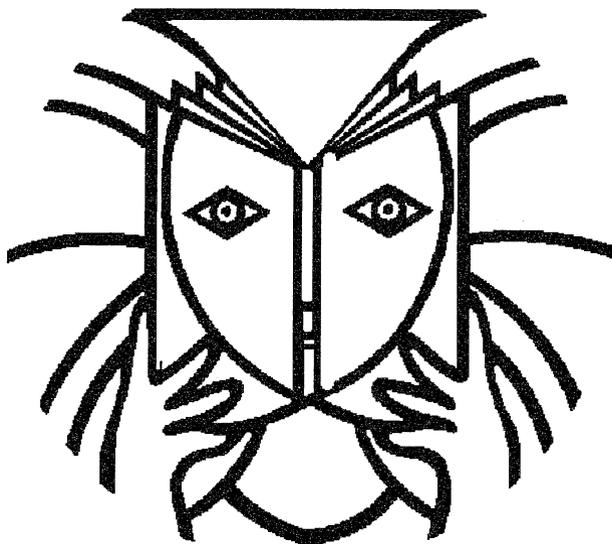




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2002

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

***Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA***

Microfilmé 2002

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU CANADA**

OTTAWA

***Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA***

Canada

DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 10

QUATRIÈME SESSION DU HUITIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

54160

SESSION 1899



Voir aussi la liste numérique, page 5-

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA

QUATRIÈME SESSION, HUITIÈME PARLEMENT, 1899.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p. i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 5.

A	B
<i>Acadia</i> , Croiseur. (p.i.)	Bibliothèque du Parlement, Rapport. 17
Actionnaires des banques chartées 3	Biens personnels. (p.i.) 46
Affaires indiennes, Rapport annuel. 14	Billets de banques. (p.i.) 50
Agnes, Maître de poste d'. (p.i.) 21 ⁿ	British American Bank Note Co (p.i.) 129
Agriculture, Rapport annuel. 8	Brown, Marion. (p.i.) 174
Agriculture, Mises à la retraite dans le ministère de l' (p.i.) 30 ^b	Budgets. 2 ^a à 2 ^e
Alain, Napoléon. (p.i.) 21 ^q	C
<i>Alaska et Alert</i> , Steamers (p.i.) 77, 78	Câble sous-marin jusqu'à Skagway. (p.i.) 97, 97 ^a
Alaska et le Canada, Frontière entre l'. 99	Cabotage, lois du 52
Anglo-Canadienne, Cie de prêt et de place- ment (p.i.) 35	Cabotage, lois du. (p.i.) 52 ^a
Anticosti, Ile d'. 47	Caldwell, Wm. (p.i.) 21 ^{re} , 21 ^c
Archives du Canada. 8 ^a	Canada-Est, Cie de ch. de fer. (p.i.) 117
Archives publiques et édifices. (p.i.) 49	Canal Lachine (p.i.) 21 ^d , 163 à 163 ^b
Arrangements pour l'entreposage aux Etats- Unis (p.i.) 82	Canaux et rivières, Travaux sur les. (p.i.) 150
Ashcroft, C.-B. (p.i.) 61	Cartes postales (p.i.) 105 ^d
Assurances, Rapport annuel. 4	Cavalerie, Inspecteurs de. (p.i.) 34
Assurances, Compagnies d'. 4 ^a , 4 ^b	Cens électoral. 148
Auditeur général, Rapport de l'. 1	Central du N.-B., Chemin de fer. (p.i.) 118
B	Champ de Mars, Montréal. (p.i.) 56
Baie des Chaleurs, Chemin de fer de la (p.i.) 171	Charlotte, Nasses dans le comté de. (p.i.) 149
Balances non réclamées dans les banques. 3 ^a	Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel. 10
Banques chartées. 3	Chenal du Nord. (p.i.) 159
Banque du Peuple (p.i.) 67	Chicoutimi, Destitutions dans. (p.i.) 21 ^z
Bath, Maître de poste de. (p.i.) 21 ^h	China-Point. (p.i.) 94
Baux de lots riverains dans l'Ottawa. 147	Christie, W. J. (p.i.) 58, 58 ^a
Bélanger, Fréd. (p.i.) 21 ^y	<i>Claims</i> miniers. (p.i.) 62
Bétail, Embargo sur le. 86	Clifton, New-London. (p.i.) 157
Bétail, Inspection du. (p.i.) 162, 162 ^a	Collège militaire royal. (p.i.) 54, 140
	Colombie-Britannique, Administration Turner, dans la. 89
	Colombie-Britannique, Fortifications de la. (p.i.) 138, 138 ^a

C	G
Colombie-Britannique, Juges de la... (p.i.) 55, 72	Gouvernement, Edifices du... (p.i.) 156
Colombie-Britannique, Statuts de la... 110	Grand-Narrows... (p.i.) 57i
Colombie-Britannique, Statuts de la... (p.i.) 110a	Grand-View, I.P.-E. (p.i.) 155
Commerce, Rapport annuel 5	Gross, Boaz (p.i.) 21r
Commerce et Navigation, Rapport annuel. 6	
Commerce, Rapport spécial sur le..... 5a	H
Commissaire de l'or (p.i.) 33	Hall, Dr (p.i.) 162, 162a
Commission sur la pêche du homard..... 11c	Herns, John (p.i.) 21t
Commission géologique, Rapport de la ... 13a	Hogg, W. A. (p.i.) 21u
Commission de géographie..... 11+	Homesteads, Inscriptions de..... (p.i.) 62
Comptes publics, Rapport annuel 2	Haute.Commission conjointe..... (p.i.) 125
Cour Supérieure, Québec..... (p.i.) 143	Houille, Port de Nanaïmo..... (p.i.) 169
Coste, Louis..... 66a	
Coste, Louis..... (p.i.) 66, 137	I
Coteau-Landing 74	Ile aux Neix..... (p.i.) 76
Crépeau, J. H..... 21b	Ile du Prince-Edouard 104
	" " Malles de. (p.i.) 115
D	" " Ch. de fer de l'..... 57j, 131
Deadman, Ile 68a	Impressions publiques et papeterie..... 16b
Deadman, Ile..... (p.i.) 68	Inspecteurs de cavalerie, etc (p.i.) 34
Déclaration du premier ministre..... (p.i.) 175	Inspection de la potasse (p.i.) 90
Désaveu des statuts de la Colombie-Britannique 110	Intercolonial, Chemin de fer :
Désaveu des statuts du Manitoba..... 134	Archibald, Peter S..... (p.i.) 21c
Dewan et Skelton (p.i.) 170	Dépenses..... 57b
Diverses dépenses imprévues..... (p.i.) 25	Prolongement à Montréal..... 88, 88a
Dividendes impayés dans les banques..... 3a	Fret transporté..... 57f
Donaghue, W..... (p.i.) 75	Fret, Drawback sur le..... (p.i.) 57l, h
Dragage à Coteau-Landing..... 74	Michaud et Bélanger..... (p.i.) 21y
Dragueur <i>Prince Edward</i> (p.i.) 164	Service de Québec..... (p.i.) 57n
Droits sur les successions..... 46	Restaurant à Grand-Narrows..... (p.i.) 57i
Drummond, Chemin de fer du comté de.... 88, 88a	Revenu et dépenses..... (p.i.) 57g
	Revenu perçu 57a
E	Matériel roulant..... 57e, k
Eclairage des édifices de l'Etat..... (p.i.) 156	Renseignements statistiques..... (p.i.) 57m
Edifices du gouvernement..... (p.i.) 156	Soumissions pour rails d'acier..... (p.i.) 57j
Embargo sur le bétail..... 86	Soumissions pour traverses..... (p.i.) 57c, d
Esquimalt, Bassin de radoub d'..... (p.i.) 173	Dépenses d'exploitation..... 57
Etats-Unis, Navires de pêche des..... (p.i.) 27, 83	Intérieur, Rapport annuel..... 13
	Iroquois, Ecluses à..... (p.i.) 139
F	
Facteurs de la poste à Victoria (p.i.) 123	J
Faillite, Loi de..... (p.i.) 166	Jésus, Rivière... .. (p.i.) 100
Fairlie, M..... (p.i.) 21s	Jetées et quais..... (p.i.) 135
Falsification des substances alimentaires... 7b	Justice, Rapport annuel 18
Fawcett, M..... (p.i.) 80	
Fermes expérimentales..... 8b	K
Fortifications dans la Colombie-Britannique..... (p.i.) 138	Ketcheson, Freeman..... (p.i.) 21p
Fort-Williams, Port de..... (p.i.) 69	King, George G..... (p.i.) 22b
Frais de voyage des ministres (p.i.) 98	
Frontière de l'Alaska..... 99	L
Fruits, Culture des..... (p.i.) 161	La Reine vs Coulombe..... (p.i.) 126
	Leake, J. R (p.i.) 21i
G	Lenoir, Alfred..... (p.i.) 21j
Galna, John..... (p.i.) 21v	Little-Sands, I.P.E..... (p.i.) 21a
Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest..... 15	
Gouverneur général, Mandats du..... (p.i.) 24	

M

Macdonald et Fraser, Mort de..... 70
 Madeleine, Ile de la.....(p.i.) 65
 Maitres de poste, Destitutions de.....(p.i.) 211
 Malles pour l'I.P.-E.....(p.i.) 115
 Mandats du Gouverneur général.....(p.i.) 24
 Mandats-poste.....(p.i.) 105-105b
 Manitoba, Poursuites au sujet des élec-
 tions.....(p.i.) 84-84a
 Manitoba, Terres des écoles du..... 48
 Manitoba, Terres des écoles du.....(p.i.) 48a, 165
 Manitoba, Désaveu des statuts du..... 134
 Marine marchande..... 11d
 Marine marchande, Liste de la..... 11b
 Marine, Rapport annuel..... 11
 Matrices, Planches, etc.....(p.i.) 105c
 Marsh Hill.....(p.i.) 22b
 Meagher, Thomas.....(p.i.) 107
 Médicaments pour la gendarmerie à che-
 val.....(p.i.) 168
 Mesures, poids, etc..... 7a
 Michaud, Pierre.....(p.i.) 21y
 Middleton, W. C.....(p.i.) 60
 Milice et Défense, Rapport annuel..... 19
 Mistassini, Quai de.....(p.i.) 73-141
 Montréal, Champ de Mars de.....(p.i.) 56
 " Douane de.....(p.i.) 21c
 " Port de.....(p.i.) 93
 Morris, Dr.....(p.i.) 122

Mc

McMillan, William D.....(p.i.) 21y
 McNeil, Joseph.....(p.i.) 21o

N

Nanaïmo, Port de.....(p.i.) 169
 Nelson vs Donelly.....(p.i.) 33
 Nasses dans le comté de Charlotte.....(p.i.) 149
 Naufrage-Pond.....(p.i.) 146
 Navires, Liste des..... 11b
 New-Westminster, Bureau des bois de la
 Couronne de.....(p.i.) 112
 Nord-Ouest, Acte d'irrigation du.....(p.i.) 44
 " Gendarmerie à cheval du..... 15
 Norwood, H. H.....(p.i.) 132
 North-Perott, Bureau de poste de.....(p.i.) 22a

O

Obligations et garanties.....(p.i.) 31
 Ogilvie, William.....(p.i.) 37, 92
 " " Rapport de.....87, 87a, 87b
 Ottawa, Pouvoir hydraulique de l'.....(p.i.) 147
 Ouellet, David.....(p.i.) 162

P

Pacifique Canadien, Chemin de fer du :
 Affaires avec le minist. de l'Intérieur.(p.i.) 42
 Convention avec le ministère des Chemins
 de fer.....(p.i.) 64
 Terres vendues par le.....(p.i.) 41

P

Pacifique, Câble du.....51, 51a, 51b
 Papeterie et impressions publiques..... 16b
 Parc Stanley..... 68a
 Passe du Nid-de-Corbeau, Chemin de fer de
 la..... 70
 Pêche du homard, Règlement sur la.....(p.i.) 154
 " Primes de.....(p.i.) 32
 " Permis de.....(p.i.) 27, 83
 Pêcheries, Rapport annuel..... 11a
 Pictou, Quai de.....(p.i.) 145
 Pilotes, Grieffs des..... 11*
 Plaines d'Abraham.....(p.i.) 53
 Plébiscite sur la prohibition..... 20
 " ".....(p.i.) 38, 160
 Poids, mesures, etc..... 7a
 Pointe-Farran, Canal de la.....(p.i.) 144
 " Ecluses de la.....(p.i.) 139
 Pointe-Claire, Quai de la.....(p.i.) 95
 Police fédérale.....(p.i.) 26
 Postes, Direct. gén. des, Rapport annuel... 12
 Postes, Ministère des.....(p.i.) 152
 Potasse, Inspection de la.....(p.i.) 90
 Premier ministre.....(p.i.) 98
 Premier ministre, Déclaration du.....(p.i.) 175
 Pressuration des travailleurs..... 151
 Prince-Edouard, Ile du..... 104
 Prince-Edouard, Malles de l'Ile du.....(p.i.) 115
 Prince-Edouard, Chemin de fer de l'Ile
 du.....(p.i.) 57j, 131
 Prince Edouard, Dragueur.....(p.i.) 164
 Privilèges commerciaux, par la clause
 du tarif..... 109
 Protocole n° lxiii..... 99
 Publications, Poids des.....(p.i.) 124

Q

Quais et jetées.....(p.i.) 135
 Québec, Employés du gouvernement de.....(p.i.) 103b
 Québec, Service de chemin de fer à.....(p.i.) 57n
 Québec, Cour Supérieure.....(p.i.) 143

R

Rapport spécial sur le commerce..... 5a
 Rébellion de 1885.....(p.i.) 136
 Règlements douaniers, Klondike..... 79
 Rejets des décisions de l'auditeur gé-
 néral.....(p.i.) 23
 Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel.... 7
 Roberval, Construction de chalans à.....(p.i.) 75
 Roberval, Jetée de.....(p.i.) 142
 Roche-Fendue et de Calumet, Barrages
 de la.....(p.i.) 128
 Ross, David.....(p.i.) 21
 Rubidge, Tom. S.....(p.i.) 78
 Russell, Charles..... 113
 Russell, M.....(p.i.) 21k

S	T
Saisie de pièges et de cordes.....(p.i.) 96	Terres fédérales .....(p.i.) 36, 43, 45
Sainte-Anne, Ecluse de.....(p.i.) 21 <i>d</i>	Timbres de poste..... 106
Saint-Jean, N.-B. ....(p.i.) 158	Timbres-poste .....(p.i.) 105 <i>a</i>
Saint-Méthode .....(p.i.) 73, 141	Toronto, Bureau de poste de.....(p.i.) 130
Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de . . . 18	Travaux publics, Rapport annuel..... 9
Saskatchewan, Rébellion de la.....(p.i.) 136	Trésorerie, Rejet des décisions de l'Auditeur général par le Conseil de la.....(p.i.) 23
Sauvages, Acte concernant les.....(p.i.) 28	Turner, Administration, C.-B..... 89
Sauvages, Yale et Caribou.....(p.i.) 167	Tuscarora, Sauvages de.....(p.i.) 85
Sauvages Songhees .....(p.i.) 119	
Scrimgeour, John Gow.....(p.i.) 116	V
Scugog, Sauvages de l'île.....(p.i.) 21 <i>f</i> , 120	Victoria, Port de .....(p.i.) 93
Secrétariat d'Etat, Rapport annuel..... 16	Victoria, Facteurs de .....(p.i.) 123
Service civil :	Virginia, Bureau de poste de.....(p.i.) 22
Nominations et promotions..... 108	
Commission d'enquête.....(p.i.) 21 <i>g</i>	W
Destitutions..... 103 <i>c</i> , <i>e</i> , <i>f</i> et <i>h</i>	Wade, F. C.....(p.i.) 71
Destitutions.....(p.i.) 103, 103 <i>a</i> , <i>d</i> , <i>g</i>	Walker, Christophe.....(p.i.) 21 <i>m</i>
Examineurs..... 16 <i>c</i>	
Officiers d'immigration.....(p.i.) 101	Y
Acte d'assurance..... 29	Yale et Caribou, Sauvages de.....(p.i.) 167
Liste du..... 16 <i>a</i>	Yorkton, T.N.-O.....(p.i.) 60
Service extérieur.....(p.i.) 111	Yukon :
Ministère des Postes.....(p.i.) 152	Administration du district.....(p.i.) 59, 63 <i>d</i>
Employés de Québec.....(p.i.) 103 <i>b</i>	Arrangements d'entreposage.....(p.i.) 82
Mises à la retraite..... 30	Arrêtés du conseil.....(p.i.) 102 <i>b</i>
Mises à la retraite.....(p.i.) 30 <i>a</i> , <i>b</i>	Baux de dragage d'or.....(p.i.) 39
Skagway, Câble sous-marin jusqu'à.....(p.i.) 97, 97 <i>a</i>	Chemin de fer dans le..... 66 <i>a</i>
Skelton et Dewan.....(p.i.) 170	Commissaire de l'or.....(p.i.) 80
Solliciteur général.....(p.i.) 98	Commission à Wm Ogilvie.....(p.i.) 37
Soulanges, Canal de.....(p.i.) 172	Commission sur plaintes et enquêtes..... 87 <i>a</i> , 87 <i>c</i>
Southport à Murray-Harbour, Chemin de fer de.....(p.i.) 127	Contrats de malle.....(p.i.) 121
Statistique criminelle..... 8 <i>c</i>	Fleuves Stikine et Yukon..... 79
Steamers <i>Pingree</i> et <i>Low</i>.....(p.i.) 87 <i>d</i>	Inspecteur de l'or.....(p.i.) 132
Steveston, Colombie-Britannique.....(p.i.) 153	Marchandises importées.....(p.i.) 133
	Mines de placers d'or.....(p.i.) 40
	Nominations.....(p.i.) 102, 102 <i>a</i>
	Permis de boissons..... 63 à 63 <i>c</i>
	Permis de boissons.....(p.i.) 63 <i>c</i> à 63 <i>g</i> *
	<i>Pingree</i> et <i>Low</i>.....(p.i.) 87 <i>d</i>
	Rapport de W. Ogilvie..... 87, 87 <i>b</i>
	Shérif et greffier de la cour.....(p.i.) 81
T	
Tabac, Fabriques de.....(p.i.) 91	
Télégraphe commercial du Nord, Cie de.(p.i.) 114	
Télégraphe jusqu'à Skagway, Ligne de.(p.i.) 97, 97 <i>a</i>	
Terrains aurifères, Mines sur les.....(p.i.) 40	
Terres des écoles, Manitoba..... 48	

Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangés par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

CONTENU DU VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présenté (en partie) le 7 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding. Présenté (complet) le 26 avril 1899.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présentés le 23 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding. *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 2a. Estimations des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice expirant le 30 juin 1900. Présentées le 24 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.
- 2b. Estimations supplémentaires pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1899. Présentées le 12 juin 1899, par l'hon. W. S. Fielding. *Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*
- 2c. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice expirant le 30 juin 1900. Présentées le 18 juillet 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.
- 2d. Estimations supplémentaires additionnelles des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice expirant le 30 juin 1900. Présentées le 7 août 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.
3. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1898. Présentée le 30 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 3a. Rapport des dividendes restant impayés, et des soldes non réclamés dans les banques chartées du Canada, depuis cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1898. Présenté le 12 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 3.

4. Rapport du Surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 4a. Relevés préliminaires des affaires des compagnies d'assurances sur la vie, au Canada, pour l'année 1898. Présentés le 10 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
- 4b. Sommaires des rapports des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1898. Présentés le 25 mai 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 19 avril 1899, par sir Richard Cartwright. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 5a. Rapport spécial sur le commerce entre le Canada et les États-Unis ; pour l'usage de la commission internationale, Québec, 1898. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 5.

6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentés le 20 mars 1899, par l'hon. W. Paterson. *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 6.

7. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentés le 21 mars 1899, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
- 7a. Partie II, inspection des poids et mesures et du gaz, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentée le 21 mars 1899, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 7b. Partie III, falsification des substances alimentaires, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentée le 21 mars 1899, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
8. Rapport du Ministre de l'Agriculture de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 31 octobre 1898. Présenté le 11 avril 1899, par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 8a. Rapport sur les Archives du Canada, 1898. Présenté le 1er juin 1899, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 7.

- 8b. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1898. Présenté le 15 mai 1899, par l'hon. S. A. Fisher. . . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 8c. Statistique criminelle pour l'année 1898. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 8.

9. Rapport annuel du Ministre des Travaux Publics, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présenté le 27 juin 1899, par l'hon. W. S. Fielding. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
10. Rapport annuel du Ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice 1897-98. Présenté le 23 mars 1899, par l'hon. A. G. Blair. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 9.

11. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. —Marine. Présenté le 7 avril 1899, par sir Louis Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11*. Rapport des commissaires nommés en vertu de l'arrêté du conseil du 11 janvier 1898, pour faire une enquête sur les prétendus griefs des pilotes du district de Montréal, etc.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11†. Premier rapport annuel de la Commission de Géographie du Canada, 1898.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11a. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. —Pêcheries. Présenté le 30 mars 1899, par sir Louis Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 10.

- 11b. Liste de la marine marchande publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries ; étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1898.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 11c. Rapport de la Commission Canadienne sur le homard, 1898. Présenté le 29 juin 1899, par sir Louis Davies*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11d. Rapport des Commissaires du havre, etc., 1898.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
12. Rapport du Directeur général des Postes, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 22 mars 1899, par l'hon. W. Mulock.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 11.

13. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour 1898. Présenté le 15 mai 1899, par l'hon. C. Sifton.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 13a. Rapport sommaire de la Commission Géologique pour l'année 1898. Présenté le 24 avril 1899, par l'hon. C. Sifton.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 12.

14. Rapport annuel du ministère des Affaires Indiennes, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 21 mars 1899, par l'hon. C. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
15. Rapport sur le corps de la Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1898. Présenté le 14 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 13.

16. Rapport du Secrétaire d'Etat pour 1898. Présenté le 27 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 16a. Liste du Service Civil du Canada, 1898. Présentée le 27 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 16b. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 10 avril 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 16c. Rapport du Bureau des Examineurs du service civil, pour l'année civile 1898. Présenté le 2 mai 1899, par sir Wilfrid Laurier.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
17. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1898. Présenté le 16 mars 1899, par l'Orateur*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
18. Rapport du Ministre de la Justice sur les Pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 21 juin 1899, par l'hon. C. Fitzpatrick.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
19. Rapport du ministère de la Milice et de la Défense du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1898. Présenté le 27 mars 1899, par l'hon. F. W. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 14.

20. Rapport sur le plébiscite de la prohibition tenu le 29 septembre 1898, au Canada. Présenté le 24 avril 1899, par sir Wilfrid Laurier.*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
21. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de toutes lettres, correspondance et pétitions, etc., concernant la destitution de David Ross comme maître de poste de Kinross, I.P.-E. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Martin*.....*Pas imprimé.*
- 21a. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de toute correspondance, papiers et pétitions, etc., concernant la destitution du ci-devant maître de poste de Little-Sands, I.P.-E. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Martin*.....*Pas imprimé.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 21b.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de tous papiers, correspondance, pétitions, preuve, rapports et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de J. H. Crépeau comme maître de poste à Saint-Camille, comté de Wolfe, province de Québec. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Ives*.....*Pas imprimée.*
- 21c.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Etat donnant,—(a) les noms de tous les employés révoqués par le gouvernement, par destitution ou autrement, dans le bureau de douane de Montréal, depuis le 13 juillet 1896 jusqu'au 1er mars 1898; (b) les années de service de chacun; (c) le chiffre de l'allocation de retraite, s'il en est; (d) la cause de la révocation dans chaque cas; (e) le chiffre du salaire annuel de chacun à la date de la révocation; (f) les noms des nouveaux employés nommés permanemment ou temporairement du 13 juillet 1896 au 1er mars 1898; (g) le chiffre du salaire mensuel à payer à chaque nouvel employé permanent ou temporaire. Présentée le 2 mai 1899.—*M. Quinn*.....*Pas imprimée.*
- 21d.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 2 mai 1898,—Etat donnant les noms de tous les employés du canal de Lachine et de l'écluse de Sainte-Anne qui ont été destitués depuis le 23 juin 1896, la cause de la destitution, le nom de la personne qui a porté plainte dans chaque cas, le montant des gages payés à chaque employé destitué, et le nom de son successeur ainsi que le montant des gages payés au nouveau titulaire. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Monk*.....*Pas imprimée.*
- 21e.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de tous arrêtés du conseil, papiers, dépositions, rapports, preuve, correspondance et documents concernant toutes accusations portées contre Peter S. Archibald, ci-devant ingénieur en chef de l'Intercolonial, ou concernant sa destitution comme tel, ou les motifs de son renvoi, ou concernant toute demande faite par le dit Peter S. Archibald pour une allocation de retraite ou autrement, ou concernant la retraite ou la destitution du dit M. Archibald de sa charge sur l'Intercolonial. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Borden (Halifax)*.....*Pas imprimée.*
- 21f.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de toute correspondance, rapports et papiers concernant la destitution de M. Wm. Bateman, de Port-Perry, comme agent des Sauvages de l'Île Scugog, et la nomination de M. Williams à sa place. Présentée le 29 mai 1899.—*M. Hughes*.....*Pas imprimée.*
- 21g.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Etat faisant connaître toutes les personnes et commissions d'enquêtes nommées pour s'enquérir de la conduite des employés publics depuis le 1er août 1896, les noms des commissaires, le chiffre de leurs salaires et allocations, le montant total payé à chacun comme salaire et allocations, et les dépenses totales de chaque commission en dehors des salaires et allocations, ainsi que les noms et domiciles de toutes les personnes destituées sur le rapport des commissaires. (Revenu de l'Intérieur.) Présentée le 31 mai 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*
- 21h.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de D. W. Ball comme maître de poste du village de Bath, Ontario. Présentée le 2 juin 1899.—*M. Wilson*.....*Pas imprimée.*
- 21i.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie du rapport de M. Hawkins, inspecteur des postes, au sujet de l'enquête faite sur la conduite de J. R. Leake, maître de poste à Morton, comté de Leeds, et de toute correspondance, plainte, affidavit ou déclaration, et de toute preuve faite à l'enquête, concernant le dit maître de poste, et copie de l'avis de sa destitution. Présentée le 2 juin 1899.—*M. Taylor*.....*Pas imprimée.*
- 21j.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 5 juin 1899,—Copie de la correspondance, etc., concernant la destitution de Alfred Lenoir, comme gardien des pêcheries à l'Île Madame, dans le comté de Richmond, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 2 juin 1899.—*Sir Louis Davies*.....*Pas imprimée.*
- 21k.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil concernant la nomination et la destitution de M. Russell, inspecteur des bateaux à vapeur, de tous les rapports et preuve dans toute enquête faite sur sa conduite, de tous rapports, papiers et correspondance concernant sa dernière nomination ou sa réinstallation dans le service public, et de toutes communications adressées par ou à cet officier, ou le concernant, depuis qu'il a commencé à exercer des fonctions dans le district du Yukon. Présentée le 6 juin 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 21l. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toute requête, correspondance, lettre ou document au sujet des destitutions suivantes: Job Bilodeau, maître de poste de Chambord; Louis Desbiens, maître de poste de Saint-Jérôme; William Larouche, maître de poste du Lac-Bouchette; Ferdinand Larouche, maître de poste de Delisle; F.-X. Létourneau, maître de poste de Saint-Bruno, tous dans le comté de Chicoutimi, ainsi que de toute requête, correspondance, lettre ou document au sujet de la nomination de leurs successeurs. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
- 21m. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tout papier et de toute correspondance au sujet de la destitution de Christopher Walker, maître de poste à Ailsa Craig, Ont., et copie des accusations (s'il en est) portées contre lui, ainsi que du rapport fait à la suite de toute enquête tenue à ce sujet. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Haggart*..... *Pas imprimée.*
- 21n. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de toute correspondance, rapports d'inspecteurs et documents concernant la destitution du maître de poste d'Agnès et le transfert de ce bureau de poste. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Pope*..... *Pas imprimée.*
- 21o. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 juin 1899, pour copie de la correspondance et autres papiers au sujet de la destitution de M. Joseph McNeil, gardien de phare, Pointe-Jérôme, St. Peter's, Cap-Breton. Présentée le 14 juin 1899.—*Sir Louis Davies*..... *Pas imprimée.*
- 21p. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 12 avril 1899,—Copie des plaintes portées contre M. Freeman Ketcheson et qui ont amené sa destitution de la position de commis de poste sur chemin de fer; copie de toute la correspondance échangée à ce sujet; aussi les déclarations du dit Freeman Ketcheson en réponse aux dites accusations. Présentée le 15 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*..... *Pas imprimée.*
- 21q. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de tous arrêtés du conseil, papiers, dépositions, rapports, documents, etc., concernant la destitution de Napoléon Alain comme maître de poste de l'Ancienne Lorette, et copie de toutes instructions données par le ministère des Postes ou aucun de ses officiers à l'inspecteur des postes à Québec ou à quelque autre officier au sujet du témoignage à rendre dans une action pour dommages intentée par le dit Napoléon Alain contre Frédéric Belleau. Présentée le 19 juin 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
- 21r. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous papiers se rapportant à la destitution de Boaz Gross, ci-devant maître de havre à Hillsboro, N.-B., et à la nomination de son successeur, avec copie de toutes accusations et plaintes, de la preuve faite devant le commissaire McAlpine, du rapport du commissaire, et de toute correspondance, recommandations et autres papiers se rapportant en quelque manière à la dite destitution et à la nomination qui a été faite ensuite. Présentée le 26 juin 1899.—*M. McInerney*..... *Pas imprimée.*
- 21s. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous rapports, correspondance et autres papiers se rapportant à la destitution de M. Fairlie, principal de l'Ecole Industrielle de la Terre de Rupert, dans la province du Manitoba. Présentée le 28 juin 1899.—*M. Bourassa*..... *Pas imprimée.*
- 21t. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de John Hems, gardien de l'édifice public, dans la ville de Napanee. Présentée le 4 juillet 1899.—*M. Wilson*..... *Pas imprimée.*
- 21u. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de la commission émise pour une enquête sur les accusations portées contre W. A. Hogg, préposé au débarquement au port douanier de Collingwood, de la preuve faite devant le commissaire, du rapport de ce dernier, de l'arrêté du conseil basé sur ce rapport, et de toute correspondance et papiers à ce sujet. Présentée le 25 juillet 1899.—*M. McCarthy*..... *Pas imprimée.*
- 21v. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juillet 1899, pour copie du rapport de Thomas Woodyatt, commissaire, concernant certaines accusations portées contre John Galna, des douanes de Sa Majesté, à Parry-Sound, Ontario. Présentée le 26 juillet 1899.—*Hon. W. Paterson*..... *Pas imprimée.*
- 21w. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juillet 1899, pour copie du rapport, etc., concernant la suspension de Wm. Caldwell, officier des douanes à Anderdon, Ontario. Présentée le 26 juillet 1899.—*Hon. W. Paterson*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 21x.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 juillet 1899, pour copie du rapport de M. B. Colcock, sous-inspecteur de ports douaniers, concernant la station douanière d'Anderdon et concernant Wm. Caldwell, ci-devant officier douanier à cette station. Présentée le 29 juillet 1899.—*Hon. W. Paterson*.....*Pas imprimée.*
- 21y.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie de toute correspondance avec le ministère des Chemins de fer et Canaux ou avec aucun membre du gouvernement au sujet de Pierre Michaud et Fred. Bélanger, respectivement, employés sur la ligne de l'Intercolonial, à Trois-Pistoles, à titre de gardiens de wagon (*porter*) et de chef de section, et qui ont été destitués en 1898. Aussi, copie de toutes pétitions et papiers se rapportant à cette affaire. Présentée le 8 août 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*
- 21z.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 juin 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions, rapports et tous papiers concernant la destitution de M. William D. McMillan, comme gardien du phare de l'Île Wood, I.P.-E., et la nomination de son remplaçant. Présentée le 10 août 1899.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*
- 22.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de toutes pétitions, lettres, avis, correspondance, obligations et papiers concernant l'établissement d'un bureau de poste dans le comté d'Annapolis, appelé "Virginia", et la nomination de M. Ezekiel Banks comme maître de poste au dit endroit. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Mills*.....*Pas imprimée.*
- 22a.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de toutes pétitions, lettres, avis, obligations, papiers et documents concernant l'établissement d'un bureau de poste, dans le comté d'Annapolis, appelé "North Perott", et la nomination de M. Alfred Spurr comme maître de poste au dit endroit. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Mills*.....*Pas imprimée.*
- 22b.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toute correspondance avec aucun membre du gouvernement ou aucun officier du ministère des Postes au sujet de la nomination et de l'installation de George G. King comme maître de poste de Marsh-Hill, Ontario. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*
- 23.** Rejets par le conseil de la Trésorerie des décisions de l'Auditeur général entre le commencement de la session de 1898 et la session de 1899. Présentés le 21 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Pas imprimés.
- 24.** Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement à compte de l'exercice 1898-99. Présenté le 21 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.*Pas imprimé.*
- 25.** Relevé des dépenses à compte de dépenses imprévues du 1er juillet 1898 au 16 mars 1899. Présenté le 23 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.....*Pas imprimé.*
- 26.** Rapport du Commissaire de la Police Fédérale, pour 1898. Présenté le 27 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier.....*Pas imprimé.*
- 27.** Copie d'un arrêté du conseil concernant la délivrance de licences à des navires de pêche des États-Unis. Présentée le 30 mars 1899, par sir Louis Davies.....*Pas imprimée.*
- 28.** État indiquant les réductions et remises faites sous l'autorité de la clause 141, telle qu'ajoutée à l'Acte des Sauvages par la clause 8, chapitre 35, 58-59 Victoria. Présenté le 30 mars 1899, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimé.*
- 29.** Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présenté le 30 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour les documents de la session
- 30.** État de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1898. Présenté le 30 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour les documents de la session.
- 30a.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—État donnant,—(a) les noms de tous les employés civils qui ont été mis à la retraite entre le 13 juillet 1896 et le 1er janvier 1898; (b) l'âge de chacun de ces employés; (c) les années de service des dits employés; (d) le montant retiré par chacun, chaque année; (e) le montant de la pension annuelle accordée à chacun; (f) les noms des nouveaux employés nommés depuis le 13 juillet 1896; (g) l'âge de chacun d'eux; et (h) le montant du salaire de chacun d'eux. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Taylor*.
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 30b. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Etat indiquant,—(a) les personnes mises à la retraite dans le ministère de l'Agriculture depuis le 30 juillet 1896 jusqu'au 30 avril 1899, dans les services intérieur et extérieur; (b) les pensions ou allocations accordées dans chaque cas; (c) la manière dont les vacances ainsi créées ont été remplies, les noms des personnes qui ont été nommées à ces situations vacantes, et le chiffre du salaire dans chaque cas. Présentée le 30 juin 1899.—*M. Montague*..... *Pas imprimée.*
31. Relevé détaillé de toutes les obligations enregistrées dans le département du Secrétaire d'Etat, depuis le dernier relevé du 16 février 1898, soumis au Parlement du Canada, en conformité de la clause 23, chap. 19 des Statuts Révisés du Canada. Présenté le 30 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier. *Pas imprimé.*
32. Relevé des dépenses se rapportant aux primes de pêche pour 1897-98. Présenté le 9 avril 1899, par sir Louis Davies..... *Pas imprimé.*
33. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 avril 1899, pour copie des papiers concernant l'affaire de Nelson vs Donnelly, qui est un appel de la décision du Commissaire des mines d'or à Dawson. Présentée le 5 avril 1899.—*Hon. C. Sifton*..... *Pas imprimée.*
34. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de tous rapports et recommandations des inspecteurs de cavalerie, artillerie et infanterie au sujet de leurs inspections jusqu'au 18 avril, pour l'exercice 1897-98. Présentée le 10 avril 1899.—*M. Hughes*..... *Pas imprimée.*
35. Etat d'affaires de la Compagnie de Prêts et de Placements Anglo-Canadienne (à responsabilité limitée) pour l'année expirée le 31 décembre 1898. Présenté (au Sénat) le 21 mars 1899, par l'hon. Président..... *Pas imprimée.*
36. Copie des arrêtés du conseil concernant les terres fédérales dans les provinces du Manitoba et de la Colombie Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest. Présentée (au Sénat) le 11 avril 1899, par l'hon. R. W. Scott..... *Pas imprimée.*
37. Commission nommant William Ogilvie, commissaire, aux termes du chapitre 114 des Statuts Révisés du Canada, pour faire une enquête et un rapport sur des accusations portées contre plusieurs fonctionnaires du gouvernement dans le district du Yukon. Présentée le 17 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Pas imprimée.*
38. Réponse préparée par le greffier de la Couronne en Chancellerie, conformément à un ordre de la Chambre en date du 10 mai 1899, demandant copie des livres de votation et des listes d'électeurs pour les comtés de Beauce, Lévis, Montmagny et Kamouraska, qui ont servi pour le plébiscite. Présentée le 13 juillet 1899, par l'Orateur-suppléant..... *Pas imprimée.*
39. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Etat indiquant en détail l'étendue de toutes les concessions pour le dragage de l'or demandées et accordées dans les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon, où elles sont situées, les noms et domiciles des postulants, et le montant payé pour ces concessions. Aussi, copie de toute correspondance et de tous arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 19 avril 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
40. Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Copie de toute correspondance, demandes de soumissions et soumissions reçues, rapports et arrêtés du conseil et liste de tous permis ou licences accordés, comprenant les noms des personnes auxquelles ils ont été accordés, l'étendue de terrain comprise et les conditions attachées à chacun de ces permis, le montant payé et à payer, en rapport avec les terrains aurifères à exploiter au moyen de travaux de mines ou de dragage dans les Territoires du Nord-Ouest et le district du Yukon. Présentée le 19 avril 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
41. Relevé de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien depuis le 1er octobre 1897 jusqu'au 1er octobre 1898. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton. *Pas imprimé.*
42. Etat donnant la correspondance, etc., concernant les affaires de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien échangée par le ministère de l'Intérieur depuis le dernier état présenté au Parlement en vertu de la résolution du 20 février 1882. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Pas imprimé.*
43. Etat donnant les arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette de la Colombie-Britannique* aux termes du paragraphe (d) de la clause 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'affectation et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Pas imprimé.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

44. Etat donnant les arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, aux termes de la clause 46 de l'Acte d'Irrigation du Nord-Ouest, 57-58 Vic., chap. 30, etc. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton. *Pas imprimé.*
45. Etat donnant les arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, aux termes de la clause 91 de l'Acte des Terres Fédérales, chapitre 54 des Statuts Révisés du Canada et ses amendements. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton *Pas imprimé.*
46. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 21 avril 1899, pour copie des représentations faites par le Haut-Commissaire du Canada et les agents généraux des colonies anglaises au sujet de l'imposition d'un droit foncier sur les propriétés personnelles situées dans les colonies en 1894. Présentée le 21 avril 1899.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents de la session.
47. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1899, pour copie de la correspondance échangée entre le ministère des colonies et le gouvernement du Canada au sujet de l'Île d'Anticosti. Présentée le 21 avril 1899.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents de la session.
48. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de tous arrêtés du conseil, mémoires, correspondance et tous autres documents concernant l'octroi de 150,000 acres de terres publiques en faveur de l'Université du Manitoba, et le transfert des dites terres et de leurs titres à l'Université. Présentée le 24 avril 1899.—*M. La Rivière.*
Imprimée (en partie) pour la distribution et les documents de la session.
- 48a. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat en date du 31 mars 1898,—Etat indiquant la quantité de terres réservées pour les écoles dans le Manitoba, la quantité de ces terres qui ont été vendues et le prix de leur vente; le montant perçu sur le prix d'achat, les sommes encore dues au gouvernement, la manière dont ce fonds est placé et administré, le montant déjà payé à la province du Manitoba, avec indication de ce qui a été payé sur le capital et les intérêts, le montant restant au crédit de la province, tant en capital qu'en intérêts, les dates des paiements faits dans chaque cas, le montant de chaque paiement; aussi, la correspondance, les documents, mémoires, etc., et les arrêtés du conseil relatifs à ce sujet. Présentée le 25 avril 1899.—*Hon. M. Bernier.*—*Pas imprimée.*
49. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie du rapport des commissaires nommés en 1897 pour faire une enquête sur l'état des archives publiques et des édifices publics. Présentée le 1er mai 1899.—*M. Belcourt.* *Pas imprimée.*
50. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat donnant le nombre de feuilles de billets de banque de \$1 et \$2 livrées au gouvernement depuis le 1er août 1897 par les nouveaux entrepreneurs, avec le nombre de planches de face, de dos et à teinter des susdites dénominations livrées au gouvernement jusqu'à date, d'après le contrat. Présentée le 1er mai 1899.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*
51. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance avec le gouvernement impérial et les autorités coloniales et autres parties au sujet du projet du câble du Pacifique, depuis la réponse déposée sur la table à la dernière session. Aussi copie du rapport de la commission impériale instituée à ce sujet, dans le cas où permission aurait été donnée de le publier. Présentée le 8 mai 1899.—*M. Casey.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 51a. Réponse supplémentaire au n° 51. Présentée le 12 mai 1899.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 52b. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil et de toute correspondance concernant l'offre faite par le gouvernement de la Colombie-Britannique en 1899 relativement au câble de l'Océan Pacifique. Présentée le 12 juin 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper.* *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
52. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la mise en vigueur, sur le littoral du Pacifique et de l'Atlantique, des lois du Canada sur le cabotage, en tant qu'elles se rapportent au département des Douanes. Présentée le 8 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper.*
Imprimée pour les documents de la session.
- 52a. Réponse supplémentaire au n° 52 (ministère de l'Intérieur). Présentée le 5 juin 1899.
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

53. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899.—Copie du bail de la propriété dans la cité de Québec connue sous le nom de *Plaines d'Abraham*, ou de tout autre titre en vertu duquel le gouvernement du Canada détient la dite propriété, et de tous mémoires, correspondance, etc., adressés au gouvernement touchant le renouvellement du bail ou l'acquisition de la dite propriété. Présentée le 8 mai 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
54. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899.—Etat indiquant le montant des dépenses du Ministère de la Milice et de la Défense, chaque année, de 1867 à 1889 inclusivement. Aussi, le montant dépensé pour l'état-major de la milice pendant la même période. Aussi, le montant dépensé pour le Collège militaire Royal de Kingston pendant la même période. Présentée le 8 mai 1899.—*M. Donville*..... *Pas imprimée.*
55. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899.—Copie de toute correspondance, minutes du conseil et commission concernant la nomination de Son Honneur le juge en chef de la province de la Colombie-Britannique, depuis la date du décès de Son Honneur le juge en chef Davie jusqu'à la nomination du présent titulaire; aussi, concernant la nomination de Son Honneur le juge Irving et de Son Honneur le juge Martin de la cour suprême de la Colombie-Britannique. Présentée le 15 mai 1899.—*Sir Charles Tupper*..... *Pas imprimée.*
56. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899.—Copie du bail ou arrangement et de toute correspondance concernant l'occupation du champ de Mars dans la cité de Montréal par les autorités municipales, et des conditions attachées à cette occupation. Présentée le 9 mai 1899.—*M. Monk*..... *Pas imprimée.*
57. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899.—Etat indiquant quelles sont les dépenses d'exploitation et les recettes brutes, respectivement, de l'Intercolonial chaque mois, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'à date. Quelles ont été les dépenses d'exploitation et les recettes brutes, respectivement, de ce chemin pendant les mois correspondants de l'année précédente. Présentée le 9 mai 1899.—*M. Foster*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 57a. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899.—Etat indiquant le montant total d'argent perçu par le gouvernement (a) pour le trafic des voyageurs et (b) pour le trafic du fret, aux stations, agences de fret et agences de voyageurs, le long du prolongement de l'Intercolonial entre la Chaudière et Montréal, inclusivement, (1) depuis le 30 juin 1898 exclusivement jusqu'au 1er mars 1899 exclusivement, et (2) depuis le 1er mars 1899 inclusivement jusqu'au 1er avril 1899 exclusivement. Présentée le 16 mai 1899.—*M. Powell*.
Imprimée pour les documents de la session.
- 57b. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898.—Relevé des dépenses faites, à même les recettes, pour améliorations, extensions et additions de nature permanente, autres que les travaux ordinaires d'entretien et de réfection, sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 30 juin 1891 jusqu'au 1er juillet 1897. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Powell*.
Imprimée pour les documents de la session.
- 57c. Réponse à un ordre la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898.—Copie de toutes soumissions pour traverses pour l'usage de l'Intercolonial depuis le 1er janvier 1896 jusqu'à date, donnant les noms, quantités et prix et indiquant quelles soumissions ont été acceptées. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 57d. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898.—Copies de toutes soumissions reçues par le gouvernement ou par le ministère des Chemins de fer et Canaux, ou par aucun de ses officiers, pour des traverses de chemins de fer et du bois de toute espèce fournis à l'Intercolonial entre juillet 1896 et janvier 1898, sur la division de ce chemin de fer qui se trouve dans la province de Québec. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
- 57e. Réponse à une adresse du Sénat en date du 24 mars 1899.—Demandant un état indiquant la quantité de matériel roulant acheté à l'occasion de l'extension du chemin de fer Intercolonial depuis Lévis jusqu'à Montréal; de qui ce matériel a été acheté et à quel prix. Présentée le 19 mai 1899.
Hon. sir Mackenzie Bowell..... *Pas imprimée.*
- 57f. Réponse à une adresse du Sénat en date du 25 avril 1899.—Etat indiquant la quantité de marchandises transportées sur le chemin de fer Intercolonial entre Montréal et Halifax pour être expédiées en Europe, au cours de l'hiver en 1898 et 1899. Présentée le 29 mai 1899.—*Hon. M. Perley*.
Imprimée pour les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 57g. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat indiquant,—1. Quel a été le montant total des dépenses portées au compte du capital, en ce qui concerne l'Intercolonial et son prolongement jusqu'à Montréal, du 30 juin 1898, exclusivement, au 1er mai 1899, exclusivement. 2. Quelles ont été les recettes totales des susdits chemin et prolongement, du 30 juin 1898, exclusivement, au 1er mai 1899, exclusivement. 3. Quel a été le montant total des dépenses portées au compte des recettes, en ce qui concerne les susdits chemin et prolongement, du 30 juin 1898, exclusivement, au 1er mai 1899, exclusivement. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Powell*..... *Pas imprimée.*
- 57h. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Etat donnant les noms des personnes auxquelles ont été payés des remboursements ou drawbacks pour des comptes de fret sur la partie de l'Intercolonial sise dans le Nouveau-Brunswick, pendant les mois de janvier et février 1899, le montant et la date des paiements dans chaque cas, et la date à laquelle la surcharge a été faite. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 57i. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie du bail ou contrat en vertu duquel les autorités de l'Intercolonial ont permis ou autorisé la construction d'un restaurant sur la propriété du chemin de fer à Grand-Narrows, et de toute correspondance au sujet de la concession de ce privilège et de l'exploitation du dit restaurant. Présentée le 23 juin 1899.—*M. McDougall*..... *Pas imprimée.*
- 57j. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des annonces publiées en 1898, demandant des soumissions pour des rails d'acier et attaches pour l'Intercolonial et le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard. Aussi, copie des soumissions reçues et de toute correspondance à ce sujet, et de tous contrats ou contrats passés. Présentée le 27 juin 1899.—*Sir Charles Tupper*..... *Pas imprimée.*
- 57k. Réponse supplémentaire au n° 57e. Présentée le 28 juin 1899..... *Pas imprimée.*
- 57l. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Etat donnant les noms des personnes auxquelles des paiements ont été faits à titre d'allocations ou de remises pour des comptes de fret, sur la partie de l'Intercolonial située dans la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 31 mars 1899, et indiquant le montant et la date du paiement ainsi que la date à laquelle la surcharge a été faite. Présentée le 13 juillet 1899.—*M. Bell (Pictou)*.... *Pas imprimée.*
- 57m. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Etat indiquant : 1. La totalité du parcours combiné tant des locomotives que des voitures, et celui de l'Intercolonial, pour chaque mois à partir du 1er mars 1898, en ce qui concerne les termini, le pont et les autres parties affermées du Grand-Tronc de chemin de fer, tel qu'énoncé dans les 3ème et 33ème clauses de l'annexe du bill (n° 138). 2. Les montants pour (a) entretien et réparations, (b) pour tous autres frais (séparément) d'exploitation encourus par le Grand-Tronc et l'Intercolonial, chaque mois, depuis le 1er mars 1898. 3. Copie des rapports et renseignements fournis en vertu de la clause 33 de la dite annexe, pour chaque mois depuis le 1er mars 1898. Présentée le 18 juillet 1899.—*M. Foster*... *Pas imprimée.*
- 57n. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toutes pétitions, mémoires, lettres et correspondance adressés au gouvernement ou à aucun de ses membres, depuis la dernière session, par la Chambre de Commerce de la cité de Québec, le conseil de ville ou de tous autres corps publics ou citoyens de la dite cité, au sujet d'un meilleur service entre le chemin de fer Intercolonial et la cité de Québec. Présentée le 29 juillet 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
58. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous rapports et correspondance entre W. J. Christie, ci-devant du ministère du Revenu de l'Intérieur à Winnipeg, et tous autres officiers du ministère dans le Manitoba et le ministère à Ottawa ou le ministre du Revenu de l'Intérieur, et de tous arrêtés du conseil au sujet du renvoi, de la suspension et de la destitution finale de W. J. Christie, ci-devant l'un des principaux officiers du ministère à Winnipeg. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Roche*..... *Pas imprimée.*
- 58a. Réponse supplémentaire au n° 58. Présentée le 30 mai 1899..... *Pas imprimée.*
59. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous rapports adressés au ministre de l'Intérieur ou à aucun officier de ce ministère par William Ogilvie ou par le Conseil du district du Yukon, ou par aucun membre de ce conseil, au sujet de l'administration du dit district, ou se rapportant à quelque question relative à l'administration du dit district. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Borden (Hakifaa)*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance se rapportant au ministère de l'Intérieur à Ottawa autorisant l'agent à Yorkton, T. N.-O., à accorder l'inscription, au nom de M. W. C. Middleton, du $\frac{1}{4}$ S. E. de la sect. 14, canton 24, rang 3, à l'ouest du 2ème méridien. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Davin. . . Pas imprimée.*
61. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous télégrammes et lettres échangés entre le gouvernement et la "Ashcroft Water and Electric Coy", ou M. Peter Ryan, ou M. John Shields, ou toute autre personne en leur nom, au sujet de l'acquisition de 4,000 acres de terre, environ, près de Ashcroft, C. B., dans les limites de la zone réservée pour les chemins de fer. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Prior. Pas imprimée.*
62. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil passés jusqu'à date concernant la prise de concessions minières par des officiers du ministère de l'Intérieur ou autres officiers du gouvernement, ou concernant l'enregistrement des biens de famille (*homesteads*) ou l'achat de terres par des officiers du ministère de l'Intérieur. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Davin. Pas imprimée.*
63. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de toutes lettres, télégrammes et communications adressés par Archer Martin, de Victoria, C. B., avocat, au ministre de l'Intérieur ou au député du ministre, ou à aucun officier du ministère de l'Intérieur, concernant la délivrance ou l'approbation de permis ou autorisations d'importer des liqueurs dans le district du Yukon, et copie de toutes réponses faites à ces lettres, télégrammes et communications. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Borden (Halifax). Imprimée pour les documents de la session.*
- 63a. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de toutes lettres, télégrammes et communications adressés par Frederick Peters, C.R., de Victoria, C.-B., au ministre de l'Intérieur ou à aucun autre ministre de la Couronne, ou à aucun sous-ministre, demandant des permis pour importer des liqueurs dans le district du Yukon, ou se rapportant à ce sujet, et copie de toutes réponses faites à ces lettres, télégrammes ou communications, Présentée le 15 mai 1899.—*M. Borden (Halifax). Imprimée pour les documents de la session.*
- 63b. Correspondance concernant l'importation de liqueurs dans le territoire du Yukon. Présentée le 16 mai 1899, par l'hon. C. Sifton. *Imprimée pour les documents de la session.*
- 63c. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Relevé de tous permis pour liqueurs délivrés par le major Walsh, et copie de toute correspondance et rapports concernant ce qu'il a fait à ce sujet. Présentée le 18 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper.*
Imprimée pour les documents de la session.
- 63d. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899, pour copie de toute correspondance, télégrammes, etc., en rapport avec l'administration du territoire du Yukon tel que mentionné dans le discours prononcé par l'honorable Ministre de l'Intérieur pendant le débat sur l'adresse en réponse au discours du Trône, à l'ouverture de la session. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper. Pas imprimée.*
- 63e. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance entre le ministre de l'Intérieur ou aucun officier de son ministère et le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, concernant la délivrance ou la rétention de permis pour le transport de liqueurs dans le territoire du Yukon. Présentée le 30 mai 1899.—*M. Clarke.*
Pas imprimée.
- 63f. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Relevé de toutes les liqueurs introduites dans le Yukon depuis le 1er juillet 1896, avec les noms des personnes ou compagnies qui les ont introduites, la quantité dans chaque cas, la date du permis et l'autorité qui a accordé le permis. Aussi, copie de toute correspondance avec quiconque a demandé ou obtenu un permis pour introduire des liqueurs dans le Yukon. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster.*
Pas imprimée.
- 63g. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat détaillé du nombre de gallons de boissons enivrantes entrés dans le district du Klondike depuis juillet 1896, du nombre de permis accordés pour cet objet, avec les noms et adresses postales de ceux à qui les dits permis ont été accordés, et le montant payé à cette fin. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster.*
Pas imprimée.
- 63g*. Réponse supplémentaire au n° 63f. Présentée le 13 juillet 1899. *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

64. Copie de la convention intervenue, le 1er juillet 1890, entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien. Présentée le 16 mai 1899, par l'hon. A. G. Blair. *Pas imprimée.*
65. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de toutes lettres, documents, mémoires, conventions et correspondance se rapportant en quelque manière aux termes et conditions auxquels des soumissions ont été demandées pour le contrat du transport des malles des Iles de la Madeleine, et d'après lesquels le contrat a été subséquemment accordé à R. J. Leslie, de la maison Leslie, Hart et Cie, de Halifax, N.-E. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Pope.*
Pas imprimée.
66. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 24 mars 1899,—Copie de la correspondance échangée avec M. Louis Coste, ci-devant ingénieur du ministère des Travaux publics, et des instructions qu'il a reçues relativement à la route Yukon-Teslin et à la navigation des rivières et des lacs de la région; aussi copie de tous les rapports faits par le dit Louis Coste. Présentée le 17 mai 1899.—*Hon. Sir Mackenzie Bowell* *Pas imprimée.*
- 66a. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie du rapport ou des rapports de M. Coste, ci-devant ingénieur du ministère des Travaux publics, sur le Yukon, et plus particulièrement sur la route du lac Teslin en ce qui concerne la construction d'une ligne ferrée vers le Yukon par cette route; aussi, copie du rapport de M. Lafontaine, ou copie de leur rapport conjoint, si ces deux ingénieurs ont fait un tel rapport. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Davin.* *Imprimée pour les documents de la session.*
66. (1898.) Rapport des commissaires chargés de faire une enquête et un rapport sur l'état et l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présenté le 26 avril 1898.—*Imprimé pour la distribution et les documents de cette session (1899). Voir documents de la session n° 18, page 221.*
67. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 avril 1899,—1. Une copie du dernier rapport adressé au gouvernement par la Banque du Peuple, avant que cette banque ait suspendu ses paiements, avec le nom de la personne qui a signé le dit rapport et la déclaration faite par elle. 2. Une copie des états soumis par les directeurs sur les affaires de la dite banque à chacune des assemblées publiques des actionnaires et des déposants, qui ont été tenues depuis la date de la suspension de paiements. 3. Une liste des noms des directeurs de la banque à l'époque de la dite suspension, et un état du nombre d'actions alors possédées par chacun des directeurs. 4. Une liste des ventes ou transferts d'actions possédées par les directeurs, qui avaient eu lieu depuis la suspension, et à qui ces ventes ou transferts ont été faits. 5. Une liste des vacances qui se sont produites depuis la dite date, avec indication de la cause de ces vacances et du nom de ceux qui ont été appelés à les remplir. 6. Les prix, aussi approximativement qu'on pourra les constater par la cote des actions, auxquels se sont faits les ventes et transferts pendant le mois qui a immédiatement précédé la suspension, et les prix des ventes et transferts depuis la date de la suspension à venir au 1er avril 1899. 7. Une liste des noms des actionnaires de la banque le 1er avril 1899 et le nombre d'actions possédées par chacun d'eux à cette date. 8. Un état détaillé de l'actif et du passif de la banque, à l'exception du passif des déposants et des actionnaires, lequel pourra être indiqué comme somme totale. Présentée le 17 mai 1899.—*Hon. M. McMillan* *Pas imprimée.*
68. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et B. Haigh et Fils, de la Colombie-Britannique, ou toutes autres personne ou personnes en leur nom, en 1880 ou environ, au sujet d'une demande de se servir de l'île Deadman. Aussi, copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral et le procureur général de la province de la Colombie Britannique ou autre membre du gouvernement provincial concernant la dite demande ou l'objet de cette demande. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Prior.*
Pas imprimée.
- 68a. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil concernant le Parc Stanley et l'île Deadman, Vanconver, C. B., et de toute correspondance entre les différents ministères du gouvernement et les autorités impériales, militaires et navales, au sujet de l'une ou l'autre de ces propriétés ou des deux. Aussi, copie de toute correspondance à ce sujet avec le gouvernement de la Colombie-Britannique, la cité de Vancouver et les autorités du Parc. Aussi, copie de toute correspondance à ce sujet entre le député de Burrard, le ministre de la Milice et le ministère de la Milice, le ministre de l'Intérieur et autres membres du gouvernement. Aussi, copie de toute correspondance entre M. Ludgate et ses représentants et aucun ministère du gouvernement au sujet de l'île Deadman. Aussi, copie de toutes demandes

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- et correspondances concernant l'affermage ou la concession de l'Île Deadman. Aussi, copie de tous mémoires administratifs, rapports ou lettres conservées dans les ministères de la Justice, de l'Intérieur et de la Milice concernant le Parc, l'Île Deadman ou les titres ou la disposition de ces propriétés. Aussi, copie de toutes concessions ou affermages du Parc ou de l'Île Deadman. Aussi, copie de tous rapports ou informations obtenues par les divers ministères avant l'exécution d'aucun affermage ou d'aucune concession de l'Île Deadman. Aussi, copie de tous mémoires ou correspondance concernant la concession ou l'affermage de l'Île Deadman. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Prior*..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
69. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous papiers, documents et correspondance entre la Bourse des Céréales de Winnipeg et le ministère des Travaux publics, en vue de tenir le port de Fort-William libre de glace aussi tard que possible. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Roche*..... *Pas imprimée.*
70. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toutes lettres, instructions, correspondance et rapport du commissaire nommé pour faire une enquête sur les griefs des ouvriers employés sur le chemin de fer de la Passe-du-Nid-de-Corbeau, et sur les circonstances qui ont accompagné la mort de deux des dits ouvriers nommés McDonald et Fraser, à ou près Pincher-Creek, avec le rapport du commissaire qui a fait une enquête sur tous les faits qui se rapportent au décès de Charles P. McDonald et de E. McC. Fraser, qui étaient employés à la construction du chemin de fer de la Passe-du-Nid-de-Corbeau. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Bell (Pictou)*..... *Rapport sommaire imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
71. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des instructions données à M. F. C. Wade avant ou après son départ pour Dawson pour y agir à divers titres officiels, et plus spécialement copie de la permission écrite qui lui a été donnée de jalonner des lots miniers dans le Klondike. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Davin*..... *Pas imprimée.*
72. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement de la Colombie Britannique et le gouvernement du Canada depuis juillet 1898 jusqu'à date, concernant la cour suprême, les cours de comté ou aucuns des juges de la dite province, les nominations des dits juges ou d'aucuns d'entre eux, ou autres matières se rapportant à l'administration de la justice dans la dite province. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*
73. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de toute correspondance au sujet de la construction des hangars sur les quais de Saint-Méthode et Mistassini, et de l'octroi du contrat pour ces constructions à L. P. Bilodeau, de Roberval. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
74. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous papiers, correspondance, etc., se rapportant à l'adjudication, à M. Thomas Gauthier, de Montréal, par le ministère des Travaux publics, du contrat pour le dragage à Coteau-Landing, et de l'avis publié pour demander des soumissions, s'il en est. Aussi, un état indiquant le montant dépensé sur le crédit de \$21,000 voté à cet effet, et à qui il a été payé. Aussi, copie de la correspondance échangée entre M. Gauthier et M. Macdonald qui a exécuté les travaux, et un état indiquant, en pieds cubes, le montant des travaux exécutés, et comment les paiements ont été faits. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Bergeron*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
75. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de la correspondance entre le gouvernement ou le ministère des Travaux publics et M. W. Donaghue ou aucune autre personne au sujet de la construction de chalans à Roberval destinés à accompagner le dragueur du même lieu, et de l'octroi du contrat pour la construction des dits chalans au dit M. Donaghue. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
76. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie de tous baux, papiers et documents concernant l'affermage de certaine propriété sur l'Île aux Noix, dans la province de Québec, appartenant au gouvernement et placée sous le contrôle du ministère de la Milice et de la Défense, avec les noms des locataires depuis le 1er janvier 1895 jusqu'à date, et le montant de loyer payé par ces locataires. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Quinn*..... *Pas imprimée.*
77. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899.—Etat indiquant quand et pendant quel temps le steamer *Alaska* a été employé à l'exploration du chenal du lac Saint-François, et quel service a été fait par le steamer *Alert* pendant la même période. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Taylor*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant les montants payés à Tom S. Rubidge, ingénieur-surintendant du canal de Cornwall, pour salaire et dépenses, du 1er janvier 1897 au 1er janvier 1899; aussi, état détaillé du montant payé pour voitures pendant la même période; aussi, état des dépenses totales en rapport avec le steamer *Alert*; aussi, état indiquant pendant combien de jours le steamer *Alert* a été réellement employé pour des travaux d'exploration, depuis le 1er janvier 1897 jusqu'au 1er janvier 1899, et pendant combien de jours il a été employé à d'autres services et la nature de ces services. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Taylor*. *Pas imprimée.*
79. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1899,—Copie de tous rapports à Son Excellence le Gouverneur général, minutes du conseil, rapports, papiers et correspondance se rapportant en quelque manière à la navigation des fleuves Yukon ou Stikine ou aux règlements douaniers y relatifs, y compris le transbordement des cargaisons. Aussi, copie de tous rapports à Son Excellence le Gouverneur général, minutes du conseil, correspondance et papiers concernant les règlements douaniers et les honoraires imposés sur les marchandises du Canada passant par St-Michael, Dyea, Skagway et Wrangel. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir Charles Tupper*. *Inprimée pour les documents de la session.*
80. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance et papiers concernant le renvoi de M. Fawcett comme commissaire des mines d'or du Yukon. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Davin* *Pas imprimée.*
81. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil, ordonnances, commission, nomination, cautionnement, certificats et serments au sujet de la nomination du shérif pour le Territoire du Yukon. Aussi, copie des mêmes papiers au sujet de la nomination du greffier de la cour pour le district du Yukon. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*. *Pas imprimée.*
82. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada ou aucun de ses membres et les autorités américaines directement ou indirectement, ou par l'entremise du gouvernement britannique ou son représentant à Washington, concernant les arrangements pris pour l'entreposage ou le transit sur les côtes du Pacifique, ou concernant les secours à donner aux personnes dans le besoin dans les districts du Yukon ou d'Alaska. Aussi, copie de tous rapports des ministres au gouvernement sur ces matières. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Foster*. *Pas imprimée.*
83. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat donnant le nombre et les noms des navires de pêche des Etats-Unis, n'ayant pas de licences aux termes du *modus vivendi*, qui ont obtenu des privilèges dans les ports canadiens de l'Atlantique pendant les mois de novembre et décembre 1898 et de janvier et février 1899, et copie de toute correspondance entre le gouvernement ou aucun de ses membres, ou aucuns de ses officiers, faisant voir dans quelles circonstances des privilèges ont été accordés à ces navires des Etats-Unis. Présentée le 26 mai 1899.—*M. McAlister*. *Pas imprimée.*
84. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de toute correspondance, instructions, rapports, mémoires de frais et comptes, se rapportant aux poursuites qui ont été intentées à la suite des élections générales de 1896 dans la province du Manitoba, ainsi qu'un relevé de tous deniers payés pour cet objet par le gouvernement fédéral. Présentée le 29 mai 1899.—*M. Roche*. *Pas imprimée.*
- 84a. Réponse supplémentaire au n° 84. Présentée le 2 juin 1899. *Pas imprimée.*
85. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et toutes personnes quelconques dans le comté de Brant concernant la nomination du Dr Levi Secord, de Brantford, du Dr McKee, du même lieu, et du Dr Beer, ci-devant de Plattsville, dans le comté d'Oxford, comme médecin principal et médecins-auxiliaires des sauvages établis sur la réserve du canton de Tuscarora, comté de Brant. Présentée le 29 mai 1899.—*M. Clancy*. *Pas imprimée.*
86. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance échangée depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à date entre le gouvernement canadien et les autorités impériales, et entre le gouvernement canadien et le Haut-Commissaire du Canada à Londres, au sujet de l'embargo sur le bétail. Présentée le 27 mai 1899.—*M. Montague*.
Imprimée pour les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 87.** Copie de l'arrêté du conseil du 7 octobre 1898, pourvoyant à la nomination de M. William Ogilvie comme commissaire, en vertu des dispositions du chapitre 114 des Statuts révisés du Canada, pour faire une enquête sur les accusations et plaintes mentionnées dans l'arrêté du conseil ; copie de la commission émise sous le grand sceau du Canada, nommant M. Ogilvie comme commissaire ; copie de son rapport du 27 avril 1899, et copie des trois avis publics mentionnés dans le dit rapport et qui lui sont annexés. Présentée le 30 mai 1899, par l'hon. C. Sifton.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 87a.** Copie de la commission décernée à M. William Ogilvie, en vertu du chapitre 114, S.R.C., pour tenir une enquête et recevoir des dépositions assermentées au sujet de certaines accusations portées contre des fonctionnaires du gouvernement fédéral dans le Territoire du Yukon ; et copie de la preuve faite à cette enquête. Présentée le 9 juin 1899, par l'hon. C. Sifton.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 87b.** Copie d'un rapport supplémentaire, en date du 27 mai 1899, de M. William Ogilvie, commissaire nommé en vertu des dispositions du chapitre 114, S.R.C., et par commission émise sous le grand sceau du Canada pour faire une enquête et prendre des dépositions sous serment, au sujet de certaines accusations portées contre certains fonctionnaires du gouvernement fédéral dans le Territoire du Yukon. Présentée le 7 juillet 1899, par l'hon. C. Sifton.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 87c.** Copie de la preuve qui accompagnait le rapport supplémentaire en date du 27 mai 1899 (soumis à la Chambre le 7 juillet courant), de M. William Ogilvie, commissaire nommé en vertu des dispositions du chapitre 114, S.R.C., et par une commission décernée aux termes du dit acte, sous le grand sceau du Canada, pour tenir une enquête et prendre des dépositions sous serment au sujet de certaines accusations portées contre des fonctionnaires du gouvernement fédéral dans le Territoire du Yukon. Présentée le 12 juillet 1899, par l'hon. C. Sifton.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 87d.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes pour copie du rapport de William Ogilvie, commissaire, concernant l'évaluation des steamers *Pingree* et *Low* pour déclaration en douane. Présentée le 27 juillet 1899.—*M. Paterson* *Pas imprimée.*
- 88.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 22 mai 1899, demandant :—(1.) Le contrat primitif passé entre le gouvernement et les propriétaires du chemin de fer du comté de Drummond et la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer. (2.) Le présent contrat ou convention, passé entre les mêmes parties ou compagnies. (3.) Un état indiquant toutes les sommes d'argent payées aux propriétaires du dit chemin de fer, depuis la non-ratification du premier contrat jusqu'au 31 mars 1899. (4.) Un état des recettes et des frais d'exploitation du chemin de fer du comté de Drummond, depuis l'époque où on a commencé à l'exploiter conjointement avec le chemin de fer Intercolonial jusqu'au 31 mars 1899. (5.) Aussi, un état du montant total payé à la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer pour l'usage de gares et le droit de circulation sur sa ligne, travaux de ponts, ou pour tout objet quelconque en rapport avec le prolongement du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal. Présentée le 29 mai 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*
Imprimée pour les documents de la session.
- 88a.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 22 courant,—Copie de toutes les conventions et arrangements de trafic supplémentaires, conclus entre le ministère des Chemins de fer du Canada et la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer, en rapport avec le contrat passé entre le dit ministère et la dite compagnie pour le prolongement du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal. Présentée le 26 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.* *Imprimée pour les documents de la session.*
- 89.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toutes pétitions adressées à Son Excellence le Gouverneur général par des membres du cabinet Turner, dans la province de la Colombie-Britannique, au sujet de la conduite du lieutenant-gouverneur de cette province, et demandant qu'il soit nommé une commission pour faire une enquête à ce sujet. Aussi, copie de tous papiers et correspondance se rapportant aux dites pétitions, et de tous papiers et correspondance se rattachant en quelque manière à l'action de Son Honneur le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique en renvoyant le cabinet Turner dans la dite province. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Prior* *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 90.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—1. Copie de toute correspondance avec le ministère du Revenu de l'Intérieur depuis dix ans au sujet de l'inspection compulsoire de la potasse au port de Montréal. 2. Copie de toutes pétitions présentées à ce

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite*.

sujet au ministre du Revenu de l'Intérieur, et des résolutions adoptées par la Chambre de Commerce de Montréal et autres, demandant au gouvernement de prendre des mesures pour protéger le commerce de la potasse au Canada. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Préfontaine.*

Pas imprimée.

91. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—1. Etat donnant la quantité de tabac canadien produit et fabriqué chaque année depuis 1890 jusqu'à ce jour. 2. Nombre de manufactures établies, et la date respective de leur établissement depuis 1890 jusqu'à ce jour pour la fabrication du tabac canadien ou du tabac canadien et du tabac étranger mélangés. 3. Copie des requêtes, pétitions et mémoires présentés au gouvernement depuis 1896, concernant les droits sur le tabac. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Gauthier.*.....*Pas imprimée.*
92. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes pour copie du prospectus de la Compagnie Anglo-canadienne des placers d'or du Klondike (limitée), et copie de toute correspondance et autres papiers dans les cartons du ministère de l'Intérieur, concernant les relations que l'on dit exister entre William Ogilvie et cette compagnie. Présentée le 31 mai 1899, par l'hon. C. Sifton.*Pas imprimée.*
93. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant sous des chefs séparés les montants votés et dépensés par le gouvernement fédéral pour le port de Montréal pendant les derniers 28 ans. Aussi, un état, sous des chefs séparés, indiquant les sommes votées et dépensées par le gouvernement fédéral pour le port de Victoria, C. B., pendant la même période. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Prior.*.....*Pas imprimée.*
94. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Etat indiquant le montant réellement dépensé pour reconstruire la jetée de China-Point, I.P.-E. ; la date de ces paiements ; à qui ils ont été faits et le montant payé à chaque personne ; le montant payé pour les travaux réellement exécutés ; le montant payé pour les matériaux non employés, et quand ; la quantité et l'espèce de matériaux achetés, et les prix ; l'état actuel de la jetée, le progrès des travaux de reconstruction ; et copie de tous papiers, correspondance et documents à ce sujet ou donnant des renseignements ou des détails en rapport avec les points ci-dessus énumérés. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Martin.*.....*Pas imprimée.*
95. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat indiquant toutes les sommes dépensées jusqu'à date pour le nouveau quai de la Pointe-Claire, Q., la somme de travaux exécutés, le coût estimatif de ce quai, et combien il en coûtera pour le terminer ; aussi, copie de toutes annonces demandant des soumissions, ainsi que copie des soumissions et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Monk.*.....*Pas imprimée.*
96. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes et papiers se rapportant à la saisie des rets à trappe et câbles appartenant à MM. Benjamin Compton et Cie, de Belle-Rivière, dans la province de l'Île du Prince-Edouard, le 30 juillet 1898, par le croiseur du gouvernement l'*Acadia*. Présentée le 1er juin 1899.—*M. Martin.*.....*Pas imprimée.*
97. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de toutes lettres, télégrammes, câblegrammes, mémoires et autres papiers reçus par le Très honorable Premier Ministre du Canada, l'honorable J. I. Tarte, ministre des Travaux publics, ou l'honorable A. G. Blair, ministre des Chemins de fer et Canaux, de la Compagnie de Télégraphe Commercial du Nord (à responsabilité limitée), du *Commercial Telegraph Construction Syndicate, Limited*, ou de la *W. T. Henley Telegraph Works, Limited*, ou d'aucuns directeur ou directeurs, personne ou personnes pour ou représentant quelqu'une de ces compagnies, ou du Haut-Commissaire du Canada à Londres, ou de toute autre personne ou compagnie, concernant la construction, par ou pour la Compagnie du Télégraphe Commercial du Nord (à responsabilité limitée), d'une ligne télégraphique entre Skagway et Dawson, ou d'un câble télégraphique sous-marin entre un point dans la Colombie-Britannique et Skagway ou Wrangel, ou se rapportant en quelque manière à l'un ou l'autre de ces objets. Aussi, copie de toutes lettres du Très honorable Premier Ministre du Canada, ou de l'un ou l'autre des dits autres ministres à aucune des dites compagnies ou à aucuns directeur ou directeurs ou autres personne ou personnes agissant ou prétendant agir au nom d'aucune des dites compagnies, se rapportant en quelque manière à la construction de la dite ligne télégraphique ou du dit câble par, pour ou en vertu de la charte de la Compagnie du Télégraphe Commercial du Nord (à responsabilité limitée). Aussi, copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral ou aucun de ses membres ou ministères et le gouvernement des Etats-Unis à Washington ou aucun de ses ministères touchant la pose et l'atterrage d'un câble sous-marin entre un point dans la Colombie-Britannique et Skagway ou Wrangel ou tout autre point entre ces deux endroits. Présentée le 1er juin 1899.—*M. Prior.*.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 97a. Réponse supplémentaire au n° 97. Présentée le 26 juin 1899. *Pas imprimée.*
98. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 6 juin 1898,—Etat du coût des dépenses des voyages faits en 1897, par l'honorable Premier Ministre et par l'honorable Solliciteur général, en Europe, aux Etats-Unis ou ailleurs ; aussi, un état des dépenses de voyage de leurs secrétaires particuliers, ou de toutes autres personnes composant leur suite. Présentée le 29 mai 1898.—*Hon. M. Landry.*
Pas imprimée.
99. Protocole n° LXIII de la Haute Commission conjointe, Washington, concernant la frontière entre l'Alaska et le Canada. Présenté le 5 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
100. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de tous papiers, plans, cartes géographiques, rapports d'officiers des pêcheries, correspondance et tous autres documents concernant l'existence d'un barrage dans la rivière Jésus, près de la ville de Terrebonne, et la construction d'une passe migratoire dans ce barrage, conformément à la loi. Présentée le 5 juin 1899.—*M. Fortin.* *Pas imprimée.*
101. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat donnant une liste de toutes les personnes employées depuis le 1er août 1896, par le ministre de l'Intérieur, à part des employés du service civil à Ottawa, pour des fins d'immigration, avec les noms et les domiciles des personnes employées, le chiffre des appointements et allocations, la date et le motif de la destitution, quand il y a eu destitution, et le pays ou les districts où elles ont rempli leurs fonctions. Présentée le 5 juin 1898.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*
102. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat faisant connaître toutes les personnes nommées à des emplois ou à des fonctions quelconques dans le district du Yukon depuis le 1er août 1896, leurs noms et domiciles, le chiffre du salaire et des allocations ou dépenses de toutes espèces de chaque personne, les fonctions de chacune, la date de sa nomination, démission ou destitution et le motif de telle démission ou destitution ; le dit état ne devant pas comprendre la police à cheval ou les miliciens canadiens, mais devant cependant inclure les payeurs de chacune de ces deux troupes. Présentée le 5 juin 1899.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*
- 102a. Réponse supplémentaire au n° 102. Présentée le 9 juin 1899. *Pas imprimée.*
- 102b. Copie d'arrêtés du conseil concernant le Yukon. Présentée le 21 juin 1899, par l'hon. C. Sifton.
Pas imprimée.
103. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Etat faisant connaître toutes les personnes et commissions d'enquêtes nommées pour s'enquérir de la conduite des employés publics depuis le 1er août 1896, les noms des commissaires, le chiffre de leurs salaires et allocations, le montant total payé à chacun comme salaire et allocations, et les dépenses totales de chaque commission en dehors des salaires et allocations, ainsi que les noms et domiciles de toutes les personnes destituées sur le rapport des commissaires. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*
- 103a. Réponse supplémentaire au n° 103 (ministère des Douanes). Présentée le 6 juin 1899. *Pas imprimée.*
- 103c. Réponse partielle à une adresse du Sénat, en date du 28 avril 1899, demandant les noms de tous les commissaires nommés, par arrêté du conseil ou autrement, depuis le 9 avril 1897, pour faire une enquête et un rapport sur les accusations d'ingérence abusive dans la politique ou de mauvaise conduite portées contre tout employé du gouvernement, permanent ou temporaire. 2. Les rapports des dits commissaires ou de commissaires nommés auparavant, qui n'ont pas encore été présentés, avec indication de la détermination prise par le gouvernement à la suite de ces rapports. 3. Les sommes payées à chaque commissaire, depuis le 9 avril 1897, pour honoraires, allocations quotidiennes, frais de voyages et autres dépenses incidentes. 4. Les noms, l'âge, l'emploi et le salaire de tous les employés, temporaires ou permanents, du service intérieur ou extérieur du gouvernement qui, depuis le 9 avril 1897, ont été renvoyés du service par destitution, mis à la retraite ou autrement, sur le rapport d'un commissaire ou autrement ; spécifiant dans chaque cas la raison du renvoi et le montant de la pension ou de la gratification accordée ; aussi, l'âge, l'emploi, le salaire ou rémunération de toute et chaque personne nommée à la place de l'employé destitué, ou en conséquence de cette destitution. Présentée le 28 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*
Imprimée sous forme de sommaire.
- 103b. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Etat donnant les noms des commissaires nommés par le gouvernement pour s'enquérir de la conduite de tous les employés du service civil dans la province de Québec, depuis le 23 juin 1896, et le montant payé à chaque commissaire comme salaire ou frais de voyage. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Monk.*
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 103d.** Réponse supplémentaire au n° 103 (ministère des Postes). Présentée le 5 juillet 1899. *Pas imprimée.*
- 103e.** Réponse supplémentaire au n° 103c. Présentée le 4 juillet 1899. *Voir 103c.*
- 103f.** Réponse supplémentaire au n° 103c. Présentée le 5 juillet 1899. *Voir 103c.*
- 103g.** Réponse supplémentaire au n° 103c (chemins de fer et Canaux). Présentée le 29 juillet 1899. *Pas imprimée.*
- 103h.** Réponse supplémentaire au n° 103c. Présentée le 28 juillet 1899. *Voir 103c.*
- 104.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous états, réclamations, mémoires, correspondance, télégrammes, etc., échangés avec le gouvernement de l'Île du Prince-Edouard et une délégation de cette province, en mars dernier, composée des honorables Hector C. McDonald, James W. Richards et Benjamin Rogers, au sujet de questions pendantes entre le gouvernement de l'Île du Prince-Edouard et celui du Canada. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Martin*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 105.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous papiers et correspondance, y compris arrêtés du conseil, soumissions et contrats se rapportant à la fourniture du papier pour les mandats-poste fractionnels avec un échantillon des mandats imprimés. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 105a.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant toutes les émissions séparées de timbres-poste, de cartes postales ou de mandats de poste depuis le 1er janvier 1877, avec mention de ceux qui ne sont plus en usage, la quantité de chaque émission avec échantillon de chacune, en faisant connaître, pour ce qui concerne les timbres du jubilé, leur coût et le montant d'argent versé au trésor pour chaque dénomination. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 105b.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie du contrat pour la fabrication des billets-poste et le coût, par 1,000, de chaque dénomination, à l'exclusion du papier; aussi copie de toute correspondance entre l'entrepreneur, le gouvernement et l'imprimeur de la Reine. Aussi, état indiquant le nombre de rames de papier fabriqué pour chaque dénomination, par qui la commande a été donnée, où le papier a été fabriqué, le nom du fabricant, et qui a actuellement la propriété des rouleaux Dandy qui ont servi à la fabrication du papier. Aussi, état indiquant qui a fourni les électrotypes, où ils ont été fabriqués, la date de la première livraison des billets-poste et le chiffre du cautionnement donné par l'entrepreneur, et si l'entrepreneur a donné les locaux nécessaires pour les employés du gouvernement qui sont chargés de la surveillance et pour l'emmagasinage d'une grande quantité de papier. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 105c.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Etat indiquant en détail toutes les matrices, planches ou autres pièces, gravées en tout ou en partie, déclarées en douane comme étant importées par ou pour l'*American Bank Note Co'y* et la *British American Bank Note Company* pour servir à la fabrication des billets de banque, timbres-poste, billets-poste et estampilles du Revenu de l'intérieur pour le gouvernement, avec leur évaluation et le montant de droits imposés et perçus. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 105d.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance avec le ministère des Postes ou aucun membre du gouvernement au sujet de la qualité des cartes postales émises par le ministère des Postes depuis le 1er juillet 1896. Présentée le 19 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 106.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Etat donnant le nombre de planches gravées pour timbres du jubilé, les dénominations et le coût des dites planches. Aussi le nombre de planches gravées pour les timbres du Plus Grand Empire (*Greater Empire*) et le coût par planche, avec le coût par 1,000 timbres complets. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster*.
Imprimée pour les documents de la session.
- 107.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous papiers, affidavit et correspondance entre le gouvernement du Canada et le gouvernement ou des fonctionnaires des Etats-Unis, ou autres personnes, concernant l'affaire de Thomas Meagher, qui a été arrêté dans les eaux canadiennes, sur la rivière Saint-Clair, par des officiers de douane des Etats-Unis, le 19 août 1898, détenu pendant quelque temps et grossièrement traité par les dits officiers et ensuite emprisonné, et qui a été finalement relâché, sans procès, par ordre du gouvernement américain. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Cowan*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite*.

108. Etat donnant les noms et salaires de toutes les personnes nommées, ou promues dans le service civil pendant l'année 1898. Présenté le 6 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour les documents de la session.
109. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de toute correspondance, rapports, arrêté du conseil et instructions au sujet de la participation des pays étrangers aux privilèges commerciaux en vertu de la soi-disant clause préférentielle du tarif 1897. Présentée le 6 juin 1899—*M. Foster* *Imprimée pour les documents de la session.*
110. Documents concernant certains statuts passés par la législature de la Colombie-Britannique récemment désavoués. Présentés le 7 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 110a. Autres documents concernant certains statuts passés par la législature de la Colombie-Britannique récemment désavoués. Présentés le 21 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier. *Pas imprimés.*
111. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Etat indiquant, par ministère, la dépense faite chaque année depuis le 1er juillet 1890 pour les salaires de tous les employés permanents ou temporaires dans le service extérieur des ministères des Postes, des Douanes et du Revenu de l'Intérieur, et donnant les ports principaux et secondaires, pour ce qui concerne les Douanes et le Revenu de l'Intérieur, et les bureaux de poste pour ce qui concerne le ministère des Postes. Présentée le 7 juin 1899.—*M. McMullen* *Pas imprimée.*
112. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de toutes plaintes mentionnées à la page 3 du rapport du sous-ministre de l'Intérieur (rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'année 1897), minutes du conseil, commission, instructions et rapport de M. Archer Martin, commissaire, concernant le bureau des bois de la Couronne à New Westminster. Présentée le 9 juin 1899—*Sir Charles Hibbert Tupper*. *Pas imprimée.*
113. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de toutes instructions données par le gouvernement du Canada ou aucun de ses ministères à Charles Russell, écuyer, avocat, de Londres, Angleterre, ou à aucun de ses associés, au sujet de toute cause ou affaire dans laquelle le dit gouvernement ou aucun de ses ministères étaient ou sont concernés. Aussi, copie de tous mémoires ou comptes de frais adressés par les dites personnes au gouvernement ou à aucun de ses ministères depuis le 1er juillet 1896. Présentée le 9 juin 1899.—*M. Bergeron*. *Imprimée pour les documents de la session.*
114. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance échangée entre la Compagnie du Télégraphe Commercial du Nord et le ministère des Travaux publics pendant les derniers six mois. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Maxwell*.
Pas imprimée.
115. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports, contrats, soumissions et tous autres papiers et documents concernant le changement effectué l'hiver dernier dans le transport des malles de l'Île du Prince-Edouard entre l'Intercolonial et le Cap Tourmente. Présentée le 12 juin 1899—*M. Martin*.
Pas imprimée.
116. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie de toutes pétitions, correspondance, télégrammes et instructions au sujet du privilège accordé à John Gow Scrimgeour d'avoir un entrepôt particulier à Cardigan-Bridge, I.P.-E. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Macdonald (King)*. *Pas imprimée.*
117. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres ou toute personne ou fonctionnaire en leur nom, et la Compagnie du chemin de fer du Canada-Est ou toute personne en son nom, et copie de tous rapports et papiers se rapportant à une proposition d'acheter le dit chemin de fer pour le gouvernement. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster* *Pas imprimée.*
118. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil, et de tous papiers et correspondance adressés au département des Chemins de fer et Canaux ou au ministre des Chemins de fer par les officiers de la Compagnie du chemin de fer Central du Nouveau-Brunswick, ou par aucuns entrepreneurs ou personnes intéressés à la construction du dit chemin de fer, ou par aucune autre personne en leur nom, au sujet du paiement de subventions ou octrois accordés à la dite compagnie. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Foster*.
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

119. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports, depuis le 1er juin 1897, entre le gouvernement du Canada et celui de la Colombie-Britannique, ou entre toutes personnes ou personnes en leur nom, au sujet de la réserve des sauvages Songhees, à Victoria, C.-B. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Prior.*
Pas imprimée.
120. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le ministre de l'Intérieur ou aucun de ses officiers et M. A. Soper, de Port-Perry, ou autres personnes au sujet de la suppression de la vente de boissons aux sauvages de Scugog. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Foster.*.....*Pas imprimée.*
121. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous contrats ou conventions conclus par ou avec le ministre des Postes, ou le ministre des Postes, ou Sa Majesté, ou le gouvernement du Canada, pour le transport des malles dans ou hors du territoire ou district du Yukon ou aucune de ses parties; aussi copie de toutes annonces pour soumissions pour le transport des dites malles, et de toutes soumissions reçues par le ministre des Postes, le ministre des Postes, ou le gouvernement du Canada, ou Sa Majesté la Reine, pour le transport des malles dans ou hors le territoire ou district du Yukon; aussi, copie de tous rapports, lettres et communications écrites de l'inspecteur des postes à Victoria, ou de tout autre inspecteur des postes, ou de tout autre officier du ministère des Postes, au sujet de ces soumissions ou annonces, ou au sujet de l'acceptation ou du rejet d'aucune des dites soumissions. Présentée le 13 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper.*.....*Pas imprimée.*
122. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance, papiers, pétitions, etc., au sujet de la démission du docteur Morris comme maître de poste de Dundas, I.P.-E., de la nomination de son successeur et des personnes qui ont demandé cet emploi. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Macdonald (King)*.....*Pas imprimée.*
123. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat indiquant,—1. Combien de facteurs ont été employés dans le bureau de poste de Victoria, C.B., en 1895-96, 1896-97 et 1897-98, respectivement, et combien sont employés actuellement; 2. Quel salaire était payé à chaque facteur employé en 1895-96, et quels sont les salaires payés cette année; 3. Quelle allocation provisoire a été accordée à chaque facteur en 1895-96, et ce qu'elle était en 1897-98. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Prior.*.....*Pas imprimée.*
124. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat faisant connaître le poids de chaque émission de publications quotidiennes et hebdomadaires paraissant à Toronto et à Montréal depuis l'inauguration de la loi qui exige que toutes publications doivent être pesées et estampillées avant d'être acceptées au bureau de poste du lieu de publication. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Quinn.*.....*Pas imprimée.*
125. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Etat détaillé de toutes sommes dépensées pour la Haute Commission conjointe entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis depuis l'origine jusqu'à date, avec les noms de toutes personnes attachées à cette commission à titre de commissaires, secrétaires, commis et serviteurs, et les taux et montant total de la compensation payée à chacune comme salaire, allocation et frais, spécifiant chaque item. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Foster.*.....*Pas imprimée.*
- 126.. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de toutes instructions et correspondance par lettre ou télégramme entre le gouvernement ou aucun ministre ou quelqu'un de ses officiers et le représentant de la Couronne ou toute autre personne au sujet de l'ajournement de l'appel interjeté devant la cour du Banc de la Reine dans la cause de *La Reine vs Coulombe* et autres, pendant le dernier terme de la dite cour à Québec, et copie de tous documents à ce sujet. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Casgrain*.....*Pas imprimée.*
127. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toute correspondance, pétitions, résolutions et autres papiers en la possession du gouvernement concernant le projet du chemin de fer d'embranchement de Southport à Murray-Harbour et autres projets d'embranchements dans la province de l'Île du Prince-Edouard. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Martin.*.....*Pas imprimée.*
128. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat faisant connaître tout règlement (s'il en est) fait par le ministère des Chemins de fer et Canaux au cours de la dernière session et depuis ce temps, avec les particuliers qui ont souffert des dommages par suite

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- de la construction des barrages à la Roche-Fendue et à Calumet en 1883 ; aussi, les noms des estimateurs qui ont réglé ces demandes d'indemnité, et par qui leur nomination a été recommandée. Présentée le 14 mai 1899.—*M. Poupore*..... *Pas imprimée.*
129. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la réclamation de la *British American Bank Note Company* pour la balance qu'elle prétend lui être due pour des travaux exécutés pour le ministère des Postes en vertu d'un contrat. Présentée le 15 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
130. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat indiquant quels sont les noms des personnes nommées à des emplois dans le bureau de poste de Toronto depuis le 13 juillet 1896, la date de chaque nomination, le salaire de chaque personne ainsi nommée, les fonctions de chacune. Présentée le 15 juin 1899.—*M. Clarke*..... *Pas imprimée.*
131. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mars 1898,—Tous les rapports et relevés faits par les ingénieurs du ministère des Chemins de fer et Canaux, en vue de redresser certaines courbes sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, à ou près de North-Wiltshire. Aussi un état indiquant : 1. Les sommes d'argent dépensées pour le redressement des dites courbes et à qui elles ont été payées. 2. Si les travaux ont été faits à la suite de soumissions, ou s'ils l'ont été à la journée. 3. La nature et l'étendue des changements qui ont été faits. 4. Quels autres changements on se propose de faire. Présentée le 13 juin 1899.—*Hon. M. Ferguson* *Pas imprimée.*
132. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 25 mai 1899,—Copies verbatim certifiées des lettres ou autres documents adressés au ministère de l'Intérieur ou à quelque fonctionnaire de ce ministère, ou à quelque membre du gouvernement, par H. H. Norwood, la personne nommée par le gouvernement à la position d'inspecteur de l'or dans le district du Yukon. Présentée le 13 juin 1899.—*Hon. M. Primrose*..... *Pas imprimée.*
133. Réponse partielle à une adresse du Sénat, en date du 23 mars 1899,—Etat indiquant le montant des droits de douane et d'accise perçus sur les marchandises importées dans cette partie du Dominion connue sous le nom de région du Yukon et du Klondike, depuis le 1er septembre 1898 jusqu'au 1er mars 1899 ; le dit état faisant connaître la nature des marchandises ainsi importées et les pays de leur provenance ; aussi, un état indiquant, autant que possible, la quantité et la nature des marchandises canadiennes expédiées dans la région du Yukon, pendant la même période. Présentée le 13 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*..... *Pas imprimée.*
134. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie d'un mémoire signé par feu l'honorable John Norquay, président du Conseil exécutif de la province du Manitoba, au nom du Conseil, demandant d'être entendu devant Sa Majesté en conseil au sujet de la pratique suivie par le Gouverneur général en conseil de désavouer des actes clairement dans les attributions de la législature provinciale, et demandant la discontinuation de cette pratique,—lequel mémoire a été adressé à l'honorable Secrétaire d'Etat du Canada avec prière de le transmettre à Sa Majesté en conseil. Aussi, copie de toute correspondance, rapports au conseil, rapports du conseil et arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 16 juin 1899.—*M. LaRivière*.
Imprimée pour les documents de la session.
135. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Etat donnant le montant dépensé en 1896-97 et 1897-98 et les dépenses projetées pour 1898-99 pour les jetées et quais de nature privée, et sur les jetées et quais qui ne sont pas sous le contrôle du gouvernement et qui ne sont pas la propriété de l'Etat, ainsi que les noms de ces jetées et quais et de leurs propriétaires, et les sommes dépensées pour chacun de ces quais et jetées pendant les exercices susdits. Présentée le 16 juin 1899.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*
136. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copies de tous rapports et recommandations de la commission d'enquête chargée de régler les réclamations pour pertes subies par suite du soulèvement dans le district de la Saskatchewan en 1885, de toutes les réclamations produites, y compris le montant payé dans chaque cas, et de toutes les réclamations qui ont été produites mais qui ont été rejetées. Présentée le 20 juin 1899.—*M. Davis*.
Pas imprimée.
137. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de toutes instructions, correspondance et rapports, comptes et pièces justificatives concernant les dépenses en rapport avec l'expédition de l'ingénieur en chef Coste, du ministère des Travaux publics, mentionnée dans le rapport annuel du ministre de la Marine et des Pêcheries pour 1898, page 7, et aussi en rapport avec le voyage en Angleterre fait subséquent par M. Coste dans la même année. Présentée le 20 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports entre les ministères de la Milice et de la Défense et de la Justice, ou leurs agents, et les personnes suivantes qui ont demandé une indemnité ou une compensation en rapport avec l'érection de fortifications à Macaulay-Point, C. B., savoir : Fred. Hall, J. Jardine, W. F. Bullen, R. W. Reford, Henry Moss, William Moss, J. G. Tiarks, Charles Kent, Thornton Fell, Andras Keating (B. L. Ker), Hans Ogilvy Price, H. F. Bishop, S. J. Pitts et toutes autres personnes qui ont présenté des réclamations à ce même sujet. Présentée le 21 juin 1899. *M. Prior*..... *Pas imprimée.*
- 138a. Réponse supplémentaire au n° 138. Présentée le 29 juin 1899..... *Pas imprimée.*
139. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des rapports de Walter Shanly, I.C., et de T. C. Keefer, I.C., au sujet des grandes écluses projetées à Iroquois et Farran's-Point. Présentée le 23 juin 1899.—*M. Taylor*..... *Pas imprimée.*
140. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant : 1. les dépenses se rapportant au Collège militaire Royal de Kingston depuis sa fondation. 2. Le nombre des gradués, chaque année, et leurs domiciles et professions dans le moment, autant que les autorités du collège peuvent l'indiquer. 3. Tous les ordres ou règlements généraux concernant l'emploi de ces gradués dans les corps permanents de volontaires ou autres branches du service public. Présentée le 23 juin 1899.—*M. Casey*..... *Pas imprimée.*
141. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de toutes instructions, correspondances, etc., au sujet de la construction de quais à Mistassini et Saint-Méthode (Tékouabé). Etat détaillé indiquant le montant du bois, du fer et de la pierre employés dans ces constructions ; par quelles personnes ces articles ont été fournis ; quels prix ont été payés pour eux à chacune d'elles ; quels étaient le ou les charpentiers employés à ces constructions ; quel prix recevaient-ils par jour, et combien ont-ils reçu en argent, ainsi que les journaliers qui ont travaillé avec eux ; et toute autre dépense en rapport avec ces constructions. Copie de toute correspondance en rapport avec les contrats donnés à MM. Têtu et Savard, de Saint-Félicien, pour préparer du bois de quai pour Saint-Méthode. Copie de ces contrats et de toute correspondance ultérieure pour empêcher le paiement de leurs comptes. Etat indiquant le montant du bois préparé par ces messieurs et du montant qui leur a été payé personnellement. Copie des instructions données à M. J. B. Carbonneau comme premier charpentier au quais de Mistassini et Saint-Méthode. Correspondance au sujet de l'annulation de ces instructions à Saint-Méthode et la nomination d'un autre charpentier constructeur à sa place. Présentée le 26 juin 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
142. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Etat détaillé indiquant le montant payé à toute personne qui a travaillé au quai de Roberval en 1896 ; le nombre de jours donnés, le prix payé par jour ; la quantité de bois ou fer fournie, ainsi que les prix payés pour ces bois et fer, et l'endroit où obtenus. Copie de toutes instructions, correspondance, etc., en rapport avec cet ouvrage. Présentée le 26 juin 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
143. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 avril 1899,—Etat indiquant les sommes payées comme frais de voyages aux juges de la cour supérieure de la province de Québec venant de districts extérieurs pour siéger dans la cité de Montréal. 1. Depuis le 1er janvier 1898 jusqu'à la mise en vigueur de l'acte 61 Victoria, chapitre 52. 2. Depuis la mise en vigueur du dit statut jusqu'au 1er mars 1899. Présentée le 26 juin 1899.—*M. Monk*..... *Pas imprimée.*
144. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toutes soumissions ouvertes le 14 mai 1897 pour les travaux de canalisation à la Pointe-Farran, avec les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives sur lesquelles les soumissions ont été basées, et le montant total stipulé dans chaque soumission. Présentée le 27 juin 1899.—*M. Clancy*..... *Pas imprimée.*
145. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Copie de toute correspondance et de tous rapports concernant de plus grandes facilités au quai de Pictou, N.-E., en 1892 et depuis cette date. Présentée le 28 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper*.
Pas imprimée.
146. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tous rapports faits sur toutes explorations de Naufrage-Pond, comté de King I.P.-E., en 1897 ou 1898. Présentée le 28 juin 1899.—*M. Macdonald (King)*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899.—Copie de tous baux non expirés, de tous renouvellements de baux non expirés et de toutes modifications de baux consentis par le gouvernement en faveur de toutes personnes, personnes ou compagnies et de tous plans et papiers s'y rapportant, en ce qui concerne tous les lots riverains, pouvoirs et privilèges d'eau dans et le long de cette partie de la rivière Ottawa et ses divers chenaux communément appelée la Chaudière qui se trouve dans les limites de la cité d'Ottawa depuis la limite occidentale de la dite cité jusqu'à la ligne de la rue Kent qui se prolonge jusqu'à la dite rivière. Aussi, copie des plans indiquant la situation des dits lots riverains, pouvoirs et privilèges d'eau. Aussi, état indiquant la somme de force hydraulique que chaque locataire a le droit d'employer et la date de l'expiration du bail qui lui donne ce droit. Présentée le 28 juin 1899.—*M. Copp.*..... *Pas imprimée.*
149. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat donnant les noms des diverses espèces de nasses en usage en vertu de licences, dans le comté de Charlotte, N.-B., l'endroit où se trouve chacune, la date de l'émission de la licence et le nom ou les noms des porteurs de licences. Aussi, les noms des diverses espèces de nasses pour lesquelles des licences ont été émises en 1898 mais qui n'ont pas été construites, les noms des porteurs de licences et le nombre d'années pendant lesquelles ces licences sont restées sans effet à raison de la non-construction des nasses par les porteurs des dites licences. Présentée le 29 juin 1899.—*M. Ganong.* *Pas imprimée.*
150. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat faisant connaître, —1. Les canaux et travaux de rivière en rapport avec les canaux formant la connexion entre les grands lacs et la navigation en eau profonde à Montréal, qui ont été complétés au 1er juillet 1896, la profondeur de l'eau dans chaque cas et le coût jusqu'à cette date. 2. Les canaux et améliorations fluviales s'y rapportant qui, à cette date, étaient en voie de construction ou d'agrandissement avec indication des travaux exécutés dans chaque cas, le coût, jusqu'au 1er juillet, de la construction ou de l'agrandissement, le coût estimatif de l'achèvement des travaux, les contrats alors en vigueur et le montant de chacun, les nouveaux contrats passés depuis le 1er juillet 1896 couvrant des travaux autres que les travaux achevés ou en voie d'exécution à cette date et le montant de chacun. 3. Le coût estimatif de l'achèvement de ces travaux jusqu'à la profondeur projetée, au-dessus des montants stipulés dans les contrats en cours au 1er juillet 1896. Présentée le 29 juin 1899.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*
151. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat donnant le nombre de contrats passés par le gouvernement depuis le 30 juin 1897 dans lesquels se trouve inséré une clause défendant de pressurer les travailleurs, le montant total de ces contrats, les noms des ministères respectifs qui ont donné ces contrats, et les noms des compagnies, maisons d'affaires ou particuliers auxquels ces contrats ont été donnés. Présentée le 29 juin 1899.—*M. Clarke.*
Imprimée pour les documents de la session.
152. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 23 mars 1899,—Etat—1. Le nombre de personnes employées dans le ministère des Postes, le 30 juin 1896, et le montant total payé à ces employés pour l'exercice clos le 30 juin 1896. 2. Un état donnant les mêmes renseignements pour l'exercice clos le 30 juin 1898. 3. Le nombre des employés de ce département le 12 juillet 1896 et le 16 février 1899. Présentée le 20 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.* *Pas imprimée.*
153. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil et demandes, correspondance, papiers, plans, etc., qui se trouvent dans les ministères de l'Intérieur et de la Marine et des Pêcheries concernant 37'29 acres ou environ de grève et de rivage situés à environ deux milles en aval de Steveston, C.-B., à l'ouest et dans le voisinage immédiat de la section 9, rang 7, bloc ouest 3, division nord-ouest. Présentée le 30 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper.* *Pas imprimée.*
154. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Etat indiquant,—1. Le montant payé dans la province de l'Île du Prince-Edouard, depuis 1896, à titre d'amendes pour infraction aux règlements de la pêche du homard, les noms des personnes condamnées à l'amende et le montant de l'amende dans chaque cas ; 2. Un relevé détaillé des amendes perçues ; 3. L'affectation de ces amendes ; 4. Les frais de poursuite dans chaque cas ; 5. Les noms des officiers de pêcheries qui ont reçu une part de ces amendes, et le montant reçu dans chaque cas par chaque officier ; 6. Le magistrat ou autre officier qui a instruit ces causes d'infractions. Présentée le 30 juin 1899.—*M. Martin.* *Pas imprimée.*
155. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports, télégrammes, etc., concernant le changement projeté dans le service des malles pour Grand-View, I.P.-E. Présentée le 4 juillet 1899.—*M. Martin.* *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 156.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 19 avril 1899,—Etat montrant :—1. Quel a été le montant total, en moyenne, payé chaque année à la Compagnie du gaz d'Ottawa pour l'éclairage des divers édifices du gouvernement pendant les deux années terminées, fin de 1898. 2. Quel est le coût total annuel, avec le système actuel d'éclairage. 3. Si l'on a demandé des soumissions pour l'éclairage des divers édifices au gaz ou à l'électricité. A quelle compagnie le contrat pour l'éclairage a été donné. 4. Quel est le nombre total et la force des lumières électriques incandescentes établies dans tous les édifices publics, à Ottawa. Quel est le coût d'installation, y compris les fils et autres appareils. 5. Quel est le nombre et la force des lumières électriques alimentées par le matériel d'éclairage électrique du gouvernement et quel est le coût de l'éclairage pour les deux ans terminés, fin de 1898. 6. Quel est le coût premier et la valeur actuelle de tout le matériel électrique et des chaudières installés dans les édifices publics, à Ottawa. Combien d'hommes sont employés pour le service d'éclairage. 7. Si des soumissions ont été demandées pour la pose des fils électriques dans tous les édifices du gouvernement et des accessoires nécessaires pour l'éclairage de ces édifices. De qui des offres ont été reçues, et quel était le montant respectif de ces offres. 8. De quelle manière a été dépensé le crédit de \$75,000 destiné à ajouter au matériel électrique du gouvernement et à l'achat de certaines pompes à incendies. Quels sont les articles de ces dépenses. A qui ces sommes ont été payées. Présentée le 4 juillet 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*
Pas imprimée.
- 157.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de toute correspondance, pétitions, etc., concernant la nomination récente du maître de poste de Clifton, New-London, I. P.-E. Présentée le 10 juillet 1899.—*M. Martin.*.....*Pas imprimée.*
- 158.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des plans et devis pour la construction du terminus en eau profonde à Saint-Jean, N.-B., y compris les quais, entrepôts, élévateurs, voies, etc., ainsi que copie des soumissions pour les dits travaux et de tous contrats passés à ce sujet. Présentée le 18 juillet 1899.—*Sir Charles Tupper.*.....*Pas imprimée.*
- 159.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie du contrat et des devis concernant l'amélioration du chenal nord, en aval de Prescott, et de tout arrangement ou arrangements supplémentaires conclus avec l'entrepreneur. Aussi, copie des plans indiquant là où les travaux devaient être faits originairement, et leur site actuel. Présentée le 18 juillet 1899.—*M. Taylor.*.....*Pas imprimée.*
- 160.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 20 avril 1899,—Correspondance échangée avec le gouvernement ou l'un des membres du gouvernement, concernant la présentation d'une loi prohibitive; aussi les affidavits et autres documents se rapportant au vote donné sur la question de la prohibition le 29 septembre 1898, et aux prétendues fraudes commises à l'occasion de ce vote. Présentée le 18 juillet 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*.....*Pas imprimée.*
- 161.** Réponse à une adresse du Sénat en date du 21 juin 1898,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre de l'Agriculture, l'Association des cultivateurs de fruits de l'Île du Prince-Edouard et le premier ministre de cette province, l'honorable M. Farquharson, relativement aux expériences qui se font actuellement sur l'Île du Prince-Edouard au sujet de la culture des fruits; cette correspondance devant comprendre toutes les instructions données à M. Kinsman concernant la nature du travail à faire et le choix des vergers où se font ces expériences. Présentée le 18 juillet 1899.—*Hon. M. Ferguson.*.....*Pas imprimée.*
- 162.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres, etc., concernant : 1° la nomination du Dr Hall, vétérinaire, de Québec, pour rechercher la présence de la tuberculose parmi les bestiaux à Hébertville et ailleurs, dans le comté de Chicoutimi; 2° concernant la part prise à ces travaux par son frère; 3° un état donnant le nombre de troupeaux inspectés par le Dr Hall ou par son frère; 4° un état des montants payés pour ces inspections et pour frais de voyage, voitures, aides ou assistants; 5° un état de toutes sommes ou sommes d'argent payées à David Ouellet, de Hébertville, en rapport avec les dites inspections. Présentée le 19 juillet 1899.—*M. Casgrain.*.....*Pas imprimée.*
- 162a.** Réponse supplémentaire au n° 162. Présentée le 26 juillet 1899.*Pas imprimée.*
- 163.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie de l'estimation finale ou règlement, en détail, concernant les travaux sur la section 3 de l'élargissement du canal de Lachine, de 1875-1880. Présentée le 20 juillet 1899.—*M. McInerney.*.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

- 163a.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie des plans et profils des structures inférieures des ponts de trafic ordinaire et de chemins de fer sur le canal de Lachine, à la rue Wellington, Montréal, avec dimensions en chiffres. Aussi des projections isométriques de pile central et des culées, avec élévations et dimensions, en chiffres, des diverses parties, y compris le tablier tournant, la poutre de roulement, les roues et les machines. Présentée le 20 juillet 1899.—*M. McInerney*..... *Pas imprimée.*
- 163b.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie du rapport de la commission chargée de faire une enquête sur la construction des ponts de la rue Wellington et du Grand-Tronc sur le canal de Lachine, à Montréal. Présentée le 29 juillet 1899.—*M. McInerney*..... *Pas imprimée.*
- 164.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 mars 1898,—Etat indiquant :—
1. Le nombre de personnes employées sur le dragueur *Prince Edward* comme gardiens ou autrement depuis qu'il a été mis en hivernage à la fin de la dernière saison. 2. Le nombre de personnes employées pendant l'hiver de 1896-97. 3. Le nombre des verges cubes enlevées par le dit dragueur pendant les saisons de 1896 et 1897, respectivement, et le coût, par verge cube, chaque saison. 4. Le nombre de jours pendant lesquels le dit dragueur a été employé effectivement, chaque mois, pendant les saisons de 1896 et 1897, respectivement. 5. Le coût des réparations faites au dit dragueur pendant les années expirées respectivement le 31 décembre 1896 et 1897. Aussi,—copie de toute correspondance se rapportant à la révocation de John N. Macdonald de sa charge sur le dragueur *Prince Edward* et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 juillet 1899.—*M. Macdonald (King)*..... *Pas imprimée.*
- 165.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 25 avril 1899, demandant : 1. Un état du nombre d'acres de terre réservées pour des fins d'éducation dans la province du Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, respectivement, sous l'autorité du chapitre 54 des Statuts révisés du Canada, article 23. 2. Le nombre d'acres vendues dans le Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, les paiements faits et les montants restant dus sur ces ventes. 3. Le montant total au crédit du dit fonds détenu par le Dominion, la nature des placements opérés et le taux d'intérêt en provenant. 4. Le montant avancé sur le principal pour venir en aide à l'enseignement dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. 5. Le montant rapporté au dit principal sur le produit de la vente des terres réservées pour les fins de l'enseignement et le montant actuellement dû au dit principal. 6. Et toute correspondance relative à quelque nouvelle avance à faire sur le dit fonds scolaire soit au Manitoba ou au Nord-Ouest. Présentée le 26 juillet 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*.
Pas imprimée.
- 166.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et les Chambres de Commerce du Canada au sujet de la passation d'une loi de faillite. Présentée le 31 juillet 1899.—*M. Monk*..... *Pas imprimée.*
- 168.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 avril 1898,—1. Copie de toutes soumissions reçues en 1897 pour la fourniture de remèdes à la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest à Prince-Albert et Battleford, ainsi que le nom de l'adjudicataire et copie du contrat. 2. Copie de toutes soumissions reçues pour la fourniture de remèdes à la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest à Prince-Albert et Battleford pour 1898, ainsi que le nom de l'adjudicataire et copie du contrat. Présentée le 7 août 1899.—*M. Davin*..... *Pas imprimée.*
- 169.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 août 1899, pour copie de la correspondance au sujet de la poursuite de la "Compagnie de chemin de fer d'Esquimalt et Nanaimo" *versus* la "Nouvelle Compagnie de houille de Vancouver" au sujet de la propriété des couches de houille qui se trouvent au-dessous du havre de Nanaimo. Présentée le 8 août 1899.—*Hon. C. Sifton*..... *Pas imprimée.*
- 170.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 juillet 1899, pour copie du rapport de l'honorable ministre de la Justice sur lequel a été basé l'arrêt du conseil passé pour la libération de J. K. Skelton et T. Dewan, qui ont subi leur procès et ont été convaincus de parjure devant le juge Wetmore, à Battleford, en octobre 1897, et qui ont été subséquemment condamnés à l'emprisonnement; aussi, copie des affidavits au soutien de la demande faite pour la libération des dits Skelton et Dewan. Présentée le 8 août 1899.—*M. Davin*..... *Pas imprimée.*
- 171.** Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—(a) Copie de toute correspondance ou arrêtés du conseil pendant l'année fiscale 1896, concernant les arrangements à prendre par le gouvernement ou par le ministère des Chemins de fer et Canaux pour l'exploita-

CONTENU DU VOLUME 14—*Fin.*

- tion, par ce dernier, du chemin de fer de la Baie-des-Chaleurs, et copie du contrat à ce sujet. (b) Etat indiquant la période pendant laquelle le chemin a ainsi été exploité, les dépenses totales se rapportant directement ou indirectement à cette exploitation, et le produit total des recettes provenant de la dite exploitation. Présentée le 8 août 1899.—*M. Bergeron*.....*Pas imprimée.*
172. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—(a) Copie des soumissions pour la construction des sections quatre, cinq, six et sept du canal de Soulanges et de l'annonce demandant ces soumissions, et un relevé des prix mentionnés dans les soumissions. (b) Copie des soumissions demandant une nouvelle adjudication de contrats pour la construction des susdites sections et de l'annonce demandant ces soumissions, et un relevé des prix mentionnés dans les soumissions. (c) Copie de toute correspondance ou arrêtés du conseil se rapportant directement ou indirectement à l'adjudication des contrats ou nouveaux contrats pour la construction des susdites sections. Présentée le 8 août 1899.—*M. Bergeron*.....*Pas imprimée.*
173. Réponse à un ordre la Chambre des Communes, en date du 8 août 1899, pour copie de la correspondance concernant la question de la réduction des honoraires à la cale sèche d'Esquimalt. Présentée le 8 août 1899.—*Hon. W. S. Fielding*.....*Pas imprimée.*
174. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 juillet 1899,—Copie de tous papiers concernant les demandes faites pour la commutation de la sentence capitale prononcée contre Marion Brown pour meurtre, et la prise en considération de cette commutation. Présentée le 9 août 1899.—*M. Wallace*.....*Pas imprimée.*
175. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous câbles, grammes, papiers, correspondance et dépêches ou autres écrits qui ont servi de base à la déclaration faite par le Très honorable Premier Ministre du Canada dans la Chambre des Communes le 10 juin 1898, dans les termes suivants : "Je suis autorisé par le Secrétaire d'Etat pour les Colonies à déclarer qu'il approuve les principes d'après lesquels le Gouverneur général a agi comme étant fondés sur les faits mentionnés dans la lettre de Son Excellence à sir Charles Tupper." Présentée le 11 août 1899.—*Sir Charles Tupper*.....*Pas imprimée.*

Marine et Pêcheries—Liste des Navires.

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31st DAY OF DECEMBER

1898



OTTAWA

PRINTED BY S. E. DAWSON, PRINTER TO THE QUEEN'S MOST
EXCELLENT MAJESTY

1899

Marine et Pêcheries—Liste des Navires.

LISTE DES NAVIRES

ÉMISE PAR LE

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

ÉTANT UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA

LE

31^e JOUR DE DÉCEMBRE

1898



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE

1899

REPORT ON SHIPPING.

To the Honourable

SIR LOUIS H. DAVIES, K.C.M.G.,
Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit herewith the Tenth List of Shipping issued by this Department, being a list of the vessels whose names remained on the registry books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1898, giving the name of each ship, her official number, the port at which she was then registered, her rig, where she was built, the year in which she was built, her register dimensions and her register tonnage. In the case of steamers, the list shows the gross tonnage as well as the net tonnage of each steamship. The list also shows the name and address of the owner of each vessel, but in cases where there are more than one owner, the name and address of the managing owner only is given.

The total number of vessels remaining on the register books of the Dominion on the 31st December, 1898, including old and new vessels, sailing vessels, steamers and barges, was 6,643, measuring 693,782 tons register tonnage, being a decrease of 41 vessels and a decrease of 37,972 tons register, as compared with 1897. The number of steamers on the registry books on the same date was 1,909 with a gross tonnage of 267,237 tons. Assuming the average value to be \$30 per ton, the value of the registered tonnage of Canada, on the 31st December last, would be \$20,813,460.

The number of new vessels built and registered in the Dominion of Canada during the last year was 278, measuring 24,522 tons register tonnage. Estimating the value of the new tonnage at \$45 per ton, it gives a total value of \$1,103,490 for new vessels.

A statement follows, showing the number of vessels and number of tons on the register books at the different ports of registry in the Dominion, on the 31st December last, along with a comparative statement of the tonnage from 1873 to 1898. A statement is also published of the number of vessels built and registered in the Dominion during the last year, and a comparative statement of the number of new vessels built and registered from 1874 to 1898, both inclusive. A comparative statement is also given of the tonnage of the Maritime States of the world.

RAPPORT SUR LA MARINE MARCHANDE.

A l'Honorable sir LOUIS H. DAVIES,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter la dixième liste de la marine publiée par ce département, étant une liste des vaisseaux dont les noms sont inscrits sur les registres de la Puissance du Canada au 31 décembre 1898, donnant le nom de chaque vaisseau, son numéro officiel, le port où il fut enregistré, son grément, l'année qu'il fût bâti, ses dimensions enregistrées et son tonnage enregistré. La liste, dans le cas des vaisseaux mûs par la vapeur, montre le tonnage brut ainsi que le tonnage enregistré de chaque vaisseau. La liste donne aussi le nom et l'adresse du propriétaire de chaque navire, mais dans les cas où il y a plus d'un propriétaire, le nom et l'adresse du propriétaire-gérant sont seuls donnés. J'ai aussi, autant qu'il a été possible, donné le nom de l'établissement où chaque vaisseau a été classé.

Le nombre total des navires inscrits sur les registres du Canada, au 31 décembre 1898, comprenant les vieux et les neufs, les voiliers, les navires à vapeur et les barges, était de 6,643 d'un tonnage de 693,782 tonneaux enregistrés, ce qui forme une diminution de 41 vaisseaux et une diminution de 37,972 tonneaux enregistrés pour l'année 1898 comparée à 1897.

Le nombre de steamers portés sur les registres à la même date était de 1,969, d'un tonnage brut de 267,237 tonneaux. En calculant sur le pied d'une moyenne de \$30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada le 31 décembre dernier serait de \$20,813,460.

Le nombre des navires construits et enregistrés au Canada, l'année dernière, a été de 278 de 24,522 tonneaux enregistrés. En estimant la valeur du nouveau tonnage à \$45 le tonneau, on a une valeur totale de \$1,103,490 pour les navires neufs.

On trouvera ci-joint un état indiquant le nombre de vaisseaux, le tonnage enregistré aux différents ports d'enregistrement du Canada, au 31 décembre dernier, avec un tableau comparatif du tonnage de 1873 à 1898. Un état est aussi publié donnant le nombre de vaisseaux construits et enregistrés au Canada l'année dernière et un tableau comparatif des vaisseaux construits et enregistrés de 1874 à 1898 inclusivement. Un tableau comparatif est aussi donné du tonnage des puissances maritimes de l'univers.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, 1898.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre, 1898.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham.....	326	41	1,895	7,219
Dorchester.....	4	.....	.....	1,514
Moncton.....	16	1	20	2,591
Richibucto.....	16	2	79	2,737
Sackville.....	14	3	65	1,130
St. Andrews.....	136	7	273	2,839
St. John.....	391	63	7,526	71,227
Total.....	903	117	9,858	89,257

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst.....	4	.....	.....	113
Annapolis.....	53	1	32	5,567
Arichat.....	125	1	66	5,270
Barrington.....	45	1	48	1,540
Canso.....	8	Nil.	Nil.	332
Digby.....	168	5	229	8,585
Guysboro'.....	22	Nil.	Nil.	877
Halifax.....	477	59	9,648	25,129
Liverpool.....	74	2	137	5,336
Lunenburg.....	291	7	439	23,936
Maitland.....	20	Nil.	Nil.	17,412
Parrsboro'.....	137	2	201	32,000
Pictou.....	57	20	1,253	9,684
Port Hawkesbury.....	81	2	43	2,807
Port Medway.....	21	1	45	2,049
Pugwash.....	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Shelburne.....	109	2	53	6,181
Sydney.....	100	9	524	4,400
Truro.....	2	Nil.	Nil.	160
Weymouth.....	36	1	21	3,091
Windsor.....	129	13	2,596	74,567
Yarmouth.....	208	20	4,412	33,140
Total.....	2,167	146	19,747	262,176

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst (Magdalen Islands).....	16	Nil.	Nil.	619
Gaspé.....	32	1	709	1,853
Montreal.....	539	186	55,556	87,593
New Carlisle.....	11	2	45	249
Percé.....	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Quebec.....	780	133	19,039	54,128
Total.....	1,378	322	75,349	144,447

Marine et Pêcheries—Liste des Navires.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry,
Books, &c.—*Continued.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres
etc.—*Suite.*

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage de brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Amherstburg.....	5	2	28	160
Belleville.....	24	17	622	935
Bowmanville.....	3			607
Brockville.....	22	21	475	299
Chatham.....	29	18	883	1,518
Chippewa.....	3	2	263	153
Cobourg.....	4	1	23	311
Collingwood.....	72	70	7,005	5,205
Cornwall.....	5	4	221	244
Deseronto.....	19	13	1,383	1,412
Dunnville.....	1	1	87	57
Goderich.....	44	27	762	1,967
Hamilton.....	45	37	6,371	5,097
Kingston.....	159	69	10,982	23,484
Napanee.....	1			122
Oakville.....	2			126
Ottawa.....	340	186	14,790	26,002
Owen Sound.....	35	33	4,991	3,672
Pictou.....	17	8	1,655	2,054
Port Arthur.....	11	11	3,116	2,016
Port Burwell.....	8	4	44	158
Port Colborne.....	3	2	92	321
Port Dover.....	13	6	170	692
Port Hope.....	56	32	2,706	5,500
Port Rowan.....	6	2	180	513
Port Stanley.....	7	7	1,164	739
Prescott.....	37	16	1,141	6,606
Sarnia.....	29	21	8,405	7,100
Saugeen.....	12	12	547	374
Sault Ste. Marie.....	24	24	1,273	977
St. Catharines.....	93	53	7,506	13,228
Toronto.....	236	180	15,336	14,763
Wallaceburg.....	31	18	1,658	1,945
Whitby.....	3			514
Windsor.....	53	27	6,140	5,309
Total.....	1,452	924	99,419	134,180

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown.....	178	21	4,043	15,979
--------------------	-----	----	-------	--------

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Concluded.*

ÉTAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom of Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster.....	108	85	10,203	7,502
Vancouver.....	95	85	15,796	11,250
Victoria.....	241	129	26,130	21,552
Total.....	444	299	52,129	40,304

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	121	80	6,692	7,439
----------------	-----	----	-------	-------

SUMMARY.

New Brunswick.....	903	117	9,858	89,257
Nova Scotia.....	2,167	146	19,747	262,176
Quebec.....	1,378	322	75,349	144,447
Ontario.....	1,452	924	99,419	134,180
P. E. Island.....	178	21	4,043	15,979
British Columbia.....	444	299	52,129	40,304
Manitoba.....	121	80	6,692	7,439
Grand Total.....	6,643	1,909	267,237	693,782

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada, during the Year ended 31st December, 1898.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1898.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. Total de tonnage net.	Name of Port. Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. Total de tonnage net.
Chatham.....	3	101	PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.		
Dorchester.....	Nil.	Nil.	Amherstburg.....		
Moncton.....	Nil.	Nil.	Belleville.....	1	6
Richibucto.....	Nil.	Nil.	Bowmanville.....	Nil.	Nil.
Sackville.....	2	48	Brockville.....	2	95
St. Andrews.....	2	34	Chatham.....	Nil.	Nil.
St. John.....	24	607	Chippewa.....	Nil.	Nil.
Total.....	31	790	Cobourg.....	Nil.	Nil.
PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.			Collingwood.....	1	11
Amherst.....	Nil.	Nil.	Cornwall.....	Nil.	Nil.
Annapolis.....	Nil.	Nil.	Cramahe.....		
Arichat.....	1	17	Deseronto.....		
Barrington.....	Nil.	Nil.	Dunnville.....	Nil.	Nil.
Canso.....	Nil.	Nil.	Goderich.....	1	38
Digby.....	3	57	Hamilton.....	1	2
Guysboro'.....	Nil.	Nil.	Kingston.....	Nil.	Nil.
Halifax.....	12	274	Morrisburg.....	6	152
Liverpool.....	4	538	Napanee.....	Nil.	Nil.
Lunenburg.....	13	1,069	Oakville.....	Nil.	Nil.
Maitland.....	1	96	Ottawa.....	21	882
Parrsboro'.....	9	1,388	Owen Sound.....	3	20
Pictou.....	1	29	Pictou.....	Nil.	Nil.
Port Hawkesbury.....	Nil.	Nil.	Port Arthur.....	Nil.	Nil.
Port Medway.....	Nil.	Nil.	Port Burwell.....	Nil.	Nil.
Pugwash.....	Nil.	Nil.	Port Colborne.....	Nil.	Nil.
Shelburne.....	5	358	Port Dover.....	Nil.	Nil.
Sydney.....	7	191	Port Hope.....	Nil.	Nil.
Truro.....	Nil.		Port Rowan.....	2	22
Weymouth.....	1	68	Port Stanley.....	Nil.	Nil.
Windsor.....	4	733	Prescott.....	1	417
Yarmouth.....	6	144	Sarnia.....	1	21
Total.....	67	4,962	Saugeen.....	Nil.	Nil.
PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.			Sault Ste. Marie.....	2	7
Amherst (Magdalen Islands).....	Nil.	Nil.	St. Catharines.....	1	29
Gaspé.....	Nil.	Nil.	Toronto.....	9	322
Montreal.....	22	2,461	Wallaceburg.....	Nil.	Nil.
New Carlisle.....	Nil.	Nil.	Whitby.....	Nil.	Nil.
Percé.....	Nil.	Nil.	Windsor.....	Nil.	Nil.
Quebec.....	29	1,678	Total.....	46	1,872
Total.....	51	4,139	PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.		
			Charlottetown.....	5	372

Marine et Pêcheries—Liste des Navires.

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered, &c.—*Continued.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.	Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	17	532	SUMMARY—SOMMAIRE.		
Vancouver	26	6,567			
Victoria?	29	5,129	New Brunswick	31	790
Total	72	12,228	Nova Scotia	67	4,962
PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.			Quebec	51	4,139
Winnipeg	6	159	Ontario	46	1,872
			Prince Edward Island ..	5	372
			British Columbia	72	12,228
			Manitoba	6	159
			Total	278	24,522

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion 1898, both

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, les deux

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick.....	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nova Scotia.....	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Quebec.....	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario.....	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Prince Edward Island.....	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
British Columbia.....	5	276			1	121	2	204	2	45
Manitoba.....							3	48	1	15
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered.....	6	7,746			3	2,721	2	1,943	1	663
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany.....					1	480				
Total.....	496	190,756	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873

Provinces.	1886.		1887.		1888.		1889.		1890.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick.....	34	4,931	18	2,909	32	2,530	50	4,792	35	5,572
Nova Scotia.....	93	20,948	87	12,310	116	12,965	126	19,645	150	33,907
Quebec.....	27	2,683	28	2,888	23	2,669	27	3,759	25	4,880
Ontario.....	52	2,075	66	2,993	62	5,095	45	3,259	41	4,917
Prince Edward Island.....	12	1,318	7	601	12	1,412	12	1,503	12	2,008
British Columbia.....	2	154	9	376	18	448	12	340	15	876
Manitoba.....	3	98	8	439	1	11	8	548	7	218
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered.....										
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany.....										
Total.....	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378

of Canada during the Year ended 31st December, in each year, from 1874 to inclusive.

pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1898, comprises.

Vessels.	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736	
126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703	
29	7,421	33	5,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815	29	4,556	
42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446	45	4,509	
20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	3,343	21	5,189	11	1,707	
5	788			2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	648	
		1	100	3	116	1	289	2	125	37	3,366	13	320	
265	74,227	271	65,441	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411	240	43,179	
						1	1,029							
265	74,227	271	65,441	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179	

Vessels.	1891.		1892.		1893.		1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
43	6,269	21	1,873	119	2,819	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790	
130	35,528	105	16,446	111	15,089	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962	
46	4,200	34	2,620	53	4,220	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139	
44	2,662	34	3,684	49	4,126	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872	
5	1,000	9	967	3	634	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372	
41	2,364	46	2,887	19	944	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,223	
3	122	6	296	8	608	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159	
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522	
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522	

STATEMENT showing the Tonnage of each of the Maritime States of the World, compiled from the Répertoire Général for 1898-99.

TABLEAU du tonnage des navires de chacun des Etats maritimes du globe, extrait du Répertoire Général pour 1898-99.

Nationality.	Steamers.	Gross Tonnage of Steamers.	Net Tonnage of Steamers.	Sailing Vessels.	Net Tonnage of Sailing Vessels.	Total Net Tonnage.
	Vapeurs	Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage net des vapeurs.	Voiliers	Tonnage net des voiliers.	Tonneaux.
British, including Canada and the Colonies.	7,654	11,310,419	6,845,245	8,220	2,914,798	9,760,043
American	534	815,634	548,894	3,762	1,288,835	1,837,729
German	1,095	1,658,148	1,020,132	1,208	543,533	1,572,665
Norwegian	734	640,347	399,797	2,617	1,146,025	1,545,822
French	754	984,576	511,917	1,614	289,247	801,164
Italian	275	423,592	266,644	1,609	464,309	730,953
Canadian (693,782)						
Russian	453	367,710	217,487	2,415	459,053	676,540
Spanish	436	532,083	341,951	1,145	164,504	506,455
Swedish	589	328,624	226,715	1,568	275,842	502,557
Dutch	251	366,279	252,395	546	121,316	373,711
Danish	338	346,669	219,154	899	144,829	363,983
Grecian	118	141,934	87,845	1,152	238,196	326,041
Japanese	464	450,198	293,597	255	31,192	324,789
Turkish	87	73,565	46,498	1,349	252,947	299,445
Austrian	192	302,745	185,236	161	45,196	230,432
Brazilian	229	146,290	94,262	344	68,000	162,262
Chilian	48	51,677	32,258	155	68,416	100,674
Belgian	127	135,709	94,449	13	2,906	97,355
Portuguese	47	56,783	35,383	239	42,452	77,835
Argentine	86	51,315	31,976	157	39,695	71,671
Hawaiian	24	23,729	15,640	28	19,508	35,148
Peruvian	4	5,128	3,443	63	26,752	30,195
Chinese	44	57,194	25,940	12	1,618	27,558
Uruguay	23	11,727	7,654	56	13,697	21,351
Roumanian	22	20,591	12,752	24	4,628	17,380
Egyptian	20	22,454	13,595			13,595
Mexican	17	7,048	4,091	51	9,317	13,408
Nicaragua	1	175	112	20	10,528	10,640
Guatemala				14	5,912	5,912
Siamese	4	1,143	658	14	4,580	5,238
Venezuelan	11	4,065	2,185	17	2,760	4,945
Arabian				5	4,074	4,074
Haytian	6	2,132	884	14	2,471	3,355
Montenegrian	1	50	26	16	3,194	3,220
Colombian	1	881	457	7	1,770	2,227
Zanzibar	3	3,860	1,879			1,879
Persian	1	838	579	2	1,232	1,811
Bolivian				2	1,527	1,527
Bulgarian	2	1,977	1,295			1,295
San Domingo				8	1,235	1,235
Corean	3	1,640	1,168			1,168
Costa Rica	3	1,120	600	2	551	1,151
Sarawak	2	966	595	1	347	942
Liberian				3	916	916
Ecuador				2	643	643
Tunisian	1	75	11	3	575	586
San Salvador				3	454	454
Borneo	1	263	235			235
Paraguay	1	282	232			232
Servian	1	264	112			112
Honduras	1	155	95			95
Unknown	17	18,486	11,403	49	12,033	23,436
Total	14,725	19,379,361	11,866,476	29,844	8,731,613	20,598,089

PART I.

STEAM VESSELS

PARTIE I

VAPEURS

PART I.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, 31st December, 1898.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1898.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classéd. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,639	A. B. Cook	St. Catharines	1885 Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice	54 4	12 0	6 6	34	23 James Bampton, Wel- land, Ont.	
103,222	A. C. Davis	Ottawa	1890 Quyon, Que.	Horse-power	43 0	24 8	2 1	12	Wm. McLean, Quyon, Que.	
75,821	A. C. Whitney	Halifax	1873 Boston, U.S.	Screw—A hélice	76 0	17 5	5 6	62	41 Halifax Tow Boat Co., Halifax, N.S.	
97,014	A. D. Cross	St. Catharines	1897 Port Colborne	"	49 0	16 0	8 9	47	32 D. Armstrong, Pt. Col- borne, Ont.	
77,820	A. H. Jennie	Port Rowan	1882 Port Rowan, Ont.	"	107 0	21 0	9 0	108	108 J. A. Dedrick, <i>et al</i> , Port Rowan, Ont.	
107,517	A. J. Goddard	Victoria	1898 Bennett, B.C.	Wheels—A roues	50 0	10 6	3 0	87	55 The Upper Yukon Co., Lfd., Bennett, B.C.	
100,098	A. J. Tymon	Toronto	1892 Toronto, Ont.	Screw—A hélice	130 5	21 6	8 7	194	182 A. J. Tymon, <i>et al</i> , To- ronto, Ont.	
100,393	A. M. Petrie	Hamilton	1892 Hamilton, Ont.	"	50 0	10 0	4 9	20	13 Alice M. Petrie, Guelph, Ont.	
96,878	A. V. Crawford	Port Stanley	1891 Goderich, Ont.	"	72 0	15 7	7 2	51	35 H. Denning, Port Stanley, Ont.	
90,767	A. Chambers	Goderich	1888 "	"	55 7	14 0	5 2	23	16 James Clark, Goderich, Ont.	
71,244	A. Seaman	Toronto	1893 Buffalo, U.S.	"	69 5	15 2	7 2	76	52 J. V. Crawford, Warton, Ont.	
92,740	Abeona	"	1889 Toronto, Ont.	"	89 0	15 7	5 5	46	31 Albert E. Gooderham, <i>et</i> <i>al</i> , Toronto, Ont.	
103,227	Aberdeen	Ottawa	1894 Scotland, G.B.	"	180 0	31 1	16 9	674	266 The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.	

100,659	Aberdeen	Kingsmen	1894 Westport, Ont.	"	52 0	8 4	4 2	13	9 William C. Fredenberg, Westport, Ont.
100,886	Aberdeen	St. John, N.B.	1894 St. John, N.B.	Stern wheel—A roues	140 2	22 0	4 0	244	137 The Star Line Steamship Co., Gagetown, N.B.
103,554	Aberdeen	Montreal	1895 Sorel, Que.	Screw—A hélice	79 3	18 3	9 0	87	55 Harbour Commissioners, Montreal.
94,924	Aberdeen	Picton, Ont.	1894 Picton, Ont.	"	99 6	22 0	8 7	142	87 A. W. Hepburn, Picton, Ont.
100,148	Aberdeen	Winnipeg	1892 Battleford, N.W.T.	Stern wheel—A roues	58 6	42 3	3 8	26	26 John G. Oliver, Battle- ford, N.W.T.
100,675	Aberdeen	Vancouver	1893 Vernon, B.C.	"	146 2	29 9	6 8	554	349 Canadian Pacific Rail- way Co., Montreal.
97,007	Abino	St. Catharines	1894 Fort Erie, Ont.	Screw—A hélice	41 3	10 3	3 8	8	5 Maria Bell, Niagara...
109,395	Aencia	Hamilton	1893 Hamilton, Ont.	"	92 4	19 4	6 6	55	38 M. O. Matthews, Ham- ilton, Ont.
92,488	Acadia	Windsor, N.S.	1887 Hantsport, N.S.	"	72 0	21 3	6 8	74	67 E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.
96,891	Acadia	Ottawa	1880 Pennsylvania, U.S.	"	182 5	23 6	18 7	520	354 The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
61,157	Acadian	Montreal	1872 Sunderland, G.B.	"	205 1	28 8	15 8	931	596 Acadian Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
100,186	Active	"	1873 Montreal, Que.	"	129 3	24 2	10 9	302	190 Montreal Transportation Company.
94,804	Active	New Westminster	1889 New Westminster, B.C.	"	166 0	20 7	10 3	172	119 B. C. Mills Trading Co., Vancouver, B.C.
99,648	Active	Halifax	1893 Dysart	"	72 3	16 8	8 5	60	22 E. C. Whitman, Canso, N.S.
100,307	Activity	Quebec	1892 Lévis, Que.	"	44 6	12 8	5 2	22	9 J. D. Cameron, Quebec.
88,695	Ada	Chatham, N.B.	1884 Chatham, N.B.	"	32 0	6 3	3 0	4	2 Susan M. Glasier, Lin- coln, N.B.
90,539	Ada	Montreal	1886 Montreal, Que.	"	61 2	15 0	5 6	28	19 Chas. Ogilvie, Ottawa...
80,586	Ada	Toronto	1878 Toronto, Ont.	"	27 0	7 0	2 8	2	2 Saml. and James Arm- strong, McKellar Vil- lage, Ont.
64,149	Ada	Victoria	1874 Burrard Inlet, B.C.	Wheels—A roues	82 0	19 0	5 5	71	57 C. Lee, New Westmin- ster, B.C.
107,110	Ada	"	1890 Unknown	Screw—A hélice	23 8	8 5	2 8	4	3 Jno. T. Adams, Victoria, B.C.
75,642	Ada Alice	Toronto	1879 Port Dalhousie, Ont.	"	52 2	10 7	4 0	15	10 Joseph Goodwin, Tor- onto, Ont.
54,457	Ada G.	St. John, N.B.	1867 Larcaster, St. John Co., N.B.	Wheels—A roues	107 0	19 4	7 0	102	31 Parker Glasier, Lincoln, St. John, N.B.
107,401	Adelaide	Montreal	1888 Morris Heights	Screw—A hélice	30 0	6 0	2 8	3	2 L. R. Dowker, Montreal.
92,536	Adirondack	"	1887 Berthierville, Que.	"	40 0	9 3	5 4	12	8 Joseph H. Dansereau, Vercheres, Que.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enregistrement	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,286	Admiral.....	Port Stanley.....	1880	Petersville, Ont.....	Wheels—A roues.....	45 6	10 3	3 3	9	S. M. M. Rodgers, London, Ont.	
88,306	Admiral.....	Quebec.....	1880	Wilmington, U.S.....	"	176 0	29 0	17 6	682	N. A. Transportation Co., Quebec.	
72,247	Admiral.....	St. John, N.B.....	1876	Portland, N.B.....	"	119 6	22 0	5 7	158	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.	
103,566	Adonis.....	Montreal.....	1890	Kingston, Ont.....	Screw—A hélice.....	61 4	11 1	4 4	14	J. B. Tressidder, Montreal.	
90,702	Adrelexa.....	St. Catharines.....	1886	Port Robinson, Ont.....	"	46 0	10 2	3 6	15	James Scott, Toronto, Ont.	
.....	Advance.....	Kingston.....	1862	Bedford Mills, Ont.....	"	66 3	10 6	7 1	41	F. Smith, Toronto, Ont.	
90,775	Advance.....	Windsor, Ont.....	1886	Windsor, Ont.....	"	48 8	15 1	4 0	72	Wm. H. Kennedy, Man- tonin, Ont.	
103,903	Advance.....	Victoria.....	1889	Whatcom, U.S.....	"	54 0	14 0	4 1	36	Carlisle Canning Co., B.C.	
85,305	Agnes.....	Montreal.....	1888	Buckingham, Que.....	"	56 8	12 4	4 4	29	G. Bothwell, Bucking- ham, Que.	
95,325	Agnes.....	Owen Sound.....	1884	Meaford, Ont.....	"	50 0	13 7	6 0	23	J. V. Crawford, Wiarton, Ont.	
94,895	Agnes.....	Vancouver.....	1889	Vancouver, B.C.....	"	67 4	12 0	4 0	23	S. K. Champion, Van- couver, B.C.	
107,362	Agnes.....	Toronto.....	1898	Toronto, Ont.....	"	55 0	9 2	3 9	14	Thos. Ellis, Roch's Pt., Toronto, Ont.	
103,697	Agnes C.....	Sault Ste. Marie.....	1887	Green Bay, U.S.....	"	47 0	9 0	5 0	20	W. H. Plummer, Sault Ste. Marie.	
77,990	Agnes McMahon.....	Ottawa.....	1879	St. Catharines, Ont.....	"	98 0	15 0	6 4	81	Israel Clement, Mont- real.	

103,672	Ahenic.....	Toronto.....	1896	Gravenhurst.....	"	61 0	12 8	4 6	43	Muskoka and Georgian Bay Nav. Co., Graven- hurst, Ont.	
92,295	Aid.....	Ottawa.....	1886	Hull, Que.....	Wheels—A roues.....	65 0	18 0	3 6	25	J. Wood, M.O., Ottawa, Ont.	
97,047	Aid.....	Liverpool.....	1891	Liverpool, N.S.....	Screw—A hélice.....	79 2	24 4	7 5	98	Wm. Brooks, Liverpool, N.S.	
88,600	Alameda.....	Yarmouth.....	1885	Arcadia, N.S.....	"	51 9	13 0	4 9	63	A. Strang, P.E. Island..	
107,257	Alameda.....	New Westmin- ster, B.C.....	1898	Lake Bennett, B.C.....	Wheels—A roues.....	50 0	12 0	2 5	32	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.	
103,484	Alarm.....	Victoria.....	1893	Georgetown, B.C.....	Screw—A hélice.....	52 0	13 8	7 0	34	Jas. Hunter, Victoria, B.C.	
85,719	Alaska.....	Prescott.....	1884	Buffalo, N.Y.....	"	61 0	15 0	4 0	49	Wm. J. Murphy, Morris- burg, Ont.	
83,040	Albani.....	Brockville.....	1882	Sorel, Que.....	"	78 6	13 6	7 0	58	W. H. Constock, Brock- ville, Ont.	
100,622	Albani.....	Port Dover.....	1892	Sinceo, Ont.....	"	36 0	7 0	5 0	5	Ed. Norquay, Pt. Dover.	
103,055	Albatross.....	Yarmouth.....	1894	Belliveau's Cove, N.S.....	"	58 0	12 0	5 6	31	J. L. Lovitt, Yarmouth, N.S.	
96,712	Albert.....	Ottawa.....	1888	Aylmer, Que.....	"	147 0	42 2	7 9	217	Upper Ottawa Improve- ment Co., Ottawa, Ont.	
88,539	Albert.....	Hamilton.....	1891	Hamilton, Ont.....	"	21 6	5 0	2 6	1	Henry W. Harrison, Hamilton, Ont.	
100,934	Albert.....	Ottawa.....	1889	Matawa, Ont.....	"	21 4	4 6	1 4	1	N. Garceau, Matawa, Ont.	
103,103	Albert.....	Montreal.....	1890	St. Laurent, Que.....	"	42 0	6 0	2 7	3	Adolphe Pepin, Ste. Anne, Que.	
77,915	Albert Wright.....	Port Hope.....	1873	Port Hope, Ont.....	"	57 0	12 6	7 9	29	A. Switt, Kingston, Ont.	
85,705	Alberta.....	Montreal.....	1883	Whitenich.....	"	263 5	38 2	23 3	2282	Canadian Pacific Rail- way Co., Montreal.	
88,247	Alberta.....	Deseronto.....	1888	Deseronto, Ont.....	Wheels—A roues.....	65 0	30 0	4 0	68	The Rathburn Co., Des- eronto, Ont.	
103,296	Alberta.....	New Westmin- ster, B.C.....	1893	Bonner's Ferry, U.S.....	Stern wheel—A roues.....	140 0	23 6	6 0	508	The International Trad- ing Co., Calgary, N.W.T.	
46,180	Albion.....	Quebec.....	1863	Point Lévis, Que.....	Wheels—A roues.....	123 0	22 0	9 7	171	The St. Lawrence Steam Navigation Co., Que.	
100,096	Alycône.....	St. John, N.B.....	1892	St. John, N.B.....	Screw—A hélice.....	36 7	9 1	4 3	15	Henry Eagle, Chatham, N.B.	
92,421	Alert.....	Prescott.....	1886	Morrisburg, Ont.....	"	64 0	14 0	5 0	50	Her Majesty the Queen.	
90,699	Alert.....	St. Catharines.....	1886	Port Robinson, Ont.....	"	58 0	15 1	7 2	47	Carter Bros., Port Col- borne, Ont.	
94,807	Alert.....	Victoria.....	1889	Victoria, B.C.....	"	62 0	15 4	6 5	44	Andrew Haslam, Na- naimo, B.C.	
85,769	Alert.....	Montreal.....	1879	St. Johns, Que.....	"	40 3	7 2	3 1	8	Louis St. Hubert, St. John's, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Registers.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Class'd. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					Ft. 10ths Ft. 10ths					
107,515	Alert	Victoria	1898 Linderman, B.C.	Screw—A hélice	34 0	8 0	4 0	7	5 John J. McKenna, Ben-nett, B.C.	
72,671	Alexander	"	1876 Essington, B.C.	Wheels—A roues	170 0	27 2	12 5	332	192 Jean O. Dimsmuir, Victoria, B.C.	
96,808	Alex. Fraser	Ottawa	1891 Pembroke, Ont.	Screw—A hélice	140 0	41 0	7 5	320	174 Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
85,768	Alexandria	Montreal	1883 Montreal, Que.	Wheels—A roues	173 7	30 6	8 4	863	507 Arthur W. Hepburn, Picton, Ont.	
103,964	Aleyone	"	1890 Chicago, U.S.	Screw—A hélice	76 2	11 0	6 4	38	22 H. M. Molson, Montreal	
88,528	Alfie	Hamilton	1887 Hamilton, Ont.	"	28 0	6 2	3 1	3	2 M. B. Thomas, Dundas, Ont.	
95,328	Alfred Morrell	Owen Sound	1885 Meaford, Ont.	"	71 0	15 0	6 0	40	27 E. S. Pratt, Parry Sound, Ont.	
80,771	Alfred Wilson	Sarnia	1879 Sarnia, Ont.	"	45 0	12 7	3 5	33	22 D. Sutherland, Chatham Ont.	
71,609	Algolian	Montreal	1874 Kingston, Ont.	Wheels—A roues	175 3	27 1	9 9	914	575 Montreal Safe Deposit Co., Montreal.	
95,051	Algonquin	Port Arthur	1888 Yokers, Scotland	Screw—A hélice	245 0	40 1	20 7	1806	1172 The St. Lawrence and Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto.	
85,673	Alice	New Westminster, B.C.	1883 New Westminster, B.C.	Wheels—A roues	50 0	10 5	3 0	54	34 Wm. F. Stewart, North Arm, Fraser River, B.C.	
103,883	Alice	Ottawa	1896 Aylmer, Que.	Screw—A hélice	31 0	8 3	3 0	3	2 A. Whelan, Aylmer, Que.	
92,674	Alice	Picton, N.S.	1888 Picton, N.S.	"	42 8	11 7	4 4	16	11 W. H. Irving, Buctouche, N.B.	
103,236	Alice	Montreal	1894 Sorel, Que.	"	70 7	17 5	7 6	67	45 Sireennes McNaughton Line, Montreal.	

80,969	Alice Brooks	Owen Sound	1882 Port Elgin, Ont.	"	40 6	11 5	5 4	17	11 Edward Brooks, Port Elgin, Ont.	
94,931	Alice Ethel	Port Hope	1889 Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	85 0	15 0	5 0	72	45 Thos. Saddler and J. R. Dundas, Lindsay, Ont.	
50,223	Alida	Halifax	1861 United States.	Screw—A hélice	79 4	18 0	6 2	64	29 Ed Brownell, Porter's Lake, N.S.	
100,757	Aligator	Toronto	1893 Pine Lake.	Wheels—A roues	31 0	11 5	3 4	6	4 F. Baker, Barrie, Ont.	
107,367	Altena May	"	1897 Walker's Point	Screw—A hélice	47 5	7 6	3 1	16	11 H. Walker and Chas. J. Smith, Walker's Point, Ont.	
100,414	Allie	Ottawa	1890 Brockville, Ont.	Screw—A hélice	40 0	8 0	3 0	11	8 Alex. Martin, Ottawa, Ont.	
100,369	Alma	Quebec	1891 Portneuf, Que.	"	36 0	10 0	5 0	12	8 A. Lemay, Portneuf, Que.	
92,692	Alma T.	Winnipeg	1889 Rat Portage, Ont.	"	35 0	8 3	3 1	16	11 Ontario Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
71,241	Almeda Corell	Toronto	1868 Buffalo, U.S.	"	32 5	9 0	4 3	9	6 Nathaniel Dickey, Toronto, Ont.	
100,190	Almeric	Montreal	1888 St. Marc, Que.	"	62 7	9 5	4 0	29	20 A. Ducharme, St. Marc, Que.	
92,289	Alpha	Owen Sound	1888 Meaford, Ont.	"	69 0	14 0	6 3	34	23 Thos. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.	
71,413	Alpha	Yarmouth	1874 Summerside, P.E.I.	"	129 6	22 6	17 1	306	211 Yarmouth S.S. Co., Yarmouth, N.S.	
100,750	Alpha	Windsor	1898 Cheverie, N.S.	Screw—A hélice	72 6	18 2	7 2	61	42 R. Pratt, Cheverie, N.S.	
103,211	Annabel du Fond	Ottawa	1894 Arnprior, Ont.	Wheels—A roues	41 6	16 4	3 3	17	11 McLachlin Bros., Arnprior, Ont.	
59,929	Amanda	Quebec	1868 Island of Orleans, Que.	Screw—A hélice	32 0	11 0	5 0	11	7 Hyacinthe Beaulieu, Lévis, Que.	
79,997	Amanda Greene	St. John, N.B.	1877 Carleton, N.B.	"	41 6	12 5	5 2	20	13 Alex. B. Hawley, St. John, N.B.	
100,662	America	Kingston	1895 Kingston, Ont.	Wheels—A roues	153 2	33 2	6 4	553	287 The St. Lawrence River Steam Co., Kingston, Ont.	
100,400	Ampere	Hamilton	1894 Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	31 3	7 0	4 6	5	3 H. Lutz, Hamilton, Ont.	
92,308	Anderson	Collingwood	1888 Midland, Ont.	"	42 0	11 0	5 6	16	11 James Clark, Warton, Ont.	
96,993	Angerona	New Westminster, B.C.	1891 New Westminster, B.C.	"	48 0	7 0	4 5	14	10 Charles W. Busk, Bal-four, B.C.	
92,708	Angler	Winnipeg	1891 West Selkirk, Man.	"	47 0	13 8	5 2	16	11 Union Bank of Canada, Quebec.	
59,954	Angleses	Montreal	1870 Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	129 0	30 0	9 0	153	97 George Mathews, Montreal.	
107,512	Angléau	Victoria	1898 Teslin Lake, B.C.	"	85 0	20 6	4 5	161	114 Can. Developing Co., Victoria, B.C.	
.....	Anglo-Saxon	Port Hope	1868 Port Perry, Ont.	"	68 5	13 0	5 0	69	43 Ontario Bank, Toronto, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classé. On classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage			
103,054	Anita	Halifax	1894 Tusket Wedge, N.S.	Screw—A hélice.	55 9	12 9	6 4	27	12	Andrew Grey, Sambro, N.S.	On classé.
78,026	Ann Long	Collingwood	1882 Collingwood, Ont.	"	72 0	16 0	6 8	45	30	Samuel Main, Wellwood, Algoma, Ont.	
85,718	Anna	Prescott	1883 Cardinal, Ont.	"	44 0	8 0	5 0	8	6	E. E. Gilbert, Cardinal, Ont.	
75,748	Anna McGee	Quebec	1879 Pubnico, N.S.	"	65 0	21 0	7 0	60	47	George G. Tanguay, Quebec.	
92,345	Anne Marie	"	1886 Lake St. Joseph.	"	37 8	9 6	3 4	8	6	D. Gillies, Carleton Place, Ont.	
103,481	Annie	Ottawa	1886 Carleton Place, Ont.	"	25 4	6 4	2 0	1	1	Thomas H. Moffatt, Pembroke, Ont.	
100,222	Annie	Halifax	1892 Dartmouth, N.S.	"	56 6	14 0	6 8	42	29	Peter Judge, Halifax, N.S.	
100,522	Annie C.	Montreal	1894 Georgeville, Que.	"	37 5	8 0	3 2	6	4	N. A. Beach, George- ville, Que.	
107,366	Annie C. Hill	Toronto	1890 Owen Sound	"	36 0	8 6	3 6	14	9	Jno. Forsyth, Barrie, Ont.	
85,493	Annie Clark	Collingwood	1884 Collingwood, Ont.	"	72 0	15 9	7 1	51	34	Jos. Canley, Sault St. Marie, Ont.	
71,140	Annie Craig	Port Dover	1880 Port Dover, Ont.	"	78 0	16 6	5 3	80	48	Eugene O'Keefe, Toron- to, Ont.	
103,270	Annie Currier	St. John, N.B.	1898 Oromocto, N.B.	"	42 4	8 8	3 7	11	7	John W. Currier, Oro- motto, N.B.	
71,695	Annie Gilbert	Bellefleur	1879 Trenton, Ont.	"	51 0	9 0	3 0	19	16	John C. Lake, Bellefleur, Ont.	
103,054	Anita	Yarmouth	1894 Tusket Wedge, N.S.	"	55 9	12 9	6 4	27	12	H. T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	
78,026	Ann Long	Collingwood	1882 Collingwood, Ont.	"	72 0	16 0	6 8	45	30	Samuel Main, Algoma Mills, Ont.	
103,885	Annie Laurie	Ottawa	1890 Sturgeon Falls	"	36 5	8 3	3 0	3	3	J. R. Booth and T. Hall, Ottawa.	
92,522	Antelope	Montreal	1887 Montreal, Que.	"	82 4	18 4	7 2	82	57	D. Anderson, Montreal,	
92,398	Antelope	Kingston	1889 Kingston, Ont.	"	60 5	11 5	4 8	20	11	John H. Davis, Ganan- coque, Ont.	
107,153	Antie	Vancouver	1894 Seattle, U.S.	"	30 8	7 0	3 0	4	3	H. Hayden, Van- couver, B.C.	
96,993	Angerona	New Westminster, B.C.	1891 New Westminster, B.C.	"	48 0	7 0	4 5	14	10	C. W. Busk, Balfour, B.C.	
100,394	Arabian	Hamilton	1892 Hamilton, Ont.	"	178 6	31 0	13 6	1073	770	J. B. Fairgrieve, Hamil- ton, Ont.	
92,642	Arbutus	Wallaceburg	1887 Wallaceburg, Ont.	"	63 0	14 8	7 0	49	34	R. Chapman, Lions', Head, Ont.	
90,898	Arbutus	St. Andrews	1889 Yarmouth, N.S.	"	61 0	14 9	6 0	47	32	B. F. De Wolfe, St. An- drews, N.B.	
85,555	Arcadia	Pictou, N.S.	1884 " "	"	68 0	16 7	6 4	62	42	Elizabeth Beattie, Pictou	
103,912	Archer	Victoria	1897 Arrow Harbour, B.C.	"	49 5	13 0	4 0	15	10	The Kootenay Lumber Co., Kootenay, B.C.	
96,718	Archie Stewart	Ottawa	1890 Ottawa, Ont.	"	81 5	18 8	7 3	80	50	The Ottawa Iron's Co., Ottawa, Ont.	
85,396	Argo	"	1882 Témiscamingue Lake, P.Q.	Wheels—A roues.	125 0	39 4	8 4	154	96	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.	
103,698	Argo	Sault Ste. Marie	1895 Owen Sound	Screw—A hélice.	27 0	10 0	4 0	7	4	Catherine Bell, Owen Sound, Ont.	
92,722	Argosy	Toronto	1883 Toronto, Ont.	"	21 5	5 3	2 5	1	1	John E. Thompson, To- ronto, Ont.	
85,489	Argus	Ottawa	1884 Lockport, N.S.	"	55 0	13 0	6 1	27	19	Hon. McKenzie Bowell, Belleville, Ont.	
85,708	Ariadne	Wallaceburg	1885 Wallaceburg, Ont.	"	63 0	13 6	5 2	38	26	James W. Steinhof, Wallaceburg, Ont.	
103,224	Ariel	Montreal	1890 Lachine, Que.	"	56 5	8 2	2 8	11	7	Edwd. Lennon, Mon- treal.	
100,595	Arizona	"	1892 Quebec	"	40 0	7 3	3 2	9	6	B. Leclerc, Sorel, Que.	
71,263	Arlington	Toronto	1878 Harwood, Ont.	"	61 0	13 0	4 0	23	16	Toronto Ferry Coy To- ronto, Ont.	
71,209	Armenia	Deseronto	1876 Pictou, Ont.	"	100 0	18 0	7 0	110	85	The Rathbun Co., Deser- onto, Ont.	
74,388	Armenia	Kingston	1873 Chatham, Ont.	"	176 2	25 0	11 6	624	607	The Calvin Company, Ltd., Garden Island, O.	
74,088	Arrow	Halifax	1876 Halifax, N.S.	"	42 5	9 4	5 0	10	7	Roderick McDonald, Halifax, N.S.	
90,785	Arrow	Victoria	1880 Seattle, U.S.	"	36 0	10 5	3 8	12	6	H. G. Holman, Vancou- ver, B.C.	
100,689	Arrow	New Westminster.	1893 Revelstoke, B.C.	"	36 6	9 4	3 1	5	3	C. W. Vanderburgh, Nakusp, B.C.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'inscription.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
90,786	Arrow	Victoria	1880 Seattle, U.S.	Screw—A hélice	36 0	10 5	3 8	12	H. G. Holman, Vancouver, B.C.	
75,697	Arthur	Quebec	1878 Three Rivers, Que.	Wheels—A roues	63 7	11 9	4 8	33	John Baptist, Three Rivers, Q.	
103,367	Arthur	"	1895 Roberval, Que.	Screw—A hélice	43 5	10 6	3 8	15	E. Paquet, Roberval, P. Q.	
103,582	Arthur	Chatham, N.B.	1895 Chatham, N.B.	"	40 0	8 3	4 8	5	J. M. Ruddick, Chatham, N.B.	
103,098	Arthur	Montreal	1890 Sorel, Que.	Wheels—A roues	90 3	19 4	4 8	78	Tourville Lumber Co., Montreal	
104,667	Aryan	Kingston	1895 Kingston, Ont.	Screw—A hélice	30 4	6 1	2 5	2	M. R. Davis, Kingston, Ont.	
69,632	Asilda	Montreal	1874 Buffalo, N.Y.	"	48 0	12 8	5 5	24	McNaughton Lumber Ltd., Montreal.	
103,388	Assiniboine	Winnipeg	1896 Winnipeg, Man.	Wheels—A roues	92 0	19 3	4 1	102	W. Connell, Winnipeg, Man.	
92,691	Athabasca	"	1888 Athabasca Landing, N.W.T.	"	146 0	28 4	4 0	167	The Hudson Bay Co., London, England.	
85,764	Athabasca	Montreal	1885 Kelvinhaugh, Que.	Screw—A hélice	262 8	38 2	23 3	2368	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.	
85,491	Atlantic	Collingwood	1888 Owen Sound, Ont.	"	147 0	30 0	11 0	683	Great Northern Transit Co., Chas. Cameron, Collingwood, Ont.	
92,743	Atlas	Sackville	1890 Port Elgin, N.B.	"	46 0	12 4	4 8	16	J. Trenholm, et al Port Elgin, N.B.	
85,419	Augusta	St. Catharines	1883 Port Robinson, Ont.	"	66 0	16 0	6 4	57	Louisa C. Halliwell, St. Catharines, Ont.	
66,063	Aurelia	Quebec	1869 Buffalo, U.S.	"	56 0	14 9	6 6	32	Ruliff Grass, Trenton, Ont.	

53,887	Aurora	"	1866 Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	107 8	21 0	7 1	125	Jos. Blondin, Lachine, Que.	
90,442	Aurora	Winnipeg	1885 Icelandic Rivers, Man.	"	121 0	19 2	8 4	225	Rev. J. B. Maull, Selkirk, Man.	
103,156	Autolycus	Vancouver	1895 Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	53 1	10 0	5 5	25	H. C. Nixon, Denman Isle, B.C.	
94,724	Avon	Windsor, N.S.	1888 Hantsport, N.S.	"	78 6	15 6	10 0	64	The Avon Tow Boat and Ferry Co., Hantsport, N.S.	
75,697	Arthur	Quebec	1878 Three Rivers, Que.	Wheels—A roues	63 7	11 9	4 8	33	John Baptist and James Dean, Three Rivers, Q.	
103,367	Arthur	"	1895 Roberval, Que.	Screw—A hélice	43 5	10 6	3 8	15	J. O. C. Duguay, Roberval, Que.	
102,093	Bannockburn	Montreal	1893 Middleborough	"	245 0	40 1	18 4	1620	Montreal Transportation Co., Montreal	
103,634	Baskatong	Ottawa	1895 Baskatong, Que.	Wheels—A roues	36 5	16 0	3 4	13	John Gilmore, Ottawa, Ont.	
80,728	Batiscan	Quebec	1880 Quebec	"	67 9	16 0	4 1	40	Evan John Price, Quebec.	
61,153	Bayfield	Toronto	1864 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	110 0	18 5	9 3	150	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.	
71,118	Beatrice	Collingwood	1877 Collingwood, Ont.	"	63 0	12 3	5 6	30	Wm. J. Keays, Sarnia, Ont.	
100,865	Beatrice	Quebec	1893 Three Rivers, Que.	Wheels—A roues	64 5	13 9	5 2	40	A. Baptist, Three Rivers, Que.	
103,886	Beatrice B.	Ottawa	1897 Ottawa	Screw—A hélice	61 8	16 5	7 0	59	T. G. Brigham, Ottawa, Ont.	
77,912	Beaubouge	Port Hope	1878 Bobcaygeon, Ont.	Wheels—A roues	92 0	24 6	4 4	129	Mosson Boyd, Bobcaygeon, Ont.	
83,416	Beaver	Port Hope	1883 Gore Landing, Ont.	Screw—A hélice	73 0	12 0	4 0	18	Thomas Harris, Gores Landing, Ont.	
77,559	Beaver	Quebec	1873 Sorel, Que.	Wheels—A roues	142 0	24 5	9 0	273	John C. Kaine, Quebec.	
92,705	Beaver	Winnipeg	1890 Norman, Ont.	Screw—A hélice	48 0	11 4	4 7	34	E. W. Brydges, Keewatin, Ont.	
83,157	Beaver	Belleville	1892 Belleville, Ont.	"	64 3	15 3	7 3	41	John Bonar, Belleville, Ont.	
100,978	Beaver	Vancouver	1892 New Westminster, B.C.	"	26 0	6 8	3 0	3	John R. Brown, Harrison Springs, B.C.	
100,428	Beaver	Ottawa	1893 Simcoe, Ont.	Wheels—A roues	36 0	16 0	3 2	13	A. Lumsden, Ottawa, Ont.	
100,748	Beaver	Windsor	1897 Canning, N.S.	Screw—A hélice	80 0	21 0	7 4	85	A. Potter, Canning, N.S.	
107,096	Beaver	Victoria	1898 Victoria, B.C.	Wheels—A roues	140 0	28 0	5 1	545	Can. Pac. Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Registers.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
73,045	Bee	Quebec	1873 Sorel, Que.	Wheels—A roues	68 7	16 0	3 8	61	32 Wm. Gerrard Ross, St. Nicholas, Que.	
94,802	Bella	Victoria	1888 Victoria, B.C.	Screw—A hélice	34 5	8 1	3 8	8	6 John Clayton, Bella Bella, B.C.	
83,415	Bella Fair	Port Hope	1881 Bobcageon, Ont.	"	50 0	7 0	4 0	7	5 W. D. Kelly, Bridge- north, Ont.	
103,631	Bella Ritchie	Ottawa	1895 Quyon, Que.	Wheels—A roues	87 7	24 0	6 4	82	30 A. C. Davis, Quyon, Que.	
	Bella Taylor	Chatham, Ont.	1868 Chatham, Ont.	Screw—A hélice	61 0	12 0	6 8	38	17 Richard Power, Barrie, Ont.	
85,674	Belle	New Westminster.	1884 New Westminster, B.C.	"	75 0	15 4	6 7	67	45 B. C. Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.	
71,184	Belle	Owen Sound	1875 Meaford, Ont.	"	37 0	9 5	4 0	7	5 John R. Bell, Hobart, Ont.	
97,103	Belle	Port Burwell	1886 Port Burwell	"	44 0	11 5	5 0	15	7 G. A. Brown, Port Bur- well, Ont.	
85,746	Belle	Quebec	1883 Quebec	"	68 3	16 0	6 6	51	35 Ewan John Price, Que- bec.	
90,817	Belle Amelia	Port Hope	1883 Cobourg, Ont.	"	39 0	8 0	3 2	4	3 G. W. Dench, Trenton, Ont.	
103,237	Belle Drummond	Montreal	1894 Montreal	"	56 0	12 0	5 4	30	20 A. D. Drummond, Rad- not Forges, Que.	
88,700	Bellisle	St. John, N.B.	1881 Calais, Maine	Stern wheel—A roues	86 5	18 8	4 8	155	98 The Bellisle Steamboat Co., Springfield, N.B.	
68,919	Bermuda	Halifax	1875 Sunderland, G.B.	Screw—A hélice	223 0	29 2	22 9	1284	823 G. Musgrave, Halifax, N.S.	
96,913	Bertha	Kingston	1891 Kingston, Ont.	"	51 4	10 0	3 4	18	12 F. Montgomery, Parry Sound, Ont.	

71,229	Bertha Endress	Sault Ste. Marie	1876 Two Rivers, U.S.	"	42 0	11 0	5 0	32	24 H. A. Duncan, Sault Ste. Marie, Ont.	
90,578	Bertha May	Toronto	1886 Gravenhurst, Ont.	"	43 5	11 0	4 5	20	14 Chas. Mickle, Graven- hurst, Ont.	
	Berthier	Montreal	1870 Sorel, Que.	Wheels—A roues	184 2	28 1	8 6	934	439 Montreal Safe Deposit Co., Montreal.	
107,391	Beryl Elissé	St. John, N.B.	1898 Tidnish, N.S.	Screw—A hélice	42 2	14 0	6 1	24	17 D. M. Jackson, Tidnish, N.S.	
92,401	Bessie	Chatham, N.B.	1886 Newcastle, N.B.	"	38 0	7 5	4 0	5	4 Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.	
100,697	Bessie	Pictou	1896 Pictou, N.S.	"	35 4	8 2	4 0	10	6 Jno. D. Fullerton, Pic- ton, N.S.	
94,840	Bessie Ardella	St. Andrews	1891 West Isles, N.B.	"	36 5	11 2	4 6	11	8 G. C. Pendleton, West Isles, N.B.	
77,846	Bessie and Harry	Halifax	1880 Halifax, N.S.	"	46 0	12 8	6 2	22	13 Peter J. Judge, Halifax, N.S.	
75,034	Bienvenu	Quebec	1875 Pointe aux Trembles, Que.	Wheels—A roues	144 0	25 0	8 0	648	373 Zephrin Arpin, Lanor- ate, Que.	
103,851	Bijou	Halifax	1895 Pictou, N.S.	Screw—A hélice	25 0	5 5	2 3	2	1 H. Kingscot, Halifax, N.S.	
92,665	Birdie Jones	Ottawa	1885 Hull, Que.	"	23 3	5 4	2 7	2	2 A. W. Jones, Ottawa, Ont.	
64,608	Bismark	St. John, N.B.	1872 St. Mary's, York Co., N.B.	Wheels—A roues	65 3	12 0	4 0	49	10 Archibald FitzRandolph, Fredericton, N.B.	
97,124	Blandford	Quebec	1890 Quebec, Que.	"	67 3	14 3	4 6	65	27 Napoleon A. Hurteau, Montreal.	
85,520	Blandina	Toronto	1883 Bronte, Ont.	Screw—A hélice	67 0	12 2	4 6	46	32 Herbert H. Booth, Tor- onto, Ont.	
96,980	Blonde	New Westminster.	1891 New Westminster, B.C.	"	56 0	12 2	5 6	33	23 B. C. Gold Trust, Ltd., New Westminster, B.C.	
80,960	Blue Bell	Pictou	1888 Kingston, Ont.	"	48 5	8 9	3 6	12	8 Hiram A. Calvin, King- ston, Ont.	
97,083	Blue Hill	Halifax	1887 Boston, U.S.	"	135 0	18 0	7 0	196	98 David F. d' d e h a m, North Sydney, N.S.	
92,306	Bob Foote	Collingwood	1888 Collingwood, Ont.	"	52 0	12 9	6 8	39	27 Charles Noble, Colling- wood, Ont.	
	Bohemian	Montreal	1874 Montreal	Wheels—A roues	175 3	27 2	9 2	628	346 Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
72,668	Bomanza	Victoria	1895 Victoria, B. C.	Screw—A hélice	92 0	26 0	6 3	109	74 S. K. Chamption, Van- couver, B.C.	
87,966	Bouavista	Montreal	1884 Newcastle-on-Tyne, Eng.	"	240 4	33 5	18 3	1306	836 Dominion Coal Co., Ltd., Glouce Bay, C.B.	
77,997	Bonito	Ottawa	1879 Hull, Que.	"	53 4	10 8	4 0	17	12 J. Lee, L'Original, Ont.	
100,425	Bonnechère	"	1893 Simcoe, Ont.	Wheels—A roues	35 0	16 0	3 0	13	6 McLaughlin Bros., Arn- prior, Ont.	
90,606	Booth	"	1885 North Bay, Ont.	"	120 0	37 0	8 0	235	194 J. R. Booth, Ottawa....	
98,585	Boston	Yarmouth	1890 Glasgow, G.B.	Screw—A hélice	245 0	36 0	20 0	1695	733 Yarmouth Steamship Co., Yarmouth, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lien de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					Dimensions.					
					Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
100,661	Bothnia	Kingston	1895 Garden Island	Screw—A hélice	178 0	37 8	12 8	833	Cabin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
100,370	Bourgeois	Quebec	1892 Three Rivers, Que.	Wheels—A roues	108 0	20 0	5 8	94	C. Bourgeois, Three Rivers, Que.	
103,100	Bout de L'Île	Montreal	1887 Bout de L'Île, Que.	Horse power	63 6	26 3	2 8	15	10 S. Beaudry, Pointe aux Trembles, Que.	
88,527	Brace	Hamilton	1884 Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	21 0	5 4	2 0	9	6 Joseph Brace, Hamilton, Ont.	
100,681	Brant	New Westminster	1892 New Westminster, B.C.	"	34 0	7 0	3 0	19	Bank of Montreal, New Westminster, B.C.	
96,729	Bridgetown	Chatham, N.B.	1889 Chatham, N.B.	"	42 3	9 4	4 5	15	10 Edward Sinclair, Newcastle, N.B.	
96,081	Bridgewater	Halifax	1889 Dumbarton, G.B.	"	120 0	20 0	9 0	208	119 The Coastal Steam Packet Co. (Ltd.), Bridgewater, N.S.	
73,624	Bristol	Victoria	1876 Stockton-on-Tees	"	278 0	38 3	24 0	1983	A. Dunsuir, San Francisco, U.S.	
103,221	Britannia	Ottawa	1888 Hull, Que.	"	35 8	7 9	3 0	4	8 Reynolds and Cook, Ottawa, Ont.	
107,421	Brockville	Brockville	1898 Toronto, Ont.	"	105 0	21 5	5 7	191	88 The Brockville Nav. Co., Ltd., Brockville, Ont.	
92,615	Brothers	Port Arthur	1886 Port Arthur, Ont.	"	39 4	9 8	5 8	18	12 Eli Nutcall, et al, Port Arthur, Ont.	
80,735	Brothers	Quebec	1880 St. Nicholas, Que.	Wheels—A roues	126 2	25 0	8 4	367	213 The Maritime and Industrial Co., Lévis, Que.	
83,145	Bruce	St. Catharines	1882 Thorold, Ont.	Screw—A hélice	44 0	12 0	5 2	16	10 Chas. Martin, Midland, Ont.	
72,679	Brunette	Victoria	1878 San Francisco, U.S.	"	35 0	6 8	2 7	3	2 Robt. Ward, Victoria, B.C.	

101,902	Brunette	New Westminster	1890 New Westminster, B.C.	"	60 0	13 5	6 0	37	25 Brunette Saw Mills Co., New Westminster, B.C.	
107,157	Burpee	Vancouver	1898 Toronto, Ont.	Wheels—A roues	45 6	9 5	2 6	9	6 Isaac Burpee, St. John, N.B.	
97,156	Burt	"	1890 Victoria, B.C.	Screw—A hélice	66 3	13 8	5 8	50	34 Daniel Mooney, Vancouver, B.C.	
92,612	Butcher Boy	Port Arthur	1879 Bay City, Michigan, U.S.	"	95 6	20 6	6 6	215	146 Victoria Harbour Lumber Co. (Ltd.), Barrie, Ont.	
100,195	Bute	Vancouver	1890 New Westminster, B.C.	"	28 6	6 7	2 6	4	3 E. E. Evans, Vancouver, B.C.	
83,468	Buzz	Victoria	1884 Victoria, B.C.	"	45 6	9 4	3 3	13	7 Alex. Ewan, New Westminster, B.C.	
92,644	C. B. Powell	Ottawa	1887 Pembroke, Ont.	Wheels—A roues	139 0	36 0	7 2	272	The Upper Ottawa Improvement Co.	
103,214	C. E. Read	"	1894 Simcoe, Ont.	"	42 0	16 2	3 4	13	8 W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.	
92,657	C. F. Dunbar	St. Catharines	1871 Erie, U.S.	Screw—A hélice	47 0	13 0	5 0	33	22 James Pendergast, Cornwall, Ont.	
78,039	C. H. Merritt	Toronto	1883 Chatham, Ont.	"	85 0	24 0	6 5	122	83 A. M. Clark, M.O., Marysburg, Ont.	
69,590	C. J. Brydges	Montreal	1874 Buffalo, U.S.	"	62 2	16 0	8 0	39	21 The Department of Public Works, Ottawa.	
107,191	C. M. Bourseau	Sauguen	1897 Port Elgin, Ont.	"	92 0	18 5	9 0	88	60 C. M. Bourseau, et al, Southampton, Ont.	
97,132	C. S. Parnell	Quebec	1891 Quebec, Que.	"	44 9	11 9	4 3	17	9 M. Delaney, Quebec	
80,574	C. W. Chamberlain	Windsor, Ont.	1881 Walkerville, Ont.	"	127 0	25 6	9 2	385	243 Chas. Beck, Pentang, Ont.	
71,242	C. W. Dennis	Toronto	1874 Buffalo, U.S.	"	41 5	10 5	5 0	17	8 The Minister of Public Works, Ottawa.	
88,308	C. W. Jones	Quebec	1885 Lévis, Que.	"	56 5	14 8	6 8	48	30 R. Glass, Trenton, Ont.	
77,983	C. Anderson	"	1874 Buffalo, U.S.	"	100 0	18 2	7 0	212	144 A. Gagnon, Quebec, Que.	
87,993	Cacouna	Montreal	1884 Newcastle-on-Tyne	"	250 0	35 4	16 4	1450	930 Dominion Coal Co., Ltd., Montreal.	
97,169	Caledonia	Victoria	1891 N. Westminster, B.C.	Stern wheel—A roues	132 0	24 9	4 7	351	223 The Hudson Bay Co., Victoria, B.C.	
107,145	Caledonia	Vancouver	1898 Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	142 4	30 4	4 0	569	359 Hudson Bay Co., London, Eng.	
97,144	Calla	St. Andrews	1891 West Isles, N.E.	Screw—A hélice	32 0	9 6	4 5	10	7 Fred. W. Richardson, West Isles, N.B.	
100,040	Callendar	Toronto	1899 North Bay, Ont.	"	20 0	6 6	2 4	2	1 Isaac Doherty, Fairbank, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Built—Constructif	Where Built Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou amateu- gerant, s'il y en a plus d'un, et adressé.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
94,797	Calluna	Richibucto	1893	Richibucto, N.B.	Screw—A hélice	55 0	13 0	6 1	22	15 Annie A. Robertson, Richibucto, N.B.	
74,297	Cambria	Port Arthur	1887	Lévis, Que.	Wheels—A roues	174 8	23 3	10 7	937	G.W. Brown, Fort Ar- thur, Ont.	
100,024	Canilla	Toronto	1890	Roache's Point, Ont.	Screw—A hélice	68 0	12 5	6 8	54	D. MacKinnon, Copper Cliff, Muskoka, Ont.	
51,646	Campana	Quebec	1873	Glasgow, G.B.	"	240 8	35 3	20 7	1637	The Quebec Steamship Co., Quebec.	
100,869	Campania	"	1893	Lake Mégantic, Que.	"	48 4	13 2	5 0	23	G. M. Stearns, Lake Mégantic, Que.	
.....	Canada	Montreal	1866	Sorel, Que.	Wheels—A roues	249 0	31 2	10 8	1768	Montreal Safe Deposit Co.	
100,392	Canada	Hamilton	1872	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	135 2	24 2	11 5	557	J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont.	
90,605	Canada Atlantic Transfer.	Ottawa	1884	Coteau Landing	Wheels—A roues	171 0	70 0	8 6	619	Montreal Lightage Co., Montreal, Que.	
107,994	Canadian	Victoria	1898	Victoria	Stern wheel—A roues	146 5	33 4	4 7	716	Canadian Development Co., Ltd., Victoria, B.C.	
107,988	Canard	Ottawa	1896	Ottawa	Screw—A hélice	21 7	4 4	2 0	1	R. J. P. Belanger, et al, Ottawa.	
80,767	Cape Blanc Boy	Quebec	1881	St. Laurent, Isle of Orléans, Que.	"	37 8	11 0	5 2	11	E. Huot, Montreal	
97,808	Cape Breton	Montreal	1890	Sunderland, G.B.	"	268 0	37 5	16 8	1764	1109 Dominion Coal Co., Ltd., Montreal.	
100,203	Capilano	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	"	120 0	22 2	9 6	231	157 G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
107,266	Capital	Ottawa	1898	Ottawa	"	30 0	6 0	2 6	2	John Harper, et al, Ot- tawa.	

100,026	Caponaning	Toronto	1888	French River, Ont.	"	41 6	11 1	5 0	18	The Ontario Lumber Co., Toronto, Ont.	
64,555	Captain	St. John, N.B.	1871	Indiantown, St. John, N.B.	"	72 0	16 6	8 2	68	Archibald Tapley, St. John, N.B.	
100,420	Carleton	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	"	82 2	25 3	5 0	68	S. J. McLaren, Ottawa, Ont.	
92,388	Carlton	Hamilton	1878	Westport, Ont.	Wheels	40 0	8 2	2 3	8	W. F. Thompson, Parry Sound, Ont.	
92,559	Carmana	Belleville	1889	Sorel, Que.	"	90 0	15 5	5 3	56	T. S. Carman, Belleville, Ont.	
92,653	Carmona	St. Catharines	1861	Port Robinson, Ont.	Wheels—A roues	173 0	25 0	11 0	980	Georgian Bay Nav. Co., Midland, Ont.	
78,012	Carv	Winnipeg	1883	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	38 0	7 8	3 9	14	J. S. Whiting, Rat Port- age, Ont.	
100,948	Caroline	Victoria	1887	Victoria, B.C.	"	26 0	7 2	3 0	3	Mason & Sinclair, Victoria, B.C.	
80,620	Carrie	Lunenburg	1880	Yarmouth, N.S.	"	50 0	12 0	4 8	15	A. C. Millet, Chester, N.S.	
88,536	Carrie	Hamilton	1889	Hamilton, Ont.	"	29 0	6 6	3 2	3	G. Crawford, Hamilton, Ont.	
96,958	Carrie Knight	St. John, N.B.	1884	Situate, Mass., U.S.	"	29 8	6 8	2 1	6	A. FitzRandolph, Fred- erickton, N.B.	
.....	Carriella	Toronto	1869	Barrie, Ont.	"	70 0	12 0	4 5	35	D. Long, Orillia, Ont.	
103,919	Casca	Victoria	1898	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	140 0	30 5	5 0	590	The Casca Trading & Trans. Co., Ltd., Vic- toria, B.C.	
103,654	Catherine S.	Winnipeg	1896	Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	66 0	13 5	5 5	67	John Shortt, Rat Port- age, Ont.	
92,432	Cecabe	Toronto	1886	Burk's Falls, Ont.	"	31 7	7 2	2 3	11	The Muskoka and Nip- saw Nav. Co., Gravenhurst, Ont.	
103,289	Colina	Montreal	1888	Lachenaie, Que.	Horse-power	56 4	23 0	2 3	10	J. Gariépy, Rivière des Prairies, Que.	
106,549	Centreville	Digby, N.S.	1898	Centreville, N.S.	Screw—A hélice	67 4	18 4	12 0	.....	32 A. Boutillier, et al, Cen- treville, N.S.	
72,505	Ceres	Kingston	1875	Kingston, Ont.	"	77 7	26 0	9 4	147	The Montreal Transpor- tation Co., Montreal, Q.	
97,153	Chaco	Victoria	.....	Norway, Ont.	"	23 0	6 0	2 4	3	W. E. Dickenson, Na- noose Bay, B.C.	
71,683	Chaffrey	Montreal	1875	Portsmouth	"	59 0	14 0	6 0	42	E. Sicotte, Valleyfield, Que.	
.....	Chambly	"	1871	Sorel, Que.	Wheels—A roues	153 1	24 3	7 8	535	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
80,017	Champion	St. John, N.B.	1880	Portland, St. John, N.B.	"	121 6	24 1	6 2	190	Archibald Tapley, St. John, N.B.	
.....	Champion	Port Hope	1868	Lindsay, Ont.	"	94 5	15 1	5 3	142	Geo. Crandell, Lindsay, Ont.	
103,975	Champion	Quebec	1897	Lévis, Que.	"	143 5	25 6	7 8	482	La Cie Maritime et Indus- trielle de Lévis, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensemblément.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,443	Chance	Ottawa	1895	Ottawa, Ont.	Screw—A hélice	43 1	7 1	3 6	5	J. R. Arnoldi, Ottawa, Ont.	
100,180	Charlemagne	Montreal	1891	Montreal, Que.	"	87 3	18 6	7 6	76	The Charlemagne and Lake O. Lumber Co., Montreal, Que.	
97,008	Charles F. Armstrong	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	"	56 0	13 8	7 5	49	E. Armstrong, Port Colborne, Ont.	
103,676	Charles M. strong	Toronto	1897	Gravenhurst, Ont.	"	54 5	11 0	5 0	50	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.	
80,746	Charlotte	Ottawa	1880	Quebec, Que.	"	37 0	10 3	3 6	14	P. Kelly, Kippewa, Que.	
.....	Charlotte	Montreal	1870	Montreal, Que.	"	68 1	14 4	6 1	59	E. Monarque, Sorel, Que.	
103,909	Charlotte	Victoria	1897	Quesnelle, B.C.	Wheels—A roues	111 4	20 6	4 6	217	John Irving, Victoria, B.C.	
88,622	Charlton	Windsor, Ont.	1892	Chicago, U.S.	Screw—A hélice	135 0	19 4	10 4	389	Boutelle Towing and Wrecking Co., Sarina, Ont.	
100,793	Charmet	Victoria	1886	San Francisco, U.S.	"	200 0	42 0	12 9	1044	Canadian Pacific Nav. Co. (Ltd) Victoria, B.C.	
103,099	Chateauguay	Montreal	1894	Montreal, Que.	Wheels—A roues	133 8	20 2	7 1	222	R. Lang, et al, Chateauguay, Que.	
75,843	Chebucto	Halifax	1865	Dartmouth, N.S.	"	86 7	20 0	9 0	108	Wm. E. Sproull, Pictou Landing, N.S.	
103,165	Chehalis	Vancouver	1897	Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	59 3	13 0	6 5	54	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
94,738	Chester	Windsor, N.S.	1890	Hantsport, N.S.	"	80 5	17 0	9 0	80	The Chester Tow Boat & Ferry Co. Ltd., Hantsport, N.S.	

53,588	Chicora	Halifax	1864	Liverpool, G.B.	Wheels—A roues	221 0	26 0	10 9	930	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.	
80,756	Chicoutimi	Toronto	1881	Bienville, Lévis, Que.	"	92 9	19 5	6 3	110	J. J. Davies, Toronto, Ont.	
71,178	Chiefain	Kingston	1874	Garden Island, Ont.	"	136 8	24 1	9 4	485	The Galvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
92,698	Chiefain	Winnipeg	1889	Big Forks, Rainy River, Ont.	Screw—A hélice	52 0	12 0	5 4	40	F. W. Coates, Port Francis, Ont.	
94,820	Chiefain	Victoria	1890	Victoria, B.C.	"	79 5	16 5	7 8	65	Robert Cunningham, Point Essington, B.C.	
92,560	Chipmunk	Montreal	1888 1898	Montreal, Que.	"	73 7	10 2	7 0	37	G. W. Eadie, Montreal, Que.	
100,053	Chippewa	Toronto	1893	Hamilton, Ont.	Wheels—A roues	308 5	36 3	12 3	1514	Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.	
83,103	Christena	Richibucto	1886	Mission Point, Que.	"	70 3	17 2	5 5	57	W. Gross and K. Sheers, Campbellton, N.B.	
100,756	Chub	Toronto	1893	Bronté, Ont.	Screw—A hélice	71 5	18 3	5 7	57	L. Dordand, Bronté, Ont.	
107,089	Chummy	Ottawa	1898	Hull, Que.	"	46 0	9 2	3 0	5	C. H. Millen, Hull, Que.	
96,713	Circassian	"	1886	Aylmer, Que.	"	46 5	9 0	2 5	8	Alfred Bougeau, Aylmer, Que.	
97,117	Circe	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	"	28 0	7 0	3 0	3	C. Tobey, Collingwood, Ont.	
59,966	Cité	Quebec	1870	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	77 0	16 5	6 5	52	Mrs. Joseph Nadeau, Sorel, Que.	
96,998	City of Ainsworth	New Westminster	1892	Ainsworth, B.C.	Screw—A hélice	84 0	21 0	4 2	193	W. Marshall, Kootenay, B.C.	
107,201	City of Alberta	Winnipeg	1897	Fort Frances, Ont.	"	62 0	14 0	4 3	67	Fredek. W. Coates, Fort Frances, Ont.	
71,094	City of Belleville	Prescott	1878	St. Catharines, Ont.	"	89 0	15 0	7 0	101	C. P. C. & F. Transfer Co., Prescott, Ont.	
92,734	City of Chatham	Toronto	1888	Toronto, Ont.	"	125 6	28 5	9 0	341	Chatham Navigation Co., Chatham, Ont.	
94,766	City of Collingwood	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	"	213 0	34 0	12 6	1387	Martin Burton, Collingwood, Ont.	
103,157	City of Columbia	Vancouver	1893	Seattle, U.S.	"	39 8	11 8	3 6	26	F. R. McD., Russell, Vancouver, B.C.	
.....	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Windsor, Ont.	"	93 0	21 0	8 9	194	Chas. D. Shurley, Kingsville, Ont.	
80,589	City of Guelph	Toronto	1880	Barrie, Ont.	Wheels—A roues	41 6	8 3	3 0	11	George Sleemin, et al, Guelph, Ont.	
92,300	City of London	Collingwood	1888	Kingston, Ont.	Screw—A hélice	120 0	27 0	7 8	516	North Shore Navigation Co., M. Burton, M.O., Collingwood, Ont.	
97,111	City of Midland	Collingwood	1890	Owen Sound, Ont.	"	176 4	28 3	10 7	974	do	
90,698	City of Mount Clemens	St. Catharines	1888	Mount Clemens, U.S.	"	95 0	21 8	6 0	102	S. E. Stanton, Wallaceburg, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enregistrement	Where Built. Lieu de construction	How Propelled. Mode de propulsion	Register Dimensions.			Tonnage	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classéd. Ou classé.
					Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
96,995	City of Nanaimo	New Westminster	Vancouver, B.C.	Screw—A ₁ hélice	159 0	32 0	9 4	761	Esquimalt and Nanaimo B.C. Co., Victoria	
94,762	City of Parry Sound	Collingwood	Meaford, Ont.	"	130 0	25 0	10 0	491	The N. S. Nav. Co. M. Burton Collingwood Ont	
59,286	City of Saint John	Gaspé	Carleton, N.B.	Wheels—A roues	159 9	27 1	9 8	709	Yarmouth S.S. Co., Yarmouth, N.S.	
100,194	City of Sul Kirk	Winnipeg	Selkirk, Man.	Screw—A hélice	143 7	23 9	9 1	458	The Trans. Cold Storage Co., Selkirk, Man.	
100,020	City of Straford	Toronto	Port Dalhousie, Ont.	"	32 4	8 8	2 7	4	Andrew J. Jeffrey, Stratford, Ont.	
103,896	City of Tipella	New Westminster	Seattle, U.S.	"	43 6	9 6	3 3	19	The Mountain Gold Mining Co., Vancouver, B.C.	
94,769	City of Toronto	Owen Sound	Owen Sound, Ont.	Wheels—A roues	150 0	24 0	9 2	782	Martin Burton, Collingwood, Ont.	
94,843	City of Windsor	Windsor, Ont.	Detroit, U.S.	Screw—A hélice	117 0	24 8	11 0	511	D. S. McKinnon, Sudbury, Ont.	
96,962	Clansman	Port Hawkesbury	Port Hawkesbury, N.S.	"	59 0	10 0	6 6	23	Robert Stevenson, Wallace, N.S.	
74,882	Clara	Toronto	Barrie, Ont.	"	44 0	8 0	6 5	12	William Penn Jacques, Barrie, Ont.	
96,813	Clara Hickler	Sault Ste. Marie	Buffalo, U.S.	"	41 2	11 7	6 3	42	Neil McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.	
90,789	Clara W. Young	Vancouver	New Westminster, B.C.	"	54 5	13 2	5 2	81	A. Ewen New Westminster, B.C.	
94,984	Clark Bros.	Toronto	Toronto, Ont.	"	50 5	10 6	4 0	33	Mary Clark, Toronto, Ont.	
103,489	Clayoquot	Victoria	Ballard, U.S.	"	75 7	16 0	6 0	87	A. Magnesen, Victoria, B.C.	
103,170	Cleeve	New Westminster	New Westminster, B.C.	"	56 6	12 1	6 3	36	The Cleeve, Canning & Cold Storage Co., Vancouver, B.C.	
100,755	Cleopatra	Toronto	Hamilton, Ont.	"	113 5	16 9	9 2	104	A. E. Goodrich, et al, Toronto, Ont.	
90,770	Clifton	Chippawa	Chippawa, Ont.	Wheels—A roues	187 0	26 0	7 6	236	L. Hotchkiss, Derby, Connecticut, U.S.	
72,951	Clinton	St. John, N.B.	Hampton, N.B.	Stern wheel—A roue	91 1	18 0	4 4	138	Robt. G. Earle Hampton, N.B.	
80,081	Clipper	St. Catharines	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	138 0	23 8	12 0	430	James Matthews, Toronto, Ont.	
107,197	Clipper	Ottawa	Brookville, Ont.	"	31 8	7 0	2 8	4	A. Thompson, Ottawa, Ont.	
77,779	Clucas	Winnipeg	Rat Portage, Ont.	"	69 5	12 0	4 3	53	H. Kendall, Rat Portage, Ont.	
59,863	Clyde	Goderich	Goderich, Ont.	"	60 0	13 8	5 7	28	Jas. Clarke, Goderich, Ont.	
96,714	Clyde	Quebec	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	141 7	23 5	9 4	592	John S. McLean, Halifax, N.S.	
94,898	Clyde	Ottawa	Bate des Pères, Que.	Screw—A hélice	61 5	13 5	3 4	29	Gillis Bros., Braeside, Ont.	
86,071	Coban	New Westminster	Vancouver, B.C.	"	80 0	16 0	6 0	68	J. B. Newcombe, Vancouver, B.C.	
71,165	Coboconk	Montreal	Sunderland, G.B.	"	231 0	33 1	16 0	1063	Black Diamond Line S.S. Co., Montreal, Que.	
96,803	Collector	Port Hope	Fenelon Falls, Ont.	Wheels—A roues	80 8	15 8	5 0	103	M. Macfadden, Fenelon Falls, Ont.	
80,911	Colonel By	Halifax	Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice	63 8	20 8	5 5	52	Louis Hefter, Halifax, N.S.	
103,892	Columbia	Prescott	Ogdensburg, U.S.	"	45 0	9 0	3 0	9	J. & P. Eligh, Kempton, Ont.	
107,091	Columbian	New Westminster	Nakusp, B.C.	"	77 0	14 5	6 4	50	C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
71,105	Comet	Victoria	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	146 5	33 4	4 7	716	Can. Development Co., Ltd., Victoria, B.C.	
92,450	Comet	Chatham, Ont.	Chatham, Ont.	Screw—A hélice	44 0	8 6	3 6	22	R. E. Moore, Harriston, Ont.	
96,982	Comet	Toronto	Milford Bay, Ont.	"	60 0	11 0	5 0	20	Robert J. S. Stroud, Milford Bay, Ont.	
94,939	Comet	New Westminster	New Westminster, B.C.	"	77 0	16 0	7 7	85	B. C. Mills, Timber and Trading Co., Vancouver, B.C.	
90,523	Comfort	Port Hope	Lindsay, Ont.	"	45 0	8 0	1 0	8	F. Ball, Feserton, Ont.	
.....	Commodore	Chatham, Ont.	Rondeau, Ont.	"	43 0	13 0	3 3	14	W. W. Stoger, et al, Sombra, Ont.	
.....	Commodore	Port Hope	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	96 0	16 8	5 0	175	George Crandell, Lindsay, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Where Built Lieu de construction.	How propelled Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
97,067	Commodore	Halifax	1891 Charlottetown, P.E.I.	Screw—A hélice	48 2	9 8	5 0	13	William B. Wickwire, Halifax, N.S.	
103,450	Commodore	Ottawa	1895 Carleton Place, Ont.	"	36 2	8 2	3 0	3	John Moore, Carleton Place, Ont.	
75,699	Commodore Holiwell	Quebec	1878 Quebec, Que.	"	31 4	9 3	4 2	10	Thomas Fitzgerald, Quebec.	
71,614	Comox	Montreal	1875 Sorel, Que.	Wheels—A roues	95 0	17 2	5 2	75	H. Hamelin, Champlain, Que.	
100,202	Comox	Vancouver	1891 Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	101 0	18 1	5 2	101	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
63,816	Conqueror	Montreal	1871 Renfrew, G.B.	Wheels—A roues	136 6	21 7	11 8	233	Sincennes - McNaughton Line, Montreal.	
52,630	Conqueror	Quebec	1865 " "	"	136 5	20 2	11 6	199	Frank Ross, Quebec.	
90,570	Conqueror	Toronto	1886 Toronto, Ont.	Screw—A hélice	60 0	13 8	5 5	25	Mary McConnell, Toronto, Ont.	
88,540	Constance	Hamilton	1885 Greenock, G.B.	"	18 0	5 0	2 2	1	Jes. Turnbull, Hamilton, Ont.	
100,412	Constance	Ottawa	1891 Owen Sound, Ont.	"	115 6	19 6	11 2	185	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.	
94,899	Constance	New Westminster	1890 Victoria, B.C.	"	66 0	14 4	6 9	50	Alex. Ewen, New Westminster, B.C.	
103,696	Constance	Toronto	1898 Gravenhurst, Ont.	"	65 0	13 0	5 0	42	G. H. Homer & R. Wade, Gravenhurst, Ont.	
64,996	Contest	Quebec	1872 & 1895 } Quebec, Que.	Wheels—A roues	132 3	23 0	10 5	274	J. Julien Chabot, Lévis, Que.	
100,205	Coquitlam	Vancouver	1892 Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	120 0	22 0	9 6	256	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	

92,445	Cora	Toronto	1887 Toronto, Ont.	"	32 0	7 5	3 2	4	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.	
97,165	Cora	Victoria	1891 Cowichan, B.C.	"	54 4	14 8	5 0	25	Wm. Sutton, Victoria, B.C.	
103,673	Corona	Toronto	1896 Toronto, Ont.	Wheels—A roues	270 3	32 4	13 5	1274	Niagara Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.	
88,240	Corvella	Brockville	1889 Brockville, Ont.	Screw—A hélice	30 8	7 2	3 4	4	M. Kenville, Brockville, Ont.	
	Corsican	Montreal	1870 Montreal, Que.	Wheels—A roues	179 2	27 0	11 3	946	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
96,997	Courser	New Westminster	1892 New Westminster, B.C.	Stern wheel—A roues	125 0	14 5	3 5	161	G. H. Cooper, New Westminster, B.C.	
94,935	Crandella	Port Hope	1891 Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	122 0	20 0	6 5	266	W. G. Crandle, Lindsay, Ont.	
103,675	Credo	Toronto	1897 Midland, Ont.	Screw—A hélice	50 0	11 0	5 0	21	Jas. Playfair, Midland, Ont.	
75,434	Cruiser	Ottawa	1887 Portsmouth, Ont.	"	83 2	14 6	6 5	55	24 J. Worthington et al, Toronto, Ont.	
78,014	Cruiser	Winnipeg	1880 Keewatin, Ont.	"	38 0	9 5	3 6	12	Keewatin Lumbering and Manufacturing Co., Hamilton, Ont.	
75,791	Crusader	Ottawa	1874 Ottawa, Ont.	"	28 6	6 6	3 2	3	Robert Neil, Hull, Que.	
71,153	Cuba	Hamilton	1875 Kingston, Ont.	"	77 0	26 0	11 5	931	Montreal and Chicago Merchants Shipping Co., Toronto, Ont.	
77,880	Cuecoo	Quebec	1878 Chitcontimi, Que.	"	31 5	9 0	2 8	6	Ainsworth Sturton, Chitcontimi, Que.	
75,588	Cultivateur	Montreal	1874 Sorel, Que.	Wheels—A roues	170 0	26 5	8 0	362	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
100,413	Curlaw	Ottawa	1892 Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	116 3	19 8	11 3	158	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
100,663	Curlaw	Belleville	1895 Kingston, Ont.	"	35 2	7 0	2 9	9	H. A. Cartwright, Belleville, Ont.	
100,770	Curlaw	Toronto	1891 Toronto, Ont.	Wheels—A roues	29 0	6 6	3 4	3	F. H. Gooch, Toronto, Ont.	
88,178	Cutch	Vancouver	1884 Hull, G.B.	Screw—A hélice	180 0	23 2	11 7	324	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
103,683	Cyclone	Toronto	1896 Ahmic Harbour	"	60 4	12 0	5 8	44	Muskoka & Georgian Bay Nav. Co., Gravenhurst, Ont.	
103,579	Cynthia	Collingwood	1897 Collingwood, Ont.	"	60 0	11 6	6 4	35	Jno. J. Long, Collingwood, Ont.	
102,285	Cygne	Montreal	1892 Orleans Island, Que.	"	48 4	7 6	2 8	12	M. T. Lefebvre, Montreal, Que.	
103,907	Czar	Victoria	1897 Victoria, B.C.	"	101 0	21 5	11 0	152	James Dunsmuir, Victoria, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	Ft. 100ths.			
96,706	D. A. Martin	Ottawa	1889 Kippawa, Que.	Screw—A hélice	84 0	16 0	6 0	78	J. O. B. Latour, Ottawa, Ont.	
103,887	D. B. Mulligan	"	1897 Pembroke, Ont.	"	81 3	22 7	5 6	77	A. Cassidy and Jno. Higgins, Pembroke, Ont.	
73,575	D. C. West	Kingston	1874 Clayton, U.S.	"	80 4	13 5	5 0	60	J. Fleming, Toronto, Ont.	
83,298	D. D. Calvin	"	1883 Garden Island, Ont.	"	106 0	32 0	15 1	750	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
78,007	D. L. Mather	Winnipeg	1882 Keewatin, Ont.	"	92 0	19 0	8 0	103	Keewatin Lumbering & Manufacturing Co., Hamilton, Ont.	
103,575	D. L. White	Collingwood	1896 Midland, Ont.	"	62 0	13 0	6 8	56	Geo. Chew, M.O., Midland, Ont.	
71,134	D. P. Day	Port Dover	1875 Buffalo, N.Y.	"	35 1	11 0	4 0	11	R. Harcourt, Welland, Ont.	
71,104	D. R. Van Allan	Port Hope	1881 Chatham, Ont.	"	136 0	26 0	10 0	318	S. Rogers, Toronto, Ont.	
97,119	D'Alton McCarthy	Collingwood	1893 Collingwood, Ont.	"	66 0	14 0	6 4	54	J. Playfair, M.O., Midland, Ont.	
74,353	Daisy	Pictou, N.S.	1877 Fisher's Grant, N.S.	"	40 6	10 8	4 0	11	Edward Malcoln, Port Malcoln, N.S.	
88,375	Daisy	Victoria	1885 Comox, B.C.	"	71 0	14 4	5 6	60	Victoria Lumber Co., Victoria, B.C.	
103,049	Daisy	Ottawa	1890 Carleton Place, Ont.	"	30 2	6 2	2 0	2	Claude McLachlin, Arnprior, Ont.	
96,877	Daisy	Goderich	1888 Pt. Franks, Ont.	"	41 0	11 0	4 5	11	Joseph Williams, Goderich, Ont.	

100,657	Daisy	Kingston	" Alexandria Bay, U.S.	"	39 0	6 1	3 1	4	G. B. Magee, Merrickville, Ont.	
100,405	Daisy	Quebec	1893 Quebec, Que.	"	41 6	11 0	4 5	15	P. J. Holden, Quebec, Que.	
103,146	Daisy	"	1894 Island of Orleans, Que.	"	30 6	7 1	3 0	4	A. LaPrise, Pt. Lévis, Que.	
103,658	Daisy Moore	Winnipeg	1884 Ohio, U.S.	"	44 3	13 1	4 7	31	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.	
94,881	Danna	Montreal	1889 Sorel, Que.	"	91 8	13 2	4 4	54	W. B. Stephens, Montreal, Que.	
51,656	Dandy	"	1864 Buffalo, N.Y.	"	48 0	13 0	5 6	46	Siroennes, McNaughton Line, Montreal, Que.	
62,279	Danube	Victoria	1869 Govan, G. B.	"	215 6	27 7	20 7	887	Canadian Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
90,889	Dartmouth	Halifax	1888 Yarmouth, N.S.	Wheels—A roues	136 0	28 4	10 7	311	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.	
64,907	Dauntless	Quebec	1871 Point Lévis, Que.	Screw—A hélice	82 0	18 4	9 5	81	Thos. Tweedell, Quebec, Que.	
90,579	Dauntless	Toronto	1884 Gravenhurst, Ont.	"	44 6	8 0	4 5	8	W. T. Windsor, Callender, Ont.	
85,306	David G. Thompson	Montreal	1883 Kingston, Ont.	"	103 3	17 3	9 8	182	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
90,661	David Duncan	Weymouth	1882 Halifax, N.S.	"	48 5	10 8	6 0	21	Leander M. Ellis, M.O., Weymouth, N.S.	
54,398	David Weston	St. John, N.B.	1866 Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A roues	176 6	27 5	8 2	765	The Star Line Steamship Co., Gagetown, N.B.	
90,820	Dawn	Port Hope	1888 Lakefield, Ont.	Screw—A hélice	48 0	10 4	6 5	20	S. Purser, Hall Bridge, Ont.	
96,817	Delight	Sault Ste. Marie	1890 Bruce Mines, Ont.	"	47 0	13 1	6 1	26	F. J. Snider, Bruce Mines, Ont.	
61,134	Delisle	Montreal	1869 Buffalo, N.Y.	"	62 4	14 8	7 4	45	The Dept. of Public Works, Ottawa, Ont.	
100,644	Delta	Victoria	1889 Victoria, B.C.	"	47 5	9 5	4 4	15	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.	
90,805	Delta	"	1886 Ladner's L'Ug., B.C.	"	54 0	14 0	4 3	25	Jos. Quadros, Victoria, B.C.	
90,618	Delta	Moncton	1896 Hillsboro', N.B.	"	34 5	12 8	4 9	20	R. C. Peck, Hopewell, N.B.	
1,816	Delta	Halifax, N.S.	1854 Glasgow, G.B.	"	211 7	29 5	15 8	873	G. Ed. Franklyn, Halifax, N.S.	
103,310	Deaver	N. Westminster	1896 N. Westminster, B.C.	"	36 0	8 5	3 8	9	C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
78,042	Derby	Chatham, N.B.	1879 Chatham, N.B.	Wheels—A roues	50 5	7 7	3 1	12	J. C. Miller, Derby, N.B.	
103,889	Derby	Ottawa	1897 Ottawa, Ont.	"	35 8	9 1	3 0	3	C. G. Stackhouse, Ottawa, Ont.	
107,404	De St. Justo	Quebec	1893 St. Laurent, Que.	Screw—A hélice	37 5	7 7	3 3	5	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'inscription.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou amateu- gerant s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
75,914	Deseronto	Deseronto	1879 Deseronto, Ont.	Screw—A hellice	62 0	12 0	5 0	55	37 The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
71,150	Despatch	Goderich	1878 Buffalo, N.Y.	"	71 5	15 3	5 6	33	22 A. Jamieson, Sarnia, Ont.	
96,986	Despatch	N. Westminster	1888 Revelstoke, B.C.	Wheels—A roues	54 0	10 8	4 5	37	23 Columbia and Kootenay Steamboat Nav. Co., Nelson, B.C.	
103,297	Despatch	"	1889 Seattle, U.S.	Screw—A hellice	33 6	9 0	2 9	7	5 The Alberta and B.C. Exploration Co., London, England.	
92,729	Devenish	Toronto	1886 Toronto, Ont.	"	32 8	6 3	3 3	3	2 W. Facker, Wood Township, Simcoe Co., Ont.	
100,695	Diamond	Pictou, N.S.	1894 Pictou, N.S.	"	43 3	12 4	5 6	23	15 J. G. Dawson, Pictou, N.S.	
100,594	Diane	Montreal	1891 Sorel, Que.	"	63 3	10 0	4 8	23	16 H. Leuchemin, Sorel, Que.	
64,645	Dirigo	St. John, N.B.	1872 Carleton, St. John, N.B.	"	63 2	17 5	9 1	70	48 H. J. Olive, St. John, N.B.	
59,906	Diver	Quebec	1869 St. Thomas, Que.	"	72 5	23 5	8 4	86	59 Pierre Bégin, Quebec.	
100,664	Dolce	Kingston	1894 Cananogue, Ont.	"	42 3	7 4	2 9	5	3 J. W. Church, Gananoque, Ont.	
90,714	Dolphin	Halifax	1886 Dartmouth, N.S.	"	39 6	12 0	4 5	12	8 R. Mosely, Dartmouth, N.S.	
80,680	Dolphin	Ottawa	1881 Montreal, Que.	"	74 4	18 5	8 1	70	37 Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa.	
92,441	Dolphin	Toronto	1871 E. Cowes, I. of W.	"	50 0	10 0	4 3	13	9 The Savannah Lumber Co., Ltd.	
90,710	Dolphin	Montreal	1887 Port Dalhousie, Ont.	"	37 0	6 1	3 0	6	5 John T. Nicolson, Montreal.	
103,068	Dolphin	Yarmouth	1896 Yarmouth, N.S.	"	34 0	9 6	4 0	8	3 A. L. McKinnon, Yarmouth, N.S.	
83,419	Dominion	Port Hope	1884 Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	79 0	14 0	4 5	46	29 Francis Burke, Lindsay, Ont.	
90,707	Dominion	St. Catharines	1868 St. Catharines, Ont.	Screw—A hellice	137 0	23 4	11 4	478	304 George P. McGann, Toronto.	
85,522	Dominion	Toronto	1882 Cobourg, Ont.	"	37 5	6 8	3 5	6	4 Robt. Davies, Toronto.	
90,526	Dominion	Chatham, Ont.	1890 Chatham, Ont.	"	95 0	24 0	5 0	138	94 David Flook, Chatham, Ont.	
107,108	Don	Victoria	1898 Victoria, B.C.	"	27 8	7 8	3 5	4	3 E. Dickinson, Victoria, B.C.	
103,154	Donny	Vancouver	1895 Vancouver, B.C.	"	38 6	10 2	4 5	15	10 R. J. Harris, Vancouver, B.C.	
96,710	Dora	Ottawa	1889 Openicon Lake, Que.	"	61 6	13 0	3 5	48	44 Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.	
96,861	Dorothy	Prescott	1888 Kingston, Ont.	"	38 0	7 0	3 0	10	6 A. E. Holmes, Montreal, Que.	
100,397	Dorthea	Brockville	1894 Hamilton, Ont.	"	71 0	12 6	4 8	51	35 Geo. T. Fulford, Brockville, Ont.	
88,292	Dot	Quebec	1884 Quebec, Que.	"	33 8	9 5	4 0	10	7 D. Champouse Disraeli, Wolfe, Que.	
103,220	Dot	Ottawa	1891 Kingston, Ont.	"	31 0	7 0	3 0	2	2 R. W. Stephens, Ottawa, Ont.	
103,212	Dotie	"	1888 Carleton Place, Ont.	"	25 4	5 2	2 1	1	1 D. H. Barr and G. E. Ray, North Bay, Ont.	
92,753	Douglas	Toronto	1888 Midland, Ont.	"	30 4	7 9	4 2	5	4 The Georgian Bay Consolidated Lumber Co., Ltd., Waubenshene, Ont.	
94,907	Dreadnaught	Vancouver	1890 N. Westminster, B.C.	"	82 0	13 0	5 5	33	22 W. H. Kendall, Vancouver, B.C.	
88,235	Dream	Ottawa	1886 Kingston, Ont.	"	50 6	10 3	4 2	12	9 Nathaniel C. Wallace, Ottawa, Ont.	
92,856	Dream	St. John, N.B.	1881 Newark, U.S.	"	63 9	14 1	5 0	45	30 W. H. Thorne, St. John, N.B.	
100,209	Drone	Vancouver	1892 Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	40 0	16 0	3 5	29	18 British Columbia Iron Works Co., Ltd., Vancouver, B.C.	
53,589	Druid	Ottawa	1885 Glasgow, G.B.	"	160 0	21 6	9 6	239	166 The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
107,451	Duchess	Vancouver	1898 Vancouver, B.C.	"	120 0	20 8	4 0	276	184 C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
90,800	Duchess	Victoria	1888 Golden, B.C.	"	81 6	17 3	4 6	145	92 F. P. Armstrong, Golden, B.C.	
103,342	Duchess of York	Montreal	1895 Montreal, Que.	"	156 8	25 3	9 4	490	261 Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified, Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
83,068	E. B. Eddy	Ottawa	1881 Hull, Que	Screw—A helice	98 0	20 7	8 0	78	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
96,705	E. G. Lavendure	"	1889 Ottawa, Ont.	"	66 6	13 7	5 0	58	J. Morrison, Ottawa.	
103,445	E. H. Bronson	"	1895 Pembroke, Ont.	Wheels—A roues	140 7	43 7	7 7	285	The Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.	
100,883	E. Ross	St. John, N.B.	1894 St. John, N.B.	Screw—A helice	41 9	15 3	5 1	30	J. Leonard, St. John, N.B.	
100,121	E. Wilson	Wallaceburg	1871 Sombra, Ont.	"	85 0	22 0	5 0	86	G. W. Scott, Wallaceburg, Ont.	
80,778	Eagle	Sarnia	1875 Buffalo, U.S.	"	43 8	12 3	5 0	14	A. Miller, Port Elgin, Ont.	
92,304	Eagle	Collingwood	1887 Collingwood, Ont.	"	44 0	9 0	4 6	12	W. R. Jowett, Bayfield, Ont.	
94,906	Earl	N. Westminster	1890 Vancouver, B.C.	"	72 0	16 0	7 0	75	The Dominion Government, Ottawa, Ont.	
90,527	Earl	Chatham, Ont.	1893 Mitchell's Bay, Ont.	"	53 5	10 0	5 0	18	J. B. McLeod, et al., Southampton, Ont.	
50,748	East Riding	Charlottetown	1869 New Glasgow, N.S.	Wheels—A roues	111 3	18 3	6 4	86	J. R. Carmichael, New Glasgow, N.S.	
80,656	Ed. Arpin	Montreal	1879 St. Johns, Que.	Screw—A helice	38 0	8 2	3 5	5	Ed. Arpin, St. Johns, Que.	
96,815	Edgar P. Sawyer	Sault Ste. Marie	1886 Buffalo, U.S.	"	49 0	13 8	5 0	52	W. R. Smyth, Rydall Bank, Ont.	
80,362	Edith	Parrsboro'	1879 Five Islands, N.S.	"	34 9	8 7	4 4	12	A. C. Elderkin, Advocate, N.S.	
85,515	Edith	Toronto	1888 Toronto, Ont.	"	22 0	5 4	2 2	2	J. P. Clark, Toronto, Ont.	

103,901	Edith	Victoria	1897 Victoria, B.C.	"	67 0	14 0	5 5	42	The B. C. Canning Co., London, W.C.	
103,983	Edith	Chatham, N.B.	1897 Chatham, N.B.	"	56 0	12 3	5 9	22	M. S. Fibre Co., Chatham, N.B.	
92,721	Edith May	Toronto	1887 Port Sandfield, Ont.	"	64 5	12 2	4 8	45	G. Homer et al, Gravenhurst, Ont.	
77,635	Edmond	Kingston	1879 Bedford Mills, Ont.	"	56 4	12 2	6 8	39	B. Tett, Bedford Mills, Ont.	
103,698	Edna	Sault Ste. Marie	1891 Collingwood, Ont.	"	31 0	10 0	3 0	9	Robt. Douglas, Sault Ste. Marie, Ont.	
100,321	Edna R.	Yarmouth	1893 Yarmouth, N.S.	"	67 0	15 6	5 6	49	The Mud Island Lobster Co., Yarmouth, N.S.	
103,379	Edna Brydges	Winnipeg	1895 Rat Portage, Ont.	"	75 0	17 5	19 5	176	E. W. Brydges, Rat Portage, Ont.	
85,426	Edward Blake	St. Catharines	1884 Welland, Ont.	"	48 7	12 2	4 9	22	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
92,678	Egerton	Pictou, N.S.	1889 Sorel, Que.	Wheels—A roues	112 2	19 5	6 2	112	P. Zammit, New Orleans, U.S.	
103,213	Eileen	Ottawa	1893 Moose Creek, Ont.	Screw—A helice	41 8	9 8	3 2	11	Stella Ann Kelly, Montreal, Que.	
92,462	Eldon	Pictou, N.S.	1887 Pictou, P.E.I.	"	49 3	15 9	5 7	38	Alex. J. Morrison, Port Hawkesbury, N.S.	
97,017	Eleanor	St. Catharines	1895 Port Maitland, Ont.	"	56 0	12 0	5 3	26	E. Martin, Port Maitland, Ont.	
69,144	Eleanor M. Gates	Sydney	United States	"	73 0	16 5	7 9	59	R. H. Cann, Louisburg, C.B.	
90,878	Electra	Charlottetown	1887 Arcadia, N.S.	Wheels—A roues	85 9	16 9	8 2	107	Three Rivers Steamship Co., Georgetown, and Montague, P.E.I.	
92,449	Electric	Toronto	1887 Toronto, Ont.	Screw—A helice	70 0	12 7	4 0	23	John J. Wright, Toronto, Ont.	
100,877	Electric	St. John, N.B.	1889 St. John, N.B.	"	34 0	6 8	3 0	4	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.	
65,401	Elfin	Charlottetown	1878 Georgetown, P.E.I.	Wheels—A roues	81 0	21 6	7 4	122	The Chairman, Board of Works, P.E.I.	
96,880	Elite	Godewich	1894 Goderich, Ont.	Screw—A helice	60 6	11 8	4 8	22	John Purvis, Gore Bay, Ont.	
77,589	Ella Ross	Deseronto	1879 Montreal, Que.	Wheels—A roues	99 2	19 2	6 4	325	The Rathburn Co., Deseronto, Ont.	
78,938	Ella Taylor	Chatham, Ont.	1883 Chatham, Ont.	Screw—A helice	60 0	14 0	6 0	34	R. Gason, Merritton, Ont.	
97,076	Elliott	Charlottetown	1893 Charlottetown, P.E.I.	"	147 4	25 0	12 0	397	R. McMillan, Charlottetown, P.E.I.	
75,634	Elmer	Sauguen	1893 Sauguen, Ont.	"	59 2	15 1	5 4	38	C. M. Bowman, Southampton, Ont.	
92,639	Elsie	Pictou, N.S.	1892 New Glasgow, N.S.	"	56 1	10 3	5 6	22	Simon Murray, Granton, N.S.	
96,897	Elsie Ross	Ottawa	1891 Carleton Place, Ont.	"	34 6	7 5	3 0	10	David Gillies, Carleton Place, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
92,293	Elswood.	Kingston	1865 Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice	49 1	11 8	5 9	39	17 Neal Macdonald, Montreal, Que.	
96,900	Emerillon	Ottawa	1883 Three Rivers, Que.	"	40 0	7 6	9 8	15	The C. F. Railway Co., Montreal, Que.	
100,946	Emile	"	1892 Hull, Que.	"	50 0	13 0	5 2	12	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.	
100,402	Emma	Collingwood	1894 Collingwood, Ont.	"	86 0	12 8	9 6	75	51 Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont.	
107,260	Emma	Hamilton	1894 Hamilton, Ont.	"	34 6	6 8	4 6	6	4 R. S. Wates, Hamilton, Ont.	
100,480	Emma C.	N. Westminster	1898 Lake Bennett, B. C.	"	54 0	16 0	3 0	82	Wm. J. Rant, Laake Bennett, B. C.	
107,266	Emma Nott	Ottawa	1890 Ottawa, Ont.	"	24 0	6 0	2 5	1	L. J. Counsell, Ottawa, Ont.	
108,163	Emmeline	N. Westminster	1898 Lake Bennett, B. C.	"	56 0	16 0	3 5	73	46 R. J. Nott, Victoria, B. C.	
75,086	Empress	Vancouver	1896 Vancouver, B. C.	"	29 4	7 9	3 4	5	4 Geo. Spring, Vancouver, B. C.	
78,009	Empress	Montreal	1886 Montreal, Que.	Wheels—A roues	185 3	27 6	27 1	677	371 Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.	
100,422	Empress	Winnipeg	1883 Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	95 4	20 0	7 0	129	73 The Ontario & Western Lumber Co., Ltd., Rat Portage, Ont.	
100,679	Empress	Ottawa	1891 Sturgeon Falls, Ont.	"	63 0	14 3	5 6	36	28 Mary E. Perkins, Sturgeon Falls, Ont.	
107,448	Empress	Vancouver	1894 Vancouver, B. C.	"	33 8	7 9	3 6	3	2 George Cassidy, Vancouver, B. C.	
		"	1897 Hong-Kong, Japan.	"	27 6	7 6	3 6	7	5 O. P. Marshall, et al, Vancouver, B. C.	

100,766	Empress Victoria.	Toronto	1894 Huntsville, Ont.	"	76 0	17 0	6 0	106	72 G. F. Marsh, Huntsville, Ont.	
72,998	Empress of India.	Pictou, Ont.	1876 Mill Point, Ont.	Wheels—A roues	170 0	26 0	8 5	579	386 The Lake Ontario Nav. Co., Ltd., Pictou, Ont.	
100,022	Emulator	Toronto	1890 Magnetawan, Ont.	Screw—A hélice	49 7	10 2	4 6	25	17 A. Walton, Magnetawan, Ont.	
85,704	Energy	Wallaceburg	1883 Wallaceburg, Ont.	"	81 0	20 0	6 5	116	70 J. S. McQueen, Kemptville, Ont.	
94,714	Enterprise	Port Stanley	1892 Port Bruce, Ont.	"	58 0	12 0	5 8	18	13 Young & Son, Port Bruce, Ont.	
94,818	Enterprise	Victoria	1890 Victoria, B. C.	"	28 9	7 2	3 0	3	3 Richmond B. Halhed, Shawnigan, B. C.	
85,514	Enterprise	Toronto	1869 Rama, Ont.	"	81 4	23 0	6 2	148	99 D. W. McDonald, Sutton, Ont.	
108,238	Enterprise	Montreal	1893 Beauharnois, Que.	"	49 9	11 5	4 4	13	9 W. H. Davis, Ottawa, Ont.	
108,160	Enterprise	Vancouver	1896 Vancouver, B. C.	"	34 0	9 3	4 7	12	8 Jno Wilson, Vancouver, B. C.	
100,023	Equal rights	Toronto	1890 Penetanguishene, Ont.	"	36 0	9 3	3 8	6	4 A. G. Goukie, Franklin Tp. Muskoka, Ont.	
100,021	Erastus Wiman	"	1890 Huntsville, Ont.	"	65 0	13 3	3 4	54	36 Mary Denton, et al, Huntsville, Ont.	
100,686	Erie	N. Westminster	1894 N. Westminster, B. C.	"	50 0	11 0	4 8	27	18 T. Herbert, Wymond, Vancouver, B. C.	
83,142	Erin	St. Catharines	1881 St. Catharines, Ont.	"	174 0	26 0	12 6	651	411 Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
108,153	Ermine	Vancouver	1893 N. Westminster, B. C.	"	30 3	7 8	3 2	9	6 Alfred Zetterman, Vancouver, B. C.	
100,087	Ernest	St. John, N. B.	1892 Oromocto, N. B.	"	37 6	9 5	3 6	13	9 A. Fitz Randolph, Fredericton, N. B.	
97,010	Escort	St. Catharines	1894 St. Catharines, Ont.	"	44 8	15 5	9 7	40	27 D. Carter, Port Colborne, Ont.	
96,990	Esperanza	N. Westminster	1891 N. Westminster, B. C.	"	47 0	11 0	5 5	31	21 John D. Foreman, Nanaimo, B. C.	
80,595	"	Toronto	1876 Buffalo, U.S.	"	57 0	18 1	4 8	17	11 H. M. Parker, Port Credit, Ont.	
	Essex	Windsor, Ont.	1860 Walkerville, Ont.	Wheels—A roues	81 0	18 8	8 0	142	89 J. S. Longhead, Sarnia, Ont.	
97,113	Estella	Collingwood	1891 Parry Sound, Ont.	Screw—A hélice	38 0	6 0	3 2	9	6 Edwin S. Pratt, Parry Sound, Ont.	
85,527	Esturion	Toronto	1884 Bobcaygeon, Ont.	Wheels—A roues	96 0	17 0	6 2	118	75 Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.	
92,301	Ethel	Collingwood	1887 Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	42 0	10 0	4 4	13	9 Charles Noble, Collingwood, Ont.	
108,332	Ethel	Montreal	1895 Sorel, Que.	"	64 0	19 2	9 0	72	49 Sincennes McNaughton Line, Montreal, Que.	
108,656	Ethel	Winnipeg	1896 Rat Portage, Ont.	"	39 3	9 4	3 6	10	7 The C. Island Mining & Development Co., Rat Portage, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Where Built Lieu de construction	How Propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address Armateur ou amateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classé.
					Length Longeur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
92,710	Ethel Banning	Winnipeg	1890 Fort Frances, Ont.	Screw—A hélice	0 2 1	35 3	4 9	38	The Ontario & Western Lumber Co., Rat Port- age, Ont.	
103,677	Ethel May	Toronto	1897 Mortimer's Point, Muskoka, Ont.	"	46 5	7 0	3 3	13	A. Mortimer, Madora Tp., Muskoka, Ont.	
103,898	Ethel Ross	N. Westminster	1897 N. Westminster, B.C.	"	84 0	14 0	4 0	82	Amelia C. Ward, Kam- loops, B.C.	
77,874	Etoile	Quebec	1879 Sorel, Que.	Wheels—A roues	142 0	25 0	7 4	560	Deschambault & Lot- binière Steamship Co., Que.	
64,154	Etta White	Vancouver	1871 Freeport, U.S.	Screw—A hélice	93 0	19 6	9 0	97	Moodyville, Lands and Sawmill Co., Van- couver, B.C.	
92,644	Etta	Wallaceburg	1873 Mt. Clemens, U.S.	"	36 0	9 0	4 2	6	D. W. Crowe, Chatham, Ont.	
93,940	Eureka	Quebec	1893 Glasgow, G.B.	"	94 7	22 0	11 9	170	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.	
94,988	Eurydice	Toronto	1863 Montreal, Que.	Wheels—A roues	142 0	24 7	8 8	590	P. G. Close, Toronto, Ont.	
71,172	Eva	Kingston	1874 " "	Screw—A hélice	33 0	5 9	3 4	12	Geo. Robertson, King- ston, Ont.	
85,304	Eva	Montreal	1882 " "	"	42 0	7 7	3 6	6	Geo. Bothwell, Bucking- ham, Que.	
83,411	Eva	Port Hope	1881 Bobcaygeon, Ont.	"	72 0	13 5	4 7	33	Irene Crandall, Lindsay, Ont.	
96,991	Eva	N. Westminster	1891 N. Westminster, B.C.	"	56 0	13 5	4 6	35	Mildred Gilley, New Westminster, B.C.	
103,581	Eva	Chatham, N.B.	1895 Chatham, N.B.	"	43 0	12 5	5 0	18	R. Loggie, Loggieville, N.B.	
94,689	Eva Belle	Collingwood	1890 Midland, Ont.	"	34 0	9 0	3 6	10	William White, Mid- land, Ont.	
100,652	Eva Belle	Kingston	1892 Kingston, Ont.	"	39 8	7 8	2 7	10	S. W. Lockwood, West Point, Ont.	
80,606	Eva Johnson	St. John, N.B.	1880 Yarmouth, N.S.	"	42 5	12 0	4 8	16	A. Fitz Randolph, Fred- erickton, N.B.	
55,826	Evangeline	Montreal	1869 Cowes	"	60 6	11 5	5 6	23	Ch. Sims, et al. Little Creek, Algoma, Ont.	
77,379	Evangeline	Victoria	1881 Victoria, B.C.	"	45 0	10 5	5 0	14	Rev. William Ridley, Victoria, B.C.	
83,216	Evangeline	Windsor, N.S.	1882 Hantsport, N.S.	"	81 2	16 8	7 5	79	W. R. Campbell, Kent- ville, N.S.	
100,301	Evelyn	Windsor, Ont.	1892 Windsor, Ont.	"	67 5	17 1	9 3	85	French River Tug Co., Windsor, Ont.	
96,876	Evelyn	Goderich	1893 Goderich, Ont.	"	61 0	13 8	5 3	32	James Clark, Goderich, Ont.	
97,003	Eveline Hodgkins	St. Catharines	1888 Thorold, Ont.	"	29 2	7 0	3 6	4	Freeman Hodgkins, To- ronto, Ont.	
37,392	Experiment	Digby	United States	Wheels—A roues	103 0	15 0	5 7	91	Oliver Jones, Moncton, N.B.	
59,870	Express	Quebec, Que.	1868 Quebec, Que.	"	100 0	21 0	8 5	99	Francis McDougall, Ot- tawa, Ont.	
92,438	Express	Toronto	1887 Toronto, Ont.	Screw—A hélice	35 9	7 3	3 6	4	J. Ball, Township of Chartwright, Ont.	
103,151	F. R. M. & D. Co. No. 1	Vancouver	1894 Lytton, B.C.	Stern wheel—A roue	133 6	30 0	6 3	715	The Fraser River Mining and Dredging Co., Vancouver, B.C.	
100,516	F. H. Kilbourne	Victoria	1898 Bennett, B.C.	Wheels—A roues	50 0	10 6	3 0	87	The Upper Yukon Co., Ltd., Bennett, B.C.	
103,639	F. W. Avery	Ottawa	1895 Simcoe, Ont.	"	37 0	16 0	3 6	14	F. W. Avery, Ottawa, Ont.	
100,852	Fabiola	Quebec	1893 Anse St. Jean, P.Q.	Screw—A hélice	70 2	21 9	8 5	81	A. Brown, Montreal, Que.	
71,264	Fairy	Cobourg	1878 Harwood, Ont.	"	52 6	10 1	7 7	23	P. P. Young, Young's Pt., Ont.	
80,764	Fairy	Quebec, Que.	1881 Quebec, Que.	"	37 1	11 2	5 3	16	H. Lacombe, Quebec, Que.	
97,082	Fairy	Lunenburg	1889 Lunenburg, N.S.	"	47 5	10 2	4 9	16	George W. Naas, Lunen- burg, N.S.	
92,773	Fairy Queen	N. Westminster	1888 New Westminster, B.C.	Stern wheel	65 4	10 5	4 2	25	H. Magar, Wharneck, B.C.	
83,534	Fairy Queen	Hamilton	1888 Carleton Place, Ont.	Screw—A hélice	22 0	5 0	2 5	2	Andrew Newlands, Galt, Ont.	
71,175	Falcon	Kingston	1874 Kingston, Ont.	"	40 0	8 8	3 1	13	J. G. Richardson, Brock- ville, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensemblément.	Built—Constructé.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Tonnage brut.			
						ft. 10ths	ft. 10ths	ft. 10ths				
100,700	Palmouth	Pictou	1898	New Glasgow, N.S.	Screw—A hélice	54 2	15 1	7 3	43	29 J. C. McGregor, Glasgow, N.S.	New	
100,060	Fanchon	St. John, N.B.	1891	Milledgeville, N.B.	Wheels—A roues	83 4	21 0	4 7	111	70 H. J. Olive, St. John, N.B.	St. John,	
96,943	Fannie	"	1875	Philadelphia, U.S.	Screw—A hélice	50 9	12 5	6 1	33	23 Henry Hawkins, St. John, N.B.	St.	
71,187	Fanny	Owen Sound	1878	Owen Sound, Ont.	"	31 0	7 6	3 7	5	3 Chas. Clarke, Colling- wood, Ont.	Colling- wood, Ont.	
85,322	Fanny Arnold	"	1832	"	"	89 0	18 0	9 0	73	50 B. Arnold, Albany, N.Y. U.S.	Albany, N.Y.	
71,243	Favorite	Toronto	1874	Buffalo, U.S.	"	67 5	14 0	6 9	51	24 John Gray, North Syd- ney, C.B.	North Syd- ney, C.B.	
103,308	Fawn	N. Westminster	1896	Kamloops, B.C.	"	62 0	11 0	4 0	33	22 Amelia C. Ward, Kam- loops, B.C.	Kam- loops, B.C.	
92,422	Fearless	Prescott	1866	Iroquois, Ont.	"	56 0	12 0	5 0	46	32 Henry Carman, Iroquois, Ont.	Iroquois, Ont.	
100,466	Fearless	Quebec	1893	Quebec, Que.	"	35 8	8 5	4 1	10	7 Jas. King, Quebec, Que.	Quebec, Que.	
107,247	Fearless	N. Westminster	1898	New Westminster, B.C.	"	64 0	15 0	6 5	53	36 Jos. Mayer, M.O., New Westminster, B.C.	New West- minster, B.C.	
107,504	Fern	Quebec	1845	Quebec, Que.	"	22 2	5 5	1 8	2	1 Walter Sharpe, Quebec, Que.	Quebec, Que.	
100,644	Fidelia	Kingston	1897	Kingston, Ont.	"	38 9	7 6	4 1	9	6 J. H. Davis, Kingston, Ont.	Kingston, Ont.	
70,591	Filgate	Montreal	1879	Montreal, Que.	Wheels—A roues	158 0	25 4	7 8	263	153 O. Gillespie, Cornwall, Ont.	Cornwall, Ont.	
103,152	Fingal	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	85 0	19 1	6 5	91	60 Duncan McKenzie, Van- couver, B.C.	Vancouver, B.C.	

90,724	Firefly	Halifax	1886	Chatham, N.B.	"	22 5	5 0	2 5	1	1 Wm. Marshall Black, Halifax, N.S.	Black, Halifax, N.S.
33,438	Firefly	Montreal	1844 1851 1855	Montreal, Que.	Wheel—A roues	108 3	17 9	6 2	214	130 Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal, Que.	Montreal, Que.
100,133	Fisherman	Winnipeg	1892	Selkirk, Man.	Screw—A hélice	66 5	15 4	5 4	44	30 Union Bank of Canada, Quebec, Que.	Quebec, Que.
74,375	Five Brothers	Quebec	1876	Port Robinson, Ont.	"	42 0	8 8	3 2	11	7 W. Hackett, Quebec, Que.	Quebec, Que.
72,561	Flight	Kingston	1878	Portsmouth, Ont.	"	57 0	12 0	10 8	37	27 C. Jones, Brookville, Ont.	Brookville, Ont.
100,417	Flora	Ottawa	1892	Pembroke, Ont.	"	42 5	8 3	3 4	5	4 W. J. Poupore, Morris- burg, Ont.	Morris- burg, Ont.
103,916	Flora	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues	79 5	16 0	4 3	101	64 Bennett Lake and Klon- dike Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
94,770	Florence M	Owen Sound	1898	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	44 0	7 2	3 5	8	5 A. J. Croft, Owen Sound, Ont.	Owen Sound, Ont.
83,072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont.	"	81 0	18 3	7 0	62	24 The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	Ottawa, Ont.
100,427	Florence	"	1889	Snyder Depot, Ont.	Centre wheel—A roues	74 5	21 4	5 0	40	32 D. McLaren, Ottawa, Ont.	Ottawa, Ont.
85,453	Florence	Quebec	1883	Quebec, Que.	Screw—A hélice	91 2	22 8	9 5	133	90 Thos. Tremblay, Chicou- timi, Que.	Chicou- timi, Que.
88,309	Florence	Montreal	1885	Levis, Que.	"	91 0	19 8	9 0	113	30 Sincennes-McNaughton Line, Lt. Montreal, Que. B.C.	Montreal, Que. B.C.
103,143	Florence	Quebec	1892	Three Rivers, Que.	"	51 6	10 8	4 1	18	12 W. Ritchie, Three Rivers, Que.	Three Rivers, Que.
85,529	Florence	Toronto	1884	Huntsville, Ont.	"	54 0	10 9	3 0	27	18 Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont.	Huntsville, Ont.
92,725	Florence	"	1886	Schomberg, Ont.	"	36 3	6 2	3 6	3	2 Charles Elliott, Brad- ford, Ont.	Brad- ford, Ont.
97,163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C.	"	51 0	14 2	5 9	30	18 J. H. Turner, Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
90,785	Florence	"	1886	"	"	64 0	18 5	4 2	59	40 H. M. Dumbleton, Vic- toria, B.C.	Dumbleton, Vic- toria, B.C.
103,067	Florence C.	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S.	Stern wheel—A roue.	56 7	13 5	5 8	39	22 A. H. Poole, Yarmouth, N.S.	Yarmouth, N.S.
100,034	Floressant	Toronto	1891	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	30 0	6 0	3 0	3	2 C. E. Goad, Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
90,731	Flushing	St. John, N.B.	1882	Athens, U.S.	"	115 9	24 0	8 2	257	175 The Grand Manan Steamboat Co., Grand Manan, N.B.	Grand Manan, N.B.
103,811	Florence	Belleville	1894	Napanee, Ont.	"	28 3	7 9	3 2	3	2 W. H. Snider, Belleville, Ont.	Belleville, Ont.
103,905	Florence	Victoria	1886	Point Blakely, U.S.	"	35 8	10 4	4 4	9	6 M. Ferguson, Nanaimo, B.C.	Nanaimo, B.C.
103,770	Florence	Chatham, N.B.	1896	New Castle, N.B.	"	47 5	10 1	4 6	19	13 J. C. Miller, Millerston, N.B.	Millerston, N.B.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Registers.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,674	Flyer	Toronto	1892 Kingston, Ont.	Screw—A hélice	39 2	6 4	2 8	4	3 John Rogers, Port Sand- field, Ont.	
90,772	Forrester	Windsor, Ont.	1885 Windsor, Ont.	"	30 8	7 6	2 5	3	2 J. Finloff, Sarnia, Ont.	
92,344	Forrest	Quebec	1887 Chicoutimi, Que.	"	58 0	11 1	7 0	26	18 A. Sturton, Chicoutimi, Que.	
103,225	Four Macks	Ottawa	1889 Kingston, Ont.	"	25 0	4 8	2 4	1	1 J. C. McNie, Carleton Place, Ont.	
80,715	Frances	New Carlisle	1885 Oak Bay, Que.	Wheels—A roues	58 0	20 0	4 0	19	8 J. H. Taylor, Campbell- ton, N. B.	
103,941	Frances	Chatham, N. B.	1898 Chatham, N. B.	Screw—A hélice	56 0	13 9	5 6	26	18 Jas. Robinson, Miller- ton, N. B.	
	Francis	Kingston	1864 Bedford Mills, Ont.	"	55 2	11 4	7 6	47	24 T. H. Kirby, Ottawa, Ont.	
92,337	Frank	Quebec	1886 St. Leon, Que.	"	65 0	16 6	4 4	58	39 Mrs. J. Stanton, St. Leon, Que.	
103,651	Frank Barber	Winnipeg	1896 Selkirk, Man.	"	65 0	15 0	7 8	52	35 Wm. Robinson, Winni- peg, Man.	
80,619	Frank C. Batt	Charlottetown	1883 Yarmouth, N.S.	"	59 5	13 6	5 9	33	16 Joseph Reid, Summer- side, P. E. I.	
107,192	Frank G. McAulay	Saugeen	1898 Saugeen, Ont.	"	67 6	15 8	7 3	43	29 D. McAulay, Southamp- ton, Ont.	
83,390	Frank Jackman	Toronto	1882 Oakville, Ont.	"	65 0	15 5	6 6	39	26 J. D. Blackader, Corn- wall, Ont.	
70,287	Frank Perin	Montreal	1867 Buffalo, U.S.	"	72 6	16 6	6 7	43	23 A. Stewart, Ottawa, Ont.	
92,281	Frank Reed	Owen Sound	1886 Meaford, Ont.	"	60 0	12 0	6 0	34	23 John Conlon, Thorold, Ont.	

92,648	Frankie	Wallaceburg	1888 Wallaceburg, Ont.	"	41 0	10 0	3 0	24	16 John Lee, Wallaceburg, Ont.	
103,159	Fraser	Vancouver	1896 Vancouver, B.C.	"	67 2	12 4	4 8	36	24 Wm. Hickey, Vancouver, B.C.	
94,688	Fred. A. Hodgson	Collingwood	1890 Collingwood, Ont.	"	88 8	16 9	6 8	63	43 W. A. Clan, M. O., Col- lingwood, Ont.	
93,202	Fred Davidson	"	1887 Penetanguishene, Ont.	"	62 0	14 7	6 9	43	29 David Davidson, Pene- tanguishene, Ont.	
103,260	Fred Glasier	St. John, N. B.	1896 Lincoln, N. B.	"	37 9	8 8	4 1	10	7 P. Glasier, Lincoln, N. B.	
103,773	Frederick A.	Chatham, N. B.	1896 Pictou, N.S.	"	57 0	14 3	5 8	31	21 R. O'Leary, Richibucto, N. B.	
	Fred Hotchkiss	Toronto	1870 Collingwood, Ont.	"	48 6	8 6	5 0	18	13 Muskoka Mill and Lun- ber Co., Toronto, Ont.	
92,478	Fred M. Butt	Charlottetown	1889 Mt. Stewart, P. E. I.	"	67 5	18 0	7 7	60	38 Wm. H. Batt, Charlotte- town, P. E. I.	
103,699	Freddie	Sault Ste. Marie	1897 Richard's Landing	"	28 0	7 6	3 4	5	3 F. V. Rodgers, Richard's Landing, Ont.	
80,621	Freddie V.	Yarmouth	1881 Yarmouth, N.S.	"	61 0	13 2	5 6	27	12 Hugh Cann, Yarmouth, N.S.	
100,584	Frolic	Montreal	1890 Montreal, Que.	"	47 0	9 2	5 8	16	10 George Olds, Montreal, Que.	
103,882	G. B. Greene	Ottawa	1896 Quyon, Que.	Wheels—A roues	142 4	44 8	8 0	255	218 The Upper Ottawa Im- provement Co., Ottawa, Ont.	
85,854	G. B. Pattee	"	1882 Aylmer	Screw—A hélice	61 2	12 3	5 6	30	18 " "	
66,912	G. D. Hunter	St. John, N. B.	1873 Portland, N. B.	"	72 0	18 5	8 1	68	13 Kate Ruddock, St. John, N. B.	
85,291	G. H. Notter	Ottawa	1881 Buffalo, U.S.	"	42 0	11 0	6 0	14	9 The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa.	
103,269	G. K. King	St. John, N. B.	1897 Gondola Point, N. B.	"	57 2	15 1	6 4	45	31 J. F. Watson, St. John, N. B.	
92,288	G. P. McIntosh	Owen Sound	1888 Meaford, Ont.	"	78 0	16 0	7 3	58	40 James Playfair, Sturgeon Bay, Ont.	
103,570	Gadabout	Montreal	1895 New York, U.S.	"	30 6	6 8	2 6	3	2 C. R. Hosmer, Montreal, Que.	
96,983	Galeus	N. Westminster	1888 Kootenay River, U.S.	"	79 8	16 0	5 0	73	50 M. T. Johnson, Victoria, B. C.	
83,130	Gambinus	Halifax	1881 Halifax, N.S.	"	48 0	15 2	5 5	28	19 John C. Oland, Dart- mouth, Halifax Co., N.S.	
100,035	Garden City	Toronto	1892 Toronto, Ont.	Wheels—A roues	177 9	26 1	10 0	637	401 Thomas Nibhan, St. Catharines, Ont.	

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Where Built Lieu de construction	How Propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address A propriétaire ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified Où classé.
					Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
77,904	Garnet	Cornwall	1885 Valleyfield, Que	Wheels—A roues	124 7	21 6	7 1	152	P. E. Campbell, Cornwall	
96,903	Garnet	Kingston	1889 Kingston, Ont.	Screw—A hélice	53 0	11 6	4 5	19	J. P. Macdonald, Mississauga Island, Ont.	
64,148	Gem	Victoria	1874 Victoria, B.C.	Wheels—A roues	71 0	13 0	2 6	60	C. T. Miller, New Westminster, B.C.	
100,546	Gem	Digby	1896 Westport, N.S.	Screw—A hélice	32 0	6 5	4 6	5	Jas. Strickland, Westport, N.S.	
103,684	Gem	Toronto	1897 Port Sydney, Ont.	"	35 0	10 0	3 5	9	A. S. Smith, Stevenson Tp., Muskoka, Ont.	
107,085	Gem	Ottawa	1897 Rat Portage, Ont.	"	33 0	7 0	4 0	11	The Ruby Gold Mining Co., Ottawa, Ont.	
96,985	Gemini	N. Westminster	1891 N. Westminster, B.C.	"	49 0	7 6	3 8	8	James H. Clark, New Westminster, B.C.	
85,526	General Wolseley	Toronto	1884 Oakville, Ont.	Wheels—A roues	103 0	20 2	6 1	123	John Nisbet, Owen Sound, Ont.	
85,353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882 Hull, Que	Screw—A hélice	90 0	18 8	7 2	87	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
75,614	George Douglas	St. Catharines	1880 Thorold, Ont.	"	56 6	14 6	6 3	42	J. James Cann, Owen Sound, Ont.	
71,218	George Mayhann	Sarnia	1870 Buffalo, U.S.	"	53 6	13 7	7 8	40	D. B. McRae, Meldrum Bay, Ont.	
69,094	George Shaatuck	Halifax	1862 Boston, U.S.	"	129 2	23 8	17 8	361	George W. Churchill, Hantsport, N.S.	
96,879	George Swann	Godenich	1894 Kincardine, Ont.	"	41 1	13 2	4 6	18	Thomas Megaw, Kincardine, Ont.	
100,302	Georgia	Windsor, Ont.	1885 Saganatok, Mich., U.S.	"	43 0	12 6	5 5	28	John Conlon, Thorold, Ont.	

80,596	Georgian	Toronto	1864 Georgian Bay, Ont.	"	136 0	21 8	11 5	377	The Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
107,097	Geogian	Victoria	1898 Victoria, B.C.	"	169 0	36 5	7 5	402	The Canadian Developing Co., Ltd., Victoria, B.C.	
69,610	Georgiana	Montreal	1874 Buffalo, U.S.	"	61 5	18 0	7 5	53	Sincennes - McNaughton Line, Montreal, Que.	
92,617	Georgina	Port Arthur	1893 Port Arthur, Ont.	"	74 0	14 8	7 0	44	J. Maloney, Port Arthur, Ont.	
97,120	Geraldine	Collingwood	1893 Parry Sound, Ont.	"	66 0	14 4	6 8	65	J. Galna, Parry Sound, Ont.	
69,636	Gertie	Quebec	1873 Buffalo, U.S.	"	40 7	11 4	5 5	17	Israël Clément, Lachine, Que.	
90,573	Gertrude	Toronto	1886 Toronto, Ont.	"	75 0	16 4	6 2	76	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.	
100,045	Gertrude	Brockville	1895 Brockville, Ont.	"	27 2	6 1	3 2	3	P. F. Nolan, Brockville, Ont.	
85,420	Gertrude A. Ranney	St. Catharines	1883 Port Colborne, Ont.	"	42 1	10 1	4 8	14	Noble Bros. & Co., Owen Sound, Ont.	
103,715	Gertrude M	Barrington, N.S.	1898 Liverpool, N.S.	"	70 0	17 0	7 0	48	J. C. McGray, Cape Island, N.S.	
100,760	Gertrude S	Toronto	1893 Barrie, Ont.	"	27 0	6 9	2 6	2	W. B. Sanders, Stouffville, Ont.	
85,712	Gilbert	Prescott	1884 Cardinal, Ont.	"	72 0	19 0	5 0	40	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal, Que.	
85,370	Gilphie	Ottawa	1884 Lockport, N.S.	"	75 0	11 6	11 0	19	A. F. Bowman, Southampton, Ont.	
85,677	Gipsy	N. Westminster	1884 N. Westminster, B.C.	Wheels—A roues	48 0	12 0	3 0	50	B. C. Mills, Timber and Trading Co., Vancouver, B.C.	
103,295	Gipsy	"	1893 Seattle, U.S.	Screw—A hélice	32 0	9 0	3 1	10	M. B. Wilkinson, Vancouver, B.C.	
69,429	Gipsy	Pictou, N.S.	1874 Yarmouth, N.S.	"	42 7	12 0	5 0	17	Hugh McDonald, Sydney, C.B.	
90,536	Glacial	Montreal	1885 Sorel, Que	"	103 2	24 0	7 8	109	C. Bourgeois, Ste. Angele, Que.	
88,371	Glad Tidings	Victoria	1884 New Westminster, B.C.	"	67 0	13 5	8 5	43	Methodist Church, Toronto, Ont.	
61,393	Gladiator	Sydney	1885 Miramichi, N.B.	"	74 0	18 0	8 0	70	David Rutherford, North Sydney, N.S.	
100,658	Gladys	Kingston	1894 Smith's Falls, Ont.	"	75 7	9 7	7 3	26	A. W. Thompson, Ottawa, Ont.	
100,006	Glence	Annapolis	1891 Granville, N.S.	"	52 0	19 0	4 0	32	W. H. Weatherspoon, Granville, N.S.	
90,537	Glengarry	Montreal	1886 Kingston, Ont.	"	170 0	26 0	11 2	732	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
137,149	Glenora	Vancouver	1898 Tacoma, U.S.	Wheels—A roues	126 2	28 8	5 0	542	A. W. Buckland, Tacoma, Washington, U.S.	
64,146	Glenora	Victoria	1874 Victoria, B.C.	S. Wheel—A roue	102 7	20 2	4 0	193	Robert Irving, New Westminster, B.C.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					Ft. 106hs	Ft. 106hs	Ft. 106hs			
100,028	Glenrosa	Toronto	1897 Magnetawan, Ont.	Screw—A hélice	66 5	13 5	4 3	63	The Magnetawan Navigation Co., Ltd.	
85,368	Glide	Ottawa	1884 Ottawa, Ont.	"	72 6	18 8	6 4	80	Wm. Leavor, Hawkesbury, Ont.	
	Glide	Kingston	1866 Brockville, Ont.	"	74 2	13 2	8 1	78	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
71,248	Golden City	Toronto	1873 Buffalo, U.S.	"	57 6	12 3	5 7	35	Jas. W. McCoppin, Port Colborne, Ont.	
75,819	Goliath	Halifax	1863 Philadelphia, U.S.	"	88 4	18 4	14 7	146	J. McFadridge, Halifax, N.S.	
88,025	Gorton Gauthier	Windsor, Ont.	1884 Wallaceburg, Ont.	"	52 7	11 3	5 3	26	18 J. Gauley, Sault St. Marie, Ont.	
88,028	Gordon Jerry	"	1884 River Ruscom, U.S.	"	102 0	24 7	6 1	124	Marchmont & Haskins, Toronto.	
100,149	Gordon M.	Winnipeg	1895 Keewatin, Ont.	"	30 0	6 5	2 4	3	2 Henry W. Mackay, Keewatin, Ont.	
100,469	George	Victoria	1892 Victoria, B.C.	"	29 2	7 1	3 3	3	2 Louis Hall, Victoria, B.C.	
85,498	Grace Darling	Collingwood	1886 Collingwood, Ont.	"	50 0	13 7	5 6	28	19 A. J. Shaw, Parry Sound, Ont.	
85,706	Grace Darling	Wallaceburg	1884 Wallaceburg, Ont.	"	51 0	13 0	5 0	27	18 J. H. Kittermaster, Sarnia, Ont.	
103,880	Gracie	Montreal	1894 Lachine, Que.	Wheels—A roues	42 1	9 0	3 1	9	6 C. E. Gault, Montreal, Que.	
88,478	Grahame	Winnipeg	1883 Fort Chippewyan, N.W.T.	"	131 0	24 4	4 0	382	The Hudson Bay Co., Winnipeg, Man.	
80,376	Great Western	Windsor, Ont.	1866 Windsor, Ont.	"	220 0	40 2	13 0	1080	662 Grand Trunk Railway Co., Hamilton, Ont.	

103,913	Greenwood	Victoria	1897 Okanagan, B.C.	"	89 0	17 3	3 9	142	The Bank of Montreal, Montreal, Que.	
85,711	Grenada	Prescott	1883 Prescott, Ont.	Screw—A hélice	80 0	15 0	4 0	57	Alex. Smallman, Dundee, Que.	
92,735	Greyhound	Toronto	1888 Hamilton, Ont.	"	130 0	25 2	9 0	337	R. W. Hamlin, St. Catharines, Ont.	
92,410	Grip	Chatham, N.B.	1887 Chatham, N.B.	"	37 8	7 5	3 5	5	3 Wm. Cherry, Chatham, N.B.	
97,071	Guinere	Charlottetown	1898 Scotstown, Glasgow, G.B.	"	137 0	20 5	13 6	262	106 M. McLeod, Charlottetown, P.E.I.	
100,805	Gwendoline	Victoria	1893 Golden, B.C.	Wheels—A roues	63 5	19 0	3 2	91	57 Upper Columbia Navigation and Trading Co., Golden, B.C.	
92,448	Gypsy	Toronto	1887 Toronto, Ont.	Screw—A hélice	68 0	8 1	5 2	20	14 Andrew Tait, Orillia, Ont.	
75,686	H. E. Curtis	Quebec	1878 Quebec, Que.	Screw—A hélice	52 4	13 8	5 6	36	25 W. H. Davis, Ottawa, Ont.	
	H. F. Bronson	Montreal	1870 Montreal, Que.	"	91 8	18 0	7 1	137	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
85,513	H. L. Lovering	Toronto	1883 Port Severn, Ont.	"	62 0	16 0	6 6	56	The Georgian Bay Lumber Co. (Ltd.), Waukegan, Ont.	
51,687	H. M. Mixer	Kingston	1865 Buffalo, N.Y.	"	53 0	13 1	6 6	30	9 J. Wade, Grenville, Que.	
100,183	H. Bonenfant	Montreal	1883 Charlemagne, Que.	Centre wheel—Roue de milieu	63 5	28 0	3 3	22	14 Honoré Bonenfant, Charlemagne, Que.	
103,096	H. Bonenfant	"	1893 Charlemagne, Que.	"	61 0	30 1	3 4	21	12 E. Bonenfant, Charlemagne, Que.	
103,341	H. Latose	"	1895 Sorel, Que.	Screw—A hélice	46 4	12 6	5 0	13	9 H. Latose, Pierreville, Que.	
103,032	H. Trudel	Ottawa	1890 Simcoe, Ont.	Wheels—A roues	35 0	16 0	3 3	13	6 Klock Bros., Klock's Mills, Ont.	
94,686	H. Halcro	Collingwood	1889 Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	34 0	9 0	3 8	8	5 John A. Boyd, Toronto, Ont.	
95,794	Halifax	Halifax	1878 New Baltimore, U.S.	Wheels—A roues	116 3	30 9	11 5	338	169 The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.	
95,099	Halifax	"	1880 Govan, G.B.	Screw—A hélice	250 3	35 5	21 5	1738	958 The Canada Atlantic and Plant S. S. Co. (Ltd.), Halifax, N.S.	
103,895	Halifax	N. Westminster	1897 New Westminster, B.C.	"	45 0	12 0	4 9	28	19 Sam Tung, M. O. New Westminster, B.C.	
96,715	Hall	Ottawa	1889 Montreal, Que.	"	102 8	22 5	7 4	247	136 The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
107,241	Halys	N. Westminster	1888 Washon, U.S.	"	40 0	11 0	4 0	44	34 W. J. Kane, Kaslo, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage. Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,337	Hamilton	Montreal	1895 Sorel, Que.	Wheels—A routes.	175 2	25 2	10 8	438	Montreal Safe Deposit Co. Montreal, Que.	
103,842	Hamilton	Ottawa	1896 Sand Point, Ont.	"	131 4	39 5	7 3	320	The Upper Ottawa Improvement Co. Ottawa, Ont.	
107,144	Hamlin	Vancouver	1898 Vancouver, B.C.	"	146 2	38 0	4 6	515	Canadian Pac. Railway Co., Montreal, Que.	
100,885	Hampstead	St. John, N.B.	1893 Hampton, N.B.	Screw—A hélice.	94 0	17 7	7 0	235	J. G. Mahee, Hampton, N.B.	
103,636	Hanyena	Ottawa	1896 Ottawa, Ont.	"	25 3	7 3	3 6	4	J. C. Brennan, Ottawa, Ont.	
84,354	Harlaw	Windsor, N.S.	1881 Glasgow, G.B.	"	165 0	24 5	11 8	451	The Halifax and Newfoundland S. S. Co. (Ltd.), Halifax, N.S.	
103,444	Harold	Ottawa	1887 Arnprior, Ont.	"	17 0	4 5	1 8	1	Samuel Seemstrum, Jr., Golden Lake, Ont.	
94,845	Harold Gauthier	Windsor, Ont.	1888 Walkerville, Ont.	"	36 0	9 0	4 2	9	O. E. Fleming, Windsor, Ont.	
90,762	Harry Baird	Goderich	1885 Kincardine, Ont.	"	61 0	17 0	6 0	42	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.	
94,623	Harry Bate	Ottawa	1888 Ottawa, Ont.	"	108 0	23 8	7 2	254	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
90,453	Harry Montgomery	Winnipeg	1887 Selkirk, Man.	"	24 0	8 0	3 5	4	Sophia Drake (Mrs. Jas. D.), Winnipeg, Man.	
73,953	Harvey Nulon	St. Catharines	1876 Port Dalhousie, Ont.	"	74 0	16 6	7 9	65	H. Julien, Port Dalhousie, Ont.	
71,222	Hattie Vinton	Sault Ste. Marie	1870 Dunkirk, U.S.	"	50 0	14 0	6 0	55	Wm. Grierson, Sault Ste. Marie, Ont.	
97,185	Havane	Windsor, N.S.	1891 Hantsport, N.S.	"	181 4	23 7	16 8	471	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	

100,623	Hazard	Port Dover	1892 Simcoe, Ont.	"	62 0	11 0	6 0	34	E. Harris, Port Dover, Ont.	
92,706	Hazel	Winnipeg	1890 Selkirk, Man.	"	37 0	9 5	3 7	8	Union Bank of Canada, Quebec, Que.	
85,452	Heather Belle	Collingwood	1882 Meaford, Ont.	"	50 0	12 6	5 8	20	D. McDonald, Owen Sound, Ont.	
103,637	Heather Belle	Winnipeg	1896 Norman, Ont.	"	39 3	11 0	3 5	21	H. J. Davis, Rat Portage, Man.	
103,962	Hector	Montreal	1898 Sorel, Que.	"	53 0	15 8	5 7	21	J. Martin & J. Gaskin, Kingston, Ont.	
77,771	Helen	Port Colborne	1873 Port Colborne, Ont.	"	64 0	15 0	7 4	43	Minnie C. Dunbar, Sault Ste. Marie, Ont.	
80,584	Helena	Goderich	1877 Southampton, Ont.	"	34 0	10 0	4 0	5	B. Mackee, Little Current, Ont.	
92,414	Henrietta	Toronto	1877 Gravenhurst, Ont.	"	44 0	7 6	2 8	13	Joseph C. Hutchins, Toronto, Ont.	
100,685	Henrietta	Chatham, N.B.	1886 Beaver Point, N.B.	"	41 3	13 0	3 7	19	George Dutch, Beaver Pt., N.B.	
100,399	Henrietta	New Westminster	1892 Seattle, U.S.	"	30 0	8 0	4 5	7	P. Genetie, Tuppen Sid-ing, B.C.	
75,820	Henry Hoover	Halifax	1894 Hamilton, Ont.	"	28 0	7 0	3 6	3	J. Edwards, Hamilton, Ont.	
71,107	Henry Snyth	Chatham, Ont.	1863 Philadelphia, U.S.	"	65 7	16 8	7 2	54	The Halifax Tow Boat Co. (Ltd.) Halifax, N.S.	
103,695	Herbert	Sault Ste. Marie	1897 Sault Ste. Marie, Ont.	"	69 5	16 0	6 6	39	E. R. Gauthier, Sandwich, Ont.	
92,736	Herbert M.	Toronto	1887 Russell Pt., Ont.	"	42 6	12 0	7 0	21	N. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.	
66,949	Hercules	St. John, N.B.	1874 Portland, St. John, N.B.	"	73 0	20 0	8 2	87	Archibald Tapley, St. John, N.B.	
88,630	Hercules	Windsor, Ont.	1860 Detroit, U.S.	Wheels—A routes.	65 0	22 2	5 4	91	Thomas Reid, Walkerville, Ont.	
107,105	Hercules	Victoria	1898 Nelson, B.C.	Steam scow	79 5	14 8	5 9	65	A. Campbell, Kaslo, B.C.	
77,586	Hero	Kingston	1870 Sorel, Que.	Wheels—A routes.	126 5	29 4	6 8	342	Lake Ontario and B. Q. S. Co., Kingston, Ont.	
94,751	Hero	St. John, N.B.	1889 Portland, N.B.	"	92 2	21 3	6 2	128	Parker Glazier, Lincoln, N.B.	
97,020	Heward McMaugh	St. Catharines	1898 St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	47 0	15 7	8 0	42	A. McMaugh, St. Catharines, Ont.	
72,982	Hiavatha	Sarnia	1874 Dresden, Ont.	"	92 7	20 0	7 6	163	Sarnia Tug and Transit Co., Sarnia, Ont.	
83,214	Hiawatha	Windsor, N.S.	1882 Hantsport, N.S.	"	132 3	21 3	8 0	230	J. Farquhar, Halifax, N.S.	
100,768	Hiawatha	Toronto	1895 Toronto, Ont.	"	56 0	13 3	6 3	46	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.	
103,229	High View Launch	Ottawa	1893 New York, U.S.	"	25 2	6 2	2 6	2	Maria McAllister, Pembroke, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross Register Pwt.	Owner. More than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,856	Highland Mary	Halifax	1880	Shelburne, N.S.	Screw—A hélice	68 8	22 0	7 0	73	50 W. & H. Beazley, Ferguson's Cove, N.S.	
97,079	Hillsborough	Charlottetown	1894	Mt. Stewart, P.E.I.	Wheels—A roues	105 0	25 0	8 4	229	66 The Government of P.E. Island.	
80,896	Hiram Easton	Ottawa	1880	Merrickville, Ont.	Screw—A hélice	52 0	13 5	6 2	84	23 Hiram Easton, Merrickville, Ont.	
83,335	Hiram Robinson	"	1882	Pembroke, Ont.	Wheels—A roues	79 0	17 8	6 2	61	39 The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
90,546	Hochelega	Montreal	1886	Sorel, Que.	"	178 9	26 3	9 2	418	256 Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
95,094	Hollybank	Victoria	1888	Glasgow, G.B.	Screw—A hélice	26 0	7 0	3 3	3	1 Charlotte B. Reeves, Albert, B.C.	
97,001	Home Rule	St. Catharines	1880	Thorold, Ont.	"	74 0	17 0	9 4	84	45 Francis B. Hackett, Amherstburg, Ont.	
92,303	Home Rule	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	"	28 0	5 7	2 4	3	2 Wilfred France, Muskoka, Ont.	
103,897	Hong Kong	N. Westminster	1897	New Westminster, B.C.	"	59 2	12 2	5 4	36	25 Sam Tung, M. O. New Westminster, B.C.	
103,342	Honoré	Montreal	1894	Verchères, Que.	"	51 8	12 7	4 9	22	15 J. H. Dussereau, Verchères, Que.	
77,562	Hope	St. John, N.B.	1878	Sorel, Que.	Wheels—A roues	184 0	23 0	7 9	306	162 Archibald Farley, St. John, N.B.	
64,963	Hope	Quebec	1871	Point Lévis, Que.	Screw—A hélice	43 8	11 0	4 7	15	7 J. S. Thom, Quebec, Que.	
88,368	Hope	Victoria	1881	Seattle, U.S.	"	72 2	16 2	8 5	78	48 Seward Mill and Timber Co., Ltd., Victoria, B.C.	

71,252	Hope	Winosot, Ont.	1870	Detroit, U.S.	"	95 0	25 0	8 2	170	116 Bridgeburg & Black Rock Ferry Co., Fort Erie, Ont.	
103,144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que.	"	44 6	11 0	4 2	19	7 John S. Thom, Quebec, Que.	
98,030	Horsa	Victoria	1881	Renfrew, G.B.	"	214 0	25 0	14 7	741	459 J. Morton, Victoria, B.C.	
90,799	Horse Shoe	"	1888	Victoria, B.C.	"	47 6	11 8	4 8	18	11 J. H. Todd, Victoria, B.C.	
101,720	Hosanna	Montreal	1893	Sorel, Que.	"	58 6	23 0	6 0	89	59 Richelieu N. A. Co., Montreal, Que.	
99,549	Houghton	"	1863	Newburgh, Ont.	"	60 5	16 6	6 4	49	23 N. Dymont, Barrie, Ont.	
83,364	Hubert Larkin	Quebec	1882	Lévis, Que.	"	61 0	13 5	6 2	49	33 W. J. Pompre, Morrisburg, Ont.	
100,181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que.	Wheels—A roues	128 5	25 1	6 4	158	80 Sincennes-McNaughton Co., Montreal, Que.	
103,654	Hudson's Bay Messenger	Winnipeg	1897	Rat Portage, Man.	Screw—A hélice	33 0	7 4	3 2	5	3 Hudson's Bay Co., Winnipeg, Man.	
107,161	Hugh S	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	"	50 0	12 4	5 9	24	16 H. M. Stalker, wife of Geo. Stalker, Collingwood, Ont.	
66,091	Humber	Quebec	1873	South Quebec, Que.	"	50 2	11 5	5 7	13	3 Mrs. Paré, Lachine, Que.	
83,343	Hunkidori	"	1881	Quebec, Que.	"	30 4	9 4	4 7	10	3 Jas. Murphy, Quebec, Que.	
71,316	Huron	Sarnia	1875	Sarnia, Ont.	"	238 5	53 9	12 8	1052	688 Grand Trunk Railway Co., Canada.	
85,321	Huron	Toronto	1882	Owen Sound, Ont.	"	71 7	15 3	8 5	70	56 The Ontario Lumber Co., Toronto.	
107,132	Huron	Goderich	1898	Goderich, Ont.	"	71 7	17 0	6 6	55	38 W. Marlton, Goderich, Ont.	
107,245	Huron	N. Westminster	1892	New Westminster, B.C.	"	30 0	7 0	3 0	7	5 The Cleve Canning and Cold Storage Co., Vancouver, B.C.	
103,948	Huron Belle	Collingwood	1889	Sand Beach, U.S.	"	50 0	12 0	5 0	27	18 Geo. A. Fraser, Simcoe, Ont.	
103,045	Hurtubise	Ottawa	1891	Casselman, Ont.	"	52 0	17 0	4 3	46	43 A. L. Hurtubise, Montreal, Que.	
73,688	Hyack	Victoria	1876	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	32 5	20 7	3 5	34	31 James A. Adams, Nanaimo, B.C.	
100,637	Hyak	"	1892	Golden, B.C.	"	81 0	11 2	3 9	39	25 The Upper Columbia Nav. and Tramway Co., Ltd., Golden, B.C.	
88,250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont.	Screw—A hélice	40 0	7 0	4 7	6	4 Seth Golden, Deseronto Ont.	
92,440	Hygeia	Toronto	1886	Kingston, Ont.	"	30 0	5 4	2 6	2	1 Samuel May, Toronto, Ont.	
100,460	Hygeia	Sydney	1886	Lévis, Que.	"	72 6	16 6	6 7	58	39 W. Crowe, Sydney, C.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						ft. 100ths	ft. 100ths	ft. 100ths			
96,807	L. B. Hamblen	Halifax	1891	Providence, U.S.	Screw—A hélice	68 2	14 6	5 3	32	22 C. L. Rood, Pictou, N.S.	
88,564	Ida	Ottawa	1884	Deseronto, Ont.	"	95 6	20 6	6 2	274	153 M. Morin, Ottawa, Ont.	
90,460	Ida	Winnipeg		Unknown	"	49 5	9 0	4 3	19	13 P. McArthur, West-bourne, Man.	
88,325	Ida	Ottawa	1880	Lake Barrier, Que.	"	56 2	18 0	4 9	16	11 J. E. Edwards, North Nasion, Que.	
88,367	Ida	"	1881	Brockville, Ont.	"	46 0	8 0	3 8	21	6 Arthur Stacey, Parry Sound, Ont.	
92,613	Ida	Port Arthur	1887	Port Arthur, Ont.	"	41 4	11 1	5 4	19	13 M. J. R. McKinnis, Port Colwell, Ont.	
92,757	Ida	Quebec	1889	Quebec, Que.	"	49 5	12 2	4 6	26	7 Canadian F. and E. Co., Ltd., Montreal, Que.	
103,354	Ida	"	1877	Kingston, Ont.	"	35 0	7 2	3 0	10	9 Quebec & Lake St. John R. R. Co., Quebec, Que.	
90,559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Port Burwell, Ont.	"	27 0	7 0	3 2	6	3 C. C. Bates, Clear Creek, Ont.	
69,085	Ida Lewis	Halifax		Unknown	"	34 6	13 4	4 0	5	3 C. A. Stayner, Halifax, N.S.	
103,188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	"	61 0	13 6	6 7	45	30 H. T. LeBlanc, Yarmouth, N.S.	
71,074	Ida M.	Amherstburg	1890	Detroit, U.S.	"	60 0	10 0	8 9	15	7 M. C. Rolls, Detroit, U.S.	
96,984	Idaho	New Westminster	1888	Idaho, U.S.	"	36 5	9 0	3 8	6	4 Arthur Baunting, Bon-nez, Perry, U.S.A.	
100,135	Idell	Winnipeg	1892	Selkirk, Man.	"	70 2	16 5	6 0	54	37 Wm. Robinson, Selkirk, Man.	
103,094	Idle Hour	Montreal	1891	New York, U.S.	"	25 6	6 0	2 4	4	3 M. Molson, Montreal, Que.	
107,155	Idler	Vancouver	1897	Vancouver, B.C.	"	28 0	7 9	3 0	3	2 H. P. Smith, Vancouver, B.C.	
85,308	Le Heron	Montreal	1891	Sorel, Que.	Wheels—A roues	113 2	42 4	5 4	160	109 A. Robert, Montreal, Que.	
100,048	Illicillewaite	Brockville	1897	Brockville, Ont.	Screw—A hélice	50 4	7 8	4 5	16	10 J. M. Walsh, Brockville, Ont.	
100,683	Illicillewaite	New Westminster	1893	Revelstoke, B.C.	Stern wheel—A roue	78 0	15 0	4 0	98	62 C. P. R. Co., Montreal, Que.	
90,571	Imperial	Windsor, Ont.	1886	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	109 0	22 0	7 0	150	91 Kingsville, Pelee Island Navigation Co., Kingsville, Ont.	
75,880	Ina	Pictou, N.S.	1879	Pictou, N.S.	"	26 5	10 2	3 2	4	2 D. McDonald, Fisher's ville, Ont.	
100,074	Ina	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	"	34 8	8 0	3 2	8	5 J. S. Joberty, Vancouver, B.C.	
85,427	Inez	St. Catharines	1884	Welland, Ont.	"	65 0	15 9	8 0	59	34 Samuel Hopkins, Port Colborne, Ont.	
88,535	Inez	Hamilton	1889	Carleton Place, Ont.	"	24 6	6 1	3 5	2	2 Geo. T. Trickett, Hamilton, Ont.	
96,906	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont.	"	61 0	10 5	3 6	22	13 Chas. C. Newton, Montreal, Que.	
88,627	International	Windsor, Ont.	1871	Tonawanda, U.S.	"	59 5	15 7	7 0	82	50 F. B. Hackett, Amherstburg, Ont.	
80,690	International	Prescott	1881	Montreal, Que.	"	182 0	30 0	10 0	395	269 C. P. C. and Prescott Transfer Co., Prescott, Ont.	
103,489	International	Victoria	1896	Rash, B.C.	Wheels—A roues	142 0	24 9	5 6	526	281 The International Nav. & Trading Co., Kaslo, B.C.	
88,374	Interocean	Toronto	1881	Nipissing, Ont.	Screw—A hélice	103 4	22 5	6 0	144	98 The Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
94,682	Interocean	Collingwood	1888	Collingwood, Ont.	"	74 0	16 0	7 2	148	98 E. G. Shorts, Wallaceburg, Ont.	
100,764	Ioata	Toronto	1894	Spanish River, Ont.	"	34 0	8 4	4 0	6	4 G. Hamilton, Spanish River, Ont.	
100,199	Iona	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	"	63 0	14 8	5 7	53	36 A. McDermott, Vancouver, B.C.	
94,922	Iona	Pictou, Ont.	1892	Trenton, Ont.	"	123 5	24 2	10 2	231	157 J. D. Vanalstine, Milford, Ont.	
90,297	Irene	Ottawa	1881	Ottawa, Ont.	"	31 0	6 0	3 0	3	2 Charles Wynn, Peterboro', Ont.	
88,580	Irene	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.	"	26 6	6 0	3 2	24	16 Thomas Christie, Hamilton, Ont.	
92,444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	"	42 8	8 0	4 5	7	5 Geo. F. Oakley, Toronto, Ont.	
105,603	Irene	Sydney	1894	Great Britain	"	25 8	7 0	4 2	3	2 F. L. Kelly, North Sydney, C.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,932	Irene	Chatham, N.B.	Port. Hawkesbury, N.S.	Screw—A hélice	36 3	11 3	4 7	10	Jas. Robertson, Derby, N.B.	
72,677	Iris	Victoria	Victoria, B.C.	"	52 0	9 7	5 0	19	H. L. DeBeck, New Westminster, i., C.	
92,562	Iris	Halifax	Dartmouth, N.S.	"	24 4	4 7	2 5	2	Chas. S. Pickford, Hal- ifax, N.S.	
40,386	Isabel	Victoria	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	142 4	22 6	10 0	...	Esquimaux and Namaimo Ky. Co., Victoria, B.C.	
103,226	Isabel	Ottawa	Brockville, Ont.	Screw—A hélice	20 4	4 8	2 4	1	E. Farmer, Armprior, Ont.	
103,389	Isabelle	Winnipeg	Westbourne, Man.	"	70 0	16 0	5 5	61	P. McArthur, West- bourne, Man.	
96,703	Ishaway	Ottawa	Brockville, Ont.	"	45 4	8 2	3 6	7	E. A. Small, Montreal, Que.	
96,848	Island Belle	Sarnia	Toledo, U.S.	"	64 0	16 0	6 0	31	J. Garrock, Sarnia, Ont.	
85,547	Island Gem	Yarmouth	Yarmouth, N.S.	"	41 7	12 7	5 0	15	A. M. Hatfield, Yar- mouth, N.S.	
92,381	Island Queen	Montreal	Kingston, Ont.	"	91 8	19 9	6 0	98	The Kitchener & Ontario Nav. Co., Montreal, Que.	
92,728	Island Queen	Toronto	Toronto, Ont.	"	73 0	13 9	4 4	23	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
103,700	Islander	Sault Ste. Marie	"	"	28 6	7 8	3 5	6	L. O. Armstrong, Mon- treal, Que.	
75,093	Islander	Victoria	Yoker, G. B.	"	240 0	42 0	14 0	1495	Can. Pacific Nav. Co., (Ltd.) Victoria, B.C.	
90,506	Islay	Toronto	Barrie, Ont.	"	116 0	18 0	6 2	175	Chas. McGinnis, Orillia, Ont.	

103,142	Ivan K.	Quebec	Three Rivers, Que.	"	53 6	11 5	3 8	18	W. Ritchie, Three Riv- ers, Que.	
85,473	Ivey Alderson	Port Dover	Port Dover, Ont.	"	66 8	14 7	5 0	38	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.	
88,251	Ivy	Brockville	Brockville, Ont.	"	44 9	8 4	3 6	7	D. B. Macleannan, Corn- wall, Ont.	
51,669	J. G. Clark	Sarnia	Sarnia, Ont.	Screw—A hélice	85 0	20 0	7 0	145	Sarnia Transportation Co., Ltd.	
100,942	J. C. Else	Collingwood	Waubaushene, Ont.	Wheels—A roues	44 0	11 0	3 6	33	Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont.	
100,039	J. D. Hewis	Toronto	Midland, Ont.	Screw—A hélice	55 6	12 4	5 3	51	David Hewis et al, Mid- land, Ont.	
100,656	J. G. Nicholls	Kingston	Fort Howard, U.S.	"	111 6	22 4	6 5	131	C. Hinckly, Kingston, Ont.	
90,769	J. H. Jones	Goderich	Goderich, Ont.	"	107 0	21 4	9 5	152	James Clark, Goderich, Ont.	
80,671	J. K. Ward	Montreal	Lachine, Que.	"	49 0	14 0	5 8	23	Stephen St. Denis, La- chine, Que.	
94,624	J. L. Murphy	Ottawa	Sand Point, Ont.	"	101 5	23 0	8 6	173	The Upper Ottawa Im- provement Co., Ottawa, Ont.	
85,714	J. R. Arnd	Prescott	Tonawanda, N.Y.	"	72 0	23 0	5 0	116	Wm. Marlton, Goderich, Ont.	
.....	J. R. Crowe	Chatham, Ont.	Chatham, Ont.	"	96 0	18 5	8 0	91	John Brown, St. Cath- arines, Ont.	
103,472	J. R. McDonald	Victoria	Ballard, U.S.	"	127 0	23 8	6 7	280	The B. C. Mill, Lumber & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.	
107,154	J. S. Domville	Vancouver	Vancouver, B.C.	"	121 6	25 8	4 7	486	Klondyke, Yukon and Pioneer Co., Ltd., Len- don, England.	
107,163	J. S. Glazier	Collingwood	East Saginaw, U.S.	"	80 0	14 0	9 0	89	C. S. Boone, Toronto, Ont.	
92,348	Jacques Cartier	Charlottetown	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	117 6	23 0	7 4	380	Inland Steam Nav. Co. of P. E. Island, Que.	
66,033	James	Quebec	St. Romuald, Que.	"	105 2	20 4	7 7	127	W. Paul, jun., Sorel, Que.	
92,383	James A. Walker	Kingston	Kingston, Ont.	Screw—A hélice	105 6	19 8	9 6	184	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
71,219	James Leighton	Sarnia	Moore, Ont.	"	39 2	13 7	5 6	23	James Leighton, Port Elgin, Ont.	
96,842	James Mayhew	Port Arthur	Unknown	"	40 0	10 6	4 7	17	Eli J. Nuttall, Port Arthur, Ont.	
.....	James Norris	St. Catharines	Port Dalhousie, Ont.	"	74 0	14 6	7 6	50	Humphrey Julian, Port Dalhousie, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					Fl. 100ths Ft. 100ths					
96,844	James McKeon	Sarnia	1893 Sarnia, Ont.	Screw—A hélice	52 5	12 5	5 0	36	24 Oliver Towing Co., Sarnia, Ont.	
100,943	James Playfair	Collingwood	1894 Collingwood, Ont.	"	50 0	11 6	6 0	26	18 H. McInnes, Meaford, Ont.	
92,307	James Storey	"	1888 " "	"	63 0	14 2	7 3	49	33 J. Parks, Meaford, Ont.	
96,920	James Swift	Kingston	1893 Kingston, Ont.	"	107 0	23 4	6 0	266	197 D. Noonan, Kingston, Ont.	
85,369	Janet Craig	Ottawa	1884 Bristol, Que.	"	50 0	13 0	3 9	12	6 W. G. Workman, Ottawa, Ont.	
85,496	Janita	Collingwood	1880 Hamilton, Ont.	"	30 0	6 6	2 8	3	2 James Moreau, Port Severn, Ont.	
77,925	Jennie B.	Charlottetown	1878 Chatham, N.B.	Wheels—A roues	41 9	8 3	3 2	20	11 R. W. Cunningham, Antigonish, N.S.	
71,102	Jennie G. Harper	Chatham, Ont.	1874 Chatham, Ont.	Screw—A hélice	48 0	8 7	3 0	20	18 Jas. Crawford, Wiarton, Ont.	
100,795	Jennie June	New Westminster, B.C.	1887 Seattle, U.S.	"	29 8	8 0	3 8	4	4 J. Clark, New Westminster, B.C.	
74,400	Jennie Wilson	Toronto	1879 Toronto, Ont.	"	36 3	7 8	3 6	7	5 The Smider Lumber Co., Ltd., Waterloo, Ont.	
103,291	Jessie	New Westminster, B.C.	1893 New Westminster, B.C.	"	30 0	7 0	3 0	6	4 W. J. Snodgrass, Okanagan Falls, B.C.	
103,643	Jessie Forward	Kingston	1896 Millhaven, Ont.	"	36 6	7 7	4 2	6	4 J. H. Pringle, Belleville, Ont.	
96,780	Jessie Gray	Halifax	1889 Marble Mt. C.B.	Wheels—A roues	80 0	17 9	5 7	76	48 Bras D'Or Line Co., (Ltd.), Halifax, N.S.	
70,288	Jessie Hall	Montreal	1867 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	83 5	17 0	8 8	56	29 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

97,009	Jessie Hume	St. Catharines	1894 St. Catharines, Ont.	"	62 9	15 4	21 3	58	40 C. Quackenbush, Port Dalhousie, Ont.
74,374	Jessie L. McEdward	"	1870 " "	"	51 0	9 2	4 3	22	20 Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
100,635	Joan	Victoria	1893 Victoria, B.C.	"	176 8	30 0	11 0	821	544 Esquimalt and Nanaimo Ry. Co., Victoria, B.C.
83,447	Joe Adams	"	1879 Tacoma, U.S.	"	38 5	10 0	3 8	12	8 B. C. Canning Co., (Ltd.), Victoria, B.C.
74,371	Joe Knight	St. Catharines	1870 St. Catharines, Ont.	"	35 5	11 3	4 4	14	11 Jas. Murray, St. Catharines, Ont.
94,712	Joe Milton	Port Stanley	1891 Port Stanley, Ont.	"	92 6	20 4	8 2	98	63 Jas. V. Crawford, Wiarton, Ont.
80,762	Johanna B.	Quebec	1881 Quebec, Que.	"	44 3	11 4	4 7	17	9 Wm. Price, Quebec, Que.
55,780	John	Montreal	1885 Point Fortune, Que.	Wheels—A roues	66 0	23 7	2 9	35	23 J. R. Rockburns, Carleton Place, Que.
92,556	John A.	"	1888 Montreal, Que.	"	57 2	12 8	5 6	19	13 J. C. Weir, Montreal, Que.
92,387	John Haggart	Kingston	1887 Perth, Ont.	Screw—A hélice	99 9	17 5	6 0	202	117 Thomas Moffatt, Perth, Ont.
85,519	John Hanlan	Toronto	1884 Port Dalhousie, Ont.	"	71 0	16 0	6 0	37	25 John Hanlan, Toronto, Ont.
85,324	John Harrison	Owen Sound	1884 Owen Sound, Ont.	"	57 5	15 0	7 4	44	30 James Walsh, Little Current, Ont.
90,691	John Hunter	St. Catharines	1885 St. Catharines, Ont.	"	54 6	12 8	6 3	32	22 James Murray, St. Catharines, Ont.
103,693	John Jordan	Sault Ste. Marie	1896 Bay City, U.S.	"	29 7	8 0	3 0	6	3 W. E. Harris, Blind River, Ont.
100,944	John J. Long	Collingwood	1894 Collingwood, Ont.	"	97 5	20 0	9 2	201	137 C. Noble, Collingwood, Ont.
97,087	John L. Cann	Yarmouth	1891 Yarmouth, N.S.	"	97 8	19 8	9 0	166	81 H. E. Cann, Yarmouth, N.S.
107,242	John L. Card	New Westminster, B.C.	1897 New Westminster, B.C.	"	90 0	28 0	8 0	148	101 F. G. Turner, New Westminster, B.C.
100,122	John Lee	Wallaceburg	1888 Wallaceburg, Ont.	"	61 0	20 6	6 8	62	35 John Lee, Wallaceburg, Ont.
94,919	John Logie	Saugeen	1893 Goderich, Ont.	"	65 0	13 8	5 5	29	20 D. McAnuly and Logie, Southampton, Ont.
77,992	John McDonald	Ottawa	1879 Ottawa, Ont.	"	48 0	8 6	3 0	24	16 J. F. McAndrew, Buckingham, Que.
100,949	John Milne	Collingwood	1894 Nottawasaga, Ont.	"	102 0	19 0	6 8	109	74 A. Foster, Smith's Falls, Ont.
70,290	John Pratt	Montreal	1874 Montreal, Que.	"	96 0	19 2	7 3	70	21 The Department of Public Works, Ottawa, Ont.
103,633	John Thomson	Ottawa	1889 Quinze Bay, Que.	"	39 0	8 6	3 3	5	4 Klock Bros., Klock's Mills, Ont.
92,809	John William	Collingwood	1888 Fesserton, Ont.	"	36 0	10 9	4 0	14	10 W. W. Carter, Fesserton, Ont.
92,541	Joliette	Montreal	1887 Montreal, Que.	"	45 0	15 6	3 8	13	8 Stewart J. Joseph, Stansstead, Que.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Ou classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,669	Jopl.....	Kingston.....	1885 Kingston, Ont	Screw—A hélice	52 2	7 8	3 6	11	7 John Paul, Newboro', Ont.	
107,621	Joseph Clossett.....	New Westmin- ster.	1898 Lake Bennett, B.C. ..	"	80 0	21 0	4 5	147	93 W. G. Rant, Lake Ben- nett, B.C.	
103,047	Joseph Taylor	Ottawa.....	1894 Lake Dumoine, Que.	"	37 0	15 7	3 6	17	9 J. R. Booth, Ottawa, Ont.	
103,848	Josephine	"	1892 Rockland, Ont.	"	39 0	8 3	3 6	8	7 H. Galliput, Rockland, Ont.	
103,669	Josie	Winnipeg.....	1897 Rat Portage, Ont.	"	32 0	7 8	4 2	12	7 F. Hennings, Rat Por- tage, Ont.	
103,894	Josie Burrows	New Westmin- ster.	1893 Aberdeen, U.S.	"	90 0	18 5	4 8	132	98 C. S. Young, New West- minster, B.C.	
90,529	Jubilee	Chatham, Ont	1888 Algonac	"	53 6	10 6	...	10	7 J. H. Ferguson <i>et al.</i> , Blenheim, Ont.	
107,082	Jubilee	Ottawa.....	1897 Ottawa, Ont.	"	35 3	6 5	3 0	2	1 C. H. Stephens <i>et al.</i> , Ottawa, Ont.	
103,645	Jubilee	Kingston	1897 Kingston, Ont.	"	65 8	14 4	5 4	54	37 T. J. Craig, Portsmouth, Ont.	
103,936	Jubilee	Chatham, N.B.	1897 Douglastown, N.B. ..	"	43 9	11 6	4 8	17	11 J. W. & J. Anderson, Church Point, N.B.	
103,953	Jubilee	Montreal	1897 Sorel, Que.	"	66 4	10 5	3 7	25	17 A. Martin, Sorel, Que.	
92,723	Jubilee	Toronto	1897 Port Carling, Ont.	"	30 6	5 4	3 4	3	2 Joseph S. Wallace, Port Carling, Ont.	
100,726	Julia	Montreal	1893 Sorel, Que.	"	93 8	17 0	6 2	91	51 Simeon McNaughton Line, Montreal, Que.	
103,580	Julian V. O'Brien.....	Collingwood.....	1888 } Buffalo, U.S. 1892 }	"	70 0	16 5	8 2	59	31 A. Wright, Toronto, Ont.	

90,770	Junco	Windsor, Ont.	1888 Wallaceburg, Ont.	"	139 7	26 8	8 8	288	196 William Allen, Walker- ville, Ont.
90,764	Junco	Goderich	1887 Goderich, Ont.	"	62 0	14 0	6 0	28	19 J. Clark, Goderich, Ont.
100,415	Juno	Ottawa.....	1890 March Landing, Ont.	"	49 0	9 2	8 0	17	8 W. H. Berry, March, Ont.
103,062	Juno	Yarmouth.....	1895 Yarmouth, N.S.	"	37 0	9 2	4 0	9	2 L. E. Baker, Yarmouth, N.S.
6,999	Kaslo	New Westmin- ster, B.C.	1892 Kootenay Lake, B.C.	"	62 0	13 5	6 0	51	35 C. Sweeney, Vancouver, B.C.
80,726	Kate	Quebec.....	1880 Lévis, Que.	"	48 9	12 6	6 0	23	7 John Taylor, Montreal, Que.
71,294	Kate Marks	Saint Ste. Marie	1875 Bruce Mines, Ont.	"	52 0	15 6	5 6	54	43 Thomas Marks, Port Arthur, Ont.
83,395	Kate Murray.....	Toronto	1878 Hamilton, Ont.	"	36 6	6 5	3 0	3	2 Mary J. Vanderburgh, Port Carling, Ont.
71,183	Kate Pilgrim.....	Owen Sound.....	1875 Meaford, Ont.	"	47 0	10 3	5 3	11	8 David Davidson, Pene- tanguishene, Ont.
90,574	Kathleen	Toronto	1886 Toronto, Ont.	"	84 0	18 0	5 5	110	72 The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
88,366	Katie	Victoria.....	1884 Fooke, B.C.	"	64 0	17 0	4 8	46	31 Benj. Stone, Victoria, B.C.
103,687	Katie	Toronto	1896 Jersey City, U.S.	"	30 0	6 7	2 8	4	3 C. P. Chisholm, Oak- ville, Ont.
103,680	Keenora	"	1897 Rat Portage, Ont.	"	119 9	28 0	8 3	486	269 The Bertram Engine Works, Ltd., Toronto, Ont.
92,693	Keewatin	Winnipeg.....	1889 Keewatin, Ont.	"	51 8	12 4	5 0	41	28 Keewatin Lumbering & Manufacturing Co., Ltd., Hamilton, Ont.
103,660	Keewatin.....	"	1896 Selkirk, Man.	"	36 9	9 4	4 4	14	10 R. E. Coates, Broken Head Reserve, Man.
100,047	Kenneth.....	Brockville.....	1897 Alexandria Bay, U.S.	"	38 0	6 8	3 3	4	2 L. Black, Brockville, Ont.
92,701	Kennia	Winnipeg.....	1890 Keewatin, Man.	"	57 0	13 8	3 7	42	28 Kennia (Mrs. E. W. B.) Bydges, Keewatin, Ont.
82,829	Kenogami	Quebec.....	1886 Quebec, Que.	"	48 7	12 8	5 0	21	14 Evan J. Price, Quebec, Que.
83,512	Kenzha	Toronto	1883 Gravenhurst, Ont.	"	100 8	18 2	6 2	191	124 The Muskoka and Nipis- sing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
100,046	Kilbernie	Brockville	1887 Alexandria Bay, U.S.	"	45 0	7 0	3 7	15	10 R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction	How Propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classified Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur	Gross Brut	Net Net		
96,988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	Screw—A hélice	68 3	14 2	6 9	51	32	Evans, Coleman & Evans, Vancouver, B.C.	
97,114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	"	52 0	12 0	5 6	28	19	L. King, Thessalon, Ont.	
100,660	King Ben	Kingston	1895	Kingston, Ont.	"	108 6	21 7	6 7	145	69	J. G. Hurley, Kingston, Ont.	
94,760	Kingsville	St. John, N.B.	1889	Rochesay, N.B.	"	47 5	14 2	7 5	37	25	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.	
83,159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont.	"	36 4	7 2	3 0	6	4	E. B. Burrell, Belleville, Ont.	
100,098	Kity J.	St. John, N.B.	1889	Baldwinsville, New York, U.S.	"	27 5	5 8	1 8	1	1	F. Burton, Benton, N.B.	
100,200	Klondike	Winnipeg	1896	Prince Albert, N.W.T.	"	42 6	8 8	3 8	8	4	J. M. Smith, Prince Albert, N.W.T.	
103,305	Kokanee	N. Westminster	1896	Nelson, B.C.	"	142 5	24 8	5 7	348	165	C. P. Railway, Ltd., Montreal, Que.	
103,164	Kootenay	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	"	183 5	32 6	6 2	1117	732	"	
92,596	L. Boyet	Halifax	unk.	United States	"	82 0	17 8	7 4	60	49	The Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S.	
92,770	L'Ami	Quebec	1890	Lévis, Que.	"	38 0	10 7	4 4	16	8	A. Bernier, St. Joseph, de Lévis, Que.	
107,382	L'Ami	Ottawa	1898	Ottawa, Ont.	"	36 0	.....	2 4	2	2	E. Châteaufort, et al, Ottawa, Ont.	

78,031	La Belle	Chatham, Ont.	1879	Belle River, Ont.	"	72 0	20 4	5 9	75	58	A. C. Lloyd, et al, Sand- wich, Ont.	
82,773	La Canadienne	Ottawa	1880	Glasgow, G. B.	"	154 3	22 7	10 9	372	227	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
59,478	La Have	Lunenburg	1871	Yarmouth, N.S.	"	58 0	15 0	7 0	49	34	A. A. Webber, Dart- mouth, N.S.	
90,884	La Tour	Yarmouth	1888	"	"	97 3	20 7	7 8	154	99	Yarmouth & Shelburne S.S. Co., Yarmouth, N.S.	
100,765	Ladas	Toronto	1894	Caché Bay, Ont.	"	73 0	15 0	7 0	54	37	C. A. Bogert, Toronto, Ont.	
100,150	Lady Brooks	Winnipeg	1891	Lake Winnewanka	"	29 7	7 6	4 5	6	4	Robt. L. Brown, Banff, N.W.T.	
61,443	Lady Dufferin	Chatham, N.B.	1874	Miramichi, N.B.	Wheels—A roues	79 5	18 0	4 8	47	29	Joseph A. Russell, Van- couver, B.C.	
80,307	Lady Eberth	Owen Sound	1880	Hanover, Ont.	Screw—A hélice	36 6	6 8	3 0	3	2	John Eberth, Hanover, Ont.	
74,027	Lady Ellen	Winnipeg	1877	Toronto, Ont.	"	46 0	11 5	5 0	19	13	Wm. Robinson, Winni- peg, Man.	
77,863	Lady Forrest	Quebec	1878	Quebec, Que.	"	31 0	8 5	3 6	6	4	Godfrey Charles Lomer, Montreal, Que.	
77,911	Lady Ida	Port Hope	1878	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	54 0	25 0	7 5	28	17	John Eldridge, Omamee, Ont.	
107,498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que.	Screw—A hélice	22 0	5 5	2 5	2	2	P. Rousseau, Quebec, Que.	
80,846	Lady of the Lake	Halifax	1880	Halifax, N.S.	"	33 5	8 4	4 0	4	3	John A. McCallum, Windsor, N.S.	
90,576	Lady of the Lake	Toronto	1886	Bala, Simcoe Co., Ont	"	49 6	8 4	4 6	10	7	A. T. Lowe, Township of Medora, Ont.	
72,683	Lady of the Lake	Victoria	1878	Cassiar, B.C.	"	60 0	10 2	5 0	21	13	J. McKenzie, Cassiar, B.C.	
.....	Lady of the Lake	Montreal	1867	Magog, Que.	Wheels—A roues	152 6	25 6	8 9	607	369	F. A. McKinnon, Mont- real, Que.	
103,361	Lady of the Lake	Winnipeg	1897	Selkirk, Man.	Screw—A hélice	105 0	18 5	8 9	201	155	Wm. Robinson, Winni- peg, Man.	
83,373	Lake Joseph	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	"	52 0	10 3	4 0	28	19	The Muskoka and Nipis- sing N. Co., Graven- hurst, Ont.	
88,537	Lake Michigan	Hamilton	1872	Hamilton, Ont.	"	136 0	23 9	11 5	588	360	R. O. Mackey, Hamil- ton, Ont.	
90,778	Lakeside	Windsor, Ont.	1888	Windsor, Ont.	"	121 0	26 0	9 3	348	220	Lakeside Co., Walkerville, Ont.	
90,404	Lansdowne	Ottawa	1884	Maccan Bay, N.S.	"	188 6	32 1	15 8	680	465	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
88,629	Lansdowne	Windsor, Ont.	1884	Wyandotte, U.S.	Wheels—A roues	294 0	41 3	13 0	1571	908	Grand Trunk Railway Co., Hamilton, Ont.	
103,107	Laprairie	Montreal	1894	Sorel, Que.	"	197 3	28 0	8 2	600	372	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
107,092	Lapwing	Victoria	1898 Victoria, B.C.	Screw—A hélice	78 9	22 0	6 0	151	98 Lapwing Co., Ltd., Victoria, B.C.	
103,891	Lardeau	N. Westminster	1896 Lardeau, B.C.	"	42 2	8 8	4 6	10	7 Kootenay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.	
85,531	Laura	Chatham, N.B.	1883 Yarmouth, N.S.	"	53 3	10 3	4 9	14	8 John C. Miller, Derby, N.B.	
94,768	Laura M.	Owen Sound	1894 Meaford, Ont.	"	44 0	10 3	4 6	18	12 John McRae, Meaford, Ont.	
103,093	Laurier	Montreal	1893 Sorel, Que.	"	59 0	12 6	3 4	14	10 Elizabeth Brulé, Sorel, Que.	
103,356	Le Brochu	Quebec	1894 Cedar Hall, Que.	"	51 5	11 7	6 0	19	13 R. M. Blais, Cedar Hall, Que.	
103,147	Le Colon	"	1894 Roberval, Que.	Wheels—A roues.	78 8	23 8	4 4	173	103 E. F. Wurtele, Quebec.	
103,141	Lea	"	1893 Three Rivers, Que.	Screw—A hélice	42 6	9 8	3 4	12	8 J. Arel, Three Rivers, Que.	
100,882	Leader	St. John, N.B.	1894 St. John, N.B.	"	56 6	13 0	6 0	29	20 E. W. Williams, St. John, N.B.	
100,926	Leclair	Ottawa	1885 Ottawa, Ont.	"	16 8	5 6	2 2	1	1 F. Leclair, Ottawa, Ont.	
100,049	Lee	Brookville	1897 Kingston, Ont.	"	46 0	9 3	4 1	9	7 J. McGraw, Brookville, Ont.	
77,823	Lena	Port Rowan	1898 Fort William, Ont.	"	45 0	11 5	5 3	13	6 A. Aker, Fort William, Ont.	
103,243	Lena	Montreal	1881 Lake Megantic, Que.	"	48 3	14 2	4 3	22	15 G. H. Flint, Montreal, Que.	
88,453	Lennox	Arichat	1887 Dartmouth, N.S.	Wheels—A roues.	61 0	17 8	7 5	66	42 John Murchison, Grand River, N.S.	

90,816	Lenore	Port Hope	1887 Cobourg, Ont.	Screw—A hélice	39 0	7 2	3 5	6	4 H. Dennis, Cobourg, Ont.	
103,707	Lenore	Halifax	1897 Yarmouth, N.S.	"	44 0	11 0	5 0	15	5 J. W. Smith, West Quoddy, N.S.	
100,928	Leon	Ottawa	1893 High Falls, Que.	"	44 7	10 3	3 6	15	12 L. Cyr, High Falls, Que.	
80,903	Leonora	Vancouver	1876 Vancouver, B.C.	"	57 0	9 0	5 3	33	18 G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
64,131	Leviathan	"	Unknown	"	50 5	9 4	3 4	28	19 C. Mayers, New Westminster, B.C.	
85,752	Lévis	Quebec	1883 Lévis, Que.	"	35 9	20 0	8 5	157	58 The Lévis Maritime & Industrial Co., Lévis, Que.	
88,526	Lewis	Hamilton	1887 Hamilton, Ont.	"	24 6	6 3	2 0	1	1 John Bradley, Dundas, Ont.	
75,638	Lewis Shicklma	St. Catharines	1878 St. Catharines, Ont.	"	45 4	11 0	5 7	16	11 Jas. Murray, St. Catharines, Ont.	
107,156	Lightning	Vancouver	1898 Vancouver, B.C.	Wheels—A roues.	140 0	30 0	5 0	557	351 Stracey-Hiebert and Yule syndicate, London, Eng.	
94,767	Lillian	Owen Sound	1893 Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	30 0	7 1	3 6	5	4 John Fleisher, Parry Sound, Ont.	
103,847	Lillian	Ottawa	1896 Ottawa, Ont.	"	26 2	.....	2 0	2	1 S. G. Lindsay, Ottawa, Ont.	
103,635	Lillian B.	"	"	"	39 6	.....	2 8	4	3 Lillian Barbeau, Ottawa, Ont.	
88,298	Lillie	Brookville	1888 Brookville, Ont.	"	32 2	6 6	2 9	3	2 C. J. Hay, Brookville, Ont.	
85,543	Lillie	Chatham, N.B.	1883 Yarmouth, N.S.	"	64 9	17 1	7 8	72	49 Robert C. Elkin, St. John, N.B.	
88,521	Lillie	Hamilton	1885 Hamilton, Ont.	"	70 0	14 0	5 0	50	34 S. J. Sandford, Barrie, Ont.	
80,020	Lillie Glasier	St. John, N.B.	1880 Indian town, St. John, N.B.	Wheels—A roues.	123 9	24 4	7 2	209	132 Parker Glasier, Lincoln, N.B.	
97,131	Lillie H.	Quebec	1891 Quebec, Que.	Screw—A hélice	43 1	12 5	5 0	19	7 Wm. Hackett, Quebec, Que.	
107,198	Lilly	Winnipeg	1897 Rat Portage, Ont.	"	23 0	5 5	2 9	2	1 Wm. Robertson, Rat Portage, Ont.	
103,574	Lilly May	Collingwood	1895 North River, Ont.	"	32 0	9 0	5 2	10	7 W. Cane & Sons, Newmarket, Ont.	
94,911	Lillie Smith	Saugeen	1888 Saugeen, Ont.	"	130 0	26 0	9 4	275	187 George E. Smith, Southampton, Ont.	
103,219	Lillie of the Valley	Ottawa	1891 Deux-Rivières, Ont.	"	33 1	7 7	2 5	2	2 P. Sage, Mackey's Station, Ont.	
94,985	Lilly	Toronto	1890 Oakville, Ont.	"	50 0	13 3	2 2	22	15 The Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont.	
100,634	Lilly	Victoria	1880 Victoria, B.C.	"	45 6	15 4	4 0	33	23 B. C. Paper Mfg. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
71,180	Lilly	Kingston	1873 Kingston, Ont.	"	41 8	9 3	4 3	16	2 W. B. Anglin, Kingston, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage. Tonnage.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
107,255 Lilly.	New Westminster.	New Westminster, B.C.	Screw—A hélice	32 0	6 8	3 0	9	6 J. H. Gensen, New Westminster, B.C.		
103,277 Lina.	Chatham, N.B.	1894 Chatham, N.B.	"	53 2	11 7	5 8	26	18 Robert Loggie, Black Brook, N.B.		
74,342 Lion.	Port Hawkesbury, Halifax	1876 Pictou, N.S.	"	49 5	13 3	5 1	20	13 George C. Reid, Oxford, N.S.		
100,250 Lion.	Halifax	1888 Halifax, N.S.	"	47 4	15 6	5 0	27	18 Lewis Hefter, Halifax, N.S.		
92,758 Little Emely.	Quebec.	1889 Quebec, Que.	"	28 0	8 0	3 2	6	4 Gordon Andrews, Quebec, Que.		
80,725 Little Emily.	"	1875 Montreal, Que.	"	26 1	5 6	2 5	3	2 Gordon Andrews, Quebec, Que.		
85,474 Little Gem.	Port Dover.	1886 Simcoe, Ont.	"	24 4	12 0	2 3	2	1 Henry Groff, Simcoe, Ont.		
103,849 Little Roxy.	Ottawa.	1896 Baie des Peres, Que.	"	41 7	...	3 0	12	7 N. Rothchilds, Baie des Peres, Que.		
107,131 Lizzie May.	Goderich.	1897 Goderich, Ont.	"	55 0	12 1	4 8	18	12 Jas. Clarke, Goderich, Ont.		
103,223 Lizzie.	Ottawa.	1885 Kingston, Ont.	"	23 3	4 4	2 0	1	1 J. Gillies, Carleton Place, Ont.		
100,198 Logger.	Vancouver.	1891 Vancouver, B.C.	"	44 0	14 0	3 9	19	13 Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C.		
100,200 Lois.	"	1891 "	"	48 0	13 3	5 8	25	17 J. A. Cabes, Vancouver, B.C.		
92,457 Longford.	Toronto.	1887 Orillia, Ont.	"	80 0	16 0	6 4	53	36 Wm. Thompson, Orillia, Ont.		
90,531 Longueil.	Montreal.	1884 Montreal, Que.	Wheels—A roues.	175 7	27 2	9 0	365	230 The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Q.		

96,049 Lord Stanley.	Quebec.	1880 Meadowside, G. B.	Screw—A hélice	140 0	24 1	11 3	276	86 G. T. Davie, Lévis, Que.	
100,758 Lorna Doone.	Toronto.	1893 Orillia, Ont.	"	36 0	8 0	4 2	5	4 H. Pellatt, Toronto, Ont.	
103,576 Lorna Doone.	Collingwood.	1896 Parry Sound, Ont.	"	42 0	8 0	8 0	18	12 Emma E. Pratt, Parry Sound, Ont.	
78,041 Lorne.	Quebec.	1879 Derby, N.B.	"	43 0	6 8	3 1	6	4 Charles King, Quebec, Que.	
94,809 Lorne.	Victoria.	1880 Victoria, B.C.	"	151 0	26 0	13 2	288	159 Joan O. Dunsmuir, Victoria, B.C.	
103,884 Lorne Hall.	Ottawa.	1895 Cook's Mills, Ont.	Wheels—A roues.	37 0	...	3 6	14	9 J. R. Booth, Ottawa, Ont.	
71,170 Lothian.	Port Hope.	1872 St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	129 8	23 1	11 7	413	281 J. C. Miller, Parry Sound, Ont.	
103,659 Lotia.	Winnipeg.	1896 Rat Portage, Ont.	"	56 0	13 0	5 9	48	33 D. F. Mather, Rat Portage, Ont.	
83,453 Lottie.	Victoria.	1883 Victoria, B.C.	"	51 0	21 0	4 0	29	11 J. T. Desville, Victoria, B.C.	
107,540 Lotus.	St. John, N.B.	1890 St. John, N.B.	"	34 0	7 0	3 5	4	3 F. L. Peters, St. John, N.B.	
72,959 Louisa.	St. Catharines.	1875 Port Dalhousie, Ont.	"	26 6	6 6	7 3	6	5 C. Cottrill, Sault Ste. Marie, Ont.	
83,582 Louisburg.	Montreal.	1881 Sunderland, G. B.	"	262 2	36 0	18 5	1816	1182 The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.	
103,447 Louise.	Ottawa.	1887 Carleton Place, Ont.	"	25 2	5 0	2 6	1	1 J. E. Turgeon, Ottawa, Ont.	
80,947 Loyalist.	Chatham, N.B.	1883 Chatham, N.B.	Wheels—A roues.	62 2	11 2	4 4	18	11 Jas. Robinson, Derby, N.B.	
85,581 Loyalist.	St. John, N.B.	1882 Portland, N.B.	Screw—A hélice	27 5	6 0	3 6	3	2 Thos. Miller, St. John, N.B.	
103,969 Lucia.	Montreal.	1898 Sorel, Que.	"	66 7	15 1	7 1	41	28 Sincennes, McNaughton Line, Ltd., Montreal, Q.	
75,526 Lucie.	"	1877 "	Wheels—A roues.	49 5	12 3	3 5	24	16 Joseph Duval, Nicolet, Que.	
80,591 Luella.	Toronto.	1880 Toronto, Ont.	Screw—A hélice	66 0	13 3	6 0	38	26 The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
100,166 Lunenburg.	Lunenburg.	1891 Mahone Bay, N.S.	"	124 9	23 5	12 5	266	113 J. A. Farquhar, Halifax, N.S.	
90,780 Lurline.	Windsor, Ont.	1888 Windsor, Ont.	"	78 8	16 3	7 8	66	40 H. Walker & Sons, Walkerville, Ont.	
100,229 Lurline.	Halifax.	1893 New York, U.S.	"	21 0	5 4	3 2	2	1 F. D. Corbett, Halifax, N.S.	
96,845 Luther Westover.	Sarnia.	1877 Bay City, U.S.	Wheels—A roues.	112 8	19 0	6 3	127	80 Boutelle Towing Co., Sarnia, Ont.	
94,905 Lytton.	New Westminster.	1890 Revelstoke, B.C.	"	131 0	25 5	4 8	452	285 C. P. Railway Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,137	M. E. Hackett.	Quebec.	1894 Quebec, Que.	Screw—A hélice.	70 2	18 8	7 4	78	53 W. Hackett, Quebec, Que.	
77,698	M. P. Davis.	Montreal.	1879 Lachine, Que.	"	40 5	10 7	5 3	11	The Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
103,571	M. G. McDonald.	Collingwood.	1895 Collingwood, Ont.	"	58 0	13 0	6 0	29	J. P. McDonald, Blind River, Ont.	
	M. T. Co. (No. 1).	Montreal.	1871 Montreal, Que.	"	84 2	24 5	8 1	148	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
92,434	Mabel.	Toronto.	1886 Penetanguishene, O.	"	39 0	10 4	3 6	11	R. & J. Miller, Ingersoll, Ont.	
107,445	Mabel.	Vancouver.	1898 Vancouver, B.C.	"	31 6	8 8	3 4	5	W. Aubin, Tilbury, Ont.	
100,044	Mabel C.	Brockville.	1893 Brockville, Ont.	"	25 0	6 2	3 6	4	Department of Interior, Ottawa, Ont.	
107,259	Mabel F.	New Westminster.	1898 Linderman, B.C.	"	40 0	10 0	4 0	10	J. M. Flower, Linderman, B.C.	
103,695	Mabel G.	Toronto.	1898 Penetanguishene, O.	"	36 0	8 3	3 6	10	Wm. McM. Thompson, Penetanguishene, Ont.	
103,757	Mabel K.	Shelburne.	1898 Lockport, N.S.	"	41 9	11 0	5 3	15	Geo. G. Doggett, Lockport, N.S.	
100,037	Mabel Macdonald.	Toronto.	1892 Toronto, Ont.	"	64 0	14 3	7 8	42	Alexander Manning, et al., Toronto, Ont.	
103,974	Macannuic.	Quebec.	1891 Carleton Place, Ont.	"	38 2	6 6	3 1	4	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.	
93,332	Macassa.	Hamilton.	1888 Glasgow, G.B.	Screw—A hélice.	154 4	24 1	16 3	459	Hamilton Steamboat Co. (Ltd.), Hamilton, O.	
107,152	McConnell.	Vancouver.	1898 Vancouver, B.C.	Wheels—A roues.	142 2	30 0	4 6	727	Canadian Pacific Ry Co., Montreal, Que.	
83,321	McNaughton.	Montreal.	1886 Lévis, Que.	Screw—A hélice.	92 0	18 4	8 4	137	36 A. Lomer, Montreal, Que.	
100,424	Madawaska.	Ottawa.	1893 Amprior, Ont.	"	37 0	15 0	3 0	15	7 McLachlin Bros., Amprior, Ont.	
103,813	Madge.	Belleville.	1898 Belleville, Ont.	"	36 8	7 5	4 0	9	P. C. Jones, Belleville, Ont.	
74,377	Maggie.	St. Catharines.	1873 Buffalo, U.S.	"	62 0	16 0	6 2	37	Edw. Armstrong, Port Colborne, Ont.	
100,169	Maggie.	Lunenburg.	1891 Lunenburg, N.S.	"	47 0	11 8	5 2	19	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.	
75,646	Maggie A. Bennett.	St. Catharines.	1880 Port Robinson, Ont.	"	56 0	14 6	7 3	34	Robt. Ross, Port Robinson, Ont.	
71,192	Maggie Bell.	Quebec.	1874 Hull, Que.	Wheels—A roues.	133 0	24 0	7 5	261	J. T. Ross, Quebec, Que.	
94,752	Maggie M.	St. John, N.B.	1898 Portland, N.B.	Screw—A hélice.	68 3	16 3	8 7	66	Wm. H. Mowry, St. John, N.B.	
85,329	Maggie McLean.	Owen Sound.	1886 Sauble Mills, Ont.	"	69 0	14 0	6 6	37	H. O. Fleming, Windsor, Ont.	
83,387	Maggie Mason.	Toronto.	1882 Toronto, Ont.	"	53 0	17 0	5 4	56	O. A. Mathews, St. Catharines, Ont.	
96,908	Maggie May.	Kingston.	1891 Washburne, Ont.	"	51 7	13 2	5 4	29	G. E. Hawkins, Sealey's Bay, Ont.	
94,683	Maggie May.	Collingwood.	1889 Mesford, Ont.	"	58 0	14 0	6 0	46	W. Fraser, Little Current, Ont.	
100,086	Maggie Miller.	St. John, N.B.	1892 Millidgeville, N.B.	Wheels—A roues.	78 5	24 0	5 7	105	Robert W. White, St. John, N.B.	
90,706	Maggie R. King.	Montreal.	1872 Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	13 0	6 0	27	J. Clement, Montreal, Que.	
90,700	Maggie R. Mitchell.	St. Catharines.	1873 Port Robinson, Ont.	"	50 0	13 9	7 4	40	Alex. Muir, Port Dalhousie, Ont.	
103,167	Magnet.	Vancouver.	1897 Unknown.	"	47 0	11 3	5 2	24	G. J. Wilson, Vancouver, B.C.	
103,090	Magnolia.	Toronto.	1898 Midland, Ont.	"	136 0	21 4	13 7	307	Jas. Playfair, Midland, Ont.	
90,701	Maid of Mill.	St. Catharines.	1886 Chippewa, Ont.	"	33 6	8 6	4 1	8	Jas. Caniff, Toronto, Ont.	
33,530	Maid of the Mist.	Chatham, N.B.	1854 Quebec, Que.	Wheels—A roues.	85 0	22 7	8 0	194	H. E. Ross, Sydney, N.S.	
90,692	Maid of the Mist.	St. Catharines.	1885 Niagara Falls, Ont.	Screw—A hélice.	71 0	16 1	6 6	62	Rich. Carter, Niagara Falls, Ont.	
97,112	Maida.	Collingwood.	1868 Little Current, Ont.	"	29 0	9 0	2 9	3	T. J. Bateman, Chegrin-Andale, Ont.	
100,804	Maine.	Victoria.	1894 Victoria, B.C.	"	34 4	9 0	4 0	9	R. Tennant, Skitlegate, B.C.	
100,950	Majestic.	Collingwood.	1895 Collingwood, Ont.	"	209 0	35 0	12 6	1578	C. Cameron, M. O., Collingwood, Ont.	
107,203	Majestic.	Winnipeg.	1898 Fort Frances, Ont.	"	82 0	15 6	4 8	135	F. W. Coates, et al., Fort Frances, Ont.	
103,714	Malcolm Cann.	Yarmouth.	1898 Lockport, N.S.	"	112 0	20 1	10 8	212	H. B. Cann, Yarmouth, N.S.	
107,243	Mannie.	New Westminster.	1892 New Westminster, B.C.	"	32 0	6 0	3 0	5	W. G. McQuarry, M. O., N. Westminster, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
90,807	Maamie	Victoria	1887 Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	76 0	19 0	7 0	90	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.	
64,946	Manitoba	Quebec	1871 Quebec, Que.	Wheels—A roues	115 4	20 6	7 1	356	198 John Kelly, Carillon, Argenteuil Co., Que.	
94,879	Manitoba	Montreal	1889 Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	303 0	38 1	14 7	2615	1699 Henry Beatty, Toronto, Ont.	
96,711	Mansfield	Ottawa	1889 Ottawa, Ont.	"	104 6	31 8	9 0	169	137 Anne Mansfield, Otta- wa, Ont.	
	Manxman	Montreal	1873 Sorel, Que.	Wheels—A roues	72 5	16 0	4 6	74	47 J. O. Lafrenière, Mon- tréal, Que.	
92,687	Maple Leaf	Pictou, N.S.	1891 Pictou, N.S.	"	87 8	21 5	7 0	129	81 G. H. Elliott, Pictou, N.S.	
103,679	Maple Leaf	Toronto	1892 Toronto, Ont.	Screw—A hélice	37 0	7 0	3 0	12	8 S. Brown Bracebridge, Ont.	
92,709	Maple Leaf	Winnipeg	1890 Fort Frances, Ont.	"	62 0	14 6	5 5	75	51 F. W. Coates, et al., Port Frances, Ont.	
94,848	Marguerite	Windsor, Ont.	1879 Detroit, U.S.	"	35 2	8 1	3 5	8	5 John Anderson, Wind- sor, Ont.	
92,510	Marguerite	St. Andrews	1877 Newbury, U.S.	"	44 4	11 7	7 0	19	12 Frank Todd, St. Steph- en, N.B.	
66,045	Marie	Quebec	1872 Sorel, Que.	"	71 1	15 5	3 3	31	21 H. Brûlé, Sorel, Que.	
103,573	Marie	Collingwood	1895 Parry Sound, Ont.	"	42 0	10 0	5 6	12	8 J. Galna, Parry Sound, Ont.	
100,358	Marie Josephine	Quebec	1891 Rivière du Loup, Que	"	88 4	22 8	8 2	117	80 A. Gagnon, Quebec, Que	
92,754	Marie Louise	Quebec	1889 Lévis, Que	Wheels—A roues	93 6	17 6	5 9	99	63 Cascapectia Pulp and L. Co., Quebec, Que.	
103,935	Marietta	Chatham, N.B.	1897 Chatham, N.B.	Screw—A hélice	44 6	9 3	3 9	7	5 J. N. Ruddock, Cha- tham, N.B.	
85,522	Marina	Yarmouth	1883 Tusket, N.S.	Wheels—A roues	66 0	14 7	5 8	32	16 H. B. Cann, Yarmouth, N.S.	
85,657	Marion	Halifax	1876 New York, U.S.	"	142 4	26 5	8 0	478	269 Bras d'Or Steam Naviga- tion Co., Ltd., Hali- fax, N.S.	
94,801	Marion	Victoria	1888 Golden, B.C.	"	61 0	10 0	3 0	15	9 J. B. Armstrong, Gol- den, B.C.	
100,291	Marion	Chatham, N.B.	1890 Douglastown, N.B.	Screw—A hélice	47 0	8 5	4 0	12	8 Henry O'Leary, Richi- cto, N.B.	
107,248	Marjorie	New Westminster	1898 New Westminster, B.C.	"	36 5	8 3	3 0	20	12 R. Smith, New West- minster, B.C.	
83,160	Marmora	Belleville	1896 Marmora, Ont.	"	35 0	8 8	4 5	13	9 Geo. B. Blucker, Mar- mora, Ont.	
88,488	Marquis	Winnipeg	1882 Winnipeg, Man.	Wheels—A roues	201 0	33 5	5 3	754	475 Winnipeg and Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man. Ont.	
71,173	Marquis de Lorne	Kingston	1874 Kingston, Ont.	Screw—A hélice	54 6	10 1	5 3	20	11 T. G. Baigam, Ottawa, Ont.	
100,871	Martello	St. John, N.B.	1893 Jansseg, N.B.	"	41 7	13 0	4 0	19	13 J. F. Bridges, Gagetown, N.B.	
71,214	Mary	Samia	1874 Port Huron, U.S.	"	64 5	16 2	7 0	62	28 John Mathews, Port Colborne, Ont.	
100,681	Mary	Ottawa		"	22 5	5 3	2 6	2	1 J. Stewart McCracken, Ottawa.	
96,812	Mary A. Day	Sault Ste. Marie	1877 Buffalo, U.S.	"	47 2	12 0	5 0	45	36 Robt. Hill, Cockburn Island, Ont.	
61,454	Mary A. Leighton	Toronto	1871 " "	"	48 0	10 5	5 0	23	12 Alex. Manning, et al., Toronto, Ont.	
77,350	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880 Wallace, N.S.	"	50 5	12 3	6 7	25	17 O. Smith, Richibucto, N.B.	
	Mary Ann	Dunnville	1867 Stromness, Ont.	"	78 0	15 0	8 0	87	57 Lake Superior Tug Co., Port Arthur, Ont.	
92,647	Mary Arnott	Wallaceburg	1886 Oakville, Ont.	"	31 0	10 0	3 2	8	6 J. Perry, Warton, Ont.	
71,113	Mary Beek	Collingwood	1876 Puncatungishene, Ont.	"	48 0	10 4	5 2	16	11 John Gidley, Penetan- guishene, Ont.	
	Mary Ellen	Port Hope	1868 Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	55 9	13 6	3 1	81	51 Wm. Needer, Lindsay, Ont.	
103,821	Mary Ellen	Cornwall	1896 Cornwall, Ont.	Screw—A hélice	57 4	13 4	8 8	20	16 J. & M. Tessamire, Cornwall, Ont.	
72,966	Mary Ethel	Pictou, Ont.	1879 Trenton, Ont.	Wheels—A roues	93 0	15 0	5 4	99	56 Trenton and Bay of Quinte Navigation Co., Trenton, Ont.	
88,491	Mary Hatch	Winnipeg	1881 Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	107 6	20 0	6 8	121	82 The Ontario and Wes- tern Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
103,860	Mary Jane	Halifax	1890 United States	"	49 8	14 6	5 2	26	18 Isaac H. Mathers, Hali- fax, N.S.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classé. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,528	Mary Louise	Toronto	1884	Franklin, Ont.	Screw—A hellice.	68 0	15 6	6 6	64	Geo. F. Marsh, Frank- lin, Ont.	
94,937	Mary Louise	Port Hope	1893	Lindsay, Ont.	"	54 0	10 5	3 4	15	J. Joseph Parkin, Lindsay, Ont.	
90,740	Mary Odell	Chatham, N.B.	1881	Bristol, Maine, U.S.	"	55 8	12 7	6 0	29	F. P. Loggie, Chatham, N.B.	
97,019	Mary R	St. Catharines	1897	Port Colbourne, Ont.	"	47 3	16 0	9 6	44	J. Matthews, Port Col- bourne, Ont.	
83,893	Mascot	Halifax	1881	Halifax, N.S.	"	50 0	12 3	5 8	22	Acadia Sugar Refining Co. (Ltd), Halifax, N.S.	
92,415	Mascott	Chatham, N.B.	1888	Chatham, N.B.	"	69 1	19 0	8 4	71	Wm. Richards, Cha- tham, N.B.	
94,764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont.	"	52 9	12 5	4 9	21	James Pilgrim, Meaford, Ont.	
90,572	Mascotte	Toronto	1886	Toronto, Ont.	"	70 0	13 8	3 0	49	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
103,549	Mascotte	Halifax	1896	Dartmouth, N.S.	"	64 2	14 6	6 0	35	Acadia Sugar Refining Co., Halifax, N.S.	
100,396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	"	59 4	10 6	3 9	39	Thos. Larkin, Hamilton, Ont.	
103,569	Massawippi	Montreal	1876	North Hatley, Que.	"	40 0	7 6	4	4	M. A. Putney, North Hatley, Que.	
73,947	Matawan	Ottawa	1876	Portsmouth, Ont.	"	50 0	10 4	3 2	22	C. P. R. Co., Montreal	
69,615	Maud	Quebec	1874	New Liverpool, Que	Wheels—A roues	72 5	15 8	5 7	54	P. E. Paneton, Three Rivers, Que.	
92,728	Maud	Toronto	1887	Port St. Anishene, Ont.	Screw—A hellice	71 0	12 4	5 6	40	David Davidson, Town- ship of Ing, Ont.	
94,691	Maud	Digby	1884	St. John, N.B.	"	36 0	12 9	2 8	12	R. M. Ambrose, Bear River, N.S.	
107,386	Maud	Ottawa	1898	Grand Rapids, U.S.	"	16 0	3 8	1 8	1	G. W. Smith, Gatineau Point, Que.	
94,915	Maud L.	Saugeen	1888	Sauble River, Ont.	"	45 0	10 0	4 0	14	Wallace Harrison, Na- panee, Ont.	
94,687	Maud S.	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	"	44 0	10 6	4 8	14	H. Trusdale, Colling- wood, Ont.	
64,136	Mauds	Montreal	1871	Montreal, Que.	Wheels—A roues	112 4	21 1	7 4	269	Ottawa River Naviga- tion Co., Montreal, Que.	
107,162	Maxie	Collingwood	1879	San Juan, B.C.	Screw—A hellice	113 5	21 0	9 0	175	Can. Pac. Navigation Co., Victoria, B.C.	
107,450	May	Vancouver	1898	Meaford, Ont.	"	44 0	11 2	3 8	16	J. Pilgrim, Meaford, Ont.	
100,751	May Bird	Toronto	1898	Birkenhead, G.B.	"	31 5	7 3	3 8	6	T. S. Edwards, Liver- pool, G.B.	
75,698	May Flower	Quebec	1878	Quebec, Que.	"	76 0	19 0	3 9	46	G. Hastings, Toronto, Ont.	
94,690	May Flower	Collingwood	1890	Port Severn, Ont.	"	35 9	9 3	6 0	13	P. J. Holden, Quebec.	
94,987	May Flower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	Wheels—A roues	36 0	8 9	4 4	14	F. Morrow, Waubau- shene, Ont.	
92,681	May Flower	Pictou, N.S.	1875	Montreal, Que.	Screw—A hellice	140 2	28 2	6 8	189	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
83,125	May Flower	Halifax	1881	Halifax, N.S.	"	125 0	23 5	11 0	392	F. P. Roman, Halifax, N.S.	
73,587	May Flower	Kingston	1877	Kemptville, Ont.	"	48 8	9 8	6 0	18	Walter Cavill, Halifax, N.S.	
90,788	May Queen	Victoria	1887	Victoria, B.C.	"	50 2	9 3	4 0	29	James McLaren, Buck- ingham, Que.	
50,243	May Queen	St. John, N.B.	1869	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A roues	160 0	24 7	8 4	539	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.	
97,065	May Queen	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.R.I.	Screw—A hellice	53 3	16 0	5 8	36	C. W. Brannan, St. John, N.B.	
85,521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	"	101 0	20 0	5 7	146	Paul Paoli, Charlotte- town, P.E.I.	
90,483	Meadow Flower	Halifax	1885	Dartmouth, N.S.	"	33 0	9 0	3 5	6	Hamilton Steam - boat Co., Ltd., Hamilton, Ont.	
100,764	Medora	Toronto	1895	Gravenhurst, Ont.	"	123 6	25 4	8 5	299	E. C. Whitman, Canso, N.S.	
94,715	Melbourne	Port Stanley	1898	Montreal, Que.	"	179 6	26 1	11 3	894	The Muskoka and Geor- gian Bay Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
83,116	Mermaid	Halifax	1881	Yarmouth, N.S.	"	50 0	11 5	5 0	14	The Melbourne S.S. Co., Montreal, Que.	
88,367	Mermaid	Vancouver	1884	Victoria, B.C.	"	94 0	18 0	4 6	129	Sandy Cove Sea Bathing Co., Halifax, N.S. Vancouver Coal M. & Laud Co., Nanaimo, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Brut	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
74,264	Merrimac.....	Sydney.....	1881	Miramichi, N.B.....	Screw—A hélice	73 5	17 6	10 0	86	25 Biowers Archibald, North Sydney, N.S.	
64,945	Morsey.....	Quebec.....	1871	Point Lévis, Que.....	"	72 0	15 0	8 2	60	34 R. W. Battis, Quebec, Que.	
48,178	Messenger.....	"	1863	Buffalo, U.S.....	"	56 0	12 9	6 4	29	18 Geo. H. Tate, Montreal, Que.	
72,990	Messenger.....	Wallaceburg.....	1872	Port Lambton, Ont.	"	39 5	10 0	5 1	15	12 John Taylor, Wallace- burg, Ont.	
88,430	Meta.....	St. John, N.B.....	1884	Rochesay, N.B.....	"	34 0	7 9	3 6	5	3 Parker Glasier, Lincoln, N.B.	
51,668	Metamora.....	Toronto.....	1864	Cleveland, U.S.....	"	115 0	39 3	10 8	239	152 The Georgian Bay Wood Supply Co., Ltd., Barrie, Ont.	
.....	Meteor.....	"	1866	Sorel, Que.....	Wheels—A routes.....	129 3	24 3	10 6	336	181 The Cook Bros., Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.	
107,084	Meteor.....	Ottawa.....	1897	Openicon, Que.....	Screw—A hélice.....	135 5	27 0	7 4	299	204 A. Lumsden, Ottawa, Ont.	
75,842	Mic-Mac.....	Halifax.....	1845	Dartmouth, N.S.....	Wheels—A routes.....	99 5	20 9	9 0	150	102 The Dartmouth Ferry Commission, Dart- mouth, N.S.	
107,503	Mignon.....	Quebec.....	1894	Quebec, Que.....	Screw—A hélice.....	23 8	6 2	2 7	2	2 C. G. Plamondon, Que- bec, Que.	
103,367	Mikado.....	Winnipeg.....	1897	Rat Portage, Ont.....	"	40 0	10 3	4 4	25	17 Mikado Gold Mining Co., Rat Portage, Ont.	
92,283	Mikado.....	Owen Sound.....	1886	Owen Sound, Ont.....	"	25 6	8 3	2 5	1	1 John J. Donagles, Owen Sound, Ont.	
96,896	Mildred.....	Ottawa.....	1891	Kingston, Ont.....	"	46 4	9 2	3 7	15	13 Geo. Bothwell, Bucking- ham, Que.	
100,666	Mildred.....	Belleville.....	1895	"	"	34 5	7 8	3 0	5	3 B. A. Couderg, Belle- ville, Ont.	
103,267	Mildred.....	St. John, N.B.....	1897	Cambridge, N.B.....	"	54 0	14 7	7 0	40	27 J. O. Wilson, St. John, N.B.	
92,696	Miles.....	Winnipeg.....	1897	Selkirk, Man.....	"	75 0	16 3	6 7	63	43 Union Bank of Canada, Quebec, Que.	
90,448	Millie Howell.....	"	1886	"	"	50 3	11 1	4 4	24	16 William Robinson, Winnipeg, Man.	
103,642	Miltonia.....	Kingston.....	1896	Kingston, Ont.....	"	70 0	12 5	5 6	32	18 R. V. Rogers, Kingston, Ont.	
80,590	Minden.....	Toronto.....	1880	Minden, Ont.....	"	30 8	7 5	2 6	4	3 James Lunan, Minden, Ont.	
100,391	Minerva.....	Hamilton.....	1891	Hamilton, Ont.....	"	33 8	7 4	3 9	4	3 James Irwin, Hamilton, Ont.	
.....	Minerva.....	Chippawa.....	1869	Thorold, Ont.....	"	56 0	13 0	6 0	27	19 Alex. Fraser, Thorold, Ont.	
100,630	Mink.....	Toronto.....	1891	Port Carling Ont.....	"	57 2	11 0	3 7	13	9 Wm. Hanna, Port Car- ling, Ont.	
103,881	Mink.....	Ottawa.....	1896	Gordon Creek, Que.....	Wheels—A routes.....	37 0	16 0	3 5	14	9 A. Lumsden, Ottawa, Ont.	
92,620	Minnehaha.....	Port Arthur.....	1897	Peterborough, Ont.....	Screw—A hélice.....	27 5	6 3	.....	2	2 Sidney Smith, Port Arthur, Ont.	
78,027	Minnehaha.....	Collingwood.....	1882	Parry Sound, Ont.....	"	60 0	13 0	6 6	32	22 John C. Miller, Parry Sound, Ont.	
96,981	Minnehaha.....	New Westmin- ster.....	1890	New Westminster, B.C.....	"	37 0	6 5	3 0	7	5 James Hunter, Victoria, B.C.	
100,139	Minnetonka.....	Winnipeg.....	1891	Port Frances, Ont.....	"	55 6	12 6	6 8	68	46 Angus McKinnon, Rat Portage, Ont.	
100,633	Minnie.....	Victoria.....	1891	Pt. Essington, B.C.....	"	36 0	9 2	4 6	10	6 Peter Herman, Pt. Es- sington, B.C.	
92,300	Minnie Bell.....	Ottawa.....	1887	Ottawa, Ont.....	"	50 0	12 4	3 9	22	15 Henry E. Shaver, Otta- wa, Ont.	
103,872	Minnie D.....	Collingwood.....	1889	Hamilton, Ont.....	"	24 8	6 6	3 3	3	2 J. Larson, Parry Sound, Ont.	
61,123	Minnie F. Parsons.....	Montreal.....	1868	Buffalo, U.S.....	"	59 5	15 0	6 5	45	22 The Department of Pub- lic Works, Ottawa, Ont.	
90,896	Minnie Hall.....	St. Catharines.....	1868	St. Catharines, Ont.....	"	68 0	14 0	7 4	62	42 John Waldie, Burling- ton, Ont.	
71,147	Minnie Kidd.....	Goderich.....	1883	Warton, Ont.....	"	48 0	11 9	4 3	18	12 T. Marks, Port Arthur, Ont.	
78,028	Minnie Martin.....	Collingwood.....	1882	Port Severn, Ont.....	"	30 0	9 7	6 6	10	7 Charles Martin, Port Severn, Ont.	
74,389	Minnie Wade.....	Toronto.....	1871	Penetanguishene, Ont.....	"	35 0	8 4	3 2	9	6 J. D. Johnson, Belle Ewart, Ont.	
100,032	Minota.....	"	1891	Toronto, Ont.....	"	65 5	11 2	5 7	29	19 E. B. Osler, Toronto, Ont.	
92,618	Minota.....	Port Arthur.....	1890	Vernilion Bay, Ont.....	"	63 0	17 2	5 0	35	24 J. Bowman, Port Arthur, Ont.	
107,361	Minota.....	Toronto.....	1898	Midland, Ont.....	"	77 3	16 5	8 4	73	29 Jas. Playfair, Midland, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled Mode de propulsion.	Register Dimensions Dimensions.			Tonnage Hécler.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed, Où classé.
					Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
107,453	Minto	Vancouver	Nakusp, B.C.	Wheels—A routes	161 7	30 1	5 1	829	Canadian Pacific Ry Co., Montreal, Que.	
88,666	Miranichi	Chatham, N.B.	Chatham, N.B.	Screw—A hélice	85 7	17 3	6 9	75	Miranichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.	
66,023	Miranichi	Quebec	London, G.R.	Wheels—A routes	228 7	24 6	18 7	491	Quebec and Gulf Ports Steamship Co., Que.	
92,282	Mischief	Owen Sound	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	31 9	9 0	4 8	9	H. E. C. Carrie, Bruce Mines, Ont.	
97,176	Mischief	Victoria	Oregon, U.S.	"	80 0	18 7	7 4	65	W. Walker, Victoria, B.C.	
107,513	Mist	"	Seattle, U.S.	"	46 7	12 0	3 9	29	F. Casper Davidge, Vic- toria, B.C.	
100,854	Mistrassini	Quebec	Roberval, Que.	Wheels—A routes	130 0	22 4	8 2	249	E. F. Wurtete, Quebec,	
94,982	Mizpah	Toronto	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	51 7	11 8	4 1	18	Thos. McCarroll, et al, Toronto, Ont.	
85,330	Mocking Bird	Owen Sound	"	"	72 0	11 8	4 2	38	J. Maloney, Port Ar- thur, Ont.	
96,068	Modjeska	Hamilton	Yoker, G.B.	"	178 0	31 1	12 3	678	Hamilton Steamboat Co., Ltd., Hamilton, Ont.	
94,873	Mona	Montreal	Montreal, Que	"	54 2	12 8	5 8	24	Wm. H. Davis, Ottawa, Ont.	
100,401	Mona	Hamilton	Hamilton, Ont.	"	23 6	6 1	3 4	2	J. Bradley, Hamilton, Ont.	
95,509	Monaco	Montreal	Kingston, Ont.	"	41 8	8 3	3 6	10	Arthur Eoyer, Montreal, Que.	
96,843	Monarch	Sarnia	Sarnia, Ont.	"	240 0	35 0	14 8	2017	W. W. Transportation Co., Sarnia, Ont.	

100,141	Monarch	Winnipeg	Fort Frances, Ont.	Wheels—A routes	111 0	17 8	5 4	168	E. W. Bvrdges, Rat Portage, Ont.	
96,548	Monarque	Montreal	Sorel, Que.	"	108 9	30 4	6 9	136	E. Monarque, Sorel, Que.	
100,928	Moneta	Ottawa	Ottawa, Ont.	Screw—A hélice	20 0	5 2	2 2	1	R. Lamb, Ottawa, Ont.	
107,102	Mono	Victoria	Stikine River, B.C.	Wheels—A routes	120 0	23 0	4 5	278	Reslin Transportation Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	
77,933	Montagne	Charlottetown	Georgetown, P.E.I.	"	79 0	19 7	8 7	130	The Georgetown Ferry Co. (Ltd.) Geor- geown, P.E.I.	
92,755	Montmorency	Ottawa	Quebec, Que.	Screw—A hélice	55 5	10 8	4 8	18	W. J. Poupore, Buck- ingham, Que.	
	Montreal	Montreal	Montreal, Que.	Wheels—A routes	262 0	33 3	9 2	2068	The Montreal Safe De- posit Co., Montreal, Q.	
100,759	Morning Star	Toronto	Toronto, Ont.	"	34 0	7 5	3 4	5	J. Goodwin, Toronto, Ont.	
90,797	Morris	Victoria	Victoria, B.C.	"	39 5	9 2	3 6	12	Alex. J. McLellan, Vic- toria, B.C.	
92,780	Mountain Belle	Vancouver	Carleton Place, Ont.	"	30 2	6 1	3 0	5	Thos. R. Lane, Van- couver, B.C.	
92,700	Mountain Belle	Winnipeg	Winnipeg, Man.	"	20 0	4 7	1 5	1	John J. Ryan, Banff, Alberta, N.W.T.	
92,537	Mountain Maid	Montreal	Magog, Que.	"	101 2	19 4	6 4	118	I. Furooy, St. John's Que.	
107,454	Moyir	Vancouver	Nakusp, B.C.	"	161 7	30 1	5 1	834	Canadian Pacific Ry. Co. Montreal, Que.	
103,042	Mulgrave	Ottawa	New Glasgow, N.S.	Screw—A hélice	114 8	31 0	16 4	485	The Dept. Railways and Canals.	
90,793	Muriel	Victoria	Victoria, B.C.	"	70 0	15 5	6 7	44	R. G. Cunningham, Port Essington, B.C.	
83,372	Muskoka	Toronto	Gravenhurst, Ont.	"	94 0	18 0	7 3	99	The Muskoka and Nipis- sing Nav. Co., Graven- hurst, Ont.	
77,698	Myles	Hamilton	Hamilton, Ont.	"	175 0	33 6	14 6	1198	E. J. Myles, M. O., Hamilton, Ont.	
88,634	Myra	Prescott	St. Catharines, Ont.	"	82 0	17 0	8 0	73	James Buckley, Pres- cott, Ont.	
83,034	Myrtle	Brockville	Brockville, Ont.	"	39 0	7 7	3 5	9	David Ward, Toronto, Ont.	
94,816	Mystery	Victoria	Victoria, B.C.	"	80 5	16 5	7 8	65	A. Magnusen, Victoria, B.C.	
107,104	Nahleen	Victoria	Vancouver, B.C.	Wheels—A routes	143 0	29 6	5 0	590	Klondyke Mining and Trans. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross Brut	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
92,889	Naiad	Kingston	1888 Kingston, Ont.	Screw—A hélice	51 4	9 2	3 9	15	W. H. Montroy, Amherst Island, Ont.	
88,638	Naiad	Hamilton	1890 Toronto, Ont.	"	68 0	10 2	3 3	29	W. E. Stanford, Hamilton, Ont.	
100,930	Naiad	Ottawa	1890 Hull, Que.	"	41 8	8 3	4 6	7	T. G. Brigham, Ottawa, Ont.	
103,902	Nakusp	New Westminster.	1895 Nakusp, B.C.	Stern wheel—A roues	171 0	33 5	6 3	1083	C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
100,729	Nama	Montreal	1887 Montreal, Que.	Screw—A hélice	75 2	10 3	4 4	42	Richard B. Angus, Montreal, Que.	
94,809	Nanaimo	Victoria	1888 Nanaimo, B.C.	Stern wheel—A roues	56 0	20 0	3 2	71	W. R. Taylor, Vancouver, B.C.	
107,069	Nap	Ottawa	1893 Carleton Place, Ont.	Screw—A hélice	25 5	6 0	2 6	1	N. Tessier, Hull, Que.	
103,999	Nautilus	St. Andrews	1887 New York, U.S.	"	56 0	14 0	4 2	27	Addie L. Young, St. Stephens, N.B.	
92,650	Nautilus	St. Catharines	1889 Humberstone, Ont.	"	31 5	9 2	4 2	9	George Sutherland, Welland, Ont.	
90,789	Nell	Victoria	1887 Georgetown, B.C.	"	103 0	23 5	8 1	208	A. Butt, Georgetown, B.C.	
72,668	Nellie	"	1876 New York, U.S.	"	27 0	6 4	2 5	2	W. M. Flewett, Nanaimo, B.C.	
96,901	Nellie	Kingston	1882 Kingston, Ont.	"	39 6	7 4	3 9	7	Samuel Garrett, Smith's Falls, Ont.	
88,531	Nellie	Hamilton	1886 Hamilton, Ont.	"	25 2	6 2	2 9	2	R. Campbell, Bracebridge, Ont.	
92,660	Nellie Bly	St. Catharines	1890 Port Dalhousie, Ont.	"	42 7	13 4	4 2	13	William Hand, Port Dalhousie, Ont.	
71,069	Nellie Cuthbert	Belleville	1881 Belleville, Ont.	"	70 0	13 0	6 0	50	O. Carrs, Smith's Falls, Ont.	
103,938	Nellie H.	Chatham, N.B.	1897 Chatham, N.B.	"	41 1	9 0	4 2	8	J. F. Mullin, Fredericton, N.B.	
90,544	Nellie Reid	Montreal	1886 Buffalo, U.S.	"	70 5	16 8	8 4	55	Wm. J. Muir, Montreal, Que.	
94,846	Nellie S.	Windsor, Ont.	1885 Detroit, U.S.	"	20 8	5 6	2 5	3	Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont.	
103,596	Nelson	Charlottetown	1896 Charlottetown, P.E.I.	"	50 7	13 8	5 2	33	W. H. Muir, Charlottetown, P.E.I.	
88,667	Nelson	Chatham, N.B.	1885 Chatham, N.B.	"	78 4	14 7	7 0	64	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.	
96,987	Nelson	New Westminster.	1891 Nelson, B.C.	Stern wheel—A roues	134 4	26 5	5 5	496	C. P. Railway Co. (Ltd.), Montreal, Que.	
69,083	Neptune	Halifax	1854 Williamsburgh, U.S.	Wheels—A roues	135 6	23 4	7 6	138	Bras d'Or Steam Nav. Co., Ltd., Halifax, N.S.	
88,682	Neptune	St. John, N.B.	1885 Portland, N.B.	Screw—A hélice	73 5	17 7	7 9	71	48 R. & J. H. Thomson, St. John, N.B.	
92,762	Neptune	Quebec	1889 Lotbinière, Que.	"	32 6	8 8	2 8	11	John Breaky, Quebec, Que.	
103,258	Nereid	St. John, N.B.	1868 St. John, N.B.	"	50 6	14 2	5 4	30	Samuel Price, St. John, N.B.	
103,056	Nereid	Yarmouth	1894 Yarmouth, N.S.	"	36 0	11 0	5 6	12	H. B. Cann, Yarmouth, N.S.	
100,223	Nereus	Lunenburg	1892 Dartmouth, N.S.	"	42 2	9 5	5 5	16	C. L. Newman, Dartmouth, N.S.	
New York.		Montreal	1870 Sorel, Que.	Wheels—A roues	126 1	23 0	8 2	311	Hy. A. Chillas, Nicolet, Que.	
63,037	Newfield	Ottawa	1871 Sunderland, G.B.	Screw—A hélice	206 4	29 1	16 8	785	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
66,054	Newfoundland	Windsor, N.S.	1872 Quebec, Que.	"	212 5	29 5	23 3	919	J. H. Anderson, Musquodoboit, N.S.	
88,761	Newport	Montreal	1879 Georgeville, Que.	"	47 0	12 0	6 0	11	Hy. H. Caswell, Newport.	
75,951	Niagara	St. Catharines	1875 St. Catharines, Ont.	"	135 6	26 3	12 2	408	Jas. Mathews, Toronto, Ont.	
107,158	Niagara	Vancouver	1898 Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	39 6	8 6	2 6	6	J. F. Walker, Vancouver, B.C.	
103,393	Nile	Deseronto	1870 Battersea, Ont.	Screw—A hélice	90 1	19 1	6 0	96	The Rathburn Co., Deseronto, Ont.	
103,957	Nile	Montreal	1894 Sorel, Que.	"	71 1	11 1	4 0	28	Geo. E. Beauchemin, Sorel, Que.	
107,086	Nilka	Ottawa	1897 Ottawa, Ont.	"	24 8	5 7	1 8	1	J. Jontecourt, <i>et al</i> , Ottawa, Ont.	
90,524	Nina	Chatham, Ont.	1880 Rondeau, Ont.	"	32 0	9 5	4 8	11	J. Cooper, Tp. Chatham, Ont.	
103,377	Ninsongis	Winnipeg	1894 Simcoe, Ont.	Wheels—A roues	45 0	4 0	5 5	8	The Ontario and Western Lumber Co., Ltd., Rat Portage, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Registered. Registré.		
92,443	Nippising.....	Toronto.....	1887 Gravenhurst, Ont.....	Screw—A hélice.....	125 0	21 0	7 6	275	207	Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
100,025	Noeross.....	".....	1887 Tamarac Island, Lake Huron, Ont.....	Screw—A hélice.....	45 0	11 5	5 2	20	14	The French River Boom Co., Toronto, Ont.	
100,637	Nokomis.....	Ottawa.....	1887 Morristown, U.S.....	".....	55 6	10 0	3 7	25	17	W. C. Edwards, Rockland, Ont.	
71,269	Nora.....	Deseronto.....	1886 Deseronto, Ont.....	".....	50 0	9 6	4 0	28	19	R. C. Carter, Deseronto, Ont.	
100,208	Nora.....	Vancouver.....	1889 Port Essington, B.C.....	".....	45 0	10 3	5 0	19	13	H. B. Irving, Vancouver, B.C.	
103,380	Nora.....	Winnipeg.....	1895 Rat Portage, Ont.....	".....	44 0	11 1	3 7	20	14	Levi Bellefeuille, Rat Portage, Ont.	
103,915	Nora.....	Victoria.....	1898 Lake Bennett, B.C.....	Wheels—A roues.....	79 5	16 0	4 3	101	64	Bennett Lake & Klondyke Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
98,626	Nordica.....	Vancouver.....	1887 Dumbarton.....	Screw—A hélice.....	41 1	8 3	4 2	9	6	J. F. Mahon, Weston, Abascoagh, Galway.	
107,244	Normansell.....	New Westminster.....	1890 Maple Ridge, B.C.....	".....	29 0	6 3	2 8	5	3	S. T. Teeze, New Westminster, B.C.	
88,323	North.....	Quebec.....	1886 Lévis, Que.....	Wheels—A roues.....	132 4	25 2	9 3	289	182	The Quebec and Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.	
96,911	North King.....	Kingston.....	1891 Kingston, Ont.....	".....	175 0	43 0	10 0	873	498	Lake Ontario & Bay of Quinté S. & B. Co., Kingston, Ont.	
100,429	North River.....	Ottawa.....	1893 Astabonin Lake, Que.....	".....	37 0	16 0	3 2	14	7	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.	

94,812	North Star.....	New Westminster.....	Esquimalt, B.C.....	Screw—A hélice.....	40 0	9 7	3 9	8	6	F. Boutlier, M. O., New Westminster, B.C.	
78,005	North-West.....	Winnipeg.....	1881 Morehead, U.S.....	Wheels—A roues.....	200 0	33 0	4 5	425	305	The Winnipeg and Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man.	
78,028	Northcote.....	".....	1877 Grand Rapids, N.W.T.....	".....	150 0	28 5	4 5	461	291	The Winnipeg and Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man.	
74,384	Northern.....	Toronto.....	1877 Port Sydney, Ont.....	".....	74 5	15 6	4 9	99	62	Alfred Denton, Port Sydney, Ont.	
71,190	Northern Light.....	Ottawa.....	1876 Lévis, Que.....	Screw—A hélice.....	132 2	25 0	14 7	393	267	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
96,337	Northumberland.....	Charlottetown.....	1891 Newcastle-on-Tyne, G.B.....	".....	220 0	33 1	20 4	1255	519	Charlottetown S.S. Co., Ltd., Charlottetown, P. E. I.	
85,364	Nosbonsing.....	Ottawa.....	1884 Lake Nosbonsing, Ont.....	".....	56 6	11 8	4 6	25	19	J. R. Booth, Ottawa, Ont.	
80,069	Novelty.....	St. John, N.B.....	1881 Hampton, N.B.....	Wheels—A roues.....	60 0	12 3	3 4	43	27	Edward A. Todd, Hampton, N.B.	
.....	Novelty.....	Port Hope.....	1861 Ball Lake, Ont.....	".....	80 0	16 7	5 5	65	57	Moosum Boyd, Bobcaygeon, Ont.	
100,403	Nymoca.....	Hamilton.....	1892 Hamilton, Ont.....	Screw—A hélice.....	52 5	11 0	4 7	24	13	J. J. Bearmont, Alport, Muskoka, Ont.	
80,713	Oak Bay.....	New Carlisle.....	1884 Oak Bay, Que.....	Wheels—A roues.....	68 0	16 6	4 0	26	23	J. D. Soverby, Oak Bay, Que.	
88,638	Ocean.....	St. Catharines.....	1872 St. Catharines, Ont.....	Screw—A hélice.....	137 0	23 3	11 7	684	454	Wentworth Nav. Co., Toronto, Ont.	
94,914	Ocean Lily.....	Saugeen.....	1887 Port Elgin, Ont.....	".....	29 0	7 0	3 0	8	2	Edward Brooks, Red Bay, Ont.	
100,945	Odessa.....	Collingwood.....	1894 Collingwood, Ont.....	".....	32 0	8 0	7 6	12	8	A. L. Nickerson, M.O., Midland, Ont.	
78,004	Ogena.....	Winnipeg.....	1885 Selkirk, Man.....	".....	83 6	15 9	5 4	62	42	Wm. Robinson, Winnipeg, Man.	
107,148	Ogilvie.....	Vancouver.....	1898 Vancouver, B.C.....	Wheels—A roues.....	146 8	30 0	4 6	742	454	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
103,048	Okniawiktawa.....	Ottawa.....	1893 North Bay, Ont.....	Screw—A hélice.....	38 0	9 1	4 0	13	12	F. Reynolds, North Bay, Ont.	
107,160	Old Pioneer.....	Vancouver.....	1898 Vancouver, B.C.....	".....	39 5	8 5	4 5	9	6	A. J. Maingold, London, G.B.	
100,045	Oliga.....	Brockville.....	1896 Brockville, Ont.....	".....	33 0	8 5	4 0	5	4	W. H. Constock, Brockville, Ont.	
71,084	Olive.....	Ottawa.....	1875 Smith's Falls, Ont.....	".....	95 0	18 5	6 4	213	124	The Ottawa Forwarding Co., Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensemblément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Ou classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					Feet.	Feet.	Feet.			
103,433	Olive	Ottawa	1895 North Bay, Ont.	Screw—A hélice	25 6	6 0	3 0	2	1 G. W. Leach, North Bay, Ont.	
107,106	Olive	Victoria	1896 Victoria, B.C.	"	29 0	9 2	3 2	6	4 S. W. Buckman, Victoria, B.C.	
107,514	Olive May	"	1898 Bennett, B.C.	Wheels—A roues	60 0	16 7	5 0	85	54 A. S. Kerry, Linderman, B.C.	
83,037	Ometa	Belleville	1880 Brockville, Ont.	Screw—A hélice	48 0	9 5	3 4	19	11 W. L. Hogg, Montreal, Que.	
92,382	Onaganoll	Kingston	1887 Kingston, Ont.	"	47 2	10 0	3 9	19	13 H. Frazer, Port Cockburn, Ont.	
103,850	Onanamichie	Ottawa	1896 Ottawa, Ont.	"	23 9	5 8	2 4	1	1 E. A. Parsons, Ott.	
88,623	Onaping	Windsor, Ont.	1870 Saginaw South, U.S.	"	120 0	19 0	7 6	256	174 John Charlton, Lynedoch, Ont.	
90,562	Ongiara	Toronto	1885 Toronto, Ont.	"	90 5	18 4	5 4	98	64 The Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.	
83,371	Ontario	"	1881 Walker's Point, Ont.	"	43 5	8 4	3 8	11	8 R. Walker, Township of Wood, Ont.	
71,211	Ontario	Sarnia	1874 Chatham, Ont.	"	181 0	35 0	12 2	1338	910 North-west Transport Co., Sarnia, Ont.	
94,885	Ontario	Montreal	1890 Owen Sound, Ont.	Wheels—A roues	297 0	41 3	14 9	1615	1018 Henry Beatty, Toronto, Ont.	
	Ontario	Hamilton	1870 Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	63 5	12 0	6 0	41	28 J. W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont.	
	Ontario	Port Hope	1868 Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	58 0	15 0	4 3	80	50 J. Thurston, Lindsay, Ont.	
107,101	On Time	Victoria	1896 Ballard, U.S.	Screw—A hélice	38 0	10 0	4 4	11	4 J. Keecham, Vancouver, B.C.	

103,914	Ora	"	1898 Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues	79 5	16 0	4 3	101	64 Bennett Lake & Klondyke Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
90,768	Orcadia	Goderich	1888 Goderich, Ont.	Screw—A hélice	54 3	14 0	5 2	23	16 R. Jackson, Port Colwell, Ont.	
100,947	Orcadia	Collingwood	1894 Collingwood, Ont.	"	52 0	11 8	5 8	26	18 J. Playfair, Midland, Ont.	
72,431	Oriole	Toronto	1886 Gravenhurst, Ont.	"	75 0	14 5	4 4	75	48 The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
88,373	Oriole	Vancouver	1885 Victoria, B.C.	"	27 5	7 0	3 5	4	3 G. J. Bluckman, Vancouver, B.C.	
100,031	Orion	Kingston	1872 Welland, Ont.	"	173 8	29 5	12 5	846	497 The Collins Bay Raft Co., Collins Bay, Ont.	
107,235	Orleans	Quebec	1898 Lévis, Que.	"	118 0	28 0	9 2	269	183 La Compagnie Maritime & Industrielle de Lévis, Quebec, Que.	
103,918	Oscar	Victoria	1897 Victoria, B.C.	"	81 0	21 0	7 0	95	61 J. H. Fell, Victoria, B.C.	
103,668	Ospray	Winnipeg	1896 Gimli, Man.	"	49 0	11 0	4 5	21	14 H. Armstrong, Portage La Prairie, Man.	
92,768	Osprey	Quebec	1889 Quebec, Que.	"	30 0	10 8	3 5	10	7 J. S. Thom, Quebec, Que.	
85,499	Osprey	Toronto	1886 Meaford, Ont.	"	66 0	14 0	6 9	39	26 Jas. Playfair, et al, Midland, Ont.	
97,016	Osprey	St. Catharines	1895 Port Robinson, Ont.	"	32 0	9 6	3 2	6	4 F. Green, Dumville, Ont.	
94,628	Otaawa	Ottawa	1888 Ottawa, Ont.	"	56 6	13 6	5 8	21	14 The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.	
103,050	Otaawa	"	1887 Arnprior, Ont.	"	26 0	6 3	2 0	1	1 H. F. McLaughlin, Arnprior, Ont.	
26,479	Ottear	Quebec	1860 Dumbarton, Scotland	"	110 6	17 9	9 9	198	99 Alexander Fraser, Quebec, Que.	
103,632	Ottear	Ottawa	1895 Kippewa, Que.	Wheels—A roues	48 2	16 0	3 6	21	12 Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.	
64,452	Ouangondy	St. John, N. B.	1870 Carleton, St. John, N.B.	"	114 0	29 2	9 7	295	99 The Mayor, Aldermen and Commonalty, St. John, N.B.	
92,392	Outlet Queen	Kingston	1888 Warburton, Ont.	Screw—A hélice	43 3	9 4	3 6	18	12 Wm. Black, Belleville, Ont.	
103,951	Ovide	Montreal	1897 Sorel, Que.	"	57 9	13 9	2 4	17	10 Joseph Paul, Sorel, Que.	
90,521	Owen	Chatham, Ont.	1884 Chatham, Ont.	"	90 0	23 6	8 8	103	68 D. W. Crowe, Chatham, Ont.	
103,238	Owl (The)	Montreal	1887 Georgeville, Que.	"	32 9	7 3	2 9	4	3 S. T. Courtoise, Courtoise, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classé. Oh classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Registre.		
94,684	P. M. Campbell	Collingwood	1889 Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	72 0	14 0	7 4	49	33	Collins' Inlet Lumber Co., Toronto, Ont.	
92,286	P. S. Husdart	Owen Sound	1887 Owen Sound, Ont.	"	66 0	16 0	6 2	45	31	Wm. Kough, Owen Sound, Ont.	
88,444	Pacific Slope	Victoria	1882 Victoria, B.C.	Stern wheel—A roues	92 0	22 7	8 3	81	72	Jno. Frutch, Yale, B.C.	
103,641	Parthia	Kingston	1896 Garden Island, Ont.	Wheels—A roues	126 8	38 3	7 1	198	84	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
	Passport	"	1846 Kingston, Ont.	"	171 4	25 0	10 0	1034	593	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
100,284	Pastime	Halifax	1885 Halifax, N.S.	Screw—A hélice	69 7	20 3	6 5	68	46	L. Hefter, Halifax, N.S.	
74,275	Patrick Murphy	Quebec	1876 Quebec, Que.	"	35 6	9 3	3 5	10	4	Martin Phillips, Ste. Colombe de Sillery, Que.	
69,595	Paul Smith	Montreal	1873 "	Wheels—A roues	118 2	23 4	6 8	293	161	Adirondack & St. Lawrence Rapid Transit Line (limited), Montreal, Que.	
94,802	Pearl	New Westminster	1884 Seattle, U.S.	"	62 4	14 5	3 4	75	54	John H. Low, Vancouver, B.C.	
83,420	Pearl	Port Hope	1885 Peterboro', Ont.	Screw—A hélice	30 0	7 5	2 2	8	5	H. Calcutt, Peterboro', Ont.	
97,282	Pearless	Sydney	1884 Athens, U.S.	"	90 0	20 0	6 0	94	81	W. Crowe, Sydney, C.B. Que.	
85,314	Pearless	New Westminster	1881 Kamloops, B.C.	Wheels—A roues	133 0	25 5	5 0	307	256	Maza & Wilson, Kamloops, B.C.	
103,484	Pembroke	Ottawa	1895 Pembroke, Ont.	"	104 5	28 2	6 6	194	122	The Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.	

96,994	Penticton	New Westminster	1890 Okanagan Lake, B.C.	Screw—A hélice	70 0	16 0	6 0	50	34	B. Lecuine, M.O., Kelowna, B.C.	
92,379	Peri	St. John, N.B.	1888 Rothesay, N.B.	"	38 4	8 9	2 8	12	8	A. Tapley, St. John, N.B.	
100,470	Peribonca	Quebec	1892 Roberval, Que.	Wheels—A roues	90 0	21 8	6 2	179	113	E. F. Wurtels, Quebec, Que.	
97,013	Persia	St. Catharines	1873 St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	144 0	26 2	12 2	757	500	Toronto and Montreal Steam Navigation Co., Toronto, Ont.	
96,917	Petrel	Kingston	1892 Collins' Bay, Ont.	"	109 2	26 3	9 6	346	199	Collins' Bay Raft Co., Collins' Bay, Ont.	
103,040	Petrel	Ottawa	1892 Owen Sound, Ont.	"	116 0	22 0	10 3	192	98	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
103,863	Petrel	Halifax	1898 Halifax, N.S.	"	29 5	8 5	3 5	6	4	J. N. Hume, Halifax, N.S.	
103,662	Phantom	Winnipeg	1897 Keewatin, Ont.	"	55 0	12 5	3 7	56	39	C. Lewis, Rat Portage, Ont.	
103,694	Philadelphia	Sault Ste. Marie	1896 Sault Ste. Marie, Ont.	"	90 0	19 0	14 8	148	88	Sault Ste. Marie Pulp and Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.	
74,144	Phenix	Goderich	1833 Sauble Mills, Ont.	"	53 5	13 7	5 7	37	25	D. Lowry, Brantford, Ont.	
	Pierrepoint	Kingston	1871 Kingston, Ont.	Wheels—A roues	123 0	18 8	7 1	252	153	St. Lawrence Riv. Steamboat Co., Kingston, Ont.	
103,567	Pierreville	Montreal	1896 St. Thomas, Que.	"	77 0	24 1	4 1	42	20	F. Beauchemin, St. Thomas, Que.	
82,294	Pilgrim	Quebec	1884 St. Nicholas, Que.	"	122 0	22 4	7 4	262	165	H. S. Folger, Kingston, Ont.	
88,303	Plot	"	1884 Lévis, Que.	Screw—A hélice	109 0	32 5	13 7	427	269	The Quebec & Lévis Ferry Co. (limited), Quebec, Que.	
107,109	Pilot	Victoria	1896 Chemainus, B.C.	"	127 5	24 8	12 0	279	148	A. & J. Dunsmuir, Victoria, B.C.	
80,581	Pinafore	Toronto	1876 Port Carling, Ont.	"	28 6	7 3	2 2	2	2	J. Rogers, Port Carling, Ont.	
80,806	Pinafore	Windsor, N.S.	1880 Hantsport, Hants Co., N.S.	"	56 3	11 5	5 0	26	15	Charlotte R. King, Annapolis, N.S.	
75,913	Pioneer	Kingston	1879 Napanee, Ont.	"	49 0	15 2	4 6	28	19	W. C. Rothwell, Kingston, Ont.	
80,590	Pioneer	Toronto	1879 Magnetawan, Ont.	"	34 0	7 8	2 8	11	8	E. A. Morris, Magnetawan, Ont.	
94,620	Pioneer	Ottawa	1888 Bark Lake, Ont.	"	39 5	14 0	6 2	38	26	Madavaska Improv't Co., Ottawa, Ont.	
103,102	Plover	Montreal	1894 Lachine, Que.	"	64 7	15 3	7 0	40	27	I. Clement, Montreal, Que.	
92,727	Pochahontas	Toronto	1885 Muskoka Mills, Ont.	Wheels—A roues	36 0	16 0	3 7	32	20	Muskoka Mill & Lumber Co., Toronto, Ont.	
85,759	Polaris	Quebec	1883 Lévis, Que.	Screw—A hélice	118 5	31 4	16 5	533	336	The Quebec & Lévis Ferry Co. (limited), Quebec, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classé. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Brut.	Net Net.		
62,598	Polino	Quebec	1870 Sunderland, Eng	Screw—A hélice	198 7	27 3	15 5	807	524	F. Ross, Quebec, Que.	
88,234	Pomona	Brockville	1877 Bristol, U.S	"	42 5	8 6	3 2	5	3	V. H. Moore, M. D., Brockville, Ont.	
100,687	Popoum	New Westmin- ster.	1894 Popoum, B.C.	Wheels—A roues.	50 0	12 0	3 5	13	8	W. Knight, Popoum, B.C.	
90,765	Port Elgin Queen.	Goderich	1886 Port Elgin, Ont	Screw—A hélice	52 4	14 4	6 3	37	25	David Porter, Warton, Ont.	
51,534	Powerful	Montreal	1894 Lévis, Que	Wheels—A roues.	138 0	24 0	9 6	382	189	The Montreal Safe De- posit Co., Montreal, Que.	
103,557	Prefontaine	"	{ 1896 } Sorel, Que.	Screw—A hélice	144 6	23 0	8 0	434	295	J. E. Paul, Sorel, Que.	
103,652	Prenier	Winnipeg	{ 1898 } Sorel, Que.	"	126 0	22 9	8 9	414	282	W. Robinson, Winnipeg, Man.	
94,990	Prinrose	Toronto	1890 Toronto, Ont	Wheels—A roues.	140 2	28 2	6 8	189	119	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
	Prince Alfred	Kingston	1867 Brockville, Ont.	Screw—A hélice	60 2	10 8	5 0	20	10	S. E. Miller, Gore Bay, Ont.	
80,955	Prince Edward Ferry.	Pictou, Ont	1885 Deseronto, Ont.	Wheels—A roues.	50 8	18 4	3 0	18	12	Wm. Powles, Deseron- to, Ont.	
	Prince of Wales	Montreal	1860 Montreal, Que	"	153 1	23 3	7 7	610	344	Ottawa River Naviga- tion Co., Montreal, Que.	
	Princess	"	1872 " "	"	141 9	22 4	7 8	579	331	" "	
107,199	Princess	Winnipeg	1897 Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	26 0	7 4	4 4	8	4	Jas. M. Sherman, Rat Portage, Ont.	

