

PIANOS et ORGUES

Pianos de
Chickering
Steinway
Orgues
de Faley
et de
Kimbell.

Nous
avons un
assortiment
complet et choisi
de bons pianos de
seconde main. Les
prix et condi-
tions sont à la
portée de
tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHE

MONTREAL

Québec, 14.—Un autre accident au crédit de l'intercolonial. Samedi une voiture de fermier contenant hommes et denrées a été frappée par un train de fret. Un nommé Jules Pouliot a été tué, ainsi que le cheval. L'autre n'a reçu aucune blessure. L'accident est arrivé à St. Charles, place fertile en catastrophes de ce genre et située à 10 milles de Québec.

Un étudiant en médecine a été enroulé par un boulet ferré, à St. Prime du Lac St. Jean. Trois fois il a été lancé en l'air et les blessures infligées par les charges du taureau ou dans ces chutes répétées mettent sa vie en danger. Il est le fils de M. Brindamour, l'entraîneur bien connu des champions de colonisation sous le gouvernement Chabreau.

L'épouse de M. Thériault, ingénieur, résidant à Lévis a été victime d'un terrible accident, la semaine dernière.

La servante qui était descendue de la cave avait oublié en remontant d'en fermer la porte et Mme Thériault, passant à cet endroit, mit le pied dans le vide et roula dans la cave.

Dans sa chute l'infortunée s'est infligée de graves blessures. On a constaté qu'elle avait deux côtes de fracturées et on lui prodigua les soins nécessaires.

Sir Hector Langevin et sa famille sont partis aujourd'hui pour Rimouski et le Saguenay. Sir Adolphe a pris le train pour Ottawa presque à la même heure. Deux ministres provinciaux, les hon. M. N. Duhamel et Sheykh passeront une quinzaine à bord du vapeur Otter qui va faire une croisière dans le golfe et approvisionner les postes du Labrador.

Mme Chas. B. Heau, de la Rivière-du-Loup, M. et Mme J. Morel, de Montréal, M. et Mme Beau de Québec, se sont embarqués sur le même paquebot, pour aller visiter l'exposition de Paris.

Vers une heure aujourd'hui, le pompier Michel Shea, a reçu près de l'aine droite, en passant derrière l'un des chevaux qui était occupé à passer, une terrible ruade qui l'a envoyé rouler sur le pavé de l'écurie. Un médecin a été mandé, de suite et a constaté qu'il n'y avait pas eu de fracture de la cuisse, mais que les crampons de l'animal avaient laissé dans les chairs une sanglante empreinte et que le blessé ne pourrait pas marcher de quelquel temps.

Le steamer Corean de la ligne Allan, est arrivé ici ayant à son bord 500 immigrants irlandais dont une quinzaine vont se fixer aux Etats-Unis et les autres aux alentours de Winnipeg. Ces immigrants, qui paraissent pleins de santé ont été débarqués sur la jetée du bassin Louise, où ils ont pris dans la journée les convois du Pacifique Canadien pour l'Ouest. Une heure avant l'arrivée du Corean, la femme d'un nommé Johnson a donné naissance à un garçon. Par les soins du médecin du bord, la malade a été transportée aux quartiers des immigrants, où elle recouvre des soins jusqu'à ce qu'elle soit en état de rejoindre ses compagnons de voyage.

Une grande surexcitation s'est donnée dans le monde des mesureurs de bois, déjà si échauffé par les changements opérés dans les barèmes par les autorités fédérales. Une

décision récente du ministère du revenu de l'intérieur les oblige de mesurer à l'avance le pin dit *weany* non au cordeau mais au moyen d'un compas spécial à courbe mobile. Les mesureurs, qui doivent savoir où le bât les blessent, prétendent que cette innovation signifie pour eux une différence de 10 pour cent dans leur revenu de la saison.

Le téléphone a failli être la cause d'un inoé des sœurs. Un commencement de feu venant d'éclater à la fabrique de lainages entre le métal, et la boiserie d'une toiture. Les pompiers ont eu tant de difficultés à dégager la partie menacée des nombreux fils téléphoniques que l'élément destructeur a fait bien des progrès avant d'être arrêté.

QUEBEC.

