

THE CHINESE TIMES
PRINTERS & PUBLISHERS
NO. 1 EAST PENDER STREET
P. O. Box 339 Phone Marine 8941
VANCOUVER 4, B. C., CANADA
CABLE ADDRESS "TAIHONPO"
Authorized as second class mail
Post Office Department, Ottawa.

國各國中毛五元一毛五元四元。九元八十一	墨美屬加毛五元一五三元四毛六元八元七十一	寄郵埠本毛五元一五零元四元九元八十一	到派域雲五三元一毛一元八年半二元六十	月每季年半年全
---------------------	----------------------	--------------------	--------------------	---------

(零沽每份七仙)

年七百五十二元紀孔
日七月初八申丙次歲夏

頁一 第六百零八卷第十八紙新聞
二十一 星期一 九月十五年

報費價目表

大漢報 The Chinese Times

The Oldest Chinese Daily Newspaper In Canada, Established Since 1907
Vancouver 4, B.C. Tuesday September 11 1956 Vol. 18 No. 106 Page 1

英法向埃及警告

必要時不惜一戰

阿拉伯國家與埃及

將必並肩抵抗侵略

英京倫敦十一日美聯社電。英國及法國。今日共同向埃及警告。為要保護彼等在運河航行之權利起見。於必要時。彼等不惜會戰。用武力維持彼等之權益。

在另一方面。埃及總統拿沙。曾經宣告。倘若埃及國有運河。受到任何之攻擊。必定影響到整個世界。由大西洋至印度洋。

英法首長經過兩天來之會議。已經完全同意。由於埃及反對十八國實成之運河共管。而引起之糾紛。必須進一步合作。及應付之。但此種進一步之行動如何。並未見公佈。

△英法再進一步行動明日揭曉

據英國外交部一名發言人謂。至於英法再進一步之行動如何。其實相會於明日星期三日。英國國會舉行緊急會議時。可以揭曉。

在英法共同宣言未發表之前覺刻。聲名英國權威之政治家謂。艾登政府。已經肯定地決定將運河問題。向聯合國提出。但究竟提出之步驟如何。則仍在考慮中。

△不依照埃及意見將無法解決

五國代表團團長澳洲首相曼度斯報告謂。舉凡一切和平條約或提議。不給予埃及獨管理之權者。埃及必定反對。故此運河之提議。除非依照埃及之意見。不然。永遠無法成功。

彼又謂。舊運河公司。係殖民主義佔領國土地之最後象徵。為要澈底消除此種殖民主義之餘毒起見。埃及人民不願意再見到運河受國際佔領及並肩齊臂。共同抵抗侵略。

同時彼相信英法此舉。有兩個目的。
①英法此種行動。係向西方表示。塞島在西方軍事行動上。佔一種主要之位置。藉以久佔塞島。而不讓塞島自治。
②準備用武力來搶奪運河之統治權。拿沙最警謂。彼對於塞島問題。支持希臘之一切行動。

中共直接與歐洲通商

· 並未有損害香港出入
· 口商人之利益。
· 据來往中國香港。

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條
· 由蘭州至成都。長達三百七十英里。
· 此新計劃之鐵路。

· 並未有損害香港出入
· 北京電局公布。中共

· 已開始勘測建鐵路一條

讀都朗度明星報記者

都朗度明星報記者史蒂文遜。曾於上月被埃及驅逐出境。史氏被逐。據知乃因其報導埃及充斥並專用德國納粹黨之說。明星報會於上月廿七日之社論中指斥埃及之亂行。並繼續揭露納粹之總參謀部內溫佈希特拉手下之軍官。均為昔日肆虐歐洲大陸之魔鬼。而據由埃及西沙漠集中營逃出之犯人吐露。營中所用之各種酷刑與納粹秘密警察所用者相同云。可見埃及效法納粹程度之深也。

此外。史氏於被驅逐離埃及抵津羅馬之後。曾發出另壹較詳之報導。據謂：「余當時曾詢問埃及政府宣傳機構的主要官員。是否即為前納粹宣傳部長戈培爾屬下之里亞斯教授。此納粹首傳專家及大為警訝之下。竟無法否認。繼與之暢談良久。余後即往電報局拍發新聞。該處有埃及軍官將一切報界宣稿譯成阿拉伯文。以供拿沙過目。及彼等奉命扣該電文時。余電業機拍發云。其聲之發展。即為拿沙之宣傳部長獲知後赫然震怒。遂派人通知史氏離境。

讀以上史氏之敘述。可知埃及當局重用納粹餘孽及其力圖掩飾之情。世A咸譏拿沙之狂妄與昔日之希特拉同。至此亦證相當印證。如里亞斯教授之流亡。乃戈培爾之助手。盟軍會列為戰犯。既慣為獨裁者任宣傳工作。自難生活於民主政治之國家中。無怪其為納粹失敗後。即逃亡而為阿根廷獨裁者貝隆效勞。及貝隆下台。彼又投奔於另一獨裁者牟沙之下。物以類聚。其此之謂乎！

埃及既以納粹餘孽為幹部及策士。是其有強收運河為已有之妄行。誠無足為怪。其因故不惜決心動武。以毛軀逐親導其秘密內幕之記者。更不足為怪。可怪者。厥為西方國家之容忍超越。不敢出之以強力制裁耳。試就此次運河事件而觀。英陸初則劍拔弩張。聲勢洶洶。繼則舉行倫敦會議。態度轉軟。再則由五國委員會低首下心。邀請談判。反觀拿沙則雖表示同意開羅談判。但其强硬立場。未當稍變。此豈能謂非西方姑息政策之失敗。

因此吾人謂從史氏報導之後。深感今日之西方國家。莫由埃及重用納粹餘孽之事實。益認清拿沙狂妄之極。勿再安撫姑息。果開羅談判不獲協議。應面採取强硬政策。最低限度亦當施以經濟制裁。予此狂妄者以打擊也。

龍岡公所歡迎趙博士

〔美高華語。中華民國立法院立法委員趙文發博士。以到美洲考察爲理由。現駕臨本市。本埠龍岡親義公所。特於昨九日下午八時。開全體歡迎大會。各領事長官。及教會理事長與昆仲蒞會者。極為熱烈。由領事若愚司儀。領衆行禮如儀。〔由趙秋衡傳譯粵語〕大致先述感謝。歡迎盛意。次將我國之教育。經濟。政治剖暢報告。及勸勉各昆仲。當本劉關張趙四先祖。以追義相結合。神靈。盡量協助我國政府。救國救民。視察醫教。該堂同人。以趙各嘉賓昆仲演講。即由趙發義答謝。殿以茶會。如儀握別而散。

趙天水堂歡宴會訊

〔美高華語。本埠趙天水堂。以我國立法院立法委員趙文發博士。駕臨雲坤。視察醫教。該堂同人。以趙立委請國家親。特於昨九日下午五時開始報名。九月二十

卑大本學期

〔美高華語。卑詩大學預科。在今後兩星期內有七千二百餘人報名入學。是為一九四七年迄今。最高紀錄。該校於一九四七年有九千三百七拾四。各系除法醫兩科外。一律

由九月廿八日開始報名。九月二十

列位前途曼福。

卑詩大學預科。在今後兩星期內有七千二百餘人報名入學。是為一九四七年迄今。最高紀錄。該校於一九四七年有九千三百七拾四。各系除法醫兩科外。一律

由九月廿八日開始報名。九月二十

列位前途曼福。

卑詩大學預科。在今後兩星期內有七千二百餘人報名入學。是為一九四七年迄今。最高紀錄。該校於一九四七年有九千三百七拾四

