	13 mars.	Geo. Lederman John W. Weber Geo. Lederman C. W. Johnston John Ferrin	New Dundee do do Waterloo Roseville	14 mars. 9 do 5 do 4 do 10 do	17 mars. 9 do 11 do 10 do 12 do	1 2 3 4 5	do	415 00 419 00 450 00 500 00 535 00	No. 1, non satisfaisante. No. 2, acceptée.
Minudie et Gloucest. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv. 6 mars.	6 mars.	Hazen Smith John Coates	Minudie Rivière Hebert	20 fév. 24 do	25 mars. 2 do	1 2	do	150 00 \$98, tri-weekly.	No. 2, acceptée.
Station Russell et Gloucest. (24 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	11 fév. 13 mars.	13 mars.	J. P. Ogcoode Russell Robert Young	do do do	9 mars. 19 do 10 do	12 mars. 11 do 14 do	1 1 3	do	600 00 650 00 700 00	No. 1, acceptée conditionnelle.
Font Albert et Mira Gut. (7 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	Robert Martin Thos. Bourke Elias Horne	Sidney Font Albert Sidney	10 mars. 10 do 11 do	21 mars. 21 do 21 do	1 2 3	do	50 00 52 00 80 00	No. 1, acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service 1.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Antigonish et Sherbrooke. (40 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	1873. 13 févr.	1873. 27 mars.	Rod. McDonald, John A. Jordan, John M. Ames, John Bishop, Hugh Gordon, L. A. Stewart, John Gillis, Angus Cameron.	Antigonish Ste. Marie, Antigonish do, Ste. Marie, Sherbrooke, Wineharbour, Sherbrooke.	16 mars, 23 mars, 28 févr., 14 mars, 17 do, 10 do, 19 do, 21 do, 25 do, 21 do.	23 mars, 25 do, 24 do, 24 do, 19 do, 21 do, 25 do, 21 do.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ 549 00, 570 00, 600 00, 624 00, 650 00, 800 00, 900 00.	No. 1 acceptée.
Baddeck et Bonlanderie. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Philip Fraser, K. Mathewson, D. McLean.	Gros Havre, Boddoc.	24 févr., 17 mars, 4 do.	12 mars, 28 do, 14 do.	1, 2, 3.	do	190 00, 250 00, 300 00.	No. 1 acceptée.
Aylesford et Morten. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	W. J. Balcom, Isaac Foster.	Aylesford, do.	20 mars, 20 do.	20 mars, 26 do.	1, 2.	do	67 50, 85 50.	No. 1 acceptée.
Riv. Barney et établissement de la rivière Barney en haut. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Peter Campbell, Andrew Ross, J. Sutherland, Alex. McDonald, S. Bannerman, Jno. McDonald.	Rivière Barney, do, do, do, do, do.	20 mars, 18 do, 26 do, 21 do, 21 do, 14 do.	26 mars, 26 do, 24 do, 30 do, 26 do, 25 do.	1, 2, 3, 4, 5, 6.	do	32 00, 36 00, 39 00, 40 00, 45 00.	No. 1 acceptée. Reque trop tard.
Grand Etang et étab. de la riv. Dennis en haut. (11 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	John McLean, John Cumming, John Cumming.	Rivière Dennis, do, do.	19 do, 16 do, 14 do.	20 mars, 26 do.	1, 2, 3.	do	39 00, 48 00, 56 00.	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service 1.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Beyn et Whycocomah. (16 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Jno. McDonald, H. McDougall, D. Livingston, D. E. Kennedy, Boom, L. Dougal, John Campbell, Hugh Campbell, L. McDougall, D. McLeod.	Whycocomah, do, do, do, do, do, do, do, do, do, do.	25 fév., 20 mars, 19 do, 14 do, 11 do, 7 do, 9 do, 23 do, 2 do, 19 do, 10 do.	7 mars, 30 do, 20 do, 20 do, 23 do, 23 do, 16 do, 16 do, 1er avril.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.	do	64 00, 70 00, 72 00, 80 00, 80 00, 89 00, 100 00, 90 00, 78 00.	No. 1 acceptée.
Bridgetown et Lawrencetown. (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	A. McKinna.	Bridgetown.	19 do.	25 mars.	1.	do	80 00.	Acceptée.
Canada Creek et Waterville. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Hiram A. Boler, John Smith, Leander Sweet, J. S. Woodworth, Eliakim Trupper, Henry Mahar.	Cornwallis, Canada Creek, Cornwallis, Cornwallis, Waterville, Munnich.	7 mars, 19 do, 17 do, 17 do, 18 do, 16 do.	19 mars, 19 do, 24 do, 24 do, 26 do, 21 do.	1, 2, 3, 4, 5, 6.	do	74 00, 90 00, 100 00, 104 00, 130 00.	No. 1 acceptée.
Rivière Cognac et Kenabook. (5 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Archd. Sandford, James Reynolds.	Cognac, do.	20 mars, 4 do.	28 mars, 14 do.	1, 2.	do	13 00, 15 00.	No. 1 acceptée.
Dartmouth et South East Passage. (7 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Donald A. Shiers, Henry Isnor, Elias Orme.	South E. Passage, Dartmouth, do.	20 mars, 5 do, 16 do.	26 mars, 11 do, 23 do.	1, 2, 3.	do	56 00, 100 00, 135 00.	No. 1 acceptée.
Havre oriental et Date de l'aisance. (20 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	John McFarlane, Cheticeamp.	Cheticeamp.	4 mars.	14 mars.	1.	do	140 00.	Acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Déclat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions.	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
English town et Monroe's Point. (4 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1872. 13 fév. 27 mars	1872. 27 mars	Malcolm Monroe, Donald McAnlay, Donald McAnlay	St. Arufe, English town, do	7 mars, 23 mars, 10 do, 4 do	1872. 23 mars, 23 do, 17 do	1, 2, 3	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ 14 00, 87 00, 20 00, 20 00	No. 1 acceptée.
Cinq Isles and Lawrence Factory. (22 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars	27 mars	W. B. Harrison, E. L. Harrison, John Dobson, Charles Koney, Matthew Lodge, Maclean, John W. Corbet.	Southampton, do, West Brooke, Southampton, do, do, Cinq Isles.	9 mars, 2 do, 25 mars, 2 do, 11 do, 15 do, 4 do, 12 do, 2 do, 14 do	25 mars, 28 do, 28 do	1, 2, 3, 4, 5, 6		70 00, 87 50, 90 00, 97 70, 99 00, 100 00	No. 1 acceptée.
Glengarry, Station de. (28 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars	27 mars	Daniel Fraser, Daniel Thompson.	Glengarry, do	23 mars, 2 do	28 mars, 28 do	1, 2	do	225 00, 250 00	Acceptée.
Guyshornough et Torbay. (29 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars	27 mars	James E. Hart, C. R. Dickey.	Guyshornough, do	12 mars, do	26 mars, 18 26 do	1, 2	do	258 00, 270 00	No. 1 acceptée.

