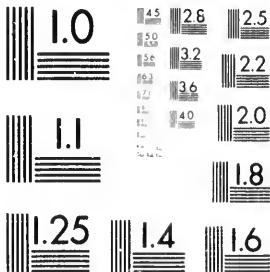


IMAGE EVALUATION TEST TARGET (MT-3)



23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

Photographic
Sciences
Corporation

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions

Institut canadien de microreproductions historiques

1980

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distortion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées.
- Additional comments:/
Commentaires supplémentaires:

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	14X	18X	22X	26X	30X	
12X	16X	20X	✓	24X	28X	32X

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

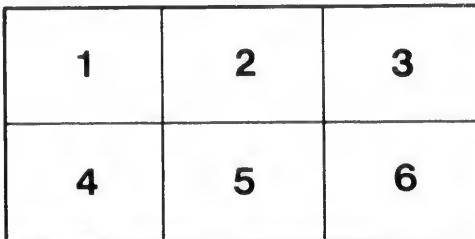
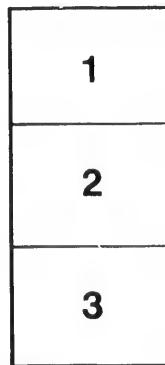
Library of the Public Archives of Canada

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol → (meaning "CONTINUE"), or the symbol ▽ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

La bibliothèque des Archives publiques du Canada

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole → signifie "A SUIVRE", le symbole ▽ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

No. 22. DEVELOPMENT OF THE COUNTRY

Under the National Policy.

SPRINGING FORWARD.

Going Ahead Solidly.

WORK FOR THE WORKINGMAN.

BUSINESS for the BUSINESS MAN.

Employment for Brains and Muscle.

The National Policy has been tested in good times and in poor times. It is even better for periods of world-wide depression than for periods of general prosperity.

The business of the country needed, last autumn, more bank and Dominion notes for daily use than at any other time in the history of the country.

It required more discounts from the banks to carry on the growing trade of the autumn months than ever before in the country's history.

The deposits in the banks, chartered and savings banks, were greater during the autumn months of 1886 than ever before known.

The overdue notes and debts at the end of December last were less in amount than ever before known.

THE BANK BAROMETER.

Note circulation required:
October, 1878 \$25,210,000
October, 1886 41,400,000

Increased amount needed \$16,200,000

Everybody benefitted by general business activity.

Discounts required for business transactions; average two months, September and October.

1878	\$ 131,670,000
1886	167,380,000

Increase in 1886 \$ 35,710,000

Business men and banks benefitted.

Deposits in the Banks—Savings of the people—average two months, September and October.

1878	\$ 66,216,000
1886	102,798,000

Increase in 1886 \$ 37,582,000

The laboring man benefitted by being able to lay by money for "a rainy day."

Overdue notes and debts, November.

1878	\$ 6,314,000
1886	2,668,000

Decrease, showing greater ability to pay \$ 3,646,000

Not the old worry, scurrying round to raise money to meet notes and after all being unable to get the needful.

DEVELOPPEMENT DU PAYS

Sous la Politique Nationale.

TRAVAIL pour les OUVRIERS.

Mouvement d'Affaires.

TOUJOURS CROISSANT.

Champs Nouveaux pour les Bras et les Intelligences.

La Politique Nationale a été essayée dans les bonnes et dans les mauvaises années. Elle est encore meilleure pour les époques de dépression universelle que pour les époques de prospérité générale.

L'automne dernier les affaires du pays, pour l'usage quotidien, requéraient plus de billets des banques et du Canada qu'en aucun autre temps de l'histoire du pays.

Il fallait plus d'escomptes des banques pour répondre au commerce croissant des mois d'automne qu'à aucune époque antérieure de l'histoire du pays.

Les dépôts dans les banques, banques incorporées et banques d'épargnes, étaient plus considérables durant les mois d'automne 1886 que jamais auparavant. Les billets et les dettes en souffrance, à la fin de décembre dernier étaient en moins grand nombre que jamais auparavant.

LE BAROMETRE DES BANQUES.

Circulation de billets requis.

Octobre 1878	\$ 25,200,000
Octobre 1886	16,200,000

Montant additionnel requis \$ 16,200,000

Chacun a profité de l'activité générale des affaires.

Escomptes requis pour la transaction des affaires, moyenne des deux mois, septembre et octobre.

1878	\$ 131,670,000
1886	167,380,000

Augmentation en 1886. \$ 35,710,000

Les hommes d'affaires et les banques en ont profité.

Dépot du peuple dans les banques d'épargnes, moyenne pour les deux mois de septembre et octobre :

1878	\$ 66,216,000
1886	103,798,000

Augmentation en 1886 \$ 37,582,000

Les ouvriers en ont profité, puisqu'il sont été capables d'épargner de l'argent pour les "mauvais jours."