103,595	Princess	Charlottetown	1896 Grangemouth, G.B.	"	165 0	26 0	17 7	542	252	The Charlottetown Steam Nav. Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.	
107,202	Princess Helen	Winnipeg	1898 Wakefield, G.B.	"	22 4	6 5	2 4	2	1	A. J. Tempest, Edmon- ton, N.W.T.	
73,682	Princess Louise	Victoria	1869 New York, U.S	Wheels—A roues.	184 0	30 0	13 0	932	544	Can. Pac. Nav. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	
77,903	Princess Louise	Cornwall	1888 Ogdensburg, U.S	Screw—A hélice	67 7	13 0	4 2	26	18	A. Smallman, Dundee, Ont.	
77,684	Princess Louise	Kingston	1879 Wolfe Island, Ont	"	94 0	18 5	4 9	115	71	E. A. Johnson, L'Orignal, Ont.	
103,646	Priscilla	Toronto	1897 Kingston, Ont.	"	53 2	9 2	4 6	20	14	Priscilla Steam Yacht Co., Toronto, Ont.	
80,779	Purvis	Sarnia	1867 Detroit, U.S	"	37 0	10 4	3 6	13	9	Jno. Purvis, Gore Bay, Ont.	
96,899	Quadra	Ottawa	1891 Paisley, G.B	"	174 5	31 1	12 6	573	265	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.	
	Quebec	Montreal	1865 Sorel, Que	Wheels—A roues.	282 6	34 0	11 7	2,656	1,273	The Montreal Safe De- posit Co., Montreal, Que.	
96,916	Quebec	Kingston	1867 Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice	110 2	23 4	5 1	108	60	James H. Hall, Ottawa, Ont.	
85,571	Queddy	St. John	1883 Portland, N.B.	Wheels—A roues.	62 3	12 0	4 9	31	19	Geo. F. Gregory, Fred- erickton, N.B.	
52,474	Queen	Quebec	1865 Lévis, Que	"	88 0	17 4	7 4	87	55	James F. Allen, Kings- ton, Ont.	
92,385	Queen	"	1886 " "	Screw—A hélice	117 0	31 6	14 8	367	249	The Quebec & Lévis Ferry Co. (Limited), Quebec, Que.	
85,517	Queen	Toronto	1888 Roach's Point, Ont.	"	35 7	8 5	3 5	7	5	Thomas Ellis, Roach's Point, Ont.	
78,015	Queen	Winnipeg	1888 Rat Portage, Ont.	"	49 5	9 0	4 2	32	19	The Ontario & Western Lumber Co. (Ltd.), Rat Portage, Ont.	
100,688	Queen	New Westmin- ster.	1894 Kamloops, B.C.	Wheels—A roues.	70 0	12 8	3 6	77	49	A. Leamontagne Saucier, Kamloops, B.C.	
71,101	Queen City	Toronto	1874 Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice	123 2	25 0	8 7	312	209	Victoria Park S. Ship Co., Toronto, Ont.	
103,482	Queen City	Victoria	1894 Vancouver, B.C.	"	116 0	27 0	10 0	391	244	C. Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
90,567	Queen of the Isles	Toronto	1885 Orillia, Ont.	"	72 0	11 0	4 3	40	27	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.	
96,895	Quinze	Ottawa	1891 Montreal, Que	"	53 0	13 0	5 3	32	26	F. W. Avery, Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Ou classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						ft. 100ths	ft. 100ths	ft. 100ths			
	R. B. McPherson.	Godenich.	1872	Godenich, Ont.	Screw—A hélice	58 9	11 0	5 9	30	20 Jas. Morrow, Collingwood, Ont.	
77,716	R. F. Child.	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, U.S.	"	35 0	8 0	4 0	5	3 H. D. Gamble, Toronto, Ont.	
103,876	R. P. Flower.	Montreal.	1897	Watertown, U.S.	"	56 2	10 0	3 0	15	10 W. H. Allesen, Morrisburg, Ont.	
85,316	R. P. Rithet.	Victoria.	1882	Victoria, B.C.	S. S. wheel—A roues.	117 0	33 6	8 5	817	686 Canada Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
77,902	R. S. Sperry	Cornwall.	1864	Fayetteville, U.S.	Screw—A hélice	90 0	17 0	4 0	23	15 A. Smallman, Dundee, Ont.	
83,164	R. Anglin.	Belleville	1869	Kingston, Ont.	"	97 3	22 9	5 4	97	52 L. W. Howard, Chester-ville, Ont.	
100,985	R. Hurdman.	Ottawa.	1892	Kippewa, Que.	"	103 0	19 7	6 6	93	68 J. O. B. Latour, Ottawa, Ont.	
71,081	R. Kendrick	Toronto.	1874	Morrisburgh, Ont.	"	58 0	12 3	4 3	15	12 L. Miller, Roach's Point, Ont.	
88,520	R. Watts.	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.	"	24 8	6 5	3 8	27	18 Robert Watts, Hamilton, Ont.	
88,370	Rainbow	Victoria.	1884	Victoria, B.C.	"	108 0	18 4	6 7	207	140 Canada Pacific Navigation Co., Victoria, B.C.	
90,725	Ralph E. S.	Halifax.	1886	Mahone Bay, N.S.	"	56 0	13 2	6 2	27	18 J. A. Gray, Sambro, N.S.	
107,591	Rambler.	Owen Sound.	1898	Owen Sound, Ont.	"	48 2	8 8	5 0	6	4 A. E. Hay, M.O., Owen Sound, Ont.	
103,655	Rambler.	Winnipeg.	1896	Rat Portage, Ont.	"	46 7	10 4	4 5	26	18 J. S. Whiting et al Rat Portage, Ont.	
107,253	Rannona.	New Westminster.	1896	Portland, U.S.	"	178 2	25 0	4 4	251	209 The Lower Fraser River Nav. Co., New Westminster, B.C.	
97,127	Randolph.	Quebec.	1870	Quebec, Que.	"	42 2	11 4	4 0	17	4 L. Lawson, Quebec, Que.	
103,259	Randolph.	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	"	38 3	10 3	3 3	6	9 Frederick Brown Co., Fredericton, N.B.	
	Ranger.	Port Hope.	1884	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	74 0	13 0	5 0	53	40 G. Crandell, Lindsay, Ont.	
94,841	Ranger.	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	Screw—A hélice	44 0	7 5	3 7	8	5 Wm. Parker, Sandwiche, Ont.	
92,395	Ranger.	Deseronto.	1888	Kingston, Ont.	"	46 5	10 6	4 3	14	8 The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
100,050	Recluse.	Brookville.	1898	New York, U.S.	"	18 5	8 3	2 1	3	2 E. H. Bissett, Brockville, Ont.	
88,471	Red River.	Winnipeg.	1882	Winnipeg, Man.	"	125 0	26 0	6 8	166	113 North-west Nav. Co., Ltd., Winnipeg, Man.	
90,787	Red Star.	Victoria.	1887	Victoria, B.C.	Stern wheel—Roue à l'arrière.	33 0	9 0	3 0	15	10 M. P. Reid, Kaslo, B.C.	
98,805	Red Star.	"	1888	Enderby, B.C.	"	57 0	14 0	3 0	37	23 R. P. Rithet & Co., Victoria, B.C.	
88,499	Regina.	Winnipeg.	1886	Winnipeg, Man.	Screw—A hélice	32 0	8 5	4 5	7	5 J. D. Johnson, Rat Portage, Ont.	
100,654	Reginald.	Kingston.	1894	Garden Island, Ont.	"	120 6	20 0	9 7	186	13 The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
88,561	Reindeer.	"	1884	Kingston, Ont.	"	74 2	17 2	5 3	58	34 L. M. Collier, Fredericton, N.B.	
107,099	Reindeer.	Victoria.	1898	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	121 3	22 0	4 4	358	225 The Yukon, Hootdale-nsburg, Ont.	
85,281	Reliance.	Deseronto.	1881	Deseronto, Ont.	Screw—A hélice	120 0	23 5	9 0	239	The Yukon, Hootdale-nsburg, Ont.	
97,115	Reliance.	Collingwood.	1892	Collingwood, Ont.	"	124 0	23 0	11 6	311	182 The Collingwood Dry Dock Co., Collingwood, Ont.	
103,166	Reliance.	Vancouver.	1897	New Westminster, B.C.	"	54 0	12 4	6 1	36	25 A. B. C. Paeking Co., Vancouver, B.C.	
84,842	Relief.	Quebec.	1865	Mystic, U.S.	"	116 0	30 0	15 3	381	193 Frank Ross, Quebec, Que.	
71,116	Rescue.	Collingwood.	1878	Collingwood, Ont.	"	56 0	13 5	6 0	20	16 Victoria Harbour L. Co., Toronto, Ont.	
92,573	Rescue.	Halifax.		Unknown.	"	104 0	21 8	7 5	124	84 George E. Burrows, Halifax, N.S.	
92,439	Rescue.	Toronto.	1886	Toronto, Ont.	"	41 0	8 7	4 2	7	5 Mary C. McMurchy, Toronto, Ont.	
88,244	Rescue.	Deseronto.	1885	Deseronto, Ont.	"	62 0	16 0	7 0	52	36 The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
66,100	Resolute.	Quebec.	1873	Quebec, Que.	"	108 0	19 8	11 1	139	40 A. andrew Miscampbell, Midland, Ont.	
88,241	Resolute.	Deseronto.	1883	Deseronto, Ont.	"	136 6	37 8	10 3	372	262 The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
103,224	Reta.	Ottawa.	1893	Carleton Place, Ont.	"	25 5	5 0	3 0	1	1 A. McNaughton, Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross Register Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
69,613	Rhoda.....	Quebec.....	1874	Lévis, Que.....	Wheels—A roues.....	131 6	23 0	10 1	182	59 G. Rochette, Quebec, Que.	
71,576	Rhoda May.....	Montreal.....	1877	Messina, U.S.....	Screw—A hélice.....	50 0	9 8	4 5	18	12 A. P. Ross, Cornwall, Ont.	
100,598	Richelieu.....	".....	1889	Sorel, Que.....	".....	79 2	13 8	4 2	34	23 B. V. Naylor, Bedford, Que.	
33,476	Richelieu.....	Ottawa.....	1845	Montreal, Que.....	Wheels—A roues.....	130 0	17 9	7 1	125	68 S. Filgate, Montreal, Que.	
92,614	Richmond.....	Winnipeg.....	1887	Thunder Bay, Ont.....	Screw—A hélice.....	39 4	11 0	4 8	14	10 Joseph Brinson, Port Arthur, Ont.	
83,361	Rimouski.....	Ottawa.....	1888	Ottawa, Ont.....	".....	85 5	18 7	13 0	125	85 R. Macdonald, Halifax, N.S.	
90,522	Ripple.....	Chatham, Ont.....	1884	Chatham, Ont.....	".....	43 6	10 0	3 9	15	11 W. D. McKee, Wallaceburg, Ont.	
72,557	Ripple.....	Kingston.....	1874	Portsmouth, Ont.....	".....	30 8	8 6	3 3	13	10 C. Warren, Pembroke, Ont.	
77,993	Ripple.....	Ottawa.....	1878	Hull, Que.....	".....	43 9	8 8	4 6	16	10 W. H. Wylie, Carleton Place, Ont.	
97,118	Ripple.....	Collingwood.....	1892	Collingwood, Ont.....	".....	32 0	8 0	3 7	5	4 W. G. Fisher, Alliston, Ont.	
100,131	Ripple.....	Winnipeg.....	1891	Winnipeg, Man.....	Wheels—A roues.....	60 0	9 7	3 2	10	6 Henry Movers, Kingston, Ont.	
66,064	Rival.....	Toronto.....	1873	St. Colombin, Que.....	".....	120 0	23 0	8 4	125	35 The Cook Bros. Lumber Co., Toronto, Ont.	
96,894	River Bell.....	Ottawa.....	1891	Chalifvean, L'ng.....	Screw—A hélice.....	40 0	8 5	4 5	14	11 Daniel Johnson, Combermere, Ont.	
100,335	Rivière du Loup.....	Montreal.....	1895	Sorel, Que.....	Wheels—A roues.....	104 8	22 7	4 6	199	120 Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	

00,732	Rob Roy.....	Windsor, N.S.....	1892	Mount Denison, N.S.	Screw—A hélice.....	52 0	10 2	5 0	14	10 T. W. McKinlay, Mount Denison, N.S.	
77,880	Robbie Burns.....	Halifax.....	1876	Dartmouth, N.S.....	".....	72 4	25 0	7 0	88	73 W. & H. Beazley, Ferguson's Cove, N.S.	
85,320	Robert Dunsuir.....	New Westminster, B.C.....	1883	New Westminster, B.C.....	".....	105 0	17 5	6 7	232	146 William Rogers, New Westminster, B.C.	
75,651	Robert Stoker.....	Quebec.....	1877	Quebec, Que.....	".....	36 2	9 9	5 0	14	2 Marie Rivard, Sorel, Que.	
103,950	Robinault.....	Montreal.....	1897	Valleyfield, Que.....	".....	121 2	22 4	7 0	332	192 E. Robinault, Valleyfield, Que.	
83,494	Rock.....	Collingwood.....	1883	Midland, Ont.....	".....	43 6	11 8	6 8	14	10 The Anderson Fish and Trading Co., Midland, Ont.	
100,188	Rocket.....	Montreal.....	1866	Sorel, Que.....	Wheels—A roues.....	150 8	25 6	9 2	428	228 Montreal and Cornwall Nav. Co., Montreal, Que.	
103,048	Rocket.....	Ottawa.....	1891	Cumberland, Ont.....	Horse power—force de chevaux.....	44 2	16 0	1 6	5	4 G. Forbert, Cumberland, Ont.	
85,363	Rockland.....	".....	1883	Rockland, Ont.....	Screw—A hélice.....	60 5	16 0	9 2	77	50 J. Berthiaume, Ottawa, Ont.	
92,542	Rodolphe.....	Montreal.....	1885	Sorel, Que.....	Wheels—A roues.....	100 7	29 4	5 2	116	72 Louis Turville, Montreal, Que.	
83,151	Rosmond.....	Belleville.....	1883	Belleville, Ont.....	Screw—A hélice.....	48 0	9 5	4 9	23	15 Wm. F. Carrier, Toronto, Ont.	
.....	Rosedale.....	Toronto.....	1888	Sunderland, G.B.....	".....	246 1	35 0	21 1	1507	977 The St. Lawrence and Chicago S. Co., Ltd., Toronto, Ont.	
103,565	Rosemount.....	Montreal.....	1896	Quay on Tyne, G.B.....	".....	245 0	41 0	18 4	1880	989 The Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,670	Rosina.....	Kingston.....	.....	Cowes, England.....	".....	29 5	6 1	2 8	2	2 L. B. Howland, Brockville, Ont.	
80,888	Rousseau.....	Toronto.....	1880	Gravenhurst, Ont.....	".....	70 0	11 6	5 0	53	36 The Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.	
107,142	Rosland.....	Vancouver.....	1897	Nakusp, B.C.....	Wheels—A roues.....	183 4	29 1	7 0	884	532 Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
107,265	Ross Point Ferry.....	Ottawa.....	1891	Amprior, Ont.....	Horse power—force de chevaux.....	45 2	22 8	2 2	16	16 A. J. Campbell, Arnprior, Ont.	
107,442	Rothsay.....	Vancouver.....	1898	New Westminster, B.C.....	Wheels—A roues.....	144 0	30 0	5 0	553	348 Rothsay Shipping Co., Vancouver, B.C.	
46,177	Rover.....	Quebec.....	1860	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.....	66 8	13 7	5 7	42	20 Wm. Wilson, Quebec, Que.	
92,284	Rover.....	Owen Sound.....	1887	Owen Sound, Ont.....	".....	60 2	13 5	7 0	51	35 Thos. Hurst, Warton, Ont.	
97,168	Rover.....	Victoria.....	1891	Nanaimo, B.C.....	".....	30 0	8 0	3 0	7	4 John D. Foreman, Nanaimo, B.C.	
103,885	Rover.....	Winnipeg.....	1895	Keewatin, Ont.....	".....	39 7	9 9	3 9	8	5 H. Armstrong, M. O., Rat Portage, Ont.	
103,692	Rover.....	Sault Ste. Marie.....	1893	Bay City, U.S.....	".....	30 6	7 8	2 8	6	3 W. R. Harris, Blind River, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
107,363	Roy	Toronto	Victoria Harbour, Ont.	Wheels—A routes.	31 0	8 7	3 7	6	A. Gropp, Peucan-grubene, Ont.	
107,251	Royal City	New Westminster.	Langley, B.C.	Screw—A hélice.	99 1	17 7	4 6	200	W. West, Langley, B.C.	
88,562	Ruby	Kingston	Garden Island, Ont.	"	23 4	5 6	2 5	2	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.	
77,702	Ruby	Brockville	Brockville, Ont.	"	70 0	15 0	5 0	72	John Ellison, Port Stanley, Ont.	
75,660	Rupert	Quebec	Quebec, Que.	Wheels—A routes.	147 0	25 5	10 4	512	W. E. Cornell, Toronto, Ont.	
103,848	Russell	Ottawa	Rockland, Ont.	Screw—A hélice.	79 8	17 0	7 0	76	Thos. Gaham, Rockland, Ont.	
97,139	Rusler	Chatham, N.B.	Newcastle, N.B.	Wheels—A routes.	97 4	20 6	4 6	102	Joseph A. Russell, Vancouver, B.C.	
88,364	Spanish	Victoria	Victoria, B.C.	Stern wheel—A routes.	82 0	17 0	4 1	66	M. D. McLennan, Victoria, B.C.	
100,497	Sadie	"	"	Screw—A hélice.	68 0	14 8	7 4	49	T. F. Sinclair, Victoria, B.C.	
69,524	Saginaw	Montreal	Port Huron, Ont.	"	142 0	25 5	10 4	356	The Isaac Watt Wrecking Co., Ltd., Windsor, Ont.	
100,355	Saguenay	"	Sorel, Que.	Wheels—A routes.	219 0	28 4	11 0	392	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	

85,691	St. Andrew	Chatham, N.B.	Chatham, N.B.	Screw—A hélice.	92 5	19 3	6 9	77	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
90,694	St. Andrew	Owen Sound	St. Catharines, Ont.	"	157 6	27 9	12 4	1113	J. Wadde, Toronto, Ont.	
71,636	Ste. Anne	Montreal	Montreal, Que.	"	72 0	12 0	5 6	25	E. A. Hodgou, Hudson, Que.	
100,716	Ste. Anne	"	Sorel, Que.	"	44 1	9 4	3 0	14	F. H. Crepeau, Sorel, Que.	
100,822	Ste. Anne	"	Ste. Anne, Que.	Wheels—A routes.	48 0	11 6	4 6	18	E. Gagnon, Ste. Anne, Que.	
107,246	St. Clair	New Westminster.	New Westminster, B.C.	Screw—A hélice.	78 0	17 0	7 0	68	G. H. French, M.O., New Westminster, B.C.	
61,167	Sainte Catharine	Quebec	Buffalo, U.S.	"	37 0	9 0	4 9	12	F. Mercier, Beauport, Que.	
75,637	St. Clair Flat	St. Catharines	Algoma, Mich., U.S.	"	41 0	13 0	3 9	17	David Roster, Port Burwell, Ont.	
80,731	Ste. Croix	Quebec	St. Nicholas, Que.	Wheels—A routes.	125 1	26 0	8 6	506	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.	
71,620	St. Francis	Montreal	Montreal, Que.	Screw—A hélice.	80 0	17 7	7 8	55	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	
90,538	St. George	"	Sorel, Que.	"	61 5	12 3	6 0	20	F. B. McNamee, Montreal, Que.	
88,317	St. George	Quebec	Quebec, Que.	"	37 0	10 0	4 0	13	Wilbrot Jalbert, Quebec, Que.	
100,600	St. George	Montreal	Montreal, Que.	"	77 1	15 5	7 6	68	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
103,937	St. George	Chatham, N.B.	Chatham, N.B.	Wheels—A routes.	114 6	25 1	12 3	278	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
103,290	St. Isidore	"	Chatham, N.B.	"	96 2	23 1	5 5	142	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
74,209	St. James	Montreal	Montreal, Que.	Screw—A hélice.	76 0	17 0	8 2	91	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	
64,580	St. John	St. John, N.B.	Portland, N.B.	"	55 7	15 6	8 1	47	W. B. Dever, Sherbrooke, N.S.	
103,371	St. Joseph	Winnipeg	Port Chipewyan, N.W.T.	Wheels—A routes.	50 0	12 8	4 3	49	Emile Grouard, Fort Smith, Athabasca, N.W.T.	
88,572	St. Julian	Kingston	Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	48 0	8 6	4 5	20	H. Davis, Gamaoquo, Ont.	
103,942	St. Kilda	Chatham, N.B.	Chatham, N.B.	Wheels—A routes.	65 2	18 0	4 0	56	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
71,716	St. Lawrence	Halifax	Renfrew, G.B.	Screw—A hélice	169 1	30 0	13 3	467	Aldéric Ouimet, Ottawa, Ont.	
66,657	St. Lawrence	Quebec	Bath, Maine, U.S.	Wheels—A routes.	211 0	28 0	18 8	869	The Richelieu and Ont. Nav. Co., Montreal, Que.	
88,326	St. Lawrence	Chatham, N.B.	Quebec, Que.	Screw—A hélice	68 0	15 2	6 7	51	Thos. M. Burns, Bathurst, N.B.	
80,942	St. Louis	"	Chatham, N.B.	"	40 0	8 2	3 2	5	K. F. Burns, Bathurst, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Registers.	Net Registers.		
71,622	St. Lotis	Montreal	1875 Buffalo, U.S.	Screw—A helice	67 5	15 0	8 6	34	23	Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
80,730	St. Lotis	Quebec	1880 St. Louis, Lobinière, Que.	Wheels—A roues	127 2	25 0	7 4	428	269	La Compagnie des bat- eaux à vapeur de Des- chambault et Lotbin- ière, Quebec, Que.	
100,730	St. Michael	Montreal	1893 Nicolet, Que.	Wheels—A roues	47 6	12 4	3 6	16	10	M. O. Shaugnessy, Nicolet, Que.	
85,700	St. Michael	Liverpool	1884 Chat ham, N.B.	Screw—A helice	64 6	14 4	5 9	30	26	Jas. Ryan, Liver- pool, N.S.	
92,411	St. Nicholas	Chatham, N.B.	"	"	75 2	16 6	7 7	62	42	Wm. B. Snowball, Che- atham, N.B.	
34,360	St. Olaf	Quebec	1882 Port Glasgow, G.B.	"	151 4	22 2	11 6	305	72	Alexander Fraser, Que- bec, Que.	
71,641	St. Paul	Montreal	1875 Montreal, Que.	"	65 0	15 8	8 0	45	27	The Department of Pub- lic Works, Ottawa.	
71,623	St. Peter	"	1875 Buffalo, U.S.	"	68 0	16 5	8 4	43	29	Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
92,342	St. Roch	Quebec	1887 Quebec, Que.	"	41 2	9 6	4 6	18	8	G. Picard, Quebec, Que.	
72,717	Salty Jack	St. Catharines	1874 Buffalo, U.S.	Screw—A helice	56 0	15 5	7 1	45	28	Lake Superior Nav. Co., Port Arthur, Ont.	
90,821	Sulvor	Port Medway	1887 Port Medway, N.S.	"	53 0	21 0	6 5	45	35	Wm. Beazley, Halifax, N.S.	
77,914	Samson	Port Hope	1876 Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	98 0	22 0	4 4	129	82	Franklin Grandell, Lind- say, Ont.	
100,423	Samson	Ottawa	1893 Simcoe, Ont	"	41 0	16 0	3 6	15	7	The Upper Ottawa Im- provement Co., Otta- wa, Ont.	

107,073	San Juan	Victoria	Foreign	Screw—A helice	45 0	14 3	4 7	21	9	Victoria, Canning Co., Victoria, B.C.	
103,888	Sandford	Ottawa	1897 Goderich, Ont	"	72 4	16 5	7 5	56	38	W. A. Allan and S. H. Fleming, Ottawa, Ont.	
107,451	Sandon	Vancouver	1898 Roseberry, B.C.	"	76 0	16 9	6 2	97	66	Canadian Pacific Co., Montreal, Que.	
94,888	Sandy	Montreal	1887 Summerstown, Ont.	"	61 0	10 0	5 8	30	20	Hugh F. Cummings, Cornwall, Ont.	
	Samson	"	1862 Montreal, Que.	"	101 3	22 4	6 6	121	27	Kingston and Montreal Forwarding Co., King- ston, Ont.	
103,218	Sarah Agnes	Ottawa	1890 Carleton Place, Ont.	"	25 4	6 3	7 2	2	2	Isaac Hunter, Kippewa, Que.	
77,627	Sarah Daly	Kingston	1869 Buffalo, U.S.	"	49 6	13 3	5 6	25	17	John Jesmer, sr., Corn- wall, Ont.	
71,141	Sarah E. Daly	Goderich	1872 "	"	35 0	6 8	3 3	5	4	W. Tyson, Wiarton, Ont.	
90,575	Saranna	Toronto	1886 Racine, U.S.	"	25 6	5 1	1 8	2	1	Henry S. Osler, Toronto, Ont.	
96,734	Sarcelle	Chatham, N.B.	1890 Douglstown, N.B.	"	51 0	11 4	5 4	22	15	E. Hutchison, Douglas- town, N.B.	
71,181	Saturn	Kingston	1875 Owen Sound, Ont.	"	172 0	29 2	12 6	838	571	Collins Bay Rafting Co., Collins Bay, Ont.	
88,380	Saturna	Vancouver	1885 Victoria, B.C.	"	48 0	12 0	5 6	22	15	J. McDowell, Vancou- ver, B.C.	
92,305	Saucy Jun.	Collingwood	1887 Meaford, Ont.	"	84 0	16 6	8 0	93	63	Frank Scott, Colling- wood, Ont.	
71,098	Saxon	Bellefleur	1881 Picton, Ont.	"	119 6	23 5	8 5	181	123	J. Vannalstine, Picton, Ont.	
83,376	Scintilla	Toronto	1884 Pickering, Ont.	"	27 0	7 8	2 7	4	3	W. W. Parks, Township of Pickering, Ont.	
96,818	Scotch Thistle	Sault Ste. Marie	1893 Little Current, Ont.	"	48 6	12 3	4 6	17	10	C. Anderson, Little Cur- rent, Ont.	
85,437	Scotia	Windsor, N.S.	1883 Hantsport, N.S.	"	73 0	15 3	7 5	42	28	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	
71,073	Scotia	Amherstburg	1875 England	"	44 5	10 0	4 9	13	9	W. H. McEvoy, Am- herstburg, Ont.	
	Sevogog.	Port Hope	1859 Bridgenorth, Ont.	Wheels—A roues	100 0	13 5	3 9	60	49	S. Kelly, Bridgenorth, Ont.	
103,207	Sea Bird	Halifax	1896 Liverpool, N.S.	Screw—A helice	67 5	16 6	6 8	41	28	John H. Suttis, Sher- brooke, N.S.	
80,516	Sea Flower	Toronto	1883 Toronto, Ont	"	35 2	9 0	4 0	7	5	John McL. Stevenson, Barrie, Ont.	
96,872	Sea Gull	Goderich	1890 Goderich, Ont.	"	54 0	12 1	4 6	19	13	Jas. Clark, Goderich, Ont.	
51,682	Sea Gull	Sarnia	1862 Marine, U.S.	"	51 2	14 0	5 2	51	35	M. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.	
100,941	Sea Gull	Collingwood	1893 Port Severn, Ont.	"	32 0	8 9	4 0	9	6	D. Morran, Port Severn, Ont.	
100,924	Sea Gull	Ottawa	1888 Ottawa, Ont.	"	27 9	7 4	4 0	3	2	T. Eli Boulé, Hull, Que.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66,960	Sea King	St. John, N.B.	1862 East Haddow, U.S.	Screw—A hélice	88 0	20 4	8 5	129	87 A. Tapley, St. John, N.B.	
96,874	Sea King	Goderich	1892 Goderich, Ont.	"	58 0	13 6	5 2	26	17 Jas. Clark, Goderich, Ont.	
103,158	Sea Lion	Vancouver	1896 Vancouver, B.C.	"	26 2	7 8	3 9	6	4 H. Murray, Vancouver, B.C.	
100,230	Sea Mew	Halifax	1886 Halifax, N.S.	"	29 6	6 6	2 8	3	2 David McPherson, Hal- ifax, N.S.	
96,875	Sea Queen	Goderich	1892 Goderich, Ont.	"	52 0	12 1	4 6	18	12 Jas. Clark, Goderich, Ont.	
96,878	Sea Shell	"	1894 Kincaidine, Ont.	"	36 7	9 7	3 5	7	5 D. Campbell, Port Elgin, Ont.	
100,404	Secret	Hamilton	1897 Hamilton, Ont.	"	55 0	8 3	3 6	9	6 J. B. Faugriveau, Hamil- ton, Ont.	
107,095	Selkirk	Victoria	1898 Victoria, B.C.	"	95 6	24 0	7 0	142	86 Wm. Grant, Victoria, B.C.	
103,299	Selkirk	New Westminster	1895 Kamloops, B.C.	Steam wheel—A roues	62 0	11 2	3 6	58	37 H. E. Forster, Kam- loops, B.C.	
94,763	Segrin	Owen Sound	1890 Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	207 0	34 2	13 0	818	556 J. B. Miller, Parry Sound, Ont.	
80,902	Senator	Vancouver	1890 New Westminster, B.C.	"	51 5	12 0	4 5	28	21 G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
73,017	Sensation	Quebec	1873 Buffalo, U.S.	"	37 3	10 2	4 4	15	4 The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.	
85,495	Severn	Collingwood	1888 Wambaushene, Ont.	"	63 6	15 5	7 4	44	30 Victoria Harbour L. Co., Toronto, Ont.	
72,984	Sewell	Wallaceburg	1875 Wallaceburg, Ont.	"	52 0	11 0	5 0	25	17 Jas. O'Leary, Port Lambton, Ont.	

90,563	Shanrock	Toronto	1885 Oakville, Ont.	Wheels—A roues	103 2	24 0	35 4	154	101 The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
92,704	Shanrock	Winnipeg	1890 Rainy River, Ont.	Screw—A hélice	71 5	15 5	4 7	80	55 Clifford Lewis, Keewa- win, Ont.	
107,497	Shanrock	Quebec	1898 Quebec, Que.	"	117 3	25 0	9 7	237	161 John C. Kaine, Quebec, Que.	
103,578	Shanrock	Collingwood	1897 Collingwood, Ont.	"	38 0	10 6	5 2	14	10 J. S. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.	
107,081	Shanly	Ottawa	1890 Ottawa, Ont.	"	60 6	15 3	6 7	40	19 The Minister of Rail- ways and Canals, Ot- tawa, Ont.	
83,199	Shannon	Pictou, N.S.	1886 Pictou, N.S.	"	76 9	17 5	8 0	75	51 C. C. Dawson, Pictou, N.S.	
83,389	Shawwaaga	Toronto	1882 Penetanguishene, Ont.	"	80 0	17 0	8 5	96	65 C. Beck, Penetanguish- ene, Ont.	
103,640	Shoo Fly	Ottawa	1893 Sundridge, Ont.	"	35 0	9 0	3 0	10	8 T. Kingston, Callander, Ont.	
90,777	Shoo Fly	Windsor, Ont.	1870 Cleveland, U.S.	"	41 1	12 1	5 7	25	17 Stephen T. Reeves, Windsor, Ont.	
93,391	Stesta	Deseronto	1888 Kingston, Ont.	"	50 5	9 0	3 5	15	8 F. S. Rathburn, Deseron- to, Ont.	
107,068	Stesta	St. John	1882 Bristol, R.I., U.S.	"	98 6	17 0	9 0	99	67 H. R. McLellan, St. John, N.B.	
92,737	Stesta	Toronto	1888 Toronto, Ont.	"	31 4	7 2	3 3	3	2 John McKee, Beaverton, Ont.	
103,577	Signal	Collingwood	1896 Collingwood, Ont.	"	82 0	15 8	8 4	94	64 Geo. McCormie, M.O., Orillia, Ont.	
100,767	Silver Wing	Toronto	1890 Toronto, Ont.	"	26 6	5 6	3 0	3	2 C. V. M. Temple, To- ronto, Ont.	
100,725	Sincennes	Montreal	1893 Montreal, Que.	Wheels—A roues	142 2	24 4	8 4	228	129 Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
75,841	Sir Charles Ogle	Halifax	1830 Dartmouth, N.S.	"	98 0	19 5	9 6	126	76 The Dartmouth Ferry Commission, Dart- mouth, N.S.	
103,233	Sir Donald	Montreal	1867 Glasgow, G.B.	Screw—A hélice	76 9	13 5	7 8	51	33 N. T. Grenfell, London, England.	
96,892	Sir Hector	Ottawa	1891 Ottawa, Ont.	"	71 0	15 5	6 3	40	10 Ottawa Trans. Co., Ot- tawa, Ont.	
83,331	Sir James Douglas	"	1884 Victoria, B.C.	"	131 8	19 5	9 6	163	109 The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
88,632	Sir S. L. Tilley	St. Catharines	1884 St. Catharines, Ont.	"	168 0	35 3	14 9	1178	769 McKay Bros., Hamilton, Ont.	
103,653	Sir W. C. Van Horne	Winnipeg	1896 Rat Portage, Ont.	"	50 7	13 4	4 5	60	41 E. J. Boucher, Rat Por- tage, Ont.	
92,297	Skakivitt	Owen Sound	1879 Buffalo, U.S.	"	68 0	14 7	7 6	47	34 Charles Drinkwater, Montreal, Que.	
72,684	Skidgate	Vancouver	1879 Victoria, B.C.	"	76 0	12 5	6 0	37	28 G. T. Legg, Vancouver, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registros, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
					ft. 100ths.	ft. 100ths.	ft. 100ths.			
103,814	Sky-lark	Belleville	1874 Brooklyn, U.S.	Screw—A hélice	105 0	16 2	4 6	43	27 Henry Corby, Belleville, Ont.	
103,168	Slocan	Vancouver	1897 Roseberry, F.C.	Wheels—A roues	155 7	25 2	6 5	578	364 Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
94,718	Snow Storm	Port Stanley	1891 Port Stanley, Ont.	Screw—A hélice	53 0	11 0	4 6	17	10 A. C. Brown, Port Stanley, Ont.	
100,083	Sontag	Toronto	1891 Toronto, Ont.	"	38 3	8 4	4 4	7	5 Gardiner Boyd, Toronto, Ont.	
85,778	Sorel Boy	"	1871 Sorel, Que.	Wheels—A roues	108 9	18 2	4 9	158	80 The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
88,314	South	Quebec	1882 Sorel, Que.	Screw—A hélice	47 0	11 0	4 8	11	8 F. Fitzgerald, Quebec.	
29,290	Southern Belle	Halifax	1885 Lévis, Que.	"	130 3	25 2	9 5	349	The Quebec & Lévis Ferry Co. (Ltd.), Quebec.	
71,487	Southport	Charlottetown	1861 Renfrew, G.B.	"	191 0	18 9	8 4	427	264 David S. Keith, Toronto, Ont.	
85,530	Southwood	Toronto	1874 Summerside, P.E.I.	Wheels—A roues	102 0	27 0	9 6	240	186 Chairman of Board of Works, P.E.I.	
107,499	Souvenir	Quebec	1884 Barrie, Ont.	Screw—A hélice	67 5	8 7	4 1	19	13 D. W. Alexander, Toronto, Ont.	
94,887	Sovereign	Montreal	1897 Quebec, Que.	"	17 5	4 6	2 2	1	1 E. Ruel, Quebec, Que.	
90,561	Sparrow	Toronto	1889 Montreal, Que.	Wheels—A roues	162 4	25 5	7 4	636	323 Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.	
	Sparrow	Montreal	1882 Dechenes Creek	Screw—A hélice	50 0	11 9	6 0	25	17 John B. Smith et al, Toronto, Ont.	
			1870 Kingston, Ont.	"	91 5	22 4	7 3	141	Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	

92,726	Spartan	Toronto	1887 Toronto, Ont.	"	28 0	6 6	3 0	21	2 Edwin B. Andros, Barrie, Ont.	
	Spartan	Montreal	1865 Montreal, Que.	Stern wheel—A roues	179 8	28 0	11 0	946	544 The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
103,241	Speed	"	1894 Montreal, Que.	Screw—A hélice	52 1	8 7	4 5	16	11 M. S. Foley, Montreal, Que.	
90,781	Spitfire	Victoria	1886 Victoria, B.C.	"	31 7	8 4	3 5	8	4 Victoria Canning Co., Victoria, B.C.	
103,666	Sport	Winnipeg	1897 Rat Portage, Ont.	"	36 0	8 0	4 0	16	12 H. Armstrong, Portage LaPrairie, Man.	
92,226	Sportsman	Ottawa	1888 Ottawa, Ont.	"	46 8	7 5	7 0	34	18 N. H. Perkins, Ottawa, Ont.	
88,452	Spratt's Ark	Victoria	1883 Victoria, B.C.	"	145 0	32 1	7 2	308	143 Klondyke & Columbian Gold Fields Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	
92,646	Spray	Wallaceburg	1888 Wallaceburg, Ont.	"	74 0	18 0	6 2	47	32 James Manterty, Port Albert, Ont.	
90,770	Spray	Goderich	1888 Kincardine, Ont.	"	42 1	12 4	4 0	15	10 John McKee, Meaford, Ont.	
71,196	Spray	Ottawa	1874 Brockville, Ont.	"	67 0	11 7	7 2	42	28 D. B. McDonald, Cambridge, Ont.	
100,676	Spray	Vancouver	1893 Vancouver, B.C.	"	39 4	8 5	4 3	7	3 P. N. Thompson, Vancouver, B.C.	
100,727	Spray	Montreal	1893 Montreal, Que.	"	101 0	17 0	10 4	107	60 Sincennes McNaughton Line, Montreal, Que.	
103,145	Spray	Quebec	1882 Quebec, Que.	"	49 2	12 2	4 2	24	90 J. S. Thom, Quebec, Que.	
103,670	Spray	Winnipeg	1897 Rat Portage, Ont.	"	32 0	8 2	4 0	9	4 W. A. Coates, Rat Portage, Ont.	
88,563	Springfield	St. John, N.B.	1882 Woodstock, N.B.	Wheels—A roues	111 0	17 4	3 8	283	147 G. F. Baird, St. John, N.B.	
103,011	Springhill	Parrsboro	1893 St. John, N.B.	Screw—A hélice	101 7	23 7	10 1	189	96 Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.	
96,895	Squaw	Ottawa	1891 Glen Almond, Que.	"	60 0	13 0	5 0	22	18 Hon. C. Wilkinson, Rat Portage, Ont.	
80,948	Squirrel	Chatham, N.B.	1882 Eel River, Restigouche, N.B.	"	33 2	9 4	4 3	13	9 The Reid, Eel River, N.B.	
100,677	Staafa	Vancouver	1893 Vancouver, B.C.	"	81 5	15 3	6 0	51	35 W. Mackenzie, Vancouver, B.C.	
103,161	Stampede	"	1893 Tacoma, U.S.	"	41 2	8 0	3 9	12	8 H. N. Smith, Vancouver, B.C.	
94,630	Stanley	Ottawa	1888 Govan, G.B.	"	201 0	32 0	17 9	914	395 The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
100,042	Star	Brockville	1892 Morris Heights, New York, U.S.	"	18 1	5 2	2 2	1	1 George Reid, Portage du Fort, Que.	
66,888	Star	St. John, N.B.	1873 Portland, St. John, N.B.	Wheels—A roues	153 0	22 6	6 5	461	328 John E. Porter, St. John, N.B.	
107,141	Star	Vancouver	1897 Everett, U.S.	Screw—A hélice	51 5	13 0	5 4	14	9 M. Costello, Vancouver, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructé.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Enregistre.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,689	Star	Pictou, N.S.	1895	Trenton, N.S.	Screw—A hélice	34 4	7 6	4 4	6	A. McCann, Wallace, N.S.	
80,759	Star of the Sea	Quebec, Que.	1878	Quebec, Que.	"	31 9	9 7	3 8	8	Jos. Fluet, Montreal, Que.	
94,939	Starlet Fawn	Toronto	1890	Toronto, Ont.	"	60 0	9 1	6 2	25	Eva Preston, et al., To- ronto, Ont.	
90,804	Stella	N. Westminster	1886	N. e. w. Westminster, B.C.	"	48 8	8 7	5 0	16	B. C. Mills Timber and Trading Co., Vancou- ver, B.C.	
83,388	Stella	Toronto	1879	Kingston, Ont.	"	24 0	8 2	3 5	9	Archibald Tate, Pene- tanguishene, Ont.	
97,116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	"	44 0	10 0	5 6	16	John La Pointe, Spanish Station, Ont.	
94,883	Stella	Montreal	1888	New York, U.S.	"	32 0	7 2	3 8	7	Maurice Perrault, Mon- treal, Que.	
103,685	Stillette	Toronto	1897	Victoria Harbour, Ont.	"	36 5	8 5	3 4	14	C. J. Swartman, Wau- baushene, Ont.	
88,683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N.B.	"	83 4	20 2	9 2	108	P. Glazier, Lincoln, N.B.	
75,694	Stormy Petrel	Quebec	1878	Quebec, Que.	"	34 2	10 3	3 2	11	Léon Arel, Quebec, Que.	
77,916	Stranger	Port Hope	1880	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	60 0	12 5	3 2	28	F. Crandell, Lindsay, Ont.	
103,878	Stranger	Montreal	1872	Hammonds, U.S.	Screw—A hélice	74 2	13 0	4 0	70	E. Lalonde, Valleyfield, Que.	
103,304	Stranger	N. Westminster	1895	N. e. w. Westminster, B.C.	"	46 0	10 6	4 8	21	G. C. McKeen, M.O.; New Westminster, B.C.	
107,146	Strathcona	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	142 4	30 0	4 0	596	Hudson Bay Co., Lon- don, G.B.	
103,663	Sultana	Winnipeg	1894	Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	30 0	6 3	3 0	3	J. F. Caldwell, Winni- peg, Man.	
85,524	Sunbeam	Toronto	1884	Port Sandfield, Ont.	"	31 6	7 3	3 2	4	John Rogers, Medora, Muskoka, Ont.	
90,444	Sunbeam	Winnipeg	1884	Keewatin, Ont.	"	30 5	5 9	2 7	3	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.	
96,992	Sunbury	N. Westminster	1894	N. e. w. Westminster, B.C.	"	60 0	12 6	4 8	38	J. D. Foreman, M.O., Vancouver, B.C.	
80,908	Superior	Owen Sound	1881	Owen Sound, Ont.	"	90 0	18 3	10 0	89	John Waldre, Toronto, Ont.	
90,802	Surprise	N. Westminster	1885	United States	"	31 2	6 9	3 9	14	Davis Seward Saw-mill & Lumber Co., Vic- toria, B.C.	
96,811	Surprise	Sault Ste. Marie	1893	Gore Bay, Ont.	"	49 8	12 0	4 6	19	W. W. Holden, Gore Bay, Ont.	
103,307	Surprise	N. Westminster	1896	N. e. w. Westminster, B.C.	"	42 0	9 0	4 0	20	Geo. Mouldy, M.O., New Westminster, B.C.	
94,009	Surrey	"	1890	"	Wheels—A roues	100 0	22 0	6 0	263	Corporation of City of N. Westminster, B.C.	
	Susan C. Doty	Goderich	1871	Goderich, Ont.	Screw—A hélice	69 0	10 0	5 0	26	J. Granley, Collingwood, Ont.	
80,598	Sutton Belle	Toronto	1889	Sutton, Ont.	"	31 3	8 6	3 0	6	Chas. Goodyer, Sutton, Ont.	
92,758	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que.	"	23 5	9 1	4 3	9	Hon. R. R. Dobell, Que- bec, Que.	
92,774	Swan	N. Westminster	1888	N. e. w. Westminster, B.C.	"	42 0	9 5	4 1	17	A. E. Tugert, M.O. New Westminster, B.C.	
100,792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	"	65 8	13 8	5 4	36	Robert Draney, Nainai- mo, B.C.	
100,807	Swan	"	1894	Nanaimo, B.C.	"	41 0	8 5	2 9	12	New Vancouver Coal Mfg. Co. (Ltd.) Nanai- mo, B.C.	
97,102	Swan	Port Burwell	1895	Port Burwell, Ont.	"	53 0	12 0	4 6	14	H. Swan, Port Burwell, Ont.	
94,685	Sweet Mary	Collingwood	1889	Waubushene, Ont.	"	40 0	9 4	4 8	13	Charles Martin, Port Severn, Ont.	
103,446	Swift	Ottawa	1892	Papineauville, Que.	"	27 7	7 5	3 6	4	N. A. & G. J. Foubert, Cumberland, Ont.	
85,697	Sybella H	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B.	Wheels—A roues	80 4	20 1	5 6	70	T. Haveland, Chatham, N.B.	
100,769	Sylvester	Toronto	1895	Huntsville, Ont.	Screw—A hélice	45 0	11 4	6 0	27	W. S. Shaw, Brace- bridge, Ont.	
51,689	Sylvester Kneeland	Montreal	1867	Buffalo, U.S.	"	65 0	15 5	7 2	46	Samuel J. McCoppin, Port Colborne, Ont.	
97,062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P. E. I.	"	61 8	15 2	5 5	25	R. S. Farquharson, Charlottetown, P. E. I.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Régistres.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
72,720	T. H. Nasmith.	St. Catharines	1874	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	56 0	15 0	7 8	49	36	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.
90,528	T. J. Collop	Chatham, Ont.	1894	Mitchell's Bay, Ont.	Wheels—A roues	58 6	17 0	4 6	63	42	J. W. Taylor, Wallaceburg, Ont.
100,416	T. Osborne.	Ottawa	1838	Hull, Que.	Screw—A hélice	52 8	13 5	5 3	25	18	T. Osborne, Hull, Que.
100,072	Tangent.	St. John, N.B.	1891	Hampton, King's Co., N.B.	"	55 3	16 1	3 9	36	24	The G. & G. Flewelling M. Co. Ltd., Hampton, N.B.
80,774	Tecumseh	Sarnia	1873	Chatham, Ont.	"	200 0	29 9	13 2	840	530	P. McArthur, Toronto, Ont.
103,691	Tecumseh	Sault Ste. Marie.	1895	Providence Bay, Ont.	"	37 0	9 0	3 4	10	6	W. J. Berry, Providence Bay, Ont.
95,920	Tees.	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B.	"	165 0	26 0	10 8	539	231	Canadian Pacific Nav. Co. Ltd., Victoria, B.C.
85,497	Telegram.	Collingwood	1885	Collingwood, Ont.	"	108 0	21 0	9 0	198	134	J. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
94,910	Telephone	N. Westminster.	1890	New Westminster, B.C.	Wheels—A roues	70 0	14 0	4 0	81	51	D. J. Munn, New Westminster, B.C.
107,885	Temisaminque.	Ottawa	1898	Temisaminque, Que.	"	22 5	22 5	6 5	413	236	L. Lacouture, Montreal, Que.
103,357	Temisconata	Quebec	1892	Riv. du Loup, Que.	Screw—A hélice	40 2	8 4	3 8	10	7	J. S. Thom, Quebec, Que.
78,025	Tender	Toronto	1880	Muskoka Mills, Ont.	"	56 8	12 9	6 3	31	21	Wm. White, Midland, Que.
87,180	Teptic.	Vancouver	1883	Blackwall, G.B.	"	70 1	16 3	8 2	71	37	E. E. Evans, Vancouver, B.C.
96,847	Tepikan.	Sarnia	1895	Sarnia, Ont.	"	55 0	11 8	6 0	29	20	P. Jones, Sarnia, Ont.

103,336	Terbonne	Montreal	{ 1871 1895 }	Sorel Que	Wheels—A roues	156 2	24 1	7 2	636	320	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
103,981	Tess.	Quebec	1906	Ayer's Flat, Que.	Screw—A hélice	32 6	7 6	3 4	5	5	W. E. Johnson, Lake Mégantic, Que.
94,711	Thames.	Port Stanley	1838	London, Ont.	E. C. & B.	94 0	11 0	4 6	82	70	David Foster, London, Ont.
94,681	Thames.	Collingwood	1872	Chatham, Ont.	Screw—A hélice	82 0	14 9	5 7	76	52	M. La Roux, Midland, Ont.
88,568	The High Rock.	Kingston	1885	Kingston, Ont.	"	41 6	10 0	3 9	8	5	Thos. Wilson, Montreal, Que.
90,594	Theresa.	Toronto	1885	Toronto, Ont.	"	85 5	18 0	4 8	84	57	John Fleming, et al., Toronto, Ont.
78,024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont.	"	66 0	13 6	7 0	36	25	Isaac Clark, Earnestown, Ont.
94,819	Thistle	Victoria	1890	Vancouver, B.C.	"	115 0	20 6	9 5	222	147	Jas. Dumsanuir, Victoria, B.C.
100,673	Thistle	Vancouver	1892	"	"	24 0	7 3	3 4	2	2	J. Cummings, Vancouver, B.C.
100,761	Thistle.	Toronto	1894	Oakville, Ont.	Wheels—A roues	122 0	18 9	5 8	78	68	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
103,844	Thistle.	Ottawa	1885	Valleyfield, Que.	Screw—A hélice	31 0	6 6	3 2	2	2	W. E. James, Combermere, Ont.
103,896	Thistle.	"	1897	Hull, Que.	"	40 0	9 4	3 6	5	2	A. H. Taylor, et al., Ottawa, Ont.
103,298	Thompson.	N. Westminster.	1895	Knalt Siding, B.C.	Stern wheel—A roues	94 3	18 6	4 6	150	94	J. Genetle, Knalt Siding, B.C.
80,765	Thor	Quebec	1881	Lévis, Que.	Wheels—A roues	136 7	24 5	10 0	323	203	E. J. Price, Quebec, Que.
64,133	Thornton	Victoria	1861	Dungeness, U.S.	Screw—A hélice	52 0	19 2	5 0	32	22	J. D. Warren, Victoria, B.C.
100,411	Thurso	Ottawa	1892	Rockland, Ont.	Wheels—A roues	63 5	6 9	3 0	20	9	W. H. Dwyer, Thurso, Que.
65,203	Thber.	Montreal	1870	Govan, G.B.	Screw—A hélice	253 6	33 0	24 4	1736	1134	The Tiber Steamship Co. (Ltd.), Montreal, Que.
75,532	Tim Doyle.	"	{ 1874 1894 }	Lachine, Que.	"	40 6	11 8	6 2	15	10	I. Clement, Montreal, Que.
96 969	Tit Willow.	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	"	49 9	9 1	4 3	17	11	S. Daniels, Ottawa, Ont.
71,142	Tommy Wright.	Goderich.	1873	Goderich, Ont.	"	44 0	9 7	5 0	12	6	James Anderson, Midland, Ont.
88,576	Toneata.	Ottawa	1885	Kingston, Ont.	"	48 0	9 0	4 2	14	10	Can. P. Railway Co., Montreal, Que.
80,572	Toronto Belle.	Toronto	1880	Toronto, Ont.	"	44 5	11 0	4 3	17	12	American Lumber Co., Toronto, Ont.
103,688	Torpedo	"	1898	"	"	34 0	8 3	5 0	8	6	J. J. Wright, Toronto, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
90,757	Tonnist.	St. John, N. B.	1875 Portland, Maine, U. S.	Screw—A hélice.	36 3	11 7	3 6	16	The E. W. Kinsman Co. (Ltd.), Conning, Kings Co., N. S.	
103,306	Trail.	New Westmin- ster.	1896 Nakusp, B. C.	"	165 0	31 0	4 9	663	C. P. Railway Co., Mon- treal, Que.	
100,794	Transfer.	Victoria.	1893 New Westminster, B. C.	Wheels—A roues.	122 0	24 5	5 6	264	C. P. Nav. Co., Victoria, B. C.	
71,089	Transit.	Prescott.	1874 Clayton, N. Y., U. S.	Screw—A hélice.	108 0	21 0	6 0	141	C. P. C. and P. Transfer Co., Prescott, Ont.	
103,812	Trent.	Belleville.	1893 Simcoe, Ont.	"	36 9	10 5	3 9	20	D. Gilmore, Trenton, Ont.	
92,430	Triton.	Prescott.	1882 Massena, N. Y., U. S.	"	44 0	6 0	3 0	11	J. D. Reid, Cardinal, Ont.	
88,233	Tropic.	Montreal.	1869 Sorel, Que.	Wheels—A roues.	218 5	31 9	9 4	1552	The Montreal Safe De- posit Co., Montreal, Q.	
107,511	Troubadour.	Brockville.	1885 Smith's Falls, Ont.	Screw—A hélice.	45 0	8 3	3 4	9	Wm. O'Mara, Smith's Falls, Ont.	
107,118	Trusky.	Victoria.	1898 Victoria, B. C.	"	48 0	10 3	4 8	18	J. L. Leigh, Victoria, B. C.	
100,201	Try.	Lunenburg.	1898 LaHave, N. S.	"	77 0	17 4	7 8	58	G. A. Bockner, LaHave, N. S.	
100,421	Turtle.	Vancouver.	1891 Vancouver, B. C.	Wheels—A roues.	61 0	15 0	3 0	42	J. M. Stewart, Vancou- ver, B. C.	
100,324	Tusket.	Ottawa.	1892 Cacheé Bay, Ont.	Screw—A hélice.	48 0	16 5	4 9	33	C. A. Bogart, Toronto, Ont.	
88,327	Two Brothers.	Yarmouth.	1893 Tusket, N. S.	"	29 5	7 8	3 1	3	Tusket River Lumber Co., Yarmouth, N. S.	
		Quebec.	1886 Quebec, Que.	"	44 5	11 2	5 5	22	Wm. Hackett, Quebec, Que.	

107,159	Tyrell.	Vancouver.	1898 Vancouver, B. C.	Wheels—A roues.	142 0	30 2	4 8	678	C. P. Railway Co., Mon- treal, Que.	
96,097	Ujala.	Halifax.	1889 Dumbarton, G. B.	Screw—A hélice.	49 4	9 0	5 2	14	John F. Stairs, Halifax, N. S.	
92,658	Umbria.	St. Catharines.	1889 Port Dalhousie, Ont.	"	58 0	15 2	6 2	43	Jas. Murray, St. Cath- arines, Ont.	
92,619	Una.	Port Arthur.	1897 Port Arthur, Ont.	"	38 8	10 0	2 6	19	George Clark, Port Arthur, Ont.	
92,646	Uncle Jim.	Wallaceburg.	1886 Wallaceburg, Ont.	"	50 0	10 5	4 3	11	R. Graham, Kagravong, Ont.	
97,101	Uncle Tom.	Port Burwell.	1893 Port Burwell, Ont.	"	47 0	10 8	3 6	8	Young & Son, Port Bruce, Ont.	
100,680	Uncle Tom.	Vancouver.	1894 Vancouver, B. C.	"	29 0	7 4	3 3	3	T. J. Kitchen, Vancou- ver, B. C.	
94,981	Undine.	Toronto.	1889 Toronto, Ont.	"	49 0	8 7	4 4	17	The Poison Iron Works Co., Toronto, Ont.	
103,687	Undine.	"	"	"	31 0	7 7	2 8	9	The Bertram Engine Works, Ltd., Toronto, Ont.	
96,719	Union.	Ottawa.	1890 Pembroke, Ont.	"	87 0	23 8	5 2	75	J. A. Thibedeau et al., Pembroke, Ont.	
92,654	Union.	St. Catharines.	1896 Kingston, Ont.	Wheels—A roues.	132 0	23 6	6 8	280	The Fort Erie Ferry Co., Fort Erie, Ont.	
80,776	United Empire.	Sarnia.	1882 Sarnia, Ont.	Screw—A hélice.	252 8	36 0	15 0	1961	N. W. Transportation Co., Sarnia, Ont.	
85,707	United Lumber man.	Wallaceburg.	1884 Dresden, Ont.	"	139 2	31 6	11 7	399	Geo. H. Morden, Oak- ville, Ont.	
100,653	Ujas.	Kingston.	1893 Kingston, Ont.	"	48 2	10 0	3 4	17	Samuel L. Fraser, Ed- mondton, N. W. T.	
59,343	Utopia.	St. Andrews.	1879 St. George, Charlotte Co., N. B.	"	50 0	14 0	6 5	25	Geo. Elliot, Calais, Me., U. S.	
100,639	Vachie.	Vancouver.	1892 Victoria, B. C.	"	40 2	10 4	4 0	10	Frank Dorman, Van- couver, B. C.	
103,262	Vacuna.	St. John.	1888 Brewer, Maine, U. S.	"	35 0	8 5	2 7	10	S. W. Conrad, Ste. Croix, N. B.	
96,907	Valaria.	Kingston.	1891 Kingston, Ont.	"	75 4	13 5	4 0	52	Joseph Dix, Kingston, Ont.	
103,230	Valida.	Ottawa.	1893 Pembroke, Ont.	"	30 0	6 4	3 0	2	Charles Lemoine, Pen- broke, Ont.	
92,775	Vancouver.	Victoria.	1888 Vancouver, B. C.	"	72 0	13 7	5 2	50	O. S. Malcolm, Victoria, B. C.	
	Vanderbilt.	Chatham, Ont.	1873 Chatham, Ont.	"	97 0	24 0	8 6	170	J. W. Appleton, Colling- wood, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Regist'g.	Net Regist'g.		
72,967	Varuna.....	Pictou, Ont.....	1880 Wolfe Island, Ont.....	Screw—A hélice.....	94 4	17 0	5 1	134	85	W. B. Cooper, Pictou, Ont.	
100,927	Varuna.....	Ottawa.....	1891 Carleton Place, Ont.	"	23 0	5 0	2 4	1	1	Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont.	
85,578	Vega.....	Toronto.....	1884 Kingston, Ont.....	"	37 0	6 6	3 5	7	7	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.	
82,209	Vega.....	Sydney.....	1884 Lévis, Que.....	"	109 2	18 0	8 6	132	83	John A. Young, Sydney, N.S.	
96,906	Ventura.....	Kingston.....	1890 Kingston, Ont.....	"	35 5	7 5	2 8	7	7	O. McBean, Dresden, Ont.	
107,449	Vera.....	Vancouver.....	1898 Birkenhead, G.B.....	"	.....	.....	.....	6	4	T. S. Edwards, Liverpool, G.B.	
94,913	Verbena May.....	Saugeen.....	1888 Saugeen, Ont.....	"	38 0	12 0	4 6	16	11	Richard Gawley, Mar. Ont.	
80,937	Vergery.....	Hamilton.....	1888 Pictou, Ont.....	"	54 0	9 0	3 5	18	14	Thos. H. Lawry, Hamilton, Ont.	
103,689	Verva.....	Toronto.....	1898 Wamapitae, Ont.....	"	66 0	15 2	6 9	55	37	John Waldie, Toronto, Ont.	
90,796	Vesper.....	Victoria.....	1887 Victoria, B.C.....	"	27 0	6 4	2 9	6	4	Henry L. Mahon, Salt-spring Island, B.C.	
88,236	Vesper.....	Brockville.....	1887 Brockville, Ont.....	"	30 7	6 2	2 6	3	2	T. Gibbard, Nanawae, Ont.	
100,405	Vesta.....	Hamilton.....	1898 Hamilton, Ont.....	"	28 0	7 5	3 6	3	2	J. H. Weir, Hamilton, Ont.	
85,366	Vesta.....	Ottawa.....	1884 Ottawa, Ont.....	"	45 0	8 4	8 3	14	8	H. F. & E. H. Bronson, Ottawa, Ont.	
90,525	Vick.....	Chatham, Ont.....	1890 Chatham, Ont.....	"	40 0	10 0	5 0	13	9	V. Robinson, Chatham, Ont.	

96,728	Victor.....	Chatham, N.B.....	1889 Chatham, N.B.....	Wheels—A roues.....	71 6	15 8	5 0	46	29	D. Richards, Campbellton, N.B.	
69,065	Victor.....	Quebec.....	1875 Quebec, Que.....	Screw—A hélice.....	59 0	14 6	6 4	35	18	T. N. Tweedell, Quebec, Que.	
97,068	Victor.....	Charlottetown.....	1891 Charlottetown, P.E.I.....	"	31 3	8 6	4 0	10	6	Hiram Campbell, Northport, N.S.	
94,917	Victoria.....	Saugeen.....	1891 Port Elgin, Ont.....	"	31 3	7 1	2 5	3	2	W. Oelschläger, Port Elgin, Ont.	
77,737	Victoria.....	Winnipeg.....	1878 St. Catharines, Ont.....	"	60 0	10 3	4 2	23	15	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	
103,331	Victoria.....	Port Hope.....	1867 Lindsay, Ont.....	Wheels—A roues.....	93 7	15 4	6 5	191	120	Whitby and Port Perry Ry. Co., Whitby, Ont.	
107,063	Victoria.....	Montreal.....	1892 } Sorel, Que 1897 }	Screw—A hélice.....	104 5	17 1	4 6	146	91	W. Paul, jr., Sorel, Que.	
107,087	Victoria.....	St. John.....	1897 St. John, N.B.....	Wheels—A roues.....	191 2	30 0	7 9	1002	631	Star Line S.S. Co., Gagetown, N.B.	
103,917	Victorian.....	Ottawa.....	1897 Pembroke, Ont.....	"	128 7	21 0	7 1	188	99	Pembroke Nav. Co., Pembroke, Ont.	
.....	Victory.....	Montreal.....	1898 Victoria, B.C.....	"	146 5	33 4	4 7	716	455	Canadian Developing Co., Ltd., Victoria, B.C.	
100,098	Viesta.....	Montreal.....	1870 Montreal, Que.....	Screw—A hélice.....	65 9	13 4	7 0	55	37	W. O. Connors, Quebec, Que.	
103,130	Viking.....	Pictou, N.S.....	1896 Pictou, N.S.....	"	35 8	8 3	3 9	9	5	J. L. Phillips, Mira Gut, C.B.	
85,744	Viola.....	St. Andrews.....	1891 Ashtabula, U.S.....	"	75 3	21 1	6 4	128	87	A. J. Teed, St. Stephens, N.B.	
71,615	Virginia.....	Toronto.....	1883 Lévis, Que.....	"	100 0	16 3	6 0	68	46	The Viola Steam Yacht Co., Toronto, Ont.	
90,577	Vivid.....	Montreal.....	1875 Philadelphia, U.S.....	"	107 3	24 0	10 8	145	89	Canada Shipping Co., Montreal, Que.	
71,228	Vixen.....	Toronto.....	1886 Toronto, Ont.....	"	83 8	12 0	6 6	56	35	Franklin B. Polson, Toronto, Ont.	
103,910	Vladimer.....	Sault Ste. Marie, U.S.....	1886 Drummond's Islet, U.S.....	"	48 0	13 8	5 0	68	53	Georgian Bay Fish Co., Collingwood, Ont.	
100,694	Volunda.....	Victoria.....	1897 Victoria, B.C.....	"	26 6	6 8	3 0	5	3	James Armstrong, Albert, B.C.	
103,442	Volunteer.....	Pictou, N.S.....	1894 New Glasgow, N.S.....	"	73 4	9 4	5 9	30	14	T. Cantley, New Glasgow, N.S.	
103,553	Voyageur.....	Ottawa.....	1889 Ottawa, Ont.....	"	35 4	6 6	3 0	3	2	Jones Bros., Ottawa, Ont.	
92,756	Vulcan.....	Montreal.....	1895 Montreal, Que.....	"	67 6	12 0	4 8	44	30	J. J. Drummond, Radnor Forges, Que.	
.....	W. A. Rooth.....	Quebec.....	1889 Dalhousie, N.B.....	"	43 3	11 8	5 5	18	13	C. H. Whitman, Canso, N.S.	
.....	W. A. Rooth.....	Port Colborne.....	1871 Port Colborne, Ont.....	"	81 0	15 7	7 6	48	32	The Sault Ste. Marie Tug Co., Sault Ste. Marie, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Tonnage.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
69,526	W. C. Francis.	Montreal.	1873 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	64 0	15 6	8 4	37	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
96,942	W. E. Vroom.	St. John, N.B.	1889 New Glasgow, N.S.	"	32 8	7 0	2 5	10	John A. Gregory, St. John, N.B.	
85,292	W. F. Logie.	Montreal.	1881 Buffalo, U.S.	"	47 6	12 0	6 0	17	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
77,717	W. F. McRae.	Wallaceburg.	1880 Wallaceburg, Ont.	"	65 0	14 4	6 8	46	John Ryan, Toronto, Ont.	
80,601	W. G. Poupore.	Montreal.	1881 Montreal, Que.	"	70 5	15 0	5 9	46	W. Poupore, Morrisburg, Ont.	
90,703	W. H. Seibold.	Goderich.	1887 Goderich, Ont.	"	58 0	12 2	6 0	22	James Clark, Goderich, Ont.	
94,697	W. H. Weather- spoon.	Digby.	1890 Digby, N.S.	"	70 2	15 8	6 6	59	G. W. Churchill et al, Hantsport, N.S.	
71,247	W. J. Aikens.	Toronto.	1874 Buffalo, U.S.	"	60 0	15 0	6 5	42	James Morrow, Colling- wood, Ont.	
100,922	W. J. Henry.	Ottawa.	1890 Carleton Place, Ont.	"	22 5	5 0	2 3	1	W. J. Henry, Ottawa, Ont.	
78,040	W. J. Taylor.	Chatham, Ont.	1888 Chatham, Ont.	"	35 0	8 0	3 0	9	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.	
96,811	W. L. Davis.	Sault Ste. Marie.	1882 Detroit, U.S.	"	46 0	12 0	5 0	46	W. H. Plummer, Sault Ste. Marie, Ont.	
92,665	W. M. German.	St. Catharines.	1888 Port Robinson, Ont.	"	58 0	12 0	5 0	28	James Law, Port Dover, Ont.	
96,869	W. P. Buckley.	Prescott.	1870 Wilson, U.S.	"	45 0	9 3	3 4	27	James Buckley, Prescott, Ont.	
85,709	W. S. Ireland.	Wallaceburg.	1872 Wallaceburg, Ont.	"	86 5	24 2	6 7	105	John Cooper, Wallace- burg, Ont.	

107,592	W. S. Oldfield.	Owen Sound.	1898 Warton, Ont.	"	42 0	12 4	5 0	14	G. E. Brooks, Warton, Ont.
107,107	Walbran.	Victoria.	1898 Seattle, U.S.	"	27 8	6 8	3 0	3	Jas. F. Fell, Victoria, B.C.
83,375	Wales.	Sarnia.	1881 Sarnia, Ont.	"	126 0	24 0	11 0	350	Wescott Wrecking Co., Sarnia, Ont.
90,774	Walter Scott.	Windsor, Ont.	1876 Buffalo, U.S.	"	36 0	10 8	4 7	26	J. W. Mainland, Owen Sound, Ont.
85,720	Wanda.	Prescott.	1876 Watertown, N. Y., U.S.	"	26 0	8 0	3 0	4	O. Bassom, Kemptville, Ont.
107,364	Wanda.	Toronto.	1898 Toronto, Ont.	"	53 5	8 7	4 0	12	T. Eaton, Toronto, Ont.
94,950	Wanda.	Shelburne.	1890 Lockport, N.S.	"	60 0	15 0	7 9	38	Hugh B. Cam, Yar- mouth, N.S.
100,651	Wapenao.	Kingston.	1893 Kingston, Ont.	"	40 7	8 2	3 0	5	T. Eaton, Toronto, Ont.
100,084	Waring.	St. John, N.B.	1892 Rothesay, N.B.	"	49 8	13 1	5 7	29	Charlotte A. Waring, St. John, N.B.
107,354	Warren, G.	Sydney.	1891 United States.	"	28 0	6 6	3 2	3	J. Nicholson, North Syd- ney, C.B.
103,488	Water Lily.	Victoria.	1896 Victoria, B.C.	Wheels—A roues	70 0	17 3	4 6	74	G. G. Stewart, Belmont, B.C.
94,923	Water Lily.	Pictou.	1893 Pictou, Ont.	Screw—A hélice	100 0	18 4	5 7	95	A. W. Hepburn, Pictou, Ont.
77,917	Water Witch.	Port Hope.	1880 Lindsay, Ont.	"	40 0	9 0	5 0	9	J. H. Dunstford, Lind- say, Ont.
80,905	Water Witch.	Owen Sound.	1880 Paisley, Ont.	Wheels—A roues	40 4	7 7	2 3	6	Launchlan McLean, An- nable, Ont.
85,415	Waubashene.	St. Catharines.	1882 St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	71 2	13 2	8 8	97	The Waubashene Lum- ber Co., Waubashene, Ont.
103,682	Wawonaissa.	Toronto.	1897 Milford Bay, Ont.	"	36 0	8 0	3 8	7	R. J. Stroud, Milford Bay, Ont.
96,721	Wee Laddie.	St. John, N.B.	1888 Chatham, N.B.	"	42 8	11 8	4 7	17	L. B. Saunders, St. John, N.B.
85,500	Welcome.	Collingwood.	1886 Collingwood, Ont.	"	52 0	11 0	5 2	21	D. G. McAulay, South- ampton, Ont.
90,806	Wellington.	N. Westminster.	1886 Victoria, B.C.	"	34 7	7 7	3 5	16	Thos. E. Ladner, Canoe Pass, B.C.
74,358	Wellington.	Pictou, N.S.	1877 Antigonish, N.S.	Wheels—A roues	85 4	21 0	5 0	75	Neil McFarlane, Sum- merside, P.E.I.
92,744	Wenola.	Kingston.	1875 Kingston, Ont.	Screw—A hélice	100 3	23 0	6 4	153	Ottawa Forwarding Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,433	Wenonah.	Sackville.	1892 Bay Verte, N.B.	"	49 0	11 0	4 7	25	W. G. McKean, St. John, N.B.
100,940	Wenoway.	Ottawa.	1893 Quinze Bay, Que.	Wheels—A roues	94 6	18 0	6 8	161	The Muskoka & Nipis- sing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
				"	87 0	25 5	5 5	99	McLachlin Bros., Arm- prior, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classé. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,441	Westmkoon...	Ottawa.....	1893	Lake Westmkoon, Ont.	Screw—A hélice....	37 0	15 8	3 6	17	C. B. Dougherty, Ottawa, Ont.	
64,594	Western Extension	St. John, N.B.	1871	Millidgeville, St. John, N.B.	Wheels—A roues....	112 0	30 0	10 8	425	The Mayor, Aldermen and Commandants of the City of St. John, N.B.	
85,671	Westminster.....	N. Westminster.....	1882	Victoria, B.C.	Screw—A hélice....	52 3	10 4	5 0	18	British Columbia Can- ning Co., Victoria, B.C.	
103,708	Westport.....	Yarmouth.....	1896	Shelburne, N.S.	"	82 0	8 0	7 7	80	The Insular S.S. Co., Westport, N.S.	
71,179	Westport.....	Kingston.....	1862	Bedford Mills, Ont.	"	102 9	20 6	7 7	196	M. Scanlan, Quebec, Que.	
100,531	Westport.....	Digby.....	1892	Meteghan, N.S.	"	77 0	17 1	6 0	80	Insular S.S. Co., Ltd., Westport, N.S.	
94,824	Weymouth.....	Pictou, N.S.	1890	Weymouth, N.S.	"	102 7	19 0	7 6	154	J. Carlin, Sydney, N.S.	
92,400	Where Now.....	Kingston.....	1889	Kingston, Ont.	"	77 0	12 8	6 6	48	Levi B. Spencer, King- ston, Ont.	
83,412	Whistle Wing....	Port Hope.....	1881	Peterboro', Ont.	Wheels—A roues....	74 0	13 0	4 0	88	H. Calcutt, Peterboro', Ont.	
103,555	White Squall.....	Montreal.....	1895	Valleyfield, Que.	Screw—A hélice....	42 2	9 9	3 4	7	Montreal Cotton Co., Valleyfield, Que.	
103,961	White Star.....	"	1897	Montreal, Que.	Wheels—A roues....	167 2	25 3	8 2	451	W. C. White, Montreal, Que.	
103,392	White Wings.....	Deseronto.....	1894	Deseronto, Ont.	Screw—A hélice....	35 0	6 1	1 8	3	McDonald, Thurlow, Ont.	
71,188	Wiarion Belle....	Owen Sound..	1871	Chicago, U.S.	"	103 0	17 8	5 3	88	John Gridley, Penetan- ham, Pictou Co., N.S.	

103,383	Widegon.....	Winnipeg.....	1894	"	"	24 0	6 0	3 0	2	M. A. Blake, Rat Port- age, Ont.	
99,103	Wild Rose.....	Montreal.....	1891	Dartmouth, N.S.	"	47 0	7 0	4 0	10	E. W. Parker, Mont- real, Que.	
103,713	Wilfred C.....	Halifax.....	1897	Yarmouth, N.S.	"	80 0	18 5	8 0	99	Wm. Murdoch, Sher- brooke, N.S.	
103,911	Willagra.....	Victoria.....	1891	Astona, U.S.	"	186 0	22 0	10 0	373	Can. Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
75,524	William.....	Montreal.....	1877	Montreal, Que.	"	57 4	15 0	7 4	48	Wm. W. Tate, Montreal, Que.	
90,880	William Aitken....	Charlottetown..	1887	Yarmouth, N.S.	"	73 9	18 3	7 8	75	W. H. Batt, Charlotte- town, P.E.I.	
107,204	William Cross.....	Winnipeg.....	1897	Laque Manitow, Ont.	"	43 0	10 0	4 2	22	L. K. Johnstone, et al, Wabegoon, Ont.	
103,982	William Davis.....	Montreal.....	1897	Montreal, Que.	"	63 3	16 0	6 0	40	J. T. Davis, Ottawa, Ont.	
100,887	Wm. H. Murray....	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	"	74 1	17 4	8 2	73	J. Holly, St. John, N.B.	
100,690	Wm. Hunter.....	New Westmin- ster	1892	New Denver, B.C.	"	58 5	12 9	3 2	51	C. P. Railway Co, Mon- real, Que.	
80,874	William Johnston..	Kingston.....	1878	Garden Island, Ont.	"	85 9	20 9	6 7	95	The Calvin Co. Ltd., Garden Island, Ont.	
92,549	William Paul.....	Montreal.....	1888	Sorel, Que.	"	40 9	10 5	4 6	7	H. Larose, Pierreville, Que.	
88,631	William Ross.....	"	1884	Port Robinson, Ont.	"	40 0	8 9	5 1	14	N. Auelair, Montreal, Que.	
90,704	William Wilson....	St. Catharines..	1892	Ridgeway, Ont.	"	40 0	10 8	4 6	12	C. Ross, Haldimand Co., Ont.	
103,309	Willie.....	New Westmin- ster.	1884	United States.....	"	65 6	15 5	4 5	83	Ediza J. Huff, Alberni, B.C.	
107,402	Willie C.....	Montreal.....	1893	Eddieville, U.S.	"	39 0	9 6	4 0	8	J. E. Paul, Sorel, Que.	
103,918	Willie Irving.....	Victoria.....	1898	Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues....	80 0	20 2	3 0	102	John Irving, Victoria, B.C.	
80,780	Willie Scagel.....	Sarnia.....	1888	Sarnia, Ont.	Screw—A hélice....	37 0	8 6	4 0	22	J. Telfer, Blenheim, Ont.	
100,629	Willis.....	Ottawa.....	1893	Ottawa, Ont.	"	30 4	7 6	3 0	2	D. O'Connor, Ottawa, Ont.	
90,633	Willoughby.....	Charlottetown..	1886	Mont Stewart, P.E. Island.	"	29 7	10 0	4 4	6	Jos. T. Lantz, Elden, P.E.I.	
90,791	Wilna.....	Victoria.....	1897	Unknown.....	"	24 3	6 9	3 9	4	S. M. Robins, Nainaimo, B.C.	
103,562	Windermere.....	Montreal.....	1881	Montreal, Que.	"	76 7	10 5	4 9	31	A. J. Davis, Lachine, Que.	
103,893	Winetka.....	New Westmin- ster.	1897	New Westminister, B.C.	"	46 8	10 0	3 8	24	Frances Turner, New Westminister, B.C.	
94,920	Winnie.....	Sauguen.....	1897	Pike Bay, Ont.	"	48 0	9 5	5 0	14	J. & H. Spence, Wiarion, Ont.	
74,073	Winnie.....	Halifax.....	1876	Halifax, N.S.	"	24 5	6 7	3 0	2	Alexander Fraser, Dur- ham, Pictou Co., N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage	Net Tonnage		
63,084	Winnie	St. John, N.B.	1874 Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice	48 3	10 7	4 8	12	9	N. B. Cottle, St. John, N.B.	
94,808	Winnifred	Victoria	1889 Victoria, B.C.	"	44 0	9 9	4 2	13	8	H. O. B. Irving, Van- couver, B.C.	
100,938	Winona	Ottawa	1893 Montebello, Ont.	"	44 8	8 4	4 4	12	9	O. E. Owens, Monte- bello, Que.	
100,791	Worlock	Victoria	1893 Victoria, B.C.	"	64 0	14 6	7 0	45	30	C. R. M. Martin, Yoko- hama, Japan.	
107,160	Wyvern	Vancouver	1898 Dartmouth, G.B.	"	45 0	7 0	3 2	8	5	E. M. Bruce, Liverpool, G.B.	
92,480	Yantic	Charlottetown	1888 Lot 3, P.E.I.	"	40 7	10 7	5 2	14	9	John Read, Tignish, P.E.I.	
98,373	Yarmouth	Yarmouth	1887 Scotland, G.B.	"	220 3	35 2	21 0	1451	724	Yarmouth SS. Co., Yar- mouth, N.S.	
107,258	Yellow Kid	New Westminster	1898 Lindenman, BC	"	29 0	7 0	4 0	3	2	F. Porter, Worsnap, Lake Lindenman, B.C.	
83,465	Yosemite	Victoria	1892 San Francisco, Cali- fornia, U.S.	Wheels—A roues	282 3	34 9	13 2	1525	1055	Can. Pacific Nav. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	
107,452	Ymir	Vancouver	1898 Nelson, B.C.	Screw—A hélice	77 7	16 7	6 0	70	47	C.P. Railway Co., Mont- real, Que.	
75,723	Yuba	Yarmouth	1878 Yarmouth, N.S.	"	40 2	11 3	4 0	12	6	F. Payzant, Lockeport, N.S.	
107,098	Yukoner	Victoria	1898 St. Michaels, U.S.	Wheels—A roues	170 8	32 0	5 7	781	492	Can. Pacific Nav. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	

100,650	Yvonne	"	1890 Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	29 0	7 3	3 0	5	3	Henry G. Holman, Van- couver, B.C.	
88,510	Zadec	Sydney	1884 Dartmouth, N.S.	"	49 3	11 8	4 4	19	13	Wm. Purves, North Syd- ney, N.S.	
100,041	Zaela	Brockville	1890 Brockville, Ont.	"	36 8	7 1	3 7	3	3	B. D. Stacey, Brock- ville, Ont.	
92,616	Zena	Port Arthur	1886 Fort William, Ont.	"	27 9	8 6	2 8	4	4	James Whalen, Port Arthur, Ont.	
88,232	Zephyr	Toronto	1885 Brockville, Ont.	"	52 0	10 0	4 5	19	11	Thos. Marks, Port Ar- thur, Ont.	
88,524	Zephyr	Hamilton	1886 Hamilton, Ont.	"	27 0	6 0	3 0	3	2	C. A. Bogert, Toronto, Ont.	
94,676	Zuleika	Halifax	1889 Dartmouth, N.S.	"	51 0	8 5	4 2	12	8	Angus Fraser, Baddeck, N.S.	
75,910	Zulu	Chatham, N.B.	1879 Chatham, N.B.	Wheels—A roues	56 0	10 8	4 6	18	10	New Brunswick Trading Co., of London, Eng.	

PART II

SAILING VESSELS

PARTIE II

VOILIERS

PART II.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books 31st December, 1898.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres le 31 décembre 1898.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
59,874	A. A.	Quebec.....	Barge.....	1868	Quebec, Que.	100 0	23 4	8 2	144	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
97,034	A. D'E.	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1891	Pabnico, N.S.	38 0	13 8	5 5	14	A. D'Entremont, Pabnico, N.S.	
100,881	A. C. Bartlett.....	St. John.....	".....	1892	Oromocto, N.B.	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B.	
103,222	A. C. Davies.....	Ottawa.....	Horse ferry.....	1890	Quyon, Que.	43 0	24 8	2 1	12	William McLean, Quyon, Que.	
94,632	A. C. Greenwood.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	H. M. Ferry, Black Point, N.S.	
103,458	A. D. Smith.....	Ottawa.....	Barge.....	1895	Barry's Bay, Ont.	32 3	11 3	3 6	14	D. Johnson, Combermere, Ont.	
103,604	A. H. Hardy.....	Sydney.....	Schr—Glt.....	1896	Gabarouse, N.S.	59 2	17 8	8 4	45	James Hardy, Gabarouse, N.S.	
100,441	A. H. Lemnox.....	Canso, N.S.....	".....	1866	Wisaseet, Maine, U.S.	74 0	21 4	7 6	73	Lydia A. McDonald, Manchester, N.S.	
103,741	A. J. McKean.....	Lunenburg.....	".....	1896	La Have, N.S.	74 5	22 0	8 4	84	W. F. Tidmarsh, Charlottetown, P.E.I.	
37,005	A. R. McKenzie.....	Shelburne.....	".....	1890	Sable River, N.S.	60 0	17 8	7 8	43	John B. Lawrence, Barrington, N.S.	
71,368	A. S. Townshend.....	Charlottetown.....	".....	1878	Parsboro', N.S.	73 2	23 0	7 2	75	Charles Lyons, Charlottetown, P.E.I.	
90,461	A. Anthony.....	St. John, N.B.....	".....	1884	Lower Schmah, N.S.	71 1	21 3	7 8	78	Elijah Chase, Sackville, N.B.	
85,771	A. Gauthier.....	Ottawa.....	Barge.....	1884	Monte Bello, Que.	111 6	22 7	6 5	137	Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	

88,413	A. Gibson.....	St. John, N.B.....	Wdlt—Bab.....	1884	Greenwich, N.B.	80 0	28 2	7 1	97	Ellen G. Driscoll, St. John, N.B.	
103,659	A. Gill.....	Montreal.....	Sloop.....	1898	Pierreville, Que.	95 8	22 9	6 5	105	Willie Gill, Pierreville, Que.	
72,714	A. Muir.....	St. Catharines.....	Schr—Glt.....	1873	Port Dalhousie, Ont.	138 4	23 9	11 4	330	A. Muir, Port Dalhousie, Ont.	
97,199	A. Robillard.....	Montreal.....	Sloop.....	1890	Pierreville, Que.	110 1	22 8	7 8	153	A. Robillard, Sorel, Que.	
	A. Shade.....	Godertich.....	Schr—Glt.....	1857	Godertich, Ont.	71 3	16 8	8 0	72	Nicholas Stark, Southwold, Ont.	
83,323	Aaron.....	Ottawa.....	Barge.....	1881	Montreal, Que.	108 0	22 0	6 4	144	The Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.	
94,790	Abana.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1889	La Have, N.S.	76 0	23 6	8 7	85	James Romkey, La Have, N.S.	
96,945	Abana.....	St. John, N.B.....	".....	1890	St. Martin's, N.B.	77 5	25 9	7 6	97	G. R. McDonough, St. Martin's, N.B.	
107,108	Abbie M. Deering.....	Victoria.....	".....	1883	Kennebec Me., U.S.	90 5	23 5	8 7	96	W. A. Ward, Victoria, B.C.	
107,070	Abbie Verma.....	St. John, N.B.....	Wdlt—Bab.....	1898	Waterloo, N.B.	69 5	24 3	6 4	66	Jno. Parker, Waterboro, N.B.	
77,826	Abby G.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1879	Ship Harbour, N.S.	54 6	15 8	6 2	30	Walter Glasgow, Ship Harbour, N.S.	
92,603	Abby Jane.....	Sydney.....	".....	1889	Aspey Bay, N.S.	45 5	15 6	6 1	19	John Fitzgerald, Aspey Bay, N.S.	
100,828	Abeona.....	Lunenburg.....	Bktna.....	1893	Mahone Bay, N.S.	143 9	32 2	13 0	49	J. H. Zwicker, Mahone May, N.S.	
103,373	Aberdeen.....	Winnipeg.....	Barge.....	1888	Minnesota, U.S.	119 0	26 9	5 5	130	William Robinson, Winnipeg, Man.	
88,696	Abyssinia.....	St. John, N.B.....	Bk—Bq.....	1885	St. John, N.B.	186 5	36 7	22 4	1127	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
83,313	Acacia.....	Port Medway.....	Bgtn—Bkgt.....	1885	Port Medway, N.S.	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Beauchamp, Boston, U.S.	
92,625	Acacia.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1887	Conquerall, N.S.	80 6	24 7	9 5	117	J. Norman Rafuse, La Have, N.S.	
	Acacia.....	Kingston.....	".....	1873	Smith's Falls, Ont.	102 3	20 4	9 4	188	G. S. Oldrewe, Kingston, Ont.	
72,943	Acadia.....	Montreal.....	Barge.....	1875	Quebec, Que.	150 0	26 5	11 5	374	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
88,641	Acadian.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1884	Rustico, P.E.I.	77 0	22 5	7 9	77	Joseph Gallant, Rustico, P.E.I.	
83,431	Acadian.....	Weymouth.....	".....	1886	Meteghan River, N.S.	54 5	17 5	7 0	32	James L. Stevens, M. O., Free- port, N.S.	
100,830	Acadia.....	Lunenburg.....	".....	1894	Mahone Bay, N.S.	52 6	16 2	7 2	34	N. Silver, Lunenburg, N.S.	
57,742	Acara.....	Halifax.....	".....	1869	Port Medway, N.S.	45 6	16 6	6 9	29	Daniel Cronan, Halifax, N.S.	
80,851	Acme.....	Amherst, N.S.....	".....	1880	Wallace, N.S.	71 0	19 9	7 5	58	John C. Morris, Pugwash, N.S.	
38,342	Active.....	Arichat.....	".....	1847	Rocky Bay, N.S.	61 5	16 8	7 8	40	E. Marchand, Rocky Bay, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.			
85,710	Active	Wallaceburg	Barge	1887	Wallaceburg, Ont.	84 0	23 0	5 0	64	R. T. Riddell, Wallaceburg, Ont.	
103,834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St. John, Island Orleans, Que.	38 8	12 6	4 7	13	L. Lachance, jr., St. John, Isld. Orleans, Que.	
42,095	Ada	Digby	"	1869	Westport, N.S.	49 0	17 4	6 8	29	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
59,255	Ada	Chatham	"	1866	Cambridge, Queen's Co., N.B.	73 2	24 9	6 7	72	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
72,192	Ada	St. John	"	1874	Point Lepreaux, St. John Co., N.B.	43 4	13 9	6 4	19	Robert Ferguson, Pisarico, St. John Co., N.B.	
92,517	Ada	St. Andrews	"	1888	Campobello, N.B.	26 0	11 0	5 0	10	A. B. Phillips, jr., Campobello, N.B.	
80,045	Ada	Victoria	"	1880	St. John, N.B.	72 5	25 4	7 3	91	Jos. Boscowitz, Victoria, B. C.	
92,748	Ada	Sackville, N.B.	"	1896	Port Elgin, N.B.	72 0	24 2	8 9	78	Wm. Trenholm, Pt. Elgin, N.B.	
88,381	Ada L.	Windsor, N.S.	"	1884	Kempt, N.S.	46 4	16 5	6 9	81	David C. Hunter, Walton, N.S.	
90,737	Ada Louise	Port Hawkesbury	"	1888	Port Hawkesbury, N.S.	60 5	19 9	7 2	57	Margaret Embree, Port Hawkesbury, N.S.	
83,086	Ada M.	"	"	1882	"	40 0	14 4	6 0	19	Wm. Burke, River Bourgoise, N.S.	
52,037	Adah	Amapolis	"	1865	Clements, N.S.	85 5	21 5	10 0	125	W. Y. Foster, Bridgetown, N.S.	
42,012	Adala	Digby	"	1839	Digby, N.S.	36 3	10 8	4 8	8	Rachael Snow, Hillsboro, N.B.	
74,020	Addie	Halifax	"	1876	La Have, N.S.	40 5	14 6	5 6	16	Michael B. Wrayton, Halifax, N.S.	
103,124	Addie B.	St. Andrews, N.B.	Sloop	1893	Westport, N.S.	29 0	11 0	5 9	13	Alfd. Rumsdall, Grand Manan, N.B.	
33,220	Adelaide	Quebec	Schr—Glt	1856	Portneuf, Que.	86 8	24 0	9 5	136	Francois Thibaudreau, Portneuf, Que.	
73,009	Adelaide	"	"	1875	St. Paul's Bay, Que.	49 4	17 2	6 2	30	Alban Tremblay, Les Ebolements, Que.	
38,890	Adelaide	Arichat	"	1859	River Bourgoise, N.S.	48 0	14 4	5 6	18	James Butler, Halifax, N.S.	
100,211	Adelaide	Halifax	"	1891	Great Village, N.S.	83 0	24 3	9 0	100	Edward M. Baird, Great Village, N.S.	
100,714	Adèle	Montreal	Sloop	1893	Yamaska, Que.	127 3	28 5	10 8	297	M. Kennedy, Montreal, Que.	
88,097	Adelene	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Rochesay, N.B.	102 0	28 6	9 9	193	George F. Baird, St. John, N.B.	
81,186	Adelia	Halifax	"	1868	Lussino, Pico, Italy	77 1	39 1	22 3	138	Hy. J. Whitlock, Oxford, G.B.	
72,099	Adelina	Chatham, N.B.	"	1876	Shippegan, N.B.	35 0	11 2	4 6	12	A. Paulin, fisherman, Shippegan, N.B.	
36,008	Adeline	Liverpool	"	1859	Farrsboro', N.S.	65 3	19 8	8 3	63	A. P. Mills, Summerside, P. E. I.	
103,009	Adeline Gladys	Chatham, N.B.	"	1890	Charquet, N.B.	35 5	12 6	5 0	12	R. Young, Shippegan, N.B.	
103,370	Adjutor	Quebec	Sloop	1895	Trois Saumons, Que.	60 6	20 5	5 4	41	C. Methot, Trois Saumons, Que.	
54,821	Admiral	Digby	Schr—Glt	1843	Granville, N.S.	68 5	16 5	9 1	72	Robert M. Kelly, Yarmouth, N.S.	
37,821	Adonia	St. John, N.B.	"	1847	Windsor, N.S.	69 0	21 3	8 8	83	Robt. T. Holman, Summerside, P. E. I.	
80,981	Advance	Arichat	"	1880	Isaac's Harbour, N.S.	79 1	24 4	10 3	99	J. V. Shaw, Arichat, N.S.	
72,080	Advance	Chatham, N.B.	"	1875	Chatham, N.B.	48 2	16 1	6 5	23	George Orr, jr., Richibucto, N.B.	
92,377	Advance	St. John, N.B.	"	1888	St. Martin's, N.B.	80 0	27 0	7 0	99	James Collins, St. John, N.B.	
61,989	Adventure	Port Hawkesbury, C.B.	"	1871	Wallace, N.S.	60 0	21 1	7 7	53	Duncan McDonald, Port Hood, C.B.	
100,822	Adventurer	Charlottetown	"	1863	La Have, N.S.	61 8	20 8	8 3	55	Thomas Kicham, Souris, P. E. I.	
100,735	Africa	Windsor, N.S.	Bgtn—Bhgt.	1893	Hantsport, N.S.	170 0	36 0	16 6	676	The Ship Africa Co., Ltd., Hantsport, N.S.	
92,730	Aggie	Toronto	Yacht	1887	Oakville, Ont.	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.	
36,996	Agile	Lumenburg	Schr—Glt	1861	Lumenburg, N.S.	54 6	16 4	6 9	27	Henry A. Shatford, St. Margaret's Bay, N.S.	
36,146	Agility	Arichat	"	1868	Port Medway, N.S.	75 6	21 8	8 2	72	Lsdore Pointer, West Arichat, N.S.	
69,149	Agnes	Halifax	"	1871	"	40 5	14 0	6 0	17	Atlantic Sugar Co., Halifax, N.S.	
85,660	Agnes	"	"	1877	Chezetcook, N.S.	34 0	12 7	5 1	11	Jacob Lapierre, Chezetcook, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classé. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
78,046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt	1880	Richibucto, N.B.	34 8	12 6	4 2	8	Jas. Foley, Walford, P. E. I.	
107,067	Agnes May	St. John, N. B.	"	1898	Musquash River, N.B.	71 1	27 8	6 6	99	Jno. Carrigan, Musquash, N.B.	
90,533	Aid	Prescott	Barge	1885	Montreal, Que.	153 0	24 0	11 0	368	James Buckley, Prescott, Ont.	
85,511	Aileen	Toronto	Yacht	1882	Toronto, Ont.	65 0	11 8	8 3	25	Robt. Myles, Toronto, Ont.	
38,485	Ajax	Arichat	Schr—Glt	1867	River Bourgeoise, N.S.	61 1	18 1	8 3	40	Wm. Martel, Petit de Grat, N.S.	
64,964	Alabama	Quebec	"	1871	St. Alexis, Que.	53 5	16 4	7 1	37	Wm. Luce, Jersey	
64,970	Alabama	"	Barge	1871	Grand Bay, Sague, nav.	100 2	21 6	8 5	151	John Torrance, Montreal, Que.	
74,385	Alarm	Toronto	Yacht	1874	Goderich, Ont.	54 0	14 0	5 5	23	Joseph Adamson, Toronto, Ont.	
61,306	Alarm	Victoria	Sloop	1860	Victoria, B.C.	35 0	12 6	4 2	15	Henry Saunders, Victoria, B.C.	
107,381	Alberta	Ottawa	Scow—Chd	1898	Ottawa, Ont.	40 5	12 2	2 0	6	Jas. Cunningham Wright, Hull, Que.	
77,897	Alaska	Sackville	Schr—Glt	1884	Sackville, N.B.	94 0	29 9	8 5	118	Thos. Egan, Sackville, N.B.	
94,788	Alaska	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S.	76 3	23 5	9 2	87	Benjamin Anderson, Lunenburg, N.S.	
64,512	Alba	Arichat	"	1874	St. John, N.B.	87 4	26 3	9 4	157	John D. Hayes, Holbrook, Eng.	
85,974	Alba	St. John, N.B.	"	1882	Waterborough, N.B.	83 4	27 0	7 2	92	John G. Walter, River Hebert, N.S.	

100,243	Alba	Halifax	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	36 5	9 3	3 8	5	James Fraser, Halifax, N.S.	
74,380	Albacore	Bowmanville	Schr—Glt	1877	Port Dalhousie, Ont.	136 5	26 3	11 4	327	John Ewart and W. A. Bradshaw, Toronto, Ont.	
85,777	Albani	Montreal	Sloop	1885	Yamaska, Que.	107 5	22 6	7 4	158	H. F. Cummings, Cornwall, Ont.	
88,428	Albania	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1884	St. John, N.B.	204 7	39 5	24 2	1488	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
75,683	Albatross	St. Catharines	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	136 6	26 3	11 9	317	Geo. Houston, Port Dalhousie, Ont.	
85,501	Albatross	St. John, N.B.	Bgtn—Bkgt.	1882	Tynemouth, N.B.	139 2	30 3	13 0	400	Schofield & Co., Ltd., St. John, N.B.	
92,371	Albatross	"	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	60 3	19 2	5 2	45	Rolla F. Walkon, Greenwich, N.B.	
92,766	Albatross	Quebec	"	1889	Ste. Anne de la Pêrade, Que.	93 8	24 6	9 0	130	N. E. Angers, Ste. Anne de la Pêrade, Que.	
103,081	Albatross	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	35 3	12 3	5 1	13	T. Abier, Shippegan, N.B.	
100,846	Albatross	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	44 4	15 7	6 4	26	J. F. Zwicker, Mahone Bay, N.S.	
"	Albert	Montreal	Barge	1873	Lévis, Que.	110 5	22 6	8 9	191	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,873	Albert	"	Sloop	1897	Yamaska, Que.	109 4	23 1	7 1	147	M. Proulx, Montreal, Que.	
100,378	Albert P.	Sydney	Schr—Glt	1893	New Harris, C.B.	69 5	19 8	7 1	60	Thos. Porier, West Arichat, C.B.	
92,495	Alberta	Windsor, N.S.	Bkt.—Bkgt.	1888	Newport, N.S.	157 1	36 1	15 7	610	Samuel Reynard, New York, U.S.	
100,586	Alberta	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	136 2	27 4	11 2	262	Canadian Forw'd'g & Exp'n Co., Ltd., Montreal, Que.	
100,179	Alberta	"	"	1891	Kingston, Ont.	163 5	23 2	10 2	314	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,990	Alberta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraque, N.B.	36 0	12 2	4 4	11	P. Rive, Caraque, N.B.	
94,736	Albertina	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1890	Newport, N.S.	157 0	36 5	16 0	654	Samuel Rynard, New York, U.S.	
54,227	Alberton	Halifax	Schr—Glt	1866	Casumpec, P.E.I.	53 7	16 5	6 4	29	Michael Wells, Guysboro', N.S.	
92,533	Albina	Montreal	Barge	1887	Sorel, Que.	110 9	22 8	8 8	180	G. F. Benson and J. D. Reid, Montreal, Que.	
94,628	Albion	Ottawa	"	1888	Rockland, Ont.	110 0	22 8	7 3	148	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
103,968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	82 2	20 7	5 1	65	C. Duncan, St. Thomas, Que.	
88,595	Aldine	Yarmouth	Bgtn—Bkgt.	1884	Belliveau Cove, N.S.	131 0	29 5	12 8	344	W. D. Lovitt, Est., Yarmouth, N.S.	
69,693	Alert	Digby	Schr—Glt	1888	Meteghan, N.S.	58 3	17 9	7 5	39	S. Eldridge, Sandy Cove, N.S.	
80,640	Alert	Yarmouth	"	1877	Jebogue, N.S.	31 5	11 0	4 2	7	Robert K. Rose, Yarmouth, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensemblément.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,736	Alert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1873	Little Harbour, N.S.	31 6	12 3	4 7	11	Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S.	
94,823	Alert	Weymouth	"	1889	Gilbert's Cove, N.S.	108 0	26 8	12 0	229	G. J. Howson, New York, U.S.	
96,950	Alert	St. John, N.B.	Bk—Bq	1890	Harvey, N.B.	163 3	34 6	13 3	531	J. N. Smith, Coverdale, N.B.	
36,635	Alexander	Quebec	"	1857	Port Dalhousie, Ont.	134 0	26 5	11 0	302	M. P. Hayes, Seaforth, Huron Co., Ont.	
74,046	Alexander	Sydney	Schr—Glt	1877	Little Narrows, N.S.	75 2	22 3	8 3	78	John McDonald, Bouliarderie, N.S.	
.....	Alexander	St. Catharines	"	1857	Port Dalhousie, Ont.	134 0	23 0	11 0	351	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
79,920	Alexander Black	Dorchester	Bk—Bq	1891	Harvey, N.B.	165 8	34 9	13 3	575	Alexander Black, Dorchester, N.B.	
36,474	Alexander Fraser	Lunenburg	Schr—Glt	1852	Lunenburg, N.S.	53 3	17 1	7 0	32	A. Sampson, Cape Breton	
88,516	Alexander Gordon	Sydney	"	1886	North Sydney, N.S.	38 0	10 8	5 4	12	Elijah R. Moffat, North Sydney, N.S.	
.....	Alexina	Montreal	Barge	1873	Lachine, Que.	85 2	22 0	7 0	97	G. Maitre, Lachine, Que.	
1,007	Alfarata	Yarr outh	Schr—Glt	1875	Pubnico, N.S.	61 5	19 5	7 6	47	J. Aniro, Pubnico, N.S.	
83,258	Alfred	Digby	"	1888	Granville, N.S.	47 4	16 3	6 5	29	Milton Haines et al, Freeport, N.S.	
103,343	Alfred	Montreal	Sloop	1895	Yamaska, Que.	125 4	26 4	10 8	266	Chas. A. Boucher, Montreal, Que.	
80,694	Alfred	"	"	1881	"	110 0	22 3	7 7	165	Williamson, Grenville, Que.	
.....	Alfred	Kingston	Barge	1870	Kingston, Ont.	101 0	22 5	6 2	120	F. McCarthy, Prescott, Ont.	
77,577	Alfred Demers	Montreal	Sloop	1878	Three Rivers, Que.	105 0	22 5	7 6	131	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	
95,327	Alfred J. Hackett	Owen Sound	Schr—Glt	1884	Warton, Ont.	43 0	12 0	4 7	11	H. E. Eby, Warton, Ont.	
94,878	Alfred R. Davidson	Montreal	Barge	1885	Whitehall, U.S.	97 4	17 6	7 0	99	Amedé Mallette, Rigaud, Que.	
46,902	Alfred Taylor	Port Hawkesbury, C.B.	Schr—Glt	1861	Margaree, N.S.	38 0	14 6	6 0	20	D. Campbell, Whyocomeagh, N.S.	
100,489	Algoma	Lunenburg	"	1892	Dublin Shore, N.S.	62 6	20 8	8 1	56	J. Publicover, Dublin Shore, N.S.	
77,549	Alice	Amherst, N.S.	"	1879	Parrsboro', N.S.	37 0	11 5	4 4	8	B. W. Manning, Amherst, N.S.	
71,308	Alice	Charlottetown	"	1881	Kingston, N.B.	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I.	
61,432	Alice	Chatham, N.B.	"	1864	Shippegan, N.B.	34 5	11 0	4 5	11	M. Dignard, Tracadie, N.B.	
75,794	Alice	Ottawa	Barge	1878	Ottawa, Ont.	108 0	22 8	7 6	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
75,612	Alice	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S.	43 0	15 7	6 8	17	Edmund Trask, Little River, N.S.	
64,626	Alice	Parrsboro'	"	1872	St. Martin's, N.B.	66 0	21 0	6 6	54	M. Benjamin, Parrsboro', N.S.	
90,806	Alice	Halifax	"	1885	LaHave, N.S.	36 0	11 4	4 4	12	John H. Federford, St. Margaree's Bay, N.S.	
92,776	Alice	New Westminster	Sloop	.....	Mud Bay, B.C.	32 6	10 5	3 0	9	Donald Urquhart, Vancouver, B.C.	
103,440	Alice	Ottawa	Barge	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Buckingham, Que.	
100,392	Alice	Sydney	Schr.	.....	Newfoundland	37 6	12 0	5 3	10	Wm. Hunt, Sydney, N.S.	
100,561	Alice	"	Barge	1894	Lunenburg, N.S.	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.	
100,712	Alice	Montreal	Sloop	1893	Yamaska, Que.	109 6	22 9	9 6	186	The Canadian Forwarding and Export Co., Ltd., Montreal, Que.	
100,984	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraqueet, N.B.	35 0	12 5	4 8	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
74,284	Alice	Quebec	Barge	1875	Yamaska, Que.	93 8	22 0	6 1	90	E. Paul, Sorel, Que.	
103,206	Alice	Liverpool	Schr—Glt	1896	Port Mouton, N.S.	56 5	18 7	7 6	42	R. Brownell, Sheet Harbour, N.S.	
66,931	Alice Ada	St. John, N.B.	Bgtn—Btglt.	1873	Port Elgin, N.B.	121 0	28 8	12 2	293	J. W. Scammell, New York, U.S.	
72,167	Alice Bradshaw	Windsor, N.S.	"	1875	Kempt, Hants Co., N.S.	116 0	28 8	12 5	293	Ed. F. Hutchings, New York, U.S.	
74,085	Alice Butt	Halifax	Schr—Glt	1876	Bay St. George, Nfld	50 0	18 3	7 6	39	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.	
85,375	Alice E. L.	"	"	1882	Moser's River, N.S.	63 4	20 9	7 7	58	Alexander F. Smith, Moser's River, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,373	Alice Holmes.	Parrsboro'	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	33 0	11 9	4 7	7	John Dossou, St. John, N.B.	
92,487	Alice Maud.	Windsor, N.S.	"	1887	Grand Manan, N.B.	32 0	11 0	6 0	12	John F. Paul, Cornwallis, N.S.	
64,550	Alice Maud.	St. John, N.B.	"	1871	St. John, N.B.	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith, Minudie, Cumberland Co., N.S.	
96,955	Alice Maud.	"	"	1890	Greenwich, N.B.	86 0	27 9	7 5	125	N. C. Scott, St. John, N.B.	
103,279	Alice Maud.	Chatham, N.B.	"	1895	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 4	10	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
88,271	Alice May	St. John, N.B.	"	1884	Musquash, N.B.	35 3	12 5	5 0	10	Isaac H. Northup, St. John, N.B.	
90,660	Alice May	Yarmouth	"	"	United States.	46 5	15 4	5 7	18	George W. Nickerson, Barrington, N.S.	
88,456	Alice May	Arichat.	"	1888	Port Hawkesbury, N.S.	54 1	18 6	6 7	39	Wm. Levesconte, Descoussé, N.S.	
42,234	Alice Mills.	Annapolis	"	1862	Granville, N.S.	64 0	18 5	7 9	49	C. E. Morton, Milton, N.S.	
	Alice Pacy	Montreal.	Barge	1871	Montreal, Que.	115 8	25 0	9 2	240	Miller Jones, Montreal, Que.	
90,719	Alice Phebe	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Ship Harbour, N.S.	62 0	20 5	9 4	71	J. R. Baillie, Murray Harbour, P. E. I.	
77,725	Alice & Nelly	Digby	"	1878	Freeport, N.S.	50 6	17 3	6 2	30	A. F. Thurber et al, Freeport, N.S.	
100,730	Alida A.	Windsor, N.S.	"	1894	Cambridge, N.S.	27 9	9 4	3 4	4	R. Pratt, Cheverie, N.S.	
97,194	Alida.	Chatham, N.B.	"	1894	Shippegan, N.B.	37 5	12 2	4 6	12	L. Paulin, Shippegan, N.B.	

116

100,620	Alma.	Shelburne.	"	1894	Sable River, N.S.	79 7	22 4	8 8	96	Churchill Locke, Lockeport, N.S.	
100,887	Alix	Quebec	"	1898	Montmagny, Que.	32 8	12 8	5 6	13	R. Leperance, Montmagny, Que.	
103,731	Alkaline	Parrsboro', N.S.	Bk—Bq	1897	Parrsboro', N.S.	173 6	37 1	17 2	626	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.	
100,079	Allen A. McIntyre.	St. John, N. B.	Schr—Glt	1891	Perry's Point, N.B.	121 9	28 6	9 2	200	Peter McIntyre, St. John, N.B.	
74,410	Alliance	Chatham, N. B.	Bgtn—Bkgt.	1877	Shippegan, N. B.	90 0	19 5	11 4	99	Wm. Frung & Co., Ltd., Jersey.	
78,034	Alliance.	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1867	Port Dover, Ont.	47 0	16 8	5 0	33	Arnold Winegarden, Chatham, Ont.	
36,176	Alliance.	Liverpool.	"	1888	Petite Rivière, N.S.	56 2	17 9	7 5	39	C. H. Innes, Liverpool, N.S.	
103,478	Allie I. Algar	Victoria.	"	1886	Seattle, U. S.	76 0	25 0	8 5	75	Robert S. Lavender, Victoria, B.C.	
34,876	Alma.	Halfax.	Bk—Bq.	1858	Weymouth, N.S.	121 0	29 0	11 9	249	James W. Biglow, Cape Canso, N.S.	
36,489	Alma.	Charlottetown.	Schr—Glt	1881 1860	Lunenburg, N.S.	67 5	21 2	8 4	65	Jones Anderson, Charlottetown, P. E. I.	
85,755	Alma.	Quebec.	"	1882	St. Jean Port Joli.	31 2	11 0	4 3	9	Pierre Bernier, L'Assomption, Que.	
73,038	Alma.	"	Barge.	1866	Batiscau, Que.	71 5	20 0	5 1	48	P. Carrier, Boncherville, Chamblé Co., Que.	
92,554	Alma.	Montreal.	Sloop.	1881	Sorel, Que.	85 3	19 6	4 1	47	J. Daneau, François du Lac, Que.	
103,769	Alma.	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N. B.	34 5	12 0	4 4	11	Jno. B. Sirox, Caraquet, N. B.	
107,221	Alma.	Quebec	Sloop.	1897	St. Simeon, Que.	34 4	13 0	4 2	11	L. Talon, St. Simeon, Que.	
107,357	Alma.	Sydney	Schr—Glt	1898	Aspey Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G. Burton, Aspey Bay, N.S.	
103,867	Alma H.	Halifax.	"	1898	Ship Harbour, NS.	53 8	16 4	6 8	32	H. Mitchell, Ship Harbour, N.S.	
66,080	Alma Maria.	Quebec	"	1872	L'Islet, Que.	55 0	15 5	5 6	28	Jean François Gasson, L'Islet, Que.	
48,198	Almanda.	"	"	1864	St. Thomas, Que.	74 0	24 8	9 1	98	Jas. Bergeron, Les Ebolements, Que.	
64,982	Almanda.	"	"	1871	Château Richer, Que.	74 0	20 0	6 7	58	X. Cimon, Bay St. Paul, Que.	
73,972	Almanda.	"	"	1876	Les Ebolements, Que.	59 9	19 0	7 9	58	John Jodin, St. Etienne, Que.	
74,266	Almanda.	"	"	1876	Cap St. Ignace, Que.	60 5	19 0	6 6	41	Joséph Le Brum, Rivière Ouelle, Que.	
103,763	Alorett.	Chatham, N. B.	"	1896	Caraquet, N. B.	36 0	11 6	4 8	10	Thos. Ahier, Shippegan, N. B.	
88,598	Alph B. Parker	St. John, N. B.	"	1885	Tusket Wedge, N.S.	63 6	19 1	6 7	39	H. Outhouse, Tiverton, N.S.	
77,544	Alpha.	Arichat.	"	1878	Wallace, N.S.	58 2	19 0	6 9	42	Wm. Le Vesconte, Descoussé, N.S.	

117

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pt. 100ths Ft. 100ths					
61,625	Alpha	Halifax	Schr—Glt	1878	Isaac Harbour, N.S.	46 6	15 2	6 2	18	C. A. Shattford, Chester Basin, N.S.	
100,500	Alpha	Victoria	Scow—Chd	1890	Victoria, B.C.	66 0	22 4	4 2	44	E. C. Baker, Victoria, B.C.	
100,364	Alphonse Paire	Quebec	Schr—Glt	1891	Bon Desir, Que.	52 6	17 0	5 8	29	X. Simard, Bon Desir, Que.	
64,034	Alpratta	Digby	"	1873	Port Gilbert, N.S.	76 6	21 4	8 3	86	H. Manson, Plympton, N.S.	
77,899	Althaea	Quebec	"	1886	Botsford, N.B.	61 3	21 0	8 4	56	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
97,175	Altona	Windsor, N.S.	Bktn—Bgmt	1890	Farrshoro', N.S.	149 4	34 7	12 9	491	Thos. A. Masters, Hantsport, N.S.	
100,617	Altona	Shelburne	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	47 1	16 2	7 2	28	A. Lowansbury, Little Harbour, N.S.	
64,512	Alva	Arichat	"	1874	St. John, N.B.	87 4	26 3	9 4	157	John D. Hayes, Holdbrooke, England.	
94,842	Alzora	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	65 0	18 0	3 8	43	Louis Thibart, Belle River, Ont.	
90,426	Amanda	Barrington	Schr—Glt	1886	Shelburne, N.S.	58 6	17 7	6 8	38	Benj. C. Newell, Seattle, U.S.	
92,374	Amanda S.	St. John, N.B.	"	1887	Kingston, N.B.	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.	
74,270	Amarilda	Quebec	"	1876	Ste. Lucie, Que.	45 9	14 9	5 8	24	C. Vezina, St. Michel, Que.	
100,810	Amateur	Victoria	"	1892	Seattle, U.S.	43 5	15 3	5 9	18	C. Gipson, Nitinat, B.C.	
83,176	Amazon	Lunenburg	"	1882	Lunenburg, N.S.	70 6	23 3	8 5	73	J. Eastman, Cape Ray, Nfld.	
42,436	Amelia	Quebec	"	1872	Esquimaux Pt., Que.	57 5	19 0	8 6	50	A. Letellier, Quebec, Que.	
97,106	Amelia	Montreal	Sloop	1890	Yamaska, Que.	104 3	22 9	7 1	108	O. Desrosiers, Yamaska, Que.	
107,311	America	Halifax	Schr—Glt	1898	Shelburne, N.S.	75 0	20 5	9 4	57	Jas. Hanarahan, Ferguson Cove.	
94,892	Americo	New Westminster	Sloop	1887	New Westminster, B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.	
66,242	Amorette	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Georgetown, P.E.I.	43 0	14 0	5 9	18	Wm. McClure, Pictou, N.S.	
59,372	Amos M. Holt	Digby	"	1876	New Brunswick	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.	
83,544	Amy D.	Parraboro'	"	1883	Meteghan, N.S.	89 2	21 4	9 0	99	W. B. King, St. John, N.B.	
85,988	Amy J.	St. John, N.B.	Wdvt—Bab	1882	Canning, N.B.	66 3	24 9	6 6	62	Joseph W. Fyfe, Sand River, Cumberland Co., N.S.	
99,432	Anceus	Yarmouth	Ship	1892	Greenock, G.B.	257 0	39 0	22 7	1699	R. K. Kelly, Liverpool, G.B.	
64,988	Andora	Quebec	Schr—Glt	1870	St. André, Que.	46 8	15 0	6 5	27	Theod. Charette, Rivière du Loup, Que.	
103,600	Andrew Burnham	Charlottetown	"	1866	Bath, Me., U.S.	84 0	23 3	8 7	81	A. J. McFadyen, Tignish, P.E.I.	
88,610	Angara	Lunenburg	Bgmt—Bkglt	1884	Bridgewater, N.S.	139 2	33 0	21 2	630	Robert A. Dawson, Bridgewater, N.S.	
38,511	Ange Dugas	Arichat	Schr—Glt	1852	River Bourgeoise, N.S.	40 1	11 2	5 5	15	Placide Dugas, River Bourgeoise, N.S.	
96,739	Angeline	Chatham, N.B.	"	1890	Caraque, N.B.	37 0	13 0	5 4	14	O. Gionet, Caraque, N.B.	
36,053	Angélique	Arichat	"	1841	Harbour au Bouche, N.S.	48 1	16 5	7 2	31	Richard McLean, North Sydney, C.B.	
38,360	Angélique	"	"	1857	L'Artois, N.S.	43 6	14 1	5 7	16	Marin Paté, L'Ardoise, N.S.	
103,071	Anglesca	Chatham, N.B.	"	1893	Caraque, N.B.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBouthillier, Caraque, N.B.	
72,265	Anglo-America	St. John, N.B.	Ship—3 m	1876	Portland, St. John, N.B.	218 9	39 2	24 0	1533	William Roberts, Liverpool, G.B.	
71,213	Anglo-Saxon	Sarnia	Schr—Glt	1864	Port Dalhousie, Ont.	133 8	26 0	11 3	253	Escate D. D. Calvin, Kingston, Ont.	
	Anglo-Saxon	Chatham, Ont.	"	1864	"	136 0	23 8	11 7	446	J. Dawson, Sombra, Ont.	
97,176	Angola	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1890	Newport, N.S.	219 2	41 0	23 9	1551	W. H. Mosher, Avondale, N.S.	
84,483	Angola	Liverpool	Schr—Glt	1883	Jordan Bay, N.S.	82 4	21 2	8 7	94	C. A. Larder, New Ross, N.S.	
85,507	Anita	St. John, N.B.	"	1882	Clifton, N.B.	87 0	26 1	7 8	115	John M. Taylor, St. John, N.B.	
54,182	Ann	Halifax	Brig—Brk	1865	Hillsboro', P.E.I.	111 4	25 1	13 6	243	Jeffrey McColl, New Glasgow, N.S.	
94,708	Ann Eliza	Digby	Schr—Glt	1860	United States	71 0	21 4	7 3	62	D. & O. Sprout et al, Digby, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
69,656	Ann Jane	Quebec	Schr—Glt	1874	Bie, Que.	41 4	13 0	5 8	17	Fideline Blouin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
48,050	Ann L. Taylor	Sydney	Barge		Danzig	129 0	26 6	13 0	311	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, C.B.	
52,082	Anna	Amapolis	Schr—Glt	1865	Wilmot, N.S.	74 8	24 4	8 9	88	Wm. Y. Foster, Bridgetown N.S.	
69,579	Anna	Quebec	"	1865	Chicoutimi, Que.	40 5	13 5	5 5	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.	
92,419	Anna	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithe Chiasson, Shippegan, N.B.	
80,716	Anna	New Carlisle	"	1880	Miramichi, N.B.	33 9	10 6	5 9	10	Robert Rivers, Miscou, N.B.	
103,073	Anna	Chatham, N.B.	"	1892	Shippegan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
103,244	Anna	Montreal	Sloop	1890	Yamaska, Que.	93 0	21 4	5 6	76	P. Letendre, Yamaska, Que.	
103,887	Anna	Quebec	Schr—Glt	1896	Gronlines, Que.	103 2	24 6	8 8	138	T. Rivard, Gronlines, Que.	
100,137	Anna B.	Winnipeg	Barge	1892	Rat Portage, Ont.	43 2	22 2	5 1	14	Angus McKinnon, Rat Portage Ont.	
59,956	Anna Craig	Quebec	Schr—Glt	1870	Quebec, Que.	129 0	26 2	11 0	260	John McArthur, Toronto, Ont.	
77,772	Annie E. Foster	Goderich	"	1877	Sheboygan, Ont.	65 0	17 0	6 6	39	W. Foster, Owen Sound, Ont.	
103,275	Anna Helen	Chatham, N.B.	"	1894	Tracadie, N.B.	38 5	12 5	5 0	12	M. S. Hocken, Chatham, N.B.	
80,043	Anna K.	St. John, N.B.	"	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.	
37,306	Anna Lenora	Digby	"	1856	Port Gilbert, N.S.	67 9	24 0	8 7	73	Henry L. Mallett, Port Gilbert, N.S.	
103,453	Anna Mand	Arichat	"	1892	Georgetown, P.E.I.	34 2	13 7	4 6	10	R. H. Munroe, Whitehaven	
37,319	Anna Miller	Digby	"	1856	Annapolis, N.S.	73 0	20 0	9 3	94	George Ogilvie, Annapolis, N.S.	
88,511	Annabell	Sydney	"	1883	Ingomish, N.S.	33 7	13 8	6 0	11	George H. Murray, North Sydney, N.S.	
72,572	Annandale	Kingston	"	1879	Port Dalhousie, Ont.	118 8	24 9	9 1	180	Frank W. Master, Deseronto, Ont.	
88,275	Annawan	St. Andrews	"		Lincoln, Maine, U.S.	38 0	11 7	5 0	16	Robert T. Cross, Pennfield, N.B.	
54,104	Anne C. Brown	Halifax	"	1866	Shelburne, N.S.	69 0	20 6	8 5	58	David McAlmon, Richibucto, N.B.	
80,768	Anne Prudence	Quebec	"	1881	Cap St. Ignace, Que.	41 5	14 7	6 2	24	Joseph Tremblay, Chicoutimi, Que.	
92,759	Annette	"	"	1889	Anse St. Jean, Que.	42 0	15 0	6 4	21	M. Blais, Rivière Romaine, coast of Labrador.	
	Annexation	Goderich	"	1850	Goderich, Ont.	76 0	18 0	7 8	91	James O'Brien, Wolfe Island, Ont.	
72,081	Annie	Chatham, N.B.	"	1875	Richibucto, N.B.	41 3	13 8	4 7	13	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.	
71,106	Annie	Chatham, Ont.	"	1877	Snow Creek, Ont.	55 4	16 0	4 4	30	F. Dumas, Dover East, Ont.	
57,260	Annie	Arichat	"	1867	La Have, N.S.	70 0	22 0	8 8	68	Edward LeBlanc, West Arichat, N.S.	
83,219	Annie	Halifax	"	1874	Lunenburg, N.S.	41 0	13 2	5 5	14	George H. Graham, Three Fathoms Harbour, N.S.	
69,956	Annie	Port Hawkesbury	"	1874	Margaree, N.S.	38 0	14 0	6 0	19	Hector McLeod, Margaree, N.S.	
80,886	Annie	St. Andrews	"	1881	St. Andrews, N.B.	68 0	18 1	6 2	41	William Glass, St. Andrews, N.B.	
83,030	Annie	Wallaceburg	Barge	1883	Dresden, Ont.	96 0	24 0	4 7	70	W. S. McLean, Wallaceburg, Ont.	
75,888	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Ficton, N.S.	43 3	16 4	5 6	22	Edith M. Taylor, Joggins, N.S.	
	Annie	Montreal	Barge	1869	Williamstown	121 1	22 9	7 6	185	Ernest Templier, Montreal, Que.	
92,699	Annie	Winnipeg	"	1889	Norman, Ont.	59 0	14 4	5 7	30	The Ontario & Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
94,897	Annie	New Westminster	Sloop	1889	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	5 0	9	Emma L. Spring, Victoria, B.C.	
103,507	Annie	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	39 0	12 6	5 6	16	E. Mason, Mahone Bay, N.S.	
103,995	Annie	St. Andrews, N.B.	Sloop	1896	Machias, U.S.	30 0	14 6	8 0	16	Jos. Hatt, Grand Manan, N.B.	
109,061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77 6	25 0	6 5	71	Aif. Perry, Salmon River, N.S.	
83,084	Annie A.	Port Hawkesbury	"	1881	Whycocomagh, N.S.	40 0	14 0	5 0	20	Duncan Campbell, Whycocomagh, N.S.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.				Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage			
103,027	Annie Blanche.....	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Parrsboro', N.S.	68 7	22 3	7 1	68	J. W. Randall, Parrsboro', N.S.		
72,978	Annie Coggins.....	Digby	"	1876	Freeport, N.S.	67 7	18 0	8 4	22	David Hayden, Granville, N.S.		
71,261	Annie Cuthbert.....	Cobourg	Sloop	1874	Cobourg, Ont.	55 4	17 4	7 2	36	C. D. A. Heath, Hamilton, Ont.		
80,027	Annie D.....	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Pubnico, N.S.	72 8	23 0	7 9	70	George D'Entremont, Pubnico, N.S.		
90,731	Annie E. Paint.....	Victoria	"	1885	Port Hawkesbury N.S.	77 0	24 1	9 2	82	John G. Cox, Victoria, B.C.		
90,487	Annie Eliza.....	Halifax	"	1880	Jeddore, N.S.	35 3	14 3	5 6	14	Arthur Day, Jeddore, N.S.		
100,389	Annie F.....	Sydney	"	1895	Main-à-Dieu, N.S.	37 4	13 2	5 2	13	John Farrell, Main-à-Dieu, N.S.		
83,285	Annie Falconer.....	Kingston	"	1897	Kingston, Ont.	108 0	24 3	9 0	175	T. F. Taylor, Kingston, Ont.		
92,506	Annie G.....	St. Andrews	"	1876	West Isles, N.B.	30 0	10 9	6 3	10	Stephen Mitchell, Campbell, N.B.		
79,917	Annie G.....	Yarmouth	"	1886	Dorchester, N.B.	86 8	27 5	7 3	99	A. W. Blauvelt, Tusket, N.S.		
75,827	Annie G.....	Halifax	"	1878	Indian Harbour, N.S.	58 8	18 5	8 0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.		
85,981	Annie Gale.....	St. John, N.B.	"	1882	Waterboro', N.B.	77 8	26 4	7 0	97	Stephen B. Kesley, River Head, N.S.		
85,502	Annie Harper.....	"	"	1882	Chipman, N.B.	80 0	26 5	7 4	93	John P. Maloney, St. John, N.B.		
57,673	Annie L.....	Halifax	"	1868	Sheet Harbour, N.S.	73 5	22 0	9 3	87	Edward Leary, Newdigooddy, N.S.		

48,050	Annie L. Taylor.....	Sydney	Barge	unk	Danzig	129 0	26 0	13 0	311	Dominion Coal Co., Glace Bay, N.S.	
100,063	Annie Laura.....	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Douglas Harbour, N.B.	78 0	27 3	7 2	99	R. LeB. Palmer, Douglas Harbour, N.B.	
38,521	Annie Laurie.....	Arichat	"	1847	Essex, U.S.	64 6	17 6	8 0	54	Patrick Monaghan, Charlottetown, P.E.I.	
103,991	Annie and Lillie.....	St. Andrews, N.B.	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	26 0	12 5	6 5	10	Jos. Haet, Grand Manan, N.B.	
61,595	Annie Lousia.....	Barrington	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56 6	20 0	7 5	40	Placide Crispo, Harbour au Bouche, N.S.	
100,960	Annie M.....	Chatham, N.B.	"	1890	Shippegan, N.B.	36 2	12 3	4 8	11	W. S. Leggie, Chatham, N.B.	
107,069	Annie M.....	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	40 2	14 3	4 0	18	Edwd. McGuiggin, jr., St. John, N.B.	
80,647	Annie M. Bell.....	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Pubnico, N.S.	71 0	21 3	8 1	64	Léon V. Amiro, Pubnico, N.S.	
94,696	Annie M. Sproul.....	Digby	"	1878	United States	75 0	20 7	7 6	70	John W. Sproul et al, Digby, N.S.	
59,172	Annie McNairn.....	Halifax	"	1868	Buctouche, N.B.	128 6	30 7	12 8	368	Geo. E. Franklyn, Halifax, N.S.	
83,413	Annie Minnis.....	Port Hope	"	1897	Portsmouth, Ont.	101 9	24 9	8 6	155	W. H. Braund, Port Hope, Ont.	
100,512	Annie Pearl.....	Parrsboro'	"	1892	Parrsboro, N.S.	56 2	17 8	6 4	40	W. S. Downey, Joggins, N.S.	
90,495	Annie S.....	Halifax	"	1885	Ship Harbour, N.S.	49 3	17 6	7 0	34	Andrew A. Scott, Dover.....	
74,049	Annie S. Christie.....	Sydney	"	1877	Bras d'Or, N.S.	45 5	16 6	6 4	22	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
90,022	Annie T. McKie.....	Charlottetown	"	1884	New London, P.E.I.	69 0	21 0	9 0	68	A. Scott, Pictou, N.S.	
80,992	Annie W.....	Guysboro'	"	1883	Wine Harbour, N.S.	37 5	11 0	4 4	10	Elijah Walters, Wine Harbour, N.S.	
97,048	Annie and Lizzie.....	St. John, N.B.	"	1891	Port Matoun, N.S.	53 0	17 8	7 0	39	H. Outhouse, Tiverton, N.S.	
90,655	Annina.....	Yarmouth	"	1886	Eel Brook, N.S.	40 4	13 0	4 3	11	Hilaire Bougné, Eel Brook, N.S.	
64,720	Antelope.....	Port Hawkesbury	"	1874	Margaree, N.S.	48 5	16 0	6 0	24	Geo. D. McLeod, Broad Cove, N.S.	
75,631	Antelope.....	Toronto	"	1873	Port Dalhousie, Ont.	138 6	26 3	11 4	334	Albert A. J. Taylor, Toronto, Ont.	
.....	Antelope.....	Hamilton	"	1854	Port Robinson, Ont.	106 5	19 7	9 7	180	Joseph Glass, Sarnia, Ont.	
88,412	Anthem.....	St. John, N.B.	Wdlt—Bab.	1884	Greenwich, N.B.	48 6	17 0	5 1	24	W. McVicar, St. George, N.B.	
94,728	Antigua.....	Windsor, N.S.	Bktn—Bkgt.	1889	Newport, N.S.	165 6	36 7	16 0	735	H. H. Greeno, Cheverie, N.S.	
96,948	Antilla.....	St. John, N.B.	"	1890	Moss Glen, N.B.	145 8	33 3	12 7	442	R. C. Elkin, St. John, N.B.	
38,498	Appoline.....	Arichat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	51 8	18 9	8 1	40	C. D. Terris, Arichat, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lien de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.	
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.				
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
100,671	April	Vancouver	Scow	1888	Vancouver, B.C.	80	8	23	2	96	Union Steamship Co., Limited, Vancouver, B.C.	
92,474	Aquila	Charlottetown	Bgtn—Bkgit	1888	Georgetown, P.E.I.	92	8	24	6	150	Wm. Sencabaugh, Georgetown, P.E.I.	
74,205	Arab	Montreal	Barge	1876	Montreal, Que.	122	9	26	9	204	D. Anderson, Montreal, Que.	
100,987	Arabi	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippagan, N.B.	34	6	13	1	48	P. Rive, Caraquet, N.B.	
	Arabian	Montreal	Barge	1865	Yamaska, Que.	76	3	20	9	55	Narcisse Forcier, St. Aimé, Que.	
38,355	Arbutus	Arichat	Schr—Glt	1852	Essex, U.S.	64	0	9	0	46	Semi-Lawrence, Margaree, N.S.	
88,420	Arbutus	St. John, N.B.	Bgtn—Bkgit	1884	St. John, N.B.	134	0	30	2	386	Edward E. Hutchings, New York.	
100,472	Arcana	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S.	78	5	24	1	90	A. Knickle, Lunenburg, N.S.	
64,560	Arcilla	Annapolis	"	1871	Cambridge, Queen's Co., N.B.	81	9	25	0	89	Israel Lettenay, Granville, N.S.	
107,122	Arc light	Charlottetown	"	1898	Souris, P.E.I.	91	0	27	5	88	Thos Kickham, Souris, P.E.I.	
54,154	Arcola	Port Hawkesbury	"	1859	Essex, Massachu- setts, U.S.	59	0	17	3	37	E. P. Flynn, Arichat, N.S.	
	Arctic	St. Catharines	"	1858	Port Dalhousie, Ont.	130	0	21	0	172	Catherine-Stidley, Belleville, Ont.	
97,094	Arctic	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	90	4	25	5	147	S. W. Oxner, Lunenburg, N.S.	
100,612	Ardella	Shelburne	"	1892	Stand Point, N.S.	27	6	12	0	10	Peter M. Crowe, Shelburne, N.S.	

60,143	Arequipa	Arichat	"	1875	New Dublin, N.S.	51	5	17	5	36	Philip Gruchy, D'Escousse, N.S.	
92,682	Argentina	Pictou, N.S.	Bgtn—Bkgit	1890	River John, N.S.	155	7	38	1	583	D. Sutherland, Pictou, N.S.	
103,085	Argentina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	37	4	13	3	12	Vital Lanteigne, Caraquet, N.B.	
96,831	Argo	Lunenburg	"	1890	La Have, N.S.	58	0	17	6	42	R. J. Leslie, Halifax, N.S.	
94,778	Argosy	"	"	1888	Lunenburg, N.S.	73	5	23	5	84	Chas. Smith, Lunenburg, N.S.	
83,478	Argyle	St. Andrews	"	1888	Argyle, N.S.	34	4	11	0	10	Andrew Magee, St. George, N.B.	
85,975	Argyll	St. John, N.B.	Bgtn—Bkgit	1882	Harvey, N.B.	119	2	29	9	299	Gains S. Turner, Harvey, N.B.	
103,487	Ariadne	Victoria	Yawl	1896	Esquimault, B.C.	46	8	15	2	23	W. F. Bullen, Esquimault, B.C.	
103,647	Ariadne	Kingston	Sloop	1891	Cape Vincent, U.S.	56	3	18	3	16	M. J. Hudgin, S. Marysburg, Ont.	
88,612	Ariel	Victoria	Schr—Glt	1884	Bridgewater, N.S.	70	5	22	5	74	H. F. Bishop, Victoria, B.C.	
	Ariel	Port Hope	"	1867	Quebec, Que.	111	0	25	2	162	D. C. Strong, Goderich, Ont.	
107,078	Ariel	St. John, N.B.	Sloop	1894	Goudola, N.B.	27	0	10	8	7	R. Matthews, St. John, N.B.	
93,870	Arietiss	Victoria	Schr—Glt	1887	Lunenburg, N.S.	77	6	23	5	86	Wm. Muusie, Victoria, B.C.	
88,343	Arinda	Quebec	Sloop	1885	St. Thomas, Que.	50	8	17	0	23	Hamilton Powder Co., Montreal, Que.	
103,455	Aristo	Arichat	Schr—Glt	1848	Essex, U.S.	60	6	17	5	49	Jos. Jimmo, Chatham, N.B.	
85,756	Aristile	Quebec	"	1863	Natashquan, Que.	40	8	15	2	19	P. Vézina, St. Michel, Que.	
83,307	Arizona	Liverpool	"	1883	Port Medway, N.S.	84	0	25	0	99	Jas. M. Nyles, Port Medway, N.S.	
85,983	Arizona	St. John, N.B.	Bk—Bg	1882	St. John, N.B.	183	9	36	5	1085	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
71,030	Arizona	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Pubnico, N.S.	81	9	22	6	85	Louis D'Entremont, Pubnico, N.S.	
90,739	Arizona	Port Hawkesbury	"	1857	Essex, Mass., U.S.	65	0	18	8	49	J. Roberts, Gaspé, Que.	
72,957	Ark	St. Catharines	"	1875	Dalhousie, Ont.	175	6	35	6	521	The Montreal Lightage Co., Montreal, Que.	
90,450	Ark	Winnipeg	Barge	1885	Rat Portage, Ont.	45	0	14	0	48	Patrick Nester, Rat Portage, Ont.	
52,464	Arline	Quebec	"	1864	Ste. Anne de la Pér- ade, Que.	70	0	22	0	70	Elzéar Gagné, Les Eboulements, Que.	
100,587	Armand	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	131	6	27	9	256	The Canadian Forwarding and Export Co., Ltd., Montreal, Qu.	
83,339	Armenia	Ottawa	Barge	1882	Ottawa, Ont.	110	0	22	2	142	The Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du Navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pt. 100 lbs.	Pt. 100 lbs.	Pt. 100 lbs.			
80,025	Armenia.....	St. John, N.B.	Bk—Bq.....	1880	St. John, N.B.	183 5	36 5	22 4	1055 1/2	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
36,308	Arno.....	Liverpool	Schr—Glt.....	1860	Petite Rivière, N.S.	46 0	16 7	6 1	23	J. E. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
80,683	Arno.....	Ottawa.	Barge.....	1881	Montreal, Que.	111 9	22 6	7 0	152	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
35,242	Arno.....	St. John, N.B.	Wdgt—B&B.....	1857	Long Beach, King's Co., N.B.	63 6	19 8	4 5	56	Peter, D. Spragg, Springfield, N.B.	
97,190	Arona.....	Windsor, N.S.	Schr—Glt.....	1891	Newport, N.S.	159 7	35 0	12 9	532	Samuel Reynard, New York, U.S.	
103,205	Aroostook.....	Liverpool	".....	1880	Essex, Mass, U.S.	75 0	22 0	7 8	67	Andrew McNutt, Liverpool, N.S.	
85,694	Arrow.....	Chatham, N.B.	".....	1883	Bathurst, N.B.	41 4	13 2	5 0	14	Timothy Daley, Bathurst, N.B.	
46,478	Arrow.....	Lunenburg	".....	1864	Mahone Bay, N.S.	52 0	17 5	6 7	27	Jas. Young, Codroy, Nfld.	
83,170	Archur.....	Sydney	".....	1888	LaHave, N.S.	85 4	24 4	10 0	99	Caroline C. McLellan, Louis- bourg, N.S.	
100,356	Arthur.....	Quebec.....	Sloop.....	1888	Bay St. Paul, Que.	62 4	19 2	5 3	41	Thos. Tremblay, St. Simon, Que.	
71,032	Arthur.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1876	Meteghan, N.S.	47 5	16 7	5 7	21	George E. German, Meteghan, N.S.	
96,947	Arthur M. Gibson.....	St. John, N.B.	".....	1890	Gibson, N.B.	131 0	31 5	11 0	296	John Gibson, Marysville, N.B.	
85,299	Arthur P.....	Montreal.....	Barge.....	1882	Sorel, Que.	116 5	24 3	8 7	181	Prosper Laplante, Lachine, Que.	
80,086	Artisan.....	St. John, N.B.	Bk—Bq.....	1881	St. John, N.B.	189 6	37 7	22 4	1083	Robert, Jr., & John H. Thom- son, St. John, N.B.	
80,044	Ashlow.....	".....	".....	1880	St. Martin's, N.B.	147 7	32 3	18 6	639	Edward Lantalum, St. John, N.B.	
83,249	Asiris.....	Deseronto.....	Barge.....	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkins, St. Catharines, Ont.	
41,771	Atalia.....	Guyshoro'.....	Schr—Glt.....	1858	LaHave, N.S.	50 0	16 8	6 9	34	John C. Bourinot, Port Hawkes- bury, N.S.	
103,372	Athabasca.....	Winnipeg.....	Barge.....	1891	Athabasca Landing, N.W.T.	51 6	12 8	3 1	18	The Hudson Bay Co., London, C.B.	
103,734	Athalia.....	Parrshoro', N.S.	Schr—Glt.....	1897	Moose River, N.S.	52 3	19 0	6 2	40	Jessie A. Elliott, Economy, N.S.	
92,498	Athens.....	Windsor, N.S.	Bktn—B<gtl.....	1888	Newport, N.S.	164 4	36 5	16 1	663	Samuel Reynard, New York, U.S.	
90,352	Athlete.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1886	Lunenburg, N.S.	73 6	22 8	9 0	78	John B. Young, Lunenburg, N.S.	
83,200	Athlete.....	Pictou, N.S.	".....	1887	Tatamagouche, N.S.	59 5	18 5	7 5	53	David Roberts, Tatamagouche, N.S.	
100,528	Athlete.....	Parrshoro'.....	".....	1893	Advocate, N.S.	114 8	29 2	10 4	197	A. C. Elderkin, Advocate, N.S.	
103,495	Athlon.....	Lunenburg.....	".....	1895	LaHave, N.S.	87 5	23 6	9 4	99	J. N. Rafuse, LaHave, N.S.	
100,107	Athol.....	Parrshoro'.....	".....	1891	Advocate, N.S.	73 6	24 4	6 5	70	A. C. Elderkin, Advocate, N.S.	
100,170	Atlanta.....	Lunenburg.....	".....	1892	Lunenburg, N.S.	77 6	23 5	8 9	96	F. Anderson, Lunenburg, N.S.	
71,393	Atlanta.....	Parrshoro'.....	".....	1877	Parrshoro', N.S.	58 9	17 7	7 0	37	D. H. Fullmore, Five Islands, N.S.	
77,610	Atlas.....	Lunenburg.....	".....	1878	LaHave, N.S.	64 4	20 0	7 9	52	Simon Naas, Lunenburg, N.S.	
103,210	Atrato.....	Liverpool.....	".....	1897	Liverpool, N.S.	107 6	27 5	10 6	199	W. Mitchell, Halifax, N.S.	
73,964	Aubrey, S.....	Halifax.....	".....	1876	Broad River, N.S.	43 5	15 5	6 4	20	Jeffrey Gilbert, Petpiswick, N.S.	
83,433	Andacieux.....	Weymouth.....	".....	1886	Meteghan River, N.S.	79 7	23 4	9 0	99	John L. Comeau, Meteghan River, N.S.	
85,422	Augusta.....	Toronto.....	".....	1872	St. Catharines, Ont.	139 1	25 8	11 6	321	Mrs. Albert J. Foster <i>nee</i> Francis Aurelia, Toronto, Ont.	
100,360	Augusta.....	Quebec.....	".....	1890	St. Thomas, Que.	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.	
96,919	Augustus.....	Kingston.....	".....	1893	Garden Island, Ont.	177 5	39 6	15 0	802	The Calvin Company, Ltd., Garden Island, Ont.	
97,134	Aurelia.....	Quebec.....	".....	1886	Mille Vaches, Que.	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Espérance, Coast of Labrador.	
94,727	Aurelia.....	St. John, N.B.	".....	1889	Hall's Harbour, N.S.	40 8	15 5	6 0	22	James Scovil, Grand Manan, N.B.	
73,058	Aurêdie.....	Quebec.....	Barge.....	1873	Yamaska, Que.	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.	
103,996	Au-voir.....	St. Andrews, N.B.	Sloop.....	1897	West Isles, N.B.	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. Buzzell, Grand Manan, N.B.	
83,645	Auriga.....	Charlottetown.....	Bk—Bq.....	1884	Biddford, P. E. I.	193 0	35 2	19 9	887	James W. Richards, Bideford, P. E. I.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built— Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
55,801	Aurora	Port Hope	Schr—Glt	1897	Quebec	125 0	26 2	10 5	234	Blind River Manfg. Co., Sarnia, Ont.	
90,795	Aurora	Victoria	"	1888	Mayne Island, B.C.	66 7	18 4	6 4	41	Thos. Harold, Victoria, B.C.	
77,851	Aurore	Quebec	"	1879	Rimouski, Que	74 5	22 5	9 6	106	Expibane Tremblay, Rimouski, Que	
94,980	Aurore	Yarmouth	"	1890	Pubnico, N.S.	81 1	22 2	7 6	86	Leon D'Eon, Pubnico, N.S.	
88,469	Austin P.	St. Andrews	"	1882	West Isles, N.B.	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stuart, West Isles, N.B.	
80,070	Austria	St. John, N.B.	Bk—Bq	1881	St. John, N.B.	183 6	36 5	22 5	1106	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
88,363	Austria	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1884	Hauntsport, N.S.	245 5	44 4	24 4	1773	The Ship Austria Co., Ltd., Hauntsport, N.S.	
66,999	Autumn Belle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1874	Johnson, Queen's Co., N.B.	77 6	26 4	6	75	New Brunswick Trading Co., of London, Eng.	
94,791	Autumn Belle	Richibucto	"	1888	Richibucto, N.B.	37 2	13 4	5 0	15	John Robertson, Kingston, N.B.	
100,527	Ava	Parrsboro'	"	1893	Parrsboro', N.S.	86 5	27 5	7 5	100	P. S. Blake, Parrsboro', N.S.	
92,500	Avalon	Windsor, N.S.	"	1888	Advocate, N.S.	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.	
88,699	Avenue	St. John, N.B.	Wdbr—Bab.	1885	Waterborough, N.B.	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.	
103,745	Avis	Lunenburg	Schr—Glt	1896	LaHave, N.S.	85 9	24 3	9 4	100	A. V. Conrad, LaHave, N.S.	
85,978	Avis	St. John, N.B.	"	1882	Rothsary, N.B.	86 0	26 0	8 0	125	Wm. McGuire, Lancaster, N.B.	

103,127	Avis C. Tobey	St. Andrews, N.B.	Sloop	1896	West Isles, N.B.	35 0	12 4	4 8	13	H. Baneroff, Grand Manan, N.B.	
88,392	Avoca	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1885	Newport, N.S.	209 0	41 0	24 0	133	Thos. Aylward, Windsor, N.S.	
100,276	Avola	"	Bktn—Bqtm.	1892	"	149 0	36 0	13 5	450	Thos. A. Marsters, Hauntsport, N.S.	
103,216	Avon	Ottawa	Scow	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	15	George Bothwell, Buckingham, Que.	
100,578	Avon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S.	57 9	20 1	7 9	49	F. Loggie, Chatham, N.B.	
66,502	Avon	Windsor, N.S.	"	1873	Cornwallis, King's Co., N.S.	97 3	27 0	11 2	182	E. Churchill & Sons, Hauntsport, N.S.	
71,859	Avon	Weymouth	"	1847	United States	50 0	17 4	6 7	42	Edman Melanson, Plympton, N.S.	
92,493	Avon	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1887	Newport, N.S.	222 8	41 5	24 0	1590	Andrew Gibson & Co., Liverpool, England.	
92,483	Avonia	"	Bk—Bq	1886	Horton, N.S.	229 0	42 0	24 0	1629	J. B. North, Hauntsport, N.S.	
75,634	Ayr	St. Catharines	Schr—Glt	1858	Port Dalhousie, Ont.	133 0	23 4	11 3	299	McArthur Bros., Toronto, Ont.	
92,353	Ayr	St. John, N.B.	"	1886	Black River, N.B.	89 4	27 5	7 9	121	N. C. Scott, St. John, N.B.	
	Azov	Hamilton	"	1866	Wellington Square, Ont.	108 4	23 7	10 0	195	John Shaw, Forest, Ont.	
	"B"	Montreal	Barge	1868	Bastican, Que	115 5	21 3	8 3	193	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,463	"B. C."	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Thomas, Que.	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.	
100,547	B. & C.	Digby	"	1893	Deer Island, N.B.	40 0	15 0	7 0	14	Oscar Outhouse, Tiverton, N.S.	
100,018	B. B. Hardwick	Annapolis	Litr	1897	Clementsport, N.S.	96 5	28 2	9 0	123	Saml. Potter, Clementsport, N.S.	
100,358	B. & B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove	52 8	14 4	7 2	26	J. Holland, Duncan's Cove	
103,016	B. C. Borden	Parrsboro'	"	1894	Port Greville, N.S.	149 8	34 6	12 3	383	Jas. E. Pettis, Port Greville, N.S.	
103,503	B. G. Anderson	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S.	35 2	23 6	9 3	95	Thos. Hanum, Lunenburg, N.S.	
66,681	B. K. Kelly	Halifax	"	1893	Argyle, N.S.	56 6	18 0	6 3	35	Aaron Stevens, Halifax, N.S.	
83,066	B. Donaldson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	111 2	22 5	7 8	162	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.	
38,501	B. Wier & Co	Arichat	Schr—Glt	1869	L'Ardoise, N.S.	54 3	16 0	5 6	25	John Shannon, Grandique Ferry, N.S.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
50,717	Babineau & Gaudry	Quebec	Schr—Glt	1864	Grondines, Que.	85 5	23 5	9 8	156	J. Ives, Windsor, Ont.	
41,621	Baccalieu	Arichat	Bkgtl—Bqtn	1857	Antigonish, N.S.	88 3	24 4	9 9	120	Patrick Doyle, Halifax, N.S.	
103,477	Badger	Victoria	Scow—Chd	1891	Victoria, B.C.	67 4	14 7	5 5	36	W. Stephens, Victoria, B.C.	
100,504	Badger No. 2	"	"	1891	"	70 0	21 0	4 2	44	"	
100,280	Bahama	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1892	Canning, N.S.	129 0	32 8	11 5	321	Alfred Potter, Canning, N.S.	
103,534	Balance	Halifax	Schr—Glt	1838	Essex, U.S.	66 5	18 3	7 5	63	Vital Petipas, D'Escoose, N.S.	
74,308	Bald Eagle	Yarmouth	"	1876	Short Beach, N.S.	40 2	15 3	5 2	13	A. O. H. Wilson, St. John, N.B.	
97,689	Baldwin	"	Bktn—Bqtn	1891	Meteghan, N.S.	157 1	34 2	13 2	561	The Belmont Ship Co., Yarmouth, N.S.	
100,221	Baleka	Halifax	Schr—Glt	1892	Dartmouth, N.S.	56 5	15 9	6 7	31	Chas. E. Smith, Sambro, N.S.	
90,814	Ballon, H. M.	Port Hope	"	1867	Oak Orchard, U.S.	80 9	17 7	6 4	52	E. Goldring, Toronto, Ont.	
103,347	Balmoral	Montreal	Barge	1894	Montreal, Que.	104 4	23 2	8 7	179	J. Gagnon, St. Henri, Que.	
	Baltic	"	"	1873	Rivière du Loup, Que.	103 0	20 8	6 5	130	E. Lapointe, St. Henri, Que.	
	Baltic	Hamilton	Schr—Glt	1867	Wellington Square, Ont.	106 4	21 7	9 9	164	John T. Beard, St. Thomas, Ont.	
72,590	Bangalore	Kingston	"	1887	Kingston, Ont.	136 0	26 2	12 0	296	Hugh Ryan, Toronto, Ont.	
64,024	Banner	Digby	Bktn—Bkgtl	1872	Port Gilbert, N.S.	85 3	23 5	9 0	132	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	
34,652	Banner	Shelburne	Schr—Glt	1860	Sable River, N.S.	56 9	17 1	7 1	35	A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.	
72,069	Barbary Fritchie	Arichat	"	1866	Kennebunk, Maine, U.S.	72 6	20 4	7 3	63	Jas. Burns, St. Lawrence, Nfld.	
103,501	Barcelona	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S.	84 9	24 3	9 3	99	J. A. Ritcey, LaHave, N.S.	
107,267	Barge No. 1	Ottawa	Barge	1898	Hull, Que.	50 4	31 9	4 9	48	J. L. Wood, Ottawa, Ont.	
107,268	Barge No. 2	"	"	1898	"	81 0	28 0	5 0	60	"	
107,269	Barge No. 3	"	"	1898	"	81 0	20 1	5 0	54	"	
107,270	Barge No. 4	"	"	1898	"	81 0	20 1	5 0	54	"	
74,381	Bark Swallow	Toronto	Schr—Glt	"	Port Credit, Ont.	42 4	11 5	4 0	14	J. H. Hill, Port Credit, Ont.	
94,621	Barrington	Ottawa	Barge	1887	Shelburne, N.S.	75 0	22 4	9 8	81	Hon. G. E. Foster, Ottawa.	
100,004	Bartholdi	Annapolis	Schr—Glt	1891	Granville, N.S.	126 0	30 0	12 2	299	James E. Shafner, Grenville, N.S.	
103,755	Basil M. Geldert	Lunenburg	"	1897	La Have, N.S.	89 0	24 6	9 5	99	Jno. B. Young, Lunenburg, N.S.	
72,595	Bavaria	Kingston	"	1878	Garden Island, Ont.	145 0	26 1	12 5	361	Alex. Kidd, Sarnia, Ont.	
97,188	Bay Queen	St. Andrews, N.B.	"	1891	Mount Denison, Hants Co., N.S.	51 0	16 2	6 5	32	P. Hutton, Beaver Harbour, N.B.	
75,669	Bear River	Digby, N.S.	"	1878	Bear River, N.S.	57 0	18 6	6 3	38	A. J. Winchester et al, Bear River, N.S.	
85,345	Béatrice	Chatham	"	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	25 6	8 4	79	George Watt, Chatham, N.B.	
100,194	Béatrice	Victoria	"	1891	Vancouver, B.C.	60 0	19 6	8 0	49	H. Jones, Victoria, B.C.	
97,077	Béatrice	Charlottetown	"	1893	Souris, P.E.I.	32 8	11 1	5 3	8	Wm. Burke, Bay Fortune, P.E.I.	
107,541	Béatrice	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	33 3	9 9	4 2	6	Jno. N. Sutherland, St. John, N.B.	
65,075	Beaufort	Kingston	Barge	1873	Point Lévis, Que.	145 6	29 3	9 9	334	Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
65,080	Beaupré	Quebec	Sloop	1872	Yamaska, Que.	107 6	23 7	9 8	163	A. Perrault, Montreal, Que.	
74,239	Beausier	Montreal	"	1875	St. Thomas, Que.	89 0	21 0	5 6	74	Louis Rondeau, Sorel, Que.	
33,654	Beaver	Chatham, N.B.	"	1878	Paspébiac, Que.	45 0	16 4	6 6	28	A. Loggie, Chatham, N.B.	
80,582	Beaver	Quebec	Barge	1877	Gravenhurst, Muskoka, Ont.	70 5	18 0	5 0	55	Jas. Gibb Ross, Quebec, Que.	
	Beaver	Kingston	Sloop	1873	Dog Lake, Ont.	76 4	17 9	4 3	47	W. Newman, Kingston, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	Ft. 100ths.			
100,056	Beaver.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B.	117 8	28 0	9 2	192	A. D. Wilson, St. John, N.B.	
	Bedford.	Kingston	None—Aucun.	1863	Kingston, Ont.	103 0	22 6	5 2	107	The Deseronto Navigation Co. (Limited), Deseronto, Ont.	
64,011	Bee	St. Andrews	Schr—Glt	1871	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 0	6 0	18	R. Sherman Lawson, Grand Manan, N.B.	
61,431	Bee	Chatham, N.B.	"	1874	Shippagan, N.B.	35 0	11 4	4 5	11	Paul Noel, Fisherman, Shippagan, N.B.	
100,983	Bee	"	"	1888	Cararquet, N.B.	35 6	12 0	5 0	11	C. Robin & Collas, Jersey	
	Bee	Montreal	Barge	1888	Montreal, Que.	93 8	18 1	5 1	82	Amb. Bertrand, Vaudreuil, Que.	
100,509	Beld	Victoria	Scow—Chd.	1891	Victoria, B.C.	71 0	22 0	4 5	58	E. C. Baker, Victoria, B.C.	
88,028	Belknap	Wallaceburg	Barge	1874	Pt. Huron, Mich.	81 5	19 0	4 3	46	John Cooper, Wallaceburg, Ont.	
88,569	Bella	Kingston	"	1870	Garden Island, Ont.	166 0	26 5	11 9	434	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,604	Bella H. McKinnon.	Shelburne	Schr—Glt	1863	Lockeport, N.S.	53 0	17 3	7 5	35	Wm. H. Hennebery, Halifax, N.S.	
36,500	Bella Young	Lunenburg	"	1860	Lunenburg, N.S.	53 6	17 8	6 8	35	Wm. Grant, Halifax, N.S.	
74,198	Belle	Charlottetown	"	1846	Gloucester, Mass., U.S.	62 0	17 5	7 2	43	Wm. Biggert, New London, P.E.I.	
74,144	Belle	Guysboro'	"	1876	Lower Dublin, N.S.	52 0	17 3	7 0	81	Alex. Jackson, Murray Harbour, P.E.I.	
36,201	Belle	Halifax	"	1868	Port Piswick, N.S.	44 8	14 8	6 9	21	John Smith, Chezetook, N.S.	

48,116	Belle	"	"	1863	Chezetook, N.S.	49 4	15 3		24	William E. Gardner, Louisburg, C.B.	
61,448	Belle	Chatham, N.B.	"	1874	Cararquet, N.B.	34 0	12 0	4 6	12	R. Young, marchand, Cararquet, N.B.	
41,874	Belle	St. John, N.B.	"	1859	St. Martin's, N.B.	78 3	22 3	8 9	98	Christopher Boltenhouse, Sackville, N.B.	
100,783	Belle	Chatham, N.B.	"	1889	Cararquet, N.B.	34 6	12 5	4 6	11	R. Young, Cararquet, N.B.	
96,868	Belle	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	The Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
69,132	Belle of the Bay	Guysboro'	Schr—Glt	1875	Strait of Canso, N.S.	41 5	15 6	5 8	20	John Gosbie, Murray Harbour, P. E. Island.	
92,609	Belle of the Bay	Sydney	"	1889	George's River, N.S.	33 7	12 5	4 6	11	Patrick Burke, Mira Bay, N.S.	
80,808	Bellona	Windor, N.S.	Bk—Bq	1880	Newport, Hants Co., N.S.	188 8	38 4	22 7	1123	The Ship Bellone Co., Liverpool, G.B.	
61,409	Belmont	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Cararquet, N.B.	38 5	13 7	5 4	13	P. Gallachan, fisherman, Cararquet, N.B.	
83,060	Belmont	Shelburne	"	1882	Shelburne, N.S.	63 0	20 5	7 9	54	Jos. McGill, Shelburne, N.S.	
83,432	Belmont	Weymouth.	"	1846	Gilbert's Cove, N.S.	80 0	23 4	8 2	98	Martin Melanson, Gilbert's Cove, N.S.	
98,630	Belmont	Yanmouth	Bk—Bq	1891	Glasgow, G.B.	236 4	38 1	21 8	1415	The Belmont Ship Co., Yarmouth, N.S.	
103,430	Beluga	Lunenburg	Schr—Glt	1895	La Have, N.S.	75 8	23 0	9 2	85	R. Conrad La Have, N.S.	
72,182	Belvidere	Windor, N.S.	"	1876	Windor, Hants Co., N.S.	157 0	34 5	20 0	761	Wm. Young, Lunenburg, N.S.	
103,187	Ben Holt	Shelburne	"	1896	Lockeport, N.S.	98 9	23 4	9 1	91	C. W. Ford, Sackville, N.B.	
43,320	Ben Hur	Port Hawkesbury	"	1895	Port Hawkesbury, N.S.	65 4	19 4	7 8	61	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	
103,072	Ben Hur	Chatham, N.B.	"	1892	Tracadie, N.B.	34 0	12 2	5 2	11	J. Young, Tracadie, N.B.	
96,787	Benevia Bay	Halifax	"	1889	Strait of Canso, N.S.	34 2	10 8	6 6	11	Michael Crispo, Harbour au Renche, N.S.	
	Bengor	Montreal	Barge	1872	Pierreville, Que.	97 7	19 0	6 1	105	N. Paul Hus, Sorel, Que.	
100,545	Bennie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S.	78 8	24 0	8 2	88	Wm. K. Smith, Plympton, N.S.	
88,477	Berens River	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	133 3	23 8	7 8	335	The Manitoba Fish Co. (Ltd.) Windsor, Ont.	
88,300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt	1883	Bay St. Paul, Que.	43 8	16 5	6 5	28	Uze Gimes, wife of Hector Boly, Bay St. Paul, Que.	
107,287	Bernadette	"	Sloop	1898	Ile aux Crues, Que.	35 0	13 8	4 4	13	Jos. Lechance, Ile aux Crues, Que.	
77,780	Bertha	Port Medway	Schr—Glt	1881	Port Medway, N.S.	54 5	18 9	7 4	42	Isatah Stabean, Port Medway, N.S.	
72,273	Bertha	St. John, N.B.	Whbt—Bab.	1876	Scotch Town, Queen's Co., N.B.	40 7	14 3	4 5	15	Joanna McDevitt, St. John, N.B.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths Ft. 100ths Ft. 100ths					
97,028	Bertha	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Port Maitland, N.S.	33 0	11 3	4 6	10	Alex. Shaw, Yarmouth, N.S.	
100,253	Bertha Belle	Halifax	"	1894	Mosers River, N.S.	52 2	17 2	6 6	32	J. W. McDonald, Harrigan Cove, N.S.	
107,051	Bertha C	Barrington	Sloop	1897	Eel Brook, N.S.	43 0	15 3	4 8	13	Thos. E. Crowell, Shag Harbour, N.S.	
73,969	Bertha E	Halifax	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	44 4	16 3	6 6	20	Abel Bonthin, St. Margarets, N.S.	
90,899	Bertha Gray	Yarmouth	Bgtn—Bkgit	1880	Salmon River, N.S.	128 6	28 5	12 5	319	S. E. Messinger, Yarmouth, N.S.	
90,900	Bertha Kelley	"	Schr—Glt	1880	Tusket Wedge, N.S.	84 0	13 3	5 1	11	Wm. Snow, Port La Tour, N.S.	
88,251	Bertha Maud	St. John, N.B.	"	1883	Waterborough, N.B.	74 6	26 3	6 8	82	John A. Gregory, Grand Bay, St. John, N.B.	
92,707	Bertha McKay	Winnipeg	Barge	1890	Rainy River, Ont.	110 0	19 5	8 5	158	Wm. Morissette, Rat Portage, Ont.	
100,111	Bess	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S.	46 1	16 3	5 9	24	Frank Cassidy, Lepreaux, N.B.	
100,373	Bessie	Sydney	"	1891	Bras d'Or, N.S.	44 8	16 5	6 2	20	Sylvester Shanehan, Low Point, C.B.	
94,971	Bessie	Yarmouth	"	1880	Yarmouth, N.S.	108 0	24 5	9 8	194	Wm. W. Lewis, Sydney, N.S.	
103,132	Bessie	Quebec	"	"	Unknown	47 2	15 7	5 8	24	H. Auger, Les Ecureuils, Portneuf, Que.	
94,651	Bessie A.	Lunenburg	"	1888	Pleasantville, N.S.	81 3	24 0	9 0	99	Albert McKean, La Have, N.S.	
100,340	Bessie A.	Maitland	"	1898	Maitland, N.S.	78 0	25 2	8 5	96	A. Anthony, Maitland, N. S.	
79,988	Bessie Carson	Parrsboro'	"	1879	St. Martin's, N.B.	74 0	22 6	8 0	78	Joseph A. Haaws, Parrsboro', N.S.	
94,662	Bessie Florence	Halifax	"	1888	Mahone Bay, N.S.	33 6	12 3	5 5	12	Charles Twobig, Penment, N.S.	
85,622	Bessie G.	Parrsboro'	"	1884	Parrsboro', N.S.	76 0	25 5	6 9	68	Nora M. Ogilvie, Parrsboro', N.S.	
100,23 6	Bessie Jennex	Halifax	"	1893	Jeddore, N.S.	71 6	22 8	9 4	81	Geo. E. Boak, Halifax, N.S.	
96,889	Bessie L.	Lunenburg	"	1890	Mahone Bay, N.S.	55 0	19 3	7 9	49	Aug. Lantz, Mahone Bay, N.S.	
75,894	Bessie Markham	Chatham, N.B.	Bk—Bq	1878	Kouchibouguac, N.B.	169 4	34 3	19 4	778	Geo. K. McLeod, St. John, N.B.	
88,267	Bessie May	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Carleton, N.B.	50 0	16 4	5 8	23	William A. Kellan, Yarmouth, N.S.	
80,010	Bessie P. Brown	St. John	"	1879	St. Martin's, N.B.	43 8	15 0	4 9	20	Samuel McKay, Pennfield, N.B.	
96,753	Bessie Parker	"	"	1889	Tynemouth, N.B.	117 0	29 6	10 4	228	Robert C. Elkin, St. John, N.B.	
96,931	Bessie S. Keefer	Charlottetown	"	1890	Murray Harbour, P. E. I.	68 5	23 2	8 5	79	J. W. Horton, Murray Harbour, P. E. I.	
96,725	Bessie T.	Chatham, N.B.	"	1889	Tracadie, N.B.	31 6	12 3	4 5	10	Donald Loggie, Church Pt., N.B.	
85,564	Bessie Williams	Barrington	"	1844	Shelburne, N.S.	77 0	22 0	8 1	77	John Roake, Carbonear, Newfoundland.	
100,214	Bessie Willis	Halifax	"	1891	Ship Harbour, N.S.	74 5	25 2	9 5	99	Alonzo Mitchell, Ship Harbour, N.S.	
73,985	Bethleem	Quebec	Barge	1874	St. Jean Deschail Jones, Que.	94 3	24 0	7 8	122	Jean B. Honde, St. Jean Deschailons, Que.	
72,079	Betsy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippagan, N.B.	36 0	11 6	4 4	13	Sebastian Noel, Shippagan, N.B.	
"	Betsey	Toronto	"	1868	Toronto, Ont.	45 0	12 0	3 7	19	Lionel York, Toronto, Ont.	
85,730	Beulah	Lunenburg	"	1883	Stummerside, P. E. I.	81 3	23 6	9 2	97	Benj. LeBlanc, Arichat, N.S.	
94,742	Beulah	St. John, N.B.	"	1888	Canning, N.S.	76 4	26 2	6 9	81	James A. Wasson, Cambridge, N.B.	
71,362	Beulah Benson	Weymouth	"	1881	Shelburne, N.S.	56 2	18 6	7 0	36	Jas. Mitchell, Sandy Cove, N.S.	
94,722	Bianca	Windsor, N.S.	"	1888	Newport, N.S.	94 6	28 6	10 6	179	Geo. B. Lockhart, New York.	
100,975	Big Bear	Chatham, N.B.	"	1888	Caracquet, N.B.	34 0	12 1	4 4	10	R. Young, Caracquet, N.B.	
83,210	Bill-w	St. Andrews	"	1881	Cornwallis, N.S.	62 0	18 8	8 0	54	Hugh McKay, St. Stephens, N.B.	
72,276	Biram Wood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1876	St. John, N.B.	198 4	38 4	23 5	1263	Robert, Jr., & John H. Thomson, St. John, N.B.	
72,578	Bismarek	Kingston	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	131 7	26 0	11 5	302	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
38,785	Bismarek	New Carlisle	"	1871	Paspébiac, Que.	52 0	13 6	5 9	19	Thomas Credwell, New Carlisle, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.		
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.					
												Ft. 100ths.	Ft. 100ths.
75,684	Bismarck	St. Catharines	Schr—Glt	1876	Port Dalhousie, Ont.	54	2	14	0	5	0	26 Wm. Joyce, Bronté, Ont.	
103,899	Bismark	New Westminster, B.C.	"	1897	New Westminster, B.C.	34	0	11	5	4	4	12 M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.	
57,109	Black Bird	Yarmouth	"	1867	Tusket Wedge, N.S.	46	0	17	3	5	8	21 James E. Slocumb, Harbourville, N.S.	
100,506	Black Mike	Victoria	Scow—Chd	1890	Victoria, B.C.	70	0	20	0	4	6	48 Geo. Eynes, Victoria, B.C.	
90,496	Black Prince	Halifax	Schr—Glt	1876	Sommerville, N.S.	38	8	13	8	5	8	17 John Dixon, Halifax, N.S.	
103,293	Black Prince	New Westminster, B.C.	Scow—Chd	1892	Seattle, U.S.	128	0	29	0	7	0	203 A. Ewen, New Westminster, B.C.	
103,701	Black Prince	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Port La Tour, N.S.	37	0	12	4	5	5	13 Thos. W. Crowell, Port La Tour, N.S.	
71,310	Black Watch	Charlottetown	"	1884	Kingston, N.B.	45	0	15	3	6	0	23 Ben Perry, Tignish, P.E.I.	
100,299	Blanchard	Chatham, N.B.	"	1892	Caraque, N.B.	34	2	12	2	5	0	12 C. Robin & Collas, Jersey	
100,813	Blanche	Barrington	"	1894	Leokport, N.S.	45	2	16	3	7	0	24 J. F. Duncan, Cape Island, N.S.	
103,898	Blanche A. Colp	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	86	2	23	8	9	5	96 C. W. Mader, Mahone Bay, N.S.	
97,122	Blanche Alma	Quebec	"	1890	Ste. Anne, Que.	73	2	22	8	8	3	87 Joseph St. Pierre, Bic, Que.	
88,551	Blanche M. Thorburn	Shelburne	"	1884	Shelburne, N.S.	83	0	23	3	9	0	96 John H. Thorburn, Jordan Bay, N.S.	
100,396	Blenheim	Liverpool	"	1895	Liverpool, N.S.	112	0	27	4	10	8	199 R. B. Smith, Quebec, Que.	
103,421	Blenheim	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	82	8	22	0	9	4	90 D. Smith, Lunenburg, N.S.	
103,589	Blenheim	Chatham, N.B.	"	1896	Caraque, N.B.	37	7	13	3	5	0	13 C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
100,262	Blomidon	Windsor, N.S.	"	1891	Canning, N.S.	123	0	31	0	11	5	271 Alfred Potter, Canning, N.S.	
35,996	Blue Bell	Arichat	"	1856	Strait of Canso, N.S.	48	8	15	9	6	0	25 Reynolds & Harrington, Sydney, N.S.	
75,599	Blue Jay	Digby	"	1877	Clare, N.S.	30	1	14	2	5	7	14 Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B.	
107,073	Bluenose	St. John, N.B.	Sloop	1891	St. John, N.B.	23	2	8	0	2	3	2 Geo. E. Holder, St. John, N.B.	
74,044	Blue Wave	Guysboro'	Schr—Glt	1880	United States.	68	6	18	7	8	1	61 James Cassidy and Norman Fraser, Tatamagouche, N.S.	
80,370	Blue Wave	Parrsboro'	"	1880	Parrsboro', N.S.	55	8	18	5	6	7	37 Wm. A. Downey, Amherst, N.S.	
100,909	Bluenose	Chatham, N.B.	"	1889	Caraque, N.B.	36	0	12	6	4	5	11 J. Sewell, Caraque, N.B.	
	Bob O'Link	Toronto	"	1870	Toronto, Ont.	35	0	11	3	4	8	15 Zeno Orton Quick, Point Pelee Island, Ont.	
9,658	Bolina	Gaspé	"	1897	Jersey	81	3	19	4	9	9	83 C. Veit, Gaspé, Que.	
103,537	Bonacord	Halifax	"	1895	Sambro, N.S.	37	6	11	6	5	4	12 J. W. Smith, Sambro, N.S.	
94,782	Bonâ Fides	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S.	76	6	23	6	8	7	90 J. Joseph Rudolf, Lunenburg, N.S.	
96,828	Bonanza	"	"	1890	"	74	7	23	5	9	1	87 Charles L. Silver, Lunenburg, N.S.	
94,723	Boniform	Windsor, N.S.	"	1888	Comwallis, N.S.	99	4	27	1	9	8	148 Alfred Potter, Canning, N.S.	
94,994	Bonita	Charlottetown	Bktn—Bkgt.	1889	Bideford, P.E.I.	140	0	29	9	14	0	384 Wm. Richards, Bideford, P.E.I.	
43,822	Bonnie Brier Bush	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1896	Hall's Cove, N.S.	49	1	17	7	6	9	38 Jno. O'Neil, Hall's Cove, N.S.	
96,952	Bonnie Boone	St. John, N.B.	"	1890	St. Martin's, N.B.	92	0	27	2	7	6	125 Wm. Chapman, St. Martin's, N.B.	
94,680	Bonnie Glen	Halifax	"	1889	Owl's Head, N.S.	38	5	14	2	5	5	17 S. Boudrot, Arichat, N.S.	
75,802	Bonnie Kate	"	"	1877	Sheet Harbour, N.S.	57	8	19	0	7	7	56 Donald, Mumroe, Boularderie, N.S.	
88,506	Bonnie Kate	Sydney	"	1884	Bras d'Or, N.S.	44	0	14	4	5	7	14 Robert Moore, North Sydney, N.S.	
94,647	Bonus	Lunenburg	"	1888	Conquerall, N.S.	73	5	23	0	8	7	86 George E. Beak, Halifax, N.S.	
103,862	Boojune	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23	6	6	6	4	0	2 H. B. Kent, Halifax, N.S.	
97,159	Borealis	Victoria	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	71	5	21	4	7	8	37 Thos. Harold, Victoria, B.C.	
75,561	Boreas	Lunenburg	"	1870	La Have, N.S.	55	5	19	0	7	6	41 John Colford, Port Hawkesbury, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,091	Bosphore.....	Montreal.....	Sloop.....	1890 Pierreville, Que.....	109 0	22 9	7 4	137 Adolphe Marchand, Champlain, Que.		
85,545	Boston Marine.....	Yarmouth.....	Bgm—Bkgtl.....	1888 Tusket Wedge, N.S.....	92 6	26 0	11 0	149 Anselme O. Porter, Tusket Wedge, N.S.		
46,678	Boule d'Or.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1886 Quebec.....	55 0	15 5	6 1	34 Francois Bourgoing, Tadoussac, Que.		
90,074	Bowman B. Law.....	Yarmouth.....	Bk—Bq.....	1885 Scotland, G.B.....	231 4	37 0	21 7	1359 Wm. Law, Yarmouth, N.S.....		
38,622	Bradorian.....	Sydney.....	Schr—Glt.....	1861 Bras d'Or, N.S.....	44 0	14 4	5 7	17 Paschal LeBlanc, Bras d'Or, N.S.		
88,896	Brent.....	Windsor, N.S.....	".....	1886 Cornwallis, N.S.....	37 0	13 3	5 5	12 William Hamilton, Cornwallis, King's Co., N.S.		
103,497	Bravo.....	Lunenburg.....	".....	1895 Lunenburg, N.S.....	99 7	25 5	10 0	147 A. Fimeno, Lunenburg, N.S.....		
88,217	Brazil.....	Windsor, N.S.....	Bktn—Bkgtl.....	1882 Hantsport, N.S.....	126 0	32 0	12 0	344 George E. Bentley, Port Greville, N.S.		
72,177	Bremen.....	".....	Bk—Bq.....	1876 Cornwallis, N.S.....	165 0	35 0	19 8	852 E. Churchill & Sons, Hantsport, Hants Co., N.S.		
100,102	Brenton.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt.....	1891 Port Greville, N.S.....	98 0	27 4	9 1	159 James A. Hatfield, Port Greville, N.S.		
74,320	Brenton.....	Yarmouth.....	".....	1895 Tusket, N.S.....	72 0	23 0	8 1	69 A. M. Malonson, Clare, N.S.....		
77,758	Bride.....	Shelburne.....	".....	1880 Shelburne, N.S.....	75 0	22 6	8 7	78 James Fraser, Halifax, N.S.....		
69,970	Bridget Ann.....	Port Hawkesbury.....	".....	1880 Margaree, N.S.....	49 5	18 5	7 0	32 Walter Laurence, Margaree, N.S.		
103,954	Brighton.....	Montreal.....	".....	1897 Kingston.....	179 6	34 7	11 4	607 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.		

38,386	Bright Star.....	Arichat.....	".....	1859 Riv. Bourgeoise, N.S.....	47 6	14 7	5 4	18 Jeffrey LeBlanc, West Arichat, N.S.	
74,095	Brill.....	Halifax.....	".....	1877 Sheet Harbour, N.S.....	42 0	16 7	6 5	27 John Pagan, Ketch Harbour, N.S.	
85,347	Brilliant.....	Charlottetown.....	".....	1882 La Have, N.S.....	73 0	21 8	9 3	76 George Coombs, Charlottetown, P.E.I.	
90,721	Brilliant Star.....	Halifax.....	".....	1886 Jeddore, N.S.....	47 6	18 0	7 2	35 Peter Harlin, Jeddore, N.S.....	
42,210	Brisk.....	Liverpool.....	".....	1853 Ragged Island, N.S.....	44 6	11 0	6 6	18 Nathan Gardner, Brooklyn, N.S.	
59,319	Brisk.....	St. Andrews.....	".....	1851 St. Patrick, Charlotte Co., N.B.....	42 0	13 7	5 1	20 Chas. A. Wadlin, Beaver Harbour, N.B.	
78,988	Bristol.....	Windsor, N.S.....	Bk—Bq.....	1878 Hantsport, Hants Co., N.S.....	196 9	39 7	23 6	1305 The Ship Bristol Co., (Ltd.), Hantsport, N.S.	
100,571	Britannia.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1893 Lunenburg, N.S.....	81 3	24 0	9 0	90 C. Smiter, Lunenburg, N.S.....	
100,848	Britannia.....	".....	".....	1894 La Have, N.S.....	64 2	21 0	8 5	59 L. Lohnes, La Have, N.S.....	
103,186	Britannia.....	Shelburne.....	".....	1896 Green Harbour, N.S.....	35 5	11 5	4 7	11 Ross Enslow, Green Harbour, N.S.	
103,128	Britannia.....	St. Andrews, N.B.....	Sloop.....	1896 Grand Manan, N.B.....	40 0	15 0	6 0	22 C. Sinclair, Grand Manan, N.B.	
103,780	Britannia.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1897 Caraquet, N.B.....	38 4	13 0	5 0	13 Wm. Pruin, Jersey.....	
100,780	Britannic.....	".....	".....	1892 ".....	37 1	12 6	5 0	12 C. Hubbard, Caraquet, N.B.....	
85,748	British Eagle.....	Halifax.....	".....	1855 New Dublin, N.S.....	65 5	19 7	7 5	44 Alex. E. Kennedy, Summerside, P.E.I.	
52,029	British Eagle.....	Yarmouth.....	".....	1866 Jordan River, N.S.....	67 0	20 4	8 2	63 Cyprien Briand, Arichat, C.B.	
54,156	British Lady.....	Halifax.....	".....	1867 Lunenburg, N.S.....	40 0	14 6	6 0	18 Albert Joyce, River Inhabitants, C.B.	
80,577	British Lion.....	Windsor, Ont.....	Scow—Chd.....	1883 Pike Creek, Ont.....	84 6	22 6	5 5	80 James Moss, Dunville, Ont.....	
52,983	British Queen.....	Annapolis.....	Brig—Brick.....	1865 Granville, N.S.....	82 3	23 2	9 4	113 Ed. C. Foster, Cornwallis, King's Co., N.S.	
37,619	British Queen.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1868 La Have, N.S.....	52 5	16 7	7 0	34 Whitney Corkum, Chester Basin, N.S.	
107,079	British Queen.....	St. John, N.B.....	Sloop.....	1887 St. John, N.B.....	27 0	8 7	2 8	4 Ward C. Hazan, St. John, N.B.	
41,775	British Tar.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1853 La Have, N.S.....	57 6	18 3	7 5	40 J. W. Baker, Jeddore, N.S.....	
85,297	Brodeur Demers.....	Montreal.....	Sloop.....	1882 Sorel, Que.....	106 1	22 8	7 7	141 D. Leroux, Vaudreuil, Que.....	
96,924	Brother and Sisters.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1890 Souris, P.E.I.....	49 3	16 4	6 3	26 John McLean, Souris, P.E.I.....	
85,742	Brothers.....	Arichat.....	".....	1847 Wallace, N.S.....	47 3	14 6	7 2	36 John Hubert, Arichat, N.S.....	
71,143	Brothers.....	Goderich.....	".....	1874 Ashfield, Ont.....	44 8	13 8	4 8	14 Jas. Thorburn, Kincardine, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
96,929	Brudenell	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Georgetown, P.E.I.	83 3	23 9	9 4	95	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	
83,379	Bruin	Toronto	Scow—Chd	1881	Gravenhurst, Ont.	97 0	25 0	5 3	104	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
103,228	Buckingham	Ottawa	Barge	1893	Buckingham, Que.	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.	
100,092	Bud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	51 9	17 7	4 4	35	John B. Edgar, Kans, N.B.	
80,795	Buda	Digby	"	1882	Clare, N.S.	42 0	15 0	5 6	20	P. W. Connors et al, Black Harbour, N.B.	
85,425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd	1865	Port Robinson, Ont.	104 0	25 0	4 5	88	Abram Bradley, Dunnville, Ont.	
96,823	Burnham H.	Kingston	Barge	1862	Bedford Mills, Ont.	102 3	20 7	7 8	196	N. Vigneau, Lachine, Que.	
59,468	Busy	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	74 8	23 5	9 1	88	Levi Hart, Halifax, N.S.	
85,293	Butte Ste. Anne	Quebec	"	1870	Liverpool, N.S.	57 0	19 2	6 5	39	Eugène Bonchard, La Petite Rivière, Que.	
77,851	Buxton	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas, Que.	87 2	22 5	6 0	79	J. Mallette, Sorel, Que.	
		Sydney	Schr—Glt	1882	Catalone, N.S.	32 3	13 1	4 4	11	C. J. Christie, Bras D'Or, N.S.	

100,176	C. A.	Montreal	Sloop	1887	Gentilly, Que.	78 4	21 4	4 3	47	E. Martelle, Pierreville, Que.	
83,370	C. M. G. P.	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Point, Que.	58 8	17 5	7 9	46	Jos. Z. Gagné, Murray Bay	
72,061	C. P. M.	Arichat	"	1890	Riv. Bourgeoise, N.S.	48 2	15 4	6 3	22	Désiré Bonpke, Riv. Bourgeoise, N.S.	
100,508	C. P. N. No. 1.	Victoria	Scow—Chd	1887	Burrard Inlet, B.C.	101 0	26 0	5 0	91	Canadian Pacific Navigation Co. (Limited), Victoria, B.C.	
80,378	C. R. S.	Parrsboro'	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	77 0	23 1	7 9	78	J. George, Parrsboro', N.S.	
94,645	C. A. Chisholm	Lunenburg	"	1888	Mahone Bay, N.S.	73 7	22 8	9 0	82	Abraham Ernst, Mahone Bay, N.S.	
94,658	C. A. Ernst	"	"	1888	"	62 2	20 6	7 9	57	"	
90,434	C. A. Goreham	Barrington	"	1890	Tusket, N.S.	51 3	18 4	6 6	33	C. A. Goreham, Woods Harbour, N.S.	
75,788	C. A. Meniac	Port Medway	"	1881	Port Medway, N.S.	83 9	23 6	9 8	112	H. G. Bauld, Halifax, N.S.	
100,193	C. A. Rand	Victoria	"	1891	Vancouver, B.C.	75 6	21 7	8 7	51	J. Boscowitz, Victoria, B.C.	
61,536	C. D. Stacey	Shelburne	"		Essex, U.S.	63 5	20 0	8 4	60	John McLean, Shelburne, N.S.	
100,147	C. E. Robertson	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	52 0	12 2	6 0	28	A. McKinnon, Rat Portage, Ont.	
64,952	C. J. Brylides	Gaspé	Schr—Glt	1871	Quebec	75 5	22 0	8 7	77	Thomas Enright, Port Daniel, Que.	
96,743	C. J. Colwell	St. John, N.B.	"	1889	Cambridge, N.B.	78 9	27 0	6 9	82	John L. Colwell, Cambridge, N.B.	
107,352	C. L. McDonald	Sydney	"	1898	Little Narrows, N.S.	98 7	25 0	9 0	96	Jno. McDonald, Little Narrows, N.S.	
79,906	C. U. Chandler	St. John, N.B.	"	1881	Rockland, N.B.	81 3	22 1	8 3	100	E. Lantalun, St. John, N.B.	
100,159	C. U. Mader	Lunenburg	"	1891	Mahone Bay, N.S.	77 0	23 6	9 4	88	Charles U. Mader, Mahone Bay, N.S.	
103,598	C. V. Minor	Charlottetown	"	1882	Essex, Mass., U.S.	60 1	18 0	6 7	44	G. Toombs, Charlottetown, P.E.I.	
92,294	C. W. Bangs	Ottawa	Barge	1886	Ottawa, Ont.	105 0	22 0	7 4	152	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
66,722	C. A. Verett	Liverpool	Schr—Glt	1871	Port Medway, N.S.	41 0	14 2	6 0	18	Alex. Goreham, Shelburne, N.S.	
100,506	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	107 2	22 8	7 2	132	Alexis Rondeau, Lanoré, Que.	
69,589	C. Colomb	"	Barge	1872	St. Aimé, Que.	106 2	23 5	8 8	142	Géon Goyer, Montreal	
54,335	C. Lovette	Digby	Bgtn—Blight	1866	Weymouth, N.S.	91 6	25 6	12 0	197	Robert Morrow, Halifax, N.S.	
90,550	C. Richard	Ottawa	Barge	1887	Sorel, Que.	111 9	22 8	8 1	172	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.) Ottawa, Ont.	
92,602	Cabodtel.	Sydney	Schr—Glt	1888	United States	88 6	24 3	8 8	93	Martha Mitchell, Louisburg, N.S.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classéd. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	Ft. 100ths.			
59,375	Cadet	St. Andrews	Schr—Glt	1884	Rockland, Me., U.S.	40 5	12 6	5 9	19	Charles Savage, fisherman, Campbell, N.B.	
100,988	Cesar	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
80,373	Calabria	Windsor	"	1881	Parrsboro', N.S.	154 4	36 5	16 2	530	Gypsum Packet Co., Windsor, N.S.	
90,478	Calburga	Maitland	Bk—Bq	1890	Maitland, N.S.	210 0	39 2	23 2	1350	Thomas Douglas, Halifax, N.S.	
103,725	Calcium	Parrsboro', N.S.	"	1896	Parrsboro', N.S.	166 3	35 9	18 7	687	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.	
83,195	Calders	Pictou, N.S.	Ship—3 m	1883	River John, N.S.	230 5	39 5	24 1	1575	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	
97,084	Calla Lily	Lunenburg	Schr—Glt	1890	La Have, N.S.	61 9	21 8	8 3	62	Edmond Hudle, La Have, N.S.	
100,774	Calliope	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	37 8	11 0	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.	
96,701	Calumet	Ottawa	Barge	1889	Grenville, Que.	111 0	22 8	7 3	154	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
88,311	Cambria	Quebec	Bk—Bq	1884	Lévis, Que.	201 6	38 0	23 5	1252	Frank Ross, Quebec, Que.	
103,427	Cambrian	Lunenburg	Schr—Glt	1895	La Have, N.S.	65 2	21 0	8 5	60	D. Fralick, La Have, N.S.	
92,573	Cambridge	Halifax	"	1885	Cambridge, N.S.	63 4	18 3	6 8	42	Patrick Hayes, Herring Cove, N.S.	
96,778	Campania	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	35 6	11 8	5 3	11	A. W. De Gruchy, Cheticamp, N.S.	
66,003	Canada	Quebec	Barge	1872	Point Lévis, Que.	137 0	27 9	10 5	300	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

74,293	Canada	"	Schr—Glt	1877	Ste. Luce, Que.	57 5	18 0	7 2	44	C. Bernier, St. Michel, Bellechasse, Que.	
75,674	Canada	"	"	1877	Cap St. Ignace, Que.	59 8	17 5	5 5	35	Jos. Deslauriers, Fraserville, Que.	
100,292	Canada	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1891	Kingsport, N.S.	257 0	45 0	26 6	2137	C. K. Burgess, Wolfville, N.S.	
107,631	Canada	St. John	Sloop	1898	St. John, N.B.	36 2	11 4	3 0	8	Fred. S. Heaus, St. John, N.B.	
73,047	Canadian	Quebec	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que.	68 9	21 4	6 0	59	Z. Marchand, Three Rivers, Que.	
80,770	Canadien	"	Barge	1881	Batiscan, Que.	102 3	22 5	8 5	137	Narcisse Paul, Sorel, Que.	
73,495	Canadienne	Halifax	Schr—Glt	1883	Magdalen Islands	62 5	20 2	8 0	52	J. N. Arseneau, Magdalen Islands, Que.	
73,096	Canadienne	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	102 0	22 2	7 0	112	Jean L. Rondeau, Lanoraie, Que.	
69,635	Canadienne	Quebec	Schr—Glt	1874	Grossdimes, Que.	93 0	23 7	9 6	128	Aimé Rivard, Grossdimes, Que.	
88,674	Canara	St. John, N.B.	Ship—3 m	1884	St. John, N.B.	217 6	40 4	24 3	1489	Robt. Thomson, jun., and Jno. H. Thomson, St. John, N.B.	
100,735	Canaria	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1893	Salmon River, N.S.	128 0	30 6	10 4	242	The Schooner Canara Co. (Ltd), Lunenburg, N.B.	
100,071	Canary	St. John, N.B.	"	1891	Canning, N.S.	78 3	27 2	7 1	98	Jas. A. Wasson, Cambridge, N.B.	
74,100	Candid	Arschat	"	1877	Chezetook, N.S.	45 2	16 2	7 0	23	Desjé Burke, River Bourgeois, N.S.	
55,827	Candor	Shelburne	"	1867	Clyde River, N.S.	78 2	21 9	9 1	77	Charles Treeholm, Port Elgin, N.S.	
85,438	Canning Packet	Annapolis	"	1883	Cornwallis, N.S.	79 5	26 0	8 3	98	D. J. Melanson, Port Gilbert, N.S.	
92,675	Can't-help-it	Pictou, N.S.	"	1888	Murray Harbour, P.E.I.	53 1	18 0	7 4	40	John Herring, Murray Harbour, P.E.I.	
64,985	Cap Rouge	Quebec	Sloop	1871	Point Lévis, Que.	61 5	19 0	5 2	38	Hospice Pournier, Quebec, Que.	
100,494	Cape Reale	Victoria	Schr—Glt	1892	James Island, B.C.	39 5	12 8	3 8	13	Jim Eight Quap, Victoria, B.C.	
.....	Capital	Ottawa	Barge	1867	Ottawa, Ont.	92 9	18 0	6 6	103	John Grant, Montreal, Que.	
100,461	Caprice	Quebec	Yawl	1891	Point St. Lawrence, Que.	31 0	11 2	4 2	9	J. T. Molson, Montreal, Que.	
83,063	Captain Levi Young	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	112 1	22 8	6 9	153	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
96,923	Cardigan	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Cardigan, P.E.I.	57 6	17 8	7 2	38	Minter Keeping, Georgetown, P.E.I.	
90,826	Carita	Port Medway	"	1889	Port Medway, N.S.	84 0	25 0	10 0	99	W. H. Drockfield, Halifax, N.S.	
100,145	Carl	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	59 0	13 2	5 2	32	C. E. Laverdière, Rat Portage, Ont.	
103,502	Carbraine	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	88 8	24 2	9 3	99	A. Himmelman, La Have, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.			
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.						
85,977	Carlotta	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Hopewell Cape, N.B.	104	9	27	7	11	3	210	H. R. McLellan, St. John, N.B.	
97,154	Carlotta G. Cox	Victoria	"	1891	Victoria, B.C.	80	3	21	2	8	6	76	John G. Cox, Victoria, B.C.	
94,995	Carmena	Charlottetown	"	1889	Cardigan, P.E.I.	80	4	24	1	9	8	97	Neil Nicholson, Cardigan, P.E.I.	
92,322	Carnolite	Liverpool	"	1888	Liverpool, N.S.	82	0	24	2	9	8	99	Joseph W. Peppet, North Sydney, C.B.	
61,369	Carolena	Victoria	"	1888	Washington, U.S.	45	0	15	6	5	0	32	Wm. Munzie, Victoria, B.C.	
107,238	Carolina	Quebec	Sloop	1897	Three Rivers, Que.	49	8	15	3	4	6	27	Louis Dugré, Three Rivers, Que.	
74,404	Caroline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1877	Kingston, N.B.	35	0	12	3	4	0	9	Simon Graham, Kingston, N.B.	
64,999	Caroline	Quebec	Barge	1872	Point Lévis, Que.	103	8	22	6	8	3	133	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	
73,010	Caroline	"	Schr—Glt	1875	Lebinière, Que.	70	8	19	8	5	7	50	Esdras Bernier, Lebinière, Que.	
35,338	Caroline	St. Andrews	"	1842	Beaver Harbour, N.B.	39	4	12	0	6	3	18	James F. Stewart, fisherman, West Isles, N.B.	
88,459	Caroline	Arichat	"	1888	Darnouth, N.S.	35	6	11	8	4	7	12	R. A. Seaman, Wallace, N.S.	
88,409	Carrie	Digby	"	1884	Clare, N.S.	32	0	11	8	4	6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.	
97,081	Carrie	Lunenburg	"	1890	La Have, N.S.	80	4	24	1	9	2	99	E. Wentzell, La Have, N.S.	
100,823	Carrie	"	"	1893	La Have, N.S.	62	8	20	7	8	2	60	A. Barnes, La Have, N.S.	

80,979	Carrie A.	Sydney	"	1882	Christmas Island, N.S.	57	8	19	7	8	8	73	J. M. Blaikie, Great Village, N.S.	
94,646	Carrie C. W.	Victoria	"	1888	Mahone Bay, N.S.	76	4	23	6	9	1	92	Isaac A. Gould, Victoria, B.C.	
69,688	Carrie Delap.	Annapolis	Bk—Bq	1874	Annapolis, N.S.	186	4	38	5	20	7	1109	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
85,619	Carrie Easter.	Port Medway	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.	38	8	26	8	9	8	179	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
94,698	Carrie H.	Digby	"	1890	Maitland, N.S.	47	2	15	0	6	1	20	Augustus Haycock, Westport, N.S.	
95,740	Carrie L. Smith	St. John, N.B.	Bk—Bq	1889	Harvey, N.B.	162	7	34	4	15	0	598	John N. Smith, Coverdale, N.B.	
94,643	Carrie M. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	55	7	18	3	7	4	39	Wm. Chandler, St. Margaret's Bay, N.S.	
71,386	Carrie Mand	Parrsboro'	"	1876	Parrsboro', N.S.	55	7	19	0	7	4	43	D. P. Winters, Parrsboro', N.S.	
103,051	Carrie May	Yarmouth	"	1894	Pubnico, N.S.	47	1	16	4	6	4	25	P. A. Amiro, Pubnico, N.S.	
100,445	Carrie O.	Canso	"	1883	Country Harbour, N.S.	33	0	11	5	5	5	12	S. Grant, Whitehaven, N.S.	
61,629	Carrie R.	Halifax	"	1880	Larry River, N.S.	39	0	14	0	5	7	17	James Leary, Halifax, N.S.	
74,300	Cartier	Quebec	Barge	1873	St. Jean Deschailons, Que.	93	1	23	5	7	6	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschailons, Que.	
96,932	Caspian	Charlottetown	Bgtn—Bkgl.	1890	Cardigan, P.E.I.	123	9	28	7	12	7	297	James E. McDonald, Cardigan, P.E.I.	
92,566	Cassie M.	Halifax	Schr—Glt	1887	Sheet Harbour, N.S.	33	8	12	6	5	7	12	W. H. Munro, Sheet Harbour, N.S.	
100,232	Castelar	"	"	1871	Bergen, Norway	159	6	33	0	18	1	568	Geo. E. Franklin, Halifax, N.S.	
103,363	Castor	Quebec	Sloop	1894	Mille Vaches, Que.	55	2	16	8	5	2	31	J. Saingalais, Mille Vaches, Que.	
72,963	Catawet	Pictou, Ont.	Schr—Glt	1875	Pictou, Ont.	105	5	24	0	10	5	193	F. McGibbon, Sarnia, Ont.	
53,875	Catherine	Arichat	Schr—Glt	1866	St. Jean, Port Joli, Que.	66	5	21	0	7	9	61	Baptiste Gernor, Arichat, N.S.	
92,367	Catherine	St. Andrews	"	1885	St. George, N.B.	26	0	11	4	6	0	13	Benjamin McKenzie, St. George, N.B.	
103,313	Catherine	Cobourg	"	1857	Amherst Island, Ont.	83	1	19	8	7	5	97	N. Hudgin, Marysburgh, Ont.	
96,799	Catherine	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	33	6	10	7	5	2	10	S. Chaisson, Cheticamp, N.S.	
75,905	Caughmawaga	Halifax	"	1890	Dover, N.S.	38	5	14	3	5	6	17	Hezekiah Cleveland, Dover, N.S.	
88,409	Cavalier	Chatham, N.B.	"	1878	Tracadie, N.B.	43	1	13	2	4	4	14	Geo. Dugay, Tracadie, N.B.	
55,982	Cavalier	Quebec	Bktn—Bkgl.	1867	Quebec, Que.	137	0	26	2	11	7	299	D. Carter, Port Colborne, Ont.	
100,233	Cavalier	Halifax	Schr—Glt	1893	Pugwash, N.S.	108	4	28	0	10	7	234	W. H. Dean, Walden, U.S.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construction.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
107,115	Cayuga	Lunenburg	Schr—Glt	1898	LaHave, N.S.	76 1	22 0	8 6	83	E. Hule, LaHave, N.S.	
146	Cecilia	Windsor, Ont.	"	1886	Port Dalhousie, Ont.	135 5	27 7	11 0	290	Isabella Cuddy, Detroit, U.S.	
96,825	Cecilia W.	Halifax, N.S.	"	1890	Vogler's Cove, N.S.	58 0	17 6	7 4	41	J. Hartlen, Liscombe, N.S.	
72,298	Cedar Croft.	St. John, N.B.	Bk—Bq	1877	Portland, St. John, N.B.	186 6	37 5	22 2	1099	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
90,875	Celeste Burrill.	Yarmouth	Ship—3 m.	1886	Clare, N.S.	226 0	41 2	24 0	1763	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.	
103,279	Celia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraque, N.B.	35 4	12 1	4 8	11	D. Gallien, Caraque, N.B.	
88,624	Celina	Windsor, Ont.	Scow—Ch'd.	1834	Stony Point, Ont.	69 0	19 0	4 5	39	P. Forcier, Detroit, U.S.	
72,956	Centennial.	St. Catharines	Barge	1876	Port Robinson, Ont.	81 6	21 2	5 3	66	H. O. Brown, Welland, Ont.	
88,257	Centennial.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Clifton, N.B.	92 0	26 3	7 6	124	John M. Taylor, St. John, N.B.	
61,586	Cepola	Shelburne	"	1875	Port LeBert, N.S.	83 0	23 0	8 5	94	D. H. Messenger, Barton, N.S.	
92,358	Cerdic	St. John, N.B.	"	1886	Alma, N.B.	82 9	26 2	7 6	120	T. S. Henshaw, Bear River, N.S.	
100,749	Charles R. Washington.	Windsor, N.S.	"	1869	United States.	75 6	22 2	7 8	71	DeForest Minnis, Morden, N.S.	
90,505	Charles S. Whitney	Parrsboro.	Ship—3 m.	1885	Parrsboro', N.S.	236 7	42 0	23 8	1651	Geo. D. Spicer, Spencer's Isl'd., N.S.	
96,759	Charley Troop.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Bath, U.S.	55 5	16 1	6 0	30	Patrick Conlin, St. John, N.B.	
82,086	Charlie	Charlottetown	"	1854	Beverley, Mass, U.S.	70 2	19 4	7 7	64	Jno. T. Crockett, Charlottetown, P. E. I.	
83,421	Charlie	Waymouth	"	1881	Weymouth, N.S.	30 0	10 4	4 6	10	W. H. Eldridge, Sandy Cove, N.S.	
96,970	Charlie Richardson.	Shelburne	"	1891	Shelburne, N.S.	43 4	16 9	6 6	26	John B. Harding, Rockland, N.B.	
38,391	Charlotte	Archat.	"	1859	River Bongoise, N.S.	48 1	15 4	6 2	27	Stewart McKinlay, Halifax, N.S.	
38,898	Charlotte	"	"	1847	Grand Ruiseau, N.S.	47 5	16 9	7 8	46	D. W. Palmer, Crapaud, P. E. I.	
92,551	Charlotte	Ottawa	Barge	1888	Montbello, Que.	133 5	22 8	6 0	154	Jos. Wilson, Montreal, Que.	
103,452	Charlotte	Archat.	Schr—Glt	1876	Essex, Mass, U.S.	77 4	21 9	8 1	73	D. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.	
100,784	Charlotte	Chatham, N.B.	"	1889	Caraque, N.B.	38 3	12 1	5 1	13	R. Young, Caraque, N.B.	
59,249	Charlotte A.	St. John, N.B.	Wdht—Bab	1869	Cambridge, N.B.	55 4	19 0	5 4	32	John Wightman, St. John, N.B.	
85,042	Charlotte, E. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	74 5	23 0	8 8	80	Dan McLean, Bay St. George, Nfld.	
103,585	Cedric.	Chatham, N.B.	"	1890	Caraque, N.B.	36 1	12 9	5 2	14	Phillip Rive, Caraque, N.B.	
90,824	Ceto.	Pictou, N.S.	"	1889	Port Medway, N.S.	76 0	24 0	8 5	95	A. Weatherbe, Tatamagouche, N.S.	
88,843	Ceylon.	Port Hawkesbury.	"	1884	Lunenburg, N.S.	77 0	23 7	9 2	96	Charlotte Boutrot, Archat, N.S.	
96,915	Ceylon	Kingston	"	1891	Garden Island, Ont.	205 4	36 3	13 3	908	The Calvin Co. (Ltd.), Garden Island, Ont.	
97,151	Chacheemah	Victoria	"	1890	Saanich, B.C.	39 3	12 2	4 0	10	Chacheemah, Barclay Sound, B.C.	
61,905	Champion	Liverpool	"	1870	Liverpool, N.S.	39 5	14 0	5 5	14	Wm. Cook, Port Mouton, N.S.	
69,446	Champion	Pictou, N.S.	"	1876	River John, N.S.	66 5	19 6	7 0	55	Geo. Orr, Richibucto, N.B.	
83,351	Champion	Quebec	Sloop	1881	Ste. Anne de la Poca-tière, Que.	38 0	13 3	4 5	13	F. X. Nepton, Tadoussac, Que.	
73,988	Champion	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	New Baltimore, Michigan, U.S.	49 0	15 0	4 0	18	W. C. Fyan, Sarnia, Ont.	
.....	Champion	Windsor, Ont.	Scow—Ch'd.	1872	River Puce, Ont.	66 8	18 0	5 2	50	Thobent & Campeau, Belle River, Ont.	
85,381	Champion	Sydney	Schr—Glt	1869	Louisburg, N.S.	49 5	15 3	5 8	19	John Williams, Louisburg, N.S.	
53,821	Champlain.	Quebec	Barge	1865	Champlain, Que.	98 0	22 6	8 6	131	Louis Sauvageau, Champlain, Que.	
54,340	Chance	Digby	Schr—Glt	1866	Digby, N.S.	29 0	10 8	3 5	5	Everitt Drew, Wolfville, N.S.	
103,436	Chapeau	Ottawa	Barge	1889	Buckingham, Que.	63 0	19 8	5 0	42	W. J. Poupore, Morrisburg, Ont.	
103,737	Chappard	Parrsboro'	Schr—Glt	1866	St. George, U.S.	61 0	18 0	7 0	39	F. W. Mills, Advocate, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou amateur-gérant, et ad-esse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	Ft. 100ths.			
71,649	Charles Alberic	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	100 0	22 3	6 6	103	Joseph Soullier, Sorel, Que.	
88,658	Charles E. Lefurgey	Charlottetown	Bk-Bq	1884	Summerside, P.E.I.	190 8	36 0	20 9	936	Dorothea Lefurgey, Summerside, P.E.I.	
88,205	Charles Edouard	Quebec	Sloop	1884	Cap St. Ignace, Que.	51 6	18 5	5 0	24	A. Boullaire, Bergeronnes, Que.	
94,704	Charles Haskell	Digby	Schr-Glt	1869	Essex, U.S.	72 0	21 2	7 3	67	H. Anderson et al, Digby, N.S.	
38,676	Charles Joseph	Sydney	"	1866	Bras d'Or, N.S.	44 4	15 0	6 5	22	W. Dumphy, North Sydney, N.S.	
86,756	Charming Lass	Charlottetown	"	1882	Newfoundland	73 8	21 7	7 9	67	Peter Stuart, Crapaud, P.E.I.	
43,109	Chatham Head	Chatham, N.B.	"	1862	Miramichi, N.B.	49 0	16 2	6 8	24	Alex. Campbell, Baddeck, N.S.	
103,841	Chaudière	Ottawa	Barge	1895	Sturgeon Falls, Ont.	66 5	18 0	4 7	72	J. A. Clarke, Sturgeon Falls, Ont.	
100,789	Chazalie	Chatham, N.B.	Schr-Glt	1890	Caraquet, N.B.	37 8	12 8	4 6	11	R. Young, Caraquet, N.B.	
72,566	Cherokee	Kingston	Barge	1874	Garden Island, Ont.	151 0	26 0	11 2	365	Kingston and Montreal Forwarding Co, Kingston, Ont.	
77,586	Cherry	Montreal	"	1878	Montreal, Que.	111 5	22 3	6 0	97	F. H. Bertrand, Rigaud, Que.	
103,726	Cheslie	Parishboro'	Schr-Glt	1896	Port Greville, N.S.	129 7	33 0	12 1	330	J. W. Cochran, Fox River, N.S.	
	Chicago	Montreal	Barge	1872	Montreal, Que.	146 0	24 8	10 3	350	Montreal Transportation Co, Montreal, Que.	
92,679	Chief Commander	Pictou, N.S.	Schr-Glt	1889	Baulé, N.S.	50 4	17 7	6 8	30	George Clarke, Tatamagouche, N.S.	

67,000	Chieftain	St. John, N.B.	Wdbr-Bab.	1874	Waterborough, Queen's Co, N.B.	74 0	26 3	6 5	72	John E. Moore, St. John, N.B.	
71,215	Chippewa	Sarnia	Sloop	1874	Muskoka, Ont.	94 0	23 8	7 8	132	Muskoka Mills Co, Toronto, Ont.	
69,217	Chlorus	Yarmouth	Schr-Glt	1875	La Have, N.S.	64 0	20 6	8 2	57	M. Crowell, Halifax, N.S.	
96,730	Christina	Chatham, N.B.	"	1880	Caraquet, N.B.	34 4	12 3	4 6	11	C. Robin, Collas & Co, Jersey.	
103,321	Christy Campbell	Port Hawkesbury	"	1859	Essex, Mass, U.S.	66 5	20 2	7 0	55	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	
83,536	Circassian	Yarmouth	"	1833	Shelburne, N.S.	87 0	23 9	10 0	115	A.P. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
100,579	Citizen	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S.	83 0	24 0	9 0	98	J. Creaser, LaHave, N.S.	
100,533	Citizen	Digby	"	1893	Bear River, N.S.	66 0	20 6	7 0	47	W. W. Clark, Bear River, N.S.	
53,494	City Point	Halifax	"	1872	Mahone Bay, N.S.	62 0	20 2	7 8	42	Morgan H. Genge, Channel, Nfld.	
74,131	City Queen	Lunenburg	"	1876	"	65 0	20 6	8 4	53	James Freda, Chester, N.S.	
71,176	City of Kingston	Kingston	Barge	1874	Kingston, Ont.	104 0	19 7	6 8	107	John Kelvey, Kingston, Ont.	
100,645	City of San Diego	Victoria	Schr-Glt	1881	San Francisco, U.S.	67 5	20 5	6 5	46	Victoria Sealing and Trading Co., Victoria, B.C.	
94,977	Civilian	Yarmouth	"	1890	Pubnico, N.S.	80 7	23 8	9 1	97	David L. Amiro, Pubnico, N.S.	
103,561	Claire	Montreal	Barge	1896	Yamaska, Que.	105 9	22 2	8 9	104	The Canadian Forwarding and Export Co., Limited, Montreal, Que.	
72,948	Clairville	Quebec	"	1870	Ste. Emélie, Que.	94 6	21 5	6 3	84	F. Dussault, St. Jean Deschailons, Lotbinière, Que.	
92,651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge	1887	Tonawanda, U.S.	80 0	20 0	7 0	62	F.B. McNamee, Montreal, Que.	
55,864	Clara	Quebec	Schr-Glt	1866	Kamouraska, Que.	42 0	13 4	6 5	18	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.	
90,835	Clara E. McGillivray	Port Medway	Bktn-Bkgt.	1873	Searsport, U.S.	126 6	30 3	11 4	353	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
90,869	Clara E. Mason	Lunenburg	Schr-Glt	1887	Lunenburg, N.S.	75 2	23 0	8 6	83	Isaac Mason, Lunenburg, N.S.	
90,665	Clara L.	St. Catharines	Scow-Chd	1885	Black Creek, Ont.	75 3	14 6	4 9	45	Geo. W. Sutherland, Welland, Ont.	
96,938	Clara May	Charlottetown	Schr-Glt	1891	Rustico, P.E.I.	61 7	19 0	7 1	51	Christopher LePage, Rustico, P.E.I.	
80,071	Clarence	Ottawa	Barge	1881	Rockland, Ont.	110 0	22 3	6 4	139	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
103,415	Clarence Smith	Lunenburg	Schr-Glt	1895	Lunenburg, N.S.	86 2	24 0	9 3	96	J. A. Smith, Lunenburg, N.S.	
83,244	Claribel	Charlottetown	"	1881	Charlottetown, P.E.I.	42 5	13 4	6 0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.	
72,270	Clarine	St. John, N.B.	"	1876	Alma, Albert Co., N.B.	76 8	25 9	7 2	96	J. W. Keast, St. John, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,602	Clarke.....	Ottawa.....	Barge.....	1881	Montreal, Que.....	108 0	22 0	6 5	145	The Ottawa Trans. Co. (Lid.), Ottawa, Ont.	
97,172	Clayola.....	Windsor, N.S.....	Schr—Glt.....	1890	Maitland, N.S.....	89 0	28 2	8 7	123	J. Willard Smith, St. John, N.B.	
90,856	Cleta.....	Lunenburg.....	".....	1886	La Have, N.S.....	79 8	23 2	8 7	90	Thomas A. Wilson, Bridge-water, N.S.	
	Cleveland.....	Montreal.....	Barge.....	1872	Quebec, Que.....	138 4	26 1	9 8	328	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
90,502	Clifford.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1888	Lunenburg, N.S.....	88 0	25 0	10 1	132	Lewis Anderson & Co., Lunenburg, N.S.	
85,981	Clifford C.....	St. John, N.B.....	".....	1882	Kingston, N.B.....	81 0	26 5	7 5	97	Daniel J. Purdy, St. John, N.B.	
85,446	Clifton.....	Windsor, N.S.....	".....	1883	Windsor, N.S.....	149 0	32 6	16 0	473	R. H. Cann, Louisburg, N.S.....	
90,581	Clio.....	Lunenburg.....	Bgtn—Blight.....	1884	Chester, N.S.....	94 6	25 0	10 4	168	J. Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	
38,357	Clipper.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1857	West Arichat, N.S.....	45 6	13 9	6 4	20	Abraham Foret, West Arichat, N.S.	
55,806	Clorinthe.....	Quebec.....	".....	1859	Deschambault, Que.....	74 3	22 1	7 1	76	A. Chavigny de la Chevrotière, Deschambault, Que.	
66,040	Clorinthe.....	".....	".....	1871	Kamouraska, Que.....	41 0	14 0	6 1	22	Joseph Guay, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
100,893	Clotilde.....	Weymouth.....	".....	1868	Belliveau's Cove, N.S.....	98 0	26 8	10 2	149	Edward P. Rice, Weymouth Bridge, N.S.	
103,351	Clovis.....	Montreal.....	Sloop.....	1895	St. Thomas, Que.....	92 1	22 2	5 7	84	Marcel Dameau, St. Thomas, Que.	
88,620	Clyde.....	Lunenburg.....	Bgtn—Blight.....	1884	Mahone Bay, N.S.....	109 9	27 0	11 9	237	J. Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	

	Coo.....	Montreal.....	Barge.....	1861	Montreal, Que.....	92 3	17 1	5 8	92	C. Bertrand, Rigaud, Que.....	
103,955	Cobourg.....	Montreal.....	Schr—Glt.....	1897	Kingston, Ont.....	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
74,601	Colborn.....	".....	Barge.....	1874	Montreal, Que.....	149 0	26 6	9 6	301	".....	
85,392	Colibri.....	Port Hawkesbury.....	Schr—Glt.....	1884	Magdalen Islands, Que.....	46 5	13 0	6 6	18	James Britt, Margaree Harbour, N.S.	
100,359	Collinsie.....	Quebec.....	".....	1889	Chicoutimi, Que.....	64 0	20 4	6 7	57	E. J. Price, Quebec, Que.....	
74,351	Col. Ellsworth.....	".....	".....	1860	Essex, Mass., U.S.....	77 4	22 6	7 6	78	".....	
80,617	Colonna.....	Montreal.....	Sloop.....	1882	St. Thomas, Que.....	74 5	19 5	4 2	50	E. Letour, Valleyfield, Que.....	
92,650	Colorado.....	Wallaceburg.....	Schr—Glt.....	1890	Fairport, U.S.....	119 0	26 8	8 2	184	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont.	
88,567	Columbia.....	Kingston.....	Barge.....	1885	Bedford Mills, Ont.....	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.	
74,100	Columbia.....	Belleville.....	Sloop.....	1881	Belleville, Ont.....	72 0	18 9	7 0	47	Thos. Thomson, Belleville, Ont.	
103,750	Columbia.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1898	Lunenburg, N.S.....	88 0	24 0	9 6	99	J. A. Silver, Lunenburg, N.S.....	
84,751	Comet.....	Digby.....	".....	1845	Granville, N.S.....	51 6	15 2	7 6	53	James Ray, Wilmot, N.S.....	
86,350	Comet.....	Port Hawkesbury.....	".....	1861	Necumtah, N.S.....	63 6	19 6	9 3	62	A. D. Cormier, Buctouche, N.B.	
88,387	Comet.....	Windsor, N.S.....	".....	1885	Cornwallis, N.S.....	32 0	12 6	4 5	10	Thos. Carter, Red Head, N.B.	
	Comet.....	Montreal.....	".....	1862	Yamaska, Que.....	80 7	19 1	5 5	57	W. Patry, Ste. Emélie, Que.....	
50,162	Comrade.....	St. John, N.B.....	Wdbrt—Bab.....	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	76 7	26 5	7 0	77	H. Cameron, Kars, King's Co., N.S.	
100,834	Comrade.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1893	Lunenburg, N.S.....	86 8	24 6	9 3	99	W. N. Reinhardt, La Have, N.S.	
74,071	Condor.....	Halifax.....	".....	1873	Chezetcook, N.S.....	39 5	14 2	5 7	15	D. Smith, Chezetcook, N.S.....	
74,331	Condor.....	Yarmouth.....	".....	1877	Beaver River, N.S.....	36 3	12 2	4 2	10	S. Perry, Yarmouth, N.S.....	
92,553	Condor.....	Montreal.....	Barge.....	1888	Montreal, Que.....	180 7	34 5	11 6	506	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
101,000	Condor.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1888	Shippegan, N.B.....	33 0	12 3	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
80,804	Conductor.....	Windsor, N.S.....	Bk—Bq.....	1880	Cornwallis, King's Co., N.S.	176 0	37 5	22 8	1063	C. Burgess, Wolfville, King's Co., N.S.	
94,944	Congo.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1889	Shelburne, N.S.....	104 0	28 4	11 0	197	Chas. B. Whidden, Antigonish, N.S.	
50,224	Conquest.....	St. John, N.B.....	Wdbrt—Bab.....	1869	Springfield, King's Co., N.B.	64 5	22 5	5 9	47	E. Straight, Cambridge, N.B.....	
100,721	Conrad.....	Montreal.....	Sloop.....	1893	Pierreville, Que.....	102 2	22 8	7 1	125	C. La Pierre, Pierreville, Que.....	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro d'inscription	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built— Construit	Where Built Lieu de construction	Register Dimensions			Registered Tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
36,533	Conservative	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1863	Margaree, N.S.	50 0	16 0	6 6	21	Jno. McFarlane, Margaree, N.S.	
85,684	Consort	Montreal	Barge	1862	Montreal, Que.	92 1	18 9	9 2	145	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,345	Constitution	Digby	Schr—Glt	1850	Rockport, U. S.	50 0	16 5	6 7	28	Joseph Anthony et al, Granville, N.S.	
103,345	Coquette	Montreal	Yacht	1892	Montreal, Que.	35 5	10 0	2 6	3	Arthur Hamilton, Montreal, Que.	
100,053	Cora B.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Canning, N.B.	81 5	27 2	7 2	99	James R. Granville, St. John, N.B.	
96,835	Cora L.	Lunenburg	"	1890	La Have, N.S.	78 7	23 8	8 6	99	Ephraim McGilivray, Gabarus, N.S.	
103,535	Cora Lee	Halifax, N.S.	"	1867	Bath, Me., U.S.	67 2	18 9	6 4	49	R. Harrington, Sydney, N.S.	
94,758	Cora May	St. John, N.B.	"	1889	Black River, N.B.	33 9	27 9	7 4	125	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.	
...	Coral	Oakville	"	1874	Oakville, Ont.	47 6	13 0	5 0	26	George Blowers, Port Credit, Ont.	
80,065	Coral Leaf	Barrington	"	1880	Pubnico, N.S.	71 5	22 0	8 2	71	M. O'Brien, Barrington, N.S.	
103,419	Cordova	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	81 0	22 0	9 1	89	C. Smith, Lunenburg, N.S.	
78,990	Coringa	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1879	St. John, N.B.	163 0	37 0	23 5	1289	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.	
88,304	Corinne	Quebec	Schr—Glt	1884	Bay St. Paul, Que.	52 0	17 4	5 4	30	F. Bluteau, River St. François, Que.	
103,924	Corinto	Parrsboro'	"	1895	Port Greville, N.S.	76 8	25 3	7 9	98	J. W. Kenny, Hopewell, N.B.	
71,163	Corisande	Port Hope	"	1873	Marine City, U.S.	137 0	26 0	11 1	275	John C. Miller, Parry Sound, Ont.	
...	Corn Crib	Montreal	Barge	1868	Montreal, Que.	132 1	22 7	10 1	296	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
97,000	Cornelius	New Westminster	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C.	42 6	15 5	4 0	19	William F. Kent, Vancouver, B.C.	
94,880	Cornwall	Montreal	Barge	1890	Kingston, Ont.	178 6	35 2	11 7	586	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
92,442	Coronet	Toronto	Schr—Glt	1887	Port Credit, Ont.	58 0	16 5	3 6	24	Lionel York, Toronto, Ont.	
94,942	Coronilla	Shelburne	"	1889	Sable River, N.S.	43 0	15 0	6 0	23	Wm. H. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.	
77,888	Corrina	Quebec	"	1879	Les Eboulements, Que.	48 3	17 5	6 9	36	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.	
103,083	Corsair	Chatham, N.B.	"	1898	Carriquet, N.B.	33 6	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
100,104	Coryl	Parrsboro'	"	1891	Port Greville, N.S.	73 6	19 7	6 2	59	James H. Card, Parrsboro', N.S.	
96,940	Cosmo	Charlottetown	Bktn—Bqtn	1891	Grand River, P.E.I.	149 0	30 0	14 9	385	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	
88,496	Couchiching	Winnipeg	Barge	1883	Rat Portage, Ont.	92 6	19 6	7 9	105	The Ontario & Western Lumber Co., Ltd., Rat Portage, Ont.	
50,650	Coup d'Etat	Yarmouth	Sloop	1885	Pubnico, N.S.	38 0	11 7	4 2	11	M. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
103,368	Courgenoux	Quebec	"	1895	Les Escoumains, Que.	59 2	19 2	5 4	37	A. Gagnon, Les Escoumains, Que.	
83,295	Craftsman	Kingston	Barge	1888	Kingston, Ont.	99 0	16 6	5 1	65	T. Mills, Kingston, Ont.	
71,277	Craftsman	"	Schr—Glt	1873	Port Burwell, Ont.	132 0	25 8	10 4	266	Wm. Lee, Goderich, Ont.	
88,678	Creedmoor	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1884	Gardner's Creek, N.B.	214 4	40 2	24 0	1399	Jas. Kennedy, St. John, N.B.	
103,756	Crescent	Lunenburg	Schr—Glt	1897	Lunenburg, N.S.	101 2	25 0	10 1	99	J. J. Rudolphe, Lunenburg, N.S.	
80,054	Crestline	Port Hawkesbury	"	1881	St. Martin, N.B.	85 9	27 8	7 6	98	Jas. Redmond, North Sydney, N.S.	
64,710	Crown Prince	"	"	1871	Port Hawkesbury, N.S.	42 0	14 6	5 7	18	Francis C. Cook, Port Maitland, N.S.	
66,921	Crown Prince	St. John, N.B.	"	1873	Westfield, King's Co., N.B.	75 6	25 8	6 5	81	Chas. Ford, Sackville, N.B.	
71,332	Crusade	Digby	"	1851	Essex, U.S.	61 0	17 8	6 8	44	W. Z. Gesner et al, Granville, N.S.	
103,102	Crusader	Vancouver	"	1896	Port Moody, B.C.	44 8	14 7	6 2	28	Jno. Hammons, Vancouver, B.C.	
88,290	Crusoe	St. Andrews	"	1886	St. Andrews, N.B.	30 9	12 4	5 6	13	Jas. Starkie, St. Andrews, N.B.	
85,441	Cuba	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1883	Hantsport, N.S.	140 0	34 0	13 8	453	Ship Papsie Co., Ltd., Hantsport, N.S.	
88,693	Culdoon	St. John, N.B.	"	1885	Gardner's Creek, N.B.	138 1	31 4	13 0	373	Jas. Kennedy, St. John, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. tois. Ft. tois. Ft. tois.					
75,378	Cultivateur.....	Montreal.....	Sloop.....	1875	Yanaska, Que.....	30 8	22 0	5 4	79	C. H. Machildon, St. Pierre, Que.	
74,081	Cunninger.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1876	St. Mary's River, N.S.....	29 6	26 3	10 4	119	J. W. O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.....	
100,741	Curaçao.....	Windsor, N.S.....	Bgtn—Bkglt.....	1894	Hantsport, N.S.....	128 0	29 0	10 8	280	Geo. B. Lockhart, New York, U.S.....	
100,488	Curfew.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1892	La Have, N.S.....	58 2	20 0	7 8	49	J. D. Sperry, Petite Rivière, N.S.....	
61,407	Curlew.....	Chatham, N.B.....	".....	1872	Shippagan, N.B.....	45 2	14 3	6 2	22	P. Luce, Island of Jersey.....	
88,301	Curlew.....	Quebec.....	Yawl.....	1884	Island of Orleans, Que.....	44 3	14 0	5 4	1	Stuart H. Dunn, Quebec, Que.	
80,085	Curlew.....	St. John, N.B.....	Bgtn—Bkglt.....	1881	St. Andrew's Creek, N.B.....	128 8	29 5	13 0	307	Schofield & Co., Ltd., St. John, N.B.....	
103,181	Curlew.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1895	Shelburne, N.S.....	75 0	19 6	8 5	63	John Sims, Digby, N.S.....	
80,389	Cygnét.....	Parrsboro'.....	".....	1889	Parrsboro', N.S.....	74 1	24 3	8 5	86	W. J. Dalton, St. John, N.B.....	
83,381	Cygnét.....	Toronto.....	Yacht.....	1879	Buffalo, U.S.....	44 0	15 5	5 0	27	Thos. McGaw et al, Toronto, Ont.....	
37,153	Cygnét.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1869	Plymouth, N.S.....	42 5	15 2	5 5	18	C. Perry, Plymouth, N.S.....	
100,916	Cygnét.....	Chatham, N.B.....	".....	1889	Caraquet, N.B.....	38 3	12 3	5 0	12	C. Robin & Collas, Jersey....	
88,348	Cymbeline.....	Lunenburg.....	".....	1884	Conquerall, N.S.....	80 2	23 9	9 2	97	Chas. Stuart, St. Peters, N.S.....	
100,571	Cyprian.....	Chatham, N.B.....	".....	1892	Caraquet, N.B.....	36 6	12 8	4 4	10	S. E. Surette, Caraquet, N.B.....	
92,731	Cyprus.....	Toronto.....	Yacht.....	1879	Fairlie, G. B.....	30 0	6 4	5 4	6	Dugald J. MacMurchy, Toronto, Ont.....	
85,649	Cyrene.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1888	Bridgewater, N.S.....	81 2	23 9	9 2	107	C. A. Richardson, Sydney, C.B.	
	D.....	Montreal.....	Barge.....	1868	Batiscan, Que.....	114 8	23 1	8 2	196	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
88,418	D. W. B.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt.....	1884	Westfield, N.B.....	88 3	26 8	7 7	121	W. B. McLean, St. John, N.B.	
88,355	D. A. Mader.....	Lunenburg.....	".....	1884	Mahone Bay, N.S.....	73 3	22 9	9 0	85	Nathan Mader, Mahone Bay, N.S.....	
100,899	D. J. Melancon.....	Weymouth.....	".....	1897	Gilbert's Cove, N.S.....	88 0	28 0	9 3	134	D. J. Melancon, Gilbert's Cove, N.S.....	
100,591	D. N. Salville.....	Montreal.....	Barge.....	1887	Yanaska, Que.....	107 7	22 7	8 4	169	E. Dansereau, Verchères, Que.	
100,688	D. W. Gordon.....	Victoria.....	Sloop.....	1892	Victoria, B.C.....	39 0	13 0	5 4	12	J. P. Bendrodt, Victoria, B.C.	
61,966	D. Cronan.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1870	Mosers River, N.S.....	51 8	18 0	7 4	39	Peter LeMarquand, Esquimaux Point, Que.	
97,085	D. Cronan.....	Lunenburg.....	".....	1890	Mahone Bay, N.S.....	63 8	20 3	8 0	59	J. H. Studds, Sherbrooke, N.S.	
83,368	D. Ialbot.....	Quebec.....	".....	1881	Kekaska, Labrador.....	33 0	11 5	4 4	10	Desiré Talbot, Natasquan, La- brodor, Que.	
100,913	Daffodil.....	Chatham, N.B.....	".....	1891	Caraquet, N.B.....	35 6	12 7	4 4	10	T. Aher, Shippagan, N.B.....	
46,667	Daisy.....	Digby.....	".....	1864	Port Gilbert, N.S.....	35 0	12 1	4 9	11	Hayden C. Gupell, Digby, N.S.	
72,088	Daisy.....	Arichat.....	".....	1877	St. Peter's, N.S.....	54 9	17 0	7 5	34	F. Richard, Arichat, N.S.....	
88,445	Daisy.....	Halifax.....	Sloop.....	1884	Dartmouth, N.S.....	38 8	12 6	5 5	14	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.	
92,584	Daisy.....	Gaspé.....	Schr—Glt.....	1890	Belle Anse, Que.....	63 4	21 0	9 2	70	J. T. Girard, Malbaie, Que.....	
100,088	Daisy.....	St. John, N.B.....	".....	1892	Westfield, N.B.....	61 7	18 9	4 6	45	J. H. Day, Westfield, N.B.....	
103,180	Daisy.....	Shelburne.....	".....	1895	Green Harbour, N.S.....	32 0	10 1	4 8	10	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.....	
97,072	Daisy.....	Charlottetown.....	Bktn—Bkglt.....	1893	Grand River, P.E.I.....	148 0	30 0	14 8	384	John Yeo, Port Hill, P.E.I.....	
100,890	Daisy.....	St. John, N.B.....	Wdbrt—Bab.....	1894	St. John, N.B.....	47 7	15 9	4 1	25	R. Mowbray, White Head, King's Co., N.B.	
107,112	Daisy Linden.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1898	Mahone Bay, N.S.....	91 2	24 6	9 5	97	A. Ernst, Mahone Bay, N.S.....	
90,427	Daisy Vaughn.....	Liverpool.....	".....	1886	Barrington, N.S.....	69 0	22 0	7 5	70	R. Gardner, Brooklyn, N.S.....	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou amateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Ou classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,571	Dakota.....	Kingston.....	Barge.....	1885	Garden Island, Ont.	170 4	30 6	11 9	516	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
71,602	Dalhousie.....	Montreal.....	".....	1874	Montreal, Que.....	136 0	23 0	9 3	248	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
59,856	Damascus.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1868	St. François Xavier, Que.	60 5	19 0	6 2	48	Romuald Leclerc, St. Siméon, Que.	
	Dan.....	Montreal.....	Barge.....	1869	Maichiche, Que.....	93 4	18 8	5 1	100	L. Delisle, Valleyfield, Que.....	
100,655	Dandy.....	Kingston.....	Sloop.....	1894	Seeley's Bay, Ont.....	80 7	17 9	4 6	40	G. H. Hawkins, Seeley's Bay, Ont.	
42,987	Daniel.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1863	Murray Harbour, P. E. I.	53 0	17 0	7 1	37	Alexander Roberts, T. a. t. a. n. a. g. r. o. u. c. h. e, N. S.	
94,710	Daniel Simmons.....	Digby.....	".....	1862	United States.....	63 6	22 1	7 3	70	Isaac G. Hutchesson, Brighton, N. S.	
83,115	Daphne.....	Halifax.....	Sloop.....	1875	Halifax, N. S.....	26 0	7 8	4 3	4	John Peters, Halifax, N. S.....	
85,663	Daring.....	".....	Schr—Glt.....	1880	Sambro, N. S.....	44 2	14 7	6 3	17	Charles Sleanwhite, Terrence Bay, N. S.	
59,470	Dart.....	Pictou, N. S.....	".....	1871	Malhane Bay, N. S.....	58 3	18 9	7 5	44	G. McPherson, Pictou, N. S.....	
85,667	Dart.....	Halifax.....	".....	1882	Chezetcoek, N. S.....	33 5	12 0	4 4	9	George Julien, Chezetcoek, N. S.	
100,819	David James.....	Barrington.....	".....	1894	Lockeport, N. S.....	55 0	16 8	7 0	27	Jas. J. Duncan, Cape Island, N. S.	
100,884	David Lynch.....	St. John, N. B.....	".....	1894	St. John, N. B.....	83 0	21 1	8 3	65	J. S. Thomas, St. John, N. B.	
88,403	David Sprague.....	Yarmouth.....	".....	1866	United States.....	57 0	17 0	6 5	31	W. A. Killam, Yarmouth, N. S.	

83,337	Davidson.....	Ottawa.....	Barge.....	1883	Hull, Que.....	110 7	22 6	7 0	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,636	Dawendeena.....	Victoria.....	Sloop.....	1892	Victoria, B. C.....	33 4	11 5	4 5	10	New England Co., London, G. B.	
	Dauntless.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1868	Port Severn, Ont.....	67 5	19 8	5 4	72	John M. Appleton, Collingwood, Ont.	
83,021	Dauntless.....	Wallaceburg.....	".....	1867	Oakville, Ont.....	105 5	23 4	9 1	156	M. J. Glass, Sarnia, Ont.....	
54,341	Dawn.....	Digby.....	".....	1867	Long Island, N. S.....	48 1	16 7	6 5	25	Elphenger Gaskill, Grand Manan, N. B.	
96,750	Dawn.....	St. John, N. B.....	".....	1889	Upper Gagetown, N. B.	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Carrier, Upper Gagetown, N. B.	
100,005	Dawn.....	Barrington.....	".....	1893	Shelburne, N. S.....	68 0	18 0	7 6	40	A. N. Smith, Barrington, N. S.	
100,915	Dawn.....	Chatham, N. B.....	".....	1891	Carquet, N. B.....	37 0	12 7	4 6	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
103,853	Dawn.....	Halifax, N. S.....	".....	1897	Owl's Head, N. S.....	38 2	14 0	5 4	13	Thos. Parker, Owl's Head, N. S.	
72,052	Day Spring.....	Arichat.....	".....		Essex, Mass., U. S.....	66 5	18 3	7 4	52	Chas. Leblanc, Port Royal, N. S.	
59,484	Day Spring.....	Halifax.....	".....	1867	Chester, N. S.....	56 2	18 0	7 1	36	D. Baker, Jeddore, N. S.....	
88,365	Day Star.....	Victoria.....	Sloop.....	1883	London, Eng.....	16 5	6 0	2 0	4	A. W. Sillitoe Est., New Westminster, B. C.	
107,230	De Champlain.....	Quebec.....	Barge.....	1897	St. Irénée, Que.....	99 7	22 5	7 3	122	Louis Gauthier, St. Irénée, Que.	
103,063	Defender.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1895	Pubnico, N. S.....	43 2	14 7	6 1	20	A. D'Entremont, Pubnico, N. S.	
37,565	Defiance.....	Port Hawkesbury.....	".....	1845	Lunenburg, N. S.....	48 6	15 7	7 0	24	Anthony Walker, River Inhabitant, N. S.	
92,503	Defiance.....	St. Andrews.....	".....	1884	Lubec, Maine, U. S.....	33 0	12 8	7 0	17	F. Calder, Campobello, N. B.....	
75,647	Defiance.....	St. Catharines.....	".....	1889	Port Hope, Ont.....	103 0	22 0	7 0	89	R. McLaren, St. Catharines, Ont.	
	Defiance.....	Toronto.....	".....	1845	Etiobicoke, Ont.....	49 0	14 0	4 9	26	C. McCraney, Toronto, Ont.....	
83,152	Delaware.....	Belleville.....	".....	1880	Oswego, N. Y.....	105 0	22 0	8 0	152	N. Allen, Belleville, Ont.....	
76,069	Delia.....	Quebec.....	Barge.....	1873	Pointe au Pizeau, Que.	35 0	18 0	6 3	91	A. Malette, Lachine, Que.....	
97,078	Delight.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1894	Souris, P. E. I.....	85 0	23 9	9 2	109	W. McDonald, Souris, P. E. I.	
103,118	Della F. Tarr.....	St. Andrews.....	".....	1883	Salem, U. S.....	56 0	17 0	5 7	34	Chas. H. Greenwood, Campobello, N. B.	
52,491	Delphine.....	Quebec.....	".....	1864	LesEboulements, Que	56 0	17 5	7 4	38	Elzear Boucher, Trois Pistoles, Que.	
103,093	Delphis.....	Montreal.....	Sloop.....	1890	Sorel, Que.....	92 7	22 7	6 0	91	D. Chausse, Lanoraie, Que.....	
90,855	Delta.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1886	Lunenburg, N. S.....	44 4	16 2	7 0	25	Penniah McKenzie, Lockeport, N. S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classé, Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
96,747	Delta	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Waterborough, N.B.	40 8	13 7	5 0	20	G. F. Simonson, St. John, N.B.	
100,277	Delta	Windsor, N.S.	"	1892	Kempt, N.S.	118 3	30 5	11 9	287	Rock. Pratt, Cheverie, N.S.	
51,516	Delvina	Quebec	"	1863	St. Simon, Que.	54 0	15 0	6 7	31	Théophile Dionne, St. André, Que.	
92,380	Demozelle	St. John, N.B.	"	1888	Hopewell Cape, N.B.	94 0	28 1	9 2	163	Ernest W. Lynde, Hopewell, N.B.	
72,579	Denmark	Kingston.	"	1867	Garden Island, Ont.	134 8	25 6	10 9	305	Calvin Co. (Limited), Garden Island, Ont.	
38,368	Desarda	Arichat.	"	1849	L'Ardoise, N.S.	45 2	14 9	7 4	35	Chas. Boudrot, Poulamond, N.S.	
46,100	Despatch	Shelburne	Bgtn—Bglt	1863	Shelburne, N.S.	105 3	26 0	12 6	226	Benj. Crawley, Boston, Mass., U.S.	
38,306	Despatch	Arichat.	Schr—Glt	1855	Margaree, N.S.	52 7	17 0	7 1	32	Marcella Blancher, Margaree, N.S.	
83,492	Desse	Liverpool	"	1882	Brooklyn, N.S.	32 6	11 0	5 1	10	Amasa H. Fiske, Lockport, N.S.	
	Detroit	Montreal	Barge	1873	Montreal, Que.	149 6	25 7	10 4	350	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
71,637	Deux Frères	"	Sloop	1872	Lanoraie, Que.	99 0	23 0	6 7	101	D. Lacomrière, Baisseau, Que.	
80,986	Diamond	Halifax.	Schr—Glt	1882	Guysboro', N.S.	80 6	24 0	9 4	101	Thos. Boudrot, Arichat, N.S.	
103,934	Diamond Jubilee	Chatham, N.B.	"	1897	Shippegan, N.B.	55 0	17 0	6 5	32	R. Young, Caraquet, N.B.	
34,811	Diana	Victoria	"	1889	Victoria, B.C.	65 2	19 9	7 1	50	Geo. Collins, Victoria, B.C.	

77,607	Dianthus	Halifax.	"	1878	Petite Rivière, N.S.	57 0	18 7	7 3	45	G. Stevens, Musquodoboit, N.S.	
97,089	Dictator	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	9 4	87	David Smith, Lunenburg, N.S.	
80,988	Dido	Guysboro'	"	1883	Isaac's Harbour, N.S.	64 8	21 0	7 8	59	Freeman McMillan, Isaac's Harbour, N.S.	
90,834	Diego	Port Medway	"	1895	East Port Medway, N.S.	48 0	16 3	6 8	27	Harris Conrad, Cherry Hill, N.S.	
46,483	Dielytris	Lunenburg	"	1865	Lunenburg, N.S.	71 0	20 3	7 9	58	Alfred J. Cook, Montague, P.E.I.	
103,864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S.	42 8	8 4	5 5	6	H. Des. Isaacson, Halifax, N.S.	
66,674	Diploma	Yarmouth	Schr—Glt	1873	Pubnico, N.S.	75 7	21 8	8 1	62	L. D'Eon, Yarmouth, N.S.	
96,826	Director	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	75 0	23 5	9 0	89	Frederick W. Gilbert, Halifax, N.S.	
92,515	Dispute	St. Andrews	"	1879	St. George, N.B.	30 0	12 0	6 4	13	E. N. Patch, Campbell, N.B.	
100,583	Dollard	Montreal	Sloop	1892	Pierreville, Que.	101 2	23 1	6 3	89	Chas. Yergeau, St. Thomas de Pierreville, Que.	
92,412	Dollie Dutton	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B.	35 0	12 9	5 2	13	John Young, Tracadie, N.B.	
83,027	Dolly Morden	Wallaceburg	"	1881	Dresden, Ont.	121 0	26 0	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.	
75,426	Dolphin	Annapolis	"	1878	Port Williams, N.S.	32 0	12 3	4 8	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.	
75,430	Dolphin	"	"	1878	Granville, N.S.	33 3	12 3	5 2	11	W. C. Woodworth, Granville, N.S.	
80,030	Dolphin	St. John, N.B.	Wbbt—Bab.	1880	Selmon Bay, Queen's Co., N.B.	58 5	20 9	5 3	36	Clarence A. Cannon, Harvey, N.B.	
33,418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	59 1	17 4	7 0	36	Wm. S. Peart, Guysboro', N.S.	
103,533	Dolphin	Halifax	"	1895	Sheet Harbour, N.S.	44 7	14 0	6 0	21	J. E. Thomson, Halifax, N.S.	
85,736	Dominion	Lunenburg	"	1883	Lunenburg, N.S.	79 2	23 7	9 2	96	Andrew Gray, Lunenburg, N.S.	
64,048	Donna Bell	Digby	"	1851	United States	67 6	18 9	6 8	46	Edward F. Doucette, Meteghan, N.S.	
85,344	Donzella	Lunenburg	"	1888	Vogler's Cove, N.S.	82 4	24 0	10 1	119	L. Anderson & Co., Lunenburg, N.S.	
90,871	Dora	Parsonsboro'	"	1886	Yarmouth, N.S.	73 0	20 8	7 9	63	Chas. G. Cumming, Parsonsboro', N.S.	
100,841	Dora	Lunenburg	"	1894	Lunenburg, N.S.	78 0	22 9	9 5	80	W. F. Acker, Lunenburg, N.S.	
100,917	Dora	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 6	4 6	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
100,108	Dora Steward	Victoria	"	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	94	Mrs. H. F. Steward, Victoria, B.C.	
74,250	Dorchester	Montreal	Barge	1876	Quebec, Que.	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Pds. 10ths					
83,446	Doris	Victoria	Schr—Glt	1882	Victoria, B.C.	68 2	21 1	7 2	60	Jos. Roscowitz, Victoria, B.C.	
100,713	Doris	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que.	109 0	22 8	10 4	186	The Canadian E. and F. Co. (Ltd.), Montreal, Que.	
92,351	Douglas	St. John, N.B.	Bk—Bq	1886	St. John, N.B.	161 7	33 4	13 0	477	H. D. Troop, St. John, N.B.	
85,972	Dove	"	Schr—Glt	1882	Musquash, N.B.	35 0	12 9	5 3	11	Samuel McGuire, Irishtown, N.B.	
94,721	Dove	Windsor, N.S.	"	1888	Cornwallis, N.S.	43 0	12 7	4 8	17	R. George, Parisboro', N.S.	
75,711	Dove	Yarmouth	"	1877	Tusket Wedge, N.S.	43 7	15 1	5 1	19	W. D. Porter, Yarmouth, N.S.	
100,333	Dove	Maitland	"	1891	Noel, N.S.	97 1	27 2	10 0	108	E. A. O'Brien, Noel, N.S.	
96,767	Dove	Port Hawkesbury	"	1893	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	18 6	7 5	49	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	
100,999	Dove	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	33 6	12 3	4 8	11	T. Ahter, Shippegan, N.B.	
92,597	Dread Not	Sydney	"	1888	Bras d'Or, N.S.	35 4	13 3	5 1	10	Peter LeBlanc, St. Peters, N.S.	
57,472	Dreadnaught	Annapolis	"	1870	Graenville, N.S.	35 5	13 5	5 6	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.	
90,760	Dreadnaught	St. John, N.B.	"	1886	Johnston, N.B.	48 9	16 4	4 7	29	John Cole, Johnston, N.B.	
74,326	Dreadnaught	"	"	1877	Richmond, N.S.	46 6	16 0	5 5	20	Jos. Chute, Harbourville, N.S.	
74,357	Dreadnot	Halifax	"	1877	Brulé, N.S.	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.	

74,103	Drucilla May	"	"	1877	Shoal Bay, N.S.	39 5	14 8	6 0	18	J. G. Morrison, Englishtown, N.S.	
90,097	Druid	St. John, N.B.	"	1882	Portland, N.B.	81 3	27 2	7 5	97	Simon H. White, Sussex, N.B.	
90,812	Dude	Port Hope	"	1880	Sodus Point, U.S.	28 0	9 0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.	
107,443	Duff	Vancouver	"	1898	Vancouver, B.C.	98 6	23 0	5 8	101	British America Corporation, Rossland, B.C.	
	Duluth	Montreal	Barge	1873	Quebec, Que.	139 0	26 0	10 0	337	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
55,926	Dundee	Quebec	"	1867	Ste. Anne de la Pêrade, Que.	88 0	23 0	6 9	90	Mrs. Marie A. Proudhomme, Longueuil, Que.	
	Dundee	Montreal	Bk—Bq	1870	St. Catharines, Ont.	125 2	23 6	10 0	262	Hugh Kelly, Toronto, Ont.	
103,250	Dunmore	"	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	182 5	34 9	11 9	590	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,384	Dunrobin	Winnipeg	Barge	1895	Keewatin, Ont.	47 6	13 2	5 4	20	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.	
75,624	Dwina	Shelburne	Schr—Glt	1878	Port le Bear, N.S.	67 0	21 0	7 0	52	Jas. D. Irving, Buctouche, N.B.	
90,497	E. M.	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N.S.	28 5	7 7	3 0	3	W. A. Smith, Halifax, N.S.	
103,776	E. D. R.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caracquet, N.B.	40 0	13 3	5 0	14	R. Young, Caracquet, N.B.	
100,762	E. A. Fulton	Toronto	"	1863	Toledo, U.S.	137 0	25 0	10 3	228	E. A. Jackman, Toronto, Ont.	
103,265	E. A. Lombard	St. John, N.B.	"	1864	Essex, U.S.	76 6	21 5	7 3	63	W. Copp, Harvey, Albert Co., N.B.	
37,016	E. A. Nickerson	Shelburne	"	1865	Barrington, N.S.	40 0	13 7	5 9	16	Josiah Christopher, Parisboro', N.S.	
90,479	E. A. O'Brien	Maitland	Bk—Bq	1891	Noel, N.S.	185 0	37 4	21 3	1037	Osmond O'Brien, Noel, N.S.	
88,258	E. B. Colwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B.	44 6	14 3	5 9	19	George F. Paul, Beaver Harbour, N.B.	
88,280	E. B. Lane	St. Andrews	"	1875	Green Cove, N.S.	34 0	11 5	5 1	12	F. W. Tewksbury, West Isles, N.B.	
74,810	E. B. Marvin	Victoria	"	1884	Kennebunk, U.S.	92 2	24 4	8 8	96	J. C. Cox, Victoria, B.C.	
107,254	E. C. Ward	New Westminster	"	1895	Fair Haven, U.S.	27 5	10 6	4 1	10	D. Gordon Mackie, Steveston, B.C.	
77,604	E. D. Myra	Halifax	"	1878	La Have, N.S.	60 0	19 8	7 5	43	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.	
61,132	E. G. Benedict	Montreal	"	1860	Mill Point, Ont.	104 5	26 2	8 3	154	Thomas Lucas, Windsor, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100th.	Ft. 100th.	Ft. 100th.			
75,797	E. H. Bronson	Ottawa	Barge	1878	Hull, Que	109 3	22 4	7 2	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,510	E. H. Foster	St. John, N. B.	Schr—Glt	1888	St. Martin's, N. B.	86 0	27 6	7 7	124	Rainford W. Williams, St. John, N. B.	
77,694	E. H. Rutherford	Hamilton	"	1881	Port Dalhousie, Ont.	133 6	22 2	10 7	286	E. Rogers, Toronto, Ont.	
100,220	E. I. Smith	Halifax	"	1882	Sambro, N. S.	35 4	11 7	5 0	11	Wm. McC. Beak, Halifax, N. S.	
71,250	E. J. Peters	Toronto	"	1875	Port Dalhousie, Ont.	96 9	21 6	7 3	130	Edward Winton, St. Catharines, Ont.	
80,369	E. J. Spicer	Parrsboro'	Ship—3 m.	1880	Parrsboro', N. S.	203 5	39 7	23 8	137	George W. Cochran, Windsor, N. S.	
100,377	E. M. G. Hardy	Sydney	Schr—Glt	1892	Gabarouse, N. S.	74 9	23 5	9 5	91	James Hardy, Gabarouse, N. S.	
83,401	E. M. McDonald	Halifax	"	1879	Fouche, N. S.	39 0	14 0	5 3	14	Malcolm A. McDonald, Fouche, N. S.	
59,373	E. M. Oliver	St. Andrews	"	1876	Back Bay, N. B.	37 2	14 0	6 1	14	Annie Harkins, Dipper Har- bour, N. B.	
71,267	E. R. C. Proctor	Cobourg	Schr—Glt	1878	Brighton, Ont.	109 4	25 5	9 2	163	J. E. Proctor, Brighton, Ont.	
90,666	E. W. Merchant	Digby	"	1850	United States	69 0	19 8	6 6	48	Emily H. Dillon, Digby, N. S.	
73,083	E. Bonaventure	Montreal	Sloop	1874	Lanonia, Que	99 9	22 9	6 9	111	Oliver Paul, Sorel, Que.	
71,411	E. Brown	Halifax	Schr—Glt	1892	Thomaston, Maine, U. S.	51 2	15 2	5 7	23	Robt. Dooks, West Dover, N. S.	
103,550	E. Maurice	"	"	1890	Ship Harbour, N. S.	61 5	18 2	6 7	46	Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld.	
103,730	E. Mayfield	Parrsboro'	"	1898	Parrsboro', N. S.	70 7	22 5	7 3	75	A. McCullough, Parrsboro', N. S.	
80,395	E. Merriam	"	"	1882	"	132 1	31 3	12 9	331	E. Merriam, Parrsboro', N. S.	
94,744	E. Norris	St. John, N. B.	"	1888	St. Martin's, N. B.	81 7	27 1	7 1	95	Clarence O. Anthony, Bear River, N. S.	
37,894	Eagle	Digby	"	1848	Port Gilbert, N. S.	65 0	16 2	8 5	65	G. Johnson, Granville, N. S.	
88,286	Eagle	St. Andrews	"	1877	Salmon River, N. S.	32 1	11 6	5 0	11	Wm. F. Foley, Penfield, N. B.	
73,690	Eagle	Victoria	Sloop	1860	Dungeness, U. S.	32 0	11 0	2 5	9	J. Wilson, Victoria, B. C.	
"	Eagle	Montreal	Barge	1872	Quebec, Que.	136 5	26 0	9 8	316	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
97,192	Eagle	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N. B.	48 6	17 1	5 8	29	Wm. Ferguson, Tracadie, N. B.	
100,998	Eagle	"	"	1892	Shippegan, N. B.	33 0	12 2	4 4	10	T. Abner, Shippegan, N. B.	
83,113	Eaglet	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N. S.	24 4	9 7	3 5	3	Douglas G. Prinsop, Halifax, N. S.	
103,013	Earl of Aberdeen	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Parrsboro', N. S.	154 7	35 2	12 6	416	D. S. Hayward, Parrsboro', N. S.	
64,711	Early Dawn	Arichat	"	1872	Port Hawkesbury, N. S.	45 3	15 7	5 8	25	Geo. H. Bissett, Bourgeoise, N. S.	
75,814	East Lynn	Halifax	"	1877	Chezzetook, N. S.	50 0	18 3	7 5	35	Isaac E. Arsenau, Magdalen Islands, Que.	
74,091	Eastern Clipper	"	"	1851	Georgetown, P. E. I.	58 5	18 4	6 3	35	Henry Fader, Dover, N. S.	
88,281	Eastern State	St. Andrews	"	1869	Bristol, Maine, U. S.	45 2	16 5	6 0	22	Nelson Dick, St. George, N. B.	
103,506	Ebro	Lunenburg	"	1896	La Have, N. S.	75 6	22 3	8 7	75	C. Gildert, Lunenburg, N. S.	
37,445	Echo	Liverpool	"	1851	Shelburne, N. S.	48 1	12 9	7 3	33	David Condon, Halifax, N. S.	
103,479	Echo	Victoria	"	1891	Fairhaven, U. S.	47 8	13 7	5 7	24	C. W. Shain, Victoria, B. C.	
"	Echo	Toronto	"	1869	Toronto, Ont.	69 0	14 4	5 7	50	D. C. Smith, Belleville, Ont.	
75,813	Eclipse	Halifax	"	1877	Port Piswick, N. S.	55 0	19 8	8 0	51	Constant Gampier, Bay St. George, Nfld.	
83,261	Economist	Digby	"	1883	Granville, N. S.	36 5	14 3	5 6	14	James E. Ogilvie, Parrsboro', N. S.	
42,726	Ecosaisse	Quebec	"	1860	Malbaie, Que.	46 4	15 8	6 0	23	Bernadin Caron, Malbaie, Que.	
103,115	Eddie C.	St. Andrews	"	1858	Plymouth, U. S.	31 0	10 2	4 3	10	C. Cumberland, St. Stephen, N. B.	
103,053	Eddie C.	Yarmouth	"	1892	Argyle, N. S.	32 0	10 5	5 0	10	J. F. Harding, Argyle, N. S.	
103,066	Eddie J.	"	"	1895	Pubnico, N. S.	49 8	17 0	6 5	23	A. M. S. Entremont, Pubnico, N. S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement.	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,799	Eddy	Charlottetown	Schr—Glt	1884	New Glasgow, P.E.I.	69 5	21 7	7 4	66	W. S. Malley, Kingston, N.B.	
61,611	Edith	Guysboro'	"	1874	Guysboro', N.S.	63 1	19 4	7 4	49	A. E. Lacroix, St. Pierre, Que.	
64,889	Edith	Halifax	Bk—Bq	1872	Maitland, N.S.	131 2	29 4	18 2	448	George Douglas, Maitland, N.S.	
96,976	Edith	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sable River, N.S.	54 0	17 5	7 4	40	Enos Churchill, Lockeport, N.S.	
96,865	Edith	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	353	The Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
100,339	Edith	Maitland	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S.	69 7	18 5	5 7	45	R. H. Putnam, Onslow, N.S.	
85,683	Edith L.	Digby	"	1883	Westport, N.S.	46 6	12 8	5 2	16	Fisherman's Co-operative Co., Westport, N.S.	
103,060	Edith M.	Yarmouth	"	1895	Argyle, N.S.	48 0	15 5	5 3	19	W. Kenney, Argyle, N.S.	
92,050	Edith R.	St. Andrews	"	1883	West Isles, N.B.	58 1	17 2	8 9	47	T. Richardson, West Isles, N.B.	
90,684	Edith Sheraton.	Shelburne	Bk—Bq	1887	Shelburne, N.S.	123 0	29 0	11 0	314	G. B. Lockhart, New York, U.S.	
61,606	Edmund Russell	Arichat	Schr—Glt	1871	Isaac Harbour, N.S.	47 0	15 6	6 0	27	William T. Harris, Chatham, N.B.	
96,864	Edna	Prescott	Barge	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	369	The Prescott Elevator Coy., Prescott, Ont.	
107,075	Edna	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	24 8	7 0	2 3	3	R. Crealock, St. John, N.B.	
94,669	Edna S.	Halifax	Schr—Glt	1889	Ship Harbour, N.S.	59 1	19 8	7 5	51	John H. Siteman, Ship Harbour, N.S.	

103,449	Edward	Ottawa	Barge	1889	Buckingham, Que.	67 8	15 7	5 0	30	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.	
83,057	Edward Blake	Halifax	Schr—Glt	1882	Lewis Head, N.S.	83 0	23 9	9 9	99	W. H. Whiteley, St. John	
73,912	Edward Blake	Kingston	"	1872	Port Burwell, Ont.	138 6	25 8	12 2	312	Thos. Mills, Kingston, Ont.	
83,430	Edward D.	Weymouth	Bgtn—Bqgt.	1884	Meteghan River, N.S.	97 1	26 8	10 0	163	U. Doucet, Meteghan, River, N.S.	
100,317	Edward E. Hutchings	Yarmouth	"	1892	Plympton, N.S.	113 0	27 6	11 3	259	James J. Warner, Bridgewater, N.S.	
103,114	Edmond Morse	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Friendship, U.S.	56 0	17 6	6 3	32	A. Calder, Campobello, N.B.	
74,101	Edward S. Falt.	Halifax	"	1877	Petite Rivière, N.S.	68 5	20 6	8 2	68	T. Caines, Boone Bay, Nfld.	
103,106	Edwidge	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que.	107 2	23 0	9 6	173	J. Daneau, St. Thomas, Que.	
97,080	Edwin A. Grozier	Charlottetown	Schr—Glt			69 0	19 8	7 4	57	Neil McDougall, Charlottetown, P.E.I.	
97,023	Edwina	Barrington	"	1889	Shag Harbour, N.S.	34 0	11 9	5 3	11	Moses Penny, Cape Island, N.S.	
103,789	Effie B. Nickerson.	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S.	44 0	17 0	7 3	22	A. Nickerson, Wood Harbour, N.S.	
80,721	Effie Maud	Quebec	Schr—Glt	1879	Méris, Que.	68 1	20 9	7 5	66	E. J. Price, Quebec, Que.	
100,875	Effie Maud	St. John, N.B.	Wdlt—Bab	1898	Newcastle, N.B.	62 1	22 0	5 9	62	J. N. Chapman, Canning, N.S.	
75,421	Effie Young	Annapolis	Schr—Glt	1877	Granville, N.S.	83 4	24 0	8 5	119	A. Elliott, Port George, N.S.	
92,649	Effort	Wallaceburg	Barge	1889	Wallaceburg, Ont.	73 0	21 0	4 5	51	Asa Ribble, Dresden, Ont.	
80,008	Egeria.	St. John, N.B.	Bk—Bq	1879	Harvey, Albert Co., N.B.	173 1	35 9	19 5	897	E. E. Hutchins, New York, U.S.	
85,662	Eigne (8)	Montreal	Barge	1871	Pierreville, Que.	93 3	19 0	4 0	99	N. Vigneau, Montreal, Que.	
85,662	Eithne	Halifax	Sloop	1881	French Village, N.S.	24 5	9 0	4 1	4	M. H. Orr, Halifax, N.S.	
37,272	Elba	Digby	Schr—Glt	1885	Port Gilbert, N.S.	75 9	27 0	5 6	91	Lewis A. McDonald, St. Mary's Bay, N.S.	
77,603	Eldon C.	Barrington	"	1878	La Have, N.S.	50 0	17 0	6 5	27	Jas. F. Snow, Port La Tour, N.S.	
90,584	Eldora	Lunenburg	"	1885	Lunenburg, N.S.	70 8	22 8	8 7	75	J. Seeley, Channel, Nfld.	
53,811	Electric Flash	Halifax	"	1869	Vogler's Cove, N.S.	67 0	21 0	7 6	53	Dominique Fougare, Des-coussé, N.S.	
80,790	Electric Light	Digby	"	1881	Freeport, N.S.	52 4	18 3	6 8	24	John F. Leonard, St. John, N.B.	
107,150	Electron	Vancouver	Scow—Chrd	1880	Victoria, B.C.	72 8	20 2	6 0	64	C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
83,395	Elerie	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbour, N.S.	44 8	17 0	7 0	29	Lewis A. Murray, Port Richmond, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou administrateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
46,186	Elie.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1861	St. Jean, Port Joli, Que.	57 0	20 5	6 1	41	Pierre Lafrance & fils, Notre Dame de Lévis, Que.	
88,408	Elihu Buritt.....	Parrsboro'.....	".....	1858	United States.....	63 6	18 6	7 0	50	J. W. Spicer, Spencer's Island, N.S.	
73,012	Elisa.....	Quebec.....	Barge.....	1875	St. Jean Deschallons, Que.	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal, Que.	
103,109	Elise.....	Montreal.....	Sloop.....	1881	St. Thomas, Que.....	130 2	29 3	11 4	321	J. N. Fulton, Montreal, Que.	
92,465	Elisba Crowell.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1869	Essex, U.S.....	72 5	20 9	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.	
37,259	Eliza.....	Digby.....	".....	1869	Cornwallis, N.S.....	43 0	10 4	5 9	18	Haxton Guptell, Grand Manan, N.B.	
49,498	Eliza.....	".....	".....	1865	Westport, N.S.....	47 0	13 8	6 4	21	Isaac Peters, Westport, N.S.....	
71,616	Eliza.....	Montreal.....	Sloop.....	1873	Yanaska, Que.....	107 0	22 6	7 2	117	Pacific Plante, Sorel, Que.....	
64,141	Eliza.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1872	Saanich, B.C.....	79 8	25 1	4 8	48	J. A. Seyward, Victoria, B.C.	
103,590	Eliza.....	Chatham, N.B.....	".....	1896	Carquet, N.B.....	38 0	13 1	4 8	13	C. Robin, Collas & Co., Jersey	
100,293	Eliza.....	".....	".....	1891	Shippegan, N.B.....	37 6	13 6	5 0	15	R. Young, Caraquet, N.B.....	
71,138	Eliza Allan.....	Port Dover.....	".....	1875	Port Dover, Ont.....	84 6	21 1	7 7	110	John Allan, Port Dover, Ont.....	
59,391	Eliza Ann.....	St. Andrews.....	".....	1871	Grand Manan, Char- lotte Co., N.B.	31 2	12 0	5 0	12	Geo. Morse, Grand Manan, N.B.	
57,722	Eliza Bell.....	Digby.....	".....	1868	New Dublin, N.S.....	46 0	16 9	6 9	30	H. Outhouse, Tiverton, N.S.....	

103,536	Eliza C.....	Halifax.....	".....	1896	Chezetcook, N.S.....	45 4	14 6	5 3	17	J. Conrad, Chezetcook, N.S.....	
.....	Eliza Fisher.....	Port Hope.....	".....	1867	Portsmouth, U.S.....	94 2	24 4	9 3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	
92,461	Eliza M.....	Charlottetown.....	".....	1888	New London, P.E.I.....	43 5	14 2	5 3	18	Jos. L. Shea, Lot No. 1, P.E.I.	
.....	Eliza Quinlan.....	Port Hope.....	".....	1870	Port Hope, Ont.....	97 3	18 8	9 0	131	A. Campbell, Lakeport, Ont.....	
77,882	Eliza Smith.....	Arichat.....	".....	1878	Chezetcook, N.S.....	53 0	18 4	7 6	44	P. Poirier, Desoussie, N.S.....	
90,557	Eliza White.....	Kingston.....	".....	1887	Port Burwell, Ont.....	93 0	23 3	8 3	105	Jno. Oliver, Kingston, Ont.....	
38,385	Elizabath.....	Arichat.....	".....	1856	River Bourgeois, N.S.....	44 6	14 0	5 6	17	Basil Boucher, River Bourgeois, N.S.	
38,463	Elizabath.....	".....	".....	1865	".....	58 9	16 5	7 4	29	Allan, McKinnon, Whyccoco- magh, N.S.	
38,477	Elizabath.....	".....	".....	1865	".....	48 0	14 5	6 4	18	Gilbert Bourque, River Bourge- oise, N.S.	
77,843	Elizabath.....	Halifax.....	".....	1879	Beaver Cove, N.S.....	52 3	18 1	6 7	29	John Stairs, Halifax, N.S.....	
57,791	Elizabath.....	Liverpool.....	".....	1866	Liverpool, N.S.....	40 0	14 8	6 5	20	Jos. F. Campbell, Liverpool, N.S.	
50,909	Elizabath.....	Quebec.....	".....	1869	Malbaite, Que.....	50 0	15 0	5 7	27	J. Caron, L'Assomption, Que..	
64,998	Elizabath.....	".....	Barge.....	1872	Point Lévis, Que.....	104 0	22 6	8 1	131	John Baile, Quebec, Que.	
55,812	Elizabath.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1866	Shelburne, N.S.....	51 6	15 8	7 2	28	Donald Nickerson, Farrington, N.S.	
61,148	Elizabath Ann.....	Montreal.....	".....	1869	Mill Point, Ont.....	44 0	10 5	5 4	17	J. Adamson, Toronto, Ont	
71,390	Elizabath Ann.....	Parrsboro'.....	".....	1877	Parrsboro', N.S.....	28 3	11 3	4 0	6	C. P. Church, Fort Lawrence, N.S.	
96,768	Elizabath Ann.....	Port Hawkesbury.....	".....	1891	Cheticamp, N.S.....	32 3	11 2	4 9	11	Magloire Poirier, Cheticamp, N.S.	
88,508	Elizabath Nash.....	Sydney.....	".....	1884	Bras d'Or, N.S.....	50 0	19 8	7 2	36	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
97,002	Elizabath Staats.....	St. Catharines.....	Stow—Chfd.....	1878	Lockeport, Ont.....	95 0	17 9	8 2	124	Carter, Bros., Port Colborne, Ont.	
.....	Elk.....	Hamilton.....	Schr—Glt.....	1856	Port Robinson, Ont.....	102 0	21 2	10 0	180	E. H. Butters, New York, U.S.	
107,100	Elk.....	Victoria.....	Barge.....	1898	Victoria, B.C.....	125 0	26 6	5 2	142	Yukon Hortalinkwa Nav. Co., Victoria, B.C.	
83,308	Ella.....	Liverpool.....	Schr—Glt.....	1883	Port Medway, N.S.....	33 5	10 6	4 5	10	J. C. Hanson, Mahone Bay, N.S.	
85,951	Ella.....	St. John, N.B.....	".....	1878	Portland, N.B.....	32 4	13 8	5 0	13	Alex. W. Baird, St. John, N.B.	
75,824	Ella B.....	Halifax.....	".....	1878	Sheet Harbour, N.S.....	62 8	20 5	8 1	61	P. Murphy, Sheet Harbour, N.S.	
83,069	Ella Clarissa Eddy.....	Ottawa.....	Barge.....	1881	Hull, Que.....	111 4	22 2	7 0	141	The Ottawa, Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grément	Built—Constructé	Where Built Lieu de construction	Register Dimensions Dimensions			Registered Tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, or Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
90,481	Ella D	Halifax	Schr—Glt	1884	Pleasantville, N.S.	49 6	17 6	6 8	32	F. Darrah, Herring Cove, N.S.	
80,797	Ella H	Digby	"	1878	Beaver River, N.S.	38 2	12 6	4 8	13	Melton Haines, Freeport, N.S.	
103,208	Ella H. Barnes	Liverpool	"	1868	Madison, U.S.	101 0	28 0	8 9	179	Wm. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
80,882	Ella Mahel	St. Andrews	"	1880	St. George, Charlotte County, N.B.	34 6	12 4	7 0	14	Walker Calder, Campobello, N.B.	
88,545	Ella Mand	Shelburne	"	1884	Lockeport, N.S.	61 0	21 0	7 0	55	D. M. Almon, Kingston, N.B.	
90,712	Ella May	Halifax	"	1888	Chester, N.S.	40 2	14 7	6 3	18	Chas. Cook, Isaacs Harbour, N.S.	
80,832	Ella May	Lunenburg	"	1880	West Dublin, N.S.	37 0	12 1	5 4	16	E. Helfer, Halifax, N.S.	
94,753	Ella May	Parrsboro'	"	1889	St. Martin's, N.B.	75 1	26 1	7 5	96	Hugh Gillespie, Parrsboro', N.S.	
61,790	Ella Moore	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1867	Cornwallis, King's Co., N.B.	136 0	30 1	14 6	391	S. Cunard & Co., Halifax, N.S.	
71,067	Ella Murton	Kingston	Schr—Glt	1875	Mt Point, Ont.	118 3	26 2	10 1	229	J. L. Teezel, Hamilton, Ont.	
64,044	Ella P	Digby	"	1874	Freeport, N.S.	47 0	17 4	5 5	23	John Denton, Freeport, N.S.	
92,520	Ella & Jennie	St. Andrews	"	1888	Shelburne, N.S.	79 0	23 8	8 1	78	Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B.	
88,463	Ellen	Arichat	"	1852	RiverBourgeois, N.S.	41 0	11 0	5 5	16	John P. Wylde, Halifax, N.S.	
61,965	Ellen	Halifax	"	1870	Chezetcook, N.S.	47 8	16 7	7 0	32	Angus McFarlane, Antigonish, N.S.	
88,594	Ellen A. Reid	Yarmouth	Ship—3 m.	1884	Tusket, N.S.	230 5	41 6	24 0	1750	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	
100,379	Ellen F	Sydney	Schr—Glt	1863	North Sydney, N.S.	61 7	20 8	7 6	53	T. Vooght, North Sydney, N.S.	
90,726	Ellen Mand	Halifax	"	1887	Mahone Bay, N.S.	40 4	13 9	6 0	16	A. Wilson, Halifax, N.S.	
69,173	Ellen May	Pictou, N.S.	"	1873	Lunenburg, N.S.	68 0	20 6	8 5	60	D. Arthur Foster, Pictou Landing, N.S.	
75,443	Ellie	Gaspé	"	1874	St. Augustin, Que.	38 6	13 0	5 6	16	H. Corborean, Natashquan, Que.	
74,074	Ellie	Halifax	"	1876	West Dublin, N.S.	84 0	24 0	9 7	96	Charles Archibald, Cow Bay, N.S.	
75,702	Ellie	Sydney	"	1875	Benacadie, N.S.	37 3	10 9	5 2	9	Charles R. King, Victoria, B.C.	
	Elhn	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont.	150 0	23 6	6 3	146	Alex. Gunn, Kingston, Ont.	
100,012	Elma	Annapolis	Schr—Glt	1892	Margaretsville, N.S.	130 1	31 0	11 4	299	Simon Baker, Margaretsville, N.S.	
77,740	Elmer	Digby	"	1879	Bear River, N.S.	41 4	14 0	5 4	15	Walter Coggins, Westport, N.S.	
96,737	Elmina	Chatham, N.B.	"	1890	Shippegan, N.B.	36 0	12 4	4 4	11	Jacques Noel, Shippegan, N.B.	
85,465	Elmire	Quebec	"	1883	Anse St. Jean, Que.	57 6	20 0	7 8	49	T. Boudreault, Anse St. Jean, Que.	
100,827	Elmora	Lunenburg	"	1893	LaHave, N.S.	57 6	20 5	8 0	52	E. Pike, Port a Basque, Nfld.	
83,205	Elsie	Windsor, N.S.	"	1881	Parrsboro', N.S.	34 9	13 4	4 9	10	J. B. Card, Burlington, N.S.	
94,650	Elsie	Lunenburg	"	1888	LaHave, N.S.	59 3	19 3	7 4	47	Joseph Ham, Mahone Bay, N.S.	
100,089	Elsie	Montreal	Sloop	1889	Boston, U.S.	20 4	6 8	1 9	1	Robt. C. Nelles, Montreal, Que.	
92,360	Eltie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Moss Glen, N.B.	92 5	26 6	7 6	117	Gabriel W. Merritt, St. John, N.B.	
103,785	Eloa	Shelburne	"	1897	Shelburne, N.S.	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.	
103,424	Elva M.	Lunenburg	"	1895	Mahone Bay, N.S.	79 6	23 3	9 3	92	C. U. Maddler, Mahone Bay, N.S.	
74,432	Emary	Ottawa	Barge	1877	Ticonderoga, U.S.	86 0	14 7	6 6	79	Nelson Flowers, Ottawa, Ont.	
80,720	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que.	44 5	16 5	5 9	28	Chas. Levesque, Les Eboulements, Que.	
53,819	Emelia	"	"	1864	Lotbinière, Que.	63 8	20 0	6 5	47	Eugene Singelet, Escoumains, Que.	
71,068	Emerald	Collingwood	Barge	1875	St. Catharines, Ont.	137 0	26 3	9 0	463	G. J. Cook, Toronto, Ont.	
85,417	Emerald	St. Catharines	Bk—Bq	1879	Port Colborne, Ont.	139 0	25 6	11 5	322	James Matthews, Toronto, Ont.	
71,412	Emerald	Charlottetown	Schr—Glt	1874	Murray Harbour, P.E.I.	46 1	14 8	6 4	25	Jas. Bourk, Georgetown, P.E.I.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,457	Emerald	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Charlottetown, P.E.I.	34 1	13 1	4 0	9	Albert P. Prowse, Murray Harbour, P.E.I.	
103,740	Emerald	Digby	"	1896	Lunenburg, N.S.	52 9	17 3	6 5	30	J. W. Cousins et al, Digby, N.S.	
69,666	Émérallise	Quebec	"	1874	Cape Santé, Que.	57 1	17 5	5 4	28	Godfroy Vayeur, Berthier, Co. Richelieu, Que.	
66,028	Émérillon	"	"	1870	Baie St. Paul, Que.	37 0	12 0	5 8	14	Auguste Michaud, Isle Verte, Que.	
103,246	Émérillon	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	90 1	21 4	5 2	84	A. Gervais, St. Michel, Que.	
88,263	Emery	Quebec	Barge	1884	St. Ours, Que.	99 5	21 8	6 5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.	
80,578	Emery Bailey	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1868	Toledo, U.S.	70 0	17 9	4 2	47	R. Smith, Oakville, Ont.	
100,801	Emigrant	Victoria	Scow—Chd.	1890	Pt. Discovery, U.S.	82 0	24 8	5 0	78	Wm. J. Macauley, Victoria, B.C.	
107,226	Emile	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Thomas, Que.	65 6	22 1	6 6	55	E. Boulanger, St. Thomas, Que.	
64,714	Emilie B	Shelburne	"	1873	Port Hawkesbury, N.S.	49 5	16 7	6 5	29	Chas. P. Thomas, Sandy Cove, N.S.	
38,343	Emily	Archat.	"	1828	Essex, U.S.	53 0	16 2	6 9	32	Joshua Briggs, Fort Hood, N.S.	
94,844	Emily	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1890	Belle River, Ont.	62 4	15 1	3 0	29	E. Parent, Belle River, Ont.	
103,492	Emily L.	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S.	35 8	11 2	4 5	10	J. R. Rudolf, Lunenburg, N.S.	
77,636	Emily May	Kingston	Sloop	1879	Dog Lake, Ont.	70 2	16 6	4 1	31	J. Lafner, Kingston, Ont.	

64,484	Emily Waiters	St. John, N.B.	Bgtn—Bkgt.	1870	St. John, N.B.	112 9	28 2	13 0	310	J. C. Woodin, Liverpool, G.B.	
85,347	Emma	Digby	Schr—Glt	1848	New Brunswick	22 5	10 8	4 8	9	Joseph Johnson, Granville, N.S.	
54,133	Emma	Halifax	"	1867	Chester Bay, N.S.	47 1	16 2	6 8	25	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.	
85,776	Emma	Montreal	Sloop	1883	Lachine, Que.	96 0	19 0	6 4	99	P. St. Denis, Lachine, Que.	
83,082	Emma	Pictou	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S.	42 0	15 0	6 5	24	H. Hayden, River John, N.S.	
42,697	Emma	Parrsboro'	"	1862	Dorchester, N.B.	59 7	18 1	7 5	45	John J. Taylor, Parrsboro', N.S.	
92,585	Emma	Gaspé	"	1890	Sydenham, Gaspé, Que.	39 5	13 1	5 5	19	Thos. Kennedy, Douglastown, Que.	
	Emma	Montreal	Barge	1864	Yamaska, Que.	87 8	22 3	5 6	81	Moise Lamirande, St. Thomas, Que.	
92,516	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Essex, U.S.	47 0	13 3	5 0	22	Wm. Shaw, Penfield, N.B.	
96,723	Emma	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	36 5	13 0	5 0	15	L. Dugay, Shippegan, N.B.	
103,988	Emma	Quebec	"	1897	Berthier, Que.	36 0	12 4	5 0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.	
77,932	Emma B.	Charlottetown	"	1879	New London, P.E.I.	33 2	10 7	4 4	11	James Bowness, Kensington, P.E.I.	
79,913	Emma C.	Annapolis	"	1883	Dorchester, N.B.	76 7	25 1	8 3	100	E. W. Everett, Port Gilbert, N.S.	
100,155	Emma C.	Lunenburg	"	1891	La Have, N.S.	47 6	17 6	6 9	29	Jacob Croft, New Dublin, N.S.	
103,542	Emma Brow	Halifax	"	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43 0	13 4	6 4	17	F. Fongere, Harbour au Bouche, N.S.	
57,476	Emma E. Potter	Annapolis	"	1894	Clements, N.S.	93 6	24 5	8 0	98	Samuel Potter, Clements, N.S.	
85,738	Emma F.	Lunenburg	"	1881	Port Medway, N.S.	35 3	11 8	5 6	18	Eliza Cook, Halifax, N.S.	
71,357	Emma Gidney	Halifax	"	1876	Mink Cove, N.S.	61 0	18 5	7 5	47	J. P. Savage, Magdalen Islands, Que.	
61,544	Emma Jane	"	"	1866	Jordan River, N.S.	42 3	14 9	5 8	21	W. C. Boak, Halifax, N.S.	
94,692	Emma L. Gregory	Digby	"	1867	United States	74 1	21 1	7 8	75	Chas. R. Ayrmar, Meteghan, N.S.	
83,083	Emma Proctor	Port Hawkesbury	"	1881	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	20 0	7 8	40	E. Proctor, River Inhabitants, N.S.	
85,439	Emma R. Smith	Windsor, N.S.	"	1883	Horton, N.S.	131 0	30 0	15 8	386	J. B. North, Hantsport, N.S.	
59,382	Emma T. Storey	St. Andrews	"	1865	Bristol, U.S.	48 3	18 8	6 4	40	Henry E. Fraser, Grand Manan, N.B.	
64,978	Emmanuel	Quebec	"	1871	St. Antoine de Tilly, Que.	89 8	23 0	7 4	104	Olivier Gignac, St. Colomban, Que.	
74,211	Empereur du Fleuve	Montreal	Sloop	1873	St. François, Que.	96 5	22 6	6 1	95	L. Turcotte, St. Michel, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,833	Emperor.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1882	Mahone Bay, N.S.....	61 3	20 9	7 7	51	A. W. Bragg, Channel, Nfld.....	
100,911	Emperor.....	Chatham, N.B.....	".....	1892	Cararquet, N.B.....	36 3	12 7	4 4	10	T. Abier, Shippegan, N.B.....	
75,904	Empress.....	".....	".....	1878	Escuminac, N.B.....	50 5	16 4	6 9	26	R. R. Call, Newcastle, N.B.....	
72,576	Empress.....	Kingston.....	Sloop.....	1876	Seely's Bay, Ont.....	84 0	19 3	5 3	62	James Doherty, Belleville, Ont.	
75,569	Empress.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1877	La Have, N.S.....	60 0	20 0	7 6	47	Simon Porrier, D'Esconsse, N.S.	
77,968	Empress.....	St. Andrews.....	".....	1877	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	34 0	12 6	5 0	14	M. Caffrey, Lepreau, N.B.....	
100,786	Empress.....	Chatham, N.B.....	".....	1888	Cararquet, N.B.....	38 0	12 9	4 8	12	R. Young, Cararquet, N.B.....	
72,236	Ennu.....	St. John, N.B.....	Wdbr—Bab.....	1873	Cambridge, Queen's Co., N.B.	75 5	24 9	6 5	68	H. Douglas, St. George, N.B.....	
83,202	Enchantress.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1881	Cornwallis, N.S.....	34 6	12 0	5 2	10	Peter Dixon, Grand Manan, N.B.	
88,356	Energy.....	Lunenburg.....	".....	1884	Mahone Bay, N.S.....	78 3	24 0	9 3	97	Chas. U. Maddler, Mahone Bay, N.S.	
.....	Energy.....	Montreal.....	Barge.....	1872	Montreal, Que.....	109 0	23 2	9 3	194	J. T. Scanlan, Montreal, Que.....	
92,425	England.....	Prescott.....	".....	1863	Brookville, Ont.....	148 0	28 0	9 0	341	James Buckley, Prescott, Ont.	
94,755	Eusenada.....	Windsor, N.S.....	Bkn—Bkgit.....	1889	South Maitland, N.S.	196 0	37 0	19 1	989	John Keith, Windsor, N.S.....	
77,774	Enterprise.....	Godertch.....	Schr—Glt.....	1877	Kincardine, Ont.....	46 8	11 9	4 0	14	James Mahaffy, Port Albert, Ont.	

36,280	Enterprise.....	Halifax.....	".....	1860	St. Margaret's Bay, N.S.	46 8	15 7	6 5	22	Abraham V. Malone, Barrington, N.S.	
35,971	Enterprise.....	".....	".....	1847	Sable River, N.S.....	50 5	15 1	6 9	26	John McKinnon, Chebogue, N.S.	
61,941	Enterprise.....	".....	".....	1869	Chester, N.S.....	37 0	15 3	5 8	16	Nathan Eisor, Chester, N.S.....	
80,386	Enterprise.....	Parrsboro'.....	".....	1881	Parrsboro', N.S.....	45 3	14 3	5 6	15	T. R. Terrace, Parrsboro', N.S.	
94,659	Enterprise.....	Lunenburg.....	".....	1888	La Have, N.S.....	74 4	23 2	8 9	86	Robt. Dawson, Bridgewater, N.S.	
100,432	Enterprise.....	Moncton.....	Bktn—Bgtm.....	1891	Hopewell Cape, N.B.	159 3	33 4	13 0	499	W. B. Jamieson, Hopewell Cape, N.B.	
100,498	Enterprise.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1892	Victoria, B.C.....	76 0	21 5	7 5	69	Robt. Ward & Co., Ltd., Victoria, B.C.	
.....	Enterprise.....	Port Dover.....	".....	1864	Long Point, Ont.....	40 0	11 0	4 0	16	Lionel York, Toronto, Ont.....	
.....	Enterprise.....	Port Hope.....	".....	1871	Port Hope, Ont.....	90 0	17 0	6 8	105	Ontario Bank, Toronto, Ont.....	
40,025	Eclous.....	Digby.....	".....	1853	Westport, N.S.....	66 0	17 2	9 3	80	Robert Brown, Yarmouth, N.S.	
85,695	Egypt.....	Chatham, N.B.....	".....	1868	Paspébiac, Que.....	40 9	13 3	5 5	14	Wm. J. O'Brien, Bathurst, N.B.	
96,941	Eric.....	St. John, N.B.....	".....	1890	St. John, N.B.....	94 1	27 1	7 5	125	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.	
64,941	Eric.....	Quebec.....	Barge.....	1871	Quebec, Que.....	123 5	24 8	9 3	207	W. W. Tate, Montreal, Que.....	
73,913	Eric Belle.....	Port Hope.....	Schr—Glt.....	1873	Port Burwall, Ont.....	125 5	24 4	9 8	275	D. Manson, Port Hope, Ont.....	
77,816	Eric Queen.....	Port Rowan.....	".....	1874	Port Rowan, Ont.....	113 0	23 6	10 2	207	James O'Gay et al, Oshawa, Ont.	
71,131	Eric Stewart.....	Port Dover.....	".....	1874	Port Dover, Ont.....	117 6	23 0	10 6	230	John S. Allan, Port Dover, Ont.	
100,451	Erminie.....	Lunenburg.....	".....	1891	Lunenburg, N.S.....	75 3	23 7	9 1	92	Wm. Young, Lunenburg, N.S.	
100,581	Ernest.....	Montreal.....	Barge—Chd.....	1892	Pierreville, Que.....	108 2	23 0	7 8	109	A. Duncan, St. François, Que.	
96,786	Ernest de Costa.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1890	Sheet Harbour, N.S.	79 5	23 6	9 4	107	Augustus Benoit, Arichat, N.S.	
94,707	Ernest F. Norwood.....	Digby.....	".....	1871	United States.....	76 6	21 6	7 6	79	J. E. Snow, Digby, N.S.....	
80,885	Ernest Fisher.....	St. Andrews.....	".....	1881	St. Patrick, N.B.....	50 8	19 4	5 0	31	G. P. Newton, Grand Manan, N.B.	
52,041	Escort.....	Halifax.....	".....	1866	Granville, N.S.....	60 2	19 5	7 9	52	John LeBrun, Arichat, N.S.....	
59,493	Escort.....	Lunenburg.....	".....	1872	Petite Rivière, N.S.	64 0	20 6	8 0	59	Jno. Banfield, Bay St. George, Nfld.	
88,393	Eskasoni.....	Windsor, N.S.....	Ship—3 m.....	1886	Stockton-on-Tees, G. B.	200 0	39 0	23 5	1715	Eskasoni Ship Co., Ltd., London, Eng.	
80,860	Esme.....	Lunenburg.....	Sloop.....	1881	Halifax, N.S.....	28 0	8 4	4 4	5	Jos. Rudolf, Lunenburg, N.S.....	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Chassed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Feet. Pieds.	Feet. Pieds.	Feet. Pieds.			
80,994	Esperance	Guysboro'	Schr—Glt	1883	St. Mary's, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	Henry E. Duff, Arichat, N.S.	
61,446	Esperance	Chatham, N.B.	"	1871	Shippegan, N.B.	31 8	11 4	4 4	10	Thos. Ahier, Shippegan, N.B.	
92,336	Esperance	Quebec	"	1884	Natachuquan, Que.	49 6	16 2	6 4	28	Henry Cormier, Natachuquan, Que.	
75,031	Esperance en Marie.	"	"	1878	St. Alexis, Que.	42 3	17 0	5 8	23	T. Guenard dit Durand, Saguenay, Que.	
89,698	Essie C.	St. John, N.B.	Wdbr—Bab	1885	Jemseg, N.B.	74 7	26 0	6 5	73	Jno. E. Moore, St. John, N.B.	
100,443	Essie M.	Canso	Schr—Glt	1894	Sherbrooke, N.S.	59 0	19 4	7 4	45	F. Myers, Coal Harbour, N.S.	
88,429	Estella R.	St. John, N.B.	Wdbr—Bab	1884	Canning, N.B.	63 5	22 5	5 8	49	M. McKeil, Greenwich, King's Co., N.B.	
80,748	Estelle	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Augustin-Mouton, Que.	75 0	23 5	8 1	90	E. J. Price, Quebec, Que	
100,772	Estelle	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive, Caraquet, N.B.	
94,674	Etelka	Halifax	Sloop	1888	Le Have, N.S.	21 5	7 0	3 0	2	James N. Duffus, Halifax, N.S.	
80,838	Ethel	Lunenburg	Bgrn—Btglt	1880	Lunenburg, N.S.	90 2	24 9	10 1	163	Lewis Anderson & Co., Lunenburg, N.S.	
85,551	Ethel	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Tusket Wedge, N.S.	88 5	23 6	9 5	93	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
103,113	Ethel	St. Andrews	"	1881	Pubnico, N.S.	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreau, N.B.	
100,787	Ethel	Chatham, N.B.	"	1891	Caraquet, N.B.	38 6	12 8	4 5	11	E. Young, Caraquet, N.B.	

96,863	Ethel	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 2	335	The Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
83,238	Ethel Aggie	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Cape Traverse, P.E.I.	58 7	19 4	7 5	48	Geo. D. Longworth, Charlottetown, P.E.I.	
85,962	Ethel B.	Moncton	"	1883	Coverdale, N.B.	78 2	24 0	8 2	97	Isaac Cook, Harbourville, N.S.	
103,457	Ethel B.	Arichat	"	1892	Canso, N.S.	32 1	10 5	5 0	10	R. Boudrot, Petit de Grat, N.S.	
83,196	Ethel Blanche	Pictou, N.S.	"	1884	Murray Harbour, P.E.I.	43 2	15 0	5 7	17	William Reynolds, Murray Harbour, P.E.I.	
94,075	Ethel Clarke	Digby	Bktr—Btglt	1891	Beaver River, N.S.	142 3	32 0	12 2	397	W. J. Clarke, Beaver River, N.S.	
96,788	Eviene	Halifax	Sloop	1888	Halifax, N.S.	28 3	9 0	3 7	4	John E. Butler, Halifax, N.S.	
100,353	Ezra	Quebec	"	1886	St. Michel, Que.	37 6	13 8	5 0	14	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.	
103,221	Etoile	Montreal	"	1894	St. Thomas, Que.	83 6	21 4	4 8	61	A. Lavigne, St. Paul, Que.	
59,923	Etoile-du-Matin	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Les Ebolements, Que.	66 0	19 4	8 6	71	Wm. Davis, Charlottetown P.E.I.	
73,965	Eta	Lunenburg	"	1876	Port Mouton, N.S.	50 2	17 3	6 3	28	Herman Green, Grand Manan, N.B.	
75,757	Eta	Yarmouth	"	1879	Brookville, N.S.	44 0	14 5	5 5	16	Geo. W. Ellis, Green Cove, N.S.	
97,141	Eta E. Tammer	St. Andrews	"	1867	Salisbury, U.S.	72 3	20 6	7 3	63	Sylvain Cameron, Mavillette, Digby Co., N.S.	
72,218	Etavanda	St. John, N.B.	Wdbr—Bab	1875	Greenwich, King's Co., N.B.	78 0	26 4	6 7	80	J. G. Walter, River Hebert, N.S.	
85,372	Eudora	Halifax	Bk—Bq	1882	Macan, N.S.	185 4	38 9	22 3	1110	Jotham O'Brien, Macan, N.S.	
80,684	Eugene Demers	Montreal	Sloop	1881	Gentilly, Que.	99 8	24 2	8 9	158	C. Labrecque, Lanoraie, Que.	
80,754	Eugenie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	62 0	19 5	8 0	48	André Vigneault, Esquimaux Point, Que.	
50,740	Eugenie Charlevoix	"	"	1864	River St. Francois, Que.	55 0	17 0	7 5	41	N. Carboneau, Berthier, Que.	
107,356	Eulastic C.	Sydney	"	1897	N. Sydney, N.S.	31 3	12 1	4 8	6	J. McAdam, Sydney, N.S.	
80,633	Euphemia	Yarmouth	Ship—3 m	1882	Sadmon River, N.S.	205 0	39 6	23 5	1340	The Euphemia Ship Co., Yarmouth, N.S.	
94,960	Eureka	Lunenburg	Schr—Glt	1889	La Have, N.S.	81 0	24 2	9 1	99	R. Dawson, Bridgewater, N.S.	
90,708	Euretta King	St. Catharines	Scow	1887	Welland, Ont.	110 9	23 2	6 6	130	Allan J. Halloway, Toronto, Ont.	
72,941	Europe	Montreal	Sloop	1870	Quebec, Que.	129 0	23 1	9 6	243	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
97,036	Eva	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Tusket, N.S.	35 4	11 9	4 7	10	Gabriel Bourque, Tusket, N.S.	
80,672	Eva	Montreal	Barge	1881	Yamaska, Que	106 0	22 6	7 0	153	Canada Forwarding and Export Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construite.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,041	Eva	Ottawa	Scow—Chd	1891	Montebello, Que.	50 5	18 8	1 6	7	Joseph Nadon, Montebello, Que	
85,731	Eva L. H.	Shelburne	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	65 2	22 0	8 2	62	Bradford P. Thorburn, Shelburne, N.S.	
88,977	Eva Lynch	St. John, N.B.	Bktn—Bkgt.	1884	Portland, N.B.	154 6	32 0	13 2	458	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
96,785	Eva M. B.	Halifax	Schr—Glt	1890	Chezetcook, N.S.	55 4	19 9	8 0	45	Daniel Bonaing, Chezetcook, N.S.	
90,644	Eva Mc.	Yarmouth	"	188	Argyle, N.S.	44 6	14 5	5 6	19	James McCarthy, Pubnico, N.S.	
88,136	Eva Stewart	Farrsboro'	"	1881	Bridgewater, N.S.	82 6	24 2	9 3	98	E. Moore, Parrsboro', N.S.	
92,417	Evangeline.	Chatham, N.B.	"	1885	Tracadie, N.B.	33 8	11 4	5 0	11	John Young, Tracadie, N.B.	
92,564	Evangeline.	Halifax	"	1885	Chezetcook, N.S.	42 5	15 8	6 3	23	John A. Neville, Halifax, N.S.	
100,903	Evangeline.	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 4	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
66,987	Evelyn.	St. John, N.B.	Wdht. Bab	1874	Salmon Bay, Queen's Co., N.B.	72 8	24 4	6 8	70	George R. McDonough, St. Martin's, N.B.	
.....	Evelyn.	Kingston	Schr—Glt	1867	Stonington, Ont.	90 1	22 2	5 7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.	
103,064	Eveline.	Yarmouth	"	1895	Yarmouth, N.S.	32 4	10 8	4 4	8	T. Melanson, Yarmouth, N.S.	
85,565	Evening Star.	Chatham, N.B.	"	1857	Shippagan, N.B.	34 0	15 2	6 0	28	Adolphe Aché, Shippagan, N.B.	
77,777	Evening Star.	Goderich	"	1867	Ashfield, Ont.	58 0	19 2	6 8	50	Thos. Petrie, Goderich, Ont.	

100,737	Eventide	Windsor, N.S.	"	1893	Prince Port, N.S.	75 2	25 4	8 6	97	Edward Sinclair, Miramichi, N.B.	
91,855	Evolution	Parrsboro'	Schr—Glt	1889	Spencer's Island, N.S.	107 0	28 3	10 5	173	G. L. Purdy, St. John, N.B.	
100,248	Excelsior	Halifax	"	1894	Spry Bay, N.S.	38 5	12 2	5 8	14	M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S.	
100,517	Exception.	Parrsboro'	Bktn—Bgtm.	1892	Spencer's Island, N.S.	143 4	33 4	12 5	380	Wm. H. Baxter, Canning, N.S.	
42,098	Exchange.	Digby	Schr—Glt	.....	United States.	50 0	15 3	6 7	24	E. Marshall, Digby, N.S.	
36,521	Exchange	Liverpool	"	1858	Old Sabrook, U.S.	70 0	22 0	8 5	86	J. Sluunwhite, Mahone Bay, N.S.	
57,104	Exchange.	Shelburne	"	1867	Tasquet, N.S.	43 7	15 9	6 1	22	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	
80,803	Exenia.	Windsor, N.S.	"	1880	Cornwallis, N.S.	43 0	15 5	6 2	18	William F. Parker, Cornwallis, King's Co., N.S.	
100,172	Exephire.	Montreal	Sloop.	1890	Pierreville, Que.	86 8	22 0	6 0	79	F. Lanougue, St. Louis Bonsecours, Que.	
69,664	Experiment.	Quebec	Barge	1844	Gronlines, Que.	71 0	23 3	6 3	72	Edouard Trofrier, Gronlines, Que.	
73,053	Experiment.	"	"	1847	"	78 2	20 8	7 7	99	Charles Isate Houde, Gronlines, Que.	
.....	Exploret.	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1806	Chatham, Ont.	48 0	16 0	5 6	33	E. H. Lewis, Goderich, Ont.	
88,642	Express	Charlottetown	"	1862	Essex, U.S.	66 0	18 1	6 7	47	James A. Stewart, West Point, P.E.I.	
94,678	Extenuate	Halifax	"	1879	Mahone Bay, N.S.	34 0	11 1	5 0	10	Alex. Tough, Harrietsfield, N.S.	
100,318	F. B. Lovitt	Yarmouth	Bgtn—Bkgt.	1893	Belliveau's Cove, N.S.	170 0	34 0	13 0	554	W. D. Lovitt Estate, Yarmouth, N.S.	
103,198	F. B. Wade	Liverpool	Schr—Glt	1895	Liverpool, N.S.	89 0	24 3	9 1	99	L. B. Curry, New Dublin, N.S.	
80,891	F. Billingsby.	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	111 6	21 0	6 9	150	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
100,632	F. C. No. 1	Victoria	Scow—Chd	1891	Nanaimo, B.C.	60 0	20 0	4 9	49	J. D. Foreman, Nanaimo, B.C.	
75,798	F. Dudley	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que.	108 1	22 3	7 1	154	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
90,818	F. H. Burton	Port Hope	Schr—Glt	1853	Dundas, Ont.	103 0	20 5	9 0	164	John Wright, Port Hope, Ont.	
80,898	F. J. Boswell	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	110 0	22 8	7 2	153	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
90,011	F. L. Danforth.	St. Catharines	"	1872	Tonawanda, U.S.	187 0	33 0	14 0	643	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
83,424	F. Richard	Weymouth	Schr—Glt	1883	Meteghan, N.S.	81 5	23 0	8 2	94	Anselm Thibodeau, Meteghan River, N.S.	
90,614	F. & E. Givan	Moncton	"	1886	Cambridge, N.B.	78 1	27 0	7 9	99	F. W. Givan, Moncton, N.B.	
72,377	Fabiola	Pictou, Ont.	"	1876	Portsmouth, Ont.	95 0	22 3	9 0	131	James Swift, Kingston, Ont.	
66,058	Fabiola	Quebec	"	1872	Deschambault, Que.	100 0	22 6	9 6	147	Thomas Frenette, Portneuf, Que.	
85,350	Fair Play	Yarmouth	"	1882	Tusket Wedge, N.S.	40 0	13 5	4 5	10	John Sollows, Matland, N.S.	
100,535	Fair Play	"	"	1893	Clare, N.S.	33 9	11 8	4 4	11	J. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	
103,390	Fairford	Winnipeg	Barge	1894	Fairford, Man.	200 0	38 6	6 4	437	P. McArthur, Westbourne, Man.	
77,776	Fairma	Godertch.	Schr—Glt	1881	Kincardine, Ont.	46 0	12 0	5 0	17	Jas. Johns, Southampton, Ont.	
74,329	Fairy Queen	Yarmouth	"	1877	Cape St. Mary, N.S.	38 0	12 6	6 0	12	A. Mallet, Meteghan, N.S.	
100,247	Fairy Queen	Halifax	"	1894	Sambro, N.S.	35 6	11 5	5 0	11	G. H. Nickerson, Sambro, N.S.	
88,276	Falcon	St. Andrews	"	1881	Eastport, U.S.	39 0	13 0	5 7	12	James Lawson, Grand Manan, N.B.	
103,001	Falcon	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Abier, Shippegan, N.B.	
72,184	Falmouth	Windsor, N.S.	Bktn—Bkgt.	1876	Windsor, Hants Co., N.S.	138 2	30 8	17 6	501	Ship Avon Co. (Ltd.), Windsor, N.S.	
103,120	Falmouth	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Campobello, N.B.	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sen., Grand Manan, N.B.	

74,116	Fama	Halifax	"	1877	Sheet Harbour, N.S.	54 0	18 4	7 3	43	J. E. Hadley, Guysboro, N.S.	
103,077	Fame	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
	Fane	Montreal	Barge	1867	Montreal, Que	92 1	18 8	6 8	105	T. Laplante, Lachine, Que.	
103,105	Fannie	"	Sloop.	1894	Yamaska, Que	133 4	28 6	10 8	305	J. L. Michaud, Ste Anne de Bellevue, Que.	
61,310	Fannie Ellis	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	52 0	19 0	6 6	36	P. Farrel, Liverpool, N.S.	
83,466	Fannie May	St. Andrews	"	1882	St. Patrick, N.B.	41 0	15 1	6 3	19	B. Cheney, Grand Manan, N.B.	
83,399	Fannie R. C.	Halifax	"	1882	Mahone Bay, N.S.	42 0	15 5	6 5	21	Charles Power, Dalhousie, N.B.	
88,462	Fannie S.	Arichat.	"	1892	River Bourgeoise, N.S.	49 4	17 0	6 7	28	Daniel Sampson, jr., River Bourgeoise, N.S.	
75,608	Fanny	Digby	"	1874	Cape Cove, N.S.	34 8	11 6	4 5	7	E. Payson, Digby, N.S.	
75,571	Fanny	Liverpool	"	1877	La Have, N.S.	40 0	13 3	5 8	16	Stephen Colvey, Little Bras d'Or, N.S.	
	Fanny	Kingston	"	1868	Batterssea, Ont	43 6	12 5	4 3	18	John Courson, Brighton, Ont.	
92,479	Fanny	Charlottetown	"	1888	Covehead, P.E.I.	52 0	16 0	5 4	26	Joseph Gallant, Rustico, P.E.I.	
100,142	Fanny	Winnipeg	Barge	1888	Moorehead, Minn., U.S.	128 8	25 3	5 6	159	The North-west Nav. Co. (Ltd.) Winnipeg, Man.	
100,372	Fanny	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Perry's Point, N.B.	78 5	27 3	7 0	91	J. A. Likely, St. John, N.B.	
96,846	Fanny Campbell	Sarnia	"	1868	St. Catharines, Ont.	139 0	26 2	11 5	346	J. Buckley, Sarnia, Ont.	
103,493	Fanny McLean	Lunenburg	"	1881	La Have, N.S.	33 8	12 4	4 7	9	D. Hume, East Chester, N.S.	
96,665	Fanny R.	Digby	"	1859	United States	66 3	20 3	6 9	61	R. F. Morehouse, Sandy Cove Bridge, P.E.I.	
77,763	Fanny Young	Port Hawkesbury	"	1881	Shelburne, N.S.	80 0	22 5	9 1	85	Richard Flynn, Halifax, N.S.	
80,689	Farand	Montreal	Sloop.	1881	St. Thomas, Que.	95 0	23 0	6 3	92	Joseph Paul, Sorel, Que.	
80,371	Farwell	Sydney	Schr—Glt	1881	North Sydney, N.S.	31 8	12 5	4 9	9	Benjamin Cann, Louisbourg, N.S.	
100,467	Faucou	Quebec	Sloop.	1889	Quebec, Que.	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Decheue, Quebec, Que.	
97,093	Fauna	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Chester Basin, N.S.	92 0	25 6	10 4	146	J. R. Rudolf, Lunenburg, N.S.	
	Favorite	Montreal	Barge	1873	St. Aimé, Que.	118 1	23 0	7 2	169	Hugh McKinnon, Dundee, Que.	
85,639	Favourite	Lunenburg	Schr—Glt	1883	La Have, N.S.	61 2	19 6	8 0	55	J. Salter, North Sydney, N.S.	
61,302	Favourite	Victoria	"	1868	Sooke, B.C.	71 5	22 0	8 5	80	L. McLean, Victoria, B.C.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
75,614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S.	43 6	15 7	6 2	17	James E. Oglvie, Parrsboro, N.S.	
100,495	Fawn	Victoria	"	1892	Cheminus, B.C.	71 8	22 2	9 2	59	Thos. Earle, Victoria, B.C.	
42,227	Fearless	Annapolis	Bgtm—Bkglt.	1861	Granville, N.S.	111 0	26 9	12 4	225	John Johnson, Granville, N.S.	
50,749	Félicité	Quebec	Schr—Glt	1864	Kanouraska, Que.	57 6	17 9	7 8	42	Alex. Simard, St. Alexis, Que.	
71,275	Fellow Craft	Port Burwell	"	1875	Port Burwell, Ont.	115 7	26 0	10 5	209	J. Lawrence & Son, Sarnia, Ont.	
103,429	Fern	Lunenburg	"	1895	La Have, N.S.	69 8	21 6	8 4	70	C. Walters, La Have, N.S.	
103,786	Fillis B.	Shelburne	"	1898	Shelburne, N.S.	96 0	24 8	9 3	115	G. J. Thornburn, Shelburne, N.S.	
94,932	Finace	Lunenburg	"	1889	La Have, N.S.	66 8	21 2	7 8	58	James Powers, Bridgewater, N.S.	
71,303	Finn	Richibucto	"	1881	Richibucto Village, N.B.	37 3	14 0	4 5	10	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
90,860	Fiona	Lunenburg	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	28 0	7 0	3 6	4	William A. Gaetz, Lunenburg, N.S.	
92,607	First Trial	Sydney	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S.	31 6	11 7	5 9	9	W. H. Moore, North Sydney, N.S.	
100,298	Fisher	Chatham, N.B.	"	1891	Shippagan, N.B.	35 4	11 6	5 0	12	Elie Chiasson, Shippagan, N.B.	
100,797	Fisher Maid	Victoria	"	1893	Astoria, U.S.	45 0	15 2	7 4	21	Lacy-Chippis, Naticat, B.C.	
88,487	Fisher River	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	124 6	22 6	4 6	111	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	

.....	Five (5)	Montreal	"	1873	Pierreville, Que.	90 8	23 5	5 8	86	M. Lesperance, St. Anné, Que.	
75,601	Flash	Digby	Schr—Glt	1877	Maitland, N.S.	34 0	12 2	4 2	10	James A. Peters, Westport, N.S.	
66,749	Flash	Halifax	"	1875	Liverpool, N.S.	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.	
80,065	Flash	St. John, N.B.	"	1881	Indianatown, N.B.	76 4	26 0	7 6	94	Chas. Flower, St. John, N.B.	
61,445	Flavie	Chatham, N.B.	"	1874	Shippagan, N.B.	36 5	12 2	4 5	13	Théophile Dugay, Shippagan, N.B.	
92,511	Fleet Wing	St. Andrews	"	1887	Westport, N.S.	29 0	11 3	5 0	11	Addison Mathews, St. George, N.B.	
100,013	Fleet Wing	Annapolis	"	1889	Essex, U.S.	68 0	20 9	7 4	54	W. W. Gaucher, Margaretsville, N.S.	
88,227	Fleetwing	Halifax	"	1884	Chezetcook, N.S.	47 5	18 2	7 8	31	Francis Lapierre, Chezetcook, N.S.	
85,476	Fleetwing	Shelburne	"	1877	Jordan River, N.S.	38 6	13 2	5 6	11	Wilson Sperry, Green Harbour, N.S.	
88,376	Fleetwing	Victoria	Wherry— Batelet.		San Francisco, U.S.	26 0	9 0	3 0	4	Warburton Pike, Saturna Is- land, B.C.	
90,776	Fleetwing	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1863	Wilson, N.Y., U.S.	108 0	24 6	7 9	162	James and Joseph Cochrane, Colborne, Ont.	
103,621	Fleetwing	Quebec	"		Unknown	54 0	19 1	7 4	39	A. Lavoie, St. Alexis, Que.	
100,891	Fleur-de-lis	Weymouth	"	1894	Belliveau's Cove, N.S.	41 0	13 0	5 0	17	G. A. Mallett, Gilbert's Cove, N.S.	
70,585	Fleur de Marie	Montreal	Sloop	1878	Lanoraie, Que.	99 5	23 0	7 0	113	E. Haynemann, Lanoraie, Que.	
83,353	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt	1881	Bay St. Paul, Que.	72 7	22 5	6 7	61	C. Bélanger, Escoumains, Que.	
100,808	Fleur de Marie	"	"	1898	St. Siméon, Que.	61 4	20 2	6 4	49	W. Botcheard, St. Siméon, Que.	
59,487	Flight	Lunenburg	"	1872	Mahone Bay, N.S.	66 0	20 3	7 8	56	John A. Tait, Cape Cause, N.S.	
85,644	Flora	Halifax	"	1883	"	58 0	18 9	7 2	42	Susan Scallion, Hearing Cove, N.S.	
83,367	Flora	Quebec	"	1880	Portneuf, Que.	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dessault, Portneuf, Que.	
69,640	Flora	"	Barge	1873	Chicoutimi, Que.	78 0	18 5	7 1	75	Magloire E. Charpentier, Mont- real, Que.	
49,416	Flora	St. John, N.B.	Schr—Glt	1864	Maitland, N.S.	41 5	14 0	5 3	14	Wm. Vail, jun., St. John, N.B.	
90,654	Flora	Yarmouth	"	1866	Pubnico, N.S.	75 4	21 6	8 0	63	David D'Entremont, Pubnico, N.S.	
83,098	Flora Bell	Port Hawkesbury	"	1884	Malbou, N.S.	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Margaree, N.S.	
71,107	Flora Carveth	Whitby	"	1873	Mill Point, Ont.	115 0	23 5	8 9	190	D. Galbraith, Whitby, Ont.	
77,751	Flora Dell	Halifax	"	1879	Shelburne, N.S.	67 0	21 6	7 9	62	G. Hagar, N. E. Harbour, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
103,319	Flora Temple	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1858	Essex, Mass, U.S.	67 2	20 1	6 8	55	J. W. Nickerson, Port La Tour, N.S.	
94,834	Flora Wooster	St. Andrews	"	1873	Wiscasset, Maine, U.S.	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.	
38,436	Florence	Arichat	"	1864	Margaree, N.S.	50 0	15 7	6 0	24	Samuel Laurence, Margaree, N.S.	
34,741	Florence	Digby	"	1854	Granville, N.S.	52 9	14 1	7 2	39	A. W. Corbett, Annapolis, N.S.	
90,717	Florence	Halifax	"	1886	Bridgewater, N.S.	76 8	23 4	8 8	89	Peter Martell, Arichat, N.S.	
55,855	Florence	Quebec	Barge	1866	St. Jean Deschailons, Que.	93 0	22 6	8 0	105	Siméon Germain, Notre Dame de Port-au-Qué.	
80,001	Florence	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, St. John Co., N.B.	37 8	14 4	6 0	15	H. Fritz, Ft. George, N.S.	
61,524	Florence	Shelburne	"	1864	Barrington, N.S.	37 0	12 2	5 6	15	Hiram Nickerson, Barrington, N.S.	
.....	Florence	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1862	Belle River, Ont.	60 0	15 6	3 4	32	H. Compeau, Belle River, Ont.	
94,972	Florence	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Tusket Wedge, N.S.	37 0	12 5	5 0	11	Joseph Boudreau, Tusket Wedge, N.S.	
100,481	Florence	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S.	44 6	16 6	6 6	29	S. Bantler, French Village, N.S.	
96,774	Florence	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	5 1	11	Thos. Pointier, Cheticamp, N.S.	
100,864	Florence	Quebec	"	1898	Château Richer, Que.	63 2	20 3	6 0	46	N. Trepanier, Château Richer, Que.	
103,104	Florence	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	108 0	23 0	7 8	153	J. Yergeau, St. Thomas, Que.	

72,623	Florence Abbott	Sydney	Schr—Glt	1890	Maitland, N.S.	84 0	24 6	9 5	99	J. H. Mosher, Halifax, N.S.	
80,829	Florence B	Lunenburg	"	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	32	John Pearl, Tancock, N.S.	
94,699	Florence B. Edgett	Digby	Bktn—Bkglt	1890	Bear River, N.S.	148 7	32 7	13 0	491	John W. Parker, Belle Isle, N.S.	
46,907	Florence C. Lawrence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S.	71 6	21 6	9 1	69	William Backles, Margaree, N.S.	
100,259	Florence G.	Halifax	"	1891	Sambro, N.S.	36 6	12 5	5 4	15	Caleb Gray, Sambro, N.S.	
75,668	Florence Guest	Annapolis	"	1878	Tiverton, N.S.	53 6	18 5	6 9	36	David Robinson, Granville, N.S.	
100,363	Florence I.	Sydney	"	1894	Bras D'Or, N.S.	34 8	12 5	5 1	10	Peter LeBlanc, Bras D'Or, N.S.	
92,638	Florence M.	Lunenburg	"	1888	Lunenburg, N.S.	74 8	23 0	8 5	83	Jas. Bellman, Halifax, N.S.	
94,771	Florence M. Smith	"	"	1888	"	82 5	24 0	9 1	99	Cereno J. Kelly, Yarmouth, N.S.	
96,729	Florence May	Chatham, N.B.	"	1889	Church Point, N.B.	69 7	22 0	8 0	74	James Anderson, Church Point, N.B.	
100,522	Florence R. Hewson	Parrsboro'	"	1893	Parrsboro', N.S.	133 9	31 3	12 0	289	J. W. Seaman, Shulee, N.S.	
88,357	Floresta	Halifax	"	1884	Mahone Bay, N.S.	65 0	21 0	7 9	57	W. F. Gherist, Moser's River, N.S.	
85,459	Florida	Quebec	"	1877	Bic, Que.	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Isle Verte, Que.	
85,754	Florida	"	"	1882	Betchouan, Lebrador	48 0	13 5	6 4	26	Alphonse Letellier, Quebec, Que.	
100,567	Florida	Lunenburg	"	1892	Chester Basin, N.S.	92 0	25 4	10 4	148	Mergus Oxner, Chester Basin, N.S.	
103,351	Florida	Quebec	"	1894	Natashquan, Que.	46 6	16 6	6 0	27	D. Talbot, Natashquan, Que.	
103,902	Floyburg	Victoria	"	1893	Seattle, U.S.	34 8	11 3	4 8	12	R. Hanson, Victoria, B.C.	
85,255	Floyd	Annapolis	"	1883	Granville, N.S.	43 2	15 8	5 8	20	John W. Sprout, Granville, N.S.	
37,999	Fly	Digby	"	1860	Yarmouth, N.S.	42 8	13 6	6 1	20	David Scott, Long Island, N.S.	
90,645	Fly	Yarmouth	"	1885	Tusket, N.S.	44 7	14 2	5 1	15	Solon Hubbard, Tusket, N.S.	
96,736	Fly	Chatham, N.B.	"	1890	Tracadie, N.B.	38 2	13 0	4 8	14	John Young, Tracadie, N.B.	
100,977	Fly	"	"	1888	Carquet, N.B.	35 6	12 3	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
61,405	Fly	"	"	1894	Tracadie, N.B.	36 1	12 1	4 8	11	A. McLoughlin, Tracadie, N.B.	
61,903	Flying Cloud	Liverpool	"	1870	Liverpool, N.S.	47 0	17 7	6 2	20	J. Brooks, Ketch Harbour, N.S.	
41,823	Flying Cloud	St. John, N.B.	Wdlt—Bab	1868	Kingston, King's Co., N.B.	68 3	21 7	5 4	78	Samuel J. Holder, Holdersville, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths Ft. 100ths Ft. 100ths					
100,782	Flying Foam.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.....	38 4	12 8	4 8	12	R. Young, Caraquet, N.B.....	
80,976	Flying Robin.....	Sydney.....	"	1892	Aspey Bay, N.S.....	40 1	14 7	4 8	13	John Fitzgerald, Aspey Bay, N.S.....	
03,317	Flying Star.....	Port Hawkesbury.....	"	1895	Cheticamp, N.S.....	32 5	10 8	5 5	11	Police Descaux, Eastern Har- bour, N.S.....	
88,672	Flying Yankee.....	St. John, N.B.....	Wdlt—Bab.	1884	Newcastle, N.B.....	54 8	19 6	5 7	35	W. F. Currie, Cambridge, N.B.....	
36,982	Foam.....	Charlottetown.....	Schr—Glt	1861	La Have, N.S.....	60 0	19 4	7 6	41	Richard Moran, Charlottetown, P.E.I.....	
00,912	Foam.....	Chatham, N.B.....	"	1892	Caraquet, N.B.....	34 3	12 9	4 7	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.....	
59,400	Foam Belle.....	St. Andrews.....	"	1863	Gloucester, U.S.....	38 0	12 0	4 2	10	A. Ellsworth, Pennfield, N.B.....	
42,276	Foaming Billow.....	Halifax.....	"	1861	Sheet Harbour, N.S.....	66 8	21 8	8 4	66	A. J. Winsor, Halifax, N.S.....	
103,833	Folder's Arca.....	Quebec.....	"	1896	Les-Ecureuils, Que.....	66 3	20 7	5 8	46	C. Dussault, Les-Ecureuils, Portneuf, Que.....	
79,994	Forest Belle.....	St. John, N.B.....	"	1879	Canning, Queen's Co., N.B.....	73 4	25 4	6 5	69	Loreta Ward, Upper Rockport, N.B.....	
57,131	Forest Flower.....	Yarmouth.....	"	1868	Ptmet.....	53 5	18 0	7 0	26	L. Ray, Margaretsville, N.S.....	
75,464	Forest King.....	Windsor, N.S.....	Ship—3 m	1877	Horton, King's Co., N.S.....	213 6	41 0	24 4	1533	J. B. North, Hantsport, N.S.....	
55,531	Forest Queen.....	Halifax.....	Schr—Glt	1867	Tracadie, N.B.....	67 4	21 8	9 0	74	P. D. Landry, St. Mary's, N.S.....	
85,383	Formosa.....	Anherst, M. I.....	"	1884	House Harbour, Mag- dalen Islands, Que.....	57 2	18 8	8 1	43	F. H. Delaney, House Har- bour, Magdalen Islands, Que.....	
78,011	Fort Frances.....	Winnipeg.....	Barge.....	1879	Fort Frances, Ont.....	52 9	14 8	4 9	26	Fredk. Thomas Hooper, Raf- Portage, Ont.....	
74,407	Four Brothers.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1877	Caraquet, N.B.....	50 6	17 3	5 6	25	R. Young, Caraquet, N.B.....	
75,835	Four Brothers.....	Halifax.....	"	1878	Chezetcook, N.S.....	42 8	16 0	6 8	26	M. Reddy, Boylston, N.S.....	
85,689	Four Sisters.....	Chatham, N.B.....	"	1884	Bay du Vin, N.B.....	32 4	11 9	4 6	10	W. C. Pitfield, St. John, N.B.....	
38,116	Frances.....	Shelburne.....	"	1860	Beaver River, N.S.....	41 7	13 5	5 2	14	Daniel Cronan, Halifax, N.S.....	
83,449	Frances A. Rice.....	Weymouth.....	Sloop.....	1864	Coupoila, U.S.....	32 0	10 6	4 0	8	Wm. T. Cotsford, Victoria, B.C.....	
94,821	Frances A. Rice.....	Weymouth.....	Schr—Glt	1889	Weymouth, N.S.....	87 5	24 8	9 0	122	Thos. C. Rice, Weymouth, N.S.....	
100,691	Frances E. Willard.....	Pictou, N.S.....	"	1893	Murray Harbour, P.E.I.....	46 8	15 4	6 3	23	B. H. Herring, Murray Har- bour, P.E.I.....	
100,747	Frances M. Loring.....	Windsor, N.S.....	"	1864	United States.....	72 0	20 7	7 6	73	F. Currie, Harboursville, N.S.....	
103,612	François Xavier.....	Quebec.....	Sloop.....	1894	St. Joachim, Que.....	61 0	18 2	4 8	33	F. X. Neron, St. Joachim, Que.....	
80,938	Frank.....	Charlottetown.....	Schr—Glt	1881	Casumpec, P.E.I.....	46 7	16 0	5 5	21	James Miller, Tignish, P.E.I.....	
36,480	Frank.....	Gaspé.....	"	1859	Chester, N.S.....	66 2	20 2	8 0	54	Louis Blanchette, Gaspé, Que.....	
88,549	Frank.....	Halifax.....	"	1884	Lockeport, N.S.....	37 0	13 0	5 4	11	David M. Pettis, Parrsboro', N.S.....	
85,294	Frank.....	Montreal.....	Barge.....	1881	Sorel, Que.....	106 8	17 5	6 1	93	Jos. Mondore, Sorel, Que.....	
.....	Frank.....	"	"	1862	Montreal, Que.....	95 7	19 3	8 4	145	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.....	
92,671	Frank.....	Pictou, N.S.....	Sloop.....	1887	Wallace, N.S.....	41 7	13 7	5 2	17	Francis K. Grant, Wallace, N.S.....	
51,748	Frank L. Dickson.....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1866	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.....	42 9	15 5	5 8	18	Geo. W. McKenzie, St. George, N.B.....	
80,027	Frank L. P.....	St. John, N.B.....	"	1880	Greenwich, King's Co., N.B.....	84 2	27 5	7 9	124	F. A. Peters, St. John, N.B.....	
55,836	Frank Newton.....	Sydney.....	"	1880	Shelburne, N.S.....	60 4	19 3	6 4	40	Thomas Conrad, Spry Bay, N.S.....	
59,990	Frank Russell.....	Toronto.....	Barge.....	1871	Quebec, Que.....	142 5	26 0	11 0	283	The Georgian Bay Wood Sup- ply Co., Barrie, Ont.....	
85,998	Frank W.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt	1882	Waterborough, N.B.....	80 1	26 4	7 5	99	Martin Cole, Dorchester, N.B.....	
103,254	Frank and Ira.....	"	"	1894	Greenwich, N.B.....	82 8	26 8	7 4	98	N. C. Scott, St. John, N.B.....	
94,700	Franklin S. Schenck.....	Digby.....	"	1869	United States.....	66 7	20 4	6 5	44	F. W. Thorne, Granville, N.S.....	
90,617	Fraulien.....	Moncton.....	"	1889	Hopewell Cape, N.B.....	93 2	28 4	8 0	148	J. Peck, Hillsboro', N.B.....	
83,327	Fred.....	Ottawa.....	Barge.....	1881	Hull, Que.....	110 7	21 2	7 8	157	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.....	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'inscription.	Rig. Gréement.	Built— Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Feet. Pieds.	Feet. Pieds.	Feet. Pieds.			
80,365	Fred E. Scammell.	Parrsboro'	Ship—3 m.	1880	Parrsboro', N.S.	196 0	39 2	23 1	1349	Hy. A. Eaton, Cornwallis, N.S.	
100,889	Fred H. Gibson.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	St. John, N.B.	143 0	33 6	12 4	419	John Gibson, Marysville, N.B.	
100,894	Fred and Norman.	Weymouth	"	1896	Belliveau's Cove, N.S.	50 5	17 4	7 1	32	M. Trask, Little River, N.S.	
83,480	Fred Taylor.	St. Andrews	"	1878	Eastport, Maine, U.S.	31 4	13 4	6 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B.	
83,332	Fred Toms.	Ottawa	Barge	1881	Ottawa, Ont.	110 3	22 2	7 6	161	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
100,315	Freddie A.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Barrington, N.S.	33 0	11 5	5 1	10	E. Crosby, Yarmouth, N.S.	
103,116	Freddie A. Wiggins.	St. Andrews	"	1882	Kennebunk, U.S.	80 6	24 2	6 2	78	G. P. Newton, Grand Manan, N.B.	
80,798	Freddie G.	Digby	"	1883	Bear River, N.S.	44 0	15 5	6 1	18	Charles B. Bowers, Westport, N.S.	
103,719	Freddie M.	Yarmouth	"	1890	Belliveau's Cove, N.S.	28 5	12 0	5 0	10	G. A. Brush, Yarmouth, N.S.	
71,333	Freddie M. Reynolds	Barrington	"	1875	Clyde, N.S.	54 6	18 9	7 9	85	M. D. Newell, Cape Island, N.S.	
88,411	Frederica	St. John, N.B.	Bktn—Bkgt.	1884	Portland, N.B.	146 0	31 2	13 0	396	Fredk. E. Sayre, St. John, N.B.	
61,414	Frederick William.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1874	Richibucto, N.B.	50 6	15 5	5 5	21	R. O'Leary, Campbellton, N.B.	
97,046	Fredonia.	Liverpool.	"	1891	East Berlin, N.S.	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, West Dublin, N.S.	
103,021	Free Trade	Parrsboro'	"	1895	Parrsboro', N.S.	71 1	22 5	7 5	77	D. A. Huntley, Parrsboro', N.S.	
97,146	Free Trader.	St. Andrews.	Sloop.	1885	West Isles, N.B.	30 0	12 3	6 0	10	L. C. Watt, Grand Manan, N.B.	
61,624	Freedom	Guysboro'	Schr—Glt	1856	United States.	64 0	18 8	7 1	48	H. A. Thorburn, Shelburne, N.S.	
77,963	Freeman Colgate.	St. Andrews.	"	1876	South Bristol, Maine, U.S.	52 0	16 0	6 2	26	C. Hicks, Westport, N.S.	
88,481	Freighter	Winnipeg.	Barge		Unknown.	113 6	25 2	4 8	107	North-west Navigation Co., (Ltd.) Winnipeg, Man.	
83,180	Friend	Halifax.	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	38 6	14 5	5 9	17	Luke Mannott, Tor Bay, N.S.	
51,966	Friendly	Digby	"	1865	Meteghan, N.S.	46 0	15 7	5 9	18	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.	
85,969	Friendship	St. John, N.B.	"	1882	St. Martin's, N.B.	70 8	25 0	6 6	66	George G. Seely, St. John, N.B.	
73,000	Friendship.	Toronto	"	1876	Bronte, Ont.	60 0	12 0	4 3	24	Margaret Warden, Bronte, Ont.	
103,101	Frontenac.	Montreal	Sloop.	1894	St. Thomas, Que.	135 8	28 1	11 9	331	C. Daneau, St. Thomas, Que.	
50,876	Fury	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1866	Miramichi, N.B.	48 5	15 6	6 5	33	T. W. Crocker, Newcastle, N.B.	
90,540	G. D.	Montreal	Sloop	1885	Yamaska, Que.	91 2	21 7	7 4	107	H. Goyet, Lanoraie, Que.	
38,481	G. H. B.	Arichat.	Schr—Glt	1866	River Bourgeoise, N.S.	59 8	17 7	7 7	35	Placide Forgeron, West Arichat, N.S.	
92,427	G. No. 1.	Prescott.	Barge	1867	Cardinal, Ont.	36 0	11 0	3 0	24	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal, Que.	
92,428	G. No. 2.	"	"	1867	"	36 0	11 0	3 0	24	"	
85,456	G. T. D.	Quebec	Sch—Glt	1883	Lévis, Que.	95 0	27 0	10 6	196	G. L. Davie, Lévis, Que.	
90,582	G. A. Smith.	Lunenburg	"	1884	Lunenburg, N.S.	82 8	24 0	8 9	95	J. W. Young, Lunenburg, N.S.	
92,494	G. B. Lockhart.	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkgt.	1877	Horton, N.S.	120 4	29 0	10 7	296	G. B. Lockhart, New York, U.S.	
100,185	G. B. Naylor.	Montreal	Barge	1889	Richelieu, Que.	68 5	17 3	5 2	49	Benjamin V. Naylor, Richelieu, Que.	
75,796	G. B. Pattee.	Ottawa.	"	1878	Ottawa, Ont.	107 5	22 0	7 2	157	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.) Ottawa, Ont.	
88,888	G. C. Kelley	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Shelburne, N.S.	81 0	23 9	9 3	98	Wm. LeBlanc, Arichat, N.S.	
100,120	G. E. Bentley.	Parrsboro'	"	1892	Port Greville, N.S.	131 1	32 2	10 8	250	J. S. Wood, Georgetown, W. I.	
80,878	G. G. King.	St. John, N.B.	"	1881	Cambridge, N.B.	71 6	24 6	6 5	64	Winfield Y. Theall, St. John, N.B.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.				Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.			
92,466	G. H. Gardiner	Charlottetown	Schr—Glt	1888	New London, P. E. I.	43 9	14 5	5 2	17	George H. Pursey, Rustico, P. E. I.		
85,382	G. H. Marryatt	Halifax	"	1883	Mahone Bay, N. S.	42 2	16 0	6 6	23	John Graham, Bayfield, N. S.		
92,292	G. H. Morse	Ottawa	Barge	1886	Ottawa, Ont.	112 0	22 6	7 0	162	The Ottawa Trans. Co., (Ltd.), Ottawa, Ont.		
74,243	G. H. Norman	Montreal	Sloop	1876	Iberville, Que.	60 0	16 7	5 4	41	Eusèbe Dubéau, Iberville, Que.		
100,311	G. H. Perry	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Meteghan, N. S.	81 6	27 0	8 0	99	J. F. Watson, St. John, N. B.		
75,607	G. M. Dutchen	Digby	"	1878	Digby, N. S.	55 6	17 8	6 0	32	E. Burnham, Digby, N. S.		
85,508	G. P. Taylor	Yarmouth	"	1882	Carleton, N. B.	41 0	14 0	5 0	13	James N. Gardner, Yarmouth, N. S.		
85,607	G. Walter Scott	Parrsboro'	"	1883	Cambridge, N. B.	75 6	25 5	6 8	75	W. W. Graham, Parrsboro', N. S.		
103,490	Gaboula	Victoria	Yawl	1896	Gaboula Island, B. C.	40 5	15 8	5 2	17	Henry Bolmers, Nanaimo, B. C.		
100,116	Gadabout	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Two Rivers, N. S.	84 1	26 0	6 9	99	E. B. Barnhill, Two Rivers, N. S.		
80,089	Galatea	St. John, N. B.	Bk—Bq	1881	Harvey, N. B.	194 0	38 3	22 7	112	S. S. Olive, St. John, N. B.		
100,480	Gallant	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N. S.	61 8	20 8	8 3	57	E. Richard, La Have, N. S.		
100,778	Gambetta	Chatham, N. B.	"	1891	Caraque, N. B.	36 0	12 8	5 4	13	C. Hubbard, Caraque, N. B.		
100,501	Gamma	Victoria	Scow—Chd	1890	Victoria, B. C.	74 0	23 8	4 8	60	Edgar C. Baker, Victoria, B. C.		
100,933	Garfield	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1893	Shippegan, N. B.	34 6	11 4	4 6	10	P. Rive, Caraque, N. B.		
94,864	Garfield White	Parrsboro'	"	1890	Apple River, N. S.	80 8	26 8	7 1	99	C. T. White, Apple River, N. S.		
33,530	Garibaldi	Port Hope	"	1861	Port Huron, U. S.	95 2	24 8	8 3	123	John Breen, M. O. and William Hickey.		
97,083	Garland	Lunenburg	"	1890	Petite Rivière, N. S.	60 0	19 4	7 6	51	J. D. Sperry, Petite Rivière, N. S.		
80,693	Garnet	Montreal	Berge	1882	Montreal, Que.	109 2	22 7	7 0	153	Dickson Anderson, Montreal, Que.		
90,676	Garnet	Shelburne	Bgtn—Bkglt.	1886	Lockeport, N. S.	80 0	22 5	9 9	98	Annie Longhurst, Lockeport, N. S.		
103,065	Garnet	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Yarmouth, N. S.	48 7	17 1	5 9	27	E. K. Snow, Port La Tour, N. S.		
83,085	Gaspar Embree	Chatham, N. B.	"	1881	Port Hawkesbury, N. S.	70 5	23 6	9 7	95	W. S. Loggie Co., Chatham, N. B.		
103,014	Gaza	Parrsboro'	"	1894	Port Greville, N. S.	78 0	23 1	6 2	71	T. M. Dodsworth, Parrsboro', N. S.		
83,260	Gazelle	Digby	"	1883	Granville, N. S.	45 8	15 5	6 3	20	D. O. Sproul, Digby, N. S.		
59,379	Gazelle	St. Andrews	"	1869	Pembroke, Maine, U. S.	57 0	18 5	8 0	47	S. Watt, Grand Manan, N. B.		
75,860	Gazelle	Weymouth	"	1878	Clare, N. S.	94 0	24 7	9 2	121	Charles T. Warner, Plympton, N. S.		
92,683	Gazelle	Pictou, N. S.	Bgtn—Bkglt.	1891	River John, N. S.	179 8	36 0	20 8	999	Daniel Sutherland, Pictou, N. S.		
100,919	Gazelle	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1892	Caraque, N. B.	37 2	13 0	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.		
100,954	Gazelle	"	"	1890	"	36 8	12 2	4 6	10	C. Hubbard, Caraque, N. B.		
97,129	Gédéon	Quebec	Barge	1891	St. Thomas, Que.	107 2	22 8	7 5	141	W. Bibeau, St. Thomas, Que.		
96,738	Gem	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1890	Tracadie, N. B.	35 1	11 7	5 0	12	C. Robin Collas & Co., Jersey.		
103,339	General	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que.	104 0	23 0	6 8	116	Ida Bibeau, Pierreville, Que.		
88,668	General Middleton	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1885	Baie-du-Vin, N. B.	68 5	21 5	8 4	67	James Godin, Petit Rocher, N. B.		
90,711	Genesta	Halifax	"	1885	Mahone Bay, N. S.	58 9	19 0	7 2	40	John Fleming, Ketch Harbour, N. S.		
92,673	Genesta	Pictou, N. S.	"	1887	Murray Harbour, P. E. I.	42 3	15 5	6 3	22	D. A. McKinnon, Murray Harbour, P. E. I.		
83,318	Genesta	Charlottetown	"	1885	East Port Medway, N. S.	45 5	17 9	7 0	29	Wm. McClure, Pictou, N. S.		
92,361	Genesta	St. John, N. B.	"	1887	Gibson, N. B.	80 6	26 8	8 0	98	John Gibson, Marysville, N. B.		
90,486	Genesta	Barrington	"	1891	Bear Point, N. S.	50 5	18 3	7 3	32	George Deaton, Westport, N. S.		
96,959	Genesta	Charlottetown	Bktn—Bkglt.	1891	Bideford, P. E. I.	149 7	30 2	14 9	419	William Richards, Bideford, P. E. I.		

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lien de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,766	Genesta	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N. B.	34 9	12 0	5 0	12	T. Ahier, Shippegan, N. B.	
88,347	Geneva	Victoria	"	1884	Lumenburg, N. S.	86 4	24 6	9 3	92	John Kinsman, Victoria, B. C.	
100,818	Geneva Ethel	Barrington	"	1894	Lockeport, N. S.	54 7	17 2	7 6	29	C. E. Kenney, Cape Island, N. S.	
103,411	Genevieve	Lumenburg	"	1894	Mahone Bay, N. S.	82 4	23 5	9 6	96	Abram Ernst, Mahone Bay, N. S.	
72,170	Genoa	Windsor, N. S.	Bgtn—Bkgt.	1877	Hantsport, N. S.	133 0	31 4	17 7	461	E. Churchill & Sons, Hantsport, N. S.	
103,618	Genser	Quebec	Schr—Glt	1894	Château Richer, Que.	58 2	19 4	7 0	44	A. Harvey, Grand Bay, Que.	
61,622	Gentile	Guysboro'	"	1877	New Harbour, N. S.	53 0	16 8	6 8	34	Joseph M. Gillie, New Harbour, N. S.	
35,622	George	Halifax	"		United States.	54 2	15 5	6 6	23	Norman McLeod, Coddles Harbour, N. S.	
54,091	George	Quebec	Bgtn—Bkgt.	1866	Petpiswick, N. S.	93 0	24 9	12 0	163	J. S. Thom, Quebec, Que.	
83,321	George	Ottawa, Ont.	Barge	1881	Ottawa, Ont.	109 6	22 2	7 9	152	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
88,469	George Clark, jr.	Arichat	Schr—Glt	1866	Essex, Mass., U. S.	72 2	21 0	7 7	64	E. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
77,819	George Dow	Port Rowan	"	1875	Long Point, Ont.	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont.	
103,743	George F. Mader	Lumenburg	"	1896	Mahone Bay, N. S.	91 7	25 0	10 4	100	C. U. Mader, Mahone Bay, N. S.	
72,073	George H. Weeks	Arichat	Sloop.	1875	Maine, U. S.	42 4	14 9	4 8	17	E. Brownell, Baie Verte, N. B.	
94,706	George J. Tarr	Digby	Schr—Glt	1869	United States	70 9	20 9	7 6	61	J. S. Hayden, Granville, N. S.	
75,728	George Killam	"	"	1878	Meteghan, N. S.	53 3	17 7	6 9	30	Sydney L. Justason, Charlotte Co., N. B.	
107,066	George L. Shipp	St. John, N. B.	"	1898	Harvey, N. B.	78 0	25 5	7 4	98	Wm. Wood, Albert, N. B.	
83,737	George M. Warner	Weymouth	"	1887	Plympton, N. S.	80 4	23 5	8 8	94	Joseph H. Potter, Plympton, N. S.	
59,989	George Manley	Toronto	Barge	1871	Quebec, Que.	142 5	26 0	11 0	284	The Georgian Bay Wood Supply Co., Ltd., Barrie, Ont.	
107,233	George T. Davis	Quebec	"	1898	St. Joseph, Que.	177 5	35 0	12 5	680	J. L. Davis, Lévis, Que.	
90,514	George T. Hay	Parrsboro'	Ship—3 m.	1887	Parrsboro', N. S.	285 6	42 0	23 6	1647	G. D. Spicer, Parrsboro', N. S.	
77,918	Geo. W. Lee	Port Hope	Schr—Glt	1876	Oak Orchard, U. S.	32 0	11 2	4 0	8	A. Covell, Brighton, Ont.	
100,874	Georgia E.	St. John, N. B.	"	1893	Cambridge, N. B.	80 0	27 1	7 0	89	W. H. White, Cambridge, N. B.	
75,687	Georgiana	Quebec	"	1878	St. Irénée, Que.	45 0	14 0	5 9	22	Amable Bouchard, La Petite Rivière, Que.	
100,454	Georgiana	"	"	1892	Crane Island, Que.	61 8	20 0	6 6	48	Pierre Fortier, Fortneuf, Que.	
92,546	Georgiana	Montreal	Sloop.	1886	Valleyfield, Que.	83 6	19 0	4 9	45	O. Sicotte, Valleyfield, Que.	
90,885	Georgiana	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Shelburne, N. S.	81 0	22 4	9 5	90	N. B. Lewis, Yarmouth, N. S.	
100,825	Georgiana	Lumenburg	"	1893	La Have, N. S.	48 2	17 8	7 0	34	James Bell, La Have, N. S.	
94,885	Georgie Linwood	Digby	"	1871	Bristol, U. S.	47 3	15 7	5 7	25	Joshua Hawkins, Pennfield, N. B.	
.....	Germany	Montreal	Barge	1870	Lanoraie, Que.	92 1	22 0	6 7	97	T. Pelouin, St. Roch, Que.	
100,736	Gertie	Windsor	Schr—Glt	1893	Walton, N. S.	63 6	20 0	6 6	45	E. Churchill & Sons, Hantsport, N. S.	
80,996	Gertie Bell	Guysboro'	"	1885	Country Harbour, N. S.	40 8	15 8	6 0	15	James Yorke, Eastern Passage, N. S.	
100,537	Gertie H.	Digby	"	1894	Tiverton, N. S.	54 0	17 3	6 3	32	John Outhouse, Tiverton, N. S.	
100,447	Gertie Lewis	Canso	"	1868	Booth Bay, U. S.	76 3	22 6	7 5	71	J. J. Sangster, Guysboro', N. S.	
.....	Gildersleeve	Goderich	"	1873	Chatham, Ont.	103 0	12 8	7 7	91	H. N. Truesdell, Gananoque, Ont.	
103,282	Gilnockie	Chatham, N. B.	"	1890	Caraquet, N. B.	32 8	12 3	4 8	11	R. Young, Caraquet, N. B.	
100,136	Gimli	Winnipeg	Barge	1892	Gimli, Man.	64 0	13 0	4 7	30	J. Hammerson, M. O., Gimli, Man.	
92,359	Gipsy	St. John, N. B.	Schr—Glt	1887	Waterville, N. B.	52 3	16 9	5 9	33	Carr, Bolser, Hopewell, N. B.	
103,086	Gipsy	Chatham, N. B.	"	1894	Caraquet, N. B.	42 8	13 7	6 0	20	W. S. Loggie Co., Chatham, N. B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
92,467	Golden Ball	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Margate, P.E.I.	33 5	12 9	5 0	12	H. A. Leslie, Kensington, P.E.I.	
92,586	Golden Bow	Gaspé	"	1891	Anticosti	61 2	20 0	8 7	61	A. Gagnon, Quebec, Que.	
100,228	Golden Dawn	Halifax	"	1898	Chezetcook, N.S.	53 8	18 9	8 8	46	G. J. Conrod, Chezetcook, N.S.	
	Golden Harbour	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1873	Belle River, Ont.	68 6	17 7	4 6	42	A. Onelette, Belle River, Ont.	
97,060	Golden Hind	Liverpool	Schr—Glt	1893	Liverpool, N.S.	107 3	27 9	10 6	188	Charles Archibald, Cow Bay, N.S.	
100,270	Golden Light	Windsor, N.S.	"	1892	Blomidon, N.S.	45 5	16 0	5 9	24	F. W. Borden, Canning, N.S.	
100,271	Golden Rod	"	Bktn—Bgtm.	1892	Kingsport, N.S.	160 0	36 0	13 2	594	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
36,098	Golden Rule	Guysboro'	Schr—Glt	1856	Chester, N.S.	45 9	13 7	5 8	15	D. Marchand, Petit de Grat, N.S.	
96,766	Golden Rule	Port Hawkesbury	"	1892	Port Hawkesbury, N.S.	55 6	17 2	7 2	42	J. P. Savage, Amherst, Mag. Islands, Que.	
107,062	Golden Rule	St. John, N.B.	"	1897	Canning, N.B.	62 0	23 0	6 3	55	Jno. B. Hawks, Canning, N.B.	
94,963	Golden Seal	Halifax	"	1889	Pleasantville, N.S.	50 0	18 0	7 0	32	George E. Boak, Halifax, N.S.	
83,026	Gondola	Wallaceburg	Barge	1881	Wallaceburg, Ont.	102 0	24 0	6 0	91	E. Huston, Rossland, B.C.	
69,041	Good Intent	Halifax	Schr—Glt	1872	Cor. of Beach, Percé, Que.	68 0	19 0	9 0	73	David McPherson, Halifax, N.S.	
59,454	Good Templar	"	"	1869	Lunenburg, N.S.	43 5	15 4	6 0	22	Edward Eisner, Chester, N.S.	

100,850	Grace	Lunenburg	"	1894	Shelburne, N.S.	88 0	23 6	9 0	99	Daniel Getson, LaHave, N.S.	
103,544	Grace D.	Halifax	"	1890	Pennant, N.S.	34 2	10 6	4 8	10	J. Maryatt, Pennant, N.S.	
83,425	Grace Rice	Yarmouth	"	1883	Weymouth, N.S.	93 6	25 0	9 2	119	J. S. Killam, Yarmouth, N.S.	
107,594	Gracie C.	St. John, N.B.	Sloop	1898	Millidgeville, N.B.	24 7	7 7	2 3	3	J. C. McCluskey, St. John, N.B.	
96,765	Granada	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1857	Essex, U.S.	67 8	19 1	7 7	58	A. F. Campbell, Sherbrooke, N.S.	
42,075	Grand Pré	Digby	"	1861	Port Gilbert, N.S.	55 6	18 3	7 8	52	S. H. Pelton, Yarmouth, N.S.	
88,220	Grandee	Halifax	"	1888	Mahone Bay, N.S.	37 5	12 9	6 0	13	John Martin, Pennant, N.S.	
92,668	Grant	Ottawa	Barge	1887	Hull, Que.	112 0	22 9	7 6	146	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
75,641	Grantham	St. Catharines	Schr—Glt	1873	Port Robinson, Ont.	140 0	23 7	11 7	325	Ira A. Brecht, Garden Island, Ont.	
93,746	Grayling	St. John, N.B.	"	1885	Rothsey, Kings Co., N.B.	41 6	16 0	4 9	21	Percy W. Thomson, St. John, N.B.	
100,992	Great Mogul	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	34 0	13 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.	
66,503	Grecian Bend	Windsor, N.S.	"	1873	Hantsport, Hants Co., N.S.	97 0	27 4	11 0	187	A. E. Shaw, Windsor, N.S.	
103,730	Greenland	Parrsboro'	Bktn—Bgtm.	1897	Parrsboro', N.S.	173 6	37 1	17 2	626	F. E. Eaton, Parrsboro' N.S.	
90,489	Green Leaf	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezetcook, N.S.	56 2	19 8	8 8	43	James Jolin, Chezetcook, N.S.	
90,862	Grenada	Lunenburg	"	1886	Conquerall, N.S.	76 8	23 0	9 0	93	Thomas Romkey, LaHave, N.S.	
94,725	Grenada	Windsor, N.S.	Bktn—Bgtm.	1888	Horton, N.S.	161 0	34 6	15 1	635	Allan Haley, Windsor, N.S.	
96,702	Grenville	Ottawa	Barge	1889	Grenville, Ont.	111 0	22 8	7 3	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
93,512	Greville	Parrsboro'	Schr—Glt	1887	Parrsboro', N.S.	65 6	19 1	7 6	57	L. H. Baird, Great Village, N.S.	
92,808	Grey Eagle	St. Andrews	"		Booth's Bay, Maine, U.S.	32 6	11 9	7 0	13	B. Dick, St. George, N.B.	
72,719	Grimslay	St. Catharines	"	1874	St. Catharines, Ont.	137 3	26 2	11 8	331	James Mathews, Toronto, Ont.	
92,418	Grip	Chatham, N.B.	"	1889	Tracadie, N.B.	37 3	13 2	5 0	12	James Davidson, Tracadie, N.B.	
66,602	Grizelda	Sydney	"	1885	Bras d'Or, N.S.	63 8	20 0	8 9	61	Wm. Carey, Bras d'Or, N.S.	
71,072	Grest	Amherstburg	"	1891	Tonsant, U.S.	45 3	13 3	4 6	11	W. L. Carr, Pelee Island, Ont.	
88,599	Guide	Halifax	"	1885	Eel Brook, N.S.	59 2	18 9	6 5	38	Joseph Poirrier, Descousse, N.S.	
100,790	Guiding Star	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	35 9	12 6	4 4	11	R. Young, Caraquet, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du Navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	Ft. 100ths.			
103,394	Gull.....	Deseronto.....	Sloop.....	1891	Unknown.....	52 0	15 0	5 0	25	M. Sheehan, Napanee, Ont.	
100,488	Gurnet.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1892	La Have, N.S.....	64 2	20 6	8 1	56	Alvin Creaser, Ritcey's Cove, N.S.	
59,396	Gurtie Westbrooke.....	St. Andrews.....	".....	1878	West Isles, N.B.....	34 0	12 8	5 4	16	James Ciune, West Isles, N.B.	
74,217	Gustave Adolphe.....	Montreal.....	Sloop.....	1875	St. Aimé, Que.....	93 0	23 2	6 2	90	Ignace Caron, St. Aimé, Que.	
100,279	Gypsum Emperor.....	Windsor, N.S.....	Schr—Glt.....	1892	Parrsboro', N.S.....	179 2	36 2	16 2	695	Gypsum Packet Co. (Limited), Windsor, N.S.	
100,731	Gylsun Empress.....	".....	".....	1892	Horton, N.S.....	174 0	36 4	16 5	723	".....	
94,865	Gypsum King.....	Parrsboro'.....	".....	1890	Parrsboro', N.S.....	161 0	37 4	17 6	639	E. W. Dimock, Windsor, N.S.	
94,870	Gypsum Queen.....	".....	".....	1891	".....	155 5	37 8	16 0	609	".....	
85,750	H. B.....	Quebec.....	".....	1883	Esquimaux Point, Que.....	63 5	21 0	8 2	57	Hypolite Boudreault, Esquimaux Point, Que.	
96,882	H. B.....	Prescott.....	Barge.....	1890	Montreal, Que.....	170 0	33 0	13 0	541	Jas. Buckley, Prescott, Ont.	
96,756	H. A. Holder.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt.....	1889	Greenwich, N.B.....	81 7	27 0	7 1	94	A. A. McIntyre, St. John, N.B.	
94,745	H. B. Homan.....	".....	".....	1888	Portland, N.B.....	131 6	31 2	10 6	269	Robt. C. Elkin, St. John, N.B.	
72,580	H. M. Stanley.....	Kingston.....	".....	1873	Port Dalhousie, Ont.....	132 3	25 6	11 7	305	George W. Morden, Oakville, Ont.	
96,957	H. M. Stanley.....	St. John, N.B.....	".....	1890	New Castle, N.B.....	76 2	27 5	7 0	98	John B. Hawks, Canning, N.B.	
89,951	H. N. Todman.....	Pictou, Ont.....	".....	1867	Wellington, Ont.....	92 2	22 6	8 3	110	Alex. Lawson, Goderich, Ont.	
90,619	H. R. Emmerson.....	Moncton.....	".....	1890	Coverdale, N.B.....	78 5	24 8	9 0	98	H. R. Emmerson, Dorchester, N.B.	
80,999	H. T. Walcott.....	Ottawa.....	Barge.....	1880	Ottawa, Ont.....	110 0	22 1	7 8	163	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,856	H. Anger.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1892	Les Ecarneuls, Que.....	54 6	15 6	6 6	37	Joseph Dussault, Les Ecarneuls, Que.	
66,043	H. La Branche.....	".....	Barge.....	1872	Batiscan, Que.....	92 9	20 5	6 7	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.	
75,499	Halcyon.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1877	Burdene River, P.E.I.....	49 5	15 3	5 4	24	William Sencabaugh, Georgetown, P.E.I.	
90,736	Halicia.....	Halifax.....	Cutter.....	1887	Dartmouth, N.S.....	33 2	6 4	5 5	5	Samuel Trott, Seaton, G.B.....	
92,482	Hamburg.....	Windsor, N.S.....	Bk—Bq.....	1886	Hantsport, N.S.....	216 2	43 0	24 0	1649	Ship Hamburg Co., Ltd., Hantsport, N.S.	
100,798	Handy No. 1.....	Victoria.....	Scow.....	1888	Tacoma, U.S.....	76 0	26 0	6 0	108	S. W. Gray, Victoria, B.C.....	
59,129	Hannah D.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt.....	1868	St. John, N.B.....	75 6	22 6	7 9	76	James Donovan, Bershaven, Ireland.	
75,552	Hannah Fridridge.....	Charlottetown.....	".....	".....	United States.....	67 0	20 8	7 7	57	George H. Toombs, Charlotette-town, P.E.I.	
80,650	Happy Home.....	Yarmouth.....	".....	1883	Salmon River, N.S.....	41 0	13 8	6 1	14	L. LeBlanc, Salmon River, N.S.	
100,815	Happy Home.....	Barrington.....	".....	1894	Cape Negro, N.S.....	36 0	11 3	4 5	10	Harvey Slate, Cape Negro, N.S.	
75,587	Happy Return.....	Weymouth.....	".....	1877	Clare, N.S.....	36 7	14 0	7 0	13	Daniel Campbell, jun., Dipper Harbour, N.S.	
36,709	Hare.....	New Carlisle.....	".....	1865	Paspébiac, Que.....	55 0	16 0	7 9	24	A. LeBlanc, New Richmond, Que.	
97,180	Harold Borden.....	Windsor, N.S.....	".....	1890	Baxter's Harbour, N.S.....	99 0	26 8	9 9	142	F. W. Borden, Canning, N.S.	
100,956	Harold W.....	Chatham, N.B.....	".....	1893	Shippagan, N.B.....	36 4	12 1	4 7	12	W. S. Legie, Chatham, N.B.	
94,889	Harric.....	St. Andrews.....	".....	1882	Brier Island, N.B.....	30 0	12 2	6 2	14	Abram Matthews, Campobello, N.B.	
38,426	Harriet.....	Arichat.....	".....	".....	Buckport, Maine, U.S.....	61 4	18 9	7 1	49	John Cameron, P.E.I.	
35,337	Harriet.....	Digby.....	".....	1857	New Edinburgh, N.S.....	55 0	14 6	7 8	49	Daniel Walsh, Westport, N.S.	
107,119	Harrold J. Parks.....	Lunenburg.....	".....	1898	La Have, N.S.....	82 6	24 8	9 6	99	L. B. Currie, West Dublin, N.S.	
97,038	Harry.....	Yarmouth.....	".....	1891	Bear River, N.S.....	92 4	25 0	9 9	144	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou arimateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,895	Harry	Ottawa	Barge	1879	Ottawa, Ont.	111 0	22 0	7 4	166	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,119	Harry	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S.	153 8	35 0	12 5	422	C. T. White, Apple River, N.S.	
80,825	Harry B.	Liverpool	"	1898	Liverpool, N.S.	67 0	21 8	8 8	67	Jas. Buchanan, Liverpool, N.S.	
80,391	Harry Morris	St. John, N.B.	"	1882	Parrsboro', N.S.	77 4	24 1	8 0	98	Robert Carson, St. Martin's N.B.	
103,744	Harry Smith	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S.	81 7	24 1	9 3	91	J. H. Wilson, Lunenburg, N.S.	
94,665	Harry Stewart	Digby	Bgtm—Bkglt	1889	Bear River, N.S.	112 6	27 0	10 8	244	W. G. Clark, Bear River, N.S.	
96,728	Harry W. Lewis	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Hopewell Cape, N.B.	121 6	31 5	11 0	297	Geo. F. Ryan, Coverdale, Al- bert Co., N.B.	
96,760	Harvard H. Havey	"	"	1876	Hancock, U.S.	81 7	24 0	6 4	91	Wm. McGuire, Lancaster, N.B.	
	Harvest	Montreal	Barge	1870	Montreal, Que.	120 4	22 3	10 5	262	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,263	Harvest Home	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B.	64 2	23 3	5 9	53	E. M. Wilson, Cambridge, N.B.	
54,081	Harvest Home	Lunenburg	"	1866	Mahone Bay, N.S.	68 7	20 1	8 1	68	Archibald Lord, Crapaud, P.E.I.	
92,491	Harvest Queen	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1887	Cornwallis, N.S.	257 0	45 0	24 6	1944	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
83,445	Haszie	Victoria	Schr—Glt	1882	Victoria, B.C.	74 7	22 8	7 5	79	J. H. Lawson, M.O., Victoria, B.C.	
100,297	Hathor	Halifax	Cutter	1895	Dartmouth, N.S.	34 0	8 9	5 3	6	Harry T. Jones, Halifax, N.S.	