Montréal, 14.—L'exode vers Paris, ne subit aucun ralentissement. M. François Mercier, le fameux trappeur d'Alaska, et ses deux frères Joseph et Félix, l'ex-échevin Poupore et M. Viau, le grand manufacturier de biscuit, s'embarquent demain à bord du SS "Oregon" pour visiter l'exposition. Le Dr Laforge, du bureau d'hygiène, les accompagnera, s'il obtient du conseil de ville le congé qu'il demande.

M. G. A. Champagne, avocat de Joliette, exhiba hier, en ce moment, une des fraises cultivées par lui, qui mesure 8 pouces de circonférence et dont la pesanteur est de 1 3/4 lbs.

Nous apprenons qu'un prisonnier qu'on amenait de Trois-Rivières à Joliette a réussi à se sauver en se jetant à bas du train qui allait alors à toute vitesse. On ne l'a pas encore rejoint.

M. Cléophas Beausoleil a intenté un procès au journal *Le Monde*, au sujet de l'affaire des \$31,000. Des poursuites criminelles doivent aussi être commencées contre MM. Vanasse, rédacteur, et J. Lessard, administrateur de ce journal.

C'est un des rôties qui a gagné la coupe Graedinger offerte au meilleur bicycliste de la métropole. Il se nomme P. E. Picard et il a dévoré en 46 minutes et 5 secondes ses dix milles, et cela sans un seul arrêt. On voit toujours avec plaisir nos jeunes Canadiens français s'occuper de plus en plus de sport et enlever presque tout coup la palme aux champions locaux d'autres nationalités.

Les sports de Montréal, qui s'occupent tout spécialement de la gente cannoise, se sont émus du parti que vient de prendre le Kennell Club de Londres de n'admettre dans aucune exposition les chiens dont les oreilles auront été coupées. C'est toute une révolution dans les idées des connaisseurs locaux qui croyaient que c'était *diminutio capitis* d'un autre genre, état indispensable pour certaines races de chiens. Que décidera-t-on quant à la coupe? N'est-il pas considéré comme de bon ton et de nature à donner un certain petit air surfin que de raccourcir notablement cet appendice?

La caudé venenum oui, c'est quand le Kennell Club de Londres rendra le décret que la coupe doit être laissée aux soins de Mère Nature qu'il y aura du tintamarre chez nos amateurs montréalais.

Ce n'est pas \$15,000,00 ma's bien \$150,000,00 qui attendent l'introuvable Andrew O'Neill dont nous parlait une dépêche samedi. Il y a bien des gens tout trouvés qui accepteraient volontiers cet héritage et sans bénéfice d'inventaire, comme disent les tabellions. Qu'on fasse l'expérience dans le monde de l'écrivain.

On commente beaucoup l'étude que le *Forum*, de New-York, dans son numéro de juillet, publie, sous la signature de M. Honoré Beaugrand. Dans cet écrit intitulé: "L'attitude des Canadiens-français," l'auteur définit nettement, dès le début, sa position dans la question, qui a soulevé tant de polémiques depuis quelque temps, d'une union commerciale et même d'une union politique entre le Canada, et les Etats-Unis.

Comme la plupart des Canadiens, dit-il, je suis en faveur des relations commerciales les plus intimes possibles entre les deux pays, et je ne suis nullement éloigné de regarder l'annexion en face, s'il n'y a pas d'autre moyen d'atteindre au résultat désiré.

MEDAILLE D'OR, PARIS, 1878.
BAKER'S
Breakfast Cocoa.
C'est le plus délicieux et le plus nourrissant des chocolats. Il est le plus facile à digérer et le plus agréable à boire. Il est le meilleur pour les malades et les personnes âgées. Il est le meilleur pour les enfants et les personnes qui ont besoin de force et de santé.

100,000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
Une vente sacrifiée de tout leur fonds de marchandises
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE

Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes à Robes, Soies, velours, Rubans, Ganis et Chapelux de toutes espèces

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'A \$3.00.
TAPIS, TOILES CIREES ET TAPIS HUILES.

Le contenu de 9 départements Il faut que tous soit vendus.
D. GARDNER & CIE.