Billets et dettes en souffrance :

Novembre 1878	\$ 6,314,000
Novembre 1886	2,668,000

Diminut. montrant une plus grande facilité de payer \$ 3,646,000

Plus de ces anciennes tracasseries ; on ne cherche plus misérablement pour rencontrer ses billets, l'argent qu'on ne pouvait trouver malgré toutes ses peines.

Importation de grains de toutes sortes et de fleur pour la consommation domestique :

Not the old worry, scurrying round to raise money to meet notes and after all being unable to get the needful.

Import of grains of all kinds and flour for home consumption.

During 7 years to 1879, bushels 65,406,732
" to 1886 39,052,770

Decrease under the N. P. 35,553,962

The farmer benefited by having the home market and more mouths to feed.

Coal trade; coal sales by Nova Scotian mines.

1878 693,511 tons
1886 1,430,020 "

Increase in 1886 736,500

Giving a living for 23,000 persons, who before the N. P. were dragging out a precarious existence.

How the present Government re-adjusted the taxes.

Duty on tea, coffee and coal in 1885 would have been

Under the Cartwright tariff \$1,118,853
Actually was under the N. P. 1,118,904

Increase under the N. P. 51

And the Liberals object and say they will restore the duty on tea and coffee.

RAILWAY BAROMETER.

Freight Carried.

1878 7,883,472 tons.
1885 14,659,271 "

Increase showing greater internal trade done. } 6,774,000

Railway men benefited. More work for the railways.

Passengers Carried.

1878 6,443,924
1885 9,672,509

Increase of passenger traffic under the N. P. } 3,238,000

Earnings of Railways.

1878 \$20,520,000
1885 32,227,500

Increased earnings under the N.P. \$11,707,500

The Railway Corporations doing better.

Water Borne Goods, by Ocean, Lake and Coasting Vessels.

Tons freight:
1878 14,639,835
1885 16,835,648

Incr. of water borne freight under the N. P. 2,230,000

Sailors, coasters, canal men, etc., doing better.

Miles of railways in operation and under construction :

1878 7,906 miles
1886 11,589 "

Increase 3,683 "

Giving work to the navy and laboring men generally, in construction, while mechanics have had work provided in station houses needed, locomotives, cars and the other thousand and one things needed by railways. Hundreds of young men have found permanent employment on railways.

Vote for the tried and trusted friends of the National Policy.

trouver malgré toutes ses peines.

Importation de grains de toutes sortes et de fleur pour la consommation domestique :

Durant 7 ans jusqu'à 1879 ... 65,406,732 minots
" " " " " 39,052,770

Diminut. sous la Polit. Nat. 35,353,062 "

Le cultivateur en a profité, parce qu'il a eu un marché aux pays, et plus de monde à nourrir.

Commerce de charbon, ventes de charbon Par les mines de la Nouvelle-Ecosse :

1878 693,511 tonnes
1886 1,430,000

Augmentation en 1886 736,500 "

Donnant les moyens de vivre à 23,000 personnes, qui, avant la Politique Nationale, menaient une existence précaire.

Comment le gouvernement actuel a remanié les taxes.

L'impôt sur le thé, le café et le charbon en 1885, se serait élevé :

Sous le tarif Cartwright à \$1,118,853

Sous la Politique Nationale, il a été de. 1,118,904

Augmentation sous la Politique Natio'lle \$ 51

Et les libéraux se récrient.

Baromètre des chemins de fer.

Fret transporté.

1878 7,883,472 tonnes
1885 14,659,271

Augmentation montrant un commerce intérieur plus considérable. } 6,774,000

Les hommes de chemins de fer en ont profité. Plus d'ouvrage pour les chemins de fer.

Passagers transportés.

1878 6,443,924
1885 9,672,509

Augmentation du transport des passagers sous la Politique Na-tionale 3,228,000

Recettes des chemins de fer.
1878 \$20,520,000
1885 32,227,500

Augmentation de recettes sous la Politique Nationale. } \$11,707,500

Les compagnies de chemins de fer progressent.

Marchandises transportées par eau, par vaisseaux océaniques et cotiers, et sur les lacs.

1878 14,639,835 tonnes de fret.
1885 16,835,648 "

Augmentation de recettes sous la Politique Na-tionale 2,200,000

Les marins, les employés des canaux, etc., prosperent.

Milles de chemins de fer en opération et en construction.

1878 7,906 milles.
1886 11,589 "

Augmentation 3,683 "

Donnant de l'ouvrage aux terrassiers et à la classe ouvrière en général, dans la construction, tandis que les mécaniciens trouvent de l'emploi aux édifices des gares, aux locomotives, aux chars, et pour une foule d'autres objets requis par les chemins de fer. Des centaines de jeunes gens ont obtenu une occupation permanente sur les chemins de fer.