83,644	Hattie	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Lot II, P.E.I.	42 3	13 3	6 0	18	J. R. McDonald, Georgetown, P.E.I.	
88,401	Hattie	Digby	"	1884	Green Cove, N.S.	57 8	17 5	6 6	37	Wm. Fletcher, Osinger, West- port, N.S.	
57,181	Hattie	Windsor, N.S.	"	1867	Cornwallis, King's Co., N.S.	36 0	12 9	5 3	12	S. Galbraith, Pisaruco, N.B.	
100,327	Hattie	Yarmouth	"	1892	Argyle, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	R. Ellenwood, Yarmouth, N.S.	
100,388	Hattie	Sydney	"	1865	Aspey Bay, N.S.	54 7	17 0	5 8	27	John Fitzgerald, Aspey Bay, N.S.	
83,296	Hattie Ann	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont.	84 4	17 4	4 8	51	James Mullin, Belleville, Ont.	
85,598	Hattie C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B.	97 5	28 4	10 0	182	F. C. Palmer, Dorchester, N.B.	
75,782	Hattie E.	Charlottetown	"	1877	East Port, Medway, N.S.	35 5	18 3	7 0	35	Wallace Harding, French River, P.E.I.	
90,647	Hattie Emeline	Yarmouth	"	1884	Pubnico, N.S.	31 1	13 7	4 9	11	Peter A. Amiro, Pubnico, N.S.	
64,716	Hattie G.	Port Hawkesbury	"	1836	Essex, Mass., U.S.	52 6	16 4	7 0	33	Abraam Gerroir, Arichat, N.S.	
94,662	Hattie H.	Ottawa	Barge	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 0	6 0	134	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
83,259	Hattie May	Annapolis	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	41 0	14 0	5 8	15	J. C. Winchester, Granville, N.S.	
103,729	Hattie McKay	Parrsboro'	"	1896	Parrsboro', N.S.	68 1	22 2	7 3	74	W. F. Conlon, Parrsboro', N.S.	
100,888	Hattie Muriel	St. John, N.B.	"	1894	Scotch Town, N.B.	79 5	26 4	6 8	85	J. P. Allister, Scotch Town, N.B.	
103,710	Hattie P.	Yarmouth	"	1897	Salmon River, N.S.	81 3	24 4	7 3	80	A. Perry, Port Maitland, N.S.	
80,799	Hattie T.	Digby	"	1883	Bear River, N.S.	42 5	14 6	5 7	16	Samuel W. Kendrick, Shag Harbour, N.S.	
38,373	Havelock	Halifax	"	1858	River Inhabitants, N.S.	67 5	20 4	9 1	78	W. Dixon, Louisbourg, N.S.	
83,463	Havelock	St. Andrews	"	1852	Newark, U.S.	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campobello, N.B.	
88,372	Hawk-eye	Victoria	Sloop	Un.	Washington, U.S.	29 6	11 6	3 0	6	Chas. N. Baker, Victoria, B.C.	
37,254	Hazard	Digby	Schr—Glt	1867	Granville, N.S.	58 0	17 5	8 4	52	F. W. Ruggles, Westport, N.S.	
80,643	Hazel Dell	Yarmouth	"	1883	Pubnico, N.S.	79 9	21 9	9 1	87	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
85,554	Hazel Glen	"	"	1884	"	81 8	22 4	8 8	95	Thos. J. Perry, Yarmouth, N.S.	
92,372	Hazlewoode	St. John, N.B.	"	1888	Moss Glen, N.B.	93 3	26 6	7 6	114	Wm. H. Merritt, St. John, N.B.	
69,154	Head Reacher	Port Hawkesbury	"	1872	Fourchie, N.S.	63 0	19 5	8 2	56	Lawrence LeBlanc, West Ari- chat, N.S.	
77,732	Heather Bell	Digby	"	1879	Bear River, N.S.	40 2	13 3	5 1	13	W. A. Figgot, Annapolis, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,145	Heather Bella	Goderich	Schr—Glt	1868	Pictou, Ont.	93 0	22 3	7 8	121	R. Gawley, Eastner, Ont.	
83,165	Hebe	Halifax	Cutter	1877	Halifax, N.S.	25 8	7 6	4 1	4	Geo. E. Franchlyn, Halifax, N.S.	
103,548	Hebe	"	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S.	40 2	10 6	3 0	8	J. E. G. Boulton, Halifax, N.S.	
38,468	Hector	Arichat	Schr—Glt	1865	River-Bourgeois, N.S.	59 8	17 9	7 6	34	Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.	
88,694	Hector	St. John, N.B.	Bktn—Bgtm	1885	St. John, N.B.	156 6	32 6	13 0	498	Chas. McL. Troop, St. John, N.B.	
90,735	Hector	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S.	
80,699	Hector	Montreal	Barge	1882	Kingston, Ont.	170 3	35 5	11 9	530	Montreal Trans. Co., Montreal, Que.	
90,859	Hector W. McG	Lunenburg	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	79 9	23 5	9 0	99	R. H. Chann, Lunenburg, N.S.	
77,879	Hedwidge	Quebec	"	1879	Cap St. Ignace, Que.	62 0	20 3	5 6	44	Evan John Price, Quebec, Que.	
83,377	Helen	Toronto	"	1882	Oakville, Ont.	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.	
77,750	Helen Churchill	Shelburne	Bgtm—Bkglt	1879	Port Le Bear, N.S.	86 0	24 0	9 3	112	Arthur E. Curran, Halifax, N.S.	
100,067	Helen E. Kenney	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Black River, N.B.	126 8	30 2	11 5	294	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
66,894	Helen H.	"	Wdbrt—Bâb.	1873	Newcastle, Queen's Co., N.B.	67 3	24 0	6 3	55	David Murray, Cardiff, Wales, G.B.	
103,020	Helen M.	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Port Grenville, N.S.	64 0	21 6	7 2	62	B. Hatfield, Advocate, N.S.	
90,734	Helen M. Crosby	Port Hawkesbury	"	1865	Essex, U.S.	72 5	20 7	7 1	64	J. W. Cruickshank, Port Hawkesbury, N.S.	
48,085	Helena	Annapolis	"	1864	Whitot, N.S.	82 0	24 0	10 1	118	H. V. Chaudall, New York, U.S.	
74,076	Helena	Halifax	"	1876	Bay St. George, Nfld.	49 9	18 3	7 0	38	Emmanuel Legg, Bay St. George, Nfld.	
100,326	Helena	Yarmouth	"	1889	Argyle, N.S.	84 0	12 2	5 0	13	W. McNair, Argyle, N.S.	
100,585	Helena	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	100 0	22 8	9 3	131	O. Latraverse, Sorel, Que.	
100,117	Helena M.	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	62 3	19 7	7 2	55	P. McLaughlin, Parrsboro', N.S.	
85,563	Helena Maud	Barrington	"	1883	Shelburne, N.S.	86 0	24 0	9 7	112	W. H. Swine, Barrington, N.S.	
59,904	Helene	Quebec	Barge	1869	Notre Dame de Lévis, Que.	65 0	22 3	6 4	56	David E. Price, Quebec, Que.	
52,471	Helene	"	Schr—Glt	1864	Cap St. Ignace, Que.	71 6	22 0	6 5	49	Louis Lavoie, Ste. Luce, Que.	
103,790	Helene	Shelburne	"	1898	Sable River, N.S.	83 6	22 9	8 6	90	Churchill Locke, Lockport, N.S.	
72,672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C.	37 5	11 4	4 0	11	C. E. Baker, Victoria, B.C.	
100,544	Hellen Maud	Digby	Schr—Glt	1896	Freeport, N.S.	43 5	15 6	6 1	26	C. McDormand, Westport, N.S.	
97,157	Henrietta	Victoria	"	1886	Washington, U.S.	52 6	19 6	5 0	31	Thos. Flewin, Victoria, B.C.	
64,151	Henry	"	Sloop	1874	Skeena, B.C.	52 0	9 0	3 0	11	Wm. Moore, Victoria, B.C.	
48,356	Henry Fenwick	Guyssboro'	Schr—Glt	1864	Booth Bay, U.S.	64 0	19 0	6 8	43	J. Murphy, French Village, N.S.	
83,194	Henry G. Ives	Pictou, N.S.	"	1886	Merigomish, N.S.	68 4	22 1	7 8	68	Thos. C. Patton, Merigomish, N.S.	
103,717	Henry L.	Yarmouth	"	1898	Pulnico, N.S.	33 0	12 5	5 7	10	A. C. D'Entremont, Pulnico, N.S.	
103,311	Henry L. Phillips	Port Hawkesbury	"	1868	Booth Bay, Maine, U.S.	74 8	21 6	7 6	78	J. C. Skinner, Port Hastings, N.S.	
94,856	Henry Nickerson	Parrsboro'	"	1871	Bath, U.S.	74 7	21 4	7 7	70	M. Brewster, Harvey, N.B.	
74,302	Henry R.	Yarmouth	"	1863	United States.	53 7	14 8	7 1	34	A. D'Entremont, Pulnico, N.S.	
75,902	Henry Swan	Chatham, N.B.	"	1878	Richibucto, N.B.	70 2	22 4	7 6	63	Edward Sinclair, Newcastle, N.B.	
42,077	Herbert	Digby	"	1861	Clare, N.S.	68 3	22 0	8 6	80	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	
83,061	Herbert	Ottawa	Barge	1880	Ottawa, Ont.	110 0	22 4	7 5	162	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
72,556	Herbert Dudley	Kingston	Schr—Glt	1875	Portsmouth, Ont.	120 0	24 5	10 1	199	De Witt Carter, Collins Bay, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classé. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Poids d'eau.			
83,439	Herbert Rice.	Weymouth.	Schr.—Glt.	1888	Weymouth, N.S.	99 4	25 5	9 0	149	James Cosman, Meteghan River, N.S.	
100,994	Hercule.	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	34 6	12 8	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
41,616	Herna.	Quebec.	"	1888	Rivière-du-Loup, Que.	57 5	17 8	7 8	44	Jos. Desrosiers, Ste. Luce, Que.	
50,745	Hermine.	"	"	1864	Bie, Que.	64 0	18 2	7 8	51	James A. Butchart, Rimouski, Que.	
50,943	Hermine.	"	"	1869	Anse St. Jean, Que.	56 0	18 0	7 8	46	René Gagnon, St. Paul, Charlevoix, Que.	
69,576	Hermine.	"	"	1873	St. Germain, Que.	40 0	13 6	6 4	20	Theophile Bouchard, Bay St. Paul, Que.	
77,786	Hesperus.	Halifax.	"	1880	Port Medway, N.S.	43 4	13 6	6 2	16	Joseph Reno, Herring Cove, N.S.	
94,893	Hesperus.	Victoria.	"	1889	Vancouver, B.C.	35 5	12 3	5 5	20	James Hunter, Victoria, B.C.	
77,756	Hiawatha.	Shelburne.	"	1880	Jordan River, N.S.	71 0	21 5	8 8	66	C. Hardy, Mahone Bay, N.S.	
96,904	Hiawatha.	Kingston.	Barge.	1890	Garden Island, Ont.	176 5	30 0	11 9	518	Kingsion and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
72,996	Highland Beauty.	Toronto.	Schr.—Glt.	1876	Oakville, Ont.	80 0	15 9	6 6	58	A. D. Williams, Toronto, Ont.	
69,697	Highland Jane.	Halifax.	"	1874	Jedlore, N.S.	52 0	17 1	7 4	32	H. E. Hill, Musquodoboit, N.S.	
88,255	Highlands.	St. John, N.B.	Bk.—Bq.	1883	Portland, N.B.	199 6	38 2	22 6	1234	H. D. Troop, St. John, N.B.	
96,870	Hilda.	Prescott.	Barge.	1898	Toronto, Ont.	160 0	30 0	12 3	417	Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	

103,865	Hilda B.	Halifax.	Schr.—Glt.	1898	Bay St. George, Newfoundland	51 8	17 3	7 3	32	S. Butt, Bay St. George, Newfoundland.	
100,161	Hilda Maud.	Port Hawkesbury.	"	1891	LaHave, N.S.	54 7	18 5	7 6	46	J. G. Murray, Port Richmond, N.S.	
92,563	Hildred.	Halifax.	Sloop.	1887	Country Harbour, N.S.	22 6	8 0	4 0	3	Harry T. Jones, Halifax, N.S.	
103,708	Hillside.	Yarmouth.	Bktn.—Bqtn.	1897	Grangemouth, G.B.	158 0	33 1	13 1	439	Hillside Ship Co., Yarmouth, N.S.	
73,942	Hiram.	Ottawa.	Barge.	1876	Ottawa, Ont.	104 0	22 2	7 0	134	R. M. Easton, Merrickville, Ont.	
59,991	Hiram Bonson.	Toronto.	"	1871	Quebec, Que.	140 5	26 0	11 0	275	The Georgian Bay Wood Supply Co., Ltd., Barrie, Ont.	
38,460	Hirondelle.	Arichat.	Schr.—Glt.	1846	Poullamond, N.S.	47 5	14 6	6 0	19	Isaac Willet, Wine Harbour, N.S.	
69,620	Hirondelle.	Quebec.	Barge.	1873	Ste. Emélie, Que.	78 5	22 0	6 6	73	A.H. Arcand, Portneuf, Que.	
74,253	Hirondelle.	"	Schr.—Glt.	1876	Mille Vaches, Que.	47 8	16 8	6 6	32	Joseph Gagné, jun., Malbaie, Que.	
"	Hirondelle.	Montreal.	Barge.	1873	St. Aimé, Que.	86 5	20 0	5 0	59	Mich. Laramie, St. Louis, Que.	
103,765	Hirondelle.	Chatham, N.B.	Schr.—Glt.	1894	Caraquet, N.B.	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
85,993	Honolulu.	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1882	St. John, N.B.	221 2	41 3	24 3	1545	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.	
50,868	Hon. David Price.	Quebec.	Schr.—Glt.	1868	Quebec, Que.	69 0	20 2	8 9	63	The Corporation of Pilots, Quebec, Que.	
66,006	Hon. Hector Langevin.	"	"	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	80 5	22 0	9 2	90	Wm. Frung & Co., Gaspé, Que.	
103,984	Hon. Mercier.	"	"	1897	Quebec, Que.	80 0	24 6	7 4	84	F. X. Mercier, Quebec, Que.	
36,124	Hope.	Halifax.	"	1855	Chezetcook, N.S.	40 6	14 2	5 7	15	John Smith, Chezetcook, N.S.	
36,569	Hope.	"	"	1859	Country Harbour, N.S.	53 2	18 4	7 0	34	A. Hudson, Granville, N.S.	
61,172	Hope.	"	"	1873	Lunenburg, N.S.	52 5	16 5	6 8	31	James Redmond, North Sydney, C.B.	
77,565	Hope.	Montréal.	Barge.	1878	Sorel, Que.	100 0	21 3	7 2	104	E. Braleny, Sorel, Que.	
57,293	Hope.	Halifax.	Schr.—Glt.	1868	Walton, Hauts Co., N.S.	77 0	23 2	9 2	85	S. H. Longard, Halifax, N.S.	
61,425	Hope.	New Carlisle.	"	1872	Shippegan, N.B.	36 5	11 8	4 2	13	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
"	Hope.	Hamilton.	Scow—Chd.	1866	Port Nelson, Ont.	54 0	12 0	4 9	25	Edward Adamson, Toronto, Ont.	
61,627	Hope.	"	Schr.—Glt.	1873	Guyaboro', N.S.	49 5	15 5	6 0	22	Alex. Chaisson, Margaree, N.S.	
92,409	Hope.	Chatham, N.B.	"	1888	Tracadie, N.B.	40 8	14 8	5 5	18	J. Alexander, Jersey, N.B.	
90,873	Hope.	Barrington.	"	1887	Beaver River, N.S.	46 0	15 9	6 0	22	M. G. McKusson, Charlottetown Harbour, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pt. 100 lbs	Pt. 100 lbs	Pt. 100 lbs			
103,939	Hope	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Pokemouche, N.B.	34 0	12 0	5 0	11	M. Dishs, Pokemouche, N.B.	
97,957	Horace B.	Liverpool	"	1892	Port Le Bear, N.S.	83 0	13 6	5 8	14	G. H. Hiltz, Lockeport, N.S.	
75,800	Horace Donnelly	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	110 0	22 7	7 3	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,506	Hornet	St. John, N.B.	Bktn—Bkght.	1882	Carleton, N.B.	140 0	30 0	13 0	407	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
103,119	Hortense	St. Andrews	Sloop	1895	Meteghan, N.S.	31 0	13 0	6 4	15	W. J. Moss, Campbell, N.B.	
100,906	Hotspar	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caracquet, N.B.	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caracquet, N.B.	
100,860	Hovington	Quebec	"	1891	Escoumains, Que.	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Escoumains, Que.	
80,655	Howard	Ottawa	Barge	1880	Montreal, Que.	110 0	22 0	7 5	168	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
52,024	Howard	Shelburne	Schr—Glt	1856	Jordan River, N.S.	68 3	20 3	7 9	60	John Lennox, Pubnico, N.S.	
96,822	Howard	Lunenburg	"	1859	Chester Basin, N.S.	88 4	25 0	10 3	143	James Lohnes, La Have, N.S.	
103,264	Howard D. Troop	St. John, N.B.	"	1896	Liverpool N.S.	85 0	22 0	8 7	69	J. Sprout, St. John, N.B.	
90,432	Howard L.	Charlottetown	"	"	Unknown	76 6	21 0	7 7	71	James G. Farrow, Hampton, P.E.I.	
100,569	Howard Young	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S.	82 5	24 4	8 9	99	James Young, Lunenburg, N.S.	
103,448	Hoyer	Ottawa	Barge	1889	Buckingham, Que.	71 0	17 6	5 0	32	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.	

108,543	Humbog	Halifax	Sloop	1895	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Ritchie, Halifax, N.S.	
80,873	Huron	Kingston	Barge	1881	Garden Island, Ont.	160 4	30 0	12 0	475	Kingston and Montreal For- warding Co., Kingston, Ont.	
100,156	Huster	Lunenburg	Schr—Glt	1891	La Have, N.S.	54 3	19 0	7 2	44	J. H. Longmire, Bridgetown, N.S.	
103,652	Huster	Yarmouth	"	1894	Eel Brook, N.S.	59 6	19 2	6 7	38	J. H. Spinney, Argyle, N.S.	
80,664	Hyacinthe	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que.	108 0	22 0	7 2	155	J. B. Poirier, Leclerc, Que.	
72,574	Hyderabad	Kingston	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont.	124 4	26 2	11 7	290	Hugh Ryan, Toronto, Ont.	
53,538	Hydra	Charlottetown	"	1866	Clyde River, N.S.	75 0	21 0	8 8	68	Jas. Boudreau, Charlottetown, P.E.I.	
77,883	I. G. C.	Halifax	"	1879	Margaree, N.S.	50 0	18 0	7 5	40	Bridget Keough, St. Johns, Newfoundland.	
83,306	I. O. N. A.	"	"	1883	East Port Medway, N.S.	47 4	16 4	6 5	26	Andrew Sullivan, Herring Cove, N.S.	
82,194	I. B. Saint	"	"	1879	Not known	67 6	20 5	9 2	74	Mary Kennedy, Louisbourg, N.S.	
75,767	I. C. Dakin	Liverpool	"	1877	Liverpool, N.S.	52 5	17 4	6 7	30	Henry Romey, Halifax, N.S.	
97,047	I. C. Hamlen, jr	"	Bgtn—Bkght.	1890	"	133 0	32 9	17 2	530	J. C. Hamlin, Portland, U.S.	
61,780	I. H. Goudy	Shelburne	Schr—Glt	1870	Argyle, N.S.	50 0	17 8	6 5	27	Chas. Smith, Lockeport, N.S.	
80,966	I. R. Washington	Halifax	"	1880	Gabarus, C.B.	50 6	18 4	7 8	39	John Campbell, St. Ann's, N.S.	
97,058	I. V. Dexter	Liverpool	"	1893	Brooklyn, N.S.	91 6	27 0	9 8	149	Edwin Dexter, Brooklyn, N.S.	
69,124	I. W. Arnold	Halifax	"	1875	Petpiswick, N.S.	63 5	21 2	8 5	56	David H. Webber, Jeddore, N.S.	
42,425	Iberville	Gaspé	"	1864	Esquimaux Point, Que.	58 6	17 9	7 8	41	Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
103,779	Ibis	Chatham, N.B.	"	1897	Shipuagan, N.B.	36 5	12 2	4 8	11	W. Fruing & Co., Ltd., Jersey.	
94,850	Ice	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont.	47 0	16 4	2 0	41	Charles Perrault, Sandwich, Ont.	
100,607	Iclda	Shelburne	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S.	39 5	14 6	6 7	19	E. A. Capstick, Lockeport, N.S.	
90,607	Ida	Ottawa	Barge	1885	Rockland, Ont.	69 0	20 0	4 6	58	James Wood, Rockland, Ont.	
88,513	Ida	Sydney	Schr—Glt	1885	St. Anne, N.S.	30 5	13 4	5 7	9	Mundock Smith, St. Anne, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
107,229	Ida.....	Quebec.....	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que.	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Château Richer, Que.	
64,914	Ida.....	Halifax.....	"	1872	Chezetook, N.S.	37 0	12 9	5 3	13	Andrew Conrod, Chezetook, N.S.	
96,783	Ida.....	"	"	1889	Barrington, N.S.	93 0	24 8	10 3	149	George Mitchell, Halifax, N.S.	
88,671	Ida B.....	St. John, N.B.	Wdlt—Bab.	1884	Canning, Queen's Co., N.B.	62 9	25 5	6 0	53	Archibald Campbell, Maitland, N.S.	
71,251	Ida Belle.....	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont.	87 2	20 0	6 0	97	Wm. Wigle, Kingsville, Ont.	
96,764	Ida C. Spoffard.....	Port Hawkesbury.	"	1886	Essex, U.S.	66 0	20 1	6 7	51	Robert Murray, Port Richmond, N.S.	
103,481	Ida Etta.....	Victoria.....	"	1894	Ballard, U.S.	82 6	20 2	8 9	69	J. A. Hughes, Victoria, B.C.	
107,061	Ida M.....	St. John.....	"	1897	St. Martins, N.B.	73 2	24 0	7 0	37	J. B. Masher, St. Martins, N.B.	
92,460	Ida M.....	Charlottetown.....	"	1887	Crapaud, P.E.I.	60 0	19 6	7 7	54	W. Mallett, Scarletown, P.E.I.	
75,777	Ida Maud.....	Liverpool.....	Bgtm—Bkgt.	1880	Liverpool, N.S.	98 8	26 4	10 0	171	W. Creighton, Dartmouth, N.S.	
54,136	Ida May.....	Halifax.....	Schr—Glt	1897	Tusket, N.S.	74 8	21 0	8 0	70	W. G. Wyatt, Forteau, Labrador.	
49,442	Ida May.....	Yarmouth.....	"	1895	Yarmouth, N.S.	35 5	11 3	4 7	8	Wm. Gardner, Yarmouth, N.S.	
69,174	Ida May.....	Lunenburg.....	"	1873	La Have, N.S.	59 0	19 3	7 7	46	George Harris, Gabarouse, N.S.	
75,867	Ida Peters.....	St. John, N.B.	"	1879	Meleghan River, Digby Co., N.S.	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.	
90,746	Ida Vaughan.....	"	"	1877	St. Martins, N.B.	89 8	13 2	6 0	15	Thos. Burns, St. John, N.B.	
90,634	Idesleigh.....	Charlottetown.....	Bgtm—Bkgt.	1886	Lot 13, P.E.I.	128 0	28 8	12 8	300	Samuel B. Harvey, Plymouth, Devon, England.	
83,291	Idle Wild.....	Kingston.....	Sloop	1882	Kingston, Ont.	49 5	15 1	4 1	19	A. Rochefort, Kingston, Ont.	
53,577	Ida.....	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1865	Clark's Harbour, N.S.	47 4	16 9	6 6	27	Thomas England, Middle Melford, N.S.	
103,967	Ile aux Prunes.....	Montreal.....	Barge.....	1898	Verehères, Que.	87 7	20 8	5 1	71	G. H. Dansereau, Verehères, Que.	
103,965	Ile aux Prunes.....	"	"	1898	"	79 3	19 8	4 4	53	"	
103,966	Ile Bonchard.....	"	"	1898	"	87 8	19 8	5 0	71	"	
100,955	Ile Marie.....	"	"	1890	Waterborough, N.B.	82 5	27 4	7 8	112	Leggett S. Hauspaecker, St. John, N.B.	
88,584	Index.....	St. John, N.B.	Schr—Glt	1880	Tusket, N.S.	45 4	13 0	6 0	17	Chas. S. Smith, St. Martins, N.B.	
74,254	Indiana.....	Quebec.....	Barge.....	1876	St. Thomas de Pierre-ville, Que.	102 8	22 2	7 1	110	Lubin Perouse, Ste. Emilie, Que.	
103,123	Indicator.....	St. Andrews, N.B.	Sloop	1890	Grand Maman, N.B.	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Maman, N.B.	
43,124	Industry.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1861	Miramichi, N.B.	37 5	13 0	5	17	Frances Smith, West Cape, P.E.I.	
61,408	Industry.....	Chatham, N.B.	"	1870	Shippagan, N.B.	35 0	11 8	4 3	9	F. Robicheau, Shippagan, N.B.	
75,915	Industry.....	Deseronto.....	Barge.....	1879	Deseronto, Ont.	95 8	21 7	7 5	105	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
83,134	Infant.....	Lunenburg.....	Schr—Glt	1880	Pleasantville, N.S.	38 0	13 6	5 7	15	Wm. Lohens, Liverpool, N.S.	
83,187	Innerwick.....	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1882	River John, N.S.	194 7	38 6	22 8	116	J. D. Morine, Brooklyn, U.S.	
100,089	Inspector.....	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Newcastle, N.B.	59 4	22 6	5 5	43	James Flower, Canning, N.B.	
92,580	Invermay.....	Halifax.....	"	1888	Ship Harbour, N.S.	61 3	23 8	9 0	73	James T. Thomson, Halifax, N.S.	
85,630	Iodine.....	Parrsboro'.....	Bk—Bq	1885	Eatonville, N.S.	143 0	31 9	19 7	539	F. R. Eaton, Parrsboro, N.S.	
72,155	Iolanthe.....	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1883	Newport, N.S.	144 0	33 0	12 9	393	Wm. J. Card, Windsor, N.S.	
75,429	Iona.....	Parrsboro'.....	"	1878	Annapolis, N.S.	53 0	17 9	6 4	29	J. M. Morris, Advocate, N.S.	
96,716	Iona.....	Ottawa.....	Barge.....	1890	Rockland, Ont.	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,278	Iona.....	Windsor, N.S.	Bgtm—Bkgt.	1892	Kempt, N.S.	99 9	29 1	11 4	196	Seward Mosher, Kempt, N.S.	
103,174	Iona.....	Shelburne.....	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	40 1	13 6	6 0	15	Isaac Leslie, Port Monton, N.S.	
92,292	Iowa.....	Montreal.....	Barge.....	1876	Quebec, Que.	149 4	26 0	11 0	56	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classéd. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
92,424	Ireland	Prescott	Barge	1863	Brockville, Ont.	147 0	28 0	9 0	339	James Buckley, Prescott, Ont	
76,648	Irene	Halifax	Schr—Glt	1879	Shelburne, N.S.	69 5	21 3	7 9	64	Henry Cole, Chester, N.S.	
103,931	Irene	Chatham, N.B.	"	1867	Caracquet, N.B.	37 9	12 6	4 8	12	W. Fruing & Co., Ltd., Jersey.	
92,352	Irene	St. John, N.B.	"	1886	St. Martin's, N.B.	79 7	25 7	7 2	90	Samuel F. Hatfield, St. John, N.B.	
100,490	Irene, M. B.	Lunenburg	"	1892	Mahone Bay, N.S.	67 6	21 3	8 4	66	Eli Ernst, Mahone Bay, N.S.	
75,846	Iris	Halifax	"	1878	"	52 6	18 1	7 3	37	Henry Jeffreys, Channel, Nfld.	
100,348	Iris	Montreal	Yacht	1893	Peterborough, Ont.	18 3	7 4	2 0	1	F. W. Barlow, Montreal, Que.	
103,868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawkesbury, N.S.	35 5	7 8	5 6	5	R. T. MacDreith, Halifax, N.S.	
	Iron Rail	Kingston	Schr—Glt	1863	Portsmouth, Ont.	61 0	11 2	5 0	31	J. McConuack, Point Pelee Island, Ont.	
72,576	Iroquois	"	Barge	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 1	11 1	361	Kingston and Montreal Poring Co., Kingston, Ont.	
96,837	Irvin G.	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	71 8	23 6	8 7	80	W. Blanchard, Bay St. George, Nfld.	
83,117	Isabel	Halifax	Sloop	1878	"	21 8	8 5	4 0	4	Henry E. Tyler, Halifax, N.S.	
59,741	Isabel	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Wood Islands, P.E.I.	40 0	13 4	5 4	18	Neil McMillan, Wood Islands, P.E.I.	
96,724	Isabel	Chatham, N.B.	"	1889	Shippagan, N.B.	35 0	11 8	4 5	11	W. Fruing & Co., Jersey	

208

75,812	Isabella	Halifax	"	1877	Bay St. George, Nfld	77 8	25 0	9 3	109	E. Pettipas, Descousse, N.S.	
71,257	Isabella	Windsor, Ont.	"	1875	River Price, Ont.	57 5	16 7	3 4	33	A. Sharon, Belle River, Ont.	
103,350	Ishoodah	Montreal	Sloop	1885	Lachine, Que.	28 2	10 0	2 2	4	R. R. Stevenson, Montreal, Que.	
88,243	Isis	Deseronto	Barge	1884	Deseronto, Ont.	105 0	23 3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont.	
59,421	Island Belle	Parrsboro'	Schr—Glt	1871	Parrsboro', N.S.	60 6	18 7	6 3	37	M. C. Anderson, Harvey, N.B.	
103,121	Island Girl	St. Andrews	"	1895	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
77,822	Island Queen	Port Rowan	"	1898	Port Rowan, Ont.	44 5	11 7	4 2	16	Mrs. A. Lloyd, Toronto, Ont.	
100,004	Isma.	St. John, N.B.	"	1891	Freeport, N.S.	51 5	17 9	6 8	31	Thos. M. Hicks, Westport, N.S.	
51,738	Ita	"	"	1865	Deer Island, N.B.	39 0	13 3	5 5	15	Wm. McKee, St. John, N.B.	
100,997	Ivanhoe	Chatham, N.B.	"	1892	Caracquet, N.B.	35 2	12 5	4 4	10	T. Ahier, Shippagan, N.B.	
74,292	Ivigttut.	Quebec	Bk—Bq	1877	Quebec, Que.	122 3	28 7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro, N.S.	
34,744	Ivy	Digby	Schr—Glt	1853	Clements, N.S.	37 6	10 3	5 3	12	Joseph Mitchell, Bridgetown, N.S.	
66,992	Ivy	St. John, N.B.	"	1871	Wickham, N.B.	40 0	15 6	4 6	17	Chas. S. Goggin, St. John, N.B.	
107,116	Ivy	Lunenburg	"	1898	La Have, N.S.	36 5	11 5	5 2	12	J. Ernst, LaHave, N.S.	
75,890	J. A. G. C.	Pictou	"	1881	Tatamagouche, N.S.	48 2	17 6	6 5	28	Anastasia Jimmo, Chatham, N.B.	
103,108	J. B. L.	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que.	108 7	23 1	9 1	164	J. B. Laviolette, St. Ours, Que.	
83,135	J. B. M.	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	42 3	14 8	6 3	20	Samuel P. Burke, St. Peters, N.S.	
103,982	J. E. B.	Quebec	"	1897	Château Richer, Que.	64 0	21 8	6 0	48	J. F. Bouchard, Château Richer, Que.	
97,195	J. H. S.	Chatham, N.B.	"	1891	Tracadie, N.B.	56 8	17 2	7 3	40	Henry Sonia, Tracadie, N.B.	
85,715	J. R. A., No. 1	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N. Y., U.S.	60 0	15 0	5 0	43	W. Marlton, Goderich, Ont.	
85,716	J. R. A., No. 2	"	"	1884	"	60 0	15 0	5 0	43	W. Marlton, Goderich, Ont.	
85,798	J. & S.	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Murray Harbour, P.E.I.	42 0	15 4	5 9	25	George Irving, Murray Harbour, P.E.I.	

209

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Constructif	Where Built Lieu de construction	Register Dimensions			Registered tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed Ou classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
42,783	J. A. Jones	Shelburne	Schr—Glt.	1861	Jordon River, N.S.	45 4	15 4	5 5	18	Silvanus Morton, Liverpool, N.S.	
74,080	J. A. Kirk	Halifax	"	1876	Indian Harbour, N.S.	37 9	13 9	6 1	16	W. Grant, Halifax, N.S.	
96,830	J. A. Silver	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	75 4	23 5	8 8	91	Charles L. Silver, Lunenburg, N.S.	
83,336	J. B. Blanchard	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que.	110 7	22 6	7 0	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
50,780	J. B. Fay	Halifax	Schr—Glt.	1885	Bay of Islands, Nfld.	55 0	18 4	7 7	48	Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I.	
100,001	J. E. Martin	Annapolis	"	1890	Margaretsville, N.S.	87 6	25 1	7 9	99	Pickles & Mills, Annapolis, N.S.	
94,785	J. C. Schwartz	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S.	79 6	24 0	9 2	89	Charles Hewitt, Lunenburg, N.S.	
	J. C. Weir	Montreal	Barge	1879	Sorel, Que.	92 6	18 8	5 4	126	D. Dauphonsie, St. Timothy, Que.	
61,502	J. C. Williams	Lunenburg	Schr—Glt.	1876	Shelburne, N.S.	56 0	18 5	7 0	29	J. E. Whitford, Chester, N.S.	
94,731	J. D. Everett	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1889	Newport, N.S.	242 5	45 2	24 2	1957	George Armstrong, Kemph, N.S.	
46,665	J. D. Payson	Digby	Schr—Glt.	1851	United States	87 9	15 9	7 3	37	John H. Killam, Yarmouth, N.S.	
100,538	J. E. Collins	"	"	1894	Freeport, N.S.	52 2	18 2	7 0	36	E. H. Collins, Westport, N.S.	
83,204	J. E. Graham	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1881	Newport, N.S.	206 0	40 5	23 9	1336	W. H. Mosher, Newport, N.S.	
52,022	J. F. Purney	Shelburne	Schr—Glt.	1866	Shelburne, N.S.	64 0	19 8	7 9	50	John Purney, Shelburne, N.S.	

100,164	J. H. Ernst	Lunenburg	"	1891	Lunenburg, N.S.	80 0	23 5	9 0	97	W. Oxner, Lunenburg, N.S.	
107,052	J. J. Clarke	Barrington	"	"	United States	73 0	21 1	7 8	67	C. C. McKirson, Woods Harbour, N.S.	
73,950	J. M. Hannum	Ottawa	Barge	1876	Hull, Que.	108 7	21 9	7 0	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,837	J. M. Young	Lunenburg	Schr—Glt.	1894	Lunenburg, N.S.	86 8	24 5	9 3	99	W. Young, sen., Lunenburg, N.S.	
71,195	J. N. Oswell	Ottawa	Barge	1875	Curleys Mills, Ont.	105 3	21 7	6 0	112	Richd. Waters, Belleville, Ont.	
107,080	J. N. Parker	St. John	Schr—Glt.	1898	Waterborough, N.B.	79 1	26 8	7 6	98	Wm. Lipsett, St. John, N.B.	
	J. N. Scott	Goderich	"	1859	Goderich, Ont.	44 0	13 0	5 5	20	John Egan, Algoma, Ont.	
74,150	J. P. Corkum	Lunenburg	"	1876	La Have, N.S.	38 5	13 7	5 5	16	Matthew Spencer, Burgess, Nfld.	
36,471	J. P. Corkum	"	"	1859	Lunenburg, N.S.	47 2	17 5	7 1	30	W. H. Boatiss, P. E. Island	
96,820	J. S. Austin	Sault Ste. Marie	"	1863	Port Ryerse, Ont.	136 0	26 0	12 2	323	Sault Ste. Marie Pulp and Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.	
79,980	J. V. Troop	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1879	Tynemouth, St. John, N.B.	200 0	39 0	23 0	1295	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
77,673	J. W. Allen	Charlottetown	Schr—Glt.	1878	Cap. Tormentine, N.B.	54 5	17 0	6 7	33	Jonas W. Allen, Cape Tormentine, N.B.	
59,994	J. W. Duncomb	Montreal	"	1871	Quebec, Que.	90 0	24 8	8 6	98	Government of Canada, Ottawa, Ont.	
94,860	J. W. Durant	Farrsboro'	"	1890	Farrsboro', N.S.	91 8	26 9	8 5	124	W. F. Durant, Farrsboro', N.S.	
54,144	J. W. Falt	Halifax	"	1867	Petite Riviere, N.S.	69 8	21 0	8 6	68	Joseph Dillon, St. John, N. B.	
94,068	J. W. Hill	"	"	1889	Farrsboro', N.S.	74 0	26 0	6 9	78	Lewis F. Hill, Ship Harbour, N.S.	
80,977	J. W. Ingraham	Sydney	"	1882	Aspey Bay, N.S.	36 3	13 6	5 0	14	Elias Dickson, Main a Dieu, N.S.	
90,547	J. W. McRae	Montreal	Barge	1880	Whitehall, Ont.	97 5	17 7	8 2	118	Edmond Comptois, Sorel, Que.	
80,603	J. W. Raymond	Yarmouth	Schr—Glt.	1880	Green Cove, N.S.	54 0	17 7	6 0	35	John E. Collins, Freeport, N.S.	
103,771	J. Ann	Chatham, N.B.	"	1895	Tignish, P.E.I.	37 3	12 3	5 0	12	John Foirier, Tignish, P.E.I.	
80,892	J. Burstell	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	110 7	21 7	7 2	152	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
69,140	J. Croft	Halifax	Schr—Glt.	1879	New Dublin, N.S.	56 6	18 5	7 5	44	James A. Hilez, Chester, N.S.	
85,566	J. Lyons	Barrington	"	1863	Port Clyde, N.S.	40 0	13 6	4 7	15	W. H. McKuson, Cape Negro, N.S.	
107,090	J. Robertson	Ottawa	Barge	1898	Hull, Que.	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
	J. Robinson	Chippewa	Scow—Chd.	1870	Black Creek, Ont.	60 6	13 8	4 2	31	John Battie, Thorold, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
83,326	Jackson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	110 7	21 3	7 8	157	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,560	Jacques	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Eel Brook, N.S.	65 5	20 3	7 7	58	Fred. Porrier, Descousse, N.S.	
64,947	Jacques Cartier	Quebec	Barge	1871	Batisseau, Que.	86 6	20 5	6 5	80	O. Spénard, St. Pierre des Be- quets, Que.	
100,610	Jamboree	Shelburne	Yawl	1893	Shelburne, N.S.	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.	
83,124	James	Halifax	Schr—Glt	1867	Porter's Lake, N.S.	33 0	12 5	3 6	8	John D. Storey, Halifax, N.S.	
83,338	James	Ottawa	Barge	1882	Montreal, Que.	108 6	22 6	6 4	153	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
92,365	James Barber	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	79 0	26 9	6 6	80	Abraham F. Camp, Cambridge, N.B.	
85,689	James Beckwith	Halifax	"	1847	United States.	50 0	17 0	6 3	31	D. T. Leslie, Halifax, N.S.	
94,828	James Brown	Weymouth	Egtn—Bkglt.	1891	Port Gilbert, N.S.	115 0	28 7	12 6	297	G. B. Lockhart, New York, U.S.	
85,717	James Buckley	Prescott	Barge	1884	Quebec, Que.	160 0	31 9	10 6	442	Jas. Buckley, Prescott, Ont.	
75,483	James Cunningham	Ottawa	"	1877	Hull, Que.	110 0	22 7	8 0	176	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
84,824	James Davis	Halifax	Schr—Glt	1882	Humber Sound, Nfld.	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.	
83,067	James Gordon	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	108 0	22 6	7 0	147	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
74,039	James Henry	Sydney	Schr—Glt	1876	Bras d'Or, N.S.	42 5	14 5	6 1	18	Simon Deveux, Bras d'Or, N.S.	

75,799	James McLaren	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que.	110 0	22 7	7 9	169	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,212	James R.	Halifax	Schr—Glt	1891	Jeddore, N.S.	56 5	19 6	7 8	51	J. H. Keever, Pleasant Har- bour, N.S.	
85,413	James R. Benson	St. Catharines	"	1873	St. Catharines, Ont.	139 0	23 5	11 8	323	Wm. H. Garfield, Amherstburg, Ont.	
83,303	James Ryan	Port Medway	"	1882	East Port Medway, N.S.	57 9	19 7	7 8	48	Wm. Harris, Galarouise, C.B.	
74,345	James Sample	Pictou, N.S.	"	1876	Tatamagouche, N.S.	60 0	19 4	8 4	63	William Roberts, Tatama- gouche, N.S.	
107,184	James W.	Charlottetown	"	1898	Montague, P.E.I.	93 1	25 2	10 5	130	G. Wightman, Montague, P.E.I.	
83,351	James Williamson	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que.	110 0	22 0	7 4	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,294	Jane	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Carquet, N.B.	38 8	12 8	4 4	13	Theo. DesBrissy, Bathurst, N.B.	
83,479	Jane	St. Andrews	"	1861	Dennisville, Maine, U.S.	42 9	13 2	4 8	22	Wealthy Ann Randall, Beaver Harbour, N.B.	
94,973	Jane Burrill	Yarmouth	Ship—3 m.	1889	Little Brook, N.S.	229 0	42 6	23 7	1835	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.	
88,635	Jane C. Woodruff	St. Catharines	Bk—Bq	1866	St. Catharines, Ont.	139 0	24 0	11 3	228	John B. Miller, Pary Sound, Ont.	
85,430	Jane McLeod	"	Schr—Glt	1878	"	117 6	23 9	9 6	181	T. N. Dancy, Goderich, Ont.	
46,105	Jane Otis	Halifax	"	"	Belfast, U.S.	71 4	11 2	7 3	50	Michael Keating, Port Ml- grave, N.S.	
59,908	Janes	Quebec	Barge	1869	Quebec, Que.	118 0	23 0	8 0	158	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
46,294	Janett	Halifax	Schr—Glt	1864	Port Medway, N.S.	51 3	17 9	6 8	32	J. B. Gerriot, West Arichat, N.S.	
72,296	Janie B.	St. John, N.B.	"	1877	Wickham, Queen's Co., N.B.	58 9	21 2	5 4	43	Thos. Blenkhorn, Spring Hill, N.S.	
94,973	Janie M.	Halifax	"	1889	Ship Harbour, N.S.	64 8	23 2	8 4	65	A. Brien, Crapaud, P.E.I.	
75,773	Janie R.	Shelburne	"	1878	Brooklyn, N.S.	61 0	20 2	7 7	45	Samuel J. Balcom, Sheet Har- bour, N.S.	
103,281	Japan	Chatham, N.B.	"	1891	Carquet, N.B.	34 8	12 2	4 8	11	R. Young, Carquet, N.B.	
100,146	Jay	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	59 0	13 2	5 2	32	Charles E. Laverdière, Rat Portage, Ont.	
51,524	Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1864	Batisseau, Que.	101 0	22 5	7 7	114	Jos. Ficher, Longueuil, Que.	
103,414	Jeanie Myrtle	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	85 3	24 2	9 3	98	Murdock McGregor, La Have, N.S.	
100,353	Jeanette	Quebec	"	1892	Malbaie, Que.	40 0	13 9	5 6	18	R. Asselin, St. Michael, Que.	
88,579	Jennie	Kingston	"	1871	Garden Island, Ont.	168 0	26 6	11 8	438	The Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
83,091	Jennie	Port Hawkesbury	"	1873	Pirate Cove, N.S.	30 7	10 2	5 3	11	Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pt. 100ths Ft. 100ths Ft. 100ths					
79,905	Jennie.	Ottawa.	Barge.	1881	Tidnish, N.B.	73 0	22 4	8 0	92	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
96,925	Jennie Armstrong.	Charlottetown.	Schr—Glt.	1867	Wisasset, U.S.	67 0	21 8	7 5	66	Jas. Grady, Summerside, P.E.I.	
103,191	Jennie B.	Liverpool.	"	1894	Brooklyn, N.S.	34 0	13 6	5 8	13	W. H. Vogler, Port Joli, Que.	
80,604	Jennie C.	Yarmouth.	"	1880	Green Cove, N.S.	44 5	15 0	5 5	16	S. F. Perry, Beaver River, N.S.	
90,440	Jennie Frederica.	Barrington.	"	1893	Shelburne, N.S.	63 0	17 4	7 5	40	W. Hortigan, Fortune Bay, Nfld.	
103,491	Jennie May.	Lunenburg.	"	1895	Mahone Bay, N.S.	77 1	22 2	9 1	88	M. B. Westheaver, Lunenburg, N.S.	
79,919	Jennie Palmer.	Dorchester.	"	1889	Dorchester, N.B.	75 2	24 2	7 2	78	P. J. Palmer, Dorchester, N.B.	
90,532	Jenny Lind.	Montreal.	Sloop.	1885	St. Thomas, Pierre-ville, Que.	102 6	22 7	5 9	101	J. Laforet, Sorel, Que.	
.....	Jenny Lind.	"	Barge.	1850	St. Francis, Que.	85 0	22 7	6 1	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que.	
78,048	Jenny May.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1880	Tignish, P.E.I.	44 0	14 6	5 9	19	J. McGrath, Tignish, P.E.I.	
88,534	Jersey Lily.	Shelburne.	"	1885	Lockeport, N.S.	84 0	23 0	9 5	96	Enos Churchill, Lockeport, N.S.	
103,289	Jersey Lily.	Chatham, N.B.	"	1895	Caracquet, N.B.	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
59,475	Jessen.	Lunenburg.	"	1871	Lunenburg, N.S.	66 0	21 0	8 4	69	L. Forrest, Arichat, N.S.	
80,360	Jessie.	Chatham, N.B.	"	1882	Charlo, N.B.	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charlo, N.B.	
88,563	Jessie.	Kingston.	Sloop.	1869	Clayton, U.S.	63 6	13 6	5 0	29	Lewis Pecor, Gananoque, Ont.	
66,348	Jessie.	Charlottetown.	Schr—Glt.	1879	Summerside, P.E.I.	50 0	16 7	3 8	23	W. T. Newman, Summerside, P.E.I.	
61,078	Jessie.	Quebec.	Barge.	1873	Yamaska, Que.	107 0	22 3	8 2	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.	
59,186	Jessie.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1868	Kingston, King's Co., N.B.	78 2	25 0	6 4	72	Edmund Kinnie, Riverside, N.B.	
100,549	Jessie.	Digby.	"	1865	Freeport, N.S.	41 0	15 3	6 0	17	W. H. Brooks, Freeport, N.S.	
88,728	Jessie A. Loye.	Lunenburg.	"	1883	Lunenburg, N.S.	81 4	23 9	9 5	99	T. H. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.	
85,569	Jessie B.	Barrington.	"	1884	Shag Harbour, N.S.	55 0	17 4	6 5	36	G. C. Haley, Westport, N.S.	
90,507	Jessie D.	Parrsboro'.	"	1886	Parrsboro', N.S.	83 2	22 6	8 6	86	J. M. Glennie, River Hebert, N.S.	
51,655	Jessie Drummond.	Port Hope.	"	1865	St. Catharines, Ont.	134 5	23 0	11 9	292	Hugh Rooney et al, Port Hope, Ont.	
103,907	Jessie James.	St. Andrews, N.B.	Sloop.	1897	Grand Manan, N.B.	30 0	11 2	5 0	11	Jos. Frankland, Grand Manan, N.B.	
64,006	Jessie Lent.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1870	Freeport, N.S.	51 5	17 5	5 8	28	Marshall Stinson, St. Andrews, N.B.	
83,311	Jessie M. Volget.	Port Medway.	"	1884	Vogler's Cove, N.S.	72 6	22 5	8 8	77	George Cunningham, Halifax, N.S.	
88,587	Jessie May.	Yarmouth.	"	1884	Argyle, N.S.	37 2	13 6	5 0	14	Arthur E. Allen, Argyle, N.S.	
71,331	Jessie Newell.	Barrington.	"	1887	Essex, U.S.	70 4	19 7	8 1	63	David Montgomery, Summerside, P.E.I.	
52,080	Jessie Ray.	Annapolis.	"	1866	Wilnot, N.S.	49 0	17 5	6 9	26	W. Lewis, Freeport, N.S.	
61,151	Jessie Stewart.	Montreal.	"	1870	Alpina, Que.	64 5	17 4	5 0	54	J. Adamson, Toronto, Ont.	
103,593	Jessie & Ada.	Charlottetown.	"	1896	Crapaud, P.E.I.	36 4	13 0	5 3	14	C. W. Clarke, Crapaud, P.E.I.	
64,994	Jet.	Montreal.	Barge.	1871	Quebec, Que.	137 8	29 6	9 5	312	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
74,019	Jewel.	Lunenburg.	Schr—Glt.	1876	Shelburne, N.S.	68 0	21 2	7 8	52	J. A. Hutte, Lunenburg, N.S.	
91,904	Joan.	New Westminster.	Sloop.	1890	New Westminster, B.C.	36 0	11 0	5 0	16	Grace Cruikshank (wife of A. C.), New Westminster, B.C.	
.....	Johaana.	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1867	Pike Creek, Ont.	60 0	17 6	4 0	40	Geo. Miller, Maidstone, Ont.	
54,330	John.	Digby.	Schr—Glt.	1866	Port Gilbert, N.S.	67 5	21 0	8 3	79	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.	
80,002	John A. Ruddock.	St. John, N.B.	"	1879	Carleton, St. John, N.B.	33 1	13 0	4 5	10	John R. Moses, Grand Manan, N.B.	
88,658	John Augustus.	Sydney.	"	1865	Codroy, Nfld.	45 5	13 5	4 9	15	John McIsaac, Codroy, Nfld.	
100,968	John B.	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						ft. 10ths.	ft. 10ths.	ft. 10ths.			
74,130	John B. Dolliver	Port Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	56 4	18 9	6 8	35	G. A. Tutty, Louisburg, N.S.	
54,494	John Boyd	Halifax	Bgtn—Bkgt.	1867	Port Elgin, N.B.	105 0	26 8	12 0	193	John Francis Norris, Baltimore, U.S.	
	John Bright	Ottawa	Barge	1870	Ottawa, Ont.	97 6	17 0	5 9	96	John Taylor, Montreal, Que.	
100,969	John Bull	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Carquet, N.B.	34 3	11 6	4 8	10	J. Sewell, Carquet, N.B.	
100,419	John Cuzner	Ottawa	Barge	1893	Ottawa, Ont.	82 9	20 7	5 0	46	Roderick McLeod, Ottawa, Ont.	
66,036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que.	106 3	22 8	8 0	136	Flavien Morin, Champlain, Que.	
88,502	John E.	Sydney	Schr—Glt	1883	River Dennis, N.S.	37 4	12 4	5 0	12	Donald Kennedy, River Dennis, N.S.	
51,905	John E. Dennis	St. Andrews	"	1865	Bear River, N.S.	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.	
54,132	John Franklin	Halifax	"	1867	Chezecook, N.S.	41 0	14 0	5 9	18	Fred. A. Lockhart, Hantsport, N.S.	
71,071	John G. Kofage	Amherstburg	"	1869	Amherstburg, Ont.	79 3	22 2	7 3	93	Joseph Williams, Goderich, Ont.	
78,082	John Gales	Chatham, Ont.	"	1879	Mitchell's Bay, Ont.	70 0	16 3	5 0	42	J. Desjardins, Stoney Point, Ont.	
83,184	John Gill	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1881	River John, N.S.	180 9	36 8	21 5	964	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	
83,340	John Gray	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	110 0	22 0	7 4	156	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
80,668	John Guskun	Montreal	"	1881	Kingston, Ont.	165 8	31 4	12 1	487	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
94,693	John H. Kennedy	Digby	"	1838	United States	67 0	20 0	7 0	54	J. W. Snow, Granville, N.S.	
61,572	John Halifax	Shelburne	"	Not k'd	Danvers, U.S.	75 8	21 2	7 5	63	Israel K. Bruce, Shelburne, N.S.	
96,704	John Heney	Ottawa	"	1889	Ottawa, Ont.	111 0	22 6	6 9	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
57,715	John Lawrence	Halifax	Schr—Glt	1868	Mahone Bay, N.S.	40 8	16 1	6 6	22	W. H. Cunningham, Guysboro', N.S.	
100,936	John Longhrin	Ottawa	Barge	1889	Kippewa, Ont.	97 5	12 4	4 4	36	J. B. O. Lefour, Ottawa, Ont.	
71,135	John McBride	Port Dover	Schr—Glt	1872	Port Dover, Ont.	58 8	15 6	5 4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.	
107,071	John P. Cullinan	St. John, N.B.	"	1872	Calais, U.S.	96 0	26 8	6 7	98	John Cullinan, St. John, N.B.	
	John Pugsley	Port Dover	"	1868	Sandusky Creek, Ont.	62 0	16 0	5 0	50	J. H. Goldring, Toronto, Ont.	
94,941	John Purney	Shelburne	"	1889	Shelburne, N.S.	84 0	23 0	9 4	98	John Crocheson, Jordan Bay, N.S.	
97,018	John Robinson	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Black Creek, Ont.	61 3	14 8	4 4	41	James Battle, Thorold, Ont.	
100,080	John S. Parker	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Tynemouth, N.B.	123 0	29 9	10 5	240	R. C. Elkin, St. John, N.B.	
51,911	John Thomas	Halifax	"	1865	Montague River, P.E.I.	55 0	16 8	6 9	26	L. A. LeBlanc, West Arichat, N.S.	
80,972	John Vincin	Sydney	"	1881	Bras d'Or, N.S.	41 0	14 9	5 8	17	David Sampson, River Bourgeois, N.S.	
54,137	John Williams	Halifax	"	1867	Jordan River, N.S.	58 0	18 5	7 5	41	George H. Taylor, Halifax, N.S.	
83,330	John Wilson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	110 4	22 0	7 9	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
97,148	John & Frank	St. Andrews	Schr—Glt	1853	Maine, U.S.	66 8	21 2	6 6	56	Samuel McKay, Beaver Harbour, N.B.	
103,134	Johnny	Quebec	"	1894	Rivière du Loup, Que.	58 8	19 0	5 2	36	Richard Duguay, Fraserville, Que.	
72,275	Joliette	St. John, N.B.	Wdbr—Bab.	1875	Cambridge, N.B.	72 4	25 0	6 7	66	G. H. Fowler, Cambridge, N.B.	
77,905	Jones Bros.	Cornwall	Barge	1875	Ithaca, N.Y.	91 5	16 0	8 4	100	D. A. Flack et al, Cornwall, Ont.	
103,247	Joseph Arthur R.	Montreal	Sloop	1894	Lanoraie, Que.	131 6	27 3	11 3	289	Joseph Robillard, Montreal, Que.	
100,122	Joseph Edward R.	"	Barge	1891	"	120 0	26 2	9 6	229	Joseph Robillard, Lanoraie, Que.	
94,789	Joseph McGill	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81 0	23 4	9 7	99	David Ritecy, LaHave, N.S.	
94,970	Joseph O.	"	"	1889	Pleasantville, N.S.	58 4	20 0	7 5	53	T. Oakley, LaHave, N.S.	
103,871	Joseph Soullivier	Montreal	Sloop	1896	Sorel, Que.	102 0	23 1	6 2	116	J. Soullivier, Sorel, Que.	
69,642	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1861	Grandines, Que.	82 1	22 5	8 6	106	Joseph Lavois, Ste. Ince, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Tonnage enregistre.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed, Ou classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
73,086	Josephine.....	Quebec.....	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que..	54 5	18 0	8 1	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.	
77,892	Josephine.....	Sackville.....	"	1879	Bay Verte, N.B.....	33 6	12 4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B. ...	
83,058	Josephine.....	Shelburne.....	Bgtn—Bkgt.	1882	Lockeport, N.S.....	87 0	23 0	9 9	111	A. E. Currier, Halifax, N.S.....	
83,287	Josephine.....	Annapolis.....	Schr—Glt	1889	Margaretsville, N.S.	87 2	25 8	8 7	117	Simon Harris, Margaretsville, N.S.	
100,965	Josephine.....	Chatham, N.B.....	"	1893	Carquet, N.B.....	36 5	12 6	4 8	11	P. Rive, Carquet, N.B.....	
108,857	Josephine Swanton.....	Halifax.....	"	1897	Booth Bay, U.S.....	72 5	21 4	7 2	63	J. C. Oates, Halifax, N.S.....	
94,829	Josie.....	Weymouth.....	"	1892	Belliveau's Cove, N.S.	96 3	28 0	9 0	140	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	
83,461	Josie L. Day.....	Digby.....	"	1878	United States.....	42 5	15 0	5 8	16	D. and O. Sproul, Digby, N.S.	
73,081	Jubilee.....	Montreal.....	Sloop.	1871	St. Marcel, Que.....	90 0	21 5	5 0	71	D. Chausse, Lanoraie, Que.....	
107,532	Jubilee.....	St. John.....	"	1887	Rothsay, N.B.....	25 2	10 0	3 1	5	Peter Sinclair, St. John, N.B..	
88,464	Jubilee.....	Arschat.....	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S.....	51 1	17 6	7 5	35	David Gruchy, Descousse, N.S.	
92,458	Jubilee.....	Charlottetown.....	"	1889	Georgetown, P.E.I.	78 0	24 0	8 5	76	Malcolm McDonald, Georgetown, P.E.I.	
38,486	Julia.....	Arschat.....	"	1867	RiverBougeoise, N.S.	46 0	15 2	6 5	19	Michael Boudrot, River Bourgeoise, N.S.	
100,352	Julia.....	Quebec.....	"	1891	Ste. Luce, Que.....	59 0	18 0	6 6	43	Germain LaJoie, St. Fulgence, Que.	
75,566	Julia A.....	Charlottetown.....	"	1877	La Have, N.S.....	41 0	14 0	5 6	15	R. Penny, Murray Harbour, P.E.I.	
90,613	Julia Ann.....	Moncton.....	"	1886	Cocagne, N.B.....	45 8	16 4	5 8	27	Simon Burke, Cocagne, N.B...	
77,942	Julia Franklin.....	Charlottetown.....	"	1862	Essex, Mass, U.S.....	73 6	21 0	7 7	70	J. Britt, Margaree, N.S.....	
75,481	Julia Ward.....	"	"	1877	Murray Harbour, P.E.I.	52 8	18 1	7 2	39	Thos. A. Roberts, Murray Harbour, P.E.I.	
38,330	Julie.....	Quebec.....	"	1857	River Ouelle, Que.....	60 0	17 0	6 4	38	Pierre Levesque, Trois-Pistoles, Que.	
103,616	Julie.....	"	Sloop.	1894	Les Escoumains, Que	63 0	19 3	5 5	53	M. Stangelais, Les Escoumains, Que.	
75,900	Julie Ann.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.....	35 8	13 2	4 4	9	Anthony Arsenau, Richibucto, N.B.	
59,981	Julien Bismark.....	Quebec.....	Barge	1870	Lotbinière, Que.....	98 0	23 0	6 4	93	André Larocbe, St. Jean Deschallons, Que.	
103,432	Julio.....	Ottawa.....	"	1894	Kippewa, Ont.....	40 5	10 0	3 0	7	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.	
100,210	July.....	Vancouver.....	Scow—Chd.	1888	Vancouver, B.C.....	75 0	22 0	6 1	95	G. T. Legg, Vancouver, B.C...	
83,038	Jumbo.....	Ottawa.....	Barge	1893	Smith's Falls, Ont.	106 0	22 6	7 2	159	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,724	Jumbo.....	Halifax.....	Schr—Glt	1883	Summerside, P.E.I.	41 3	15 7	6 5	29	Henry Linden, Tor Bay, N.S.	
85,713	Jumbo.....	Prescott.....	Scow—Chd.	1884	Sorel, Que.....	136 0	20 0	6 9	150	R. McCarthy, Prescott, Ont...	
85,463	Jumbo.....	Quebec.....	Barge	1883	Quebec, Que.....	92 0	26 5	7 8	146	Wm. Price, Quebec, Que.....	
103,439	Jumbo.....	Ottawa.....	"	1890	Buckingham, Que.....	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Montreal, Que..	
52,007	Jumata.....	Shelburne.....	Schr—Glt	1865	Jordan River, N.S.....	39 5	13 8	6 0	15	Freeman Owen, Lower Argyle, N.S.	
100,207	June.....	Vancouver.....	Scow—Chd.	1888	Vancouver, B.C.....	72 0	21 0	6 0	79	G. T. Legg, Vancouver, B.C...	
36,482	Junetia.....	Lunenburg.....	Schr—Glt	1859	La Have, N.S.....	47 2	17 0	7 2	27	Michael Gilliam, Jr., St. John's, Nfld.	
107,271	Junite.....	Liverpool.....	"	1897	Liverpool, N.S.....	103 4	23 6	9 6	134	J. Millard, Liverpool, N.S. ...	
80,099	Junio.....	St. John, N.B.....	"	1881	Cambridge, N.B.....	82 0	26 2	7 0	92	Rainsford W. Williams, St. John, N.B.	
74,145	Juventa.....	Lunenburg.....	"	1876	Mahone Bay, N.S.....	52 0	18 0	7 3	38	A. Duncan, Whitehead, N.S...	
103,300	K. and S. No. 1.....	New Westminster.	Barge.....	1895	Kaslo, B.C.....	75 8	26 0	6 0	101	The Kaslo and Sloean R. R. Co., New Westminster, B.C.	
103,301	K. and S. No. 2.....	"	"	1895	"	75 8	26 0	6 0	101	"	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grément	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
103,458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N.S.	42 2	13 5	6 2	17 J. Barron, L'Ardoise, N.S.		
92,676	Kalevala	Pictou, N.S.	"	1888	River John, N.S.	82 2	24 0	9 4	99 Rod'k. R. Morrison, Gabarouse, N.S.		
85,432	Kambira	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1882	Cornwallis, N.S.	237 0	44 0	26 7	1885 C. R. Burgess, Wolfville, N.S.		
70,293	Kansas	Montreal	Barge	1884	Quebec, Que.	148 0	26 3	11 3	357 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.		
85,449	Karoo	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1884	Cornwallis, N.S.	240 0	44 3	26 6	1988 C. R. Burgess, Wolfville, N.S.		
80,681	Katabadin	St. John, N.B.	Bk—Bq	1880	Kingsport, King's Co., N.S.	104 8	38 3	22 3	1145 Robert Thomson, jr., and John Thomson, St. John, N.B.		
92,290	Katabadin	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont.	160 0	30 9	10 9	381 B. Arnold, Albany, N.Y., U.S.		
57,730	Kate	Arichat	"	1869	Sheet Harbour, N.S.	61 3	19 9	7 9	53 Wm. Morris, Causo, N.S.		
35,803	Kate	Charlottetown	"	1853	"	65 1	19 2	8 2	58 Jas. H. Walsh, Summerside, P. E. I.		
64,259	Kate	New Carlisle	"	1871	Green Bay, Nfld	70 0	18 0	8 9	68 Wm. LeB. Fauvel, Point St. Peter, Que.		
36,534	Kate	Port Hawkesbury	"	1863	Margaree, N.S.	48 0	16 6	6 5	25 Hy. Taylor, Margaree, N.S.		
64,132	Kate	Victoria	"	1863	San Francisco, U.S.	64 6	18 3	6 2	58 S. Williams, Victoria, B.C.		
.....	Kate	Montreal	Barge	1862	St. Francis, Que.	101 2	22 1	7 2	113 S. St. Denis, Lachine, Que.		
.....	Kate	Oakville	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.	78 0	18 9	7 9	100 W. Ostrander, Marysburgh, Ont.		

38,515	Kate B.	Arichat	"	1872	River Bourgeoise, N.S.	54 9	18 0	7 6	35 John McMillan, Bridgeport, N.S.	
96,814	Kate Chambers	Sault Ste. Marie	"	1883	Sault Ste. Marie, Ont	63 9	16 9	6 6	107 R. Glaekin, Algoma Mills, Ont	
59,369	Kate Clarke	St. Andrews	"	1873	Trenton, Maine, U.S.	60 3	21 5	7 1	54 Thos. C. Sherwood, New York, U.S.	
94,849	Kate Grant	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1880	Conneant, U.S.	60 4	17 8	4 0	47 Denis Parent, Detroit, U.S.	
74,051	Kate McKinnon	Barrington	Schr—Glt	1876	Barrington, N.S.	73 0	21 8	8 5	73 A. H. Badrot, Arichat, N.S.	
80,071	Kate F. Troop	St. John, N.B.	Bk—Bq	1881	Tyemouth, St. John, N.B.	157 0	37 5	22 1	1097 W. H. Troop, St. John, N.B.	
.....	Kathleen	Ottawa	Barge	1873	Ottawa, Ont.	87 0	18 0	6 0	94 J. B. A. Mongenais, Montreal.	
94,996	Kathleen	Charlottetown	Bktn—Bqtn	1889	Grand River, P. E. I.	140 0	29 9	14 0	351 John Yeo, Port Hill, P. E. I.	
73,967	Katie	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	36 5	13 3	6 0	14 D. Cronan, Lockeport, N.S.	
77,755	Katie	Shelburne	"	1879	Jordan River, N.S.	91 0	24 6	9 4	107 E. W. Hickey, N. Sydney, N.S.	
88,467	Katie	Arichat	"	1889	French Cove	32 8	14 7	5 3	11 Daniel Poirier, Desousses, N.S.	
94,670	Katie A. Burns	Halifax	"	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36 Robt. D. Burns, St. Mary's, N.S.	
100,381	Katie B.	Sydney	"	1893	Lorraine, N.S.	48 0	14 5	6 6	24 John H. Burke, Lorraine, N.S.	
66,259	Katie E. Stuart	Halifax	"	1871	West Cape, P. E. I.	63 4	20 2	7 6	53 Isaac Gagee, Anchor Point, Nfld.	
97,074	Katie E. Wall	Charlottetown	"	1892	Princeport Royalty, P. E. I.	43 9	14 7	6 3	23 Peter McNutt, Malpeque, P. E. I.	
75,911	Katie Eccles	Napanee	"	1877	Mill Point, Ont.	95 0	24 0	8 0	122 C. J. McCallum, Colborne, Ont.	
100,216	Katie M.	Halifax	"	1890	Little Harbour, N.S.	35 6	13 3	4 8	11 T. Brophy, Prospect, N.S.	
96,936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1889	Five Mile River, U.S.	47 5	15 8	4 8	20 George H. Toombs, Charlottetown, P. E. I.	
88,108	Kattie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	32 9	11 6	4 9	11 John Murphy, Campbellton, N.B.	
77,957	Kedron	Annapolis	"	1880	Granville, N.S.	45 9	16 1	6 3	22 Howard Anderson, Granville, N.S.	
80,573	Keepsake	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1880	River Price, Ont.	72 6	19 9	8 7	45 Wm. Price, Mandstone, Ont.	
94,933	Keewatin	Port Hope	Schr—Glt	1888	Lakeport, Ont.	120 0	25 0	10 0	199 A. Campbell, Lakeport, Ont.	
94,853	Keewayden	Parrsboro'	"	1889	Parrsboro', N.S.	108 0	28 4	10 1	187 J. F. Watson, St. John, N.B.	
107,077	Keltie	St. John, N.B.	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5 Wm. A. MacLanahan, St. John, N.B.	
80,087	Kelvertdale	"	Bk—Bq	1881	Kingsport, King's Co., N.S.	193 0	38 0	22 9	1132 Robert Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,005	Kelvin.	St. John, N.B.	Bk—Bq	1879	Kingsport, N.S.	187 0	37 3	22 6	1056	Robert Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.	
83,111	Kestrel	Halifax	Yawl—Chp	1877	Dartmouth, N.S.	36 0	10 8	5 0	8	Saml. A. White, Halifax, N.S.	
90,548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1888	Kingston, Ont.	174 1	33 0	11 1	499	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,649	Kilmeny.	Victoria	"	1863	Victoria, B.C.	46 8	14 0	5 8	18	F. A. Nicholson, Victoria, B.C.	
40,394	Kinan	"	"	1868	Burrard Inlet, B.C.	49 9	15 5	5 9	29	J. J. Dowsett, Honolulu.	
92,507	Kinetic.	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B.	29 6	11 2	6 0	10	Andrew McGee, St. George, N.B.	
88,516	Kingfisher.	Sydney	Schr—Glt	1866	Ingonish, N.S.	33 9	13 2	5 1	10	Samuel Urizon, North Sydney, N.S.	
88,581	Kingfisher.	Yarmouth	"	1884	Eel Brook, N.S.	59 8	19 1	7 3	47	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
96,978	Kingsfisher.	Ottawa	"	1882	Shelburne, N.S.	100 0	23 7	10 0	107	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
94,740	Kings County.	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1890	Kingsport, N.S.	255 0	45 5	25 7	2225	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
103,958	Kingston.	Montreal	Barge	1898	Kingston, Ont.	181 0	35 0	12 0	578	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,981	Kite.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 1	5 1	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
103,288	Kite.	"	"	1895	Shippegan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	T. Abier, Shippegan, N.B.	
103,732	Klondyke	Parrsboro'	"	1897	Port Granville, N.S.	74 8	24 6	7 7	78	H. Eldarkin & Co., Port Granville, N.S.	

103,900	Klondyke	Montreal	Sloop	1898	Pierreville, Que.	125 9	27 2	10 8	275	The Canada, F. & E. Co., Montreal, Que.	
74,015	Koh-i-nor.	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Lunenburg, N.S.	77 5	23 4	8 9	77	P. Clarkin, Charlottetown, P.E.I.	
103,283	Koh-i-nor.	Chatham, N.B.	"	1895	Caraquet, N.B.	37 0	12 8	5 2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.	
90,642	Komaroff	Yarmouth	"	1863	Shelburne, N.S.	33 5	12 7	4 7	10	Warren Crowell, Barrington, N.S.	
92,343	Kon Oscar	Quebec	"	1887	River St. François, Que.	58 0	19 8	6 2	41	Ferdinand Dufour, Les Escoumains, Que.	
103,202	L. B. Curry	Lunenburg	"	1896	Liverpool, N.S.	95 0	24 0	9 7	99	L. B. Curry, West Dublin, N.S.	
78,693	L. C. Larrud	Chatham, Ont.	"	1875	Port Huron, Ont.	72 0	19 0	5 3	44	D. W. Crowe, Chatham, Ont.	
94,661	L. C. Tough	Shelburne	"	1888	Mahone Bay, N.S.	33 9	12 2	5 4	12	A. Swain, Black Point, N.S.	
71,062	L. & D. Bullock	Port Hope	"	1874	Deseronto, Ont.	110 0	26 3	8 5	208	Richard James at al, Port Hope, Ont.	
96,838	L. E. Young	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	76 5	22 3	8 5	89	Benj. Anderson, Lunenburg, N.S.	
96,968	L. G. Crosby	Yarmouth	Bgtn—Bkgt.	1890	Shelburne, N.S.	126 0	29 0	12 4	298	George Hay Perry, Yarmouth, N.S.	
85,685	L. M. Ellis	Digby	Schr—Glt	1888	Digby, N.S.	55 4	18 4	5 8	35	George Lent, Freeport, N.S.	
61,578	L. P. Churchill	Shelburne	"	1874	Lewis Head, N.S.	84 0	24 0	9 6	99	P. J. Wilcox, Lunenburg, N.S.	
97,181	L. W. Norton	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn.	1890	Horton, N.S.	139 0	33 0	15 4	464	G. B. Lockhart, New York, U.S.	
72,267	L. Edna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B.	74 0	24 7	6 5	68	Joshua Prescott, St. Martins, N.B.	
107,113	L. Morton	Lunenburg	"	1898	Shelburne, N.S.	67 0	19 8	7 9	60	A. Selig, Vogler's Cove, N.S.	
74,226	L'Ami du Peuple	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que.	86 6	22 0	6 1	77	Hgnace Caron, jr., St. Aimé, Que.	
92,703	L'Audacieux.	Quebec	Schr—Glt	1880	Chicoutimi, Que.	55 8	20 0	7 5	48	G. Tremblay, St. Fidèle, Que.	
103,623	L'Augé	"	Sloop	1895	Isle Verte, Que.	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.	
75,595	L'Aurora	Montreal	Barge	1878	St. Aimé, Que.	87 5	15 7	6 4	73	Edmond Compton, Sorel, Que.	
103,138	L'Épervier	Quebec	Sloop	1894	St. Paul's Bay, Que.	37 2	13 8	5 2	15	Didier Leclaire, St. Paul's Bay, Que.	
83,347	L'Espérance en Marie	"	Schr—Glt	1881	Petite Rivière, Que.	56 4	19 5	7 2	44	Aimé Gutrin, St. Siméon, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Constructé	Where Built Lieu de construction	Register Dimensions			Registered tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
90,887	L'Étoile	Yarmouth	Schr—Glt	1868	Tusket, N.S.	60 6	19 2	6 9	47	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
103,980	L'Étoile-de-la-Mer	Quebec	"	1897	Baie St. Paul, Que.	48 6	16 8	6 4	29	P. Boily, Baie St. Paul, Que.	
107,493	L'Étoile-de-la-Mer	"	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que.	
80,673	L'Exportation	Montreal	Barge	1881	St. Aimé, Que.	95 6	20 4	6 5	108	Ignace Caron, St. Aimé, Que.	
52,494	L'Hon. J. Cauchon	Quebec	Schr—Glt	1865	Quebec, Que.	69 4	20 3	8 8	62	Joseph Blouin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
55,913	L'Imperatrice	"	"	1867	Les Ebolements, Que.	51 5	18 9	7 6	40	James A. Sharp, Summerside, P. E. I.	
100,171	L'Imperial	Montreal	Barge	1891	Pierreville, Que.	140 0	27 7	11 5	338	The Canadian Forwarding and Export Co., Montreal, Que.	
77,870	L'Islet	Quebec	Sloop	1878	L'Islet, Que.	49 0	16 7	4 7	23	Delphin Langlois, Isle Aux Grues, Que.	
94,871	L'Ivon	Montreal	"	1889	Pierreville, Que.	107 8	22 8	8 2	166	Prosper Laplante, Lachine, Que.	
92,568	L'Union	"	Barge	1888	Yamaska, Que.	132 0	26 9	11 0	303	A. Romer, Montreal, Que.	
103,625	La Bienvenue	Quebec	Schr—Glt	1896	Baie St. Paul, Que.	53 4	18 2	7 2	38	J. Simard, Baie St. Paul, Que.	
88,816	La Canadienne	"	"	1885	Ste. Luce, Que.	64 8	19 3	7 4	54	François Gagnon, Cap Chatte, Que.	
103,355	La Clerina	"	"	1894	Green Island, Que.	42 2	13 6	5 8	20	N. Levesque, Green Island, Que.	
96,838	La France	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	76 4	22 2	8 5	89	S. W. Oxner, Lunenburg, N.S.	
72,989	La Gailette	Quebec	"	1875	Malbaie, Que.	40 8	15 0	6 6	18	A. Rivérin, jun., St. Etienne de la Malbaie, Que.	
76,700	La Jeune Perdrix	"	"	1878	St. Jean, Island of Orleans, Que.	39 5	13 0	5 6	19	Theodore Cloutier, Moisie, La- brodor.	
73,013	La Magdalaine	"	"	1874	River Magdalen, Que.	56 0	18 0	6 7	41	John Ross, Quebec, Que.	
80,755	La Marina	"	"	1878	Betchonan, Que.	43 3	15 5	6 0	18	Alphonse Letellier, Quebec, Que.	
100,855	La Marinière	"	"	1898	Rivière Claude, Que.	67 2	21 6	8 0	76	W. Bouchard, St. Siméon, Que.	
74,355	La Mode	Pictou, N.S.	"	1877	Merigonish, N.S.	48 7	15 1	6 2	26	John Forrestal, Auld's Cove, N.S.	
75,696	La Monette	Quebec	"	1877	Quebec, Que.	73 5	20 8	8 5	65	Corporation of Pilots, Quebec, Que.	
66,027	La Perle	"	"	1862	Malbaie, Que.	42 0	13 0	4 7	14	Richard Caron, Escoumains, Que.	
71,624	La Providence	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	100 3	22 1	6 2	93	J. B. Allard, jun., Sorel, Que.	
100,329	La Rose	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S.	38 0	13 2	4 4	13	H. Bourque, Eel Brook, N.S.	
59,892	La Sorcière	Quebec	Barge	1863	St. Jean Deschail- lons, Que.	68 5	22 0	5 5	44	P. C. Levasseur, St. Jean Des- chailons, Que.	
42,436	Labrador	"	Schr—Glt	1872	Esquimaux Point, Que.	57 6	19 8	6 9	43	Alfred Letellier, Quebec, Que.	
100,192	Labrador	Victoria	"	1891	Vancouver, B.C.	50 8	16 0	7 6	25	Henry Wilson, Victoria, B.C.	
103,563	Lac	Montreal	Sloop	1896	St. Thomas, Que.	86 5	21 5	5 1	58	P. Gill, St. Thomas, Que.	
73,597	Lac St. Pierre	"	"	1879	"	91 0	22 7	6 4	89	Agapit Deneau, St. Thomas, Que.	
80,651	Lac Superior	"	"	1879	"	98 0	22 8	6 9	105	A. Page, Berthier, Que.	
92,291	Lackawanna	Ottawa	Barge	1884	Champlain, Que.	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
77,766	Laconic	Shelburne	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S.	39 5	14 3	5 8	15	John Welsh, Deer Island, N.B.	
100,385	Lady Aberdeen	Sydney	"	1894	St. Anne, N.S.	79 0	22 7	8 0	88	R. R. Morrison, Gabarouse, N.S.	
103,356	Lady Bird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	A. W. A. Duncan, Naughton, G. B.	
103,059	Lady Bourque	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Tusket, N.S.	38 5	13 2	4 0	11	M. Bourke, Tusket, N.S.	
72,072	Lady Fougère	Archat	"	1883	River Bourgeoisie, N.S.	40 7	13 7	5 4	15	Décly Fougère, River Bour- geoisie, N.S.	
75,889	Lady Franklin	Charlottetown	"	1881	Tatamagouche, N.S.	72 4	21 8	8 0	77	T. G. Garcon, Charlottetown, P. E. I.	
103,089	Lady Maud	Chatham, N.B.	"	1888	Caracquet, N.B.	35 0	12 5	5 0	11	P. Rive, Caracquet, N.B.	
96,751	Lady May	Halifax	"	1890	Chezetcook, N.S.	45 3	16 6	6 4	25	Prosper A. Gracia, Rose Blanche, Newfoundland.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
107,183	Lady May	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Belle River, P.E.I.	46 6	14 6	5 0	21	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.	
36,405	Lady Speedwell	Halifax	"	1860	Young's Island, N.S.	66 0	19 9	8 0	56	Henry A. Rhyward, Liverpool, N.S.	
38,516	Lady of the Lake	Arichat	"	1872	Bras d'Or Lake, N.S.	49 4	17 2	7 0	25	Peter Landry, St. Peters, N.S.	
69,105	Lady of the Lake	Halifax	"	1873	Porter's Lake, N.S.	42 1	15 7	6 0	20	Richard Christian, Prospect, N.S.	
38,874	Lady of the Lake	Sydney	"	1867	Co. Richmond, N.S.	71 6	22 5	8 8	85	George Boyle, Salmon River, N.S.	
73,089	Lafrenière St. Onge	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	103 2	22 5	8 0	131	Jas. Williamson, Ottawa, Ont.	
96,881	Lake St. Louis, No. 1	Ottawa	F. L.			58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
96,882	Lake St. Louis, No. 2	"	"			58 2	16 8	7 9	64	"	
96,883	Lake St. Louis, No. 3	"	"			58 2	16 8	7 6	66	"	
96,884	Lake St. Peter, No. 1	"	"			56 4	15 6	7 2	46	"	
96,885	Lake St. Peter, No. 2	"	"			56 4	15 6	7 2	46	"	
96,886	Lake St. Peter, No. 3	"	"			56 4	15 6	7 2	46	"	
37,238	Laleah	Digby	Schr—Glt	1855	Hillsburgh, N.S.	83 3	22 8	9 0	109	John Graham, Hillsburgh, N.S.	
45,500	Laleah	"	"	1866	Westport, N.S.	52 6	15 3	6 7	32	E. T. Bowers, Westport, N.S.	

38,914	Laleah	Halifax	"	1851	Wilmot, N.S.	49 8	15 7	6 9	29	J. McConnell, Indian Harbour, N.S.	
74,233	Laliberté	Quebec	Sloop	1875	St. Jean Deschail- lons, Que.	110 0	24 0	8 0	135	Charles Pageau, Quebec, Que.	
71,608	Lancaster	Montreal	Barge	1873	Lancaster, Que.	125 1	22 8	9 5	219	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
77,807	Lancefield	Moncton	Bk—Bq	1881	Moncton, N.B.	179 0	36 5	21 5	947	Wm. Thomson & Co., Ltd., St. John, N.B.	
88,399	Landskrona	Windsor, N.S.	"	1886	Gardner's Creek, N.B.	206 8	39 7	23 5	1330	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.	
88,573	Lapwing	Kingston	Schr—Glt	1892	Garden Island, Ont.	175 7	31 2	12 1	516	Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
38,178	Lapwing	Yarmouth	"	1861	Yarmouth, N.S.	45 0	13 2	5 0	11	Thomas Cunn, Yarmouth, N.S.	
37,322	Lark	Digby	"	1838	Westport, N.S.	33 0	11 0	5 0	8	Geo. Matthews, Deer Island, N.B.	
90,488	Lark	Barrington	Sloop	1892	Barrington, N.S.	33 7	12 2	6 3	13	Samuel S. Atwood, Barrington, N.S.	
36,147	Lark	Halifax	Schr—Glt	1847	La Have, N.S.	48 9	14 3	7 0	37	Cornelius Fader, Chester Basin, N.S.	
33,247	Lark	Shelburne	"	1852	"	66 8	19 2	8 2	55	Allan McPherson, Cape North, N.S.	
	Lark	Montreal	Barge	1871	Kingston, Ont.	136 1	27 5	9 4	303	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
100,138	Lark	Winnipeg	"	1893	St. Boniface, Man.	100 0	14 5	4 0	39	Annie Paterson, wife of Francis P., Winnipeg, Man.	
108,003	Lark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippegan, N.B.	34 0	12 5	4 5	10	Thomas Abier, Shippegan, N.B.	
108,232	Lassie	Montreal	Sloop	1894	Roslyn, U.S.	20 4	6 2	1 1	1	H. M. Molson, Montreal, Que.	
64,031	Lafona	Digby	Schr—Glt	1847	United States.	62 4	17 8	7 0	50	M. LeBlanc, Clare, N.S.	
61,837	Laughing Water	Yarmouth	"	1871	Port Monton, N.S.	51 7	18 6	6 8	31	J. Goodwin, Yarmouth, N.S.	
100,385	Laumborg	Maitland	Bk—Bq	1893	Maitland, N.S.	208 3	39 1	23 0	1215	F. McDougall, Sackville, N.B.	
51,782	Laura	Halifax	Schr—Glt		United States.	65 6	19 3	7 2	52	G. W. Harting, Sheet Harbour, N.S.	
88,473	Laura	Winnipeg	Barge	1880	Iceland's River, Man.	66 0	14 9	4 5	35	The Lake Winnipeg Transportation, Trading and Lumber Co., Winnipeg, Man.	
96,956	Laura	St. John, N.B.	Wdlt—Bab	1890	Chipman, N.B.	59 0	23 0	5 0	40	Geo. H. King and Wm. E. Nobles, St. John, N.B.	
96,772	Laura	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Margavee, N.S.	52 0	17 2	6 7	27	John C. Munro, Margavee, N.S.	
108,312	Laura	"	"	1895	Cheticamp, N.S.	42 5	13 0	4 9	13	John Doucet, Cheticamp, N.S.	
108,316	Laura	"	"	1894	"	33 8	10 9	5 1	10	Ubalde Bourgeois, Eastern Harbour, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.	
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.				
						Ft. 10ths Pds. 10ths	Ft. 10ths Pds. 10ths	Ft. 10ths Pds. 10ths				
103,333	Laura	Montreal	Barge	1876	Yamaska, Que	141	7	20	4	339	Canadian Forwarding and Export Co., Montreal, Que.	
103,540	Laura	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezetcook, N.S.	49	8	16	9	31	Jos. Bellfontaine, Chezetcook, N.S.	
107,501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadousac, Que.	37	2	13	8	4	B. Caron, Tadousac, Que.	
80,980	Laura B.	Sydney	Schr—Glt	1888	St. Anne, N.S.	74	2	23	6	8	Solomon Bonnell, Petites, Nfld.	
71,329	Laura C.	Amherst	"	1877	Tidnish, N.S.	51	0	17	3	6	Jacob Pollard, Port Elgin, N.B.	
103,738	Laura C. Hall	Parrsboro'	"	1898	Parrsboro', N.S.	81	0	25	6	8	R. Archibald, Joggins, N.S.	
94,788	Laura C. Zwicker	Lunenburg	"	1889	Mahone Bay, N.S.	71	3	23	5	9	Abraham Ernst, Mahone Bay, N.S.	
61,615	Laura Cox	Guy'sboro'	"	1875	Country Harbour, N.S.	58	7	20	5	7	C. H. Harrington et al, Sydney, N.S.	
88,565	Laura D.	Kingston	Sloop	1884	Kingston, Ont.	64	6	16	7	5	Chauncy Daryan, Simcoe Isld., Ont.	
100,244	Laura D.	Halifax	Schr—Glt	1894	Sheet Harbour, N.S.	59	8	18	3	7	Thomas J. Crockett, Halifax, N.S.	
74,054	Laura E. Douglas	Barrington	"	1876	Port Clyde, N.S.	58	8	18	8	7	J. A. Steele, Richmond, N.S.	
72,239	Laura H.	St. John, N.B.	"	1875	Kingston, King's Co., N.B.	58	4	20	0	5	K. F. Burns, Bathurst, N.B.	
90,888	Laura J.	Yarmouth	"	1888	Tusket Wedge, N.S.	69	0	20	4	7	Charles M. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.	
96,882	Laura M. Knock	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	74	7	23	5	9	J. Harrigan, Lunenburg, N.S.	
69,184	Laura May	"	"	1873	La Have, N.S.	61	0	19	0	6	Joseph Benning, St. Pierre Miquelon.	
96,797	Laura Phebe	Halifax	"	1890	Musquodoboit, N.S.	41	5	14	6	0	John Kent, Musquodoboit, N.S.	
88,455	Laura Victoria	Arichat.	"	1888	St. Peters, N.S.	58	4	17	7	1	H. McDonald, Descousse, N.S.	
77,883	Lauréat	Quebec	"	1878	La Petite Rivière, St. François-Xavier, Que.	50	3	16	8	5	Abel Simard, La Petite Rivière, St. François-Xavier, Que.	
80,655	Lauréat	"	"	1879	Cap Sauté, Que.	57	6	5	2	6	Malcolm Hovington, Bon Desir, Que.	
42,745	Laurel	"	"	1883	Cape Canso, N.S.	66	0	21	0	7	John Holliday, Quebec, Que.	
107,353	Laurel	Sydney	"	1897	Ingomish, N.S.	34	6	11	5	5	J. Williams, Ingomish, N.S.	
97,066	Laurel	Charlottetown	"	1892	New Glasgow, P.E.I.	72	8	22	0	7	T. Doucet, Rusticoenville, P.E.I.	
69,169	Laurence	Sydney	"	1875	Bras d'Or, N.S.	35	7	12	9	5	James Moore, Bras d'Or, N.S.	
100,451	Laurentides	Quebec	"	1890	Quebec, Que.	65	0	21	6	6	François Bouchard, Quebec, Que.	
103,085	Laval	Ottawa	Dredge	1893	Ottawa, Ont.	152	6	31	0	12	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.	
103,702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Yarmouth, N.S.	64	0	21	5	7	D. Suratte, Yarmouth, N.S.	
94,780	Lawrence	Lunenburg	"	1888	Lunenburg, N.S.	76	4	23	5	9	Abraham Ernst, Mahone Bay, N.S.	
69,378	Lawrence	Canso	Sloop	1875	Gaspé, Que.	66	9	20	4	8	W. Ingraham, North Sydney, N.S.	
103,619	La Canadienne	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	54	0	16	8	5	H. Caron, Tadousac, Que.	
100,456	Le Marquis de Lorne	"	"	1880	"	38	0	14	6	4	A. Talbot, Cape St. Ignace, Que.	
92,333	Le Pelican	"	Schr—Glt	1886	Château Richer, Que	63	8	22	0	6	Edouard Bouchard, Quebec, Que.	
85,452	Le Petrel	"	Sloop	1882	Quebec, Que.	42	5	16	0	4	Simon Peters, Quebec, Que.	
103,360	Le Point du Jour	"	Barge	1895	St. Thomas, Pierreville, Que.	102	6	22	6	6	Ignace Caron, St. Michel, Que.	
94,947	Leader	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	88	0	24	0	10	George A. Cox, Shelburne, N.S.	
103,418	Leader	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	84	4	23	9	9	A. Knickle, Lunenburg, N.S.	
107,535	Leader	St. John	Wdgt—Bab.	1898	Canning N.B.	63	8	23	4	6	A. McM. Thurrott, Canning, N.B.	
37,551	Leading Star	Halifax	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S.	56	3	17	8	7	A. Getbillett, Chester, N.S.	
100,077	Leah D.	St. John, N.B.	"	1891	Waterborough, N.B.	64	9	23	6	5	Eben Slocumb, Waterborough, N.B.	
74,206	Leda	Montreal	Sloop	1873	Sorel, Que.	104	6	21	0	7	P. Croteau, Lotbinière, Que.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
92,769	Leda	Quebec	Barge—Chnd.	1890	Yamaska, Que.	105 0	22 1	8 2	148	Arsène B. Champagne, Lanoré, Que.	
73,022	Lédée, Adèle	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1877	Point Basse, Que.	65 3	20 7	7 6	50	Nazaire Jomphe, House Harbour, Magdalen Islands, Que.	
100,296	Leigh J	Chatham, N.B.	"	1892	Chatham, N.B.	52 0	17 3	6 8	34	Wm. S. Leggie, Chatham, N.B.	
96,763	Lelia Linwood	Arichat.	"	1870	Salisbury, Mass., U.S.	75 5	21 5	7 9	67	W. J. Levisconte, River Bourgoise, N.S.	
85,986	Lena	St. John	"	1882	Carleton, N.B.	33 0	12 0	4 7	8	John Shannon, Musquash, N.B.	
100,320	Lena	Barrington	"	1892	Pubnico, N.S.	40 0	13 2	5 5	13	Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S.	
100,876	Lena Maud	St. John, N.B.	"	1893	Whitehead, N.B.	78 4	27 2	7 0	98	W. J. Giggsey, Kingston, N.B.	
80,881	Lena May	St. Andrews	"	1880	St. Croix, Charlotte Co., N.B.	38 4	15 4	6 5	18	Wm. Binell, Yarmouth, N.S.	
83,269	Lena Pickup	Annapolis	"	1890	Granville, N.S.	130 0	30 7	12 3	292	S. W. W. Pickup, Granville, N.S.	
75,713	Lennie Burrill	Yarmouth	"	1877	Little Brook, N.S.	198 5	38 7	23 7	1328	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.	
72,070	Lennox	Arichat.	"	1888	Descousse, N.S.	60 9	19 5	7 4	46	David Gruchy, Descousse, N.S.	
90,729	Lenore	Halifax	Sloop	1887	Truro, N.S.	30 2	7 6	4 2	4	Henry C. McLeod, Halifax, N.S.	
85,342	Leo	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1882	Mahone Bay, N.S.	97 2	24 6	10 8	165	James Eisenbauer & Co., Lunenburg, N.S.	
100,075	Leo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B.	80 2	26 5	6 9	93	G. F. Sypher, Canning, N.B.	

100,951	Leo	Chatham, N.B.	"	1893	Caraquet, N.B.	37 5	12 4	5 2	13	W. S. Leggie & Co., Chatham, N.B.	
77,868	Léodore	Quebec	"	1878	Natashquan, Que.	56 5	18 5	7 3	39	Alphonse Letellier, Quebec, Que.	
61,906	Leona	Liverpool	"	1860	Liverpool, N.S.	72 0	16 5	6 1	26	A. Harrington, Liverpool, N.S.	
50,399	Leona	St. Andrews	"	1860	Waldsboro', Maine, U.S.	33 0	12 0	6 0	12	John A. Wentworth, St. George, N.B.	
94,874	Leona	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	107 6	22 8	7 3	144	Joseph Forcier, St. François, Quebec.	
100,106	Leonard B.	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Port Greenville, N.S.	88 8	25 9	7 8	121	J. G. Walters, River Hebert, N.S.	
107,065	Leonard Parker	St. John	"	1897	Lynemouth, N.B.	127 9	29 8	10 4	246	R. C. Elkin, St. John, N.B.	
80,829	Leone	Lunenburg	"	1880	Lunenburg, N.S.	73 4	22 2	8 5	79	Robt. H. Cann, Lunenburg, N.S.	
40,368	Leonede	Victoria	Sloop	1881	New York, U.S.	34 2	12 1	4 0	14	P. Madden, San Juan, B.C.	
83,341	Leonille	Quebec	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que.	38 0	13 1	4 6	13	Edmond Tremblay, Portneuf, Que.	
73,098	Leonora	Chatham, N.B.	"	1876	Ritchibucto, N.B.	56 8	18 3	6 9	36	C. E. Myers, Crapau, P.E.I.	
96,827	Leopold	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	79 6	24 0	9 3	93	David Smith, Lunenburg, N.S.	
100,177	Léopold	Montreal	Sloop	1891	St. François, Que.	107 5	22 2	7 3	144	P. Desmarais, St. François, Que.	
83,251	Lerose	Weymouth	Schr—Glt	1881	Granville, N.S.	76 0	21 9	8 0	86	Dennis J. Melanson, Port Gilbert, N.S.	
100,459	Les Ecureuils	Quebec	"	1882	Les Ecureuils, Que.	62 2	18 6	6 9	57	Edouard Fiset, Les Ecureuils, Que.	
59,368	Leticia	St. Andrews	"	1877	West Isles, N.B.	30 9	13 5	5 6	10	H. C. Guptill, Grand Manan, N.B.	
90,790	Leticia	Victoria	"	1864	U.S.	46 2	16 0	6 0	28	P. Quatchquam, San Juan, B.C.	
83,474	Letter B.	St. Andrews	"	1875	Brier Island, N.B.	29 0	12 1	5 6	12	Sophia Cook, St. George, N.B.	
59,663	Lettie	Charlottetown	"	1896	Casumpec, P.E.I.	71 4	21 6	7 0	57	D. H. Macgowan, Charlottetown, P.E.I.	
72,093	Lettie Dame	Chatham, N.B.	"	1876	P. E. Island	30 5	12 1	4 0	11	Wm. W. Heirilly, Lot 1, P.E.I.	
90,429	Lettie May	Barrington	"	1887	Shag Harbour, N.S.	37 8	12 0	4 5	10	J. E. Smith, Bear Point, N.S.	
85,362	Levi Crannell	Ottawa	Barge	1884	Hull, Que.	111 0	22 8	7 2	157	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
37,363	Levi Hart	Halifax	Schr—Glt	1872	Gnyshoro', N.S.	60 3	17 1	7 8	54	Wm. Dooks, Jeddore, N.S.	
88,670	Levinia	Chatham, N.B.	"	1886	Tignish, P.E.I.	40 0	13 9	5 2	18	John McCarthy, Tignish, P.E.I.	
85,450	Levuka	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1884	St. John, N.B.	199 0	39 7	24 3	1351	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,018	Lewanika.....	Farrsboro'	Schr—Glt	1894	Port Greville, N.S.	128 0	32 3	11 2	298	G. F. Baird, St. John, N.B.	
92,396	Lia.....	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.	
88,517	Libbie.....	Sydney	Schr—Glt	1886	St. Anne, N.S.	38 0	14 6	5 9	14	Ronald Gillis, Victoria, B.C.	
94,659	Libbie.....	Shelburne	"	1889	Shelburne, N.S.	81 0	21 9	9 2	93	Charles Hackett, Victoria, B.C.	
77,848	Libbie T.....	Halifax	"	1880	Economy, N.S.	65 0	19 7	8 0	68	Robert Lewis, Economy, N.S.	
86,301	Liberal.....	Montreal	Sloop	1888	St. Ours, Que.	107 0	22 8	10 9	186	F. Marchesault, St. Ours, Que.	
	Libérateur.....	"	Barge	1871	Yamaska, Que	103 8	22 4	8 1	156	L. Delisle, Valleyfield, Que.	
88,421	Lida Gretta.....	St. John, N.B.	Wdlt—Bab.	1884	Newcastle, N.B.	71 8	25 0	6 5	68	Alfred Ellis, St. John, N.B.	
42,217	Life Boat.....	Arichat.	Schr—Glt	1862	Port Medway, N.S.	63 5	20 0	7 6	48	D. Anderson, Charlottetown, P. E. I.	
62,082	Life Boat.....	Digby.....	"	1861	St. Mary's Bay, N.S.	73 1	22 3	9 6	99	Wm. W. Warner, Plympton, N.S.	
74,052	Light Foot.....	Barrington	"	1854	Essex, U.S.	67 0	19 0	7 2	56	W. Hanley, Ingonish, N.S.	
107,446	Lighthouse No. 1.....	Vancouver.	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C.	36 2	10 0	3 0	8	Federation Brand Canning Co., Victoria, B.C.	
107,447	Lighthouse No. 2.....	"	"	1898	"	30 0	12 0	2 5	7	"	
64,978	Lightning.....	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que.	109 0	21 5	7 7	154	Hon. Thomas McGreevy, M. P., Quebec, Que.	

42,684	Lightning.....	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871	St. John, N.B.	69 3	18 4	7 4	38	Wm. Lahey, St. John, N.B.	
46,666	Lilla Dale.....	Digby.....	"	1864	Tiverton, N.S.	37 0	13 9	5 3	14	Stephen Taylor, Granville, N.S.	
61,528	Lillian.....	Guysboro'	"	1871	Mahone Bay, N.S.	60 0	19 7	7 4	41	P. Blanplie, Arichat, N.S.	
103,760	Lillian.....	Lunenburg	"	1898	LaHave, N.S.	80 2	22 2	9 2	84	D. Geison, LaHave, N.S.	
80,954	Lillian.....	Pictou, Ont	"	1859	Henderson, U.S.	55 0	11 6	4 8	19	D. Lloyd, Toronto, Ont.	
88,273	Lillian E.....	St. Andrews.....	"	1884	St. George, N.B.	31 2	11 8	5 9	13	Joseph McGee, St. George, N.B.	
88,626	Lillie.....	Windsor, Ont	Scow—Chd	1884	Pike Creek, Ont	70 8	19 3	4 6	46	Julia Nevaux, Windsor, Ont.	
103,315	Lillie.....	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	35 2	12 0	5 5	12	Fidel Chiasson, Eastern Har- bour, N.S.	
100,388	Lillie.....	Matland	"	1894	Matland, N.S.	130 9	31 5	11 7	311	M. J. Davis, Clifton, N.S.	
80,977	Lillie Belle.....	St. John, N.B.	"	1881	Kingston, N.B.	79 0	26 6	7 4	89	George W. Erb, St. John, N.B.	
80,064	Lillie G.....	"	"	1881	Canning, N.B.	76 4	26 3	6 9	78	J. P. Maloney, St. John, N.B.	
103,217	Lilly B.....	Ottawa.....	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	49 0	10 2	2 5	7	George Bothwell, Buckingham, Que.	
96,790	Lilly C.....	Halifax.....	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	35 2	11 8	6 5	12	W. McC. Bosk, Halifax, N.S.	
51,961	Lilly Dale.....	Yarmouth.....	"	1865	Beaver River, N.S.	38 0	12 8	5 0	11	J. Peters, Westport, N.S.	
64,043	Lily.....	Digby.....	"	1882	Westport, N.S.	42 6	12 9	6 0	19	Wm. Smith, Westport, N.S.	
42,089	Lily.....	St. Andrews.....	"	1892	Hillsbury, N.S.	34 0	10 5	5 6	10	Francis Campbell, Dipper Har- bour, N.B.	
36,204	Lily.....	Halifax.....	"	1858	Chezetcook, N.S.	38 8	13 2	5 6	12	J. no. Smith, Chezetcook, N.S.	
38,510	Lily.....	Pictou, N.S.	"	1851	L'Ardoise, N.S.	55 8	15 2	6 1	23	George Rivers, Pictou, N.S.	
61,488	Lily.....	Windsor, N.S.	Bgrtn—Bkgt.	1871	Hauntsport, Co, N.S.	136 5	28 5	12 5	368	G. E. Bentley, Port Greville, N.S.	
103,280	Lily.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraque, N.B.	35 0	12 0	6 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jessex,	
74,391	Lily Macfarlane.....	Toronto.....	Scow—Chd	1872	Port Credit, Ont.	44 5	12 0	3 5	14	Lionel York, Toronto, Ont.	
80,915	Lilybank.....	Charlottetown.....	Schr—Glt	1880	Montague River, P. E. I.	38 8	13 5	5 1	16	R. Grant, Charlottetown, P. E. I.	
80,624	Lina.....	Yarmouth.....	"	1881	Eel Brook, N.S.	40 0	12 6	4 7	12	E. Bourque, Eel Brook, N.S.	
	Lina.....	Montreal.....	Barge	1869	Sorel, Que.	98 0	22 5	6 9	108	Ant. Lavallée, Sorel, Que.	
88,472	Lindon.....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1881	St. George, N.B.	29 0	11 5	6 0	12	Benjamin Parker, West Isles, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.		
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.					
						Ft. Mths	Ft. Mths	Ft. Mths					
88,407	Linnet.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1881	Liverpool, N.S.....	38	5	5	7	15	John M. Haines, Freeport, N.S.		
100,745	Linnet.....	Windsor.....	".....	1896	Blouidon, N.S.....	41	4	4	8	14	J. Spicer, Apple River, N.S.....		
41,955	Linnet.....	Quebec.....	Barge.....	1859	Quebec, Que.....	136	0	28	0	9	8	289	John Carruthers, Kingston, Ont
100,540	Linnie & Edna.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1894	Tiverton, N.S.....	52	2	17	6	6	5	30	Freeman Small, Tiverton, N.S.
90,473	Linwood.....	Maitland.....	Bk—Bq.....	1887	Maitland, N.S.....	201	6	38	6	23	0	1196	Alex. Roy, Maitland, N.S.....
55,644	Lion.....	Amherst, M.I.....	Schr—Glt.....	1873	House Harbour, Gaspé Co., Que	58	0	19	3	7	6	42	V. Richard, Magdalen Islands, Que
57,258	Lion.....	Lunenburg.....	".....	1867	Malone Bay, N.S	61	5	19	3	7	6	40	John W. Kennedy, Barrington, N.S.
	Lion.....	Montreal.....	Barge.....	1863	Montreal, Que	107	1	22	1	9	6	203	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
105,292	Lion.....	New Westminster.....	Scow—Chd.....	1894	New Westminster, B.C.	85	0	28	5	5	5	124	A. Ewen, New Westminster, B.C.
103,546	Lis.....	Halifax.....	Sloop.....	1896	Dartmouth, N.S.....	23	5	6	4	3	6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S.....
83,150	Lisgar.....	St. Catharines.....	Schr—Glt.....	1872	Port Dalhousie, Ont.	138	6	23	7	11	7	323	James Matthews, Toronto, Ont
80,568	Lithophone.....	Toronto.....	".....	1881	Bronté, Ont.....	55	0	15	6	3	5	14	Walter C. Hare, Port Credit, Ont.
83,464	Little Annie.....	Digby.....	".....	1868	Essex, U.S.....	44	3	15	3	5	0	19	H. C. Guptell, Digby, N.S.....
75,605	Little Annie.....	Halifax.....	".....	1878	Port Gilbert, N.S.....	47	0	16	7	6	4	27	J. L. Oxner, Chester Basin, N.S.

75,851	Little Annie.....	Weymouth.....	".....	1877	Clare, N.S.....	38	8	14	3	5	3	16	Dennis Sullivan, Meteghan, N.S
94,822	Little Eddie.....	".....	".....	1889	Church Point, N.S.....	28	6	11	2	4	8	7	G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S.
104,000	Little Gracie.....	St. Andrews.....	".....	1894	Spruce Island, N.B.	29	0	11	0	5	0	11	F. Campbell, Dipper Harbour, N.B.
103,318	Little Heir.....	Port Hawkesbury.....	".....	1895	Cheticamp, N.S.....	41	8	13	3	5	9	19	John Chiasson, Eastern Har- bour, N.S.
88,261	Little Joe.....	Yarmouth.....	".....	1883	St. John, N.B.....	46	9	15	0	5	9	17	Harvey Goodwin, Pubnico, N.S.
59,395	Little Minnie.....	St. Andrews.....	".....	1872	Lubec, Maine, U.S.	36	0	14	4	4	9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
59,321	Little Nell.....	".....	".....	1858	Gloucester, U.S.....	46	5	15	2	5	7	21	Albert Ingersoll, Grand Maun, N.B.
75,759	Lively.....	Yarmouth.....	".....	1879	Meteghan, N.S.....	34	2	11	0	4	0	9	S. Teed, Westport, N.S.....
61,520	Lizzie.....	Barrington.....	".....	1870	Ragged Islands, N.S.	55	0	17	0	7	0	25	Daniel Nickerson, Cape Island, N.S.
100,563	Lizzie.....	Spdney.....	Barge.....	1894	Malone Bay, N.S.....	120	7	25	8	12	9	245	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100,900	Lizzie.....	Weymouth.....	Schr—Glt.....	1875	Bath, U.S.....	76	5	21	8	7	8	68	A. H. Cameron, Meteghan River, N.S.
69,364	Lizzie A.....	Port Hawkesbury.....	".....	1877	Strait of Canso, N.S.	44	0	16	0	5	9	20	J. Clark, Fort Mulgrave, N.S.
72,282	Lizzie A.....	St. John, N.B.....	Wdht—Bab.....	1876	Canning, Queen's Co., N.B.	37	6	20	6	5	7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.....
64,552	Lizzie B.....	".....	".....	1870	Westfield, King's Co., N.B.	76	5	27	5	7	0	81	Wm. H. Belyea, Greenwiche, King's Co., N.B.
100,892	Lizzie Blanche.....	Weymouth.....	Schr—Glt.....	1895	Belliveau's Cove, N.S.	44	8	15	7	6	2	21	John Theriau, Mink Cove, Digby Co., N.S.
71,012	Lizzie Burrill.....	Yarmouth.....	Ship—3 m.....	1875	Little Brook, N.S.....	190	0	37	4	23	2	1185	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.
79,979	Lizzie C.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1878	St. Martin's, N.B.....	75	0	22	4	7	9	79	R. H. Cann, Louisburg, N.S.....
72,172	Lizzie Curry.....	Windsor, N.S.....	Bktn—Bkgl.....	1875	Horton, N.S.....	144	0	31	0	16	0	497	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N.S.
88,664	Lizzie D.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1885	Tracadie, N.B.....	40	7	14	4	6	6	17	James Davidson, Tracadie, N.B.
100,972	Lizzie D.....	".....	".....	1863	Caraqueet, N.B.....	35	2	12	6	5	2	11	R. Young, Caraqueet, N.B.....
100,525	Lizzie Dyas.....	Yarmouth.....	".....	1863	Parraboro, N.S.....	86	7	25	8	8	1	99	Geo. E. C. Burton, Yarmouth, N.S.
103,709	Lizzie E.....	".....	".....	1897	Port Medway, N.S.....	42	0	12	8	5	4	14	J. Ellis, Port Maitland, N.S.....
75,598	Lizzie Jane.....	Digby.....	".....	1877	Barton, N.S.....	39	7	14	8	6	3	13	J. W. Snow, Digby, N.S.....
75,448	Lizzie Lindsay.....	Gaspé.....	".....	1884	Douglstown, Que.....	74	1	22	3	9	9	91	Robert Lindsay, Douglstown, Que.
74,117	Lizzie M.....	Halifax.....	".....	1877	Sheet Harbour, N.S.	50	0	17	5	7	3	37	George Hamilton, Sheet Har- bour, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numero matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'ensemblément	Rig. Gréement	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pl. 100 lbs	Ft. 100 lbs	Ft. 100 lbs			
100,097	Lizzie E.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Cambridge, N.B.	74 0	25 0	4 9	80	A. D. McLean, Cambridge, N.B.	
100,316	Lizzie S.	Yarmouth	"	1892	Yarmouth, N.S.	30 0	11 0	4 5	7	Wm. Surette, Yarmouth, N.S.	
59,342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	"	1861	St. George, N.B.	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George N.B.	
92,365	Lizzie W.	St. John, N.B.	"	1887	Greenwich, N.B.	42 0	15 6	5 4	17	Annie George, Parrsboro', N.S.	
83,494	Lizzie Wharton	Weymouth	"	1884	Brooklyn, N.S.	85 6	25 6	9 6	120	Francis LeBlanc, Belliveau's Cove, N.S.	
88,266	Lizzie Young	St. John, N.B.	"	1883	Musquash, N.B.	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.	
85,534	Lloyd	Yarmouth	"	1883	Maitland, N.S.	45 4	16 3	6 0	22	T. Corning, Beaver River, N.S.	
75,497	Lochiel	Charlottetown	"	1877	Murray River, P.E.I.	56 0	19 0	7 6	41	George Wright, Richibucto, N.B.	
61,523	Lochiel	Arichat	"	1870	Shelburne, N.S.	87 3	22 0	9 3	99	John Pertus, Desoussé, N.S.	
61,883	Lockwood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S.	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.	
66,924	Lois	Charlottetown	Schr—Glt	1868	Marblehead, Mass., U.S.	73 0	20 4	7 4	67	A. Landry, Lower Montague, P.E.I.	
54,114	Lone Star	Halifax	"	1866	Marie Joseph, N.S.	48 4	16 6	6 6	29	F. Ingersoll, sen., Grand Manan, N.B.	
	Longneuil	Montreal	Barge	1868	Montreal, Que	171 1	21 1	9 1	275	E. Haynemand, Lanoraie, Que.	
83,466	Look Out	St. Andrews	Schr—Glt	1867	Essex, Maine, U.S.	63 2	19 6	7 1	48	F. Wooster, Grand Manan, N.B.	

85,690	Lora T.	Digby	"	1888	Bear River, N.S.	41 0	14 0	5 7	15	Joseph Thurber, Freeport, N.S.	
103,560	Loranzo	Montreal	Sloop	1896	St. Francois, Que.	106 7	23 2	8 0	117	E. Desmarais, St. Francois, Que.	
74,256	Lord Dufferin	Quebec	Barge	1873	Yanaska, Que.	103 0	22 0	7 0	110	Alfred Chaland, Yanaska, Que.	
100,902	Lord Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Carquet, N.B.	35 0	12 5	4 5	10	R. Young, Carquet, N.B.	
103,496	Loreana Maud	Lunenburg	"	1895	Shelburne, N.S.	92 0	24 0	9 5	98	David Ricey, La Have, N.S.	
90,640	Lorena	Charlottetown	"	1886	Bay Fortune, P.E.I.	32 8	12 4	4 5	11	D. J. R. McMillan, Wood Islands, P.E.I.	
92,499	Lorena Jane	Windsor, N.S.	"	1888	Cornwallis, N.S.	34 0	14 0	5 1	11	William Coffin, Cornwallis, N.S.	
	Loreta Roney	Kingston	"	1866	Stonington, Ont.	91 7	23 7	8 3	156	F. R. Barnhart, Deseronto, Ont.	
46,221	Loring	St. John, N.B.	"	1851	Mystic, Connecticut, U.S.	101 0	26 6	7 7	194	David B. Lemmon, Belfast, Ireland.	
75,907	Lorne	Chatham, N.B.	"	1879	Bathurst, N.B.	43 0	14 4	5 6	19	Wm. S. Loggie, Chatham, N.B.	
80,998	Lorne	Guysboro'	"	1886	Isaac's Harbour, N.S.	63 6	20 6	7 3	51	Stephen McMillan, Isaac's Harbour, N.S.	
83,290	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 0	18 6	5 7	63	John S. Phillips, Wolfe Island, Ont.	
100,830	Lorraine C.	Lunenburg	Schr—Glt	1893	La Have, N.S.	69 6	21 4	8 5	64	Amiel Corkum, La Have, N.S.	
77,783	Lost Heir	St. John, N.B.	"	1883	Port Medway, N.S.	40 9	13 5	6 0	15	Henry Alston, Lancaster, St. John Co., N.B.	
74,077	Lottie	Halifax	Bktn—Bkgt.	1876	Londonderry, N.S.	140 4	31 0	18 1	491	W. P. Cameron, Londonderry, N.S.	
85,676	Lottie	New Westminster	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C.	42 0	12 0	4 3	19	James Hatt, Mud Bay, B.C.	
83,316	Lottie	Port Medway	"	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 6	25 5	9 0	81	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.	
75,741	Lottie	Yarmouth	"	1878	Eel Brook, N.S.	38 0	12 5	4 9	12	J. Crosby, Yarmouth, N.S.	
100,885	Lottie B.	Lunenburg	"	1894	Lunenburg, N.S.	34 8	12 8	5 5	12	Allan R. Morash, Lunenburg, N.S.	
80,884	Lottie M.	St. Andrews	"	1881	St. Patrick, N.B.	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B.	
96,966	Lottie S	Shelburne	"	1890	Shelburne, N.S.	51 0	18 0	7 3	42	John E. Shatford, Hubbard's Cove, N.S.	
107,072	Lottie W.	St. John	Wabt—Bab	1898	Westfield, N.B.	69 3	23 3	6 2	60	W. A. Waters, Westfield, N.B.	
94,949	Louil	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	109 0	26 6	11 1	186	Edgar K. Spinney, Yarmouth, N.S.	
90,683	Louis	Shelburne	"	1886	"	72 0	21 4	8 6	74	James Fraser, Halifax, N.S.	
103,751	Louis	Lunenburg	"	1897	Lunenburg, N.S.	39 8	14 2	6 2	15	W. E. Whitney, Lunenburg, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
94,665	Louis Luby	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezetcook, N.S.	59 8	19 0	7 6	41	Simon Lapierre, Chezetcook, N.S.	
59,925	Louis Lumina	Quebec	Barge	1869	Bastican, Que.	98 3	23 0	5 7	82	A. A. Laroque, Sorel, Que.	
61,433	Louisa	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1864	Shippegan, N.B.	34 0	10 5	4 0	10	John Noel, Shippegan, N.B.	
83,426	Louisa	St. John, N.B.	"	1880	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 5	5 6	16	B. Hargrove, Chance Harbour, N.B.	
50,777	Louisa	Sarnia	"	1866	Swan Creek, U.S.	54 0	15 5	4 0	30	Amos Little, Wallaceburg, Ont.	
96,775	Louise	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	38 0	11 5	5 3	11	P. Boudrot, Cheticamp, N.S.	
83,402	Louisa Maud	Halifax	"	1882	Indian Harbour, N.S.	43 8	15 3	6 3	21	Wesley Crooks, Peggy's Cove, N.S.	
38,517	Louise	Sydney	"	1882	Gaysboro', N.S.	98 5	27 4	10 8	186	Dominick Landry, Arichat, N.S.	
80,614	Louise	Yarmouth	"	1881	Tusket Wedge, N.S.	79 0	23 0	8 8	85	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
92,338	Louise	Quebec	"	1886	Ste. Luce, Que.	40 0	13 4	4 6	14	A. Letellier, Quebec, Que.	
43,451	Louise Anna	"	"	1862	St. Thomas, Que.	66 6	19 8	8 2	59	Pierre Galarnau, Percé, Gaspé, Que.	
92,349	Louisia	"	"	1888	LesEhoulements, Que.	69 2	21 7	8 0	76	T. Simard, St. Alphonse, Que.	
69,619	Louisiana	"	"	1874	Grouldines, Que.	84 3	23 5	9 5	106	R. Thibaudau, Portneuf, Que.	
103,721	Louvina	Parrsboro'	Bktn—Bkgt.	1896	Port Greville, N.S.	169 2	36 4	12 8	518	J. J. Warner, Bridgewater, N.S.	

97,189	Lovisa	Windsor, N.S.	"	1891	Horton, N.S.	180 5	37 2	18 5	880	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.	
72,285	Low Wood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1878	Portland, St. John, N.B.	186 7	37 6	22 4	1091	H. D. Troop, St. John, N.B.	
96,889	Lower Traverse	Ottawa	Barge		N.B.	92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
100,266	Luarca	Windsor, N.S.	Bktn—Bkgt.	1891	Horton, N.S.	163 8	34 4	16 0	632	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.	
103,451	Lucie M. Jenkins	Arichat	Schr—Glt	1867	Essex, Mass, U.S.	78 0	22 0	8 0	71	A Campbell, Baddeck, N.S.	
51,522	Lucile	Quebec	"	1864	Caraquet, N.B.	42 8	14 3	6 3	22	Thos. Magee, Bay Verte, Westmoreland Co., N.B.	
100,351	Lucina	"	"	1888	Ste. Emelie, Que.	61 2	18 8	5 7	37	Alexander Trepanier, Château Richer, Que.	
61,587	Luceveta Jane	Yarmouth	"	1875	Shelburne, N.S.	78 1	22 5	9 1	79	D. W. Lloyd, Lockeport, N.S.	
66,072	Lucy	Quebec	Barge	1873	Point Lévis, Que.	101 9	22 0	7 1	109	John Cairns, Quebec, Que.	
103,718	Lucy	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Pubnico, N.S.	32 0	10 8	5 0	10	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
103,872	Lucy	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	141 9	29 0	11 1	362	The Canadian F. & E. Co., Montreal, Que.	
92,473	Lucy Louise	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Egmont Bay, P.E.I.	37 7	14 3	6 5	19	J. Kouch, Malpeque, P.E.I.	
74,260	Ludmille	Quebec	"	1871	Ste. Croix, Que.	59 5	19 5	5 3	39	Frederick Caron, St. Jean Port Joli, Que.	
103,420	Luetta	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	86 2	24 0	9 5	98	David Smith, Lunenburg, N.S.	
69,414	Luis A. Martinez	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1873	Mérigonishe, N.S.	144 9	31 7	15 9	517	David Patterson, New Glasgow, N.S.	
97,104	Lula Beatrice	Port Burwell	Schr—Glt	1896	Port Burwell, Ont.	72 3	18 1	6 1	48	P. Hazyblom, Port Burwell, Ont.	
92,552	Lulu	Montreal	Sloop	1888	Harlem, U.S.	24 5	10 4	1 8	2	J. Morris, St. Lambert, Que.	
92,779	Lulu	New Westminster	Schr—Glt	1888	Seattle, U.S.	34 0	12 4	4 0	16	James Hatt, Mud Bay, B.C.	
100,140	Lulu	Winnipeg	Barge	1892	Rat Portage, Ont.	45 5	15 0	4 5	23	Jacob H. Hennessey, Rat Portage, Ont.	
103,435	Lumber	Ottawa	"	1894	Rockland, Ont.	71 1	18 1	4 4	47	Alex. McLaren, Buckingham, Que.	
80,632	Lumen	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Tusket Wedge, N.S.	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
72,071	Lumen Diei	Arichat	"	1883	River Bourgeois, N.S.	44 4	15 3	6 0	20	Urban Sanson, River Bourgeois, N.S.	
66,041	Lumina	Quebec	"	1872	Cap. St. Ignace, Que.	58 6	21 0	6 1	44	Alfred Fournier, St. Jean Port Joli, Que.	
72,945	Lumina	"	"	1875	Malbaie, Que.	51 0	18 1	7 4	37	Adelard Warren, Malbaie, Que.	
86,963	Luta Price	St. John, N.B.	"	1882	Portland, N.B.	85 0	27 2	7 9	121	S. T. Stevens, Harvey, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pt. Indis.	Pt. Indis.	Pt. Indis.			
100,256	Lutetia	Halifax	Sloop	1894	Dartmouth, N.S.	29 2	7 3	5 1	4	W. M. Black, Halifax, N.S.	
96,780	Lydia A. Mason	"	Schr—Glt	1890	Tangier, N.S.	54 3	17 7	7 5	39	Peter Mason, Tangier, N.S.	
77,968	Lydia B.	St. Andrews	"	1879	Crow Harbour, Charlotte Co., N.B.	32 4	13 0	6 0	18	John M. Calder, Campbell, N.B.	
100,217	Lydia E.	Halifax	"	1892	Jeddore, N.S.	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.	
51,972	Lydia Ryden	Shelburne	"	1866	Argyle, N.S.	68 7	19 9	7 4	57	F. P. Greenwood, North East Harbour, N.S.	
100,980	Lynx	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 4	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
88,265	Lynn	St. John, N.B.	"	1883	Cambridge, N.B.	83 1	27 3	7 0	99	A. E. Erb, St. John, N.B.	
85,296	Lys	Montreal	Sloop	1879	St. Aimé, Qué.	82 0	20 0	3 6	36	A. Gervais, St. Louis, Qué.	
103,791	M. A. Cornell	Shelburne	Schr—Glt	1876	Bath, U.S.	80 0	22 5	8 4	90	Matilda A. McArthur, Shelburne, N.S.	
83,408	M. A. Franklyn	Halifax	"	1882	Clam Harbour, N.S.	36 7	14 3	5 8	22	D. Gerrier, Tor Bay, N.S.	
88,596	M. A. Louis	Yarmouth	"	1885	Pubnico, N.S.	71 5	21 5	7 8	62	Mark A. Surette, Pubnico, N.S.	
55,515	M. C. McLean	Arichat	"	1867	Shelburne, N.S.	73 5	21 7	8 4	67	Abraham LeBlanc, West Arichat, N.S.	
103,971	M. C. No. 3	Quebec	Barge	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.	
103,972	M. C. No. 4	"	"	1896	"	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.	
75,809	M. E. Dooks	Halifax	Schr—Glt	1877	Jeddore, N.S.	53 3	18 7	8 0	43	N. Dook, Jeddore, N.S.	
103,015	M. J. Soley	Parishboro'	"	1894	Fox River, N.S.	84 4	27 2	8 4	111	J. W. Cochran, Fox River, N.S.	
97,022	M. & L. Chase	Digby	"	1866	United States	69 9	19 7	6 6	46	Jones A. Morehouse, Sandy Cove, N.S.	
61,428	Mab.	Chatham, N.B.	"	1870	Shippegan, N.B.	36 0	12 2	4 1	13	H. O'Leary, Richibucto, N.B.	
83,293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	87 8	19 0	5 3	59	Wm. Jones, Brookville, Ont.	
85,687	Mabel	Digby	Schr—Glt	1886	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	F. B. Lent, Westport, N.S.	
100,564	Mabel	Sydney	Barge	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co. Ltd., Glace Bay, C.B.	
103,173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	John Mathews, Lockeport, N.S.	
100,487	Mabel B.	Digby	"	1892	Lunenburg, N.S.	58 3	21 0	8 6	57	Charles E. Finnegan, Freeport, N.S.	
85,458	Mabel M.	Quebec	Barge	1883	Iberville, Que.	103 0	23 5	7 6	129	Jos. Mochon, Iberville, Que.	
90,641	Mabel R. H.	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Yarmouth, N.S.	60 5	13 5	7 0	37	John Hipson, Shelburne, N.S.	
100,991	MacMahon	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.	
72,340	Macedon	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1878	St. John, N.B.	210 9	39 2	24 4	1453	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.	
88,287	Madeap	Brookville	Sloop	1888	Rockport, Ont.	52 6	15 5	3 5	20	Henry Eves, Wolfe Island, Ont.	
107,120	Madeira	Lunenburg	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S.	98 8	25 0	9 6	99	T. Creaser, La Have, N.S.	
97,040	Madeleine	Yarmouth	Bktn—Bkgt.	1892	Belliveau's Cove, N.S.	100 0	33 0	13 0	497	W. D. Lovitt Est., Yarmouth, N.S.	
83,384	Madeline	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont.	69 0	18 5	5 1	39	George Barton, Dumbarton, Ont.	
96,866	Madge	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
107,431	Magdaline	St. Andrews	Sloop	1898	St. Bernard, N.S.	40 0	15 0	5 6	19	John A. Dixon, Grand Manan, N.B.	
64,917	Magenta	Liverpool	Schr—Glt	1873	Antigonish, N.S.	41 5	14 9	6 4	19	Samuel Dexter, Brooklyn, N.S.	
88,570	Maggie	Kingston	Barge	1869	Garden Island, Ont.	166 4	26 4	11 8	415	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
75,649	Maggie	St. Catharines	Schr—Glt	1880	St. Catharines, Ont.	136 0	20 6	10 5	267	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
90,475	Maggie	Maitland	Schr—Glt	1888	Noël, N.S.	51 9	17 0	6 2	34	Charles N. Hines, Noël, N.S.	
90,713	Maggie A.	Halifax	"	1885	Moser's River, N.S.	57 2	20 0	7 8	52	Thomas Dieks, Channel, Newfoundland.	
90,621	Maggie Alice.	Charlottetown	"	1885	Souris, P.E.I.	74 5	23 0	8 4	79	James Lanigan, Souris, P.E.I.	
107,664	Maggie Alice.	St. John	Wdbrt—Bab.	1897	Range, N.B.	65 0	23 2	5 7	51	Levi Miller, Waterborough, N.B.	
75,503	Maggie B.	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Buctouche, N.B.	42 0	14 2	5 0	15	C. C. McLean, Buctouche, N.B.	
90,874	Maggie Bell.	Yarmouth	"	1886	Melbourne, N.S.	41 0	14 0	4 8	10	D. Surette, Melbourne, N.S.	
80,968	Maggie Bell.	Halifax	"	1881	George's River, N.S.	59 3	20 5	8 0	46	F. Crooks, Halifax, N.S.	
100,580	Maggie E. C.	Lunenburg	"	1893	Mahone Bay, N.S.	41 8	15 5	6 1	20	D. F. Covey, St. Margaret's Bay, N.S.	
103,509	Maggie E. Z.	"	"	1896	Lunenburg, N.S.	70 9	22 3	9 0	70	H. Mosher, jun., Lunenburg, N.S.	
38,716	Maggie H.	Chatham, N.B.	"	1866	Petit Rocher, N.B.	63 5	19 0	8 3	59	Jas. D. Irving, Richibucto, N.B.	
103,620	Maggie H.	Quebec	"	Ukn	Unknown	70 4	18 6	6 2	48	A. Gagnon, Quebec, Que	
80,921	Maggie Jane.	Charlottetown	"	1880	West Cape, P.E.I.	55 8	17 2	6 2	36	John D. Lavie, Souris, P.E.I.	
85,539	Maggie Jane.	Yarmouth	"	1883	Mavileth, N.S.	40 2	12 3	5 1	12	M. Trahan, Salmon River, N.S.	
88,277	Maggie Jane.	St. John, N.B.	"	1883	Beaver Harbour, N.B.	37 4	13 2	5 2	18	Thomas Bright, Pennfield, Charlottetown, N.B.	

2,574	Maggie Jones	St. Andrews	"	1879	Back Bay, N.B.	29 4	10 5	5 0	10	L. Stanley, Grand Manan, N.B.	
96,902	Maggie L.	Kingston	"	1880	Pictou, Ont.	67 0	17 4	5 2	42	Richard La Rush, Kingston, Ont.	
90,611	Maggie Lynds	St. John, N.B.	"	1885	Hopewell Cape, N.B.	60 9	22 7	7 2	67	D. R. Christopher, Hopewell Cape, N.B.	
77,958	Maggie M.	Annapolis	"	1880	Granville, N.S.	44 2	15 2	5 6	16	P. Zwicker, Clements, N.S.	
97,100	Maggie M. W.	Lunenburg	"	1891	Lunenburg, N.S.	77 5	23 5	8 8	89	Howard Wynaht, Lunenburg, N.S.	
96,805	Maggie May.	Halifax	"	1891	Chezetcook, N.S.	62 6	21 0	9 0	62	Jeremiah Filias, Chezetcook, N.S.	
61,400	Maggie May.	Chatham, N.B.	"	1872	Tracadie, N.B.	38 5	13 5	4 9	13	Frank J. Galtin, Bathurst, N.B.	
74,155	Maggie McBeath.	Charlottetown	"	1876	Buctouche, N.B.	48 6	15 6	6 2	26	James P. Thompson, Campbellton, P.E.I.	
83,488	Maggie Millard	Sydney	"	1883	Liverpool, N.S.	86 6	23 8	10 0	112	Robt. Orrimston, Gabarouse, N.S.	
92,364	Maggie Miller.	St. John, N.B.	"	1887	Waterborough, N.B.	77 5	26 8	7 0	93	Joseph W. McAlary, St. John, N.B.	
77,754	Maggie Page.	Shelburne	Bgrtn—Bkglt.	1879	Port le Bert, N.S.	86 0	24 0	9 4	110	John Peters, Halifax, N.S.	
74,368	Maggie Roach.	Richibucto.	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S.	58 4	20 1	7 0	43	John A. Cameron at Richibucto, N.B.	
72,253	Maggie S.	St. John, N.B.	"	1876	St. Martin's, N.B.	79 0	26 0	7 5	53	Caleb Reed, Rockport, N.B.	
88,216	Maggie Smith	Halifax	"	1882	Chezetcook, N.S.	40 2	14 6	5 7	15	J. N. Pettipas, Spry Bay, N.S.	
100,162	Magic	Lunenburg	"	1891	La Have, N.S.	56 5	19 6	7 5	45	J. D. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
77,739	Magic	Digby	"	1879	Westport, N.S.	49 3	16 3	6 1	27	Havy & Bowers, Westport, N.S.	
55,907	Magnolia.	Shelburne	"	1866	Sable River, N.S.	52 0	17 4	7 0	31	E. Smith, jr., Port La Tour, N.S.	
103,552	Magnum.	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que.	86 8	21 7	5 4	76	Edmond Lizotte, St. Thomas, Que.	
83,616	Mahone Bay Packet.	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Mahone Bay, N.S.	66 4	21 2	8 0	60	Benjamin Hyson, Mahone Bay, N.S.	
97,955	Maid of the Mist.	Liverpool	"	1893	Liverpool, N.S.	69 0	19 6	7 7	58	John Millard, Liverpool, N.S.	
79,973	Maiden City.	St. John, N.B.	Bk—Bq	1878	St. Martin's, N.B.	165 4	34 1	20 0	771	F. Tufts, M.O., St. John, N.B.	
74,339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S.	62 0	19 0	7 2	44	H. Morrian, Port Grenville, N.S.	
100,955	Majestic	Chatham, N.B.	"	1892	Carquet, N.B.	36 0	12 0	4 5	10	C. Hubbard, Carquet, N.B.	
103,425	Majestic	Lunenburg	"	1895	La Have, N.S.	85 6	24 0	9 4	99	Reuben Ritcey, La Have, N.S.	
96,779	Majestic	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	35 0	11 8	5 3	11	A. W. DeGruchy, Cheticamp, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
 LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensem- tlement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
94,775	Malabar.	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	77 8	23 4	8 8	98	Richard H. Griffiths, Lunenburg, N.S.	
85,682	Malapert.	Digby	"	1888	Freeport, N.S.	45 0	16 9	6 2	23	Charles B. Bowers, Westport, N.S.	
75,650	Malta.	St. Catharines	Bk—Bq	1868	St. Catharines, Ont.	137 5	23 5	8 2	198	Mary M. Blodgett, Windsor, Ont.	
108,558	Malvina	Montreal	Barge	1896	Yamaska, Que.	109 2	23 4	22 5	107	M. Proulx, Montreal, Que.	
88,654	Mamie.	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Lot 11, P.E.I.	40 0	12 4	4 3	15	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.	
96,867	Mamie.	Prescott	Barge	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	370	Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
96,887	Mantougan.	Ottawa	Schr—Glt			92 6	21 8	12 0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
83,286	Mautiloba.	Kingston	Barge	1882	Kingston, Ont.	103 0	17 2	5 6	75	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.	
73,345	Mautiloba.	Ottawa	"	1872	Fort Ann, U.S.	87 5	14 8	6 8	80	Adam Foster, Smith's Falls, Ont.	
61,510	Mansinato.	Shelburne	Schr—Glt	1869	Pubnico, N.S.	67 0	20 0	7 8	50	W. F. Giffin, Osborne, N.S.	
71,022	Maple Leaf.	Amherstburg	"	1871	Toledo, U.S.	47 7	14 0	5 0	28	John S. McQueen, Pelee Island, Ont.	
92,436	Maple Leaf.	Toronto	"	1866	Broné, Ont.	70 0	18 5	5 4	59	Richard Goldring, Toronto, Ont.	
85,504	Marabout.	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1882	St. John, N.B.	210 8	40 2	24 3	1455	D. C. Cinch, St. John, N.B.	
75,841	Marcella.	Halifax	Schr—Glt	1878	Bay St. George, Nfld.	48 5	17 9	6 9	31	Wm. Hulian, Bay St. George, Nfld.	

69,109	Marcella Butler.	Halifax	"	1874	River Bourgeoise, N.S.	56 4	18 2	7 6	38	John Hemphill, Burnt Point, P.E.I.	
100,718	Marchioness.	Montreal	Sloop	1891	Fairhaven, N.S.	16 3	8 0	2 9	2	R. Campbell, Montreal, Que.	
36,830	Margaret.	Arichat.	Schr—Glt	1853	Poulaumont, N.S.	42 5	13 1	6 7	26	Henry Boudrot, Poulaumont, N.S.	
50,948	Margaret.	Charlottetown	"	1864	Seven Mile Bay, P.E.I.	57 0	18 0	6 0	39	J. E. Allen, North Carlton, P.E.I.	
103,117	Margaret.	St. Andrews	"	1866	Gloucester, U.S.	59 0	18 2	7 0	49	Martin Eldridge, Beaver Harbour, N.B.	
38,392	Margaret Ann.	Arichat.	"	1859	Grand Ruisseau, N.S.	78 4	23 6	11 1	121	M. LeBlanc, Port Royal, N.S.	
75,883	Margaret Ann.	Pictou, N.S.	"	1880	Tatamagouche, N.S.	62 8	19 6	7 8	53	Wm. Buckler, Tatamagouche, N.S.	
	Margaret Ann.	Toronto	"	1870	Port Credit, Ont.	40 5	11 5	4 0	16	Henry Grafton, Port Credit, Ont.	
103,870	Margaret J.	Halifax	"	1898	Lenora, N.S.	63 4	18 8	7 4	57	J. Dickson, Lenora, N.S.	
38,506	Margaret Jane.	Arichat.	"	1869	Port Richmond, N.S.	53 4	18 2	6	42	R. E. Noble, Richibucto, N.B.	
75,640	Margaret Jane Lee.	St. Catharines	Barge	1873	Port Robinson, Ont.	113 8	24 9	7 1	148	Robt. Lattimer, Dunnville, Ont.	
88,514	Margaret L.	Sydney	Schr—Glt	1886	Bras d'Or, N.S.	93 0	25 0	11 8	168	Murdock McLeod, Baddeck, N.S.	
103,712	Marguerite.	Yarmouth	Sloop	1897	Pubnico, N.S.	35 0	11 9	5 4	10	F. Brannen, Woods Harbour, N.S.	
100,728	Marguerite.	Montreal.	"	1888	Boothbay, U.S.	21 8	8 0	3 0	3	Fred S. Barlow, Montreal, Que.	
61,373	Maria.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1870	Miramichi, N.B.	50 0	17 0	7 2	28	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
75,809	Maria.	"	"	1878	Richibucto, N.B.	36 0	13 8	5 2	16	H. O'Leary, Richibucto, N.B.	
61,935	Maria.	Halifax	"	1868	St. Margaret's Bay, N.S.	42 8	14 1	5 8	17	W. B. Reynolds, Halifax, N.S.	
66,099	Maria.	Quebec.	Barge	1873	Portneuf, Que.	84 4	25 0	7 3	99	Hypolite Paquin, Portneuf, Que.	
33,651	Maria.	"	Schr—Glt	1875	New Carlisle, Que.	68 7	21 5	8 6	89	Pierre L. Turgeon, Quebec, Que.	
88,463	Maria.	Arichat.	"	1892	Petit de Grat, N.S.	37 9	14 0	5 7	14	Louisa Fongère, Petit de Grat, N.S.	
103,622	Maria.	Quebec.	Sloop	1896	Ile aux Grues, Que.	33 4	13 0	4 2	11	G. Normand, Ile aux Grues, Que.	
103,990	Maria.	"	Schr—Glt	1897	Ile aux Coudures, Que.	56 0	17 6	6 5	40	Z. Degagne, Anse St. Jean, Saguenay Co., Que.	
103,532	Maria A.	Halifax	"	1895	Smith's Cove, N.S.	42 2	13 3	5 9	22	A. M. Bell, Halifax, N.S.	
55,863	Maria Adelmina.	Quebec.	"	1866	Bic, Que.	37 6	14 0	5 0	13	Cyrille Levesque, Isle Verte, Que.	
55,803	Maria Annett.	Port Hope.	"	1867	Quebec, Que.	125 0	25 3	9 5	197	R. Henning, Port Hope, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Fl. 100lbs Ft. 100lbs					
61,392	Maria Catharina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1872	Tracadie, N.B.	77 5	23 3	8 9	88	A. B. Crosby, Halifax, N.S.	
92,339	Maria Decora	Quebec	"	1887	St. Jean, Que.	54 8	17 2	7 0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.	
66,087	Maria Immaculate	"	Barge	1873	Champlain, Que.	101 2	23 0	8 6	131	D. Hamlin, Champlain, Que.	
85,742	Maria Stella	"	Sloop	1883	St. Jean, Isle d'Orléans, Que.	40 2	15 2	5 4	19	J. Tremblay, Tadoussac, Que.	
101,185	Marian	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1891	James' Cove, Nfld.	64 4	22 2	8 7	70	D. A. Campbell, Bouliardarie, N.S.	
61,441	Marie	Chatham, N.B.	"	1873	Shippegan, N.B.	35 0	11 2	4 4	11	Thomas Ahier, Shippegan, N.B.	
72,100	Marie	"	"	1876	"	33 0	11 2	4 6	11	O. Chiasson, Shippegan, N.B.	
92,403	Marie	"	"	1883	Grande Anse, N.B.	59 0	16 2	5 4	25	Joseph A. Lendry, Grande Anse, N.B.	
59,880	Marie	Quebec	"	1866	Deschambault, Que.	59 0	18 5	5 9	40	J. B. Dussault, Notre-Dame de Portneuf, Que.	
69,581	Marie	"	Sloop	1871	St. Antoine, Que.	53 6	12 9	4 3	16	Isaac Côté, St. Antoine de Tilly, Que.	
96,771	Marie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S.	33 3	10 6	5 0	10	S. Roach, Cheticamp, N.S.	
100,853	Marie	Quebec	Sloop	1892	Tadoussac, Que.	62 0	19 9	5 6	42	P. Guerin, Mille Vaches, Que.	
92,752	Marie Adela	"	Schr—Glt	1888	Les Escoumains, Que.	58 6	22 6	6 9	55	Cyrcie Rioux, Green Island, Que.	
100,859	Marie Adela	"	"	1892	St. Alexis, Que.	60 0	18 9	8 6	60	A. Côté, St. Alexis, Que.	
66,024	Marie Adélaïde	"	"	1872	Pte. aux Trembles, Que.	51 2	14 9	5 5	29	F. C. Boulianne, Bon-Désir, Que.	
69,630	Marie Adèle	"	"	1874	Grondines, Que.	100 8	23 0	9 9	149	Olivier Rivard, Grondines, Que.	
66,097	Marie Aglaé	"	"	1872	Ste. Anne de Monts.	53 0	19 0	7 1	41	Henry Lavote, Rimouski, Que.	
75,877	Marie Alice	Pictou, N.S.	"	1879	Shediac, N.B.	36 7	13 5	4 6	13	P. Porrier, Shediac, N.B.	
103,983	Marie Alice	Quebec	"	1897	Ste. Croix, Que.	70 0	21 4	5 9	53	Louis Desile, Ste. Croix, Que.	
80,745	Marie Almanda	"	"	1880	Baie St. Paul, Que.	40 8	15 0	6 0	21	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.	
107,236	Marie Alphonse	"	"	1897	St. Michel, Que.	32 8	10 5	4 4	10	P. Vézina, St. Michel, Que.	
66,061	Marie Alvina	"	"	1872	Mille Vaches, Que.	57 0	18 0	8 0	49	Honoré Tremblay, Malbaie, Que.	
66,084	Marie Anna	"	"	1872	St. Irénée, Que.	82 4	22 0	10 0	116	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.	
103,135	Marie Anna	"	"	1886	La Romaine, Que.	33 6	11 6	4 8	11	H. Bilodeau, St. Thomas, Que.	
69,380	Marie Anne	"	"	1875	Esquimaux Point, Que.	54 2	17 0	6 8	36	A. Letellier, Quebec, Que.	
73,021	Marie Anne	Amherst, M.I.	"	1875	House Harbour, Caspé Co., Que.	64 0	19 6	7 6	46	John Arsenault, Magdalen Islands, Que.	
63,623	Marie Anne	Quebec	"	1874	Malbaie, Que.	48 8	17 2	6 8	31	Horace Duchene, St. Irénée, Que.	
63,634	Marie Anne	"	"	1874	Batiscan, Que.	93 2	23 5	9 1	134	Pierre Duval, Batiscan, Que.	
63,653	Marie Anne	"	"	1874	Cape Chatte, Que.	49 8	17 0	6 5	26	Henry Belley, St. Siméon, Que.	
77,871	Marie Anne	"	"	1878	Baie St. Paul, Que.	65 7	21 0	8 9	77	J. T. Holiday, Quebec, Que.	
107,227	Marie Anne	"	"	1897	Château Richer, Que.	80 0	21 0	7 0	75	W. Patry, Château Richer, Que.	
107,239	Marie Anne	"	"	1894	Carribou Island, Que.	32 4	11 7	4 8	12	J. T. Comeau, Carribou Island, Que.	
103,627	Marie Anne	"	"	1895	Les Escoumains, Que.	43 6	13 2	3 8	14	Isidore Godin, Les Escoumains, Que.	
80,765	Marie Anne	"	"	1881	St. Irénée, Que.	38 5	14 0	5 1	17	Charles Boulett, Cap St. Ignace, Que.	
83,350	Marie Anne	"	"	1881	Mille Vaches, Que.	60 9	18 9	7 3	54	Thomas Minville, St. Thomas, Que.	
92,340	Marie Anne	"	"	1887	Cap Chatte, Que.	58 8	19 8	8 6	61	Jos. Roy, Cap Chatte, Co. of Gaspé, Que.	
97,130	Marie Anne	"	"	1891	Ste. Croix, Que.	90 0	22 1	7 9	108	X. Boisvert, Ste. Croix, Que.	
97,125	Marie Anne	Quebec	"	1890	Notre-Dame de l'Assomption, Que.	48 8	16 2	6 4	30	Frncst Marquis, Seven Islands, Que.	
103,365	Marie Anne	"	"	1894	Murray Bay, Que.	64 4	19 0	7 1	59	F. Tremblay, St. Siméon, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement.	Built—Constructé.	Where Built Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66,053	Marie Arthémise.....	"	Schr—Glt	1870	Rivière du Loup, Que.	46 6	12 8	5 6	22	Onésime Belanger, Kamouraska, Que.	
83,342	Marie Arthémise.....	"	"	1881	Baie St. Paul, Que.	39 5	13 5	5 2	18	Jude Harvey, Ile aux Coudres, Que.	
92,764	Marie Bertha.....	"	"	1887	Cacouna, Que.	44 0	14 8	6 0	22	Firmin Paradis, Cacouna, Que.	
88,320	Marie Blanche.....	"	"	1886	St. Siméon, Que.	54 0	17 2	6 8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.	
73,082	Marie C. Josephine.....	Chatham, N.B.	"	1875	Madisco, N.B.	34 0	12 3	4 3	13	E. Godin, Madisco, N.B.	
80,724	Marie Carolinne, Etoile de Mer	Quebec	"	1879	Ste. Anne de la Poutière, Que.	46 7	15 1	6 6	26	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Poutière, Que.	
103,278	Marie Céline.....	Chatham, N.B.	"	1891	Bathurst, N.B.	37 0	12 5	5 2	13	W. Frun & Co., Shippegan N.B.	
100,861	Marie Céline.....	Quebec	"	1893	Black River.....	50 4	17 6	6 8	34	J. Chadtier, Cacouna, Que.	
53,850	Marie Céline.....	"	"	1866	St. Jean Port Joli, Que.	55 0	16 9	7 4	38	Louis Bois, St. Siméon, Que.	
59,858	Marie Céline.....	"	"	1868	Château Richer, Que.	59 5	17 4	6 3	39	L. Bouchard, St. Siméon, Que.	
75,663	Marie Clara.....	"	"	1871	Bay St. Paul, Que.	42 5	13 5	6 0	23	Prime Bolly, Bay St. Paul, Que.	
105,136	Marie Claude.....	"	"	1894	Sandy Bay, Que.	43 4	14 7	5 4	21	U. Couillard, Sandy Bay, Que.	
103,369	Marie Claudia.....	"	"	1894	Les Escoumains, Que.	64 2	20 2	6 5	52	C. Belanger, Les Escoumains, Que.	
71,635	Marie D'Alvina.....	Montreal.	Sloop.	1873	Lanoraie, Que.	101 0	22 8	7 0	109	E. Desrosiers, Lanoraie, Que.	

100,541	Marie Delphine.....	Digby.....	Schr—Glt.	1895	Parrsboro', N.S.	72 0	20 6	8 9	67	A. Melanson, Plympton, N.S.	
73,494	Marie Dolorosa.....	Amherst, M.I.	"	1882	Cabin Cove, Gaspe Co., Que.	60 5	19 7	6 9	44	Anaré Devaux, Magdalen Island, Que.	
69,382	Marie du Sacré Cœur	Gaspe	"	1886	Esquimaux Point, Que.	57 6	18 0	8 0	46	Onésime Turbis, Esquimaux Point, Que.	
103,835	Marie Elise.....	Quebec.	"	1896	Ile aux Coudres, Que.	46 2	15 0	5 6	19	N. Havey, Ile aux Coudres, Que.	
72,923	Marie Eliza.....	"	"	1874	Malbaie, Que.	47 0	14 8	6 6	27	Achille Gagnon, Malbaie, Que.	
77,864	Marie Elizabeth.....	"	"	1877	Ile aux Coudres, Que.	32 2	10 8	4 7	11	Louis Tremblay, Ile aux Coudres, Que.	
83,349	Marie Elizabeth.....	"	"	1881	Kegaska, Labrador.	43 0	15 6	5 9	18	Thos. Dennis, Kegaska, Labrador.	
100,366	Marie Elizabeth.....	"	"	1891	St. Fidèle, Que.	46 8	16 2	5 6	23	P. Blouin, St. Jean, Isle. Orleans, Que.	
88,322	Marie Elmire.....	"	"	1886	Les Eboulements, Que.	86 2	25 8	10 7	142	E. Menard, L'Islet, Que.	
77,867	Marie Elmire.....	"	"	1878	Bay St. Paul, Que.	61 9	19 3	7 7	57	Georges Dufour, Ile aux Coudres, Que.	
64,974	Marie Emélie.....	"	"	1871	Bay St. Paul, Que.	56 0	17 0	6 9	36	Benjamin Lapointe, St. Siméon, Que.	
66,022	Marie Emélie.....	"	Sloop.	1846	Grondines, Que.	66 0	24 0	7 0	85	Esdras Rioux, Batican, Que.	
88,315	Marie Emélie.....	"	Schr—Glt.	1884	Bay St. Paul, Que.	60 0	21 7	8 0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.	
33,300	Marie Emma.....	"	"	1857	Rimouski, Que.	59 7	15 8	7 1	48	Daniel Rioux, Trois Pistoles, Que.	
69,054	Marie Emma.....	"	"	1874	Les Eboulements, Que.	38 5	12 9	5 8	16	Joseph Bouchard, Bay St. Paul, Que.	
73,011	Marie Emma.....	"	"	1875	Bay St. Paul, Que.	50 4	17 5	6 2	31	F. T. Stockwell, Quebec, Que.	
107,223	Marie Emma.....	"	"	1897	Bic, P.Q.	64 0	20 2	7 0	56	P. Pincault, Rimouski, Que.	
73,024	Marie Enesie.....	Amherst, M.I.	"	1877	Point Bassé, Gaspe Co., Que.	61 7	20 2	7 4	47	W. G. Leslie, Magdalen Island, Que.	
72,934	Marie Etoile de la Mer.	Quebec.	"	1872	Bay St. Paul, Que.	56 0	15 0	7 0	32	Elie Roy, Bay St. Paul, Que.	
83,369	Marie Flora.....	"	"	1882	Bay St. Paul, Que.	61 5	22 5	9 1	83	Ben. Leveque, Chicoutimi, Que.	
69,585	Marie Georgiana.....	"	"	1873	Champlain, Que.	106 0	24 5	9 2	158	Ludger Sauvageau, Champlain, Que.	
80,727	Marie Hélène.....	"	"	1879	St. Nicholas, Que.	74 7	21 5	6 8	68	F. X. Martel, Ste. Croix, Que.	
80,761	Marie Isabelle.....	"	"	1881	Les Eboulements, Que.	48 5	18 2	7 8	38	Henry Dinning, Quebec, Que.	
66,079	Marie Jeanne.....	"	"	1873	Grondines, Que.	92 0	23 5	8 4	128	J. Tremblay, Murray Bay, Que.	
103,085	Marie Jeannie.....	"	"	1897	Les Eboulements, Que.	49 4	15 7	6 0	23	B. Bergeron, Les Eboulements, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built— Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
73,493	Marie Joseph.....	Amherst, M.I.....	Schr—Glt	1882	Amherst, Gaspé Co., Que.	68 0	19 6	8 1	56	Philip Gaudin, House Harbour, Magdalen Islands, Que.	
74,282	Marie Joseph.....	Quebec.....	"	1876	St. Roch des Au- tanes, Que.	58 3	19 5	6 2	43	Elzéar Tremblay, Malbaie, Que.	
100,292	Marie Joseph.....	Chatham, N.B.....	"	1891	Shippagan, N.B.....	36 4	12 3	4 6	12	Lazare Gauvin, Shippagan, N.B.	
96,777	Marie Joseph.....	Port Hawkesbury.....	"	1894	Cheticamp, N.S.....	33 2	11 1	5 4	11	V. Rosch, Cheticamp, N.S.....	
100,452	Marie Joseph.....	Quebec.....	"	1892	St. Fulgence, Que...	60 6	20 6	9 0	47	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.	
107,495	Marie Joseph.....	Quebec.....	"	1898	Natashquan, Que.....	45 0	13 8	6 0	22	E. Carbonneau, Natashquan Que.	
85,757	Marie Josephine.....	"	"	1876	St. Michel, Que.....	31 0	13 5	4 6	11	Narcisse Levesque, Isle Verte, Que.	
53,808	Marie Laure.....	"	"	1866	St. Irénée, Que.....	40 2	14 0	5 9	19	Mrs. A. A. Lynch, Cacouna, Que.	
83,346	Marie Laure.....	"	"	1881	Les Eboulements, Que.	49 7	16 8	6 8	33	Amable Letourneau, St. Thomas, Que.	
77,886	Marie Laure Atala.....	"	"	1879	Trois Pistoles, Que...	45 5	14 8	6 4	27	Flavien Boullianne, Tadoussac, Que.	
51,531	Marie Léa.....	"	"	1864	Cape Chatte, Que...	67 5	19 8	8 2	63	T. J. Lamontagne, Ste. Anne de Monts, Que.	
73,984	Marie Léa.....	"	Barge..	1864	Quebec, Que.....	65 0	22 1	5 9	49	Lazare Lafleur, Ste. Croix, Que.	
80,741	Marie Léda.....	"	Schr—Glt	1880	Baie des Mille Va- ches, Que.	50 2	16 8	6 4	34	Luc Tremblay, Portneuf, Que.	
59,921	Marie Léda.....	"	"	1869	L'Islet, Que.....	63 0	22 0	6 1	53	Wm. Tremblay, Ste. Jérôme de Matane, Que.	

33,652	Marie Louise.....	New Carlisle.....	"	1877	Carleton, N. B.....	41 0	13 7	5 6	16	N. Roy, Petit Rocher, N. B.....	
75,449	Marie Louise.....	Gaspé.....	"	1886	Anticosti, Que.....	40 0	11 1	4 3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que...	
55,912	Marie Louise.....	Quebec.....	"	1860	Anse Aux Fois, Que.	35 0	15 0	5 4	14	A. Letourneau, Que.....	
59,988	Marie Louise.....	"	Barge.....	1870	Ste. Anne, Cham- plain Co., Que.	92 5	22 5	6 6	93	S. Baudet, Gontilly, Que.....	
64,975	Marie Louise.....	"	Schr—Glt	1870	ChAMPLAIN, Que.....	84 6	22 3	7 7	91	Evan John Price, Quebec, Que.	
69,584	Marie Louise.....	"	"	1873	Natashquan, Que...	45 6	15 5	6 3	23	S. Rousseau, of N. D. de l'As- sumption, Que.	
69,586	Marie Louise.....	"	"	1872	Baie St. Paul, Que...	48 0	15 5	7 6	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière St. François, Que.	
72,940	Marie Louise.....	"	"	1875	St. Fidèle, Que.....	42 5	14 0	5 7	22	Denis Gauthier, St. Fidèle, Que.	
73,020	Marie Louise.....	"	"	1874	Isle aux Coudres, Que	34 1	14 0	5 6	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.	
73,983	Marie Louise.....	"	"	1875	ChAMPLAIN, Que.....	77 1	21 4	7 7	99	F. Thibault, Portneuf, Que.	
100,295	Marie Louise.....	Chatham, N.B.....	"	1892	Caraque, N.B.....	38 0	13 3	6 4	18	Joseph A. Paulin, Caraque, N.B.	
100,305	Marie Louise.....	Quebec.....	"	1889	Isle aux Grues, Que.	35 0	12 8	4 8	13	F. Germain, Quebec, Que.....	
100,457	Marie Louise.....	"	"	1892	Grandes Bergeronnes Que.	52 4	18 6	6 4	38	Alfred Tremblay, Grandes Ber- geronnes, Que.	
103,611	Marie Louise.....	"	"	1895	Isle aux Coudres, Que	44 0	14 8	5 7	21	T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.	
107,222	Marie Louise.....	"	"	1897	Bic, Que.....	50 6	18 6	6 4	39	J. Heppell, Bic, Que.....	
107,224	Marie Louise Elida.....	"	"	1897	Isle aux Coudres, Que	53 2	17 0	6 1	31	J. Degagne, Isle aux Coudres, Que.	
107,505	Marie L'Esperance.....	"	"	1898	"	38 4	12 9	4 8	15	J. Harvey, Isle aux Coudres, Que	
103,139	Marie Louisiana.....	"	"	1894	Murray Bay, Que...	64 4	19 2	8 1	61	T. Bois, St. Simeon, Que.....	
80,734	Marie Louisiana.....	"	"	1880	Isle aux Coudres, Que	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.....	
72,988	Marie Lumina.....	"	Barge.....	Unknown.....	Unknown.....	74 5	23 5	8 1	91	Jos. Paquette, Grandines, Que.	
88,328	Marie Oliva.....	"	Schr—Glt	1886	Les Eboulements, Que.	48 0	17 0	6 7	33	H. Busson, Tadoussac, Que.....	
100,464	Marie Oliva.....	"	"	1893	Isle aux Coudres, Que	32 4	12 4	4 8	12	H. Demeule, Isle aux Coudres, Que.	
77,882	Marie Oveline.....	"	"	1877	"	34 0	12 5	5 0	13	Elzéar Tremblay, Isle aux Cou- dres, Que.	
74,280	Marie Philomène.....	"	"	1877	Les Eboulements, Que.	60 5	19 0	8 1	63	Elizabeth Simard (Widow Elie Roy) St. Paul, Que.	
43,465	Marie Priscille.....	"	"	1861	Port au Persil, Que..	43 0	14 5	5 8	19	Alfred Pelleran, St. Roch des Aulnais, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Feet. Pieds.	Feet. Pieds.	Feet. Pieds.			
85,455	Marie Rose	Quebec	Schr—Glt	1882	Isle aux Coudres, Que	63 9	22 5	9 4	81	Seraphin Dufour, Isle aux Coudres, Que.	
73,044	Marie Ste. Anne	"	"	1875	St. Jean Port Joli, Que.	60 5	17 9	8 0	47	T. Deslauriers, Fraserville, Que.	
51,549	Marie Ste. Geneviève	"	Barge	1864	Batiscan, Que.	79 5	22 5	7 3	81	Pierre Chevalier, Notre Dame de Portneuf, Que.	
66,076	Marie St. Jean	"	"	1872	St. Jean Deschail- lons, Que.	92 8	23 0	8 3	115	Leon Laroche, Ste. Croix, Que.	
80,752	Marie Sophie	"	Schr—Glt	1878	Bay St. Paul, Que.	49 1	18 0	6 6	35	Charles A. R. Desjardins, St. André de Kamouraska, Que.	
103,092	Marie Stella	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que.	107 7	23 0	8 2	143	J. Donnelly, Kingston, Ont.	
53,876	Marie Syrenne	Quebec	Schr—Glt	1866	Mille Yaches, Que.	49 3	14 5	7 3	30	Pierre Boucher, River Ouelle, Que.	
103,628	Marie Velida	"	"	1896	Tadoussac, Que.	39 0	12 6	5 6	19	J. Bouliane, Petites Bergeron- nes, P. Q.	
100,469	Marie Victoire	"	"	1892	Isle aux Coudres, Que	48 2	13 9	5 7	20	A. Pedneaux, Isle aux Coudres, Que.	
72,931	Marie Victoria	"	"	1874	Isle aux Coudres, Que.	41 4	13 5	6 2	18	Joseph Boily, Baie St. Paul, Que.	
77,877	Marie Vigilante	"	"	1879	Baie St. Paul, Que.	76 2	23 0	9 9	114	Hon. C.A.P. Feltstier, Quebec, Que.	
74,281	Marie Vigilante	"	"	1863	Isle aux Coudres, Que.	41 2	14 0	5 6	19	Joseph Harvey, Isle aux Cou- dres, Que.	
97,139	Marie Vigilante	"	"	1888	Goose Island, Que.	71 2	19 2	5 0	39	Potcher Lachance, Goose Island, Que.	
103,986	Marie Vigilante	"	"	1897	Baie St. Paul, Que.	56 0	18 5	7 0	41	L. Maillon, Baie St. Paul, Que.	

100,354	Marie Zoé	"	"	1886	Isle aux Coudres, Que.	32 0	11 8	4 4	10	P. Peron, St. Thomas, Que.	
46,498	Mariner	Halifax	"	1866	East Medway, N.S.	66 0	20 8	8 2	56	W. C. Henley, Spy Bay, N.S.	
53,879	Marinière	Quebec	"	1866	Grandines, Que	76 8	22 0	8 0	80	Chas. Arcand, Grandines, Que.	
72,157	Marion	Windsor, N.S.	"	1875	Waldon, Hants Co., N.S.	48 2	15 8	6 1	25	Jas. George, Parrsboro', N.S.	
103,257	Marion	St. John, N.B.	"	1895	Cambridge, N.B.	87 7	29 2	7 5	124	John E. Moore, St. John, N.B.	
100,696	Marion Emerson	Pictou, N.S.	"	1895	Murray Harbour, P. E.I.	51 5	16 0	6 5	30	Reuben Colcon, Murray Har- bour, P.E.I.	
88,062	Marion F.	Chatham, N.B.	"	1885	Yacadie, N.B.	48 4	15 3	6 3	24	W. Ferguson, Tracadie, N.B.	
103,831	Mariposa	Kingston	"	1863	Garden Island, Ont.	127 1	23 5	11 9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.	
100,840	Martime	Quebec	"	1896	St. Antoine, Que	98 6	23 4	7 0	115	Z. Gossein, St. Antoine, Que.	
103,346	Marjorie	Lunenburg	"	1894	La Have, N.S.	64 2	21 0	8 5	59	R. E. Burke, Ingomish, N.S.	
94,875	Marquis of Lorne	Montreal	Sloop	1895	Dorval, Que	27 2	9 3	2 6	3	W. G. Ross, Montreal, Que.	
100,573	Marsala	"	Barge	1879	Whitchall, N.S.	104 4	21 8	8 4	163	Norbert Leclaire, Coutrecour, Que.	
100,455	Marteau	Charlottet'n, P.E.I.	Schr—Glt	1893	La Have, N.S.	52 6	17 3	7 3	38	P. A. Gançon, Rose Blanche, Nfld.	
103,413	Martello	Quebec	"	1888	Escoumains, Que.	71 2	22 4	6 4	54	C Gagnon, St. Siméon, Que.	
92,313	Martha	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	66 0	21 7	8 4	65	A. Ernst, Mahone Bay, N.S.	
83,234	Martha Ann	Liverpool	"	1886	Brooklyn, N.S.	33 2	12 7	5 0	10	Eusèbe Chaisson, Cape Breton, N.S.	
97,035	Martha Ella	Kingston	Sloop	1876	Dog Lake, Ont	83 0	17 3	4 1	38	P. M. Frederick, Belleville, Ont.	
42,091	Martha Riordan	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Yarmouth, N.S.	36 4	12 7	5 0	13	George Hamilton, Argyle, N.S.	
75,550	Martino	Digby	"	1868	Granville, N.S.	72 7	20 8	8 8	87	Daniel J. Riordan, Granville, N.S.	
38,622	Mary	Barrington	"	1878	Eel Brook, N.S.	39 0	13 0	4 5	12	Hiram Nickerson, Barrington, N.S.	
38,358	Mary	Aricat	"	1874	French Village, N.S.	49 5	16 3	6 4	29	Isaac Boudrot, River Bourgeois, N.S.	
38,400	Mary	"	"	1867	Pomquet, N.S.	49 4	13 5	5 9	21	Peter DeCarteret, Jersey	
38,399	Mary	"	"	1860	Poulamond, N.S.	59 2	18 0	7 7	24	John McKay, Marble Moun- tain, N.S.	
61,439	Mary	Chatham, N.B.	"	1859	Riv. Bourgeois, N.S.	40 8	12 3	5 9	19	Simon Landry, River Bour- geois, N.S.	
			"	1865	Caraquet, N.B.	36 0	13 0	4 4	15	G. Noël, Shippagan, N.B.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas.	110	27	10	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.	
80,864	Mary D	Amherst	"	1881	Wallace, N.S.	38	14	5	16	Jas. Drysdale, Wallace, N.S.	
100,380	Mary D	Sydney	"	1893	Bras D'Or, N.S.	46	16	6	27	Simion Deveaux, Bras D'Or, N.S.	
92,742	Mary E	Sackville	"	1890	Sackville, N.B.	79	25	7	99	S. L. Chapman, Dorchester, N.B.	
85,664	Mary E	Halifax	"	1881	Mahone Bay, N.S.	41	12	5	13	Andrew Tyobigg, Penman, N.S.	
92,159	Mary E	St. John, N.B.	"	1865	Carleton, N.B.	46	14	5	21	Frederick Buchanan, St. John, N.B.	
88,464	Mary E	Arichat	"	1882	Sandy Cove, N.S.	33	11	2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.	
107,355	Mary E	Sydney	"	1894	Ingonish, N.S.	33	12	4	9	Allan McIntyre, Ingonish, N.S.	
103,597	Mary E	Charlottetown	"	1871	Essex, Mass., U.S.	73	21	0	52	D. C. Morson, Cardigan, P.E.I.	
57,485	Mary E. Lent	Annapolis	Bgtn—Bkgit	1872	Digby, N.S.	86	22	3	96	Wm. Lent, Freeport, N.S.	
75,826	Mary E. McDougall	Arichat	Schr—Glt	1878	Mahone Bay, N.S.	37	24	9	118	P. H. Wilcox, Louisbourg, N.S.	
72,976	Mary E. Taylor	Digby	"	unk	United States	63	19	5	52	M. T. Peters et al Westport, N.S.	
94,701	Mary E. Whorf	"	"	1870	"	76	22	2	77	J. W. Snow, Granville, N.S.	
69,187	Mary Eleanor	Halifax	"	1874	La Have, N.S.	78	23	8	98	P. Porrier, Descousse, N.S.	

42,078	Mary Eliza	Digby	"	1850	St. Mary's Bay, N.S.	65	16	8	72	Wm. Warner, Plympton, N.S.	
38,393	Mary Elizabeth	"	"	1874	West Arichat, N.S.	75	23	5	88	John E. Melanson, Plympton, N.S.	
35,295	Mary Elizabeth	"	"	1843	New Brunswick	49	14	5	30	Colin McKay, Shelburne, N.S.	
85,663	Mary Ellen	Chatham, N.B.	"	1882	Belledune, N.B.	36	13	0	12	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.	
77,977	Mary Ellen	Victoria	"	1863	San Francisco, U.S.	75	23	7	63	J. Roscovitz, Victoria, B.C.	
77,970	Mary Eudine	St. Andrews	"	1880	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.	36	13	2	18	Jas. Murphy, Grand Mannan, N.B.	
103,084	Mary Emma	Chatham, N.B.	"	1894	Caraquet, N.B.	36	12	4	11	O. Paulin, Caraquet, N.B.	
83,156	Mary Everitt	Bellefleur	"	1867	Shannonville, Ont.	120	26	0	198	G. H. Morden, Bronté, Ont.	
80,028	Mary F	Yarmouth	"	1878	Canning, N.S.	51	18	5	27	A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.	
83,087	Mary Florence	Port Hawkesbury	"	1883	Moser's River, N.S.	59	19	6	53	G. Brett, Bay of Islands, Newfoundland	
64,629	Mary Grace	Parrsboro'	"	1872	Alma, Albert Co., N.B.	45	15	0	19	Wm. Hill, Walton, N.S.	
78,491	Mary Jane	Amherst, M.I.	"	1881	Arichat Island, Gaspe Co., Que.	63	19	5	47	W. G. Leslie, Grindstone Island, Magdalen Islands, Que.	
42,223	Mary Jane	Annapolis	"	1861	Clements, N.S.	52	15	6	25	James Ewart, St. John, N.B.	
80,917	Mary Jane	Halifax	"	1880	Cape Wolfe, P.E.I.	69	19	0	55	Thos. Dunlop, Amherst, N.S.	
77,854	Mary Jane	Sydney	"	1879	Cape North, N.S.	43	15	0	17	Wm. Gwinn, Cape North, N.S.	
80,819	Mary Jane	Windser, N.S.	Schr—Glt	1875	Cornwallis, N.S.	32	11	0	9	Wm. C. Bell, Cornwallis, N.S.	
92,509	Mary Jane	St. Andrews	"	1870	Beaver Harbour, N.B.	33	11	4	13	Alfred Calder, Campobello, N.B.	
92,413	Mary Jane	Chatham, N.B.	"	1888	Tracadie, N.B.	37	13	0	14	Théodore Savoy, Tracadie, N.B.	
74,352	Mary Joseph	Pictou, N.S.	"	1877	Merigonishe, N.S.	56	18	1	42	Uriah Mathew, Souris, P.E.I.	
92,568	Mary Kate	Shelburne	"	1887	Sweet Harbour, N.S.	35	12	6	13	Charles G. Acter, Churchlover, N.S.	
72,066	Mary L.	Arichat	"	1881	St. Peter's N.S.	45	15	9	19	E. V. Landry et al, Petit de Grat, N.S.	
85,542	Mary L. Burrill	Yarmouth	Ship—3 m	1883	Little Brook, N.S.	210	40	5	1499	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.	
96,769	Mary Lambert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Cheticamp, N.S.	33	11	4	11	C. Chaissoi, Cheticamp, N.S.	
92,420	Mary Louise	Chatham, N.B.	"	1889	Pokemouche, N.B.	35	13	2	13	D. Loggie, Church Point, N.B.	
100,781	Mary Louise	"	"	1889	Caraquet, N.B.	36	12	3	11	C. Hubbard, Caraquet, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths Ft. 100ths Ft. 100ths					
83,095	Mary Margaret	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1876	South River, P.E.I.	37 1	14 0	6 1	17	J. Chasson, Murray Harbour, P.E.I.	
83,434	Mary May	Shelburne	"	1886	Gilbert's Cove, N.S.	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S.	
103,859	Mary May	Halifax	"	1898	Port Felix, N.S.	45 6	14 4	7 8	23	B. David, Port Felix, N.S.	
74,102	Mary O'Dell	"	"	1877	St. Peter's, N.S.	33 4	17 3	6 9	31	E. A. Pennie, Sheet Harbour, N.S.	
85,653	Mary O'Dell	"	"	1875	St. Margaret's Bay, N.S.	34 8	12 5	5 0	9	Jas. J. Richardson, St. Margaret's Bay, N.S.	
88,583	Mary O'Dell	Yarmouth	"	1884	Argyle, N.S.	40 5	13 5	5 0	13	Eli Surrette, Argyle, N.S.	
83,497	Mary P	Charlottetown	"	1884	Liverpool, N.S.	90 8	26 0	10 8	144	Walker Matheson, Charlottetown, P.E.I.	
66,963	Mary Pickard	St. John, N.B.	"	1874	Upper Gagetown, Queen's Co., N.B.	75 7	25 0	7 0	89	W. L. Gates, River Hébert, N.S.	
83,226	Mary Queen	Charlottetown	"	1881	Fifteen Point, P.E.I.	48 4	14 4	5 9	22	Samuel White, Cape Egmout, P.E.I.	
100,957	Mary R.	Chatham, N.B.	"	1893	Caraquet, N.B.	38 1	13 1	5 5	12	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
77,780	Mary S. Gordon	Goderich	"	1882	Kincardine, Ont.	56 0	17 0	4 9	28	T. Strong, Port Elgin, Ont.	
83,457	Mary Taylor	Victoria	"	1875	Ulsalady, U.S.	67 0	20 3	8 0	43	J. A. Bachtel, Victoria, B.C.	
88,447	Marv W. J	Halifax	"	1884	Moser's River, N.S.	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown, P.E.I.	
59,247	Marysville.	St. John, N.B.	Wdbrt—B&ab.	1869	Westfield, King's Co., N.B.	75 2	25 5	6 6	78	S. B. Kelly, River Hébert, N.S.	
72,675	Mascot	Victoria	Schr—Glt	1875	Seattle, U.S.	68 7	19 2	4 6	40	Dora Steward, Victoria, B.C.	
38,945	Matilda	Arichat	"	1884	Port Hawkesbury, N.S.	59 4	17 4	7 8	43	D. N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	
77,895	Matilda	Sackville	"	1882	Shediac, N.B.	59 0	18 8	6 7	47	Thomas Haines, Richibucto, N.B.	
	Matilda	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que.	104 0	22 0	7 6	139	J. Courteau, Nicolet, Que.	
97,069	Matilda	Charlottetown	Bktn—Blight.	1892	Montague, P.E.I.	119 3	30 0	12 2	298	George Wightman, Montague, P.E.I.	
38,614	Matilda Hopewell	Sydney	Schr—Glt	1860	Gabarouse, N.S.	74 6	22 7	9 5	90	Neil Curry & Son, Sydney, N.S.	
92,572	Mattie B.	Halifax	"	1888	Ship Harbour, N.S.	47 0	17 7	7 3	32	Moses Chaisson, Margaree Forks, N.S.	
100,816	Mattie Morrissey	Barrington	"	1894	Shelburne, N.S.	52 0	16 6	6 2	24	D. G. Morrissey, Clarke's Harbour, N.S.	
71,036	Maud	Digby	"	1876	Yarmouth, N.S.	52 0	16 5	6 2	34	J. Mitchell, Sandy Cove, N.S.	
90,269	Maud Carter	Halifax	"	1885	Humber Sound, Nfld.	74 9	21 9	9 0	91	D. H. Webber, Jeddore, N.S.	
83,092	Maud F.	Port Hawkesbury	"	1878	Steep Creek, N.S.	28 6	11 0	5 6	11	W. Critchell, Steep Creek, N.S.	
94,679	Maud Gillam	Halifax	"	1889	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 6	79	Michael Gillam, Channell, Nfld.	
59,326	Maud Helms	St. Andrew's	"	1870	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.	52 0	15 5	5 6	21	Andrew H. Cheney, Grand Manan, N.B.	
85,518	Maud S	Toronto	"	1884	Port Credit, Ont.	52 3	16 4	3 6	25	A. Walker, Port Credit, Ont.	
77,982	Maud S.	Port Rowan	"	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 0	21	Mrs. R. Crooker, Port Rowan, Ont.	
94,749	Maud S.	St. John, N.B.	"	1888	Maquapit Lake, N.B.	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.	
106,376	Maud S.	Sydney	"	1892	Cow Bay, N.S.	36 6	12 4	6 3	13	G. P. Leslie, Spry Bay, N.S.	
92,604	Maudie	Digby	"	1889	Lunenburg, N.S.	46 3	15 5	6 4	26	D. & O. Sprout, Digby, N.S.	
92,703	Max	Winnipeg	Barge	1889	Rat Portage, Ont.	57 5	13 7	4 8	26	The Ontario and Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
103,088	Max	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 4	13 4	4 8	10	M. Cormier, Caraquet, N.B.	
100,206	May	Vancouver	Scow—Ch'd.	1887	Vancouver, B.C.	68 0	18 9	4 4	46	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
69,180	May	Lunenburg	Bgtn—Blight.	1874	Lunenburg, N.S.	90 5	23 4	10 5	148	L. Anderson & Co., Lunenburg, N.S.	
80,654	May	Ottawa	Barge	1880	Montreal, Que.	110 0	22 5	7 2	165	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,227	May	Halifax	Schr—Glt	1893	Sambro, N.S.	37 8	11 4	5 0	10	T. E. Little, Ferrance Bay, N.S.	
103,022	May	Parsboro'	"	1895	Spencer's Island, N.S.	38 0	12 0	5 4	12	H. Llewellyn, Parsboro', N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						F 100 lbs Pds. 100 lbs					
92,561	May B.	Gaspé	Schr—Glt	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Seal Rock, Gaspé, Que.	
66,981	May Bell	St. John, N.B.	Wdbrt—Bab.	1874	Cambridge, Queen's Co., N.B.	76 0	26 0	6 6	76	C. A. Cannon, Harvey, N.B.	
94,793	May English	Richibucto	Schr—Glt	1890	Kingston, N.B.	38 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Kingston, N.B.	
103,057	May Flower	Yarmouth	"	1894	Shelburne, N.S.	34 0	12 4	6 1	12	L. O. Blades, Pubnico, N.S.	
100,614	May Flower	Shelburne	"	1891	Jordan River, N.S.	32 0	12 4	5 4	11	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.	
103,177	May Flower	"	"	1891	Little Harbour, N.S.	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Vil- lage, N.S.	
103,184	May Flower	"	"	1895	Shelburne, N.S.	46 0	15 5	6 5	26	M. A. Vernon, Sand Pt., N.S.	
100,020	May Flower	Amnapolis	"	1878	Clementsport, N.S.	32 4	11 5	5 1	12	J. Burrille, Clementsport, N.S.	
103,768	May Flower	Chatham, N.B.	"	1896	Cararquet, N.B.	36 3	12 6	5 0	13	H. Leboutillier, Cararquet, N.B.	
107,506	May Flower	Quebec	"	1897	"	66 8	20 2	8 4	76	J. Lantaigue, Cararquet, N.B.	
69,213	May Fly	Lunenburg	"	1875	LaHave, N.S.	39 0	13 5	5 0	12	John A. Neville, Halifax, N.S.	
103,548	May Fly	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	A. W. Cogswell, Halifax, N.S.	
57,256	May Lily	Lunenburg	Schr—Glt	1866	LaHave, N.S.	47 0	16 8	6 4	24	A. Young, Port Petpeswick, N.S.	
71,494	May Queen	Charlottetown	"	1875	Malpeque, P.E.I.	34 0	12 0	4 6	11	James Ellis, Lot 12, P.E.I.	
73,108	May Queen	"	"	1846	Hingham, U.S.	63 5	16 8	7 0	47	William Campbell, Montague, P.E.I.	
75,762	May Queen	Liverpool	"	1877	Liverpool, N.S.	41 2	14 3	5 5	17	Wm. Peterson, Liverpool, N.S.	
83,471	May Queen	St. Andrews	"	1859	Boothbay, U.S.	53 1	17 2	7 3	31	Thos. Redmond, Grand Manan, N.B.	
83,110	Mayflower	Halifax	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	21 5	6 6	3 4	2	Patrick L. McDougall, Halifax, N.S.	
88,431	Mayflower	"	Schr—Glt	1884	Chezetcook, N.S.	39 6	14 8	7 0	20	Docky Fongère, River Bour- geoise, N.S.	
92,576	Mayflower	"	"	1884	Sambro, N.S.	37 5	12 6	5 0	13	James Young, Sambro, N.S.	
96,840	Mayflower	Lunenburg	"	1890	Summerside, P.E.I.	61 5	21 6	8 0	60	Robert Dawson, Bridgewater, N.S.	
100,371	Mayflower	Sydney	"	1889	Bridgport, N.S.	37 6	10 7	4 0	8	James Walst, Bridgport, U.S.	
72,063	Mayflower	Arichat	"	1880	Beaver's Cove, N.S.	36 2	13 9	5 5	12	Wm. LeVesconte, D'Esousse, N.S.	
64,864	Mayflower	Halifax	"	1871	Barrington, N.S.	35 9	12 8	5 2	13	A. Leblanc, Arichat, N.S.	
69,125	Mayflower	"	"	1875	Harbour au Bouche, N.S.	41 0	14 0	6 8	20	Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S.	
83,315	Mazurka	Port Medway	"	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 4	23 5	9 2	83	Edward B. Richardson, Hal- ifax, N.S.	
	McCarthy	Montreal	Barge	1871	Sorel, Que.	124 9	23 1	10 0	254	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
35,050	Mechanic	Digby	Schr—Glt	1852	Wilmot, N.S.	38 0	11 7	6 0	23	Timothy Slocumb, Wilmot, N.S.	
92,777	Meda	New Westminster	Sloop	1888	Burrard Inlet, B.C.	31 5	11 4	4 9	10	O. Thomas, Victoria, B.C.	
69,593	Medora	Quebec	Barge	1873	Ste. Émilie, Que.	98 0	22 5	8 2	124	Damase Beaudett, Ste. Émilie, Que.	
77,563	Medway	Montreal	Sloop	1873	Sorel, Que.	89 9	22 6	6 4	90	M. Mongeau, Sorel, Que.	
37,428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt	1854	Broad Cove, N.S.	64 0	19 8	7 7	50	Wm. Henderson, Murray Har- bour, P.E.I.	
100,828	Melbourne	Yarmouth	"	1893	Belliveau's Cove, N.S.	101 0	26 0	9 9	170	W.D. Lovitt (estate) Yarmouth, N.S.	
103,426	Melbourne	Lunenburg	"	1895	LaHave, N.S.	65 2	21 0	8 4	61	E. Gerhardt, LaHave, N.S.	
83,276	Melinda	Parrsboro	"	1832	Noel, N.S.	76 3	22 2	9 0	88	G. G. Reed, Parrsboro, N.S.	
85,773	Melinda	Montreal	Sloop	1883	Pierreville, Que.	94 0	22 1	6 7	101	A. Boucher, Sorel, Que.	
100,574	Melrose	Lunenburg	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S.	63 2	21 9	9 0	71	A. R. Morash, Lunenburg, N.S.	
103,556	Melrose	Montreal	Sloop	1895	Kingston, Ont.	183 6	35 8	14 0	740	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
85,389	Mentor	Halifax	"	1881	Georgetown, P.E.I.	21 3	6 5	3 4	2	O. Striedingar, Halifax, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'inscription.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
100,897	Mercedese.....	Weymouth.....	Schr—Glt	1896	Belliveau's Cove, N.S.	95 5	27 2	9 7	149	Benj. Belliveau, Belliveau's Cove, N.S.	
61,447	Merida.....	Chatham, N.B.....	"	1874	Shippegan, N.B.....	36 6	12 2	4 6	13	A. Ache, Shippegan, N.B.....	
74,319	Merino.....	Lunenburg.....	"	1877	Pabnico, N.S.....	60 9	19 9	7 5	46	M. Harpell, Jeddore, N.S.....	
59,474	Merit.....	Halifax.....	"	1871	La Have, N.S.....	57 0	18 7	7 2	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.	
92,600	Merit.....	Sydney.....	"	1887	Bras d'Or, N.S.....	34 8	14 3	4 9	13	Alex. McL. Macdonald, Toronto, Ont.	
94,986	Merle.....	Toronto.....	Yacht	1887	South Boston, U.S.....	39 9	12 7	5 5	11	Alex. McL. Macdonald, Toronto, Ont.	
100,849	Merle M. Parks.....	Lunenburg.....	Schr—Glt	1894	La Have, N.S.....	83 7	24 5	9 4	100	S. Parks, La Have, N.S.....	
80,666	Merlin.....	Montreal.....	Barge	1881	Montreal, Que.....	106 2	22 3	6 8	145	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
92,697	Mermaid.....	Winnipeg.....	"	1889	Fort Frances, Ont.....	58 9	13 7	4 8	19	Robert Mosher, Fort Frances, Ont.	
100,496	Mermaid.....	Victoria.....	Schr—Glt	1883	Unknown.....	93 7	20 3	10 0	73	William N. Whiteley, Victoria, B.C.	
90,712	Mermaid.....	St. Catharines.....	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont.....	36 0	7 5	5 0	9	Robt. Sutton, Cayuga, Ont.....	
100,779	Mermaid.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1891	Caraque, N.B.....	34 7	13 1	4 5	11	C. Hubbard, Caraque, N.B.....	
85,796	Merry May.....	Charlottetown.....	"	1884	Mount Stewart, P.E.I.	67 7	21 8	7 2	64	Geo. McKay, Rustico, P.E.I.	
92,347	Mersey.....	Quebec.....	Barge	1888	Point Lévis, Que.....	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.....	
71,884	Merton.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt	1876	Parrsboro', N.S.....	64 1	20 1	7 7	61	R. Newcombe, Parrsboro', N.S.	
100,468	Messagere.....	Quebec.....	"	1893	St. Alexis, Que.....	53 2	16 2	7 4	42	A. Letellier, Quebec, Que.....	
38,417	Messenger.....	Arichat.....	"	1861	Cheticamp, N.S.....	56 8	15 8	6 3	29	W. J. Butler, Halifax, N.S.....	
78,030	Messenger.....	Collingwood.....	"	1881	Collingwood, Ont.....	84 0	21 6	6 8	94	F. B. Cumberland, Toronto, Ont.	
103,182	Meta.....	Shelburne.....	"	1895	Lockeport, N.S.....	44 5	15 3	6 4	18	Jas. Reno, Herring Cove, N.S.	
73,042	Metapinasho.....	Quebec.....	"	1873	Murray Bay, Que.....	36 0	12 5	5 3	12	Chas. Boulet, Cap St. Ignace, Que.	
64,049	Meteor.....	"	Barge	1871	Ste. Emélie, Que.....	97 2	22 0	7 2	105	Z. Gosselin, St. Antoine, Que..	
97,070	Meteor.....	Charlottetown.....	Bktn—Bkgt.	1892	Bideford, P.E.I.....	150 0	30 2	15 0	394	William Richards, Bideford, P.E.I.	
57,728	Mic-Mac.....	Halifax.....	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.....	47 1	17 4	6 9	29	W. Westhaver, Lunenburg, N.S.	
103,190	Mic-Mac.....	Shelburne.....	"	1896	Shelburne, N.S.....	69 0	18 4	8 1	50	A. Hood, Shelburne, N.S.....	
64,948	Michigan.....	Quebec.....	Barge	1871	Quebec, Que.....	122 3	24 5	9 2	206	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
103,541	Midge.....	Halifax.....	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.....	23 5	6 4	3 6	3	W. J. Stairs, Halifax, N.S.....	
88,461	Midnight.....	Gaspé.....	Schr—Glt	1865	Essex, U.S.....	71 2	21 4	8 0	66	Thos. Robert, Seal Rock, Gaspé, Que.	
100,785	Midnight.....	Chatham, N.B.....	"	1892	Caraque, N.B.....	38 0	12 5	4 8	12	R. Young, Caraque, N.B.....	
92,332	Mignonette.....	Quebec.....	"	1886	St. Etienne, Que.....	96 5	25 5	11 0	139	Evan John Price, Quebec, Que.	
100,300	Mikado.....	Chatham, N.B.....	"	1892	Caraque, N.B.....	35 4	12 5	5 0	13	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
90,823	Miletus.....	Lunenburg.....	"	1888	Port Medway, N.S.....	76 0	24 0	9 0	96	Henry Shankle, La Have, N.S.	
64,695	Milford.....	Yarmouth.....	"	1866	Argyle, N.S.....	40 0	12 5	6 0	14	Isaac Foote, Yarmouth, N.S.....	
107,111	Millie Macco.....	Lunenburg.....	"	1898	La Have, N.S.....	89 0	24 6	9 5	99	Geo. Creaser, La Have, N.S.....	
100,153	Milo.....	"	"	1891	Lunenburg, N.S.....	81 1	24 4	9 3	99	Christian Geldert, Lunenburg, N.S.	
52,175	Mina.....	St. John, N.B.....	Bgtn—Bkgt.	1865	Long Reach, King's Co., N.B.	112 2	27 4	12 5	192	Jos. Graham, Maryport, Eng..	
61,598	Mina Belle.....	Halifax.....	Schr—Glt	1876	Sable River, N.S.....	60 0	20 0	7 0	42	Placide Le Blanc, Cheticamp, N.S.	
92,640	Mimerva.....	Lunenburg.....	"	1888	Lunenburg, N.S.....	75 2	23 0	8 5	83	E. C. Bowes, Westport, N.S.....	
83,380	Mink.....	Toronto.....	"	1880	Gravenhurst, Ont.....	52 0	16 0	4 0	19	The Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
83,119	Minnehaha.....	Halifax.....	Sloop	1881	Dartmouth, N.S.....	26 0	10 2	4 3	7	Geo. J. Playfair, Halifax, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Fl. 100 lbs.	Fl. 100 lbs.	Fl. 100 lbs.			
	Minnesota.....	Montreal.....	Barge.....	1873	Montreal, Que.....	138 8	28 2	9 7	322	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	"
94,884	Mimidoso.....	"	"	1890	Kingsston, Ont.....	245 0	36 3	15 1	1041	"	"
77,628	Minnie.....	Kingsston.....	Sloop.....	1878	Howe Island, Ont.....	40 0	11 9	4 9	17	James Cooper, South Bay, Ont.	"
83,144	Minnie.....	St. Catharines.....	Schr—Glt.....	1888	Port Dalhousie, Ont.....	33 0	9 8	4 9	8	Joseph Adamson, Toronto, Ont.	"
88,023	Minnie.....	Toronto.....	"	1881	Wallaceburg, Ont.....	92 0	22 7	4 4	63	Jas. Playfair, Midland, Ont.....	"
100,224	Minnie.....	Halifax.....	"	1892	Sheet Harbour, N.S.....	85 6	24 2	10 6	96	J. E. Grant, Gabarouse, N.S.....	"
100,491	Minnie.....	Victoria.....	"	1886	Victoria, B.C.....	45 5	13 5	3 9	10	M. Manson, Nanaimo, B.C.....	"
83,456	Minnie.....	"	Sloop.....		Washington Territory, U.S.....	34 0	10 5	2 5	5	Eliza Marshall, Victoria, B.C.....	"
64,150	Minnie.....	"	Schr—Glt.....	1874	Victoria, B.C.....	66 0	15 4	4 0	32	Wm. Moore, Victoria, B.C.....	"
	Minnie.....	Ottawa.....	Barge.....	1873	Brewer's Mills, Ont.....	95 5	20 3	5 8	109	J. & R. Eligh, Beckett's Landing, Ont.	"
94,806	Minnie.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1889	Victoria, B.C.....	67 4	20 0	6 6	46	V. Jacobson, Victoria, B.C.....	"
75,576	Minnie A.....	Halifax.....	"	1877	LaHave, N.S.....	59 5	19 8	7 5	41	R. N. Anderson, Port Elgin, N.B.	"
103,412	Minnie B.....	Lunenburg.....	"	1894	"	42 4	17 0	6 5	25	A. R. Morash, Lunenburg, N.S.	"
90,722	Minnie Bell.....	Halifax.....	"	1886	Musquodoboit, N.S.....	34 5	12 6	4 8	11	John Kent, Musquodoboit Harbour, N.S.	"

96,935	Minnie Bell.....	Charlottetown.....	"	1890	Wood Islands, P.E.I.....	49 5	17 1	6 0	36	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.	"
75,450	Minnie Bride.....	Quebec.....	"	1888	Barcelois, Que.....	74 5	22 0	9 7	93	E. Bouchard, Quebec, Que.....	"
80,794	Minnie C.....	Digby.....	"	1881	Freeport, N.S.....	37 7	14 6	5 7	18	Charles Bailey, Westport, N.S.	"
85,533	Minnie C.....	Yarmouth.....	"	1883	Maitland, N.S.....	39 0	12 4	5 0	12	J. N. Sanders, Maitland, N.S.	"
72,324	Minnie Cline.....	St. John, N.B.....	"	1877	Moss Glen, King's Co., N.B.....	73 0	19 7	7 3	46	Richard Cline, St. John, N.B.	"
90,682	Minnie D.....	Shelburne.....	"	1886	Shelburne, N.S.....	73 0	21 7	8 8	76	James T. Thomson, Halifax, N.S.	"
103,006	Minnie D.....	Sydney.....	"	1896	Ingonish, N.S.....	33 7	12 1	5 1	9	J. Diphnee, Ingonish, N.S.	"
94,792	Minnie E. Moody.....	Richibucto.....	"	1888	Richibucto, N.B.....	83 3	24 7	8 9	112	George Long, Richibucto, N.B.	"
88,577	Minnie Francis.....	Kingston.....	Barge.....	1885	Kingston, Ont.....	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merriekville, Ont.	"
103,023	Minnie H.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt.....	1895	Canada Creek, N.S.....	37 1	12 7	5 5	12	W. E. Hayes, Parrsboro', N.S.	"
55,828	Minnie Ha Ha.....	Shelburne.....	"	1867	Ragged Island, N.S.....	48 0	15 8	5 9	20	M. Himmelman, New Dublin, N.S.	"
83,466	Minnie J.....	Arichat.....	"	1893	Sonora, N.S.....	39 3	11 2	4 7	10	P. Munroe, White Head, N.S.	"
103,757	Minnie J. Heckman.....	Lunenburg.....	"	1897	LaHave, N.S.....	94 1	25 0	10 0	100	A. Heckman, LaHave, N.S.	"
103,410	Minnie J. Smith.....	"	"	1895	Shelburne, N.S.....	94 0	23 8	9 5	99	W. C. Smith, Lunenburg, N.S.	"
77,631	Minnie Liouedin.....	Kingston.....	Barge.....	1878	Sealey's Bay, Ont.....	94 0	17 7	4 8	64	C. F. Gildersleve, Kingston, Ont.	"
83	Minnie Long.....	Richibucto.....	Schr—Glt.....	1887	Richibucto, N.B.....	43 1	14 3	5 8	19	Wm. Long, Richibucto, N.B.	"
85,385	Minnie M.....	Halifax.....	"	1883	Chezetcook, N.S.....	45 3	16 8	6 7	26	Wm. Burke, Main-a-Dieu, N.S.	"
100,240	Minnie M.....	"	"	1894	Ship Harbour, N.S.....	34 8	12 0	5 2	10	J. P. Martin, Ship Harbour, N.S.	"
83,302	Minnie Mac.....	"	"	1882	Port Medway, N.S.....	71 0	22 1	8 6	76	James McConnell, Port Hillford, N.S.	"
90,206	Minnie Mack.....	Charlottetown.....	"	1884	Bay St. George, Nfld.....	38 2	12 5	5 7	15	W. D. Coffin, Cable Head West, P.E.I.	"
97,052	Minnie Maud.....	Liverpool.....	"	1892	Liverpool, N.S.....	81 0	23 7	8 6	84	John S. Wolfe, West Dublin, N.S.	"
90,624	Minnie May.....	Charlottetown.....	"	1885	Montague, P.E.I.....	59 9	20 2	8 0	59	W. P. Bourke, Montague, P.E.I.	"
100,446	Minnie May.....	Canso.....	"	1896	Sonora, N.S.....	33 7	12 4	5 2	11	Wm. L. Dorr, Sandy Cove, N.S.	"
71,485	Minnie R.....	Charlottetown.....	"	1875	Bayfield, N.B.....	44 0	14 1	5 3	20	John McKay, Wood Islands, P.E.I.	"
100,007	Minnie R.....	Annapolis.....	"	1891	Granville, N.S.....	83 1	25 2	7 9	97	Israel Littney, Granville, N.S.	"

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths	Ft. 100ths	Ft. 100ths			
80,863	Minnie Scott.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1881	Wallace, N.S.....	46 4	15 6	6 5	24	A. Grant, Port Elgin, N.B.....	
83,387	Minnie Skerry.....	Halifax.....	".....	1882	Mahone Bay, N.S.....	67 6	20 6	8 3	60	Daniel Cronan, Halifax, N.S.....	
61,999	Minnow.....	Lunenburg.....	".....	1871	Petite Rivière, N.S.....	58 3	19 6	4 4	35	Olive Nowlan, Buctouche, N.B.....	
107,121	Minto.....	".....	".....	1898	Lunenburg, N.S.....	102 2	25 4	10 0	119	D. Zwick, Lunenburg, N.S.....	
66,298	Miranitchi.....	Chatham, N.B.....	".....	".....	P. E. Island.....	57 0	17 6	5 4	31	Neil McFadgen, Augustine Cove, P. E. I.....	
100,873	Miranda B.....	St. John, N.B.....	Wdlt—B&B.....	1893	Long Reach, N.B.....	73 5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.....	
103,422	Mischief.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1895	La Have, N.S.....	73 4	22 6	8 4	82	T. A. Wilson, Bridgewater, N.S.....	
80,775	Mitie.....	Sarnia.....	".....	1881	Sarnia, Ont.....	54 0	15 5	4 0	18	J. Johnson, Boston, U.S.....	
88,402	Mizpah.....	Digby.....	".....	1884	Freeport, N.S.....	57 9	19 8	7 4	53	E. Gaskell, Grand Manan, N.B.....	
80,914	Mohawke.....	Prescott.....	Barge.....	1872	Garden Island, Ont.....	154 0	26 0	10 0	341	R. McCarthy, Prescott, Ont.....	
85,470	Moise.....	Quebec.....	".....	1883	Yamaska, Que.....	103 4	22 6	7 3	124	Moise Robidoux, Yamaska, Que.....	
100,691	Mola.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt.....	1892	Gardner's Creek, N.B.....	137 8	32 6	11 1	351	John M. Smith, Windsor, N.S.....	
94,772	Molega.....	Lunenburg.....	".....	1888	Lunenburg, N.S.....	80 8	24 0	8 6	99	W. Wadman, Rose-Blanche, Newfoundland.....	
103,699	Mollie Myrer.....	Charlottetown.....	".....	1897	Souris, P. E. I.....	34 0	12 0	5 4	9	C. H. S. Stearns, Souris, P. E. I.....	

100,175	Molly Bawn.....	Montreal.....	Sloop.....	1891	Boston, U.S.....	26 2	9 0	4 6	4	Walter Kavanagh, Montreal, Que.....	
70,281	Mona.....	".....	Barge.....	1874	Sorel, Que.....	131 1	24 5	9 0	228	John Torrance, Montreal, Que.....	
92,632	Monarch.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1888	Lunenburg, N.S.....	74 0	23 0	8 5	83	James Young, Lunenburg, N.S.....	
46,242	Monitor.....	Montreal.....	Sloop.....	1864	Clayton, U.S.....	57 9	15 0	4 0	25	John Moore and John Flynn, Picton, Ont.....	
77,610	Monitor.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1878	Mahone Bay, N.S.....	55 0	18 0	6 9	35	Roderick Fraser, Antigonish, N.S.....	
103,276	Monkland.....	Chatham, N.B.....	Barge.....	1894	Chatham, N.B.....	106 8	28 7	6 7	148	J. B. Snowball, Chatham, N.B.....	
72,326	Monrovia.....	St. John, N.B.....	Ship—3 m.....	1878	St. John, N.B.....	210 5	30 3	24 4	1449	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.....	
100,361	Montagnais.....	Quebec.....	Sloop.....	1891	Isle aux Coudres, Que.....	37 4	14 2	5 4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.....	
94,886	Montcalm.....	Montreal.....	Barge.....	1889	Pierreville, Que.....	107 0	23 3	9 6	179	Jean Baptiste Charland, Pierreville, Que.....	
103,979	Montrency.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1897	Quebec, Que.....	68 0	21 4	6 0	51	O. Harvey, St. Alexis, Que.....	
".....	Montreal.....	Montreal.....	Barge.....	1873	Montreal, Que.....	143 0	24 1	9 7	337	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.....	
61,452	Montreal.....	Windsor, N.S.....	Bk—Bq.....	1868	Hantsport, N.S.....	165 0	34 0	20 6	699	Bertha J. Lewis, Truro, N.S.....	
42,225	Montrose.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1861	Wilnot, N.S.....	48 0	15 0	6 5	23	Jacob Hudson, Granville, N.S.....	
80,608	Montrose.....	Yarmouth.....	".....	1889	Salmon River, N.S.....	33 0	11 5	5 0	7	Josiah Ellis, Green Cove, N.S.....	
103,630	Moolbank.....	Quebec.....	Sloop.....	1896	Les Ecoureuls, Que.....	37 6	13 6	5 0	16	Leon Langlois, Les Ecoureuls, Que.....	
77,760	Moonlight.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1852	Essex, U.S.....	57 0	17 4	6 6	37	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.....	
103,748	Morales.....	Lunenburg.....	".....	1896	Lunenburg, N.S.....	105 1	26 7	10 6	168	B. Anderson, Lunenburg, N.S.....	
83,283	Moravia.....	Kingston.....	Sloop.....	1882	Kingston, Ont.....	81 5	18 7	5 0	53	S. H. Phippin, Belleville, Ont.....	
90,639	Morell.....	Charlottetown.....	Schr—Glt.....	1883	Georgetown, P. E. I.....	39 0	13 2	5 1	16	Edward D. Delorey, Georgetown, P. E. I.....	
103,547	Morning Glory.....	Halifax.....	".....	1896	Ship Harbour, N.S.....	36 6	12 3	5 0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.....	
83,228	Morning Light.....	Chatham, N.B.....	".....	1856	Essex, Mass., U.S.....	75 2	19 3	7 0	46	George E. Wilbur, Shediac, N.B.....	
88,236	Morning Light.....	Charlottetown.....	".....	1884	Chezetcook, N.S.....	44 5	16 5	6 8	28	W. G. Richards, Grand River, P. E. I.....	
69,969	Morning Light.....	Port Hawkesbury.....	".....	1880	River Inhabitants, N.S.....	55 1	17 6	7 5	38	C. Chisholm, Sydney, N.S.....	
74,065	Morning Light.....	Windsor, Ont.....	Scow—Clad.....	1876	Anderson, Ont.....	45 6	13 0	2 4	14	H. J. Stricken, Shewsburg, Ont.....	
39,033	Morning Star.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1838	Petit de Grat, N.S.....	54 0	16 8	9 4	64	Charles Boudrot, Arichat, N.S.....	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels' on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Fl. 100ths Ft. 100ths Ft. 100ths					
38,413	Morning Star.....	"	Schr—Glt.....	1861	River Bourgeoise, N.S.	50 9	15 9	6 6	25	Annable Pate, River Bourgeoise, N.S.	
88,069	Morning Star.....	Chatham, N.B.	"	1881	Pokenouche, N.B.	32 2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokenouche, N.B.	
54,134	Morning Star.....	Halifax.....	"	1863	Chezetcook, N.S.	42 0	15 5	6 4	21	John Landry, Petit de Grat, N.S.	
35,548	Morning Star.....	Chatham, N.B.	"	1856	Shippogan, N.B.	50 0	15 4	7 3	30	A. Arseneau, Richibucto, N.B.	
88,100	Morning Star.....	Port Hawkesbury.....	"	1884	Port Royal, N.S.	34 8	12 2	5 2	14	Mathew Maddox, Grandique, N.S.	
72,992	Morning Star.....	Toronto.....	"	1875	Port Credit, Ont.	66 0	15 9	5 7	47	Joseph Adamson, Toronto, Ont.	
74,322	Morning Star.....	Yarmouth.....	"	1877	Meteghan, N.S.	50 2	16 7	6 1	25	W. Lewis, Freeport, N.S.	
80,077	Mosses.....	Montreal.....	Barge.....	1880	Montreal, Que.	61 0	19 9	4 2	41	The Gilbert Blasting and Dredg- ing Co. (Limited), Montreal, Que.	
42,006	Mosses Black.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1858	Wilmot, N.S.	63 4	18 8	6 8	68	Jas. Roy, Wilmot, N.S.	
88,312	Moss Glen.....	Port Medway.....	Bgen—Bkgtl.....	1884	Port Medway, N.S.	98 4	25 6	10 1	150	Thomas Forham, Halifax, N.S.	
100,568	Moss Rose.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1892	La Have, N.S.	88 6	26 0	10 4	149	J. Shankle, La Have, N.S.	
88,361	Mountain Chief.....	Victoria.....	"	1881	Naastie, B.C.	44 0	16 5	6 5	23	James Mavassam, Pachena, B.C.	
105,839	Move.....	Quebec.....	"	1896	Château Richer, Que.	34 0	11 8	4 6	11	H. Caron, Château Richer, Que.	
100,094	Mowama.....	St. John, N.B.	"	1892	Black River, N.B.	143 1	32 7	12 0	384	John M. Smith, Windsor, N.S.	
107,538	Mowgli.....	St. John.....	Sloop.....	1895	Yarmouth, N.S.	24 4	9 1	3 8	4	F. H. J. Ruel, St. John, N.B.	
83,363	Mud Lark.....	Quebec.....	Barge.....	1872	Sorel, Que.	62 0	22 0	3 9	95	A. St. Pierre, Three Rivers, Que.	
100,719	Mudline.....	Montreal.....	Sloop.....	1889	Brooklyn, U.S.	26 0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que.	
100,031	Mudlark.....	Victoria.....	Barge.....	1890	Victoria, B.C.	90 0	30 0	6 0	130	R. P. Rithet & Co. (Limited), Victoria, B.C.	
88,262	Muriel.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1884	Bear River, N.S.	89 6	26 0	10 0	149	W. W. Clarke, Bear River, N.S.	
88,766	Muriel.....	Quebec.....	Yawl—Yole.....	1888	St. Laurent, Que.	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmer, Quebec, Que.	
90,542	Muriel.....	Ottawa.....	Barge.....	1886	Montreal, Que.	121 9	24 6	7 5	192	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
105,758	Muriel.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1897	Lunenburg, N.S.	104 6	25 2	10 2	110	E. F. Zwicker, Lunenburg, N.S.	
		Toronto.....	"	1872	Chatham, Ont.	149 0	26 0	11 0	481	The Collins Bay Forwarding and Rafting Co., Kingston, Ont.	
100,269	Muskoka.....	Windsor, N.S.	Ship—3 m.....	1891	Stockton-on-Tees, England.	300 5	42 0	24 7	2259	Muskoka Ship Co. (Limited), London, England.	
80,844	Muta.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1851	Port Piswick, N.S.	42 5	13 8	6 1	28	A. A. Mitchell, Jeddore, N.S.	
88,310	Myosotis.....	Port Medway.....	"	1884	Port Medway, N.S.	80 0	23 5	8 8	93	E. Morine, Port Medway, N.S.	
96,748	Myra B.....	St. John, N.B.	"	1889	Canning, N.B.	78 6	26 5	6 9	91	Nathaniel B. Cottle, St. John, N.B.	
100,606	Myra Louise.....	Barrington.....	"	1893	Lockeport, N.S.	46 0	14 0	6 0	17	J. Lowe, Cape Island, N.S.	
85,477	Myrtle.....	"	"	1883	Shelburne, N.S.	80 5	22 7	8 8	91	G. Cunningham, Halifax, N.S.	
103,175	Myrtle.....	Shelburne.....	"	1894	Little Harbour, N.S.	33 6	12 0	4 9	10	G. S. Decker, sr., Little Har- bour, N.S.	
100,254	Myrtle M. Gray.....	Halifax.....	"	1894	Lockeport, N.S.	50 9	14 1	6 3	19	J. Gray, Pennant, N.S.	
88,425	Myrtle Purdy.....	St. John, N.B.	Wlbt—Bab.....	1884	Chipman, N.B.	77 3	26 5	7 0	85	Rufus F. Christie, RiverHeb rt, N.S.	
88,363	Mystery.....	Victoria.....	Sloop.....	1881	Pt. Ludlow, U.S.	29 0	9 2	4 0	6	H. N. Rogers, Salt Springs Island, B.C.	
85,442	Mystery.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1883	Cornwallis, N.S.	40 0	13 2	6 0	14	Charles Dixon, Grand Manan, N.B.	
90,845	Mystery.....	Guysboro'.....	"	1890	Guysboro', N.S.	98 0	26 5	11 0	162	A. Richard, Georgetown, P.E.I.	
100,640	Mystery No. 1.....	Victoria.....	"	1889	Vancouver, B.C.	84 0	25 8	5 0	89	A. Magnesen, Victoria, B.C.	
100,641	Mystery No. 2.....	"	Scow—Chd.....	1889	"	76 0	24 0	5 0	74	"	
35,426	Mythic Tie.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1839	Newbury, Mass., U.S.	56 0	16 5	6 7	33	Hy. Stinson, St. Andrews, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Constructé	Where Built Lieu de construction	Register Dimensions			Registered Tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed Où classé
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
90,659	N. A. Laura	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Lockeport, N.S.	68 0	22 0	8 0	58	Julien D'Entremont, Pubnico, N.S.	
90,367	N. B. Morris	Parrsboro'	Bk—Bq	1880	Parrsboro', N.S.	160 0	33 5	20 2	699	P. E. Stewart, Cornwallis, N.S.	
75,627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878	Jordan River, N.S.	82 0	22 8	9 2	99	Albert Bouchard, Quebec, Que.	
97,197	N. Paul	Montreal	Barge	1890	Sorel, Que	100 1	22 9	8 5	126	Wm. J. Poupore, Morrisburg, Ont.	
73,111	Naiad Queen	Halifax	Schr—Glt	1848	Cohasset, U.S.	65 5	17 3	7 2	42	R. I. Hart, Halifax, N.S.	
83,351	Nancy	Arichat	"	1851	Pouliamond, N.S.	41 9	12 6	5 9	16	Wm. Levesconte, D'Escoisses, N.S.	
37,010	Nancy Anna	Parrsboro'	"	1860	Port la Tour, N.S.	58 0	17 5	6 6	35	R. S. Elliott, Parrsboro', N.S.	
90,543	Naomi	Ottawa	Barge	1886	Montreal, Que	122 5	24 6	7 6	196	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
77,967	Naomi	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Campobello, Chatham Co., N.B.	35 0	12 8	5 0	14	W. James, Campobello, N.B.	
92,557	Napoléon	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que	104 4	22 8	7 4	130	N. Myette, Sorel, Que.	
.....	Napoléon	"	Barge	1866	Gentilly, Que.	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.	
72,947	Napoléon	Quebec	"	1870	"	95 8	23 5	7 0	108	Ovide Bazil, Gentilly, Que.	
103,249	Napoléon	Montreal	"	1894	Sorel, Que	104 6	22 7	8 3	167	N. Paul, Sorel, Que.	
103,629	Napoléon	Quebec	Sloop	1895	Les Escureuils, Que.	64 8	21 4	5 7	47	A. Lemieux, Les Escureuils, Que.	
103,750	Narka	Lunenburg	Schr—Glt	1866	Lunenburg, N.S.	98 8	25 6	10 5	154	W. N. Zwicker, Lunenburg, N.S.	
92,547	National	Montreal	Sloop	1886	Pierreville, Que	108 7	22 8	8 1	151	Wm. Charland, Pierreville, Que.	
35,419	Nautilus	St. Andrews	Schr—Glt	1862	St. Andrews, Charlote Co., N.B.	46 0	15 0	6 2	19	H. C. Harris, Centreville, Digby Co., N.S.	
83,652	Nautilus	Shelburne	"	1877	Jordan River, N.S.	37 0	13 1	4 6	11	Fresnan Payzant, Lockeport, N.S.	
70,294	Nabraska	Montreal	Barge	1874	Quebec, Que.	151 5	26 8	11 2	387	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
83,332	Ned	Ottawa	"	1881	Ottawa, Ont.	109 6	22 2	7 9	152	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
85,774	Negotiant	Montreal	Sloop	1884	Pierreville, Que.	105 4	22 3	7 7	129	Urbain Laroche, Sorel, Que.	
77,680	Neil Dow	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Murray Harbour, P. E. I.	56 7	16 4	6 7	48	A. Brien, Crapaud, P. E. I.	
61,918	Nellie	Liverpool	"	1870	Ragged Island, N.S.	37 0	10 0	5 5	13	J. Corkum, LaHave, N.S.	
90,892	Nellie	Yarmouth	"	1889	Tusket Wedge, N.S.	68 9	20 1	7 3	59	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
100,442	Nellie	Halifax	"	1893	Sonora, N.S.	55 4	18 2	7 5	42	S. E. Pride, Sonora, N.S.	
100,970	Nellie	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	35 6	12 6	5 0	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.	
92,490	Nellie Blanche	Parrsboro'	"	1887	Cornwallis, N.S.	77 0	23 5	8 9	89	George G. Morrison, Economy, N.S.	
103,017	Nellie Carter	"	"	1894	Lower Maccan, N.S.	80 5	25 0	6 8	78	B. P. Carter, Lower Maccan, N.S.	
85,665	Nellie D.	Halifax	"	1881	Lunenburg, N.S.	36 2	12 7	5 7	11	Walter C. Bosk, Halifax, N.S.	
72,977	Nellie H. Hamm	Digby	"	1873	United States	49 5	14 7	6 3	26	Surette E. Anderson, Clarke's Harbour, N.S.	
71,174	Nellie Hunter	Kingston	"	1874	Dog Lake, Ont.	101 0	25 0	9 7	122	P. D. Ostrander, South Marysburg, Ont.	
100,513	Nellie I. White	Parrsboro'	"	1892	Sand River, N.S.	91 1	27 8	8 6	124	A. W. Atkinson, Advocate, N.S.	
83,060	Nellie Morrow	Gaspé	"	1882	Sable River, N.S.	80 0	22 5	8 9	88	Richard A. Miller, Gaspé, Que.	
92,685	Nellie Reid	Pictou, N.S.	"	1891	Brulé, N.S.	80 3	21 6	8 9	79	Charles Reid, Brulé, N.S.	
92,368	Nellie Waters	St. John, N.B.	"	1887	Canning, N.S.	79 5	26 5	7 0	96	James R. Granville, St. John, N.B.	
.....	Nelson	Liverpool	"	1853	Ragged Island, N.S.	40 0	11 5	5 6	17	A. McQuay, Ragged Inland, N.S.	
103,539	Nelson	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que	93 4	23 0	6 2	79	A. Yergeau, St. Thomas, Que.	
88,484	Nelson River	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	146 4	24 5	7 2	219	Wm. Robertson, Selkirk, Man.	
.....	Nemesis	Goderich	Schr—Glt	1868	Goderich, Ont.	73 7	19 6	7 0	82	J. H. Spence, Southampton, Ont.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10thls Ft. 10thls					
72,048	Neptune	Arschat	Schr—Glt	1875	River Bourgeois, N.S.	48 8	16 5	6 9	26	Wm. Levesconte, D'Esoussé, N.S.	
37,407	Neptune	Liverpool	"	1853	Lunenburg, N.S.	48 0	15 9	7 0	26	P. D. Cohoon, East Port Medway, N.S.	
103,294	Neptune	New Westminster	Barge	1894	Kootenay Lake, B.C.	58 0	15 5	3 7	21	R. Yull, Kaslo, B.C.	
90,627	Nereid	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Montague, P.E.I.	75 0	22 8	9 1	76	B. D. Sharp, Summerside, P.E.I.	
80,843	Nettie, B. H.	Halifax	"	1880	Clam Harbour, N.S.	42 5	15 5	6 3	23	P. F. Smith, Port Monton, N.S.	
66,724	Nettie Cole	Liverpool	"	1872	Port Medway, N.S.	40 0	13 0	4 9	13	John Miniac, Port Medway, N.S.	
94,667	Nettie, M.G.	Halifax	"	1880	Mahone Bay, N.S.	48 4	17 7	7 3	32	M. Lynch, Str. Ferguson's Cove, N.S.	
69,145	Neva	"	"	1875	Ponquet, N.S.	97 5	27 9	10 4	190	T. J. Boudrot, Arichat, N.S.	
80,681	Neva	Ottawa	Barge	1881	Montreal, Que.	110 0	22 6	6 9	148	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
"	Neva	Montreal	"	1860	Sorel, Que.	91 5	18 9	5 1	92	T. Owens, Stonefield, Que.	
103,530	Neva	Halifax	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33 5	11 0	5 5	11	E. Maryatt, Pennant, N.S.	
80,388	Nevetta	Parsboro'	"	1882	Parsboro', N.S.	80 1	23 5	7 6	85	John Porter, River Hebert, N.S.	
83,062	Neville	Ottawa	Barge	1886	East Templeton, Que.	112 0	22 7	7 2	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
103,705	Nevula	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S.	49 5	16 4	7 0	24	F. Amico, Pubnico, N.S.	

90,716	New Dominion	Halifax	"	1886	Chezetcook, N.S.	47 8	18 3	7 5	33	A. Forey, Channel, Newfoundland.	
64,969	New Dominion	Quebec	Bktn—Bkgt.	1871	St. Thomas, Montmagny, Que.	87 7	25 0	10 9	134	Wm. Glover, Campbellton, N.B.	
85,703	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont.	117 5	25 3	9 2	196	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.	
52,160	New England	St. John, N.B.	Wdbl—Bab.	1865	Cambridge, Queen's Co., N.B.	73 0	24 2	6 1	60	John Wolf, River Hebert, N.S.	
100,895	New Home	Weymouth	Schr—Glt	1896	Church Point, N.S.	48 0	17 2	6 9	31	M. Thibideau, Church Point, N.S.	
85,462	New Liverpool	Quebec	Barge	1875	Levis, Que.	103 0	21 5	8 2	114	Antoine L. Hurtubise, Montreal, Que.	
92,487	Newburgh	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Windsor, N.S.	135 9	31 6	16 2	504	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.	
90,568	Newsboy	Toronto	"	1885	Bronté, Ont.	67 5	18 9	4 5	40	Lemuel Dorland, Bronté, Ont.	
94,883	Newsboy	Liverpool	"	1877	Vinal Haven, U.S.	36 5	12 8	5 5	16	Alex. Shankle, Port Matoon, Queen's Co., N.S.	
90,861	Nicanor	Lunenburg	Bktn—Bkgt.	1886	Mahone Bay, N.S.	140 3	31 0	17 0	393	George J. Troop, Halifax, N.S.	
94,906	Nicanor	"	Schr—Glt	1889	"	69 3	22 9	8 9	79	Jonas Westlaiver, Lunenburg, N.S.	
103,854	Nifti	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	G. F. Pearson, Halifax, N.S.	
100,485	Nightingale	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N.S.	59 8	20 8	8 3	52	John Haughn, La Have, N.S.	
80,682	Nile	Ottawa	Barge	1881	Montreal, Que.	74 4	18 5	8 1	151	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
89,882	Nile	Dorchester	"	1857	Maryland, U.S.	96 6	24 6	8 2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y. U.S.	
80,841	Nina	Halifax	Bktn—Bkgt.	1880	Owl's Head, N.S.	34 8	13 2	5 4	13	Wm. Murphy, Owl's Head, N.S.	
94,830	Nina Blanche	Weymouth	"	1893	Bellevean's Cove, N.S.	50 0	17 2	7 0	31	J. A. Crocker, jun., Freeport, N.S.	
71,335	Nina Page	Charlottetown	"	1875	Barrington, N.S.	77 0	24 0	8 1	79	Ronald Campbell, Summerside, P.E.I.	
"	Nine (9)	Montreal	Barge	1871	Pierreville, Que.	93 5	19 2	5 5	100	N. Vigneau, Montreal, Que.	
103,387	Ninety-six (96)	Winnipeg	"	1896	Keewatin, Ont.	52 0	13 5	6 3	26	H. Armstrong, Portage La Prairie, Man.	
74,330	Nokomis	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S.	71 7	20 4	8 3	67	Collins Titus, Westport, N.S.	
103,861	Nomad	Halifax	Cutter	1898	Dartmouth, N.S.	30 2	7 8	4 5	5	C. L. Newman, Halifax, N.S.	
92,636	Nonpareil	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	73 6	23 0	8 9	88	John Zink, Lunenburg, N.S.	
92,590	Nora	Gaspé	"	1859	Gaspé, Que.	44 9	14 8	5 4	17	J. Quigley, Gaspé, Que.	
90,687	Nora Wiggins	Yarmouth	Bktn—Bkgt.	1868	Jordan River, N.S.	143 0	33 0	13 1	470	Benjamin Davis, Yarmouth, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
71,007	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont.	52 0	15 0	5 0	29	R. J. Bell, Belleville, Ont.	
	Nore	Montreal	Barge	1866	Sorel, Que.	91 9	18 9	6 1	95	E. LaRivière, Plantagenet, Ont.	
100,387	Norina	Sydney	Schr—Glt	1894	St. Anne, N.S.	47 0	17 2	7 1	31	J. McLeod, St. Anne, N.S.	
64,020	Norman B.	Ligby	"	1870	Tiverton, N.S.	47 8	14 2	6 7	20	Abraham Lent, Freeport, N.S.	
103,284	Normandy	Chatham, N.B.	"	1888	Shippegan, N.B.	85 0	12 0	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.	
59,405	North America	Arichat	"	1870	New Dublin, N.S.	98 9	26 0	11 4	178	Simon Joyce, D'Escousse, N.S.	
80,601	North America	"	"	1880	Yarmouth, N.S.	91 0	24 6	9 8	119	Desiré Boudrot, D'Escousse, N.S.	
33,603	North Star	Gaspé	"	1855	Gaspé, Que.	51 1	15 0	6 4	27	Robt. Setter, Anticosti, Que.	
83,107	North Star	Halifax	"	1881	Chezecook, N.S.	46 8	16 5	6 8	26	Benjamin Mitchell, Chester, N.S.	
88,443	North Star	"	"	1884	Wine Harbour, N.S.	44 9	16 2	6 6	35	Robert Cooper, Wine Harbour, N.S.	
83,378	North-west	Toronto	"	1882	Bronté, Ont.	75 5	20 0	6 0	57	Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont.	
66,081	Northern Bridge	Quebec	"	1871	Kamouraska, Que.	46 5	13 9	5 2	20	Elzéar Tremblay, St. Siméon, Que.	
88,000	Northern Empire	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1880	Economy, Colchester Co., N.S.	188 5	37 0	20 7	950	D. P. Soley, Economy, Colchester Co., N.S.	
92,771	Northern Light	New Westminster	Schr—Glt	1887	New Westminster, B.C.	35 0	12 0	4 0	12	Geo. B. Main, Ladner, B.C.	

72,583	Norway	Kingston	"	{ 1872 } Garden Island, 135 5	26 0	11 9	332	M. Mahoney, Belleville, Ont.	
100,322	Norwood	Maitland	Ship—3 m	{ 1881 } Ont. 1891 Maitland, N.S.	235 3	42 7	24 0	1697	Alex. Roy, Maitland, N.S.
71,891	Nota Bene	Parrsboro'	Schr—Glt	1877 Parrsboro', N.S.	57 0	19 5	8 1	50	T. W. McKinlay, Hantsport, N.S.
59,884	Notre Dame Bonsecours.	Quebec	"	1867 Cacouna, Que.	48 0	15 0	6 7	28	M. Theriault, Cacouna, Que.
92,538	Notre Dame de Bonsecours.	Montreal	Sloop	1887 Lanoraie, Que.	108 4	24 3	8 3	151	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
55,870	Notre Dame de la Garde.	Quebec	Schr—Glt	1866 Natashquan, Labrador.	42 0	15 7	6 5	23	Paul Vigneau, Natashquan, Labrador.
103,879	Notre Dame de Pierreville	Quebec	Sloop	1897 Notre Dame de Pierreville, Que.	106 2	23 1	7 4	139	J. B. Desmarais, St. François du Lac, Que.
36,206	Nova Scotian	Quebec	Schr—Glt	1859 St. Margaret's Bay, N.S.	58 9	18 4	8 0	50	John Leluan, Dalhousie, N.B.
74,365	Nova Stella	Arichat	"	1877 Lockeport, N.S.	63 0	21 2	7 5	53	Pacien Pointier, D'Escousse, N.S.
88,342	Nova Zembla	Lunenburg	"	1883 Lunenburg, N.S.	74 8	23 2	8 7	79	Enoch Mason, Mahone Bay, N.S.
100,010	Nugget	Annapolis, N.S.	"	1896 Clementsport, N.S.	97 0	27 7	8 5	123	L. D. Shafer, Bridgetown, N.S.
107,389	No. C.	Ottawa	Barge	1898 Cornwall, Ont.	79 5	20 0	5 2	55	John L. Wood, Montreal, Que.
107,388	No. D.	"	"	1897 Belleville, Ont.	50 0	20 0	3 5	24	John L. Wood, Montreal, Que.
80,678	No. 1.	Montreal	"	1881 Sorel, Que.	108 0	22 6	7 1	156	Narcisse Paul, Sorel, Que.
80,686	No. 1.	"	"	1873 Pierreville, Que.	77 0	22 0	5 5	58	M. Frechette, Sorel, Que.
100,320	No. 1.	Parrsboro'	Schr—Glt	1893 St. John, N.B.	147 4	35 3	10 0	439	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.
103,636	No. 1.	Ottawa	Scow—Chd.	1889 Mattawa, Ont.	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,637	No. 1.	"	Barge	1894 Kipewawa, Que.	50 0	13 0	3 0	31	Peter Whelan, Ottawa, Ont.
103,845	No. 1.	"	"	1895 Rockland, Ont.	91 8	20 2	5 3	74	Thos. Graham, Rockland, Ont.
107,263	No. 1, Calumet	"	"	1898 Aylmer, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
107,261	No. 1, Quyon	"	"	1898 Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
80,687	No. 2.	Montreal	"	1873 Pierreville, Que.	92 0	22 3	6 0	80	D. Lesperance, St. Aimé, Que.
80,679	No. 2.	"	"	1881 Sorel, Que.	108 0	22 6	7 0	154	Sincennes McNaughton Line, Montreal, Que.
100,321	No. 2.	Parrsboro'	Schr—Glt	1893 Black River, N.B.	146 2	35 3	10 0	433	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.
103,637	No. 2.	Ottawa	Scow—Chd.	1889 Mattawa, Ont.	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du Navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Reg. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths Pds. 100ths					
103,638	No. 2.	Ottawa.	Barge	1895	Ostabonning, Que.	40 5	14 0	3 0	24	Peter Whelan, Ottawa, Ont.	
103,846	No. 2.	"	"	1895	Rockland, Ont.	91 8	20 2	5 3	74	Thos Graham, Rockland, Ont.	
107,264	No. 2, Calumet	"	"	1898	Aylmer, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
107,262	No. 2, Quyon.	"	"	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
100,523	No. 3.	Parrboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B.	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.	
103,038	No. 3.	Ottawa.	Scow—Chd	1890	Mattawa, Ont.	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.	
100,526	No. 4.	Parrboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B.	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.	
103,039	No. 4.	Ottawa.	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont.	70 0	18 0	4 0	37	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.	
103,876	No. 4.	Montreal.	"	1897	Toledo, U.S.	96 6	26 7	5 4	105	The Montreal S. & G. Company, Montreal, Que.	
100,529	No. 5.	Parrboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.	
103,877	No. 5.	Montreal.	Scow—Chd	1894	Toledo, U.S.	91 6	26 7	5 4	106	The Montreal S. & G. Company, Montreal, Que.	
107,387	No. 5.	Ottawa.	Barge	1898	Hull, Que.	34 0	16 0	2 6	7	John L. Wood, Montreal, Que.	
107,383	No. 31.	"	Scow—Chd.	1898	"	40 9	16 0	3 6	17	E. J. Laverdure, Ottawa, Ont.	
107,384	No. 34	"	"	1898	"	40 9	16 0	3 6	17	"	

92,469	Nutwood.	Charlottetown.	Schr—Glt	1888	Souris, P.E.I.	85 8	24 4	9 3	99	John McLean, Souris, P.E.I.	
59,367	Nymph	St. Andrews.	"	1873	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	34 0	12 5	4 8	11	Robert Spear, Eastport, U.S.	
83,168	Nymphiac.	Lunenburg.	Yawl—Yole.	1878	Halifax, N.S.	32 6	9 4	3 8	6	F. E. Corbett, Halifax, N.S.	
96,770	O. L. B.	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	37 1	11 7	5 0	12	G. Doudrot, Cheticamp, N.S.	
77,571	O. E. Owens	Montreal.	Barge	1877	Hull, Que.	90 4	19 5	6 2	84	T. Owens, Stonyfield, Que.	
94,779	O. P. Silver.	Lunenburg.	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S.	76 6	23 6	8 6	89	Charles L. Silver, Lunenburg, N.S.	
103,782	Oasis.	Shelburne	"	1897	Shelburne, N.S.	94 0	23 4	9 1	98	J. A. McGowan, Shelburne, N.S.	
85,623	Ocean Belle.	Victoria	"	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	22 5	9 2	87	R. Hall, Victoria, B.C.	
54,139	Ocean Belle.	Halifax	"	1866	Chesetcook, N.S.	41 8	14 7	6 1	19	Isidore Fougere, Port Richmond, N.S.	
75,427	Ocean Bird.	Annapolis	"	1878	Granville, N.S.	60 3	19 1	7 0	44	Joseph Corbett, Hampton, N.S.	
37,573	Ocean Bride	Gaspe	"	1855	LaHave, N.S.	38 9	14 3	5 9	21	Jean Gussion, Natashquan, Que.	
36,141	Ocean Bride	Charlottetown	"	1858	Sable River, N.S.	60 2	17 7	7 3	41	P. Smith, Buctouche, N.B.	
64,018	Ocean Bride	Halifax	"	1872	Little River, N.S.	47 4	16 4	6 3	23	N. W. Keddy, Chester Basin, N.S.	
83,398	Ocean Child	"	"	1879	Chesetcook, N.S.	41 8	15 0	5 5	19	Jas. W. Miscner, Chesetcook, N.S.	
75,602	Ocean Lily	Digby	"	1877	Clare, N.S.	39 4	15 4	5 6	17	Albert Morrell, Digby, N.S.	
80,883	Ocean Queen.	St. Andrews.	Sloop	1860	Boston, Mass., U.S.	48 8	16 0	6 1	21	Wm. Benson, Grand Manan, N.B.	
103,485	Ocean Rover	Victoria.	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C.	57 7	19 9	9 2	55	Harry Fisher, Victoria, B.C.	
36,453	Ocean Wave.	Shelburne	"	1860	Little Harbour, N.S.	50 0	14 6	5 5	19	A. Lloyd, Sable River, N.S.	
80,973	Ocean Wave.	Sydney.	"	1892	Bras d'Or, N.S.	44 1	14 5	6 1	20	Samuel Moore, North Sydney, N.S.	
103,568	Octavie	Montreal.	Barge	1896	Notre Dame de Pierville, Que.	108 0	22 8	8 8	108	Victor Glader, St. François du Lac, Que.	
88,377	Octopus	Victoria.	Sloop	1883	Victoria, B.C.	27 0	9 0	3 0	3	M. Watt, Conox, B.C.	
63,692	Oddfellow	Annapolis	Schr—Glt	1876	Granville, N.S.	54 9	17 7	7 1	34	H. M. Irvine, Granville, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction	Register Dimensions.			Registered tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
	Oddfellow	Toronto	Schr—Glt	1848	Oakville, Ont.	66 0	16 0	7 4	72	Eleanor Robertson, Port Hope, Ont.	
80,100	Ohio	St. John, N.B.	Pgtn—Bkglt	1882	Portland, N.B.	127 6	29 4	13 0	325	John W. Scammell, St. John, N.B.	
80,663	Oka	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que.	98 0	22 6	8 9	140	O. Gagneau, Contrecoeur, Que.	
94,837	Olga	St. Andrews	Schr—Glt	1889	West Isles, N.B.	31 2	11 5	5 5	11	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.	
103,029	Olga	Parrsboro', N.S.	"	1896	Port Greville, N.S.	85 4	25 0	6 0	79	H. Elderkin & Co., Port Greville, N.S.	
80,652	Olio	St. John, N.B.	"	1880	St. Martin's, N.B.	83 0	26 1	7 7	92	R. W. Williams, St. John, N.B.	
75,570	Olive Branch	Lunenburg	"	1877	Aspatagan, N.S.	37 0	13 2	5 8	14	J. E. Shaford, St. Margaret's Bay, N.S.	
74,887	Olive Branch	Toronto	"	1875	Port Credit, Ont.	51 0	14 0	4 5	16	Charlotte Reid, Township of Toronto, Ont.	
61,630	Olive I.	Halifax	"	1881	Coddle's Harbour, N.S.	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.	
92,884	Oliver Mowat	Kingston	"	1873	Millhaven, Ont.	131 2	25 9	10 6	244	John McLennan, Bowmanville, Ont.	
55,533	Olivia	Charlottetown	"	1869	Patamagouche, N.S.	52 2	16 9	7 7	40	E. Sinclair, Miramichi, N.B.	
85,999	Olivia	Digby	"	1882	Cambridge, N.B.	79 0	27 0	8 1	93	C. T. Rice, Bear River, N.S.	
85,428	Olivia Abbey	St. Catharines	Scow—Chd	1884	Port Robinson, Ont.	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merriton, Ont.	
74,898	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Brenté, Ont.	57 0	15 5	3 6	23	Joseph Featherstone, Township of Toronto, Ont.	

97,061	Omega	Charlottetown	"	1891	Murray Harbour, P.E.I.	72 3	22 3	8 4	82	J. J. Murchison, Charlottetown, P.E.I.	
100,743	Omega	Windsor, N.S.	"	1896	Cheverie, N.S.	112 0	30 1	10 4	199	R. Pratt, Cheverie, N.S.	
107,196	Omega	Winnipeg	Barge	1897	Rat Portage, Ont.	40 0	10 2	3 9	10	C. E. Neads, Rat Portage, Ont.	
94,825	On Time	Weymouth	Schr—Glt	1891	Church Point, N.S.	41 3	16 3	6 0	19	Henry Glasen, Westport, N.S.	
103,381	One	Winnipeg	Barge	1895	Rat Portage, Ont.	56 5	14 3	6 3	17	W. A. Weir, Rat Portage, Ont.	
	One (1)	Montreal	"	1857	Sorel, Que.	125 2	26 5	8 5	71	Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
	One (1) Pierreville	"	"	1870	Pierreville, Que.	94 7	18 8	6 1	106	P. Laplante, Lachine, Que.	
53,930	Only Son	Digby	Schr—Glt	1865	Parrsboro', N.S.	45 9	16 2	6 0	27	Daniel J. Holmes, Parrsboro', N.S.	
61,916	Only Son	Liverpool	"	1871	East Port Medway, N.S.	39 0	14 5	6 0	16	William Conrod, Liverpool, N.S.	
94,732	Only Son	Windsor, N.S.	"	1889	Isle Haute, N.S.	33 6	12 4	5 0	13	J. Gordon, Margaretsville, N.S.	
80,913	Onondaga	Prescott	Barge	1870	Garden Island, Ont.	135 0	26 0	12 0	320	R. McCarthy, Prescott, Ont.	
100,002	Onora	Annapolis	Schr—Glt	1890	Bridgetown, N.S.	96 7	26 3	9 3	137	Jas. E. Shafner, Granville, N.S.	
77,775	Ontario	Goderich	"	1867	Goderich, Ont.	105 0	23 0	9 5	150	D. W. Spence, Southampton, Ont.	
70,291	Ontario	Montreal	Barge	1874	Leicester, Ont.	126 0	27 0	9 8	227	P. Laplante, Lachine, Que.	
72,190	Ontario	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1876	Hantsport, Hants Co., N.S.	160 7	35 3	20 1	824	The ship Ontario Co. (Ltd.), Hantsport, N.S.	
	Ontario	Kingston	Schr—Glt	1868	Dog Lake, Ont.	56 6	17 5	4 7	56	J. Swift, Kingston, Ont.	
	Ontario	"	Barge	1867	Bedford Mills, Ont.	103 2	22 6	5 8	122	The Canadian Construction Co. (Ltd.), Montreal, Que.	
94,786	Ontario	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	8 5	89	Benjamin Smith, Lunenburg, N.S.	
61,967	Onward	Charlottetown	"	1870	Country Harbour, N.S.	60 4	19 1	7 2	52	James Orr, French River, N.S.	
88,344	Onward	Lunenburg	"	1884	Lunenburg, N.S.	72 6	23 0	8 4	87	James McKinnon, Gaborouse, N.S.	
71,397	Onward	Parrsboro'	"	1878	Parrsboro', N.S.	40 4	14 9	5 9	15	Wm. Hill, Walton, N.S.	
72,681	Onward	Victoria	"	1871	California, U.S.	56 5	20 0	4 5	35	Charles Spring, Victoria, B.C.	
75,716	Onward	Yarmouth	"	1877	Richmond, N.S.	36 8	13 8	4 9	10	Stoddard L. Dakin, Centreville, N.S.	
94,993	Onward	Charlottetown	"	1889	Grand Tracadie, P.E.I.	40 3	14 5	5 5	15	Albert A. Hurst, Canso, N.S.	
103,258	Onward	St. John, N.B.	"	1895	Waterborough, N.B.	77 5	27 0	7 0	92	B. R. Colwell, Cambridge, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.— Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
97,021	Onward	Yarmouth	Schr—Glt	1884	South Cove, N.S.	37 0	11 7	4 0	10	James M. Davis, Yarmouth, N.S.	
85,553	Onyx	"	"	1884	Tusket, N.S.	93 0	24 0	9 8	99	J. McKinnon, Gabarouse, N.S.	
103,746	Onyx	Lunenburg	Sloop	1895	Lunenburg, N.S.	26 8	8 0	4 2	4	W. F. Whitney, Lunenburg, N.S.	
80,645	Opal	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Tusket, N.S.	84 0	23 5	9 0	97	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
46,909	Opal	Port Hawkesbury	"	1865	Isaac's Harbour, N.S.	63 0	19 9	7 9	49	John A. Ashe, Richibucto, N.B.	
	Ora	Montreal	Barge	1860	Montreal, Que.	95 0	19 0	6 0	95	Antoine Bertrand, Vaudreuil, Que.	
90,828	Ora	Yarmouth	Bgtn—Bkgt	1890	Port Medway, N.S.	105 2	27 0	10 8	197	Benjamin Davis, Yarmouth, N.S.	
100,245	Oracle	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S.	41 2	13 8	5 9	18	W. McC. Bosk, Halifax, N.S.	
103,728	Orcus	Parrsboro'	"	1897	Port Greville, N.S.	66 3	21 2	6 0	53	N. Bentley, Five Islands, N.S.	
55,830	Oregon	Shelburne	"	1867	Little Harbour, N.S.	46 2	15 0	6 0	20	Dougal C. Morson, Cardigan Bridge, P.E.I.	
39,124	Oregon	St. John, N.B.	"	1846	Bedeque, P.E.I.	49 0	15 5	6 3	30	Charles Brundage, St. Andrews, N.B.	
100,242	Oregon	Halifax	"	1894	Port Piswick, N.S.	68 5	21 3	8 2	64	J. T. Thompson, Halifax, N.S.	
85,502	Oressa	"	"	1883	Port Saxon, N.S.	40 0	13 4	5 5	14	L. B. Conkum, Jeddore, N.S.	
103,194	Oressa	Liverpool	"	1894	Port Matoon, N.S.	32 0	12 1	5 3	10	J. Hagan, Hunt's Point, N.S.	

85,303	Orient	Montreal	Barge	1883	Montreal, Que.	104 6	22 4	7 1	149	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
103,176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringret, Little Harbour, N.S.	
57,473	Orilla	Annapolis	"	1870	Clements, N.S.	45 0	15 5	5 3	23	James Dillon, Digby, N.S.	
83,422	Orinoco	Digby	"	1882	Gilbert's Cove, N.S.	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.	
96,977	Oriole	Yarmouth	"	1892	Lockeport, N.S.	56 0	19 6	7 6	43	E. E. Morton, Lower Argyle, N.S.	
88,427	Oriole	St. John, N.B.	"	1884	St. John, N.B.	89 0	26 7	7 9	124	S. B. Kelly, River Hebert, N.S.	
92,435	Oriole	Toronto	Yacht	1886	Toronto, Ont.	85 7	20 4	8 5	50	George Gooderham, Toronto, Ont.	
103,004	Oriole	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippagan, N.B.	34 0	12 2	4 4	11	T. Ahier, Shippagan, N.B.	
89,970	Orion	Halifax	"	1881	Gabarouse, N.S.	43 6	15 2	5 8	23	Edward B. Pelrine, Larry River, N.S.	
88,350	Orion	Charlottetown	"	1884	Lunenburg, N.S.	74 6	22 8	8 4	78	Aaron O. Cogswell, Georgetown, P.E.I.	
59,430	Orloff	Arichat	Bgtn—Bkgt	1872	Parrsboro', N.S.	112 3	28 9	11 3	235	Simon Terris, New York, U.S.	
83,280	Osberg	Maitland	Bk—Bq	1884	Maitland, N.S.	195 0	37 6	22 5	1116	Adams McDougall, Maitland, N.S.	
97,156	Oscar and Hattie	Victoria	Schr—Glt	1884	Essex, Mass., U.S.	79 2	22 3	8 6	81	T. Earle, Victoria, B.C.	
92,550	Oscor	Montreal	Barge	1888	Valleyfield, Que.	96 4	18 8	8 6	121	A. Delisle, Valleyfield, Que.	
82,249	Oseris	Deseronto	Schr—Glt	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin et al, St. Catharines, Ont.	
103,346	Osprey	Montreal	Yacht	1888	Toronto, Ont.	22 4	7 6	1 8	2	C. L. Shorey, Montreal, Que.	
103,005	Osprey	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippagan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippagan, N.B.	
71,309	Ossuna	Richibucto	Bk—Bq	1883	Kingston, N.B.	171 7	33 5	20 0	778	J. & T. Jardine, Kingston, N.B.	
74,239	Oswego	Montreal	Barge	1876	Montreal, Que.	151 5	27 4	11 5	389	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,268	Otis Miller	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B.	79 9	27 1	7 6	93	O. C. Miller, Waterborough, N.S.	
73,945	Otonable	Ottawa	Barge	1872	Fort Ann, New York, U.S.	87 5	14 8	6 8	80	Thos. Moffat, Perth, Ont.	
80,585	Otter	Toronto	Scow—Chd.	1879	Gravenhurst, Ont.	72 0	18 6	5 0	51	J. G. Ross, Quebec, Que.	
103,375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man.	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Manitoba.	
94,951	Otto	Victoria	"	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	86	Victoria Sealing and Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.	
85,652	Our Hope	Halifax	"	1888	Chazetcook, N.S.	49 8	18 5	7 2	36	Stamislans Chiuasson, Cheticamp, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,318	Our Maud	Quebec	Schr—Glt	1885	Little Métais, Que.	61 6	17 0	6 0	30	J. Sim, Little Métais, Que.	
	Onse	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que	91 3	18 9	5 1	91	T. Owens, Stonefield, Que.	
94,641	Ovando	Lunenburg	Schr—Glt	1888	New Dublin, N.S.	73 9	23 5	9 0	88	Robert Dawson, jr., Bridge-water, N.S.	
100,264	Owenee	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1891	Stockton-on-Tees, G.B.	309 0	42 0	24 6	2334	Owenee Ship Co. (Limited), London, Eng.	
72,560	Ox	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont.	104 0	22 9	6 7	130	Alex. Gumm, Kingston, Ont.	
38,421	P. L. G.	Charlottetown	Schr—Glt	1861	Little River, Richmond Co, N.S.	66 0	20 9	9 2	67	John R. Warren, Charlotte-town, P.E.I.	
100,904	P. T. S.	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 6	11	R. Young, Caraquet, N.B.	
61,979	P. C. Hill	Halifax	"	1870	Jeddore, N.S.	45 0	15 6	6 2	25	Philip Young, Port Piswick, N.S.	
	P. G. Young	Port Dover	"	1864	Normandale, Ont.	73 0	17 0	6 0	70	Medlis & Arnett, Toronto, Ont.	
94,703	P. & E. Small	Sydney	"	1869	United States	74 7	21 3	7 8	70	J. C. Peters, Montague, P.E.I.	
88,580	P. Bennett	Kingston	"	1869	Port Rowan, Ont.	80 0	21 6	7 0	83	Collins' Bay Raft Co., Collins' Bay, Ont.	

88,298	P. Cornier	Quebec	Barge	1884	Yaraska, Que.	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. P. Cornier, Sorel, Que.	
66,060	P. Fortin	"	Schr—Glt	1872	Ste. Anne de Monts, Que.	70 0	20 5	9 7	79	L. P. DeCourval, Arthabaska-ville, Que.	
80,670	P. Girard	Ottawa	Barge	1881	Montebello, Que.	106 8	22 5	6 7	142	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
36,511	P. Martin	Halifax	Schr—Glt	1860	Liverpool, N.S.	59 8	16 7	6 9	35	Richard Hawes, Spry Bay, N.S.	
57,708	P. Walsh	"	"	1868	Louisburg, N.S.	69 1	20 2	7 2	60	Michael Hall, L'Ardoise, N.S.	
100,808	Pachwallis	Victoria	"	1894	James Island, B.C.	50 0	16 0	4 8	19	Jummie, Natimat, B.C.	
	Pacific	Montreal	Barge	1873	Yanaska, Que.	104 8	22 8	9 2	171	Louis Delisle, Valleyfield, Que.	
33,350	Pacificque	Quebec	Schr—Glt	1856	Les Ecoreuils, Que.	61 2	15 8	6 1	40	Michel Leveille, Les Ecoreuils, Que.	
100,515	Packet	Paraboro'	"	1892	Spencer's Island, N.S.	66 1	21 1	7 3	49	Burpee Tupper, Spencer's Is-land, N.S.	
80,889	Paixhan	St. Andrews	"	"	Isle Haute, Maine, U.S.	31 0	10 0	4 8	9	T. H. Smith, West Isles, N.B.	
94,890	Palais Flottant	Montreal	Barge	1866	Sorel, Que.	47 2	15 6	2 2	26	Wm. Paul, Sorel, Que.	
100,297	Palma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippegan, N.B.	36 9	13 3	4 6	14	Thos. Ahier, Shippegan, N.B.	
92,724	Paloma	Toronto	Barge	1885	Bobbygeon, Ont.	99 0	22 7	5 6	122	Trent Valley Navigation Co., Bobbygeon, Ont.	
100,836	Panama	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S.	85 1	24 3	9 2	95	W. Miller, Lunenburg, N.S.	
100,246	Panchita	Halifax	"	1866	San Pelin, Spain	97 5	25 6	13 9	252	The Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.	
	Pandora	Port Colborne	"	1868	Port Colborne, Ont.	135 9	23 2	10 1	260	J. A. Glass, Sarnia, Ont.	
100,078	Pandora	St. John, N.B.	"	1891	Greenwich, N.B.	83 6	27 0	7 3	98	H. A. Holder, St. John, N.B.	
100,486	Pandora	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S.	66 5	20 8	8 1	53	Abraham Cook, Lunenburg, N.S.	
88,617	Pansy	Halifax	"	1884	Bridgewater, N.S.	70 2	21 3	8 2	72	James R. Rudolf, Lunenburg, N.S.	
100,241	Pansy	Halifax	"	1894	Mahone Bay, N.S.	47 6	16 8	6 8	32	Geo. Schmare, Pennant, N.S.	
41,922	Paragon	Liverpool	"	1859	Port Medway, N.S.	56 5	17 2	6 9	35	Wm. Gosbee, Canso, N.S.	
85,331	Parisian	Lunenburg	"	1882	Mahone Bay, N.S.	79 3	24 1	9 2	107	Harlan Fulton, Halifax, N.S.	
100,996	Parisian	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	34 0	12 6	4 4	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
107,403	Parisian	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierre-ville, Que.	85 6	19 9	5 0	65	E. Duceau, Pierreville, Que.	
90,615	Parlee	Moncton	Schr—Glt	1855	Bucksport, U.S.	96 9	25 2	8 5	124	A. W. Adams, St. John, N.B.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classéd. Où classé.	
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.				
						Feet. Pds.	Feet. Pds.	Feet. Pds.				
85,337	Parthenia	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S.	79	24	9	6	99	A. Sebeur, Port Medway, N.S.	
74,886	Parthenon	Toronto	"	1877	Oakville, Ont.	62	0	18	5	6	56 Robert McDonald, Hallowell, Ont.	
38,462	Partners	Arichat	"	1865	River-Bougeoise, N.S.	53	6	15	9	6	25 A. Sampson, River Bougeoise, N.S.	
90,877	Partridge	Yarmouth	"	1887	Shute Point, N.S.	64	5	19	6	7	47 Joseph Goitcheba, Arichat, N.S.	
	Passport	Montreal	Barge	1864	St. Bonaventure, Que.	86	4	22	6	5	74 F. Labelle, Sorel, Que.	
107,533	Pastime	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	24	3	8	6	2	3 E. N. Herrington, St. John, N.B.	
100,776	Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraque, N.B.	36	9	12	2	5	11 P. Rive, Caraque, N.B.	
94,857	Patriot	Port Hawkesbury	"	1890	Advocate, N.S.	84	5	26	1	7	107 Jeremiah De Coste, Harbour au Bonche, N.S.	
100,187	Patriot	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	93	4	22	2	5	90 E. Yergeau, Quebec, Que.	
	Paul	"	Barge	1873	Yamaska, Que.	102	8	21	5	6	97 J. B. C. St. Jean, Sorel, Que.	
41,821	Peace	New Carlisle	Schr—Glt	1851	Paspébiac, Que.	57	0	15	1	7	36 G. F. Denault, Gaspé, Que.	
80,028	Pearl	St. John, N.B.	"	1880	Holderville, King's Co., N.B.	67	0	21	6	5	47 Plymouth R. Stewart, Alma, Albert Co., N.B.	
	Pearl	Kingston	"	1868	Battersca, Ont.	73	4	17	9	6	76 Patrick Flynn, Marysburgh, Ont.	
96,755	Pearl	St. John, N.B.	"	1889	Kingston, N.B.	62	6	22	6	6	55 Henry G. McDougall, St. George, N.B.	
100,723	Pearl	Montreal	Sloop	1887	Eristol, Que.	15	6	7	6	2	1 Wm. G. Ross, Montreal, Que.	
100,231	Pearl	Halifax	Schr—Glt	1863	Mahone Bay, N.S.	43	5	13	2	5	17 J. Keating, Canso, N.S.	
100,017	Pearline	Annapolis, N.S.	"	1896	Annapolis, N.S.	97	5	27	2	9	133 C. D. Picket, Annapolis, N.S.	
88,215	Peep O'Day	Halifax	"	1878	Dover, N.S.	39	8	12	5	6	12 A. Publicover, Dover, N.S.	
85,371	Peerless	Yarmouth	Bktn—Bsglt.	1882	Londonderry, N.S.	123	2	30	7	11	278 Benjamin Davis, Yarmouth, N.S.	
94,737	Pefetta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1890	St. Martin's, N.B.	90	0	28	0	3	124 D. J. Purdy, St. John, N.B.	
103,775	Pelican	Chatham, N.B.	"	1897	Shippegan, N.B.	36	7	12	3	5	13 Wm. Fruin & Co., Ltd., Jersey.	
103,391	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S.	40	6	14	5	7	21 Jas. A. Calder, Campobello, N.B.	
103,044	Pendleton	Ottawa	Barge	1892	Casselman, Ont.	51	5	14	5	4	36 A. L. Hurlbise, Montreal, Que.	
72,758	Penelope	Victoria	Schr—Glt	1882	Japan	76	5	21	6	8	70 William Grant, Victoria, B.C.	
103,771	Penguin	Chatham, N.B.	"	1897	Shippegan, N.B.	36	8	12	3	5	13 W. Fruin & Co., Ltd., Jersey.	
103,711	Perfect	Lunenburg	"	1896	La Have, N.S.	64	3	20	8	7	54 J. Schmisser, La Have, N.S.	
92,515	Peril	St. Andrews	"	1888	Pennfield, N.B.	37	0	12	9	5	18 Martin Eldridge, Pennfield, N.B.	
54,161	Perserverance	Halifax	"	1845	Westport, N.S.	49	8	14	9	6	24 G. E. Beak, Halifax, N.S.	
61,410	Perserverance	Chatham, N.B.	"	1871	Shippegan, N.B.	39	1	12	9	5	14 Malcolm McPhail, Wellington, N.B.	
33,333	Perserverance	Quebec	Barge	1851	Lotbinière, Que.	63	0	20	0	5	53 Charles Mathieu, Three Rivers, Que.	
43,488	Perserverance	"	Schr—Glt	1858	"	77	0	20	0	6	58 Antoine Lemay, Lotbinière, Que.	
73,971	Pers. v. rance	"	Sloop	1874	Nicolet, Que.	53	5	13	0	5	21 Elzéar Weaner, Three Rivers, Que.	
85,451	Perserverance	"	Schr—Glt	1877	Ste. Croix, Que.	65	8	20	6	5	48 Albert Gosselin, St. Antoine, Co. Lotbinière, Que.	
103,112	Perserverance	St. Andrews	"	1895	St. Patrick, N.B.	48	6	16	9	4	21 C. D. Holt, St. Patrick, N.B.	
92,485	Persia	Windsor, N.S.	Bktn—Bsglt.	1886	Hantsport, N.S.	155	7	35	9	17	0	578 "The Ship Persia Co., Ltd." Hantsport, N.S.
92,386	Peruvian	Kingston	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont.	97	0	18	0	4	5	54 J. Strappie, Belleville Ont.
75,892	Peter Mitchell	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1878	Escuminac, N.B.	50	6	17	3	6	9	26 Wm. Power, Port Mulgrave, N.S.
37,497	Petite Rivière	Liverpool	"	1857	Petite Rivière, N.S.	59	8	18	5	7	5	40 J. Swain, Barrington, N.S.
38,441	Petrel	Arichat	"	1863	L'Ardoise, N.S.	46	8	15	1	6	4	23 A. Bordrot, Poulamond, N.S.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lien de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
50,875	Petrel.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1866	Madisco, N.B.....	41 2	12 8	5 2	21	Robt. Armstrong, Bathurst, N.B.	
59,827	Petrel.....	St. Andrews.....	".....	".....	Trenont, U.S.....	34 0	10 8	5 6	13	Wm. Holland, Lepreaux, N.B.	
71,894	Petrel.....	Parrsboro', N.S.....	".....	1878	Parrsboro', N.S.....	58 1	20 4	6 2	59	J. T. Johnson, Parrsboro', N.S.	
85,383	Petrel.....	Halifax.....	Sloop.....	1862	Halifax, N.S.....	33 0	11 6	4 6	8	Gerald C. S. Handcock, Halifax, N.S.	
100,213	Petrel.....	".....	Schr—Glt.....	1891	Dartmouth, N.S.....	72 4	17 9	10 5	50	John Hayes, Halifax, N.S.....	
100,742	Petrel.....	Windsor, N.S.....	".....	1867	Bath, U.S.....	82 8	25 0	6 6	100	L. B. Slocumb, Harbourville, N.S.	
92,588	Petrel.....	Gaspé.....	".....	1894	Grand River, Que.....	36 6	12 0	5 2	13	J. LeBlanc, Grand River, Que.	
103,764	Petrel.....	Chatham, N.B.....	".....	1896	Shippegan, N.B.....	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.....	
61,399	Phantom.....	".....	".....	1871	Miramichi, N.B.....	47 6	14 2	5 7	17	John Read, Tidnish, N.S.....	
92,471	Phantom.....	Charlottetown.....	".....	1888	Priest Pond, P.E.I.....	41 3	8 7	7 4	11	Donald C. Leslie, Priest Pond (Lot 46) P.E.I.	
100,510	Phantom No. 2.....	Victoria.....	Scow—Chd.....	1891	Victoria, B.C.....	70 0	26 0	6 0	77	J. A. Seward, Victoria, B.C.....	
54,082	Pheasant.....	Amherst, M.I.....	Schr—Glt.....	1866	La Have, N.S.....	51 0	17 6	7 5	32	J. N. Arseneau, Magdalen Is- lands, Que.	
100,870	Philip Kearney.....	Quebec.....	Barge.....	1881	Northumberland, N.Y., U.S.....	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.....	
71,645	Philippe.....	Montreal.....	Sloop.....	1873	Yamaska, Que.....	96 6	22 3	6 3	98	N. Turcotte, St. Edouards, Que.	

103,246	Philippe.....	".....	Barge.....	1894	Sorel, Que.....	106 0	21 7	8 2	131	N. Paul, Sorel, Que.....	
80,665	Philippe.....	Ottawa.....	".....	1881	".....	108 0	22 0	7 2	154	M. Beaton, Cumberland, Ont..	
33,414	Philomel.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1861	River Bourgeoise, N.S.....	51 6	16 5	7 2	26	Joseph Salter, North Sydney, N.S.	
80,575	Philomen.....	Windsor, Ont.....	Scow—Chd.....	1882	Belle River, Ont.....	69 0	17 2	3 6	38	H. Perrault, Detroit, U.S.....	
33,358	Philomène.....	Quebec.....	Barge.....	1854	Gronlines, Que.....	67 8	20 8	5 8	53	Célestin Brunet, Descham- bault, Que.	
33,366	Philomène.....	".....	".....	1857	St. Jean Deschail- lons, Que.....	75 6	23 7	7 9	88	N. Méthot, Les Ecurvils, Que.	
43,495	Philomène.....	".....	".....	1856	".....	65 4	21 0	5 4	46	Néré Maillet, St. Jean Des- chailons, Que.	
43,168	Philomène.....	".....	".....	1863	Gronlines, Que.....	72 1	22 5	7 3	77	J. S. Delorme, St. Charles de Gronlines, Que.	
55,931	Philomène.....	".....	".....	1863	".....	84 0	24 0	7 5	101	German Fugere, Champlain, Que.	
69,880	Philomène.....	".....	Schr—Glt.....	1873	Baie St. Paul, Que.....	51 0	15 0	7 1	28	H. Castonguay, L'Assomption, Rimouski, Que.	
72,067	Philomène D.....	Arichat.....	".....	1881	River Bourgeoise, N.S.....	46 4	16 6	6 1	22	John Pelham, Javrus Harbour, Richmond Co., N.S.	
".....	Peabo Catharine.....	Pictou, Ont.....	".....	1864	Pictou, Ont.....	97 0	22 0	8 7	141	John B. Miller, Parry Sound, Ont.	
75,445	Pheenix.....	Gaspé.....	".....	1880	Esquimaux Point, Que.....	45 5	17 1	6 9	23	Placide Vincent, Esquimaux Point, Que.	
85,620	Pheenix.....	Parrsboro'.....	".....	1883	Parrsboro', N.S.....	144 3	34 0	12 9	396	George W. Newcomb, Parrs- boro', N.S.	
78,949	Pholine.....	Chatham, N.B.....	".....	1880	Buctonche, N.B.....	49 0	15 2	6 5	26	Wm. Marshman, Buctonche, N.B.	
71,206	Pictou.....	Port Hope.....	".....	1867	Pictou, Ont.....	98 7	22 7	9 5	160	R. C. Smith, Port Hope, Ont..	
32,931	Pied-Nez.....	Quebec.....	Ship—3 m.....	1855	Quebec, Que.....	155 7	29 5	17 7	531	Hypolite Dubord, Quebec, Que.	
74,201	Pierreville.....	Montreal.....	Sloop.....	1874	Pierreville, Que.....	103 0	22 7	7 5	126	A. Charland, St. Thomas, Que.	
59,883	Pilgrim's Progress.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1839	Harperville, Maine, U.S.....	39 0	12 0	5 3	16	Judson E. Porter, Campobello, N.B.	
37,212	Pilot.....	Digby.....	".....	1884	Parrsboro', N.S.....	45 9	16 2	6 0	27	Daniel J. Holmes, Parrsboro', N.S.	
92,484	Pilot.....	Windsor, N.S.....	Sloop.....	1886	Cornwallis, N.S.....	41 0	12 0	4 9	14	Samuel Bigelow, Canning, N.S.	
72,593	Pilot.....	Kingston.....	Schr—Glt.....	1866	Wilson, U.S.....	63 0	15 5	5 8	34	Frank Barnhardt, Deeronto, Ont.	
100,477	Pilot.....	Lunenburg.....	".....	1892	La Have, N.S.....	52 9	18 6	7 3	42	Abner C. Reid, Port Hillford, N.S.	
72,674	Pilot.....	Victoria.....	Sloop.....	1876	Portland, U.S.....	122 0	24 0	11 0	120	C. Prevost, Victoria, B.C.....	
90,761	Pmafore.....	Goderich.....	Schr—Glt.....	1885	Port Franks, Ont.....	69 0	18 6	5 2	50	Jos. Williams, Goderich, Ont..	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
94,838	Pinafore	St. Andrews	Sloop	1879	Boothbay, Maine, U.S.	37 1	15 0	5 5	17	George M. Leeman, West Isles, N.B.	
73,055	Pioneer	Antichat	Schr—Glt	1876	West Bay, N.S.	52 3	18 1	7 1	32	Chas. Harper, Point du Cléne, N.B.	
88,519	Pioneer	Sydney	"	1886	North Sydney, N.S.	85 2	24 7	9 5	106	J. Voeght, North Sydney, N.S.	
75,908	Pioneer	Victoria	"	1879	Kingston, N.B.	68 7	21 9	8 4	73	W. E. Baker, Victoria, B.C.	
92,595	Pioneer	Sydney	"	1887	Bras d'Or, N.S.	36 0	11 6	5 2	9	Fred Richard, Bras d'Or, N.S.	
100,144	Piper	Winnipeg	Barge	1892	Fort Frances, Ont.	51 0	8 5	4 0	17	Edward W. Brydges, Rat Port- age, Ont.	
103,633	Pike	Ottawa	"	1895	Kippewa, Ont.	53 8	13 2	4 2	17	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.	
33,687	Planet	Liverpool	Schr—Glt	1848	Port Medway, N.S.	47 4	15 7	7 1	28	H. P. Mitchell, Chester, N.S.	
77,622	Pleasantville	Lunenburg	"	1879	Pleasantville, N.S.	80 0	23 8	9 4	98	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
66,710	Pleades	Charlottetown	"	1874	Pubnico, N.S.	54 1	18 4	6 6	39	Robert McInnis, Wallace, N.S.	
83,641	Pleroma	Lunenburg	"	1883	Mahone Bay, N.S.	81 5	24 4	9 3	95	A. L. Howard, Brownsburg, Quebec, Que.	
61,395	Plover	Chatham, N.B.	"	1872	Shippagan, N.B.	53 8	15 5	6 4	30	Philip Luce, Jersey.....	
103,788	Plover	Shelburne	"	1898	Shelburne, N.S.	98 0	24 6	9 6	119	Geo. A. Cox, Shelburne, N.S.	
80,801	Plymouth	Windsor, N.S.	Blk—Bq	1879	Hantsport, Hants, Co., N.S.	198 0	40 0	23 3	1312	"The Ship Plymouth Co., Ltd." Hantsport, N.S.	

88,437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S.	49 5	17 1	7 2	28	Jas. McConnell, Port Hillford, N.S.	
66,747	Polar Star	Port Hawkesbury	"	1875	Liverpool, N.S.	73 6	22 2	8 2	76	W. S. Malley, Richibucto, N.B.	
64,971	Pontiac	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que.	105 0	22 6	7 0	129	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	
103,437	Pontiac	Ottawa	"	1889	Buckingham, Que.	54 0	18 7	4 4	33	W. J. Poupore, Morrisburgh, Ont.	
63,473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Maine, U.S.	52 7	17 8	6 0	32	Jas. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
83,298	Portsmouth	Kingston	Barge	1863	Bedford Mills, Ont.	108 0	20 7	7 5	183	J. B. Cantin, Montreal, Que.	
103,195	Potanoc	Liverpool	Schr—Glt	1894	Liverpool, N.S.	110 6	27 8	14 8	231	W. Mitchell et al., Halifax, N.S.	
42,749	Powerful	Quebec	Barge	1862	Quebec, Que.	140 0	30 2	8 9	233	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
71,035	Precursor	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Tusket, N.S.	62 0	20 0	7 0	46	A. F. Bruce, Valleyfield, P.E.I.	
100,738	Preference	Windsor, N.S.	"	1893	Canning, N.S.	126 0	30 0	10 7	243	W. H. Baxter, Canning, N.S.	
80,055	Prescott	St. John, N.B.	"	1881	Calais, Maine, U.S.	75 0	25 1	6 8	73	John Prescott, Calais, Maine, U.S.	
37,374	Pricilla	Liverpool	"	1847	Gut of Canso, N.S.	37 5	11 4	5 5	18	J. McKenzie, Canso, N.S.	
85,415	Pride of America	St. Catharines	Bqtr—Bqgt	1867	St. Catharines, Ont.	133 0	23 3	12 2	285	Michael Ryan, Quebec, Que.	
41,776	Primrose	Liverpool	Schr—Glt	1858	LaHave, N.S.	52 1	17 5	7 2	31	Wm. H. Paint, Port Hawkes- bury, N.S.	
33,364	Primrose	Quebec	"	1856	St. Irénée, Que.	63 1	18 0	8 8	61	J. Le Brun, Rivière Ouelle, Que.	
92,871	Primrose	Halifax	"	1887	Chester, N.S.	37 8	13 8	6 2	14	Angus Gray, Pennant, N.S.	
90,873	Primrose	Yarmouth	"	1886	Maitland, N.S.	53 3	19 3	7 1	34	Wm. McKenzie, Maitland, N.S.	
75,704	Prince	"	"	1874	Cape St. Mary, N.S.	38 0	13 4	5 1	10	A. Trahan, Pubnico, N.S.	
37,605	Prince Consort	Halifax	"	1887	Mahone Bay, N.S.	56 8	18 2	7 4	38	Joseph Shankel, St. Margaret's Bay, N.S.	
92,063	Prince Edward	Ottawa	Barge	1887	Summerside, P.E.I.	47 4	15 0	5 6	18	L. H. McLean, Charlottetown, P.E.I.	
42,014	Prince L. Boo	Digby	Schr—Glt	1864	Graaiville, N.S.	59 4	16 3	8 3	65	G. A. V. Paw, Halifax, N.S.	
46,165	Prince de Galles	Quebec	"	1860	Malbaie, Que.	57 6	18 0	6 3	38	Alector Dufour, Malbaie, Que.	
73,130	Princeport	Truro	"	1883	Princeport, N.S.	83 2	24 1	9 7	122	N. F. Marshall, Middleton, N.S.	
70,282	Princess	Montreal	Barge	1874	Montreal, Que.	142 0	26 6	10 2	300	Kingston and Montreal For- warding Co., Montreal, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed, Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths	Ft. 100ths	Ft. 100ths			
80,963	Princess	Sydney	Schr—Glt	1880	Glacé Bay, N.S.	32 4	11 9	5 4	10	W. H. McAlpine, Louisburg, N.S.	
77,736	Princess	Digby	"	1887	Port Gilbert, N.S.	88 2	25 0	9 4	137	Jones Morehouse et al, Brighton, N.S.	
100,219	Princess	Halifax	"	1889	Chezetcook, N.S.	42 8	14 7	5 2	16	John Bellfontain, Chezetcook, N.S.	
83,257	Princess Louise	Annapolis	"	1888	Granville, N.S.	47 2	16 2	6 5	21	Joseph Hall, Granville, N.S.	
78,044	Princess Louise	Chatham, N.B.	"	1879	Chatham, N.B.	49 0	16 2	6 3	21	R. R. Call, Newcastle, N.B.	
38,407	Princess Royal	Arichat	"	1860	L'Ardoise, N.S.	48 1	16 5	7 0	29	J. T. Jean, Arichat, N.S.	
83,265	Frize (The)	Annapolis	"	1888	St. John, N.B.	32 0	10 0	4 4	7	Sydney Oliver, Granville, N.S.	
34,718	Proctor	Digby	"	1888	Granville, N.S.	45 5	13 4	6 8	30	Robert Beeler, Clements, N.S.	
42,437	Progress	Gaspé	"	1872	Esquimaux Point, Que.	60 8	20 9	8 0	52	N. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
77,620	Progress	Liverpool	"	1879	Lunenburg, N.S.	69 6	21 4	8 2	73	N. Dexter et al, Liverpool, N.S.	
72,936	Progress	Quebec	"	1875	Malbaie, Que.	54 4	17 8	7 1	39	Fabien Cloutier, Quebec, Que.	
59,241	Progress	St. John, N.B.	"	1869	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	73 6	24 8	6 8	93	G. W. Erb, St. John, N.B.	
94,677	Progress	Halifax	"	1889	Spry Bay, N.S.	39 4	12 7	5 6	14	Robert Leslie, Halifax, N.S.	
103,977	Progress	Quebec	"	1895	St. Siméon, Que.	64 4	21 0	8 4	56	A. Bellez, St. Siméon, Que.	

103,069	Prohibition	Yarmouth	"	1896	Salmon River, N.S.	90 3	27 2	8 0	121	J. R. Blamert, Tusket, N.S.	
72,191	Prospect	St. John, N.B.	Wdlt—Bab.	1874	Canning, Queen's Co., N.B.	76 0	27 5	7 1	81	Mary A. Cameron, St. John, N.B.	
46,679	Prosperity	Quebec	Barge	1853	Sorel, Que.	98 6	23 7	7 0	96	Jos. Bertrand, Champlain, Que.	
73,082	Protecteur	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que.	102 0	22 4	6 2	100	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.	
38,822	Providence	Arichat	Schr—Glt	1889	Arichat, N.S.	66 0	19 5	9 0	56	Joseph Boutin, Arichat, N.S.	
72,076	Providence	Chatham, N.B.	"	1874	Shippegan, N.B.	36 4	12 1	4 5	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
74,231	Providence	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que.	94 0	22 0	5 4	82	M. Laramie, St. Louis, Que.	
77,588	Providence	"	"	1875	Yamaska, Que.	99 6	23 0	6 4	104	Joseph Laforets, Sorel, Que.	
73,099	Providence	"	"	1874	Pierreville, Que.	97 4	23 0	6 0	93	J. Desmarais, Pierreville, Que.	
53,835	Providence	Quebec	Schr—Glt	1865	Caranquet, N.B.	65 6	18 0	7 9	48	T. Tremblay, St. Siméon, Que.	
32,995	Providence	"	"	1859	St. Nicholas, Que.	60 0	20 0	6 3	51	Victor Roberge, St. Nicholas, Que.	
33,075	Providence	"	"	1855	Deschambault, Que.	65 6	22 0	7 2	69	Onésime Paquet, Deschambault, Que.	
32,985	Providence	"	"	1853	St. André, Que.	61 9	19 0	9 4	62	Syfrois Lapointe, St. André, Que.	
41,939	Providence	"	Barge	1854	Batiscan, Que.	57 0	19 0	5 1	32	Hubert Perrault, Gentilly, Que.	
51,521	Providence	"	Schr—Glt	1864	Gentilly, Que.	88 0	22 0	7 6	101	E. Courteau, St. Pierre les Bécquets, Que.	
52,470	Providence	"	"	1865	Ste. Luce, Que.	66 3	18 0	8 9	68	Aimé Fournier, Cap St. Ignace, Que.	
69,592	Providence	"	"	1873	Kamouraska, Que.	61 6	18 5	6 6	45	Martial Saingalest, Les Escoumains, Que.	
74,269	Providence	"	"	1876	Baie St. Paul, Que.	67 6	19 7	9 0	75	François M. Audet, Quebec, Que.	
53,889	Providence	"	Barge	1864	Grondives, Que.	68 0	22 0	7 4	66	Azarias Duford, Grondives, Que.	
85,451	Providence	"	Schr—Glt	1882	Gentilly, Que.	77 0	22 5	7 0	78	A. Hamel, Ste. Croix, Que.	
96,732	Providence	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	34 5	13 4	4 5	11	D. Chaisson, Shippegan, N.B.	
96,740	Providence	"	"	1890	Caranquet, N.B.	38 5	12 4	5 0	13	P. Albert, Caranquet, N.B.	
100,184	Providence	Montreal	Sloop	1891	Yamaska, Que.	106 1	22 9	7 8	138	Alphonse Desrochers, Lanoraie, Que.	
103,976	Providence	Quebec	Schr—Glt	1886	St. Siméon, Que.	51 6	16 8	6 5	33	H. Bellez, St. Siméon, Que.	
94,781	Prudent	St. John, N.B.	"	1888	Portland, N.B.	93 9	26 6	7 6	124	John M. Taylor, St. John, N.B.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft., inches Ft., 10ths Ft., 10ths					
77,633	Prussia.....	Kingston.....	Schr—Glt.....	1879	Garden Island, Ont.	134 0	26 0	13 3	376	J. E. Willseroff, Sarnia, Ont.	
80,858	Psyche.....	Halifax.....	Sloop.....	1876	Halifax, N.S.	25 0	7 8	4 0	4	Franklin S. West, Halifax, N.S.	
103,080	Plarmigan.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt.....	1894	Shippegan, N.B.	35 2	12 6	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
100,843	Puna.....	Lunenburg.....	".....	1895	LaHave, N.S.	64 6	20 6	8 2	58	S. Pentz, LaHave, N.S.	
88,246	Puritan.....	Deseronto.....	Sloop.....	1888	Deseronto, Ont.	109 3	24 6	7 1	136	The Rathburn Co., Deseronto, Ont.	
94,774	Puritan.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1888	Chester Basin, N.S.	84 0	24 0	9 2	94	James W. Greaser, LaHave, N.S.	
103,993	Pythian Knight.....	St. Andrews.....	Sloop.....	1897	Shelburne, N.S.	48 0	15 0	6 0	19	Frank Ingessoll, Grand Manan, N.B.	
38,773	Quartette.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1868	Wallace, N.S.	67 5	21 5	8 0	63	Harris Hubley, St. Margaret's Bay, N.S.	
46,204	Quebec.....	Montreal.....	Barge.....	1892	Quebec, Que.	90 0	24 5	9 0	132	Prosper Laplante, Lachine, Que.	
50,319	Quebr.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1848	Essex, U.S.	45 7	14 6	6 2	24	W. A. Parker, Annapolis, N.S.	
.....	Queen.....	Montreal.....	Barge.....	1867	Rivière du Loup, Que.	103 0	21 6	7 2	149	J. B. Poirier, Lachine, Que.	
100,957	Queen.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt.....	1888	Caraquet, N.B.	35 2	12 1	4 6	10	R. Young, Caraquet, N.B.	
103,476	Queen Charlotte.....	Victoria.....	".....	1895	Masset, B.C.	52 0	16 0	5 5	25	A. Brown, Massett, B.C.	
103,474	Queen May.....	".....	".....	1895	Victoria, B.C.	43 0	13 0	4 6	19	B. Stone, Victoria, B.C.	
55,918	Queen Victoria.....	Quebec.....	".....	1867	Grondines, Que.	83 5	23 5	8 5	105	D. Banville, Matane, Que.	
52,179	Queen of Clippers.....	St. John, N.B.	Whb—Bab.....	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	72 5	24 0	6 5	66	Joseph M. Belyea, Greenwich, King's Co., N.B.	
36,136	Queen of the East.....	Grysboro'.....	Schr—Glt.....	1857	Chebecook, N.S.	48 8	15 9	6 4	25	W. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.	
69,187	Queen of the Fleet.....	Lunenburg.....	".....	1874	Lunenburg, N.S.	61 0	20 3	7 6	46	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
77,626	Queen of the Lakes.....	Kingston.....	".....	1853	Portsmouth, Ont.	128 0	23 3	10 3	190	George A. Richardson, Kingston, Ont.	
.....	Queen of the North.....	Toronto.....	Brig—Blk.....	1861	Nottawasaga, Ont.	125 0	23 2	10 8	347	Henry M. Jackman, Toronto, Ont.	
100,057	Quetay.....	St. John, N.B.	Schr—Glt.....	1891	St. John, N.B.	94 4	26 2	7 5	123	John M. Taylor, St. John, N.B.	
96,761	Quick.....	Port Hawkesbury.....	".....	1867	Cheticamp, N.S.	39 4	13 4	5 1	13	Philip Le Montais, Cheticamp, N.S.	
57,681	Quick Step.....	Halifax.....	".....	1868	Jeddore, N.S.	43 6	15 2	6 0	21	John McKimmon, West Bay, N.S.	
69,191	Quickstep.....	".....	".....	1874	La Have, N.S.	47 0	16 7	6 8	25	John H. Fader, St. Margaret's Bay, N.S.	
41,982	Quickstep.....	Quebec.....	".....	1854	Buffalo, U.S.	46 8	13 4	4 9	20	A. E. Talbot, Ste. Anne de la Pocatière, Que.	
88,504	Quickstep.....	Sydney.....	".....	1884	Lingan, N.S.	38 0	12 4	5 3	12	Fredk. Massb, Lingan, N.S.	
46,485	Quickstep.....	Port Hawkesbury.....	".....	1865	Mahone Bay, N.S.	64 4	20 1	7 8	52	J. Murray, Port Richmond, N.S.	
57,732	R. N. B.....	Windsor, N.S.	".....	1869	Londonderry, N.S.	56 8	17 5	6 8	37	Isaac Morris, Port Greville, N.S.	
74,064	R. A. Smith.....	Windsor, Ont.	Scow—Chd.....	1877	River Thames, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont.	
77,991	R. C. W. MacCuaig.....	Ottawa.....	Barge.....	1879	Hull, Que.	108 6	22 7	7 7	165	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
94,847	R. H. Brown.....	Windsor, Ont.	Schr—Glt.....	1882	Marine City, U.S.	63 0	17 2	6 2	51	John Cadarette, Belle River, Ont.	
100,806	R. J. Morse.....	Victoria.....	".....	1892	Fairhaven, U.S.	45 0	14 6	6 6	30	James Hunter, Victoria, B.C.	
80,659	R. O. Byers.....	Ottawa.....	Barge.....	1881	Montebello, Que.	106 9	22 5	6 8	143	The Ottawa Trans. Co. Ltd., Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enrégistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lien de construction.	Register Dimensions.				Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Register Dimensions. Dimensions.			
						Length.	Breadth.	Depth.	Register Dimensions.			
						Ft. 100ths	Ft. 100ths	Ft. 100ths	Ft. 100ths			
85,328	R. S. McKenzie.	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	109 4	21 7	7 9	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.		
80,894	R. W. Cooper.	"	"	1880	Ottawa, Ont.	110 3	22 6	7 7	161	"		
69,208	R. W. Smith.	Lunenburg.	Schr—Glt	1875	Lunenburg, N.S.	72 0	22 7	8 4	74	G. J. Steers, St. Pierre, Miq.		
100,474	R. Bearice.	"	"	1892	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 4	19	Jas. Morash, Dover, N.S.		
92,375	R. Carson.	St. John, N.B.	"	1888	St. Martin's, N.B.	80 8	27 2	7 5	108	Robt. Carson, St. Martin's, N.B.		
88,452	R. Ferguson.	Arichat.	"	1886	Soldier's Cove, N.S.	44 1	15 3	6 4	24	Allan J. McDonald, Soldier's Cove, N.S.		
72,285	R. Knight	St. John, N.B.	Wdbr—Bab.	1875	Cambridge, Queen's Co., N.B.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, Queen's Co., N.B.		
85,772	R. Lepine	Montreal.	Barge	1884	Monte Bello, Que	112 3	22 7	6 2	128	Wm. Owens, Stonefield, Que		
88,279	R. Morrow	Marland	Bk—Bq	1884	Maitland, N.S.	194 4	37 6	22 2	1156	Alex. Roy, Maitland, N.S.		
92,544	Rachel	Montreal.	Barge	1837	Yamaska, Que	108 5	23 0	8 1	149	P. Lethendre, Yamaska, Que.		
71,091	Rainbow	Belleville.	Schr—Glt	1875	Picton, Ont.	60 0	16 0	5 0	40	Geo. Cousins, Belleville, Ont		
90,593	Ralph.	Lunenburg	"	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 6	7 7	51	Thos. White, Margaree, N.S.		
96,927	Ramona.	Charlottetown.	Bktn—Bsglt.	1890	Bideford, P.E.I.	149 5	30 2	14 9	404	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.		
42,081	Randolph P.	Digby.	Schr—Glt	1861	Westport, N.S.	40 8	14 5	5 7	15	C. A. McDonald, Westport, N.S.		
41,568	Ranger.	Caspé	"	1877	Sandy Beach	55 8	18 0	7 3	42	Joshua Gallant, Grand Digue, N.B.		
75,441	Ranger.	"	"	1860	St. John, Nfld.	41 8	12 3	5 3	14	Thos. Whittle, Anticosti, Que.		
41,649	Ranger.	Picton, N.S.	"	1859	Tatamagouche, N.S.	47 8	15 5	6 5	24	J. M. McDonald, Guysborough, N.S.		
77,913	Ranger.	Port Hope.	"	1877	Suspension Bridge, U.S.	65 0	12 5	4 2	21	N. Witherby, Belleville, Ont.		
32,965	Ranger.	Quebec	"	1849	Bras d'or, Labrador.	49 0	13 2	6 7	27	Wm. Shacklinock, Bras d'or, coast of Labrador.		
51,520	Ranger.	"	Barge	1864	Quebec, Que.	153 6	24 7	11 0	241	T. F. Bouliars, Quebec, Que.		
100,820	Ranger.	Barrington	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S.	36 0	11 6	4 2	11	T. A. Nickerson, Barrington, N.S.		
100,979	Ranger.	Chatham N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 1	4 4	10	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.		
	Raoul.	Montreal.	Barge	1869	St. Francis, Que	94 8	18 8	5 1	100	Wm. McCaffrey, Ottawa, Ont.		
71,068	Rapid	Belleville.	Schr—Glt	1873	Unknown	54 0	15 0	5 0	26	Wm. R. Crosby, Fort Credit, Ont.		
72,255	Rapid	Quebec.	Bgtn—Bsglt.	1876	Rothsay, King's Co, N.B.	120 5	28 4	13 0	325	D. A. Smith, North Sydney, N.S.		
72,288	Rapid	Kingston.	Barge	1874	Quebec, Que.	124 5	24 4	9 0	221	The Kingston and Montreal Fording Co., Kingston, Ont.		
80,528	Rapid City	Toronto	Schr—Glt	1884	Bronte, Ont.	70 0	19 4	3 7	37	James Matthews, Toronto, Ont.		
100,473	Rapture.	Lunenburg.	"	1892	La Have, N.S.	64 6	20 6	8 2	57	Albin Moser, Lunenburg, N.S.		
103,256	Raven	St. John, N.B.	"	1895	Greenwich, N.B.	53 4	18 9	5 3	47	A. J. Gorham, Greenwich, N.B.		
103,287	Ravon	Chatham, N.B.	"	1895	Shippegan, N.B.	35 0	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.		
100,273	Ravola.	Windsor, N.S.	"	1892	Salmon River, N.S.	88 4	28 0	8 9	130	J. Willard Smith, St. John, N.B.		
92,631	Ray	Lunenburg.	"	1878	La Have, N.S.	33 6	11 2	4 5	11	Timothy Redden, Chester, N.S.		
103,900	Razzele Dozzle.	New Westminster.	Barge	1893	Idaho, U.S.	56 9	14 0	2 8	18	W. J. Kane, Kaslo, B.C.		
74,796	Reaburn.	Richibucto.	Schr—Glt	1893	Kingston, N.B.	76 4	22 3	8 9	74	Henry McLean, Kingston, N.B.		
75,489	Realty.	Charlottetown.	"	1877	Tignish, P.E.I.	54 8	17 8	6 6	39	Alex. J. McFadden, Tignish, P.E.I.		
72,960	Red Bird.	St. Catharines.	Scow—Chd	1870	Hamilton, Ont.	64 0	17 3	4 4	39	Hy. Minnie, Welland, Ont.		
96,888	Red Island.	Ottawa.	Schr—Glt			102 0	22 0	10 6	152	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.		
103,272	Red Weasel.	Chatham, N.B.	"	1893	Tracadie, N.B.	35 0	12 0	4 8	11	J. Young, Tracadie, N.B.		
100,775	Redgauntlet.	"	"	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.		

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensemblément.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Ou classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,324	Redoubtable.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Bay, Que.	
77,605	Reform.....	Lunenburg.....	".....	1878	Bridgewater, N.S.	64 5	21 0	8 0	56	Danasse Burgon, St. Pierre, Miquelon.	
85,748	Regina.....	Quebec.....	".....	1883	Ste. Anne de Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Chas. Simard, St. Alexis, Que.	
103,613	Regina.....	".....	Sloop.....	1894	Bay St. Paul, Que.	51 6	18 9	5 0	27	A. La voie, Bay St. Paul, Que.	
85,423	Regina.....	Montreal.....	Schr—Glt.....	1870 1886	Kingston, Ont.	171 0	25 7	11 3	411	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,735	Regina.....	Parrsboro'.....	".....	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	H. Eldarkin & Co., Port Gre- ville, N.S.	
83,133	Regina B.....	Halifax.....	".....	1881	La Have, N.S.	75 3	22 4	8 6	79	M. Williams, Musquodoboit, N.S.	
66,073	Regina Caeli.....	Quebec.....	Barge.....	1872	Ste. Croix, Que.	73 2	19 0	6 4	54	F. X. Sevigny dit Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que.	
103,706	Regine.....	Yarmouth.....	Sloop.....	1896	Pulnico, N.S.	35 7	12 5	5 8	10	W. D'Entremont, P.ubnico, N.S.	
90,569	Reindeer.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	Benjamin B. Lynd, Parkdale Ont.	
64,993	Reine Elizabeth.....	Quebec.....	".....	1871	Portneuf, Que.	80 0	22 5	8 5	109	Eusebe Laconcière Batiscan, Champlain Co., Que.	
37,067	Reine Victoria.....	".....	".....	1890	Ste. Anne, Que.	57 6	19 5	5 5	40	Jos. Caron, St. Roches Aulnaies, Que.	
42,707	Reine Victoria.....	".....	".....	1889	Batiscan, Que.	36 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.	
64,977	Reine Victoria.....	".....	".....	1871	Champlain, Que.	92 0	22 0	8 4	116	Wm. Carrier, Quebec, Que.	
77,599	Reine des Anges.....	".....	Sloop.....	1879	St. Marcel, Que.	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.	
33,168	Reine des Anges.....	".....	Barge.....	1855	St. Jean Deschail- lons, Que.	68 4	22 0	6 9	62	Telephore L'Hersault, St. Jean Deschailons, Que.	
64,943	Reine des Anges.....	".....	".....	1871	Groindnes, Que.	86 6	22 0	8 2	100	J. A. Maguire, Quebec, Que.	
64,976	Reine des Anges.....	".....	".....	1867	Champlain, Que.	76 7	22 1	7 6	89	Adolphe Toupin, Champlain, Que.	
92,539	Reine des Anges.....	Montreal.....	Sloop.....	1887	Yanastka, Que.	77 8	22 3	5 7	91	E. Therrien, Ste. Anne, Que.	
43,477	Reine du Lac.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1861	Three Rivers, Que.	69 0	23 3	7 1	72	Pierre Giroux, Three Rivers, Que.	
80,738	Reine Ste. Michelle.....	".....	Sloop.....	1890	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	51 2	16 5	5 6	27	Bernard Tremblay, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	
83,496	Rejoinder.....	Liverpool.....	".....	1884	Vogler's Cove, N.S.	60 0	20 0	8 0	52	Alex. Rose, Fortune Bay, Nfld.	
72,985	Relief.....	Wallaceburg.....	Barge.....	1875	Port Lambton, Ont.	89 0	19 7	4 0	50	James O'Leary, Port Lambton, Ont.	
59,173	Relief.....	St. John, N.B.	Wdgt—B&B.....	1868	First Range, Queen's Co., N.B.	74 6	24 6	6 7	69	J. W. McKiel, St. John, N.B.	
.....	Relief.....	Montreal.....	Barge.....	1871	Sorel, Que.	101 1	22 8	7 3	149	J. LaRivière, St. Aimé, Que.	
103,586	Remus.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt.....	1896	Shippegan, N.B.	39 3	13 0	5 6	17	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chat- ham, N.B.	
80,736	Rena.....	Quebec.....	Barge.....	1876	Ste. Anne de la Pé- rade, Que.	77 7	23 7	6 6	75	Antoine Léveillé, Batiscan, Que.	
33,317	Renard.....	".....	Schr—Glt.....	1857	Malbait, Que.	44 0	14 4	6 2	23	Sylvain Tremblay, St. Iréné, Que.	
42,281	Renfrew.....	Halifax.....	".....	1861	Isaac's Harbour, N.S.	56 4	18 9	7 7	41	M. Sampson, D'Escousse, N.S.	
100,952	Replevin.....	Chatham, N.B.	".....	1890	Caraque, N.B.	36 6	12 3	4 2	10	C. Robin, Collas & Co. Ltd., Jersey.	
85,588	Reporter.....	St. John, N.B.	".....	1883	Wickham, N.B.	86 0	26 2	7 8	122	R. C. Elkin, St. John, N.B.	
97,142	Republic.....	St. Andrews.....	".....	1836	Haddam, Conn., U.S.	65 6	22 3	7 9	70	Wm. Carson, St. Andrews, N.B.	
83,253	Rescue.....	Annapolis.....	".....	1883	Clementsport, N.S.	43 9	14 9	6 0	17	Joseph Burrill, Clementsport, N.S.	
77,787	Rescue.....	Halifax.....	".....	1881	Port Medway, N.S.	42 9	14 6	6 2	19	J. Dauphinée, Tantallon, N.S.	
85,627	Restive.....	Charlottetown.....	".....	1884	Economy, N.S.	74 0	21 2	7 5	71	Jos. Read, Summerside, P.E.I.	
83,132	Restless.....	Digby.....	".....	1881	Vogler's Cove, N.S.	47 6	16 1	6 5	25	J. Coggins et al, Westport, N.S.	
51,671	Restless.....	Montreal.....	".....	1839	Cleveland, U.S.	73 0	20 0	8 5	72	C. H. Dodge, Belmont, Ont.	
100,511	Rewa.....	Parrsboro'.....	".....	1892	Port Greville, N.S.	99 8	28 7	8 8	123	Wm. B. McLean, St. John, N.B.	
61,406	Reward.....	Chatham, N.B.	".....	1871	Shippegan, N.B.	36 0	13 1	4 5	11	Joshua Alexandre, Shippegan, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Class'd. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	N. 100ths.			
103,078	Reward.....	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1894	Shippegan, N. B.	37 6	13 0	5 3	13	J. DeGrâce, Shippegan, N. B.	
85,600	Rex.....	St. John, N. B.	"	1883	St. Martin's, N. B.	66 4	22 5	6 8	58	R. Carson, St. Martin's, N. B.	
49,473	Rhuama.....	Barrington.....	"	1864	Westport, N. S.	57 0	20 0	7 8	46	Wm. Henderson, Wallace, N. S.	
103,209	Rhoda.....	Liverpool.....	"	1897	Liverpool, N. S.	109 0	28 0	11 1	199	J. C. Jeniss, Liverpool, N. S.	
92,320	Rialto.....	Shelburne.....	"	1888	Liverpool, N. S.	60 0	20 0	7 5	46	Albert E. Thorburn, Shelburne, N. S.	
94,882	Richard.....	Montreal.....	Barge.....	1890	Sorel, Que.	148 6	28 3	12 4	448	Chas. Richard, Sorel, Que.	
74,406	Richard.....	Chatham, N. B.	Bk—Bq	1877	Richibucto, N. B.	134 0	30 6	18 6	581	H. O'Leary, Richibucto, N. B.	
55,911	Richard.....	Quebec.....	Sloop.....	1897	Quebec, Que.	35 2	14 0	4 1	11	Wm. Venner, Quebec, Que.	
73,028	Richard.....	Amherst, M. I.	Schr—Glt	1880	Old Harry, Gaspé Co., Que.	51 0	17 8	7 7	32	W. G. Leslie, Grindstone Island, Que.	
37,172	Richard Simonds.....	St. John, N. B.	"	1861	Portland, St. John, N. B.	70 2	19 8	7 5	45	J. Brown, Mangaretsville, N. S.	
72,059	Richmond Queen.....	Halifax.....	"	1877	Little River, N. S.	35 4	16 7	15 3	36	Arsène Doucet, Grand Etang, N. S.	
	Rideau.....	Kingston.....	Barge.....	1873	Kingston, Ont.	105 6	22 8	6 3	144	George Chaffey, Kingston, Ont.	
100,932	Rideau.....	Ottawa.....	Dredge.....	1880	Welland, Ont.	70 8	25 4	4 4	187	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.	
100,588	Riley.....	Montreal.....	Sloop.....	1891	Yamaska, Que.	127 6	26 0	10 0	245	Canadian Forwarding & E. Co., Montreal, Que.	
54,998	Ripley Ropes.....	Charlottetown.....	Schr—Glt	1859	Essex, U. S.	87 4	20 0	6 9	53	Daniel Sutherland, Stanley Bridge, P. E. I.	
75,596	Ripple.....	Yarmouth.....	"	1877	Bear River, N. S.	41 8	14 4	6 9	19	Benjamin Davis, Yarmouth, N. S.	
75,763	Ripple.....	Arichat.....	"	1877	Port Medway, N. S.	39 4	15 2	5 3	17	Daniel McDonald, Pt. Richmond, N. S.	
88,439	Ripple.....	Halifax.....	"	1884	Jeddore, N. S.	40 8	14 3	5 9	20	J. Leandry, Petit de Grat, N. S.	
80,393	Ripple.....	Parrsboro'.....	"	1882	Parrsboro', N. S.	42 5	14 2	6 1	16	Lillie Benzorrison, Hantsport, N. S.	
48,132	Ripple.....	Quebec.....	"	1864	Isaac's Harbour, N. S.	70 0	21 8	9 1	78	F. Lachance, Crane Island, Que.	
48,358	Ripple.....	Guyssboro'.....	"	1864	Indian Harbour, N. S.	46 0	15 0	5 5	21	W. R. Cutler, Arichat, N. S.	
64,033	Ripple.....	Port Hawkesbury.....	"	1873	Digby, N. S.	54 0	17 5	6 3	34	Marlam Cruickshank, Port Richmond, N. S.	
103,617	Ripple.....	Quebec.....	"	1894	Château Richen, Que.	68 2	22 2	7 2	70	W. Dechêne, Château Richer, Que.	
107,537	Ripple.....	St. John, N. B.	Wdtt—Bab	1898	Canning, N. B.	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, N. B.	
75,591	Rise and Go.....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1877	Clare, N. S.	43 0	14 9	5 1	16	W. O'Brien, Campobello, N. B.	
85,349	Rise Over.....	Halifax.....	"	1883	Lunenburg, N. S.	75 5	23 2	8 7	81	Robert Moulton, Burgess, Nfld.	
75,575	Rising Dawn.....	Lunenburg.....	"	1877	La Have, N. S.	42 0	15 0	5 4	18	Fred. Bouthier, Indian Harbour, N. S.	
96,806	Rising Sun.....	Halifax.....	"	1891	Chezetcook, N. S.	47 3	17 4	6 5	28	Geo. Julian, Chezetcook, N. S.	
75,868	Risk.....	Parrsboro'.....	"	1847	Kingston, Mass., U. S.	74 4	18 6	7 4	69	S. B. Taylor, Parrsboro, N. S.	
92,475	Rita.....	Charlottetown.....	Bktn—Bhght.	1888	Bideford, P. E. I.	140 0	29 7	14 0	378	Wm. Richards, Bideford, P. E. I.	
97,191	Rita.....	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1890	Caracquet, N. B.	35 4	12 3	5 0	12	Chas. DeGruchy, Caracquet, N. B.	
103,344	Rita.....	Montreal.....	Sloop.....	1895	Lachine, Que.	33 0	10 1	3 3	5	C. O. Clark, Côte St. Paul, Que.	
59,462	Rival.....	Halifax.....	Schr—Glt	1870	La Have, N. S.	42 4	14 8	6 0	19	Henry Faulkner, Jeddore, N. S.	
74,098	Rival.....	"	"	1877	Chezetcook, N. S.	47 0	16 6	7 2	30	Jacob M. Mitchell, Jeddore, N. S.	
88,223	River Belle.....	"	"	1881	Clyde River, N. S.	32 5	12 3	5 5	11	John D. Christian, Upper Prospect, N. S.	
92,582	River Belle.....	Gaspé.....	"	1888	Barachois, Que.	73 0	21 0	9 5	82	C. Laflamme, Barachois, Gaspé, Que.	
38,700	River Bride.....	Sydney.....	"	1872	Bras d'Or, N. S.	45 0	15 1	6 2	21	Peter Deveaux, Bras d'Or, N. S.	
57,688	River Dale.....	Halifax.....	"	1868	La Have, N. S.	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspé, Que.	
103,148	River Prude.....	Gaspé.....	"	1894	Gaspé, Que.	63 2	19 2	7 6	52	R. Boucher, Gaspé, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Pt. 100lbs	Pt. 100lbs	Pt. 100lbs			
75,547	River Rose	Barrington	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S.	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggin, Westport, N.S.	
75,706	River Side	Sydney	"	1978	George's River, N.S.	53 8	17 4	7 2	36	John H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
85,590	Rivendale	St. John, N.B.	Wdbr—Bab	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	N. C. Scott, St. John, N.B.	
100,319	Rob Roy	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Lockeport, N.S.	41 0	13 4	5 0	12	Freeman Lowe, Cape Island, N.S.	
94,925	Rob Roy	Pictou	Barge	1897	Pictou, Ont.	144 0	31 0	10 3	355	A. W. Hepburn, Pictou, Ont.	
100,566	Rob S.	Halifax	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	A. Forward, Lingan, N.S.	
90,443	Robert Evans	Winnipeg	Barge	1885	Keewatin, Ont.	52 6	13 5	3 5	29	The Keewatin Lumbering and Manufacturing Co. (Ltd.), Hamilton, Ont.	
100,516	Robert Ewing	Parrsboro	Bktn—Blight	1892	Advocate, N.S.	142 4	33 3	12 0	421	Robert Dewis, Advocate, N.S.	
96,834	Robert F. Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	74 8	23 5	9 1	87	John Smith, Lunenburg, N.S.	
53,862	Robert Kerr	New Westminster	Barge	1866	Quebec, Que.	190 6	38 4	23 7	1123	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
94,921	Robert McDonald	Pictou, Ont.	Schr—Glt	1890	Pictou, Ont.	70 0	19 0	6 5	44	J. W. Hyatt, West Point, Ont.	
80,394	Robert S. Bosnard	Parrsboro'	Bk—Bq	1882	Eastonville, N.S.	191 0	38 8	23 0	1199	J. H. Scammell, St. John, N.B.	
103,100	Roberval	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	141 3	28 2	11 6	371	A. Mansseau, Ste. Thérèse, Que.	
92,575	Robinetta	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	36 8	12 7	5 6	14	Henry Harris, Halifax, N.S.	
83,075	Rockland	Ottawa	Barge	1881	Rockland, Ont.	110 3	22 0	6 6	136	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
	Rodolphe	Montreal	"	1866	Yamaska, Que.	96 3	22 9	6 8	106	P. Savaille, Sorel, Que.	
85,765	Roi des Eaux	"	Sloop	1883	Pierreville, Que.	96 3	23 0	6 0	96	D. Hamelin, Champlain, Que.	
94,880	Roi des Eaux	"	"	1889	Yamaska, Que.	85 0	21 4	5 3	68	The Canadian Construction Co., Montreal, Que.	
90,515	Roland	Parrsboro'	Schr—Glt	1888	Parrsboro', N.S.	83 5	23 0	7 7	93	C. M. Roberts, Parrsboro', N.S.	
90,832	Roland, H. C.	Port Medway	"	1893	Port Medway, N.S.	60 8	20 1	8 0	55	T. Farrell, St. Lawrence, Nfld.	
59,862	Romain	Quebec	"	1868	La Romaine, Que.	49 5	16 0	7 2	32	O. Bélanger, La Romaine, Saguenay, Que.	
75,446	Romaine	Montreal	"	1881	Gaspé, Que.	64 5	20 6	9 3	65	C. A. Canham, Montreal, Que.	
103,353	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que.	38 5	14 4	5 1	22	L. Pineau, Bic, Que.	
100,073	Romeo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Cambridge, N.B.	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.	
103,729	Romeo	Parrsboro'	"	1897	Port Greville, N.S.	74 4	24 0	6 9	79	J. M. Dodsworth, Parrsboro', N.S.	
103,587	Romulus	Chatham, N.B.	"	1896	Shippegan, N.B.	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie & Co. (Ltd.), Chatham, N.B.	
92,400	Rosa	"	"	1886	"	36 2	13 4	5 0	17	C. Brien, Shippegan, N.B.	
100,717	Rosa	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	111 6	23 0	7 6	140	M. Robitoux, Yamaska, Que.	
71,255	Rosabella	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont.	58 0	16 0	4 0	21	Alex. Clouthier, Rochester, Ont.	
100,908	Rosalie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caracquet, N.B.	35 5	12 5	4 4	10	J. N. LeBouthelier, Caracquet, N.B.	
103,692	Rosmond	Charlottetown	"	1896	North Rustico, P.E.I.	42 0	14 1	5 5	18	T. Doyle, North Rustico, P.E.I.	
61,438	Rosane	Chatham, N.B.	"	1874	Shippegan, N.B.	37 0	11 6	4 6	13	T. Altier, Shippegan, N.B.	
74,263	Rossana	Quebec	Barge	1871	Sorel, Que.	100 4	21 9	6 3	96	Moïse L'Esperance, sen. Sorel, Que.	
64,920	Rossmah	Halifax	Schr—Glt	1873	Bay St. George, Nfld.	48 7	16 4	6 3	24	Wm. Carter, Channel, Nfld.	
85,666	Rose	Chatham, N.B.	"	1884	Tracadie, N.B.	32 8	11 7	4 6	11	M. Bosse, Tracadie, N.B.	
92,702	Rose	Winnipeg	Barge	1890	Rat Portage, Ont.	71 6	16 3	6 3	80	Angus McKinnon, Rat Portage, Ont.	
96,727	Rose	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippegan, N.B.	36 2	12 3	4 6	11	Jeremie Ache, Shippegan, N.B.	
107,536	Rose	St. John	Sloop	1893	St. John, N.B.	25 0	10 0	3 0	5	E. McGuiggin, jr., St. John, N.B.	
69,595	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt	1872	Ste. Croix, Que.	60 4	15 0	5 4	29	Antoine Lennay, St. Flavien, Lotbinière Co., Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
69,639	Rose Anna.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1874	St. Jean Port Joli, Que.	45 2	16 5	6 5	29	P. Blais, Kamouraska, Que.....	
71,632	Rose Delima.....	Montreal.....	Sloop.....	1873	Picreville, Que.....	98 0	22 0	6 5	75	O. Jourdain, Champlain, Que..	
100,724	Rose Delima.....	".....	Barge.....	1893	Lachine, Que.....	118 1	23 1	8 4	181	P. Laplante, Lachine, Que.....	
103,978	Rose Mystérieuse.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1896	Les Ecureuils, Que..	55 8	17 0	5 9	39	J. B. Dussault, Les Ecureuils, Que.	
90,262	Rosemary.....	Charlottetown.....	".....	1885	Bonne Bay, Nfld.....	82 0	22 0	10 0	94	J. E. Lavkin, Richmond, P.E.I.	
80,628	Roseneath.....	Yarmouth.....	".....	1882	Shelburne, N.S.....	84 6	24 0	9 7	92	Byron Hines, Yarmouth, N.S..	
100,608	Round Islander.....	Kingston.....	Barge.....	1895	Verona, Ont.....	40 8	12 4	2 6	14	Henry Bowden, Verona, Ont..	
37,323	Rover.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1845	Granville, N.S.....	53 5	17 5	8 3	50	Robert Haines, Long Island, N.S.	
41,948	Rover.....	Quebec.....	Barge.....	1859	Quebec, Que.....	122 0	22 7	10 1	195	John Torrance, Montreal, Que.	
55,868	Rover.....	".....	".....	1863	Batiscan, Que.....	84 0	21 0	6 5	75	Ed. Gendron, Batiscan, Que....	
55,881	Rover.....	".....	Schr—Glt.....	1866	Les Caps, Charlevoix, Que.	57 0	18 0	5 1	28	Jac. Guay, Ste. Fanelle, Island of Orleans, Que.	
85,702	Rover.....	Wallaceburg.....	Barge.....	1884	Wallaceburg, Ont.....	75 7	18 0	5 3	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.	
103,391	Rover.....	Deseronto.....	Schr—Glt.....	1894	Napanee, Ont.....	42 0	15 0	4 6	13	J. Routley, Kingston, Ont.....	
103,046	Rover.....	Ottawa.....	Barge.....	1894	Ottawa, Ont.....	96 6	18 8	6 0	74	R. O'Neil, Ottawa, Ont.....	

53,551	Roving Bird.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1865	Chezetcook, N.S.....	44 9	15 1	6 4	24	Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S.	
75,864	Roving Lizzie.....	Weymouth.....	".....	1879	Clare, N.S.....	35 0	12 3	4 9	11	Cadwalader C. Flagg, Campo- bello, N.B.	
85,557	Rowdy.....	Yarmouth.....	".....	1884	Glenwood, N.S.....	44 6	14 2	5 4	18	John D. Forbes, Barrington, N.S.	
73,129	Rowena.....	Truro.....	".....	1882	Five Islands, N.S.....	54 5	18 2	6 2	38	T. R. Durant, Parrsboro', N.S.	
105,572	Rowena.....	Lunenburg.....	".....	1893	LaHave, N.S.....	57 1	20 2	8 0	51	W. Schmeisser, LaHave, N.S..	
100,539	Rowena.....	Digby.....	".....	1891	Digby, N.S.....	35 0	12 2	5 2	10	W. Snow, Smith Cove, N. S....	
103,261	Rowena.....	St. John, N.B.....	".....	1896	Long Beach, N.B.....	76 2	26 4	7 4	96	J. W. Keast, St. John, N.B....	
88,692	Roy.....	".....	".....	1885	Canning, N.B.....	77 9	26 3	7 3	90	J. W. Keast, St. John, N.B....	
73,119	Royal.....	Halifax.....	".....	1875	Chezetcook, N.S.....	36 7	13 2	5 2	12	H. W. Embree, Port Hawkes- bury, N.S.	
96,816	Royal.....	Sault Ste. Marie.....	".....	1889	Drunmond's Island, U.S.	48 0	15 0	6 6	63	Thomas A. Clemence, Toronto, Ont.	
.....	Royal Oak.....	Montreal.....	Barge.....	1895	Lancaster, Que.....	112 3	22 7	9 4	196	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
88,379	Ruby.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1880	Washington Terri- tory, U.S.	30 0	10 5	3 0	6	James Hutt, Mud Bay, B.C....	
80,657	Ruby.....	Montreal.....	Barge.....	1881	Montreal, Que.....	106 6	22 3	6 7	145	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
100,092	Ruby.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt.....	1892	Greenwich, N.B.....	40 5	14 7	4 8	15	W. J. Dean, Musquash, N.B....	
107,500	Ruby.....	Quebec.....	Sloop.....	1897	St. Siméon, Que.....	37 2	15 5	4 4	14	Henry Savard, St. Siméon, Que.	
90,535	Runner.....	Montreal.....	".....	1885	St. Louis, Que.....	71 7	19 5	5 2	41	A. Dancan, jr., Pierreville, Que.	
100,773	Rupert.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1890	Caracquet, N.B.....	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caracquet, N.B....	
103,602	Rush Light.....	Sydney.....	".....	1896	Fouchie, N.S.....	57 2	19 3	7 4	51	A. B. Hooper, Fouchie, N.S..	
103,273	Russell.....	Chatham, N.B.....	".....	1894	Miscou, N.B.....	36 2	12 2	4 8	12	J. M. Ward, Miscou, N.B.....	
85,558	S. A. Crowell.....	Yarmouth.....	".....	1884	Salmon River, N.S..	49 4	16 6	7 0	23	Luke LeBlanc, Salmon River, N.S.	
96,953	S. A. Fownes.....	St. John, N.B.....	".....	1890	Hampton, N.B.....	90 4	27 6	7 4	123	Arthur W. Adams, St. John, N.B.	
100,342	S. C. Hood.....	Yarmouth.....	".....	1892	Yarmouth, N.S.....	38 0	13 8	5 3	12	Timothy Powell, Yarmouth, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'émargis- treatment.	Rig. Gréement.	Built— Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths					
51,781	S. B. Cove.	Halifax	Schr—Glt	1866	Port Medway, N.S.	65 0	21 0	8 0	54	Remi Fougère, D'Escousse, N.S.	
96,810	S. E. Parker	"	"	1891	Owl's Head, N.S.	49 8	16 8	6 9	40	John E. Buckley, Halifax, N.S.	
55,818	S. G. Irwin	Arichat.	"	1867	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 5	71	John Pertus, jun., D'Escousse, N.S.	
63,674	S. G. Marshall	Halifax	"	1868	Rustico, P.E.I.	65 2	20 9	6 3	51	H. A. Smith, Wellington, Kent Co., N.B.	
103,992	S. R. Wilson	St. Andrews	"	1884	Chance Harbour, N.B.	26 5	11 6	7 0	11	H. Lambert, Grand Manan, N.B.	
72,643	S. & J. Colliar	Bowmanville	"	1872	Marysburg, Ont.	106 0	23 8	8 7	146	J. E. C. Farrington, Belleville, Ont.	
73,114	S. McKay	Halifax	"	1876	Chezetook, N.S.	39 0	12 0	5 5	15	Robert McGrath, jr., Halifax, N.S.	
90,455	Sabaskong	Winnipeg.	Barge	1882	Rat Portage, Ont.	51 5	14 7	5 2	17	C. Lewis, Keewatin, Ont.	
37,630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt	1872	Parrshoro', Cumber- land Co., N.S.	58 2	19 8	8 0	50	Joseph Bennet, Boston, U.S.	
103,070	Sabitar	Yarmouth	Sloop	1895	Boston, U.S.	26 3	10 0	2 9	3	C. T. Grantham, Yarmouth, N.S.	
85,592	Sabrina	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Portland, N.B.	86 6	26 6	8 0	111	D. A. Macdonald, Halifax, N.S.	
92,747	Sackville Packet	Sackville	"	1894	Sackville, N.B.	78 8	26 4	7 5	97	C. Pickard, Sackville, N.B.	
74,139	Sadie	Halifax	"	1876	LaHave, N.S.	58 0	19 3	7 5	44	Josiah Fougère, Larry's River, N.S.	
90,868	Sadie	Lumenburg	"	1887	Lumenburg, N.S.	74 2	23 0	8 5	79	T. Backman, Lumenburg, N.S.	

92,008	Sadie M.	Sydney	"	1889	St. Anne, N.S.	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.	
100,493	Sadie Turpel	Victoria	"	1892	Victoria, B.C.	76 0	20 5	7 4	56	D. Campbell, Victoria, B.C.	
74,338	Safe	Halifax	"	1877	Tusket, N.S.	60 5	18 2	6 1	35	David Doucet, Cheticamp, N.S.	
37,517	Safe Guide.	"	"	1858	Jordan River, N.S.	52 6	16 5	7 2	35	W. C. Henley, Spry Harbour, N.S.	
71,807	Sagora	Richibucto	Bk—Bq	1882	Kingston, N.B.	169 0	33 7	20 0	777	J. & T. Jardine, Kingston, N.B.	
83,404	Sailor's Home	Halifax	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	76 5	23 2	8 9	93	William Young, Boone Bay, Nfld.	
107,404	St. Aimé	Montreal	Sloop	1898	St. Aimé, Que.	99 2	22 9	6 5	106	Z. Leduc, St. Aimé, Que.	
103,361	St. Alfred	Quebec	"	1895	Château Richer, Que.	56 6	16 2	4 8	24	T. Bois, St. Siméon, Que.	
103,615	St. Alphonsse	"	"	1894	St. Alphonsse, Que.	38 6	15 4	5 3	20	A. Tremblay, Les Ebonlements, Que.	
94,876	St. Alphonsse	Montreal	"	1889	Pierreville, Que.	108 7	23 0	8 0	149	Alphonse Mongeau, Sorel, Que.	
59,988	Ste. Anne de Beau- mont.	Quebec	Schr—Glt	1871	Pointe Lévis, Que.	77 0	19 7	7 6	66	Charles Potvin, St. Alexis Chicoutimi, Que.	
53,869	St. Antoine	"	Barge	1866	Boucherville, Que.	91 0	23 0	7 0	104	Antoine Prefontaine, Lon- gueuil, Que.	
69,657	St. Antoine	"	"	1873	Montmorency, Que.	99 8	22 8	7 1	99	Thomas Sonne, Montreal, Que.	
77,594	St. Antoine	Montreal	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	80 5	19 7	4 4	50	Dannase Chausse, Lanorata, Que.	
100,363	St. Antoine	Quebec	Barge	1891	Ste. Croix, Que.	85 6	22 4	6 6	85	V. Charland, St. Jean des Chailions, Que.	
103,638	St. Antoine	"	Schr—Glt	1895	Château Richer, Que.	64 7	21 0	7 6	54	P. Gesselin, Château Richer, Que.	
107,592	St. Antoine	"	Sloop	1898	St. Siméon, Que.	32 4	14 2	4 4	12	A. Vézina, St. Siméon, Que.	
103,373	Ste. Augustine	"	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que.	36 4	12 8	5 0	12	A. Thibault, Sandy Bay, Que.	
85,300	St. Bernardin	Montreal	Sloop	1882	St. Thomas, Que.	101 0	23 3	6 7	100	Gibbon Hill, Pierreville, Que.	
52,456	St. Charles	Quebec	Schr—Glt	1855	Quebec, Que.	48 5	16 5	7 3	33	F. Sirois, L'Islet, Que.	
59,897	St. Charles	"	"	1854	Island of Orleans, Que.	46 0	17 0	6 7	30	Domnique Gesselin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
73,039	St. Charles	"	Barge	1875	St. Jean Deschail- ions, Que.	89 0	22 2	6 8	89	Zotique Bédard, St. Jean Des- chailions, Que.	
73,066	St. Charles	"	"	1872	Yamaska, Que.	95 5	22 0	6 7	107	Jean Salvas, Yamaska, Que.	
100,597	St. Charles	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	104 4	22 4	6 9	121	Charles Mongeau, Sorel, Que.	
103,131	St. Charles	Quebec	"	1893	L'Islet, Que.	30 8	14 6	4 2	16	Phyrdine Moreault, L'Islet, Quebec.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,210	St. Clair	Chatham, Ont	Schr—Glt	1875	Picton, Ont	82 0	21 0	8 0	101	J. Cooper, Wallaceburg, Ont.	
107,117	St. Clair	Lunenburg	"	1898	Lunenburg, N.S.	85 6	23 5	9 3	98	Charles Smith, Lunenburg, N.S.	
94,730	Ste. Croix	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1890	Newport, N.S.	157 9	36 5	16 0	653	Thos. Aylward, Windsor, N.S.	
73,100	St. Cyprien	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que.	105 0	22 8	7 1	127	J. B. Desmarais, Pierreville, Que.	
97,198	St. Dona	"	"	1890	"	90 8	23 1	5 7	92	J. Varrieur, St. Michel, Que.	
100,863	St. Edgar	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que.	58 6	18 0	6 0	25	C. Gagnon, St. Siméon, Que.	
83,359	St. Edouard	"	Sloop	1882	Châteauc Richer, Que.	61 2	18 9	5 6	39	Jean Boulianne, Bon Désir, Que.	
100,368	St. Edouard	"	Barge	1892	Gentilly, Que.	105 8	22 9	7 3	134	Téléphore Turcotte, Gentilly, Que.	
92,761	St. Etienne	"	Schr—Glt	1888	Tadoussac, Que.	51 8	20 9	5 6	49	H. Simard, Grande Baie, Que.	
73,048	St. Eulalie	"	"	1875	Les Eboulements, Que.	41 5	14 0	5 8	20	François Bourgoing, Tadoussac, Que.	
53,943	St. Fabien	"	"	1867	St. Fabien, Que.	52 0	16 0	5 2	27	Alf. St. Jarre, Quebec, Que.	
74,267	St. Flavie	"	"	1876	St. Flavie, Que.	46 8	14 7	6 4	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.	
43,462	St. François	"	Barge	1860	Batiscan, Que.	95 4	22 5	6 5	83	F. Vermette, Batiscan, Que.	
55,822	St. François	"	"	1864	"	66 5	22 6	6 6	58	Gérésime Montambault, Batiscan, Que.	

97,135	St. François	"	Sloop	1890	L'Islet, Que.	48 0	16 8	4 8	19	H. Fournier, L'Islet, Que.	
103,989	St. François	"	"	1897	La Petite Rivière, Que.	58 0	18 7	6 2	36	W. Dufour, La Petite Rivière, Que.	
107,240	St. François	"	"	1898	St. Siméon, Que.	41 6	14 3	4 6	17	J. Foster, St. Siméon, Que.	
77,551	St. François Xavier	Montreal	"	1874	Batiscan, Que.	88 0	22 3	6 6	91	L. Bernier, St. Johns, Que.	
69,009	St. François Xavier	Quebec	Schr—Glt	1873	St. Geneviève, Que.	92 4	22 6	7 0	99	F. X. Desreanu dit Baribeau, Batiscan, Que.	
80,747	St. François Xavier	"	"	1878	Mille Vaches, Que.	56 1	17 5	6 0	34	Alfred Renard, Petite Rivière, St. François, Que.	
85,751	St. Fulgence	"	Sloop	1879	Chicoutimi, Que.	61 0	20 5	5 2	41	Herménégilde Brisson, Tadoussac, Que.	
74,236	St. Généreux	Montreal	"	1872	Nicolet, Que.	87 8	22 8	5 7	77	Joseph Duron, Champlain, Que.	
52,469	St. Geneviève	Quebec	Barge	1865	Batiscan, Que.	65 0	22 0	6 4	53	Cyrille L'Heureux, Batiscan, Que.	
37,098	St. George	"	"	1860	Champlain, Que.	83 0	21 5	6 4	72	Joseph Alexandre, Champlain, Que.	
74,272	St. George	"	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	52 5	17 0	4 8	24	Wm. Couillard, Cap St. Ignace, Que.	
88,258	St. George	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B.	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.	
92,760	St. George	Quebec	"	1888	Lothbière, Que.	68 4	20 9	5 7	47	Louis Delisle, Ste. Croix, Que.	
97,123	St. George	"	Sloop	1886	St. Thomas, Que.	52 8	16 4	5 4	26	Jacques Mercier, Montmagny, Que.	
100,178	St. George	Montreal	"	1891	Shovelain, G.B.	28 7	7 5	4 3	5	William A. Benyon, Montreal, Que.	
108,364	St. George	Quebec	"	1894	Châteauc Richer, Que.	60 0	20 6	5 7	43	F. Simard, Châteauc Richer, Que.	
108,970	St. Gertrude	Montreal	"	1898	St. François du Lac, Que.	104 9	22 9	6 5	111	O. Mayrand, Ste. Gertrude, Que.	
103,500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	97 8	23 8	9 5	99	H. Wynack, Lunenburg, N.S.	
80,700	St. Hilaire	Montreal	Sloop	1882	Batiscan, Que.	102 2	23 0	8 6	145	Louis Saurvagueau, Champlain, Que.	
107,491	St. Hilaire	Quebec	"	1898	Baie St. Paul, Que.	42 6	18 0	6 0	29	H. Tremblay, Baie St. Paul, Que.	
"	St. Hyacinthe	Montreal	Barge	1873	Hawkesbury, Ont.	95 8	23 2	5 2	74	P. Tellier, Lachine, Que.	
73,014	St. Ignace	Quebec	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	50 0	16 5	4 8	21	L. Richard, Cap St. Ignace, Que.	
88,330	St. Ignace Saguenay	"	Schr—Glt	1886	St. Fulgence, Que.	70 0	22 7	6 8	62	Anatole Filion, St. Roch, Que.	
53,817	St. Jean	"	Barge	1865	Batiscan, Que.	83 0	22 6	5 6	68	Jean Lemay, St. Jean, Que.	
74,220	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que.	188 4	22 9	7 9	143	C. Labresque, Lanoraie, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						ft. 100ths.	ft. 100ths.	ft. 100ths.			
74,223	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1876	Yamaska, Que.	78 5	20 0	4 8	50	C. Levesque, Sorel, Que.	
80,676	St. Jean Baptiste	"	"	1874	Lachine, Que.	82 2	20 6	5 4	57	Thos. Quillon, St. Henri, Que.	
83,327	Saint Joseph	Quebec	Schr—Glt	1855	St. Jean Deschail- lons, Que.	66 0	20 2	4 9	43	Ambroise Laroche, Lobbinière, Que.	
52,481	St. Joseph	"	Barge	1865	Champlain, Que.	95 7	22 5	7 2	106	Louis Morinville, Champlain, Que.	
59,914	St. Joseph	"	"	1864	Lanoraie, Que.	92 3	22 7	7 3	104	Olivier Desrosiers, Lanoraie, Que.	
83,354	St. Joseph	"	Schr—Glt	1881	Isle Verte, Que.	45 5	15 1	3 5	13	J. Peron, Les Eboulements, Que.	
69,659	St. Joseph	"	"	1875	St. Jean Port Joli, Que.	39 0	15 0	6 1	18	Telesphore Morin, Cap St. Ig- nace, Que.	
73,004	St. Joseph	"	Bgrm—Bglft	1875	Cap St. Ignace, Que.	111 5	27 1	11 9	233	J. A. Maguire, Quebec, Que.	
73,086	St. Joseph	"	Barge	1871	St. Aimé, Que.	100 7	23 0	7 0	115	L. Robidoux, St. Aimé, Que.	
73,046	St. Joseph	"	"	1873	Sorel, Que.	102 7	22 6	7 4	125	Jacques L'Amoureux, St. Ours, Que.	
74,204	St. Joseph	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que.	74 7	20 8	5 2	53	A. Desmarais, St. François, Que.	
85,770	St. Joseph	"	"	1884	Sorel, Que.	97 3	23 0	7 2	103	Jos. Champagne, Nicolet, Que.	
85,775	St. Joseph	"	"	1884	Pierreville, Que.	97 6	23 0	6 9	112	W. Carpentier, Champlain, Que.	
90,548	St. Joseph	"	"	1886	Sorel, Que.	101 7	23 0	6 2	101	Eusébe Lussier, Sorel, Que.	

85,467	St. Laurent	"	"	1882	Rimouski, Que.	75 2	21 0	7 1	70	Joseph Ouellet, St. Germain, Que.	
82,986	Saint Laurent	"	"	1849	Cap St. Ignace, Que.	54 2	15 5	8 1	45	Jos. Ouellet, St. Germain de Rimouski, Que.	
59,972	St. Laurent	"	Barge	1870	St. Jean Deschail- lons, Que.	96 0	23 0	6 7	100	David Charland, St. Jean Des- chailions, Que.	
77,873	St. Laurent	"	Schr—Glt	1874	Rivière du Loup, Que.	32 7	12 5	4 5	11	Geo. C. Stephen, Montreal, Que.	
97,138	St. Laurent	Montreal	Barge	1871	Sorel, Que.	79 4	22 8	5 1	69	A. Gervais, St. Louis de Bon- secours, Que.	
74,240	St. Lawrence	Quebec	Sloop	1886	L'Islet, Que.	51 0	19 6	5 2	28	Arthur Leclerc, Quebec, Que.	
33,273	St. Lawrence	Montreal	"	1872	Pierreville, Que.	97 6	23 0	7 0	102	Moïse Laminande, St. François, Que.	
73,974	St. Léon	Quebec	Barge	1850	St. Antoine de Tilley, Que.	76 0	16 5	6 2	57	Léon Marion, St. Antoine de Tilley, Que.	
75,626	St. Louis	"	"	1873	St. Jean Deschailions, Que.	93 2	22 0	7 3	104	Edmond Paris, St. Jean Des- chailions, Que.	
55,894	St. Louis	St. Catharines	Schr—Glt	1877	St. Catharines, Ont.	127 0	26 2	11 9	334	D. Sylvester, Toronto, Ont.	
95,504	St. Louis	Quebec	Barge	1865	Gentilly, Que.	97 7	23 1	6 7	95	Alfred Vigneaux, Gentilly, Que.	
92,350	St. Joseph	Quebec	"	1863	Batisseau, Que.	91 5	22 6	5 2	66	"	
90,733	Saint Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1887	Ste. Emélie, Que.	74 4	22 6	6 0	60	Fritz Parrot, Lobbinière, Que.	
78,087	St. Joseph	Chatham, Ont.	"	1887	Margaree, N.S.	49 0	16 0	6 7	27	John H. Beaver, Pleasant Har- bour, N.S.	
97,136	St. Joseph	Quebec	Sloop	1881	Chatham, Ont.	50 0	15 0	4 0	14	A. Bowley, Chatham, Ont.	
100,867	St. Joseph	"	"	1890	L'Islet, Que.	34 8	11 3	5 0	14	Henri Tremblay, St. Etienne de la Malbarte, Que.	
103,333	St. Joseph	"	"	1888	Isle aux Coudres, Que.	47 6	15 6	4 8	19	A. Boly, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.	
103,008	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippegan, N.B.	38 3	12 3	4 8	12	A. Hamel, St. Jean Deschail- lons, Que.	
103,626	St. Joseph	Quebec	"	1893	Les Ecureuils, Que.	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que.	
103,840	St. Joseph	"	"	1896	Château Richer, Que.	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Château Richer, Que.	
107,232	St. Joseph	"	"	1897	St. Simeon, Que.	64 6	20 5	5 6	43	A. Renaud, La Petite Rivière, Que.	
107,284	St. Joseph (Trois Saumons)	"	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que.	49 8	18 2	5 6	28	J. Blanchette, St. Jean Port Joli, Que.	
55,919	St. Laurent	"	Schr—Glt	1864	St. Thomas, Que.	61 0	20 0	4 6	37	Pierre Ficard, St. Thomas, Que.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grément	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,967	St. Louis.	Quebec.	Barge.	1869	Ste. Émilie, Que.	94 0	20 0	5 7	78	Jos. Chénard, Ste. Émilie, Que.	
74,276	St. Louis.	"	Schr—Glt.	1875	Mille Vaches, Que.	64 7	17 5	7 3	47	B. Caron, Escoumains, Saguenay Co., Que.	
74,250	St. Louis.	Montreal.	Sloop.	1876	St. Hugues, Que.	77 8	19 5	5 0	49	N. Lavigne, Montreal, Que.	
100,362	St. Louis.	Quebec.	"	1891	Ile aux Coudres, Que.	43 4	15 4	5 8	23	Alf. Bergeron, Isle aux Coudres, Que.	
90,541	St. Louis.	Montreal.	"	1886	Yamaska, Que.	97 1	22 4	7 1	114	A. Loplante, Lachine, Que.	
107,466	St. Louis.	Quebec.	"	1897	St. Siméon, Que.	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Siméon, Que.	
85,307	St. Louis de Bonsecours.	Montreal.	"	1878	St. Louis, Que.	73 5	18 6	4 6	40	F. Variour, St. Louis de Bonsecours, Que.	
94,637	Saint Martin.	Shelburne.	Schr—Glt.	1888	Shelburne, N.S.	77 0	21 8	8 5	81	Arthur E. Curran, Halifax, N.S.	
54,500	St. Martin's Packet.	Arichat.	"	1863	St. Martin's, N.B.	58 8	18 2	6 8	42	Adelphie Cormier, Buctouche, N.B.	
94,872	St. Maurice.	Montreal.	Sloop.	1888	Pierreville, Que.	98 6	22 7	6 6	111	Olivier Paul, Sorel, Que.	
103,728	Saint Maurice.	Parrsboro'	Schr—Glt.	1896	Port Greville, N.S.	119 9	31 3	11 3	272	A. W. Copp, Parrsboro', N.S.	
69,017	St. Michel.	Quebec.	Sloop.	1872	St. Jean Deschail- lons, Que.	93 2	22 5	7 2	103	M. Anger, St. Jean Deschail- lons, Que.	
94,877	St. Michel.	Montreal.	"	1887	Yamaska, Que.	92 0	20 8	6 4	89	Wilfrid Theroux, Yamaska, Que.	
90,543	St. Nicholas.	"	"	1885	Pierreville, Que.	85 8	16 9	4 0	44	Canadian Construction Com- pany (Ltd.), Montreal, Que.	

100,453	St. Nicholas.	Quebec.	Schr—Glt.	1891	Château Richer, Que.	70 0	23 8	6 4	66	Nicholas Trépanier, Château Richer, Que.	
53,871	St. Patrice.	"	"	1866	St. Fabien, Que.	46 0	12 0	5 3	17	Theodore Charette, Rivière du Loup, Que.	
100,582	St. Patrick.	Montreal.	Sloop.	1890	Pierreville, Que.	93 0	22 5	6 3	96	Amable Daneau, St. Thomas, Que.	
83,096	St. Patrick.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1894	Margaree, N.S.	41 2	13 9	5 7	16	J. White, Alberton, P.E.I.	
75,676	St. Patrick de Fraserville.	Quebec.	"	1877	Rivière du Loup, Que.	54 2	18 5	5 9	36	A. Desbien, Isle aux Coudres, Que.	
33,364	Saint Paul.	"	"	1855	Baie St. Paul, Que.	40 0	14 0	6 3	22	Herbert Pilot, Baie St. Paul, Que.	
97,174	St. Paul.	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1890	Newport, N.S.	134 9	33 0	15 0	440	Thos. Aylward, Windsor, N.S.	
97,137	St. Paul.	Quebec.	Sloop.	1891	Baie St. Paul, Que.	61 8	19 0	5 8	39	N. Deshile, Ste. Croix, Que.	
83,089	Saint Peter.	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1883	Mabou, N.S.	38 5	13 0	5 6	16	Edward Gillis, Tignish, P.E.I.	
97,187	St. Peter.	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1891	Newport, N.S.	148 6	35 0	16 0	551	Thos. Aylward, Windsor, N.S.	
88,297	St. Philippe.	Quebec.	Barge.	1884	St. Thomas de Pierre- ville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	J. Durand, Champlain, Que.	
64,987	St. Pierre.	"	"	1869	Champlain, Que.	84 0	19 0	5 6	62	Isidore Hardy, Ste. Anne de la Perade, Que.	
97,140	St. Pierre.	"	Schr—Glt.	1891	Baie des Bacons, Que.	67 4	20 6	5 0	44	L. Boucher, Portneuf, Que.	
77,553	St. Pierre.	Montreal.	Sloop.	1876	St. Pierre, Que.	82 5	22 0	6 0	76	L. St. Cyr, St. Pierre, Que.	
80,688	St. Pierre.	"	"	1881	Sorel, Que.	102 2	22 2	6 6	113	P. Mongeau, Sorel, Que.	
77,584	St. Pierre.	"	"	1875	St. Thomas, Que.	70 0	18 3	4 3	38	P. Bellefeuille, Sorel, Que.	
103,624	St. Pierre.	Quebec.	Schr—Glt.	1896	St. Fulgence, Que.	66 6	21 2	6 6	55	A. Pilot, St. Fulgence, Que.	
103,987	St. Roch.	"	Sloop.	1897	Grandes Bergeronnes Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.	
107,228	St. Roch.	"	"	1897	Ile aux Grues, Que.	64 2	21 0	5 2	41	C. Verma, Ile aux Grues, Que.	
103,564	St. Roch.	Montreal.	"	1894	Pierreville, Que.	107 9	22 8	7 9	110	J. Robillard, Montreal, Que.	
75,830	St. Thomas.	Charlottetown.	Schr—Glt.	1878	Margaree, N.S.	50 0	19 0	7 0	38	George H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.	
33,235	St. Vallier.	Quebec.	"	1851	St. Roch, Que.	36 8	12 8	5 7	17	F. Arsoncau, Paspébiac, Que.	
73,090	St. Zénon.	Montreal.	Sloop.	1870	Lanoraie, Que.	97 0	23 0	6 3	95	E. Haynemand, Lanoraie, Que.	
69,082	Sainte Agnes.	Halifax.	Schr—Glt.	1874	Chezetcook, N.S.	49 8	16 9	7 3	29	Thomas Conrod, Pictou, N.S.	
107,225	St. Alphonsine.	Quebec.	"	1897	Château Richer, Que.	59 0	18 6	8 1	44	F. Simard, Château Richer, Que.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
	Ste. Anne	Quebec	Barge	1856	Gentilly, Que.	69 0	24 0	7 2	81	Zépliu in Marchand, Champlain, Que.	
51,519	Ste. Anne	"	Ship—3 m.	1852	Russia.	147 0	32 5	20 0	670	Hans Hagens, Quebec, Que.	
88,319	Ste. Anne	"	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que.	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que.	
53,822	Ste. Anne	"	"	1865	Grondines, Que.	87 4	23 0	8 1	107	Zéphirin Deveau, St. Anne de la Pérade, Que.	
73,028	Ste. Anne	"	"	1878	Betchouans, Que.	45 0	16 2	6 5	20	Lezare Michaud, Isle Verte, Que.	
92,765	Ste. Anne	"	"	1886	Bondésir, Que.	48 8	16 8	6 4	28	J. Touchon, Bondésir, Que.	
53,840	Ste. Anne	"	Barge	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	88 4	22 6	9 2	115	Joseph Trottier, Grondines, Que.	
64,951	Ste. Anne	"	"	1870	"	95 5	21 3	7 2	93	Pierre N. Pleau, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
69,577	Ste. Anne	"	Schr—Glt	1873	Ste. Anne, Chicoutimi, Que.	63 2	19 8	7 3	54	Mme. Salome Michard (widow Docité Parent), Fraserville, Que.	
74,251	Ste. Anne	"	Barge	1873	Laノraie, Que.	90 8	22 5	7 7	120	Alfred Morin, Champlain, Que.	
85,466	Ste. Anne	"	Schr—Glt	1883	Ste. Luce, Que.	59 0	19 3	6 6	44	A. Boucher, Ste. Luce, Que.	
83,352	Ste. Anne	"	"	1881	Seven Islands, Que.	44 1	13 7	6 4	18	D. Morin, L'Islet, Que.	
83,360	Ste. Anne	"	"	1878	St. Fabien, Que.	36 4	12 5	4 4	13	Peter Fraser, Isle Verte, Que.	
103,149	Ste. Anne	"	"	1894	Isleaux Condres, Que.	55 6	17 4	6 0	36	A. Rowin, Quebec, Que.	

90,433	Ste. Anne	Barrington	"	1890	Isle Brook, N.S.	38 0	12 5	4 5	11	F. A. Smith, Cape Island, N.S.	
103,832	Ste. Anne	Quebec	"	1895	Les Eboulements, Que.	50 8	17 8	6 0	31	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.	
107,231	Ste. Anne	"	"	1897	Manitouagan, Que.	35 6	12 4	5 4	13	M. Chouinard, Manicouagan, Que.	
66,085	Ste. Catharine	"	"	1869	Point du Lac, Co. St. Maurice, Que.	76 0	22 5	7 0	79	Omer Thiбаudeau, Portneuf, Que.	
66,096	Sainte Elmire	"	Barge	1872	Ste. Emélie, Que.	68 0	20 8	5 7	48	Sinaï Delorme, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
64,961	Ste. Emilie	"	"	1871	Ste. Emélie, Que.	73 0	21 0	6 3	72	Homer Lafleur, Ste. Croix, Lotbinière Co., Que.	
92,334	Ste. Marie	"	Schr—Glt	1886	Moisie, Que.	60 0	20 6	7 8	53	Pierre Ouellette, Quebec, Que.	
53,873	Ste. Marie	"	"	1866	Ste. Croix, Que.	63 0	22 0	6 2	75	Joseph Boisvert, Ste. Croix, Que.	
69,591	Ste. Marie	"	"	1888	Boothbay, Maine, U.S.	58 4	18 4	6 9	37	Alex. Shearer, Esquimaux Point, Que.	
32,984	Sainte Marie	"	Barge	1845	Ste. Anne, Que.	78 5	23 3	7 7	97	F. X. Cyr, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
100,173	Ste. Marie	Montreal	Sloop	1889	St. Aimé, Que.	79 4	20 2	5 0	52	Nazaire Lavigne, Charlemagne, Que.	
77,596	Ste. Marie	"	"	1879	Sorel, Que.	101 0	22 3	6 5	116	A. Fortier, Montreal, Que.	
	Ste. Marie	"	Barge	1864	Lachine, Que.	93 6	20 0	6 6	103	P. Laplante, Lachine, Que.	
107,507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que.	64 8	20 2	5 4	41	Wm. Savard, St. Siméon, Que.	
88,305	Ste. Marie Anne	"	"	1884	Château Richer, Que.	70 6	19 4	6 4	51	Zéphirin Rhéaume, Château Richer, Que.	
69,583	Ste. Marie Betsiamis	"	"	1871	Betsiamis, Que.	31 6	11 5	4 6	11	Antoine Volant, Betsiamis, Que.	
59,963	Ste. Marie Delina	"	Barge	1870	Grondines, Que.	73 0	22 0	7 0	77	George Gignac, Notre Dame de Portneuf, Que.	
53,816	Ste. Thérèse	"	"	1865	Batiseau, Que.	76 0	22 0	7 0	66	James Gibb, Quebec, Que.	
74,246	Sababerry	Montreal	Sloop	1869	Pierreville, Que.	84 3	22 5	6 0	73	A. LeVigne, Charlemagne, Que.	
90,508	Salina	Parrsboro'	Bk—Eq	1886	Eatonville, N.S.	138 0	33 9	10 4	296	R. Eaton, Eatonville, N.S.	
80,763	Salmon Queen	"	Schr—Glt	1881	Murray Bay, Que.	38 5	14 0	4 5	15	J. Jean, Murray Bay, Que.	
90,545	Salvail	Montreal	Barge	1887	Yamaska, Que.	107 7	22 7	8 4	163	Pierre Letendre, Yamaska, Que.	
107,301	Sam. Slick	Windsor	Schr—Glt	1898	Mt. Denson, N.S.	78 0	22 9	8 8	90	T. W. Kinley, Mt. Denson, N.S.	
77,858	Sambo	Sydney	"	1879	Bras d'Or, N.S.	42 8	13 2	5 1	15	Angus B. Morrison, St. Ann's, N.S.	
94,787	Samoa	Lumenburg	"	1889	Lumenburg, N.S.	79 6	24 2	9 2	90	J. W. Geldert, Lumenburg, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
90,692	Samuel Drake	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Wood Islds, P.E.I.	67 0	22 0	7 5	68	John Harding, Port Hawkesbury, N.S.	
90,833	San Blas	Port Medway	"	1894	Port Medway, N.S.	96 0	25 4	14 9	199	W. Mitchell, Halifax, N.S.	
75,675	Saucta Maria	Quebec	"	1877	Nataashquan, Que.	42 5	13 7	6 0	20	Hypolite Lamdry, Nataashquan, Que.	
103,384	Saneta Anna	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que.	116 8	24 8	10 1	228	D. and N. Salvaile, Sorel, Que.	
97,015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	United States	45 2	20 0	3 1	28	Wm. Hand, Fort Dalhousie, Ont.	
90,664	Sandalphon	Digby	Schr—Glt	1886	Bear River, N.S.	83 0	22 7	7 6	91	A. H. Harris, Bear River, N.S.	
88,525	Sandy	Hamilton	Scow—Chd	1886	Hamilton, Ont.	52 0	14 0	4 0	28	Oscar Matthews, Hamilton, Ont.	
88,589	Sanford	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Maitland, N.S.	45 5	14 8	5 8	20	Abram Thurston, Sanford, N.S.	
69,638	Santa Cruz	Quebec	"	1874	Bay St. Paul, Que.	60 1	19 4	7 2	52	Ovide Boily, Bay St. Paul, Que.	
74,401	Sara	Chatham, N.B.	"	1876	Shippagan, N.B.	35 0	11 3	4 4	11	Nazaire Noël, Shippagan, N.B.	
88,216	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que.	28 5	11 2	4 0	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.	
36,616	Sarah	"	Schr—Glt	1859	Les Ebolements, Que.	57 0	17 7	8 2	48	Henriette Belanger, St. Thomas, Que.	
71,136	Sarah	Port Burwell	"	1882	Port Dover, Ont.	73 3	19 4	6 6	65	C. Graham, Kincairdine, Ont.	
59,392	Sarah	St. Andrews	"	"	Cape Porpoise, Maine, U.S.	36 0	13 0	5 8	15	Calvin McVicar, St. George, N.B.	

Marine et Pêcheries—Liste des Navires.

64,511	Sarah	St. John, N.B.	"	"	Unknown	47 0	15 0	6 7	23	William Russell, Grand Manan, N.B.	
100,907	Sarah	Chatham, N.B.	"	1890	Caracquet, N.B.	38 1	13 0	4 4	10	R. Young, Caracquet, N.B.	
88,498	Sarah A. Townsend	Halifax	"	1884	Pugwash, N.S.	93 5	25 3	10 8	149	Wm. H. Townsend, Louisburg, N.S.	
92,408	Sarah A. W.	Chatham, N.B.	"	1887	Miscou, N.B.	38 7	12 9	5 3	15	Robt. Wilson, Miscou, N.B.	
36,152	Sarah Ann	Halifax	"	1858	New Dublin, N.S.	46 3	14 9	6 3	20	James L. Oxner, Chester Basin, N.S.	
103,010	Sarah B.	Chatham, N.B.	"	1889	Caracquet, N.B.	36 5	12 2	4 5	10	J. Le Bouthillier, Caracquet, N.B.	
59,378	Sarah Beach	St. Andrews	"	1876	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	51 0	17 6	5 6	28	C. W. Webb, Lower Five Isles, U.S.	
94,756	Sarah E. Ellis	St. John, N.B.	"	1889	Baxter's Harbour, N.S.	42 7	15 3	6 1	19	L. Houghton, Hall's Harbour, N.S.	
90,509	Sarah F.	Parrsboro'	"	1886	Parrsboro', N.S.	77 0	24 2	8 5	89	G. Dexter, Parrsboro', N.S.	
85,483	Sarah H. Seeton	Shelburne	"	1883	Lockeport, N.S.	80 0	23 0	8 9	95	Albert Gannier, St. George's Bay, Nfld.	
75,639	Sarah Jane	St. Catharines	"	1873	Port Robinson, Ont.	131 0	24 5	9 5	238	J. S. Nesbit, Sarnia, Ont.	
100,746	Sarah Jane	Windsor	"	1896	Baxter's Harbour, N.S.	40 0	14 0	5 6	15	W. Brewster, Hall's Harbour, N.S.	
37,322	Sarah Johnson	Digby	"	1856	Hillsburg, N.S.	72 2	25 0	8 8	79	F. W. Ruggles et al, Westport, N.S.	
64,869	Sarah L. Oxner	Halifax	"	1872	Port Medway, N.S.	48 0	17 4	7 0	33	Edward Hayes, Herring Cove, N.S.	
103,252	Sarah M.	St. John, N.B.	"	1894	Black River, N.B.	69 0	23 0	5 8	77	J. McLeod, Black River, N.B.	
100,218	Sarah M. W.	Halifax	"	1892	St. Margaret's Bay, N.S.	38 2	12 7	5 5	14	Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.	
94,992	Sarah P. Ayer	Charlottetown	"	1869	Gloucester, Mass. U.S.	74 5	21 6	7 0	64	J. Angus A. Gordon, Alberton, P.E.I.	
88,495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	146 4	24 5	7 2	219	The North-west Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.	
88,287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Pembroke, Me., U.S.	48 8	15 9	5 8	26	F. B. Lent, Westport, N.S.	
97,063	Satellite	Charlottetown	"	1892	Souris, P.E.I.	83 2	24 1	8 5	96	J. A. McKenzie, Baddeck, N.S.	
100,505	Saturna	Victoria	Scow—Chd	1888	Victoria, B.C.	68 0	20 0	4 2	41	G. Byrnes, Victoria, B.C.	
69,170	Saucy Family	Sydney	Schr—Glt	1873	Baddeck, N.S.	44 5	12 5	5 7	16	Samuel Buffét, La Poile, Nfld.	
"	Saucy Jack	Port Dover	"	1864	Sandusky Creek, Ont.	72 0	16 0	6 0	68	J. F. Macdonald, Toronto, Ont.	
100,800	Saucy Lass	Victoria	"	1892	Victoria, B.C.	57 4	19 8	8 2	38	Alex. Ross, Victoria, B.C.	
90,480	Savana	Maitland	Ship—3 m.	1891	Maitland, N.S.	226 9	40 5	23 2	1584	M. Dickie, Truro, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,850	Saxon	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	75 0	23 1	8 5	79	A. L. Howard, Brownsburg, Que.	
103,584	Saxon	Chatham, N.B.	"	1896	Shippagan, N.B.	37 2	12 2	4 8	13	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
96,951	Sayre	St. John	Bk—Bq	1890	St. John, N.B.	181 0	36 7	15 4	684	Fredk. E. Sayre, St. John, N.B.	
100,799	Sayward No. 1	Victoria	Barge	1893	Victoria, B.C.	78 0	27 5	6 0	101	Sayward Mill and Lumber Co., Victoria, B.C.	
92,627	Sceptre	Lunenburg	Bgtn—Bkgt.	1887	Lunenburg, N.S.	88 6	24 5	9 7	142	W. N. Zwickler, Lunenburg, N.S.	
64,997	Scotia	Quebec	Sloop	1872	St. Romuald, Que.	96 4	22 8	7 4	111	Wm. M. Macpherson, Quebec, Que.	
92,426	Scotland	Prescott	Barge	1863	Brookville, Ont.	148 0	28 0	9 0	342	James Buckley, Prescott, Ont.	
100,082	Scud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	French Lake, N.B.	63 7	20 4	5 4	56	H. V. Upton, French Lake, Sumbury Co., N.B.	
100,433	Scud	Moncton	"	1891	Hopewell, N.B.	34 8	12 1	5 1	11	C. W. Edgett, Moncton, N.B.	
72,092	Scud	Chatham, N.B.	"	1876	Richibucto, N.B.	52 0	17 8	6 6	28	Robert Cochrane, Richibucto, N.B.	
85,737	Scyllia	Gaspé	"	1883	Mahone Bay, N.S.	83 8	24 0	9 0	96	Petroleum Oil Trust Company, Gaspé, Que.	
59,200	Sea Bird	St. John, N.B.	Wdbr—Bbb	1868	Greenwich, King's Co., N.B.	76 3	26 7	7 3	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.	
41,567	Sea Bird	Quebec	Schr—Glt	1859	Gaspé, Que.	56 9	18 0	7 0	44	A. Gagnon, Murray Bay, Que.	
59,928	Sea Bird	"	"	1869	Murray Bay, Que.	60 0	19 5	8 2	53	F. X. Boudreault, Anse St. Jean, Que.	

74,255	Sea Bird.	"	"	1875	St. Jean Deschamps, Louis, Que.	80 8	22 8	8 5	104	Gaspard Dorion, Château Richer, Que.	
97,012	Sea Bird.	Kingsston.	"	1867	Battershe, Ont.	91 8	21 9	7 7	121	Mary A. Cameron, Sarnia, Ont.	
100,059	Sea Bird.	Halifax	"	1869	Chezetcook, N.S.	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.	
72,973	Sea Breeze.	Chatham, N.B.	"	1892	Shippagan, N.B.	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
69,907	Sea Breeze.	Digby	"	1866	Bear River, N.S.	41 2	12 8	5 2	13	John Grahban et al, Westport, N.S.	
64,882	Sea Drift.	Arichat	"	unk	Gloucester, Mass., U.S.	60 8	18 9	6 8	47	Aime A. Terris, West Arichat, N.S.	
59,222	Sea Flower.	Halifax	"	1846	Plymouth, N.S.	72 0	17 5	8 2	62	Alexander McDonald, Sherbrooke, N.S.	
38,142	Sea Flower.	St. John, N.B.	"	1870	St. George, Charlotte Co., N.B.	34 0	12 4	5 0	11	James Thompson, Chance Harbour, St. John Co., N.B.	
33,070	Sea Flower.	Quebec	"	1835	Malbaie, Que.	42 0	12 5	5 9	19	Theophile Jean, Malbaie, Que.	
55,916	Sea Flower.	"	"	1832	"	60 0	14 0	6 5	38	Israel Raymond, Rivière du Loup, Que.	
53,603	Sea Flower.	Charlottetown	"	1867	Mille Vaches, Que.	53 5	17 0	7 1	38	Jos. Lavoie, St. Fidèle, Que.	
100,901	Sea Flower.	Chatham, N.B.	"	1865	Margaree, N.S.	46 0	17 0	6 6	26	L. Lavache, West Arichat, N.S.	
100,914	Sea Flower.	"	"	1892	Caracquet, N.B.	37 0	12 7	5 0	12	R. Young, Caracquet, N.B.	
75,724	Sea Foam.	Yarmouth	"	1892	"	36 0	12 2	5 3	11	R. Robin, Collas & Co. Ltd. Jersey.	
83,251	Sea Foam.	Yarmouth	"	1878	Salmon River, N.S.	70 7	23 0	8 5	75	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
88,284	Sea Foam.	Yarmouth	"	1883	Granville, N.S.	49 9	17 8	6 5	28	J. P. Wyman, Freeport, N.S.	
90,668	Sea Foam.	St. Andrews	"	1874	Brar Island, N.S.	33 4	12 0	5 3	13	Daniel Leavitt, St. George, N.B.	
93,926	Sea Foam.	Digby	"	1853	United States.	71 4	20 3	6 0	55	J. J. Ray et al, Bear River, N.S.	
100,314	Sea Fox.	Charlottetown	"	1890	Malpeque, P.E.I.	37 5	13 6	5 6	15	D. A. McIntyre, Arlington, P.E.I.	
74,087	Sea Gen.	Yarmouth	"	1892	Shelburne, N.S.	44 5	15 8	5 6	18	James McCarthy, Pubnico, N.S.	
90,474	Sea Gull.	Halifax	"	1876	Chezetcook, N.S.	45 4	17 2	7 0	30	Mark Harpel, Jeddore, N.S.	
51,969	Sea Hound	Maitland	"	1888	Maitland, N.S.	55 0	16 9	4 5	25	R. S. Watson, Admiral Rock, N.S.	
94,747	Sea King.	Digby	"	1866	Tusket Wedge, N.S.	51 0	16 5	5 8	32	M. Haycock, Westport, N.S.	
59,489	Sea Lily	St. John, N.B.	Wdbr—Bbb	1888	Cambridge, N.B.	52 5	19 1	5 2	30	A. Fanjoy, Cambridge, N.B.	
		Lunenburg	Schr—Glt	1872	LaHave, N.S.	54 4	18 6	7 3	38	Constant C. Church, Chester, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
71,308	Sea Mouse	Richibucto	Schr—Glt.	1882	Kingston, N.B.	32 2	12 2	4 6	10	John Doucet, Kingston, N.B.	
51,778	Sea Nymph	Halifax	"	1865	Liverpool, N.S.	60 0	20 5	7 0	43	Wm. Murdoch, Sherbrooke, N.S.	
92,513	Sea Pink	St. Andrews	"	1873	Briar Island, N.S.	29 0	10 0	5 0	8	Alfred W. Wilcox, West Isles, N.B.	
92,629	Sea Queen	Lunenburg	"	1883	Mill Cove, N.S.	43 0	15 6	6 0	21	Geo. D. Young, Mill Cove, N.S.	
100,744	Sea Queen	Windsor	"	1866	United States	45 2	15 0	5 5	18	Frank Curry, Harbourville, N.S.	
37,612	Sea Slipper	Lunenburg	"	1853	Mahone Bay, N.S.	59 3	17 4	7 8	41	A. McDonald, Harbour au Bon- che, N.S.	
100,616	Sea Slipper	Shelburne	"	1891	Green Harbour, N.S.	32 6	12 8	5 1	11	James Enslow, Sr., Green Har- bour, N.S.	
42,301	Sea Star	Quebec	"	1862	Torbay, N.S.	46 1	14 8	6 2	22	C. LeBrun, Esquimaux Point, Que.	
75,680	Sea Star	"	"	1877	Betchouans, Labra- dor.	57 4	19 5	8 0	52	Louis P. de Conval, Artha- baskaville, Que.	
96,731	Sea Star	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippegan, N.B.	
74,160	Seabird	Charlottetown	"	1876	Murray Harbour, P.E.I.	40 6	14 6	6 1	20	Joseph White, Murray Har- bour, P.E.I.	
100,255	Seaflee	Halifax	"	1889	Little Harbour, N.S.	37 0	12 4	6 0	12	James Stevens, Little Harbour, N.S.	
90,519	Seattle	Parsonsboro'	"	1888	Economy, N.S.	66 4	19 6	7 3	56	R. P. Soley, Economy, N.S.	
88,220	Seaway	Halifax	"	1884	Chezetcook, N.S.	43 8	15 2	6 4	21	Gabriel Murphy, Chezetcook, N.S.	
100,471	Secret	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S.	78 5	24 1	9 0	87	John B. Young, Lunenburg, N.S.	
100,085	Selma	St. John, N.B.	"	1892	St. Martin's, N.B.	71 3	23 2	6 2	60	C. T. White, Alma, N.B.	
90,472	Selkirk	Maitland	Ship—3 m	1886	Maitland, N.S.	236 6	43 7	24 5	1646	M. Dickie, Truro, N.S.	
103,097	Selkirk	Montreal	Sloop.	1894	Kingston, Ont.	183 3	34 5	14 5	719	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,802	Selma	Victoria	Schr—Glt.	1893	Victoria, B.C.	50 5	13 8	6 8	21	Christopher Lee, Victoria, B.C.	
92,341	Semida	Quebec	"	1887	Grandes Bergeronnes Que.	52 0	18 4	7 0	41	Evan John Price, Quebec, Que.	
80,036	Senator	Montreal	Barge	1882	Kingston, Ont.	150 7	26 8	9 5	308	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1897	Chatham, N.B.	53 2	17 7	7 4	31	R. R. Call, New Castle, N.B.	
85,457	Senecal	Quebec	Sloop.	1883	Quebec, Que.	60 0	19 0	5 7	38	Paul Badette, jr. Mille-Vaches, Quebec.	
100,323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt.	1893	Pubnico, N.S.	78 2	22 9	8 4	85	M. A. Surette, Pubnico, N.S.	
88,349	Senovar	Lunenburg	"	1884	Mahone Bay, N.S.	76 9	23 0	9 9	89	Nathan Hiltz, Mahone Bay, N.S.	
96,871	Sephie	Goderich	"	1889	Goderich, Ont.	136 0	27 6	10 1	261	Ontario Lumber Co., Toronto, Ont.	
57,132	Sereno	Digby	"	1865	Pubnico, N.S.	69 0	21 0	8 0	54	Joseph Morehouse et al, Brighton, N.S.	
69,694	Seven Brothers	Annapolis	"	1876	Granville, N.S.	60 9	18 6	6 9	38	James S. Banks, Barrington, N.S.	
54,368	Seven Brothers	Digby	"	1869	Trout Cove, N.S.	52 5	17 2	7 3	39	David Graham et al, Trout Cove, N.S.	
46,182	Seven Brothers	Quebec	"	1863	Bay St. Paul, Que.	46 0	16 5	7 0	28	A. Renaud, Bay St. Paul, Que.	
85,448	Severn	Windsor, N.S.	"	1884	Newport, N.S.	148 0	32 6	15 9	446	Edward E. Hutchings, New York City, U.S.	
88,648	Severn	Charlottetown	Bktn—Blight.	1884	Egmont Bay, P.E.I.	146 6	29 1	15 9	397	Colin C. Wylie, London, Eng.	
103,215	Severn	Ottawa	Scow—Ch'd.	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	G. Bothwell, Buckingham, Que.	
100,014	Shafner Bros	Annapolis	Schr—Glt.	1894	Clementsport, N.S.	93 0	28 8	10 0	148	F. Renaud, West Arichat, N.S.	
83,073	Shanrock	Ottawa	Barge	1869	Kingston, Ont.	108 0	22 0	5 6	116	Albert Vipond, Vaudreuil, Que.	
100,132	Shannon	Winnipeg	"	1892	Keewatin, Ont.	51 5	14 7	5 2	21	Clifford Lewis, Keewatin, Ont.	
74,237	Sheba	Montreal	Sloop.	1873	St. Marcel, Que.	71 7	20 4	5 0	44	Hilaire Cartier, St. Louis, Que.	
100,143	Sheelah	Winnipeg	Barge	1894	Keewatin, Ont.	51 3	13 9	5 5	26	Clifford Lewis, Keewatin, Ont.	
100,418	Shepherd Bay	Ottawa	"	1893	Ottawa, Ont.	83 6	21 0	5 3	62	T. H. Kirby, Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Constructé	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10 Lbs.	Ft. 100 Lbs.	Ft. 100 Lbs.			
96,798	Sherbrook	Halifax	Schr—Glt	1890	St. Mary's N.S.	75	22	6	96	Charles A. Martell, Main à Dieu, N.S.	
77,949	Shoo Fly	Charlottetown	"	1880	Summerside, P.E.I.	35	11	4	10	Thomas R. Thompson, Tignish, P.E.I.	
77,894	Siddartha	Sackville	Bk—Bq	1880	Sackville, N.B.	146	32	5	438	Josiah Wood, Sackville, N.B.	
96,928	Sidonian	Charlottetown	Bktn—Bhgt.	1890	Grand River, P.E.I.	148	29	5	389	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	
100,101	Sierra	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Eatonville, N.S.	88	27	6	124	C. F. Eaton, Kentville, N.S.	
94,804	Sierra	Victoria	"	"	Unknown	50	17	5	25	Lee Han, Victoria, B.C.	
85,535	Sigefroi	Yarmouth	"	1883	Tusket Wedge, N.S.	61	18	9	40	J. H. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
105,376	Sigurros	Winnipeg	"	1893	Icelandic River, Man	51	12	5	21	Kristyon Finnson, Icelandic River, Man.	
59,367	Silver Bell	St. Andrews	"	1874	Campobello, Charlotte Co., N.B.	30	5	12	13	Peter Malloch, Campobello, N.B.	
80,734	Silver Cloud	Digby	"	1880	Brighton, N.S.	58	18	6	45	James A. Peters, Westport, N.S.	
100,961	Silver Moon	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	37	4	13	14	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
103,733	Silver Spray	Parrsboro'	"	1897	West Bay, N.S.	31	6	11	9	R. Anderson, West Bay, N.S.	
74,006	Silver Stream	Halifax	"	1877	Seaforth, N.S.	52	17	6	35	David Mills, Chester, N.S.	
100,062	Silver Wave	St. John, N.B.	"	1891	St. Martin's, N.B.	82	1	25	99	George R. McDonough, St. Martins, N.B.	
88,272	Simon H. Bell	St. Andrews	"	1880	Eastport, Maine, U.S.	31	0	12	2	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.	
77,629	Singapore	Kingston	"	1878	Kingston, Ont.	106	0	25	4	Samuel Malcolmson, Hamilton, Ont.	
75,632	Sir C. T. Van Straubenzie	St. Catharines	"	1877	St. Catharines, Ont.	127	7	26	2	John Williams, Toronto, Ont.	
100,788	Sir Charles	Chatham, N.B.	"	1887	Carquet, N.B.	36	5	12	3	R. Young, Carquet, N.B.	
100,693	Sir Hibbert	Pictou, N.S.	"	1893	River John, Pictou Co., N.S.	117	9	28	5	Charles H. McLennan, River John, Pictou Co., N.S.	
97,064	Sir John A. McDonald	Charlottetown	"	1892	Murray Harbour, P.E.I.	56	5	19	8	John B. Hyde, Murray Harbour, P.E.I.	
107,186	Sir Louis	"	"	1898	Malpeque, P.E.I.	78	5	23	2	Peter McNutt, Darnley, P.E.I.	
103,762	Siran	Chatham, N.B.	"	1896	Carquet, N.B.	38	1	13	0	T. Abier, Shippegan, N.B.	
69,599	Siren	Kingston	Barge	1874	Pointe Levis, Que.	137	0	30	0	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
100,059	Sirocco	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	St. Martin's, N.B.	129	5	32	3	Charles McL. Troop, St. John, N.B.	
85,645	Sissie Belle	Halifax	"	1883	Conquerall, N.S.	53	0	17	8	Firmin Fougère, Poulamond, N.S.	
66,844	Sissie Lake	"	"	1874	Fortune Bay, Nfld.	52	0	16	4	A. McDonald, Port Hood, N.S.	
"	Sisters	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	34	0	10	3	Charles Nicolle, Jersey	
43,118	Sisters	"	"	1862	Richibucto, N.B.	34	5	12	6	Jane Thompson, Richibucto, N.B.	
103,761	Siving	"	"	1893	Carquet, N.B.	34	6	12	3	P. Fiott, Carquet, N.B.	
100,974	Sivret	"	"	1886	Carquet, N.B.	34	3	12	3	R. Young, Carquet, N.B.	
"	Six (6)	Montreal	Barge	1872	Pierreville, Que.	90	1	22	6	N. Beauchemin, St. Aimé, Que.	
"	Six (6)	"	"	1870	Pierreville, Que.	94	0	18	8	Adolphe Gatin, Hull, Que.	
100,733	Skoda	Windsor, N.S.	Bktn—Bkgt.	1893	Kingsport, N.S.	168	0	37	0	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
100,080	Skyjark	St. John, N.B.	Sloop	1893	Westfield, N.B.	51	5	15	4	J. L. Belyea, St. John, N.B.	
72,711	Sligo	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137	0	23	0	R. Thomson, Hamilton, Ont.	
103,286	Snape	Chatham, N.B.	"	1895	Shippegan, N.B.	36	5	12	7	T. Abier, Shippegan, N.B.	
78,035	Snow Ball	Chatham, Ont.	"	1881	Chatham, Ont.	60	0	9	0	A. Morrison, Tilbury East, Ont.	
"	Snow Bird	Toronto	"	1875	Toronto, Ont.	77	0	18	7	and Beard, Toronto, Ont.	
37,523	Snow Drop	Liverpool	"	1858	Shelburne, N.S.	52	5	16	0	G. Sholey, Port Latour, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,165	Snow Queen.	Lunenburg.	Schr—Glt.	1891	Mahone Bay, N.S.	63 0	22 0	8 2	67	Leander Meisner, Mahone Bay, N.S.	
69,179	Snow Queen	Quebec	"	1873	"	71 4	20 2	7 8	55	P. Blouin, St. Jean, Que.	
103,133	Snow Shoe.	"	"	1886	Anticosti.	39 0	14 9	5 6	20	X. Lavillie, St. Pierre, Que.	
38,353	Snow Squall.	Arichat.	"	1887	Cheticamp, N.S.	57 0	18 2	8 0	46	Placide Chiasson, Margaree, N.S.	
88,435	Snowdrift.	Halifax.	"	1884	Fouche, N.S.	63 5	19 7	6 6	57	John McKinnon, Shinacadie, C.B.	
100,922	Snowdrop.	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd. Jersey.	
55,928	Solome.	Quebec	Barge	1867	Grondines, Que.	85 0	24 5	7 6	99	Téléphone Grondines, Port- neuf, Que.	
59,932	Solomée Amedée.	"	Schr—Glt.	1869	St. Jean, Port Joli, Que.	51 0	16 0	6 2	29	Alexandre Bourgeault, St. Jean, Port Joli, Que.	
88,279	Sonata	St. Andrews.	"	1881	Essex, U.S.	49 5	17 0	7 0	33	J. W. Tinker, West Isles, N.B.	
33,129	Sophia	Quebec	Barge	1854	Sorel, Que.	103 0	23 0	6 8	129	Theodore Hart, Montreal, Que.	
75,653	Sophie Jennette.	"	Schr—Glt.	1877	Ste. Anne de la Pé- rade, Que.	74 6	22 0	7 2	69	A. Tremblay, Mille Vaches, Que.	
83,099	Soudan.	Halifax	"	1884	Port Mulgrave, N.S.	86 0	35 1	9 5	118	Christopher McDonald, Anni- gonish, N.S.	
100,803	South Bend.	Victoria.	"	1881	South Bend, N.S.	58 3	14 8	5 5	21	C. F. Dellon, Victoria, B.C.	
80,878	Southampton.	Kingston.	"	1861	Garden Island, Ont.	194 5	26 1	11 5	319	Samuel Fraser, Kingston, Ont.	
100,313	Soutvenir.	Yarmouth.	"	1892	Pubnico, N.S.	75 4	22 0	7 8	71	Henry T. D'Entremont, Pub- nico, N.S.	
85,743	Soutvenir.	Quebec	Sloop.	1883	Island of Orleans, Que.	40 3	15 2	5 4	19	Joseph Perrault, Rivière Moi- sie, Que.	
83,366	Souveraine	"	Schr—Glt.	1882	St. Antoine, Que.	64 0	17 5	6 5	48	J. B. Daigle, St. Antoine, Que.	
75,606	Sovereign.	Digby.	"	1878	Digby, N.S.	54 4	17 4	6 5	31	G. J. Lettany & Bro., Digby, N.S.	
73,568	Sovereign.	Kingston.	Sloop.	1876	Kingston, Ont.	88 4	18 3	4 8	53	James Mullin, Belleville, Ont.	
41,597	Sovereign.	Quebec	Schr—Glt.	1857	Malbaie, Que.	38 7	13 0	5 7	17	Eusébe Bluteau, Petite Rivière, St. François, Que.	
85,611	Sower.	Parrsboro'	"	1883	Three Sisters, N.S.	88 0	27 2	9 2	124	D. J. Purdy, St. John, N.B.	
77,731	Spar Maker.	St. John, N.B.	"	1879	Gilbert's Cove, N.S.	45 0	17 5	6 0	24	F. W. Mills, Advocate Har- bour, N.S.	
59,370	Sparkling Billow.	St. Andrews.	"	1860	Edgcomb, Maine, U.S.	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.	
77,956	Speed.	Yarmouth.	"	1880	Clementsport, N.S.	38 7	13 2	5 4	12	J. H. Eldridge, Yarmouth, N.S.	
37,243	Speed.	Digby.	"	1852	Digby, N.S.	39 6	10 5	5 5	12	Charles Risteen, Digby, N.S.	
85,596	Speedwell.	St. John, N.B.	"	1883	Chipman, N.B.	78 4	26 4	6 9	83	Annie A. Driscoll, St. John, N.B.	
69,383	Speedwell.	Gaspé.	"	1876	Percé, Gaspé, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Frank Assels, New Carlisle, Que.	
42,438	Speedy.	"	"	1872	Point St. Peter, Que.	69 7	20 4	8 6	65	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
100,978	Speedy.	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
103,610	Speedy.	Sydney.	"	1887	Burgas, Nfld.	30 0	9 4	6 6	5	J. H. Ford, North Sydney, N.S.	
103,475	Spindrift.	Victoria.	"	1895	Esquimalt, B.C.	42 0	14 8	4 4	13	G. Beddington, Esquimalt, B.C.	
83,118	Spray.	Halifax.	"	1875	Lunenburg, N.S.	40 6	13 7	5 5	15	James Allen, Halifax, N.S.	
103,253	Spring Bird.	St. John, N.B.	"	1893	Wickham, N.B.	40 4	14 1	4 2	19	A. W. Theall, Westfield, N.B.	
88,470	Spring Bird.	Arichat.	"	1870	Kennebunk, U.S.	78 0	22 3	8 0	80	Win. Girroir, West Arichat, N.S.	
77,971	Springvale.	Victoria.	"	1862	Port Townsend, U.S.	48 0	19 0	3 0	20	Springvale Water Co., Ltd., Victoria, B.C.	
103,788	Springwood.	Shelburne.	"	1887	Lockeport, N.S.	95 8	24 0	9 3	98	W. M. McMillan, Lockeport, N.S.	
94,997	Spy.	Charlottetown.	"	1889	Pinette, P.E.I.	57 7	16 5	6 3	35	Joseph Kennedy, Montague, P.E.I.	
72,950	Stadacona.	Quebec.	"	1875	Les Ebolements, Que.	85 1	24 0	10 4	132	Joseph Blais, Berthier Co., Montmagny, Que.	
90,504	Stadacona.	Parrsboro'.	Blk—Eq.	1885	Parrsboro', N.S.	217 7	39 4	19 7	1011	Allan Haley, Windsor, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,829	Stranger	Lunenburg	Bktn—Bghl.	1893	Bridgewater, N.S.	149 3	34 8	15 6	540	T. A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
100,837	Strathern	Maitland	Bk—Bq.	1893	Maitland, N.S.	212 8	38 8	23 5	1272	A. Putnam, Maitland, N.S.	
90,477	Strathisia	"	"	1890	"	202 8	38 6	23 5	1280	"	
90,468	Strathmuir	"	"	1885	"	198 6	38 2	22 5	1175	"	
83,277	Strathome	"	"	1883	"	193 5	37 5	22 2	1098	"	
107,186	Stroller	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Port Hawkesbury, N.S.	37 3	12 5	5 5	12	C. P. Flockton, Abels Cape, Bay Fortune, P.E.I.	
72,964	Stuart H. Dunn	Kingston	"	{ 1877 } { 1889 }	Marysburg, Ont.	164 8	26 8	12 7	458	Stuart H. Dunn, Quebec, Que.	
103,940	Stuart L.	Chatham, N.B.	"	1898	Chatham, N.B.	58 5	19 9	8 2	48	The W. S. Leggie Co., Ltd., Chatham, N.B.	
94,675	Success	Halifax	"	1889	Spry Bay, N.S.	40 2	15 2	5 7	16	George A. Leslie, Halifax, N.S.	
85,303	Sultan	Montreal	Barge	1883	Montreal, Que.	104 6	22 4	7 1	149	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
72,316	Sultan	St. John, N.B.	Wdbr—Bab	1877	Canning, Queen's Co., N.B.	68 4	24 5	6 2	60	A. F. Akerley, St. John, N.B.	
92,694	Sultan	Winnipeg	Barge	1889	Fort Frances, Ont.	65 5	14 2	5 2	32	The Ontario and Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
74,018	Sunbeam	Halifax	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S.	71 6	22 4	8 9	74	John S. Byatt, Bay of Islands, Newfoundland.	
50,708	Sundown	Quebec	"	1864	Ste. Anne de la Pêrade, Que.	94 0	22 0	10 3	144	Charles Gagné, Quebec, Que.	