HOTEL CANADIEN

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange". Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe. Vins, claret, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité. Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au "Major's Hill". L'entrée privée est sur l'avenue McKensie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSON, Propriétaire

CHARBON

Les meilleurs qualités de charbon anthracite et bitumineux.
O'REILLY & HENRY
(Suc. J. A. Seybold)
Rue Sparks
BLOC RUSSELL

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur sèche.
STEPHENS WILKINS,
129 rue Angélique.
Les ordres peuvent être laissés au No 7, rue Bank.

Grande Vente de Hards

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$4.50
Habillements faits sur commande seulement \$10

An Grand Magasin de Hards

No 266 et 271, rue Wellington

P. O'Reilly

JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks
Envoies de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

LAURENT DUBAMEL

ETAL D.—MARCHÉ ST.
Assortiment complet des meilleures viandes de marché d'Ontario. Sa gros et en détail: mouton, porc, saucisses, etc. Comme sur le passé, M. Dubamel se fera un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront bien l'honneur de leur bienveillant patronage.
112 87-88

CHITTY & CO.

Encanteurs et Agents
DE
PROPRIETES :: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

W. E. BROWN

MANUFACTURIER ET MARCHAND
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au
No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

LAROSE & CIE

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Formaire	Arrivée.
Quebec - Toronto, Hamilton, etc.	10 30	11 30
Quebec - Belleville, Brockville, etc.	11 30	12 30
Quebec - Montréal	12 30	1 30
Quebec - Toronto, Peterborough, etc.	1 30	2 30
Quebec - Montréal, etc.	2 30	3 30
Est - Prov. Maritimes, etc.	3 30	4 30
Est - Cornwall, Morrisburg, etc.	4 30	5 30
Est - Rivière, etc.	5 30	6 30
Est - St. Charles, etc.	6 30	7 30
Est - Kingston, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de N. Orléans, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de Boston, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de Philadelphie, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de Washington, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de Baltimore, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	6 30	7 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	7 30	8 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	8 30	9 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	9 30	10 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	10 30	11 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	11 30	12 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	12 30	1 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	1 30	2 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	2 30	3 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	3 30	4 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	4 30	5 30
Est - New-York, en direction de New-York, etc.	5 30	6 30
Est - New-York, en direction de New		

PIGEON & CO. RUE RIDEAU

Habillements d'Enfants... Voyez nos habillements d'hommes pour \$12.00

PIGEON & CO. RUE RIDEAU

La demande pour notre thé de 30 cts a été si grande, que nous avons cru, dans l'intérêt de notre clientèle, d'en acheter une plus grande quantité...

STROUD & FRERES 109 rue Rideau et 172 rue Sparks. Voulez-vous des BARGAINS pour les excursions de soir?

WOODCOCK, 318 RUE WELLINGTON. Voulez-vous des BARGAINS dans les chemises?

WOODCOCK, 318 RUE WELLINGTON. Voulez-vous des BARGAINS dans les robes d'été?

SAVARINA. Remède infatigable contre les vers. N'employez que la Savarina, possédant des propriétés...

PHARMACIE SAVARD. Agent des obligations de la ville de Québec. 100, rue de la Montagne, Québec.

DEPECHE DU SOIR

Petites Nouvelles

Installation de la statue de Camille Desmoulins a eu lieu samedi dans le jardin du Palais-Royal, à Paris.

Le second congrès des femmes a été ouvert samedi, à Paris. M. Jules Simon président.

Le roi de Danemark ira en Angleterre pour assister au mariage de sa petite fille, la princesse Louise de Galles, avec le comte de Fife.

Un ministère conservateur a été formé en Norvège avec M. Stang comme ministre d'Etat.

Apparences de guerre. ATHÈNES, 15.—Trois vaisseaux de guerre anglais ont reçu ordre de se rendre à toute vapeur à l'île de Crète.

Les dernières nouvelles. CAIRE, 15.—Quelques détails d'un dernier engagement nous apprennent que les égyptiens ont perdu 90 hommes.

Les derniers récents. LONDRES, 15.—Parnell se rit beaucoup de la prétention que les avocats du Times affectent de pouvoir trouver des armes contre lui dans l'examen des petits et grands papiers de l'Union Patriotique Loyal.

Duel entre députés. PARIS, 14.—A la suite des coups de pied que le député Thomson, de Constantine (Algérie), a donné à M. Laur, député de la Loire, il faut appeler un médecin pour soigner ce dernier.