180

Halifax et Sarnbo. (7 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	Jacob Marriott, John Marriott, Thomas Neville, do	Halifax, Pennant, Halifax, do	13 mars, 19 mars, 18 do, 16 do, 9 do, 9 do, 16 do	19 mars, 16 do, 16 do, 16 do	1, 2, 3, 4	do	120 00, 150 00, 160 00, 160 00	No. 1 acceptée.
Pointe Hunt et Laverpool. (8 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	William Innes, Evan West.	Pointe de Hunt, Pointe Blanche.	10 mars, 16 do, 16 do	23 mars, 23 do	1, 2	do	118 00, 130 00	No. 1 acceptée.
Morrisonville. (21 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	Jason Forsyth, Eukim Tupper, Foster Parish.	Waterville, do, do	22 mars, 19 do, 3 do, 3 do, 20 do	28 mars, 26 do, 20 do	1, 2, 3	do	49 70, 65 00, 67 75	No. 1 acceptée.
Newport et Landing. (8½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	John E. Mather, Ira Simpson.	Newport, do	21 mars, 17 do	28 mars, 26 do	1, 2	do	270 00, 450 00	No. 1 acceptée.
Pictou et station de rivière de Poust. (22 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	Thos. Anderson, James Blair.	Pictou, Tatmagauche.	18 mars, 24 do	24 mars, 24 do	1, 2	do	380 00, 387 50	No. 1 acceptée.
Port Hood et Ile de Port Hood. (14 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév. 27 mars.	27 mars.	Richard Smith, John Smith, Angus McIsaac.	Ile de Port Hope, do, do	12 mars, 11 do, 4 do, 14 do, 14 do	20 mars, 14 do, 14 do	1, 2, 3	do	15 00, 30 00, 40 00	No. 1 acceptée.

181

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumission.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions par le M. (G.)	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
King et Nelson. (8 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 13 mars.	1874. 24 avril.	P. McKenna. John Waller. John Phillips. H. Watson.	Nobleton do do do	1874. 20 avril. 20 do 20 do 18 do	1874. 22 avril. 22 do 22 do 22 do	1 2 3 4	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 255 00 274 00 275 00 299 00	No. 1 acceptée.
Rivière Philippe et Philippe Hill. (26 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	18 mars.	3 mai.	Wm. B. Armstrong.	Mills Village.	7 avril.	6 mai.	1	.....	590 00	Considérée trop élevée. Un ar. fait avec J. H. Schuman, à \$229.
Riv. au Renard et Grande Grève. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	20 mars.	15 mai.	Alfred Paradis. Chas. Paquette. Frédéric Gagné.	Riv. au Renard. do do	25 avril. 9 do 15 do	30 avril. 20 do 5 mai.	1 2 3	do	260 00 280 00 400 00	No. 1 acceptée.
Belleville et Bridgewater. (30 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Wm. B. Wemp. John G. Turner.	Bridgewater. Belleville.	15 avril. 29 do	27 avril. 30 do	1 2	do	550 00 600 00	No. 1 acceptée.

Alamanda et Painswick. (3½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Wm. Kell. T. H. Hewson. Jno. P. Haggart. W. H. Crosby.	Painswick do Innisfil. Barris.	28 avril. 16 do 13 do 21 do	130 avril. 21 do	1 2 3 4	do	90 00 100 00 100 00 312 00	No 1, acceptée.
Camden Est et Napanee. (9½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Edward Hinch. H. Pinkle. M. H. Vanosteen.	Camden Est. Newburgh. Camden Est.	27 avril. 20 do 22 do	29 avril. 22 do 24 do	1 2 3	do	130 00 144 00 400 00	No 1, acceptée.
Camden Est et Truro. (13 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Henry Finkle.	Newburgh.	22 avril.	23 avril.	1	do	300 00	No 1, acceptée.
Keene et Peterboro. (12 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Martin Keene. John Gall. Lucas Nelson. John McLochin.	Keene do do do	9 avril. 27 do 24 do 15 do	11 avril. 27 do	1 2 3 4	do	335 00 488 00 495 00 500 00	No 1, acceptée.
East Jeddore et East Jeddore. (23 milles aller et retour.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Daniel Webber.	Jeddore Est.	15 avril.	29 avril.	1	do	78 00	No 1, acceptée.
Fort Garry et Fort Garry en haut. (19 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	8 mai.	Alex. Polson. Robert Monroe. Jno. Hugh Gunn. George Yait. Wm. F. Alloway do	Kildonan do do do do do	10 avril. 25 do 21 do 16 do 11 do .....	..... ..... 5 mai. 30 avril. 27 do	1 2 3 4 5 6	do	400 00 400 00 450 00 450 00 750 00 1400 00	No 1, acceptée.
Portneuf et St. Basile. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	15 mai.	Victor Le Clerc. Gabriel Jobin. E. Frenette. Pierre Laberge.	St. Basile. do do do	30 avril. 28 do 30 do 27 do	7 mai. 6 do 7 do 7 avril.	1 2 3 4	do	71 00 96 00 100 00 112 00	No 1, acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département, en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions proposées dans la soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans la soumission.	Remarques.
Bridgewater et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (35 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	11 avril. 1874.	15 mai. 1874.	Burkett et Wyman Z. Armstrong et fils. J. W. Mack. Jonas E. Parker. Geo. E. Starratt.	Bridgewater E. Fort Medway Mill Village Bridgewater do	8 mai. 16 avril. 6 mai. 1er mai. 14 mai.	13 mai. 4 mai. 14 mai. 8 mai. 21 avril.	1 2 3 4 5	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ 695 00 600 00 626 00 700 00 800 00	No. 1 acceptée.
Fort Erie et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 avril.	5 juin.	George Lewis	Fort Erie	2 juin	4 juin	1	do	200 00	Cette soumission n'a pas été renvoyée, le service ayant devenu inutile.
Amherstburgh et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (1 mille.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Alex. Wilcox John W. Carney	Amherstburgh do	2 juin 2 juin	5 juin 5 juin	1 2	do	0 30 un voy. 0 75 un voy.	No. 1 acceptée.