100,532	Sunny South	Digby	Bktn—Bghl.	1892	Bear River, N.S.	152 4	34 6	13 0	499	J. V. Troop et al, St. John, N.B.	
107,076	Sunol	St. John	Sloop	1893	St. John, N.B.	27 0	10 5	3 9	6	W. T. Stratton, St. John, N.B.	
96,962	Sunrise	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Jordan River, N.S.	42 0	14 3	6 7	18	James E. Crosby, Yarmouth, N.S.	
90,502	Sunrise	Parrsboro'	"	1885	Parrsboro', N.S.	37 7	11 2	5 5	7	H. Bell, Charlottetown, P.E.I.	
61,404	Superb	Chatham, N.B.	"	1871	Shippagan, N.B.	39 6	13 6	4 6	14	E. Robicheau, Shippagan, N.B.	
64,954	Supérieure	Quebec	Barge	1870	Champlain, Que.	101 5	22 0	7 9	119	Joseph Durand, Champlain, Que.	
50,924	Suphrénie	"	"	1847	Grondines, Que.	78 0	23 7	7 5	93	Auguste Toupin, Champlain, Que.	
74,213	Surprenant	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que.	96 0	22 7	5 7	80	T. Rondeau, Lanoraie, Que.	
36,462	Surprise	Quebec	Schr—Glt	1859	Richibucto, N.B.	41 2	13 8	5 4	22	A. Thériau, Grande Anse, Gloucester Co., N.B.	
85,625	Surprise	Parrsboro'	"	1884	Parrsboro', N.S.	68 7	20 0	7 1	59	H. Gillespie, Parrsboro', N.S.	
92,745	Surprise	Sackville	"	1893	Port Elgin, N.B.	46 5	13 5	6 2	18	C. Trenholm, Port Elgin, N.B.	
103,772	Surprise	Chatham, N.B.	"	1894	Carraquet, N.B.	36 0	11 9	4 8	10	T. Blanchard, Carraquet, N.B.	
69,133	Susan	Halifax	"	1874	Mahone Bay, N.S.	41 0	14 2	5 6	17	Daniel McGilvrey, Sydney, C.B.	
75,463	Susan	Windsor, N.S.	"	1877	Kempt, N.S.	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Kempt, N.S.	
85,390	Susan C.	Barrington	"	1888	St. Margaret's Bay, N.S.	44 3	15 0	6 5	21	P. P. Smith, Cape Island, N.S.	
69,433	Susan King	Pictou, N.S.	"	1875	Tacamagouche, N.S.	45 0	16 7	5 3	24	S. Gorveatite, Charlottetown, P.E.I.	
73,110	Susan & Annie	Parrsboro'	"	1870	Sheet Harbour, N.S.	77 5	22 8	9 4	79	C. Merrain, Parrsboro', N.S.	
38,365	Susannah	Arichat	"	1853	River Bourgeoise, N.S.	37 6	11 9	5 8	17	Donald Boyd, River Bourgeoise, N.S.	
100,274	Susie N.	Windsor, N.S.	"	1892	Hall's Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	39	N. W. Eaton, Spencer's Island, N.S.	
92,367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Wdbr—Bab	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.	
100,435	Susie Prescott	Moncton	Schr—Glt	1892	Albert, N.B.	79 2	25 7	7 6	99	Chardall S. Prescott, Albert, N.B.	
50,702	Sutherland	Quebec	"	1836	North Sydney, N.S.	53 0	16 0	7 0	18	Elias Romeril, Carraquet, N.B.	
100,524	Suva	Parrsboro'	"	1893	Port Greville, N.S.	72 0	20 4	7 6	69	R. H. Putnam, Maitland, N.S.	
80,866	Swallow	Charlottetown	"	1885	Wallace, N.S.	48 7	17 7	6 6	29	M. Finlayson, Pinette, P.E.I.	
83,093	Swallow	Port Hawkesbury	"	1880	Margaree, N.S.	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
74,048	Swallow	Sydney	Schr—Glt	1877	Bras d'Or, N.S.	43 1	14 2	5 7	16	Wm. Carey, Bras d'Or, N.S.	
96,752	Swallow	St. John, N.B.	"	1889	Chipman, N.B.	81 6	26 3	7 2	90	R. D. Troop, St. John, N.B.	
100,065	Swallow	"	"	1891	Westfield, N.B.	52 8	17 1	3 7	26	Sammuel G. Eccles, Westfield, N.B.	
103,006	Swallow	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
43,467	Swan	Quebec	Barge	1862	Quebec, Que.	138 0	30 0	9 4	293	James H. Henderson, Montreal, Que.	
90,431	Swan	Barrington	Schr—Glt	1889	Port Latour, N.S.	33 5	12 2	4 9	10	George Smith, Port Latour, N.S.	
100,609	Swan	Shelburne	"	1893	Shelburne, N.S.	73 0	19 2	7 5	56	Milton Haines, Freeport, N.S.	
100,011	Svanhilda	Annapolis	"	1892	Granville, N.S.	87 4	26 4	8 3	120	Samuel Groves, Granville, N.S.	
75,468	Swansea	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1877	Hantsport, Hants Co., N.S.	163 6	33 6	25 0	746	The Shin Swansea Co., Ltd., Hantsport, N.S.	
100,986	Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraque, N.B.	35 6	12 6	5 0	11	C. Robb, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
90,493	Swift Current	Halifax	"	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	63	W. Murray, Port Hawkesbury, N.S.	
72,933	Sylvester Neelon	St. Catharines	"	1875	St. Catharines, Ont.	137 0	26 2	11 9	291	John Williams, Toronto, Ont.	

66,002	T. M.	Quebec	Barge	1870	Whitehall, U.S.	87 0	16 0	6 7	72	Théotime Marchessault, St. Urs, Que.	
72,712	T. R. Merritt	St. Catharines	Bk—Bg	1874	Hamilton, Ont.	138 0	26 4	12 2	328	R. O. McKay, M. O., St. Catharines, Ont.	
54,080	T. W. L. Green	Digby	Schr—Glt	1866	La Have, N.S.	51 0	17 4	7 2	30	R. Peters et al, Westport N.S.	
94,657	T. W. Langille	Lunenburg	"	1888	Mahone Bay, N.S.	70 4	22 7	8 5	71	Wm. Smith, Dartmouth, N.S.	
77,836	T. W. Smith	Halifax	"	1879	Chezetcook, N.S.	48 5	17 5	7 0	34	Charles Beaver, Spry Bay, N.S.	
75,528	T. Owens	Montreal	Barge	1874	Montreal, Que.	94 0	19 2	5 7	89	The Charlemagne and Lac Ouareaux Lumber Co., Montreal, Que.	
94,859	Tacoma	Parsboro'	Schr—Glt	1890	Port Greville, N.S.	106 8	28 7	10 4	210	E. E. Hatchings, New York City, U.S.	
66,047	Tadoussac	Quebec	"	1864	Malbaie, Que.	40 0	13 0	5 1	14	Elzeair Gauthier, St. Irénée, Que.	
103,614	Tadoussac	"	Sloop	1895	Tadoussac, Que.	53 5	17 9	4 9	41	George Caron, Tadoussac, Que.	
54,357	Talisman	Digby	Schr—Glt	1888	Port Gilbert, N.S.	65 4	19 0	8 0	74	Charles E. Cleveland, Port Gilbert, N.S.	
83,186	Tarquin	Charlottetown	"	1836	Scituate, Mass. U.S.	70 0	18 8	8 5	72	Chas. Lyons, Charlottetown, P.E.I.	
100,475	Tartar	Lunenburg	"	1892	La Have, N.S.	65 7	21 4	8 5	61	W. N. Reinhardt, La Have, N.S.	
78,000	Tay	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	111 7	23 4	6 8	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
92,369	Tay	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Blaek River, N.B.	93 7	27 7	7 1	125	Peter McInyre, St. John, N.B.	
	Tecumseth	Godenich	"	1862	Godenich, Ont.	111 0	29 4	10 0	207	E. J. Peters, Windsor, Ont.	
34,736	Telegraph	Digby	"	1863	Granville, N.S.	51 5	13 1	7 0	34	James Campbell, Maitland, N.S.	
61,411	Telegraph	Richibucto	"	1869	Chatham, N.B.	39 3	13 5	5 8	20	John Jardine, jun., Kingston, N.B.	
74,129	Telephone	Port Medway	"	1877	Port Medway, N.S.	73 3	20 7	8 3	70	J. Weston, Kingston, N.B.	
59,337	Telephone	St. Andrews	"	1877	St. Andrews, Charlottetown, N.B.	43 0	15 2	6 1	19	Charles H. Greenwood, Campbell, N.B.	
38,451	Temperance	Arichak	"	1842	River Bourgeois, N.S.	45 6	14 1	5 4	16	Wm. Levesconte, D'Esconsse, N.S.	
59,872	Temperance	Quebec	Barge	1867	Deschambault, Que.	63 0	20 0	5 2	35	O. Caron, Château Richer, Que.	
32,871	Temperance	"	Schr—Glt	1852	Les Eboulements, Q.	55 6	19 1	8 9	61	Philip Renouf, Island of Jersey	
55,859	Temperance	"	Barge	1865	Ste. Anne de la Pérade, Que.	76 4	22 0	8 0	81	L. Asselin, jun., Ste. Anne de la Pérade, Que.	
74,062	Temperance	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1877	Tilbury West, Ont.	66 0	17 0	4 1	38	J. B. Garris, Tilbury West, Ont.	
64,718	Temperance	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1873	Margaree, N.S.	53 7	15 6	6 5	26	Daniel McNeil, Port Hood, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Registers Dimensions.			Registered Tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
64,454	Temperance Bell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870	Johnston, N.B.	81 6	27 1	7 1	91	Joseph A. Likely, St. John, N.B.	
59,149	Templar	"	Wdlt—Bk	1868	Grand Lake, Queens Co., N.B.	74 7	25 9	6 9	78	G. H. Shaamon, St. John, N.B.	
74,122	Temple Bar	Port Medway	Schr—Glt	1876	East Port Medway, N.S.	62 0	20 3	7 6	44	John H. Longmire, Bridgetown, N.S.	
90,794	Teresa	Victoria	"	1888	San Salvador	80 0	22 3	7 2	63	P. A. Babington, Victoria, B.C.	
100,777	Teutonic	Chatham, N.B.	"	1892	Carquet, N.B.	36 0	13 0	4 6	11	C. Hubbard, Carquet, N.B.	
80,657	Teviot	Montreal	Barge	1863	Montreal, Que	105 3	22 6	9 1	160	J. Gagnon, Montreal, Que	
80,657	Texas	"	"	1880	"	141 0	29 0	8 0	265	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
88,690	Thames	Ottawa	"	1880	Hull, Que.	110 7	22 3	7 0	151	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,015	Thelma	Amnapolis	Schr—Glt	1895	Granville, N.S.	68 5	20 0	7 4	49	W. A. Pigott, Granville, N.S.	
107,492	Thennis	Quebec	"	1898	Bay St. Paul, Que.	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Bay St. Paul, Que.	
41,963	Theodora	"	"	1869	Malbaie, Que	56 5	18 5	8 3	50	Henry Simard, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
80,351	Theodore H. Rand	Parsboro'	Ship—3 m.	1878	Parsboro', N.S.	194 0	30 8	22 6	1198	John Black, Glasgow, G.B.	
90,894	Theres	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Eel Brook, N.S.	43 8	14 6	5 1	18	Eli Bourque, Eel Brook, N.S.	
94,635	Therese	"	"	1888	Shelburne, N.S.	105 0	26 0	10 1	148	Edward C. Hutchings, New York, U.S.	
42,322	Thetis	Halifax	"	1862	Marie Joseph, N.S.	75 5	22 5	9 5	91	G. Allen, St. Peters, N.S.	
92,476	Thetis	Charlottetown	Bgmt—Bkgt.	1888	Grand River, P.E.I.	139 9	29 7	14 0	303	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	
92,577	Thetis	Halifax	Cutter	1888	Dartmouth, N.S.	21 8	6 5	5 3	3	H. R. McLaren, Halifax, N.S.	
Thirty-three (33)		Montreal	Barge	1870	Sorel, Que	92 0	18 8	6 0	91	David Gilmore, Trenton, Ont.	
Thirty-four (34)		"	"	1870	"	91 9	18 8	6 0	91	"	
Thirty-six (36)		"	"	1870	"	92 0	18 8	6 0	91	"	
Thirty-seven (37)		"	"	1870	"	91 1	18 8	5 4	89	"	
Thirty-eight (38)		"	"	1870	"	91 1	18 8	6 0	90	Louis Gareau, Lachine, Que.	
73,492	Thiza	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1881	Grindsone Island, Gaspé Co., Que.	39 2	12 5	5 5	14	Timothé LaRade, Magdalen Islands, Que.	
96,795	Thistle	Halifax	"	1890	Fouche, N.S.	49 8	17 8	6 3	34	J. Leing, Liscombe, N.S.	
83,074	Thistle	Ottawa	Barge	1869	Kingston, Ont.	108 0	22 3	5 5	117	John and David Eligh, Burrill's Rapids, Ont.	
92,346	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1887	Chicoutimi, Que.	82 2	23 8	10 1	114	E. J. Price, Quebec, Que.	
92,599	Thistle	Sydney	"	1888	Bras d'Or, N.S.	38 2	13 2	4 7	11	W. J. Christie, Bras d'Or, N.S.	
97,145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B.	27 0	12 9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
100,100	Thistle	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	St. Martins, N.B.	92 6	27 6	7 9	123	Peter McIntyre, St. John, N.B.	
88,479	Thistle	Winnipeg	Barge	1884	Fort Frances, Ont.	48 0	11 9	3 9	23	A. McKinnon, Rat Portage, Ont.	
107,074	Thistle	St. John	Sloop	1897	St. John, N.B.	31 0	11 2	4 0	8	G. DeVeber, Gagetown, N.B.	
71,634	Thomas	Montreal	"	1874	Yamaska, Que.	102 0	22 2	6 2	96	E. Courchère, Sorel, Que.	
83,070	Thomas Beckett	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	111 4	21 7	7 0	151	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
74,372	Thos. Clark Street	St. Catharines	Bk—Bq.	1869	St. Catharines, Ont.	138 4	25 6	11 5	319	Hogarty & Grussett, Toronto, Ont.	
90,863	Thomas H.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S.	40 0	13 5	5 1	13	H. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
75,750	Thomas Perry	"	Bk—Bq.	1879	Green Cove, N.S.	198 0	37 5	22 8	1192	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	
107,273	Thomas W. Holder	Liverpool	Schr—Glt	1875	Backport, Maine, U.S.	121 0	28 0	9 3	199	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
80,058	Thrasher	St. John, N.B.	"	1881	Moss Glen, N.B.	87 0	26 1	8 4	123	James Lantalm, St. John, N.B.	
Three (3)		Montreal	Barge	1870	Pierreville, Que	94 1	18 8	6 0	105	Dennis Murphy, Ottawa, Ont.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement.	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,542	Three Balls	Shelburne	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	79 0	23 0	9 0	92	Enos Churchill, Lockeport, N.S.	
42,432	Three Brothers	Gaspé	"	1866	Esquimaux Point, Que.	49 6	16 0	5 9	36	Isidore Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
96,738	Three Brothers	Chatham, N.B.	"	1890	Shippegan, N.B.	35 2	12 5	4 8	12	James Godin, Shippegan, N.B.	
59,495	Three Brothers	Halifax	"	1872	Martin's River, N.S.	47 0	15 2	6 6	23	Leander Tanner, Cole Harbour, N.S.	
80,737	Three Brothers	Quebec	"	1879	Les Ebolements, Que.	43 2	15 5	7 1	31	Edmond Bouchard, Les Ebolements, Que.	
88,325	Three Brothers	"	"	1883	"	58 5	16 0	6 8	44	X. Guérin, Mille Vaches, Que.	
80,717	Three Brothers	New Carlisle	"	1896	Carleton, Que	35 0	13 0	6 5	13	E. Deyrs, Carleton, Que	
92,750	Three Links	Sackville	"	1898	Sackville, N.B.	49 3	17 0	5 6	31	W. Egan, St. John, N.B.	
100,814	Three Sisters	Barrington	"	1894	Bear Point, N.S.	38 5	13 0	4 2	10	T. O. Brindley, Chebogue, N.S.	
43,489	Thrush	Quebec	Barge	1862	Quebec, Que.	140 0	30 2	9 5	281	Theodore Hart, Montreal, Que.	
75,726	Thrush	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Cape St. Mary, N.S.	40 0	13 7	5 4	13	J. A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.	
97,200	Thrush	Montreal	Barge	1890	Montreal, Que.	181 0	34 4	11 7	584	Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
103,082	Thrush	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippegan, N.B.	32 4	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
92,066	Thurso	Ottawa	Barge	1887	Rockland, Ont.	105 0	22 5	7 5	153	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
103,019	Thurston	Parrsboro	Schr—Glt	1895	Fox River, N.S.	70 6	21 6	6 0	61	J. H. Allen, Fox River, N.S.	
100,918	Tickler	Chatham, N.B.	"	1892	Caraqueet, N.B.	39 0	12 8	5 3	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
	Tiger	Montreal	Barge	1863	Montreal, Que	106 1	22 1	9 6	202	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
96,961	Tivoli	Shelburne	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S.	41 0	15 0	6 5	24	William J. Doane, Red Head, Shelburne Co., N.S.	
103,457	Toledo	Arichat	"	1890	Liverpool, N.S.	56 9	13 0	7 1	49	G. Cooke, Lockeport, N.S.	
	Toledo	Montreal	Barge	1879	Quebec, Que.	137 9	29 6	10 0	362	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
59,156	Tom	St. John, N.B.	Schr—Glt	1867	Harvey, Albert Co., N.B.	40 4	13 0	4 7	14	Peter Boyle, Chance Harbour, St. John Co., N.B.	
85,387	Topaz	Liverpool	"	1833	Port Clyde, N.S.	85 5	24 5	9 1	104	Henry Hemville, St. Lucia, B. W. Indies.	
92,423	Topsy	Prescott	Scow—Chd	1866	Iroquois, Ont.	46 0	13 0	4 0	29	Henry Carman, Iroquois, Ont.	
88,224	Tormentor	Halifax	Schr—Glt	1873	Mahone Bay, N.S.	39 8	14 0	5 2	14	Michael Rice, Lower Prospect, N.S.	
59,328	Tornado	St. Andrews	"	1870	Campobello, Charlotte Co., N.B.	37 0	11 8	5 5	12	Isaiah Newman, Campobello, N.B.	
71,604	Toronto	Montreal	Barge	1874	Montreal, Que.	150 0	26 0	10 2	335	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
80,606	Torpedo	"	"	1882	"	84 0	22 5	5 0	117	E. E. Gilbert, Montreal, Que.	
92,623	Torrison	Lunenburg	Schr—Glt	1887	La Have, N.S.	80 3	23 9	9 6	105	Catherine McKean, La Have, N.S.	
92,540	Tourterelle	Montreal	Sloop	1887	Pierreville, Que	95 9	22 8	6 5	101	A. Arcand, Portneuf, Que.	
88,637	Trade Wind	Whitby	Schr—Glt	1868	Port Hope, Ont	100 5	21 1	9 0	181	D. Galbraith, Whitby, Ont.	
90,506	Trader	Parrsboro	"	1885	Parrsboro, N.S.	70 2	23 0	7 1	72	B. E. Merriam, Parrsboro, N.S.	
100,602	Trader	Shelburne	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S.	91 0	24 7	10 7	137	Geo. A. Cox, Shelburne, N.S.	
107,142	Transfer, No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C.	68 4	40 0	12 0	773	Union Colliery Co., Nanaimo, B.C.	
41,821	Traveller	St. John, N.B.	Schr—Glt	1858	St. Martin's, N.B.	38 3	10 7	5 1	15	David Bradshaw, son, St. Martin's, N.B.	
85,628	Treasure	Parrsboro	Ship—3 m.	1884	Economy, N.S.	225 8	40 5	23 6	1386	D. P. Soley, Economy, N.S.	
38,694	Trial	Sydney	Schr—Glt	1871	Bras d'Or, N.S.	43 3	12 8	5 6	14	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
92,567	Trial	Halifax	"	1882	Margaree, N.S.	36 0	12 8	5 6	12	Alexander Cormie, Margaree, N.S.	
103,179	Tribby	Shelburne	"	1895	Sable River, N.S.	53 7	16 5	7 1	31	W. McMillan, Lockeport, N.S.	
103,199	Tribby	Liverpool	"	1895	Liverpool, N.S.	37 0	13 1	5 7	12	W. Mitchell, Halifax, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'ensemblément.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,261	Trinidad	Windsor, N.S.	Bktn—Bhgt.	1891	Kempt, N.S.	158 2	36 0	16 1	636	H. H. Greeno, Chevarie, N.S.	
64,927	Triumph	Halifax	Schr—Glt	1873	Louisburg, N.S.	53 0	17 2	7 2	37	A. Cortum, Chester, N.S.	
90,681	Triumph	Victoria	"	1887	Shelburne, N.S.	85 0	23 8	9 3	98	J. G. Cox, Victoria, B.C.	
75,661	Trois Frères	Quebec	"	1876	Baie St. Paul, Que.	41 6	14 1	5 9	20	Auguste Néron, Bay St. Paul, Que.	
33,199	Trois Rivières	"	Barge	1854	Gentilly, Que.	52 2	16 0	4 9	23	Louis Martel, Quebec, Que.	
74,277	Trois Saumons	"	Schr—Glt	1876	St. Jean Port Joli, Que.	67 2	19 5	5 2	45	Pascal Tremblay, Baie des Bacons, Que.	
88,382	Trojan	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1884	Kempt, N.S.	223 0	43 0	23 8	1595	George Armstrong, Kempt, N.S.	
	Trout	Ottawa	Barge	1870	Montreal, Que.	93 0	19 0	6 2	96	S. St. Denis, Lachine, Que.	
50,558	True	Sackville, N.B.	Wdht—Bab.	1879	Grand Lake, Queens Co., N.B.	74 0	23 9	6 4	61	L. McGrath, Parrsboro', N.S.	
71,088	True Blue	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Clare, N.S.	33 0	11 0	4 0	8	W. Mallet, Clare, N.S.	
103,631	True Love	Halifax	"	1889	Sambro, N.S.	33 2	11 4	5 6	10	John C. Arnold, Terrance Bay, N.S.	
88,414	Trumpet	St. John, N.B.	"	1837	Essex, U.S.	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbour, Char. Co., N.B.	
	Try	Montreal	Barge	1860	Montreal, Que.	91 3	18 7	5 5	84	E. Griffin, Ottawa, Ont.	
46,199	Try Again	Quebec	Schr—Glt	1859	Lotbinière, Que.	60 0	18 5	7 0	46	H. Des Ruisseaux, Lotbinière, Que.	
103,998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Méteghan, N.S.	36 1	13 0	5 0	15	A. W. Ingersol, Grand Manan, N.B.	
85,435	Tuskar	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1883	Newport, N.S.	226 6	41 3	24 0	1529	Rufus Curry, Windsor, N.S.	
	Twenty-four (24)	Montreal	Barge	1862	Sorel, Que.	94 5	19 0	6 9	110	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
38,086	Twilight	Digby	Schr—Glt	1865	Long Island, N.S.	39 5	13 6	5 2	14	Benjamin Taylor, Digby, N.S.	
75,833	Twilight	Halifax	"	1878	Owl's Head, N.S.	42 0	14 4	6 0	14	E. J. Covey, Indian Harbour, N.S.	
64,470	Twilight	St. John, N.B.	"	1870	Portland, N.B.	60 5	17 0	6 6	30	William Quinn, St. John, N.B.	
103,382	Two	Winnipeg	Barge	1895	Rat Portage, Ont.	56 5	14 3	6 3	17	W. A. Weir, Rat Portage, Ont.	
	Two	Montreal	"	1872	Montreal, Que.	71 4	24 1	8 3	42	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
	Two (2)	"	"	1858	"	90 6	18 6	5 8	78	J. B. St. Arour, Valleyfield, Que.	
88,480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeoise, N.S.	51 6	16 6	7 4	32	Simon Landry, River Bourgeoise N.S.	
75,895	Two Brothers	Charlottetown	"	1878	Escomiac, N.B.	51 0	16 8	6 3	26	J. McNeill, Wood Islands, N.B.	
90,494	Two Brothers	Halifax	"	1885	Chezetcook, N.S.	43 8	15 8	6 0	21	John Cronan, Halifax, N.S.	
80,879	Two Brothers	Pictou, Ont	"	1881	Battersea, Ont.	95 0	18 6	4 8	56	Geo. Sherwood, Brighton, Ont.	
77,920	Two Brothers	Port Hope	"	1868	Port Burwell, Ont.	95 0	23 5	7 5	122	Jno. Wright, Port Hope, Ont.	
50,743	Two Brothers	Quebec	"	1864	Ste. Anne de la Péradé, Que.	81 5	22 0	6 8	80	Hercules Germain, Cap Santé, Que.	
103,683	Two Brothers	Chatham, N.B.	"	1895	Miscou, N.B.	37 0	12 4	4 8	11	M. G. Wilson, Miscou, N.B.	
100,898	Two Brothers	Weymouth	"	1883	Tamascota, U.S.	91 0	24 0	7 0	95	Elizabeth B. Everett, Somerville, U.S.	
90,482	Two-Forty	Halifax	"	1875	Lunenburg, N.S.	41 6	14 9	6 0	18	Eliza R. Forsyth, Halifax, N.S.	
77,936	Two Sisters	Charlottetown	"	1879	Murray River, P.E.I.	43 9	15 1	6 5	24	James Clow, Murray Harbour, P.E.I.	
42,087	Two Sisters	Digby	"	1862	St. Mary's Bay, N.S.	41 2	12 5	5 7	14	D. Doucette, St. Mary's Bay, N.S.	
103,601	Two Sisters	Sydney	"	1895	Lingan, N.S.	33 1	11 0	4 3	8	M. McIsaac, Bein Ewin, N.S.	
92,749	Two Sisters	Sackville	"	1896	Sackville, N.B.	76 6	25 0	7 0	86	Thos. Egan, Sackville, N.B.	
83,287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont.	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.	
100,375	Tyler	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S.	62 7	20 7	8 0	54	W. A. Zwicker, Lunenburg, N.S.	
97,096	Tyree	"	"	1890	Bridgewater, N.S.	126 5	30 0	11 9	285	Thos. A. Wilson, Bridgewater, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
103,869	Uganda	Halifax	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	38 8	12 7	5 2	14	J. B. Stoddard, Ship Harbour, N.S.	
94,634	Umbrina	Shelburne	"	1888	Shelburne, N.S.	85 0	22 3	9 7	99	Joseph W. Peppet, North Sydney, N.S.	
77,027	Una	Amherst, M.I.	"	1879	House Harbour, Gaspé Co, Que.	62 6	19 4	7 3	41	O. Cheverie, Magdalen Islands, Que.	
103,172	Una	Shelburne	"	1894	Shelburne, N.S.	77 2	22 2	8 2	82	Jas. T. Thompson, Halifax, N.S.	
100,235	Una	Halifax	"	1893	Pleasant Harbour, N.S.	34 8	11 9	4 1	9	J. Cronan, Halifax, N.S.	
59,205	Unanima	St. John, N.B.	Bk—Bq	1865	St. Martin's, N.B.	156 0	34 2	19 9	747	Geo. Bedell, Musquash, St. John Co., N.B.	
88,597	Uncle Sam	Yarmouth	Schr—Glt	1887	East Pubnico, N.S.	80 1	23 5	8 2	97	Geo. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
37,333	Unicorn	Digby	"	1857	Granville, N.S.	70 4	20 6	7 6	69	John Fullerton et al, Cornwallis, N.S.	
72,005	Union	Chatham, N.B.	"	1876	New Bandon, N.B.	67 5	20 1	10 1	77	Lawrence Gerrion, Arichat, N.S.	
42,433	Union	Gaspé	"	1867	Gaspé, Que.	40 4	12 6	5 2	19	John Ascha, Anticosti, Que.	
61,946	Union	Halifax	"	1870	Jeddore, N.S.	44 0	16 4	6 1	22	B. Mountain, Lot 3, Alma, P.E.I.	
61,990	Union	"	"	1871	Owl's Head, N.S.	41 2	14 2	6 4	20	Alexander LeBlanc, Arichat, N.S.	
94,750	Union	St. John, N.B.	"	1889	St. Martin's, N.B.	79 0	26 6	7 3	97	Geo. J. Speilds, Alma, Albert Co., N.B.	
69,603	Union St. Joseph	Quebec	Barge	1873	Batiscan, Que.	96 1	22 5	7 5	103	Hubert Frenèveau, Ste. Geneviève de Batiscan, Que.	

90,805	Union St. Pierre	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Pubnico, N.S.	41 3	15 6	5 7	19	Maurin D'Entremont, Pubnico, N.S.	
103,742	Unique	Lunenburg	"	1896	Mahone Bay, N.S.	93 1	24 3	9 5	95	A. Ernst, Mahone Bay, N.S.	
100,123	Uno	Wallaceburg	Barge	1892	Wallaceburg, Ont.	76 0	20 2	5 2	75	J. W. Taylor, Wallaceburg, Ont.	
96,890	Upper Traverse	Ottawa	Schr—Glt	"	"	77 0	20 0	9 5	97	The Minister Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
103,417	Uruguay	Lunenburg	"	1895	La Have, N.S.	83 0	23 9	9 3	97	D. Lohies, La Have, N.S.	
97,098	Urania	"	"	1891	Lunenburg, N.S.	85 9	24 5	8 8	100	David Heiser, Lunenburg, N.S.	
66,997	Uranus	St. John, N.B.	"	1874	Canning, Queen's Co, N.B.	73 2	26 4	6 8	74	Chas. D. Dykenan, Jemseg, N.B.	
83,436	Urban B.	Parrsboro	"	1887	Belliveau's Cove, N.S.	76 8	23 5	8 8	98	H. Gillespie, Parrsboro, N.S.	
94,694	Utah and Eunice	Digby	"	1889	Freeport, N.S.	50 0	18 0	6 3	33	M. Haines et al, Freeport, N.S.	
100,431	Utility	Moncton	"	1891	Waterside, N.B.	94 1	26 2	8 7	124	W. Starratt, Hopewell, N.B.	
83,495	Utopia	Liverpool	"	1884	Brooklyn, N.S.	81 0	24 8	9 0	98	Joseph Innes and others, Liverpool, N.S.	
107,249	V. C. Co. No. 1	New Westminster	Barge	"	New Westminster, B.C.	47 5	11 6	3 4	15	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.	
107,250	V. C. Co. No. 2	"	"	"	"	47 0	13 6	3 4	18	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.	
107,252	V. C. Co. No. 3	"	"	"	"	55 0	18 0	4 5	41	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.	
90,669	V. T. H.	Digby	Schr—Glt	1888	Bear River, N.S.	95 4	26 3	9 7	149	Alpheus Marshall et al, Bear River, N.S.	
80,692	V. Paradis	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que.	130 0	24 7	10 0	214	Nap. Ladouceur, Sorel, Que.	
100,340	Valda	"	Sloop	1890	Lachine, Que.	27 0	8 0	1 8	3	A. F. Riddell, Montreal, Que.	
92,743	Valdare	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Cambridge, N.B.	83 0	27 0	7 2	100	V. S. White, St. John, N.B.	
103,678	Valdimir	Toronto	Secw—Chd.	1897	Bracebridge, Ont.	44 4	13 2	4 0	43	S. Brown, Bracebridge, Ont.	
92,394	Valencia	Kingston	Schr—Glt	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	The Galvin Co., Limited, Garden Island, Ont.	
90,752	Valetta	St. John, N.B.	"	1885	Rothsay, N.B.	81 0	27 0	7 4	99	John F. Watson, St. John, N.B.	
83,164	Valiant	Lunenburg	"	1881	LaHave, N.S.	76 5	22 5	8 8	88	Thomas A. Cook, LaHave, N.S.	

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,287	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt	1863	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. E. Marsh, Halifax, N.S.	
103,288	Valkyrie	Chatham, N.B.	"	1865	Shippegan, N.B.	36 1	12 0	5 2	12	P. Rive, Caraquet, N.B.	
103,716	Valkyrie	Yarmouth	"	1868	Pubnico, N.S.	34 6	11 7	5 8	11	Peter Amiro, Pubnico, N.S.	
83,101	Valona	Richibucto	Bk—Bq	1884	Kingston, N.B.	173 8	33 5	20 2	800	John Jardine et al, Kingston, N.B.	
103,852	Vampire	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	3 5	2	H. De S. Jaesson, Halifax, N.S.	
36,983	Van	Guysboro'	Schr—Glt	1860	East Medway, N.S.	60 0	19 0	7 6	59	J. Clory, West Arichat, N.S.	
71,034	Vanguard	Arichat	"	1876	East Port Medway, N.S.	60 7	19 6	7 5	51	Dominick Boudrot, Arichat, N.S.	
85,635	Vanilla	Lunenburg	"	1883	Summerside, N.S.	80 5	23 2	9 2	102	John Spears, Lunenburg, N.S.	
80,630	Vanity	Yarmouth	"	1882	Maitland, N.S.	39 0	12 6	4 8	11	S. F. Perry, Maitland, N.S.	
61,607	Varena	Guysboro'	"	1871	Country Harbour, N.S.	38 4	13 4	5 7	16	Richard Hardy, Rose Blanche, N.B.	
	Vassal	Montreal	Barge	1866	St. Francis, Que.	96 3	22 5	6 8	106	Alfred Boucher, Sorel, Que.	
100,086	Vedette	Toronto	Yacht	1892	Toronto, Ont.	46 0	9 6	5 2	6	F. M. Gray et al, Toronto, Ont.	
97,121	Vega	Quebec	Schr—Glt	1890	Murray Bay, Que.	55 0	19 3	7 4	59	Joseph Blouin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
100,851	Vega	"	"	1892	Ile aux Coudres, Que.	42 8	15 2	6 2	24	R. Daly, Québec, Que.	

36,991	Vegeto.	Halifax	"	1861	Lunenburg, N.S.	53 4	18 0	7 0	35	John Maskell, Jeddore, N.S.	
100,434	Valina A.	Moncton	"	1892	Harvey, N.B.	32 6	12 1	4 4	9	J. A. Derry, Harvey, N.B.	
78,863	Venice	Weymouth	Bgtn—Bq	1879	Clare, N.S.	92 0	25 6	10 2	149	A. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.	
103,711	Venite	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Mavilette, N.S.	45 0	14 0	5 6	16	S. A. Doucette, Mavilette, N.S.	
33,110	Venture	Quebec	"	1855	Les Eboulements, Que.	101 4	22 2	6 6	116	Thomas Forsyth, Montreal, Que.	
92,778	Venture	Victoria	"	1888	Vancouver, B.C.	68 3	16 6	6 3	48	J. Matheson, Victoria, B.C.	
96,781	Venture	Halifax	"	1889	Port Peswick, N.S.	54 2	18 9	7 8	43	Alex. Wilson, Halifax, N.S.	
92,315	Venture	Liverpool	Bgtn—Bq	1883	Brooklyn, N.S.	115 0	29 4	11 8	318	E. E. Hutchings, Brooklyn, New York, U.S.	
100,896	Venture	Weymouth	Schr—Glt	1896	Meteghan, N.S.	110 0	27 2	10 6	194	L. Dugas, Meteghan, N.S.	
61,401	Venus	Chatham, N.B.	"	1872	Miramachi, N.B.	43 4	14 8	5 9	19	Joseph Windsor, Dalhousie, N.B.	
94,832	Venus	St. Andrews	"	1885	Booth Bay, U.S.	59 0	18 4	6 7	42	Simon Brown, Campobello, N.B.	
100,821	Venus	Lunenburg	"	1893	Mahone Bay, N.S.	70 1	22 6	8 2	76	R. Hillz, Mahone Bay, N.S.	
103,058	Venus	Yarmouth	"	1894	Shelburne, N.S.	28 0	11 1	5 3	3	C. Blades, Pubnico, N.S.	
100,643	Vera	Victoria	"	1887	San Francisco, U.S.	74 0	21 2	8 5	60	J. G. Cox, Victoria, B.C.	
103,009	Verbena	Sydney	"	1898	Gabarous, N.S.	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarous, N.S.	
97,086	Venia G	Halifax	"	1890	La Have, N.S.	59 2	18 0	8 0	54	L. Forward, Burgess, Nfld.	
88,284	Veritas	St. Andrews	"	1878	Eastport, U.S.	30 3	10 6	5 6	10	Simon Leonard, West Isles, N.B.	
79,983	Veronica	St. John, N.B.	Bk—Bq	1879	Indian town, St. John, N.B.	186 4	37 8	22 1	1093	Robt. Thomson, jr, and John H. Thomson, St. John, N.B.	
53,878	Veronique	Quebec	Schr—Glt	1856	Gronlines, Que.	72 2	22 2	6 8	74	H. Hamelin, Gronlines, Que.	
71,617	Verte Pomme	Montreal	Sloop	1873	Pterreville, Que.	101 2	23 4	6 9	110	G. Lebrun, St. Aimé, Que.	
85,758	Veruna	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Jean Port Joli, Que.	51 0	14 9	6 5	24	J. Buillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Co. Rimonski, Que.	
100,608	Vesper	Shelburne	"	1863	Sable River, N.S.	35 4	14 0	6 0	14	C. Churchill, Lockeport, N.S.	
69,200	Vesta	Lunenburg	"	1874	Mahone Bay, N.S.	68 0	21 6	8 3	64	Wm. Evans, Chester, N.S.	
61,501	Vesta	Digby	"	1863	Jordan River, N.S.	49 4	16 1	6 5	22	Charles B. Bowers, Westport, N.S.	
85,976	Vesta Pearl	St. John, N.B.	Wabt—Bab	1883	Canning, N.B.	79 0	27 0	6 8	85	W. A. Killam, Yarmouth, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
108,811	Vesta Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	63 0	17 4	7 8	40	A. K. Smith, Cape Island, N.S.	
108,274	Vesuvius	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 1	5 0	10	G. Maillet, Shippegan, N.B.	
77,564	Victor	Montreal	Sloop	1872	Yanaska, Que.	104 0	22 7	7 0	115	Geo. Foreman, Grace's Point, Que.	
	Victor	"	Barge	1873	Lévis, Que.	104 4	22 6	9 0	186	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
80,674	Victor	Ottawa	"	1881	Monte Bello, Que.	108 0	22 6	6 1	140	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,715	Victor	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que.	108 3	22 8	10 4	180	N. Laroche, Pierreville, Que.	
108,026	Victor	Parrsboro'	Schr—Glt	1886	Saybrook, Conn., U.S.	58 8	20 6	6 0	43	B. Tufts, St. John, N.B.	
38,523	Victoria	A Richat.	"	1874	French Village, N.S.	52 9	16 5	6 1	24	Peter Bourke, French Village, N.S.	
74,222	Victoria	Montreal	Sloop	1875	Yanaska, Que.	99 8	21 0	5 9	95	X. Lebrun, St. Aimé, Que.	
33,013	Victoria	Quebec	Schr—Glt	1884	Champlain, Que.	78 4	22 4	7 6	95	E. Turcotte, Champlain, Que.	
48,151	Victoria	"	"	1862	St. Antoine, Que.	63 0	20 0	5 0	41	J. B. Côté, Lotbinière, Que.	
51,539	Victoria	"	Barge	1836	St. Jean Deschailons, Que.	80 0	22 0	7 5	77	L. Houde, St. Jean Deschailons, Que.	
52,500	Victoria	"	"	1865	Batiscan, Que.	81 5	22 0	7 7	87	Gaspard Duval, Batiscan, Que.	
55,858	Victoria	"	Schr—Glt	1866	Malbate, Que.	44 4	14 0	6 1	21	Jos. Warren, Murray Bay, Que.	

73,003	Victoria	"	"	1865	Lotbinière, Que.	55 0	17 0	5 2	29	Germain Leveillé, Les Ecu-reuls, Que.	
73,055	Victoria	"	"	1860	St. Antoine, Que.	50 3	19 5	6 1	42	Zenophon Legendre, St. An-toine, Que.	
90,709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Welland, Ont.	109 0	23 3	6 5	156	Allan Holloway, Bertie, Ont.	
96,396	Victoria	New Westminster	Sloop	1892	Port Guehan, B.C.	36 0	11 0	3 5	13	John A. Maxwell, Nausaimo, B.C.	
100,492	Victoria	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C.	80 0	20 4	8 4	63	Sprott & Balcan, Victoria, B.C.	
100,458	Victoria	Quebec	"	1891	Quebec, Que.	68 0	21 7	6 0	53	Hon. E. J. Price, Quebec, Que.	
103,775	Victoria	Chatham, N.B.	"	1897	Shippegan, N.B.	38 9	13 3	5 6	16	The W. S. Iaggie Co., Ltd., Chatham, N.B.	
103,784	Victoria	Shelburne	"	1897	Shelburne, N.S.	93 0	23 2	9 3	99	Arthur Hood, Shelburne, N.S.	
64,958	Victorine	Quebec	"	1870	Bay St. Paul, Que.	60 6	19 4	7 2	50	Wm. Filion, Baie St. Paul, Que.	
80,852	Victory	Halifax	"	1880	Moser's River, N.S.	73 2	22 4	9 0	88	Augustus LeBlanc, D'Escousse, N.S.	
85,735	Victory	"	"	1883	Lunenburg, N.S.	79 2	23 6	9 0	97	John Livingston, Big Bras d'Or, N.S.	
100,052	Victory	St. John, N.B.	"	1890	Waterside, N.B.	86 6	27 7	7 0	124	Ernest W. Lynds, Hopewell, N.B.	
50,310	Victory	St. Andrews	"	1865	Hopewell, Me., U.S.	30 8	10 4	4 8	8	Geo. Mullholland, Campobello, N.B.	
42,008	Victory	Digby	"	1859	Bear River, N.S.	34 6	12 0	4 8	10	Israel Letteney, Granville, N.S.	
61,553	Vidette	Port Hawkesbury	"	1873	Sable River, N.S.	65 6	22 0	7 9	58	Jas. Redmond, North Sydney, N.S.	
90,558	Vienna	Bowmanville	"	1871	Port Burwell, Ont.	102 0	23 5	8 5	135	Elizabeth Sixsmith and others, Toronto, Ont.	
92,767	Vigie	Quebec	"	1889	Quebec, Que.	70 7	19 0	8 6	59	The Corporation of Pilots, Que-bec, Que.	
92,580	Vigilant	Gaspé	"	1894	Bessie River, Que.	32 6	13 0	4 6	11	J. Dugay, Anticosti, Que.	
100,251	Vigilant	Halifax	"	1894	Tancook Island, N.S.	34 3	9 0	3 7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.	
100,621	Viking	Port Dover	Sloop	1891	Port Dover, Ont.	62 0	16 6	7 8	39	F. G. Mitchell, Oakville, Ont.	
103,504	Viking	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	85 2	23 6	9 3	96	A. Corkum, La Have, N.S.	
42,222	Village Belle	Annapolis	"	1860	Wilmot, N.S.	44 8	14 7	5 0	20	A. Spurr, Hillsburn, N.S.	
75,785	Village Belle	Port Medway	"	1878	East Port Medway, N.S.	63 8	21 0	8 3	55	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.	
57,662	Village Bride	Halifax	"	1867	Chezetcook, N.S.	45 4	15 0	6 4	24	Peter Malcolm, Port Malcolm, N.S.	
60,192	Village Queen	"	"	1874	Mahone Bay, N.S.	48 6	15 9	6 6	24	Charles Brundage, Sheet Har-bour, N.S.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,302	Villageois.....	Quebec.....	Barge.....	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92 6	22 6	6 5	98	G. Gignac, Portneuf, Que.....	
88,389	Vincent.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1889	Cheticamp, N.S.....	57 9	16 6	6 7	32	Stanislaus Boudrot, Cheticamp, N.S.....	
88,043	Vincent.....	Quebec.....	".....	1837 1857	Paspébiac, Que.....	65 6	17 2	9 3	62	Hon. William Warren Lord, Charlottetown, P.E.I.....	
87,418	Vine.....	Liverpool.....	".....	1854	Sable River, N.S.....	46 2	13 0	6 3	23	N. Munroe, Fort Medway, N.S.....	
97,186	Viola.....	Windsor, N.S.....	".....	1891	Salmon River, N.S.....	90 0	28 0	9 0	124	J. Willard Smith, St. John, N.B.....	
100,330	Viola Pearl.....	Yarmouth.....	".....	1894	Eel Brook, N.S.....	45 0	16 7	6 7	23	H. Goodwin, Pubnico, N.S.....	
100,260	Violet.....	Halifax.....	".....	1891	Sambro, N.S.....	33 6	11 4	5 0	12	James H. Smith, Sambro, N.S.....	
94,726	Violet N.....	Digby.....	".....	1888	Cornwallis, N.S.....	54 0	17 8	6 4	32	Albert F. Giggins et al, West- port, N.S.....	
90,465	Violet West.....	Halifax.....	".....	1885	Seaforth, N.S.....	49 6	18 0	7 0	35	E. Hopkins, Jeddore, N.S.....	
100,548	Violetta.....	Digby.....	".....	1898	Hillsburn, N.S.....	36 0	13 4	5 4	11	A. W. Longmire et al, Gran- ville, N.S.....	
88,325	Virgin.....	Arichat.....	".....	1855	Barachois, N.S.....	42 2	14 3	5 8	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.....	
96,778	Virgin.....	Port Hawkesbury.....	".....	1894	Cheticamp, N.S.....	33 0	11 4	4 9	10	M. Rarnard, Cheticamp, N.S.....	
103,125	Virgin Queen.....	St. Andrews.....	Sloop.....	1896	Machias, U.S.....	40 0	13 0	5 6	16	Nelson Morse, Grand Manan, N.B.....	
70,283	Virginia.....	Montreal.....	Barge.....	1874	Montreal, Que.....	110 0	22 9	8 8	184	The Kingston and Montreal For- warding Co., Kingston, Ont.....	
83,217	Virginie.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1855	Lobinière, Que.....	83 4	22 5	8 2	104	F. Brunet, Ste. Anne de la Pérade, Que.....	
41,592	Virginie.....	".....	".....	1868	Les Eboulements, Que.....	63 0	18 5	8 7	57	F. LeBrun, Gaspé, Que.....	
51,537	Virginie.....	".....	Barge.....	1864	Gronclines, Que.....	33 3	22 0	7 4	86	E. Hamilton, Gronclines, Que.....	
74,258	Virginie.....	".....	".....	1876	Ste. Emélie, Que.....	95 8	21 5	7 6	112	Solomon Berard, Sorel, Que.....	
75,075	Virginie.....	".....	Schr—Glt.....	1877	Les Eboulements, Que.....	39 0	14 5	5 7	21	E. Talbot, Fraserville, Que.....	
90,863	Viva.....	Victoria.....	".....	1885	Chester, N.S.....	76 9	22 8	9 0	92	Victoria Sealing and Trading Co., Victoria, B.C.....	
90,597	Vivian.....	Lunenburg.....	".....	1885	Lunenburg, N.S.....	80 6	23 4	9 0	99	R. Harrington, Sydney, N.S.....	
83,215	Vivid.....	Halifax.....	".....	1859	La Have, N.S.....	50 8	16 9	7 7	29	George Stiles, La Poile, Nfld.....	
75,740	Vivid.....	Yarmouth.....	".....	1879	Church Point, N.S.....	64 0	20 3	7 6	43	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.....	
100,995	Voltaire.....	Chatham, N.B.....	".....	1891	Shippegan, N.B.....	35 0	12 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.....	
100,357	Voltaire.....	Quebec.....	".....	1888	Rimouski, Que.....	35 2	13 2	4 8	14	P. Theriault, Rimouski, Que.....	
103,352	Voltaire.....	".....	Sloop.....	1894	Les Escoumains, Que.....	60 8	18 6	5 3	34	C. Belanger, Les Escoumains, Que.....	
42,291	Volunteer.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1861	Chester, N.S.....	42 8	14 7	5 9	16	Henry Linden, Torbay, N.S.....	
94,776	Volunteer.....	Lunenburg.....	".....	1889	Pleasantville, N.S.....	81 6	24 0	9 2	99	Catherine McKean, La Have, N.S.....	
96,910	Volunteer.....	Kingston.....	Sloop.....	1891	Dog Lake, Ont.....	88 8	17 0	5 6	59	John Ruttan, Battensea, Ont.....	
103,111	Volunteer.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1888	Grand Manan, N.B.....	32 0	12 3	5 0	13	Alfred W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.....	
100,966	Von Molthe.....	Chatham, N.B.....	".....	1890	Caraquet, N.B.....	36 1	11 9	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.....	
51,512	Voyageur.....	Quebec.....	Barge.....	1862	Gronclines, Que.....	70 0	22 0	5 9	54	Jos. Durand, Champlain, Que.....	
64,983	Voyageur.....	".....	Sloop.....	1861	L'Islet, Que.....	55 3	16 4	4 6	28	Pamphile Moreau, L'Islet, Que.....	
96,034	Vreda.....	Toronto.....	Yacht.....	1888	Ayrshire.....	53 3	10 1	9 5	18	A. R. Boswell and W. H. Cav- thra, Toronto, Ont.....	
103,588	Vulture.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1896	Caraquet, N.B.....	36 0	12 5	5 0	13	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.....	
92,553	W. J. B.....	Gaspé.....	".....	1890	Canne de Roche, Que.....	68 0	20 0	8 8	66	Chas. LeBas, Percé, Que.....	
92,651	W. A. Crombie.....	Ottawa.....	Barge.....	1887	Ottawa, Ont.....	110 0	22 0	7 0	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.....	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship, Nom du navire.	Port of Registry, Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built, Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed, Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 10ths Ft. 10ths Ft. 10ths					
77,995	W. A. Woodbury	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que.	107 0	22 3	6 9	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
	W. B. Robinson	Samia	Schr—Glt	1871	Port Frank, Ont.	76 0	19 0	4 4	45	O. T. Hardy, Harwich, Ont.	
80,803	W. C. Edwards	Ottawa	Barge	1880	Ottawa, Ont.	111 0	22 0	7 1	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
42,023	W. D. Bickford	Digby	Schr—Glt	1860	Hillsburgh, N.S.	58 8	17 1	7 5	44	J. A. Stevens, Sackville, N.B.	
69,214	W. E. Stowe	Lunenburg	Bgtn—Bkgt.	1875	Lunenburg, N.S.	88 0	24 0	10 7	160	Jas. Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	
61,021	W. E. Wier	Halifax	Schr—Glt	1871	Port Medway, N.S.	61 0	19 6	7 2	41	Reuben Cross, Tancook, N.S.	
83,174	W. E. Young	Lunenburg	"	1882	Lunenburg, N.S.	78 0	23 4	8 5	93	Edward Moore, Halifax, N.S.	
88,518	W. F. Elizabeth	Sydney	"	1886	St. Peters, N.S.	32 1	12 8	5 1	10	J. McDougald, Georgetown, P.E.I.	
75,793	W. G. Perley	Ottawa	Barge	1878	Hull, Que.	107 1	22 6	7 8	164	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
75,795	W. H. Lewis	"	"	1878	Ottawa, Ont.	108 0	22 7	7 6	156	" " "	
36,639	W. H. Merritt	Quebec	Schr—Glt	1855	St. Catharines, Ont.	123 0	25 5	10 5	266	Thos. N. Smith, St. Catharines, Ont.	
92,609	W. H. Sixsmith	Ottawa	Barge	1887	Hull, Que.	112 0	23 0	7 6	147	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,099	W. H. Waters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, King's Co., N.B.	86 5	28 1	7 9	121	William H. Waters, Westfield, Kings Co., N.B.	
71,274	W. J. Suffel	Port Hope	"	1874	Port Burwell, Ont.	120 0	26 0	9 8	238	J. Carson, Port Hope, Ont.	
57,257	W. L. Lohnes	Lunenburg	"	1866	La Have, N.S.	55 3	18 1	7 4	38	W. m. Lohnes, La Have, N.S.	
94,827	W. K. Smith	Digby	"	1891	Plympton, N.S.	82 0	24 6	8 9	98	W. K. Smith, Plympton, N.S.	
69,091	W. M. Volger	Port Medway	"	1874	Vogler's Cove, N.S.	61 5	20 3	7 6	46	J. S. Cochrane, Halifax, N.S.	
103,374	W. P. Andrus	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	52 0	12 2	6 0	28	The Rat Portage Fish Co., Rat Portage, Ont.	
100,543	W. Parnell O'Hara	Digby	Schr—Glt	1886	Essex, U.S.	80 2	23 0	8 3	79	Edgar Fort et al, Digby, N.S.	
88,688	W. R. Barry	St. John, N.B.	Wdlt—Bdb	1885	Westfield, N.B.	51 1	16 0	4 4	30	Chas. A. C. Gorham, Green- wich, N.B.	
100,105	W. R. Hunsley	Parshoro?	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S.	100 1	28 4	10 1	167	C. S. Howard, Parshoro, N.S.	
100,300	W. S. Fielding	Sydney	"	1895	Ingonish, N.S.	38 8	12 9	5 4	14	A. B. Morrison, St. Ann's, N.S.	
100,070	W. W. McLaughlan	St. John, N.B.	Bk—Bq	1891	Hopewell, N.S.	160 3	33 1	13 2	471	Ernest W. Lynds, Hopewell, N.B.	
103,836	W. W. Ogilvie	Quebec	Schr—Glt	1896	Ste. Croix, Que.	97 8	23 8	6 6	95	D. Tonsignant, Leclereville, Que.	
71,280	W. Y. Emery	Toronto	"	1875	Port Burwell, Ont.	104 3	25 0	10 8	154	G. E. Baird, Toronto, Ont.	
92,672	W. Dunbar	Pictou, N.S.	"	1887	Brdie, N.S.	48 0	17 6	6 6	28	Joseph O. Read, Pugwash, N.S.	
100,174	W. Gill	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	91 0	23 0	6 0	89	Willie Gill, Pierreville, Que.	
90,534	W. Henry	Ottawa	Barge	1885	Sorel, Que.	111 8	22 9	8 0	185	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,363	W. McGillivray	"	"	1886	Hull, Que.	111 1	22 8	7 2	157	" " "	
75,529	W. Owens	Montreal	"	1874	Monte Ballo, Que.	94 0	19 2	5 7	89	J. Bouvier, St. Roch, Que.	
83,882	Wales	Toronto	Schr—Glt	1881	Kingston, Ont.	110 0	21 7	10 0	152	The Muskoka Mills and Lum- ber Co., Toronto, Ont.	
100,115	Walledo	Parshoro?	"	1892	Port Greville, N.S.	124 5	31 4	11 2	249	J. B. Westaway, New York, U.S.	
88,422	Wallala	St. John, N.B.	Wdlt—Bdb	1884	Chipman, N.B.	77 0	25 2	6 9	82	W. Y. Theall, St. John, N.B.	
92,569	Walter	Halifax	Schr—Glt	1882	Red Head, N.S.	36 3	13 4	6 5	14	Robert Johnston, Halifax, N.S.	
88,264	Walter Clarke	Digby	"	1883	Carleton, N.B.	50 0	15 5	6 4	20	Amos D. Outhouse, Tiverton, N.S.	
94,814	Walter L. Rich	Victoria	"	1887	Booth Bay, U.S.	79 2	22 0	7 6	86	G. E. Munro, Victoria, B.C.	
96,944	Walter Miller	St. John, N.B.	"	1890	Black River, N.B.	93 2	27 7	7 3	125	N. C. Scott, St. John, N.B.	
90,663	Walter P. Hall	Victoria	"	1886	Gilbert's Cove, N.S.	78 0	22 8	9 0	99	T. R. Smith, Victoria, B.C.	
90,620	Walter Sumner	Moncton	"	1891	Moncton, N.B.	91 6	28 7	9 0	147	F. W. Sumner, Moncton, N.B.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.
LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, or Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Ou classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths	Ft. 100ths	Ft. 100ths			
	Wanderer	Toronto	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.	80 0	20 4	7 6	110	John Spence, jun., Southampton, Ont.	
85,617	Wandrian	Parrsboro'	"	1883	Parrsboro', N.S.	185 3	32 3	12 5	310	Sarah Gillespie, Shulce, N.S.	
100,019	Wanita	Annapolis	"	1897	Granville, N.S.	60 8	20 0	7 8	42	D. Gilliath, Granville, N.S.	
90,896	Wapiti	Yarmouth	"	1889	Shelburne, N.S.	90 4	24 2	9 7	59	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
103,594	Warren W	Charlottetown	"	1896	Montague, P. E. I.	83 0	22 5	8 6	79	George Wightman, Montague, P. E. I.	
61,583	Warrior	Halifax	"	1875	Jordan River, N.S.	80 2	22 1	10 0	102	James Jackson, Spry Bay, N.S.	
83,193	Warrior	Pictou, N.S.	Ship—3 m.	1884	River John, N.S.	221 0	40 5	24 2	1687	Alex. C. Macdonald, Pictou, N.S.	
92,378	Wascano	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Coverdale, N.B.	88 2	26 3	8 2	115	W. H. Steeves, Hillsboro', N.B.	
73,067	Wasp	Quebec	Sloop	1868	Quebec, Que.	40 0	14 0	4 5	13	Campbell McNab, Rivière du Loup, Que.	
100,985	Wasp	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Cararquet, N.B.	36 0	12 8	5 0	12	C. Robb, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
103,855	Wasp	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	R. Baud, Halifax, N.S.	
80,356	Watchman	Parrsboro'	Schr—Glt	1879	Parrsboro', N.S.	55 4	18 5	7 4	46	John Woods, Parrsboro', N.S.	
52,198	Watchman	St. John, N.B.	"	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	64 0	22 2	6 0	46	W. C. Douglas, St. John, N.B.	
73,008	Water Fly	Quebec	"	1875	St. Siméon, Que	56 5	19 5	7 7	49	Hubert Warren, St. Etienne de la Malbaite, Que.	

61,904	Water Lily	Halifax	"	1876	Liverpool, N.S.	38 4	14 0	5 5	14	Isaac Morash, Dover, N.S.	
66,957	Water Lily	St. John, N.B.	Wdlt—Bab	1874	Greenwich, King's Co., N.B.	75 6	26 3	6 5	71	David Murray, Truro, N.S.	
59,325	Water Witch	St. Andrews	Schr—Glt		Essex, Maine, U.S.	39 0	12 0	5 0	12	Eben Greenlaw, Deer Island, N.B.	
92,512	Water Witch	"	"	1880	Brier Island, N.S.	29 0	11 0	5 0	11	B. J. Cossiboon, Grand Manan, N.B.	
80,961	Waterlily	Halifax	"	1880	Little Glace Bay, N.S.	41 6	14 6	5 8	18	Joseph Perrin, McNab's Island, N.S.	
	Waubashene	Toronto	"	1872	Chatham, Ont.	149 0	26 0	11 6	478	The Collins Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont.	
35,731	Wave	Arichat	"	1853	Mahone Bay, N.S.	62 9	18 3	7 9	41	Chas. Boudrot, Arichat, N.S.	
37,249	Wave	Digby	"	1894	Clements, N.S.	56 1	18 0	8 3	45	W. S. F. Davidson, Westport, N.S.	
72,980	Wave	"	"	1873	Salmon River, N.S.	39 6	12 2	4 8	11	Thos. Paek, Westport, N.S.	
90,480	Wave	Charlottetown	"	1886	Spry Harbour, N.S.	43 5	14 0	5 5	19	Wm. M. Coffin, Charlottetown, P. E. I.	
83,413	Wave Crest	Port Hope	"	1867	Brockville, Ont.	110 0	22 5	9 7	182	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	
77,969	Wave Queen	St. Andrews	"	1879	St. Georges, Charlotte Co., N.B.	30 2	11 7	5 1	11	Wm. McMann, St. Georges, N.B.	
	Wawanosh	Sarnia	"	1873	Sarnia, Ont.	138 0	26 2	12 0	370	Jas. King, Sarnia, Ont.	
85,575	Wawbeek	St. John, N.B.	"	1888	Hopewell Cape, N.B.	76 4	24 8	8 2	100	W. A. Trueman, Albert, N.B.	
64,049	Wenona	Digby	"	1875	Tiverton, N.S.	40 8	15 9	6 2	19	Morton Morrell et al, Tiverton, N.S.	
74,147	Welcome	Charlottetown	"	1876	La Have, N.S.	58 5	19 4	7 4	45	J. Smith, Buctouche, N.B.	
88,228	Welcome	"	"	1884	Chezetcook, N.S.	47 8	17 3	7 2	33	James Clow, Murray Harbour, P. E. I.	
80,061	Welcome Home	St. John, N.B.	"	1880	Chipman, N.B.	80 4	25 4	7 0	94	W. F. Currie, Cambridge, N.B.	
100,118	Wellman Hall	Parrsboro'	"	1892	Advocate, N.S.	98 5	27 5	3	136	S. F. Knowlton, Advocate, N.S.	
96,751	WendallBurpee	St. John, N.B.	"	1889	Waterborough, N.B.	81 1	27 1	7 4	99	N. C. Scott, St. John, N.B.	
90,675	Wenonah	Shelburne	"	1886	Lockeport, N.S.	40 8	12 0	7 0	15	Andrew King, Halifax, N.S.	
92,329	Wenonah	Sydney	"	1893	Liverpool, N.S.	82 8	23 5	9 3	100	Edward Farrell, Glace Bay, N.S.	
88,344	Wentworth	Arichat	"	1849	Poulanmond, N.S.	45 2	13 2	6 4	27	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.	
94,730	Wentworth	Windsor, N.S.	"	1889	Port Greville, N.S.	139 0	33 4	11 9	328	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.	
100,632	We've Here	Pictou, N.S.	"	1859	Essex, Mass, U.S.	65 0	18 5	7 8	54	Marin Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
100,152	Werra ..	Lunenburg ..	Schr—Glt ..	1891	Lunenburg, N.S. . . .	77 0	23 6	8 8	85	David Smith, Lunenburg, N.S.	
75,955	West Wind ..	Digby ..	" ..	1877	Port Gilbert, N.S. . . .	45 7	16 4	6 0	25	Lyda & Cousins, Digby, N.S. . .	
92,451	Westaway ..	Charlottetown ..	Bgtn—Bkglt.	1886	Sturgeon, P.E.I.	111 0	23 0	12 4	259	Joseph E. Westaway, Brooklyn, New York, U.S.	
95,829	Westaria W ..	Lunenburg ..	Schr—Glt ..	1890	Lunenburg, N.S.	77 6	23 5	8 9	95	Freeman Anderson, Lunenburg, N.S.	
83,042	Western Belle ..	Shelburne ..	" ..	1881	Gunning Cove, N.S. . . .	46 5	16 3	6 6	23	John Thomas, Herring Cove, N.S.	
85,574	Westfield ..	St. John, N.B. . . .	Wdbr—Bab ..	1883	Westfield, N.B.	75 3	26 0	7 2	80	John Cullinan, St. John, N.B. . .	
100,551	Westmoreland ..	Dorchester ..	Bk—Bq ..	1893	Harvey, N.B.	164 4	35 3	18 3	697	Barque Westmoreland Co., Lfd., Dorchester, N.B.	
57,103	Westpoint ..	Yarmouth ..	Schr—Glt ..	1867	Tusket Wedge, N.S. . . .	58 0	18 5	6 5	38	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S. . .	
103,303	Wharneck ..	New Westminster ..	" ..	1895	New Westminster, B.C.	40 0	14 0	4 0	26	M. Camevon, Langley, B.C. . . .	
..	Wheatbin ..	Montreal ..	Barge ..	1870	St. Marcel, Que.	148 9	24 6	9 5	320	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
77,744	Whip-poor-Will ..	Shelburne ..	Schr—Glt ..	1875	Lockeport, N.S.	44 0	13 6	5 5	17	Gilbert Littlewood, Littlewood, Shelburne Co., N.S.	
103,704	Whisper ..	Yarmouth ..	" ..	1896	Pubnico, N.S.	52 5	14 9	7 0	31	Peter A. Amiro, Pubnico, N.S. . .	
90,658	Whistler ..	St. John ..	" ..	1886	Eel Brook, N.S.	50 9	14 7	6 3	24	R. B. Faulkner, Burnt Coat, Hants Co., N.S.	
77,572	White Bird ..	Montreal ..	Sloop ..	1878	Yamaska, Que.	92 5	22 5	6 2	88	E. Auclair, Haverhill, U.S. . . .	

100,962	White Bird ..	Chatham, N.B. . . .	Schr—Glt ..	1893	Shippegan, N.B.	41 8	15 8	6 0	27	W. S. Loggie, Chatham, N.B. . .	
94,967	White Cloud ..	Halifax ..	" ..	1889	Mahone Bay, N.S. . . .	77 4	24 2	9 3	98	J. E. Hyman, Grande Grève, Que.	
..	White Cloud ..	Windsor, Ont. . . .	Scow—Chd ..	1894	Sandwich West, Ont. . .	60 0	14 0	3 6	29	Jos. Hewlet, Sandwich, Ont. . .	
96,735	White Fish ..	Chatham, N.B. . . .	Schr—Glt ..	1890	Shippegan, N.B.	35 2	13 0	4 9	12	Joseph Savoy, Shippegan, N.B. .	
72,571	White Oak ..	Kingston ..	" ..	1867	Oakville, Ont.	111 0	24 8	9 5	180	James Quinn, Oakville, Ont. . . .	
90,520	White Swan ..	Parrsboro' ..	" ..	1889	Parrsboro', N.S.	78 5	21 9	6 2	78	Mary G. Nordly, Parrsboro', N.S.	
83,155	White Wings ..	Hamilton ..	Sloop ..	1886	Trenton, Ont.	40 0	15 6	6 4	22	Emilius Jarvis, Hamilton, Ont. .	
100,953	White Wings ..	Chatham, N.B. . . .	Schr—Glt ..	1890	Caracquet, N.B.	35 1	12 7	4 4	10	R. Young, Caracquet, N.B. . . .	
100,866	White Wings ..	Lunenburg ..	Bktn—Bkglt.	1893	St. Joseph de Lévis, Que.	142 0	28 6	12 5	396	E. E. Hutchings, Brooklyn, N.Y., U.S.	
100,590	Wide Awake ..	Montreal ..	Sloop ..	1891	New York, U.S.	16 5	7 2	3 5	1	H. M. Molson, Montreal, Que. .	
92,303	Wide Awake ..	Kingston ..	" ..	1887	Kingston, Ont.	65 3	15 3	3 8	24	John Tuttle, Kingston, Ont. . . .	
61,947	Widgeon ..	Halifax ..	Schr—Glt ..	1869	Chezetcook, N.S.	42 5	14 8	6 6	22	John Petipas, Bay of Islands, Nfld.	
72,321	Widgeon ..	St. John, N.B. . . .	" ..	1872	St. John, N.B.	32 1	11 5	5 3	10	James Kennedy, St. John, N.B. .	
96,936	Wild Brier C ..	Charlottetown ..	Barge ..	1871	Quebec, Que.	105 0	22 5	7 0	24	Walter Matheson, Charlotte- town, P.E.I.	
64,972	Wild Goose ..	Quebec ..	" ..	1890	Minimigash, P.E.I. . . .	47 0	15 0	5 5	130	Jean B. Blanchard, Montreal, Que.	
41,929	Wild Wave ..	Liverpool ..	Schr—Glt ..	1859	Liverpool, N.S.	59 0	17 5	6 7	35	E. P. Crowell, Shelburne, N.S. .	
54,416	Wildflower ..	St. John, N.B. . . .	Wdbr—Bab ..	1866	Washedme oak, Queen's Co., N.B.	55 0	18 7	5 0	33	John B. Fdgar, Kars, King's Co., N.B.	
85,586	Wildwood ..	" ..	Bk—Bq ..	1883	St. John, N.B.	222 3	40 1	24 0	1488	Robert Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.	
107,351	Wilfred Laurier ..	Sydney ..	Schr—Glt ..	1897	Ingonish, N.S.	41 0	11 4	6 0	31	D. McLeod, Ingonish, N.S. . . .	
90,882	Will-o'-the-Wisp ..	Yarmouth ..	" ..	1888	Pubnico, N.S.	67 8	19 7	7 5	51	Geovais D'Entremont, Pubnico, N.S.	
90,430	Will Carleton ..	Barrington ..	" ..	1889	Barrington, N.S.	77 0	22 7	9 0	89	J. Snow, jr., Port La Tour, N.S. .	
92,662	Willard Crane ..	Ottawa ..	Barge ..	1887	Hull, Que.	110 0	22 0	7 0	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
92,578	Willetta ..	Halifax ..	Schr—Glt ..	1888	Sambro, N.S.	37 8	12 9	5 5	12	Joseph Grey, Sambro, N.S. . . .	
61,949	William ..	Charlottetown ..	" ..	1866	Chezetcook, N.S.	40 4	14 9	6 4	22	Wellington Mutch, Elden, P.E.I .	
63,673	William ..	Kingston ..	Barge ..	1875	Point Lévis, Que.	128 1	27 0	10 3	287	Kingston and Montreal For- warding Co., Kingston, Ont.	

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. 100ths.	Ft. 100ths.	Ft. 100ths.			
38,698	William	Sydney	Schr—Glt	1871	Lorraine, N.S.	43	13	5	16	Malcolm McFadden, Charlottetown, P. E. I.	
85,397	William A.	Amherst, M. I.	"	1890	Etang du Nord, Que.	33	12	4	9	John N. LeBlanc, Etang du Nord, Que.	
73,030	William Albert	"	"	1881	Grindstone, Gaspé	57	19	8	41	W. G. Leslie, Grindstone, M. I., Que.	
64,884	William Henry	Halifax	"	1871	Louisbourg, N.S.	49	15	6	18	Alex. McMillen, Bridgeport, N.S.	
75,912	William Jamieson	Whiteby	"	1878	Mill Point, Ont.	100	25	4	143	D. Galbraith, Whiteby, Ont.	
64,025	William Jenkins	Yarmouth	"	1872	Port Gilbert, N.S.	83	34	0	120	Augustus W. West, Halifax, N.S.	
98,674	William Law	"	Ship—3 m.	1891	Greenock, G. B.	232	40	5	1681	The William Law Ship Co., Yarmouth, N.S.	
8,339	William McKeen	Arichat	Schr—Glt	1854	Mabou, N.S.	77	21	7	76	Wm. Graham, Antigonish, N.S.	
103,865	William R.	Halifax	"	1898	Sheet Harbour, N.S.	58	18	4	43	W. Rutledge, Sheet Harbour, N.S.	
88,663	Wm. Sinclair	Chatham, N. B.	"	1885	Chatham, N. B.	41	15	0	17	W. S. Loggie, Chatham, N. B.	
36,510	William Taylor	Halifax	"	1860	Liverpool, N.S.	61	19	0	45	Wellington Hume, Pleasant Valley, P. E. I.	
	William Wilson	Chatham, Ont	"	1865	Rondeau, Ont	75	18	6	63	J. W. Young, Dresden, Ont.	
64,873	Willie	Quebec	"	1872	Moser's River, N.S.	51	18	1	36	Paul Edouard Vignault, Seven Islands, Que.	
74,317	Willie	Yarmouth	"	1876	Yarmouth, N.S.	44	15	8	21	Henry Glaven, Westport, N.S.	

	Willie	Windsor, Ont.	Slow—Chd	1871	River Ruscom, Ont.	65	15	4	29	J. Beansoteil, Sandwich East, Ont.	
75,809	Willie A.	Arichat	Schr—Glt	1881	Meteghan, N.S.	69	22	0	83	F. B. Landry, D'Escoisses, N.S.	
73,962	Willie B.	Halifax	"	1876	Liverpool, N.S.	53	18	3	73	F. P. White, Margaree, N.S.	
96,776	Willie B.	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	33	11	5	54	J. F. Roach, Cheticamp, N.S.	
90,886	Willie D.	Parrsboro'	"	1888	Meteghan, N.S.	72	20	7	80	W. E. Masson, Parrsboro', N.S.	
103,050	Willie D.	"	"	1896	Parrsboro', N.S.	82	24	8	81	H. Giltespie, Parrsboro', N.S.	
85,559	Willie F.	Yarmouth	"	1884	Cape Cove, N.S.	40	12	5	50	Leon H. Deveau, Salmon River, N.S.	
100,226	Willie H. Crosby	Halifax	"	1893	Chezetcook, N.S.	64	18	2	89	J. Julien, Chezetcook, N.S.	
85,541	Willie M.	Yarmouth	"	1883	Maitland, N.S.	53	16	0	66	Josiah Ellis, Green Cove, N.S.	
95,487	Willie McGowan	Shelburne	"	1883	Shelburne, N.S.	88	23	8	96	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.	
66,727	Willow	Halifax	"	1872	LaHave, N.S.	41	14	6	58	Louis Boulet, Quebec, Que.	
75,463	Windsor Packet	Windsor, N.S.	"	1877	Margaretsville, N.S.	68	24	8	75	W. E. Wynan, Freeport, N.S.	
77,978	Winged Racer	Victoria	"	1861	Madison, U.S.	37	12	2	49	G. R. Shotton, Victoria, B.C.	
103,671	Winnetta	Toronto	Yacht	1895	Oakville, Ont.	56	12	2	90	Geo. A. Gooderham, Toronto, Ont.	
97,149	Winnie	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S.	30	11	3	49	Robt. McLellan, Dipper Harbour, St. John Co., N.B.	
91,642	Winnie C.	Lunenburg	"	1888	Bridgewater, N.S.	57	20	4	76	Reuben Smith, Musquodoboit, N.S.	
94,959	Winnie G. S.	"	"	1889	Chester Basin, N.S.	45	16	0	70	C. A. Shatford, Chester Basin, N.S.	
90,723	Winnie L.	Sydney	"	1886	Chezetcook, N.S.	47	17	5	73	G. Young, Corroy, Nfld.	
77,972	Winnifred	Victoria	"	1869	Whitcom, U.S.	42	13	7	45	S. S. Spring, Victoria, B.C.	
100,711	Winnipeg	Montreal	Sloop	1898	Kingston, Ont.	179	54	6	145	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
88,462	Winnipeg River	Winnipeg	Barge	1883	Winnipeg, Man.	132	25	5	63	The North-west Nav. Co., Ltd., Winnipeg, Man.	
107,539	Wingene	St. John, N. B.	Sloop	1898	Mildgenville, St. John, N. B.	29	10	0	30	E. Fairweather, St. John, N. B.	
70,295	Winona	Montreal	Barge	1874	Quebec, Que.	121	23	0	98	François Sauvé, Beauharnois, Que.	
96,717	Winona	Ottawa	"	1890	Grenville, Que.	110	24	0	73	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
88,126	Wolfe	Halifax	Bk—Bq	1881	River John, N.S.	181	36	9	207	Thomas Douglas, Maitland, N.S.	

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—Continued.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions.			Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.	
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.				
94,983	Wona	Toronto	Schr—Glt	1887	Gloucester, U.S.	27	6	8	6	4	Wm. P. Eby, M.O., Toronto, Ont.	
92,531	Wood	Ottawa	Barge	1887	Sorel, Que.	111	9	22	8	171	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
103,012	Wood Bros.	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Parrsboro', N.S.	74	5	25	0	64	J. Fuhrer, Five Islands, N.S.	
100,973	World's Fair	Chatham, N.B.	"	1893	Cararquet, N.B.	37	2	12	2	4	R. Young, Cararquet, N.B.	
90,897	Wrasse	Yarmouth	"	1889	Eel Brook, N.S.	64	1	20	2	7	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
103,183	Wren	Shelburne	"	1895	Shelburne, N.S.	41	6	13	4	6	Wm. McCarthy, Shelburne, N.S.	
103,979	Wren	Chatham, N.B.	"	1894	Shippegan, N.B.	34	6	12	5	4	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
100,225	Wym	Halifax	Cutter	1892	Dartmouth, N.S.	32	5	7	3	5	R. Kennedy, Halifax, N.S.	
100,812	Wyvern	Barrington	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53	0	17	0	7	J. E. Swinn, Clarke's Harbour, N.S.	
103,906	Xora	Victoria	Sloop	1893	Seattle, U.S.	32	2	13	2	5	A. Magnusen, Victoria, B.C.	
88,454	Yamaska	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que.	107	5	22	6	9	Adelard Boudon, Lanoraie, Co. Beaurivier, Que.	
103,963	Yamaska	Montreal	"	1859	"	79	5	21	6	5	Wm. Graham, Vaudreuil, Que.	
75,745	Yarmouth Packet	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Plymouth, N.S.	75	0	22	0	8	Deane Charisse Lasalle, Yarmouth, N.S.	
96,808	Yoola	Halifax	Cutter	1891	Dartmouth, N.S.	32	5	7	3	5	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
75,722	Yuba	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Green Cove, N.S.	42	0	14	6	5	Harry M. Wylde, Halifax, N.S.	
100,833	Yucatan	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S.	83	6	24	6	9	J. Joseph Rudolf, Lunenburg, N.S.	
35,980	Zebra	Liverpool	"	1868	LaHave, N.S.	48	0	17	3	6	T. R. Patillo Estate, Liverpool, N.S.	
85,505	Zelena	St. John, N.B.	"	1883	St. Martin's, N.B.	40	2	13	6	5	James I. Smith, Rockland, N.B.	
83,348	Zelia	Quebec	"	1881	Les Eboulements, Que.	58	1	21	6	8	N. Simard, St. Alphonse, Que.	
71,368	Zelu	Lunenburg	"	1876	Port Medway, N.S.	46	8	17	3	6	Isaac Westhaver, Lunenburg, N.S.	
100,320	Zephyr	Chatham, N.B.	"	1891	Cararquet, N.B.	36	3	12	4	5	C. Robbin, Collas & Co., Ltd., Jersey	
85,378	Zephyr	Halifax	"	1863	Mahone Bay, N.S.	40	5	14	4	5	Robert J. Slaughterwhite, Terrace Bay, N.S.	
73,966	Zephyr	"	"	1876	Brooklyn, N.S.	48	0	17	0	6	Walter C. Boak, Halifax, N.S.	
100,580	Zephyr	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	62	6	16	6	4	J. Faquette, Champlain, Que.	
97,005	Zeta	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	90	2	25	0	3	Benjamin Anderson, Lunenburg, N.S.	
103,486	Zillah May	Victoria	"	1896	Ballard, U.S.	77	3	20	8	8	S. Balcom, Victoria, B.C.	
42,835	Zone	Halifax	"	"	Not known	47	1	16	8	6	Alexander Corner, Sheet Harbour, N.S.	
36,075	Zonilla	"	"	1856	Shelburne, N.S.	58	4	17	5	7	Jacob Hewitt, Petite, Nfld.	
83,427	Zorlou	Weymouth	"	1883	Grosses Coques, N.S.	40	0	12	0	5	Louis N. Teabo, Plympton, N.S.	
77,953	Zulu	Digby	"	1879	Granville, N.S.	44	8	15	4	5	Lizzie J. Small, Fiverton, N.S.	
80,013	Zulu	St. John, N.B.	"	1879	St. John, N.B.	29	8	11	3	4	Edward Hampton, St. John, N.B.	

SUPPLÉMENT N^o 1

Du trente-unième Rapport Annuel du Ministère de la Marine et des Pêcheries

PÊCHERIES

RAPPORT

DE LA

COMMISSION CANADIENNE DE HOMARD

1898

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA

IMPRIME PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE

1899

Commission de Homard.

AVANT-PROPOS PAR LE PRÉSIDENT DE LA COMMISSION.

Quelques mots expliquant l'élaboration du rapport et les recommandations des commissaires ont ici leur utilité.

On ne devait pas s'attendre à une unanimité parfaite de huit à neuf commissaires sur chaque détail d'une question aussi vaste et aussi complexe que celle de l'industrie du homard canadien ; mais les décisions exposées dans les pages suivantes représentent le consensus d'opinions exprimées dans les dernières séances de la Commission à Ottawa. Sur certains points deux ou trois commissaires ont été d'un avis tout à fait différent de celui de leurs collègues, et leur dissentiment a été noté dans le texte du rapport.

Les commissaires ont décidé d'inclure dans leur rapport, pour le rendre plus complet, quelques notes que j'ai publiées il y a deux ans sur les mœurs, etc., du homard. Des idées exprimées dans ces pages je suis seul responsable ; d'un autre côté les huit commissaires sont responsables du reste du rapport et des recommandations auxquelles il sert de base, car ma participation au travail de la Commission a été de pure forme. A chaque séance publique de la Commission j'ai eu soin d'expliquer la nature de cette participation, afin d'éviter toute méprise quant à l'influence qu'un fonctionnaire de l'État pourrait être supposé avoir sur les conclusions des commissaires.

Comme commissaire des pêcheries je n'ai pu incorporer mes opinions avec celles de mes collègues ; mais en ma qualité de président de la Commission, j'ai compris que mon premier devoir était de faciliter de toutes façons ses travaux. Chaque commissaire a couché sur papier la conclusion à laquelle il était arrivé sur les différents points soulevés, et le rapport et les recommandations ont été compilés, en présence des commissaires, d'après ces opinions écrites. L'indulgence mutuelle et l'esprit de concession manifestés pendant les séances ont allégé ma tâche de président, qui, sans cela, aurait été entourée de difficultés extraordinaires. Aucuns membres d'une commission de cette nature n'auraient pu faire preuve de plus d'intérêt et de zèle pendant d'aussi nombreuses assemblées, souvent très prolongées et nécessitant de longs voyages que le mauvais temps a souvent rendus pénibles. Enfin, il n'est que juste de reconnaître le vif intérêt porté aux travaux de la Commission, non seulement par sir Louis Davies, le ministre de la Marine et des Pêcheries, qui s'est tenu en communication avec elle ; mais aussi par l'honorable A. G. Blair, ministre des Chemins de fer et Canaux, et par l'honorable W. S. Fielding, ministre des Finances, qui ont assisté aux séances de la Commission en deux endroits de la côte.

EDWARD E. PRINCE,

Président de la Commission de Homard

OTTAWA, avril 1899.

RAPPORT

DE LA

COMMISSION CANADIENNE DE HOMARD

1898.

OTTAWA, 25 avril 1898.

A l'honorable SIR LOUIS H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR.—En vous présentant le rapport suivant concernant l'industrie du homard du Canada, les commissaires—institués par arrêté en conseil du 27 septembre 1898—comprennent que la question qu'ils ont été chargés d'étudier et de rapporter est à la fois très vaste et complexe.

Durant le dernier quart de siècle l'industrie du homard a pris, sur les côtes des provinces maritimes et de Québec, une importance telle qu'elle est devenue une question vitale pour la population de nos jours. Quoique par la valeur de son rendement annuel elle ne vienne qu'en troisième lieu dans l'échelle des industries nationales, elle est au premier rang pour nombre de localités dont les habitants font de la pêche du homard leur principale ressource.

Selon les instructions accompagnant l'arrêté du conseil qui instituait la commission, celle-ci organisa une série de soixante-cinq assemblées dans les provinces de Québec, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et de l'Île du Prince-Edouard. Les localités visitées furent:—Digby, Yarmouth, Lower-East Pubnico, Lower-woods-Harbour, Barrington-Passage, Clark's-Harbour, Halifax, Shelburne, Lockeport, Liverpool, Port-Mouton, Lunenburg, Jeddore, Tangier, Rivière-au-Saumon, Sherbrooke, Goldborough (Isaac's-Harbour), Canso, Guysboro, Arichat-Lower, L'Ardoise, Louisbourg, Sydney-Nord, Neil's-Harbour, Ingonish-Nord, C.-B., Bathurst, N.-B., Shippegan, Douglastown, Newport, Percé, Port-Daniel, P.Q., Chatham, N.-B., Richibouctou, Kingston, Bouctouche, Shédiac, Summerside, I.P.-E., Egmont-Bay, Tignish, Cape-Bauld, N.-B., Port-Elgin, Pictou, Antigonish, Rivière-John, Port-Hood, Margaree-Harbour, Cheticamp, C.-B., Pugwash et Wallace, N.-E. Il n'y a pas eu d'assemblées sur la côte nord du Golfe Saint-Laurent non plus que dans les Îles de la Madeleine, où l'industrie du homard a des proportions considérables, mais à quelques-unes des séances il a été recueilli des témoignages concernant ces localités que les commissaires ont beaucoup regretté de ne pouvoir visiter, car cela leur aurait été très utile. En somme les séances ont été bien suivies et ont créé un vif intérêt; dans quelques cas les salles étaient comblées, et partout les pêcheurs et les paqueurs ont manifesté le plus grand empressement à donner aux commissaires des renseignements précieux.

La Commission divisa son travail en deux parties. Trois des commissaires, MM. Moses H. Nickerson, de Clark's-Harbour, William Whitman, de Guysborough, et Henry C. V. Le Vatte, de Louisbourg, Cap-Breton, avec le président (professeur Prince), se mirent à l'œuvre au commencement d'octobre et tinrent la séance d'ouverture le 6 octobre à Digby, N.-E.; puis, continuant autour de la côte occidentale de la Nouvelle-Ecosse depuis Digby jusqu'à Halifax, ils allèrent vers l'est à Guysborough et à Neil's-Harbour, Cap-Breton, et terminèrent la première série

d'assemblées à Ingotish, C.-B., le 5 novembre. Les autres membres de la Commission, MM. Archibald Currie, de Souris, I. P. E., Patrick J. Sweeney, de Shédiac, Nouveau-Brunswick, Stephen E. Gallant, de Richmond, I. E. P., Robert Lindsay, de Gaspé, P. Q., Donald Campbell, de Margaree-Forks, Cap-Breton, et le président, commencèrent la seconde série à Bathurst, N. B., le 17 novembre, et tinrent plus de trente séances en différents endroits des côtes de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard. Les premières séances eurent lieu dans les mois d'octobre, de novembre et de décembre 1898, et les dernières dans les mois de mars et d'avril de cette année.

Bien que durant toute cette période la température fut exceptionnellement mauvaise et rendit la tournée des commissaires extrêmement difficile et désagréable, les séances, à trois ou quatre exceptions près, eurent lieu aux dates fixées d'avance, et les commissaires ne peuvent s'empêcher de dire que les témoins, pêcheurs, jaqueurs et autres intéressés y ont assisté avec empressement, en dépit du mauvais état des chemins et du temps. Nous avons pu de la sorte, à chaque séance, obtenir des témoignages fondés sur une expérience pratique.

Les renseignements recueillis par la Commission seront certainement très utiles au ministère de la Marine et des Pêcheries pour la réglementation future de l'industrie du homard. A part les témoignages personnels donnés devant eux, les commissaires ont reçu des notes et mémoires de personnes qui voulaient ajouter à leurs témoignages ou exposer des opinions qu'elle n'avaient pu présenter personnellement à la Commission. Cette dernière avait, aux différentes séances, demandé des témoignages additionnels écrits, afin que les intéressés qui avaient quelques communications à faire ne pussent se plaindre qu'ils n'avaient pas eu l'occasion d'en saisir la Commission.

En justice pour eux-mêmes, les commissaires tiennent à dire qu'ils n'ont rien épargné pour rendre la preuve aussi complète que possible et pour cueillir à toutes les sources qu'ils pouvaient trouver des renseignements qui leur permettent de rendre leur rapport parfait. En quelques endroits il y eut une seconde séance, et même une troisième là où c'était nécessaire, comme à Halifax, afin d'entendre tous les témoins qui s'offraient.

Bien que les localités visitées comprissent celles qui ont une grande importance par rapport à l'industrie du homard, il en est plusieurs autres que les commissaires auraient désiré visiter pour interroger des témoins sur place; mais l'urgence du travail de la Commission et le mauvais temps ont rendu impossible une tournée plus étendue, d'autant plus que l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries désirait avoir le rapport le plus tôt possible.

Afin de rendre ce rapport plus complet et de mettre à la portée de tous ceux qui ont des intérêts dans l'industrie des renseignements et des données sur le homard, ses habitudes, sa propagation, son genre de vie, etc., ainsi que des détails sur l'incubation artificielle des œufs de homard, et le mode d'exportation des homards vifs adopté dans d'autres pays, les commissaires ont décidé d'inclure dans leur présent rapport certaines parties d'un rapport spécial (publié par le ministère de la Marine et des Pêcheries) du professeur Prince, commissaire des pêcheries et président de la Commission. Nous ne donnons ici que les parties les plus importantes de l'étude publiée au complet dans le supplément N^o 1 du 29^e rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries.

Commission de Homard.

MŒURS, ETC., DU HOMARD, PAR LE PROFESSEUR PRINCE.

Les rives de l'Atlantique au Canada sont peut-être les pêcheries de homard les plus remarquables de l'univers. Leur étendue et les abondants approvisionnements de homards qu'elles ont produits depuis vingt-cinq ans sont sans parallèles ailleurs. Il n'y a pas un grand nombre d'années, c'était un spectacle assez ordinaire que de voir, après une tempête, la rive jonchée de homards sur plusieurs milles de distance, entre les limites des marées. Dans quelques localités, au Nouveau-Brunswick et dans la province de Québec, les homards étaient empilés par le vent et les vagues en rangs de quatre ou cinq pieds de hauteur; ils restaient là, morts et échoués sur des longueurs assez considérables de la côte. On a compté jusqu'à mille homards étendus morts le long de la rive, sur une distance de deux perches, et en certaines années, comme en 1873, par exemple, la destruction des homards, effectuée de cette manière, particulièrement sur la rive de Shippegan, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick, a été mémorable.

Abondance
incroyable du
homard au
temps jadis.

Le homard était tellement abondant que sa valeur n'était pas appréciée. En outre, les opinions les plus erronées avaient cours relativement à l'impossibilité d'épuiser l'approvisionnement de homard canadien, relativement à ses mœurs, migrations et distribution. Ce n'est que tout récemment que les pêcheurs et les fabricants de conserves de homards ont entrevu la possibilité de l'amointrissement du nombre de ces crustacés.

Il y a 200 ans la Suède promulguait des lois pour protéger ses pêcheries de homard, les premiers règlements relatifs aux homards ayant été adoptés en 1686, et l'approvisionnement scandinave de homard a survécu à celui de tous les autres pays d'Europe. Une foule de raisons pourraient être invoquées pour démontrer qu'à moins que l'on ne mette ordre à la pêche excessive et à la destruction illégale, le homard disparaîtra inévitablement du Canada, comme il est virtuellement disparu dans un grand nombre d'autres pays. C'est un fait généralement admis que le homard devient de plus en plus rare, tandis que la demande et les prix continuent d'augmenter. Un homard vivant, mesurant 11 pouces de longueur, qui, il y a dix ans, n'aurait pu être vendu plus de 1 ou 2 cents, rapporte au pêcheur, surtout au commencement de l'année, de 10 à 20 cents. Une caisse de conserve de homard, qui, en 1884, se vendait \$4 ou \$5, se vend aujourd'hui facilement à \$8 et \$9.

Augmenta-
tion de la
valeur du
homard.

Entre autres raisons dignes d'être mentionnées, signalons le peu d'étendue des limites géographiques dans lesquelles le homard trouve sa subsistance, ses habitudes extrêmement casanières et le champ restreint de ses migrations, ses périls lors de la mue, les dangers qui menacent les œufs de homard, et la nature délicate du jeune frétin pendant un grand nombre de mois au début de son existence. Les ennemis du homard sont légion, et l'homme ajoute beaucoup à ces dangers en tendant des pièges appâtés sur les fonds que ce crustacé fréquente lorsqu'il quitte l'eau profonde pour venir couvrir ses œufs. La principale saison de pêche couvre précisément les mois durant lesquels les homards procèdent à l'incubation de leurs œufs.

Causes du
dépeuplement

Le homard est un habitant des eaux intérieures et ne s'aventure pas au loin en pleine mer. Les régions géographiques qui le nourrissent, le long du littoral de l'Atlantique, sont très limitées, car on ne trouve pas de homard au nord de la baie du Château, au Labrador, ni au sud du brise-james du Delaware. On en a signalé un spécimen aussi loin vers le sud que le cap Hatteras, Caroline du Nord. Ce spécimen a été pris par le vapeur de la Commission des pêcheries

Régions géo-
graphiques où
se nourrit le
homard.

des Etats-Unis l'*Albatros*, en 1884, et ceci semble marquer la limite méridionale des régions qu'il fréquente. Les vastes eaux qui s'étendent au large du Labrador septentrional, dans la baie d'Hudson et dans le cercle arctique, semblent être dépourvues de ce précieux crustacé. Les rives prolifiques de la Colombie Anglaise ne fournissent pas non plus de homard. En particulier, chacune des baies ou étendues d'eau intérieures dans les régions mentionnées ci-dessus, peut être considérée comme ayant son approvisionnement local de homards. Ces localités, une fois épuisées, ne sont pas repeuplées comme elles le seraient s'il y avait des bancs de homard se mouvant constamment à travers de vastes régions. On pourrait citer certaines baies où le homard abondait autrefois mais où la pêche illégale et inconsiderée l'a fait disparaître, et le homard habitant les localités avoisinantes n'a pas émigré pour occuper les régions dépeuplées.

Diminution
dans d'autres
pays.

En Angleterre, en Ecosse et en Irlande, ainsi que sur le littoral de l'Atlantique aux Etats-Unis, des pêcheries qui étaient autrefois précieuses et prolifiques, ont été appauvries par une pêche excessive, et la pêche du homard dans ces régions a été virtuellement abandonnée. La *New-York Fishing Gazette* du 26 février 1897, publie la déclaration très significative que voici :

"On croit que la fabrication des conserves de homards sera nulle sur les côtes du Maine durant la saison prochaine. La majeure partie de cette fabrication se fera dans les provinces britanniques."

La seule grande pêcherie de homard qui subsiste encore dans le monde entier se trouve dans la Confédération canadienne, et ce n'est pas trop dire que d'affirmer que cette pêcherie est entrée dans une phase critique.

Taille exigée
des homards
offerts en
vente.

Les symptômes d'épuisement sont évidents. De petits homards n'ayant pas atteint la limite de leur croissance, et mesurant de cinq à huit et neuf pouces de longueur, lesquels auraient été rejetés avec mépris il y a quelques années, sont maintenant acceptés avec empressement, et dans quelques localités fournissent l'article de choix sur lequel les fabriques de conserves comptent pour s'approvisionner. Autrefois, deux ou trois homards suffisaient à remplir une boîte d'une livre; maintenant, il en faut cinq, six, sept et même dix.

Il y a dix ans, la taille moyenne des homards était de dix pouces (poids 2 livres); un vieux pêcheur atteste qu'il y a trente ans la moyenne était de 13 pouces ($3\frac{1}{2}$ livres-).

Augmentati-
on de la
quantité des
engins de
pêche.

Afin de conserver la moyenne du rendement, on augmente chaque année la quantité des engins de pêche tout le long du littoral. Cependant la moyenne des pièces pour chaque piège a diminué constamment.

L'un des principaux fabricants de l'Île du Prince-Edouard a déclaré publiquement que dans une certaine fabrique de conserves, il est à sa connaissance que le nombre de boîtes remplies comparé au nombre de pièges employés, a accusé la diminution étonnante que voici: durant une période de six saisons, à cette fabrique, le nombre moyen de boîtes d'une livre pour chaque piège tendu a été, en 1891, de 24; en 1892, de $19\frac{1}{4}$; en 1893, de $13\frac{1}{2}$; en 1894, de $12\frac{1}{2}$; en 1895, de $7\frac{3}{4}$, et en 1896, de $5\frac{1}{2}$.

La prise et la mise en conserves de homards de taille et de qualité inférieures ne peuvent continuer, et la prise de femelles "œuvrées" et même de homards à test tendre, dénote les efforts désespérés que l'on fait actuellement pour maintenir la production totale à son niveau ordinaire. Dans les eaux prolifiques intérieures telles que celles de Terre-Neuve, ces vigoureux efforts inspirent les plus grandes craintes à ceux que l'expérience acquise dans cette industrie a mis

Commission de Homard.

à même de juger avec connaissance de cause. La meilleure autorité en fait de pêcheries aux Etats-Unis faisait l'autre jour la déclaration suivante :

Les fabricants terreneuviens de conserves de homard se proposent d'augmenter plus que jamais leurs opérations durant la saison prochaine, et un grand nombre de nouveaux fabricants exploiteront de petites fabriques dans diverses parties de l'île. Ceci, joint au fait que toute la région aux environs de l'île a été l'objet d'une pêche excessive, semble indiquer que, à moins que l'on n'établisse quelques restrictions autres que celles qui sont actuellement en vigueur, le homard aura bientôt disparu des côtes de Terre-Neuve.

Les pêcheurs ont découvert que le homard peut être pris en eau plus profonde que celles dans lesquelles on a pêché jusqu'à présent ; mais le fait qu'on en trouve en eau plus profonde indique tout simplement que le homard, lorsqu'il abandonne les hauts-fonds des eaux intérieures, se dirige vers ces eaux plus profondes. Au lieu de se mouvoir, ainsi que bon nombre de gens le croient encore, sur de grandes étendues de la côte, les homards, ainsi que le prouve le fait cité plus haut, émigrent de l'eau plus profonde à l'eau plus basse et y retournent ensuite. Nul doute que les bancs considérables passent l'hiver à des profondeurs de 40 à 50 brasses ; mais durant les mois de chaleur estivale ils se dirigent vers les hauts-fonds ayant de 2 à 10 brasses de profondeur, où les femelles mûrissent leurs œufs et les couvent.

Lorsqu'il se meut à loisir le homard marche légèrement sur la pointe des orteils, tenant ses pinces de prise légèrement élevées en avant, brandissant ses longues tentacules au-dessus, tandis que la seconde paire de pinces plus courtes est tenue en arrêt comme une paire de baïonnettes rigides, et qu'il tourne de tous côtés ses yeux qui saillaient au bout de leurs tiges.

Lorsqu'il est effrayé ou en danger, au lieu de procéder en avant, il nage en arrière au moyen des coups vigoureux et convulsifs de sa queue. Il se meut à raison de vingt-cinq à trente pieds par seconde ; mais la natation est tellement fatigante pour le homard qu'il est physiquement incapable de continuer très longtemps ce violent procédé de locomotion. De plus, lorsqu'il nage, le homard ne peut voir où il va ; il ne voit que le danger auquel il veut échapper, mais des observateurs ont remarqué avec étonnement qu'il dirige sa course très adroitement. On dit que parfois un homard bondit en arrière en dehors de l'entrée étroite du piège dans lequel il était enfermé. Les homards très jeunes se servent de leurs pieds emplumés pour nager, ainsi qu'il est dit dans une autre page, et ils progressent rapidement tête première, ce qui offre un contraste avec l'habitude que le homard adulte a de nager en arrière.

Le homard est plus actif la nuit que le jour, et il évite l'excès de lumière. La chaleur et le froid extrêmes l'impatientent, et dans ces conditions il devient malade et inactif ; mais dans l'eau dont la température est de 40° à 50° Fahrenheit, il est très vigoureux et très robuste. Le cœur et les principaux vaisseaux anguins du homard, ainsi que la principale artère veineuse, se trouvent dans le dos de cet animal ; il s'ensuit que l'exposition aux rayons ardents du soleil lui devient en peu de temps fatale. Les homards renfermés dans les étangs intérieurs ou dans des véhicules flottants meurent en peu de temps pour la raison physiologique citée plus haut.

On peut presque dire que le homard est omnivore ; il est certain qu'il n'est pas particulier dans le choix de sa nourriture ; il dévore avidement le poisson vivant ou mort, ou même en état de putréfaction, les algues marines, l'herbe à anguille (*zostera*), les crevettes, les étoiles de mer, de fait tout ce qui peut servir de nour-

riture. Parfois les homards s'adonnent au cannibalisme et se mangent entre eux; ils aiment aussi à arracher et à manger les grappes d'œufs qui adhèrent à la femelle œuvée. De même que le hibou et le martin-pêcheur rejettent les os et les parties indigestes des poissons ou des animaux qu'ils ont mangés, le homard rejette de sa bouche les parties dures des animaux qu'il a dévorés. Ces parties ne peuvent passer dans l'intestin, qui est un tube fluet et délicat placé le long de la queue charnue et articulée du homard. Le homard a le sens de l'odorat très subtil, et l'on croit que ce sens a son siège au-dessous de la surface du membre extérieur de chacune des petites paires de tentacules (*antennulæ*). Nul doute que c'est principalement par le sens de l'odorat qu'il est attiré dans la cage appâtée ou le piège employé dans les pêcheries de homard. Il n'y a certainement aucune bonne raison pour considérer l'appât putride comme étant plus attrayante que l'appât frais. Il est possible que le poisson à demi pourri puisse avoir un certain degré de phosphorescence lumineuse qui affecte le sens visuel du homard; mais les Norvégiens ont depuis des siècles prouvé par la pratique que des morceaux de carrelet frais employés comme appât dans leurs pièges de jonc constituent le meilleur appât possible.

Structure de
l'écaille.

L'armure épaisse, de matière dure et calcaire qui enserre le homard ne peut permettre qu'une croissance limitée, de sorte que l'écaille doit être rejetée à plusieurs reprises de saison en saison, à mesure que la taille du homard se développe. Cette croissance est plus rapide lorsque le homard est très jeune. En conséquence, la mue est alors plus fréquente, ainsi qu'il sera démontré ci-après dans l'étude sur la vie du homard à l'état de larve. Un homard ne peut pas plus continuer à porter la même écaille qu'un jeune adolescent en pleine croissance peut continuer à porter l'habillement d'un petit garçon après avoir atteint la taille d'un homme. L'écaille comprend quatre couches: (1) Une couche extérieure en matière cornée, qui n'offre aucune structure définie. Le professeur Herrick l'appelle la couche d'émail. (2) Une autre couche canaliculée chargée de sels calcaires, et colorée de pigment. Le docteur Carpenter l'a nommée la couche aréolaire. (3) Une couche très épaisse incolore et laminée, rappelant la structure de la dentine des dents. C'est la couche tubulaire du docteur Carpenter, et c'est la partie blanche et luisante de l'écaille qui est si remarquable au bord de la cassure lorsqu'une écaille de homard est brisée. C'est cette couche qui est absente dans le cas du *Phyllosoma* et de l'écrevisse cristalline, du *Portunus* et autres. (4) Une couche très mince lamellée qui n'est pas mêlée de calcaire.

La doublure intérieure est formée par une couche molle consistant en alvéoles épithéliques. Ces alvéoles fournissent la matière de l'écaille et s'agrandissent beaucoup en prenant la forme cylindrique, lorsqu'elles sont activement employées à la sécrétion de la matière destinée à former une nouvelle écaille.

Toutes les quatre couches sont percées de canaux délicats, savoir: les conduits des glandes de la peau, les pores des poils, et les tubes à téguments des glandes. Naturellement, en dedans de l'écaille se trouvent les grandes masses de chair blanche ou les muscles; mais il y a un espace intermédiaire entre l'écaille et les muscles, lequel est occupé par un tissu libre servant à relier l'écaille aux muscles, par de larges espaces remplis de sang et par les grandes glandes que le professeur Herrick nomme les "glandes à téguments".

Mue.

L'écaille subit des transformations singulières lorsque arrive la période de la "mue". Quelques-uns des sels qui lui donnent sa dureté commencent à disparaître vers le milieu du grand bouclier qui couvre la tête et le thorax, le long de chaque côté du muffle et d'autres parties. Ce changement donne l'élasticité requise pour que

Commission de Homard.

l'écaïlle puisse être rejetée plus facilement. Une peau mince se forme endessous de l'écaïlle, et le homard donne alors des signes très évidents de la transition pénible qui se prépare. Un homard sur le point de muer perd ses couleurs brillantes; il assume un air de lassitude et devient très agité et très sauvage. Il recherche l'abri des parois de rochers, et s'il n'y en a pas à proximité il s'immerge dans un fond de sable mou où il se couche sur le côté. Il se plie de façon à rompre la peau qui relie le bouclier à la queue. Il n'y a pas de ces convulsions violentes décrites par certains auteurs. Les muscles des membres tirent vigoureusement, et les grandes pinces, molles et souples comme du caoutchouc, sont retirées comme on retire la main d'un gant. L'animal se pousse en dehors à travers la fente béante; la tête sort d'abord et la queue est la dernière à sortir. Le homard nouvellement mué a une apparence flasque et affaissée, mais ses couleurs sont extrêmement fraîches et brillantes. L'eau est si rapidement absorbée à travers la nouvelle écaïlle encore molle que le homard grossit et s'enfle avec une rapidité surprenante. L'écaïlle vide qui a été rejetée ressemble à un homard vivant sombre et endormi, et il est très rare qu'elle soit fendue ou brisée, bien qu'elle soit de nature extrêmement fragile. Au bout d'un mois l'écaïlle n'est pas réellement dure; elle est encore souple comme du cuir. Plusieurs observateurs ont déclaré qu'en moins de vingt-quatre heures, dans une semaine tout au plus, l'écaïlle est parfaitement dure. Il n'en est pas ainsi. Un homard n'est réellement pas complètement durci avant que sept ou huit semaines ne se soient écoulées depuis la mue. Le renouvellement de l'écaïlle se produit chaque année, surtout pendant les mois d'été, et deux raisons peuvent être indiquées pour ce fait. L'eau est alors plus chaude, et le homard délicat et sensible échappe ainsi au péril du froid extrême. Un très grand nombre de femelles couvent leurs petits durant les mois les plus chauds, et après l'incubation elles rejettent invariablement leur écaïlle, un peu, sans aucun doute, pour se débarrasser des œufs vides qui y adhèrent et de leur matière adhésive qui se corrompt, mais surtout, comme on l'a dit plus haut, à cause de la croissance de l'animal en dedans de sa carapace, ce qui fait que l'écaïlle devient trop petite pour le contenir. Les observations réelles sur la manière dont la mue est effectuée sont très restreintes; de fait, celles de feu mon ami George Brooke sont presque les seules observations continues que l'on ait recueillies. Ses études ont été poursuivies pendant environ seize mois, savoir: depuis le 1^{er} juillet 1883 jusqu'au 19 novembre 1884, durant lequel temps il a constaté que quatre mues s'étaient produites, la taille des homards mués étant de $6\frac{1}{16}$ pouces, 8 pouces, $8\frac{1}{8}$, et $9\frac{1}{16}$, soit une augmentation totale de $2\frac{7}{16}$ pouces. Les dates auxquelles les mues se sont effectuées ont été le 1^{er} juillet et le 25 décembre la première année, et le 25 juillet et le 19 novembre la seconde année. Le professeur Herrick calcule avec raison que dans des conditions naturelles un homard de 6 pouces atteindrait une longueur de 9 ou 10 pouces en deux ans, et qu'un homard de 10 pouces est probablement âgé de quatre ans et demi ou cinq ans. Naturellement, durant la période de son jeune âge, alors que la croissance est plus rapide, l'écaïlle est rejetée beaucoup plus fréquemment. Durant les premières six ou huit semaines après l'incubation, le jeune homard ne mue pas moins de cinq ou six fois.

Avant de décrire en détail les mœurs relatives à la génération, la production des œufs et l'incubation des petits, il est bon de dire quelques mots des particularités externes des homards mâles et des homards femelles. Une comparaison faite entre un grand nombre de spécimens a démontré que le mâle est plus fluet que la femelle,

Particularités
des homards
mâles et
femelles.

et qu'il est doué de pinces plus grosses et plus fortes. Le corps de la femelle est non seulement plus large, mais les plaques ou pendants à la marge de chacun des anneaux de la queue sont creusés afin de laisser plus d'espace sous la queue pour recevoir les grappes d'œufs. La première paire de pattes du homard comprend les pinces de prise ou gros forceps, et il a quatre paires de véritables membres servant à marcher. Derrière les pattes de marche il y a cinq paires de membres plus petits nommés "petites nageoires". Chez le mâle, les petites nageoires de la première paire sont transformées en deux verges robustes dont chacune comprend deux phalanges, tandis que le tranchant extérieur de la quatrième ou dernière paire de pattes de marche contient une toute petite ouverture; en l'examinant de près l'on constate que c'est l'orifice des conduits séminaux. D'un autre côté, chez la femelle, la première paire de petites nageoires comprend une mince baguette emplumée composée d'une longue phalange et de douze ou treize phalanges très petites. La seconde paire de pattes de marche offre une couple de petits orifices (ouverture des ovaires) à la base semblables à ceux du mâle; mais dans l'espace intermédiaire entre la troisième paire des membres de marche, est placée la pochette à sperme en forme de V. C'est un organe très sensitif garni de poils sensoriels où le mâle dépose une substance épaisse et gommeuse qui en peu de temps acquiert une certaine croissance. Une particularité externe distinctive très sûre pour reconnaître les deux sexes est la position des petits orifices sexuels. Chez la femelle ils sont à la base de la seconde paire de pattes de marche, et chez le mâle à la base de la quatrième ou dernière paire.

Génitoires du mâle.

Il est nécessaire de décrire la structure des organes de la formation des œufs et de la production du sperme avant que les particularités irrégulières remarquées dans la procréation du homard puissent être comprises. Ces derniers organes ou génitoires peuvent être vus si l'on pratique une entaille au dos d'un homard mâle. Une paire de tubes effilés et très ridés apparaît, descendant le long du dos et placés immédiatement au-dessus du large foie vert. Les deux tubes étant reliés par un lien effilé ressemblant quelque peu à la lettre H. Immédiatement en arrière de ce lien passent deux conduits, un de chaque côté. Chaque conduit s'enfle pour former un vésicule avant de se terminer dans la petite ouverture externe, ou orifice du sperme, déjà décrit comme étant à la base de la dernière paire de pattes de marche.

Ovaires de la femelle.

Chez la femelle, les ovaires où les œufs sont formés sont également de la nature d'une paire de tubes passant le long du dos derrière les yeux et immédiatement au-dessous du bouclier ou de l'écaille formant la partie inférieure du dos du homard. Lorsqu'ils sont arrivés à maturité, ils s'étendent le long des deux tiers de la longueur du corps, depuis le quatrième ou cinquième anneau de la queue articulée jusqu'à l'orbite des yeux. Ils offrent une grande variété, rappelant les ovaires verts, roses et jaunes de certains poissons tels que le *Cyclopterus*, car les ovaires du homard femelle peuvent avoir une teinte jaune crème, ou chair pâle ou vert olive tendre. Lorsque l'on fait bouillir le homard les œufs contenus dans les ovaires, s'ils sont assez mûrs, prennent une couleur rouge intense et sont connus sous le nom de corail. Sur quelques-uns des grands marchés (comme Londres, par exemple) les homards contenant du corail sont fort prisés pour des fins culinaires, et principalement pour les sauces au homard, etc., et cette demande pour les femelles adultes a sans aucun doute puissamment contribué au développement des pêcheries de homard dans la Grande-Bretagne.

Commission de Homard.

A l'époque du frai, les œufs grossissent et deviennent libres dans les ovaires. Ils glissent alors en descendant les tubes des conduits d'œufs, leur passage étant facilité par un fluide qui est sécrété à cette époque par les cellules enflées qui tapissent le conduit des œufs, et ils sont rapidement éjaculés des deux orifices déjà décrits comme se trouvant à la base de la seconde paire de pattes de marche. Chaque œuf est globulaire ou plutôt sphéroïde, ayant environ $\frac{1}{10}$ de pouce de diamètre. Ils sont reçus dans l'espace renfermé par la queue recourbée du homard et deviennent englués aux cinq paires de petites nageoires emplumées de telle façon qu'ils pendent comme des grappes de raisin resserées. La glu liquide est sécrétée par les glandes de la peau ou plutôt de l'écaille dans la région de la queue, et elle se durcit par l'exposition à l'eau de mer. Les œufs sont d'un vert foncé, presque noirs; la couleur étant due au noyau qui est visible à travers l'écaille transparente ou chorion. A moins qu'ils ne soient fécondés, les œufs se réduisent à rien, mais les autres changements dans le progrès des œufs fertilisés sont succinctement décrits ci-après.

Déposition
des œufs.

Afin que le sperme éjaculé par ces deux petits orifices du homard mâle soit transmis à la femelle il faut qu'il y ait accouplement. Nul doute que la singulière première paire de petites nageoires est utilisée dans l'accouplement; mais les observations complètes et précises sur l'accouplement des homards sont encore à faire. La structure des organes décrits dans l'étude ci-dessus fournit des renseignements suffisants, lesquels se complètent suffisamment pour établir le fait, grâce aux connaissances acquises au sujet d'un grand nombre d'autres animaux appartenant au même sous-ordre (*Anthropoda*). Qu'il y ait accouplement, il n'y a pas le moindre doute. Il doit, sous plusieurs rapports, ressembler à l'accouplement des araignées, chez lesquelles on sait que le mâle prend une certaine quantité de sperme du dessous de son corps et, au moyen de sa seconde paire de membres pointus (les pédipalpes), transmet ce sperme dans le réceptacle spécial de sa compagne. Le sperme du homard diffère de celui de la plupart des animaux, les animalcules étant apparemment sans mouvement et capables de conserver longtemps leur vitalité. Chez la plupart des animaux, les spermatozoaires font preuve d'une activité surprenante pendant un temps très court, après lequel ils perdent toute leur activité et leur vitalité. Les spermatozoaires du homard peuvent être décrits comme étant de forme stellaire et réunis ensemble dans une capsule gélatineuse (distinguée comme un spermatophore). Il est probable que la première paire de petites nageoires, laquelle, chez le mâle, affecte une forme très singulière, transmet les spermatophores à la femelle. Nul doute qu'ils sont reçus lorsque celle-ci est couchée sur le dos, et la femelle les emmagasine dans le réceptacle triangulaire. Dans le règne animal, en général, l'accouplement a lieu immédiatement avant ou pendant l'époque du frai, et les œufs sont immédiatement vivifiés ou fertilisés. Mais chez le homard, les conditions sont singulières et tout à fait différentes. Le mâle ne fertilise pas les œufs directement; mais les spermatozoaires dépourvus de mobilité, transmis à la femelle à l'époque de l'accouplement, sont emmagasinés par la femelle jusqu'à ce qu'ils soient requis. Si l'accouplement a lieu en automne, alors que les homards émigrent en grand nombre vers les eaux intérieures (disons en octobre ou novembre, et plusieurs mois après la fin de la période d'incubation), les spermatozoaires éjaculés par le mâle à cette époque doivent être portés par la femelle de six à neuf mois, après quoi elle dépose ses œufs au printemps ou en été—avril et juillet semblent être les principaux mois sur nos rives,—alors les œufs détachés viennent en contact avec les spermatozoaires mis en

Procédé d'accouplement.

réserve et qui se répandent en dehors. Par le contact entre les œufs et les spermatozoaires les œufs sont immédiatement vivifiés.

Clivage.

Dans chaque œuf se produisent immédiatement des transformations. Le noyau de couleur foncée se divise en segments durant les deux ou trois premiers jours. C'est ce que l'on appelle le clivage de l'œuf, et lorsque ce clivage est terminé l'œuf a l'apparence d'une mère. Une peau mince se forme en dehors de l'écaille de l'œuf et les deux s'unissent pour former une double capsule. Il a été fréquemment remarqué que lorsqu'un jeune homard en embryon est enlevé artificiellement de l'écaille, les antennes ou cornes se trouvent attachées à cette couche intérieure de la capsule et il arrive souvent qu'on les arrache avec l'écaille.

L'embryon en dedans de l'œuf.

Durant les premiers dix ou quinze jours, tandis que l'un des côtés du noyau reste sombre, l'autre côté s'éclaircit et montre une petite créature ressemblant à une araignée couchée sur le dos en dedans de l'œuf. C'est le homard en embryon.

La formation de cet embryon, y compris le procédé de clivage qui vient d'être décrit, peut être rapide, à une température très élevée, ou très lente si la température ambiante est très basse.

Période d'incubation.

Il ne peut y avoir aucun doute que les homards qui rejettent leurs œufs en avril, mai et juin, accomplissent l'incubation de leur frai en quelques semaines, tandis que ceux dont la ponte est tardive, durant les mois de septembre, octobre et novembre, ne couvent probablement pas leurs petits avant six ou huit mois. Ceci explique le fait suivant remarqué par le docteur Fullerton : on a constaté qu'une femelle de homard prise vers le milieu de novembre portait des œufs arrivés à un degré de développement qui chez d'autres femelles n'a été atteint que vers le milieu de mai. Il est vrai que le professeur Herrick cite un cas d'incubation d'œufs vers la fin de janvier, à une température de 36° Fahrenheit, lesquels œufs avaient été enlevés à une femelle à Noël. Ces faits viennent à l'appui de l'assertion que les homards peuvent éclore durant chaque mois de l'année. "Je suis convaincu", dit un pêcheur expérimenté de l'Île du Prince Edouard, "que les homards éclosent durant toute l'année." Cependant, certains mois : juin, juillet et août, constituent la principale partie de l'année durant laquelle on constate la présence d'œufs fécondés chez les homards femelles en Canada. Le ministère de la Marine et des Pêcheries a paru confirmer cette opinion après avoir pratiqué l'incubation artificielle des homards à Pictou, N.-E. Depuis cinq ans l'approvisionnement d'œufs s'est fait surtout depuis le 15 mai jusqu'au commencement de juillet ou la fin de juin, et en général l'incubation du frai a duré de sept à quatorze et vingt et un jours. Quelques œufs très mûrs éclosent en moins de vingt-quatre heures après avoir été reçus à l'incubateur.

Le procédé suivi par l'incubation artificielle à l'établissement du ministère est succinctement décrit ci-après.

Mode d'incubation artificielle en Canada.

Après que les œufs ont été reçus des fabriques de conserves de homards, généralement à raison de 1½ million par jour, ils sont placés dans des jarres d'incubation en cristal, à travers lesquelles un courant d'eau de mer pure passe constamment, et cette circulation les tient en mouvement. Les jarres d'incubation sont des vases cylindriques placés verticalement, munis d'un tube central en verre, lequel fournit l'eau qui remonte dans la jarre et s'échappe par une pointe conique au sommet de la jarre.

Vers la mi-juin le frai de homard le plus hâtif écote, et le fretin est emporté par le courant de circulation dans une vaste auge de réception qui reçoit l'eau de rebut.

Lorsque l'éclosion commence, les aides sont tenus occupés nuit et jour à prendre soin des œufs et du fretin afin d'éviter qu'ils ne

Commission de Homard.

s'amoncellent et ne se collent ensemble, vu qu'en pareil cas ils ne tardent pas à mourir.

Lorsque arrive le temps de la distribution, le fretin est placé dans des barriques d'eau de mer ouvertes au-dessus, et expédié à la mer à bord d'une petite chaloupe à vapeur.

Ils ne sont pas simplement jetés à l'eau ; mais du pont de la chaloupe basse on les éparpille au moyen de petits godets en fer-blanc, ou on les passe à travers un tuyau d'un pouce de diamètre et d'environ 8 pieds de long, muni à son extrémité d'une boîte en forme d'entonnoir ; ils sont éparpillés à raison d'un million par mille sur une distance de 60 milles. Le fond est en roc et en cailloutis, et le fretin est distribué à pas moins de 3 milles de la rive.

Le nombre d'œufs placés dans les jarres d'incubation est d'environ 65 millions par saison, et les œufs sont tellement robustes qu'en aucun temps on n'a trouvé plus de cent œufs morts dans toutes les jarres.

On trouve des homards femelles de 6 à 8 pouces qui portent des œufs, mais les gros homards portent beaucoup plus d'œufs en proportion.

Depuis l'ouverture de l'établissement d'incubation de Pictou, N.-E., au delà de 500,000,000 de fretin ont été éclos, les nombres étant tels que donnés ci-dessous pour les années suivantes, savoir :

1891.....	7,000,000
1892.....	63,500,000
1893.....	153,600,000
1894.....	160,000,000
1895.....	100,000,000

Avant de sortir de l'œuf, l'embryon de homard d'une certaine taille est efficacement protégé contre tout accident. Ainsi il y a (1) l'écaille du homard, (2) une peau de larve temporaire qui adhère comme un gant autour de l'écaille, (3) l'écaille de l'œuf ou chorion primaire, (4) la membrane secondaire de l'œuf qui est en dehors. Le chorion est formé dans le conduit des œufs et n'est attaché que par la tige à l'écaille extérieure secondaire, cette dernière est épaisse et translucide, et sécrétée par les glandes à ciment. Les deux écailles se fendent, comme une cosse de fève, en deux moitiés à l'époque de l'éclosion, et la larve sort la queue la première. Elle diffère beaucoup du homard, tant par la forme que par les habitudes. Elle s'élève à la surface et semble fréquenter les eaux supérieures pendant plus de deux mois, ainsi que l'avait conjecturé il y a longtemps le professeur G. O. Sars, le fameux naturaliste norvégien, temps durant lequel elle subit une série de transformations ci-après décrites et au cours desquelles on peut remarquer sept phases différentes.

(1.) Le corps de la larve nouvellement éclos est court et ressemble à celui de la crevette ; la queue est annelée et étendue presque horizontalement. ^{Existence de la larve.} La larve est d'une transparence vitreuse, avec des yeux verts, brillants comme l'émeraude, et un nez ou mufle très pointu, composé d'une lame centrale et d'une pointe latérale de chaque côté. Deux paires de cornes très courtes ressortent en avant (antennes et antennules), la deuxième paire étant fourchue et fendue en deux. Quatre des six articulations de la queue portent des épines, deux de chaque côté et une au milieu qui se tient droite. La plupart des jeunes larves marines ayant les mœurs pélagiques du homard portent pendant quelques jours un petit sac de noyau d'œufs ; mais toute trace du noyau vert a disparu lorsque le jeune homard éclos. Le foie jaune est très visible à travers l'écaille translucide.

Il n'y a pas de petites nageoires le long de la surface inférieure de la queue; mais de menus boutons indiquent leur position future. Les mâchoires articulées du pied et les cinq paires de pattes affectent la forme d'un aviron, et l'animal glisse en avant à travers l'eau avec une grande rapidité. La queue triangulaire est munie d'épines et frangée de poils. La longueur de la larve dépasse $\frac{1}{2}$ de pouce (de 7.50 à 8.50^{mm}. de longueur) depuis l'extrémité du mufle jusqu'à celle de la queue.

(2). Durant la seconde semaine après l'éclusion l'on peut noter cinq transformations : (a) le mufle devient dentelé et ressemble moins à une lame ; (b) des paires de petites nageoires poussent le long du dessous de la queue : du second au cinquième anneau de la queue ; (c) la couleur verte apparaît le long de la région du dos. La longueur augmente de près d'un douzième de pouce, et la larve atteint une longueur d'environ un demi-pouce (de 9.50 à 11^{mm}).

(3.) Durant la troisième semaine le principal changement est le développement des pinces de prise. Jusqu'alors tous les pieds étaient adaptés à la natation, et la première paire (ou pinces) différait très peu des autres ; mais à cette phase, ces pinces deviennent proportionnellement beaucoup plus grandes et leur bord intérieur présente des rugosités ou protubérances dentelées. L'œil brille encore d'un lustre métallique, et des mouchetures verte apparaissent distinctement dans l'écaille mince, mêlées à une coloration brune. Cette phase semble durer rarement plus d'une semaine.

(4.) De nouveaux changements se produisent durant la quatrième ou cinquième semaine. Dans l'ensemble, le petit homard ressemble au homard adulte plus que jamais auparavant. Après la mue, sa longueur a augmenté, et il mesure plus d'un demi-pouce (de 13 à quinze^{mm}). Les épines raides le long du dos ont disparu, tandis qu'une couleur plus foncée, brune ou verte, s'étend sur l'écaille, et les pinces de prise sont d'une couleur brune ou rougeâtre.

(5.) Le jeune homard, âgé de six mois à deux semaines, nage encore activement à la surface. Bien que sa teinte ordinairement d'un brun rougeâtre le rende plus visible que lorsqu'il était plus jeune et que sa translucidité vitreuse était plus accentuée, il n'est encore, toutefois, qu'un petit objet insignifiant, long de $\frac{3}{4}$ à $\frac{2}{3}$ de pouce, et peu facile à distinguer des petits poissons, petite morue, rouget, scorpenes, etc., qui abondent dans les mêmes eaux de surface. Un jeune homard à cette phase est souvent pris pour une larve de rouget (*Prionotus*), vu que l'un et l'autre nagent rapidement en avant de même manière, et les pinces rougeâtres du homard, lorsqu'elles sont en mouvement, ressemblent assez aux ailerons ou nageoires pectorales à teinte d'orange du jeune rouget. Le mufle est plus étroit, et en conséquence paraît plus proéminent et plus pointu, tandis que la phalange extérieure emplumée ou exopodite des pattes-nageoires diminue de beaucoup. Cette dernière particularité, jointe à la perte de la translucidité vitreuse qui caractérisait les phases intérieures, indiquent que le jeune homard est à la veille de se retirer vers le fond.

La larve nageuse descend au fond de la mer.

(6.) Une semaine ou deux plus tard, lorsque la longueur du homard a augmenté d'une fraction (de 15 à 17^{mm}), elle change ses habitudes de natation pélagique et s'avance dans les eaux intérieures. Sa couleur est plus sombre qu'auparavant, bien qu'il y ait beaucoup de diversité sous ce rapport. Le vert foncé et le brun pâle bleuâtre sont les couleurs les plus fréquentes. Ainsi que le professeur Herrick le fait remarquer, vers ce temps-là deux taches blanches apparaissent sur le bouclier de la tête, en réalité ce sont les points d'attache interne des tendons, et ils sont très apparents, un peu en arrière des yeux. Le pleuron ou rebord en saillie de

Commission de Homard.

chaque côté du premier anneau de la queue est également blanc. Le muffle ou rostrum mesure environ un quart de la longueur du bouclier de la tête (ou cephalothorax).

(7.) Durant le troisième mois de l'existence à l'état de larve que Herrick divise en deux phases, les changements sont surtout internes, et seul le spécialiste expérimenté peut remarquer les quelques modifications externes qui se produisent. Le point le plus important est le développement externe des organes sexuels. Durant les phases primitives de l'existence à l'état de larves, il est impossible de distinguer le mâle et la femelle. Jusqu'à la sixième ou huitième semaine, la première paire de petites nageoires en dessous de la queue sont de simples tubercules arrondis, et jusqu'à la phase maintenant décrite les ouvertures des conduits d'œufs sur la seconde paire de membres de marche ne sont pas apparents chez la femelle. Ils commencent maintenant à apparaître distinctement, et à partir de cette phase les changements qui s'opèrent sont tout simplement relatifs à la croissance et à l'augmentation de la taille. Le jeune homard subit ainsi, durant la première partie de sa vie, des changements d'une nature très remarquable. Dans l'ensemble, il n'y a aucun doute qu'il change moins que l'écrevisse de la rive, mais en ce qui concerne ses mœurs, son mode de locomotion, sa nourriture, etc., les changements sont très importants. D'un animalcule presque transparent, nageant librement en pleine mer, il se transforme en un lourd et opaque balayeur vivant au fond de la mer. Lorsqu'il atteint la longueur de $\frac{1}{5}$ de pouce (19.5 ou 20^{mm}) les yeux commencent à grandir plus rapidement, et durant les phases immédiatement subséquentes leur prééminence paraît anormale. De fait, cette remarque s'applique à toutes les larves marines en général. Naturellement les jeunes homards, comme tous les autres organismes aquatiques en voie de développement, varient en ce qui concerne la croissance, la couleur, etc., mais l'esquisse succincte qui suit peut être considérée comme représentant la moyenne de l'existence du homard à l'état de larve. Ainsi que dans ses phases de l'âge adulte, la nourriture du homard est variée durant la première période de son existence. De menues plantes marines, des algues, des diatomes, ainsi que des crustacés microscopiques, des copepodes ou poux d'eau, etc., constituent sa nourriture principale. Le cannibalisme y est fréquent, et le mode employé pour s'attaquer mutuellement y est très frappant, vu que le jeune homard, à peine âgé de quelques semaines, choisit invariablement le point le plus vulnérable, savoir : l'ouverture en arrière du bouclier de la tête. La larve la plus forte s'élançait sur le dos de la plus faible et la mord cruellement à cet endroit. Les larves de homard se nourrissent surtout la nuit, c'est pourquoi leurs innombrables myriades ne sont guère remarquées par les pêcheurs et les marins ; mais pendant les beaux jours ensoleillés elles s'élèvent à la surface de la mer. La lumière exerce sur elles une fascination que subissent également un grand nombre d'autres animaux aquatiques.

Si l'on considère les innombrables millions éparpillés dans la mer à chaque saison près des territoires où les homards se reproduisent, on s'étonne du fait que si peu de larves ont été vues ou prises. Je n'ai moi-même reçu des spécimens de quelques-unes des phases décrites qu'en trois occasions seulement.

Ils ont été capturés dans le détroit de Northumberland, où, durant la dernière partie de l'été, certaines étendues doivent être encombrées de larves à toutes les phases. Avant la capture de mes spécimens, la seule mention que j'aie pu trouver dans les archives de larves de homard recueillies dans les eaux canadiennes, est celle qui a rapport à la capture faite par J. F. Whiteaves, du service géol.

gique, qui, il y a dix-huit ans, a recueilli des spécimens longs d'un demi-pouce durant les mois de juillet et août au large de l'île de Pictou, N.-E. Le fait est que les larves nagent librement comme les autres créatures pélagiques, se nourrissent à deux ou trois brasses au-dessous de la surface de la mer, pas tout à fait à la surface, où la concussion des vagues serait dommageable. Feu le docteur Honeyman (d'Halifax, N.-E.) a établi l'échelle suivante de la croissance :

Jeune homard rougeâtre transparent âgé de 6 semaines, longueur $\frac{1}{2}$ pouce.

Homard petit mais parfait âgé de 16 semaines, longueur $1\frac{1}{2}$ pouces.

Homard plus gros à écaille dure âgé de 1 an, longueur 4 à $4\frac{1}{2}$ pouces.

Il m'a été impossible de découvrir sur quelle base ces calculs ont été faits, bien que quelques-uns des détails fournis soient remarquables et extrêmement intéressants, remontant jusqu'à dix ou quinze ans en arrière. La croissance qui se produit après que le homard a cessé d'être larve, laisse encore, même aujourd'hui, il faut l'avouer, le champ libre aux conjectures, cependant quelques données ont été recueillies. Le professeur Herrick a réussi à garder vivant un spécimen éclos le 27 mai jusqu'au 11 septembre, soit une période de 107 jours, et durant ce laps de temps la croissance de l'animal a été de trois fois sa taille primitive.

Croissance et maturité.

Nous avons vu que des observations prises sur le vif ont prouvé que le homard adulte croît d'environ $2\frac{1}{4}$ pouces en seize mois et demi, et il a été démontré que la larve du homard croît en trois mois et demi de pas moins d'un demi-pouce; ces faits démontrent que dans quatre ou cinq ans il est fort possible que le homard arrive au maximum de sa taille, et il n'y a aucun doute qu'à cet âge un grand nombre de femelles portent des œufs.

Il continue à grandir pendant plusieurs années, ce qui est prouvé par la capture occasionnelle de spécimens gigantesques. Ils sont plus rares qu'autrefois, mais durant la saison actuelle (1897) un beau spécimen a été pris au large de la côte de Jersey, lequel mesurait trois pieds et demi de longueur, deux pieds autour du corps, tentacules d'un pied et demi, petites pattes d'un pied de long, pincé de prise longue de deux pieds et large de 10 pouces, queue, quatorze pouces de l'extrémité au corps.

Nombre d'œufs.

Le professeur Herrick est arrivé à la conclusion que très peu de femelles pondent avant d'avoir atteint 9 pouces de longueur; mais il m'est arrivé de diverses parties des côtes canadiennes un si grand nombre de spécimens fécondés de $7\frac{1}{2}$ pouces à 8 pouces de longueur qu'il me semble qu'une très forte proportion de femelles de 8 pouces et au-dessous portent des œufs. La proportion de fertilité est cependant si minime chez ces petites femelles de homard que l'abondance du homard dans une localité quelconque doit être due aux plus grosses. Une femelle de 7 pouces produit 5,000 œufs, tandis que chez une femelle ayant un pouce de plus le nombre des œufs portés est d'environ le double de cette quantité. Un homard femelle de 10 pouces porte en général de 18,000 à 20,000 œufs, mais lorsque la longueur est de 14 pouces le nombre des œufs atteint 40,000, et à 16 pouces le nombre des œufs est estimé à pas moins de 80,000. Cela varie fréquemment, et il se peut qu'une femelle de 10 pouces ne produise que de 12,000 à 14,000 œufs; d'un autre côté l'on cite un spécimen de cette taille qui portait 21,000 œufs.

Fécondité des homards comparée à celle des huîtres, poissons, etc.

Ces chiffres pourraient paraître énormes si nous ne savions pas, par la comparaison avec d'autres animaux marins d'une certaine importance économique, que le homard est peut-être le moins prolifique au point de vue du nombre. Le hareng dépose le double du

nombre d'œufs produits par le homard ; le maquereau quatre fois autant ; la morue quatre cents fois, et l'huître canadienne quatre mille fois autant. Rien d'étonnant qu'aucune des pêcheries de homard, dans aucun pays, n'ait pu, depuis nombre d'années, supporter les terribles saignées annuelles provenant d'une forte demande sur les marchés. On estime qu'au Canada la pêche du homard détruit annuellement de soixante à cent millions de homards, dont une grande proportion se compose de femelles sur le point de pondre ou ayant pondu récemment. De fait, il est étonnant que nos pêcheries de homards aient pu durer si longtemps, malgré la gigantesque destruction qui s'est produite d'année en année.

La destruction n'est pas simplement limitée à la perte annuelle d'un grand nombre de millions de homards adultes, car il faut tenir compte de la perte du frai à la veille d'être pondu ou déjà déposé et enlevé des homards avant l'atterrissement. Dans le rapport du ministre pour l'année 1890, feu le lieutenant Gordon a insisté, et avec raison, sur cette déperdition d'œufs, que l'on est si enclin à traiter à la légère, et il a mentionné certains moyens qui pourraient avoir pour effet (pour nous servir des expressions contenues dans son rapport à la page 18) d'épargner les œufs, dont la destruction à l'heure qu'il est, milite peut-être plus que toute autre chose contre la restauration rapide de nos pêcheries. Afin de démontrer que ce n'est pas là une assertion gratuite, on peut prendre pour exemple le cas d'une fabrique de conserve produisant 2,000 caisses ou 96,000 livres ; il faut pour cela disons un demi-million de homards, et mes recherches ont démontré que sur ce nombre les femelles fécondées figurent peut-être pour un cinquième—disons 100,000. Prenons la moitié de ce nombre et disons que 50,000 femelles fécondées, dont chacune porte 20,000 œufs exsudés, ont été détruites pour fabriquer 2,000 caisses, et nous n'avons pas moins de 1,000,000,000 d'œufs détruits, et si cette règle est appliquée aux 220,000 caisses qui ont constitué la production de la pêche pour l'année 1889, nous avons le nombre de 110,000,000,000, représentant la destruction inconsiderée d'œufs qu'il est possible d'épargner, du moins dans une certaine mesure ; car même une épargne d'un pour cent sur un pareil total représente un nombre dont l'énormité du chiffre ci-dessus ne peut de prime abord donner une idée exacte.

Aux questions intéressantes relatives à la faculté procréative du homard et à l'intervalle probable qui s'écoule avant qu'il parvienne à l'âge mûr et qu'il commence à se reproduire, se rattache intimement la question non moins importante de la fréquence de la ponte.

Une opinion très erronée était en circulation il y a quelques années à l'effet que la femelle du homard pond tous les deux ans. Fait assez curieux, cette idée, d'abord exprimée par des gens absolument dépourvus d'expérience et incompetents à se former une opinion digne de foi, a tout récemment été partagée par des savants jouissant d'une réputation établie. Le professeur Gorman, et plus récemment le professeur Herrick, ont donné dans ce travers, et le docteur Fullerton l'a également adoptée dans sa récente brochure écossaise sur la croissance du homard, bien que la preuve, lorsqu'on l'analyse, loin d'établir le fait de la ponte biennale, semble prouver le contraire. De fait, Herrick lui-même a constaté chez les homards à écaille mince, en juillet, qu'immédiatement après l'éclosion de la couvée, et après le parachèvement de la mue, les œufs dans l'ovaire n'avaient pas moins de la moitié de la grosseur de l'œuf parvenu à maturité. Ehrenbaum suppose que la femelle du homard pond tous les quatre ans, et la preuve sur laquelle cette nouvelle opinion est basée prouverait d'une façon aussi concluante la ponte quadriennale chez le homard. Mes propres études embryologiques sur une variété de

poissons et autres animaux marins ont établi hors de doute, à mon avis, que la croissance de l'œuf dans l'ovaire peut être étonnamment hâtée après la dispersion superficielle du nucléole sur la surface du noyau ou vésicule germinal.

Chez la femelle *Gastrostens*, les œufs se sont développés et ont mûri durant les mois de juillet, août et septembre, alors que les conditions étaient les plus favorables, dans des périodes de 60 à 80 jours, et sont passés à travers des phases qui, plus tard durant l'année, auraient occupé pas moins de 220 à 240 jours. Cependant le professeur Herrick n'hésite pas à affirmer, relativement à cette ponte biennale, que pour prouver cette thèse il suffit de disséquer une femelle portant des œufs prêts à éclore en juin, juillet ou août, et que l'on constatera que les "œufs de l'ovaire ont eu dans chacun de ces cas de dix mois à un an de croissance". En réalité, le fait qu'il affirme est précisément celui qui a besoin d'être prouvé. Plus loin, dans son excellent mémoire, il ajoute : "Ainsi l'on peut tirer de l'étude de l'anatomie de ces organes, la conclusion valide que les périodes de la ponte sont éloignées de deux ans."

De fait, nous avons à notre disposition la preuve scientifique la plus complète qu'un décapode intimement allié au homard pond non une fois tous les deux ans, mais deux fois par année. Ainsi, la crevette (*Crangon vulgaris*) pond en avril et en mai ainsi qu'en novembre. On peut à bon droit en tirer la conclusion que le homard ne pond pas plus rarement qu'une fois par année. Le docteur Fullarton, en adoptant les vues du professeur Herrick, dit : "D'après l'examen des ovaires des homards qui ont, peu de temps auparavant, fait éclore une couvée, et de ceux d'autres homards, examen fait périodiquement entre ce temps et le mois de janvier suivant, il est certain que les homards ne pondent pas annuellement." Ainsi que je l'ai démontré, un simple examen anatomique des ovaires est insuffisant pour justifier une pareille conclusion, et un embryologue au courant des diverses phases de la maturation des œufs chez les différents types d'animaux, est forcé de déclarer qu'une pareille opinion est injustifiable, car toute la preuve collatérale est défavorable à la théorie de la ponte biennale.

Ponte
annuelle

Lorsque le professeur Herrick affirme de plus ce qui suit : "Lorsque les œufs externes sont prêts à éclore, l'œuf ovarien a près d'un an de croissance", il est difficile à un embryologue expérimenté d'accepter cette opinion. Mes propres observations, pour lesquelles le Canada offre des facilités incomparablement plus grandes que celles de n'importe quel autre pays, me portent à croire qu'en général les homards pondent annuellement, et que le homard femelle qui a couvé ses petits de bonne heure dans la saison, dans un grand nombre de cas, produit, vers la fin de l'automne, une seconde récolte d'œufs qui sont portés tout l'hiver. Les détails de mon examen d'un grand nombre de spécimens qui confirment cette opinion ne peuvent être donnés ici, mais seront publiés ailleurs en temps et lieu.

Il y a certainement peu de justification physiologique ou anatomique pour soutenir avec Fullarton qu'en aucun cas "des homards qui venaient de faire éclore une couvée avaient dans l'ovaire des œufs qui pouvaient arriver à pleine maturité après un grand nombre de mois."

Le cas si souvent cité du homard dans le vivier de Rothesay, Ecosse, lequel portait des œufs lorsqu'il a été placé dans le réservoir en août 1886, et n'a parachevé l'incubation de ses petits qu'en août 1887, bien que des larves aient éclos dès le mois d'avril 1887, prouve tout simplement que les conditions étaient anormales et défavorables. Le fait qu'il a fallu une période d'incubation de cinq mois, à partir d'avril jusqu'au mois d'août, pour faire éclore des œufs qui avaient

été recueillis l'été précédent, démontre l'anomalie de ce cas spécial. La preuve que le homard pond annuellement résulte des faits suivants : (1.) La proportion raisonnablement uniforme de femelles fécondées prises à chaque saison.

(2.) Le fait que toutes les femelles de 7 à 18 pouces de long sont fécondées. Si la ponte biennale était un fait, l'on devrait s'attendre à ne constater jamais, ou à ne constater que très rarement, la présence d'œufs chez les femelles d'une certaine taille spécifiée.

(3.) Des observations exactes faites sur les décapodes crustacés de la même famille prouvent que la ponte est plus fréquente.

(4.) La croissance rapide des œufs ovariens, si bien connue des embryologues, tend à contredire la théorie biennale.

De même que les autres précieux habitants de la mer, le homard a des ennemis très nombreux. Dès les premiers jours de leur existence les jeunes larves nageuses sont cruellement décimées, surtout pendant les premières huit ou dix semaines, alors que, comme nous l'avons vu, leur taille varie de $\frac{1}{8}$ à $\frac{2}{8}$ de pouce. Les impuretés physiques et chimiques les tuent également. Plus tard, elles deviennent plus robustes; mais le froid intense et la chaleur excessive sont également fatals. Les homards adultes renfermés dans des véhicules flottants meurent en grand nombre lorsque les rayons du soleil sont puissants. J'ai examiné ces véhicules et j'ai constaté qu'un grand nombre de homards étaient malades ou mourants.

Ennemis et maladies des homards.

Presque tous les poissons de proie dans la mer dévorent le homard. Le maquereau se nourrit en grande partie de larves de homard, tandis que la morue, l'égrefin, le merlan, le bar, la raie, etc., le mangent lorsqu'il devient plus grand; mais pour ajouter à ses dangers et à ses ennemis, j'ai constaté à la Nouvelle-Ecosse que les corneilles le détruisent en grand nombre, car à marée basse ces oiseaux mangent les homards laissés parmi les rochers et les algues. Elles percent le bouclier du homard vis-à-vis du cœur et des principaux vaisseaux sanguins, et le crustacé est immédiatement réduit à l'impuissance et dévoré sur place. Les attroupements de corbeaux à l'œuvre parmi les rochers des eaux intérieures doivent détruire une grande quantité de ces précieux crustacés. Boeckh a décrit une curieuse habitude de la corneille scandinave. Elle saisit le homard, l'enlève dans l'air, puis le laisse retomber. La dure carapace se brise en fragments, laissant à nu la chair délicate contenue dans les pinces et la queue.

Le nombre de maladies ou d'affections parasitiques dont souffre le homard est restreint. Un gros parasite (*G. giganteum*) abonde dans l'intestin, ainsi que l'a constaté Van Beneden, et un singulier ver trématode se trouve dans le foie. Le professeur Herrick remarque qu'aucune maladie spécifique ne caractérise ce crustacé, bien que M. Rathbun ait décrit une protubérance tumeur à l'extérieur de la carapace, laquelle a été attribuée à une blessure. Il est constant qu'une maladie interne dont on a relevé des cas peu nombreux affecte parfois le homard, et le professeur McIntosh, il y a de longues années, a décrit une tumeur qui s'était déclarée dans la paroi de l'estomac broyeur et qui avait fini par traverser la carapace en arrière des yeux. La tumeur avait grossi et avait finalement tué le homard, qui était un très gros spécimen.

Le homard est menacé d'un nombre de périls plus qu'ordinaires, et la destruction organisée par l'homme a non seulement ajouté à ces dangers, mais elle les a tous surpassés. Il est probable que c'est surtout au commencement de son existence à l'état de larve que le homard est décimé, car il y a peu de poissons dans la mer qui ne dévorent pas avidement les petits alors qu'ils flottent en masses nageuses à travers l'eau.

Les influences fatales, ou du moins nuisibles aux homards adultes, ont déjà été indiquées; mais il faut en ajouter une autre, savoir: l'eau douce. Les homards évitent les localités ou des courants d'eau douce coulent sans se mêler à l'eau salée. En expédiant des homards vivants empaquetés dans de la glace, l'eau douce qui coule de la glace fondante leur est très contraire et finit par leur être fatale.

Expédition
des homard
vivants.

Cependant, en prenant les précautions requises on peut transporter des homards vivants et en bonne santé sur de grandes distances. Au commencement du siècle actuel, quelques loyaux Néo-Ecossais ont expédié à bord d'un voilier plusieurs barriques de homards vivants au roi George III. Ces homards sont arrivés à Londres sains et saufs. En 1863, quelques cuves d'eau de mer contenant des homards vivants ont été expédiés du Maine, E.-U., par Halifax, à l'empereur Napoléon III, et il y a quelques années, la Société d'Acclimatation Otago, de Dunedin, Nouvelle-Zélande, a réussi à faire venir des homards vivants d'Angleterre. Lors de la première tentative, on n'en a envoyé que douze; trois sont morts durant la première semaine, mais les autres ont survécu, ont bien mangé durant la traversée, et au bout de 54 jours ont été déposés en bonne condition aux antipodes. Encouragée par ce succès, la société a pris des mesures pour recevoir un nouvel envoi; cette fois, le navire ayant été retenu un mois en mer par suite de la rupture d'un arbre de couche, tous les homards sont morts en route. L'exportation en grand des homards vivants est, en Canada, relativement nouvelle, mais augmente rapidement. Reste à savoir quel effet cela produira sur l'approvisionnement du homard.

Depuis plusieurs années la Norvège a fait de fortes exportations de homards vivants, représentant une valeur moyenne de \$150,000 par année, le nombre seul des homards pris dans les pêcheries variant de 800,000 à 1,000,000 de homards, la plupart destinés au marché anglais.

Le mode de paquetage et d'expédition employé peut être décrit comme suit: Les boîtes dont on se sert actuellement ont les dimensions suivantes à l'extérieur: Longueur, 39 pouces; largeur, 19 pouces; hauteur, 16 pouces. Si l'on se sert de glace elles sont faites de 4 pouces plus bas. Chaque boîte contient de 100 à 120 homards. Parfois l'on se sert de boîtes plus petites ayant les dimensions suivantes: Longueur, 24 pouces; largeur, 19 pouces; hauteur, 13 pouces. Entre les planches se trouvent des ouvertures disposées de manière à faciliter l'introduction de l'air frais.

En été, l'on place au fond de la boîte une couche de glace de deux ou trois pouces d'épaisseur, et par-dessus la glace un cadre de façon à ce que les homards ne soient pas dérangés de leur position même si la glace fond. Sur ce cadre on étend une couche mince de brandes (herbes longues et minces) ou de paille, sur lesquelles les homards sont déposés avec soin, le dos en dessous, la queue étant pliée en avant en travers de la boîte, et les pinces tournées en dedans vers le centre. Lorsque la boîte est remplie on étend des brandes ou de la paille sur les homards, et la boîte est fermée. Les brandes sont préférables à la paille, vu que cette dernière se corrompt à cause de l'humidité provenant de la glace, et les homards ne peuvent guère supporter aucune espèce de mauvaise odeur. Pour cette raison il n'est pas avantageux d'employer les herbes marines desséchées dont l'usage était autrefois fréquent. Les vieilles toiles à voile trempées dans l'eau de mer forment une couverture excellente, vu qu'elles conservent longtemps leur fraîcheur et leur humidité. Si l'on ne peut se procurer de la glace, on peut se servir de brandes trempées dans l'eau salée, de paille sèche ou de toile à voile. Durant la saison

Commission de Homard.

ou le temps est plus frais on ne doit mettre au fond et au-dessus de la boîte rien autre chose que des brandes ou de la paille.

En hiver, les côtés de la boîte peuvent être doublés en dedans avec du papier, afin de protéger les homards contre le froid, mais il ne devrait y avoir de papier ni au-dessus ni au fond de la boîte, vu que le manque d'air étoufferait les homards. Lorsque les homards n'ont pas été retenus prisonniers pendant plus de huit jours, si on les met dans des boîtes de la manière décrite ci-dessus, ils se conserveront pendant quatre jours. Plus les homards sont frais, mieux ils supporteront les fatigues de la traversée.

Les boîtes sont placées sur le pont dans une position telle que l'eau provenant de la glace fondante n'atteint pas les homards, qui ne peuvent guère endurer l'eau douce, et de façon à ce que les homards soient à l'abri de la pluie, car l'eau de pluie aurait probablement pour effet de leur faire tort. En général, les homards qui durant le transport ont été exposés à la pluie perdent leurs pinces lorsqu'on les place dans des réservoirs. Les expéditeurs de homards ont généralement soin de voir à ce que les boîtes soient placées dans une position convenable à bord du steamer. Il semble toujours plus avantageux de placer les boîtes contenant des homards à l'avant du navire, afin que les homards puissent avoir l'avantage de recevoir l'écume des vagues.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

A l'égard du développement et de l'étendue actuelle de l'industrie du homard dans son ensemble nous donnons, suivant les instructions de l'arrêté du conseil instituant la commission, les tableaux statistiques suivants puisés aux sources officielles.

TABLEAU donnant le total de rendement et la valeur des pêcheries de homard de 1869 à 1897.

Année.	Homard en conserves.		Homard expédié vif ou frais.		Valeur totale
	Nombre de boîtes.	Valeur.	Ton'x.	Va eur.	
		\$		\$	\$
1869.....	61,100	15,275			15,275
1870.....	591,500	92,575			92,575
1871.....	1,130,000	282,500			282,500
1872.....	3,565,863	882,633			882,633
1873.....	4,864,993	1,214,749			1,214,749
1874.....	8,117,221	2,022,581			2,022,581
1875.....	6,514,380	1,638,659			1,638,659
1876.....	5,373,088	795,082			795,082
1877.....	8,086,819	1,213,085			1,213,085
1878.....	10,714,611	1,689,681			1,689,681
1879.....	10,244,329	1,650,290			1,650,290
1880.....	13,105,072	2,143,312			2,143,312
1881.....	17,490,523	2,939,221	543	16,640	2,955,861
1882.....	16,808,730	2,780,445	2,005	69,210	2,849,705
1883.....	13,364,020	1,889,265	1,860	59,988	1,949,253
1884.....	15,933,283	2,259,892	3,065	91,967	2,351,859
1885.....	17,303,038	2,463,780	4,998	149,951	2,613,731
1886.....	16,434,421	2,356,659	8,662	281,734	2,638,394
1887.....	12,185,687	1,462,282	9,092	371,826	1,834,108
1888.....	9,597,773	1,207,033	6,288	276,354	1,483,388
1889.....	10,637,233	1,276,468	5,247	208,020	1,484,488
1890.....	11,559,984	1,387,198	6,748	261,146	1,648,344
1891.....	14,285,157	1,999,921	6,312	252,500	2,252,421
1892.....	12,524,498	1,758,425	6,028	238,300	1,996,725
1893.....	13,674,713	1,914,458	7,347	570,110	2,484,568
1194.....	13,333,693	1,803,257	7,565	367,375	2,370,832
1895.....	12,345,592	1,666,388	7,374	543,708	2,210,096
1896.....	10,906,638	1,526,928	8,988	678,834	2,205,762
1897.....	11,130,554	2,226,111	12,591	1,259,155	3,485,265

Commission de Homard.

TABLEAU donnant le rendement et la valeur des pêcheries de homard depuis
1869, en Canada.

Année.	Homards.	
	Livres.	Valeur.
		\$
1869.....	61,100	15,275
1870.....	591,500	92,575
1871.....	1,130,000	282,500
1872.....	3,565,863	882,633
1873.....	4,864,993	1,214,749
1874.....	8,117,221	2,022,581
1875.....	6,514,380	1,638,659
1876.....	5,373,088	795,082
1877.....	8,086,819	1,213,085
1878.....	10,714,611	1,689,681
1879.....	10,244,329	1,650,290
1880.....	13,105,072	2,143,312
1881.....	18,576,523	2,955,861
1882.....	20,818,730	2,849,705
1883.....	17,084,020	1,949,253
1884.....	22,063,283	2,351,859
1885.....	27,299,036	2,613,731
1886.....	33,758,421	2,638,394
1887.....	30,369,687	1,834,108
1888.....	22,173,773	1,483,388
1889.....	21,131,233	1,484,488
1890.....	25,055,984	1,648,344
1891.....	26,909,157	2,252,421
1892.....	24,580,498	1,996,725
1893.....	21,021,713	2,484,568
1894.....	20,898,693	2,370,632
1895.....	19,719,592	2,210,096
1896.....	19,894,638	2,205,762
1897.....	23,721,554	3,485,265

NOTE.—Livres comprennent le nombre de boîtes et la quantité expédiée vive.

RELEVÉ.—Industrie du homard en Canada pendant l'année 1897.

Provinces.	Nombre de personnes employées	OUTILLAGE.				CAPTURES.					
		Nombre de homardes gérées.	Valeur.	Nombre de casters.	Valeur.	Valeur totale de l'outillage.	Nombre de boîtes de homards.	Valeur.	Frais ou vifs.	Valeur.	Valeur totale des captures.
Nouvelle-Ecosse	4,559	218	\$ 210,290	602,612	453,456	\$ 663,746	5,214,266	1,042,853	Cwt. 229,682	\$ 1,148,410	\$ 2,191,263
Nouveau-Brunswick	6,105	201	144,200	220,912	195,305	339,505	2,413,404	482,681	22,055	110,275	592,956
Ile du Prince-Edouard	2,631	220	118,613	216,133	124,409	248,022	2,406,682	493,336	.....	.....	493,336
Québec	1,870	99	44,310	116,695	58,420	102,730	1,036,202	207,240	94	470	207,710
Totaux	15,165	738	517,413	1,156,352	831,590	1,349,003	11,130,554	2,226,110	251,831	1,259,155	3,485,265

Commission de Homard.

Comme preuve du développement des opérations de conserves et de l'augmentation numérique des homarderies, les chiffres suivants qui s'appliquent à l'industrie du homard dans la province de Québec font ressortir davantage l'expansion phénoménale qu'elle a prise dans les provinces maritimes :

QUÉBEC.

	Nombre de homarderies.	Nombre de casiers.	Nombre de boîtes.
1877.....	11	.....	448,669
1887.....	45	.....	857,098
1889.....	99	116,695	1,036,202

FONDS DE PÊCHE.

Les commissaires avaient reçu instruction tout d'abord de décrire et définir les fonds de pêche de homard les plus importants.

Il n'est plus possible, comme il l'aurait été à une certaine époque, de tracer sur la côte des provinces maritimes les étendues spéciales comme étant les principaux fonds de pêche de homard. Dans leurs tournées les commissaires ont constaté que toutes les parties de la côte atlantique du Dominion sont, à un degré plus ou moins grand, un important fond de homards. Depuis le haut de la baie de Fundy sur les deux côtés de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, autour du Cap de Sable, jusqu'au Cap Canso, et à travers le détroit de Canso, ainsi que tout le tour du Cap-Breton et le long du détroit de Northumberland en allant vers le nord jusqu'à l'île Miscou, le long des côtes nord et sud de la baie des Chaleurs et continuant autour de la côte de Gaspé, les eaux littorales forment un fond de homard plus ou moins continu.

On sait qu'à la hauteur de l'Île du Prince Edouard et des Îles de la Madeleine les eaux littorales abondent en homard.

Autour de l'île Anticosti et sur la côte nord du golfe Saint-Laurent, ainsi que l'établissent les témoignages recueillis incidemment par les commissaires, il y a des fonds qui doivent être regardés comme une continuation des champs de pêche s'étendant, féconds en homards, tout le long des côtes atlantiques du Canada.

La limite septentrionale des fonds de homard paraît être la baie Château, Labrador, tandis que sa limite la plus au sud est, dit-on, le Cap Hatteras, Caroline du Nord—sont en totalité une étendue de 7,000 milles de côtes, dont près de 6,000 milles se trouvent dans notre pays. Par conséquent il n'est point possible de définir des étendues spéciales qui puissent être regardées comme principaux fonds de pêche. Il est vrai que des hommes d'expérience considèrent que la partie des côtes qui s'étend de la baie Sainte-Marie à la pointe Bacaro est celle où le homard est généralement gros et abondant; et les conditions climatologiques sont certainement des plus favorables à l'exploitation de l'industrie, tandis que les facilités de transport maritimes et la proximité relative de marchés rémunérateurs y ont donné au commerce de homard un développement très étonnant.

Dans cette région les côtes sont abruptes, et les casiers sont tendus dans des profondeurs de une ou deux à vingt ou trente brasses, car en ces dernières années les pêcheurs ont paru laisser la côte et

le havre pour pêcher le homard en eau plus profonde. Plus à l'est les conditions de la pêche deviennent moins favorables, et à partir de l'île Verte, comté de Guysborough, autour de la côte du Cap-Breton jusqu'au cap Nord, les glaçons en dérivant contrarient la pêche et raccourcissent de trois ou quatre mois la saison des opérations. Au large des comtés de Victoria et du Cap-Breton la glace reste ferme pendant une longue période au printemps, et la côte du comté d'Inverness subit en grande partie le même désavantage. La glace du détroit de Northumberland empêche une débâcle hâtive; mais sur certaines parties de la côte, comme à l'ouest du cap Nord, Ile du Prince-Edouard, la glace tient bon longtemps. C'est un fait remarquable que, un peu plus au nord, à la hauteur des comtés de Northumberland et de Gloucester, la glace se met en mouvement de bonne heure et dérive au sud, en sorte que les casiers peuvent en général être mis à l'œuvre au commencement de mai et quelquefois avant la fin d'avril, bien que ceux qui sont tendus dans les havres et les eaux basses du littoral ne peuvent être tendus que plus tard, vers la fin de mai, car le homard n'arrive qu'à cette époque. Sur la côte nord (Québec) de la baie des Chaleurs, la pêche du homard commence aussi comparativement à bonne heure, c'est-à-dire vers la fin d'avril. Elle est beaucoup plus tardive sur la côte du Labrador à partir de l'extrémité est de l'île Anticosti, et elle ne remonère bien qu'au mois de juin. Les côtes des îles de la Madeleine forment un fond de pêche qui étonne, en ces sens que, d'après les témoins interrogés par la commission, le homard n'y arrive qu'en mai et en juin. En juillet il fourmille dans les grandes lagunes, après avoir passé des eaux du large dans ces vastes lacs d'eau salée.

Bien que les homards paraissent fréquenter surtout les eaux littorales comparativement peu profondes, on sait qu'il y en a sur des fonds à près de 40 milles de la côte, dans des profondeurs de quarante à cinquante brasses, mais ces homards du large ont été représentés par des témoins comme ayant une couleur particulière, bleue foncée, une carapace plus épaisse et des pinces plus grandes, et ne ressemblant nullement en d'autres détails à ceux que l'on trouve près de la terre ferme et dans des profondeurs de dix ou douze brasses.

COMMERCE DE HOMARDS VIFS.

Les commissaires sont d'opinion qu'en passant en revue le développement actuel de l'industrie des homards, les points suivants méritent particulièrement d'être relevés.

Développement rapide dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse.

Le commerce de homard, c'est-à-dire l'exportation de homards vifs, a fortement impressionné les commissaires et par son développement rapide et par son caractère extrêmement rémunérateur. Dans les commencements ce commerce était principalement restreint aux comtés de Shelburne, de Yarmouth et de Digby, dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse; mais depuis cinq ans il s'est répandu avec rapidité vers l'est jusqu'à Canso, où les exportations sont considérables, et récemment il s'est étendu à Louisbourg et même jusqu'à Port-Morien, Cap-Breton. Pendant la saison de 1898 quelques chargements ont été expédiés de Port-Morien par chemin de fer *via* Sydney et Port Mulgrave, mode de transport biens favorable que la voie de mer, et les commissaires ne voient pas d'obstacles insurmontables à l'extension de cette branche de l'industrie du homard sur les deux côtés du détroit de Northumberland. Avec un mode de transport plus facile le commerce de homards vifs peut être rapidement étendu plus au nord.

Future extension au nord.

Commission de Homard.

Le principal risque couru par ce commerce a été le danger d'une production excessive à un moment donné. Le marché de homard vif peut être facilement encombré, et si en étendant ce commerce vers l'est on peut prendre des dispositions pour que les homards des parties successives de la côte soient expédiés successivement au lieu d'arriver aux marchés en même temps, le danger en question sera détourné, et les pêcheurs et expéditeurs y trouveront les meilleurs avantages.

Comment éviter l'encombrement sur les marchés.

Les commissaires ne sauraient ignorer les possibilités des marchés transatlantiques, et tout porte à croire qu'en Angleterre, en France, en Allemagne et dans d'autres pays d'Europe il y a un débouché illimité pour le commerce du homard vif.

Marchés anglais et autres.

Le témoignage que le Dr Arthur Kendall, M.P.V., de Sydney, a donné devant la commission le 3 novembre 1898, offre à cet égard un intérêt spécial. Le Dr Kendall dit que le Canada contrôle en réalité la pêche au homard du monde entier. Les Iles Britanniques et la Norvège ne produisent que deux millions et demi de homards par année; la production norvégienne va presque toute à la Grande-Bretagne, et celle de la Belgique, de la France, de la Hollande et de l'Espagne ne suffit pas aux marchés européens. Les crustacés sont si rares et si chers qu'un Anglais seulement sur quinze mange un homard dans l'espace d'une année.

Opinion du Dr. Kendall.

La pêcherie de homard des Etats-Unis est à peu près épuisée. Au Canada nous pourrions réaliser 25 pour 100 de plus de notre production actuelle en restreignant la capture aux homards de 9 pouces, car il est absolument possible de les acheter 10 centins la pièce et de les expédier à Londres avec profit. Le Dr Kendall y a vendu 1s pièce soit à peu près 25c., des homards qui lui avaient coûté 1c $\frac{1}{2}$ et qui furent revendus 36c. La taille des homards doit être de 10 $\frac{1}{2}$ pouces et plus.

Les commissaires sont d'opinion que l'industrie des conserves est à peu près arrivée à la limite du maximum, et que le nombre des homarderies, au lieu d'augmenter, diminue très probablement, car il n'y a pas de doute que dans beaucoup de localités elles se nuisent réciproquement.

La limite de la fabrication des conserves est atteinte.

Les commissaires sont sérieusement occupés de la réduction des homarderies, que plusieurs des propriétaires actuels déclarent nécessaire. Si, malgré que le fabricant de conserves paie une licence avant de pouvoir exploiter des homarderies, le nombre de celles-ci peut être augmenté indéfiniment,—les paqueurs, ainsi que l'ont déclaré quelques témoins, se sont aperçus que la licence ne leur donnait aucun avantage. Il n'y aurait pas de raisons suffisantes pour réduire le nombre des homarderies actuelles ou pour refuser ceux qui demandent d'en établir de nouvelles, à moins que le nombre ne parût être devenu excessif et ne mît en danger les intérêts des établissements actuels. Les commissaires traitent cette question dans une autre partie du présent rapport et font une recommandation concernant la limitation et la réduction du nombre des licences de homarderies.

Réduction des homarderies.

La quantité de conserves de homards, exprimée en livres, a très peu varié dans le cours des dix dernières années. En 1887 elle était de douze millions et un quart de livres ou à peu près, et en 1897 d'un peu plus de onze millions; mais il faut ajouter qu'en 1897 il a été exporté aux Etats-Unis plus de vingt-trois millions de livres de homards vifs.

Paquage stationnaire.

CONDITION DE LA PRODUCTION.

Etat actuel de l'industrie. Les commissaires ont tout naturellement étudié l'état actuel de l'industrie du homard, et bien qu'il y ait eu parmi eux diversité d'opinion sur la condition exacte de la production, ils en vinrent à la conclusion que la production en arrive à un état critique et qu'elle y est même déjà parvenue dans quelques localités. Cependant, deux commissaires, MM. Whitman et Le Vatte, ne partagèrent pas cet avis et déclarèrent que, quoique l'état général de la production ne soit pas critique, là surtout où des conditions naturelles préviennent une exploitation excessive, un système très rigoureux de protection est devenu nécessaire pour sauvegarder la pêcherie.

Avenir de l'industrie. Les commissaires ont aussi étudié l'avenir que l'état de choses actuel réserve à la pêcherie, et furent unanimement d'opinion qu'elle sera bientôt totalement épuisée si des mesures efficaces ne sont pas prises pour sauvegarder les homards chargés d'œufs. Toutefois, deux des commissaires ont fortement soulevé l'opinion que le danger n'est pas aussi grand sur plusieurs parties des côtes, et que le homard tiendra bon, à cause de la nature des fonds de pêche et si des règlements raisonnables sont mis à effet.

Production actuelle de homards sur la côte. Quant à la production actuelle des homards le long des côtes, les commissaires trouvent difficile de faire une estimation exacte. Dans l'ensemble il fut décidé que les homards ont diminué en nombre, et quelques commissaires ont prétendu que la diminution est très marquée, mais MM. Whitman et Le Vatte ont soutenu que cette diminution n'est pas aussi notable dans quelques localités que dans d'autres, et M. Le Vatte est allé jusqu'à dire que le nombre total des homards s'est généralement bien maintenu.

Diminution de la taille des homards. Pour ce qui est de la taille des homards, les commissaires ont été unanimement d'opinion qu'elle a diminué, mais moins dans certaines localités que dans d'autres; par exemple autour de la côte nord-est du Cap-Breton et le long des rivages des comtés de Gaspé et de Bonaventure, dans la province de Québec, la taille moyenne des homards continue d'être assez grande.

Engins de pêche, etc. Amorces. La question de la taille et du nombre des homards se relie naturellement à celle des engins de pêche, à leur nature, à leur emploi, à l'amorçage, etc., et les commissaires ont constaté qu'en quelques localités les engins de pêche ont peu varié; on se sert, comme autrefois, de casier vieux modèle; de soixante et quinze à cent cinquante de ces casiers sont attachés à la ligne de fond à des intervalles de trois à six brasses. Cette disposition des casiers a été complètement changée dans l'ouest et le sud de la Nouvelle-Ecosse, où ils sont tendus séparément et munis chacun d'une bouée. Le long des côtes en général les pêcheurs ont augmenté d'année en année la quantité de leurs engins, afin de pouvoir mieux faire concurrence à leurs voisins. En plusieurs endroits l'espace qui sépare les lattes des casiers a été diminué et les casiers sont tendus un peu plus loin du rivage, à deux ou trois milles généralement, mais dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse à huit ou dix milles, et ils sont rapprochés de terre à mesure que la saison avance. Pour la manipulation plus facile les casiers sont en quelques endroits confectionnés plus courts, de 2½ à 3½ pieds, au lieu de 4 pieds qui formaient naguère leur largeur générale.

Boitte saines. Au sujet des amorces, les commissaires ont été frappés par le fait que l'emploi de boitte douce ou légèrement salée est devenue à peu près universel, tandis qu'autrefois on trouvait que la boitte sentant mauvais et gâtée avait des avantages sur la boitte saine.

Commission de Homard.

On a porté à la connaissance des commissaires un excellent engin de pêche, le "casier Wheeler", inventé en 1892 par M. E. A. Wheeler, de Boxford, près de Cap-Tourmentin, et dont l'usage augmente dans plusieurs localités; quelques pêcheurs en emploient 50 pour 100 dans leur attirail; en d'autres endroits il est moins répandu, mais on prétend qu'il est meilleur dans les mauvais temps, car les homards ne s'en échappent pas facilement quand il est laissé dans l'eau, puis on dit aussi qu'il réussit admirablement dans les temps chauds. D'un autre côté, plusieurs pêcheurs soutiennent que le Wheeler n'a aucun avantage sur le casier à lattes ordinaire. Dans les recommandations qui suivent le présent rapport préliminaire, les commissaires parlent de ce casier et d'autres encore.

Casier
Wheeler.

Les instructions données aux commissaires exigeaient d'eux une appréciation des règlements autrefois établis pour protéger la pêche du homard, et une exposition des effets de ces règlements au double au point de vue local et général. La première difficulté que les commissaires ont éprouvée de ce chef, c'est que les témoins ont tous déclaré qu'il y avait eu partout relâchement dans l'application des anciens règlements. Le fait est que celui qui concerne la taille du crustacé n'a jamais été mis en vigueur. Il est vrai qu'en certains endroits les pêcheurs ont d'eux-mêmes mis de côté les petits homards et ceux qui étaient chargés d'œufs, sachant qu'il y allait de leur intérêt, et ailleurs quelques paqueurs ont été poursuivis en justice pour avoir eu en leur possession des homards n'ayant pas la taille réglementaire ou qui portaient du frai; mais ces efforts de protection volontaire et les poursuites en question ont été des cas isolés, et la loi est restée lettre morte sur la plus grande partie des côtes.

Effet d'anciens règlements.

En présence de ces faits, il est franchement impossible aux commissaires de dire quel a été l'effet exact des anciens règlements. A la plupart des séances, paqueurs et pêcheurs ont exprimé l'opinion formelle que si ces règlements avaient été rigoureusement appliqués la pêche et la fabrication n'auraient pas seulement été entravées, mais que nombre de homarderies auraient été forcées de fermer leurs portes; mais ils ont admis également que si la pêche avait été laissée sans règlements protecteurs elle aurait déjà succombé aux abus.

L'insuccès de la pêche du maquereau, de la morue et d'autres poissons, a forcé grand nombre de pêcheurs de se livrer à celle du homard, et il en est résulté que cette dernière est devenue la principale industrie sur une grande partie de la côte.

L'insuccès de certaines pêches a augmenté le nombre des pêcheurs de homard.

Il est à peine nécessaire de dire que l'opinion universelle parmi les pêcheurs, au sujet du déclin du maquereau, c'est que la seine en bourse—dont les bateaux des Etats-Unis se servent à peu près exclusivement en dehors de la limite des trois milles—a rompu les bancs, éloigné le maquereau de la côte, et sérieusement réduit la quantité de ce poisson.

Diminution du maquereau due aux seines en bourses.

Les commissaires reconnaissent pleinement que la décadence de pêches comme celle du maquereau a contribué, plus que toute autre cause, à engorger l'industrie du homard. Dans les deux ou trois dernières années, les pêcheurs de maquereau n'ont pas même, dit-on, fait assez pour défrayer leurs dépenses. Le temps paraît être arrivé de conclure, sur ce point, un arrangement international qui bénéficierait directement à la pêche du maquereau et indirectement à l'industrie du homard.

Les commissaires se sont fait un devoir d'interroger les témoins sur les autres emplois qu'ils exercent, et ils en ont recueilli les données qui suivent. Il y a dans la baie de Fundy, le long de la côte

Autres occupations des pêcheurs de homard.

- Baie de Fundy du Nouveau-Brunswick, une variété de pêches, telles que celles de la sardine, du hareng, de la morue et de l'égréfin,—c'est-à-dire pêches côtes du N.-B. aux rets à enclos, nasses, filets et lignes—qui mettent les pêcheurs en meilleure situation que ceux d'autres parties de la côte. Vis-à-vis, c'est-à-dire sur la côte de la Nouvelle-Ecosse, il y a des pêches à pieds et en bateaux, et un peu d'agriculture et de commerce de bois.
- Baie de Fundy A Digby spécialement, le séchage du poisson et la préparation de côtes de la N.-E. l'égréfin et du hareng fumés, etc., ont atteint de grandes proportions. De Cap-Fourchu, près de Yarmouth, à Cap-Sable, comté de Shelburne, il y a eu un déclin appréciable dans les pêches de la côte et du large; mais l'égréfin, le flétan et le maquereau—ce dernier constituant une ressource très incertaine—sont assez pêchés, et le hareng ne l'est à peu près que pour la boitte. Plus à l'est, dans les comtés de Shelburne, de Queen et de Lunenburg, les mêmes pêches sont exploitées, et il s'y fait aussi du commerce de bois et un peu d'agriculture, et depuis longtemps les pêcheurs vont sur les banes. A l'est de Halifax, pêche aux rets et à la ligne, et en quelques endroits un peu d'agriculture. Sur les côtes sud et est du Cap-Breton, les mêmes conditions en grande partie: pêche aux rets et à la ligne, mais elle n'a pas rémunéré depuis quelques années; opérations agricoles restreintes. Autour de la côte d'Inverness, Cap-Breton, la pêche du saumon a une certaine importance. Dans cette localité il y a une pêche de morue assez considérable qui cesse au sud de Cap-Rouge, et à Port-Hood la pêche de l'égréfin et de la merluche est quelque peu importante. Il y a aussi une assez bonne pêche de maquereau gras en quelques saisons, et l'agriculture est pratiquée dans une certaine mesure. Sur les côtes occidentales du détroit de Northumberland, Ile du Prince-Edouard, pêche de morue, d'éperlan, de hareng et de quelques autres poissons, et un gros commerce de bois; mais de Richibouctou à la Baie-Verte, la seule pêche importante, à part le homard, est celle de l'éperlan; quelques pêcheurs font aussi de l'agriculture.
- Côte atlantique de la N.-E., occidentale. N.-E. orientale. Cap-Breton, S. et E. Cap-Breton, N. et O. Côté ouest du détroit de Northumberland. Ile du Prince-Edouard. Sur l'Ile du Prince-Edouard, en dehors du homard, la seule industrie exploitée est l'agriculture, et sur le côté nord de l'île il y a, en outre, une grande pêche de morue. Inutile d'ajouter que la pêche des huîtres se fait en grand et a une valeur considérable pour la population de cette province.
- Baie des Chaleurs. Plus au nord, sur les deux bords de la baie des Chaleurs jusqu'à Gaspé, pêche considérable de morue et postes importants de saumon; un peu d'agriculture et de commerce de bois ajoutent aux ressources de la population.
- Pêche de homard d'une importance vitale. De cette rapide revue il résulte que l'industrie du homard est d'un intérêt vital pour la population, attendu que la pêche à pieds et en bateaux et les opérations agricoles ne rapportent plus autant qu'autrefois, et la pêche du homard, qui rémunère beaucoup maintenant, a attiré une grande partie de la population.
- Les commissaires se sont particulièrement appliqués à savoir dans quelles localités particulières la pêche du homard constitue le seul moyen d'existence, mais il ne leur paraît pas que dans aucune d'elles les pêcheurs aient d'autres ressources. Néanmoins, il importe de noter que la pêche du homard est aujourd'hui le principal moyen de subsistance de la population de pêcheurs qui réside sur les côtes sud et est du Cap-Breton, et depuis Isaac's-Harbour jusqu'à White-Point dans le comté de Guysborough. Dans le Nouveau-Brunswick, de Richibouctou à la Baie-Verte, 75 pour 100 des pêcheurs comptent presque uniquement sur cette pêche, et dans la Nouvelle Ecosse occidentale, Wood's-Harbour, Clark's-Harbour, le côté nord de l'île de Cap-Sable et Port-Latour, sont les endroits où l'épuisement du homard serait

Commission de Homard.

suivi des résultats les plus graves, car il n'y a pas là d'autres pêches rémunératives.

RECOMMANDATIONS DE LA COMMISSION.

Les sujets sur lesquels les commissaires avaient reçu instructions de faire rapport étaient les suivants :—

Sujets indiqués dans les instructions officielles.

1. Quantité et espèces d'engins de pêche, etc.
2. Saison de pêche.
3. Limite de la taille.
4. Protection des homards reproducteurs, etc.
5. Remèdes aux dommages faits à d'autres pêches.
6. Propagation et augmentation artificielles du homard.

(1) QUANTITÉ ET ESPÈCES D'ENGINS DE PÊCHE, ETC.

Les commissaires ne sauraient recommander d'imposer des restrictions à la quantité des engins employés par les pêcheurs de homard. Pour plusieurs raisons il serait extrêmement difficile d'appliquer une telle mesure si on lui donnait force de loi : dans quelques cas les bateaux et engins appartiennent aux pêcheurs, dans d'autres ils sont la propriété des fabricants de conserves, et la restriction du nombre des casiers par bateau conduirait presque invariablement à l'augmentation du nombre des bateaux en campagne, de sorte qu'elle n'influencerait aucunement la quantité totale des engins.

Quant aux différentes espèces d'appareils, les commissaires ont examiné avec beaucoup de soin certains nouveaux engins, spécialement le casier Wheeler, et ils ont décidé unanimement qu'aucun ne devait être l'objet d'une interdiction ou d'une restriction spéciale.

Aucuns engins interdits, sauf les casiers à mains et les traînes.

Dans une autre partie du présent rapport ils exposent des recommandations au sujet des casiers à mains et des traînes amorcées de têtes de morue, et ils suggèrent que les casiers à mains et de fait les casiers de toutes espèces soient interdits dans deux brasses d'eau.

Ils ont aussi examiné avec non moins de soin l'espace qui sépare les lattes dans les casiers lattés, et à quelques exceptions près, les commissaires se sont déclarés opposés à ce que cet espace soit fixé par la loi ; de même ils n'ont pas trouvé possible d'établir par règlement la distance qui doit séparer les engins des différents pêcheurs dans l'eau, ni de répartir des fonds de pêche parmi les pêcheurs. Il est vrai qu'il existe présentement beaucoup de confusion et de désaccord dans certaines localités ; mais les commissaires ne croient pas que des restrictions légales puissent remédier à cet état de chose, et ils considèrent que l'affaire peut se régler d'elle-même.

(2) SAISON DE PÊCHE.

Un des sujets les plus importants à étudier était, pour les commissaires, la détermination des saisons de pêche sur différentes parties de la côte. Aux termes des règlements qui sont en vigueur depuis douze ans, il existe deux saisons de pêche : la première, depuis le 1er janvier jusqu'au 1er juillet, à l'ouest de Cap Canso, sur les côtes de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick ; la seconde, depuis le 1er janvier jusqu'au 15 juillet, à partir de Cap Canso, est et nord, y compris la baie Chédabouctou, les côtes du Cap-Breton, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse, de l'Île du Prince-Edouard, Québec et les Îles de la Madeleine. Les prolongements répétés de 5 à 21 jours et variant dans différentes localités ont démontré, selon

Observations sur les deux saisons actuelles.

l'opinion des commissaires, que ces deux saisons n'étaient pas toujours parfaitement applicables aux conditions des localités; et tout en reconnaissant l'importance de réduire au minimum les différences qui peuvent exister dans les saisons de pêche spécifiées par la loi, et l'avantage d'une période simultanée, ils ont cru devoir recommander une série qui couvre jusqu'à un certain point les périodes de temps nécessaires sur différentes parties de la côte. Des règlements qui ignoreraient les nécessités locales ne sauraient donner satisfaction. C'est pourquoi, après mûre délibération, les commissaires recommandent l'établissement de cinq saisons séparées comme suit:—

Division A,
15 déc. au 30
mai.

(a) Une saison depuis le 15 décembre jusqu'au 15 mai couvrant les eaux de la baie de Fundy sur les deux côtes et le long des comtés de Shelburne, Queens, Lunenburg et de la partie occidentale du comté d'Halifax, la ligne de démarcation partant de l'île Saint-George, havre de Halifax, dans une direction sud sud-est et coïncidant avec les bouées conductrices placées à l'entrée du havre.

Division B,
1er avril au
30 juin.

(b) Une autre saison depuis le 1er avril jusqu'au 30 juin, couvrant les eaux à l'est de la ligne qui vient d'être mentionnée jusqu'à Red-Point, près de Pointe-Michaud, comté de Richmond, Cap-Breton: les limites qui devront renfermer la baie Chédabouctou et le détroit de Canso sera définie par une ligne allant du phare dans le comté d'Ingonish à Flat-Point dans le comté d'Inverness ou à toute autre pointe rapprochée qui pourra paraître praticable.

Division C,
1er mai au 1er
août.

(c) Une saison depuis le 1er mai jusqu'au 1er avril, applicable aux eaux orientales de l'île du Cap-Breton à partir de Red-Point autour de Cap Nord jusqu'au Cap St-Laurent.

Les îles de la Madeleine et les côtes du golfe Saint-Laurent semblent former deux cas différents du reste de la côte de Québec, attendu que les conditions locales y sont tout à fait distinctes de celles de la terre ferme en général. Aux îles de la Madeleine la saison qui conviendrait le mieux pour les pêches de homard serait du 1er mai au 1er avril, c'est-à-dire la même qui a été suggérée pour les eaux de l'est autour de Cap-Breton. Cette même saison semblerait également applicable à la côte du golfe Saint-Laurent et à celle du Labrador.

Division D,
25 mai au 10
août.

(d) Une saison depuis le 25 mai jusqu'au 10 août, dans le détroit de Northumberland, séparé sur la côte nord-ouest par une ligne allant sur la rivière Chock-Fish, Nouveau-Brunswick, à West-Point, Ile du Prince-Edouard, et sur la côte sud-est par une ligne allant de Indian-Point, près de Cap-Tourmentin, Nouveau-Brunswick, à Carleton-Head, Ile du Prince-Edouard.

Division E,
20 avril au 10
juillet.

(e) Une saison depuis le 20 avril jusqu'au 10 juillet, couvrant toutes les eaux du détroit de Northumberland depuis la limite en dernier lieu mentionnée allant vers l'est jusqu'à l'entrée du détroit de Canso; aussi, autour de la côte orientale de l'île du Prince-Edouard, la côte d'Inverness, la côte nord de l'île du Prince-Edouard, et toute la côte du Nouveau-Brunswick au nord et à l'ouest de la rivière Chock-Fish, comté de Kent, y compris la baie des Chaleurs sur les deux côtés du Nouveau-Brunswick et de Québec et autour de la côte sud du fleuve Saint-Laurent.

(3) LIMITE DE TAILLE.

Le règlement
actuel serait
très nuisible.

Cette question de la taille du homard est celle qui a le plus occupé l'attention des commissaires, et les témoignages recueillis partout ont démontré que la rigoureuse application du règlement actuel tuera, ruinera les homarderies et aura les conséquences les plus graves pour la population des pêcheurs. En présence de la

diminution constante qui se voit dans la taille du homard, les commissaires, tout en se voyant dans l'impossibilité de suggérer la suppression absolue du règlement recommandent que la limite de la taille soit réduite sur toutes les parties de la côte sauf à l'ouest de Halifax, où l'industrie du homard vif a atteint une importance aussi vaste et où la taille réglementaire actuelle est approuvée dans l'ensemble par ceux qui exploitent cette industrie. Une faible minorité des témoins venus de la baie du Fundy, côtés de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, se sont déclarés favorables à la proposition de fixer la taille réglementaire à 10½ pouces ; mais la preuve a démontré que le plus grand nombre des pêcheurs de homard sont opposés à ce maximum de 10½.

En essayant de décider sur une limite de taille qui pourrait être généralement appliquée sans diminuer sérieusement la capture, les commissaires ont étudié les témoignages ayant trait à la taille du homard lorsqu'il parvient à maturité et qu'il porte des œufs. Quelques-uns des témoins ont prétendu que les homards de 7 pouces de long portent des œufs ; mais les commissaires sont d'avis que c'est une bien petite limite, et ils recommandent plutôt une taille de 8 pouces tous le long de la côte, sauf les localités suivantes :

1. Dans la division pour laquelle il a été recommandé une saison de pêche allant du 15 décembre au 30 mai, la limite de taille ne devrait pas être modifiée—et ce serait conforme à la masse des témoignages recueillis sur ces côtes.

2. Une limite de taille de 7 pouces dans la division où s'applique la saison de pêche du 25 mai au 10 avril, dans le détroit de Northumberland. Il paraît que dans cette dernière division le homard qui a servi aux homarderies était très petit, plus petit que sur toutes les autres parties de la côte, et les commissaires ont dû en venir à la conclusion que sur ces côtes sablonneuses le homard devient plus petit.

Ces conclusions des commissaires rendent inutile de parler bien longuement des nouveaux règlements qui ont pris force de loi le 1^{er} août et qui défendent d'exporter de n'importe quelle partie du Canada des homards ayant moins de 10½ pouces de taille et qui prohibent leur capture, mise en conserves ou possession dans les eaux à partir de Cap-Sable vers l'ouest autour de la baie de Fundy jusqu'à la frontière internationale entre le Nouveau-Brunswick et l'Etat du Maine. Vu l'urgence, certains membres de la commission décidèrent, l'automne dernier, de recommander que les règlements en question ne prissent pas effet le 1^{er} janvier 1899, mais qu'ils fussent suspendus pendant un an. L'honorable ministre suivit cette recommandation, et les autres membres de la commission eurent ainsi l'occasion d'exprimer leur opinion sur cette importante question qui ne fut pas définitivement résolue, grâce à la prorogation.

La proposition d'une limite de taille spécifiée au-dessous de laquelle le homard ne doit pas être exporté du Canada fut pleinement débattue, et tandis que la minorité préconisait un règlement spécial interdisant l'exportation de homards ayant moins de 9 pouces de taille, la majorité des commissaires soutenait l'opinion qu'une telle limite ne devait pas exister, mais que ceux qui exploitaient l'industrie du homard devaient être laissés libres de disposer de leurs captures, soit par l'exportation ou autrement, de la façon la plus avantageuse pour eux. Il est évident que si on fixait une limite de 9 pouces pour l'exportation des homards vifs et une taille plus petite dans certaines localités, cela aurait tout simplement pour effet de forcer les pêcheurs à vendre leur homard aux homarderies

Taille où les homards arrivent à maturité.

Limite de 8 pes recommandée.

Dans la division A., taille de 9 pes.

Dans la division B., taille de 7 pes.

Le règlement fixant la limite à 10 pes ½.

Pas de limite de taille pour l'exportation.

et de décourager l'exploitation des homards vifs qui pourrait leur donner un meilleur rapport.

Exportation
de homards
reproducteurs

L'exportation de homards chargés de frai est une question très grave; elle a été réglée par la recommandation des commissaires à l'effet d'une prohibition absolue.

(4) PROTECTION DES HOMARDS REPRODUCTEURS.

Les commissaires ont été unanimes à recommander la protection des homards reproducteurs par un règlement interdisant de prendre, de tuer, de mettre en conserves ou de posséder des homards vivants.

Permis de
pêche au
homard.

Une des plus importantes recommandations suggérées à la commission et ayant pour objet principal la protection des homards vivants, a été celle émise par M. H. E. Baker, de Gabarus, C.-B., d'accorder des permis de pêche de homard. M. Baker comparut devant la commission à Halifax et y exposa son idée, qui se trouve résumée dans l'extrait suivant de son témoignage.

“La seule manière de remédier à ce mal serait d'avoir à bord de chaque bateau de pêche un fonctionnaire assermenté qui remettrait en liberté tous les homards reproducteurs à mesure qu'on les sortirait des casiers. Si cela pouvait être fait, des millions de homards dont chacun porte des milliers d'œufs, qui sont aujourd'hui détruits, retourneraient à la mer et leurs petits viendraient à éclore. On peut dire sans exagération que trois millions de homards portant chacun 10,000 œufs en moyenne sont capturés chaque année, dans les eaux canadiennes, dépouillés de leurs œufs par le lavage et expédiés aux homarderies en condition apparemment légale, ce qui signifie une perte annuelle de trente billions d'œufs pour la production. Ces trente billions d'œufs pourraient être sauvés par un mode très économique. Si, au lieu d'avoir à se soumettre aux absurdes règlements actuels qui entravent l'industrie au point qu'ils ne peuvent les observer et vivre de leur métier, il leur était possible de pêcher pendant trois mois et de prendre des homards de toutes tailles, ils pourraient faire des captures profitables, et les œufs seraient sauvés. Il s'agirait simplement de ne permettre à personne de prendre du homard sans être muni d'une licence. Au printemps celui qui se propose de faire la pêche pourrait obtenir gratuitement du garde-pêche une licence l'autorisant à pêcher des homards sans distinction de taille. En retour le détenteur de cette licence deviendrait un fonctionnaire assermenté, en ce sens qu'il remettrait en liberté tout homard chargé de frai qui sortirait de ses casiers et qu'il signalerait au garde-pêche toute contravention dont il aurait connaissance. La contravention entraînerait une poursuite pour parjure contre le délinquant qui, de ce fait, ne pourrait plus pêcher le homard dans les eaux canadiennes. Je soutiens fermement que si ce système était adopté des millions de homards reproducteurs qui sont aujourd'hui massacrés seraient sauvés; les pêcheurs, au lieu de recourir à des moyens désespérés, auraient trois mois à leur disposition, et l'industrie entrerait dans une ère permanente de prospérité. Dans chaque quartier de pêche nous aurions là aussi des centaines de fonctionnaires assermentés,—un à bord de chaque bateau—et si plusieurs centaines de ces fonctionnaires dans chaque quartier de pêche ne peuvent pas faire observer la loi, il n'est pas permis de supposer qu'un seul y parviendra.”

A chaque séance les commissaires ont particulièrement interrogé les pêcheurs au sujet de cette proposition dont les détails, publiés par les journaux, avaient créé un intérêt considérable. La proposition ne laisse réellement que trois alternatives: la première, que le

permis soit accompagné de conditions très simples auxquelles le détenteur pourra adhérer en y apposant sa signature; la seconde, que le permis soit accompagné d'une formule de serment liant le détenteur à l'accomplissement de ses conditions; la troisième, que, en outre du serment annexé au permis, le détenteur s'engage à aider le fonctionnaire officiel dans chaque localité en lui dénonçant les infractions.

Relativement à cette dernière proposition, les commissaires sont d'avis qu'il serait déraisonnable de supposer qu'un pêcheur soit disposé à devancer ses camarades, même ses parents quelquefois, et ils ont la conviction que ce serait lettre morte de faire de chaque pêcheur un dénonciateur. Quant au serment, la difficulté est moins grande; mais en plusieurs endroits les pêcheurs ont des objections de conscience à prêter serment pour une affaire de ce genre, et il ne peut y avoir de doute que quelques-uns des témoins qui se sont déclarés adverses à la prestation du serment sont des hommes prêts à faire de leur mieux pour protéger les homards producteurs. Il faut admettre, cependant, que bon nombre de témoins ont non seulement demandé d'ajouter le serment ou permis, mais soutenu avec énergie qu'il est absolument nécessaire. Deux commissaires, MM. Le Vatte et Sweeney, ont chaleureusement approuvé le permis sans serment, pour la raison que cela donnerait aux pêcheurs une notion plus distincte de leur responsabilité; cela permettrait aussi de tenir un registre des pêcheurs de homard, et les amènerait à borner leurs opérations dans leurs propres localités au lieu de les poursuivre dans d'autres quartiers, comme ils sont enclins à le faire. Si les pêcheurs, a-t-on ajouté, veulent observer la loi concernant le homard reproducteur, ils ne peuvent pas sérieusement objecter au permis qui les y oblige. D'un autre côté, la majorité des commissaires a soutenu que l'exigence d'un permis entraînerait des complications et des ennuis sans produire aucun avantage appréciable.

Permis non approuvé.

Il a semblé à quelques membres de la commission qu'un bon moyen de protéger le homard reproducteur serait d'assermenter le propriétaire de la homarderie, s'il réside dans la localité, le gérant, le peseur et le compteur. Quelques-uns, cependant, ont exprimé un doute sur la possibilité de faire prêter serment au peseur et au compteur, attendu que ces deux derniers ne sont pas des employés stables et qu'ils sont souvent changés; mais une minorité.—MM. Nickerson, Whitman et Le Vatte,—a trouvé que leurs fonctions ne sont pas de celles qui exigent la prestation de serment.

Assermentation des fabricants de conserves, etc., approuvée.

(5) DOMMAGE CAUSÉ À D'AUTRES PÊCHES PAR CELLE DU HOMARD.

Une importante question qui est venue sur le tapis à toutes les séances a été celle des prétendus dommages faits à d'autres pêcheries par le mode actuel d'amorcer et tendre les casiers à homard. Quelques témoins ont dit que le saumon, le maquereau et le harang ont été dérangés et chassés par les opérations de pêche de homard. Les témoignages ont été très contradictoires sur ce point, et les commissaires se croient tenus de déclarer que l'assertion qui met au compte de l'emploi de boîte corrompue les dommages dont on se plaint ne paraît pas bien fondée. Cette assertion est évidemment exagérée, car il est certain que depuis plusieurs années une boîte saine (fraîche et légèrement salée) a été employée à peu près exclusivement. Les commissaires conviennent que la levée des casiers trouble l'eau, surtout lorsque les casiers sont tendus tout près les uns des autres, et doit avoir un certain effet sur les bancs de maquereau, de harang d'été, etc.

Prétendu dommage causé au saumon, au maquereau, au harang et à la morue.

Boîte saine généralement employée.

Levée des casiers nuisibles.

RECOMMANDATION *re* RETS À SAUMON ET CASIERS À HOMARD.

Il ne paraît pas que les bancs de saumon soient détournés ou dérangés par les opérations de pêche du homard; mais comme les casiers à homard, spécialement pendant les tempêtes, dérivent dans les rets à saumon et semblent de diverses manières entraver la pêche du saumon et d'autres pêches sédentaires, les commissaires sont unanimement d'avis qu'un règlement devrait être établi prohibant de tendre les casiers à moins de 100 brasses de chaque côté; ce règlement garantirait le guide, la porte et le cœur du rets contre tout danger d'être dérangés ou endommagés.

Hareng de
printemps non
molesté.

La disparition de certains poissons de parties de la côte où ils abondaient autrefois est sans doute due à une variété de causes, et il importe de faire observer que dans nombre d'endroits les casiers à homard ne sont tendus que très tard au printemps, en sorte qu'ils ne peuvent gêner le hareng; bien plus, le hareng de printemps est si pressé d'arriver aux frayères près du rivage que la présence des casiers à homard ne l'arrête pas, et quelques témoins ont déclaré qu'ils avaient trouvé du frai de ce poisson sur les casiers.

INCUBATION ARTIFICIELLE DU HOMARD.

Protection des
homards
reproducteurs
essentielle

Relativement à la propagation du homard par les méthodes artificielles ou autres, les commissaires ont plusieurs recommandations à faire; ayant déjà recommandé une loi sévère destinée à protéger les homards reproducteurs, ils considèrent que si cette loi était bien appliquée, on aura fait un grand pas dans la préservation de la production pour l'avenir, et les témoignages ont démontré que les fabricants de conserves et les pêcheurs s'opposent vivement à la destruction irréfléchie des homards reproducteurs.

Frayères.

Deux autres mesures méritent l'attention de l'Etat: mettre en réserves les lagunes, les bancs et les anses qui, selon l'opinion générale, sont les frayères naturelles du homard, et les commissaires croient que, si la chose est praticable, le gouvernement pourrait acheter à prix nominal, aux époques où ils abondent spécialement, des homards reproducteurs qui seraient placés dans ces réserves. Quelques milliers de dollars dépensés de cette façon produiraient des résultats qui dépasseraient ces faibles déboursés par le bien qu'ils feraient à toute la côte voisine.

Construction
d'établisse-
ments de
reproduction.

La seconde mesure—construction d'établissements de reproduction artificielle—est une de celles qui se recommandent d'elles-mêmes,—particulièrement sur les parties de la côte où les lagunes ou frayères naturelles ne permettent pas d'exécuter le plan que nous exposons. Il paraît que le mode d'incubation des homards qui est suivi depuis sept ans à Pictou, Nouvelle-Ecosse, réussit parfaitement bien. Les œufs sont manipulés avec facilité, et pendant la période de l'incubation ils sont protégés contre les innombrables ennemis qui, dans des conditions naturelles, les mettraient en danger. Aussitôt éclos, le jeune paraît vigoureux, et il doit être capable de se bien développer s'il est mis dans des eaux qui lui conviennent. Sans doute il est difficile d'estimer exactement les résultats accomplis, attendu qu'il a été de règle de distribuer les jeunes homards sur de vastes étendues, mais les commissaires ne sauraient exprimer trop fortement leur opinion en faveur de l'incubation artificielle des homards. Au contraire de celle du saumon et de plusieurs autres poissons qui exigent l'emploi de main-d'œuvre pendant plusieurs mois l'incubation du homard prend relativement peu de temps, et, d'après les expériences faites à Pictou, ne peut durer plus que cinq ou six

Incubation
artificielle un
succès.

Incubation
prend peu de
temps.

Commission de Homard.

semaines à chaque saison. D'immenses quantités formant des centaines de millions d'œufs peuvent être facilement incubés dans une piscifaculture comparativement petite, et si huit ou dix de ces piscifacultures étaient établies en des endroits favorables à la côte, les commissaires sont certains que la production du homard serait préservée à jamais.

Selon les commissaires, il y a lieu de croire que les homards qui habitent le détroit de Northumberland proviennent de la plantation de jeunes sortis de l'établissement de Pictou. Ces homards sont distribués chaque année tout près du centre du détroit sur une distance de soixante milles ou plus. Les homards émigrent, dit-on, en plus grand nombre sur les fonds de sable comparativement clair que sur les fonds rocheux, et les commissaires n'hésitent pas à croire à l'assertion que l'abondance de jeunes homards dans quelques baies, telles que celle d'Egmont, est attribuable à l'établissement de Pictou.

Un mode d'incubation plus économique a été étudié par les commissaires : c'est l'incubateur flottant, tel que ceux adoptés par M. Neilson, à Terre neuve, et quoi qu'on puisse dire en sa faveur, les commissaires croient que la principale objection à son adoption est le manque de connaissance pratique et d'expérience chez les employés de homarderies qui auraient à s'en servir. Les incubateurs flottants ont besoin d'être tenus propres et exigent une attention de tous les jours, sans quoi ils deviennent sales, et les œufs sont tous perdus. Si chaque homarderie pouvait s'assurer des services d'un homme d'expérience et aimant la culture du homard, le système fonctionnerait bien ; mais les risques à courir sont trop évidents pour encourager les commissaires à placer une confiance implicite dans l'incubation de homards par des incubateurs flottants dans les homarderies.

Les commissaires ont appris qu'un plan a été essayé, il y a quatre ans, sous la surveillance d'un fonctionnaire du département. Il consistait à installer dans quelques homarderies un wagon flottant contenant des broussailles d'épinette ou d'autres essences, sur lesquelles on plaçait des œufs de homard. Partout où des renseignements authentiques ont pu être obtenus, ils ont fait constater que ce wagonnet flottant n'avait pas été un succès. La cause en a été principalement le défaut d'attention, l'encombrement des œufs, l'insuffisance d'aération, et peut-être aussi l'impureté de l'eau, qui faisait des œufs une masse gâtée ; en sorte que la tentative a eu pour résultat un fiasco complet.

Dans un cas qui a été porté à l'attention des commissaires, où l'on croyait avoir réussi parce que des bancs d'alevins qui paraissaient être de jeunes homards avaient fait leur apparition dans les eaux voisines, un expert américain appelé sur les lieux déclara que ces alevins étaient en réalité les ennemis des œufs de homard, qu'ils étaient ni plus ni moins que des crustacés carnivores attirés là par les œufs de homard gâtés que l'on avait déposés dans des wagonnets flottants près de la homarderie en question.

Il a été suggéré aux commissaires que le gouvernement pourrait se procurer des quantités d'œufs qui seraient placés sur les parties sablonneuses de la côte où ils pourraient éclore naturellement ; mais les commissaires ne sauraient favoriser ce plan, dont l'opération se réduirait seulement à fournir de la pâture aux animaux et aux poissons carnivores.

Effets de l'incubation dans le district de Northumberland.

Succès des incubateurs flottants improbable.

Ancien plan d'incubation qui n'a pas réussi.

Cas supposé de succès du wagonnet incubateur.

SIX RECOMMANDATIONS.

La vente de la chair hachée de homard devrait être interdite.

Les commissaires croient devoir mentionner deux autres sujets qui ne manquent pas d'importance : la manipulation du homard et son traitement par rapport aux établissements de conserves. Sur quelques parties de la côte, spécialement sur la côte nord, les pêcheurs ont pris l'habitude de fournir aux homarderies, non pas des homards vifs entiers, mais de la viande de homard cuite et hachée; au lieu d'y porter directement leurs captures, ils les apportent à la maison, font bouillir le homard et le dépouillent de sa chair que les fabricants de conserves achètent tout hachée. Les commissaires ne voient pas seulement dans cette méthode un grand danger pour la détérioration de la chair et la qualité des conserves, mais ils comprennent qu'elle a pour effet de rendre plus difficile l'exécution des règlements protecteurs. La prohibition des homards chargés de frai et la mise en vigueur du règlement concernant la limite de taille seraient complètement impossibles si cette pratique était générale, et les commissaires pensent qu'il est grandement à désirer qu'un système uniforme soit établi pour l'avantage de tous les intéressés. Ils ne veulent pas suggérer des règlements inutiles ou superflus, mais la manipulation de la chair de homard hachée semble exiger un règlement spécial. Selon eux, il devrait être strictement défendu au fabricant de conserves de recevoir à son établissement des fragments de homard ou de viande enlevée de sa carapace.

Les délinquants devraient perdre le privilège de paquage pendant un an après le délit.

Pour rendre plus efficaces les règlements concernant la protection des homards reproducteurs et le paquage en saison close, les commissaires sont d'opinion que, après la seconde violation de ces règlements, le fabricant de conserves devrait être averti que sa licence sera annulée sur récidive; dans ce dernier cas il ne devrait pas lui être permis de paquer pendant un an subséquentement à la saison où il aura commis l'infraction, et être condamné à l'amende pour le troisième délit.

Les homarderies devraient être inspectées avant que la licence ne soit octroyée.

Une autre recommandation qui se rattache à la précédente est celle que la fabrication des conserves devrait être autorisée seulement dans des locaux adaptés à ces opérations, car il est venu à la connaissance des commissaires qu'en ces dernières années le homard est paqué, en quelques localités dans des habitations, des étabes et des dépendances. Ils recommandent en conséquence que celui qui demande une licence de homarderie soit tenu de produire un rapport établissant que son local est adapté à la préparation d'un produit alimentaire aussi important que les conserves de homard.

Les numéros des licences devraient être permanents.

Une troisième recommandation que les commissaires croient devoir en faire rapport avec les homarderies patentées est celle d'établir un règlement à l'effet de donner à chaque licence un numéro permanent. Aujourd'hui ces numéros sont changés tous les ans, et les commissaires sont d'avis que le nouveau règlement aurait un avantage, non seulement pour l'industrie elle-même, mais pour les fabricants de conserves qui désirent faire un renom à leurs produits. Il devrait leur être donné un numéro qui ne serait pas changé d'année en année, mais qui serait fixe. Le règlement actuel exige que le numéro de la licence de chaque homarderie paraisse à l'estampe officielle que porte chaque boîte de conserves; si cette recommandation était adoptée et si un numéro permanent était donné à chaque homarderie, cela permettrait aux fonctionnaires du département d'exercer le contrôle nécessaire ou désirable. Quelques fabricants importants ont fortement insisté auprès des commissaires sur cette recommandation.

Estampage des boîtes.

Une mesure plus efficace encore serait de graver le numéro sur chaque boîte, ou sur l'étiquette quand les boîtes sont étiquetées dans

Commission de Homard.

la fabrique; mais les commissaires ne croient pas devoir recommander pour le moment un règlement à cet effet.

Les commissaires ont été bien souvent saisis du sujet de l'augmentation des homaderies, et plusieurs fabricants de co.serves qui ont donné leur témoignage se sont plaints de ce qu'on avait laissé des nouvelles homarderies s'implanter dans le voisinage des anciennes et qu'elles font tort à ces dernières. Les commissaires ont décidé que dans les localités où les homarderies sont encombrées plus que de raison, le département devrait exercer le plus grand soin dans l'octroi des nouvelles licences et qu'il peut être désirable de les refuser en certains cas. Deux commissaires, MM. Whitman et LeVatte, ont soutenu, au contraire, que le département ne devrait pas s'opposer à l'augmentation des homarderies, mais qu'il devrait plutôt laisser libre cours à la concurrence; selon eux, l'augmentation du nombre des homarderies serait avantageuse pour le pêcheur, auquel elle vaudrait des prix plus élevés par son homard, et elle ne comporte aucun danger, attendu que le nombre total des pêcheurs de homard a probablement atteint son chiffre maximum.

La limitation des homarderies n'est pas praticable.

À part les recommandations contenues dans le corps du présent rapport, il y a, concernant les modes de pêche, deux points d'une importance telle que les commissaires ne se croiraient pas justifiables de les passer sous silence.

D'abord, au sujet de la prohibition suggérée de la pêche du homard dans deux brasses d'eau ou moins, les commissaires sont convaincus, d'après les témoignages recueillis, qu'un nombre disproportionné de homards sont capturés dans cette pêche près du rivage. Il n'y a pas de doute que le homard reproducteur se rapproche tout près de la côte lorsque son frai mûrit, et l'interdiction proposée contribuerait beaucoup à le protéger. Les variations de la côte et les conditions des pêcheurs, dans quelques localités, rendraient difficile l'application du règlement; mais si l'on pouvait établir une limite générale de deux brasses, les résultats seraient en somme avantageux. Sur certaines parties de la côte il y a des récifs ou battures de sable qui s'étendent sur de longues distances parallèlement au rivage, et les commissaires s'accordent à dire que la prohibition ne devrait pas s'appliquer à ces battures, quand même elles ne seraient pas couvertes par plus de deux brasses d'eau. Dans les cas où il serait clairement prouvé que le fond de deux brasses n'est pas une frayère, le règlement pourrait être mitigé. Trois des commissaires, MM. Whitman, LeVatte et Nickerson, se sont opposés à la limite de deux brasses, mais la majorité s'est déclarée en faveur de son adoption.

Prohibition de la pêche dans deux brasses d'eau sur les frayères.

Enfin, les commissaires, en présence des nombreuses dépositions défavorables à l'emploi des casiers à mains, aussi appelés rets cerclés, se voient forcés d'en venir à la conclusion que ces engins sont mortels pour les deux raisons suivantes:—D'abord parce qu'ils sont tendus tout près du rivage, et ensuite parce que l'amorce étant exposée, les homards sont capturés avec une extrême facilité. Ce genre de casier, qui devrait être interdit, peut aussi très facilement être employé par des gens qui ne comptent pas essentiellement sur la pêche du homard pour vivre. Sous le coup de la même interdiction les commissaires seraient disposés à mettre les traînes amorcées avec des têtes de morues, qui pendant plusieurs années ont été interdites dans les eaux de Gaspé et de Bonaventure. L'un des commissaires, M. LeVatte, tout en préconisant l'interdiction, a appuyé sur le fait qu'en certaines localités, comme dans le comté de Cap-Breton par exemple, les pêcheurs auraient eu de la misère s'ils n'avaient pu, dans des saisons exceptionnelles, compléter leurs captures de homards en employant des casiers à mains pour remplacer leurs engins ordinaires que des tempêtes avaient détruits. C'est pourquoi M. LeVatte a

Règlement moins sévère quand ce n'est pas une frayère.

Les casiers à mains ou cerclés sont très destructeurs.

Interdiction de rets cerclés et des traînes.

demandé que, dans des cas de ce genre, l'interdiction spécifiée devrait comporter un addendum établissant que si la majorité des pêcheurs, dans une localité particulière, adresse au ministre de la Marine et des Pêcheries une pétition où elle établira qu'ils ont perdu leurs engins et qu'ils n'ont pu pêcher le homard, l'interdiction ne leur sera pas applicable.

AUTRES CONSEILS EXAMINÉS.

Clôture des homarderies, etc., pour prévenir le dépeuplement.

Parmi les moyens qui ont été suggérés à la commission pour sauvegarder l'industrie du homard contre les résultats d'une exploitation abusive il y avait: la fermeture des homarderies pendant une année ou plus, la fixation d'une distance minimale entre les homarderies voisines, la concession de fonds de pêche et de homarderies particulières, et finalement, en ce qui concerne les opérations des pêcheurs, la limitation ou réduction des engins de pêche, et l'établissement de distances déterminées entre les engins qui occupent les fonds. Toutes ces idées ont été étudiées avec soin par les commissaires.

Avantage douteux de menaces violentes.

Les dangers qui s'attacheraient à des restrictions législatives en ces matières étaient trop graves pour justifier les commissaires de faire des recommandations, car il leur a paru que si l'avantage de ces mesures était douteux, leur effet serait désastreux pour les homarderies et les pêcheurs. Quelques-uns des commissaires étaient convaincus que quand même nous en serions arrivés à la phase critique où l'adoption des moyens aussi violents serait nécessaire, il faudrait dans tous les cas en donner préalablement ample avis, afin que tous les intéressés puissent se préparer aux changements proposés.

Etablissement équidistant de homarderies impossible.

Les conditions dans lesquelles se font la pêche et les opérations de conserves ont changé sous plusieurs rapports depuis quelques années, et rendent impraticable la fixation d'un intervalle minimum entre les homarderies. De plus en plus ces fabriques obtiennent leur matière première en des endroits très éloignés les uns des autres, et des semailles à vapeur vont chercher le homard à des distances de 30 à 50 milles de côte. Ainsi que nous l'avons déjà fait observer, la plupart des pêcheurs tendent leurs casiers en eaux plus profondes, principalement en dehors de la limite des trois milles sur la plus grande partie de la côte. Tous ces changements empêchent d'établir des limites territoriales de pêche. Il est vrai que les fabricants de conserves, ceux surtout qui ont des capitaux, ressentiraient les effets des mesures énergiques proposées moins que les pêcheurs qui sont généralement pauvres et qui trouveraient difficilement un autre emploi aussi rémunérateur; mais elles leur seraient encore trop préjudiciables pour qu'elles puissent devenir praticables.

Quant aux pêcheurs de la côte de Québec, ils se livrent davantage à la pêche à la morue; mais ceux de la côte du Nouveau-Brunswick seraient pour la plupart forcés d'émigrer aux États-Unis. Sur l'île du Prince-Edouard et le long du détroit de Northumberland les pêcheurs de homard seraient aussi obligés de chercher de l'ouvrage ailleurs, bien qu'il y ait lieu de penser que sur la côte septentrionale de l'île ils auraient à leur disposition la pêche de la morue. Le désavantage se ferait peut-être moins sentir le long des comtés de Pictou, d'Antigonish et d'Inverness; mais sur les côtes sud et est du Cap-Breton et la côte est de la Nouvelle-Ecosse plusieurs pêcheurs de homard se trouveraient en situation plus défavorable. Il n'y a pas de doute que si l'industrie du homard était restreinte, plusieurs autres pêches prendraient de plus grands développements sur la

côte ouest de la Nouvelle-Ecosse, et dans la baie de Fundy il en serait de même de celles qui ont été mentionnées dans le présent rapport.

Les commissaires n'ignorent pas que les pêcheurs en général désirent quelques jours de grâce, à la fin de la saison de pêche, pour enlever leurs engins, et que s'ils étaient obligés de les enlever au jour fixé par la loi, il leur faudrait commencer à les amener à terre quelques jours avant la clôture de la saison. C'est pourquoi les commissaires suggèrent au ministre d'accorder aux pêcheurs de trois à cinq jours après la clôture pour rentrer leurs appareils, à la discrétion du garde-pêche, dans le cas où le mauvais temps mettrait obstacle à la rentrée des casiers.

Un des commissaires, M. Gallant, a énergiquement soutenu que quelques jours devraient leur être accordés avant le commencement de la saison de pêche pour leur permettre d'installer leurs engins et d'être prêt à pêcher dès l'ouverture de la saison de pêche. Sur ce point, en l'absence d'une preuve d'urgence, ils ne croient pas devoir faire une recommandation.

Une question qui a été agitée depuis quelques années en rapport avec l'industrie du homard est celle d'établir une saison de pêche d'automne. La proposition comptait aussi une courte saison de printemps; en réalité elle équivaut à une double saison, avec intervalle de un ou de plusieurs mois entre les deux saisons, intervalle qui couvre l'époque où le homard fraie. Cette proposition présente deux difficultés qui semblent insurmontables aux commissaires. Il est douteux que les homarderies, après avoir travaillé au printemps et fermé leurs portes, seront disposées à les rouvrir à l'automne.

Il serait difficile en bien des endroits de trouver la main-d'œuvre nécessaire, et nul doute que les marchés les plus lucratifs seraient défavorablement influencés si le volume de la production était incertain—incertitude qu'une saison de pêche d'automne ne manquerait pas de créer.

Les témoins se sont accordés à dire que pendant la pêche d'automne le temps est très incertain et très orageux, et dès lors la concession suggérée aurait en somme pour la pêche et pour les pêcheurs un avantage fort douteux. L'époque du fraie qui, à ce que l'on prétend, serait évitée par la pêche de printemps et d'automne, paraît varier sur différentes parties de la côte. Dans la baie de Fundy et à l'ouest de Halifax, au dire des témoins, juin est le mois principal. A l'est de Halifax la fraie a lieu un mois plus tard, paraît-il, et, plus à l'est encore, on ne trouve pas le homard reproducteur en grande abondance avant le mois d'août. Dans le golfe Saint-Laurent généralement, c'est-à-dire sur les côtes de Québec et du Nouveau-Brunswick, juillet semble être le mois principal, et la preuve a été faite inattendu que dans le détroit de Northumberland la fraie la plus importante commence dès le mois de mai et se continue jusqu'en juin. Aux îles de la Madeleine elle a lieu au mois de juillet, tandis que dans les eaux profondes et froides de la côte septentrionale et du Labrador le homard est en pleine fraie au mois d'août.

Nombre de témoins ont préconisé une durée uniforme de la saison de pêche, commençant à une date mobile selon que les saisons sont hâtives ou tardives sur certaines parties de la côte. Bien que cette proposition puisse paraître raisonnable à première vue, les commissaires la trouvent impraticable et susceptible de créer de la confusion. Une décision déterminant l'époque où la saison doit commencer chaque année donnerait certainement lieu à des contestations locales, et en déterminant la période pendant laquelle la pêche est permise sur différentes parties de la côte, les commissaires ont arrêté des dates spécifiées pour l'ouverture et la clôture de la saison.

Les homarderies ne rouvriraient pas leurs portes.

Mauvais effet sur le marché.

Tempêtes d'automne.

Mois de fraie.

Durée uniforme de la saison de pêche

Tort causé par des prolongations de temps. Les témoins se sont beaucoup occupés de la question des prolongations du temps de la pêche, et plusieurs fabricants et pêcheurs les ont dénoncées comme tendant à créer de l'incertitude et à démoralliser l'industrie. Les commissaires sont d'opinion que ces prolongations, tout en étant d'un avantage momentané pour les pêcheurs auxquels elles donnent une plus longue période de pêche, et bien qu'elles aient été absolument nécessaires dans quelques localités, ont fait beaucoup de mal. Et ici il faut faire observer qu'en recommandant diverses saisons de pêche le long de la côte, les commissaires ont aussi spécifié une date où la pêche doit cesser de par la loi. En cela ils ont voulu obvier pour l'avenir à la nécessité de ces prolongations qui, selon l'opinion de plusieurs des témoins interrogés, ont été préjudiciables à l'industrie.

Saisons définies par des dates spécifiées.

Réserves temporaires de homard.

Tout en insistant sur la protection des homards reproducteurs et la limitation de la saison de pêche, et adhérant à une limite de taille et à la prorogation artificielle comme moyen de maintenir la production, les commissaires ont aussi étudié avec soin d'autres recommandations ayant cet objet en vue; ainsi, la mise en réserve d'un nombre spécifié de milles sur chaque centaine de milles de côtes, réserves qui seraient regardées comme frayères pendant une ou deux ou plusieurs années. Une objection fatale contre ces réserves, quand même elles pourraient être changées d'année en année ou à des intervalles plus longs ou plus courts, c'est que leur effet serait manqué par l'établissement sur leurs bords de casiers amorcés qui chasseraient le homard.

Homarderies américaines.

Une revue de l'industrie du homard en Canada serait incomplète s'il n'y était pas mention du fait remarquable qu'une large part de cette industrie est contrôlée par des citoyens des États-Unis et principalement certaines compagnies de conserves qui ont leur centre d'affaires à Portland. Tous les ans un très grand nombre de licences sont octroyées à ces maisons américaines, et les commissaires ont débattu la question de savoir s'il est nécessaire de prendre des mesures spéciales ayant pour but de modifier le système actuellement en vigueur. Ils ont émis l'opinion qu'ils préféreraient favoriser les Canadiens sous ce rapport; mais d'un autre côté, ainsi que l'ont fait observer quelques membres de la commission, ces étrangers ont été les créateurs de l'industrie des conserves de homard et ont encouragé son développement; la commission ne fait donc pas de recommandations à cet effet. Trois de ses membres ont déclaré que, tout en ne voyant pas d'objection à ce que les homarderies établies reçoivent des licences, ils voudraient que les demandes nouvelles venant d'étrangers soient refusées.

Le but principal doit être de préserver l'industrie.

Application rigoureuse des règlements.

Influence de la persuasion morale.

Les commissaires ont compris que le but principal de leurs travaux devant être la préservation permanente de l'industrie du homard, et, quoique l'élaboration de règlements à cet effet soit entourée de difficultés, les recommandations qu'ils ont faites contribueront à préserver l'industrie du homard dans l'avenir. Il est certainement essentiel que tous les règlements ayant pour objet la protection de la pêche du homard soient fidèlement et constamment observés. En essayant d'assurer l'observance des lois de pêche, qu'elles s'appliquent à l'industrie du homard ou à toute autre pêche, les commissaires sont convaincus de la nécessité d'employer autant que possible la persuasion morale, et si l'honorable ministre des pêcheries peut trouver le moyen de faire répandre parmi les pêcheurs des renseignements sur les choses qu'ils doivent connaître, il en résultera des avantages très importants. Dans plusieurs pays la dissémination de données utiles sur les habitudes du poisson, ses migrations, etc., ainsi que sur les meilleurs moyens

de manipuler les produits du poisson, a eu des résultats très satisfaisants.

Un examen de la preuve fait voir que les pêcheurs, comme corps, s'intéressent vivement à tout ce qui concerne leur métier et aux ressources de ce métier. Ils possèdent un grand fond de renseignements, ainsi que la commission a pu s'en convaincre, et en général ils font preuve d'un esprit d'observation qui surprend chez des gens de leur condition ; cependant, il leur reste encore beaucoup de chose à apprendre, et lorsqu'ils auront acquis ces connaissances, la tâche de faire respecter des lois raisonnables sera bien plus aisée que l'application des règlements ne l'a été dans le passé. Bien que cela ne se trouvât pas précisément dans le cadre de ses attributions, la commission a dû s'occuper d'un projet, qui lui a été maintes fois soumis, pour l'encouragement d'autres industries liées aux pêcheries ou à d'autres ressources maritimes, afin de soulager d'autant celle du homard.

Intelligence des pêcheurs et renseignements.

Des entrepôts froids et de plus grandes facilités pour le transbordement des produits piscicoles seraient d'une aide efficace, et les commissaires ont appris avec intérêt que des propositions pratiques ont été dernièrement soumises au gouvernement. Nul doute que le développement du commerce de homard vivants et l'exportation de homards bouillis ou séchés contribueraient beaucoup à soulager la production du homard mise en danger par la fabrication excessive des conserves sur la plus grande partie des côtes canadiennes. Dans quelques localités les pêcheurs reçoivent 80 centins pour 100 homards, tandis que dans d'autres, comme dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse, ils les vendent de \$20 à \$30 le cent. La proximité des marchés à homards vifs occasionne des différences étonnantes dans les prix. Des pêcheurs éloignées de ces marchés profiteraient de ces prix avantageux s'ils avaient de plus grandes facilités de transport.

Le commerce de homards vivants pourrait soulager la production.

Dans leur tournée les commissaires ont passé dans des campagnes où certains fruits sauvages, qui paraissent être très abondants, n'étaient presque pas utilisés et périssaient sur place.

Les pêcheurs de homard négligent d'autres ressources.

Jl'automne dernier les framboises étaient très rares sur les marchés de Toronto, et les commandes qui venaient des régions minières de la Colombie-Britannique étant immenses, il fut impossible de trouver ce fruit en quantité suffisante pour y faire droit. Il en résulta que le marché fut extraordinairement ferme et que plusieurs maisons commerciales portèrent à \$1.35 et même \$1.65 la douzaine le prix des conserves de framboises. Comme ce fruit abonde dans quelques-unes des régions voisines de celles où les pêcheurs de homard résident et reste en grande partie inutilisé, les pêcheurs ont pensé qu'il était bon de signaler ce fait, car tout ce qui peut contribuer à soulager l'industrie obérée du homard et fournir d'autres emplois rémunérateurs à la population des côtes mérite d'être signalé. Nombre de fruits sauvages trouveraient une vente facile si les habitants étaient encouragés à les cueillir.

Conserves de framboises en grande demande.

S'il était possible de développer d'autres industries, telles que la préparation des fruits et légumes, celle du homard en bénéficierait indirectement. Aujourd'hui plusieurs fabricants de conserves de homard, après avoir terminé leurs opérations sur la côte maritime, y continuent la fabrication de conserves de poissons et de fruits, ou travaillent temporairement dans l'intérieur ; plusieurs même vont aux Etats-Unis, où ils fabriquent des conserves de maïs et autres légumes, et dans l'est de la Nouvelle-Ecosse les habitants de la côte ont tiré parti de la cueillette des fruits sauvages. Les commissaires sont d'opinion que la culture des atocas devrait être faite sur une très grande échelle.

Mousse)
d'Irlande, etc.)

Plusieurs produits de la mer sont en demande, notamment la mousse d'Irlande, qui sert à différentes fins, surtout dans l'art culinaire, à la confection du blanc-manger, à la clarification de la bière, etc. Une foule de mollusques et crustacés seraient aussi d'une vente très facile. Sur ces sujets les commissaires n'ont pas de recommandations particulières à faire, mais ils ont cru devoir les signaler à l'attention de l'honorable ministre dans un rapport traitant d'une industrie qui occupe activement 15,000 ou 20,000 pêcheurs sur la côte orientale du Canada.

Les commissaires ne sauraient terminer leur rapport sans reconnaître publiquement les services qu'ils ont reçus du capitaine J. H. Pratt, du croiseur canadien *Curlew*, dans le cours de leurs voyages à l'est et à l'ouest de Halifax. Grâce à lui, ils ont pu faire, à bord, une somme de travail considérable.

Les commissaires offrent de sincères remerciements à MM. le docteur Kendall, M. P. P., Thomas Robertson, M. P. P., Onésiphore Turgeon, de Bathurst, Le Marquand et Touzeau, shérif de Gaspé, pour les bons services que ces messieurs leur ont rendus, ainsi qu'à l'honorable G. H. Murray, premier ministre de la Nouvelle-Ecosse, pour l'usage des édifices de la législature à Halifax. Ils remercient également toutes les personnes qui, partout où ils sont allés, se sont empressées de faciliter leurs travaux.

Respectueusement soumis,

MOSES H. NICKERSON,
WILLIAM WHITMAN,
HENRY C. V. LEVATTE,
S. E. GALLANT,
PATRICK J. SWEENEY,
ROBERT LINSDAY,
ARCHIAALD CURRIE,

EDWARD E. PRINCE, PRÉSIDENT,
Commissaire des Pêcheries du Canada.

Havres et Navigation.

S U P P L É M E N T

DU

TRENTE-UNIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET
DES PÊCHERIES POUR PARTIE DE L'EXERCICE CLOS LE
30 JUIN 1898, ET PARTIE DE L'ANNÉE 1898.

MARINE

R A P P O R T S

DES

COMMISSAIRES DE PORT

DE

TORONTO, MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE, SYDNEY-NORD ET PICTOU

DES

ADMINISTRATIONS DE PILOTAGE, DES MAITRES DE PORT ET DES PRÉPOSÉS A
L'ENGAGEMENT DES MATELOTS, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS,
AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS

JUSQU'AU

31^e JOUR DE DÉCEMBRE 1898

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE.

1899

Havres et Navigation.

OTTAWA, octobre 1899.

A l'honorable SIR LOUIS HENRY DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du trente-unième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, division de la marine, pour l'année 1898. Ce supplément contient : statistique des naufrages et accidents ; liste des certificats accordés aux capitaines et seconds ; rapports des commissaires de port de Toronto, Belleville, Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sydney-Nord ; liste des maîtres de port ; rapports des maîtres de port ; rapports des commissaires de pilotage ; rapports des gardiens de port, et liste des préposés à l'engagement des matelots.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

F. GOURDEAU,

Député du ministre de la Marine et des Pêcheries.

Havres et Navigation.

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGE.
A.	
Administrations de pilotage — leurs rapports : —	
Bathurst.....	140
Boucotoche.....	162
Caraquette.....	141
Comté de Charlotte.....	148
" Kent.....	157
" Richmond.....	159
Dalhousie et Campbellton.....	165
Halifax.....	123
Harvey.....	156
Louisbourg.....	130
Montréal.....	89
Miramichi.....	143
Nanaimo.....	160
Parrsboro.....	163
Pictou.....	132
Pugwash.....	158
Québec.....	108
Sainte-Marie et Liscomb.....	138
Saint-Jean.....	126
Shédiac.....	150
Sydney.....	134
Victoria et Esquimalt.....	153
Yale et New-Westminster.....	151
Annapolis—Rapport du gardien de port.....	185
B.	
Bathurst—Rapport de l'administration de pilotage.....	140
Belleville—Rapport des commissaires du port.....	64
Boucotoche—Rapport de l'administration de pilotage.....	162
C.	
Cape-Hopewell—Rapport du gardien de port.....	198
Caraquette—Rapport de l'administration de pilotage.....	141
Chatham—Rapport du gardien de port.....	195
Certificats de capacité à des capitaines et seconds, intérieur et côtes.....	206
" " " " long cours.....	204
" " " " intérieur et côte.....s.....	205
Certificats de service.....	
Commissaires de port : —	
Rapport des commissaires de Montréal.....	9
" " de Toronto.....	44
" " de Québec.....	51
" " de Belleville.....	64
" " de Trois-Rivières.....	69
" " de Sydney-Nord.....	84
" " de Pictou.....	87
Comté de Charlotte—Rapport de l'administration de pilotage.....	148
" Kent.....	157
G.	
Gardiens de port — leurs rapports : —	
Annapolis, N.-E.....	185
Cape-Hopewell, N.-E.....	198
Chatham, N.-B.....	195
Halifax.....	186
Ile du Prince-Edouard.....	201

Havres et Navigation.

S.

	PAGE.
Shédiac—Rapport de l'administration de pilotage	150
Sydney, C.-B., Rapport de l'administration de pilotage	134
" " du gardien de port	191
Sydney-Nord—Rapport des commissaires du port	84
" " du gardien de port	191

T.

Toronto—Rapport des commissaires du port	44
Trois-Rivières " "	69

V.

Victoria et Esquimalt—Rapport de l'administration de pilotage	153
" " du gardien de port	203
Vancouver—Rapport du gardien de port	202

Y.

Yale et New-Westminster—Rapport de l'administration de pilotage	151
Yarmouth—Rapport du gardien de port	194

ANNEXE N^o 1.

MARINE MARCHANDE.

Le nombre total des navires inscrits dans les registres du Canada au 31 décembre 1898, y compris les anciens et nouveaux navires, navires à voiles, steamers et barges, était de 6,613, avec un jaugeage de 693,782 tonneaux, soit une diminution de 41 navires et de 37,972 tonneaux comparativement à l'année 1897. Le nombre des steamers enregistrés à la même date était de 1,909, avec un jaugeage brut de 267,237 tonneaux. En supposant que la valeur moyenne fut de \$30 le tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada, le 31 décembre dernier, serait de \$20,813,460.

Le nombre des nouveaux bâtiments construits et enregistrés au Canada pendant la dernière année a été de 278, ayant un jaugeage de 24,522 tonneaux. Si l'on estime la valeur du nouveau tonnage à \$45 le tonneau, cela donne une valeur totale de \$1,103,490 pour les nouveaux navires.

Suit un état du nombre des navires et de la quantité du tonneau enregistré aux différents ports du Canada, le 31 décembre dernier; aussi un état comparatif du tonnage de 1872 à 1898. Nous publions également un état du nombre des navires construits et enregistrés au Canada pendant la dernière année, ainsi qu'un état comparatif du nombre des nouveaux navires construits et enregistrés de 1874 à 1898, les deux années comprises. Enfin, nous donnons un état comparatif du tonnage des Etats maritimes du monde.

La ville de Lindsay, dans la province de l'Ontario, et Dawson-City, dans le Yukon, ont été établies ports d'enregistrement pendant la dernière année.

NOMBRE des navires et quantité de tonneaux enregistrés au Canada le 31 décembre 1898.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers,	Nombre des steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
Chatham.....	326	41	1,895	7,219
Dorchester.....	4	.....	.....	1,514
Moncton.....	16	1	20	2,591
Richibouctou.....	16	2	79	2,737
Sackville.....	14	3	65	1,130
Saint-André.....	136	7	273	2,839
Saint-Jean.....	391	63	7,526	71,227
Total.....	903	117	9,858	89,257

NOMBRE des navires et quantité de tonneaux enregistrés au Canada—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Nombre des steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
Amherst	4	.....	.....	113
Annapolis	53	1	32	5,567
Arichat	125	1	66	5,270
Barrington	45	1	48	1,540
Canso	8	Nil.	Nil.	332
Digby	165	5	229	8,585
Guysboro'	22	Nil.	Nil.	877
Halifax	477	59	9,648	25,129
Liverpool	74	2	137	5,336
Lunenburg	291	7	439	23,936
Maitland	20	Nil.	Nil.	17,412
Parrsboro'	137	2	201	32,000
Pictou	57	20	1,253	9,684
Port-Hawkesbury	81	2	43	2,807
Port-Medway	21	1	45	2,049
Pugwash	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Shelburne	109	2	53	6,181
Sydney	100	9	524	4,400
Tyruo	2	Nil.	Nil.	160
Weymouth	36	1	21	3,091
Windsor	129	13	2,596	74,567
Yarmouth	208	20	4,412	33,140
Total	2,167	146	19,747	262,176

PROVINCE DE QUEBEC.

Amherst (Iles de la Madeleine)	16	Nil.	Nil.	619
Gaspé	32	1	709	1,858
Montréal	539	186	55,556	87,593
New-Carlisle	11	2	45	249
Percé	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Québec	780	133	19,039	54,128
Total	1,378	322	75,349	144,447

PROVINCE D'ONTARIO.

Amherstburg	5	2	28	160
Belleville	24	17	622	935
Bowmanville	3	.....	.....	607
Brockville	22	21	475	299
Chatham	29	18	883	1,518
Chippewa	3	2	263	153
Cobourg	4	1	23	311
Collingwood	72	70	7,005	5,205
Cornwall	5	4	221	244
Deseronto	19	13	1,383	1,412
Dunnville	1	1	87	57
Goderich	44	27	762	1,967
Hamilton	45	37	6,371	5,097
Kingston	159	69	10,982	23,484
Napanee	1	.....	.....	122
Oakville	2	.....	.....	126
Ottawa	340	186	14,790	26,002
Owen-Sound	35	33	4,991	3,672
Pictou	17	8	1,655	2,054

Havres et Navigation.

NOMBRE des navires et quantité de tonneaux enregistrés au Canada—*Fin.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Fin.*

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Nombre des steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
Port-Arthur.....	11	11	3,116	2,016
Port-Burwell.....	8	4	44	158
Port-Colborne.....	3	2	92	321
Port-Dover.....	13	6	170	692
Port-Hope.....	56	32	2,706	5,500
Port-Rowan.....	6	2	180	513
Port-Stanley.....	7	7	1,164	739
Prescott.....	37	16	1,141	6,606
Sarnia.....	29	21	8,405	7,100
Saugeen.....	12	12	547	374
Saut-Sainte-Marie.....	24	24	1,273	977
Sainte-Catherine.....	93	53	7,506	13,228
Toronto.....	236	180	15,336	14,763
Wallaceburg.....	31	18	1,058	1,945
Whitby.....	3	.....	.....	514
Windsor.....	53	27	6,140	5,309
Total.....	1,452	924	99,419	134,180

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown.....	178	21	4,043	15,979
--------------------	-----	----	-------	--------

PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

New-Westminster.....	108	85	10,203	7,502
Vancouver.....	95	85	15,796	11,250
Victoria.....	241	129	26,130	21,552
Total.....	444	299	52,129	40,304

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg.....	121	80	6,692	7,439
---------------	-----	----	-------	-------

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick.....	903	117	9,858	89,257
Nouvelle-Ecosse.....	2,167	146	19,747	262,176
Québec.....	1,378	322	75,349	144,447
Ontario.....	1,452	924	99,419	134,180
Ile du Prince-Edouard.....	178	21	4,043	15,979
Colombie-Anglaise.....	444	299	52,129	40,304
Manitoba.....	121	80	6,692	7,439
Grand total.....	6,643	1,909	267,237	693,782

ÉTAT COMPARATIF du nombre des navires et de la quantité des tonneaux enregistrés au Canada le 31 décembre de chaque année, de 1874 à 1898, les deux années comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
N.-Brunswick..	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965
Nouv.-Ecosse..	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368
Québec	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349
Ontario	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440
Ile du Pr.-Ed..	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	54,250
Col.-Anglaise..	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482
Manitoba			2	178	2	178	6	246	17	1,161
Total	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015
	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
N.-Brunswick..	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
Nouv.-Ecosse..	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
Québec	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
Ontario	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
Ile du Pr.-Ed..	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
Col.-Anglaise..	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
Manitoba	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
Total	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440
	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
N.-Brunswick..	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nouv.-Ecosse..	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Québec	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario	1,184	142,887	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
Ile du Pr.-Ed..	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
Col.-Anglaise..	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14,249
Manitoba	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,871	69	5,744
Total	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766	7,178	1,130,247	7,142	1,089,642
	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
N.-Brunswick..	1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086
Nouv.-Ecosse..	2,855	464,431	2,793	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263
Québec	1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,830	1,408	162,638	1,426	161,121
Ontario	1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665
Ile du Pr.-Ed..	224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970
Col.-Anglaise..	176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900
Manitoba	77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534
Total	7,153	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539
	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
N.-Brunswick..	1,003	136,257	975	122,417	964	115,506	923	103,584	903	89,257
Nouv.-Ecosse..	2,710	371,432	2,683	343,356	2,669	317,526	2,204	283,056	2,167	262,176
Québec	1,427	160,590	1,454	158,776	1,469	158,649	1,480	158,077	1,378	144,447
Ontario	1,480	148,525	1,508	148,609	1,525	146,522	1,424	135,349	1,452	134,180
Ile du Pr.-Ed..	191	19,650	190	19,323	174	16,540	174	15,812	178	15,979
Col.-Anglaise..	336	26,455	346	25,988	363	26,622	364	28,604	444	40,304
Manitoba	98	6,715	106	7,307	115	7,934	115	7,272	121	7,439
Total	7,245	869,624	7,262	825,836	7,279	789,299	6,684	731,754	6,643	693,782

Havres et Navigation.

LISTE des ports d'enregistrement des navires, indiquant le nombre de nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.	Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.			PROVINCE D'ONTARIO.		
Chatham	3	101	Amherstburg		
Dorchester	Nil.	Nil.	Belleville	1	6
Moncton	Nil.	Nil.	Bowmanville	Nil.	Nil.
Richibouctou	Nil.	Nil.	Brockville	2	95
Sackville	2	48	Chatham	Nil.	Nil.
Saint-André	2	34	Chippewa	Nil.	Nil.
Saint-Jean	24	607	Cobourg	Nil.	Nil.
Total	31	790	Collingwood	1	11
PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.			Cornwall	Nil.	Nil.
Amherst	Nil.	Nil.	Cramahe		
Annapolis	Nil.	Nil.	Deseronto		
Arichat	1	17	Dunnville	Nil.	Nil.
Barrington	Nil.	Nil.	Goderich	1	38
Canso	Nil.	Nil.	Hamilton	1	2
Digby	3	57	Kingston	Nil.	Nil.
Guysboro'	Nil.	Nil.	Lindsay		
Halifax	12	274	Morrisbourg	6	152
Liverpool	4	538	Napanee	Nil.	Nil.
Lunenburg	13	1,069	Oakville	Nil.	Nil.
Maitland	1	96	Ottawa	21	882
Parrsboro'	9	1,388	Owen-Sound	3	20
Pictou	1	29	Pictou	Nil.	Nil.
Port-Hawkesbury	Nil.	Nil.	Port-Arthur	Nil.	Nil.
Port-Medway	Nil.	Nil.	Port-Burwell	Nil.	Nil.
Pugwash	Nil.	Nil.	Port-Colborne	Nil.	Nil.
Shelburne	5	358	Port-Dover	Nil.	Nil.
Sydney	7	191	Port-Hope	Nil.	Nil.
Truro	Nil.		Port-Rowan	2	22
Weymouth	1	68	Port-Stanley	Nil.	Nil.
Windsor	4	733	Prescott	1	417
Yarmouth	6	144	Sarnia	1	21
Total	67	4,962	Saugeen	Nil.	Nil.
PROVINCE DE QUÉBEC.			Saut-Sainte-Marie	2	7
Amherst (Iles de la Madeleine)	Nil.	Nil.	Sainte-Catherine	1	29
Gaspé	Nil.	Nil.	Toronto	9	322
Montréal	22	2,461	Wallaceburg	Nil.	Nil.
New-Carlisle	Nil.	Nil.	Whitby	Nil.	Nil.
Percé	Nil.	Nil.	Windsor	Nil.	Nil.
Québec	29	1,678	Total	46	1,872
Total	51	4,139	PROVINCE DE L'ILE DU PR-EDOUARD.		
PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.			Charlottetown	5	372
New-Westminster	17	532	DISTRICT DU YUKON.		
Vancouver	26	6,567	Dawson-City		
Victoria	29	5,129	SOMMAIRE.		
Total	72	12,228	Nouveau-Brunswick	31	790
PROVINCE DU MANITOBA.			Nouvelle-Ecosse	67	4,962
Winnipeg	6	159	Québec	51	4,139
DISTRICT DU YUKON.			Ontario	46	1,872
SOMMAIRE.			Ile du Pr.-Edouard	5	372
DISTRICT DU YUKON.			Colombie-Anglaise	72	12,228
SOMMAIRE.			Manitoba	6	159
DISTRICT DU YUKON.			District du Yukon		
SOMMAIRE.			Total	278	24,522

ÉTAT comparatif des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, le

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	90	42,627	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nouvelle-Ecosse	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Québec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Ile du Prince-Edouard	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
Colombie-Britannique	5	276	.....	.....	1	121	2	204	2	45
Manitoba .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	48	1	15
	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
A ajouter les nouveaux navires construits au Canada et partis pour le Royaume-Uni en vertu d'un permis du gouverneur, sans avoir été enregistrés	6	7,746	.....	.....	3	2,721	2	1,943	1	663
A ajouter les nouveaux navires qui ont quitté Québec pour aller s'enregistrer en Allemagne .....	.....	.....	.....	.....	1	480	.....	.....	.....	.....
Total	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

Provinces.	1886.		1887.		1888.		1889.		1890.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	34	4,931	18	2,909	32	2,530	50	4,792	35	5,572
Nouvelle-Ecosse	93	20,948	87	12,310	116	12,965	126	19,645	150	33,907
Québec	27	2,683	28	2,888	23	2,669	27	3,759	25	4,880
Ontario	52	2,075	66	2,993	62	5,095	45	3,259	41	4,917
Ile du Prince-Edouard	12	1,318	7	601	12	1,412	12	1,503	12	2,008
Colombie-Britannique	8	154	9	376	18	448	12	840	15	876
Manitoba	3	98	8	439	1	11	8	548	7	218
	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378
A ajouter les nouveaux navires construits au Canada et partis pour le Royaume-Uni en vertu d'un permis du gouverneur, sans avoir été enregistrés .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A ajouter les nouveaux navires qui ont quitté Québec pour aller s'enregistrer en Allemagne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378

Havres et Navigation.

31 décembre de chaque année, de 1874 à 1898, les deux années inclusivement.

1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736
126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703
29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815	29	4,556
42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446	45	4,509
20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	5,343	21	5,189	11	1,707
5	788	.....	.....	2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	648
.....	.....	1	100	3	116	1	289	2	125	37	3,366	13	320
265	74,227	271	65,441	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411	240	43,179
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1,029	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....
265	74,227	271	65,441	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179

1891.		1892.		1893.		1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
43	6,269	21	1,873	119	2,819	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790
130	35,528	105	16,446	111	15,089	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962
46	4,200	34	6,20	53	4,220	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139
44	2,662	34	3,684	49	4,126	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872
5	1,000	9	967	3	634	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372
41	2,364	46	2,887	19	944	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,228
3	122	6	296	8	608	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522
.....
.....
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522

ÉTAT indiquant le tonnage de chacune des puissances maritimes du monde, compilé d'après le Répertoire Général de 1898-99.

Pays.	Steam-ers.	Tonnage brut des steamers.	Tonnage net des steamers.	Voiliers.	Tonnage net des voiliers.	Total net du tonnage.
Angleterre, y compris le Canada et les colonies	7,654	11,310,419	6,845,245	8,220	2,914,798	9,760,043
Amérique	534	815,634	54,894	3,762	1,288,835	1,337,729
Allemagne	1,095	1,658,148	1,029,132	1,208	543,533	1,572,665
Norvège	734	640,347	399,797	2,617	1,146,025	1,545,822
France	754	984,576	511,917	1,614	289,247	801,164
Italie	275	423,592	266,644	1,609	464,309	730,953
Canada (693,782)						
Russie	453	367,710	217,487	2,415	459,053	676,540
Espagne	436	532,083	341,951	1,145	164,504	506,455
Suède	589	328,624	226,715	1,568	275,842	502,557
Hollande	251	366,279	252,395	546	121,316	373,711
Danemark	338	346,609	219,154	899	144,829	363,983
Grèce	118	141,934	87,845	1,152	238,196	326,041
Japon	464	450,198	293,597	255	31,192	324,789
Turquie	87	73,565	46,498	1,349	252,947	299,445
Autriche	192	302,745	185,236	161	45,196	230,432
Bésil	229	146,290	94,262	344	68,000	162,262
Chili	48	51,677	32,258	155	68,416	100,674
Belgique	127	135,709	94,449	13	2,906	97,355
Portugal	47	56,783	35,383	239	42,452	77,835
Argentine	86	51,315	31,976	157	39,695	71,671
Hawaï	24	23,729	15,640	28	19,508	35,148
Pérou	4	5,128	3,443	63	26,752	30,195
Chine	44	57,194	25,940	12	1,618	27,558
Uruguay	23	11,727	7,654	56	13,697	21,351
Roumanie	22	20,591	12,752	24	4,628	17,380
Egypte	20	22,454	13,595			13,595
Mexique	17	7,048	4,091	51	9,317	13,408
Nicaragua	1	175	112	20	10,528	10,640
Guatemala				14	5,912	5,912
Siam	4	1,143	658	14	4,580	5,238
Venezuela	11	4,065	2,185	17	2,760	4,945
Arabie				5	4,074	4,074
Haiti	6	2,132	884	14	2,471	3,355
Montenegro	1	50	26	16	3,194	3,220
Colombie	1	881	457	7	1,770	2,227
Zanzibar	3	3,860	1,879			1,879
Perse	1	838	579	2	1,232	1,811
Bolivie				2	1,527	1,527
Bulgarie	2	1,977	1,295			1,295
Saint-Domingue				8	1,235	1,235
Corée	3	1,640	1,168			1,168
Costa-Rica	3	1,120	600	2	551	1,151
Sarawak	2	966	595	1	347	942
Libérie				3	916	916
Équateur				2	643	643
Tunisie	1	75	11	3	575	586
San-Salvador				3	454	454
Bornéo	1	263	235			235
Paraguay	1	282	232			232
Servie	1	264	112			112
Honçuras	1	155	95			95
Inconnu	17	18,486	11,403	49	12,033	23,436
Total	14,725	19,379,361	11,866,476	29,844	8,731,613	20,598,089

F. GOURDEAU,

Député du ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE N^o 2.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DECEMBRE 1898.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 28 mars 1899.

A. M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai reçu instruction des commissaires du havre de Montréal de vous transmettre sous pli, pour l'information de l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, un compte rendu général des opérations de la commission pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Le revenu net ordinaire a produit \$296,593.42, contre \$255,416.86 l'année précédente,—soit une augmentation de \$41,176.56, ou un peu plus de 16 pour 100. Les deux tiers à peu près de cette augmentation viennent des exportations, tandis que le revenu total des exportations a été d'environ 50 pour 100 plus considérable que celui résultant des importations. Les frais de gestion, d'entretien et de réparations, à part les déboursés au compte du capital, se sont élevés à \$93,789.10, tandis que l'intérêt et l'annuité (\$600) ont été de \$148,215.38. La différence entre le revenu et la dépense ordinaires a été de \$54,588.94, somme contre laquelle il y avait un intérêt de \$49,085 échéant au 1 décembre et payable le 5 janvier dernier.

La dépense au compte du capital a été de \$119,752.36, somme contre laquelle il a été reçu \$8,000 provenant de la vente du dragueur n^o 4 des commissaires, et \$750 pour l'affrètement de leur bateau employé au sauvetage.

Sous l'autorité de l'acte 59 Vict., chap. 10, les commissaires ont reçu du gouvernement fédéral la somme de \$110,000 pour leur permettre de continuer plusieurs nouveaux travaux dans le port, savoir : construction de quais à Hochelaga, à la Longue-Pointe et le quai de l'Île, creusage du port et du chenal dans ce port, et prolongement du chemin de fer du port.

Le 13 juin fut sanctionnée une loi (61 Vict., chap. 47) qui autorisait le Gouverneur en conseil à faire aux commissaires du havre de Montréal une nouvelle avance de \$2,000,000. En conséquence, le gouvernement fédéral est tenu de leur fournir, pour amélioration du port, une somme de \$2,700,000, tandis que la contribution de la cité est d'à peu près \$650,000. A la fin de l'année, la dette garantie du port était de \$3,522,000, dont l'intérêt est d'environ $4\frac{1}{2}$ p. 100.

Avec le présent, je vous transmets les rapports annuels ordinaires du maître du port et de l'ingénieur préposé aux travaux d'amélioration et d'entretien. D'après les chiffres accusés par le premier, les opérations du port ont été, l'année dernière, les plus considérables dont son histoire fasse mention.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX D'AMÉLIORATION ET D'ENTRETIEN EXÉCUTÉS DANS LE PORT DE MONTRÉAL PENDANT L'ANNÉE 18. 8.

JOHN KENNEDY, M. INST. I. C., INGÉNIEUR EN CHEF.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,

MONTRÉAL, 28 janvier 1899.

A. M. ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire, commissaires du port de Montréal.

CHER MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous présenter, pour être soumis au conseil des commissaires du port, le rapport suivant sur les travaux exécutés dans le port de Montréal pendant l'année terminée au 31 décembre 1898.

NOUVEAUX OUVRAGES.

Les principaux ouvrages nouveaux sont : le commencement de la construction de la première jetée que comporte le plan de l'agrandissement du port ; le prolongement de la jetée protectrice jusqu'à la culée du pont Victoria et son raccordement avec elle ; la fermeture de l'espace laissé ouvert dans la jetée protectrice pour les fins de construction ; l'approfondissement du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent jusqu'à 28 pieds 4 pouces à l'eau basse ordinaire ; l'élargissement du chenal des navires à partir de l'entrée du canal Lachine et du pont Victoria ; l'arasement de plusieurs battures entre le chenal des navires et les quais d'Hochelega, et la substitution de 220 pieds linéaires d'un quai en eau profonde, dans la section 27, avenue Papineau, à l'ancien quai en eau basse.

Les principaux détails sont les suivants : —

Section 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent. — Sur le côté du large au sud-est du bassin la levée a été prolongée en descendant par l'arasement d'une pile d'environ 600 verges cubes de dépôts de terre, et par à peu près 34,481 verges cubes de dépôts de terre et d'autres matières de remplage provenant d'excavations pratiquées dans la ville, etc. Le coursier qui des minoteries royales de M. W. W. Ogilvie se décharge à l'entrée du bassin, et celui qui des minoteries de M. M. Peck, Benny et C^{ie} se décharge à l'angle sud ouest du bassin, section 5, ont été recouverts jusqu'aux limites de la propriété du port, et on y a fait une bonne chaussée. Dépenses, pour les travaux du quai, \$906.64, pour le remplage, \$1,029.81 : total, \$1,936.45.

La pointe du Moulin-à-Vent, qui est draguée sur toute sa largeur où il y a des quais sur les deux côtés d'amont, et à une profondeur de 150 pieds, ou moitié de sa largeur, sur le reste, a été, par l'enlèvement d'une grande quantité de pierres détachées et de débris, déblayé jusqu'à une profondeur nette de 28 pieds 4 pouces à l'eau basse ordinaire, ce qui équivaut à une profondeur de 25 pieds à eau basse extrême de 13 pieds sur le seuil de l'ancienne écluse. Dépenses de draguage et de minage, \$8,664. Il a été aussi dépensé, pour draguage et dépôt, \$3,447.18 imputables sur d'autres ouvrages où les matériaux ont été employés.

Section 11. — L'agrandissement et l'élargissement de l'abord du bassin du Moulin-à-vent ont été continués. Dépenses, \$2,596.38. Partie des frais de draguage et de dépôt imputable sur d'autres ouvrages où les matériaux ont été employés, \$1,195.99.

Sections 13 et 14. — Certaines parties du bassin entre les quais et le grand chenal ont été approfondies pour compenser l'abaissement de l'eau dans la partie d'amont du port en ces dernières années. Dépenses, \$2,852.52. Partie des frais de draguage et de dépôt imputable sur d'autres ouvrages où les matériaux ont été employés, \$447.78.

Section 27. — La longueur du quai en eau profonde entre l'élevateur du C. P. R., section 22, et l'extrémité d'aval du quai, section 26, était telle que, divisée en longueurs de bâtiments, il restait à l'extrémité d'aval une moitié de longueur qui ne pouvait pas être avantageusement utilisée. C'est pourquoi le conseil ordonna que le quai en eau profonde fut allongé d'environ 200 pieds en descendant, ce qui faisait

Havres et Navigation.

disparaître la même longueur du quai voisin qui avait 10 pieds d'eau, et ces travaux furent exécutés dans le cours de l'été. Lorsque, en 1893, on remplit le bassin dans la section 26 et lorsqu'on continua le quai en eau profonde devant son emplacement, la ligne du nouveau quai fut tracée de façon à la prolonger dans le fleuve à 33 pieds plus loin que le quai de 10 pieds d'eau à l'extrémité d'aval du bassin, afin de rendre plus facile son prolongement futur et de donner en même temps une plus grande longueur de quai; il fut ainsi construit lorsque le prolongement fut fait l'été dernier. On constata que le fond se composait de sable mouvant que le courant charriait sur l'emplacement du nouveau coffrage et amenait de dessous et derrière l'ancien, bien qu'un rang de pilotis eut été établi le long de la façade de l'ancien coffrage pour le retenir ainsi que son remplage.

La tête du haut-fond Molson a été rasée entre le nouveau prolongement et le chenal des navires afin de donner à ceux-ci un accès sûr et ample.

Le prolongement du quai est en coffrage ordinaire ayant fondation à 30 pieds au-dessous du plus bas niveau d'eau de 13 pieds sur le seuil de l'ancienne écluse, et porté à 12½ au-dessus. La longueur ajoutée est de 220 pieds et la largeur moyenne 37½ pieds, ce qui donne au quai une surface de 8,250 pieds de plus. L'égoût de l'avenue Papineau et quelques conduites de propriétés particulières ont été posées à travers le quai. Les travaux commencèrent à la fin de juin, et le nouveau quai était utilisé dans les premiers jours d'octobre. Coût du quai et du remplage, \$14,333.54; coût du dragage, \$3,253.78: total, \$17,587.32. Partie des frais de dragage portée au compte de la jetée protectrice, \$2,496 26.

Travaux d'agrandissement du port.—Les négociations quant aux plans et moyens financiers à adopter pour les travaux d'agrandissement du port, qui se poursuivaient depuis le mois de juin 1888 entre le gouvernement fédéral et les commissaires du port, ont été closes, le 12 juillet dernier, par la sanction que donna le Ministre des Travaux publics à l'exécution de ce qui est connu sous la désignation de Plan 12 A 2, lequel comporte l'abolition des quais actuels entre l'entrée du canal Lachine et la jetée Victoria, section 20, et leur remplacement par trois jetées à haut niveau de 300 pieds de large sur 285 à 1,000 pieds de long, avec quais de 210 pieds de large; il comporte aussi l'élargissement des rues des Commissaires et Commune de 80 à 100 pieds, et ainsi que la construction d'un mur entre la rue et les quais afin de protéger la ville contre les inondations. Le derrière—ou côté donnant sur la ville—des nouveaux quais sera à une hauteur suffisante pour rejoindre les rues directement, sans rampes, et la hauteur des bords des quais et jetées sera comme suit :

	pds.	pees.
Hauteur du bord du quai au-dessus du plus bas niveau d'eau connu durant navigation (le plus bas niveau connu est 13 pds 2 pes au-dessous du seuil de l'ancienne écluse, 28 octobre 1895).....	23	4
Au-dessus du plus haut niveau d'eau connu durant navigation (28 pds 4 pes sur seuil de l'ancienne écluse, 15 mai 1876).....	6	10
Au-dessus du niveau moyen durant navigation des transatlantiques des 25 dernières années (18 pds 9 pes sur seuil de l'ancienne écluse)	16	9
Au-dessus de la plus haute crue d'eau connue (44 pds 4 pes sur seuil de l'ancienne écluse, 17 avril 1886).....	8	10
Au-dessus du niveau moyen d'eau haute provoquée par les refoulements de la glace, printemps et automne, dans les 25 dernières années (34 pds 6 pes sur seuil de l'ancienne écluse).....	1	00
Au-dessus des données du port.....	116	50
Au-dessus du seuil de l'écluse, c'est-à-dire de l'écluse d'aval de l'ancienne écluse d'aval du canal Lachine.....	35	6

Il n'a pas encore été fait de convention positive entre la commission du port et la cité de Montréal quant aux travaux à faire ni quant à la proportion des frais à être assumés par chaque corporation pour élargir les rues, construire le mur de protection contre les inondations, exhausser les quais, changer les débouchés d'égouts, etc., mais toutes deux en sont arrivées à une entente suffisante pour permettre aux commissaires d'ordonner, le 6 septembre dernier, la construction de la jetée vis-à-vis le square Jacques-Cartier, sections 17 et 18, et les travaux qui s'y rattachent; la nouvelle jetée sera en coffrage à l'extérieur avec solide remplage de terre à l'intérieur, et sera construite par le personnel et l'outillage des commissaires.

Les travaux préliminaires, consistant à changer, pour la convenance des bateaux du fleuve, les quais qui devaient être déplacés pour évacuer l'emplacement de la nouvelle jetée, commencèrent le 10 septembre, et le même jour contrat fut passé pour le bois nécessaire à la construction de 450 pieds linéaires de coffrage, ce qui était tout ce qui pouvait probablement être mis en place avant la clôture de la navigation. La construction du nouveau coffrage commença le 22 septembre, et le dragage le 1er octobre, immédiatement après le départ des bateaux. Le premier caisson, long de 151 pieds, fut submergé le 21 octobre, et le 4 novembre deux autres, formant une longueur totale de 453 pds, furent mis en place, après quoi tous furent construits jusqu'à 97-00 au-dessus du plan de niveau, où les travaux pourront être repris au printemps. Le premier caisson, celui qui est le plus rapproché de terre, est fixé à 30 pieds au-dessus de l'extrême eau basse, de 13 pds sur le seuil de l'ancienne écluse, et les deux autres le sont à 31 pieds. Le compartiment de devant des caissons—9 pieds de largeur—est rempli à une hauteur de 8 pieds du fond, de roches ou de pierres, et le reste de matières provenant de draguages ordinaires et se composant principalement de vase, et la façade en bois est à joints serrés pour retenir ce remplage. Le coffrage fut également rempli de matières draguées et d'autres matières envoyées de la ville avant la clôture de la navigation. Trois autres caissons, d'une longueur totale de 497 pieds, ont été construits à des hauteurs de 7 à 12 pieds, afin d'avancer la continuation des travaux le printemps prochain. Des contrats ont été conclus pour le bois nécessaire à l'achèvement de la jetée du square Jacques-Cartier, ainsi que pour 450 pieds du quai de terre et 1,500 du quai en aval du courant Sainte-Marie.

La plus grande partie du dragage sur l'emplacement du coffrage de la nouvelle jetée est faite, et les travaux d'agrandissement du grand chenal de façon à ce que les navires puissent passer à l'extrémité de la jetée lorsqu'elle sera construite, sont considérablement avancés.

Dépenses pour le coffrage, \$24,188; pour dragage et remplage, \$16,494.90: total, \$40,682.90.

Sections 34 à 40.—Quelques hauts-fonds entre les quais et le chenal des navires ont été dragués. Dépenses, \$4,398.91. Partie des frais de dragage et de dépôt imputables sur les ouvrages où les matériaux ont été employés, \$93.31.

Sections 48 à 55.—Avant que la nouvelle jetée comprise dans les travaux d'agrandissement du port eût été prête à recevoir le remplage, il y avait un surplus considérable de matières draguées qui ont été principalement déposées par les grues flottantes sur la grève à Maisonneuve, afin de pouvoir être utilisées plus tard dans le prolongement des quais. Quantité déposée durant l'été, 87,939 verges cubes. Il n'a rien été porté au compte des places de dépôt pour les matières draguées.

Sections 73 et 74.—En 1897 le quai d'amont ou ouest fut entièrement reconstruit en eau plus profonde, mais la chaussée de la rue Léonard resta inachevée. Au printemps de 1898 cette chaussée fut macadamisée; une voie de chemin de fer, appartenant aux commissaires, fut posée à travers le quai et la propriété des commissaires pour se raccorder à la voie d'un tramway électrique appartenant aux Sœurs de la Providence, et le quai en général fut terminé. Dépenses en 1897, à l'exclusion de l'achat de l'ancien quai, \$5,502.10; dépenses en 1898, \$1,384.17. Coût total du nouveau quai, \$6,886.27.

Un surplus de matières draguées, comprenant 6,068 verges cubes, fut déposé sur le bord de l'eau en amont du quai-ouest, afin de pouvoir être utilisé par la suite dans le prolongement des quais. Il n'a rien été porté au compte de ces sections pour les matières draguées.

Havres et Navigation.

Jetée protectrice.—Au mois de juin dernier le conseil autorisa l'achèvement de la jetée protectrice et la construction de conduits dans cette jetée près du pont Victoria. Les travaux, commencés le 16 juin, furent poussés jusqu'à la clôture de la saison des opérations. Quatre conduits en béton ayant chacun 10 pieds de largeur et 5 de hauteur, furent construits à travers l'emplacement de la jetée, c'est-à-dire de façon à se trouver en dessus de celle-ci lorsqu'elle sera construite, et la levée fut continuée jusqu'à la culée du pont Victoria. L'arrondissement du sommet de la levée et son achèvement à pleine hauteur furent ensuite commencés à la culée du pont et continués en descendant, la grue travaillant à reculons jusqu'à une distance de 385 pieds du pont, où les opérations prirent fin pour la saison.

L'ouverture qui avait été laissée dans la jetée pour faciliter la construction fut alors fermée par remplage, et les travaux prirent fin.

Quantités et espèces de matières placées dans la jetée en 1898 :—

	Verges cubes.
Dragué du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10, schiste, trapp et tuf dur.....	14,190
Dragué de l'abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, section 11, schiste, trapp et tuf dur.....	7,888
Dragué du bassin, section 15, cendres, etc.....	750
“ des mouillages, sections 23 et 24, pierres, etc....	2,118
“ du haut-fond Molson, section 27, sable, pierres, etc.....	35,603
“ du chenal des navires dans le port, sable et pierres.....	3,038
“ du quai, terre, etc.	2,108
“ du haut-fond de l'île, vase gravier et pierres....	102,576
Total de verges cubes, mesurage sur chalans et en boîtes	168,271

Les dépenses faites pour la jetée protectrice, y compris les quatre conduits (\$8,527.36), la construction et la démolition de chevalets, et l'outillage ont été :

Jusqu'à la fin de 1897.....	\$306,045 63
En 1898.....	32,873 89
Dépenses totales à la fin de 1898.....	\$338,919 57
A déduire :	
Contribution de la ville jusqu'à la fin de 1897.....	\$70,483 44
Contribution à payer en 1898.....	2,790 87
Total des contributions de la ville jusqu'à la fin de 1898.....	\$73,274 31
Solde, déboursés nets faits par les commissaires jusqu'à la fin de 1898.....	\$265,645 26

Bassin de radoub.—Dans le cours de l'automne, des forages ont été pratiqués pour connaître la nature du sol en plusieurs endroits désignés pour l'établissement d'un bassin de radoub à terre, et un emplacement dans le fleuve a été mis à l'épreuve au moyen de dragages. Les emplacements essayés sont :—Lot du cadastre n° 22, nord de la rue Nicolet; lots 3 et 5, village d'Hochelega; lots 8, 9, 34 et 35, 325 et 326, 331 et 396. Longue-Pointe et le haut-fond qui se trouve dans la baie vis-à-vis les lots 8 et 9. Des plans indiquant les résultats des épreuves ont été dressés et déposés dans les bureaux de port.

RÉPARATIONS.

Les frais d'entretien et de réparations du port en 1898 ont été de \$58,847.35, c'est-à-dire beaucoup plus considérables que l'année précédente, mais à peu près égaux à la moyenne des dix années précédant 1897, comme en fait foi le tableau suivant :

1875.....	\$16,499	1887.....	\$64,984
1876.....	35,711	1888.....	49,520
1877.....	26,077	1889.....	51, 92
1878.....	18,974	1890.....	56,380
1879.....	18,819	1891.....	49,109
1880.....	17,330	1892.....	72,175
1881.....	16,159	1893.....	58,644
1882.....	27,962	1894.....	75,455
1883.....	35,768	1895.....	50,081
1884.....	44,869	1896.....	55,211
1885.....	42,158	1897.....	46,259
1886.....	64,989	1898.....	58,847

Le premier mouvement de la débâcle des glaces du port se produisit dans la partie d'aval du bassin Laprairie, le 18 mars, il fut suivi, à 1 heure du matin le 20, par un puissant mouvement général accompagné d'une crue d'eau à un maximum de 41 pieds 1 pouce par-dessus le seuil de l'écluse à l'entrée du canal. En même temps le banc de glace en deça de la jetée protectrice fut déplacé et mis en pièce vis-à-vis les sections 12 et 13, où la flotte de draguage du port était en hivernage; le déplacement fut d'environ 75 pieds, et la direction prise vers le large en montant. L'eau resta haute jusqu'au 23, alors que la glace d'aval se mit à céder, et l'eau baisser. Le 27 mars, le grand chenal du fleuve vis-à-vis la ville était libre de glaces, et l'eau était tombée au-dessous du niveau des quais.

La hauteur maxima de 41 pieds 1 pouce que l'eau a atteinte vis-à-vis la partie centrale de la ville a dépassé de 2 pieds 7 pouces le sommet du mur de revêtement. C'est ainsi que, garée contre la glace et l'eau par la jetée protectrice et par la digue, la ville a été sauvée d'une inondation des plus sérieuses.

Le 28, la glace en deçà de la jetée protectrice était assez affaiblie et clairsemée pour que le remorqueur des commissaires l'*Aberdeen* pût sortir et se rendre jusque près de la Longue-Pointe.

La débâcle autour de la section 40, aux filatures d'Hochelaga, 2 milles en aval, a été extraordinairement forte, la plus forte que l'on ait vue depuis 1886, et la crue d'eau qui en est résultée dans le haut du port a été au-dessus de la moyenne. De grandes quantités de glaces furent laissées sur les quais à presque tous les endroits qui n'étaient pas protégés par la jetée, et des bancs d'une dimension extraordinaire s'accrochèrent aux hauts-fonds sur le côté nord du fleuve depuis la rue Nicolet, section 46, jusqu'à la section 56, sur le côté d'aval de la baie au pont de Grece, ainsi que tout le long du rivage jusque près de la Longue-Pointe. De grands bancs de glace furent aussi laissés sur les hauts-fonds sur le côté nord des îles de Boucherville depuis vis-à-vis la Longue-Pointe jusqu'à l'Îlet sud-ouest, et de hautes piles sur la rive sud depuis l'Îlet jusqu'aux quais de Longueuil. Bref, presque tous les quais qui n'étaient pas garés par la jetée de protection ont été encombrés d'immenses quantités de glaces. Ci-suit un mesurage à la grosse des quantités laissées en différents endroits :—

Section 18.—Jetée Jacques-Cartier, extrémité du large, 80 pieds sur 60 par 4 à 6 pieds de profondeur; profondeur moyenne, 5 pieds; 888 verges cubes.

Section 19.—Jetée Bonsecours, extrémité du large, 20 sur 30 pieds par 2 à 6 pieds, profondeur moyenne, 4 pieds; 89 verges cubes.

Section 20.—Jetée Victoria. La plus grande partie de la jetée qui va en descendant fut couverte d'une masse de 600 sur 130 pieds par 8 pieds de profondeur moyenne; 2,111 verges cubes. Un grand monceau de glace faisant évidemment partie des dépôts de la municipalité et mesurant 110 sur 75 pieds par 18 pieds de profondeur moyenne, fut laissé à l'extrémité d'aval, 5,550 verges cubes, et à l'extrémité d'amont, trois petits monceaux mesurant chacun 10 sur 10 pieds par 6 pieds de

profondeur moyenne, 66 verges cubes. Total de glaces laissées sur la jetée Victoria, 28,677 verges cubes.

Sections 21 à 26.—Depuis l'élevateur d'amont du Pacifique Canadien jusqu'à l'avenue Papineau, 2,800 pieds sur 150 par 8 pieds de profondeur moyenne ; 124,444 verges cubes.

Sections 28 à 29.—700 sur 100 pieds de largeur moyenne par 5 pieds de profondeur moyenne ; 12,626 verges cubes.

Sections 33 à 36.—Passeur de Longueuil aux tours à houille ; 1,600 sur 80 pieds de largeur moyenne par 5 pieds de profondeur moyenne ; 23 703 verges cubes.

Sections 36 à 40.—Des tours à houille jusqu'à la filature d'Hochebourg : 2,200 sur 120 pieds de largeur moyenne par 8 pieds de profondeur moyenne ; 78,220 verges cubes.

Sections 40 à 43.—Depuis la filature jusqu'à la nouvelle jetée : 1,450 sur 190 pieds de largeur moyenne par 4 pieds de profondeur moyenne ; 40,814 verges cubes.

Section 43.—Nouvelle jetée : 200 sur 180 pieds par 4 pieds de profondeur moyenne ; 5,333 verges cubes.

Section 46.—La jetée fut laissée libre de glaces, mais le quai de grève en eut une quantité considérable : 400 sur 200 pieds par 3 pieds de profondeur moyenne ; 8,888 verges cubes.

Quantité totale de glace restée sur les quais, environ 377,630 verges cubes.

L'enlèvement de la glace des quais où c'était urgentement nécessaire pour les bateaux du fleuve, fut commencé par les employés des commissaires le 30 mars. Le 31, le mouillage du passeur de Longueuil était déblayé et occupé par le bateau, et, le 4 avril, plusieurs autres mouillages étaient prêts pour des bateaux du fleuve qui arrivèrent ce jour là de leurs quartiers d'hiver. Le 12, les emplacements des hangars des steamers en amont de la jetée Victoria, ceux du quai de grève en deçà de cette jetée et la plus grande partie de la jetée Victoria elle-même, étaient débarrassées de la glace, et, le 26, les emplacements de tous les autres hangars qui en avaient le plus besoin étaient également libres. Le personnel employé à déblayer les quais se composa d'abord de 30 hommes, le 30 mars ; le 2 avril il était porté à 80 hommes, à 300 le 8, et fut continué à 300 puis à 418 jusqu'au 23 ; après cela il fut graduellement diminué jusqu'au 26, et ensuite licencié. Trois grues flottantes de la flotte de draguage furent aussi employées à l'enlèvement de la glace des quais ; elles travaillèrent pendant un espace de temps égal à 38 jours d'une seule grue.

Coût du déblaiement : gages des hommes, \$5,415.75 ; ouvrage des grues, \$672 ; total, \$6,087.75.

Une fois le déblaiement opéré, on constata que la surface du quai au-dessus du coursier près du pont de Black avait été enlevée en plusieurs endroits, qu'une partie du coffrage du quai de l'île s'était enfoncée à l'arrière, que l'angle d'aval de la jetée Victoria était très avarié au-dessous de la ligne d'eau ; que 170 pieds du dessus du quai dans les sections 30 et 31 avaient été emportés, et que 500 pieds linéaires du dessus du quai aux tours à houille dans les sections 33 et 36 avaient été repoussés et brisés.

Voici les principales réparations qui ont été faites :—

Section 5, Pointe du Moulin-à-vent.—La chaussée du quai neuf, sur le côté sud-est du bassin, avait été endommagée par la glace et le courant à l'époque de la crue. Elle fut réparée.

Section 7, Pointe du Moulin-à-vent.—Une couche de vase dure qui recouvre la roche schisteuse et sur laquelle repose le quai de coffrage avait été affouillée sur une longueur de 110 pieds et une profondeur de 1 à 4 pieds. Des réparations furent faites en étayant le coffrage avec du béton en sacs placés par un plongeur et en attachant la partie supérieure du coffrage au sol au moyen de onze tenants de $\frac{1}{2}$ pouce de diamètre et 50 pieds de long placés à 8 pieds les uns des autres.

Section 9, Pointe du Moulin-à-vent.—On profita de ce que l'eau étant retirée du canal Lachine, au printemps, pour réparer le coursier à partir des déversoirs du canal au pont de Black. Vingt-six nouveaux poteaux furent posés, et des réparations furent faites aux seuils et au recouvrement en bois principalement à l'extrémité d'amont. Le recouvrement en pierre fut posé à nouveau et renforcé.

Section 15, quai de l'Île.—Environ 150 pieds de l'ancien coffrage en arrière des pilots, au côté sud-est (mouillage des navires de la ligne Elder, Dempster et C^{ie}.) s'étaient enfoncés et le remplage des caissons s'était tassé. Un examen fait par plongeur fit constater que les pilots étaient solides, mais que l'approfondissement du mouillage avait affouillé le coffrage et amené l'affaissement du remplage. Le dessus du coffrage fut exhaussé à bon niveau, et le remplage fut comblé avec de la roche schisteuse provenant de draguages.

Un dragueur travailla toute une journée à enlever un dépôt de cendres, etc.; quantité draguée, 750 verges cubes.

Section 20, jetée Victoria.—L'angle extérieur d'aval a été fort avarié par les poussées de la glace le printemps dernier. Des réparations ont été faites en reconstruisant 85 pieds de la superstructure du coffrage sur la face d'amont et 50 pieds sur la face d'aval, jusqu'à une extrême profondeur de 10 pieds.

Sections 21 et 22.—De grosses réparations ont été faites au couronnement et aux madriers supérieurs de 119 pieds linéaires du quai.

En différents endroits des affaissements se produisirent dans le remplage du quai en coffrage dans la partie d'amont de la section 24, sous le hangar de la Compagnie Donaldson, et le coffrage pencha légèrement en avant. Des réparations furent faites en plaçant dix-sept tirants de $1\frac{1}{2}$ pouce de diamètre et de 48 à 60 pieds de long pour attacher le coffrage à la terre ferme, après quoi les affaissements furent remplis.

Une longueur de 560 pieds de la chaussée entre le mur de soutènement du chemin de fer Canadien du Pacifique et la voie du chemin de fer la plus rapprochée, chaussée qui étant très basse fut exhaussée à la bonne hauteur et macadamisée à neuf.

Un dragueur fut employé pendant quelques jours à débayer les mouillages des navires; quantité draguée, 2,193 verges cubes, sable et pierres.

Section 29.—Une longueur de 80 pieds du dessus du quai, qui avait été soulevée et endommagée par la pression des glaces, fut reconstruite en partie avec le vieux bois, mais principalement avec du bois et des madriers neufs.

Section 30.—Le dessus du quai, qui avait été emporté par les glaces sur une longueur de 172 pieds et une profondeur de 3 à 5 pieds, fut reconstruit.

Sections 33 et 34.—Une grande partie des madriers qui formaient le plancher du quai a été renouvelée.

Sections 35 et 36.—Le dessus du quai en coffrage avait été arraché et renfoncé sur une longueur d'environ 500 pieds et une profondeur de 2 à 4 pieds, emportant avec lui les voies du chemin de fer et de la tour à houille. Dès que l'eau du fleuve eut baissé, des réparations furent faites en reconstruisant solidement le coffrage et en posant de nouveaux madriers sur le devant et le dessus.

Un dragueur fut employé pendant une journée à débayer le mouillage du navire. Quantité draguée, 300 verges cubes, sable et pierres.

Section 37.—Un affaissement répété du remplage des caissons en certains endroits sous les voies des tours à Neville donnait beaucoup de mal. Le coffrage fut examiné par un plongeur et trouvé solide, quoique bombé; il fut remédié aux affaissements par un remplage de roches, et les voies furent tassées.

Section 38.—Le quai, qui avait été avarié par la glace sur une longueur de 70 pieds, fut réparé en renouvelant les pièces du couronnement et du tablier, ainsi que les tirants.

Section 43.—Le côté d'amont du coffrage de la jetée ayant été fort endommagé par la débâcle des glaces sur une longueur d'environ 60 pieds et une profondeur de 4 pieds, il fut reconstruit.

La chaussée de la jetée ayant été très avariée par l'action des glaces et de l'eau durant l'hiver, principalement aux deux angles du large et près du conduit voûté, des réparations furent faites en remplissant les cavités de roche schisteuse, en nivelant, en ajoutant du macadam et du gravier, et en passant le rouleau sur le tout. des échelles de sauvetage ont été placées sur le côté d'aval de la jetée.

Section 46.—La chaussée de la jetée a reçu une nouvelle surface.

Havres et Navigation.

Section 75, Longue-Pointe.—La chaussée du quai de l'est a été réparée, et une voie de 38 x 6 pieds, en madriers, a été posée pour les chevaux employés au levage des chargements.

Réparations générales.—Des réparations ordinaires ont été faites partout où c'était nécessaire, et les ouvrages en bois ainsi que les chaussées ont été entretenus en bonne condition. Le bordage des quais a été partout réparé, et entièrement renouvelé sur un espace de 2,155 pieds linéaires.

Il a été employé 575 tonnes de pierre à macadam dans l'entretien des chaussées. La distribution en a été faite comme suit :

	Toise.
Sections 5 à 10	91
Sections 12 à 20	220
Sections 21 à 30.....	137½
Sections 31 à 40	56¾
Sections 41 à 46	69¾
Total	575

De la pierre à macadam achetée pour les besoins de l'année 498½ toises ont été livrées sur les quais pendant l'hiver à l'état brut suivant contrat, et concassées par des employés des commissaires travaillant à la pièce. Coût de la pierre déposée sur les quais, \$13.50 par toise de 26,000 livres, y compris le cassage et l'inspection. Le reste, 76½ toises, a été acheté de la prison et a coûté, sur place, \$9.10 la toise.

Eclairage à l'électricité.—A la fin du mois de mars dernier, des soumissions ont été demandées pour éclairer le port au moyen de lampes électriques à arc de 98 ampères, et un contrat fut adjugé à la Compagnie Electrique Royale pour l'éclairage d'été moyennant 20 centins par lampe par nuit. L'éclairage commença avec 35 lampes le 25 avril, et le 26 cinq autres lampes furent ajoutées ; le nombre en était porté à 81 le 12 mai, à 84 le 13 et à 88 le 14. L'éclairage fut continué avec ce nombre jusqu'au 29 juin, alors que six autres lampes furent mises en opération à l'extrémité d'amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent. Le 17 août une lampe fut placée à la section 27 pour faciliter les travaux qui se faisaient au nouveau mouillage en eau profonde, et le 4 octobre une lampe supplémentaire fut installée à la section 17 pour mieux éclairer le dépotoir sur l'emplacement de la nouvelle jetée. De ce jour l'éclairage fut continué avec 96 lampes jusqu'au 30 novembre, après quoi le circuit fut fermé à partir de la section 33 en descendant, laissant 64 lampes en opération jusqu'au 6 décembre, jour où le circuit de la Pointe du Moulin-à-Vent fut fermé. L'éclairage fut continué avec les 49 lampes restantes jusqu'au 10 décembre, alors que toutes furent fermées, à l'exception de 3 au passeur de Longueuil et d'une au dépotoir. Les lampes au passage de Longueuil furent fermées après la nuit du 12 décembre, et celle du dépotoir, section 17, fut continuée jusqu'au 29, à la demande et aux frais de la municipalité. Dépense totale pour éclairage durant l'année 1898, \$4,081.70.

NOTES.

Le vapeur fluvial *Paul Smith* hiverne dans le port à l'entrée du canal Lachine ; c'est le seul bateau, à part ceux des commissaires, qui passe l'hiver dans le port.

Conduite de grain (grain conveyor).—Une convention fut conclue entre les commissaires du port et la Compagnie d'Entrepôts de Montréal (la Compagnie du Grand-Tronc étant, paraît-il, le seul actionnaire), datée le 15 juin 1898, autorisant la compagnie à ériger sur le quai de la Pointe du Moulin-à-Vent une conduite (*conveyor*) devant transporter le grain depuis son élévateur sur le canal Lachine jusqu'aux

barges à l'extrémité d'amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent. La conduite fut construite au commencement de l'été, s'étendant le long du quai sur la côte nord-ouest du bassin à 500 pieds de l'entrée de celui-ci, de façon à être assez longue pour décharger le gravier dans toutes les écoutilles d'une barge de dimension ordinaire. Cette conduite, qui était l'accomplissement d'un plan muri depuis la construction de l'élevateur en 1872, fut mise en opération le 20 juin, et a beaucoup servi pendant tout l'été.

OUTILLAGE DE DRAGUAGE ET DRAGUAGE.

L'outillage de draguage employé en 1898 se composait de trois dragueurs à cuiller, quatre grues flottantes, une grue double sur terre, un bateau de forage et un bateau de minage, quatre remorqueurs, dix-neuf chalans plats, un chalan à clapet, un bateau à épreuves et un atelier flottant. Tous appartiennent aux commissaires, sauf le chalan à clapet qui a été emprunté au ministère des Travaux publics et qui n'a servi que pendant dix jours. Les dimensions de ces bateaux et d'autres détails les concernant se trouvent au tableau annexé.

A part l'outillage qui a servi, les commissaires possèdent deux dragueurs à cuiller et une grue flottante qui ne conviennent plus pour les travaux actuels du port et qui sont en vente.

La grue sur terre a passé l'hiver sur la jetée de protection, et tout l'outillage flottant dans le port de Montréal, à l'entrée du canal Lachine, comme les deux hivers précédents.

Dans un mouvement des bancs de glace qui se produisit le 20 mars en deçà de la jetée de protection. L'outillage fut en masse déplacé d'environ 75 pieds, mais il n'a reçu aucun mal.

Ce sont les employés eux-mêmes des commissaires qui ont fait les réparations aux coques et à la machinerie de la flotte employée au dragage, savoir, les réparations qui se font tous les hivers, à l'exception des ouvrages de fonderie et quelques lourdes pièces de machines et de forge pour lesquels on a eu recours à des ateliers à proximité des hivernages.

Voici les principales réparations :

Bateau dragueur n° 1.—Un nouveau disque de bielle placé dans l'une des grandes machines pour en remplacer un qui s'était fêlé; les connexions à vis du tuyau principal changées en connexions à rebord, pour se conformer aux règlements d'inspection des bateaux à vapeur, et un nouveau tuyau à vapeur placé sur la machine oscillante; menues réparations à la chaudière; l'arbre de couche de la roue de six pieds sous le pont tourné et un nouveau dé adapté à la roue; le bord extérieur de la plaque tournante réparé de nouveau dans les parties endommagées par accident; trois nouvelles fiches placées dans les gonds des attaches des poteaux d'ancrage, pour remplacer des fiches cassées; menues réparations générales au baquet; renouveler l'une des béquilles de proue; pont calfaté.

Bateau dragueur n° 2.—Nouveau pignon en fonte placé sur l'arbre de couche de la grande bielle; nouvelle roue droite en acier sur l'arbre de couche intermédiaire; connexions à rebord remplaçant les connexions à vis sur le tuyau principal de la vapeur, pour se conformer aux règlements d'inspection des bateaux à vapeur, et nouveau tuyau à vapeur pour la machine oscillante; la tige du baquet enlevée et rivée de nouveau; l'une des béquilles de proue et la béquille de poupe renouvelées.

Bateau dragueur n° 3.—Nouvelle roue droite en acier et nouveau pignon en fonte placés sur l'arbre de couche intermédiaire de la grande machine; connexions à rebord remplaçant les connexions à vis sur le tuyau principal de la vapeur, pour se conformer aux règlements d'inspection des bateaux à vapeur; nouveau pignon en acier pour l'engrenage du poteau d'ancrage de poupe; nouveau dé dans le tambour de recul; cinq roues au sommet des poteaux d'ancrage de proue pour en remplacer qui étaient ineffectives.

Havres et Navigation.

Dans le cours de l'été, le dragueur faisant eau, il fut placé dans la cale sèche, pour la première fois depuis sa construction en 1894, et l'on y fit les réparations suivantes : les attaches des poteaux d'ancrage de proue ont été entièrement rivées de nouveau ; les consoles des roues des poteaux d'ancrage, dans la cale, reçurent de nouveaux boulons ; on a réparé les coulisses des poteaux, en avant et en arrière, et remplacé la plupart des plaques de friction ; on a calfaté la coque et fait les menues réparations.

Bateau dragueur n° 7.—Nouvelle roue hérisson placée sur la grue, avant de prêter le dragueur au département des Travaux publics du Canada.

Grue n° 2.—Nouveau cercle placé à l'extrémité du boutehors pour la poulie de guindage ; nouvelle roue et cheville à la pointe du boutehors ; les étais d'arrière de la charpente A renouvelés ; nouveau mât pour le boutehors et la plaque tournante ; la plaque tournante réparée et munie d'un nouveau mât ; pont réparé et calfaté ; les côtés supérieurs de la coque calfatés ; le baquet à tenailles réparé.

Grue n° 4.—Nouvelle roue à pignon et biseau pour lever les poteaux d'ancrage ; l'arbre de couche et le tambour des poteaux d'ancrage redressés ; nouveau dé placé dans le tambour des poteaux d'ancrage ; nouveau pignon dans la tige de la bielle des machines oscillantes ; le bordage de la proue réparé et calfaté ; le haut des côtés calfaté.

Grue n° 5.—Menues réparations générales au mécanisme et au baquet à tenailles ; tuyaux de la chaudière évasés aux extrémités ; le bordage de la proue et de la poupe réparé et calfaté.

Grue n° 6.—Menues réparations générales au mécanisme ; table tournante réparée ; plaque de support des roues oscillantes sur le pont réparée ; nouvelle roue à la partie inférieure du boutehors ; les étais du boutehors redressés et réparés ; le baquet à tenailles réparé ; le bordage réparé et calfaté à l'avant et à l'arrière ; le haut des côtés calfaté.

Remorqueur Aberdeen.—Pièces de cuivre nouvelles et agrandies pour les grandes têtes de piston ; jeu de nouvelles soupapes dans la pompe à air ; jeu de nouvelles têtes de verges dans le gril roulant. Mis en cale sèche vers la fin de l'été ; charpente de support de la poupe recouverte à neuf en gaïac et la coque repeinturée.

Remorqueur St. Peter.—Cheminée nouvelle ; évasement des tuyaux de la chaudière, et réparation d'une fissure dans la fournaise. Mis en cale sèche durant l'été ; nouvelle pièce de cuivre pour supporter l'arbre de couche à la poupe ; le bordage de la coque réparé et calfaté ; plat-bord réparé.

Remorqueur St. Louis. Nouvelle tige de bielle remplaçant une précédente dont le fonctionnement a manqué par suite de s'être fêlée ; nouveau tube de jaillissement et autres réparations au foyer de la chaudière ; jeu de nouveaux ailerons posés à l'hélice pour en remplacer d'autres brisés par accident ; poupe réparée et pont calfaté.

Remorqueur M. P. Davis.—Plat-bord réparé ; pont réparé.

Bateau de forage.—Pose de cinquante nouveaux tubes dans la chaudière ; cheminée allongée ; nouveaux sabots posés aux poteaux d'ancrage ; abat-jour réparé.

Atelier flottant.—Mis en cale sèche ; partie considérable du bordage renouvelée ainsi que plusieurs pièces de la charpente ; nouvel étambot ; calfatage général ; grosses et menues réparations partout.

Bateau vérificateur (de la profondeur du chenal). Muni d'un appareil aux fins de gouverner le remorqueur d'après les cartes marines sans sortir de la chambre des cartes ; calorifères à vapeur installés dans cette chambre, deux nouveaux tambours à friction pour la manœuvre des tiges de sonde ; nouvelles marques métalliques de mesures adaptées aux cordages mesureurs.

Chalans.—A quatre chalans à pont plat, les n^{os} 21, 26, 27 et 28, construits en 1891-92, il a fallu faire de grosses réparations, y compris en partie des étauçons nouveaux sous le pont, en partie du bordage neuf et en partie de nouvelles lisses de bastingage ; pont réparé et calfaté ; le haut des côtés calfaté. Le chalan à pont plat, n^o 31, a eu en partie de nouveaux étauçons sous le pont ; en partie un nouveau bordage des côtés, et des lisses de protection ; pont réparé et calfaté et le haut des côtés calfatés. Les chalans de même genre, n^{os} 22 et 34, ont eu leur pont réparé, et une partie des lisses de protection renouvelée ; le haut des côtés calfaté. Les n^{os} 29 et 32 ont eu leurs ponts réparés ; un certain nombre de nouveaux étauçons ; le haut des côtés calfaté. On a réparé le pont du n^o 33 et calfaté le haut des côtés. De menues réparations ont été faites à cinq autres chalans à pont plat.

Chalans de quais (pour la construction des quais). Trois chalans en partie rebâti ; nouveaux bouts et nouveaux ponts ; nouvel appareil de guindage placé sur un chalan.

On a construit quatre bateaux plats à rames destinés au service de la construction des quais et de la flotte de dragage.

On a construit une grue en bois à main pouvant lever dix tonnes, que l'on a installée temporairement sur le quai près de l'atelier flottant et destinée au service de la réparation des baquets et pour guindage général.

On a fait deux nouveaux poteaux d'ancrage de proue, de 36 pouces carrés par 60 pieds de longueur, destinés aux grands bateaux dragueurs.

On a fait un nouveau poteau d'ancrage de poupe, de 24 pouces carrés par 60 pieds de longueur, destiné aux grands bateaux dragueurs.

On a prêté au département des travaux publics un vieux chalan à pont plat dont on ne s'était pas servi depuis un certain temps et qui était l'un de ceux bâtis entre 1874 et 1875. Comme on le remarquait à Laprairie, il fut endommagé puis subséquemment perdu. On emprunta du département des travaux publics, pour être utilisé dans les travaux d'agrandissement du havre, un vieux chalan à clapets (capacité de 80 verges) bâti en 1874. Après avoir servi pendant dix jours et alors qu'il était chargé, une voie d'eau se déclara, le chalan enfonça et fut endommagé. On ne trouva pas qu'il valût la peine d'être réparé, et sa perte fut admise comme compensation de celle du chalan des commissaires prêté au département.

Les bateaux dragueurs n^{os} 4, 6 et 7, qui n'étaient plus propres au dragage à la profondeur à laquelle il faut porter maintenant le creusage du havre, n'ont pas été mis en état de service et l'on ne s'en est pas servi pour les travaux du havre. Il en a été de même de la grue n^o 3, dont la coque est fort délabrée.

Le bateau dragueur n^o 4 a été vendu, en juin, à la *Canadian Construction Company*, et l'un des plus vieux chalans à pont plat a été inclus dans la vente.

Le bateau dragueur n^o 7 a été mis en état de service en juin aux frais des commissaires du havre de Trois-Rivières, et leur a été loué depuis le 20 juin jusqu'au 17 août, puis il a été prêté au département des Travaux publics du Canada depuis le 9 septembre jusqu'au 17 novembre.

Les remorqueurs *St. Peter*, *St. Louis* et *Aberdeen*, ont été attachés au service de la flotte de dragage du havre durant tout l'été. Le petit remorqueur *M. P. Davis*, appartenant aux commissaires, avait été prêté au département des Travaux publics du Canada depuis le mois d'août 1896. Les commissaires en ont eu besoin dans la construction de quelque coffrage de quai, de même que pour aider de temps à autre à la flotte de dragage. A la demande des commissaires, le département leur a fourni un autre petit remorqueur pour faire le service en remplacement, depuis le 21 jusqu'au 31 octobre. Le 31, le *M. P. Davis* revint et fut employé sur les travaux jusqu'à la fin de la saison.

La mise en activité des bateaux dragueurs au printemps a été retardée bien au delà de la date à laquelle les travaux auraient pu commencer, vu que la rivière a été libre de glace de bonne heure, mais on était incertain à l'égard des travaux à entreprendre, si même il devait y en avoir. On ne s'est pas occupé du grément avant le 6 avril ; on peut dire qu'alors il n'y avait plus de glace dans le havre depuis dix jours. On a commencé à utiliser les grues afin de débarrasser les quais de la glace.

Havres et Navigation.

La grue n° 4 a été mise en activité le 11 avril ; puis n° 5, le 13 ; et n° 6, le 18. Le 25 avril, le dragueur n° 2 a ouvert les travaux de draguage, puis le 27 il a été suivi du n° 1 ; et le n° 3 a commencé le 28 ; tous ces dragueurs ont été en activité dans le havre jusqu'à l'arrivée des gelées d'automne. Le n° 1 a cessé le 1^{er} décembre, et les n° 2 et 3 le 2 décembre. Tous les vaisseaux de la flotte de draguage ont été mis en hivernage dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, en face des sections 6 et 7.

Le nombre des jours durant lesquels les dragueurs ont été en activité, en comptant tous les jours, les dimanches exceptés, depuis le commencement des travaux au printemps jusqu'à leur interruption en automne, a été, pour le n° 1, 186 jours ; pour le n° 2, 189 jours, et pour le n° 3, 186 jours. Total, 561 jours.

Le bateau de forage a été gréé le 20 juin et loué au département des Chemins de fer et Canaux ; on s'en est servi pour forer et pétarder dans le canal Lachine et dans le lac Saint-Louis, jusqu'au 3 octobre, alors qu'il nous est revenu. Après certaines réparations, les commissaires l'ont mis à l'œuvre dans les travaux du havre jusqu'au 17 octobre. A l'exception de trois jours consacrés à des réparations, il est demeuré en activité jusqu'au 26 novembre, ayant ainsi travaillé pendant 33 jours dans le havre.

Les dragueurs n'ont travaillé que de jour, nominalement dix heures par jour. Ces dix heures multipliées par le total des 561 jours d'activité des trois dragueurs forment un total de 5,610 heures d'activité nominale. Quant à la durée réelle du travail, après avoir déduit les pertes de temps occasionnées par les réparations, les déplacements, les retards causés par les bâtiments et toutes les autres causes, on l'a réduite à 4,332½ heures, soit une moyenne de 77.23 pour 100 du service nominal. Dans le total de 561 jours se trouvent compris les dix jours employés aux réparations générales du dragueur n° 3, comme il a été dit plus haut. Le pourcentage qui représente la durée réelle du travail est plus faible que celui des dernières années pour les mêmes dragueurs, par suite du temps perdu dans la cale sèche, et d'une autre perte considérable de temps passé à attendre les chalans, ce qui est dû surtout à la distance de l'endroit où il a fallu remorquer beaucoup des matériaux retirés de l'eau pour les décharger.

La dépense totale des travaux de toute la flotte, à l'exception du bateau de forage, a été de \$61,011.79. Cette somme, comme il est d'ordinaire, comprend le coût total de l'exploitation de l'outillage et des machines, y inclus les réparations, l'équipement, le combustible, les gages, les salaires, les frais de régie, les assurances et tous les autres déboursés, à l'exception de l'intérêt sur le capital et la détérioration de l'outillage.

\$44,651.37 représentent les frais de l'entretien et du travail des trois dragueurs et de leurs chalans, soit une moyenne de \$79.59½ par jour pour chaque dragueur.

\$16,360.42 représentent les frais de l'entretien et du travail des quatre grues flottantes employées à décharger les chalans, soit une moyenne de \$26.69 par jour pour les 613 jours de service.

Voici un tableau comparatif des frais et des quantités de draguage pour 1898 et les années précédentes :—

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.	Observations.
		\$	Cts.	
1875.....	151,719	68,979	45	
1876.....	156,082	55,462	35 ⁰⁰ / ₁₀₀	
1877.....	173,499	45,103	26	
1878.....	211,731	48,748	23	
1879.....	189,609	41,006	21 ⁸⁸ / ₁₀₀	
1880.....	186,430	46,914	25 ⁰⁰ / ₁₀₀	
1881.....	170,764	54,128	31 ⁰⁰ / ₁₀₀	

TABLEAU COMPARATIF des frais et des quantités de draguage en 1899, etc.—Fin.

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verges cubes.	Observations.
		\$	Cts.	
1882.....	187,339	53,598	28 $\frac{60}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	9,429	13,254	\$1.40 $\frac{00}{100}$	Dragueurs à godets.
	196,768	66,852	33 $\frac{96}{100}$	Totaux et moyenne.
1883.....	36,358	17,956	49 $\frac{38}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	6,990	19,385	\$2.77 $\frac{50}{100}$	Dragueurs à godets—enlèvement des roches et cailloux et nettoyage.
	43,348	37,341	86 $\frac{14}{100}$	Totaux et moyenne.
1884.....	125,618	49,468	39 $\frac{37}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
1885.....	69,494	28,563	41 $\frac{10}{100}$	" "
1886.....	57,728	25,772	44	" "
1887.....	36,993	23,259	62	" "
1888.....	73,150	36,690	50 $\frac{16}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	2,077	1,333	64 $\frac{80}{100}$	Dragueur à godets.
	75,227	38,023	50 $\frac{44}{100}$	Totaux et moyenne.
1889.....	205,283	54,574	26 $\frac{68}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	9,420	2,996	31 $\frac{30}{100}$	Dragueur à godets.
	214,703	57,570	26 $\frac{31}{100}$	Totaux et moyenne.
1890.....	186,670	53,674	28 $\frac{60}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
1891.....	259,267	49,571	19 $\frac{12}{100}$	Dragueurs à cuiller.
	43,290	14,232	32 $\frac{57}{100}$	Dragueur à godets.
	302,557	63,803	21 $\frac{80}{100}$	Totaux et moyenne.
1892.....	361,947	93,595	25 $\frac{68}{100}$	Dragueurs à cuiller.
1893.....	235,280	93,050	39 $\frac{10}{100}$	"
1894.....	312,430	98,858	31 $\frac{94}{100}$	"
1895.....	496,528	99,400	20 $\frac{70}{100}$	"
1896.....	401,938	103,317	25 $\frac{70}{100}$	"
1897.....	284,844	68,211	23 $\frac{65}{100}$	"
1898.....	456,458	61,012	13 $\frac{37}{100}$	"

L'année 1898 est la première pendant laquelle on s'est servi exclusivement des grands dragueurs à cuiller dans les travaux du havre, et par conséquent une analyse des résultats obtenus présente de l'intérêt.

On remarquera, en comparant les quantités totales de matières déplacées dans les différentes années, que l'année 1898 l'emporte sur toutes les années précédentes, à l'exception de 1895, sans tenir compte de la multiplicité de l'outillage employé, et que cette quantité en 1898 a été de 14 pour 100 plus grande, bien que l'on ne se soit servi que des trois grands dragueurs, que la moyenne des deux années immédiatement précédentes pendant lesquelles on a utilisé les trois petits dragueurs en même temps que les grands. Mais d'un autre côté, la matière draguée en 1898 comprenait 93 pour 100 de terre et seulement 7 pour 100 de roches, tandis que pour les deux années précédentes elle comprenait 63 pour 100 de terre et 37 pour 100 de roches. Cependant, il faut aussi remarquer que l'avantage d'une plus grande quantité de

Havres et Navigation.

terre draguée n'est pas aussi grand que l'on pourrait le supposer, parce que les grands dragueurs, qui seuls ont travaillé dans la roche, sont spécialement adaptés à cette fin, et le coût moyen de leur travail pour les trois dernières années est seulement de 20.8 centins par verge cube de roches, mesurée dans le chalan, en regard de 10.7 centins par verge cube de terre.

Pour saisir davantage la différence, on peut se baser sur la terre seule draguée par les grands dragueurs seuls, et dans ce cas, en 1898, le coût n'a été que de 8.73 centins par verge en regard d'une moyenne de 11.67 centins par verge pour les deux années précédentes, ce qui indique que le coût en 1898 a été le moindre par 25 pour 100.

En analysant davantage les item du coût, on voit que le coût du maintien et du travail des grands dragueurs a atteint une moyenne de \$45.69 par dragueur par jour en 1898, en regard d'une moyenne de \$18.23 pour les deux années précédentes ; mais, d'un autre côté, le coût du maintien et du travail des dragueurs, en y ajoutant les frais encourus pour les remorqueurs et les chalans qui leur ont été adjoints (mais en faisant abstraction du service des grues employées pour décharger les chalans) a été de \$78.59 par jour d'ouvrage en 1898, en regard d'une moyenne de \$75.22 pour les deux années précédentes ; ce qui montre que si le coût du travail des dragueurs seuls a été peu considérable en 1898, le coût du service adjoint des remorqueurs et des chalans a été élevé. En comparant l'effectif de l'outillage utilisé, on trouvera que la raison principale découle surtout du fait que, en 1898, pour le service adjoint des trois grands dragueurs, on a eu recours en pratique au même nombre de remorqueurs et de chalans que pour le service adjoint des trois grands et des trois petits dragueurs réunis ensemble pendant les deux années précédentes. Et la raison de ceci est, en sus, ainsi qu'on peut le voir aussi par les chiffres recueillis, qu'en 1898 les points où le dragage se faisait et les endroits où il fallait aller jeter les matières draguées étaient tellement plus distants, et le nombre de verges cubes dragués tellement plus considérable que dans les années précédentes, que le service adjoint des remorqueurs et des chalans a dû, en 1898, être pratiquement le même pour les trois dragueurs que pour les six en 1897 et 1896.

On voit donc que, si le coût du travail et du service adjoint des grands dragueurs, compté d'après le temps, est plus grand en 1898 que la moyenne des deux années précédentes, le coût relatif basé sur la quantité de l'ouvrage accompli, ce qui est le point pratique important en la matière, se trouve en sens inverse ; et que, si l'on compare les dépenses de 1898 avec le coût de l'ouvrage accompli auparavant par les petits dragueurs, le résultat de l'emploi plus récent des grands dragueurs est plus favorable. On se demande tout naturellement comment la quantité de l'ouvrage accompli en 1898 s'est accru si considérablement de manière à produire un résultat si satisfaisant ? La réponse se trouve indubitablement dans l'amélioration de la régie immédiate et de la mise en exploitation de l'outillage, dans l'emploi de euillers en baquets plus grands, etc., ainsi que dans l'emploi des nouveaux dragueurs puissants construits en vue de l'ouvrage à faire, au lieu de dragueurs plus petits qui n'étaient plus propices.

On donne plus loin le coût et le caractère du dragage exécuté dans les différentes parties du havre en 1898. Toutes les quantités sont calculées soit d'après les mesures de chalan, en se basant sur le nombre de charges de chalan à pont plat d'une capacité moyenne mesurée, ou d'après le toisé à la boîte, basé sur le décompte de boîtes placées sur les chalands, et contenant quatre verges cubes par boîte.

Dans chaque cas, le coût du dragage embrasse tous les frais du maintien et de la mise en activité des dragueurs, des remorqueurs et des chalans, tel qu'il a été expliqué aux pages 23-24 mais, ne comprend pas le coût du déchargement au moyen des grues de la matière draguée déposée dans les chalans ; ce dernier item est donné séparément.

*Sections de 5 à 10 (Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).—*Le dragage de 1898 a consisté, pour la plus forte partie, dans le nettoyage de l'ouvrage des années antérieures, et les matières enlevées ont été surtout de la roche libre soit par morceaux ou en petits morceaux, avec quelque mélange de boue et de résidus d'égout. Pour

le reste, le draguage a compris le creusement de hauts-fonds en roc solide et en partie l'enlèvement du roc pétardé. Le coût total du dragage a varié entre 12½ centins par verge cube pour l'enlèvement du roc pétardé (non compris le coût du pétardement), et 41 centins par verge cube pour l'enlèvement de blocs isolés et des monceaux de roc pétardé. Quantité totale de matière draguée de toutes sortes pendant l'année, 30,038 verges cubes; coût moyen, 2.47 centins par verge, ou toisé de chalan ou de boîte; profondeur de l'eau où s'est fait le draguage, pendant le travail, de 20 à 38 pieds. Déchargement par le moyen de grues flottantes, 3⅔ centins la verge.

Section 11 (abord du Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).—Creusement du chenal; roche schisteuse non pétardée, cailloux, gravier et tuf dur; 30 à 38 pieds de profondeur; 16,778 verges cubes, mesure de chaland et de boîte; coût 18.74 centins par verge cube, même mesure; déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Sections 13 et 14.—Enlèvement de hauts-fonds et nettoyage des mouillages des navires; roche schisteuse, tuf dur et boue; 30 à 36 pieds de profondeur; 15,024 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 18.22 centins par verge cube. Déchargement par les grues flottantes, 2⅔ centins par verge.

Section 15.—Nettoyage des mouillages des navires; cendres, charbon, pierres, etc., environ 35 pieds de profondeur; 750 verges cubes, mesure de chalan et de boîte; coût, 10.89 centins par verge cube. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ par verge.

Section 27.—Préparer le fond du fleuve pour recevoir les encoffrements, et enlever une partie de la tête du haut-fond Molson pour prolonger le mouillage à eau profonde et en préparer l'abord; bourbe épaisse, sable et pierres; 33 à 38 pieds; courant, de 5 à 6 milles à l'heure; 46,144 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 10.36 centins la verge. Développement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Section 35.—Nettoyage du mouillage des navires; sable et pierres; 30 à 35 pieds de profondeur; 300 verges cubes, mesure de chalan; coût, 27.23 centins par verge. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Sections 34 à 40.—Enlèvement des hauts-fonds entre les quais et le chenal des navires; sable avec quelques pierres; 32 à 36 pieds d'eau; courant, environ 4 milles à l'heure; 28,967 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 12.4 centins par verge. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Section 44 (bassin sur le côté inférieur du quai, Hochelaga).—Enlèvement des hauts-fonds dans le bassin; bourbe et sable; 39 à 36 pieds de profondeur; 4,200 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 13.61 centins par verge. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Sections 47 et 48.—Enlèvement d'un haut-fond le long du chenal des navires; bourbe, sable et pierres; 32 à 36 pieds de profondeur; 12,263 verges cubes, mesure de chalan; coût, 12.67 centins par verge. Déchargement par les grues, 3⅔ centins par verge.

Chenal des navires (en face des sections 19 et 20).—Elargissement du chenal sur le côté sud; sable, gravier et pierres; 32 à 36 pieds de profondeur; courant, environ 3 milles à l'heure; 1,725 verges cubes, mesure de boîte; coût, 13.98 centins par verge. Déchargement des chalans par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

En face de la section 32, Courant Sainte-Marie.—Enlèvement d'un petit monceau de cailloux; environ 35 pieds de profondeur; courant, environ 6½ milles à l'heure; 37 verges cubes, mesure de chalan; coût, \$2.21 par verge. Déchargement par la grue, 3⅔ centins par verge.

Havres et Navigation.

Haut-fond de l'Île.—Enlèvement d'un côté du haut-fond pour les travaux d'agrandissement du havre; boue serrée, sable, gravier et pierres; 34 à 36 pieds de profondeur; 233,827 verges cubes, mesure de chalan et de boîte; coût, 7.01 centins par verge. Déchargement des chalands par les grues, 3 $\frac{3}{8}$ centins par verge.

Section 17.—Draguage pour le site des encoffrements en rapport avec les travaux d'agrandissement du havre; bourbe, sable et pierres; environ 34 pieds de profondeur; 23,023 verges cubes, mesure de chalan et de boîte; coût, 5.93 centins par verge. Déchargement des chalans par les grues, 3 $\frac{3}{8}$ centins par verge.

Dragage total fait pendant l'année, 456,458 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût moyen, 9.782 centins par verge. Déchargement des matières draguées contenues dans ou sur les chalans au moyen des grues flottantes, soit à même le pont par le moyen de cuillers, soit à même les boîtes, et dépôt de ces matières dans les berges, dans le coffrage, ou sur des trucks sur la jetée de protection, coût moyen, 3 $\frac{3}{8}$ centins par verge.

Pétardement de roc (Pointe du Moulin-à-Vent).—On ne s'est servi du bateau de forage que pendant un court espace de temps, privé de l'une de ses chaudières, et par conséquent n'utilisant que deux de ses trois forets, et avec une partie des employés non initiés à la besogne. La pierre pétardée se composait d'environ un tiers de schiste et deux tiers de trapp; profondeur au fond de la tranchée terminée, 29 à 27 $\frac{1}{2}$ pieds au-dessous de la surface de l'eau, à la date des travaux.

Jours de travail, du 1 ^{er} octobre au 1 ^{er} novembre.....	14 jours
“ “ “ “ 5 au 26 novembre.....	19 jours
Total.....	33 jours
Heures de travail par jour	11 heures
Nombre de trous forés et pétardés.....	344 trous
Profondeur moyenne de chaque trou, dans le roc.....	8.73 pieds
“ “ “ depuis la surface de l'eau.	31.86 pieds
Quantité totale de roc foré et pétardé, mesurée dans le solide jusqu'à 6 pouces au-dessous du fond fini.	2,410 vgs cubes
Prix par verge cube, toisée dans le solide	95 centins

Ci-joints se trouvent de tableaux donnant de plus amples détails sur le dragage et le matériel de dragage en 1898.

JOHN KENNEDY,
Ingénieur en chef.

DRAGUAGE DANS LE PORT.—Résumé du travail exécuté par chaque dragueur dans le port de Montréal en 1898.

Dragueurs.	Lieux où le draguage a été fait.	TEMPS DE SERVICE.		QUANTITÉS DRAGUÉES.		Nature du sol.
		Jours.	Total.	Verges cubes.	Total, verges.	
Dragueur n° 1.	Sections 7 à 9, Pointe du Moulin-à-Vent.	27	186	16,476	141,783	Trapp et roche schisteuse.
	Section 11, approche à la Pte du Moulin-à-V.	30½		11,824		Trapp, schiste, tuf dur, gravier et roches.
	Sections 13 et 14, Bassin Allan.	21½		9,524		Trapp, schiste et tuf dur.
	Section 37, approfondissement.	1		217		Sable et roches.
	Sections 41 et 48, chenal des navires.	20½		12,263		Vase, gravier et roches.
	Sondages pour empl. d'un bassin de radoub. Haut-fond de l'Île.	31½ 54½		42,188 49,291		Tuf dur, gravier et vase. Sable mouvant, vase, gravier et roches.
Dragueur n° 2.	Sections 5 à 9, Pointe du Moulin-à-Vent.	63	189	12,254	158,428	Trapp, schiste et roches détachées.
	Section 11, approche à la Pte du Moulin-à-V.	10½		4,955		Schiste, tuf dur et roches.
	Sections 19 à 20, chenal des navires.	3		1,795		Gravier, sable et roches.
	Haut-fond de l'Île.	95¾		116,471		Sable mouvant et roches, tuf dur, etc.
	Section 17, empl. de caissons pour jetée.	17		23,023		Sable et roches.
Dragueur n° 3.	Sections 6 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.	3½	186	1,308	156,247	Roche schisteuse.
	Section 14, Bassin Allan.	13½		5,500		Roches, tuf dur, sable et roches.
	Section 15, Bassin Dominion.	1		750		Cendres, roches et houille.
	Sections 23 et 24, nettoyage des mouillages.	3½		2,193		Sable et roches.
	Section 27, haut-fond Moisson.	58¾		46,144		"
	Section 35, nettoyage des mouillages.	1		300		"
	Sections 34 à 40, haut-fond.	41½		27,750		"
	Section 44, creusage du bassin.	7		4,200		Sable.
	Section 32, chenal des navires.	1		37		Tuf dur et roches.
	Haut-fond de l'Île.	55½		68,065		Sable et roches.
Totaux		561		456,458		

Havres et Navigation.

DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit pour le port de Montréal en 1898.

Lieu où du draguage a été fait.	Dragueurs.	Temps du service.		Quantités draguées.		Nature du sol.
		Jours.	Totaux.	Verg. cub.	Total, vgs.	
Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.....	Dragueur n° 1.....	27		16,476		Trapp et schiste et un peu de tuf.
" " " ".....	" 2.....	63		12,254		" "
" " " ".....	" 3.....	3½		1,308		" "
Section 11, approche du Moulin-à-Nent.....	Dragueur n° 1.....	30¼	93½	11,824	30,038	Trapp, schiste, tuf dur, gravier et pierres.
" " " ".....	" 2.....	10¼		4,955		Schiste, tuf dur et pierres.
Sections 13 et 14, Bassin Allan.....	Dragueur n° 1.....	21¾	40½	9,524	16,779	Trapp, schiste et tuf dur.
" " " ".....	" 3.....	13½		5,500		Roc, tuf dur, sable et pierres.
Section 15, Bassin du Canada.....	Dragueur n° 3.....	1	35	750	15,024	Cendres, houille et pierre.
Sections 23 et 24, nettoyage.....	Dragueur n° 3.....	3½	1	2,193	750	Sable et pierres.
Section 27, batture Molson (mouillage).....	Dragueur n° 3.....	58½	3½	46,144	2,193	" "
Section 35, nettoyage des mouillages.....	Dragueur n° 3.....	1	58½	300	46,144	" "
Sections 34 à 40, batture.....	Dragueur n° 1.....	1	1	217	300	" "
" " " ".....	" 3.....	41½	42½	27,750	27,967	" "
Section 44, creusage du bassin.....	Dragueur n° 3.....	7	7	4,200	4,200	Sable.
Sections 47 et 48, chenal des navires.....	Dragueur n° 1.....	20¼		12,263		Vase, gravier et pierres.
Sections 19 et 20.....	" 2.....	9		1,725		Gravier, sable et pierres.
Section 22.....	" 3.....	1		37		Tuf dur et pierres.
Sondage pour emplacement du bassin de radoub.	Dragueur n° 1.....	31¾	24¼	42,188	14,025	Tuf dur, gravier et vase.
Haut-fond de l'île.....	Dragueur n° 1.....	54¼	31¾	49,291	42,188	Sable mouvant, vase, gravier et pierres.
" " " ".....	" 2.....	95¾		116,471		" "
" " " ".....	" 3.....	55¾		68,065		" "
Section 17, nouveaux caissons de jetée.....	Dragueur n° 2.....	17	205½	23,023	283,827	Sable et pierres.
Totaux.....			561		456,458	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant le coût du dragage fait pour les commissaires du port par les différents dragueurs avec les services de leurs équipages et remorqueurs, en 1898.

Dragueurs.	Service de dragueur.		Service de remorqueur.		Service de chalans.		Service de dragueur avec remorqueur et chalans.		Z service.	Coût par jour de travail des dragueurs.	Quantité draguée.	Moyenne du coût par verge cube.	Coût additionnel pour déchargement avec grues.	Proportions des matières draguées.	
	Coût.	\$ c.	Proportion du coût.	\$ c.	Proportion du coût.	Coût.	\$ c.	Terre.						Roc.	
Drague à cuiller n° 1.....	7,962 02	4,470 34	1,836 40	14,268 76	186	76 71 $\frac{1}{2}$	141,733	1001	3 $\frac{3}{8}$	88	12				
" n° 2.....	8,780 46	4,542 43	1,866 04	15,188 93	189	80 36 $\frac{1}{2}$	158,428	9959	3 $\frac{3}{8}$	91	9				
" n° 3.....	8,886 94	4,470 34	1,836 40	15,193 68	186	81 68 $\frac{1}{2}$	156,247	9972	3 $\frac{3}{8}$	99	1				
Totaux et moyenne.....	25,629 42	13,483 11	5,538 84	44,651 37	561	79 59 $\frac{1}{2}$	456,458	9978	3 $\frac{3}{8}$	93	7				

Pour le détail des matières draguées dans les différents endroits, voir les états détaillés et le rapport de l'ingénieur pour 1898.

Havres et Navigation.

DRAGUAGE DANS LE PORT.—Détails du coût de fonctionnement des divers bâtiments employés au draguage du port en 1898.

DRAGUEURS.	Réparations et entretien de l'outillage.		Combustible.		Gages.		Proportion des salaires de l'équipe.		GRANDS TOTAUX.				Coutt par jour				
									Coutt.		Coutt total.			Service.	Jours.	\$	c.
									\$	c.	\$	c.					
Drague à cuiller n° 1	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	Jours.	\$	c.				
" n° 2	3,122	57	1,423	46	2,861	54	554	45	7,962	02	186	42	81				
" n° 3	3,838	62	1,473	11	2,837	28	611	45	8,780	46	189	46	46				
	3,932	64	1,526	07	2,809	36	618	87	8,886	94	186	47	78				
Dragues—Totaux..	10,893	83	4,422	64	8,528	18	1,784	77	.....	.....	561	45	68		
Grue flottante n° 2	419	59	258	19	1,071	63	130	95	1,880	36	90	20	99				
" n° 4	761	44	704	20	2,656	41	308	55	4,430	60	162	27	41				
" n° 5	832	69	2,781	29	2,781	29	327	34	4,700	61	184	25	55				
" n° 6	1,000	50	685	08	2,280	78	372	49	5,348	85	177	30	22				
Grues flottantes—Totaux.	3,074	22	2,316	76	9,800	11	1,139	33	.....	.....	613	26	69		
Remorqueur <i>Aberdeen</i>	911	37	1,665	08	2,010	99	343	38	4,930	82	204	24	17				
" <i>St. Peter</i>	686	43	1,471	46	2,067	26	317	02	4,552	16	204	22	31				
" <i>St. Louis</i>	943	92	947	94	1,598	33	261	26	3,751	45	189	19	85				
" <i>M. P. Davis</i>	35	52	52	97	1,42	87	17	32	248	68	40	6	12				
Remorqueurs—Totaux	2,587	24	4,137	45	5,819	44	938	98	.....	.....	637	21	26		
Chalans et boîtes—Totaux.	5,153	13	.....	.....	.....	.....	385	71	.....	.....	.....	.....	.....
Grands totaux	21,708	42	10,906	85	24,147	73	4,248	79	.....	.....	.....	61,011	79	.....		

OUTILLAGE de dragage des commissaires, 1898.

	COQUE.			MACHINES.			Pression de vapeur.	Capacité de godet.	Profond. que la drague peut atteindre.	Observations.	
	Longueur.	Larg. de bau.	Hauteur à l'ex-trémité.	Espèce de machine.	Nombr's des cylindres.	Diamét. des cylindres.					Jeu de piston.
DRAGUES.											
Drague à cuiller, n° 1	90	0	36	0	9	6	1890-1	110	47	40	Coque en bois.
" " n° 2	90	0	36	0	10	3	1892	128	41	40	" "
" " n° 3	90	0	36	0	10	3	1894	120	41	40	" "
" " n° 4	77	3	27	0	6	6	1872	85	21	33	Reconst. et modifiée '90.
" " n° 6	77	0	27	0	7	6	1874	85	21	35	" " '92.
Grue à cuiller, n° 7	77	3	27	0	7	0	1874	85	11	32	Reconstituée en 1889.
GRUES.											
Grue à coquille n° 2	57	0	23	6	5	9	1872	85			Coque en bois.
" " n° 2	61	9	24	0	5	9	1875	85			" "
" " n° 4	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
" " n° 5	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
" " n° 6	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
Deux grues.	42	0	40	0			1892-3	110			Charpente en bois.
Bateau à forer et à miner.	80	0	27	0	5	6	1895	90			3 forets à vapeur de 5 pouces.
REMONQUEURS.											
Remorqueur <i>St. Louis</i>	67	0	15	0	8	7	1875	85			} Coq. en bois { reconstr. en 1891
" " <i>St. Peter</i>	71	6	16	6	8	6	1875	85			
" " <i>M. P. Davies</i> *	40	5	10	7	5	3	1875				
" " <i>Aberdeen</i>	79	3	18	3	9	0	1895	125			Coque en acier.
Bateau de sondage	73	3	14	0	à l'extr.						} 2 chalans en bois avec attaches, 16 pds de dis.
Boutique flottante	73	3	14	0	3	1	1897				
	135	0	29	0	10	0					Coque en bois.

	COQUE.			MACHINES.			Pression de vapeur.	Capacité de godet.	Profond. que la drague peut atteindre.	Observations.	
	Longueur.	Larg. de bau.	Hauteur à l'ex-trémité.	Espèce de machine.	Nombr's des cylindres.	Diamét. des cylindres.					Jeu de piston.
DRAGUES.											
Drague à cuiller, n° 1	90	0	36	0	9	6	1890-1	110	47	40	Coque en bois.
" " n° 2	90	0	36	0	10	3	1892	128	41	40	" "
" " n° 3	90	0	36	0	10	3	1894	120	41	40	" "
" " n° 4	77	3	27	0	6	6	1872	85	21	33	Reconst. et modifiée '90.
" " n° 6	77	0	27	0	7	6	1874	85	21	35	" " '92.
Grue à cuiller, n° 7	77	3	27	0	7	0	1874	85	11	32	Reconstituée en 1889.
GRUES.											
Grue à coquille n° 2	57	0	23	6	5	9	1872	85			Coque en bois.
" " n° 2	61	9	24	0	5	9	1875	85			" "
" " n° 4	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
" " n° 5	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
" " n° 6	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
Deux grues.	42	0	40	0			1892-3	110			Charpente en bois.
Bateau à forer et à miner.	80	0	27	0	5	6	1895	90			3 forets à vapeur de 5 pouces.
REMONQUEURS.											
Remorqueur <i>St. Louis</i>	67	0	15	0	8	7	1875	85			} Coq. en bois { reconstr. en 1891
" " <i>St. Peter</i>	71	6	16	6	8	6	1875	85			
" " <i>M. P. Davies</i> *	40	5	10	7	5	3	1875				
" " <i>Aberdeen</i>	79	3	18	3	9	0	1895	125			Coque en acier.
Bateau de sondage	73	3	14	0	à l'extr.						} 2 chalans en bois avec attaches, 16 pds de dis.
Boutique flottante	73	3	14	0	3	1	1897				
	135	0	29	0	10	0					Coque en bois.

CHALANS.

	COQUE.			MACHINES.			Pression de vapeur.	Capacité de godet.	Profond. que la drague peut atteindre.	Observations.	
	Longueur.	Larg. de bau.	Hauteur à l'ex-trémité.	Espèce de machine.	Nombr's des cylindres.	Diamét. des cylindres.					Jeu de piston.
DRAGUES.											
Drague à cuiller, n° 1	90	0	36	0	9	6	1890-1	110	47	40	Coque en bois.
" " n° 2	90	0	36	0	10	3	1892	128	41	40	" "
" " n° 3	90	0	36	0	10	3	1894	120	41	40	" "
" " n° 4	77	3	27	0	6	6	1872	85	21	33	Reconst. et modifiée '90.
" " n° 6	77	0	27	0	7	6	1874	85	21	35	" " '92.
Grue à cuiller, n° 7	77	3	27	0	7	0	1874	85	11	32	Reconstituée en 1889.
GRUES.											
Grue à coquille n° 2	57	0	23	6	5	9	1872	85			Coque en bois.
" " n° 2	61	9	24	0	5	9	1875	85			" "
" " n° 4	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
" " n° 5	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
" " n° 6	75	0	26	10	7	6	1892	110			" "
Deux grues.	42	0	40	0			1892-3	110			Charpente en bois.
Bateau à forer et à miner.	80	0	27	0	5	6	1895	90			3 forets à vapeur de 5 pouces.
REMONQUEURS.											
Remorqueur <i>St. Louis</i>	67	0	15	0	8	7	1875	85			} Coq. en bois { reconstr. en 1891
" " <i>St. Peter</i>	71	6	16	6	8	6	1875	85			
" " <i>M. P. Davies</i> *	40	5	10	7	5	3	1875				
" " <i>Aberdeen</i>	79	3	18	3	9	0	1895	125			Coque en acier.
Bateau de sondage	73	3	14	0	à l'extr.						} 2 chalans en bois avec attaches, 16 pds de dis.
Boutique flottante	73	3	14	0	3	1	1897				
	135	0	29	0	10	0					Coque en bois.

* Le remorqueur *M. P. Davies*, prêté au ministère des Travaux publics, août 1896, a été remis le 31 octobre 1898. † Le chalán n° 19, prêté par le même ministère, est encore en usage. Le chalán n° 14 fut perdu en 1898. Le dragueur n° 4 et le chalán n° 15 ont été vendus à la Compagnie Canadienne de Construction en 1898.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 26 janvier 1898.

A M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—A leur assemblée du 24 du courant, les commissaires du port de Montréal m'ont donné instruction de vous transmettre, pour être communiquée à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, une copie du rapport du maître de port intérimaire de Montréal pour l'année 1898.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

RAPPORT DU MAÎTRE DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1898.

BUREAU DU MAÎTRE DE PORT,
MONTRÉAL, 5 janvier 1899.

M. ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire des commissaires du port de Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter aux commissaires du port de Montréal mon rapport annuel de 1898, accompagné de six états comparatifs faisant connaître, pour les dix dernières années :—

1. Le nombre, le tonnage et la classe des navires océaniques qui sont arrivés dans le port.
2. Ceux qui sont arrivés des provinces maritimes.
3. Le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur.
4. Les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation, etc.
5. Le nombre et le tonnage des navires étrangers.
6. Le nombre et le tonnage des navires consignés aux différents agents.

Un coup d'œil jeté sur ces états fera voir que 868 navires maritimes sont venus dans notre port durant la dernière saison avec un tonnage de 1,584,072 tonneaux, soit une augmentation de 72 navires et 205,070 tonneaux sur l'année précédente. De ces navires 814 étaient en fer ou en acier et avaient un tonnage de 1,560,536 tonneaux, et 54 étaient en bois avec un tonnage de 23,536 tonneaux.

Il est aussi arrivé dans notre port 6,941 navires de l'intérieur représentant un tonnage de 1,807,892 tonneaux, soit une augmentation de 557 navires et 673,546 tonneaux sur l'année précédente; formant un grand total de 7,809 navires de toutes classes et un tonnage de 3,391,964 tonneaux; augmentation, sur l'année dernière, 629 navires de toutes classes et 878,616 tonneaux.

Voici d'après renseignements pris aux meilleures sources, quelques-uns des principaux articles qui ont été exportés et importés durant la saison :—

EXPORTATIONS.

Bois de construction.—Il en a été exporté de toutes sortes, au Royaume-Uni et aux ports du continent, 323,435,266 pieds, mesure de planche: augmentation de 2,632,533 pieds sur l'année précédente.

Havres et Navigation.

A la Rivière Plate il en été expédié 11,993,419 pieds, soit une augmentation de 11,576,419 pieds sur 1897.

Grain.—Il a été expédié durant la saison :

	Boisseaux.
Blé.....	8,989,669
Maïs.....	19,214,299
Pois.....	1,648,705
Avoine.....	6,781,239
Orge.....	321,297
Seigle ..	983,979
Graine de lin.....	771,071

formant un total de 38,710,259 boisseaux, soit une augmentation de 11,664,699 boisseaux sur l'année précédente.

Farine.—Il en a été expédié 857,168 barils : augmentation de 271,355 barils sur l'année précédente.

Farine de maïs.—Il en a été expédié 39,911 barils : augmentation de 2,561 barils sur l'année précédente.

Œufs.—Il en a été expédié 190,018 caisses : augmentation de 22,898 caisses sur l'année précédente.

Fromage.—Il en a été expédié 1,836,261 boîtes : diminution de 242,458 boîtes sur l'année précédente.

Beurre.—Il en a été expédié 300,161 paquets : augmentation de 77,238 paquets sur l'année précédente.

Pommes.—Il en a été expédié 389,508 barils : augmentation de 218,724 barils sur l'année précédente.

Bêtes à cornes.—Il a été expédié 94,136 têtes de bétail : diminution de 23,111 têtes sur l'année précédente.

Moutons.—Il en a été expédié 33,499 : diminution de 27,139 sur l'année précédente.

Chevaux.—Il en a été expédié 4,024 : diminution de 6,027 sur l'année précédente.

Foin.—Il en a été expédié 19,072 tonnes : diminution de 17,253 tonnes sur l'année précédente.

IMPORTATIONS.

Houille.—De la Grande-Bretagne nous avons reçu 37,808 tonnes de houille : diminution de 10,946 tonnes sur l'année précédente.

Des Etats-Unis 235,983 : diminution de 41,273 tonnes.

Des provinces maritimes 849,863 tonnes : augmentation de 151,123 tonnes.

Ceci donne une quantité totale de 1,123,654 tonnes de houille que nous avons reçue de toutes sources : augmentation de 98,904 tonnes sur l'année précédente.

De la quantité totale reçue, 877,014 tonnes ont été déchargées dans le port et 246,640 tonnes dans le canal.

Ciment.—De toutes sources nous avons reçu 361,843 barils de ciment : augmentation de 59,639 barils sur l'année précédente.

Ferraille.—De toutes sources nous en avons reçu 21,066 tonnes : augmentation de 6,875 tonnes sur l'année précédente.

Briques réfractaires.—De toutes sources nous avons reçu 2,720,000 briques.

Blocs de scories.—De toutes sources nous avons reçu 531,000 blocs.

Je consigne avec plaisir l'arrivée de trois navires de guerre de Sa Majesté dans notre port au commencement de l'automne.

Les navires *Talbot* et *Indefatigable* arrivèrent le 30 septembre, le premier ayant à son bord le vice-amiral sir John Fisher, qui avait transféré son pavillon du *Renown* à Québec.

Le *Pallas* arriva à Québec le 5 octobre, et l'*Indefatigable* en partit le 6, suivi le 10 par le *Talbot* et le *Pallas*.

Nous avons aussi, dans le cours de la saison, reçu la visite des côtes de la douane américaine *Gresham*, *Algonquin* et *Onondaga* qui se rendaient des grands lacs à Boston et à New-York; les deux derniers furent séparés en deux à Ogdensburgh et réunis dans les chantiers Cantin à Montréal. Le côtre de la douane des Etats-Unis *Morrill* arriva de New-York vers la fin de l'automne, se rendant au lac Michigan.

Il m'est agréable de dire que, malgré l'encombrement occasionné dans le port par l'augmentation du trafic, les chaussées ont été parfaitement entretenues.

Le printemps dernier, j'ai envoyé à tous les intéressés un avis à l'effet que le règlement municipal concernant l'enlèvement des marchandises des quais serait rigoureusement mis à exécution pendant la saison. Il en est résulté que les cargaisons débarquées ont été enlevées à temps.

Respectueusement à vous,

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

Havres et Navigation.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898.

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
1er janv.	Ouest.....	25 au-dessus.....	Belle journée.
2 "	".....	10 ".....	Journée froide.
3 "	".....	2 au-dessous.....	Froid.
4 "	".....	10 ".....	"
5 "	".....	8 au-dessus.....	Temps nuageux.
6 "	Sud.....	36 ".....	(Traverse à Longueuil.)
7 "	Nord-est.....	34 ".....	On coupe de la glace.
8 "	Sud-ouest.....	30 ".....	Venteux.
9 "	Ouest.....	32 ".....	Beau.
10 "	".....	26 ".....	Rampes ouvertes.
11 "	Nord-est.....	Zéro.....	(Traverse à Saint-Lambert.)
12 "	Ouest.....	26 au-dessus.....	Temps sombre.
13 "	".....	6 ".....	Beau temps.
14 "	".....	14 ".....	"
15 "	Nord-est.....	14 ".....	Neige.
16 "	Ouest.....	3 au-dessous.....	Beau temps.
17 "	".....	10 ".....	Nuageux.
18 "	".....	20 au-dessus.....	Beau temps.
19 "	".....	20 ".....	"
20 "	".....	15 ".....	Neige.
21 "	Nord-est.....	20 ".....	Belle journée.
22 "	".....	20 ".....	"
23 "	".....	18 ".....	Tempête de neige.
24 "	".....	14 ".....	Belle journée.
25 "	Sud-ouest.....	10 ".....	"
26 "	Nord-ouest.....	16 ".....	"
27 "	Nord.....	2 ".....	"
28 "	".....	20 au-dessous.....	Journée froide.
29 "	Ouest.....	10 ".....	Beau temps.
30 "	Nord-ouest.....	20 ".....	Belle journée.
31 "	Nord-est.....	10 ".....	Neige.
1er fév.	".....	8 au-dessus.....	"
2 "	Ouest.....	14 au-dessous.....	Belle journée claire.
3 "	".....	5 ".....	Belle journée.
4 "	Sud-est.....	10 au-dessus.....	"
5 "	".....	21 ".....	"
6 "	Ouest.....	15 ".....	"
7 "	Sud-est.....	18 ".....	"
8 "	Nord-est.....	20 ".....	"
9 "	Nord-est.....	12 ".....	"
10 "	Est.....	36 ".....	Temps doux.
11 "	Sud-est.....	38 ".....	Temps sombre.
12 "	Est.....	40 ".....	Pluie.
13 "	Sud-est.....	35 ".....	Belle journée.
14 "	".....	33 ".....	Temps couvert.
15 "	Est.....	30 ".....	Belle journée.
16 "	Nord-est.....	12 ".....	Neige.
17 "	Ouest.....	10 au-dessous.....	Belle journée.
18 "	Est.....	16 au-dessus.....	Journée sombre.
19 "	Ouest.....	25 ".....	Beau temps.
20 "	Nord-est.....	20 ".....	Tempête de neige.
21 "	".....	20 ".....	Vent violent.
22 "	".....	22 ".....	"
23 "	".....	28 ".....	Belle journée.
24 "	Est.....	28 ".....	"
25 "	Sud.....	30 ".....	"
26 "	Nord-est.....	28 ".....	"
27 "	Ouest.....	20 ".....	Poudrierie.
28 "	".....	24 ".....	Belle journée.
1er mars.	".....	22 ".....	"
2 "	".....	20 ".....	"
3 "	Est.....	20 ".....	"
4 "	Ouest.....	20 ".....	"
5 "	".....	28 ".....	"
6 "	".....	28 ".....	"
7 "	Sud-est.....	30 ".....	Temps beau et doux.
8 "	Est.....	24 ".....	Belle journée.
9 "	".....	26 ".....	"
10 "	Sud.....	36 ".....	Temps sombre.
11 "	Sud-est.....	44 ".....	Belle journée.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Suite.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
12 mars	Sud	42 au-dessus	Temps sombre.
13 "	"	40 "	Pluie.
14 "	Nord-est	30 "	Vent violent.
15 "	"	22 "	Belle journée.
16 "	Sud	32 "	Dernière traverse sur la glace, neige.
17 "	Ouest	43 "	Clôture des rampes.
18 "	"	36 "	Belle journée.
19 "	Nord	34 "	Mouv. des gl., eau 37 pds 8 pcs; la flotte du port reculée de 36 pds en amont.
20 "	Ouest	38 "	Eau 41 pds 1 pc.
21 "	"	30 "	Eau encore haute.
22 "	Sud	32 "	Temps sombre.
23 "	Nord-ouest	40 "	Beau temps.
24 "	Nord	26 "	"
25 "	Sud	30 "	L'eau baisse.
26 "	Sud-ouest	42 "	Beau temps.
27 "	Sud	43 "	"
28 "	"	46 "	Ouvret. des ram. ; un remorq. brise la gl.
29 "	"	42 "	Pluie.
30 "	"	38 "	Belle journée.
31 "	Nord-est	30 "	Bateau <i>Longueuil</i> arrivé à 9 a.m., ouverture de la navigation.
1er avril	Nord	24 "	Belle journée.
2 "	Sud-ouest	34 "	"
3 "	Nord	24 "	"
4 "	Nord-est	23 "	Grosse tempête de neige.
5 "	Sud	28 "	Belle journée.
6 "	Nord-est	32 "	"
7 "	"	34 "	Construction des hangars.
8 "	Sud-ouest	48 "	Beau temps.
9 "	Ouest	43 "	"
10 "	"	53 "	Le cap. Howard déc. à 7.30 a.m.; b. temps
11 "	Nord	46 "	Beau temps.
12 "	Nord-est	51 "	Enterrement du maître de port à 2.30 p.m.; belle journée.
13 "	Nord	58 "	Belle journée.
14 "	"	50 "	"
15 "	Nord-est	46 "	Temps sombre.
16 "	"	44 "	Beau temps.
17 "	Nord	48 "	"
18 "	Nord-ouest	42 "	Bateau de Québec arrivé ce matin.
19 "	Sud-ouest	52 "	Beau temps.
20 "	Sud	42 "	Pluie.
21 "	Nord-est	40 "	A 2 p.m. le SS. <i>Campana</i> arrivé de Québec.
22 "	Nord-ouest	54 "	Belle journée.
23 "	Nord-est	43 "	"
24 "	"	41 "	Eau introduite dans le canal.
25 "	Nord	44 "	Ouverture du canal à 8 a.m.
26 "	"	42 "	SS. <i>Sootsman</i> arrive à 7 a.m., premier arrivage de la mer.
27 "	Nord-est	44 "	Belle journée.
28 "	Est	48 "	"
29 "	Nord-est	42 "	Temps sombre.
30 "	Nord	52 "	Belle journée.
1er mai	Nord-est	60 "	"
2 "	"	53 "	"
3 "	Sud	53 "	Temps sombre.
4 "	"	48 "	Temps noir; pluie.
5 "	Nord-est	46 "	Pluie.
6 "	Est	42 "	Belle journée.
7 "	"	44 "	"
8 "	Nord-est	48 "	"
9 "	"	48 "	"
10 "	Est	46 "	"
11 "	Sud	43 "	Pluie.
12 "	"	53 "	"
13 "	Sud-est	50 "	Temps noir.
14 "	"	49 "	Temps sombre.
15 "	"	49 "	Belle journée.

Havres et Navigation.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Suite.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
16 mai	Sud	62 au-dessus	Belle journée.
17 "	Est	54 "	"
18 "	Sud-ouest	54 "	"
19 "	Nord-est	52 "	Temps sombre.
20 "	"	62 "	Belle journée.
21 "	"	62 "	"
22 "	Ouest	68 "	"
23 "	Sud-ouest	56 "	Pluie.
24 "	"	60 "	"
25 "	"	64 "	Temps sombre.
26 "	Est	58 "	"
27 "	"	63 "	Belle journée.
28 "	Sud	68 "	"
29 "	Est	64 "	Pluie par ondées.
30 "	"	60 "	Temps sombre.
31 "	Sud-est	68 "	SS. <i>Strathmore</i> accostant au nouveau quai de la Pointe du Moulin-à-Vent
1er juin	Est	76 "	Belle journée.
2 "	"	74 "	"
3 "	Nord	66 "	"
4 "	Nord-est	60 "	Temps sombre.
5 "	Sud	76 "	Belle journée.
6 "	Nord-est	60 "	"
7 "	"	60 "	"
8 "	"	72 "	Temps sombre.
9 "	Ouest	70 "	Belle journée.
10 "	"	55 "	"
11 "	Nord-est	59 "	Temps sombre.
12 "	Est	62 "	Pluie.
13 "	"	70 "	Belle journée.
14 "	Nord-est	72 "	Pluie.
15 "	Nord	54 "	Belle journée.
16 "	Ouest	70 "	"
17 "	"	68 "	"
18 "	Sud	64 "	Pluie.
19 "	Ouest	62 "	Belle journée.
20 "	"	66 "	"
21 "	Nord-ouest	59 "	Temps sombre.
22 "	Nord-est	60 "	"
23 "	Ouest	72 "	Belle journée.
24 "	"	72 "	"
25 "	Sud-ouest	74 "	Temps chaud.
26 "	Est	70 "	Pluie.
27 "	Ouest	72 "	Temps sombre.
28 "	Sud	68 "	Pluie.
29 "	Nord-est	71 "	Belle journée.
30 "	Sud	73 "	"
1er juillet	Ouest	76 "	"
2 "	"	72 "	"
3 "	"	76 "	"
4 "	"	78 "	"
5 "	Nord-est	54 "	"
6 "	Sud	66 "	"
7 "	Ouest	72 "	"
8 "	"	70 "	"
9 "	Nord-ouest	68 "	Temps sombre.
10 "	Nord	54 "	Belle journée.
11 "	Nord-est	56 "	"
12 "	Ouest	68 "	"
13 "	"	66 "	"
14 "	"	74 "	Temps sombre.
15 "	Nord-ouest	74 "	Belle journée.
16 "	Nord-ouest	72 "	"
17 "	Nord-est	70 "	"
18 "	Sud	76 "	"
19 "	Ouest	78 "	Temps sombre.
20 "	"	84 "	Belle journée.
21 "	Nord	72 "	"
22 "	Ouest	70 "	"
23 "	Sud	72 "	"

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Suite.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
24 juillet.	Ouest.	76 au-dessus.	Belle journée.
25 "	Sud.	80 "	"
26 "	Est.	68 "	"
27 "	Ouest.	78 "	"
28 "	Sud.	84 "	"
29 "	Ouest.	80 "	Le SS. <i>Turret Court</i> donne sur le pont de Black et l'avarie considérablement.
30 "	Est.	74 "	Temps sombre.
31 "	Ouest.	70 "	Belle journée.
1er août.	Nord.	68 "	"
2 "	"	72 "	"
3 "	Est.	70 "	Temps sombre.
4 "	Sud.	72 "	"
5 "	Nord.	68 "	Belle journée.
6 "	Ouest.	72 "	"
7 "	"	70 "	"
8 "	"	80 "	"
9 "	Sud-ouest.	78 "	"
10 "	Est.	64 "	Temps sombre. On commence à travailler au pont de Black à 6 p.m.
11 "	Nord-est.	68 "	Belle journée.
12 "	Sud-ouest.	78 "	"
13 "	Ouest.	70 "	Temps sombre.
14 "	"	72 "	Belle journée.
15 "	"	70 "	"
16 "	Sud-ouest.	78 "	Temps sombre.
17 "	Nord-est.	73 "	Temps orageux.
18 "	"	62 "	Belle journée.
19 "	"	59 "	Temps sombre.
20 "	Ouest.	68 "	Belle journée.
21 "	Est.	66 "	Temps sombre.
22 "	Ouest.	77 "	Belle journée.
23 "	Sud.	66 "	Temps sombre.
24 "	Nord-est.	64 "	"
25 "	Sud.	66 "	"
26 "	Nord-est.	61 "	Belle journée.
27 "	Ouest.	62 "	"
28 "	"	70 "	"
29 "	Sud.	60 "	Temps pluvieux.
30 "	"	68 "	Temps couvert.
31 "	Nord-ouest.	72 "	Belle journée.
1er sept.	Sud.	68 "	Temps sombre.
2 "	Sud-est.	70 "	Belle journée.
3 "	Ouest.	74 "	"
4 "	"	76 "	"
5 "	"	72 "	"
6 "	"	73 "	"
7 "	Nord-ouest.	71 "	Temps pluvieux.
8 "	Ouest.	64 "	Belle journée.
9 "	Nord-est.	60 "	"
10 "	Nord.	50 "	"
11 "	Ouest.	56 "	"
12 "	Sud-ouest.	52 "	"
13 "	Ouest.	56 "	On commence les améliorations du port au quai de Laprairie.
14 "	Sud-ouest.	59 "	Temps sombre.
15 "	Sud.	62 "	Belle journée.
16 "	Sud-ouest.	70 "	"
17 "	Ouest.	66 "	"
18 "	"	66 "	Tempête de grêle et de pluie.
19 "	Nord-ouest.	58 "	Belle journée.
20 "	"	48 "	"
21 "	"	54 "	"
22 "	Sud.	64 "	"
23 "	"	64 "	Temps nuageux; pluie.
24 "	Nord.	46 "	Temps sombre.
25 "	Sud-ouest.	54 "	"
26 "	Sud.	53 "	Belle journée.
27 "	Nord.	52 "	Temps sombre.
28 "	Est.	55 "	Belle journée.

Havres et Navigation.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898.—*Suite.*

Date.	Vent (de 6 à 9 a.m.)	Température (de 6 à 9 a.m.)	Observations.
29 sept...	Ouest	64 au-dessus	Belle journée.
30 "	Sud	64 "	"
1er oct...	Sud-ouest	68 "	"
2 "	Ouest	66 "	"
3 "	Sud	66 "	Temps sombre.
4 "	"	72 "	Belle journée.
5 "	Nord-ouest	52 "	Temps sombre.
6 "	"	49 "	Belle journée.
7 "	Sud-ouest	53 "	"
8 "	"	50 "	Temps sombre.
9 "	Ouest	48 "	Belle journée.
10 "	Nord	38 "	"
11 "	Sud	56 "	Temps pluvieux.
12 "	Nord-ouest	57 "	Temps sombre.
13 "	Sud-est	42 "	"
14 "	Nord	39 "	"
15 "	Nord-est	36 "	Neige légère ; pluie.
16 "	Nord	36 "	Belle journée.
17 "	"	34 "	"
18 "	Est	34 "	"
19 "	"	42 "	Temps sombre.
20 "	"	40 "	Belle journée.
21 "	Nord-est	42 "	Temps sombre.
22 "	Sud	58 "	"
23 "	Sud-est	52 "	"
24 "	Ouest	50 "	Belle journée.
25 "	"	52 "	"
26 "	Sud	55 "	Temps pluvieux.
27 "	Sud-est	40 "	Temps sombre.
28 "	Est	33 "	Nuageux.
29 "	Sud-est	32 "	Belle journée.
30 "	Est	34 "	Temps sombre.
31 "	Nord-est	33 "	Belle journée.
1er nov...	Ouest	34 "	"
2 "	Sud-est	47 "	Temps sombre.
3 "	Ouest	40 "	Belle journée.
4 "	"	46 "	"
5 "	Sud	50 "	Assez beau.
6 "	Sud-ouest	40 "	Belle journée.
7 "	Ouest	36 "	"
8 "	Sud-ouest	47 "	"
9 "	Est	35 "	"
10 "	Nord	30 "	Grosse tempête de neige durant la nuit.
11 "	Nord-est	30 "	Assez beau.
12 "	Ouest	28 "	Belle journée.
13 "	Nord-est	30 "	Assez beau.
14 "	Est	34 "	Neige ; temps nuageux.
15 "	Sud	24 "	Nuageux.
16 "	Ouest	40 "	Belle journée.
17 "	Nord-est	32 "	Temps brumeux.
18 "	Sud-ouest	34 "	Assez beau.
19 "	Est	39 "	Temps brumeux.
20 "	Ouest	34 "	Belle journée.
21 "	Est	37 "	"
22 "	Nord-est	33 "	"
23 "	Ouest	34 "	Temps sombre.
24 "	"	30 "	Assez beau.
25 "	Nord-est	20 "	Tempête de neige.
26 "	Nord-ouest	16 "	Belle journée.
27 "	Ouest	20 "	"
28 "	Nord-ouest	25 "	SS. <i>Guildhall</i> quitte à 7 a.m., dernier départ pour la mer.
29 "	Sud-est	24 "	Beau temps ; les hommes commencent à clore les rampes.
30 "	Est	29 "	Temps doux.
1er déc...	Ouest	34 "	Assez beau.
2 "	"	32 "	Belle journée.
3 "	Sud	27 "	Brumeux.
4 "	Ouest	32 "	Belle journée.
5 "	Nord-est	30 "	Neige.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Fin.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
6 déc.	Ouest.....	24 au-dessus.....	Belle journée.
7 " "	".....	27 ".....	"
8 " "	".....	26 ".....	Neige légère.
9 " "	".....	18 ".....	Temps nuageux.
10 " "	Nord-ouest.....	25 ".....	Temps sombre.
11 " "	Ouest.....	16 ".....	" (le <i>Longueuil</i> en quar- tiers d'hiver).
12 " "	Nord-est.....	Zéro.....	Belle journée.
13 " "	Ouest.....	4 au-dessous.....	"
14 " "	Sud-ouest.....	12 ".....	Neige.
15 " "	Nord-est.....	2 ".....	Belle journée.
16 " "	".....	10 au-dessus.....	Assez beau temps.
17 " "	Sud-est.....	32 ".....	"
18 " "	Sud.....	30 ".....	Temps doux.
19 " "	Ouest.....	8 ".....	Belle journée.
20 " "	".....	17 ".....	Grésil.
21 " "	Sud-est.....	31 ".....	Temps sombre.
22 " "	".....	36 ".....	"
23 " "	Ouest.....	33 ".....	Belle journée.
24 " "	".....	36 ".....	"
25 " "	".....	35 ".....	" (Noël.)
26 " "	".....	35 ".....	"
27 " "	Sud-est.....	30 ".....	Neige.
28 " "	Nord-ouest.....	2 au-dessous.....	Belle journée.
29 " "	Ouest.....	Zéro.....	Neige.
30 " "	Nord-est.....	32 au-dessus.....	Temps sombre.
31 " "	Ouest.....	4 ".....	"

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

Havres et Navigation.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Total du tonnage.	Nombre dans le port.
1889..	522	763,733	8	11,293	49	33,982	4	1,239	11	2,356	101	9,882	695	823,165	39, 14 août.
1890..	624	889,189	9	13,127	33	19,442	2	590	8	1,323	70	6,671	746	930,332	37, 3 sept.
1891..	631	903,043	11	16,113	15	11,054	1	149	9	2,127	58	6,171	725	938,657	46, 19 août.
1892..	658	1,004,396	8	11,705	21	15,405	1	149	4	809	43	4,243	735	1,031,707	39, 12 juillet
1893..	737	1,128,658	3	4,014	11	8,893	.....	.....	5	1,856	48	8,356	804	1,151,777	42, 19 "
1894..	684	1,079,313	3	4,324	14	9,609	.....	.....	5	901	28	2,762	734	1,096,909	32, 23 mai.
1895..	592	1,055,611	1	1,545	9	7,714	.....	.....	7	1,689	31	2,827	640	1,069,386	25, 18 juin.
1896..	669	1,200,543	5	7,350	6	4,003	.....	.....	9	2,052	20	2,520	709	1,216,468	37, 29 juillet
1897..	752	1,368,395	.....	.....	8	3,958	.....	.....	7	1,745	29	4,904	796	1,379,002	40, 28 "
1898..	830	1,567,436	2	3,023	12	10,031	.....	.....	5	1,478	19	2,104	868	1,584,072	42, 1 août.

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port venant des provinces maritimes pendant la dernière décade.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Total tonnage.
1889.....	184	174,076	.....	.....	1	998	.....	.....	3	441	52	4,668	240	179,183
1890.....	252	235,722	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	170	42	3,714	295	239,606
1891.....	272	260,702	.....	.....	2	1,462	.....	.....	2	520	29	3,067	305	266,751
1892.....	289	275,040	.....	.....	3	2,215	1	149	2	340	36	2,214	331	280,958
1893.....	333	324,188	.....	.....	.....	.....	1	169	.....	.....	34	2,577	368	326,934
1894.....	349	362,945	.....	.....	3	2,323	.....	.....	4	609	23	2,230	379	362,107
1895.....	256	296,256	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	1,070	30	2,734	291	300,060
1896.....	252	292,880	.....	.....	1	178	.....	.....	4	734	15	1,188	272	294,981
1897.....	298	364,936	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	376	31	1,051	311	366,363
1898.....	327	372,274	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	1,397	341	373,671

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTREAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé au port à un moment donné.
1889.....	5,847	1,069,709	187—15 août.
1890.....	5,162	966,959	167—20 octobre.
1891.....	5,268	1,119,484	151— 7 sept.
1892.....	5,200	1,049,600	159— 6 août.
1893.....	5,244	1,153,600	158—25 juillet.
1894.....	4,666	979,809	172—20 mai.
1895.....	4,498	943,717	165—20 juillet.
1896.....	4,832	1,004,117	160—11 juin.
1897.....	6,384	1,134,346	200—30 juillet.
1898.....	6,941	1,807,892	216—12 août.

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation, du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pendant la dernière décade.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1889.....	14 avril.	29 déc.	27 avril.	23 nov.
1890.....	14 "	3 "	30 "	24 "
1891.....	17 "	17 "	27 "	21 "
1892.....	13 "	23 "	23 "	27 "
1893.....	24 "	4 "	3 mai.	23 "
1894.....	12 "	26 "	27 avril.	24 "
1895.....	20 "	6 "	27 "	25 "
1896.....	22 "	19 "	28 "	23 "
1897.....	17 "	19 "	30 "	24 "
1898.....	31 mars.	12 "	26 "	28 "

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

Havres et Navigation.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires de long cours arrivés dans le port durant la saison de 1898, et montés par 32,323 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais.....	779	1,489,240
Norvégien.....	69	84,953
Américain.....	14	7,412
Danois.....	1	1,548
Canadien.....	4	573
Suédois.....	1	346

T. BOURASSA,

Maître de port Intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

NOMBRE et tonnage des navires de long cours consignés aux marchands ci-dessous mentionnés, pendant la saison de 1898.

Numéro.	Noms.	A vapeur.		A voiles.		Total, navires.	Total, tonnage.
		A	Tonnage.	A	Tonnage.		
1	Kingman et Cie..	212	257,058			212	257,058
2	H. et A. Allan	96	241,119			96	241,119
3	R. Reford et Cie.	95	199,066			95	199,066
4	Elder, Dempster et Cie.	65	188,397			65	188,397
5	D. Torrance et Cie.	54	174,023			54	174,023
6	McLean, Kennedy et Cie.	68	127,773			68	127,773
7	D. W. Campbell	33	87,982			33	87,982
8	Wm. Johnston et Cie.	24	64,206			24	64,206
9	Carbray, Routh et Cie.	30	40,478			30	40,478
10	Furness, Withy et Cie.	18	38,212	1	400	19	38,612
11	Cie Houillère Intercoloniale	28	34,514	1	190	29	34,704
12	Hy. Dobell et Cie.	38	27,598			38	27,598
13	James Thom	6	22,277			6	22,277
14	J. G. Brock et Cie.	16	18,464	6	447	22	18,911
15	Anderson, McKenzie et Cie.	6	10,822	7	7,232	13	18,054
16	Gouvernement impérial	3	11,775			3	11,775
17	T. R. McCarthy et Cie.	3	4,059	3	2,768	6	6,827
18	D. Robertson et Cie.	15	6,120			15	6,120
19	Armateurs	11	3,965	4	1,520	15	5,485
20	Huit autres.....	9	9,528	16	4,079	25	13,607
	Total	830	1,567,436	38	16,636	868	1,584,072

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

ANNEXE N^o 3.RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PORT DE TORONTO POUR L'ANNÉE,
EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

QUARANTE-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux Commissaires du port de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année 1898.

Le port s'est trouvé libre de glace le 16 mai, après en avoir été couvert pendant 82 jours.

La glace s'est formée le 13 décembre, onze jours plus tôt que l'année dernière.

Le premier bateau entré dans le port après l'ouverture de la navigation fut le *Lakeside*, qui arriva de Sainte-Catherine, avec passagers et chargement, le 13 mars. Le dernier venu fut la goélette *Antelope*, qui arriva de Charlotte le 6 décembre, avec un chargement de houille.

La barque à pierre *Defiance*, profitant d'un dégel, arriva au quai de la Reine le 5 janvier; elle venait de Port-Crédit avec un demi-chargeement de pierre. C'est le premier bateau qui soit venu dans le port, depuis bien des années, en plein hiver.

Le nombre des arrivages dans ce port durant la saison a été de 3,393, contre 2,988 en 1897—soit une augmentation de 405.

	1897.	1898.	Augmen- tation.	Diminu- tion.	Tonnage, 1897.	Tonnage, 1898.
Propulseurs chargés.....	270	412	142	}	92,118	119,522
" lèges.....	34	35	1			
Steamers chargés.....	1,944	2,183	239	}	760,059	874,424
" lèges.....	4	4				
Navires à voiles chargés....	707	746	39	}	66,402	78,546
" lèges.....	29	13	16			
	<u>2,988</u>	<u>3,393</u>			<u>954,579</u>	<u>1,072,493</u>

Le commerce de ce port a donc dépassé 2,000,000 de tonneaux enregistrés.

Le nombre de navires qui hivernent ici est de 79, comme suit, savoir : 20 steamers, 23 goélettes, 10 propulseurs, 12 chaloupes à vapeur, 6 yachts, 2 barges et 2 dragueurs avec leurs chalans; en tout à peu près 13,159 tonneaux enregistrés.

Les recettes de toute provenance, y compris le solde de l'an dernier, s'élèvent à \$16,178.29.

Les dépenses de toutes sortes, y compris le paiement de \$5,000 pour cinq obligations échues le 1^{er} juillet 1898, s'élèvent à \$14,020.39, ce qui laisse en caisse un solde de \$2,153.90.

Il a été reçu cette année, par eau, 136,872 tonnes de houille anthracite et 24,166 tonnes de houilles bitumineuse—en totalité 161,038 tonnes—contre 128,218 tonnes en 1897. Cette augmentation de 32,821 tonnes est principalement attribuable aux importations de la Compagnie d'éclairage électrique de Toronto, qui, pour la première fois, a fait venir la plus grande partie de sa houille par eau. La quantité totale de houille importée par voie de chemins de fer et de navires est, d'après les relevés de la douane, comme suit: anthracite, 304,396; bitumineuse, 358,284½; total, 662,680½ tonnes, contre 534,329 en 1897.

La saison n'a pas été favorable aux fruits, et une rude concurrence entre les compagnies de chemins de fer a contribué de plus à amener une diminution de 275,691 paquets sur les importations de 1897.

Cette année le draguage a été principalement restreint à la partie est du port, où, comme d'habitude, il a fallu pratiquer des chenaux pour arriver aux différents bassins à houille, car les abords de l'année dernière avaient été comblés pendant l'hiver et le printemps par les crues de la rivière Don. Le chenal conduisant au quai de la Reine étant assez profond pour les navires à faible tirant qui viennent de l'ouest dans le port, il n'y a pas été fait de draguage cette année, car on y avait consacré une somme

considérable en 1896. Les égouts de la rue Bathurst et de Garrison-Creek continuent à charrier dans ce chenal des quantités considérables de matière solide; ces dépôts devraient être enlevés par la municipalité, et ils le seront sans doute au printemps.

Le plus haut niveau d'eau, durant l'année, a été de 15 pouces au-dessus de zéro le 19 mai, et le plus bas 9½ pouces au-dessous de zéro le 23 décembre; la moyenne, pour l'année, a été de 3 pouces au-dessus de zéro, soit 8 pouces plus haut qu'en 1897.

L'ingénieur du gouvernement préposé aux travaux du port à l'entrée est, présente le rapport suivant :

“ Pendant la dernière saison 67,000 verges cubes de sable ont été enlevées du chenal est, donnant, dans la partie draguée, une profondeur d'eau de 17 pieds 6 pouces au-dessous de zéro sur l'échelle fluviale des commissaires du port.

“ Trois nouveaux éperons ont été construits à l'ouest du brise-lames pour protéger la grève de l'île Centre.”

Le sifflet de brume a fonctionné pendant 21 jours, savoir : un en mars, un en avril, cinq en mai, trois en juin, quatre en septembre, deux en octobre, trois en novembre et deux en décembre.

La partie est du quai de la Reine a été partiellement reconstruite, au coût de \$1,500, et est maintenant en excellente condition. La façade du quai a aussi été réparée. Le plancher du quai et certaines parties du brise-lames au sud du chenal ont besoin de réparations, et il faudra y voir le printemps prochain.

L'ancienne échelle fluviale établie au quai de la Reine a été, sous la direction de l'ingénieur, remplacée par une autre plus moderne, avec indicateur et accessoires en cuivre, et on peut maintenant faire des relèvements plus précis qu'auparavant.

Une échelle fluviale automatique a été établie par le département de la météorologie, sous la direction de M. Napier Denison; elle est d'une grande valeur pour l'enregistrement des fluctuations, qui varient d'heure en heure, dans les niveaux de l'eau et qui ne peuvent être exactement enregistrées que par un enregistreur automatique.

Les lampes ont été allumées pour la première fois de l'année le 15 mars, et discontinuées le 5 décembre. Les bouées furent installées le 6 avril et enlevées le 3 décembre.

La goélette *W. Y. Emery*, capitaine A. Baird, arriva avariée dans le port le 12 octobre; elle avait été démâtée par un coup de vent à la hauteur de Charlotte, et elle portait un chargement de houille consigné à la Compagnie d'éclairage lectrique de Toronto. C'est le seul désastre qui soit arrivé à la flotte de Toronto pendant l'année.

C'est un sujet de satisfaction de savoir que l'industrie de la construction de navires prospère en cette ville. Cette année plusieurs barges ont été lancées des chantiers Bertram, ainsi que le joli vapeur *Toronto* par la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario; les chantiers ont été très activement occupés.

L'approfondissement des canaux du Saint-Laurent et les améliorations qui, croit-on, seront faites l'année prochaine au port de Toronto par le gouvernement fédéral, promettent beaucoup pour le commerce maritime de cette ville, et l'on peut espérer en toute confiance une prospérité dont notre port n'a pas joui depuis plusieurs années. L'importance de ce port serait rendue plus grande encore par la construction d'un bassin de radoub dans un endroit facilement accessible.

Le projet de désigner les quais et jetées de la ville par des numéros au lieu de noms de rues et de propriétaires est généralement approuvé, mais il n'a été adopté que très partiellement. L'attachement à des noms anciens et familiers devient fort par une longue habitude, et ce n'est que lentement qu'un plan nouveau peut être exécuté.

La rivière Don continue, laborieusement et insidieusement, à détruire notre port, et tant qu'une digue n'aura pas été placée en travers du chenal et le courant dirigé vers le lac, ce travail de destruction prendra chaque année de plus grandes proportions.

Je suis, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,

Maitre de port.

TRAVAUX DANS LE PORT DE TORONTO.

TORONTO, 5 janvier 1898.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport qu'après publication régulière d'avis une soumission a été reçue de MM. McNamee et Simpson pour draguage dans le port pendant la dernière saison, à raison de 12c. par verge cube dans le port et 15c. dans le chenal ouest.

Voici les quantités qui ont été draguées :

	Verges cubes.
Quai de Elias Rogers et C ^{ie} , rue Parliament.....	3,618
Entrée de ce quai et quai de la rue Princess.....	8,889
Quai de Elias Rogers et C ^{ie} , rue Church.....	194
Quai de Medler et Arnott.....	467
Quai d'Adamson.....	467
Quai de Conger et C ^{ie}	376
Rue Church, entrée du chenal.....	1,595
Quai de Dickson et Eldy.....	564
Cale inclinée de West Market.....	2,820
Cale inclinée de P. Burns et C ^{ie} , rue Princess.....	2,165
Total.....	21,155

Il n'a pas été fait de draguage dans le chenal ouest durant la dernière saison ; mais comme le niveau du lac Ontario continu d'être bas—il est présentement de 5 pouces au-dessous de zéro—le draguage sera nécessaire pendant la prochaine saison.

Huit soumissions furent reçues, le 17 février, après avis régulier, pour diverses réparations à l'extrémité est du quai de la Reine, et pour travaux à la façade du quai ; la plus basse fut celle de Andrew Duffin. Les travaux étaient terminés d'une manière satisfaisante avant l'ouverture de la navigation.

La nouvelle échelle d'eau au quai de la Reine fut mise à l'épreuve le 23 juin, et le zéro correspond maintenant avec la plaque d'acier sur la façade du quai.

Une échelle fluviale automatique a été aussi placée par le ministère des Travaux publics dans le bâtiment affecté aux signaux de tempête. Le zéro correspond avec celui placé au chenal est—soit environ 18 pouces au-dessous du zéro du port.

Je demeure,

Votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,

Ingénieur.

M. A. B. LEE,

Président des commissaires du port de Toronto.

Havres et Navigation.

LE SECRÉTAIRE de la commission du port de Toronto en compte avec les commissaires pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Dt.	BILAN GÉNÉRAL.		Av.
	\$	c.	\$
Propriété des quais.....	43,073	72	Débitures (non échues).....
Elévateur.....	10,250	00	Profits et pertes.....
Meubles de bureau.....	591	91	10,000 00
Argent en banque.....	2,138	25	46,069 53
Argent en caisse.....	15	65	
	56,069	53	56,069 53

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1898.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAN,
Auditeurs.