De Charvade en Ryth. PARIS 15.—Si Boulanger sort quasi indemne du procès politique qu'on lui fait, ce sera pour être traduit devant les assises et sous le poids d'accusations autrement pénibles.

COURRIER DE HULL

Le conseil-ville doit s'assembler demain. M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

M. Rochon a plaidé, en Angleterre, sa fameuse cause de Gilmore contre le Pêche Paradoxe, devant le Conseil Privé.

NOUVELLES LOCALES

Le jeune Pierre Mahon, la victime de l'accident de mardi dernier, au couvent de la rue Water, vient de mourir.

La vente à sacrifice, 80 rue Sparks. Mlle Armstrong informe ses nombreux pratiques que pendant les mois de juillet et août, elle vendra un choix de modes, de broderies, d'étoffes à robes, etc., à grand marché.

Le jeu de croque qui a eu lieu samedi après-midi, sur le terrain du Collège, entre les Capitales, champions, et les Ottawas, juniors, a été gagnée par les premiers : 3 contre 0.

Les employés de l'établissement "Howe" ont eu leur troisième pique-nique annuel, samedi dernier, à Britannia. La Lyre Canadienne, accompagnée des excursionnistes MM. Howe donnent la exemple qui devrait tenir tous nos gros industriels.

Le gouvernement a écouté les plaintes que le public a portées, par la voie de notre journal, à l'effet de l'élargissement du pont de la rue Bank.

Le gouvernement a écouté les plaintes que le public a portées, par la voie de notre journal, à l'effet de l'élargissement du pont de la rue Bank.

Le gouvernement a écouté les plaintes que le public a portées, par la voie de notre journal, à l'effet de l'élargissement du pont de la rue Bank.

Le gouvernement a écouté les plaintes que le public a portées, par la voie de notre journal, à l'effet de l'élargissement du pont de la rue Bank.

Le gouvernement a écouté les plaintes que le public a portées, par la voie de notre journal, à l'effet de l'élargissement du pont de la rue Bank.

AVIS

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

AVIS

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

Est par le présent donné que toutes communications concernant le département des Affaires des Affaires des Indiens, le Directeur, ou au sous-directeur, tous les officiers du département doivent adresser leurs lettres officiellement au sous-directeur.

LA PLUS GRANDE MANUFACTURE

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

LA PLUS GRANDE MANUFACTURE

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

BALANCES CANADA. An de la dév. d. différents genres de BALANCE.

Warner's Coffee. The Only Cure For Catarrh Diseases.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

Vin & Sirop de DuSart. LACTO-PHOSPHATE DE CHAUX.

ASTHME CIGARETTES INDIENNES. CIGARETTES INDIENNES.

Vin & Peptone & CHAPOTEAU. MATICO & GRIMAULT & Co.

Liniment GENEAU. 36 ANS DE SUCCÈS.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

YENDALL'S SPAVIN CURE. The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin.

FUEILLETON

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

PREMIERE PARTIE

LE CHANTAGE

XVII

Suite

—Oui, c'est loin continua le pla-

—Mais, monsieur le marquis, affreusement pau-

—Une douleur, horrible autant que

—Une bouteille d'eau-de vie et de

—C'était bien une histoire réelle,

—L'homme commença par se ver-

à lui dont les ressources étaient à ce

—Quand j'arrivai au café Lem-

—Depuis ma sortie, j'avais eu com-

—J'attendais depuis un quart d'heu-

—Il était plus blanc que sa chemise

—Une douleur, horrible autant que

—Une bouteille d'eau-de vie et de

—C'était bien une histoire réelle,

—L'homme commença par se ver-

A continuer

Pour la Figure, les Mains, la Peau et

R. A. McCORMICK

HUILE RHUMATISMALE

MOISE BLOUIN, Agent

LE Pacifique Canadien

TABLE HORAIRE

12.20 A. M. — Express du Pacifique

4.30 A. M. — Express de l'Atlanti-

7.00 A. M. — Express local — Pour

7.45 A. M. — Express de l'Atlanti-

11.35 A. M. — Brockville, Perth,

11.45 A. M. — Express de Boston —

1.45 P. M. — Express de N. Y. —

1.50 P. M. — Express de l'Atlanti-

4.40 P. M. — Express rapide pour

8.30 P. M. — Train local mixte pour

10.45 P. M. — Express de l'Atlanti-

TEINTURERIE CENTRALE

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS

VOITURES DE PLACE

Hotel "Cosmopolitan"

119 Rue RIDEAU

C. J. BOTT

CORSETS

McDUGALL & CUNZNER

RUE SUSSEX ET DUKE CHAUDIERE

Nouvelle Boulangerie.