Charing Cross et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Arthur Payne	Charing Cross	5 mai	11 mai	1	do	62 60	Acceptée.
Duart et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (4 milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Robert Robinson James Leitch	Duart	1er juin	5 juin	1 2	do	75 00 100 00	No. 1 acceptée.
Essex Centre et Gesto. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1874. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	W. F. Maslow	Gesto	28 mai	3 juin	1	do	150 00	Réduite à \$104 ét acceptée.
Iona et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (18 milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Edwin Rosach John Decon Daniel Pinnee	Iona do do	26 mai 28 do 15 do	28 mai 28 do 18 do	1 2 3	do	124 00 un voy. 44 46 un voy.	No. 1 acceptée.
Indians et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Morris Shipway Thos. W. Oxley Wm. Murdock	Indiana do do	30 mai 1er juin 14 mai	2 juin 3 do 6 do	1 2 3	do	182 un voy. 28 un voy. 149 00	No. 1 acceptée.
Highbate et environs du chemin de fer du Sud du Canada. (2 milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	David Pentzel Michael Hall	Highbate do	28 mai 29 do	1er juin 1 do	1 2	do	70 00 98 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en amonçant le service:—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Hagarville, Hamilton et Lac Érié et Canada Sud. (½ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 24 avril.	1873. 5 juin.	John Trotter	Hagarville	29 mai.	2 juin.	1	do	\$ cts. 140 00	Acceptée.
Hawtreay et ch. de fer du Canada Sud. (½ mille.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	J. M. Carden	Hawtreay	29 mai	2 juin.	1	do	95 00	Acceptée.
Hullsville et Hamilton et ch. de fer du lac Érié. (½ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	William Ryan	Hullsville	3 juin.	5 juin.	1	do	60 00	Acceptée.
Hamilton et ch. de fer du lac Érié, et stat. Grand Océan. (1 mille.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	J. H. H. Moltram John A. Davis Thos. Hunter A. H. Cummings Joseph Reed C. Armstrong	Hamilton do do do do do	16 mai 28 avril 13 mai 28 do 18 do 1 juin.	1 2 3 4 5 6	do	299 00 600 00 299 50 600 00 1 60 par voy. 612 06	No. 1 acceptée.	

Hamilton et ch. de fer du lac Érié et Grand Océan, An Line et Jarvis.	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Edward Lea	Javis	27 mai	30 mai	1	do	200 00	Acceptée.
Lévis et Trois-Rivières. (92 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture converté. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 avril	29 mai	Jos. Roleau Maxime Lemay T. Monpas Isaac Pepin A. Beaudette	Lévis do St. Pierre les Becs Iona Genally Leclercville	15 mai 5 do 8 avril 18 mai 15 do	1 2 3 4 5	do	3 500 00 3 500 00 4 000 00 4 498 00 6 000 00	Ces soumissions considérées excessiv. Un arrangement fait avec Maxime Lemay à \$3,998 par an.	
Oneida et station de ch. de fer du lac Érié. (½ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Wm. Glen Joseph Ball	Oneida Tp. Oneida	3 juin 1er do	5 juin 4 do	1 2	do	110 00 120 00	No. 1 acceptée.
Orwell et stat. de ch. de fer du Canada. (1 mile.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Mary C. Knight M. Millard	Kingsmill Orwell	13 juin 29 mai	5 juin 3 do	1 2	do	120 00 180 00	No. 1 acceptée.
Ridgetown et ch. de fer du Canada. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	21 avril	5 juin	C. J. Splashceet Abner Saunders John Law	Ridgetown Iona Ridgetown	19 mai 2 juin 7 mai	1 2 3	do	80 00 125 20 313 60	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.	
Buxton et ch. de fer du Canada. (1½ mille.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	James Gilheely	Tp. Raleigh	5 mai	13 mai	1	do	0 50 a trip.	Considérée excessive, le service en conséquence n'a pas été mis en opération.
Station Renton et Hamilton, et ch. de fer du lac Érié. (½ mille.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Thos. Wilkinson	Renton, station.	30 mai	3 juin	1	do	0 19 a trip.	Acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : —Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Déla pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des Postes.	No. des soumissions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Rodney et chemin de fer du S. du Canada. (30 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en diligence ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	1873. 24 avril 5	1873. 5 juin	E. D. Humphrey Rodney	St. Thomas	1873. 2 juin 6	1873. 6 juin	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 45 00	Acceptée.
St. Thomas et chemin de fer du S. du Canada.	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en diligence ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	24 avril 5	5 juin	M. A. Bougnaes J. S. Barnes J. W. Hannan	St. Thomas do do	30 mai 28 do 3 juin	1 2 3	do	125 00 0 25 un voy. 0 50 par ctble par ctble trip.	No. 1 acceptée.
Seneca et Hamilton et chemin de fer du Lac Érié. (8 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement.	24 avril 5	5 juin	Alex. Rolstein	Caledonia	28 mai 30	1	do	96 22 234 00 or 37½ par voy.	No. 1 retirée. Arrangement fait avec M. Peter Young
Stevensville et chemin de fer du S. du Canada. (4 milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main.	24 avril 5	5 juin	W. T. House	Stevensville	18 mai 5	1	do	60 00	Acceptée.
Springfield et chemin de fer du S. du Canada. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main.	24 avril 5	5 juin	John Dynes Jas. McIntosh	Springfield P. Malahide	23 mai 3 13 do 27	1 2	do	120 00 125 00	No. 1 acceptée.