ARTHUR B. LEE, *président.*
J. T. MATTHEW,
W. A. GEDDES,
J. J. GEAHAM,
EDWARD HANLAN,
Commissaires.

COLIN W. POSLETHWAITE,
Maître de port.

TORONTO, 3 janvier 1899.

ÉTAT des recettes et des dépenses de la commission du port de Toronto pour l'année 1898.

RECETTES.	\$	c.	DÉPENSES.	\$	c.
Argent en banque, 1er janvier.....	517	09	Frais pour 2 ans.....	700	00
Argent en caisse.....	14	91	Obligations échues.....	5,000	00
Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique.....	5,000	00	Prime et intérêt.....	625	00
Droits de port.....	9,899	31	Phares, bouées et balises.....	235	69
Cité de Toronto, draguage.....	645	41	Assurance.....	153	00
" " inst. des bouées.....	66	67	Salaires.....	1,740	00
Loyer des emplacements de bateaux, Don... ..	18	00	Réparations générales.....	1,504	74
Intérêt sur dépôts.....	8	90	Impressions et papeterie.....	80	23
SS. <i>Bohnia</i> , avaries.....	8	00	Dépenses de bureau et loyer.....	778	90
			Draguage.....	2,769	48
			Intérêt sur montant à découvert.....	32	35
			Outils.....	5	00
			Payé au gouv. d'Ontario p. lots de c. d'eau	20	00
			Honoraires d'ingénieur.....	80	00
			" d'avocat.....	300	00
			Argent en banque.....	2,138	25
			Argent en caisse.....	15	65
	16,178	29		16,178	29

Examiné et trouvé exact.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAN,
Auditeurs.

TORONTO, 3 janvier 1899.

Dt.	PROFITS ET PERTES.		Av.
	\$	c.	\$ c.
Frais pour 2 ans	700	00	Solde d'après le grand-livre..... 39,447 63
Prime et intérêt	625	00	Droits de port..... 9,899 31
Phares, bouées et balises	169	02	Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique.. 5,000 00
Assurance	153	00	Loyer d'emplacement de bateaux, Don. . 18 00
Salaires	1,740	00	
Réparations générales	1,496	74	
Impressions et papeterie.....	80	23	
Intérêt sur montant à découvert.....	23	45	
Dépenses de bureau et loyer.....	778	90	
Outils	5	00	
Draguage.....	2,124	07	
Gouv. d'Ontario, pour lots de ch. d'eau ..	20	00	
Honoraires d'ingénieur	80	00	
" d'avocat	300	00	
Solde au crédit, profits et pertes.....	46,069	53	
	54,364	94	54,364 94

Examiné et trouvé exact.

W. R HARRIS,
S. BRUCE HARMAN,
Auditeurs.

TORONTO, 3 janvier 1899.

ÉTAT DE COMPTE DÉTAILLÉ.

1898.	COMPTE D'AMEUBLEMENT.	\$	c.	\$ c.
1er janv....	D'après le grand-livre, page 490.....			591 91
	COMPTE DE LA PROPRIÉTÉ.			
1er janv....	D'après le grand-livre, page 488.....			43,073 72
	ELÉVATEUR.			
1er janv....	D'après le grand-livre, page 488.....			10,250 00
	RÉPARATIONS GÉNÉRALES.			
—février....	Réparation du coffrage au quai de la Reine	1,427	55	
"	Honoraires de l'ingénieur pour rapports.....	70	04	
—juin.....	Réparation de l'échelle fluviale au quai de la Reine.....	5	15	1,504 74
	FRAIS.			
—janvier....	Honoraires des commissaires et auditeurs pour 1897.....	400	00	
—décembre.	" " 1898	300	00	700 00
	PHARES, BOUÉES ET BALISES.			
—déc.	Gaz pour les phares du quai de la Reine.....	44	28	
"	Placer et relever les bouées.....	50	00	
"	Poteaux de cèdre et donner de la forme aux bouées-espars.....	23	10	
"	R. Lewis et Fils, chaînes et manilles.....	27	74	
"	St. Lawrence foundry, 7 crapauds de mouillage.....	41	29	
"	J. Whitworth, réparation de chaînes.....	15	50	
"	H. J. Brown, prendre le relèvement des bouées.....	5	00	
"	Capit. Hall, sondages.....	9	00	
"	Divers.....	19	78	235 69

Havres et Navigation.

ÉTAT DE COMPTE DÉTAILLÉ—Fin.

APPOINTEMENTS.		\$ c.	\$ c.
— déc.	C. W. Postlethwaite, maître de port.....	1,020 00	
déc.	Capit. W. Hall, maître de port adjoint.....	720 00	
			1,740 00
COMPTE D'ASSURANCE.			
21 janv.	Primes sur phares et élévateur		153 00
IMPRESSION ET PAPETERIE.			
1er fév.	Arcade Printing Co., rapports annuels, etc.....	15 00	
12 mai	Avis aux marins	3 50	
12 "	Copp, Clark et Cie, papier à lettre.....	10 50	
29 sept.	Arcade Printing Co., cahier de reçus	7 50	
22 nov.	" " impression du rapport de l'ingénieur.....	27 75	
22 "	Menus frais, encre, plumes et timbres	15 98	
			80 23
COMPTE DU DRAGUAGE.			
1er avril.	Annonces de soumissions.....	40 95	
1er "	McNamee et Simpson, d'après contrat.....	2,538 60	
1er "	Kivas Tully, ingénieur en chef	126 93	
1er "	Donald Macdonald, vérificateur.....	63 00	
			2,769 48
FRAIS DE BUREAUX.			
— déc.	Loyer de bureaux pour 12 mois.....	650 00	
"	" " 2 téléphones pour 12 mois.....	90 00	
"	Arcade Printing Co., impression de formules.....	4 00	
"	Réparation de timbre.....	2 00	
"	Almanach des adresses.....	5 00	
"	Un an d'abonnement au <i>Globe</i>	5 00	
"	Cartes indiquant les jetées et quais.....	3 00	
"	Taxes d'eau au quai de la Reine.....	5 60	
"	Réparation d'un fauteuil du bureau et pupitre.....	3 85	
"	Nettoyage du tapis de la salle du conseil.....	2 45	
"	Menus déboursés.....	8 00	
			778 90
COMPTE D'INTÉRÊT.			
— nov.	Intérêt sur excédent de crédit.....	32 35	
— déc.	" " dépôt.....	8 90	
			23 45
COMPTE DE PRIMES ES INTÉRÊT.			
2 juillet	Intérêt sur 15 obligations du port.....	375 00	
13 déc.	" " 10 ".....	250 00	
			625 00
COMPTE DE DÉBENTURES.			
Emis 35 obligations, \$1,000 chaque.....		35,000 00	
Payé à échéance, 25 obligations.....		25,000 00	
A échoir 10 obligations, \$1,000 chaque.....			10,000 00
HONORAIRES D'AVOCATS.			
— fév.	Pour patente du gouvernement, d'Ontario, lot de chute d'eau.....	20 00	
— déc.	Services professionnels pendant 3 ans.....	300 00	
			320 00
HONORAIRES DE L'INGÉNIEUR.			
9 juin	Services professionnels à l'Hôtel de ville.....	30 00	
25 déc.	" " rapport du port.....	50 00	
			80 00

ÉTAT COMPARATIF—Articles arrivés par steamers et navires pendant les années
1897 et 1898.

Description des articles.	1897.	1898.	Description des articles.	1897.	1898.
Marchandise en général.....	14,198½	16,635	Fruits. paniers	555,088	277,710
Houille. ton'x	128,217	161,038	" sacs.	15	.....
Bois. cordes	.....	246	Briques réfractaires.	23,400	100,900
Pierre de lac. toises.	1,847½	1,932½	Briques communes.	150,000	.....
Pierre à bâtir. ton'x	.....	595	Bois de service.	255,000	956,000
Sable de moulage. "	349	.....	Grain.	100,040	37,890
Fruits. brls.	2,658	1,810	Moutons et pores.	27	14
" boîtes	12,958	15,458	Chevaux, bêtes à cornes et voit.	176	136

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

TORONTO, 1er janvier 1899.

Havres et Navigation.

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

A l'honorable sir LOUIS H. DAVIES,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux exigences de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du port de Québec en 1898:—

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué A) de l'ingénieur en chef, M. St. George Boswell, contient tous les renseignements relatifs aux travaux du port exécutés l'année dernière sous sa direction, aux additions et réparations qui leur ont été faites, ainsi qu'àux autres propriétés des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué B) du gardien de quais, M. P. Flynn, donne les renseignements ordinaires sur le nombre des navires qui ont utilisé le bassin Louise et sur le commerce qui s'est fait dans cette partie des propriétés des commissaires durant l'année 1898.

RAPPORT DU MAÎTRE DE PORT.

Le rapport ci-joint (marqué C) du maître de port, M. James C. Sullivan, donne des renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation des glaces, la disposition du lest, etc. Les commissaires sont encore heureux de constater que durant la dernière saison on n'a permis de jeter aucun lest dans le port, tout le lest étant utilisé pour les propriétés des commissaires.

A Saint-Thomas, où l'on décharge encore une quantité considérable de lest, les commissaires emploient le maître de port de cette localité pour veiller à ce que les règlements soient rigoureusement observés et que le lest soit déposé dans des endroits où il n'y ait point la moindre probabilité qu'il puisse glisser dans le chenal et former des bancs ou autres obstacles.

Dans la revision et modification qui se fait en ce moment des règlements des commissaires, le même pouvoir quant au lest est demandé pour le port de Québec que celui qui s'applique actuellement à la rade, c'est-à-dire le pouvoir d'empêcher que le lest soit déchargé dans le fleuve quand la chose est jugée nécessaire.

PROPRIÉTÉS AFFERMÉES.

Il ne s'est pas produit de changements importants sous ce chef l'année passé, sauf que le quai des Indes orientales autrefois occupé par MM. G. M. Webster et C^{ie}, et les deux grands magasins qui s'y trouvent et qui ont été occupés par MM. Verret, Stewart et C^{ie} pendant les quarante dernières années ou plus, sont restés sans locataires. MM. G. M. Webster et C^{ie} n'avaient pas besoin de ce quai, et MM. Verret, Stewart et C^{ie} ont remis leur bail à la suite de la retraite de M. B. Verret.

Le quai et le bord du fleuve ont été utilisés par les commissaires pour y construire des caissons qui devront contribuer aux améliorations de cette partie du port.

Le magasin n° 11, anciennement occupé par M. George Tanguay, a été loué à M. W^m Carrier.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

Les réparations faites aux quais et magasins, quoique ayant formé une part importante des dépenses de 1897, pèsent encore lourdement sur le revenu des commissaires; mais comme il leur est donné beaucoup de soin et d'attention, on espère que ce fardeau diminuera constamment. Cette année, les dépenses, en dehors des taxes, assurances, etc., ont été attribuées comme suit :

Quai de la Pointe-à-Carey.....	\$ 616 22
Quai des Indes orientales.....	148 16
Quai du Grand-Tronc.....	42 75
Quai Wellington.....	273 21
Quai Atkinson.....	458 90
Quai Reynar.....	92 46
	\$1,631 70

Pour détails, voir le rapport de l'ingénieur.

ÉLECTIONS PAR LA MARINE MARCHANDE ET LES CHAMBRES DE COMMERCE.

A la réunion des commissaires qui eut lieu le 8 août, il fut reçu des intéressés à la marine marchande des certificats attestant que l'honorable John Sharples, M.C.L., et M. Félix Carbray, M.P.P., avaient été choisis pour les représenter à la commission pendant le terme suivant de trois ans. Le choix de l'honorable M. Sharples était une réélection, et M. Carbray remplaçait M. R. H. Smith, qui avait décliné une nouvelle nomination à cause du mauvais état de sa santé. Les commissaires regrettent d'avoir à ajouter que, depuis cette élection, leur ancien confrère, M. R. H. Smith, qui a rendu de longs et dévoués services comme l'un des représentants des intérêts maritimes pendant quatorze ans, est mort, universellement regretté par toutes les classes de la société.

Le même jour (8 août) des lettres furent reçues du secrétaire de la Chambre de Commerce de Québec annonçant que l'honorable R. R. Dobell, C. P., M. P., avait été réélu représentant de ce conseil à la commission pendant le terme suivant de trois ans, et du secrétaire de la Chambre de Commerce de Lévis annonçant que M. Julien Chabot avait été élu représentant de ce conseil à la commission pendant la même période.

La commission se compose aujourd'hui de :—

MM. J. B. Laliberté, président, Narcisse Rioux, l'honorable R. R. Dobell, C. P., M. P., W. H. Macpherson, l'honorable John Sharples, M. C. L., Dosithée Arcand, Félix Carbray, M. P. P., Harold Kennedy et John Chabot.

PRÉSIDENT INTÉrimAIRE.

Durant l'absence du président (M. J. B. Laliberté) en Europe, l'assemblée fut présidée par M. Narcisse Rioux, qui fut unanimement élu par la commission président intérimaire.

REVISION ET CODIFICATION DE LOIS ET RÈGLEMENTS.

Ce travail, dont il a été fait mention dans le rapport de 1897 et que l'on espérait alors faire passer en loi pendant la dernière session, a dû être remis à une autre année; mais il est maintenant terminé et entre bonnes mains, et les commissaires comptent le faire sanctionner au cours de la session prochaine. Quand ce sera fait, la tâche des commissaires (spécialement celle qui leur est assignée à titre de commissaires de pilotage) sera notablement facilitée.

Havres et Navigation.

AMÉLIORATIONS DU PORT.

Les commissaires ayant été autorisés par l'acte 61 Victoria, chap. 48, à émettre des obligations privilégiées jusqu'à concurrence de \$350,000 pour exécuter des améliorations dans le port de Québec, ont fait et placé une première émission de ces obligations pour une valeur de \$150,000, et aujourd'hui ils poussent le plus rapidement possible la première section de ces améliorations. Ces améliorations consistent à faire au brise-lames un prolongement qui le rendra facilement accessible à la communication par chemin de fer, et à multiplier l'étendue de ses hangars à marchandises; à prolonger vers l'amont la façade actuelle du quai de la Pointe-à-Carcy de manière à lui donner 600 pieds et à le rendre ainsi utilisable pour les plus grands navires, et à remplir un besoin vivement senti par le commerce du port, car les plus gros navires pourront arriver au quai et en partir en n'importe quel temps de la marée sans aide et sans retards. Les dépenses faites pour ces améliorations se trouvent consignées dans un état qui donne les déboursés faits au compte du capital en 1898, et le rapport de l'ingénieur en chef contient les détails concernant les travaux de construction.

ESPACE D'EAU LIBRE.

Il a été apporté aux arrangements existant avec la Compagnie de télégraphe Great North Western et le Compagnie de téléphone Bell, concernant l'usage de cet espace, des modifications d'après lesquelles les navires ne peuvent être tenus responsables vis-à-vis ces compagnies des avaries causées aux câbles par leurs ancres, si ces navires sont sous la conduite d'un pilote; et s'ils ne sont pas en charge d'un pilote, alors ils ne sont responsables que si des accidents de cette nature arrivent par le fait de la négligence volontaire et coupable de leurs officiers.

EXEMPTION DE DROITS DE PORT.

Par une résolution adoptée le 30 novembre 1898, les commissaires ont convenu d'accorder une exemption de tous les droits de port pendant une période de cinq ans à la première compagnie de navires à vapeur qui établira une ligne régulière allant à un port ou à des ports d'Europe, ayant son point de départ à Québec, et dont les navires partiront une fois au moins tous les quinze jours pendant la saison de navigation et prendront ici des chargements complets de grain et d'autres produits venant du Parry-Sound ou de localités situées sur le chemin de fer Grand-Nord; l'offre reste à la disposition des compagnies jusqu'au 1^{er} mai 1899.

Par un arrangement subséquent l'offre consiste en l'exemption de tous les droits de port, de mouillage et de quai, à l'exception de la taxe de $\frac{1}{10}$ de 1 pour 100 sur la valeur des chargements qui arrivent et partent.

AGRANDISSEMENT DU BASSIN DE RADOUB DE LÉVIS.

Les commissaires ont continué de traiter avec le gouvernement fédéral l'importante question d'agrandir ce bassin de radoub jusqu'à 600 pieds au moins. Récemment (le 26 novembre), ils ont adressé à l'honorable Ministre des Travaux publics une lettre le pressant de commencer immédiatement cet ouvrage, afin que le bassin puisse avoir cette nouvelle longueur le plus tôt possible durant la prochaine saison de navigation. Les commissaires ont reçu de l'honorable Ministre une réponse très encourageante.

NOUVEAU BASSIN DE RADOUB.

Les commissaires font remarquer que même avec l'agrandissement recommandé dans l'alinéa précédent, le bassin de Lévis devient insuffisant, et ils insistent fortement auprès du gouvernement sur l'impérieuse nécessité de construire immédiatement un nouveau bassin à sec capable de recevoir les plus gros navires actuellement à flot ou qui le seront probablement d'ici à quelques années.

COUPE DE GLACE.

Cinquante-cinq mille cinquante-neuf (55,059) blocs de glace destinés à la consommation locale ont été coupés durant l'hiver de 1898-99,—soit une augmentation de douze mille dix-neuf (12,019) blocs sur la coupe de l'année précédente.

On a veillé à ce que toute la glace récoltée pour usage domestique fût parfaitement pure et prise dans les endroits du port qui ont été choisis à cet effet après analyse.

Au présent rapport sont annexés divers tableaux contenant les renseignements fournis chaque année à votre département au sujet du port, ainsi qu'un état complet des comptes des commissaires pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. WOODS,

Secréta re-trésorier.

DÉPENSES AU COMPTE DU CAPITAL, ANNÉE 1898.

	\$	c.	\$	c.
Améliorations du port—sur le fleuve—				
Prolongement du brise-lames.....	19,195	22		
Prolongement de la Pointe-à-Carey.....	30,242	14		
			49,437	36
Améliorations du havre, rivière Saint-Charles.....			2,056	83
Compte d'outils.....			248	69
Cure-mole et rrué à vapeur.....			708	81
.....			52,451	69

JAS. WOODS,

Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

A.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1899.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier, Commission du port,
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant concernant les travaux qui ont été exécutés dans le cours de la saison de 1898 :—

OUVRAGES NOUVEAUX.

La demande sans cesse croissante d'espace pour les cargaisons générales a déterminé les commissaires à établir un plus grand hangar à marchandises, avec raccorde-ments aux voies ferrés. L'emplacement choisi à cet effet fut l'extrémité sud, partie inoccupée, du brise-lames. Les travaux ont consisté à construire une section de coffrage de 115 pieds de long et 48 pieds de haut à travers l'angle formé par l'inter-section du brise-lames avec le mur du quai du port à marée; la pose de quelques 1,500 pieds de voie ferrée, augmentant de trois pieds la hauteur de la moitié sud du

Havres et Navigation.

brise-lames; la reconstruction de la chaussée carrossable et du trottoir entre le brise-lames et le nouveau bâtiment des immigrants; la démolition de la façade ouest du brise-lames sur une longueur de 500 pieds, et le remplacement des poteaux d'amarrage par des anneaux en fer battu; la construction d'un hangar à marchandises de 324 x 38 pieds, en bois avec bordage recouvert en tôle du Canada.

Afin de raccorder la ligne du nouveau chemin de fer avec la voie qui existait le long du brise-lames, autrefois utilisée en rapport avec la plaque tournante, il a fallu pratiquer une coupe à travers l'ancien bâtiment des immigrants, en deux endroits; quoique diminuant la superficie totale du bâtiment, cette coupe n'a pas en réalité rétréci l'espace affecté aux marchandises, car une grande partie du bâtiment, autrefois consacrée aux fins de la désinfection, a été affectée au fret. Des passavants à bestiaux ont été construits à travers le hangar depuis les wagons de chemin jusqu'au navire, et une pente a été pratiquée dans la façade du quai pour faciliter le chargement par le sabord des navires. Des lumières électriques ont été aussi installées dans ce bâtiment et sur le quai. Le nouvel hangar a été employé pour la première fois le 8 août dernier, où il a reçu de la pulpe, et de ce jour à la fin de la saison il a été pleinement utilisé; il constitue une excellente addition aux facilités du port.

PROLONGEMENT SUD DU QUAI DE LA POINTE-À-CARCY.

Au mois de mars dernier on avait fait à travers la glace des sondages pour cet ouvrage, et la construction de la première section, un prolongement de 350 pieds partant du quai de la Pointe-à-Carcy, commença durant la dernière partie de juillet. Les caissons de fondement ont aujourd'hui atteint une hauteur moyenne de 22 pieds, et on espère que dans le cours du présent hiver ces caissons seront suffisamment avancés pour qu'ils puissent être enfoncés au commencement de l'été prochain. Des contrats pour le bois nécessaire ont été adjugés, et les matériaux arrivent en ce moment.

BASSINS PRINCESSE LOUISE.

Les derniers poteaux d'amarrage en bois sur le mur du quai du port à marée ont été remplacés par d'autres en fonte. Les réparations ordinaires aux bâtiments, voies ferrées, chaussée carrossable sur la levée et le mur transversal ont été exécutées, et la propriété entretenue en bon ordre. La grue fut occupée pendant la saison à enlever la vase accumulée du bassin à flot, et depuis le mois dernier elle a dragué 15,000 verges cubes de matières.

POINTE-À-CARCY.

L'extrémité est de ce quai a été haussée de quatre pieds; la surface du quai a été régularisée, et les chemins conduisant aux entrepôts froids ont été macadamisés.

EN GÉNÉRAL.

Les réparations et réfections aux autres propriétés des commissaires ont consisté à peindre et réparer la maçonnerie du wagon n° 4, à peindre les magasins n°s 7, 8 et 12; à placer des défenses sur le quai Wellington; à réparer la façade nord du quai Atkinson, endommagée par la glace pendant l'hiver 1897-98; à peindre le wagon n° 10 et la pesée sur le quai Pruneau; à réparer la surface du quai Reynar occupé par la Compagnie de houille de Québec; à construire trois défenses pour la façade Saint-Laurent du quai de la Pointe-à-Carcy et une forge sur le quai de la Pointe-à-Carcy.

Le pont-levis du mur transversal a fonctionné pour la première fois le 13 avril.

Les portes d'entrée du bassin à flot furent fermées pour la première fois le 1^{er} mai et ont fonctionné jusqu'au 26 novembre. Le pont-levis du mur transversal fonc-

tionna pour la dernière fois le 7 décembre, et le bassin intérieur fut couvert de glace le 9 du même mois.

Les portes d'entrée n'ont pas été ouvertes pour la marée du matin du 8 et la marée du soir du 11 septembre, l'eau n'ayant pas monté assez haut pour cela.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE BOSWELL,

Ingénieur en chef.

B

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

M. James Woods,
Secrétaire-trésorier,
Commission du port, Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant concernant le trafic des docks et quais Louise:—

Durant la dernière saison, quarante-trois (43) paquebots-poste océaniques, de cent trente mille trois cent trente-six (130,336) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour débarquer des immigrants, du bagage, etc., et trois mille deux cent soixante et dix-neuf (3,219) tonnes de fret pour Québec et l'ouest.

Dix-neuf (19) steamers, de cinquante mille trois cent trente-quatre (50,334) tonneaux enregistrés, ont débarqué des immigrants et huit cent soixante et sept (867) tonnes de fret pour Québec et l'ouest.

Vingt-quatre (24) steamers, de vingt-quatre mille trois cent quinze (24,315) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour débarquer leurs changements complets de quarante-sept mille deux cent quatre-vingt-huit (47,288) tonnes de houille.

Dix (10) voiliers, de onze mille soixante-six (11,066) tonneaux enregistrés se sont servi des docks pour décharger leurs cargaisons complètes de douze mille quatre cent vingt-six (12,426) tonnes de houille.

Quarante-huit (48) goélettes et barges, de quatre mille cinq cent quarante tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger leurs cargaisons complètes de sept mille cinquante-six (7,056) tonnes de houille.

Quinze (15) steamers, de vingt-trois mille cinq cent quatre-vingt-trois mille cinq cent quatre-vingt-dix-huit (23,598) tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons complètes de bois de construction, madriers, etc.

Sept (7) voiliers, de six mille deux cent onze (6,211) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre leurs cargaisons complètes de bois de construction et de madriers.

Trente-deux (32) steamers, de quatre-vingt-trois mille huit cent quatre-vingt-huit tonneaux (83,888) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre des cargaisons partielles de bois de construction et de madriers.

Un (1) voilier, de douze cent soixante et onze (1,271) tonneaux enregistrés, s'est servi des docks pour prendre une cargaison partielle de madriers, etc.,

Cinq (5) steamers, de seize mille deux cent trente-deux (16,232) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour embarquer deux mille six cent vingt (2,620) têtes de bétail et compléter leurs chargements avec des madriers, etc.

Huit (8) steamers, de seize mille cent soixante et dix-neuf (16,179) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger quatre mille neuf cent trente-sept (4,937) tonnes de sel.

Un (1) voilier, de six cent quatre-vingt-dix-neuf (699) tonneaux enregistrés, s'est servi des docks pour décharger sa cargaison complète de huit cent (800) tonnes de sel.

Havres et Navigation.

Onze (11) navires, de trente-cinq mille neuf cent quatre-vingt-deux (35,982) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre cinq mille six cent trente-six (5,636) tonnes de pulpe.

Seize (16) steamers des ports du golfe, de quinze cent soixante et huit (1,568) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger deux cent trente-neuf (239) tonnes de marchandises.

Seize (16) steamers des ports du golfe, de quinze cent soixante et huit (1,568) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger cinq cent trente tonnes de marchandises.

Trois (3) voiliers, de neuf cent un (901) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger leurs cargaisons complètes de cinq cent vingt-huit (528) tonnes de mélasse.

Le trafic de surface a exigé l'emploi de trois mille trois cent quatre-vingt-trois (3,383) wagons de chemins de fer.

TRAFIC DES IMMIGRANTS.

Dans le cours de la dernière saison, les différents steamers océaniques ont débarqué six milles trois cent (6,300) passagers d'entrepont à la station des immigrants, docks Louise, qui furent expédiés à leur destination par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

On n'a tenu aucun compte des passagers de première classe.

Les navires suivants, qui avaient subi des accidents pendant leur traversée, furent logés dans les docks Louise, où, après avoir dans certains cas déchargé leur cargaison en totalité ou en partie, et après avoir réparé leurs avaries, ont rechargé et continué leur voyage vers la mer :—

SS. *Livonian*.
SS. *Milwaukee*.
SS. *Krim*.
SS. *Montpellier*.
Bk. *C. W. Janes*.
Goél. *Queen of the Lakes*.

Vingt-huit (28) goélettes, de deux mille six cent quarante (2,640) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour débarquer sept cent trente-cinq (735) cordes de bois de pulpe.

Vingt-six (26) goélettes, de deux mille quatre cent trente (2,430) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger vingt-cinq mille trois cent quatre (25,304) traverses.

Deux cent cinquante-six (256) barges et cent quarante (140) goélettes ont payé des droits de mouillage pendant la saison.

Soixante et quinze mille cinq cent trente et un (75,531) pieds de planches passent l'hiver sur la levée.

Il y a en hivernage dans le bassin à flot : un (1) propulseur, deux (2) steamers, trois (3) bateaux passeurs, trois (3) bateaux remorqueurs, seize (16) goélettes, dix (10) petits bateaux, treize (13) barges et quatre (4) pontons.

Dans le bassin à marée : huit (8) bateaux remorqueurs, quatre (4) goélettes, trois (3) steamers, un (1) navire à vapeur, un (1) brick, trois (3) phares flottants et sept (7) petits bateaux.

Il y a emmagasinées, dans le hangar n° 13 du mur transversal, trois cent cinquante-neuf (359) tonnes de sel, et dans le nouveau magasin sur le brise-lames, quatre cents tonnes de bois de pulpe ; le tout devra partir à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

P. FLYNN,

Gardien de quai.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier, Commission du port.
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant au sujet du port de Québec en 1898.

Un pont de glace, résultat d'un refoulement entre Saint-Joseph de Lévis et la rivière Saint-Charles, s'est formé le 22 janvier; il se brisa, et le fleuve devint libre le 10 avril.

Dans le bassin à fret et dans le bassin de marée, la glace s'est brisée le 12 avril.

La glace de la rivière Saint-Charles ou du chenal nord est partie le 15.

Le premier voilier arriva du bas du fleuve le 12.

Le premier vapeur à passagers, le *Canada*, arriva de Montréal le 19.

Le premier transatlantique, le *Scotsman*, arriva le 25, avec passagers et chargement.

Le premier paquebot-poste, le *Lake Ontario*, arriva le 28.

Le premier voilier venant de la mer fut le trois-mâts *Maggie*, avec un chargement de sucre; il arriva le 16 mai.

Les bouées balisant le chenal furent mises en place le 13 mai.

Les limites de l'espace d'eau libre sont indiquées, la nuit par des feux rouges, et le jour par des planches indicatrices.

Dix-sept (17) bateaux lestés ont déchargé cinq mille cent soixante et dix-neuf (5,179) tonnes de lest sur les propriétés de la commission, comme suit:—

Brise-lames.....	2,410 tonnes.
Pointe-à-Carey.....	545 “
Etang de la Douane.....	1,510 “
Bassin à fret.....	500 “
Nouvelle voie de garage, bassin Louise.....	214 “
	5,179 “

Ce lest a coûté quatre cent vingt-neuf dollars et cinquante centins (\$429.50), ou à peu près $8\frac{5}{10}$ centins la tonne.

Il n'a pas été jeté de lest dans le fleuve pendant la dernière saison.

Les règlements du port ont été distribués à tous les navires qui fréquentent le havre pendant la saison de navigation, et on a veillé avec soin à ce qu'ils fussent observés.

Les règlements d'hiver ont aussi été distribués à tous les navires qui hivernent dans le bassin Louise et le bassin à flot.

En sus de la besogne courante du port et du bureau, cent quatre-vingt-treize (193) steamers et trente-six (36) voiliers de long cours ont été logés dans le bassin Louise.

Les navires de Sa Majesté *Renown*, *Indefatigable*, *Talbot*, et le croiseur des E.-U. *Marblehead*, sont arrivés au port le 21 septembre et ont jeté l'ancre dans la rade.

Le dernier navire de long cours à quitter le port fut le trois-mâts barque *Vimera*, le 15 novembre.

Le dernier steamer à passagers en destination du Saguenay et des ports intermédiaires partit le 15 novembre.

Le dernier transatlantique arrivé dans le port fut le *Guildhall*, le 21 novembre.

Le dernier bateau à passagers entre Québec et Montréal partit le 25 novembre.

Havres et Navigation.

Le dernier paquebot-poste, le *Gallia*, partit le 28 novembre.

Le dernier steamer marchand, le *Guildhall*, partit le 28 novembre.

La glace s'est formée le 9 décembre dans le bassin à marée et dans le bassin à flot.

Sur la rivière Saint-Charles elle s'est formée le 14 décembre.

Jusqu'ici, la glace flottante dans le port a été très peu épaisse.

Des avis défendant aux gens de décharger des déchets dans le port ont été affichés en des endroits *ad hoc*, et toutes les précautions sont prises pour empêcher que les règlements à cet effet soient enfreints.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES C. SULLIVAN,

Maître de port.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

ÉTAT comparatif des recettes de la commission pour les années 1897 et 1898.

—	1897.		1898.		Différence en 1898.		
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Droits de tonnage	14,352	87	12,609	69	1,743	18	Augmentat.
" d'importation	3,246	78	3,442	73	195	95	Diminution.
" d'exportation	5,631	69	3,858	82	1,772	87	Augmentat.
" de port	2,406	17	2,275	98	130	19	" "
Intérêt	47,789	22	45,640	50	2,148	72	Diminution.
Intérêt et primes sur obligations	450	21	1,591	93	1,141	72	" "
Recettes provenant de propriétés			3,550	27	3,550	27	Augmentat.
Terrains de grève et en eau profonde	1,397	90	1,301	75	96	15	" "
Divers	6	25	4	80	1	45	" "
	75,281	09	74,276	47	1,004	62	

Dt.

RECETTES ET DÉPENSES.

AV.

1898. 31 déc.	1898. 31 déc.	1898. 31 déc.	1898. 31 déc.	1898. 31 déc.	1898. 31 déc.
\$	c.	\$	c.	\$	c.
Droits de tonnage.....	12,609	69	Appointements de bureau, y compris les frais d'ingénieurs et de contrôle des nouveaux travaux en cours.....	8,769	80
" d'importation.....	3,442	73	Appointements de sténographes.....	405	00
" d'exportation.....	3,858	82	Frais judiciaires.....	576	53
" de Havre.....	2,275	98	Revision de règlements.....	700	00
<i>Recettes des propriétés—</i>			Frais de notaires.....	63	70
Bassins Louise, quais et magasins affermés.	31,795	02	Dépenses sur propriétés, taxis, assurance, réparation et entretien des bassins Louise, quais et magasins.....	18,724	71
Dû par et porté au compte du gouvernement fédéral pour terrain occupé pour fins d'immigration.....	13,845	48	Draguage dans le port à marée.....	1,961	78
<i>Terrains de grève et en eau profonde.....</i>			Vacations des commissaires.....	2,615	00
<i>Compte d'intérêt—</i>			Services de maître de port.....	189	20
Intérêt retiré et prime reçue sur émission de \$150,000 de premières obligations préférentielles.....	3,550	27	Gratification au pilote Choumard.....	100	00
Douze mois d'intérêt sur compte courant à la banque Nationale.....	1,591	93	Feux d'alignement.....	80	00
<i>Divers.....</i>			Auditeurs pour 1897.....	200	00
	5,142	20	Rapport et annexes pour 1897.....	406	00
	4	80	Maître de port, Saint-Thomas, signallement des navires sur lest.....	50	00
			Charbonneau et Oumet, gratification pour relever un petit bateau.....	50	00
			Compagnis de gaz de Québec.....	74	03
			Compagnie de téléphone Bell.....	60	00
			Enlèvement de la neige.....	75	00
			Polices de garantie pour le secrétaire et le teneur de livres.....	60	00
			Installation et enlèvement des boutees.....	50	00
			Dr Beauré, pour examen de vieux pilotes.....	20	00
			Impressions, papeterie, annonces, fournitures de dessin et divers.....	1,627	82
			Six mois d'intérêt au 1er janvier 1899, sur \$150,000 de premières obligations préférentielles à 4 pour 100.....	3,000	00
			<i>Soldé composé comme suit.—</i>		
			Surplus de recettes de la douane, et recettes des bassins Louise, quais et magasins, en plus des frais d'exploitation pour 1898.....	20,572	42
			Dû par et porté au compte du ministère de l'Intérieur pour affermage de terrain occupé pour des fins de l'immig. en 1898.....	13,845	48
				34,417	90
				74,276	47

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

JAS. WOODS,

Secrétaire-trésorier.

	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Somme au débit des concessionnaires de terrains de grève et en eau profonde.			42,343	67		
etc						
Somme au débit de Divers pour loyers, quaiage, Réclamations contre l'Etat, non réglées.			6,718	73		
Quai du brise-lames.			181,647	07		
Quai de la Pointe-à-Carcy.			225,563	08		
" des Indes orientales.			288,907	40		
" du Grand-Tronc.			48,552	99		
" Wellington.			15,740	32		
" Reynar.			86,541	85		
" Atkinson.			9,918	29		
Approfondissement à la Pointe-à-Carcy.			51,103	20		
Amélioration du port, rivière Saint-Charles.			86,275	36		
" bord du fleuve—			3,118,974	98		
Prolongement du brise-lames.						
Pointe-à-Carcy.	19,195	22				
Argent—	30,242	14				
En caisse.	1,901	25				
En banque.	146,775	11				
Chalan à clapets.	5,609	28				
Grue à vapeur.	5,055	21				
Ameublement de bureau.			10,664	49		
Vérins.			3,591	97		
Ancres.			394	87		
Outils.			264	38		
Bois de construction.			2,666	90		
Pierraille.			1,601	46		
Comptes à recevoir.			743	27		
Compte en souffrance—			290	00		
Loyers de novembre et décembre.	1,541	70				
Arriérages d'intérêt au 24 décembre sur concessions de grève et d'eau profonde.	984	24				
			2,525	94		
			4,383,144	03		
						4,383,144 03

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les livres et pièces justificatives de la commission du port de Québec jusqu'à la date du 31 décembre 1898, et que ce bilan est exact.

JAS. WOODS, secrétaire-trésorier.

L. A. BERGÉVIN,

ALEX. J. MESSERVEY. } auditeurs.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE BELLEVILLE POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BELLEVILLE, 12 janvier 1899.

A l'honorable

Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—La commission du port de Belleville a l'honneur de présenter sous ce pli un état des recettes et des dépenses du service du port pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Egalement inclus se trouve le rapport du maître de port pour la même période.

On verra par le rapport de M. W. W. Lee (aussi inclus) que beaucoup de travaux ont été exécutés dans le port durant la dernière saison. On a profité du travail du dragueur dans le port pour utiliser les matières draguées dans la continuation de la levée ouest, aussi que dans la confection du chemin conduisant à l'île. La somme dépensée pour ce dernier ouvrage représente la moitié des frais de construction; la ville a fourni l'autre moitié. L'ouvrage est très solide et sera certainement d'un grand avantage pour le port; il a été fait sur les plans recommandés par les ingénieurs officiels.

Le dragueur a fait excellente besogne en enlevant les obstructions qu'il y avait dans le port, et en approfondissant et dressant les chenaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE WALLBRIDGE,

Président de la commission du port de Belleville.

CANADA,
province d'Ontario,
comté de Hastings,
savoir: }

Pour le rapport des commissaires du port de Belleville
pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Je, GEORGE WALLBRIDGE, marchand, de la ville de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement:

1. Que je suis président de la commission du port de Belleville.
2. Que l'état ci-annexé est un état des recettes et dépenses de la commission du port de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1897.
3. Que cet état, tel qu'il est dressé, est exact et fidèle.
4. Que, au meilleur de ma connaissance et croyance, rien de ce qui doit y figurer n'en est omis sciemment, ou y est inexactement inséré.

Et je fais cette déclaration en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'Acte du Canada concernant la preuve, 1893.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville,
dans le comté de Hastings, ce 16^e jour
de janvier de l'année de Notre-Seigneur
1899. }

GEO. WALLBRIDGE.

G. MASSON,
Notaire public.

BELLEVILLE, ONT., 11 janvier 1899.

M. GEO. WALLBRIDGE,
Président des commissaires du port,
Belleville, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant concernant les travaux qui ont été exécutés dans le port durant la saison de 1898:—

Une levée solide a été construite sur le côté est de la rivière Moira, partant d'un point marqué sur le plan de 1890 dressé par le ministère des Travaux publics et allant directement à la tête de l'île; elle relie aussi la terre ferme à l'île et forme une rive ininterrompue jusqu'à l'extrémité sud de l'île. La levée a 20 pieds de large sur le dessus et a été confectionnée avec des matières draguées dans le port, les matières grossières ayant été employées sur le côté de la levée qui donne sur la rivière, en sorte qu'elle est assez bien enrochée. Il y a aussi dans la levée deux pontons ayant chacun 25 pieds de large, en sorte que la circulation de l'eau est maintenant dans le port intérieur.

Le mur sur le côté ouest de la rivière Moira a été prolongé d'une soixantaine de pieds, avec courbe vers l'ouest autour de Ashery-Point; de là une levée massive a été construite s'étendant dans une direction sud-ouest vers la ligne de caissons d'estacade. Le côté de cette levée donnant sur la rivière est bien enroché, le tout fait de matières draguées dans le port.

Le haut-fond massif qui se trouvait à la hauteur d'Ashery-Point a été dragué, ce qui met en communication la coupe d'amont avec le chenal du large ou grand chenal. On croit qu'en confinant le courant par la construction de la levée en question sur le côté est de la rivière, en reliant la levée ferme à l'île et avec la levée comme prolongement jusqu'au mur sur le côté ouest de la rivière, les risques d'avaries produites par les crues d'eau et les refoulements des glaces seront notablement diminués. Et à propos de la levée du côté ouest de la rivière, je désire vous rappeler qu'une partie seulement de cette levée est complète; le reste, cependant, en est construit au-dessus du niveau d'eau ordinaire, et il est important qu'il soit terminé dans le cours de la saison de 1897. Le tout respectueusement soumis.

Sincèrement à vous,

W. W. LEE,

Ingénieur.

Havres et Navigation.

BELLEVILLE, 6 janvier 1899.

A l'honorable

Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître de port de la cité de Belleville, a l'honneur de vous présenter le rapport suivant pour l'année 1898 :—

Droits d'importation sur 11,519 tonnes de houille, moins déduction sur 60 tonnes transbordées	\$ 1,148 90
Droits sur 227 tonnes de glaise à poterie.....	13 62
“ 134 “ de sel	13 40
“ 2½ “ de charbon de bois.....	0 25
“ 38 “ de ciment.....	3 80
“ 1,214½ “ de marchandises	121 45
“ 33,000 de bois de construction.....	1 65
“ 79 tonnes de tomates	7 90
“ 703 cordes de bois de chauffage ...	35 15
“ 4,000 boisseaux de blé.....	5 00
“ 9,500 “ de maïs	11 87
“ 270,000 lattes	3 37
	\$1,366 36

Droits d'exportation sur billots, etc	\$ 578 66
“ 20,461 boisseaux de seigle.....	25 57
“ 12,140 “ d'orge	15 16
“ 32,408 “ de pois.....	40 57
“ 85,688 “ d'avoine	107 12
“ 28,429 “ de blé.....	35 54
“ 6,325 “ de sarrasin ...	7 90
“ 34 tonnes de pétrole	3 40
“ 489½ de marchandises.....	48 95
“ 60,000 pieds de bois de construction.....	3 00
“ 48,000 pieds cubes de bois de charpente	4 80
“ 11 tonnes de houille.....	1 10
“ 50,000 briques	2 50
“ 10,000 bardeaux... ..	0 30
“ 900 verges cubes de pierre.	18 00
	\$892 57

Total des droits perçus durant la saison :—

Provenant des importations	\$1,366 36
Provenant des exportations	892 57

Total..... \$2,258 93

La somme des droits perçus accuse une légère augmentation sur l'année dernière.

Le draguage le long des docks l'été dernier a été d'un grand avantage pour les bateaux qui sont entrés dans le port ou qui en sont sortis avec des chargements.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. COLLINS,

Maître de port.

Canada,
Province d'Ontario, } Rapport du maître de port de la cité de Belleville pour
Comté de Hastings, } l'année expirée le 31 décembre 1898.
savoir :

Je, Daniel Collins, maître de port de la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement :

1. Que je suis maître de port de Belleville.
2. Que mon rapport ci-annexé contient un état fidèle, exact et complet des recettes du port de la cité de Belleville pendant l'année expirée le 31 décembre 1898.
3. Que ce rapport est à tous autres égards fidèle et exact au meilleur de ma connaissance et croyance.

Et je fais cette déclaration solennelle en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'Acte du Canada concernant la preuve, 1893.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, le 16^e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1899.

D. COLLINS,
Maître de port.

G. MASSON,
Commissaire, etc.

ANNEXE N° 6.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DES TROIS-RIVIÈRES POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

TROIS-RIVIÈRES, QUÉ., 10 mars 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre par ordre des commissaires du port et pour l'instruction de l'honorable Ministre de la Marine, un état des recettes et dépenses de la commission pendant l'année terminée le 31 décembre 1898. J'inclus également un état de la navigation du port pendant la même année.

Un état comparatif des exportations et importations pour 1897 et 1898 suivra dans quelques jours, en même temps qu'une revue sommaire de nos présentes transactions commerciales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Respectueusement à vous,

GEORGE BALZER,
Secrétaire.

RECETTES et dépenses de la Commission du port de Trois-Rivières, etc.—Fin.
FOURURES.

Mois.	Dépenses courantes.		DÉPENSES D'ADMINISTRATION.				DÉPENSES IMPUTABLES AU							
	\$	c.	Appointements et commission.	Loyer.	Impressions et papeterie.	Dépenses de voyages et autres.	Remboursements.	Bureau de l'ingénieur.	Réparations.	Compte de construction.	Outillage.	Compte de propriété.	Compte d'intérêt.	Divers.
Janvier...	63	04	135 93	36 00					3 00				1,012 50	202 56
Février...	23	15	123 33						4 25					
Mars...	12	00	123 33		6 45			2 50	8 05	195 15			11 85	
Avril...	22	77	83 33	36 00					61 90	20 00				
Mai...	24	47	413 33						74 67	38 30	2 75			
Juin...	20	73	123 33						159 98	715 82			1,023 30	202 50
Juillet...	46	44	123 33	15 40		191 76		3 55	42 25	359 85	2,650 27		0 60	
Août...	20	50	123 33	50 00		305 81			50 31	2,190 65			13 25	
Septembre	23	06	123 33						74 21	5,577 69	9 00	2,783 90		
Octobre...	27	94	123 33	56 00					38 87	1,986 50	762 10	4 30	10 80	
Novembre.	38	28	123 33						141 90	2,183 46		23 25		
Décembre.	46	56	308 10		68 78	11 00			68 56	2,381 45				
	368	99	1,927 33	172 00	84 18	17 45	497 57	6 05	727 95	15,653 87	3,424 12	2,812 05	2,072 30	405 00

RÉCAPITULATION.

ADMINISTRATION—

Dépenses courantes.....	\$ 368 99
Appointements et commissions.....	1,927 33
Loyer.....	172 00
Impressions et papeterie.....	84 18
Dépenses de voyage et autres.....	17 45
Remboursements.....	497 57
Déboursés—	\$ 3,067 52

Bureau de l'ingénieur.....	6 05
Réparations et travaux du port en général.....	727 95
	734 00

Compte de construction.....	\$15,653 87
Outillage.....	3,424 12
Compte de propriété.....	2,812 05
	21,890 04

Intérêt sur débentures.....	2,072 30
Fonds d'amortissement.....	405 00

Dépot à la banque et argent en caisse, 31 décembre 1898.....	\$ 28,168 86
	23,279 70
	\$ 51,448 56

Havres et Navigation.

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au bureau de la douane des Trois-Rivières durant l'année 1898.

TRAFIC OCÉANIQUE.

Relevé des navires entrés au port.			Relevé des navires sortis du port.		
	No.	Tonnes.		No.	Tonnes.
Total des arrivages.....	43	71,264	Total des départs.....	43	71,264
Classification et nationalités—					
Vapeurs.....	40	67,354	Anglais et canadiens.....	39	65,857
Voiliers.....	3	3,910	Norvégiens.....	3	3,685
			Russes.....	1	1,722
	43	71,264		43	71,264

PORT DES TROIS-RIVIÈRES.

Arrivés.			Partis.		
De ports de l'intérieur.....	13	27,324	Pour la Grande-Bretagne.....	18	31,479
De la Grande-Bretagne.....	7	12,106	" les provinces maritimes.....	6	6,422
Des provinces maritimes.....	8	8,411	" l'intérieur.....	6	9,709
D'Italie.....	1	1,806	" Anvers.....	1	4,486
De la Belgique.....	1	1,776	" l'Australie.....	1	1,319
De la France.....	1	1,123			
De l'Allemagne.....	1	869			
	32	53,415		32	53,415

PORTS EXTÉRIEURS—BATISCAN.

Vapeurs.....	4	5,741	Grande-Bretagne.....	4	5,741
Voiliers.....	1	1,722	République Argentine.....	1	1,722
	5	7,463		5	7,463

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs.....	6	10,386	Grande-Bretagne.....	6	10,386
--------------	---	--------	----------------------	---	--------

TRAFIC DES ÉTATS-UNIS.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux non enregistrés.....	444	43,553
Barges du Canada.....	12	1,507
Total.....	456	45,120

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au bureau de la douane des Trois-Rivières durant l'année 1898—*Fin.*

TRAFIC DE L'INTÉRIEUR.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux, non enregistrés.....	214	.....
Goélettes.....	8	558
Barges.....	58	6,422
Bateaux à vapeur et remorqueurs.....	132	17,178
Total.....	412	24,158

RÉCAPITULATION.

Port des Trois-Rivières, navires de long cours.....	32	53,415
Ports extérieurs: Bastican, ".....	5	7,463
" lac St-Pierre, ".....	6	10,386
Barges américaines.....	456	45,120
Cabotiers.....	412	24,158
Total.....	911	140,542

N.B.--Non compris les bateaux de la Compagnie Richelieu et Ontario, et ceux du marché.

Havres et Navigation.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT.

TROIS-RIVIÈRES, 5 avril 1899,

M. F. GOURDEAU,

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le reste de mon rapport, consistant en un état comparatif des exportations et importations pour le port et le district des Trois-Rivières pendant les années 1899 et 1898.

En complétant ainsi le rapport général annuel des commissaires du port des Trois-Rivières,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Très respectueusement,

GEORGE BALCER,

Secrétaire.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR 1897 et 1898.

COMMISSAIRES.

Messieurs ALEX. HOULISTON, président. GEORGE BALCER, secrétaire.

" NAP. E. LAJOIE.

HENRY E. HART.

" ARTHUR OLIVIER.

P. A. DROLET.

ÉTAT COMPARATIF des exportations et importations pour le port des Trois-Rivières pendant les années terminées le 31 décembre 1897 et 1898.

	1897.	1898.
Volume total du commerce étranger direct.	\$1,633,037	\$1,785,180
Divisé en :		
Exportations.....	1,441,350	1,174,666
Importations	191,687	610,514

contre un total de \$1,783,630 en 1896. La situation de la dernière demi-décade est pleinement maintenue, et la vitalité de notre commerce, la valeur et l'importance des ressources de cette partie du pays sont une fois de plus établies.

Ce n'est point que certains facteurs aient négligé d'exercer leur pernicieuse influence quelque part et sur quelques-uns de nos meilleurs produits—confirmant avec une nouvelle force nos idées quant à la nécessité de porter nos efforts sur plus d'un côté ;—mais nos ressources, prises dans leur ensemble, se développent graduellement en de nouvelles formes de commerce, remplaçant avec un singulier avantage l'ancienne coutume de disposer seulement de notre matière brute, d'ignorer la fabrication ou de négliger volontairement la valeur de certaines spécialités, de laisser inutilisés les pouvoirs immenses et supérieurs de nos nombreux cours d'eau, de laisser au repos les forces latentes et les trésors cachés de plusieurs autres sources de trafic et de richesses.

Le développement de notre agriculture et l'amélioration de nos animaux, les produits de notre industrie laitière, par exemple—ces derniers estimés à plus d'un million de dollars—ont déjà amplement réparé la perte de l'un de nos plus importants produits d'autrefois qu'ils ont remplacé, le foin. La production de nos nouveaux et vastes établissements manufacturiers égalera bientôt en valeur et en importance, si elle ne les surpasse pas, ceux de nos articles d'exportation qui occupent aujourd'hui le premier rang.

A l'appui de cette opinion nous devons mentionner un trait particulier des transactions de l'année dernière :—

Pour la première fois dans l'histoire de notre commerce d'exportation, il n'y a pas eu d'envois directs de foin aux États-Unis, et il y a quelques dix ou quinze ans

cet article représentait une somme de \$200,000 par année. Mais nos exploitations de bois de construction aux Etats-Unis diminuent aussi, et ce dans une proportion alarmante :—28 et 19 millions de pieds en 1897 et 1898, contre 42 millions en 1896 et 66 millions en 1895. Dans les deux cas, le tarif douanier excessivement élevé, sinon prohibitif, de nos voisins en a été la cause.

Mais alors si dans le premier cas on se préoccupe aujourd'hui fort peu du premier fait, le second cas est beaucoup plus grave et certainement plus important dans ses conséquences; car non seulement nos exportations au pays voisin sont diminuées, mais la condition de notre commerce est telle que le produit de nos scieries est susceptible d'être imposé à la Grande-Bretagne en plus grandes quantités qu'il n'est à désirer, avec le risque d'encombrer le plus lucratif de nos marchés et de compromettre les prix et les ventes de nos bois de construction.

C'est ainsi que le prix moyen obtenu dans les Etats-Unis en 1898 était réduit de \$9 et plus à \$7 par mille pieds, et la fluctuation qui atteint notre article sur le marché anglais est dans la même proportion. La conséquence en a été que nos exportations en Grande-Bretagne ont dû être encore restreintes, d'autant plus que le prix plus élevé du fret transatlantique ajoutait aux difficultés. Aussi la sagesse de nous consacrer exclusivement à un ou deux marchés peut être derechef mise en doute.

Dans ces conditions, la quantité de bois de construction qui passera l'hiver dans nos cours ne peut qu'être très considérable. Voici les chiffres pour les scieries des Trois-Rivières :—

Pin blanc	36,690,000	pieds.
Pin rouge.....	1,688,000	"
Epinette.....	37,177,000	"

formant un total de 75 millions de pieds M.P.

Cependant, nos marchands de bois ne perdent pas courage. A part l'espoir de meilleures conditions avec les Etats-Unis comme résultat probable de la haute commission siégeant à Washington, et la perspective de marchés améliorés à l'étranger; avec le transport, entre les mains ou sous le contrôle d'importants capitalistes américains et canadiens, des milliers de milles de coupes de bois jusqu'ici inexploitées dans le district du Saint-Maurice et l'établissement de nouvelles scieries, la taille du présent hiver sera probablement aussi considérable que jamais; il est possible que, dans cette même région du Saint-Maurice seulement, elle soit de 1,500,000 pièces. Nul doute qu'elle sera composée principalement de billots de bois à pulpe dont la plus grande partie sera consommée par nos propres fabriques de pulpe et de papier; mais le produit des billots de sciage, à part le bois de construction présentement disponible, laissera un notable surplus sur la quantité affectée l'année dernière aux exportations.

Les choses étant ainsi, ne serait-il pas à propos que nos exportateurs suivissent, dans une plus grande mesure, la coutume de nos amis des provinces maritimes qui, apparemment connaissant mieux par expérience la valeur et le mérite relatif de marchés secondaires, placent sur de nouveaux champs d'opération une partie de leurs produits: par exemple, sur la Méditerranée où, dans des ports de France ou d'Algérie, en Italie et en Espagne, un nombre très respectable de clients sont prêts à acheter du madrier et de la planche d'épinette de seconde qualité. Miramichi et Saint-Jean seuls ont vendu en 1898, dans des ports français et algériens, 23 millions de pieds de ce bois. Nous avons eu, il est vrai, la satisfaction de voir quelques-unes de nos maisons disposées à suivre ce mouvement, car en ces derniers temps plusieurs exportations de madriers d'épinette ont été faites du Saint-Laurent et de la région des Trois-Rivières aux ports de la Méditerranée et de l'Atlantique, de même qu'en Belgique et en Hollande; mais vu l'apparente indifférence des autorités quant à la destination finale de nos exportations, la statistique est incomplète, et pleine justice ne peut encore être rendue ni à l'énergie des initiateurs d'un commerce nouveau ni au marché où nos produits sont directement consommés.

Nos exportations de bois de construction ont obtenu, en 1897, 75 millions de pieds évalués à \$900,000 environ; en 1898, seulement 65 millions de pieds et à peu près \$640,000: différence entre les deux saisons, 10 millions de pieds ou 12 pour 100 en quantité et \$260,000, ou près de 30 pour 100 en valeur. La diminution est princi-

palement contre le trafic avec les Etats-Unis : 35 pour 100 et 50 pour 100 respectivement. Le trafic avec la Grande-Bretagne accuse une diminution de 12 pour 100 quant à la quantité, et d'environ 25 pour 100 quant à la valeur. Par contre, le trafic avec d'autres pays a doublé et en quantité et en valeur.

L'exportation du bois de pulpe, exclusivement aux Etats-Unis, s'est élevée depuis quelques années à environ 50,000 cordes par année; celle de l'année dernière a dépassé 55,000 cordes évaluées, à plus de \$200,000, et la demande de cet article augmente constamment. S'il ne survient pas d'obstacles, les exportations de l'année prochaine seront plus considérables, et ce en dépit de la demande locale qui augmente également.

Depuis quelque temps il est venu de France de sérieuses demandes de renseignements au sujet d'importer de l'épinette blanche canadienne au lieu ou en remplacement de l'article norvégien et finlandais que la France importe principalement. Cependant, le prix plus élevé demandé pour le bois de pulpe, et plus encore la différence dans le prix de transport occasionnée par la distance plus grande du pays de production, ont jusqu'ici empêché de conclure des transactions. Peut-être que les qualités supérieures de notre article et l'adoption de moyens de transport plus économiques applaniront les obstacles et amèneront le résultat désiré.

Il n'est peut-être pas hors de propos de dire ici que l'opinion publique doit maintenant savoir à quoi s'en tenir sur la politique soi-disant ruineuse d'exporter notre bois de pulpe, à cause du déboisement possible ou même de la destruction de nos forêts. Avec de bons règlements et les précautions les plus élémentaires de la part des propriétaires de coupes, l'étendue de notre territoire est assez vaste pour pouvoir résister sans danger à une exploitation beaucoup plus considérable. Dans tous les cas, les vieux pays ont suffisamment démontré que des milliers d'années d'exploitation n'ont amoindri ni la valeur ni le pouvoir de production de leurs forêts moins importantes.

Les importations de bois de pulpe pour la France s'élèvent à 100,000 cordes par année: la production de moins de 40 milles de coupes de bois ordinaires convenablement exploitées.

Nos exportations de pulpe repassée ont légèrement décliné dans les deux dernières années, non pas que la production ait diminué, mais en raison de la demande et des prix rémunérateurs obtenus sur notre propre marché. Les envois en Angleterre ont été nuls; les Etats-Unis en ont reçu quelques 11,000 tonnes en 1897 et 9,000 en 1898, les premières évaluées à \$170,000 et les secondes à \$130,000.

La fabrication du papier et des sulfites n'a commencé qu'à la fin de novembre dernier à l'établissement de la compagnie des Laurentides, Grand'Mère; en conséquence, nous ne pouvons pas encore mentionner des envois de quelque importance. Mais l'usine s'attend à faire en 1899 des exportations quotidiennes d'environ 40 tonnes de papier, 50 tonnes de sulfites, 30 tonnes de carton fin, outre 30 tonnes de pulpe repassée.

Nos exportations de produits miniers n'ont pas varié sensiblement. En 1897, les produits bruts (de l'amiante en la plus grande partie) ont formé 45 pour 100, et les articles partiellement fabriqués (fonte en saumon) 55 pour 100 d'un total de \$125,000. En 1898, sur un total de \$103 500, les produits bruts ont au contraire constitué 60 pour 100 des exportations. Toutefois, les séries d'essais de notre fonte en saumon qui se continuent dans la Grande-Bretagne ainsi que dans les principaux centres militaires du continent européen promettent de bons résultats par les exportations futures de notre célèbre produit des Forges Radnor. On peut en dire autant de l'eau minérale déjà renommée provenant des sources de la même localité.

Quant aux importations, l'usage depuis longtemps établi de recevoir par Montréal, c'est-à-dire *indirectement*, la plus grande partie des marchandises affectées à notre consommation fait qu'elles varient rarement. En 1898, seulement un changement soudain, qui a eu pour résultat une augmentation de plus de 200 pour 100, s'est produit. Ce développement extraordinaire dans nos transactions de seconde classe, principalement avec les Etats-Unis, est entièrement dû aux grandes industries récemment établies dans cette partie du pays. Quoiqu'une forte partie des nouvelles importations est destinée à rester passagère, nous pouvons compter

dans l'avenir sur une augmentation permanente, car chacun de ces établissements devra importer des produits particuliers et des matières brutes indispensables à ses opérations. Déjà nous voyons le soufre et divers acides, la houille, la glaise, etc., figurer quelque peu parmi les importations de l'année dernière; et chacun de ces articles, sans compter plusieurs autres, ne peut qu'augmenter en quantité d'année en année.

En ce qui concerne les facilités et commodités que possède notre port pour faire face aux exigences maritimes modernes, elles sont maintenant excellentes. Des navires d'un tirant de 30 pieds peuvent facilement arriver à nos quais: ni marées incommodantes, ni organisations de grévistes pour entraver les opérations. Les taxes de port et de tonnage, toujours modérées, et qui ont même été réduites en ces derniers temps, sont à peu près les plus légères qui aient jamais eu cours. Le dernier prolongement de 400 pieds qui a été fait aux quais et qui donne à ces derniers une étendue de plus de 1,500 pieds et une surface d'à peu près 300,000 pieds carrés pour les plus gros transatlantiques—le tout sous le contrôle direct des commissaires du port, sans compter les quais et les mouillages particuliers—est maintenant à la disposition du commerce. Des entrepôts d'une capacité de 3,000 tonnes sont prêts à recevoir les marchandises; un outillage moderne, "Decauville", pour le transport économique et plus rapide du fret de toute nature entre tous les points du port et les navires, est aussi à la disposition des expéditeurs. Des lumières électriques qui permettent de faire durant la nuit les chargements et déchargements avec autant de facilité que pendant le jour, sont installés sur tous les quais. En un mot, le port est bien outillé et prêt pour les opérations.

Ci-suit un état sommaire des exportations :

	1897.		1898.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Aux Etats-Unis :—		\$		\$
Bois de construction, pds mesure de planche....	28,500	270,850	19,500	135,500
Autres bois		35,825		13,120
Bois de pulpe, cordes	50,800	189,500	55,600	204,900
Pulpe		170,025		130,200
Produits des champs et de la ferme		25,030		35,050
" mines		111,950		94,480
Autres produits et articles fabriqués.....		7,290		7,230
Household effects		7,840		13,850
Articles non produits au Canada			(Sulphur)	30,100
		818,310		664,430
En Grande-Bretagne :—				
Bois de construction, pds mesure de planche....	43,556	569,578	38,750	430,000
Fonte en saumon		1,200		1,800
Eau minérale		800		1,000
		571,578		432,800
En France :—				
Bois de construction, pds mesure de planche....	232	2,835	2,295	24,380
Fonte en saumon		1,050		2,200
		3,885		26,580
En Allemagne :—				
Fourrures		630		1,416
Fonte en saumon		1,300		1,400
		1,930		2,816
En Autriche :—				
Fonte en saumon		11,750		
En Belgique :—				
Fonte en saumon		450		
En Hollande :—				
Bois de construction, pds mesure de planche....			2,500	27,000
En Espagne :—				
Eau minérale		50		
En Amérique du sud :—				
Bois de construction, pds mesure de planche....	2,227	22,920	1,440	12,500
En Australie :—				
Bois de construction, pds mesure de planche....	866	10,477	779	8,540

Havres et Navigation.

Ci-suit un état sommaire des importations :

	1897	1898
	\$	\$
Des Etats-Unis :—		
Outils, quincaillerie et machinerie.....	53,530	318,969
Métaux.....	6,925	17,660
Produits chimiques.....	690	2,602
Soufre.....	.....	9,890
Brique réfractaire, sable et argile.....	3,995	9,104
Houille.....	11,025	10,831
Céréales et comestibles.....	8,900	14,498
Cotons et lainages.....	9,300	15,420
Articles de fantaisie.....	1,890	2,448
Cuirs et articles en cuir.....	5,680	9,962
Autres articles fabriqués.....	6,290	9,833
Bois et articles de bois.....	4,890	10,358
Peaux et cuirs verts.....	1,000	378
Tabac non préparé.....	1,800	3,141
Divers.....	4,230	9,361
Effets de colons.....	19,225	24,006
	139,350	468,467
De la Grande-Bretagne :—		
Cotons et lainages.....	6,500	6,720
Articles d'habillement et de fantaisie.....	3,300	3,290
Autres articles fabriqués.....	1,373	1,070
	11,173	11,020
De France :—		
Livres et papeterie.....	1,120	1,060
Cloches et ornements d'églises.....	1,050	1,145
Articles d'habillement et de fantaisie.....	880	1,430
Articles pour la fabrication des gants.....	510	280
Divers.....	315	325
Matériel <i>Decauville</i>.....	.....	2,420
Vins et eaux-de-vie.....	515	535
	4,390	7,195
D'Italie :—		
Soufre (2,880 tonnes).....	.....	63,700
D'Allemagne :—		
Cuirs et articles pour la fabrication des gants.....	1,025	2,295
Fourrures.....	625	1,970
Instruments scientifiques.....	.....	640
Divers.....	290	135
	1,940	5,040
D'Autriche :—		
Cuirs.....	358	.....
Fourrures.....	309	901
	667	901
De Hollande :—		
Genièvres.....	2,197	3,009
D'Espagne :—		
Vins.....	.....	140
De Terreneuve, —		
Bois de pulpe.....	.....	42
Des provinces maritimes —		
Houilles.....	32,000	51,000

RÉCAPITULATION.

	1897.	1898.
	\$	\$
Exportations--		
Aux Etats-Unis	818,310	664,430
En Grande-Bretagne	571,578	432,800
En France	3,885	26,580
En Allemagne	1,930	2,816
En Autriche	11,750	
En Belgique	450	
En Hollande		27,000
En Espagne	50	
En Amérique du Sud	22,920	12,500
En Australie	10,477	8,540
Total des exportations	1,441,350	1,174,666
Importations--		
Des Etats Unis	139,350	468,467
De la Grande-Bretagne	11,173	11,020
De France	4,390	7,195
D'Italie		63,700
D'Allemagne	1,940	5,040
D'Autriche	667	901
De Hollande	2,167	3,009
D'Espagne		140
De Terre-Neuve		42
Des provinces maritimes	32,000	51,000
Total des importations	191,687	610,514
Grand total des transactions "directes"	1,633,037	1,785,180

GEORGE BALZER,

*Secrétaire.*BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
TROIS-RIVIÈRES, 10 mars 1899.

Havres et Navigation.

Nombre et tonnage des voiliers et steamers qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie à la douane des Trois-Rivières pendant les deux années 1897 et 1898.

TRAFIC OCEANIQUE.

NAVIRES ARRIVÉS.	1897.		1898.		NAVIRES PARTIS.	1897.		1898.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Total des navires.....	49	79,689	43	71,264	Total des navires partis.	49	79,689	43	71,264
Vapeurs.....	42	72,930	40	67,354	Britanniq. et canadiens	44	74,425	39	65,857
Voiliers.....	7	6,759	3	3,910	Norvégiens.....	5	5,264	3	3,685
	49	79,689			Russie.....			1	1,722
						49	79,689	43	71,264

PORT DES TROIS-RIVIERES.

ARRIVÉS.				PARTIS.					
Des ports de l'intérieur.	18	30,568	13	27,324	Pour la G.-Bretagne...	29	53,606	18	31,479
De la Grande-Bretagne..	10	20,039	7	12,106	Des ports d'en bas.	2	2,364	6	6,422
Des provinces maritimes.	6	4,934	8	8,411	Des ports de l'intérieur.	4	2,570	6	9,709
D'Italie.....			1	1,806	De Belgique.....			1	4,486
De Belgique.....			1	1,776	D'Australie.....	1	1,511	1	1,319
De France.....	1	1,498	1	1,123					
D'Allemagne.....			1	869					
De Madère.....	1	3,012							
	36	60,051	32	53,415		36	60,051	32	53,415

PORTS EXTERIEURS—BATISCAN.

Vapeurs.....	3	4,680	4	5,741	Grande-Bretagne.....	5	6,788	4	5,741
Voiliers.....	2	2,108	1	1,722	République Argentine.....			1	1,722
	5	6,788	5	7,463		5	6,788	5	7,463

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs.....	6	11,425	6	10,386	Grande-Bretagne.....	7	12,562	6	10,386
Voiliers.....	2	1,425	...	.....	France.....	1	288	.....	.....
	8	12,850	6	10,386		8	12,850	6	10,386

Nombre et tonnage les voiliers et steamers qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie à la douane des Trois-Rivières pendant les deux années 1897 et 1898—*Fin.*

TRAFFIC DES ETATS-UNIS.

	1897.		1898.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Barges des Etats-Unis.....	561	52,742	444	43,553
Barges du Canada.....	5	535	12	1,567
	566	53,277	456	45,120

TRAFFIC LOCAL.

Bateaux, non enregistrés.....	140		214	
Goélettes.....	9	786	8	558
Barges.....	62	6,424	58	6,422
Bateaux à vapeur et remorqueurs.....	200	20,660	132	17,178
	411	27,870	412	24,158

RECAPITULATION.

Port des Trois-Rivières, navires de long cours.....	36	60,051	32	53,415
Ports extérieurs—Batiscan	5	6,788	5	7,463
" " lac St-Pierre	8	12,850	6	10,386
Barges américaines.....	566	53,277	456	45,120
Cabotiers.....	411	27,870	412	24,158
	1,026	160,836	911	140,542

-- N.B.—Non compris les bateaux de la Compagnie Richelieu et ceux du marché.

Havres et Navigation.

RECETTES et DÉBOURSÉS des deux années 1897 et 1898.

RECETTES.		DÉBOURSÉS.	
	1897.	1898.	
Bureau des commissaires—			
Droits de tonnage.....	\$ 643 52	\$ 400 50	\$ 368 90
Droits de port—Arrivée.....	675 28	224 97	1,927 33
" —Départ.....	233 50	279 47	172 00
Commutation.....	1,250 00	871 00	84 18
Loyer de quai et mouillage.....	294 57	31 30	17 45
	\$ 3,056 77	\$ 1,807 30	\$ 3,067 52
Douane—			
Droits de tonnage.....	\$ 2,304 92	\$ 2,141 70	6 05
Droits de port—Arrivée.....	880 35	1,752 15	
" —Départ.....	2,311 51	2,017 67	
Droits de mouillage.....	90 63	139 90	727 95
	\$ 5,677 41	\$ 6,051 42	734 00
Total des perceptions.....	8,734 18	7,858 72	
Provenant de—			
Vente de débentures.....		\$ 35,000 00	15,653 87
Intérêt sur dépôt.....		146 25	3,424 12
Divers.....		1,295 36	2,812 05
Dépôt en banque et en caisse—			
1er janvier 1897 et 1898.....	5,754 90	36,441 61	2,072 30
	14,489 08	7,148 23	405 00
Total des recettes.....	14,489 08	51,448 56	2,477 30
			28,168 86
			23,279 70
			51,448 56

GEORGE BALCER,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
TROIS-RIVIÈRES, 16 janvier 1899.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE SYDNEY-NORD POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

SYDNEY-NORD, C.-B., 13 janvier 99.

Monsieur F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le rapport annuel des commissaires du port de Sydney-nord, ainsi qu'un état des finances et un relevé du mouvement maritime et des exportations de houille pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Votre obéissant serviteur,

WM. HACKETT,
Secrétaire.

SYDNEY-NORD, 13 janvier 1898.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de 42 Vict., chap. 30, les commissaires du port de Sydney-nord ont l'honneur de vous présenter leur rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Nous avons la grande satisfaction de constater que le commerce du port augmente constamment et que les perspectives de l'avenir sont des plus encourageantes.

Au cours de l'année dernière le ministère des chemins de fer a prolongé l'Intercolonial jusqu'à un débarcadère en eau profonde dans ce port, et le trafic qui augmente rapidement doit être très agréable à l'administration du chemin de fer. Un beau steamer à passagers et à cargaison raccorde ici l'Intercolonial avec le chemin de fer de Terre-neuve à Port-au-Basque, Terre-neuve; il fait trois voyages par semaine, et on nous dit que ce service a pris un tel développement qu'il faudra bientôt mettre un autre bateau sur la route.

Pour rendre l'accès du port plus facile, et pour la sûreté et la gouverne des navires qui y viennent, on nous a priés avec instance de demander qu'une bouée automatique soit placée à la hauteur de l'entrée du port.

Les capitaines de navires prétendent, et avec raison, que Cranberry-Head se trouvant à deux milles en dedans de Flat-Point, le sifflet de brume établi sur ce point n'est pas un guide pour les batiments qui arrivent de l'est ou du sud-est; mais que, avec une bouée automatique placée à 2½ ou 3 milles au large de Flat-Point, ils pourraient prendre leurs relèvements et entrer dans le port par tous les temps.

Nous voyons par d'anciens rapports adressés à votre ministère que le prolongement du brise-lames a été demandé avec instance, et comme il paraît être très nécessaire pour protéger le commerce maritime aux jetées, les commissaires seraient

Havres et Navigation.

enchantés si permission était donnée d'exécuter ces travaux, d'après le plan, aussitôt que les matériaux seront acquis.

Vos obéissants serviteurs,

J. W. GORDON,
J. J. McDONALD,
WM. HACKETT,

Commissaires du port.

Nombre, tonnage et classe des navires arrivés à ce port pendant l'année terminée le 31 décembre 1898. Montés par 23,223 matelots.

	Nombre	Tonnage.
Navires océaniques.....	524	537,275
Cabotiers.....	165	39,112
Navires.....	4	5,625
Barques.....	42	25,715
Brigantins.....	22	3,631
Goélettes.....	888	71,041
	1,645	682,399

Exportation de houille en 1898:

General Mining Association, Ltd.....	243,600
Dominion Coal Company.....	1,118,241
North Sydney Mining Co.....	6,000
	1,367,841

WM. HACKETT,

Secrétaire, commissaire du port.

RECETTES et déboursés des commissaires du port pendant l'année terminés le 31 décembre 1898.

1898.	RECETTES.	\$	c.	1898.	DÉBOURSÉS.	\$	c.
	Solde en caisse le 31 déc. 1897...	413	20	28 fév.	Payé, G. B. Moffatt, maître de port.....	66	66
15 janv.	De la douane, droits de port..	63	99	16 mai	Sceau des commissaires. . .	0	90
16 mars	"	45	47	4 juin	John Brewer, chaloupe. . .	12	00
21 avril	"	38	71	4 "	A. C. Bertram, impressions	9	50
2 mai	"	52	72	4 juillet	Forbes et Archibald, poulie et daviers.....	12	25
9 "	"	49	42		J. W. Gordon, maître de port intérimaire, mars et avril	66	66
16 "	"	70	74		J. Shean, maître de port intérimaire, 3 mois	100	00
21 "	"	61	11	31 "	Papeterie.....	3	60
28 "	"	51	17	26 sept.	L. Morrison, travail au brise-lames	2	50
4 juin	"	139	17	28 "	Joseph Moore, louage de cheval, brise-lames	2	50
13 "	"	80	02	28 oct.	Michael Morrison, travail au brise-lames.....	5	00
20 "	"	89	65	1 nov.	J. Walsh, trav. au b.-lames.	1	50
27 "	"	70	26	1 "	Cahier de reçus.....	2	50
5 juillet	"	74	71	1 "	J. Shean, maître de port intérimaire, 3 mois	2	75
9 "	"	69	84	7 "	Télégrammes vs bouées....	100	00
18 "	"	81	39	14 déc.	R. McDonald, brouettes . .	0	25
25 "	"	79	82	24 "	J. D. McNeil, arpentage et plan	10	00
1eraoût	"	83	68	31 "	V. E. Bown	15	00
8 "	"	89	80	31 "	Appointem. de trés., 14 m.	32	50
15 "	"	77	89	31 "	Président " "	233	33
26 "	"	125	28	31 "	J. Shean, maître de port 2 mois d'appointements .	233	33
31 "	"	88	90	31 "	Loyer.....	66	66
3 sept.	"	79	41	31 "	Appointements de secrétaire, 14 mois.....	50	00
13 "	"	66	99			466	66
22 "	"	104	16				
28 "	"	79	32				
4 oct.	"	75	10				
11 "	"	78	52				
18 "	"	56	68				
24 "	"	79	97				
2 nov.	"	66	71				
8 "	"	72	51				
16 "	"	65	60				
28 "	"	123	05				
9 déc.	"	43	41				
13 "	"	60	52				
20 "	"	61	46				
31 "	"	62	29				
	James Kelly, compte de lest.....	3	00	31 "	Solde en caisse à date	1,682	09
		3,175	64			3,175	64

WM. HACKETT, }
Secrétaire. }
 J. W. GORDON, } Commissaires du port.
Trésorier. }
 J. J. McDONALD. }

SYDNEY-NORD, C.A., 31 décembre 1898.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE PICTOU POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PICTOU, 13 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus les comptes des commissaires du port de Pictou, pour l'année expirée le 31 décembre 1898, avec un état de l'actif et du passif.

Je suis votre obéissant serviteur,

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

Recettes et dépenses au compte des droits de port à Pictou pour l'année expirée
le 31 décembre 1898.

1898.	RECETTES.	\$ c.	\$ c.
1er janv..	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse	74 72	
31 déc....	Droits de port perçus en 1898.....	935 40	1,010 12
	DÉBOURSÉS.		
31 déc....	Payé au maître du port, appointements pour l'année 1898.....	200 00	
31 "....	" aux commissaires du port en 1898.....	732 12	
18 avril...	" <i>The Advocate</i> , pour 1,000 formules de reçus (reliés).....	8 00	
31 déc....	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse pour payer les appointements du maître du port pendant l'hiver 1899.....	70 00	1,010 12
31 déc....	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse.....		70 00

Certifié correct,

D. McDONALD,
Percepteur.

LES COMMISSAIRES DU PORT DE PICTOU EN COMPTE AVEC HENRY G. IVES, SECRÉTAIRE.

1898.		\$	c.	1898.		\$	c.
11 janv	Lever 7 boutées et placer bouée d'hiver au phare, 15 décembre 1897.	37	50	11 janv	Solde reçu de D. Sutherland, par compte.	188	52
2 fév.	Remarqueur <i>Estie</i> , placer bouée dans le port, 8 juin 1897.	2	50	16 juill	Cheque du ministère des chem. de fer	\$2,721	50
29 mars	R. Dawson et fils, à compte.	1	00		A déduire, frais	221	50
16 avril	Mell. McDonald, balises pour la rivière de l'Est.	4	00	30 "	Quaiage sur les boutées de l'extérieur.	2,500	00
5 mai	James Dutton, peinturer et calfatier des boutées.	4	00	31 déc.	Somme placée au crédit des commissaires par le receveur de la douane pour 1898	7	00
14 "	Thomas Fraser, baliser la rivière de l'Ouest.	8	00			732	12
14 "	Steamer <i>Diamond</i> , baliser le chenal conduisant à la rivière de l'Est, enlever les boutées du port et lever les boutées d'hiver.	23	00				
10 "	Pomper les boutées.	1	00				
2 juill	John McKae, baliser la rivière du Milieu.	8	00				
16 "	Reçu de dépôt n° 89151, Banque de la Nouvelle-Ecosse.	2,500	00				
16 "	Pomper les boutées.	1	00				
16 "	Télégramme à Ottawa.	0	58				
30 "	Wm. Livingston, baliser la rivière de l'Est.	15	00				
30 "	" replacer les balises, rivière de l'Est.	5	00				
30 "	" enlever coque du port, N.-Glasgow.	12	00				
1er août.	Pomper boutées.	1	00				
2 sept.	Alex. McMillan, compte.	1	35				
24 oct.	Hell et Head, peinture.	5	00				
5 nov	Téléphone, N.-Glasgow.	0	30				
23 déc	Lever boutées du port et enlever la bouée brochée.	37	50				
29 "	Réparations au quai, New-Glasgow.	8	57				
29 "	Joseph Graham, gardien de quai, N.-Glasgow.	25	00				
29 "	Delb. du maître de port et louage de chaloupe pend. la saison.	5	00				
31 "	Appointements du secrétaire.	108	33				
31 "	Solde à la Banque de la Nouvelle-Ecosse.	612	41	31 déc.	Somme au crédit des commissaires à la Banque de la Nouvelle-Ecosse.	3,427	64
		3,427	64			612	41

HENRY G. IVES,
Secrétaire

PICTOU, 31 décembre 1898.

ANNEXE N^o 9.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE MONTREAL
POUR L'ANNÉE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 10 février 1899.

Monsieur F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre des commissaires du port de Montréal chargés de l'administration du pilotage, et pour être communiqué à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, le rapport suivant sur cette administration pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

L'état ci-joint donne les noms, les gains, etc., de tous les pilotes pour la dernière saison, et fait voir une augmentation de \$10,000, comparativement à 1893, année durant laquelle les gains ont été les plus considérables que l'on ait constatés, savoir: \$69,307.86.

Suit l'indication des différentes provenances du montant total des droits de pilotage reçus dans le cours de la saison :—

NAVIRES BRITANNIQUES.

Vapeurs britanniques.....	\$72,810 13	
Voiliers "	933 61	
		————— \$73,743 74

NAVIRES ÉTRANGERS.

Vapeurs étrangers.....	\$ 5,264 05	
Voiliers "	239 46	
		————— \$ 5,503 51

Total..... \$79,247 25

Pendant que le dernier rapport annuel était en cours de préparation, la commission de pilotage chargée par le gouvernement d'instituer une enquête au sujet des griefs formulés par les pilotes, poursuivait ses investigations, et elle espérait être en mesure de faire son rapport à temps pour que le gouvernement pût en tirer parti pendant la saison de navigation qui était alors prochaine. Elle n'y réussit point, cependant, et en conséquence les règles et règlements du pilotage restèrent les mêmes.

Avant l'ouverture de la navigation, toutes les maisons de Montréal ayant des intérêts dans la marine marchande furent invitées par lettres à dire si elles désiraient profiter du privilège employer des pilotes en service spécial pendant la saison, ainsi que prévu par le règlement 109 dont les dispositions devaient être rigoureusement mises à effet afin de rendre justice au service général, ou des pilotes du tour de rôle sur lesquels les règlements avaient assez lourdement pesé en ces dernières années.

Au mois de juin des plaintes furent portées par des membres du tour de rôle contre les pilotes spéciaux Edouard Perrault et Célestin Brunet pour avoir enfreint au règlement 109 en pilotant chacun des navires appartenant à deux lignes différentes. Après enquête minutieuse sur ces plaintes, celle qui avait été portée contre

M. Brunet fut renvoyée, avec l'entente qu'à l'avenir il piloterait seulement les bâtiments charbonniers des ports du golfe dans la proportion d'un navire et demi, ou les navires de la ligne transatlantique Dene, dont MM. Carbray, Routh et Cie, étaient agents, pour pas plus de trente voyages simples.

M. Perreault fut trouvé coupable et condamné à une amende de vingt dollars, mais la cour supérieure lui accorda un bref de *certiorari* et la déclaration de culpabilité fut cassée le 19 décembre, principalement pour la raison que le règlement 109 ne défend pas l'action exposée dans la déclaration de culpabilité et dont le pilote avait été déclaré coupable, ni aucune des actions commises en rapport avec le bâtiment *Carlisle City* pour le pilotage duquel la plainte avait été portée.

Une copie du jugement a été transmise, le mois dernier, pour être communiquée à l'honorable Ministre, et il faut espérer que ce dernier s'en occupera bientôt, car ce jugement lui fera voir les embarras que les présents règlements occasionnent à la commission de pilotage.

Au commencement d'octobre il a été reçu par l'intermédiaire du département, des représentations suggérant la suspension de ce règlement 109, ou sa modification de façon à permettre à quelques pilotes spéciaux de grand transatlantiques de continuer le service avec leurs lignes au delà de trente pilotages auxquels chaque pilote individuel est restreint.

Ces représentations étaient faites à l'instance de l'Association des assureurs maritimes et du conseil du Board of Trade, qui trouvaient dangereux de transférer de grands navires à des pilotes inexpérimentés à la fin de la saison, alors que l'eau est plus basse et le temps plus incertain.

Dans une conférence l'avocat des pilotes tour de rôle se rendit aux désirs des quelques agents, qui déclaraient légèrement la limite de trente voyages, et on jugea qu'il n'était pas nécessaire de modifier le règlement à une époque aussi avancée de la saison.

Depuis plusieurs années la question de diviser d'une manière raisonnablement juste tout le travail de pilotage est devenue très difficile; il faut espérer qu'elle sera bientôt résolue, soit par la confirmation du présent arrangement, qui pourrait être modifié d'après l'expérience acquise durant la dernière saison, ou en n'imposant aucune restriction aux agents de navires et en les laissant libres d'employer les pilotes qu'ils voudront ou de choisir ceux qui devront servir à tour de rôle.

A part les causes Burnet et Perreault mentionnées plus haut, des plaintes furent aussi portées contre plusieurs autres pilotes pour avoir transgressé le règlement 109; mais elles furent toutes renvoyées parce qu'elles n'étaient pas appuyées par la preuve.

Le 29 mars, le pilote Zéphirin Bouillé, âgé de 69 ans, passa examen, et son brevet fut renouvelé pour une autre année.

En avril le pilote François Desjordy, qui avait été mis à sa pension pour un an à partir du 1^{er} mai 1897, parce que sa vue était devenue mauvaise au point qu'il y aurait eu danger pour lui de continuer alors son service, fut maintenu sur la liste des pensionnés pour une autre année à partir du 1^{er} mai.

En avril, sur une pétition des pilotes transmise par le canal du département, MM. Prudent Beudet et Philippe Bélanger furent réinstallés pilotes; ils avaient été destitués à la suite de la grève des pilotes en juin 1897.

Cette décision fut prise après un examen et sur l'avis des avocats des commissaires quant à sa légalité, et mise à effet à la condition que les frais encourus pour leurs procès seraient remboursés,—ce qui a été fait, comme on le verra plus loin.

Le 15 mars, un brevet de pilote fut accordé à M. Albéric Angers, tandis que le 9 septembre un autre fut décerné à MM. Arthur Bellisle, G. Théo. Hamelin et Cyrille Bellisle; tous avaient terminé leur apprentissage en 1897.

Le pilote Louis Belleisle, de Deschambault, âgé de 52 ans, mourut subitement le 29 décembre, après un service de vingt-neuf ans.

Ces changements laissent sur la liste 55 pilotes, tel que permis par le règlement n^o 99.

Havres et Navigation.

La liste suivante donne le nom, l'âge, la résidence et la date du brevet de chaque apprenti pilote qui fait actuellement son temps sous le contrôle de la commission.

LISTE DES APPRENTIS PILOTES.

N ^o .	Nom.	Age.	Résidence.	Date du brevet.
1	Pleau, J. E.	29	Sainte-Anne de la Pérade	14 octobre 1890.
2	Perrault, Anthime	30	Deschambault	14 " 1890.
3	Raymond, J. N.	28	"	11 novembre 1890.
4	Veillet, George.	29	Sainte-Anne de la Pérade	19 juillet 1892.
5	Labranche, Melville.	24	Portneuf	11 octobre 1892.
6	Gagnon, Albert.	23	Trois-Rivières	11 " 1892.
7	Paquin, Azarias.	25	Deschambault	11 " 1892.
8	Gignac, Arthur.	25	Portneuf	11 " 1892.
9	Bélangier, Achille.	25	Lotbinière	11 " 1892.
10	Paquet, Damien	25	Deschambault	30 mai 1893.
11	Bourassa, Henri.	23	"	24 octobre 1893.
12	Angers, Alfred.	22	Sainte-Anne de la Pérade	30 janvier 1894.
13	Gariépy, J. A. W.	19	Saint-Alban	2 juin 1896.

Quelques-uns de ces apprentis ont maintenant droit à l'examen, et, comme plusieurs l'ont demandé, il est probable qu'un examen aura lieu dans le cours du mois de mars.

A part les apprentis ci-dessus, nous avons reçu d'aspirants dont suit la liste des requêtes demandant leur admission à l'apprentissage. Ces requêtes seront prises en considération dans l'ordre de leur réception, à mesure qu'il sera nécessaire de breveter de nouveaux apprentis.

LISTE DES ASPIRANTS AU BREVET D'APPRENTI PILOTE.

N ^o .	Nom.	Résidence.	Date de la requête.
1	Gariépy, A. J. P.	Lachevrotière	16 janvier 1894.
2	Frenette, Oswald.	Portneuf	1er mars 1894.
3	Hamelin, Chas. B.	Champlain	17 novembre 1896.
4	Perron, Tancrede	Deschambault	28 " 1896.
5	Angers, J. B.	Sainte-Anne de la Pérade	28 " 1896.
6	Patoine, jeune, J. B.	Sydney, C.-B.	3 décembre 1896.
7	Frenette, Delavoie	Portneuf	25 janvier 1897.
8	Gauthier, Laurent J.	Deschambault	26 mars 1897.
9	Perrault, fils, David	"	8 avril 1897.
10	Hamelin, Fortunat.	"	19 " 1897.
11	Gauthier, Adélar	"	6 mai 1897.
12	Arcand, J. Emilien	"	7 " 1897.
13	Gauthier, Cyriac	"	9 " 1897.
14	Royer, fils.	Québec, 306 rue Saint-Valier.	23 " 1897.
15	Gariépy, Emilien	Lachevrotière	24 " 1897.
16	Gariépy, Henri	"	24 " 1897.
17	Perrault, Jean	Deschambault	25 " 1897.
18	Brunet, Edouard.	Montréal	2 " 1898.
19	Carpentier, Eugène.	Champlain	28 juin 1898.
20	Fortier, J. Philéas	Saint-Jean, Ile d'Orléans	27 août 1898.
21	Rivard, Frs. Xavier	Grondines	12 septembre 1898.
22	Mayrand, Joseph	Lachevrotière	6 novembre 1898.
23	Arcand, Arthur.	Portneuf	9 " 1898.
24	Frenette, Georges	"	15 " 1898.
25	Gariépy, Hercule.	Deschambault	18 " 1898.

Les sommes reçues et dépensées par les commissaires du port qui constituent la commission de pilotage du district, à part leurs recettes et déboursés en fidéicommiss par la caisse des pilotes invalides de Montréal, dont le rapport et l'état annuels, certifiés par MM. Riddell et Common, auditeurs, vous ont été envoyés, sont comme suit:—

RECETTES.

De Albéric Angers, honoraire de brevet de pilote.....	\$ 10 00
“ Prudent Beaudet, remboursement des frais de son procès et de sa démission en juin 1897, vu sa réinstallation	54 88
“ Philippe Bélanger, “ “	44 18
“ Arthur Belleisle, honoraire de brevet de pilote.....	10 00
“ Cyrille Belleisle, honoraire de brevet de pilote.....	10 00
“ pilotes, 2 pour 100 des droits de pilotage sur divers navires..	18 76
Du receveur des douanes, Trois-Rivières, 2 pour 100 des droits de pilotage sur des navires allant des Trois-Rivières à Bastican et en revenant.....	20 82
Du receveur des douanes, Sorel, 2 pour 100 des droits de pilotage sur des navires allant à Sorel et en revenant.....	9 27
Du receveur des douanes, Montréal, 2 pour 100 des droits de pilotage sur des navires allant à Montréal et en revenant.....	1,536 64
De G. Théodule Hamelin, honoraire pour brevet de pilote.....	10 00
Total	\$1,724 44

DÉPENSES.

Par déficit, reporté de 1897.....	\$ 872 16
Par Angers, DeLorimier et Godin, frais de <i>certiorari</i> dans la cause de Geo. Arcand, pilote, vs les commissaires du port.....	54 15
Par Angers, DeLorimier et Godin, frais de <i>certiorari</i> dans la cause de Edouard Perreault, pilote, vs les commissaires du port.....	55 86
Par Joseph Thibeau, déboursés à Montréal pour enquête <i>re</i> plainte portée contre Edouard Perreault	10 00
Par Geoffrion, Dorion et Allan, services d'hommes de loi relativement à des affaires de pilotage.....	755 20
Par Urquhart et Wright, rétribution de sténographe dans la cause <i>Milwaukee</i>	75 15
Par L. A. Cusson, rétribution de sténographe dans la même cause (témoins français).....	20 00
Par Pierre Gagnon, déboursés à Montréal pour enquête <i>re</i> plainte portée contre le pilote J. S. Labranche.	10 00
Pour honoraires d'huissier.....	5 75
Par L. G. Collin, rétribution de sténographe dans la cause <i>Glenarm Head</i>	12 00
Par C. de B. Macdonald, rétribution de sténographe dans la cause <i>Glenarm Head</i>	15 00
Par J. C. Hanley, rétribution de sténographe dans la cause <i>Glenarm Head</i>	25 00
Par Kingman et Cie, remboursement de droits de Trinité payés à Montréal et aux Trois-Rivières....	1 63
Joseph Thibeau, appointements d'agent des pilotes, de Montréal à Québec	600 00

Havres et Navigation.

DÉPENSES—*Fin.*

Joseph Thibaudeau, allocation pour voyage, papeterie, frais de port, etc.....	34 33
Impressions, papeterie, etc.....	46 80
Total.....	\$2,593 03

Vu les dépenses exceptionnelles faites durant l'année, le solde du débit de l'année précédente a dû être de nouveau reporté, moins \$3.68, ce qui laisse pour quatre ans un surplus de dépenses de \$868.48.

Le tarif des droits de pilotage n'a pas changé depuis mars 1877. Le voici :—

Du port de Québec aux Trois-Rivières et la rive opposée du fleuve Saint-Laurent, ou toute localité en amont de Portneuf et en aval des Trois-Rivières :—

Pour le pilotage de tout navire à la remorque, ou mû par la vapeur (exception faite des cas mentionnés plus bas), pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	\$ 1 50
A la descente	1 50
Pour le pilotage de tout bâtiment de mer mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	1 75
A la descente	1 75
Pour le pilotage de tout bâtiment à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte.....	2 60
A la descente	1 90

Du port de Québec à Sorel et la rive opposée du fleuve Saint-Laurent, ou toute localité en amont des Trois-Rivières et en aval de Sorel :—

Pour le pilotage de tout bâtiment à la remorque ou mû par la vapeur (à l'exception des cas mentionnés plus bas), pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte.....	\$ 1 50
A la descente	1 50
Pour le pilotage de tout bâtiment de mer mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	1 87½
A la descente	1 87½
Pour le pilotage de tout bâtiment à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte.....	3 15
A la descente	2 10

Du port de Québec au port de Montréal ou toute localité en amont de Sorel et en aval du port de Montréal :—

Pour le pilotage de tout bâtiment à la remorque ou mû par la vapeur (à l'exception des cas mentionnés plus bas), pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte.....	\$ 2 00
A la descente	2 00

Pour le pilotage de tout bâtiment de mer mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :

A la remonte.....	2 50
A la descente	2 50

Pour le pilotage de tout bâtiment à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :

A la remonte.....	4 20
A la descente	2 80

Du port de Montréal à Sorel ou à toute localité en amont de Sorel et en aval d'Hochelega et de Sorel, ou toute localité en amont de Sorel et en aval d'Hochelega au port de Montréal, pour chaque pied de tirant d'eau pour chaque tel pilotage :

A la remonte.....	1 00
A la descente	1 00

Pour déplacer un bâtiment quelconque d'un quai à un autre quai, dans les limites du port, ou le faire passer de l'un des quais dans le canal Lachine, ou du canal Lachine à l'un des quais dans le port, ou l'amener du Pied-du-Courant ou de Longueuil dans le port, ou du port au Pied-du-Courant ou à Longueuil—pour chaque tel service.....

5 00

Dans l'affaire du pilote George Arcand, dont le bref de *certiorari* était devant la cour suprême, ainsi que mentionné dans le dernier rapport, jugement fut rendu, au mois de juin, en faveur du pilote, lui allouant ses frais de \$54.15.

Le juge décida qu'ajouter la censure au verdict de " non coupable " n'était pas admissible.

Voici maintenant un compte-rendu des principaux accidents qui sont arrivés entre Québec et Montréal durant la saison. Les seuls qui aient eu pour résultat d'avarié les navires sont ceux arrivés aux *Milwaukee*, *Carlisle City* et *Glenarm Head*. Et encore ces navires, après avoir été examinés dans le bassin Louise à Québec ont pu continuer leur voyage en Europe sans avoir à passer par la cale sèche pour être radoubés.

Dans la soirée du 13 juin, vers 10 heures, par un temps calme et clair, le pilote Liboire Perreault échoua le navire *Madura*, tirant 14 pieds d'eau, sur le côté sud du large chenal naturel à une couple de milles en aval de Sainte-Croix. Comme la marée montait, le navire revint à flot au bout d'une demi-heure, sans avaries, et continua sa route vers Trois-Rivières.

Après enquête, les commissaires trouvèrent le pilote coupable et le suspendirent pour un mois ; sur ce il demanda à la cour supérieure un *certiorari* qui lui fut refusé.

Le 8 juillet, à 8.20 du soir, le navire *Milwaukee*, en charge du pilote N. C. Dufresne et tirant 26 pieds 8 pouces, donna un fort coup de talon en passant la Barre à Boulard pendant qu'il descendait.

Le pilote et le capitaine Williams soutinrent énergiquement que le navire était alors dans le chenal, car, dirent-ils, les balises Platon étaient en ligne et clairement visibles.

D'un autre côté, un examen très soigneux du chenal au moyen de sondage ne fit découvrir dans les limites du chenal aucun obstacle contre lequel le navire aurait pu donner.

Après une enquête très complète à laquelle assistèrent le Ministre des Travaux publics et plusieurs de ses fonctionnaires, ainsi que l'ingénieur en chef du ministère de la Marine et des Pêcheries, qui, en l'absence de l'ingénieur en chef du ministère des Travaux publics, avait été prié par l'honorable M. Tarte d'instituer une enquête minutieuse au sujet de l'accident et de diriger l'examen du chenal à travers la Barre

à Boulard, les commissaires déclarèrent le pilote coupable et le suspendirent pour deux mois.

De suite, il fit demande d'un *certiorari* qui lui fut refusé, après argumentation par les avocats des deux parties.

Dans la soirée du 10 août, vers 8 heures, le navire à vapeur *Carlisle City*, tirant 22 pieds et en charge du pilote B. Arcand, toucha fond sur le côté sud du chenal entre la Barre à Boulard et l'île Richelieu, en descendant.

Le capitaine et les agents demandèrent une enquête à laquelle le pilote comparut avec un avocat.

Le pilote admit que le navire avait légèrement touché parce qu'il avait fait un long écart, et prétendit que le gouvernail fonctionnait mal parce qu'il avait un faux côté et qu'il inclinait un peu de la pouleine.

Comme aucun des témoins du navire, qui était reparti, ne pouvait assister à l'enquête, il ne fut pas pris de décision.

Bien longtemps après les agents firent rapport que le navire ayant été mis au bassin de radoub en Europe, il fut constaté qu'il avait reçu des avaries.

Le 6 septembre, vers 7½ heures du matin, le steamer à hélice *Glenarm Head*, tirant 23 pieds 7 pouces d'eau et en charge du pilote A. Frenette, toucha et donna un fort coup de talon immédiatement après être entré dans la partie d'amont du chenal dragué du Cap à la Roche. Le pilote prétendit qu'il était alors dans le chenal, car il se trouvait à une vingtaine de pieds en dedans d'une grosse bouée cylindrique rouge qui indique le bord nord-ouest du chenal dragué.

Cet accident attira beaucoup l'attention. L'honorable Ministre des Travaux publics se rendit sur les lieux, accompagné du pilote Frenette et d'autres pilotes, et assista subséquemment à l'enquête des commissaires, à laquelle était aussi présent le député du Ministre de la Marine et des Pêcheries. Voici la décision qui fut arrêtée:—

Après avoir entendu les témoins et délibéré, les commissaires trouvent que la preuve contre le pilote n'est pas suffisamment claire, et bien qu'ils crurent que le défendeur eut été imprudent en allant trop près de la bouée sur le bord du chenal, ils décident de lui donner le bénéfice du doute quant à la cause réelle de l'accident et rendent le verdict "non prouvé."

Ci-suit l'extrait d'un rapport en français reçu du pilote L. Z. Bouillé, qui était parti de Montréal, le 15 septembre, en charge du steamer *Laurentian*:—

"En descendant vers 7 heures 45 du matin, un peu en amont de la Pointe-aux-Trembles (en haut), un banc de brouillard surgit, si épais et si soudain que je perdis de vue toutes les bouées, et le navire s'échoua près de la grande bouée en fer sur la courbe du chenal au côté nord, à environ un mille en aval de l'église; nous n'avons pu le renflouer que le 18 septembre à deux heures de l'après-midi. Il tirait 26 pieds 4 pouces d'eau au moment de l'échouage."

La *Lloyd S. Porter*, une grosse barge à vapeur qui descendait le fleuve, et le navire à hélice *Turret Age* qui le remontait, vinrent en abordage immédiatement en aval de la bouée à gaz Sainte-Croix, vers 6 heures 5 du soir, le 23 octobre. La *Lloyd S. Porter* fut très gravement avariée et fut poussée dans l'eau basse au nord, où elle coula immédiatement et où elle gît encore.

Le compte rendu suivant de l'accident a été reçu du pilote Norbert Arcand qui dirigeait le *Turret Age*, lequel avait un chargement de houille et un tirant de 20 pieds.

"Comme nous arrivions près de la bouée à gaz Sainte-Croix, j'aperçus un bateau qui descendait, montrant son feu de bâbord, alors qu'il vira barre à tribord et s'en vint donner devant notre proue. Lorsque je vis qu'un abordage était inévitable, je donnai l'ordre "bâbord la barre et arrière toute vitesse", mais l'abordage eut lieu par son tribord, et la barge (qui était la *Lloyd S. Porter*) coula."

Un rapport en français fut reçu du pilote L. Z. Bouillé, qui était parti de Montréal à 7 heures du matin le 17 novembre, en charge du steamer à hélice *Grecian*, tirant 24 pieds 6 pouces. Voici ce rapport.

"Comme je descendais avec le *Grecian* le 17 du courant, je fus envahi par un banc de brouillard très épais près de Maisonneuve, et pendant que j'essayais de

mettre à l'ancre, le *Grecian* toucha près du quai de la raffinerie de sucre et fut renfloué le 19 à midi. Il nous a fallu transférer une partie de la cargaison et employer un remorqueur pour le remettre à flot. Après rechargement le *Grecian* termina son voyage sans autre accident. Pas d'avaries."

A propos de ces accidents, il est bon de faire observer qu'une centaine de bâtiments de long cours (sur un nombre total de 868) ont cette année passé par le chenal, tirant 26 pieds et plus et jusqu'à 27 pieds et 10 pouces.

Durant toute la saison, la profondeur de l'eau dans le chenal a donné assez de satisfaction, variant de 31½ pieds dans les premiers jours de mai, à 28 pieds vers la fin de novembre. Elle est descendue plus bas qu'au niveau normal (27 pieds 6 pouces) entre les 12 et 16 août seulement, alors qu'elle fut de 27 pieds 4 pouces pendant huit jours—le plus bas niveau étant de 26 pieds 11 pouces—et pendant neuf jours en octobre; il fut de 26 pieds 4 pouces les 10, 11 et 12 de ce mois.

Ci-suit une liste des navires qui sont descendus par le chenal pendant les mois d'automne, tirant 26 pieds et plus, avec indication de la profondeur de l'eau dans le chenal lors de leur passage.

Date.	Steamer.	Tirant d'eau en panne dans le port, d'après rap- port du pilote.		Profondeur de l'eau dans le chenal d'après l'échelle de Sorel.	
		pds.	pcs.	pds.	pcs.
16 août.....	SS. <i>Sarmatian</i> (descendant).....	26		27	4
18 ".....	" <i>Laurentian</i> ".....	26	9	27	8
25 ".....	" <i>Iona</i> ".....	26	6	27	10
27 ".....	" <i>Dominion</i> ".....	26		27	7
30 ".....	" <i>Sardinian</i> ".....	26	6	27	8
1er sept.....	" <i>Hurona</i> ".....	26	6	27	10
8 ".....	" <i>Norseman</i> ".....	26	1	27	2
8 ".....	" <i>Parisian</i> ".....	26	5	27	2
9 ".....	" <i>Rossmore</i> ".....	26		27	1
13 ".....	" <i>Westmeath</i> ".....	26		26	11
13 ".....	" <i>Pomeranian</i> ".....	26		26	11
15 ".....	" <i>Laurentian</i> ".....	26	2	27	2
20 ".....	" <i>Sarmatian</i> ".....	26		27	3
30 ".....	" <i>Dominion</i> ".....	26		27	6
4 oct.....	" <i>Sardinian</i> ".....	26	4	27	6
6 ".....	" <i>Monterey</i> ".....	26		27	5
6 ".....	" <i>Hurona</i> ".....	26	3	27	5
7 ".....	" <i>Frenona</i> ".....	26		27	1
16 ".....	" <i>Pomeranian</i> ".....	26	1	28	
18 ".....	" <i>Laurentian</i> ".....	26	6	28	2
19 ".....	" <i>Gallia</i> ".....	26	2	28	
20 ".....	" <i>Montrose</i> ".....	26	7	27	11
22 ".....	" <i>Vancouver</i> ".....	26	3	28	3
29 ".....	" <i>Ottoman</i> ".....	26	3	28	9
30 ".....	" <i>Sedgemoore</i> ".....	26	2	29	1
1er nov.....	" <i>Manchester Enterprise</i> (descendant).....	26		29	3
5 ".....	" <i>Dominion</i> (descendant).....	26	9	28	5
9 ".....	" <i>Lake Huron</i> ".....	26	4	27	10
10 ".....	" <i>Monterey</i> ".....	26		28	1
15 ".....	" <i>Irishman</i> ".....	26	1	28	2
17 ".....	" <i>Norseman</i> ".....	26	8	28	6
18 ".....	" <i>Laurentian</i> ".....	26	8	28	9
20 ".....	" <i>Norwegian</i> ".....	26	2	28	10
20 ".....	" <i>Merrimac</i> ".....	26		28	10
21 ".....	" <i>Iona</i> ".....	26		28	9
21 ".....	" <i>Rossmors</i> ".....	26	3	28	9
23 ".....	" <i>Gallia</i> ".....	26	3	28	9

Le 19 septembre, la commission de pilotage déclara le pilote Joseph Sifroi Labranche coupable d'avoir été sous l'influence des boissons, aux Trois-Rivières, lorsqu'il fut appelé par le capitaine Gould, du *Louisburg*, à piloter ce steamer à Québec, dans la soirée du 18 août et de bonne heure le lendemain matin.

Havres et Navigation.

Le jugement suspendait le pilote pendant dix-huit mois; mais appel en fut interjeté sous la forme d'un *certiorari*, et le bref ainsi que les pièces du procès ont été récemment renvoyés à la cour supérieure.

Le ministère des Travaux publics nous a appris que les améliorations en cours d'exécution dans le chenal des navires ont fait assez de progrès durant la saison et que le sondage du chenal n'a pas été négligé.

Relativement à l'amélioration des aides de la navigation le long du chenal des navires, les commissaires ont appris avec satisfaction, de temps en temps, que l'ingénieur en chef du ministère de la Marine et des Pêcheries faisait une inspection sérieuse de toute la route, et que ses travaux auront pour résultat l'amélioration du balisage en ajoutant plusieurs nouvelles bouées et en établissant de nouveaux amers en différents endroits.

Le sémaphore installé à Cap Santé a fonctionné pendant toute la saison, comme l'année précédente; de même, un nouveau sémaphore placé à Cap-à-la-Roche par le ministère des Travaux publics. L'indication de la profondeur d'eau par les signaux de ces deux sémaphores est très utile aux pilotes qui passent là, quand l'eau est très basse, avec des navires d'un fort tirant.

Ayant appris que certains bâtiments déchargeaient des cendres dans le grand chenal et même sur les parties draguées de ce chenal dans le lac Saint-Pierre et près de Contrecoeur, nous avons ordonné que l'avis suivant fût publié pendant une semaine et distribué parmi les intéressés, et les pilotes, puisque malgré la rigueur des règlements les patrons et les pilotes de navires paraissaient les ignorer:—

AVIS AUX MARINS ET AUTRES.

L'attention des patrons, propriétaires, agents et pilotes de navires est appelée sur les règlements nos 56, 73 et 74 des commissaires du port de Montréal, qui défendent de jeter des cendres, escarbilles, du foin, de la paille, des déchets, ordures, etc., dans les limites du havre et du port de Montréal, lesquelles comprennent le havre proprement dit, et tout le fleuve Saint-Laurent et ses tributaires navigables pour les navires de long cours, entre le bassin de Portneuf et le pied des rapides Lachine, excepté le port des Trois-Rivières.

Quiconque sera pris en flagrant délit d'infraction à ces règlements sera traduit en justice par les commissaires du port de Montréal et passible d'une amende de \$40 et les frais.

Par ordre,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

Bureau des Commissaires du port,
MONTRÉAL, 1^{er} octobre 1898.

Une autre chose qui fut signalée à l'attention des commissaires par le commandant de l'un des grands navires à vapeur, c'est le barrage du chenal par des remorqueurs remorquant plusieurs bâtiments de front au moyen de touées indépendantes, et ne laissant pas de la sorte assez de place pour permettre aux gros navires de passer sans danger.

Il est probable qu'un règlement défendant cette pratique sera établi avant l'ouverture de la navigation.

A propos de la baisse ordinaire des eaux en septembre, l'avis suivant fut aussi donné aux pilotes.

AVIS AUX PILOTES.

MONTRÉAL, 15 septembre 1898.

Les commissaires du port de Montréal appellent l'attention de tous les pilotes qui sont sous leur juridiction de commissaires de pilotage, sur la nécessité d'user des

plus grandes précautions en passant les endroits critiques dans le grand chenal entre Montréal et Québec.

Les renseignements au sujet du chenal, donnés sur les deux premières pages des tableaux de marée pour 1898, dont des exemplaires anglais et français ont été envoyés à chaque pilote au commencement de la saison, doivent être étudiés attentivement; et le règlement 120 qui oblige chaque pilote de se rendre, le plus tard possible avant son départ pour Montréal avec un navire, au bureau des commissaires pour y prendre les derniers renseignements sur l'état des bouées, des balises et du chenal, doit être strictement observé.

Les mesurages officiels de la profondeur de l'eau jour pour jour, dans le chenal, tels que reçus par voie télégraphique de Sorel, du Cap-à-la-Roche et de Cap-Santé, sont affichés dans le bureau du port aussitôt après leur réception.

Les commissaires insistent auprès de chaque pilote sur l'absolue nécessité d'attendre, en amont de chacune des barres mentionnées aux tableaux de marées, que la marée monte suffisamment pour qu'il puisse sans danger y faire passer son bâtiment.

Votre attention est de nouveau appelée sur le règlement 126, qui exige un grand rapport par écrit de tous les incidents extraordinaires qui sont portés à la connaissance d'un pilote relativement à la navigation de son bâtiment.

ALEX. ROBERTSON,

Secrétaire.

L'édition ordinaire de la brochure des commissaires "Tableaux des marées", qui contient les tableaux de marée pour Québec (et un spécialement préparé pour la bouée de Sainte-Croix) préparés par le service d'observations du ministère de la Marine et des Pêcheries, a été publiée en anglais et en français. Ces tableaux ont été gratuitement distribués à profusion parmi les pilotes et les marins, qui, comme toujours, les ont fort appréciés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

Havres et Navigation.

TABLEAU

RELATIF AUX

PILOTES LAMANEURS

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamenars sur la liste d'activité durant l'année 1898, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, domicile, le nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont été employés en service spécial ou à tour de rôle.

Numéro.	Nom.	Domicile.	Date du brevet.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gain à Montréal.		Gain aux ports intermédiaires.		Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.	
					À l'en- trée.	À la sortie.	À l'en- trée.	À la sortie.		\$	c.	\$	c.			
1	Bouillé, Zéphirin.	69 Deschambault	1er mars 1855.	Nouv. brev. p. 38	14	14	14	14	28	1,576	99	1,576	99	Ligne Allan.		
2	Naud, Osméne.	56 " "	16 " 1870.		15	15	15	15	30	1,652	17	1,652	17	" "		
3	Chandonnet, Jos.	57 Lévis	2 août 1870.		17	15	17	15	32	1,869	86	1,869	86	Ligne Beaver.		
4	Bouillé, Louis A.	61 Deschambault	1er sept. 1870.		12	23	12	23	35	1,785	49	1,785	49	Elder, Dempster et Cie		
5	Beaudet, Prudent.	57 89 rue Massé, Qué- bec.	10 oct. 1870.	1er reg. des let- tres.	17	16	17	16	34	1,854	03	1,854	03	Ligne Dominion.		
6	Bellisle, Elzéar.	64 Deschambault	10 " 1870.		16	16	16	16	32	949	23	949	23	J. G. Brock et Cie.		
7	Picau, Joseph.	61 Sainte-Anne de la Péraie.	10 " 1870.		18	17	17	5	41	1,330	00	1,330	00	Tour de rôle et H. Dobbell et Cie.		
8	Brunet, Célestin	54 947 rue St-Domi- nique, Montréal.	28 fév. 1872.		17	16	17	16	33	1,272	92	1,272	92	Carbray, Routh et Cie.		
9	Bellisle, Louis	52 Deschambault	28 " 1872.	Memb. du comité des pilotes. Dé- cédé le 28 déc.	15	15	15	15	30	1,625	28	1,625	28	Elder, Dempster et Cie		
10	Grolean, Uric	50 Grondines.	30 oct. 1872.	Membre du co- mité du tour de rôle.	12	16	12	1	30	1,218	73	1,218	73	Tour de rôle.		
11	Erenette, Alfred	59 Portneuf.	30 " 1872.	1er reg. des let- tres.	13	15	13	1	29	1,272	72	1,272	72	McLean, Kennedy et Cie (ligne princ.)		
12	St-Amant, Alfred.	54 Deschambault	30 " 1872.	Membre du co- mité du tour de rôle.	8	11	8	1	21	853	80	853	80	McLean, Kennedy et Cie, tour de rôle.		
13	Bélangier, Philippe.	59 Lotbinière	8 avril 1874.	1er reg. des let- tres.	14	18	14	18	32	1,653	65	1,653	65	Furness, Withy et Cie, limitée.		
14	Perrault, Narcisse.	61 Deschambault	9 " 1874.		16	16	16	16	32	1,695	48	1,695	48	Ligne Donaldson.		
15	Auger, Cléophas.	52 Pointe-Lévis	22 sept. 1874.	Président du co- mité des pilotes.	17	17	17	17	34	1,849	39	1,849	39	" "		
16	Labranche, Ferd.	51 Portneuf	8 avril 1875.		17	18	17	2	37	1,882	61	1,882	61	Elder, Dempster et Cie		
17	Bouillé, Louis Z.	48 Deschambault	16 janv. 1878.	Secrétaire du co- mité des pilotes.	14	14	14	14	28	1,584	28	1,584	28	Ligne Allan.		
18	Gauthier, Laurent	47 " "	10 déc. 1879.		13	20	13	20	33	1,957	19	1,957	19	Ligne Dominion.		
19	Arcand, Jean.	45 " "	10 " 1879.	Président du co- mité du tour de rôle.	13	16	13	16	31	1,014	95	1,014	95	Tour de rôle.		
20	Nault, Delevoite.	45 " "	10 " 1879.		4	24	4	1	50	1,843	71	1,843	71	Dom. Coal Co., Ltd.		
21	Gauthier, Wilbrod.	45 " "	10 " 1879.	Membre du comi- té des pilotes.	14	14	14	14	28	1,606	39	1,606	39	Ligne Allan.		
22	Maynard, Louis.	51 Sainte-Anne de la Péraie.	9 " 1880.		13	12	13	5	32	1,025	45	1,025	45	Tour de rôle.		
23	Dufresne, Georges.	49 Deschambault	10 " 1880.		14	14	14	1	32	1,034	59	1,034	59	Dom. Coal Co., Ltd.		
24	Arcand, Norbert.	45 Champlain.	10 " 1880.		24	25	24	1	51	1,925	26	1,925	26	Ligne Allan.		
25	Bouillé, Tancredé.	41 Deschambault	11 " 1880.		13	13	13	1	26	1,436	56	1,436	56	" "		
26	Arcand, Nestor.	42 " "	20 fév. 1884.		23	21	23	1	45	1,755	04	1,755	04	Dom. Coal Co., Ltd.		
27	Nault, Jean	41 " "	20 " 1884.	Membre du comi- té des pilotes.	15	15	15	1	31	1,558	62	1,558	62	Ligne Thomson.		
28	Dussault, Joseph.	46 Grondines.	20 " 1884.		24	25	24	8	49	1,949	81	1,949	81	Dom. Coal Co., Ltd.		
29	Grolean, Gédéon.	47 Deschambault	20 mai 1887.		16	8	16	2	26	997	30	997	30	Tour de rôle.		
30	Bellisle, Néré.	52 232 City Hall Av., Montréal.	20 " 1887.		18	20	18	8	38	1,470	83	1,470	83	Dom. Coal Co., Ltd.		
31	Perrault, Liboire.	43 Deschambault	20 avril 1888.	1er reg. des lett.	9	17	9	8	29	847	55	847	55	Tour de rôle.		
32	Raymond, Wilfrid.	43 Deschambault	20 " 1888.		15	15	15	15	30	1,629	23	1,629	23	Ligne Thomson.		
33	Hurteau, Joseph.	37 688 rue St-Denis, Montréal.	20 mars 1889.		13	14	13	14	27	1,425	99	1,425	99	Ligne Allan.		
34	Perrault, Edouard.	48 Deschambault	20 " 1889.		11	8	11	4	25	882	34	882	34	Tour de rôle.		
35	Bouillé, C. Lydonic.	45 Ste-Petronille.	16 juill 1889.	1er reg. des lett.	16	18	16	1	34	2,021	15	2,021	15	Ligne Beaver.		
36	Dussault, Honoré	41 Portneuf.	28 avril 1891.		20	18	20	1	38	1,098	11	1,098	11	Dom. Coal Co., Ltd.		
37	Brière, Arthur	44 " "	28 " 1891.		20	18	20	9	38	1,502	61	1,502	61	" "		
38	Labranche, I. Sifroi.	44 " "	28 " 1891.	1er reg. des lett.	14	9	14	1	25	1,381	08	1,381	08	Tour de rôle.		
39	Perrault, Alexis.	35 Deschambault	23 " 1891.		13	12	13	8	25	1,335	67	1,335	67	Ligne Johnston.		
40	Dutrasne, N. Concé.	37 " "	23 juin 1891.	1er reg. des lett.	10	8	10	1	18	861	17	861	17	Elder, Dempster et Cie, tour de rôle.		
41	Nadeau, Jean B.	39 Lévis	11 avril 1893.		13	15	13	2	30	1,355	60	1,355	60	McLean, Kennedy et Cie (ligne princ.)		
42	Naud, Albert.	45 Deschambault	11 juill. 1893.		14	14	14	2	28	1,549	40	1,549	40	Ligne Allan.		
43	Sauvageau, Joseph.	37 " "	10 oct. 1893.		21	21	21	2	46	1,606	92	1,606	92	Dom. Coal Co., Ltd.		
44	Dussault, Napoléon.	36 " "	3 avril 1894.	Tres. du comité des pilotes.	14	14	14	14	28	1,461	95	1,461	95	Ligne Thomson.		
45	Arcand, Barthelemi.	36 " "	3 " 1894.	1er reg. des lett.	14	19	14	1	35	1,515	48	1,515	48	Tour de rôle.		
46	Arcand, Prudent.	35 " "	3 " 1894.		22	22	22	1	46	1,734	86	1,734	86	Dom. Coal Co., Ltd.		
47	Arcand, George.	34 " "	3 " 1894.	1er reg. des lett.	15	17	15	1	35	1,392	12	1,392	12	Tour de rôle.		
48	Toupin, Constant.	32 Trois-Rivières	11 sept. 1894.		21	21	21	1	43	1,663	86	1,663	86	Dom. Coal Co., Ltd.		
49	Perrault, George.	33 Deschambault	9 oct. 1894.		13	13	13	12	26	1,376	06	1,376	06	Torrance et Cie.		
50	Bouillé, Narcisse.	39 " "	9 oct. 1894.		12	14	12	1	24	1,285	09	1,285	09	Ligne Johnston.		
51	Léveillé, Joseph.	35 Patisseau	18 juin 1895.		14	14	14	1	28	1,449	07	1,449	07	Ligne Thomson.		
52	Perron, Sévère.	24 Deschambault	14 avril 1896.	Du 1er juillet.	11	10	11	2	24	789	34	789	34	Tour de rôle.		
53	Angers, Albertic.	24 Sainte-Anne de la Péraie.	15 mars 1898.		16	13	16	1	30	1,149	38	1,149	38	Intercolonial Coal Mining Co.		
54	Bellisle, Arthur.	36 Deschambault	20 sept. 1898.		1	4	1	5	5	160	85	160	85	Tour de rôle.		
55	Hamelin, G. Theo.	24 Grondines.	20 " 1898.		3	5	3	6	8	310	00	310	00	" "		
56	Bellisle, Cyrille.	30 Deschambault	20 " 1898.		3	3	3	3	6	192	85	192	85	" "		
										Total.	77,128	09	2,119	16	79,247	25

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT, MONTREAL, 3 janvier 1899.

ALEXANDER ROBERTSON, Secrétaire.

RAPPORT ET ETATS DE LA CAISSE DES PILOTES INVALIDES DE
MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1898.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,

BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 9 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre des commissaires du port de Montréal, pour être communiqués à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, les états ordinaires (1) des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal pour l'année terminée le 31 décembre 1897; et (2) de l'actif de la caisse à la même date.

Voici un extrait des premiers :

Recettes,

5 p. 100 des droits de pilotage perçus à Montréal.....	\$3,841 52
“ “ “ Trois-Rivières et Batiscan	52 11
“ “ “ à Sorel.....	23 17
“ “ “ payables sur vais- seaux de guerre, etc.....	47 03
	<hr/>
	\$3,963 82
Intérêt sur placements en argent en banque.....	2,312 39
	<hr/>
Total	<u>\$6,276 22</u>

Déboursés.

Pensions à des vieux pilotes et à des veuves de pilotes.	\$5,447 84
Vérification de la caisse pour 1897	25 00
Timbres-poste et papeterie.....	10 00
Remises de pourcentages payés deux fois.....	4 07
	<hr/>
Total.....	<u>\$5,486 91</u>

accusant, pour l'année, un gain de \$789.31, bien que deux pensions, de \$37.33 chacune et qui appartiennent plutôt à l'année courante, aient été payées en décembre.

Avant l'ouverture de la navigation, François Desjordy, de Lavaltrie, qui avait été inscrit sur la liste de pension pour une année à compter du 1er mai 1897, parce que sa vue faisait défaut, a de nouveau présenté des certificats de médecin établissant que sa vue n'était pas améliorée. En conséquence il fut continué pensionnaire jusqu'au 1er mai 1899.

Le fait ayant été signalé que la veuve Joseph Toupin recevait \$37.33 tous les 3 mois, tandis que la veuve Alexis Gauthier, dont le mari avait servi comme pilote plus longtemps que Joseph Toupin, ne recevait que \$32, il fut constaté qu'une erreur

Havres et Navigation.

avait été commise en mars 1895 lorsque le premier fut porté sur la liste de pension ; en conséquence elle n'a reçu, depuis le 1er mai dernier, que \$32 par trimestre.

Il est bon de faire remarquer ici que les trois différents taux payés aux veuves ont été fixés, il y a plusieurs années, d'après le temps de service du mari. S'il a servi pendant moins de dix ans, \$29.33 sont alloués tous les trois mois à sa veuve, tandis que s'il a servi de dix à vingt ans, ou plus de vingt ans, le taux est de \$32 et \$37.33.

La veuve Hubert Lemay et la veuve Sévère Belleisle, qui étaient pensionnaires depuis plus de 26 et 29 ans sont mortes, la première le 24 novembre et la seconde le 1er décembre. Dans chaque cas, comme c'est la coutume, la pension entière du trimestre courant finissant le 31 janvier 1899, a été payée aux héritiers.

A la clôture de l'année il y avait vingt-deux pensionnaires : neuf vieux pilotes et treize veuves.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

1898.	\$	c.	1898.	\$	c.
1er jan.	1,878	43	A. Lemay, pension de dame veuve Hubert Lemay au 1er février 1899, laquelle est décedée le 24 novembre 1898, le dit A. Lemay étant son seul héritier.	37	33
8 "	125	00	Kingman et Cie, cinq septièmes des droits de la Trinité (\$5.70) remboursés, perçus à Montréal et Trois-Rivières du SS. <i>Berkman</i>	4	07
5 fév.			J. A. Belleisle, Québec, pension de dame Sévère Belleisle au 1er février 1899, laquelle est décedée le 1er décembre 1898, le dit J. A. Belleisle étant son légataire universel.	37	33
			Papeterie et frais de port sur primes remises durant 1898.	10	00
2 mai.	1,020	00	Solde à janvier 1899.	2,667	74
19 "	170	00	Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre finissant le 1er février—		
31 "	1	25	Veuve Sévère Belleisle, Québec.	37	33
1er juin.	479	06	" L. David Bouillé, Deschambault.	29	33
8 juillet.	594	80	" J. L. Desrueau, Sorel.	37	33
16 "	125	00	" Victor Gagnon, Deschambault.	37	33
23 "	2	88	" Diacle Gaillardet, Saint-Grégoire le Grand.	37	33
28 "	1,020	00	" Alexis Gauthier, Deschambault.	31	00
28 "	1	00	" J. Octave Hamelin,	37	33
			" J. Octave Hamelin,	37	33
			" Joseph Léveillé	37	33
			" Adolphe Lisé	37	33
			" David Mathieu, Grondines.	32	00
			" Zéphirin Mayrand, Contrecoeur.	32	00
			" Edouard Naud, Sorel.	32	00
			" Joseph Toupin, Champlain.	37	33
			" Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault.	90	00
			" Damaso Cayen, Portneuf	90	00
			" François Desjory, Lavatrin	90	00
			" J. B. Dorval, Cap de la Madeleine.	90	00
			" Pierre Gagnon, Trois-Rivières.	90	00
			" Augustin Naud, Montréal.	90	00
			" David Perrault, Deschambault.	90	00
			" George Raymond, Saint-Casimir.	90	00
			" Trefflé Toupin, Roberval.	90	00
			" Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre finissant le 1er mai—		
			" Veuve Sévère Belleisle, Québec.	37	33
			" L. David Bouillé, Deschambault.	29	33
			" " Joseph L. Desrueau, Sorel.	37	33

30 "	613	96	Athanas Dufresne, Deschambault.	37	33
31 août.	669	49	Victor Gagnon, Champlain.	37	33
1er sept.	0	63	Placide Gaillardet, Saint-Grégoire.	37	33
12 "	1	44	Edouard Naud, Sorel	32	00
30 "	552	49	Alexis Gauthier, Deschambault.	32	00
5 oct.	5	00	J. Octave Hamelin	37	33
15 "	5	73	Hubert Lemay, Montréal.	37	33
24 "	0	70	Adolphe Lisé	37	33
24 "	0	63	David Mathieu, Grondines.	32	00
24 "	6	65	Zéphirin Mayrand, Contrecoeur.	32	00
24 "	4	82	Joseph Toupin, Champlain.	90	00
25 "	1	13	Damaso Cayen, Portneuf.	90	00
31 "	506	23	Francis Desjory, Lavatrin.	90	00
23 nov.	1	13	J. B. Dorval, Cap de la Madeleine.	90	00
30 "	52	11	Pierre Gagnon, Trois-Rivières.	90	00
30 "	406	75	Augustin Naud, Montréal.	90	00
6 déc.	23	17	David Mathieu, Grondines.	90	00
16 "	18	16	Edouard Naud, Sorel.	90	00
17 "	1	87	Cyrille Belleisle, Deschambault.	90	00
	1	06	Francis Desjory, Lavatrin.	90	00
	8,115	55	J. B. Dorval, Cap de la Madeleine.	90	00
			Pierre Gagnon, Trois-Rivières.	90	00
			Augustin Naud, Montréal.	90	00
			David Perrault, Deschambault.	90	00
			George Raymond, Saint-Casimir.	90	00
			Trefflé Toupin	90	00
			A reporter.	6,830	02

1898.	\$	c.	1898.	\$	c.
1er jan.	1,878	43	A. Lemay, pension de dame veuve Hubert Lemay au 1er février 1899, laquelle est décedée le 24 novembre 1898, le dit A. Lemay étant son seul héritier.	37	33
8 "	125	00	Kingman et Cie, cinq septièmes des droits de la Trinité (\$5.70) remboursés, perçus à Montréal et Trois-Rivières du SS. <i>Berkman</i>	4	07
5 fév.			J. A. Belleisle, Québec, pension de dame Sévère Belleisle au 1er février 1899, laquelle est décedée le 1er décembre 1898, le dit J. A. Belleisle étant son légataire universel.	37	33
2 mai.	1,020	00	Solde à janvier 1899.	10	00
19 "	170	00	Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre finissant le 1er février—	2,667	74
31 "	1	25	Veuve Sévère Belleisle, Québec.	37	33
1er juin.	479	06	" L. David Bouillé, Deschambault.	29	33
8 juillet.	594	80	" J. L. Desrueau, Sorel.	37	33
16 "	125	00	" Victor Gagnon, Deschambault.	37	33
23 "	2	88	" Diacle Gaillardet, Saint-Grégoire le Grand.	37	33
28 "	1,020	00	" Alexis Gauthier, Deschambault.	31	00
28 "	1	00	" J. Octave Hamelin,	37	33
			" J. Octave Hamelin,	37	33
			" Joseph Léveillé	37	33
			" Adolphe Lisé	37	33
			" David Mathieu, Grondines.	32	00
			" Zéphirin Mayrand, Contrecoeur.	32	00
			" Edouard Naud, Sorel.	32	00
			" Joseph Toupin, Champlain.	37	33
			" Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault.	90	00
			" Damaso Cayen, Portneuf	90	00
			" François Desjory, Lavatrin	90	00
			" J. B. Dorval, Cap de la Madeleine.	90	00
			" Pierre Gagnon, Trois-Rivières.	90	00
			" Augustin Naud, Montréal.	90	00
			" David Perrault, Deschambault.	90	00
			" George Raymond, Saint-Casimir.	90	00
			" Trefflé Toupin, Roberval.	90	00
			" Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre finissant le 1er août—		
			" Veuve Sévère Belleisle, Québec.	37	33
			" L. David Bouillé, Deschambault.	29	33
			" " Joseph L. Desrueau, Sorel.	37	33

DT.

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides de Montréal—Fin.

Av.

1898.	Report	\$	c.	1898.	Report	\$	c.		
17 déc.	Jean E. Arcand, Deschambault, Qué., 5 pour 100 des droits de pilotage des pilotes suivants: J. Arcand, pilote— <i>Catméné</i> , tirant de 9 pieds..... <i>John J. Hill</i> , tirant de 9 pieds 7 pouces..... <i>Algonquin</i> , tirant de 12 pieds..... <i>W. D. Halpernson</i> , tirant de 6 pieds 6 pouces..... <i>Oswaldaga</i> , tirant de 10 pieds 10 pouces..... <i>Morrell</i> , tirant de 9 pieds 8 pouces..... Pilote Liboire Ferrault— <i>Alverson</i> , tirant de 7 pieds 6 pouces..... Barge à vapeur, tirant de 9 pieds..... <i>R. W. Wilnot</i> , tirant de 9 pieds..... Pilote Arthur Bellisle— <i>W. M. Baker</i> , tirant de 6 pieds..... Pilote Ulric Groleau, 5 pour 100 des droits de pilotage sur— Barge à vapeur avec un tirant de 9 pieds..... <i>H. E. Romald</i> , " 9 "..... <i>Murphy</i> , " 12 " 6 pouces..... Pilote Gédéon Groleau, 5 pour 100 des droits de pilotage, <i>No. 81</i> de Chicago, avec un tirant de 8 pieds..... Pilote B. Arcand, 5 pour 100 des droits de pilotage sur <i>Ka-</i> <i>tandén</i> , avec un tirant de 12 pieds..... Intéret reçu de la caisse d'épargne de la cité et du district de Montréal, sur deniers en dépôt durant l'année 1898.....	8,115	55	2 nov.	Vieux pilote Damase Cayen, Portneuf..... Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre expiré le 1er novembre— Veuve Sévère Belloisle, Québec..... L. David Bouillé, Deschambault..... Jos. L. Dessureau, Sorel..... Athanase Dutresné, Deschambault..... Victor Gagnon, Champlain..... Placide Gaillardet, Saint-Grégoire..... Alexis Gauthier, Deschambault..... J. Octave Hamelin "..... Hubert Lemay, Montréal..... Joseph Leveillé "..... Adolphe Lisé "..... David Mathieu "..... Zéphairin Mayrand, Contrecoeur..... Edouard Naud, Manchester, N.-H..... Joseph Toupin, Champlain..... Vieux pilote Cyrille Bellisle, Deschambault... Damase Cayen, Portneuf..... François Desjardy, Lavaltrie..... J. E. Dorval, Cap de la Madeleine..... Pierre Gagnon, Trois-Rivières..... Augustin Naud, Montréal..... David Perrault, Deschambault... George Raymond "..... Trefflé Toupin, Normandin, Lac St-Jean...	6,830	02	90	00
20 "						37	33		
21 "						29	33		
22 "						37	33		
23 "						37	33		
24 "						37	33		
25 "						37	33		
26 "						32	00		
27 "						37	33		
28 "						37	33		
29 "						37	33		
30 "						32	00		
31 "						37	33		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		
						37	33		
						37	33		
						32	00		

Havres et Navigation.

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes
invalides.—*Fin.*

ÉTAT DU FONDS.

Numéros.	Série.	—	\$ c.
Débentures du port de Montréal—			
20 et 102	R	(Dus le 5 juillet 1906); intérêt à 6 pour 100= 2 × 500.....	1,000 00
42 et 117-119	R	(" 5 " 1906); " 6 " = 4 × 1,000.....	4,000 00
84	R	(" 5 " 1906); " 6 " = 1 × 2,000.....	2,000 00
21 et 45-49	D	(" 5 " 1915); " 5 " = 6 × 1,000.....	6,000 00
164-172	F	(" 5 " 1917); " 4 " = 9 × 1,000.....	9,000 00
289-290	G	(" 5 " 1918); " 4 " = 2 × 1,000.....	2,000 00
64-65	H	(" 5 " 1921); " 4 " = 2 × 1,000.....	2,000 00
139-142	H	(" 5 " 1921); " 4 " = 4 × 1,000.....	4,000 00
231-246	J	(" 5 " 1924); " 4 " = 16 × 1,000.....	16,000 00
Fonds consolidé de la cité de Montréal—			
165		(Dù le 1er juillet 1910); intérêt à 5 pour 100=50 × 100.....	5,000 00
En caisse à la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal à 3 pour 100 d'intérêt.....			2,667 74
Total.....			53,667 74

ALEXANDER ROBERTSON,

Trésorier.

MONTRÉAL, 31 décembre 1898.

ANNEXE N^o 10.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE QUÉBEC POUR
L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

QUÉBEC, 3 janvier 1899.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, M. P.
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—J'ai l'honneur de vous présenter, conformément à l'Acte concernant le pilotage, 36^e Victoria, chapitre 54, article 22, le rapport suivant de la commission du port de Québec, pour l'année 1898.

SERVICE DES STATIONS DE PILOTAGE.

Les opérations de l'année ont commencé, le 16 avril, par le départ de la goélette *La Vigie* avec 8 pilotes à son bord.

Le 28 du même mois, la goélette *La Mouette* partait avec 11 pilotes.

Le 12 mai la goélette *Price* partait aussi avec 8 pilotes, et les 3, 12, 21, 23 et 25 du même mois, 38 pilotes étaient envoyés en bas par voie de l'Intercolonial.

Comme d'habitude, toutes les stations de pilotage ont été pourvues de pilotes durant la saison, au moyen du chemin de fer Intercolonial et des goélettes-pilotes, et le service s'est fait d'une manière satisfaisante pour les commissaires.

PILOTES AGÉS.

Avant l'ouverture de la navigation, tous les vieux pilotes, au nombre de huit, qui avaient 65 ans et plus, furent appelés devant les commissaires, conformément à l'article 32 de l'Acte concernant le pilotage, pour justifier de leur aptitude à continuer d'exercer leur métier. Tous furent trouvés capables de remplir leurs devoirs et en conséquence autorisés à rester dans le service pendant un an encore.

MISES À LA RETRAITE.

Un seul pilote a été mis à la retraite pendant l'année : M. Jérémie Dufresne, pilote n^o 1 sur la liste de 1898.

M. Dufresne, qui avaient atteint l'âge avancé de 82 ans, était entré dans le service de pilotage le 2 avril 1849, et comptait ainsi près d'un demi siècle de service actif; nous devons ajouter ici, avec satisfaction pour les commissaires à l'honneur du pilote Dufresne, que pendant ce long terme de rudes et dangereuses fonctions aucun accident n'a été mis à son compte ni aucune plainte portée contre lui.

DÉCÈS.

Deux pilotes sont morts dans le cours de l'année : M. George Couillard Després, pilote n^o 57, et M. François *alias* Jos. N. Dallaire, pilote n^o 122 sur la liste de 1898. M. Després avait servi pendant vingt-sept ans et M. Dallaire avait dix années de service.

ENQUÊTES.

Trois plaintes ont été reçues, pendant la saison, contre les pilotes des navires à vapeur *Montpelier* le 28 juin, *Livonian* le 4 juillet, et *Turret Crown* le 19 août, et une action a été intentée par les commissaires en vertu des dispositions de la 45^e Victoria,

Havres et Navigation.

chapitre 54, article 4, dans le cas du steamer *Truma* qui, pendant qu'il était en charge du pilote Jules Asselin dans son voyage de retour en Europe, le 23 août dernier, prit le chenal nord (au lieu du chenal sud) à la hauteur de l'Île d'Orléans; mais ramené à Québec et examiné, il fut trouvé intact et il continua son voyage.

Dans une cause seulement, celle du *Livonian*, les commissaires purent s'assurer de témoins, et ils firent une enquête.

Dans les deux autres causes, celles des steamers *Montpellier* et *Turret Crown*, l'absence des témoins était inévitable; mais les plaintes ayant été portées régulièrement, les enquêtes pourront être ouvertes en n'importe quel temps que ces navires seront dans notre port.

Dans le cas du *Truma*, il fut convenu que l'enquête aurait lieu à la fin de la saison, quand le steamer, après avoir terminé son contrat d'été, serait dans le port ou y passerait; l'enquête fut donc fixée au 4 novembre, les papiers nécessaires ayant été signifiés au navire pendant qu'il se trouvait à Montréal lors de son dernier voyage. Le commandant du *Truma* ne fit aucun cas de la sommation et passa par le port, sans y stopper, dans l'après-midi du 3 novembre.

Les commissaires lui imposèrent une amende de \$40 pour ce défaut (c'est tout ce que la loi accorde), et ont exposé tous les faits relatifs à la conduite du capitaine en cette affaire à ses armateurs et assureurs. Copie de leur lettre accompagne le présent rapport.

L'amende de \$40 que les commissaires peuvent imposer à un témoin qui fait défaut de comparaître est tout à fait disproportionnée, et dans la revision qu'ils font en ce moment de leurs règlements, ils se proposent de la rendre beaucoup plus forte.

Un des états annexés au présent rapport contient toutes les particularités sur la nature des plaintes formulées et le résultat des enquêtes dans chaque cas.

MARCHE RAPIDE DANS LE PORT.

Deux pilotes de Montréal, Beudet et Bouillé, ont été traduits devant les commissaires pour avoir conduit leurs steamers à une trop grande vitesse dans le port.

Ils furent sévèrement réprimandés et avertis qu'à l'avenir toute infraction au règlement concernant la marche des navires sera suivie d'un châtement exemplaire.

EXAMEN DE LA VUE DE TOUS LES PILOTES INSCRITS SUR LA LISTE D'ACTIVITÉ.

Les commissaires, comprenant qu'il est nécessaire que, non seulement les pilotes âgés de 65 ans et plus soient soumis à un examen périodique de leurs facultés physiques, mais que tous les pilotes inscrits sur la liste d'activité se prêtent à cet examen quand ils en sont requis, et l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries partageant le même avis, les commissaires ont essayé d'amener les pilotes à se présenter volontairement à cet examen; mais n'y parvenant pas, et jugeant que l'autorisation qui leur est conférée par la loi du pilotage d'ordonner un examen général de ce genre n'est pas assez définie, ils ont recommandé à l'honorable Ministre de faire modifier la loi de façon à ce qu'elle leur donne l'autorité nécessaire à cet effet.

FEUX ET BOUÉES DANS LE BAS DU SAINT-LAURENT.

Les commissaires ont de nouveau demandé au ministère de la Marine et des Pêcheries de placer une bouée à gaz sur le haut-fond Saint-Thomas. Ils ont aussi demandé que des feux conducteurs soient installés à l'Anse des Sauvages et à la pointe ouest de l'Île d'Orléans, et ils ont constamment fait valoir auprès du gouvernement la nécessité de remplacer les phares flottants de la Traverse par des phares fixes.

PILOTAGE SUR LE SAGUENAY.

Dans l'automne de 1897 la corporation des pilotes demanda aux commissaires, par requête, de sévir contre un nommé Jos. Tremblay, pilote sans brevet, pour

avoir piloté la barque *Thabitha* contrairement aux dispositions de la loi de pilotage, sur la rivière Saguenay, après qu'un pilote breveté eut offert ses services.

Les commissaires s'y refusèrent pour la raison qu'il n'existe pas de tarif de pilotage obligatoire pour la rivière Saguenay, et qu'il ne pouvait pas en être établi un sous l'empire des présentes dispositions de la loi de pilotage.

La corporation des pilotes porta la question devant les tribunaux, et bien que la cause fut décidée contre elle sur un défaut de forme, il fut confirmé que les pilotes brevetés ont la préférence de piloter sur la rivière Saguenay et que c'est le devoir des commissaires d'établir un tarif.

En conséquence les commissaires ont établi un tarif de pilotage pour la rivière Saguenay, ainsi que des règlements pour la gouverne des pilotes et du pilotage sur cette rivière, et ils les ont soumis au ministère de la Marine et des Pêcheries pour être approuvés par Son Excellence le gouverneur général en conseil.

Jusqu'ici cette approbation n'a pas été donnée, le député du Ministre de la Justice partageant l'opinion des commissaires, savoir, qu'un règlement établissant un tarif de ce genre ne peut être fait, vu l'article 15, paragraphe h, de la loi de pilotage.

PRODUITS DU PILOTAGE.

Suivant un rapport reçu du secrétaire-trésorier de la corporation des pilotes pour le port de Québec et plus bas, les recettes brutes de la saison ont été de \$137,073.61. Sur ce montant, la somme de \$128,734.28 a été reçue de 929 navires anglais, et le reste (\$8,339.33) l'a été de 106 bâtiments étrangers.

Les dépenses ayant été de \$24,366.75, y compris le pourcentage pour le fonds de pension, il a resté \$112,706.86 à partager entre 126 ou 127 pilotes, de sorte que chacun de ces derniers a eu un dividende net de \$890.96.

CONSEIL DE DIRECTION DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur assemblée annuelle tenue le 10 décembre dernier, les pilotes ont élu les directeurs suivants pour la prochaine année : Léon Labrecque, Edmond Larochelle, Arbel Bernier, Jean-Baptiste Trambly, Jos. Pouliot et L. E. Morin; et à une assemblée subséquente du nouveau conseil de direction, M. L. E. Morin a été réélu président.

Je joins au présent rapport les différents tableaux dont il ne parle pas, mais qui contiennent les renseignements que les commissaires du port transmettent tous les ans à votre ministère en leur qualité de commissaires du pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Havres et Navigation.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,

QUÉBEC, 9 décembre 1898.

M. C. T. BOE, agent,
Arendal, Norvège.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous exposer, par ordre des commissaires du port de Québec, les faits suivants se rattachant à un accident au steamer *Truma* immédiatement en dehors du port de Québec.

Dans la nuit du 23 avril le *Truma*, léger, se dirigeant vers l'extérieur sous la conduite du pilote Asselin, prit le chenal nord à la hauteur de l'île d'Orléans, au lieu du chenal sud, le bon, à la hauteur de la même île, toucha légèrement fond et revint à Québec d'où, aucune avarie n'étant constatée, il reprit son voyage.

Le maître de port des commissaires a vu le capitaine du *Truma* lors du retour de celui-ci, et lui a demandé de porter une plainte contre son pilote afin que la cause de l'accident put être éclaircie au moyen d'une enquête, ajoutant que c'était son devoir et qu'il y était tenu.

Le capitaine refusa positivement en disant que son navire n'avait reçu aucune avarie et qu'il n'avait rien à reprocher à son pilote.

Alors les commissaires, comme ils en avaient le pouvoir, prirent des mesures légales pour instituer une enquête ; mais ce pouvoir fût très restreint par le refus du capitaine de produire une plainte écrite.

Il fut décidé que l'enquête aurait lieu après que le steamer aurait accompli son contrat d'été, afin de n'encourir ni retards, ni pertes.

M. Carbray, de Carbray, Routh et Cie, l'un des commissaires et l'un des agents du steamer, communiqua cette décision à Montréal, et le capitaine eut pleine connaissance de la hâte qu'avaient les commissaires d'ouvrir l'enquête.

Finalement, la cause fut fixée au 14 novembre, et le capitaine et une partie de l'équipage reçurent, à Montréal, les documents nécessaires les assignant à comparaître en qualité de témoins. Le capitaine les traita avec mépris et, vingt-quatre heures avant celle fixée pour le procès, passa dans le port de Québec sans y stopper. Les commissaires, pour ce défaut de comparution, l'ont condamné à une amende de \$40 (c'est tout ce que la loi leur permettait d'imposer), et ils en exigeront le paiement la première fois qu'il reviendra dans le port.

Les commissaires font observer que l'accident dont il est ici question était d'une nature toute particulière et qu'il aurait pu avoir des conséquences très graves ; un seul autre du même genre est arrivé dans ce port durant les vingt-quatre dernières années, lorsque, en 1892, le pilote du steamer *Commasee* commit la même erreur, pour laquelle il se fit enlever son brevet.

Cette conduite du capitaine du *Truma* a porté atteinte à l'autorité des commissaires et les a empêchés de faire enquête dans une matière très grave pour le commerce maritime du Saint-Laurent. Il était de grande importance de savoir comment l'accident est arrivé, si c'est la faute du pilote ou du capitaine, ou s'il est dû à quelque défectuosité des feux du port qui devrait être rectifiée.

Dans ces conditions, les commissaires n'avaient d'autre parti à prendre que celui de clore la cause puisqu'ils n'avaient pas de preuves, et de porter à votre connaissance la conduite du capitaine du *Truma*. Ils ont aussi l'intention d'adresser une copie de la présente lettre à l'Association des Lloyds de Londres.

Je demeure, respectueusement,

JAS. WOODS,

Secrétaire-trésorier.

TABLEAU indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, sur la liste d'activité le 31 décembre 1898; le nombre de ceux qui ont pris leur retraite, ont été rayés de la liste d'activité, ou sont morts pendant l'année; le nombre temporairement suspendus, qui sont hors d'état de faire le service, qui ont la charge des steamers fédéraux, etc.

Nombre.	Nom.	Age.	Résidence.	NOMBRE DE PILOTAGES.		Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	
1	Jérémie Dufresne	82	Québec	2	2	Mis à la retraite le 5 août 1898.
2	Antoine Gobeil	70	Saint-Laurent, Orléans	15	1	Employé par la Ligne Allan.
3	Charles Francis Brown	71	Québec	4	4	
4	Paul Pâquet	67	Saint-Jean, Orléans	6	4	
5	Joseph Pouliot	72	"	5	4	
6	Georges Normand	68	Ile aux Grues	5	4	
7	David Dancour	66	Trois-Pistoles	5	5	
8	Charles Vézina	64	Saint-Michel, Bellechasse	5	4	
9	Nana Lachance	64	"	15	15	"
10	Joseph Gravel	72	Québec	5	5	"
11	Auguste Couillard Després	62	Lauzon, Lévis	15	15	Ligne Black Diamond.
12	Jean-Bte. Pouliot	57	Saint-Jean, Orléans	3	4	
13	Jean Gobeil	62	"	2	2	Malade depuis le 1er septembre.
14	Joseph Pâquet	61	Québec	6	5	
15	Louis Edmond Morin	60	"	18	19	Employé par la Ligne Thomson. Elu directeur de la corporation à la dernière élection.
16	Moïse Lachance	61	Saint-Jean, Orléans	5	5	
17	Joseph S. Brown	64	Québec	5	6	
18	Hubert Raymond	59	"	10	11	
19	Achille Damour	59	Saint-Vallier	6	4	
20	Joseph Pouliot	55	Saint-Jean, Orléans	0	0	Malade durant toute la saison.
21	Edmond Larochelle, sen.	55	Québec	1	1	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
22	Ant. Thomas Chouinard	64	Pointe-au-Père	0	0	Malade toute la saison.
23	Léonard Godbout	55	Québec	0	0	Gardien de bureau.
24	Adelme Pouliot	59	Saint-Laurent, Orléans	19	19	Employé de la Ligne Dominion.
25	Bart. Pepin dit Lachance	53	Saint-Jean, Orléans	6	5	
26	Frs.-Xav. Delisle	53	Québec	7	7	
27	Joseph Pepin dit Lachance	64	"	6	0	
28	Damien Eugène Boutanger	55	Tadoussac	0	0	
29	Cyprien Langlois	54	Saint-Jean, Orléans	6	4	
30	Jean Delisle	53	"	6	6	
31	Nazaire Carrodeau	51	(Absent)	0	0	(Absent).

Nombre.	Nom.	Age.	Résidence.	NOMBRE DE PILOTAGES.		Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	
32	Charles Normand	52	Québec	10	9	
33	Napoléon Rioux	53	Sainte-Petronille, Orléans	5	6	
34	Jean-Bte Tremblay	55	Québec	5	5	
35	Ray. Esquet dit Lamontagne	53	Noire-Dame, Lévis	17	16	
36	Frs.-Xav. Lamarre	52	Saint-Vallier	0	0	
37	Moïse Pouliot	52	Saint-Jean, Orléans	20	18	
38	Paul Gobeil	50	"	0	0	Employé par la Ligne Dominion. Un des directeurs de la corporation des pilotes. Pas réélu à la dernière élection.
39	Chs Alarie Raymond	50	Château-Richer	5	5	
40	Victor Vézina	53	Québec	21	16	
41	L. B. O. Gouron dit Larochelle.	51	Saint-Michel, Bellechasse	17	15	
42	Chs Hermie dit A. Bernier	53	"	0	0	
43	Vital Robert Demers	52	Québec	15	15	
44	Louis Euphem Chamberland	58	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	
45	Joseph G. Dupil	51	Québec	14	17	
46	Joseph Fortin	54	Saint-Jean, Orléans	10	11	
47	Vesir Lachance	53	"	7	10	
48	Cyrille Audet dit Lapointe	53	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	
49	Joseph Lapointe	55	Saint-Laurent, Orléans	14	13	
50	Pierre Pepin dit Lachance	49	Montreal	11	12	
51	Theophile Gourdeau	54	Lauzon, Lévis	12	11	
52	Isidore Noël	48	Saint-Jean, Orléans	6	6	
53	Jean Evariste Adam	54	Trois Saumons	4	4	
54	Alfred Larochelle	48	Saint-Michel, Bellechasse	16	16	
55	Theophile Corriveau	51	Québec	10	11	
56	Elzéar Godbout	55	"	9	12	
57	George Couillard Després	50	Bienville, Lévis	5	4	
58	Pierre Gobeil	50	Saint-Jean, Orléans	11	12	
59	Theophile Pepin dit Lachance	53	Montreal	9	10	
60	Achille Trefflé Simard	47	Saint-Joseph, Lévis	23	24	
61	Jean-Bte Patoin	47	Montreal	13	13	
62	Narcisse Lavore	49	Sainte-Luce, Rimouski	6	4	
63	Joseph Emilio Couillard	47	Québec	6	6	
64	Louis Albert Royer	48	Saint-Jean, Orléans	9	8	
65	Adelard Sautter	48	Saint-Michel, Bellechasse	17	19	
66	Orestine Noël	48	Saint-Jean, Orléans	16	21	
67	Napoléon Bailargeon	48	Sainte-Petronille, Orléans	4	5	
68	Jos. Frs. Xavier Bernier	46	Québec	16	16	
69	Frs.-Xav. Dementie	46	Saint-Jean, Orléans	0	0	
70	Louis Honoré Lapierre	48	Noire-Dame, Lévis	9	10	
71	Joseph Eugène Lachance	44	Saint-Jean, Orléans	5	5	
72	David Arthur Bonfleur	44	Saint-Laurent, Orléans	4	6	
73	Jean Théophile St-Laurent	47	Québec	18	20	
74	Jacques Georges Duigs	46	"	5	5	
75	Joseph Victor Gourdeau	51	Sainte-Petronille, Orléans	10	11	
76	Louis alias Trefflé Delisle	44	Trois-Pistoles	5	6	
77	Jean-Bte Couillard	47	Cap Saint-Ignace	6	5	
78	Chs Pelletier	48	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	

ETAT indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, etc.—*Suite.*

Numéro.	Nom.	Age.	Résidence.	NOMBRE DE PILOTAGES.			Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
79	Joseph <i>alias</i> Philéas Langlois	52	Saint-Jean, Orléans.	0	0	0	Patron de la goélette-pilote n° 2.
80	Nazaire Delisle.	49	Sainte-Luce, Rimouski.	6	5	4	Employé par la Ligne Black Diamond.
81	J. E. Bonaventure Lavoté.	46	Sainte-Féromille, Orléans.	14	11	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
82	Adjuitor Baillargeon	45	Québec.	19	14	1	"
83	Samuel Rioux.	44	Saint-Michel, Bellechasse.	17	13	1	"
84	Chs. Octave Clavet.	44	Québec.	10	5	4	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
85	Paul Lachance.	42	Sainte-Luce, Rimouski.	5	0	0	
86	Arcadius Jouvin.	40	Saint-Laurent, Orléans.	6	6	4	
87	Jéon Labrecque.	48	Saint-Jean	5	5	4	
88	Paul Lachance.	43	"	4	4	4	
89	Joseph Pouliot.	42	"	5	6	4	
90	Joseph Lerchette.	41	Saint-Michel, Bellechasse.	4	5	4	
91	Adjuitor Lachance.	41	"	9	7	2	Employé par la Ligne Landon et Head.
92	Frs Gaudreau.	47	Québec	11	8	1	Patron de la goélette-pilote n° 1.
93	Arthur Keenig.	47	L'Islet.	10	11	1	
94	Eugène Anctil.	39	Saint-Jean Port-Joli.	0	0	0	
95	David Dumas.	45	Notre-Dame, Lévis.	6	5	4	
96	Joseph Lachance.	44	Saint-Laurent, Orléans.	7	6	4	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Pas réélu à la dernière élection.
97	Paul Paquet.	44	Saint-Jean	0	0	0	
98	Alphonse Pouliot.	46	L'Islet.	5	6	4	Employé par la Ligne Donaldson et Ross.
99	Elzéar Normand	39	"	5	6	4	
100	Jéan Bernier.	39	Saint-Jean, Orléans.	5	6	4	
101	Joseph Paquet.	37	Saint-Henri, Lévis.	4	6	4	
102	Jéan A. Lachance.	36	Sainte-Pétronille, Orléans.	13	12	1	"
103	Arthur Baillargeon.	41	Saint-Laurent	4	6	4	Ligne Elder.
104	Joseph Vézina.	37	Saint-Laurent	5	6	4	
105	Hermévide Guénard	40	Saint-Thomas, Montmagny.	5	4	4	
106	Elzéar Desrosiers.	45	Québec.	5	6	4	
107	John J. Irvine.	42	Ile Verte.	4	6	4	
108	Frédéric Boudard.	41	Saint-Laurent, Orléans.	6	5	4	
109	Jules Asselin.	39	Saint-Michel, Bellechasse.	6	6	4	
110	Prudent Marnen.	37	Beauport	4	5	4	
111	Lucien Lachance.	37	Notre-Dame, Lévis.	12	13	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
112	Alfred Dion.	40	Ile Verte.	5	6	4	

113	Camille Bernier.	40	Saint-Michel, Bellechasse.	20	26	1	Employé par la Ligne Dominion, Liverpool et Bristol.
114	Moïse Blonin	47	Saint-Jean, Orléans.	5	5	4	"
115	Moïse <i>alias</i> Laurent Godbout.	38	Québec.	21	23	1	London et Head.
116	Alfred Godreau	45	Cap Saint-Ignace	4	6	5	"
117	Alfred Raymond	37	Kanouraska	5	5	4	"
118	Philéas Lachance.	38	Saint-Jean, Orléans.	16	17	1	Black Diamond.
119	Joseph H. Rabot.	36	Berthier.	14	15	1	"
120	Moïse Arthur Lachance.	35	Saint-Jean, Orléans.	4	6	4	"
121	Louis Frs. Thivierge	32	"	6	5	4	Décédé le 15 avril 1898.
122	François <i>alias</i> Joseph N. Dallaire	37	Saint-Laurent, Orléans	0	0	0	
123	Joseph Emilien <i>alias</i> Emile Lachance.	32	Saint-Jean	5	5	4	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
124	Alphonse Asselin.	33	Saint-Michel, Bellechasse.	13	14	2	Employé par la Ligne Johnston.
125	Edmond Larochelle.	32	"	11	11	1	
126	Joseph Plante.	32	Bas Saint-Paul.	5	4	4	
127	Alphonse Paquet.	32	Saint-Jean, Orléans.	7	6	4	
128	Paul <i>alias</i> Napoléon Pouliot.	39	"	5	5	4	
129	Arthur Dorion.	42	Saint-Joseph, Lévis.	5	5	4	
130	Adélar Bernier.	37	Québec.	17	19	1	"

Havres et Navigation.

Certifié, JAMES WOOD,
Secrétaire-trésorier.BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

TARIF DE PILOTAGE.

TAUX des pilotages pour le port de Québec et en aval, d'après le règlement adopté par les commissaires le 18 juin 1891, et sanctionné par Son Excellence le Gouverneur général en conseil le 26 du même mois.

TABLEAU I.

TAUX des pilotages pour et en aval du port de Québec, pour chaque pied de tirant d'eau.

De	A	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars	Du 1er mars- au 1er mai.
Du Bic ou tout autre endroit en aval du mouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres.....	Mouillage ou lieu d'amarr. dans le bassin ou le port de Québec.	\$3.87	\$4.95	\$6.02	\$4.41
Dumouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres, ou de tout autre endroit en amont du dit mouillage et en aval de la pointe St-Roch..	" "	$\frac{2}{3}$ "	$\frac{2}{3}$ "	$\frac{1}{3}$ "	$\frac{2}{3}$ "
De la pointe St-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe et en aval de la pointe aux Pins, sur l'île aux Grues.....	" "	$\frac{1}{3}$ "	$\frac{1}{3}$ "	$\frac{1}{3}$ "	$\frac{1}{3}$ "
De la pointe aux Pins, ou de l'île aux Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou Saint-Patrice.....	" "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{4}$ "
Du mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le port de Québec.....	Au Bic ou l'endroit où le pilote est libéré dans le fleuve en aval de Québec.....	\$3.40	\$4.46	\$5.54	\$3.93

TABLEAU II.

TAUX des pilotages pour le port de Québec et en aval.

De	A	\$	c.
Tout quai dans le port de Québec, entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points inclus.....	Tout autre quai dans les dites limites.....	2	50
Tout point dans le port de Québec, autre qu'un quai, dans les limites susdites.....	Tout autre endroit dans le dit port, autre qu'un quai, dans les dites limites.....	5	00

Les pilotes prenant la direction des navires au Trou Saint-Patrice ou en amont n'auront droit à rien de plus que la somme allouée par le tableau II pour piloter les navires d'une partie du port à une autre.

J. B. LALIBERTÉ,
Président.

BUREAUX DES COMMISSAIRES DU PORT.
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Havres et Navigation.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1898 devant la Commission du port de Québec, en vertu de l'Acte du Pilotage, 36 Vic., chap. 54, et 45 Vic., chap. 32, art. 4.

Nom du pilote jugé.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Résultat.
Charles Vézina ...	Pour avoir échoué le steamer <i>Livonian</i> sur le récif de l'île Rouge.	11 juillet..	Ayant pris connaissance de la plainte portée contre le défendeur Charles Vézina, pilote lamaneur n° 8 pour le port de Québec et en aval, et ayant étudié la preuve produite, le tribunal déclare le dit Charles Vézina coupable d'avoir commis une erreur de jugement en ne calculant pas bien la vitesse du navire et la dérive du courant pendant qu'il marchait dans la brume, bien que la teneur de la preuve entière établisse qu'il a suivi la bonne route et ait eu soin de faire des sondages. Ce faux calcul l'a conduit à courir à terre sur le côté est de l'île Rouge, au lieu de passer sans danger par le chenal qui se trouve au sud. Mais en considération de ses longs services de 40 années, dont plus de 20 comme pilote spécial sur les steamers Allan—espace de temps durant lequel pas un accident ne lui a été imputé ni une plainte formulée contre lui—vu ces circonstances atténuantes, le tribunal, tout en censurant sévèrement le dit Charles Vézina, ne le condamne qu'à l'amende nominale de \$5 et aux frais.
Jules Asselin	Pour avoir pris le chenal nord à la hauteur de l'île d'Orléans avec le str <i>Truma</i> et avoir légèrement échoué.	19 sept., 18 oct. et le 4 nov.	L'enquête a été terminée le 4 novembre sans résultats, le témoin du steamer <i>Truma</i> faisant défaut.

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

Certifié,
JAS. WOOD,
Secrétaire-trésorier.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

LISTE des apprentis pilotes sous le contrôle immédiat des commissaires de pilotage de Québec, le 31 décembre 1898.

Numéro	Noms.	Date du contrat d'apprentissage.	Observations,
1	George Dugas.....	11 avril 1871....	Absent depuis l'automne de 1877. Absent depuis l'automne de 1878. Il est stipulé dans les contrats d'apprentissage de ces apprentis qu'ils ne seront pas admis à passer leur examen avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125, comme il est décrété par l'acte 45 Victoria, chapitre 32.
2	Ernest Nolet.....	19 mars 1874....	
3	Adélarde Vézina.....	24 mai 1883....	
4	Jean-Bte. Pouliot.....	" 1883....	
5	Joseph Thivierge.....	" 1883....	
6	Léonidas Lachance	" 1883....	
7	Eudore Langlois.....	" 1883....	
8	Frs. X. Eustache <i>alias</i> Wm. Doiron	12 juillet 1883....	

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

Certifié,
JAS. WOOD,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

M. F. GOUDREAU,
Député du ~~Ministre~~ de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer un état détaillé, en double, des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année 1898 ainsi qu'un état des deniers reçus et dépensés par la corporation des pilotes, savoir :

Recettes totales de la corporation des pilotes.	\$137,073 61
Dépenses totales.....	24,366 75

Laissant un solde de.....	\$112,706 86
---------------------------	--------------

à être divisé entre 126 pilotes, ce qui a donné à chacun un dividende de \$890.96.
Cent six navires étrangers ont payé \$8,339.33, et 929 navires anglais \$12,873.28.
Le tout respectueusement soumis.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

Havres et Navigation.

LA CORPORATION DES PILOTES.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour la caisse des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1898.

RECKETTES.	\$ cts.	<i>Un pilote à \$96.</i>	\$ c.
Solde de 1897.....	18,170 26	Pelletier, François.....	96 00
Corporat. des pilotes, à compte du capital	1,000 00	<i>Trois pilotes à \$88.</i>	
Amendes.....	40 00	Charest, Pierre.....	88 00
Contribution des pilotes.....	9,666 98	Pouliot, Paul.....	88 00
Intérêt sur placement.....	3,443 50	Raymond, Léandre.....	88 00
Joseph Lachance,—capital.....	20 00	<hr/>	
Intérêt—Caisse d'épargne.....	493 29	<i>Un pilote à \$57.</i>	
<hr/>		Forbes, James.....	57 00
DÉPENSES.	32,834 03	VEUVES DE PILOTES.	
Pensions.....	7,816 58	<i>Vingt et une veuves à \$70.</i>	
Secours.....	576 76	Veuve de Audet dit Lapointe, George..	70 00
Appointements.....	550 00	" Bernier, J.-Bte.....	70 00
Dépôt à la caisse d'épargne.....	23,766 61	" Brown, Charles.....	70 00
En caisse.....	124 08	" Caron, Max.....	70 00
<hr/>		" Delisle, Magloire.....	70 00
PILOTES SECOURUS SUR LA CAISSE.	32,834 03	" Dumas, Charles.....	70 00
Gobeil, Jean.....	66 64	" Dumas, François.....	70 00
Chouinard, Thomas.....	200 00	" Dion, Jean-Bte.....	70 00
Pouliot, Joseph.....	183 35	" Dick, Joseph, décédée le 24	
Curodeau, Nazaire.....	126 77	sept. 1898.....	52 50
<hr/>		" Godbout, Laurent.....	70 00
	576 76	" Girard, Dominique.....	70 00
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DE LA CAISSE.		" Jouvin, Hilaire.....	70 00
<i>Somme payée à chaque pilote pendant l'année, du 1er novembre 1897 au 1er novembre 1898.</i>		" Laprise, Louis.....	70 00
<i>Douze pilotes à \$120.</i>		" Langlois, Paul.....	70 00
Buffard, David.....	120 00	" Lavoie, Ls. Jos.....	70 00
Chassé, Jean.....	120 00	" Lapiere, Pierre.....	70 00
Couillard, Jos. Ph.....	120 00	" Marcoux, Edouard.....	70 00
Demers, Victor.....	120 00	" Pelletier, Alexis.....	70 00
Dufresne, Jérémie, pensionné le 5 août		" Pettigrew, Edouard, décédée le	
1898.....	28 60	14 janvier 1898.....	14 30
Genest, Edouard.....	120 00	" Pouliot, Jean, pensionnée le 20	
Lapointe, Antoine.....	126 00	juin 1898.....	26 30
Pouliot, Joseph.....	120 00	Vaillancourt, Alexandre.....	70 00
Pouliot, Jean, décédé le 20 juin 1898...	76 80	<hr/>	
Talbot, J.-Bte.....	120 00	<i>Vingt veuves à \$66.</i>	
Tremblay, Laurent, décédé le 12 juin 1898	73 92	Veuve de Baquet, Annibal.....	66 00
Ménard, Régis.....	120 00	" Coulombe, Jean.....	66 00
<hr/>		" Fontaine, Louis.....	66 00
	1,259 12	" Delisle, F. X.....	66 00
<i>Un pilote à \$110.</i>		" Dumas, Hubert.....	62 03
Verreault, Dominique.....	110 00	" Dion, Julien, décédée le 10 oct.	
<hr/>		1898.....	66 00
<i>Trois pilotes à \$100.</i>		" Forgues, Narcisse.....	66 00
Després, Abraham.....	100 00	" Fontaine, Pierre.....	66 00
St-Laurent, Amable.....	100 00	" Gourdeau, Pierre, décédée le 28	
Vézina, Alexis, décédé le 5 mai 1898..	51 65	janvier 1898.....	16 50
<hr/>		" Guénard, Michel.....	66 00
	251 65	" Lachance, F. X.....	66 00
<i>Deux pilotes à \$98.</i>		" Lachance, Barth.....	66 00
Dick, Ovide.....	98 00	" Lamarre, Jean Frs.....	66 00
Lapointe, Cyrille, arrérages.....	24 50	" Laprise, Pierre.....	66 00
" " année.....	98 00	" Lemieux, Pierre.....	66 00
<hr/>		" Marticotte, Isaïe.....	66 00
	220 50	" Morency, Jos.....	66 00
<hr/>		" Raymond, Jos.....	66 00
<hr/>		<hr/>	
		A reporter.....	1,134 83

Havres et Navigation.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour la caisse des pilotes invalides de Québec, etc.—*Fin.*

Dt.	\$ c.	Av.	\$ cts.
RECETTES.			
Solde de 1897.....	18,170 26	Pension, secours, etc., pour l'année 1898 :—	
Commission des chemins à barrières, Québec : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1898 sur \$22,800, à 6 pour 100.....	1,368 00	Secours.....	576 76
La cité de Québec : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1898 sur \$9,000, à 7 pour 100.....	630 00	Arrérages de pensions au 31 décembre 1898.....	48 50
Département du Trésor : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1898 sur \$20,000, à 5 pour 100.....	1,000 00	Trimestre terminé le 31 janvier 1898... ..	2,005 15
La corporation des pilotes : 1 an d'intérêt sur \$1,000, à 4 pour 100.....	40 00	" le 30 avril 1898.....	1,998 00
Syndics de l'église de Saint-Fulgence : 1 an d'intérêt sur \$2,500, à 5 pour 100.....	125 00	" le 31 juillet 1898.....	1,910 23
Guillaume Bouchard : 1 an d'intérêt sur \$2,400, à 5 pour 100.....	120 00	" le 31 octobre 1898..	1,854 70
Municipalité de Saint-Joseph-de-Lévis : 1 an d'intérêt sur \$3,210, à 5 pour 100.....	160 50	Appointements du secrétaire-trésorier et de son aide.....	550 00
Banque d'épargne : intérêt annuel sur compte courant, au 25 mai 1898... ..	493 29	Dépôt à la caisse d'épargne de la banque Nationale.....	23,766 61
Contributions des pilotes.....	9,666 98	Solde en caisse.....	124 08
Reçu de la corporat. des pilotes, amendes.	40 00		<hr/>
Reçu à compte de capital remis.....	1,000 00		32,834 03
	<hr/>	ÉTAT DE LA CAISSE.	
	32,834 03	Sommes prêtées.....	59,910 00
		Somme dans la caisse d'épargne.....	23,766 61
		Somme entre les mains du trésorier....	124 08
			<hr/>
			83,800 69
		A déduire : Arrérages de pensions dus ce jour.....	106 50
			<hr/>
			83,694 19

F. X. DION,

Secrétaire-trésorier.

N. B.—Nous soussignés, nommés officiellement pour la revision des livres et comptes de la caisse des pilotes invalides de Québec, certifions les avoir examinés minutieusement et les avoir trouvés corrects.

T. BOISSINOT,

Comptable.

J. A. LACHANCE,

NAP. BAILLARGEON,

Auditeurs.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

F. X. DION en compte courant avec la corporation des pilotes de Québec, jusqu'au 31 décembre 1888.

Dr.	\$ c.	Av.	\$ c.
Solde de 1897.....	936 64	Bateaux-pilotes.....	\$ 1,570 09
Fonds de réserve de 1897.....	500 00	Déduire.....	57 00
Caisse de retraite des pilotes.....	750 00		1,513 09
Douanes, Montréal.....	80,208 27	Dépenses des pilotes.....	\$ 583 76
" Trois-Rivières.....	2,327 11	Déduire.....	10 50
" Chicoutimi.....	330 92		573 26
" Tadoussac (St-Etienne).....	450 86	Bateau-pilote— <i>Price</i>	137 18
" Sorel.....	1,014 46	Dépenses générales.....	\$ 1,973 68
" Batiscan.....	630 23	Déduire.....	2 54
" St-Thomas de Montmagny.....	1,790 82		1,971 14
" Trois-Pistoles.....	314 51	Provisions.....	\$ 1,545 51
Banque Nationale.....	142 82	Déduire.....	24 15
Temps perdu.....	6,433 92		1,521 36
Amendes.....	80 00	Loyer.....	\$ 475 63
Pilotage perçu à Québec.....	50,006 43	Déduire.....	50 00
			425 63
		Prêts à compte.....	1,000 00
		Gages de matelots et apprentis.....	928 16
		Gages de cuisiniers.....	498 08
		Indemnité aux directeurs.....	600 00
		Indemnité aux capitaines.....	280 00
		Indem. pour la station de Saguenay.....	250 00
		Parts des bateaux-pilotes.....	3,000 00
		Intérêt sur prêts.....	40 00
		Assurance.....	123 64
		Pilotage: remboursements.....	360 69
		Salaires des employés.....	1,550 00
		Caisse des pilotes.....	9,594 52
		Caisse des pilotes à la retraite.....	750 00
		Caisse de réserve.....	500 00
		Dividendes.....	118,990 00
		Solde.....	1,310 24
	145,916 99		145,916 99

F. X. DION,

Secrétaire-trésorier.

N.B.—Nous soussigné, nommés officiellement pour la revision des livres et comptes de la caisse des pilotes invalides de Québec, certifions les avoir examinés minutieusement et les avoir trouvés corrects.

T. BOISSINOT,

Comptable.

J. A. LACHANCE,

NAP. BAILLARGEON,

Auditeurs.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'HALIFAX, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HALIFAX (N.-E.), 10 janvier 1899.

A l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre pour le département les états de l'administration du pilotage d'Halifax, savoir:—

État des recettes et des dépenses.

État de la caisse de retraite.

Relevé des navires, anglais et étrangers, à l'entrée.

Relevé des navires, anglais et étrangers, à la sortie.

Liste des pilotes brevetés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. TAYLOR WOOD,

Secrétaire-trésorier.

ÉTAT des recettes et dépenses pour l'année 1898.

Dt.	\$ c.	Av.	\$ c.
Appointements du secrétaire-trésorier..	600 00	Solde, 31 décembre 1897.....	2,094 32
Loyer, gaz, etc.....	325 00	Pilotage à la sortie.....	1,417 33
Impressions, frais judic., téléphone, etc	343 60	Commissions	1,340 76
Caisse de retraite.....	1,407 91	Intérêt, etc.,.....	796 28
Banque Union.....	1,600 00	Brevets et cautionnements.....	254 00
	4,326 51		5,902 69
Solde, 31 décembre 1898.....	1,576 18		

J. TAYLOR WOOD,

Secrétaire-trésorier.

BILAN.

Dt.	\$ c.	Av.	\$ c.
Caisse	1,576 18	Caisse de retraite.....	15,090 92
Banque Union.....	2,000 00	Pilotage à la sortie.....	3,176 18
" pensions.....	1,012 87		
" épargnes.....	1,600 00		
Caisse d'épargne de l'Etat.....	6,878 05		
Effets du Canada.....	5,200 00		
	18,267 10		18,267 10

J. TAYLOR WOOD,

Secrétaire-trésorier.

ETAT de la caisse de retraite.

Dt.	\$ c.	Av.	\$ c.
Effets du Canada.....	5,200 00	Solde, 31 décembre 1897.....	14,111 76
Caisse d'épargne.....	6,878 05	Intérêt, etc.....	796 28
Dépôt spécial.....	2,000 00	Commissions.....	661 63
Banque Union.....	1,012 87		
	15,090 92	A déduire—Sommes payées pour pens.	15,569 67
			478 75
			15,090 92

J. TAYLOR WOOD,

*Secrétaire-trésorier.*BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
HALIFAX, N.-E., 31 décembre 1898.

RELEVÉ des navires à la sortie, port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1898 (sujets aux droits et obligations de pilotage).

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Droits de pilotage.
16	1	4	4	1	545	15	719,873	\$ c. 6,624 68

ÉTRANGERS.

17	2	4	43	1	66	8	121,786	1,506 85
----	---	---	----	---	----	---	---------	----------

Havres et Navigation.

RELEVÉ des navires, à l'entrée, port d'Halifax, (N.-E.), du 1^{er} janvier au 31 décembre 1898 (sujets aux droits obligatoires de pilotage).

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
86	16	6	3	1	616	56	759,271	\$ c. 12,499 75

ÉTRANGERS.

31	2	4	42	2	68	10	129,360	2,778 60
----	---	---	----	---	----	----	---------	----------

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE,
31 décembre 1898.

LISTE des pilotes du port d'Halifax.

N ^o .	Nom.	Résidence.	Age.
1			
2	William Fleming.....	Halifax.....	32
3	James Holland.....	Anse-Duncan.....	62
4	William Baker.....	Halifax.....	63
5	Bernard Gallagher.....	".....	74
6	Frank Thomas.....	Anse-au-Hareng, comté d'Halifax.....	23
7	Joseph Reno.....	".....	73
8	William Hayes.....	".....	24
9	Hugh Munro.....	Halifax.....	63
10	Jeremiah Holland.....	Anse-Duncan.....	66
11	Edward Byers.....	Halifax.....	57
12	James Hanrahan.....	Anse-Ferguson.....	61
13	William Beazley.....	".....	58
14	John Hayes.....	Halifax.....	48
15	James Spears.....	".....	40
16	John F. Beazley.....	".....	38
17	William Gorman.....	Anse-au-Hareng, comté d'Halifax.....	24
18	Charles F. Martin.....	Halifax.....	33
19	William White.....	Anse-Ferguson.....	41
20	Thomas Hayes.....	Halifax.....	39
21	Thomas Reno.....	Anse-au-Hareng, comté d'Halifax.....	38
22	Frank Mackey.....	Halifax.....	26
23	Henry Latter.....	".....	34
24			
25	James Conway.....	".....	36
26	James Fleming.....	Havre de Ketch.....	59

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE N^o 12.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DISTRICT DE SAINT-JEAN (N.-B.), 6 janvier 1899.M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le rapport annuel du pilotage pour ce district, pour l'année terminée le 31 décembre 18. 8, que j'espère vous trouverez en bon ordre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,J. W. THOMAS,
Secrétaire, administration du pilotage de Saint-Jean.

RELEVÉ des recettes et des dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1898.

COMPTE DU REVENU.		\$	c.	\$	c.
RECETTES.					
Brevets—30 pilotes à \$5.....		150	00		
" 6 chaloupes à \$10.....		60	00		
					210 00
Pilotage—25 cents par pied à la sortie du port de Saint-Jean, à cette date.....		1,643	67		
" " " " Musquash "		7	00		
					1,650 67
					1,860 67
DÉPENSES.					
Papeterie, livres, etc.....		18	45		
Audition des comptes pour 1897.....		25	00		
Loyer de bureau, 1 an au 1er novembre 1898.....		100	00		
Appointements, secrétaire-trésorier.....		800	00		
Divers comptes.....		30	00		
					973 45
Solde placé au crédit de la caisse des pilotes.....					887 22
					1,860 67

J. W. THOMAS,

Secrétaire.

Havres et Navigation.

ETAT de la caisse des pilotes de Saint-Jean, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

COMPTE DE LA CAISSE DES PILOTES.		c.	\$ c.
Dr.			
Pensions payées, 2 pilotes.....	400 00		
" 6 veuves.....	504 00		
" 1 enfant.....	20 00		
			924 00
Frais de funérailles, William Miller.....			20 00
			944 00
Solde.....			9,690 52
Av.			10,634 52
Solde, 31 décembre 1897.....			9,496 50
Intérêt sur dépôt, caisse d'épargnes de l'Etat, 12 mois au 1er juillet 1898, livret n° 744.....	124 62		
Intérêt sur dépôt, caisse d'épargnes de l'Etat, 12 mois au 1er juillet 1898, livret n° 10,260.....	126 18		
			250 80
Montant transféré du compte du revenu.....			887 22
			10,634 52
Solde au crédit de la caisse des pilotes, 31 décembre 1898.....			9,690 52

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

ETAT des gains individuels des pilotes, pour l'année 1898.

	\$	c.	\$	c.
Somme totale reçue	24,677	06		
MOINS—25c. par pied de pilotage à la sortie pour les dépenses du bureau, fonds des pensions, etc	1,643	67		
			23,033	39
<i>Contra.</i>				
Bennett, James	640	30		
Cline, Richard	1,818	70		
Cline, Alfred	373	20		
Cline, Richard B.	234	75		
Conlin, Patrick	218	13		
Daley, Charles	307	50		
Doyle, James	1,962	23		
Doherty, Joseph	2,411	88		
Doody, P. George	79	50		
Fletcher, Edward J.	374	25		
Lahey, William	535	50		
Lahey, Frank L.	464	50		
Mantle, James E.	505	73		
McPartland, James	267	76		
Quinn, William	348	37		
Reed, James	311	76		
Rogers, Bart	2,097	53		
Spears, John	939	09		
Spears, Henry	1,666	62		
Spears, Martin	680	03		
Spears, James S	206	20		
Sherrard, John L. C	1,271	94		
Sproul, John	922	68		
Stone, Thomas J	901	15		
Scott, William	497	63		
Scott, Richard	173	75		
Thomas, John S	1,665	53		
Thomas, Robert	466	38		
Traynor, Thomas	690	80		
			23,033	39

J. W. THOMAS.

Secrétaire.

ETAT des finances de l'administration du pilotage de Saint-Jean, d'après l'audition, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

COMPTÉ DE PLACEMENT.		\$	c.	\$	c.
Sur dépôt, caisse d'épargnes de l'Etat, livret n° 744		4,278	62		
" " " " n° 10,260		4,332	72		
				8,611	34
COMPTÉ COURANT.					
Banque du Nouveau-Brunswick				1,079	18
				9,690	52

J. W. THOMAS,

Secrétaire.

Havres et Navigation.

PILOTES brevetés, port de Saint-Jean, N.-B., 1897-98.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James.....	41	Saint-Jean, N.-B.....	
Cline, Richard.....	73	" "	
Cline, Alfred.....	41	" "	
Cline, Richard B.....	28	" "	
Conlin, Patrick.....	48	" "	
Doyle, James.....	61	" "	
Doherty, Joseph.....	52	" "	
Daley, Charles.....	62	" "	
Doody, P. George.....	58	" "	
Fletcher, Edward J.....	71	" "	
Lahey, William.....	69	" "	
Lahey, Frank L.....	27	" "	
Mantle, James E.....	52	" "	
McPartland, James.....	64	" "	
Reed, James.....	52	" "	
Rogers, Bart.....	41	" "	
Spears, John.....	49	" "	
Spears, Henry.....	47	" "	
Spears, Martin.....	41	" "	
Spears, James S.....	53	" "	
Sherrard, John L. C.....	64	" "	
Scott, William.....	42	" "	
Scott, Richard.....	47	" "	
Stone, Thomas J.....	45	" "	
Sproul, John.....	62	" "	
Thomas, John S.....	50	" "	
Thomas, Robert.....	57	" "	
Traynor, Thomas.....	45	" "	
Quinn, William.....	51	" "	
McAnulty, John.....	60	Musquash, N.-B.....	Breveté pour Musquash seulement.

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

RELEVÉ des navires pilotés au port de Saint-Jean, N.-B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

	Britan- niques.	Etrangers.	Total.
Goélettes.....	83	149	232
Bricks et brigantins.....	2	.....	2
Voiliers.....	8	6	14
Barques et petites barques.....	21	27	48
Vapeurs.....	146	8	154
	260	190	450
Montant du pilotage reçu.....	17,984 82	6,692 24	24,677 0¢

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

ANNEXE N^o 13.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG,
POUE L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

LOUISBOURG (N.-E.), 31 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Louisbourg pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1898.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES McPHEE,
Secrétaire.

Noms des pilotes et honoraires de pilotage pendant l'année 1898.

N ^o	Age.	Nom.	Honoraires.
			\$ c.
1	39	Wm. P. Cann, brevet renouvelé.....	2 50
2	59	George Kehoe ".....	2 50
3	37	Daniel A. Townsend ".....	2 50
4	35	John Power ".....	2 50
5	48	Elias Townsend ".....	2 50
6	59	Samuel A. Townsend ".....	2 50
7	38	Jas. T. Kelly ".....	2 50
8	50	John McDonald, nouveau brevet.....	5 00
			22 50

Noms des patrons de navires auxquels des brevets de pilotage ont été décernés
pour l'année 1898.

Nom.	Honoraires.
	\$ c.
Michael Florian, barges <i>Lizzy</i> et <i>Alice</i>	10 00
W. H. McGillivray, barges <i>A. L. Taylor</i> et <i>Mabel</i>	10 00
P. J. Wilcox, goélette <i>Clifton</i>	10 00
Edmund Pettipas, goélette <i>North America</i>	10 00
	40 00

JAS. McPHEE,
Secrétaire-trésorier.

Havres et Navigation.

CLASSE DES NAVIRES.

	Nombre.	Tonnage.
<i>Steamers.</i>		
Britanniques.....	81	97,280
Etrangers.....	4	1,681
<i>Voiliers.</i>		
Britanniques.....	54	14,292
Etrangers.....	45	31,159
	99	45,451

DROITS DE PILOTAGE REÇUS.

	\$	cts.
Steamers britanniques.....	2,027	76
" étrangers.....	1,190	43
	3,218	19

ÉTAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES POUR L'ANNÉE 1898.

	Montant.
RECETTES.	
	\$ cts.
Pilotage.....	3,218 19
Brevets.....	62 50
	3,280 69
DÉPENSES.	
Impressions.....	2 00
Appointements du secrétaire-trésorier.....	128 73
Payé aux commissaires.....	62 50
" pilotes.....	3,087 46
	3,280 69

JAS. MCPHEE,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE N^o 14.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

Pictou, N.-E., 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district
du port de Pictou, pour l'année finissant le 31 décembre 1898.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. NOONAN,

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour l'administration du
pilotage, relativement aux pilotes ou au pilotage.

RECETTES.	\$ cts.	\$ cts.
Reçu des droits de pilotage, d'après relevé	3,315 93	
" de 7 pilotes, cautionnements renouvelés	7 00	
" du capitaine Bélanger, brevet.....	40 00	
Solde dû au secrétaire.....	653 81	
		4,016 74
DÉPENSES.		
Payé aux pilotes pour pilotage	3,251 93	
" Appointements du secrétaire.....	200 00	
Solde de 1897.....	564 81	
		4,016 74

NEIL FRASER,
I. YORSTON,
H. MCKENZIE,
JOHN R. DAVIES,
JOSEPH C. GRAHAM,

Commissaires des pilotes, port de Pictou, N.-E.

Havres et Navigation.

DROITS de pilotage perçus pendant la saison de 1898.

	\$	c.	\$	c.
Somme totale reçue pour pilotage pendant la saison de 1898.....			3,315	93
Sur cette somme :—				
Reçu de steamers.....	2,856	65		
" voiliers.....	459	28		
			3,315	93
Sur cette somme :—				
Reçu de navires anglais.....	711	92		
" étrangers.....	2,604	01		
			3,315	93

Certifié,

A. B. BÉLANGER, SS. *Campana.*

GAINS des pilotes, 1898.

Numéro	Nom.	Age.	Montant.	
			\$	c.
1	James Fraser.....	67	154	93
2	.....		
3	W. A. Cooke.....	60	232	79
4	.....		
5	.....		
6	C. A. Cooke.....	52	533	78
7	Geo. W. Powell.....	47	401	49
8	Danl. McLeod.....	57	268	10
9	Danl. Smith.....	47	822	98
10	Angus Smith.....	41	537	86
				3,251 93

ANNEXE N^o 15.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SYDNEY, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

SYDNEY-NORD, CAP-BRETON, 12 janvier 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les relevés de pilotage du district de Sydney pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Le compte général montre :

Un solde de.....	\$ 513 98
Une somme en dépôt à la banque de la Nouv.-Ecosse....	1,000 00
	\$ 1,513 98

J'espère qu'on le trouvera exact.

Votre obéissant serviteur,

DANIEL McLEAN,
Secrétaire.

SYDNEY-NORD.

	Nombre.	Tonnage.
Vaisseaux anglais.....	175	128,649
" étrangers.....	50	37,154
Voiliers anglais.....	39	14,697
" étrangers.....	30	16,049
Secours.....	16	4,892
Total.....	310	201,441

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$4,027 16
De navires étrangers.....	1,726 50
Secours.....	74 00
Total.....	5,827 66

Havres et Navigation.

INTERNATIONAL.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	232	\$326,882
" étrangers.....	36	49,240
Voiliers anglais.....	22	25,701
" étrangers.....	14	8,077
Secours.....	6	633
Total.....	310	410,533

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$12,030 87
" étrangers.....	2,097 00
Secours.....	19 50
Total.....	14,147 37

RÉCAPITULATION.

Port.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant
Sydney-Nord.....	310	201,441	\$5,827 66
International.....	310	410,533	14,147 37
Total.....	620	611,974	\$19,975 03

BREVETS DE CAPITAINES.

N°	Nom.	Navires.	Classe.	Montant.
2	P. Lachance.....	<i>Polino</i>	Steamer.....	\$ 40
3	D. Fraser.....	<i>Coban</i>	".....	40
4	D. C. Fraser.....	<i>Bonavista</i>	".....	40
5	E. Couillard.....	<i>Greetlands</i>	".....	40
7	T. Whalen.....	<i>Cacouna</i>	".....	40
8	J. Couillard.....	<i>Acadian</i>	".....	40
9	J. Reed.....	<i>Cape Breton</i>	".....	40
10	J. A. Farquhar.....	<i>Harlaw</i>	".....	40
11	H. G. Gould.....	<i>Louisburg</i>	".....	40
12	J. Delish.....	<i>Tiber</i>	".....	40
	Total.....			400

ETAT des gains de chaque pilote pendant l'année finissant le 31 décembre 1898.

N°	Nom.	Montant.	
		S	c.
1	Con. Mullins	590	23
2	William Ratchford	590	18
3	John Cann	590	35
4	John Mullins	590	23
5	Sylvester Shanahan	590	23
6	Andrew Ratchford	590	23
7	John Fraser	590	23
8	J. G. McGillvary	590	23
9	Angus McNeil	590	23
10	John Carroll	590	23
11	George Brown	590	23
12	Laurence Connell	590	23
13	James Carroll	590	23
14	D. D. Petrie	590	23
15	John McNeil	590	23
16	Peter Burke	590	23
17	James Shanahan	590	23
18	William Brown	590	23
19	Thomas Ratchford	590	23
20	G. D. Townshend	590	23
21	J. B. McGillvary	590	22
22	Laurence Ling	590	23
23	James Fraser	590	23
24	Thomas McNeil	590	23
25	John T. Laffin	590	23
26	Thomas Roberts	590	23
27	Bernard Carroll	590	23
28	Joseph Brown	590	23
29	Bernard Mullins	590	23
APPRENTIS.			
	D. A. McLinnis	295	12
	E. D. Cann	295	12
	Michael Curren	295	12
	Wm. D. McGillvary	295	12
	Vincent McGillvary	295	12
	John Peck	295	12
		18,887 46	

ANTHONY GANNON,

Percepteur en chef.

Havres et Navigation.

RELEVÉ des secours accordés.

Date.	Nom.	Montant.
1898.		\$ c.
10 juin.....	Veuve J. G. McGillvary.....	15 00
11 ".....	" Madere.....	20 00
11 ".....	" Margaret Petrie.....	15 00
11 juillet.....	Famille Doyle.....	15 00
11 ".....	Veuve Mary Petrie.....	15 00
11 ".....	" Mullins.....	15 00
11 ".....	" J. H. Brown.....	30 00
12 ".....	" Daley.....	15 00
19 ".....	" Isabella McGillvary.....	15 00
25 ".....	" Young.....	15 00
6 août.....	Famille Doyle.....	15 00
10 ".....	Veuve McInnis.....	15 00
12 ".....	" Mary Petrie.....	15 00
13 ".....	" Madere.....	20 00
7 oct.....	" Daley.....	15 00
20 ".....	" Isabella McGillvary.....	15 00
21 ".....	Famille H. McGillvary.....	25 00
21 ".....	Veuve Young.....	15 00
21 ".....	" McInnis.....	15 00
22 ".....	" J. D. McGillvary.....	15 00
22 ".....	" Margaret Petrie.....	15 00
8 nov.....	Pilote John Curren.....	50 00
10 ".....	Veuve Carroll.....	15 00
22 déc.....	" Mullins.....	15 00
22 ".....	" Carroll.....	15 00
		445 00

Dr.

ADMINISTRATION du pilotage de Sydney.

Av.

1898.	\$ c.	1898.	\$ c.
Aux pilotes.....	\$19,975 03	Droits de pilotage d'après relevé.....	19,975 03
À déduire—Secours.....	93 50	Brevets des pilotes.....	87 00
	\$19,881 53	Licences de bateaux.....	16 00
" Commission.....	994 07	Brevets de capitaines.....	400 00
	18,887 46	Remboursement par M. Purvis.....	100 00
Percepteurs (par contrat).....	516 45	Balance en mains.....	379 53
" loyer de bureau et combustible.....	50 00	Intérêt.....	14 54
Coffre-fort pour le bureau des pilotes.....	115 00	Dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse.....	1,000 00
Cinq commissaires.....	150 00		
Livres, impressions et papeterie.....	18 62		
Téléphone et frais de port.....	11 39		
Banque, traites, Sydney.....	14 20		
Secours, d'après relevé.....	445 00		
Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse.....	1,000 00		
Appointements du secrétaire-trésorier.....	250 00		
Solde reporté.....	513 98		
	21,972 10		21,972 10
		1898.	
		Solde reporté.....	513 98
		Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse.....	1,000 00
			1,513 98

ANNEXE N° 16.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

RELEVÉ du pilotage du district de Sainte-Marie et Liscombe, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

RAPPORT D'EDWARD QUINN, PILOTE N° 1, SAINTE-MARIE.

Date de l'arrivée.	Provenance.	Grément.	Nom du navire.....	Port d'enregistrement.	No du capitaine.	TAUX DU PILOTAGE.	
						Entrée.	Sortie. Total.
1898.						\$ c.	\$ c.
21 juin.....	Liscombe	Goélette.....	<i>Cecilia W.</i>	Halifax.....	J. Harting.....	1 64	1 64
25 ".....	Boston	"	<i>E. Z. Grover</i>	Boston.....	A. R. Joyce.....	6 00	7 00
13 juillet.....	Queensdown	Petite barq.	<i>George</i>	Hagmish.....	A. Boltsen.....	6 00	7 00
13 ".....	Halifax	Goélette.....	<i>John Stroup</i>	Lubec.....	Richardson.....	6 00	7 00
26 oct.....	"	"	<i>Thomas W Holder</i>	Beverly.....	A. McDonald.....	4 00	4 00
22 nov.....	Sydney	"	<i>Parkhurst</i>	Saint-Jean.....	Courtney.....	1 12	2 24
4 déco.....	Capaud	"	<i>Howard L.</i>	Charlottetown.....	Farrah.....	2 80	2 80
							58 12

* Un tiers de moins que le plein pilotage.

RAPPORT DE DANIEL BURNS, PILOTE N° 4, SAINTE-MARIE.

27 mai.....	Halifax.....	Goélette.....	<i>Josephine</i>	Halifax.....	Swandon.....	2 41	2 41
16 juin.....	Charlottetown	"	<i>Edward L.</i>	Charlottetown.....	Farrah.....	2 80	2 80
22 ".....	"	"	"	"	"	2 80	2 80
28 juillet.....	Boston	"	<i>Prohibition</i>	Yarmouth.....	Pas connu.....	4 80	4 80
							25 62

RAPPORT DE HENRY J. RYE, PILOTE N° 1, POUR LISCOMBE.

14 juillet.....	Liverpool	Barque.....	<i>Arvilla</i>	Christiana, Nor- vege.	Gunderson.....	16 00	18 00
12 août.....	"	"	<i>Gosoro</i>	Gunstaad, Nor- vege.	K. M. Bie.....	20 00	22 00
							76 00

RAPPORT DE DANIEL LANG, PILOTE N° 2, POUR LISCOMBE.

10 sept.	Liverpool.	Voilier.....	<i>Ramab</i>	London.....	Charles Dustan.....	15 00	17 00
14 " ..	Wexford	Barque.....	<i>Jasper</i>	Wexford.....	E. Clancy.....	7 00	8 00
							47 00

RAPPORT DE CHARLES RILEY, PILOTE N° 3, POUR LISCOMBE.

1-25 mars...	Cape Town.....	Barque.....	<i>Constance</i>	Norvège.....	Olsen.....	13 00	15 00
							28 00

Rivière Sainte-Marie,
2 janvier 1899.WILLIAM PRIDE,
Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N° 17.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BATHURST, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1898.
 ÉTAT du nombre de navires, ainsi que des sommes perçues et déboursées dans la circonscription de pilotage de Bathurst N.-B., pendant la saison de 1898.

Pilotes.	Navires britanniques.				Navires étrangers.				*Taux du pilotage par pied.				Déboursés.																					
	Entrée.		Sortie.		Entrée.		Sortie.		En dehors de la barre.		En dedans de la barre.		A qui payés.	Somme.																				
	Non-bre.	Somme.	Non-bre.	Somme.	Non-bre.	Somme.	Non-bre.	Somme.	En-trée.	Sortie.	En-trée.	Sortie.																						
Wm. H. Daly.....	5	\$ c.	55 40	\$ c.	113 23	6	118 40	\$ c.	92 00	\$ c.	1 20	\$ c.	0 80	\$ c.	1 00	Commissaires des pilotes et secrétaires.....	\$ c.	356 08																
Nazaire Hachey.....																			6	\$ c.	55 40	\$ c.	113 23	6	118 40	\$ c.	92 00	\$ c.	1 20	\$ c.	0 80	\$ c.	1 00	} 22 95
Frederic Ronalds.....																																		
Total.																																		

* Avec un taux additionnel de 1 centim par tonne sur vapeurs entrant et sortant.

J. H. STEWART,
Secrétaire.

Commissaires—
 JOHN E. O'BRIEN, *président.*
 P. J. BURNS,
 THOS. LEAHY,
 JOSEPH M. HACHEY,
 SAMUEL MELANÇON.

Pilotes—
 WILLIAM H. DALY,
 NAZAIRE HACHEY,
 FRED. RONALDS.

ANNEXE N^o 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUETTE,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

CARAQUETTE, 3 janvier 1899.

A l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état des sommes payées aux pilotes de la circonscription de pilotage de Caraquette pour l'année 1898, ainsi qu'un état de mon compte avec les commissaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de l'administration du pilotage.

RELEVÉ des droits de pilotage payés dans le district de Caraquez, 1898.

Nom du navire.	Nationalité, Gréement.	Date de l'arrivée.	Nom du pilote.	Pilotage à l'arrivée.	Nom du pilote.	Pilotage au départ.	Total.	Date du départ.
				\$ c.		\$ c.	\$ c.	
<i>Alliance</i>	Britannique, Goélette..	27 mai.....	Charles Vibert.....	12 00	Charles Vibert.....	11 10	23 10	29 mai.
"	"	30 juillet.	"	12 00	"	11 20	23 20	3 août.
<i>Resolute</i>	"	1 ^{er} sept.....	Gervais Poulain.....	9 00	Pas de pilote.....	.....	9 00	
<i>George and Mary</i>	"	5 "	Alex. J. Wilson.....	12 00	Xavier Poulain.....	10 00	22 00	1 ^{er} oct.
<i>Altance</i>	"	6 oct.....	Charles Vibert.....	12 00	Charles Vibert.....	11 50	23 50	22 "
<i>Arberna</i>	Barque.....	22 "	Gervais Poulain.....	14 40	Gervais Poulain.....	11 00	25 40	19 nov.
<i>Emily Dingle</i>	"	19 nov.....	"	14 40	"	13 00	27 40	24 "
							153 60	

Dr.

Recettes, Xavier Poulain, licence de bateau.....	\$ 1 00
" Larose Gauvin, brevet de pilote.....	4 00
" Alex. J. Wilson, licence de bateau.....	1 00
" Gervais Poulain.....	1 00
" Charles Vibert.....	1 00
" Hy. Lentaïn.....	1 00
" Auguste Poulain, brevet de pilote.....	4 00
" Joseph Cheasson.....	4 00
" Jos. Plamabbert, licence de bateau pour 2 ans..	2 00
	<u>\$19 00</u>

Etat de compte du secrétaire et de l'administration de pilotage, 1898.

Dépenses—Timbres-poste et papeterie.....	\$ 1 00
Certificats de 12 pilotes.....	5 75
Règles et règlements.....	5 00
Appointements du secrétaire.....	7 25
	<u>\$19 00</u>

Av.

Havres et Navigation.

ANNEXE N^o 19.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

NEWCASTLE, N.-B., 24 décembre 1898.

Major F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés du pilotage de l'année terminée le 31 décembre 1898, pour la circonscription de Miramichi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

RELEVÉS du pilotage pour la circonscription de Miramichi, (N.-B.), pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Classe des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée—		
Vapeurs anglais	37	
Voiliers "	39	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers "	72	152
Navires déclarés à la sortie—		
Vapeurs anglais	37	
Voiliers "	38	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers "	72	151
Déplacements—		
Vapeurs anglais	21	
Voiliers "	6	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers "	47	78
Services supplémentaires—		
Vapeurs anglais	2	
Voiliers "	5	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	3	10

R. R. CALL,

Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

RELEVÉS du pilotage pour la circonscription de Miramichi (N.-B.), pour l'année
expirée le 31 décembre 1898.

Classe des navires.	Montant.	Total.
	\$ c.	\$ c.
Montant total du pilotage à l'entrée—		
Vapeurs britanniques	1,933 27	
Voiliers "	1,069 73	
Vapeurs étrangers	256 21	
Voiliers "	2,004 95	5,264 16
Montant total à la sortie—		
Vapeurs britanniques	2,234 23	
Voiliers "	936 50	
Vapeurs étrangers	297 96	
Voiliers "	2,557 50	6,026 19
Montant total pour déplacements—		
Vapeurs britanniques	152 00	
Voiliers "	44 50	
Vapeurs étrangers	26 00	
Voiliers "	426 50	649 00
Montant total pour services supplémentaires—		
Vapeurs britanniques	8 00	
Voiliers "	20 00	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	12 00	40 00
		11,979 35

R. R. CALL,

Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

TARIF des droits de pilotage exigibles à Miramichi, sur tous navires britanniques ou
étrangers, pour l'année 1898.

A l'entrée	\$ c.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	2.25 par pied.
A la sortie	0.02 par tonn.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	2.00 par pied.
Pour tout navire prenant la mer après le 1er novembre, une prime de	0.02 par tonn.
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux	4.00
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux	4.00
Et 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de 4 milles .....	.....

Havres et Navigation.

NATIONALITÉS des navires pilotés à l'arrivage, pour l'année 1898.

Britanniques.....	76
Norvégiens.....	49
Italiens.....	12
Américains.....	8
Suédois.....	2
Danois.....	1
Russe.....	1
Français.....	1
Allemand.....	1
Autrichien.....	1

152

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Numéro	Noms.	Age.	Pour quel service.	Observations.
2	Louis Jimmo.....	44	Plein brevet.....	
4	Angus McEachran.....	79	"	
5	Mitchell Martin.....	69	"	
6	Francis Martin.....	64	"	
7	Maxime Martin.....	53	"	
9	Angus McLean.....	65	"	
10	Alex. Wilson.....	52	"	
11	Robt. J. Walls.....	47	"	
12	George Savoy.....	54	"	
22	Wm. Walls, aîné.....	44	"	
26	John McCallum.....	46	"	
27	James Nowlan.....	47	"	
28	Dudley P. Walls.....	52	"	
29	George Sutton.....	47	"	
30	James A. Nowlan.....	43	"	
31	George T. Tait.....	41	"	
32	Joseph Jimmo.....	43	"	
33	James McCallum.....	54	"	
35	John Martin.....	39	"	
36	Asa Walls.....	39	"	
37	William Walls, jeune.....	41	"	
38	John Nowlan.....	42	"	
39	Patrick Nowlan.....	39	"	
13	Reuben Nowlan.....	54	"	Décédé à Chatham, N.-B., 6 juin 1898.

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Numéro	Noms des bateaux.	Tonnage.	Capitaines.	Date du premier permis.	Date du dernier permis.
14	<i>Empress</i>	25·57	George Savoy.....	Mai 1878.....	Mai 1898.
15	<i>Princess Louise</i>	20·85	Asa Walls.....	" 1879.....	" "
16	<i>Senator Snowball</i>	30·95	Jas. A. Nowlan.....	" 1897.....	" "

R. R. CALL,

Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

ÉTAT indiquant les dépenses annuelles faites par les pilotes au compte des bateaux-pilotes durant les 7 dernières années.

Noms des bateaux.	Payé par les pilotes, 1892.	Payé par les pilotes, 1893.	Payé par les pilotes, 1894.	Payé par les pilotes, 1895.	Payé par les pilotes, 1896.	Payé par les pilotes, 1897.	Payé par les pilotes, 1898.
	\$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
<i>Empress</i>	505 37	385 20	430 78	387 90	405 68	310 64	318 25
<i>Princess Louise</i>	324 35	447 17	391 84	381 21	329 14	305 05	322 19
<i>Senator Snowball</i>						325 32	329 23
Total.....	829 72	832 37	822 62	769 11	734 82	941 01	969 67

J. C. MILLER,

Président

R. R. CALL,

Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

Havres et Navigation.

Les pilotes de Miramichi en compte avec R. R. Call, secrétaire-trésorier.

1898.	Dr.	\$ c.
27 avril..	Payé à J. et A. McMillan, Saint-Jean, pour le grand-livre des pilotes	3 00
27 " ..	" Mlle E. Layton, partie des frais de messagerie pour le grand-livre.....	0 25
18 juin..	" G. R. Marquis, divers pour la goélette <i>Empress</i>	3 75
18 " ..	" M. S. Hockens, divers pour la goélette <i>Senator Snowball</i>	43 43
18 " ..	" Asa Walls, équipement de la goélette <i>Princess Louise</i>	40 00
18 " ..	" Mme Oliver Foster, part dans les goélettes de pilote	25 00
18 juill..	" George Watts, divers pour la goélette <i>Princess Louise</i>	21 68
18 " ..	" R. J. Walls, nettoyage du bureau des pilotes	2 20
18 " ..	" J. B. Snowball, divers pour la goélette <i>Empress</i> , 1897.....	16 61
18 " ..	" George Savoy, équipement pour la goélette <i>Empress</i>	40 00
18 " ..	" George Watts, divers pour la goélette <i>Empress</i>	45 22
18 " ..	" Mme Oliver Foster, part dans les goélettes de pilotes	25 00
18 " ..	" Mme Reuben Nowlan, allocation par pilotes.....	50 00
18 août..	" Mme Oliver Foster, part dans les goélettes de pilotes	25 00
18 " ..	" Cie de navigation Miramichi, pour billets	3 75
18 " ..	" Mme Reuben Nowlan, allocation par pilotes	60 00
18 " ..	" A. C. McLean, divers pour la goélette <i>Empress</i>	4 73
18 " ..	" Asa Walls, à compte de la somme qu'il a prêtée pour construire la goélette <i>Senator Snowball</i>	300 00
18 " ..	" George Watts, divers, goélette <i>Senator Snowball</i>	12 44
18 " ..	" R. J. Wall pour Lyons et Crimmen, usage des tins	5 00
18 " ..	" John Wilson, réparer les voiles de la goélette <i>Empress</i>	5 00
18 " ..	" M. S. Hocken, payé aux hommes à compte de la goélette <i>Senator Snowball</i>	5 10
17 sept..	" Mme Oliver Foster, à compte de part dans les goélettes de pilotes	25 00
17 " ..	" Jas. Searle, loyer du bureau des pilotes, jusqu'à avril 1899	20 00
17 " ..	" J. B. Snowball, divers pour la goélette <i>Senator Snowball</i>	12 64
17 " ..	" " " <i>Princess Louise</i>	13 48
17 " ..	" W. S. Loggie's " <i>Senator Snowball</i>	5 15
17 " ..	" John Wilson, rép. les voiles de la goélette <i>Princess Louise</i>	11 16
17 " ..	" M. S. Hocken, payé aux hommes à compte de la goélette <i>Senator Snowball</i>	11 00
18 oct...	" Mme Oliver Foster, solde de part dans les goélettes de pilotes	27 58
18 " ..	" Asa Walls, solde de la somme prêtée par lui pour construire la goélette <i>Senator Snowball</i>	213 30
18 " ..	" Cie de navigation de Miramichi, pour billets	3 75
20 déc...	" George Watts, divers pour la goélette <i>Princess Louise</i>	5 65
20 " ..	" " " <i>Empress</i>	7 74
20 " ..	" Ed. Burke " <i>Senator Snowball</i>	4 10
20 " ..	" Geo. Savoy, louage de cheval, Escuminac à Chatham.....	3 00
20 " ..	" E. Johnson, papeterie pour le bureau des pilotes	2 32
20 " ..	" R. J. Walls, somme payée par lui pour relever une bouée	2 00
20 " ..	" Anslow Frères, compte d'impression	3 25
20 " ..	" D. G. Smith "	3 50
20 " ..	" A. C. McLean, divers pour la goélette <i>Senator Snowball</i>	2 30
20 " ..	" " " <i>Princess Louise</i>	16 96
20 " ..	" Mme O. Foster, somme votée par les pilotes	25 00
20 " ..	" A. et R. Loggie, loyer d'entrepôt pour seine	10 00
20 " ..	" Alex. Martin, pension pour 1898	75 00
20 " ..	" Geo. Henderson, inspecteur des goélettes de pilotes	7 50
20 " ..	" deux pilotes, remboursement pour seine	0 86
20 " ..	" Joseph Jimmo, sa part des sommes payées à Mme R. Nowland et Mme O. Foster	5 87
20 " ..	" R. R. Call, secrétaire-trésorier, commission sur \$12,754.35 à 3 pour 100...	382 63
20 " ..	" " pour frais de port et papeterie	2 94
20 " ..	" Asa Walls, halage sur chantier de la goélette <i>Princess Louise</i> pour l'hiver.	33 30
20 " ..	" Un pilote, \$40; 1 pilote, \$480.26; 22 pilotes, \$10,600	11,120 39
1898. Av.		
20 déc...	Somme perçue, pilotage à l'entrée	\$ 5,264 16
20 " ..	" " à la sortie	6,026 19
20 " ..	" pour déplacement	649 00
20 " ..	" services supplémentaires	40 00
20 " ..	" à l'intérieur, R. R. Call, bouées	\$ 350 00
20 " ..	" " D. P. Walls	300 00
20 " ..	" " R. J. Walls	105 00
20 " ..	" " Jos. Jimmo	60 18
	815 18	
	12,794 53	12,794 53

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier.

J. C. MILLER,
Président.

ANNEXE N^o 20.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DU COMTÉ DE CHARLOTTE (N.-B.), POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

SAINT-ANDRÉ (N.-B.), 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous mettre sous ce pli les états relatifs au pilotage du comté de Charlotte, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Je suis, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

Compte de pilotage pour la circonscription du comté de Charlotte, N.-B., année 1898.

Pilotes intérimaires.	Résidence.	Age.	Date du permis.
Wellington Cline.....	Paroisse des Iles de l'Ouest.....	57	9 avril 1890.
Joseph Boyd.....	Paroisse de Campobello.....	63	30 juin 1879.

Licence de bateau de pilotes.

Goélette *Frederick Taylor*, 12 $\frac{1}{2}$ tonnes, Joseph Boyd, patron.

Brevets de patrons accordés.

—	Age.	Barque.	Tonnage.	Port d'enregistrement.	Circonscriptions licenciées pour ports.
Edmond H. Warnock	31	Numéro 1.	439	Parsboro, N.-E.....	St-André et St-George.
John Thomas Salter.	50	" 2.	433	"	" St-Stephens.
Stewart T. Salter...	31	" 4.	439	"	" " et Campobello.

Havres et Navigation.

PILOTAGE perçu par les pilotes pendant l'année 1898.

Nom du pilote.	Navires.	Tonnage.	Nationalité.	Pilotage.
				\$ c.
Joseph Boyd	Barque.....	300	Britannique... ..	30 00
"	Goëlette.....	140	"	30 00
"	"	124	"	25 50
"	"	130	"	33 00
Wellington Cline	"	125	"	25 00
		819		143 50
"	"	300	Etranger.....	26 00
Total.....		1,119	Total.....	169 50

Recettes de l'administration de pilotage.

Permis à 1 bateau-pilote.....	\$ 5 00
Règlements	2 00
Brevets accordés à trois patrons.....	18 00
	\$25 00

Frais.

Papeterie et frais de port.....	\$ 1 00
Allocation aux commis, et au sec. à Saint-André.....	24 00
	\$25 00

C. E. O. HATHWAY,

Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDRÉ (N.-B.), 31 décembre 1898.

Tarif de pilotage dans la circonscription du comté de Charlotte.

Première distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie,	\$2.25	par pd de tirant d'eau.
Seconde do do do	\$1.60	do do do
Troisième do do do	\$1.50	do do do

De ou à Campobello, 20c. par pied de moins que ci-dessus.

Quatrième distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, \$1 par pied de tirant d'eau.
Du 1^{er} novembre au 1^{er} avril, 20c. par pied en sus des prix ci-dessus.

Au ou du port de Saint-André au fond de délestage: navires de 80 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux, \$2.50 chacun; 300 tonneaux et plus, \$3 chacun.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement à un autre havre ou endroit de chargement dans les limites de la baie de Saint-André: navires de 80 à 200 tonneaux, \$4; de 200 à 300 tonneaux, \$5; de 300 à 400 tonneaux, \$6; de plus de 400 tonneaux, \$8.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement en dedans de la baie de Saint-André à un havre ou endroit de chargement en dehors de la dite baie et dans les limites de la circonscription, droit de pilotage à l'entrée ou à la sortie: pour les navires de 80 à 200 tonneaux, \$6; de 200 à 300 tonneaux, \$8; de 300 à 400 tonneaux, \$10; de 400 tonneaux et plus, \$12.

C. E. O. HATHEWAY,

Commissaire et secrétaire intérimaire.

ANNEXE N^o 21.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DU PILOTAGE,

SHÉDIAC, N.-B., 10 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.L'administration du pilotage du port de Shédiac, N.-B., a l'honneur de présenter
le rapport suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Nom des pilotes.	Age.	Service.
1. Edward McDonald	66 ans.	Toute la circonscription.
2. Dosithé P. Leblanc.....	60 "	"
3. Thomas McGrath.....	52 "	"
4. Olaf Hendrickson.....	46 "	"
5. Paul P. Leblanc.....	53 "	"

Navires déclarés à l'arrivage:—

	A l'entrée.	A la sortie.
Voiliers britanniques.....	2	2
Voiliers étrangers.....	23	23
	<hr/>	<hr/>
	25	25

Nationalité des navires déclarés à l'arrivage pour l'année terminée le 31
décembre 1898:—

Britanniques.....	2
Norvégiens.....	22
Danois.....	1
	<hr/>
	25

Les recettes provenant des droits de pilotage ont été comme suit en 1898:—

De navires étrangers.....	\$ 941 62
“ britanniques.....	82 37
	<hr/>
Total.....	\$1,023 37

Cette somme a toute été payée aux pilotes nommés plus haut.

Le tarif des droits de pilotage est comme suit:—

Pour entrer ou sortir les navires, \$1.25 par pied de tirant d'eau. Chaque dépla-
cement, \$2.

W. A. RUSSELL,

Secrétaire de l'administration du pilotage de Shédiac, N.-B.

ANNEXE N° 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE YALE ET NEW-WESTMINSTER, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1899.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un état des affaires de l'administration de pilotage de Yale et New-Westminster pour l'année qui vient de finir, 1898.

A une assemblée des commissaires tenue hier, mes comptes ont été examinés et signés par le président, et j'ai reçu instruction de vous les transmettre; ce que je fais en y joignant les comptes des recettes et déboursés, le bilan, etc.

J'envoie aussi ces pièces à votre agent à Victoria, le capitaine J. Gaudin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

N° du brevet.	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.
1 1re classe...	William Ettershank .	56	Autorisé à piloter toute espèce de navires dans les limites de la circonscription de New-Westminster et Yale.	Service actif.
2 " ...	George W. Robertson	48		
3 " ...	H. Robson Jones....	42		
4 " ..	William Johnson....	42		

NOTE.—Les droits de pilotage maintenant en vigueur sont les mêmes que ceux approuvés par arrêté en conseil du 26 avril 1894.

À L'ARRIVÉE.

33 steamers britanniques.....	\$ 3,681 57
180 steamers étrangers... ..	3,349 28
21 voiliers britanniques.....	661 00
23 voiliers étrangers.....	589 00
	—————\$ 8,280 85

AU DÉPART.

95 steamers britanniques.....	\$ 4,086 50
182 steamers étrangers.....	3,520 12
23 voiliers britanniques.....	748 00
23 voiliers étrangers.....	924 00
	—————\$ 9,278 62
	<u>\$17,559 47</u>

Restant au port le 31 décembre 1898.—*Ocean Wave* (à Westminster), \$9; *Warrimoo*, \$60; *Warrimoo*, \$10; *Louisiana*, \$27; *Semmele*, \$25; *Saga*, \$21.25; *Cuth*, \$60; *Tartar*, \$69.

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

BILAN.

Balance en banque, 5 janvier 1898, folio 103.....	\$	703	78
Gains du pilotage pour l'année 1898.....		17,559	49
		<u>18,263</u>	<u>27</u>

COMPTE DES DÉPENSES.

Payé aux pilotes 5 janvier 1898.....	\$	703	78
Payé aux pilotes durant l'année 1898.....		12,294	37
Dépenses du bureau, année 1898.....		945	35
Dépenses des pilotes, année 1898.....		3,509	67
Balance en banque.....		810	10
		<u>18,263</u>	<u>27</u>

C. GARDINER JOHNSON.

Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

Examiné et trouvé correct,

RICHARD ALEXANDER.

Président.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1899.

BALANCE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Actif.

Banque de Montréal.....	\$	810	10
Banque de Montréal—			
Caisse d'épargne.....	\$	596	73
Intérêt pour 1898.....		17	90
		<u>614</u>	<u>63</u>
			\$ 1,424 73

Passif.

Fonds de réserve.....	\$	596	73
Intérêt pour 1898.....		17	90
		<u>614</u>	<u>63</u>
Gains du pilotage.....		810	10
		<u>1,424</u>	<u>73</u>

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

Examinée et trouvée correcte.

RICHARD ALEXANDER,

Président.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1899.

ANNEXE N° 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET
ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, dans la Colombie-Britannique, pour l'année, expirée le 31 décembre 1898, ainsi que l'exige l'article *22, chap. 80, des Statuts révisés de 1886, et j'espère que vous les recevrez à temps pour leur publication dans votre rapport annuel. Veuillez m'envoyer un exemplaire de ce dernier lorsqu'il sera imprimé et distribué.

Notre président, M. R. P. Rithet, est encore absent de Victoria, sans quoi il aurait signé les rapports, selon la coutume, avec les autres commissaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉ du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, du 1^{er} janvier
au 31 décembre 1898.

PILOTES BREVETÉS.

N°	Nom.	Age.	Date du brevet.	Ancienneté.	Observations.
1	John Thompson.	49	23 avril 1880.	4 décembre 1898	Originairement pilote de la C.-B. Mis à la retraite en vertu de l'Acte de pension des pilotes le 8 février 1893, et décédé le 3 septembre 1898.
2	James Ramsey.....	68	21 octobre 1889..	9 juin 1873.	
3	Samuel W. Bucknam..	48	6 mars 1891.	6 mars 1891.	Circonsr. de Victoria et Esquimalt.
4	John Newby.....	49	10 avril 1891.	10 avril 1891.	
5	Thomas Bebbington...	52	25 février 1893 ..	25 février 1893 ..	Originairem. pilote de N.-W. et Yale

N.-B.—La liste ci-dessus est celle des pilotes brevetés, et ce sont les seuls qui ont exercé cet état dans le district susdit. L'un d'eux, Jas. Ramsey, qui avait été mis à la retraite en vertu d'un arrangement fait entre lui et les autres pilotes, et aux termes duquel il recevrait une allocation mensuelle de soixante dollars à même les profits *pro rata* des pilotes en question, est mort le 3 septembre dernier.

Il n'y a ni patrons ni seconds autorisés par cette administration de pilotage, tous les certificats accordés étant périmés.

Les paragraphes I, II et III, page 213 (supplément du 19^e rapport annuel), avec modifications, pages 200 et 201 (supplément du 21^e rapport annuel), ainsi que ceux des pages 181 et 182 (supplément du 26^e rapport annuel), s'appliquent à cette année aussi (*i.e.*, arrêté du conseil 1^{er} juillet 1893).

Les mêmes actes et parties d'actes de la dernière année s'appliquent à 1898, et la liste de navires exemptés et les taux de pilotage à Puget-Sound restent tels qu'au-paravant.

EDGAR CROW BAKER,

Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B., 31 décembre 1898.

DROITS de pilotage perçus du 1^{er} janvier au 31 décembre 1898.

Mois.	Navires britanniques		Navires étrangers.		Total.	Observations.	
	\$	c.	\$	c.			\$	c.
Janvier.....	382	50	661	00	1,043	50	} N.B.—Le total \$18,098.75 ne comprend pas une somme de \$500 perçue sur les vapeurs de Puget-Sound, ni \$139.51 perçus de différents remorqueurs américains pour pilotage à la sortie, en certains cas au crédit de l'administration.
Février.....	562	25	920	25	1,482	50	
Mars.....	584	75	1,259	51	1,844	26	
Avril.....	1,287	37	963	50	2,250	87	
Mai.....	868	75	792	25	1,661	00	
Juin.....	891	25	851	25	1,742	50	
Juillet.....	733	75	729	25	1,463	00	
Août.....	607	50	840	50	1,448	00	
Septembre.....	416	50	983	50	1,400	00	
Octobre.....	588	25	941	25	1,529	50	
Novembre.....	431	37	698	75	1,130	12	
Décembre.....	346	75	756	75	1,103	50	
	7,700	99	10,397	76	18,098	75	

EDGAR CROW BAKER,

Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B., 31 décembre 1898.

DT.

RECETTES et dépenses du 1er janvier au 31 décembre 1898.

AV.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Montant.	Chef de service.	Montant.
1898.		\$ c.	1898.			\$ c.
1er janvier	Solde de l'année dernière.	931 26	2 février	Pilotes V. et E., surplus de division, 1897	recettes	931 26
1er jan. au 31 déc.	Droits de pilotage, 12 mois	18,098 75	1er jan. au 31 déc.	"	"	16,288 88
1er " 31 " "	Droits de licences, vapeurs de Puget-Sound	500 00	1er " 31 " "	Secrétaire-trésorier, 12 mois d'appointements		600 00
1er " 31 " "	Pilotage, à la sortie, en certains cas au crédit de l'administration	139 51	1er " 31 " "	Frais de bureau—loyer, combustible, éclairage, etc.		334 99
		19,669 52	31 décembre	Solde au crédit de l'administration de pilotage		1,514 89
						19,669 52

Approuvé et certifié exact,
 MATTHEW JOHNSTON, } Commissaires.
 HERBERT G. LEWIS. }

EDGAR CROW BAKER,
 Secrétaire-trésorier.

ANNEXE N^o 24.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE HARVEY, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HARVEY, N.-B., 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de la circonscription de pilotage du port de Harvey, pour l'année terminée aujourd'hui.
Noms des pilotes—Addington Brewster, Samuel T. Stevens.

Votre obéissant serviteur,
GEO. A. COONAN.

DROITS de pilotage perçus des navires qui ont visité le port Harvey, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Description des navires.	Nom et nationalité.	Tonnage.	Droits de pilotage.	
			\$	c.
Barque.....	<i>Ingomar</i> , norvégienne.....	1,183	18	00
".....	<i>Siringa</i> ".....	1,116	24	00
".....	<i>Alpha</i> ".....	464	14	25
".....	<i>Palmas</i> ".....	412	12	25
".....	<i>Hans Neilsen</i> ".....	440	13	00
".....	<i>Try</i> ".....	380	12	50
".....	<i>Sophie</i> ".....	1,156	16	00
Steamer.....	<i>Tuskar</i> , britannique.....	1,963	10	50
".....	<i>Wilster</i> ".....	1,332	18	50
".....	<i>Norfolk</i> ".....	1,157	13	75
".....	<i>Latona</i> ".....	1,933	17	50
".....	<i>Felecciana</i> ".....	1,960	19	00
		13,496	189	25

Recettes par l'administration des droits de pilotage :

Brevet accordé à L. Stevens, frais. \$5 00
Dépenses relatives aux frais de port. 2 50

Balance..... \$2 50

ANNEXE N^o 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU COMTÉ DE KENT,
N.-B., POUR L'ANNÉE LE TERMINÉE 31 DÉCEMBRE 1898.

KINGSTON, COMTÉ DE KENT, N.-B., 7 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le 31 mars 1898, les commissaires de pilotage eurent leur assemblée annuelle dans le bureau de W. J. Brait, Kingston. Tous étaient présents, sauf M. Walker. Proposé et décidé que les pilotes suivants, ayant prouvé leurs aptitudes, reçoivent un brevet: William Irving, James Lang, Albert Lang, William Lang, Henry Irving et John Curwen; tous l'ont reçu et ont payé l'honoraire de \$1, pour la saison de 1898. Sans compter les caboteurs, dix-sept navires de 7,653 tonneaux de registre sont entrés dans notre port, y ont pris des chargements et en sont partis. Pas d'accidents à consigner. Situation de la barre à partir du phare sur la grève Sud N.E. quart N. Distance, 400 brasses de L.W.O.S. Longueur de la barre en travers, à peu près 260 brasses. Profondeur, 11 pieds L.W.O.S. Barre tournant vers le sud chaque année.

Bien à vous,

JAMES GORDON,
Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N^o 26.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.E.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PUGWASH, N.-E., 3 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous transmets les relevés de l'administration de pilotage de ce port pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. C. BLACK,
Secrétaire des commissaires.

PILOTES BREVETÉS.

	Age.	Numéro.
Joseph O. Read	44	1
Neil McIver	39	2
Clarence E. Read.....	45	3
George M. Cooper.....	48	4
John Seaman, pour un an (1898).....	65	5

Droits de pilotage reçus de 35 navires étrangers, \$1,145.

Chaque pilote est payé dès qu'il a rempli ses fonctions; il n'y a point de "caisse de pilotage."

PUGWASH, N.-E., 3 janvier 1899.

H. C. BLACK,
Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N° 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU COMTÉ DE RICHMOND, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ARICHAT, 5 janvier 1899.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez sous ce pli le relevé des sommes reçues par les deux pilotes de la circonscription de pilotage du comté de Richmond. Les navires de la marine marchande, c'est-à-dire les voiliers, deviennent chose du passé dans cette partie du pays : il n'y a qu'un pilote pour le port d'Arichat, et un autre au canal Saint-Pierre.

Au canal Saint-Pierre les pilotes ont beaucoup de misère à retirer leurs droits de pilotage, car le receveur ne retient pas les navires qui ne peuvent produire ou ne produisent pas un reçu attestant qu'ils ont acquitté leur pilotage, ainsi que la loi les y oblige. Je souhaite qu'il soit remédié à cet état de chose.

Bien à vous,

ISIDORE LEBLANC,

Secrétaire.

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS PAR DEUX PILOTES DANS LA CIRCONSCRIPTION DE PILOTAGE DU COMTÉ DE RICHMOND PENDANT L'ANNÉE 1898.

John Gayetche, pilote n° 5, de navires britanniques:—

Brick <i>Dawn</i> , 154 tonnes, au port Arichat	\$11 25
Brick <i>Dawn</i> , 154 tonnes, au port Arichat	11 25
Brick <i>O. Blanchard</i> , 261 tonnes, au port Arichat.....	15 00
Brick <i>Golden-Wedding</i> , 216 tonnes, au port Arichat.....	13 50
Brick <i>Dawn</i> , 154 tonnes, au port Arichat.....	11 25
	<hr/>
	\$62 25

Norman McLoad, pilote n° 7 :—

Goélette britannique dans le canal Saint-Pierre... ..	\$ 6 50
Goélette américaine " "	7 50
Yacht américain " "	10 00
Goélette américaine " "	15 00
Goélette britannique " "	20 00
Brick britannique " "	24 00
Goélette américaine " "	5 75
	<hr/>
	\$151 00

ANNEXE N^o 28.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAÏMO POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1899.

BUREAU DES PILOTES, NANAÏMO, 10 janvier 1898.

A l'honorable

Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année expirée le 31 décembre 1898, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. C. MCKENZIE,

Faisant fonction de secrétaire.

Havres et Navigation.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE NANAÏMO.

RELEVÉS du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année finissant le 31 décembre 1898, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Nom des pilotes.	Age.	Service.
John Sabiston, jeune.....	45	Circonscription, décédé 14 août 1898.
Daniel Morrison.....	58	do
Jas. Peter Bendroft.....	38	do
Jas. Christensen.....	57	do
Jas. Edgar Butler.....	37	do
Wm. David Owen.....	32	do
John Sabiston, aîné.....	72	do retraité le 30 sept. 1898.

Tarif du pilotage:—

Demi-pilotage.....	\$ 1 00 par pied.
Plein pilotage.....	2 00 “
Pilotage du golfe.....	10 00 par jour.

Pour vapeurs et remorqueurs, droits spéciaux:—

Montant total reçu des navires britanniques.....	\$ 7,923 00
“ “ “ étrangers.....	16,954 65

Total..... \$24,877 65

Recettes et dépenses—

Recettes.

Solde, fin de 1897.....	\$ 15 83
Pilotage pour 1898.....	24,877 65
	<u>\$24,893 48</u>

Dépenses.

Payé aux pilotes.....	\$19,859 74
Dépenses des pilotes.....	3,566 74
Allocation de retraite d'un ex-pilote.....	600 00
Secrétaire-trésorier.....	600 00
Loyer du bureau.....	120 00
Nettoyage de bureau, combustible, etc.....	90 00
Impressions, frais de port, papeterie, etc.....	53 00
Funérailles du pilote Sabiston, Jne.....	4 00
Solde, fin de 1899.....	Aucune
	<u>\$24,893 48</u>

NANAÏMO, 10 janvier 1899

E. QUENNELL,
Président.

C. C. McKENZIE,
Faisant fonction de secrétaire.

ANNEXE N^o 29.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE BOUCTOUCHE,
N.-B., POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DECEMBRE 1898.

BOUCTOUCHE, N.-B., 7 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR.—Ainsi que requis par la loi et selon votre communication 14,505^{cd} du 14 novembre dernier, je vous transmets sous ce pli les relevés de pilotage de la circonscription de Bouctouche, N.-B.

Votre obéissant serviteur,

JOHN C. ROSS,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

Relevé du pilotage, circonscription de Bouctouche, province du Nouveau-Brunswick pour l'année 1898. Acte 36 Vict., chap. 54, art. 24.

1. Noms et âges des pilotes brevetés.—Calixte Léger, 66 ans; Joseph Crossman, 47 ans.

2. Ces pilotes sont autorisés à piloter des navires de toutes sortes dans les limites de la circonscription de Bouctouche.

3. En vertu de l'article 12 des règles et règlements, les droits de pilotage suivants sont exigés: un dollar et cinquante centins par pied de tirant d'eau, à l'entrée et à la sortie.

4. Somme totale de droits acquittés, \$45. De cette somme \$36 ont été payés par un navire étranger (norvégien), le seul qui tombait sous le coup des règlements, et \$9 par des goélettes (britanniques) pour qui l'emploi des pilotes était facultatif.

5. Les droits de pilotage mentionnés plus haut ont été payés aux pilotes qui avaient pilotés les navires en question.

6. Joseph Crossman, breveté durant l'année, a payé \$2 d'honoraire, et Calixte Léger \$1 pour renouvellement de son brevet, l'administration l'ayant dispensé de payer pour bateaux. L'administration n'a pas fait de déboursés pendant l'année.

JOHN C. ROSS,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

Bouctouche, N.-B., 7 janvier 1899.

ANNEXE N° 30.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE PARRSBORO'
POUR LES ANNÉES TERMINÉES LE 31 DÉCEMBRE 1897 ET 1898.

PARRSBORO', N.-E., 3 février 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—Sous ce pli je vous envoie les relevés du pilotage de Parrsboro' pour 1897 et 1898.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
S. R. DEWOLFE,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

P.S.—J'inclus une de nos formules pour être signée et timbrée et donnée au capitaine sur paiement de son droit de pilotage.

Relevés du pilotage de la circonscription de Parrsboro', saison de 1897.

Montant des droits perçus pendant l'année, \$2,060.80, comme suit :—

Sur 3 goélettes américaines, \$27, \$24, \$27.	\$	78 70
“ 1 goélette canadienne.....		21 00
“ 1 petite barque canadienne.....		22 50
“ 4 barques canadiennes, \$49.20, \$53.20, \$31.50, \$61.		195 90
“ 1 navire canadien.....		60 50
“ 17 barques norvégiennes, \$49.50, \$59.50, \$64.50, \$61, \$54.50, \$62.50, \$66, \$30, \$52.50, \$51, \$61 \$30, \$56, \$47.50, \$27, \$56, \$18.		846 50
“ 10 steamers britanniques, \$79, \$62, \$72, \$74.50, \$63.20, \$65, \$72, \$74, \$7... ..		696 70
		<hr/>
		\$1,920 80
4 certificats pour barges à houille.		140 00
		<hr/>
		\$2,060 80

De la somme de \$1,920.80, représentant les gains des pilotes, 10 pour 100 ont été déduits pour aller à la caisse des pilotes, et les gains provenant des barges sont allés à cette caisse.

Pilotes en activité :—James George, Robert Anderson, Geo. E. Pettis, Haviland Pettis.

Commissaires :—S. R. DeWolfe, secrétaire; A. McGilvray, président; E. Gillespie, J. E. Pettis, Sydney Smith.

PARRSBORO', 1^{er} février 1899.

S. R. DEWOLFE,
Secrétaire de l'administration de pilotage de Parrsboro'.

Relevés du pilotage de la circonscription de Parrsboro', saison de 1898 :

Droits perçus sur—

14 goélettes américaines, \$25.20, \$27, \$24, \$26.50, \$12, \$22.50, \$16.50, \$25.20, \$15, \$9, \$27, \$23.70, \$30.70, \$12.20	\$	295 50
1 goélette canadienne.....		21 00
3 barques " \$61, \$48, \$33.....		142 00
6 bâtiments " \$33, \$49.20, \$34.50, \$50.70, \$49.20, \$64.50.....		281 10
14 barques norvégiennes, \$49.70, \$57.50, \$56.50, \$61, \$46.20, \$46, \$40.20, \$50.50, \$42, \$24.70, \$52, \$49.70, \$57.50, \$66.50.....		700 00
1 bâtiment norvégien		62 50
5 steamers britanniques, \$113, \$65, \$68, \$72.50, \$63.50.		382 00
Perçu à Port-Greville sur goélettes américaines prenant un chargement de pilotes		570 20
		<hr/>
		\$2,454 30
5 certificats pour barges à houille... ..		175 00
		<hr/>
		\$2,629 30
		<hr/>

De la somme de \$2,454.30, représentant les gains des pilotes, 10 pour 100 ont été déduits pour aller à la caisse des pilotes, et les gains provenant des barges sont allés à la même caisse.

Pilotes :—James George, Robert Anderson, Geo. E. Pettis, Haviland Pettis. Ce dernier est mort en novembre 1898.

PARRSBORO', N.-E., 3 février 1899.

S. R. DEWOLFE,

Secrétaire de l'administration de pilotage de Parrsboro'.

ANNEXE N^o 31.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE DALHOUSIE ET
CAMPBELLTON, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE 1898.

DALHOUSIE, 15 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,

CHER MONSIEUR,—Sous ce pli je vous transmets le rapport des commissaires de
pilotage de Dalhousie et Campbellton.

Bien à vous,
A. G. WALLACE,
Secrétaire des commissaires de pilotage.

NAVIRES arrivés à et partis de Dalhousie et Campbellton, N.B.

Navires.	Tonnage enregistré.	Nationalité.	En destination de
<i>Ratara</i>	532	Norvégienne.	Whitehaven.
<i>Vision</i>	680	"	Belfast.
<i>Amazon</i>	337	"	Irvine.
<i>Frier</i>	265	"	Rhyl.
<i>Halden</i>	835	"	Liverpool.
<i>Petropolis</i>	536	"	Berkenhead.
<i>Ebenezer</i>	430	"	Plymouth.
<i>Arthur</i>	379	"	Rhyl.
<i>Sverre</i>	421	"	Whitehaven Dock.
<i>Meypa</i>	707	"	Belfast.
<i>Petropolis</i>	536	"	London.
<i>Marie</i>	387	"	Plymouth.
<i>Seringa</i>	1,115	"	Dublin.
<i>Lorning</i>	768	"	Glasgow.
<i>Eda</i>	536	"	Yarmouth.
<i>Ship Record</i>	1,722	Britannique	Liverpool.
<i>Lady Gladys</i>	1,370	Norvégienne	London.
<i>Carl Frederick</i>	924	"	Fleetwood.
<i>Ship Sovereign</i>	1,864	"	London.
<i>Kong Sverre</i>	460	"	Fleetwood.
<i>Somerset</i>	310	"	Preston.
<i>Thebeta</i>	960	"	Liverpool.
<i>Constance</i>	760	"	Swansea.
<i>Beda</i>	960	"	Liverpool.
<i>Thomas Faulkner</i>	1,090	"	Bristol.
<i>Orion</i>	1,198	"	Liverpool.
<i>Venner</i>	624	"	Maryport.
<i>Hamlet</i>	389	"	Newry.
<i>Kentjern</i>	782	"	Liverpool.
<i>Gunhilda</i>	1,129	"	"
<i>Inga</i>	396	"	Plymouth.
<i>Lady Gladys</i>	1,370	Norvégienne.	London.
<i>Karl Fredrick</i>	924	"	Fleetwood.
<i>Primr</i>	1,122	Russie	Sapilo.
<i>Thebeta</i>	960	"	Liverpool.
<i>Titina</i>	487	"	Dublin.
<i>Bk. Hirdeon</i>	542	Norvégienne.	River Mersey.
<i>Mountain Laurel</i>	653	"	Troon.
<i>Petitcodiac</i>	654	Norvégienne.	Liverpool.
<i>Ijuano</i>	814	"	Newry.
<i>Concurrent</i>	529	"	Methet Dock.
<i>Tamerline</i>	921	Norvégienne.	Sharpness.
<i>Bella</i>	508	"	Swansea.
<i>Aster</i>	394	"	Sunderland.
<i>Andoake</i>	1,031	"	Swansea.
<i>Nysleath</i>	765	Russie	Leith.
<i>Ax</i>	714	"	Tyne.
<i>Gratia</i>	1,475	"	Meibourne.
<i>Kanyford</i>	743	"	Sharpness.
<i>Ophelia</i>	1,127	"	Adelaide.
<i>Hirdeon</i>	542	"	Tyne.
<i>Hecla</i>	838	"	Dublin.
<i>Rubia</i>	907	"	Buenos-Ayres.
<i>Belfast</i>	797	"	Fleetwood.
<i>Honewood</i>	1,065	"	Glasgow.
<i>Annie Lewis</i>	637	Américain	Buenos-Ayres.
<i>Str. Hardanger</i>	1,569	Britannique	Glasgow.
" <i>Aldbrough</i>	1,517	"	"
<i>Bk. Cedar Croft</i>	1,098	"	Buenos-Ayres.
<i>Str. John J. Hill</i>	825	"	Boston.

Havres et Navigation.

ANNEXE N^o 32.

MAITRES DE PORTS.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, dont les dispositions se trouvent au chap. 86, Statuts révisés du Canada, pour la nomination de maîtres de ports; les dates de la proclamation; les noms des maîtres de ports nommés; les dates de la nomination des maîtres de ports; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas dépasser, et le total des droits perçus par chacun d'eux pendant l'année expirée le 31 décembre 1898, avec l'excédent, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.		Montant perçu en 1898.		Montant payé au receveur général.
				\$	c.	\$	c.	
Collingwood.....	3 mars '77	Andrew Lockerbie.....	3 mars '77	200	00	146	00	
Depot-Harbour.....	— juin '98	J. F. Pratt.....	15 janvier '98	200	00	50	50	
Fort-William.....	7 juillet '91	T. E. Oakley.....	21 mai '97	400	00	480	00	80 00
Rivière-des-Français.....	20 juin '93	E. Borron, jeune.....	20 juin '93	200	00	50	50	
Goderich.....	28 avril '76	William Marlton.....	8 mai '94	300	00	27	50	
Midland.....	22 juillet '82	John White.....	13 juillet '97	200	00	107	00	
Parry-Sound.....	24 mars '83	Frank Strain.....	26 avril '98	200	00	61	50	
Penetanguishene.....	2 fév. '77	Francis Densome.....	3 juin '81	200	00	18	50	
Port-Arthur.....	12 mai '84	Basile Guérard.....	21 mai '97	200	00	81	50	
Port-Stanley.....	— janv. '98	Frank E. Shepherd.....	15 janvier '98	200	00	54	00	
Rondeau.....	4 " '78	W. R. Fellowes.....	17 déc. '88	100	00	28	50	
Southampton.....	23 sept. '75	W. H. Johnston.....	— oct. '82	100	00	59	50	
Sarnia.....	25 juillet '85	Robert McAdam.....	3 mai '86	300	00	.....	.....

PROVINCE DE QUÉBEC.

Anherst.....	14 sept. '78	John Cassidy.....	2 sept. '78	200	00	16	00		
Bersimis.....	31 juillet '91	Earl D. Chase.....	31 juillet '91	200	00	.....	.....
Carleton.....	8 déc. '81	Joseph E. Cullen.....	30 mars '96	200	00	.....	.....
Chicoutimi.....	17 juin '85	Ainsworth Sturton.....	8 juin '85	200	00	.....	.....
Grande-Entrée.....	19 fév. '92	Hugh Clarke.....	8 déc. '98	200	00	.....	.....
Gaspé.....	25 sept. '74	Francis J. Eden.....	3 avril '89	500	00	.....	.....
Havre-aux-Maisons.....	9 août '87	C. Lafrance.....	10 déc. '96	200	00	7	50		
Lachine.....	19 avril '80	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....
Matane.....	19 oct. '77	L. J. Lavasseur.....	12 déc. '96	200	00	.....	.....
Métis.....	7 fév. '78	J. H. Ferguson.....	10 mars '96	200	00	71	00		
New-Carlisle.....	25 fév. '89	John C. Hall.....	17 janvier '95	200	00	9	00		
New-Richmond.....	15 avril '82	Henry Leblanc.....	3 avril '82	200	00	27	50		
Baie-du-Chêne.....	27 mars '80	Jas. D. Sowerby.....	22 mars '80	200	00	.....	.....
Paspébiac.....	12 mai '77	Hugh Christie.....	22 mai '77	150	00	28	00		
Port-Daniel.....	25 mars '89	J. Enright.....	11 sept. '90	200	00	5	00		
Rimouski.....	5 " '77	A. P. St. Laurent.....	13 mai '96	200	00	11	00		
Rivière-Ouelle.....	22 juillet '82	Vacant.....	.....	100	00	.....	.....
Saint-Thomas.....	2 janvier '86	L. Dionne.....	22 oct. '96	200	00	89	50		
Saint-Jean.....	} Dans le port de Montréal.	} G. H. Farrar.....	20 mars '97	500	00	570	59	} 70 50	
Sorel.....			20 mai '90	Pierre Guévremont.....	300	00	245		00
Trois-Pistoles.....			— mars '98	J. E. Vincent.....	28 mars '98	100	00		30	00

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Suite*.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au receveur général.
				\$ c.	\$ c.	\$ c.
Bathurst.....	30 mai	'73 M. T. Daley.....	21 avril '96	200 00	44 00	.....
Black's-Harbour et Havre-au-Castor.....	22 sept.	'83 E. W. Cross.....	17 sept. '83	100 00	9 50	.....
Boucouché.....	30 mai	'73 H. Hutchinson.....	17 avril '97	100 00	.....	.....
Campbellton.....	30 "	'73 A. J. Venner.....	12 " '93	200 00	96 00	.....
Campobello.....	30 "	'73 W. E. Sulis.....	16 déc. '92	100 00	.....	.....
Cap-Tourmentin.....	" "	'95 John Tucker.....	7 mai '95	200 00	47 00	.....
Caraquet.....	30 "	'73 Louis Poirier.....	17 avril '83	150 00	9 50	.....
Chatham.....	30 "	'73 R. J. Walls.....	13 " '98	300 00	302 00	2 00
Cocagne.....	30 "	'73 H. Bourgeois.....	12 mars '97	100 00	0 50	.....
Dalhousie.....	30 "	'73 W. S. Smith.....	19 mars '88	200 00	189 50	.....
Dorchester.....	30 "	'73 F. C. Palmer.....	15 avril '93	200 00	.....	.....
Frédéricton.....	30 "	'73 Vacant.....	.....	.....	.....	.....
Grand-Manan, Nord.....	18 sept.	'76 James Pettis.....	21 mai '88	100 00	.....	.....
Grand-Manan, Sud.....	22 août	'89 Abel Wilcox.....	22 août '89	100 00	2 50	.....
Grande-Shemogue.....	17 mai	'75 Vacant.....	.....	100 00	.....	.....
Gull-Rock Channel.....	— janv.	'98 Wm. L. Kent.....	14 janv. '98	100 00	.....	.....
Harvey.....	30 mai	'73 J. E. Bishop.....	22 juin '97	100 00	55 50	.....
Heron-Channel.....	— juillet	'97 Duncan Robertson.....	15 juillet '97	200 00	53 00	.....
Hillsborough.....	— mai	'73 John O'Shaughnessey.....	13 avril '98	100 00	162 50	62 22
Cap-Hopewell.....	25 août	'91 Josiah Christopher.....	25 août '91	200 00	57 50	.....
Récif de St-Stephens.....	30 mai	'73 W. McBean.....	12 juin '94	100 00	Nil.	.....
Letete, etc.....	22 sept.	'83 Jacob Cook.....	26 nov. '97	100 00	Nil.	.....
Petite-Shippégan et le Goulet Miscou.....	1er mai	'86 Donald Harper.....	19 avril '86	100 00	Nil.	.....
Petite-Shemogue.....	5 sept.	'88 Vacant.....	.....	100 00	.....	.....
Moncton.....	30 mai	'73 E. P. Cook.....	11 avril '95	200 00	8 25	.....
Musquash.....	26 mars	'74 J. McNulty.....	28 sept. '96	100 00	11 50	.....
Newcastle.....	30 mai	'73 John Niven.....	7 juillet '73	300 00	183 50	.....
Joggins-Nord.....	30 "	'73 Vacant.....	.....	.....	.....	.....
Port-Elgin et Baie-Verte.....	6 fév.	'73 R. Anderson.....	2 juin '93	200 00	14 50	.....
Pokemouche.....	7 juillet	'83 O. L. Robichaud.....	1er sept. '98	100 00	Nil.	.....
Richibouctou.....	30 mai	'73 James Alexander Jardine.....	11 mai '74	200 00	55 50	.....
Rockland.....	30 "	'73 Vacant.....	.....	.....	.....	.....
Sackville.....	30 "	'73 J. A. Bowser.....	8 août '98	200 00	5 50	.....
Saint-André.....	30 "	'73 John Wren.....	6 mai '84	100 00	60 00	.....
Saint-George.....	30 "	'73 Alexander Dick.....	29 août '84	100 00	12 50	.....
Saint-Martin et Quaco.....	14 "	'74 Joseph Carson.....	14 mai '74	100 00	34 00	.....
Shediac.....	30 "	'73 Alexander McQueen.....	19 " '76	300 00	95 00	.....
Shippegan.....	30 "	'73 John DeGrace.....	10 août '80	100 00	6 00	.....
Tracadie.....	7 "	'74 Vital Arceno.....	9 juillet '75	100 00	6 50	.....
Waterside.....	3 sept.	'89 Wm. Riley Copp.....	3 sept. '89	100 00	.....	.....
Iles de l'Ouest.....	4 fév.	'79 Thos. K. Parker.....	4 fév. '79	200 00	.....	.....

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate.....	15 mai	'80 Samuel Morris.....	10 mai '80	100 00	.....	.....
Alma.....	2 "	'98 Gideon W. Parsons.....	2 " '98	100 00	29 00	.....
Anapolis.....	12 mars	'75 J. Lindgren.....	7 juillet '98	200 00	.....	.....
Rivière-aux-Pommes.....	14 août	'86 Robt. Field.....	9 sept. '90	200 00	34 00	.....
Arichat.....	22 avril	'79 C. P. Terrio.....	29 avril '95	200 00	30 50	.....
Baddeck.....	23 sept.	'75 Alex. McAulay.....	10 déc. '90	100 00	2 00	.....
Barrington.....	10 juillet	'82 B. K. Kenney.....	6 juillet '93	200 00	28 00	.....
Bayfield.....	11 "	'79 John McDonald.....	11 " '79	200 00	.....	.....
Baie-Saint-Laurent.....	21 avril	'87 G. Zwicker.....	21 avril '87	200 00	.....	.....
Rivière-à-l'Ours.....	25 sept.	'74 Wm. McFadden.....	27 sept. '97	100 00	24 00	.....
Havre-au-Castor.....	24 juillet	'80 Henry Hawboldt.....	22 " '88	100 00	9 00	.....
Grand-Havre.....	9 juin	'83 Donald McKenzie.....	28 mai '83	100 00	13 50	.....

Havres et Navigation.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.		Montant perçu en 1898.		Montant payé au receveur général.
				\$	c.	\$	c.	
Rivière-Bourgeoise.....	1er mai '86	E. C. Bouchie.....	19 avril '86	100	00	6	00	.....
Bridgewater.....	6 " '74	William Oakes.....	28 janv. '96	100	00	.....	.....	.....
Bras-d'Or, y compris New-Campbellton.....	6 " '74	Wm. Livingston.....	13 fév. '94	200	00	14	50	.....
Cap-Cans.....	6 juin '76	R. Jamieson.....	5 juillet '97	100	00	49	50	.....
Cap-du-Nègre, ou havre Nord-Est.....	18 mai '81	A. D. Perry.....	18 mai '81	200	00	22	50	.....
Chester.....	8 sept. '83	A. C. Corkum.....	8 juillet '96	100	00	23	00	.....
Chéticamp.....	20 avril '76	Fulgence Ancoin.....	15 avril '76	100	00	.....	.....	.....
Clark's Harbour.....	1er juin '81	J. B. Brannen.....	1er juin '81	200	00	7	00	.....
Clementsport.....	1er mai '77	J. M. Lecain.....	18 oct. '98	150	00	1	50	.....
Ligne de comté à Grand-Narrows.....	9 juin '83	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Crow-Harbour.....	30 sept. '88	A. Ehler.....	30 août '97	100	00	.....	.....	.....
D'Escousse.....	23 janv. '85	Arthur Pertus.....	6 mars '90	100	00	19	00	.....
Digby.....	19 fév. '78	Israel Hersey.....	23 mai '97	200	00	54	50	.....
Baie-de-l'Est.....	25 août '83	Donald McLunis.....	5 avril '86	100	00	.....	.....	.....
Fourchu.....	22 mai '89	Neil MacLean.....	22 mai '89	100	00	2	00	.....
Gaberouse.....	3 mars '79	John Wm. Hardy.....	2 nov. '86	100	00	5	50	.....
Glasgow et jetée du Cap-Breton, Sydney.....	30 oct. '80	Angus McQuarrie.....	30 oct. '80	300	00	35	50	.....
Guysborough.....	15 janv. '89	Thos. O'Connor.....	31 " '93	100	00	11	00	.....
Halifax.....	L'acte n'exige pas de proclamation	J. E. Butler.....	21 sept '93	1,800	00	1,573	00	.....
Hantsport.....	27 juin '84	Edward Davison.....	7 juin '84	225	00	151	50	.....
Ingonish, Baie Nord d'.....	22 mars '81	William Thompson.....	24 mars '81	200	00	.....	.....	.....
" " Sud d'.....	9 oct. '84	J. J. Donovan.....	26 déc. '98	100	00	.....	.....	.....
Jetée Internationale, Sydn.....	30 " '80	Michael J. Neville.....	30 oct. '80	300	00	410	00	110 00
Havre d'Isaac.....	30 " '89	Andrew J. Blakely.....	30 " '89	100	00	16	00	.....
Jeddore.....	20 sept. '90	Wm. Jennox.....	20 sept. '90	100	00	3	00	.....
Baie-Jordan.....	25 oct. '76	M. D. McKenzie.....	25 oct. '76	150	00	27	00	.....
La Have ou Anse-Getson.....	12 mars '75	George Henry Zwicker.....	25 fév. '75	300	00	35	00	.....
L'Ardoise, Haut et Bas.....	22 août '84	George Burke.....	20 août '84	100	00	0	50	.....
Lingan.....	12 juillet '81	Thomas Laffin.....	12 juillet '81	200	00	.....	.....	.....
Liscomb.....	18 mai '81	David Rosenheiser.....	9 août '88	200	00	21	00	.....
Lac du Petit Bras-d'Or, entre la Pointe-McKay et Grand-Narrows.....	25 avril '84	Peter McLean.....	25 avril '84	100	00	.....	.....	.....
Lac du Petit Bras-d'Or, de la Pointe-McKay à la rivière Washaduck.....	25 " '84	Alex. J. McNeil.....	25 " '84	100	00	.....	.....	.....
Petite Baie-Glacée.....	3 août '74	E. Douglas Rigby.....	8 mai '84	200	00	13	50	.....
Little-Narrows et Pointeaux-Atocas.....	9 juin '83	Kenneth McLennan.....	1er nov. '97	100	00	2	00	.....
Liverpool.....	19 janv. '77	Wm. A. Kenney.....	19 janv. '77	200	00	68	00	.....
Lockeport.....	18 mai '81	E. A. Capstick.....	18 mai '81	200	00	37	00	.....
Louisburg.....	17 mars '79	H. C. V. Lavatte.....	13 oct. '98	200	00	.....	.....	.....
Lunenburg.....	3 déc. '75	John Loyal.....	10 déc. '96	150	00	127	00	.....
Mabou.....	17 juillet '80	Finlay Rankin.....	23 juin '80	100	00	.....	.....	.....
Baie-Mahone.....	16 mai '87	Lewis Knaut.....	3 fév. '98	200	00	23	00	.....
Anse-McNair.....	12 mars '75	Ronald McEachen.....	8 mars '75	150	00	.....	.....	.....
Main-à-Dieu.....	31 juillet '86	John Farrell.....	21 juillet '86	100	00	.....	.....	.....
Maitland.....	26 mai '85	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Montagne-de-Marbre.....	26 juillet '92	D. McDonald.....	26 juillet '92	200	00	1	00	.....
Margaretsville.....	26 mars '78	Robert Early.....	26 mars '78	100	00	.....	.....	.....
Baie-Marguerite.....	16 juillet '75	Peter Francis Boutelier.....	7 juillet '75	100	00	26	00	.....
Margaree.....	12 juin '86	Nicholas Deagle.....	27 fév. '93	100	00	.....	.....	.....
Marie-Joseph.....	— janv. '95	John Davis.....	23 janv. '95	100	00	.....	.....	.....

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au re- leveur général.
				\$ c.	\$ c.	\$ c.
Middle South Island.....	— avril	'96 S. Wynacht.....	1er avril '96	100 00	5 00	.....
Merigomish.....	26 mars	'78 D. McGregor.....	22 mars '93	100 00	.....	.....
Havre-Météghan.....	8 juin	'97 B. F. Robicheau.....	8 juin '97	100 00	15 00	.....
Rivière-Météghan.....	10 fév.	'83 L. A. Comeau.....	1er juin '97	100 00	11 50	.....
Musquodoboit.....	19 mai	'82 David Williams.....	19 mai '82	100 00	17 00	.....
New-Haven.....	9 juin	'83 H. A. McLeod.....	17 août '89	100 00	.....	.....
Neil's-Harbour.....	9 "	'83 A. Hayman.....	28 mai '83	100 00	.....	.....
Northport.....	27 "	'82 John M. Burns.....	27 juin '82	100 00	35 50	.....
Anse Nord-Ouest, anse de Coleman et havre d'As- potogan.....	22 déc.	'76 P. Boutillier.....	30 juin '92	200 00	.....	.....
Parrsborough.....	22 oct.	'73 Edward Walter Beaty.....	22 oct. '73	300 00	239 50	.....
Petit de Grat.....	5 juin	'96 S. Boudrot.....	5 juin '95	200 00	2 50	.....
Pont de la Petite-Rivière.....	7 juillet	'83 John Nelson Parks.....	27 avril '88	100 00	.....	.....
Pictou.....	24 mai	'83 John Gunn.....	14 août '75	400 00	.....	.....
Plaster-Harbour.....	6 "	'74 Vacant.....	.....	.....	.....	.....
Port-George.....	1er "	'77 Charles B. Weaver.....	1er mai '77	150 00	.....	.....
Port-Greville.....	13 mars	'80 W. Cochrane.....	26 oct. '98	200 00	.....	.....
Port-Hawkesbury.....	16 juillet	'75 Daniel Henesey.....	9 juillet '75	200 00	140 50	.....
Port-Hood.....	16 "	'75 John Murphy, jeune.....	9 " '75	200 00	.....	.....
Port-la-Tour.....	14 avril	'81 Wm. Sholds.....	15 fév. '98	200 00	3 50	.....
Port-Lorne.....	27 mars	'86 Freeman Beardsley.....	9 juin '97	200 00	1 50	.....
Port-Maitland.....	— déc.	'96 Josiah Ellis.....	10 déc. '96	200 00	.....	.....
Port-Morien.....	3 mars	'79 Hector McDonald.....	3 mars '79	400 00	.....	.....
Port-Mulgrave.....	8 "	'76 David Murphy.....	12 oct. '92	200 00	20 50	.....
Port-Medway.....	25 juin	'79 E. Cahoun.....	10 sept. '98	200 00	.....	.....
Pubnico.....	27 sept.	'82 D. Q. Amireau.....	27 sept. '82	100 00	41 50	.....
Pugwash.....	22 oct.	'93 C. T. De Wolf.....	6 mai '95	100 00	136 00	.....
Ritcey's-Cove.....	26 sept.	'84 J. B. Ritcey.....	21 avril '96	100 00	29 00	.....
Rivière-Jean.....	26 mars	'78 H. Campbell.....	11 juin '91	100 00	50	.....
Sainte-Anne, y compris l'Anse-Fuche.....	20 avril	'81 Vacant.....	.....	200 00	.....	.....
Rivière Sainte-Marie.....	18 mai	'81 Wm. Pride.....	20 déc. '93	200 00	8 50	.....
Saint-Pierre.....	24 janv.	'81 Peter McNeill.....	17 sept. '83	200 00	79 50	.....
Sambro.....	27 déc.	'79 Ben Smith.....	27 mai '90	200 00	15 00	.....
Sheet-Harbour.....	14 mai	'74 H. Hall.....	13 avril '98	200 00	52 00	.....
Shelburne.....	27 août	'77 J. C. Morrison.....	4 mai '97	200 00	81 50	.....
Ship-Harbour.....	2 juin	'84 Conrod Marks.....	2 juin '84	100 00	35 50	.....
Smith's-Mountain, Sainte- Anne.....	8 "	'83 Geo. E. Fader.....	11 avril '98	100 00	3 50	.....
Tatamagouche.....	27 fév.	'78 W. McKenzie.....	29 mars '93	200 00	.....	.....
Tidnish.....	5 juillet	'82 Charles Fields.....	30 juin '84	100 00	30 00	.....
Torbay et Whitehead.....	18 mai	'81 A. Haley.....	10 déc. '97	200 00	.....	.....
Tusket.....	18 mars	'75 Charles W. Hatfield.....	7 mars '87	100 00	.....	.....
Jetée Victoria, Barre Sud, Svdney.....	25 juillet	'84 Ernest Richardson.....	1er nov. '97	200 00	.....	.....
Wallace.....	22 oct.	'73 Jas. Patton.....	14 fév. '96	100 00	6 50	.....
Arichat-Ouest.....	20 août	'90 B. Poirier.....	7 oct. '96	100 00	15 50	.....
Baie-Ouest.....	8 mai	'84 John McInnes.....	9 mai '84	100 00	1 50	.....
Port-Ouest.....	8 mars	'87 Geo. Welch.....	29 janv. '98	200 00	36 00	.....
Weymouth.....	— mai	'94 R. Payson.....	29 mai '97	200 00	.....	.....
Whyocomagah.....	29 oct.	'75 Neil McKinnon.....	8 oct. '75	100 00	.....	.....
Havre de Wood.....	19 fév.	'92 S. K. Woods.....	19 juillet '92	200 00	8 50	.....
Yarmouth.....	18 mars	'75 Ebenezer Scott.....	19 oct. '77	250 00	233 00	.....

Havres et Navigation.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doi. pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au recou- vreur général.
				\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton et Cascumpec....	15 juillet '74	John McKay.....	11 mai '97	200 00	11 00	.....
Fortune Bay.....	10 avril '75	John R. Coffin.....	29 avril '78	200 00	.....	.....
Brud-nell.....	25 juillet '85	Vacant.....		200 00	.....	.....
Cap-Traverse.....	23 mai '84	Vacant.....		.....	.....	.....
Rivière Cardigan, y compris le pont Cardigan....	2 juillet '78	Hercules McDonald.....	2 juillet '78	200 00	.....	.....
Rivière Cardigan, de la tête de la riv. au nord du riv. de la riv. Mitchell..	16 mai '78	D. Stewart.....	7 mai '97	100 00	.....	.....
Cove Head.....	15 " '89	James D. McMillan.....	15 " '80	100 00	.....	.....
Charlottetown.....	15 juillet '74	David Small.....	19 fév. '77	400 00	178 50	.....
Crapaud.....	15 " '74	Wesley Myers.....	17 juin '74	200 00	.....	.....
Egmont.....	15 " '74	George Bollum.....	3 nov. '85	200 00	.....	.....
Georgetown.....	15 " '74	Samuel Hemphill.....	1 déc. '87	200 00	38 00	.....
Grande-Rivière.....	10 avril '75	Wm. C. Jenkins.....	4 mai '97	200 00	.....	.....
Grande-Rivière, jusqu'à et y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle.....	16 mai '78	Vacant.....		.....	.....	.....
Malpèque.....	10 juillet '74	J. Champion.....	10 déc. '96	200 00	.....	.....
Mimimégash.....	17 avril '80	J. J. Gallant.....	14 juin '97	100 00	25 00	.....
Pont-Montague.....	15 juillet '74	Welton Poster.....	7 avril '97	200 00	15 00	.....
Havre-Murray.....	17 juin '74	Wm. Millar.....	17 juin '74	200 00	6 50	.....
Rivière-Murray.....	16 mai '74	Geo. McLeod.....	9 fév. '97	200 00	.....	.....
New-London.....	15 juillet '74	Wm. Bell.....	25 août '96	200 00	2 50	.....
Pinette.....	15 " '74	Dan McAulay.....	18 déc. '97	200 00	.....	.....
Port-Hill.....	15 " '74	Wm. C. Brown.....	20 juin '98	200 00	Nil.	.....
Pownal.....	10 " '79	M. Haley.....	30 mars '97	100 00	.....	.....
Rollo Bay.....	10 avril '75	Vacant.....		.....	.....	.....
Rustico.....	17 mai '75	Felix Buote.....	1er mars '97	200 00	.....	.....
Baie-Saint-Pierre.....	19 avril '75	A. Anderson.....	16 oct. '98	200 00	.....	.....
Souris, Est et Ouest.....	10 " '75	John McCormick.....	25 avril '79	200 00	.....	.....
Summerside.....	15 juillet '74	Wm. Stymest.....	20 oct. '97	200 00	63 00	.....
Tignish.....	22 avril '90	Vacant.....		.....	.....	.....
Tracadie.....	17 mai '75	Donald Campbell.....	27 août '95	200 00	.....	.....
Tryon.....	12 avril '77	Vacant.....		.....	.....	.....
Pont de la rivière Vernon.	19 mai '74	John Finlay.....	9 oct. '84	200 00	.....	.....
Rivière de l'Ouest.....	17 " '75	Vacant.....		.....	.....	.....

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Chemainus.....	— mars '97	L. G. Hill.....	2 mars '97	200 00	128 00	.....
Comox.....	— avril '96	Geo. H. Rowe.....	25 avril '96	200 00	198 00	.....
Nanaimo.....	10 " '75	H. Cooper.....	25 fév. '97	500 00	607 00	107 00
New-Westminster.....	23 janv. '80	Peter Grant (M.P. int.)....	1er nov. '98	.....	15 50	.....
Quadra.....	17 avril '77	Vacant.....		.....	.....	.....
Vancouver, y compris Burrard-Inlet..	22 fév. '88	M. McLeod.....	14 jan. '97	600 00	571 00	.....
Victoria et Esquimalt....	20 mars '75	C. E. Clarke.....	3 nov. '94	600 00	640 50	40 50

F. GOURDEAU,

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Règles relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la Marine, en conformité des dispositions du chapitre 74 des Statuts révisés du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1898 respectivement.

NOTE.—Les noms en italiques sont ceux des préposés en vertu de la loi, les autres sont les receveurs des douanes qui agissent comme préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comités.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1898.		Semestre expiré le 31 décembre 1898.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.			
Escoumains.....	Bonaventure	John Topping.							\$ c.
Gaspé.....	Gaspé	<i>F. G. Zéren.</i>		Nil		Nil.			
Iles de la Madeleine.....	Montréal.....	<i>P. L. Joneas.</i>							
Montréal.....	Montréal.....	Wm. Cunningham.	1,491		3,370	1,951	4,861	2,140	3,072 50
New-Richmond.....	Bonaventure	R. W. H. Dimock.							
Paspébiac.....	Bonaventure	P. C. Beaudesne	4	1	7	11	11	8	9 10
Percé.....	Gaspé	W. Flynn.							
Québec.....	Québec	<i>J. U. Gregory.</i>	159	11	203	158	362	169	31 70
Rimouski.....	Saint-Jean	J. A. Martin.							
Saint-Jean.....	Richelieu	H. W. Wood.							
Sorel.....	Trois-Rivières.....	Joseph Mathieu.							
Trois-Rivières.....		P. B. Vanasse.							

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Noms des ports.	Noms des comités.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1898.		Semestre expiré le 31 décembre 1898.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.			
Alma.....	Albert	D. Cleveland							
Bathurst.....	Gloucester	John E. Baldwin							
Louctouche.....	Kent	<i>J. J. LeBlanc.</i>							
Chatham.....	Northumberland	<i>J. J. Brown.</i>	12	5	56	24	68	29	42 70
Cocagne.....	Kent	A. K. Dysart.							
Dalhousie.....	Restigouche.	W. Montgomery.							
Dorchester.....	Westmoreland	Walter Dobson.							
Prédicton.....	York.	A. F. Street.	1			Nil.	1		0 50
Grand-Manan.....	Charlotte	E. A. Calder							
Grand-Harbour.....	Charlotte	D. J. W. McLaughlin							
Harvey.....	Albert	G. Brewster.	12	9	18	19	30	28	28 40
Hillsborough.....	Albert	John Wallace.							
Lepparoux.....	Charlotte	G. K. Hanson.							
Moncton.....	Westmoreland	J. W. Binney.							
Musquash.....	Saint-Jean	A. T. Dunn.							
New-Brandon.....	Gloucester	F. J. Foley			3	2	3	2	2 10
Newcastle.....	Northumberland	J. Niven							
Jeggins-Nord.....	Westmoreland	Rufus C. Ward.							
Quaco.....	Saint-Jean	J. Carson.							
Richibouctou.....	Kent	B. V. Johnson							
Rockland.....	Westmoreland	A. B. Andreat							
Rockport.....	Westmoreland	R. C. Ward							
Sackville.....	Westmoreland	W. C. Milner							
Saint-André.....	Charlotte	James McKay.							
Saint-George.....	Charlotte	<i>W. H. Paré.</i>							
Saint-Jean.....	Saint-Jean	H. Graham.	1,164	596	1,116	832	2,280	1,428	1,568 40
Saint-Stephen.....	Charlotte	W. R. Wood	3	7	3	1	6	8	5 40
Shédiac.....	Westmoreland	Henry A. Sommay							
Shippegan.....	Gloucester								

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Noms des ports.	Noms des comités.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1898.		Semestre expiré le 31 décembre 1898.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.			
Advocate.....	Cumberland	Wm. Moore.	13	10			13	10	9 50
Amherst.....	Cumberland	W. D. Mann.							
Amnapolis.....	Amnapolis	E. McCormick			66	29			41 70
Antigonish.....	Antigonish.	A. Boyd				Nil.			
Rivière-aux-Pommes.....	Cumberland	H. H. Mosher.							
Arichat.....	Richmond	<i>D. O'G. Madden.</i>							
Bare-Aspéy.....	Victoria.	D. McDonald							
Baddeck.....	Victoria	J. McDonald	15	7	11	7	26	14	17 20
Barrington.....	Shelburne	D. Sargent							
Bayfield.....	Antigonish.	E. E. Randall	66	55	50	62	116	117	93 10
Anse-Beliveau.....	Digby	E. E. Theriault	47	23	35	39	82	62	59 60
Rivière-à-l'Ours.....	Digby	<i>T. H. Millar.</i>							
Bridgetown.....	Colchester.	R. S. Ruggles.							
Bridgewater.....	Amnapolis	S. G. Owen							
Canada-Creek.....	Lauenburg.	N. G. Ruggles.			53	43	53	43	39 40
Canso.....	King.	S. W. Bayrding.							
Ile du Cap-Sable.....	Guysborough.	Thos. C. Cook							
Chementports.....	Shelburne	E. Nicholson.	20	16	29	33	49	49	39 20
Comwallis (Canning). Canning.....	King.	Chas. Dumas							
Digby.....	King.	E. Harris	5	4	3	17	8	21	10 30
Freepont.....	Digby	J. M. Viet							
French-Cross.....	King.	A. F. Outhouse.	1	2	5	5	6	7	5 10

RELEVÉS relatifs à l'engagement des matelots, etc.—*Suite.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.		Semestre expiré le 30 juin 1898.			Semestre expiré le 31 décembre 1898.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.	
		Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.						
						\$	c.					\$	c.
Ahonset	Clayoquot												
Barclay-Sound	Vancouver												39 40
Clayoquot	Clayoquot												
He-qualt	Vancouver												
Kynquon	Nanaimo			1	1	56	30	11	96	34	30		90 60
Masset-Inlet	Queen Charlotte I'd.												
New-Westminster	New-Westminster			1			50	21	10	13	50		14 00
Vancouver	New-Westminster			1006				320	295	905	25		305 25
Victoria	Victoria					497	652 10	500	639	438	70		1090 80

ANNEXE N^o 34.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

MONTRÉAL, 7 janvier 1899.

A l'honorable sir LOUIS H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du port, et en conformité de l'article 31 de l'Acte concernant la charge de gardien de port, 45 Victoria, les documents suivants :—

1. Le rapport du gardien de port pour l'année 1898.
2. L'état apuré des recettes et dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1898.
3. Un état des placements des fonds de surplus du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 31 décembre 1898.

Au président et aux membres du Conseil du Commerce de Montréal.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des opérations de ce bureau, avec l'état des exportations, des recettes et des dépenses pour l'année 1898.

La navigation s'est ouverte le 20 avril, par l'arrivée du steamer *Campana* venant de Québec et suivi, le 22, par le steamer *Polino*; elle a été close, le 28 novembre, par le départ du steamer *Guldhall* pour la mer à 7 heures du matin.

Le premier transatlantique à vapeur fut le *Scotsman*, de la ligne Dominion, arrivé le 26 avril à 7 heures du matin.

Le premier voilier fut le brigantin *Grei*, venant des Barbades avec un chargement de mélasse, arrivé le 19 mai.

Le premier bâtiment qui soit entré cette année dans le golfe Saint-Laurent par voie du détroit de Belle-Île fut le navire à vapeur *Starlight*, qui arriva à Québec le 19 juin; le steamer *Britannia* arriva dans le port le 23 juin.

Le mouvement des exportations de ce port accuse une augmentation constante, comme vous le verrez par les chiffres qui suivent.

Cinq cent seize bâtiments de tous genres, de mer, ou se rendant à l'étranger, ont été inscrits à notre bureau. Ils avaient un tonnage collectif de 1,212,747 tonneaux—soit une augmentation de 37 navires et de 158,522 tonneaux.

Le mouvement avec les ports d'en bas cette année, consiste en 330 navires de toutes sortes, d'un tonnage total de 348,500 tonneaux, contre, l'année dernière, 300 navires d'un tonnage total de 317,397 tonneaux: augmentation de 30 navires et 1,103 tonneaux.

Les navires partis cette année avec des chargements pour les ports d'en bas ont été au nombre de 115, avec un tonnage collectif de 88,600 tonneaux, contre 123 navires et un tonnage de 99,994 tonneaux l'année dernière—soit une diminution de 8 navires et 11,394 tonneaux; mais cette différence s'explique par le fait que 215 navires sont partis d'ici légers, étant exclusivement employés au transport de la houille.

Le commerce d'exportation de bois d'ici à l'Amérique du Sud a repris cette année d'une façon notable: treize navires sont partis pour la rivière Plate avec 11,417,776 pieds de bois, mesure de planche, contre un navire et 417,505 pieds l'an dernier.

Les désastres et échouements dans le chenal des navires entre ce port et Québec ont été comparativement peu nombreux cette année, et ceux qui sont arrivés sont principalement dus à la brume qui avait soudainement enveloppé les navires.

L'eau dans le chenal des navires s'est beaucoup améliorée cette année comparativement à l'année dernière; par exemple, le 1^{er} novembre 1898, la jauge de Montréal indiquait 29' 4" et celle de Sorel 29' 3", tandis que le 1^{er} novembre 1897 la jauge de Montréal accusait 26' 5". La phase d'eaux basses a été de courte durée cette année; les plus basses ont été signalées le 11 octobre, à Montréal 27' 0" et à Sorel 26' 4". L'année dernière c'était le 24 octobre, à Montréal 26' 5" et à Sorel 26' 0". Durant la dernière partie de la présente saison nous avons eu suffisamment d'eau dans le chenal des navires, la plus basse, 27' 16" au mois de novembre, indiquée par le jauge de Sorel le 9.

Le 3 octobre, l'auteur de ce rapport, exécutant les instructions de votre conseil, s'est rendu à Québec, où il se joignit à l'ingénieur en chef de l'Etat, le colonel W. P. Anderson, aux représentants de l'Association des assureurs maritimes de Montréal, aux armateurs de ce port et aux commissaires du port de Montréal, représentés respectivement par MM. E. L. Bond, Alexander Sinclair et John Kennedy, pour faire à bord du *Druid* l'inspection du chenal des navires entre Québec et Montréal. Mon rapport au sujet de cette inspection, qui dura les 4, 5 et 6 octobre, vous a été présenté à mon retour ici.

Suit un aperçu des exportations qui ont été faites durant la dernière saison et signalées à notre bureau.

Le tout respectueusement soumis.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARCHIBALD REID,

Gardien de port.

Havres et Navigation.

RELEVÉ comparatif des exportations, années 1897 et 1898, tel qu'il appert aux manifestes reçus par le gardien de port.

Articles.	1897.	1898.	1898.	
			Augmenta- tion.	Diminution.
Blé..... boiss.	10,556,630	9,151,996		1,404,634
Pois	2,002,403	1,721,914		280,489
Orge et seigle	1,085,221	1,368,633	283,412	
Avoine	5,142,011	6,858,031	1,716,020	
Mais.....	9,172,016	19,612,637	10,440,621	
Graine de lin.....	109,239	776,887	667,648	
Total des grains	28,067,520	39,490,098	13,107,701	1,685,123
Augmentation totale de grain.....			11,422,578	
Fleur et farine.....barils.	710,044	1,006,381	296,337	
Cendres.....	1,401	1,014		387
Pommes.....	160,223	395,255	235,032	
Fromage.....boîtes.	2,100,922	1,878,793		222,129
Beurre.....paq.	221,464	273,923	52,459	
Œufs.....	167,166	201,644	34,478	
Viandes en conserves.....	157,378	160,884	3,506	
Saindoux.....	137,686	101,221		36,465
Viande en carcasse.....q'tiers.	3,179	17,279	14,100	
Pulpe.....ton'x.	9,770	15,920	6,150	
Divers.....	34,086	43,503	9,417	
Foin.....	3,900	7,124	3,224	
Tourteaux oléagineux.....	4,110	7,242	3,132	
Phosphates.....	160	627	467	
Minéraux.....	4,874	4,127		747
Bois de service.....pds m. p.	315,312,166	330,840,915	15,528,749	
Bêtes à cornes.....têtes.	117,339	98,184		19,155
Chevaux.....	9,975	5,918		4,057
Moutons.....	59,983	34,844		25,139

ARRIVAGES de la mer.

	1897.		1898.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers.....	457	1,046,300	497	1,198,078
Navires.....	Aucun.	.....	3	4,215
Barques	8	3,968	12	9,246
Bricks et goélettes.....	14	3,957	4	1,208
Totaux.....	479	1,054,225	516	1,212,747

Augmentation de 37 navires et de 158,522 tonneaux.

ARRIVAGES des ports des provinces maritimes.

Steamers.....	284	315,530	316	347,151
Bricks et goélettes.....	16	1,867	14	1,349
Totaux.....	300	317,397	330	348,500

Augmentation de 30 navires et de 31,103 tonneaux.

CONGÉS pour les ports des provinces maritimes.

Steamers.....	113	99,067	105	87,769
Bricks et goélettes.....	10	927	10	831
Totaux.....	123	99,994	115	88,600

Diminution de 8 navires et de 11,394 tonneaux.

REVENU.

	1897.	1898.
Revenu.....	\$10,925.74	\$12,417.93

LISTE des placements du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêts sur ces placements, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Date.		Montant.	Pour 100 pour 12 mois.	Total de l'intérêt.
16 fév. '80..	Payé \$2,380.34 pour achat d'effets du gouvernement canadien.	\$ 2,300		\$ c. 80 50
16 août '80..	Payé \$7,254.11 pour achat d'effets enregistrés de la ville de Montréal.....	7,000	3½	350 00
18 avril '84..	Payé \$5,031.34 pour achat d'effets enregistrés à 4 pour 100 de la ville de Montréal.....	5,000	4	200 00
	(Nos 1,720, 1,721, 1,722, 1,723, 1,724—5 at \$1,000.)			
14 mars '87	Payé \$10,320.75 pour achat d'effets de la caisse consolidé de la ville de Montréal.....	10,000	4	400 00
	(Classe C. 100 actions de \$100 chacune.)			
	Prêts à la caisse de construction du Board of Trade de Montréal, 31 décembre 1897.....	37,000	4	1,480 00
5 janv. '98..	Prêt additionnel à la caisse de construction du Board of Trade de Montréal.....	8,000	4 p. 100 pour 365 jours.	316 49
	Total.....	69,300		2,826 99

HENRY MILES,

Trésorier.

GEO. MADRILL,

Secrétaire.

MONTRÉAL, 4 janvier 1899.

ANNEXE N° 35.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNEE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'exige l'article 30 des règlements, j'ai l'honneur de vous transmettre l'état annuel des travaux de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1898, comme suit :—

Quatre-vingt-trois steamers ont été inspectés avant de partir pour la mer, après avoir pris une partie de leur cargaison à ce port, ayant précédemment pris la première partie en grain et autres articles à Montréal.

Trois steamers et neuf voiliers ont été inspectés, leurs écoutes ouvertes et leurs chargements examinés, en arrivant de la mer.

Deux steamers et trois voiliers ont été inspectés à la suite de leur échouement dans le fleuve Saint-Laurent en aval et en amont de Québec.

Deux steamers et deux voiliers ont été inspectés et évalués pour fins générales.

Une barge, un propulseur et une goélette ont été inspectés à la suite d'avaries subies dans un abordage.

Deux steamers ont été inspectés pour cause de chargement excessif sur le pont.

Six inspections ont été faites des marchandises avariées dans l'entrepôt et sur les quais.

Un navire à vapeur inspecté pour avaries en mer a été provisoirement réparé et a continué son voyage; et une barge à houille, avariée par du gros temps en mer, a été permanemment réparée et a repris son service.

Le trois-mâts *Skein* a fait naufrage à Matane, et le trois-mâts *Vidfarne* en amont de l'île du Bic. Le propulseur *Lloyd S. Porter* a été coulé par abordage dans la baie Sainte-Croix, et n'a pas encore été relevé.

Les recettes et dépenses du bureau ont été comme suit :—

Recettes provenant de toutes sources.....	\$1,126 00
Dépenses.....	416 00
	<hr/>
Recettes nettes.....	\$ 710 00

A part cela, plusieurs navires avariés par échouage ou autrement, qui ne tombaient pas sous le coup des règlements du gardien de port.

Neuf steamers ont pris durant la saison des animaux, formant en tout 2,897 têtes de bétail et 1,477 moutons, sur lesquels il a été perçu \$50.87 qui ont été déposés à la banque de Montréal au crédit du receveur général.

Je suis, avec beaucoup de respect,
Votre obéissant serviteur,

W. SIMONS, N.A.,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 36.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE RIMOUSKI, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

RIMOUSKI, 7 décembre 1898.

A l'honorable sir LOUIS H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas inspecté de navires ni reçu de droits pendant la dernière saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CAPIT. E. HEPPEL,
Gardien de port.

ANNEXE N° 37.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'ANNAPOLIS (N.-E.), POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ANNAPOLIS, 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport des affaires de mon bureau pour l'année qui finit aujourd'hui.

19 septembre.—Inspection du trois-mâts-barque *Sophie Helena*. La partie de sa carène la plus en arrière avait touché sur les hauts-fonds à la hauteur des vieux forts; pas d'avaries. Certificat de navigabilité.

Droits perçus.....	\$ 18 00
Payé en secours	10 00
	<hr/>
Somme nette.....	\$ 8 00

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SIMON W. RILEY,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 38.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE HALIFAX (N.-E.), POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HALIFAX (N.-E.), 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport, accompagné d'un état des recettes et dépenses, pour l'année terminée aujourd'hui.

J'ai fait dans le cours de l'année l'inspection de dix-huit steamers et de cinq voiliers qui étaient arrivés avariés. Les réparations nécessaires ont été faites et ceux qui étaient en route pour d'autres ports avec leur cargaison sont arrivés sans accidents à destination. Il en reste encore trois au port, dont deux, les steamers *Manchester Enterprise* et *Birchton* subirent des réparations, etc. Le troisième, *Maren*, a terminé son radoub et est prêt à prendre la mer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DAVID HUNTER,
Gardien du port.

RECETTES et dépenses du gardien de port d'Halifax (N.-B.), du 1^{er} janvier au 31 décembre 1897.

Dr.	\$ c.	Av.	\$ c.
Montant de droits perçus	1,706 55	Payé aux aidés, dépenses de bur., etc. Somme revenant au gardien de port.	1,212 36 494 19
	1,706 55		1,706 55

Je certifie que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien de port de Halifax (N.-E.), pendant l'année 1898.

DAVID HUNTER,
Gardien du port.

ANNEXE N^o 39.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DU GARDIEN,
SYDNEY-NORD, C.-B., 7 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit:—
Dans le cours de la dernière saison j'ai fait les inspections suivantes:

Deux (2) steamers.		
Cinq (5) voiliers.		
Droits reçus.....		\$83 40
Payé aux aides-inspecteurs...	\$25 00	
Déboursés de bureau.....	35 00	60 50
		<hr/>
		\$23 00

Comme presque tous les steamers chargés de grain venant du Saint-Laurent, qui sont obligés par la loi de prendre un certificat et de payer un droit en conséquence, font maintenant leur charbon à la jetée Whitney, qui est en dehors de ma juridiction, les émoluments du gardien se trouvent réduits à bien peu de chose.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DANIEL McKAY,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 40

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

Pictou, 7 janvier 1899.

J'ai fait une inspection le 18 novembre dernier, celle d'une barge américaine; mais je n'en retiré aucun émolument, la compagnie ayant fait faillite et liquidé aux Etats-Unis. Dépenses en 1898, \$7.36. Barge *Varona*.

WILLIAM C. MUNRO,

Gardien de port.

ANNEXE N° 41.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À PORT-HAWKESBURY, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel des opérations du bureau à Port-Hawkesbury, ainsi qu'un état de mes recettes durant l'année qui vient de se terminer. Le nombre des navires réparés ici cette année n'a pas été considérable. Les services du gardien de port n'ont été requis que pour deux voiliers et un steamer. Les réparations nécessaires ont été faites aux voiliers, et celles du steamer ne sont pas encore exécutées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port, Port-Hawkesbury, N.-E., du
1^{er} janvier au 31 décembre 1898.

	S c.		S c.
Droits reçu.....	23 00	Payé pour aide.....	5 00
	18 00		

J'atteste que ce qui précède est un état exact et fidèle des recettes de mon bureau pendant l'année terminée aujourd'hui le 31 décembre 1898.

D. W. HENESEY,
Gardien du port.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1898.

INSPECTIONS faites par le gardien de port à Port-Hawkesbury, N.-E., en 1898.

Date.	Nom du navire.	Créement.	Venant de	Destination.	Chargement.	Port d'enregistrement.	Nom du patron.	Observations et cause du dommage.	Droits.	Emoluments.
									\$ c.	\$ c.
1898.										
10 juin..	<i>Polar Star</i>	Goëlette	St. Peters, C.E.	Chatham.	Lest.	Liverpool, N.-E.	D. Morrison.	Le <i>Polar Star</i> naufragé à St. Peter, comté de Richmond. Navire et cargaison vendus à St. Peters; achetés par Daniel Morrison, réparé et vendu par lui au capitaine Mallett.	5 00	
15 oct...	<i>Jennie</i>	Goëlette						La goëlette <i>Jennie</i> , de Saint-Jean, Terre, s'est échoué à l'île Madame, dans le comté de Richmond, C.-E., à perdu 30 pieds de fausse quille; a été remis sur le chemin de fer à Port-Hawkesbury, et a fait voile en bonne condition pour l'île du Prince-Edouard.	5 00	
17 déc...	<i>Eldon</i>	Nav. à vapeur.						Steamer <i>Eldon</i> en abordage avec le navire à vapeur <i>Mulgrave</i> à Port-Mulgrave. L' <i>Eldon</i> était employé comme passeur sur le détroit; très avarié, et il est en voie de raboub.	13 00	5 00
								Payé W. Duff, aide.....	.....	5 00
								A déduire—Payé à l'aide.....	23 00	
								Revenant au gardien de port.....	5 00	
									18 00	

J'atteste que ce qui précède est un état exact et fidèle de toutes les inspections faites ici en 1898.

D. W. HENFSEY, *gardien du port.*

Bureau du gardien de port, Port-Hawkesbury, 31 déc. 1898.

ANNEXE N^o 42.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À WHITNEY PIER, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

WHITNEY PIER, SYDNEY, C.-B.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous rendre compte comme suit des opérations de mon bureau en 1898.

Pour inspection de cinquante-cinq navires à vapeur, droits perçus :—

Inspection de coques, navigabilité	\$440 00
A DÉDUIRE.—Dépenses de bureau et loyer.....	70 00
	<hr/>
	\$370 00

Votre obéissant serviteur,

JAMES CARLIN,
Gardien de port.

GARDIEN DE PORT—Inspection 1898.

Date.	Nbre.	Grément.	Nom.	Patrons.	Tonnage.	Port d'enregistrement.	Venant de	Destination.	Nature de l'inspection.	TIRANT.		Far- dage.	Cargaison.	
										Avant	Arrière.			
1898.														
16 mai.	1	Vap.	Turret Cape	Taylor	1,141	Newcastle	Québec	Newcastle-on-Tyne.	Navigabilité	18	17	9	6	Planches.
16 "	2	"	R. F. Matthews	Imis	1,248	Londres	Montréal	Londonderry	"	21	21	5	2	Grain.
24 "	3	"	Lough-rigi Holme	Mulligan	1,316	Mary-Port	Chatham	Hull	"	19	19	5	7	Grain.
26 "	4	"	Manitoba	Mulligan	1,800	Liverpool	Chatham	Liverpool	"	18	20	6	5	Grain.
30 "	5	"	Nordkinn	Beer	2,104	Mary-Port	Montréal	Hambourg	"	22	22	6	7	Grain.
30 "	6	"	Nalher Holme	Wilson	1,285	Hartlepool-ouest	"	Hull	"	17	17	9	4	Planches.
3 juin	7	"	Vorlenia	Mann	1,505	Glasgow	"	Avvers	"	18	18	10	8	Grain.
4 "	8	"	Barden Tower	Niles	1,484	Norvege	"	Hambourg	"	22	22	6	7	Planches.
9 "	9	"	Anacais	Robertson	1,630	Greenoble	Chatham	Liverpool	"	19	19	5	2	"
10 "	10	"	Derwood Holme	Holmes	1,331	Mary-Port	Montréal	Glasgow	"	20	22	2	2	"
11 "	11	"	Gallina	White	1,135	Hartlepool-ouest	"	Queenstown	"	21	20	5	4	Grain.
11 "	12	"	Gretia Holme	Ritchie	1,678	Mary-Port	"	Londres	"	20	19	2	7	Planches.
13 "	13	"	Lousiana	Watson	1,263	Glasgow	Chicoutimi	Hambourg	"	21	21	5	7	Grain.
15 "	14	"	Labetia	Watson	1,913	Hartlepool-ouest	Montréal	Hartlepool-ouest	"	22	22	2	2	Planches.
21 "	15	"	Royal Holme	Prown	1,226	Mary-Port	"	Leith	"	22	22	2	2	Grain.
22 "	16	"	Briscoe	Paulkner	1,484	Newcastle	"	Glasgow	"	20	20	5	4	Planches.
2 juillet	17	"	Zensibar	Robertson	1,919	Londres	Saguenay	Hambourg	"	21	22	10	9	Planches.
4 "	18	"	Sir Richard Granville	Gill	1,744	Plymouth	Montréal	Hambourg	"	19	14	19	5	Grain.
6 "	19	"	Cyadull	Harrison	1,551	Hartlepool-ouest	"	Avvers	"	17	11	21	9	Planches.
9 "	20	"	Progress	Phibson	2,025	Londres	"	Hambourg	"	19	7	21	2	"
16 "	21	"	Forest Holme	Johnson	1,540	Mary-Port	"	Londres	"	22	13	22	8	Planches.
25 "	22	"	Antwerp City	Richards	2,108	Hartlepool-ouest	Québec	Avvers	"	19	19	7	4	Grain.
26 "	23	"	Zwete	Burgess	1,690	Newcastle	Montréal	Londres	"	21	19	7	1	Planches.
26 "	24	"	Lorsakken	Olsen	2,203	Bergen	Québec	Manchester	"	19	19	6	7	"
30 "	25	"	Derwood Holme	Holmes	1,351	Mary-Port	Montréal	Cork	"	19	3	19	8	"
1er août	26	"	Hartdinger	Willis	1,569	Hartlepool-ouest	Campbellton	Glasgow	"	18	8	19	10	"
5 "	27	"	Emma K	Burditch	1,196	Austriche	Savannah	Suedin	"	22	22	2	4	Roc de phosphate.
6 "	28	"	Hintonstad	Flaess	1,991	Glasgow	Québec	Glasgow	"	21	8	22	6	Planches.
9 "	29	"	Nalher Holme	Wilson	1,285	Mary-Port	Montréal	Fleetwood	"	16	6	19	3	"
17 "	30	"	Bitananden	Amundsen	2,037	Bergen	Miramichi	Orragan	"	21	4	22	10	"
19 "	31	"	Austinster	Lynn	1,231	Londres	Montréal	Cardiff	"	17	9	17	11	"
23 "	32	"	Pearlinoor	Bruhn	2,225	"	Québec	Greenock	"	20	10	22	6	"
26 "	33	"	Royal Holme	Brown	1,226	Mary-Port	Montréal	Shields	"	17	8	18	6	Planches.
29 "	34	"	Mandulay	Tindale	1,093	Whitby	"	Cardiff	"	16	9	17	3	Grain.

30 "	35	"	Copenhagen	Jones	2,116	Glasgow	Pensacola	Glasgow	"	20	11	21	5	"
31 "	36	"	Weybridge	Evans	1,604	Londres	"	Grenoble	"	19	9	19	11	Bois de c.
31 "	37	"	Candall	Harrison	1,534	Hartlepool-ouest	Montréal	Londres	"	19	6	20	8	Planches.
10 sept	38	"	Fornale	Sharp	1,598	Newcastle	"	Hull	"	19	4	20	5	"
12 "	39	"	Forest Holme	Johnson	1,540	Mary-Port	Batiscan	Cork	"	20	21	7	8	"
13 "	40	"	Cresyl	Winship	1,498	Hull	Montréal	Hull	"	18	19	19	5	"
16 "	41	"	Progress	Phikhaub	2,025	Londres	"	Londres	"	20	2	19	4	"
16 "	42	"	Arranmoor	Bass	1,552	"	Pensacola	Hartlepool-ouest	"	18	2	19	3	"
26 "	43	"	Bratannac	Neilson	1,507	Porsgrund	Montréal	Sharpness	"	17	6	18	4	"
3 oct.	44	"	Biorynin	Laading	1,785	Bergen	"	Avonmouth	"	22	6	22	11	Grain.
4 "	45	"	Cape Corrientes	Thompson	1,660	Newcastle	Pensacola	Dundee	"	21	8	21	8	Bois de c.
10 "	46	"	Sylrina	Wyott	2,715	Hartlepool-ouest	Montréal	Avvers et Ham- bourg	"	22	3	23	1	Grain.
24 "	47	"	Jessica	Frost	1,398	Hull	"	Hull	"	18	7	21	2	"
31 "	48	"	Conneliffe	Wrightson	1,636	Hartlepool-ouest	"	Boston	"	18	8	19	3	"
1er nov	49	"	Fornale	Sharp	1,598	Newcastle	"	Hull	"	20	1	20	3	"
7 "	50	"	Turret	Nisbett	1,263	"	"	Avonmouth	"	16	5	19	3	"
7 "	51	"	Royal Holme	Brown	1,226	Mary-Port	"	Hull	"	19	1	19	2	"
15 "	52	"	Krim	Irgens	1,118	Norvege	"	Londres	"	15	6	17	1	Planches.
19 "	53	"	Turret Bay	Palliser	1,373	Newcastle	"	Sharpness	"	18	10	19	6	Grain.
23 "	54	"	Nordkap	Svensen	1,329	Bergen	"	Londres	"	18	1	18	7	Planches.
5 d.c.	55	"	Guthhall	Simmons	1,636	Hartlepool-ouest	" et Québec	Avvers	"	18	10	18	7	Planches.

ANNEXE N^o 43.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

YARMOUTH, N.-E., 2 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Selon mes instructions, je vous présente mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

J'ai été appelé seize fois à inspecter les écoutilles de navires arrivant avariés, et deux fois à donner des certificats de navigabilité.

Le montant total des honoraires reçus a été de \$94.

Je demeure votre obéissant serviteur,

EBEN SCOTT,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 44.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CHATHAM, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

CHATHAM, N.-B., 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Sous ce pli veuillez trouver copies des inspections faites par moi à ce port durant la saison de 1898, ainsi qu'un compte des honoraires perçus pour ces inspections.

La navigation est maintenant close par la glace de la Miramichi.

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

COMPTE des honoraires reçus par William Muirhead, gardien de port à Chatham, N.-B., pendant l'année 1898.

16 mai, steamer <i>Mantinea</i>	\$10 00
16 juillet, steamer <i>Cimaxca</i>	15 00
16 juillet, barque <i>Emigrant</i>	10 00
12 août, barque <i>Carita L.</i>	15 00
23 novembre, barque à houille <i>Grandee</i>	25 00
Total	\$75 00

W. MUIRHEAD,
Gardien de port.

CHATHAM, N.-B., 12 décembre 1898.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 16 mai 1898.

A la demande de A. I. Mulcahy, patron du steamer *Mantinea*, du port de Liverpool, G.B., 1,737 tonneaux, tonnage enregistré, je, William Muirhead, gardien de port du port de Chatham, N.-B., accompagné du capitaine B. V. Smith, du steamer *Ardora*, de Liverpool, G. B., et de J. M. Ruddick, mécanicien et constructeur de navires, de Chatham, N.-B., me suis transporté à bord du dit navire *Mantinea* mouillé au quai du moulin de W. Richards, Chatham, pour inspecter le dit navire, qui avait touché le haut-fond de Herring-Cove, baie de Miramichi, pendant une brume épaisse. En l'examinant à l'intérieur dans ses différents compartiments, petits fonds, avant et arrière sur les deux côtés, y compris la cale de la chambre des machines, nous trouvâmes le ciment en bonne condition; nous examinâmes aussi l'extérieur de la coque, les ponts, etc., et ne découvrîmes aucune avarie perceptible; nous sondâmes les réservoirs de lest, avant et arrière, et ne constatâmes aucune augmentation d'eau pendant un intervalle de trois heures. En conséquence nous recommandons que le dit navire prenne son chargement de planche à Chatham et se rende à son port de destination en Grande-Bretagne. Nous recommandons aussi qu'il soit mis au bassin et de nou-

veau examiné dans un port à sa convenance. En foi de quoi nous, les soussignés, avons apposé nos signatures et sceaux ce 16^e jour de mai 1898.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

B. V. SMITH,
Patron.

J. M. RUDDICK,
Mécanicien.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 16 juillet 1898.

A la demande de Thomas Grody, patron du navire à vapeur *Cimara*, de Liverpool, G.C., 2,048 tonneaux, tonnage enregistré, je, William Muirhead, gardien de port du port de Chatham, N.B., accompagné de Joseph M. Ruddick, constructeur de navires et machiniste, de Chatham, N.B., et de C. S. Robinson, patron du navire à vapeur *Anaces*, de Greenock, G.B., me suis rendu à Black-Brook, rivière Miramichi, pour inspecter le navire à vapeur *Repton*, de Londres, Angleterre, Stavely, patron, le dit navire *Cimara* étant venu en abordage avec le dit navire *Repton* le 15 juillet. Nous trouvâmes le plat-bord et le dessus de chaudière à tribord et la proue du dit *Repton* bossués par l'abordage avec le dit *Cimara*, mais rien qui pût empêcher le dit *Repton* de continuer son voyage avec son chargement de bois jusqu'à son port de destination. Et à notre avis, les réparations pouvaient être faites pour \$75.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

JOSEPH M. RUDDICK,
Machiniste.

CHAS. S. ROBINSON,
Patron du SS. Anaces.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 16 juillet 1898.

A la demande de J. Ingusen, patron de la barque norvégienne *Emigrant*, du port d'Arendal, Norvège, je, William Muirhead, de Chatham, gardien de port, et Dudley P. Wells, charpentier de navires, nous rendîmes à bord de la dite barque à Chatham. Nous constatâmes que la barque faisait eau par l'avant vers l'étrave entre le seuillet et le sommier de sabord; nous sondâmes les pompes et trouvâmes 16½ pouces d'eau dans l'archipompe; au bout d'une demi-heure nous sondâmes de nouveau et trouvâmes 18 pouces d'eau, soit à raison de 5 pouces par heure; nous examinâmes le pont et la cale, et ne pûmes rien voir de défoncé ou de brisé.

Lorsque la cargaison eût été débarquée, nous examinâmes de nouveau le navire, et nous découvrîmes une voie d'eau en avant; nous la fîmes aveugler, recalfater, après quoi le dit navire ne fit plus d'eau, et nous le jugeâmes en état de reprendre son chargement de bois et la mer pour son port de destination.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

DUDLEY P. WELLS,
Charpentier de navires.

Havres et Navigation.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 22 juillet 1898.

A la demande de G. Mezzano, patron de la barque italienne *Carita L*, de Gênes, Italie, 875 tonneaux, tonnage enregistré, je, William Muirhead, gardien de port de Chatham, N.-B., et J. J. Brown, maître marinier, nous sommes rendus à bord de la dite barque, à l'ancre dans la rivière Miramichi, pour en faire l'inspection. Nous constatâmes que la barque avait un faux côté très prononcé et recommandâmes d'enlever cinq rangées de planches de son chargement sur pont. Ceci fait, nous l'inspectâmes de nouveau et la trouvâmes plus droite, et comme elle était étanche, forte et ne manquant de rien de ce qui est nécessaire, nous déclarâmes que la dite barque pouvait se mettre en route pour son port de destination, Marseilles, France.

WILLIAM MUIRHEAD,

Gardien de port.

J. J. BROWN,

Maître marinier.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 23 novembre 1898.

A la requête de W. T. Cook, patron de la barge à charbon *Grandee*, de Saint-Jean, Terre-Neuve, 1,262 tonneaux, tonnage enregistré, et J. J. Brown, maître marinier et inspecteur de navires, nous sommes rendus à bord du bateau remorqueur *Edith* à Gordon-Flatts, dans la rivière Miramichi, pour inspecter la barge *Grandee*, échouée sur ces hauts-fonds.

Nous trouvâmes deux brasses et trois quarts d'eau en avant et trois brasses au navire, qui se trouvait au nord de la bouée-espar d'amont des battures de Gordon; nous sondâmes les pompes et trouvâmes 23 pouces d'eau dans l'archipompe; une demi-heure après l'eau n'avait pas augmenté, et la barge était couchée. Nous recommandâmes de décharger aussitôt que possible la cargaison de houille dans des goélettes ou barges, ce qui fut fait; environ 250 tonnes de charbon furent débarquées, et, le 11 novembre, le remorqueur *Mascott* réussit à retirer la dite barge des hauts-fonds et à la remorquer jusqu'à Chatham, où elle débarqua le reste de sa cargaison. Le 23 novembre, à la demande de W. T. Cook, nous, William Muirhead, gardien de port, et J. J. Brown, maître marinier et inspecteur de navires, nous rendîmes à bord de la dite barge *Grandee*, sondâmes les pompes et constatâmes que la barge faisait un demi-pouce d'eau par heure, mais nous ne vîmes aucun signe de tension excessive ou de foulure. Nous recommandâmes en conséquence qu'elle fût remorquée à Louisbourg, Cap-Breton, ou port de destination, car nous la jugeâmes en état de reprendre la mer et d'embarquer un chargement de houille, si besoin en était, au dit port de Louisbourg, C.-B.

WILLIAM MUIRHEAD,

Gardien de port.

J. J. BROWN,

Maître marinier et inspecteur de navires.

ANNEXE N^o 45.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CAP-HOPEWELL, N.-B., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HOPEWELL, N.-B., 12 janvier 1899.

Au Député du Ministre
de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Veuillez trouver ci-inclus le compte rendu des affaires de mon
bureau de gardien de port pour l'année 1898.

Goëlette *Fraulien*, inspection et certificat, \$8.00.

A vous bien sincèrement,

HENRY J. BENNETT,

Gardien de port.

ANNEXE N° 46.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONCTON, N.-B., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

MONCTON, N.-B., 4 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Il n'est rien arrivé ici qui ait nécessité les services d'un gardien de port; par suite, mon rapport de l'année terminée le 31 décembre 1898 est absolument nul.

A vous très sincèrement,

JAMES HAMILTON,
Gardien de port, Moncton, N.-B.

ANNEXE N° 47.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE ST-ANDREWS, N.-B., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PORT DE SAINT-ANDREWS.

6 janvier, inspec. des écoutes de la goélette <i>Cobb</i>	\$ 2 50
8 février " " " <i>Marion</i>	2 50
21 mars " " " <i>Robert Ewing</i>	2 50
18 août " du bateau-pilote n° 1.....	1 00
27 déc. " des écoutes de la goélette <i>B. C. Borden</i>	2 50
	\$11 00

Attesté à Saint-Andrews, comté de }
Charlotte, N.-B., devant le }
soussigné.

J. S. MALONEY, J. P.

JOHN WREN,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 48.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
ILE DU PRINCE-ÉDOUARD, 31 décembre 1898.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, C C. M. G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel des affaires de mon bureau durant la dernière saison.

Je regrette d'avoir à dire que les récoltes d'avoine et de pommes de terre ayant manqué, les exportations de grain et autres produits ont été faibles, comparées à celles d'années antérieures.

Je suis heureux d'ajouter que les navires qui ont pris des chargements sous ma direction sont arrivés sains et sauf à destination.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port pendant l'année terminée le
31 décembre 1898.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Dépenses.	Montant.
1898.		\$ c.	1898.		\$ c.
	Droits perçus sur bâtiments char-			Dépenses de bureau.....	5 25
	gés de grain.....	125 00		Commission aux aides.....	44 50
	Inspection d'écoutes.....	3 00		Solde.....	129 25
	Marchandises avariées.....	3 00			
	Inspections d'épaves.....	35 00			
	Autres inspections.	13 00			
		179 00			179 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH,
Gardien de port.

CHARLOTTETOWN, I.P.-E., 31 décembre 1898.

ANNEXE N^o 49.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À VANCOUVER, C.-B., POUR L'ANNÉE
TEAMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

VANCOUVER, C.B., 16 janvier 1899.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel, en ma qualité de
gardien du port de Vancouver, C.-B., pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Montant des honoraires perçus pour inspection d'écou- tilles de navires	\$208 00
Honoraires perçus pour inspection d'écoutes et cargai- sons	64 00
	<hr/>
	\$272 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

MALCOLM McLEOD,

Gardien de port.

ANNEXE N° 50.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À VICTORIA (C.-B.), POUR L'ANNÉE
EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

VICTORIA (C.-B.), 5 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel en ma qualité de
gardien des ports de Victoria et Esquimalt (C.-B.), pour l'année expirée le 31
décembre 1898.

Montant d'honoraires reçus pour l'inspection des écou- tilles de 26 navires.....	\$130 00
Honoraires reçus pour inspection des cargaisons, carènes, etc.....	305 00
	<hr/>
Total.....	\$435 00
Loyer et dépenses du bureau.....	70 00
	<hr/>
Recettes nettes.....	\$365 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARKE,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 51.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, pendant l'année terminée le 30 juin 1898.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						\$.	c.
	1897.						
3259	15 juillet.	James C. Carmichael.....	Capitaine..	Pictou, N.-E.	Halifax.....	15	00
3260	28 "	F. R. Currier.....	Second.....	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth....	8	00
3261	29 "	Amos C. Norris.....	Capitaine..	Maitland, N.-E.	St-Jean.....	15	00
3262	28 "	Geo. L. Folkner.....	"	Berwick, N.-E.	Yarmouth....	15	00
3263	3 sept.	Bertran Chapman.....	2ème second.	Solihull, Ang.	St-Jean....	8	00
3264	3 "	Walter S. Morehouse.....	Second.....	Digby, N.-E.	"	8	00
3265	3 "	Angus McEachren.....	"	Chatham, N.-B.	"	8	00
3266	3 "	Herbert S. Hilton.....	Capitaine..	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth....	15	00
3267	3 "	A. G. Nicholson.....	Second.....	Liverpool, G.-B.	"	8	00
3268	13 "	Robert Mann.....	Capitaine..	Shetland, Ecosse.	Victoria....	15	00
3269	13 "	Chas. C. Dixon.....	Second.....	Liverpool, Ang.	"		
3270	16 "	Ivor L. Williams.....	"	Galles du Sud.	"	8	00
3271	16 "	Geo. A. H. Flynn.....	"	DesMoines, E.-U.A.	"	8	00
3272	17 "	Geo. S. Powell.....	2ème second.	Victoria, C.-B.	"	8	00
3273	17 "	R. D. Williams.....	"	Carnarvon, G. S.	"	8	00
3274	24 "	F. K. Harvey.....	Second.....	Cheverie, N.-E.	Halifax....		
3275	24 "	Saml. Schmeisser.....	"	La Have, N.-E.	"	8	00
3276	24 "	Knowlton Marsters.....	"	Burlington, N.-E.	"	8	00
3277	24 "	Geo. W. Roberts.....	Capitaine..	Avondale, N.-E.	"	15	00
3278	1er oct.	Martin J. Hansson.....	"	St-Jean, N.-B.	St-Jean....	15	00
3279	1er "	Harris L. Sandford.....	Second.....	Summerville, N.-E.	"	8	00
3280	16 "	J. O. Larochele.....	"	St-Michel, Qué.	Québec....	8	00
3281	20 "	M. McD. Morris.....	Capitaine..	Advocate-Harbour, N.-E.	St-Jean....		
3282	20 "	W. J. Breen.....	Second.....	St-Jean, N.-B.	"		
3283	26 "	D. G. McKenzie.....	Capitaine..	Pictou, N.-E.	Halifax....	15	00
3284	27 "	Ernest P. Dill.....	Second.....	Newport, N.-E.	"	8	00
3285	27 "	F. L. Parsons.....	"	Victoria, C.-B.	Victoria....	8	00
3286	27 "	F. H. Duncan.....	"	Galles du Sud.	"	8	00
3287	27 "	F. W. Y. Chapman.....	Capitaine..	Kingsbridge, Ang.	"	15	00
3288	27 "	W. S. Bready.....	2ème second.	Newport, G.-B.	"	8	00
3289	15 nov.	T. A. Wallace.....	Second.....	St-Jean, N.-B.	Halifax....	8	00
3290	15 "	J. R. Rose.....	Capitaine..	Cheverie, N.-E.	"	15	00
3291	1er déc.	James Gillies.....	Second.....	Heyland, Galles.	"	8	00
3292	15 "	E. A. Burgess.....	"	Cheverie N.-E.	"	8	00
	1898.						
3293	7 janv.	Joseph Dillon.....	Second.....	St-Jean, N.-B.	St-Jean....	8	00
3294	7 "	John McManus.....	Capitaine..	"	"	15	00
3295	7 "	H. S. Sullivan.....	"	Toronto, Ont.	"	15	00
3296	16 fév.	T. A. Hillgrove.....	Second.....	Parisboro', N.-E.	"	8	00
3297	7 janv.	A. W. Howard.....	"	St-Jean, N.-B.	"		
3298	19 "	Ivan A. Dernier.....	Capitaine..	Dover, N.-B.	"	15	00
3299	19 "	S. W. Welling.....	"	Baie-Verte, N.-B.	"	15	00
3300	19 "	Byron F. Abbott.....	Second.....	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth....	8	00
3301	19 "	James A. Harris.....	Capitaine..	"	"	15	00
3302	16 fév.	Luc Pelletier.....	Second.....	L'Islet, Qué.	Québec....	8	00
3303	16 "	E. Coriveau.....	Capitaine..	Québec.....	"	15	00
3304	21 "	M. J. Davis.....	2ème second.	Clifton, N.-E.	Halifax....	8	00
3305	21 "	R. W. White.....	"	Gravesend, Ang.	Victoria....	8	00
3306	17 mars	Frank R. Hawes.....	"	Sheet-Harbour, N.-E.	Halifax....	8	00
3307	28 "	James Bowman.....	Capitaine..	Halifax, N.-E.	"	15	00
3308	28 "	Joseph J. Landry.....	"	Arichat, N.-E.	"		
3309	31 "	A. Garron.....	"	Woods-Harbour, N.-E.	Yarmouth....	15	00

Havres et Navigation.

LISTE de certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires étrangers allant à la mer, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					\$ c.
3310	31 mars..	L. Cameron	Second.....	Lepreau, N.-B.....	Saint-Jean....	8 00
3311	31 " "	Forbes McD. McIntosh.....	"	Digby, N.-E.....	"	8 00
3312	31 " "	Wm. Rankine Molloy.....	"	Saint-Jean, N.-B.....	"	
3313	17 mai..	Geo. G. Davis	Capitaine..	Clifton, N.-E.....	Halifax	15 00
3314	4 juin..	J. A. Wallis	Second.....	Nouvelle-Zélande.....	"	8 00
3315	4 " "	H. M. Crocker.....	2e second ..	Plymouth, G.-B.....	Victoria	8 00
3316	13 " "	E. H. Suttis.....	Capitaine..	Halifax, N.-E.....	Halifax	15 00
3317	13 " "	W. H. Jewison.....	2e second ..	Fallowfield, G.-B.....	Victoria	8 00
3318	28 " "	J. L. Read.....	Second.....	Summerside, I. P.-E.....	Saint-Jean....	8 00
3319	28 " "	R. V. Bennett.....	1e second..	Cap-Hopewell, N.-B.....	"	8 00
3320	28 " "	P. C. Robinson.....	Capitaine..	Hopewell, N.-B.....	"	15 00
3321	28 " "	W. E. Ryder.....	"	Lower Greville, N.-E.....	"	15 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur, durant l'année terminée le 30 juin 1899.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1897.					\$ c.
3316	12 août..	John A. Ellis.....	Capitaine..	Fenelon-Falls, Ont.....	Kingston	8 00
3317	13 sept..	Wm. H. Guy.....	"	Halifax, N. S.....	Halifax	8 00
3318	15 oct..	Michael G. Mosher.....	Second.....	Jeddore-Onest, N.-E.....	"	4 00
	1898.					
3319	27 janv..	Chas. A. Prigg.....	Capitaine..	Ottawa, Ont.....	Ottawa	8 00
3320	17 mars..	John A. McKenzie.....	"	Plaster-Mines, N.-E.....	Halifax	8 00
3321	25 " "	Peter Longe	Second.....	Southampton, Ont.....	Ste-Catherine..	4 00
3322	30 " "	Wm. I. Farquhar.....	Capitaine..	Middlefield, N.-E.....	Lunenburg	
3323	9 avril..	Saml. M. Morwick	"	Parrsboro', N.-E.....	Parrsboro'	8 00
3324	18 " "	Wm. Anderson	"	Church-Point, N.-B.....	Chatham, N.B.....	8 00
3325	18 " "	Justus Morash.....	"	Chester, N.-E.....	Lunenburg	8 00
3326	19 " "	Wm. Hackett.....	"	Québec	Québec	8 00
3327	21 " "	Simon Murray.....	"	Pictou, N.-E.....	Pictou	8 00
3328	28 " "	Alonzo D. Oakes.....	"	Bridgewater, N.-E.....	Lunenburg	8 00
3329	3 mai..	Husted Moe	"	Nelson, C.-B.....	Ste-Catherine..	8 00
3330	6 " "	Geo. H. Couvrette.....	"	Montréal, Qué.....	Ottawa	8 00
3331	20 " "	Daniel Stoddard.....	"	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth	8 00
3332	20 " "	L. J. Odin	"	New-Westminster, C.-B.....	Victoria	8 00
3333	13 " "	John McK. Smith.....	"	Prince-Albert, Sask.....	Prince-Albert, Sask.....	8 00
3334	17 juin..	James N. Leeman.....	"	Smith's Falls, Ont.....	Ottawa	8 00
3335	20 " "	Charles Collier.....	Second.....	Smith's Falls, Ont.....	Québec	8 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur, durant l'année terminée le 30 juin 1899.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						\$	c.
	1897.						
2166	5 juill.	John M. Bell	Capitaine	Stanley Avenue, Ottawa, Ont.	Ottawa	15	00
2167	6 "	Geo. T. Dunn	"	Owen-Sound, Ont.	Ste-Catherine	15	00
2168	6 "	Thomas J. McWhinney	Second	Kingston, Ont.	Kingston	6	00
2169	6 "	Joseph H. Glass	"	Sarnia, Ont.	Ste-Catherine	6	00
2170	7 "	Johnny Lavaille	"	Berthier-en-bas, Qué.	Québec	6	00
2171	12 "	John K. Livingstone	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
2172	12 "	Daniel H. McGauley	"	Little-Current, Ont.	"	15	00
2173	13 "	Wm. E. Nesbitt	"	Trail, B.-C.	Victoria	15	00
2174	14 "	John Martin	Second	Peterboro, Ont.	Ste-Catherine	6	00
2175	15 "	Daniel L. Richardson	"	Deer-Island, N.-B.	Saint-Jean	6	00
2176	15 "	Henry Bell	Capitaine	Killarney, Ont.	Spanish River	15	00
2177	16 "	Wm. Hunter	Second	Underwood, Ont.	Ste-Catherine	6	00
2178	16 "	Edwd. W. Hickey	Capitaine	Sydney-Nord, N.-E.	Sydney	15	00
2179	16 "	John D. Harris	"	Garden-Island, Ont.	Kingston	15	00
2180	19 "	Joseph Piatt	Second	Gravenhurst, Ont.	Ste-Catherine	6	00
2181	28 "	Joseph G. Haines	Capitaine	Freeport, N.-E.	Saint-Jean	15	00
2182	30 "	John Macdonald	Second	Goderich, Ont.	Ste-Catherine	6	00
2183	2 août	Chas. A. McIntosh	"	L'Original, Ont.	Ottawa	6	00
2184	2 "	C. J. Swartman	Capitaine	Waubashene, Ont.	Ste-Catherine	15	00
2185	10 "	Patk. Mulcahey	"	Lind-ay, Ont.	Kingston	15	00
2186	14 "	John Finnerty	"	Ottawa, Ont.	Ottawa	15	00
2187	12 "	Donald McD. Robertson	"	Montréal, Qué.	"	15	00
2188	12 "	David Rumley	"	Meaford, Ont.	Ste-Catherine	15	00
2189	12 "	James M. Bickell	"	Gore-Bay, Ont.	"	15	00
2190	16 "	Geo. W. Gilley	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15	00
2191	16 "	Robt. H. Boyle	Second	Sainte-Catherine, Ont.	Kingston	6	00
2192	19 "	Wm. H. White	"	Bridgworth, Ont.	"	6	00
2193	19 "	R. H. Gardiner	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
2194	21 "	John Laplante	"	Massey-Station, Ont.	Spanish River	15	00
2195	24 "	Francis A. Brannen	"	Clarks-Harbour, N.-E.	Yarmouth	15	00
2196	24 "	Peter McPhail	Second	Sarnia, Ont.	Ste-Catherine	6	00
2197	24 "	Lazare Allard	Capitaine	Carleton, P.Q.	Campbellton	15	00
2198	24 "	Wm. H. Vianen	"	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	16	00
2199	30 "	John W. Currier	"	Oromocto, N.-B.	Frédéricton	15	00
2200	30 "	Alex. Solomon	"	Marksville, Ont.	Ste-Catherine	15	00
2201	31 "	S. T. Eyre	Second	Windsor, Ont.	"	6	00
2202	31 "	Chas. A. Wright	"	Ainsworth, C.-B.	Victoria	6	00
2203	31 "	John McLennan	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	16	00
2204	1er sept.	Francis M. Yorke	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
2205	1 "	Wm. Watts	"	Vancouver, C.-B.	"	15	00
2206	1 "	Chas. F. Dillon	"	"	"	15	00
2207	2 "	M. Charland	"	Sorel, Qué.	Sorel	15	00
2208	2 "	Geo. Magar	"	Warnock	N.-Westm'ter.	15	00
2209	3 "	Geo. H. Price	"	New-Westminster, C.-B.	"	15	00
2210	9 "	James Wise	"	"	"	15	00
2211	9 "	Neils N. Bonde	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
2212	15 "	John Walters	"	"	"	15	00
2213	15 "	Fredk. W. Mitchell	"	Vancouver, C.-B.	"	15	00
2214	15 "	Geo. F. Benson	"	Montréal, Qué.	Ottawa	15	00
2215	15 "	John E. Peterson	Second	Windsor, N.-E.	Yarmouth	6	00
2216	15 "	C. E. Read	Capitaine	Pugwash, N.-E.	Halifax	15	00
2217	15 "	Edgar P. Strange	Second	Cap- Traverse, I.P.-E.	"	6	00
2218	16 "	Fred'k. C. A. Clauson	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
2219	16 "	Albt. W. Pierson	Second	Port-Milford, Ont.	Kingston	6	00
2220	16 "	Hugh F. Cumming	Capitaine	Cornwall, Ont.	Ottawa	15	00
2221	23 "	Elmer Hatfield	"	Windsor, N.-E.	Saint-Jean	15	00
2222	23 "	James McKimmon	"	Gabarou, N.-E.	Sydney	15	00
2223	23 "	Elbridge M. Dickson	"	Louisburg, N.-E.	"	15	00
2224	24 "	Louis L. Pertus	"	Descousse, N.-E.	"	15	00
2225	24 "	Benj. V. Naylor	"	Noyon, Missisquoi, P.Q.	Québec	15	00
2226	28 "	Pat'k. Kelly	"	Kippewa, Qué.	Ottawa	15	00
2227	1er oct.	Mat Barreau	"	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	16	00
2228	5 "	Jacob St. Ours	Second	Ste-Angèle de Laval, Qué.	Québec	6	00
2229	5 "	Paul Gendron	Capitaine	Port-Sydney, Ont.	Orillia	15	00

Havres et Navigation.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
1897.						
2230	5 oct.	Norman Graham.	Second.	Goderich, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2231	12 "	Geo. E. Batt.	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown	15 00
2232	18 "	Wm. H. Cowper.	"	Lumsden-Mills, Qué.	Ottawa.	15 00
2233	18 "	Wilfred J. Kane.	"	Kaslo, C.-B.	Kaslo.	15 00
2234	19 "	Michael Goulding.	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria.	6 00
2235	19 "	James Whitmore.	Capitaine	Robson, C.-B.	"	15 00
2236	20 "	Chas. W. Bush.	"	Balfour, C.-B.	"	15 00
2237	20 "	Matthew P. Reid.	"	Nelson, C.-B.	"	15 00
2238	20 "	Chas. G. Bacher.	Second.	Kaslo, C.-B.	"	6 00
2239	22 "	John Larson.	Capitaine	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	...
2240	30 "	Wm. Palen.	Second.	Toronto, Ont.	"	6 00
2241	8 nov.	Louis Labadie.	"	Berthier, en bas, Qué.	Quebec.	...
2242	10 "	Wm. Myrer.	"	Dartmouth, N.-E.	Halifax.	6 00
2243	12 "	Anthony Malone.	Capitaine	Ile-du-Jardin, Ont.	Kingston.	15 00
2244	16 "	George Oliver.	"	Meaford, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2245	17 "	Wm. A. Mattsson.	Second.	Lunenburg, N.-E.	Lunenburg.	6 00
2246	18 "	Victor L. E. Larson.	"	Nanaimo, C.-B.	Victoria.	6 00
2247	18 "	John O. Townsend.	Capitaine	Victoria, C.-B.	"	15 00
2248	18 "	Ole Alfsmo.	Second.	Trail, C.-B.	"	6 00
2249	23 "	James Thompson.	Capitaine	Lumsden's-Mills, Qué.	Ottawa.	15 00
2250	30 "	Abner Reid.	"	Havre Isaac, N.-E.	Halifax.	15 00
2251	7 déc.	Geo. Stephens.	"	Canso, N.-E.	Port-Mulgrave.	15 00
2252	11 "	John Wood.	"	Port-Dalhousie, Ont.	Kingston.	15 00
2253	15 "	Eugene Power.	"	Havre-de-Grâce, Terren.	Sydney.	15 00
2254	15 "	Frank C. Stratford.	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria.	6 00
2255	15 "	Colin E. Locke.	Capitaine	"	"	15 00
2256	15 "	Martin Murphy.	Second.	Sheet-Harbour, N.-E.	Halifax.	6 00
1898.						
2257	17 janv.	Henry A. Penny.	Capitaine	Ile du Cap-Sable, N.-E.	Yarmouth.	15 00
2258	17 "	Geo. A. Seamons.	"	Alma, N.-B.	Saint-John.	15 00
2259	17 "	Peter McIntyre.	"	Presque-Isle, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2260	17 "	Wm. Haines.	Second.	Summerstown, Ont.	Kingston.	6 00
2261	18 "	Archd. Field.	"	Ladner, C.-B.	Victoria.	6 00
2262	18 "	Albert Young.	"	Owen-Sound, Ont.	Ste-atherine.	6 00
2263	18 "	Robt. D. Burns.	Capitaine	Sonora, Ont.	Halifax.	15 00
2264	18 "	R. H. Burgess.	Second.	Windsor, N.-E.	Saint-Jean.	6 00
2265	18 "	Robt. W. West.	Capitaine	Lac Kootenay, C.-B.	Victoria.	15 00
2266	18 "	R. P. Roberts.	Second.	Ile Kuper, C.-B.	"	6 00
2267	18 "	Frank A. Cook.	Capitaine	Port-Colborne, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2268	18 "	Arthur Fowler.	Second.	Nelson, C.-B.	Victoria.	...
2269	18 "	Eugene McMullen.	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	15 00
2270	18 "	Thos. P. Burpee.	Second.	Sheffield, N.-B.	Saint-Jean.	6 00
2271	19 "	Oscar Scart.	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria.	15 00
2272	19 "	Jules Tremblay.	"	Saint-Roch, Qué.	Québec.	15 00
2273	19 "	Epiphane Gagnon.	"	Sainte-Anne, Qué.	"	15 00
2274	21 "	Robt. McIntyre.	Second.	Presqu'île, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2275	21 "	W. Bezanson.	Capitaine	Mount-Denison.	Saint-Jean.	15 00
2276	28 "	Fredk. Mullen.	"	Pointe-Farraris, Ont.	Kingston.	15 00
2277	1er fév.	A. M. Miller.	"	Tignish, I.P.-E.	Halifax.	15 00
2278	4 "	Geo. H. Edwards.	Second.	Nelson, C.-B.	Victoria.	...
2279	10 "	A. J. Bjerre.	Capitaine	Vancouver, C.-B.	"	15 00
2280	10 "	Otto Bucholz.	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2281	10 "	Wm. A. Bissett.	"	"	"	15 00
2282	11 "	Nap. Ferland.	"	Ile d'Orléans, Qué.	Québec.	15 00
2283	11 "	S. J. Waldron.	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria.	...
2284	14 "	W. W. Crosby.	Capitaine	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	15 00
2285	14 "	W. A. Copp.	"	Riverside, N.-B.	Saint-Jean.	15 00
2286	14 "	W. L. Gilchrist.	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria.	6 00
2287	14 "	Albert W. Dawe.	Capitaine	Vancouver, C.-B.	"	15 00
2288	15 "	John Chartier.	Second.	Aylmer, Qué.	Ottawa.	6 00
2289	16 "	Joseph Siddall.	Capitaine	Ile-du-Jardin.	Kingston.	15 00
2290	19 "	Celestin Greguire.	"	Lachine, Qué.	Montréal.	15 00
2291	21 "	A. L. Campbell.	"	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2292	21 "	H. Sigurdason.	"	Selkirk, Man.	Winnipeg.	1 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						\$	c.
	1898.						
2293	22 fév.	Ronald McDonald	Capitaine	Dartmouth, N.-E.	Halifax	15	00
2294	22 "	James Nowlan	Second.	Chatham, N.-B.	Saint-Jean	6	00
2295	24 "	F. L. Robinson	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	"	15	00
2296	25 "	Joseph Angers	"	Ste-Anne de la Pérade, Q.	Québec	15	00
2297	26 "	James Ivany	"	Vancouver, C.-B.	N.-Westm'ter.	15	00
2298	26 "	E. H. Lewis	Capitaine	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	15	00
2299	28 "	Joseph Jean	Second.	Saint-Jean, Qué.	Kingston.	6	00
2300	1er mars.	Freeman Lewis	"	Main-à-Dieu, N.-E.	Sydney	6	00
2301	1er "	James A. Martell	Capitaine	"	"	15	00
2302	1er "	Lawrence Willett	"	"	"	15	00
2303	4 "	D. L. Richardson	"	Ile du Cerf, N.-B.	Saint-Jean.	15	00
2304	4 "	W. M. Tufford	Second.	Eurlington, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
2305	9 "	Geo. P. Stitt	Capitaine	Cardinal, Ont.	Kingston.	15	00
2306	9 "	Joseph Goulet	"	Sorel, Qué.	Québec.	15	00
2307	9 "	Walter H. Taylor	Second.	Alport, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
2308	9 "	David Lalonde	Capitaine	Montréal, Qué.	Québec.	15	00
2309	11 "	Thos. L. Flannery	Second.	Thorold, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
2310	11 "	John A. McLennan	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15	00
2311	11 "	Charles A. Gardner	"	"	"	15	00
2312	11 "	Edward H. Allen	"	"	"	15	00
2313	11 "	Wm. E. Holmes	"	Victoria, C.-B.	"	15	00
2314	11 "	Neil Jamieson	Second.	"	"	6	00
2315	11 "	Rupert Cox	Capitaine	"	"	15	00
2316	11 "	Réné Dupuis	Second.	New-Westminster, C.-B.	"	6	00
2317	11 "	Samuel Putnam	"	Napanee, Ont.	Kingston.	6	00
2318	16 "	Alphonse Renaud	Capitaine	Montréal, Qué.	Québec.	15	00
2319	16 "	Conrad Myers	Second.	Kaslo, C.-B.	Victoria.	6	00
2320	16 "	Frank H. Hawes	Capitaine	Sheet-Harbour, N.-E.	Halifax.	15	00
2321	17 "	Arthur Toupin	"	Champlain, Qué.	Québec.	15	00
2322	17 "	Clarence H. DeBeck	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria.	15	00
2323	18 "	Charles E. Phelix	"	Ile-du-Jardin, Ont.	Kingston.	15	00
2324	19 "	Robert Siddell	Second.	"	"	6	00
2325	23 "	Robert A. Shankle	Capitaine	Mil, de LaHave-Est, N.-E.	Lunenburg.	15	00
2326	23 "	James Garvin	"	Aultsville, Ont.	Ottawa.	15	00
2327	25 "	Napoleon Miron	"	Trenton, Ont.	Kingston.	15	00
2328	25 "	Andrew W. Haslett	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
2329	25 "	X. Desgroseilliers	"	Saint-Timothée, Qué.	Québec.	15	00
2330	26 "	Harry H. Robinson	"	Parrsboro, N.-E.	Saint-Jean	15	00
2331	28 "	Melvin Osborn	"	Toronto, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
2332	29 "	Robert W. Robinson	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
2333	29 "	Frem Torangeau	Second.	Buckingham, Qué.	Ottawa.	6	00
2334	29 "	Dawson Ross	Capitaine	Bridgewater, N.-E.	Lunenburg.	15	00
2335	30 "	Thos. O'Leary	"	Saumon, Rivière, N.-E.	Halifax	15	00
2336	30 "	Leon Lemay	"	St-Jean-des-Chailions, Q.	Québec	15	00
2337	30 "	Narcisse Lafrance	"	Montréal, Qué.	"	15	00
2338	30 "	Chas. Dionne	"	Anse-Beliveau, N.-E.	Yarmouth.	15	00
2339	4 avril.	Philippe Croteau	"	L'Éclairville, Qué.	Québec.	15	00
2340	6 "	Ernest A. Hatfield	Second.	Port-Greville, N.-E.	St-Jean, N.-B.	6	00
2341	6 "	Xavier Mallette	Capitaine	Rigaud, Qué.	Québec.	15	00
2342	6 "	Joseph Mongrain	Second.	Champlain, Qué.	"	6	00
2343	6 "	Daniel L. Rafuse	"	Bridgewater, N.-E.	Halifax.	6	00
2344	7 "	Thos. W. Black	"	Pembroke, Ont.	Ottawa.	6	00
2345	5 mars	Theo. Simpson	Capitaine	L'Islet, Ont.	Québec.	15	00
2346	13 avril	James Henderson	"	Norman, Ont.	Port-du-Rat.	15	00
2347	13 "	Wm. L. Jackman	"	Portage-du-Rat, Ont.	"	15	00
2348	13 "	John Redpath	"	Norman, Ont.	"	15	00
2349	21 "	Nelson Empey	"	Pointe-Farran, Ont.	Kingston.	15	00
2350	13 "	Wm. C. Huggins	"	Portage-du-Rat, Ont.	Port-du-Rat.	15	00
2351	13 "	Edward Bellefeuille	"	"	"	15	00
2352	13 "	Hector J. Davis	"	Norman, Ont.	"	15	00
2353	13 "	Levi Bellefeuille	"	Portage-du-Rat, Ont.	"	15	00
2354	13 "	Arthur Derry	"	"	"	15	00
2355	13 "	Joseph Shouldice	"	"	"	15	00
2356	13 "	James V. Wilkinson	"	"	"	15	00
2357	13 "	John E. Hutson	"	"	"	15	00
2358	14 "	Geo. N. Depencier	"	Kemptville, Ont.	Ottawa.	15	00

Havres et Navigation.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					\$ c.
2359	18 avril	J. J. Embree	Second.	New-Westminster, C.-B.	Victoria	6 00
2360	18 "	Chas. O. Griswold	Capitaine	Nelson, C.-B.	"	15 00
2361	18 "	Luke McGrath	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2362	16 "	John J. Whiteley	"	"	"	15 00
2363	16 "	Peter M. Land	"	Nanaimo, C.-B.	"	15 00
2364	16 "	John J. Campbell	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2365	15 "	Emeril Larocque	Second	Ottawa	Ottawa	6 00
2366	15 "	Peter S. Allen	"	Douglas-Harbour, N.-B.	Saint-Jean	6 00
2367	15 "	James N. Foote	"	Owen-Sound, Ont.	Ste-Catherine	6 00
2368	15 "	Alex. Paterson	Capitaine	Norman, Ont.	P'tage-du-Rat	
2369	15 "	Lazare Allard	"	Carleton, Qué.	Québec	15 00
2370	15 "	Thos. Manson	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria	6 00
2371	16 "	Robt. A. Hunter	"	"	"	6 00
2372	16 "	Herold E. Foster	Capitaine	Kamloops, C.-B.	"	15 00
2373	16 "	Thos. Whelan	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2374	21 "	Joseph Bowie	"	Guysboro', N.-E.	Halifax	15 00
2375	22 "	Chas. H. Probert	"	Halifax, N.-E.	"	15 00
2376	22 "	Benj. McDonald	"	Cardinal, Ont.	Kingston	15 00
2377	22 "	John S. Thorn	"	Québec	Québec	15 00
2378	22 "	James Garvie	Second.	Kemble, Ont.	Ste-Catherine	6 00
2379	26 "	John Wm. S. Rutherford	Capitaine	Spry, Ont.	"	15 00
2380	26 "	Wm. McEachren	"	Chatham, N.-B.	Halifax	15 00
2381	26 "	Arthur B. Bray	"	Cape-Hopewell, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2382	27 "	Hume B. Babington	"	Vancouver, C.-B.	Victoria	15 00
2383	28 "	John Wm. Shannon	"	Prince-Albert, Sask.	Pr-Albert, Sas.	15 00
2384	28 "	Peter Mowat	"	"	"	15 09
2385	28 "	Richard Deacon	"	"	"	15 00
2386	2 mai	Oliver Angers	Second.	Ste-Anne de Bellevue	Ottawa	6 00
2387	4 "	Ernest A. Johnson	"	L'Orignal, Ont.	"	6 00
2388	4 "	Martin Jonason	Capitaine	Montreal-River, Ont.	"	15 00
2389	4 "	Geo. A. McMenemy	"	Bruce-Mines, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2390	5 "	Joseph Lambert	"	St-Antoine de Lotbinière, Qué.	Québec	15 00
2391	5 "	John F. Bridges	"	Gagetown, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2392	5 "	Paul Dusome	"	Penetanguishene, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2393	16 "	George Gaisford	"	Vancouver, C.-B.	Victoria	15 00
2394	14 "	Neils Johan Larsen	"	New-Westminster, C.-B.	"	15 00
2395	16 "	John A. Gilbertson	"	Beaverton, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2396	16 "	Alphonse Bernier	"	St-Joseph, Lévis, Qué.	Québec	15 00
2397	16 "	Chas. A. McIntosh	"	L'Orignal, Ont.	Ottawa	15 00
2398	16 "	Joseph H. Eldridge	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	
2399	16 "	Sydney W. Chapman	"	Kingston, Ont.	Kingston	15 00
2400	16 "	Alonzo Coburn	Second.	Summersville, N.-E.	Yarmouth	6 00
2401	16 "	Joseph Fitzgerald	Capitaine	Québec	Québec	15 00
2402	16 "	Walter V. McGannon	"	Prescott, Ont.	Kingston	15 00
2403	17 "	Peter H. Gosler	"	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
2404	17 "	Wm. Abel	"	Port-Dalhouse, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2405	17 "	John Martin	"	Dartmouth, N.-E.	Halifax	15 00
2406	18 "	Chas. J. Campbell	Second.	Baddeck, C.B., N.-E.	Sydney	6 00
2407	18 "	Joseph D. Boisvert	Capitaine	Sainte-Croix, Qué.	Québec	15 00
2408	18 "	Frank B. Ely	Second.	Wiarion, Ont.	Ste-Catherine	6 00
2409	18 "	Angus A. MacKenzie	Capitaine	"	"	15 00
2410	18 "	Frank German	"	Parry-Sound, Ont.	"	15 00
2411	20 "	Albert Seney	"	"	"	15 00
2412	20 "	Wm. H. Hall	Second.	"	"	6 00
2413	20 "	Francis J. Waugh	Capitaine	Lion's-Head, Ont.	"	15 00
2414	20 "	Napoleon Gagnon	Second.	Lévis, Qué.	Québec	6 00
2415	20 "	J. Everingham	Capitaine	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2416	20 "	Jesse M. Cowper	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
2417	20 "	Edwd. B. Rhoda	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2418	20 "	Henry Parsons	Second.	"	"	6 00
2419	20 "	John H. Haake	Capitaine	"	"	15 00
2420	20 "	Wm. T. Bragg	"	"	"	15 00
2421	23 "	Willoughby Ley	"	Main-à-Dieu, N.-E.	Sydney	15 00
2422	25 "	Albert Stiles	"	Thurso, Qué.	Ottawa	15 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires
naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					\$ c.
2423	30 mai	T. W. Herring	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter	15 00
2424	30 "	W. W. Allen	"	Walkerville, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2425	30 "	Wm. J. O'Meara	"	Smith's-Falls, Ont.	Ottawa	15 00
2426	31 "	Alphonse Toupin	"	Champlain, Qué.	Québec	15 00
2427	31 "	L. John Eckstein	"	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter	15 00
2428	2 juin	Achillas Noël	Second	St-Joseph de Lévis, Qué.	Québec	15 00
2429	3 "	Kjartan J. Stephenson	Capitaine	Hecla P.O., Man.	Winnipeg	15 00
2430	3 "	Pierre Bibeau	Capitaine	Sorel, Qué.	Québec	15 00
2431	3 "	P. J. Canniff	"	Windsor, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2432	3 "	F. H. Hackett	"	Amherstburg, Ont.	"	15 00
2433	3 "	John A. Gordon	"	Sydney, N.-E.	Sydney	15 00
2434	4 "	Nelson W. Allen	"	Pictou, N.-E.	Halifax	15 00
2435	4 "	Clairence E. Pratt	Second	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2436	4 "	Wm. Osborn	"	Toronto, Ont.	"	6 00
2437	4 "	Geo. Evans	Capitaine	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
2438	6 "	Thos. E. Cook	"	Penetanguishene, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2439	7 "	Francis J. Nickels	"	Vancouver, C.-B.	N.-Westm'ter.	15 00
2440	7 "	Ollier Marchand	Second	Beauharnois, Qué.	Ottawa	6 00
2441	7 "	Isaac Hunter	Capitaine	Hunter's-Point, Qué.	"	15 00
2442	8 "	Chas. Le Cain	"	Cheverie, N.-E.	Saint-Jean	15 00
2443	8 "	F. L. Harvie	Second	Kempt, N.-E.	"	6 00
2444	11 "	Ernest Jordan	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2445	11 "	Patrick Hickey	"	"	"	15 00
2446	13 "	Stephen Martin	Second	"	"	6 00
2447	13 "	Wm. Cowley	"	"	"	6 00
2448	13 "	Wm. James Geddes	"	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2449	13 "	Simon Mackey	"	Ketch-Harbour, N.E.	Halifax	6 00
2450	13 "	W. C. Fredenburgh	Capitaine	Westport, Ont.	Kingston	15 00
2451	14 "	James R. McDonald	"	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
2452	14 "	David S. Pender	"	Wiar on, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2453	14 "	Patrick O'Hara	"	Cobourg, Ont.	"	15 00
2454	14 "	W. J. Ferguson	Second	Wiar on, Ont.	"	6 00
2455	15 "	Wm. Hand	Capitaine	Port-Dalhousie, Ont.	"	15 00
2456	18 "	Levi Fraser	"	Bracebridge, Ont.	"	15 00
2457	20 "	David J. Burke	Second	Midland, Ont.	"	6 00
2458	23 "	J. McTavish	Capitaine	Cassils, N.-B.	Newcastle	15 00
2459	28 "	Edwin S. Pratt	"	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2460	28 "	Edward Perks	"	Meaford, Ont.	"	15 00
2461	29 "	Jeremiah Upton	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2462	29 "	H. C. Parsons	Second	Windsor, N.-E.	"	6 00
2463	29 "	A. St. Germain	Capitaine	Ottawa, Ont.	Ottawa	15 00

Havres et Navigation.

ANNEXE N° 52.

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1898.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident. Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.		Ans								\$
17 mai..	Annie E. Wright	12	Dorchester, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	1768	Cap-Hopewell, N.-B., à Liverpool.	Grindstone Island.....	Echoué, mauvais temps.		Perte totale, 10,000 Cargaison, 11,000
4 "	Arthur M. Gibson	7	St-Jean, N.-B.	" "	317	Floride à Halifax.....	Près Liverpool, N.-E.	" brume épaisse.		Perte partiel., 5,000
10 juin..	A. G. Heisler	10	Lunenburg, N.-E.	" "	95-72	Newcastle à New-York	Près Cap Cod, N.-E....	" forte bourras- que.		Perte totale, 3,000 Cargaison, 1,000
25 août..	A. C. Whitney	26	Halifax, N.-E.	Steamer, bois.	41	Halifax à Shédiac, N.-B.	Graham's-Shoal, près havre de Picton, N.-E.	" temps embrumé.		Perte partiel., 1,000
22 juin..	Angus McDonald	6	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, à voiles.	107	Victoria, C.-B., au Japon.	Japon.....	" "		Perte totale, 2,000
— sept..	Assyria	10	St-Jean, N.-B.	Barque, bois,	1098	Greenock à Rio-Jan- eiro.	Près Bakra, Brésil.....	" "		" 25,000 Cargaison, 4,882
12 août..	Ardomhoh	10	Glasgow	Goélette, acier, à vapeur.	1388	Liverpool au Nouveau- Brunswick.	Ile du Cap Sable, N.-E.	Echoué, donné à l'île.		Perte part., éten- due des avaries non accusée.
1er oct.	Ailsacraig	8	" "	" "	2166	Algiers à Montréal.....	Près Lingran Coal Point, C.-B., N.-E.	" "		" "
16 avril.	Arvadia	New	Hambourg	Steamer, acier.	3481	Montréal à Hambourg.	Red Rocks, Terre-neuve	" brume épaisse.		Étendue des ava- ries non accusée.
— nov... s pt.	Angélique	27	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	20	Marble-Mount à Syd- ney, C.-B.	Pont Grand-Narrows, C.-B.	" "		Perte totale, 500 Cargaison, 200
10 nov..	A. T. Gifford	9	Windsor, N.-E. (Américain)	" "	82	St-Jean, N.-B., à Syd- ney, C.-B.	Sable, N.-E.	" dans une tem- pête.		Perte totale, 1,500
7 "	Avon	13	Lunenburg, N.-E.	" "	49	Gloucester, Mass.....	An large Coffin Island, Liverpool, N.-E.	Grain soudain		" 1,000
1er "	Ava	4	Parrsboro, N.- E.	" "	99	Pirate-Harbour à Port- Mulgrave.	Près Détroit de Canso, N.-E.	Echouée		" 200
21 "	Albert P.	5	Sydney, C.-B., N.-E.	" "	59	Five-Islands, N.-E., à Boston.	Près Cap Ann, N.-E..	A brôtage.		" 1,000
					59	Pont de la rivière Ver- non à Halifax, N.-E.	Havre d'Arichat, C.-B., N.-E.	Echouée		" 500

TABLI L.L.U. d. l. q. u. rages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'origine.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.										
1er fév.	Annie Harper.	15	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	93	Boston à St-Jean, N.-B.	Inner-Harbour, Salem, Mass.	Abordage, grosse tempête.		Perte partielle, 400 \$
20 "	Asia.	14	"	Nav., b., à voll.	1398	Manille à Boston.	Nantucket-Shoals.	Echouée.		Perte totale, 25,000
22 avril.	Ann Eliza.	38	Digby, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	62	Digby, N.-E., à l'Anse Belliveau.	Church Point-Bar, baie St. Mary, comté de Digby, N.-E.	" brume épaisse.		Perte partielle, 300
13 mars.	Atlanta.	15	Halifax, N.-E.	"	94	Louisbourg, C.-B., à Yarmouth, N.-E.	Entre, Paris, Saint-Joseph et Lunenburg.	Donné sur des rochers.		Perte totale, montant des avaries non accusé.
28 août.	Bydgo.		Norvège.	Barque, bois, à voiles.	496	Shégine, N.-B., à Cardiff, C.-B.	Au large du Cap-Nord, C.-B., N.-E.	Abordage.		Perte partielle, 520
7 oct.	Beatrice.	14	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	79	Gaspé à Halifax.	Ile du Forçage, Baie Miramichi, N.-B.	Echouée.		Perte totale, 1,600
1898.										
4 fév.	B. C. Borden.	4	Parrsboro, N.-E.	"	385	Port-Greville.	Cutler, Me., E.-U.	"		Perte partiel., 2,000
23 juin.	China.		Norvège.	Barque, bois, à voiles.	718	Parrsboro, N.-E., à Dublin.	à Minas-Channel, N.-E.	"		Perte totale, 5,000
30 mai.	Corsica.	20	"	Goélette, bois, à voiles.	78	Sydney, N.-E., à St-Pierre.	Pointe S.-O. St-Pierre.	" brume épaisse.		Perte totale, 1,000
19 oct.	Clarine.	21	St-Jean, N.-B.	"	9	Saint-Jean à Boston.	Little-Rock, Cutler, Me.	" frappé p. un gr.		Cargaison, 250
	C. S. Parnell.	16	Québec.	Rem., b., à vap.	1370	Québec.	Capit. Roche, rivière Saint-Laurent.	Incendie.		Perte partielle, 300
	Citurnum.	16	N.-E. G.-B.	Rem., b., à vap.				Echoué.		Perte part., étendue des avaries non accusée.
8 nov.	City of Nanaimo.	6	Victoria, C.-B.	Brigantin, bois, à vap.	761	Victoria à Nanaimo.	Faise-Narrows, C.-B.	"		Perte partielle, 500
17 oct.	Clara Jane.	17	St-Jean, Terre-Neuve.	Goélette, bois, à voiles.	61	Richiboutou à Tracadie.	Baie Mira, près ph. de l'île du Forçage, N.-B.	"		" 150
31 nov.	Ceto.	8	Pictou, N.-E.	"	99	Louisbourg à Charlotte-town.	Récif à l'est du Cap John, N.-E.	" tempête de neige.		" 1,000
16 oct.	Clifford C.	15	St-Jean, N.-B.	"	96	Saint-Jean à Boston.	Cape Ann, Mass., E.-U.	Forte bourrasque.		" Cargaison, 800
14 "	Carrie Golden.		Liverpool, N.-E.	"	19	Sydney, C.-B., à Bate-de l'Ouest, N.-E.	Lac Bras-d'Or, C.-B., N.-E.	"		" 580
10 nov.	Clipper.		Digby, N.-E.	Rem., b., à vap.	14	Port de Digby.	Digby-Gut.	Sombé.		Perte totale, 7,000
	Cleveland.	32	(Américain)	Goélette, fer, à vapeur.	25	San-Francisco à Seattle.	Barclay Sound, C.-B.	Echouée.	9	" part., étendue des avaries non accusée.
18 déc.	Coquitlam.	5	Vancouver, C.-B.	Goél., acier, à vapeur.	256	Vancouver, C.-B., à la Baie McLaughlin.	Passage Lama, C.-B.	"		Perte part., 500
13 oct.	Casabona.	25	Italie.	Barque.	624	Miramichi, N.-B.	Île Saint-Paul, pointe S.-O., golfe Saint-Laurent.	Brume épaisse.		Perte totale, montant des avaries non accusé.
1898.	Corona.	9	Portland, Ore.	Goél., acier, à v.	68	Seattle à P. d'Alaska.	Poince Henderson, C.-B.	Echouée.		Perte part., 80,000
1er "	Commonwealth.	14	Liverpool.	"	2188	Maryport à Portland, Ore.	Cap Desappontement, Pacifique-Nord.	Brisé son arbre et à la dér.		" étendue des avaries non accusée.
1er "	Coquitlam.	6	Vancouver, C.-B.	Sloop, fer, à vapeur.	666	Vancouver à Skagway.	Alaska.	Echouée.		Perte part., 2,000
5 fév.	Caber Feidh.	6	Pictou, N.-E.	Bois, à vapeur.	34	07 Pictou, N.-E., à des ports de l'Est.	Havre-au-Castor, N.-E.	Avariés dans une tempête de neige.		" étendue des avaries non accusée.
1er mai.	Cheslie.	2	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	330	Macoris à New-York.	Courant du golfe, océan Atlantique.	Perdu sa misaine.		Perte partielle, 700
23 mars.	Culdoon.	13	St-Jean, N.-B.	Brigantin, bois, à voiles.	373	Cape Town, Afrique-Sud à Boston.	Île Nantucket, N.-E.	Echoué.		" 4,000
10 mai.	Centennial.	15	"	Goélette, bois, à voiles.	124	Pend, qu'elle était rem. à Saint-Jean, N.-B.	Chutes de la rivière Saint-Jean, N.-B.	Avariés pend, qu'elle était remorq., touc. d. rochers.		" 300
17 avril.	Crofton Hall.		Liverpool.	Rem., barque.		Dundee à New-York.	3 milles à l'extrémité est du phare, île de Sable.	Echoués, brume épaisse.		" étendue des avaries non accusée.
1897.										
22 mai.	Dessie M.		Port-Medway, Glasgow.	Goélette, fer, à vapeur.	99	Boston à New-Glasgow.	Baie Liverpool, N.-E.	"		Étendue des avaries non accusée.
	Delta.				549	70 Halifax à Sydney.	Île Flint, C.-B., N.-E.	"		Perte totale, 4,000
31 juill.	Derwent Holmes.	9	Maryport.	Goélette, fer, à vapeur.	1331	Montréal à Londres.	Fleuve Saint-Laurent.	A donné sur un objet inconnu.		Perte part., 10,000
31 oct.	Donald Caun.	9	Yarmouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99	36 Parrsboro à Yarmouth.	Îleaux Eglantiers, Baie de Fundy, N.-E.	Echouée.		Cargaison, 2,500
19 janv.	Dunvegan.	17	Chatham, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	786	Cardiff à Cape Town.	Pres Mine-Head, Irlande.	"		Perte partielle, 900
1er fév.	Dear Hill.	6	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	341	En chargement à la riv. Jordan, N.-E.	Rivière Jordan, N.-E.	"		Perte totale, 2,500
21 oct.	Donald Cann.	8	Yarmouth.	"	99	Parrsboro à Yarmouth.	Pointe Nord de l'île aux Eglantiers, N.-E.	"		Cargaison, 500
9 juin.	Earl of Aberdeen.	3	Parrsboro, N.-E.	"	416	Porto-Rico à Boston.	Côte américaine.	Echouée.		Perte part., 1,000
13 juill.	Ella H. Barnes.	1	Liverpool, N.-E.	"	179	Liverpool à New-Haven.	Près de la batture du phare flottant Tusket.	"		" 300

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.	Eugenia	17	Québec	Goélette, bois, à voiles.	196	Saint-Pierre, I. M., à Sydney, N.-E.	Baie Langan, C.-B., N.-E.	A la côte.		Perte totale, mon- tant des avaries non accusé.
2 nov.	Eleanor	8	Strids	Goélette, fer, à vapeur.	1289	Liverpool à Québec.	Ile aux Oiseaux, fleuve Saint-Laurent.			Échoué des avaries non accusées.
12 juin.	Evangelina	27	Halifax, N.-E.	Brick, bois, à voiles.		Halifax à Kingsport.	Bassin Minas, N.-E.	Très vieux.		Perte totale, mon- tant des avaries non accusé.
2 nov.	Entreprise	6	Moncton, N.-B.	Petite barque, bois, à voil.	499	Hillsboro, N.-E., à Holyhead.	Sur les roches, entrée du Havre au Castor, N.-B.	Echouée.		Perte partielle, 450
1898.	Ellen M. Mitchell	24	Machias, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	335	Jonesport, Me., à Parrsboro', N.-E.	à Rivière Parrsboro', Bas- sin Minas, N.-E.	Avarié en prenant son chargement.		Perte totale, \$1,500
12 juin.	Edgar T. Richards	8	Lunenburg, N.-E.	"	55	31 Bridgewater, N.-E., à Lunenburg.	Côte du Cap-Breton.			Cargaison, 74
12 nov.	Eldon C.	20	Barrington, N.-E.	"	27	Shelburne à Port La- tour, N.-E.	Havre de Port-Latour, N.-E.	Echouée.		Perte partielle, 100
.. déc.	Ella May	9	St-Jean, N.-B.	"	96	New-York à Wolf- ville, N.-E.	Au large de Hyannis, E.-U. d'A.	Forte bourrasque.		450
1897.	Ellen Eliza	28	Arichat, N.-E.	"	21	Pêcherie	Gabarus, N.-E.	Echouée.		Perte totale, mon- tant des avaries non accusé.
13 juill.	Florence	11	Halifax, N.-E.	"	89	Paspébiac à Boston.	Près Cape Ann, E.-U. d'Am.			Perte partielle, 500
.. sept.	Favonius	14	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	146	Pensacola à Rio-Jan- eiro.	18 milles au large du phare Pensacola, golfe du Mexique.	Incendie.		Perte totale, 40,000
1898.	Forest King	21	Windsor, N.-E.	"	1533	Rio-Janeiro à Parrs- boro'.	West Bay, N.-E.	Abordage pendant qu'il était remorqué.		Perte partielle, 200
1897.	Garfield White		Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à vapeur.		Advocate, N.-E., à YAnse-aux-Harengs.	à Advocate Bay, Baie de Fundy.	Echouée.		300
26 août.	Genesta	10	St-Jean, N.-B.	"	95	Dorchester en haut, N.-B., à Salem, Mass.	Embouch. de la rivière Memramcook, N.-B.	Incendie.		Perte totale, 2,600
9 oct.	Gypsum Empress	5	Windsor, N.-E.	"	110	Lower-Cove, N.-E., à New-Haven, E.-U.	Long-Island Sound, N.-E.	Abordage.		Cargaison, 1,300
9 nov.	Golden Eagle	1	Parrsboro', N.-E.	"	723	Windsor à New-York.	Rivière Ste-Croix, N.-E.			Perte partielle, 500
10 "	Gleaner	17	"	Navire, bois, à voiles.	13	Canning, N.-E., à Cap Blomidon.	Big-Eddy, Cap Blomi- don, N.-E.	Pris sur une barre jetée à la côte.		Perte totale, 2,500
1er janv.	Gerona	8	Dundee	Steamer, acier.	96	Parrsboro, N.-E., aux Etats-Unis.	Baie de Fundy, près du havre de Saint-Jean.	Navire avarié, forte bour- rasque.		Perte partielle, 100
13 nov.	Gleaner	19	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	2035	Portland, Me., à Londres.	Près du phare de l'Île aux Phoques, N.-E.	Echoué.		Perte totale, mon- tant de dommage non rapporté.
1898.	Gladys	16	St-Jean, N.-B.	"	14	Dans le port à Cheverie, N.-E.	Cheverie, N.-E.	Naufragée, forte bourras- que.		Perte totale, 150
25 mars	Genius	10	Annapolis, N.-E.	"	148	Annopolis, N.-E., à New-York.	à Trouvée à 10 milles du phare de Digby.	On suppose que la goé- lette a chaviré.		3,000
31 "	Gypsum Princess	6	Windsor, N.-E.	"	99	Bridgetown à Boston.	Environ 7 milles à l'est du Cap Ann.	Voie d'eau déclarée.		450
9 "	Gypsum Emperor	6	"	"	664	Windsor à New-York.	4 milles à l'est du bateau phare de Nantucket.	Abordée par un steamer allemand et a sombré immédiatement.		2,000
14 juin.	Grecian Bend	25	"	"	695	New-York à Windsor, N.-E.	Cape Split, Bassin Mi- nas, N.-E.	Touillée un rocher.		Cargaison, 700
11 fév.	Harry	5	Parrsboro', N.-E.	"	187	Cheverie, N.-E., à Calais, E.-U.	Old-Orchard, Me.	Voie d'eau.		Perte totale, 1,500
22 juill.	Halifax City	3	Har tie polo- ouest.	Goélette, acier, à hélice.	422	New-York à Yarmouth, N.-B.	Cat-Rock, Yarmouth, N.-E.	Echouée.		Cargaison, 300
— "	Hygeia	11	Québec	"	1377	Londres à Saint-Jean, N.-B.	S.-O. de Manawagnish, 7 milles de St-Jean.	"		Perte part., 1,670
5 nov.	Hilda Maud	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	39	A servi comme passeur dans le havre de Syd- ney-nord.	Chassé ses ancres et a donné sur les rochers.	Echouée.		Perte partielle, montant de dom- mage non rapporté
27 déc.	Heathier Bell	7	St-Jean, N.-B.	"	99	Rivière, C.B., N.-E. à Boston à Saint-Jean.	Foller's-Rock, 2 milles au large de l'Île Seguin.	"		Perte totale, 3,000
24 janv.	Howard D. Troop	1	"	"	69	Saint-Jean, croiseur.	Black-Point, côté sud, Île aux Perdrix, Baie de Fundy.	"		Perte part., 1,500
27 fév.	Hattie McKay	2	Parrsboro', N.-E.	"	73	St-Jean à Parrsboro', N.-E.	Black-River, N.-B.	"		1,250
8 avril.	H. B. Homan	10	St-Jean, N.-B.	"	10	Maconis à New-York.	Au large Cap Hatteras	Avariée dans un ouragan.		Cargaison, 1,600
1897.	Herbert Rice	94	Weymouth, N.-E.	"	149	Weymouth aux Barba- digby, N.-E.	Sandy-Cove, comté de Digby, N.-E.	"		Perte part., 1,600
								"		2,000

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des navires canadiens et autres naviguant dans les eaux intérieures du Canada durant les douze mois expirés le 30 juin 1898.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident. — Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1898.										
19 avril.	Iodine.	13 ans.	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à voiles.	539	Philadelphie à Groënland, Victoria à Alaska.	An large de la côte du Groënland. Près de l'Alaska.	Echoué.		Perte part., 2,000 Perte totale, 26,000
— juin.	Iskoot.		Victoria, C.-A.	A vapeur, bois.	356	Saint-Jean à Boston.	Près des chutes, rivière Saint-Jean.	Voie d'eau.		Perte part., 1,000
— sept.	Joseph Hay.	33	(Américain).	Goëlette, bois, à voiles.	165	Charlottetown à Rusico, I. P.-E.	Broad-Cove Marsh.	Echouée.		400 Cargaison, 150
15 18 oct.	Julia Franklin.	35	Charlottetown.	"	69	Halifax.	Black-Rock, h a v r e d'Halifax.	Poussée sur les rochers par une bourrasque.		Perte totale, 30,000 Cargaison, 100,000
7 nov.	John McLeod.	12	St-Jean, N.-B.	"	1519	Gloucester à Georgetown, I. P.-E.	Ile Studdard, havre de Shag, N.-E.	Echouée.		Perte partielle, 800 Cargaison, 300
9 "	J. J. Clark.	26	(Américain).	"	66	Tignish à Charlottetown.	Fox-Island, baie Mira, N.-B.	Jetée à la côte, grosse tempête.		Perte totale, 500 Cargaison, 800
10 "	Janet A.	15	Chatham, N.-B.	"	29	Digby à Yarmouth.	Peters-Island, Grand-Passage, N.-E.	Echouée, vents contraires.		Perte totale, 1,000
1898.										
31 janv.	Jennie B. Thomas.	31	Digby, N.-E.	"	51-66	Buenos-Ayres à Saint-Jean, N.-B.	Chassés sur ses ancres.			" 8,000
1897.	Kingsport.	19	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	1119	Dorchester, N.-B., à Salem, Mass.	Quaco-Head, comté de Saint-Jean, N.-B.	Echouée.		" 3,000
4 sept.	Kingsport.	19	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	1119	Buenos-Ayres à Saint-Jean, N.-B.	Chassés sur ses ancres.			" 8,000
1898.										
5 janv.	Karslie.	13	"	Goëlette, bois, à voiles.	125	Dorchester, N.-B., à Salem, Mass.	Quaco-Head, comté de Saint-Jean, N.-B.	Echouée.		" 3,000
— fév.	Kootenay.	10m	Vancouver, C.-A.	Goëlette, bois, à vapeur.	732	Arrowhead, C.-A., à West-Island.	Arrow-Lake, C.-A.	"		Perte part., montant des pertes non accusées
1897.										Perte partielle, 500
— juin.	Lewanika.	3	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	298	New-York à Halifax.	Vineyard-Sound, N.-E.	"		2,000 Cargaison, 200
24 juill.	Lakota.	1	Parrsboro', N.-E.	"	124	Parrsboro à Vineyard-Haven.	Riv. Parrsboro, N.-E.	"		Perte totale, 600 Cargaison, 40
— août.	L. H. Davies.	16	Charlottetown I. P.-E.	"	33-27	Halifax à Alberton, I. P.-E.	Horsehead, détroits de Northumberland.	"		"
1899.										
— Lupin.			Terreneuve.	Goëlette, bois, à voiles.	47	Saint-Pierre à Sydney Nord.	Trente milles du Cap Snokey, C.-B.	Voie d'eau.		Perte totale, 600
oct.	La Canadienne.	17	Ottawa, Ont.	Steamer.	227	Montréal à Québec.	Fleuve Saint-Laurent.	Abordage.		Montant de dommages non rapp.
23 "	L'Ecossoise.	6	Québec.	Goëlette, bois, à voiles.	50	Québec.	Baie Trinité, Saint-Laurent.	Echouée.		Perte totale, montant de dommages non rapportés.
4 mai.	Louisa.	16	Montréal.	Goëlette, fer, à vapeur.	1182	Louisbourg à Montréal.	Fleuve Saint-Laurent.	"		Montant de dommages non rapp.
24 oct.	Lida and Lizzie.	32	Halifax, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	56	Halifax.	Golfe du Saint-Laurent.	"		Perte totale, 1,700 Cargaison, 800
29 mai.	Louisa, J. S. & G.	13	Lunenburg, N.-E.	"	99-24	Halifax, pêche.	"	"		Perte totale, montant de dommages non rapportés.
9 nov.	Lizzie Poor.	21	Parrsboro, N.-E.	"	49	Parrsboro à Saint-Jean.	Dans le rem-dela-balise, havre St-Jean, N.-B.	"		Perte totale, 400
1 "	Leigh J.	5	Chatham.	"	34	Pictou à Chatham.	Barre de Bouctouche, N.-B.	"		Perte part., 500 Cargaison, 50
— mai.	Loughnigg Holme.	6	(Américain).	Goëlette, acier, à voiles.	1317	Glasgow à Québec.	Golfe Saint-Laurent.	"		Montant de dommages non rapp.
29 nov.	Larnica.	19	Windsor, N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1403	Saint-Jean, N.-B.	Coup de vent.	"		Perte totale, 1,700 Cargaison, 800
1898.										
1er fév.	Lucille.	7	(Américain).	Goëlette, bois, à vapeur.	100	Gloucester, Mass.	Hubbard's-Cove, N.-E.	Echouée; cassé sa chaîne.		Perte part., 2,500
28 avril.	Lewanika.	4	Parrsboro, N.-E.	"	298	Port-Greville à New-York.	An large du Cap Cod, N.-E.	Touché une barre.		" 100
23 mars.	Létons.	12	Lunenburg, N.-E.	"	96-99	Lunenburg à Port-Rico.	Dans le port à Arecibo, P.-R.	Echouée.		Perte totale, 3,500
2 mai.	Lightning.	35	St-Jean, N.-B.	"	38	Havre de Saint-Jean.	Havre de Saint-Jean.	Avariée en entrant dans le port après avoir croisé dans la baie.		Perte part., 200
4 juil.	La Bourgoyne.	33	Français.	Steamer.		New-York au Havre.	Soixante milles au sud de l'île de Sable.	Abordage; manché à trop grande vitesse dans la brume.		Perte totale, 500
1897.										
6 mars.	May.	23	Lunenburg, N.-E.	Brick, bois, à voiles.	148-17	Turk's-Island à Lunenburg.	Récif Kingsbury, N.-E.	Echoué.		Perte totale, 4,000
6 mai.	Myrtle M.	6	Parrsboro, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	121	Boston à Philadelphie.	Entrée sud à Mad-agascar.	"		" 500
27 juil.	Mersey Belle.	14	Liverpool.	Brigant, bois, à voiles.	723	Windsor à New-York.	Rivière Sainte-Croix, N.-E.	Prise sur une barre.		Perte part., 2,500 Cargaison, 450
— sept.	Mondana.	23	Windsor, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	89	Musquash, N.-B., à Rockland, Me.	Près de l'île Machias, N.-E.	Abordage.		Perte part., 225
27 juin.	Manzanilla.	19	Parrsboro, N.-E.	"	44	Port-Greville à Saint-Jean.	Baie de Fundy.	Avariée par un coup de vent.		" 140
17 oct.	Maitland.	20	Yarmouth, N.-E.	"	22	Malpeque, I. du P.-E.	Havre New-London, I. du P.-E.	Echouée.		Perte totale, 250 Cargaison, 50
17 août.	May Queen.	19	Chatham, N.-B.	"						

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1898.									\$	
30 janv.	Shenandoah	6 Ans	Annapolis, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	198	Ponce, P.R., à New-Haven.	Baie Chesapeake			Perte partielle, 400
1897.										
— nov.	Stranger	22	Montréal, Qué.	Steamer, bois.		Montréal à Valleyfield.	Près du lac St-Louis.			1,000
13 13 13 13 13	Sarah	43	(Américain)	Goélette, bois, à voiles.	54	Boston à Lubec, Me.	Dark-Harbour, Grand-Manan, N.-E.	Dérivant sur les rochers; la chaîne se brise.		Perte totale. Montant des pertes non accusé.
1898.										
— fév.	St. Michel	7	Yarmouth, N.-E.	Brigant, bois, à voiles.	107	Turk's-Island à Tusket-Wedge.	Océan Atlantique-Nord	Manquant.		Perte totale, 2,000 Cargaison, 500
1897.										
.....	Turret Cape	2	Newcastle, Ang.	Acien steamer.	1141	Shields-Sud à Montréal, réel.	Lac Saint-Pierre, fleuve Saint-Laurent.	Abordage.		Étendue des avaries inconnue.
26 juin.	Turret Bay	"	"	"	21	Shields à Montréal.	Haut du St-Laurent.	Echouée.		Perte part. Étendue des avaries inconnue.
1898.										
17 fév.	Tacoma	8	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	210	Macoris à New-York.	Antilles anglaises	" grosse mer.		Perte partielle, 700
23 mars.	T. W. McKay	15	"	"	97	Parrsboro, N.-E., à St-Jean, N.-E.	Dix milles à l'ouest de l'île Haute, Baie de Fundy.	Coulée; voie d'eau.		Perte totale, 2,500
1897.										
25 juin.	Umbria	6	Chatham, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	12	Caraque, N.-B., pêche dans le golfe.	Golfe Saint-Laurent.	Coulée.		" 200
31. oct.	Urbain B	10	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	98	Parrsboro, N.-E., à Perry, Me.	Rivière Parry, Me.	A fait côte et s'est rompue d'eau.		Perte partielle, 821 Cargaison, 65

Havres et Navigation.

