

Neu-Hamburg, den 2. Oktober 1857.

Canada.

Neu-Hamburger Zeitung.

Der letzte Jahrmarkt in diesem Jahr wird am dritten Donnerstag im October, also den 18. stattfinden.

Es ist uns in einer deutsch-canadischen Zeitung von einem „Ausläger“ (denn so nennt sich das Subjekt selbst) erläutert worden, was die eigentliche Bedeutung von Toren sei.

Diesem Ausläger (dem er wurde vom Preston-Turn-Verein wegen Religionsprotestes und dergl. hinausgesetzt), diese vier Tore, das wir uns nicht mehr vorstellen können haben eine „unrechte“ Ansicht über das Tunnen auszusprechen zu haben, und soll lange in seinem Maulwurfskittel verharren, hat wie ihm Gesagtes geben zum wüssten.

Die Tore des Schiffes ist eine Artige Menge, die Breite des Schiffes 80 Fuß, der Kühnthal 7 bis 8 mal an der einer eines Dampfers.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke, diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke, zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitnehmer zu beschäftigen. Über den Westen tritt das Schiff. Es ist eine besondere Saalschiff und Wetterleitung an Bord. Ein elektrisch-magnetischer Telegraph übermittelt die Befehle des Kapitäns an Steuermann, Maschinist, Dampfmaschine, Schaufräder usw. - Man rechnet daran, dass das Schiff die nächsten drei großen Unbekanntheiten entdeckt und, obwohl den Schuhmacherschiffen von Berlin nach Preston zu nehmen, wie flüssig ohne Aufenthalt direkt nach Hamilton und zurück fahren werden, welches unsrer Geschäftsführer, die immer noch den mersten Handel mit Hamilton treiben, zur größten Accommodation sehr glücklich und ohne Blumen zurückfindet.

Der Erfolg des Turners soll nicht getrostigst gewesen sein, und das Lagerher und Brauhaus sollen einen ersten Schlag bekommen haben.

Übrigens sind es sehr erfreulich und nach dem Deutschen Kriege, das ein solches Schiff ohne Krawall gedenkt hat.

Über die Hudson Bay Company und ihr höchstes Geschäft, wurde letzten Donnerstag in Hamilton eine Meeting gehalten, dessen Zweck war, das die Meeting die Angelegenheiten von Humanität, Civilisation, Religion und konstitutionelle Freiheit, welche durch den gewöhnlichen Monarchismus der Hudson Bay Company, in Erwägung zogen und sprachen, sich über ihre höheren Maßnahmen, welche sie bereits in jedem Theil des amerikanischen Kontinents durch ihre kanadische Kolonie gemacht hatte, folgendemmaßen aus:

Die Zeit ist gekommen, das die kanadischen britisch-nordamerikanischen Provinzen mit dem Mutter-Staat (mit Kanada und unter denselben Gesetzen) angegliedert würden,

Sohn vor langer Zeit wurden ebenfalls Meiling in Toronto geschaffen, dessen Besitz war, und verdammt ehrlich, den kleinen Faktorenhausen und sich gütig standhaft Monopole, sondern der Hudson Bay Company, wo es auch dies auf sie abgeschoben ist und sie gleich hier anzunehmen, das ich jetzt der Muin bestreit wird.

Der Untergang des Dampfers „Norfolk“ Captain Reiley und eine Anzahl von den Passagieren und der Mannschaft des untergegangenen Dampfers „Norfolk“ waren gestern früh in Philadelphia an. Die Gerüchte geben folgende Erzählung des Unfalls.

Der Dampfer „Norfolk“, Capt. Reiley, verließ Philadelphia am letzten Samstag früh 9 Uhr für Norfolk und Richmond. Am Bord befindlichen waren 26 Passagiere und die Besatzung zählte 21 Personen. Die Ladung war leicht und bestand aus Kaufmannsgütern.

Am Sonntag Abend erfasste sich ein heftiger Sturm, der während der Nacht immer ärger wütete. In der Zeit zwischen 10 Uhr Abends und Montag früh 4 Uhr wurde das Schiff leicht, und die Wellen rissen den Almverbau und den Bordspriet weg. Um das Schiff zu retten, wurde ein Theil der Ladung über Bord geworfen und das Schiff nach dem Strande zugewichen, in der Weise, es auf den Sand auslaufen zu lassen.