Tilsonburgh et chemin de fer du S. du Canada. (1½ milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	24 avril 5	5 juin	B. L. Conkiss Alex. Corran J. Ostrander	Tilsonburgh do do	2 juin 13 do 23 mai 30	1 2 3	do	295 00 300 00 350 00	No. 1 réduite à \$225, et acceptée.
Villanova et chemin de fer du S. du Canada. (3 milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	24 avril 5	5 juin	Robert Brock J. K. Middaugh	P. Townsland Tilberry	21 mai 30 do	1 2	do	75 00 40 cts. 2 voy. par jour.	No. 1 acceptée.
Wallacetown et chemin de fer du S. du Canada. (2½ milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	24 avril 5	5 juin	Colin McGregor Donald A. Gunn	Wallacetown do	18 mai 21 1er juin 4	1 2	do	28 00 140 00	No. 1 acceptée.
Waterford et chemin de fer du S. du Canada. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	24 avril 5	5 juin	David Willson	Waterford	1er juin	1	do	125 00	Acceptée.
Welland et chemin de fer du S. du Canada. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	24 avril 5	5 juin	J. V. Strawn Joseph H. Disner George H. Burgat	Welland do do	2 juin 2 juin 3 juin	1 2 3	do	0 24 par voy. 0 24 par voy. 0 32 par voy. 21 cts. par double voyage.	Ces soumissions considérées excessives. Arrangement fait avec M. J. H. Disner.
West Lorne et chemin de fer du S. du Canada. (3 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	24 avril 5	5 juin	Colin Gillies	West Lorne	25 mai	1	do	78 00 ou 124 par voy.	Acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans le soumission.	Remarques.
Woodsee chemin de fer du S. du Canada. (3 mille.)	et Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1874 24 avril	5 juin	W. S. Lindsay. John Chambers.	Woodsee..... Tp. Madstone.....	1er juin 3 mai 7	3 juin 1 mai 7	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 100 00 122 07	No. 1 acceptée.
Egansville Renfrew. (27 milles.)	et Service six fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Charles McNiece Charles W. Borland. Michael Furlong Alex. Jamieson. Michael Furlong Wm. Mills. Patrick Kelly.	Egansville..... do..... do..... Renfrew..... Egansville..... Renfrew..... do.....	18 mai 25 mai 28 20 29 25	1 2 3 4 5 6	do	400 00 447 00 574 00 598 00 975 00 1200 00	No. 1 acceptée.	
Centralia Crediton. (5 milles.)	et Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	19 juin	Alex. Calder.	London.....	16 juin 18 juin	1	do	200 00	Acceptée.	

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	Date de la demande.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant demandé dans le soumission.	Remarques.
Seneca et Willowgrove (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	19 juin	Hugh Stewart. Able Young. James Wilson.	Uneda..... do..... Caledonia.....	8 juin 10 juin 13 do 16 do 20 do	1 2 3	do	125 00 136 50 200 00	No. 1 réduite à \$83 et acceptée.	
Simcoe et stat. du ch. de fer Grand Occidental. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en diligence ou autre voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	19 juin	Elias Cratt. H. Hall. B. F. Chadwick Asa A. Pursell. A. Y. Polly.	Simcoe..... do..... do..... do..... do.....	12 juin 13 juin 2 do 4 do 8 do 16 do 24 do	1 2 3 4 5	do	0 31 par voy. 294 00 295 00 250 40 0 50 par voy.	No. 1 acceptée.	
New Glasgow et Woodburne. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	26 juin	A. T. Reed. J. W. McDonald. Péter Grant. J. D. McQueen. James Small.	Little Harbor. do..... do..... do..... do.....	11 juin 17 juin 9 mai 15 mai 3 juin 16 juin 2 do 20 do	1 2 3 4 5	do	80 00 86 00 93 00 96 00 109 00	No. 1 acceptée.	
Oromocto et Stat. de Ch. de fer Waasias. (6 milles.)	Service une fois par jour entre Oromocto et Waasias, et une fois par semaine entre Oromocto et Geary, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	28 avril	12 juin	George Knox. Wm. G. Knox. Frederick Smith. Sam. A. Nevess. J. McLean. James Holden. J. W. Currier. Sam. E. Nevess. Ess. S. White. F. W. McPherson.	Oromocto..... do..... Lincoln N.B..... Burton Geary..... Oromocto..... Burton..... do..... Stunbury..... do..... do.....	5 juin 11 juin 30 mai 6 juin 11 juin 1er do 6 do 11 do 6 do 8 do 11 mai 15 mai 6 juin 10 juin 21 mai 11	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	do	230 00 270 00 297 00 298 00 307 00 315 00 339 00 347 00 350 00 397 00	No. 1 acceptée.	
Antigonish et Gleneig. (29 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 avril	12 juin	Hugh Gordon. G. W. Makatal. B. Sinclair. John McGrath. D. McDonald. R. M. McDonald. Jno A. Jordan. John McEams. Mat. Archibald.	Gleneig..... Stie. Marie..... Upper Cross R..... do..... Antigonish..... do..... do..... do..... do..... Gleneig.....	24 mai 4 juin 2 do 5 do 9 do 1er juin 23 mai 1er juin 14 mai 21 do 23 do 23 do	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do	320 00 354 00 378 00 398 00 490 00 498 00 540 00 560 00 750 00	No. 1 acceptée.	