1898.	Urban B	11	"	"	286	Parrsboro, N.-E., aux Etats-Unis.	White Horse Rock, au large de East Port, E.-U.	Echouée.		Perte partiel., 150
26 mars.										
1897.										
21 nov.	Vivian	7	Lunenburg, N.-E.	"	99	Sydney, C.-B., à la Baie-Verte, Havre de Clark.	Cap John, N.-E., 4 milles au sud du Cap Causo, N.-E.	" gros temps. Rafale subite.		500 Cargaison, 260 Perte part., on n'a pas fait rapport des dommages. On n'a pas fait rapport des don.
"	Vesta Pearl	4	N.-E.	"						
.....	Vesta	15	(Américain)	Goélette, bois, à voiles.			Près de l'île Vancouver.	Echouée.		
1898.										
23 mars.	Victor	62	Parrsboro, N.-E.	"	43	Quaco, N.-B., à Saint-Jean, N.-B.	Havre de Quaco, Baie de Fundy, N.-B.	Avarié au quai, eau basse.		Perte partiel., 180
1897.										
23 mars.	Wandrian	14	"	"	310	Porto-Rico à Boston.	Passage de l'île Jones Grande Baie du Sud, Mer des Antilles	Echouée.		Perte partiel., 3,000
6 mai.	Walleda	5	"	"	249-20	Cuba à New-York.		"		800
10 juin.	Walker Miller	7	Saint-Jean, N.-B.	"	125	Saint-Jean à New-York.	Havre de Nauset, Mass.	"		2,500
21 août.	White Swan	8	Parrsboro, N.-E.	"	78	Baie de l'Est à Parrsboro, N.-E.	Rivière Parrsboro, N.-E.	"		Cargaison, 156 Perte partiel., 150
4 nov.	Willie Craig	15	Sydney, C.-B.	"	48	Sydney, C.-B., à Charlottetown.	Saint-Acone, C.-B.	Voie d'eau.		Perte totale, 900 Cargaison, 75 Perte partiel., 300
12 31 31	Wee Laddie	6	Saint-Jean, N.-B.	Bois, vapeur.		Employé comme remorqueur à la rivière Saint-Jean.	Indiantown, St-Jean, N.-B.	A pris feu		
10 nov.	Western Belle	16	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à vapeur.	23	Halifax à Charlottetown.	Entrée au Havre de Mabou, golfe Saint-Laurent.	Pas de feux exhibés, et gros vents.		" 350
1898.										
8 fév.	Wrestler	16	(Américain)	Barque, bois, à voiles.	447	Vancouver, C.-B., à Sydney, T.N.O.	Polly-Point, C.-B.	Echouée		" 1,400
1896.										
— nov.	Zaidee	33	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette, bois, à voiles.	55	Pictou, N.-E., à Charlottetown.	Rivière Toney, près de Caribou, N.-E.	Jetée à la côte.		Perte totale, 300

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des rivières canadiennes et autres naviguant dans les eaux intérieures du Canada, durant les douze mois expirés le 30 juin 1898.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1897. — juin.	Acadia	Ans	Hamilton, Ont.	Bois, vapeur.	37-51	Bassin d'Hamilton	Bassin d'Hamilton	Incendié.	.....	Perte part., 40,000 \$
27 août.	Athena	3	"	Vapeur	12	Quai d'Hamilton	Quai d'Hamilton .....	"	.....	Perte totale, 4,000
.....	Arthur Orr .....	.....	.....	.....	.....	.....	Lac Supérieur, Ont.	Imposs. d'av. les détails.	.....	Perte totale, montant de la perte non déclaré.
1898. 25 juil.	D. L. Martin	15	Winnipeg, Man.	Bois, vapeur.	70-26	Portage-du-Rat à la rivière La Pute.	Lac des Bois	A pris feu .....	.....	Perte totale, 3,000
— sept.	F. A. Folger	7	Port-Stanley, Ont.	"	25-86	Sarnia à Windsor, Ont.	Rivière Saint-Claire	Incendié .....	.....	Perte totale, montant de la perte non déclaré.
1897. — juil.	Greyhound	9	Goderich	Bois, à voiles.	22	Kincardine à Warton.	Ile Stanley, Lake Harbour, Ont.	Tou. un roc ; gros vent.	.....	On n'a pas fait rap. des dommages.
10 nov.	Graton .....	.....	Détroit, E.-U.	Goëlette, bois, à voiles.	334	Cleveland à Port-Stanley.	Stanley, lac Érié.	Voie d'eau .....	.....	Perte totale, 3,000
— déc.	Lulu Beatrice	1	Port-Burwell, Ont.	"	48	Windsor à Port-Burwell.	Lac Érié	Rafale carablinée.	.....	Perte partiel., 100 Cargaison, 25
.....	Mary	30	Port-Stanley, Ont.	"	232	Chatham, Ont.	Rivière Saint-Clair	Echouée .....	.....	Perte totale, 3,800 Cargaison, 1,300
1898. 6 nov.	Northern Belle	23	Collingwood, Ont.	Bois, vapeur.	514	Collingwood à la rivière des Français.	District d'Algoma	Incendié .....	.....	Perte totale, 1,500
.....	Osprey	11	Toronto, Ont.	"	25-56	Midland.	Pointe au Cèdre, Baie Georgienne, Ont.	"	.....	" 2,200
1897. 26 avril.	Rosedale	10	"	Acier, vapeur.	977	Prescott à Toledo, Ohio.	Ile au Rocher, fleuve Saint-Laurent.	Echoué .....	.....	Perte partiel., 6,000
.....	R. D. Savage	16	Ottawa	Bois, barque.	.....	Papineauville à Mont-réal.	Rivière Ottawa	Incendiée .....	.....	Perte totale, montant de la perte non déclaré.
— juin.	Sir Hector	6	"	Bois, vapeur.	10	Ottawa	Près de la Pointe du Chêne, riv. Ottawa.	Abordage .....	.....	Perte partiel., 2,000

1898. — nov.	St. Peter .....	.....	(Américain) .....	.....	.....	.....	Lac Ontario	Tout le monde perdu, sauf le cap ; impossible d'obtenir d'aut. détails.	.....	Perte totale, montant des pertes non rapporté.
— "	Tampa .....	.....	.....	.....	.....	.....	Lac Supérieur, Ont.	Il n'a pas été possible d'obtenir des détails.	.....	"
1897. — nov.	W. Y. Emery	30	Toronto	Goëlette, bois, à voiles.	154	Baie Willard à Toronto, Ont.	Fisher's Point, lac Ontario.	Echouée .....	.....	Etendue des dommages non rapp.

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1898

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA:

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE

1899

Ministère des Postes.

A Son Excellence le Très honorable sir Gilbert John Elliot Murray-Kynynmond, comte de Minto et vicomte Melgund de Melgund, comté de Forfar, dans la pairie du Royaume-Uni, baron Minto de Minto, comté de Roxburgh, dans la pairie de la Grande-Bretagne, baronnet de la Nouvelle-Ecosse, chevalier grand-croix de notre ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George, etc., etc. ; gouverneur général et vice-amiral du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1898, rapport qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

W. MULOCK,

Directeur général des postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 15 mars 1899.

MATIÈRES.

Rapport du sous-directeur général des postes.....	PAGE. vii
Etats.....	ix à xxxiii

ANNEXES.

ANNEXE A.—Détails des paiements effectués et des frais encourus pour le transport ordinaire des malles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 :—	
Division postale de la Colombie-Britannique.....	3
" de Kingston.....	11
" de London.....	18
" du Manitoba.....	31
" de Montréal.....	44
" du Nouveau-Brunswick.....	58
" de la Nouvelle-Ecosse.....	72
" d'Ottawa.....	94
" de l'Île du Prince-Edouard.....	105
" de Québec.....	111
" de Toronto.....	124
Transport des malles par bateaux à vapeur et voiliers.....	141
" " par chemins de fer.....	144
Paiement pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures de malle, etc.....	145
ANNEXE B.—Liste des bureaux comptables, indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste délivrés et payés ; les droits sur ces mandats ; les rémunérations, appointements et allocations respectivement payés au directeur de poste à chaque bureau pour l'exercice terminé le 30 juin 1898 :—	
Province d'Ontario.....	2
" de Québec.....	22
" de la Nouvelle-Ecosse.....	33
" du Nouveau-Brunswick.....	39
" de l'Île du Prince-Edouard.....	43
" du Manitoba.....	44
Territoires du Nord-Ouest.....	47
Province de la Colombie-Britannique.....	49
ANNEXE C.—Mouvement des mandats-poste au Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898.....	
	3
ANNEXE D.—Relevé des pertes subies dans la perception des recettes des postes, de l'administration de la division des mandats-poste et des caisses d'épargne postales du Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.....	
	3
ANNEXE E.—Opérations des caisses d'épargne des postes pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, et montant total dû aux déposants à la même date.....	
	3
ANNEXE F.—Violation ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent confiées au service postal du Canada, avec détails pour chaque lettre et indication des résultats des enquêtes faites par l'administration, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898.....	
	2
ANNEXE G.—Violation ou pertes de lettres non chargées.....	
Récapitulation.....	29
ANNEXE H.—Lettres de rebut :—	
Tableau I.—Indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, et ce qu'on en a fait.....	2
Tableau II.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, et ce qu'on en a fait.....	8
ANNEXE I.—Division du matériel :—	
Rapport annuel du contrôleur.....	2
ANNEXE J.—Service de la malle sur les chemins de fer :—	
Rapport du contrôleur.....	3

RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1897-98

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 1er mars 1899.

A l'honorable W. MULOCK,
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, où l'on trouvera en détail les opérations des postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Les opérations du ministère dans le cours de l'exercice ont été remarquables par plusieurs changements, parmi lesquels se trouve une nouvelle réduction dans le déficit du ministère des Postes, et je suis heureux de pouvoir annoncer dans le présent rapport que le déficit, qui pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1896, se chiffrait par \$781,152.19, a été réduit à \$47,602.30 à la fin de l'exercice financier 1897-98; résultat qui a rendu possible la réduction du port des lettres domestiques de 3 à 2 centins par once, et le port entre le Canada et la mère-patrie et un grand nombre des possessions coloniales de la Grande-Bretagne de 5 à 2 centins par demi-once.

L'année civile 1898 a également été témoin de l'introduction du timbre de livraison spécial, en vertu duquel, sur le paiement d'un honoraire de livraison de 10 centins en sus du port ordinaire, une lettre arrivant au bureau de destination est immédiatement envoyée au destinataire par un messenger spécial.

Durant le dernier exercice financier, le ministère a fait des arrangements pour l'inauguration le 1er juillet 1898, du système de billets de poste, afin de doter le public d'une manière économique et commode d'opérer les remises de petites sommes d'argent variant de vingt centins (20cts) à cinq dollars (\$5.00).

Des arrangements ont également été faits pour mettre en vigueur les dispositions de la loi de la dernière session autorisant la décentralisation de la division des lettres de rebut.

Dans le cours de l'exercice 1,064 services de malles ont été accordés par soumissions publiques moyennant une somme totale de \$139,926.05. Le coût annuel antérieur de ces mêmes services se chiffrait par \$167,647.73. Le résultat de ces changements a été une économie annuelle de \$27,721.68, soit, pour les quatre années pour lesquelles les contrats sont signés, \$110,886.72.

Dans plusieurs cas, les services de la malle ont été enlevés à des diligences pour les donner à des chemins de fer, ce qui a réduit le service par diligences, mais augmenté celui des chemins de fer, le résultat net étant que le parcours de milles des services de la malle par les diligences et les chemins de fer réunis pour l'exercice 1897-98, excède ceux de 1895-96, de 938,283 milles.

Dans mon rapport de l'an dernier, je disais qu'il y avait eu une forte réduction dans le coût du service des malles, mais que, par suite de la longueur du temps qui devait s'écouler avant que les contrats signés cette année-là entrassent en vigueur, les résultats ne pourraient pas être donnés dans l'état financier de cet exercice là, mais je suis maintenant en état de constater l'étendue de ces réductions, qui sont les suivantes : Le service par chemin de fer et par diligence pour l'exercice clos le 30 juin 1896, qui se chiffrait par un total de 29,538,600 milles, coûtait \$2,192,948.35. Au même taux, c'est-à-dire 7.424 centins par mille, le coût du service tel qu'il existait le 30 juin 1898, avec une augmentation de 938,283 milles, aurait été de \$2,262,603.79. En consultant les compte l'on constatera que le coût de ce service n'a été que de \$2,117,918.25, ce qui accuse une économie de \$144,685.54 par année, ou, pour les quatre années de la durée des contrats, \$578,742.16.

Durant l'exercice 1897-98 on a augmenté la fréquence du service postal dans 176 bureaux de poste :

Dans quarante-quatre bureaux ont augmenté le service de quotidien à deux fois par jour ; dans 32 bureaux, de trois fois par semaine à quotidien ; dans 4, de deux fois par semaine à quotidien ; dans 58, de deux fois par semaine à trois fois par semaine ; dans un d'hebdomadaire à quotidien ; dans 12, d'hebdomadaire à trois fois par semaine, et dans 25, d'hebdomadaire à semi-hebdomadaire.

A la clôture de l'exercice 1897-98, il y avait eu une augmentation nette de 179 dans le nombre des bureaux de poste, comparé au nombre de bureaux en opération le 30 juin 1896, quelques-uns des services de ces nouveaux bureaux étant comme suit : A 20, on a fourni des malles bi-quotidiennes ; à 54 des malles quotidiennes ; à 4 des malles quatre fois par semaine ; à 39 des malles tri-hebdomadaires ; à 15 des malles semi-hebdomadaires ; à 9 des malles hebdomadaires ; et 6 bureaux situés dans l'extrême nord des territoire du Nord-Ouest et de la Colombie-Britannique, ont un service moins fréquent qu'une fois par semaine.

On estime que le nombre de lettres transmises par la poste durant l'exercice dépasse de 11,145,000 celui de l'exercice précédent.

Dans le cours de l'exercice le nombre de bureaux de mandats-poste a été porté de 1,349 à 1,739, soit une augmentation de 390, et le taux de la commission sur les mandats d'argent a été réduit. Cette augmentation de bureaux jointe à des taux moins élevés a eu pour résultat une augmentation de 2,648 dans le nombre des mandats d'argent délivrés durant l'exercice et une augmentation de \$1,531,249.34 dans le chiffre des opérations de mandats d'argent du ministère, comparé au chiffre de l'exercice précédent.

Le déficit, qui pour l'exercice financier 1895-96 s'élevait à \$781,152.19, a été réduit l'année suivante à \$586,539.92, et en 1897-98, il a été de nouveau réduit à la somme de \$47,602.30, soit une réduction de \$733,549.89 dans les deux années qui ont suivi le 1^{er} juillet 1896.

Je dois remercier les officiers et le personnel du ministère pour la courtoisie et l'énergie avec lesquelles ils ont toujours secondé tous vos efforts pour satisfaire les exigences postales du public.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

TABLEAU où se trouvent indiqués le nombre des bureaux de poste ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles envoyés par la poste, au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Provinces et Territoires.	Nombre approximatif des lettres et autres articles envoyés par la poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.								Paquets fermés pour le Royaume-Uni et autres pays.	
	Nombre des bureaux de poste le 1 ^{er} juillet 1898.	Lettres.	Cartes-poste.	Lettres chargées.	Lettres qui ont été en franchise.	Journaux et périodiques, livres, circulaires, échantillons et patrons, etc.	Envois de manuscrits d'imprimerie, photographies, titres, polices d'assurances, etc.	Paquets contenant des articles postaux de diverses classes, des marchandises ordinaires, ouverts à l'examen.		Colis expédiés par la messagerie postale.
Ontario.....	3,213	69,250,000	18,250,000	1,796,000	4,235,000	17,750,000	1,765,000	1,212,000	181,000	19,200
Québec.....	1,698	31,125,000	4,950,000	820,000	520,000	4,590,000	985,000	268,900	49,000	6,050
Nouvelle-Ecosse.....	1,673	9,450,000	1,765,000	229,000	245,000	885,000	170,000	115,000	24,500	1,700
Nouveau-Brunswick.....	1,182	6,750,000	1,215,000	156,000	213,000	850,000	116,000	98,000	22,000	810
Ile du Prince-Edouard.....	409	1,350,000	198,000	33,500	34,250	290,000	16,250	6,750	2,450	104
Colombie-Britannique.....	311	6,700,000	525,000	165,000	156,000	625,000	145,000	48,000	15,100	2,900
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.....	796	10,350,000	1,250,000	335,000	270,000	1,665,000	175,000	66,000	22,000	2,600
Total.....	9,282	134,975,000	28,153,000	3,634,500	5,673,250	26,595,000	3,372,250	1,813,750	316,050	33,364

ÉTAT des recettes du ministère des postes du Canada, pour l'exercice clos
le 30 juin 1898.

	\$ c.	\$ c.
Balance d'arrérages due, le 30 juin 1897, par les directeurs de poste.....		26,528 53
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus.....	4,414,765 09	
MOINS—Timbres fournis au bureau international de l'Union postale.....	\$12,339 62	
Timbres fournis à la division de l'immigration, ministère de l'Intérieur.....	1,823 56	
	14,163 18	4,400,601 91
Port de lettres non affranchies; moins, réclamations pour réexpéditions, pour surcharges et pour missives transmises au bureau des lettres de rebut.....		15,474 14
Loyers des boîtes et des tiroirs.....		43,195 42
Commission reçue sur mandats-poste.....		109,163 94
Profit sur le change sur les mandats-poste négociés avec les autres pays.....		1,695 94
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays.....		70,762 09
Echange de colis avec d'autres pays.....		17,435 66
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats-poste émis le 1er juillet 1895 et le 31 décembre 1896, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 décembre 1897.....		1,792 13
Recettes brutes.....		4,686,649 76
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, commission allouée aux directeurs de poste (service des mandats-poste).....	989,955 86	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste.....	20,076 87	
Rachat de timbres-poste.....	44,660 65	
Remboursement de port.....	50 09	
Timbres, etc., détruits par le feu, volés, etc.....	1,496 71	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste).....	1,197 55	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays.....	71,380 76	
Echange de colis avec d'autres pays.....	2,882 32	
Coût des remises aux États-Unis.....	32 27	
Balance due, le 30 juin 1898, par les direct. de poste sur le compte des recettes.....	27,106 99	
Revenu net.....		1,158,840 07
		3,527,809 69

RELEVÉ des dépenses du ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé
le 30 juin 1898.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.		\$ c.
Transport des malles par terre.....		765,660 83
" " bateaux à vapeur, etc.....		84,743 48
" " chemins de fer.....		1,352,257 42
Confection et réparation des sacs et serrures.....		16,171 31
Total.....		2,218,833 04
Appointements payés par chèque.....		1,175,185 94
Frais de voyage.....		9,824 17
Mémoires de fournisseurs.....		57,485 35
Loyers et taxes.....		1,555 09
Papeterie, impressions et annonces.....		60,265 72
Divers déboursés payés par chèques.....		52,262 68
Total des dépenses payées par chèques.....		3,575,411 99

Pour l'exercice expiré le 30 juin 1898, les recettes nettes des postes ont été de \$3,527,809.69, soit une augmentation de \$324,871.27 (à peu près 10.14 pour 100) sur les recettes pour l'exercice clos le 30 juin 1897.

Ministère des Postes.

Les recettes et dépenses des postes pour les dix années finissant le 30 juin 1898, ont été comme suit :—

Exercice clos le 30 juin.	RECETTES.				DÉPENSES.			
	Brutes.	Pour-cent de l'augm. annuelle.	Nettes.	Pour-cent de l'augm. annuelle.	Dédutions sur les recettes.	Pour-cent de l'augm. ou dim. annuelle.	Payé par chèque.	Pour-cent de l'augm. ou dim. annuelle.
1889	2,984,222 60	.....	2,220,503 66	6 16	763,718 94	.....	2,982,321 48	.....
1890	3,223,614 63	8 02	2,357,388 95	6 16	866,225 68	13 42	3,074,469 91	3 09
1891	3,374,887 66	4 69	2,515,823 44	6 72	859,064 22	*0 83	3,161,675 72	2 84
1892	3,542,611 02	4 97	2,652,745 79	5 44	889,865 23	3 58	3,316,120 03	4 88
1893	3,696,062 36	4 33	2,773,507 71	4 55	922,554 65	3 67	3,421,203 17	3 17
1894	3,734,418 59	1 04	2,809,341 06	1 29	925,077 53	0 27	3,517,261 31	2 81
1895	3,815,455 71	2 17	2,792,789 64	* 59	1,022,666 07	10 54	3,593,647 47	2 17
1896	4,005,890 77	4 94	2,964,014 23	6 13	1,040,270 56	1 72	3,665,011 30	1 98
1897	4,311,243 14	7 66	3,202,938 42	8 06	1,108,304 72	6 54	3,789,478 34	3 39
1898	4,686,649 76	8 71	3,527,809 69	10 14	1,158,840 07	4 56	3,575,411 99	*5 65

* Diminution.

Le tableau suivant fait voir le développement qu'a pris le service postal depuis dix ans :—

—	1888.	1898.
Nombre de bureaux de poste en Canada	7,671	9,282
Nombre de lettres envoyées par la poste	80,200,000	134,975,000
Nombre de milles de ch. de f. sur lesquels les malles ont été transportées	11,251	15,325
Recettes	\$2,966,397	\$4,686,649
Dépôts dans les caisses d'épargne	\$7,722,330	\$9,183,693
Mandats-poste émis	\$10,916,617	\$14,518,480

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1^{er} juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1898.

Exercice terminé le 30 juin.	ETATS-UNIS.		ROYAUME-UNI.		FRANCE.		ALLEMAGNE, DA- NEMARK, SUÈDE ET NORVÈGE.		ITALIE.	
	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1868.			389,796	87,437						
1869.			367,092	94,308						
1870.			415,393	110,585						
1871.			474,376	121,644						
1872.			577,443	142,301						
1873.			665,407	156,888						
1874.			661,501	171,487						
1875.			572,246	174,160						
1876.	212,135	156,134	491,363	194,680						
1877.	276,821	207,889	409,474	188,116						
1878.	328,264	246,586	383,808	189,082						
1879.	335,200	308,256	361,940	176,067						
1880.	420,966	494,637	397,589	181,561						
1881.	610,094	807,372	430,686	175,461						
1882.	781,167	1,003,079	550,150	170,304						
1883.	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467						
1884.	1,190,852	959,691	862,822	257,738			16,100	5,612	11,482	592
1885.	1,288,245	820,046	769,679	299,563	*8,724	*5,107	23,039	7,137	23,273	620
1886.	1,232,000	861,347	753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865
1887.	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,000	1,331
1888.	1,297,734	1,283,094	958,001	328,674	27,077	13,656	39,797	9,782	31,478	1,517
1889.	1,391,743	1,261,103	1,033,331	364,657	31,719	13,833	30,929	10,518	32,044	1,654
1890.	1,471,946	1,332,196	1,000,460	383,263	33,190	17,675	34,093	9,304	39,636	1,067
1891.	1,469,819	1,465,904	975,378	381,452	38,275	22,983	31,265	10,462	48,061	939
1892.	1,478,102	1,515,212	937,679	393,289	39,420	30,379	31,370	10,262	57,528	971
1893.	1,461,304	1,645,140	845,930	412,588	37,736	29,266	34,491	13,295	48,761	851
1894.	1,634,750	1,451,817	909,273	458,703	41,279	29,281	34,271	15,469	51,885	469
1895.	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912	39,792	27,570	29,162	15,629	26,829	1,291
1896.	1,365,827	1,510,695	775,866	479,104	39,537	32,800	30,257	15,579	27,715	1,434
1897.	1,354,196	1,605,989	744,886	495,585	37,860	28,654	31,212	15,433	30,715	1,533
1898.	1,393,285	1,492,868	793,615	523,626	43,019	24,008	30,055	17,184	27,159	253

* Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er novembre 1884.

Ministère des Postes.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	SUISSE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.		TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		JAPON.	
	Montant des man- dats poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1868.					3,321	3,142				
1869.					3,246	6,514				
1870.					5,246	7,328				
1871.					4,321	5,049				
1872.					3,656	4,928				
1873.					4,799	3,807				
1874.					5,753	6,014				
1875.					7,197	6,930				
1876.					5,305	8,499				
1877.					5,699	12,280				
1878.					6,245	23,076				
1879.					5,061	21,509				
1880.					3,570	22,452				
1881.					4,883	19,901				
1882.					4,309	20,644				
1883.					5,415	24,448				
1884.	3,804	696	*929	1,295	5,291	29,150	777	4,039		
1885.	3,643	1,069	1,146	3,343	6,652	37,863	696	6,481		
1886.	3,702	1,356	2,113	4,550	6,467	40,092	718	8,557		
1887.	3,069	1,661	3,726	4,686	11,997	42,114	1,527	15,509		
1888.	3,920	2,007	7,305	3,812	22,177	51,482	1,035	18,462		
1889.	3,255	2,460	15,876	4,937	24,055	63,814	1,101	19,847		
1890.	4,247	3,523	15,764	4,743	26,942	73,555	1,712	10,450	†1,110	†384
1891.	5,090	2,963	11,474	8,654	25,265	73,545	1,722	5,344	5,069	699
1892.	6,088	3,075	15,303	9,260	22,247	88,124	1,827	10,781	8,707	1,103
1893.	5,025	705	12,753	11,358	21,949	127,389	1,404	5,952	8,997	507
1894.	5,251	2,342	18,357	13,223	19,208	220,234	1,166	6,207	19,203	1,108
1895.	4,921	1,668	11,957	13,734	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812
1896.	4,089	2,691	8,966	11,387	16,795	38,770	1,511	5,674	61,704	932
1897.	4,316	1,627	8,511	13,470	18,811	43,397	1,743	8,899	54,619	930
1898.	4,623	1,554	15,792	10,482	27,960	43,761	1,677	17,750	75,870	1,627

* Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883.

† Opérations de neuf mois seule-
ment, depuis le 1er octobre 1889.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUVELLE-ZÉLANDE.		HONG-KONG.	BARBADES.		ILES SOUS-LEVENT.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		ILES HAWAÏ.	
	Montant des mandats-poste déli-vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.		Montant des mandats-poste déli-vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste déli-vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste déli-vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste déli-vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste déli-vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§	§
1868.....													
1869.....													
1870.....													
1871.....													
1872.....													
1873.....													
1874.....													
1875.....													
1876.....													
1877.....													
1878.....													
1879.....													
1880.....													
1881.....													
1882.....													
1883.....													
1884.....	3,854	4,051											
1885.....	5,110	4,521											
1886.....	9,573	8,829											
1887.....	6,069	7,477											
1888.....	7,318	13,525											
1889.....	9,448	14,121											
1890.....	9,327	14,398											
1891.....	9,708	11,118											
1892.....	13,358	11,078	3,162	324	801	3,006	*2	*515					
1893.....	13,989	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	+516	+411	+19	+1,531	
1894.....	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	105	1,840	+129
1895.....	14,289	10,472	4,047	801	769	4,463	265	3,117	2,322	1,501	128	2,382	1,005
1896.....			4,557	1,020	1,289	4,510	438	2,717	2,470	2,537	400	1,624	553
1897.....			3,712	572	1,334	5,777	649	2,363	1,343	2,701	276	2,466	1,263
1898.....			3,306	598	1,752	5,433	499	1,837	1,097	3,001	182	1,900	934

* Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1892.

† Opérations de six mois seulement,

depuis le 1er janvier 1893. ‡ Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1894.

Ministère des Postes.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays,
etc.—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	FLJI.		NOUVELLE- GALLIES DU SUD.		NOUVELLE- ZÉLANDE.		QUEENS- LAND.		VICTORIA (AUSTRALIE).		TASMANIE.		AUSTRALIE- SUD.	
	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats - poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
1868.....														
1869.....														
1870.....														
1871.....														
1872.....														
1873.....														
1874.....														
1875.....														
1876.....														
1877.....														
1878.....														
1879.....														
1880.....														
1881.....														
1882.....														
1883.....														
1884.....														
1885.....														
1886.....														
1887.....														
1888.....														
1889.....														
1890.....														
1891.....														
1892.....														
1893.....														
1894.....														
1895.....														
1896.....	126		4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	3,004	2,665	243	293	476	436
1897.....	31		3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173	2,866	3,790	342	450	687	396
1898.....	32	12	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384	3,445	3,024	896	244	473	583

TABLEAU des opérations générales du service des mandats poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1898.

Exercice terminé le 30 juin	Nombre de bureaux de mandats poste.	Nombre total de mandats poste de livres.	Montant total des mandats poste de livres.		MONTANT DES MANDATS PAYS PAYABLES AU CANADA.				Recettes brutes provenant des mandats poste.	Dépenses pour appointements, commissions aux directeurs de mandats poste, impresseurs, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats poste.					
			\$	c.	En Canada.		En d'autres pays.					\$	c.			
					\$	c.	\$	c.						\$	c.	
1868	515	90,163	3,352,881	40	2,959,762	80	393,118	60	90,579	92	29,942	57	30,855	65	2,355	55
1869	550	96,627	3,563,644	95	3,193,365	77	370,339	18	100,822	84	30,495	12	32,594	17	3,169	99
1870	558	110,021	3,910,249	95	3,489,610	00	420,639	95	117,913	89	33,477	71	31,746	97	1,584	74
1871	571	120,521	4,546,433	85	4,067,735	17	478,698	68	126,694	06	38,495	55	33,225	68		
1872	634	136,422	5,154,120	13	5,573,019	76	581,100	37	147,230	16	44,682	25	40,366	85	478	35
1873	644	161,096	6,239,505	86	5,569,268	00	670,206	86	169,695	80	53,019	45	42,271	89	2,036	92
1874	662	179,851	6,757,427	17	6,090,172	61	667,254	56	177,501	49	59,263	36	47,362	13	118	94
1875	687	181,091	6,711,538	98	6,132,094	67	579,444	31	181,091	07	54,360	22	49,416	12	796	64
1876	736	238,668	6,866,618	24	6,187,813	48	708,805	06	359,314	21	54,809	59	56,269	25	4,239	21
1877	754	253,962	6,856,821	13	6,164,825	99	691,995	14	408,285	99	54,847	50	51,740	06	6,166	49
1878	769	269,417	7,130,895	77	6,412,576	78	718,318	99	488,745	80	56,847	03	49,112	00	656	68
1879	772	281,725	6,788,725	29	6,086,521	05	702,202	24	505,833	69	55,008	42	47,222	93	147	00
1880	775	306,088	7,207,337	06	6,385,210	86	822,126	20	698,651	87	58,276	28	46,287	42	286	20
1881	786	338,238	7,725,212	66	6,679,547	44	1,045,665	22	1,002,734	96	60,835	25	47,722	80	161	26
1882	806	372,248	8,354,153	57	7,018,526	04	1,385,627	53	1,194,028	92	65,392	04	52,449	62	110	78
1883	828	419,613	9,490,899	62	7,634,735	27	1,856,164	35	1,236,274	95	65,435	20	673,635	92	58	85

1884	866	463,502	10,067,334	85	7,971,919	70	2,095,915	15	1,262,867	31	687,870	31	77,489	12	882	61
1885	885	499,243	10,384,210	99	8,254,003	12	2,130,207	87	1,185,750	92	73,592	86	683,211	35	4,295	59
1886	910	529,458	10,231,189	39	8,146,095	87	2,085,093	52	1,245,957	32	71,734	83	76,216	09	25	39
1887	933	574,899	10,328,984	51	8,093,886	92	2,235,097	59	1,495,673	58	79,325	86	76,845	15	1,179	14
1888	944	630,968	10,916,617	83	8,520,775	78	2,395,842	05	1,726,011	45	81,077	39	83,309	21	3,112	85
1889	990	673,813	11,265,919	95	8,692,418	91	2,573,501	04	1,756,944	74	92,047	98	*		*	
1890	1,027	730,503	11,997,861	62	9,359,434	48	2,638,427	14	1,851,058	76	96,067	40				
1891	1,080	855,619	12,478,178	46	9,854,052	46	2,624,126	00	1,984,360	46	100,066	80				
1892	1,120	919,996	12,825,701	12	10,210,099	00	2,615,602	12	2,077,886	85	102,462	61				
1893	1,168	967,866	12,902,975	61	10,404,857	08	2,498,118	53	2,269,635	29	103,927	34				
1894	1,193	1,042,410	13,245,990	19	10,487,279	72	2,758,710	47	2,224,343	66	108,024	13				
1895	1,261	1,092,052	13,187,321	66	10,736,647	43	2,450,674	23	2,055,984	14	107,084	82				
1896	1,310	1,131,152	13,081,800	62	10,726,661	04	2,355,199	58	2,124,553	44	106,543	67				
1897	1,349	1,162,209	12,987,230	88	10,680,835	19	2,306,395	69	2,245,467	05	105,332	57				
1898	1,739	1,164,857	14,518,480	22	12,082,658	34	2,435,821	88	2,162,971	34	109,163	94				

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. b. Y compris le montant des mandats-poste "pulls" des exercices précédents. c. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité récemment adopté, il n'est pas possible de donner ces items séparément.

MANDATS-POSTE.

A la date du 30 juin 1898, les bureaux de mandats-poste au Canada étaient au nombre de 1,739, soit 390 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Voici comment se répartissaient ces bureaux dans les différentes provinces le 30 juin 1897 et le 30 juin 1898 :—

	1897.	1898.
Ontario.....	654	803
Québec.....	225	371
Nouvelle-Ecosse.....	174	203
Nouveau-Brunswick.....	110	127
Ile du Prince-Edouard.....	15	17
Manitoba.....	68	90
Territoires du Nord-Ouest.....	45	49
Colombie-Britannique.....	58	79
Totaux.....	<u>1,349</u>	<u>1,739</u>

Le nombre total des mandats-poste délivrés durant l'exercice 1897-98 a été de 1,164,857, pour une valeur de \$14,518,480.22, soit une augmentation en nombre de 2,648 et une augmentation en valeur de \$1,531,249.34, sur l'exercice clos le 30 juin 1897.

Le nombre des mandats-poste délivrés dans chacune des provinces durant les trois derniers exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1895-96.	1896-97.	1897-98.
Ontario.....	635,810	653,724	727,498
Québec.....	125,154	127,095	136,090
Nouvelle-Ecosse.....	118,909	118,035	118,444
Nouveau-Brunswick.....	67,355	68,203	66,929
Ile du Prince-Edouard.....	9,643	9,431	9,903
Manitoba.....	67,324	66,866	70,015
Territoires du Nord-Ouest.....	37,665	40,864	45,304
Colombie-Britannique.....	69,292	77,991	90,674
Totaux.....	<u>1,131,152</u>	<u>1,162,209</u>	<u>1,164,857</u>

La somme totale reçue du public pour la commission sur les 1,164,857 mandats-poste délivrés durant le dernier exercice a été de \$109,163.94, soit \$3,831.37 de plus que le montant reçu de la même source durant l'exercice précédent.

La somme de \$34,543.97 a été allouée aux directeurs de poste des autres bureaux que ceux des cités, pour leur moitié de la commission, savoir, un quart de un pour cent sur le montant des mandats-poste locaux délivrés, et une allocation semblable pour le paiement des mandats-poste délivrés à l'étranger. La commission par les directeurs de poste a dépassé de \$3,887.02 leur allocation pour l'exercice de 1896-97.

La commission nette acquise au ministère a été de \$74,619.97, soit \$55.65 de moins que l'an dernier.

924,615 des mandats-poste délivrés durant l'année, s'élevant à \$12,082,658.34, étaient payables dans les limites du Canada, soit, comparé à 1896-97, une diminution en nombre de 3,603, et une augmentation en valeur de \$1,399,484.94.

Comparé à l'an dernier, il y a une augmentation de 6,251 en nombre et une diminution de \$129,426.19 dans la somme des mandats-poste payables à l'étranger, et une diminution de 3,238 en nombre et \$82,485.21 dans la somme des mandats-poste tirés par d'autres pays et payables au Canada.

Ministère des Postes.

L'échange des mandats-poste entre le Canada et les autres pays et colonies pour les exercices 1896-97 et 1897-98, s'est fait comme suit :—

	ÉMIS AU CANADA.				PAYABLES AU CANADA.			
	1897.		1898.		1897.		1898.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
Etats-Unis	153,504		155,718	\$ 1,354,196 27	113,878		108,815	\$ 1,605,989 87
*Royaume-Uni.	66,816		68,811	744,886 58	32,047		33,118	495,585 30
France	4,404		4,846	37,860 61	1,395		1,433	28,654 74
Allemagne	2,341		2,162	31,212 81	544		650	15,433 96
Japon	1,982		2,597	54,619 06	56		76	330 44
Terréneuve	1,358		2,168	18,811 79	2,368		2,627	43,397 29
Italie	1,218		1,229	30,715 29	44		30	1,533 27
Belgique	732		875	8,311 46	432		373	13,470 24
†Suisse	477		512	4,316 58	94		94	1,627 97
†Suisse	190		236	3,996 36	151		195	3,862 36
Nouvelle-Galles du Sud	146		124	3,712 55	38		58	3,790 65
Hong-Kong	135		188	2,866 80	168		168	3,425 96
Victoria (Australie)	120		165	2,738 42	188		229	3,425 96
Nouvelle-Zélande	118		98	1,743 89	359		576	8,899 44
Jamaïque	101		90	1,743 89	181		234	2,701 85
Bermudes	143		143	1,343 29	232		269	5,777 63
Barbades	53		49	1,263 53	112		127	1,063 59
Hawaï	51		79	342 25	21		13	450 72
Tasmanie	47		45	649 37	92		78	2,663 44
Iles Sous-le-Vent	41		75	528 16	64		52	1,837 17
Queensland	35		48	687 96	21		24	2,173 63
Australie du Sud	20		22	276 81	112		119	396 23
Guayane Anglaise	8		2	31 46	1		1	2,466 77
Fiji	233,991		240,242	2,306,395 69	152,597		149,359	2,245,467 05
Total				2,435,821 88				2,162,971 34

* Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers (excepté la Roumanie, la Serbie et la Bulgarie) avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.
† Y compris la Roumanie, la Serbie et la Bulgarie.

Le coût annuel du système des mandats-poste durant l'exercice clos le 30 juin 1898, est évalué à \$119,433.01, dépassant de \$10,269.07 la somme totale (\$109,163.94) reçue pour la commission sur les mandats délivrés. Les dépenses se répartissent comme suit :—

Appointements au bureau principal à Ottawa.....	\$ 34,207 53
Coût approximatif du personnel des commis employés, service des mandats-poste dans les bureaux de poste des villes.....	40,250 00
Commission payée aux directeurs de poste dans les bureaux de poste de campagne.....	34,543 97
Impression et reliure au bureau principal.....	636 41
Papeterie au bureau principal.....	211 74
Journal de Commerce et autres journaux.....	17 00
Caractères pour les timbres à dater et dépenses diverses.	14 26
Etampes et tampons pour le service extérieur.....	66 90
Impressions, formules, enveloppes et livres de mandats- poste pour le service extérieur.....	9,485 20
Total.....	\$ 119,433 01

CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

A la clôture de l'exercice financier la balance totale au crédit des déposants était de \$34,480,937.77, soit une augmentation de \$2,100,108.68 sur la période précédente ; et le montant total au crédit de chaque individu était de \$242.47, contre \$238.55 en 1897. On a ouvert 33,722 nouveaux comptes, soit 3,586 de plus que pendant les douze mois précédents. Le nombre de dépôts s'éleva de 161,151 à 179,814, soit une augmentation de 11.58 pour 100 ; et le chiffre de ces dépôts s'éleva de \$8,223,000 à \$9,183,693, soit une augmentation de 11.68 pour 100.

Les dépôts classifiés d'après le nombre et le montant n'accusent pas une différence importante avec ceux des années précédentes, et ont été comme suit :

68,080.....	\$ 1 à \$	10 inclusivement, ou....	37.86	pour 100
28,808.....	11 "	20	"	.... 16.03 "
44,231.....	21 "	50	"	.... 24.60 "
21,404.....	51 "	100	"	.... 11.90 "
9,734.....	101 "	200	"	.... 5.41 "
4,539.....	201 "	400	"	.... 2.53 "
1,557.....	401 "	600	"	.... .86 "
601.....	601 "	800	"	.... .33 "
860.....	801 "	1000	"	.... .48 "

Par suite de l'espace trop restreint pour la distribution sûre et commode de grands-livres et autres archives au ministère, on n'a pu ajouter que 35 nouveaux bureaux sur la liste des caisses d'épargnes. On espère cependant trouver bientôt un remède à cet état de choses au moyen d'un plus grand espace pour l'emmagasinage, et introduire de nouvelles méthodes améliorées pour la protection de ces livres et documents qu'on a besoin de conserver d'une manière permanente.

Ministère des Postes.

Durant l'exercice, trois agences—Woodstock, N.-B., Parrsboro', N.-E., et Liverpool, N.-E.,—des caisses d'épargnes de l'Etat ont été fermées, et les comptes des déposants ont été transférés aux caisses d'épargnes du ministère des postes ; on a ainsi transféré 2,279 comptes, représentant une somme totale de \$786,868.48.

Neuf cent quatre-vingt-quinze réclamations de deniers laissés par des déposants décédés, ont été examinées et payées. On n'a dans aucun de ces cas exprimé de mécontentement au sujet du règlement.

Ci-joint se trouve un tableau statistique indiquant progressivement les opérations annuelles des caisses d'épargnes depuis trente ans, savoir, depuis 1868, époque où ce système de banque a été inauguré.

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la période.	Nombre des retraits, même période.
			\$	\$	\$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65.44		166
Année expirée le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885	55.71		4,787
Année expirée le 30 juin 1870.....	226	24,994	1,347,901	53.93		9,478
Année expirée le 30 juin 1871.....	230	33,256	1,917,576	57.66		15,148
Année expirée le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,261,631	57.27		20,154
Année expirée le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918	51.94		23,800
Année expirée le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,284	51.63		25,814
Année expirée le 30 juin 1875.....	268	42,508	1,942,346	45.69		25,954
Année expirée le 30 juin 1876.....	279	38,647	1,726,204	44.66		24,152
Année expirée le 30 juin 1877.....	287	36,126	1,521,000	42.10		22,484
Année expirée le 30 juin 1878.....	295	40,097	1,724,371	43.00		21,944
Année expirée le 30 juin 1879.....	297	43,349	1,973,243	45.52		23,226
Année expirée le 30 juin 1880.....	297	56,031	2,720,216	48.55		26,716
Année expirée le 30 juin 1881.....	304	71,747	4,175,042	58.19		28,510
Année expirée le 30 juin 1882.....	308	97,380	6,455,989	66.09		35,859
Année expirée le 30 juin 1883.....	330	109,489	6,826,266	62.35		45,253
Année expirée le 30 juin 1884.....	343	109,388	6,441,439	58.88		56,026
Année expirée le 30 juin 1885.....	355	116,576	7,098,459	60.89		59,714
Année expirée le 30 juin 1886.....	392	126,322	7,645,227	60.52		62,205
Année expirée le 30 juin 1887.....	415	143,076	8,272,041	57.81		65,853
Année expirée le 30 juin 1888.....	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889.....	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890.....	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891.....	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892.....	642	145,423	7,056,002	48.52		77,381
Année expirée le 30 juin 1893.....	673	148,868	7,708,888	51.78		73,361
Année expirée le 30 juin 1894.....	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 juin 1895.....	731	143,685	7,488,028	52.11	498,889.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1896.....	755	155,398	8,138,947	52.37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1897.....	779	161,151	8,223,000	51.02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898.....	814	179,814	9,183,693	51.07	786,868.48	94,532

postales du Canada, par exercice, du 1^{er} avril 1868 au 30 juin 1898.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
\$	\$					\$	\$	\$
8,857.48	53.35	2,146		44	2,102	939.37	204,588.89	97.33
296,754.35	61.99	6,429		1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118.80
664,555.51	70.11	7,823		2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130.41
1,093,438.86	72.10	9,424		4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145.59
1,778,565.19	81.33	10,846		6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147.04
2,323,299.32	86.91	12,048		9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136.32
2,468,643.42	86.04	12,945		10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128.36
2,341,979.04	82.88	10,516		11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120.44
2,021,457.97	77.11	10,218		10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112.27
1,736,082.98	70.49	8,971		9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109.60
1,713,658.73	70.55	10,058		8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107.87
1,733,448.79	66.07	10,755		8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113.14
2,015,813.16	69.89	14,407		10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125.80
2,097,389.15	73.56	18,731		10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156.75
3,461,619.31	96.53	25,778		13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184.08
4,730,995.39	104.54	27,127		17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196.13
5,649,611.13	100.84	26,562		20,939	66,682	477,487.46	13,245,562.64	198.63
5,793,031.84	97.01	27,591		20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205.81
6,183,470.60	99.40	29,103		21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212.18
6,626,067.51	100.62	31,874		22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216.26
7,514,071.78	96.05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203.44
7,532,145.56	89.06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203.41
8,575,041.98	95.12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195.78
7,875,977.57	92.67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195.44
7,230,839.14	93.44	28,943		29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201.24
6,631,578.97	90.39	29,502		26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211.36
7,473,585.46	87.98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,237,868.14	215.84
7,310,291.97	85.41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222.22
7,406,066.13	84.91	30,100	1,959	24,245	126,442	944,524.73	28,932,829.68	228.82
7,656,086.64	83.76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238.55
8,853,178.42	93.65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242.47

TIMBRES-POSTE.

Par suite du changement de contrat pour la fabrication et la fourniture de timbres-poste, une nouvelle série de timbres devint nécessaire au commencement du présent exercice financier. De nouveaux timbres variant en valeur de la dénomination d'un demi-centin à dix-centins (inclusivement) ont été imprimés, et ils ont été distribués aux maîtres de poste à mesure que les dénominations correspondantes des anciens timbres devinrent épuisées. Une quantité considérable des valeurs plus élevées de cette série (15c., 20c. et 50c.) restant de l'ancien contrat, ces trois timbres continuèrent à être distribués, de sorte que le ministère, avant l'introduction des mêmes dénominations de la nouvelle série, put, conformément à la pratique ordinaire, disposer des anciens timbres dans chaque cas avant d'en distribuer des nouveaux. Le dessin des nouveaux timbres est d'un caractère uniforme, et consiste en une copie gravée (réduite) d'une photographie autorisée de Sa Majesté faite durant l'année du Jubilé. Cette gravure, placée dans un oval portant les inscriptions ordinaires, est renfermée dans un cadre rectangulaire, une feuille d'érable sur un fond rayé occupant chacun des espaces triangulaires entre les deux cadres. Conformément aux règlements de l'union postale universelle, la couleur du nouveau timbre de 1c. est verte, et celle du timbre de 5c. bleu foncé. Ceci nécessita des changements correspondants dans les couleurs des autres timbres des nouvelles séries ; ainsi la pourpre étant choisie à la place du vert, pour la dénomination de 2c., et l'orange au lieu de l'ardoise pour celle de 8c.

De nouvelles enveloppes timbrées furent aussi mises en circulation, et leur prix *en sus de leur valeur nominale*, comparé aux anciennes enveloppes de même grandeur, a été réduit de 10 centins par 100, soit une réduction de $33\frac{1}{3}$ pour 100. Une autre concession faite au public a été qu'une formule de demande (de renvoyer la lettre si elle n'était pas délivrée dans le temps spécifié) est imprimée sans frais additionnels sur l'enveloppe, de sorte que l'acheteur peut obtenir à son choix des enveloppes timbrées avec ou sans cette formule. Bien que nous ayons conservé les trois dénominations d'enveloppes timbrées (1c., 2c. et 3c.), on a jugé à propos de n'avoir qu'une dimension au lieu de deux, comme dans le cas des anciennes enveloppes—la petite dimension de ces dernières (comme sous le nom de n° 1) a été discontinuée, à cause de la tendance de la part des maisons de commerce d'employer des enveloppes de la plus grande dimension (connue officiellement sous le nom de n° 2), ou ce que le commerce classe comme n° 7. Cette dernière dimension est maintenant la grandeur uniforme pour les enveloppes timbrées.

Un timbre de livraison spéciale d'une valeur nominale de 10c. a été préparé, et la première fourniture de ce timbre a été distribuée assez à bonne heure aux maîtres de poste pour permettre d'inaugurer le service de livraison spéciale le 1^{er} juillet 1898. L'objet de ce service est d'assurer la livraison spéciale et prompte d'une lettre sur laquelle on a apposé un timbre de livraison spéciale, en sus du port ordinaire des lettres.

A la fin de l'exercice financier il y avait, en sus des maîtres de poste, 850 vendeurs de timbres autorisés dans le Canada.

Ministère des Postes.

VALEUR DES TIMBRES-POSTE, ETC., DISTRIBUÉS AUX MAÎTRES DE POSTE.

	1896-97.	1897-98.
Trimestre de septembre	\$ 915,069 34	\$1,073,820 07
“ décembre.....	1,057,252 05	1,092,578 06
“ mars	1,017,691 43	1,084,388 72
“ juin.....	1,242,688 05	989,957 02
	\$4,232,700 88	4,240,743 87*
		4,232,700 88
Augmentation.....		\$8,042 99

Valeur des timbres-poste distribués, etc., aux maîtres de poste pendant l'exercice clos le 30 juin 1898, \$4,240,743.87. Pour l'exercice précédent, le chiffre était de \$4,232,700.88 ; l'augmentation a donc été de \$8,042.99.

Pour l'exercice clos le 30 juin 1887, l'augmentation sur l'exercice précédent avait été de \$452,708.17.

Le revenu provenant de la vente des timbres, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1898, a dépassé de \$337,124.88 celui de l'exercice précédent.

Voici les états détaillés ordinaires des recettes et de la distribution des timbres-poste, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1898 :—

(* Cette somme se décompose comme suit :—\$3,595,330.75 en timbres ordinaires et \$655,413.12 en timbres du Jubilé.)

DISTRIBUTIONS

RELEVÉ des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres, cartes-poste et enve-

Dénominations.	REÇUS.					Totaux.	Valeur totale.
	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Transférés des effets du jubilé.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état.		
							\$ c.
Timbres de 1/2c.	271,500	2,000,000	69,000	531	10,500	2,351,531	11,757 65½
" 1c.	6,028,200	48,675,000	42,000	23,529	100,000	54,868,729	548,687 29
" 2c.	842,100	17,405,000	37,000	7,290		18,291,390	365,827 80
" 3c.	14,437,100	68,250,000	47,000	29,409		82,783,509	2,483,505 27
" 5c.	412,400	4,290,000	17,000	3,171		4,722,571	236,128 55
" 6c.	37,000	596,600		1,226	700	635,526	38,131 56
" 8c.	365,450	1,790,000	17,000	3,618		2,176,068	174,085 44
" 10c. (dist. spéc.)		25,000				25,000	2,500 00
" 10c. (ordinaire)..	88,250	350,000	5,000	1,078		444,328	44,432 80
" 15c.	144,950		7,000	567	1,100	153,617	23,042 55
" 20c.	303,600		12,000	751		316,351	63,270 20
" 50c.	467,200		27,000	2,267	4,100	500,567	250,283 50
Bandes timbrées, 1c.	231,900	209,000		814		441,714	5,521 42½
Cartes-lett. (en blanc) 1c.	3,900	135,500		521		139,921	1,399 21
" " 2c.	35,800	62,000		19		97,819	1,956 38
" " 3c.	31,300	131,800		1,254	2,500	166,854	5,005 62
" (imprim.) 1c.		45,000				45,000	
" " 2c.		22,000				22,000	1,677 75
" " 3c.		24,000				24,000	
Carte-postes, 1c.	1,371,600	20,860,000	4,000	4,163		22,239,763	222,397 63
Cart.-p. d'ann. (simple) 1c.		162,000				162,000	1,620 00
" (8 sur feuil.) 1c.		317,000			1,000	318,000	3,180 00
" (16 sur feuil.) 1c.		204,000				204,000	2,040 00
Cartes-poste de l'U. P., 2c.	4,600	93,000		2,360	200	100,160	2,003 20
Cartes-réponses, 2c.	120,200	38,500		1,269		159,969	3,199 38
Enveloppes timbrées, 1c.	27,100			2,205	3,000	32,305	403 81½
" 2c.	35,400			100		35,500	816 50
" n° 1. 3c.	45,800			1,203	8,800	55,803	1,813 59½
" n° 1. 3c.	33,300			625	4,600	37,900	1,271 32½
" (nouv. dist.) 3c.		110,000		125		110,125	3,524 00
	25,358,650	165,795,400	284,000	88,095	136,500	191,662,645	4,499,482 44½

Valeur des timbres-poste, etc., distribués durant l'exercice clos le 30 juin 1898 (y compris la di \$4,232,700.88, l'augmentation pour le présent exercice est de \$8,042.99.

ORDINAIRES.

loppes timbrées reçus et distribués pendant l'exercice expiré le 30 juin 1898.

Dénominations.	DISTRIBUÉS.					Totaux.	Valeur totale	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'exercice.
	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Transférés aux effets du jubilé.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 30 juin 1898.				
							\$ c.	\$ c.
Timbres de 1/2c.	1,812,540	15,400	531	523,060	2,351,531	11,757 65½	9,062 70	
" 1c.	45,170,000		23,529	9,675,200	54,868,729	548,687 29	451,700 00	
" 2c.	13,751,500		7,290	4,532,600	18,291,390	365,827 80	275,030 00	
" 3c.	74,916,000		29,409	7,838,100	82,783,509	2,483,505 27	2,247,480 00	
" 5c.	3,136,850		3,171	1,582,550	4,722,571	236,128 55	156,842 50	
" 6c.	486,500		1,226	147,800	635,526	38,131 56	29,190 00	
" 8c.	1,548,100		3,618	624,350	2,176,068	174,085 44	123,848 00	
" 10c. (dist. spéc.)	3,575			21,425	25,000	2,500 00	357 50	
" 10c. (ordinaire)..	282,125		1,078	161,125	444,328	44,432 80	28,212 50	
" 15c.	71,175		567	81,875	153,617	23,042 55	10,676 25	
" 20c.	57,250		751	258,350	316,351	63,270 20	11,450 00	
" 50c.	13,375		2,267	484,925	500,567	250,283 50	6,687 50	
Bandes timbrées, 1c.	431,300		814	9,600	441,714	5,521 42½	5,391 25	
Cartes-lett. (en blanc) 1c.	114,500		521	24,900	139,921	1,399 21	1,145 00	
" " 2c.	84,000		19	13,800	97,819	1,956 38	1,680 00	
" " 3c.	146,350		1,254	19,250	166,854	5,005 62	4,390 50	
" (imprimée) 1c.	45,000				45,000			
" " 2c.	22,000				22,000	1,677 75	1,677 75	
" " 3c.	24,000				24,000			
Cartes-poste, 1c.	20,398,800		4,163	1,836,800	22,239,763	222,397 63	203,988 00	
Cart.-p. d'ann. (simple) 1c.	145,500			16,500	162,000	1,620 00	1,455 00	
" (8 sur feuil.) 1c.	279,000			39,000	318,000	3,180 00	2,790 00	
" (16 sur feuil.) 1c.	172,000			32,000	204,000	2,040 00	1,720 00	
Cartes-poste de l'U. P., 2c.	68,700		2,360	29,100	100,160	2,003 20	1,374 00	
Cartes-réponses, 2c.	151,000		1,269	7,700	159,969	3,199 38	3,020 00	
Enveloppes timbrées, 1c.	28,200		2,205	1,900	32,305	403 81½	352 50	
" 2c.	26,600		100	8,800	35,500	816 50	611 80	
" n° 1. 3c.	54,600		1,203		55,803	1,813 59½	1,774 50	
" n° 1. 3c.	37,900		625		38,525	1,271 32½	1,250 70	
" (nouv. dist.) 3c.	67,900		125	42,100	110,125	3,524 00	2,172 80	
	163,546,340	15,400	88,095	28,012,810	191,662,645	4,499,482 44½	3,585,380 75	

tribution du jubilé—voir page suivante), \$4,240,743.87. Pour l'exercice précédent le chiffre était de

TIMBRES-POSTE

RELEVÉ des timbres-poste et cartes-postes, reçus et

REÇUS.							
Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Transférés des effets ordinaires.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service et détruits.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état et à rendre compte.	Totaux.	Valeur totale.
							\$ c.
Timbres de ½c.	82,800	50,000	15,400	22	212	148,434	742 17
" 1c.	756,100	3,325,000		546	200	4,081,846	40,818 46
" 2c.	289,100	1,050,000		573	200	1,289,873	25,797 46
" 3c.	1,162,200	11,900,000		2,007	200	13,064,407	391,932 21
" 5c.	96,800	280,000		83	200	377,083	18,854 15
" 6c.	16,000	25,000		32	1,148	42,180	2,530 80
" 8c.	16,400			96	42,300	58,796	4,703 68
" 10c.	1,250	80,000		25	250	81,525	8,152 50
" 15c.	3,150	65,000		15	250	68,415	10,262 25
" 20c.	12,600	62,500		13	225	75,338	15,067 60
" 50c.	6,750	75,000		80	225	82,055	41,027 50
" \$1.00.	1,670	15,000		33	401	17,104	17,104 00
" \$2.00.	1,670	5,000		33	664	7,367	14,734 00
" \$3.00.	1,670	5,000		26	674	7,370	22,110 00
" \$4.00.	1,670	5,000		35	675	7,380	29,520 00
" \$5.00.	1,670	5,000		42	674	7,386	36,930 00
Cartes-poste, 1c.	280,500	4,656,000		103	168	4,936,771	49,367 71
	2,682,000	21,603,500	15,400	3,764	48,666	24,353,330	729,654 49

DU JULILÉ.

distribués, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1898.

DISTRIBUÉS.							
Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Transférés aux effets ordinaires.*	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, etc., le 30 juin 1898.	Totaux.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.
						\$ c.	\$ c.
Timbres de ½c.	73,412	69,000	22	6,000	148,434	742 17	367 06
" 1c.	4,036,300	42,000	546	3,000	4,081,846	40,818 46	40,363 00
" 2c.	1,249,300	37,000	573	3,000	1,289,873	25,797 46	24,986 00
" 3c.	13,012,400	47,000	2,007	3,000	13,064,407	391,932 21	390,372 00
" 5c.	357,000	17,000	83	3,000	377,083	18,854 15	17,850 00
" 6c.	39,148		32	3,000	42,180	2,530 80	2,348 88
" 8c.	38,700	17,000	96	3,000	58,796	4,703 68	3,096 00
" 10c.	73,500	5,000	25	3,000	81,525	8,152 50	7,350 00
" 15c.	58,400	7,000	15	3,000	68,415	10,262 25	8,760 00
" 20c.	60,325	12,000	13	3,000	75,338	15,067 60	12,065 00
" 50c.	51,975	27,000	80	3,000	82,055	41,027 50	25,987 50
" \$1.00.	16,771		33	300	17,104	17,104 00	16,771 00
" \$2.00.	4,334		33	3,000	7,367	14,734 00	8,668 00
" \$3.00.	4,044		26	3,300	7,370	22,110 00	12,132 00
" \$4.00.	3,945		35	3,400	7,380	29,520 00	15,780 00
" \$5.00.	3,844		42	3,500	7,386	36,930 00	19,220 00
Cartes-poste, 1c.	4,929,668	4,000	103	3,000	4,936,771	49,367 71	49,296 68
	24,013,066	284,000	3,764	52,500	24,353,330	729,654 49	655,413 12

* Ces timbres ont été mis avec les timbres ordinaires, et ont été distribués aux directeurs de poste pour être vendus au public de la manière ordinaire.

LETTRES DE REBUT.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 :—

Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées	10,135
Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste des États-Unis, n'ayant pu être livrées	79,423
Lettres parties du Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers, n'ayant pu être livrées	2,032
	91,590
A DÉDUIRE—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées	1,398
	90,192
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, reçues des bureaux de poste du Canada	736,448
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur	16,786
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.	*97,107
	940,533

* Sur ce nombre, 3,991 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste du Canada, et le nombre de lettres non affranchies, envoyées au bureau des lettres de rebut, avec leurs proportions relatives depuis le 1^{er} juillet 1875 jusqu'au 30 juin 1898 :—

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebut durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,290,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	115,730,000	27,389	" 4,225
1897	123,830,000	35,590	" 4,839
1898	134,975,000	29,253	" 4,614

Ministère des Postes.

MATÉRIEL POSTAL.

TABLEAU COMPARATIF des dépenses pour l'exercice financier clos le 30 juin 1898, et l'exercice clos le 30 juin 1897.

Item de dépenses.	Année.		1898.	
	1897.	1898.	Augmen- tation.	Diminution.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Service intérieur—				
Impressions.....	12,701 22	15,421 76	2,720 54	
Papeterie.....	3,603 34	3,543 16		60 18
Total, service intérieur.....	16,304 56	18,964 92	2,720 54	60 18
Augmentation, service intérieur.....			2,660 36	
Service extérieur—				
Impressions.....	41,291 69	45,930 43	4,638 74	
Papeterie.....	11,162 12	10,327 53		834 59
Total.....	52,453 81	56,257 96	4,638 74	834 59
Sacs de malle, serrures, etc.....	24,193 77	16,171 31		8,022 46
Divers—Timbres à main, balances, boîtes aux lettres, uniformes des facteurs, etc.....	29,050 72	28,633 84		416 88
Total, service extérieur.....	105,698 30	101,063 11	4,638 74	9,273 93
Diminution, service extérieur.....				4,635 19
Total des dépenses, services intérieur et extérieur....	122,002 86	120,028 03		
Diminution totale, services intérieur et extérieur....				1,974 83

Tandis qu'il y a eu diminution de \$1,974.83 dans les dépenses pour toutes les classes du matériel postal pendant l'exercice 1897-98, comparé à l'exercice 1896-97, les totaux étant, comme il est indiqué ci-dessus, \$120,028.03 et \$122,002.86 respectivement, il y a eu une augmentation de 2,005,467 articles dans la quantité de toutes les classes de matériel reçues et distribuées par cette division pour les services intérieur et extérieur ; 31,143,921 pour 1897-98, et 29,138,465 pour 1896-97.

Les opérations de la division pendant le dernier exercice financier se trouvent données en détail dans l'annexe I, qui indique aussi le solde du matériel en magasin le 30 juin 1897, et le solde reporté au 30 juin 1898.

Impressions, reliure, etc.—Il faut largement attribuer l'augmentation sous ce chef à l'expansion des opérations des postes en général durant l'année, ainsi qu'aux extensions spéciales et aux améliorations récemment inaugurées dans le service, savoir : l'addition de nouveaux bureaux délivrant des mandats d'argent, la promulgation de nouveaux règlements de douane pour le traitement plus expéditif des colis postaux impossibles venant de l'étranger ; la réorganisation du service postal sur les chemins de fer ; le meilleur traitement des colis enregistrés expédiés par les grands magasins ; l'introduction du système de billets de poste ; l'extension à tous les bureaux de poste occupant des édifices de l'Etat le système applicable aux bureaux de villes, qui exige que ces bureaux rendent compte du loyer des boîtes et des tiroirs ; l'introduction de service de livraison spéciale, etc.

Papeterie.—La diminution du coût sous ce chef (\$834.59) est principalement du au retrait des sacs de malle clos avec de la cire à cacheter et de la ficelle pour les routes postales de la campagne, et la substitution de sacs à serrure ; et aussi à une diminution dans les dépenses pour les machines à écrire et les fournitures de cyclostyle, etc.

Sacs de malles, serrures de malles, etc.—L'amélioration dans la manutention plus expéditive des colis postaux à Toronto par l'établissement de la salle de triage à la gare Union, là, (à l'aide de laquelle on a soulagé l'encombrement au bureau central) a exigé la distribution d'un nombre considérable de sacs pour l'équipement de la salle et a augmenté d'autant les dépenses pour les sacs de malle.

Des soumissions pour la fourniture de sacs et de pochettes de malle en grosse toile de coton (*cotton duck*) et de sacs de malle en toile, et pour la fourniture de sacs de malle en cuir, de sachets en cuir et de sachets en grosse toile, ont été demandées le 10 octobre 1897, et le contrat a été accordé le 18 décembre 1897, pour un terme de quatre années, aux plus bas soumissionnaires dans chaque cas : à la Ottawa Supply Co., d'Ottawa, pour les sacs et pochettes de malle en grosse toile de coton, et pour les sacs en toile ; et à MM. Willis & Sons, Aurora, Ont., pour les sacs de malle en cuir, les sachets en cuir et les sachets en toile brune, respectivement.

Les prix étaient considérablement inférieurs à ceux payés en vertu des contrats antérieurement existants.

Le ministre des postes ayant étudié les règlements concernant la suppression du système de pressuration relativement aux contrats pour la fourniture des bureaux de poste, a donné instruction d'accorder les deux contrats ci-haut mentionnés sujets aux dispositions de ces règlements, ce qui fut fait en conséquence, et ces règlements ont été en pleine vigueur et effet relativement à la fabrication et à la fourniture par les entrepreneurs de chaque article fourni au ministère en vertu de leurs contrats respectifs.

Timbres à dater, balances et poids, etc.—Dans le but de réduire dans ces dernières années le prix des articles requis, et d'améliorer les machines et moyens d'économiser le travail, des mesures furent prises pour obtenir une réduction du coût des timbres à dater, les sceaux à cercle de cuivre, et des chiffres et caractères employés pour les timbres à dater, et il en est résulté que les entrepreneurs ont convenu (en considération aussi du plus grand nombre de ces articles dont on aura probablement besoin à l'avenir grâce à l'expansion générale du service) de réduire de dix pour cent les taux existant antérieurement. Ces prix réduits ont pris effet, cependant, trop tard dans l'année pour faire une différence sensible dans le total des dépenses faites pour ces articles dans le cours de l'exercice clos le 30 juin.

Boîtes aux lettres dans les rues et articles divers.—Le besoin de donner de meilleures boîtes aux lettres pour les hôtels dans les différentes villes ayant attiré l'attention du ministre des postes, une boîte améliorée, spécialement destinée au service des hôtels, a été fournie. Les hôteliers auxquels cette boîte a été distribuée jusqu'à présent l'ont reçue avec grand plaisir.

Les boîtes aux lettres des rues pour les cités, les banlieues de cités, les villes et les gares de chemins de fer, ont été soumises à certaines modifications relativement au modèle et à la dimension, et il en est résulté une réduction dans le coût de ces boîtes.

Articles d'uniformes pour facteurs, etc.—Le 13 juillet 1897, des soumissions furent demandées pour les uniformes des facteurs, des collecteurs, des agents de transfert de malle et des porte-faix, et la plus basse soumission reçue étant celle de M. Philip Jamieson, de Toronto, et ses échantillons ayant répondu aux exigences officielles, le contrat lui fut en conséquence accordé le 29 septembre 1897 pour le terme ordinaire de quatre ans.

Les prix de M. Jamieson étant plus bas que ceux des anciens entrepreneurs, on remarque déjà une importante réduction dans les dépenses relatives à certains articles comme les pardessus, les tuniques et pantalons.

Ministère des Postes.

ANNEXE A

TRANSPORT DES MALLEES

Ministère des Postes.

DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abbotsford et Otter..	A. Beaton	11	2	2 mois (au 31 août '98)..	21 50
do do	B. Norman	11	2	10 " du " ..	103 33
Abbotsford et Peardonville.....	R. Peardon	7	1	12 " ..	60 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	F. Munroe.....	50 vgs.	12	12 " ..	40 00
Agassiz et station de ch. de fer.....	H. White.....	100 vgs.	14	12 " ..	60 00
Ainsworth et quai	J. Haney.....	4	12	12 " ..	119 50
Albemi et Beaver Creek.....	C. F. Bishop.....	6	2	12 " ..	68 00
Albemi et Nanaimo.....	W. Armstrong..	54	2	2 " (au 31 août '98)..	145 00
do do	J. McCarter.....	54	2	10 " du " ..	390 83
Albemi et quai	A. Erickson.....	3	3 par mois.	17 voyages	17 00
Albert Canyon et stat. de ch. de fer.	C. Carlson	4	14	8 mois (du 1er nov. '97)..	40 00
Anthracite et station de ch. de fer.	J. Carroll	200 vgs.	14	12 " ..	100 00
Armstrong et station de ch. de fer..	J. M. Wright... ..	50 vgs.	12	12 " ..	60 00
Arrowhead, station de chemin de fer et vapeur	G. T. Newman..	400 vgs.	3	25 jrs (au 25 juillet '98)..	4 07
do do	do	400 vgs.	12	11 mois 6 jrs du " ..	111 84
Arrowhead et Thomson's Landing..	J. A. Magee.....	13	3	18 voyages.....	18 00
do do	Kootenay Lumber Co.....	13	3	20 " ..	58 00
Arrowhead et Trout Lake.....	C. Menhinnick..	25	1	6 mois (au 31 déc. '97) ..	161 00
do do	Craig et Hillman	24	2	2 " et 29 jours (au 22 avril '98)..	260 00
Ashcroft et Ashcroft Station.....	M. J. Cornwall..	2	2	12 " ..	52 00
Ashcroft Station, Clinton et Barkerville	Kilgour et Miller	32, 255, 63, 95	3	12 " ..	23,187 46
Ashcroft Station et station de chemin de fer	J. J. Mackay... ..	200 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '98)..	45 00
do do	J. E. Shields... ..	200 vgs.	14	9 " du " ..	135 00
Balfour et quai	J. W. Gallup... ..	100 vgs.	T.q.r.	12 " ..	24 00
Banff et station de chemin de fer..	F. Beattie	1	14	12 " ..	219 00
Beaver et station de ch. de fer.....	W. G. Neilson..	300 vgs.	14	12 " ..	100 00
Beaver Point et Burgoyne Bay.....	D. Maxwell.....	10	1	12 " ..	130 00
Bella Coola et quai	H.B.Christenson	10	2 p.m. é., 1 p.m. h..	12 " ..	38 00
Big Bend et Revelstoke.....	J. Nelson.....	80	1 p.m.	3 voyages	120 00
do do	J. D. Boyd	80	1 p.m.	7 " ..	280 00
Bruce's Landing et paquebot	W. Sivewright..	4	2	5 mois (du 1er fév. '98)..	5 41
Burgoyne Bay et Fulford Harbour.	D. Maxwell.....	3	1	12 " ..	50 00
Burgoyne Bay et quai	do	3	1	12 " ..	25 00
Burton et débarcadère du steamer..	R. S. Burton... ..	4	2	12 " ..	36 00
Camp McKinney et Sidley.....	R. G. Sidley... ..	10	1	3 " (au 30 sept. '98)..	25 00
do do	do	10	2	9 " du " ..	150 00
Cannore et station de ch. de fer	S. Laurendeau..	1/3	14	12 " ..	120 00
Cascade et grande route postale	W. Graham.....	3	3	1 " et 17 jrs (au 30 nov. '98)..	8 64
Cedar et Nanaimo	G. Cassidy.....	10	1	12 " ..	84 00
Central Park et station de ch. de fer	W. M. Smith... ..	500 vgs.	12	12 " ..	60 00
Chemainus et Kuper Island.....	G. Donckele	5	1	12 " ..	104 00
Chemainus et station de ch. de fer..	E. J. Palmer... ..	4	12	12 " ..	120 00
Cherry Creek et Kamloops.....	G. E. Pendleton.	16	1	12 " ..	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Chilliwack et station de ch. de fer.	W. McDonald	6	7	12 mois	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. Hamilton	7	3	7 " (au 31 janv. '98)..	93 33
do do	A. H. Mercer	7	3	5 " du " "	55 41
Chilliwack et Sardis	J. F. Webb	3	6	12 " " " "	122 00
Chilliwack et Sumas	G. W. Chadsey	6	6	3 " (au 30 sept. '97)..	52 75
do do	H. Toop	6	6	9 " du " "	134 25
Clayton et station de ch. de fer	C. C. Cameron	3	4	12 " " " "	119 60
Cloverdale et Clover Valley	R. D. Mackenzie	1 1/2	2	12 " " " "	49 72
Cloverdale et Elgin	S. J. Wade	7	2	12 " " " "	103 72
Cloverdale et station de ch. de fer	J. H. Starr	500 vgs.	12	12 " " " "	50 00
Cobble Hill et station de ch. de fer	J. T. Porter	40 vgs.	6	12 " " " "	40 00
Cocraue et station de ch. de fer	J. Johnson	1/4	14	12 " " " "	245 00
Cody et Sandon	H. B. Dock- steader	2 1/2	6	2 " (au 31 août '97)..	29 15
do do	J. Docksteader	2 1/2	6	10 " du " "	229 16
Columbia Valley et paquebot	D. Campbell	1	2	3 " (au 30 juin '97)..	9 00
Comox et Courtenay	McQuillan et Gil- more	3	2	7 " (au 31 janv. '98).	65 33
do do	R. McQuillan	3	2	5 " du " "	43 33
Comox et Grantham	W. Beech	7	1	12 " " " "	90 00
Comox et Sandwick	R. McQuillan	3 1/2	1	12 " " " "	26 00
Comox et quai	E. Holmes	1/4	2	3 " (au 30 sept. '97)..	12 50
do do	E. Holmes	1/4	2	9 " du " "	37 50
Coquitlam et station de ch. de fer	R. B. Kelly	50 vgs.	14	11 " (au 31 mai '98)..	36 67
do do	J. Rowland	50 vgs.	14	1 " du " "	3 33
Corfield et station de ch. de fer	G. T. Corfield	1 1/2	6	12 " " " "	180 00
Coutlee et Mamette Lake	L. Quenville	18	2	p.m. 12 " " " "	104 00
Cowichan et station de ch. de fer	P. Frumento	2 1/2	3	12 " " " "	180 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	Price et Jaynes	20	1	12 " " " "	150 00
Cowichan Station et station de ch. de fer	A. Cook	70 vgs.	6	6 " (au 31 déc. '97)..	20 00
do do	P. Frumento	75 vgs.	6	6 " du " "	20 00
Craigellachie et poteau-malle	J. H. Wolsey	140 vgs.	3	12 " " " "	40 00
Creighton Valley et Lumley	W. H. Phillips	5	1	12 " " " "	50 00
Deer Park et quai	R. Luxton	3/4	3	12 " " " "	36 00
Delta et Ladner	J. Weaver	7	2	12 " " " "	100 00
Denman Island et quai	J. W. Kenan	1/2	2	9 " (au 31 mars '98).	60 00
do do	R. Swan	1/2	2	3 " du " "	20 00
Departure Bay et Nanaimo	J. Harper	4	6	12 " " " "	180 00
Déroche et poteau-malle	E. DesRochers	50 vgs.	5	4 " (au 31 oct. '97)..	13 33
do do	F. H. Randolph	50 vgs.	5	8 " du " "	26 67
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	1/2	12	12 " " " "	156 00
Dog Creek et Empire Valley	M. J. Boyle	18	1	p.s.é 3 " (au 30 sept. '97)..	62 50
do do	J. Graves	12	2	2 p.s.h 3 " (au au 30 sept. '97)	62 50
do do	C. Boyle	25	1	p.s.é 6 " (au 31 mars '98)..	200 00
do do	J. D. Prentice	25	3	3 " du " "	60 00
Donald et station de ch. de fer	R. W. Patmore	1/2	14	12 " " " "	160 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	12 " " " "	150 00
Duncan's Station, Quamichan, et station de ch. de fer	W. P. Jaynes	1 1/2 et 200 vgs.	6	12 " " " "	180 00
East End Branch et Vancouver	H. J. Foote	1	6	12 " " " "	78 25
East Sooke et grande route postale	J. H. Dales	10	2	2 " (au 21 août '97)..	26 67
do do	W. J. Burnett	10	2	10 " du " "	104 16
East Wellington et Northfield	I. R. McManus	2	12	12 " " " "	100 00
Empire Valley et Gang Ranch	C. Boyle	12	1	3 " (du 1er avril '98).	26 00
Enderby et Hullcar	D. Crane	8	2	12 " " " "	120 00
Enderby et station de ch. de fer	O. Harvey	200 vgs.	12	12 " " " "	100 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ s.
Enderby et Spallumcheen.....	E. J. Offerhaus.	6	2	12 mois	136 00
Epworth et Mount Pleasant.....	J. Boyver.	2½	3	12 "	40 00
Erié et station de ch. de fer.....	G. S. Mabee.....	100 vgs.	12 4	" (du 1er mars '98)	12 00
Esquimalt et Victoria.....	W. J. King.....	4	24	12 "	240 00
Falkland et Grande Prairie.....	W. Bell.....	10	1	6 " (du 1er janv. '98)	25 00
Field et station de ch. de fer.....	C. Wyckoff.....	200 vgs.	14	12 "	100 00
Fire Valley, paquebot et Nakusp..	J. P. Jensen....	4 et 40	1 p. s.		
do do	J. Bangs.	4 et 40	1 p.m.	5 " (au 30 nov. '97).	44 00
			1 p. s.		
			1 p.m.	7 " du " ..	60 00
Fort Steele et Wardner.....	H. H. White				
	Fraser.....	25	1	2 " (au 31 janv. '98) et	22 00
do do	M. H. Murton...	22	1	voyages supplément... 5 mois (du 1er fév. '98).	63 00
Fort Steele et Tobacco (Mont.)....	do	65	1	5 " et 7 jours (du 25 janv. '98).....	474 68
Fort Wrangel, Alaska et lac Teslin.	H. Harris.....			Voyage spécial	75 00
French Creek et Parkesville.....	W. H. Lee.....	4	4	12 mois.	200 00
Fulford Harbour, Burgoyne Bay et quai du steamer.....	H. N. Rogers....				
do do	do	1 et 3	2 3	" (au 30 sept. '97).	12 50
		-2- et 3	2	9 " du " ..	22 50
Gabriola Island et quai.....	J. H. Degnen... 4½		2	12 "	100 00
Galiano et paquebot.....	H. Macklin.....	3	2	12 "	105 00
Garnham et Victoria.....	W. Ferguson....	5	6	12 "	150 00
Glenemma et Hullcar.....	K. Sweet.....	12	1	12 "	90 00
Glenora et Vancouver.....	J. N. Bond.....			Voyage spécial.....	75 00
Glenwood et Langley Prairie.....	J. P. Smith.....	4	1	12 mois.....	65 00
Golden et station de ch. de fer....	C. A. Warren....	400 vgs.	14	12 "	200 00
Golden et Mission Saint-Engène....	L. C. Fulmer....	200	1	4 " (au 31 oct. '97).	966 66
do do	do	180	1	2 " et 17 jours (au 17 janv. '98)...	842 24
do do	W. D. Kerfoot..	180	1	5 " et 14 jours (du 17 janv. '98).....	4,088 71
Goldstream et station de ch. de fer.	J. Phair.....	½	6	12 "	80 00
Grand Forks et Marcus (Wash.)....	G. W. William..	45	3	12 "	1,036 50
Grand Forks et Penticton.....	W. J. Snodgrass	110	3	12 "	2,772 00
Grande Prairie et Monte Creek....	A. W. Duck.....	21	2	12 "	193 00
Hagan et Victoria.....	W. Handy.....	13	2	12 "	200 53
Halcyon Hot Springs et paquebot..	D K Macpherson	500 vgs.	12 4	" (du 1er mars '98)	8 33
Hall et station de ch. de fer.....	J. H. Dobie.....		12 2	" (du 1er mai '98)	8 33
Hall's Prairie do	D. W. Brown... 1½		4	12 "	120 00
Happy Valley et grande route post.	W. Poole.....	2	2	12 "	50 00
Harrison Hot Springs et station de ch. de fer.....	J. R. Brown....	5	12 et 6	12 "	200 00
Harrison River et station de ch. de f.	C. W. Menton..	½	4	12 "	60 00
Hastings do	G. Black.....	200 vgs.	12	12 "	40 00
Haticz et McConnell Creek.....	O. Gasse.....	10	2	12 "	120 00
Haticz et poteau-malle.....	O. S. V. Ross..	60 vgs.	14	10 " (au 31 mai '98).	55 00
do do	P. E. Lazenby..	60 vgs.	14	1 " du " ..	5 00
Hazelmere et station de ch. de fer..	H. T. Thrift....	1	4	12 "	60 00
Hope do	T. Alvarez.....	2	6	12 "	156 50
Hornby Island et paquebot	W. Ford.....	2 m. et			
		300 vgs.	2	12 "	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	T. R. Truswell..	200 vgs.	12	12 "	75 00
Huntingdon et Upper Sumas.....	A. Boley.....	5	3	12 "	120 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Illicillewaet et station de ch. de fer.	A. L. Stewart...	$\frac{1}{3}$	14	12	mois	50	00
Kamloops et Louis Creek	J. F. Smith...	40	2 p.m.	12	"	150	00
			1 p. s.	12	"	170	00
Kamloops et station de ch. de fer.	N. McPhee....	1	14	12	"	1,100	00
Kamloops et Spence's Bridge	G. B. Armstrong	108	1	12	"	45	00
Kananaskis et poteau-malle.	J. Walker	100 vgs.	12	12	"	45	00
Kaslo et quai	J. H. Green	$\frac{1}{2}$	12	12	"	250	40
Keefers et station de ch. de fer.	J. Hannah	150 vgs.	14	12	"	40	00
Kelowna et Vernon	G. R. Thomson..	40	3	3	(au 30 sept. '97)	187	50
do do	do	40	3	9	du "	450	00
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	6	12	"	60	00
Keremeos et Penticton.	J. Marsel	25	1	12	"	200	00
Koksilah et station de ch. de fer.	R. McLay	$\frac{1}{2}$	6	7	(au 31 janv. '98).	23	33
do do	O. May	$\frac{1}{2}$	6	5	du "	16	67
Knalt et poteau-malle.	J. Genelle	50 vgs.	7	12	"	20	00
Langley et Langley Prairie	F. White	6	3	2	(au 31 août '97)..	26	00
do do	C. Jack	6	3	10	du "	82	90
Langley et station de ch. de fer.	J. Taylor	3	6	12	"	391	25
Lillooet et Pemberton Meadows	R. Terry	60	2 p.m.	12	"	345	00
			hebd.	12	"	247	00
Lumby et Vernon	E. L. Morand..	16	3	12	"	175	00
Lytton et station de ch. de fer.	J. H. Anthony..	$\frac{3}{4}$	14	12	"		
Mara et station de ch. de fer.	M. E. Rosoman.	$\frac{3}{4}$	4	12	"	50	00
Millstream do	J. Wriglesworth.	2	6 s., 3	3	(au 30 sept. '97)..	25	00
do do	H. M. Dunbleton	2	2	9	du "	63	00
Millward et Morley	J. McDougall..	3	2	12	"	100	00
Milnes Landing et Victoria	E. Milne	23	1	3	(du 1er avril '98).	23	75
Mission City et Mount Lehman	G. A. Lee	4	3	12	"	115	00
Mission City et station de ch. de f.	A. York	$\frac{1}{2}$	12	12	"	170	00
Mitford et poteau-malle.	A. Cochrane	200 vgs.	14	12	"	300	00
Monte Creek et station de ch. de f.	W. Plumm	300 vgs.	7	12	"	100	00
Morley do	W. Graham	100 vgs.	12	12	"	40	00
Mount Pleasant et boîtes aux lettr. et Vancouver.	H. J. Foote....	9	7	12	"	300	00
Mount Tolmie et Victoria	W. B. C. Newburn.	$3\frac{1}{2}$	6	6	(au 31 déc. '97)..	75	00
do do	N. D. Shaw	$3\frac{1}{2}$	6	6	du "	68	50
Nakusp et station de ch. de fer	F. W. Jordan	200 vgs.	t. q. r.	25	jrs (au 25 juillet '97)..	10	50
Nakusp et quai.	do	600 vgs.	do	25	"	10	50
Nakusp, stat. de ch. de fer et quai.	do	300 & 100 vgs ..	12	11	mois 6 jours du "	139	81
Nanaïmo et quai du steamer Comox.	Thompson & Scoville	$\frac{1}{4}$	12	12	"	41	60
Nanaïmo et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{4}$	12	12	"	218	00
Nanaïmo et boîtes aux lettres	do	$3\frac{1}{2}$	7	12	"	182	00
Nanaïmo et Vancouver, quai de steamer.	do	300 vgs.	7	12	"	180	00
Nanoose Bay et route post. princip.	W. Roberts	2	2	12	"	75	00
Nelson et station de ch. de fer (N. et F. S.)	Wilson et Harshaw.	1	12	12	"	469	50
Nelson et station de ch. def. (C.P.)	do	$\frac{1}{4}$	t. q. r.	12	"	339	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Nelson et station de chemin de fer (prolongement de Slocan)	Wilson et Dars- shaw	1/4	12	4 mois 8 jrs (du 21 fév. '98)	36 50
Nelson et quai	do	1/2	12	12 " "	156 50
New-Denver et station de ch. de fer	J. Delaney	2	13	12 " "	293 80
New-Denver et quai	do	1/2	6	25 jours (au 25 juillet '97) et arrérages	18 80
do do	do	1/2	12	5 mois et 26 jours (au 20 fév. '98)	86 05
do do	do	1/2	24	4 " 17 jours (du 12 fév. '98)	80 62
New-Westminster et station de che- min de fer (C. P.)	W. G. Cross	1/4	T.q.r.	9 " (au 31 mars '98)	162 03
do do	H. J. Williams	1/4	T.q.r.	3 " du "	55 00
New-Westminster et station de che- min de fer (N.-O. et S.)	H. Williams	1	14	12 " "	218 00
New-Westminster et boîtes aux let- tres	A. Rae	5 1/2	6	12 " "	150 00
New-Westminster et Vancouver	Consolidated Railway Co.	2	12	12 " "	480 00
Nicola Lake et Princeton	A. E. House	70	1	3 " (au 30 sept. '97)	212 50
do do	J. Clarke	70	1	9 " du "	637 50
Nicomekl et station de ch. de fer	R. Ludlow	30 vgs.	6	12 " "	60 00
Nicomin et station de ch. de fer	W. Brown	3 1/2	3	12 " "	69 00
North-Bend et station de ch. de fer	W. Arnott	200 vgs.	14	12 " "	40 00
Northfield et station de ch. de fer	I. R. McManus	1	12	12 " "	190 00
Northport et quai	Cie du c. f. C. P.	1/2	12	5 " et 8 jours (au 8 déc. '97)	46 00
North-Saanich et station de chemin de fer de Sydney	S. Roberts, jeune	3	6	12 " "	75 00
North-Salt-Spring, quai et Vesu- vius-Bay	W. Robertson	6 m. et 300 vgs.	2	12 " "	65 00
Notch-Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	6	12 " "	50 00
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 " "	100 00
Otter-Point et Shirley	H. McLeod	6	1	6 " (au 31 déc. '97)	32 50
do do	E. Clark	6	1	6 " "	32 50
Otter-Point et Victoria	A. Henderson	30	1	9 " (au 31 mars '98)	206 25
do do	H. Clark	30	1	3 " du "	48 75
Palliser et station de ch. de fer	F. M. Medhurst	50 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '97)	9 00
do do	J. D. Wells	1/4	14	9 " du "	54 00
Pender-Island et paquebot	A. Davidson	1/4	2	9 " (au 31 mars '98)	37 50
Pentiction et Oroville (Wash.)	A. J. Sproles	46	3	9 " "	936 00
do do	R. S. Hales	46	3	3 " du "	237 50
Pentiction et quai	A. H. Wade	200 vgs.	6	12 " "	120 00
Pilot-Bay et quai	R. D. Trevor	1/2	15	6 " (au 31 déc. '97)	45 00
do do	R. W. Riddell	1/2	12	6 " du "	36 00
Plumpers-Pass et paquebot	W. T. Collinson	400 vgs.	6	9 " (au 31 mars '98)	150 00
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby	100 vgs.	14	12 " "	73 00
Port-Haney et station de ch. de fer	T. Armstrong	150 vgs.	14	12 " "	60 00
Port-Haney et Webster's-Corners	J. M. Webster	4 1/2	2	12 " "	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer	J. Latta	1	6	12 " "	70 00
Port-Moody et poteau-malle	J. Tays	1	12	12 " "	60 00
Port-Renfrew et paquebot	J. Williams	1	T.q.r.	12 " "	33 50
Revelstoke et station de ch. de fer	S. Ballegaard	1	14	12 " "	273 75
Revelstoke et quai	do	1	12	12 " "	254 25
Revelstoke-Station et st. de ch. de f.	H. J. Bourne	40 vgs.	14	12 " "	40 00
Robson, station de ch. de fer et quai	F. R. C. Beer	100 vgs.	T.q.r.	25 jours (au 25 juillet '97)	4 07
do do	do	100 vgs.	12	11 mois et 6 jours (du 26 juillet '97)	93 20

**DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.***

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Rocky-Point et Victoria.....	T. Parker.....	25	2	12 mois.....	330 00
Rogers-Pass et station de ch. de fer.	W. Cator.....	150 vgs.	6	12 " "	55 00
Roseberry et station de ch. de fer..	J. T. Nault.....	50 vgs.	4	7 " 20 jours (au 20 fév. '98).....	25 66
Roseberry, stat. de ch. de fer et quai	F. F. Struthers..	100 vgs et $\frac{1}{2}$ m.	14 et 24	4 " 8 jours (du 20 fév. '98)....	35 83
Rossland et douane.....	W. Wadds.....	$\frac{1}{4}$	6	12 " "	100 00
Rossland et station de chemin de fer de Red-Mountain	D. McKellar....	$\frac{1}{2}$	12	9 " (au 31 mars '98)..	604 00
do do	J. W. Hartline..	$\frac{1}{2}$	12	3 " du " "	208 00
Rossland et Trail.....	Trail Creek Tramway Co..	12	12	6 " (au 31 déc. '97)..	322 00
Ruskin et poteau-malle.....	J. A. Tingley... 40 vgs.	40 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '97)..	9 00
do do	do	40 vgs.	14	2 " (au 31 mai '98)..	6 00
do do	A. A. Moen.....	40 vgs.	14	1 " du " "	3 00
Saint-Elmo et poteau-malle.....	C. F. Pound....	2	2	12 " "	60 00
Salmo et station de ch. de fer	R. Ince.....	500 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)..	25 00
do do	W. T. Beadles..	500 vgs.	12	6 " du " "	25 00
Salmon-Arm et station de ch. de fer	E. McGuire.....	300 vgs.	12	12 " "	80 00
Salt-Spring-Island et quai.....	F. J. Bitancourt	3	2	12 " "	105 00
Sandon et st. de ch. de fer (N. et S.)	E. R. Atherton..	400 vgs.	13	12 " "	258 75
Sapperton et station de ch. de fer..	T. Johnson.....	200 vgs.	12	12 " "	40 00
Savona et station de ch. de fer.....	J. C. Cruse.....	30 vgs.	14	9 " (au 31 mars '98)..	67 50
do do	G. Ogle.....	30 vgs.	14	3 " du " "	22 50
Sechelt et paquebot.....	H. Whitaker....	$\frac{1}{4}$	2	12 " "	10 00
Shawnigan Lake et st. de ch. de fer.	G. Hoeing.....	50 vgs.	6	12 " "	30 00
Shopland et Somenos.....	J. Kier.....	$\frac{1}{2}$	3	12 " "	135 00
Shuswap et station de ch. de fer...	L. Hoffman.....	200 vgs.	6	12 " et arrérages.....	85 00
Sicamous et station de ch. de fer...	T. J. Cummeskey	400 vgs.	T. q. r.	12 " "	240 00
Sidney et station de ch. de fer.....	L. Dickinson... 300 vgs.	300 vgs.	6	12 " "	36 00
Silverdale et poteau-malle.....	H. Chambers... 100 vgs.	100 vgs.	6	6 " (au 31 déc. '97)..	29 00
do do	J. A. Skinner... 100 vgs.	100 vgs.	6	6 " du " "	37 50
Silverton et quai.....	W. Hunter.....	$\frac{1}{2}$	3 et 12	6 " (au 31 déc. '97)..	74 20
do do	J. A. McKinnon	300 vgs.	24	6 " du " "	*133 37
Slocan et quai.....	W. E. Morden... 300 vgs.	300 vgs.	3	3 " (au 30 sept. '97)..	5 20
do do	do	300 vgs.	12	4 " 20 jours (au 20 fév. '98).....	58 75
Slocan, station de ch. de fer et quai.	do	$\frac{1}{2}$	12 et 24	4 " 8 jours (du 20 fév. '98).....	89 58
Somenos et station de ch. de fer...	J. Kier.....	$\frac{1}{2}$	6	12 " "	180 00
South-Vancouver et Vancouver...	W. Daniels.....	5	3	6 " (au 31 déc. '97)..	62 50
do do	S. A. Daniels...	5	3	6 " du " "	75 00
Spence's-Bridge et st. de ch. de fer.	A. Clemes.....	50 vgs.	14	12 " "	60 00
Spuzzum et station de ch. de fer...	A. H. Coppen... 100 vgs.	100 vgs.	14	12 " "	25 00
Squamish et paquebot.....	D. Mooney.....	2	1	4 " (au 31 oct. '97)..	13 33
Steveston et Vancouver.....	W. F. Steves...	17	6	12 " "	469 00
Tappin-Siding et poteau-malle.....	W. T. Smith....	100 vgs.	6	7 " (au 31 janv. '98, et arrérages)..	45 00
Thompson's-Landing et quai.....	Craig et Hillman	1	2	1 " 10 jours (au 24 janv. '98).....	6 00
Thompson's-Landing et Trout-Lake	do	12	2	31 voyages.....	124 00
Three-Forks et station de ch. de fer.	T. H. Wilson... 4	$\frac{1}{3}$	T. q. r.	12 mois.....	345 00
Tinehead et Port-Kell.....	R. S. M. Inglis..	4	2	3 " (au 30 sept. '97)..	18 75
Tinehead et station de ch. de fer...	D. M. Robertson	2	2	9 " (du 1er oct. '97)..	56 25
Trail et quai.....	F. W. Brown... 200 vgs.	200 vgs.	18	6 " (au 31 déc. '97)..	68 83
Trail et station de ch. de fer.....	do	100 vgs.	26	6 " (du 1er janv. '98)	60 00
Turgoose et station de ch. de fer...	F. Turgoose... 200 vgs.	200 vgs.	6	12 " "	24 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Union et station de chemin de fer.	J. R. McLeod ..	1	4	12 mois.....	100 00
Union et quai	J. Dunsmuir ...	12	4	6 " (au 31 déc. '97)...	120 00
do	Union Colliery Co	12	4	6 " (du 1er janv. '98)	120 00
Union Bay, quai et station de chemin de fer	G. Howe	$\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Vananda et quai	A. A. Forbes ...	$\frac{1}{2}$	1	12 "	40 00
Vancouver, service des facteurs	Consolidated Ry. and Light Co..			12 "	150 00
Vancouver, station de chemin de fer et quai à Nanaimo	Atkins&Johnson	$\frac{1}{2}$ m. et 200 vgs.	6	2 " (au 31 août '97) ..	20 00
do do	P. C. Van Horne		6	10 " du " ..	149 16
Vancouver et quai à Nanaimo	H. A. Berry		6	2 " (au 31 août '97) ..	20 00
Vancouver et st. de ch. de f. (C. P.) ..	Atkins&Johnson		14	12 " et voyages suppl.	393 12
Vancouver et quai à Squamish	D. Mooney.....	$\frac{1}{2}$	2	4 " (au 31 oct. '97) ..	8 66
Vancouver et quai de la Cie de steamers de la ligne Union	Atkins&Johnson	$\frac{1}{2}$	2	12 "	46 80
Vancouver et quai des steamers à Victoria	do ..	$\frac{1}{3}$	12	9 " (au 31 mai '98, moins amende)	89 00
Vancouver, station de chemin de fer et steamers ..	R. Robinson....	200 vgs.	T.q.r.	12 "	89 00
Vancouver et Chine et Japon, Steamers ..	Vancouver Transfer Co..	12	$\frac{1}{2}$	12 "	103 00
Vernon et station de chemin de fer ..	R. Wilson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	120 00
Victoria et douane	Victoria Transfer Co	$\frac{1}{3}$	6	12 "	120 00
Victoria, service des facteurs	Consolidated Ry. Co			12 "	200 00
Victoria et quai des steamers à Nanaimo	Victoria Transfer Co	$\frac{1}{2}$	2	12 "	104 00
Victoria et station de chemin de fer (E. et N.) ..	J. Porter.....	$\frac{1}{3}$	12	12 "	140 40
Victoria et station de chemin de fer (S. et V.)	Victoria Transfer Co	1	12	12 "	180 00
Victoria et boîtes aux lettres	H. Colwell	9 $\frac{1}{4}$	14	14 jours (au 14 juill. '97) ..	12 32
do do	D. G. M. Beattie	9 $\frac{1}{4}$	14	3 mois et 17 jours (au 31 oct. '98).	95 68
do do	J. Stevens	9 $\frac{1}{4}$	14	8 " (du 1er nov. '98).	216 00
Victoria et quai des steamers de Chine et du Japon	Victoria Transfer Co			12 "	87 00
Victoria et quai du steamer de Vancouver	do ..	$\frac{1}{3}$	12	9 " (au 31 mars '98).	270 00
Victoria et quai	A. Henderson...	1	1	12 "	43 00
Waneta et station de chemin de fer.	F. Adie	500 vgs.	12	12 "	156 50
Waneta et quai	do	400 vgs.	4	Saison 1897	30 00
Waterloo et station	British Columbia Smelting and Refining Co...	1	2	3 mois (au 8 fév. '98)....	26 00
do do	J. R. Huneux ..	1	2	4 " 29 jours (du 8 fév. '98)	40 00
Waterloo et quai	do ..	100 vgs.	6	4 " 8 jours (du 8 nov. '97)	12 75
Wellington et stat. de chem. de fer.	T. Bryant	$\frac{1}{8}$	12	12 "	72 00

**DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
de la Colombie-Britannique, etc.—Fin.**

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					\$ c.
Westholme et station de ch. de fer.	E. Barkley	1	3	12 mois	60 00
Whonnock et station de ch. de fer.	L. C. York	$\frac{1}{2}$	7	12 "	60 00
Yale et station de chemin de fer...	D. J. Creighton	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ymér et station de chemin de fer ..	J. McLeod	400 vgs.	12	11 " (du 1er août '97).	45 83
Young et station de chemin de fer.	H. R. Young	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	60 00
Pour transporter les malles sur la route de Vancouver et Huntingdon	B. Fairbanks			10 " 6 jours (du 26 août '97)	101 94
do do ..	D. Ferguson			10 " 6 jours (au 26 août '97)	101 94
				Total	<u>67,799 33</u>

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

Ministère des Postes.

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Actinolite et Tweed.....	W. H. Houston.	5	12	12	mois.....	290 00
Addon et Bell's Station.....	J. K. McVagh..	8½	6	12	".....	194 00
Adolphustown et Bath.....	F. Fournia.....	14	6	12	".....	325 00
Adolphustown et Napanee.....	J. Lowry.....	27¼	6	12	".....	475 00
Albert et Marysville.....	O. Crouse.....	11	6	12	".....	197 94
Albury et Rednersville.....	D. F. Ross.....	4	3	12	".....	75 00
Allisonville et Consecon.....	J. N. Isteed.....	8	3	12	".....	125 00
Allsaw et Minden.....	G. Hope.....	12	2	6	(au 31 déc. '97).	60 00
do do.....	do.....	12	2	6	du ".....	55 00
Ameliasburg et Belleville.....	G. W. Tice.....	10	6	9	(au 31 mars '98).	206 25
do do.....	C. S. Cunningham.	10	6	3	du ".....	68 75
Anson et station de chemin de fer..	A. McMullen... 200 vgs..	10	6	12	".....	45 00
Apsley et Coe Hill Mines.....	J. Blackburn... 21½	21½	2	12	".....	175 00
Apsley et Lakefield.....	P. Kennedy..... 31	31	3	12	".....	288 00
Apsley et Paudash.....	P. W. C. Shewan 14	14	1	11	(du 1er août '97).	55 00
Apsley et Wilberforce.....	P. J. Elmhirst.. 27½	27½	6	1	(au 31 juill. '97)..	15 00
Arden et Dead Creek.....	J. Arney..... 7	7	1	12	".....	40 00
Arden et Elm Tree.....	W. McGregor... 7	7	1	12	".....	33 80
Arden et station de chemin de fer..	W. N. Sommers. 1	1	6	12	".....	35 00
Arden et Tamworth.....	J. W. Babcock.. 20½	20½	3	12	".....	125 00
Athens et Brockville.....	A. W. Johnston. 14	14	6	12	".....	349 00
Athens et Oak Leaf.....	C. J. Slack..... 12	12	3 & 6	12	".....	197 00
Athens et Plum Hollow.....	P. Y. Hollingsworth	6	3	12	".....	108 00
Athens et station de chemin de fer..	J. H. Ackland.. ½	½	12	12	(au 31 août '97)..	49 00
Atkinson et Washburn.....	J. Atkinson..... 3½	3½	2	12	".....	60 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer.....	J. Hyslop..... ¼	¼	2	12	".....	26 00
Bancroft et Bronson.....	G. Payne..... 4	4	2	12	".....	60 00
Bancroft et Leafield.....	W. H. Sweet... 22	22	1	12	".....	96 00
Bancroft et Monk Road.....	J. Young..... 7½	7½	1	12	".....	20 00
Bancroft et Wood.....	A. W. Gould... 11	11	1	12	".....	36 00
Bannockburn et station de ch. de fer	S. McEwan..... ½	½	12	12	".....	60 00
Bath et Ernestown Station..	C. Mills..... 3½	3½	12	3	(au 30 sept. '97)	35 00
do do.....	N. S. Ball..... 3½	3½	12	9	du ".....	75 00
Bath et Stella.....	J. Baker..... 6½	6½	6	12	".....	349 44
Battersea et Kingston.....	W. J. Arthur... 16	16	6	12	".....	197 48
Rayside et Belleville.....	A. Aselstine... 6	6	6	12	".....	80 00
Bedford Mills et Newboro'	J. Moulton... 6	6	3	12	".....	75 00
Belleville et Albert College ..	W. P. Dyer... 1½	1½	6	12	".....	25 00
Belleville et Frankford.....	F. Spencer... 14	14	3	12	".....	135 00
Belleville et station de ch. de fer..	H. W. Cronk.. 1¼	1¼	T. q. r.	12	".....	293 40
Belleville et Sydney Crossing.....	W. R. Vander-voort.	6½	3	12	".....	105 00
Belleville et boîtes aux lettres ..	H. W. Cronk.. 5	5	12	12	".....	125 00
Belleville et Tweed.....	J. Jackson... 25	25	6	12	".....	570 00
Belleville Junction—Transfert des malles.....	D. Gunn.....		6	12	".....	78 25
Bellrock et Verona.....	F. Clark..... 4	4	6	3	(au 30 sept. '97).	30 00
do do.....	B. Revel..... 4	4	6	9	du ".....	72 75
Bensfort et South Munaghan.....	J. Fletcher... 5	5	3	12	".....	65 00
Bewdley et Millbrook.....	I. Harper... 11	11	6	12	".....	240 00
Big Island et Demorestville.....	G. P. Cole... 5	5	2	3	(au 30 sept. '97).	15 00
do do.....	E. Cole..... 5	5	2	9	du ".....	45 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Birdsalls et station de ch. de fer...	J. Lancaster...	1	6	12 mois	40	00
Birds Creek et New-Carlow.....	N. T. Armstrong	15	2	6 " (au 31 déc. '97)...	80	00
do do	do	17	2	6 " du "	90	00
Black River Bridge et Picton.....	S. Pierson...	7½	3	12 " "	89	00
Blairhampton et Minden.....	W. Blair.....	10	1	12 " "	60	00
Blairton et Havelock.....	M. J. Wood.....	8	3	12 " "	141	17
Blairton et Wariston.....	J. A. Allen.....	9	3	12 " "	187	48
Bloomfield et Crofton.....	B. S. Salisbury..	11	3	11 " (du 1er août '97)...	114	40
Bloomfield et station de ch. de fer..	E. Parker.....	¼	24	12 " "	81	12
Bobcaygeon et Peterboro'.....	J. O'Gorman.....	22	6	12 " "	537	00
Bobcaygeon et Silver Lake.....	A. Coulter.....	9	2	12 " "	100	00
Bogart et Tweed.....	P. Lusk.....	4	6	11 " (du 1er août '97)...	77	91
Boskung et Minden.....	J. Beatty.....	14	2	12 " "	140	00
Boulter et Combermere.....	P. A. Bellisle..	18	3	12 " "	245	00
Boulter et L'Amable.....	J. K. McKay.....	22	3 et 6	12 " "	439	00
Brighton et Campbellford.....	J. Weese.....	20	6	6 " (au 21 déc. '97)...	237	00
do do	W. N. Simpson..	20	6	6 " du "	220	00
Brighton et Lovett.....	P. B. Clark.....	5½	6	12 " "	140	00
Brockville et station de ch. de fer..	P. G. Cavanagh..	1	12	12 " "	86	00
Buck Lake et Perth Road.....	J. Thomas.....	4	2	12 " "	40	00
Buckley et Godfrey.....	T. Buckley.....	7	2	12 " "	60	00
Burnbrae et station de ch. de fer..	W. Wallace.....	5	6	12 " "	139	00
Burnbrae et Sarginson.....	J. Finch.....	5	3	12 " "	75	00
Burnley et Castleton.....	G. W. French....	8	3	12 " "	74	00
Caintown et Mallorytown.....	S. L. Hogeboom..	6 et 17½	6	12 " "	290	00
Camden East et Centreville.....	W. Hughes.....	6½	6	11 " (du 1er août '97)...	114	58
Campbellford et Godolphin.....	D. Fairman.....	5	2	12 " "	65	00
Campbellford et Havelock.....	J. Clark.....	11	6	6 " (au 31 déc. '97)...	147	50
do do	D. J. Connelly..	12	6	6 " du "	147	50
Campbellford et stat. de ch. de fer..	J. W. Kent.....	½	12	12 " "	75	12
Centreton et Grafton.....	S. Howard.....	13½	3	12 " "	125	00
Chaffey Locks et Elgin.....	M. Doyle.....	6	2	12 " "	68	00
Chanzy et stat. de ch. de f. de Delta	A. L. Elliott.....	9½	6	12 " "	246	00
Chapman et Lost Channel.....	B. Clark.....	3	2	12 " "	45	00
Chatterton et Foxboro'.....	S. P. Morden....	3½	3	12 " "	75	00
Cheddar et Wilberforce.....	A. Southworth..	8	1	12 " "	52	00
Cherry Valley et Pointe à Pitre.....	A. Scott.....	6	1	12 " "	38	48
Cherry Valley et Salmon Point.....	J. M. Bentley..	6	2	12 " "	49	48
Clarendon Station et Plevna.....	G. Wilson.....	22	3	9 " (au 31 mars '98)...	258	75
do do	A. V. Wood.....	22	3	3 " du "	86	25
Clareview et Erinsville.....	R. T. McDonnell	4	2	9 " (au 31 mars '98)...	43	50
Cloyne et Denbigh.....	F. Loyst.....	28	2	8 " (au 28 fév. '98)...	183	33
do do	L. Wormworth..	28	1	4 " du "	45	00
Cloyne et Harlowe.....	W. J. Thompson..	11	2	12 " "	64	00
Cloyne et station de chemin de fer..	A. McNicholl..	13½	6	12 " "	300	00
Cobourg et Harwood.....	A. F. Ward.....	16	6	12 " "	288	00
Cobourg et station de ch. de fer.....	J. R. O'Neill....	½	6	12 " "	35	00
Cobourg et Rosemeath.....	T. Ingham.....	20	6	12 " "	399	00
Cobourg et quai de bateau à vapeur.	J. Fox.....	¼	6	Part. des saisons 1897 et '98	35	00
Cobourg et boîtes aux lettres.....	W. D. Fox.....	3	12	12 mois	59	00
Coe Hill Mines et Faraday.....	R. Hewton.....	8	2	12 " "	90	00
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer..	R. H. Wadding- ton.....	½	12	12 " "	40	00
Coe Hill Mines et Thè Ridge.....	J. Wager.....	28½	2	3 " (au 30 sept. '97)...	37	50
do do	W. H. Mcynes..	28½	2	9 " du "	90	00
Colborne et Dundonald.....	W. W. Dickinson	9½	6	12 " "	174	56
Colborne et Lakeport.....	E. Redfearn....	2½	12	12 " "	150	00
Colborne et Warkworth.....	F. R. Church....	16	6	6 " (au 31 déc. '97)...	122	50
do do	T. Pogue.....	16	6	6 " du "	122	50
Colebrook et Yarker.....	S. Bail.....	1	6	3 " (au 31 mars 98)...	11	50
do do	C. N. Garrison..	1	6	3 " du "	17	25
Collins Bay et station de ch. de fer..	J. J. Losee.....	¾	12	12 " "	50	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Combermere et Weymouth	J. Poff	22	1	6 mois (au 31 déc. '97)...	83 60
do do	J. Maddock	22	1	6 " du " ..	72 00
Consecon et station de ch. de fer ..	F. A. Cory	24	12	" ..	124 80
Cooper et Madoc	W. West	11 ³ / ₄	3	12 " ..	155 00
Cooper et The Flats	J. Canniff	5	2	12 " ..	40 00
Corbyville et Gilead	W. H. Sheffield ..	4	2	12 " ..	60 00
Cottesloe et Norwood	M. Paget	8 ³ / ₄	2	12 " ..	90 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	5 ³ / ₈	1	12 " ..	35 00
Cressy et Picton	C. Storms	19	3	6 " (au 31 déc. '97)...	98 50
do do	do	19	3	3 " (au 31 mars '98)...	75 00
do do	P. Storms	19	3	3 " du " ..	43 25
Crofton et Rossmore	G. W. Weese	9	6	1 " (au 31 juill. '97)...	22 33
Crow Lake et station de ch. de fer ..	C. Knapp	9	2	12 " ..	72 00
D'Arcy et Howe Island	C. Rochefort	6	2	4 " (au 31 oct. '97)...	20 00
D'Arcy et Kingston	A. McDonald	15	3	8 " (du 1er nov. '97)...	196 66
Deloro et station de chemin de fer ..	H. N. Darling	1 ¹ / ₂	6	12 " ..	72 00
Delta et station de ch. de fer	P. A. Jackson	1 ¹ / ₂	6	12 " ..	50 00
Demorestville et Fish Lake	G. W. Baker	4	2	1 " (au 31 juill. '97)...	5 00
Demorestville et Green Point	C. Reynolds	9	2	11 " (du 1er août '97)...	95 33
Denbigh et Griffith	W. Kerr	14	2	12 " ..	104 00
Denbigh et Plevna	J. H. Youmans	23	2	8 " (au 28 fév. '98)...	146 66
do do	do	23	3	4 " du " ..	110 00
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co.	2	12	12 " ..	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 " ..	104 00
Desmond et Milsap	W. Campbell	2 ¹ / ₂	6	11 " (du 1er août '97)...	73 33
Donaldson's Mills et station de ch. de fer	S. Donaldson	500 vgs.	3	12 " ..	20 00
Dufferin et Kingston Mills	do	3 ¹ / ₂	3	12 " ..	70 00
East Hungerford et Erinsville	J. McGrath	8	2	3 " (du 1er avril '98)...	16 25
Eldorado et Empey	J. A. Empey	3	2	6 " (au 31 déc. '97)...	40 00
do do	J. McClintock	3	2	6 " du " ..	25 00
Elgin et station de ch. de fer	P. J. Fahey	3 ¹ / ₂	6	12 " ..	105 00
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	8 ¹ / ₂	3	3 " (du 1er avril '98)...	15 50
Entreprise et Trafford	C. Whelan	9 ¹ / ₂	1	12 " ..	41 40
Entreprise et Wilkinson	P. Finn	8 ¹ / ₂	2	12 " ..	89 00
Erinsville et Napanee	E. W. Hodgins	21	6	12 " ..	340 00
Essonville et Tory Hill	H. Maguire	4	2	12 " ..	55 00
Ewan et Furnace Falls	A. McMahon	14	3	7 " (au 31 janv. '98)...	58 33
do do	W. J. McMahon	14	3	5 " du " ..	60 41
Flinton et Madoc	W. Grant	19	6	12 " ..	420 00
Fowler's Corners et station de ch. de fer de Best	M. Ruth	1 ¹ / ₂	6	12 " ..	70 00
Foxboro' et station de ch. de fer	A. C. Dafeo	1 ¹ / ₂	12	12 " ..	100 00
Frankford et station de ch. de fer ..	J. Chapman	1 ¹ / ₂	12	12 " ..	78 00
Frankford et Stockdale	do	2	3	3 " (au 30 sept. '97)...	11 25
do do	A. W. Simmons	2	3	9 " du " ..	18 75
Frankville et station de ch. de fer ..	W. Dourley	11	6	3 " (au 30 sept. '97)...	90 95
do do	M. Durham	11	6	9 " du " ..	142 27
Fuller et Moira	A. Henry	4	2	5 " (du 1er fév. '98)...	20 00
Fuller et Thomasburg	M. Mitts	4 ¹ / ₂	2	7 " (au 31 janv. '98)...	29 16
Gananoque et Seeley's Bay	W. Kenny	14 ³ / ₄ et 14	2	5 " (au 30 nov. '97)...	63 65
do do	J. Sherby	14	3	7 " du " ..	91 00
Gananoque et South Lake	J. Birmingham	7	4	3 " (au 30 sept. '97)...	48 75
Gananoque et boîtes aux lettres	W. Gray	2 ³ / ₄	13	12 " ..	150 00
Gananoque et Wilstead	R. Murchie	4	3	12 " ..	85 00
Gilbert's Mills et Picton	J. D. Gilbert	12	3	1 " (au 31 juill. '97)...	10 83
Gilmour et station de ch. de fer	J. Caverly	100 vgs.	12	12 " ..	20 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Glanmire et Millbridge.....	E. Tapp.....	7	1	12 mois.....		34 00
Glastonbury et Northbrook.....	W. Both.....	4½	2	6 " (au 31 déc. '97)...		19 50
Glenburnie et The Corners.....	S. Shurtliff.....	1½	12	12 "		90 00
Glenfield et Vennacher.....	W. Livingston.....	4	1	12 "		40 00
Glen Miller et Trenton.....	W. Nelson.....	3½	6	12 "		90 00
Glenora et Picton.....	P. McCormack.....	6	6	12 "		150 00
Glen Ross et station de ch. de fer.....	G. T. Iveson.....	20 vgs.	6	12 "		30 00
Glenvale et Sharpton.....	G. D. Hann.....	4	2	12 "		60 00
Gooderham et station de ch. de fer.....	J. W. Gould.....	¾	12	12 "		62 60
Gooderham et Ursa.....	S. Kettle.....	6	1	12 "		30 00
Gosport et Napanee.....	T. J. Gould.....	20½	2	12 "		119 00
Grafton et station de ch. de fer.....	J. Cochran.....	1	7	12 "		100 00
Green Point et Picton.....	C. Reynolds.....	12	2	1 " (au 31 juill. '97)...		9 00
Gunter et station de ch. de fer.....	J. H. Gunter.....	6	2	12 "		80 00
Haliburton et station de ch. de fer.....	J. Paull.....	¾	6	3 " (au 30 sept. '97)...		10 00
do do.....	J. Adams.....	¾	12	9 " du "		30 00
Haliburton et Wicksteed.....	D. H. Anderson.....	10	1	12 "		55 00
Halloway et station de ch. de fer.....	T. W. Carter.....	200 vgs.	12	12 "		48 48
Hall's Glen et Warsaw.....	D. Madill.....	6	2	12 "		65 00
Harrowsmith et Sydenham.....	J. K. Godfrey.....	4	6	12 "		48 00
Hartsmere et Hermon.....	J. Bremner.....	9½	2	12 "		100 56
Havelock et Oak Lake.....	R. McCutcheon.....	16	1	12 "		65 00
Havelock et station de ch. de fer.....	J. Farmer.....	¼	18	12 "		51 48
Havelock, station de ch. de fer— Transport des malles.....	W. S. Dodd.....		18	7 " et 14 jrs (du 17 nov. '97).....		21 81
Hiawatha et Peterboro'.....	R. Davis.....	11	2	12 mois.....		114 00
Hillier et Picton.....	B. A. Trip.....			Services spécial.....		5 00
Hillier et station de ch. de fer.....	H. Monaghan.....	½	24	6 mois (au 31 déc. '97)		63 20
do do.....	R. C. Titus.....	½	24	6 " du "		47 50
Hillier et Rosehall.....	R. McCartney.....	2½	3	12 "		78 00
Hinch et Newburgh.....	J. Cook.....	6	2	12 "		50 00
Hotspur et Tory Hill.....	T. Clark.....	3½	2	12 "		57 20
Howe Island et Pitt's Ferry.....	A. O'Brien.....	4	3	4 " (au 31 oct. '97)...		50 00
Indian River et station de ch. de fer.....	M. Guerin.....	2	3	12 "		100 00
Ingle et Tamworth.....	H. M. York.....	5	2	12 "		50 00
Irondale et station de ch. de fer.....	P. Barr.....	½	12	12 "		62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer.....	L. W. Seeley.....	2	12	12 "		120 00
Ivy Lea et Lansdowne.....	J. Ivy.....	4	6 & 2	12 " et arréages.....		136 50
Jellyby et station de ch. de fer.....	J. E. Davis.....	300 vgs.	3	12 "		50 00
Jernyn et Lang.....	M. Carter.....	4	3	12 "		79 00
Jones' Falls et Morton.....	H. Scott.....	3	3 & 6	12 "		57 00
Keene et station de ch. de fer.....	R. McIntyre.....	1½	12	12 "		46 80
Kennaway et Wilberforce.....	C. Holmes.....	15	1	12 "		95 00
Kingston, Barriefield et Ports- mouth.....	B. McConville.....	1½ et 2½	6 & 12	4 " (au 31 oct. '97)...		103 33
Kingston, Portsmouth et Rock- wood Asylum.....	B. McConville.....	2¼	12	8 " (du 1er nov. '97)...		156 66
Kingston, serv. des facteurs.....	Kingston, Ports- mouth—Catar- aqui, Cie de tramway.....			12 "		360 00
Kingston et Newboro'.....	R. W. Copeland.....	41	6	12 "		784 00
Kingston et Newburgh.....	E. Martin.....	27	6	12 "		400 00
Kingston et Perth Road.....	J. M. Stones.....	18	6	12 "		630 00
Kingston et Railton.....	W. Hobbs.....	14	6	12 "		250 00
Kingston et boîtes aux lettres.....	B. McConville.....		12	"		667 95

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling	20	3	4 mois (au 31 oct. '97) ..	98 92
do do	do	16	3	8 " du " ..	216 66
Kingston Station et jonction du Grand Tronc.	J. P. Hanley	2	26	12 " ..	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	2	12 " ..	70 00
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston	19	3	12 " ..	195 00
Lakefield et station de ch. de fer	J. Cooper	$\frac{1}{4}$	18	12 " ..	93 90
Lake Opinicon et Perth Road	S. Sears	10	3	12 " ..	120 00
Lang et station de chemin de fer	A. Colville	1	12	12 " ..	74 00
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 " ..	104 00
Lansdowne et Rockfield	J. T. Warren	8	6 et 3	12 " ..	150 00
Lansdowne et Sand Bay	J. Fodey	11 $\frac{1}{2}$	3	12 " ..	150 00
Latimer et Wolfe's Corners	M. E. Traves	1	3	12 " ..	62 48
Lavant Station et Ompah	J. Walt	9	3	12 " ..	170 00
Leinster et Roblin	T. Brown	7	2	12 " ..	48 00
Leland et Oates	J. Buck	4 $\frac{1}{2}$	2	12 " ..	50 00
Lime Lake et Marlbank	J. Henderson	4	3	12 " ..	78 50
Lochlin et station de chemin de fer	G. W. James	$\frac{1}{4}$	12	12 " ..	40 00
Lombardy et Smith's Falls	R. Clark			Au lieu du contrat	20 00
Long Lake et Mountain Grove	H. Drew	7	2	9 mois (au 31 mars, '98) ..	56 25
do do	do	8	3	3 " du " ..	22 50
Lyn et station de ch. de f. (C.G.T.)	W. A. McLean	1	6	12 " ..	55 00
do do (C.B. et W.)	do	$\frac{1}{4}$	12	12 " ..	60 00
Lyndhurst et station de ch. de fer	W. D. Wetherell	2 $\frac{3}{4}$	12	9 " (au 31 mars '98) ..	60 00
Lyndhurst et Seeley's Bay	do	13	6	9 " ..	204 75
Lyndhurst, Morton et stat. dec. de f.	F. Bullis	2 $\frac{3}{4}$ et 3 $\frac{1}{2}$	12 et 6	3 " (du 1er avril '98) ..	23 75
McLean et Parham	H. Vanvolkenburg	8	2	12 " ..	100 00
Madoc et Queensboro'	F. O. Diamond	8	6	12 " ..	190 00
Madoc et stat. de ch. de fer (C.O.)	J. Vassan	7	12	12 " ..	400 00
do do (C.C.P.)	G. P. Alcombrach	6 $\frac{1}{2}$	7	12 " ..	295 00
do do (C.G.-T.)	S. Barnum	24	3	" (au 30 sept. '97) ..	31 60
do do (C.G.-T.)	P. L. Vanleek	24	9	" du " ..	93 75
Mallorytown et Poole's Resort	W. E. Williams	5	6 et 3	12 " ..	79 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey	12 $\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '97) ..	105 00
do do	do	12 $\frac{1}{2}$	6	6 " du " ..	93 74
Mallorytown et Sherwood Spring	J. Bryant	7	3	12 " ..	81 72
Malone et station de chemin de fer	C. Thompson	$\frac{3}{4}$	6	12 " ..	80 00
Maple Lake et Minden	W. Barry	20	2	12 " ..	109 00
Marble Rock et Gananoque Stn	B. S. Bradley	4 $\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '97) ..	30 00
Marmora et station de chemin de fer	R. A. McWilliams	2 $\frac{1}{2}$	12	12 " ..	125 00
Marmora et Shanick	P. Sheridan	9	2	8 " (au 28 fév. '98) ..	40 00
Marmora et Stirling	G. O. Tice	16	6	12 " ..	265 00
Maynooth et Murchison	P. Barr	25	1	12 " ..	175 00
Maynooth, Ormsby et stat. dec. def.	W. Hulin	32	6	12 " ..	844 00
Milford et Pointe Traverse	J. J. Vandusen	11 $\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '97) ..	46 30
do do	G. W. Bongard	11 $\frac{1}{2}$	2	6 " du " ..	40 00
Millbridge et station de ch. de fer	C. Donaldson	14	6	12 " ..	80 00
Minden et station de ch. de fer	J. Mouncey	7 $\frac{1}{2}$	12	12 " (moins l'am.) ..	205 58
Moira et st. de c. f. W. Huntingdon	B. C. Salisbury	5	6	12 " ..	120 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson	6 $\frac{1}{2}$	1	12 " ..	30 00
Mountain Grove et stat. de ch. de fer	A. McDonald	100 vgs.	12	12 " ..	20 00
Mountain View et Rossmore	G. W. Weese	6	6	3 " (au 30 sept., '97) ..	29 77
do do	J. W. Robbins	6	6	9 " du " ..	140 25
Murray et station de ch. de fer	G. D. Wells	1	24	6 " (au 31 déc. '97) ..	90 00
do do	G. A. Stieners	1	24	6 " du " ..	86 80
Napanee et boîtes aux lettres	G. Bryant	11 $\frac{1}{2}$	18	12 " ..	75 00
Napanee et Switzerville	P. E. Miller	6	3	12 " ..	96 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Naphan et Pouchers' Mills.....	J. D. Naphan ..	12 $\frac{1}{2}$	2	12 mois.....	72 12
Newboro' et station de ch. de fer..	A. Wallace.....	3	12	" ..	49 72
Newboro' et Smith's Mills.....	T. J. Hart	29	6	12 "	546 75
New Dublin et Bellamy's Station..	J. Horton	3 $\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Norwood, Warkworth et station de chemin de fer de Hastings.	C. McDonnell ..	6 et 16	6 et 6	12 "	460 00
Norwood et station de ch. de fer....	D. Foster	$\frac{1}{2}$	20	12 "	156 75
Norwood et Stony Lake.....	C. Crowe.....	12	3 et 2	12 "	124 00
Odessa et station de chemin de fer..	S. Clark.....	5	12	12 "	174 00
Odessa et Violet	M. H. Perry	6	6	3 " (au 30 sept. '97).	23 75
do	S. Clark.....	6	6	9 " du "	67 50
Ormsby et Thanet.....	W. McKillican ..	5	2	12 "	39 00
Oso Station et Zealand	J. Davis	4 $\frac{1}{2}$	2	12 "	74 00
Otonabi et station de ch. de fer....	J. Duff	$\frac{1}{16}$	6	12 "	30 00
Overton et Roblin.....	G. W. Fox.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 "	48 00
Parma et The Pines	E. L. Dafoe.....	6	3	12 "	75 00
Perth et Westport.....	C. P. Lambert..	23	2	12 "	97 00
Perth Road et Wilmur	J. S. Robert.....	2	3	3 " (au 30 sept. '97).	12 12
do	do	2	3	9 " du "	45 00
Peterboro' et station de ch. de fer..	G. Fowler.....	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	86	12 "	371 36
Peterboro' et boîtes aux lettres.....	H. C. Rogers ..	4 $\frac{1}{4}$	12	12 "	200 00
Peterboro' et Warsaw.....	J. Crowe	16	6	12 "	265 00
Petworth et Yarker	J. A. Garrison..	6	4	11 " (du 1er août '97).	90 75
Philipston et Poucher's Mills.....	W. H. Sills	5	3	12 "	75 00
Picton et Port Milford.....	D. Welbanks.....	14	6	12 "	249 00
Picton et station de chemin de fer..	C. Way	$\frac{3}{4}$	24	12 "	131 65
Picton et Wellington.....	J. B. Haight.....			Voyages spéciaux.....	1 00
Picton, West Lake et West Point..	J. R. Tubbs.....	10 $\frac{1}{2}$ et 8	3 et 6	12 mois	149 00
Picton et Solmesville	J. I. Thompson ..	17	6	12 "	230 00
Picton et boîtes aux lettres	T. Shannon.....	1	12	12 "	78 25
Portland et stat. de c. de f. de Crosby	W. G. Singleton ..	5 et 7	6	12 "	134 00
Preneveau et Rylstone.....	B. Loucks.....	8	3	12 "	99 00
Read et Shannonville.....	J. Smith.....	13 $\frac{3}{4}$	6	12 "	245 00
Roblin et West Plain	C. Sedore.....	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island.....	J. W. O'Brien..	13	2	12 "	100 00
St. Ola et station de ch. de fer.....	W. Morton.....	2	6	12 "	95 00
Sharbot Lake et station de ch. fer..	M. Avery.....	$\frac{1}{16}$	14	12 "	146 00
Soperton et station de ch. de fer....	S. W. Stafford..	$\frac{1}{3}$	6	12 "	62 60
Springville et station de ch. de fer..	P. E. Wilson	3	6	12 "	89 00
Steenburg et station de ch. de fer..	S. S. Steenburg..	100 vgs.	6	12 "	55 00
Stirling et station de chemin de fer.	H. S. Ferguson..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	56 34
Tory Hill et station de ch. de fer....	J. H. Anderson..	10 perc.	12	12 "	50 00
Trenton et station de ch. de fer....	J. A. Delaney ..	$\frac{1}{2}$	36	12 "	168 48
Trenton et Wooler.....	W. H. Richards..	9	6	12 "	119 00
Tuftsville et North Hastings Jen ..	S. Tufts	$\frac{1}{16}$	6	12 "	23 00
Turriff et Umfraville.....	J. Munro.....	4	2	12 "	52 00
Tweed et station de chemin de fer..	E. R. Huyck	$\frac{1}{8}$	20	12 "	125 16
Villiers et station de chemin de fer.	W. Weir	2	3	12 "	75 36
Wellington et station de ch. de fer..	A. W. Clark.....	$\frac{1}{2}$	24	12 "	46 80
Wellman's Corners et stat. de c. de f.	P. Hubble.....	2	6	12 "	150 00
West Huntingdon et stat. de c. de f..	A. Adams.....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	27 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Westport et st. de c. de f. (B. et W.)	J. H. Whelan...	20-21 ¹ / ₃	12	12 mois	69 00
Westport et stat. de ch. de f. Bedford	J. J. Mulville...	3	12	"	178 00
Westwood et station de ch. de fer.	J. Esson.....	24	6	"	156 00
Wilberforce et station de ch. de fer.	H. Riley.....	2	6	"	100 00
				Total.....	\$37,728 25

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Aberarder et station de ch. de fer.	D. N. Sinclair.		6	12 mois	50 00
Aberdour do	G. Christie.		6	12 "	70 12
Adelaida et Strathroy	T. Callaghan.	88	6	12 "	175 00
Ailsa Craig et Nairn	M. McIntyre.	3	6	12 "	100 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	C. Walker		6	12 "	44 00
Albuna et Blytheswood.	L. June.	2	3	12 "	48 00
Aldboro et Rodney.	A. Ruthven.	6	6	12 "	140 00
Allenford et French Bay.	H. Shannon	81	2	12 "	120 00
Allenford et station de ch. de fer.	J. Dean		12	12 "	119 56
Allenford et Southampton.	D. McCarrell.	11	6	12 "	248 00
Alma et station de chemin de fer.	A. Gale		12	12 "	90 77
Alma et Winfield	J. Heritage.	8	3	12 "	99 00
Alvinston et station de ch. de fer.	C. J. Parker	$\frac{1}{3}$	12	12 "	108 00
Amberley et Lurgan	J. W. Gamble	$\frac{5}{3}$	3	3 " (au 30 sept. '97).	20 00
do do	A. McLellan	$\frac{5}{3}$	3	9 " du "	48 75
Amherstburg et station de ch. de fer	J. W. Gibb.		12	12 "	130 00
Amherstburg et Windsor	A. Fox.	18 et 20	6 et 3	6 " (au 31 déc. '97).	230 00
do do	do	17 $\frac{1}{2}$ et 19 $\frac{1}{2}$	6 et 3	6 " du "	225 00
Amiens et Ryckman's Corners.	W. Ireland.	2	3	12 "	50 00
Appin et Glen Willow.	W. Reilly.	58 $\frac{1}{2}$	3	12 "	95 00
Appin et Mayfair.	R. Earhart.	44	3	5 " (au 30 nov. '97).	37 50
do do	do	44	6	6 " (au 31 mai '98).	75 42
do do	J. E. Campbell.	44	6	1 " du "	11 84
Appledore et station de ch. de fer.	W. Grooms.	23 $\frac{1}{2}$	2	12 "	57 20
Arkona et Thedford.	W. Hester	7 $\frac{1}{2}$	6	5 " (au 31 déc. '97).	10 00
do do	W. H. Stirlington	7 $\frac{1}{2}$	6	6 " du "	12 00
Arkona et Watford	T. J. Wilson	12	6	12 "	280 00
Arkwright et Mount Hope.	W. F. Sithes.	3 $\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Armour et Kincardine.	F. Robertson.	11	3	3 " (au 30 sept. '97).	41 75
do do	M. P. Shier.	11	3	1 " (au 31 oct. '97).	10 40
do do	G. W. Shier	11	3	8 " du "	83 20
Arner et station de chemin de fer.	S. A. Agla.	$\frac{1}{4}$	6	12 "	40 69
Arthur et Fergus.	W. E. Draper.	12	6	9 " (au 31 mars '98).	142 50
do do	C. Farrell	12	6	3 " du "	34 25
Arthur et station de chemin de fer.	S. McCabe.	1	24	12 "	110 17
Ashley et Rockford Station.	G. Follis.	1 $\frac{1}{2}$	3	6 " (au 31 déc. '97).	25 28
Atherton et Delhi.	E. Wilson	3	2	12 "	45 00
Atkin et Inwood.	C. E. Atkin	4 $\frac{1}{2}$	2	6 " (du 1er janv. '98)	19 50
Atwood et Mitchell.	L. J. Longeway.	18	6	12 "	350 00
Atwood et station de chemin de fer	J. G. Robertson.	$\frac{3}{8}$	6	12 "	46 95
Auburn, Blyth et station de chemin de fer de Ste-Augustine.	M. A. Moore.	6 $\frac{3}{4}$ et 6 $\frac{1}{4}$	6	12 "	375 00
Aughrim et Bothwell.	G. Johns.	10	6	Arrérages	203 65
Aughrim et Tancred.	T. H. W. Wall.	2	2	12 mois	40 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer.	G. Fralick.	6	6 et 12	12 "	190 00
Avonry et Wilkesport.	E. Blacklock.	2	2	12 "	43 12
Aylmer et Dorchester Station.	A. W. Price.	16 $\frac{3}{4}$	6	9 " (au 31 mars '98).	224 25
Aylmer et stat. de ch. de fer(M.C.).	do	2 $\frac{1}{2}$	6	3 " (au 1er avril '98).	18 72
Aylmer et Dunboyne.	M. F. Turrell.	31	6	12 "	300 00
Aylmer et station de chemin de fer.	J. N. Winder.	24	12	12 "	49 92
Ayr et station de chemin de fer.	W. A. Smuck.	24	9	" (au 31 mars '98).	131 60
do do	do		12	3 " du "	37 52
Ayr et Roseville.	F. Kaiser.	4	6	12 "	160 00
Baden et Wellesley.	C. Harefeld.	9	6	12 "	350 00
Badenoch et Mildmay.	A. Kleist.	4 $\frac{1}{4}$	2	12 "	50 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Bamburg et Petersburg	A. Starr.....	7½	6	12 mois.....	185 00
Banner et Putnam.....	J. A. Kinnee.....	31	2	11 " (au 31 mai '98) ..	41 25
Banner et station de ch. de fer.....	J. Clendinning.....	6	1	" (du 1er juin '98)..	3 90
Bayfield et Seaforth.....	J. McGee.....	15	6	12 "	315 00
Bayham et Ingersoll.....	W. H. Cook.....	20½	6	12 "	395 00
Becher et Terminus.....	W. A. Gibson.....	4	2	12 "	60 00
Becher et Wallaceburg.....	W. Newkirk.....	5	3	9 " (au 31 mars '98) ..	51 75
do do.....	M. Doyle.....	5	3	3 " du "	25 00
Becchwood et Seaforth.....	J. Shine.....	6¼ et 6¾	2	12 "	91 80
Belfast et Lanes.....	A. McAllister.....	4	3	12 "	70 00
Belgrave et Marnock.....	P. Porterfield.....	3½	3	12 "	60 00
Belgrave et station de ch. de fer.....	S. Tufts.....	12	12	12 "	131 46
Belgrave et Sunshine.....	M. S. Watson.....	3½	2	12 "	70 00
Belle River et Byrnedale.....	W. Byrne.....	5½	1	12 "	55 00
Belmont et London.....	J. Charles.....	13	6	12 "	140 00
Belmont et station de ch. de fer.....	J. Charles.....	½	12	12 "	60 00
Belmore et Wroxeter.....	J. Chittick.....	6	6	12 "	149 00
Belton et station de ch. de fer.....	J. Gibson.....	¾	12	12 "	50 00
Belton et Saint-Ives.....	H. Powell.....	7¾	2	12 "	87 76
Benmiller et Goderich.....	W. Moore, jr.....	6	3	6 " (au 31 déc. '97) ..	43 74
do do.....	do.....	6	6	6 " du "	87 50
Bentpath et Dresden.....	J. McCabe.....	12½	2	12 "	89 00
Berlin et Crosshill.....	F. Playford.....	16½	6	12 "	360 00
Berlin et station de ch. de fer.(G.-T.)	M. S. Shantz.....	½	24	12 "	75 12
Berlin et boîtes aux lettres.....	H. Bachemann.....	2½	18	12 "	200 00
Berlin et West-Montrose.....	E. Hilliard.....	14½	6	12 "	480 00
Bickford et station de ch. de fer.....	M. Webster.....	300 pds	12	12 "	40 00
Big-Point et Dover-South.....	Z. Cheff.....	6	3	12 "	69 00
Berr et Southgate.....	H. O'Neil.....	2½	2	12 "	50 00
Blacks-Corners et Laurel.....	J. Graham.....	4	2	6 " (au 31 déc. '97) ..	40 00
Blackwell-Station et stat. de ch. fer	P. Wellington.....	½ et ¾	2	12 "	36 40
Blair et station de chemin de fer.....	J. J. H. Renshaw.....	10	12	12 "	40 05
Blandford-Station et stat. de ch. de f.	E. Eaton.....	10	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth.....	T. K. Morris.....	10	6	12 "	259 80
Blenheim et station de ch. de fer (E. et H.)	T. K. Morris.....	7	18 et 24	12 "	137 75
Blenheim et station de chem. de fer (L.E. et D.K.)	E. W. Osborne.....	½	12	12 "	50 08
Blenheim et Rondeau.....	G. Hallick.....	5	3 et 6	12 "	140 00
Blenheim et Wheatley.....	O. Lounsbury.....	31½	6	12 "	689 00
Bloomsburg et Waterford.....	A. E. Robinson.....	3	6	12 "	72 00
Bluevale et station de ch. de fer.....	J. Gardner.....	7	12	12 "	138 98
Blyth et station de ch. de fer.....	W. Bell.....	24	12	12 "	175 28
Blytheswood et Goldsmith.....	A. McMullin.....	4	3	12 "	104 20
Blytheswood et station de ch. de fer	S. Scratch.....	6	6	12 "	82 10
Bornholm et Brodhagen.....	J. Leonhardt, jr.....	4	6	12 "	172 00
Bornish et Sable.....	A. McDonald.....	3	3	12 "	49 00
Bosworth et Riverbank.....	S. Dowling.....	3	2	12 "	38 00
Botany et Thamesville.....	C. McBrayne.....	6	3	12 "	88 00
Bothwell et Clachan.....	A. McArthur.....	6 et 8½	3 et 3	12 "	225 00
Bothwell et Florence.....	C. McCreary.....	9	6	12 "	300 00
Bothwell et Moravian Town.....	W. Gooding.....	4	2	12 "	55 00
Bothwell et Mosside.....	R. Hands.....	14½	6	12 "	348 00
Boxall et Fingal.....	L. Else.....	3½	3	12 "	75 00
Bradshaw et Bridgen.....	W. A. Dawson.....	5	3	12 "	98 00
Braemar et Woodstock.....	M. L. Mitchelson.....	11	6	12 "	245 00
Brandy-Creek et station de ch. de fer	E. K. Crombie.....	½	6	12 "	45 00
Brantford et Burtch.....	J. McIntyre.....	8½	6	12 "	170 00
Brantford et Grand-View.....	Hunt and Colter.....	1	6	12 "	40 00
Brantford et Harley.....	R. W. Cavin.....	14	6	12 "	259 00
Brantford et Langford.....	D. Dowling.....	8	6	12 "	200 00
Brantford et stat. de ch. de fer(G.-T.)	T. Quinlan.....	1	60	12 "	234 75
do do (T.H. et B.)	Hunt and Colter.....	1	12	12 "	37 56
Brantford et boîtes à lettres.....	J. McCann.....	7½	12	5 " (au 30 nov. '97) ..	124 58
do do.....	T. Quinlan.....	14	12	7 " du "	116 08

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Breslau et Weissenberg	G. Keller	8	6	12 mois	225 00
Brewster et Parkhill	F. Gratten	16	6	12 "	319 00
Brigden et station de ch. de fer	J. Armstrong	$\frac{1}{2}$	12	12 "	93 90
Bright et Walmer	J. Nichols	9	6	12 "	215 00
Bright, Washington et station de chemin de fer	A. Gatzka	$6\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	194 00
Britton et station de ch. de fer	M. A. Alexander		6	12 "	60 09
Brotherston et Gowanstown	A. Schade	$7\frac{1}{2}$	3	12 "	117 00
Brucefield et stat. de ch. de f. G.-T.)	W. Dixon		24	12 "	88 90
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters		6	12 "	48 69
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	5	6	9 " (au 31 mars '98)..	120 00
do do	C. Alderson	5	6	3 " du "	30 00
Brussels et station de ch. de fer	S. Beattie, sr.	$\frac{1}{2}$	12	12 "	150 24
Brussels et Seaforth	T. Thomson	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	175 00
Brussels et Wroxeter	G. Robb	10	6	12 "	250 00
Burford et Cathcart	R. French	5	6	12 "	78 00
Burford et Fairfield-Plains	R. Cavin	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	70 00
Burgessville et Newark	W. Fletcher	$5\frac{1}{2}$ et $9\frac{1}{2}$	6	12 "	199 00
Burgessville et Oriol	W. B. Somerville	6	3	12 "	140 00
Burgessville et station de ch. de fer	F. Purdue	$\frac{1}{2}$	12	12 "	50 00
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	12 "	100 16
Byron et London	J. Charles	6	6	12 "	160 00
Calder et station de ch. de fer	H. McAuley	$22\frac{3}{4}$	2	12 "	52 00
Caledonia et Conboyville	W. Arrell	6	2	12 "	58 00
Caledonia et station de ch. de fer	P. McMullen	$\frac{1}{2}$	30	12 "	149 00
Caledonia et Six-Nations	M. L. Beaver	4	3	2 " (au 31 août '97)..	13 33
Camlachie et Hillsborough	C. L. Hill	9	2	3 " (au 30 sept. '97)..	35 00
do do	J. Irwin	9	2	9 " (du "	73 86
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	$1\frac{1}{4}$	18	12 "	78 00
Cape Croker et Colpoys Bay	J. H. S. Bell	15	2	12 "	115 00
Cargill et station de chemin de fer	C. W. Keeling	$\frac{3}{4}$	12	12 "	90 14
Carlingford et St-Paul's-Station	R. Crawford	$14\frac{1}{2}$	6	12 "	297 00
Carlsruhe et traverse de ch. de fer	K. Lobsinger	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	128 33
Cayuga et Dean's Station	E. Wigg	$1\frac{1}{2}$	12	3 " (au 30 sept. '97)..	44 24
Cayuga et Gypsum Mines	J. Stockton	4	6	12 "	99 00
Cayuga et Kohler	N. Degurse	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	70 00
Cayuga et station de ch. de f. (G.-T.)	E. Wigg	$\frac{1}{2}$	6	12 "	62 63
do do (M.C.)	G. Lishman	$1\frac{1}{2}$	12	9 " (du 1er oct. '97)..	93 60
Cayuga et Upper	J. Everets	12	3	12 "	140 00
Centralia et Crediton	C. Wolfe	$5\frac{1}{2}$	12	3 " (au 30 sept. '97)..	56 25
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth	4	2	12 "	48 00
Charing Cross et Doyles	M. Doyle	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Charing Cross et stat. de ch. de fer	J. Hunter	$1\frac{1}{2}$	24	12 "	100 00
Charing Cross et Tilbury	M. Gillies	25	3	3 " (au 30 sept. '97)..	37 08
Charlemont et Tupperville	J. Humphrey	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	49 00
Chatham et Dover South	R. Reaum.	6	6	12 "	189 00
Chatham et Louisville	G. N. Arnold	6	3	12 "	120 00
Chatham et Mitchell's Bay	T. Bourassa	$15\frac{1}{2}$	3	9 " (au 31 mars '98)..	217 50
do do	J. McLaren	$15\frac{1}{2}$	3	3 " (du "	50 00
Chatham et station de ch. de fer	T. Bourassa	$\frac{1}{2}$	36	12 "	240 00
Chatham et boîtes aux lettres	J. D. Blackburn	$7\frac{1}{2}$	18	12 "	224 00
Chatham et Vanhorn	J. Zink	6	2	12 "	70 00
Chatsworth et Dornoch	P. McIntosh	$9\frac{1}{2}$	6	(22 jours au 22 nov. '97).....	17 93
Cheapside, Jarvis, et sta. de c. de f.	P. Gibbs	16 et $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	312 00
Chepstowe et station de chemin de fer de Dunkeld	J. T. Lacey	$2\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '97)..	25 00
Chepstowe et station de chemin de fer de Dunkeld	do	$2\frac{1}{2}$	6	9 " (du "	74 88
Chesley et station de ch. de fer	M. J. Trelford	$\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$ "	73 53
Chesvalier et Stoney Point	A. Lamire	1	12	12 "	100 00
Cheviot et Riversdale	A. McLean	3	2	6 " (au 31 déc. '97)..	32 50
Christina et Mount Brydges	J. Bond	$14\frac{1}{2}$	3	12 "	117 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Clanbrassel et station de ch. de fer.	J. Cossar	2	6	12 mois	60 00
Clandeboye et West McGillivray.	G. Saunders	7½	6	12 "	169 50
Clandeboye Station et Lucan.	W. Read	3	12	1 " (au 31 juillet '97).	20 80
Clear Creek et Cultus	J. Williams.	4½	6	12 "	100 00
Clifford et Huntingfield.	J. Gordon	7	2	12 "	75 00
Clifford et Lakelet.	J. Hamilton	6	6	12 "	177 00
Clifford et station de chemin de fer.	T. F. Upton	1	12	12 "	51 00
Clinton do	S. Beattie	4	42	12 " moins amende	146 88
Clinton et Summerhill.	C. Beacom	4½	2	12 "	70 00
Coalsworth Station et station de chemin de fer.	C. B. Toll	½	12	12 "	43 82
Colpoys Bay et Wiarton.	L. Hyatt	3	6	12 "	115 00
Comber et station de chemin de fer.	S. T. Anderson	½	24	12 "	220 00
Comber et Windfall	G. Robb	9	2	6 " (au 31 déc. '97).	74 00
do do	W. R. Scott	9	2	6 " (du "	62 00
Comet et Harrow	A. Beaudoin	4	3	10 " (du 1er sept. '97).	119 17
Comet et station de chemin de fer.	J. Beaudoin	4½	2	2 " (au 31 août '97).	17 00
Conroy et St. Paul's Station.	J. Grady	2½	2	12 "	60 00
Copleston et Petrolea	R. E. Gernain	3	6	12 "	170 00
Corinth et station de ch. de fer	G. A. McKenzie	25 perc.	12	12 "	59 00
Corunna do	J. W. Maguire	½	12	12 "	62 60
Cotswold et Palmerston.	G. Williams	7	6	12 "	120 00
Cotswold et Glenlee.	R. Johnson	2½	3	8 " du 1er nov. '97	19 33
Cottam et Essex	S. A. Moore	5	6	12 "	190 00
Courtland et Port Rowan.	W. Deir	19½	6 et 12	12 " et arrérages	502 57
Courtland et Rosanna	W. J. Herron	4	2	12 "	48 00
Courtright et station de ch. de fer.	W. A. Cathcart	½	12	12 "	76 00
Courtright et embranchem. de la station de ch. de fer Saint-Clair.	do	1½	12	12 "	75 00
Cowal et Iona Station	W. Fletcher	6	6	12 "	90 00
Cranston et station de ch. de fer.	D. Hannah	4½	6	12 "	175 00
Crediton do	C. Wolfe	5½	12	9 " du 1er oct. '97	168 75
Crewe et Dungannon.	M. Shackleton	5	2	12 "	52 00
Crinan et Dutton	J. D. McIntyre	10	3	12 "	125 00
Croton et Dawn Mills	W. J. Butler	8	2	12 "	75 00
Currie's Crossing et station de chemin de fer.	W. D. Smith	½	6	12 "	75 00
Darrell et station de chem. de fer.	S. Duncan	50 pds	6	6 " (au 31 déc. '97)	5 00
do do	D. McDonald	50 "	6	6 " (du " '97)	5 89
Dashwood et Exeter.	J. A. Wambold.	8½	6	3 " (au 30 sept. '97)	24 08
Dashwood et Sarepta	H. Reynolds	1½	3	11 " (du 1er août '97)	32 08
Dashwood et Parkhill.	P. McIsaac	16½	6	12 "	334 00
Deans, Cayuga et stat. de ch. de fer.	J. Shipway	3-½	6 et 12	12 "	230 00
Decewsville et station de ch. de fer.	G. Barnett	300 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)	40 50
do do	H. Barnett	300 "	12	3 " du "	13 50
Demerton et Mildmay	J. Diemert	2½	6	12 "	74 00
Delaware et London	J. A. Scott	12	6	12 "	164 00
Delhi et Rhineland	G. Manthe	4	2	12 "	45 00
Delhi et station de chemin de fer de fer Wycombe.	G. Reid	8½	6	12 "	300 00
Delmer et Tilsonburg.	W. Young	4½	3	12 "	90 00
Denfield et Duncrief.	W. Parker	6½	6	12 "	70 00
Denfield et Falkirk	J. Richards	3	24	12 "	85 00
Denfield et station de chem. de fer.	J. Edwards	6 perc.	6 et 12	12 "	44 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners.	W. Short	2	6	12 "	100 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5½	2	12 "	44 00
Devizes et grande route postale	A. Langford	3½	3	9 " (au 31 mars '98)	50 61
Devizes et Maple Grove.	I. Langford	4½	3	3 " (du 1er avril '98).	17 00
Dexter et Sparta.	A. Parker	4½	6	12 "	89 00
Dobbinton et station de ch. de fer.	W. J. Thompson	1½	12	12 "	87 64
Dobbinton et Williscroft.	J. H. King	6½	3	12 "	77 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Donegal et station de chemin de fer	C. Balls	4 $\frac{1}{2}$	6	12 mois	134 59
Atwood	J. W. Turel			Voyage spécial	2 00
Doon et Blair	J. H. Thompson	1 $\frac{1}{10}$	12	12 mois	40 06
Doon et station de chemin de fer	P. H. Ament	13	6	12 "	234 00
Dorking et Newton	W. N. Traviss	5	6	12 "	175 00
Drayton et Hollen	W. Potter	6 $\frac{1}{2}$	6	8 " (au 28 fév. '98)	96 67
Drayton et Parker	T. Creighton	13	6	4 " du "	48 33
do do	R. Henderson		24	12 "	73 86
Drayton et station de chemin de fer	D. Tumbel		24	12 "	200 32
Dresden do	J. Conbrough	9	6	12 "	160 00
Dresden et Rutherford	R. Cardwell	2	6	12 "	80 11
Drew et station de chemin de fer	N. H. Boden	1 $\frac{1}{2}$	12	12 "	95 00
Drumbo do	J. Howard	10	3	12 "	145 00
Drysdale et Kippen	L. Eberle	8 $\frac{1}{2}$	6	12 "	295 00
Duart, Palmyra et stat. de ch. de fer.	J. Pollin	11	6	12 "	188 00
Dublin et Farquhar	M. Wallace		24	12 "	90 14
Dublin et station de chem. de fer.	J. McNeill	5 $\frac{1}{2}$	3	12 "	90 00
Dumblane et Paisley	J. A. Long	6	6	12 "	83 88
Dunkeld et station de chem. de fer.	G. Gamble	18	6	12 "	336 00
Dunnville et Selkirk	A. J. Leitch	1 $\frac{1}{2}$	12	12 "	125 20
Dutton et station de chem. de fer.	W. Longhead	16	2	12 "	200 00
Dyers Bay et Lion's Head					
Eagle, West Lorne et station de chemin de fer.	W. Wann	4 $\frac{1}{2}$	12	12 "	197 00
Ealing et The Gore	M. Ackland	3	3	12 "	60 00
Eberts et station de chem. de fer.	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Edgar's Mills do	R. Roadhouse	140	6	12 "	40 00
Edy's Mills et Oil Springs	R. Sadlier	3	6	12 "	100 00
Elford et Essex	I. Elford	5	1	12 "	52 00
Elmira et Glen Allen	W. Steenson	10 et 12	6	12 "	249 00
Elmira et station de chem. de fer.	H. Stenernaigel		24	12 "	100 16
Elmstead do	J. S. Austin		3	12 "	50 00
Elmwood et Malcolm	C. Wendelborn	2 $\frac{1}{2}$	3	12 "	45 00
Elmwood et station de chem. de fer.	J. Zarn		12 et 18	12 "	46 94
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthien	4 $\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Elora et Pentland	D. S. Frey	5	1	7 " (au 31 janv. '97)	23 33
do do	F. Schafer	5	1	5 " du "	16 67
Elora et station de ch. de fer, P. C.	R. Cosford	3	12	12 "	70 12
do do	G. T. do	1	24	12 "	120 19
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	12 "	40 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25	6	12 "	240 00
Embro et Holiday	J. R. McKenzie	4	3	12 "	70 00
Embro et station de chemin de fer.	W. S. Vannatter	3 $\frac{1}{2}$	12	12 "	117 94
Erié et Jarvis	A. Finch	5	2	12 "	80 00
Erieau et station de chemin de fer.	E. S. Spashett	1	6	4 " (au 31 oct. '97)	14 50
do do	do	1	6	11 jours et voyages add. (du 20 juin '98)	1 00
Esksdale et Tiverton	D. McKenzie	3 $\frac{1}{2}$	3	12 mois	65 00
Essex et Gesto	R. Hamilton	5 $\frac{1}{2}$	6	12 "	156 00
Essex et station de chemin de fer.	T. Rush		24	12 "	156 50
Ethel do	J. Jamieson		12	12 "	116 43
Etrick, Ilderton et stat. de ch. de fer.	J. H. McRae	6 $\frac{1}{2}$	3 et 24	3 " (au 30 sept. '97)	50 00
do do do	do	6 $\frac{1}{2}$	3 et 24	9 " du "	66 48
Evelyn et London	A. Thomson	13	6	12 "	299 00
Exeter et station de chemin de fer.	C. Snell	1	24	12 "	187 80
Exeter et St. Mary	W. Mills	26	6	12 "	615 00
Fair Grounds et Tilsonburg	E. S. Carlson	24	6	12 "	445 00
Fair Play et Tecumseh	D. Perrin	4	2	30 " (du 1er sept. '97)	41 67
Fairview et Stratford	W. Bell	9	3	12 "	156 00
Falkland et Paris Station	W. F. Walker	9	6	9 " (au 31 mars '98)	187 50
do do	M. C. Grey	9	6	3 " du "	60 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Farewell et Kenilworth.....	W. H. Bailey.....	6	6	4 mois (au 31 oct. '97)...	45 00
do do.....	do.....	6 ³ / ₄	6	5 " (au 31 mars '98).	62 50
do do.....	H. Morrison.....	6 ³ / ₄	6	3 " du "	35 00
Farewell et Wagram.....	W. H. Bailey.....	3 ³ / ₄	2	9 " (au 31 mars '98)..	19 11
do do.....	H. Morrison.....	3	2	3 " du "	6 25
Fargo et station de chemin de fer..	T. B. Sanders.....	300 vgs.	24	12 "	80 00
Fergus et Ponsonby.....	D. Duffield.....	7	3	12 "	150 00
Fergus et station de ch. de fer, C.P.	J. M. Wilson.....	7	12	12 "	39 90
do do.....	G.-T. J. C. Morrow.....	7 ¹ / ₄	24	12 "	78 86
Fernbank, Millbank et station de chemin de fer.....	J. Lintick.....	3 ¹ / ₂ et 3	12 et 6	12 "	275 00
Fernhill et London.....	R. Sharpe.....	41 ¹ / ₂	6	12 "	444 00
Fingal et Port-Talbot.....	J. Brown.....	7	3	12 "	130 00
Fingal et station de chemin de fer.	H. Cameron.....	3 ³ / ₄	12	11 " (du 1er août '97).	183 33
Fingal, Shedden et stat. de ch. de f.	do.....	3 ³ / ₄	6 et 12	1 " (au 31 juillet '97).	15 83
Fingal et Saint-Thomas.....	A. Lawton.....	7	6	12 "	137 00
Fisherville et Nelles Corners.....	H. Reichheld.....	4 ³ / ₄	6 et 12	12 "	117 00
Fletcher et station de chemin de fer.	R. Sainsbury.....	4 ³ / ₄	12	12 "	50 00
Florence et Shetland.....	C. McCrary.....	5	6	12 "	119 00
Fordwich et Newbridge.....	W. Chapman.....	4 ³ / ₄ et 8	6 et 2	12 "	119 00
Fordwich et station de ch. de fer.....	J. McLaughlin.....	4 ³ / ₄	6	12 "	46 90
Fordyce et Whitechurch.....	J. Phillips.....	4	3	12 "	75 00
Forest et station de chemin de fer..	P. Smith.....	400 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenswood.....	G. Street.....	9	3	12 "	95 00
Forestville et station de ch. de fer..	E. T. Martin.....	9 ¹ / ₂	12	12 "	62 60
Freeborn et st. de ch. de f. de Peffer	H. Freeborn.....	1 ¹ / ₂	6	12 "	30 04
Frome et station de chemin de fer..	W. F. Silcox.....	1 ¹ / ₂	6	12 "	78 25
Fullarton et Mitchell.....	H. Rogers.....	9 ¹ / ₂	6	12 "	188 00
Fulton's Mills et embr. de ch. de f.	G. Fulton.....	4 ¹ / ₂	6	12 "	40 06
Fyfield et Teeswater.....	T. P. V. Manley.....	5	2	12 "	60 00
Galt et station de chemin de fer.....	T. Keachie.....	3 ³ / ₄	18 et 24	12 "	146 56
Galt et Glen Morris.....	T. Scott.....	7	6	6 " (au 31 déc. '97)..	120 00
do do.....	do.....	7	6	6 " du "	114 00
Galt et station de chemin de fer.....	T. Keachie.....	3 ¹ / ₂ et 4 ¹ / ₂	12 et 6	12 " et arrérages.....	214 44
Galt et boîtes aux lettres.....	J. A. Lenfesty.....	4 ³ / ₄	13	12 "	160 00
Garnet et station de chemin de fer..	J. Roulston.....	4 ³ / ₄	12	12 "	40 00
Gladstone et Harrietsville.....	R. B. McMurray.....	3	6	9 " (au 31 mars '98)..	60 00
Gladstone et station de ch. de fer..	L. McMurray.....	5	6	3 " (du 1er avril '98).	24 41
Glammiss et Pinkerton Station.....	T. Rowan.....	18	6	12 "	228 00
Glammiss et Willow Creek.....	J. Ferris.....	4 ³ / ₄	2	3 " (au 30 sept. '97)..	8 72
Glamworth et station de ch. de fer..	J. Turnbull.....	4 ¹ / ₂	6	12 "	64 00
Glenan et station de ch. de fer.....	A. Anderson.....	4 ¹ / ₂	12	12 "	48 21
Glencoe et Kilmartin.....	D. B. McIntyre.....	4 ³ / ₄	3	12 "	95 00
Glencoe et Strathburne.....	A. Crothers.....	2 ¹ / ₂	6	12 "	120 00
Glencolin et Springfield.....	S. T. Young.....	3	3	12 "	100 00
Glendale et White Oak.....	W. D. Dale.....	2 ¹ / ₂	3	12 "	55 00
Glen Forest et Wingham.....	W. Mackerisie.....	6	2	12 "	70 00
Glen Meyer et King Lake.....	H. Walmsley.....	3	6	12 "	120 00
Glenrae et station de ch. de fer.....	D. McNeil.....	50 vgs.	12	12 "	25 00
Glenshee et Wycombe.....	O. Jones.....	8	6	12 "	170 00
Glenwood Station et st. de ch. de f.	W. C. Estabrook.....	1	12	12 "	45 00
Goderich et Kincardine.....	T. Gauly.....	33 ¹ / ₂	6	9 " (au 31 mars '98)..	597 75
do do.....	P. T. Hamlin.....	33 ¹ / ₂	6	3 " du "	199 25
Goderich et Lucknow.....	A. Thompson.....	23	6	9 " (au 31 mars '98).	307 50
do do.....	E. Thompson.....	23	6	3 " du "	102 50
Goderich et station de ch. de fer.....	A. M. Palley.....	1	36	12 "	144 60
Goldstone et station de ch. de fer..	J. Sanderson.....	13 ¹ / ₂	6	12 "	125 20
Golspie et Woodstock.....	H. J. Smith.....	5	2	12 "	65 00
Gordon et station de ch. de fer.....	J. C. Duff.....	1 ¹ / ₂	12	12 "	50 00
Gorrie et station de chemin de fer..	G. Brown.....	1 ¹ / ₂	12	12 "	46 95
Gowanstown et station de ch. de fer.	H. Markle.....	6	6	12 "	34 11
Gowanstown et Wallace.....	do.....	3 ³ / ₄	6	12 "	98 00
Gowrie et Munro.....	T. P. Harris.....	2 ¹ / ₂	3	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Granthurst et St. Marys.....	C. Roulston.....	5	2	12 mois.....	60 00
Granton et London.....	H.W.Shoeboottm	18½	6	9 " (au 31 mars '98)..	279 75
do do.....	do	20	6	3 " du ".....	80 75
Granton et Metropolitan.....	J. W. Dunnan..	5	2	6 " (au 31 déc. '97)..	35 00
do do.....	J. McGee.....	5	2	6 " du ".....	27 50
Granton et Prospect Hill.....	J. Ferris.....	5	3	12 ".....	73 00
Granton et Whalen.....	J. McGee.....	5	2	12 ".....	70 00
Gresham et Paisley.....	J. Treford.....	22½	2	3 " (au 30 sept. '97)..	40 75
do do.....	do	23¾	3	9 " du ".....	150 08
Hagersville et station de ch. de fer.	D. Spears.....	½	36	12 ".....	200 00
Hagersville et Selkirk.....	S. Hurst.....	12	6	12 ".....	238 00
Hagersville et Springvale.....	S. Kinner.....	4	6	12 ".....	140 00
Harley et Hatchley Station.....	T. T. Cox.....	4	2	6 " (au 31 déc. '97) ..	26 85
do do.....	B. Powell.....	4	2	6 " du ".....	27 50
Harley et New-Durham.....	R. W. Cavin.....	5	6	12 ".....	100 00
Harlock et Seaforth.....	T. Neilans.....	13	6	1 " (au 31 juillet '97)..	23 33
do do.....	W. McIntosh....	13	6	11 " du ".....	247 50
Harriston et station de ch. de fer.	R. H. Ward.....	½ et 1½	36 et 12	12 ".....	122 55
Harrow et station de chemin de fer.	C. I. Pastorins..	½	6	12 ".....	63 00
Hartford et Waterford.....	S. S. Dean.....	12	6	12 ".....	235*00
Hartway et station de ch. de fer.	L. Galbraith....	4½	6	12 ".....	188 00
Hawtrej et Northfield-Centre.....	R. Cavin.....	12	6	12 ".....	248 00
Hawtrej et stat. de ch. de f. (G.-T.)	S. A. Innis.....	1½	12	12 ".....	30 00
do do (M.C.).....	do	½	12	12 ".....	59 00
Hay et station de ch. de fer.....	W. Davis.....	1	12	11 " (du 1er août '97)..	140 14
Haysville et New-Hamburg.....	W. A. Cook.....	3½	6	12 ".....	123 00
Heather et Walkers.....	D. McIntyre....	3	2	12 ".....	50 00
Henfryn et station de ch. de fer.....	J. H. Thomson..	1½	6	12 ".....	40 06
Hensall et Lumley.....	H. Doan.....	17½	6	12 ".....	300 06
Hensall et station de ch. de fer.....	J. Sutherland..	12	12	12 ".....	100 17
Hepworth et station de ch. de fer.	J. A. Crichton..	12	12	12 ".....	110 10
Hickson et station de ch. de fer.....	T. J. Loveys....	1½	12	12 ".....	40 00
Highgate et station de ch. de fer.	B. Teetzel.....	1	24	12 ".....	262 92
Highgate et Turin.....	R. B. Teetzel....	5	3	6 " (au 31 déc. '97)..	50 00
do do.....	do	5	3	6 " du ".....	39 00
Hillman et Leamington.....	R. Manery.....	6	2	12 ".....	75 00
Holmesville et Porter's Hill.....	W. Pickard.....	4	3	12 ".....	73 00
Holmesville et station de ch. de fer.	J. L. Courtice..	½	12	12 ".....	50 00
Howlett et Lambeth.....	J. Howlett.....	4	3	12 ".....	60 00
Hubrey et station de ch. de fer.....	J. Elliott.....	2¾	3	12 ".....	78 00
Hutchinson et Parkhill.....	F. Gratton.....	6½ et 6	3	12 ".....	50 00
Ilderton et station de chemin de fer	J. H. McRae....	1½	24	9 " (du 1er oct. '97)..	74 88
Ingersoll et Peebles.....	C. Hughes.....	8½	2	6 mois et 15 jours (au 15 janv. '98, terminaison de l'entreprise)..	54 68
Ingersoll et station de ch. de fer.....	R. A. Skinner..	12	12	12 mois.....	106 42
Ingersoll et boîtes aux lettres.....	J. E. Smith.....	13½	18	12 ".....	109 00
Ingersoll et Tilsonburg.....	W. H. Girvin....	14½	6	12 ".....	479 00
Innerkip et station de ch. de fer.....	W. White.....	13	12	12 ".....	90 00
Inverhuron et Tiverton.....	D. McKenzie....	3	3	12 ".....	40 00
Invermay et station de ch. de fer.	I. Hall.....	12	12	12 ".....	112 68
Inwood et station de ch. de fer.....	J. M. Courtright	10 perc.	12	12 ".....	40 00
Iona et station de chemin de fer....	W. Fletcher....	2	12	12 ".....	125 00
Jaffa et Orwell.....	A. Stafford.....	3	2	12 ".....	39 48
Jarvis et station de chemin de fer.	E. A. Lea.....	24 et 18	3	6 " (au 30 sept. '97)..	63 59
do do.....	do	24	6	6 " (du 1er janv. '98)..	56 47
Jeannettes Creek et st. de ch. de f.	F. C. Peck.....	150 vgs.	6	12 ".....	40 00
Jura et Thedford.....	A. W. McCordic	7½	3	12 ".....	111 55

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kenilworth et Petherton.....	M. Enright.....	3	6	12 mois.....	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer.	C. J. Gordon.....	12	3	" (au 30 sept. '97)..	20 22
do do	W. J. Kinney.....	12	9	" du ".....	58 50
Kent Bridge et station de ch. de fer	D. Rapelge.....	23	6	12 ".....	100 00
Kent Bridge et Thorncliffe.....	J. Kendall.....	3	2	12 ".....	43 00
Kertch et Wanstead.....	N. K. Nesbitt.....	3	3	12 ".....	5 00
Khiva et Shipka.....	F. Heitzman.....	23	4	12 ".....	75 00
Kimball et station de chemin de fer	J. Kimball.....	26	6	6 " (au 31 déc. '97)..	12 50
Kincardine et Port-Elgin.....	A. McKay.....	24	6	12 ".....	398 00
Kincardine et station de ch. de fer..	A. M. Polley.....	6	24 et 30	12 " et voyages suppl.	176 96
Kincardine et Royal Oak.....	J. Mills.....	6	2	12 ".....	60 00
Kincardine et Walkerton.....	J. E. Burley.....	28	6	9 " (au 31 mars '98).	506 25
do do	do.....	28	6	3 " du ".....	175 00
Kingarf et Kinloss.....	J. G. Stringer.....	4	3	12 ".....	60 00
Kingscourt et station de ch. de fer.	R. H. Wilson.....	1	3	12 ".....	62 48
Kingsmill et Mapleton.....	L. Hammond.....	4	6	12 ".....	130 00
Kingsmill et station de ch. de fer..	D. W. Elsley.....	40 perc.	12	12 ".....	45 00
Kingsville et Ile Pelée.....	W. Woollatt.....	20	2	6 " (au 31 déc. '97)..	329 00
do do	W. Haggins.....	23	1 et 3	9 " (du 1er oct. '97)..	340 00
do do	W. L. Carr.....	2	2	2 " (du 1er mai '98)..	55 25
Kingsville et station de ch. de fer..	P. Sanford.....	1	12	12 ".....	80 00
Kinkora et Sebringville.....	J. Fletcher.....	12	3	12 ".....	160 00
Kinloss et Lucknow.....	W. J. Sheffield.....	10 1/2	6	3 " (au 30 sept. '97)..	50 00
do do	J. Brownscombe.....	10 1/2	6	9 " du ".....	150 00
Kinlough et Westford.....	A. W. Haldenby.....	3 1/2	2	12 ".....	55 00
Kintyre et station de chemin de fer.	R. Johnston.....	13 3/4	6	12 ".....	78 25
Kippen et station de chemin de fer.	R. Mellis.....	12	12	12 ".....	125 20
Knardale et Newbury.....	J. Macdonald.....	6	1	12 ".....	55 00
Kossuth et Preston.....	H. Sohrt.....	5 1/2	2	6 " (au 31 déc. '97)..	35 24
do do	do.....	5 1/2	2	6 " du ".....	42 50
Lakeside et Thamesford.....	R. Gregory.....	12	6	12 ".....	224 00
Lambeth et Tempo.....	A. Taylor.....	4	6	12 ".....	75 00
Langside et Lucknow.....	A. Thompson.....	6 1/2	2	12 ".....	75 00
Langton et Marston.....	J. A. Girvin.....	4 1/2	2	12 ".....	35 00
La Salette et station de ch. de fer..	J. H. Grooms.....	1	24	12 ".....	89 00
Lawrence Station et stat. de ch. de f.	J. Chandler.....	5 3/8	6	12 ".....	124 27
Leamington et station de chemin de fer (C. S.).....	S. E. Wigle.....	3	24	3 " (au 30 sept. '97)..	18 75
Leamington et station de chemin de fer (L.E. et D.K.).....	do.....	1	12	12 ".....	75 00
Leamington et station de chemin de fer (M.C.).....	do.....	5	24	9 ".....	56 25
Lebanon et Moorefield.....	J. Sinclair.....	8	3	12 ".....	100 00
Leesboro et Evans Corners.....	C. Mullett.....	1 1/2	3	12 ".....	45 00
Linwood et Saint-Jacob.....	F. A. Baker.....	12	6	3 " (au 30 sept. '97)..	81 25
do do	W. Oakley.....	12	6	9 " du ".....	172 50
Lion's Head et Spry.....	J. J. Buckland.....	6	3	12 ".....	100 00
Lion's Head et Warton.....	do.....	22	3	12 ".....	315 00
Lisbon et Wellesley.....	C. Hebel.....	2	3	12 ".....	64 00
Lisburn et Ripley.....	D. Teskey.....	2 1/4	2	12 ".....	30 00
Listowel et Molesworth.....	A. R. Terry.....	7	6	12 ".....	131 48
Listowel et station de ch. de fer..	J. Shank.....	1	36	12 ".....	40 26
Listowell et Trowbridge.....	W. J. Tughen.....	5	6	12 ".....	93 88
Littlewood et Tempo.....	A. Taylor.....	13	2	12 ".....	25 00
Lochalsh et Ripley.....	P. F. Hamlin.....	8 1/2	3	12 ".....	99 00
Londesborough et stat. de ch. de fer	L. Hill.....	12	12	12 ".....	93 90
London et London-Est.....	London Street Railway Co.....	1 1/2	24	12 ".....	140 00
London et London-Ouest.....	J. R. Gurd.....	1 1/2	12	12 ".....	80 00
London et Lucan.....	J. H. Hodgins.....	16 1/2	6	12 ".....	299 00
London et Odell.....	S. Read.....	3	3	12 ".....	55 00
London et stat. de ch. de fer (C.P.).....	J. Siggins.....	12	12	12 ".....	156 50
do do (L.E. et D.K.).....	The Shedden Co.....	1	12	12 ".....	193 75

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
London et st. de ch. de fer (L.H. et B.)	The Shedden Co.	1	24	12 mois	200 00
do do (M.C.)	J. Siggins	12	12	"	156 50
London et boîtes aux lettres	do	18 1/2	31	"	870 84
London et service des facteurs	London Street Ry. Co.		2	12 "	400 00
Longwood et Osman	F. Marshall	8 3/4	2	12 "	77 44
Lowlands et Wanstead	N. K. Nesbitt	5	1	12 "	52 00
Lucan, Clandeboye et station de chemin de fer	W. Read	3	12	11 " (du 1er août '97).	109 53
Lucknow et station de chem. de fer.	F. W. McDonald	4	24	12 " et voyages suppl.	177 24
Lucknow et Sainte-Hélène	A. Thompson	6	6	3 " (au 30 sept. '97)..	36 25
do do	A. McLeod	6	6	9 " du "	130 50
Lynn Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds	22 1/2	12	12 "	32 00
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	24	6	12 "	98 00
Lyns et Maple Leaf	J. Meikle	3	3	6 " 5 jrs (au 5 janv. '98)	41 11
do do	W. Appleford	3	3	3 " 18 jrs (au 23 avril '98)	17 99
Lyons et station de ch. de fer (M.C.)	do	2 1/2	6	3 " (du 1er avril '98)	24 96
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	6 " (au 31 déc. '97)..	30 00
do do	do	6	2	6 " du "	24 00
McGregor et station de ch. de fer.	J. L. Dufour	1	12	12 "	50 00
Macton et Yatton	J. O'Neil	5 3/4	3	12 "	75 64
Maguire et station de chemin de fer	A. Tod	24 1/2	6	12 "	100 00
Maidstone et station de ch. de fer.	J. E. Doyle	12	12	12 "	109 55
Mandamin et Vynor	J. G. Finch	5	3	12 "	98 00
Maple Grove et grande route postale	I. Langord	1	12	9 " (au 31 mars '98)..	15 00
Maple Lodge et station de ch. de fer	J. Andrews	110 vigs.	6	12 "	60 00
Mar et Red Bay	J. McFarlane	7	2	12 "	77 00
Marburg et station de ch. de fer	H. W. Ansley	1	3	12 "	75 00
Melbourne et Middlemiss	T. Hearn	4	6	12 "	129 48
Melbourne et station de ch. de fer.	G. W. Spoonenburg.	1/2	12	12 "	50 00
Melbourne et Waubnakee	S. Clark	4	2	12 " moins amende...	37 50
Melgund et st. du ch. de fer Minto	M. McMillan	2	3	12 "	59 00
Merlin et station de chemin de fer.	J. K. Brethour	1	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	M. Gillis	18 1/2	6	11 " (du 1er août '97)	412 50
Mildmay et station de ch. de fer	G. Herringer	1/2	12	12 "	96 40
Millbank et station de ch. de fer	J. Lintick	3	12	12 "	100 16
Milverton et station de ch. de fer.	W. H. Dorland	1	24	12 "	200 32
Mitchell et station de ch. de fer	W. W. Hicks	1	24	12 "	150 24
Mohawk et station de ch. de fer	J. W. McLaren	1	12	12 "	50 08
Moncrieff et Monkton	A. Campbell	8	2	12 "	90 00
Moore et station de chemin de fer.	J. Morrison	800 pds.	12	12 "	50 00
Moorefield et station de ch. de fer.	R. SHERA	1	24	12 "	120 19
Moorefield et Rothsay	A. W. Lowes	3 1/2	6	12 "	100 00
Moorefield et Treacastle	J. Christie	3	6	12 "	100 00
Mooreville et station de ch. de fer.	J. Bloomfield	1	12	12 "	85 00
Morpeth et Thamesville	T. Shippey	15 1/2	6	12 "	390 00
Moosley et station de chemin de fer	L. McMurray	1	6	3 " (du 1er avril '98).	12 48
Mount Brydges et Roome	T. Pearce	4 1/2	2	9 " (au 31 mars '98)..	33 75
do do	A. Graham	4 1/2	2	3 " du "	11 25
Mount Forest et station de ch. de fer	D. J. Kenney	1 1/2	36	12 "	135 23
Mount Healy et station de ch. de fer	W. A. Young	4 1/2	6	3 " (au 30 sept. '97)..	39 50
do do	S. A. Nellis	4 1/2	6	9 " du "	117 00
Mull et Pinehurst	J. O'Keefe	3 3/4	2	12 "	60 00
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	1	12	12 "	80 00
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	30 perc.	12	12 "	40 00
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 "	60 00
Napier et Strathroy	J. L. King	11	6	9 " (au 31 mars '98).	186 75
do do	J. B. Gough	11	6	3 " du "	62 25

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
New Canaan et station de ch. de fer	E. Neal	6 et 10	12	12 mois	20 00
New Dundee et Petersburg	J. M. Weber		6 & 3	12	"	325 00
New Sarum et station de ch. de fer	G. W. Cloes	16	12	"	156 50
Nithburg et Stratford	C. Kubey		6	12	"	500 00
Nixon et station de chemin de fer	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	"	62 60
Nober et station de chemin de fer	G. Barlow	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98).	37 50
do do	C. Heberly	100 vgs.	12	3 " du "	12 48
Normandale et Vittoria	S. Ottley	4	3	12 "	65 00
North Bruce et Queen Hill	T. J. Nicholls	2 1/2	3	12 "	88 00
North Buxton et stat. de ch. de fer	G. B. Shreve		12	12 "	40 00
Norwich et station de chemin de fer	F. Lees		24	12 "	120 00
Oakdale et Rutherford	S. Hubbard	7	3	12 "	80 00
Oakland et station de chemin de fer	A. P. Taylor	1 1/2	12	12 "	156 50
Ohsweken et station de ch. de fer	A. T. Hill	5	6	12 "	100 00
Oil City et station de chemin de fer	B. H. Keating	300 vgs.	12	12 "	93 90
Oil City et Wheeler	J. R. Woodwark		7 1/2	2	12 "	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer	D. P. Sisk	100 vgs.	18	12 "	62 60
Oldcastle et station de chem. de fer	M. McCarthy		12	12 "	50 00
Oldfield et Wallaceburg	J. A. McDonald	6	3	9 " (au 31 mars '98).	63 75
do do	M. Doyle	6	3	3 " du "	25 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2 1/2	6	12 "	98 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	6	2	12 "	100 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	4	2	12 "	60 00
Oneida et station de chemin de fer	W. Reid	1 1/2	6	12 "	125 00
Orwell et station de chemin de fer	C. J. Norsworthy	1 1/2	12	12 "	75 00
Ossian et Sarnia	C. Derby	34 1/2	3	12 "	198 00
Otterville et station de chem. de fer	R. Elliott		12	12 "	98 00
Oxley et station de chemin de fer	S. Julien	6 1/2	6	12 "	188 00
Paisley et station de chemin de fer	J. Trelford	17 1/2	12	"	65 73
Paisley et Vesta	F. Purdy		6	12	"	260 00
Palmerston et station de ch. de fer	F. Taggart	48	9	9 " (au 31 mars '98).	137 87
do do	do		3	"	du "	35 88
Paquette Station et station de chemin de fer	J. Harshaw	33 perc.	6	12 "	39 90
Paris et station de chemin de fer	J. McCammon	1	36	12 "	225 36
Paris et boîtes aux lettres	J. J. Moore	2	12	12 "	73 48
Parkhead et station de chem. de fer	J. Pattison	18	12	12 "	78 25
Parkhill et station de chemin de fer	G. Simpson		3	12	"	85 00
Parkhill et Strathroy	R. J. Gough		3	12 "	244 75
Peebles et Woodstock	W. H. Barton	10	6	5 " 15 jours (du 17 janv. '98)...)	120 70
Pelee Island and Pelee Island Est.	W. Haggins	11	1	12 "	61 00
do do	do	11	1	Part. des sais. 1897 et 1898	40 33
Perch Station et stat. de ch. de fer	R. Bright	275 pds	2	12 mois	50 00
Petrolea et boîtes aux lettres	C. McRitchie		12	12	"	1 00
Petrolea et stat. de ch. de fer (G.T.)	Ch. de fer G.T.		6	12 "	22 00
do do (M.C.)	R. E. Germain		24	12 "	75 00
Petrolea et Wilsoncroft	E. L. Wilson	4 1/2	2	12 "	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer	W. Belanger		6	12 "	40 00
Pinkerton et station de chem. de fer	R. W. Geary	2	6	9 " (au 31 mars '98).	54 05
do do	W. Murray	2	6	3 " du "	17 94
Point Edward et Sarnia	H. W. Mills	2	12	12 "	313 00
Pond Mills et station de ch. de fer	J. Gilmour	3 1/2	3	12 "	75 00
Port Burwell et Port Rowan	S. A. Greer	25	6	12 "	475 00
Port Burwell et Tilsonburg	C. Summerhayes	17 1/2	6	12 "	375 00
Port Dover et stat. de ch. de fer	B. J. Evans	12	18	12 "	79 00
Port Elgin et station de ch. de fer	J. Bowes		6	"	(au 31 déc. '97)..	23 96
do do	A. C. Gilbert		12	6 " du "	31 00
Port Elgin et Tara	A. Trelford	16	6	3 " (au 30 sept. '97).	98 75
do do	A. Crittenden	16	6	9 " du "	186 00
Port Franks et Thedford	A. Yimmerly	6	3	12 "	78 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Port Lambton et stat. de ch. de fer.	G. Booth.....	1	12	12	mois	48 00
Port Rowan et station de ch. de fer.	R. W. Meadows.	1	12	12	"	100 00
Port Ryerse et Vittoria.....	G. E. Tolmsbee.	3	6	12	"	109 00
Port Stanley et stat. de ch. de fer.	M. Payne.....	24	12	"	"	80 00
Pottersburg et station de ch. de fer.	W. J. Barnes....	50 vgs.	12	12	"	50 08
Puce et station de chemin de fer...	W. Miller.....	12	12	"	"	45 00
Purple Grove et Ripley.....	P. F. Hamlin....	5	1	12	"	33 00
Ratho et station de chemin de fer..	G. Steedman....	1	6	12	"	52 00
Rayside et station de chemin de fer.	J. Gunson	600 vgs.	6	6	" 22 jours (du 10 déc. '97).....	27 84
Renton et station de chemin de fer..	W. Blanchard ..	1	12	12	"	52 00
Renton et Tyrrell.....	do	1	3	11	" 14 jours (au 14 juin '98).....	49 69
do do	do	1	6	16	jours (du 14 juin '97)...	3 11
Renwick et station de chem. de fer.	G. H. Thompson	50 vgs.	12	12	mois	15 00
Richwood et station de chem. de fer	W. Taylor	1	6	12	"	78 25
Ridgetown et stat. de c. de f. (C.S.)	L. S. Hancock..	1	24	12	"	250 40
Ridgetown et station de chemin de fer (C. F. L. E. et D.).....	do	1	12	12	"	62 60
Ripley et station de chemin de fer.	J. McInnes.....	18	12	12	"	131 46
Rockford et station de chem. de fer.	W. Richards....	3	6	12	"	110 00
Rodney et station de chemin de fer.	A. Humphrey...	30 perc.	24	12	"	125 20
Round Plains et Waterford.....	D. Ketchum....	4	3	12	"	60 00
Rowan Mills et Walsingham Cen- tre.....	R. Bressan.....	7	3	12	"	114 00
Ruscom Station et station de che- min de fer.....	J. D. Mathers..	50 vgs.	12	9	" (au 31 mars '98).	30 00
do do	R. W. Knister ..	50 vgs.	12	3	" du "	10 00
Ruthven et station de chemin de fer.	T. H. Wigle....	1	12	2	"	78 00
St-George et station de ch. de fer...	J. Woodley....	1	24	12	"	246 60
St-Jacob et station de chem. de fer.	E. Schlitt.....	1	12	12	"	50 08
St-Joachim River, Ruscom et sta- tion de chemin de fer.....	J. Bacom.....	3	6	12	"	123 00
St-Joseph et Zurich	D. Spencer.....	4	2	10	" (au 30 avril '98)..	40 83
" do	do	4	3	2	" du "	12 27
St-Mary's et Wildwood.....	T. Sinclair.....	4	3	1	" 16 jours (au 16 août '97).....	6 50
do do	do	4	3	10	" 15 jours du "	68 25
St-Pauls Station et station de che- min de fer.....	A. Thorn.....	1	12	12	"	62 60
St-Thomas et station de ch. de fer...	A. E. Marlatt..	1	84	9	" (au 31 mars '98). moins amende.	495 43
do do	S. A. Greer.....	1	84	3	" du "	98 75
St-Thomas et Sparta.....	J. Oke.....	11	6	12	"	139 00
St-Thomas et boîtes aux lettres	O. C. Boughner..	3	12	6	" (au 31 déc. '97)..	87 50
do do	W. Foote.....	6	12	3	" (au 31 mars '98).	25 00
do do	S. A. Greer.....	6	12	3	" du "	25 00
St-Thomas et Talbotville Royal....	J. Wait.....	3	6	3	" (au 30 sept. '97).	32 50
do do	G. Fearley.....	3	6	9	" du "	97 50
St-Williams et station de ch. de fer.	J. H. Cope.....	12	12	12	"	59 47
Sandwich et Windsor.....	E. Gignac.....	2	6	12	"	99 00
Sarnia et station de chemin de fer.	J. Lucas.....	100 vgs.	12 et 24	12	"	149 00
Sarnia et Port Huron.....	J. P. Dawson...	2	12	12	"	150 00
Sarnia et boîtes aux lettres.....	J. Lucas.....	3	12	12	"	109 00
Sauble Falls et Wiarton.....	L. Hyatt.....	12	2	12	"	130 00
Scotland et station de chemin de fer	A. P. Taylor....	12	12	12	"	62 60
Seaforth et station de chemin de fer	S. Dickson.....	24	12	12	"	187 80
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton.....	12	12	12	"	90 14
Seckerton et station de chem. de fer	W. Gray.....	2	3	12	"	74 88
Shedden et station de chemin de fer	J. Horton.....	1	12	12	"	50 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Silver Hill et Tain.....	E. Mayo.....	23 $\frac{1}{2}$	2	6 mos. (au 31 déc. '97)...	17 50
do do	M. A. Richards.	23 $\frac{1}{2}$	2	" du "	19 00
Simcoe et station du chemin de fer Air Line.....	H. W. Pursel...	1	81	12 "	203 32
Simcoe et station du chemin de fer.	do		24	12 "	155 12
Solway et Walkerton.....	J. McCallum...	63 $\frac{1}{2}$	3	12 "	100 00
Sombra et station de chemin de fer.	S. Whiteley....	12	9	" (au 31 mars '98).	37 50
do do	H. Stokes.....	12	3	" du "	10 92
Sombra et Thornyhurst.....	A. A. Hohn.....	6	2	12 "	40 56
Sombra et Wilkesport.....	A. Maitland...	8	6	3 " (au 30 sept. '97).	42 50
do do	D. Shephard....	7	6	9 " du "	116 25
Southampton et stat. de ch. de fer.	W. Gilbert.....		18	12 " moins amende ..	88 90
Springfield et stat. de chemin de fer.	J. Hoffman.....		12	12 "	78 25
Springford et station de ch. de fer.	C. H. Newell....	3 $\frac{1}{2}$	Get 12	12 "	170 00
Staples et station de chemin de fer.	D. R. Menzies..	30 perc.	6	12 "	32 00
Stokes Bay et Tobermory.....	R. Currie.....	26	1	3 " (au 30 sept. '97)...	50 00
do do	T. Bartman.....	26	1	9 " du "	130 50
Stokes Bay et Wiarton.....	H. P. Carndon..	30 $\frac{1}{2}$	3	12 "	400 00
Strasburg et station de chemin de fer de German Mills.....	T. M. Bartholmew.....	10	6	12 "	115 00
Stratford et station de ch. de fer.	A. Esson.....		60	12 "	172 15
Stratford et boîtes aux lettres	T. Stony.....	5 $\frac{1}{2}$	18	5 " (au 30 nov. '97)...	183 85
do do	do	5 $\frac{1}{2}$	18	7 " du "	116 69
Strathburn et Woodgreen.....	A. Crothers....	3	3	12 "	39 00
Strathroy et boîtes aux lettres	H. McColl.....	220 vgs.	18	6 " (au 31 déc. '97)...	25 00
do do	R. Richards....	660 vgs.	18	6 " du "	30 00
Sweaburg et Woodstock.....	W. H. Barton..	6	3	6 " 15 jours (au 15 janv. '98)...	46 58
Sylvan et Thedford.....	W. Randall.....	5	6	12 "	144 00
Tara et station de chemin de fer...	J. Hamilton....	3 $\frac{1}{2}$	12	12 "	81 38
Tavistock et station de chem. de fer	G. Matheson...		12	12 "	50 00
Teeswater et station de ch. de fer.	T. Kirkland...		18	12 "	120 19
Teeswater et Walkerton.....	W. Hergott....	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham Centre.....	T. J. Arthur....	3	6	12 "	105 00
Thamesford et station de ch. de fer	N. C. McCarthy		12	12 "	125 20
Thamesville et station de ch. de fer.	H. L. Johnston.	525 vgs.	12	12 "	60 00
Theford et station de ch. de fer.	R. Wilson.....	300 vgs.	6	12 "	29 00
The Grove et station de ch. de fer.	T. A. Robinson.		12	12 "	50 00
Tilbury et station de chemin de fer.	J. E. Scriver....		24	12 "	70 00
Tilsonburg et stat. de ch. de f. (C.S.)	C. Becker.....	2	12	12 "	200 00
do do	J. Girvin.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 "	120 00
Topping et Station Mulverton.....	T. Mayberry...	6	6	12 "	174 00
Townsend Centre et Waterford....	E. S. Gable....	3	6	12 "	65 00
Tupperville et station de ch. de fer.	A. Wickens....	30 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)...	25 28
do do	J. S. Baker....	30 vgs.	12	6 " du " "	19 84
Turnerville et station de ch. de fer.	W. M. Turner..	100 pds	6	12 "	30 00
Tuscarora et station de ch. de fer.	S. J. McKelvey.		6	12 "	62 60
Tyrconnell et Wallacetown.....	C. Hall.....	4	6	12 "	105 00
Uttoxeter et Wanstead.....	N. K. Nesbitt..	6	3	12 "	100 00
Vandacar et Woodstock.....	J. Conybeare..	9 $\frac{1}{2}$	3	12 "	140 00
Vanessa et station de chem. de fer.	J. C. Rock.....	3	12	12 "	215 00
Vereker et station de chem. de fer.	J. Bondy.....	3	6	12 "	172 15
Villa Nova et station de ch. de fer.	M. McAlpine...	1	6	12 "	50 00
Vittoria et station de chemin de fer.	S. Otley.....		12	12 "	49 00
Vittoria et Walsh.....	do	4	6	9 " (au 31 mars '98).	93 75
do do	W. Howick....	4 $\frac{1}{2}$	6	3 " du " "	23 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Walkers et station de chem. de fer.	J. Greaves.....	1	12	12 mois.....	40 69
Walkerton et station de ch. de fer.	J. McLean.....	1½	18	12 "	117 37
Walkerville et st. de ch. de f. (G.T.)	N. B. Vrooman.....	100 vgs.	36	9 " (au 31 mars '98)...	136 38
do do (L.E.—D.R.)	do ..	125 vgs.	6	11 " 6 jours (au 6 juin '98).....	49 12
do do	do ..	155 vgs.	6-12	24 jours du " "	5 16
Wallaceburg et station de ch. de fer	M. Doyle.....		24	12 mois.....	85 00
Wallacetown et stat. de ch. de fer..	C. Hall.....	2½	12	12 "	150 00
Walnut et Watford.....	A. Elack.....	6	2	12 "	100 00
Wardsville et station de ch. de fer.	T. Wilson.....		12	12 "	135 00
Warwick et station de ch. de fer..	J. Willoughby..	8	6	12 "	195 00
Waterford et stat. de ch. de f. C.S.	L. S. Dean.....		12	12 "	65 00
do do (T.H. & B.)	E. S. Gable.....		12	12 "	40 69
Waterloo et Berlin stat. de ch. de f.	The Berlin and Waterloo Street Railway Co....	2	3	12 "	230 84
Waterloo et stat. de ch. de f. (G.T.)	F. K. Sass.....		18	12 "	85 45
Waubuno et station de ch. de fer..	J. Mason.....	4	6	6 " (au 31 déc. '97)...	71 10
do do	M. Overton	3	6	6 " du "	49 60
Wiedman et station de ch. de fer..	T. Hoag.....	25 vgs.	12	12 "	31 30
West Lorne et station de ch. de fer.	D. McKillop....	1	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer..	O. Iveson.....	1	12	12 "	93 90
Whitebread Station et st. de ch. de f.	F. H. McDonald ..	50 vgs.	12	12 "	40 00
Whitechurch et stat. de ch. de fer..	H. D. Henderson ..		12	3 " (au 30 sept. '97)...	20 00
do do	A. D. Beaton.....		12	9 " du "	56 16
Warton et station et chem. de fer.	L. Hyatt.....		18	12 "	153 99
Williams et station de ch. de fer..	C. A. Williams		2	12 "	60 00
Wilson et grande route postale.	L. B. Wilson.....	1½	3	12 "	50 00
Wiltongrove et stat. de ch. de fer..	P. Murray.....		6	12 "	45 00
Windham Centre et st. de ch. de f.	C. Baker.....		12	12 "	29 88
Windsor et Détroit (E.U.).....	A. McCarthy.....	2	18	6 " (au 31 déc. '97)...	212 50
do do	E. Gignac.....	2	18	6 " du "	212 50
Windsor et stat. de ch. de fer (C.S.)	N. E. Elliott.....	1	24	6 " (au 31 déc. '97)...	104 28
do do	E. Gignac.....	1	24	6 " from "	102 30
do do (L.E. et D.R.)	M. H. McCarthy ..	1½	12	12 "	150 24
Windsor et boîtes aux lettres	do ..	85½	19	12 "	199 00
Wingham et stat. de ch. de f. (C.P.)	Beattie Bros....		18	6 " (au 31 déc. '97)...	52 92
do do	do ..		18	6 " du "	29 76
do do (G.T.)	D. Campbell.....		30	12 "	250 40
Wolverton et station de ch. de fer.	J. Pine.....	1½	12	12 "	89 00
Woodslee et station de ch. de fer..	J. Bishop.....	1½	12	12 "	156 00
Woodstock et douane.....	C. McClenaghan ..		as req.	12 "	31 30
Woodstock et stat. de ch. de f. (C.P.)	J. A. McKenzie..		12	12 "	125 00
do do	do ..		24	12 "	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres.	R. Kerr.....	3½	18	12 "	140 00
Woodstock Station et wagon à malles	R. Scott.....	50 vgs.	12	12 "	18 00
Wroxeter et station de ch. de fer..	A. Paulin.....		12	12 "	71 86
Wyton Station et stat. de ch. de fer	G. Scatcherd....		12	12 "	20 00
Yarmouth et station de ch. de fer.	W. R. Doherty..	½	12	8 " (au 28 fév. '98)...	63 33
do do	H. C. Allen.....		12	4 " du "	31 67
Zurich et station de chemin de fer..	T. Murdoch. ...	6½	12	12 "	224 00
				Total	\$80,848 51

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Battleford et Bresaylor.....	A. R. Chisolm.....	27	2 p. m.	1 mois (du 1er juin '98)	4 16
Battleford et Jackfish Lake.....	M. L'Heureux.....	35	2 p. m.	9 " (du 1er oct. '97)	96 00
Battleford et Onion Lake.....	A. R. Chisolm.....	102	2 p. m.	12 " "	370 00
Battleford et Saskatoon.....	T. Dewan.....	90	2	12 " "	1,976 00
Beaconsfield et Swan Lake.....	R. C. Griffith.....	14	2	12 " "	139 00
Bear's Hill et Wetskiwin.....	O. Kling.....	5½	2	12 " "	90 00
Beaumont et Ellerslie.....	F. LeBlanc.....	6½	2	8 " (du 1er nov. '97)	49 33
Beaumont et South Edmonton.....	O. Goudreau.....	13	1	4 " (au 31 oct. '97)...	25 00
Bourséjour et Brokenhead.....	O. W. Thomas.....	14	1	12 " "	85 00
Beauséjour et station de ch. de fer.	J. L. Turner.....	¾	7	12 " "	73 00
Beauséjour et St-Owens.....	H. A. Gibson.....	3½	3	12 " "	50 00
Beaver Hills et Fort Saskatchewan..	G. Doze.....	10	1	12 " "	78 00
Beaver Lake et Ft. Saskatchewan..	O. F. Braden.....	60	2 p. m.	12 " "	195 00
Beaver Lake et Vegreville.....	H. Poulin.....	16	2 p. m.	12 " "	65 00
Beaver Mine et Murillo, etc.....	J. Stevenson.....	11½	er 25	1 12 " "	300 00
Belcourt et Poplar Point.....	T. H. Brown.....	4½	2	12 " "	49 72
Belmont et Ninette.....	R. R. Houghton.....	8	1	12 " "	90 00
Belmont et station de ch. de fer.....	W. Smellie.....	½	6	12 " "	52 25
Belses et Pipestone.....	J. McKinnon.....	5½	1	5 " (au 30 nov. '98)	21 66
Beresford et station de ch. de fer...	N. Cannon.....	1½	6	12 " "	55 13
Beulah et Elkhorn.....	G. W. Marsh.....	25½	2	12 " "	400 00
Binscarth et station de ch. de fer...	E. H. Williams.....	1½	4	5 " et 5 jrs (au 5 déc. '97)	27 00
do do do.....	do do do.....	1½	7	6 " et 26 jrs (du 5 déc. '97)	61 80
Binscarth et Russell.....	H. R. Du Pré.....	12	1	12 " "	98 80
Binscarth et Saltcoats.....	W. Diamond.....	52	1	6 " (au 31 déc. '97)...	180 00
Binscarth et Seeburn.....	O. Seebach.....	14	1	12 " "	100 00
Binscarth et Silver Creek.....	J. Rutherford.....	14	1	12 " "	96 00
Bird's Hill et station de ch. de fer.	G. Chudleigh.....	½	6	12 " "	117 45
Birtle et Hamiota.....	A. A. Brown.....	34	1	12 " "	273 00
Birtle et Moosomin.....	J. E. Rolston.....	40	2	12 " "	499 00
Birtle et station de ch. de fer.....	G. Campbell.....	1½	4	1 " (au 31 juillet '97)	4 08
do do do.....	do do do.....	½	6	11 " du " "	76 32
Birtle et Warleigh.....	J. C. Dudley.....	8	1	12 " "	60 00
Blythfield et LaSalle.....	W. H. Mellow.....	14	1	12 " "	145 00
Boharm et Moosejaw.....	B. Smith.....	11	1	12 " "	75 00
Boissevain et Heaslip.....	C. A. Irvine.....	20½	2	12 " "	249 00
Boissevain et station de ch. de fer.	A. McKnight.....	¾	6	12 " "	78 25
Boissevain et Sheppardville.....	W. A. Munro.....	17	2	12 " "	171 60
Boissevain et Wassewa.....	W. Musgrove.....	10	2	12 " "	110 00
Boissevain et West Hall.....	G. F. Brown.....	23	1	12 " "	125 00
Bonheur et station de ch. de fer.....	D. W. McTigue.....	25 pds.	12	11 " (du 1er août '97)	18 33
Bonheur et Sawbill.....	Todd et Aitkins.....	35	3	4 " (du 1er mars '98)	116 66
Boscurvis et Oxbow.....	R. J. Noble.....	14	1	6 " (au 31 déc. '97)...	59 50
do do do.....	T. Decker.....	14	1	6 " du " "	56 00
Bowden et station de ch. de fer.....	C. Moore.....	¾	4	12 " "	80 46
Bradwardine, Logochet et Ralphstown	W. Beamish.....	14 et 7	1	7 " (au 31 janv. '98)...	96 25
do do do.....	do do do.....	16 et 7	1	5 " du " "	75 28
Brandon et Hayfield.....	J. Howe.....	12	2	12 " "	144 00
Brandon et station de ch. de fer.....	C. S. Wilson.....	½ et ¾	18 et 6	12 " "	315 13
Brandon et Rapid-City.....	S. S. Teeple.....	20	6	12 " "	500 00
Brandon et Shrubland.....	E. Pitman.....	12½	2	12 " "	185 00
Brandon Hills et stat. de ch. de fer.	J. Baker.....	3	2	12 " "	130 00
Bredenbury et station de ch. de fer.	T. Porter.....	2	1	5 " et 5 jrs (au 5 déc. '97)	13 27
do do do.....	do do do.....	2	3	6 " et 26 jrs (du 5 déc. '97)	51 34
Briccet Okotoks.....	H. Brice.....	6	1	12 " "	39 00
Bridge Creek et Franklin.....	W. H. Campbell.....	3½	3	12 " "	109 25
Brierwood et Roden.....	W. H. Gray.....	6	1	12 " "	65 00
Broadview et Cotham.....	H. H. Willway.....	17	1	12 " "	80 00
Broadview et Fitzmaurice.....	T. J. Irwin.....	20	1	12 " "	74 00
Broadview et Hillesden.....	J. Dash.....	12	1	12 " "	68 00
Broadview et station de ch. de fer.	W. T. McCracken.....	½	14	12 " "	155 43

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Brookdale et Carberry.....	S. Shannon.....	20	1	12 mois.....	125 00
Brookside et Wapella.....	J. K. Schmidt..	25	1	" (au 31 juill. '97)..	10 75
do do.....	C. Overholt.....	25	1	" du ".....	118 25
Broomhill et Milita.....	G. L. Dodds.....	12	1	" (au 30 sept. '97)..	22 75
do do.....	C. W. McLennan	12	1	" du ".....	68 25
Bru et Cypress River.....	H. Josephson.....	7½	2	" ".....	100 00
Bruxelles et Holland.....	O. Girardin.....	10	2	" ".....	115 00
Burnbank et Two Creeks.....	W. Allison.....	7½	1	" ".....	58 00
Burnside et station de ch. de fer.....	J. R. Fox.....	12	12	" ".....	50 20
Burnside et Radgeland.....	W. A. McIntosh	4¾	2	" ".....	150 00
Cailmount et Ferndale.....	R. Cail.....	8	1	" ".....	45 00
Calf Mountain et Thornhill.....	F. Bolton.....	7½	2	" ".....	130 00
Calgary et douane.....	G. C. King.....	6	12	" ".....	25 00
Calgary et Jumping Pond.....	J. R. Dyer.....	25	1	" ".....	235 00
Calgary et Millarville.....	R. Gillespie.....	28	1	" ".....	200 00
Calgary et station de ch. de fer.....	W. Slingsby.....	¼	22	8 " et 6 jours (au 6 mars '98)..	342 24
do do.....	do.....	¼	24	3 " et 25 jours (du 7 mars '98).....	173 96
Calgary et boîtes aux lettres.....	E. King.....	¼	20	" ".....	60 00
Camille et Treherne.....	W. J. Parker.....	12	2	" ".....	249 60
Cannington Manor et Moosomin.....	J. Deavitt.....	42	1	" ".....	270 00
Cannington Manor et Percy.....	H. King.....	37	1	" (au 31 janv. '98)..	157 50
Carberry et Neepawa.....	G. Thompson.....	33	3	" ".....	375 00
Carberry et station de ch. de fer.....	S. Shannon.....	14	9	" (au 31 mars '98)..	109 60
do do.....	T. May.....	14	3	" du ".....	54 00
Cardston et Colles.....	W. Pitcher.....	8	1	" ".....	94 00
Cardston et Lethbridge.....	H. S. Allen.....	45	1	" 10 " (au 30 avril '98)..	325 00
do do.....	C. McCarty.....	45	2	" 2 " du ".....	139 00
Cardston et Mountain View.....	J. H. Gold.....	16	1	" 12 ".....	90 00
Carievale et station de ch. de fer.....	S. Bishop.....	4	19	9 jours au 19 juillet '97..	2 57
do do.....	do.....	6	11	mois et 12 jours (du 19 juillet '97).....	76 46
Carlingville et Hamiota.....	T. Hamilton.....	10	1	" 12 mois.....	96 00
Carlyle et Moosomin.....	H. King.....	67	1	4 " et 27 jours du (2 février '98)..	242 14
Carman, Lintrathen et Roseville.....	R. Squires.....	12½ et 26	1	" 12 ".....	312 00
Carman et station de ch. de fer.....	do.....	6	6	" 6 " (au 31 déc. '97)..	39 50
do do.....	do.....	6	6	" 6 " du ".....	69 75
Carnduff et Oakley.....	J. P. Carnduff.....	11	1	" 12 ".....	75 00
Carnduff et station de ch. de fer.....	do.....	4 et 6	12	" ".....	83 79
Carmoustic et Wapella.....	J. K. Schmidt.....	22	1	24 jours (au 24 juill. '97)..	7 66
do do.....	J. Schmidt.....	22	1	" 7 " (au 31 juill. '97)..	2 26
do do.....	E. Schmidt.....	22	1	" 11 mois du ".....	104 86
Caron et station de ch. de fer.....	J. Caudler.....	3	12	" ".....	29 43
Carroll do.....	H. Bingham.....	6	12	" ".....	125 20
Cartwright do.....	T. S. Menary.....	6	2	" 10 " (au 31 août '97)..	8 83
do do.....	A. Laughlin.....	6	10	" du ".....	39 00
Cartwright et Roseberry.....	J. L. Bradley.....	11	1	" 3 " (au 30 sept. '97)..	22 91
Castleleavy et Shellmouth.....	J. C. Langford.....	14	1	" 7 " (au 31 janv. '98)..	40 25
Cedar Park et Cook's Creek.....	E. Grimshaw.....	5½	1	" 12 ".....	39 00
Chater et station de ch. de fer.....	H. Nelson.....	12	4	" 10 " (au 31 oct. '97)..	31 50
do do.....	M. Armstrong.....	12	8	" 8 " du ".....	62 40
Churchbridge et station de ch. de f.....	B. D. Westman.....	2	5	" 5 " et 5 jours (au 5 déc. '97)..	8 76
do do.....	do.....	1	4	" 6 " et 26 jours (du 5 déc. '97).....	66 89
Churchbridge et Sumner.....	L. Pearpoint.....	34	1	" 12 " et arrérages.....	237 24
Churchbridge et Thingvalla.....	S. Johnson.....	5 et 6	1	" 12 ".....	37 87
Clarkleigh et Lundyville.....	J. Clark, jun.....	18	2	" 12 ".....	129 00
Clarkleigh et Radway.....	G. L'Amoureux.....	7	2	" 12 ".....	59 72
Clarkleigh et Reaburn.....	R. K. Wilson.....	41½	2	" 3 " (au 30 sept. '97)..	72 62
do do.....	E. Ginboche.....	40½	2	" 9 " du ".....	225 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Clarkleigh et Seamo.....	E. Fingland.....	6	2	12 mois.....	60 00
Clearwater et station de ch. de fer.....	A. Cranston.....	4-4-4	6	1 " (au 31 juill. '97)..	7 78
do do.....	J. A. McLaren.....	4-4-4	6	11 " du ".....	71 50
Coalfields et station de ch. de fer.....	W. Hamilton.....	3	3	12 " ".....	150 96
Cold Springs et Mary Hill.....	J. Sigsurdson.....	8	1	12 " ".....	60 00
Colliston et Steep Creek.....	R. C. Smyth.....	15	1	12 " ".....	100 00
Cook's Creek et Winnipeg.....	L. Goulet.....	22	2	12 " ".....	295 00
Cordova et Seldon.....	H. Jamieson.....	3	2	12 " ".....	74 00
Coteau et Percy.....	D. McDougall.....	7	1	12 " ".....	52 00
Cottonwood et Pense.....	T. E. Hind.....	10	2	12 " ".....	130 00
Coulter et Melita.....	W. F. Coulter.....	18	1	11 " (au 31 mai '98)..	107 25
Coultervale et Melita.....	do.....	18	1	1 " du ".....	9 75
Coutts et station de ch. de fer.....	W. G. Davis.....	18	6	6 " (au 31 déc. '97)..	18 98
do do.....	J. B. Ross.....	18	6	6 " du ".....	18 62
Craven et Kennell.....	L. H. Hoskins.....	12	1	12 " ".....	78 00
Craven et Tregarva.....	E. Tegart.....	7½	1	12 " ".....	75 00
Crescent Lake et Saltcoats.....	J. J. Peck.....	19	1	12 " ".....	100 00
Crewe et Fort Ellice.....	R. Ellis.....	8½	2	12 " ".....	150 00
Crystal City et station de ch. de fer.....	H. J. Taylor.....	11	6	12 " ".....	90 29
Cypress River do.....	A. Creighton.....	11	6	12 " ".....	53 42
Cypress River et Saint-Alphonse.....	T. Chapdelaine.....	11	2	12 " ".....	150 00
Daly et Virden.....	W. McKenzie.....	10	1	12 " ".....	64 00
Dauphin et Glen Lyon.....	C. K. Playford.....	36	1	12 " ".....	211 76
Dauphin et Mossy River.....	do.....	47	2	p.m. 6 " (au 31 déc. '97)..	66 52
Dauphin et Neepawa.....	S. Chatwin.....	89	1	3 " et 2 jours (au 2 oct. '97).....	255 43
Dauphin et station de ch. de fer.....	R. Murray.....	½	4	9 " (du 1er oct. '97)..	37 50
Dauphin et Spruce Creek.....	C. Hicks.....	14	1	12 " ".....	110 00
DeClare et Welwyn.....	A. McArthur.....	7	1	12 " ".....	69 00
Deerwood et station de ch. de fer.....	J. S. C. Wilde.....	2	2	9 " (au 31 mars '98)..	37 48
do do.....	W. Watson.....	2	2	3 " du ".....	6 50
Deleau et station de ch. de fer.....	J. B. Abraham.....	1-1-1	6	12 " ".....	38 60
Deloraine do.....	J. Gleeson.....	1-1-1	6	12 " ".....	78 25
Deloraine et Waskada.....	A. Stewart.....	46½	2	12 " ".....	295 52
Dempsey et Souris.....	J. Dempsey.....	10	1	12 " ".....	90 00
DeWinton et Dunbow.....	W. O. Somerville.....	12½	1	6 " (au 31 déc. '97)..	75 50
do do.....	T. J. Somerville.....	12	1	3 " (au 31 mars '98)..	37 75
do do.....	H. McNeill.....	12	1	3 " from ".....	37 75
DeWinton et station de ch. de fer.....	do.....	1-1-1	4	12 " ".....	52 00
DeWinton et Rosebud.....	W. O. Somerville.....	2	1	6 " (au 31 déc. '97)..	13 00
do do.....	T. J. Somerville.....	2	1	3 " (au 31 mars '98)..	6 50
do do.....	H. McNeill.....	2	1	3 " du ".....	6 50
Didsbury et station de ch. de fer.....	J. B. Dittwiler.....	4	4	12 " ".....	30 08
Dinorwic et Fort Frances.....	N. Finlayson.....	90	2	p.m. 6 " (du 1er janv. '98)	210 00
Dinorwic et station de ch. de fer.....	J. Muirhead.....	30	12	12 " ".....	20 00
Dominion City et Emerson.....	J. H. Vanwhort.....	10	6	12 " ".....	312 00
Dongola et Spy Hill.....	A. R. Miller.....	10	1	12 " ".....	100 00
Dongola et Valley View.....	T. Moore.....	4½	1	6 " (au 31 déc. '97)..	22 00
do do.....	A. Fox.....	4½	1	6 " du ".....	26 00
Donore et LaSalle.....	C. Wheatland.....	8	1	12 " ".....	60 00
Douglas Station et Creeford.....	J. Ryder.....	40½	2	12 " ".....	260 00
Douglas Station et station de ch. de fer.....	G. Brooks.....	½	12	9 " (au 31 mars '98)..	60 29
do do.....	R. H. Arran.....	½	12	3 " du ".....	29 99
Dryden et station de ch. de fer.....	Mrs. Ida Smith.....	4	12	12 " ".....	50 00
Dry River et Mariapolis.....	A. Barsalou.....	4	1	12 " ".....	30 00
Duck Lake et Mistawasis.....	J. Sangret.....	58	1	12 " ".....	175 00
Duck Lake et station de ch. de fer.....	M. J. Grundy.....	4	4	3 " (au 30 sept. '97)..	13 55
do do.....	D. H. Grant.....	4	4	9 " du ".....	54 60
Duck Lake et St. Louis.....	W. Boyer.....	31	1	3 " (au 30 sept. '97)..	38 87
do do.....	do.....	31	1	9 " du ".....	135 36
Dufresne et Rosewood.....	J. Hourie.....	3	2	12 " ".....	65 89

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Duhamel et Wetaskiwin.....	R. V. Campbell.	28	1	9 mois (au 31 mars '98).	119 25
do do	E. O. Hankedahl	28	1	" (au 30 avril '98).	13 25
do do	do	30	2	" du "	28 39
Dunara et Selkirk.....	J. Favel	16 $\frac{3}{4}$	2	12 "	183 00
Dundurn et station de ch. de fer....	A. Blackley.....	2	4	12 "	72 51
Dunleath et Saltcoats.....	D. McDonald....	9	1	9 " (au 31 mars '98).	45 00
do do	do	10 $\frac{1}{2}$	1	3 " du "	17 50
Dunmore Junction et Josephsburg..	J. Dunn.....	27	1	12 "	200 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer.....	W. J. Horner ..	$\frac{1}{8}$	20	12 "	133 50
Eagle River Station et station de East Selkirk et station de ch. de fer	J. F. Hurley....	1	12	12 "	32 50
Edgeley et Qu'Appelle Station.....	D. Millar.....	12	1	" (au 31 juill. '97)..	10 15
Edmonton et Fort Saskatchewan....	W. Sides.....	8 $\frac{1}{2}$	2	12 "	140 00
Edmonton et Horse Hills.....	J. J. Bell	32	2	12 "	345 00
Edmonton et station de ch. de fer....	do	11	1	4 " (au 31 oct. '97)..	20 00
Edmonton et Saint-Albert.....	M. McCauley....	2	4	12 "	180 08
Edmonton et Stony Plain.....	E. Courchene....	10	2	12 "	100 20
do do	G. Sutherland....	25	1	10 " (au 30 avril '98).	132 50
do do	A. Bélanger.....	25	1	1 " (au 31 mai '98)..	14 00
do do	J. Scheigel.....	25	1	1 " du "	16 62
Elkhorn et Heron.....	W. E. Hulme.....	22	1	2 " (au 31 août '97)..	24 66
do do	J. H. Cavanagh..	22	1	10 " du "	133 33
Elkhorn et Maryfield.....	H. Hunter.....	16 $\frac{1}{2}$	1	3 " (au 30 sept. '97).	23 75
do do	W. H. Ablett....	16 $\frac{1}{2}$	1	9 " du "	72 00
Elkhorn et station de chemin de fer	J. McLeod.....	14	11	" (au 31 mai '98)..	167 94
do do	J. A. Pritchard..	14	1	" du "	12 36
Ellerslie et station de ch. de fer....	J. W. McLaggan	4	6	" (au 31 déc. '97)..	22 92
do do	E. Palmer.....	1	4	6 " du "	22 28
Elliott Station et stat. de ch. de fer	J. Elliott.....	1	4	9 " (du 1er oct. '97)	39 00
Elm Creek et station de ch. de fer....	J. Rimm.....	3	12	" "	39 25
Elm Valley et Reston.....	A. Bonniman....	17	1	12 "	120 00
Elphinstone et Strathclair Station..	J. Craig.....	11 $\frac{1}{2}$	2	12 "	160 00
Elva et station de chemin de fer....	H. J. Archibald.	1 $\frac{1}{2}$	4	6 12 "	76 75
Emerson et station de chemin de fer	J. H. Vanwhort.	1	12	" "	62 60
Emerson et Stuartburn.....	W. S. Millar....	29 $\frac{1}{2}$	1	12 "	234 00
Erinview et Scotsview.....	F. Ward.....	14	1	3 " (au 30 sept. '97).	16 25
Erinview et Stonewall.....	D. Gunn.....	29	1	3 " "	45 00
Estevan et station de chemin de fer (section de Pasqua)	M. H. King.....	$\frac{1}{2}$	14	1 " (au 31 juill. '97)..	12 40
do do	G. Rooks.....	$\frac{1}{2}$	16	11 " du "	106 04
do do	do	$\frac{1}{2}$	4	5 voyages.....	0 80
Fairfax et Souris.....	J. Taylor.....	9	1	12 mois.....	100 00
Fairford et The Narrows.....	H. Einarrsson..	60	1 p.m.	12 "	150 00
Fannystelle et station de ch. de fer	G. Cinq-mars...	6	11	" (au 31 mai '98)..	27 50
do do	H. Guilbault....	6	1	" du "	2 50
Fernton et Winnipeg.....	M. Peebles.....	4	2	12 "	100 00
Findlay et Grande Clairière.....	N. Filteau.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 "	90 00
Findlay et station de chemin de fer	J. W. McKay....	1 $\frac{1}{2}$	4	12 "	40 03
Fisher Bay et Icelandic River.....	W. Robinson....	50	1	Part. des sais. 1897 et 1898	60 00
Fisher Bay et Selkirk.....	W. Robinson....	150	1	" "	5 00
Fishing Lake et Yorkton.....	W. Lampport....	74	1	4 mois (au 31 oct. '97)..	133 33
do do	do	74	1	8 " du "	333 32
do do	E. Field.....	.....	.....	Voyage spécial.....	15 00
Flee Island et Portage-la-Prairie....	A. M. Bell.....	18	1	12 mois.....	125 00
Fleming et station de chemin de fer	J. A. Findlay....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	115 35
Fletwode et Whitewood.....	F. Kennedy.....	32	1	12 "	218 11
Florenta et Gladstone.....	Foster & Tocher.	13 $\frac{1}{2}$	1	9 " (du 1er oct. '97)	82 50
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert....	J. Miller.....	55	1	12 "	435 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Fort-à-la-Corne et The Pas.....	J. McDougall.....	245	1 p.m.	9 mois (au 31 mars '98).	450	00
do do	Cie de la Baie-d'Hudson.....	245	"	3 " du "	110	00
Fort-Alexander et Peguis.....	W. H. Eaton.....	50	"	12 "	264	00
Fort-Frances et Kouchichung, E.-U.	R. G. Orr.....	10 vgs.	2	10 " et 14 jours (au 14 mai '98) ..	23	53
Fort-Frances et Mine Centre.....	J. G. Clarke.....	43	2 p.m.	12 "	180	00
Fort-Frances et Portage-du-Rat..	E. Treau.....	160	"	Partie des saisons 1896-97 et 1897-98.....	435	00
Fort-Pelly et Saltcoats.....	A. E. Boake.....			Compensation pour le prompt achèvement de son entreprise.....	25	00
Fort-Pelly et Yorkton.....	J. C. Murray.....	66	1	12 mois.....	448	00
Fort-Saskatchewan et Horse Hills..	J. J. Bell.....	8	1	8 " (du 1er nov. '97)	40	00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux..	E. St. Jean.....	1	2	12 "	25	00
Fort-Saskatchewan et Pakane.....	O. F. Bradean.....	64	2 p.m.	12 "	195	00
Fort-William et station de ch. de fer	C. Stewardson.....	1	12	12 "	194	40
do do	N. McNab.....	10	12	6 " (au 31 déc. '97).	60	00
Fort-William Ouest et Slate River Valley.....	G. B. Smith.....	10	12	6 " du "	60	00
do do	G. King.....	11	1	12 "	70	00
Fosbery et station de chemin de fer	P. Trottier.....	2	2	2 " (au 30 nov. '97)..	8	65
Fox Warren et station de ch. de fer.	A. Laycock.....	4	12	"	80	00
Franklin et station de chemin de fer	A. M. Anderson.....	6	12	"	50	16
Gainsborough et station de ch. de f.	R. B. Elliott.....	1	4 et 6	12 "	76	75
Gainsborough et Workman.....	S. McCutcheon.....	20	1	9 " (au 31 mars '98).	138	00
do do	do	22	1	3 " du "	50	60
Gilbert Plains et Tamarisk.....	J. Hatcher.....	7	1	12 "	60	00
Gladstone et Golden Stream.....	D. McConnell.....	8	1	6 " (au 31 déc. '97)..	39	50
do do	L. Dunning.....	8	1	6 " du "	29	50
Gladstone et Mekiwin.....	J. McGregor.....	15 et 21	1	7 " (au 31 janv. '98)..	137	50
do do	do	19	2	5 " du "	54	16
Gladstone et station de ch. de fer..	G. Sproat.....	1	4	9 " (du 1er oct. '97)	37	50
do do	W. A. Sebastien.....	6	6	12 "	90	29
Gladstone et Tupper.....	L. Dunning.....	26	1	3 " (au 30 sept. '97).	49	75
Gladys et High River.....	A. W. H. Thompson.....	12	1	12 "	75	00
Gleichen et station de ch. de fer....	E. Beaupre.....	14	12	"	79	24
Gleichen et Strangmuir.....	A. W. Strange.....	15	1	3 " (au 30 sept. '97).	30	00
do do	do	15	1	9 " du "	78	00
Glenboro' et station de ch. de fer....	J. Duncan.....	15	6	12 "	53	49
Glencross et Morden.....	A. Johnston.....	8	2	8 " (au 28 fév. '98).	100	00
Glendale et Neepawa.....	D. Hamilton.....	12	2	12 "	148	00
Glendinning et Moropano.....	J. Cummings.....	6	1	12 "	39	00
Glen Ewen et Oxbow.....	J. T. Wiggins.....	9	1	10 " (au 30 avril '98).	79	16
Glen Ewen et station de ch. de fer..	T. R. Preston.....	17	2	2 " du "	2	12
Glenora et Pilot Mound.....	W. Tait.....	16	2	1 " (au 31 juill. '97)..	16	03
do do	do	16	2	11 " du "	160	41
Gonor et St-André-Nord.....	C. Thomas.....	14	2	12 "	40	00
Gordon et Sancte Andrea.....	J. Morrison.....	6	1	1 " (au 31 juill. '97)..	4	16
do do	C. Campbell.....	6	1	11 " du "	44	00
Graburn et Maple Creek.....	W. R. Abbott.....	41	1	12 "	234	00
Greenlaw et Red Deer.....	S. M. Bannerman.....	3	1	12 "	52	00
Greenway et station de ch. de fer..	W. B. Cornock.....	1	6	7 " et 14 jours (au 14 fév. '98).....	37	71
do do	P. F. Curtis.....	1	6	4 " et 14 jours (du 15 fév. '98)...	14	62
Grenfell, Hyde et Tirce.....	W. Bristow.....	20 et 26	1	12 "	273	01
Grenfell et station de chemin de fer	E. Fitzgerald.....	14	12	"	204	40
Gretna et station de chemin de fer..	L. Calder.....	14	12	"	131	40
Gretna et Reinland.....	I. Giesbrecht.....	17	2	12 "	200	00
Griswold et Hamiota.....	D. McMillan.....	49	2	12 "	600	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	de		Période.	Montant.	
			Nombre	de		\$	c.
			voyages par semaine.				
Griswold et station de ch. de fer...	A. E. Hill		13	12	mois	108	68
Grunthal et Steinback	D. R. Loewen	20	2	5	" (du 1er fév. '98)..	77	08
Gull Lake et station de ch. de fer	J. Houston		7	12	"	25	00
Hague et station de chemin de fer.	G. Lovell	1/2	4	9	" et 23 jours (au 23 avril '98)..	12	32
do do	G. Bergen	1/2	4	2	" et 7 jours (du 24 avril '98).....	2	81
Hamiota et Viola Dale	W. Aronson	7	2	4	" (au 31 oct. '97)...	33	33
do do	do	7	2	4	" (du 1er mars '98)..	33	33
Hanlan et Meadow Lea	J. MacDonald	8 1/2	2	12	"	92	00
Hargrave et station de ch. de fer	H. Cutfield		6 et 7	12	"	84	27
Harperville et Woodlands	J. Campbell	20	1	12	"	125	00
Harrowby et station de ch. de fer	S. Blane	1/2	2	5	" et 5 jours (au 5 déc. '97).....	13	50
do do	do	1/2	4	6	" et 26 jours (du 6 déc. '97).....	35	70
Hartney et Melgund	S. H. Dickson	3	2	12	"	155	00
Hartney et station de ch. de fer	do	1/2	6	6	" (au 31 déc. '97)...	37	98
do do	J. Blair	1/2	6	6	" du " "	32	55
Hawk Lake et station de ch. de fer	A. B. McCoy		12	12	"	24	00
Hayward et Qu'Appelle	H. H. Hayward	12	1	12	"	44	00
Hazel Cliff et Kaposvar	M. Berma	5	1	12	"	42	00
Headingly et Pigeon Lake	A. Lafrenier	12	3	12	"	160	00
Headingly et station de ch. de fer	J. H. Black	1/6	6	12	"	78	25
Hecla et Icelandic River	K. Jonsson	24	1	12	"	104	00
High Bluff et station de ch. de fer	H. W. Cox-Smith		12	12	"	90	31
High River et Pekisko	M. G. Stinson	25	1	12	"	175	00
High River et station de ch. de fer	J. Limoges	1/6	4	12	"	40	00
High View et Wapella	R. C. Bonar	38	1	12	"	208	00
Hilton et station de chemin de fer.	J. Davies		6	12	"	50	08
Hirsch et station de chemin de fer.	A. M. Olsen		4 et 2	12	"	20	00
Hochstadt et Stembach	D. R. Loewen	16	2	7	" (au 31 janv. '98)..	103	11
Holland et station de ch. de fer	J. R. Holland		6	12	"	90	45
Hollbroke et Ponoka	J. E. Aylwin	5	2	12	"	183	75
Hollmfield et station de ch. de fer	J. D. Orr		6	12	"	52	15
Howard et Oaknook	W. G. Robinson	20	1	2	" (du 1er mai '98)..	20	83
Huns Valley et Minnedosa	J. Kovacs	18	1	12	"	95	00
Icelandic River et Selkirk	J. H. Bradeen	78	1	12	"	514	00
Ignace et station de chemin de fer.	J. Davies		12	12	"	80	00
Île du Chêne et Saint-Boniface	R. St. Pierre	19	1	4	" (au 31 oct. '97).	24	67
do do	A. Nolin	19	1	8	" du do	49	33
Indian Ford et Rathwell	H. Sturton	7 1/2	2	12	"	92	00
Indian Head et Montemarte	V. R. Ogier	36	1	12	"	200	00
Indian Head et station de ch. de fer	R. Crawford		14	6	" (au 31 déc. '98)..	126	36
do do	E. L. Pelton		14	6	" du do	79	56
Ingleside et Poplar Point	C. Tait	25	1	12	"	118	40
Innisfail et Knee Hill Valley	R. L. Earl	12	1	12	"	50	00
Innisfail et station de ch. de fer	N. W. Stiles		4 et 6	12	"	109	35
Innisfail et Tindastoll	J. Bjornson	12	1	12	"	100	00
Kaladea et Manitou	L. Toohy	13 1/2	1	3	" (au 30 sept. '97).	25	00
do do	N. Morrison	13 1/2	1	9	" du "	71	25
Kaministiquia et station de ch. de fer	H. Whitfield		12	12	"	25	00
Keewatin et station de ch. de fer	J. A. Fletcher		12	12	"	300	90
Killoe Station et stat. de ch. de fer.	C. F. Nixon		4 et 6	12	"	75	83
Kemnay et station de ch. de fer	E. B. Scott	1/6	5	12	"	68	00
Kerfoot et Petrel	J. Nesbitt	3 1/2	2	1	" (au 31 juill. '97)..	4	33
do do	do	4 1/2	2	11	" du "	61	27
Killarney and Glendinning (aller et retour)	A. Young	33	2	12	"	195	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distances en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Killarney et station de ch. de fer.	C. Bate.....		6	12 mois.....	78 25
Killarney et Wakopa (aller et retour)	H. Hunter.....	43	2	12 ".....	240 00
Kingsley et Larivière.....	R. Henderson.....	6	2	12 ".....	104 00
Kinosota et The Narrows.....	E. Kristjansson.....	16	2 p.m.	12 ".....	52 00
Kinosota et Westbourne.....	M. R. Miller.....	70	1	12 ".....	394 48
Kirkpatrick et Prince-Albert.....	J. Smith.....	12	1	12 ".....	97 00
Lac La Biche et Pakan.....	T. Yuppe.....	120	1 p.m.	12 ".....	220 00
Lacombe et Lamerton.....	J. N. Poole.....	33	1	12 ".....	209 00
Lacombe et station de ch. de fer.....	G. H. Jamieson.....		4 et 6	12 ".....	58 40
Langdon et station de ch. de fer.....	R. Cowen.....		4	12 ".....	47 83
Langenburg et station de ch. de fer.	P. Ulrich.....		2	5 " et 5 jours (au 5 déc. '97).....	10 81
do do do	do			26 jours du "	28 60
Langvale et Ninga.....	Hicks et Maloney.....	22 3/4	2	12 ".....	250 72
Larivière et McKenzie.....	C. H. Vrooman.....	7	1	1 " (du 1er juin '98)..	4 16
Larivière et station de ch. de fer.....	W. H. Swales.....		6	12 ".....	78 25
Larivière et Silver Spring.....	R. Armstrong.....	3 1/2	2	12 ".....	104 00
La Salle et station de ch. de fer.....	A. Gaudet.....		12	1 " (au 31 juill. '97).	2 91
do do do	F. O. Dube.....		12	5 " (au 31 déc. '97).....	14 69
do do do	H. Skeoch.....		12	6 " du "	17 38
Lauder et station de chemin de fer.....	G. E. Moore.....		6	12 ".....	78 25
Laurier et station de chemin de fer.....	P. Trottier.....		2	7 " (du 1er déc. '97).	28 84
Lebret et Qu'Appelle.....	P. Plisson.....	4 3/4	4	5 " (au 30 nov. '97).....	43 33
do do do	J. M. Gray.....	4 1/2	4	7 " du "	60 67
Leduc et station de chemin de fer.....	R. T. Telford.....		4 et 6	12 ".....	60 75
Lennox et Montiflorie.....	H. C. Manz.....	7	2	12 ".....	150 00
Letellier et station de ch. de fer.....	A. Duval.....		12	12 ".....	48 18
Letellier, Saint-Joseph, St-Pie, etc.	J. A. Poliquin.....	4 1/2 et 4 3/4	2	2 " (au 31 août '97).....	25 00
do do do	do	3 1/2 et 4 3/4	2	10 " du "	111 10
Lethbridge et domane.....	F. Champness.....		6	12 ".....	30 00
Lethbridge et Macleod.....	J. B. Smith.....	30	3	12 ".....	950 00
Lethbridge et station de ch. de fer.....	W. Hardy.....	1/3	12	12 " et voyage suppl.....	254 78
Lillyfield et Winnipeg.....	W. J. O'Neill.....	12	1	12 ".....	75 00
Lineham et Okotoks.....	H. Bescoy.....	23	1	12 ".....	163 00
Livingstone et Pincher Creek.....	E. V. Wilson.....	22 1/2	1	8 jours (au 8 juill. '97).....	5 00
do do do	Beard and Campbell.....	22 1/2	1	2 mois et 23 jours (au 30 sept. '97).....	51 35
do do do	C. Berbe.....	22 1/2	1	9 " du "	168 75
do do do	W. C. H. Wilson.....			Arréages.....	2 67
Llewellyn et Saskatoon.....	B. J. Anderson.....	10	1	3 mois au 30 sept. '98).....	15 00
Logan et Northern.....	A. Bruaas.....	13	2 p.m.	4 " (du 1er mars '98).....	16 66
Logberg et Saltcoats.....	M. Smith.....	18	1	12 ".....	85 00
Lornburn et Macdonald.....	E. Brown.....	5 3/4	2	12 ".....	68 00
Loon Creek et Qu'Appelle.....	T. Baxter.....	25	1	12 ".....	150 00
Louise Bridge et Winnipeg.....	H. M. Harris.....	1 1/2	6	12 ".....	78 00
Lower Ft. Garry et Oak Hammock.....	C. Johnstone.....	9	1	12 ".....	40 00
Lower Ft. Garry et Pigeon Bluff.....	J. Linklater.....	6 1/2	1	12 ".....	24 00
Lumsden et Manitou.....	A. N. Jamieson.....	26	1	12 ".....	260 00
Lumsden et station de ch. de fer.....	W. L. Clark.....		4	12 ".....	30 28
Lundyville et Scotch Bay.....	M. Doherty.....	7 1/10	1	12 ".....	40 00
Lyleton et Pierson.....	R. Murray.....	16	1	12 ".....	99 00
Lyndon et station de chemin de fer.....	C. A. Lyndon.....	15	1	12 ".....	234 00
Lyonshall et Ninga.....	S. Jones.....	5	2	12 ".....	100 00
McGregor St'n et stat. de ch. de fer.....	F. E. Lewin.....	1/3	12	12 ".....	93 90
McGregor Station et Rosehill.....	E. C. Hamblin.....	10	1	12 ".....	55 00
McGregor Station et Wellington (aller et retour).....	F. Atkinson.....	20 1/2	1	12 ".....	104 00
McLean et station de ch. de fer.....	J. Plant.....	1 1/10	3	6 " (au 31 déc. '97).....	23 86
do do do	A. Birnie.....	1 1/10	3	6 " du "	23 26
McDonald et station de ch. de fer.....	E. Brown.....	1 1/2	6	12 ".....	60 17

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Macleod et douane	D. J. Campbell		6	12 mois	25 00
Macleod et Pincher-Creek	F. W. Brouillette	32	3	9 " (au 31 mars '98).	450 00
do do	J. Nesbitt	32	3	3 " du "	150 00
Macleod et station de ch. de fer	W. J. Davis	23	4	12 " "	104 00
Macleod et Stand-Off	F. Pace	18	2	p. m. 12 "	144 00
Makinak et station de ch. de fer	A. D'Aoust	10	4	9 " (du 1er oct. '97)..	36 00
Makinak et Sainte-Rose du Lac	H. Miller	10	1	3 " (au 31 déc. '97)..	23 75
do do	do	10	1	6 " du "	37 50
Manitou et station de ch. de fer	J. A. M. Logan	1	6	12 " "	43 82
Manitou et Windygates	M ^{me} E. Handford	34	2	12 " "	523 48
Maple-Creek et station de ch. de fer	J. Dixon	14	12	" "	146 42
Maravilla et Nesbitt	J. B. Donaldson	9	1	12 " "	100 00
Margaret et Saint-Félix	C. Beaupré	4½	2	12 " "	84 36
Mariapolis et station de ch. de fer	C. H. Carbonneau	6	6	12 " "	45 37
Marieton et Strassburg	G. B. W. Simper	19	1	12 " "	155 00
Markland et Monar	B. Thorsteinson	18	1	8 " (du 1er nov. '97).	38 16
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley	14	1	12 " "	104 00
Marney et Strathclair Station	W. D. Coghlin	7	2	12 " "	93 60
Marquette et station de ch. de fer	A. E. Hainsworth	7	12	12 " "	93 90
Marquette et Saint-Eustache	H. Beaudin	7	2	1 " 12 jours (au 12 août '97)	12 85
do do do	do	8½	2	10 " 19 jours du "	119 22
Marquette et Woodlands	J. S. Currie	9	2	12 " "	146 00
Mather et station de ch. de fer	W. G. Fulford	1	6	3 " (du 1er avril '98).	6 49
Meadow-Creek et stat. de ch. de fer	J. J. Duck	12	2	12 " "	187 20
Meadowvale et Plympton	H. Wilson	4	2	12 " "	62 40
Medicine-Hat et stat. de ch. de fer	F. F. Fatt	14	14	12 " "	209 12
do do do	do	6	6	" (du 1er janv. '98) et voyag. supp.	49 60
Medora Station et stat. de ch. de fer	J. C. Dandy	1	6	12 " "	40 13
Melbourne et station de ch. de fer	F. W. Creacy	2	12	" "	26 00
Melfort et Prince-Albert	J. M. Campbell	89	1	12 " "	511 72
Melita et station de ch. de fer	G. L. Dodds	10	12	12 " "	99 51
Menteith et station de ch. de fer	J. S. C. Brown	3	3	3 " (au 30 sept. '97)..	19 50
Methven et station de ch. de fer	G. Stewart	6	6	12 " "	75 24
Methven et Wawanesa	S. Avison	4	3	12 " "	124 80
Miami et Opawaka	P. Angers	7	1	12 " "	85 00
Miami et station de ch. de fer	F. A. Collins	1	6	12 " "	60 19
Midnapore et station de ch. de fer	S. W. Shaw	4	4	12 " "	208 00
Midway et station de ch. de fer	W. Keyes	6	6	12 " "	25 04
Millet et station de ch. de fer	B. Slaughter	4	4	3 " (au 30 sept. '97)..	7 68
do do do	B. A. VanMeter	1½	4	9 " du "	112 50
Millwood et poteau-malle	E. O. Whealler	2	4	6 " (au 31 déc. '97)..	17 33
do do do	A. V. Bailey	4	4	6 " du "	35 00
Minnedosa et station de ch. de fer	H. B. Armitage	6	6	12 " "	78 25
Minnedosa et Rolling-River	D. Cameron	15	1	12 " "	75 00
Minnedosa et Scandinavia	E. Halpenny	20	1	12 " "	89 80
Minnewakan et Rabbit-Point	J. Lamoureux	4	2	3 " (au 30 sept. '97)..	12 37
do do do	C. E. Beault	4	2	9 " du "	37 11
Minnokin et station de ch. de fer (Fork-River)	T. N. Briggs	1½	1	6 " (du 1er janv. '98)	18 75
Moffat et Wolsley (aller et retour)	E. A. Banbury	21	2	12 " "	144 64
Moline et Rapid-City	G. L. Stone	8	1	12 " "	10 00
Molson et station de ch. de fer	L. F. Fulmore	1	12	12 " "	50 20
Monar et Stonewall	D. Gunn	36	1	3 " et 1 jour (au 1er janv. '98)..	55 81
do do do	W. R. McKenzie	36	1	5 " et 30 jours (du 2 janv. '98)..	128 78
Moose-Jaw et Pioneer	E. N. Hopkins	8	1	12 " "	70 00
Moose-Jaw et Pointe Elma	D. Taylor	15	1	3 " (au 30 sept. '97)..	23 75
do do do	C. E. Rigden	15	1	9 " du "	71 25
Moose-Jaw et station de ch. de fer	C. A. Gass	21	2	12 " "	273 75
Moose-Jaw et Wood-Mountain	F. Brown	125	1	p. m. 12 " "	180 00
Moosomin et station de ch. de fer	H. Ireton	14	14	12 " "	148 39
Moosomin et Redpath	do	47	1	12 " "	333 44

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Moosomin et Rossetti.....	H. Hyde.....	9	1	12 mois.....	125 00
Morden et Nelson.....	J. A. Nelson.....	10 ¹ / ₂	2	12 ".....	150 00
Morden et station du ch. de fer.....	J. H. Dunsford.....	6	12	".....	78 25
Morden et Wakeham.....	Mme H. Bayliss.....	16	2	4 " (du 1er mars '98).....	50 00
Morinville et Saint-Albert.....	L. Langevin.....	25	1	2 " (au 31 août '97).....	22 18
do do.....	do.....	35	1	10 " du ".....	131 73
Morris et station de chemin de fer (C.C.P. et C.P.N.).....	G. Spence.....	1	21	3 " (au 30 sept. '97).....	25 28
do do.....	J. J. C. Nicholls.....	15	6	9 " du ".....	75 01
Mossy River et station de ch. de fer.....	E. Hartmann.....	1	2	6 " (du 1er janv. '98).....	13 70
Murillo et station de ch. de fer.....	A. McLean.....	12	12	".....	175 00
Myrtle et station de ch. de fer.....	A. McDonald.....	6	6	12 ".....	82 73
Nanton et station de ch. de fer.....	J. D. Norrish.....	7	1	12 ".....	100 04
Napinka et station de ch. de fer.....	A. Cates.....	16	12	".....	186 60
Napinka et West Brenda.....	W. H. Dandy.....	7 et 6	1	5 " (au 30 nov. '98).....	21 66
Neepawa et station de ch. de fer.....	J. Ritchey.....	6	3	3 " (au 30 sept. '97).....	23 70
do do.....	A. E. Rutledge.....	6	9	" du ".....	70 20
Neepawa et Riding Mountain.....	A. H. Scouten.....	37	1	12 ".....	247 00
Nesbitt et station de ch. de fer.....	J. H. Brown.....	6	12	".....	125 20
Newdale et station de ch. de fer.....	J. L. Cook.....	4 et 6	12	".....	75 75
Newdale et Ravens Glen.....	R. H. Dennison.....	7	1	3 " (au 30 sept. '97).....	13 00
New-Finland et Whitewood.....	F. Kennedy.....	18 ¹ / ₂	1	12 ".....	120 16
New-Lunnon et Saint-Albert.....	J. Johnston.....	19	1	12 ".....	131 92
New-Oxley et station de ch. de fer.....	Leeds et Elliott.....	5	2	12 ".....	156 00
Ninga et station de ch. de fer.....	W. McKnight.....	6	6	6 " (au 31 déc. '97).....	47 40
do do.....	G. T. Robinson.....	6	6	6 " du ".....	39 73
Norgate et station de ch. de fer.....	W. C. Todd.....	10	1	9 " (du 1er oct. '97).....	87 75
Norman et station de ch. de fer.....	A. Davies.....	100 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97).....	135 00
do do.....	A. McQuarrie.....	25	12	6 " du ".....	72 50
North Portal et station de ch. de fer.....	W. H. Dorsey.....	25	14	12 ".....	146 00
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell.....	T. Wicker.....	8	2	4 jours (au 4 juillet '97).....	1 05
do do.....	M. A. Théroux.....	8	2	11 mois et 27 jours (du 4 juillet '97).....	97 65
Oakburn et Shoal Lake.....	J. A. Hamilton.....	11 ¹ / ₂	2	12 ".....	179 48
Oak Lake et station de ch. de fer.....	W. C. Goudie.....	12	7	" (au 31 janv. '98).....	88 46
do do.....	M. H. Simpson.....	12 et 14	5	" du ".....	71 15
Oakknock et Valley River.....	W. G. Robinson.....	20	1	10 " (au 30 avril '98).....	104 17
Oak River et Totonka.....	T. Cleaver, jeune.....	10	1	12 ".....	74 00
Ochre River et station de ch. de fer.....	J. A. Waite.....	4	9	" (du 1er oct. '98).....	19 49
Okotoks et station de ch. de fer.....	J. Paterson.....	4	12	".....	40 00
Olds et station de ch. de fer.....	J. W. Silverthorn.....	4 et 6	12	".....	40 85
Olds et Red Lodge.....	R. O. Silverthorn.....	11	2	12 ".....	135 00
Osler et station de ch. de fer.....	J. S. Grant.....	4	12	".....	36 57
Ossowo et Poplar-Point.....	F. Wagner.....	7	2	1 " (au 31 juillet '97).....	13 25
Othton et Yorkton.....	J. Kovacs.....	10	1	3 " (au 30 sept. '97).....	12 50
do do.....	S. Higyi.....	10	1	7 " (au 30 avril '98).....	28 00
Otto et Seamo.....	N. T. Snoedal.....	6	1	12 ".....	30 00
Oxbow et station de ch. de fer.....	C. Troyer.....	4 et 6	6	" (au 31 déc. '97).....	28 88
do do.....	T. Decker.....	6	6	" du ".....	31 00
Parkbeg et station de ch. de fer.....	R. F. Manley.....	7	12	".....	25 07
Pasqua et station de ch. de fer.....	D. Dustin.....	7	12	".....	109 50
Peguis et Selkirk.....	S. Anderson.....	6	2	12 ".....	97 48
Penhold et station de ch. de fer.....	G. Fleming.....	4	12	".....	104 50
Penrith et Virden.....	D. McKinnon.....	25	1	12 ".....	130 00
Pense et station de ch. de fer.....	S. G. Marling.....	14	14	12 ".....	100 73
Pense et Stony Beach.....	J. Doan.....	14	1	12 ".....	100 00
Pheasant Forks et Wolseley.....	J. Franks.....	40	2	12 ".....	299 00
Pierson et station de ch. de fer.....	R. J. Took.....	4 et 6	6	" (au 31 déc. '97).....	26 59
do do.....	J. F. Dandy.....	6	6	" du ".....	27 21

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Routledge et station de ch. de fer.	L. Lambourne.	5	3	12 mois	31 20
Royal et station de ch. de fer.	C. H. McWatt.	5	2	12 "	89 99
Russell et station de ch. de fer.	A. Cleo.	14	2 et 3	12 "	66 00
Russell et Shellmouth.	R. L. Yates.	14	2	12 "	310 00
Ste-Agathe et station de ch. de fer.	R. Olivier	1	12	12 "	125 44
Ste-Anne des Chênes, Steinbach et Winnipeg.	J. B. Desautels	30 et 20	2	12 "	580 37
Saint-Boniface et Winnipeg.	M. Petrin.	1	18	12 "	425 00
Saint-Charles et Winnipeg.	W. R. Sinclair.	8	3	12 "	156 00
Saint-Claudes et station de ch. de fer.	J. P. Bernier.	16	6	12 "	46 95
Saint-Jean-Baptiste et station de ch. de fer.	F. Parenteau.	1	12	12 "	45 17
Saint-Léon et Somerset.	F. Lafreniere.	7	2	12 "	104 00
Saint-Malo et Winnipeg.	A. McDougall.	43 1/2	2	12 "	625 00
Saint-Norbert et station de ch. de fer.	N. Lemay.	1	12	12 "	60 19
Sainte-Rose du Lac et Wiggins' Stopping Place.	F. Hamelin.	8	1	3 " au 30 sept. '97).	26 00
Saint-Vital et Winnipeg.	J. Nisbet.	6	2	12 "	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer.	E. Bolton.	1	2	5 " et 5 jours (au 5 déc. '97).	19 47
do do do do	do	1	4	6 " et 26 jours (du 6 déc. '97).	51 49
Saltcoats et Yorkton.	J. C. Markham.	17 1/2	1	6 " et 15 jours (au 15 janv. '98).	60 55
Saskatchewan Landing et Swift Current.	J. Smart.	30	1	8 jrs (au 8 juill. '97).	10 00
Saskatchewan Landing et Swift Current.	W. Larocque.	31	1	11 " (et 23 jours du 9 juillet '87).	293 47
Saskatoon et station de ch. de fer.	Leeson et Scott.	1	4	3 " (au 30 sept. '97).	26 50
do do do do	M. J. Powe.	1	4	9 " (du " "	78 00
Savanne et station de ch. de fer.	J. H. Campbell.	50 p.	12	12 "	25 00
Seamo et Vestfold.	W. H. Burge.	7	1	9 " (au 31 mars '98).	24 75
do do do do	T. Johnson.	7	1	3 " du " "	9 50
Selkirk et station de ch. de fer de East Selkirk.	G. L. Dickinson.	23	12	11 " (du 1er août '97).	158 11
Selkirk et Winnipeg.	J. McNabb.	25 1/2	6	12 "	645 00
Sewell et station de ch. de fer.	R. Kellett.	12	12	12 "	49 51
Shadeland et Thornhill.	J. Ching.	7 1/2	2	12 "	125 00
Shellmouth et Tumbell.	J. C. Langford.	20	1	5 " (du 1er août '98).	49 58
Shoal Lake et station de ch. de fer.	C. S. Castell.	1	4 et 6	12 "	83 31
Sidney et station de ch. de fer.	T. Babb.	1	12	12 "	45 37
Sintaluta et station de ch. de fer.	E. Rowe.	1	7 et 14	12 "	140 00
Solsgrith et station de ch. de fer.	J. C. Anderson.	1	4 et 6	12 "	87 11
Somerseth et station de ch. de fer.	A. Garneau.	6	6	12 "	38 11
Souris et station de ch. de fer.	W. H. Menaray.	13	15	12 "	188 20
South Edmonton et station de ch. de fer.	H. Wilson.	1	4	12 "	91 11
South Edmonton et White Mud.	A. McLeod.	12	1	12 "	48 00
Starbuck et station de ch. de fer.	G. E. Dechene.	3	3	12 "	39 00
Stockton Station et station de ch. de fer.	N. Fallis.	1	6	12 "	50 16
Stockton Station et Thoresby.	A. F. Andrews.	5	2	3 " (au 30 sept. '97).	26 00
Stonewall et station de ch. de fer.	W. J. Bell.	6	6	12 "	48 18
Stonewall et Wavy Bank.	J. G. Vincent.	9 1/2	1	6 " (au 31 dec. '97).	30 00
do do do do	J. Shaw.	9 1/2	1	6 " du " "	32 50
Stony Mountain et stat. de ch. de fer.	J. C. Stewart.	1 1/2	6	6 " (à déc. '97).	70 96
do do do do	J. Gunn.	1 1/2	6	6 " du " "	59 12
Strathclair Station et station de ch. de fer.	J. Craig.	1	4 et 6	12 "	75 83
Summerberry et station de ch. de fer.	W. Linnell.	1	7	12 "	100 29
Sumner et Whitewood.	F. W. Chamberlain.	33	1	12 "	306 64

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Swan Lake et stat. de ch. de fer...	J. Pritchard....	6	6	6 mois (au 31 déc. '97)...	25 32
do do	J. S. Reid....	6	6	du "	24 84
Swift Current et stat. de ch. de fer...	M. Vaudreuil....	14	12	"	112 43
Taché Station et stat. de ch. de fer.	W. H. Meneray.	12	6	" (au 31 déc. '97)...	12 50
do do	G. A. Parlee....	12	6	du "	12 50
Tenby et station de ch. de fer.....	J. Griffiths....	1	1	" (du 1er oct. '97)...	19 70
Tenby et Tupper	do	8	1	" (au 30 sept. '97)...	12 50
Tetlock et Yorkton.....	W. J. Newton....	32	1	" et arrérages	192 65
Thornhill et station de ch. de fer...	W. Bradley....	6	12	"	46 95
Treesbank et station de ch. de fer...	J. H. Clark....	6	12	"	40 10
Treherne et station de ch. de fer...	R. S. Alexander.	6	12	"	78 25
Turtle Mountain et Whitewater....	P. S. Kellar....	4	3	"	117 00
Tyndale et station de ch. de fer....	J. Healy....	1	12	"	50 08
Union Point et station de ch. de fer.	I. Gratton....	2	12	"	39 52
Valley River et station de ch. de fer.	J. Kennedy....	1	2	" (du 1er mai '98)...	1 53
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam....	12	12	"	24 00
Virден et station de chemin de fer.	W. F. Scarth....	14	12	"	365 00
Virден et Woodnorth.....	A. Cameron....	10	1	"	65 00
Wabigoon et station de ch. de fer...	D. McKay....	500 pds	12	10 " et 11 jours (au 11 mai '98)...	17 96
do do	C. J. Lietch....	500 pds	12	1 " et 20 jours (du 12 mai '98).....	2 75
Waghorn et station. de ch. de fer...	W. Waghorn....	4	12	"	78 36
Walsh et station de chemin de fer.	J. A. Palmer....	14	3	" (au 31 déc. '97)...	10 10
" "	C. D. Strong....	14	6	du "	19 91
Wapella et station de chemin de fer.	E. P. Benoit....	14	12	"	150 44
Wawanesa et station de ch. de fer...	W. S. Foster....	6	12	"	100 32
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley....	6	12	"	122 07
West MacLeod et stat. de ch. de fer.	J. Steinhoff....	4	1	" (au 31 juillet '97)	4 50
do do	J. R. Scott....	4	8	" (au 31 mars '98).	34 50
do do	J. V. Richards....	4	3	du "	13 00
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	J. E. Miquelon.	4	6	"	58 40
Weyburn et station de ch. de fer....	W. H. Hunt....	2	12	"	50 00
Whitemouth et station de ch. de fer.	J. Monilaws....	12	12	"	130 82
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston....	6	12	"	51 63
Whitewood et stat. de ch. de fer....	J. Charlton....	14	12	"	182 50
Willoughby et station de ch. de fer.	A. Cameron....	1	1	"	32 00
Winckler et stat. de ch. de fer.....	B. Loewin....	6	12	"	62 28
Winnipeg et poste aux paquets....	M. Peebles....	6	3	" (au 30 sept. '97)...	90 00
do do	D. W. Bellhouse	6	9	du "	234 75
Winnipeg et station de chemin de fer (C.C.P. et C.P.N.).....	W. R. Sinclair..	1/2 et 1/4	64 et 12	"	1,117 20
Winnipeg et station de chemin de fer C.C.P. (transferts)	J. Sheppard....	1	12	"	348 00
Winnipeg et boîtes aux lettres....	M. Peebles....	27	21	9 " et 21 jours (au 21 avril '98)...	614 65
do do	do	27	21	2 " et 9 jours (du 22 avril '97).....	148 65
Winnipegosis et stat. de ch. de fer	E. Hartman....	2	1	" (du 1er juin '98).	0 80
Wolseley et station de ch. de fer....	J. P. Dill....	14	12	"	200 59
Wood Bay et station de ch. de fer...	M. Campbell....	3	12	"	80 51
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharp....	1	1	"	30 57
Yellow Grass et station de ch. de fer.	J. Scott....	4	12	"	20 00
Yorkton et station de ch. de fer....	H. C. Olsen....	2	4	"	59 55
Total.....					874,783 75

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rochleau..	3	3	12 mois	68	00
Abbotsford et station de ch. de fer.	O. St. Pierre....		12	12 "	72	00
Abercorn et station de ch. de fer.	M. L. Jeune....		12	12 "	80	00
Acton Vale et stat. de ch. de fer.	J. B. Viens.....		18	12 "	120	00
Acton Vale et St-Théodore d'Acton.	E. Lincourt....	4	6	12 "	115	00
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larivée.....		12	12 "	74	00
Ahutsic et Pont Viau	A. Primeau....		12	3 " (du 1er avril '98)	12	00
Aird, Clarenceville et Miranda.....	H. L. Smith....	6 et 4	3	6 " (au 31 déc. '97)...	37	50
do do	M. J. Burwort..	6 et 4	3	3 " (au 31 mars '98)	18	75
do do	H. L. Smith....	6 et 4	3	3 " du "	18	75
Allan's Corners et Cairnside.....	J. Bryson.....	4	2	6 " (au 31 déc. '97)...	26	00
do do	P. Barr.....	4	2	1 " (au 31 janv. '98)...	4	33
do do	do	4	2	5 " (du 1er fév. '98)...	32	50
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	J. Bryson.....	1	12	9 " (au 31 mars '98)...	60	00
do do	P. Barr.....	1	12	3 " du "	20	00
Anderson's Corners et Dewittville.	E. Anderson....	4	3	12 " "	100	00
Ange Gardien de Rouville et station de chemin de fer.....	R. Beaudry	½	12	12 " "	38	00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby.....	E. E. Forgues ..	4	6	12 " "	150	00
Arundel et Lost River	C. Boon.....	14½	2	12 " "	104	00
Arundel et Saint-Jovite	do	19	3	12 " "	200	00
Ascot Corner et station de ch. de fer.	O. A. Proulx	½	12	12 " "	45	00
Ascot Corner et Westbury	L. Lothrop.....	4	3	6 " (an 31 déc. '97)...	25	00
do do	A. Stacy.....	4	3	6 " du "	20	00
Athelstan et station de ch. de fer.	W. Saunders....	1½	6	12 " "	40	00
Avoca et Pointe du Chêne.....	J. McCallum	7	3	6 " (au 31 déc. '97)...	61	00
do do	A. McPhee.....	7	3	6 " du "	37	50
Ayers Flat et Kingscroft.....	M. L. Geddes	6	3	12 " "	83	00
Ayers Flat et station de ch. de fer.	H. G. Ayer	½	12	6 " (au 31 déc. '97)...	30	00
do do	S. Worthen	½	12	6 " dn "	30	00
Baie d'Urfe et stat. de ch. de fer.....	A. Vallée.....	½	12	3 " (au 30 sept. '97)...	15	00
do do	do	½	12	1 " (du 1er juin '98)...	5	00
Baldwins Mills et Corliss	W. K. Baldwin..	3	6	12 " "	90	00
Bas du Saut et Saut aux Récollets.	G. Giroux.....	3	3	12 " "	40	00
Beaconsfield, station de ch. de fer de, et Beaufaire,	L. Legault.....	1	12	Partie des sais. '97 et '98.	50	00
Beaconsfield, station de chemin de de, et Sainte-Geneviève	W. Desjardins..	3	6	12 mois	130	00
Beauharnois et Laberge	J. B. Leboeuf..	5	2	12 " "	49	00
Beauharnois et Melocheville.....	A. Laplante	3	6	12 " "	95	00
Beauharnois et stat. de ch. de fer.	O. Duquette	½	24	12 " "	125	00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	do	5	6	12 " "	187	00
Beauvoir et Sainte-Marthe.....	J. E. Poirier....	3½	3	12 " "	60	00
Bedford et Pearceston	J. Briggs.....	8½	6	3 " (au 30 sept. '97)...	62	50
do do	L. E. Schoolcraft	8½	6	9 " du "	187	50
Beebe Plains et station de ch. de fer.	C. H. McClintick	½	12	12 " "	75	00
Bellerive et Valleyfield	E. Rabin.....	18 acres.	6	12 " "	49	00
Belœil, Station de, et st. de ch. de fer	A. D. Goulet....	220 vgs.	24	12 " "	40	00
Belœil, Village de, et station Saint-Hilaire.....	H. Beland.....	1	12	6 " (au 31 déc. '97)...	75	00
do do	F. Leduc.....	1	12	6 " du "	50	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Béranger et Dunham	S. Cook	4	2	12 mois	60 00
Berthier et station de ch. de fer	F. H. Piché	2 $\frac{1}{2}$	19	12 "	175 34
Berthier et Saint-Ignace	P. Girard	3 $\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Berthier et Sorel	S. Valois	5	12 $\frac{1}{2}$	7h 12 "	444 00
Berthier-Jonction et Sainte-Élizabéth	C. Lavallée	8	6	12 "	148 00
Bethel et South Durham	J. Mallette	5	3	12 "	70 00
Birchton et station de ch. de fer	R. Bridgette	1 $\frac{10}{10}$	12	12 "	50 00
Birchton et Sand Hill	J. H. Labarée	4	3	12 "	75 00
Black Lake et Richardville	L. Lamontagne	8	3	19 jours (au 19 juil. '97).	6 35
Blue Bonnets et station de ch. de fer	A. Doré	$\frac{1}{2}$	6	12 mois	60 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing	E. Coons	18	6	12 "	550 00
Bolton Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bon-Conseil et Carmel	A. Benoit	3	2	2 " (du 1er mai '98).	5 83
Bondville et Foster	W. A. McIntosh	4	6 $\frac{3}{4}$	3h 12 "	125 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	150	12	12 "	25 00
Bordeaux et Sault aux Récollets	J. B. Prevost	2 $\frac{3}{4}$	12	12 "	240 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	4 $\frac{1}{2}$	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur	133	18	12 "	72 00
Bougie et Port du Sault	T. Roger	2	6	12 "	50 00
Boulogne et Saint-Eugène	E. Dupuis	4 $\frac{1}{2}$	6	12 "	80 00
Bout de l'Île et Charlemagne	H. Belhumeur	1 $\frac{1}{2}$	12	12 "	200 00
Bout de l'Île et Maisonneuve	Cie de ch. de fer de cein. de l'Île de Montréal	11 et 6	12	12 "	500 00
Boynton et Fairfax	R. Towle	4 $\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Boynton et station de ch. de fer	A. R. Hills	$\frac{1}{2}$	12	12 "	60 00
Brigham et Farnham Centre	P. E. O'Connor	2	6	6 " (au 31 déc. '97).	50 00
do do	R. Clark	2	6	6 " du "	47 50
Brigham et station de ch. de fer	J. Harrison	$\frac{1}{2}$	12	12 "	48 00
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guilbert	60	12	12 "	23 75
Britonville et Morin Flats	J. Pollock	3 $\frac{1}{2}$	3	12 "	48 00
Brome et Turkey Hill	G. M. Sweet	5	2	12 "	50 00
Brome Centre, Gilman et Brome-Ouest	C. A. Hunt	3	6	6 " (au 31 déc. '97).	76 00
do do	do	3	6	6 " du "	100 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	5	2	9 " (au 31 mars '98).	36 00
do do	A. Rowe	5	2	3 " du "	12 00
Brosseau Station et stat. de ch. de f.	G. Dumontet	10	12	12 "	45 00
Brownburg et Mount Maple	J. Warwick	3 $\frac{1}{2}$	1	12 "	24 00
Bulwer et station de ch. de fer	A. Sanborn	30	12	12 "	36 00
Calumet et station de ch. de fer	S. J. Hambly	100	12	12 "	30 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 "	60 00
Capelton et Eustis	J. Blue	1 $\frac{1}{2}$	12	6 " (au 31 déc. '97).	39 00
do do	M. Barrett	1 $\frac{1}{2}$	12	6 " du "	32 50
Capelton et station de ch. de fer	S. L. Spafford	550	24	12 "	80 00
Cap Saint-Martin et Jonction Saint-Martin	M. Gobeil	$\frac{4}{10}$	6	12 "	25 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10 $\frac{3}{10}$	6	12 "	320 00
Carillon et Monalec	J. Fitzgerald	2	2	12 "	36 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	1	6	12 "	46 95
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer	do	10	6	12 "	120 00
Carmel et station de ch. de fer	K. Dalton	10	12	12 "	35 00
Cascades, Pointe des, et station de chemin de fer de Vaudreuil	A. Lalonde	4 $\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '97).	37 00
do do	D. Rochon	4 $\frac{1}{2}$	6	6 " du "	42 50
Caughnawaga et stat. de ch. de fer	N. A. Giasson	1	6	12 "	45 00
Cèdres et station de ch. de fer	J. O. Cuillière	3	12	12 "	97 00
Chambly, Bassin de, et stat. de ch. de f.	E. P. Bertrand	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					\$ c.
Chambly, Canton et stat. de ch. de f.	P. Ulric.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	80 00
Channell et Millington.....	C. L. Channell..	$3\frac{3}{4}$	3	12 "	100 00
Chantelle et Rawdon.....	M. Crépéault....	17	3	6 " (au 31 déc '97)...	100 00
Chantelle et Rawdon.....	J. A. Morin.....	17	3	6 " (du 1er jan. '98)...	92 50
Charlemagne et L'Assomption.....	J. Belhumeur....	9	6	12 "	250 00
Charrington et East Clifton.....	H. E. Cairns....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Cartierville et La Patrie.....	M. Labbé.....	9	3	12 "	90 00
Chatboro' et Saint-Philippe d'Ar- genteuil.....	J. Donaldson....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	46 00
Chateauguay et station de ch. de fer	A. Desparois....	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Chatillon et Saint-Zéphirin.....	E. Beliveau.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	99 00
Cherry River et Magog.....	R. A. Buzzell....	4	3	12 "	50 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle.....	M. J. Burwort..	4	6	12 "	240 00
Clarenceville et Wolfe Ridge.....	do.....	4	3	12 "	40 00
Clyde's Corners et Carr's Crossing..	J. Smith.....	3	6	9 " (du 1er oct. '97)...	82 50
Coaticook et Gosselin's Mills.....	I. Gosselin.....	12	6	12 "	272 00
Coaticook et Ladd's Mills.....	M. J. Ladd.....	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	50 00
Coaticook et North Coaticook.....	J. Meade.....	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	85 00
Coaticook et Perryboro'.....	E. H. Birch.....	$9\frac{1}{4}$	6	12 "	240 00
Coaticook et station de ch. de fer..	D. Boyle.....	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	24 00
Coaticook et Rock Island.....	A. A. Gignac....	20	6	12 "	450 00
Como et Oka.....	U. Forget.....	1	6	3 " (au 31 déc. '97)...	27 65
do.....	E. Ouellette....	1	6	5 " (au 31 mai '98)...	45 15
Como et station de chemin de fer..	F. N. Chipman..	1	12	12 "	60 00
Como, Oka et Vaudreuil.....	T. N. Chipman..			Service spécial.....	4 50
Compton et Martinville.....	J. M. Thompson	6	6	12 mois.....	180 00
Compton et station de ch. de fer..	S. Todd.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	19 00
Contrecoeur et station de ch. de fer.	J. Duhamel....	7 acres.	12	1 " (au 31 juil. '97)...	3 75
do.....	N. St. Jean....	7 acres.	18	11 " du "	69 67
Contrecoeur et Saint-Denis.....	L. Drim.....	8	12	11 " " "	247 50
Cookshire et N'landers.....	A. J. Harvey....	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	65 00
Cookshire et Island Brook.....	A. Miller.....	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer..	S. J. Osgoode....		30	12 "	100 00
Cooper's Corners et Laguerre.....	B. M. Cooper....	$1\frac{1}{2}$	12	7 " (au 31 jan. '98)...	58 33
do.....	M. Smith.....	$1\frac{1}{2}$	12	5 " du "	35 41
Corbin et Cowan's.....	A. Bouchard....	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier.....	J. C. Gordon....	2	6	12 "	70 00
Cornwall et Saint-Régis.....	J. Angus.....	6	2	12 "	75 00
Coteau du Lac, Coteau Landing et station de chemin de fer.....	O. Pharand....	$3\frac{3}{4}$	6 et 12	12 "	90 00
Coteau Landing et stat. de ch. de fer	G. Gauthier....	2	20	12 "	265 00
Coteau Landing et Saint-Zotique....	C. Montpetit..	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	50 00
Côte des Neiges et Montréal.....	R. Blain.....	4	6	12 "	200 00
Côte St-Emmanuel et Pomé Chateau	O. Beaver.....	2	3	12 "	35 00
Côte Saint-Louis et Villéray.....	L. M. Morin....	3	6	12 "	120 00
Côte St-Paul et station de ch. de fer	E. Latour.....	1	12	3 " (au 30 sept. '97)...	24 00
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	2	6	12 "	62 60
Cowansville et station de ch. de fer.	J. E. O'Halleran	$\frac{1}{4}$	12	3 " (au 30 sept. '97)...	18 00
do.....	G. Sisco.....	$\frac{1}{4}$	12 et 24	9 " du "	72 80
Crossbury et Robinson.....	W. Ross.....	3	2	12 "	30 00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur....	6	6	12 "	180 00
Dalesville et Louisa.....	W. Watchorn..	5	2	12 "	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Went- worth.....	L. Gagner.....	11	2	12 "	83 00
Dalhousie Station et station de che- min de fer.....	J. A. Campbell.	120 vgs.	12	12 "	36 25
Dalling et Racine.....	P. M. Carlin....	6	3	12 "	90 00
Danby et station de ch. de fer.....	W. Duff.....	50 vgs.	12	12 "	20 00
Danby et Sainte-Christine.....	F. X. Legrand..	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Danville et St-George de Windsor..	C. Clement....	$11\frac{1}{2}$	6	12 "	270 00
Dell et Scotstown.....	M. J. McDonald	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	70 00
DeLorimier et Montréal.....	M. A. Champeau	$3\frac{1}{2}$	12	12 "	576 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Franklin Centre et Starnesboro'.....	S. Huet.....	2	6	12 mois	70 00
Frelighsburg et North Pinnacle.....	G. C. Chadburr..	6½	3	12 "	89 50
Frelighsburg et Station St. Armand.....	A. Shelters.....	16	6	12 "	298 50
Frelighsburg et Sweetsburg..	G. N. Galer.....	13½	6	9 " (au 31 mars '98)..	269 25
do do	C. S. Boright..	13½	6	3 " (du 1er avril '98).	85 00
Frost Village et Waterloo.....	A. McKinney..	23	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche.....	R. Armstrong..	3	3	12 "	49 00
Fulford et station de chemin de fer.	H. Booth.....	½	12	12 "	60 00
Galson et Gould.....	M. Morrison.....	5½	2	12 "	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme.....	J. Dallaire.....	4	3	9 " (au 31 mars '98)..	37 50
do do	"	4	3	3 " du "	9 75
Gasparine et Holton.....	F. Delage.....	3½	2	12 "	34 00
Genoa et Saint-Hermas.....	J. Gordon.....	3½	2	12 "	50 00
Georgeville et Knowlton Landing..	D. A. Bullock..	3	3	12 "	62 80
Georgeville et Magog.....	A. Finlayson..	10	6	12 "	260 00
Georgeville et Magoon's Point.....	W. H. Brevoort..	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et jonction de Stanstead	H. N. Bigelow..	13	6	12 "	400 00
Georgeville et quai de vapeurs.....	W. M. Keys.....	100 vgs.	12	Saison 1897..	15 00
Geraldine et Stockwell.....	C.F.M. Newman	3½	2	12 mois	32 00
Girard et station de chem. de fer..	T. Girard.....	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glen Iver et Sherbrooke.....	J. McIver.....	7½	3	12 "	88 00
Gould et North Hill.....	N. McDonald..	4½	2	12 "	42 00
Gould et Red Mountain.....	C. Smith.....	5	2	12 "	40 00
Gould et Scotstown.....	E. Roberge.....	7½	6	12 "	180 00
Gould Station et stat. de ch. de fer..	M. Morrison.....	½	12	12 "	40 00
Graham et station de chemin de fer	W. Graham.....	17 acres.	12	3 " (au 30 sept. '97)..	12 50
do do	do	12 acres.	12	9 " du "	45 00
Granboro' et Granby.....	F. Garceau.....	12½	3	12 "	90 00
Granby et station de chemin de fer.	S. Page.....	5	18	12 "	136 00
Granby et Sainte-Cécile de Milton..	A. Rochon.....	9½	6	12 "	240 00
Granby et Shefford Mountain.....	G. W. Williams.	6½	3	3 " (au 30 sept. '97)..	24 25
do do	do	6½	3	9 " du "	58 50
Grande Ligne et Sainte-Blaise.....	J. Perron.....	1	6	5 " et 14 jours (au 14 déc. '97)..	22 69
do do	do	1	12	6 " 17 jrs (du 14 déc. '97)..	49 15
Grenville et Lost River.....	F. Brunnette...	27	2	12 "	174 00
Grenville et station de chem. de fer	T. Cummings..	2	6 et 18	6 " (au 31 déc. '97)..	63 00
do do	L. Champagne..	2	18	6 " (du 1er janv. '98)..	25 00
Hallerton et Hemmingford.....	T. Kenny.....	4¾	13	12 "	75 00
Hall's Stream et Hereford.....	W. J. Ellis.....	5	2	12 "	89 00
Hall's Stream et station de ch. de fer	H. R. Bean.....	50 perc.	12	12 "	24 00
Hardwood Flat et Robinson.....	W. R. Todd.....	3½	2	12 "	26 00
Harrington et Rivington.....	D. McIntosh..	5	2	12 "	52 00
Hatley et station de chemin de fer.	F. W. Maloney..	3½	12	12 "	140 00
Helena et White's Station.....	H. J. Donnelly..	4	6	12 "	144 00
Hemmingford et Roxham.....	J. P. Simpson..	6	2	12 "	45 00
Henrysburg et Lacolle.....	W. Barrier.....	8½	3	3 " (au 30 sept. '97)..	31 25
do do	J. Giroux.....	8½	3	9 " (du 1er oct. '97)..	71 25
Henryville et Stanbridge.....	M. M. Gamache	8	6	12 "	189 00
Hochelaga et Maisonneuve.....	N. Racine.....			Arrérages depuis déc. '96 jusqu'à juin '97	12 17
Holton et Sainte-Clothilde.....	F. Dextras.....	2	6	12 mois	90 00
Howick, station de chem. de fer de, et Saint-Chrysostôme.....	T. Herbert.....	9½	12	12 "	300 00
Hudson et station de chem. de fer.	A. Vipond.....	½	12	12 "	40 00
Hudson Heights et station de chemin de fer.....	A. W. Mullan..	15 et 7ac.	12 et 24	12 "	40 00
Hunterstown et Louiseville.....	J. Durand.....	17	6	9 " (au 31 mars '98)..	224 25
do do	A. Paille.....	17	6	3 " (du 1er avril '98).	57 50
Huntingdon et New Erin.....	J. Walsh.....	5	2	12 "	40 00
Huntingdon et station de ch. de fer	J. Findlay.....	½	18	12 "	144 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Iberville et station de ch. de fer....	H. Mailhot.....	$\frac{1}{3}$	36	12 mois	150 00
Iron Hill et West-Shefford.....	W. Moffatt.....	6 $\frac{1}{2}$	6	12 "	160 00
Island Brook et New-Mexico.....	E. Dawson.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 "	58 50
Isle Bizard et Sainte-Geneviève....	P. I. Boileau.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	49 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue.....	J. Montpetit.....	5 $\frac{1}{4}$	6	12 "	185 00
Johnville et station de chemin de fer	R. A. Smith.....	76 vgs.	12	12 "	36 00
Joliette et station Lanoraie.....	W. Robillard.....	8	6	12 "	148 00
Joliette et station de chemin de fer.	J. Mireault.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 00
Joliette et Saint-Liguori.....	M. Arbour.....	9	6	12 "	199 00
Joliette et Sainte-Mélanie.....	C. Etu.....	14	6	9 " (au 31 mai '98).	213 75
do do	J. Massicotte.....	14	6	3 " (du 1er avril '98).	68 75
Joliette et Saint-Paul d'Industrie...	A. Perreault.....	4	6	12 "	60 00
Katevale et North-Hatley.....	C. G. Tremblay.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 "	80 00
Keith et Robinson.....	A. McLennan.....	8 $\frac{1}{2}$	3	12 "	96 00
Kelso et Trout River Station.....	D. A. Macfarlane.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 "	119 00
Kildare et Sainte-Beatrix.....	J. Gaudet.....	17	6	12 "	373 00
Killowen et Saint-Hermas.....	G. Giroux.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 "	32 00
Kingsbury et Melbourne Ridge.....	E. Mignault.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 "	150 00
Knowlton et jonction de Foster.....	F. A. Knowlton.....			Service spécial	3 75
Knowlton et station de ch. de fer.	A. E. Kimball.....	$\frac{1}{4}$	12	12 mois	43 82
Knowlton, Sutton Junction et station de chemin de fer.....	Lloyd et Hall.....	7	12	12 "	281 70
Knowlton et West-Bolton.....	C. W. Beals.....	3	3	12 "	55 00
Knowlton Landing et quai du bateau.....	L. P. Knowlton.....	300 vgs.	6	Saison 1897..	15 00
Labelle et Sainte-Agathe.....	P. Longpré.....			Service spécial	9 00
LaBaie et Nicolet.....	D. Martel.....	9	6	12 mois	178 00
LaBaie et Saint-Zéphirin.....	F. Belisle.....	8	6	12 "	140 00
LaBaie et Yamaska.....	D. Martel.....	20	6	12 "	474 00
L'Acadie et station de ch. de fer....	C. Gagnon.....	16	12	12 "	90 00
Lac Bellemare et Shawenegan.....	Z. Gélinas.....	9	2	12 "	120 00
Lachenaie et Terrebonne.....	O. Brière.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Lachine, écluses de, et stn de ch. de f.	J. B. Richer.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00
Lachine, rapides de, et station de chemin de fer.....	D. Dunberry.....	2	6	12 "	100 00
Lachine, station de, et boîte aux lettres de la station de Lachine..	J. Young.....		12	12 "	30 00
Lachute et Lachute Mills.....	L. P. Rodrigue.....	1	18	12 "	100 00
Lachute et Lakefield.....	F. Rodgers.....	9	3	12 "	111 00
Lachute et station de ch. de fer....	G. L. Meikle.....	15	24	12 "	72 00
Lachute et Shewsbury.....	N. Copeland.....	14 $\frac{1}{2}$	3	12 "	140 40
Lac Masson et Saint-Emile de Montcalm.....	A. D'Ouest.....	10	2	12 "	95 00
Lac Masson et station de chemin de fer de Sainte-Marguerite.....	W. Lacasse.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Lac Nantel et station de ch. de fer..	D. Whalen.....	100 vgs.	12	12 "	24 00
Lacolle et Odelltown.....	J. Gray.....	3	3	12 "	60 00
Lake Mégantic, sta. de c. de f., C.P.	J. N. Thibodeau.....	275 vgs.	18	7 " (au 31 janv. '98).	31 50
do do	J. Bérubé.....	$\frac{1}{2}$	18	5 " (du 1er fév. '98)..	25 00
do do Q.C.	do	300 vgs.	12	4 " 14 jours (du 15 fév. '98).....	9 75
Landreville et Ormstown.....	A. Lemieux, jun.....	4	2	12 mois	57 50
Lanoraie et station de ch. de fer....	N. Delisle.....	6	6	12 "	78 00
La Patrie et Notre-Dame des Bois...	P. Dussault.....	9	6	12 "	137 00
La Patrie et Scotstown.....	P. Dussault.....	9	6	12 "	117 00
La Patrie et West-Ditton.....	J. Lambert.....	3 $\frac{1}{2}$	1	12 "	12 00
La Plaine et station de ch. de fer....	C. Gauthier.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 "	52 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Laprairie et station de ch. de fer	E. Lamarre	$\frac{1}{2}$	18	12 mois	60 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe	M. Leclaire	6	6	12 "	150 00
L'Assomption et L'Épiphanie	H. Thoun	$3\frac{1}{2}$	18	9 " (au 31 mai '98)	165 75
do do	do	$3\frac{1}{2}$	8	3 " du "	58 50
L'Assomption Saint-Sulpice	H. Royal	5	6	12 "	175 00
La Trappe et Oka.	N. Fauteux	$3\frac{1}{2}$	6-12	12 "	125 00
Laurel et Lost River	M. McClusky	6	1	12 "	36 00
Laurentides et station de ch. de fer	D. Tourangeau	8 acres.	12	12 "	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Killenny	P. Chartrand	10	3	12 "	128 00
Laurentides et Sainte-Thérèse	R. C. Laurier			Voyages spéciaux	5 50
Lavaltrie et station de ch. de fer	J. Grenier	8	6	3 mois (au 30 sept. '97)	62 50
do do	do	8	6	9 " du "	146 25
Lawrenceville et stat. de ch. de fer	P. Hamel	$\frac{1}{2}$	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle	S. Cyr	3	3	12 "	85 00
Leadville et Mansonville	W. T. Brown	7	2	2 " (du 1er mai '98)	10 83
Lennoxville et Milby	O. Arguin	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et station de ch. de fer	E. W. Abbott	70 vgs.	6	12 "	30 00
Lennoxville et station de chemin de fer, C. P. et B. M.	E. W. Abbott	300 vgs	24	12 "	120 00
Lennoxville et Spring Road	I. Parnell	4	2	12 "	52 00
Leopold et Shrewsbury	J. Thompson	6	2	12 "	60 00
L'Épiphanie et station de ch. de fer	A. Lamarch	$12\frac{1}{2}$	18	12 "	123 00
L'Épiphanie et Saint-Jacques	G. Forest	$12\frac{1}{2}$	12	12 "	400 00
L'Épiphanie et Sainte-Julienne	J. P. Héту	18	6	12 "	500 00
Lineboro et station de ch. de fer	A. A. Kilbourne	$\frac{1}{2}$	12	12 "	40 00
Longue Pointe et station de chemin de fer de Ceinture	J. Chevalier	$\frac{1}{2}$	12	12 "	160 00
Longueuil et station de ch. de fer	G. Brissette	$\frac{1}{2}$	24	9 " (au 31 mars '98)	105 00
do do	L. Mainville	$\frac{1}{2}$	24	3 " (du 1er avril '98)	25 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	2	12 "	50 00
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	16 acres.	19	12 "	147 25
Louiseville et Sainte-Ursule	A. Sévigné	$5\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '97)	24 75
do do	A. Desrosiers	$5\frac{1}{2}$	6	9 " du "	63 00
McLeod's Crossing et station de chemin de fer	J. Gillies	200 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '97)	5 00
do do	J. A. McDonald	$\frac{1}{2}$	6	2 " (du 1er mai '98)	7 50
Mable et Staynerville	F. Lahaie	3	2	12 "	30 00
Magog et station de chemin de fer	W. Jamieson	$\frac{1}{2}$	12	12 "	70 00
Maisonneuve et Montréal	A. Meunier	$3\frac{1}{2}$	18	12 "	450 00
Malm izon et Notre-Dame de Stanbridge	M. Cartier	3	6	12 "	125 00
Malvina et station de chemin de fer	M. Ray	$\frac{1}{2}$	6	12 "	48 00
Mansonville et station de ch. de fer	B. C. Sisco	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	60 00
Mansonville et Vale Perkins	J. M. Alex	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Maple Leaf et Sawyerville	J. W. Planche	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	150 00
Marierville et station de ch. de fer	D. Provost	$\frac{1}{2}$	12	12 "	52 00
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Mascouche et station de ch. de fer	T. Beauchamp	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	D. Provost	8	1	9 " (au 31 mars '98)	47 28
do do	I. O. Hénault	8	1	1 " (au 30 avril '98)	5 25
do do	do	8	2	2 " du "	16 66
Melbourne et station de ch. de fer	J. Largie	$1\frac{1}{2}$	12	12 mois	230 00
do do	Ch. de fer G.-T.			Voyages spéciaux	7 84
Melbourne et Upper Melbourne	A. E. Main	$\frac{1}{2}$	13	12 mois	80 00
Milan et station de chemin de fer	J. D. Morrison	15	12	12 "	24 00
Milan et Valracine	F. T. Gagnier	9	3	12 "	80 00
Milan et Whitwick	J. R. McDonald	3	2	9 " (au 31 mars '98)	27 00
Mile End et Jonction d'Outremont	N. Houle	2	6	12 "	30 00
Milette et station de chemin de fer	M. A. Murray	143 vgs.	6	12 "	10 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Mille-Isles et Saint-Jérôme.....	W. Elliott.....	12	3	12	mois	127 50
Minton et North-Hatley.....	A. E. Fish.....	2½	3	12	"	60 00
Mirabel et station Saint-Hermas...	A. Beloin.....	1½	6	12	"	64 60
Mitchell Station et stat. de ch. de f. do	G. H. Church		12	6	" (au 31 déc. '97) ..	12 50
do do	E. Defossé		12	6	" (du " ..	15 00
Mongenaix, St-Justin et s. de c. de f. do	A. Labelle.....	3 et 1½	6 & 12	3	" (au 30 sept. '97) ..	62 50
do do do	J. Sauvé.....	3 et 1½	6 & 12	9	" (du " ..	148 50
Montfort et station de ch. de fer. do	M. Boulaire	6 acres.	6	3	" (au 30 sept. '97) ..	6 00
do do do	do	"	6	5	" (au 31 mai '98) ..	10 00
do do do	do	"	12	1	" (du 1er juin '98) ..	3 00
Mont Morin et station de ch. de fer	I. Deschamps	150 pds.	12	12	"	35 00
Mont Morin et Valmorin.....	C. Ouellette	3½	2	12	"	52 00
Montréal, service des facteurs.....	Cie de tramway de Montréal.			12	"	2,400 00
Montréal et Mount Royal Vale....	O. Filion.....	4½	18	12	"	300 00
Montréal et station de ch. de fer. do	J. Mullally.....		t.q.r.	2	" (au 31 août '97) ..	245 83
do do	A. Daignault.....		"	10	" (du " ..	1,229 17
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres	A. Meunier.....		32-18	12	"	3,400 00
Montréal et Sainte-Cunégonde....	F. Baizière.....	1½	6	12	"	156 50
Montréal et Saint-Eustache.....	H. Meunier.....	21	6	4	" (au 31 oct. '97) ..	333 33
do do	U. Viau.....	21½	6	8	" (du " ..	430 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal.	J. Turner.....	2	18	12	"	270 00
Montréal et Saint-Léonard de Port-Maurice.....	J. Gervais	8¾	6	12	"	306 00
Montréal et Québec, quai du bateau.	P. Jones.....	1	12		Partie de la saison 1897..	86 80
Montréal et Québec, quai du bateau.	A. Vaigneault	1	12		1898	44 80
Montréal-Sud et stat. de ch. de fer.	H. Paquette.....	1½	12	12	"	40 00
Montréal-Ouest et st. de ch. de fer. do	C. C. Wright.....	80 vgs.	24	1	" 17j. (au 17 août '97) ..	7 82
do do	I. Nichol.....	"	24	10	" 14j. du " ..	52 18
Morin Flats et station de ch. de fer. do	J. Morrow.....	6 acres.	3	11	" (au 31 mai '98) ..	22 00
do do	do	"	12	1	" (du " ..	3 33
Mount Johnson et Versailles	A. T. Moquin	4	6	12	"	150 00
Mount Oscar et Séguin.....	A. Séguin.....	2	3	6	" (au 31 déc. '97) ..	25 00
Napierville et Stottville	N. Smith.....	7	12	12	"	270 00
New-Glasgow et Saint-Jérôme.....	F. Langlois	9	6	12	"	391 25
New-Rockland et stat. de Richmond	E. Mignault	8½	6	12	"	300 00
North-Georgetown et st. de c. de fer. do	E. Turcott.....	½	6	6	" (au 31 déc. '97) ..	25 00
do do	do	"	6	6	" du " ..	30 00
North-Hatley et stat. de ch. de fer.	H. G. Bassett.....	12	12	12	"	70 00
North-Stukely et stat. de ch. de fer.	J. Marchessault.....	1½	12	12	"	100 00
North-Stratton et Brome-Ouest.....	M. E. Darbe.....	2	3	12	"	45 00
Morton Creek, Saint-Rémi et station de chemin de fer.	C. Boyer.....	9	6	3	" (au 30 sept. '97) ..	74 50
Morton Creek, Saint-Rémi et station de chemin de fer	A. Ste. Marie	9	6	9	" du " ..	210 00
Notre-Dame-de-la-Merci et Saint-Donat-de-Montcalm	W. Ritchie.....	11¾	2	12	"	95 00
Notre-Dame-de-la-Merci et Saint-Emile-de-Montcalm	J. Provost.....	9	2	12	"	90 00
Ormstown et station de ch. de fer. do	T. H. Paling	1	18	3	" (au 30 sept. '97) ..	36 00
do do	J. Hurtubise.....	1½	18	9	" du " ..	108 00
Paquette et station de ch. de fer....	T. E. Paquette.....	1½	6	12	"	100 00
Parc Laval et station de ch. de fer.	D. Vanier.....	50 vgs.	12	12	"	15 00
Petit Brulé, Saint-Augustin et station de ch. de fer.....	F. Filion.....	4½	6	12	"	200 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Peveril et station de Sainte-Justine.	D. Menard	2½	6	12 mois	\$ c. 100 00
Philipsburg et stat. de St-Armand.	F. Cadorette	2	12	3 " (au 30 sept. '97).	48 75
do do	G. H. Hogle	2	12	9 " du "	142 50
Piedmont et station de ch. de fer.	P. Charbonneau	1½	12	9 " (du 1er oct. '97).	35 00
Pierreville et Pierreville-Mills.	L. C. Gauthier	4½	12	6h 12 "	144 50
Pierreville et Saint-Elphège	J. Forcier	7	6	12 "	158 00
Pincourt et Terrebonne	J. Gauthier	4	2	12 "	48 00
Pointeau Chêne et stat. de ch. de fer.	T. Mathews	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	A. Longpré	6¼	6	12 "	156 56
Pointe Claire et stat. de ch. de fer.	F. Lanthier	1	6	Service d'été	78 20
Point du Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard	3¼	2	12 mois	45 00
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer.	A. Biron	25 acres.	12	12 "	80 00
Pont Château et Saint-Clet	O. Besner	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer	A. Lafrenière	9 acres.	12	12 "	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	N. Gaboury	5	6	12 "	149 00
Pont du Sault et Pont Viau	A. Primeau	5	12	9 " (au 31 mars '98).	36 00
Pont Lewis et Saint-Anicet	S. Dupuis	5	3	12 "	78 00
Racine et station de ch. de fer	L. Belisle	1½	12	12 "	50 00
do do	A. Jamieson	3	6	3 " (du 1er avril '98)	18 75
Racine et Ely-Sud	do	1½	6	9 " (au 31 mars '98).	56 25
Rawdon et Saint-Liguori	H. Hanna	9	6	12 "	215 00
Rawdon and Saint-Théodore	E. Perreault	14	3	12 "	115 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite.	A. Perreault	2	6	12 "	80 00
Rigaud et station de ch. de fer	J. Charlebois	6	12	12 "	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur	O. Chevrier	½	6	3 " (au 30 sept. '97)	50 00
do do	O. Quesnel	6	6	9 " du "	112 32
Rivière des Fèves et Saint-Urbain de Charlevoix	Z. Bergevin	2	3	12 "	32 00
Robinson et station de ch. de fer	E. Lockett	1½	12	12 "	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer	J. Simpson, j ^{ne}	3	6	12 "	32 00
Rock Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	76 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpé	5	2	12 "	60 00
Roxton Falls et station de ch. de fer d'Acton	F. Préfontaine	6	6	12 "	172 16
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Wood	1½	12	12 "	40 00
Roxton Pond et South-Roxton	F. Bachaud	3½	6	12 "	79 00
Russelltown et Saint-Chrysostôme.	W. J. Costello	6	3	12 "	80 00
Sainte-Adèle et station de ch. de f.	S. Cardinal	1½	12	12 "	99 00
Saint-Adolphe et Sainte-Agathe des Monts	F. X. Bertrand	9	2	12 "	60 00
Sainte-Agathe des Monts et station de chemin de fer	J. Meunier	¾	12	12 "	50 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster	N. Belanger	9	3	12 "	148 00
Saint-Agricola et Saint-Donat de Montcalm	I. de Mantell	16	1	12 "	50 00
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	P. Menard	9 acres.	12	12 "	55 00
Saint-Aimé et Saint-David	D. Langlois	6	6	12 "	175 00
Saint-Aimé et Yamaska	P. Menard	6	6	12 "	120 00
St-Alexandre et station de ch. de fer	L. Pouliot	1	12	12 "	55 00
St-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante	10	6	12 "	223 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme	F. Gauthier	12	3	12 "	140 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de chemin de fer	E. Parent	12 acres.	12	12 "	38 00
Saint-Anicet et station de White	S. Dupuis	10	6	7 " (au 31 janv. '97).	175 00
do do	A. Lapare	10	6	5 " (du 1er fév. '98).	100 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Denis	1	12	12 "	62 60

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					\$ c.
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer	D. Gaudette	6 acres.	12	12 mois	32 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	N. Latraverse	3	6	12 "	100 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A. Gencault	1	6	1 " (au 31 juillet '97).	5 83
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kostka	O. Marchand	4½	6	12 "	125 00
Saint-Barnabé et stat. de ch. de fer.	F. X. St-Jean	13 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	S. Guillemette	9	6	9 " (au 31 mars '98).	112 50
do do	L. Guillemette	9	6	3 " du "	41 25
Saint-Barnabé et Yamachiche	A. Bellemare	12	6	9 " (au 31 mars '98).	112 11
do do	I. Pelletier	12	6	3 " du "	44 00
St-Barthélemi et stat. de ch. de fer.	J. Valois	1½	12	12 "	100 00
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond de Berthier	H. Valois	10½	1	12 "	49 00
Saint-Barthélemi et station de chemin de fer	C. Hénault	3 acres.	12	12 "	15 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière	1¼	7	12 "	50 00
Saint-Bonaventure et St-Guillaume.	J. Letendre	7½	6	12 "	154 00
Ste-Brigide et station de ch. de fer.	J. Donnelly	2	6	3 " (au 30 sept. '97).	27 50
do do	M. Choquette	2	6	9 " du "	82 50
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Verchères	O. McDuff	6	7	9 " (au 31 mars '98).	116 25
do do	A. Hebert	6	7	3 " du "	43 75
Sainte-Cécile de Whitton et station de chemin de fer	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer	F. Mercure	1¾	12	12 "	45 00
Saint-Charles et St-Hilaire, station.	J. Dupont	8	12	11 " (du 1er août '97).	355 67
Saint-Charles et Saint-Marc	H. Desjournins	1¼	7	1 " (au 31 juillet '97).	5 00
do do	do	1¼	7	11 " du "	82 50
St-Cléophas et station de ch. de fer.	A. Martineau	¾	12	12 "	44 00
Saint-Clet et station de ch. de fer.	M. Besner	1	12	12 "	40 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe	A. Roux-au	6½	6	12 "	144 00
Saint-Columbin et Ste-Scholastique.	M. J. Phelan	14	6	10 " (au 30 avril '98).	316 66
do do	do	14	6	2 " du "	67 50
Saint-Constant et stat. de ch. de fer	O. Robert	1¾	18	6 " (au 31 déc. '97).	36 00
do do	N. Longtin	1¾	18	6 " du "	22 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp	3	6	12 "	98 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	J. Marchand	5 acres.	12	12 "	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et station de chemin de fer	C. Lavoie	3 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe.	P. Blanchard	7½	6	12 "	212 00
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Belanger	6	6	12 "	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire.	M. Forcier	8	6	12 "	200 00
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon	E. Germain	6	6	6 " (au 31 déc. '97).	70 00
do do	V. Vaillant	6	6	6 " du "	50 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe.	R. Paradis	5¾	6	12 "	275 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	I. Mousseau	15	2	12 "	100 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	J. Lanctot	4½	6	6 " (au 31 déc. '97).	90 00
do do	E. Hamlin	4½	6	6 " du "	47 50
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Jean de Matha	M. Laporte	12	6	12 "	200 00
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Zénon	T. Trudeau	21	3	12 "	299 00
Sainte-Emélie Jonction et station de chemin de fer.	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00
Saint-Emile de Montcalm et Saint-Théodore	L. Giguère	8¼	12	12 "	110 00
Saint-Eugène de Grantham et stat. de chemin de fer	D. Belleville	3½	12	12 "	140 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					§ c.
Saint-Eugène de Grantham et Saint-Guillaume.....	E. Dupuis.....	8	12	12 mois.....	325 00
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer.	G. Lauzon.....	6 acres..	12	12 ".....	48 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph....	J. B. Laurin....	11	6	12 ".....	300 00
St-Faustin et station de ch. de fer..	C. J. Dusablon..	30 acres.	6	12 ".....	80 00
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer.....	G. Gravel.....	$\frac{3}{4}$	12	12 ".....	100 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha.....	M. Houle.....	8	6	12 ".....	149 00
Saint-François de Salles et Terrebonne.....	E. Brière.....	$\frac{3}{4}$	6	12 ".....	75 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills.....	J. Labbé.....	4	6	12 ".....	150 00
Saint-Gabriel de Brandon et station de chemin de fer.....	T. Michaud.....	$\frac{1}{2}$	12	12 ".....	90 00
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer.....	P. Houle.....	1	12	12 ".....	72 00
Sainte-Hélène de Bagot et station de chemin de fer.....	L. Dery.....	9 acres.	12	12 ".....	30 00
Sainte-Hélène de Montréal et station de chemin de fer.....	J. B. Breault....	380 vgs.	36	12 ".....	200 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	J. B. Lalonde....	4	6	12 ".....	49 00
Saint-Herménégilde et Villette.....	M. Dupont, aîné.	3	2	12 ".....	60 00
St-Hilaire Station et stat. de ch. de f.	F. Martin.....	100 vgs.	36	12 ".....	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean Baptiste de Rouville.....	R. Meunier.....	5	6	12 ".....	118 00
Saint-Hilaire Station et Sorel.....	A. Dubois.....	33	6	3 " (au 30 sept. '97)..	87 50
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge.....	N. Régimbal....	$5\frac{1}{2}$	3 & 6	12 ".....	110 00
Saint-Hubert et station de ch. de fer.	F. Robert.....	$\frac{1}{2}$	7	12 ".....	65 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe....	P. Richard.....	14	6	12 ".....	450 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel.....	L. Cloutier.....	7	6	12 ".....	120 00
St-Hyacinthe et stn de ch. def. (C. D.)	M. Cordeau.....	$\frac{1}{2}$	12	12 ".....	49 00
do do (G.-T.)	U. H. Robert....	$\frac{1}{2}$	12	3 " 5 jrs (au 19 juin '98).	13 49
do do (C.U.)	A. Cadoret.....	$\frac{1}{2}$	18	11 jours du ".....	2 26
do do (C.U.)	A. Cadoret.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois.....	80 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres des rues.....	F. X. Tétreault..	3	12	12 ".....	156 00
Saint-Hyacinthe, Providence et St-Joseph, boîtes aux lettres des rues.	M. Cordeau.....	20 acres.	12	12 ".....	50 00
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer.....	J. Primeau.....	$\frac{3}{4}$	18	12 ".....	108 00
St-Isidore, Jonction et stn de ch. de f.	F. Baillargeon..	100 pds.	12	12 ".....	28 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie.....	A. Vivier.....	5	6	12 ".....	178 00
Saint-Janvier et station de ch. de f.	J. Desroches....	18 acres.	12	12 ".....	50 00
Saint-Jérôme et station de ch. de fer.	E. Marchand....	$\frac{3}{4}$	18	12 ".....	75 00
St-Joachim de Shefford et Warden..	J. Bachand.....	7	6	12 ".....	150 00
Saint-Jean et stations de ch. de fer.	W. Moore.....	$\frac{1}{3}$ & $\frac{3}{4}$	31	12 ".....	233 48
Saint-Jean et Saint-Luc.....	M. Marsan.....	6	6	12 ".....	160 00
Saint-Jean et Sabrevois.....	A. M. White.....	$8\frac{1}{2}$	6	12 ".....	250 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel.....	A. E. Rivard....	$1\frac{1}{4}$	6	12 ".....	50 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer.	J. Boivin.....	20 acres.	6	12 ".....	35 00
St-Jovite, Station, et stn de ch. de f.	J. Longpré.....	83 vgs.	6	5 " (du 1er fév. '98)..	8 33
Saint-Jude et station de ch. de fer..	B. V. Lemay....	5 acres.	12	12 ".....	30 00
Saint-Lambert et station de ch. de f.	D. O. Davies....		12	12 ".....	36 00
Saint-Laurent et station de ch. de f.	J. I. Le Cavalier	$\frac{1}{4}$	6	12 ".....	40 00
Saint-Lazare de Vaudreuil et station de chemin de fer.....	J. Montpellier..	2	6	12 ".....	60 00
Saint-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer.....	H. Théberge....	9 acres.	12	12 ".....	40 00
Saint-Louis de Gonzague et station de ch. de fer de Saint-Timothée..	J. David.....	4	12	12 ".....	270 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	J. D. Rainville .		12	6 mois (au 31 déc. '97).	25 00
do do	do		12	6 " du " "	30 00
St-Malo et station de chemin de fer	C. Breault	3 1/4	6	12 " " " " " "	100 00
St-Martin Junction et st. de c. de f.	A. Desormeaux .	15 vgs.	12	12 " " " " " "	24 00
St-Martine et station de ch. de fer.	G. Marchand . . .	20 acres.	12	3 " (au 30 sept. '97).	26 25
do do	P. Caron	20 acres.	18	9 " du " "	56 25
St-Martine, Station, et St-Urbain.	Z. Bergevin	4	6	3 " (au 30 sept. '97).	32 50
do do	D. Myre	4	6	9 " du " "	80 25
St-Mathias et village Richelieu.	A. A. Adams	3 1/2	6	12 " " " " " "	125 00
St-Michel de Rougemont et station de chemin de fer.	L. H. Bachelder . .	7 1/2	12	12 " " " " " "	45 00
St-Michel des Saints et St-Zenon.	J. Provost	12	3	12 " " " " " "	149 00
St-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin.	L. L. Lacroix	2	6	12 " " " " " "	49 00
St-Nazaire et station de ch. de fer.	J. Collard	3 1/2	6	6 " (au 31 déc. '97).	50 00
do do	H. Lapierre	3 1/2	6	6 " du " "	50 00
Saint-Norbert et station de chemin de fer de Saint-Cuthbert.	S. Carpenter	9	6	12 " " " " " "	290 00
St-Ours, et stn de c. de f. de St-Roch	T. Duhamel	8 1/2	12	1 " (au 31 juil. '97).	6 66
do do	H. Perron	2 3/4	12	11 " du " "	68 75
Saint-Ours et écluse de Saint-Ours.	A. Proulx	3 3/4	6	11 " (du 1er août '97)	68 75
St-Paul et station de chemin de fer.	E. Latour	1	12	5 " et 27 jours (au 27 mars '98).	39 11
do do	do	1	18	3 " 4 jours du " "	31 33
Saint-Philippe d'Argenteuil et station de chemin de fer.	M. Leclair	1	6	12 " " " " " "	20 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer.	F. C. Larose	6 acres.	12	12 " " " " " "	72 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer de, et Stonefield.	R. Chambers	9	6	12 " " " " " "	280 00
St-Philomène et stat. de ch. de fer.	N. Reid	2 1/2	6	12 " " " " " "	90 00
Saint-Pie et station de chem. de fer.	J. Laperle	1	12	12 " " " " " "	36 00
Saint-Placide et Ste-Scholastique.	A. Graton	13 1/2	6	12 " et arrérages	340 65
St-Polycarpe et station de ch. de fer	E. Ladouceur	1 1/2	12	12 " " " " " "	75 00
Saint-Polycarpe, Jonction, et station de chemin de fer.	F. Brouillard	100 vgs.	12	1 " (du 1er juin '98)	1 25
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	J. Montpetit	5	6	12 " " " " " "	160 00
Saint-Rémi et station de ch. de fer.	L. Hébert	1/2	24	3 " (au 30 sept. '97).	18 75
Saint-Robert et station de ch. de fer	P. Aucoin	5 acres.	12	6 " (au 31 déc. '97).	15 00
do do	O. Dupré	5 acres.	12	6 " du " "	15 00
Sainte-Romaine et Stornoway	M. Nicholson	6	6	3 " (au 30 sept. '97).	41 67
Sainte-Romaine et station de chemin de fer de Saint-Sébastien.	O. Lacombe	8	6	9 " (du 1er oct. '97)	108 75
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. Robert	12	12	" et service de la saison	87 49
Saint-Sauveur et station de chemin de fer de Piedmont.	E. Aubry	1 1/2	12	6 " (au 31 déc. '97)..	28 10
do do	J. Charbonneau . . .	1	12	6 " " " " " "	18 50
St-Scholastique et st. de ch. de fer.	A. Graton	18 acres.	24	12 " " " " " "	80 00
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter	3	2	12 " " " " " "	50 00
Saint-Séverin et station de chemin de fer de Jonction de Tring	H. Ferland	5 1/2	6	3 " (au 30 sept. 97).	30 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield.	E. Cardinal	9	6	7 " (au 31 janv. '98).	128 33
Saint-Stanislas de Kostka et station de chemin de fer.	A. Raymond	5 a. 4 m.	12 & 2	5 " (au 1er fév. '98)..	33 33
Sainte-Théodosie et Verchères.	E. Duhamel		6	12 " " " " " "	145 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer	N. Boismenu	5/8	24	12 " " " " " "	80 00
Sainte-Thérèse et Sainte-Agathe.	J. B. Cloutier			Service spécial	25 00
Saint-Timothée et stn de ch. de fer	C. Létourneau	1 1/4	12	3 mois (au 30 sept. '97).	24 50
do do	C. Lebeuf	1 1/4	12	9 " du " "	66 75
Saint-Valentin et Stottville.	W. Hétiér	3	6	12 " " " " " "	72 00
Sainte-Victoire et Sorel.	A. Paulhus	9	3	12 " " " " " "	140 00
St-Vincent de Paul et st. de c. de f.	C. Hogue	20 acres.	12	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do	do	20 acres.	18	9 " du " "	108 19
				et arrérages	

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Savages Mills et station de ch. de f.	H. T. Tamelin..	13	6	6 mois (au 31 déc. '97)	30 00
do do	E. H. Tamelin..	6	6	" du "	35 00
Sawyerville et stat. de ch. de fer...	H. Cairns	12	12	"	50 00
Scotstown et station de ch. de fer...	R. B. Scott.....	12	12	"	40 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	D. Shaw.....	12	12	"	60 00
Shawenegan et Trois-Rivières.....	P. Lapolice.....	21	6	"	380 00
Sherbrooke et stations de ch. de fer.	D. W. Armstrong		37	12 " moins aneude.	257 50
Sherbrooke et Stoke-Centre.....	M. Biron.....	9½	3	" (au 30 sept. '97).	39 00
do do	J. Malenfant.....	9½	3	" du "	117 00
Sherbrooke, boîtes aux lettres, et Sherbrooke-Est	D. W. Armstrong		19	12 "	265 00
Sherrington et station de ch. de fer.	F. Gelineault.....	2½	12	12 "	120 00
Smith's Mills et stat. de ch. de fer.	J. H. Merrill.....	7 acres.	12	6 " (au 31 déc. '97).	25 28
do do	J. Marshall.....	7 acres.	12	6 " du "	21 84
Sorel et station de chemin de fer...	L. Paquin.....	½	12	12 " et arrérages.....	72 91
Sorel et station de ch. de fer (M.C.) do		½	12	12 "	50 00
South Roxton et stat. de ch. de fer.	E. Bradford.....	75 vgs.	6	12 "	10 00
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston.....	½	6	12 "	60 00
Spring Hill et station de ch. de fer.	M. McLean.....	150 vgs.	12	12 "	35 00
Spring Hill et Stornoway.....	J. A. McDonald.....	9	6	12 "	269 00
Stanstead et station de ch. de fer...	H. A. Channel.....		24	9 " (du 1er oct. '97).	37 50
Stanstead Junction et s. de c. de fer	C. H. Gordon.....	60 vgs.	12	2 " 6 jours (au 6 sept. '97).....	5 54
do do	C. H. McClintock	60 vgs.	12	9 " 24 jours du "	24 45
Staynerville et station de ch. de fer.	H. Paquin.....	30 vgs.	12	12 "	12 00
Stornoway et Tolsta.....	A. McDonald.....	4	2	12 "	43 00
Sutton et station de chemin de fer.	D. S. Bickford.....	1	12	12 "	35 00
Sutton Junction et stat. de ch. de f.	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	45 00
Sweetsbury et station de ch. de fer.	C. E. Boright.....		12	3 " (au 30 sept. '97).	16 00
do do	G. T. Batchelder		12	9 " du "	26 25
Terrebonne et station de ch. de fer.	B. Briere.....	4	18	12 "	100 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer.	F. Gélinas.....	31	12	12 " et voyages suppl.	288 65
Trois-Rivières et boîtes aux lettres.	do	3	18	12 "	150 00
Titus Station et station de ch. de fer	R. Titus.....	1½	12	12 "	50 00
Valcourt et station de chem. de fer.	A. David.....	1¼	12	12 "	88 00
Valcourt et Ely-Ouest	C. Veil.....	7	3	12 "	100 00
Valleyfield et st. de ch. de f. (C.A.)	E. Rabin.....	3	24	12 "	39 00
do do (N.Y.C.)	M. Laniel.....	14 acres.	24	12 "	48 00
Valleyfield et boîtes aux lettres...	D. Pitré.....	6	12	12 "	36 00
Valois et station de chemin de fer...	P. G. Valois.....	3 acres.	12	12 "	60 00
Varennes et station de chem. de fer	A. Malo.....	5 acres.	12	1 " (au 31 juillet '97)	5 00
do do	do	5 acres.	18	11 " du "	67 88
Vaudreuil et station de ch. de fer...	E. Gauthier.....	1¼	12	9 " (au 31 mars '98).	22 50
do do	do	1¼	12	3 " du "	17 50
Vercheres et station de ch. de fer...	N. Chicoine.....	12 acres.	12	1 " (au 31 juillet '97)	5 00
do do	G. Sirois.....	12 acres.	18	11 " du "	66 00
Versailles et station de ch. de fer...	N. Choquette.....	12 acres.	12	12 "	62 60
Village Richelieu et st. de ch. de fer	Z. Bessette.....	¼	12	12 "	45 00
Warden et station de chem. de fer...	L. E. Richardson	46 perc.	12	6 " (au 31 déc. '97).	30 00
do do	do	46 perc.	12	6 " du "	50 00
Waterloo et station de ch. de fer...	P. Murphy.....	24	12	12 "	160 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes.....	12	12	12 "	61 00
West Shefford et stat. de ch. de fer.	J. Harris.....	12	12	12 "	50 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
White's Station et station de ch. de f.	M. Watson.....	100 pds.	6	12	mois	25 00
Wickham West do	F. Cormier.....	5 acres.	12	12	"	45 00
Yamachiche et station de ch. de fer	P. Pellerin.....	½	12	12	"	55 00
					Total.....	\$68,679 57

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Acadie et garage d'Acadie et station de ch. de fer.	P. Legere	1 et 8	12 et 2	12 mois	70	00
Acadie et Village Saint-Jean	C. Daigle	7½	1	3 " (au 30 sept. '97)..	7	50
do do	G. Goggen	7½	1	9 " du " ..	10	86
Adamsville et station de ch. de fer.	J. M. Kennedy	5	12	12 " ..	60	00
Albert et Brookton	W. Fullerton	5	1	12 " ..	30	00
Albert et Elgin	S. Garland	26	1	12 " ..	145	00
Albert et Pointe Wolfe	J. N. Smith	20	6	12 " ..	601	60
Albert et station de ch. de fer.	R. C. Atkinson	1	12	12 " ..	75	00
Albert Mines do	E. Woodworth	1	12	12 " ..	40	00
Aldonane et Richibouctou.	T. Richard	5	2	12 " ..	36	00
Alexander's Point et Leméque.	C. Chiasson	3½	3	12 " ..	61	00
Alexander's Point et phare Miscou.	J. Bizau	27	3	12 " ..	365	00
Alexander's Point et Shippégan	F. De Grace	3	3	12 " ..	100	00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 " ..	17	74
Alison et Moncton	J. Steeves	9	1	6 " (au 31 déc. '97)..	19	00
do do	do	6½	1	6 " du " ..	13	66
Allandale et Poquiock	D. W. Doherty	6	1	12 " ..	28	00
Alma et Hastings	J. E. McQuaid	4	1	12 " ..	26	00
Alma et Sinclair Hill	B. Cormier	3	1	12 " ..	20	00
Anagance et Corn Hill	R. H. Stockton	6	2	12 " ..	65	00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 " ..	90	00
Anderson et Midgie Station	C. Hicks	11 et 16½	1	12 " ..	77	92
Andover et Carlingford	R. S. Shannon	4	2	12 " ..	54	85
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	10 " (du 1er sept. '97)	33	33
Andover et station de ch. de fer.	J. A. Perley	1	12	12 " ..	50	00
Annidale et Highfield	C. Alcorn	4	2	7 " (au 31 janv. '98).	28	87
Annidale, Highfield et Fenwick	G. L. Hatheway	4 et 9	3-2	5 " du " ..	39	37
Annidale et station de ch. de fer.	G. R. Ward	½	3	5 " (du 1er fév. '98).	11	66
Apohaqui et Avonmore	G. Z. Parlee	10	1	3 " (au 30 sept. '97).	18	00
Apohaqui et Erb Settlement	J. A. Sinnott	4 et 9	1	12 " ..	48	00
Apohaqui, Millstream, Collina et Pearsonville	J. Wiles	6, 11, 14 et 17.	6&3&2	7 " (au 31 janv. '98).	233	33
Apohaqui, Millstream et Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	5 " (du 1er fév. '98.).	108	33
Apohaqui et station de ch. de fer.	J. A. Sinnott	100 vgs.	12	12 " ..	62	60
Armstrong et Waterford	D. J. Gray	8	1	12 " ..	60	00
Armstrong's Brook, Jacquet River, Durhansville et station de ch. de f.	W. Barclay	½, 1 et 2½	6 et 12	6 " (au 31 déc. '97)..	47	50
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de ch. de fer.	do	½ et 2½	6 et 12	6 " du " ..	34	83
Armstrong's Corner et Round Hill	F. A. Woods	21½	2	12 " ..	160	00
Aroostook Junction, Four Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	½ et 2	6 et 12	10 " (du 1er sept. '97).	102	50
Aroostook Junction et station de ch. de fer	D. B. Hopkins	1	12	2 " (au 31 août '97).	8	33
Aroostook Portage et California	D. Murchison	2	1	2 " " ..	5	33
Ashland et Main Stream	B. N. Shaw	3	2	12 " ..	30	00
Avery's Portage et station de ch. de fer.	M. McCoombs	1	12	6 " (au 31 déc. '97)..	20	00
do do	F. McCoombs	1	12	6 " du " ..	20	00
Avonmore et station de ch. de fer.	W. H. Harmer	200 pds	3	5 " (du 1er fév. '98).	10	41

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Back Bay et Saint-George....	W. E. Seelye....	11 et 8	3	12 mois	140	00
Baie Verte, Baie Verte Road et station de chemin de fer.	A. A. Copp....	$\frac{1}{2}$ et 4	2 et 12	12 "	83	20
Bairdsville et Beaconsfield.	S. Scott....	11	1	12 "	44	00
Bairdsville et River de Chute....	B. H. Baird....	3	3	10 " (du 1er sept. '97).	25	00
Barnaby River et stat de ch. de fer.	T. Dalton....	$\frac{1}{6}$	12	12 "	35	00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher....	4	1	12 "	40	00
Bartholomew et Blackville....	S. McCarthy....	4	1	12 "	20	00
Bartibog et Chatham.	J. Doyle....	12	1	12 "	60	00
Bartlett's Mills et stat de ch. de fer.	H. S. Little....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	70	00
Bass River et South Branch....	J. B. Miller....	16	3	3 " (au 30 sept. '97)..	61	75
do do	W. H. Wathen....	16	3	9 " du "	140	25
Basswood Ridge et St. Stephen....	J. T. Whitlock....	20 et 10	1	3 " (au 30 sept. '97)..	30	00
do do	Keys Bros....	20 et 10	1	9 " du "	69	75
Bath et Kilfoil	J. D. Kilfoil....	13 $\frac{1}{2}$	3	12 "	142	29
Bath et station de chemin de fer.	T. Bohan....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100	00
Bathurst et station de ch. de fer.	G. C. Sutherland	2	24	12 " (moins amende).	225	02
Bathurst et boîtes aux lettres	P. Wilbur....	1 $\frac{1}{2}$	24 et 18	12 "	150	00
Bathurst Village et Moody.	J. Taylor....	6	1	12 "	20	00
Bathurst Village et rivière Tête-à-gauche	A. Branch....	10 et 8	1	12 "	70	00
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson....	5	3	12 "	50	00
Baie du Vin et Chatham.	H. Mayo....	25 $\frac{1}{2}$	2	12 "	224	00
Baie du Vin et Pointe Escuminac.	P. Nolan....	23	2	12 "	248	00
Baie du Vin Mills et Baie du Vin Supérieure	J. Flanagan....	5	1	12 "	26	00
Bayfield et station de ch. de fer.	F. Harper....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 "	75	00
Bayside et Fitzpatrick.	R. Taylor....	5	1	12 "	23	00
Bayside et St. Andrews.	J. Richardson....	7	2	12 "	100	00
Beaufort et Bristol	J. Boyer....	20	3	10 " (au 30 avril '98).	235	83
Beaufort, Bristol et Glassville.	do	20 et 9	3 et 6	2 " du "	68	38
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining....	5	1	12 "	26	00
Beechwood, Mineral et station de chemin de fer.	A. J. Kearney....	5 et $\frac{1}{2}$	1 et 12	10 " (au 30 avril '98).	58	33
Beechwood et Mineral	J. R. Tupper....	5	2	2 " du "	8	66
Beechwood et station de ch. de fer.	E. E. Kearney....	$\frac{1}{2}$	12	2 " (du 1er mai '98)..	4	66
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer.	J. McCurdy....	1 et 4	3 et 12	12 "	148	76
Belleisle Creek et Norton Station.	J. E. Hickson....	7	2	3 " (au 30 sept. '97).	17	25
Belleisle Creek, Imlah et Norton Station	F. H. McNair....	10 et 11	2 et 1	4 " (au 31 janv. '98)..	41	33
Belleisle Creek et stat. de ch. de fer.	H. E. Scovil....	$\frac{1}{2}$	6	5 " (du 1er fév. '98)..	14	16
Bellenden et station de ch. de fer.	L. Ferris....	3	1	5 " " " "	5	79
Belyea's Cove et Heustis Landing.	J. B. Mott....	3	2	6 " (au 31 déc. '98)..	19	50
do do	G. N. Clark....	3	2	6 " du "	16	00
Ben Lomond et St-Martin	F. M. Anderson....	19	1	6 " (du 1er janv. '98).	48	50
Benton et station de ch. de fer.	G. Murray, jun.	50 vgs.	12	12 " et arrérages	30	00
Benton et Speerville.	W. Speer....	5	2	12 "	48	00
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten....	4	1	12 "	26	00
Black's Harbour, Pennfield Ridge et station de chemin de fer.	H. J. Eldridge....	10 $\frac{1}{2}$ et 2	3 et 6	12 "	189	00
Black Lands, River Charlo et station de chemin de fer	W. Cook....	3 et 1	3 et 12	12 "	116	00
Black Point et station de ch. de fer.	S. Laughlan....	1	6	12 "	37	49
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan....	4	1	12 "	30	00
Blackville et Glen Porter	W. T. Underhill	13	1	6 " (du 1er janv. '98)	48	74
Blackville, station de chemin de fer et Underhill.	W. Duncan....	1 et 2	12 et 3	12 "	70	00
Blackville et Shinnickburn.	W. T. Underhill	18	1	6 " (au 31 déc. '97)..	67	50
Blair Athol, Dalhousie et Dundee.	A. McKay....	5 et 22	2	3 " (au 30 sept. '97).	40	00
do do	F. McKenzie....	5 et 22	2	9 " du "	120	00
Blakeley et Enniskillen Station	J. Blakely....	3	2	12 "	45	00
Blissfield et station de ch. de fer.	J. Robinson....	1 $\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '97).	25	00
Bloomfield et station de ch. de fer.	N. Wetmore....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	56	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 mois	59 40
Bocabec et St. Andrews	S. Orr.....	9	3	12 "	125 00
Boiestown et Hayesville.....	R. Hinchey.....	18	2	12 "	94 00
Boiestown et Parker's Ridge.....	J. W. Parker.....	5	1	12 "	25 00
Boiestown et station de ch. de fer.....	W. A. Campbell.....	$\frac{1}{2}$	12	6 " (au 31 déc. '97)...	14 00
do do	M. Campbell.....	$\frac{1}{15}$	12	6 " du "	10 00
Bon Accord et Kincardine.....	B. Niddrie.....	5	2	12 "	55 00
Bonny River Station, et station de chemin de fer de Elmcroft.....	J. P. Sullivan.....	$\frac{1}{4}$ et 6	12 et 1	12 "	89 00
Boudreau, Village, et Saint-Joseph.	M. Cormier.....	9	2	12 "	90 00
Boundary Creek, station de chemin de fer et Steeve's Mountain.....	T. C. Weldon.....	$\frac{3}{4}$ et 3 $\frac{3}{4}$	12 et 1	12 "	68 00
Bourgeois, Grandique et Poirier.....	J. P. Arseneau.....	$\frac{1}{4}$ et 2	1 et 3	3 " (au 30 sept. '97)...	17 50
Bourgeois et Grandique.....	do	4	1	9 " du "	21 00
Breadalbane et station de ch. de fer.	W. Flann.....	1	12	6 " (au 31 déc. '97)...	22 24
Breau's Creek et College Bridge.....	P. Gould.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Bristol et station de ch. de fer.....	J. J. Hayward.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	40 00
Brookville Station et station de chemin de fer.....	J. B. McMann.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	50 00
Brownsville et Stewarton.....	A. T. Stewart.....	5	1	7 " (au 31 janv. '98)...	9 10
Brownsville, Stewarton et station de chemin de fer.....	C. J. King.....	1 $\frac{1}{2}$ et 5	2	5 " (du 1er fév. '98)...	17 92
Boutcouche, Coates' Mills et McLaughlin Road.....	W. Nowlan.....	19, 31 $\frac{1}{2}$ et 15	2 et 3	12 "	221 70
Boutcouche et Richibouctou.....	A. T. LeBlanc.....	18	3	12 "	179 00
Boutcouche et Saint-Edouard.....	L. Sawyer.....	6 $\frac{1}{2}$	1	12 "	35 00
Boutcouche et Saint-Jean-Baptiste.	M. McLaughlan.....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	65 00
Boutcouche et Shédiac.....	J. Nevins.....	24	6	12 "	423 00
Bull Moose Hill et Springfield.....	W. E. Benson.....	5	1	12 "	24 00
Burnt Church et Church Point.....	W. L. Davidson.....	4	6	6 " (au 31 déc. '97)...	46 00
do do	J. R. Davidson.....	4	6	6 " du "	46 00
Burt's Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer.....	E. Burtt.....	$\frac{1}{4}$ et 5	2 et 12	12 "	61 00
Butternut Ridge et Carsonville.....	W. A. Price.....	15	1	12 "	68 00
Butternut Ridge, Hicksville et station de chemin de fer.....	W. H. Freeze.....	$\frac{1}{4}$ et 4	6 et 2	12 "	60 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks.....	A. Perry.....	12 et 3	2 et 1	3 " (au 30 sept. '97)...	19 50
do do	S. Perry.....	12 et 3	2 et 1	9 " du "	54 00
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer.....	S. Berry.....	17 $\frac{3}{4}$, 8 $\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '97)...	65 14
do do	C. Steeves.....	17 $\frac{3}{4}$, 8 $\frac{1}{2}$	2	6 " du "	48 50
Calhoun et station de ch. de fer.....	T. B. Calhoun.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	25 00
California et Four Falls.....	D. Murchison.....	$\frac{1}{2}$	2	10 " (du 1er sept. '97)...	40 00
Cambridge et Cody's.....	T. P. Hetherington.....	8	6	5 " (du 1er fév. '98)...	93 75
Cambridge et Lakeview.....	R. Black.....	3	3	5 "	23 33
Cambridge et White's Point.....	C. B. Springer.....	2	3	5 "	25 83
Cameron's Mills et St. Louis de Kent.....	H. Landry.....	10	2	12 "	60 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton.....	T. McCorquindale.....	8 $\frac{1}{2}$	2	12 "	69 00
Campbellton et station de ch. de fer.	G. Cumming.....	1	3	12 "	197 00
Campbellton et Seven Mile Ridge..	do	7	1	12 "	35 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer.	J. I. Bernard.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	20 00
Canaan Station et Sweenyville.....	E. H. Budd.....	8 et 12	2	12 "	89 00
Canobie et Clifton.....	W. Glendinning.....	3	1	12 "	30 00
Canterbury Station et North Lake..	G. O. McNelly.....	22	2	12 "	250 00
Canterbury Station et station de chemin de fer.....	J. S. Law.....	$\frac{1}{15}$	12	12 "	50 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Cap de Moisselle Creek et station de chemin de fer.	J. Wilson.	1 ¹ / ₆	12	12	mois.	25	00
Cape Spear et station de ch. de fer.	A. Seamon.	5	2	12	"	41	60
Cap Tourmentin et station de chemin de fer.	J. R. Barry.		12	12	"	15	00
Caraquet et Lower Caraquet.	J. R. Chiasson.		3	12	"	39	00
Caraquet et Saint-Simonds.	J. Lantaigne.	5	1	12	"	28	00
Caraquet et Tracadie.	E. Sewell.	22	6	12	"	310	00
Carlisle, Cloverdale et Lower Windsor	N. L. Shaw.	24 et 5	1 et 3	12	"	90	00
Caron Brook et Lake Baker.	M. Nadeau.	6	1 et 3	12	"	48	00
Carroll's Crossing et station de chemin de fer.	A. O'Donnell.	20 vgs.	12	12	"	14	00
Central Blissville et Fredericton Junction.	J. Shehan.	4	2	3	" (au 30 sept. '97).	13	75
do do	L. Merserveau.	4	2	9	" du "	36	75
Central Hampstead et Hibernia.	D. O. Nickerson.	3	2	12	"	36	00
Central Waterville et Temperance Vale.	R. Murdock.	3 ¹ / ₂	2	12	"	37	48
Centreville et station de ch. de fer.	L. B. Clark.	5	6	12	"	187	00
Centreville, Tracey's Mills et Greenfield.	W. H. Lewis.	2,14 et 6	3 et 2	12	"	130	00
Chamber's Settlement et Foster's Croft.	T. Morrisey.	5	1	12	"	29	00
Chambord et Grand Falls.	G. Poitras.	4 et 6	2	12	"	88	00
Chance Harbour, Lepreaux et Mace's Bay	A. J. Mawhinney	15 et 6	2 et 1	12	"	195	00
Charleston et Middle Simonds.	M. Mulheron.	11	2	12	"	100	00
Charlo Station et Upper Charlo.	W. Craig.	2 ³ / ₄	6	12	"	63	00
Chatham et Douglasfield.	T. King.	5	1	12	"	25	00
Chatham et Kouchibouguac.	R. McNaughton.	26	2	9	" (au 31 mars '98).	163	50
Chatham et Loggieville.	T. H. Fitzpatrick	6	4	12	"	210	00
Chatham et station de chemin de fer do	do	1	30	12	"	210	00
Chatham et Tracadie.	T. Sisk.	52	6	9	" (au 31 mars '98).	824	25
do do	J. C. Coughlan.	52	6	3	" du "	274	75
Chatham et Baie du Vin en haut.	R. McNaughton.	16	2	3	" (du 1er avril '98)	33	53
Chelmsford et station de ch. de fer.	G. Harper.	1	12	12	"	50	00
Chipman et Harcourt.	L. J. Wathen.	40	1	12	"	192	00
Chipman et Harley Road.	J. D. Brown.	5	1	12	"	50	00
Chipman et Newcastle Bridge.	J. H. Wilson.	18	2	1	" (du 1er juin '98)	12	50
Chipman et Sheffield.	E. Lawrence.	40 ¹ / ₂	2	11	" (au 31 mai '98).	320	83
Chipman et Gaspereaux en haut.	A. Darrah.	8	3	4	" (au 31 mai '98).	39	00
Chipman, Gaspereaux et Gaspereaux en haut.	do	5 et 8	6 et 3	1	" (du 1er juin '98)	15	83
Church Hill et River View.	A. Bayley.	2	2	12	"	40	00
Clair et Fort Kent, Me.	M. Nadeau.	3	12	12	"	50	00
Clarendon et Gaspereaux Station.	W. H. Jones.	6	2	12	"	59	00
Clarendon Station et station de chemin de fer.	G. S. Lacy.	1 ¹ / ₂	6	12	"	40	00
Clear View et station de ch. de fer.	S. Bishop.	3	6	10	" (du 1er sept. '97).	91	66
Clifton et Grey's Mills.	T. Rodgers.	15	3	12	"	139	00
Clifton et Rotheray.	G. S. Pettingell.	5	6	12	"	134	00
Clinches Mills et Gooseberry Cove.	R. J. Ferguson.	4	2	12	"	65	00
Clinches Mills et Little Musquash.	G. Wayne.	5	1	12	"	40	00
Clinches Mills et station de chemin de fer.	C. F. Clinch.	1 ¹ / ₂	12	12	" et arrérages.	39	00
Clover Hill et Sussex Vale.	J. McLaughlin.	15 ¹ / ₂	2	12	"	145	00
Coal Branch Station et station de chemin de fer.	J. T. Swift.	1 ¹ / ₆	12	12	"	48	00
Coal Creek et Coal Mines.	J. F. Weaver.	4	2	12	"	42	00
Coal Creek et Upper Coal Creek.	M. E. Weaver.	4	1	12	"	25	00
Cocagne et Cocagne Cape.	D. Gueguen.	4	1	12	"	25	00
Cocagne et Cormierville.	A. Goguen.	6	2	12	"	45	00
Cocagne et Notre Dame.	E. Bilodeau.	6	2	12	"	75	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Codys et Jenkins.....	J. V. R. Hetherington.....	2	3	5 mois (du 1er fév. '98)	8 12
Codys et Lawson.....	W. S. Cody.....	7	3	5 " " "	37 08
Cold Brook et station de ch. de fer.	J. J. O'Neil.....	$\frac{1}{8}$	12	" " "	30 00
Cole's Island et Narrows.....	R. E. Cole.....	12	3	7 " (au 31 janv. '98)..	116 67
Cole's Island et New-Canaan.....	M. Starkey.....	23	1	12 " "	100 00
Cole's Island et station de ch. de fer	T. Hughes.....	3	6	5 " (du 1er fév. '98)	30 83
College Bridge et stat. de ch. de fer.	D. F. Richard.....	$\frac{1}{2}$	12	12 " "	75 00
Collina et Springfield.....	T. T. H. Scovil.....	14 et 10	1	12 " "	50 00
Comeau et Tracadie.....	J. D. Comeau.....	7	1	6 " (au 31 déc. '97).	17 50
Cunell et Florenceville.....	W. A. Taylor.....	4	3	10 " (du 1er sept. '97).	49 73
Connors et embouch. du St-Francis.	E. Ouellet.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	65 60
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy.....	$\frac{1}{8}$	6	12 " "	16 00
Cornier's Cove, St. Joseph et station de chemin de fer.....	V. J. Landry.....	1 et 2	12 et 2	12 " "	92 00
Corn Hill et Petitcodiac.....	W. W. Price.....	11 et 7	1	12 " "	37 28
Cox's Point et Cumberland Bay.....	T. H. Branscombe.....	5	1	7 " (au 31 janv. '98).	17 50
do do	J. L. Barton.....	5 et 7 $\frac{1}{2}$	1	2 " (au 31 mars '98).	5 76
Cox's Point, Cumberland Bay et The Range.....	do do.....	3, 5 et 7 $\frac{1}{2}$	1 et 3	3 " (du 1er avril '98)	16 50
Cross Creek et Green Hill.....	E. Humble.....	4	1	12 " "	52 00
Cumberland Bay et station de chemin de fer.....	H. O. Branscombe.....	$\frac{1}{4}$	3	5 " (du 1er fév. '98).	12 50
Cumberland Point et station de chemin de fer Rees.....	D. Phillips.....	1 et 4	3	5 " (du 1er fév. '98).	19 75
Cummings' Cove et Fairhaven.....	G. Wentworth.....	3	3	2 h-12 " "	30 00
Curryville et station de ch. de fer.....	J. A. Beaumont.....	$\frac{1}{8}$	12	12 " "	45 00
Dalhousie et Point La Nim.....	J. Nolan.....	3	3	12 " "	52 00
Dalhousie et station de ch. de fer.....	H. A. Johnson.....	$\frac{1}{4}$	24	12 " "	250 40
Dalhousie et quai du bat. à vapeur.	W. Gould.....	$\frac{1}{4}$	2	Partie de la saison 1897..	17 80
Dalhousie Junction et station de chemin de fer.....	T. Robinson.....	$\frac{1}{16}$	12	12 mois.....	36 00
Dawson Settlement et Hillsborough do do	E. Dawson..... I. S. Jonah.....	8 8	2 2	6 " (au 31 déc. '97).. 6 " du " "	41 00 37 50
Debec et Monument Settlement.....	J. M. Hay.....	21 et 14	2	12 " "	146 00
Debec et station de chemin de fer.....	A. Harron.....	$\frac{1}{4}$	12	12 " "	36 00
Derby et station de chemin de fer.....	T. Parker.....	$\frac{1}{4}$	12	12 " "	60 00
Doaktown et station de ch. de fer.....	F. D. Swim.....	$\frac{1}{16}$	12	6 " (au 31 déc. '97)..	12 50
do do	I. H. Swim.....	$\frac{1}{16}$	12	6 " du " "	12 00
Doaktown et Shinnickburn.....	J. McDuff.....	18	1	6 " (au 31 déc. '97)..	50 00
Doaktown et Strathabo.....	do do.....	9	1	1 " (au 31 janv. '98)..	4 17
Donegal, Waterford et Sussex Vale.	J. Buchanan.....	10 et 8	1 et 3	12 " "	234 00
Dorchester et Fairview.....	A. Crossman.....	3 $\frac{1}{2}$	1	3 " (au 30 sept. '97).	9 10
do do	S. T. Blenis.....	3 $\frac{1}{2}$	1	9 " du " "	14 25
Dorchester et Middleton.....	A. Chapman.....	2	6	12 " "	55 00
Dorchester et station de ch. de fer.....	S. W. Tingley.....	$\frac{1}{2}$	36	12 " "	194 00
Dorchester et Rookport.....	A. G. Read.....	12	2 h-3	6 12 " "	144 00
Dorchester et Woodhurst.....	B. Card.....	5	1	12 " "	25 00
Dorchester Crossing, station de chemin de fer et Scadouc.....	P. S. Pellerain.....	$\frac{1}{2}$ et 2 $\frac{1}{2}$	2 et 1	12 " "	40 00
Douglas et station de chemin de fer.	E. Currie.....	$\frac{1}{16}$	3	12 " "	30 00
Douglastown et Newcastle.....	D. P. Doyle.....	5	6	12 " "	120 00
Dover et Moncton.....	A. McFarlane.....	15	3	12 " "	130 00
Downeyville, Hatfield Point et Springfield.....	W. Kellier.....	3 et 10	4 et 2	12 " "	94 52
Downeyville et Tooleton.....	J. W. Toole.....	12 et 3	4	12 " "	57 84
Doyle's Brook et station de ch. de fer	J. Grattan.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	72 50
Doyle's Settlement, Lorne et Rivière Louison.....	A. Murchie.....	3 et 7	1 et 2	12 " "	41 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer.....	W. Saunders.....	$\frac{1}{16}$	6	12 " "	40 00
Dungiven et Memramcook.....	E. W. Toole.....	4	1	12 " "	25 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Dunphy, Morehouse et station de chemin de fer.	H. Morehouse...	3 et 2	2 et 6	6 mois (au 31 déc. '97)..	40	00
Durham Bridge et stat. de ch. de fer	R. Abernethy...	12	12	"	32	50
Durhamville et Mitchell Settlement	W. Arseneau...	5	2	6 " (au 31 déc. '97)..	20	00
Edmundston et Grand Falls	D. Beaulieu...	37	6	2 " (au 31 août '97)..	190	00
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin...	12	12	"	55	00
Edmundston et Upper Madawaska	D. Sirois...	3	6	12 " "	24	00
Eel River Crossing et station de chemin de fer	D. Cook...	1	12	12 " "	50	00
Elgin et Fir Grove	T. Carty...	4	1	3 " (du 1er avril '98).	7	50
Elgin et Flint Hill	N. B. Leeman...	17 et 12	2	12 " "	120	00
Elgin et Pleasant Mount.	C. Henderson...	5	1	12 " "	35	00
Elgin et station de chemin de fer.	J. D. Steeves...	1	6	6 " (an 31 déc. '97)..	19	95
do do	J. Garland...	1	6	6 " du "	12	34
Elgin et River View.	A. Geldart...	3	1	12 " "	24	00
Elgin et Weldon	T. Carty...	4	1	9 " (au 31 mars '98)..	22	50
Ellenstown et Middleton.	D. Sauntry...	4	1	12 " "	37	48
Elmsville et station de ch. de fer.	J. H. Dyer...	1	6	12 " "	40	00
Emigrant Road et station de chemin de fer	M. Mulrine...	1	3	6 " (au 31 déc. '97)..	15	00
do do	T. Sweeney...	1	3	6 " du "	12	50
Ennashore et Grand Falls	C. O'Regan...	3	1	12 " "	30	00
Enniskillen Station et station de chemin de fer	B. McAloon...	1	6	12 " "	28	00
Exmore et Red Bank.	F. Murphy...	3	1	12 " "	30	00
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton...	18	12	"	75	00
Fenwick et McKnight.	E. Long...	2	12	"	16	00
Fenwick et Sheba	W. Robinson...	2	12	"	29	00
Ferguson Point et grande route postale.	W. Ferguson...	6	6	12 " "	40	00
Ferndale et Hillside.	B. Colwell...	2	1	12 " "	20	00
Ferland et station de ch. de fer.	J. Steeves...	6	6	12 " "	50	00
Florenceville et station de ch. de fer	E. McMullen...	1	12	1 " (au 31 juillet '97)	15	42
do do	do	1	12	11 " du "	41	25
Florenceville et Upper Wicklow.	I. Drost...	10	3	10 " (du 1er sept. '97).	78	33
Florenceville East, Riverbank et Oakland.	D. Semple...	4 et 2	3 et 2	12 " "	85	00
Flume Ridge, Harvey Station et Magaguadavic	J. Moffitt...	6 et 18	2 et 1	12 " "	156	00
Foley Brook et Salmonhurst.	J. Poulsen...	5	2	12 " "	50	00
Forest Hill et grande route postale.	G. T. Steeves...	4	2	12 " "	18	00
Forks et Ida.	C. Kierstead...	5	1	12 " "	19	00
Four Falls et Silver Beach.	J. A. Wright...	16	2	2 " (au 31 août '97)..	13	33
Four Roads et Inkerman.	M. Gibbs...	3	2	12 " "	35	00
Fox Creek et Moncton	A. B. White...	12	3	12 " "	105	00
Frédéricton et Hanwell.	D. Goodine...	10	1	12 " "	60	00
Frédéricton et boîtes aux lettres.	J. Lawrie...	3	12	12 " "	120	00
Frédéricton et Lower St. Mary's.	H. J. Phair...	6	2	12 " "	90	00
Frédéricton et Meductic.	W. E. Everitt...	51	3	12 " "	525	00
Frédéricton et Nasonworth.	D. D. Nason...	9	1	12 " "	38	00
Frédéricton et station de ch. de fer.	P. D. McKenzie.	1	T. q. r.	6 " (au 31 déc. '97)..	146	25
do do	T. Niles...	48	6	6 " du "	104	00
do do (C. E.)	P. D. McKenzie.	24	6	6 " (au 31 déc. '97)..	60	00
do do (C. E.)	G. R. Perkins...	24	6	6 " du "	37	50
Frédéricton et traverse Ste-Marie.	M. W. Ryan...	12	9	9 " (au 31 mars '98)..	78	33
do do	J. Bird...	12	3	3 " du "	26	37
Frédéricton et Tay Mills.	R. H. Rainsford.	27	1	12 " "	180	00
Frédéricton et Wisely.	do	4	2	12 " "	60	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Frédéricton, Jonction de, et station de chemin de fer.....	J. Shehan.....	25 vgs.	24	12 mois.....	40 00
Frédéricton, chemin de, Harewood et Salisbury.....	A. J. Wood.....	8 et 13	2 et 1	1 " (du 1er juin '98).	5 17
French Village et stat. de ch. de fer do do.....	C. Stephenson do do.....	4 4	2 2	6 " (au 31 déc. '97). 6 " du "	25 00 30 00
Gagetown et Narrows.....	T. E. Wilson.....	19	3	12 ".....	280 00
Gagetown et Gagetown en haut.....	G. W. Allingham.....	10	3	12 ".....	112 48
Gagetown et Welsford.....	C. F. Queen.....	28	3	12 ".....	368 00
Gagetown et Westfield.....	L. S. Thomson.....	44	3	12 ".....	600 00
Gagetown et White's Cove.....	W. Hamilton.....	13	3	3 " (au 30 sept. '97).	62 50
do do.....	S. C. Burns.....	13	3	4 " (au 31 janv. '98).	49 33
Gaspereaux Station et station de chemin de fer.....	J. Mooney.....	1	6	12 ".....	60 00
Gaythorne et Tabusintac.....	G. Buchanan.....	4 ³ / ₄	1	12 ".....	35 00
Gibson et station de ch. de fer.....	T. Hoben.....	1 ³ / ₈	24	6 " (au 31 déc. '97).	40 00
do do.....	B. H. Babbitt.....	1 ³ / ₈	24	6 " du "	40 00
Gilks et station de ch. de fer.....	J. Robinson.....	1 ⁵ / ₈	12	6 " (au 31 déc. '97).	12 50
Gilks, station de chemin de fer, Blissfield et Moran.....	J. A. McDonald.....	1 ⁵ / ₈ , 6 et 3	12, 3, 3	6 " du "	62 50
Gillespie et Grand Falls Portage.....	S. Mulheran.....	2	1	2 " (au 31 août '97).	5 00
Gladstone et Kintore.....	W. Watt.....	9	3	12 ".....	156 00
Gladwin et Red Rapids.....	G. De Yone.....	3	2	12 ".....	35 00
Glassville et Rutherglen.....	R. Gray.....	4	3	12 ".....	48 00
Golden Ridge et Knowlesville.....	W. T. Campbell.....	6	1	12 ".....	38 50
Goose Creek et Shepody Road.....	J. Prescott.....	13	1	12 ".....	75 00
Gouldville et Memramcook.....	J. F. Richard.....	2 ¹ / ₂	2	12 ".....	45 00
Grafton et Woodstock.....	A. G. B. Stone.....	1 ¹ / ₂	6	12 ".....	60 00
Grainfield, Renous Bridge et South Renous.....	M. Kehoe.....	4 et 5 ¹ / ₂	1 et 2	12 ".....	88 00
Grande Anse et Mizonette.....	S. Poirier.....	8	2	12 ".....	74 88
Grande Bay et station de ch. de fer. Grand Falls et Grand Falls Portage.....	D. Hamm.....	1 ⁵ / ₈	6	12 ".....	28 00
Grand Falls et station de ch. de fer. Grand Falls et Undine.....	B. A. Ridout..... J. J. Kelly.....	12 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	2 12	10 " (du 1er sept. '98). 12 ".....	81 57 45 00
Grand Falls et Woodstock.....	G. A. McMillan.....	19 ¹ / ₂ et 11	2	12 ".....	125 00
Grand Harbour et Whitehead.....	J. A. Perley.....	74	6	2 " (au 31 août '97).	450 00
Grand Manan et Seal Cove.....	F. J. Martin.....	6	2	12 ".....	125 00
Grattan et Néguaac en haut.....	W. A. McLean.....	12	3 et 2	12 ".....	98 00
Great Shemogue et Shédiac.....	P. Grattan.....	3 ¹ / ₂	2	12 ".....	40 00
Green Point et Petit Rocher.....	L. D. Boudreau.....	24 et 26 ¹ / ₂	6	12 ".....	499 50
	J. B. Laplante.....	6 ¹ / ₂	1	12 ".....	50 00
Halcomb, Lyttleton et Red Bank.....	W. H. Somers.....	5 et 5	1 et 3	12 ".....	138 00
Hammond Vale et Shepody Road.....	W. Fowler.....	12	1	12 ".....	104 00
Hamstead et Wickham.....	I. S. Vanwart.....	2	2	12 ".....	40 00
Hampton et Ossekeag.....	J. Boviard.....	1	6	12 ".....	58 88
Hampton et Urquharts.....	I. McLaughlin.....	13	2	12 ".....	130 00
Hanford Brook et Station Upham.....	R. McFee.....	5	2	12 ".....	43 30
Harcourt, station de chemin de fer et Richibouctou.....	W. H. Wathen.....	27 et 1 ³ / ₈	6 et 24	3 " (au 31 déc. '97).	122 75
do do.....	D. Wood.....	27 et 1 ³ / ₈	6 et 24	6 " du "	300 00
Hardingville et Quaco Road.....	F. J. Johnston.....	4	1	12 ".....	29 00
Harewood et Salisbury.....	G. R. Price.....	13	1	3 " (au 30 sept. '97).	9 97
do do.....	A. J. Wood.....	13	1	8 " (au 31 mai '98).	24 66
Harrisville et Louisville.....	C. F. Vincent.....	3	2	12 ".....	20 00
Hartland et Knowlesville.....	A. Albright.....	20	3	12 ".....	264 00
Hartland et station de ch. de fer.....	J. Barnett.....	1 ¹ / ₂	12	12 " et arrérages.....	90 00
Harvey et Lowell.....	M. E. Smith.....	6 ¹ / ₂	1	12 ".....	38 00
Harvey et station de ch. de fer.....	L. F. West.....	1 ¹ / ₂	6	12 ".....	130 00
Harvey et Waterside.....	S. C. Stevens.....	12	6	12 ".....	281 93
Harvey, Station, et stat. de ch. de fer.....	D. Glendinning.....	50 vgs.	12	12 ".....	40 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant	
						\$	c.
Harvey Station et Yoho.....	R. Coffey.....	8	1	12	mois.....	48	00
Hatfield's Point et Jones' Corner...	M. Lunn.....	7	1	12	".....	40	00
Hatfield's Point et West Scotch Settlement.....	W. A. S. Perkins	4	1	12	".....	22	00
Head of Millstream et Perry Settlement.....	B. B. Hayes.....	5	1	12	".....	30	00
Head of Millstream et Sussex Vale..	do.....	19	2	12	".....	175	00
Head of Tide et stat. de ch. de fer.	H. C. Gillis.....	16	6	12	".....	80	00
Head of Tide et Robinsonville.....	W. D. Duncan.....	20	2	12	".....	234	00
Heron Island et New Mills.....	W. Maxwell.....	3	1	12	".....	36	00
Hillsborough et Lower Cape.....	T. Ross.....	9	6	12	".....	200	00
Hillsborough et stat. de ch. de fer.	R. E. Steeves.....	1/6	12	12	".....	80	00
Hillsborough et Rosevale.....	W. J. Bazley.....	13	3	12	".....	132	00
Hillsdale et Mackville.....	M. McIntyre.....	3	1	12	".....	30	00
Hillsdale et Sussex Vale.....	W. Buchanan.....	17	3	12	".....	237	00
Holderville et Millidgeville.....	C. H. Gibbons.....	17 et 21	6 et 3	6	(au 31 déc. '97)..	164	50
do do.....	H. J. Gibbons.....	17 et 21	6 et 3	6	du ".....	164	50
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer.	F. Ayer.....	3 1/2	6	12	".....	140	00
Hopewell Hill, Hopewell et station de ch. de fer.....	C. L. Peck.....	1 et 1 1/2	6 et 12	12	".....	110	00
Hopewell Hill et Memel.....	R. S. Woodworth.....	7 et 5	1	12	".....	37	00
Hopper et Little River.....	W. S. Hopper.....	6	1	12	".....	25	00
Hopper et Salisbury.....	J. McGee.....	18	1	12	".....	82	00
Hoyt Station et Juvenile Settlement.....	W. H. Wallace.....	12 et 9	2	2	(au 31 août '97)..	11	66
do do.....	do.....	12 et 14 1/2	2	10	du ".....	71	38
Hoyt Station et stat. de ch. de fer.	A. W. Mersereau.....	1/2	12	12	".....	70	00
Inlah et station de ch. de fer.....	A. J. Gillies.....	100 vgs.	1	5	(du 1er fév. '98)..	5	00
Indian Mountain et Moncton.....	I. McFarlane.....	19	1	9	(au 31 mars '98)..	39	00
do do.....	H. Renton.....	19	1	3	du ".....	17	25
Indiantown et Saint-Jean.....	H. Heney.....	2	12	12	".....	99	00
Irishtown et Shédiac.....	C. Sullivan.....	20	1	12	".....	126	00
Jacquet River et Mitchell Settlement.....	W. Arseneau.....	5	2	6	(du 1er janv. '98)	20	00
Jemseg et Mouth of Jemseg.....	S. C. Burns.....	3	3	5	(du 1er fév. '98)..	20	41
Jemseg et station de ch. de fer.....	L. Ferris.....	18	6	5	(du 1er fév. '98)..	182	50
Jenkins et Thornetown.....	M. B. Perry.....	2	3	7	(au 31 janv. '98).	22	17
Jolicure, Westmoreland Point et station de ch. de fer.....	W. W. Copp.....	7 et 1	6 et 12	12	".....	181	00
Keats et Petitcodiac.....	W. A. Humphrey.....	7	3	12	".....	109	00
Kent Junction et stat. de ch. de fer.	J. Horton.....	1/4	12	12	".....	30	00
Kerry et New Ireland Road.....	J. E. Teahan.....	5	1	12	".....	36	00
Keswick Ridge, Mouth of Keswick, Upper Haynesville et Upper Keswick Ridge.....	J. Harrigan.....	7, 26 et 32	1 et 2	12	".....	332	00
Kilburn et Kintore.....	D. Watt.....	6	3	12	".....	100	00
Kilburn et station de ch. de fer.....	B. Kilburn.....	1/3	12	12	".....	35	00
Kingsclear et Newmarket.....	D. McDade.....	5	1	12	".....	28	00
Kingston (King), Read's Point et Saunder's Siding.....	L. J. Cosman.....	3 et 5	6	12	".....	194	00
Kingston (Kent) et stat. de ch. de fer.	J. Conway, jne.....	1/2	12	12	".....	80	00
Kingston (Kent) et Richibouctou.....	P. McCail.....	7	2	12	".....	44	00
Kingston (King's) et The Bluffs.....	J. L. Keirstead.....	3	2	12	".....	30	00
Knoxford et Upper Knoxford.....	R. Longstaff.....	4	1	12	".....	32	00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach.....	J. Sullivan.....	9	2	12	".....	51	00
Kouchibouguac et Laketon.....	P. Flanagan.....	6	1	3	(du 1er avril '98)	5	00
Kouchibouguac et Pointe Sapin.....	J. Sullivan.....	20	1	12	".....	61	75
Kouchibouguac et Richibouctou.....	E. Pine.....	12	6	12	".....	304	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Lake George et Prince William Station.....	A. McLean.....	22	2	12	mois.....	123	49
Lakeview et Narrows.....	R. Black.....	3	3	7	" (au 31 janv. '98).	29	17
Landry et Pockmouche.....	M. Landry.....	5	1	12	"	23	00
Lawrence Station et station de chemin de fer.....	J. Taylor.....	$\frac{1}{2}$	12	9	" (au 31 mars '98).	39	00
do do.....	E. Taylor.....	$\frac{1}{2}$	12	3	" du "	13	00
Ledge et St. Stephen.....	J. Green.....	4	2j et 2h	12	"	75	00
Légère et Portage River.....	L. Mauzerall.....	2	3	12	"	30	00
Lépreaux et Pocologan.....	S. T. Anderson.....	10	2	12	"	100	00
Lépreaux et station de ch. de fer.....	H. P. Reynolds.....	$\frac{1}{2}$	12	12	" et arrérages.....	60	00
Lewis Mountain et Petitcodiac.....	W. W. Price.....	12 et 13	1	12	"	92	80
Lime Hill et grande route postale.....	A. C. Scribner.....	2	1	12	"	20	00
Limekiln et Stanley.....	H. R. Turnbull.....	2	1	12	"	25	00
Lincoln et Oromocto.....	W. Rutledge.....	4	3	12	"	39	48
Lisson et Markhamville.....	T. Lisson.....	3 $\frac{1}{2}$	1	12	"	20	00
Little Lake et Tracy Station.....	J. Duplisea.....	11	1	12	"	55	00
Loch Lomond et St. Martin.....	J. Kennedy.....	20	1	6	" (au 31 déc. '97)...	62	50
Long Beach et Salmon River.....	B. Tufts.....	2	1	12	"	26	00
Long Point et Springfield.....	E. Kellier.....	7 et 10	2	12	"	78	80
Long Settlement et Woodstock.....	H. N. Atherton.....	26	2	3	" (au 30 sept. '97)...	68	75
do do.....	C. W. Atherton.....	26	2	9	" du "	206	25
Lower Brighton, Newburg Junction, Pembroke et Newburg.....	D. Downey.....	3 et 6	6 et 2	12	"	150	00
Lower Millstream et Parlee Settlement.....	G. S. Sharp.....	6 et 5	1	5	" (du 1er fév. '98).	16	25
Lower Nappan et Point au Car.....	A. Campbell.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12	"	52	32
Lower Turtle Creek et Turtle Creek.....	G. A. Fillmore.....	3	1	12	"	15	00
Lower Wakefield et Rosedale.....	G. Haly.....	4	2	11	" (du 1er août '98).	27	50
Ludlow et station de ch. de fer.....	J. Murphy.....	$\frac{1}{2}$	12	6	" (au 31 déc. '97)...	10	00
do do.....	Nellie Murphy.....	$\frac{1}{2}$	12	6	" du "	10	00
McGinley et station de ch. de fer.....	A. N. Charters.....	1	6	12	"	75	00
McNamee et station de ch. de fer.....	E. H. Wilson.....	$\frac{1}{2}$	12	6	" (au 31 déc. '97)...	22	50
do do.....	E. M. Donald.....	$\frac{1}{2}$	12	6	" du "	22	00
Maple Green et stat. de ch. de fer.....	W. H. Fraser.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12	"	60	00
Maplehurst, Upper Kent et station de ch. de fer.....	A. Hawthorne.....	3 et $\frac{1}{2}$	2 et 12	3	" (au 30 sept. '97)...	28	00
do do.....	L. Hawthorne.....	3 et $\frac{1}{2}$	2 et 12	9	" du "	84	00
Maplewood et Millville.....	C. E. Palmer.....	5	11	12	"	40	00
Mars Hill et River de Chute.....	D. B. Baird.....	5	1	12	"	25	00
Marysville et station de ch. de fer.....	G. W. Foster.....	$\frac{1}{10}$	24	12	"	60	00
Meadows et station de ch. de fer.....	G. F. Beach.....	20 vgs.	12	12	"	20	00
Meductic et Porton.....	T. S. Porter.....	6	1	12	"	30	00
Meductic et Woodstock.....	H. W. Bourne.....	12	6	12	"	300	00
Melrose et station de ch. de fer.....	B. Corrigan.....	$\frac{1}{2}$	6	12	"	28	00
Memramcook et stat. de ch. de fer.....	S. C. Charters.....	$\frac{1}{2}$	36	6	" (au 31 déc. '97)...	75	00
do do.....	S. J. Patrick.....	$\frac{1}{2}$	24	6	" du "	62	50
Mercer et Norton Station.....	G. Robertscn.....	3 $\frac{1}{2}$	1	5	" (du 1er fév. '98).	7	29
Middle Simonds et Woodstock.....	H. C. Shaw.....	16	6	10	" (du 1er sept. '98).	308	33
Midgic et station de ch. de fer.....	C. Hicks.....	40 vgs.	4	12	"	10	00
Milford, station de ch. de fer de, et Pleasant Point.....	J. Irvine.....	1 $\frac{1}{10}$ et 1	12	12	"	75	00
Mill Brooks et Narrows.....	J. R. Belyea.....	4	2	5	" (du 1er fév. '98)...	17	60
Millidgeville et Saint-Jean.....	J. B. Hamen.....	4	6	12	"	125	20
Millerton et station de ch. de fer.....	G. R. Vanderbeck.....	$\frac{1}{2}$	12	12	"	40	00
Millstream et Mountain Dale.....	S. H. Fenwick.....	6 et 7	1	12	"	65	00
Millstream et Mount Hebron.....	F. T. Fenwick.....	5	1	12	"	40	56
Milltown et Saint-Stephen.....	Hardy It Bridges.....	2	18	3	" (au 30 sept. '97)...	33	75
do do.....	do.....	2	18	9	" du "	146	25
Milltown et Upper Mills.....	J. W. Heaton.....	3	1	12	"	48	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Millville, stat. de ch. de fer et Temperance Vale	H. McKenna...	$\frac{1}{2}$ et 7 $\frac{1}{2}$	12 et 3	12 mois	180 00
Mineral et Oaktown	H. Hargrove	3 $\frac{1}{2}$	1	10 " (au 30 avril '98)..	16 67
Miscou Harbour et Wilson's Point	P. Wilson	6	2 é 1 h	"	55 00
Mispep et Saint-Jean	J. B. Hamen	9	1	12 "	49 40
Moncton et New Scotland	G. Morton	20	1	12 "	72 00
Moncton et station de ch. de fer	W. Steeves	1	72	12 "	390 00
Moncton et Stony Creek	J. Scott	8	2	12 "	120 00
Moncton et boîtes aux lettres	W. I. Boomer	1	12	12 "	149 00
Moncton et Upper Coverdale	S. D. Magee	14	3	12 "	150 00
Moncton Road et Shédiac	Mme R. Bateman	6	1	12 "	40 00
Moore's Mills et Oak Hill	H. C. McKay	14 et 6	3	3 " (au 30 sept. '97)	39 00
do do	J. Chisholm	14	3	9 " du "	102 75
Moore's Mills et stat. de ch. de fer	A. Connick	$\frac{1}{2}$	12	12 "	70 00
Moran et station de ch. de fer	J. Robinson	1 $\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc '97)...	25 00
Mount Pleasant et South Gordonsville	R. K. Stickney	4	2	12 "	33 00
Mount View et Upper Sackville	J. I. Wheaton	3	1	12 "	20 00
Mountville et station de ch. de fer	M. J. Wilber	$\frac{1}{4}$	12	3 " (au 30 sept. '97)..	5 00
do do	F. C. Butterfield	$\frac{1}{4}$	12	9 " du "	15 30
Mouth of Keswick et station de ch. de fer	H. F. Dumphy	$\frac{3}{4}$	12	12 "	60 00
Mouth of Keswick et Woodstock	W. H. Lawrence	60	2	12 "	600 00
Musquash et station de ch. de fer	L. D. Carman	$\frac{1}{4}$	12	12 "	30 00
Narrows, Norton Station et Springfield	F. H. McNair	9 et 21	6 et 3	7 " (au 31 janv. '98).	268 33
Narrows et Upper Gaspereaux	J. B. Wiggins	50	3	7 " " "	452 08
Narrows et Wickham	W. S. Scribner	24	3	12 " " "	323 00
Nashwaak et station de ch. de fer	C. D. Young	1 $\frac{1}{2}$	12	6 " (au 31 déc. '97)..	22 00
Nashwaak Bridge et stat. de ch. de fer	J. T. McBean	$\frac{1}{4}$	12	12 " " "	60 00
Nashwaak Village et stat. de ch. de fer	R. Abernethy	1 $\frac{1}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '97)..	24 50
do do	C. Forbes	$\frac{1}{4}$	12	6 " du "	25 00
Nashwaaksis et station de ch. de fer	J. V. Johnston	$\frac{1}{2}$	2	12 "	10 00
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer	T. P. Trueman	$\frac{1}{2}$	12	12 " " "	36 00
Nelson Reserve et South Nelson Road	M. Whalen	3 $\frac{1}{2}$	2	3 " (au 30 sept. '97)..	11 68
do do	R. C. Astles	3	2	9 " du "	25 50
Nerepis Station et stat. de ch. de fer	D. McKenzie	$\frac{1}{3}$	12	12 " " "	20 00
Nerepis Station et Round Hill	D. W. McKenzie	12	1	12 " " "	75 00
Newcastle et station de ch. de fer	R. H. Gremley	1	24	12 " (moins amendes)	184 00
Newcastle et Red Bank	J. C. Brown	15	3	12 " " "	272 00
Newcastle et Renous Bridge	do	17	3	12 " " "	270 00
Newcastle et Sevogle	J. O'Shea	25	1	12 " " "	140 00
Newcastle Bridge et Sheffield	E. Lawrence	22	2	1 " (du 1er juin '98).	16 66
Newcastle Creek et Sheffield	J. C. Simmons	32	2	12 " " "	182 85
New Mills et station de ch. de fer	W. Flann	$\frac{1}{2}$	12	12 " " "	44 48
Newtown et Sussex Vale	J. Cotter	$\frac{1}{2}$	10 et 12	3 " " "	180 00
Newtown et Whites Mountain	J. A. Jamieson	3	1	12 " " "	30 00
Nictau et Riley Brook	C. Simons	6	1	12 " " "	28 00
Nigado et Petit Rocher	F. Walsh	5 $\frac{1}{2}$	1	12 " " "	40 00
Nixon et Turtle Creek	L. A. Wilson	4	2	12 " " "	35 00
North Forks, Salmon Creek et Salmon Creek	F. H. Fowler	4	1	12 " " "	40 00
North River Platform et station de ch. de fer	T. Jones	$\frac{1}{3}$	12	12 " " "	25 00
North Tay et Stanley	J. E. Gourley	9	2	12 " " "	75 00
Norton Dale et stat. de ch. de fer	I. W. Stewart	2 $\frac{1}{2}$	2	12 " " "	30 00
Norton Station et Springfield	E. L. Perkins	7	6	5 " (du 1er fév. '98)..	68 95
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	1	12 " " "	22 00
Oak Bay et station de ch. de fer	R. W. Wilson	$\frac{1}{4}$	12	12 " " "	65 00
Oakham et Thornetown	H. Patterson	6	2	7 " (au 31 janv. '98)	40 83