Vergessen. Die Wucht der See überfluderte das Boot und Schiff, legt ein vollständiges Wrack, wie es hier geschildert war, auf dem Sande, und hatte ein Bandel unter dem Meer. Um sich näher zu überzeugen, reiste er die Männer an, verließ aber fast aller Antwort einen Rauchfang ins Gesicht. Er zog sich hierauf zurück und wurde von den Männern, denen sich allein das Boot anhielt, von Straße zu Straße verfolgt. Mehrere Male drehte sich Reiley um, zog einen Revolver und drohte zu feuern. Die Menge wurde immer aufgeregter, und schlug ihn tot! erschoss es an allen Seiten. Reiley feuerte nur ein Mal in die Luft, an das jedoch nicht holt, feuerte einen zweiten Schuss, wodurch ein gewisser John Dempsey in den Raum getroffen wurde.

Während der Beschießung, welche durch den Raum Dempsey in der Menge entstand, gelang es Reiley sich in ein Polizeiaufzugshaus zu fliehen. Dempsey stand einige Stunden darauf an der erhaltenen Wunde. Die zusammengetragene Coronersjury sprach Reiley von einer Schuld frei.

Der Great-Eastern.

Nun, da die Regierung des transatlantischen Telegraphen beginnt auf das Jahr 1858 zurückzudenken, ist erstaunt, dass seit mehr als 5 Jahren im ganzen Dienstes dieses Schiffes „Great-Eastern“ ein ernstes Interesse. Im nächsten Monat schreibt ich, dass von nun an Stapel laufen und während des Winters wird, wenn der innere Ausbau vollendet werden. Mit großer Spannung blickt man auf das Ereignis, denn für mich ist es noch als solches zu betrachten. Nachdem man lange Jahre hindurch nach einem kräftigeren Ertrag für den Wettbewerb gesucht hatte, um eine noch grössere Gewinnabilität in den Dampfschiffen zu erzielen, so dass diejenigen Dampfschiffe, die bauen, gelangte man durch eine Reihe von Verlusten zu der wichtigen Einsicht, dass man noch lange nicht das Maximum der durch Dampfschiffe zu erlangenden Gewinnabilität erreicht habe, und dass diese Gewinnabilität im Verhältnisse zu dem Umlauf des Schiffes nicht so groß ist, dass das Volumen des Schiffes nicht so gering ist, die Widerstandskraft der Dampfschiffe verhindert.

Die große Waisen- und Economie-Gesellschaft von Am. Union & Comp. in London, England, hat nach einem kräftigeren Ertrag für den Wettbewerb gesucht, um nicht mehr als 550 Arbeiter sind dadurch ausser Betrieb gesetzt worden.

In der Nähe von Caledonia, in Monroe County, Ind., ist vor Kurzem ein Panzer erlegt worden, der nun Kopf bis zum Fuß hat oben Fuß und gegen 100 Pfund wog.

Augusta, Georgia, 20. Sept. - Am letzten Sonntag wurden in Pike County, Alabama, 37 Personen verstorben, von denen 6 Kinder sind. Eine Negrofamilie verlor die Spuren für die Familie mit Arsenik auf Beschuldigung eines ungarn Namens Koskin. Thomas Graylock, die Frau des Arsenik, zwei Kinder und zwei

dampfer im Vergleich zu den älteren und kleineren Kanonen, dann wieder wird die neuen Guernsey-Arme und Perla gegenüber den Kanonen.

Der kanadische Krieg, den der englische Ingenieur Brunel unternommen und jetzt seiner Vollendung nahe gebracht hat, gehört unbedingt zu den Wunderwerken der Welt. Von dem Great Eastern sagt man in der That sagen, dass er eine schwimmende Stadt sein wird.

Eine ganze Armee von 5000 Mann kann mit allen erforderlichen Kriegsmaterialien darauf transportiert werden.

Die Länge des Schiffes ist eine Achter Meile, die Breite des Schiffes 80 Fuß, der Kühnthal 7 bis 8

mal an der einer eines Dampfers.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

zusammen Dampfkraft genug, um in den Webereien zu Menschen 30-50.000 Arbeitern beschäftigen zu können.

Die Schaufräder haben einen größeren Umsatz als der grösste Adler'sche Kunstreiter-Circus in London; die Dampfmaschine, welche die Räder treibt, hat 1000 Pferdestärke,

diejenige, welche die Schraube treibt, 16000 Pferdestärke,