Registre des soumissions.—Suite.

Service,	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Edgely et chemin de fer du Nord. (2 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1er mai 1873.	12 juin 1874.	Thomas Sawdon. Jesse Smith.	Edgely do	27 mai 1874. 8 juin 1874.	10 juin 1874.	1 2	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 50 00 80 00	No. 1 acceptée.
Grandigne et Poirers Bourgeois. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai	12 juin	Fidèle Legère. Thos. Babin.	Grandigne do	18 mai 1874. 12 do	27 mai 1874. 20 do	1 2	do	32 00 60 00	Acceptée.
Osaca et Port Hope.	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai	12 juin	W. T. Rowland. do	Ossaca do	2 juin 1874. do	5 juin 1874. do	1 2	do	190 00 198 00	Acceptée.
Orangeville et station du ch. de fer de Toronto, Grey et Bruce. (8 milles.)	Service trente fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai	12 juin	John Paisly. W. J. Middleton	Orangeville do	12 juin 1874. 12 do	15 juin 1874. 15 do	1 2	do	325 00 700 00	Aucune action n'a été prise à l'égard de ces soumissions. Desservis par Elizabethville et Port Hope.
North Wakefield et Ottawa. (26 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juin 1874. Transport en diligence. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai	23 mai	Robert Hasst. Seth Cates. William Brookes William Millar	Ottawa Wakefield Low Wakefield	18 mai 1874. 20 do 21 do 16 do	21 mai 1874. 21 do 23 do 21 do	1 2 3 4	do	400 00 650 00 1,000 00 1,440 00	Acceptée.

Goose Creek et chemin de Shepody. (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai.	12 juin.	J. McLaughlin.	Pointe Harman	19 mai.	.....	1	do	60 00	Considérée excessive. Arrangement fait avec M. M. Prescott à \$40 par année.
Lévis et Québec. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à pied ou par bateau à vapeur en été, en hiver par canot ou bateau à vapeur. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	H. Martin.	Lévis	16 juin.	23 juin.	1	do	300 00	Acceptée.
Béancour et station de ch. de fer de St. Grégoire. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	Stanis. Charron.	St. Grégoire	25 juin.	25 juin.	1	do	\$1 p. vy. Réduite à \$300 par an ou \$313 par an.	Acceptée.
Chairvaux et Baie St. Paul. (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	J. Guay. Euch. Gauthier.	Baie St. Paul do	21 juin. 20 do	26 juin. 26 do	1 2	do	40 00 49 00	Acceptée.
Inverness et Nouvelle Irlande. (17 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	Ira Baily Hall.	Maple Grove	22 juin.	24 juin.	1	do	260 00	Acceptée.
La Baie Nicolet. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	Tiph. Vigneau. David Rochelle.	St. Antoine do	23 juin. 31 mai.	24 juin. 8 mai.	1 2	do	200 00 225 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Déla pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
La Petite Rivière, St. François et Baie St. Paul (15 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, qualitative aus, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	14 mai. 1873.	26 juin. 1873.	Petre Bouchard. Wilf. Tremblay.	St. François. Baie St. Paul.	15 juin. 1er de 6	19 juin. 6	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	90 00 128 00	No. 1 acceptée.
Maple Grove et Sanborn. (11½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	Michael Hurley. Thomas Hurley.	Wolfeston.	18 juin. 20	25 juin. 24	1 2	do	156 00 165 00	No. 1 acceptée.
St. Raphaël et station de chemin de fer. (6 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai.	26 juin.	Charles Bernard. M. Morin. Damase Blais. Cyprien Gagnon. Joseph Bolduc.	St. Raphaël.	16 juillet. 8 juillet. 26 juin. 22 do 22 do	.....	1 2 3 4 5	do	72 00 140 00 160 00 200 00 220 00	No. 1 acceptée.
Lawrencetown et chemin de Cansan. (Voyage de 31 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	P. N. Sanders. Judson Balcom. Jon. Woodbury. Samuel Fird. Edw. M. Beals.	Lawrencetown. do. Wilmot. Lawrencetown. do.	22 juin. 10 juin. 4 juin. 0 juin. 10 juin.	26 juin. 16 do 25 do 22 juin.	1 2 3 4 5	do	140 00 143 00 169 00 230 00 250 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Déla pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Lawrencetown et station de chemin de fer. (2 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai. 1873.	26 juin. 1873.	John Parker.	Berwick.	19 juin.	26 juin.	1	do	120 00	Réduite à \$100 et acceptée.
Baddeck et étab. en haut de la rivière du Milieu. (16 milles.)	Service une fois par semaine à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Doug. Robinson. Rod. Ross. Donald McLean.	Baddeck. do. do.	19 juin. 18 juin. 20 juin.	27 juin. 27 juin. 27 juin.	1 2 3	do	93 00 140 00 140 00	No. 1 acceptée.
Ruckleys et Kentville. (31 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	M. Kilgeman.	Kentville.	22 juin.	27 juin.	1	do	300 00	Acceptée.
Bridgetown et étab. de chemin de fer. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Fred. Crosskill.	Bridgetown.	20 juin.		1	do	50 00	Acceptée.
Bailey's Brook et Summer. (5 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	H. McGillivray.	Baileys Brook.	16 juin.	23 juin.	1	do	40 00	Acceptée.
Jeddore et Pointe Plaisance. (4 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à pied. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	.....	.....	Charles Mosler.	Pte. de Plaisance.	22 juin.	23 juillet.	1	do	16 00	Acceptée.