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Oakham et station de ch. de fer...	G. W. Warden..	$\frac{1}{3}$	3	5 mois (du 1er fév. '98).	5 83
Oak Point et Round Hill.....	D. D. Flewelling	3	6	Partie des saisons 1897-98	48 30
Oakville et Richmond Corner.....	J. Martin.....	10	2	12 mois	95 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek.....	J. Cameron.....	10, 21 et 12	6 et 3 12	"	320 00
Oromocto et Shirley Settlement....	R. Brennan.....	4	1 12	"	20 00
Oromocto et Waasis Station.....	J. Cameron.....	6	6 12	"	190 00
Oromocto et Woodside.....	F. Goodine.....	18	2 12	"	109 00
Ortonville et garage de chem. de fer	C. C. Gallagher..	$\frac{1}{10}$	4 10	" (du 1er sept. '97)	10 00
Ossekeag et Upperton.....	C. K. Leonard..	19 $\frac{1}{2}$	3 12	"	200 00
Painsec et station de ch. de fer...	G. Comeau.....	1	2 12	"	32 00
Passekeag, Sherlock et station de ch. de fer.....	G. R. Campbell..	5 et 150v.	12 et 1 12	"	79 00
Payne Settlement et Undine.....	A. Goodine.....	6	1 12	"	20 00
Pearsonville et Starkeys.....	R. McLeod.....	9 et 12	2 7	" (au 31 janv. '98)	87 50
Peniac et station de ch. de fer.....	C. T. Weade.....	$\frac{1}{2}$	12 6	" (au 31 déc. '97) ..	25 00
do do.....	do do.....	$\frac{1}{3}$	12 6	" du "	30 00
Penobscuis et Roxburgh.....	H. McManus.....	24	2 12	"	200 00
Perth Centre et stat. de ch. de fer..	M. Larlee.....	$\frac{1}{8}$	12 12	"	50 00
Perth Centre et Riley Brook.....	B. Armstrong..	72	2 12	"	395 00
Perth Centre et Tilley.....	A. C. Adams.....	17 $\frac{1}{2}$	2 12	"	115 00
Petersville et Welsford.....	J. Burton.....	10	2 12	"	80 00
Petersville Church et South Clones..	J. Chittick.....	4	1 6	" (au 31 déc. '97) ..	12 00
do do.....	H. A. Cooper...	4	1 6	" du "	11 09
Petit Rocher et station de ch. de fer	P. E. Boudreau..	$\frac{1}{3}$	12 12	"	47 48
Pioneer et Woodstock.....	H. N. Atherton..	25	3 3	" (au 30 sept. '97) ..	99 25
do do.....	C. W. Atherton..	25	3 9	" du "	297 75
Pisarinco, Pisarinco West et Spruce Lake Station.....	E. McCarthy.....	7 et 4	2 et 3 12	"	95 00
Plourd et Silver Stream.....	P. Morreault..	3	3 12	"	75 00
Pointe du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald.....	$\frac{1}{3}$	12 12	"	32 00
Pollett River et station de ch. de fer	T. W. Colpitts..	$\frac{1}{10}$	3 12	"	28 00
Port Elgin et station de ch. de fer..	G. Siddall.....	$\frac{1}{2}$	12 12	"	50 00
Port Elgin et Spence.....	J. H. Grant.....	17 et 15	3 6	" (au 31 déc. '97) ..	136 50
do do.....	T. L. Wood.....	17 et 15	3 6	" du "	120 90
Powers Creek et station de ch. de f.	J. Corbin.....	$\frac{1}{4}$	12 10	" (du 1er sept. '97) ..	20 83
Powers Creek et St-Amand.....	B. Gervais.....	3	2 10	" (au 30 avril '98) ..	22 00
do do.....	do do.....	5	2 2	" du "	7 33
Prince of Wales et trav. de ch. de fer	J. Cairns.....	$\frac{1}{2}$	6 12	"	31 00
Prince William Station et station de ch. de fer.....	W. G. Hatch.....	ra	12 12	"	100 00
Prince William Station et York Mills.....	R. Henry.....	3	2 12	"	59 00
Queenstown et Upper Otnabog.....	A. C. Fox.....	2 $\frac{1}{2}$	3 12	"	22 00
Randolph et station de ch. de fer...	W. A. Miller...	2	12 12	"	100 00
Read et station de ch. de fer.....	E. Read.....	2 $\frac{3}{4}$	2 6	" (au 31 déc. '97) ..	15 60
do do.....	E. J. Read.....	2 $\frac{1}{2}$	2 6	" du "	12 50
Rees et Young's Cove.....	R. Holmes.....	4	3 7	" (au 31 janv. '98) ..	17 50
Reynolds et South Nelson.....	B. Reynolds.....	7	2 6	" (au 31 déc. '97) ..	25 00
do do.....	J. Doolan.....	7	2 6	" du "	21 24
Richibouctou et Harcourt.....	L. J. Wathen...	27 et $\frac{1}{4}$	6 et 24 3	" (au 30 sept. '97) ..	225 25
Richibouctou et station de ch. de fer	J. C. Vantour...	12	12 12	"	48 00
Riv. des Caches et Savoy.....	S. Savoy.....	5	1 12	"	26 00
Riv. Louison et station de ch. de fer	J. Currie.....	$\frac{2}{3}$	12 12	"	60 00
Riv. Louison et Sunnyside.....	H. Millar.....	7	2 12	"	68 00
Riverside et station de ch. de fer..	F. A. Read.....	$\frac{1}{3}$	12 12	"	40 00
Robertson's Point et White's Cove..	C. H. Gunter...	3	3 5	" (du 1er fév. '98) ..	13 88
Robertville et station de ch. de fer..	J. Aube.....	3 $\frac{3}{4}$	6 12	"	124 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Robertville et Ste-Rosette.....	J. I. Hachey.....	4	1	12 mois.....	25 00
Robichaud et St-André de Shédiac..	F. Robichaud.....	17 et 6	2	12 ".....	102 00
Rockland, Rockland Station et station de chemin de fer.....	J. Sutherland.....	4 $\frac{3}{8}$ et $\frac{1}{8}$	6 et 12	12 ".....	318 12
Rockport et Sackville.....	A. Tower.....	16	1	12 ".....	65 00
Rogersville et Rogersville East.....	W. Cormier.....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 ".....	33 00
Rogersville, Vienneau et station de chemin de fer.....	P. Thibodeau.....	5 et $\frac{1}{16}$	1 et 12	12 ".....	56 00
Rolling Dam Station, station de ch. de fer et Sorrell Ridge.....	W. Goodill.....	$\frac{1}{8}$ et 16	12 et 2	12 ".....	170 00
Rosebank et Six Roads.....	M. Robichaud.....	4	1	12 ".....	25 00
Rosedale et Upper Woodstock.....	W. E. Hoyt.....	8 et 6	2	1 " (au 31 juil. '97)..	7 50
Rothsay et station de ch. de fer....	J. R. Robertson..	50 vgs.	30	12 ".....	75 00
Round Hill et Speight's Corners....	A. F. Speight.....	8	2	12 ".....	30 00
Rusagornis et Waasis Station.....	A. Grass.....	3	3	6 " (au 31 déc. '97)..	20 00
do do.....	J. P. DeGrosse..	3	3	6 " du ".....	25 00
Saint-Almo et Three Brooks.....	L. Reid.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 ".....	25 00
St-Andrew's et station de ch. de fer.	R. Storr.....	2	T.q.r.	12 ".....	84 26
St-Charles et traverse de ch. de fer.	M. J. Daigle.....	2	2	12 ".....	30 00
St-Croix et station de ch. de fer....	M. Hodd.....	1	6	3 " (au 30 sept. '97)..	11 25
do do.....	do.....	1	6	9 " du ".....	45 00
Saint-Fabien et St-Marys.....	J. M. Martin.....	5	1	12 ".....	20 00
St-François de Kent et St-Thomas de Kent.....	P. T. Goguen.....	4	1	12 ".....	25 00
St-George et station de ch. de fer....	C. F. McGee.....	1	1	12 ".....	40 00
St-Isidore et Tracadie.....	L. Ashe.....	11	2	12 ".....	65 42
Saint-Jean (service des facteurs)....	Cie de ch. de fer de Saint-Jean.	7 $\frac{1}{2}$ à 8	T.q.r.	12 ".....	300 00
St-Jean et st. de ch. de fer (C.P.R.)	D. O'Connell.....	$\frac{1}{2}$	T.q.r.	12 " moins amende..	461 84
do do (C.I.).....	do.....	$\frac{1}{2}$	T.q.r.	12 ".....	558 56
Saint-Jean et Saint-Jean-Ouest.....	T. M. Burns.....	1	30	12 ".....	154 00
St-Jean et St-Martin.....	D. O'Connell.....	30	6	12 ".....	894 00
St-Jean et Sand Point Road.....	D. Peacock.....	3	3	12 ".....	40 00
St-Jean et boîtes aux lettres.....	G. McDade.....	2 $\frac{1}{2}$	18	12 ".....	359 00
St-Jean et Wells.....	D. O'Connell.....	19 et 11	1	6 " (au 31 déc. '97)..	47 50
do do.....	T. Kenny.....	19 et 11	1	6 " du ".....	36 00
St-Jean-Ouest et boîtes aux lettres..	J. McG. Campbell.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 ".....	80 00
St-Leonard et station de ch. de fer.	P. Martin.....	1 $\frac{1}{4}$	12	10 " (du 1er sept. '97)..	41 66
St-Leonard Station et Van Buren (Me.).....	D. O. Burgoine..	1	6	12 ".....	75 00
St-Leonard St'n et stat. de ch. de f.	L. Michaud.....	$\frac{1}{4}$	12	10 " (du 1er sept. '97)..	12 33
St-Martin et Salmon River.....	C. E. Sweet.....	9	6	12 ".....	298 00
St-Martin et Wood Lake.....	T. Hosford.....	6	1	12 ".....	35 00
St-Norbert et West Branch.....	A. Gallant.....	5	1	12 ".....	18 00
St-Stephen et Calais (Me.).....	L. Bridges.....	1	12	12 ".....	100 00
St-Stephen et station de ch. de fer (C.P.R.).....	Hardy et Bridges	$\frac{1}{8}$	T.q.r.	12 ".....	125 20
St-Stephen et station de ch. de fer (C.S.L.).....	J. Green.....	1	12	12 ".....	89 00
Sackville et station de ch. de fer....	A. W. Dixon.....	1	36	12 ".....	245 00
Sackville et Second Westcook.....	S. McAllister.....	8	1	12 ".....	45 00
Sackville et Upper Sackville.....	D. Wheaton.....	5	6	12 ".....	118 74
Sackville et Wood Point.....	C. Richardson..	6	1	12 ".....	45 00
Salisbury et station de ch. de fer....	A. G. Chapman..	$\frac{1}{4}$	36	12 ".....	169 00
Salmondale et station de ch. de fer.	W. D. Patterson	$\frac{1}{2}$	3	5 " (du 1er fév. '98)..	13 35
Salt Springs et Titusville.....	H. O'Brien.....	6	2	12 ".....	44 00
Sea Side et station de ch. de fer....	S. Laughlan.....	$\frac{1}{4}$	6	12 ".....	20 00
Shédiac et station de ch. de fer.....	J. D. Weldon...	1	48	12 ".....	96 00
Shédiac Road et station de ch. de f.	J. Walker.....	1 $\frac{1}{4}$	3	12 ".....	47 00
Shippegan et Shippegan Island.....	J. Goodine.....	12	2 $\frac{1}{2}$	1h. 12 ".....	60 00
Silver Beach et voie d'évitement....	E. Rideout.....	$\frac{1}{8}$	4	10 " (du 1er, sept. '98)	12 45

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
South Bay et station de ch. de fer.	J. R. Lowry....	$\frac{1}{15}$	12	6 mois (au 31 déc. '97)...	8 00
do do	E. Long....	$\frac{1}{15}$	12	6 " du " ..	8 00
South Nelson et stat. de ch. de fer.	W. Fitzpatrick..	$\frac{1}{8}$	8	12 " ..	63 49
South Nelson et South Nelson Road.	W. Kirk.....	3	2	12 " ..	23 49
South Newbridge et Woodstock.	L. W. Tompkins..	$4\frac{1}{2}$	2	12 " ..	50 00
Spruce Lake et trav. de ch. de fer.	J. Robinson....	$\frac{1}{2}$	6	12 " ..	30 00
Spruce Lake Station et station de chemin de fer.	E. McCarthy....	$\frac{1}{10}$	6	12 " ..	20 00
Stanley Cross Creek et station de chemin de fer.	T. Coughlan....	6	6	9 " (au 31 mars '98)..	150 00
do do	C. Coughlan....	6	6	3 " du " ..	25 00
Starkey's et Young's Cove.	W. Elliott.....	11	1	7 " (au 31 jan. '98)..	17 50
Stoney Ridge et stat. de ch. de fer.	L. Brewer.....	$\frac{1}{15}$	12	12 " ..	20 00
Summerfield et Upper Wicklow.	D. Gee.....	$\frac{3}{8}$	2	12 " ..	35 00
Sussex et camp militaire.	H. Stallard....			12 jours.....	12 00
Sussex Vale et station de ch. de fer.	S. Dryden.....	$\frac{1}{8}$	T.q.r.	12 mois.....	100 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer.	M. Murray.....	$\frac{1}{4}$	4	12 " ..	35 00
The Range et Wiggins.	W. R. Burke....	$2\frac{1}{2}$	1	7 " (au 31 jan. '98)..	9 33
Three Tree Creek et st. de ch. de fer.	J. McQuestion..	$\frac{1}{4}$	6	12 " ..	18 75
Tower Hill et station de ch. de fer.	S. J. Irving....	2	2	12 " ..	50 00
Tracey's Station et stat. de ch. de fer.	J. Tracey.....	$\frac{1}{10}$	12	12 " ..	30 00
Tracey's Station et Traceyville.	A. O. Tracey....	$\frac{1}{4}$	1	12 " ..	24 00
Upper Blackville, Morehouse Shinnickburn et station de ch. de fer.	H. Morehouse... 3, 2 et 7		2 et 6	6 " du 1er jan. '98...	70 00
Upper Cape et station de ch. de fer.	A. Raworth....	3	3	6 " (au 31 déc. '97)..	21 00
do do	C. T. Allen.....	3	3	6 " du " ..	21 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer.	C. W. Estey....	$\frac{1}{4}$	12	12 " ..	30 00
Upper St-Bazil et stat. de ch. de fer.	M. L. Martin....	$\frac{1}{4}$	12	10 " (du 1er sept. '97).	62 50
Upper Woodstock et station de chemin de fer.	J. J. Evans....	$\frac{1}{2}$	6	12 " ..	40 00
Waveig et station de ch. de fer.	M. J. Greenlaw..	$\frac{1}{10}$	6	12 " ..	60 00
Welsford et station de ch. de fer.	H. W. Woods....	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '97) et voyages supp.	62 64
do do	H. Johnston....	$\frac{1}{4}$	18	6 " ..	60 00
Westfield et station de ch. de fer.	C. M. Nase.....	$\frac{1}{4}$	12	12 " ..	65 60
Westfield Centre et voie d'évitement.	R. T. Ballentine..	$\frac{1}{10}$	12	12 " ..	10 00
Woodstock et station de ch. de fer.	W. F. Glidden... 1	$\frac{1}{5}$	48	12 " ..	165 00
Woodstock et boîtes aux lettres.	do ..	$1\frac{1}{5}$	12	12 " ..	84 00
Woodstock et Woodstock Road Station.	F. A. Glidden... 8		6	9 " (au 31 déc. '97) et arrérages	217 84
do do	T. Baker.....	8	6	3 " du " ..	50 00
Young's Cove Road et station de chemin de fer.	L. D. Ferris....	50 vgs.	6	5 " (du 1er fév. '98)..	10 42
Zionville et station de ch. de fer.	B. Stewart.....	$\frac{1}{8}$	12	14 jours (au 14 jan. '98)...	1 07
do do	W. Munroe....	$\frac{1}{10}$	12	5 mois, 17 jours (du 15 jan. '98).	5 50
Soin des malles au Cap Tourmentin.	H. Allen.....			Saison d'hiver 1896-97...	50 00
do ch. de fer d'Embranchement de Chatham.	R. Dunbar.....			12 mois.....	25 00
Soin des malles à Penobscus Stat.	J. Gross.....			12 " ..	30 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Soin des malles à la jonction de Pains-sec et Pointe du Chêne et steamers de l'Île du P.-E.	J. T. White.....			3 mois (au 30 sept. '97).	15 00
Soin des malles à la Pointe du Chêne et steamers	J. T. White.....			Partie des sais., 1897-98..	25 31
Soin des malles à la stat. Petitcodiac do jonc. de Chatham	W. W. Price..... R. Blair.....			12 mois	30 00
do sur l'embranchement du ch. de fer de Frédéricton.....	W. Hagerman.....			12 "	25 00
Soin des malles à la jonction de Frédéricton	A. L. Mitter.....			2 " (au 31 août '97)..	3 35
Soin des malles à la jonction de McAdam	J. W. Green.....			12 "	60 00
Soin des malles à la stat. de Norton do Vanceboro.	S. McCready..... V. J. Woodrow.....			12 " (moins l'amende) 3 " 6 jours (période indéterminée).	198 00 50 00
				Total.....	42 50
					\$52,990 57

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecose, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Abercrombie et New-Glasgow.....	R. Dunbar.....	5	2	12	mois.....	68	00
Acacia Mines et Bass River.....	J. W. Brodrick.....	14	6	12	".....	327	00
Acadia Mines et Londonderry Stn.....	R. P. Bigney.....	23 $\frac{1}{4}$	24	12	".....	124	80
Advocate Harbour et Apple River.....	T. L. Turple.....	10	6	12	".....	268	00
Advocate Harbour et Eatonville.....	B. M. Elliott.....	16	3	12	".....	165	00
Advocate Harbour et Parrsboro'.....	R. Hatfield.....	32	6	12	".....	800	00
Afton et Backlands.....	E. F. Taylor.....	5	1	4	(du 1er mars '98).....	8	33
Afton et Bayfield.....	M. Connor.....	2 $\frac{3}{4}$	6	12	".....	74	00
Afton et Guysboro' Intervale.....	A. M. Chisholm.....	15	1	8	(au 28 fév. '98).....	39	33
Afton et station de chemin de fer.....	E. F. Taylor.....	15	12	12	".....	32	00
do do.....	W. McLeod.....	50 vgs.	3	12	".....	25	00
Alba et Lower Washabuck.....	J. Gillis.....	20	3	2	(au 28 fév. '98).....	65	68
do do.....	J. S. McDonald.....	20	3	4	du ".....	83	32
Alba et McKay's Point.....	J. Gillis.....	25 $\frac{1}{2}$	3	6	(au 31 déc. '97).....	197	04
Alba et West Alba.....	D. H. Kennedy.....	2 $\frac{1}{2}$	2	4	(au 31 oct. '97).....	6	66
do do.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	3	8	du ".....	20	00
Alba et Whycoomagh.....	A. McKenzie.....	15	1	12	".....	54	00
Albany Cross et New Albany.....	W. H. Durland.....	7	1	12	".....	40	00
Albert Bridge et Horn's Road.....	H. Horne.....	4	1	12	".....	25	00
Alder Point et Petit Bras-d'Or.....	J. H. Plant.....	6	1	12	".....	35	00
Alexander et Blackstone.....	F. Beaton.....	2 $\frac{1}{4}$	3	3	(du 1er avril '98).....	2	85
Alexander et Cap Mabou.....	J. A. Beaton.....	5	2	3	du ".....	6	00
Alton et station de chemin de fer.....	J. Hood.....	75 vgs.	6	12	".....	31	30
Amherst et Amherst Point.....	T. Roberts.....	4 $\frac{1}{2}$	6	6	(du 1er janv. '98).....	75	00
Amherst et Hastings.....	E. Chapman.....	6	1	12	".....	40	00
Amherst et Linden.....	K. Hunter.....	20	3	12	".....	260	00
Amherst et Little River.....	C. L. Mills.....	22 $\frac{1}{2}$	3	12	".....	312	00
Amherst et Northport.....	J. R. Lamy.....	26	6	12	".....	700	00
Amherst et station de chemin de fer.....	B. W. Ralston.....	$\frac{1}{2}$	T. q. r.	12	".....	187	80
Amherst Point et Nappan Station.....	J. B. Stewart.....	2 $\frac{1}{4}$	6	6	(au 31 déc. '97).....	62	50
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste.....	B. W. Ralston.....	30 vgs.	36	12	".....	25	00
Annapolis et Dalhousie West.....	W. Stailing.....	16	1	12	".....	98	00
Annapolis et Granville Ferry.....	W. H. Weather- spoon.....	1	6	12	".....	225	00
Annapolis et Milford.....	L. Orde.....	14	6	12	".....	290	00
Annapolis et Mochelle.....	J. McDormand.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12	".....	80	00
Annapolis et Perott Settlement.....	T. Goldsmith.....	9	1	12	".....	55	00
Annapolis et station de ch. de fer.....	G. S. Bishop.....	$\frac{1}{2}$	12	12	".....	105	00
Anthony's Line et Scotch Village.....	S. Cochran.....	11	2	12	".....	55	00
Antigonishe et Beechwood.....	A. McDonald.....	6	1	12	".....	30	00
Antigonishe et Brophy's.....	J. Brophy.....	26 a. r.	3	12	".....	135	00
Antigonishe et Livingstone's Cove.....	R. McDonald.....	48 a. r.	4	3	(au 31 oct. '97).....	99	50
do do.....	do.....	48 a. r.	4	8	du ".....	206	00
Antigonishe et Georgeville.....	do.....	44	4	1	(au 31 juill. '97).....	33	16
Antigonishe et Glen Uig Pleasant Valley.....	J. D. McDonald.....	7	3	12	".....	70	00
Antigonishe et Isaac's Harbour.....	C. Grant.....	45 $\frac{1}{2}$ -46 $\frac{3}{4}$	3 et 3	12	".....	1,954	02
Antigonishe et Lower West River.....	G. S. Williams.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12	".....	49	80
Antigonishe et station de ch. de fer.....	W. G. Cunning- ham.....	3 $\frac{1}{2}$	12	12	".....	98	00
Antigonish et Sherbrooke.....	T. J. Sears.....	40 et 44	3 et 3	12	".....	540	00
Antigonish et Williams Point.....	D. McDonald.....	3	2	12	".....	60	00
Antigonish Harbour South Side et Lower South River.....	T. G. Kiely.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12	".....	45	00
Antrim et Gays River.....	R. P. McQuinn.....	16 a. r.	2	6	(au 31 déc. '97).....	35	00
do do.....	S. A. Ogilvie.....	16 a. r.	2	6	du ".....	34	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Apple River et River Hebert West Side.....	A. McDonald.....	32	6	12 mois	787 00
Arcadia et East Chebogue.....	I. Hersey.....	4	2	12 "	33 00
Ardness et Lismore.....	A. McDonald.....	3	3	8 " (au 28 fév. '98)..	33 33
Ardoise Hill et Newport Station.....	M. Harvey.....	1½ et 19 a. r	6 et 2	12 "	135 00
Argyle et Argyle Head.....	O. W. Slocomb.....	6	6	12 "	64 00
Arichat et pont de Petite de Grat.....	A. Sampson.....	4	6	12 "	104 00
Arichat et Robbins.....	F. L. Malzard.....	1¼ et 4	6	12 "	70 00
Arichat et West Arichat.....	J. H. Macdonald.....	3	6	Bal. de la saison 1897-98.	49 00
Arisaig et grande route postale.....	W. Gillis.....	1/30	12	12 mois	10 00
Arlington et Canning.....	J. Blenkhorn.....	5	2	12 "	24 92
Ashfield et Orangedale.....	H. McDonald.....	3½	1	9 " (du 1er oct. '97)..	12 00
Askilton et station de chem. de fer.....	H. A. Archibald.....	3	3	12 "	60 00
Aspen et Blue Mountain.....	J. Fraser.....	20½	3	1 " (au 31 juill. '97).	45 15
do do.....	J. S. Dewar.....	30½	3	11 " du "	270 41
Aspen et Glenelg.....	J. McGrath.....	4	3	12 "	39 48
Athol et Little Forks.....	G. A. Fowler.....	3	3	9 " (au 31 mars '98)..	37 50
do do.....	C. McCabe.....	3	3	3 " du "	12 50
Athol et station de chemin de fer.....	D. B. Scott.....	1	12	12 "	100 16
Auburn et Greenwood.....	G. W. Eaton.....	8½ a. r.	1	12 "	48 00
Auburn et station de chemin de fer Auld's Cove do.....	G. O. Jacques.....	1¼	12	12 "	70 00
do do.....	M. Forrestall.....	1½	6	12 "	40 00
Avondale Station et Dunmaglass.....	A. McEachern.....	9½	6	4 " (du 1er mars '98).	96 66
Avondale Station et stat. de ch. de f. do do.....	A. McLean.....	7½	12	9 " (au 31 mars '98)..	15 00
do do.....	D. N. Robertson.....	7½	12	3 " du "	5 00
Avonport et Avonport Station.....	J. B. Newcomb.....	1½	6	12 "	60 00
Avonport Station et stat. de ch. de f. do.....	do.....	12 vgs.	12	12 "	50 08
Aylesford et Dalhousie Road.....	J. Truesdell.....	26	1	6 " (au 31 déc. '97)..	68 50
do do.....	L. McNichols.....	26	1	6 " du "	63 70
Aylesford et Harmony.....	T. Brennan.....	22	1	12 "	52 00
Aylesford et Morden.....	W. Dempsey.....	22 a. r.	2	12 "	97 00
Aylesford et station de ch. de fer.....	F. E. Harris.....	1¼	12	12 "	57 64
Aylesford et Weston.....	D. Bent.....	2	2	12 "	60 00
Baddeck et Grand Bras d'Or.....	A. Fraser.....	26½	3	12 "	448 00
Baddeck et Englishtown.....	D. Morrison.....	21	3	12 "	219 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River.....	Dunlop Bros.....	14	2	1 voyage (juillet '97).....	2 00
do do.....	A. Anderson.....	14	23	23 voyages.....	28 75
do do.....	M. McLean, j'ne.....	14	2	9 mois (du 1er oct. '97)..	52 29
Baddeck et Upper Settlement, Middle River.....	A. Anderson.....	19½	3	12 "	173 48
Baddeck et Whycomagh.....	H. A. Archibald.....	27	6	9 jours (au 19 juill. '97)..	41 39
do do.....	J. A. McNaughton.....	27	6	11 mois et 12 jours (du 19 juillet '97).....	643 88
Baddeck Bay et grande route postale.....	C. McDonald.....	½	6	12 "	12 00
Baddeck Bay et Plaister Mines.....	H. Fraser.....	4	2	12 "	27 00
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay.....	D. McKenzie.....	3½	1	12 "	25 00
Baddeck River, North Branch, et Forks Baddeck.....	A. McInnes.....	5	2	12 "	50 00
Bailey's Brook et Avondale Station.....	A. McLean.....	4½	6	8 " (au 28 fév. '98)..	109 56
Baker Settlement et Greenfield.....	H. Carvell.....	5 et 8	3 et 1	12 "	115 00
Balmoral et grande route postale.....	J. Thibeau.....	3	3	12 "	48 00
Balmoral Mills et The Falls.....	A. McKay.....	2½	3	12 "	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point.....	J. D. McEachern.....	7	1	12 "	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne.....	L. McDougall.....	4	1	12 "	15 00
Barney's River et Marsh.....	J. McIver.....	14	2	12 "	98 00
Barney's River et stat. de ch. de fer.....	A. Murray.....	4½	12	12 "	140 84
Barney's River et Rossfield.....	D. R. Bannerman.....	4	1	3 " (au 30 sept. '97)..	4 50
do do.....	J. Glennie.....	4	1	9 " du "	15 75
Barrachois Harbour et Boisdale Barrachois.....	N. L. Nicholson.....	3	1	12 "	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Barrachois, Saint-Louis et Grande Anse.....	S. Josse.....	2	3	12 mois	35	00
Barra Glen et Iona.....	R. P. McNeil.....	4½	2	12 "	52	00
Barrington et Port-Clyde.....	H. Doane.....	36 a. r.	6	12 "	304	00
Barrington et Pubnico Beach.....	J. R. Hogg.....	22	6	3 " (au 30 sept. '97)..	132	50
do do	M. K. Swim.....	22	6	9 " du "	288	75
Barrington Passage et Cape Sable Island.....	T. W. Robertson.....	14½	6	12 "	300	00
Barrios Beach et Big Tracadie.....	H. Petipas.....	4	3	12 "	30	00
Barss Corner et Chesley's Corner.....	F. W. Verge.....	3	6	3 " (au 30 sept. '97)..	39	12
do do	P. De Long.....	3	6	9 " du "	71	25
Barss Corner et Foster's.....	J. A. De Long.....	17	3	4 " (au 31 oct. '97)..	39	00
do do	P. De Long.....	17 a. r.	3	8 " du "	57	70
Barss Corner et Stanburn.....	R. Barss.....	6	1	3 " (au 30 sept. '97)..	9	93
do do	P. De Long.....	6	1	9 " du "	18	75
Barton et station de chem. de fer.....	W. Gavel.....	3	12	12 "	187	80
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants.....	R. Proctor.....	3	3	12 "	40	00
Baxter's Harbour et Sheffield Mills.....	W. E. Harris.....	9½	1	3 " (au 30 sept. '97)..	14	79
Baxter's Harbour et Canning.....	J. A. De Wolfe.....	9	2	4 " (au 31 janv. '98)..	29	33
do do	G. H. Whelan.....	11½	2	5 " du "	53	23
Bay St. Lawrence et Englishtown.....	N. McLeod.....	74	3	12 "	1,198	00
Bay St. Lawrence et Meat Cove.....	T. Capstick.....	7	3	12 "	65	00
Bayside et Shad Bay.....	M. Fody.....	3¾	2	3 " (au 30 sept. '97)..	12	50
do do	M. Conners.....	3¾	2	9 " du "	37	50
Bear Cove, Chéticamp et Météghan.....	G. L. Comeau.....	4	2	12 "	40	00
Bear River, côté ouest et Lansdowne.....	G. M. Harris.....	4	3	12 "	78	00
Bear River, côté ouest et station de chemin de fer.....	R. M. McClelland.....	5	12	12 "	172	15
Beatonville et Blackstone.....	F. Beaton.....	2½	3	9 " (au 31 mars '98)..	8	55
Beatonville et Cape Mabou.....	J. A. Beaton.....	5	2	9 " " "	18	00
Beaulx et St. Andrews.....	C. Chisholm.....	6	1	12 " " "	30	00
Beaver Bank et North Beaver Bank.....	W. T. Lively.....	8	2	12 "	80	00
Beaver Bank et station de ch. de fer.....	D. Hallisay.....	25 vgs.	12	12 "	100	16
Beaver Cove et Boisdale Chapel.....	N. A. Campbell.....	3	3	12 "	36	00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove.....	J. P. Gillis.....	3	1	12 "	26	00
Beaver Harbour et Salmon River.....	S. Jewers.....	4	3	12 "	54	99
Bedford Basin et English Corner.....	W. Haverstock.....	9½	3	4 " (au 31 oct. '97)..	49	33
do do	do	9½	3	2 " (au 31 déc. '97)..	28	56
do do	J. Thomas.....	11	3	6 " au "	60	00
Bedford Basin et stat. de ch. de fer.....	J. MacKenzie.....	100 vgs.	42	12 "	153	37
Bedford Basin et Upper Sackville.....	L. Major.....	18	6	12 "	229	00
Beech Hill et Chester Basin.....	D. Veinot.....	6	1	12 "	50	00
Beechmont et North-west Arm.....	A. MacKenzie.....	6 et 4	1	12 "	30	92
Belmont et Debort Station.....	C. W. McDormand.....	15	2	6 " (au 31 déc. '97)..	52	00
do do	A. L. Stevens.....	15 a. r.	2	6 " du "	25	00
Belmont et station de chem. de fer.....	T. Lindsay.....	½	12	12 "	120	00
Benjamin's Mills et Falmouth Station.....	T. M. Martin.....	19 a. r. et 10 a. r.	2 et 1	9 " (du 1er oct. '97)..	117	00
Berry Hill et Upper Stewiacke.....	H. Johnson.....	4½	1	12 "	20	00
Berwick et Buckleys.....	W. D. Porter.....	22½	2	12 "	150	83
Berwick et Morristown.....	S. H. Nichols.....	14 a. r.	1	12 "	40	00
Berwick et station de chem. de fer.....	E. C. Foster.....	¾	6	12 "	50	00
Big Bras d'Or et Black Rock.....	J. McDonald.....	2½	1	12 "	24	00
Big Brook et River Dennis.....	H. A. Archibald.....	5	2	12 "	45	00
Big Glen et Enon.....	J. McDonald.....	6	1	12 "	22	48
Big Harbour Island et Malagawatch.....	M. McIntosh.....	3	2	12 "	38	00
Big Intervale Cape North et Cape North.....	W. A. McLennan.....	4½	1	12 " et arrérages.....	16	60

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree.....	A. G. McDonald	13	3	12 mois	129	00
Big Island et Merigomishe.....	A. G. McGregor	3 et 3	2	12 "	69	00
Big Lorraine et Sydney.....	R. Martin	28 et 3	3 et 2	12 "	600	00
Big Marsh et Maryvale.....	D. J. McDonald.	3	1	12 "	32	00
Big Pond et Glengarry Valley.....	M. McNeil	4	1	12 "	19	72
Big Pond et Rear Ben Eoin.....	H. A. Gillis	6	1	12 "	16	48
Big Pond et Salem Road.....	H. D. Munro	12	2	9 " (au 31 mars '98)..	51	00
do do	do	12	2	3 " du "	26	00
Big Port L'Hébert et Sable River	S. A. Craig	12	1	12 "	60	00
Big Tracadie et Big Tracadie Plat-form	H. L. Girroir	4½	12	12 "	90	00
Big Tracadie et Mattie.....	E. Coty	8	2	12 "	70	00
Billtown et Centreville.....	M. Kinsman	3	6	3 " (au 30 sept. '97)..	14	00
Billtown et Sheffield Mills.....	A. Wheaton	15 a. r.	3	12 "	120	00
Birchtown et Clyde River.....	J. J. Powers	29	3	12 "	367	00
Bishopville et Hantsport.....	R. E. Bishop	6	2	12 "	80	00
Blackett's Lake et Sydney Forks	R. Mackenzie	2½	3	12 "	50	00
Black Rock et Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 "	65	00
Blanchard Road et New Glasgow	D. Fraser	15	3	3 " (au 30 sept. '97)..	53	57
do do	A. Stewart	18	3	9 " du "	127	50
Blanche et Cape Negro.....	S. S. Smith	4	3	12 "	65	00
Blandford et Hubbard's Cove.....	J. E. Shatford	17	3	12 "	325	00
Blandford et Tancook Island.....	O. Baker	4½	1	12 " (au 31 mai '98)..	40	00
Blockhouse et Maitland Forks.....	C. Barry	8½	1	12 "	32	00
Blockhouse et station de ch. de fer.	I. Mossman	6	6	12 "	100	00
Blomidon et Canning.....	W. E. Porter	7½	6	3 " (au 30 sept. '97)..	37	37
Blomidon et Lower Blomidon.....	A. Kennedy	2½	2	3 " "	7	50
Bloomfield et grande route postale.	C. Marr	4½	12	12 "	25	00
Blueberry Hill et Salt Springs.....	H. Gillis	8	2	12 "	70	00
Blue Mountain et New Glasgow.....	D. Holmes	15½	6	12 "	244	00
Blue Rock et Lunenburg.....	E. J. Steverman	5	2	3 " (au 30 sept. '97)..	20	00
do do	do	5	1	8 " (au 31 mai '98)..	26	66
do do	do	5	2	1 " "	6	67
Blue's Mills et Iron Mines.....	D. D. McKinnon	5½	3	12 "	24	45
Boisdale Barrachois et station de chemin de fer.....	D. McNeil	3	3	12 "	49	00
Boisdale Chapel et stat. de ch. de fer.	D. N. McIntyre.	1	12	12 "	52	00
Boulardarie et Little Bras d'Or.....	P. Collins	14 et 6	2 et 3	12 "	216	00
Boulardarie et Point Clear.....	J. Munro	7	2	12 "	76	36
Boylston et Melford Haven Bridge.	W. Inlay	3½	12	12 "	69	00
Boylston et Mulgrave.....	H. Whooten	30	3	9 " (au 31 mars '98)..	398	01
do do	R. W. Whitman	30	3	3 " du "	120	00
Brazil Lake et station de ch. de fer.	M. Iram	½	6	12 "	46	25
Brenton et South Ohio.....	S. Pennell	4	1	1 " (au 31 juill. '97)..	1	66
do do	do	4	1	11 " du "	36	68
Brickton et Lawrencetown.....	C. W. Phinney	3	1	12 "	25	00
Bridgetown et Dalhousie West.....	L. A. Dickie	28	1	2 " (au 31 août '97)..	10	83
do do	T. Todd	28 a. r.	1	10 " du "	54	17
Bridgetown et Granville Ferry.....	J. H. Rhodes	14	3	12 "	312	00
Bridgetown et Lawrencetown.....	L. A. Dickie	10½, 7½	1 et 1	3 " (au 30 sept. '97)..	16	25
do do	E. Poole	10½, 7½	1 st 1	9 " du "	44	61
Bridgetown et Middleton.....	E. Poole	17	2	12 "	134	00
Bridgetown et Parker's Cove.....	C. E. Dunn	21 et 27	1 et 1	12 "	128	00
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill	12	12	12 "	100	16
Bridgville et station de ch. de fer.	J. W. Grant	12	12	12 "	59	47
Bridgewater et Lunenburg.....	A. Feindel	12	3	12 "	200	00
Bridgewater et Mill Village.....	H. Kaulback	39½	3	12 "	380	40
Bridgewater et Pleasant River.....	J. Whitman	10 et 10	2 et 3	6 " (au 31 déc. '97)..	119	50
do do	S. I. Feindel	10 et 10	2 et 3	6 " du "	112	50
Bridgewater et station de ch. de fer.	A. Feindel	1½	20	12 "	125	00
Bridgewater et Shelburne.....	J. R. Hogg	86 et 89,	6 et 6	12 "	5,725	52
Bridgewater et Stanley Section.....	A. E. McDonnell	16	1	6 " (au 31 déc. '97)..	49	50
do do	do	32 a. r.	2	6 " du "	99	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Brighton et station de ch. de fer...	C. Marr.....	4	12	12	mois	93	90
Briley's Brook et stat. de ch. de fer.	A. McDonald...	$\frac{3}{4}$	6	12	"	78	25
Broad Cove Chapel et Glen Campbell	D. A. Campbell.	$4\frac{1}{2}$	2	12	"	39	00
Broad Cove Marsh et grande route postale	A. McDougall..	2	2	12	"	20	00
Broad Cove Mines et Loch Leven.	J. A. McLellan.	$3\frac{1}{2}$	3	12	"	45	00
Broadway et McGrath's Mountain.	J. A. Sutherland	$4\frac{1}{2}$	2	1	" (au 31 juill. '97)..	2	50
Broadway et West Morigomishe....	J. D. Fraser....	13	3	3	" (au 30 sept. '97)..	27	50
do do	J. D. Grant.....	13	3	9	" du "	82	50
Brookfield et Forest Glen	W. C. Kennedy..	13 a.r.	2	9	" (au 31 mars '98)..	56	25
do do	H. Benjamin....	13 a.r.	2	3	" du "	18	75
Brookfield et Green's Creek.....	W. S. Hamilton.	8	2	12	"	85	00
Brookfield et Liverpool.....	E. M. Freeman..	27	6	3	" (au 30 sept. '97)..	200	00
do do	W. Johnson....	27	6	rt 9	" du "	600	00
Brookfield et Malaga Gold Mines...	I. Cameron.....	6	6	8	" (au 28 fév. '98) ..	112	00
do do	B. M. Freeman..	6	6	4	" du "	56	00
Brookfield et station de ch. de fer.	J. Graham.....	100 vgs.	24	12	"	200	32
Brookfield et Upper Stewiacke....	J. Butler.....	18 a.r.	6	9	" (au 31 mars '98)..	329	25
do do	G. L. Andrews..	18	6	3	" du "	109	75
Brookland et Salt Springs.....	G. Gray.....	3	2	12	"	38	00
Brooklyn et Yarnouth.....	J. D. Morrill...	4	2	12	"	50	00
Brook Village et Centreville East..	N. McAskill....	5	1	12	"	20	00
Brook Village et Mull River.....	J. Beaton.....	$4\frac{1}{2}$	2	12	"	40	00
Brook Village et Rosedale	M. McKinnon..	5	2	12	"	35	00
Brown's Mountain et Marshy Hope.	R. McDonald....	$5\frac{1}{2}$	1	12	"	30	00
Brule et Denmark Road.....	I. Forbes.....	5	6	12	"	72	00
Brule Shore et Tatamagouche....	G. Henderson....	8	3	12	"	59	00
Bryon et Grand Entry.....	H. Taber.....	6 et 13	1	Saison 1897.	.....	35	00
Bryon et Magdalen Islands.....	J. Patton.....			Part. de la saison 1898.	.....	152	00
Buckfield et grande route postale.	M. Wynot.....	1	1	12	mois	11	00
Burke et Mabou.....	D. Burke.....	5	1	12	"	15	00
Burlington et Victoria Harbour...	T. A. Baker....	16 a.r.	1	12	"	40	00
Burntcoat et Noel.....	J. Murray.....	$4\frac{1}{2}$	3	12	"	50	00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour.....	G. McKenzie....	3	1	12	"	24	00
Caledonia Corner et Chesley's Corner.....	J. H. McClelland	25	6	12	"	744	00
Caledonia Corner et Maitland.....	W. M. Thomas..	12	6	8	" et 17 jours (au 17 mars '98)..	209	78
do do	do	$26\frac{1}{2}$	6	3	" et 14 jours (du 18 mars '98)..	94	09
Caledonia Corner et West Caledonia	J. McGinty....	3	3	12	"	85	00
Caledonia Corner et Whiteburn Mines	H. McGuire....	$6\frac{1}{2}$	3	12	"	96	00
Cambridge Station et Condon Settlement.....	J. Caldwell....	12 a.r.	1	12	"	55	00
Cambridge Station et Kinsman's Corner	J. H. Cox.....	$15\frac{1}{2}$ a.r.	6	12	"	199	00
Cambridge Station et station de chemin de fer	J. P. Neily....	50 vgs.	12	12	"	40	00
Camden et Truro.....	E. Logan.....	9	2	9	" (au 31 mars '98)..	86	25
do do	T. J. McKim....	9	2	3	" du "	28	75
Cameron Settlement et Pictou Road.....	D. M. Cameron,	9	3	8	" (au 28 fév. '98)..	65	39
do do	ainé, do	9	3	4	" du "	29	66
Campbell's Mountain et Whycomagh	J. D. McAskill.	7	1	12	"	36	00
Canaan et Kentville.....	G. C. DeWolf..	6	6	12	"	160	00
Canaan et Tusket.....	T. Coleman....	26 a.r.	1	1	" (au 31 juill. '97)..	4	33
do do	J. M. Raynard..	22 a.r.	2	11	" du "	72	41
Canaan Road et Tremont.....	F. A. Gates....	$1\frac{3}{4}$	1	6	" (au 31 déc. '97)..	15	00
do do	H. S. Ward....	$1\frac{1}{4}$	1	6	" du "	7	50

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Canada Creek et Grafton.....	I. Steadman	6½ et 7	2 et 1	12	mois	72 00
Canning et Lower Carard.....	J. Dorman.....	4	6	2	" (au 30 nov. '97)..	22 00
do do	H. O. Harris	4	6	7	" du "	75 00
Canning et North Medford.....	F. G. West.....	4	1	12	"	20 00
Canning et station de chemin de fer.	C. W. Dickie.....	¼	24	12	"	68 00
Canning et Scott's Bay.....	W. H. Jess.....	16	3	12	"	176 00
Canning et Scott's Bay Road.....	B. Legge.....	9	3	6	" (du 1er janv. '98)	90 00
Cance Lake et Gaberouse.....	A. Munro.....	4	1	12	"	20 00
Canso et Guysboro'.....	G. M. Scott.....	34	6	12	"	1,600 00
Cap Augnet et Robins.....	P. Boucher.....	2½	3	2	"	45 00
Cap Dauphin et New Campbellton..	D. McDermid.....	4	1	12	"	30 00
Cap George et Georgeville.....	A. McIsaac.....	20 a.r.	1	1	" (au 31 juill. '97)..	4 33
Cap Jack et Harbour au Bouche..	A. DeCoste.....	2½	3	12	"	50 00
Cap John et Pictou.....	A. McLeod.....	21½	3	4	" (au 31 oct. '97)..	70 20
do do	"	23½	3	3	" (au 31 janv. '98)..	57 54
do do	D. G. McKay.....	24	3	5	" du "	90 83
Cape Mabou et North Cape Mabou..	F. Beaton.....	3	2	12	"	26 00
Cape Negro Island et North East Harbour..	J. R. King.....	3	2	12	"	48 00
Cape North et Dingwall.....	J. C. McPherson	4½	2	10	" (au 30 avril '98)..	31 66
do do	"	4	3	2	" du "	9 50
Cape Sable Island et Clark's Harbour	R. W. Stephens.	20 a.r.	6	3	" (au 30 sept. '98)..	83 75
do do	B. L. Goodwin..	20 a.r.	6	9	" du "	213 75
Carleton et Richfield	C. B. Harding.....	9	1	12	"	40 00
Cariboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	G. Hamilton.....	8	6	12	"	198 00
Carriboo Island et Lower Carriboo River.....	F. McLean.....	3½	2	6	" (au 31 déc. '97)..	20 00
Carriboo Island et Waterside	do	3½	2	6	" (du 1er janv. '98)	20 00
Carrolls Corner and Elmsdale	J. Carroll.....	19½ a.r.	2	12	"	72 00
Castlereagh et Portapique.....	M. J. Starritt..	7½	2	12	"	50 00
Catalone et Catalone Gut.....	N. McAulay.....	4½	1	12	"	19 00
Catalone et Catalone Road.....	N. McDonald.....	3	3	12	"	20 00
Catalone et Grand Lake.....	H. McDonald.....	3	3	12	"	25 00
Catalone et Little Lorraine.....	H. McIntyre.....	8 et 4	3 et 1	12	"	147 00
Catalone et New Boston.....	D. J. McDonald.....	4½	2	12	"	56 00
Cedar Lake et Port Maitland.....	E. H. Porter.....	18 a.r.	2	8 jrs	(au 8 juill. '97)..	1 74
do do	D. W. Corning..	18 a.r.	2	11 mois et 23 jours	(du 9 juillet '97)..	48 91
Centennial et Long Point.....	D. McDonald.....	4	3	12	mois	44 48
Centredale et Hopewell.....	R. W. Cunningham	8½	2	2	" (au 31 août '97)..	9 53
Centredale et Lorne.....	A. A. Campbell..	21	1	1	" (au 30 sept. '97)..	3 33
do do	D. W. Campbell..	4½	3	9	" du "	33 33
Centreville et Hall's Harbour.....	Z. West.....	9,7½ et 14	1	12	"	100 00
Centreville et station de ch. de fer..	C. M. Roscoe.....	¾	18	12	"	64 52
Chance Harbour et Pictou Landing..	S. Fraser.....	4	2	12	"	50 00
Chaplin et Deane.....	L. A. Dean.....	2½	3	12	"	40 00
Chapman Settlement et Rockwell Settlement..	L. Greeno.....	3	2	12	"	45 00
Chebogue Point et Yarmouth.....	C. E. Weston.....	12 a.r.	3	12	"	100 00
Chelsea et Pleasant River.....	J. H. Smith.....	9	1	2	" (au 31 août '97)..	8 00
Cherryfield et station de ch. de fer.	G. F. Acker.....	½	1	12	"	30 00
Chesley's Corner et Meisners.....	G. Lohnes.....	5	2	12	"	75 00
Chesley's Corner et station de chemin de fer.	J. H. McClelland	¾	12	12	"	90 00
Chesley's Corner et Veinots.....	E. Lohnes.....	5	1	12	"	26 00
Chester et Kentville.....	J. L. Bishop.....	46	2	3	" (au 30 sept. '97)..	162 50
Chester et Windsor.....	J. Webber.....	35	2	6	" (au 31 déc. '97)..	184 50
do do	do	35	2	6	" du "	172 50
Chester Basin et New Ross.....	L. Cogley.....	15	2	9	" (du 1er oct. '97)..	74 91
Cheverie et Kennetcook.....	L. Sanford.....	8	1	12	"	32 00
Cheverie et Newport.....	A. Sanford.....	17	6	12	"	449 00
Cheverie et Walton.....	R. M. Wilcox.....	12	3	12	"	210 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de v. pages par semaine.	Periode.	Montant.
					\$ c.
Chignecto et Maccan.....	W. C. Ripley...	3½	3	12 mois	94 00
Chimney Corner et Dunvegan.....	L. M. McPherson	7	3	8 jrs (au 8 juill. '97)....	1 83
Chipman's Brook et Lakeville.....	G. W. Porter...	15 a. r.	2	12 mois	59 48
Chipman's Corner et Upper Dyke Village.....	R. Harris.....	2	6	4 " (au 31 oct. '97)...	33 33
Chipman's Corner et Kentville.....	I. W. Pyke.....	2½	6	8 " (du 1er nov. '97, ..	66 66
Christmas Island et East Bay.....	M. Bryden.....	31	3	12 " ..	448 00
Christmas Island et station de chemin de fer	J. McDougall...	½	12	12 " ..	65 00
Church Point et station. de ch. de f.	V. Thibodeau...	2½	12	12 " ..	156 50
Churchville et Mountville.....	J. McMillan...	3	1	12 " ..	23 00
Churchville et New Glasgow.....	W. Robertson...	6	3	12 " ..	88 92
Claremont et River Philip.....	M. T. Shipley...	4	2	12 " ..	40 00
Clark's Harbour et The Hawk.....	M. Atwood.....	3½	6	12 " ..	50 00
Clark's Road et Louisburg.....	M. W. McLean.	4½	1	12 " ..	29 00
Clementsport et Clements vale.....	A. S. Brown.....	4	3	12 " ..	80 00
Clementsport et station de ch. de f.	E. P. Roop.....	½	12	12 " ..	58 00
Cloverdale et Middle Stewiacke...\$	W. W. Winton.	7	2	12 " ..	80 00
Clyde River et Upper Clyde River..	J. H. McKay...	25	1	3 " (au 30 sept. '97)..	22 75
do do	R. Boyde.....	25	1	9 " du " ..	65 25
Coddles Harbour et Isaacs Har- bour East Side.....	A. McDonald...	6	2	12 " ..	84 00
Cognmagun River et Kennetcook ..	H. E. Reynolds.	5	1	12 " ..	18 00
Coldbrook Station et station de chemin de fer.....	E. E. Porter....	60 vgs.	12	12 " ..	39 11
Coldstream et Gay's River.....	C. Gay.....	5	1	12 " ..	25 00
College Grant et Collegeville.....	T. J. Sears.....	3	2	12 " ..	50 00
Collegeville et Lochaber.....	do	1½	3	4 " (au 31 oct. '97)..	16 66
Collegeville et North East Loch- aber.....	R. Nichols.....	6½	3	8 " (du 1er nov. '97)..	39 80
Collingwood Corner et Farmington..	M. Chapman...	12½ a. r.	3	5 " (au 30 nov. '97)..	62 50
do do	G. Nix.....	12½ a. r.	3	7 " du " ..	72 33
Collingwood Corner et Jackson's...\$	M. Chapman...	6½	3	9 " (au 31 mars '98)..	135 00
do do	R. Chapman....	6½	3	3 " du " ..	21 75
Collingwood Corner et Oxford Junction Station.....	M. Chapman....	6	6	9 " (au 31 mars '98)..	162 00
Collingwood Corner et Oxford Junction Station.....	R. Chapman....	8	6	3 " du " ..	38 50
Comeau's Hill et East Chebogue...\$	H. Van Horn...	8	1	12 " ..	50 00
Comeauville et station de ch. de fer.	F. A. Comeau...	2¾	12	12 " ..	119 00
Concession et station de ch. de fer..	J. L. Boudreau.	2	3	12 " ..	35 88
Conn's Mills et station de ch. de fer.	A. Conn.....	½	6	12 " ..	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills.....	A. Snyder.....	5	1	12 " ..	40 00
Cook's Brook et Little River Mus- quodoboit.....	R. B. Cook.....	6	3	12 " ..	76 00
Copper Lake et North End Loch- aber.....	A. Manson.....	4	3	7 " (du 1er déc. '97)..	40 25
Corberrie et Weymouth Bridge.....	A. Habin.....	14	2	12 " ..	120 00
Coxheath et Sydney.....	R. Martin.....	3	2	12 " ..	40 00
Cranton Section et Frizzleton.....	P. Burton.....	3½	3	3 " (au 30 sept. '97)..	5 50
do do	G. Ingraham....	3½	3	9 " du " ..	14 25
Cross Roads, Country Harbour et Forest Hill.....	J. A. Mason....	9	3	12 " ..	100 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Leitche's Creek.....	D. Johnson....	3	3	12 " ..	29 00
Cross Roads, Leitche's Creek et North-west Arm.....	A. D. Clark....	1	6	12 " ..	40 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station de chemin de fer.....	do	½	6	12 " ..	30 00
Cross Roads, Ohio et James River Station.....	J. McGillivray..	10	6	12 " ..	200 00
Crousetown et Petite Rivière Bridge.....	S. Hilton.....	3	1	12 " ..	24 00
Culloden et Digby.....	C. E. Turnbull..	17 a. r.	1	12 " ..	64 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					§	c.
Dalhousie Road et Lakeview.	W. Franey	5	1	12 mois		30 00
Dalhousie Road et Springfield	R. Stoddart	15	1	12 "		64 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station	J. R. Ross	13	3	12 "		142 00
Dartmouth et Halifax.	J. E. Leadley	1½	19	12 "		225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	7	3	12 "		120 00
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	S. Ogilvie	34	3	12 "		600 00
Dartmouth et South-east Passage.	E. R. Shiers	6	1	9 " (au 31 mars '98).		39 00
do do	do	6	2	3 " do "		26 00
Dean et Shubenacadie.	W. H. Guild	36	6	12 " do "		900 00
Debert et Folly Mountain	S. McLaughlin	17½ rt.	3	12 " do "		156 00
Debert Station et Mass Town	A. Fulmore	4	6	12 " do "		90 00
Deep Brook et station de ch. de fer.	J. R. Vroom	½	12	12 " do "		60 00
Deep Cove et Gaberouse.	R. Thomas	5	1	12 " do "		20 00
Delap's Cove et Granville Ferry.	W. Hardy	12	1	12 " do "		48 00
Denmark Road et station de ch. de f.	J. W. McLeod	½	12	12 " do "		50 08
Denmark Road et Truro	D. McKenzie	33	3	12 " do "		400 00
Descouse et Lennox Ferry.	P. McDonald	3	6	12 " do "		105 00
Descouse et Poulamond Wharf.	do	½	12	Part. des saisons '97 et '98		32 53
Descouse et Rocky Bay	J. P. Gruchy	6	3	12 mois		50 00
Devon et Goff's.	T. Cox	5½	1	8 " (au 28 fév. '98).		26 66
do do	J. J. Kerr	5½	2	4 " do "		17 00
Digby et station de ch. de fer.	G. A. Robinson	200 vgs.	12	12 " do "		89 00
Digby et Thorneville.	J. W. Mussels	8	2	12 " do "		49 00
Digby et Westport	W. H. Eldridge	43	6	12 " do "		1,149 00
Digby Wharf et station de ch. de fer	G. A. Robinson	½	12	12 " do "		125 00
Doherty Creek et Hartford	R. S. Reid	3	3	6 " (au 31 déc. '97).		23 00
Doherty Creek et Pugwash Junction Station	M. K. Dotten	½	3	6 " do "		7 60
Dover East et Peggy's Cove.	S. Morash	4	2	12 " do "		79 00
Dufferin Mines et Salmon River.	Mrs A. Gallagher	3½	3	10 " (au 30 avril '98).		50 00
do do	do	4	3	2 " do "		13 33
Dunmaglass et McAra's Brook.	A. McGillivray	3½	3	8 " (au 28 fév. '98).		38 88
Dunmaglass et Maple Ridge.	A. D. Fraser	3	1	12 " do "		20 00
Dunmore et McPherson	J. C. McIntosh	2	2	2 " (au 31 août '97).		4 33
do do	H. McGillivray	1½	2	10 " do "		16 23
Dunvegan et Margaree Island.	J. R. McDonald	5	1	12 " do "		60 00
Earltown et West Earltown.	J. McKay	4	2	8 " (au 28 fév. '98)..		35 75
do do	D. R. McKay	4½	2	4 " do "		17 33
East Bay et Glen Morrison	D. Morrison	4	2	12 " do "		40 00
East Bay et McAdam's Lake.	A. S. McAdam	7¼	2	12 " do "		55 76
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. Smith	3	1	12 " do "		17 00
East Chezzetcook et Lower East Chezzetcook	J. Conrad	3½	1	12 " do "		20 00
Eastern Harbour et Little River Cheticamp.	M. Ramard	2½	2	12 " do "		23 48
Eastern Harbour et Margaree Harbour	J. D. McLeod	23	6	26 jours (au 4 août '97)..		26 83
Eastern Harbour et Margaree Harbour	D. Aucoin	23	6	10 mois et 27 jours du (5 août '97)....		496 42
Eastern Harbour et Pleasant Bay.	E. Aucoine	24½	2	12 " do "		186 00
Eastern Harbour et Port Hastings.	H. A. Archibald	101,60, et 18	6	8 jours (au 8 juill. '97)...		219 54
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds.	G. W. Mitchell	4	2	12 mois		38 00
East Mapleton et East Southampton	W. F. Lewis	6	2	9 " (au 31 mars '98).		78 00
East Mapleton et East Southampton	R. G. Harrison	6	2	3 " do "		26 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
East Margaree et gr. route postale.	D. McInnes	2	6	12 mois	\$ 65 00.
East Mines Station et Folly Village	C. Lawrence	4½	12	6 " (au 31 déc. '97).	100 00
East Mountain et Valley Station . .	C. C. Hoar	2½	2	12 "	32 00
East River St. Mary's et Green's Brook.	M. Green	5½	1	12 "	20 00
East Side Port L'Herbert et Port Joli	W. McDonald	7	1	12 "	40 00
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point.	J. Worthen	10½	3	12 "	124 00
East Side Ragged Island et Wall's Corner	A. H. Hupman	3	2	1 " (au 31 juill. '97).	6 25
East Side Ragged Island et Wall's Corner	J. Matthews	3	2	11 " du "	68 75
East Southampton et station de ch. de fer	W. F. Lewis	¼	12	9 " (au 31 mars '98).	45 00
do do	R. G. Harrison	¼	12	3 " du "	15 00
East Southampton et South Brook.	J. E. Smith	5	2	12 "	50 00
Eastville et Upper Stewiacke	R. J. Ellis	18½ rt.	6	12 "	269 00
East Wentworth et Wentworth Station.	D. G. Whidden	5	3	12 "	68 00
Economy Point et gr. route postale.	J. F. Vance	1	6	1 " (au 31 juill. '97).	6 66
Edwardsville et Sydney	J. Morrison	7 et 2½	2	12 "	50 00
Eel Cove et Main Post Road	M. McLeod	3	3	6 " (au 31 déc. '97).	7 50
do do	D. McLean	3	3	6 " du "	7 50
Eel Cove et Tarbotvale	A. K. MacKay	3	2	12 "	40 00
Eel Creek et Oxford	J. Simpson	19 rt.	3	12 "	161 08
Eight Island Lake et gr. route postale.	J. R. Sutherland	½	3	6 " (du 1er janv. '98)	12 50
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	12 "	45 00
Ellershouse et Newport	C. Rick	6	2	12 "	100 00
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et Nine Mile River	J. Urquhart	7	2	12 "	89 60
Elmsdale et station de ch. de fer . . .	J. D. Scott	80 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '97).	21 00
do do	R. V. Reid	80 vgs.	12	8 " du "	41 60
Emerald et Main Post Road	M. J. Tompkins	3½	2	12 "	20 00
Enfield et Goffs	J. McDowell	6	3	4 " (du 1er mars '98).	39 00
Enfield et Oldham	A. McDonell	3	6	4 " 16 jours (au 16 nov. '97)	37 77
do do	J. Donaldson	3	6	3 " 14 jours du "	41 60
Enfield et station de ch. de fer	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew	A. McDonell	7	1	9 " 26 jours (au 26 avril '98)	40 92
do do	do	7	2	2 " 4 jours du "	14 50
Englishtown et North Sydney	J. Old	27½	6	12 "	750 00
Entry Island et îles de la Madeleine	J. J. Cassidy	8	1	Part. des saisons '97 et '98	50 00
Erinville et Roman's Valley	P. E. Farrell	7	1	12 mois	32 83
Eskasoni Island et gr. route postale	D. L. McPhee	¾	6	12 "	36 00
Essex et Port Hastings	A. J. McLennan	12	1	12 "	57 00
Estmere et Boom Platform	H. A. Archibald	8½	3	12 "	100 00
Étang du Nord et House Harbour . .	J. Patton	8½	1	Part. des saisons '97 et '98	34 00
Eureka et station de ch. de fer	H. Grant	¼	24	12 mois	100 00
Fairview Station et station de ch. de fer	V. E. Purcell	1	3	12 "	65 52
Falkland et Herring Cove	P. V. Hayes	3	2	12 "	50 00
Falmouth Station et station de ch. de fer	E. E. Armstrong	12 vgs.	12	12 "	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth	L. Aker	10 rt.	3	3 " (au 30 sept. '97).	37 50
Fassifern et Orangedale	A. B. Cameron	6	1	3 " (au 30 sept. '97).	7 50
Fauxburg et Lunenburg	E. J. Steverman	6½	1	3 " (au 30 sept. '97).	32 50

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fauxburg et Lunenburg.....	E. J. Steverman	6½	1	8 mosi (au 31 mai '98)...	43 38
do do	do	6½	2	" du "	10 88
Feltz South et Rose Bay.....	W. Moser	7	2	3 " (au 30 sept. '97)...	15 00
do do	do	7	1	3 " (au 31 déc. '97)...	7 50
do do	do	7	2	6 " du "	22 50
Fenwick et Nappan Station	C. W. Ripley...	3½	3	12 "	64 00
Ferry Landing et Jubilee.....	W. W. McLeod.	3½	2	12 "	30 00
Fifteen Mile Stream et Trafalgar..	J. Nelson.....	16	2	2 " (au 31 août '97)...	33 38
Fifteen Mile Stream et Hopewell...	J. McNaughton.	34½	3	10 " (du 1er sept. '97)	383 38
Fisherman's Harbour et Port Hillford.	J. Bingley	11	3	15 "	123 00
Five Islands et Grand Village	W. E. Burnside.	27½	6	12 "	600 00
Five Islands et Parrsboro.....	J. B. Morrison..	15	6	12 "	189 00
Fletchers Station et Wellington Station.	E. Largie.....	¾	6	12 "	100 00
Folly Lake et station de ch. de fer..	Mme McPherson	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)...	30 00
do do	Mme C. Fields..	"	12	3 " du "	10 00
Folly Village et station de ch. de f.	C. Lawrence....	4½	12	6 " du 1er jov. '98)...	100 00
Forest Glen et Kingross	R. J. McKenzie	3	1	12 "	6 48
Forties Settlement et New Ross....	A. M. Ross.....	5	2	6 " au 31 déc. '97)...	45 00
do do	J. Corkum.....	5	2	6 " du "	29 90
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer	C. E. Baker	¼	12	12 "	100 16
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman	2½	3	12 "	60 00
Fort Louisburg et Louisburg.....	M. Pope.....	3½	2	12 "	35 00
Fouchie et Gaberouse.....	R. A. McAskill.	12	3	12 "	185 00
Fouchie et Grand River.....	J. Morrison	30	3	12 "	312 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook.	J. D. McKay	2	3	12 "	59 00
Fox Harbour et Pugwash.....	F. Tuttle	11½	3	10 " (au 30 avril '98)...	115 83
Framboise et Framboise-Nord	L. McQuin	5	1	12 "	15 96
Framboise et Sterling.....	A. McDonald..	4	2	12 "	26 48
Fraser's Grant et Heatherton.....	A. McDougall..	5	1	12 "	46 00
Fraser's Grant et New France.....	P. I. Perault..	2	1	9 " au 31 mars '98)...	9 00
do do	L. McNeil.....	1½	1	3 "	3 00
French River et McGraths M'tn....	W. Flynn	4½	2	11 " (du 1er août '98)...	24 75
Frenchvale et North-west Arm.....	B. Gouthro	7	1	12 "	48 00
Frizzleton and Marsh Brook.....	J. Lewis.....	4	3	12 "	21 00
Gaberouse et Gaberouse Barrachois..	J. Bagnell	1½	2	12 "	20 00
Gaberouse et Gull Cove.....	A. Hardy	4	1	12 "	30 00
Gaberouse et Sydney.....	D. McRae.....	28	3	12 "	440 00
Gaspereaux et Vesuvius.....	J. D. Martin	19 a.r.	2	12 "	79 00
Gaspereaux et Welfville.....	M. Cleveland..	2½	6	12 "	97 00
Georges River Station et Long Island Main	D. B. Handley..	2½	2	12 "	45 00
George's River Station et station de chemin de fer.	W. Almond	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georges River station et Scotch Lake.....	D. McKinnon..	3½	2	12 "	60 00
Georgeville et Glebe Road	A. McInnis	15 a.r.	1	12 "	35 00
Gilbert Cove et station de ch. de fer	W. H. Melanson	3½	12	12 "	181 54
Gilbert Mountain et Halfway River Station.....	G. Rector.....	8	1	12 "	75 00
Gillanders Mountain et Middle River	C. McLennan..	4	1	12 "	21 00
Glasgow et Shunacadie.....	S. McKinnon..	4	2	12 "	35 00
Glassburn et grande route postale.	R. D. Chisholm.	¾	6	8 " (au 28 fév. '98)...	16 00
Glencoe et Judique.....	H. T. McDonnell	15	2	12 "	78 00
Glencoe et Upper Glencoe.....	P. Campbell	3½	2	12 "	29 80
Glendale et Victoria Line.....	J. McEachern..	4	2	4 " (au 31 oct. '97)...	7 16
do do	C. J. Chisholm.	4½	2	8 " du "	17 25
Glendale et West Bay Road.....	A. McDonald..	8	6	11 " 23 jours (du 9 juillet '97).....	238 70
Glendyer et Mabou.....	W. McDonald..	3	6	12 "	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Glenelg et Sherbrooke	M. H. Grant.....	10½	3	12 mois	195	54
Glenarry et Port-Hood.....	J. McDonnell....	10	1	12 "	39	00
Glenarry Station et Pleasant Valley	A. Nicholson.....	28½ a.r.	3	12 "	234	00
Glenarry Station et stn de ch. de fer do do	D. Graham.....	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)..	37	50
Glen Margaret et Head St. Margarets Bay	A. McArthur....	100 vgs.	12	3 " du "	12	50
Glen Margaret et Peggy's Cove.....	W. Mahar.....	12	6	12 "	320	00
Glenora et grande route postale	G. Dauphinee....	9	6	12 "	200	00
Goffs et Waverly	W. A. Lamev....	4	3	12 "	22	00
Goldenville et Sherbrooke	M. D. Goff.....	11	1	8 " (au 28 fév. '98)..	35	33
Gore et Maitland	M. McGrath....	2½	3	12 "	70	00
Gore et Mount Uniacke	A. S. Smith.....	20	1 et 2	12 "	345	00
Gore et Newport	J. E. Weatherhead.....	27	3	12 "	440	00
do do	A. Harvie.....	41 a.r.	3	9 " (au 31 mars '98)..	270	00
Gore et Shubenacadie, via Blois Road	T. Lockhart....	41 a.r.	3	3 " du "	89	50
Gore et Shubenacadie, via North Salem	A. Densmore....	45 a.r.	1	12 "	133	44
Goshen et North End Lochabar	do	45 a.r.	1	12 "	127	00
Gottingen, succursale du bureau de poste, et bur. de poste d'Halifax	A. Manson.....	7½	3	5 " (au 30 nov. '97)..	53	57
Graham's Siding et stn de ch. de fer Grand Anse et Grandique Ferry	J. Slaunwhite..	1	18	12 "	90	00
Grandique Ferry etLennox Ferry	T. A. Brenton..	150 vgs.	6	12 "	33	00
Grandique Ferry et West Arichat	D. McDonald....	3	6	12 "	64	00
Grand Lake Station et station de chemin de fer	G. M. Shaw....	3½	6	12 "	600	00
Grand Narrows et stn de ch. de fer	J. Parker.....	10	6	12 "	380	00
Grand Narrows Rear et Iona	Mme C. Nichols.	300 vgs.	12	12 "	35	00
do do	E. A. McNeil....	5	1	3 " (au 30 sept. '97)..	11	25
Grand Pré et Long Island	A. McDonald....	5	1	9 " du "	14	25
Grand Pré et station de ch. de fer	A. Fullerton....	2½	3	12 "	80	00
Grand River et Grand River Falls	E. McLatchy....	4½	12	12 "	100	16
do do	A. McKillop....	3	1	9 " (au 30 sept. '97)..	6	25
Grand River et St. Peters	W. McKay.....	3	1	9 " du "	9	00
Granton et Westville	P. J. Kyte.....	17	6	12 "	349	00
Granville Ferry et Victoria Beach	E. Taylor.....	7	3	12 "	109	20
Great Village et Londonderry Station	W. A. Piggott..	17	6	12 "	367	08
Greenfield et Middlefield	A. S. Kent.....	4	12	12 "	96	00
do do	J. E. Tibert....	5	2	3 " 15 jrs (au 15 oct. '97)	14	00
do do	do	5	3	8 " 16 jrs (du 16 oct. '97)	51	00
Greenfield et Valley Station	A. J. McKenzie..	5½	2	12 "	70	00
Green Harbour et gr. route postale	A. E. Enslow, j'e	2	3	6 " (au 31 déc. '97)..	29	00
do do	J. B. Firth....	2	3	6 " du "	22	50
Green Hill et Westville	J. R. McLean....	6	3	12 "	90	00
Greenville et grande route postale	J. D. McIntosh..	1½	2	12 "	20	00
Greenville Station et Henderson Settlement	J. S. Mitchell....	5	3	6 " (au 31 déc. '97)..	24	50
do do	W. R. Henderson	5	3	6 " du "	33	49
Greenville Station et Middleboro'	C. A. Fountain..	10	3	6 " (au 31 déc. '97)..	41	00
Greenville Station et North Greenville	W. Embree.....	6	2	9 " (au 31 mars '98)..	58	50
Greenville Station et station de chemin de fer	J. S. Forshner..	50 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '97)..	18	96
Grindstone Island, Etang du Nord et House Harbour	J. Patton.....	4 et 2	1 et 1	12 "	48	00
Grosses Coques et stn de ch. de fer	T. LeBlanc....	4	12	12 "	259	79
Grosvenor et station de ch. de fer	M. O'Neill.....	5	3	12 "	100	00
Gunning Cove et McNutt's Island	A. J. Snow.....	3½	1	12 "	20	00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harrington	26	6	12 "	1,378	00

Ministère des Postes.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement.	E. H. Carritt...	13	3	12 mois	180 00
Guysboro' et Tor Bay.	L. Phalen	20	3	12 "	218 00
Guysboro' Intervale et North Intervale	J. M. Ferguson.	3	3	4 " (du 1er mars '98).	9 62
Half Island Cove et grande route postale	Z. Hendsbee	1	6	12 "	50 00
Half Island Cove et White Head	S. Hendsbee.	13	6	12 "	274 00
Halfway River Station et Harrison Settlement.	J. Harrison.	7	2	12 "	94 00
Halfway River Station et station de chemin de fer	F. Fullerton	5	12	12 "	50 00
Halifax et Lower Prospect	G. H. Slaunwhite	22½	1	12 "	84 00
Halifax et Mahone Bay	McLean Frères.	62	6	12 "	1,925 00
Halifax et succursale du bureau de poste (rue Morris)	L. J. Mylius	¾	18	12 "	100 00
Halifax et vapeur	T. Foley			Voyage spécial	0 50
Halifax ee Prospect.	J. Walsh	21	2	12 mois	125 00
Halifax et station de chemin de fer.	J. M. McGrath & Co.	1½	T. q r.	12 "	854 08
Halifax, service des facteurs.	Cie de tramway élec. d'Halifax			8,000 billets.	240 00
Halifax et Sambro	J. Smith.	21½	2	12 mois	100 00
Halifax et West River Sheet Harbour	A. McInnes	81	3	1 " (au 31 juill. '97)	92 41
do do do	do	81	3	5 " (au 31 déc. '97)	473 50
do do do	R. Stoddard.	83	3	6 " du "	568 20
Halifax et quai	S. Cunard et Cie.			Part. des saisons '97 et '98.	48 00
do do do	Div. personnes.			Voyages spéciaux	7 25
Hansford et West Hansford.	J. Duncan	1½	2	12 mois	27 00
Hantsport et Lockhartville.	B. Nason	3	3	12 "	74 00
Hantsport et station de ch. de fer.	S. H. Mitchner.	1¼	24	12 "	68 00
Harbour au Bouche et station de chemin de fer.	M. Lavangie.	2½	12	12 "	78 00
Harbourville et station de ch. de fer	G. Collins	12	3	12 "	153 16
Harmony Mills et Westfield.	W. C. Harlow	4	1	12 "	22 00
Hawthorne et Port Hood.	D. A. Beaton	4	2	12 "	20 00
Hay Cove et Loch Lomond	J. McKenzie	12½	3	9 " (au 31 mars '98).	115 62
do do do	K. McDonald.	12½	3	3 " du "	19 50
Hay River et Mount Young.	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel Hill et Little Dover	P. Sampson.	4	1	12 "	30 00
Head Indian Harbour Lake et Sherbrooke.	J. S. Cameron	41 a. r.	3	12 "	224 64
Head of Jeddore et West Jeddore.	J. A. Blakeney.	6	3	7 " (au 31 janv. '98)	65 61
do do do	S. Doupe	9	3	5 " du "	41 66
Head River Hebert et River Hebert	J. O. Scott	5	3	12 "	88 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement	R. Flynn	15	3	12 "	117 48
Head Tatmagouche Bay et station de chemin de fer	A. Upham	2	3	9 " (au 31 mars '98).	33 95
Head Tatamagouche Bay et West Tatamagouche	J. McMillan	3	1	2 " (au 31 août '97).	2 41
Head of Wallace Bay (côté nord) et Pugwash Junction Station.	H. Brown.	5	6	12 "	175 00
Heathbell et Scotsburn Station.	D. Cameron	3	3	12 "	80 00
Heatherton et station de ch. de fer.	D. D. Harrington	½	12	12 "	35 00
Heatherton et Summerside.	J. Boudrot.	3	1	6 " (au 31 déc. '97).	13 86
do do do	J. Chisholm	3	1	6 " du "	10 50
Hebron et station de ch. de fer	S. A. Bain.	¼	12	12 "	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer.	J. A. Blackadar.	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hilden et station de chemin de fer.	M. A. Brown.	¼	12	12 "	50 00
Hillaton et station de ch. de fer.	M. Percy	500 vgs.	24	3 " (ua30, sept. '97).	15 80
do do do	do	500 vgs.	24	1 " (au 1er juin '98).	8 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hill Grove et station de ch. de fer.	S. Thomas.....	4	3	12 mois	40 00
Hodson et River John	W. Gannon.....	10	3	12 "	69 00
Horneville et South Port Morien.	H. Spencer.....	9	1	12 "	40 00
Hopewell et station de ch. de fer.	E. Maclean.....	9	12	6 " (au 31 déc. '97)..	24 50
do do	R. W. Cunningham-ham.....	9	12	6 " du "	17 44
Hopewell et Trafalgar.....	J. McDonald.....	16½ et 2¼	2 et 1	2 " (au 31 août '97)..	25 00
Hortonville et station de ch. de fer.	F. G. Curry.....	12	12	12 "	100 28
House Harbour et South Beach....	P. Bourque.....	6	1	Part. des saisons '97 et '98	30 00
Indian Point et Mahone Bay....	J. Ernst.....	5	1	3 mois (au 30 sept. '97)..	7 50
do do	do	5½	2	9 " du "	44 25
Inglesville et Lawrencetown.....	R. Beals.....	7	2	12 " "	55 00
Iona et McNeill's Vale.....	D. McNeil, jeune	8	2	12 " "	92 00
Ion et station de chemin de fer....	R. A. McNeil.....	1	12	12 " "	50 00
Irish Cove et Lake Uist.....	E. Morrison.....	7	2	12 " "	45 00
Iron Ore et Sunnybrae.....	J. McDonald.....	4	1	12 " "	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer.	J. G. Fraser.....	4	12	12 " "	40 00
Isaac's Harbour et Isaac's Harbour, côté est.....	S. McMillan.....	1 et 3	12	12 " "	124 00
Ivera et Upper Settlement Middle River.....	M. McRae.....	2	2	12 " "	25 00
Jacksonville et North Sydney....	J. B. Jackson....	3½	6	12 " "	100 00
James River et James River Station	D. Chisholm.....	3	2	12 " "	50 00
James River Station et Morvan....	J. McEachern....	9	3	12 " "	115 44
James River Station et station de chemin de fer.	J. McDonald.....	100 vgs.	12	12 " "	72 00
Jamesville et McKinnon's Harbour.	M. McDonald.....	2	3	12 " "	40 00
Joggin's Bridge et stat. de ch. de fer.	W. H. Randall....	3	12	12 " "	81 38
Joggin's Mines et Lower Cove....	C. Melanson.....	3	6	12 " "	199 00
Joggin's Mines et stat. de ch. de fer.	A. Brine.....	3	12	12 " "	81 38
Jordan Bay et Shelburne.....	J. H. Bowell....	5&24 a.r.	3	12 " "	197 00
Judique et Melford.....	J. J. McDonald....	16	2	12 " "	104 33
Kempt Head et Upper Kempt Head.....	D. K. McKenzie....	3	2	12 " "	35 00
Kempt et New Grafton.....	A. H. Kempton....	3	1	8 " et 17 jours (au 17 mars '98)...	13 42
Kennetcook Corner et Noël.....	J. Murray.....	20 a.r.	2	12 " "	80 00
Kennington Cove et Sainsbury.....	J. Maclean.....	6	1	12 " "	40 00
Kentville et Lakeville.....	A. S. Boyle.....	19 a.r.	6	12 " "	200 00
Kentville et New Ross.....	H. E. Ross.....	26	2	9 " (du 1er oct. '97)..	150 00
Kentville et station de ch. de fer.	Mune E. E. Eaton	200 vgs.	36	12 " "	225 00
Kerrowgare et Sunnybrae.....	D. R. McDonald....	4	2	6 " (au 31 déc. '97)..	23 00
do do	A. McL. Sinclair....	4	2	6 " du "	23 00
Kewstoke et Whycomagh.....	A. McQuien.....	7½	1	12 " "	50 00
Kingsbury et Lunenburg.....	R. Lohnes.....	31 a.r.	3	12 " "	230 00
King's Head et New Glasgow.....	M. McKenzie.....	7½	3	12 " "	150 00
Kingsport et Medford.....	W. West.....	1½	3	12 " "	40 00
Kingsport et station de ch. de fer.	A. G. Donald.....	1½	24	12 " "	55 00
Kingston Station et Melvern Square.....	A. C. Vanbuskirk	2½	6	12 " "	124 00
Kingston Station et North Kingston.....	A. C. Vanbuskirk	9 a.r. et 15 a.r.	1 et 2	12 " "	80 00
Kingston Station et station de chemin de fer.....	J. F. Reagh.....	100 vgs.	12	12 " "	31 30
Kingston Station et Tremont.....	F. A. Gates.....	16 a.r. et 13	1	3 " (au 30 sept. '97)..	32 83
do do	A. C. Vanbuskirk	16 a.r. et 13	1	9 " du "	56 25
Kingsville et McIntyre's Mountaintain.....	D. L. McIntyre....	5	2	3 " (du 1er avril '98)..	6 12

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Kingsville et Queensville.....	D. Boyd	3	2	12 mois	28	37
Kinsman's Corners et Waterville...	R. D. Pineo	14 a.r.	6	12 "	225	00
LaHave Island et West Dublin.....	T. H. Remby.....	5	1	5 " (au 30 nov. '97)..	35	41
do do	R. Bushen.....	5	2	7 " du "	46	08
Lake Ainslie, South Side et Strath- lorne.....	L. McKinnon.....	17½	3	12 "	117	04
Lake Annis et station de ch. de fer.	G. A. Cossar.....		6	12 "	36	00
Lakelands et station de ch. de fer...	J. E. Brown.....		6	12 "	100	16
Lake Munro et Milford.....	I. Munro.....		3	12 "	98	00
Lake Ramsay et New Ross.....	S. Hiltz.....	5	2	12 "	43	40
Lakevale et West Lakevale.....	H. Wallace.....	3½	4	4 " et 3 jours (au 3 nov. '97).....	20	23
do do	do	3½	4	7 " et 27 jours (du 4 nov. '97).....	39	33
Landor et Lower Stewiacke.....	R. J. Pollock.....	4½	2	12 "	41	00
Langille's et Lower Northfield.....	D. Jodrey.....	3	1	12 "	35	00
Langille's et station de ch. de fer...	W. Lowe.....	½	2	12 "	35	00
Lansdowne Station et New Gair- loch	R. McLeod.....	8½	3	12 "	121	24
Lansdowne Station et station de ch. de fer.....	D. W. McDonald.....	½	12	12 "	54	00
L'Anse à la Cabane et Ile de la Madeleine.....	W. Cornier.....	8½	2	Part. des saisons '97 et '98	60	00
Lapland et Newcombe.....	S. Demon.....	20 a.r.	1	12 mois	56	64
Larry's River et White Head.....	L. David.....	18	3	12 "	190	00
Lawrencetown et Mineville.....	C. E. Crook.....	5	3	12 "	108	00
Lawrencetown et Nictaux Corner...	H. Daniels.....	16 a.r.	3	12 "	95	00
Lawrencetown et Outram.....	Z. Elliott.....	11½	2	2 " (au 31 août '97)	16	50
do do	N. Healy.....	11½	2	10 " du "	54	17
Lawrencetown et station de ch. de f.	H. I. James.....	¼	12	12 "	74	00
Lawrencetown et West Lawrence- town.....	S. J. Hiltz.....	4	3	12 "	90	00
Leamington et Spring Hill.....	J. E. Nelson.....	4	2	12 "	70	00
Leitche's Creek et Upper Leitche's Creek	A. Beaton.....	5	1	12 "	35	00
Lewis Bay et Marion Bridge.....	R. McDonald.....	32 a.r.	3	12 "	201	24
Lewis Bay et Upper Grand Mira...	N. Campbell.....	5	3	12 "	25	00
Lewis Mountain et Whycoconagh Bay, côté nord.....	N. Martin.....	4	2	12 "	32	00
Lexington et Port Hastings.....	J. McKinnon.....	3	3	12 "	57	71
Linden et Pugwash.....	K. Hunter.....	10	3	12 "	150	00
Lingan et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	35 a.r.	6	12 "	455	00
Linwood et station de ch. de fer.....	P. De Coste.....	2	12	12 "	68	00
Liscomb Mills et West Liscomb.....	L. F. Langille.....	5½	2	12 "	80	00
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin.....	5	2	12 "	41	00
Little Bras d'Or et Point Aconi....	D. J. Walker.....	7	1	3 " (au 30 sept. '97)	12	50
do do	J. Day.....	7	1	9 " du "	29	25
Little Harbour et Reidway.....	S. J. Reid.....	4	1	12 "	25	00
Little Judique et Little Judique Ponds.....	R. McDonald.....	2	2	12 "	20	00
Little Judique et Rear Little Judique	D. McMillan.....	4	2	3 " (au 30 sept. '97)..	7	50
do do	N. McIsaac.....	4	2	9 " du "	13	55
Little Pond et Sydney Mines.....	J. Peck.....	4	1	12 "	25	00
Little River et Oxford.....	R. O'Brian.....	4	3	12 "	75	00
Liverpool et Port Medway.....	A. L. West.....	13	6	12 "	400	00
Liverpool et Milton.....	do	3	12	9 " (au 31 mars '98)..	135	00
do do	do	3	12	3 " du "	36	75
Liverpool et Western Head.....	W. T. Stafford.....	3	12	3 "	146	25
do do	A. A. Shand.....	7	3	9 " (au 31 mars '98)..	37	50
Livingstone's Cove et Point of Cape.....	A. L. West.....	7	3	3 " du "		
do	D. McDougald.....	4	1	11 " (du 1er août '97)	17	41

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant	
						\$	c.
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines	M. J. Higgins...	14	2	12	mois	117	00
Middle Musquodoboit et Murchyville	J. Sprott...	5	2	12	"	54	00
Middle Musquodoboit et South Branch	J. G. Kent...	12	1	12	"	48	00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	W. McCurdy...	27 a. r.	3	6	(au 31 déc. '97)	90	00
do do	J. Higgins	27 a. r.	3	6	du "	76	00
Middleton et Nictaux Falls	L. E. Barteaux...	8	6	12	"	156	00
Middleton et Port-George	F. S. Mosher...	8	3	12	"	88	00
Middleton et station de ch. de fer.	D. Feindel...	$\frac{1}{4}$	18	12	"	112	32
Milford Station et stat. de ch. de fer.	J. W. Wickwire...	$\frac{1}{4}$	12	12	"	62	00
Mill Road et New Ross	E. M. Baylan...	5	1	12	"	24	48
Minudie et River Hebert, West Side	T. Mack...	7	6	5	(au 30 nov. '97)	131	25
do do	J. Baird...	7	6	7	du "	145	83
Mira Gut and Port-Morien	H. W. Spencer...	25 a. r.	1	12	"	79	00
Monk's Head et Pomquet Chapel	J. Morel...	2 $\frac{1}{2}$	3	12	"	55	00
Mooseland et Tangier	T. H. Hickey...	13	2	12	"	127	00
Morden et Victoria Harbour	W. Dempsey...	3 $\frac{1}{2}$	1	12	"	26	00
Moser's River et West River Sheet Harbour	J. S. Cameron...	32	3	12	"	493	00
Mosherville et Rawdon	J. Britton...	7	2	12	"	65	00
Mossman's Grant et Northfield	W. H. Arenburg	2 $\frac{1}{2}$	1	12	"	30	00
Mossman's Grant et station de ch. de fer	W. S. Baker...	100 vgs.	2	12	"	20	00
Mountain Road et River John	R. Holt...	4	2	12	"	30	00
Mount Cusack et Sydney	H. Cusack...	7	1	1	(au 31 juillet '97)	3	75
Mount Denson et stat. de ch. de fer	M. J. Shaw...	$\frac{1}{2}$	6	12	"	90	00
Mount Rose et Paradise Lane	C. Grant...	5 $\frac{1}{2}$	2	2	(au 31 août '97)	9	16
Mount Thom Settlement et Salt Springs	M. C. Fraser...	6	2	12	"	66	00
Mount Uniacke et Oland	E. Fentz...	22 a. r.	2	12	"	120	00
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	J. McLean...	135 vgs.	12	3	(au 30 sept. '97)	15	80
do do	D. Reid...	135 vgs.	12	9	du "	37	44
Mulgrave et station de ch. de fer	T. May...	200 vgs.	12	12	"	40	00
Munro's Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1 $\frac{1}{2}$	2	12	"	25	00
Murphy et North East Branch Margaree	D. Young...	4	3	3	(au 30 sept. '97)	7	50
Musquodoboit Harbour et Petpewick Harbour	B. Young...	6	3	12	"	65	00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point	R. J. Stevens...	11	2	12	"	110	00
Nappan Station et stat. de ch. de fer	A. C. Barry...	75 vgs.	12	12	"	80	00
New-Albany et stat. de ch. de fer	H. L. Oakes...	$\frac{1}{2}$	2	12	"	31	20
New-Campbellton et New-Harris	D. Morrison...	5	1	12	"	30	00
New-Cumberland et West La Have Ferry	O. Corkum...	9 $\frac{1}{2}$ a. r.	1	12	"	33	48
New-Edinburgh et Weymouth Bridge	W. O. Ducette	5 $\frac{1}{2}$	6	12	"	90	00
New-Elm et Pleasant River	I. Lohns...	4	1	10	(du 1er sept. '97)	22	07
New-Glasgow et stat. de ch. de fer	T. W. Church...	$\frac{1}{2}$	42	12	"	437	48
New-Glasgow et Trenton	do	1 $\frac{1}{2}$	12	12	"	149	00
New-Harbour et Jonction de la grande route postale	M. Pero...	9	3	11	(au 31 mai '98)	91	66
do do	G. Pero...	9	3	1	du "	11	08
New-Jersey Settlement et station de Westchester	T. Scott...	7	2	3	du 1er avril '98)	14	75
Newport et Newport Landing	G. Benedict...	8 et 9	4 et 2	12	"	217	00
Newport et Newport Station	J. F. Rathburn...	5	12	12	"	250	00
Newport et South Rawdon	R. G. Cochrane...	24 a. r.	1	12	"	65	00
Newport et Upper Newport	do	10 $\frac{1}{2}$ a. r.	1	12	"	28	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Newport et Walton...	E. A. Bancroft...	20	6	12 mois	778 64
Newport Station et station de chemin de fer.	L. H. Sweet...	12 vgs.	24	12 "	50 00
New Ross et Vaughan's.	G. Ross...	15	2	12 "	134 25
Newtown et South End Lochaber.	R. A. McLean...	8	1	12 "	29 48
Newville et station de ch. de fer.	W. W. Black...	20 vgs.	12	12 "	21 98
Nictaux Falls et Nictaux South.	F. Smith...	3½	1	3 " (au 30 sept. '97)..	5 00
do do	J. B. Banks...	2½	1	9 " du "	11 25
Noël et Shubenacadie.	R. M. Sterling	34	1	12 "	122 16
Noël et Walton	J. Woodworth...	14	6	2 "	381 00
North Ainslie et gr'de route postale	C. McDonald	1	4	8 jours (au 8 juillet '97).	0 43
North Ainslie et Scotsville.	J. Campbell...	3	3	12 mois	14 67
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River.	J. McRae	13	2	12 "	85 00
North End Lochaber et West Side Lochaber	J. A. Stewart...	5	3	4 " (au 31 oct. '97)...	27 77
North Gut, Sainte-Anne et grande route postale	N. MacLeod...	¼	4	12 "	10 00
North Middleboro et Pugwash Junction.	W. K. Peers...	9	3	6 " (du 1er janv. '98)	58 50
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill...	½	12	12 "	68 86
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall...	3	2	12 "	40 00
North Sydney et stat. de ch. de fer.	A. McDougall...	½	2	12 "	118 90
North Sydney et boîtes aux lettres.	J. Dooley...	¼	18	6 " (au 31 déc. '97)...	47 40
do do	A. Brochie	¾	18	6 " du "	37 50
North Sydney et Sydney Mines.	N. McAulay...	2	12	6 " (au 31 déc. '97)...	73 00
do do	J. McNeil	3	12	6 " du "	67 50
North Wallace et Pugwash.	F. Little...	14½	3	2 " (du 1er mai '98)...	28 05
Norwood et station de ch. de fer.	L. L. Robicheau.	100 vgs.	6	12 "	50 14
Nyanza et West Side Middle River.	H. McRae...	4	2	12 "	24 72
Oakfield et station de ch. de fer.	F. H. M. Laurie	½	12	12 "	40 00
Oban et St. Peter's	J. Morrison...	16 rt.	2	12 "	70 00
Odin et Stewiacke Cross Road.	S. Deyarmond	8½	2	12 "	110 00
Old Bridgeport Mines et grande route postale	F. J. Mitchell...	1	6	12 "	60 00
Onslow Station et stat. de ch. de fer.	A. McCurdy	¼	12	12 "	76 00
Orangedale et station de ch. de fer.	H. A. Archibald	¼	12	8 jours (au 8 juillet '97).	1 74
Outer Island de Port-Hood et Port-Hood	W. D. Smith	5	3	12 mois	30 00
Oxford et Oxford Junction Station.	N. S. Thompson.	3½	12	12 "	250 00
Oxford et station de chemin de fer.	do	1	12	12 "	93 90
Oxford et Rockly	T. McLeod.	10	2	12 "	89 00
Oxford Junction et station de chemin de fer.	Mme F. N. Larris	160 vgs.	12	3 " 18 jours. (au 18 oct. '97).....	8 97
do do	C. Fillmore.	150 vgs.	12	7 " (du 1er déc. '97).	17 50
Paradise Lane et Port Lorne.	E. S. Grant	8	2	10 " (du 1er sept. '97).	48 33
Paradise Lane et stat. de ch. de fer.	H. W. Longley..	½	12	12 "	80 00
Paradise Lane et Roxbury.	W. Gormley...	7	1	6 " (au 31 déc. '97)...	18 00
do do	A. Hinds	7	1	6 " du "	15 00
Parishboro' et station de ch. de fer.	F. McAleese	½	12	12 "	156 50
Parishboro' et Two Islands.	T. W. McKay...	6½	2	3 " (au 30 sept. '97)..	16 25
do do	I. Wasson	6½	2	9 " du "	23 48
Pennant et Sambro.	J. E. Tough	3	2	12 "	32 00
Pictou et Pictou Island.	C. D. Patterson.	12	1	6 " (au 31 déc. '97)...	130 00
do do	do	12	1	6 " du "	117 00
Pictou et Pictou Landing.	J. R. Christie...	1½	6	12 "	197 80
Pictou et station de chemin de fer.	W. McDonald	¼	T.q.r.	12 "	413 16

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Pictou et vapeur Stanley.....	P. Carroll			Saison 1897-98	36 00
Pictou et West River Station.....	T. G. Anderson	25½	6	9 mois au 31 mars '98)	356 00
do do	do	25½	6	3 " du " moins amende..	135 00
Pictou et malles de l'Île du Prince-Edouard.....	E. McPhail.....			Saison 97-98	50 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. A. McDonald.....	¼	6	12 mois	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer	R. Mitchell.....	1½	3	12 "	62 40
Piper Glen et Upper Margaree	J. Stewart.....	4	2	12 "	25 00
Pleasant Bay et Pollett's Cove	A. Moore.....	10	1	6 " (au 31 déc. '97)..	25 00
do do	J. G. McIntosh.....	10	1	6 " du "	19 00
Pleasant Valley et stat. de ch. de fer.	L. Craig	1½	2	12 "	60 32
Plympton et station de ch. de fer.....	L. Amere	3	12	12 "	135 00
Point Edward et Sydney.....	D. Beaton	4½ et 8	1	12 "	40 00
Pomquet Chapel et st. de ch. de fer.	T. Melanson	2	6	12 "	55 00
Pomquet Station et station de chemin de fer	P. Benoit	¼	6	12 "	20 00
Port-Bevis et grande route postale.	D. McLeod	200 vgs.	6	6 " (du 1er janv. '98).	5 00
Port-Hastings et stat. de ch. de fer.	D. A. McNeil.....	6¼	12	9 " (au 31 mars '98)..	223 25
do do	G. L. McQuarrie	6¼	12	3 " du "	74 10
Port-Hastings et quai de ch. de fer.	H. A. Archibald	¼	12	6 " (au 31 déc. '97)..	79 00
do do	G. L. McQuarrie	¼	12	6 " du "	32 00
Port-Hastings et The Long Stretch.	H. A. Archibald	4½	1	12 "	40 00
Port-Hood et Port-Hood Island.....	J. Smith.....	1½	2	12 "	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine.	L. Robertson	6	1	12 "	60 00
Port Morien et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	22¾	6	3 " (au 30 sept. '97)..	145 10
do do	J. McKinnon.....	23 et 4	6	9 " du "	430 50
Port-Mouton et South-West Port Mouton	C. Theriau	4	1	12 "	32 00
Port-Royal et West Arichat.....	A. McDonald.....	3	6	12 "	100 00
Port-Williams et Port Williams Station	J. L. Bishop.....	1	6	3 " (au 30 sept. '97)..	15 62
do do	A. Lingley.....	1	12	8 " (au 31 mai '98)..	36 66
Port-Williams et Town Plot	E. Burbidge.....	6 a. r.	6	3 " (au 30 sept. '97)..	31 25
do do	H. L. Rafuse.....	8 a. r.	6	9 " du "	63 75
Port-Williams Station et station de chemin de fer.....	F. E. Forsyth.....	12 vgs.	24	12 "	62 60
Port-Williams Station et White Rock Mills	E. B. Bishop.....	5	3	12 "	78 00
Preston et grande route postale.....	D. Deloughry.....	¼	6	12 "	70 00
Princeport et Truro.....	A. Yuill	8, 23 et 16 a. r.	6, 2 et 1	12 "	384 00
Princeville et West Bay Road.....	A. J. McLachlan.....	11 a. r.	3	8 jours (au 8 juillet '97)	1 04
Pugwash et Pugwash River.....	D. H. Fraser	6	3	12 mois	92 00
Pugwash et station de ch. de fer.....	M. Chapman	½	12	12 "	34 07
Pugwash Junction et station de chemin de fer	W. Hight.....	150 vgs.	6	6 " (du 1er janv. '98)	9 74
Quinan et Tusket.....	J. B. Muise	12	2	12 "	75 00
Rear Black River et West Bay.....	J. W. Morrison.....	4	2	12 "	60 00
Riversdale et Weymouth Bridge.....	J. E. Wagoner	10	1	12 "	49 00
River Dennis et station de ch. de fer.	H. A. Archibald.....	1½	12	6 " (au 31 déc. '97)..	45 00
River Hébert et River Hébert Station	T. A. Lowther.....	1½	12	6 "	100 00
do do	C. Atkinson.....	1½	12	6 " du "	58 50
River John et station de ch. de fer.	W. Gammer	1	12	9 " (au 31 mars '98)	
do do	do			et voy. suppl.	33 24
River John et Welsford.....	C. Y. Langille	3	3	12 " (du 31 mars '98).	14 62
Riversdale et station de ch. de fer.	D. H. Fraser	1 7/8	12	12 "	22 00
Riversdale et Upper Kempton.....	K. J. McLean.....	8½	2	12 "	44 03

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					% c.
Riverside et West Bay Road.....	D. Dowling.....	4	3	12 mois	26 89
Rockingham et South Ohio.....	W. W. Waite.....	20	3	10 " (au 30 avril '98)..	245 83
do do	do	20	3	2 " du " ..	56 54
Rockingham Station et station de chemin de fer.....	Mrs. E. Davidson.....	1	12	12 "	80 00
Roman Valley et Saint-André.....	P. E. Farrell.....	15	3	12 "	166 00
Roseburn et Whyocomagh.....	J. D. McLean.....	8	1	12 "	40 00
Round Hill et station de ch. de fer.....	J. A. Whitman.....	40	12	12 "	62 60
Saint-André et Upper Springfield..	W. Duggan.....	10	2	12 "	60 00
Saint-Paul et station de ch. de fer..	W. McDonald.....	1	12	12 "	60 00
Saint-Pierre et Sydney.....	M. J. Macdonald.....	61	6	12 "	1,777 00
do West Bay.....	H. McDougall.....	28	3	12 "	400 00
Sable River et Swansburg.....	A. Swansburg.....	11	3	12 "	149 00
Salem et Stanley.....	H. Logan.....	2	2	12 "	40 00
Salt Springs Station et station de chemin de fer.....	J. W. Black.....	20 vgs.	12	12 "	25 04
Saulnierville et station de ch. de fer	M. A. Comeau.....	1	12	12 "	140 85
Saulnierville Station et station de chemin de fer.....	B. C. Comeau.....	1	6	12 "	31 30
Scotch Village et Woodville.....	S. Cochran.....	10 a. r.	1	3 " (au 30 sept. '97)..	11 25
do do	A. Cochran.....	10 a. r.	1	9 " du " ..	24 75
Scotsburn Station et station de chemin de fer.....	D. McKay.....	50 vgs.	12	12 "	62 60
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell.....	4	2	12 "	40 00
Scotts Bay et Scotts Bay Road.....	B. Legge.....	5	3	3 " (au 31 déc. '97)..	45 00
Scottsville et Upper Margaree.....	K. McKay.....	3	2	8 " (du 8 juill. '97) ..	0 65
Shad Bay et Whites (Prospect Road)	M. Burke.....	2	4	12 "	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer..	W. L. Harris.....	1	12	9 " (au 31 mars '98)..	45 00
do do	do	1	12	3 " du " ..	25 00
Shelburne et Upper Ohio.....	E. D. Hogg.....	38 a. r.	2	12 "	164 00
Shelburne et Yarmouth.....	J. Frost et Fils.....	71	T. q. r.	12 "	3,475 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	A. F. Cameron.....	61	3	12 "	693 00
Short Beach et Yarmouth.....	A. Bain.....	23	2	12 "	123 36
Shubenacadie et station de ch. de f.	E. McKenzie.....	100 vgs.	42	12 "	180 00
Shubenacadie et Upper Nine Mile River	J. W. Densmore.....	33 a. r.	1	12 "	100 00
Shubenacadie et station de ch. de fer.	S. McKinnon.....	1	6	12 "	30 00
Six Mile Road et Wallace Station..	A. Benjamin.....	3	3	12 "	37 44
Skye Mountain et Whyocomagh.....	A. G. Nicholson.....	6	1	12 "	34 00
Suice Point et Surette Island.....	J. Moulaison.....	2	1	12 "	35 00
do do	A. J. Lent.....	6	1	3 " (au 30 sept. '97)..	10 00
do do	do	6	1	9 " du " ..	21 75
Smith's Cove et station de ch. de fer	E. W. Potter.....	1	12	12 "	78 25
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harniche.....	6	3	12 "	75 00
Somerset et station de chem. de fer	G. W. Kinsman.....	2	3	12 "	52 48
Southampton do	G. S. Davison.....	12	3	3 " (au 30 sept. '97)..	17 77
do do	do	12	9	9 " du " ..	60 00
South Branch et Upper Stewiacke..	J. J. Andrews.....	19 a. r.	3	12 "	120 75
South Farmington et station de chemin de fer.....	M. I. Pearson.....	1	12	12 "	75 00
South Farmington et Torbrook Mines	G. E. Spurr.....	3 et 6	2 et 1	12 "	103 00
South Gut, Sainte-Anne et Tarbot..	J. W. McLeod.....	17	3	12 "	166 00
South Harbour et White Point.....	J. McPherson.....	9	2	12 "	95 00
South Merland et Tracadie.....	T. Delorey.....	8	1	12 "	52 00
South Ohio et station de ch. de fer..	W. Crosby.....	12	6	6 " (au 31 déc. '97)..	26 86
do do	J. E. Allen.....	12	6	6 " du " ..	20 15
South Uniacke et stat. de ch. de fer.	R. Irving.....	100 vgs.	6	12 "	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
South West Margaree et Upper Margaree	A. McDonald	5	2	8 jours (au 8 juillet '97)..	0 91
Springfield et station de ch. de fer.	S. P. Grimm	6	12	12 mois	65 00
Spring Hill do	A. Ross	30	12	" et voyages suppl.	237 44
Spring Hill et Windham Hill	F. Schurman	7	2	9 " (au 31 mars '98)..	74 61
do do	D. W. Hessel	7	2	3 " du "	24 70
Spring Hill Junction et station de chemin de fer.	Mme J. A. Dunn		12	12 " "	44 11
Springville et station de ch. de fer.	H. W. Murdoch		12	12 " "	43 82
Spry Bay et Taylor's Head	W. A. McCarthy	2	3	12 " "	70 00
Stellarton et station de chem. de fer	J. D. McDonald	30	12	" "	172 15
Stoddarts do	C. W. Stoddart		2	12 " "	35 00
Strathlome et Whyecomagah	J. A. McKinnon	26	3	8 jours (au 8 juillet '97)..	7 44
Street's Ridge et Thomson's Station	W. E. Lockhart	20 $\frac{1}{2}$ a. r.	6	12 mois	288 04
Sunnybrae et station de ch. de fer.	D. Fraser		12	12 " "	30 00
Sydney do	J. McKinnon		12	12 " "	156 50
Tatamagouche et stat. de ch. de fer	W. B. McLellan	$\frac{1}{2}$	12	3 " (au 30 sept. '97)..	18 75
do do	C. K. McLellan	$\frac{1}{2}$	12	9 " du "	23 40
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain	D. Menzie	18 $\frac{1}{2}$ a. r.	3	12 " "	175 09
Tatamagouche et The Falls	W. Lombard	16 a. r.	3	12 " "	186 64
Tatamagouche et West New Annan	D. Menzie	6 $\frac{3}{4}$	3	3 " (au 30 sept. '97)..	25 00
do do	R. Gass	6 $\frac{3}{4}$	3	9 " du "	52 50
Thomson's Station et station de chemin de fer	C. Armour	$\frac{1}{2}$	12	12 " "	56 34
Thomson's Station et Westchester	E. J. Purdy	13	2	12 " "	150 00
Tidnish Bridge et gr'de route postale	D. Amos	1	6	12 " "	62 40
Torbrooke et Torbrooke Mines	W. Brown	3	2	12 " "	60 00
Torbrooke et Tremont	G. W. Wheelock	5 $\frac{1}{2}$	1	12 " "	39 00
Tracadie et station de chem. de fer	P. Delorey	$\frac{1}{2}$	12	12 " "	60 00
Truro do	J. G. Miller	$\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ et 50 vgs.	T. q. r.	12 " "	280 00
Tupperville et station de ch. de fer.	D. S. Chipman	$\frac{1}{4}$	12	12 " "	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth	A. O. Pothier	12	6	12 " "	180 00
Upper Clements et stat. de ch. de fer	J. F. Williams	$\frac{1}{2}$	12	12 " "	50 00
Upper Dyke Village et station de chemin de fer.	R. Harris	3	12	5 " (au 30 nov. '97)..	49 16
do do	G. E. Barnaby	3	6	7 " du "	67 08
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	J. Sprott Stewart	26	3	9 " (au 31 mars '98)..	295 50
do do	A. J. B. Clark	28 $\frac{1}{2}$	3	3 " du "	42 00
Upper Newport et Woodville	L. Dimoch	13 $\frac{1}{2}$	1	12 " "	17 48
Valley Station et stat. de ch. de fer	A. Christie	600 vgs.	12	12 " "	62 60
Wallace et station de chemin de fer	B. Betts	2	12	9 " (au 31 mars '98)..	135 00
Wallace et Wallace Bridge	do	2	6	9 " (" ")..	75 00
Wallace Bridge et stat. de ch. de fer	M. K. Dotten	4	12	3 " (du 1er avril '98)	29 87
Wallace Grant et Wallace Station	R. H. Tingley	4 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan	$\frac{1}{2}$	6	12 " "	30 00
Waterville do	Mme E. Pineo	100 vgs.	12	12 " "	50 00
Waterville et South Waterville	R. D. Pineo	11 a. r.	1	12 " "	28 00
Waverley et jonction de Windsor	J. Otto	3	6	12 " "	130 00
Wentwork Creek et Windsor	J. Trider, sr	9 $\frac{1}{2}$ a. r.	3	12 " "	75 00
Wentworth Station et station de chemin de fer	A. Barclay	135 vgs.	12	12 " "	60 00
West Branch River John et Scotsburn Station	J. Rae	14	6	12 " "	295 00
Westbrook et station de ch. de fer.	N. F. Taylor	1	12	12 " "	120 49

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Westbrook Mills et station de chemin de fer	M. Roscoe	1	12	12 mois	100 00
Westchester et stat. de Westchester do	S. A. Purdy	17 a. r.	2	3 " (au 30 sept. '97) ..	29 21
do	E. J. Purdy	17 a. r.	2	9 " du "	60 00
Westchester Station et station de chemin de fer	H. Hunter ...	20 vgs.	12	12 "	31 30
West Merigomish et station de chemin de fer	J. Olding	1	6	12 "	40 69
West Newdy Quoddy et grande route postale	M. T. O'Leary ..	1/4	6	12 "	10 00
West River Station et station de chemin de fer	A. Fraser	75 vgs.	12	12 "	69 00
Westville et station de ch. de fer ..	J. Johnstone ..	1/4	36	12 "	169 00
Weymouth et Weymouth Bridge ..	C. D. Jones	13 3/4	12	12 "	156 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer	H. S. Hoyt	1/4	12	12 "	65 00
Whycomagh et stat. de ch. de fer ..	H. A. Archibald ..	10	6	8 jours (au 8 juillet '97) ..	6 52
Wilmot et station de chemin de fer ..	A. D. Munro	1 1/4	12	12 mois	81 12
Windsor et station de ch. de fer ...	P. T. Burnham ..	1/2	24	12 "	312 00
Windsor Junction et station de chemin de fer	P. Hessian	1/2	36	12 "	80 00
Windsor Junction et Halifax et wagons-poste d'Annapolis	do	20 vgs.	6	12 "	60 00
Wolfville et station de ch. de fer ..	G. V. Rand	1/2	24	12 "	100 00
Woodbourne et station de ch. de fer ..	D. Ballentine	1 3/4	2	12 "	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer ..	A. Bain	1/2	12	12 "	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres	G. E. Perry	4 a. r.	14	12 "	125 00
				Total	\$122,543 38

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Alexandria et Kirkhill.	R. McCormick.	11	6	12 mois.	210	00
Alexandria et McCrimmon.	M. McLeod.	9	6	12 "	229	00
Alexandria et station de ch. de fer.	A. J. McDonald	1	30	12 "	140	85
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley.	A. McMillan.	4	12	12 "	175	00
Alfred et Alfred Centre.	O. Laroque.	3½	6	3 " (du 1er avril '98).	18	75
Alfred et Lefavre.	do	8	6	7 " (au 31 mars '98).	84	58
Alfred et Montebello.	do	11	6	2 " (au 31 août '97).	33	33
Alfred et station de chemin de fer.	H. Pilon.	3	12	10 " (du 7 sept. '97).	37	50
Algonquin Park et stat. de ch. de f.	E. T. Marsh.	1½	6	5 " (au 31 janv. '98).	25	00
do do	Gilmour et Cie.	1½	12	5 " du "	0	41
Alice et Pembroke.	H. Talbot	11	1	12 "	50	00
Allumette Island et Pembroke.	M. McGuire.	7	2	12 "	110	00
Almonte et station de chemin de fer de Carleton Place.	M. F. Smith.	8	6	10 " et 17 jours (au 17 mai '98) et voy. supplém.	133	08
Almonte et Clayton.	E. Blair.	10	6	12 "	180	00
Almonte et station de ch. de fer.	D. Shaw.	½	24	12 "	231	84
Almonte et West Huntley.	B. Manion	12	3	12 "	99	00
Althorpe et Maberly.	W. J. Norris.	10½	2	12 "	69	75
Angers et Cousineau.	W. C. Naubert.	6	2	12 "	50	00
Angers et station de chemin de fer.	L. Moncion, aîné	½	12	12 "	90	00
Antrim et Kinburn.	Osborne et Hoff- man	3	6	9 " (du 1er oct. '97).	48	75
Apple Hill at station de ch. de fer.	M. A. Grant.	½	12	12 "	71	81
Appleton et Carleton Place.	J. Coultice.	4½	12	6 " (au 31 déc. '97).	97	50
do do	J. Peever.	4½	12	6 " du "	92	00
Archer et Bouck's Hill.	S. Pruner.	9	3	12 "	74	00
Arnprior et stat. de ch. de fer (P.C.)	H. Hatton.	½	24	6 " (au 31 déc. '97).	158	00
do do	J. J. Grace.	½	24	6 " du "	118	00
Arnprior et station de chemin de fer (O. A. et P.S.).	J. Dagenais	½	12	12 "	78	25
Arnprior et White Lake.	T. J. McManus.	31½	6	9 " (au 31 mars '98).	224	25
do do	R. Forgie.	31½	6	3 " du "	74	75
Ashton et Prospect.	W. Burrows.	11	3	12 "	235	00
Ashton et station de chemin de fer.	N. H. Conn	2	6	12 "	100	00
Augsburg et Graceville.	J. Wodtke.	5	3	12 "	70	00
Aultsville et Bush Glen.	H. E. Bush.	9	2	12 "	100	00
Aultsville et East Williamsburg.	W. Caselman.	3	6	12 "	75	00
Avonmore et station de ch. de fer.	S. E. Shaver.	½	12	12 "	100	00
Aylmer et station de chemin de fer.	L. Holt.	¼	24	2 " (au 31 août '97).	34	77
Aylwin et station de chemin de fer.	B. N. Reid.	2	6	12 "	125	00
Baie des Pères et Lake Temisca- mingue.	J. Mann.	¾	1	Partie de la saison 1897.	19	00
Bainville et Curry Hill.	J. A. Curry.	3	3	12 mois.	78	75
Bainville et station de ch. de fer.	D. D. McCuaig.	½	12	12 "	60	00
Balderson et Playfair.	W. McFarlane.	5	3	12 "	70	00
Balvenie et "Strains' Corners".	J. Holly.	1	4	12 "	40	00
Barb et station de chemin de fer.	A. A. LeRoy.	3	6	3 " (au 30 nov. '97).	45	50
do do	do	3½	6	7 " du "	91	59
Bark Lake et Barry's Bay.	J. Billings.	7	3	12 "	150	00
Barry's Bay et station de ch. de fer.	W. Martin.	300 vgs.	12	12 "	62	60

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Barryvale et station de ch. de fer de Calabogie.	P. Barry	150 vgs	6	12 mois	35 00
Basin Depot et Killaloe Station	S. Pilatzke	38	2	9 " (au 31 mars '98).	186 75
do do	C. W. Boland	38	2	3 " du "	62 25
Bassin du Lièvre et stat. de ch. de f.	J. Lafamme	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{2}$	6 et 6	12 " "	50 00
Bearbrook et Canaan	C. Armstrong	19	3	12 " "	170 00
Bearbrook et trav. de ch. de fer	do	3	6	12 " "	105 00
Bearbrook et Sarsfield	S. Daoust	10	13	12 " "	140 00
Beckstead et Dunbar	J. J. Colquhoun	13	3	9 " (au 31 mars '98).	87 00
Beechgrove et Otter Lake	W. J. Inglee	4	3	2 " (au 31 août '97).	15 00
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	6	3	12 " "	90 00
Berwick et Glenpayne	J. D. McInnes	3 $\frac{1}{2}$	1	12 " "	52 00
Bellerica et station de ch. de fer	E. A. Pritchard	$\frac{1}{10}$	12	12 " "	35 00
Bishop's Mills et Prescott	T. Baker	16	6	12 " "	350 00
Bissett Creek et station de ch. de fer	R. Marshall	20 vgs.	12	12 " "	19 88
Blackburn et Orleans	R. Dagg	3	2	12 " "	55 00
Black Donald et Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	12 " "	60 00
Blakeney et station de ch. de fer de Snedden	J. Mantel	$\frac{1}{4}$	6	3 " (au 30 sept. '97).	19 75
do do	R. F. Stewart	$\frac{1}{4}$	6	9 " du "	48 75
Boileau et Glen Gordon	J. Bryner	6	2	3 " (au 30 sept. '97).	11 25
do do	G. Clark	6	2	4 " (au 31 janv. '98).	26 67
Boileau et Vernet	G. Poulter	3	1 h 2 é.	12 " "	30 00
Bois Franc et Keppewa	P. Kelly	33 é 20 h	1	3 " et 13 jours (au 13 oct. '97).	57 06
Bonfield et Chiswick	J. Tremblay	10	1	12 " "	60 00
Bonfield et station de ch. de fer	M. Cahill	1	12	12 " "	150 00
Borromée et Orléans	T. Vachon	4	1	12 " "	35 00
Bouck's Hill et Froatburn	G. L. Pruner	4	2	12 " "	35 00
Bowesville et station de ch. de fer	H. Graham	2	3	12 " "	70 00
Braeside et station de ch. de fer	J. Gillies	$\frac{1}{10}$	12	12 " "	50 00
Bray's Crossing et traverse de ch. de fer	E. Kelley	300 vgs.	2	12 " "	16 00
Breadalbane et Vankleek-Hill	C. Campbell	5	3	12 " "	75 00
Bristol et Maryland	J. Duff	6	6	12 " "	148 00
Bristol Mines et Elmside	T. Walsh	3	3	12 " "	49 00
Bristol Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2 $\frac{3}{4}$	3	12 " "	20 00
Britannia Bay et station de ch. de f.	B. McAmmond	30 vgs.	12	12 " "	10 00
Brockville et Morristown, N.-Y.	W. P. Wells	2	6	9 " (au 31 mars '98).	112 50
do do	do	2	6	3 " du "	41 25
Brockville et station de ch. de fer	W. J. Clow	1	26	12 " "	144 00
Brockville et transferts de ch. de f.	V. G. Cavanagh	20	t. q. r.	12 " "	406 00
Brockville et boîtes aux lettres	J. E. Cavanagh	3 $\frac{3}{4}$	t. q. r.	12 " "	75 00
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	12 " "	190 00
Brookdale et Glen Gordon	W. S. Wilson	10	2	5 " (du 1er fév. '98).	41 67
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 " "	39 00
Brudenell et Castile	E. Bennett	9	1	11 " (au 31 mai '98).	47 67
Brudenell et Foymount	P. Gibbons	4	3	12 " "	49 00
Bryson et Portage du Fort	J. Brownlee	8	6	12 " "	149 45
Bryson et station de ch. de fer	do	5	12	12 " "	99 00
Buchanan et Chalk River	J. I. Walker	10	6	12 " "	80 00
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	C. W. Pearson	18	6 é. et 3 h.	3 " (au 30 sept. '97).	117 39
do do	G. Latour	18	6 é. et 3 h.	9 " du "	352 50
Buckingham et station de ch. de f.	C. W. Pearson	3	12	12 " "	200 00
do do	do	3	12	5 " (au 30 nov. '97).	31 25
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5	3	8 " (au 28 fév. '98).	53 33
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	1	12 " "	52 00
Calabogie et High Falls	J. Dillon	7	1	12 " "	60 00
Calabogie et Ireland	C. Naughton	5	2	12 " "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.		
						§	c.	
Calabogie et station de ch. de fer Madawaska	D. Dillon	$\frac{1}{2}$	12	12	mois	49	00	
Calabogie et Springtown	A. Wilson	$6\frac{1}{2}$	3	4	(du 1er mars '98)	26	67	
Caldwell et Glengyle	R. Horner	1	6	12	"	50	00	
Caldwell's Mills et station de ch. de f.	M. McDonald	$2\frac{1}{2}$	12	12	"	60	00	
Caledonia Springs et L'Orignal	I. Lalonde	9	3	2	(au 31 août '97)	26	00	
do do	do	9	3	2	Partie de la saison 1897	31	50	
Caledonia Springs et station de ch. de fer	do	350 vgs.	12	10	mois (du 1er sept. '97)	75	00	
Calumet Island et Campbell's Bay	J. E. Cahill	$1\frac{1}{2}$	13	12	"	93	32	
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hare	5	3	12	"	59	00	
Calvin et Mattawa	A. Sparks	$7\frac{1}{2}$	3	12	"	90	00	
Camelot et North Bay	D. Delaney	$4\frac{1}{2}$	1	2	(au 31 août '97)	7	50	
Campbell's Bay et Otter Lake	P. Mousseau	7	2	12	"	95	00	
Campbell's Bay et station de ch. de f.	P. McNally	40 vgs.	12	12	"	25	00	
Cannamore et Chesterville	S. Bogart	11	6	12	"	150	00	
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	3	6	12	"	160	00	
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	19	2	12	"	200	00	
Cardinal et Hyndman	W. D. Grant	$13\frac{1}{2}$	3	12	"	175	00	
Cardinal et station de ch. de f. (G. T.)	T. J. Dillon	1	21	12	"	150	55	
Carleton Place et station de ch. de f.	H. Clarke	$\frac{1}{2}$	48	9	voy. (au 31 mars '98)	139	52	
do do	J. McFarlane	$\frac{1}{2}$	36	3	mois (du " et voy. suppl.)	42	32	
Carleton Place et Scotch Corners	D. Sinclair	7	2	12	"	78	00	
Carp et Elm	W. Falls	3	3	12	"	64	00	
Carp et Huntley	W. H. Bleeks	$4\frac{1}{2}$	6	12	"	124	00	
Carp et st'n de ch. de f. (O. A. et P. S.)	do	$4\frac{1}{2}$	12	12	"	75	12	
Carsonby et North Gower	B. Eastman	$3\frac{1}{2}$	3	12	"	60	00	
Carswell et station de chemin de fer Goshen	F. Saunders	500 vgs.	3	6	(au 31 déc. '97)	25	00	
do do	A. Stewart	500 vgs.	3	6	du "	25	00	
Cascades et stat. de ch. de f. (O. et G.)	T. M. Reid	$\frac{1}{4}$	12	10	(au 30 avril '98)	50	00	
do do	R. Reid	$\frac{1}{4}$	12	2	du "	10	00	
Cashion's Glen et Cornwall	J. J. Cashion	15	6	3	(au 30 sept. '97)	112	50	
do do	J. A. Cashion	15	3	9	du "	138	75	
Casselman et Crysler	U. Wert	11	6	3	et 5 jours (au 5 oct. '97)	64	58	
Casselman et station de ch. de fer	J. St. Denis	$\frac{1}{2}$	6	3	et 5 jours (au 5 oct. '97)	5	27	
Castiles et Rochefort	T. Mullin	4	3	1	(du 1er juin '98)	9	75	
Castleford et Castleford Station	W. J. Humphries	24	6	12	"	190	00	
Castleford Station et station de ch. de fer	I. B. Dickson	200 vgs.	12	12	"	60	00	
Cawood et Danford Lake	S. Knox	9	1	12	"	45	00	
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	$5\frac{1}{2}$	3	12	"	105	00	
Chalk River et station de ch. de fer	T. Field	$2\frac{1}{2}$	12	12	"	200	32	
Chapeau et station de ch. de fer Waltham	A. S. Maloney	$9\frac{1}{2}$	6	11	(au 31 mai '98)	201	66	
Chard et Pendleton	W. J. Brown	4	2	12	"	60	00	
Charteris et Green Mount	W. Judd	8	3	12	"	80	00	
Chelsea et Old Chelsea	J. Sweeney	$1\frac{1}{2}$	6	12	"	50	00	
Chelsea et station de ch. de f. (O. G.)	H. B. Prentiss	$\frac{1}{2}$	12	12	"	(et service suppl.)	55	27
Chêneville et Duhamel	A. Tremblay	13	2	6	(au 31 déc. '97)	62	50	
do do	M. Dumoulin	13	2	6	du "	26	00	
Chêneville et Saint-André Avelin	P. Hay	13	6	12	"	200	00	
Chêneville et St-Emile de Suffolk	J. Binda	12	3	7	(au 31 janv. '98)	116	67	
do do	do	12	6	5	du "	122	92	
Chêneville et St-Rémi d'Amherst	do	33 et 25	3	7	(au 31 janv. '98)	218	75	
Chesterville et Crysler	J. McMahon	12	6	12	"	263	00	
Chesterville et Morrisburg	W. Hutt	$18\frac{1}{2}$	6	3	(au 30 sept. '97)	97	50	
do do	R. McDonell	$18\frac{1}{2}$	6	9	du "	292	50	
Chesterville et station de ch. de fer	J. Gillispie	$\frac{1}{2}$	12	12	"	75	00	
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	12	service de nuit	75	00	
Christy's Lake et Glen Tay	J. Robinson	8	3	12	"	48	00	

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Clarence et Clarence Creek.....	M. Laviolette.....	5	6	3	mois (au 30 sept. '97)..	32 50
do do	A. Théberge.....	5	6	9	" du "	138 75
Clarence et station de ch. de fer de Thurso.....	W. H. Dwyre	3	12	12	"	196 00
Clarence Creek et The Lake.....	N. Ouillette.....	5	2	12	"	70 00
Clayton et Halpenny.....	J. Halpenny.....	5	1	12	"	34 00
Clayton et Rosetta.....	R. Whalen.....	7 $\frac{3}{4}$	2	12	"	59 00
Clayton et Tatlock.....	W. J. Rintoul	11	3	12	"	113 00
Clontarf et Foymount.....	F. Kruger.....	10	3	3	" (au 30 sept. '97)..	46 87
do do	C. Mangan.....	10	3	9	" du "	105 00
Cobden et Osceola.....	J. Ross.....	4 et 22	3	12	"	174 00
Cobden et station de ch. de fer.....	do	$\frac{1}{2}$	24	12	"	74 00
Cobden et Westmeath.....	T. Cecile.....	20	6	12	"	800 00
Colfield et station de ch. de fer.....	M. Hughes.....	1	6	12	"	50 00
Colquhoun et Dunbar.....	J. J. Colquhoun.....	11 $\frac{1}{2}$	3	3	" (du 1er avril '98).	29 00
Combermere et Killaloe Station.....	J. McGaghean.....	24 $\frac{1}{2}$	6	12	"	498 00
Cornwall et station de ch. de fer.....	W. Madden.....	1	1	12	"	20 00
Cornwall et St. Andrews, West.....	J. W. Crawford.....	7	3	12	"	150 00
Cornwall et boîtes aux lettres.....	D. J. McDonald.....	4	12	12	"	144 00
Cornwall et Warina.....	D. J. Rivier.....	18	3	3	" (au 30 sept. '97)..	75 00
do do	J. W. Crawford.....	18	3	9	" du "	168 75
Cornwall et Milleroches.....	P. Tyo.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12	"	68 00
Crysler et South Casselman.....	U. Wert.....	10 $\frac{1}{2}$	6	8	" 26 jrs (du 6 oct. '97) (moins l'a- mende).....	179 42
Crysler et Wales.....	J. B. Coriar.....	23	6	9	" (au 31 mars '98)..	397 50
do do	J. Carrière.....	23	6	3	" du "	112 50
Cullton et Douglas.....	P. Cull.....	4	1	12	"	30 00
Cumberland et station de ch. de fer.....	G. Dunning.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12	"	156 00
Cushing et Little Rideau.....	J. Little, jeune.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12	"	140 00
Cyrville et Ottawa.....	M. Dessert.....	3	6	12	"	100 00
Dacre et st. de ch. de fer de Caldwell.....	M. Ryan.....	9	2	12	"	100 00
Dacre et Esmonde.....	P. Curry.....	6	2	12	"	60 00
Dacre et Griffith.....	W. H. Adams.....	20	2	12	"	140 00
Dacre et Renfrew.....	D. Brownlee.....	22	3	12	"	174 00
Dalkeith et station de ch. de fer.....	A. McLeod.....	$\frac{1}{2}$	12	12	"	46 95
Danford Lake et station de ch. de fer de Kazubazua.....	H. Heeney.....	5	6	12	"	150 00
Daniston, Orléans et Ottawa.....	L. Proulx.....	3 et 10	3 et 6	12	"	275 00
Dareyville et Stanleyville.....	J. J. McParland.....	6	1	12	"	29 00
Davis Mills et Pembroke.....	R. Davis.....	8	1	12	"	50 00
Deschênes Mills et station de ch. de fer.....	S. S. Osgoode.....	$\frac{1}{4}$	12	2	" (au 31 août '97)..	15 00
Deux-Rivières et Halfway.....	T. Richardson.....	14	3h	16	"	195 00
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer.....	T. Legge.....	$\frac{1}{4}$	12	12	"	120 70
Diamond et Kinburn.....	J. A. Stevenson.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12	"	95 00
Dixon's Corners et Dundela.....	G. Cooper.....	4	3	12	"	36 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P.).....	J. Biledo.....	$\frac{1}{4}$	12	12	"	48 00
Douglas et station de ch. de fer (O. A. et P.S.).....	M. Breen.....	1 $\frac{1}{2}$	12	3	" (au 30 sept. '97).	30 02
Douglas et station de ch. de fer (O. A. et P.S.).....	T. G. Dolighan.....	1 $\frac{1}{2}$	12	9	" du "	83 78
Doyle et Sheenboro.....	M. Doyle.....	12	1	12	"	59 50
Duclos et East Aldfield.....	C. Diotte.....	6	1	12	"	35 00
Duclos et Wakefield.....	E. Johnstone.....	15	6	12	"	290 00
Dumoine et Ralph.....	W. T. Mason.....	70	1	12	"	300 00
Dunbar et Grantley.....	W. L. Hart.....	5	3	12	"	70 00
Dunrobin et station de ch. de fer de South March.....	W. Gow.....	21 et 27	3	12	"	287 22
Dyer et Moose Creek.....	R. McLennan.....	3	3	12	"	50 00
Eardley et Muldoon.....	J. J. Muldoon.....	3	3	2	" (au 31 août 97)..	8 67
Eardley et station de ch. de fer.....	A. Cochran.....	$\frac{3}{4}$	6	"	"	16 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Eastman's Springs et Piperville....	J. Preston.....	4½	2	12 mois.....	46 60
Eastman's Springs et station de ch. de fer	X. Brousseau....	1½	12	12 "	55 00
Easton's Corners et Wolford Centre.	W. H. Gardner..	5½	2	12 "	85 00
East Templeton et stat. de ch. de fer..	D. W. McLaurin	1	12	12 "	130 00
Eauclair et station de ch. de fer....	W. Mackey.....	¼	12	12 "	100 00
Egan Estate et station de ch. de fer (O.A. et P.S.)	W. G. McKay....	¾	6	12 "	50 00
Eganville et Germanicus.....	A. Sack.....	7½	2	12 "	48 00
Eganville et Pembroke.....	D. C. King.....	28½	3	12 "	245 17
Eganville et Perreault.....	M. Power.....	6½	1	12 "	50 00
Eganville et stat. de ch. de fer (C.P.)	B. Hartney.....	¼	12	12 "	58 50
do do (O.A. et P.S.)	J. Bulger.....	1½	12	12 "	50 08
Elmside et station de ch. de fer.....	W. McKechnie..	3½	6	12 "	77 00
Emmett et Killaloe.....	G. Kuehl.....	4	2	12 "	46 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer.	S. E. Johns.....	1½	3	12 "	35 00
Farran's Point, Osnabruk Centre et station de ch. de fer.....	G. Kerr.....	6 et ½	6 et 12	12 "	180 00
Farrellton et station de ch. de fer.	W. Farrell.....	12	6	" (au 31 déc. '97)...	10 00
do do	J. J. McGoey....	12	6	" du "	12 50
Farrellton et Stagsburn.....	A. McDonald....	6	1	12 "	40 00
Felton et Russell.....	C. York.....	4	2	12 "	50 00
Ferguson's Falls et Perth.....	J. Morris.....	18½	6	9 " (au 31 mars '98).	342 03
do do	do	18½	6	3 " du "	97 00
Fieldville et Venosta.....	P. Mahoney.....	5	2	12 "	35 00
Fitzroy Harbour et Galetta.....	H. Kedey.....	4	12	12 "	163 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn.....	H. Weatherden.	8½	6	12 "	161 00
Flower Station et stat. de ch. de fer	S. M. Lyon.....	1½	12	12 "	25 00
Folger Station et stat. de ch. de fer	E. K. Roche.....	1½	12	7 " (du 1er déc. '97).	0 58
Fort-Coulonge et Gower Point.....	G. Morrisette..	4	3	12 "	60 00
Fort-Coulonge et stat. de ch. de fer.	D. T. Gervais..	½	12	12 "	40 00
Fort-William et Pembroke.....	P. Desjardins..	22	6	12 "	456 00
Fort-William et quai.....	J. McCool.....	140 vgs.	12	Partie des saisons 1897 et 1898	6 30
Fournier et Routhier.....	J. H. Blaney...	8½	6	12 mois.....	149 00
Foymount et Lake Clear.....	P. Gibbons.....	4	3	12 "	49 00
Franktown et stat. de ch. de fer.....	R. Ferguson....	1½	12	12 "	96 00
Galbraith et Middleville.....	J. Scouler.....	7	2	12 "	49 00
Galetta et station de ch. de fer (O.A. et P.S.)	G. C. Whyte....	¼	12	12 "	59 47
Glenogle et station de ch. de fer	G. Morrison....	50 vgs.	12	12 "	20 00
Glenmore et Maitland.....	E. Coville.....	9	3	12 "	145 00
Glen Robertson et North Lancaster	D. McDonald....	25 a et r.	6	12 "	295 00
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	S. R. McLeod..	½	24	12 "	91 00
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott.	N. Gravel.....	7	6	12 "	198 00
Glen Roy et Munroe's Mills.....	G. Bougie.....	4	3	12 "	73 00
Glen Smail et Spencerville.....	E. Ellis, jeune.	3	2	12 "	40 00
Golden Lake et stat. de ch. de fer..	E. Zadow.....	1	12	12 "	70 00
Golden Lake et Ruby.....	do	6½	3	12 "	100 00
Goldfield et South Finch.....	A. M. McLean..	2½	3	12 "	65 00
Goodstown et Richmond.....	T. H. Mills.....	3	2	2 " (au 31 août '97).	6 67
Gower Point et Westmeath.....	D. Ringrose...	9	3	12 "	85 80
Gracefield et station de ch. de fer (O. et G.)	P. Grace.....	600 vgs.	6	12 "	20 00
Great Desert et Lac Talon.....	P. Boissonault.	5	1	12 "	60 00
Greenfield et station de ch. de fer..	J. J. Cameron...	1	24	9 " (au 31 mars '98).	93 75
do do	D. McMullan...	1	24	3 " du "	15 00
Green Valley et stat. de ch. de fer.	D. A. McDougald	¼	12	12 "	57 50
Green Valley et St-Raphaël-Ouest.	J. Lagrue.....	7½	6	12 "	189 00
Griffith et Matawathan.....	A. McFayden..	13	2	12 "	130 00
Groveton et Spencerville.....	J. McAulay.....	3	2	12 "	48 0

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Haileybury et Lac Témiscamingué.....	C. C. Farr	14	1	12 mois	80 00
Haileybury et Liskeard.....	W. R. West	4	1	12 "	25 00
Halverson et Martin's Lake.....	M. J. Martin.....	5	1	3 " (au 30 sept. '97)..	10 00
Halverson et Masham Mills.....	P. McKenney.....	10	2	12 "	74 00
Hardwood Lake et Wingle.....	C. B. Marquards	6	1	12 "	40 00
Harvey et station de chemin de fer de Glasgow.....	E. Hutson.....	50	6	12 "	31 30
Hawkesbury et station de chemin de fer de Calumet.....	W. Lawlor	5	6	11 " et 6 jours (du 27 juill. '97)	372 82
Hawkesbury et L'Orignal.....	T. W. Lee.....	6	12	12 "	313 00
Hawkesbury et station de ch. de fer Hazeldean et Stittsville.....	B. McManus.....	6	24	12 "	125 20
Hazeldean et Stittsville.....	J. A. Cummings.....	3½	6	12 "	150 00
Henry et L'Orignal.....	G. Stiles.....	4½	3	12 "	75 50
Heyworth et station de ch. de fer Holland's Mills et Chalifoux Point.....	M. McVeigh.....	2	6	12 "	80 00
Hopefield et Wilno.....	W. Brown.....	4½	3	10 " (au 30 avril '98)..	43 34
do do.....	A. Prince.....	5	3	3 " (au 30 sept. '97)..	25 00
do do.....	M. Daly.....	5	3	9 " du "	51 00
Hopetown et Lanark.....	T. Stewart.....	7	3	12 "	74 00
Hopetown et White.....	R. Jordan.....	12	1	12 "	55 00
Huberdeau et Rockaway Valley.....	C. Sinclair.....	4	3	12 "	60 00
Hull et stat. de ch. de fer Aylmer.....	Cie de tranways élect. de Hull.....	7	T.q.r.	2 " (au 31 août '97)..	80 00
do do.....	do.....	7	"	10 " du "	500 00
Hull, Ottawa et stat. de ch. de fer.....	M. Potvin.....	2 et 1	24 et 54	12 "	399 99
Hull et Simmons.....	B. A. Simmons.....	8	1	12 "	30 00
Hull et boîtes aux lettres.....	H. Dupuis.....	3½	12	12 "	105 50
Hunter's Point et Sunnyside.....	P. Kelly.....	11	1	12 "	110 00
Inkerman et traverse de Suffells.....	J. C. Davidson.....	2	12	12 "	94 00
Inlet et Thurso.....	M. French.....	20½	3	4 " (au 31 oct. '97)..	83 33
do do.....	G. Biehler.....	20½	3	8 " du "	163 33
Irena et Rowena.....	J. Mullin.....	3	3	12 "	68 00
Ironside et station de chemin de fer (O. et G.).....	A. Murphy.....	1½	12	12 "	40 00
Iroquois et Pleasant Valley.....	G. Coons.....	14	3	12 "	149 00
Iroquois et South Mountain.....	G. Cooper.....	15	6	12 "	274 00
Jarnac et Ripon.....	U. Martin.....	8	1	9 " (du 1er oct. '97)..	37 50
Jarnac et Saint-Sixte.....	do.....	6	1	3 " (au 30 sept. '97)..	12 50
Jockvale et Ottawa.....	J. Clothier.....	16	3	3 " (au 30 sept. '97)..	57 70
do do.....	do.....	16	3	9 " du "	124 50
Johnston's Corners et South Gloucester.....	P. Stackpole.....	2	6	6 " (au 31 déc. '97)..	30 00
do do.....	H. Forget.....	2	6	6 " du "	26 00
Joynt et North Wakefield.....	R. Joynt.....	12½	3	12 "	180 00
Kazubazua et Lac Sainte-Marie.....	B. Emond.....	5	2	12 "	100 00
Kazubazua et station de chemin de fer (O. et G.).....	L. Noel.....	3	6	12 "	100 00
Kemptville et station de la jonction du chemin de fer de Kemptville.....	L. J. et C. H. Banks.....	2	12	12 "	125 20
Kemptville et Merrickville.....	J. F. Knapp.....	19½	6	12 "	380 00
Kemptville et Millar's Corners.....	J. Bennett.....	11	3	12 "	150 00
Kemptville et North Rideau.....	A. W. Powell.....	5½	2	12 "	80 00
Kemptville et station de ch. de fer.....	W. Dickinson.....	1	18	12 "	200 00
Killaloe Station et station de chemin de fer.....	M. Holly.....	100 vgs.	12	12 "	62 60
Kilmarnock et Smith's Falls.....	W. H. Hunter.....	7	2	12 "	97 00
Kinburn et Limestone.....	B. Styles.....	4	2	6 " (au 31 déc. '97)..	22 50
do do.....	J. Findlay.....	4	2	6 " du "	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kinburn et Panmure.....	Osborne et Hoffman	7	3	9 mois (du 1er oct. '97).	112 50
Kinburn et station de ch. de fer.....	E. D. Osborne..	4	12	12 "	62 60
Kingsmere et station de chemin de fer de Chelsea	W. P. Murphy..	4	6	Part. des saisons 1897 et 1898	50 00
Kirk's Ferry et station de ch. de fer.....	M. Reid.....	1	12	12 mois	30 00
Klock's Mills et stat. de ch. de fer.....	J. A. Bell.....	2	12	12 "	53 21
Labelle et LaMacaza.....	P. Charbonneau.	9	1	10 " (du 1er sept. '97).	41 67
Labelle et L'Annonciation.....	P. Gauthier.....	15	2	6 " (au 31 déc. '97)..	52 00
do do	Longpré et Dumoulin	15	2	6 " du " ..	52 00
Labelle et Minerve.....	J. Biganessé	14½	1	12 " ..	100 00
Labelle et stat. de ch. de fer (C.P.)..	Longpré et Dumoulin	15 acres.	12	12 " ..	40 00
La Conception et station de chemin de fer de La Conception	F. Lacroix.....	5½	3	12 " ..	54 00
La Conception et station de chemin de fer	S. O. Demers.....	300 vgs.	6	10 " (du 7 sept. '97) ..	4 17
Lac Rond et St-Emile de Suffolk.....	M. Major.....	4	1	12 " ..	40 00
Lac Talon et station de chemin de fer de Rutherglen	F. McDonald.....	100 pds.	6	12 " ..	60 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.....	P. Kelly.....	139 é.	1	12 " ..	1,250 00
Lac Témiscamingue et Témiscamingue-Nord	A. McBride	143 h.	1	12 " ..	200 00
Lac Témiscamingue et Ville-Marie do do	J. Mann.....	3	1	6 " (du 1er janv. '98).	10 00
Lalonde et Plantagenet.....	W. H. McKay.....	5	1	12 mois ..	4 59
Lammermoor et Poland.....	W. R. Gibson.....	4	2	12 " ..	45 00
Lanark et Lodore.....	D. Headrick.....	14	1	12 " ..	58 00
Lanark et Middleville	J. H. Rodger.....	7	6	12 " ..	157 00
Lanark et Perth.....	R. Hogan.....	12	6	12 " ..	64 00
Lanark et Poland.....	M. W. Paul.....	14	2	12 " ..	112 00
Lancaster et Martintown.....	J. Ross.....	12	6	12 " ..	360 00
Lancaster et Lancaster-Sud.....	W. Gillespie	1	12	12 " ..	125 00
Lancaster et Nominigou.....	D. Morand, jeune	12	2	12 " ..	130 00
Lavant et station de Lavant.....	W. Barr.....	4	1	12 " ..	23 00
Lefaivre et Montebello.....	J. Nadon.....	3	6	3 " (du 1er avril '98).	20 00
Lemieux et Caselman-Sud.....	J. Leroux.....	6½	3	12 " ..	95 00
Levesqueville et Wisawasa.....	C. Robert.....	6	1	12 " ..	52 00
Lime Bank et station de Manotick.....	H. L. Johnston.....	3½	3	12 " ..	80 00
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer.....	J. B. Bonville.....	11½	6	12 " ..	250 00
Loch Winnock et station de chemin de fer de Castleford	R. J. Storie.....	3½	3	12 " ..	90 00
L'Original et station de Calumet.....	J. Lee.....	3	6	12 " ..	469 50
Low et Low-Nord	J. Gannon.....	4	3	12 " ..	65 00
Low et stat. de ch. de fer (O. et G.)..	W. Brooks.....	1½	12	12 " ..	125 00
Lumsden's Mills et Ville-Marie.....	M. Miron.....	63½	1	3 " 21 jours (au 21 avril '98)	285 00
Luskville et station de ch. de fer....	E. Desbiens.....	2	6	12 " ..	65 00
McDonald's Corners et gare de McLaren	W. A. Garrow.....	11	6	12 " ..	197 00
McMillan's Corners et Strathmore.....	D. McIntosh.....	4½	3	12 " ..	56 66
Maberley et station	J. Millikin.....	1½	6	12 " ..	70 00
Mackey's Station et stat. de ch. de fer.....	J. Dunlop.....	12	12	12 " ..	62 60
Malakoff et North Gower.....	J. B. Hill.....	4	3	12 " ..	64 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Gracefield	W. Brooks.....	31	6	3 " (au 30 sept. '97)..	223 75
do do	J. Nault.....	31	6	9 " du " ..	671 25

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Maniwaki et Montcerf.....	P. Paradis.....	15	1	12 mois.....	100 00
Maniwaki et rivière Joseph.....	T. White.....	8	1	12 ".....	67 50
Manotick et station de ch. de fer...	B. McCarnen...	3½	6	12 ".....	125 20
Martin's Lake et Upper Thorne Centre.....	M. J. Martin....	5	1	9 " (du 1er oct. '97)..	30 00
Maryland et station de ch. de fer ..	S. Smith, jeune..	40 pds	12	12 ".....	20 00
Maryland et Wolf Lake.....	P. McCann.....	20½	2	12 ".....	125 00
Mattawa et station de ch. de fer.....	J. B. Bélanger...	1	18	12 ".....	250 00
Mattawa et Sunnyside.....	P. Kelly.....	57½-52½	1	12 ".....	300 00
Maxville et station de ch. de fer...	D. A. McArthur...	½	18	12 ".....	75 00
Maxville et Riceville.....	J. B. Baker.....	17½	6	12 ".....	445 00
Merrickville et station de chemin de fer de Irish Creek.....	T. Burchill.....	9	6	12 ".....	266 00
Merrickville et Newmanville.....	G. E. Johnston...	5½	1	12 ".....	48 00
Merrickville et station de ch. de fer.	W. M. Ross.....	½	12	12 ".....	85 00
do do	do	½	12	12 " service de nuit..	85 00
Metcalfe et North Osgoode.....	H. H. Beamish...	3	3	12 ".....	70 00
Metcalfe et Ottawa.....	J. Simpson.....	21	6	12 ".....	312 00
Monckland Station et s. de ch. de f.	A. B. McDonald...	½	12	12 ".....	60 00
Montebello et Saint-Amédée.....	F. F. Aubry.....	½	12	12 ".....	50 00
Montebello et station de ch. de fer..	E. McCluskey...	6	2	12 ".....	80 00
Montpelier et Ripon.....	J. Bissonnette...	7	1	12 ".....	24 80
Moose Creek et Moulinette.....	A. A. McRae.....	20½	6	12 ".....	344 00
Moose Creek et station de ch. de fer	T. Dorey.....	½	24	12 ".....	75 00
Moose Creek et Sandringham.....	L. Brunet.....	4½	6	12 ".....	95 16
Morrisburg et Waddington (N. Y.)..	W. J. Murphy...	3	4	12 ".....	75 00
Morrisburg et Winchester.....	W. Ross.....	17	6	12 ".....	310 00
Moulinette et station de Milleroches	S. Forsythe.....	1	12	12 ".....	140 00
Mountain et station de ch. de fer...	S. W. Van Allen...	½	12	12 ".....	50 08
Mountain et Reid's Mills.....	T. Christie.....	7½	6	6 " (au 31 déc. '97) ..	98 50
do do	S. W. Van Allen...	7½	6	6 " du ".....	62 37
Mountain et South Mountain.....	E. Mills.....	12	12	12 ".....	100 00
Mountain et Vancamp.....	H. E. Carson.....	3½	6	12 ".....	87 00
Mud Creek et Smith's Falls.....	W. Sheridan.....	6	2	12 ".....	80 00
Muldoon, station de chemin de fer, et North Ouston.....	J. J. Muldoon...	3½ et 6	6 et 3	9 " (du 1er oct. '97)..	130 50
Nipissing Junction et s. de ch. de f.	I. C. Ritchie...	½	12	12 ".....	62 60
North Augusta et station de chemin de fer Bellamy.....	W. Pear.....	4½	6	12 ".....	75 00
North Augusta et Prescott.....	P. Bolger.....	17½	2	12 ".....	149 00
North Bay et station de ch. de fer..	W. McDonald...	½	33	12 ".....	303 61
North Bay (transfert des malles à la station).....	Cie C. C. P.....		6	" (du 1er janv. '98)	150 00
North Branch et Russell.....	P. A. Harrison...	2½	6	12 ".....	75 00
Northcote et Renfrew.....	J. McConnell...	15	3	12 ".....	135 00
North Gower et station de chemin de fer d'Osgoode.....	A. Haggins.....	8	6	12 ".....	198 00
North Gower et Reeve Craig.....	T. Salter.....	3	2	12 ".....	45 00
North Nation Mills et station de chemin de fer.....	D. Landriau....	3½	6	12 ".....	160 00
North Onslow et station de chemin de fer de Eardley.....	J. J. Muldoon...	3½ et 10	6 et 3	1 " (au 31 juill. '97)..	14 50
North Onslow et Quyon.....	W. Richardson...	7½	3	2 " (au 31 août '97)..	18 34
North Valley et Osnabruk Centre.....	J. A. Dunbar...	4	3	12 ".....	70 00
North Wakefield et station de chemin de fer.....	N. S. Steacy....	400 vgs.	12	12 ".....	25 00
do do	do	400 vgs.	12	Partie des saisons 1897 et 1898	9 57
North Williamsburg et Strader's Hill.....	N. C. Strader...	5	1	2 mois (au 31 août '97)...	6 67
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus.....	P. Filiatrault...	32½	3	12 ".....	412 70

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Notre-Dame de la Salette et Peltimore.....	J. Robinson.....	7	3é.2h.	10 mois (au 30 avril '98).	68 06
do do.....	H. Last.....	7	3	2 " du "	13 33
Notre-Dame du Laus et St-Gérard de Montarville.....	P. Filiatrault.....	37	1	12 " "	180 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer de Elmsley.....	W. McCue.....	5½	6	12 " "	200 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre.....	A. Smith.....	1¾	6é.1h.	12 " "	35 00
Osgoode Station et station de chemin de fer.....	I. Buckels.....	40 vgs.	6	12 " "	15 00
Ottawa, service des facteurs.....	Cie de tramway élect. d'Ottawa.....			12 " "	900 00
Ottawa et Ottawa-Est.....	A. Pettapiece.....	1	6	12 " "	75 00
Ottawa et ministère des postes.....	E. Batterton.....	120 vgs.	T.q.r.	12 " "	434 10
do do.....	J. Graves.....	120 vgs.	"	12 " "	727 20
Ottawa et stations de ch. de fer.....	Cie de tramway élect. d'Ottawa.....	1 et 1½	"	12 " "	4,000 00
Ottawa et Ramsay's Corners.....	J. Alexander.....	7½	3	Voyage spécial	1 00
do do.....	W. Alexander.....	7½	3	3 mois (au 30 sept. '97).	38 25
Ottawa et Richmond.....	H. Rielly.....	20	6	3 " du "	97 50
do do.....	A. B. McDonald.....	20	6	3 " (au 30 sept. '97)..	181 25
Otter Lake et Shawville.....	J. A. McGuire.....	24	6	9 " du "	373 50
do do.....	A. Richardson.....	24	6	9 " (au 31 mars '98)..	268 50
Oxford Station et station de chemin de fer.....	A. J. Black.....	½	3	3 " from "	75 07
Paken et Panmure.....	G. McClinton.....	20 a.r.	6	3 " (au 30 sept. '97).	78 75
Pakenham et station de ch. de fer.....	D. Shaw.....	24	12	" "	188 30
Papineauville et station de ch. de f.....	E. A. Gauthier.....	12	12	" "	30 00
Papineauville et St-André Avelin.....	P. Boyer.....	9½	6	12 " "	30 00
Parkman et Portage-du-Fort.....	A. S. Smart.....	5	1	12 " "	35 00
Pembroke et station de ch. de fer.....	M. Belaire.....	1½	36	9 " (au 31 mars '98)..	451 20
do do.....	do.....	1½	35	3 " du "	50 00
Pembroke et Stafford.....	D. Childerhose.....	17	3	12 " "	198 17
Pendleton et station de ch. de fer.....	H. Roy.....	17	6	12 " "	500 00
Perkins et Sainte-Rose-de-Lima.....	C. Robitaille.....	7¾	4	12 " "	175 00
Perretton et traverse du chemin du gouvernement.....	R. Chaffey.....	3½ et 3	3	12 " "	125 00
Perth et Playfair.....	J. Buffam.....	14	6	12 " "	325 00
Perth et station de chemin de fer.....	J. Allan.....	½	26	12 " et voyages supp.	202 57
Perth et Stanleyville.....	S. P. White.....	9½	4	12 " "	155 00
Perth et Tennyson.....	W. H. Devlin.....	10	1	12 " "	49 00
Petawawa et station de ch. de fer.....	S. Devine.....	1½	3	12 " "	90 00
Point Alexander et station de chemin de fer.....	T. McAnulty.....	6	3	12 " "	125 00
Pointe Comfort et Wright.....	E. S. Letham.....	14	2é.1h.	12 " "	150 00
Pointe Fortune et Saint-Eugène.....	A. Trottier.....	7½	6	3 " (au 30 sept. '97)..	28 34
Pointe-Gatineau et Quinnville.....	M. Gahagan.....	6½	1	12 " "	55 00
Pointe-Gatineau et station de chemin de fer.....	J. Lévesque.....	1½	12	12 " "	105 00
Portage-du-Fort et stat. de ch. de f.....	D. M. Rattray.....	7	18	12 " "	300 00
Portage-du-Fort et Ross.....	D. McLaren.....	3	3	12 " "	65 00
Prescott et Ogdensburg, N.-Y.....	C. Plumb.....	2	18	5 " (au 30 nov. '97)..	240 93
do do.....	W. McInnes.....	2	18	7 " du "	210 00
Prescott et stat. de ch. de fer, C. P.....	A. McFadden.....	½	18	12 " "	97 00
Prescott et boîtes aux lettres.....	J. Dowsley.....	2	18	12 " "	144 00
Quyón et station de chemin de fer.....	W. Richardson.....	1	12	12 " "	75 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Radford et Shawville	J. A. Armstrong	3	3	12 mois	65 00
Rapides des Joachims et Mackie's Station	J. Dunlop	8	3	éééééé	226 00
Rapides des Joachims et Rowanton	H. R. Downey	20	3	12 "	350 00
Rapides des Joachims et quai	do	120 vgs.	6	Part. des saisons 1897 et 1898	8 80
Rapides de L'Original et St-Gérard de Montarville	S. Alix	15	1	12 mois	65 00
Rayeroft et Tatlock	R. White, aîné	4½	1	12 "	25 00
Renfrew station de ch. de f. (C.P.)	D. Brownlee	30	12	"	150 65
do do (K. et P.)	Barr et Drysdale	12	12	"	72 00
do do (O. A. et P. S.)	D. Brownlee	12	12	"	62 60
Richmond West et Stapledon	T. H. Stapledon	3½	3	12 "	55 00
Rideau View et résidence de J. Blair	J. Blair	½	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-André Avelin	Z. Whissell	7	6	12 "	124 00
Rockingham et Rosenthal	T. Mahon	6	1	12 "	20 00
Rockingham et Strathitay	J. O'Brien	13	1	12 "	50 00
Rockingham et Wingle	J. Wingle	14	2	12 "	185 00
Rockland et station de ch. de fer	J. A. Dent	2½	6	12 "	114 00
Rockliffe et station de ch. de fer	C. W. McIntyre	50 vgs.	12	12 "	25 04
Rowanton et Stubb's Bay	J. R. Booth	42	1	12 "	300 00
Russell et tra. de ch. de f. Bearbrook	C. York	8	6	12 "	137 00
Russell et station de ch. de f. Osgoode	P. Levina	21½	6	12 "	450 00
Saint-Emile de Suffolk et Saint-Rémi d'Amherst	P. Leroux	12	3	5 (du 1er fév. '98)	83 34
Saint-Eugène et station de ch. de f.	P. Kelly	500 vgs.	12	10 (du 1er sept. '97)	41 67
Saint-Eugène et Vankleek Hill	X. Proulx	10	6	2 (au 31 août '97)	48 33
Saint-Onge et station de chemin de fer South-Indian	C. Latremouille	9	6	12 "	124 94
Sainte-Rose de Lima et station de ch. de fer de East Templeton	N. Beauchamp	½	12	12 "	60 00
Sand Point et station de ch. de fer	J. McDonald	1½	12	12 "	109 55
Shamrock et Whelan Lake	S. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et station de ch. de fer	J. A. McGuire	1	12	12 "	45 00
Sheedy et station de ch. de f. Ashdad	J. Carter	9½	3	12 "	110 00
Skye et station de ch. de f. Greenfield	D. A. Cameron	8	6	12 "	193 00
Smith's Falls et station de ch. de f.	H. Carley	24	7	(au 31 janv. '98)	102 08
do do	do	36	5	du "	109 37
do do	do	12	12	service de nuit	145 00
Snake River et station de ch. de fer	G. Douglas	4	3	12 "	110 00
South Cassehan et stat. de ch. de f.	A. Lalonde	1	18	8 (au 28 fév. '98)	79 33
do do	do	1	18	4 du "	15 25
do do	J. St. Denis	1	6	9 (du 1er oct. '97)	15 02
South Finch et station de ch. de fer	D. G. McMillan	12	12	12 "	75 00
South Indian do	J. K. Meredith	24	12	12 "	73 00
Spencer ville do	W. Lawson	1½	6	12 "	75 00
Stanley's Corners et Stittsville	G. Stanley	2	3	12 "	40 00
Stittsville et station de ch. de fer	S. Mann	120 vgs.	12	12 "	62 60
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty	3	6	12 "	79 29
Summerstown Station et station de ch. de fer	J. A. Cameron	400 vgs	12	12 "	50 00
The Brook et station de ch. de fer South-Indian	T. Lefebvre, sen.	15½	6	12 "	270 00
Thurso et Valency	O. Emery	14	3	12 "	140 00
Toyes Hill et Winchester Springs	J. B. McQuaigg	3	3	6 (au 31 déc. '97)	30 00
do do	G. Carter	3	3	6 du "	28 00

DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Vankleek Hill et station de ch. de f.	J. A. Villeneuve.	24	12	12 mois.	124 00
Vars et traverse de ch. de fer.	J. Fraser.	18	12	"	60 00
Venosta et station de ch. de fer.	J. McCaffrey.	6	12	"	26 00
Ventnor et station de ch. de f. Spencerville.	W. Cook.	5½	6	12 "	90 00
Vinton et station de ch. de fer.	P. Kavanagh.	2	7	12 "	145 00
Wakefield et station de ch. de fer.	E. Johnstone.	¼	12	12 "	(et service d'été) 69 09
Wales et station de ch. de fer.	L. John.	12	12	"	49 00
Waller et Harney's Crossing.	P. Harney.	1½	2	12 "	35 00
Waltham et Waltham Station.	W. H. Poupore.	1½	3	1 "	(du 1er juin '98). 3 75
Wemyss et station de ch. de fer.	G. Korry.	6	9	"	(au 31 mars '98). 24 00
do do	D. McFarlane.	6	3	"	du " 8 00
Windover et station de ch. de fer North Nation Mills.	H. St. Pierre.	3	6	12 "	170 00
Whitney et station de ch. de fer (O.A. et P.S.).	J. A. Deviny.	3/8	12	12 "	100 00
Wilno et station de ch. de fer (O.A. et P.S.).	J. Burchat.	1	2	12 "	130 00
Wilson's Bay et traverse de ch. de fer Sabourin.	A. Wilson.	1	2	12 "	65 41
Winchester et station de ch. de fer Osgoode.	J. E. Cass.	24½ et 22	3	12 "	500 00
Winchester et station de ch. de fer do	J. E. McKeen.	1	12	12 "	50 00
do do	do	1	12	12 "	(service de nuit). 85 00
Wylie et station de ch. de fer.	J. Lyons.	2½	3	12 "	89 00
				Total	\$63,113 08

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

Ministère des Postes.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Édouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abrams Village et Cap Egmont...	A. Gallant.....	5	2	12 mois	55 00
Afton Road et Mont Stewart.....	D. Gillen.....	3	2	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	F. Hand.....	3	3	6 " du "	15 00
Albany et station de chemin de fer.	A. Noonan.....	1 $\frac{1}{2}$	12	" "	100 16
Albany et Victoria.....	J. A. Howatt.....	10 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	231 00
Alberton et Kildare.....	W. D. White.....	12	3	12 " "	98 00
Alberton et station de chem. de fer.	G. Green.....	4	2	12 " et voyages suppl.	72 09
Alma et Lauretta.....	M. M. Buote.....	3	2	12 " "	25 00
Alma et station de chemin de fer...	J. Mountain.....	4	2	12 " "	26 00
Appin Road et Hampton.....	A. Ashley.....	4	2	12 " "	37 00
Arzyle Shore et Bonshaw.....	E. Livingston.....	3	2	12 " "	23 72
Armadales et station de ch. de fer...	H. A. McPhee.....	1 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	20 00
Armadales et Dromore-Ouest.....	J. Corrigan.....	1 $\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '97)..	7 80
do do	E. Corrigan.....	1 $\frac{1}{2}$	2	6 " du "	13 00
Auburn et Pownal.....	B. Jenkins.....	10 $\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '97)..	40 00
do do	W. J. Carver.....	10 $\frac{1}{2}$	2	6 " du "	35 00
Augustine Cove et Hotel Lansdowne.....	J. Ahearn.....	3	3	12 " "	54 00
Baldwin's Road et Perth Station...	J. Moar.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	24 00
Bangor et Morell Station.....	J. McGregor.....	4	2	12 " "	50 00
Bayfield et Glencorradale.....	N. J. McDonald.....	31 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	29 60
Bay Fortune et Souris-Est.....	A. Morrow.....	10 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	106 08
Beach Point et Montague Bridge...	J. J. McDonald.....	22	6	6 " (au 31 déc. '97)..	240 00
do do	do	24	6	6 " du "	265 43
Bear River et station de ch. de fer...	D. Costello.....	1	3	12 " "	20 28
Bedèque et Sea Cow Head.....	D. McInnis.....	7 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	49 00
Bedèque et Summerside.....	W. Newsom.....	9 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	260 00
Belfast et Charlottetown.....	M. Martin.....	25	6	12 " "	690 88
Belfast et Garfield.....	E. W. Martin.....	5	2	12 " "	65 00
Belfast et HighBank.....	E. W. Martin.....	22 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	365 00
Belfast et Pointe Prim.....	M. Martin.....	7 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	60 00
Bloomfield et Bloomfield Station...	W. H. Halleron.....	2	3	12 " "	28 00
Bloomfield Station et Glengarry...	M. Halleron.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	33 00
Bloomfield Station et Miminegash...	H. Chappelle.....	8	2	12 " "	45 76
Bloomfield Station et station de chemin de fer	F. Peters.....	1	6	12 " "	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross...	J. R. McDonald.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	52 00
Bonwell et New-Haven.....	M. Malone.....	5 $\frac{1}{2}$	2	9 " (du 1er oct. '97)	26 19
Brackley Point et Oyster Bed Bridge.....	D. Shaw.....	5	3 et 6	12 " "	72 00
Breadalbane et Millvale.....	M. Matheson.....	6 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	66 00
Breadalbane et New-London.....	D. R. Bell.....	12	6	12 " "	340 00
Breadalbane et station de ch. de fer	M. Matheson.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 " et voyages suppl.	119 07
Brooklyn et Glen Martin.....	F. A. McPherson.....	2	3	12 " "	34 86
Brookside et Milltown Cross.....	J. Maher.....	2 $\frac{3}{4}$	3	12 " "	35 00
Burlington et Spring Valley.....	J. Sudbury.....	2	3	11 " (du 1er août '97)	27 50
Caledonia et Double Hill.....	L. Matheson.....	1 $\frac{1}{2}$	2	8 " (au 28 fév. '98)..	13 33
Caledonia et Iris.....	C. McLaughlin.....	3	2	3 " (au 30 sept. '97).	9 25
Caledonia et Orwell.....	A. McKenzie.....	10 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	231 60
Caledonia et Rona.....	J. McQueen.....	4 $\frac{1}{2}$	2	3 " (au 30 sept. '97).	9 70
do do	A. Beaton.....	5	2	9 " du "	28 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Cap Traverse Boat House et terminus du chemin de fer.....	W. H. P. Irving	$\frac{1}{16}$	T. q. i.	Saison 1897-'98.....	\$ c.
Cap Traverse Boat House et Summerside.....	B. A. Strange...	15	T. q. r.	"	60 00
Cap Wolfe et Lot 4.....	J. J. Fish	6	2	12 mois	52 00
Cardigan Bridge et Corraville.....	P. J. Sharkey...	6	2	12 "	70 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan.....	W. McDonald...	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Cardigan Bridge et Launching.....	D. Foley	26 a et r.	3	12 "	35 00
Cardigan Bridge et Lot 56.....	J. J. Campbell...	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	182 00
Cardigan Bridge et station de chemin de fer.....	F. D. McCormack	$\frac{1}{8}$	12	12 " et voyages suppl.	320 00
Cavendish et Hunter's River.....	J. Drew	$34\frac{3}{4}$ a et r.	3	12 "	76 43
Charlottetown et Long Creek.....	M. A. Miller	25 a et r.	3	12 "	190 00
Charlottetown et Marshfield.....	W. Miller	$4\frac{3}{4}$	6	12 "	230 00
Charlottetown et station de chemin de fer.....	P. Stewart	$\frac{1}{2}$	T. q. r.	12 "	50 00
Charlottetown et boîtes aux lettres.....	W. H. Long	$2\frac{1}{2}$	18	12 "	380 10
Charlottetown et Victoria.....	N. H. McNevin	21 $\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Cherry Grove et New-Harmony.....	J. McDonald...	2	2	12 "	279 00
Cherry Valley et Earncliffe.....	W. Beers	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	25 00
Clear Spring et station de chemin de fer de New-Zealand.....	J. Cantwell...	4	3	12 "	39 00
Clermont et Kensington.....	J. J. Gillis	3	3	12 "	41 48
Clinton et New-London.....	W. J. Cotton...	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer.....	N. McLeod	$\frac{1}{16}$	3	12 "	28 00
Coleman et station de chem. de fer.....	M. Howatt...	$\frac{1}{16}$	6	12 " et voyages suppl.	17 00
Coleman et West Point.....	P. McPhee	14	2 et 3	12 "	39 40
Commercial Road et Peter's Road.....	W. A. Johnston	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	212 48
Crapaud et Gamble's Corner.....	W. Kidson	3	2	3 " (au 30 sept. '97).	42 00
do do	J. Thomson	3	2	9 " du "	8 00
Crapaud et Upper Westmoreland.....	R. McVitie	$2\frac{1}{4}$	3	12 "	15 00
Darlington et Princetown Road.....	D. L. McLeod	3	2	12 "	35 00
Darlington et station de ch. de fer.....	do	$\frac{3}{4}$	12	12 "	120 00
Darlington et Rose Valley.....	do	8	3	12 "	140 00
Darnley et Kensington.....	G. Larkins	15	3	12 "	225 00
DeBlois Station et Leoville.....	A. Gaudet	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	25 00
DeBlois Station et st. de ch. de fer.....	C. Perry	$\frac{1}{4}$	3	9 " (au 31 mars '98).	18 75
do do	A. Chiasson	$\frac{1}{4}$	3	3 " du "	3 00
Dingwell's Mills et Fortune Bridge.....	W. A. Burke	4	2	12 "	30 00
Dromore et station de chemin de fer de Pisquid.....	T. O. McCabe	2	2	12 "	45 28
Dundas et Mount Hope.....	W. Burke	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Duvar Road et Mill River.....	A. Richard	2	3	12 "	30 00
East Baltic et Red Point.....	D. J. McEachern	4	3	12 "	32 00
East Point et Souris-Est.....	R. Kickham	15	3	12 "	193 00
Ebbsfeet et station de Kildare.....	M. D. Lacey	4	3	12 "	39 00
Ebenezer et Wheatley River.....	J. Power	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	25 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.....	R. Elliott	$\frac{1}{16}$	6	12 "	30 00
Elliottvale et Peake's Station.....	J. Kelly	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	42 80
Elmira et South Lake.....	F. J. McKinnon	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et station de chem. de fer.....	J. Adams	$\frac{1}{16}$	6	12 "	20 00
Elmswood et New-Haven.....	O. Clarkin	3	2	12 "	22 00
Emerald et Found's Mills.....	H. P. Found	$9\frac{1}{2}$	3	12 "	93 00
Emerald et station de chemin de fer.....	F. P. Murphy	$\frac{1}{16}$	12	12 " et voyages suppl.	165 62
Emerald et Shamrock.....	do	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	32 00
Emerald et West Newton.....	W. Clark	4	3	12 "	70 00
Enmore et Mount Pleasant.....	G. Nisbet	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	26 00
Farmington et Head of St. Peter's Bay.....	T. Burge	5	2	12 "	29 60

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Édouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fifteen Point et Wellington Station	A. Gallant	5	3	6 mois (au 31 déc. '97. . .	31 20
do do	J. P. Perry	5	3	6 " du "	27 00
Fitzgerald Station et Lot 14.	P. Cameron.	5	3	12 " "	60 00
Fitzgerald Station et st. de ch. de fer	do	6 ^{1/2}	6	12 " et voyages suppl.	34 13
Flat River et Selkirk Road.	F. Dougherty.	6 ^{1/2}	2	12 " "	70 00
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay	R. J. McNeill	6	3	12 " "	61 48
Frédéricton et station de ch. de fer.	J. Weeks.	2 ^{1/2}	3	12 " "	25 00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor.	2 ^{1/2}	3	12 " "	64 00
Freetown et station de ch. de fer.	R. B. Auld.	12	12	12 " "	90 00
Georgetown et Murray Harbour North.	J. T. Robertson.	30	3	12 " "	154 00
Georgetown et station de ch. de fer.	R. R. Jenkins.	3	T. q. r.	12 " "	153 60
Georgetown et steamer "Stanley".	do	2 ^{1/2}	2	T. q. r. Saison 1897-98	12 00
Glenfinnan et Tarantum.	A. Gallant.	2 ^{1/2}	2	6 mois (au 31 déc. '97).	7 50
do do	J. Gallant.	2 ^{1/2}	2	6 " du "	10 00
Glen William et Murray River.	A. McDonald.	3 ^{1/2}	3	12 " "	37 48
Gowan Brae et Souris East	W. Mallard.	3	2	12 " "	28 00
Greenvale et Little Harbour.	J. McDonald.	2	2	12 " "	20 80
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman.	5 ^{1/2}	2	12 " "	80 00
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 " "	37 48
Head of Hillsborough et Mount Stewart.	D. D. Coffin.	4 ^{1/2}	2	12 " "	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello	A. D. Cummings	8 ^{1/2}	2	12 " "	50 00
Head of St. Peter's Bay et station de chemin de fer	A. McAulay	1 ^{1/2}	12	12 " "	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross.	A. McDonald.	1 ^{1/2}	3	12 " "	35 00
Higgin's Road et Wellington Station.	J. T. Perry.	17	3	12 " "	129 00
Hopefield et Murray River.	J. P. Horton	4	2	12 " "	20 80
Hunter's River et North Rustico.	J. Bowen.	18	6	12 " "	340 00
Hunter's River et station de ch. de fer.	P. McGrath	1 ^{1/2}	12	12 " et voyages suppl.	159 88
Inverness et station de ch. de fer.	P. J. Kilbride	2 ^{1/2}	2	12 " "	35 36
Johnston's River et Southport.	P. Trainor	12 ^{1/4}	2	12 " "	75 00
Kelly's Cross et New-Wiltshire.	P. Malone.	15	6	3 " (au 30 sept. '97).	48 78
do do	do	11	6	9 " du "	117 18
Kensington et Princetown	J. Clover.	7	3	12 " "	125 00
Kensington et station de ch. de fer.	G. Glover.	1 ^{1/2}	12	12 " et voyages suppl.	182 13
Kensington et Sea View	G. Tuplin	17	5	12 " "	148 00
Kildare Capes et Tignish	P. Kirwan	4	2	12 " "	30 00
Kildare Station et Palmer Road.	A. Shea.	7	2	12 " "	50 00
Kildare Station et Woodville	E. McGrath.	3	2	6 " (au 31 déc. '97).	9 00
Kinkora et Maple Plains	A. Kelly.	3	2	12 " "	50 00
Kinkora et Middleton.	A. McGuigan.	2	3	12 " "	40 00
Kinkora et station de chemin de fer.	J. Farmer	1 ^{1/2}	12	3 " (au 30 sept. '97).	15 65
do do	P. K. Trainer.	1 ^{1/2}	12	9 " du "	37 44
Kinross et Lyndale.	J. A. McDonald	3	2	12 " "	38 00
Lansdowne Hotel et station de chemin de fer	J. A. Strang.	1 ^{1/2}	6	12 " "	85 51
Lansdowne Hotel et Searletown.	S. Muttart.	6	6	12 " "	93 00
Linkletter et Summerside.	T. W. Murray	3	3	12 " "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Little Tignish et Tignish.....	J. J. Buote.....	4	2	12 mois.....	20 00
Little York et Pleasant Grove....	T. A. Lawson.....	19	3	12 ".....	108 00
Little York et station de ch. de fer.	R. Lawson.....	12	12	".....	54 00
Locke Road et Mill River.....	M. Howard.....	4½	2	12 ".....	52 00
Lot 4 et station de chemin de fer...	J. McKay.....	4	6	12 ".....	76 36
Lot 10 et station de chemin de fer...	H. Ritchie.....	1½	2	12 ".....	32 00
Lot 11 et station de chemin de fer...	M. J. Kilbride.....	5½	3	9 " (au 31 mars '98)..	46 80
do do.....	J. Kilbride.....	5½	3	3 " du ".....	15 60
Lot 12 et station de chemin de fer...	W. Hayes, aîné.....	2	12	12 " et voyages suppl.	144 40
Lot 35 et station de chemin de fer...	H. M. McLeod.....	1½	2	12 ".....	40 00
Lot 40 et station de chemin de fer...	A. H. McEwen.....	1	6	12 ".....	56 32
Lot 56 et Sailor's Hope.....	J. Swallow.....	7	3	12 ".....	38 00
McNeill's Mills et stat. de ch. de fer.	J. McNeill.....	1¼	6	12 ".....	5 00
Mansfield et station de chemin de fer de Selkirk.....	J. McIsaac.....	4½	2	12 ".....	33 68
Marie Bridge et station de chemin de fer de Marie.....	A. Cobb.....	1¼	3	12 ".....	28 00
Marie Bridge et Milburn.....	do.....	4	3	12 ".....	40 00
Midgell et station de chemin de fer de Midgell.....	R. Battersby.....	1¼	3	12 ".....	18 00
Mill Cove et station de ch. de fer...	J. Hughes.....	2½	2	12 ".....	23 72
Mill River et station de ch. de fer...	J. C. Doiron.....	3	6	12 ".....	25 00
Mill River et Roxbury.....	D. M. Doiron.....	9½	3	12 ".....	95 00
Mill View et Rivière Vernon.....	J. Murphy.....	2½	6	12 ".....	85 00
Milton Station et North Milton.....	W. McNeill.....	2	3	12 ".....	39 00
Milton Station et stat. de ch. de fer.	do.....	3	6	12 ".....	40 69
Miscouche et Muddy Creek.....	T. McNeill.....	5	2	12 ".....	38 88
Miscouche et station de ch. de fer...	A. F. Gillis.....	12	12	12 ".....	38 00
Miscouche et lot 16 de South West.	T. McNeill.....	11½	2	12 ".....	92 00
Montague Bridge et station de chemin de fer.....	J. J. McDonald.....	4½	6	12 ".....	100 00
Montague Bridge et Valleyfield.....	A. M. McLeod.....	5½	3	12 ".....	52 80
Montague Bridge et Victoria Cross...	J. Kennedy.....	3	3	12 ".....	43 00
Montague Cross et Orwell.....	J. Morrissey.....	5½	3	12 ".....	60 00
Morell Station et stat. de ch. de fer.	W. Duff.....	1¼	12	12 ".....	15 00
Morell Station et Sinnott's Road...	M. Cullen.....	7	2	12 ".....	44 48
Mount Herbert et Southport.....	H. Smallwood.....	6½	2	12 ".....	49 48
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	G. Nisbet.....	3½	2	12 ".....	28 48
Mount Stewart et stat. de ch. de fer.	H. McEachern.....	1¼	12	12 ".....	40 00
Mount Stewart et Savage Harbour...	W. McIntyre.....	7	2	12 ".....	36 40
Murray Harbour South et White Sands.....	J. Hill.....	3	2	12 ".....	38 00
New-Acadia et stat. de ch. de fer...	J. Pino.....	1¼	3	12 ".....	22 48
New-Annan et stat. de ch. de fer...	W. B. Bowness.....	3	6	12 ".....	78 00
New-Annan et Wilnot Valley.....	do.....	3½	2	12 ".....	52 00
New-Argyle et New-Haven.....	D. McPhail.....	4	3	12 ".....	70 00
New-Haven et Riverdale.....	M. McLeod.....	3½	2	3 " (au 30 sept. '97)..	8 58
New-Perth et Poole's Road.....	L. Poole.....	1	6	12 ".....	43 20
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer.	E. Easter.....	3	6	12 ".....	39 56
New-Zealand et station de ch. de fer.	J. Cantwell.....	3	3	12 ".....	29 64
Northam et station de chem. de fer.	J. E. Yeo.....	1¼	6	12 ".....	40 00
Northam et Victoria West.....	R. McDougall.....	5	2	12 ".....	52 00
North Lake et Souris East.....	D. McKinnon.....	24½	3	12 ".....	210 60
North River et S. Wiltshire.....	R. H. Simmons.....	4	3	12 ".....	60 00
North St. Eleanors et Summerside...	W. Rogers.....	4½	6	12 ".....	90 00
O'Leary Station et station de chemin de fer.....	R. Ellis.....	1¼	6	12 " et voyages suppl.	25 58
O'Leary Station et West Cape.....	J. Dennis.....	9	2	12 ".....	77 48
Orwell et Orwell Cove.....	D. Gillis.....	2	6	12 ".....	58 0

Ministère des Postes.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Peake's Station et stat. de ch. de fer	A. McDonald...	6	6	12 mois	40 00
Peake's Station et Ruskin...	J. Collins.	6	2	12 "	54 00
Peake's Station et St. Patrick's Road.....	D. McBride.....	3½	2	12 "	34 00
Pisquid et station de chem. de fer.	J. A. McDonald	1½	2	12 "	36 00
Pisquid et Webster's Corner.....	J. McBride.....	6	3	12 "	46 68
Pisquid Road et Vernon River.....	E. O'Keefe.....	3	2	12 "	46 00
Piusville et Piusville Station.....	S. Gallant.....	2	2	12 "	14 00
Piusville Station et station de chemin de fer de Piusville.....	P. B. Dorion...	1½	6	12 "	10 00
Poplar Grove et station de ch. de fer	S. Milligan....	1½	2	12 "	20 00
Port-Hill do	H. B. S. Birch..	4	12	12 " et voyages suppl.	130 32
Pownal et Village Green.....	L. Carver.....	3	2	12 "	20 00
St. Andrews et station de ch. de fer	J. McDonald...	1	3	12 "	25 00
Saint-Louis et station de ch. de fer. do Woodville	N. J. Perry.....	3	6	12 "	15 60
do Woodville	M. McGrath.....	3	2	6 " (du 1er janv. '98)	9 74
St. Margarets et station de chemin de fer de Bear River.....	J. D. J. McDonald...	5	3	12 "	48 00
St. Mary's Road et St. Mary's Road East.....	B. McGuigan...	2½	2	8 " (au 28 fév. '98)..	9 33
St. Teresa et station de chem. de fer	A. Bradley.....	3	3	12 "	39 00
Scotchfort et station de ch. de fer.	J. Weir.....	4	2	12 "	15 60
Sea Cow Pond et Tignish.....	A. E. Keough..	7½	3	12 "	35 00
Skinner's Pond et Tignish.....	J. Morrisey....	10½	2	12 "	50 81
Souris-Est et station de ch. de fer.	C. Levie.....	12	12	12 " et voyages suppl.	90 32
Suffolk Station do	J. A. Ferguson..	2	2	12 "	30 00
Summe side do	F. Perry.....	1	T. q. r.	12 "	192 86
Summerside et boîte aux lettres...	do	1½	18	12 "	80 00
Summerville et Vernon River.....	J. Mahar.....	4½	3	12 "	52 00
Ten Mile House et station de chemin de fer.....	D. Mullin.....	1½	2	12 "	54 60
Thorndyke et station de ch. de fer.	S. R. Prowse...	3	3	12 "	16 48
Tignish do	H. Gaudet.....	12	12	12 " et voyages suppl.	56 25
Tracadia Cross do	A. Johnson.....	3	3	12 "	30 00
Traveller's Rest et station de chemin de fer.....	T. Townsend....	1	3	12 "	39 00
Union Road et station de chemin de fer Union.....	C. Mallett.....	1	3	12 "	45 00
Wellington et Wellington Station..	P. Ayers.....	1½	2	12 "	20 00
Wellington Station et station de chemin de fer.....	F. T. Arsenault.	1	12	12 " et voyages suppl.	36 99
West Devon et station de ch. de fer	J. Morshead....	1	6	12 "	15 00
Western Road et station de chemin de fer Western.....	P. Reid.....	1½	2	12 "	25 00
West St. Peter's et station de chemin de fer.....	J. McDonald...	2½	2	12 "	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station	J. I. Hughes....	9	3	12 "	110 00
Winsloe Station et station de chemin de fer.....	J. Burrows.....	1	3	12 "	25 00
Wood Islands et Wood Islands North.....	J. H. McMillan	2½	3	12 "	39 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse.....	T. C. Muncey.....			Saison 1897-98.....	60 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentin.	J. B. Allen.....			Saison 1897-98.....	60 00
				Total.....	\$16,153 08

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Adderley et Plessisville.....	A. Mailhot.....	15	3	3 mois (au 30 sept. '97).	43 75
do do.....	J. A. Jutras.....	15	3	9 " du "	105 00
Adstock et Robertson Station.....	H. Bolduc.....	9	3	12 " " "	212 00
Agnès et Audet.....	M. Audet.....	10	1	12 " " "	52 00
Agnès et station de ch. de fer C. P.	J. T. Wilson.....	1 $\frac{3}{4}$	18	12 " " "	54 72
Agnès et station de ch. de fer Q. C.	F. Lapointe.....	1	12	12 " " "	50 00
Agnès et Three Lakes.....	H. W. Albro.....	10	1	12 " " "	45 50
Albanel et Normandin.....	Z. Lavoie.....	7	2	12 " " "	55 00
Allard Settlement et Nouvelle.....	J. Keays, jeune.....	3	1	12 " " "	20 00
Allen's Mills et station de ch. de fer	D. Vir.....	100 vgs.	6	12 " " "	31 30
Amqui et station de chemin de fer.	T. Ross.....	100 vgs.	12	12 " " "	60 00
Ancienne Lorette et Champigny.....	N. Alair.....	2	6	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do.....	F. Delisle.....	2	6	9 " du "	36 00
Armagh et Lafayette.....	J. Noël.....	9	6	12 " " "	148 00
Armagh et Saint-Raphaël-Est.....	T. Roy.....	12	6	12 " " "	148 00
Armstrong et Saint-Théophile.....	J. Richard.....	2 $\frac{1}{4}$	2	12 " " "	35 00
Arthabaskaville et North Ham.....	T. Maheu.....	21	6	12 " " "	323 72
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer.	W. Ferreault.....	2 $\frac{3}{4}$	12	12 " " "	88 00
Arthabaskaville et Victoriaville.....	P. I. Giroux.....	2 $\frac{3}{4}$	6	12 " " "	78 00
Aston Station et station de ch. de fer	A. Ouellette.....	2 acres.	6	12 " " "	18 00
Aston Station et Saint-Sylvére.....	J. Taillon.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 " " "	95 00
Aston Station et Saint-Wenceslas.....	H. Marier.....	3	12	12 " " "	80 00
Aubert Gallion et Saint-George					
Beauce.....	M. G. Pozer.....	3 $\frac{1}{4}$	6	12 " " "	37 50
Auvergne et station Portneuf.....	F. X. Demers.....	11 $\frac{1}{2}$	1	12 " " "	50 00
Avignon et Matapédia.....	J. Poirier.....	7	6	12 " " "	165 00
Bagotville et Grande Baie.....	C. Levesque.....	3	T.q.r.	Saison 1897-98.....	41 00
Bagotville et quai.....	C. Levesque.....	1 $\frac{3}{8}$	T.q.r.	" " " "	16 60
Baie de la Trinité et Ile au Caribou.....	P. E. Comeau.....	7 $\frac{1}{2}$	T.q.r.	" " " "	26 78
Baie de la Trinité et Pointe des					
Monts.....	J. A. Fafard.....	8 $\frac{1}{2}$	T.q.r.	" " " "	47 50
Baillargeon et Craig's Road Station					
Baker.....	B. Huot.....	3	3	12 mois.....	60 00
Baker Brook et station de ch. de fer	A. M. McLean.....	20 vgs.	12	12 " " "	50 00
Barrachois de Malbaie, Grand Pabos,					
etc.....	Cie de transport de l'Amérique du Nord (lim.)	4, 3, 1, 2, et 3.....		Saison 1897-98.....	439 90
Batiscan et station de ch. de fer.....	T. Laquerre.....	1 $\frac{1}{4}$	12	7 mois (au 31 janv. '98).....	67 33
do do.....	do.....	1 $\frac{1}{4}$	12	5 " du " " "	13 50
Batiscan et St-Pierre les Becquets.....	F. Maguy, jeune.....	3	12 et 6	12 " " "	80 00
Beauce Junction et station de chemin de fer.....	V. Bilodeau.....	64 vgs.	24	12 " " "	60 00
Beauce Junction et Saints-Anges.....	E. Fontaine.....	8	6	12 " " "	142 00
Beaudet et station de chemin de fer	A. Boulianne.....	128 vgs.	6	12 " " "	16 43
Beaudoin et Saint-Ferdinand.....	L. Côté.....	5	2	12 " " "	59 00
Beaumont et Lévis.....	G. Bordeleau.....	10	6	5 " (du 1er fév. '98).	66 66
Beaupré et Saint-Férol.....	F. Michel.....	7	3	12 " " "	100 00
Beaurivage et Parkhurst.....	R. W. Lipsey.....	3	6	12 " " "	90 00
Bécancour et Sainte-Gertrude.....	F. Roy.....	10 $\frac{1}{2}$	6	12 " " "	219 00
Bécancour et Saint-Grégoire.....	S. Charron.....	9	6	12 " " "	160 00
Bélar et station de chemin de fer.	J. Couture.....	1	6	12 " " "	60 00
Bennett et Saint-Ferdinand.....	I. Anesley.....	5	6	12 " " "	179 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Non de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bergerville et Québec	J. Drolet	3	6	12 mois	90 00
Bergerville et Sillery Cove	F. Bergeron	1	6	6 " (du 1er janv. '98)	25 00
Berthier et station de chemin de fer	J. Blais	2½	12	12 " "	70 00
Bic et station de chemin de fer	A. Dassylva	10 vgs.	12	T.q.r. 12 " "	36 00
Bic et Saint-Valérien de Rimoukt.	S. Amiot	3½	3	12 " "	49 00
Bishop's Crossing et East Dudswell	H. R. Bishop	3	2	6 " (au 31 déc. '97)	26 00
do do	do	3	2	6 " du "	37 50
Bishop's Crossing et Dudswell Centre	C. H. Evans	2	3	8 " (du 1er nov. '97)	50 00
Bishop's Crossing et station de chemin de fer	J. R. McFadden	125 vgs.	12	8 " (du 1er nov. '97)	23 33
Black Cape et Querry	V. LeBlanc	4½	3	12 " "	56 00
Black Lake et station de ch. de fer	A. Blondeau	100 vgs.	12	12 " "	40 00
Black Lake et Saint-Ferdinand	L. Lamontagne	14	6	12 " "	390 00
Black Lake et Wertheim's Mines	C. Paradis	1½	6	10 " (au 30 avril '98)	58 62
Blanchet et St-Lambert de Lévis	J. Paquet	4	12	12 " "	35 00
Blandford et Stanfold	O. Talbot	9	4	12 " "	111 00
Boissonnault et Sainte-Agathe de Lotbinière	O. Boissonnault	4	3	12 " "	50 00
Bolduc, Jersey Millset Saint-Gédéon de Marlow	E. J. Cahill	10 et 8	3 et 1	3 " (du 1er avril '98)	43 75
Bonaventure Island et Percé	G. Aubert	3	3	12 " "	125 00
Bourg Louis et station de ch. de fer	P. Russell	3	6	12 " "	75 00
Boyer et station de chemin de fer	J. Gagnon	1½	6	3 " (au 1er fév. '98)	15 00
Buckland et Saint-Damien de Buckland	J. Godbout	8	6	12 " "	145 00
Bulstrode Station et station de chemin de fer	J. O. A. Côté	3 ac.	12	12 " "	18 00
Broughton Station et Broughton-Est	J. E. Lessard	5½	6	12 " "	125 00
Broughton Station et station de chemin de fer	C. McGee	300 vgs.	12	12 " "	40 00
Broughton Station et Broughton-Ouest	E. Bolduc	6½	6	12 " "	121 75
Cacouna et station de chemin de fer	T. Sirois	2½	25	12 " "	137 95
Campbellton et Nouvelle	J. Fallu	22	6	9 " 26 jours (au 26 avril '98)	863 70
Caplin River et Musselyville	C. Prince	6	2	9 " (au 31 mars '98)	45 00
do do	E. Kerr	6	2	3 " du "	11 25
Cap à l'Aigle et Malbaie	A. Tremblay	3	T.q.r.	Saison 1897-98	74 40
Cap Madeleine et Trois-Rivières	O. Toupin	5	6	12 mois	180 00
Cap Rouge et Québec	J. Drolet	9	6	12 " "	175 00
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer	T. Guimont	2½	12	12 " "	55 00
do do	J. S. Bernard	½	12	12 " "	16 66
Cap St-Ignace et Sainte-Apolline de Patton	A. Guimond	21	1	12 " "	80 00
Cap Santé et Les Ecoreuils	O. Gauvreau	4½	6	12 " "	150 00
Cap Santé et Portneuf	E. Marcotte	5	6	12 " "	150 00
Casault et station de chemin de fer	J. Ouellet	2	3	12 " "	40 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 " "	175 00
Causapsal et station de ch. de fer	O. Charette	250 vgs.	12	12 " "	78 73
Chambord et station de ch. de fer	J. Bilodeau	½	12	12 " "	155 00
Champigny et station de ch. de fer	H. Robitaille	1	12	12 " "	100 00
ChAMPLAIN et station de ch. de fer	N. Abel	2	12	12 " "	90 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	12 " "	50 00
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre	5	2	6 " (au 31 déc. '97)	62 50
do do	F. Binet	5	2	6 " du "	37 50
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer	F. Jobin	250 vgs.	12	12 " "	50 00
Chaudière Basin et Etchemin	A. Couture	3	6	6 " (au 31 déc. '97)	40 00
do do	A. Cantin	3	6	6 " du "	25 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Chaudière Curve et station de chemin de fer.....	E. Fontaine.....	30 vgs.	12	12 mois.....	60 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer.....	G. Breakey.....	3½	6	12 ".....	99 84
Chaudière Station et station de chemin de fer.....	C. F. Coleman.....	300 vgs.	6	12 ".....	35 50
Chaumont et Saint-Agapit.....	J. Dumont.....	3	3	12 ".....	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger.....	J. B. Morin.....	6	4	12 ".....	123 00
Chicoutimi et Grande-Baie.....	P. Gagnon.....	13	6	12 ".....	348 00
Chicoutimi et Lateralrière.....	H. Maltais.....	10	6	2 " (au 31 août '97).....	54 16
do do.....	do.....	10	6	10 " du ".....	165 83
Chicoutimi et station de ch. de fer.....	T. Desbiens.....	½	12	12 ".....	120 90
Chicoutimi et boîtes aux lettres de la station de chemin de fer.....	P. Girard.....	½	6	12 ".....	46 95
Chicoutimi et Rivière du Moulin.....	N. Bergeron.....	1¼	T. q. r.	12 ".....	12 00
Chicoutimi et quai.....	M. Desbiens.....	"	"	Partie de la saison 1897.....	35 50
do do.....	F. Gilbert.....	½	"	2 voyages.....	1 00
Chicoutimi et Tremblay.....	F. Simard.....	2	6	12 mois.....	85 00
Clairvaux de Charlevoix et Baie Saint-Paul.....	C. Boivin.....	7½	3	12 ".....	58 00
Clapham et Hillcrest.....	R. Kerr.....	3½	2	12 ".....	35 00
Clapham et Inverness.....	E. R. McRae.....	13½	3	12 ".....	134 00
Cocococache et La Tuque.....	C. Sinclair.....	48	p. mo's	12 ".....	100 00
Coleraine Station et station de chemin de fer.....	J. Roberge.....	67 vgs.	12	12 ".....	40 00
Coleraine Station et Wolfstown.....	A. Bilodeau.....	9	6	12 ".....	250 00
Copperfield et West Broughton.....	P. Landry.....	2½	3	12 ".....	49 00
Corris et station de chemin de fer.....	J. M. Messier.....	100 vgs.	12	12 ".....	25 00
Coté Mill et Saint-Fortunat.....	L. Gourdeau.....	2½	3	12 ".....	49 00
Cra g's Road Station et station de chemin de fer.....	N. Fournier.....	10 vgs.	12	12 ".....	24 00
Cranbourne et Culdaff.....	W. Wilson.....	5	6	3 " (au 30 sept. '97).....	32 50
do do.....	T. Fitzgerald.....	5	6	9 " du ".....	78 75
Cranbourne et Frampton.....	J. Blouin.....	8	6	12 ".....	139 00
Cross Point et Sainte-Anne de Ristigouche.....	J. Ols camps.....	2	6	12 ".....	110 00
Cross Point et Sellarville.....	J. Hume.....	10½	2	9 " (au 31 mars '98).....	67 50
do do.....	do.....			Compensation pour terminaison du contrat.....	22 50
Cumberland Mills et Rivière Gilbert.....	J. J. Taylor.....	8	1	12 mois.....	52 00
Dablon et station de chemin de fer.....	J. Potvin.....	1	6	12 ".....	60 00
Danville et station de chemin de fer.....	E. T. Connelly.....	½	5	12 ".....	30 00
Danville et Saint-Camille.....	A. Boisclair.....	17	3	12 ".....	199 00
do do.....	H. Nault.....	17	3	12 ".....	179 00
D'Artignan et Saint-Henri de Lévis.....	V. Bolduc.....	1	6	12 ".....	60 00
D'Auteuil et Warwick.....	J. D. Morin.....	7	3	12 ".....	80 00
Delagrave et station de chemin de fer de Saint-Pierre.....	L. Laverdière.....	¼	12	12 ".....	30 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma.....	A. Asseline.....	12	2	12 ".....	77 96
Delisle et Taillon.....	F. Larouche.....	12	1	12 ".....	45 00
Denison's Mills et Richmond Station.....	T. Hodges.....	8	3	9 " (du 1er oct. '97).....	116 25
Dequen et station de chemin de fer.....	A. Bilodeau.....	1	6	12 ".....	50 08
Deschambault et stat. de ch. de fer.....	D. Perrault.....	2½	12	12 ".....	99 00
Deschambault Station et station de chemin de fer.....	N. Mercier.....	75 pds	12	12 ".....	10 00
Deschambault Station et St-Gilbert.....	V. Marcotte.....	3½	3	12 ".....	59 00
D'Israëli et station de chem. de fer.....	M. Lord.....	2 acres.	12	12 ".....	32 00
D'Israëli et Saint-Fortunat.....	L. Lemay.....	13	6	12 ".....	280 00
D'Israëli et Saint-Praxède.....	L. Langlois.....	5	1	9 " et 22 jours (au 22 avril '98).....	39 56
Douglastown et Douglas-Ouest.....	M. Kennedy.....	2½	2	12 ".....	24 48
Dudswell Centre et stat. de ch. de f.....	C. D. Evans.....	2½	12	4 " (au 31 oct. '97).....	66 66

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	de		Période.	Montant.
			Nombre de voyages par semaine.			
						\$ c.
Angus-Est et Dudswell-Sud	O. Lepitre	6½	3	12	mois	90 00
Arthabaska-Est et Larochelle	D. Boulanger	4	3	12	"	72 00
Arthabaska-Est et Sainte-Hélène de Chester	L. Durand	9½	6	10	" (au 30 avril '98)	104 16
do do	O. Desilets	9½	6	2	" du "	29 67
Arthabaska-Est et Stanfold	G. Boulanger	5	6	12	"	100 00
Magpala-Est et Lyster	C. Gossehn	4	1	12	"	35 00
Elgin Road et station de ch. de fer	F. Belanger	1	3	3	" (au 30 sept. '97)	10 00
do do	J. Talbot	1	3	9	" du "	18 75
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	1	12	"	22 48
Esquimaux Point et Moisie	E. Molloy	121	6	voya	Saison 1897-98	350 00
Esquimaux Point et Natashquan	G. Guillemette	100	6	voya	Saison 1897-98	145 00
Etchemin et Lévis	W. Blais	6	12	3	mois (au 30 sept. '97)	100 00
do do	do	6	12	9	" du "	187 50
Etchemin et St-Jean Chrysostôme	F. Vermette	3	6	12	"	100 00
Etchemin et Saint-Nicolas	P. Hebert	9	6	12	"	249 00
Etchemin, Québec-Sud et Hadlow Cove	T. Atkinson	4 et 3½	6 et 6	12	"	150 00
Father Point et stat. de ch. de fer	D. Rouleau	2	12	12	"	110 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	8	1	12	"	40 00
Forestdale et Maddington Falls, station de chemin de fer, etc.	A. Trudel	8	12 et 6	3	" (au 30 sept. '97)	67 50
Forestdale, Sainte-Anne des Sauteurs et station de chemin de fer	A. Trudel	8 et 4½	12 et 6	3	" (au 31 déc. '97)	67 50
do do	do	8	6 et 12	6	" du "	200 00
Forestdale et Moose Park	D. Mitchell	8	6	12	"	150 16
Fox River et Grande Grève	G. O'Connor	20	3	12	"	224 00
Fox River et Petite Madeleine	A. Clement	51	2	12	"	468 48
Frampton et Sainte-Hérodine	J. Audet	13	6	12	"	300 00
Frampton et Springbrook	G. H. Hurley	4	3	12	"	48 00
Fréchette et Saint-Nicolas	A. Fortier	5	3	12	"	85 00
French Village et Richmond Station	L. Martin	15	6	6	" (au 31 déc. '97)	162 50
do do	F. N. Decoteaux	15	6	6	" du "	150 00
Frontenac et St-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	9	6	12	"	165 00
Gaspé, Bassin de, et Paspébiac	G. Sutton	103	6	1	" (au 31 juill. '97)	395 83
Garthby Station et stat. de ch. de fer	T. Jacques	3½ acres.	12	9	" (au 31 mars '98)	37 50
do do	do	200 vgs.	12	3	" du "	30 00
Gaspé, Bassin de, et B. de Gaspé-Sud	J. H. Eden	4½	3	12	"	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève	A. Ferguson	15	6	5	" (au 30 nov. '97)	164 58
do do	C. Fortin	15	6	7	" du "	230 41
Gaspé, Bassin de, et Percé	T. Gaul	36	6	11	" (du 1er août '97)	1,787 50
Glen Murray et Inverness	W. G. White	4	6	12	"	80 00
Grande-Baie et l'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	54	2	12	"	230 00
Grande Cascapédia et New-Richmond	W. Robertson	4½	2	9	" et 25 jours (au 25 avril '98)	65 49
Grandes Coudées et Jersey Mills	E. J. Cahil	14	3	3	" (au 30 sept. '97)	45 00
do do	do	14	3	6	" (au 31 mars '98)	100 00
Grand Fond et Malbaie	W. Dufour	8	1	12	"	26 00
Grand'Mère et Lac à la Tortue	J. P. Riley	2½	6	12	"	60 00
Grand'Mère et Sainte-Flore	H. Gelinas	4	6	9	" (au 31 mars '98)	73 50
do do	X. Vincent	4	6	3	" du "	18 75
Grand Métis et Pointe des Métis	C. N. Page	6	6	2	" et 15 jours (au 15 sept. '98)	49 50
Grand Métis et Campbell House, etc.	D. Levesque	6	6	6	Partie de la saison 1898	10 50
Grand Métis et stat. de ch. de fer	C. N. Page	3	12	12	mois	200 00
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	6	Partie des sais. '97 et '98	150 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	1	12	mois	236 00
Grandes Piles et Saint-Jean des Piles	U. Nault	½	6	4	" (du 1er mars '98)	20 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Grandes Piles et Saint-Joseph de Mekinac.....	J. L. Doucette..	20	2	12 mois.....	78 00
Grand Saint-Esprit et Ste-Monique	E. Trudel	2 ³ / ₄	12	12 "	130 00
Greenshields et Saint-Cyr	G. Dyson	4	3	12 "	55 00
Grondines et station de ch. de fer.	L. Côté	3 ¹ / ₂	12	12 "	240 00
Guay et Lévis.....	J. Verreault	13 et 19	12	12 "	75 00
Hamilton Cove et Les Escoumains.	A. Tremblay....	27	3	12 "	412 00
Hamilton Cove et Notre-Dame de Betshiamits	E. Tremblay	35	2	12 "	740 00
Hébertville et station de ch. de fer.	W. Fortin	2 ¹ / ₂	t. q. r.	12 "	112 00
Hedleyville et St-Roch de Québec.	H. Talbot	12	3	" (au 30 sept. '97) ..	13 75
do do	do	12	9	" du "	54 00
Henderson Vale et Millfield.....	J. Wright	5	2	12 "	40 48
Isle aux Coudres et Baie St-Paul...	J. Dufour	9	3	12 "	300 00
Isle aux Grues et Montmagny....	N. Label	6	2	12 "	245 00
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte.....	E. Fraser	6	2	12 "	160 00
Isle Verte et station de ch. de fer.	O. Morency.....	1	12	12 "	76 00
Isle Verte et St-Paul de la Croix...	A. Boucher	10	2	12 "	130 00
Inverness et Kinnear's Mills.....	W. Cox	22	3	12 "	139 00
Inverness et Ste-Julie Station.....	D. Gagné	11	7	12 "	220 00
Ivry et Notre-Dame du Lac.....	J. B. Leclerc	1 ¹ / ₂	6	12 "	60 00
Jersey Mills et Marlow.....	L. Gendreau....	13	6	12 "	390 00
Jersey Mills et Saint-François, Nord-Est	C. Grondin.....	12 ³ / ₄	6	12 "	248 00
Jonquières et station de ch. de fer.	O. Gagnon	10	12	12 "	48 36
Jonquières et Saint-Cyriac.....	E. E. Gauthier ..	10	1	9 " (au 31 mars '98), et arrérages ..	65 00
Kamouraska et station de ch. de fer	P. Madore	5	24	12 "	195 00
Kingsey Falls et Lorne.....	L. Mercier	4	12	12 "	200 00
Kingsey Falls et Robson.....	O. Blake	7	2	12 "	60 00
Kinnear's Mills et Robertson Sta'n.	W. T. Morrison..	11	6	12 "	229 73
Kingsville et Lower Ireland.....	G. R. Henderson ..	12	2	3 " (du 1er avril '98) ..	25 50
Kingsville et station de ch. de fer de Thetford Mines.....	J. Demers	1/2	12	1 " 22 jours (du 10 mai '98).....	7 14
Kiskissink et station de ch. de fer.	J. Bernier	1/4	6	12 "	20 00
La Beauce et station de ch. de fer.	J. B. Grégoire..	1/3	24	12 "	100 00
La Beauce et St-Elzéar Beauce....	I. Racine	3	6	9 " (au 31 mars '98) ..	82 50
do do	do	3	6	3 " du "	24 00
Lac-à-la-Tortue et Proulxville.....	J. St. Arnaud....	10	6	1 " (du 1er juin '98)	11 58
Lac-à-la-Tortue et station de ch. de f.	T. L'Heureux....	8 acres	12	12 "	36 00
Lac au Sable et station de ch. de fer	J. B. Darveau ..	100 pds	12	12 "	30 00
Lac au Saumon et station de ch. de f.	L. St. Laurent ..	18	1	Voyage spécial.....	1 00
Lac Clair et Tremblay.....	A. Dufour	18	1	9 mois (au 31 mars '98)	75 00
do do	J. Boullianne ..	18	1	3 " du "	13 75
Lachevrotière et Lotbinière.....	C. Noël	5 ¹ / ₂	6	12 "	275 00
Lachevrotière et station de ch. de fer	V. Portelance....	5	6	12 "	30 00
Lac Matapédia et station de ch. de f.	J. Smith	4	6	6 " (au 31 déc. '97) ..	37 50
do do	J. Campbell	4	12	6 " du "	17 50
Lac St-Joseph et station de ch. de f.	J. L. Piché	100 vgs.	12	12 "	35 00
La Décharge et Tremblay.....	J. Sheehy	21	1	12 "	103 00
La Fayette et St-Magloire.....	S. Nolette	11	6	12 "	188 50
do do	S. Maurice	11	1	Voyage supplémentaire..	1 50
Lac Aylmer et Lake Weedon.....	U. St. Cyr	12	6	7 mois (au 31 janv. '98)	145 83
do do	F. Gauthier.....	12	6	5 " du "	62 07
Lac Beauport et Québec.....	P. Brown.....	14	2	12 " et voyage suppl..	172 79

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$. c.
Lac Edward et station de ch. de fer	J. W. Baker	300 vgs.	t. q. r.	12 mois	19 45
Lac Etchemin et Langevin	A. Fortier	12	6	12 "	195 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Wafford	J. Lacasse	12	2	12 "	60 00
Lac Etchemin et Standon	T. Binette	12	6	12 "	148 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	Z. Beaupré	60 vgs.	12	12 "	75 00
Lamartine et station de ch. de fer	F. Deschênes	2½	3	13 jrs (au 13 juillet '97).	2 13
do do	P. Cloutier	2½	3	11 mois au 18 jrs (du 13 juillet '97)	48 23
Lambton et station de ch. de fer	L. Langlois	7½	12	12 "	119 00
Landvilla et Saint-Pierre de Montmagny	P. Lee	2½	6	1 " (du 1er juin '98)	3 33
L'Anse à Gilles et stat. de ch. de fer	O. Langelier	2	6	12 "	100 00
L'Anse au Foin et Tremblay	C. Tremblay	8	4	12 "	150 00
L'Anse Saint-Jean et Petit Saguenay	M. Tremblay	12	1	Part. des saisons '97 et '98	65 00
L'Anse St-Jean et St-Etienne du Saguenay	J. Gagnon	21	2	9 mois (du 1er oct. '97)	180 00
La Petite Rivière Saint-François et Baie Saint-Paul	E. C. Lavoie	8	6	6 " (au 31 déc. '97).	78 91
do do	E. Tremblay	8	6	6 " du "	98 50
Lauzon et Lévis	G. Bordeleau	2	12	9 " (au 31 mars '98).	67 50
do do	do	2	12	3 " du "	25 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis	E. Ruel	1½	12	12 " "	140 00
Lauzon et boîte aux lettres	G. Bordeleau	1½	18	12 " "	20 00
Laval et Québec	M. Brown	17	2	12 "	50 00
Leeds et station de ch. de fer	Marceau Bros.	18	6	9 " (au 31 mars '98)	367 50
Leeds Village et Sainte-Anastasia Station	do	18	6	3 " du "	122 50
Leeds et Wilson's Mills	H. McCutcheon	2	6	12 " et arrages	91 79
Leeds Village et Lemesurier	W. Gillander	5	3	12 "	66 48
Les Eboulements et Saint-Hilarion	A. Gilbert	8	6	11 jrs (au 11 juillet '97)	4 33
do do	A. Perron	8	11	mois 20 jours du "	140 66
Les Eboulements et quai	E. Tremblay	5	t. q. r.	Part. des saisons '97 et '98.	80 80
Les Eboulements et quai des Eboulements	G. Gagnon	3	3	" "	54 99
Les Escoumains et Tadoussac	M. Maltais	27	4	12 mois	480 00
Lessard et St-Elzéar Beauce	L. Vallière	1½	6	9 " (au 31 mars '98)	16 50
do do	F. Blais	1½	6	3 " du "	5 50
Les Saules et Québec	G. Tremblay	6	6	12 " "	150 00
Lévis et division du bureau de poste	F. Gingras	1	t. q. r.	12 " "	315 00
Lévis et Québec	J. Blais	1	18 et 12	9 " (au 31 mars '98)	217 50
do do	E. de Lafontaine	1	18 et 12	3 " du "	65 00
do do	W. Boisvert	1		Voyages supplémentaires	16 00
do do	L. Berthiaume	1		" "	8 00
do do	A. Gagné	1	43	2 mois 3 jous (au 31 mars 1898)	457 00
do transferts	A. Ouellet	1		12 mois	450 00
Lévis et station de ch. de fer	A. Lafflamme	½	t. q. r.	12 mois	150 00
Lévis et Saint-Michel de Bellechase	E. Poire	15	6	7 " (au 31 janv. '98)	175 00
Lime Ridge et station de ch. de fer Maine Central	J. H. Barker	½	12	12 " "	40 00
Lime Ridge et Marbleton	S. Beaudoin	1	6	12 " "	50 00
Linière et Metgermette	F. Talon	13½	3	12 " "	134 00
L'Islet et station de ch. de fer	E. Morin	2½	12	12 " "	95 00
Little Métis et station de ch. de fer	D. Tuggey	6	6	3 " au 30 sept. '97, et 16 jours du 15 juin 1898	60 00
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	5 et 6	12	12 " "	56 00
Lorne et station de ch. de fer	E. D. Adams	200 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '97)	12 39
do do	L. Mercier	200 vgs.	12	8 " du "	27 31
Lorne House, Pointe à Pic et quai	W. Chamard	¾ et ½	6	Part. des saisons '97 et '98	58 33
Lotbinière et Rivière Boisclair	L. Bélanger	6	6	12 mois	135 00
Lotbinière et Sainte-Croix	H. Lemay	14	12	" "	295 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lotbinière et Saint-Jean des Chaillons.....	A. Bélanger....	10	6	12 mois.....	230 00
Lourdes et Plessisville.....	J. B. G. Nadeau	8	3	9 " (au 31 mars '98)..	101 25
do do	E. Audet.....	8	3	3 " du " "	25 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan.....	N. Blais, proc..	304	4 voy.	Saison d'hiver, 1897-98...	350 00
Lower Ireland et Thetford Mines..	G. R. Henderon..	12	2	9 mois (au 31 mars '98)..	76 50
Maple Grove et Wolfstown.....	M. Bilodeau....	6½	2	6 " (au 31 déc. '97)..	32 50
Marbleton et South Ham.....	S. Beaudoin....	14½	6	12 " " " " " " " "	275 00
Maria et Maria-Est.....	J. Bijold.....	5	3	10 " (au 30 avril '98)..	75 00
Maria et Nouvelle.....	F. Giroux.....	22	6	9 " et 25 jours (au 25 avril '98).....	571 43
Maria et Saint-Charles de Caplan..	J. Robertson....	20	6	9 " et 25 jours (au 25 avril '98).....	753 18
Marlow et frontière des États-Unis.....	J. H. Owens....	14½	3	12 " " " " " " " "	165 00
Matane et station de ch. de fer.....	S. St. Laurent..	32	6	9 " (au 31 mars '98)..	5 25 00
do do	W. Pelletier....	32	6	3 " du " "	147 25
Matane et Saint-Luc de Matane.....	J. Lebreux.....	6	3	12 " " " " " " " "	75 00
Matane et Sainte-Anne des Monts..	D. Roy.....	57	3	6 " (au 31 déc. '97)..	324 00
do do	E. Sirois.....	57	3	6 " du " "	275 00
Matapédia et station de ch. de fer..	E. Doiron.....	200 vgs.	14	12 " " " " " " " "	119 44
Matapédia et Runnymede.....	J. Lawlor.....	12	1	6 " (au 31 déc. '97)..	35 00
do do	do	12	1	6 " du " "	40 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire..	A. Pruneau.....	6	3	2 " (au 31 août '97)..	13 33
do do	P. Morin.....	6	3	10 " du " "	65 83
Métabechouan et stat. de ch. de fer.	J. Gauthier.....	¾	12	12 " " " " " " " "	36 27
Métabechouan, Saint-Hilaire et Lac Saint-Jean.....	F. Tremblay....	13½	1	3 " (au 30 sept. '97)..	15 26
do do	J. Tremblay....	13½	1	9 " du " "	45 00
Methot's Mills et Sainte-Agathe.....	D. Laroche.....	8	6	12 " " " " " " " "	110 00
Methot's Mills et Saint-Flavien.....	do	4	6	12 " " " " " " " "	65 00
Miguasha et Saint-Jean L'Évangéliste.....	A. Labilloy....	5	1	12 " " " " " " " "	38 00
Millstream et station de ch. de fer..	Mme J. F. McDonald.	30 pds.	6	12 " " " " " " " "	30 00
Mistassini et Ticonaé.....	Mme N. Perreault.	18	2	12 " " " " " " " "	120 00
Mitchell et Ste-Brigitte des Saults..	F. J. Jutras.....	4	6	12 " " " " " " " "	100 00
Moisie et Notre-Dame de Bethesda-mits.....	L. Pelletier....	229	6 voy.	Saison 1897-98.....	1,025 00
Montauban et station de ch. de fer..	J. Chateauvert..	1	12	12 mois.....	60 00
Mont-Carmel et station de ch. de fer.	L. P. St. Onge..	3	6	12 " " " " " " " "	97 00
Montmagny et station de ch. de fer..	A. Gamache.....	1	12	12 " " " " " " " "	72 00
Montmagny et station de ch. de fer (local)	W. Gamache....	1	12	12 " " " " " " " "	70 00
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny.....	O. Tremblay....	2	6	12 " " " " " " " "	40 00
Moulin Têtu et Saint-Agapit.....	J. Gosselin.....	3	6	12 " " " " " " " "	98 00
Murray Bay et Sainte-Agnès de Charlevoix.....	C. Jean.....	9	6	12 " " " " " " " "	139 48
Murray Bay et Baie Saint-Paul.....	E. Bouchard....	30	6	12 " " " " " " " "	849 00
Murray Bay et Saint-Siméon.....	A. Villeneuve..	20	6	12 " " " " " " " "	390 00
Murray Bay et quai.....	L. Trudel.....	3	T.q.r.	Part. des saisons '97 et '98	144 60
New-Armagh et Saint-Sylvestre-Ouest.....	J. Orr.....	4½	2	8 mois (au 28 fév. '98)..	29 33
do do	N. McKee.....	4	3	4 " du " "	16 33
Newbois et Scott Junction.....	P. Vachon.....	9	6	12 " " " " " " " "	200 00
New-Ireland et Richardville.....	D. Lemay.....	4½	6	3 " 13 jours (au 30 sept. '97).....	30 16
do do	J. Porter.....	4½	6	9 " du " "	81 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Newport Point et Paspébiac . . .	G. Sutton.....	34	6	11 mois (du 1er avril '97).	1,026 66
Newport Point et Percé	J. T. N. Savage.	34	6	11 " " " "	1,100 00
Nicolet et station de ch. de fer . . .	A. St. Pierre....	$\frac{3}{4}$	12	12 " " " "	48 00
Nicolet et Saint-Grégoire	A. Hébert.....	8	12	12 " " " "	99 00
Normandin et Saint-Félicien	A. Dumas.....	20	3	12 " " " "	170 00
North Wolfestown et Wolfestown.	T. Larkin.....	3	3	6 " (du 1er janv. '98)	27 50
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	A. Labbé.....	7	6	12 " " " "	119 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrice	do	3	6	1 " (du 1er juillet '97)	2 40
do do	O. Pelletier....	3	6	Part. des saisons '97 et '98	29 20
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	A. Parent.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	75 00
Old Lake Road et stat. de ch. de fer	P. Caron.....	$\frac{1}{4}$	6	12 " " " "	46 95
Ouïatchouan et station de ch. de fer	P. Desbiens....	50 pds.	6	12 " " " "	15 65
Paspébiac et St-Charles de Caplan..	E. Steele.....	27	6	9 " 25 jours (au 25 avril '98)....	974 23
Penticost River et Pointe-aux-Anglais	W. Dugas.....		T.q.r.	Partie de la saison 1897-98	21 43
Perthuis et station de ch. de fer . . .	E. L. Sewell....	200 pds.	12	12 mois	27 50
Petite Madeleine et Sainte-Anne des Monts	G. Larouche....	56	2	12 " " " "	490 00
Petit Village et Saint-Ephrem de Tring	J. Pomerleau...	$2\frac{1}{4}$	3	12 " " " "	34 00
Plessisville et boîte aux lettres . . .	P. Chamberland.	$\frac{2}{3}$	6	12 " " " "	25 00
Plessisville et station de ch. de fer . .	E. Gosselin....	1	6	9 " (au 31 mars '98)..	37 50
do do	F. Brulé.....	1	6	3 " du " " "	8 75
Plessisville et Saint-Ferdinand..	O. Provancher..	15	6	12 " " " "	337 00
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Quelle	J. B. Hudon....	$2\frac{3}{4}$	12 et 6	3 " (au 30 sept. '97)..	14 58
do do	J. Lebrun.....	$2\frac{1}{2}$	12 et 6	9 " du " " "	37 11
Pointe-aux-Trembles et Québec . . .	J. Magnien....	22	6	12 " " " "	348 00
Pointe Bleue et Roberval	L. E. Otis, jeune	5	3	12 " " " "	85 00
Pont Rouge et station de ch. de fer . .	J. Denis.....	$\frac{3}{4}$	T.q.r.	12 " " " "	92 00
Portneuf et station de ch. de fer . . .	F. Marcotte....	1	12	12 " " " "	100 00
Price et station de Saint-Octave . . .	T. Nadeau.....	3	6	12 " " " "	70 00
Providence et Saint-Victor de Tring	R. Plante.....	4	3	12 " " " "	49 00
Proulxville et Saint-Tite	J. Lafontaine..	6	6	11 " (au 31 mai '98) ..	131 08
Quai de Rimouski et Rimouski	C. Gasse.....	2	6	7 " (au 31 janv. '98).	58 33
do do	P. Fournier....	2	6	5 " du " " "	39 57
Québec, service des facteurs	Cie de tramway de Québec . . .	2	T.q.r.	15 jours (au 15 juill. '97).	10 02
do do	Cie de tramway de Saint-Jean.	1	T.q.r.	15 " " " "	8 15
do do	Cie de tram. du dist. de Québec		T.q.r.	6 mois (au 15 janv. '98)..	225 40
do do	do			5 " 16 jours (du 15 janv. '98).....	343 75
Québec et Saint-Roch de Québec, etc., et boîtes aux lettres	E. Savard.....		31	12 " " " "	1,010 92
Québec et Lévis	W. Boisvert			Service spécial	64 00
do do	L. Berthiaume..			" " " "	60 00
Québec, stat. de ch. de fer et quai . .	A. Gagné.....	$\frac{1}{2}$	T.q.r.	12 mois	2,097 00
Québec et Sainte-Anne de Beaupré.	E. Savard.....			Service spécial	32 00
Québec et boîte aux lettr. de l'immig.	E. Corneil....	$\frac{3}{4}$	T.q.r.	Partie de la saison 1897-98	21 43
Québec, St-Jean et St-François, I.O.	A. Maranda....	27	6 et 3	12 mois	645 00
Québec et Saint-Henri de Lévis . . .	J. Turgeon....			Voyages spéciaux	3 25
Québec et Spencer Cove	A. Cullen.....	5	12	12 mois	250 00
Québec et Stoneham	J. Corrigan....	17	2	3 " (au 30 sept. '97)..	36 25
do do	do	17	2	9 " du " " "	67 50

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Radnor Forges et stat. de ch. de fer.	J. J. Drummond.	½	12	12	mois	60 00
Ravignan et Ste-Rose de Watford.	P. Provost.	8	1	12	"	26 00
Rimouski et station de ch. de fer.	F. Côté.	9	4	12	T. q. r.	140 00
Rimouski et Sainte-Blandine	C. Martin	9	4	12	"	148 00
Risborough et St-Samuel de Gayhurst.	A. Richard.	8	1	6	" (au 31 déc. '97)..	25 00
Rivière à l'Ours et la Fourche des Chemins.	L. P. Godin	4	7	12	"	60 00
Rivière à Pierre et stat. de ch. de fer.	S. Grogan	½	12	12	"	20 00
Rivière au Doré et Saint-Félicien.	L. Bélanger.	12	1	12	"	72 00
Rivière aux Pins et station de chemin de fer de Saint-Gabriel	M. Hayes	6½	2	12	"	90 00
Rivière des Plantes et Saint-François-Nord-Est.	A. Rancourt.	3½	3	3	" (au 30 sept. '97)..	18 75
do do	A. Rancourt.	3½	3	9	" du " ..	37 50
Rivière-du-Loup et stat. de ch. de f.	M. L. G. Marchand	1½	49	12	"	782 00
do do	L. Emond	1½	6	12	"	78 25
Rivière-du-Loup et quai de la Rivière-du-Loup	L. P. Pinze	2½	12	12	Saison de 1897	117 30
Rivière-du-Loup et boîte aux lettres.	M. L. G. Marchand	1½	25	12	mois ..	130 00
Rivière Gilbert et Rivière Gilbert Gold Mines.	J. Quirion	3½	6	12	"	140 00
River Gilbert Gold Mines et Saint-Benjamin.	G. Mathieu	8	1	12	"	70 00
River Mekinac et Saint-Joseph de Mekinac	J. L. Doucette.	8	2	p.m.	12 " ..	36 00
Rivière-Noire et sta. de ch. de fer.	A. E. Beauchemin	17 vgs.	12	12	"	20 00
Rivière-Noire et Saint-Rosaire.	A. Rhéault.	5	4	12	"	90 00
Rivière-Noire et Saint-Valère de Bulstrode.	A. E. Beauchemin	4½	6	3	" (au 30 sept. '97)..	45 00
do do	N. Dureault.	4½	6	9	" du " ..	93 75
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer.	S. LeBrun	5	12	12	"	144 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadoussac	A. Fortin.	21	1	12	"	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer.	A. Rioux.	¼	12	3	" (au 30 sept. '97)..	15 00
do do	C. Morency	¼	12	9	" du " ..	29 25
Robertson Station et stat. de ch. de fer.	T. Perron.	50 vgs.	12	12	"	40 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie.	E. Gilbert	6	6	12	"	95 00
Roberval et station de ch. de fer.	J. Bilodeau	¼	24	12	"	61 46
Roberval et Saint-Prime.	J. Auclair	10	6	12	"	225 00
Roberval Hotel et stat. de ch. de fer.	T. Kenna.	200 vgs.	12	12	Part. des saisons '97 et '98	10 00
do do	H. G. Beemer	200 vgs.	12	12	T. q. r. ..	0 75
Rousseau's Mills et station de chemin de fer.	E. Vallée	30 vgs.	3	et 6	12 mois ..	10 00
Saint-Adolphe et Sainte-Thècle Stn.	N. Trépanier	9	3	12	"	120 00
Saint-Adrien et Wotton	J. Boucher	10	3	12	"	115 00
Saint-Agapit et station de ch. de fer.	J. Paquet	¾	12	6	" (au 31 déc. '97)..	37 50
do do	G. Olivier	¾	12	6	" du " ..	39 00
Saint-Agapit et Saint-Sylvestre-Est	N. Payette	20	6	12	"	400 00
Saint-Alban et station de ch. de fer.	R. Rivard	7	6	12	"	119 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de chemin de fer	A. M. Ouellet.	¼	12	12	"	40 00
Sainte-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère.	F. Vaillancourt.	24	1	12	"	70 00
Saint-Anaclet et station de ch. de fer	H. Ruest.	2½	12	12	"	66 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						¢	s.
Saint-André de Kamouraska et station de chemin de fer	E. Michaud.	5	12	12	mois	220	00
Sainte-Agathe et Sainte-Agathe-Est	F. Donovan.	4½	3	12	"	75	00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	J. Coulombe.	¼	12	12	"	36	00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage.	A. Beaulieu	6¾	6	12	"	160	00
Sainte-Anne de Beaupré, Saint-Joachim de Montmorency et Saint-Tite des Caps.	A. Renaud.	12	6	12	"	215	00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer.	A. E. Angers.	¾	12	3	" (au 30 sept. '97)..	26	25
do do	J. Courtois.	½	12	9	" du "	32	25
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	do	7	6	12	"	93	00
Sainte-Anne de la Pocatière et station de chemin de fer.	J. O. Ouellet.	1	24	3	" (au 30 sept. '97)..	58	17
do do	C. Ouellet.	1	T.q.r.	9	" du "	112	50
Sainte-Anne de la Pocatière et Saint-Onézime	A. Ouellet.	6	3	12	"	80	00
Saint-Anselme et station de chemin de fer de Saint-Anselme	L. V. Bernier	1	12	12	"	60	00
do do (mixte)	do	1	12	12	"	60	00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire.	A. Aubin.	5	3	12	"	48	00
Saint-Antoine, station de ch. fer et Old Lake Road.	R. Levesque.	4½	6	12	"	109	55
Saint-Arsène et station de ch. de fer	M. Gagnon.	200 vgs.	12	12	"	36	00
Saint-Arsène et Viger.	J. B. Gagnon.	6	6	12	"	139	00
Saint-Aubert et station de ch. fer.	A. Caron.	1½	12	12	"	74	00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile.	C. Bois.	31	3	12	"	232	99
Saint-Bazile de Portneuf et station de chemin de fer.	F. Paquet.	2½	6	12	"	80	00
Saint-Bazile St'n et stat. de ch. de f.	C. A. Delâge.	150 vgs.	6	12	"	12	00
Saint-Benoit Labre et Saint-George Beauce.	G. Busque	8	3	9	" (au 31 mars '98)..	71	25
Saint-Benoit Labre et Saint-Victor de Tring.	do	10	3	3	" du "	23	75
Saint-Bruno de Kamouraska et Saint-Pascal	C. Lebrun	7	3	12	"	70	00
Saint-Camille et Sherbrooke.	Z. Monceau	26	1	12	"	48	00
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer.	C. Laganier.	4½	12	12	"	140	00
Saint-Casimir et Saint-Thuribé	V. Gurtin.	4½	4	4	" du 1er mars '98..	16	66
Saint-Casimir et Saint-Ubalde.	E. Soulaud.	11	7	1	" 9j. (au 9 août '97)	28	37
do do	J. Pleau.	11	6	10	" 22 j. du "	174	33
Sainte-Catherine et stat. de ch. de f.	P. Julien.	1	6	9	" (au 31 mars '98)..	75	00
do do	J. Henchey	1	12	3	" du "	27	50
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer.	E. Arseneau.	1¼	6	12	"	60	00
Saint-Charles, Rivière Boyer, et station de chemin de fer.	E. Bilodeau.	1	6	12	"	18	00
Sainte-Claire et station de chemin de fer de Saint-Anselme.	P. Ouellet.	5	6	11	" (au 31 mai '98)..	91	66
do do	N. Langlois.	5	6	1	" du "	8	33
Sainte-Claire et Saint-Malachie.	A. Turgeon	10	6	12	"	139	00
Saint-Clément et Saint-Cyprien	J. Dionne.	5	2	12	"	60	00
Saint-Clément et Saint-Eloi.	J. Boucher.	12	3	12	"	100	00
Sainte-Clothilde et Victoriaville.	L. Lecomte.	18	6	12	"	190	00
Sainte-Croix et Saint-Nicolas	N. Lambert.	18	6	12	"	600	00
Saint-Cyr et station de ch. de fer.	R. E. Dyson.	300 vgs.	12	12	"	50	00
Saint-Damase de Rimouski et station de Saint-Moïse.	A. Lamontagne.	7	3	9	" (au 31 mars '98)..	60	00
do do	P. Sinclair.	7	3	3	" du "	18	75
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse.	G. Laroche.	7	6	12	"	117	00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-David de Lévis et chemin de l'Anse Hadlow.....	Mme N. Bégin.....	1	12	12 mois.....	80 00
Saint-Denis de la Boutellerie et station de chemin de fer.....	A. Garon.....	4½	12	12 ".....	100 00
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski.....	F. Levesque.....	9	3	9 " (du 1er oct. '97).....	75 00
Saint-Donat et station Sainte-Luce.....	A. Couture.....	6½	6	9 " ".....	73 50
Saint-Eloi et station de ch. de fer.....	E. Godbout.....	3	6	12 " ".....	49 00
Saint-Ephrem de Tring et station de chemin de fer.....	N. Roy.....	3	12	9 " (au 31 mars '98).....	150 00
do do.....	J. O. Hamel.....	3	12	3 " du ".....	22 50
Saint-Etienne du Saguenay et Tadoussac.....	E. Hillier.....	10	2	12 " ".....	294 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer.....	L. Blais.....	1½	12	12 " ".....	75 00
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset.....	A. Begin.....	8½	1	12 " ".....	45 00
Sainte-Eulalie et station de ch. de fer.....	E. Prince.....	4	6	12 " ".....	94 00
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel d'Horton.....	G. Bergeron.....	4	4	12 " ".....	76 00
Saint-Fabien et station de ch. de fer.....	E. Gauvin.....	1	12	12 " ".....	40 00
Sainte-Famille et St-Pierre d'Orléans.....	A. Maranda.....	8	3	12 " ".....	85 00
Saint-Félicien et Saint-Prime.....	P. Bouchard.....	9	6	12 " ".....	225 00
Saint-Félicien et Ticonabé.....	Mrs. N. Perreault.....	1½	3	12 " ".....	80 00
Sainte-Flavie et station de chemin de fer de Sainte-Flavie.....	L. Levesque.....	3 et ½	6 et 12	12 " ".....	250 00
Sainte-Flavie, station de, et Saint-Joseph de Lepage.....	D. Gagné.....	¼	6	12 " ".....	50 00
Sainte-Florence et stat. de ch. de fer.....	J. H. Thibault.....	50 vgs.	6	1 " (du 1er juin '98).....	3 00
Sainte-Françoise et Trois-Pistoles.....	M. Bérubé.....	7½	3	12 " ".....	79 00
Sainte-Françoise de Montmagny et station de chemin de fer.....	A. Jean.....	1½	12	12 " ".....	80 00
Saint-François et stat. de ch. de fer.....	S. Grondin.....	1	18	12 " ".....	80 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger.....	F. Castonguay.....	6	4	12 " ".....	80 00
Saint-Frédéric et St-Louis de Beauce.....	E. Loguen.....	2	6	2 " (du 1er mai '98).....	5 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer de Tring Junction.....	Mme J. Baillargeon.....	3	6	12 " ".....	120 00
Saint-Gabriel de Rimouski et station de ch. de fer de Sainte-Luce.....	A. Caron.....	18	3	3 " (au 30 sept. '97).....	37 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer.....	K. O'Donnell.....	10 vgs.	6	12 " ".....	16 00
Saint-Gédéon et stat. de ch. de fer.....	T. Maltais.....	1	12	3 " (au 30 sept. '97).....	30 81
do do.....	G. Potvin.....	1	1	T. q. r. 9 " du ".....	47 77
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer.....	N. Paquette.....	4	12	9 " (au 31 mars '98).....	104 25
do do.....	do.....	4	12	3 " du ".....	24 75
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas de Champlain.....	F. Despins.....	8	6	7 " (au 31 janv. '98).....	105 00
do do.....	E. Trottier.....	8	6	5 " du ".....	52 07
Saint-George-Est et Saint-Prospere de Dorchester.....	J. Rodrique.....	12½	2	12 " ".....	79 00
Saint-Germain de Kamouraska et Sainte-Hélène de Kamouraska.....	J. Moreau.....	6 et 4	6	6 " (au 31 déc. '97).....	100 00
do do.....	do.....	6 et 4	6	6 " du ".....	45 00
Sainte-Gertrude et Sainte-Marie de Blandford.....	I. Provencher.....	6	3	6 " (au 31 déc. '97).....	30 00
do do.....	A. Baron.....	6	3	6 " du ".....	25 00
Saint-Gervais et stat. de ch. de fer.....	A. Paré.....	5½	6	12 " ".....	45 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse.....	A. Blouin.....	6	6	12 " ".....	80 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée.....	L. Fortier.....	9	6	12 " ".....	95 00
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de chemin de fer.....	A. Bérubé.....	½	12	12 " ".....	35 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de f.	J. Mercier.....	4	12	3 mois (au 30 sept. '97)..	22 50
" " " "	J. Côté.....	4	T. q. r.	9 " du " ..	41 25
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer	T. Couet.....	12	12	" ..	70 00
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer (local)	do	6	12	" ..	35 00
Saint-Henri de Lévis et Saint-Isidore de Dorchester	J. Turgeon.....	10	6	12 " ..	179 00
Saint-Henri de Lévis et St-Lambert de Lévis	O. Roy.....	10	6	12 " ..	148 00
Saint-Henri Station et station de chemin de fer	O. Vallieres....	4	12	12 " ..	70 00
Saint-Honoré de Shenley et station de chemin de fer de St-Evariste	H. Grégoire....	6½	6	12 " ..	138 97
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	L. Lafrance....	13	3	12 " ..	135 00
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières	O. Dion.....	32	6	12 " ..	600 00
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer	J. Pelletier.....	1½	12	12 " ..	98 00
Saint-Joseph de la Beauce et station de chemin de fer	N. Gagné.....	4	24	12 " ..	74 00
Saint-Joseph d'Alma et station de chemin de fer	J. Tremblay....	9	6	12 " ..	215 97
Saint-Léonard d'Aston et station de chemin de fer	D. Vigneau....	300 vgs.	12	12 " ..	29 00
Saint-Ludger et Saint-Samuel de Gayhurst	A. Richard.....	8	1	3 " (au 31 mars '98)..	12 50
do do	C. Dallaire....	10	2	3 " du " ..	21 12
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer	L. Gagnon.....	1½	12	12 " ..	48 00
Sainte-Luce do	J. Tremblay....	2	12	12 " ..	140 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat.....	8	1	9 " (au 31 mars '98)..	30 00
do do	do	8	1	3 " du " ..	17 50
Saint-Malachie et Standon	E. W. Nicholson	13	6	12 " ..	225 00
Saint-Marcel de L'Islet et station de chemin de fer	E. Moreau.....	22½	3	12 " ..	280 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer	F. Parent.....	3	6	12 " ..	158 00
Saint-Maxime et Scott Junction	F. Morin.....	1½	6	12 " ..	50 00
Saint-Michel Station et station de chemin de fer	J. Comfoltey...	15	6	4 " 15 jours (au 15 nov. '97).....	5 62
Saint-Michel de Bellechasse et station de chemin de fer	J. Martineau...	5	6	5 " (du 1er fév. '98)..	29 16
Saint-Modeste et station de chemin de fer de Saint-Modeste	E. Therriault....	41½	6	12 " ..	135 00
Saint-Moïse et station de ch. de fer	J. Ploude.....	2½	6	6 " (au 31 déc. '97)..	45 00
do do	M. Fraser.....	2½	6	6 " du " ..	42 50
Saint-Moïse et station de chemin de fer	J. Vaillancourt..	1	12	12 " ..	36 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	H. Veillett....	19	6	12 " ..	100 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer	J. Chamberland..	1½	12	12 " ..	125 00
Saint-Patrice do	J. LeBel.....	4	6	2 " et 15 jours (au 15 sept. '97)...	37 80
do do do	do	4	6	16 jours (du 15 juin '98)...	9 00
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	E. Proulx.....	17	3	12 mois ..	275 00
St-Paul, Baie, et Ste-Tite des Caps	T. Dufour.....	26	6	3 " (au 30 sept. '97)..	190 00
do do do	O. Lavoie.....	26	6	9 " du " ..	393 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain de Charlevoix	J. Labbé.....	9	6	12 " ..	121 00
Saint-Paul, Baie, et quai	E. Coudée.....	3	T. q. r.	Saison 1897 et '98..	97 44
Sainte-Perpétue et stat. de ch. de fer	T. Decoteau....	4	6	12 mois ..	98 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer	A. Gendron.....	2	12	12 " ..	80 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Lévrard	O. Gervais.....	12	6	12 " ..	180 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-Raphaël-Est et station de ch. de fer.	J. Lantagne	6	6	12 mois	36 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	A. Paquet	13	18	12 "	117 30
Saint-Rémi de Tring et Warwick	G. Delaquin	13	6	12 "	275 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona	F. Cliche	13	3	12 "	50 00
Saint-Samuel de Gayhurst et Saint-Sébastien et station de ch. de fer.	T. Pouliot	5	6	7 " (au 31 janv. '98).	138 00
Saint-Samuel de Gayhurst et station de chemin de fer Saint-Sébastien.	P. Bilodeau	5	6	5 " du "	55 83
St-Sauveur de Québec et Sans Bruit.	L. P. Pelletier	1	12	12 "	60 00
Saint-Sébastien et station de ch. de f.	S. Boutin	3	12	12 "	104 00
Saint-Séverin et station de chemin de fer Tring Junction	H. Ferland	5½	6	9 " (du 1er oct. '97).	90 00
Saint-Siméon et Tadoussac	F. Bouliane	22	4 et 3	3 " (au 30 sept. '97).	125 00
do	F. Savard	25½	4 et 3	9 " du "	356 25
Saint-Siméon de Rimouski et station de ch. de fer.	C. Gauvin	1	12	12 "	56 00
Saint-Valier et station de ch. de fer	J. Corriveau	3	6	12 "	48 00
Saint-Victor de Tring et station de ch. de fer.	R. Plante	2	12	12 "	75 00
Sainte-Thécle et station de ch. de f.	I. Brière	1	12	12 "	47 48
Saint-Tite et station de ch. de fer.	O. Trottier	1	12	3 " (au 30 sept. '97).	12 52
do do	F. Cossette	1	12	9 " du "	27 00
Sayabec et station de ch. de fer	T. Bouchard	1	12	12 "	40 00
Scott Junction et station de ch. de f.	G. Garon	1	24	12 "	105 00
Sillery Cove et Spencer Cove	F. Bergeron	1	6	6 " (au 31 déc. '97).	25 00
South Quebec et station de ch. de f.	J. Ritchie	200 vgs.	36	9 " (au 31 mars '98).	112 50
do do	P. Bernier	200 vgs.	36	3 " du "	25 00
Stanford et station de ch. de fer.	F. E. Poitras	4 acres.	12	12 "	36 00
Stoneham et Tewkesbury	J. Falardeau	7½	2	12 "	50 00
Tadoussac et quai	F. Marquis	1	t. q. r.	Part. de saisons '97 et '98	57 90
Theford Mines et station de ch. de f.	O. Bouthillette	150 vgs.	12	10 mois et 9 jours (au 9 mai '98).	29 99
do do	A. S. Johnson	½	12	1 " 22 jrs du "	7 14
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigmer	15	6	4 " (au 31 oct. '97).	106 66
do do	I. Ducharme	15	6	8 " du "	132 99
Tring Junction et stat. de ch. de fer	A. Doyon	30 vgs.	24	12 "	30 00
Tring Station et Tring Junction	E. Vallée	2½	3	9 " (au 31 mars '98).	37 50
Trois-Pistoles et station de ch. de f.	A. Pelletier	1	24	3 " (au 30 sept. '97).	18 64
do do	C. Lavoie	1	24	9 " du "	59 25
Trois-Saumons et station de ch. de f.	B. Gaumont	2	6	12 "	68 00
Valcartier et station de ch. de fer.	J. McBain	6	6	12 "	185 00
Village des Aulnaies et station de ch. de fer	J. B. Sirois	5	12	12 "	156 00
Vincennes et station de ch. de fer.	L. Dessureault	3	6	12 "	150 00
Walker's Cutting et station de ch. de fer.	S. Labrecque	2 acres.	12	12 "	26 00
Warwick et station de ch. de fer	L. Trigaune	3 acres.	6	12 "	18 00
Weedon Centre et station de chemin de fer Weedon.	L. Bernier, aîné.	2	12	7 " (au 31 janv. '98).	72 91
Weedon Centre et station de chemin de fer Weedon	A. Gauthier	2	12	5 " du "	45 83
Total					\$71,456 16

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Aberdeen et Durham.....	L. Elvidge.....	11	3	12 mois.....	94 61
Abingdon et Winona.....	J. Williams.....	17	6	12 ".....	372 00
Acton et Crewson's Corners.....	W. Anderson.....	3½	2	3 " (au 30 sept. '97).	13 00
do do.....	G. Cann.....	3½	2	9 " du "	39 00
Agincourt et stations de ch. de fer.	W. Lawton.....	4	6	12 " et voyages suppl.	45 36
Ahmnic Harbour et Dunchurch.....	W. J. Carey.....	4	6	Part. des saisons '97 et '98	64 40
Ahmnic Harbour et Parry Sound.....	E. J. Taylor.....	32	3	1 mois (au 31 juill. '97).	20 75
Ahmnic Lake et Spence.....	T. Botham.....	10	2	12 mois.....	145 00
Air Line Junction stat. de ch. de f.	W. J. Minnes.....	7½ et 10½	6 et 3	12 ".....	40 00
Alberton, Lynden et Trinity.....	J. Toldu.....	3½	12	3 ".....	180 00
Aldershot et Waterdown.....	P. Creen.....	3	12	3 " (au 30 sept. '97)..	43 25
Algoma Mills et station de ch. de f.	G. C. McGuire.....	12	12	".....	125 20
Allanburg et station de ch. de fer.	R. Skinner.....	12	12	".....	96 00
Allandale et Holly.....	W. Armstrong.....	3	6	12 ".....	99 00
Allandale et Painswick.....	J. Huggard.....	3½	6	12 ".....	91 48
Allandale et station de ch. de fer.	M. J. Hamlin.....	5	36	12 ".....	110 00
Allan Park et Hampden.....	J. Collet.....	5	2	1 " (au 31 juill. '97)..	6 17
do do.....	H. Byers.....	4	2	11 " du "	67 83
Allensville et poteau malle.....	M. McNicol.....	11½	12	12 ".....	156 50
Alliston et Elm Grove.....	C. Tebo.....	11½	6	12 ".....	199 00
Alliston et station de ch. de fer.	J. H. Johns n.....	11½	24	3 " (au 30 sept. '97).	25 28
do do.....	J. Holland.....	11½	24	9 " du "	65 52
Alliston et Rosemont.....	do.....	9	6	12 ".....	234 76
Alloa, Snelgrove et stat. de ch. de f.	R. Campbell.....	3½	6	12 ".....	130 00
Alport et Bracebridge.....	W. Lochhead.....	4	3	12 ".....	115 44
Alsace et Nipissing.....	J. Gerber, aîné.....	7	3	12 ".....	92 00
Alsfeldt et station de ch. de fer.	H. Ziegler.....	1½	6	12 ".....	100 16
Alton et station de ch. de fer.....	A. Menzies.....	12	12	12 ".....	118 94
Amaranth Station et stat. de ch. de f.	J. S. Lacon.....	6	6	12 ".....	40 05
Amigari et station de ch. de fer.....	A. B. Hurrell.....	12	12	12 ".....	65 00
Ancaster et Hamilton.....	D. Jacobs.....	7	12	12 ".....	185 00
Angus et Baxter.....	A. L. Stewart.....	7½	3	12 ".....	88 00
Angus et station de ch. de fer.....	C. R. Clark.....	7½	24	12 ".....	50 00
Anten Hills et station de ch. de fer	J. J. Inkley.....	8	26	12 ".....	17 00
Ansonia et Thessalon.....	R. McPhee.....	8	1	12 ".....	49 00
Antioch et Grassmere.....	G. Hart.....	10	1	12 ".....	65 00
Appleby et station de ch. de fer.....	M. C. Prescott.....	10	6	12 ".....	85 00
Apto et stat. de ch. de fer Phelpstod	P. J. O'Neill.....	6	6	12 ".....	134 59
Ardrea et Orillia.....	W. W. Blair.....	9	2	12 ".....	110 00
Arthur et Metz.....	J. Bunting.....	6	2	12 ".....	85 00
Arthur et Monck.....	W. Hamilton.....	13	2	1 " (au 31 juill. '97)..	17 00
do do.....	W. R. Brock.....	13	3	11 " du "	146 66
Arthur et Mount View.....	W. Jackson.....	8	1	12 ".....	40 00
Arnott et station de ch. de fer.....	W. G. Murray.....	8	12	12 ".....	59 47
Ashet stat. de ch. de f. de Zimmerman	W. H. Dorland.....	8	6	6 " (au 31 déc. '97).	24 00
do do.....	J. Dent.....	8	6	6 " du "	24 00
Ashdown et Bear Cove.....	H. Bishton.....	8	1	12 ".....	40 00
Ashdown et West Grove.....	M. E. West.....	4	1	12 ".....	40 00
Ashgrove et Georgetown.....	K. C. Nixon.....	4	6	12 ".....	200 00
Ashley et Rockford Station.....	G. Follis.....	1½	3	6 " (du 1er janv. '98)	24 96
Atherley et station de ch. de fer.....	J. Gallivan.....	1½	24	12 ".....	43 82
Attercliffe Station et stat. de ch. de f.	J. Sundy.....	17½	12	12 ".....	108 00
Athlone et Tottenham.....	M. J. Casserly.....	17½	6	12 ".....	197 00
Auguston et Horning's Mills.....	W. August.....	3	2	12 ".....	25 00
Aurora et station de ch. de fer.....	T. H. Winter.....	½	24	12 ".....	120 0

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles daas la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Aurora et Schomberg.....	S. Wray.....	15	6	9 mois (au 31 mars '98).	281 25
do do.....	G. W. Stone.....	15	6	3 " du "	91 25
Aurora et Vandorf.....	B. Finley.....	7½	6	12 " " "	180 00
Avening et station de chem. de fer.	E. A. Pingle.....	24	5	" (au 30 nov. '97).	100 00
do do.....	do.....	12	7	" dn " "	70 00
Axe Lake et Sprucedale.....	J. McPherson.....	10½	1	12 " " "	80 00
Ayton et station de chemin de fer..	A. O'Farrell.....		12	" " "	93 90
Bala et Glen Orchard.....	N. Orchard.....	8½	3	Partie des sais. '97 et '98.	86 70
Bala et Sahanatien.....	L. Sahanatien.....	9	1	12 mois	52 00
Balaclava et Owen-Sound.....	A. Lemon.....	15½	3	12 " "	194 00
Baldwin et station de chemin de fer	L. Grylls.....	6	12	" " "	62 60
Ballantrae et station de ch. de fer..	R. Hill.....	12	12	" " "	60 00
Ballinafad et Georgetown.....	F. W. Betts.....	6	6	12 " " "	250 00
Balsam Grove et Fenelon Falls.....	J. Copp.....	6	2	12 " " "	90 00
Balsam Lake et Victoria Road.....	J. Cunningham.....	4	2	12 " " "	72 00
Banda et st. de c. de f. de Glencairn	W. Bell.....	24	6	12 " " "	98 58
Banks et Collingwood.....	W. Johnson.....	12½	2	12 " " "	160 00
Barclay et station de chemin de fer.	J. Handcock.....		12	14 jours (au 14 juillet '97)	1 90
Bardsville et station de chemin de fer de Falkenburg.....	C. Bard.....	6½	2	Partie des sais. 1897-98..	51 00
Barkway et Lewisham.....	W. Lowe.....	8	3	6 mois (au 31 déc. '97)	80 00
do do.....	J. Fox.....	8	3	6 " du "	48 00
Barkway et Washago.....	R. C. Benn.....	20	3	9 " (au 31 mars '98).	139 50
do do.....	J. Davy.....	20	3	3 " du "	48 75
Barrie et Hillsdale.....	C. E. Smith.....	16	6	12 " " "	375 00
Barrie et Midhurst.....	J. W. Cook.....	5	6	12 " " "	120 00
Barrie et station de chemin de fer..	H. C. Crosby.....	10 perc.	60	6 " (au 31 déc. '97).	64 84
do do.....	A. Mainprize.....	10 perc.	66	6 " du "	50 29
Barrie et boîtes aux lettres.....	M. Murphy.....	5	18	12 " " "	250 00
Barrie Island et Gore Bay.....	W. N. Runnalls.....	12	1	12 " " "	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer.....	W. Findlay.....	8 et ½	1 et 6	12 " " "	150 00
Batteau et station de chemin de fer	S. M. Jackson.....	16	12	12 " " "	62 60
Baysville et Bracebridge.....	R. Richards.....	16	6	12 " " "	400 00
Baysville et Dorset.....	N. Langford.....	16	6	3 " (au 30 sept. '97).	90 00
do do.....	G. Howard.....	16	6	9 " du "	239 25
Baysville et Newholm.....	D. Ferguson.....	9	2	12 " " "	80 00
Bayview et Morley.....	C. Lemon.....	7	2	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do.....	C. E. Johnson.....	7	2	9 " du "	63 75
Beamsville et Rosedene.....	C. McKay.....	11	6	2 " (au 31 août '97).	59 16
do do.....	P. Hoffman, jeun.....	11	6	10 " du "	245 83
Beaverton et station de ch. de fer..	G. H. Williamson.....	24	12	" " "	97 00
Bedford Park et Toronto.....	A. Gay.....	5½	6	12 " " "	270 00
Beeton et station de chemin de fer.	J. R. McDonald.....	12	24	12 " " "	169 78
Belfountain et station de ch. de fer.	C. F. Byam.....	1½	12	12 " " "	200 00
Bell Ewart et st. de c. de f. de Lefroy	R. Colgan.....	1	12	12 " " "	71 99
Bellingham et Ironbridge.....	D. Bell.....	11	1	12 " " "	80 00
Bellwood et Craigsholme.....	C. Campbell.....	2	3	12 " " "	50 00
Belwood et Dracon.....	do.....	14½ a. r.	2	12 " " "	74 74
Belwood et station de chemin de fer	J. Hanna.....	12	12	12 " " "	50 08
Bendale et Woburn.....	J. Larway.....	2	6	12 " " "	80 00
Berriedale et Hartfell.....	D. Gibbons.....	8	2	12 " " "	129 00
Berkeley et Glascott.....	R. English.....	6	2	12 " " "	84 00
Berkeley et station de chemin de fer	H. Baker.....		12	12 " " "	80 11
Bethany et station de chemin de fer	G. Price.....		12	12 " " "	50 00
Binbrook et s. de c. de nford	M. McGann.....	5	6	12 " " "	149 00
Binkham et Erin.....	W. Wansbrough.....	4½	2	12 " " "	70 00
Biscotasing et stat. de chem. de fer.	P. J. Finlan.....	300 pds	12	12 " " "	30 00
Black Bank et s. de c. de f. de Lisle.	T. Farley.....	8½	6	12 " " "	170 06
Black Creek et st. de c. de f. de Lisle	J. H. Allen.....		12	12 " " "	60 00
Blackstock et Purple Hill.....	W. Bartley.....	4	2	12 " " "	55 00
Blackwater et Layton.....	D. Ferguson.....	4	3	12 " " "	78 00
Blackwater et station de ch. de fer.	J. H. Chant.....	50 pds	24	12 " " "	62 60
Blind River et stat. de chem. de fer.	J. Hawkens, ain.....	4	12	12 " " "	93 90

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bobcaygeon et Lindsay	R. M. Thurston.	221	6	Partie des sais. 1897-98..	450 00
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas.	6	2	12 mois	75 00
Bognor et Woodford	W. Mellafont.	6	6	12 "	159 58
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	J. Phillips.	4 et 5	6 et 3	12 "	150 00
Bolton et station de chemin de fer.	T. D. Elliott.	3	24	12 "	60 00
Boothville et station de Proton	J. Martin.	10 ³ / ₄	3	12 "	111 00
Bourdeau et Whitehall	A. Fairbairn.	5	2	12 "	48 00
Bowling Green et Campania	J. Davis.	4 ³ / ₄	2	6 " (au 31 déc. '97).	20 00
Bowling Green et station de chemin de fer de Laurel	E. Driver.	5	6	12 "	130 00
Bowmanville et Chesarea	D. E. Gifford.	44 ¹ / ₂ a. r.	6	12 "	617 64
Bowmanville et Courtice	J. Walter.	4 ¹ / ₂	6	12 "	120 00
Bowmanville et stat. de ch. de fer.	W. G. Glover.	1 ¹ / ₂	6	12 "	35 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore.	7	6	12 "	119 00
Bracebridge et Fraserburg	W. H. Stonehouse.	12	1	12 "	70 00
Bracebridge et station de chemin de fer de Gravenhurst	F. Sander.	12	6	8 " 15 jours (au 15 mars '98)	221 00
Bracebridge et Muskoka Falls	A. R. Cameron.	3	3	3 " 16 jours (du 16 mars '98)	32 38
Bracebridge et Point Kaye	J. Hutton.	21 ¹ / ₂	2	Partie des sais. 1897-98..	70 30
Bracebridge et station de ch. de fer.	R. P. Perry.	24	12	12 mois	125 20
Bracebridge et quai	F. Dunara.	12	12	Partie des sais. 1897-98..	60 45
Bracebridge et Ziska	J. Kellen.	6	2	Partie des sais. 1897 et '98	46 90
Bracondale et succ. de la rue Bloor.	E. Boggis.	1 ¹ / ₄	12	12 mois	90 00
Brackinrig et Port-Carling	C. H. Davidson.	4	3	Partie des sais. 1897 et '98	51 50
Bradford et Newton Robinson	J. G. Cook.	9	6	12 mois	365 00
Bradford et station de chem. de fer.	G. Timmons.	3	24	12 "	75 00
Brae Lake et Uplands	W. L. Taylor.	8 ¹ / ₂	1	12 "	32 05
Brampton et Huttonville	J. Hyatt.	4	6	12 "	110 00
Brampton et station de ch. de fer.	W. R. Lewis.	3 ³ / ₄	12	12 "	134 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers.	9	3	9 " (au 31 mars '98.)	138 75
do do	do	9	3	3 " du "	41 25
Brechin et station de chemin de fer.	E. Kennedy.	1	24	12 "	72 00
Brechin et Udney	S. Luck.	5 ¹ / ₂	3	12 "	80 00
Brentwood et station de ch. de fer.	J. O'Connell.	12	12	12 "	64 00
Bridgeburg et station de ch. de fer.	H. Emrick.	3	24	12 "	150 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt, aîné	4	2	12 "	50 00
Britainville et Long Bay	W. McCornick.	5	1	6 " (au 31 déc. '97).	15 00
do do	I. Pearson.	5	1	6 " du "	12 00
Bronte et station de chemin de fer.	J. S. McDonald.	1 ¹ / ₂	12	3 " (au 30 sept. '97).	31 30
do do	do	1 ¹ / ₂	12	9 " du "	79 80
Brookfield Station et s. de c. de fer.	M. Topp.	7 ⁵ / ₈	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	W. Johnston.	2	3	12 "	59 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner.	7	2	12 "	85 00
Brooklin et station de chem. de fer.	R. D. Hay.	3	12	12 "	60 84
Brougham et Markham	H. Bennett.	26 ¹ / ₂	6	12 "	359 00
Brougham et Whitby	J. Scott.	12	6	12 "	224 00
Brown Hill et station de chemin de fer de Brown Hill	J. Brown.	1 ¹ / ₂	6	3 " (au 30 sept. '97).	5 00
do do	J. Merchant.	1 ¹ / ₂	6	9 " du "	16 38
Brown's Nurseries et Ridgeville	C. Fisher.	2	12	6 " (au 31 déc. '97)..	20 00
do do	do	1	12	6 " du "	37 50
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwan.	5	1	6 " (au 31 déc. '97)..	19 50
do do	do	5	1	6 " du "	25 00
Bruce Mines et station de ch. de fer.	H. McDonald.	2	12	12 "	144 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smyth.	6	2	12 "	104 00
Brunswick et station de ch. de fer.	L. C. Patterson.	1 ¹ / ₄	6	12 "	72 50
Burketon Station et Enfield	T. E. Hatherly.	4 ¹ / ₂	6	10 " (au 30 avril '98).	82 91
do do	T. Thorn.	4 ¹ / ₂	6	2 " du "	18 33
Burketon Station et st. de ch. de fer.	J. Burr.	1 ¹ / ₂	12	12 "	75 00
Burk's Falls et Dunchurch	R. W. Creasor.	29	6	Partie des sais. 1897 et '98	260 00
Burk's Falls et station de ch. de fer.	J. D. Reid.	1	12	12 mois	112 14
Burk's Falls et Sand Lake	J. Hunter.	13	1	12 "	75 56

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Burlington et Port-Nelson.....	W. Bamford.....	1½	6	12 mois.....	90 00
Burlington et station de ch. de fer.	F. A. McMillan.	3	6	12 ".....	68 00
Burnaby et station de ch. de fer de Wainfleet..	W. A. Kinnard.	2	6	12 ".....	90 00
Burnhamthorpe et station de ch. de fer de Cokshire	F. D. Gill.....	6	6	12 ".....	275 00
Burnt River et station de ch. de Retties.....	S. Suddaby.....	½	12	12 ".....	43 82
Bury's Green et station de fer de Fell.....	J. Fell, aîné.....	2½	2	12 ".....	45 76
Byng Inlet et French River.....	A. Germain.....	25	2	Partie des sais. de 1897-98.	204 00
Byng Inlet et Parry-Sound.....	J. Caverley.....	65	2	" ".....	600 00
Caché Bay et station de ch. de fer..	A. J. Young.....	700 vgs.	24	12 mois.....	135 00
Caistorville et Canfield.....	C. Hewitt.....	8	6	12 ".....	148 00
Caldwell et Caledon.....	T. McCort.....	4½ et 5	6	12 ".....	91 92
Calderwood et station de ch. de fer d'Alsfeldt.....	E. Calder.....	3	3	3 " (au 30 sept. '97)..	20 40
do do.....	M. Calder.....	3	3	9 " du ".....	60 06
Caledon et station de ch. de fer	W. J. Brown.....	18	12	12 ".....	38 00
Caledonia et Empire.....	J. W. McMillan.	16	6	12 ".....	290 00
Callender, Frank's Bay et Sturgeon Falls.....	J. Mac A. Smith.	26½	2	12 ".....	70 00
Callender et station de ch. de fer..	E. McGowan.....	1	12	12 ".....	78 00
Callender et Wisawasa.....	W. F. Cronkhite	2½	6	12 ".....	110 00
Cambray et Lindsay.....	C. F. Alger.....	9	6	3 " et 1½ jrs (au 14 oct. '97)..	63 08
do do.....	do.....	10½	6	8 " et 17 jrs du 15 oct. '97)..	179 01
Cameron et station de ch. de fer...	J. Bryson.....	3	12	12 ".....	120 00
Camilla et Granger.....	S. H. Bennion..	6½	2	12 ".....	68 00
Camilla et Whittington.....	W. McBride.....	4½	3	12 ".....	75 00
Campania et station de ch. de fer..	J. Davis.....	6	2	6 " (du 1er janv. '98).	34 98
Campbellcroft et stat. de ch. de fer.	A. Smith.....	70 pds.	6	12 ".....	40 00
Campbellville et stat. de ch. de fer.	A. M. Brown.....	1	6	3 " (au 30 sept. '97)..	15 00
do do.....	M. Beattie.....	1	6	9 " du ".....	37 50
Camperdown et poteau-malle.....	J. Barclay.....	4 perc.	12	12 ".....	24 00
Canfield, Darling Road et Warner..	J. E. Piper.....	6 et 2½	6 et 3	12 ".....	195 00
Cannington et station de ch. de fer	W. Cassidy.....	1	24	12 ".....	60 00
Cannington et Sutton West.....	G. Newton, jne..	20	6	12 ".....	534 00
Cape Rich et Meaford.....	W. McGooch.....	14	2	12 ".....	150 00
Carden et Horncastle.....	P. McCarthy.....	4	2	12 ".....	50 00
Carlton West et stat. de ch. de fer.	J. Hayes.....	1	24	12 ".....	120 00
Carluke et Hamilton.....	G. Morton.....	13½	6	12 ".....	337 00
Carlyon et Ulthoff.....	D. Ferguson.....	5	6	12 ".....	40 00
Carrville et station de ch. de fer de Richmond Hill.....	J. H. Prentice..	3½	6	12 ".....	124 00
Cartier et station de ch. de fer	W. B. Robinson.	1	12	3 " (au 30 sept. '97)..	2 50
do do.....	do.....	1	12	9 " du ".....	15 00
Cashtown et Creemore.....	J. Cotton.....	2	2	12 ".....	100 00
Castlemere et station de ch. de fer de Kleinburg.....	J. Cairns.....	14 a.r.	6	12 ".....	250 00
Cataract et station de ch. de fer..	J. Howard.....	1	12	12 ".....	75 00
Cavemount et Providence Bay.....	B. Bock.....	6½	1	3 " (au 30 sept. '97).	6 66
Cedar Dale et station de ch. de fer.	H. Robins.....	1	25	12 ".....	69 00
Chantler et Welland.....	E. Chantler.....	4½	3	3 " du 1er avril '98..	11 25
Chapleau et station de ch. de fer..	P. A. Mulligan.	1	12	12 ".....	85 00
Chatsworth et Chesley.....	W. E. Dobie.....	24	3	12 ".....	349 00
Chatsworth et Desboro.....	S. Palmer.....	9	3	12 ".....	100 00
Chatsworth et Durham.....	G. McFarlane..	20	6	11 " 8 jours (période interrompue)..	421 75
Chatsworth et station de ch. de fer.	J. McTeer.....	½	24	12 ".....	112 68

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Chatsworth et Walter's Falls...	S. J. Quinton...	12½	3	10 mois 14 jrs (au 14 mai '98)	129 29
do do ..	T. L. Walter ...	12½	6	1 " 17 jrs du 15 mai '98	37 40
Chelmsford et station de ch. de fer.	G. Irvine	17½	12	12 "	100 00
Cheltenham, Campbell's Cross et station de ch. de fer	W. Henry	½ et 21 a. r	12 et 6	12 "	239 00
Cheney et Ravensworth	H. Mingo	6	6	5 " (du 1er fév. '98)..	21 66
Chippewa et Niagara Falls.....	G. W. Young... ..	6	12	6 " (au 31 déc. '97)..	200 00
do do	do	6	12	6 " du " ..	166 66
Christian Island et Lafontaine.....	W. Monague....	7	2	12 "	120 00
Churchill et station de ch. de fer de Lefroy.....	E. H. Sloan ...	2½	12	12 "	153 37
Churchill et station de ch. de fer ..	T. A. Fogerty ..	3	6	12 "	80 00
Clarksburg et Heathcote.....	S. C. Rowe.....	5	6	12 "	188 00
Clarksburg et Redwing.....	J. Irwin	13½	3	12 "	195 00
Clarksburg et station de ch. de fer Thornbury.....	S. C. Rowe.....	13	24	3 " (au 30 sept. '97)..	48 75
do do ..	R. Crossland... ..	13	24	9 " du " ..	127 50
Claremont et station de ch. de fer ..	J. M. Graham ..	12	12	12 "	76 67
Claremont et Stouffville.....	G. Brownsberger	19 a. r.	6	12 "	240 00
Clarke et Kendall.....	M. Stanton.....	6½	6	9 " (au 31 mars '98)..	136 14
do do	P. Edwards.....	6½	6	3 " du " ..	33 50
Clarke et station de ch. de fer ..	J. Pethick	4	12	12 "	184 67
Clarkson et station de ch. de fer ..	W. F. Clarkson ..	17½	6	10 " 22 jrs (au 22 mai '98)	26 78
do do ..	do ..	17½	18	1 " du " ..	5 35
Clavering et station de ch. de fer ..	M. Perkins	12	12	12 "	75 12
Clear Lake et Uffington	A. Taplin	16½	2	12 "	104 00
Clyde et stat. de ch. de fer de Leslie.	E. McNichol....	1½	6	12 "	120 00
Coboconk et Fenelon Falls.....	C. Bowns	16	3	9 " (au 31 mars '98)..	175 50
do do	W. Gunn	16	3	3 " du " ..	37 50
Coboconk et station de ch. de fer de Lorneville	B. Ross	28	6	12 "	748 00
Coboconk et Norland.....	H. LeCraw.....	5	6	12 "	122 00
Cockburn Island et Thessalon.....	R. C. Reid.....	25	1	Partie des saisons 1897-98	168 00
Coldwater et Lovering.....	W. H. Lowering	6	3	12 mois ..	130 00
Coldwater et Moonstone.....	T. D. Robinson..	6	3	3 " (au 30 sept. '97)..	20 00
do do	J. Craig	6	3	9 " du " ..	55 50
Coldwater et station de ch. de fer ..	S. D. Eplett....	1	24	12 "	143 98
Coleman et station de ch. de fer ..	T. Gibson	1	24	12 "	199 00
Collingwood et station de ch. de fer ..	E. Darrack.....	17½	36	6 " (au 31 déc. '97)..	125 00
do do ..	D. Sanderson ..	17½	36	6 " du " ..	75 00
Collingwood et boîtes aux lett. des r. do do ..	J. Ferguson	3½	18	4 " (au 31 oct. '97)..	66 66
do do ..	do	3½	18	8 " du " ..	93 33
Collin's Inlet et Killarney ..	C. W. Pitt.....	11	2	3 " (au 30 sept. '97)..	65 00
do do ..	J. Lamorandière	18	2	9 " du " ..	165 00
Colwell et station de ch. de fer.....	J. Campbell	38½	12	12 "	62 60
Commanda et Restoule.....	R. McKee	10	2	12 "	120 00
Conn et Mount Forest.....	T. Mullahey	8	3	12 "	100 00
Connor, Palgrave Station et Lucille	P. Burns, jeune..	9 et 3½	6 et 3	12 "	237 00
Cookstown et station de ch. de fer ..	H. Coleman	1	24	12 "	150 24
Cooksville et station de ch. de fer ..	C. R. Colwell... ..	1	12	12 "	140 00
Cooper's Falls et Ragged Rapids.....	G. Steen	10	1	12 "	45 00
Copetown et Orkney.....	A. P. Thompson	3	6	12 "	144 00
Copper Cliff et Sudbury.....	F. Hamilton	5	6	12 "	170 00
Corbetton et station de ch. de fer ..	J. Corbett	30 perc.	6	12 "	35 00
Corson's Siding et Head Lake.....	W. A. Maxwell ..	12	3	12 "	170 00
Corwhin et station de ch. de fer de Campbellville.....	W. McPherson..	10	6	12 "	224 00
Coulson et Orillia.....	A. Reid	16	6	12 "	340 00
Craigie Lea et Gregory	R. S. G. Allen ..	5	1	Partie des saisons 1897-98	71 25
Craigleith et station de ch. de fer ..	A. Fleming	½	6	12 mois ..	48 00
Crawford et Elmwood.....	W. J. Birney....	9	3	12 "	147 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Credit Forks et station de ch. de fer	W. Ramsay.....	1 ¹ / ₄	12	12 mois.....	60 00
Creemore et Maple Valley.....	J. McKenzie.....	13	6	6 " (au 31 déc. '97)..	124 74
do do.....	S. A. McKenzie.....	13	6	6 " du ".....	124 74
Creemore et station de ch. de fer.....	A. Gillespie.....	24	12	12 " ".....	93 90
Cresswell et poteau-malle.....	J. Johnston.....	12	12	12 " ".....	40 69
Crieff et Puslinch.....	K. McDonald.....	3	3	3 " ".....	85 00
Crossland et Phepston.....	P. Ryther.....	19	3	6 " (au 31 déc. '97)..	137 50
do do.....	T. J. Martin.....	19	3	6 " du ".....	112 50
Crowland et Welland.....	J. McQueen.....	4	3	12 " ".....	109 00
Cruickshank et Shallow Lake.....	D. Cameron.....	2 ³ / ₄	3	12 " ".....	40 00
Crystal Beach et station de ch. de fer.....	D. T. Snyder.....	1 ¹ / ₂	12	Part. des saisons '97 et '98.	18 40
Cutler et station de ch. de fer.....	C. W. Way.....	50 vgs.	12	12 mois.....	60 00
Dartnoor et Sebright.....	J. Johnston.....	4	3	12 " ".....	56 00
Davenport et Fairbank.....	D. McCoombe.....	2 ³ / ₄	6	6 " (au 31 déc. '97)..	50 00
do do.....	A. Rayner.....	2 ¹ / ₂	6	6 " du ".....	36 00
Davenport et station de ch. de fer.....	W. Rowntree.....	50 vgs.	12	12 " ".....	50 00
Deerhurst et Gilford.....	R. Baynes.....	4 ³ / ₄	3	12 " ".....	100 00
Deer Park et North Toronto.....	G. L. Weatherill.....	1	6	12 " ".....	72 91
De Grassi Point et Lefroy.....	J. G. Douse.....	1 ¹ / ₂	12	Part. des saisons '97 et '98)	35 04
Denville et station de ch. de fer de Berriedale.....	S. Brimacombe.....	7 ³ / ₄	3	6 mois au 31 déc. '97..	99 00
Denville et poteau-malle.....	do.....	7	3	6 " du ".....	99 00
Derby Mills et Owen Sound Road.....	J. T. Hall.....	9	3	12 " ".....	24 00
Desaulniers et Verrier.....	N. Belanger.....	11	1	12 " ".....	64 00
Desbarats et station de ch. de fer.....	E. A. Dwight.....	100 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)..	0 50
do do.....	A. Holm.....	100 vgs.	12	3 " (au 31 mars '98)..	2 50
Desbarats et Richards Landing.....	S. Shipman.....	22 a.r.	3	Part. des saisons '97 et '98	174 05
Desboro et Dobbinton.....	W. J. Thompson.....	8	3	12 " ".....	120 00
Desert et Leeburn.....	N. Morrison.....	7	1	11 " (du 1er août '97)..	45 83
Desert et stat. de ch. de fer Stobie.....	R. McClelland.....	7	3	12 " ".....	132 00
Don et Toronto.....	J. H. Smith.....	8	6	12 " ".....	360 00
Dornoch et Welbeck.....	M. McDonald.....	4 ³ / ₄	2	12 " ".....	30 00
Dovercourt et station de ch. de fer.....	J. A. Hopkins.....	1	6	12 " ".....	75 00
Downeyville et Omeme.....	B. Downey.....	5 ³ / ₄	6	12 " ".....	160 00
Downsview et station de ch. de fer.....	P. Boake.....	6	12	12 " ".....	100 00
Dromore et Holstein.....	S. B. Sterne.....	9	6	12 " ".....	164 32
Drumquin et Milton.....	T. W. Crozier.....	18 a.r.	6	12 " ".....	149 00
Dunbarton et station de ch. de fer.....	G. White.....	6	3	6 " (au 30 sept. '97)..	13 50
do do.....	J. Parkar.....	6	9	9 " du ".....	36 00
Duncan et Heathcote.....	T. Howard.....	5	3	12 " ".....	60 00
Dunchurch et Parry Sound.....	E. J. Taylor.....	28	3	11 " (du 1er août '97)..	199 83
Dunchurch et Whitestone.....	G. T. Stuckey.....	11 ³ / ₄	3	6 " (du 31 déc. '97)..	75 00
do do.....	J. Hargreaves.....	11 ³ / ₄	3	6 " du ".....	75 00
Dundalk et Hopeville.....	A. McEachine.....	9	6	12 " ".....	156 00
Dundalk et Kingscote.....	J. Phelan.....	12	2	12 " ".....	130 00
Dundalk et McIntyre.....	J. Ferguson.....	13 ³ / ₄	6	12 " ".....	247 00
Dundalk et station de ch. de fer.....	T. Hanbury.....	24	12	12 " ".....	125 20
Dundas et Sheffield.....	W. J. Moore.....	14	6	7 " (au 31 janv. '98).	261 91
do do.....	G. W. et J. B. Hendrie.....	14	6	5 " du ".....	122 98
Dunns Valley et Ophir.....	A. Cooper.....	7	1	1 " (du 1er juin '98)..	2 50
Dunnville et station de ch. de fer.....	J. McGraw.....	24	12	12 " ".....	95 00
Dunnville et Wellandport.....	L. Durham.....	12	6	12 " ".....	300 00
Dunsford et Lindsay.....	R. Thurston.....	10	6	Part. des saisons '97 et '98.	73 50
Dunroon et Maxwell.....	E. Linley.....	14	6	11 mois 9 jrs (au 9 juin '98.).....	381 63
do do.....	T. M. Heron.....	14	6	21 jrs (du 9 juin '98.).....	16 96
Dunroon et station de ch. de fer.....	J. Russell.....	1 ¹ / ₂	24	12 " ".....	313 00
Durham et station de chem. de fer Flesherton.....	A. McCauly.....	14 ¹ / ₂	6	6 " (au 31 déc. '97)..	174 50
Durham et station de chem. de fer Flesherton.....	W. W. Trumble.....	14 ¹ / ₂	6	6 " du ".....	119 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Durham et station de ch. de fer	M. Middaugh	$\frac{1}{4}$	12	6 mois (au 31 déc. '97)	30 42
do do	M. Jackson	$\frac{1}{4}$	12	6 " du "	29 83
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	278 00
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	12 " (et service de la saison)	48 75
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	174 00
Earncliffe et Rosemount	N. Rutledge	5 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	131 28
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6 $\frac{1}{2}$	1	12 " "	60 00
Eden Mills et Guelph	P. Ryle	16 a. r.	6	12 " "	195 00
Edgar et station de chemin de fer Hawkestone	T. E. Hutchinson				
		12	6	12 " "	275 00
Edgeley et station de chem. de fer de Thornhill	J. Burkholder	2	6	12 " "	122 00
Edgington et Orrville	J. Edgington	1 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	36 00
Egbert et poteau-malle	E. A. Gibson	3	6	12 " "	90 00
Egerton et Mount Forest	I. Morley	17	3	12 " "	198 00
Elcho et Smithville	J. R. Bowman	$\frac{1}{2}$	3	12 " "	102 98
Elder et Sheldon	R. J. Aikins	4	2	12 " "	44 00
Elders Mills et station de ch. de fer	D. Elder	$\frac{1}{2}$	6	12 " "	60 00
Elia et station de ch. de fer	J. Tisdale	$\frac{1}{2}$	6	12 " "	70 00
Elizabethville et Port Hope	J. F. Beatty	32 a. r.	6	12 " "	470 00
Elmbank et Malton	J. Dowell	25 a. r.	6	12 " "	230 00
Elmvale et Gibson	J. A. Henderson	9	3	3 " (au 30 sept. '97)	36 50
do do	R. Johnston	9	3	9 " du "	78 75
Elmvale et station de ch. de fer	G. Hunt	$\frac{3}{4}$	18	12 " "	80 00
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	1	12 " "	50 00
Emery et station de ch. de fer	J. Watson	$\frac{1}{2}$	6	12 " "	70 00
Emsdale et Kearney	R. McConkey	6	6	7 " (au 31 janv. '98)	116 66
Emsdale et station de ch. de fer	J. W. McDonald	$\frac{1}{16}$	12	6 " (au 31 déc. '97)	39 50
do do	J. A. Brooks	$\frac{1}{16}$	12	6 " du "	30 00
Emsdale et Star Lake	C. Ross	5	3	12 " "	75 00
Ennis et Loretto	A. W. Burke	3 $\frac{1}{2}$	2	12 " "	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	12 " "	66 00
Ennismore et Kings Wharf	J. C. Leary	9	2	12 " "	100 00
Epping et Flesherton	J. Sherwood	15 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	313 00
Epping et Meaford	J. Dillon	14	6	12 " "	250 00
Erasmus et Grand Valley	H. Hills	15	2	6 " (au 31 déc. '97)	65 50
do do	H. Hollborn	13 $\frac{1}{2}$	2	6 " du "	70 00
Erin et Guelph	J. Gibson	20	6	12 " "	380 00
Erskine et Markdale	J. E. Guy	10	3	3 " (au 30 sept. '97)	37 50
do do	J. Abercrombie	10	3	9 " du "	75 00
Erin et station de ch. de fer	R. Wood	1	12	12 " "	50 08
Everett et station de ch. de fer	T. Watson	$\frac{1}{16}$	18	12 " "	67 48
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	12 " "	80 00
Fair Valley et Warminster	P. Thornton	4	3	12 " "	70 00
Falding et station de ch. de fer	S. A. Rankin	150 vgs.	12	12 " "	62 60
Falkenburg Station et Port Carling	A. Ennis	16 $\frac{1}{2}$	3	Partie des saisons 1897-98	73 70
Falkenburg Station et station de ch. de fer	W. Brown, jr.	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	78 24
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife, jr.	17 $\frac{1}{2}$	3	12 " "	300 00
Fawkhams et poteau-malle	D. Carrick	23 $\frac{1}{2}$	6	12 " "	150 24
Fenelon Falls et station de ch. de fer	H. Brooks	$\frac{1}{2}$	12	12 " "	61 80
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 " "	75 00
Fern Glen et station de ch. de fer	C. Marshall	$\frac{1}{2}$	3	12 " "	47 10
Fesserton et station de ch. de fer	R. Jancowski	$\frac{1}{2}$	24	12 " "	79 92
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake	2	3	12 " "	100 00
Feversham et Flesherton	F. C. Bruce	12	6	12 " "	197 00
Feversham et Lady Bank	T. Paul	5	2	12 " "	66 00
Fingerboard et Sonya	T. Moase, sr.	2 $\frac{1}{2}$	3	3 " (au 30 sept. '97)	20 00
do do	R. Moase	2 $\frac{1}{2}$	3	9 " du "	52 50

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc. — Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fleetwood et Franklin	J. Morrow	2	6	12 mois	89 00
Flesherton et station de ch. de fer.	W. W. Trimble	1½	24	12 "	59 47
Flesherton et Vandeleur	G. Warling	6½	3	12 "	67 00
Fonthill et North Pelham	J. L. Thomas	10	6	12 "	234 00
Footes Bay et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	Partie de la saison 1897-98	44 40
Fort-Erié et station de ch. de fer.	H. C. Lewis	1½	48	12 mois	360 00
Foxmead et station de ch. de fer.	C. Hughes	2½	6	12 "	40 00
Franconia et station de ch. de fer.	J. McTeer	7½	6	12 "	106 08
Franklin et station de ch. de fer.	J. Hadden	100 pds.	12	12 "	70 00
Freelton et Mountsberg	J. H. Middaugh	3½	3	12 "	83 00
Freeman et station de ch. de fer	E. B. Freeman	1½	30	12 "	125 20
Fruitland et Hamilton	H. G. & B. Electric Railway C.	10	12	13 "	438 00
Galt et Sheffield	W. J. Moore	6	6	7 " (au 31 janv. '98)..	58 33
do do	G. W. et J. B. Hendrie	6	6	5 " du "	38 75
Gamebridge et station de ch. de fer.	D. McBain	1½	12	12 " "	87 64
Garden River et stat. de ch. de fer.	A. W. Cunningham	1½	3	12 " "	78 50
Garrison Road et Stevensville	B. Johnston	10	2	12 " "	98 00
Garry Owen et Owen Sound	P. Mathews	10	3	12 " "	168 00
Georgetown et Glen Williams	J. H. Orr	2	12	12 " "	200 00
Georgetown et station de ch. de fer.	W. F. McCollum	½	18	12 " "	140 40
Georgina Island et Sutton Ouest	C. Bigcanoe	8	2	12 " "	75 00
Germania et Uffington	J. C. Stamp	2½	6	12 " "	85 00
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	3	12 " "	75 00
Gilford et station de ch. de fer.	J. A. Blain	½	24	5 " (au 30 nov. '97)..	25 00
do do	do	½	12	7 " du "	17 50
Glamorgan et Millbrook	C. W. Hanna	6	2	12 " "	100 00
Glandine et station de ch. de fer.	H. Dawson	2	3	12 " "	78 50
Glanford et station de ch. de fer	H. Clark	½	6	12 " "	68 86
Glenarm et Woodville	J. H. Pethick	22	6	12 " "	275 00
Glencairn et station de ch. de fer	W. Grieve	½	18	12 " "	54 61
Glen Huron et station de ch. de fer.	J. R. Hamilton	1½	6	12 " "	140 00
Glenila et Maple Island	A. C. Paxtress	11	1	6 " (au 31 déc. '97)..	36 18
do do	J. G. Paxton	11	1	6 " du "	32 50
Glen Eden et Mount Forest	C. Hunt	5	6	12 " "	150 00
Glen Major et Myrtle	C. Hartle	7	6	12 " "	134 00
Glen Orchard et Gravenhurst	C. Board	7½	3	Partie des saisons 1897 et 1898.	123 75
Goldenburgh et Sowerby	J. Ralph	6	1	12 mois	75 00
Goodwood et station de ch. de fer.	T. Carey	½	12	12 " "	55 00
Gordon Bay et Port-Cockburn	J. J. Barnes	8	1	Partie des saisons 1897 et 1898.	40 00
Gore Bay et Kagawong	J. Liddicoat	12	2	Partie des saisons 1897 et 1898.	60 00
Gore Bay et Providence Bay	R. T. Hall	27½	1	12 mois	200 00
Gore Bay, Silver Water et Meldrum Bay	R. Porter	42 et 58	1	12 " "	325 00
Gore Bay et Spanish River Station	W. W. Holden	24 et 33	3	Partie des saisons 1897 et 1898	427 00
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 mois	70 00
Gormley et Unionville	R. Campbell	22½	6	12 " "	264 60
Goulais Bay et Saut-Sainte-Marie	A. McAuley	26	1	4 " (au 31 oct. '97)..	78 00
do do	do	26	1	8 " du "	104 00
Granite Hill et Mandeville	C. Nixon	5	1	12 " "	25 00
Grand Valley et Peepabun	G. Dickson	3½	2	12 " "	40 00
Grand Valley et station de ch. de fer	D. McDonald	1	24	12 " "	120 18
Grassy's Corners et Smithville Road	R. H. Telker	2	3	12 " "	50 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Paterson	11	1	12 " "	65 00
Gravenhurst et station de ch. de fer	J. McLean	¾	30	12 " "	156 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Gravenhurst et Uffington	R. Fielding	11	3	12 mois	138 00
Gravenhurst et Walker's Point.....	H. Walker	14	1	Partie des saisons 1897 et 1898	66 50
Gravenhurst et West Gravenhurst..	G. Hopkinson... ..	2	6	12 mois	85 00
Gravenhurst et quai	N. Ferran	13 $\frac{1}{2}$	12	Partie des saisons 1897 et 1898	57 26
Greenbank et Blackwater Junction	D. J. F. Perkins	53 $\frac{1}{2}$	6	12 mois	150 00
Green Bay et Sheguindah	J. Lane	7	2	12 "	70 00
Green River et station de ch. de fer	R. Stephenson... ..	13 $\frac{1}{2}$	12	12 "	94 00
Grenfel et station de ch. de fer.....	T. Young	21 $\frac{1}{2}$	2	12 "	78 00
Grimsby et Smithville.....	J. A. Lindaberry	8	12	12 "	525 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer.	N. Phelp..	1 $\frac{1}{4}$	24	Partie des saisons 1897 et 1898	32 50
Grimston et Marmion	R. Keys	21 $\frac{1}{2}$	3	12 mois	40 00
Guelph et Hamilton	W. Reed	31 $\frac{1}{2}$	6	12 "	746 00
Guelph et Shiloh	J. Carton	15 $\frac{1}{4}$	3	12 "	148 00
Guelph et boîtes aux lettres.....	J. Gibson	5	13	12 "	109 00
Guthrie et Oro Station.....	W. Mitchell	3	6	12 "	125 00
Haldane Hill et Novar	T. Credmore	10	3	12 "	185 00
Hamilton et Kilbride	W. McPherson	16 $\frac{1}{2}$	6	9 " (du 1er oct. '97)..	174 75
Hamilton et Lowville.....	W. Griffith.....	18 $\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '97)..	97 50
Hamilton, service des facteurs.....	Compagnie de tramways de Hamilton			12 "	900 00
Hamilton, boîtes aux lettres et succursales de bureaux de poste.....	J. Wedge			12 "	871 10
Hamilton Beach et station de chemin de fer	J. Hughes	1 $\frac{1}{4}$	12 et 3	12 "	36 12
Hamlet et Severn Bridge	T. Stanton	6 $\frac{1}{4}$	6 et 2	12 "	75 00
Hampton et Solina	J. Williams	24 $\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '97)..	12 25
do do	D. A. Traimor	24 $\frac{1}{2}$	6	9 " du "	71 25
Hanover et station de ch. de fer	V. Kirchner	12	12	12 "	66 35
Hanover et Mulock.....	D. J. Drummm	10 $\frac{1}{2}$	3	12 "	124 00
Harkaway et Holland Centre	A. C. Rae	7 $\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00
Harrisburg et Troy	M. O'Riley	4	6	12 "	200 00
Harrisburg et Weir	D. J. Mannon	24 $\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00
Hatherton et McIntyre	E. Scilley	42 $\frac{1}{2}$	2	12 "	50 00
Hawkstone et station de ch. de fer.	T. Linton	11	6	12 "	31 30
Hayesland et Mill Grove	E. Young	31 $\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 mars '98)..	102 00
do do	J. Foster	31 $\frac{1}{2}$	6	3 " du "	24 00
Heckla et Rosseau	A. V. Helgason	6	1	12 "	39 00
Hereward et station de chemin de fer de Belwood	C. Campbell	4 $\frac{1}{2}$	6	12 "	72 00
Heron Bay et station de ch. de fer..	O. Jalbert	20 pds.	12	5 " (au 30 nov. '97)..	31 25
do do	J. A. Higginson	20 pds.	12	7 " du "	43 75
Hewitt et station de ch. de fer.....	J. B. Hewitt	3 $\frac{1}{2}$	6	12 "	45 00
Hillsburg et station de ch. de fer.....	J. Carmichael	3 $\frac{1}{2}$	6	12 "	80 11
Hillsdale et Hobart	W. Kennedy	8	3	3 " (au 30 sept. '97)..	46 00
do do	C. E. Smith	7	3	9 " du "	75 00
Hillsdale et Mont Saint-Louis.....	J. Coulson	4	3	12 "	75 00
Hoath Head et Owen-Sound	D. Clark	7	2	12 "	104 00
Hockley et Mono Centre.....	A. Beatty	11	6	12 "	234 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer.	J. S. Price	1 $\frac{1}{8}$	24	12 "	148 97
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Luck	1 $\frac{1}{8}$	24	12 "	75 12
Holstein et Murdock	G. Pollick	4	3	12 "	70 00
Holstein et Nenagh.....	T. Stephenson	8 $\frac{1}{2}$	6	12 "	158 00
Holstein et station de ch. de fer.....	A. Doupe	12	12	12 "	47 98
Holstein et Robb	S. Robb	5 $\frac{1}{2}$	3	12 "	48 00
Holt et Mount Albert	P. Steeper	3	6	12 "	62 00
Honeywood et station de chemin de fer de Shelburne.....	J. Service, jeune	12	6	12 "	274 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Honora et Little Current...	W. Graham.....	13	1	12 mois ..	40 00
Hotham et Nipissing.....	J. Steele.....	6	1	12 " ..	40 00
Humber et Weston.....	J. Colhoun.....	8	6	12 " ..	175 00
Humber Bay et station de chemin de fer de Swansea.	W. W. Hughes.....	1	12	12 " ..	150 00
Humberstone et station de ch. de fer do do	V. Hopp ..	3	24	9 " (au 31 mars '98).	93 60
	C. Knoll.....	3	24	3 " du "	31 20
Huntsville et Peninsula Lake	J. G. Henderson	10 $\frac{1}{2}$	2	12 " ..	100 00
Huntsville et station de ch. de fer.	D. Kernaghan ..	12	12	12 " ..	56 34
Huntsville et Ravenscliffe.....	H. Whinney.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 " ..	65 00
Huntsville et Williamsport.....	H. N. Gerhart..	10	1	12 " ..	50 00
Hutton House et Point Kaye.....	J. Hutton.....	2	3	Partie des sais. 1897 et '98.	14 60
Ing'wood et station de ch. de fer.	J. M. Scott.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois.....	52 00
Innholmes et Orville.....	A. Hurd.....	18	2	12 " ..	200 00
Innisfil et Stroud.....	G. Barclay.....	3	6	12 " ..	100 00
Ironbridge et Thompson.....	R. Arnill.....	8	2	12 " ..	120 00
Islington et station de ch. de fer.....	T. Musson.....	$\frac{1}{2}$	6	12 " ..	93 90
Ivy et stat. de ch. de fer de Thornton.	W. Reid.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 " ..	200 00
Jackfish et station de ch. de fer.....	S. A. Eakins.....	1	12	12 " ..	150 00
Jackett et Owen Sound.....	E. J. Ireton.....	6	6	12 " ..	148 00
Janetville et Pontypool.....	R. Morgan.....	29 a. r.	6	12 " ..	300 00
Jarlsberg et station de ch. de fer.....	J. Nelson.....	$\frac{1}{2}$	12	12 " ..	100 16
Jefferson et st. de ch. de fer de King	J. Fisher.....	10 $\frac{1}{2}$	6	12 " ..	244 00
Jocelyn et Marksville.....	C. F. Cooper.....	12 $\frac{1}{2}$	1	12 " ..	60 00
Jordan et station de ch. de fer.....	A. S. Moyer.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 " ..	95 00
Jordan et Vineland.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 " ..	75 00
Juddhaven et Port-Carling.....	A. Ennis.....	14	1	Partie des sais. 1897 et '98.	38 00
Katrine et Orange Valley.....	R. White.....	6	1	12 mois.....	40 00
Katrine et station de ch. de fer.....	M. A. Mawhinney	1 $\frac{1}{2}$	6	12 " ..	93 90
Kearney et Ravensworth.....	J. H. Mingo.....	12 $\frac{1}{2}$	1	7 " (au 31 janv. '98)..	43 04
Kearney et station de ch. de fer.....	R. McConkey...	$\frac{1}{2}$	12	5 " du "	19 35
Keldon et Shelburne.....	W. Smith.....	9 $\frac{1}{2}$	2	9 " (au 31 mars '98).	74 25
do do	W. P. McKee...	9 $\frac{1}{2}$	2	3 " du "	24 75
Kells et Powassan.....	H. Anderson.....	9	1	12 " ..	60 00
Kelso et Christie Siding.....	D. Smith.....	3	6	12 " ..	50 00
Kemble et Wolsley.....	W. G. Vanstone.	5	1	12 " ..	33 00
Keswick et Roachs Point.....	W. Kelly.....	3	6	12 " ..	90 00
Kilgorie et Whitfield.....	M. Lloyd.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 " ..	60 00
Killarney et Little Current.....	J. Riddell.....	46	3 et 6	Partie des sais. 1897 et '98.	411 44
Killeen et station de ch. de fer.....	D. Ferguson.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 mois.....	93 90
Killyleagh et Thornton.....	W. Hicks.....	3	2	12 " ..	50 00
Kiluanagh et Mono Road Station..	M. Stonehouse..	3	3	12 " ..	69 00
Kilworthy et poteau-malle.....	G. A. Lehmann..	200 vgs.	6	12 " ..	30 00
Kilworthy et Morrison Lake.....	N. McLean.....	8	1	12 " ..	65 00
Kilworthy et Sparrow Lake.....	A. Wiancko.....	4 $\frac{1}{2}$	6 et 2	12 " ..	69 50
Kimbo et Adams Corners.....	W. Newman.....	1	2	12 " ..	26 00
King et station de chemin de fer.....	J. Montgomery..	$\frac{1}{2}$	6	12 " ..	54 00
King et Strange.....	E. Marshall.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 " ..	140 00
Kinghurst et Mooresburg.....	J. McGuire.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 " ..	55 00
Kimmount et station de ch. de fer.....	G. Train.....	$\frac{1}{4}$	12	12 " ..	50 00
Kirkfield et Rohallion.....	T. Strachan.....	6	2	3 " (au 30 sept. '97)..	22 50
do do	J. McNabb.....	6	2	9 " du "	43 54
Kirkwall et Rockton.....	G. W. Hendrie..	17 $\frac{1}{2}$ a. r.	6	12 " ..	172 64
Kleinburg et station de ch. de fer.....	J. Cairns.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 " ..	150 00
Knatchbull et Speyside.....	J. Martin.....	9 $\frac{1}{2}$	2	12 " ..	126 00
Kolapore et Ravenna.....	S. A. Wilson.....	5	3	12 " ..	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lafontaine et Penetanguishene.....	P. Bresseur.....	8	6	3 mois (au 30 sept. '97)..	57 50
do do	J. B. Vallee.....	8	6	9 " du "	141 00
Laird et McLennan.....	C. Venn.....	4 ³ / ₄	1	12 " " "	45 75
L'Amaroux et Unionville.....	J. Robinson.....	22 rt.	6	12 " " "	227 00
Lake Charles et Oxenden.....	J. Davidson.....	5	1	12 " " "	40 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer	W. Suggitt.....	18	12	12 " " "	155 00
Langstaff et Thornhill.....	H. Horne.....	1 ¹ / ₂	6	12 " " "	100 00
Leaside Junction et st. de ch. de fer.	J. H. Lea.....	300 vgs.	12	12 " " "	12 00
Leaskdale et station de chemin de fer de Sunderland.....	W. H. Oliver.....	13	6	12 " " "	271 00
Lefave's Corners et poteau-malle	J. J. Rowat.....	1	3	12 " " "	40 00
Lefroy et station de ch. de fer.....	J. G. Douce.....	1 ¹ / ₄	12	12 " " "	31 36
Lemonville et Stouffville.....	J. Storry.....	16 a. r.	6	12 " " "	201 00
Leskard et Newcastle.....	M. Jackson.....	10	6	12 " " "	300 00
Leskard et New Park.....	R. Miller.....	4	2	12 " " "	47 48
Lily Lake et Manitowaning.....	S. T. Norton.....	7	1	12 " " "	50 00
Lindenwood et Presqu' Isle.....	G. Shaw.....	5	1	12 " " "	40 00
Lindsay et station de ch. de fer.....	W. A. Jewett.....	1 ¹ / ₂	48	6 " (au 31 déc. '97)..	150 00
do do	W. W. Workman.....	1 ¹ / ₂	48	6 " du "	97 50
Lindsay et boîtes aux lettres.....	A. D. Mallow.....	5 ¹ / ₂	18	9 " (au 31 mars '98).	120 00
do do	do.....	5 ¹ / ₂	18	3 " du "	22 50
Lindsay et quai.....	J. Carlin.....	12	19	Part. des saisons 1897-98.	30 00
Linton et st. de ch. de f. de Kleinburg	J. A. Simpson.....	13 ¹ / ₂	6	12 mois.....	265 00
Lisgar et st. de ch. de f. de Trafalgar	W. J. Marshall.....	1	6	12 " " "	85 00
Lisle et station de chemin de fer.....	R. H. Little.....	1 ¹ / ₂	18	5 " (au 30 nov. '97)..	31 25
do do	do.....	1 ¹ / ₂	6	7 " du "	14 58
Little Britain et station de chemin de fer de Mariposa.....	W. E. Yerex.....	2	12	2 " 8 jours (au 8 sept. '97).....	18 83
do do	do.....	2	12	9 " 22 j. du "	120 24
Little Britain et Valentia.....	D. J. Sharpe.....	5 ¹ / ₂	3	1 " 10 jours (au 10 août '97).....	4 90
do do	do.....	5 ¹ / ₂	6	10 " 21 j. du "	78 19
Little Current et station de chemin de fer de Massey.....	A. McEachern.....	26	6 et 3	Part. des saisons 1897-98.	400 00
Little Current et Shequindah.....	W. Caughill.....	8	2	12 mois.....	43 50
Little Rapids et Thessalon.....	A. W. Kerr.....	4	4	10 " (au 30 avril '98)..	43 33
do do	do.....	4	4	2 " du "	14 66
Livingstone Creek et Thessalon.....	A. McKiggan.....	6	2	12 " " "	75 00
Lockton et s. de c. de f. de Centreville	W. C. Burrell.....	1 ¹ / ₂	6	12 " " "	54 00
Long Branch et stat. de ch. de fer.	A. P. Buckles.....	12	12	Part. des saisons 1897-98.	12 00
Longford Mills et stat. de ch. de fer	W. Thompson.....	24	6	6 mois au 31 déc. '97)..	50 00
do do	do.....	12	6	" du "	25 00
Lorimer Lake et McKellar.....	W. C. Ferris.....	10	1	12 " " "	50 00
Loring et halte de Peaver.....	R. W. Brooks.....	22	3	12 " " "	325 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	F. Roper.....	12	12	Part. des saisons 1897-98.	12 00
Lorneville et station de ch. de fer.	S. Cameron.....	1 ¹ / ₄	12	12 mois.....	62 60
Lowbanks et Bolton Ditch Crossing.....	I. Michener.....	3	6	12 " " "	80 00
Lowville et Milton.....	W. Prudham.....	7	6	12 " " "	199 00
MacLennan et Tarbutt Crossing.....	M. McLennan.....	4	2	7 " 14 jours (au 14 fév. '98).....	62 50
do do	do.....	4	3	4 " 14 j. du "	56 25
Macville et station de ch. de fer.....	A. Hope.....	1 ¹ / ₄	6	12 " " "	60 00
Magnetawan et Spence.....	T. Langford.....	7	3	12 " (au 14 fév. '98).....	96 00
Malta et Severn Bridge.....	T. Whyte.....	4	2	12 " " "	60 00
Malton et Nortonville.....	W. Rollinger.....	22 a. r.	6	12 " " "	260 00
Malvern et Scarboro' Junction.....	J. Gibson.....	22 a. r.	6	12 " " "	330 00
Manchester et station de ch. de fer.	M. E. Fitchett.....	1 ¹ / ₄	12	12 " " "	70 00
Manilla et station de chemin de fer de Manilla Junction.....	S. Harper.....	1 ¹ / ₄	12	12 " " "	143 98

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Manitowaning et Providence Bay.	J. Shields.....	40½	2	3 mois (au 30 sept. '97)..	109 75
do do	A. Mitchell.....	40½	2	9 " du "	300 00
Manitowaning et Wikwemikong...	J. Algeo.....	6	2	Partie des saisons 1897-98	55 00
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding.....	6	6	12 mois.....	50 00
Manvers Station et stat. de ch. de f.	W. Porter.....	12	6	12 ".....	62 60
Maple et station de chemin de fer de Richmond Hill.	C. T. Ham.....	12	3	" (au 30 sept. '97)..	25 00
do do	J. Craddock.....	12	9	" du "	57 00
Maple et Vellore.....	W. H. Wilson.....	11½ a. r.	6	6 " (au 31 déc. '97)..	99 72
do do	do	11½ a. r.	6	6 " du "	75 00
Marden et station de chemin de fer.	J. Burns.....	6	12	".....	78 25
Markham et station de ch. de fer.	W. Michael.....	24	12	".....	124 80
Markdale et station de ch. de fer.	J. Chapman.....	24	12	".....	50 08
Markdale et Traverston.....	T. H. Smith.....	8 et 9½	3 et 2	12 ".....	105 00
Markstay et station de ch. de fer.	A. S. Lefebvre.....	200 vgs.	12	12 ".....	97 40
Marksville et Tenby Bay.....	A. W. Gibbs.....	13	1	12 ".....	53 72
Marshville et station de ch. de fer.	R. Haymes, j'unc	3½	12	".....	125 00
Marsville et stat. de c. de f. Hillsbury	J. Hanna.....	7½	6	12 ".....	320 00
Massey Station et stat. de ch. de fer	W. N. H. Bowers	20 perc.	12	12 ".....	75 12
Meadowvale et station de ch. de fer.	C. W. Switzer.....	12	12	".....	150 00
Meaford et station de ch. de fer	M. Paul.....	24	3	" (au 30 sept. '97)..	25 00
do do	J. Uffand.....	24	9	" du "	70 20
Meaford et Owen-Sound.....	W. J. Carnahan.	20	12	12 ".....	360 00
Meaford et Walters Falls.....	J. Murray.....	22	3	9 " (au 31 mars '98)..	222 75
do do	do	22	3	3 " du "	56 00
Mecunoma et Rye.....	W. Haufschild..	4	3	12 ".....	80 00
Melancthon et poteau-malle.....	J. Brown.....	12	12	".....	100 16
Melissa et poteau malle.....	I. McRoberts...	1½	3	12 ".....	46 80
Melville Cross et stat. de ch. de fer.	H. Scott.....	1½	6	12 ".....	41 70
Midland et station de chemin de fer de Pénétangishene.	C. A. Hunter.....	5	6	12 ".....	149 00
Midland et station de ch. de fer.	R. Barry.....	1½	24	12 ".....	156 50
Midland et Vasey.....	B. D. Rachar...	10	3	12 ".....	119 00
Midlothian et Royston.....	J. Rousell.....	8	2	12 ".....	68 00
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. McLean.....	8	6	3 " (au 30 sept. '97)..	65 75
do do	do	8	6	9 " du "	96 75
Millbrook, station de chemin de fer et boîtes aux lettres.	W. Vance.....	36	12	".....	172 30
Millbrook et boîtes aux lettres.	W. Villians.....	6	3	" (du 1er avril '98).	12 50
Millington et station de chemin de fer de Uptergrove.	P. G. McDonald	3	3	12 ".....	74 00
Milton et stat. de ch. de fer (C.V.)	S. W. Crozier...	1	12	12 ".....	30 00
do do (G.-T.)	do	1	18	12 ".....	40 00
Mimosa et Orton.....	I. Cawthra.....	4½	3	12 ".....	60 00
Minesing et station de ch. de fer.	A. Ronald, jeune	2	6	12 ".....	71 99
Minesing et Russellton.....	G. Miller.....	6	3	12 ".....	79 00
Minett et Morinus.....	W. D. McNaughton.	3	6	Saison 1897.....	27 00
Missanabie et station de ch. de fer.	H. A. Fournier..	50 pds.	12	12 mois.....	25 00
Moltke et Neustadt.....	K. Lanz.....	2½	3	12 ".....	80 00
Mono Centre et Orangeville.	J. J. White.....	24½	6	12 ".....	445 40
Mono Mills et station de chemin de fer de Mono Road.	R. Onslow, jeune	9	6	3 " (au 30 sept. '97)..	85 75
do do	W. C. Willoughy	9	6	9 " du "	142 50
Mono Road Station et station de chemin de fer.	J. Judge.....	1½	12	12 ".....	36 00
Mono Road Station et Sandhill.	J. White.....	2½	6	12 ".....	75 00
Montrose et Port Robinson.	L. Furry.....	5	3	12 ".....	104 00
Moore's Falls et Norland.....	H. LeCraw.....	6	3	12 ".....	78 00
Mortimers Point et Port Carling.	W. Mortimer.....	6	1	Partie des saisons 1897-98	20 00
Morton Park et Roachs Point.	N. Morton.....	1½	6	12 mois.....	30 00
Mosborough et stat. de ch. de fer.	J. J. Hobson...	12	12	".....	60 25
Moulton et Dodge Crossing.	A. Hoffman.....	6	12	".....	40 00
Mount Albert et stat. de ch. de fer.	P. Steeper.....	12	12	".....	56 34

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					\$ c.
Mount Albion et station de chemin de fer de Rymal.	C. Stewart	2½	6	12 mois	96 00
Mount Dennis et stat. de ch. de fer.	G. Marshall		6	12 "	30 00
Mount Horeb et Reaboro.	W. Elliott	5	3	12 "	100 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	78 00
Murphy et station de ch. de fer	J. E. Murphy		12	12 "	25 04
Myrtle et station de chemin de fer.	D. Ashton		12	12 "	44 00
Myrtle Station et stat. de ch. de fer	W. G. Armour		12	12 "	62 60
Nairn Centre et stat. de ch. de fer.	A. Dever		6	7 " (du 1er déc. '97).	70 83
Nantye et poteau-malle.	S. Spillett		6	12 "	60 00
Nelsonville et station de ch. de fer.	A. Dever		6	5 " (au 30 nov. '97).	41 67
Nepigon et station de ch. de fer.	J. Cowie		6	12 "	78 00
Netherby et station de ch. de fer.	J. Bauer		6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fer.	A. Dumemand		12	12 "	63 22
Newcastle et Orono.	M. Jackson	5	5	12 "	155 00
New Lowell et stat. de ch. de fer.	J. A. Mather		12	6 " (au 31 déc. '97).	20 00
do do	A. H. Carter		12	6 " du "	23 62
Newmarket et Pine Orchard.	T. Somerville	4½	3	12 "	89 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do		24	12 "	114 00
Newmarket et Sutton-Ouest.	R. D. Morton	22	6	12 "	588 00
New Toronto et stat. de ch. de fer.	C. Lynn	1½	12	12 "	88 00
Niagara et Niagara Falls	J. A. Slingerland	15	6	12 "	440 60
Niagara et station de ch. de fer.	R. Warren		12	12 "	70 00
do do	do		6	12 Partie de saison 1898.	5 00
Niagara et Sainte-Catherine.	R. J. Allen	12	12	12 mois	197 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer.	W. W. Woodruff.		6	12 " et service de la saison.	65 67
Niagara Falls et Suspension Bridge, N. Y.	do	½	6	12 "	84 00
Nipissing et Powassan.	W. Y. Gilks	10	3	4 " (au 31 oct. '97).	52 66
do do	W. J. Armstrong	10	3	8 " du "	105 33
North Keppel et Owen-Sound.	J. Beattie	21	3	12 "	275 00
Norval et station de chemin de fer.	J. Hewson	1½	6	12 "	100 00
Nottawa et station de ch. de fer.	L. H. Currie	10	12	12 "	100 00
Nottawa et Rob Roy	T. S. Freethy	10	3	12 "	147 00
Novar et station de chemin de fer.	H. Dafeo	½	12	12 "	62 60
Novar et Swindon	J. Large	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar.	E. Hillmer	4	6	12 "	60 00
Oakwood et station de ch. de fer.	W. H. McLaughlin.	1½	12	12 "	107 84
Omamee et stat. de ch. de f. (G.-T.)	R. J. Grandy	1½	24	3 " (au 30 sept. '97).	62 50
do do	D. M. Minnis.	1½	24	9 " du "	149 76
Ophir et Poplar Dale.	W. Coward	5	1	6 jours (du 25 juin '98).	75
Ophir et Rydal Bank.	W. Hill, sr	9½	1	"	1 50
Orangeville et stat. de ch. de fer.	J. Huston	42	12	12 mois.	158 83
Orangeville et boîtes aux lettres.	do		12	12 "	20 00
Orangeville et The Maples.	W. Dedrick	5	2	12 "	88 00
Orillia et station de chemin de fer.	A. Fraser	½	42	12 " et voy. supplém.	267 38
Orillia et Rugby	W. Horne	7	6	12 "	160 00
Orillia et Sebright.	W. McDermott.	17½	6	12 "	325 00
Orillia et boîtes aux lettres.	W. Jackson.	3	18	12 "	150 00
Oro Station et stat. de ch. de fer.	W. Mitchell	½	6	12 "	40 00
Orville et station de chemin de fer.	J. Nixon		12	12 "	62 60
Orton et station de chemin de fer.	W. Mooney.		12	12 "	48 20
Oshawa et Raglan.	F. Coleman	23 a. r.	6	3 " (au 30 sept. '97).	74 75
do do	W. R. Darby	23 a. r.	6	9 " du "	186 00
Oshawa et station de ch. de fer.	R. C. Carter	1½	6	12 "	40 00
Oshawa et boîtes aux lettres.	do	1	12	12 "	74 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (P.C.).	J. D. Stoddart.	1	24	12 "	189 05

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant. \$ c.
Owen Sound et station de chemin de fer (G.-T.)	J. D. Stoddart.	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	137 24
Owen Sound et boîtes aux lettres.	J. D. Simpson.	$7\frac{3}{4}$	18	6 " (au 31 déc. '97).	74 74
do do	W. Bulger	$7\frac{3}{4}$	18	6 " du "	59 50
Owen Sound et Tara	J. E. Grant.	$22\frac{1}{4}$	6	12 "	460 00
Oxenden et Warton.	J. H. Trout	3	6	12 "	80 00
Palermo et station de chemin de fer de Bronte.	G. Sargent.	3	12	12 "	198 00
Parkersville et poteau-malle.	H. Jacobs	$\frac{1}{2}$	6	12 "	37 44
Parry Sound et station de ch. de fer	F. Montgomery.	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	250 40
Parry Sound et Shebashekong.	W. R. Hamilton	14	1	12 "	100 00
Pearceley et Sundridge.	I. T. Milsap.	8	1	12 "	65 00
Peiham Union et Tinturn.	H. G. Cosby.	3	3	12 "	60 00
Penetanguishene et stat. de chemin de fer	C. Hubert	$\frac{1}{4}$	24	12 "	74 86
Peninsula Harbour et station de chemin de fer	J. D. Mudge.	$\frac{1}{3}$	6	12 "	75 00
Penville et Tottenham	T. Bruce	19 a.	8	12 "	189 00
Perm et station de ch. de fer Everett	J. J. Morrow.	$7\frac{3}{4}$	6	12 "	118 00
Philpston et station de chemin de fer	R. Shields	$\frac{1}{4}$	6	12 "	42 24
Pine Grove et Woodbridge.	J. G. Elliston.	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	55 00
Pomona et Princeville	S. Kelly	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Pontypool et station de ch. de fer.	T. Stanton	$\frac{1}{10}$	18	12 "	104 40
Poplar Dale et Rydal Bank.	W. Coward.	14	1	11 " 24 jours (au 24 juin '98)	110 15
Port Cockburn et Maple Lake Station.	J. Sword.	7	6	Partie des saisons 1897-98	84 00
Port-Cockburn et Trout Lake.	R. Lawson.	4	2	" "	25 00
Port-Colborne et station de c. de fer	J. Saurin.	$\frac{1}{4}$	36	12 mois.	146 00
Port-Coldwell et station de c. de fer	R. Jackson.	20 pds.	12	12 "	40 00
Port-Credit et station de ch. de fer.	J. Hamilton	$\frac{1}{4}$	6	12 "	78 24
Port-Dalhousie et station de c. de fer	F. W. Smith.	$\frac{1}{4}$	30	12 "	200 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.-T.)	C. R. Adamson.	$\frac{1}{2}$	6	12 "	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer (Midland)	W. et C. Smith.	$\frac{3}{4}$	36	12 "	140 00
Port-Hope et Ross Mount.	S. Lill.	7	2	12 "	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres.	R. Elliott.	$4\frac{1}{2}$	12	12 "	200 00
Port-Locke et station de chemin de fer de Stobie	P. Stobie.	$\frac{1}{10}$	3	12 "	40 00
Port-Maitland et station de c. de fer	H. Siddall	4	6	12 "	184 67
Port-Perry et station de ch. de fer.	W. Jamieson	$\frac{1}{4}$	18	12 "	54 00
Port-Perry et Seugog.	J. Jackson.	7	2	12 "	100 00
Port-Perry et Shirley.	J. Espin.	5	2	12 "	80 00
Port-Perry et Uxbridge.	W. F. Byam	12	6	12 "	200 00
Port-Robinson et station de ch. de fer do do	C. McCoppen.	$\frac{1}{4}$	24	5 " (au 30 nov. '97)	52 08
do do	C. B. Bennett	$\frac{1}{4}$	24	7 " "	72 91
Port-Severn et Waubashene.	J. Cheetham	5	2	12 "	139 73
Port-Sydney et station de chemin de fer de Utterson.	J. F. Christie.	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	229 00
Port-Whitby et station de ch. de fer	C. Fox.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	25 00
Powassan et station de ch. de fer.	A. H. Porter	$\frac{1}{4}$	12	12 "	93 90
Powles Corners et station de chemin de fer	W. H. Powles.	1	6	12 "	75 12
Priceville et station de chemin de fer do do	A. McCanly.	4	6	6 " (au 31 déc. '97).	70 00
do do	D. G. McLean.	4	6	6 " du "	44 55
Prince-Albert et station de ch. de fer	C. Fallis.	$\frac{1}{2}$	12	12 "	80 00
Primrose et Whitfield.	J. Bailey.	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	98 00
Proton Station et station de c. de fer	F. Freeman.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
Proton Station et Wareham.	J. T. Haney.	$9\frac{3}{4}$	3	12 "	156 00
Providence Bay et Spring Bay.	B. Bock.	$6\frac{1}{2}$	1	9 " (du 1er oct. '97)	30 00
Purbrook et Uffington.	J. Crockford	6	2	12 "	64 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					8 c.
Puslinch et station de ch. de fer...	J. A. McDonald		12	12 mois.....	40 05
Queensville et Ravenshoe.....	J. J. Fenton...	6 ⁰ / ₄	6	9 " (du 1er oct. '97)	82 50
Rama et st. de c. de fer de Longford	J. McPherson...	14 ¹ / ₄	6	12 " "	80 00
Rama Mission et poteau-malle...	S. B. Nanigish-king	13 ¹ / ₂	3	12 " "	37 48
Ravenshoe et station de ch. de fer...	W. Tinstead	4	6	12 " "	150 00
Ravenworth et station de ch. de fer	J. M. Garrioch..	100	12	5 " (du 1er fév. '98)	6 45
Reaboro et station de chemin de fer	J. Greer.....	¹ / ₄	12	12 " "	70 00
Renforth et Southcote.....	H. Smith.....	2	6	12 " "	50 08
Richards Landing et Sea Gull.....	G. Lindley.....	6	1	1 " (au 31 juillet '97)	4 25
Richmond Hill et stat. de ch. de fer	W. R. Proctor...	33 ³ / ₄	12	12 " "	313 00
Ridgeway et station de ch. de fer...	P. W. Anthony	14 ¹ / ₂	12	12 " "	72 00
Riverview et station de ch. de fer...	J. Laing.....	33 ³ / ₄	6	12 " "	120 00
Roach's Point et station de chemin de fer de Defroy.....	R. Colgan.....	3	6	3 " (au 30 sept. '97).	44 10
Rock Hill et Seguin Falls.....	W. Robinson, jun	12	3	12 " "	2'0 00
Rockside et Terra Cotta.....	G. Davidson.....	3 ¹ / ₂	2	12 " "	52 00
Rosemont et Shelburne.....	P. Amess.....	12	6	12 " "	295 00
Rosemont et Sheldon.....	T. J. Anderson..	33 ³ / ₄	6	12 " "	71 48
Rosseau et Maple Lake Station.....	J. Harvie.....	12	6	12 " "	390 00
Rosseau et Rosseau Falls.....	P. Mutchener-backer	4	3	Partie des saisons 1897-98	36 00
Rosseau et Shannon Hall.....	J. Fletcher.....	12 ¹ / ₂	1	12 mois.....	78 00
Rosseau et Stanley House.....	W. B. Maclean..	8	1	Partie des saisons 1897-98	28 50
Rossport et station de chemin de fer	J. A. Nicol.....	50 vgs.	12	3 mois (au 30 sept. '97)...	6 00
do do	do	50 vgs.	12	9 " du "	37 50
Rouge Hill et Toronto.....	R. H. Crewe.....	17	6	3 " (au 30 sept. '97).	124 75
do do	W. J. Pizer.....	17	6	5 " (au 28 fév. '98)	155 82
do do	G. Falconer.....	17	6	4 " du "	196 66
Royston et Sprucedale.....	W. Pearce.....	9 ¹ / ₂	3	12 " "	150 88
Ruskview et Terra Nova.....	J. W. Walker.....	23 ³ / ₄	3	12 " "	40 00
Sainte-Azilda et Rayside Crossing.	Z. Regimbal.....	13 ¹ / ₂	3	12 " "	100 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer.	D. Walker.....	1	24	12 " "	244 14
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	M. Ireson.....	15	2 et 4	12 " "	235 00
St-Patrice et poteau-malle.....	O. Pilon.....	¹ / ₂	3	12 " "	38 75
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer.....	A. Templeton...	¹ / ₂	13	12 " "	237 30
Sadowa et Sebright.....	F. Grigg.....	53 ³ / ₄	2	12 " "	40 00
Saurin et station de chemin de fer.	T. McGrath.....	¹ / ₄	12	12 " "	20 00
Schreiber et station de ch. de fer...	J. E. Walker...	200 vgs.	12	12 " "	100 00
Scotch Block et station de ch. de fer	W. Hampshire..	¹ / ₄	6	12 " "	60 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater	¹ / ₄	6	12 " "	78 25
Seagrave et station de ch. de fer...	I. Johnson.....	¹ / ₄	6	12 " "	60 00
Seguin Falls et station de ch. de fer	W. Fry.....	30 vgs.	12	12 " "	50 08
Severn Bridge et station de c. de fer	J. H. Jackson..	¹ / ₄	24	12 " "	120 00
Shallow Lake et stat. de ch. de fer.	T. Finlay.....	¹ / ₄	12	12 " "	55 07
Shanty Bay et station de ch. de fer	C. G. Arthur....	¹ / ₄	12	12 " "	76 25
Shelburne et station de ch. de fer...	E. Berwick.....	¹ / ₄	24	12 " "	125 20
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville.	W. H. Falconer.	8	6	12 " "	330 00
Sherkston et station de ch. de fer...	B. F. Sherk.....	¹ / ₂	12	1 " (au 31 juill. '97)..	6 25
do do	do	¹ / ₂	12	11 " du "	36 66
Silham et Uxbridge.....	J. Imrie.....	16 a. r.	3	12 " "	134 00
Silverdale et Tintern.....	J. J. Romp.....	¹ / ₄	3	12 " "	60 00
Smithdale et station de ch. de fer.	D. Smith.....	¹ / ₄	6	12 " "	25 04
Smithville et Welland Port.....	C. E. Neale.....	9	6	12 " "	218 96
Snider's Corner's et Trafalgar.....	R. Snider.....	7	3	12 " "	100 00
Snyder et station de chemin de fer	J. J. Willick...	14 ¹ / ₂	6	12 " "	88 00
Sonya et station de chemin de fer...	A. Black.....	¹ / ₄	6	12 " "	78 25
South Bay Mouth et Tehkummah...	D. L. McPhail..	19	1	12 " "	96 00
South River et station de ch. de fer	W. Holditch....	¹ / ₄	12	12 " "	93 60
South River et Wattenwyl.....	A. Egger.....	18	3	12 " "	280 00
Sowerby et station de ch. de fer.....	W. Harris.....	64	2	12 " "	102 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Spanish River Station et station de chemin de fer	W. W. Grant...		12	12 mois	100 00
Sprague et station de chemin de fer	C. E. Smith		12	12 "	125 20
Sprucedale do	W. Pearce	75 vgs.	12	"	31 30
Stanleydale et Utterson.....	J. L. Hanes	15	3	12 "	234 00
Stanleydale et Yearleys.....	J. Middleton.....	2½	3	12 "	38 49
Stayner et station de chemin de fer.....	C. A. Sanders		24	12 "	96 00
Stayner et Sunnidale.....	A. McNabb.....	22	3	12 "	109 00
Stevensville et station de ch. de fer.....	J. D. Gilmour		12	12 "	64 00
Stony Creek et Woodburn.....	J. Cowan.....	15 a. r.	6	3 " (au 30 sept. '97)..	60 00
do do	M. Neil	15 do	6	9 " du "	216 75
Stouffville et station de ch. de fer.....	M. F. Mertens		30	12 "	78 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction.....	J. Drennan.....	¾ et ½	18	12 "	200 00
Stroud et station de chemin de fer de Craigvale.....	R. G. McCraw.....	1	12	12 "	121 26
Sturgeon Bay et station de ch. de fer.....	J. Playfair.....		12	12 "	86 00
Sturgeon Falls do	J. Hewis.....		24	12 "	169 02
Sudbury do	S. Fournier.....		24	1 mois et 12 jours (au 12 août '97)	24 05
do do	J. M. Kelly.....	¾	24	10 mois et 19 jours (du 13 août '97).....	179 40
Sunderland do	W. H. Oliver.....	1	24	12 mois	94 00
Sundridge do	J. Carter.....		12	12 "	125 20
Sundridge et Vavasour.....	M. Harkness.....	12	1	12 "	94 00
Suspension Bridge—peage	T. Reynolds			12 "	40 00
Sutton-Ouest et station de ch. de fer.....	S. E. Townley.....		12	12 "	125 20
Sutton Ouest et Vachell.....	F. Daley.....	4	6	12 "	78 00
Terra Cotta et station de ch. de fer.....	I. Harber.....		6	12 "	39 00
Thessalon do	W. Hetherington	3	12	12 "	100 16
Thessalon et Wharncliffe.....	J. Lightle	19½	1	12 "	105 00
Thompson et station de ch. de fer.....	R. Tyner.....	30 pds	6	12 "	30 00
Thompsonville do	J. T. Schmitendorf		11	12 "	110 00
Thornhill et station de chem. de fer.....	J. H. Francis.....	3	12	12 "	280 50
Thornhill et Toronto	do	12	6	12 "	249 00
Thornton et station de chemin de fer.....	W. H. Martin.....		18	5 " (au 30 nov. '97)..	29 16
do do	do		6	7 " du "	13 60
Thorold do	P. R. Warner.....		24	12 "	172 15
Tioga do	A. Lemon.....		12	12 "	43 82
Toronto—Service des facteurs.....	Cie de tramway de Toronto.....			12 "	4,848 00
Toronto (transfert des malles à la gare Union).....	Cie de chemin de fer Grand-Tronc.....			12 "	187 80
Toronto et stat. de ch. de fer Union.....	J. Hendry.....	1	146	12 " et voyages suppl.	1,489 87
Toronto et bureaux de poste auxil. do	J. Haffy.....			12 "	2,490 00
Toronto Junction et Carleton et stations de c. de f. de l'Avenue Royce.....	Rose Cartage Co.			Voyages spéciaux.....	5 40
Toronto Junction et Carleton et stations de c. de f. de l'Avenue Royce.....	H. Brown.....	1	18	2 mois et 6 jours (du 25 avril '98)	18 56
Toronto Junction et station de chemin de fer.....	do	½	36	12 "	156 50
Toronto Junction et Toronto.....	J. Hendry.....	5	1	2 " du 1er mai '98..	4 50
Tottenham et station de ch. de fer.....	C. Brown.....		24	12 "	73 00
Trout Creek do	J. Corkery.....		12	12 "	62 60
Trout Creek et halte.....	W. O'Shaughnessy.....	20	3	12 "	345 00
Unthoff et station de ch. de fer.....	J. Lynes.....	½	12	12 "	93 90
Ullswater et Utterson.....	H. Creasor, jeune	11	3	67 voyages.....	117 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'inspecteur.	Distance in milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Ullswater et Utterson.	N. Hanes.	11	3	7	mois (du 1 ^{er} déc. '97)..	64 00
Unionville et station de chem. de fer	G. H. Neville.	$\frac{1}{4}$	24	12	"	66 00
Uphill et Victoria Road.	M. McDonald.	12	6	12	"	310 00
Uptergrove et station de ch. de fer.	F. Naughten.	$\frac{1}{2}$	24	5	" (au 30 nov. '97..	41 66
do do do	do do do	$\frac{1}{2}$	12	7	" du "	29 16
Utopia et station de chemin de fer.	P. Connor	$\frac{1}{4}$	12	12	"	81 38
Uxbridge do	L. J. Simpson.	$\frac{1}{4}$	24	12	"	100 16
Uxbridge et Victoria Corners.	J. H. Wagg	19 a. r.	3	12	"	145 00
Varney et station de chemin de fer.	C. Gadd.	$\frac{1}{2}$	12	12	"	64 16
Verner do	C. G. Guenette.	$\frac{1}{2}$	24	12	"	160 00
Victoria Harbour et station de chemin de fer.	M. Vasey.	$\frac{1}{4}$	24	12	"	120 80
Vine et station de chemin de fer.	V. P. Kelcey	$\frac{1}{4}$	12	12	"	56 34
Vivian do	G. W. McCormack.	$\frac{1}{2}$	12	12	"	70 00
Wabnapitae et station de ch de fer	F. Hamel.	$\frac{1}{4}$	24	12	"	240 00
Waldemar do	R. Jenkins.	$\frac{1}{2}$	12	12	"	100 16
Walford Station et station de chemin de fer.	A. G. Walford.	$\frac{1}{2}$	6	12	"	46 95
Warren et station de chemin de fer.	G. M. Warren.	100 vgs.	24	12	"	160 00
Washago do	I. C. Marshall	$\frac{1}{2}$	24 et 12	12	"	71 04
Waterdown do	G. F. Creen.	$\frac{3}{4}$	12	9	" (du 1 ^{er} oct. '97)..	165 00
Waubamick et Parry Sound Road.	H. Noble.	$\frac{1}{2}$	2	12	"	30 00
Waubashene et station de ch. de fer	M. H. F. Russell	$\frac{1}{2}$	24	12	"	95 00
Waverley et station de chemin de fer de Elmvale.	J. Monteith	9	6	12	"	172 15
Webbwood et station de ch. de fer.	W. J. Webb.	$\frac{1}{2}$	12	12	"	125 20
Welland do	J. McQueen.	$\frac{1}{4}$	12	12	"	100 16
do do (G.-T.)	O. H. Garner	$\frac{1}{4}$	24	12	"	150 24
Welland et boîtes aux lettres	J. McQueen.	$\frac{1}{4}$	18	12	"	70 00
Welland et Welland Port.	C. E. McNeale.	15	6	12	"	339 48
Wesleyville et station de ch. de fer de Newtonville.	W. Thorndyke.	$1\frac{1}{2}$	6	12	"	91 53
Weston, boîte aux lettres, et station de chemin de fer	R. J. Peigolas.	250 vgs.	18	12	"	40 00
Whitby et station de chemin de fer do do (W. et P.P.)	J. T. McGeary.	$1\frac{1}{2}$	6	12	"	60 00
do do do	J. Scott	$\frac{1}{2}$	18	12	"	84 51
Whitefish et station de ch. de fer	J. D. Gemmell.	$\frac{1}{2}$	6	12	"	40 00
Whitehall do	W. A. White.	$\frac{1}{2}$	12	12	"	78 25
White River do	W. H. McDougall	$\frac{1}{2}$	12	12	"	50 00
Woodbridge do	J. G. Elliston.	$\frac{1}{2}$	24	12	"	95 00
Woodville do	B. Ross.	$\frac{1}{2}$	24	12	"	68 86
Worthington do	J. Dwyer.	$\frac{1}{2}$	12	12	"	62 60
Wyebriège et station de ch. de fer de Wyevale.	W. Edwards.	5	6	12	"	174 00
Wyevale et station de chem. de fer.	W. T. Stewart.	$\frac{1}{2}$	6	12	"	29 72
Zephyr et station de chemin de fer.	J. N. Dafoe.	3	6	6	" (au 31 déc. '97)..	80 00
do do	M. Clarke	3	6	6	" du "	68 97
Zimmerman do	D. Wilkins.	9	6	12	"	312 00
Total.						\$109,565 20

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILLIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Albani et Victoria.	Cie de navigation du Pacifique Canadien.	212	3 fois p. m.	12 mois (au 30 juin 1898).	657 20
Arrowhead et Robson.	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique.	122	7	12 "	4,068 70
Bell Ewart et Rouch's Point.	T. Ellis.	2	6	Partie des saisons 1897 et 1898.	43 00
Bobcaygeon et Lindsay (via Peak l'Esturgeon).	Cie de navigation de la Vallée de la Trent.	24	12	" "	157 50
Carillon et Lachine.	Cie de navigation Richelieu et Ontario.	48	6	" "	397 82
Chicoutimi et Québec.	Cie de navigation de la Rive-Nord.	285	Tel que req.	" "	4,214 20
Collingwood et Saint Ste-Marie.	Cie de transport du Grand-Nord.	247	2	" "	2,142 84
Collingwood et Killarney.	Cie de ch. de fer Esquimalt et Nanaimo.	60	1	Partie de saison 1897	85 72
Comox et Nanaimo.	D. L. McKinnon	74	2	12 mois	614 00
Cudler et Manitowaning, etc.	F. V. Rodger	41	4	Partie des saisons 1897 et 1898.	1,490 00
Desbarats et Richards Landing.	L. O. Armstrong	30	4	Partie de saison 1897	357 00
do	A. Fraser et Cie	14	6	12 mois	200 00
Deseronto et Picton.	Cie de navigation Deseronto	400	Une fois en dix jours.	" "	462 96
Esquimaux, Pointe aux, et Québec.	A. Fraser et Cie	286	2 fois p. mois	Partie de saison 1898	1,260 00
do	do	50	1	Partie de saison 1897	2,000 00
do	do	162	1	Partie des saisons 1897 et 1898.	115 00
Fort-Francis et Mine-Centre.	F. W. Coates	50	Chaque sem.	" "	884 00
Fort-Francis et Portage-du-Rat.	C. Lewis.	150	2	Partie de saison 1898	43 75
Fort-Steele et Jennings, Montana.	Cie de transportation internationale.	140	2	Partie de saison 1897	798 00
French River et Midland.	Cie de navigation de la Rive-Nord	84	7	Partie des saisons 1897 et 1898.	1,530 55
Fredericton et Saint-Jean.	Star Line Steamship Co.	9	6	" "	225 00
Ganaouque et Clayton, E.-U.	Cie de chemin de fer des Mille-Iles.	356	2 fois p. mois	Partie de saison 1897	747 00
Gaspé, Bassin de, rive nord du fleuve Saint-Laurent.	R. Lindsay	356	"	Partie de saison 1898	340 00
do	J. Howell	140	1	" "	112 00
Glenora et Wrangel.	Cie de la Baie-d'Hudson.	48, 25½ et 50	6	Partie des saisons 1897 et 1898.	3,463 75
Gravenhurst et Rosseau, etc.	Canada Atlantic and Plant Steamship Co.	400	1	6 mois (au 31 déc., 1897)	464 51
Halifax et Boston, E.-U.	Cie de Sts New-York, Terre-neuve et Halifax	531	Tel que req.	12 "	1,575 00
Halifax et Saint-Jean, Terre-neuve	Cie de Sts du Canada et Terre-neuve	520	"	4 " (au 31 oct. 1897)	745 00
do	A. Lumsden	110	6	Partie des saisons 1897 et 1898.	115 00
Tête du Long-Sault et Lac-Témiscaouing.	W. Scollard.	12	1	Partie de saison 1897	37 50
Juniiper Island et Lakefield.	W. V. Reynolds.	12	6	" "	37 50
do	do				

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.—*P/va.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Kaslo et Nelson	Cie de Navig. et de Commerce Internationale	45	6	12 mois	1,408 50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	M. H. Folger	24	6	12 "	1,200 00
Kingston et Parc des Mille-Îles	do	18	6	Partie de saison 1897	200 00
Lévis et Québec	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis	1	Tel que req.	12 mois (période indéterminée)	485 21
L'Orignal et Ottawa	Cie de navigation de la rivière Ottawa	59	6	Partie des saisons 1897 et 1898	524 75
Loures du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271	4 voyages.	Partie des saisons 1897 et 1898	400 00
Montréal et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	180	6	"	3,200 15
Moodyville et Vancouver	Cie des Sts Union	3 ¹ / ₂	9	"	500 00
Neas Harbour, Port Simpson et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	668 et 114	2 et 1 f. p. m.	12 mois	2,800 00
Nanaimo et Vancouver	Cie de ch. de fer Esquimault et Nanaimo	40	6	12 "	2,496 00
Nanaimo et Victoria	do	75	6	12 "	2,780 00
New Westminster et Steveston	R. H. Baker	20	6	12 "	584 00
New Westminster et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	75	3	12 "	4,750 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation de Niagara	36	14	Partie des saisons 1897 et 1898	853 00
North Sydney et Flaccinfa, Terre-neuve	R. G. Reid	280	2	Payé à tant par livre	7,826 48
North Sydney et Saint-Jean	S. Cunard et Cie.	360	Tel que req.	"	48 84
do	Ross et Cie.	360	"	"	380 77
do	H. Dobell et Cie.	360	"	"	61 85
Okanagan Landing et Penticton	Cie de ch. de fer du Pacifique Canadien	60	3	12 mois	943 20
Parry Sound et Ponetangushene, etc.	Cie de Navigation de la Rive-Nord	66	6	Partie des saisons 1897 et 1898	540 00
Pembroke et Rapids des Joachims	J. A. Thibodeau	50	6	"	91 66
Port Hope et Charlotte, E.-U.	Cie de navigation du Lac Ontario et de la Baie de Quinté	60	6	"	1,000 00
Port Neville et Vancouver	Cie de Sts Union	192	1	12 mois	1,008 00
Quatsino et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	300	1 fois p. mois	12 "	350 00
Ramski et paquebots-poste	J. H. Dorion	25	Tel que req.	Partie des saisons 1897 et 1898	4,880 00
Robson et Trail	do	25	6	Partie de saison 1897	245 00
Roseberry et Slocan	Cie de ch. de fer du Pacifique Canadien	58	Différentes	12 mois et arrérages	1,095 00
Saint-Jean et Passport, E.-U.	Cie de messageries Américaine	43	8	(an 28 fév. 1898)	133 33
St. Stephen, St. Andrews et Îles	Deer Island et Campo Bello Steamship Co.	35	12	12 "	975 00
Squamish et Vancouver	D. Mooney	35	1	(an 31 mars 1898)	317 00
do	H. Hayden	35	2 fois p. mois	3 "	75 00
Trail et Northport, E.-U.	Cie de chemin de fer Pacifique Canadien	25	3	5 "	242 50
Vancouver et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	80	6	12 "	9,500 00
Victoria et Port-Townsend	Cie des steamers de Puget Sound et Alaska	40	6	12 "	2,300 00
Wiarion et points sur la Baie Georgienne et le lac Huron	A. Macaulay	500	1	Partie des saisons 1897 et 1898	75 00
Yarmouth et Boston, E.-U.	Cie de steamers de Yarmouth	240	2	12 mois	1,902 86
do	Cie de navigation du ch. de fer Atlant. du C	240	2	8 " 14 jours (du 18 oct. '97)	569 09
				Total	\$84,748 48

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		\$ c.
Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 30 juin 1898)	416 29
Atlantique et Lac Supérieur	2 " 6 jours (du 25 avril 1898)	855 13
Chemin de fer de la Baie de Quinté	12 " (au 30 juin 1898)	7,125 93
Chemin de fer de Boston et Maine	12 " "	1,971 90
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	12 " "	2,253 60
Chemin de fer Canada-Atlantique	12 " "	9,246 87
Cie de chemin de fer et de houille du Canada	12 " "	300 48
Chemin de fer Canada-Est	12 " "	4,168 08
Chemin de fer Canadien du Pacifique	12 " "	614,759 00
Chemin de fer de Caraquet	12 " "	1,975 70
Chemin de fer Central (N.-B.)	4 " 26 jours (du 3 février 1898)	450 24
Chemin de fer Central (N.-E.)	12 " (au 30 juin 1898)	1,852 96
Chemin de fer Ontario-Central	12 " "	7,057 56
Chemin de fer Vermont-Central	12 " "	6,035 60
Chemin de fer Colombie et Ouest	7 " 25 jours (du 6 novembre 1898)	736 43
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 " (au 30 juin 1898)	926 38
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 " "	13,346 32
Chemin de fer du Comté de Drummond	7 " 19 jours (au 19 février 1898)	2,058 24
Chemin de fer Elgin et Havelock	12 " (au 30 juin 1898)	676 08
Chemin de fer Érié et Huron	12 " "	4,407 04
Chemin de fer Esquimalt et Nanaïmo	12 " "	2,929 68
Chemin de fer Grand-Tronc	12 " "	*365,508 03
do do	Voyages spéciaux pour la malle angl.	7,740 00
Chemin de fer Intercolonial	12 mois (au 30 juin 1898)	145,827 84
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 " "	563 40
Chemin de fer Kaslo et Slocan	12 " "	1,405 46
Chemin de fer Kent-Northern	12 " "	676 08
Chemin de fer Kingston et Pembroke	12 " "	7,208 98
Chemin de fer Lac-Érié et Rivière-Détroit	12 " "	5,382 59
Cie de chemin de fer et du Canal du Lac Manitoba	9 " (du 1er octobre 1897)	1,540 44
Chemin de fer Maine-Central	12 " (au 30 juin 1898)	995 34
Chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest	12 " "	5,229 19
Chemin de fer Michigan-Central (division sud du Canada)	12 " "	40,991 88
Chemin de fer de colonisation de Montfort	12 " "	98 49
Chemin de fer Nelson et Fort-Sheppard	12 " "	1,502 40
Chemin de fer Nouv.-B. et Ile du Prince-Edouard	12 " "	1,607 33
Chemin de fer New-Westminster et Southern	12 " "	301 44
Chemin de fer Pacifique-Nor	12 " "	5,781 62
Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse (à resp. limitée)	12 " "	313 00
Chemin de fer Orford-Mountain	12 " "	525 84
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	12 " "	6,999 92
Chemin de fer Ottawa et Gatineau	12 " "	2,435 10
Chemin de fer Pontiac et Jonction du Pacifique	12 " "	2,422 62
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	12 " "	18,978 40
Chemin de fer Québec-Central	12 " "	13,070 88
Chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean	12 " "	10,716 08
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix	12 " "	1,681 84
Chemin de fer de la Montagne-Rouge	12 " "	250 40
Cie du Pont de St-Jean et prolongem. du ch. de fer.	12 " "	500 00
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack	12 " "	2,801 28
Chemin de fer de Salisbury et Harvey	12 " "	2,396 16
Chemin de fer de la Ligne Riveraine	12 " "	2,177 60
Chemin de fer de la Rive-Sud	12 " "	1,261 80
Chemin de fer de Témiscouata	12 " "	7,559 04
Chemin de fer des Mille-Iles	12 " "	730 00
Chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo	12 " "	450 72
Chemin de fer des Comtes-Unis	12 " "	676 08
Chemin de fer Victoria et Sydney	12 " "	400 64
Total		\$ 1,352,257 42

* \$17.50 de ce montant payées par le département à G. Peloquin pour services spéciaux à Warwick.

W. J. JOHNSTONE,

R. M. COULTER,

Comptable.

Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

DÉTAILS de tous paiements faits pour la confection et réparation de sacs de malle, de cadenas, etc., pour l'année finissant le 30 juin 1898.

Noms des fabricants et ouvriers.	Détails.	Montant.
		\$ c.
Cie d'approvisionnement, Ottawa.	Sacs de malle, étiquettes et réparat., ministère des postes..	5,951 00
S. et H. Borbridge.....	do do do	4,000 10
F. G. Shepherd.....	Fournir des douilles en acier et rép. des serrures do	779 00
W. Wills et Fils.....	Courroies et sacs pour les facteurs do	503 05
G. Bailey.....	Réparer les serrures de malle, etc. do	125 30
Smith et Egge, Cie manuf. de..	Serrures de malle Internationale do	52 75
Chanteloup, Cie manuf. de ...	Serrures de malle, etc. do	29 10
Pritchard et Andrews.....	Etamper et marquer les sacs, etc. do	13 02
P. Kyle.....	Barres en métal pour sacs de malle do	3 42
C. H. Hall.....	Réparer les sacs de malle do	1,041 05
M. Scarrow.....	do do	891 00
W. Christie.....	do do	549 62
Mme P. O'Donohue.....	do do	548 40
G. Lugsdin et Cie.....	do do	533 02
H. L. Carson.....	do do	351 35
C. Warner.....	do do	346 11
Desmarais et Choquette.....	do do	332 73
Cie de ch. de fer Grand-Tronc.	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Katrine, Melissa, Scotia, Nantye, Gowan, Parkersville, Oro, Farran's-Point, Centreville, Maple-Lodge, Aberarder, Vine, etc.	87 39
Cie de ch. de fer du Pacifique C.	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Campbellville, Lambton, Wharnock, Nerepis-Station, Laurel, Thamesford, Blandford, Wolverton, Dewdney, etc.	27 55
Chemin de fer Intercolonial....	Transporter l'accroche-sacs de malle de Causcapsal à la station du Lac-aux-Saumons.....	2 60
E. Des Rochers.....	Réparer des accroche-sacs de malle à Deroche.....	2 50
C. I. Nosworthy.....	do do à Orwell.....	0 75
H. Lobsinger.....	do do à Carlruhe.....	0 50
	Total.....	\$16,171 31

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

ANNEXE B

TRANSACTIONS DES

BUREAUX DE POSTE COMPTABLES

PROVINCE D'ONTARIO.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs pour service de courriers.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passant.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		\$	c.		\$	c.		\$	c.					
Aberfeldy	Lambton, D. E.	672	70	86	1,215	24	9	13	3	04	100	00		
Aberfoyle	Wellington, D. S.	217	57	152	1,305	83	9	90	3	50	82	00		
Acumotte	Hastings, D. N.	236	31	313	4,050	86	24	87	10	12	7	31	20	00
Acton	Halton	2,400	73	1,645	17,838	80	127	13	47	86	13	75	6	00
Adison	Brookville	194	54	190	2,831	64	17	11	280	30	76	00		
Adolphustown	Lennox	176	30	317	5,218	37	30	30	588	87	1	53		
Ailsa-Craig	Middlesex, D. N.	1,214	83	390	8,531	01	68	33	3,223	63	26	20	10	00
Alexandria	Glenagary	2,680	02	894	11,961	42	76	77	11,106	14	49	48	80	00
Alfred	Prescott	676	84	26	1,704	89	3	36	228	45	1	91	20	00
Algonquin	Algonquin	299	24	162	1,571	59	11	03	310	62	4	04		
Algonquin Mills	Grenville, D. S.	239	33	57	598	23	4	43	191	65	39	00		
* Algonquin Park	Nipissing	1,089	06	333	3,999	62	25	37	44	46	10	03		
Allandale	Simcoe, D. S.	1,220	50	631	7,531	33	50	73	1,953	27	18	95	20	00
Allansville	Muskoka et P. Sound	154	85	134	1,300	78	9	23	392	10	4	19	30	00
Allenford	Bruce, D. N.	422	53	485	6,922	53	37	62	1,221	68	44	55	30	00
Alliston	Simcoe, D. S.	3,019	47	1,515	17,383	63	116	06	8,387	74	146	85	80	00
Alma	Wellington, D. C.	4,443	15	333	3,100	97	21	68	1,647	50	8	20	14	00
Almonte	Lanark, D. N.	583	11	2,314	21,925	90	171	63	11,954	71	72	32	36	00
Alvinston	Cardwell	1,046	19	1,006	5,750	02	27	75	1,561	96	0	31	217	00
Amherstburg	Lambton, D. E.	1,565	88	1,163	11,333	84	83	34	2,502	81	30	10	93	46
Ancaster	Essex, D. S.	2,531	78	1,259	13,295	85	108	59	6,501	36	39	63	10	00
Angus	Wentworth N. et	648	52	614	6,684	48	47	39	1,736	59	17	75	268	00
Appin	Simcoe, D. S.	622	18	333	3,650	17	24	60	768	43	9	43	220	00
Apple-Hill	Middlesex, D. E.	489	26	378	5,150	23	34	11	772	41	13	37	188	00
Apsley	Glenagary	395	22	70	5,133	03	4	23	207	00	1	28	130	00
Arden	Peterborough, D. E.	408	50	345	4,878	33	26	61	927	83	12	44	138	00
Arken	Addington	497	65	184	3,086	85	17	08	527	79	7	81	169	00
Arkona	Lambton, D. E.	1,046	19	1,006	10,285	23	18	50	3,897	57	27	13	369	00
Arkwright	Bruce, D. N.	172	96	233	3,010	67	18	50	2,502	81	30	10	93	46
Armstrong	Renfrew, D. S.	4,630	91	2,485	24,516	01	191	63	6,501	36	39	63	7	80

Arthur	Wellington, D. N.	2,125	29	1,495	20,297	20	135	37	7,849	44	54	93	620	00
Arva	Middlesex, D. E.	141	68	122	1,701	13	10	64	268	83	4	31	60	00
Ashworth	Muskoka et P. Sound	91	12	66	569	93	4	15	827	27	2	30	53	00
Athens	Leeds, D. S.	1,826	75	833	8,866	46	63	51	4,125	20	23	39	580	00
Atwood	Perth, D. N.	775	00	710	1,107	33	0	94	1,079	07	0	50	328	00
Auburn	Huron, D. S.	431	90	190	14,280	06	87	51	1,199	97	86	29	176	00
Aultsville	Stormont	727	57	679	9,103	38	62	57	2,392	82	23	93	250	00
Aurora	York, D. N.	3,165	43	1,539	13,674	19	88	24	14,137	20	37	55	790	00
Avening	Simcoe, D. N.	312	94	282	4,022	30	24	26	627	90	10	19	150	00
Aylmer-Ouest	Stormont	490	34	196	14,336	57	119	50	359	43	4	07	250	00
Aylmer	Yamont, D. E.	4,675	91	1,732	8,897	05	12	43	13,475	60	39	91	1,150	00
Ayr	Waterloo, D. S.	1,810	14	362	6,443	88	42	33	6,164	96	23	51	5	95
Baden	York, D. S.	1,051	53	385	5,364	35	40	68	3,630	82	16	48	330	00
Bailieboro	Peterborough, D. O.	1,312	24	401	3,783	11	25	07	1,930	57	14	11	25	91
Bainsville	Glenagary	362	81	306	2,896	85	15	05	1,020	10	9	72	120	00
Bala	Simcoe, D. E.	332	82	134	3,534	58	19	05	1,067	38	7	09	120	00
Baltmore	Northumb'land, D. O.	353	33	188	968	03	6	98	323	05	2	39	104	00
Bancroft	Hastings, D. N.	827	46	571	5,823	39	41	81	2,707	55	15	62	290	00
+ Bank, rue (Ottawa)	Simcoe, D. N.	2,022	21	310	3,477	18	27	62	56	22	8	69	41	67
Barrie	Ottawa	9,740	15	2,412	26,060	73	198	65	36,837	00	76	79	2,570	16
Barry's Bay	Renfrew, D. N.	304	61	28	926	55	4	16	111	05	26	40	180	00
Bath	Lennox	571	20	663	10,100	97	63	63	2,612	60	9	70	60	00
Bathurst, rue (Toronto)	Huron, D. S.	6,035	49	1,974	18,005	39	181	95	11,031	76	50	40	230	00
Bayfield	Toronto-Ouest	629	44	792	12,079	25	72	91	2,931	83	31	59	600	00
Bayville	Ontario, D. N.	265	32	497	3,783	85	27	22	973	06	9	67	123	00
Beachburg	Renfrew, D. N.	300	18	300	3,189	37	24	19	1,065	36	5	69	286	00
Beausville	Oxford, D. S.	1,531	35	1,347	6,207	24	32	17	1,173	47	13	24	160	00
Beaverton	Lincoln et Niagara	1,303	47	1,301	12,257	23	97	23	5,495	69	32	61	480	00
Becher	Southwell	1,903	47	1,301	11,228	65	87	27	5,495	11	30	91	550	00
Beech	Bathurst, D. S.	195	14	143	2,526	79	14	97	3,024	12	6	31	70	00
Beechey	Simcoe, D. S.	1,633	08	845	6,959	98	40	25	3,024	12	17	54	460	00
Belleville	Cardwell	281	82	213	1,993	65	14	73	985	29	6	67	170	00
Bellevue	Huron, D. O.	864	48	216	2,591	50	17	26	538	89	6	47	290	00
Belle-River	York, D. N.	280	24	318	4,099	63	28	78	930	81	9	81	120	00
Bellefleur	Essex, D. N.	512	08	317	6,277	97	3	86	920	10	16	38	200	00
Bellefleur-Station	Hastings, D. O.	16,719	93	4,102	39,703	55	333	48	54,234	83	23	79	200	00
Bell's-Corners	Carleton	748	16	206	2,038	78	15	15	156	00	5	16	240	00
Belt	Middlesex, D. S.	1,300	00	163	2,861	02	17	35	144	46	7	16	56	00
Belton	Wellington, D. C.	504	50	475	6,259	00	43	01	1,358	55	16	01	280	00
Belvidere	Grey, D. N.	674	71	394	6,739	87	38	57	1,567	11	17	41	160	00
Berlin	Waterloo, D. N.	310	74	111	731	83	5	80	231	25	1	83	130	00
Berlin	Wentworth N. et	13,965	18	3,120	24,059	26	224	03	38,148	96			2,989	57
Berwick	Bruce, D. O.	305	82	134	1,871	80	12	15	307	21	4	69	182	00
Bethany	Durham, D. E.	490	24	189	2,282	50	14	57	1,208	25	5	89	150	00
Biscotasing	Algonquin	496	57	96	2,974	00	6	22	164	02	2	43	144	00
Bishop's-Mills	Grenville, D. N.	311	88	243	3,808	37	24	55	519	36	9	95	100	00
Blackstock	Durham, D. O.	544	15	123	1,190	78	8	25	44	62	2	97	184	00

* Comptable du 1er janvier 1898.

+ Du 1er octobre 1897.