GRANDE OUVERTURE

MAGASIN

ALFRED LEMIEUX

VINAIGRES

VINAIGRIERIE DE KINGSTON.

MANUFACTURIERS

Ateliers Typographiques

"LE CANADA"

JOURNAL

QUOTIDIEN ET HEBDOMADAIRE

BUREAUX

ATELIERS

On exécute à ce bureau

TOUTES SORTES

D'IMPRESSIONS

BLANCS POUR AVOCATS

Catalogues

Listes de prix

Programmes

Circulars

Affiches

Pliés

Letres funéraires

D. L. BEAUDET

COIN DES RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies,

Les meilleurs Machines améliorées sont en usages

Ouvrage de premi. Classe garanti.

BUREAU A LA VILLE :

No. 26 RUE SPARKS, RUSSELL HOUSE.

ENTREPOT DE MEUBLES

MEUBLES ! MEUBLES !

NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER,

CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES

et tous les PRIX, chez

HARRIS & CAMPBELL

Cette ancienne et honorable maison de meubles,

10 Pour Cent de Reduction sur tout Achat Argent Comptant

HARRIS & CAMPBELL

Coin des rues O'Connor et Queen. (Près de la rue Sparks)

AVIS !

Le meilleur endroit à Ottawa pour

acheter des Patins et autres articles en

fait de quincaillerie et ferronneries, c'est

Chez THOS. BIRKETT, 115 Rue Rideau

P. S. — 1,000 paires de Patins de tous prix et de toutes les grandeurs : 1,000 Clochettes pour Skis, etc.

Manufacture de Voitures

ROYALE

S. LEVEILLE

PROPRIETAIRE.

Nous désirons informer le public que nous avons fait

l'acquisition du poste d'affaires de

S. D. THOMPSON, dans la branche de Carrosserie,

plus spécialement Voitures Légères,

Salikys, etc. Etant arrivés de Chicago et des autres villes

américaines nous avons puise de grandes connaissances

dans cet art, nous sommes en mesure de garantir une

satisfaction. Nos ouvriers sont tous des plus habiles et

travaillent sous notre direction ; les matériaux employés

sont les meilleurs que l'on puisse se procurer et nos prix

sont très bas. Attention spéciale et prompt à toutes commandes,

et tel le système que nous m. tous en pratique dans toutes les branches de réparations.

56 RUE DALY - - 19 ET 21 RUE STEWART

COMPAGNIE MANUFACTURIERE DE

E. B. EDDY

[LIMITÉE]

ETABLIE EN L'ANNEE 1854. INCORPORÉE EN L'ANNEE 1883

HULL, P. Q.

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS EN GROS

Bois de Charpente, Portes

Chassis, Jalousies, Moulures, Ouvrages de Maisons, Etc.

Seaux, Baquets, Planches à Laver, Boîtes et Caisses d'Emballage.

ALLUMETTES, "TELEGRAPHE" de Première Qualité.

GRANDE VENTE

DE

Chapeaux de Paille, etc

Parapluies, Capots imper-

méables, Portemanteaux,

etc., etc.,

Chez

JOSEPH COTE

114 RUE RIDEAU, OTTAWA

P. S. — Pour argent comptant seulement

SALLE DE VARIETES

Secrétaires, Bibliothèques, Chaises bergèrennes, Chaises d'étude

Chaises en bois, À un et deux sièges, de chambre à

coucher, Sofa, Canapés, lit, table de toilette, etc.

Telles de sonnettes et rouleurs, Rideaux et poises,

Miroirs, enfin tout ce qu'il faut pour meubler une maison.

582 & 584 RUE SUSSEX, JOSEPH BOYDEN

N. B. — Facile de toutes les années.