Registre des soumissions.—Suite

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Départ pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire, soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Middleton et stat. de ch. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à pied. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des Postes.	1873. 15 mai.	26 juin.	Albert Beales...	Middleton.....	23 juin	1873.	1	Conformément aux conditions de l'ann.	\$ cts. 75 00	Réduite à \$60 et acceptée.
Mount Denison et stat. de ch. de fer. (60 verges.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à pied. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Mme. Jas. Shaw.	Mt. Denison..	1er juin.	25 juin.	1	do	30 00	Acceptée.
Newport et stat. de ch. de fer. (5 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Chs. Chambers, Hugh Jenkins, John T. Burgess, Jos. Chambers, Geo. A. Currie, David Hunter..	Newport, Windsor, Newport, do, do, do	16 juin, 8 do, 13 do, 24 do, 24 do, 27 do, 23 do	16 juin, do, do, do, do, do	1, 2, 3, 4, 5, 6	do	218 00, 220 00, 225 00, 235 00, 235 00, 239 00	No. 1. acceptée.
St. Jean et l'Intercolonial et sta. de ch. de fer. Ex. N. E. et Carleton. (1 m. et 1 m.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai.	3 juillet.	George Dow, E. Flagler, E. L. Daniel, J. H. Cumberland, Wm. H. Olive, Thomas Elliot, John Keatly, Boyle et Ryan, E. H. Steeves, David Connell..	St. Jean, do, do, do, do, do, do, do, do, do	22 juin, 23 do, 27 do, do, do, do, do, do, do	22 juin, do, do, do, do, do, do, do, do	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	do	500 00, 500 00, 575 00, 600 00, 700 00, 800 00, 1378 00, 600 00	Nos. 1, 2, 3, 4, non satisfaisants. No. 5 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Départ pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire, soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
St. Jean et plusieurs boîtes aux lettres des rues dans la cité de St. Jean et la ville de Port-Land. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai.	3 juillet.	F. L. Daniel, W. Cumberland, George Dow, John Keatly, Wm. H. Olive, Boyle et Ryan, Thomas Elliot, E. W. Flagler, Jno. McLoughlin, W. H. Olive, Thomas Elliot, Daniel et Cumberland, Elisha Steeves..	St. Jean, do, do, do, do, do, do, do, do, do	27 juin, 29 do, 29 do, 8 do, 30 do, 27 do, 23 do, 6 do, 24 do	2 juillet, do, do, do, do, do, do, do, do, do	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	do	250 00, 300 00, 350 00, 400 06, 450 00, 500 00, 500 00, 600 00, 600 00	No. 1 acceptée.
St. Jean Carleton. (1 1/2 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai.	3 juillet.	George Dow, John Keatly, Boyle et Ryan, E. W. Flagler, David Connell, W. H. Olive, Thomas Elliot, Daniel et Cumberland, Elisha Steeves..	St. Jean, do, do, do, do, do, do, do, do, do	22 juin, 23 do, 27 do, do, do, do, do, do, do	22 juin, do, do, do, do, do, do, do, do	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	do	70 00, 90 00, 100 00, 100 00, 130 00, 130 00, 150 00, 200 00, 300 00	No. 1 acceptée.
St. Jean et Inuitown. (2 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai.	3 juillet.	Daniel et Cumberland, George Dow, Wm. Olive, John Keatly, Boyle et Ryan, E. Flagler, David Connell, Thomas Elliot, Elisha Steeves..	St. Jean, do, do, do, do, do, do, do, do, do	27 juin, 28 do, 29 do, 29 do, 29 do, 23 do, 27 do, 24 do	2 juillet, do, do, do, do, do, do, do, do	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	do	75 00, 100 00, 100 00, 135 00, 150 00, 150 00, 150 00, 200 00, 500 00	No. 1 acceptée.
St. Jean et Milfordville (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai.	3 juillet.	Daniel et Cumberland, E. S. Steeves, John G. Tobin, Thomas Elliot, John Keatly, Boyle et Ryan, E. W. Flagler, David Connell..	St. Jean, do, do, do, do, do, do, do, do, do	27 juin, 27 do, 15 do, 27 do, 29 do, 23 do, 23 do, 6 do	2 juillet, do, do, do, do, do, do, do, do	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	do	75 00, 100 00, 100 00, 100 00, 100 00, 100 00, 100 00, 140 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soums.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
St. Jean, Mispec. (9 milles.)	et Service une fois par semaine, à 25 milles, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	1874	3 juillet 1874	James S. Woodworth, Thomas Elliot, Boyle et Ryan, Elisha Steeves, E. W. Flagler, John Kealey, David Connell, Daniel et Chamberland, Elisha Steeves.	St. Jean	29 juin, 27 do, 27 do, 27 do, 24 do, 23 do, 23 do, 6 do	2 juillet, 2 do, 3 do, 4 do, 5 do, 6 do, 16 juin.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	Conformément aux conditions de l'annonce.	96 00 100 00 100 00 100 00 100 00 120 00	No. 1 acceptée
Pointier et Trois-Rivières. (45 milles.)	et Service six fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 mai.	26 juin.	Louis Duchaine, A. Gellinas, J. O. Bélanger, L. A. Lord et M. Holland	Yamachiche, Trois-Rivières, Maskinonge	18 juin, 20 do, 23 do, 25 do	20 juin, 23 do, 26 juin.	1, 2, 3, 4	do	1300 00 1440 00 1500 00 1800 00	No. 1 acceptée.
Sheffield et Gaspereaux. (45 milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 mai.	3 juillet	Albert Ferguson, Isaac C. Burpee, do, E. N. Briggs, John Goucher, D. C. Burpee, E. N. Briggs, James Simmons.	Sheffield, Chipman, Sheffield	25 mai, 20 juin, 20 do, 20 do, 22 do, 20 mai, 24 juin	1er juin, 5 do, 5 do, 5 do, 6 do, 27 mai.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	do	493 50 500 00 519 00 519 00 564 00 647 00 680 00 750 00	No. 1 acceptée.

Bridgeville et Finton. (12 milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er novembre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Rich. P. Yorke, Wm. Campbell, Laurence Slaats, Charles Brocher.	Kabadar, Finton, Kabadar	13 juillet, 11 do, 1er do	16 juillet, 11 do, 9 do, 1er do	1, 2, 3, 4	do	98 00 99 00 110 00 110 00	No. 1 acceptée.
Cedar Hill et Pakenham. (6 1/2 milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Sam. S. Dickson, Samuel Conery	Pakenham	11 juillet, 15 do	13 juillet, 3 août	1, 2	do	110 00 100 00	No. 1 considérée excessive. No. 2 reçue trop tard. Arrangement fait avec No. 2 à \$75 par an
Casselman et Crysal. (10 milles.)	et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Alpen Ferguson.	Casselman	15 juin	17 juin	1	do	156 00	Irrégulière. Contrat passé avec le premier entrepreneur à \$120 par an.
Cobourg et Harwood. (16 milles.)	et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	P. McGuire, Wm. Buchanan, B. McAllister, John Stevenson.	Cobourg	7 juillet, 6 do, 14 do, 13 do	7 juillet, 6 do, 14 do, 14 août	1, 2, 3, 4	do	325 00 398 00 400 00 400 00	No. 1 acceptée.
Kemptville et Merrickville. (18 milles.)	et Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	C. W. Putnam, Wm. Edwards.	Merrickville	13 juillet, 4 do	13 juillet, 4 do	1, 2	do	400 00 424 00	No. 1 acceptée.
Leinster et Napanee. (16 milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Wm. Grange.	Napanee	2 juillet	3 juin	1	do	200 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le défendeur en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Déclat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions.	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Maira Plainfield. (8 milles.)	et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1872. 16 juin	17 juillet	Wm. A. Dean.	Huntington.	872. 15 juillet	22 juil.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ 115 00	No. 1 acceptée.
Agusta Nord et station de Bellany's. (4½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Samuel Mott. James Wilcox.	North Augusta. do	15 juillet	16 juil.	1 2	do do	150 00 165 00	No. 1 acceptée.
Roebuck Spenceville. (4½ milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Albert Laurence	Augusta.	14 juillet	16 juil.	1	do	75 00	Révisée à \$65, et acceptée.
Bathurst Shippegan. (70 milles.)	et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-d. ssus.	12 juin	24 juillet	John S. Reardon John Corling Michael Reardon Stephen Cable. Daniel Lisak I. L. Bishop. Thos. A. Harris. James McEwen. Robert Favers.	Pockshaw New Brandon. Pockshaw Bathurst Pockshaw Bathurst. do do do do	1er juil. 13 do 23 juil. 10 juil. 29 juil. 29 juil. 10 juil. 14 do 11 do	10 juil. 21 do 21 do 10 do 10 do 16 do 21 do 15 do 24 do	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do do do do do do do do do	714 00 855 00 894 00 987 00 1,199 00 1,200 00 1,386 00 1,400 00 1,550 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le défendeur en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Déclat pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions.	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Boundary Creek et Steeves. (3½ milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	B. J. Weldon.	Boundary Creek.	18 juillet	24 juillet	1	do	36 00	Excessive, Révisée à \$34 et acceptée.
Chatham Newcastle. (6 milles.)	et Service douze fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Wm. Ullock Thos. Ullock Wm. Reed W. C. Steadart. John Steadart. E. W. Tweedie.	Chatham. do Newcastle. Doughtstown. Chatham. do	29 juil. 30 do 18 juil. 20 do 15 do 13 do	7 juillet. 7 do 7 do 24 do do do	1 2 3 4 5 6	do	450 00 479 00 685 00 700 00 800 00	No. 1 acceptée.
Andover et Riley Brooke. (62 milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	William Kenny William Inman. D. Lamareaux. James Inman. S. S. Gaunce.	Perrth do do do Riley's Brook.	9 juillet. 7 do 5 do 1er do 6 do	27 juillet. 13 do 10 do 10 do do	1 2 3 4 5	do	360 00 365 00 375 00 380 00 600 00	No. 1 retirée. Un contrat a été passé avec le No. 2 à \$560 par année.
Amagance Cornhill. (6 milles.)	et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	W. D. Coates J. G. Keith A. Dunfield A. F. Stockton. Fenwick Coates. Jas. A. Stockton	Cornhill do do Havelock. Amagance. Havelock.	18 juil. et 18 do 11 do 20 do 25 do 20 do	24 juillet. 23 do do 24 do 20 do 24 do	1 2 3 4 5 6	do	69 00 70 00 73 00 80 00 89 00 94 00	No. 1 acceptée.
Alma nobquois. (31 milles.)	et Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus,	12 juin.	24 juillet	Sutherland Jas. Dyring Sam'l Edgett. LeBaron Graves. David Cleveland Andrew Martin. Wellsley McLeod	Stew. do do do do do P. Cardwell.	8 juillet. 30 juil. 8 juil. 8 do 13 do 13 do 20 do	16 juillet. do 13 do 17 do 17 do 24 do	1 2 3 4 5 6 7	do	95 00 95 00 98 00 100 00 107 00 119 00 120 00	No. 1 acceptée.
Ciarendon Walsford. (10½ milles.)	et Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	John Burton.	Walsford.	23 juillet	28 juillet	1	do	69 50	Acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le dé- partement en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la de- mande des soumissions.	Délaix pour la ré- ception de la soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la sou- mission.	Date de la récep- tion de la sou- mission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la sou- mission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Fairhaven et Anse des Lords. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat qua- tre ans, avec la réserve ordi- naire en faveur du Maître-Gé- néral des Postes.	12 juin.	24 juillet.	T. H. Palmer	Ile au Cerf	13 juillet	1873.	1	Conformé- ment aux conditions de l'an- nonce.	\$ etc. 80 00	Excessive. Contrat passé avec Caleb Greene, à \$70 par année.
Florenceville et Forest- town et Upper Peel. (16 et 2 1/2 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874, entre Upper Peel et Foreston, et trois fois par semaine entre Florenceville et Upper Peel. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	Alonzo Taylor, Wm. Tompkins, F. Donnelly	E. Florenceville, Upper Peel	14 juillet 18 do 23 do	23 juillet 23 do 23 do	1 2 3	do	299 00 310 00 380 00	No. 1 acceptée.
Frédéricton et New Maryland. (6 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	26 juillet.	J. R. Golding, Levia Fisher, S. K. Nason, Robert Irvine	Frédéricton New Maryland do Frédéricton	15 juillet 14 do 11 do 29 juin.	20 juillet 20 do 20 do 20 do	1 2 3 4	do	38 00 44 00 39 00 47 00	No. 1 acceptée.
Frédéricton et Stanley. (28 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	B. Crummer, H. Turnbull, Wm. Plank, John McCoy, J. R. Golding, T. B. Dunphy, John Leslie, Wm. Alken	Ste Marie, Comté de York, Stanley, Ste Marie, Frédéricton Ste Marie, Frédéricton do	20 juillet 18 do 16 do 10 do 15 do 15 do 4 do 4 do	24 juillet 23 do 23 do 20 do 21 do 21 do 10 do 10 do	1 2 3 4 5 6 7 8	do	135 00 149 00 155 50 170 00 173 00 200 00 223 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le dé- partement en annonçant le service.—Durée désignée du contrat.	Date de la de- mande des soumissions.	Délaix pour la ré- ception de la soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la sou- mission.	Date de la récep- tion de la sou- mission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la sou- mission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Frédéricton et Wood- stock. (63 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	John McCann, Richardson, Thos B. Dunphy, I. R. Golding, J. R. Tupper	Frédéricton do Woodstock Ste Marie, Frédéricton Woodstock	15 juillet 14 do 20 do 17 do 14 do 18 do	21 juillet 21 do 21 do 21 do 20 do 23 do	1 2 3 4 5 6	Conformé- ment aux conditions de l'an- nonce.	698 00 748 00 798 00 800 00 994 00	No. 1, non satis- faisante, No. 2 acceptée.
Frédéricton et Yoho. (16 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	Israel E. Golding, J. O'Brien	Frédéricton Kingsclear	15 juillet 26 juin.	22 juillet	1 2	do	100 00 125 00	No. 1 acceptée.
Harvey et Point Wolfe. (23 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	Edward Stevens, Newton W. Reed, William P. Bray, Jno. S. Fullerton, Walter Downey, Obadiah Calkin	Harvey do do Hopewell, Harvey do	18 juillet 8 do 20 do 24 do 14 do 14 do	24 juillet 21 do 21 do 24 do 24 do 24 do	1 2 3 4 5 6	do	240 00 289 00 300 00 300 00 318 00 325 00	No. 1 acceptée.
Knowlsville et Somer- ville. (27 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	John Downey, S. H. Shaw	Brighton Hartland	17 juillet 14 do	21 juillet 23 do	1 2	do	280 00 319 00	No. 1 acceptée.
Petite rivière et Sheffield (12 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	J. McGowan	Sheffield	24 juillet	24 juillet	1	do	52 00	Acceptée.
Southampton en bas et Woodstock. (33 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	D. A. McDonaid, F. H. Clarke, Samuel H. Stairs	Southampton en bas Nashwaak Southampton en bas	8 juillet 18 do 28 août.	1 2 4	do	do	150 00 186 00 139 75	No. 1 acceptée. Reçue trop tard.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Lutz Mountain et Moncton. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1873. 12 juin.	1874. 24 juillet.	J. H. Horseman D. C. King Oliver Burnell.	Moncton do Lutz Mountain.	1874. 27 juillet.	1874. 27 juillet.	1 2 3	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 40 00 84 02 137 00	No. 1 acceptée.
St. Stephen et Upper Mill (2½ et 4½ milles)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	Thos. Hardy et Isaacat Bridges Foster et McCormick. Peter McCulloch	St. Stephen. do do	13 juillet.	19 juillet.	1 2 3	do	165 00 174 00 300 00	No. 1 acceptée.
Moncton et station de chemin de fer. (4 milles)	Service deux fois par jour, chaque route, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	John Ramsay E. W. Lynds. J. E. Pack. H. J. Stephens et Brewster D. A. King.	Moncton. Hopewell. Moncton. do do	Juillet. 14 do 21 do 18 do 20 do	Juillet. 21 do 24 do	1 2 3 4 5	do	60 00 144 00 175 00 200 00 299 00	No. 1 acceptée.
Osekeag et St. Martin. (30 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	Thomas Brown. A. G. Fowles. Pat. H. Nugent.	St. Martin. do St. Jean.	20 juillet.	24 juillet.	1 2 3	do	198 00 200 00 230 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Riv. de Chate et Upper Kent. (2 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	A. Hawthorn.	Upper Kent.	14 juillet.	17 juillet.	1	do	50 00	Considérés excessifs; arrangement fait avec E. Cox à \$26 par an.
St. Stephen et Les Récifs. (4 milles.)	Service trois fois par semaine en été et deux fois par semaine en hiver, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet.	Saml. McClinton	Les Récifs.	20 juin.	23 juin.	1	do	65 00	Acceptée.
Poulier et riv. York. (23 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	17 juillet.	J. C. George F. Mullet.	TP. Farady. Madoe.	5 juillet. 8 juin.	9 juillet. 10 juin.	1 2	do	110 00 196 00	Acceptées.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.