A appointements, etc., pour le trimestre de septembre 1897, entrés dans le rapport de l'auditeur général

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste payés.		Total de la commission de la recette du public.		Total des mandats de poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste de mandats-poste.		Commission allouée pour l'expédition en passe.		Allocation pour le employé, combas, table et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Blair	Waterloo, D. S.	425	13	2	43	30	0	20	56	00	0	11	0	11	126	00	
Bleecker, rue (Toronto)	Toronto-Centre.	4,201	33	847	7,946	20	77	71	4,540	69	19	91	300	00	300	00	
Blenheim	Kent.	2,580	66	1,516	13,257	50	110	37	4,430	26	35	44	2	70	750	00	120 00
Blind River	Algona.	645	40	256	3,914	43	20	93	508	75	9	78	2	09	160	00	
Bloomfield	Prince-Edward	607	49	316	2,891	30	21	92	989	74	8	01	1	10	240	00	
Bloor, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	3,005	49	983	8,142	45	81	04	4,681	85	22	25	2	15	300	00	
Bluevale	Huron, D. E.	450	26	317	3,726	56	24	32	1,349	31	9	51	47	97	500	00	60 00
Blyth	Huron, D. E.	1,467	49	894	8,788	17	64	27	1,519	19	23	00	30	46	500	00	60 00
Bobaygeon.	Victoria, D. S.	1,638	26	1,121	18,037	75	113	00	3,887	45	46	20	400	00	400	00	60 00
Bolton	Cardwell.	1,377	68	573	13,028	05	70	45	5,119	54	33	39	158	25	440	00	60 00
Bonfield	Nipissingue	602	79	31	446	07	2	70	508	16	1	11	1	00	200	00	
Bonham	York, D. N.	305	88	349	6,343	71	34	46	1,462	00	15	90	7	85	150	00	
Bornholm	Penthi, D. N.	310	01	55	858	11	5	34	1,426	00	2	14	2	14	116	00	
Bothwell	Bothwell	2,153	32	1,456	16,424	84	118	83	4,614	60	43	38	78	37	600	00	100 00
Bowmanville	Durham, D. O.	4,745	07	1,899	15,025	42	130	21	12,655	99	41	38	30	87	80	00	270 00
Bracebridge	Ontario, D. N.	3,783	66	2,669	29,480	07	205	27	10,968	68	78	29	48	61	1,360	00	140 00
Bradford	York, D. N.	1,993	15	819	9,311	46	63	84	6,571	69	25	45	6	49	950	00	80 00
Braeside	Renfrew, D. S.	760	54	45	9,922	92	4	26	118	54	1	58	300	00	300	00	
Brampton	Peel	5,219	76	1,377	14,611	28	109	35	18,952	07	42	23	42	12	1,390	00	20 00
Brampton	Brant, D. S.	27,005	35	3,498	28,112	57	261	90	15,465	17	92	60	124	38	4,620	34	400 00
Brechtin	Ontario, D. N.	593	32	506	6,864	27	44	09	1,104	04	17	81	5	42	210	00	10 00
Bridgburg	Welland	951	32	635	5,186	01	67	12	3,895	78	13	77	32	96	368	00	40 00
Bright	Lambton, D. O.	1,305	34	933	9,098	89	47	35	3,985	03	24	25	9	95	400	00	40 00
Bright	Byng-Inlet	750	14	447	2,235	91	49	35	1,411	91	13	66	22	59	270	00	160 00
Brighton	Nipissingue	2,159	17	1,794	16,216	34	122	55	8,353	11	44	47	6	88	620	00	100 00
Broadview Av. (Toronto)	N'rhumberland, D. E.	2,744	23	400	3,573	98	38	48	4,091	84	9	21	6	34	200	00	
Brookton	York, D. O.	1,819	80	616	5,616	79	47	66	2,178	26	15	68	15	22	4,500	00	
Brookville	Brookville	24,732	40	3,348	27,661	31	256	11	74,356	39	3	94	6	57	36	00	40 00
Broton	Haldimand	257	71	152	1,540	07	10	49	1,093	00	32	73	3	99	320	00	
Brooklyn	Ontario, D. S.	1,173	29	906	12,598	37	77	35	2,966	83	5	71	60	00	60	00	
Brookdale	Oxford, D. N.	116	16	101	2,259	63	11	20	66	80	10	40	0	45	100	00	24 00
Brown	Ontario, D. O.	296	56	284	4,141	18	26	85	611	32	18	75	105	00	105	00	
Brown's Nurseries.	Lincok et Niagara.	3,015	07	1,265	7,502	23	73	64	15,321	95	8	29	150	00	150	00	
Brownsville	Norfolk, D. N.	583	19	508	3,245	32	20	53	4,614	83	3	58	175	00	175	00	
Bruceville	Huron, D. S.	465	48	100	1,431	73	9	22	970	84	3	58	64	34	720	00	
Brussels	Huron, D. E.	2,328	22	2,307	24,312	44	166	40	6,732	03	6	34	20	48	110	00	160 00

Burford	Oxford, D. S.	814	76	800	11,197	46	70	56	3,543	02	30	62	6	05	300	00	
Burgessville	Oxford, D. S.	501	33	328	5,175	95	30	84	1,261	20	14	38	2	00	182	00	20 00
Burk's-Falls	Muskokaet P., Sound	1,788	16	1,474	4,233	15	104	18	6,632	45	36	89	11	98	560	00	60 00
Burlington	Huron, D. N.	1,496	80	689	5,998	51	49	36	4,990	15	27	99	9	18	460	00	80 00
Burritts-Rapids	Greenville, D. N.	467	36	174	1,435	66	9	51	451	29	3	58	5	42	156	00	2 00
Byng-Inlet	Muskokaet P., Sound	521	13	627	10,608	47	77	20	906	33	26	54	5	42	76	00	
Caché-Bay	Nipissingue	388	83	103	1,395	47	8	80	684	16	4	04	2	24	259	00	
Caistorville	Wentworth, D. S.	124	86	107	1,417	75	8	97	1,068	35	7	10	9	95	50	00	
Calabogie	Renfrew, D. S.	507	99	177	2,842	15	17	52	1,068	35	9	30	200	00	200	00	1 00
Calabon	Cardwell	405	51	342	3,665	65	24	34	1,915	87	0	10	144	00	144	00	6 00
Calcedonia	Cardwell	665	98	500	284	06	2	47	417	81	0	74	28	62	480	00	60 00
Calcedonia et Monck	Haldimand	1,621	48	1,225	16,016	81	102	91	3,786	25	41	57	28	62	240	00	
Callender	Prescott	457	16	13	2,619	59	1	53	1,677	89	0	60	1	68	140	00	
Callender	Muskokaet P., Sound	588	37	410	3,349	18	27	51	1,543	26	9	09	1	68	220	00	10 00
Cambray	Victoria, D. N.	324	13	406	4,700	46	31	08	487	25	11	94	1	53	152	00	
Cambridge	Addington, D. N.	473	34	360	4,737	48	30	70	1,120	69	12	23	1	58	168	00	4 00
Cambusville	Lambton, D. O.	466	76	164	1,081	57	10	65	514	00	2	70	170	00	170	00	140 00
Campbellville	N'rhumberland, D. E.	3,597	10	2,488	24,597	57	182	07	9,338	30	65	05	24	50	950	00	
Canfield	Huron, D. N.	357	10	289	4,015	66	24	45	838	50	10	51	2	13	183	00	
Cannington	Haldimand et Monck	680	14	577	4,226	49	26	75	488	53	10	60	14	96	200	00	80 00
Cardinal	Ontario, D. S.	1,948	76	1,282	10,066	31	80	80	5,929	68	27	75	3	27	590	00	20 00
Cardwell	Greenville, D. S.	3,091	22	1,747	31,216	37	199	86	2,941	68	79	84	81	88	580	00	80 00
Carlisle	Bruce, D. E.	527	73	388	3,945	07	29	61	1,476	87	10	83	5	81	180	00	
Carlton-Place	Lanark, D. S.	5,144	02	2,472	25,063	04	186	88	14,957	95	67	75	59	72	1,356	90	12 00
Carleton-Ouest	York, D. O.	703	63	98	4,541	73	20	01	1,837	89	11	38	60	00	60	00	
Carlsruhe	Bruce, D. E.	134	15	174	2,572	17	19	18	264	91	6	71	158	00	158	00	
Cartier	Algona.	315	94	3	11	94	0	12	1,003	92	0	12	270	00	270	00	12 00
Carr	Lanark, D. N.	806	89	241	3,233	15	19	24	1,003	92	0	12	270	00	270	00	12 00
Castleton	N'rhumberland, D. E.	468	08	893	10,390	20	67	28	928	04	26	32	188	00	188	00	18 00
Cayuga	Haldimand et Monck	1,712	28	1,436	14,386	67	104	52	5,043	55	38	82	9	75	510	82	18 00
Cedar Dale	Ontario, D. S.	387	38	165	1,040	62	11	09	2,043	81	3	37	1	26	210	00	24 00
Centralia	Middlesex, D. N.	362	10	93	1,278	14	7	61	483	38	0	81	3	37	126	00	24 00
Chalk-River	Addington	274	53	9	325	38	1	74	233	66	2	19	106	00	106	00	
Chapleau	Renfrew, D. N.	970	78	684	8,814	00	56	91	1,035	61	22	13	342	00	342	00	40 00
Charing-Cross	Kent	207	93	187	1,977	00	12	83	382	56	3	85	116	00	116	00	
Chatham	Kent	17,377	33	3,454	30,180	05	268	33	67,720	95	93	06	79	03	3,457	51	240 00

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.		Total des mandats-poste payés.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour foyer, combustible et éclairage.				
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Charlburg.	Grey, D. E.	920	88	10,272	82	1,004	79	3,969	69	26	61	66	16	300	00	52	00	300	00	52	00	300	00	
Clayton.	Lanark, D. N.	214	79	3,150	24	181	18	250	53	7	89	0	21	72	00	12	00	72	00	12	00	72	00	
Clearville.	Elgin, D. O.	211	56	1,856	12	122	10	330	84	4	69	330	84	360	00	20	00	360	00	20	00	360	00	
Clifford.	Wellington, D. N.	668	71	7,306	36	731	52	3,970	80	38	67	334	92	1,240	00	20	00	1,240	00	20	00	1,240	00	
Clinton.	Huron, D. O.	5,109	68	13,310	79	1,225	103	14,788	30	38	05	134	49	1,420	00	20	00	1,420	00	20	00	1,420	00	
Clinton, rue (Toronto).	Toronto-Ouest.	2,510	25	3,682	97	467	97	1,405	96	8	07	1,486	66	200	00	30	00	200	00	30	00	200	00	
Cloyne.	Adirongton.	285	41	3,212	66	285	38	1,809	69	15	13	30	95	430	00	24	00	430	00	24	00	430	00	
Cobden.	Renfrew, D. N.	1,344	27	5,980	61	486	6	1,809	69	15	13	30	95	430	00	24	00	430	00	24	00	430	00	
Cobocok.	Victoria, D. N.	789	75	786	81	84	6	606	77	2	12	21	06	1,924	02	156	00	1,924	02	156	00	1,924	02	
Cobong.	N'rhumberland, D. O.	7,823	75	17,681	83	1,687	136	17,706	34	51	83	21	06	1,924	02	156	00	1,924	02	156	00	1,924	02	
Coe-Hill-Mines.	Hastings, D. N.	451	27	2,514	69	146	13	492	09	6	38	5	37	1,080	00	28	00	1,080	00	28	00	1,080	00	
Colborne.	N'rhumberland, D. N.	3,516	78	16,499	94	1,789	123	16,695	24	44	37	11	15	1,880	00	144	00	1,880	00	144	00	1,880	00	
Coldwater.	Simcoe, D. E.	1,319	82	15,059	01	1,148	94	4,702	91	39	70	11	15	380	00	24	00	380	00	24	00	380	00	
Coleman.	York, D. E.	466	18	1,987	41	162	14	1,039	20	5	81	7	48	140	00	40	00	140	00	40	00	140	00	
Collingwood.	Simcoe, D. N.	7,526	35	24,653	87	2,541	188	29,517	15	71	28	39	80	1,850	00	200	00	1,850	00	200	00	1,850	00	
Collins-Bay.	Frontenac.	426	06	369	21	23	2	365	63	0	93	1	40	140	00	29	00	140	00	29	00	140	00	
Colpoys-Bay.	Bruce, D. N.	227	99	1,443	74	156	11	469	55	3	61	8	00	88	00	8	00	88	00	8	00	88	00	
Columbus.	Ontario, D. S.	343	92	3,064	63	200	17	2,268	56	71	55	81	66	2,167	99	100	00	2,167	99	100	00	2,167	99	
Comber.	Essex, D. N.	1,033	68	11,510	12	1,051	78	1,218	06	6	08	1	00	180	00	1	00	180	00	1	00	180	00	
Combermere.	Renfrew, D. S.	472	40	832	22	42	5	1,942	77	17	23	1	87	260	00	24	00	260	00	24	00	260	00	
Conestogo.	Waterloo, D. N.	206	46	2,927	10	279	21	602	59	7	47	6	57	93	00	12	00	93	00	12	00	93	00	
Consook.	Prince-Edouard.	593	31	7,456	36	649	50	3,334	40	23	82	41	69	380	00	12	00	380	00	12	00	380	00	
Cookstown.	Simcoe, D. S.	1,173	67	9,033	94	670	17	473	93	7	38	41	69	160	00	12	00	160	00	12	00	160	00	
Cookville.	Peel.	1,464	94	10,406	62	722	96	319	72	26	36	7	77	270	00	100	00	270	00	100	00	270	00	
Copper-Cliff.	Nipissingue.	655	60	3,074	98	301	23	1,218	06	6	08	1	00	180	00	1	00	180	00	1	00	180	00	
Corinth.	Elgin, D. E.	369	21	2,246	02	241	18	1,111	47	7	08	1	87	260	00	24	00	260	00	24	00	260	00	
Corwall.	Corwall.	9,216	77	2,242	88	264	18	1,218	06	6	08	1	00	180	00	1	00	180	00	1	00	180	00	
Corunna.	Lambton, D. O.	587	01	2,824	88	169	18	1,218	06	6	08	1	00	180	00	1	00	180	00	1	00	180	00	
Courland.	Norfolk, D. N.	517	35	2,831	75	169	18	1,218	06	6	08	1	00	180	00	1	00	180	00	1	00	180	00	
Courtright.	Ontario, D. O.	702	49	6,159	84	520	42	2,831	75	169	18	18	72	180	00	24	00	180	00	24	00	180	00	
Craigston.	Simcoe, D. N.	159	10	824	95	73	4	1,942	77	17	23	1	87	260	00	24	00	260	00	24	00	260	00	
Cranbrook.	Huron, D. E.	302	22	2,824	58	162	15	287	18	2	09	68	00	68	00	68	00	68	00	68	00	68	00	
Credition.	Middlesex, D. N.	726	96	8,607	14	628	56	507	21	7	10	46	36	136	00	12	00	136	00	12	00	136	00	
Cremore.	Simcoe, D. N.	1,408	46	19,598	27	1,582	125	6,886	85	51	23	68	31	476	00	24	00	476	00	24	00	476	00	
Crysler.	Stormont.	515	56	22,846	61	741	127	41	127	41	58	50	5	97	236	00	90	00	236	00	90	00	236	00
Cumberland.	Russell.	602	13	6,818	01	395	38	40	3	17	1	1	29	90	00	40	00	90	00	40	00	90	00	
Cutler.	Algona.	228	87	414	53	54	3	414	53	54	3	54	3	54	3	54	3	54	3	54	3	54	3	

Darling-Road.	Haldimand et Monck.	175	16	984	34	80	6	30	210	11	33	64	00	64	00	64	00	64	00	64	00	64	00	
Dashwood.	Huron, D. O.	527	55	1,624	20	101	8	85	510	79	4	08	180	00	180	00	180	00	180	00	180	00	180	00
Davenport.	York, D. O.	573	81	413	47	68	3	80	185	93	1	08	188	00	6	00	188	00	6	00	188	00	188	00
Bureau des let. de rebut.		221	75	1,997	99	234	19	55	3,100	42	7	17	310	00	200	00	310	00	200	00	310	00	310	00
Delaware.	Middlesex, D. S.	523	30	9,105	38	617	59	87	1,084	36	23	85	7	43	210	00	400	00	210	00	400	00	210	00
Delhi.	Norfolk, D. N.	1,640	00	12,758	52	1,167	24	86	3,077	21	32	80	7	75	470	00	4	00	470	00	4	00	470	00
Delta.	Leeds, D. S.	305	71	3,357	73	304	24	86	1,415	15	8	65	7	09	320	00	2	00	320	00	2	00	320	00
Denbigh.	Addington.	298	30	3,031	88	583	6	50	141	96	21	20	164	00	200	00	164	00	200	00	164	00	164	00
Deseronto.	Grey, D. N.	526	46	8,300	88	583	49	49	928	77	21	20	164	00	200	00	164	00	200	00	164	00	164	00
Deseronto.	Hastings, D. E.	425	16	14,349	12	138	121	66	8,176	12	38	45	15	98	1,480	00	220	00	1,480	00	220	00	1,480	00
Deux-Rivieres.	Nipissingue.	336	31	1,527	97	108	10	84	78	90	3	81	195	00	100	00	195	00	100	00	195	00	195	00
Dickinson's Landing.	Stormont.	386	35	1,657	88	137	11	62	548	91	4	26	140	00	100	00	140	00	100	00	140	00	140	00
Dobbinston.	York, D. E.	522	19	1,449	04	8	9	48	273	33	3	73	140	00	100	00	140	00	100	00	140	00	140	00
Doncaster.	York, D. E.	8	34	65	10	8	2	92	96	50	0	15	90	00	90	00	90	00	90	00	90	00	90	00
Dorchester-Station.	Waterloo, D. S.	514	82	3,097	51	268	22	70	1,302	73	1	00	310	00	310	00	310	00	310	00	310	00	310	00
Dorset.	Middlesex, D. E.	395	78	4,054	61	390	28	39	1,133	01	11	03	188	00	188	00	188	00	188	00	188	00	188	00
Douglas.	Renfrew, D. N.	884	47	1,028	77	6	6	76	714	43	2	57	290	00	4	00	290	00	4	00	290	00	290	00
Drayton.	Wellington, D. C.	1,486	52	6,321	09	650	47																	

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste émis.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Embrun.		375	16	3,842	99	19	64	9	60	13	72	9	60	120	00	16	00	40	00
Emsdale.		875	81	5,083	12	31	01	13	29	2,005	07	9	17	910	00	12	00	120	00
Enterprise.		619	34	6,873	44	30	06	162	37	8,176	15	17	45	360	00	60	00	400	00
Erin.		982	29	16,613	08	99	89	13	72	8,370	30	43	68	780	00	120	00	120	00
Essex.		2,840	21	11,083	72	106	13	117	16	8,509	80	37	12	228	00	60	00	400	00
Essex, D. S.		594	92	4,983	64	94	11	25	84	704	87	10	71	140	00	140	00	120	00
Etahel.		474	02	4,539	71	7	89	113	29	490	80	3	32	76	00	84	00	100	00
Everett.		2,413	80	15,065	40	113	29	162	37	8,807	59	40	88	700	00	6	00	100	00
Exeter.		2,442	00	25,440	36	162	37	13	72	7,100	59	65	93	640	00	6	00	100	00
Fenelon-Falls.		380	94	2,191	74	13	72	117	16	444	81	5	58	140	00	140	00	120	00
Ferwick.		3,105	72	16,754	12	17	61	147	00	9,768	87	45	45	840	00	4	00	120	00
Fergus.		446	84	2,950	80	17	61	147	00	99	58	7	37	152	00	6	00	60	00
Fergusham.		3,105	72	2,065	96	14	70	16	70	4,515	36	6	35	280	00	6	00	60	00
Fingal.		605	29	4,744	45	26	71	69	59	4,750	87	30	05	420	00	70	00	60	00
Fitzroy-Harbour.		1,381	03	10,685	32	69	59	7	80	119	58	3	16	140	00	140	00	120	00
Fisher-ton-Station.		356	49	2,928	21	19	78	8	80	1,168	83	7	90	280	00	280	00	240	00
Flinton.		786	28	11,958	99	75	80	41	06	3,206	00	30	74	26	19	12	66	240	00
Florence.		615	16	5,201	92	72	92	72	92	2,140	65	32	01	9	68	280	00	280	00
Fonthill.		855	45	12,251	10	72	92	128	98	3,089	95	32	01	8	97	780	00	120	00
Forde-Wharf.		2,837	87	14,860	41	128	98	4	93	11,091	74	39	77	8	97	780	00	120	00
Forde-Wharf, D. N.		483	85	682	75	4	93	58	28	323	63	1	80	164	00	16	00	120	00
Forde-Wharf, D. E.		368	23	11,072	22	58	28	40	55	1,831	91	28	35	150	00	150	00	120	00
Fort-Rie.		294	10	6,171	68	6	74	40	55	2,085	25	17	29	320	00	320	00	40	00
Fort-Rie, D. N.		1,041	01	1,093	64	6	74	40	55	58	47	9	74	180	00	180	00	120	00
Fort-Rie, D. E.		4,155	96	47,055	53	408	98	8	34	6,233	50	119	80	960	00	960	00	120	00
Fort-William.		130	11	804	63	8	34	3	34	718	08	2	07	90	00	90	00	120	00
Fort-William, Ouest.		300	17	1,590	40	3	34	13	42	802	20	2	07	168	00	168	00	120	00
Fournier.		773	38	13,742	42	79	06	28	46	2,387	40	34	96	260	00	260	00	120	00
Frankford.		385	51	2,977	04	28	46	22	15	283	27	13	10	130	00	130	00	120	00
Frankville.		251	87	5,237	06	22	15	22	15	872	32	7	84	100	00	100	00	120	00
Freeton.		449	35	3,047	28	20	72	1,399	45	1,399	45	7	75	160	00	160	00	120	00
Freeman.		230	04	2,640	90	14	51	14	51	1,327	25	6	62	126	00	126	00	120	00
French-River.		289	76	3,612	29	19	84	741	66	741	66	9	42	100	00	100	00	120	00
Fullarton.		14,220	97	28,573	46	248	46	248	46	48,157	30	81	74	3,014	04	60	00	120	00
Galt.																			

Geanoque.	Leeds, D. S.	5,751	86	16,853	32	146	08	12,704	84	45	26	21	97	1,656	17	30	00	120	00
Georgetown.	Halton.	4,007	16	17,086	86	123	56	12,214	46	44	49	25	25	860	00	108	00	120	00
Glanville.	Bruce, D. O.	420	11	5,984	02	40	35	2,217	52	16	17	17	17	150	00	6	00	40	00
Glenallan.	Wellington, D. C.	392	41	7,389	13	42	07	3,790	80	18	34	0	44	155	00	2	00	20	00
Glenora.	Brockville.	195	81	1,907	00	10	90	141	53	4	76	4	76	66	00	66	00	40	00
Glenora, D. O.	Middlesex, D. O.	1,728	99	20,703	33	141	51	6,239	14	54	27	37	04	760	00	12	00	120	00
Glenora, D. E.	Prince-Edward.	132	83	591	00	4	68	178	75	1	49	1	49	60	00	60	00	40	00
Goderich.	Glenora, D. O.	495	27	2,529	24	14	72	578	49	6	42	51	76	188	00	108	00	120	00
Gore-Bay.	Bruce, D. O.	363	41	24,842	92	198	32	23,617	61	74	45	51	76	1,900	51	155	00	155	00
Gore-Bay, D. E.	Algonia.	1,252	27	2,082	81	15	40	898	45	5	08	6	41	168	00	6	00	40	00
Gorton.	Huron, D. E.	1,057	08	32,076	69	183	58	9,118	13	82	13	29	10	410	00	44	00	40	00
Grain-Valley.	Wellington, D. N.	741	17	7,038	77	44	62	3,107	06	33	14	29	03	380	00	380	00	40	00
Grand-View.	Bruce, D. S.	1,682	34	13,117	29	87	80	6,128	98	18	08	4	20	280	00	20	00	60	00
Grand-View, D. N.	Middlesex, D. N.	677	53	456	42	3	50	386	57	33	41	8	33	530	00	20	00	60	00
Gravelhurst.	Simcoe, D. E.	3,617	65	6,059	93	37	53	2,219	50	15	40	7	74	200	00	16	00	140	00
Greenfield.	Glenora, D. O.	329	64	14,147	44	103	64	6,359	72	38	55	28	83	950	00	48	00	140	00
Greenwood.	Ontario, D. O.	281	18	289	21	2	02	246	91	0	59	0	59	124	00	10	50	140	00
Grimsby.	Wellington, D. S.	2,975	50	5,900	35	44	05	1,450	77	21	70	0	08	840	00	84	00	120	00
Grimsby, D. S.	Wellington, D. S.	22,123	97	58,021	04	425	62	9,391	16	18	78	9	62	1,340	00	84	00	120	00
Hagersville.	Haldimand et Monck.	1,779	18	10,333	24	73	23	88,082	01	133	38	122	13	4,675	02	400	00	60	00
Haileybury.	Nipissing.	200	70	224	52	1	56	5,191	58	27	93	103	25	580	00	12	00	60	00
Haliburton.	Simcoe, D. E.	736	86	464	94	23	24	17	87	1	56	1	56	43	00	4	00	40	00
Hamilton.	Peterborough, D. E.	89,338	96	5,388	50	35	62	2,259	11	14	62	8	19	295	00	16	00	120	00
Hamilton, D. O.	Durham, D. O.	350	67	106,737	41	1,026	19	380,965	12	7	58	22	21	110	00	6	00	120	00
Hanover.	Grey, D. S.	2,772	81	12,501	92	99	41	11,509	89	33	89	22	21	740	00	31	66	120	00
Harrisburg.	Wellington, N., et Brant.	319	72	542	30	3	85	117	44	1	35	31	63	80	00	20	00	140	00
Harrow.	Wellington, D. N.	3,357	00	11,126	59	94	12	14,864	72	30	71	31	63	940	00	60	00	140	00
Harrow, D. S.	Essex, D. S.	951	45	10,944	85	80	40	3,003	21	29	55	13	76	370	00	4	00	40	00
Harrow, D. E.	Essex, D. S.	418	40	4,408	65	29	46	675	29	11	20	4	33	120	00	120	00	120	00
Hastings.	Northumberland, D. E.	1,770	17	11,046	68	75	18	5,064	51	32	29	9	30	510	00	28	00	70	00
Hastings, D. E.	Peterborough, D. E.	1,312	23	12,677	74	80	01	2,650	07	29	29	40	18	400	00	36	00	40	00
Hawkesbury.	Prescott.	1,851	08	9,020	61	64	24	2,863	76	24	00	12	81						

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission recue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.	Commission allouée aux directeurs de poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		\$	c.		\$	c.		\$	c.				\$	c.	
Holland-Centre	Grey, D.N.	387	98	80	1,238	30	6 82	379	98	3 09	172	60	6 00		
Holland-Landing	York, D.N.	200	18	87	1,179	33	7 46	421	52	3 44	85	00			
Hollen	Wellington, D.C.	1,121	18	78	1,121	29	6 76	249	12	2 53	72	00			
Holstein	Grey, D.S.	571	26	479	5,731	95	36 70	1,592	60	14 70	200	00	60 00		
Horsewood	Simcoe, D.S.	189	32	350	6,178	87	34 19	488	95	15 51	52	00			
Horning's-Mills	Grey, D.E.	679	46	377	4,856	75	30 78	1,479	88	12 51	270	00	30 00		
Humber-Bay	York, D.O.	422	89	12	79	22	0 76	197	13	0 21	140	00			
Humberstone	Welland	982	83	530	4,566	29	35 36	1,126	22	11 78	364	00			40 00
Huntsville	Muskoka et P.-Sound	3,293	21	2,415	26,787	94	184 50	9,502	01	70 45	47 30	900	00	36 00	140 00
Ilerton	Middlesex, D.E.	11,684	37	2,904	22,434	20	198 32	389	72	5 62	160	00	250 00	8 00	360 00
Ingersoll	Oxford, D.S.	589	82	350	3,274	75	23 16	83,849	25	8 18	180	00			
Inglwood	Cardwell	546	67	292	3,748	00	26 32	529	16	9 51	60	00			
Inverary	Ontario	184	68	128	841	11	5 79	641	02	2 10	69	00			
Invermay	Bruce, D.N.	472	03	206	1,828	11	10 91	495	80	4 67	89	65			
Iona	Lambton, D.E.	248	95	262	2,068	67	14 91	432	20	6 26	100	00			
Iroquois	Edgmont, D.O.	3,126	05	1,885	2,414	61	18 85	326	82	3 95	100	00			
Jamies, rue (Hamilton)	Dundas	3,441	29	998	23,151	32	182 63	6,361	85	60 66	700	00	100 00		
Jasper	Hamilton	523	19	290	9,088	85	97 71	585	32	20 69	300	00	16 00	40 00	
Jordan	Norfolk, D.S.	1,288	64	782	8,007	27	17 61	229	65	7 24	150	00	4 00		
Kars	Greenville, D.N.	538	79	199	2,895	84	27 92	1,151	64	9 66	110	00			
Kearney	Lincoln et Niagara	469	91	125	3,771	74	9 92	285	07	4 20	160	00			
Keene	Kars	345	05	135	2,002	95	11 61	204	35	4 99	124	00			
Keeney	Grey, D.N.	456	48	395	4,842	83	30 69	1,055	18	12 78	180	00	6 00		
Keene	Muskoka et Parry-Sound	499	61	380	4,764	53	32 87	1,328	60	12 34	170	00			
Keewatin	Peterborough, D.E.	1,219	02	908	10,890	77	81 26	3,322	43	27 67	375	00			40 00
Kenpellville	Algoma	2,779	04	1,157	20,454	78	134 57	8,496	05	55 56	720	00	84 00	100 00	
Kerwood	Greenville, D.N.	423	00	130	1,758	13	11 34	679	78	4 39	136	00			
Keswick	Middlesex, D.O.	624	55	81	1,696	17	11 84	404	71	4 23	200	00	10 00		
Kilsyth	York, D.N.	373	55	210	3,738	22	21 82	673	40	9 45	104	00			
Kilmorby	Grey, D.N.	361	60	117	1,200	17	8 49	187	93	3 01	136	00			
Kinburn	Grey, D.E.	282	03	192	2,304	87	14 44	807	52	6 07	92	00			
Kinross	Lansart, D.N.	411	02	347	8,113	22	41 31	404	64	20 28	130	00	16 50		200 00
Kincardine	Bruce, D.O.	3,743	98	1,541	12,383	67	107 38	14,652	21	39 17	1,130	00	140 00		

King, rue (Ottawa)	Ottawa	525	51	231	2,375	40	18 45	64	70	6 00	60	00	75 00			
King	York, D.N.	716	89	469	6,286	51	38 50	2,046	68	16 00	250	00				
Kingston	Kingston	20,481	68	4,644	40,123	86	378 31	123,597	65	6 82	+		80 00			
Kingsville	Essex, D.S.	1,908	79	1,340	12,686	17	101 59	4,008	34	32 81	570	00	4 00			
Kintore	Victoria, D.N.	958	51	730	8,130	50	53 88	3,638	16	22 12	320	00				
Kintou	Oxford, D.N.	316	79	107	8,238	02	6 27	204	60	1 80	116	00				
Kippen	Huron, D.S.	372	99	174	1,989	11	13 06	1,242	67	5 52	128	00				
Kirkfield	Victoria, D.N.	863	61	475	6,437	24	40 50	2,562	22	16 74	10 30	340	00	2 00	40 00	
Kirkton	York, D.S.	469	08	182	2,623	82	19 70	733	85	6 77	160	00				
Kleinburg	York, D.O.	280	42	267	3,140	73	20 19	445	14	8 03	100	00				
Klock's Mills	Nipissingue	413	88	244	2,201	96	19 25	261	46	5 65	180	00				
Konoka	Middlesex, D.S.	277	08	172	1,594	05	12 99	943	84	4 07	100	00				
Lakelfield	Peterborough, D.E.	1,863	24	1,119	11,156	24	84 14	6,692	77	34 38	540	00	28 00			
Lakeport	N.thumbland, D.O.	285	31	161	1,065	87	9 53	211	36	2 70	130	00				
Lamb	Hastings, D.N.	634	15	266	899	36	5 43	266	63	2 26	100	00	40 00			
Lambton	Middlesex, D.S.	634	15	266	209	63	1 98	560	74	0 49	260	00	2 00			
Lambton-Mills	York, D.O.	381	41	169	1,329	93	11 54	946	69	3 65	160	00				
Lanark	Lanark, D.N.	1,623	12	1,894	24,854	46	159 03	4,322	23	62 75	64 47	470	00	48 00	60 00	
Lancaster	Glengarry	1,626	79	1,280	14,863	21	100 48	3,271	21	39 29	510	00	160 00	60 00		
Langton	Norfolk, D.S.	370	00	324	4,016	81	26 06	625	45	10 10	192	00	4 00			
Lansdowne	Leeds, D.S.	879	06	400	4,865	60	33 00	1,743	33	12 96	330	00	30 00	40 00		
Laurel	Wellington, D.N.	340	90	36	3,260	23	2 30	231	25	0 95	92	00	10 00			
Leamington	Essex, D.S.	2,426	97	355	19,082	65	144 98	7,683	64	50 35	820	00	55 00	130 00		
Le Breton Flats	Cité d'Ottawa	317	83	257	3,286	72	27 47	3 96		8 22	400	00	80 00			
Lefavre	Prescott	450	77	287	5,175	85	4 82	59	95	2 11	120	00				
Lefroy	Simcoe, D.S.	10,287	15	3,022	31,077	26	228 77	2,474	60	13 51	160	00	200 00			
Lindsay	Victoria, D.S.	682	38	81	1,381	05	7 77	38,570	04	85 45	2,323	76	200 00			
Linwood	Waterloo, D.N.	693	91	479	5,785	12	28 87	511	36	3 49	230	00	8 00			
Lion's-Head	Essex, D.N.	488	01	160	6,242	69	28 79	1,393	85	14 45	184	00				
Lisle	Simcoe, D.S.	4,629	38	2,711	23,690	03	187 94	12,868	79	60 71	1,200	00	75 00	180 00		
Lisovail	Verdun, D.N.	819	35	565	3,080	89	55 59	1,479	36	23 54	13 08	280	00	10 00		
Little-Britain	Victoria, D.S.	1,034	95	1,467	26,925	16	151 67	6,131	97	68 06	18 55	428	00	40 00		
Little-Curruent	Algona	300	85	187	3,456	93	28 28	798	28	8 72	110	00				
Lloydtown	York, D.N.	465	51	274	4,212	49	25 14	746	73	10 55	164	00				
Londesborough	Huron, D.S.	70,015	76	7,476	72,964	98	654 25	430,322	02	48 47	29 16	600	00	100 00		
London	London	4,791	72	2,068	18,252	74	150 67	3,282	83	4 34	156	00				
London-Est.	Middlesex, D.E.	2,324	24	1,773	11,660	44	14 01	282	83	4 34	0 23	120	00			
London-Ouest	Middlesex, D.S.	381	58	165	1,357	64	10 61	1,138	85	4 34	134	00				
London-Sud.	Ontario, D.N.	411	89	182	828	57	6 56	614	90	2 06	130	00				
Longford-Mills	Longford-Mills	1,099	62	605	8,146	40	53 71	4,502	86	20 89	360	00	38 00	40 00		
Loring	Muskoka et Parry-Sound	333	05	200	2,924	32	17 55	140	52	7 30	98	00				
Lucean	Middlesex, D.N.	1,388	84	490	3,638	01	32 29	2,613	11	10 75	480	00	10 00	60 00		
Luckenow	Bruce, D.O.	2,993	56	1,590	15,927	38	119 75	7,984	26	44 31	21 89	842	00	120 00		
Lunenburg	Stormont	362	39	142	1,054	92	8 49	121	14	2 68	140	00				
Lynn	Brockville	779	32	389	2,517	26	24 71	2,394	51	6 68	16 36	280	00			
Lynden	Wentworth, N., et Brant	487	98	178	1,800	07	12 45	638	39	4 58	164	00				

* Comptable du 1er janvier 1898. † Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ‡ Ci-devant Askin.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Receffes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste payés.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.				
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Lyndhurst.	Leeds, D.S.	487 44		360	4,611 43	29 88	1,244 15	12 07	160 00	160 00	12 07	160 00	12 07	160 00	12 07	160 00	12 07	160 00	12 07	160 00	12 07	160 00	
Lynedoch.	Norfolk, D.S.	382 85		466	6,372 58	3 36	658 57	16 71	152 00	152 00	16 71	152 00	16 71	152 00	16 71	152 00	16 71	152 00	16 71	152 00	16 71	152 00	
Maberly.	Lanark, D.S.	378 84		460	611 96	3 36	78 54	1 52	140 00	140 00	1 52	140 00	1 52	140 00	1 52	140 00	1 52	140 00	1 52	140 00	1 52	140 00	
Madoc.	Hastings, D.N.	2,967 76		1,664	14,463 47	115 82	10,551 53	38 95	750 00	750 00	38 95	750 00	38 95	750 00	38 95	750 00	38 95	750 00	38 95	750 00	38 95	750 00	
Magnetawan.	Muskoka et Parry-Sound.	609 12		513	6,400 52	42 20	2,524 73	16 72	224 00	224 00	16 72	224 00	16 72	224 00	16 72	224 00	16 72	224 00	16 72	224 00	16 72	224 00	
Mallorytown.	Leeds, D.S.	447 84		379	3,487 82	26 53	509 16	8 86	205 00	205 00	8 86	205 00	8 86	205 00	8 86	205 00	8 86	205 00	8 86	205 00	8 86	205 00	
Manilla.	Victoria, D.S.	403 55		282	3,121 74	19 21	1,208 63	8 11	144 00	144 00	8 11	144 00	8 11	144 00	8 11	144 00	8 11	144 00	8 11	144 00	8 11	144 00	
Manitouan.	Algona.	898 42		1,088	22,132 89	120 46	8,283 90	58 25	2 98	48 00	58 25	2 98	48 00	58 25	2 98	48 00	58 25	2 98	48 00	58 25	2 98	48 00	
Manotick.	Carleton.	579 82		679	14,621 35	80 85	3,301 91	36 81	44 11	215 00	36 81	44 11	215 00	36 81	44 11	215 00	36 81	44 11	215 00	36 81	44 11	215 00	
Maple.	York, D.O.	648 27		1,822	5,303 15	28 59	1,578 48	13 50	10 98	220 00	13 50	10 98	220 00	13 50	10 98	220 00	13 50	10 98	220 00	13 50	10 98	220 00	
Markdale.	Grey, D.S.	1,825 66		1,816	16,115 45	124 12	6,562 68	41 89	19 79	550 00	41 89	19 79	550 00	41 89	19 79	550 00	41 89	19 79	550 00	41 89	19 79	550 00	
Markham.	York, D.E.	1,955 75		566	5,799 32	43 82	15,513 66	36 34	2 23	600 00	36 34	2 23	600 00	36 34	2 23	600 00	36 34	2 23	600 00	36 34	2 23	600 00	
Markstay.	Nipissing.	360 69		176	1,951 54	12 67	28 05	4 87	126 00	126 00	4 87	126 00	4 87	126 00	4 87	126 00	4 87	126 00	4 87	126 00	4 87	126 00	
Marksville.	Algona.	801 45		302	2,586 10	17 96	346 73	6 63	310 00	310 00	6 63	310 00	6 63	310 00	6 63	310 00	6 63	310 00	6 63	310 00	6 63	310 00	
Marlbank.	Hastings, D.E.	240 72		372	3,121 30	22 50	224 07	8 04	32 00	32 00	8 04	32 00	8 04	32 00	8 04	32 00	8 04	32 00	8 04	32 00	8 04	32 00	
Marmora.	Hastings, D.N.	1,457 93		1,080	3,368 04	23 68	2,355 38	3 58	150 00	150 00	3 58	150 00	3 58	150 00	3 58	150 00	3 58	150 00	3 58	150 00	3 58	150 00	
Marstonville.	Haldimand et Monck.	416 71		334	3,389 74	21 65	1,495 54	8 47	390 00	390 00	8 47	390 00	8 47	390 00	8 47	390 00	8 47	390 00	8 47	390 00	8 47	390 00	
Martintown.	Hastings, D.E.	925 89		241	1,081 95	7 85	151 96	2 75	76 00	76 00	2 75	76 00	2 75	76 00	2 75	76 00	2 75	76 00	2 75	76 00	2 75	76 00	
Marysville.	Hastings, D.E.	988 23		280	3,547 14	24 07	1,598 77	8 96	325 00	325 00	8 96	325 00	8 96	325 00	8 96	325 00	8 96	325 00	8 96	325 00	8 96	325 00	
Massey-Station.	Algona.	2,356 70		2,240	13,447 21	91 84	4,529 89	35 26	13 61	850 00	35 26	13 61	850 00	35 26	13 61	850 00	35 26	13 61	850 00	35 26	13 61	850 00	
Mattawa.	Nipissingue.	1,291 92		646	6,778 11	47 31	3,324 91	18 45	31 12	400 00	18 45	31 12	400 00	18 45	31 12	400 00	18 45	31 12	400 00	18 45	31 12	400 00	
Maxville.	Glengarry.	364 33		512	8,625 58	48 46	1,114 96	21 83	420 00	420 00	21 83	420 00	21 83	420 00	21 83	420 00	21 83	420 00	21 83	420 00	21 83	420 00	
Maxwell.	Grey, D.E.	441 61		111	979 18	7 34	592 18	2 44	155 00	155 00	2 44	155 00	2 44	155 00	2 44	155 00	2 44	155 00	2 44	155 00	2 44	155 00	
Maynooth.	Hastings, D.N.	309 98		119	2,044 56	12 08	234 62	5 36	120 00	120 00	5 36	120 00	5 36	120 00	5 36	120 00	5 36	120 00	5 36	120 00	5 36	120 00	
McDonald's Corners.	Lanark, D.N.	226 00		288	3,715 38	22 49	506 03	9 31	95 00	95 00	9 31	95 00	9 31	95 00	9 31	95 00	9 31	95 00	9 31	95 00	9 31	95 00	
McKellar.	Parry-Sound.	118 70		159	2,977 28	15 52	335 65	7 44	52 00	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	
McLaren's Depot.	Addington.	179 86		99	1,596 23	10 29	73 00	4 36	73 00	73 00	4 36	73 00	4 36	73 00	4 36	73 00	4 36	73 00	4 36	73 00	4 36	73 00	
Meaford.	Peel.	3,375 45		2,451	19,795 20	159 55	19,276 94	54 85	26 26	900 00	54 85	26 26	900 00	54 85	26 26	900 00	54 85	26 26	900 00	54 85	26 26	900 00	
Meadowdale.	Grey, D.E.	882 87		458	4,627 94	33 91	1,290 15	12 24	3 46	24 00	12 24	3 46	24 00	12 24	3 46	24 00	12 24	3 46	24 00	12 24	3 46	24 00	
Melbourne.	Midlesex, D.O.	640 10		345	4,489 10	38 32	857 80	11 24	160 00	160 00	11 24	160 00	11 24	160 00	11 24	160 00	11 24	160 00	11 24	160 00	11 24	160 00	
Merrin.	Ken.	1,876 10		1,340	12,658 78	98 16	10,577 05	33 11	606 00	606 00	33 11	606 00	33 11	606 00	33 11	606 00	33 11	606 00	33 11	606 00	33 11	606 00	
Merrickville.	Greenville.	1,003 90		882	6,545 04	64 88	3,569 64	18 11	480 00	480 00	18 11	480 00	18 11	480 00	18 11	480 00	18 11	480 00	18 11	480 00	18 11	480 00	
Merrittown.	Lancolin et Niagara.	286 12		287	11,146 75	22 05	2,010 14	28 95	200 00	200 00	28 95	200 00	28 95	200 00	28 95	200 00	28 95	200 00	28 95	200 00	28 95	200 00	
Metcalf.	Russell.	2,861 25		384	2,805 20	22 05	703 69	7 13	104 00	104 00	7 13	104 00	7 13	104 00	7 13	104 00	7 13	104 00	7 13	104 00	7 13	104 00	
Middleville.	Lanark, D.N.	3,216 62		1,824	21,075 24	145 53	11,261 59	55 12	30 00	30 00	55 12	30 00	55 12	30 00	55 12	30 00	55 12	30 00	55 12	30 00	55 12	30 00	
Midland.	Simcoe, D.E.																						

Milbank.	Bruce, D.E.	1,110 19		965	14,946 36	50 90	3,917 24	39 24	390 00	390 00	39 24	390 00	39 24	390 00	39 24	390 00	39 24	390 00	39 24	390 00	39 24	390 00
Milbrook.	Perth, D.E.	891 14		207	4,071 40	23 79	1,338 81	10 26	148 00	148 00	10 26	148 00	10 26	148 00	10 26	148 00	10 26	148 00	10 26	148 00	10 26	148 00
Millican.	Durham, D.E.	1,933 19		1,019	4,314 17	35 76	3,861 71	12 40	580 00	580 00	12 40	580 00	12 40	580 00	12 40	580 00	12 40	580 00	12 40	580 00	12 40	580 00
Mills-Reches.	Comwall.	2,552 20		495	14,695 11	98 56	7,423 85	37 25	360 00	360 00	37 25	360 00	37 25	360 00	37 25	360 00	37 25	360 00	37 25	360 00	37 25	360 00
Milton (Ouest).	Haldimand.	2,543 27		1,560	15,133 37	110 36	2,281 82	20 11	16 80	360 00	20 11	16 80	360 00	20 11	16 80	360 00	20 11	16 80	360 00	20 11	16 80	360 00
Miltonville.	Perth, D.N.	1,003 63		582	7,056 31	50 05	2,281 82	3 39	289 00	289 00	3 39	289 00	3 39	289 00	3 39	289 00	3 39	289 00	3 39	289 00	3 39	289 00
Minuto.	Perth, D.O.	886 61		114	1,129 69	9 15	1,069 39	3 39	363 00	363 00	3 39	363 00	3 39	363 00	3 39	363 00	3 39	363 00	3 39	363 00	3 39	363 00
Minden.	York, D.O.	1,690 42		1,018	14,995 76	89 59	6,136 11	5 75	353 00	353 00	5 75	353 00	5 75	353 00	5 75	353 00	5 75	353 00	5 75	353 00	5 75	353 00
Minesing.	Simcoe, D.N.	586 51		214	2,254 98	15 15	609 97	10 13	113 00	113 00	10 13	113 00	10 13	113 00	10 13	113 00	10 13	113 00	10 13	113 00	10 13	113 00
Mitchell.	Perth, D.S.	3,738 70		1,697	19,403 14	135 27	543 57	7 44	52 00	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00	7 44	52 00				

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste de service de départ.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour l'achat de matériel et l'éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Niagara-Falls (Centre)	Welland	742	36	1,872	79	10	38	263	88	4	88	240	00	240	00	240	00	4	00	60	00
Niagara-Falls (Sud)	York, D. N.	1,439	48	11,412	48	25	52	4,482	81	31	46	81	46	81	46	490	00	4	00	150	00
Nobleton	York, D. N.	1,480	59	8,511	88	25	18	556	19	8	80	24	22	24	22	160	00	4	00	40	00
Norland	Victoria, D. N.	297	32	776	17	3	66	645	92	1	94	92	00	92	00	90	00	0	00	40	00
Norman	Algonquin	566	34	3,611	27	21	62	217	84	9	32	84	00	84	00	348	00	0	00	160	00
Norwich	Grenville, D. S.	570	18	13,810	16	78	29	2,815	33	36	12	15	06	236	00	236	00	50	00	160	00
North-Augusta	Nipissingue	3,703	38	13,268	92	116	86	2,492	04	40	40	23	70	1,038	00	1,038	00	17	00	40	00
North-Bay	Carleton	691	51	6,589	14	39	62	2,449	42	17	84	37	70	280	00	280	00	0	00	40	00
North-Lancaster	Glengarry	380	43	6,980	03	34	57	349	96	17	45	116	00	116	00	200	00	0	00	40	00
North-Toronto (Toronto)	York, D. E.	2,260	62	3,590	03	32	75	2,952	39	11	22	130	00	130	00	170	00	0	50	40	00
North-Williamsburg	Dundas	432	80	1,214	71	9	10	205	62	3	63	62	00	62	00	170	00	0	00	120	00
Norval	Halton	520	88	2,735	40	20	97	1,843	31	58	54	16	96	790	00	790	00	28	00	100	00
Norwich	Oxford, D. S.	3,089	48	22,289	59	169	82	7,435	93	25	80	13	39	670	00	670	00	10	00	40	00
Norwood	Peterborough, D. E.	2,282	75	9,594	65	72	63	6,808	05	6	42	6	42	256	00	256	00	16	00	40	00
Nottawa	Simcoe, D. N.	377	63	2,571	37	19	17	279	79	11	25	6	09	56	00	56	00	16	00	40	00
Novar	Muskoka et P. Sound	687	83	4,360	85	27	85	628	89	6	09	41	72	800	00	800	00	8	00	120	00
Oakville	Oxford, D. S.	138	41	2,404	15	15	67	285	87	3	66	16	00	16	00	200	00	0	00	40	00
Oakville	Victoria, D. S.	581	18	11,980	08	84	18	7,024	37	18	62	13	54	220	00	220	00	8	00	40	00
Oatessa	Lennox	509	36	7,355	82	46	48	1,084	34	20	20	40	00	40	00	160	00	0	00	40	00
Obseken	Brant, D. S.	109	45	1,400	66	7	30	179	10	3	50	160	00	160	00	400	00	4	00	40	00
Oil-Springs	Lambton, D. E.	423	55	1,140	17	7	83	373	47	2	94	430	00	430	00	200	00	0	00	40	00
Omagh	Halton	1,260	44	13,219	19	85	10	4,167	12	36	23	54	00	54	00	200	00	0	00	40	00
Omagh	Halton	1,42	62	547	11	3	96	62	88	1	42	80	00	80	00	400	00	0	00	40	00
Onawa	Victoria, D. S.	1,863	07	15,690	71	89	49	2,621	91	39	77	34	24	440	00	440	00	8	00	40	00
Onawa	Wellington, D. C.	4,838	95	19,525	55	85	61	16,190	40	34	88	23	57	1,403	75	1,403	75	80	00	40	00
Orillia	Simcoe, D. E.	3,771	75	22,360	92	181	89	38,801	61	44	25	44	25	2,485	80	2,485	80	100	00	40	00
Oroon	Durham, D. O.	1,069	14	12,314	34	81	38	2,317	06	82	11	30	61	344	00	344	00	20	00	40	00
Oroon	Muskoka	363	58	1,580	08	12	67	244	91	3	86	1	69	120	00	120	00	6	00	40	00
Orwell	Elgin, D. E.	107	01	1,153	67	8	20	130	17	4	74	1	18	30	00	30	00	0	00	40	00
Oseola	Renfrew, D. N.	460	79	1,897	25	13	61	380	89	4	74	1	18	140	00	140	00	20	00	40	00
Osgoode-Station	Russell	893	69	1,66	45	1	14	443	43	0	42	84	63	180	00	180	00	52	00	40	00
Oshawa	Ontario, D. S.	7,071	10	12,750	41	109	36	38,976	01	38	00	84	63	1,840	00	1,840	00	20	00	40	00
Ottawa	Ottawa	86,375	06	165,782	76	1,487	30	220,274	44	29	61	4	51	360	00	360	00	40	00	40	00
Ottawa	Oxford, D. S.	1,029	92	3,702	07	29	61	2,180	80	10	07	360	00	360	00	400	00	0	00	40	00
Owen-Sound	Grey, D. N.	12,041	74	5,888	54	428	22	63,079	12	7	71	4,145	00	4,145	00	200	00	0	00	40	00
Oxford-Mills	Grenville, D. N.	432	17	3,087	14	21	96	345	44	21	96	345	44	200	00	200	00	0	00	40	00

Onabruck-Centre	Stormont	437	40	5,678	65	31	88	470	17	14	19	170	00	170	00	170	00	44	00	150	00
Orillia	Bruce, D. N.	2,618	58	16,134	33	118	80	10,062	37	44	01	853	36	853	36	44	00	13	00	40	00
Oshawa	Lamarck, D. N.	1,164	57	9,983	63	69	67	2,039	28	25	30	9	34	890	00	890	00	0	00	40	00
Oshawa	Halton	261	58	5,042	72	30	83	2,358	44	13	07	96	00	96	00	0	00	0	00	40	00
Oshawa	Cardwell	507	30	2,020	65	9	71	230	50	5	04	150	00	150	00	0	00	0	00	40	00
Oshawa	Wellington, D. N.	2,851	13	12,810	55	115	25	9,594	66	33	78	32	21	780	00	780	00	25	00	120	00
Oshawa	York, D. E.	1,170	68	1,152	73	15	70	629	75	3	82	75	00	75	00	0	00	0	00	40	00
Oshawa	Brant, D. S.	4,572	18	11,792	28	105	70	11,128	74	33	81	35	85	1,200	00	1,200	00	20	00	200	00
Oshawa	Wentworth N. et Brant	935	48	4,132	35	39	56	1,811	94	10	85	2	38	414	00	414	00	20	00	40	00
Oshawa	York, D. O.	8,626	78	17,173	78	162	05	17,003	32	51	02	90	95	600	00	600	00	0	00	40	00
Oshawa	Muskoka et P. Sound	51	48	1,622	99	3	23	244	91	0	95	3	53	28	00	28	00	0	00	40	00
Oshawa	Middlesex, D. N.	2,745	79	16,220	76	129	29	10,250	41	46	15	800	00	800	00	140	00	140	00	120	00
Oshawa	Toronto-Centre	6,616	39	11,696	56	115	19	11,573	38	30	93	29	78	400	00	400	00	0	00	40	00
Oshawa	Muskoka et P. Sound	492	05	3,420	73	23	97	860	92	8	53	3	12	190	00	190	00	100	00	40	00
Oshawa	Hamilton	2,798	56	22,926	07	164	31	7,696	59	60	32	17	44	720	00	720	00	100	00	40	00
Oshawa	Pelee-Island	1,515	87	2,796	75	31	49	62	87	6	99	2	16	240	00	240	00	4	00	40	00
Oshawa	Renfrew, D. N.	2,459	71	10,848	62	70	60	1,619	48	27	29	102	00	102	00	0	00	0	00	40	00
Oshawa	Prescott	7,388	30	25,303	19	192	21	24,866	95	68	32	88	28	1,918	10	1,918	10	132	50	100	00
Oshawa	Pembroke	335	01	2,586	59	14	43	506	33	6	00	100	00	100	00	4	00	4	00	100	00
Oshawa	Penetanguishene	2,489	44	14,385	19	108	98	9,007	44	37	42	21	27	1,480	00	1,480	00	24	00	220	00
Oshawa	Lanark, D. S.	6,154	14	22,512	46	187	02	18,265	03	18	265	03	00	1,560	00	1,560	00	300	00	220	00
Oshawa	Peterboro	20,086	21	52,089	90	425	03	73,923	35	37	42	63	41	4,560	00	4,560	00	0	00	40	00
Oshawa	Peterborough, D. O.	6,539	58	23,433	80	225	22	8,167	70	20	87	24	48	2,191	25	2,191	25	16	00	40	00
Oshawa	Peterborough, D. E.	8,586	12	32,590	50	259	52	20,877	24	107	43	85	51	2,120	00	2,120	00	18	00		

Etat indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commissaires mandats-poste.		Commissaires aux lettres de poste.		Appointements.	Allocation pour ex édition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		\$	c.		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.		\$	c.	
Port-Ryerse	Norfolk, D.S.	82	01	1,261	87	170	50	9	58	3	24	40	00				
Portsmouth	Frontenac	628	67	720	85	785	61	4	74	1	85	210	00				
Port-Stanley	Elgin, D.E.	816	01	6,908	45	7,724	43	45	42	15	35	320	00				
Petersburg	Muskoka et P. Sound	349	57	3,428	22	3,777	76	10	74	10	59	350	00				40 00
Powassan	Middlesex, D.E.	396	31	1,258	32	1,290	48	3	13	2	59	188	00				
Preston	Muskoka et P. Sound	900	20	7,164	48	7,878	30	18	09	48	90	330	00				40 60
Priceville	Wentworth, D.S.	3,222	89	17,290	09	18,580	05	84	22	27	32	870	00				120 00
Princeton	Grey, D.S.	502	93	4,236	26	4,738	52	30	36	13	26	215	00				
16	Wentworth, N. et Brant	665	73	8,474	78	9,139	56	49	44	21	86	284	00				
Pass.	Essex, D.N.	117	44	450	62	567	24	2	74	1	08	40	00				
Pastinch.	Wellington, D.S.	135	84	2,669	70	2,804	40	15	64	6	79	65	00				
Queenston.	Lincoln et Niagara	451	30	559	09	614	18	4	21	5	11	156	00				16 00
Queen'sville.	Toronto-Est.	4,317	02	12,102	14	13,369	22	133	69	6,038	22	300	00				
Rathio	York, D.N.	343	94	3,611	32	3,954	64	32	01	32	00	125	00				7 50
Rat-Portage	Oxford, D.N.	117	75	807	13	885	21	6	01	2	01	40	00				
Renfrew	Algoma	9,509	41	54,973	45	59,476	61	424	53	17,776	61	1,800	00				300 00
Riceville.	Renfrew, D.S.	5,359	00	18,286	79	23,645	58	139	82	13,784	31	1,300	00				180 00
Richard's-Landing	Prescott	646	93	1,655	93	1,720	86	10	54	48	27	146	00				
Richmond-Ouest	Algoma	679	45	3,584	06	3,663	51	20	97	9	97	198	00				4 00
Richmond-Hill.	Carleton	932	84	10,495	48	11,427	96	61	62	26	50	220	00				
Richwood	York, D.O.			9,408	65	9,408	65	55	27	5,276	87	360	00				40 00
Ridgeway.	Wentworth, N. et Brant	469	20	358	80	467	60	3	03	0	30	100	00				
Ridgway	Elgin, D.O.	3,755	22	16,014	45	16,769	90	136	06	9,545	06	1,000	00				160 00
Ripley	Welland	1,163	91	5,851	52	6,014	04	43	54	3,151	16	380	00				40 00
Riversdale	Bruce, D.O.	1,259	19	7,203	68	7,452	86	53	22	2,750	25	402	64				40 00
Riverside	Bruce, D.E.	181	56	1,482	75	1,663	50	12	28	732	10	80	00				1 00
Rockingham	Toronto	1,875	74	5,400	10	5,400	10	67	03	2,987	50	400	00				200 00
Rockland	Renfrew, D.S.	275	16	2,551	47	2,551	47	16	48	6	41	84	00				60 00
Rockton	Russell	1,602	44	8,435	87	8,435	87	53	81	1,073	23	470	00				
Rockton	Nipissingue	134	43	69	43	69	43	0	52	30	00	126	00				
Rockton	Wentworth, N. et Brant	213	25	1,874	04	1,874	04	12	45	623	66	88	00				
Rockwood.	Wellington, D.S.	678	08	5,671	90	5,671	90	40	90	2,322	78	279	00				20 00

Rodney	Elgin, D.O.	1,330	56	12,676	05	12,676	05	86	20	3,700	69	35	00	450	00	10	00	60 00
Rosemont	Simcoe, D.S.	436	71	5,724	43	5,724	43	31	14	1,100	19	23	11	180	00	30	00	
Roseau	N'umberland, D.O.	570	21	3,754	31	3,754	31	20	72	710	20	18	76	200	00	80	00	
Rothsay	Muskoka et Parry Sd	750	70	6,730	03	6,730	03	45	34	4,435	50	6	30	250	00	80	00	
Ruscom-Station	Wellington, D.C.	402	38	5,784	89	5,784	89	35	84	1,039	63	2	26	110	00	10	00	
Russell	Essex, D.N.	210	67	9,917	98	9,917	98	49	87	377	14	23	77	80	00			
Rutherford.	Rasholme Rd (Toronto)	622	92	4,911	58	4,911	58	45	61	2,483	46	10	13	309	00			
Rutwell.	Russell	320	56	1,917	20	1,917	20	55	50	2,359	81	26	06	228	00			
Rutwell.	Bothwell	353	07	2,308	69	2,308	69	13	29	419	70	5	94	100	00			
St-Anne.	Essex, D.S.	131	05	7,728	21	7,728	21	51	67	622	21	7	11	120	00			
St-Catherine.	Lincoln et Niagara	3,245	40	2,771	73	2,771	73	18	83	622	21	6	95	50	00			
St-Clements.	Lincoln et Niagara	244	12	28,349	18	28,349	18	254	00	54,073	11	90	40	3,965	08	60	00	
St-Eugène.	Waterloo, D.N.	127	12	2,008	25	2,008	25	12	76	5	01	100	00	100	00			
St-George, Brant	Prescott	613	43	1,952	85	1,952	85	9	99	268	11	4	88	210	00			
St-Isidore-de-Prescott.	Wentworth, N. et Brant	1,398	50	5,612	39	5,612	39	38	28	7,020	20	14	36	430	00			
St-Jacob.	Essex, D.S.	645	21	728	44	728	44	3	37	259	06	1	83	156	00			
St-Joseph, rue (Toronto)	Waterloo, D.N.	6,853	72	16,960	71	16,960	71	182	06	1,010	77	7	19	200	00			
St-Mary's.	Toronto	5,99	05	15,541	83	15,541	83	129	48	8,971	98	42	97	500	00			
St-Thomas (Ouest)	Elgin, D.E.	18,126	22	39,309	58	39,309	58	328	81	19,530	30	43	65	1,450	00			
St-Williams.	Norfolk, D.S.	441	31	4,375	79	4,375	79	33	22	140,588	76	27	08	4,938	26	220	00	
Sand-Point.	Renfrew, D.S.	277	27	1,331	01	1,331	01	7	28	1,058	94	12	65	156	00			
Sarnia.	Essex, D.N.	692	53	2,350	33	2,350	33	22	62	5,105	02	3	32	92	00			
Sau-Site-Marie.	Lambton, D.O.	11,015	32	27,601	91	27,601	91	240	51	41,197	18	77	43	2,460	00			
Schomberg.	York, D.E.	128	68	3,040	68	3,040	68	5	29	18,085	71	86	41	1,460	00			
Schreiber.	Algoma	842	87	6,804	91	6,804	91	49	83	360	19	1	31	488	00			
Scotland.	Oxford, D.S.	442	78	6,445	08	6,445	08	42	86	2,807	77	7	82	63	00			
Scobringville.	Huron, D.S.	4,891	55	14,385	20	14,385	20	118	70	17,842	30	41	55	32	00			
Seely's-Bay.	Leeds, D.S.	609	32	2,554	31	2,554	31	16	36	555	62	6	38	230	00			
Sequir-Falls	Leeds, D.E.	432	65	6,384	47	6,384	47	41	39	755	62	16	23	180	00			
Severn-Bridge.	Muskoka et Parry Sd	302	67	2,094	78	2,094	78	10	78	559	64	5	31	130	00			
Shakespeare.	Norfolk, D.S.	585	53	12,360	71	12,360	71	70	88	1,381	53	31	19	210	00			
Shallow-Lake.	Oxford, D.N.	649	02	3,420	34	3,420	34	32	18	1,171	42	9	20	190	00			
Shannonville.	Grey, D.N.	336	21	4,879	69	4,879	69	48	48	689	08	5	42	255	00			
Sharbot-Lake.	Hastings, D.E.	508	76	7,457	85	7,457	85	42	71	689	08	2	01	118	00			
Sharon.	Addington.	542	95	2,502	85	2,502	85	16	30	1,379	84	19	14	188	00			
Shedburne.	York, D.N.	219	23	1,473	16	1,473	16	9	13	295	48	6	25	210	00			
Shelburne.	Elgin, D.O.	451	61	18,897	52	18,897	52	126	17	367	46	49	46	152	00			
Simcoe.	Norfolk, D.S.	6,608	89	15,201	31	15,201	31	131	46	8,247	42	45	91	800	00			
Simcoe, D.N.	Simcoe, D.N.	365	25	5,756	76	5,756	76	37	19	18,160	75	45	26	1,600	00			
Smith's-Falls	Leeds et Grenville, D.N.	8,113	86	28,162	32	28,162	32	220	68	31,669	33	74	29	2,010	00			
Smithville.	Wentworth, D.S.	992	38	13,894	24	13,894	24	84	12	4,102	59	93	92	360	00			
Sombra.	Bothwell	406	36	4,671	27	4,671	27	30	32	1,395	48	13	09	174	67			
Southampton.	Bruce, D.N.	1,737	64	10,246	80													

Erar indiquant les bureaux, comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste-payés.		Commissaire au direct.		Commissaire aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
South-Caselman.....	Russell	682	28	10,017	63	500	55	37	969	83	25	55	240	00	2	00	4	16				
South-Finch.....	Russell	984	65	2,892	50	190	17	16	390	03	10	76	300	00	2	00						
South-Indian.....	Russell	367	71	4,078	51	257	24	56	896	57	10	76	164	00	6	00						
South-Mountain.....	Russell	657	95	7,42	81	67	5	04	185	98	1	86	200	00								
South-River.....	Muskoka et Parry'Sid	547	49	4,271	80	550	34	24	1,326	17	11	04	210	00	16	00						
South-Woodside.....	Essex, D. N.	467	64	15,253	83	696	80	41	5,575	61	38	33	160	00								
Spadina Ave. (Toronto)	Toronto-Quest.	14,010	11	28,001	48	2,933	272	66	20,657	77	75	49	600	00						250	00	
Sparta.....	Essex, D. N.	371	91	4,710	76	305	50	34	20,657	36	12	37	144	00	2	00						
Spencerville.....	Grenville, D.S.	555	47	8,833	01	601	54	20	2,823	01	22	58	210	00	17	00						
Spring Brook.....	Algoma.	483	90	682	26	41	3	91	133	80	1	69	276	00								
Springfield.....	Hastings, D.N.	206	14	9,776	70	604	56	53	523	61	24	54	190	00								
Springfield-on-the-Credit	Elgin, D. E.	658	95	6,262	38	822	11	22	1,606	89	15	95	230	00	2	00						
Springford.....	Peel	295	95	1,528	50	131	10	74	688	96	4	23	108	00								
Springdale.....	Oxford, D. S.	353	10	3,493	35	206	20	79	962	56	8	81	120	00								
Staples.....	Muskoka et Parry'Sid	642	06	5,532	81	422	33	67	88	00	14	40	180	00								
Stayner.....	Essex, D.N.	284	81	4,535	71	363	29	59	507	38	11	36	124	00								
Stella.....	Simcoe, D.N.	2,054	61	12,990	00	1,060	85	88	6,884	44	35	72	600	00	10	00				80	00	
Stevens, rue (Hamilton)	Leunox	297	79	4,917	24	252	35	04	1,990	28	14	32	210	00								
Stewarton.....	Welland	494	84	6,306	39	486	41	85	1,069	33	16	81	160	00	6	00						
Stirling.....	Ottawa.	430	19	164	53	12	1	07	3,306	10	39	15	63	00								
Stirton.....	Hastings, D.N.	1,585	40	15,331	90	1,574	109	90	3,306	10	39	15	480	00	50	00				60	00	
Stittsville.....	Wellington, D.O.	123	26	1,143	35	8	30		178	87	2	85	46	00								
Stony-Creek.....	Carleton	357	05	2,144	01	187	15	71	234	95	5	36	164	00	18	00						
Stouffville.....	Wentworth, D. S.	482	06	4,404	43	290	28	76	1,453	52	11	66	160	00	24	00						
Strabane (Toronto)	Ontario, D. O.	2,171	59	10,329	06	963	74	84	10,098	65	29	44	620	00	100	00						
Strachan Ave (Toronto)	Wentworth, D.S	151	92	1,176	04	118	11	66	341	17	4	31	60	00								
Stratford.....	Toronto.	8,871	56	7,709	87	709	63	22	2,873	33	17	97	4	00								
Strathroy.....	Pench, D.N	14,396	03	39,365	96	4,577	384	83	47,374	70	114	07	99	49	216	00						
Streetsville.....	Middlesex, D. O.	5,304	98	16,468	94	2,124	182	77	13,919	54	48	77	1,430	49	72	00						
Strouds.....	Peel.	824	28	7,422	37	580	47	05	3,989	50	20	08	43	81								
Sturgeon-Falls.....	Simcoe, D.S.	357	27	1,814	70	138	9	46	300	10	3	29	132	00								
Sudbury.....	Nipissingue.	1,064	59	1,969	43	196	13	95	2,911	08	6	58	418	00						40	00	
Sunderland.....	Ontario, D. N.	3,771	38	24,164	21	2,055	179	15	9,620	46	65	04	1,158	00	20	00				160	00	
Sunderidge.....	Muskoka et Parry'Sid	993	94	6,737	11	539	42	81	3,113	30	17	81	332	00	16	00				40	00	
				16,494	16	1,418	109	62	2,756	79	42	67	370	00	8	00					40	00

Sutton (ouest).....	York D. N.	1,063	22	17,456	03	1,048	105	11	4,476	39	35	81	380	00	36	00					40	00
Sydenham.....	Aldington	617	09	6,780	58	545	44	88	2,271	62	18	14	250	00								
Tarleton.....	"	1,139	78	9,908	45	616	58	47	2,467	89	25	63	400	00	8	00						
Tavistock.....	Bruce, D. N.	1,589	27	12,718	76	1,295	87	62	4,761	98	32	35	530	00	20	00						
Tiveswater.....	Oxford, D.N.	1,394	32	7,380	01	713	52	22	4,761	98	27	15	430	00								
Thamesville.....	Bruce, D.E.	2,029	26	13,330	48	1,338	97	84	7,209	22	35	82	550	00	12	00						
Thamesville.....	Oxford, D.N.	1,872	94	4,751	84	515	38	31	2,900	74	12	45	200	00	60	00						
Thief Brook.....	Botwell	411	75	1,797	36	31	102	41	4,376	02	37	20	510	00	50	00						
Thief Brook.....	Russell	919	94	5,826	33	650	3	95	259	45	1	99	130	00								
Thompson.....	Launton, D.E	2,370	90	7,150	06	505	44	62	3,471	24	15	90	360	00	50	00						
Thompson.....	Algoma.	193	68	5,310	70	300	29	97	4,333	97	13	96	550	00	8	00						
Thompson.....	Hastings, D.E	1,475	30	16,382	22	1,475	11	52	5,708	98	42	09	82	00	2	00						
Thornhill.....	Grey, D. E.	488	45	4,163	91	471	40	96	1,794	50	10	84	180	00	12	00						
Thorndale.....	Middlesex, D. E.	1,598	72	6,323	22	1,188	11	52	5,708	98	42	09	473	00	60	00						
Thorold.....	York, D. E.	471	27	4,163	91	471	40	96	1,794	50	10	84	180	00	12	00						
Thorold.....	Simcoe, D.S	2,267	87	2,969	72	1,013	76	49	7,597	73	28	63	685	00	4	00						
Thurso.....	Welland	987	38	9,559	73	987	69	20	8,848	97	28	58	685	00								
Tilbury.....	Kent	906	38	9,559	73	987	69	20	4,774	51	26	93	1,200	00	25	33						
Tilsonburg.....	Norfolk, D.N.	4,854	80	13,011	13	1,636	109	85	14,975	29	36	83	4,200	00	200	00						
Tipton.....	Bruce, D. O.	851	28	10,283	21	736	65	08	4,819	02	28	23	1,333	00	8	00						
Toledo.....	Brookville.	431	30	4,286	92	386	28	26	816	86	5	20	170	00								
Toronto.....	Toronto.	413,771	98	229,002	68	23,212	2,317	08	2,621,247	22	33	73	920	00								
Toronto.....	York, D. O.	5,074	13	11,997	62	1,539	118	20	11,614	50	38	10	140	00								
Tory-Hill.....	York, D. O.	138	27	1,068	93	87	7	11	256	97	2	08	48	00								
Tottenham.....	Peterborough, D. E.	1,232	20	12,057	25	78	47		2,096	03	31	43	420	00	40	00						
Trenton.....	Simcoe, D.S.	5,247	42	11,969	38	1,283	92	01	12,260	80	34	61	1,515	51	160	00						
Tront-Creek.....	Hastings, D.O.	757	24	1,242	47	1,235	9	66	1,039	84	3	21	284	00	37	50						
Tullahoma.....	Muskoka et P. Sound	64	62	930	46	85	5	44	275	26	6	56	35	00								
Tupperville.....	Peel	3	75	2,570	43	174	16	28	4,020	19	11	35	500	00	60	00						
Tweed.....	Bedwell	1,725	80	4,148	63	364	29	70	4,569	93	4	01	95	00								
Uffington.....	Hastings, D.E	184	79	1,507	26	98	8	68	1,548	31	29	23	150	00	14	00						
Union.....	Bruce, D. N.	481	30	1,234	63	718	08	23	1,548	31	29	23	117	00								
Unionville.....	York, D. E.	271	03	1,863	63	14	14	35	3,111	81	5	19	216	00	90	00						
Uphill.....	Elgin, D. E.	489	91	1,864	63	154	15	84	2,008	56	7	32	90	00								
Uxbridge.....	Victoria, D. N.	229	58	2,930	94	169	8	66	356	49	2	97	128	00								
Uxbridge.....	Muskoka et P. Sound	315	87	1,189	99	132	2	98	289	43	36	54	64	00								
Uxbridge.....	Ontario, D.O.	8,358	67	17,930	25	1,799	133	76	8,762	02	46	64	900	00	66	00						
Vankleek-Hill.....	Prescott.	2,568	93	12,793	04	834	83	04	6,395	40	34	50	770	00	14	64						
Varna.....	Huron, D. S.	499	17	1,610	56	117	11	01	1,135	31	4	46	170	00								
Vernon.....	Russell	515	91	1,911	54	120	11	31	662	89	4	77	180	00								
Vernon.....	Grenville, D. S.	249	09	1,436																		

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-postes émis.	Total des mandats-postes émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commissionnaire pour service de lettres de poste.	Commissionnaire aux lettres de poste.	Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		§	c.		§	c.		§	c.			§	c.			
Walkerville	Essex, D.N.	4,902	04	1,198	10,771	69	95	96	14,414	08	29	28	1,240	00	180	00
Wallaceburg	Bothwell	3,814	47	1,319	14,340	76	105	78	8,253	75	39	20	980	00	140	00
Wallacetown	Elkin, D.O.	407	31	652	7,088	20	17	23	1,245	61	7	07	152	00	16	00
Walsingham-Centre	Norfolk, D.S.	491	36	156	2,706	24	16	38	388	94	18	44	196	00	24	00
Walton	Grey, D.N.	324	10	159	2,110	64	12	84	600	47	5	27	116	00		
Walton's Falls	Huron, D.S.	466	15	195	2,302	47	15	26	291	99	5	91	150	00		
Wardsville	Middlesex, D.O.	681	63	624	3,648	64	25	15	2,648	64	25	15	320	00	40	00
Wardworth	Northumberland, D.E.	1,409	12	1,327	9,071	67	58	02	3,343	66	66	22	430	00	60	00
Warren	Peterborough, D.E.	1,205	27	127	2,782	62	11	33	862	86	5	14	374	00	40	00
Warsaw	Peterborough, D.E.	450	40	197	3,914	20	18	72	1,679	00	7	00	140	00		
Warwick	Lambton, D.W.	183	40	224	9,771	66	17	82	1,858	76	8	14	80	00		
Waterford	Wentworth, D.S.	673	30	481	6,112	87	41	25	2,555	81	18	50	275	00		
Waterford (Ouest)	Norfolk, D.N.	1,780	43	1,115	12,076	06	84	02	4,234	39	31	19	315	00	100	00
Watford	Waterloo, D.N.	6,669	94	1,362	9,588	35	91	84	47,444	24	33	16	1,800	00	16	00
Waukenahe	Lambton, D.E.	2,743	76	2,576	31,846	30	212	27	11,690	09	81	88	770	00	40	00
Waverley	Simcoe, D.E.	461	28	662	6,252	40	46	01	1,543	61	16	10	356	00	40	00
Webbwood	"	250	92	269	2,185	00	16	82	331	39	5	42	90	00		
Welland	Algonia	596	40	398	4,566	80	31	74	1,923	42	11	96	450	00	150	00
Welland-Port	Welland	3,841	28	646	6,972	61	50	19	12,146	03	20	11	1,000	00	280	00
Welland-Port	Lincoln et Niagara	524	29	728	14,542	55	67	63	2,019	13	36	81	164	00		
Wellesley	Waterloo, D.N.	735	35	503	9,683	90	60	99	1,061	13	30	99	286	00	4	00
Wellington	Prince-Edouard	1,014	44	784	8,891	38	62	01	1,558	04	22	87	332	00		
Wellman's-Corners	Hastings, D.N.	125	14	227	2,904	36	18	73	208	68	7	48	44	00		
West-Lorne	Elgin, D.O.	1,045	02	928	6,681	82	66	36	1,920	57	24	76	380	00	40	00
Westmeath	Renfrew, D.N.	692	21	474	5,588	98	36	41	822	50	13	97	180	00	9	00
Weston	York, D.C.	908	17	489	5,944	85	42	20	3,379	27	16	70	380	00	24	00
Westport	Leeds, D.S.	1,242	65	870	11,046	47	73	96	2,325	76	29	46	400	00	40	00
Whitby	Kent	71	44	227	6,837	94	17	32	14,678	22	6	73	290	00	12	00
Whitby	Ontario, D.S.	3,922	90	840	9,837	94	6	28	14,838	22	21	70	1,140	00	80	00
White-River	Algonia	737	14	178	6,837	94	17	32	14,678	22	6	73	1,140	00	80	00
Whitevale	Ontario, D.O.	206	59	214	3,050	18	22	94	846	18	7	62	180	00		
Whitney	Nipissingue	1,163	59	604	2,462	52	17	70	1,475	18	6	80	115	00		
Wilton	Brich, D.N.	4,127	50	1,777	3,710	11	64	50	734	73	24	64	450	00	60	00
Wilkesport	Bothwell	198	99	425	19,304	49	135	68	11,497	00	49	75	1,040	00	140	00
Williamsford	Grey, D.N.	378	82	110	6,731	38	17	29	1,779	14	17	29	86	00		
Williamstown	Glengary	739	83	380	4,564	79	8	57	435	85	2	47	130	00		
									1,464	14	11	75	280	00		

Williamsville	Kingston	309	19	78	498	37	4	41	30	00	1	24	128	00	100	00
Winchester	Dundas	2,250	19	823	7,724	89	59	78	8,514	23	20	40	708	00		
Windsor	Essex, D.N.	18,878	24	3,324	28,677	84	241	46	55,397	55						
Wingham	Huron, D.E.	4,600	19	1,912	18,269	69	139	79	13,615	27	50	76	1,200	00	60	00
Winona	Wentworth, D.S.	1,279	10	1,229	1,504	67	11	86	6,989	65	4	48	400	00	36	00
Wolfe Island	Frontenac	592	13	42	210	45	3	13	221	36	0	61	196	00	4	00
Woodbridge	York, D.O.	841	80	429	4,445	60	33	94	2,303	84	12	18	355	00	4	00
Woodham	Perth, D.S.	376	59	114	4,445	60	33	94	2,303	84	12	18	355	00	4	00
Woodstock	Essex, D.N.	137	26	233	1,870	16	12	59	450	64	4	67	130	00		
Woodville	Oxford, D.N.	16,154	13	4,660	4,406	61	24	60	505	77	11	16	68	00		
Wooler	Victoria, D.N.	1,222	34	752	10,863	86	342	34	66,806	96	118	07	3,400	00	160	00
Wooler	Northumberland, D.E.	675	27	226	3,366	44	67	15	3,796	41	27	60	435	00	60	00
Worthington	Algonia	197	88						185	59	8	57	275	00		
Wroxeter	Huron, D.E.	855	53	898	11,460	66			5,705	17	27	88	300	00		
Wyebridge	Simcoe, D.E.	335	67	1,044	757	44	6	30	1,688	54	1	90	128	00	18	00
Wyoming	Lambton, D.O.	1,572	09	303	12,646	25	96	96	3,615	04	34	28	500	00	60	00
Yarick	Addington	635	70	307	1,955	53	17	55	1,857	01	4	08	233	00	6	00
York	Haldimand et Monck	845	25	207	3,953	00	21	90	1,975	21	10	08	133	00		
York, rue (Toronto)	Toronto	16,273	89	2,027	18,708	89	201	16	9,690	34	47	44	300	00		
Yorkville	York, D.E.	9,894	00	2,077	22,086	22	220	81	15,087	38	58	64	600	00	220	00
Zephyr	Ontario, D.N.	589	01	241	2,838	65	18	10	210	80	7	10	138	00		
Zurich	Huron, D.S.	904	70	461	6,781	38	48	93	1,730	82	17	32	320	00	2	00
Bureaux de poste non comptables		213,115	64										85,993	93	1,871	91
Total		2,239,659	10	627,498	6,897,243	57	51,740	60	7,653,417	28	16,112	17	427,964	66	19,728	22
															24,005	15

* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE, *Comptable.*
R. M. COULTER, *Sous-directeur général des postes.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

État indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1897.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission régie du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste.	Commission allouée aux directeurs de poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Abercorn.	Brome.	346 87	51	409 51	3 94	601 39	1 89	139 00	139 00	150 00	40 00
Acton-Vale.	Bagot.	882 87	139	1,710 88	13 00	3,557 63	7 77	365 00	365 00	6 00	6 00
Arnos.	Beauce.	898 05	521	5,976 10	43 72	2,344 50	17 90	240 00	240 00	72 00	60 00
Asbestos.	Rimouski.	641 38	47	1,070 71	6 02	639 09	2 70	520 00	520 00	180 00	10 00
Arthabaska.	Arthabaska.	1,603 46	583	8,304 66	64 19	5,165 67	26 48	180 00	180 00	136 00	447 01
Asbestos.	Richmond.	831 52	127	2,859 04	15 59	1,482 24	7 14	169 00	169 00	10 00	10 00
Ayer's Flat.	Stanstead.	455 60	23	723 90	3 38	1,250 95	1 81	152 00	152 00	80 00	28 00
Aylmer.	Wright.	1,200 31	857	10,855 59	74 43	4,844 38	4 36	170 00	170 00	90 00	60 00
Aylmer.	"	358 39	102	1,745 74	9 90	1,485 13	14 74	190 00	190 00	28 00	30 00
Beauceville.	Chicoutimi.	307 72	330	2,238 10	33 77	383 82	0 78	500 00	500 00	100 00	60 00
Batiscan.	Champlain.	460 51	20	938 10	2 03	1,418 42	39 13	170 00	170 00	470 00	190 00
Beauharnois.	Beauharnois.	1,928 79	1,219	14,732 45	98 02	6,018 42	3 04	250 00	250 00	120 00	160 00
Béancour.	Nicolet.	447 38	130	915 74	3 61	4,404 10	5 24	190 00	190 00	250 00	44 00
Bedford.	Missisquoi.	1,530 73	344	3,736 03	29 07	1,395 14	11 39	132 00	132 00	148 00	148 00
Beebe-Plain.	Stamstead.	258 16	179	1,999 82	13 16	98 19	2 23	140 00	140 00	40 00	60 00
Bellefleur (Montreal).	Montreal-Est.	2,255 04	392	4,766 92	45 60	159 68	0 17	460 00	460 00	100 00	60 00
Bellefleur, village.	Verchères.	770 69	36	876 99	4 32	252 69	26 36	330 00	330 00	4 00	2 00
Bergeronville.	Québec.	483 03	10	42 70	0 64	5,648 67	22 22	830 00	830 00	4 00	2 00
Berthier (en haut).	Berthier.	1,388 36	649	8,501 97	61 63	5,290 01	4 45	118 00	118 00	275 00	70 00
Bic.	Rimouski.	970 22	60	1,708 81	15 54	67 75	15 85	190 00	190 00	12 00	30 00
Bishop's-Crossing.	Wolfe.	546 54	200	1,614 52	13 40	1,180 73	2 24	70 00	70 00	30 00	44 00
Black-Cape.	Bonaventure.	341 80	267	5,671 22	31 76	263 95	1 30	120 00	120 00	160 00	150 00
Black-Lake.	Mégantic.	742 39	80	898 34	6 11	628 85	3 26	160 00	160 00	210 00	240 00
*Blue-Bonnets.	Magog.	415 82	28	466 94	4 46	223 13	8 79	240 00	240 00	180 00	180 00
Boiton-Centre.	Jacques-Cartier.	254 55	110	1,241 64	9 32	963 03	3 47	160 00	160 00	30 00	30 00
Bristol.	Brome.	422 90	134	1,742 66	11 49	82 28	9 45	148 00	148 00	44 00	44 00
Brome.	Brome.	453 37	207	3,773 80	23 89	45 30	2 40	340 00	340 00	24 00	24 00
Broughton, station.	Beauce.	344 65	207	3,773 80	23 89	45 30	2 40	340 00	340 00	24 00	24 00

Bryson.	Pontiac.	697 99	323	3,585 02	25 19	2,402 72	9 20	248 00	248 00	2 00	2 00
Buckingham.	Labellé.	2,775 26	1,218	15,812 92	112 54	6,129 42	43 36	804 00	804 00	72 00	120 00
Cacouna.	Témiscouata.	1,094 61	105	2,395 91	12 97	2,884 87	0 49	410 00	410 00	40 00	40 00
Calumet.	Argenteuil.	601 25	21	1,936 50	1 45	148 43	7 10	220 00	220 00	20 50	20 50
Campeau's-Bay.	Pontiac.	398 47	33	554 40	3 28	102 08	1 45	162 00	162 00	20 00	20 00
Cape-Cove.	Gaspé.	253 44	12	167 44	1 06	134 88	0 42	180 00	180 00	100 00	100 00
Capelton.	Sherbrooke.	522 15	256	2,606 26	24 25	1,305 30	7 52	190 00	190 00	30 00	30 00
Cap-Saint-Ignace.	Montagny.	305 30	22	2,789 97	3 75	381 45	1 97	180 00	180 00	120 00	120 00
Cap-Saint-Jacques.	Portneuf.	308 78	140	4,081 81	20 54	1,874 92	10 90	160 00	160 00	30 00	30 00
Cardon.	Cap-Saint-Jacques.	470 10	97	1,335 27	9 11	960 63	3 30	160 00	160 00	210 00	210 00
Cedars.	Soutlanges.	2,071 63	168	3,515 01	25 57	304 55	8 79	210 00	210 00	240 00	240 00
Chabollez, square.	Sainte-Anne.	7,388 49	302	3,275 19	33 87	84 15	8 30	180 00	180 00	180 00	180 00
Chambly (Montreal).	Chambly et Verchères.	492 71	7	53 40	0 45	216 77	0 12	230 00	230 00	8 00	8 00
Chambly, Bassin de.	Chambly.	600 51	315	4,448 83	32 09	1,368 23	12 14	24 43	24 43	100 00	100 00
Chambly-Canton.	Chambly.	527 25	26	984 62	4 64	348 56	2 46	190 00	190 00	30 00	30 00
Champlain.	Champlain.	317 34	158	2,550 47	14 19	609 97	6 78	136 00	136 00	9 00	9 00
Chapreau.	Pontiac.	287 83	189	2,410 90	16 12	1,299 42	6 24	2 75	2 75	30 00	30 00
Cheslake.	Wright.	369 85	238	3,480 39	22 27	2,887 58	12 63	142 00	142 00	30 00	30 00
Cheneville.	Labellé.	3,230 10	227	2,145 77	19 47	63 44	5 37	240 00	240 00	32 00	32 00
Cherrier, rue (Montreal).	Montreal-Est.	1,754 34	398	6,734 33	48 83	4,901 29	21 66	566 00	566 00	80 00	80 00
Chicoutimi.	Chicoutimi.	729 69	343	5,436 01	37 53	964 30	14 55	240 00	240 00	100 00	100 00
Clarenceville.	Missisquoi.	3,682 54	2,041	18,101 61	164 57	7,599 27	51 75	28 93	28 93	1,103 81	1,103 81
Clayton.	Stanstead.	1,086 59	498	5,880 02	47 03	2,743 52	15 81	7 73	7 73	360 00	360 00
Compton.	Compton.	1,319 37	870	3,694 01	73 47	1,016 55	27 42	14 00	14 00	168 00	168 00
Cookshire.	"	673 39	170	12,009 37	30 62	512 59	9 23	230 00	230 00	32 00	32 00
Coteau-du-Lac.	Soutlanges.	900 35	617	12,009 37	72 03	1,190 19	30 36	1 12	1 12	730 00	730 00
Coteau-Landing.	Missisquoi.	2,611 03	804	6,971 17	63 66	3,145 70	30 36	100 00	100 00	100 00	100 00
Covansville.	Richmond.	2,956 62	1,249	12,211 25	103 32	5,410 03	35 76	100 54	100 54	180 00	180 00
Danville.	Portneuf.	525 71	176	3,161 22	21 51	177 27	8 45	56 21	56 21	300 00	300 00
Deschambault.	Wolfe.	1,292 34	30	2,087 91	3 75	135 34	5 22	96 00	96 00	21 00	21 00
D'Israel.	Stanstead.	261 06	202	2,087 91	16 22	1,354 84	25 97	470 00	470 00	36 00	36 00
Dixville.	Missisquoi.	1,262 58	735	6,210 23	59 66	4,461 12	21 44	5 80	5 80	16 00	16 00
Drummondville-Est.	Drummond.	754 02	638	7,210 37	52 82	2,936 75	21 44	2 23	2 23	280 00	280 00
Dunham.	Missisquoi.	1,091 07	220	1,597 61	14 54	600 82	4 52	84 00	84 00	12 00	12 00
East-Arthur.	Compton.	297 88	128	1,150 67	9 47	469 06	3 48	280 00	280 00	12 00	12 00
East-Farnham.	Brome.	694 60	172	2,732 17	17 05	741 98	7 03	350 00	350 00	40 00	40 00
East-Sherbrooke (Sherbrooke).	Sherbrooke.	1,596 56	425	983 97	4 74	141 47	2 40	340 00	340 00	24 00	24 00
Echemin.	Verchères.	669 13	25	5,283 29	28 54	1,555 74	13 70	12 00	12 00	100 00	100 00
Farnham.	Missisquoi.	2,753 51	1,279	14,234 13	109 53	5,397 34	42 57	88 53	88 53	741 79	741 79
Fitch, Baie de.	Stanstead.	434 98	146	4,634 22	39 52	617 81	12 23	140 00	140 00	2 00	2 00
Forestville.	Nicolet.	314 22	115	1,370 82	10 55	21 27	3 43	142 00	142 00	4 00	4 00
Franklin-Centre.	Pontiac.	1,068 72	76	1,113 08	7 20	660 30	2 78	352 00	352 00	2 00	2 00
Franklin-Centre.	Huntingdon.	314 96	291	3,727 87	22 08	688 24	9 99	120 00	120 00	16 00	16 00
Freighsburg.	Missisquoi.	741 95	454	3,727 87	40 28	2,054 18	14 71	268 00	268 00	16 00	16 00
Garthby-Station.	Wolfe.	658 13	124	1,062 81	7 83	15 89	2 52	150 00	150 00	44 00	44 00

* Comptable du 1er octobre 1897.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes brutes postales		Nombre de mandats-poste émis.		Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour services de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour services de mandats-poste.		Allocation pour l'entretien des bureaux.		
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Gaspé, Bassin de	Gaspé.	1,098	17	876	22,754	90	140	49	6,674	24	58	46	15	42	410	00	40	00
Gentilly	Nicolet.	604	90	174	4,859	88	25	65	484	85	12	15			220	00		
Georgewille	Stansstead	729	24	126	1,027	32	8	98	803	61	3	01			200	00	10	00
Graciefeld	Wright	422	52	45	1,019	95	5	31	208	89	2	55			140	00		
Granby	Shefford	4,103	50	1,767	17,650	76	141	35	7,798	82	50	22	11	03	880	00	36	00
Grand-Piles	Champlain.	339	51	4	88	11	0	43	42	22	0	22			136	00	20	00
Grand-Mère	"	1,900	80	346	5,985	56	43	89	429	44	15	07			200	00		
Grand-Métis	Gaspé.	485	72	35	749	16	4	12	156	52	13	65			174	00		
Grande-Rivière.	Gaspé.	389	46	256	5,460	98	28	88	359	44	13	65			200	00		
Grenville	Argenteuil.	1,024	00	468	11,103	80	61	10	2,034	04	28	27	21	86	370	00	32	00
Grindstone-Island.	Gaspé.	251	83	220	5,047	53	27	36	491	28	12	74			92	00	10	00
Guay	Lévis	620	82	58	3,447	08	5	77	185	00	9	56			40	00		
Hatley	Stanstead	610	47	201	3,284	53	22	35	1,207	58	1	07			228	00		
Helvétie	Champlain	510	23	93	2,650	21	14	17	2,014	23	10	08			213	00		
Hemmingford.	Huntington	828	74	108	2,633	97	20	75	2,106	07	7	86	57	10	320	00	60	00
Henryville.	Iberville.	318	80	158	3,547	72	27	65	1,584	51	9	82			166	00		
Hochelaga	Maisonnette.	3,572	90	485	6,396	61	54	24	1,532	95	17	17	31	28	672	00	100	00
House-Harbour	Gaspé.	102	55	179	4,480	85	21	90	542	86	11	30	7	43	48	00	1	50
Hovick	Châteauguay	704	14	107	1,839	33	12	98	993	69	4	67	37	72	270	00		
Hudson	Vaudreuil	252	44	31	252	44	2	46	319	86	0	69	0	49	120	00		
Hull	Huntington	4,871	74	1,224	16,086	84	111	95	8,039	84	43	40	65	61	1,361	50	1	50
Huntingdon	Huntington	2,889	83	792	9,856	85	24	01	7,125	68	28	19	134	98	740	00	64	00
Iberville	St-Jean et Iberville.	872	76	339	2,523	08	24	01	2,268	37	6	88			350	00		
Inverness	Mégantic.	807	17	418	7,053	20	40	82	4,062	17	21	92	30	33	300	00	75	00
*Le Vert	Témiscouata	710	08	55	1,141	82	6	47	54	84	2	86			270	00	12	00
Joliette.	Joliette.	3,128	61	1,172	19,232	18	123	15	13,916	20	56	78	3	40	814	01	84	00
Kamouraska.	Kamouraska.	625	52	74	2,075	09	14	83	2,991	64	8	51			238	00		
Kingsbury	Richmond	379	16	239	4,023	55	25	66	998	33	11	02			164	00		
Kinsey-Halls	Drummond	848	45	217	2,243	80	17	51	341	48	6	03	5	39	240	00		
Kinross-Mills	Mégantic.	330	70	123	1,377	45	11	19	1,083	24	4	43	18	75	120	00		
Kovilton	Byron.	1,812	95	544	5,146	43	41	63	3,271	99	16	05	28	72	560	00	24	00
La Bate	Yamaska.	703	56	11	60	15	0	87	400	77	0	14			299	00	48	00
La Beauce.	Yamaska.	1,635	03	5	7	60	0	0	684	84	7	46			440	00	24	00
Labelle.	Labelle.	474	12	147	2,973	27	15	83	1,842	06	15	08	35	08	168	50		
Lachine	Jacques-Cartier	1,945	89	398	4,628	56	43	69	3,469	32	15	08			468	00		
Lachine, Ecluses de.	"	1,169	76	111	1,460	30	10	72	723	63	3	77			340	00		

Argentueil.	Argentueil.	2,264	04	905	10,010	74	75	96	8,803	79	29	64	101	01	620	00	120	00
Lachute Mills.	"	618	59	102	1,571	03	6	63	105	27	4	42			240	00		
Lac Matapédia.	Rimouski.	744	06	125	5,777	83	12	53	823	18	4	40	0	83	96	00		
Lacolle	Missisquoi.	850	83	428	3,579	94	36	69	1,823	51	15	50	41	50	320	00	18	00
Lac Mégantic	Compton	1,368	36	147	2,909	98	17	70	1,259	51	7	40			380	00		
Lac Témiscauingue.	Pontiac.	4,02	42	29	4,116	11	20	79	3,669	28	10	42			170	00	56	00
Lambton.	Beauce	580	22	56	482	15	3	80	634	73	1	42			240	00	30	00
Lennoxville.	Berthier.	284	14	29	1,296	32	8	86	163	00	3	24			124	00		
La Patrie.	Compton	399	29	110	1,790	11	10	58	299	97	4	47			124	00		
Laprairie.	Laprairie et Napierville.	832	61	150	2,570	99	17	70	1,948	04	6	78	3	55	254	00		
L'Assomption.	L'Assomption.	1,019	89	367	4,674	60	33	22	3,459	88	13	05			380	00	12	00
Laurentides.	"	465	90	227	5,485	85	32	05	1,314	30	6	19	0	37	360	00	8	00
Lauzon.	Lévis	544	12	168	1,857	85	16	33	1,692	38	6	18			215	00	10	00
L'Avonir.	Drummond	460	23	226	4,286	40	28	17	1,240	95	11	76			164	00		
*Leeds, Village de.	Mégantic	470	45	404	1,868	16	16	15	751	40	9	85			19	80	3	30
Lennoxville	Sherbrooke.	1,570	25	574	6,947	37	46	58	1,652	49	19	16	18	41	140	00	20	00
L'Épiphantie	L'Assomption.	337	25	274	8,080	97	72	91	5,556	95	25	56	12	86	660	00	130	00
Les Brouilllements	Charlevoix	1,685	36	418	4,315	43	26	80	1,806	19	2	87			212	00	130	00
Lévis	Lévis	267	39	1	5,649	30	47	62	12,627	55	22	35	19	81	600	00	200	00
Lime Ridge.	Wolfe	687	28	312	10	00	0	10	41	60	14	85			120	00		
Little Cascapédia.	L'Islet	457	88	121	5,304	60	30	49	2,933	98	14	85			290	00		
Little Métis	Rouveau	690	24	350	3,780	34	18	35	3,719	69	20	69			450	00	90	00
Longue Pointe.	Laval	485	19	67	7,177	66	43	15	9,627	46	28	02	25	31	220	00	48	00
Longueuil	Chambly et Verchères.	986	03	149	2,517	75	19	65	2,812	36	9	15			360	00	80	00
Lorne	Richmond	358	99	7	26	78	0	48	8	19					130	00		
Lotbinière	Lotbinière	349	99	362	6,969	78	41	45	3,719	69	20	69			470	00	90	00
Louiseville	Moscoumougé	1,239	18	321	5,065	77	31	59	4,654	01	14	71			150	00	72	00
Low	Wright	285	10	86	4	20	0	36	188	95	0	13			136	00	2	00
Macdonald	Rimouski	471	38	8	1,706	99	13	87	172	00	4	55	3	31	178	00		
Madeline, Îles de la.	Gaspé.	171	51	112	3,649	16	17	56	691	55	10	37			64	00	4	50
Magog	Stanstead.	3,154	01	705	7,454	81	70	98	4,149	61	23	75	15	82	800	00	4	00
Maisonnette	Maisonnette.	1,020	31	142	2,137	16	18	22	311	52	5	36			200	00		
Mansfield	Wright	639	50	139	4,211	25	22	11	161	73	10	53			220	00	3	00
Mansville	Brome	639	09	249	3,003	08	21	86	722	04	7	73			260	00		
Marbleton	Marbleton	605	78	44	5,509	42	3	71	2,227	94	1	56			200	00	18	00
Marville	Rouville	993	08	137	1,989	15	17	46	2,785	00	7	79			365	00		
Massawippi	Massawippi	250	44	127	1,098	35	8	86	2,915	15	2	93			112	00		

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec — Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		N ombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission requise du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs du service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs du service de mandats-poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.				\$	c.	\$	c.
Montréal	Montréal	353,469	43	20,759	257,915	23	2,013	87	1,160,641	77	5	97	240	00	100	00	
Mont Royal Avenue, (Montréal)	Charlevoix	1,110	55	193	2,273	90	26	26	164	21	52	83	320	00			
Malbaie	Laprairie et Napierville	854	56	918	20,112	78	109	85	5,497	49	0	43	268	00			
New-Cardisle	Rouaventure	176	87	360	8,461	25	50	67	2,024	78	32	99	383	00			
New-Liverpool	Lévis	1,150	33	636	12,510	75	71	73	1,806	62	23	35	383	00			
Nicolet	Nicolet	237	72	4	75	30	6	48	113	70	0	18	102	00			
North-Camackook	Stamstead	1,663	50	551	8,254	66	52	86	6,832	16	29	62	544	00			
North-Hadley	"	927	76	77	651	65	6	79	41	09	1	71	133	20			
North-Nation-Mills	"	921	01	278	2,755	46	27	65	2,068	03	9	35	248	00			
North-Wakefield	Wright	384	86	64	548	73	3	97	213	00	1	37	100	00			
Notre-Dame-de-Grâce	Notre-Dame-de-Grâce	230	73	78	1,774	71	9	62	563	56	5	14	76	00			
Notre-Dame-de-la-Salette	Jacques-Cartier	406	06	18	165	07	1	42	77	76	0	42	144	00			
Notre-Dame-de-Lévis	Labelle	171	98	103	2,708	53	13	73	440	43	6	79	61	00			
Notre-Dame-de-Québec	Lévis	1,321	69	270	4,112	85	29	19	1,080	49	11	45	444	00			
Notre-Dame-de-Stan-bridge	Québec	1,051	78	17	132	27	1	28	1,128	94	0	12	160	00			
Notre-Dame-du-Lac	St-Jean et Iberville.	281	71	320	6,317	71	42	33	329	24	17	41	120	00			
Notre-Dame-du-Parc	Témiscouata	308	31	2	6	20	0	08	112	60			140	00			
Notre-Dame-du-Port	(Montréal)	12,309	20	938	10,635	88	106	28	536	49	26	83	360	00			
Notre-Dame-du-Port	Montréal-Est.	2,414	67	460	7,725	94	61	18	379	84	20	08	400	00			
Notre-Dame-du-Port	Châteauguay	1,363	24	190	3,745	01	23	92	2,698	63	10	77	440	00			
Notre-Dame-du-Port	Labelle	883	90	276	3,229	65	20	33	1,553	77	8	58	440	00			
Notre-Dame-du-Port	Bonaventure	704	34	513	13,984	17	73	46	1,867	63	37	77	350	00			
Notre-Dame-du-Port	St-Antoine	2,702	37	369	3,017	43	36	36	1,915	21	7	69	500	00			
Notre-Dame-du-Port	Gaspé	623	68	492	7,368	28	47	64	2,573	85	2	08	296	00			
Notre-Dame-du-Port	Yamaska	958	60	434	7,575	00	47	55	3,221	01	23	17	300	00			
Notre-Dame-du-Port	Mégantic	1,934	85	402	7,337	10	47	71	3,326	05	0	56	500	00			
Notre-Dame-du-Port	Charlevoix	946	39	209	2,530	27	16	84	3,946	11	8	52	340	00			
Notre-Dame-du-Port	Laval	238	01	19	186	37	1	81	479	80	0	90	106	00			
Notre-Dame-du-Port	(Portneuf)	344	93	92	1,509	23	10	05	414	80	4	33	142	00			

Pointe-Claire	Jacques-Cartier	354	16	25	395	42	2	69	340	43	1	21	120	00			
Pointe-Fortune	Vaudreuil	475	72	84	734	57	5	47	512	81	1	90	192	00			
Pointe-Gatineau	Wright	352	49	31	1,195	60	5	80	94	85	2	08	140	00			
Pointe-Saint-Charles	Montréal-Centre	6,403	33	1,551	15,533	94	180	51	6,378	52	45	45	1,100	00			
Pont de Maskinongé	Maskinongé	414	03	471	5,915	92	40	49	339	96	14	80	87	18			
Pont-Etchemin	Lévis	368	63	205	3,350	52	19	09	359	96	8	37	120	00			
Pont-Rouge	Portneuf	391	55	6	124	70	0	68	788	03	0	49	160	00			
Portage-du-Port	Pontiac	780	47	280	4,023	32	24	65	1,083	65	10	84	320	00			
Port-Du-el, est.	Bonaventure	151	64	43	1,017	81	5	58	1,698	19	3	23	62	00			
Portneuf	Portneuf	542	90	87	1,660	51	8	47	389	13	3	67	181	00			
Portneuf-Station	"	281	86	61	586	76	4	19	65	21	1	47	110	00			
Portneuf-Station	Montréal-Est.	5,940	86	911	10,076	74	95	35	1,884	64	26	03	240	00			
Portneuf-Station	Québec	50,306	47	6,997	88,870	21	819	36	195,619	11	29	64	300	00			
Portneuf-Station	Pontiac	354	24	4	11,908	06	65	32	2,532	84	29	94	20	81			
Portneuf-Station	*Rawdon	400	47	11	185	88	1	35	114	48	0	40	140	00			
Portneuf-Station	Richmond-Est.	2,653	07	990	10,245	25	85	22	7,515	22	31	85	814	13			
Portneuf-Station	Richmond-Station	1,138	02	186	1,892	63	15	11	745	38	5	25	383	34			
Portneuf-Station	Rigaud	915	43	319	5,271	38	33	56	2,633	05	15	01	370	00			
Portneuf-Station	Rimouski	2,117	62	780	14,175	40	96	12	9,702	00	42	22	51	80			
Portneuf-Station	Rivière-Beaudette.	451	24	154	1,545	76	10	60	709	45	4	17	160	00			
Portneuf-Station	Rivière-du-Désert.	709	83	1	1	00	0	03	27	75			280	00			
Portneuf-Station	Rivière-du-Loup (en base)	2,573	76	929	10,297	59	79	15	9,616	98	28	96	752	70			
Portneuf-Station	Rivière-du-Loup, Sta.	1,637	90	332	5,482	11	35	02	1,946	90	15	19	430	00			
Portneuf-Station	Rivière-Ouelle	309	67	11	295	60	1	42	151	32	6	73	144	00			
Portneuf-Station	Robertson-Station	343	83	125	2,042	06	11	89	254	74	5	10	104	00			
Portneuf-Station	Roberval	1,262	31	47	615	07	4	66	2,833	20	3	87	400	00			
Portneuf-Station	Roberval	755	95	392	3,707	76	20	65	1,433	22	10	78	270	00			
Portneuf-Station	Rock-Island	696	42	294	3,434	87	22	46	5,709	34	8	67	346	00			
Portneuf-Station	Roxton-Falls	816	46	130	1,779	38	13	80	1,637	55	7	25	236	00			
Portneuf-Station	Roxton-Fond	349	11	114	2,571	30	13	16	70	76	6	45	130	00			
Portneuf-Station	Sainte-Adèle	361	44	111	1,935	83	10	81	600	74	21	84	130	00			
Portneuf-Station	Ste-Agnès-des-Monts	878	29	454	8,069	81	43	98	3,203	94	21	24	230	00			
Portneuf-Station	Sainte-Aimé	524	92	8	1,167	96	0	95	805	20	3	75	200	00			
Portneuf-Station	Saint-Alban	387	56	24	1,499	04	7	13	88	52	3	75	120	00			
Portneuf-Station	Saint-Alexandre d'Iberville	316	94	128	2,255	69	14	88	318	17	5	64	130	00			
Portneuf-Station	Saint-Alexandre de Kamouraska	433	49	154	2,949	23	20	07	737	32	7	44	223	00			
Portneuf-Station	†Sainte-Anastasia	649	64	55	1,293	85	7	15	272	84	3	23	164	00			
Portneuf-Station	†Sainte-Anastasia-Station	312	54	7	141	50	0	77	26	00	0	35	70	00			
Portneuf-Station	†Saint-André-Avelin	560	78	65	813	22	5	30	243	35	2	05	232	00			
Portneuf-Station	Saint-André-de-Kamouraska	351	05	26	172	41	2	10	598	74	0	45	132	00			
Portneuf-Station	Saint-André (Est)	1,015	13	586	9,300	39	61	13	3,500	30	25	32	380	00			
Portneuf-Station	Ste-Anne-de-Beaupré.	491	94	22	387	07	2	79	8,629	61	4	92	170	00			
Portneuf-Station	Ste-Anne-de-Bellefleur, Jacques-Cartier	641	78	139	2,551	00	15	46	736	52	6	50	200	00			

* Non comptés, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. † Fermé le 30 avril 1898. ‡ Comptable depuis le 1er janvier 1898. § Ci-devant Lyster. ¶ Ci-devant Lyster.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Ste-Anne-de-la-Pérade	ChAMPLAIN	966	54	272	2,526	69	19	57	1,756	10	8	02	350	00	20	00	350	00	20	00	40	00
Ste-Anne-de-la-Pocatière	KAMOURASKA	1,190	39	204	2,291	05	21	08	2,238	95	8	22	380	00	10	00	380	00	10	00	40	00
Ste-Anne-des-Monts	GASPÉ	219	10	163	1,966	05	13	15	1,659	69	5	22	115	00	28	00	115	00	28	00		
Ste-Anne-des-Plaines	TERREBONNE	597	81	13	847	00	3	88	1,250	15	2	11	200	00			200	00				
St-Antoine	DORCHESTER	865	14	74	435	88	4	50	1,400	11	1	08	140	00			140	00				
St-Antoine, rivière	LOMBINIÈRE	194	83	54	1,044	46	7	59	1,242	45	3	81	92	00	12	00	92	00				
Richelieu	VÉRÈCHÈRES	456	38	4	175	97	0	76	108	02	0	47	160	00			160	00				
Sainte-Anne	L'ISLET	407	65	1	15	00	0	10	48	19			120	00	30	00	120	00	30	00		
St-Augustin (Portneuf)	PORTNEUF	114	27	72	1,469	75	7	71	228	67	3	75	53	00			53	00				
St-Basile	BERTHIER	595	66	518	9,284	10	56	93	1,264	53	24	36	264	00	2	00	264	00	2	00		
St-Camille	WOLFE	302	21	10	361	12	2	02	39	23	0	90	30	00			30	00				
Saint-Casimir	PORTNEUF	1,007	18	153	2,807	86	21	94	3,007	17	11	94	360	00	24	00	360	00	24	00	40	00
Sainte-Catherine - Centre, rue (Montréal)	MONTREAL-OUEST	22,583	31	5,601	56,865	65	660	12	11,095	23	145	56	800	00			800	00				
Sainte-Catherine-Ouest, rue (Montréal)	"	5,777	50	1,146	10,515	74	119	07	1,940	08	26	72	240	00			240	00				
Saint-Césaire	RONVILLE	570	26	314	2,742	00	23	72	5,122	64	14	46	380	00			380	00			40	00
Saint-Charles, rivière	BELLECHASSE	480	80	32	1,221	92	5	53	677	64	3	06	195	00			195	00				
Saint-Charles, rivière	Saint-Hyacinthe	1,883	35	160	3,198	57	18	96	1,114	32	10	05	424	00			424	00			40	00
Saint-Chrysostome	CHÂTEAUGUAY	648	70	402	10,189	97	58	95	2,589	59	25	03	230	00			230	00				
Sainte-Chaire	DORCHESTER	393	62	77	1,337	10	8	52	244	00	3	00	180	00	4	00	180	00	4	00		
Sainte-Chroix	HECHÈLÈRE	498	13	249	4,023	52	29	92	3,905	08	13	99	170	00			170	00				
Sainte-Croisgondé	HECHÈLÈRE	4,028	31	378	3,975	50	41	72	1,857	24	11	19	700	00			700	00			120	00
Saint-Cuthbert	BERTHIER	271	79	303	4,635	02	29	39	1,292	05	12	70	150	00			150	00				
St-Cyrille-de-Warlover	DRUMMOND	593	98	141	3,838	95	22	39	1,242	38	9	60	200	00			200	00				
St-David d'Yamaska	YAMASKA	514	19	50	1,566	31	12	09	1,580	69	6	19	180	00	10	00	180	00	10	00		
St-Denis, rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe	454	45	189	3,011	91	20	86	1,297	11	8	80	133	33			133	33				
Saint-Denis, rue (Montréal)	"	8,408	88	938	11,675	22	106	74	402	56	29	85	240	00			240	00				
Sainte-Dorothée	LAVAL	53	76	47	738	93	5	89	159	00	1	84	42	00			42	00				
Sainte-Elizabeth	JOLIETTE	285	67	132	3,338	10	23	22	213	10	8	48	115	00			115	00				
Saint-Ephrem-de-Tring	Beauce	580	03	18	60	05	0	77	215	00	0	15	190	00			190	00				

St-Ephrem-d'Upton	BAGOT	795	33	24	211	56	1	89	325	64	0	53	250	00	30	00	250	00	30	00		
St-Eustache	Deux-Montagnes	652	55	224	4,477	99	29	42	5,511	72	15	27	248	00	16	00	248	00	16	00		
St-Farveste-de-Forsyth	Beauce	327	27	11	111	12	1	31	116	00	0	50	132	00	20	00	132	00	20	00		
St-Félix-de-Valois	BANASSI	484	24	34	696	91	6	84	253	75	1	99	132	00			132	00				
St-Ferdinand	JOLIETTE	427	64	237	5,409	63	34	11	1,623	34	15	62	150	00	24	00	150	00	24	00		
St-Flore	MÉGANTIC	1,163	34	61	884	13	8	79	799	09	2	22	320	00	40	00	320	00	40	00		
St-François-Beauce	RÉGNARIC	863	57	454	6,299	06	42	74	822	40	16	64	390	00	16	00	390	00	16	00		
St-François-du-Lac	CHAMPLAIN	589	65	13	297	61	2	13	48	16	0	76	120	00			120	00				
St-François-Montagny	Beauce	351	06	58	550	40	4	93	1,362	56	2	04	150	00			150	00				
St-François-Nord-Est	YAMASKA	976	58	26	319	91	6	81	690	16	2	64	184	00			184	00				
St-Gabriel-de-Brandon	Beauce	728	98	65	802	86	3	88	882	17	2	00	124	00			124	00				
St-Gabriel-de-Montréal	BERTHIER	1,371	31	154	3,628	05	22	77	2,348	41	11	29	290	00			290	00				
St-Georges-de-Batiscan	Hochelaga	725	07	145	2,164	83	18	09	268	86	5	62	250	00	20	00	250	00	20	00		
St-Georges-Beauce	CHAMPLAIN	520	75	75	2,790	89	19	75	1,629	30	8	38	240	00	30	00	240	00	30	00		
St-Georges (Est)	Beauce	790	40	111	1,172	02	8	29	540	69	2	98	210	00	2	00	210	00	2	00		
St-Germain-de-Grand-Pré	"	622	67	43	2,575	24	16	91	586	80	6	71	268	00			268	00				
St-Gervais	DRUMMOND	330	77	68	474	22	3	41	936	17	1	19	212	00			212	00				
St-Gregoire	Bellechasse	437	78	124	1,488	38	10	86	742	75	3	26	120	00	4	00	120	00	4	00		
St-Guilherme-d'Upton	Nicolet	598	39	142	2,386	67	15	67	30	45	3	72	160	00	42	00	160	00	42	00		
St-Henri-de-Lewis	DRUMMOND	436	46	118	2,369	45	14	88	2,562	65	11	37	244	00	15	00	244	00	15	00		
St-Henri-de-Montréal	Levis	3,319	28	33	2,977	55	5	00	289	67	5	91	270	00	24	00	270	00	24	00		
St-Hilaire	Hochelaga	133	27	95	7,204	15	65	52	3,618	39	20	02	172	00	30	00	172	00	30	00		
St-Hyacinthe	RONVILLE	429	31	12	2,167	16	13	66	610	43	6	26	149	00			149	00			183	33
St-Jacques	BAGOT	1,337	27	95	1,567	17	8	49	840	50	6	06	72	00			72	00				
St-Jean-Baptiste-de-Montréal	Beauce	9,622	32	1,350	14,936	90	1	05	103	42	55	33	149	00			149	00				
St-Jean-Charles	DORCHESTER	392	18	52	4,022	62	6	08	108	77	2	26	2,255	24	221	00	2,255	24	221	00		
St-Jean-Baptiste-de-Montréal	Montcalm	451	90	200	3,399	08	22	42	761	17	10	82	160	00			160	00				
St-Jean-Charles	Maisonneuve	3,281	78	407	5,762	99	46	43	1,259	10	15	53	600	00			600	00			80	00
St-Jean-de-Orléans	Lotbinière	549	38	451	6,930	29	48	61	3,219	55	18	37	170	00	20	00	170	00	20	00		
St-Jean-Port-Joli	Montaroney	187	18	85	1,376	16	8	64	242	10	3	45	60	00			60	00				
St-Jérôme	L'ISLET	613	54	132	1,997	62	11	71	9,903	27	4	99	168	00			168	00				
St-Joseph-de-Beauce	Verboonne	2,386	67	978	13,657	61	43	53	9,903	27	36	81	24	57	625	88	24	57	625	88		
St-Julien-de-Somerset	Beauce	4,333	14	1,022	9,056</																	

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission aux détenteurs de mandats-poste.	Commission aux détenteurs de mandats-poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.		\$	c.				\$	c.	\$	c.	\$
St-Louis-de-Gonzague.	Beauharnois	440	67	42	833	64	4 18	502	68	2	09	160	00				
St-Marcine	Châteauguay	650	67	121	2,350	90	13 98	1,611	67	8	16	250	00				
Saint-Michel-de-Bellechasse	Bellechasse	798	43	18	442	56	2 30	220	48	1	10	185	00				
St-Octave.	Rimouski	470	18	46	1,113	82	8 34	192	68	2	82	174	00				
St-Ours.	Richelieu	566	27	90	1,691	81	13 36	37 85	2	4	26	106	00	2	00		
St-Pacome.	Kamouraska	430	36	3	21	04	0 19	109	81			140	00				
St-Pascal.	"	630	19	66	1,655	20	8 51	824	86	4	29	290	00	4	00		
St-Patrick's-Hill	Arthabaska.	372	80	288	4,307	30	33 92	790	20	12	02	150	00				
St-Paul, Baie.	Charlevoix	740	23	802	18,176	16	97 99	10,923	09	60	18	340	00				
St-Philippe-d'Argenteuil	Argenteuil	280	37	303	4,369	31	26 38	642	76	10	93	132	00	2	00		
St-Pie.	Rouville.	408	51	291	2,666	80	20 46	1,600	89	9	40	173	00	16	00		
St-Pierre les Beaudets.	Nicolet	738	29	9	3,992	13	20 09	350	70	10	00	274	00	58	00		
St-Pierre, Montmagny	Montmagny	281	39	8	180	22	0 97	21	00	0	44	156	00	28	00		
St-Polycarpe.	Soulanges.	390	84	256	4,936	82	27 36	1,006	55	13	13	164	00	22	00		
St-Raymond.	Portneuf.	776	14	363	7,370	84	41 14	1,134	35	18	66	276	00				
St-Rémi	Laprairie et Napierville.	593	35	500	6,723	83	46 69	3,529	10	19	58	280	00	32	00		
St-Roch-de-Québec.	Québec, cité, Est.	8,420	46	1,880	25,956	37	219 26	10,957	50	68	91	1,560	00				
St-Sauveur-de-Québec.	Québec, cité, Est.	2,045	28	286	3,700	11	33 18	2,357	00	11	64	680	00				
St-Sauveur-de-Montg.	Terrebonne.	328	45	91	1,205	94	7 16	257	85	3	02	133	00				
St-Scholastique.	Deux-Montagnes.	944	15	476	12,668	06	69 73	3,096	59	83	14	348	00				
St-Sébastien-de-Beauce	Beauce.	406	35	7	167	21	1 07	33	00	0	35	130	00				
St-Stanislas-de-Champlain.	Champlain.	540	77	6	79	01	0 49	82	00	0	14	160	00				
St-Stanislas-de-Kostka	Beauharnois	498	17	131	2,468	64	13 80	20	20	6	12	148	00	3	00		
St-Syvestre, Est.	Lotbinière	375	58	102	2,623	01	20 46	1,491	03	9	21	148	00				
St-Thérèse-de-Blainville	Terrebonne.	946	46	407	5,116	77	35 45	4,247	30	16	82	360	00	4	00		
St-Tite.	Champlain	801	36	130	2,869	29	18 26	403	96	7	49	236	00	12	00		
St-Ubalde.	Portneuf	392	51	38	1,282	21	6 18	149	04	3	20	130	00				
St-Victor-de-Tring	Beauce	479	39	3	39	30	0 24	75	47	0	13	170	00	8	66		
St-Vincent-de-Paul	Laval	525	76	93	907	01	6 98	1,002	69	3	99	170	00				
Saut-au-Recollet.	"	410	88	27	173	22	2 80	385	82	0	49	150	00				
*Sawyerville.	Compton	968	53	626	29,445	60	131 50	1,284	09	74	26	300	00	10	00		
Scotstown.	"	891	09	360	3,942	35	31 90	1,784	89	13	15	330	00	20	00	40	00

Scott's-Junction.	Beauce	322	20	52	273	48	3 39	169	64	0	75	140	00	28	00		
Shawville.	Pontiac	1,247	75	728	13,611	13	76 84	2,422	69	34	88	400	00	47	50	40	00
Sherbrooke	Sherbrooke	18,175	67	1,601	16,885	20	86 30	53,541	92	2	81	764	40	200	00		
Sorel	Richelieu	2,770	34	1,062	12,632	13	16 87	11,597	57	34	98	240	00	12	00		
South-Durham.	Drummond	771	61	178	2,697	70	18 87	883	43	16	81	200	00	200	00		
South-Québec.	L'Assomption	685	27	8	109	80	0 78	38	85	0	28	40	00				
Stadbona.	Québec.	551	05	121	1,685	91	13 69	307	11	4	38	252	00				
Standage, Est	Missisquoi	1,257	02	193	3,025	36	15 40	1,627	69	7	91	430	00	60	00		
Standage, Ouest	Arthabaska	1,280	78	426	3,211	69	29 74	3,157	93	8	50	500	00	160	00	80	00
Stanstead	Stanstead	1,235	48	192	2,974	20	15 16	569	06	5	18	156	00				
Stonefield.	Argenteuil	1,233	10	497	4,373	58	38 49	2,859	61	14	09	336	00				
Sutton.	Brome.	357	59	27	201	21	2 35	14	37	0	58	136	00				
Sutton-Junction	Missisquoi.	688	88	286	3,805	14	27 77	1,854	95	11	07	286	00	60	00		
Sweetsburg	Sagouay	663	19	229	5,841	16	29 41	1,863	18	14	65	240	00	60	00		
Tadoussac	Terrebonne.	1,252	83	310	5,862	88	35 54	11,169	61	16	03	440	00	14	00	40	00
Terrebonne.	Mégantic	1,598	96	116	1,466	67	9 70	1,995	16	4	14	410	00	14	00	60	00
Theford-Mines	Trois-Rivières et St-Maurice	7,949	42	1,155	12,501	35	103 52	18,705	42	42	21	1,923	88	420	00		
Trois-Rivières	Labelle	811	08	537	5,450	67	36 36	1,808	30	14	20	360	00	20	00	40	00
Thurso.	Tamiscouata.	1,258	94	463	10,940	54	55 93	3,324	09	30	69	420	00	12	00	40	00
Trois-Pistoles	Drummond	563	46	90	2,678	54	13 60	2,430	64	7	21	210	00	20	00		
Upperton	Missisquoi	262	97	19	265	43	1 68	18	97	0	61	120	00				
Valcourt	Shefford	328	13	1,168	13,113	19	102 00	136	50	36	36	96	00				
Valleyfield.	Beauharnois	4,087	13	1,168	1,929	28	12 88	7,238	87	36	36	1,000	00	44	00		
Varennes	Verchères et Chamblay	409	69	134	1,929	28	6 05	378	24	4	82	150	00				
Vaudreuil	Vaudreuil	439	93	27	656	41	6 06	198	18	1	71	155	00				
Victoriaville	Chambly et Verchères	345	78	2	5	05	0 08	329	45			120	00				
Ville-Marie	Arthabaska.	1,868	87	281	2,498	40	20 89	6,235	66	7	72	560	00	80	00	304	20
Wakefield	Pontiac	458	75	126	4,155	75	20 07	3,596	93	10	73	170	00				
Warfield	Wright	732	11	40	777	23	4 68	488	93	2	05	300	00	15	00		
Warwick	Shefford	354	13	86	984	21	7 78	1,862	10	5	36	140	00	12	00		
Waterville	Arthabaska	823	25	1,520	13,632	23	114 23	8,899	83	40	00	320	00	60	00	40	00
Waterloo	Shefford	1,143	68	199	1,384	12	19 09	1,614	72	3	62	780	00	6	00	120	00
Watersloo	Wolfe	727	18	127	3,758	85	18 58	216	45	9	48	200	00	20	00	40	00
Weedon-Station.	Brome.	407	84	42	289	25	2 81	382	02	0	68	300	00				
West-Brome	Hochelaga	3,953	72	902	8,198	95	86 81	1,964	52	21	77	130	00	14	00		
Westmount.	Brome	361	26	9	154	82	0 85	1,060	70	0	45	170	00	12	00		
*West-Shefford.	Shefford	361	26	77	637	53	4 55	143	03	1	69	128	00				
Wickham-Ouest.	Drummond	2,229	90	770	10,415	84	78 34	2,291	74	27	89	580	00	8	00	80	00
Windsor-Mills	Richmond.																

*Mandats-poste - suspendus du 9 mai au 23 juin 1898. †Mandats-poste en opération du 16 novembre 1897 au 31 mars 1898. ‡Non comptable du 1er avril 1898.

§ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ¶ Ci-devant Bate des Pères.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—Fin.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse départ.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour foyer, combustible et éclairage.
				\$	c.		\$	c.				\$	c.	
Wotton		729 07	66	1,133 17	9 12	524 55	3 21	270 00	10 00					
Yamachiche	Wolfe Trois-Rivières et St-Maurice.	835 53	260	2,597 27	19 73	721 68	4 85	330 00	32 00					40 00
Bureaux de poste non comptables.		132,429 09						52,786 66	2,132 33					
Total		975,833 82	136,090	1,889,382 16	14,646 79	2,121,557 38	4,304 47	159,680 82	9,645 22					6,909 15

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.				
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Acadia-Mines.....	Colchester	1,487	36	792	60	34	4,049	50	24	12	480	00	24	00	60	00	180	00	18	00			
Advocate-Harbour	Cumberland	484	26	425	38	96	2,098	19	17	32	2	37	180	00	18	00	2,160	74	100	00			
Amherst.....	"	9,137	66	1,738	139	52	53,433	96	49	87	32	63	787	75	73	00	82	44	300	00			
Annapolis.....	Annapolis	2,851	26	1,639	134	13	11,901	45	47	94	41	80	982	44	36	00	340	00	36	00			
Antigonishe	Antigonishe	3,747	36	1,288	16	388	18	125	44	91	65	96	35	64	00	8	00	64	00	8	00		
Arichat	Richmond	805	02	1,342	28	473	53	166	44	3	77	582	82	132	00	132	00	132	00	8	00		
Athol.....	Cumberland	173	29	95	1,235	83	8	38	8	83	8	67	1,373	67	8	48	132	00	30	00			
Auburn	King	384	56	237	3,010	84	1,748	31	20	83	9	16	197	69	4	48	12	71	284	00			
Avonport-Station	"	255	47	66	8,847	74	4,580	60	26	69	14	71	8,052	96	34	37	14	43	427	51			
Aylesford.....	Victoria	801	19	698	7,843	33	59	58	34	37	1	21	627	01	1	33	60	00	60	00			
Baddeck.....	Pictou	1,326	08	651	182	13	1	96	27	65	7	118	38	310	00	240	00	60	00				
Badley's Brook	Shelburne et Queen	168	93	24	7,226	26	54	82	41	8	83	12	31	200	00			60	00				
Barrington	Cumberland	354	50	29	630	63	4	02	24	70	2	82	41	8	83	200	00	60	00				
Barronsfield	Colchester	592	33	241	3,478	77	24	70	2	82	41	8	83	200	00			60	00				
Bass River.....	Antigonishe	136	70	37	308	84	7	02	451	75	3	59	400	00	2	00	400	00	2	00			
Bayfield	Digby	1,269	96	948	11,902	48	81	04	4,308	88	35	44	400	00	2	00	400	00	2	00			
Bea-River (côté ouest)	Halifax	460	30	30	36	30	36	30	36	30	36	30	36	30	36	30	36	30	36	30			
Beaver-Bank.....	"	657	90	69	583	42	6	08	389	39	1	52	170	00	12	00	170	00	12	00			
Bedford-Basin	Berwick	1,539	22	734	9,785	25	78	75	8,150	91	33	68	460	00	50	00	460	00	50	00			
Bill-Uvon.....	"	527	07	150	777	46	8	91	1,320	79	2	31	200	00	8	00	200	00	8	00			
Boylston.....	Guy'sborough	211	00	160	2,738	12	17	05	1,320	79	9	21	84	00	10	00	84	00	10	00			
Bridgetown	Cap-Breton	312	64	408	4,830	00	37	18	564	01	12	78	135	00	30	00	135	00	30	00			
Bridgetown	Annapolis	2,828	27	1,707	19,643	77	147	30	13,306	54	58	45	640	00	100	00	640	00	100	00			
Bridgewater	Pictou	525	72	373	7,331	47	44	95	2,214	11	20	55	800	00	120	00	800	00	120	00			
Broad-Cove	Lunenburg	3,311	14	2,359	30,383	39	220	55	14,610	31	88	90	160	00	68	00	160	00	68	00			
Broad-Cove-Chapel	Inverness	52	28	39	1,636	49	944	24	737	24	2	59	168	00	68	00	168	00	68	00			
Brookfield	Colchester	435	54	41	554	57	4	12	737	24	2	59	168	00	68	00	168	00	68	00			
Brooklyn (Queen).....	Shelburne et Queen	236	37	238	3,154	35	25	27	886	17	9	04	73	50			73	50					

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.—Suite.

Nom du bureau.	Recettes totales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission sur le revenu public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour le voyage, les commissions, le matériel et l'éclairage.	
	\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		\$	c.	\$	c.
Caledonia-Corner.	672	65	11,739	83	72	79	4,122	62	33	28	14	12	220	00	76	00		
Cambridge-Station.	1,376	05	1,065	53	8	67	2,933	11	5	70	8	70	170	00	13	00		
Canning.	1,352	39	11,285	24	82	03	5,571	80	35	38	5	70	400	00	45	00		
Guysborough.	524	48	20,527	52	192	53	3,729	08	68	43	8	57	502	00	40	00		
Chesley's-Corners.	957	99	4,900	47	32	77	1,843	04	13	71	4	65	140	00	72	00		
Chester.	481	93	9,977	39	62	65	6,106	15	32	69	3	38	260	00	42	00		
Chester-Basin.	13	26	1,312	10	7	90	2,166	07	17	75	4	75	108	00	4	00		
Cap-Breton.	136	27	6,361	08	30	73	1,611	30	4	97	2	20	48	00	10	00		
Church-Point.	75	25	1,778	51	9	33	379	14	2	11	3	85	220	00	40	00		
Clarence.	570	91	13,142	76	11	11	2,226	55	31	64	8	94	208	00	6	00		
Clarendon.	481	59	2,811	84	20	57	1,623	88	8	94	1	87	140	00	10	00		
Cold-Brook-Station.	218	77	3,836	27	19	54	418	43	1	87	8	00	86	00	72	00		
Cross-Roads (C.H.).	229	76	3,936	75	0	30	1,249	62	10	75	10	84	130	00	20	00		
Dartmouth.	3,081	78	4,123	37	27	33	64	96	10	84	6	02	284	00	4	00		
Digby.	334	96	287	28	1	89	381	35	7	49	0	40	200	00	6	00		
Doctor's-Cove.	67	86	1,948	95	14	40	1,745	19	1	49	4	00	200	00	4	00		
Dutch-Village.	362	23	2,968	24	21	36	1,406	26	2	94	2	94	80	00	24	00		
East-Southampton.	894	51	3,403	58	29	00	1,418	15	8	94	8	94	230	00	124	00		
Elmsdale.	225	43	3,403	58	29	00	1,418	15	16	00	4	40	130	00	4	00		
English-Town.	670	97	5,129	67	13	25	798	74	4	40	4	40	100	00	4	00		
Eureka.	289	76	1,529	71	35	40	1,256	81	15	24	7	48	146	00	18	00		
Five-Islands.	341	76	5,731	71	7	03	2,262	79	4	28	4	28	76	00	24	00		
Folly-Village.	304	78	2,715	36	14	54	657	62	7	29	7	29	48	00	13	00		
Freeport.	134	05	670	98	3	84	231	87	1	85	1	85	290	00	8	00		
Frezeleton.	820	28	540	37	3	77	129	05	1	40	1	40	51	50	2	50		
Gabarusse.	113	23	14,380	56	140	46	593	60	36	20	36	20	240	00	44	00		
Greenwood.	4,998	80	1,387	40	9	38	720	71	5	74	5	74	44	00	4	00		
Grand-Bang.	115	24																

King.	372	30	3,434	93	23	42	1,107	43	9	33	4	02	150	00	2	00		
Annapolis.	130	39	4,471	98	9	46	359	98	4	02	44	00	300	00	36	00		
Granville-Centre.	805	97	7,232	27	54	65	2,062	55	16	53	4	11	320	00	100	00		
Great-Village.	976	47	4,311	86	38	83	4,860	84	19	69			400	00	40	00		
Guysborough.	1,182	11	197,898	31	1,174	94	8,885	60	42	01			400	00	200	00		
Halifax.	69,421	65	15,109	59	113	34	492,471	21	44	22	15	09	380	00	12	00		
Hantsport.	259	29	6,467	73	35	36	6,483	70	28	72	28	72	100	00	2	00		
Havre-a-Bouche.	489	73	2,408	94	21	17	2,297	37	23	72	2	00	240	00	2	00		
Hazel-Hill.	621	43	2,884	06	21	47	2,045	14	6	79	2	80	240	00	16	00		
Hebron.	689	41	2,489	66	19	81	2,467	41	10	04	2	80	236	00	16	00		
Hortonville.	408	56	2,489	66	19	81	2,387	30	6	27	7	48	146	00	18	00		
Hubbard's-Cove.	492	91	2,387	70	16	81	2,488	71	7	48	0	56	164	00	24	00		
Ingonish.	108	42	239	70	1	51	222	06	0	56	2	16	76	00	20	00		
Iona.	129	73	4,978	75	30	78	1,434	06	13	34	7	33	144	00	25	00		
Isaac's-Harbour.	368	92	5,449	35	4	92	1,111	50	11	50	1	94	120	00	4	00		
Isaac's-Har. (côté est).	374	83	10,076	27	69	06	619	07	25	49	9	30	340	00	4	00		
Joggin-Mines.	985	04	3,000	79	24	11	1,150	42	67	25	49	30	100	00	200	00		
Kennetcook.	267	48	2,929	08	178	62	17,378	71	67	25	49	30	120	00	4	00		
Kentville.	5,182	37	3,074	28	20	68	627	75	8	33	8	33	279	00	4	00		
Kingsport.	237	58	7,443	51	54	70	4,563	95	21	86	0	12	300	00	40	00		
Kingston-Station.	747	88	2,431	57	176	19	4,414	87	20	90	1	66	30	00	15	00		
Lavencetown.	910	17	2,474	08	16	00	1,098	52	8	26	8	26	109	00	15	00		
Little-Bras-d'Or.	237	95	21,595	13	149	37	2,387	18	55	81	12	58	540	00	80	00		
Litton.	1,017	37	22,302	27	171	30	11,271	39	69	06	18	79	700	00	110	00		
Little-Glace-Bay.	2,323	01	2,343	11	13	34	1,244	51	8	76	4	55	176	00	18	00		
Liverpool.	682	09	11,113	85	82	53	4,877	48	33	84	4	55	320	00	4	00		
Loctober.	935	77	1,380	32	8	94	2,539	09	36	68	5	61	240	00	10	00		
Loctober-et-Queen.	732	59	1,449	06	9	05	1,779	73	5	61	6	70	118	00	2	00		
Louisbourg.	247	53	3,389	30	51	81	2,164	36	22	45	0	80	340	00	12	00		
Lower-Agyle.	156	77	2,431	57	176	19	3,591	80	65	74	65	74	775	94	50	00		
Lower-L'Ardoise.	871	47	749	38	3	42	291	40	1	86	1	86	116	00	36	00		
Lower-Stewiacke.	2,929	11	3,080	40	19	53	799	22	8	88	40	00	40	00	36	00		
Lynville.	187	90	12,830	82	77	27	5,458	09	37	27	37	27	347	35	174	99		
Macdonald.	135	92	1,523	71	11	13	779	08	4	05	4	05	160	00	80	00		
Macdonald-et-Queen.	338	97	18,148	27	107	95	3,901	60	50	07	50	07	380	00	10	00		
Macnam.	1,264	51	2,977	97	17	32	1,268	69	8	48	64	00	64	00	16	00		
Mahone-Bay.	851	96	1,615	72	10	08	5,001	92	46	02	46	02	880	00	55	00		
Main-a-Dieu.	357	18	2,874	66	18	19	1,923	60	9	97	9	97	169	00	61	00		
Maitland (Hants).	247	53	1,446	15	10	89	1,643	06	3	28	3	28	137	00	25	00		
Margaretsville.	156	77	2,857	36	18	47	965	51	8	35	8	35	137	00	25	00		
Margaretsville-et-Queen.	871	47	2,857	36	18	47	3,197	29	31	35	84	00	84	00	2	00		
Marathon.	2,929	11	4,886	48	38	52	5,065	99	21	49	7	82	240	00	80	00		
McGarry.	153	15	4,926	00	35	52	4,985	99	21	49	7	82	240	00	80	00		
McIntyre.	2,304	29	14,177	21	102	47	24,064	06	45	06	16	22	300	00	100	00		

* Bureau comptable depuis le 1er octobre 1897.

† Bureau non comptable depuis le 27 mai 1898.

‡ Appointement, etc., entrés dans le rapp. de l'audit. général.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., Nouvelle-Ecosse—Suite.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission publique.		Total des mandats-postes payés.		Commissaires al. pour service de mandats-poste.		Commissaires al. pour service de lettres de poste.		Appointements.		Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combus. tible et éclairage.	
	\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Mill-Village	317	60	233	3,131	13	19	98	1,512	13	9	23	154	00	36	00				
Milton	617	24	623	6,761	82	52	16	1,638	19	17	87	240	00						
Morris, rue (Halifax)	6,664	45	968	8,339	43	99	46	1,177	90	20	80	220	00						
Mont Uniacke.	386	53	82	1,070	54	8	32	1,352	82	2	67	140	00						
Mulgrove.	795	58	457	6,227	23	38	73	1,039	15	16	45	305	00						
Victoria	8,070	48	2,995	691	75	4	69	1,039	15	2	00	1,936	06						
New-Campbellton.	917	06	421	35,472	17	27	81	34,783	22	120	98	1,936	06						
Newport	196	71	401	5,723	41	39	79	3,377	17	18	62	700	00						
Newport-Landing.	453	29	401	2,118	98	15	10	1,083	16	7	35	176	00						
New-Ross	178	60	287	5,347	35	34	09	1,873	09	15	10	76	00						
New-Victoria.	226	04	145	4,471	80	27	42	500	99	11	31	96	00						
Nictaux-Falls.	248	09	413	1,060	07	8	80	2,304	61	21	96	88	00						
Noel.	374	84	26	7,805	68	44	97	61	85	1	55	140	00						
*North-Lochaber	229	03	360	4,162	48	33	11	366	55	10	59	80	00						
Northport	113	17	23	26,132	07	178	89	18,997	68	84	28	1,109	50						
North-Sydney.	464	98	336	273	80	2	38	271	50	12	94	44	00						
Old Barras	2,050	50	1,362	5,052	04	109	05	7,765	36	42	01	530	00						
Old Bridgeport Mines.	329	37	162	14,946	29	35	69	3,636	95	20	25	340	00						
Oxford.	8,250	54	2,298	2,408	41	17	44	8,915	51	6	12	124	00						
Paradise Lane.	6,300	95	2,266	30,481	01	209	38	30,374	04	80	62	780	00						
Parrsboro.	227	75	125	24,904	01	195	26	30,374	04	80	62	1,648	51						
Pictou	252	89	83	1,470	40	9	65	308	18	4	15	50	00						
Point-Tupper	444	25	51	1,554	95	10	19	445	61	4	31	146	00						
Port-George	718	55	945	3,182	77	19	94	3,636	95	20	25	340	00						
Port-Geveille	936	78	490	5,713	67	38	96	9,198	42	30	25	340	00						
Port-Hastings	1,061	87	475	5,273	65	35	99	8,907	73	19	67	440	00						
Port-Hawkesbury.	113	94	221	2,208	93	8	46	753	16	6	73	40	00						
Port-Hood	219	88	66	1,208	93	7	37	2,065	43	4	99	76	00						
Port-Howe	143	33	501	1,065	83	52	02	1,091	80	3	32	48	00						
Port-La-Tour.	539	93	501	7,449	51	22	99	2,482	67	25	11	128	00						
Port-Lorne	833	96	1,009	3,400	23	125	82	3,482	99	12	56	360	00						
Port-Maitland	981	64	2,202	23,660	23	26	11	1,774	64	60	21	160	00						
Port-Medway	454	17	1,202	2,960	38	26	11	1,774	64	60	21	160	00						
Port-Morien	500	67	124	1,427	95	11	15	2,010	63	3	56	184	00						
Port-Williams																			
Port-Williams Station.																			

Pubnico-Harbour.	335	74	457	8,515	83	58	04	4,632	44	29	61	120	00						
Pugwash.	1,392	35	1,138	11,509	19	80	24	5,237	67	34	95	380	00						
Rickey's-Cove.	146	39	165	3,439	37	21	40	200	95	2	00	44	00						
Riviere Bougoise.	209	29	125	2,203	35	12	29	2,021	20	8	23	80	00						
Riv. Hébert(côte ouest)	564	51	118	1,158	84	9	71	811	89	2	89	190	00						
Rivière John	765	58	707	9,800	54	65	91	5,688	68	30	91	300	00						
Round-Hill	208	69	214	1,804	04	15	84	1,378	17	5	80	100	00						
St-Anne	155	90	75	899	78	8	10	2,112	88	6	41	70	00						
Saint-Anne	93	41	3	38	96	0	36	109	56	0	14	12	00						
Sainte-Anne	778	36	583	10,908	12	63	36	4,831	35	33	72	360	00						
Salem	131	09	116	1,235	78	19	33	3	08	11	21	184	00						
Sandy-Cove.	1,398	43	1,511	3,372	41	19	66	1,810	59	11	21	20	00						
Shelburne	946	55	1,049	20,398	88	138	42	9,366	88	62	45	480	00						
Shelburne et Queen.	1,406	56	687	24,476	78	130	53	7,357	52	71	71	370	00						
Shubenacadie	244	22	78	7,998	61	60	38	7,264	60	24	99	380	00						
Somerses	202	55	123	1,208	19	9	18	371	81	3	04	120	00						
Southernpoint	78	91	8	1,704	12	12	34	638	24	4	30	80	00						
South-Bay	368	09	513	82	99	0	59	5	00	0	15	00	00						
South-Farmington	251	73	162	12,849	34	63	17	923	52	31	87	176	00						
Springfield	2,652	57	2,544	2,305	43	14	51	1,269	74	6	77	76	00						
Springhill	336	38	31	26,402	20	207	74	9,589	78	73	46	820	00						
Spring-Hill-Junction.	1,839	27	1,371	292	32	1	61	42	51	0	65	138	00						
Strathlorne	170	50	112	16,045	05	114	38	12,240	26	48	49	565	00						
Summersville	277	94	180	1,958	25	12	26	1,830	10	8	10	88	00						
Sydney	717	55	618	6,354	53	62	13	1,155	45	7	73	76	00						
Sydney-Mines	937	46	773	9,041	55	64	44	1,870	46	18	03	1,166	31						
Tataganouche	321	74	163	2,001	38	14	84	10,179	57	37	84	340	00						
Thornburn	150	51	125	1,135	43	7	91	1,305	37	6	86	128	00						
Tracadie	184	16	127	1,156	44	9	20	337	51	3	14	60	00						
Trenton	959	46	259	2,289	56	204	23	2,721	60	6	55	105	50						
Turo	12,774	81	2,849	33,239	20	284	23	84,050	48	111	67	2,627	18						
Tusket	239	77	358	4,813	82	34	85	4,067	34	20	80	124	00						
Upper-Musquodoboit.	369	06	302	15,075	02	78	80	1,545	84	38	98	135	00						
Upper-Stewiacke.	1,165	19	604	5,028	90	57	95	6,194	54	23	58	150	00						
Wallace	264	72	189	2,834	05	18	34	3,798	59	10	22	380	00						
Walton	903	35	583	6,202	43	51	20	2,398	99	17	82	108	00						
Waterville	221	34	19	2,952	19	1	30	2,398	99	17	82	322	00						
West-Bay	393	16	163	2,655	69	15	67	3,283	23	10	67	184	00						
West-Port	538	56	477	6,754	92	45	31	849	63	17	65	180	00						

ÉtAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—Fin.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs de service de caisse d'épargne.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		§	c.		§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§
Whycoconagh	Inverness	760	59	4,032	38	28	59	20	00	4,978	24	20	00	290	00	90	00				
Wilmot	Annapolis	196	90	435	16	5	15	2	18	713	16			68	00						
Wine-Harbour	Gaysborough	211	01	1,891	88	10	26	4	80	506	92			90	00						
Windsor	Hants	6,723	30	20,038	72	242	05	87	05	28,088	14			1,560	00	25	00			141	40
Wolfville	King	4,314	74	30,308	93	239	10	86	74	24,991	79			960	00	36	00			140	00
Yarmouth	Yarmouth	11,392	94	33,444	91	269	09	121	47	52,240	16			2,685	63	420	00				
Bureaux de poste non-comptables		67,080	79											32,355	97	1,439	22				
Total		346,985	72	1,580,243	66	11,506	36	4,500	92	1,479,682	82			91,469	33	8,205	54				

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ic eux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs pour service de caisse départ.	Appointements.		Allocation pour expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.		\$	c.			\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Albert.....	Albert.....	702	25	887	12,776	81	80	84	3,770	44	35	84	298	00	42	50	.....	.....
Alma.....	"	442	56	330	4,287	70	27	49	455	96	11	21	120	00	1	00	.....	.....
Anagance.....	King.....	126	66	242	3,494	17	22	99	1,380	43	9	02	50	00	19	00	.....	.....
Andover.....	Victoria.....	701	51	568	8,017	61	51	57	1,499	08	21	94	289	00	16	00	.....	.....
Apohaqui.....	King.....	354	04	251	3,043	78	23	40	2,136	56	9	76	132	00	66	00	.....	.....
*Avondale.....	Carleton.....	100	60	18	240	30	1	55	1	49	0	60	50	00	.....	.....	.....	.....
Bac-Verte.....	Westmoreland.....	351	33	340	4,104	41	30	31	1,248	30	10	93	130	00	21	50	.....	.....
Bas-River.....	King.....	221	75	169	2,178	91	14	36	340	92	5	48	96	00	25	00	.....	.....
Bath.....	Carleton.....	647	54	92	977	14	6	78	512	02	2	55	220	00	10	00	.....	.....
Bathurst.....	Gloucester.....	2,253	86	1,013	13,789	23	93	94	16,636	55	98	78	741	50	290	00	.....	.....
Bathurst, Village.....	"	842	63	700	10,369	68	64	99	1,141	50	26	29	280	00	10	00	.....	.....
Bas-du-Vin.....	Westmoreland.....	125	52	34	359	92	2	71	137	73	0	91	56	00	2	00	.....	.....
Bayfield.....	Westmoreland.....	313	61	513	10,671	50	61	37	2,023	85	27	19	116	00	.....	.....	.....	.....
Benton.....	Carleton.....	372	57	98	636	87	6	72	83	75	1	58	128	00	2	00	.....	.....
Blackville.....	Northumberland.....	542	26	419	4,868	68	34	25	813	96	12	44	170	00	12	00	.....	.....
Boiestown.....	"	697	60	246	538	26	3	61	275	01	1	33	276	00	12	00	.....	.....
Bristol.....	Carleton.....	472	81	43	3,177	39	21	73	521	13	8	13	220	00	44	00	.....	.....
Buctouche.....	King.....	908	65	495	8,269	45	54	54	3,810	02	23	76	398	00	43	00	.....	.....
Buctouche.....	King.....	465	20	441	6,038	61	40	75	2,167	17	16	45	150	00	12	00	.....	.....
Buctouche-Ridge.....	King.....	3,792	07	2,695	37,042	03	292	01	11,717	04	95	81	880	00	59	58	.....	.....
Campbellton.....	Restigouche.....	139	12	165	1,440	02	9	50	322	90	3	68	48	50	.....	.....	.....	.....
Campobello.....	Charlotte.....	619	17	498	5,188	52	35	80	2,237	67	14	31	245	00	10	00	.....	.....
Canterbury-Station.....	York.....	155	80	296	5,303	48	29	15	387	65	13	35	60	00	.....	.....	.....	.....
Cape-Bald.....	Westmoreland.....	614	67	645	11,452	43	66	93	2,523	76	29	46	240	00	49	00	.....	.....
Caracquet.....	Gloucester.....	857	03	517	7,839	95	54	79	2,957	81	23	85	300	00	14	00	.....	.....
Centreville.....	Carleton.....	4,021	28	3,717	51,785	24	306	68	13,606	04	120	29	1,330	11	225	00	.....	.....
Chatham.....	Northumberland.....	483	70	285	5,245	01	32	29	1,228	62	14	01	150	00	20	50	.....	.....
Chipman.....	Sunbury et Queen s.....	126	81	126	2,432	50	13	84	641	61	6	93	50	00	29	50	.....	.....
Clifton.....	King.....	282	14	158	1,858	13	13	32	1,640	51	6	10	110	00	16	00	.....	.....
Cocagne.....	King.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*Opérations des mandats-poste suspendues du 1er juillet 1897 au 1er mai 1898.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour service de lettres aux directeurs.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour l'entretien des bureaux et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Collins.....		132	78	53	1,283	51	6	72	3	36	3	00	84	00	35	00			
Dalhousie.....		1,442	74	961	15,223	38	94	15	40	37	3,974	68	84	00	85	81			
Debec.....		294	08	167	2,270	33	14	94	6	53	676	57	124	00	20	00			
Doaktown.....		567	04	93	1,501	16	9	04	4	02	1,068	22	184	00	3	00			
Edmundston.....		2,260	45	998	9,609	58	76	91	27	24	7,201	53	620	00	16	00			
Edmundston.....		1,181	67	605	8,270	82	58	46	2,257	08	2,257	08	368	00	53	00			
Elgin.....		216	02	113	1,956	61	11	43	4	92	168	02	100	00	20	00			
Elgin.....		372	69	402	5,581	05	36	62	3	79	3,202	56	16	43	160	00			
Fairville.....		819	29	277	4,101	32	30	81	11	36	1,774	53	130	00	270	00			
Florenceville.....		412	70	121	4,730	49	34	27	5	43	999	75	180	00	180	00			
Florenceville-Est.....		510	51	121	2,175	53	12	87	11		50,319	66	160	00	8	00			
Fredericton.....		13,837	96	1,902	17,785	67	161	11	28		633	76	160	00	8	00			
Fredericton-Junction.....		578	87	293	6,328	46	2	98	17	29	2,904	93	180	00	42	00			
Gagetown.....		535	22	405	6,517	91	41	48	4	50	3,904	93	160	00	4	00			
Gibson.....		877	22	221	1,801	21	14	30	2	43	395	29	80	00	1	00			
Glassville.....		331	18	34	934	32	5	75	9	31	138	46	96	00	4	00			
Grande-Anse.....		300	67	31	239	85	43	36	267	86	267	86	90	00	4	00			
Grande-Falls.....		919	91	462	9,611	53	58	76	1,817	12	1,817	12	276	00	54	00			
Grand-Manan.....		537	43	466	1,188	91	6	27	443	65	1,975	65	210	00	35	00			
Grand-Shepogue.....		170	78	61	1,188	91	6	27	443	65	1,975	65	210	00	35	00			
Great-Shepogue.....		98	01	135	3,268	07	17	24	3,270	29	3,270	29	172	00	5	00			
Hampton.....		510	99	852	6,948	06	45	47	2,382	91	2,382	91	172	00	5	00			
Harcourt.....		1,089	59	407	14,017	28	82	15	1,611	79	1,611	79	340	00	30	00			
Harvard.....		1,177	42	480	5,539	28	41	24	1,639	32	1,639	32	245	00	24	00			
Harvey.....		190	63	357	5,948	17	38	72	1,802	17	1,802	17	160	00	13	00			
Harvey-Station.....		408	20	138	1,979	77	12	24	3,855	38	3,855	38	160	00	16	00			
Hillsborough.....		948	34	1,088	14,222	52	109	73	2,550	65	2,550	65	330	00	30	00			
Hillsborough.....		527	22	417	6,944	93	47	57	1,296	41	1,296	41	150	00	2	00			
Hopewell-Cape.....		146	50	87	1,145	83	8	11	2,029	86	2,029	86	64	00	64	00			
Hopewell-Cape.....		1,562	72	443	6,466	55	50	43	794	80	794	80	440	00	40	00			
Indian-Town.....		1,111	61	166	2,138	40	13	18	825	05	825	05	110	00	12	00			
Inkerman.....		99	83	143	1,627	47	11	61	1,096	17	1,096	17	110	00	12	00			
Jackonville.....		346	46	402	5,811	52	34	80	87	20	87	20	36	00	1	00			
*Joquet-River.....		538	56	13	249	51	1	38	136	14	136	14	428	00	19	00			
Kilburn.....		80	13	121	1,823	20	12	59	196	14	196	14	36	00	1	00			
Kingsclear.....		1,260	69	974	12,958	42	86	52	7,665	61	7,665	61	48	00	2	00			
Kingston, Kent.....		117	41	40	740	58	5	47											
Kingston, King.....																			

Kintore.....	Victoria.....	77	36	67	610	30	4	38	57	13	1	58	28	00	4	00		
Kondibonguac.....	Kent.....	321	02	75	1,435	15	8	51	465	52	4	32	80	00	6	00		
Lepreau.....	Charlotte.....	246	54	64	2,490	24	20	29	335	19	1	66	180	00	13	00		
Loggieville.....	Northumberland.....	974	27	270	3,427	61	19	93	21	11	8	58	385	00				
Lords-Cove.....	Charlotte.....	169	11	180	73	47	0	52	311	93	0	20	40	00				
Marysville.....	York.....	1,615	31	10	5,928	58	41	81	433	30	15	01	250	00	36	25		
McAdam-Junction.....	Westmoreland.....	714	25	515	1,763	20	14	99	3,611	94	9	07	108	00	11	50		
Memramcook.....	".....	296	04	217	3,793	14	38	34	362	56	9	91	200	00	2	00		
Middle-Sackville.....	".....	702	05	328	7,803	03	49	95	504	01	19	98	150	00	2	00		
Milltown.....	Northumberland.....	498	58	562	4,358	73	49	95	878	88	11	44	340	00	40	00		
Millville.....	Charlotte.....	448	03	164	1,878	73	13	77	730	73	5	69	148	00	5	00		
Moncton.....	Westmoreland.....	14,086	25	5,018	53,035	89	433	74	53,666	76	153	16	2,908	80	90	00		
Narrows.....	Sunbury et Queen.....	145	38	149	2,592	43	16	66	1,096	17	7	43	2,908	80	90	00		
Newcastle.....	Sunbury et Queen.....	4,058	00	1,499	16,240	34	125	25	13,346	55	40	62	82	50	82	50		
New-Mills.....	Northumberland.....	519	32	113	1,596	47	9	59	1,027	61	4	27	967	62	95	00		
Norton-Station.....	Restigouche.....	467	58	200	3,748	00	22	65	2,205	41	11	51	170	00	8	00		
Oak-Point.....	King's.....	83	00	188	1,525	06	12	06	2,205	41	11	51	170	00	8	00		
Oromocto.....	Sunbury et Queen.....	469	16	137	2,253	13	16	06	1,601	32	4	09	36	00	45	00		
Osseekang.....	King's.....	817	54	441	5,139	44	41	86	1,610	27	14	15	260	00	84	00		
Penobscus.....	King's.....	293	99	254	3,387	44	24	12	2,873	28	9	84	108	00	8	00		
Perth, Centre.....	Victoria.....	864	07	132	2,707	52	15	30	416	35	6	77	270	00	40	00		
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	1,376	36	913	19,285	09	102	72	4,224	34	52	45	515	00	90	00		
Petit Rocher.....	Gloucester.....	475	21	315	4,382	89	27	42	1,226	24	11	11	150	00	1	50		
Pointe de Bute.....	Westmoreland.....	418	20	170	1,815	67	14	48	417	02	4	72	140	00	1	50		
Port-Elgin.....	".....	820	44	346	5,476	58	36	58	2,815	45	15	65	270	00	30	00		
Port-Elgin.....	".....	113	30	110	2,262	54	13	02	1,118	45	5	78	40	00	4	00		
Renous-Bridge.....	Northumberland.....	950	25	996	14,234	72	91	59	4,495	73	39	20	350	00	45	00		
Richouctou.....	Kent.....	87	84	84	366	83	4	74	2,057	73	0	08	40	00	8	00		
Richouctou-Corner.....	Carleton.....	234	46	186	1,267	88	11	02	689	63	4	19	104	00	6	50		
Rivière-Charles.....	Restigouche.....	92	33	34	2,316	97	15	92	634	74	6	08	60	00	6	00		
Rivière-Louison.....	Restigouche.....	483	85	406	6,382	18	2	46	331	21	1	01	48	00	4	00		
Rockland.....	Westmoreland.....	906	59	279	7,063	01	24	03	913	20	16	18	180	00	1	50		
Rogersville.....	Northumberland.....	2,451	75	885	7,159	81	66	94	885	18	8	52	300	00	24	00		
Rousesay.....	King.....	1,367	30	802	11,639	37	80	26	7,159	06	25	75	800	00	17	50		
Saint-Andrews.....	Charlotte.....	63,492	26	7,347	103,448	30	847	08	419,373	72	32	89	462	00	40	00		
Saint-Jean, Nord.....	Saint-Jean.....																	

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—Fin.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.	Appointements.	Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
				\$	c.		\$	c.			\$	c.	\$	c.
South-Nelson	Northumberland	469 17	189	3,675	86	21 23	365	48	9 19	140 00	4 00			
Springfield	King's	146 28	157	3,065	03	18 31	1,772	75	10 10	80 00	46 00			
Stanley	York	423 24	244	4,036	15	24 55	765	44	10 37	150 00	3 33			
*Sussex	King	3,567 71	1,351	14,674	09	120 54	17,831	73	43 00	810 75	100 00			
Tracadie	Gloucester	662 16	432	7,282	25	42 17	958	48	18 70	200 00	8 00			
Upphan	King	108 22	99	1,954	02	11 34	929	81	5 37	40 00				
Upper-Gagetown	Sunbury et Queen	172 62	190	2,938	80	19 76	497	35	7 67	56 00				
Upper-Pockmouche	Gloucester	173 87	67	1,206	99	7 44	94	88	3 01	70 00				
Upper-Woodstock	Carleton	327 69	133	1,231	51	11 15	151	00	3 07	120 00				
Welsford	Sunbury et Queen	600 57	88	1,007	69	7 94	996	19	3 26	200 00	24 00			
Westfield	King	151 69	46	582	60	5 01	597	40	1 74	60 00	50 00			
Woodsstock	Carleton	7,087 75	2,066	19,306	09	172 81	25,914	14	57 54	1,634 85	333 34			
Bureaux de poste non comptables		30,538 88								19,889 28	560 33			
Total		237,757 18	66,929	883,675 91		6,330 68	887,119 53		2,087 24	1,038 46	3,962 01		1,447 00	

* Ci-devant Sussexvale.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse départ.		Appointements.		Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		§	c.		§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.	§	c.
Alberton.....	Prince, Ouest	1,150	39	8,181	52	59	28	7,109	10	33	80	1	66	438	00	10	00	60	00			
Belfast.....	Queen, Est.....	308	56	1,991	22	14	16	338	45	5	60			110	00	40	00					
Breadalbane.....	Prince, Est.....	259	11	640	81	4	75	110	00	1	60			96	00	40	00					
Cardigan-Bridge.....	King.....	582	54	2,008	93	16	21	2,591	12	10	28			170	00	50	00					
Charlottetown.....	Queen, Ouest.....	17,184	73	47,774	44	416	81	74,012	90					+								
Freetown.....	Prince, Est.....	258	31	2,188	64	18	53	167	94	5	63											
Georgetown.....	King s.....	1,101	83	6,187	73	46	58	5,827	66	23	21			350	00	50	00			40	00	
Tête de la baie St-Pierre.....	King s.....	449	31	1,253	86	9	58	1,444	53	5	52			140	00	19	00					
Kensington.....	Prince, Est.....	657	09	5,247	65	35	41	2,678	81	16	74			240	00	65	00					
Montague Bridge.....	King.....	971	88	8,504	97	61	09	11,094	61	37	51			385	88	100	00					
Mount-Stewart.....	Queen, Est.....	427	33	2,186	24	15	21	11,878	59	7	52			172	00	8	00					
Murray-Harbour, Sud.....	King.....	346	98	6,467	57	45	70	2,522	46	20	03			128	00	4	06					
Souris, Est.....	King.....	1,609	55	8,455	52	58	84	8,906	90	37	61			520	00	76	50			60	00	
Stanley-Bridge.....	Queen, Ouest.....	284	95	4,566	63	30	15	1,822	45	14	85			1	96	100	00					
Summerside.....	Prince, Est.....	4,889	28	14,616	94	111	40	28,210	39	64	19			1,237	30	80	00					
Tignish.....	Queen, Ouest.....	922	55	5,858	92	38	19	2,107	76	18	25			2	29	350	00			12	00	
Victoria.....	" Est.....	286	33	4,779	63	29	93	2,733	99	16	09			120	00							
Bureaux de poste non-comptables.....		15,928	25																			
Total.....		47,548	97	130,911	52	1,011	83	152,057	66	318	43	106	33	12,491	84	1,068	33	509	83		160	00

* Bureau comptable du 1er avril 1898.

† Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

État indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission aux directeurs de poste.	Commission aux directeurs de service de poste.	Commission aux directeurs de service de poste de la caisse départ.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		\$ c.		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Alexander	Brandon.	1,045 60	893	19,793 60	108 73	3,133 07	50 53	386 00	7 00	386 00	7 00	75 00
* Arden	Macdonald	765 58	652	11,506 59	67 00	2,229 64	29 72	260 00	1 00	260 00	1 00	75 00
Austin	"	801 88	320	5,952 53	36 85	1,529 98	16 20	288 33	6 00	288 33	6 00	75 00
Baldur	Lisgar.	985 12	242	4,850 44	28 47	1,285 02	12 56	330 00	10 00	330 00	10 00	75 00
Bermont	"	816 55	401	7,936 13	45 92	1,727 56	22 15	280 00	16 00	280 00	16 00	75 00
Beulah	Marquette	431 76	598	13,416 14	74 31	4,529 07	34 08	264 00	155 00	264 00	155 00	100 00
Binscarth	"	588 80	312	5,812 36	36 28	1,444 39	15 97	224 00	9 75	224 00	9 75	150 00
Birtle	Brandon.	1,630 72	1,426	20,503 38	137 65	6,047 05	54 00	8,932 22	25 55	760 00	52 50	150 00
Boisevain	"	2,367 76	1,766	28,565 23	177 72	8,932 22	77 30	1,294 00	12 00	1,294 00	12 00	150 00
Bradwardine	"	237 01	231	5,801 35	50 32	1,791 84	14 64	320 00	0 75	320 00	0 75	75 00
Brandon	"	14,696 80	2,771	36,617 97	279 00	68,056 90	110 50	8,027 16	155 00	8,027 16	155 00	175 00
Brandon	Macdonald	3,112 02	1,491	22,213 22	161 27	7,706 50	57 93	840 00	70 00	840 00	70 00	150 00
Carberry	Lisgar	2,367 43	1,975	33,887 22	203 35	10,614 67	89 01	630 00	36 00	630 00	36 00	150 00
Carman	"	856 20	468	5,638 06	36 53	1,878 93	15 17	370 00	0 75	370 00	0 75	75 00
Cartwright	"	1,078 47	1,068	3,302 00	18 13	1,117 66	9 06	320 00	27 00	320 00	27 00	75 00
Clearwater	"	1,081 87	385	6,263 25	25 28	1,839 61	17 13	370 00	75 00	370 00	75 00	100 00
Cypress River	Macdonald	1,081 87	197	3,652 83	25 28	1,409 49	9 16	420 00	75 00	420 00	75 00	100 00
Darphin	Brandon.	2,228 72	563	11,942 53	68 46	14,243 01	40 14	50 00	35 00	50 00	35 00	125 00
* Pelan	"	2,398 15	48	351 98	3 29	281 55	0 88	620 00	1 00	620 00	1 00	100 00
Deloraine	Brandon	2,644 30	1,339	19,021 18	127 77	5,607 54	49 24	170 00	17 00	170 00	17 00	100 00
Donnison City	Provencher	644 30	744	11,819 78	72 30	1,705 49	30 54	320 00	1 00	320 00	1 00	100 00
Douglas Station	Brandon	565 54	315	6,116 90	37 08	1,023 37	15 61	218 00	28 00	218 00	28 00	100 00
Douglas Station	"	1,578 57	770	11,135 02	74 76	4,736 28	32 91	522 00	85 00	522 00	85 00	100 00
Elkhorn	"	1,643 15	1,016	10,588 16	85 43	5,702 40	29 50	6 46	130 00	6 46	130 00	100 00
Emerson	Provencher	360 41	196	2,987 18	18 89	590 64	7 74	140 00	1 00	140 00	1 00	100 00
Fox Warren	Marquette	382 50	451	11,606 58	59 34	730 70	28 02	480 00	17 00	480 00	17 00	100 00
Franklin	Macdonald	1,634 57	985	11,590 89	85 00	3,988 96	32 23	420 00	60 00	420 00	60 00	100 00
Gladstone	"	1,414 42	786	11,737 69	74 69	2,969 72	29 82	420 00	60 00	420 00	60 00	100 00
Glenboro	"	1,414 42	786	11,737 69	74 69	2,969 72	29 82	420 00	60 00	420 00	60 00	100 00
Glenlyon	Marquette	207 52	79	1,749 01	9 60	2,499 03	5 72	60 00	60 00	60 00	60 00	100 00

Gretna	Lisgar	1,977 62	738	7,238 27	72 21	1,449 69	18 39	580 00	12 50	580 00	12 50	125 00
Griswold	Brandon	1,102 60	742	12,997 95	79 08	2,665 10	33 71	430 00	102 00	430 00	102 00	87 50
Hamioka	Marquette	1,324 80	810	18,491 44	100 40	5,301 88	47 87	360 00	7 00	360 00	7 00	75 00
Hartmy	Brandon	1,767 78	1,183	20,973 18	129 30	5,052 45	54 88	460 00	5 25	460 00	5 25	100 00
High Bluff	Macdonald	582 74	273	2,822 75	31 98	913 69	14 76	160 00	140 00	160 00	140 00	75 00
Hilton	Lisgar	411 33	75	2,108 80	11 15	263 18	15 38	380 00	2 50	380 00	2 50	75 00
Holland	Macdonald	1,217 56	436	5,967 69	40 39	1,621 93	16 36	500 00	26 50	500 00	26 50	100 00
Killarney	Lisgar	1,899 78	1,705	22,401 08	148 67	6,682 47	60 43	170 00	6 00	170 00	6 00	75 00
Leaville	"	602 98	113	3,179 94	15 64	711 69	8 46	160 00	6 00	160 00	6 00	75 00
Levier	Brandon	508 15	259	5,775 58	31 45	1,098 45	15 47	150 00	6 00	150 00	6 00	75 00
Letellier	Provencher	407 18	140	1,443 51	9 93	197 67	3 62	156 00	6 00	156 00	6 00	75 00
Macitow	Lisgar	2,444 06	2,011	31,790 49	195 36	8,138 49	85 53	650 00	61 50	650 00	61 50	130 00
McGregor Station	Macdonald	1,323 46	544	6,689 22	47 29	5,915 47	19 95	428 33	8 00	428 33	8 00	75 00
Melita	Brandon	1,932 61	627	11,280 40	70 90	8,142 05	30 45	520 00	16 50	520 00	16 50	100 00
Miami	Lisgar	848 69	720	10,680 83	65 30	1,630 82	96 88	310 00	2 00	310 00	2 00	75 00
Minnedosa	Lisgar	2,378 12	1,465	10,427 93	144 17	10,655 90	56 69	720 00	20 50	720 00	20 50	150 00
Morden	Lisgar	3,627 81	1,613	20,439 94	150 00	13,468 47	38 34	920 00	8 00	920 00	8 00	200 00
Morris	Provencher	993 72	759	11,662 84	78 65	2,639 10	30 42	340 00	340 00	340 00	340 00	75 00
Napinka	Brandon	844 67	736	17,926 95	94 73	1,179 73	45 64	380 00	56 00	380 00	56 00	200 00
Neepawa	Macdonald	3,957 31	2,552	41,873 98	262 44	9,268 01	110 31	200 00	2 00	200 00	2 00	100 00
Newdale	Marquette	739 94	655	11,406 66	64 84	1,124 49	28 75	540 00	12 00	540 00	12 00	125 00
Ninga	Lisgar	738 91	528	9,771 97	56 26	1,970 68	26 46	108 00	24 00	108 00	24 00	75 00
Notre-Dame-de- Lourdes	Lisgar	344 16	75	859 47	8 01	1,970 67	6 61	165 00	125 00	165 00	125 00	75 00
Oak Lake	Brandon	1,886 55	893	15,080 44	94 33	4,926 79	40 74	580 00	16 50	580 00	16 50	100 00
Pierson	"	849 35	129	3,137 46	16 61	675 73	7 91	280 00	4 00	280 00	4 00	75 00
Pilot-Mound	Lisgar	1,928 58	837	11,791 35	81 51	7,635 07	33 48	187 50	4 00	187 50	4 00	75 00
Pineston	Brandon	530 53	499	11,512 85	61 34	819 71	29 38	150 00	200 00	150 00	200 00	75 00
Plum-Croixes	Lisgar	681 42	36	733 50	3 86	1,47 01	0 16	200 00	200 00	200 00	200 00	75 00
* Poplar-Point	Macdonald	366 63	174	74 67	1 05	461 42	0 94	140 00	22 00	140 00	22 00	75 00
Orange-à-Prairie	"	8,115 07	2,482	35,976 27	262 48	8,819 67	96 49	1,980 00	9 50	1,980 00	9 50	400 00
Rapid-City	Marquette	1,200 83	934	11,248 91	80 97	5,359 42	31 86	455 00	100 00	455 00	100 00	100 00
Rathwell	Macdonald	589 11	179	2,414 35	15 57	1,463 14	6 82	176 00	25 00	176 00	25 00	75 00
Reston	Brandon	593 38	300	7,677 36	39 77	1,580 13	19 50	177 50	12 00	177 50	12 00	75 00
Roland	Lisgar	1,128 20	731	14,895 14	82 15	2,646 09	37 26	300 00	4 00	300 00	4 00	75 00
* Rosebank	"	258 99	46	757 41	4 21	25 00	1 89	80 00	80 00	80 00	80 00	75 00
* Rosenthal	"	389 99	98	2,145 11	11 51	341 89	15 16	150 00	112 00	150 00	112 00	75 00
Routhwaite	Brandon	430 74	333	6,007 21	34 58	4,678 16	48 83	382 00	37 50	382 00	37 50	75 00
Russell	Marquette	1,351 09	846	18,238 93	109 45	4,903 98	15 16	55 00	75 00	55 00	75 00	75 00
St-Alphonse	Lisgar	1,40 12	45	1,133 10	7 93	291 21	3 07	380 00	4 00	380 00	4 00	75 00
St-Boniface	Provencher	1,095 96	910	4,525 13	37 09	3,809 58	14 10	153 00	4 00	153 00	4 00	75 00
St-Jean-Baptiste	"	512 42	55	992 49	5 48	383 77	2 57	95 00	95 00	95 00	95 00	75 00
St-Laurent	Selkirk	275 41	145	1,850 20	12 98	605 00	5 08	250 00	50 00	250 00	50 00	120 00
SSt-Pierre	Provencher	304 12	58	1,915 15	10 44	667 08	4 94	500 00	50 00	500 00	50 00	75 00
Selkirk	Selkirk	2,224 43	900	11,847 36	86 93	4,909 88	32 31	350 00	6 00	350 00	6 00	75 00
Shoal-Lake	Macdonald	1,224 46	620	8,262 82	50 85	1,838 74	12 91	115 00	16 00	115 00	16 00	75 00
Sidney	Macdonald	866 09	187	4,815 52	25 45	1,186 81	7 73	160 00	2 00	160 00	2 00	75 00
Soligrith	Marquette	388 83	153	2,344 12	15 87	1,186 81	8 24	160 00	2 00	160 00	2 00	75 00
Somerset	Lisgar	413 97	132	3,192 17	16 82	735 67	8 94	160 00	6 00	160 00	6 00	75 00
Souris	Brandon	2,704 67	1,383	21,235 44	141 10	7,286 61	56 33	760 00	2 00	760 00	2 00	150 00

*Bureau comptable du 1er avril 1898. *Ci-devant Arden Station. †Bureau comptable du 28 mars 1898. †Ci-devant July.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba.—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs de poste de service de caisse de départ.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Steinback.	Provencher.	361	12	283	6,306	33	46	75	206	18	15	76	141	00	15	00	.....	.....	.....	.....
Stockton Station.	Macdonald	844	53	1,092	75	8	56	515	53	4	14	.....	150	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stonewall.	Selkirk.	1,306	76	905	12,271	86	84	21	4,985	78	34	48	420	00	50	00	.....	.....	.....	75	00
Strathclair Station.	Marquette	722	86	141	3,072	73	17	36	1,830	13	8	27	220	00	14	00	.....	.....	.....	.....	.....
*Swan-Laake.	Lisgar.	373	29	222	3,779	23	25	13	730	22	9	91	120	00	6	00	.....	.....	.....	.....	.....
Thornhill.	"	366	09	237	4,221	85	26	39	204	39	10	56	117	00	10	00	.....	.....	.....	.....	.....
†Trehbank.	Macdonald	476	37	154	2,521	53	14	43	18	50	6	33	140	00	6	75	.....	.....	.....	.....	.....
Treherne.	"	1,332	54	356	4,720	13	31	95	2,140	19	12	78	400	00	14	00	.....	.....	.....	75	00
Viridon.	Brandon.	3,363	13	1,893	20,106	86	185	77	8,834	45	78	15	862	00	33	00	.....	.....	.....	290	00
Wawanessa.	"	1,608	31	944	18,013	11	105	92	4,964	53	46	59	430	00	6	00	.....	.....	.....	75	00
Westbourne.	Macdonald	564	39	188	2,948	11	18	90	502	92	7	50	220	00	9	00	.....	.....	.....	.....	.....
†Winkler.	Lisgar.	1,082	75	181	1,042	13	15	86	356	12	2	75	240	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Winnipeg.	Winnipeg.	108,876	54	11,639	134,504	43	1,289	59	620,045	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureaux de poste non comptables.		27,816	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,877	60	381	49	.....	.....	.....	.....	.....
Total.		258,732	36	70,015	1,074,554	44	7,306	36	994,677	92	2,525	41	416	86	2,054	99	45,340	92	4,682	50

* Bureau comptable du 1er octobre 1897.

† Eur. comptable du 1er janvier 1898.

‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau, respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse départ.		Appointements.		Allocation pour expedition en passage.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Alameda.....	Assiniboia-Est.	627	53	206	6,841	71	38	51	1,839	16	18	40	31	45	160	00	10	00	.....	.....
Balgownie.....	" Ouest.	365	61	168	2,256	47	17	39	1,159	25	6	56	.....	.....	140	00	11	00	.....	.....
Banff.....	Alberta.	1,185	64	969	13,378	41	98	84	2,747	35	36	53	4	82	436	00	.....	.....	75	00
Battleford.....	Saskatchewan.	815	39	752	10,391	49	67	80	1,972	98	27	06	.....	.....	390	00	12	00	.....	.....
Broadview.....	Assiniboia-Est.	923	63	661	8,558	43	60	21	2,964	08	26	02	6	81	356	00	10	00	.....	.....
Calgary.....	Alberta.	12,359	13	4,764	59,988	56	498	02	63,900	39	107	40	22	75	2,935	15	160	00	.....	.....
Canmore.....	"	1,224	33	380	15,859	71	141	24	1,489	63	40	74	43	41	350	00	.....	.....	75	00
Cambridge.....	Assiniboia-Est.	752	10	364	6,175	01	46	52	2,185	40	18	07	.....	.....	300	00	22	50	.....	.....
Cardston.....	Alberta.	572	77	541	12,736	55	85	00	1,624	91	33	97	.....	.....	150	00	8	00	.....	.....
Carnduff.....	Assiniboia-Est.	638	37	397	9,089	67	48	33	1,304	28	23	49	.....	.....	240	00	1	00	.....	.....
Druck-Lake.....	Saskatchewan.	647	51	89	1,416	54	12	16	1,732	66	6	50	.....	.....	244	17	23	00	.....	.....
Edmonton.....	Alberta.	5,315	08	3,381	44,006	62	329	77	18,812	24	126	57	8	89	1,055	00	50	00	.....	.....
Estevan.....	Assiniboia-Est.	392	71	241	4,703	82	29	12	1,181	14	12	35	12	19	251	00	62	50	.....	.....
Fleming.....	"	700	51	292	4,510	12	27	73	2,499	98	13	57	.....	.....	292	00	27	00	.....	.....
Fort-Saskatchewan.....	Alberta.	650	30	733	11,194	58	74	94	2,177	85	30	56	.....	.....	270	00	14	00	.....	.....
Gainsborough.....	Assiniboia-Est.	463	99	207	6,311	50	30	62	3,07	23	15	87	.....	.....	160	00	12	00	.....	.....
Gravel.....	"	2,635	76	1,378	16,574	71	118	69	6,410	20	45	62	9	14	620	00	12	00	.....	.....
High-River.....	Alberta.	456	93	178	2,921	63	21	01	2,075	62	8	42	.....	.....	170	00	10	00	.....	.....
Hyde.....	Assiniboia-Est.	109	81	76	1,054	20	9	69	352	48	2	80	.....	.....	40	00	.....	.....	.....	.....
Indian-Head.....	"	2,692	82	1,757	37,580	83	222	02	6,041	22	105	03	.....	.....	660	00	30	00	.....	.....
Innisfail.....	Alberta.	1,174	24	886	7,692	61	63	75	4,728	48	24	51	.....	.....	390	00	6	00	.....	.....
Lacombe.....	"	1,046	41	811	9,067	73	67	42	6,188	27	25	94	5	67	340	00	12	00	.....	.....
Leduc.....	"	302	78	186	4,389	01	1,743	21	13	21	13	21	.....	.....	100	00	.....	.....	.....	.....
Lethbridge.....	"	3,399	95	2,265	29,317	03	257	32	7,492	44	78	85	32	92	765	00	90	00	.....	.....
Lumsden.....	Assiniboia-Ouest.	383	32	207	2,140	70	16	37	926	69	5	39	.....	.....	110	00	.....	.....	.....	.....
Macleod.....	Alberta.	4,957	94	1,896	31,374	33	213	33	8,645	47	83	63	26	45	930	00	89	50	.....	.....
Maple-Creek.....	Assiniboia-Ouest.	1,650	85	647	9,673	11	73	34	5,762	94	30	62	12	27	480	00	6	00	.....	.....
Medicine-Hat.....	"	2,822	55	2,323	36,788	60	261	52	6,190	33	95	83	580	00	580	00	.....	.....	.....	.....
Moose-Jaw.....	"	3,097	57	2,348	36,330	36	237	56	7,150	38	93	91	40	19	750	00	40	00	.....	.....

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans les Territoires du Nord-Ouest.—Fin.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-postes émis.	Total des mandats-postes émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-postes payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-postes.		Commission allouée aux directeurs pour service de caisse d'épargne.		Appointements.		Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.					
	\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		
Moosomin	3,835	96	1,782	27,185	40	183	88	12,861	80	74	48	8	01	992	00	200	00	200	00				
Olds	592	79	376	3,479	18	29	42	2,669	35	10	44			220	00	2	00						
Oxbow	926	00	302	4,441	55	27	96	2,691	18	13	15	8	62	320	00	16	00						
Pincher-Creek	1,384	60	1,676	29,734	14	189	48	4,337	14	77	80	4	31	330	00	12	00			75	00		
Prince-Albert	2,630	24	1,360	18,512	58	131	12	8,256	51	53	41			770	00	50	00			150	00		
Qu'Appelle	1,019	98	753	9,758	21	73	09	6,671	78	39	44			360	00	48	00			75	00		
Qu'Appelle-Station	1,632	73	323	3,946	02	35	59	4,229	97	13	31			490	00	120	00			100	00		
Red-Deer	1,107	08	781	8,673	95	65	79	4,182	47	26	85			380	00	10	00			75	00		
Régina	7,753	52	2,102	26,534	20	205	91	28,963	14	77	82	21	53	2,054	46	252	50			50	00		
Saint-Albert	351	23	76	1,182	40	8	84	1,731	01	5	19			130	50	8	00						
Saltcoats	947	28	641	7,138	33	54	31	2,721	77	22	18	1	26	363	00	38	50			75	00		
Saskatoon	370	53	198	1,866	55	14	60	803	64	5	75			153	00								
Saskatchewan	420	96	122	2,070	57	13	46	272	84	5	13			164	00								
Sintaluta	2,065	32	1,350	21,922	69	153	90	6,622	59	63	17	0	33	420	00	68	00			87	50		
South-Edmonton	526	34	160	2,252	85	16	13	369	98	5	62			180	00	7	00						
Swift-Current	1,359	47	667	12,486	79	79	64	1,891	49	32	99			424	00	34	00			75	00		
Wapella	1,141	13	421	5,037	67	42	08	3,023	94	15	89			385	00	24	00			75	00		
Wetaskiwin	1,783	97	964	13,364	10	94	56	8,185	58	46	91	9	06	540	00	87	50			100	00		
Whitehead	1,627	79	938	12,972	56	87	55	6,574	58	39	43	27	84	448	00	65	00			75	00		
Wolsley	1,470	64	695	10,380	43	71	24	6,915	04	37	61			410	00	40	00			75	00		
Bureaux non comptables	18,300	95																					
Total	103,005	13	45,304	665,864	27	4,773	25	285,582	01	1,875	04	405	42	30,393	28	1,945	33	7,168	00	156	33	2,962	50

R. M. COULTER,
 Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
 Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

État indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Abbotsford	New-Westminster	302	19	2,016	33	15	51	7	87	2,415	95	7	87	110	60	20	00	75	00		
Agnassiz	Yale et Caribou	995	57	3,421	51	28	29	13	83	1,495	57	9	47	300	00						
Ainsworth	"	700	61	5,438	70	38	74	28	09	927	39	13	83	240	00	2	00				
Albion	Vancouver	734	35	10,052	85	80	23	2	55	8,448	43	28	09	44	00						
Aldergrave	New-Westminster	82	28	971	82	8	98	27	77	581	21	2	55	220	00						
Armstrong	Yale et Caribou	714	33	10,806	14	78	07	16	15	1,746	43	60	96	500	00	365	00	100	00		
Ashcroft-Station	Yale et Caribou	2,353	27	22,239	36	162	15	10,843	13	60	96	10	43	240	00						
Barkerville	New-Westminster	642	67	23,801	13	151	36	4,720	77	64	23	17	49	240	00						
Burgoyne-Bay	Vancouver	68	26	1,097	45	9	50	367	52	3	05			26	00						
Chemamus	"	733	02	9,036	68	87	23	1,450	61	24	52			240	00						
Chilliwack	New-Westminster	1,610	28	33,607	95	232	10	9,229	62	86	23	12	52	500	00	44	00	100	00		
Clinton	Yale et Caribou	856	22	13,117	91	80	62	2,075	82	33	26			320	00	50	00	75	00		
Cloverdale	New-Westminster	269	24	1,661	42	15	57	569	83	4	26			36	00	27	50				
Comox	Vancouver	613	95	6,013	43	41	36	2,702	76	16	31	6	02	120	00	10	00				
Corfield	"	170	50	2,202	44	21	54	508	26	5	64			56	00						
Courtenay	"	157	14	8,851	69	62	25	979	65	22	58			72	00						
Coutlee	Yale et Caribou	190	25	1,440	20	13	30	342	32	4	00			64	00	4	00				
Donald	"	924	20	10,330	88	81	42	1,859	97	26	44	18	57	400	00						
Duncan's-Station	Vancouver	773	00	8,944	38	82	63	4,645	89	25	96	5	28	250	00	3	00				
Enderby	Yale et Caribou	609	72	3,431	08	27	82	2,436	85	9	91			220	00	20	00				
Esquimalt	Victoria	1,455	89	3,789	55	47	07	1,420	23	11	90			450	00						
Field	Yale et Caribou	585	44	10,139	77	78	27	264	40	25	37	9	27	180	00						
Fort-Steele	"	2,233	55	39,442	73	265	63	11,270	50	100	13			320	00						
Golden	"	2,107	16	11,208	20	81	49	4,926	44	30	06			470	00	72	00	100	00		
Grand-Forks	"	1,128	74	21,550	13	120	96	5,945	39	54	98			390	00	80	00				
Greenwood	"	1,609	59	27,745	68	231	53	5,405	09	72	72			360	00						
Hatzic	New-Westminster	281	96	981	87	10	25	517	77	2	80			100	00						
Hope	Yale et Caribou	136	90	1,524	03	12	10	336	75	3	82			200	00						
Illicllewaet	"	405	58	7,891	89	57	59	318	56	19	76			200	00						

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—Fin.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Kamloops.....	Yale et Caribou.....	4,624	85	28,618	15	230	19	18,423	42	79	57	35	27	1,020	00	50	00	200	00		
Kaslo.....	"	5,519	61	26,780	74	224	49	9,597	47	72	80	12	38	1,200	00	225	00	250	00		
Ladner.....	New-Westminster.....	1,154	43	19,295	81	159	83	4,278	86	50	72	3	13	1,390	00	32	00	75	00		
Langley.....	"	396	16	5,205	31	36	76	2,465	33	14	19	0	35	180	00						
Lillooet.....	Yale et Caribou.....	690	65	8,592	26	51	37	1,057	12	21	86			200	00						
Lytton.....	"	482	64	2,485	75	20	44	893	98	7	80			180	00						
Midway.....	New-Westminster.....	591	60	10,162	63	71	18	2,340	91	27	47			220	00						
Mount-Pleasant.....	Burrard.....	1,692	00	4,546	00	39	40	3,393	56	13	06			320	00						
Nanaimo.....	Yale et Caribou.....	1,012	40	4,453	54	49	53	1,398	77	11	53			350	00						
Nelson.....	Vancouver.....	6,231	00	65,580	28	595	06	97,846	58	18	85			300	00						
New-Denver.....	Yale et Caribou.....	13,130	54	90,646	90	683	36	26,043	62	217	50			1,809	01	225	00	200	00		
New-Westminster.....	"	1,774	37	14,017	14	116	26	3,732	86	38	51			1,500	00	96	00	100	00		
Nicola-Laake.....	New-Westminster.....	10,456	35	63,113	05	560	02	56,629	60	176	77			2,506	36	150	00				
North-Bend.....	Yale et Caribou.....	405	71	4,440	65	38	05	1,265	26	12	02			140	00	20	00				
150-Mile-House.....	"	476	89	2,842	10	18	66	359	40	7	39			150	00						
Penticton.....	"	434	37	1,440	41	8	45	914	28	3	61			204	00	45	00				
Pilot-Bay.....	"	564	18	1,738	67	10	18	779	27	4	46			200	00	175	00				
Plummer-Pass.....	"	352	58	3,656	83	32	96	952	68	9	93			160	00						
Port-Hammond.....	Vancouver.....	233	62	2,113	02	18	26	1,786	41	7	90			90	00						
*Port-Haney.....	New-Westminster.....	533	64	3,396	84	28	86	2,500	70	9	09			184	00						
Quesnelle.....	Yale et Caribou.....	241	87	1,957	79	2	03	51	92	0	49			100	00	4	00				
Revelstoke.....	"	785	65	15,735	45	108	62	6,302	95	46	83			312	00	4	00				
Revelstoke-Station.....	"	2,124	97	14,684	65	115	23	8,551	72	42	70			450	00	300	00	100	00		
Roger's-Pass.....	"	2,694	52	11,002	78	83	87	2,379	05	28	37			480	00	66	67	100	00		
Rossland.....	"	215	17	2,557	43	19	17	246	47	6	79			60	00						
Selmon-Arm.....	"	14,588	51	71,779	71	661	74	83,877	78	210	05			3,000	00						
Salt-Spring-Island.....	"	324	62	1,031	58	4	00	894	63	2	94			124	00						
Sandon.....	Vancouver.....	338	43	5,153	30	44	38	1,576	07	13	58			108	00						
Sapperton.....	Yale et Caribou.....	4,301	66	30,018	10	243	00	4,859	13	77	44			800	00	10	00	237	50		
Steverson.....	New-Westminster.....	4,478	50	2,197	98	20	41	529	14	5	55			280	00						
Stocan.....	Yale et Caribou.....	915	71	4,419	25	3	61	132	50	1	05			300	00						
Soda-Creek.....	"	225	33	8,517	16	96	28	2,692	02	31	34			300	00						
Spence's-Bridge.....	"	238	63	4,093	14	23	44	900	35	21	56			114	00	27	00				
Steveston.....	New-Westminster.....	943	76	19,631	34	187	77	482	61	10	40			116	00	40	00				
Bureaux de poste non comptables.....		25,438	51					1,152	85					220	00						
Total.....		247,282	17	1,396,604	69	11,839	13	705,468	40	2,820	29	688	25	38,519	49	2,338	17	3,892	50		

*Comptable du 1er avril 1898. †Comptable du 1er janvier 1898. ‡Comptable du 1er octobre 1897. § Comptable du 1er janvier 1898. ¶ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE C

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

RELATIVES AUX

MANDATS-POSTE

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

		Nombre de mandats.	\$	c.	\$	c.
Montant total des mandats émis dans	Ontario	627,498	6,897,243	57		
do	Québec	136,090	1,889,382	16		
do	Nouvelle-Ecosse	118,444	1,580,243	66		
do	Nouveau-Brunswick	66,929	883,675	01		
do	Ile du Prince-Edouard	9,903	130,911	52		
do	Manitoba	70,015	1,074,354	44		
do	Territoires du Nord-Ouest	45,304	665,864	27		
do	Colombie-Britannique	90,674	1,396,604	69		
Nombre et montant total des mandats émis		1,164,857	14,518,480	22		
Montant total des mandats payés dans	Ontario		7,653,417	28		
do	Québec		2,121,557	38		
do	Nouvelle-Ecosse		1,479,682	82		
do	Nouveau-Brunswick		837,119	53		
do	Ile du Prince-Edouard		152,077	66		
do	Manitoba		994,677	92		
do	Territoires du Nord-Ouest		285,582	01		
do	Colombie-Britannique		705,468	40		
Total des émissions et paiements			14,229,563	00		
			28,748,043	22		

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE D

PERTES ENÇOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU
POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-
POSTE DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

Ministère des Postes.

ÉTAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

		\$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu	Bagot, Man., 2 octobre 1897	3 50
do	do Baldwin's Mills, Qué., 28 mars 1898	15 00
do	do Bonnie Doon, Man., 2 octobre 1897	1 65
do	do Bradwardine, Man., 7 février 1898	2 50
do	do Casselman, Ont., 5 octobre 1897	17 20
do	do Crossland, Ont., 17 mars 1898	7 00
do	do Dipper-Harbour, N.B., 25 avril 1898	9 00
do	do Dunchurch, Ont., 3 janvier 1898	0 75
do	do Harwood, Ont., 14 octobre 1897	16 00
do	do Ironsides, Qué., 13 avril 1898	2 00
do	do Lerwick, N.-B., 3 février 1898	0 50
do	do Lime-Lake, Ont., 16 juin 1897	4 00
do	do Maple-Grove, Qué., 9 juillet 1897	41 90
do	do Merivale, Ont., 7 juin 1898	2 25
do	do St.-Andrews, N.-E., 7 février 1897	22 02
do	do Smith's-Mills, Qué., 1er avril 1898	25 00
do	do Windsor, N.-E., 17 octobre 1897	10 70
Timbres-poste, etc., dérobés à	Abbott's Corners, Qué., 21 octobre 1897	3 00
do	do Athens, Ont., 4 décembre 1897	10 25
do	do Beamsville, Ont., 5 août 1897	9 33
do	do Beauharnois, Qué., 25 juillet 1897	239 40
do	do Bronte, Ont., 17 mai 1898	10 72
do	do Davenport, Ont., 6 mai 1898	9 27
do	do Dixville, Qué., 9 mai 1898	20 33
do	do East Angus, Qué., 23 septembre 1897	12 59
do	do Northport, Ont., 28 avril 1897	9 69
do	do Norwood, Ont., 5 avril 1898	105 04
do	do Plessisville, Qué., 16 mai 1898	184 27
do	do St. Andrews, East, Qué., 29 mars 1898	133 34
do	do Saint-Damase, Qué., 23 mai 1898	36 50
do	do Sainte-Martine, Qué., 18 septembre 1896	29 30
do	do Saint-Sauveur de Québec, Qué., 11 avril 1898	1 03
do	do South Stukely, Qué., 8 mars 1898	24 40
do	do Swansea, Ont., 7 décembre 1897	58 00
do	do Toledo, Ont., 14 avril 1897	1 16
do	do Tweed, Ont., 20 avril 1897	2 50
do	do Westmoreland Point, N.-B., 17 octobre 1897	6 00
do	do Wickham-Ouest, Qué., 3 mai 1898	18 46
Timbres-poste, etc., détruits en transit à	Dunbar, Ont., 1er octobre 1897	4 61
Timbres-poste, etc., et fonds des postes détruits par le feu à	South Casselman, Ont., 5 octobre 1897	70 93
Timbres-poste, etc., et fonds des postes dérobés de	Norwich, Ont., 9 juillet 1897	175 64
do	do Thurso, Qué., 27 août 1897	92 89
Fonds des postes dérobés de	Belleville Station, Ont., 28 septembre 1897	2 50
do	do Eastman, Qué., 14 juin 1897	5 00
do	do Orono, Ont., 20 mai 1898	15 48
do	do Saint-Grégoire, Qué., 8 octobre 1897	7 86
do	do Smithville, Ont., 26 avril 1897	12 00
do	do Unionville, Ont., 18 avril 1897	3 75
		1,496 71

R. M. COULTER.

Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

Ministère des Postes.

ANNEXE E

TRANSACTIONS DE LA

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1897, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	\$	c.		\$	c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1897.....	32,380,829	09	Remboursements aux déposants durant l'année.....	8,853,178	42
Dépôts reçus durant l'année.....	9,133,693	00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1898.....	34,480,937	77
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, en conformité du statut.....	932,725	62			
Montant des comptes des déposants transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes de l'Etat durant l'année.....	786,868	48			
	\$	43,334,116	19	\$	43,334,116
		19			19

DAVID MATHESON,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

ANNEXE F.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

CLASSE A.
LÉTTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.		
1	Mlle Minnie Freeman.	Mountain-View, Man.	1896.	10 00	T. Eaton et Cie.	Toronto, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
2	Geo. Carleton	Sombra, Ont.	Mars 1897.	15 00	Chatham Mfg. Co.	Chatham, Ont.	On croit que cette lettre a été dérobée par la maîtresse de poste de Sombra, qui fut arrêtée, subit son procès et fut relâchée avec suspension de sentence.	3
3	Mme Elizabeth McKay.	Westmount, Qué.	13 avril.	20 00	Wm. Chyde.	Huntingdon, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$10.	7
4	J. Raymond	St-Placide, Qué.	23 "	254 00	Banque Villeneuve-Marie.	Montréal, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$153.	7
5	A. Roberts	Sombra, Ont.	2 juin.	45 00	Standard Bank.	Chatham, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
6	A. Franceur	Saint-Gabriel de Montréal, Qué.	10 "	3 50	Geo. Labelle.	Lévis, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que 50 cts.	7
7	John Webster	"	10 "	10 00	Mme John Webster.	Québec, Qué.	Le destinataire a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7
8	F. Fry	Port-Burwell	29 "	19 00	Tilson et Cie.	Tilisonburg, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
9	A. McPherson et Co.	Longford-Mills, Ont.	2 juill.	1 16	W. J. Miller	Vankoughnet, Ont.	..	10
10	P. Tomasso	Succursale de la r. Elm Toronto	6 "	8 00	F. Coffin	Iroquois, Ont.	..	3
11	J. P. O'Connor	Halifax, N.-B.	17 "	5 00	Jos. Baril	Saint-Jean-Baptiste, Man.	..	10
12	John Brown	Brown-Hill, Ont	20 "	6 80	Royal Oil Co.	Toronto, Ont.	On a dit que ces lettres furent expédiées de Brown-Hill à Toronto le 21 juillet mais n'étaient pas parvenues à ce dernier bureau. L'enquête n'a pu établir comment et à quel endroit ces lettres ont disparu.	4
13	John Brown	"	20 "	7 81	Queen City Oil Co.	"		
14	Thos. P. Hornick	Flinton, Ont.	31 "	30 00	Can. Per. Loan and Savings Co., Toronto, Ont.	"	Le destinataire a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	5
15	H. B. Harrison	Owen Sound, Ont	11 août.	5 00	Wm. Mann	Ufford, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
16	John McPherson	Ferry-Landing, N.-E.	16 "	12 00	Bligh et Prince.	Truro, N.-E.	On a déclaré n'avoir reçu que \$7.50.	8
17	L. A. Dufresne	Sudcursale de la rue St-Denis.	16 "	3 00	Mme Eugène Larose.	Ripon, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$1.	7
18	Jos. Edwards	Winnipeg, Man.	25 "	10 00	Mlle M. A. Edwards.	Barrie, Ont.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7
19	Jno. McDonald	Ferry-Landing, N.-E.	27 "	45 49	Gault-Freres et Cie.	Montréal, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$35.49.	8
20	Wm. C. Acteson	L'Anse-aux-Gascons, Qué.	27 "	28 53	Geo. P. Fauvel	Pointe St-Pierre, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3

A.—LETTRES CHARGÉES.—Rapport de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.		
			1897.	\$ c.				
21	Alexis Gélinas . . .	D'Autueil, Qué.	6 sept.	161 00	J. Bergeron . . .	St.-Grégoire, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	9
22	Rév. J. B. Thibaut . . .	St-Pierre-Baptiste, Qué.	7 "	22 00	" " " "	" " " "	"	7
23	H. A. Bigham . . .	Culloden, Ont . .	7 "	48 00	Banque des Marchands.	Ingersoll, Ont . .	On a déclaré n'avoir reçu que \$17.	3
24	Geo. D. D'Entremont.	Côté est du havre de Pubnico.	11 "	22 50	S. B. Murray . . .	Yarmouth, N.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	3
25	A. Pritchard . . .	Dunrobin, Ont. . .	11 "	20 00	Mme M. Hyland	Kingston, Ont. . .	" " " "	3
26	Banque de l'A. B. du Nord.	Winnipeg, Man.	17 "	67 50	Mme A. Johns . .	Dinorwic, Ont. . .	" " " "	7
27	Mlle Jessie McLeod.	Fordwich, Ont. . .	20 "	8 40	John Fleming . . .	Riv-à-la-Flèche, Man.	On a déclaré n'avoir reçu que \$3.40.	9
28	J. P. Tobin . . .	Chutes-Brompton, Qué.	22 "	3 64	G. Martin . . .	Angus-Est, Qué.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7
29	N. Thibeault . . .	Montréal, Qué. . .	25 "	5 00	J. Thibeault . . .	Ottawa, Ont . . .	" " " "	3
30	M. Brown . . .	Lauder, Man . . .	29 "	10 00	Jos. Boyce . . .	Kelvin, Ont . . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	3

31	Mlle A. Desrosiers	Dorval, Qué. . .	1er oct.	20 00	D. Desrosiers . . .	South-Casselman, Ont.	" " " "	3
32	A. St-Germain . . .	Saint-Gabriel de Montréal.	1er "	3 50	S. Brunette . . .	Coteau-Landing, Qué.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	6
33	Thos. Kirkland . . .	Toronto, Ont . . .	4 "	5 00	Mlle H. McNeill	South-Indian, Ont.	Les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçu ces lettres.	10
34	N. Page . . .	Crysler, Ont. . .	4 "	10 25	Chaput, Fils et Cie.	Montréal, Qué. . .	" " " "	7
35	E. Bradley . . .	" " " "	4 "	1 50	Williams Mfg. Co.	" " " "	" " " "	7
36	Directeur de poste.	London, Ont. . .	4 "	7 47	Direct. de poste.	Monnt-Salem, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que \$5.45.	10
37	E. Latrelle . . .	St-Albert, Ont. . .	5 "	30 00	Liddell et Lespérance.	Montréal, Qué. . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	7
38	Eug. Larose . . .	Succurs. de la rue Saint-Laurent, Montréal, Qué.	6 "	4 00	Jos. Aubin . . .	" " " "	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7
39	W. Millburn . . .	Courant-Rapide, Assa.	5 "	11 00	Lieutenant-gouv. venneur.	Régina, Assa . . .	" " " "	7
40	Mme L. S. Manzer	Grayburn, Assa.	7 "	17 00	T. Eaton et Cie.	Toronto, Ont . . .	On a déclaré n'avoir reçu que \$12.	3
41	J. G. Brock et Cie.	Montréal, Qué. . .	7 "	7 50	Mme A. Dunn . . .	Riv.-au-Renard, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	7
42	London Banking & Loan Co.	Hamilton, Ont. . .	11 "	16 50	A. H. Powell . . .	Caron, Assa . . .	On a déclaré n'avoir reçu que \$6.50.	3
43	Wm. Rankin . . .	Warminster . . .	20 "	2 25	R. M. Strong . . .	Courant-Rapide, Assa.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	7
44	Robt. Young . . .	Brooklyn, N.-Y.	26 "	50 00	Annie Young . . .	Pte St-Charles, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$80.	6

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—Suite.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la recapitulation.
					Nom.	Lieu.			
45	John Mills	Liscombe, N.-E.	29 oct. 1897.	\$ c. 246 00	Bang, des March. d'Halifax.	Guysboro', N.-E.	On a déclaré n'avoir reçu que \$296.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
46	Duncan Waybrant	Sombra	4 nov.	13 00	W. J. Ward	Brigden, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Perte ou volée dans le bureau de poste de Sombra. Contenu remboursé par la maîtresse de poste de Sombra. Voir le cas n° 2 ci-dessus.	3
47	G. Huot	Station Ste-Mar-tine, Qué.	"	37 00	L. Chaput, Fils et Cie.	Montréal, Qué.	"	Contenu dans un sac de maille que l'on dit avoir été expédié du bureau de poste de la station de Ste-Martine le 11 nov., pour Montréal, mais n'être pas parvenu à ce bureau. On n'a pu découvrir la cause de cette perte.	2
48	B. Paradis	Ottawa, Ont.	11 "	2 80	E. Bond	Riv.-au-Renard, Qué.	"	Contenu remboursé par le maître de poste de Fox-River, qui n'a pu fournir une preuve satisfaisante de la délivrance de cette lettre.	3
49	Félix Bélanger	Saint-Damase des Aulniers, Ont.	20 "	30 00	Jos. Levesque	Saint-Cyrille de Normandin, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$20.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
50	Thos. Lippington	Newbridge, Ont.	22 "	5 00	Harry Holland	Saltcoats	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	"	7
51	Directrice de poste	Sombra, Ont.	23 "	85 00	Banq. de Mont-real.	Ottawa, Ont.	Les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçu ces lettres.	On dit qu'elles ont été détruites dans un incendie qui eut lieu dans le bureau de poste de Sombra le 28 nov. Contenu remboursé par la maîtresse de poste d'alors, qui avait laissé le bureau sans protection durant les heures d'affaires dans l'occasion en question.	3
52	Geo. Wees	"	23 "	8 00	M. Campbell	Chatham, Ont.	"	"	7
53	Isaac Hamilton	Wilkesport, Ont.	23 "	10 00	Joshua Roberts	Sombra, Ont.	"	"	11
54	Wm. Bannerman	Dain-Rouge, Alta.	26 "	17 55	The T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que 55 centins.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
55	J. B. Flint	Belleville, Ont.	26 "	7 74	F. Latchford	Moira, Ont.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	L'enquête se continue encore.	11
56	J. Harrow	Cardston, Alta.	27 "	5 00	Family Herald and Weekly Star	Montréal, Qué.	"	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
57	M. A. Arsenault	Station de Wel-lington, I. P.-I.	10 déc.	5 00	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.	"	Perte payée par le maître de poste de la station de Wellington, la lettre en question ayant été indument détenue dans ce bureau et ayant ainsi été exposée à des risques inutiles.	5
58	"	Amsterdam, Hol-land.	13 "	4 00	W. J. Van Dam	Winnipeg, Man.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été réadressée de Winnipeg à Bonheur et a été requérement reçue à ce bureau de poste. Le maître de poste n'ayant pu montrer ce qu'il en avait fait, en a remboursé le contenu.	3
59	D. Damill	Sombra, Ont.	24 "	10 00	Massey-Harris Co.	Toronto, Ont.	"	Comme il n'y a aucune preuve que cette lettre soit partie du bureau de poste de Sombra, la maîtresse de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	3
60	B. Lefrançois	Ange-Gardien, Qué.	24 "	4 00	Paul Pouliot	Montréal, Qué.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	L'enquête se continue encore.	11
61	Mile F. M. Harvey	De Ramsay	28 "	2 25	T. Eaton & Co.	Toronto, Ont.	"	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
62	J. H. Daly	Rawdon, Qué.	3 janv. 1898.	\$ c. 4 00	N. Allard	Saint-Alexis de Montcalm.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre est régulièrement parvenue au bureau de poste de Saint-Alexis de Montcalm, mais le maître de poste d'alors de ce bur. ne pouvant montrer ce qu'il en avait fait en a remb. le cont.	3
63	J. B. Turcotte	Saint-Jean-de-Matha.	7 "	20 00	J. B. Rolland et Fils.	Montréal, Qué.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	L'enquête se poursuit encore.	11
64	Rév. W. T. Finnc-ran.	La Trappe, Qué.	8 "	3 00	Chas. T. Chase	Worcester, Mass.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le maître de poste de La Trappe, qui n'a pu prouver que cette lettre avait été expédiée de son bureau.	3
65	J. Jennett	Barrie, Ont.	18 "	10 65	W. B. Tisdale	Ottawa, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que 65 centins.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
66	Jas. DeGurse	Sombra, Ont.	19 "	10 00	Jos. DeGurse	Windsor, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par la maîtresse de poste de Sombra. Voir les cas nos 2, 5 et 46 ci-dessus.	3
67	Mme J. Moore	Saint-Azilda	3 "	8 00	Western Bank of Canada.	Oshawa, Ont.	"	Le sac de maille qui contenait ces lettres fut placé sur un poteau de prise à la volée (catching bag) à Rayside Crusing, sur le C.P., mais par suite de quelque imperfection dans l'appareil le sac fut rejeté sur la voie et coupé en deux par les roues du train. Le contenu du sac fut éparpillé et l'on n'a jamais retrouvé ces lettres.	10
68	Directeur de poste.	"	3 "	6 42	M. Richer	St-André-Ave-lin, Qué.	"	"	10

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
69	Jos. Marchand.....	Montréal, Qué..	1898. 5 fév. . .	\$ c. 20 00	A. Baudette.....	Warwick, Qué..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre n'a pu être suivie au delà du w.-poste de Richmond et Québec, et comme le courrier de la maille sur le ch. de fer n'avait pas pris comme il l'aurait dû toutes les précautions prescrites dans le cas de la correspondance enreg., en a remb. le contenu. On a déclaré que cette lettre avait été mise dans le sac de maille préparé sur le wagon-poste de Saint-Thomas et Windsor, pour le bureau de poste de London, mais à l'arrivée de la maille à ce dern. endroit la lettre manquait. On croit qu'elle a été volée en route. Une partie (\$60) du cont. a été anon. envoyée au ministère par une pers. nommée qui se désire être le voleur. Voir le cas n° 52 ci-dessus.	3
70	Directeur de poste.	Station de Rus-cour, Ont.	" "	100 00	Banque de Mont-réal	Ottawa, Ont. . .	"	"	8
	M. L. Dansereau..	Saint-Gabriel de Montréal.	16 "	9 00	E. Dansereau...	Contrecoeur, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$4.	"	6
	Sutherland, Imnes et Cie.	Chatham, Ont. . .	17 "	282 31	R. Sadlier . . .	Edy's Mills, Ont	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été volée le 17 fév. dans la maille entre Edy's Mills et OHSprings par deux hommes qui ont arrêté le postillon et se sont emparés de force du sac de maille. Les personnes soupçonnées furent amenées devant la justice sur l'accusation d'avoir commis ce vol, mais elles furent acquittées faute de preuves suffisantes.	9
73	J. R. Gowler.....	Winnipeg, Man.	19 "	13 84	W. Puril	Ingolf, une station du C.P., mais non au batt. de poste.	"	Cette lettre a été expédiée d'Ingolf au bur. de poste de Kéwatin, et n'ayant pas été réclamée le maître de poste de Kéwatin l'expédia au bureau des lettres de rebut. Cependant comme le maître de poste a négligé de donner une raison p. avoir agi ainsi, la lettre	3

74	S. M. Brown.....	Lac-Ouest, Ont.	22 "	5 50	J. G. Ramsay...	Toronto, Ont. . .	Le destinataire a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	lui fut renvoyée pour avoir des explic. Dans l'envoi de la lettre au bureau des lettres de rebut la seconde fois, le m. de poste de Kéwatin omit de l'enregistrer, et reconnaissant sa responsabilité de la perte de la lettre, il en remboursa le contenu.	7
75	S. W. Cross.....	Lorne, Qué.	3 mars.	46 00	Carter Galbraith et Cie.	Montréal, Qué..	On a déclaré n'avoir reçu que \$41.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
76	Directeur de poste.	Monroieff, Ont..	4 "	3 00	Direct. de poste.	Hamilton, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que \$2.	"	7
77	T. N. Doody.....	Ottawa, Ont.	8 "	300 00	Mlle N. E. Brown.	Montréal, Qué..	Le destinataire a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Voir le cas n° 32 ci-dessus.	6
78	F. Peters.....	Palmer Rapids, Ont.	19 "	10 00	Ratenbury et Tweedy.	Charlotte town, I. P. E.	"	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
79	Dr. Vézina.....	Succursale de la rue St-Denis, Montréal, Qué.	29 "	6 75	L. F. Harvey...	Mille-Roches, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	L'enquête se poursuit encore.	11
80	Wm. Demerill....	Boulier, Ont.	31 "	7 00	Webster Isrinder Co.	Pembroke, Ont.	"	"	7
81	Wm. Jack.....	Frymount, Ont.	31 "	1 00	J. H. Gould.....	Smith's-Falls, O.	"	"	7
82	H. Liddle.....	Havegal, Ont.	1er avril	99 00	G. Eady, jeune.	Renfrew, Ont.	"	"	7
83	H. A. Schulz....	Clontary, Ont.	" "	3 45	W. Rennie.....	Toronto, Ont.	"	"	7
84	Mme R. W. McMahon.	Combermere, O.	1er "	12 00	Mrs. R. Hoare...	Ottawa, Ont. . . .	"	"	6
85	Mlle Maggie McIsaac.	Havegal, Ont.	2 "	5 00	Sun Savings and Loan Co.	Toronto, Ont. . . .	"	"	7
86	J. D. Campbell....	" "	2 "	12 46	Peoples' Wholesale Supply Co.	" "	"	"	7
87	Jas. Proudfoot....	Palmer Rapids, O.	2 "	10 00	H. N. Bate et Fils.	Ottawa, Ont. . . .	"	"	7
88	Rév. A. Saat.....	" "	2 "	1 00	Rév. J. Prosch.	Edmitra, Ont. . . .	"	"	7
89	Jas. Kinder.....	Rockingham, O.	2 "	0 75	Steel Briggs Seed Co.	Toronto, Ont. . . .	"	"	7
90	" "	" "	2 "	1 00	A. J. Root et Co.	Medina, Ohio. . . .	"	"	7
91	Mme Helmer.....	Palmer Rapids, O.	2 "	1 00	McGarry & Groat.	Renfrew, Ont. . . .	"	"	7
92	Directeur de poste.	Combermere, O.	4 "	7 00	Banq. de Montréal.	Ottawa, Ont. . . .	"	"	7
93	W. E. James.....	" "	4 "	29 07	Alex. Morris....	Pembroke, Ont. . . .	"	"	7
94	" "	" "	4 "	22 77	J. L. Cassidy et Cie.	Montréal, Qué..	"	"	7
95	Wm. Haryett....	Rockingham, O.	4 "	3 00	Steel Briggs Seed Co.	Toronto, Ont. . . .	"	"	7
96	J. C. Gurney.....	" "	4 "	5 00	D. Elahaye et Reeve.	Pembroke, Ont..	"	"	7
97	" "	" "	4 "	28 50	Jas. Craig.....	Renfrew, Ont. . . .	"	"	7
98	J. Coghlan.....	Brudenell, Ont. . . .	4 "	1 00	Family Herald and Star.	Montréal, Qué..	"	"	7

A.—LÉTTRES CHARGÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Fina.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
99	Mme Rebecca Mc-Edwards.	Vancouver, C.-B.	15 avril 1898.	\$ c. 5 00	Mme Walter Cummings.	Thornby, Ont. (destiné à Thornbury.)	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
100	Inconnu.	Dayton, Minn.	15 "	10 00	Vital B. Martin.	St-Basile (destinée à St-Basile, en haut.)	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le maître de poste de St-Basile en haut n'ayant pu montrer ce qu'il avait fait de cette lettre, a remboursé la valeur du contenu.	3
101	T. Moffitt.	Carsonby, Ont.	25 "	1 00	"Family Herald and Star."	Montréal, Qué.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
102	Mlle E. Marsh.	Dixville, Qué.	9 mai.	4 70	Mme W. J. Blake	Stukely-Sud, Q.	"	Des voleurs se sont introduits avec effraction dans le bureau de poste de Dixville dans la nuit du 9 mai, et dévouillèrent cette lettre de son contenu.	9
103	Direct. de poste	Dorset, Ont.	28 "	40 00	Banq. de Montréal	Ottawa, Ont.	"	Volée du sac de malle et dépeuillée de son contenu sur la route entre Dorset et Baysville, par suite de l'inattention du courrier de la malle. Contenu remboursé par l'entrepreneur du service de la malle.	8
104	"	"	30 "	10 00	"	"	"	Aucune trace des voleurs.	7
105	M. Landry.	Alamont Station, M.	28 "	10 45	F. F. Dalley.	Hamilton, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	6
106	Camille Beaudry.	St-Hyacinthe, Q.	31 "	10 00	Mme C. Beaudry	Montréal, Q.	On a déclaré n'avoir reçu que \$3.	On croit que la soustraction a été commise par H. A. Clermont, un facteur du bureau de poste de Montréal, qui fut subseqüemment condamné à trois ans de pénitencier pour le vol d'une lettre ordinaire contenant de l'argent marqué.	11
107	J. Rousseau	Granby, Q.	1er juin.	7 00	Jos. Dupuis.	Saint-Etienne de Bolton, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Pour le cas n° 649, classe B. L'enquête se poursuit encore.	

108	F. Rutherford	Byng Inlet, O.	"	3	Mme F. Rutherford.	Midland, O.	On a déclaré n'avoir reçu que \$1.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	10
109	S. Vaughan	Merivale, O.	"	6	Pratt et Pratt.	Ottawa, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le bureau de poste de Merivale fut détruit par un incendie le 7 juin et cette lettre fut brûlée.	3
110	Dr. A. Palaquin	St-Félicien, Q.	"	9	La Banque Nationale.	Québec, Q.	"	Contenu remboursé par le maître de poste de Saint-Prime, la preuve ne pouvant établir que cette lettre ait été expéd. de ce bur. bien qu'elle fut inscrite à la feuille d'avis p. Roberval.	3
111	Wm. Flood	Colenso, O.	"	11	E. S. Miller	Saint-Thomas	"	Le sac de la malle préposé au bur. de poste de Colenso était mal fermé, et cette lettre s'en échappa en route pour le bur. de poste de Meaford. Elle fut ramassée par deux jeunes garçons, qui s'en approprièrent le contenu. L'argent fut subseqüemment recouvré par le maître de poste de Colenso, qui l'expédia au destinataire.	11
112	M. Bostrand	Succurs. de la rue Queen-Est, Tor.	"	14	Rév de Seur C. de Savoier.	"	"	Cette lettre fut volée au bur. de poste de Dover-Est par un individu nommé Swinehammer, pendant que la malle s'échangeait.	8
113	M. Neville	Halifax, N.-E.	"	27	J. A. Coolen	Dover-Est, N.-E.	"	Swinehammer fut arrêté et l'on recouvra l'argent de lui. Il fut subseqüemment relâché faute de preuve légale.	

Ministère des Postes.

ANNEXE G

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	T. C. Titus	Westport, N.-E.	19 nov. 1896.	2 00	Mme McDonald	Freeport, N.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
2	Samuel McDonald	Goldenville N.E	21 janv. 1897.	6 00	Mme John McDonald	New-Glasgow, N.-E.	do	do	1
3	Mme D. J. Skelly.	Ottawa, O.	"	5 00	Mme Supérieure, Congrégation Notre-Dame.	Pointe-Claire, Q.	do	do	1
4	Alex. Young	Summersville, N.-E.	24 fév.	7 00	Walter Lawson.	Windsor, N.-E.	do	do	1
5	John Blackburn	Kennetcook, N.E	4 mars.	5 00	Walter Lawson	Windsor, N.-E.	do	do	1
6	Chas. G. King	Windsor, O.	29 "	1 00	John S. Pearce et Cie.	London, O.	do	do	1
7	Prof. J. F. Tufts.	Wolfville, N.-E.	6 avril.	5 00	Yates Hamilton.	Halifax, N.-E.	do	do	1
8	Richard Card	Kennetcook N.E	19 "	2 75	Banquet Peuple.	Windsor, N.-E.	do	do	1
9	Alex. Young	Summersville, N.-E.	24 "	5 00	Walter Lawson.	Windsor, N.-E.	do	do	1
10	Alex. G. Bailie	Port-Hastings, N.-E.	8 mai	2 40	M. Labbelet	North-Sydney, N.-E.	do	do	1
11	J. J. Vanstone	Wolseley, O.	8 "	1 00	Family Herald.	Montréal, Q.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
12	H. Belleau	Montréal, Q.	27 "	3 25	Camille Gray	Québec	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	7
13	John H. Farrell	Halifax, N.-E.	13 juin.	5 00	Mme J.H. Farrell	Nictaux Falls, N.-E.	do	do	1
14	Wm. Brownlee	Kamloops, C.-B.	15 "	5 00	Vancouver Hardware Co.	Vancouver, C.-B.	do	do	1
15	North American Bent Chair Co.	Owen-Sound, O.	24 "	1 00	J. L. Mathews et Cie.	Nakusp, C.-B.	do	do	1
16	D. Hartin	Brown-Hill, O.	24 "	2 00	Gospel Banner.	Berlin, O.	do	do	1
17	H. L. Cowan	Mount-Forest, O	30 "	20 00	Mlle Gorvell	Clinton, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
18	Ben Drake	Pointe-au-Pic, Q.	— juill.	0 60	Hearn et Harri-son.	Montréal, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	7
19	Jas. Fitzgerald	Toronto, O.	2 "	4 75	Henry Broad-Arthur.	Arthur, O.	do	do	1
20	Mlle E. Kerr	Lennoxville, Q.	2 "	20 00	Thos. May et Cie.	Montréal, Q.	do	do	1
21	Wm. Gamble	Montréal, Q.	2 "	4 07	T. A. Bishop	Montréal, Q.	do	do	1
22	Horace J. Horton	Goderich, O.	3 "	9 25	Tilson et Cie.	Tilsenburg, O.	do	do	1
23	A. Appleton	Windsor, O.	4 "	15 00	Lulu Roat	Toronto, O.	do	do	1
24	F. W. Bissett	Sydney, N.-E.	5 "	0 50	Ministère des postes.	Ottawa, O.	do	do	1
25	J. E. Stinson	Windsor, O.	6 "	7 00	Mme J. E. Stinson	Kirkton, O.	do	do	1
26	Mme E. J. O'Callaghan	Arthur, O.	6 "	2 54	Gillespie, Ainsley et Dixon.	Toronto, O.	do	do	1
27	W. Libby	Gare Union, Toronto.	6 "	10 00	Mlle A. L. Greenway.	Westmount, Q.	do	do	1
28	Mlle Jefferte	Hudson Heights, Q.	6 "	7 00	Mme James	Montréal, Q.	do	do	1
29	Wm Canthers	Stadbury, O.	8 "	2 00	Mme Wm. Canthers.	Collingwood, O.	do	do	1
30	Mme Jos. Harrison	Woodstock, O.	8 "	15 00	Wm. H. Foster	Toronto, O.	do	do	1
31	Elnora Aikins	Toronto, O.	9 "	5 00	Joe Aikins	Pte St-Charles, Q.	do	do	1
32	Geo. Ford	Ottawa, O.	10 "	6 50	J. T. Leighton	Toronto, O.	do	do	1
33	Mme J. A. Lavigne	Trois-Pisotles, Q.	10 "	40 00	Leclerc et Letel.	Québec, Q.	do	do	1
34	A.H. Gilbert	Peterboro, O.	11 "	2 00	Mme F. J. Gilbert	Toronto, O.	do	do	1
35	Geo. C. Abbott	Montréal, O.	11 "	3 00	Mme J. Abbott.	Toronto, O.	do	do	1
36	Jas. B. Macdonald	Tiverton, O.	12 "	17 00	Jas. Wright & Co.	London, O.	do	do	1
37	E. Stevens	Woodstock, O.	13 "	0 25	Mme J. Stevens.	Palmerston, O.	do	do	1
38	Mlle L. Miller	Chatham, O.	13 "	5 00	" A.M. Miller	Montréal, Q.	do	do	1
39	H. Reinhardt	Petit-Métis, Q.	13 "	0 30	Hugh Grahame et Cie.	Montréal, Q.	do	do	1
40	Jas. A. Potter	Winkler, Man.	14 "	10 00	Jas. Potter	Berlin, O.	do	do	1
41	J. C. Pouliot	Rivière-du-Loup, Q.	15 "	2 18	John Fisher et Fils.	Montréal, Q.	do	do	1
42	M. C. Parker	Mines de Sherbrooke, N.-E.	15 "	2 00	Mme M. C. Parker.	Amnapolis, N.-E.	do	do	1
43	Mme M. Patterson	Wingham, O.	15 "	1 50	La Cie Robert Simpson.	Toronto, O.	do	do	1
44	Mlle E. Barnes	London-Est, O.	15 "	10 00	Mlle N. Benson.	Berlin, O.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
45	S. F. Taylor et Fils	Station Walker, O.	16 juil.	20 00	G. O. Helem.	Sarnia, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
46	Mme E. Blackstock	Singhamp-ton, O.	"	31 00	The Davies Brew-ing Co.	Toronto, O.	do	do	1
47	Wm. H. Ryerse	Port-Ryerse, O.	"	29 00	Thos. B. Green-ing et Cie.	Hamilton, O.	do	do	1
48	Dominion Regalia Co.	Toronto, O.	"	4 50	W. H. Heyden.	Charlottesville, O.	do	do	1
49	Ammie Stacy	Fleetwood, O.	"	3 00	Dr C. E. Stacy.	Toronto, O.	do	do	1
50	Hemming Mfg. Co.	Rue York, To.	"	4 50	W. H. Heyden.	Charlottesville, O.	do	do	1
51	M. Beresford	Pointe-Claire, O.	"	5 00	Mlle Beresford.	Montréal, Q.	do	do	1
52	Mrs. W. Kent	Ottawa, O.	"	5 00	Mme F. Gilbert.	Montréal, Q.	do	do	1
53	John Wray	Rockwood, O.	"	1 00	Mme John Wray.	Berlin, Ont.	do	do	1
54	Jennie Woodrow.	Wellington, O.	"	7 00	Mme E. J. Fish.	Montréal, Q.	do	do	1
55	John Mac.	Rockwood, O.	"	1 00	Mme J. May.	Berlin, O.	do	do	1
56	H. A. Peck	J. Cannette's Creek, O.	"	0 09	Adams et Fils.	Toronto, O.	do	do	1
57	Mme Watchorne.	Ottawa, O.	"	0 25	Hermann et Cie.	do	do	do	1
58	Mlle E. Forest.	Saint-Roch, Q.	"	12 00	Mlle E. Achin.	Montréal, Q.	do	do	1
59	Chas. Anderson	Patterson Settle-ment, N.-B.	"	6 00	W. F. T. Harrison	St-Jean, N.-B.	do	do	1
60	Mlle K. F. Prescott	Halifax, N.-E.	"	9 00	Mlle Maria Pres-cott.	Bath-Verte, N.-B.	do	do	1
61	Jennie A. Colpitts	Rivière-Pollett, N.-B.	"	7 62	Mme Mary Smith.	Amherst, N.-E.	do	do	1
62	Mlle Cora Hughes	Mount-Forest, O.	"	1 00	Mme G. Hughes	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son con-tenu.	Aucune preuve pour expliquer la pré-tendue différence.	1

63	R. J. Kennedy	Toronto, O.	"	23 "	Moss Kennedy	Kingston, O.	Le destinataire a dé-claré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
64	Mlle E. Sam	Montréal, Q.	"	23 "	J. McCombe	Iberville, Q.	do	do	1
65	A. Lafortune	do	"	23 "	Cap. Thos. Fre-nette.	Québec, Q.	do	do	1
66	Mme L. A. M. Globensky	Riv.-d-u-Loup, station de la, Q.	"	24 "	E. S. Farr	Montréal, Q.	do	do	1
67	A. S. Woodburn	Ottawa, O.	"	24 "	Mme A. S. Wood-burn.	Brockville, O.	do	do	1
68	Owen McKay	Eganville Sta-tion, O.	"	26 "	Mme Owen Mc-Kay.	Beachburg, O.	do	do	1
69	Mlle E. G. Rockwell	Napanee Station, O.	"	26 "	Mlle Maunder.	Belleville, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son con-tenu.	Aucune preuve pour expliquer la pré-tendue différence.	1
70	Mme D. C. Lohead	Toronto, O.	"	27 "	D. C. Lohead	Ottawa, O.	Le destinataire a dé-claré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
71	A. M. Wright	do	"	27 "	Mrs. R. H. Wright	Brockville, O.	do	do	1
72	Mme G. Forbes	Montréal, Q.	"	27 "	Dr. J. Elder	Westmount, Q.	do	do	1
73	Sauuel Gilbert	Québec, Q.	"	28 "	Mme S. Gilbert	Montréal, Q.	do	do	1
74	W. H. Brown	Andrewsville, O.	"	29 "	Adams & Sons Co.	Toronto, O.	do	do	1
75	J. Engstrom	Revelstoke, C.-B.	"	30 "	do	do	do	do	1
76	Mme C. R. Jones	Elm St. Branch, Toronto.	"	30 "	Directeur-géné-ral des postes.	Ottawa, O.	do	do	1
77	Rev. A. McNab	Whitechurch, O.	"	"	The "Star" Co.	Montréal, Q.	do	do	1
78	R. B. Smith	London, O.	"	1er août	Massey, Harris Toronto, O.	Toronto, O.	do	do	1
79	Rev. Jas. Anderson	Williamsford, O.	"	2 "	Rév. R o b e r t Warden.	Toronto, O.	do	do	1
80	Col. J. Elliott	Toronto, O.	"	2 "	Mme C. G. Jones	Westmount, Q.	do	do	1
81	W. T. Hastings	Woodstock, O.	"	2 "	P. Forsythe & Co	Berlin, O.	do	do	1
82	Henry Fry	Winnipeg, M.	"	3 "	Directeur-géné-ral des postes.	Ottawa, O.	do	do	1
83	Mlle J. H. Sinclair	Ottawa, O.	"	5 "	Mlle H. M. Sin-clair.	Montréal, Q.	do	do	1
84	Robert McMillan	Wellington, O.	"	5 "	T. N. Hibben et Cie	Victoria, B. C.	do	do	1
85	A. W. Birnie	Montréal, Q.	"	5 "	Mme W. A. Birnie	Notre-Dame du Portage, Q.	On a déclaré l'avoir reçu sans son con-tenu.	Aucune preuve pour expliquer la pré-tendue différence.	7
86	Mme Jos. Bulgar	Owen-Sound, O.	"	5 "	Mme Wm Cough-lin.	Quéph, O.	Le destinataire a dé-claré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
87	W. J. Knox	Stratford Sta-tion, O.	"	5 "	A. E. Knox	Toronto, O.	do	do	1
88	Adolphe Schmidt	Toronto, O.	"	7 "	Wm. Macfarlane	Berlin, O.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numero.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
89	Rév. M. Richmond	Bas-de-Gaspé, Q.	1897.	\$ 2 et mandat d'argent pour \$24.	Cie T. Eaton, lim.	Toronto, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre fut volée dans le wagon poste entre la Pointe-Lévis et la Riv.-du-Loup, par J. E. Hudon, qui avait été admis dans le wag. contr. aux régl., et Hudon subit son procès et fut cond. à 4 ans de pénitencier. L'argent a été remboursé par le commis qui avait irrégulièrement admis Hudon dans le wagon postal.	8
90	J. H. Wylie	St-Thomas, O.	8 "	5 00	Mme J. H. Wylie Jarratt's - Commers, O.	Hull, Q.	do	do	1
91	Jos. Fontaine	Montréal, Q.	9 "	5 00	Louis Gagnon	Toronto, O.	do	do	4
92	Mme M. C. Potter	Demoestville, O	9 "	61 00	W. R. Brock & Cie	Toronto, O.	do	do	1
93	J. J. Cain	Alliston, O.	10 "	18 36	Rice, Lewis et fils	Toronto, O.	do	do	4
94	F. Charbonneau	Station de Saint-Hilaire, Q.	10 "	9 60	Montréal Brew- ing Co.	Montréal, Q.	do	do	1
95	H. Fortin	Montréal, Q.	10 "	2 00	Ci. Deben	Chicoutimi, Q.	do	do	4
96	P. Pollock	Ravenshoe, O	11 "	6 00	Cie Adams et fils	Toronto, O.	do	do	1
97	A. P. Cameron	South-Finch, O	12 "	5 00	M. L. Schioman	Montréal, Q.	do	do	4
98	J. F. Armstrong	Fort-Steed, C.-B.	12 "	5 00	Sous-commis tres des terres et travaux.	Victoria, C.-B.	do	do	1
99	E. Archambault	Montréal, Q.	13 "	2 85	J. W. Marling	Montréal, Q.	do	do	4
100	E. E. Elliott	Burlington, O.	14 "	0 09	Adams & Sons Co	Toronto, O.	do	do	4
101	J. Brennan	Ottawa, O.	15 "	0 12	Adams & Sons Co.	Toronto, O.	do	do	4
102	Mrs. D. Hartley	Peterboro, O.	15 "	1 00	Thos. Carter	Belleville, O.	do	do	1
103	Wm. N. Roach	Ottawa, O	15 "	12 00	Mme N. Roach	Belleville, O.	do	do	9
104	Norman S. Edgar	Charham, N.-B.	16 "	1 00	T. Marshall & Cie	London, O.	do	do	1
105	Adolph Schmidt	Toronto, O.	17 "	5 00	Wm. McFarlane	Belin, O.	do	do	1
106	J. W. Pickering	St-Catherine, O.	18 "	10 00	Mlle Pickering	Trenton, O.	do	do	1
107	L. Barbieri	Dalhousie N.-B.	18 "	0 18	Adams & Sons Co.	Toronto, O.	do	do	1
108	W. Lees	Brockville	18 "	1 15	Canadian Miner Pub. Co.	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve, pour expliquer la prétendue différence.	7
109	Frank Clifford	Montréal, Q.	20 "	1 15	Mlle Louise Carty	Ottawa, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
110	W. S. Hastings	Walmot, O.	20 "	1 75	D. Forsyth et Cie	Belin, O.	do	do	7
111	E. Jan	Québec, Q.	22 "	5 00	Mme Bergeron	Les Eboulements, Q.	do	do	1
112	T. Graham	London, O.	22 "	5 00	Frank Short	Bismark, O.	do	do	7
113	F. Larose	Montréal, Q.	23 "	1 50	Mme G. St. Jacques	Saint-Sauveur de Québec, Q.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	1
114	Emma Reid	Orillia, O.	24 "	10 00	George Powell	Orillia, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	4
115	H. A. Young	Motherwell, O.	24 "	0 15	Adams et Fils	Toronto	do	do	1
116	T. Eaton Co.	Toronto, O.	25 "	0 60	Marini Allan	Port-Elgin, N.-B.	do	do	4
117	J. F. Armstrong	Fort-Steede, C.-B.	26 "	5 00	Sous-comm. des terres et des travaux.	Victoria, C.-B.	do	do	1
118	J. Corbell	Mount-Elgin, O.	26 "	0 87	E. Tillson	Tilsonburg, O.	do	do	1
119	F. Armstrong	Toronto, O.	27 "	5 00	Mme George Sinclair	Galt, O.	do	do	1
120	Mme J. E. Kindree	Whitby, O.	27 "	9 00	Mme L. E. Everett	Ridgetown, O.	do	do	1
121	Francis Bryden	Hanover, O.	28 "	2 00	Mme Francis Owen-Sound	Owen-Sound, O.	do	do	1
122	W. Bulmer	Montréal, Q.	30 "	5 00	Mme J. S. Moore	Winnipeg, Man.	do	do	1
123	Geo. I. Dewar	Ottawa, O	30 "	1 00	Kate Dewar	Weston, Q.	do	do	1
124	Geo. D. Johnson	Huntsville, O.	30 "	7 00	Mme Geo. D. Johnson	Toronto, O.	do	do	1
125	Dr E. Turcotte	Québec, Q.	30 "	15 00	Chas Turcotte	Montréal, Q.	do	do	1
126	C. R. Rudd	Brockville, O.	31 "	30 00	G. A. Rudd et Cie	Toronto, O.	do	do	1
127	Roy Alkenbraek	Flinton, O.	"	0 15	Adams et Fils	Toronto, O.	do	do	1
128	Mme M. Cole	Ottawa, O.	1er sept.	3 00	Mme R. Cook	Saint-Gabriel de Montréal, Q.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	4
129	J. G. Brock et Cie	Montréal, Q.	2 "	4 15	De Breux	Petite-Vallee, Q.	do	do	1
130	F. G. Brock et Cie	Montréal, Q.	2 "	3 75	P. Helly	Anse-Pleureuse	do	do	1
131	F. T. Verrall	Toronto, O.	2 "	5 00	J. A. McBean	Orillia, O.	do	do	1
132	Rév. M. Edmison	Lakefield, O.	3 "	0 50	Comet Cycle Co.	Toronto, O.	do	do	1
133	C. A. Anites	Brockville, O.	3 "	7 00	Mme Whittle	Montréal, Q.	do	do	1
134	Sarah Smith	Toronto, O.	4 "	17 81	R. C. Jamieson	Montréal, Q.	do	do	1
135	Thos. Mitchell	Oak Lake, M.	4 "	5 00	Mme Thos. Reid	Winnipeg, M.	do	do	1
136	C. F. Ubrich	Saint-Jean, N.-B.	5 "	3 00	Mme Ubrich	Montréal, Q.	do	do	1
137	Henry J. Evans	Ottawa, O	5 "	3 00	Mme Geo. Evans	Toronto, O.	do	do	1
138	Mme J. Duhamel	Montréal, Q.	6 "	5 00	Mme C. Maze	Ste-Agathe, Q.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
139	Mme Elizabeth Swinton.	Port-Elgin, O.	1897. 6 sept.	10 00 \$ c.	A. J. Armstrong	Cobourg, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
140	Mlle H. Easton.	Cornwall, O.	9 "	3 00	Mlle E. Easton.	Montréal, Q.	do	do	
141	A. Drolet.	Faboung Saint-Jean, Q.	9 "	1 00	Mme J. Lavery	Pointe-au-Pic, Q.	do	do	
142	Mlle G. Cornet.	Toronto, O.	11 "	1 40	Mme F. Portier.	Berlin, O.	do	do	
143	A. Malcolm.	Toronto, O.	12 "	5 00	Mme A. Malcolm	Woodham, O.	do	do	
144	Paul Wendt.	Ste-Catherine, O.	12 "	6 00	Mme Emma	Berlin, O.	do	do	
145	Mme C. B. Harvie.	Mattawa.	12 "	1 63	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do	
146	A. Bryant.	Elgin, O.	13 "	5 00	H. G. Bryant	Kingston, O.	do	do	
147	Geo. Way.	Saint-Jean, N.B.	13 "	4 00	The World Medical Electric Co.	London, O.	do	do	
148	Jones, McKenzie et Leonard.	Toronto, O.	14 "	0 50	Greffier de la cour	Perth, O.	do	do	
149	C. F. De Ceu.	Napanee Station, O.	15 "	5 00	Mlle Clara De Ceu.	Tavistock, O.	do	do	
150	Mlle Aubin.	Montréal, Q.	17 "	3 00	L. K. Aubin.	Montréal, Q.	do	do	
151	R. Trickey.	Napanee, O.	18 "	5 00	Mme D. Trickey.	Brookville, O.	do	do	
152	Mlle Morris.	Berlin, O.	18 "	1 00	Canada News-Paper Syndicate	Montréal, Q.	do	do	
153	R. J. Butler.	Toronto, O.	19 "	2 45	Mme R. J. Butler.	Ottawa, O.	do	do	
154	Mary L. St. Dennis.	Mattawa, O.	19 "	1 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do	
155	W. McGillin.	Montréal, Q.	20 "	1 00	Mlle F. McGillin	Ottawa, O.	do	do	
156	John McCallum.	Wyoming, O.	20 "	4 00	Mme McCallum.	Toronto, O.	do	do	
157	E. W. Secord.	Ridgeville, O.	20 "	1 00	Echel Secord.	Brandon, O.	do	do	
158	Mlle Gladstone.	Montréal, Q.	22 "	4 00	Mlle McClana-Howick.	Howick, Q.	do	do	
159	J. D. Cerdie.	Cedars, Q.	22 "	1 00	J. Brejonnette.	Poite St-Charles, Q.	do	do	
160	J. W. Roberts.	Napanee, O.	22 "	5 00	Mme F. W. Roberts.	Waterloo, Q.	do	do	
161	Mme B. Ménard.	Montréal, Q.	22 "	1 00	Mme Yve Boniface Ménard.	Québec, Q.	do	do	

162	Freeman Woodworth.	Hyde Park, Mass	22 "	5 00	Mme Freeman Woodworth.	Centre-ville, N. E.	do	Idé livré par erreur par le maître de poste de Centre-ville, qui remboursa le contenu de cette lettre.	3
163	J. Lavallée.	Montréal, Q.	23 "	1 00	Jos. Lavallée.	Louisville, Q.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
164	Robert Senor.	Rue Clinton, Toronto.	23 "	1 00	Mlle S. Senor.	Montréal, Q.	do	do	6
165	Albert Sherk.	Sherkston, O.	23 "	15 00	F. Schaefer.	Berlin, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	do	
166	John R. Davidson.	Dunboyne, O.	24 "	1 00	W. A. Cronk.	Toronto, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
167	C. Dansereau.	Labelle, Q.	28 "	2 00	P. Dansereau.	Montréal, Q.	do	do	7
168	C. McDonald.	Montréal, Q.	28 "	5 00	Mme H. Jackson	Hemmingford, Q.	do	do	
169	W. J. D. Lathwell.	High Bluff.	20 "	10 15	H. W. Lathwell.	Winnipeg, M.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	
170	Wm. Chassels.	Mallorytown, O.	20 "	40 00	McKenna, Thomson et Cie.	Montréal, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
171	Geo. Luker.	Montréal, Q.	1er Oct.	5 00	A. Wendling.	Brockville, O.	do	do	
172	H. W. Fowlds.	Hastings, O.	1er "	15 00	W. Blackwell.	Peterboro, O.	do	do	
173	Mme Rankin.	Montréal, Q.	1er "	6 00	Mme R. Foster.	Sorel, Q.	do	do	
174	F. Hackett.	Saint-Jean, Q.	1er "	10 00	Mme G. Pointer.	Westmount, Q.	do	do	
175	Mlle MacLagan.	Sherbrooke, Q.	1er "	5 00	Mme Madagan.	do	do	do	
176	Hall Bros. Co.	Knarleton, Q.	2 "	3 00	J. Dougal et Fils.	Montréal, Q.	do	do	
177	Direct. de poste.	St-Maurice, Q.	2 "	6 00	Le Soleil.	Québec, Q.	do	do	
178	C. J. Wynn.	Nee-pawa, Man.	4 "	2 00	Excelsior Life Insurance Co.	Toronto, O.	do	do	
179	W. L. Dixon.	Bunessan, O.	4 "	1 00	J. Dougal et Fils.	Montréal, Q.	do	do	
180	A. E. Luessier.	Ottawa, O.	4 "	2 00	Geo. Laurin.	Casselman - Sud O.	do	do	
181	J. Garland.	Whitmouth, M.	5 "	2 00	Mme J. Garland.	Montréal, Q.	do	do	
182	J. C. McIntyre.	Paisley, O.	6 "	5 00	A. D. McIntyre.	Toronto, O.	do	do	
183	Thos. Seymour.	Madoc, O.	7 "	1 10	Roderick Ross.	do	do	do	
184	C. Salsbury.	Montréal, Q.	7 "	4 00	Mme Ouhet.	do	do	do	
185	Mme J. Lapointe.	Côte St-Paul, Q.	7 "	1 00	Rév. Sr. St-Luc.	St-Benoit, Q.	do	do	
186	Mlle O'Regan.	Saint-Basile, Q.	10 "	1 00	Mme L. Papineau.	Point St-Charles, Q.	do	do	
187	E. Solis.	Montréal, Q.	10 "	3 00	Mlle J. Hamelin.	Montréal, Q.	do	do	
188	Rév. D. Hamilton.	Motherwell, O.	12 "	20 00	Rév. D. Warden.	Toronto, O.	do	do	
189	Robt. Sears.	Kingston, O.	13 "	1 00	Grace Sears.	Whitby, O.	do	do	
190	H. S. Wallace.	Rossland, C.B.	13 "	10 00	Robt Weir.	Winnipeg, M.	do	do	
191	H. D. Leslie.	Rossland, C.B.	13 "	8 00	Robt. Mulvey.	do	do	do	
192	C. F. Lowers.	Ormslow, O.	14 "	0 50	Mlle Lockhart.	Montréal, Q.	do	do	
193	St. St. Euphrosine.	Ste-Thérèse, Q.	14 "	21 00	Rév. H. Gauthier.	do	do	do	
194	Annie W. Gaman.	Fredrickton, N.B.	14 "	0 52	Mme A. R. Bedell.	St-Jean, N. B.	do	do	
195	J. Wethley.	Montréal, Q.	17 "	10 00	Dr F. Shaw.	Saint-Andrews.	do	do	
196	J. Donaldson.	Saint-Henri de 18	18 "	2 00	Mme Jos. Donaldson.	Perth, O.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.	
					Nom.	Lieu.				
197	Inspecteur de bureaux de poste.	Toronto, O.	18 oct. 1897.	\$ c. 0 62	Cie Adams et Fils.	Toronto, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été volée par un employé malhonnête du bureau de poste de Toronto, qui quitta le service peu de temps après. La preuve, cependant, dans ce cas, n'étant pas de nature à justifier une poursuite.	4	
198	Thos. Allan.	Montréal, Q.	19 "	5 00	Mlle Connor.	Warren, O.	do	do	1	
199	H. Goodwillie et Fils.	Welland, O.	20 "	1 05	H. Van Valkenburg.	Norwich, O.	do	do		
200	T. Lessard.	Côte St-Patrice, Q.	20 "	6 60	F. O. Lessard.	St-Joachim, Q.	do	do		
201	C. Towers.	Ormstown, Q.	21 "	1 00	Mlle Lockhart.	Montréal, Q.	do	do		
202	L. Van Blaricout.	Station de Napanee, Ont.	21 "	15 00	Jones & Co.	Port-Perry.	do	do		
203	Sam. Germain.	Portneuf, Q.	22 "	10 00	M. Lafrance.	Québec, Q.	do	do		
204	W. E. Harrigan.	Thompson, O.	22 "	10 00	Mme J. S. Harrigan.	Kincardine.	do	do		
205	D. D. McQueen.	Cypress River, M.	23 "	20 00	M. Stanton et Cie.	Toronto, O.	do	do		
206	R. Lenor.	Toronto, O.	23 "	1 00	Mlle L. Lenor.	Montréal, Q.	do	do		
207	H. Weidenbach.	Sainte-Croix, Q.	23 "	3 00	Mme E. Weidenbach.	do	do	do		
208	Mlle M. Robideaux.	Yamaska, Q.	23 "	2 50	L. A. Bernard.	do	do	do		
209	Anne Bryson.	Montréal, Q.	23 "	3 00	Mlle Bryson.	do	do	do		
210	L. Van Blaricout.	Stat. de Napanee	24 "	10 00	Jones & Co.	Port-Perry, O.	do	do		
211	Mme W. B. Solomon.	Hamilton, O.	25 "	5 00	Col. W. B. Solomon.	Ottawa, O.	do	do		
212	A. C. Campbell.	Everett, O.	25 "	5 00	Farmers' Advocate.	London, O.	do	do		
213	J. Phillips.	Toronto, O.	25 "	5 00	P. Pregent.	Hull, Q.	do	do		
214	Robt. N. Hamilton.	Russell, O.	25 "	1 00	The Sentinel.	Toronto, O.	do	do		
215	Mme J. Howarth.	Rapid-City, M.	26 "	6 00	Mlle Winnie Howarth.	Roslin, O.	do	do		
216	T. Barnett.	Montréal, Q.	27 "	5 00	Mme T. Barnett.	Toronto, O.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7	
217	J. Marleau.	do	29 "	2 00	T. Marleau.	St-Télesphore, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1	
218	A. Beaupré.	Franklin-Centre, Q.	30 "	2 00	Mlle E. Beaupré.	Montréal, Q.	do	do		
219	R. Beaudry.	Pointe-aux-Trembles, Q.	30 "	1 50	Mlle M. Dambouisse.	do	do	do		
220	W. M. Bird.	Kamloops, C.-B.	30 "	18 00	Mme W. M. Bird.	Vancouver, C.-B.	do	do		
221	T. Eaton Co.	Toronto, O.	30 "	0 85	Mme O. Corbett.	Cinq-Iles, Q.	do	do		
222	Robt. Hodge.	Owen-Sound, O.	31 "	7 00	Mme R. Hodge.	Brampton, O.	do	do		
223	W. H. Carter.	Teeswater, O.	1er nov.	2 00	W. H. Carter.	Toronto, O.	do	do		
224	E. B. Glass.	Lac du Poisson, Ont.	1er "	2 00	T. Eaton Co.	do	do	do		
225	J. J. Taylor.	Souris-Est, I.P.-E.	2 "	20 00	Mme J. J. Taylor.	Westmount, Q.	do	Contenu remboursé par le directeur de poste de Souris-Est, qui le 2 nov. 1897 laissa son bureau sans gardien une partie de la journée, ce qui rendit impossible pour l'expéditeur de l'enregistrer.		
226	Harry Denison.	Montréal, station de ch. de fer.	2 "	2 00	Mary Denison.	Toronto, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.		1
227	C. F. Armstrong.	Middleton, N.-E.	2 "	5 00	"The Weekly Monitor,"	Bridgetown, N.E.	do	do		
228	G. Wesley.	Montréal, Q.	2 "	5 00	Mlle R. Lechens.	Montréal, Q.	do	do		
229	Thos. Earl.	Stat. du Coteau, Q.	3 "	1 00	Mme T. Earl.	do	do	do		
230	Mlle E. Kilroy.	Billerica, Q.	3 "	0 59	T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do		
231	C. F. Errett.	London et Chutes-Niagara, R. B.P.	3 "	6 15	Philip Errett.	Chatham, O.	do	do		
232	R. J. McNally.	Blackstock, O.	4 "	8 40	Menzie, Turner et Cie.	Toronto, O.	do	do		
233	R. Tibbet.	Brantford, O.	5 "	3 00	Blanche Tibbet.	do	do	do		
234	Mlle Wallace.	London, O.	5 "	7 00	Mme J. Spiers.	Noyan, Q.	do	do		
235	H. Wallace.	London, O.	6 "	2 50	Oriental Chemical Co.	Montréal, Q.	do	do		
236	N. Fournelle.	Ste-Agathe, Q.	7 "	3 00	Mme J. Vaillan-court.	Montréal, Q.	do	do		
237	A. C. Campbell.	Alliston, O.	7 "	2 50	"The Farmer's Advocate."	London, O.	do	do		
238	Geo. H. Frevin.	Dunnville, O.	7 "	6 00	Prof. A. Crystal.	Marshall, Mich.	do	Le direct. de poste de Dunnville ayant omis d'enregistrer cette lettre, en a remboursé le contenu.		
239	Wm. Pigott.	Cannington-Manor, Assa.	8 "	5 00	D. H. Hogg.	Toronto, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1	
240	Mabel L. Palmer.	Montréal, Q.	8 "	1 00	Mme Edward C. Palmer.	Dorchester, N.-B.	do	Montant remboursé par le dir. de poste de Dorchester, dans le bureau duquel la lettre avait été retardée et soumise à des risques inutiles.		

B. LETTRES NON CHARGÉES. — Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—*Suite.*

N ^o de l'envoi.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
241	Everett King	Sydney - Mines, N.-E.	1897.	\$ 5 00	Mme John King	Walkerton, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
242	E. Crockett	Thornton, O.	10 "	2 00	Rév. A. C. Crews	Toronto, O.	do	do	7
243	Mary Roberts	Cobourg, O.	10 "	4 00	J. H. Roberts	do	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	
244	J. B. Kavanagh	Montréal, Q.	10 "	2 20	L. Duhamel	Hull, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
245	J. Larocque	Wallaceburg, O.	12 "	10 00	Mme J. Larocque	Montréal, Q.	do	do	1
246	F. Trepanier	Nicolet, Q.	12 "	2 00	Mme Trepanier	do	do	do	
247	Mme J. Doré	Montréal, Q.	13 "	8 00	Révérende Sœur Supérieure.	Saint-Benoît, Q.	do	do	
248	Mme E. J. Wear	London, O.	13 "	2 00	John Smith	Strathroy, O.	do	do	
249	F. Huard	Winnipeg, Man.	15 "	25 00	Mme Huard	Montréal, Q.	do	do	
250	R. Donnell	Montréal, Q.	17 "	11 00	Mme A. Donnell	Petite Pique-Glacée, N.-E.	do	do	
251	R. Donnell	Montréal, Q.	17 "	10 00	Angus Donnell	do	do	do	
252	Directeur de poste.	Paris, O.	19 "	10 00	B. de Montréal.	Ottawa, O.	do	do	
253	James McPherson	Halifax, N.-E.	19 "	2 50	Mlle Maud McPherson.	Wolfville, N.-E.	do	do	
254	Elizabeth H. Murray	Fitzroy Harbour, O.	20 "	9 00	The T. Eaton Co. [lim.]	Toronto, O.	do	do	
255	Mme Wm. McGee	Goderech, O.	20 "	3 00	Mlle S. Chalmers	London, O.	do	do	
256	F. Huard	Winnipeg, M.	21 "	5 00	Mme Huard	Montréal, Q.	do	do	
257	M. Donaldson	Ottawa, O.	22 "	1 00	F. B. Taylor	Ottawa, O.	do	do	
258	J. Acres	Greer-Mount, Q.	22 "	1 00	T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do	
259	Ada Cole	Dorset, O.	22 "	0 15	Adams & Sons Co	do	do	do	
260	Mme M. T. Durham	Marshville	24 "	25 00	A. Griffiths	Welland, O.	do	do	
261	Thos. R. Fickard	Exeter, O.	24 "	7 37	G. Goulding et Fils.	Toronto, O.	do	do	

262	Bessie Walker	Hamilton, O.	25 "	5 20	W. A. Murray et Cie.	do	do	Voier le cas n° 56, classe B.	4
263	Margaret McCarthy	Madoc, O.	27 "	1 50	T. Langlois	do	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre	1
264	P. Dessault	Magog, Q.	28 "	10 00	H. Leontagnie	Montréal, Q.	do	do	
265	F. E. Mitchell	Montréal, Q.	29 "	0 60	Fleming H. Revell Co.	Toronto, O.	do	do	
266	Mme A. D'Anjou	Saint-Simon de Rimonski.	29 "	50 17	H. Leontagnie	Montréal, Q.	do	do	
267	C. P. B. Wood	Vancouver, sur steamer.	30 "	25 00	J. D. McDonald	Victoria, C.-B.	do	do	
268	Mme James Parker	Cambridge, O.	30 "	15 00	R. S. Parker	Oil-Springs, O.	do	do	
269	Mme Alex. MacKenzie	Montréal, Q.	30 "	3 00	Mme J. R. Galbraith	Toronto, O.	do	do	
270	F. Wheneil	Ladybank, O.	30 "	1 00	Star and Weekly Herald.	Montréal, Q.	do	do	
271	T. Canning	Dunchurch, O.	—	24 00	Sannuel, Benjamin et Cie.	Toronto, O.	do	do	
272	Mme B. Clark	Revelstoke, C.-B.	—	1 00	Mme B. Northy	Rossland, C.-B.	do	do	
273	Mme F. McKeen	Lancaster, O.	2 "	2 00	Mlle F. McKeen	Montréal, Q.	do	do	
274	Thos. Bamford	Victoria, C.-B.	2 "	5 00	Taylor Mill Co.	Victoria, C.-B.	do	do	
275	Thos. Anderson	Rossland, C.-B.	2 "	20 00	Mme Thos. Anderson.	Winnipeg, Man.	do	do	
276	W. H. Fraser	Wingham, O.	3 "	15 00	C. N. Fraser	Toronto, Ont.	do	do	
277	Eug. Balzarotti	Preaux-Trembles, Q.	3 "	10 00	J. A. Cantin	Stat. de Belair, Q.	do	do	
278	F. Richelien	Saint-Jérôme, Q.	3 "	3 00	P. Auger	Montréal, Q.	do	do	
279	Mlle Rogers	Ottawa, O.	5 "	1 00	Mlle L. Woodley	do	do	do	
280	Mlle Stimpson	Manot, Assa.	6 "	4 00	The T. Eaton Co	Toronto, O.	do	do	
281	N. McLellan	Billerica, Q.	6 "	0 50	The T. Eaton Co	do	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	1
282	W. Thompson	Coaticook, Q.	8 "	10 00	J. E. Thompson	Montréal, Q.	do	do	7
283	H. E. Simmons	Station de Londonderry, N.-E.	8 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
284	H. M. Campbell	Sussex-Val, N.-B.	9 "	8 25	W. F. T. Harison.	St-Jean, N.-B.	do	do	
285	Kate McVicar	Ottawa, O.	9 "	12 00	Divis. des caisses d'épargne, ministère des postes.	Ottawa, O.	do	do	
286	H. Sherlock	Sainte-Cunégonde, Q.	10 "	3 00	W. Dodds	Winnipeg, M.	do	do	
287	H. Gould	Sydney, N.-E.	12 "	5 00	J. Gould	Montréal, Q.	do	do	
288	A. Black	Windsor, O.	12 "	3 00	Mme W. Black	Westmount, Q.	do	do	
289	Rév. Sœur Gabriel	Chicoutimi, Q.	13 "	13 15	Minist. des post.	Ottawa, O.	do	do	
290	A. Saurel	(carte postale), Montréal, Q.	14 "	5 00	A. Saurel	Ste-Luce, Q.	do	do	
291	Hugh Davidson	Newcastle, O.	15 "	4 00	Sick Children's Hospital.	Toronto, O.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste du Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
292	J. P. McCuddy	Remise au courrier de la maille sur la route de Gr.-Forks et Penticon C.-B.	1897. 15 déc.	\$ c. 37 06	Kelly, Doyle et Cie.	Vancouver, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a disparu pendant qu'elle était sous les soins du courrier de la maille sur la route de Grand-Forks et Penticon, à qui elle avait été remise p. être enreg. Le contenu a été remb. p. l'entrepreu. du service en question. Aucune trace, faute d'enregistrement.	8
293	Edwd. T. Hockley	Macleod, T.N.-O	15 "	2 00	G. Harcourt et Fils.	Toronto, O.	do	do	
294	M. Thomson	Montréal, Q.	16 "	8 00	Mme J. M. Thom-son.	Glen-Donald, O.	do	do	
295	R. L. Joynt	North - Augusta, O.	16 "	5 00	W. Bovaird	Roebuck, O.	do	do	
296	C. McNiff	Vancouver, C.-B.	17 "	6 00	Mme A. Beaton	Victoria, B.C.	do	do	
297	Emory et Bonstie	Port-Burwell, O.	17 "	19 40	Banq. de l'Ouest	Tilsenburg, O.	do	do	
298	A. Armstrong	Station de Richmond, Q.	17 "	2 00	Mme J. Waller	Montréal, Q.	do	do	
299	Rév. O. Gorman	Wagon-poste à Hobbeva, Alta.	17 "	5 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do	
300	F. Bourgoing	Tadoussac, Q.	18 "	10 00	L. Bourgoing	Montréal, Q.	do	do	
301	D. Ring	Ottawa, O.	19 "	2 00	D. McLean	Toronto, O.	do	do	
302	John Leslie	Wagon-poste à Lavrenstecown, N.-E.	19 "	7 00	Mme R.-A. Leckie	Toronto, O.	do	do	
303	W. W. Chase	Wagon-poste à N.-E.	20 "	60 00	Hall et Fairwea-ther.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	
304	Mary A. McColl	West-Lorne, O.	20 "	1 00	Hospital for the Sick	Toronto, O.	do	do	
305	Mlle M. K. Akery	Frédéricton, N.-B.	21 "	6 00	A. W. K. Akery	Montréal, Q.	do	do	
306	D. F. Smith	Valleyfield, Q.	21 "	10 00	Mme J. McKeenan.	Ottawa, O.	do	do	
307	W. Beauchamp	Cowansville, Q.	21 "	10 00	Mme W. Beau-champ.	Montréal, Q.	do	do	
308	Mlle de Ste. Ours	Saint-Ours, Q.	21 "	8 00	Mlle Justras	do	do	do	
309	Mme Jas. Walker	Ethel, O.	21 "	1 00	Harold G. Walk-er.	Waterloo, O.	do	do	
310	H. Lesson	Toronto, O.	22 "	5 00	Mme B. Smith.	Montréal, Q.	do	do	

311	Agnes Smith	Watford, O.	22 "	1 00	J. R. Robertson.	Toronto, O.	do	do	
312	A. E. Lehman	Newmarket, O.	23 "	2 00	J. Ross Robertson	do	do	do	
313	Frank Hardy	Little Britain, O.	23 "	2 00	do	do	do	do	
314	C. Gamble	London, O.	23 "	5 00	C. B. Miller	do	do	do	
315	Mme B. Gaghav	Succursale de James Street, Hamilton, O.	23 "	5 00	Mme W. J. Kenn-ey.	Campbellford, O.	do	do	
316	W. Cuillierier	Cedves, Q.	23 "	2 00	Le Palais Harvey	Montréal, Q.	do	do	
317	Clara Linte	Hamilton, O.	24 "	4 25	Mlle B. Veitch.	do	do	do	
318	D. Bilton	Station de Richmond, O.	24 "	5 00	Wm. Findlay	Dunnville, Q.	do	do	
319	Henry Roy	Rossland, C.-B.	25 "	2 00	Mde Henry Roy.	Saint-Jean, Q.	do	do	
320	F. Wirtele	Montréal, O.	26 "	1 75	Rev. J. Astide	Ste Genevieve, Q.	do	do	
321	Mlle J. F. Pilkey	Claremont, O.	27 "	2 00	J. Ross Robertson	Toronto, O.	do	do	
322	B. Wood	Gratton, N.-E.	27 "	2 00	Tindall Supply Co.	do	do	do	
323	J. J. Jackson	Hargrave, M.	28 "	2 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal, Q.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	do	
324	Mlle Bélanger	Montréal, Q.	29 "	5 00	Mme Palascio	Saint-Benoit, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	do	
325	J. M. Baird	Toronto, O.	30 "	1 00	J. Douglas	Montréal, Q.	do	do	
326	Mme L. Drapeau	Ottawa, O.	30 "	2 00	H. Drapeau	do	do	do	
327	C. Bagley	Vancouver, C.-B.	1898. 3 janv.	10 00	C. Whitlaw	Victoria, C.-B.	do	do	
328	H. J. Gouder	Welland, O.	30 "	8 00	W. J. McMurtry	Toronto, O.	do	do	
329	Mme Geo. J. Mary	Callendar, O.	3 "	5 00	Geo. Joseph	Ottawa, O.	do	do	
330	Mlle F. Main	Woodwards, O.	3 "	2 00	Tindall Supply Co	Toronto, O.	do	do	
331	John Wright	Centralis, O.	3 "	2 00	do	do	do	do	
332	Mme Dr. McNish	Cornwall, O.	5 "	2 00	H. Morgan et Cie	Montréal, Q.	do	do	
333	Mme Brown	Ottawa, O.	5 "	3 10	Mlle G. Brown	Westmount, Q.	do	do	
334	Mme J. McGarvey	do	5 "	2 00	O. McGarvey	Montréal, Q.	do	do	
335	Mattie May Phil-lips.	Codrigton, O.	5 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
336	Lizzie Darling	Brinsley, O.	6 "	2 00	do	do	do	do	
337	Alice J. Steewart	Wales, O.	6 "	2 00	do	do	do	do	
338	C. Robinson	Canton de Cham-bly, Q.	6 "	2 00	do	do	do	do	
339	Arnold Bros	Acton, O.	6 "	1 87	W. J. Ferguson	Stratford, O.	do	do	
340	Francesco Desson	Station de Saint-Cuthbert, Q.	6 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
341	Delta Swytle	Penville, O.	6 "	2 00	do	do	do	do	
342	John Wright	Centralis, O.	6 "	2 00	do	do	do	do	
343	Ira Bosman	Bluevale, O.	6 "	2 00	do	do	do	do	
344	R. G. Duff	Campbellton, N.-B.	7 "	3 00	Mlle Bertha Law	Dalhousie, N.-B.	do	do	
345	Edwin Gale	Glencoe, O.	7 "	5 00	Hôpital pour les enfants malades	Toronto, O.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
346	Mme Phillips.....	Codrington, O.	1898.	\$ c.	Tindall Supply Co.	Toronto.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir regne, do	do	1
347	Mme A. Murphy.....	Aylmer-Ouest, O.	8 "	2 00	Mme G. Wright.	London-Sp., O.	do	do	
348	Joseph Butler.....	Toronto, O.	9 "	4 00	Owen Butler.....	Cobourg, O.	do	do	
349	S. W. Johnson.....	Sur le paquebot Vancouver, C. B.	9 "	7 00	Mme M. Johnson	Victoria, C. B.	do	do	
350	Dr R. G. Brett.....	Banff, T. N. O.	9 "	3 00	Harpers W. Club	Montréal, Q.	do	do	
351	Mme J. Owens.....	Stonewell, Q.	9 "	3 00	J. J. Roberts.....	Westmount, Q.	do	do	
352	O. Dufresne.....	Windsor-Mills, Q.	10 "	15 00	Cie de téléphone du Peuple	Sherbrooke, Q.	do	do	
353	A. E. Howse.....	Nicola-Lake, C. B.	10 "	6 00	R. P. Rithofet Cie	Victoria, C. B.	do	do	
354	Betta Bradt.....	Vinemout, O.	10 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
355	Stella Blaney.....	Renton, O.	10 "	2 00	do	do	do	do	
356	Lizzie Darling.....	Brimley, O.	10 "	1 00	do	do	do	do	
357	Mde F. des Roitiers.	Station de Saint-Cuthbert, Q.	10 "	2 00	Mme A. Boucher	Montréal, Q.	do	do	
358	Mme Thomas.....	Toronto, O.	11 "	3 00	Mlle A. Johns	Wingham, O.	do	do	
359	B. D. Lorimer.....	Grimby, O.	11 "	1 45	James Brandon	Toronto, O.	do	do	
360	G. W. Corbett.....	Lower-Selmah, N.-E.	11 "	5 00	Capit. A. T. Dal-Truro	N.-E.	do	do	
361	Sarah K. Martin.....	Chatham, O.	11 "	2 00	Yruple Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
362	Mme A. Sim.....	Invercup, O.	11 "	2 00	do	do	do	do	
363	Mme Halliday.....	Montréal, Q.	12 "	1 00	do	do	do	do	
364	L. Peltier.....	Sherbrooke, Q.	12 "	1 00	Mme A. Boucher	Montréal, Q.	do	do	
365	C. D. Griggs.....	Sutton, Q.	13 "	8 00	Bar. du <i>Witness</i>	do	do	do	
366	Mme M. J. E. Hackett.	Ottawa, O.	13 "	8 00	Mme C. Cameron	Windsor, O.	do	do	
367	Mme John O'Hara	Stratford, O.	14 "	3 00	Mme Thos. Baker	Toronto, O.	do	do	
368	E. G. Gooderham.	Succ. de York St., Toronto, O.	14 "	25 00	W. D. Birchall.	Montréal, Q.	do	do	

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
369	O. J. Browl.....	Richmond Hill, O.	15 "	3 00	Geo. Skinner.....	Toronto, O.	do	do	
370	Mme Craig.....	Montréal, Q.	15 "	2 00	Mme Vass.....	Westmount, Q.	do	do	
371	D. Finlay.....	Sorel, Qué.	15 "	3 00	J. Dougal et Fils	Montréal, Q.	do	do	
372	Jas. R. Cranston.....	Galt, O.	17 "	0 75	Innis & Davidson	Guelph, O.	do	do	
373	Mme F. Wilson.....	Montréal, Q.	17 "	10 00	Mme C. E. Smith	Westmount, Q.	do	do	
374	E. Davey.....	Upper-Neguae, N.-B.	17 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
375	Alice J. Stewart.....	Wales, O.	17 "	2 00	do	do	do	do	
376	Annie Wilbard.....	Moncton, N.-B.	18 "	2 00	do	do	do	do	
377	Leattie M. Underhill.	Blackville, N.-B.	18 "	2 00	do	do	do	do	
378	O. Dufresne et Fils	Windsor-Mills, Q.	18 "	3 50	Mme P. de Foy	Montréal, Q.	do	do	
379	Maggie Taylor.....	Deer-Fork, O.	18 "	3 00	Toronto Conservatory of Music	Toronto, O.	do	do	
380	Mlle A. M. Bantheimer.	Brantford, O.	18 "	2 00	W. A. Stollery..	do	do	do	
381	Mme S. H. Bertrand	Union, C.-B.	19 "	1 00	C. E. Jones.....	Victoria, B.C.	do	do	
382	Mlle Blanche Richardson.	Warwick, Q.	19 "	20 00	H. Morgan et Cie	Montréal, Q.	do	do	
383	D. Joram.....	Pont du Saut, Q.	19 "	5 00	Banquet Hoche-laga.	do	do	do	
384	Mme T. Wood.....	Kilbride, O.	20 "	1 00	Mme Elliott.....	Westmount, Q.	do	do	
385	J. J. Turner.....	Shawville, Q.	20 "	30 00	Beal Frères	Toronto, O.	do	do	
386	Betta Bradt.....	Vinemout, O.	21 "	2 00	Tindall Supply Co.	do	do	do	
387	Walter A. Mason.	Redgrove, O.	21 "	1 50	The Sun Printing Co.	Toronto, O.	do	do	
388	Jos. Palmer.....	Alliston, O.	21 "	1 00	Maggie Palmer..	Parkdale, O.	do	do	
389	Mme A. Wadsworth	Toronto, O.	22 "	5 00	Mme Sullivan..	Montréal, Q.	do	do	
390	J. Marceau.....	Beaufort, Q.	22 "	1 25	A. Guilmot.....	do	do	do	
391	Religieuse du Couvent J.-M.	Lauzon, Q.	24 "	8 00	Delle de la Rous-selière.	do	do	do	
392	Rév. J. F. Picher.	Iroquois, O.	25 "	2 00	Rév. W. Briggs..	Toronto, O.	do	do	
393	Jos. Mufford.....	New-Westminster, C.-B.	25 "	4 00	R. H. Simons...	Somenos, C.-B.	do	do	
394	Fanny Squires.....	Brighton, O.	28 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
395	Edith Metler.....	North-Pelham, O.	29 "	2 00	do	do	do	do	
396	Sarah Moore.....	Bedford, Q.	29 "	4 00	Mme Moore.....	Montréal, Q.	do	do	
397	R. C. McDonald..	Saint-Jean, Q.	31 "	6 35	Mlle T. McDon-ald	do	do	do	
398	F. Goddard.....	Drummondville, Q.	31 "	1 00	Family Herald & Weekly Star	do	do	do	
399	Minnie Brown...	Ernsville, O.	31 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
400	Patrick Havard...	Pembroke, O.	fév.	2 00	do	do	do	do	
401	Flossie Mann.....	Grand-Manan, N.-B.	"	2 00	do	do	do	do	
402	E. A. Follick.....	Exeter, O.	"	2 00	do	do	do	do	
403	Ethel Halliday...	Montréal, Q.	"	2 00	do	do	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
404	Louisa Spohr.....	Chippewa, O.....	1898.	\$ c.	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
405	Sarah K. Martin.....	Chatham, O.....	"	2 00	do	do	do	do	1
406	P. E. Morris.....	Markdale, O.....	"	2 00	do	do	do	do	3
407	E. Williamson.....	Cordova, Man...ier "	"	2 00	W. J. Fleming.	Prince-Albert, T.N.-O.	Do posée pour être enregistrée, mais le direct. de poste de Cordova ayant omis de l'enregistrer, en remboursa le contenu.	do	3
408	S. Auger.....	White's Station, Q.....	"	0 75	J. Dougall et Fils	Montréal, Q.....	do	do	
409	Rév. F. Harris.....	Macon, N.-E.....	"	3 00	Harpers W. Club	do	do	do	
410	Mme H. Planché.....	Cookshire, Q.....	"	7 00	Mlle A. Leeson.	do	do	do	
411	Bertha H. Arvock.....	Midhurst, O.....	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do	do	
412	P. Scott.....	Anten-Mills, O.....	"	2 00	do	do	do	do	
413	Mlle B. Wilson.....	Le Breton-Flats, O.....	"	4 00	Mlle C. Heppin.	Vars, O.....	do	do	
414	J. Mercier.....	Ottawa, O.....	"	2 00	stgal. M. L. Mercier.	Montréal, Q.....	do	do	
415	Jas. Cooper.....	Montréal, Q.....	"	0 50	Agent du G.T.	Iroquois, O.....	do	do	
416	Fanny Squires.....	Brighton, O.....	"	3 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do	do	
417	D. Joran.....	Pont-du-Saut, Q.....	"	10 00	Banquet-Hoche.	Montréal, Q.....	do	do	
418	T. Moore.....	Stanbridge, E. Q.....	"	6 00	Jaga. Dr. A. T. Moore.	do	do	do	
419	Direct. de poste.....	Cap.-l'Ange, Q.....	"	2 24	Deile-Roussetière	do	do	do	
420	A. Bélangier.....	Faubourg Saint-Jean, Q.....	"	14 07	Boivin, Wilson et Cie.	do	do	do	
421	F. Gingras.....	Faubourg Saint-Jean, Q.....	"	3 00	A. Leduc.	do	do	do	
422	Leonard Smith.....	Stratford, Ry-Sin	"	2 55	Jones, Frères.	Toronto, O.....	do	do	
423	Maggie Connell.....	Guelph, O.....	"	2 00	Ruth McDonald.	do	do	do	
424	F. T. Bell.....	Alliston, O.....	"	8 50	T. N. Scripshire.	do	do	do	
425	Mme Hetherington.....	Romney, O.....	"	3 00	"Banner" Office.	Chatham, O.....	do	do	
426	J. D. Jarvis.....	Aultsville, Q.....	"	10 00	Mills M. Jarvis.	Westmount, Q.....	do	do	
427	Mme Simpson.....	Saint-André-E., Q.....	10 "	1 00	R. et A. Simpson	Montréal, Q.....	do	do	11
428	A. Deblois.....	Québec, Q.....	11 "	1 00	Arthur Deblois.	do	do	do	1
429	J. B. McDougall.....	North-Bay, O.....	12 "	10 00	Mlle C. McDou-gall.	Blakeney, O.....	do	do	9
430	Rév. L. J. Davs.....	Macleod, T.N.O.....	12 "	40 00	Mme A. Bélangier.	St-Henri de Lévis	do	L'enquête se poursuit encore.	7
431	Garnet Fowler.....	North Bay, O.....	12 "	0 15	Western Stamp Co.	Toronto, O.....	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
432	Julia E. Mitchell.....	Cassel, O.....	14 "	2 00	Mlle E. R. Mit-chell.	Berlin, O.....	do	do	9
433	R. H. Smart.....	Brockville, O.....	15 "	10 00	Mme R. H. Smart	Westmount, Q.....	do	do	7
434	John P. Hughes.....	Ouvry, O.....	16 "	1 00	"Banner" Office.	Chatham, O.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son con- tenu.	Aucune preuve pour expliquer la pré- tendue différence.	7
435	Geo. Charlie.....	Norton Station, N.-B.....	16 "	3 00	Mme Geo. Charlie.	St-Jean, N.-B.....	Le destinataire a dé- claré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
436	F. G. Williams.....	Sherbrooke, Q.....	17 "	1 80	Mlle Williams.	Westmount, Q.....	do	do	1
437	F. J. Manson.....	B.P. ch. de fer de Québec et Lac Saint-Jean.....	17 "	5 00	Mme Sadie Per-ron.	St-Félicien, Q.....	do	do	1
438	Minnie B. Price.....	Saint-Jean et 17 wagon-poste à Amherst.....	17 "	5 00	Mlle Polley.....	St-Jean, N.-B.....	do	do	1
439	Mme Bacon.....	Toronto, O.....	18 "	2 00	Mme W. H. Queen.	Newbridge, O.....	do	do	1
440	W. Hanson.....	Allendale, O.....	18 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do	do	1
441	L. Benoit.....	St-Hilaire Stn., Q.....	19 "	6 00	D. Benoit.....	Maisonneuve, Q.....	do	do	1
442	R. Fairbairn.....	Toronto, O.....	19 "	3 00	Mlle M. Fiddler.	St-Charles, Q.....	do	do	1
443	Rév. Père Macaire	Mississini, Q.....	19 "	16 35	Jos. Amyot & Sons.	Québec, Q.....	do	do	1
444	Rév. Père Macaire	Mississini, Q.....	19 "	3 80	J. A. Langlois.	do	do	do	1
445	T. M. Brown.....	West Lake, O.....	21 "	5 00	J. G. Ramsey & Co.	Toronto, O.....	do	do	1
446	C. D. Hay.....	Belmont, M.....	22 "	1 00	Home Know-ledge Assn.	do	do	do	1
447	John McDermott.....	Walkerville, O.....	23 "	3 00	Mme John Mc-Dermott.	Oakville, O.....	do	do	1
448	S. C. Edwards.....	Monkton, O.....	23 "	2 00	Dr. A. M. Spence.	Fordwich, O.....	do	do	1
449	J. Bourgeois.....	St-Cyprien, Q.....	23 "	4 49	La Presse.....	Montréal, Q.....	do	do	1
450	F. McFack.....	Hesperler, O.....	24 "	3 25	E. E. Wadsworth.	Berlin, Ont.....	do	do	1
451	J. H. Parsons.....	Meaford, O.....	24 "	2 00	Eliza Fritchie.	Toronto, O.....	do	do	1
452	Capt. F. Pennee.....	Québec, Q.....	25 "	15 00	Mme F. Pennee.	Montréal, Q.....	do	do	1
453	Bruce Munson.....	Brandon, M.....	26 "	8 00	Imperial Silver-ware Co.	London, O.....	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la réévaluation.
					Nom.	Lieu.			
454	M. Bowman	B. P. de la rue Ste-Catherine Centre, Montréal.	1898. 26 fév.	\$ 12 00	Mlle A. Macpherson.	Montréal, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
455	R. Bald	Halifax, N.-E.	" 28	3 00	Harpers Weekly Club.	do	do	do	
456	W. R. Roche	Montréal, Q.	" 28	9 00	Mme W. Roche.	Toronto, O.	do	do	
457	Mme H. Chipman	Halifax, N.-E.	" 28	4 00	Mme J. Almon.	Montréal, Q.	do	do	
458	J. B. Bonneville	St-Rémi, Q.	" 28	1 00	La Presse.	do	do	do	
459	J. H. Bark	L'Isle-Ridgé, Q.	" 28	1 00	do	do	do	do	
460	Mme R. H. McKay	Qu'Appelle, T.	" 28	2 50	A. Wright.	Winnipeg, M.	do	do	
461	J. Lagaacé	Lauzon, Q.	— mars	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
462	Mattée Crispin	Barrie, O.	"	2 00	do	do	do	do	
463	Paul Cyr	Agnès, Q.	"	2 00	do	do	do	do	
464	W. W. Gordon	Stellarton, N.-E.	" 1	1 00	Family Herald & Weekly Star.	Montréal, Q.	do	do	
465	J. Cullerier	Cédres, Q.	" 1	1 00	La Presse.	do	do	do	
466	E. L. Emery	Portage-du-Rais Riv.-aux-Ren., Q.	" 2	1 95	T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do	
467	H. J. Hyman	Windham Centre, O.	" 3	9 00	S. Goltzman.	Montréal, Q.	do	do	
468	E. Robinson	do	" 4	1 52	The Globe.	Toronto, O.	do	do	
469	N. Thériault	St-Modeste, Q.	" 6	1 00	La Presse.	Montréal, Q.	do	do	
470	F. Beauchamp	St-Agathe, Q.	" 6	3 85	Mme McCulloch	do	do	do	
471	W. J. Whitman	Lacolle, Q.	" 7	3 00	Mme J. Wallace	Westmount, Q.	do	do	
472	R. G. Wallace	Toronto, O.	" 7	6 00	John O'Regan.	Oshawa, O.	do	do	
473	Robert MacEwan	Toronto, O.	" 7	2 25	F. J. Roy	Toronto, O.	do	do	
474	Jas. Allan	Hamilton, O.	" 7	5 00	Mme Cook.	Hochelaga, Q.	do	do	
475	M. Goodwin	Montréal, Q.	" 9	1 83	Bishop Engr. Co.	Montréal, Q.	do	do	
476	E. Meagher	Halifax, N.-E.	" 10	3 00	Mlle M. O'Reilly	do	do	do	
477	Annie Brophy	Quebec, Q.	" 11	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do	do	
478	Dianot Brunet	St-Genève, Q.	" 14	1 00	The Westminster	do	do	do	
479	Jessie Panton	Oshawa, O.	" 14	1 00	La Presse.	Montréal, Q.	do	do	
480	A. Dandelin	Acton-Vale, Q.	" 15	1 00	do	do	do	do	
481	C. Lanore	Saint-Cyrille de Wendover.	de 15 "	0 25	do	do	do	do	11
482	E. C. Secord	Meductic, N.-B.	" 15 "	1 00	Mlle Helen Dunham.	Frédéricton, N.B.	do	do	1
483	Jas. E. Graham	Dutton, O.	" 15 "	1 00	Herald et Star.	Montréal, Q.	do	do	
484	C. Matte	Chamigny, Q.	" 16 "	1 00	La Presse.	do	do	do	
485	Mme W. O. West.	Avonmore, O.	" 16 "	1 00	The Robt. Simpson Co., lim.	Toronto, O.	do	do	
486	T. W. W. Evans	Bradford, O.	" 17 "	2 15	Goodwin et Cie.	do	do	do	
487	H. Tucker	Montréal, Q.	" 17 "	6 00	C. J. C. Wurttele	Sorel, Q.	do	do	
488	M. Hauck	Union, C.-B.	" 17 "	1 48	S. Leiser.	Victoria, C.-B.	do	L'enquête se poursuit encore.	
489	M. Lepage	Saint-Jérôme, Q.	" 18 "	1 00	Chas. Lepage.	Montréal, Q.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
490	Mary Doran	Toronto, O.	" 18 "	5 00	Mme W. W. Van Stokle.	Barrie, O.	do	do	
491	W. J. Hills	Jacks-Lake, O.	" 18 "	2 50	Gospel Banner.	Berlin, O.	do	do	9
492	F. Riéden	Orylia, O.	" 19 "	5 00	Mme P. Riéden.	do	do	do	
493	E. W. Nesbitt	Woodstock, O.	" 19 "	1 00	Goodwin et Cie.	Toronto, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
494	J. Sward	Toronto, O.	" 20 "	15 00	Mme J. Sward.	Westmount, Q.	do	do	
495	A. Brand	Embury, O.	" 20 "	25 00	W. R. Brock et C.	Toronto, O.	do	do	1
496	Mlle Belle O'Brien	Goderich, O.	" 21 "	7 00	Mlle Ettie O'Brien.	Aylmer, O.	do	do	
497	J. A. Sutcliffe	Ottawa, O.	" 21 "	5 00	Mlle Sutcliffe.	Toronto, O.	do	do	9
498	C. S. Applegarth	Hamilton, O.	" 21 "	0 33	Sturman, frères	Berlin, O.	do	do	
499	Mme Woodworth	Lacolle, Q.	" 21 "	3 00	Mme Armstrong	Montréal, Q.	do	do	
500	T. J. Campbell	Melita, M.	" 22 "	5 00	Oliver G. Beckett	do	do	do	
501	R. Siggami	St-Eustache, Q.	" 23 "	3 00	E. Siggami	do	do	do	
502	G. Brousseau	Villemaire, Q.	" 23 "	12 00	L. Mattee	Port-Rouge, Q.	do	do	
503	Timothy Lynch	Rockwood, O.	" 24 "	10 00	Catherine Lynch	Arthur, O.	do	do	
504	S. E. Donaldson	Montréal, Q.	" 24 "	0 30	Delineator Pub. Co.	Toronto, O.	do	do	
505	J. D. Harvey	White-Head	" 24 "	0 75	D. Goughlan.	Clifton, N.-B.	do	do	1
506	F. LePage	Extrémité nord du Lac Lochar, N.-E.	" 26 "	3 00	Mme F. LePage.	Charlotetown, I. P.-E.	do	do	
507	Gertrude McBride	Cobourg, O.	" 28 "	1 25	Fred Dane.	Toronto, O.	do	do	
508	J. P. Hood	Charlotetown, I. P.-E.	" 28 "	3 00	Stace Cen cury Club.	Montréal, Q.	do	do	
509	J. H. Turcotte	St-Roch de Québec.	" 28 "	6 00	Jos. Letourneau	do	do	do	
510	J. McGivern	Hamilton, O.	" 28 "	3 00	Mme J. McGivern	Berlin, O.	do	do	9
511	W. J. Marlett	Ouvry, O.	" 28 "	1 00	The Planet	Chatham, O.	do	do	
512	Thos. Beall	Lindsay, O.	" 30 "	4 00	Mme M. B. Lylo	Peterboro, O.	do	do	
513	C. Schoyver	Windsor, O.	" 30 "	2 00	Mme Charles Schoyver.	Toronto, O.	do	do	
514	M. Kinnaird	Edmonton, N.-O.	" 30 "	17 00	Lieut.-gouvern.	Régina, T.N.-O.	do	do	1
15	Mme Cathels	Frédéricton, N.B.	" 31 "	2 00	Mme Parson.	Montréal, Q.	do	do	
16	Joseph Hatfield	St-Jean, N.-B.	" 31 "	2 00	Mme J. Hatfield	Frédéricton, N.B.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
517	K. J. Le Gresley	Grande-Anse, N.-B.	1898.	\$ c.					
518	Mlle M. Law	Ottawa, O.	31 "	1 00	The "Telegraph" Publishing Co.	St-Jean, N.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
519	Frank McFack	Hespeler, O.	31 "	8 00	Mlle A. Telford	Merrickville, O.	do	do	9
520	W. Bell	Shawbriggs, Q.	1 ^{er} avril.	2 25	B. E. Wadsworth	Berlin, O.	do	Voit le cas n° 40, classe B.	9
521	J. R. Crispo	Waterville, N.-E.	1 ^{er} "	5 00	La Chaise d'Économie des Cantons du Nord.	St-Jérôme, Q.	do	Des voleurs entrèrent avec effraction dans le bureau de poste de Shaw-bridge, dans la nuit du 2 avril, et cette lettre fut volée. Aucune trace des voleurs.	1
522	Rév. E. McCarthy	Rue Gottingen N.-E.	1 ^{er} "	1 00	Mlle Kingan.	Montréal, Q.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
523	Thos. Earls	Galt, O.	2 "	4 00	Casavoux, Frères	St-Hyacinthe, Q.	do	do	9
524	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	2 "	0 25	F. G. Gardiner	Berlin, O.	do	Voit le cas n° 40, classe B.	1
525	A. Tétrault	Varrennes, Q.	5 "	3 00	Agnes Harvey	Perth, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
526	Morris et Cie.	Silver Water, O.	5 "	5 00	Mlle A. Rivet	Montréal, Q.	do	do	3
527	Mlle McHenry	Saccurs. de la rue Queen, Toronto.	5 "	8 00	Bruc et Fair	Collingwood, O.	do	Mise à la poste pour enregistrement, mais le directeur de la poste de Queen Street ayant omis de l'enregistrer, en a remboursé le contenu.	1
528	Mme Bolster	Creemore, O.	6 "	3 05	Mme A. E. Smyth	Rochester, N.-Y.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
529	May East	Castlederg, O.	7 "	2 52	The R. Simpson Co.	Toronto, O.	do	do	1
530	M. et A. Strong	Bradford, O.	9 "	2 35	T. Eaton Co.	do	do	do	1
531	J. D. McQuarrie	Franklin, O.	9 "	4 50	F. C. Daniell et Cie	do	do	do	1
532	W. Elliott	Osler, T.N.-O.	9 "	10 00	Mlle M. Shaine.	do	do	do	1
533	F. R. Smily	Toronto, O.	12 "	5 00	Mlle Douglas.	Calgary, T.N.-O.	do	do	1
534	Mary Haskins	Gananoque, O.	12 "	5 00	H. Smily	Montréal, Q.	do	do	1
535	Mlle Lamarche	St-Jean-Baptiste de Montréal, Q.	14 "	10 00	Mme M. A. Roblin.	Kingston, O.	do	do	1
536	R. Robertson	Creemore, O.	14 "	1 00	Mlle A. Rivet.	Saint-Denis, Q.	do	do	1
537	J. K. Cranston	Galt, O.	14 "	0 75	"Daily Star"	Montréal, Q.	do	do	1
538	Mlle Clermont	Parc Laval, Q.	15 "	5 00	"Herald" e "Star."	do	do	do	1
539	L. D. Foster	Halifax, N.-E.	15 "	6 00	Mlle V. Meunier	do	do	do	1
540	Mme P. Brown	B. P. du ch. de f. de Smith's-Falls	17 "	11 00	Mme L. D. Foster	Hantsport, N.-E.	do	do	1
541	D. J. McDougall	Cornwall, O.	17 "	20 00	Mme Davis.	Toronto, O.	do	do	1
542	A. Boucher	St-Hyacinthe, Q.	17 "	10 00	Mme McDougall	Montréal, Q.	do	do	1
543	J. A. Brown	Montréal, Q.	17 "	12 00	J. Hall	Castle-Bar, Q.	do	do	1
544	Mlle Webb	"	17 "	3 00	Jos. Riddell	Saint-Henri de Montréal.	do	do	1
545	Mlle Rowland	Como, Q.	18 "	1 00	Mlle Donald.	Montréal.	do	do	1
546	W. J. Craig	Oxford-Mills O.	18 "	50 00	Banq. d'Ottawa.	Kemprville, O.	do	do	1
547	W. Philips	Melbourne, O.	18 "	20 00	Thos. Philips	Belleville, O.	do	do	1
548	Mme E. Gratton	Buckingham, Q.	19 "	5 00	Mme R. H. Switz	Billings-Bridge, O.	do	do	1
549	T. Kinder	Strathroy, O.	20 "	0 75	"Family Herald"	Montréal, Q.	do	do	1
550	Edwin Francis	Sarnia, O.	20 "	1 00	G. Marshall et Cie	London, O.	do	do	1
551	Mlle Monteith	Melbourne, Q.	21 "	25 00	Mlle E. Smith	Montréal.	do	do	1
552	H. Heller	Saint-Gabriel de Staunford, Q.	21 "	5 00	H. Heller.	do	do	do	1
553	A. G. Jones	Ottawa, O.	21 "	4 00	Mlle Williams.	do	do	do	1
554	E. Pyke	Montréal, Q.	21 "	10 00	Mlle F. Pyke	Toronto.	do	do	1
555	C. Ferrier	Toronto, O.	22 "	5 00	John Townsend	Toronto, O.	do	do	1
556	Cooper	Brantford, O.	23 "	1 30	"Family Herald"	Montréal, Q.	do	do	1
557	Wm. Hall	Grand-Valley, O.	23 "	6 00	London Mutual Fire Ins. Co.	London, O.	do	do	1
558	A. David	St-Hyacinthe, Q.	26 "	4 00	Mlle C. Leclair	Montréal, Q.	do	do	1
559	Jes. K. Cranston	Galt, O.	26 "	2 66	G.M. Ross et Fils	Toronto, O.	do	do	1
560	J. Gordon	Howick, Q.	27 "	12 00	Wm. Gordon	Montréal, Q.	do	do	1
561	Wm. Whitley	Londesborough, O.	27 "	20 00	L. J. Whitley	Toronto, O.	do	do	1
562	Mlle Kennedy	Calgary, T.N.-O.	28 "	1 25	La Cie F. Eaton.	do	do	do	1
563	W. J. Gravelle	Westville, O.	28 "	5 00	Mme L. B. Eild.	Berlin, O.	do	Voit le cas n° 40, classe B.	1
564	J. A. McSponner	Brantford, O.	28 "	3 00	D. Forsyth	do	do	do	1
565	Mlle Benizen	Niagara-Falls, O.	28 "	2 00	Mlle R. J. Bonner	do	do	do	1
566	Mlle C. Weaver	Hespeler, O.	29 "	2 00	Mme W. H. Barrett.	Galt, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
567	Jae. Perry	Toronto, O.	1 ^{er} mai.	2 00	Mme R. S. Perry	Hollen, O.	do	do	1
568	C. M. Patterson	Station de Char-Plin, T.N.-O.	"	5 00	Mme Patterson.	Montréal, Q.	do	do	1
569	J. P. Brimacombe	London, O.	2 "	0 85	W. T. Wilson.	Toronto, O.	do	do	1
570	Mlle Van Vliet	Lacolle, Q.	2 "	1 00	H. Morgan et Cie	Montréal, Q.	do	do	1
571	Alexander et Anderson	Toronto, O.	3 "	3 31	Wm. Campbell.	Fenelon-Falls, O.	do	do	1
572	Mme Featherstonhaugh	Montréal, Q.	3 "	10 00	Mlle Featherstonhaugh.	Ottawa, O.	do	do	1
573	Sup. Dom. M. Artoine	La Trappe, Q.	3 "	0 12	Quebec News Co.	Québec, Q.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—Suite.

Numero	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
574	Peter Andrews.	Toronto, O.	1898.	\$ c.	Mme Jos. Mc-Quay.	Peterboro, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
575	Jas. Reid.	Union, C.-B.	4 "	2 00	McTavish et Cie	Victoria, C.-B.	do	do	1
576	Donald McLeod.	Pont de la Riv. Nord, N.-E.	5 "	0 75	Le "Family Herald,"	Montréal, Q.	do	do	1
577	T. Barbeau.	Lorette, Q.	5 "	1 00	Leprohon et Lepron.	do	do	do	1
578	D. A. Bemis.	Toronto et B. P.	6 "	5 00	B. B. Bemis.	Bloomingtondale, O.	do	do	9
579	Mme Wm Flood.	Paisley, O.	6 "	10 00	Mlle C. Flood.	Toronto, O.	do	do	1
580	Mlle L. Knecht.	Division de la rue B. P. du ch. de f.	6 "	1 00	Mlle R. Rohlen.	Berlin, O.	do	do	9
581	J. Mosley.	Calgary, T.N.-O.	6 "	7 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	do	do	1
582	Joseph Fortier.	Division de la rue Elm, Toronto.	7 "	8 00	Mde Jos. Fortier.	Saint-Sauveur de Québec.	do	do	9
583	Pestmaster.	Montinette, Q.	7 "	1 45	"Family Herald"	Montréal, Q.	do	do	1
584	Elzéar Larcher.	Montréal, Q.	8 "	7 00	Elzéar Larcher.	Saint-Sauveur de Québec.	do	do	9
585	C. Pfeffer.	Tavistock, O.	8 "	5 00	Mme L. Pfeffer.	Berlin, O.	do	do	1
586	Fred. W. Goodeve.	Everett, O.	9 "	7 00	E. L. Have.	Toronto, O.	do	do	9
587	Jos. Couture.	B. P. du ch. de f. L. N. & Tr.	9 "	10 00	Mme David Couture.	Saint-David de Lévis.	do	do	1
588	J. D. McQuarrie.	Franklin, M.	9 "	4 50	Mlle M. Shain.	Toronto, O.	do	do	9
589	Emily Field.	Nelson, C.-B.	9 "	4 00	Mme J. M. Thompson.	Winnipeg, M.	do	do	1
590	Emily Field.	do	9 "	5 00	Mme J. M. Thompson.	do	do	do	1
591	Jas. Crawford.	Victoria, C.-B.	9 "	45 00	Nesbitt & Charman.	Victoria, C.-B.	do	do	1
592	S. Lawson.	Ottawa, O.	9 "	2 00	W. J. Beatty.	Ottawa, O.	do	do	1
593	E. Kidd.	Saint-Jean, Q.	9 "	15 00	Mme E. Kidd.	Montréal, Q.	do	do	1
594	W. Tyre.	Montréal, Q.	9 "	2 00	C. W. Tyre.	Sabrevois, Q.	do	do	1
595	J. Smith.	do	9 "	13 00	Mme J. Smith.	Dalesville, Q.	do	do	1
596	J. Burns et Cie.	do	10 "	2 00	P. McGovern.	Beauharnois, Q.	do	do	9
597	S. Morash.	Dover-Est, N.-E.	10 "	1 00	"Family Herald"	Montréal, Q.	do	do	1
598	R. Staples.	St. Mary's Ferry, N.-B.	10 "	1 00	"Family Herald"	do	do	do	1
599	G. H. Hubbell.	Arnprior, O.	10 "	5 00	Hôpital de John Robertson pour les ent. malades	Toronto, O.	do	do	9
600	G. Pfeffer.	Drayton, O.	10 "	5 00	Mme L. Pfeffer.	Berlin, O.	do	do	1
601	Agnes E. Young.	Innisfail, Alta.	10 "	21 00	Mme J. H. Weston.	Canmore, Alta.	do	do	9
602	A. G. Perry.	Saint-Jérôme, Q.	11 "	1 00	Mme A. Perry.	Montréal, Q.	do	do	1
603	J. B. Hart.	Toronto, O.	14 "	4 00	John Sistrone.	Ste-Catherine, O.	do	do	9
604	Henry B. Nicol.	Cookstown, O.	14 "	2 00	Mlle Nicol.	Toronto, O.	do	do	1
605	J. Cammans.	Walkerton, O.	15 "	23 00	Mme M. Matel.	Berlin, O.	do	do	9
606	Chas. Clifford.	Saint-Thomas, O.	15 "	15 00	Mme Ivey.	London, O.	do	do	1
607	John Orr.	Teeswater, O.	16 "	11 00	Mme John Orr.	Port-Ferry, O.	do	do	9
608	Mrs. McGillis.	Calgary, T.N.-O.	16 "	2 00	Bertha Davis.	Victoria, C.-B.	do	do	1
609	T. Mason.	Truro, N.-E.	16 "	5 00	Mlle B. Derry.	Montréal, Q.	do	do	9
610	Mrs. Grothe.	Montréal, Q.	16 "	10 00	P. J. Grothe.	Valmorin, Q.	do	do	1
611	Geo. Cook.	do	17 "	6 00	Mme G. Campbell.	Aylmer, Q.	do	do	9
612	Royal Gawley.	Stat. de Malone, O.	17 "	5 00	B. O'Hara.	Madoc, O.	do	do	1
613	H. Sanderson.	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	17 "	3 00	Jas. Henderson.	Barnie, O.	do	do	9
614	Mme J. F. Crofton.	Hamilton, O.	18 "	2 00	J. F. Crofton.	Montréal, Q.	do	do	1
615	H. Synes.	Montréal, Q.	19 "	1 00	E. R. Granfield.	Toronto, O.	do	do	9
616	R. C. Goodchild.	Saint-Thomas, O.	19 "	1 40	Major Horn.	do	do	do	1
617	Jas. Brown.	Toronto, O.	19 "	7 00	Mme Jas. Brown.	Markham, O.	do	do	9
618	H. Lake.	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	19 "	1 00	Mme A. Lake.	Plattsville, O.	do	do	1
619	Mme C. E. Teals.	London, O.	20 "	2 00	Mlle Allie Teale.	Toronto, O.	do	do	9
620	Mme J. Young.	Quai de Lachine, Q.	20 "	12 00	R. A. Kidd.	Montréal, Q.	do	do	1
621	H. Lake.	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	20 "	5 00	Mlle J. Lake.	Bright, O.	do	do	9
622	Rutland Andrews.	Montréal, Q.	23 "	6 00	Mme Andrews.	Toronto, O.	do	do	1
623	J. F. Tabor.	Hammond-Vale, N.-B.	23 "	1 00	"Weekly Telegraph, Family Herald"	St-Jean, N.-B.	do	do	9
624	Jno. Mickael.	Kearney, O.	23 "	1 00	"Family Herald"	Montréal, Q.	do	do	1
625	G. Robinson.	Shawbridge, O.	23 "	3 00	J. Bulling.	do	do	do	9
626	F. X. Cousineau.	Toronto, O.	23 "	3 62	Geo. R. Gregg et Cie.	Winnipeg, Man.	do	do	1
627	C. M. Patterson.	Stat. de Chaplin, N.-B.	24 "	5 00	Mme Patterson.	Montréal, Q.	do	do	9
628	J. Cunningham.	Cardinal, O.	26 "	20 00	Mme J. Cunningham.	Pointe Saint-Charles, Q.	do	do	1
629	W. D. Smith.	Station de Hoyt, N.-B.	26 "	1 00	Mlle O. M. Smith.	Frédéricton, N.-B.	do	do	9
630	Agnew et Cie.	Dominion City, Man.	27 "	20 00	Banque Molson.	Winnipeg, Man.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
631	Priscilla Lafontaine.	Toronto, O.	1898. 28 mai.	\$ c. 2 00	Mme Coxin.	Toronto, O.	Le destinataire, a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
632	R. J. Danagh	Baysville, O.	" 28 "	1 03	B. M. Britton.	Kingston, O.	do	do	do
633	Mme E. Fethick	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	" 29 "	6 00	Mme Geo. Mullin	Whitby, O.	do	do	do
634	Mme A. Despi	Granby, Q.	" 30 "	19 00	Coverhill et Kissock.	Montréal, Q.	do	do	do
635	J. Foley	Madawaaska Station, O.	" 30 "	5 00	Mme J. Foley.	do	do	do	do
636	C. M. Benson et Cie Co.	Québec, Q.	" 30 "	2 00	Delille, Dion et Cie.	Québec, Q.	do	do	do
637	Hobbs Hardware Co.	London, O.	" 31 "	3 00	Parmenter et Bullock.	Gananoque, O.	do	do	do
638	Mlle W. Joynt	Joynt, Q.	" — juin.	0 25	A. Ress.	Ottawa, O.	do	do	do
639	W. H. C. Roblin	Aneliasburg, O.	" 1 "	2 00	G. L. Dickinson.	Manotick, O.	do	do	do
640	Mlle Slater	Fenelon-Falls, O.	" 1 "	3 25	Nellie Smith	Peterborough, O.	do	do	do
641	Thadée Demeule	Québec, Q.	" 1 "	5 00	Thadée Demeule	Ile aux Coudres, Q.	do	do	do
642	M. Schmielandorf	Thompsonville, O.	" 2 "	11 72	M. Schmielandorf.	Toronto, O.	do	do	do
643	Susie Ellerby	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	" 3 "	3 00	A. Stephenson.	Glencairn, O.	do	do	do
644	J. Malo	Verchères, Q.	" 4 "	7 00	McClary Mfg. Co.	Montréal, Q.	do	do	do
645	F. Groulx	Coteau-Landing, Q.	" 6 "	10 00	S. Eliastrault.	do	do	do	do
646	G. Haspeck	Casselman Station.	" 6 "	8 00	Mme G. Haspeck.	Laclaire, Q.	do	do	do
647	N. McLean	Montréal, Q.	" 6 "	10 00	Mlle M. McLean	Port-Hawkesbury, N.-E.	do	do	do
648	Mme John Cassidy	Farrington, Q.	" 6 "	2 00	Mlle E. A. Bowes	Ottawa, O.	do	do	do

649	Inspecteur de bureaux de poste, Montréal.	Supposée venir de Saint-Hyacinthe, Q.	" 8 "	4 25	Marie Poterin.	Montréal, Q.	do	Volée par le facteur H. A. Clairmont, du bureau de poste de Montréal, qui avoua sa faute et fut condamné à trois ans de pénitencier. Contenu recouvré. (Lettre épreuve.)	3
650	S. McGibbon	London, O.	" 9 "	2 50	D. McGibbon.	Oil-City, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
651	H. Dugas	Ottawa, O.	" 10 "	0 25	Cco. Schmaf, fils.	Berlin, O.	do	Voir cas n° 40, classe B.	9
652	Mme Nelligan	Ottawa, O.	" 10 "	5 00	Mlle Mary Neligan.	Buckingham, Q.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
653	Geo. Tanguay	Québec, Q.	" 13 "	1 41	Edmond Bond.	Pointe-Renoumé, Gaspé.	do	do	do
654	A. H. Irving	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	" 13 "	10 00	Mme J. G. Irving	Galt, O.	do	do	do
655	A. Houle	Au P. du ch. de Uxbridge, O.	" 13 "	16 00	M. M. Langellier et Decelles.	Saint-Jean, Q.	do	do	do
656	H. C. Brent	Dobbington, O.	" 13 "	15 00	J. A. Brent.	Toronto, O.	do	do	do
657	G. G. Henderson	Ottawa, O.	" 14 "	7 00	Peter Henderson	Pte-Edouard, O.	do	do	do
658	Isabella Dunlop	Ottawa, O.	" 14 "	3 00	Mme John Dunlop.	Toronto, O.	do	do	do
659	Mlle Henderson	Parkhill, O.	" 14 "	2 00	Mme Henderson	Exeter, O.	do	do	do
660	M. Brennan	Ampror, O.	" 14 "	1 00	Mme M. Brennan	Ottawa, O.	do	do	do
661	G. A. Burnham	Berlin, O.	" 15 "	4 00	Mme Sarah M. Benson.	Berlin, O.	do	Cette lettre fut volée par A. E. Lyons, gardien de l'édifice fédéral à Berlin, Ont., qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à deux ans de pénitencier. (Lettre épreuve.)	8
662	Mme Chas. Bowers	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	" 16 "	3 00	43 rue Elm.	Kingston, O.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
663	U. Gosselin	Montréal, O.	" 16 "	3 00	R. Gosselin.	Saint-Jean, Q.	do	do	do
664	Neil McLinnis	Nanaimo, C.-B.	" 17 "	10 00	B. C. Furniture Co.	Victoria, B.C.	do	do	do
665	Rev. Elzéar Lavoye	Saint-Etienne de Saguenay.	" 17 "	1 00	J. E. Liverpis.	Québec, Q.	do	do	do
666	Mme Avery	Montréal, Q.	" 18 "	1 50	J. P. Haines	Toronto, O.	do	do	do
667	C. Campbell	Nelson, C.-B.	" 19 "	10 00	Mme C. Campbell	Winipeg, M.	do	do	do
668	Chas. Elson	Byron, O.	" 20 "	8 00	Mme Chas. Elson	Strathroy, O.	do	do	do
669	Mlle Jamieson	Bruceville Station, O.	" 20 "	4 00	Mlle F. W. Long	London, O.	do	do	do
670	Bert Leys	New-Hamburg, O.	" 20 "	2 00	Allan Leys.	Berlin, O.	do	do	do
671	M. Grimsaw	Leamington, O.	" 20 "	5 00	Mlle Emma Scott	Petrolia, O.	do	do	do
672	Mark Chinn	Les Eboles	" 22 "	2 00	Edmund Tremblay.	Québec, Q.	do	do	do
673	Caroline Sinclair	Collingwood, O.	" 23 "	7 50	Mary Sinclair.	Toronto, O.	do	do	do
674	P. Mabe	Corner of the Beach, Q.	" 23 "	1 00	Family Herald.	Montréal, Q.	do	do	do
675	W. H. Kelly	Buckingham, Q.	" 23 "	25 00	Fred. Nash.	do	do	do	do
676	R. Hopkin	Westmount, Q.	" 24 "	7 00	Mme R. Hopkin.	Hamilton, O.	do	do	do
677	B. B. Barnhill	Deux-Riv., N.-E.	" 25 "	2 00	R. S. Fritchman.	Amherst, N.-E.	do	do	do

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—Fin.

Numéro.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
678	C. K. Cunard	Saint-Jean, N.-B.	25 juin.	4 50	J. H. Corcoran	Moncton, N.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
679	Mme Poulin	Carillon, Q.	26 "	3 00	Mlle C. Poulin	Montréal, Q.	do	do	
680	James Clark	Divis. Est de la rue Queen, Tor.	26 "	5 35	Jno. Bell	Utopia, O.	do	do	
681	Jacob Ferguson	Admaston, O.	28 "	15 00	John W. May	Beachburg, O.	do	do	
682	J. Dubreuil	Sherbrooke, Q.	28 "	2 00	Mme J. Dubreuil	Montréal, Q.	do	do	
683	F. J. Merritt	Gare de St-Jean, N.-B.	28 "	1 00	J. H. Corcoran	Moncton, N.-B.	do	do	
684	R. Inglis	Calgary, T.-N.-O.	28 "	1 00	Nellie Inglis	Montréal, Q.	do	do	
685	Mlle McAuerin	Stratford, O.	29 "	2 00	Mlle S. H. Haynes	Siloh, O.	do	do	
686	M. D. Skinner	Sandon, C.-B.	"	2 00	A. Wright	Winnipeg, M.	do	do	

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste.	1	625
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause.	29	7
3. Lettres perdues, déjournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables.	2	12
4. Lettres perdues, déjournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu n'a pas été recouvré.	3	1
5. Lettres dont le contenu a été perdu, en tout ou en partie, et remboursé par les officiers responsables.	5	1
6. Lettres dont le contenu a été perdu, en tout ou en partie, à la poste, et n'a pas été recouvré.	20	13
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manqué, en tout ou en partie, sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué.	26	3
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie.	4	22
9. Lettres volées à la poste et soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré.	9	2
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission.	5	2
11. Encore sous enquête.	113	686
Totaux	113	686

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Ministère des Postes.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebuts, Canada, pendant ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées, 181)	10,135			
" des Etats-Unis (" 1,191)	79,423			
" de la France (" —)	323			
" de Terre-neuve (" 4)	565			
" des Barbades (" 1)	197			
" de Victoria (" —)	119			
" du Mexique (" 3)	109			
" de la Nouvelle-Zélande (" 5)	59			
" de la République Argentine (étaient chargées) (" —)	99			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées) (" 13)	561			
	1,398	91,590		
Moins—Les lettres chargées ci-dessous		1,398		
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—			90,192	
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1897	641			
" en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1897	320			
" reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1897 (y compris celles d'origine étrangère)	11,038	11,999		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1897	250			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1897	165			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1898	4,372	4,787		
Lettres de rebut ordinaires du Canada :—			16,786	
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1898		195,788		
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays :—				
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1898		133,580		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs		23,808		
" affranchissement officiel		8,223		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées		38,143		
Rebuts de paquets, livres, etc. :—				
Disponibles le 30 juin 1897	2,224			
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1898	69,563	71,787		
			471,329	
Circulaires, cartes postales, etc.			265,119	843,426
A reporter				843,426

l'exercice clos le 30 juin 1898, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé... 539)	17,349			
Renvoyées aux Etats-Unis (" 628)	62,475			
" en France (" 60)	875			
" à Terre-neuve (" 8)	656			
" au Japon (" 16)	173			
" à la N.-Galles-du-Sud (" 3)	154			
" à la Nouv.-Zélande (" 3)	137			
" à Hong-Kong (" 3)	118			
" à Victoria (" 2)	98			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de chargé... 20)	589			
	1,282			
Lettres de la G.-B., des colon. ou d'origine étrang., disponibles au 30 juin 1898 (dont il y avait de chargé... 44)	44		82,663	
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées		50,917		133,580
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère	10,083			
Lettres chargées, en la possession de directeurs de poste	10			
" qui n'ont pu être rendues aux envoy. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui, ne contenant pas de valeur, ont été détruites	858			
Lettres charg. conserv. au bur. des rebuts en attend. réclan.	87			
		11,038		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs	4,059			
" en la possession de direct. de poste	8			
" conservées au bureau des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées	1			
Lettres contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation	304		4,372	
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts le 30 juin 1897 et dont on a depuis disposé, comme suit :—				
Délivrées	463			
Détruites	594			
Au bureau des rebuts	319			
		1,376		
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs		174,421		16,786
" portant des adresses imprimées et renvoyées aux envoyeurs		23,808		
" rendues aux div. dép. du gouvern.		8,223		
" sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits	111,559			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites	38,143		149,702	356,154
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses	876			
" renvoyés aux envoyeurs	54,297			
" vendus à l'encan	15,083			
" restant au bureau des rebuts	1,581			
		71,787		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites ou autrement disposées		265,119		
			336,906	843,426
A reporter				843,426

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.				
Report				843,426
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :—				
Lettres chargées restant le 30 juin 1897	37			
" en la poss. de direct. de post., 30 juin 1897	28			
" reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.	2,138	2,203		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre :—				
Restant le 30 juin 1897	66			
En la possession de directeurs de poste, 30 juin 1896 ..	15			
Reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc.	1,707	1,788		
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1897	221		3,991	
" reçues pour manque de timbres	16,981			
" reçues pour rectificat. d'adresse, etc.		17,202		
		21,360	38,562	
Lettres locales restant le 30 juin 1897		82		
" reçues pour manque de timbres		5,210	5,292	
Lettres pour pays étrangers, restant le 30 juin 1896		239		
Lett. p. pays étrang., reçues c. non payées ou insuffi. payées ..		14,144	14,383	
Lettres de rebut envoyées au bureau			2,003	
Cartes postales reçues pour manque de timbres		5,489		
" " rectification d'adresse		6,966	12,456	
Circulaires reçues pour manque de timbres		1,956		
" rectification d'adresse		5,717	7,673	
Paquets, livres, etc. :—				
Restant le 30 juin 1897, reçus durant cette année et les années précédentes		1,279		
Reçus pour manque de timbres, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 251 contenaient des ncluses contrairement à la loi)		11,469	12,748	
				97,107
A reporter				940,533

A reporter

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, etc.—*Suite.*reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.				
Report				843,426
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,096			
" en la possession de directeurs de poste, sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer ..	1			
" dép. au b. des rebuts en att. qu'on les récl.	18			
	23	2,138		
Lettres contenant des valeurs qui ont été envoyées aux auteurs ou expédiées	1,607			
Lettres conten. des valeurs en la possession des dir. de poste conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame.	8			
	92	1,707		
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts au 30 juin 1897, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Delivrées	64			
Bureau des rebuts	79			
Détruites	3			
		146		
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres :—			3,991	
Renvoyées aux auteurs	7,213			
Expédiées à leurs adresses	8,739			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,250	17,202		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs	1,076			
Expédiées à leurs adresses	17,542			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,742	21,360		
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—			38,562	
Renvoyées aux auteurs		2,459		
Expédiées à leurs adresses		2,413		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		420		
			5,292	
Lettres pour les pays étrangers :—				
Renvoyées aux auteurs		9,819		
Expédiées à leurs adresses		4,319		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		245		
			14,383	
Renvoyées aux lettres de rebut et détruites			2,003	
Cartes postales reçues pour manque de timbres :—				
Retournées aux auteurs et expédiées à leurs adresses ..	3,316			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,173	5,489		
Cartes postales reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs et expédiées à leurs adresses ..	3,952			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	3,014	6,966		
Circulaires reçues pour manque de timbres :—			12,455	
Renvoyées aux auteurs et expédiées à leurs adresses ..	1,844			
Détruites	112			
		1,956		
A reporter		1,956	76,686	843,426

A reporter

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N^o 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report				940,533
Grand total				940,533

S O M

Lettres restant au bureau le 30 juin 1897, y compris celles en la possession de directeurs de poste	6,004
Lettres de rebut reçues	839,461
" spéciales reçues	95,068
	<u>940,533</u>

JOHN WALSH,
Surintendant.

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898. etc.—*Fin.*reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report		1,956	76,686	843,426
LETTRES SPÉCIALES— <i>Fin.</i>				
Circulaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,367			
Détruites	3,350			
		5,717		
Livres, paquets, etc., reten. pour manque de timb., rectification d'adresse ou non réclamés, renvoyés aux auteurs	5,391		7,673	
Livres, paquets, etc., reten. pour manque de timb., rectification d'adresse ou non réclamés, renvoyés à leurs adresses	3,193			
		8,584		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timb., rectific. d'adresse ou non réclamés, détruits, étant sans valeur et le département ne pouvant les délivrer ou les retourner		2,583		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclam., restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1898		1,581		
			12,748	
				97,107
Grand total				940,533

M A I R E.

Lettres de rebut dont on a disposé	841,073
spéciales	95,323
" restant au bureau le 30 juin 1898, y compris celles entre les mains de directeurs de poste	4,137
	<u>940,533</u>

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

TABLEAU N^o 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, et maintenant au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, et maintenant en la possession de directeurs de poste.
		\$	c.			
3,170	Argent (y compris \$8.19) contenu dans des lettres sous d'autres chefs).....	12,849	28	2,988	177	5
25	Lettres de change.....	7,937	95	20	5	
548	Chèques.....	46,179	99	536	11	1
1	Débitures.....	600	00	1		
214	Traites.....	31,697	21	210	4	
1,139	Mandats-poste.....	14,353	29	1,108	23	3
94	Ordres.....	11,965	39	78	14	2
246	Billets promissoires.....	33,613	08	240	6	
510	Recettes.....	34,396	61	486	20	4
19	Certificats d'actions.....	38,803	00	19		
539	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre.....			539		
628	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, Etats-Unis.....			628		
115	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays.....			115		
30	Titres.....			30		
22	Documents de valeur.....			19	3	
1	Certificats, admission.....			1		
1	do personnel d'agent.....			1		
2	do Ancient Order of Odd Fellows.....			2		
8	do nomination.....			8		
1	do do comme délégué.....			1		
6	do essai.....			6		
1	do association athlétique.....			1		
18	do baptême.....			17	1	
6	do bénéficiaire.....			6		
2	do naissance.....			2		
5	do bouilloire.....			5		
1	do construction.....			1		
9	do caractère.....			9		
1	do Choosen Friends.....			1		
2	do entrée de collège.....			2		
2	do médecins et chirurg. de collège.....			2		
1	do commis voyageurs.....			1		
1	do maladie contagieuse.....			1		
28	do membres d'église.....			28		
1	do douanes.....			1		
5	do Canadian Wheelmen's Association.....			1	4	
2	do décès.....			2		
4	do décharge.....			4		
1	do dispense, service militaire.....			1		
1	do emploi.....			1		
2	do douaire.....			2		
3	do examen d'entrée.....			3		
1	do pêcheurie.....			1		
4	do francs mineurs.....			4		
1	do garantie.....			1		
2	do santé.....			1	1	
1	do école supérieure.....			1		
3	do indemnité.....			2	1	
1	do identité.....			1		
4	do maladie.....			4		
1	do amélioration.....			1		
1	do inspection.....			1		

Ministère des Postes.

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou articles de valeur, etc.—Suite.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres déléguées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non déléguées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non déléguées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
4	Certificats, d'assurance.		4		
2	" Independent Order of Foresters		2		
11	" Independent Order of Odd Fel- lows		11		
1	" de main-d'œuvre		1		
1	" de terrain		1		
1	" débarcadère		1		
1	" League American Wheelmen		1		
16	" de mariage		16		
6	" de franc-maçon		6		
1	" de maître d'équipage		1		
2	" matriculation		2		
22	" médicaux		20	2	
19	" de membre		19		
1	" de l'Eglise méthodiste		1		
1	" de militaire		1		
7	" de mineurs		4	3	
1	" de mine		1		
1	" d'école modèle		1		
5	" de naturalisation		4	1	
1	" d'examen d'infirmière		1		
1	" de bureau		1		
3	" de généalogie		3		
1	" de pensionnaires		1		
1	" d'effets personnels		1		
4	" de préemption		4		
6	" de chemin de fer		6		
1	" de billet réduit de ch. de fer		1		
1	" proposé à la voie de ch. de fer		1		
1	" Relief Association, Oddfellows.		1		
4	" d'inspecteurs d'école		4		
7	" d'instituteurs		7		
2	" de shérif		2		
3	" de solliciteur		3		
1	" état		1		
13	" d'actions		13		
4	" do mine		4		
2	" de tempérance		2		
1	" d'honoraire de chemin de fer		1		
1	" de titre		1		
4	" de transfert		4		
1	" de registre		1		
1	" United Brotherhood, ch. de fer		1		
22	" divers		21	1	
1	" vétérinaire		1		
1	" de l'inspection de I.O.O.F.		1		
1	" wheelmen's league		1		
5	" de poids et mesures		5		
1	" retrait de I.O.O.F.		1		
1	" comté de Wolfe		1		
1	" Woodmen of the World		1		
4	" d'ouvrage		4		
5	Cartes de compte		5		
1	Etat de compte		1		
2	Avis		1	1	
2	Avis de mandats-poste		2		
14	Affidavit		14		
31	Conventions		30	1	
4	Albums		4		
2	Serment d'allégeance		2		
1	Antimacassar		1		

TABLEAU N°2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebut.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		§	c.			
1	Demande de médaille.....			1		
1	Apprentissage, articles pour.....			1		
1	Tablier, enfant.....			1		
3	do dame.....			3		
6	Couleurs pour artistes.....			6		
1	Carte de cotisation.....			1		
2	Cessions.....			2		
1	Vaporisateur.....			1		
4	Insignes.....			2	2	
1	do dorés.....			1		
9	Contremarque de bagages.....			9		
5	Bannières.....			5		
1	Ecorce d'arbre.....			1		
1	Ouvrage en rassade.....			1		
4	Ceintures.....			4		
1	Bavette.....			1		
1	Manivelle de bicyclette.....			1		
1	Factures.....			1		
3	Connaissances.....			1	1	
21	Acte de vente.....			19	2	
2	Timbres de facture.....			2		
2	Ecorce de bouleau.....			2		
1	Peau d'oiseau.....			1		
3	Ailes d'oiseau.....			3		
1	Enregistrement de naissance.....			1		
8	Blocs, électro.....			8		
1	Tampon.....			1		
1	Blouse.....			1		
1	Boa, fourrure.....			1		
2	Bonnets, enfant.....			2		
38	Livres.....			38		
2	Livres de compte.....			2		
1	Livre de coupons.....			1		
1	Mémoire.....			1		
1	Livre de quittances.....			1		
1	Livre de souscription.....			1		
6	Bottines, enfant.....			6		
5	do dame.....			4	1	
1	Bottes, homme.....			1		
7	Bouteilles.....			7		
1	Boîte, celluloïde.....			1		
2	Boîtes, fer-blanc.....			2		
1	Bracelet, cheveux.....			1		
1	do doré.....			1		
4	Bretelles.....			4		
1	Serviette.....			1		
5	Broches.....			5		
1	Broche, émaillée.....			1		
10	Broches, dorées.....			10		
1	Broche en crin.....			1		
2	Broches, nacre de perle.....			2		
1	Insecte, spécimen.....			1		
2	Bulbes.....			2		
1	Brûleur pour machine à huile.....			1		
1	Papillons.....			1		
1	Moule à beurre.....			1		
1	Boutons.....			1		
25	Gâteaux.....			25		
7	Calendriers.....			7		
4	Boutons.....			4		

Ministère des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebutés.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		% c.			
1	Bonnet		1		
1	Bonnet d'enfant		1		
1	Bonnet de fantaisie		1		
1	Bonnet de fourrure		1		
2	Bonnets de nuit		2		
1	Bonnet de laine		1		
1	Collerette, soie		1	1	
1	Collerette, fourrure		1		
12	Cartes		12		
3	Étuis à cartes		3		
1	Étui en cuir		1		
1	Étui à aiguilles		1		
1	Taies d'oreiller		1	1	
2	Écritoires		2		
2	Catalogues		2		
3	Tapis de table		3		
1	Chaîne		1		
1	Chaîne de dame dorée		1	1	
14	Contremarques, bagage		14		
1	Chèques, temps		1		
1	Protecteur		1		
4	Cigares		3	1	
1	Bandes à cigares		1		
1	Porte-cigare		1		
3	Cigarettes		3		
1	Manteau		1		
4	Drap		4		
26	Vêtements d'enfants		26		
7	" de dames		6	1	
15	" d'hommes		15		
10	Collets		10		
1	Collets de dentelle		1		
1	Collets de fourrure		1		
1	Compas		1		
9	Contrats		9		
1	Corset		1		
3	Coton		3		
1	Coupons		1		
1	Papiers judiciaires		1		
1	Cravates		1		
1	Ouvrage de fantaisie		1		
1	Créance, lettre de		1		
1	Ouvrage au crochet		1		
1	Boutons de poignets, dorés		1		
3	Coupes		3		
1	Frange de rideau		1		
1	Coussin de chaise		1		
1	Couverture de chaise		1		
1	Remboursement de douanes		1		
1	Cyrographe		1		
4	Déclarations		4		
5	Titres de garantie		5		
6	Diplômes		6		
1	Congé, Police à cheval du N.-O.		1		
1	Désinfectant		1		
10	Serviettes		9	1	
4	Poupées		4		
1	Ane en coton		1		
1	Draperie de soie		1		
	Dessins		2		

TABLEAU N^o 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des re-buts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		s. c.			
1	Dessin, crayon à.....		1		
1	Habillement d'enfant.....		1		
6	Effets de nouveauté.....		6		
1	Drogues.....		1		
1	Livre, A. A. T. S. O.....		1		
5	Tympan d'oreille.....		5		
2	Œufs.....		2		
1	Echantillon d'entomologie.....		1		
3	Œils de verre.....		3		
12	Ouvrage de fantaisie.....		12		
2	Plumes.....		2		
1	Lime.....		1		
2	Hameçons.....		2		
1	Flanelle.....		1		
8	Fleurs.....		8		
2	" artificielles.....		2		
1	Diapason.....		1		
4	Plumes-fontaines.....		4		
2	Fourrure.....		2		
2	" coyotte.....		2		
3	" renard.....		3		
1	" loutre.....		1		
1	" rat-musqué.....		1		
1	" loup.....		1		
5	Jarrettières.....		5		
1	" montées en argent.....		1		
1	Coupe.....			1	
2	Lunette d'opera.....		2		
1	Fiole, montée en argent.....		1		
7	Gants.....		7		
2	" caribou.....		2		
8	" chevreau.....		8		
2	" cuir.....		2		
6	" laine.....		5	1	
6	Bracelets en or.....		5	1	
23	Broches ".....		19	4	
2	Boutons ".....		1	1	
1	Boucle ".....		1		
2	Porte-bonheur en or.....		2		
4	Chaînes ".....		4		
6	Boutons de poignets en or.....		6		
1	Tasse en or.....		1		
1	Poussière d'or.....		1		
1	Tympan d'oreille en or.....		1		
1	Anneau en or.....		1		
4	Lorgnons en or.....		4		
1	Or en feuille.....		1		
1	Insigne de société en or.....		1		
3	Porte-bonheur en or.....		2	1	
1	Service de manucure en or.....		1		
2	Médailles en or.....		2		
8	Pépites ".....		8		
3	Minerai ".....		3		
7	Plumes ".....		4	3	
2	Pendants ".....		1	1	
1	Etui à crayon en or.....		1		
2	Porte-plumes ".....		2		
23	Épingles en or.....		21	2	
3	Quartz aurifère.....		3		
107	Anneaux d'or.....		93	14	

Ministère des Postes.

 TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebut.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		§	c.			
3	Or, sceaux			3		
13	" lunettes			11	2	
3	" cuillers, souvenir			3		
1	" " sucre			1		
2	" boutons de chemise			2		
1	" dent			1		
19	" montres			19		
2	" boîtiers de montre			2		
5	" chaînes "			4	1	
1	Robe japonaise			1		
1	Ouvrage en herbe et écorces			1		
3	Greffes			3		
2	Graisse			2		
2	Manomètres			2		
2	Gomme			2		
1	Lotion à cheveux			1		
1	Ornements à cheveux			1		
1	Épingles "			1		
1	Boîtes à cheveux			1		
3	Mèches de cheveux			3		
24	Mouchoirs			24		
48	" soie			47	1	
3	" boîtes			3		
2	Porte-mouchoirs			2		
2	Chapeaux de paille			1	1	
7	Herbes			7		
1	Miel			1		
1	Coiffe			1		
2	Bonneterie			2		
1	Hypothèque, avis d'			1		
9	Ouvrage indien en rassade			9		
167	Polices d'assurance			165		2
1	Facture				1	
1	Ornement en ivoire			1		
2	Vestes			2		
1	Veste en fourrure			1		
1	" de patrouille				1	
3	" en laine			3		
2	Bijoux			2		
1	" grenat			1		
1	" opale			1		
1	Ecrin à bijoux			1		
1	Rapport des jurés			1		
1	Support de bouillotte			1		
5	Clés			5		
6	Couteaux			6		
1	" au beurre				1	
16	Lacets			14	2	
1	" de corset			1		
1	Concession de terre			1		
3	Lettres patentes de terres			3		
1	Vente de terre			1		
1	Phot. pour lanterne magique			1		
47	Papiers judiciaires			46	1	
6	Baux			6		
2	Feuilles, d'automne			2		
1	Verre de lunettes			1		
5	Lettres chargées			5		
1	Licence			1		
1	" d'inspecteur-mesureur de bois			1		
3	" de pêche			3		

TABLEAU N^o 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite*.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		sh c.			
1	Licence d'hôtel.		1		
1	" de colporteur		1		
1	" pour bois de construction		1		
1	" de camion		1		
3	Toile		3		
2	Homard en boîte		2		
1	Médaille doré		1		
2	Billets de loterie		2		
5	Manifestes de douane.		5		
1	Boîte de toilette		1		
2	Bordure de manteau		2		
1	Cartes géographiques.		1		
1	Marqueur à beurre.		1		
2	Contrats de mariage.		2		
1	Boîte d'allumettes.		1		
17	Nattes		17		
1	" de lampe		1		
1	Médaille.			1	
1	" électrique		1		
1	" du jubilé		1		
1	" de l'exposition universelle.		1		
52	Médicaments.		52		
3	Billets de confrérie		3		
2	Métal		2		
1	Mica		1		
1	Microscope		1		
1	Lait condensé.		1		
23	Concessions minières.		22	1	
4	Minéraux, échantillons de		4		
3	Mitaines.		3		
3	Modèles.		3		
22	Mocassins.		22		
11	Hypothèques.		11		
1	" cession		1		
1	" décharge.		1		
1	Mousse		1		
1	Harmonica.		1		
1	Cache-nez.		1		
20	Musique.		20		
2	Anneau de serviettes		2		
1	Collier en argent		1		
1	" en or et diamant.		1		
28	Cravates		28		
2	Aiguilles		2		
1	Huile		1		
1	Oignon		1		
12	Ordres.		11	1	
3	" pour billets de chemin de fer		3		
10	Minerais.		10		
1	Boîte de peinture		1		
1	Papier.		1		
16	Livrets.		16		
7	" A. O. U. W.		7		
37	" de banque		36	1	
7	" Building Society.		7		
1	" charpentier.		1		
1	" d'assurance		1		
11	" I. O. F.		11		
2	" O. P. B. & L.		2		
17	" de caisse d'épargnes.		17		

Ministère des Postes.

TABEEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature of Contents.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebutés.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ cts.			
1	Livrets, Sun Savings.....		1		
1	" Y. M. C. A.....		1		
1	" Y. P. S.....		1		
10	Laissez-passer (ch. de fer).....		10		
3	" (bat. à vapeur).....		3		
2	Passeports.....		1	1	
2	Ouvrage de fantaisie.....		2		
1	Brevets.....		1		
2	Patrons de robes.....		2		
1	Pédale de bicyclette.....		1		
3	Généalogie de bétail.....		3		
4	Plume pour écrire.....		4		
3	Porte-plumes.....		3		
2	Parfum.....		2		
3	Permis.....		3		
2	" pour couper du foin.....		2		
2	Pétition.....		2		
62	Photographies.....		57	5	
5	Négatifs de photographie.....		5		
7	Cadre.....		7		
1	Pic, lame.....		1		
1	Image.....		1		
2	Dessus de taies d'oreillers.....		2		
1	Épingle.....			1	
8	" dorée.....		7	1	
4	" en métal.....		4		
1	" en nacre de perle.....		1		
6	Pelotes à épingles.....		6		
2	Plateau à épingles.....		2		
9	Pipes.....		7	2	
4	Plans.....		3	1	
3	Plans.....		3		
1	Plaque, en métal.....		1		
2	Puddings.....		2		
1	Poison.....		1		
1	Maïs (grillé).....		1		
29	Anciens timbres de poste.....		28	1	
1	Pommes de terre.....		1		
5	Blagues à tabac.....		5		
3	Poudre.....		3		
17	Procurations.....		15	2	
6	Chapelets.....		6		
1	Procuration.....		1		
1	Bourse (montée en or).....		1		
1	" en rassade.....		1		
9	" en cuir.....		9		
1	Vide-raisin.....		1		
1	Reçu, dépôt.....		1		
3	" messageries.....		3		
1	" prison.....		1		
2	" marchandises.....		2		
1	" homestead.....		1		
2	" ch. de fer.....		2		
33	" lettres chargées.....		30	3	
6	" divers.....		6		
61	Recommandations.....		50	11	
1	Règlements, O. I. F.....		1		
1	Décharge.....		1		
1	Rapport, O. I. F.....		1		
5	" d'école.....		5		
1	" de condamnation.....		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		§ c.			
1	Rapports, magistrat		1		
1	" terrains aurifères, E.-U.		1		
1	" écoles		1		
3	Rubans		3		
1	Bague, camée		1		
14	" dorée		11	3	
1	" en métal			1	
1	Rituel		1		
2	Racines		2		
2	Claques en caoutchouc		2		
1	Estampes "		1		
2	Paillasons		2		
1	Sachet		1		
1	Satin		1		
1	Mandat de salaire		1		
1	Avis de vente		1		
1	Saumon, boîte		1		
15	Echantillons		15		
1	Salière		1		
1	Bordereau de scierie		1		
1	Cravate, bureau		1		
2	" laine		2		
1	Parfum		1		
1	Tourne-vis		1		
11	Graines		10	1	
3	Châles		3		
4	" en soie		4		
4	Chemises		4		
1	Bordereau de navire		1		
13	Chaussures		13		
3	" de bébé		3		
1	Sac à chaussures		1		
1	Corne "		1		
3	Nécessaires		2	1	
1	Navette de machine à coudre		1		
2	Soie		2		
2	Fil de soie		2		
1	Insigne en argent		1		
1	Buvard "		1		
2	Signets de livre en argent		2		
3	Bracelets "		1	2	
6	Broches "		6		
1	Brosse "		1		
1	Bouton pour ceinture "		1		
2	Crochets de bouton		2		
1	Plateau à cartes "		1		
1	Ecrin d'émeri "		1		
2	Chaînes "		1	1	
1	Porte-cigarettes "		1		
3	Agrafes "		3		
1	Peigne "		1		
2	Tire-bouchons "		1	1	
5	Boutons de manchet. "		3	1	1
2	Coupes "		2		
1	Poignard "		1		
1	Liasse "			1	
2	Fourchettes		2		
2	Boutonneurs de gands en argent		1	1	
1	Repriseur de gands "		1		
1	Support pour habit "		1		
5	Épingles à chapeaux "		3	2	

Ministère des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
1	Porte-fil en argent		1		
1	Ecrin à bijoux en argent		1		
3	Couteaux		2		
1	Instrum. de manœuvre en argent		1		
1	Boîtes d'allumettes		1		
1	Médaille		1		
1	Embouchure de clairon		1		
3	Gobelets		2	1	
1	Brosse à ongles		1		
9	Couteaux à papier		8	1	
3	Etuis à crayon		1	2	
1	Extracteur de plumes		1		
4	Porte-plumes		4		
2	Bouteilles à parfum		2		
6	Épingles		6		
1	Plateau à épingles		1		
1	Bourse de dames		1		
3	Anneaux		2	1	
1	Clavier		1		
4	Anneau de serviettes		4		
2	Vinaigrettes		2		
1	Salières		1		
3	Sceaux		1	2	
1	Corne à souliers		1		
1	Nécessaire de fumeur		1		
2	Lunettes		2		
10	Cuillers		9	1	
1	" à confitures		1		
2	" à café		1	1	
1	" à sel		1	1	
44	" souvenir		37	7	
6	" à thé		4	2	
1	Boîte à timbres-poste		1		
2	Boutons de poignets		1	1	
2	Aiguillettes		2		
1	Galon-mesure		1		
2	Dés		1	1	
1	Pinces		1		
1	Sifflet			1	
22	Montres		20	2	
1	Album		1		
17	Pantoufles		17		
13	Chaussettes		13		
6	Lunettes		6		
4	Cuillers-souvenir		4		
2	Sacs à éponge		2		
1	Éponges		1		
1	Etat de réclamation		1		
1	Cordes de violon		1		
1	Lentilles stéréoscopiques		1		
1	Magasinier		1		
16	Chaussettes		15	1	
1	Pierre		1		
1	Boutons de poignets		1		
1	Liste d'abonnement		1		
14	Sucre d'érable		14		
1	Instrument de chirurgie		1		
1	Rapport d'inspection d'un navire		1		
1	Gâchette d'aiguillage		1		
1	Siphon		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite*.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des re-buis.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		% c.			
2	Seringues		2		
1	Sirop		1		
1	Table Japonaise		1		
5	Tapis de table		5		
1	Couvre-thé		1		
4	Dents		3	1	
1	Timbre d'affranchissement de télégraphe		1		
1	Certificat		1		
1	Billet		1		
1	" commutation		1		
2	" d'assurance sur accidents		2		
3	" de loterie		3		
1	" de repas		1		
7	" de prêteur sur gages		3	4	
29	" de chemin de fer		22	7	
3	" "		3		
5	" de bateaux à vapeur		4	1	
2	Dossiers en tricot		2		
2	Portraits sur zinc		2		
5	Tabac		4	1	
1	Nécessaire de toilette, en boîte		1		
1	Essuie-mains		1		
5	Jouets		5		
3	Transferts		3		
4	Couverts de plateau		4		
7	Vêtement de dessous		7		
1	Boîte à voile		1		
8	Listes d'électeurs		8		
2	Pochette		2		
1	Mandat		1		
1	Montre		1		
2	Montres dorées		2		
6	" nickelées		5	1	
7	" en métal		6	1	
3	" boîtiers de		3		
8	" chaînes de		3	5	
3	" " en soie		3		
2	" " en crin de cheval		2		
3	" sacs de		3		
1	" tour de		1		
1	" roue de		1		
2	" mouvements de		1	1	
1	Carte de bicycliste		1		
1	Porte-balais		1		
10	Testaments		10		
1	Testament, copie de		1		
2	Cartes de congé		2		
1	Articles en laine		1		

Ministère des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—Fin.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des re-buts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.	
2	Sacs à ouvrage.....	s c.	2			
1	Papier à écrire.....		1			
1	Laine filée.....		1			
10,159	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées, ou dont on a autrement disp., ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.	232,395 80	9,711	429	19	
9,096			9,011	77	8	
		Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer.....		18,722	506	27
		Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut.....		506		
		Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste.....		27		
19,255			19,255			

528 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1897, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

JOHN WALSH,
Surintendant en chef.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE I

TRANSACTIONS DE LA
DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc., fournis au département à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1^{er} juillet 1897 au 30 juin 1898.

<i>Impressions, reliure, lithographie, etc.</i>	S c.
Comptes de l'imprimeur de la reine (<i>service intérieur</i>).....	15,421 76
Comptes de l'imprimeur de la reine (<i>service extérieur</i>).....	45,930 43
<i>Papeterie..</i>	
Comptes du bureau de la papeterie (<i>service intérieur</i>)	3,543 16
Comptes du bureau de la papeterie (<i>service extérieur</i>).....	10,327 53
Sacs de malle, serrures de malle, étiquettes, etc	16,171 31
Timbres à dater, balances et poids, etc.....	12,361 18
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	2,143 62
Uniformes des facteurs, etc	14,129 04
Total.....	120,028 03

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

NOTE:—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1 ^{er} juillet 1897 au 30 juin 1898, s'élève à la somme de.....	\$ 170 68
Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs à	38 61
Total.....	\$ 209 29

Ministère des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire, et divers articles obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

—	Formules.	Enve- loppes.	Liv.es.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							\$ c.
Bal. de march. en mag. le 30 juin '97	6,199,339	1,153,235	66,763	474,168	140,010	.....	15,316 52
Reçu de l'imprimeur de la reine...	16,407,028	3,344,925	94,018	10,444,320	220,248	91,514	61,352 19
Total.....	22,606,367	4,498,160	160,781	10,918,488	360,258	91,514	76,668 71
Distribué au service intérieur.....	1,058,934	813,840	11,045	59,603	123,121	44,870	13,432 64
" " extérieur.....	14,945,574	2,135,300	102,295	9,068,014	87,650	46,644	39,621 55
Total distribué.....	16,004,508	2,949,140	113,340	9,127,617	210,771	91,514	53,054 19
Vieux articles détruits.....	8,881	1,150	240	600	.....	.....	.....
Bal. de march. en mag. le 30 juin '98	6,592,978	1,547,870	47,201	1,790,271	149,487	.....	23,614 52

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant le nombre de formules, enveloppes, livres, étiquettes et feuilles de papier à écrire, et articles spécialement imprimés, et délivrés du magasin, aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

—	Formules.	Enve- loppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							\$ c.
Service intérieur, du magasin.....	907,824	812,940	7,870	45,650	118,897	.....	6,973 60
" " impress. spéciales	151,110	900	3,175	13,953	4,224	44,870	6,459 04
Total.....	1,058,934	813,840	11,045	59,603	123,121	44,870	13,432 64
Service extérieur, du magasin.....	14,718,843	2,132,050	102,161	2,719,619	86,882	46,601	34,997 31
" " impress. spéciales	226,731	3,250	134	6,348,395	768	43	4,624 24
Total.....	14,945,574	2,135,300	102,295	9,068,014	87,650	46,644	39,621 55
Total, distribué du magasin aux services intérieur et extérieur....	15,626,667	2,944,990	110,031	2,765,269	205,779	46,601	41,970 91
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur...	377,841	4,150	3,309	6,362,348	4,992	44,913	11,083 28
Grand total.....	16,004,508	2,949,140	113,340	9,127,617	210,771	91,514	53,054 19

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et le nombre et le coût des articles de papeterie obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Paniers, neufs et réparés.	Tampons.	Livres.	Papier communicatif (feuilles).	Fournitures de claviraphes.	Fournitures en double.	Almanachs des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Obtitrateurs.	Tissus, etc.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteilles).	Encrriers.	Conteaux.	Étiquettes, etc.	Crayons de mine.	Mines à crayons (boîtes).	Mucilage, bouteilles, fontaines et plumeaux.
Balance en magasin, 30 juin 1897.....	160	5	39	245	.....	.....	.....	.....	12,840	.....	.....	52	2	63	.....	.....	.....	130	.....	5
Papeterie reçue durant l'année.....	160	103	2,169	7,791	1,733	2,137	245	1,207	15,886	63	697	516	171	936	203	482	19,962	15,255	37	517
Total.....	160	108	2,208	8,036	1,733	2,137	245	1,207	28,726	63	697	568	173	1,001	203	482	19,962	15,385	37	522
Distribué au service intérieur.....	36	43	795	1,910	332	80	92	452	13,713	26	277	127	77	335	81	93	15,888	2,012	21	196
" " extérieur.....	124	65	1,348	5,554	1,292	2,057	153	755	1,886	37	420	184	96	585	122	389	3,962	13,155	16	318
Total distribué.....	160	108	2,143	7,464	1,624	2,137	245	1,207	15,599	63	697	311	173	920	203	482	19,850	15,167	37	514
Balance en magasin, 30 juin 1898.....	.....	.....	65	572	109	.....	.....	.....	13,127	.....	.....	257	.....	81	.....	.....	112	218	.....	8

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1897, la balance reportée, 30 juin 1898, et le nombre et le coût d'articles de papeterie obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	Bandes de journaux.											Valeur.						
	Papier bvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Épingles (paquets et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv).	Ronges et souc. à éponge.		Galon (chev).	Mécanigraphes.	Fournitures de méca- nigraphes.	Ficelle (liv).	Bougies de cire.	Divers.
Balance en magasin, 30 juin 1897 ...	825	2,963	3,192	23,800	1,653	2,989	856	141	113	343½	797	876	2	319	330½	311	440 90	
Papeterie reçue durant l'année.....	1,100	21,135	221,708	109,105	391	1,653	2,989	856	141	2,279	4,589	797	876	2	20,150	451	13,870 69	
Total.....	1,925	24,098	224,900	132,905	391	1,653	2,989	856	141	2,392	4,932½	797	876	2	20,480½	762	14,311 59	
Distribution au service intérieur ...	1,300	7,171	45,252	32,958	162	524	603	310	42	748	264	116	876	1	792½	28	1,511	3,411 75
" " extérieur .....	.....	14,698	172,616	77,422	229	1,129	2,386	546	99	1,530	4,541½	681	.....	1	172	19,510	1,542	10,593 78
Total distribués.....	1,300	21,869	217,868	110,380	391	1,653	2,989	856	141	2,278	4,805½	797	876	2	20,392½	642	3,053	14,005 53
Balance en mains, 30 juin 1898	625	2,229	7,032	22,525	.....	.....	.....	.....	.....	114	127	.....	.....	.....	178	120	9	306 06

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des sacs de malle, serrures de malle, etc., en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	SACS EN TOILE DE COTON, NOUVEAUX.			SACS EN TOILE, NOUVEAUX.						SACS EN COTON SANS COUTURE, SANS ATACHE.				SACHETS ET POCHETTES.			SACS DE MALLE RÉPARÉS.		
	Cadenassés. Classe I et II.	Barre, coulisse et sceau en cire. Classe III.	Imperméables, avec cadenas. Classe IV et V.	Sans agrafes.	Barre à coulisse rouge avec masses. Classe I.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire. Classe II.	Coulisse marron avec sceau en cire. Classe V et VIII.	Marron et jaune, sans atache. Classe III, IV et VII.	Sacs marron, pour jour-neux. Classe VI.	Sacs en coton sans couture, sans atache.	Sachets en cuir. Classe II.	Sachets en toile brune. Classe III et IV.	Pochettes en toile. Classe VI.	Cuir.	Toile.	Toile de coton.	Sachets et pochettes.		
Balance en magasin, le 30 juin 1897.....	99	389	204	26	63	392	35	1,392	87	22	15	15	1,853	497	42				
Reçu—Acheté ou réparé.....	12	2,499	146	174	46	12	56	394	960	36	194	213	235	15,156	6,241				
Retiré de la circulation et ajouté au mag. pour redistribuer.....				57					67	1	9	40		3,490	2,417				
Total.....	111	2,888	350	257	109	404	56	429	1,114	37	225	268	235	20,499	9,155	42			
Distribué au service intérieur.....		2			4									168	4				
" extérieur.....	74	2,475	122	214	38		45	357	826	19	204	252	156	18,796	8,409	42			
Total distribué.....	74	2,477	122	214	42		45	357	826	19	204	252	156	18,964	8,413	42			
Balance en mains, 30 juin 1898.....	37	411	228	43	67	404	11	72	288	18	21	16	79	1,535	742				

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des sacs de maille, cadenas de maille, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^r juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Courroies pour facteurs.	Etuis pour étiquettes, brevets.	Ferrures en acier pour cordes.	CADENAS POUR MAILLE,						CLÉS POUR CADENAS DE MAILLE.			Poteaux pour accroche-sacs, nœufs et réparés.	Paniers à paquets, nœufs et réparés.	Divers.	VALEUR.	
				Cuirre ordinaire.		International enregistré.		Emboît. en acier breveté.		En cuivre ordinaire.	Internationales, enregistrées.	Emboîtures en acier.					
				Nœufs.	Réparés.	Nœufs.	Réparés.	Nœufs.	Réparés.								Nœufs.	Réparés.
- Balance en magasin le 30 juin 1897	114	2,719	3,319	9,920	11	13	.....	3,217	50	3,086	10	2,824	.....	12	18	\$ c.	13,025 74
Reçu—Acheté ou réparé	212	.....	17,000	582	.....	15	122	.....	2,220	8	.....	.....	36	2	387		16,171 81
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistrib.	.....	11,089	3 32	1,051	.....	3	.....	1,661	.....	1,424	1	128	.....	6	.....		4,226 17
Total	326	13,808	20,651	12,153	11	31	122	4,878	2,270	4,518	11	2,952	36	20	405		33,423 22
Distribué au service intérieur	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	2	.....	.....	5		51 53
" " extérieur	219	13,319	19,708	45	.....	16	122	4,698	2,134	17	3	2,275	36	14	382		29,278 92
Total distribué	219	13,319	19,708	50	.....	16	122	4,698	2,134	18	3	2,277	36	14	387		29,330 45
Balance en magasin le 30 juin 1898.	107	48 ⁹	943	12,103	11	15	.....	180	136	4,500	8	675	.....	6	18		4,092 77

Fin.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

État indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des timbres, balances et poids, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	TIMBRES À DATER.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroters, réparés.	Timbres, fac-simile, neufs et réparés.	Estampes en caoutchouc, neuves et réparés.	Timbres en cuivre à galculer et timb. à mains.	OBLITÉRATEURS ROTATIFS.		Assortiments d'estampes, nos 1 et 2, sans encres.	Tampons à estampes, neufs et réparés.	ENCRE INDELÉBILE POUR TAMPONS.				
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.			Pintes.	Chopines.	Rognilles.	Bouteilles pour tampons en caoutchouc.	
Balance en magasin, 30 juin 1897						9	1,396		8	312	1	29	56	354		
Reçu—Acheté ou réparé.....	546	73	287	17	15	843	1,486	46	60	2,100	287	132	108	3,300	42	
Retiré de la circulation, et ajouté au magasin pour redistrib.						1	186			8		2	1	20		
Total	546	73	287	17	15	853	3,068	46	68	2,420	288	163	165	3,674	42	
Distribué au service intérieur.....	14	7	8		8	64	93			10		44		17	7	
" " extérieur	532	66	279	17	7	183	1,788	46	48	2,234	287	84	150	3,344	35	
Total délivré.....	546	73	287	17	15	247	1,881	46	48	2,244	287	146	150	3,361	42	
Balance en magasin le 30 juin 1898.....						606	1,187		20	176	1	17	15	313		

Ministère des Postes.

ÉTAT Indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des timbres, balances, et poids, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	CARACTÈRES.			BALANCES.				MACHINES À MARQUER LA MAILLE.		Rouleaux en feutre pour timbres à dater.	Divers.	Valeur.	
	Chiffres.	Mots.	Fontes en caoutchouc, étuis, etc.	Lettres (16 on.)		Paquets (12 liv.)		Plates-formes.	Loyer de				Fournitures de
				Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.						
<i>Fin.</i>													
Balance en magasin le 30 juin 1897.....	2,396	1,372	...	83	50	4	...	601	...	8	8	\$ 1,100 91	
Reçu—Acheté ou réparé.....	8,095	1,482	51	1,108	175	149	150	19	1	5	45	12,361 18	
Reçû de la circulation et ajouté au mag. pour redist.....	228	120	...	51	9	2	...	1,050	...	...	...	316 69
Total.....	10,719	2,974	51	1,242	234	149	156	19	1	5	144	13,838 78	
Distribué au service intérieur.....	25	61	45	6	7	...	6	...	...	...	9	\$ 329 93
" service extérieur.....	9,534	2,084	6	1,074	227	140	138	10	1	5	36	11,931 43	
Total distribué.....	9,559	2,145	51	1,080	234	140	144	10	1	5	45	12,261 36	
Balance en magasin le 30 juin 1898.....	1,160	829	...	162	...	9	12	9	...	...	8	1,577 42

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et le coût des boîtes aux lettres des rues et divers articles obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	CADENAS DE SURETÉ D. K. MILLER.		Boîtes en fer-blanc pour commis de malles, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en fer-blanc pour voyageurs, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Porte-bougies.	Friguettes en fer-blanc, etc.	Carnions pour la malle, nouveaux et réparés.	Rondelles en cuir pour les boîtes à estampilles.	Divers.	VALUE.
	Nouveaux et réparés.	Clefs pour.										$	cts.
Balance en magasin, 30 juin 1897.....	80	304	4	2	26	.....	.....	.....	.....	.....	613 08
Reçu—Acheté et réparé.....	75	120	87	10	76	.....	389	5	432	166	2,143 62
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....	.....	.....	1	1	.....	8	.....	.....	.....	.....	99 20
Total.....	155	424	42	13	76	34	389	5	432	166	2,855 90
Distribué au service intérieur.....	5	5	.....	1	76	.....	82	5	432	46	259 24
" " extérieur.....	58	39	35	8	.....	15	307	.....	.....	120	1,971 96
Total distribué.....	63	44	35	9	76	15	389	5	432	166	2,231 20
Balance en magasin, 30 juin 1898.....	92	380	7	4	.....	19	.....	.....	.....	.....	624 70

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

FIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

État indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et le coût des uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargés de la malle, etc., obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Pardessus.		TUNIQUES.		PANTALONS.		Monogrammes, grands et petits.		Boutons en cuivre et numéros.		Pardessus imperméables.		Collettes en toile huilée.		Casques.		BONNETS.	
	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	En drap.	En serge.
Balance en magasin, 30 juin 1897	9	15	13	19	17	285	.....	81	73	63	161	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acheté.....	271	239	462	450	451	288	.....	102	110	407	219	378	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	15	15	11	33	33	88	3,125	6	6	6	8	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	295	269	486	502	501	661	.....	189	189	476	388	452	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Distribué.....	272	240	463	482	482	327	.....	128	100	399	254	414	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Balance en magasin le 30 juin 1898	23	29	23	20	19	334	3,125	61	89	77	134	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....

* Coût compris sous l'en-tête "acheté."

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la maille sur chemins de fer, chargeurs de la maille, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fins.	VALBUR.											
	Capes de fourrure.	Gilets de chamois.	Céinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Patentes.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	\$ cts.
Balance en magasin le 30 juin 1897.....	2	...	65	74	27	1	9	57	49	5	.....	1,627 85
Acheté.....	2	2	.....	.....	861	12	135	.....	.....	48	30	14,129 04
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....	.....	1	9	5	13	.....	8	9	5	.....	.....	.....
Total.....	4	3	74	79	901	13	152	66	54	53	30	15,756 89
Distribué.....	2	2	65	68	891	12	151	30	36	24	30	14,643 00
Balance en magasin le 30 juin 1898.....	2	1	9	11	10	1	1	36	18	29	.....	1,113 89

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

Ministère des Postes.

ANNEXE J

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER

Ministère des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

BUREAU DU CONTRÔLEUR DU SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER,

OTTAWA, novembre 1898.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le second rapport annuel de la division du service des malles sur chemins de fer, du ministère des postes, pour l'exercice financier clos le 30 juin 1898.

Quant à ce qui a rapport au service durant le dernier exercice financier, j'attire respectueusement votre attention sur les états et tableaux ci-annexés, qui démontrent clairement, je crois, que le service, grâce aux efforts empressés et à la cordiale coopération des officiers et des hommes, atteint un haut degré d'efficacité, et a donné au public plus de facilités et de commodités, et selon que l'occasion se présentait et que l'expérience le suggérait, le service, à bien des endroits, a été augmenté sans frais additionnels pour le ministère.

On introduit graduellement dans tout le Canada un système uniforme dans la manière de préparer les malles et de les transporter, et bien que le montant de colis de poste à transporter ait grandement augmenté durant l'année, il n'y a pas eu une augmentation correspondante dans les frais de transport, en ce qui concerne cette division.

Etats indiquant les appointements des courriers de la malle sur chemins de fer et des agents de transfert, ainsi que l'indemnité de parcours payée aux courriers de la malle sur chemins de fer, durant les exercices 1894-95, 1895-96, 1896-97, 1897-98 :—

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.
1894-95.....	292,317 58		
1895-96.....	301,118 51	8,800 93	
1896-97.....	297,313 21		3,805 30
1897-98.....	276,075 49		21,237 72

Exercice.	Indemnité de parcours.	Augmentation	Diminution.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.
1894-95.....	104,639 58		
1895-96.....	109,779 61	5,140 03	
1896-97.....	111,107 61	1,328 02	
1897-98.....	107,156 46		3,951 17

Le nombre des courriers de la malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des postes dans différentes années était comme suit :—

1 ^{er} juillet 1880.....	190
“ 1885.....	290
“ 1890.....	372
“ 1895.....	421
“ 1896.....	414
“ 1897.....	385
“ 1898.....	374

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de courriers de malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des postes, avec leur classification, le 30 juin 1896, 1897 et 1898 :—

	1896.	1897.	1898.
*Surintendants.....	9	9	9
Courriers de malle de 1re classe.....	67	61	56
" 2e " 	149	139	132
" 3e " 	139	133	140
" stagiaires.....	34	31	25
Agents de transferts.....	10	7	7
" stagiaires.....	6	5	5
Total	414	385	374

*En 1896, les surintendants étaient connus sous le nom de premiers commis de malles sur chemin de fer.

Trois commis de seconde classe, huit commis de troisième classe, et deux commis surnuméraires, formant un total de quinze, appartenant au service extérieur du département, aident les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMENS DE CASIERS DE TRI.

En vertu d'une loi qui entra en vigueur le 1^{er} juillet 1897, au lieu de l'examen du service civil, qui jusque-là était nécessaire pour obtenir une promotion, les courriers de malle sur chemins de fer sont maintenant requis de passer un examen pratique connu sous le nom d'*examen de casiers de tri*.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours de l'année financière 1897-98 :—

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
1898.....	353,563	289,156	81.78	298	1,186

On a trouvé que la présente forme d'examen fonctionne d'une manière très satisfaisante, et est préférable aux examens de promotion antérieurs. Il est d'une nature purement pratique et constitue par conséquent une épreuve satisfaisante de la capacité des commis à remplir les fonctions qu'ils sont appelés à exercer.

A ce sujet, je suis heureux de dire que les courriers de malle sur chemins de fer, à peu d'exception près, ainsi que l'indiquent les récents examens, se sont sincèrement efforcés de se perfectionner dans leur ouvrage.

L'effet du présent système est d'augmenter l'efficacité du service, ainsi que le prouve le peu de plaintes que l'on reçoit maintenant au sujet des colis postaux, mal expédiés, comparés au nombre de ces plaintes reçues avant l'introduction de l'examen de casiers de tri.

Ministère des Postes.

Comme on ne gardait pas de registre des rapports de fausse expédition avant l'organisation de la division des courriers de malle sur chemins de fer, on ne peut donner aucun état comparatif. Le tableau suivant indique l'étendue des rapports faits au sujet de colis postaux mal expédiés pendant l'exercice financier clos le 30 juin 1898 :—

Mois.	NOMBRE DE		MAL EXPÉDIÉS.				MAL ADRESSÉS.				Spéciaux.	Erreurs contrôlées comme imputables à d'autres employés.
	Feuilles incorrectes	Erreurs.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.		
Juillet 1897...	95	175	26	7	1	11	2			3	53	319
Août 1897...	125	261	25	1	3	6	1	4			50	890
Sept. 1897...	163	299	19	1	1	2		2		1	40	2,007
Oct. 1897...	183	436	21	4		8				1	51	2,124
Nov. 1897...	103	308	13			6		1		2	47	1,724
Déc. 1897...	159	290	9	3		15	2	1		1	73	1,407
Janv. 1898...	179	380	21			9			3		46	1,257
Fév. 1898...	91	165	12	1	1	7				1	27	1,301
Mars 1898...	139	229	4	4	1	4				1	41	1,280
Avril 1898...	125	317	11	1		11	3	4	1	2	47	1,522
Mai 1898...	106	205	18	3	3	3	1			1	45	1,110
Juin 1898...	133	210	8		2	2	2	1		2	35	1,149
Total....	1,601	3,275	187	25	12	84	9	15	4	15	555	16,090

4,181 de ces erreurs sont imputables au service des courriers de malle sur chemins de fer, et 16,090 aux maîtres de poste et autres employés.

On donne maintenant crédit à un commis quant à sa position dans le service pour tous les rapports qu'il fait, et toute négligence à faire rapport de colis postaux mal expédiés qu'il reçoit constitue une offense contre les règlements, et on le traite en conséquence. Le tableau suivant peut donc être considéré comme aussi exact que possible.

Les examens de casiers de tri ont aussi l'effet de stimuler les courriers et d'exciter entre eux un esprit d'amicale rivalité pour obtenir le plus grand crédit dans le résultat général dans tout le Canada.

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMINS DE FER.

DURANT l'exercice terminé le 30 juin 1898, le service des malles a été établi sur 550-65 milles de lignes additionnelles, comme suit :—

Nom du chemin de fer.	Endroits entre lesquels de nouveaux chemins de fer ont été utilisés pour les besoins de la malle depuis juin 1897.	Milles.
Atlantique et lac Supérieur.....	Métapédia et New-Carlisle.....	98
Pacifique Canadien—		
Section Montréal et Ottawa.....	Extension de Rigaud à Alfred.....	29 5
Division du Pacifique.....	Extension de la jonction de Slocan à Slocan City..	32
Central (N.-B.).....	Station de Norton et Chipman.....	45
Columbia et Western.....	Robson et Rossland.....	32 6
Intercolonial.....	Extension, jonct. de la Chaudière à la j. St-Léonard	70 9
Lac-Erié et Rivière-Détroit.....	Extension de Leamington à Ridgetown.....	46 5
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	Extension de Whitney à Scotia Junction.....	67 2
Québec et Lac-Saint-Jean.....	Extension de la jonct. Garneau à Grand-Mère.....	5
Québec et Lac-Saint-Jean.....	Roberval à l'hôtel Roberval.....	1
Cie du ch. de f. et du Canal du Lac Manitoba	Gladstone et Winnipegosis.....	123 4
	Total.....	550 65

D'après l'état qui précède, on constatera que durant l'exercice 1897-98 les services suivants par wagons-poste et wagons à bagage ont été faits :—

WAGONS-POSTE.

Milles.	Fréquence.
4,537·5	Quotidien, y compris le dimanche.
24,393·4	Quotidien, excepté le dimanche.
1,787·0	Trois fois par semaine.
416·0	Semi-hebdomadaire.
684·52	Hebdomadaire.
<hr/>	
31,818·42 milles.	

Ou lorsque réduit à une base quotidienne (ex. le dimanche) 29,540 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Milles.	Fréquence.
2,842·51	Quotidien, y compris le dimanche
17,210·11	Quotidien, excepté le dimanche.
322·3	Cinq fois par semaine.
114·51	Quatre fois par semaine.
708·6	Trois fois par semaine.
909·51	Semi-hebdomadaire.
826·91	Hebdomadaire.
<hr/>	
22,934·45 milles.	

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 20,855 milles.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1898 et juin 1897.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé des malles.	Wagons-poste (service quotidien).		Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien).	Parcours total.	
		Nombre de wagons-poste s. les ch. de fer	Parcours en milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1898	15,324·05	*200	29,540	20,855	50,395	15,773,635
En juin 1897	14,779·90	180	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	544·15	20	540	1,553	2,093	655,109

*Ceci représente le nombre réel de wagons-poste en usage, vu qu'avant le présent exercice on donnait le nombre approximatif.

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par 550·65

MOINS—Les diminutions suivantes depuis juin 1897 :—

Chemin de fer Canada-Atlantique—Jonction de Lacolle à Rouse's-Point,
N.-Y. 6·0

Chemin de fer du Pacifique Canadien—Sandon à Nakusp..... 5

6·5

Augmentation réelle..... 544·15

NOTE—La diminution d'un $\frac{1}{2}$ mille entre Sandon et Nakusp est due à ce que la distance réelle est de 40·5 au lieu de 41 milles tel que donnée l'an dernier.

Ministère des Postes.

Durant l'exercice 1897-98 les opérations du service des malles par chemins de fer ont eu pour résultat une augmentation sensible sur 1896-97, dans le nombre de milles de lignes additionnelles de chemins de fer utilisés pour les fins postales, ce qui, naturellement, a eu l'effet de fournir un service postal beaucoup plus efficace que jusqu'à présent. Des services furent établis sur de nouvelles lignes à mesure que les besoins du pays exigeaient de meilleurs moyens de communications.

550·65 milles de nouveaux chemins de fer ont été utilisés, et sur cette augmentation de parcours il n'est besoin d'attirer l'attention que sur les suivantes :—

Un service quotidien par wagon à bagage dans chaque sens, entre Métapédia et New-Carlisle, sur le chemin de fer Atlantique et Lac-Supérieur, 98 milles, donnant aux bureaux sur cette route une correspondance directe quotidienne sur le chemin de fer Intercolonial, au nord et à l'ouest. En rapport avec ce service, un service quotidien par diligence a été établi entre New-Carlisle et Paspébiac, fournissant ainsi un service satisfaisant le long de la Baie des Chaleurs.

Un service quotidien par wagon à bagage a également été établi entre la station Norton et Chipman, sur la ligne du chemin de fer Central du Nouveau-Brunswick, une distance de 45 milles, fournissant des communications postales grandement améliorées aux points terminaux et aux bureaux intermédiaires sur la route.

Grâce aux arrangements conclus en vertu desquels le chemin de fer du comté de Drummond a été compris dans le réseau de l'Intercolonial, le ministère a pu étendre le service postal sur le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal, et continuer également le service postal par wagon, tel qu'il se faisait autrefois par le chemin de fer du comté de Drummond entre Saint-Hyacinthe et Nicolet. Un service quotidien par wagon postal sur la nouvelle ligne entre Lévis et la jonction de Saint-Léonard et un service par wagon à bagage entre Lévis et Montréal représentent l'augmentation du service résultant du parcours additionnel utilisé pour le service, la voie du chemin de fer Grand-Tronc entre Lévis et la jonction de la Chaudière et entre Sainte-Rosalie et Montréal étant utilisée pour cela ; le nombre réel de milles de nouveau chemin de fer étant seulement de 70·9, savoir, entre les jonctions de Saint-Léonard et de la Chaudière.

Une extension du service quotidien par wagon postal sur la ligne du chemin de fer Lac-Erié et Rivière-Détroit, de Leamington à Ridgetown, 46·05 milles, et du service quotidien par wagon à bagage sur le chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, de Winnipeg à la jonction Scotia—67·2 milles, ce dernier service complétant les communications postales directes entre Ottawa et Parry-Sound, donnèrent à ces districts respectifs des moyens de communications postales très désirées.

Le service postal hebdomadaire par wagon à bagage entre Dauphin et Winnipegosis—39·1 milles, et le service bi-hebdomadaire par wagon-postal entre Portage-la-Prairie et Dauphin—120·3 milles—(le chemin de fer Northern-Pacific étant utilisé entre Portage-la-Prairie et Gladstone) fournirent au district du lac Dauphin des communications postales dont on avait grandement besoin dans cette partie rapidement grossissante du Canada.

Par l'extension du service quotidien par wagon à bagage sur l'embranchement Slocan du chemin de fer du Pacifique Canadien entre la jonction de Slocan et Slocan-City, une distance de 32 milles, et par l'établissement d'un service quotidien par wagon à bagage entre Robson et Rossland, C.-B., sur la ligne du chemin de fer Columbia et Western, 32·6 milles, les communications postales existant jusqu'à ce jour dans ce district ont été améliorées à un degré proportionné à leur importance.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

B. M. ARMSTRONG,

Contrôleur.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes.