

**CIHM
Microfiche
Series
(Monographs)**

**ICMH
Collection de
microfiches
(monographies)**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1997

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

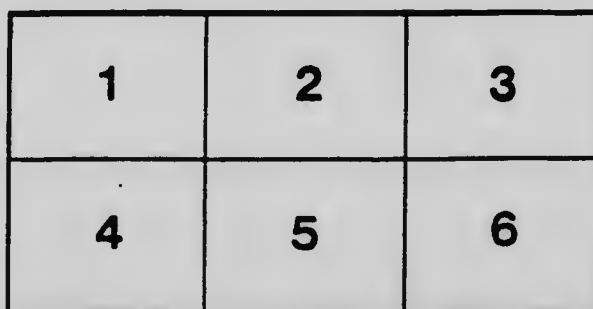
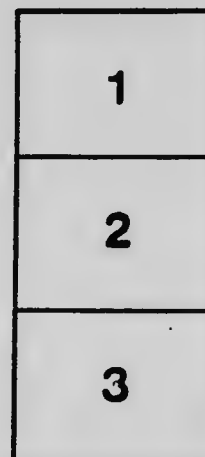
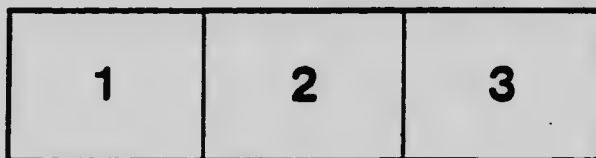
Bibliothèque nationale du Québec

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Bibliothèque nationale du Québec

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.



CONTRACT

BETWEEN THE

CITY OF MONTREAL

AND THE

MONTREAL TRAMWAYS Co.

The present contract was made and executed under Act 7,
George V, Chapter 60, Section 28 and Act 1,
George V, 2d Session, Chapter 77; it was
ratified in virtue of Act 8, George V,
Chapter 84, Section 75 and
sanctioned on February 9,
1918.

MONTREAL

CONTROLLED
DOCUMENTS

KEZ
2703.2
T92C65
1718

B.O.R.
NO. 1153

TEXTE DU CONTRAT

ENTRE

La Cité de Montréal

ET

La Compagnie des Tramways
de Montréal

Le présent contrat a été fait et passé sous l'autorité des lois 7 George V, chapitre 60, section 28, et 1 George V, 2ième session, chapitre 77, et a été ratifié par la loi 8, George V, chapitre 84, section 75, sanctionnée le 9 février, 1918.

BIBLIOTHÈQUE
SAINT-SULPICE

MONTREAL

INDEX.

Definitions	8
Commission of control. Appointment of Commissioners	8
Appeal from Montreal Tramways Commission's decisions to Quebec Public Utilities Commission	12
Expenses of the Commission	14
Auditing of books, etc., by the Commission	14
Powers of the Quebec Public Utilities Commission	14
Scope and duration of contract	16
Betterments and improvements	18
Construction and operation of new lines	20
Repairs and delays	24
Removal of tracks	24
Excavations, levels, paving, poles, sewers, etc.	24
Construction and equipment subject to Commission's approval	28
Routes, lines and service	30
Regulations	30
City's right to use Company's poles	32
Cleaning and removal of snow	32
Opening new streets through Company's land	32
Street flushing, sprinkling, etc.	34
Track connections	34
Work and contracts under Commission's supervision	34
Damages and responsibility	36
Tariffs	36
Transfers	38
Free transportation	40
Freight handling	42
Taxes	44
Insurance	44
Underground conduits	44
Company's plants and offices	44
Employees' rights	44
Autobus service	44
Sale of real estate	46
The Quebec Public Utilities Commission	46
Guarantee Fund	46
Disposition of gross revenues	48
Operating expenses and taxes	48
Operating profit	50
Expenses beyond operating allowance	50
Maintenance and Renewals fund	52
Adjustment of maintenance allowance	54
Return upon capital value	56
Limit of mortgage and bond issues	60
City rentals	60
Contingent reserve fund	60
Division of surplus	62
Fares reduction	62
Insufficient earnings	64
Fares reduction fund, property of the City	64
Loans and privileges	66
Expropriation	66
Yearly statement of Company's expenditures	68
First year of operation	68
Unsettled claims	68

INDEX.

Définitions.	9
Commission de contrôle, nomination de ses membres, etc.	9
Appel des décisions de la Commission des Tramways à la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec.	13
Dépenses de la Commission.	15
Examen des livres, etc., par la Commission.	15
Juridiction de la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec.	15
Objet et durée du contrat.	17
Améliorations et perfectionnements.	19
Construction de nouvelles voies.	21
Réparations et délaïs.	25
Enlèvement des voies.	25
Excavations, niveaux, pavages, poteaux, égouts, etc.	25
Constructions et matériel sujets à l'approbation de la Commission.	29
Routes ou circuits et service.	31
Règlements.	31
Droit pour la Cité de se servir des poteaux de la Compagnie.	33
Nettoyage, enlèvement de la neige.	33
Ouverture de rues à travers les terrains de la Compagnie.	33
Lavage, arrosage, etc., des rues.	35
Raccordements.	35
Travaux et contrats sous le contrôle de la Commission.	35
Dommages et responsabilités.	37
Tarifs.	37
Correspondances.	39
Transport gratuit.	41
Transport du fret.	43
Taxes.	45
Assurances.	45
Conduits souterrains.	45
Usines et bureaux.	45
Pour les employés.	45
Service d'Autobus.	45
Ventes d'immeubles.	47
Commission des Services d'Utilité Publique de Québec. (Droit d'agir aux lieu et place de la Commission des Tramways).	47
Fonds de cautionnement.	47
Emploi des recettes brutes.	49
Frais d'exploitation et taxes.	49
Bénéfices d'exploitation.	51
Dépassements de Crédits.	51
Fonds d'entretien et de renouvellement.	53
Augmentation des crédits.	55
Rémunération de la valeur du capital.	57
Limitation des emprunts.	61
Redevances à la Cité.	61
Fonds de réserve pour contingences.	61
Partage du surplus.	63
Cas d'abaissements des tarifs.	63
Cas des recettes insuffisantes.	65
Fonds d'abaissement des tarifs, propriété de la Cité.	65
Prêts et privilèges.	67
Expropriation.	67
Etat annuel des dépenses de la Compagnie.	69
Première année d'exploitation.	69

INDEX.—Continued

Contracts with municipalities	68
Infringements and penalties	68
Infringements by outside parties	70
Ratification of contract	73
Intervention	74

VALUATION

Part I.

Letter of transmittal	83
Report	84
Summary of Accounts	90
Engineering and Superintendence	92
Way and Structures	95
Equipment	105
Power	111
General	116

Part II.

UNIT COSTS.

General	127
General Roadway Material	130
Removal of pavement	131
Grading	132
Ballast	134
Ties	135
Rails, Fastenings and Joints	136
Special Work	138
Track and Roadway Labour	140
Paving	141
Bridges, Trestles and Culverts	142
Crossings, Fences and Signs	143
Poles and Fixtures	144
Distribution system	145
Power House and Substation Equipment	149

QUANTITIES ALLOWED FOR VALUATION.

Subgrade	157
Grading, Ballast, Ties and Roadway Labour	158
Rails, Fastenings and Joints	159
Special Work	159
Paving	160
Road machinery and Tools	161
Bridges and Culverts	163
Fences and Signs	166
Poles	167
Overhead construction	168
Feeders	169
Negative Return	169
Power House and Substation Equipment	173
VALUATION of LAND and BUILDINGS	179

INDEX.—Suite.

Réclamation non liquidées	62
Contrats des municipalités en dehors de la Cité	64
Infraction et amendes	69
Infraction par le public	71
Ratification du contrat	72
Intervention	75

EVALUATION.

Première Partie

Correspondance	83
Rapport	84
Détail des Comptes	90
Direction technique et surveillance	92
Voie, Infrastructure et superstructure	95
Matériel Roulant	105
Usines de force motrice et sous-stations	111
Général	115

Deuxième Partie

PRIX UNITAIRES.

Généraux	127
Matériaux pour Infrastructure	130
Enlèvement du pavage	131
Terrassement	132
Ballast	134
Dormants	135
Rails, éclisses et boulons	136
Raccordements et Intersections	138
Main-d'oeuvre pour voie et Infrastructure	140
Pavage	141
Ponts, pilotis et ponts-drains	142
Passages à niveau, clôtures et enseignes	43
Poteaux et accessoires	144
Transmission électrique	145
Matériel d'Usine de force mo et de sous-station	149

QUANTITES ADOPTÉES POUR L'EVALUATION.

Terrassement de l'Infrastructure	157
Plateforme, Ballast, dormants et main-d'oeuvre d'Infrastructure	158
Rails, éclisses et boulons	159
Raccordements et Intersections	159
Pavage	160
Outils et machines de la voie	161
Ponts et ponts-drains	163
Clôtures et enseignes	166
Poteaux	167
Transmission aérienne	168
Feeders	169
Câble négatif de retour	169
Matériel d'Usine de force motrice et de sous-station	173
EVALUATION des TERRAINS et BATIMENTS	179

CONTRACT

In the year one thousand nine hundred and eighteen, on the twenty-eighth day of January,

BEFORE:

Mtre JEAN BAUDOIN, the undersigned notary public for the Province of Quebec, in Canada, residing and practising in the city of Montreal in the said Province of Quebec,

CAME AND APPEARED:

THE CITY OF MONTREAL, a legally constituted corporation, having its principal place of business in the city of Montreal, district of Montreal, herein represented and acting by the Honorable JOSEPH PHILIPPE BABY CASGRAIN, of the city of Montreal, member of the Senate of Canada; the Honorable CHARLES PHILIPPE BEAUBIEN, of the city of Outremont, member of the Senate of Canada; ALPHONSE VERVILLE, of the city of Montreal, member of the Federal Parliament; CHARLES LAURENDEAU, of the city of Montreal, King's Counsel, chief attorney of the city of Montreal, and ARCHIBALD W. STEVENSON, of the city of Montreal, chartered accountant, appointed for the purposes of this contract by the act 7 George V, chapter 60, section 28,

AND

THE MONTREAL TRAMWAYS COMPANY, a legally constituted corporation, having its principal place of business in the city of Montreal, herein represented and acting by Mr. EDMUND ARTHUR ROBERT, its president, and by Mr. PATRICK DUBEE, its secretary, both of the city of Montreal, and, in their said capacity, duly authorized for the purposes of this contract by a resolution adopted at a meeting of the directors of the said company held on the twenty-sixth day of January, one thousand nine hundred and eighteen, a certified copy whereof shall remain annexed to these presents after having been signed by the undersigned notary, *ne varietur*.
Which parties have declared that they have made the following covenants:

TEXTE DU CONTRAT

L'AN MIL NEUF CENT DIX-HUIT, le vingt-huitième jour de janvier, devant Mtre JEAN BAUDOUIN, soussigné, notaire public pour la Province de Québec, en Canada, résidant et pratiquant en la Cité de Montréal, dans la dite Province de Québec.

ONT COMPARU :

LA CITE DE MONTREAL, corporation légalement constituée, ayant sa principale place d'affaires dans la Cité de Montréal. District de Montréal, ici représentée et agissant par l'honorable JOSEPH PHILIPPE BABY CASGRAIN, de la Cité de Montréal, membre du Sénat du Canada, l'honorable CHARLES PHILIPPE BEAUBIEN, de la Cité d'Outremont, membre du Sénat du Canada, ALPHONSE VERVILLE, de la Cité de Montréal, député au Parlement Fédéral, CHARLES LAURENDEAU, de la Cité de Montréal, Conseil du Roi, Avocat en Chef de la Cité de Montréal, et ARCHIBALD W. STEVENSON, de la Cité de Montréal, comptable licencié, nommés pour les fins des présentes par la loi 7, Georges V, Chapitre 60, Section 28,

ET

LA COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE MONTREAL

corporation légalement constituée, ayant sa principale place d'affaires dans la Cité de Montréal, ici représentée et agissant par Monsieur Edmund Arthur Robert, son Président, et par Monsieur Patrick Dubée, son Secrétaire, tous deux de la Cité de Montréal, et en leur qualité, dûment autorisés aux fins des présentes par une résolution adoptée à une assemblée des Directeurs de la dite Compagnie tenue le vingt-sixième jour de janvier, mil neuf cent dix-huit, dont copie certifiée restera annexée aux présentes, après avoir été signée par le notaire soussigné, ne varietur.

Lesquelles parties ont déclaré avoir fait les conventions suivantes :

DEFINITIONS.

ARTICLE 1.—In this contract, unless the context indicates the contrary:

- a. The words "The City" shall mean the city of Montreal;
- b. The words "The Company" shall mean the Montreal Tramways Company, and the Montreal Tramways Company shall comprise all the tramway companies it now controls or may hereafter control, or whose powers, franchises, privileges or other rights it exercises, or may hereafter exercise, either under its own or any other name, when such powers, franchises, privileges or other rights are exercised within the territory covered by this contract;
- c. The words "The Commission" shall mean the Montreal Tramways Commission created by this contract;
- d. The word "valuation" shall mean the valuation made by I. A. Herdt, D. W. Ogilvie and A. H. Lapierre, of the physical assets of the Company, and shall represent, for the purposes of this contract, the value of such physical assets at the (30) thirtieth of June, one thousand nine hundred and seventeen (1917). A copy of such valuation is annexed to this contract as schedule A;
- e. The words "Capital Value" shall mean, for the purposes of this contract, the sum of thirty-six millions, two hundred and eighty-six thousand, two hundred and ninety-five dollars (\$36,286,295.00), and shall comprise any addition that may be made thereto.

COMMISSION OF CONTROL. APPOINTMENT OF COMMISSIONERS.

ARTICLE 2.—A Commission of control is hereby created which shall be known and designated as the "Montreal Tramways Commission", and which shall exercise the powers and perform the duties assigned to it by this contract.

ARTICLE 3.—The Commission shall consist of three members who shall be appointed by the Lieutenant-Governor in Council immediately after the coming into force of this contract.

The chairman and the acting-chairman of the Commission shall be appointed by the Lieutenant-Governor in Council.

The members of the Commission shall reside in the territory under the control of the Commission.

Before entering into office, every member of the Commission shall take oath before a commissioner of the Superior Court for the district of Montreal, to faithfully and impartially perform the duties of his office.

ARTICLE 4.—Every vacancy shall be filled by the Lieutenant-Governor in Council as soon as such vacancy is brought to his knowledge.

DEFINITIONS:

ARTICLE 1.—Au cours du présent contrat, à moins que le contexte n'indique le contraire:

A.—Les mots "La Cité" signifient la Cité de Montréal;

B.—Les mots "La Compagnie" signifient la Compagnie des Tramways de Montréal, e. la Compagnie des Tramways de Montréal comprend toutes les Compagnies de Tramways qu'elle contrôle ou contrôlera, ou dont elle exerce ou exercera les pouvoirs, franchises, privilèges ou autres droits, soit sous son nom ou sous un autre nom, lorsque ces pouvoirs, franchises, privilèges ou autres droits sont exercés dans le territoire couvert par le présent contrat.

C.—Les mots "La Commission" signifient la Commission des Tramways de Montréal créée par le présent contrat.

D.—Le mot "évaluation" signifie l'évaluation faite par L. A. Herdt, D. W. Ogilvie et A. H. Lapierre de l'avoir matériel (physical assets) de la Compagnie et représente, pour les fins du présent contrat, la valeur de cet avoir matériel au trente (30) juin mil neuf cent dix-sept (1917). Copie de cette évaluation est jointe au présent contrat comme cédule A.

E.—Les mots "Valeur du Capital" (Capital Value) signifient, pour les fins du présent contrat, la somme de trente-six millions, deux cent quatre-vingt-six mille deux cent quatre-vingt-quinze dollars (\$36,286,295.00) et comprennent tout ajouté qui y sera fait.

**COMMISSION DE CONTROLE, NOMINATION
DE SES MEMBRES, ETC:**

ARTICLE 2.—Il est créé par les présentes une Commission de Contrôle qui sera connue et désignée sous le nom de "LA COMMISSION DES TRAMWAYS DE MONTREAL" et qui exercera et exécutera les devoirs qui lui sont assignés par ce contrat.

ARTICLE 3.—La Commission sera composée de trois membres qui seront nommés par le Lieutenant-Gouverneur en Conseil immédiatement après la mise en vigueur du présent contrat.

Le Président et le Président suppléant de la Commission seront nommés par le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

Les membres de la Commission devront résider dans le territoire sous le contrôle de la Commission.

Avant d'entrer en fonctions tout membre de la Commission devra prêter serment devant un Commissaire de la Cour Supérieure du district de Montréal, de remplir fidèlement et sans partialité les devoirs de sa charge.

ARTICLE 4.—Toute vacance est remplie par le Lieutenant-Gouverneur en Conseil aussitôt que cette vacance est portée à sa connaissance.

No vacancy shall impair the right of the remaining members to exercise their functions.

ARTICLE 5.—Every member of the Commission shall be appointed for ten (10) years, and shall retain office during good behaviour; but he may, at any time, be dismissed for cause by the Lieutenant-Governor in Council.

ARTICLE 6.—The City or the Company shall also have the right to apply, by writ of *quo warranto*, to the Superior Court for the district of Montreal, for the dismissal of any member of the Commission, for fraud, bribery, refusal or neglect to carry out in good faith the powers or perform the duties assigned to him by this contract, or if he becomes disqualified for any of the reasons set forth in the following article.

ARTICLE 7.—The members of the Commission shall not form part of any body charged with the government or administration of the affairs of the city or of any other municipal corporation interested, nor be in the employ in any capacity of any of the parties or other municipal corporations interested nor be shareholders nor holders of bonds or debentures of the Company, nor have, directly or indirectly, any contract or interest in a contract with one of the parties or with any other municipal corporation interested, nor any interest in any convention, apparatus, machinery, process or patented article used or which may be used by the Company, nor be shareholders in any company having a contract or an interest in a contract with one of the parties or with any other municipal corporation interested, nor be members of the Legislative Assembly or the Legislative Council of this province.

ARTICLE 8.—The quorum of the meetings of the Commission shall be two members, and each member shall have but one vote.

In the absence of the chairman, the acting-chairman shall preside at the meeting.

Every decision of the Commission must be voted for by two members, in order to have effect.

ARTICLE 9.—The remuneration of the members of the Commission shall be fixed by the Lieutenant-Governor in Council, and shall be payable monthly by the Company.

ARTICLE 10.—The Commission shall make rules for its internal government and for the procedure to be followed in matters brought before it.

Such rules shall be obligatory when approved, after notice given to the City, to the other municipal corporation interested, and to the Company, by the Quebec Public Utilities Commission, which is authorized to do so.

Such rules may be amended, from time to time, subject to such approval.

ARTICLE 11.—Notice of every appealable decision rendered by

Nulle vacance n'entrave le droit des membres restant d'exercer leurs fonctions.

ARTICLE 5.—Tout membre de la Commission sera nommé pour dix (10) ans et tiendra sa charge durant bonne conduite; mais il pourra, en tout temps, être destitué pour cause par le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

ARTICLE 6.—La Cité et la Compagnie auront aussi le droit de demander par vole de bref de quo warranto devant la Cour Supérieure du District de Montréal, la destitution d'aucun des membres de la Commission pour fraude, corruption, refus ou négligence de remplir de bonne foi les pouvoirs ou les devoirs qui lui sont assignés par ce contrat, ou s'il devient inhabile pour une des raisons mentionnées dans l'article suivant.

ARTICLE 7.—Les membres de la Commission ne pourront faire partie d'aucun corps chargé de gouverner ou d'administrer les affaires de la Cité, ou d'une autre corporation municipale intéressée, ni être à l'emploi d'une des parties ou d'une autre corporation municipale intéressée, en aucune capacité, ni être actionnaires ou porteurs de bons ou débiteurs de la Compagnie, ni avoir directement ou indirectement un contrat ou un intérêt dans un contrat avec l'une des parties ou avec une autre corporation municipale intéressée, ou dans des inventions, appareils, machines, procédés ou articles brevetés employés ou qui peuvent être employés par la Compagnie, ni être actionnaires dans une compagnie qui a un contrat ou un intérêt dans un contrat avec une des parties ou avec une autre corporation municipale intéressée, ni être membres de l'Assemblée Législative ou du Conseil Législatif de cette Province.

ARTICLE 8.—Le quorum des assemblées de la Commission est de deux et chaque membre n'a qu'un vote.

En l'absence du président l'assemblée est présidée par le président suppléant.

Toute décision de la Commission, pour avoir effet, doit réunir le concours de deux membres.

ARTICLE 9.—La rémunération des membres de la Commission sera fixée par le Lieutenant-Gouverneur en Conseil et sera payable mensuellement par la Compagnie.

ARTICLE 10.—La Commission devra adopter des règles pour sa gouverne et pour la conduite des affaires qui seront portées devant elle.

Ces règles seront obligatoires lorsqu'elles auront été approuvées, après avis à la Cité, aux autres corporations municipales intéressées et à la Compagnie, par la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec qui est autorisée à ce faire.

Ces règles pourront être modifiées de temps à autre, sujet à la même approbation.

ARTICLE 11.—Toute décision susceptible d'appel rendue par la Commission sera signifiée sans délai à la Cité, à la Compagnie et à toute

the Commission, shall be given, without delay, to the City, to the Company and to any other party in the case, by sending to each a copy of such decision by registered mail, or by having the same served by a bailiff of the Superior Court, who shall make a return under his oath of office.

ARTICLE 12.—The Commission shall not render any decision before having notified all interested parties.

ARTICLE 13.—The Commission shall hear and decide all complaints or applications made to it verbally or in writing by any person whomsoever.

APPEAL FROM MONTREAL TRAMWAYS COMMISSION'S DECISIONS TO QUEBEC PUBLIC UTILITIES COMMISSION.

ARTICLE 14.—The Commission shall keep accurate and true minutes of its meetings, of the proceedings before it and of the decisions rendered by it; and the minutes of every meeting shall be signed by the chairman of the meeting and by the secretary.

ARTICLE 15.—Any party in the case, the Company, the City or any municipal corporation interested, may appeal to the Quebec Public Utilities' Commission from any decision of the Commission on any question of law or jurisdiction relative to this contract, as well as from any decision rendered by the Commission in the cases mentioned in the following articles of this contract:

(a), Seventeen (17), as is provided for in the said article for the revision of the expenses of the Commission; (b), twenty-eight (28); (c), thirty-two (32) and thirty-eight (38), when the decision of the Commission implies an expenditure exceeding fifty thousand dollars (\$50,000.00); (d), from the decision of the Commission rendered under the last paragraph of article thirty-three (33); (e), thirty-four (34); (f), from any decision of the Commission rendered under article seventy-one (71), as provided in the said article; (g), seventy-six (76); (h), from any decision of the Commission fixing the freight tariff under article eighty-three (83); (i), eighty-seven (87); (j), ninety-two (92).

Such appeal shall be final, except on questions of law, and shall be taken within fifteen (15) days from the service by the Commission upon the interested parties of a copy of the decision rendered; otherwise the right of appeal shall lapse.

Such appeal shall be brought by an inscription deposited in the office of the Secretary of the Quebec Public Utilities' Commission, and notice thereof shall be served upon the other parties in the case or upon their attorney.

When deciding on such appeal, the Quebec Public Utilities' Commission may confirm, reverse or modify the decision of the Commission, and render such decision as should, in its opinion, have been rendered by the Commission.

autre partie en cause, en leur transmettant une copie de telle décision par la poste, sous enveloppe recommandée, ou par un huissier de la Cour Supérieure qui fera rapport sous son serment d'office.

ARTICLE 12.—La Commission ne rendra aucune décision avant d'avoir mis tout intéressé en demeure d'être entendu.

ARTICLE 13.—La Commission devra entendre et décider toute plainte ou demande qui sera portée devant elle verbalement ou par écrit, par toute personne quelconque.

ARTICLE 14.—La Commission tiendra un compte-rendu exact et fidèle de ses assemblées, des procédures faites devant elle et des décisions qu'elle rendra, et les minutes de toute assemblée seront signées par le président de l'assemblée et par le secrétaire.

**APPEL DES DECISIONS DE LA COMMISSION DES
TRAMWAYS A LA COMMISSION DES SERVICES
D'UTILITE PUBLIQUE DE QUEBEC :**

ARTICLE 15.—Il y a appel par toute partie en cause, par la Compagnie, par la Cité ou par toute corporation municipale intéressée, à la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, de toute décision de la Commission sur toute question de droit et de compétence relative au présent contrat, ainsi que de toute décision rendue par la Commission dans les cas mentionnés aux articles suivants du présent contrat :

(a), dix-sept (17), tel que prévu au dit article pour la revision des dépenses de la Commission; (b), vingt-huit (28); (c), trente-deux (32) et trente-huit (38), lorsque la décision de la Commission implique une dépense excédant cinquante mille dollars (\$50,000.); (d), de la décision de la Commission rendue en vertu du dernier alinéa de l'article trente-trois (33); (e), trente-quatre (34); (f), toute décision de la Commission rendue en vertu de l'article soixante-et-onze (71), tel que prévu au dit article; (g), soixante-seize (76); (h), de toute décision de la Commission fixant le tarif du fret en vertu de l'article quatre-vingt-trois (83); (i), quatre-vingt-sept (87); (j), quatre-vingt-douze (92).

Cet appel est final, excepté sur les questions de droit, et doit, à peine de déchéance, être interjeté dans les quinze jours de la date de la signification, par la Commission, aux parties intéressées, d'une copie de la décision rendue.

Cet appel est formé au moyen d'une inscription déposée au bureau du Secrétaire de la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, et avis doit en être signifié aux autres parties en cause ou à leur procureur.

En décidant sur cet appel, la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec peut confirmer, infirmer ou modifier la décision de la Commission et rendre toute décision qui, dans son opinion, aurait dû être rendue par la Commission.

ARTICLE 16.—The Quebec Public Utilities Commission shall proceed on any appeal brought before it under this contract as if the case or matter had originated before it.

EXPENSES OF THE COMMISSION.

ARTICLE 17.—The Commission shall have the right to employ a secretary and the employees it may require to assist it in fulfilling the duties imposed upon it by this contract, to fix their salaries, to obtain the advice of experts and advocates, and pay such experts and advocates the fees it may deem just, to provide itself with suitable offices and whatever it may need to enable it to perform its duties diligently and effectively.

All necessary expenses incurred by the Commission in and for the performance of its duties, including the remuneration of its members and the salaries of its employees, shall be paid by the Company and shall form part of its operating expenses.

The Company shall pay such expenses at the request of the Commission.

The Company may, if need be, by proceeding as in the case of an ordinary appeal, have such expenses revised by the Quebec Public Utilities' Commission, which is authorized so to do.

AUDITING OF BOOKS, ETC. BY THE COMMISSION.

ARTICLE 18.—To enable it to exercise all the powers and to perform all the duties assigned to it by this contract, the Commission shall have the right, by itself or by its employees, at any time, to examine all the Company's records or other documents, and to inspect the Company's property, but for the examination, verification and audit of the Company's accounts, the Commission, unless it does so itself shall employ a chartered accountant.

ARTICLE 19.—The Commission shall make a report to the City, every year, respecting the Company's capital account and other accounts relative to Maintenance and Renewals, and to the Reserve and Tolls Reduction Funds.

POWERS OF THE QUEBEC PUBLIC UTILITIES COMMISSION.

ARTICLE 20.—The powers conferred by this contract on the Commission shall not operate to remove the Company from the jurisdiction of the Quebec Public Utilities' Commission. But, in order to avoid all conflict of jurisdiction, it is agreed that any demand or complaint coming under the jurisdiction of the Commission and which might be taken before the Quebec Public Utilities' Commission against

ARTICLE 16.—La Commission des Services d'Utilité Publique de Québec procédera, sur tout appel porté devant elle en vertu du présent contrat, comme si le litige ou l'affaire avait originé devant elle.

DEPENSES DE LA COMMISSION :

ARTICLE 17.—La Commission a le droit d'engager un secrétaire et les employés dont elle a besoin pour lui aider à remplir les devoirs qui lui sont imposés par le présent contrat et de fixer leur salaire, de prendre l'avis d'experts et d'avocats et de payer à ces experts et avocats les honoraires qu'elle croit justes, de se procurer des bureaux convenables ainsi que tout ce dont elle a besoin pour lui permettre de remplir ses devoirs avec diligence et efficacité.

Toutes les dépenses nécessaires faites par la Commission dans et pour l'exercice de ses fonctions, y compris la rémunération de ses membres et le salaire de ses employés, sont à la charge de la Compagnie et font partie de ses frais d'exploitation.

La Compagnie devra payer ces dépenses sur demande de la Commission.

La Compagnie pourra, s'il y a lieu, en procédant comme sur un appel ordinaire, faire réviser ces dépenses par la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, qui est autorisée à ce faire.

EXAMEN DES LIVRES, ETC., PAR LA COMMISSION :

ARTICLE 18.—Pour lui permettre d'exercer tous les pouvoirs et de remplir tous les devoirs qui lui sont assignés par le présent contrat, la Commission a le droit, par elle-même ou par ses employés, en tout temps, d'examiner tous les dossiers et autres documents de la Compagnie et de visiter les propriétés de la Compagnie, mais pour examiner, vérifier et auditer la comptabilité de la Compagnie, la Commission devra employer un comptable licencié, si elle ne le fait pas elle-même.

ARTICLE 19.—La Commission devra chaque année faire un rapport à la Cité sur les conditions du compte capital de la Compagnie et des autres comptes se rapportant à l'entretien et aux renouvellements, ainsi qu'aux comptes de Réserve et d'Abaissement de Tarifs.

JURIDICTION DE LA COMMISSION DES SERVICES D'UTILITE PUBLIQUE DE QUEBEC :

ARTICLE 20.—Les pouvoirs conférés par le présent contrat à la Commission n'ont pas pour effet de soustraire la Compagnie à la juridiction de la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec. Mais pour éviter tout conflit de juridiction, il est convenu que toute demande ou plainte de la juridiction de la Commission et qui pourrait être

the Company, shall be initiated before the Commission. When an appeal is not authorized under this contract, or when an appeal is authorized but not lodged, if the Company neglects or refuses to comply with the decision of the Commission, the latter shall report to the Quebec Public Utilities' Commission, which shall take any measure and give any order it may deem necessary to carry out the decision of the Commission, in the same manner and with the same effect as if such decision had been given by it.

When the Quebec Public Utilities' Commission renders judgment upon an appeal from a decision rendered by the Commission, its judgment shall be carried out by it as if it had decided in the first instance.

The provisions of this article, as well as the appeal authorized by article fifteen (15) hereinabove, are without prejudice to the fines and penalties imposed upon the Company by the present contract.

ARTICLE 21.—The Commission shall have, at any time, after having heard the parties, the right to change, modify or revoke a decision rendered by it, except when an appeal has been taken.

ARTICLE 22.—Any application made to the Commission, and rejected or refused by it, may be renewed at any time.

SCOPE AND DURATION OF CONTRACT.

ARTICLE 23.—In the opinion of the contracting parties the object of the present contract is to secure for the population a system of transportation and means of communication, both rapid and efficient.

ARTICLE 24.—In execution of the acts 1 George V (2nd session), chapter 77, sections 14 and 15, and 7 George V, chapter 60, section 28, the City grants to the Company, on the conditions mentioned in the present contract, the privilege of constructing, equipping, maintaining and operating, from the coming into force of the present contract until the twenty-fourth (24th) of March, one thousand nine hundred and fifty-three (1953), a system of surface tramways in the City, as it now exists and as it may later be extended, and the Company obliges itself to construct, equip, maintain, keep up and operate at its cost the said system of tramways, in accordance with the stipulations and during the term of the present contract.

Consequently, from the coming into force of the present contract, the privileges, rights and franchises which the Company now possesses in the City for the above purposes, and which it holds either by law, by contract, or under by-laws, resolutions or other acts, are annulled; and the privileges, rights and franchises which it possesses or will possess in other territories for the same purposes shall be annulled by the mere fact of the annexation of such territories to the City, which territories shall then be subject to the present contract.

portée devant la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec contre la Compagnie, devra être initiée devant la Commission. Dans le cas où l'appel n'est pas donné en vertu du présent contrat, ou l'appel étant donné, cet appel n'est pas interjeté, si la Compagnie néglige ou refuse de se conformer aux décisions de la Commission, cette dernière devra faire rapport à la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, qui devra adopter toute mesure et rendre toute ordonnance qu'elle jugera nécessaire pour mettre à exécution la décision de la Commission, de la même manière et avec le même effet que si cette décision avait été rendue par elle.

Dans les cas où la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec décide sur un appel d'une décision rendue par la Commission, sa décision sera mise à exécution par elle comme si elle avait décidé en première instance.

Les dispositions de cet article, de même que l'appel accordé en vertu de l'article quinze (15) ci-dessus, sont sans préjudice aux amendes et pénalités imposées à la Compagnie par le présent contrat.

ARTICLE 21.—La Commission aura en aucun temps, après avoir entendu les parties, le droit de changer, modifier ou abroger une décision qu'elle aura rendue, excepté dans le cas où un appel a été interjeté.

ARTICLE 22.—Toute demande faite à la Commission et rejetée ou refusée par elle, pourra être faite de nouveau en aucun temps.

OBJET ET DUREE DU CONTRAT:

ARTICLE 23.—Dans l'opinion commune des parties contractantes l'objet du présent contrat est d'assurer à la population un système de transport et des moyens de communication rapides et efficaces.

ARTICLE 23.—En exécution des lois 1 George V, 21ème Session, chapitre 77, sections 14 et 15, et 7 Georges V, chapitre 60, section 28, la Cité accorde à la Compagnie, aux conditions mentionnées au présent contrat, le privilège de construire, équiper, maintenir et exploiter, de la mise en vigueur du présent contrat au vingt-quatre mars mil neuf cent cinquante-trois (1953), un système de tramways de surface dans la Cité, telle qu'elle existe maintenant et telle que plus tard agrandie, et la Compagnie s'oblige de construire, équiper, maintenir, entretenir et exploiter à ses frais, le dit système de tramways suivant les prescriptions et pendant la durée du présent contrat.

En conséquence, à partir de la mise en vigueur du présent contrat, les privilèges, droits et franchises que la Compagnie possède actuellement dans la Cité pour les fins ci-dessus et qui lui résultent de la loi, de contrats, règlements, résolutions ou autres actes, sont annulés; et les privilèges, droits et franchises qu'elle possède ou possèdera dans d'autres territoires pour les mêmes fins seront annulés par le seul fait de l'annexion de ces territoires à la Cité, lesquels territoires deviendront alors soumis au présent contrat.

ARTICLE 25.—The Company shall not have the power, directly or indirectly, to sell, cede, transfer or lease, in whole or in part, its system of tramways situated within or without the limits of the City, nor the rights conferred upon it by the present contract, nor the rights which it possesses or will possess in virtue of any contracts, by-laws or resolutions passed or which may be passed in its favor by the City of or by other municipal corporations.

The Company may, however, execute any new Trust Deed for the purpose of enabling it to renew or replace the hypothecary obligations created by the Trust Deeds in force on the 30th of June, one thousand nine hundred and seventeen (1917), and the debentures, to the amount of one million five hundred thousand dollars (\$1,500,000.), maturing in May, one thousand nine hundred and twenty-two (1922).

ARTICLE 26.—The Company undertakes to guarantee the City against all claims which may be made against it, and to indemnify it for any condemnation which may be rendered against it by reason of the construction, the existence, the upkeep, the repairs to or the operation of the said system of tramways.

ARTICLE 27.—The Company shall not, within or without the limits of the City, carry on any industrial or commercial operation other than that which is the object of the present contract or which relates thereto.

ARTICLE 28.—The Company shall not cause or allow the circulation upon its lines, within or without the limits of the City of cars of any other company, nor connect its lines with those of another company, without the consent of the Commission. This article shall not affect the arrangement entered into between the Company and the Montreal and Southern Counties Railway Company, relative to that part of the Company's tracks situated on McGill street between Youville and Common streets.

Article 29.—Subject to the provisions of article thirty-two (32), the Company's cars, within and without the limits of the City, shall be propelled by electricity or by any other motive power other than steam, approved by the Commission, and the Company shall continue, for the present, to use the system known as the "Trolley System".

BETTERMENTS AND IMPROVEMENTS.

ARTICLE 30.—The lines of the Company and all their accessories, the rolling stock and everything used in the operation of the said system, both within and without the limits of the City, shall be of the best and most modern type, made or constructed of first class material and in accordance with the latest designs and improvements known to art.

ARTICLE 31.—The Company must always keep its system of tramways, including everything pertaining to it and to its operation,

ARTICLE 25.—La Compagnie ne pourra, directement ou indirectement, vendre, céder, transporter ou louer, en tout ou en partie, son système de tramways situé dans la Cité ou en dehors, ni les droits qui lui sont conférés par le présent contrat, ni les droits qu'elle possède ou possèdera en vertu de contrats, règlements ou résolutions consentis ou qui seront consentis en sa faveur par la Cité ou par d'autres corporations municipales.

Cependant la Compagnie pourra faire toute nouvelle convention de fideicommiss (trust deed) afin de lui permettre de renouveler ou remplacer les obligations hypothécaires créées par les conventions de fideicommiss (trust deeds) en vigueur le trente (30) juin mil neuf cent dix-sept (1917), et les débentures au montant de un million cinq cent mille dollars (\$1,500,000) échéant en mai mil neuf cent vingt-deux (1922).

ARTICLE 26.—La Compagnie s'engage à garantir la Cité contre toute réclamation qui sera faite contre elle et à l'indemniser de toute condamnation qui pourra être prononcée contre elle, à raison de la construction, de l'existence, de l'entretien, des réparations ou de l'exploitation du dit système de tramways.

ARTICLE 27.—La Compagnie ne peut se livrer, dans la Cité ou en dehors, à aucune opération industrielle ou commerciale autre que celle qui fait l'objet du présent contrat ou qui y est relative.

ARTICLE 28.—La Compagnie ne peut faire ni laisser circuler sur ses voies dans la Cité ou en dehors, des voitures d'une autre Compagnie, ni raccorder ses voies avec celles d'une autre Compagnie, sans le consentement de la Commission. Cet article n'affectera pas l'arrangement intervenu entre la Compagnie et la Montreal and Southern Counties Railway Company relativement à cette partie de la voie de la Compagnie située sur la rue McGill, entre les rues Youville et Commune.

ARTICLE 29.—Sujet aux dispositions de l'article trente-deux (32), les chars de la Compagnie, dans la Cité et en dehors, seront mûs par l'électricité ou par tout autre pouvoir moteur, autre que la vapeur, approuvé par la Commission, et la Compagnie continuera, pour le présent, à se servir du système connu sous le nom de "Trolley System".

AMELIORATIONS ET PERFECTIONNEMENTS:

ARTICLE 30.—Les voies de la Compagnie et tous leurs accessoires, le matériel roulant et toutes autres choses servant à l'exploitation du dit système, dans la Cité et en dehors, devront être des mieux perfectionnés et des plus modernes, construits ou faits suivant les règles de l'art et avec des matériaux de première qualité.

ARTICLE 31.—La Compagnie devra maintenir constamment son système de tramways, y compris tout ce qui s'y rattache, et sert à son

both within and without the limits of the City, in a good condition of maintainance and repair, so as to give a rapid, sure and efficacious service in accordance with the intention of the present contract.

ARTICLE 32.—In its operation, the Company shall be on the look-out for all improvements, and betterments relating to any part whatever of its system, both within and without the limits of the City, including its rolling stock, as may prove to be of recognized advantage, and it must adopt the same when so ordered by the Commission and within the delay fixed by it.

CONSTRUCTION AND OPERATION OF NEW LINES

ARTICLE 33.—The Company must construct and operate the following double tracks on or before the first of November, one thousand nine hundred and eighteen (1918), namely:

(a) On St. Patrick street, from Church street to Monk Boulevard, and on Monk Boulevard from St. Patrick street to Allard street, such lines to be connected with those of Church street;

(b) From Westmount Avenue on the Company's property, and then on the Côte des Neiges Road, to Queen Mary Road, with connections both east and west to the existing tracks on the last mentioned road;

(c) On Park Avenue from Atlantic Avenue to Beaumont street, on Beaumont street, from Park Avenue to Bickerdike street, and on Bickerdike street to Ball street;

(d) On Kelly street, in Bordeaux Ward, from the present Ahuntsic station to Tolhurst street, on Tolhurst street from Kelly street to Dazé street, on Dazé street from Tolhurst street to Meilleur street, on Meilleur street from Dazé street to McDuff street, on McDuff street from Meilleur street to Poincarré street, on Poincarré street from McDuff street to Boulevard Gouin, with the necessary connections to connect this line with that leading to the Bas du Sault.

The Commission may suspend the construction of this line until the City shall have acquired the necessary right of way. The Commission may also change the course of this line if the City can acquire the right of way elsewhere at a lesser cost.

As the municipal underground works have not yet been constructed under this proposed line, the Commission may order the construction of a single line which must be replaced by a double track when the municipal underground works have been constructed;

(e) On DeFleurimont street from Christophe-Colomb street to Papineau street, with connections to the existing tracks on DeFleurimont street and with connections to the tracks on Christophe-Colomb street and Papineau street, to the north; On Rosemount Boulevard from

exploitation, dans la Cité et en dehors, dans un bon état d'entretien et de réparation, de façon à pouvoir donner un service rapide, sûr et efficace, suivant l'intention du présent contrat.

ARTICLE 32.—La Compagnie devra tenir compte dans son exploitation de toutes les améliorations et de tous les perfectionnements se rapportant à quelque partie que ce soit de son système, dans la Cité et en dehors, y compris le matériel roulant, dont l'application viendra à être reconnue avantageuse, et elle devra les réaliser sur l'ordre de la Commission dans le délai que cette dernière fixera.

CONSTRUCTION DE NOUVELLES VOIES :

ARTICLE 33.—La Compagnie devra construire et mettre en exploitation les voies doubles suivantes, le ou avant le premier novembre, mille neuf cent dix-huit (1918), savoir :

(a) Sur la rue St-Patrice, de la rue de L'Église au Boulevard Monk et sur le Boulevard Monk, de la rue St-Patrice à la rue Allard, ces voies devant être raccordées aux voies de la rue de l'Église.

(b) A partir de l'Avenue Westmount, sur la propriété de la Compagnie, puis sur le Chemin de la Côte des Neiges jusqu'à Queen Mary Road, avec raccordements, direction Est et Ouest, aux voies actuelles sur cette dernière rue.

(c) Sur l'Avenue du Parc, à partir de l'Avenue Atlantique jusqu'à la rue Beaumont, sur la rue Beaumont, de l'Avenue du Parc à la rue Bickerdike et sur la rue Bickerdike jusqu'à la rue Ball.

(d) Sur la rue Kelly, dans le quartier Bordeaux, à partir de la gare actuelle d'Ahuntsic jusqu'à la rue Tolhurst, sur la rue Tolhurst depuis la rue Kelly jusqu'à la rue Dazé, sur la rue Dazé depuis la rue Tolhurst jusqu'à la rue Meilleur, sur la rue Meilleur depuis la rue Dazé jusqu'à la rue McDuff, sur la rue McDuff à partir de la rue Meilleur jusqu'à la rue Poincaré, sur la rue Poincaré à partir de la rue McDuff, jusqu'au Boulevard Gonin, avec les raccordements nécessaires pour relier cette ligne avec celle qui conduit au bas du Sault.

La Commission pourra suspendre la construction de cette ligne jusqu'à ce que la Cité ait acquis le droit de passage nécessaire. La Commission pourra aussi changer la course de cette ligne si le droit de passage peut être acquis par la Cité à meilleur compte à un autre endroit.

Vu que les travaux municipaux souterrains ne sont pas encore faits sur la course de cette ligne, la Commission pourra ordonner la construction d'une voie simple, mais cette voie devra être remplacée par une voie double lorsque les travaux municipaux souterrains seront faits.

(e) Sur la rue DeFleurimont à partir de la rue Christophe-Colomb jusqu'à la rue Papineau, avec raccordement aux voies actuelles de la rue DeFleurimont et avec raccordement aux voies de la rue Christophe-

Papineau street to Boulevard Pie IX, with connections to the tracks on Papineau street and on Boulevard Pie IX, to the south; on Boulevard Pie IX from Rosemount Boulevard to the present double tracks on Boulevard Pie IX; on Bellechasse street from Henri Julien to St. Denis street, with connections to the tracks on St. Denis street, in both north and south directions; the constructions of such tracks to form a continuous line from St. Lawrence street to Boulevard Pie IX inclusively by way of Bellechasse, St. Denis, DeFleurimont and Papineau streets and Rosemount and Pie IX Boulevards;

(f) On Iberville street from Masson street to Belanger street, with connections with the present tracks on Iberville and Masson streets, and with connections to the tracks to be constructed on Rosemount Boulevard, both east and west.

In the cases mentioned in this article, apart from the exceptions contained in it, work must be commenced on or before the first of June next and diligently continued.

The Commission is, however, authorized to extend the time for the execution of these works if the Company proves to the Commission, the City having been heard, that it is impossible for the said Company to execute them within the given time.

ARTICLE 34.—The Company shall build and operate within or without the limits of the City, all other new lines asked for by it or by the City, or by any other municipal corporation, if, in the opinion of the Commission, they are justified by the needs of the population and of the traffic, and if general financial conditions permit.

If, in the opinion of the Commission, the same is justified by the needs of the population and of the traffic, and the general financial conditions permit, the Company shall build and put into operation, within or without the limits of the City, any new line ordered by the Commission, even if such line is not asked for by the City, by another municipal corporation or by the Company.

In each case the Commission shall fix the delay within which the work must be done or completed.

Nothing herein shall deprive any municipality outside the City of the right to exact the routes and frequency of service to which it is entitled by its contract with the Company.

ARTICLE 35.—No new line shall be constructed by the Company, within or without the limits of the City, without the previous authorization of the Commission.

ARTICLE 36.—Outside of the uniform-tariff territory, the cost of construction of any new line or of the extension of any existing line, or of their operation, shall not be a burden on the revenues of the Company in the sense that the revenues of such new lines must be sufficient

Colomb et de la rue Papineau, direction Nord; sur le Boulevard Rosemont à partir de la rue Papineau jusqu'au Boulevard Pie IX, avec raccordement aux voies de la rue Papineau et du Boulevard Pie IX, direction Sud; sur le Boulevard Pie IX à partir du Boulevard Rosemont jusqu'aux voies doubles actuelles du Boulevard Pie IX; sur la rue Bellechasse, de la rue Henri-Julien à la rue St-Denis, avec raccordements aux voies de la rue St-Denis, direction Nord et Sud; la construction de ces voies devant former une ligne continue depuis la rue St-Laurent jusqu'au Boulevard Pie IX inclusivement, en passant par les rues Bellechasse, St-Denis, DeFleurimont, Papineau, Boulevard Rosemont et Boulevard Pie IX.

(f) Sur la rue Iberville à partir de la rue Masson jusqu'à la rue Bélanger, avec raccordements aux voies actuelles de la rue Iberville et de la rue Masson et avec raccordements aux voies à construire sur le Boulevard Rosemont, direction Est et Ouest.

Dans les cas mentionnés au présent article, sauf les exceptions qu'il contient, les travaux devront être commencés le ou avant le premier juin prochain et poursuivis avec diligence.

La Commission est cependant autorisée à prolonger les délais pour l'exécution de ces travaux si la Compagnie établit devant elle, la Cité ayant été entendue, qu'il lui est impossible de les exécuter dans ces délais.

ARTICLE 34.—La Compagnie devra construire et mettre en exploitation, dans la Cité ou en dehors, toute autre voie nouvelle demandée par elle ou par la Cité, ou par toute autre corporation municipale si, dans l'opinion de la Commission, les besoins de la population et du trafic le justifient et les conditions financières générales le permettent.

Si, dans l'opinion de la Commission, les besoins de la population et du trafic le justifient et les conditions financières générales le permettent, la Compagnie devra construire et mettre en exploitation, dans la Cité ou en dehors, toute voie nouvelle ordonnée par la Commission, même si cette voie n'est pas demandée par la Cité, par une autre corporation municipale ou par la Compagnie.

Dans chaque cas la Commission devra fixer le délai dans lequel l'ouvrage devra être fait ou complété.

Les présentes n'auront pas pour effet d'enlever aux municipalités en dehors de la Cité la faculté d'exiger les routes et fréquences de service auxquelles elles ont droit par leurs contrats respectifs avec la Compagnie.

ARTICLE 35.—Aucune voie nouvelle ne sera construite par la Compagnie dans la Cité ou en dehors sans l'autorisation préalable de la Commission.

ARTICLE 36.—En dehors du territoire à tarif uniforme le coût de construction de toute voie nouvelle, ou prolongement de toute voie existante et de leur exploitation ne devra pas être une charge sur les

so as not to affect unjustly the passenger and freight tariff on the other parts of the Company's system.

ARTICLE 37.—No tramway line shall be constructed in the public parks of the City except on Victoria and Viger Squares, and on the same only when absolutely necessary to meet the pressing needs of the traffic.

REPAIRS AND DELAYS.

ARTICLE 38.—The Company, on the order of the Commission and within the delay fixed by it, shall make to its lines, to the pavements under its care, to its rolling stock or to anything else pertaining to its system, either within or without the limits of the City, all necessary modifications, additions, reconstructions, alterations or repairs..

REMOVAL OF TRACKS

ARTICLE 39.—The Company shall, on the order of the Commission and within the delay fixed by it, remove at its own cost all lines or parts of lines situated within or without the limits of the City, which the Commission may adjudge as useless, as well as the poles, wires or cables belonging to the same, and shall also, where such tracks and poles have been so removed, reconstruct the pavement of the street or sidewalk in such a manner that the same shall correspond with the pavement of the remainder of such street or sidewalk.

If the Company neglects to carry out this work within the above delay, the City or the municipal corporation interested, as the case may be, may carry out the same at the cost of the Company, with the consent of the Commission.

EXCAVATIONS, LEVELS, PAVING, POLES, SEWERS, ETC.

ARTICLE 40.—The Company, in the construction of its tracks in the City, shall conform to the grades of the various streets through which the said tracks run, as furnished by the Chief City Engineer, and shall not in any way alter the same.

ARTICLE 41.—In constructing or reconstructing its tracks in the City, the Company, after having made the excavations and placed the rails and other apparatus necessary to the operation of its road, shall remove the surplus earth and other materials taken from the excavations, and shall reconstruct at its own expense that part of the street where it has so excavated to lay its tracks, in order to place the same in the same condition as it was when the said excavation was made, and for that purpose shall use the materials which the City shall consider the most advantageous, provided such materials be of the same quality as those

revenus de ces nouvelles voies devront être suffisants pour ne pas affecter injustement le tarif des voyageurs et du fret pour les autres parties du système de la Compagnie.

ARTICLE 37.—Aucune voie de tramways ne pourra être construite dans les parcs publics de la Cité, excepté sur les Carrés Victoria et Viger et sur ces derniers que lorsqu'il sera nécessaire de le faire pour rencontrer les exigences absolues du trafic.

REPARATIONS ET DELAIS:

ARTICLE 38.—La Compagnie devra, sur l'ordre et dans le délai fixé par la Commission, faire à ses voies, aux pavages mis à sa charge, à son matériel roulant ou à toute autre chose faisant partie de son système, dans la Cité et en dehors, les modifications, additions, reconstructions, altérations ou réparations nécessaires.

ENLEVEMENT DES VOIES:

ARTICLE 39.—La Compagnie devra, sur l'ordre de la Commission et dans le délai que cette dernière fixera, enlever à ses frais toute voie ou partie de voie, située dans la Cité ou en dehors, que la Commission jugera être devenue inutile, ainsi que les poteaux, fils ou câbles servant à cette voie, et refaire à l'endroit de cette voie et des poteaux, le pavage pour correspondre au reste du pavage de la rue et des trottoirs.

Si la Compagnie néglige de faire ce travail dans le délai ci-dessus, la Cité ou la corporation municipale intéressée, suivant le cas, pourra le faire aux frais de la Compagnie avec le consentement de la Commission.

EXCAVATIONS, NIVEAUX, PAVAGES, POTEAUX, EGOUTS, ETC.

ARTICLE 40.—La Compagnie, en construisant ses voies dans la Cité, sera tenue de se conformer au niveau des différentes rues dans lesquelles les dites voies passeront, tel que fourni par l'Ingénieur en Chef de la Cité, et elle ne pourra aucunement le changer.

ARTICLE 41.—En construisant ou reconstruisant ses voies dans la Cité, la Compagnie après avoir fait les excavations et fixé ses rails et autres appareils nécessaires à l'exploitation de son chemin, devra enlever le surplus des terres et autres matériaux tirés des excavations et reconstruire à ses frais cette partie de la rue où elle aura fait des fouilles pour y localiser ses voies, de manière à la remettre dans le même état qu'elle se trouvait au moment où la dite excavation a été faite, et employer à cette fin les matériaux que la Cité jugera les plus avantageux, pourvu que ces matériaux soient de même qualité que ceux employés au

employed for the pavement of the street so excavated at the time such excavation was made. But if the City avails itself of such excavation to substitute another and more expensive kind of pavement in the said street or streets, in whole or in part, the Company shall then have the right to recover from the City the excess of the cost. The City may itself, however, construct such new kind of pavement, but it shall charge to the Company only the amount which the latter would have been called upon to spend to restore the street to its former condition.

ARTICLE 42.—If, at any time, a new grade is established by the City, in a street where the rails of the Company have been laid, or if a new permanent pavement, including asphalted macadam laid on foundation, is ordered to be made, and is laid by the City in any such street, the Company shall, at its own expense, perform the work necessary to relay its tracks so as to conform to such new grade and to reconstruct the pavement, between the rails, and eighteen inches on each side of the rails, and also between the tracks, in order that the same shall correspond with the pavement ordered by the City.

ARTICLE 43.—When the City makes the first permanent pavement, including asphalted macadam laid on foundation, in a street where the Company uses T rails, the latter shall, within the delay set by the Commission and in proper time to avoid delaying the work of the City, substitute at its own expense, for such T rails, grooved rails, or rails of any other type approved by the Commission, and shall do all the necessary work upon its line so that the said line shall correspond to the proposed pavement. The paving shall be done by the City at its own expense.

ARTICLE 44.—If the City widens a street, the Company shall, upon order of the Commission, remove its poles and its tracks, if need be, and reset the same in the place fixed by the Commission, the whole at the expense of the City.

Article 45.—When it shall become necessary to renew a wooden pole in the City, the Company shall replace the same by an iron pole.

In constructing any new line, the Company shall, within the City, use iron poles.

ARTICLE 46.—The Company shall maintain within the City, at its expense, clear and improper repair, that portion of the streets and the pavement which lies between the rails and eighteen inches on each side of the rails, and between the tracks in the streets where there is a double track; and, in default thereof, the City may, with the consent of the Commission, do such works at the expense of the Company.

ARTICLE 47.—When the Company does any work in the streets of the City it shall proceed diligently and without interruption, and shall leave in the streets free spaces for traffic, and shall so place its materials as to interfere as little as possible with the traffic.

pavage de cette rue ainsi creusée au moment où les excavations ont été faites. Mais si la Cité profite de ces excavations pour substituer un autre genre de pavage plus dispendieux dans la ou les dites rues, en tout ou en partie, la Compagnie aura alors le droit de recouvrer de la Cité l'excédent du coût. La Cité aura cependant la faculté de faire elle-même ce nouveau genre de pavage, mais elle ne pourra charger à la Compagnie que le montant que cette dernière aurait été appelée à dépenser pour remettre la rue dans son état premier.

ARTICLE 42.—Si en aucun temps un autre niveau est établi par la Cité dans une rue où les rails de la Compagnie sont posés, ou si un nouveau pavage permanent, y inclus le macadam asphalté sur base, est ordonné et posé par la Cité sur cette rue, la Compagnie devra, à ses frais, faire les travaux nécessaires pour mettre ses voies à cet autre niveau et refaire le pavage entre ses rails et dix-huit pouces de chaque côté et entre ses voies, pour correspondre avec le pavage ordonné par la Cité.

ARTICLE 43.—Lorsque la Cité fera un premier pavage permanent, y inclus le macadam asphalté sur base, sur une rue où la compagnie se sert de rails T, cette dernière devra, dans le délai fixé par la Commission, et en temps utile pour ne pas retarder les travaux de la Cité, remplacer à ses frais, ces rails T par des rails à gorge, ou de tout autre modèle approuvé par la Commission, et faire à sa voie tous les travaux nécessaires pour correspondre au pavage projeté. Le pavage sera fait par la Cité et à ses frais.

ARTICLE 44.—Si la Cité élargit une rue, la Compagnie devra, sur l'ordre de la Commission, enlever ses poteaux et ses voies, s'il y a lieu, et les replacer à l'endroit fixé par la Commission, le tout aux frais de la Cité.

ARTICLE 45.—Lorsqu'il deviendra nécessaire de renouveler dans la cité un poteau en bois, la Compagnie devra lui substituer un poteau en fer.

Dans la construction de toute voie nouvelle, la Compagnie devra se servir dans la cité de poteaux en fer.

ARTICLE 46.—La Compagnie doit tenir dans la Cité, à ses frais, libre et en bon état de réparation, la partie des rues et du pavage qui se trouve entre les rails et dix-huit pouces de chaque côté des rails, et entre les voies dans les rues où il y a double voie. A son défaut, la Cité peut faire ces travaux aux frais de la Compagnie, avec le consentement de la Commission.

ARTICLE 47.—Lorsque la Compagnie exécutera des travaux dans les rues de la Cité, elle devra procéder avec diligence et sans interruption, laisser sur les rues des espaces libres pour le trafic et disposer ses matériaux de manière à entraver le moins possible le trafic.

ARTICLE 48.—Whenever, in the opinion of the Commission, it is necessary for the City to remove and replace the tracks of the Company in order to carry on, either directly or through other parties, any municipal work in a street where the Company has its tracks, such work, including the repaving between the tracks, between the rails and eighteen inches on each side of the rails, shall be done by the City at its cost. If the City so requests, the Company shall rebuild, at the City's expense, that part of the track removed, but the Company shall not be entitled to claim any damages from the City by reason of the interruption of its traffic or for any other cause.

ARTICLE 49.—Except as provided in articles forty-one (41) and forty-two (42) hereinabove, and also as otherwise provided in the present contract, whenever the Company shall dig trenches or openings in paved streets or through sidewalks, the City shall rebuild the pavement or the sidewalks, at the expense of the Company, and in this respect the Company shall comply with all municipal by-laws.

ARTICLE 50.—The Company shall provide drainage for its tracks according to the system approved by the Chief City Engineer, and no connection with the City sewers shall be made without a permit from the City.

ARTICLE 51.—Except in case of minor repairs, the Company shall obtain a permit from the City before carrying out, directly or through any other person, in the streets or public places of the City, any construction work or repair work to its tracks, poles, conduits, etc., which would affect in any manner any pavement, sidewalk or other municipal work.

However, the Company shall not change modify or displace any sewer, manhole or lamphole, water main or any other underground structure belonging to the City, without the consent of the latter, and if such changes, modifications or displacements are necessary, they shall be made by the City, at the expense of the Company.

CONSTRUCTION AND EQUIPMENT SUBJECT TO COMMISSION'S APPROVAL.

ARTICLE 52.—The Company shall, within and without the limits of the City, use grooved rails or rails of any other type approved by the Commission, in the streets paved with permanent pavement, including asphalted macadam laid on foundation, but it may use T rails in other streets.

ARTICLE 53.—Within and without the limits of the City, the width of the space between the tracks, the width of the tracks, the radius of track curvature on the streets, the projection of the ties outside of the

ARTICLE 48.—Si, pour permettre à la Cité d'exécuter par elle-même ou par l'entremise de toute autre personne, dans un rue où la Compagnie a des voies, des travaux municipaux quelconques, il est nécessaire, dans l'opinion de la Commission, d'enlever et de remplacer les voies de la Compagnie, ce travail, y compris la réfection du pavage entre les voies, entre les rails et dix-huit pouces de chaque côté des rails sera fait par la Cité à ses frais. La Compagnie devra, si la Cité l'exige, refaire la partie de la voie enlevée aux frais de la Cité, mais la Compagnie ne pourra réclamer de la Cité aucun dommage pouvant lui résulter de l'interruption de son trafic ou pour autre cause.

ARTICLE 49.—Sauf dans les cas mentionnés aux articles quarante-et-un et quarante-deux (41 et 42) ci-dessus et lorsqu'il est autrement prévu au présent contrat, lorsque la Compagnie fera des tranchées ou des ouvertures dans les rues pavées ou dans les trottoirs, la Cité refera elle-même le pavage ou le trottoir aux frais de la Compagnie et sous ce rapport la Compagnie devra se conformer aux règlements municipaux.

ARTICLE 50.—La Compagnie devra pourvoir au drainage de ses voies suivant le système approuvé par l'Ingénieur en Chef de la Cité et aucun raccordement avec les égouts de la Cité ne pourra être fait sans un permis accordé par la Cité.

ARTICLE 51.—Sauf le cas de petites réparations courantes (minor repairs), la Compagnie devra, avant de faire, soit par elle-même ou par l'entremise de toute autre personne, dans les rues ou places publiques de la Cité, aucun ouvrage de construction ou de réparation de ses voies, poteaux, conduites, etc., qui affecterait de quelque façon les pavages, trottoirs ou autres ouvrages municipaux, obtenir un permis de la Cité.

La Compagnie ne pourra non plus changer, modifier ou déplacer aucun égout, regard d'égout, conduite d'eau ou autre construction souterraine appartenant à la Cité, sans le consentement de cette dernière, et si tel changement, modification ou déplacement est nécessaire, il devra être fait par la Cité aux frais de la Compagnie.

CONSTRUCTIONS ET MATERIEL SUJETS A L'APPROBATION DE LA COMMISSION:

ARTICLE 52.—La Compagnie devra, dans la Cité et en dehors, se servir de rails à gorge (grooved rails) ou de tout autre modèle approuvé par la Commission, dans les rues pavées en pavage permanent, y inclus le macadam asphalté sur base, mais elle pourra se servir de rails T sur les autres rues.

ARTICLE 53.—Dans la Cité et en dehors, la largeur de l'entrevoie, la largeur de la voie, le rayon de courbes aux tournants de rue, la projection des dormants en dehors des rails, la largeur du matériel roulant,

rails, the width of the rolling stock, the type of cars and of their accessories, the type and location of poles, the location of tracks in the streets, the weight and the type of rails, the signs indicating the regular stops, the lightning and the heating of the passenger cars, the weight of passenger cars as well as the weight of freight cars and their maximum permissible load, the numbering of cars, the maximum number of cars per train, shall be subject to the approval of the Commission.

ROUTES, LINES AND SERVICE.

ARTICLE 54.—The Commission shall determine, from time to time and according to the requirements, within as well as without the limits of the City, the speed of cars, the stopping and transfer points, the service and the frequency of service, on each route or circuit, by day as well as by night.

The Commission may allow a speed in excess of the speed fixed by law.

ARTICLE 55.—The Company, within and without the limits of the city, shall maintain its tramway service on the lines or circuits mentioned in schedule F annexed to and forming part of the present contract, and maintain on each line or circuit the present frequency of service, as indicated in the said schedule, until otherwise ordered by the Commission.

The routes or circuits established by such schedule may be changed from time to time by the Commission, but no change shall be made by the Company without the consent of the Commission.

ARTICLE 56.—The Company shall place an agent at every transfer point indicated by the Commission, within or without the limits of the City. Such agent shall perform all the duties which the Commission may determine.

ARTICLE 57.—The Company shall not, within or without the limits of the City, operate combined passenger and freight cars, without the consent of the Commission.

REGULATIONS.

ARTICLE 58.—Within and without the limits of the City, it is forbidden to enter or leave a car unless it has come to a full stop.

ARTICLE 59.—Within and without the limits of the City, the conductors and the transfer agents shall speak both languages, and shall also call in both languages to the passengers the names of the streets along the route of the cars.

ARTICLE 60.—Within and without the limits of the City, each car shall be provided with a warning gong which the motorman shall sound when the car is at a distance of more than forty feet from each crossing.

le modèle des chars et de leurs accessoires, le type et l'emplacement des poteaux, la localisation des voies dans les rues, la pesanteur et le type des rails, les indicateurs signalant les points d'arrêt réguliers, l'éclairage et le chauffage des chars à voyageurs, la pesanteur des chars à voyageurs aussi bien que celle des chars à fret et de leurs charges maxima, le numérotage des chars, le nombre maximum de chars dont chaque train sera composé, seront sujets à l'approbation de la Commission.

ROUTES OU CIRCUITS ET SERVICE:

ARTICLE 54.—La Commission devra déterminer de temps à autre et suivant le besoin, tant dans la Cité qu'en dehors, la vitesse des chars, les points d'arrêt et de correspondance, le service et la fréquence du service, sur chaque route ou circuit, pour le jour et la nuit.

La Commission pourra permettre une vitesse excédant celle fixée par la loi.

ARTICLE 55.—La Compagnie, dans la Cité et en dehors, devra maintenir son service de tramways sur les lignes ou circuits mentionnés à la cédule B, annexée au présent contrat et en faisant partie, et maintenir en vigueur sur chaque ligne ou circuit la fréquence actuelle de service telle qu'indiquée à cette cédule, jusqu'à ce qu'il en soit ordonné autrement par la Commission.

Les routes ou circuits établis par cette cédule pourront être changés ou modifiés de temps à autre par la Commission, mais aucun changement ne pourra être fait par la Compagnie sans le consentement de la Commission.

ARTICLE 56.—La Compagnie devra mettre un agent à tout point de correspondance que la Commission indiquera soit dans la Cité ou en dehors. Cet agent devra remplir toute fonction que la Commission déterminera.

ARTICLE 57.—La Compagnie ne pourra se servir dans la Cité et en dehors de chars combinés pour les voyageurs et pour le fret, sans le consentement de la Commission.

REGLEMENTS:

ARTICLE 58.—Dans la Cité et en dehors il est défendu d'entrer dans un char ou d'en sortir à moins qu'il ne soit complètement arrêté.

ARTICLE 59.—Dans la Cité et en dehors, les conducteurs et les agents de correspondance devront parler les deux langues et annonceront également dans les deux langues aux voyageurs les noms des rues sur le parcours des chars.

ARTICLE 60.—Dans la Cité et en dehors, chaque char sera muni d'un timbre avertisseur que fera résonner le wattman lorsque le char sera à une distance de plus de quarante pieds de chaque traverse.

ARTICLE 61.—Within and without the limits of the City, every passenger car shall bear, in front and on each side, in a manner approved by the Commission, a sign clearly legible indicating its route and its destination. After sunset signs shall be illuminated.

ARTICLE 62.—Within and without the limits of the City, every passenger car shall be well ventilated and kept at all times in a good state of cleanliness.

ARTICLE 63.—Within and without the limits of the City, the Commission shall determine the number of passengers which each car may accommodate. The Company shall post up such number on the outside of its cars, in figures at least four inches in height.

ARTICLE 64.—Within and without the limits of the City, the cars of the Company shall have the right to use its tracks as against all other vehicles whatsoever, and all other such vehicles using the said tracks, whether meeting or proceeding in the same direction as the said cars, shall turn out of the said tracks and permit the said cars to pass, and shall in no case and under no pretence whatever obstruct or hinder the passage thereof and the free use of the said tracks by the said cars of the Company.

CITY'S RIGHT TO USE COMPANY'S POLES.

ARTICLE 65.—The City shall have the right, without any indemnity to the Company, to make use of the Company's poles to place thereon its wires for fire alarm, patrol, or electric light, or to put up signs to give information of public interest, the whole in the manner determined by the Commission, provided that no expense be incurred thereby by the Company and that the City be responsible for all damages caused to anybody by the use made of said poles by the City.

CLEANING AND REMOVAL OF SNOW.

ARTICLE 66.—The Company shall, under instructions from the City, keep its tracks free from ice and snow; and the City may, at its option, remove the whole or such part of the ice and snow from curb to curb, as it may see fit, from any street or part of street in which cars are running, including the snow from the roofs of houses, thrown or falling into the street, and that removed from the sidewalks into the street, with the consent of the City, and the Company shall be held to pay one half of the cost thereof.

OPENING NEW STREETS THROUGH COMPANY'S LAND.

ARTICLE 67.—The City shall have the right to open up streets where it may see fit, and for such purpose it may cross the land of the

ARTICLE 61.—Dans la Cité et en dehors, tout char à voyageurs portera sur l'avant et sur chaque côté une enseigne approuvée par la Commission, indiquant d'une manière lisible sa route et sa destination. Après le coucher du soleil ces enseignes seront illuminées.

ARTICLE 62.—Dans la Cité et en dehors, tout char à voyageurs sera bien ventilé et tenu en tout temps dans un bon état de propreté.

ARTICLE 63.—Dans la Cité et en dehors, la Commission déterminera le nombre de voyageurs que chaque char pourra contenir. La Compagnie devra inscrire ce nombre en chiffres d'au moins 4 pouces de hauteur à l'extérieur de ses chars.

ARTICLE 64.—Dans la Cité et en dehors, la Compagnie aura le droit de faire circuler ses chars sur ses voies ferrées de préférence à toutes autres voitures, lesquelles devront, lorsqu'elles rencontreront les dits chars de la Compagnie ou lront dans la même direction, laisser le chemin libre à ces derniers, et ne pourront pour aucune raison obstruer ou gêner leur passage sur ses voies.

DROIT POUR LA CITE DE SE SERVIR DES POTEAUX DE LA COMPAGNIE:

ARTICLE 65.—La Cité aura le droit de se servir, sans indemnité à la Compagnie, des poteaux de cette dernière pour y placer ses fils pour télégraphe d'alarme, patrouille, et pour lumière électrique, ou pour y établir des plaques donnant des indications d'intérêt public, de la manière fixée par la Commission, pourvu qu'il n'en résulte aucune dépense à la Compagnie et que la Cité soit responsable de tous dommages causés à qui que ce soit par suite de l'usage qu'elle fera des dits poteaux.

NETTOYAGE, ENLEVEMENT DE LA NEIGE:

ARTICLE 66.—La Compagnie devra, d'après les instructions de la Cité, voir à ce que sa voie ne soit pas couverte de neige et de glace et la Cité pourra, si elle le désire, enlever comme elle l'entendra, d'un trottoir à l'autre, toute ou une partie de la neige ou de la glace dans toute rue ou partie de rue où les chars seront en opération, y compris la neige tombant du toit des maisons, jetée ou tombant dans la rue, et celle enlevée des trottoirs et jetée dans la rue, avec le consentement de la Cité, et la Compagnie sera tenue de payer la moitié du coût de cet ouvrage.

OUVERTURE DE RUES A TRAVERS LES TERRAINS DE LA COMPAGNIE:

ARTICLE 67.—La Cité pourra ouvrir des rues aux endroits qu'elle jugera convenable, et à cette fin traverser les terrains de la Compagnie

Company used as right-of-way, without paying any indemnity to the Company for the possession and use of the said land. The cost of the works executed on the part of the street situated on the land of the Company, and their maintenance, shall be paid by the City.

STREET FLUSHING, SPRINKLING, ETC.

ARTICLE 68.—If the City so requires, the Company shall flush, sprinkle or sweep the streets or part of the streets on which it has its tracks, and also carry all garbage, waste or rubbish or snow for a price not to exceed the cost of the same to the Company, plus a profit of ten per cent (10%), provided that in the opinion of the Commission, such work will not interfere with the traffic.

TRACK CONNECTIONS.

ARTICLE 69.—The Company shall make connections between its main line and all sidings which the City may require in order to communicate with its yards or other municipal establishments, and shall do all other work pertaining to such sidings, which the City may not choose to execute itself. Such work shall be done at the expense of the City, but at cost price.

WORK AND CONTRACTS UNDER COMM. SUPERVISION

ARTICLE 70.—All work provided for by any contract, the performance of which is imposed upon the Company, shall be carried on under the supervision of the Commission.

ARTICLE 71.—Any contract involving an expenditure exceeding fifty thousand dollars (\$50,000), either for the performance of work or for the supply of electricity, the purchase of materials, or the purchase or sale of immovables, made by the Company, shall be submitted to the Commission either prior to or within eight (8) days of its execution.

The Commission shall within the eight following days approve or disapprove of such contract.

The Company may appeal to the Quebec Public Utilities' Commission, from the decision of the Commission.

If the Commission disapproves of the contract and no appeal is taken, or if an appeal is taken and the Quebec Public Utilities' Commission disapproves of the contract, then in such case the contract shall be null and void.

The present article shall not apply to contracts entailing the expenditure of any sum which the Company may distribute to its shareholders or might distribute to them except for the restriction imposed by paragraph three (3) of article ninety-two (92) of the present contract, concerning the maximum dividend.

utilisés comme droit de passage (right of way) sans payer aucune indemnité à la Compagnie pour la possession et l'usage des dits terrains. Le coût des travaux qui seront faits sur la partie de la rue sur le terrain de la Compagnie et leur entretien seront à la charge de la cité.

LAVAGE, ARROSAGE, ETC. DES RUES:

ARTICLE 68.—Si la Cité l'exige, la Compagnie devra faire le lavage, l'arrosage ou le balayage des rues ou de partie des rues où elle a des voies, ainsi que le transport des vidanges, déchets ou rebuts, ou de la neige moyennant un prix qui ne devra pas excéder le prix coûtant à la Compagnie, plus dix (10%) pour cent de profit, pourvu que, dans l'opinion de la Commission, ces ouvrages n'entraient pas le trafic.

RACCORDEMENTS:

ARTICLE 69.—La Compagnie devra construire les raccordements entre sa voie principale et toute voie d'évitement dont la Cité aura besoin pour communiquer à ses cours ou autres établissements municipaux, et faire tous autres travaux en rapport avec ces voies d'évitement que la Cité ne jugera pas à propos de faire elle-même. Ces ouvrages seront faits aux frais de la Cité, mais au prix coûtant.

TRAVAUX ET CONTRATS SOUS LE CONTROLE DE LA COMMISSION:

ARTICLE 70.—Tous les travaux prévus par ce contrat et mis à la charge de la Compagnie seront exécutés sous la surveillance de la Commission.

ARTICLE 71.—Tout contrat entraînant une dépense excédant Cinquante mille dollars (\$50,000) soit pour entreprise de travaux ou pour fourniture d'électricité, achat de matériaux, achat ou vente d'immeubles, fait par la Compagnie, devra être soumis avant ou dans les huit (8) jours de sa passation, à la Commission.

La Commission devra dans les huit (8) jours qui suivront, l'approuver ou le désapprouver.

Il y aura appel par la Compagnie à la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec de la décision de la Commission.

Si la Commission désapprouve le contrat, et qu'aucun appel n'est interjeté, ou s'il y a appel et que la décision de la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec désapprouve le contrat, dans ces cas le contrat sera nul et de nul effet.

Le présent article ne s'appliquera pas aux contrats impliquant la dépense de toute somme que la Compagnie peut distribuer à ses actionnaires ou pourrait leur distribuer sans la restriction imposée par le paragraphe trois (3) de l'article quatre-vingt-douze (92) du présent contrat, concernant le dividende maximum.

The present article shall not be construed as depriving the Commission of the right of supervision and control which it possesses in virtue of the other articles of the present contract, and especially in virtue of article ninety-two (92).

DAMAGES AND RESPONSIBILITY.

ARTICLE 72.—The Company shall use such means and appliances as may prevent water-pipes, conduits, drains or other municipal underground works from being damaged in consequence of the escape or discharge of electricity into the ground.

The Company shall be responsible to the City or to any other municipal corporation interested for all damages which they may incur by reason of the escape or discharge of electricity into the ground, and the Company shall guarantee and indemnify them as to any condemnation rendered against them by reason of such damages.

ARTICLE 73.—The wires of the Company may be cut upon the order of the Chief of the Fire Department if he deems it necessary to help extinguish a fire, and in such case the Company shall have no right to any claim or indemnity either for damages caused to the wires or for any other cause.

ARTICLE 74.—Except when otherwise provided by this contract, whenever the City performs any work the cost of which is repayable by the Company, or whenever the Company performs any work the cost of which is repayable by the City, such cost shall include only the actual expenditure, without profit.

ARTICLE 75.—All sums payable by the Company to the City, or by the City to the Company, in virtue of the present contract, shall bear interest from the date upon which they become due.

TARIFFS.

ARTICLE 76.—The tariffs in force at the date of this contract, both within and without the City, which the Company is authorized to collect in virtue of the law or of any contract, by-law or resolution, shall remain in force until amended by the Commission.

Within the sixty (60) days following the appointment of its members, the Commission shall, if necessary, amend the said tariffs in order to give full effect to the present contract, and in so doing shall take into consideration the operating expenses incurred by the Company since the coming into force of this contract.

The Commission shall, within the same delay, make such tariffs uniform for the territory comprising the City as it exists at the date of this contract, as well as the towns of Maisonneuve, Westmount,

Le présent article ne doit pas être interprété comme enlevant à la Commission le droit de surveillance et de contrôle qu'elle possède en vertu des autres articles du présent contrat, et spécialement en vertu de l'article quatre-vingt-douze (92).

DOMMAGES ET RESPONSABILITES:

ARTICLE 72.—La Compagnie devra employer les moyens et appareils nécessaires pour empêcher que les tuyaux d'aqueduc, les conduits, égouts ou autres ouvrages municipaux placés sous le sol soient endommagés par la fuite ou la décharge de l'électricité dans le sol.

La Compagnie sera responsable envers la Cité ou toute autre corporation municipale intéressée, de tous dommages qui pourront leur être causés par la fuite ou la décharge de l'électricité dans le sol, et la Compagnie devra les garantir contre et les indemniser de toute condamnation qui pourra être prononcée contre elles à ce sujet.

ARTICLE 73.—Les fils de la Compagnie pourront être coupés sur l'ordre du Chef du Département des Incendies, s'il croit la chose nécessaire pour lui permettre d'éteindre un incendie, et dans ce cas la Compagnie n'aura droit à aucune réclamation ou indemnité, soit pour les dommages causés à ses fils, ou pour autre cause.

ARTICLE 74.—Sauf lorsqu'il est autrement prévu par ce contrat, lorsque la Cité fera des travaux dont le coût sera remboursable par la Compagnie, ou lorsque la Compagnie fera des travaux dont le coût sera remboursable par la Cité, ce coût ne comprendra que les dépenses réelles, sans profit.

ARTICLE 75.—Toute somme payable par la Compagnie à la Cité ou par la Cité à la Compagnie en vertu du présent contrat portera intérêt à compter de son échéance.

TARIFS:

ARTICLE 76.—Les tarifs en vigueur à la date de ce contrat, tant dans la Cité qu'en dehors, que la Compagnie est autorisée à collecter en vertu de la loi ou de tous contrats, règlements ou résolutions, continueront à être en vigueur jusqu'à ce qu'ils aient été modifiés par la Commission.

Dans les soixante (60) jours de la nomination de ses membres la Commission devra modifier, s'il y a lieu, ces tarifs pour donner plein effet au présent contrat, tout en prenant en considération les dépenses d'exploitation faites par la Compagnie depuis la mise en vigueur du présent contrat.

La Commission devra, dans le même délai, rendre ces tarifs uniformes pour le territoire comprenant la Cité telle qu'elle existe à la date de ce contrat, aussi bien que les villes de Malsonneuve, Westmount,

Outremont, Verdun, St. Laurent, Mount Royal, the territory of that portion of St. Laurent parish and the territory of that portion of the municipality of Cote St. Luc lying to the east of the line of the Company running from Snowdon station to Cartierville, including the land occupied by the said line. Such territory shall be known as the uniform-tariff territory.

Outside of the uniform-tariff territory, the Commission may fix different tariffs for the various municipalities, as well for local traffic as for traffic from one municipality to another, or from a municipality to the uniform tariff territory and vice-versa; provided that such tariffs, or any of them, do not unjustly burden the rest of the system, and provided further that such various municipalities may, with the consent of the Commission, agree to pay to the Company any part of the cost of their respective services for the purpose of obtaining lower rates.

In the uniform-tariff territory, as well as in the other municipalities, the Commission may fix different tariffs for all passengers at certain hours of the morning or evening, or at certain hours of both the morning and evening. It may also fix higher tariffs for night hours from midnight until five o'clock in the morning.

The Commission may fix lower tariffs for school children and for apprentices, which shall apply only upon week days. For school children such preferential tariffs shall apply only from eight o'clock in the morning to six o'clock in the evening, and for apprentices from six o'clock in the morning until seven o'clock in the evening.

Children under five years of age shall be carried free.

The Company shall sell, in all its offices and on its cars, transportation tickets of the denominations which will be fixed by the Commission.

The Commission may, from time to time, as required, but in conformity with the provisions of this contract, amend the tariffs established in virtue of the present article.

All changes in the tariffs shall take effect only at the expiration of a period of eight days following the publication by the Commission of a notice during two consecutive days, in an English and in a French newspaper, published in the City.

After the coming into force of a new tariff, passengers shall not use tickets previously purchased and not in accordance with such new tariff, but the Company shall redeem such tickets at the price at which they were sold.

TRANSFERS.

ARTICLE 77.—The rates of fares established by the Commission shall provide for the issue of transfers, and the following regulations shall be observed.

Outremont, Verdun, St-Laurent, Mont-Royal, le territoire de cette partie de la paroisse St-Laurent et le territoire de cette partie de la municipalité de la Côte St-Luc à l'est de la voie de la Compagnie s'étendant de la Gare Snowdon à Cartierville, y compris le terrain occupé par cette voie. Ce territoire sera connu comme le territoire à tarif uniforme.

En dehors du territoire à tarif uniforme, la Commission pourra fixer pour les diverses municipalités des tarifs différents, tant pour le trafic local que pour le trafic d'une municipalité à une autre, ou d'une municipalité au territoire à tarif uniforme, et vice-versa, pourvu que ces tarifs ou aucun d'entre eux n'obère pas injustement le reste du système et pourvu de plus que ces diverses municipalités puissent, avec l'assentiment de la Commission, convenir de payer à la Compagnie, dans le but d'obtenir des taux moins élevés, toute partie du coût de leurs services respectifs.

Dans les territoires à tarif uniforme aussi bien que dans les autres municipalités, la Commission pourra fixer des tarifs différents pour tous les voyageurs à certaines heures du matin ou du soir, ou à certaines heures du matin et du soir. Elle pourra aussi fixer des tarifs plus élevés pour les heures de la nuit, à compter de minuit à cinq heures du matin.

La Commission pourra établir pour les enfants d'école et pour les apprentis des tarifs moins élevés qui ne s'appliqueront que pendant les jours de semaine. Pour les enfants d'école ces tarifs de faveur ne s'appliqueront que de huit heures du matin à six heures du soir, et, pour les apprentis, de six heures du matin à sept heures du soir.

Les enfants âgés de moins de cinq ans seront transportés gratuitement.

La Compagnie devra vendre des billets de passage dans tous ses bureaux et ses chars, de la dénomination qui sera fixée par la Commission.

La Commission pourra, de temps à autre, suivant le besoin, mais en suivant les prescriptions du présent contrat, modifier les tarifs qui auront été établis en vertu du présent article.

Tout changement dans les tarifs ne deviendra en vigueur que huit jours après un avis publié par la Commission pendant deux jours consécutifs, dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans la Cité.

Après la mise en vigueur d'un nouveau tarif, les voyageurs ne pourront pas se servir des billets de passage achetés antérieurement et qui ne seront pas conformes au nouveau tarif, mais la Compagnie devra racheter ces billets au prix qu'elle les aura vendus.

CORRESPONDANCES:

ARTICLE 77.—Les taux de passage établis par la Commission devront pourvoir à l'émission de correspondances et les règlements sui-

(a) Any passenger on paying his fare shall be entitled to a transfer, either free or at the rate fixed by the Commission, as the case may be, from one car of the Company to another, at the points where the routes or circuits meet or intersect, or at other points fixed by the Commission, so as to enable such passenger to go without stop-over from one point to another, within the territory covered by the fare paid by him. (b) The payment of one fare shall not in any case entitle a passenger to return to his starting-point. The intention is that the Company shall carry a passenger for a continuous journey on its lines within the limits covered by the fare paid, so long as such journey is continued in the same direction. (For example, a transfer issued in the West shall entitle a passenger to continue towards the East, North or South). (c) The transfers issued to the passengers shall designate the point or place of transfer, and transfers must be used at such points only, and within the time punched on the transfer.

ARTICLE 78.—It is forbidden to any person:

(a) to sell, exchange or give away a transfer issued by the Company.

(b) to receive, to offer or to use for his passage upon any car of the Company, any transfer not regularly issued to him.

(c) to throw away a transfer without having first destroyed it.

FREE TRANSPORTATION.

ARTICLE 79.—Except as otherwise provided in the present contract, no person shall be carried free on the cars of the Company.

ARTICLE 80.—The policemen and firemen in the employ of the City, or of any other municipal corporation interested, the officers and the employees of the Company, the members and the employees of the Commission when travelling in the exercise of their functions, shall be transported free provided they comply with the regulations established by the Commission.

ARTICLE 81.—The Company shall, at the request of the City, have special tickets printed to be sold exclusively to the City for the use of its employees. Such tickets shall be sold to the City at the ordinary price.

Such tickets shall be in accordance with the design to be furnished by the City.

ARTICLE 82.—The Company may enter into any agreement which the Commission deems equitable, with the Federal Government

vants devront être observés: (a) Tout voyageur en payant le prix de son passage aura droit à une correspondance, gratuite ou au taux fixé par la Commission, suivant le cas, d'un char de la Compagnie à un autre, aux endroits où les routes ou circuits se rencontrent ou se croisent ou autres endroits fixés par la Commission, aux fins de permettre à ce voyageur d'aller sans interruption d'un point à un autre, dans le territoire couvert par le prix de passage payé par lui. (b) Le paiement d'un prix de passage ne pourra en aucun cas permettre à un voyageur de retourner à son point de départ. L'intention est que la Compagnie transporte un voyageur pour un trajet continu, sur ses lignes dans les limites couvertes par le prix de passage payé, en autant que ce trajet est continué dans la même direction. (Par exemple) Une correspondance émise à l'ouest permettra de continuer vers l'est, le nord ou le sud. (c) Les correspondances émises aux voyageurs indiquent le point ou l'endroit de correspondance et toute correspondance ne doit être utilisée qu'à cet endroit dans la limite de temps indiquée par une perforation sur la correspondance.

ARTICLE 78.—Il est défendu à toute personne:

(a) de vendre, échanger ou donner toute correspondance émise par la Compagnie.

(b) de recevoir, d'offrir ou de se servir pour son passage sur tout char de la Compagnie, d'une correspondance qui n'aura pas été régulièrement émise pour elle.

(c) de jeter toute correspondance sans l'avoir détruite au préalable.

TRANSPORT GRATUIT:

ARTICLE 79.—Sauf les exceptions prévues au présent contrat, aucune personne ne sera transportée gratuitement sur les chars de la Compagnie.

ARTICLE 80.—Les hommes de police et les pompiers à l'emploi de la Cité, ou de toute autre corporation municipale intéressée, les officiers et les employés de la Compagnie, les membres et les employés de la Commission, lorsqu'ils voyageront pour l'exercice de leurs fonctions, seront transportés gratuitement pourvu qu'ils se conforment aux règles qui seront établies par la Commission.

ARTICLE 81.—La Compagnie devra, à la demande de la Cité, faire imprimer des billets spéciaux qui ne seront vendus qu'à la Cité pour l'usage de ses employés. Ces billets seront vendus à la Cité au prix ordinaire.

Ces billets devront être suivant le modèle qui sera fourni par la Cité.

ARTICLE 82.—La compagnie pourra faire avec le gouvernement Fédéral, pour le transport des facteurs et des malles de Sa Majesté, et

for the transportation of letter carriers and mails of His Majesty, and with the Provincial Government for the transportation of its officers and for the service to and from the Bordeaux jail.

FREIGHT HANDLING.

ARTICLE 83.—The Commission may allow the Company to carry freight over all or any part of the territory of the City as it now exists and as it may hereafter be enlarged, as well as over all or any part of the territory outside of the City, provided that such transportation of freight shall not, in any way, interfere with nor hinder the transportation of passengers, or the carrying out of any work, or the transportation of garbage, waste, rubbish or snow, which the Company may be called upon to undertake for the City under the present contract.

In case it should permit the carrying of freight, it shall be the duty of the Commission to determine the routes which the freight cars will follow and the hours of the day or of the night during which such cars may run on the Company's lines.

The tariff shall be fixed by the Commission.

The tariff for the transportation of freight shall be fair and reasonable and as uniform as possible, in order that no person or company be favoured to the detriment of another, but such tariff shall be so fixed as to produce such sufficient revenues as may be required not to burden the passenger tariff.

The Commission may, from time to time, establish rules for the transportation of freight, which, once approved by the Quebec Public Utilities' Commission, shall be binding upon all interested parties.

It shall be the duty of the Commission to determine what merchandise or other articles may be transported by the Company.

The transportation of live stock, carrion or manure, or of any other substance liable to diffuse odors or to become a nuisance, shall be effected only in cars approved by the Superior Board of Health of the Province of Quebec.

Notwithstanding the above, the Company shall have the privilege of transporting as freight all construction material used for the construction or the repair of its lines, as well as all construction material which the City, or any other municipal corporation where the Company has lines, may require for municipal work, and also any surplus from excavations made during the carrying out of such work.

The Commission shall not have the right of authorizing the Company to allow its freight cars to remain stationary on the streets in order to load or unload them, except when used for work carried on by the Company or by the City or by any of the said municipal corporations.

avec le Gouvernement Provincial, pour le transport de ses officiers et pour le service de la prison de Bordeaux, tout arrangement que la Commission croira juste.

TRANSPORT DU FRET:

ARTICLE 83.—La Commission pourra permettre à la Compagnie de faire le transport du fret dans tout ou partie du territoire de la Cité, tel qu'il existe maintenant et tel que plus tard agrandi, ainsi que dans tout ou partie de tout territoire en dehors de la Cité, pourvu que ce transport de fret ne nuise ou ni n'entrave en aucune façon le transport des voyageurs, ni l'exécution des travaux, ni le transport des vidanges, déchets, rebuts ou de la neige, que la Compagnie peut être appelée à faire pour la Cité en vertu du présent contrat.

Il appartiendra à la Commission de déterminer, dans le cas où elle permettrait le transport du fret, quelles route les chars de fret devront suivre et pendant quelles heures du jour ou de la nuit ces chars de fret pourront circuler sur les voies de la Compagnie.

Le tarif sera fixé par la Commission.

Le tarif pour le transport du fret devra être juste et raisonnable et aussi uniforme que possible, de façon à ce qu'aucune personne ou compagnie ne soit favorisée au détriment d'une autre, mais ce tarif devra être fixé de façon à produire des revenus suffisants pour que le tarif pour les passagers ne soit pas affecté.

La Commission pourra de temps à autre établir des règles pour le transport du fret qui, une fois approuvées par la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, lieront les intéressés.

Il appartiendra à la Commission de déterminer quelles marchandises ou autres effets peuvent être transportés par la Compagnie.

Le transport d'animaux vivants, de charognes ou de fumier ou de toute autre chose de nature à répandre des odeurs ou causer des nuisances, ne pourra se faire que dans des chars approuvés par le Conseil Supérieur d'Hygiène de la Province de Québec.

Nonobstant ce qui précède, la Compagnie aura le privilège de transporter comme fret tous matériaux de construction dont elle se servira pour la construction ou la réparation de ses voies, de même que tous matériaux de construction dont la Cité, ou toute autre corporation municipale où la Compagnie a des voies, aura besoin pour travaux municipaux et tout surplus provenant d'excavations faites au cours de l'exécution de leurs travaux.

La Commission n'aura pas le droit non plus d'autoriser la Compagnie à laisser stationner ses chars de fret sur la rue pour faire le chargement ou le déchargement des chars, excepté lorsqu'il s'agit de travaux exécutés par la Compagnie ou par la Cité ou les dites corporations municipales.

If the carriage of freight is allowed, the Commission may order the Company to establish at different places loading and unloading stations.

This article is subject to the authority of the Board of Railway Commissioners of Canada in cases where such authority may be exercised.

TAXES.

ARTICLE 84.—The articles of this contract by which the Company is called upon to pay any sum of money to the City, shall not be construed as creating an exemption or commutation of taxes, the Company and its property being in the future liable to the payment of municipal taxes like any other person or company.

INSURANCE.

ARTICLE 85.—The Company shall at all times keep its properties insured to the full amount of their insurable value.

UNDERGROUND CONDUITS.

ARTICLE 86.—Notwithstanding this contract, the Company shall remain subject to the act 9 Edward VII, chapter 81, section 39, and its amendments, concerning underground conduits.

COMPANY'S PLANTS AND OFFICES.

ARTICLE 87.—The Company shall establish and maintain its plants, workshops and principal offices within the City limits. The Company shall also build and manufacture within the City limits any part of its material, which, in the opinion of the Commission, can be manufactured as advantageously within as without the City.

EMPLOYEES' RIGHTS.

ARTICLE 88.—The Company shall not, directly or through any other person, do anything to prevent its employees from organizing a labour union authorized by law. Each class or category of employees may form a separate union.

The employees of the Company shall be entitled to one day's rest per week, the same to be fixed by the regulations of the Company.

AUTOBUS SERVICE.

ARTICLE 89.—If, in the opinion of the Commission, the requirements of the population and of the traffic justify it and the financial con-

Si le transport du fret est permis, la Commission pourra ordonner à la Compagnie d'établir à différents endroits des postes de chargement et de déchargement.

Cet article est sujet à l'autorité de la Commission des Chemins de Fer du Canada dans les cas où cette autorité peut être exercée.

TAXES:

ARTICLE 84.—Les articles de ce contrat par lesquels la Compagnie est appelée à payer quelque somme d'argent à la Cité, ne devront pas être interprétés comme créant une exemption ou commutation de taxes, la Compagnie et ses propriétés devant être à l'avenir sujettes au paiement des taxes municipales, comme toute autre personne ou compagnie.

ASSURANCES:

ARTICLE 85.—La Compagnie tiendra en tout temps ses propriétés assurées jusqu'au montant de leur valeur assurable.

CONDUITS SOUTERRAINS:

ARTICLE 86.—Nonobstant ce contrat, la Compagnie restera soumise à la loi 9 Edouard VII, Chapitre 81, section 39 et ses amendements, concernant les conduits souterrains.

USINES ET BUREAUX:

ARTICLE 87.—La Compagnie devra établir et maintenir ses usines, ateliers et bureaux principaux dans les limites de la Cité. La Compagnie devra aussi construire et fabriquer dans les limites de la Cité toute partie de son matériel qui, dans l'opinion de la Commission, peut y être fabriquée aussi avantageusement qu'en dehors.

POUR LES EMPLOYÉS:

ARTICLE 88.—La Compagnie, par elle-même ou par l'entremise de toute autre personne, ne fera quoi que ce soit pour empêcher ses employés de s'organiser en union ouvrière autorisée par la loi. Chaque classe ou catégorie d'employés pourra former une union séparée.

Les employés de la Compagnie auront droit à une journée de repos par semaine, à être fixée par les règlements de la Compagnie.

SERVICE D'AUTOBUS:

ARTICLE 89.—Si, dans l'opinion de la Commission, les besoins de la population et du trafic le justifient et les conditions financières le permettent, la Compagnie devra établir et mettre en exploitation, dans la

ditions permit, the Company shall establish and operate, within or without the limits of the City, an autobus system on the streets which the Commission shall designate and under the conditions which it shall determine, provided that the establishment and the operation of such system shall not be a charge upon the revenues of the Company, in the sense that the earnings of the autobus system shall be sufficient not to unjustly affect the passenger or freight rates on the tramway system.

SALE OF REAL ESTATE.

ARTICLE 90.—The Company shall, within a delay of five years from the coming into force of the present contract, sell the immoveables mentioned in schedule C, hereto annexed, and deduct the selling-price from the capital as fixed by this contract.

If the Company does not sell the said immoveables within such delay, there shall be deducted from the said capital, an amount corresponding to the value of such immoveables as shown in the valuation, schedule A.

THE QUEBEC PUBLIC UTILITIES COMMISSION.

(To act for and on behalf of the Tramways Commission).

ARTICLE 91.—When the Commission is obliged to act in virtue of this contract, and when it neglects or refuses so to do within the fixed delay, if such delay is established by the contract or within a reasonable delay, in all other cases, then, upon request by any interested party, the Quebec Public Utilities' Commission shall act in its place and stead.

GUARANTEE FUND.

ARTICLE 92.—The Company by yearly instalments of not less than one hundred thousand dollars (\$100,000.00), and in any case within five years from the coming into force of this contract, shall provide out of its own resources, to wit, those beyond the control of the Commission, a special Fund of five hundred thousand dollars (\$500,000.00), to be known as the Guarantee Fund, which shall be used to meet all liabilities and all other debts (except mortgage debts) incurred by the Company prior to the coming into force of this contract, through the operation of its system, and to provide for the payment in each year of any portion of excess expenditure as hereinafter defined, which shall be found by the Commission to have been unnecessary for the payment of penalties imposed on the Company, and also to guarantee the fulfilment by the Company of all obligations assumed by it under this contract. Such fund, when created, shall be maintained by the Company at all times at the said sum of five hundred thousand dollars (\$500,000.00). Such

Cité ou en dehors, un système d'Autobus sur les rues que la Commission désignera et aux conditions qu'elle déterminera; pourvu que l'établissement et l'exploitation de ce système ne soient pas une charge sur les revenus de la Compagnie, eu ce sens que les revenus de ce système devront être suffisants pour ne pas affecter injustement le tarif des passagers et du fret sur le système de tramways.

VENTES D'IMMEUBLES:

ARTICLE 90.—La Compagnie devra vendre, dans un délai de cinq ans à compter de la mise en vigueur du présent contrat, les immeubles mentionnés à la cédule C ci-annexée et déduire le prix de vente du capital fixé par ce contrat.

Si la Compagnie ne vend pas les dits immeubles dans ce délai, il sera déduit du dit capital un montant correspondant à la valeur de ces immeubles, telle que portée à l'évaluation Cédule A.

COMMISSION DES SERVICES D'UTILITE PUBLIQUE DE QUEBEC:

(Droit d'agir aux lieu et place de la Commission des Tramways):

ARTICLE 91.—Lorsque la Commission est tenue d'agir en vertu de ce contrat, et qu'elle néglige ou refuse de le faire, dans le délai fixé, si tel délai est établi par le contrat, ou dans un délai raisonnable dans tous autres cas, alors sur demande d'une partie intéressée, la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec devra agir en son lieu et place.

FONDS DE CAUTIONNEMENT:

ARTICLE 92.—A même ses propres ressources, c'est-à-dire celles sur lesquelles la Commission n'a pas de contrôle, la Compagnie devra constituer, par versements annuels de pas moins de cent mille dollars et, à tout événement, dans les cinq années qui suivront la mise en vigueur du présent contrat, un fonds spécial de cinq cent mille dollars qui sera désigné sous le nom de "Fonds de Cautionnement"; ce fonds sera employé à acquitter toutes les dettes, créances ou obligations (non hypothécaires) résultant à la Compagnie de l'exploitation de son entreprise de tramways antérieurement à la mise en vigueur de ce contrat et pour assurer le paiement, chaque année, de toute partie des "Dépassements de Crédit", tels que définis ci-après, que la Commission aura jugé ne pas être nécessaire, des amendes imposées à la Compagnie et aussi pour garantir l'accomplissement, par la Compagnie, de toutes les obligations assumées par elle en vertu de ce contrat. Une fois constitué, la Compagnie devra en tout temps maintenir ce fonds au montant de cinq cent mille dollars. Ce fonds devra être déposé par la Compagnie, dans une Banque incorporée, ou versé à une Compagnie de fiducie, de manière à ce qu'il soit,

fund shall be deposited by the Company in some chartered bank or Trust Company in such a manner as to remain available at all times for the purpose for which it is created. The interest thereon or income therefrom shall be the property of the Company. Upon the termination of this contract the said fund shall be the property of the Company.

DISPOSITION OF GROSS REVENUES.

All revenues derived by the Company from the operation of its entire system of tramways, as well as from all other sources whatsoever, whether within or without the corporate limits of the City, shall, except as herein otherwise provided, constitute the gross revenues of the Company, and shall be disposed of for the following purposes and in the following order:

Paragraph 1.—OPERATING EXPENSES AND TAXES.

Within sixty days after the coming into force of this contract, the Commission shall, for the first year of operation hereunder, allow the Company, out of gross revenues, a sum for each revenue car-mile, exclusive of car-house and car-yard miles, made by cars equipped with motors, except cars operated to carry materials used in the construction and repair work of the Company itself, and other sums for each revenue car-mile, for trailers, and for freight cars, always exclusive of car-house and car-yard miles. Such sums shall be known as the operating allowance, and shall be used for the payment of all operating expenses (exclusive of maintainance, renewals and depreciation), and all taxes levied against the Company or its property. Such operating expenses shall include, among other things, the expenses of the Commission, and the actual and necessary expenses incurred by the Company during the year for insurance and for the defence and settlement of claims and suits for damages made during the year, and an amount to be held in reserve estimated by the Commission to be sufficient to pay all such claims and suits that have not been settled during the year. The Company shall so increase the transportation service, under the direction of the Commission, that the permissible average density of traffic per car-mile during the first year of operation under this contract shall not be excessive. Within sixty (60) days after the close of the first year of operation under this contract, and annually thereafter, the Commission shall re-determine and fix for the ensuing year the amount of the operating allowance and the permissible average car-mile density; and, in so doing, it shall base its action upon the actual and necessary expenses for operation incurred during the preceding year with such adjustments

en tout temps, disponible pour les fins pour lesquelles il a été constitué. L'intérêt ou le revenu découlant du placement de ce fonds appartiendra à la Compagnie. A l'expiration de ce contrat, ce fonds appartiendra à la Compagnie.

EMPLOI DES RECETTES BRUTES:

Toutes les recettes et tous les revenus de la Compagnie provenant de l'exploitation de tout son réseau de tramways, ainsi que de toute autre source quelconque, soit dans la Cité soit en dehors, constitueront, à moins qu'il n'en soit par les présentes stipulé autrement, les Recettes Brutes de la Compagnie et seront employées aux fins suivantes et dans l'ordre qui suit.

Paragraphe 1.—

FRAIS D'EXPLOITATION ET TAXES:

Dans les soixante jours qui suivront la mise en vigueur de ce contrat, la Commission devra, pour la première année d'exploitation en vertu des présentes, allouer à la compagnie, à même les recettes brutes, une somme déterminée par voiture-mille de rapport parcouru par les voitures automotrices, sans tenir compte toutefois des voitures-milles parcourus soit dans les remises et dans les cours, soit pour le transport de matériaux utilisés pour les travaux de construction ou de réparation faits par la Compagnie, et allouer des sommes différentes par voiture-mille de rapport pour les voitures de remorque et pour les voitures de fret, en exceptant toujours les voitures-milles parcourus dans les remises et dans les cours. Ces sommes seront désignées sous le nom de "Crédits pour l'Exploitation", et devront être employés au paiement de tous les frais d'exploitation, (à l'exclusion des frais d'entretien, de renouvellement et de dépréciation) et de toutes les taxes prélevées soit sur la Compagnie, soit sur ses propriétés. Ces frais d'exploitation comprendront, entre autres, les dépenses de la Commission et les dépenses réelles et nécessaires encourues par la Compagnie, au cours de l'année, pour assurance et pour la défense et le règlement des réclamations faites et des poursuites en dommages intentées durant l'année, plus une somme qui devra être gardée en réserve et qui sera, d'après l'estimation de la Commission, suffisante pour régler toutes les réclamations et toutes les poursuites qui n'auront pas été liquidées durant l'année. La Compagnie devra augmenter, sous la direction de la Commission, son service de transport, de façon à ce que la densité moyenne de trafic permmissible par voiture-mille, durant la première année de l'exploitation en vertu des présentes, ne soit pas excessive. La Commission devra, dans les soixante (60) jours qui suivront la clôture de la première année d'exploitation en vertu du présent contrat, et annuellement par la suite, déterminer à nouveau et fixer pour l'année qui vient le montant des crédits pour l'exploitation,

as may be foreseen to be necessary on account of modifications of service, changing costs, or any circumstances tending either to increase or to diminish the necessary expenses of operation.

OPERATING PROFIT.

If at the end of any year the Commission shall find that the Company has kept within the operating allowance or shall not have exceeded the same by more than two and one half per cent ($2\frac{1}{2}\%$) of its amount, subject to the conditions imposed as to density of traffic being in the judgment of the Commission reasonably observed, then the commission shall permit the Company to take out of gross revenues, as a charge prior to all other charges except operating expenses and taxes, as hereinabove defined, a sum to be known as the operating profit, which shall be equivalent to one-eighth of one per cent ($\frac{1}{8}$ of 1%) on the total average capital value for that year; and such operating profit shall belong to the Company.

EXPENSES BEYOND OPERATING ALLOWANCE.

In case the Company shall have spent more than the operating allowance, plus the above percentage of two and one-half per cent ($2\frac{1}{2}\%$), during any year, then the excess over such allowance and percentage shall be known as the excess expenditure, and shall be taken from gross revenues up to an amount not exceeding one eighth of one per cent ($\frac{1}{8}$ of 1%) on the average capital value for such year, and the operating profit shall be reduced accordingly; and if the excess expenditure shall exceed one-eighth of one per cent ($\frac{1}{8}$ of 1%) on average capital value, then the Company shall receive no operating profit, but, on the contrary, shall pay out of the guarantee fund the amount by which such excess expenditure exceeds the said one-eighth of one per cent; provided that if the Company shall during such year, and in anticipation of such excess expenditure, or immediately upon the close of such year, submit to the Commission a detailed statement and explanation thereof, and if the Commission shall find, not later than sixty days after the close of such year, that the excess expenditure, or any part thereof, was necessary and unavoidable in the rendition of service as required by the Commission, then the Commission shall permit the Company to take out of gross revenues the additional sum required to cover such excess expenditure or such part thereof, and shall also award the Company the full amount of the operating profit, less any part of such excess expenditure which may be found to have been unnecessary; but if such unnecessary part shall exceed the amount of

ainsi que la densité moyenne permmissible par voiture-mille; la Commission devra, pour faire cette détermination, se baser sur les frais réels et nécessaires d'exploitation de l'année précédente, en faisant les corrections jugées nécessaires, soit en prévision de modifications dans le service, dans les dépenses ou de toutes autres causes qui pourraient tendre à augmenter ou à diminuer les frais d'exploitation nécessaires.

Bénéfices d'Exploitation:

Si, à la fin d'une année quelconque la Commission constate que la Compagnie n'a pas dépassé les crédits alloués pour l'exploitation, ou ne les a pas dépassés d'un montant excédant deux et demi pour cent (2 1-2 p.c.) de ces dits crédits, tout en satisfaisant dans une mesure que la Commission jugera raisonnable, aux conditions imposées relativement à la densité du trafic, alors la Commission permettra à la Compagnie de prélever sur les recettes brutes, à titre de créance ayant priorité sur toutes autres créances, sauf sur les frais d'exploitation et sur les taxes, tels que définis ci-dessus, une somme qui sera désignée sous le nom de "Bénéfice d'Exploitation" et qui sera égale à un huitième de un pour cent (1-8 de 1 p.c.) de la valeur totale moyenne du capital durant l'année; et ce bénéfice d'exploitation sera la propriété de la Compagnie.

Dépassements de Crédits:

Au cas où la Compagnie aurait dépensé, durant l'année, plus que le montant des crédits alloués pour l'exploitation, majoré du pourcentage de deux et demi pour cent (2 1-2 p.c.) ci-dessus mentionné, les dépenses en excès de ces crédits et du montant de ce pourcentage seront désignées sous le nom de "Dépassements de Crédits" et devront être prélevées sur les recettes brutes jusqu'à concurrence de un huitième de un pour cent (1-8 de 1 p.c.) de la valeur moyenne du capital pendant l'année en question, et le bénéfice d'exploitation devra être diminué d'autant. Si les dépassements de crédits sont supérieurs à un huitième de un pour cent (1-8 de 1 p.c.) de la valeur moyenne du capital, non seulement la Compagnie ne retirera pas de bénéfice d'exploitation, mais au contraire, elle devra, au moyen de prélèvements sur le fonds de cautionnement, solder l'excédent des dépassements de crédits sur le dit pourcentage de un huitième de un pour cent (1-8 de 1 p.c.); toutefois, si la Compagnie soumet à la Commission durant l'année, en prévision de ces dépassements de crédits, ou immédiatement à la clôture de l'année, un état détaillé et une justification de ces dépassements, et si la Commission décrète, dans un délai de soixante jours, compté à partir de la date de clôture de l'année en question, que ces dépassements de crédits ou qu'une partie quelconque de ces dépassements étaient nécessaires et inévitables pour assurer le service qu'elle a exigé, la Commission devra autoriser la Compagnie à opérer sur les recettes brutes les prélèvements supplémentaires

said profit, the balance shall be paid by the Company out of the guarantee fund. The Commission, in determining the operating allowance for the ensuing year, shall take into consideration the excess expenditure incurred during the preceding year and found to be necessary as above provided. Any portion of the operating allowance which shall not be expended or needed for the expenses of the year, shall, at the close of the year, with the approval of the Commission, be returned to gross revenues to be disposed of as hereinafter provided.

Paragraph 2.—MAINTENANCE AND RENEWALS. FUND.

The entire plant and property of the Company used and necessary to provide the public transportation service shall at all times be maintained at the highest practicable standard of operating efficiency. For the purpose of maintenance, renewals, replacements and substitutions made necessary by wear and tear, age, obsolescence, inadequacy, accident or other cause, a sum shall be set aside for each revenue car-mile, exclusive of car-house and car-yard miles, made by cars equipped with motors, and other sums for each revenue car-mile made by trailers and by freight cars, always exclusive of car-house and car-yard miles. Such sums shall be known as the Maintenance Allowance, and shall be placed in a Fund to be known as the Maintenance and Renewals Fund. Any items of property contained in the valuation Schedule A, or added to the tramways system since the thirtieth (30th) of June, nineteen hundred and seventeen (1917), which shall become worn out or which for any other reason shall at any time be deemed no longer useful as a part of such system, shall be disposed of under the direction of the Commission, subject to the provision of any trust deed, upon the most advantageous terms obtainable, and the proceeds thereof, with, when required, the consent of any Trustee for the Bondholders of the Company, shall be paid into said Maintenance and Renewals Fund, or if such consent be not forthwith obtained, then said proceeds shall be deducted from Capital Value. The proceeds from the sale of land and buildings shall not form part of said Fund, but shall however be deducted from Capital Value. Out of said Maintenance and Renewals Fund shall be paid from time to time the actual and necessary expenses of maintenance and renewals, and of replacements and substitutions as hereinafter provided, and any moneys not needed for such purposes during any year shall remain in said Fund and be held in reserve until required for such purposes, or for invest-

nécessaires pour solder les dits dépassements de crédits ou toute partie de ces dépassements, et devra, en plus, allouer à la Compagnie le plein montant du bénéfice d'exploitation diminué, toutefois, de toute partie de ces dépassements de crédits qui n'aura pas été jugée nécessaire; néanmoins, si le montant des dépassements non approuvés excède le montant du dit bénéfice, la Compagnie devra solder la différence en prélevant sur le fonds de cautionnement. La Commission, lorsqu'elle établira les crédits pour l'exploitation pour l'année suivante, devra tenir compte des dépassements de crédits de l'année précédente qui auront été déclarés nécessaires, ainsi que prévu ci-dessus. Toute partie des crédits pour l'exploitation qui n'aura pas été dépensée ou qui ne sera pas requise pour solder les dépenses de l'année, devra, à la fin de l'année, et avec l'approbation de la Commission, être retournée au fonds des recettes brutes pour être répartie comme il est prévu ci-après.

Paragraphe 2.—

FONDS D'ENTRETIEN ET DE RENOUVELLEMENT:

L'installation tout entière et la propriété de la Compagnie utilisées et nécessaires pour assurer le service de transports en commun devront être maintenues continuellement au plus haut degré possible d'efficacité d'exploitation. Afin de subvenir à l'entretien, aux renouvellements, aux remplacements et aux substitutions rendus nécessaires par l'usure, l'âge, les progrès de l'art, (obsolescence), l'insuffisance, les accidents ou toutes autres causes, une certaine somme devra être mise de côté par voiture-mille de rapport, parcouru par les voitures automotrices, exclusion faite des voitures-milles parcourus dans les remises et les cours, et des sommes différentes par voiture-mille de rapport parcouru par les voitures de remorque et les voitures de fret, en excluant toujours les voitures-milles parcourus dans les remises et dans les cours. Ces sommes seront désignées sous le nom de "Crédits pour l'Entretien" et constitueront un fonds qui sera désigné sous le nom de "Fonds d'Entretien et de Renouvellement". La Compagnie devra se défaire, aux conditions les plus avantageuses possibles, et sous la direction de la Commission, conformément à tout contrat de fiducie (trust deed), de tout item de propriété, soit porté à l'évaluation, Cédule A, soit ajouté depuis le trente (30) juin mil neuf cent dix-sept (1917) à l'installation des tramways, qui sera devenu hors d'usage, ou qui pour toute autre raison aura, en tout temps, été jugé inutile à l'exploitation. Les produits de la vente seront versés, avec le consentement des fidéi-commissaires représentant les obligataires de la Compagnie, si ce consentement est nécessaire, au Fonds d'Entretien et de Renouvellement, ou si ce consentement n'est pas obtenu immédiatement, la valeur du capital sera diminuée du montant de ces dits produits. Les produits de la vente de terrains et de bâtiments ne seront pas attribués au dit Fonds et seront soustraits de la Valeur du Capital. C'est sur ce Fonds d'Entretien et de Renouvellement que l'on

ment in betterments, additions and extensions as hereinafter provided. Whenever any portion of the plant is replaced or other property substituted therefor, the cost of such replacement or substitution up to the full reproduction cost of the unit or article so replaced or substituted for, as fixed by the said valuation, shall be paid out of the Maintenance and Renewals Fund, and any cost in excess of said reproduction cost shall be paid out of moneys supplied by the Company as hereinafter provided, and the amount thereof shall be added to Capital Value. In case any item of property which shall have been added to the plant subsequent to the thirtieth of June, nineteen hundred and seventeen, shall be replaced or substituted for, then the actual cost to the Company of such item shall be paid from the Maintenance and Renewals Fund, and any cost in excess of such actual cost shall be paid out of monies supplied by the Company as hereinafter provided, and the amount thereof shall be added to Capital Value. In case the cost of any such replacement or substitution shall be less than such reproduction cost or such actual cost, as the case may be, or in case any item of property included in said valuation or thereafter added to the plant shall become worn out or be abandoned or sold as hereinabove mentioned, and shall not be replaced or substituted for, then the difference in cost or the full amount of the reproduction cost or the actual cost, or the proceeds of the sale, as the case may be, shall except to the extent that Capital Value shall be reduced by the proceeds of the sale of land and buildings as hereinbefore provided, be appropriated out of the Maintenance and Renewals Fund from time to time with the approval of the Commission, for the making of betterments, additions to and extensions of plant, as may be required, and the cost of such betterments, additions and extensions paid from such appropriations shall not be added to Capital Value.

ADJUSTMENT OF MAINTENANCE ALLOWANCE.

If at the end of the first year of operation under this contract or at the end of any subsequent year, it shall appear to the satisfaction of the Commission that the Maintenance Allowance herein fixed is insufficient, such allowance shall be increased for the ensuing year and from year to year as may be deemed necessary. If at the close of any year the Commission shall find that the Maintenance Allowance is excessive or that the Maintenance and Renewals Fund is greater than prudent management of the tramways system required, then the Com-

prélèvera de temps à autre l'argent pour payer les dépenses réelles et nécessaires d'entretien, de renouvellement, de remplacement et de substitution, ainsi que prévu ci-après, et toutes les sommes qui ne seront pas requises pour ces fins, durant l'année en cours, devront rester dans le dit Fonds et être gardées en réserve jusqu'à ce qu'elles soient requises pour ces fins ou pour être dépensées en améliorations, additions et prolongements ainsi que prévu ci-après. Chaque fois qu'une partie de l'installation est remplacée ou qu'un autre item de propriété lui est substitué, le coût de ce remplacement ou de cette substitution, jusqu'à concurrence du plein coût de reproduction de l'unité ou de l'article ainsi remplacé ou substitué, tel que déterminé au moment de l'évaluation susdite, devra être payé à même le fonds d'Entretien et de Renouvellement, et tout coût en excès du dit coût de reproduction devra être soldé avec les fonds fournis par la Compagnie, tel que prévu ci-après, et cet excès de coût devra être ajouté à la Valeur du Capital. Dans le cas où un item de propriété, ajouté à l'installation depuis le trente juin mil neuf cent dix-sept, (30 juin 1917), serait remplacé ou substitué, alors le coût réel payé par la Compagnie pour tel item devra être soldé à même le fonds d'Entretien et de Renouvellement, et tout excédent de ce coût réel devra être payé au moyen des fonds fournis par la Compagnie, ainsi que prévu ci-après, et cet excédent devra être ajouté à la valeur du Capital. Dans le cas où le coût de renouvellement ou de substitution serait moindre que le coût de reproduction ou le coût réel, suivant le cas, ou dans le cas où un article quelconque de propriété porté à la dite évaluation ou ajouté dans la suite à l'installation deviendrait hors d'usage, ou serait mis de côté ou vendu, ainsi qu'il a été dit ci-haut, et ne serait pas remplacé ou substitué, la différence du coût, ou le montant intégral du coût de reproduction, ou le coût réel ou le produit de la vente, suivant le cas, devra être prélevé sur le Fonds d'Entretien et de Renouvellement, sauf pour le montant des produits de vente de terrains ou de bâtiments qui devront servir à diminuer la valeur du Capital, ainsi qu'il est prévu ci-haut, et ces prélèvements opérés de temps à autre, seront dépensés, avec l'approbation de la Commission, en améliorations, additions et prolongements de l'installation, suivant les besoins, et le coût de ces améliorations, additions et prolongements payé à même ces crédits ne devra pas être ajouté à la Valeur du Capital.

Augmentation des Crédits:

Si, à la fin de la première année d'exploitation, sous le régime de ce contrat, ou à la fin de toute année subséquente, la Commission juge que les crédits pour l'entretien tels qu'établis ici sont insuffisants, ces crédits devront être augmentés pour l'année suivante et d'année en année suivant qu'il sera jugé nécessaire. Si à la clôture d'une année quelconque, la Commission constate que les crédits d'entretien sont excessifs ou que le fonds d'Entretien et de Renouvellement est plus élevé que ne

mission may reduce such allowance to any extent which it may see fit; provided that the Maintenance Allowance shall never be so reduced as to cause a reduction in the Maintenance and Renewals Fund, except temporarily, below the sum of five hundred thousand dollars (\$500,000.00), and in case such fund is at the end of any year found to be reduced below such sum, then the Commission shall forthwith increase the Maintenance Allowance in an amount sufficient to restore said fund to at least said sum of five hundred thousand dollars (\$500,000.00). Said fund shall be under the control of the Commission, and no monies in it shall be paid out or loaned or invested except with the Commission's approval. In case the monies in such fund are deposited in bank or invested, the interest thereon or the revenues derived therefrom shall be added to and become a part of said fund.

In case the City shall purchase or acquire the property of the Company at the termination of this contract, the Maintenance and Renewals Fund, as then existing, shall become the property of the City, and the amount of such fund shall not be added to the purchase price, and any monies then due by the Company to said fund shall be deducted from the Purchase Price.

Paragraph 3.—RETURN UPON CAPITAL VALUE.

The capital value of the tramways system is hereby fixed at the sum of thirty-six millions, two hundred and eighty-six thousand, two hundred and ninety-five dollars (\$36,286,295), said sum including all physical assets added to the system up to December 31st, 1917. As its usual return upon the capital value so fixed, the Company shall receive in quarterly payments out of gross revenues a sum equal to six per cent on such capital value. From time to time hereafter as money is needed for betterments, additions to and extensions of plant required by this contract or approved by the Commission, such money, except to the extent that monies for such purpose are payable at the time from the maintenance and renewals fund as hereinabove provided, shall be supplied by the Company, and the amounts so supplied and actually expended for such purposes under the supervision of the Commission shall, plus net interest expenses during construction, be added to capital value, and the Company shall receive out of the gross revenues an annual return of six per cent, on such amount. For such purposes, however, the Com-

l'exige une sage administration du réseau des tramways, elle pourra diminuer ces crédits dans la proportion qu'elle jugera à propos; à condition, toutefois, que les crédits d'entretien ne soient jamais assez diminués pour faire baisser le Fonds d'Entretien et de Renouvellement, sauf temporairement, en dessous du montant de cinq cent mille dollars (\$500,000.00), et s'il advenait que ce fonds fut, à la clôture d'aucune année, inférieur à ce chiffre, la Commission devra immédiatement augmenter les crédits d'entretien d'un montant suffisant pour relever ce fonds, au moins, jusqu'au dit montant de cinq cent mille dollars (\$500,000). Ce fonds sera sous le contrôle de la Commission et aucune somme d'argent provenant de ce fonds ne sera payée ou prêtée ou placée si ce n'est avec l'approbation de la Commission. Si les sommes qui constituent ce Fonds sont déposées dans une banque ou placées, l'intérêt ou les revenus qui en découleront devront être ajoutés à ce fonds et en feront partie.

Advenant le cas où la Cité achèterait ou acquerrait la propriété de la Compagnie, à l'expiration du présent contrat, le Fonds d'Entretien et de Renouvellement, tel qu'existant alors, deviendra la propriété de la Cité, et le montant de ce fonds ne devra pas être ajouté au Prix d'Achat, et toutes les sommes qui seront dues, à ce moment-là, par la Compagnie au dit Fonds, devront être déduites du Prix d'Achat.

Paragraphe 3.—

REMUNERATION DE LA VALEUR DU CAPITAL:

La Valeur du Capital représentée par l'entremise des Tramways est ici fixée au montant de Trente-six Millions Deux Cent quatre-vingt-six Mille Deux Cent quatre-vingt-quinze Dollars (\$36,286,295.00) et la dite somme comprend tous les avoirs matériels (physical assets) qui ont été ajoutés à l'installation jusqu'au trente et un décembre, mil neuf cent dix-sept (31 décembre 1917). La Compagnie devra recevoir chaque année, par versements trimestriels, à même les Recettes Brutes, comme rémunération de la Valeur du Capital ainsi déterminée, une somme égale à six pour cent (6%) de cette Valeur du Capital. De temps à autre, dans la suite, lorsque de nouveaux capitaux seront nécessaires pour des améliorations, des additions ou des prolongements de l'installation, requis par le contrat, ou sanctionnés par la Commission, à l'exception des sommes qui seront alors payables pour ces fins par le Fonds d'Entretien et de Renouvellement, ainsi que prévu ci-haut, ces capitaux devront être fournis par la Compagnie et les montants ainsi fournis et réellement dépenses pour ces fins, sous la surveillance de la Commission, ainsi que les charges nettes d'intérêt durant la construction, devront être ajoutés à la Valeur du Capital, et la Compagnie devra recevoir, à même les recettes brutes, un rendement annuel de six pour cent (6%) sur ces montants. La Compagnie, toutefois, sera obligée d'emprunter, temporairement, pour ces fins, du Fonds d'Entretien et de Renouvellement, sauf les

pany shall be obliged to borrow temporarily from monies in the maintenance and renewals fund, except from monies already in that fund for the same purposes, and from the contingent reserve fund and the tolls reduction fund, to the extent that in the judgment of the Commission the monies in any or all of such funds are available for loans, and upon monies so borrowed from such funds, the Company shall pay into such funds interest at the rate of six per cent per annum. Monies so borrowed shall be re-imbursed by the Company when and as ordered by the Commission.

Within sixty days after the coming into force of this contract, the Commission shall ascertain and determine the amount of money expended by the Company for all physical assets added to its system subsequently to December thirty-first (31st) nineteen hundred and seventeen (1917), and the amount so determined shall be added to capital value and the Company shall receive an annual return therefrom at the rate of six per cent per annum, to be taken out of gross revenues.

Upon all monies supplied for capital expenditure by the Company, from other sources than the aforesaid funds, during the continuance of present world war, or within two years after its close, the Company shall receive out of gross revenues an additional return of one per cent (1%) per annum, provided such additional return shall not be paid for a period extending more than five years beyond the close of the war.

As the capital hereinbefore established at the sum of thirty-six millions, two hundred and eighty-six thousand, two hundred and ninety-five dollars (\$36,286,295), does not include any working capital, it is agreed that any working capital required shall, as and when ordered by the Commission, be furnished by the Company. Upon such working capital so furnished the Company shall receive a return at the rate of six per cent (6%) per annum. Should the Commission so order, the Company shall be obliged, for the purpose of creating or maintaining such working capital to borrow from any or all the different funds created by the present contract, in the same manner, to the same extent and under the same conditions as hereinabove established for monies borrowed by the Company from said funds for betterments, additions to and extensions of plant.

For the purpose of covering the expense to be incurred by the Company in procuring additional capital, the Company shall, out of gross revenues, receive annually an amount of one hundred and eighty-one thousand, four hundred and thirty-one dollars and forty-seven cents (\$181,431.47), being equivalent to one half of one per cent ($\frac{1}{2}$ of 1%)

montants dans ce fonds déjà affectés à ces fins, et du Fonds de Réserve pour Contingences et du Fonds pour l'abaissement des Tarifs, jusqu'à concurrence des disponibilités de chacun ou de tous ces fonds, telles que déterminées par la Commission, et la Compagnie devra verser au Crédit des dits Fonds, un intérêt à raison de six pour cent (6%) par année sur ces emprunts. Les sommes ainsi empruntées devront être remboursées par la Compagnie à l'époque et suivant la manière ordonnée par la Commission.

Dans les soixante (60) jours qui suivront la mise en vigueur de ce contrat, la Commission devra constater et déterminer les montants d'argent dépensés par la Compagnie, pour tous les avoirs matériels (physical assets) ajoutés à son réseau subséquentement au trente et un (31) décembre, mil neuf cent dix-sept (1917), et les montants ainsi déterminés devront être ajoutés à la Valeur du Capital, et la Compagnie devra recevoir à même les Recettes Brutes un rendement annuel sur ce Capital, au taux de six pour cent (6%) par année.

La Compagnie devra recevoir sur toutes les sommes fournies par elles pendant la durée de la présente guerre mondiale, et pendant les deux années qui suivront sa fin, en vue des dépenses imputables au compte Capital et provenant d'autres sources que des fonds susdits, un revenu supplémentaire de un pour cent (1%) par année pris à même les Recettes Brutes, à condition que ce revenu supplémentaire ne soit pas payé pendant une période excédant les cinq ans qui suivront la fin de la guerre.

Comme le montant de Trente-six Millions Deux Cent Quatre-vingt-six Mille Deux Cent Quatre-vingt-quinze Dollars (\$36,286,295.00) adopté ci-haut comme représentant la valeur du Capital ne comprend pas le capital de roulement, il est convenu que tout capital de roulement requis devra être fourni par la Compagnie, de la manière et au moment qu'il sera ordonné par la Commission. La Compagnie recevra sur le Capital de roulement ainsi fourni un revenu au taux de six pour cent (6%) par année. Si la Commission l'ordonne, la Compagnie sera obligée, dans le but de créer ou de maintenir ce capital de roulement, d'emprunter de n'importe lequel ou de tous les différents fonds créés en vertu du présent contrat, de la même manière, dans la même proportion et aux mêmes conditions selon qu'il a été statué ci-dessus pour les sommes que la Compagnie peut emprunter des dits fonds pour fins d'améliorations, d'additions ou de prolongements de l'installation.

Afin de faire face aux dépenses qui seront faites par la Compagnie dans le but de se procurer du capital additionnel, la Compagnie devra toucher annuellement, à même les recettes brutes, un montant de Cent Quatre-vingt-un Mille, quatre cent Trente-et-un Dollars et quarante-sept cents, (\$181,431.47), équivalant à un demi de un pour cent (1-2 de 1 p.c.) de la dite somme de Trente-six Millions, Deux Cent Quatre-vingt-six Mille Deux Cent quatre-vingt-quinze Dollars, (\$36,286,295.00), mais

of the said sum of thirty-six million, two hundred and eighty-six thousand, two hundred and ninety-five dollars (\$36,286,295), provided said amount is expended solely for the following purposes, to wit: when issuing bonds or debenture stock, for discounts, commissions, printing and engraving, exchange, legal and other expenses incidental thereto; when issuing stock, for printing, engraving, transfer and registration fees and listing on stock exchanges.

Any surplus over and above the said expenditure, and the interest or income therefrom, shall belong to the Company, but shall be kept in a special account and shall not be distributed until the termination of this contract.

During the life of this contract the Company shall not pay dividends of more than ten per cent. (10%) annually on its capital stock.

LIMIT OF MORTGAGES AND BOND ISSUES.

In performance of amounts of additional capital required after the coming into force of this contract, the Company shall be held to limit its mortgages or issues of mortgage bonds or debenture stock so that the same shall not aggregate more than seventy-five per cent. (75%) of the total additional capital then furnished under this contract, but this restriction shall not apply to securities which the Company may issue to renew or replace the loans contracted under the Company's trust deeds in existence on the thirtieth (30th) of June, nineteen hundred and seventeen (1917), and also the debentures amounting to one million five hundred thousand dollars (\$1,500,000.00) and maturing on the twenty-second of May, one thousand nine hundred and twenty-two (May 22nd, 1922).

Paragraph 4.—CITY RENTALS.

The City shall receive out of gross revenues over and above all other amounts to which it may be entitled under this contract or otherwise, the sum of five hundred thousand dollars (\$500,000) per annum during the continuation of this contract, payable quarterly.

Paragraph 5.—CONTINGENT RESERVE FUND.

A sum equal to one per cent of the gross revenues shall be paid annually into a Contingent Reserve Fund until such fund, with its accretions, shall amount to five hundred thousand dollars (\$500,000), and thereafter no further payments shall be made to this fund, and the accretions thereof shall be paid into and become a part of the gross revenues; provided, that if said fund shall be diminished by any of the contingent payments hereinafter described, the accretions of the fund

ce montant ainsi prélevé ne pourra être dépensé que pour les fins suivantes, à savoir: lors de l'émission d'obligations ou de débenture-stock, pour escompte, commissions, impression et gravure, échange, frais légaux et autres dépenses incidentes s'y rattachant, et lors de l'émission d'actions pour acquitter les frais d'impression, de gravure, de transport, d'enregistrement et d'inscriptions aux bourses.

Tout reliquat de ce prélèvement, ainsi que l'intérêt ou le revenu accru sur icelui, une fois les dites dépenses soldées, sera la propriété de la Compagnie, mais sera porté à un compte spécial et ne sera pas distribué avant l'expiration de ce contrat.

La Compagnie ne devra pas payer, pendant la durée de ce contrat, des dividendes de plus de dix pour cent (10%) par année, sur son capital-actions.

Limitation des Emprunts:

Pour l'obtention de tous montants de capital requis après la mise en vigueur de ce contrat, la Compagnie devra limiter ses emprunts hypothécaires ou ses émissions d'obligations hypothécaires, ou "Debenture Stock", de façon à ce que le total des dites émissions ne dépasse pas soixante-quinze pour cent (75%) de l'ensemble du nouveau capital alors fourni en vertu des présentes, mais cette restriction ne s'appliquera pas aux valeurs que la Compagnie pourrait émettre pour renouveler ou remplacer les emprunts contractés en vertu des actes de fiducie (trust deeds) en existence le trente (30) juin mil neuf cent dix-sept (1917), ainsi que les débentures au montant de un million cinq cent mille dollars échéant le vingt-deux mai mil neuf cent vingt deux.

Paragraphe 4.—

REDEVANCES A LA CITE.

La Cité devra recevoir, pendant toute la durée de ce contrat, à même les recettes brutes, en plus et en sus de tous les autres montants auxquels elle pourra avoir droit en vertu du présent contrat ou autrement, la somme de Cinq Cent Mille Dollars (\$500,000.00) par année, payable par versements trimestriels.

Paragraphe 5.—

FONDS DE RESERVE POUR CONTINGENCES:

Une somme égale à un pour cent (1%) des recettes brutes devra être versée chaque année au Fonds de Réserves pour Contingences jusqu'à ce que ce fonds, compris ses apports, atteigne le montant de Cinq Cent Mille Dollars (\$500,000.), et par la suite aucun versement ne sera fait à ce fonds et les apports qui lui reviendraient normalement devront être portés au Crédit des Recettes Brutes et en feront par le fait même partie; toutefois, si le dit fonds est diminué par des paiements

shall thereafter belong to it, and the payment of said one per cent. (1%) of the gross revenues into said fund shall be resumed as soon as said percentage is available, and shall so continue until said fund is again restored to the full amount of five hundred thousand dollars (\$500,000). Said fund shall be used whenever it may be necessary to make up any deficiency in the payments to be made under paragraphs one (1) to four (4) hereof, inclusive, in the order of priority herein established; and allowances provided for in said paragraphs one (1) to four (4) inclusive, and in this paragraph, shall be cumulative in the order herein established. Upon the termination of this contract, the Company shall repay any monies borrowed from said fund and not previously repaid, and the total amount then in said fund shall be distributed as follows: To the City, thirty per cent. (30%), to the Company twenty per cent. (20%), and to the tolls reduction fund hereinafter established, fifty per cent. (50%).

Paragraph 6.—DIVISION OF SURPLUS.

All the portion of the gross revenues remaining after the payment of the charges described in paragraphs one (1) to five (5) hereof, inclusive, shall constitute the divisible surplus, and shall, at the end of each year, be distributed as follows: To the City, thirty per cent (30%); to the Company, twenty per cent. (20%), and to the tolls reduction fund, fifty per cent. (50%). The portions distributed to the City and to the Company shall belong to them and may be used or disposed of as they respectively see fit. The tolls reduction fund shall be held in trust for the patrons of the Company for the reduction of tolls, and shall be administered by the Commission as herein provided.

FARES REDUCTION.

Whenever at the end of any year the amount in the tolls reduction fund shall exceed one million dollars (\$1,000,000), the Commission may, and whenever the amount in said fund shall exceed two million and a half dollars (\$2,500,000), the Commission shall reduce the fares or tolls on the tramways system. For the purpose of effecting said reduction, an amount not exceeding twenty-five per cent. (25%) of the total amount in such fund at the close of the year preceding the year when such reduction is to be made, shall be taken out of the tolls reduction fund and added to gross revenues, and the Commission shall thereupon reduce the tolls to an extent that in the aggregate for the year is at least equal to the amount so taken out of the tolls reduction fund, but does not exceed such amount plus seventy-five per cent. (75%) of the amount which during

quelconques faits pour acquitter des dépenses contingentes, telles que décrites ci-après, les apports subséquents à ce Fonds lui appartiendront, et le versement du dit un pour cent (1%) des Recettes Brutes au dit Fonds, sera recommencé dès que le dit pourcentage sera disponible, et on devra continuer à faire ce versement jusqu'au moment où le dit fonds aura de nouveau atteint le plein montant de Cinq Cent Mille Dollars (\$500,000.00). L'argent du dit fonds sera employé lorsqu'il sera nécessaire pour parfaire les paiements exigibles en vertu des paragraphes ci-dessus un (1) à quatre (4) inclusivement, et suivant l'ordre de priorité ci-dessus établi; et les crédits prévus par les paragraphes un (1) à quatre (4) inclusivement, aussi bien que par le présent paragraphe, seront cumulatifs et devront être servis dans l'ordre établi ci-dessus. La Compagnie devra, à l'expiration du présent contrat, rembourser toutes les sommes empruntées de ce Fonds et qui n'auront pas été remboursées antérieurement, et la somme totale qui se trouvera alors au dit Fonds devra être partagée comme suit: trente pour cent (30%) à la Cité, vingt pour cent (20 p.c.) à la Compagnie et cinquante pour cent (50 p.c.) au Fonds d'Abaissement des Tarifs établi ci-après.

Paragraphe 6.—

PARTAGE DU SURPLUS:

Tout reliquat des recettes brutes après le paiement des créances décrites aux paragraphes ci-dessus un (1) à cinq (5) inclusivement, constituera le surplus partageable et devra être réparti comme suit, à la fin de chaque année: Trente pour cent (30 p.c.) à la Cité, vingt pour cent (20 p.c.) à la Compagnie et cinquante pour cent (50 p.c.) au Fonds d'Abaissement des Tarifs. Les sommes attribuées, du fait de ce partage, à la Cité et à la Compagnie, seront leur propriété et pourront être utilisées ou employées suivant que la Cité ou la Compagnie respectivement le jugera à propos. Le Fonds d'Abaissement des Tarifs sera gardé en fidéicommiss pour les clients de la Compagnie, et sera administré par la Commission, tel que prévu ici.

Cas d'Abaissement des Tarifs:

Chaque fois qu'à la clôture d'une année quelconque le montant du Fonds d'Abaissement des Tarifs dépassera un million de dollars (\$1,000,000.00), la Commission pourra, et chaque fois que le montant du dit Fonds dépassera deux millions et demi de dollars (\$2,500,000.00), la Commission devra, réduire les taux ou tarifs en vigueur sur le réseau des tramways. Dans le but de pourvoir à cette réduction, un montant, qui ne devra pas dépasser vingt-cinq pour cent (25 p.c.) du montant total de ce Fonds, à la clôture de l'année précédant l'année au cours de laquelle la réduction devra être faite, sera prélevée sur le Fonds d'Abaissement des Tarifs, et versé dans les Recettes brutes, et la Commission sera alors tenue

the last preceding year flowed from gross revenues into the divisible surplus. Thereafter, at the beginning of each year, an amount shall be taken from the tolls reduction fund and turned into gross revenues equal to the amount so taken from said fund at the time of the reduction of tolls; but when the total amount remaining in said tolls reduction fund at the end of any year is less than the amount taken annually from such fund for the increase of gross revenues as above provided, the appropriation from said fund to gross revenues shall for the time being be discontinued, but the tolls shall remain as previously reduced until it shall be necessary, as hereinafter provided, to increase them.

If the tolls reduction fund, in spite of its depletion for such reduction in tolls, shall again increase to an amount in excess of two million and a half dollars (\$2,500,000), the tolls shall be further reduced in the same manner as before.

INSUFFICIENT EARNINGS.

If in any year the gross revenues shall be insufficient to provide for the payment of all sums payable under paragraphs one (1) to five (5) hereof, inclusive, and if the contingent reserve fund is less than three hundred thousand dollars (\$300,000), the Commission shall forthwith, from any monies in the tolls reduction fund, appropriate the amount necessary to bring the contingent reserve fund up to five hundred thousand dollars (\$500,000), all deficits in the payments provided for under paragraphs one (1) to four (4) hereof inclusive being made up, or if sufficient monies therefor are not available in said tolls reduction fund, then the Commission shall forthwith increase the tolls to the extent necessary to provide at least sufficient gross revenues to meet all the payments provided for under paragraphs one (1) to five (5) hereof inclusive.

FARES REDUCTION FUND, PROPERTY OF THE CITY.

At the termination of this contract said tolls reduction fund shall be the property of the City, and any amounts borrowed by the Company from said Fund and not previously repaid, shall forthwith, upon the demand of the City, be paid into said fund by the Company, and in case of purchase by the City of the tramways system any amounts then due from the Company to said fund shall be deducted from the purchase price.

de diminuer les tarifs dans une telle proportion que cette réduction, répartie sur toute l'année, devra au moins égaler le montant ainsi prélevé sur le Fonds d'Abaissement des Tarifs, mais ne devra pas excéder ce montant de plus de soixante-quinze pour cent (75 p.c.) du montant qui, durant l'année précédente, aura passé des Recettes Brutes au Fonds du Surplus Partageable. Dans la suite, au commencement de chaque année, on devra prélever sur le Fonds d'Abaissement des Tarifs et verser aux Recettes Brutes un montant égal au montant qui aura été pris à même le dit fonds, au moment de la réduction des tarifs; mais lorsque le montant total restant au Fonds d'Abaissement des Tarifs, à la fin d'une année quelconque, sera moindre que le montant qui aura été pris annuellement de ce fonds dans le but d'augmenter les Recettes Brutes, comme il est prévu ci-haut, les prélèvements opérés dans ce but sur le dit Fonds, devront être discontinués momentanément, mais les taux n'en devront pas moins demeurer au niveau fixé précédemment, jusqu'au moment où il deviendra nécessaire de les augmenter, selon qu'il est prévu ci-après.

Si le fonds d'Abaissement des Tarifs, malgré sa diminution, par suite de la réduction des tarifs, dépasse de nouveau le montant de deux millions et demi de dollars (\$2,500,000.0.), les taux devront être de nouveau réduits de la même manière que précédemment.

Cas des Recettes Insuffisantes :

Si pendant une année quelconque, les Recettes Brutes deviennent insuffisantes pour solder toutes les créances payables en vertu des paragraphes ci-dessus un (1) à cinq (5) inclusivement, et si le Fonds de Réserve pour Contingences est inférieur à trois cent mille dollars (\$300,000), la Commission devra immédiatement prélever, sur les sommes versées au Fonds d'Abaissement des Tarifs, le montant nécessaire pour porter le Fonds de Réserve pour Contingences à cinq cent mille dollars (\$500,000), tout déficit dans les paiements prévus aux paragraphes ci-dessus un (1) à quatre (4) inclusivement, ayant été préalablement comblé; mais si les disponibilités du Fonds d'Abaissement des Tarifs ne sont pas suffisantes, la Commission devra immédiatement augmenter les tarifs dans la proportion nécessaire pour produire des Recettes Brutes suffisantes pour effectuer les paiements prévus aux paragraphes ci-dessus, un à cinq (1 à 5) inclusivement.

Fonds d'Abaissement des Tarifs, Propriété de la Cité :

A l'expiration du présent contrat, le dit Fonds d'Abaissement des Tarifs deviendra la propriété de la Cité, et toutes les sommes empruntées du dit fonds par la Compagnie, et qui n'auront pas été remboursées antérieurement, seront immédiatement, sur la demande de la Cité, versées par la Compagnie au crédit de ce Fonds, et dans le cas de l'achat de l'entreprise de tramways par la Cité, toutes les sommes alors dues à ce Fonds par la Compagnie, seront soustraites du prix d'achat.

LOANS AND PRIVILEGES.

Any loans made to the Company from the maintenance and renewals fund, the contingent reserve fund or the tolls reduction fund, shall constitute, without registration, a lien upon the Company's plant and property, superior to any other lien hereafter created by act of the Company and not previously authorized by any mortgage or trust deed in existence on the thirtieth (30th) of June, nineteen hundred and seventeen (1917), affecting such plant and property; but the Company may reimburse said loan for the purpose of replacing or renewing any lien created or authorized in virtue of any trust deed existing on said date.

Paragraph 7.

No monies taken from earnings—except amounts available for distribution by the company to its shareholders, or which would be so available but for the restriction contained in paragraph three (3) of this article with respect to the maximum dividend—shall be used to redeem any mortgage, lien, or other mortgage indebtedness of the Company.

Paragraph 8.—EXPROPRIATION.

On March twenty-fourth (24th), nineteen hundred and fifty-three (1953), and at the expiration of every subsequent five-years period, the City shall have the right, after six months notice given to the Company within the twelve months immediately preceding March twenty-fourth (24th) nineteen hundred and fifty-three (1953), and also after a similar notice of six months and on the same conditions at the end of each subsequent five-years period, to appropriate for itself the railway of the said company as well as the immoveables and dependencies, plant and cars belonging to it and necessary for the operation of the said railway, situate within and without the limits of the said City, by paying the value thereof, to be fixed by arbitrators, and ten per cent. (10%) over and above the estimate. Such arbitrators shall be appointed as follows: one by the City, one by the Company, and the third by a judge of the Superior Court sitting in and for the district of Montreal.

Should the City exercise the right conferred upon it by this clause, then it is agreed that the valuation of thirty-six million, two hundred and eighty-six thousand, two hundred and ninety-five dollars (\$36,286,295), fixed by the present contract, shall in no way bind the arbitrators in establishing the purchase price payable by the City.

The purchase price shall also include all privileges, rights and franchises of the Company in any municipality wherein the assets so

Prêts et Privilèges:

Tous les prêts faits à la Compagnie à même le fonds d'entretien et de renouvellement, le fonds de réserve pour contingences, ou le fonds d'abaissement des tarifs, constitueront, sans enregistrement, un privilège sur l'installation et la propriété de la compagnie qui aura priorité sur tous autres privilèges qui pourraient être constitués dans la suite, par la compagnie, ou qui n'auraient pas été antérieurement créés par une hypothèque ou contrat de fiduciaire (trust deed), existant le trente (30) juin mil neuf cent dix-sept (1917), et affectant la dite installation et propriété; mais la compagnie pourra rembourser les dits emprunts dans le but de remplacer ou de renouveler toute charge hypothécaire créée ou autorisée en vertu de tout contrat de fiduciaire (trust deed) existant à cette date.

Paragraphe 7.—Aucune somme prélevée sur les recettes sauf les sommes qui peuvent être distribuées par la compagnie à ses actionnaires ou celles qui pourraient l'être sans la restriction contenue au paragraphe trois (3) du présent article, touchant le dividende maximum, ne pourra être employée au rachat d'aucune hypothèque, privilège (lien) ou de toute autre dette hypothécaire de la compagnie.

Paragraphe 8.—Expropriation.

Le vingt-quatre (24) mars mil neuf cent cinquante-trois (1953), et à l'expiration de chaque période subséquente de cinq (5) ans, la cité aura le droit, après un avis de six mois donné à la compagnie, dans les douze mois qui précéderont immédiatement le vingt-quatre (24) mars mil neuf cent cinquante-trois (1953), ainsi qu'après un pareil avis de six mois et aux mêmes conditions, à la fin de chaque cinq années subséquentes, de s'approprier la voie ferrée de la compagnie, ainsi que les immeubles et dépendances, le matériel et les voitures lui appartenant et nécessaires à l'exploitation de la dite voie ferrée, situés dans la cité et en dehors, en payant la valeur qui sera fixée par des arbitres et 10 pour cent (10 p.c.) en sus de l'estimation. Les dits arbitres seront nommés comme suit: un par la cité, un par la compagnie et le troisième par un juge de la Cour Supérieure siégeant dans et pour le district de Montréal.

Au cas où la cité se prévaudrait du droit qui lui est conféré en vertu de cet article, il est convenu que l'évaluation de trente-six millions deux cent quatre-vingt-six mille deux cent quatre-vingt-quinze dollars (\$36,286,295), établie par le présent contrat, ne devra en aucune façon influencer les arbitres relativement à la détermination du prix d'achat qui devra être payé par la cité.

Le prix d'achat comprendra aussi tous les privilèges, droits ou concessions (franchises) que la compagnie possèdera dans toute munici-

acquired are situated, but the City shall not pay for the value of such privileges, rights and franchises, and shall further have the right to operate the system of tramways so purchased in any municipality wherein the same is located.

No municipality other than the City shall have the right to purchase the railway system of the Company, in whole or in part.

YEARLY STATEMENT OF COMPANY'S EXPENDITURES

Paragraph 9.

Within thirty (30) days after the expiration of each year of operation, the company shall furnish to the Commission detailed statements of its expenditures made within the preceding year, provided for in paragraphs one (1), two (2) and three (3) of the present article.

FIRST YEAR OF OPERATION.

ARTICLE 93.—The first year of operation of the Company under this contract, shall include the period extending from the coming into force of this contract to the thirtieth (30) of June, nineteen hundred and nineteen (1919), and for this purpose the Commission shall increase the allowances, etc., so as to cover the period exceeding twelve months.

UNSETTLED CLAIMS.

ARTICLE 94.—The parties declare that they have at present unliquidated claims one against the other, including the right of the City to receive, under section thirty five (35) of by-law number two hundred and ten (210), a percentage of the receipts of the Company for the period preceding the putting into force of this contract, and that this contract shall not have the effect of prejudicing the rights of the parties as to their respective claims, nor of depriving the City of its above-mentioned percentage.

CONTRACTS WITH MUNICIPALITIES OUTSIDE OF THE CITY.

ARTICLE 95.—All the provisions of the contracts, compacts or agreements passed between the Company and any municipal corporation outside of the City, inconsistent with the provisions of this contract, shall be and shall remain without effect from the time of the coming into force of the present contract.

INFRINGEMENTS AND PENALTIES.

ARTICLE 96.—Should the Company, at any time, fail to conform to or infringe any of the conditions or obligations imposed on the Company by the present contract, or fail to conform to any of the de-

cipalité où l'actif ainsi acquis sera situé, mais la cité ne paiera rien pour la valeur de ces privilèges, droits ou concessions (franchises) et la cité aura le pouvoir d'exploiter le réseau de tramways ainsi acquis par elle dans toutes les municipalités où il sera situé.

Aucune municipalité autre que la cité n'aura le pouvoir d'acquérir le tout ou partie du réseau de la compagnie.

ETAT ANNUEL DES DEPENSES DE LA COMPAGNIE:

Paragraphe 9.—Dans les trente (30) jours de la clôture de chaque année d'exploitation, la compagnie devra fournir à la commission des états détaillés de ses dépenses prévues aux paragraphes un, deux et trois du présent article, faites par la compagnie au cours de l'année précédente.

PREMIERE ANNEE D'EXPLOITATION:

ARTICLE 93.—La première année d'exploitation de la compagnie en vertu de ce contrat, comprendra la période s'écoulant de sa mise en vigueur au trente (30 juin), mil neuf cent dix-neuf (1919), et à cette fin la Commission devra majorer les crédits, allouances, etc., de manière à couvrir la période excédant douze mois.

RECLAMATIONS NON LIQUEES:

ARTICLE 94.—Les parties déclarent qu'elles ont l'une contre l'autre des réclamations actuellement non liquidées y compris le droit de la Cité de recevoir, en vertu de la section trente-cinq (35) du règlement numéro deux cent dix (210), un pourcentage sur les recettes de la Compagnie pour la période antérieure à la mise en vigueur de ce contrat et que le présent contrat n'a pas pour effet de préjudicier aux droits des parties quant à leurs réclamations respectives, ni de priver la Cité de son pourcentage susdit.

CONTRATS DES MUNICIPALITES EN DEHORS DE LA CITE:

ARTICLE 95.—Toutes les dispositions des contrats, conventions ou arrangements conclus entre la Compagnie et toute corporation municipale en dehors de la Cité, incompatibles avec les dispositions du présent contrat, seront et demeureront sans effet à compter de la mise en vigueur du présent contrat.

INFRACTIONS ET AMENDES:

ARTICLE 96.—Dans le cas où la Compagnie manquerait en aucun temps de se conformer ou contreviendrait à aucune des conditions ou obligations qui lui sont imposées par le présent contrat, ou à aucune des

ctions or infringe any of the orders given by the Commission, it shall be liable to and shall incur a penalty not exceeding forty dollars (\$40.), with or without costs at the discretion of the Court, for each and every day during which it neglects to conform to or infringes any of the above conditions, obligations, decisions or orders.

The fine imposed by the present article shall be recoverable before the Recorder's Court of the City of Montreal in the same manner as are other fines imposed by municipal by-laws.

Any suit for the recovery of such fines may also be taken by the City itself or by any of its officers in the name of the City.

Articles four hundred and seventy-six (476) to five hundred and twenty-seven (527) inclusive, of the City Charter, and their amendments, shall apply to the suits authorized above.

In all cases the fines shall be the property of the City, and shall form part of its general revenues.

If the infraction has been committed outside of the City limits, or refers to a decision or an order of the Commission concerning that part of the Company's system situated outside the City, any suit in recovery of the fines imposed by the said article may also be taken by the municipal corporation in whose territory the infraction was committed, or by its officers in its name, before the Recorder's Court having jurisdiction in such territory, and if there is no Recorder's Court, before any competent Court. In such case the fines shall be the property of such corporation and shall form part of its general revenues.

No suit authorized by the present article may be taken after the expiration of six (6) months from the date on which the fine was incurred.

INFRINGEMENTS BY OUTSIDE PARTIES.

ARTICLE 97.—Anyone, other than the Company, who infringes any of the provisions of the present contract, shall be liable to and shall incur a fine not exceeding forty dollars (\$40.00), with or without costs, at the discretion of the Court.

The fine imposed by the present article shall be recoverable before the Recorder's Court of the City of Montreal, in the same manner as are other fines imposed by municipal by-laws.

Any suit for the recovery of such fines may be taken by the Company or by the City itself or by any of its officers in the name of the City.

Articles four hundred and seventy-six (476) to five hundred and twenty-seven (527), inclusive, of the City Charter, and their amendments, shall apply to the suits authorized above.

décisions ou à aucun des ordres rendus par la Commission, elle sera passible de et encourra une amende n'excédant pas quarante dollars (\$40.00) avec ou sans frais à la discrétion de la Cour, pour tout et chaque jour qu'elle négligera de se conformer ou contreviendra à aucune des susdites conditions, obligations, décisions ou ordres.

L'amende imposée par le présent article sera recouvrable devant la Cour du Recorder de la Cité de Montréal de la même manière que les autres amendes imposées par les règlements municipaux.

Toute poursuite en recouvrement de cette amende peut aussi être prise par la Cité elle-même ou par aucun de ses officiers au nom de la Cité.

Les articles quatre cent soixante-seize (476), à cinq cent vingt-sept (527) inclusivement de la Charte de la Cité et leurs amendements s'appliquent aux poursuites autorisées ci-dessus.

Dans tous les cas les amendes appartiennent à la Cité et font partie de ses revenus généraux.

Si l'infraction a été commise en dehors des limites de la Cité ou se rapporte à une décision ou à un ordre de la Commission concernant la partie du système de la Compagnie située en dehors de la Cité, toute poursuite en recouvrement des amendes imposées par le présent article peut aussi être intentée par la corporation municipale dans le territoire de laquelle l'infraction a été commise, ou par ses officiers en son nom, devant la Cour du Recorder ayant juridiction dans ce territoire, et s'il n'existe pas de Cour du Recorder, devant toute Cour compétente. Dans ce cas les amendes appartiennent à cette corporation et font partie de ses revenus généraux.

Aucune poursuite autorisée par le présent article ne peut être intentée après l'expiration de six (6) mois à compter de la date à laquelle l'amende a été encourue.

INFRACTIONS PAR LE PUBLIC:

ARTICLE 97.—Quiconque antre que la Compagnie contreviendra à aucune des dispositions du présent contrat, sera passible de et encourra une amende n'excédant pas quarante dollars (\$40.00.) avec ou sans frais, à la discrétion de la Cour.

L'amende imposée par le présent article sera recouvrable devant la Cour du Recorder de la Cité de Montréal, de la même manière que les autres amendes imposées par les règlements municipaux.

Toute poursuite en recouvrement de cette amende peut être prise par la Compagnie ou par la Cité elle-même, ou par aucun de ses officiers au nom de la Cité.

Les articles quatre cent soixante-seize (476) à cinq cent vingt-sept (527) inclusivement de la Charte de la Cité et leurs amendements s'appliquent aux poursuites autorisées ci-dessus.

Dans tous les cas les amendes appartiennent à la Cité et font partie de ses revenus généraux.

Si l'infraction a été commise en dehors des limites de la cité, toute poursuite en recouvrement des amendes imposées par le présent article peut être intentée par la corporation municipale dans le territoire de laquelle l'infraction a été commise, ou par ses officiers en son nom, ou par la compagnie devant la Cour du Recorder avant juridiction dans ce territoire, et s'il n'existe pas de Cour du Recorder devant toute Cour compétente. Dans ce cas les amendes appartiennent à cette corporation et font partie de ses revenus généraux.

Aucune poursuite autorisée par le présent article ne peut être intentée après l'expiration de six (6) mois à compter de la date à laquelle l'amende a été encourue.

A défaut du paiement de l'amende infligée par le tribunal, ou de la dite amende et des frais, selon le cas, immédiatement après le prononcé de la sentence, la personne condamnée peut être emprisonnée pour un temps n'excédant pas trente (30) jours, lequel emprisonnement cesse néanmoins en tout temps avant l'expiration du terme fixé par la Cour sur paiement de la dite amende ou de la dite amende et des frais, suivant le cas.

RATIFICATION DU CONTRAT:

ARTICLE 98.—Le présent contrat fera partie des valeurs fournies par la Compagnie en vertu de l'acte de fiducie (trust deed) en faveur de National Trust Company Limited et Harris Trust and Savings Bank, en date du 1er juillet, mil neuf cent onze (1911) et des autres actes de fiducie, existant le trente juin, mil neuf cent dix-sept (1917), pour garantir les emprunts et les émissions de débenture-stock faits par la compagnie sous l'autorité de ces actes de fiducie (trust deeds) et la compagnie est autorisée à consentir les actes nécessaires pour donner effet à cet article.

ARTICLE 99.—Le présent contrat sera nul et non avenü s'il n'est pas signé par la Compagnie et par les Intervenants le ou avant le vingt-huitième (28ième) jour de janvier, mil neuf cent dix-huit (1918).

ARTICLE 100.—Si le présent contrat est signé par la Compagnie et par les intervenants dans le délai mentionné à l'article précédent, ce contrat et l'intervention ci-après n'auront cependant d'effet et n'entreront en vigueur que s'ils sont ratifiés par la Législature de la Province de Québec, à sa présente session.

Jusqu'à la date de la ratification du présent contrat, les parties continueront d'être régies par les contrats actuels.

Si le présent contrat et la dite intervention ne sont pas ratifiés tel que dit ci-dessus, ils seront nuls et non avenus.

In all cases the fines shall be the property of the City, and shall form part of its general revenues.

If the infraction has been committed outside of the City limits, any suit for the recovery of the fines imposed by this article may be taken by the municipal corporation in whose territory the infraction was committed, or by its officers in its name, or by the Company, before the Recorder's Court having jurisdiction in such territory, and if there is no Recorder's Court, before any competent Court. In such case the fines shall be the property of such corporation, and shall form part of its general revenues.

No suit authorized by the present article may be taken after the expiration of six (6) months from the date on which the fine was incurred.

Failing the payment of the fine inflicted by the Court, or the said fine and costs, as the case may be, immediately after the pronouncement of the sentence, the person condemned may be imprisoned for a term not exceeding thirty (30) days; which imprisonment shall, nevertheless, cease at any time before the expiration of the term fixed by the Court, upon payment of the said fine or of the said fine and costs, as the case may be.

RATIFICATION OF CONTRACT.

ARTICLE 98.—This contract shall form part of the securities furnished by the Company under the trust deed in favour of the National Trust Company, Limited, and the Harris Trust and Savings Bank, dated July first (1st) one thousand nine hundred and eleven (1911), and other trust deeds existing on the thirtieth (30) of June, one thousand nine hundred and seventeen (1917), to guarantee the loans and the issues of debenture stock made by the Company under the authority of the said trust deeds, and the Company is authorized to execute the necessary deeds to give effect to this article.

ARTICLE 99.—This contract shall be null and void if it is not signed by the Company and by the appearing and intervening parties on or before the twenty-eighth (28) day of January, one thousand nine hundred and eighteen (1918).

ARTICLE 100.—If the present contract is signed by the Company any by the appearing and intervening parties in the delay mentioned in the preceding article, this contract and the hereinafter-mentioned intervention shall nevertheless not take effect nor come into force until ratified by the Legislature of the Province of Quebec, at its present session.

Until the date of the ratification of this contract, the parties shall continue to be governed by the existing contracts.

If this contract and the said intervention are not ratified as above stated, they shall be null and void.

INTERVENTION.

In the present contract intervened: 1st. The National Trust Company, Limited, a corporation legally constituted under the laws of the Province of Ontario, Dominion of Canada, having its principal place of business in the City of Toronto, Province of Ontario, herein acting and represented by John McDonald, its manager at its office in Montreal, and Orich B. MacCallum, its trust officer at its office in Montreal, and

2nd. The Harris Trust and Savings Bank Company, a corporation legally constituted under the laws of the State of Illinois, one of the United States of America, having its principal place of business in the City of Chicago, in the said state, herein acting and represented by its duly authorized agent, The National Trust Company, Limited, the Corporation above mentioned, herein acting and represented by its duly authorized agents, John McDonald and Orich B. MacCallum, above mentioned, the said intervening parties being the trustees appointed by the trust deed consented to by the Company the first of July, one thousand nine hundred and eleven (1911), and intervening in the present contract in such said capacity, who by these presents give, subject to article ninety-eight (98) of this contract, their consent to the substitution of this contract for the contracts which are or which will be cancelled by this contract.

WHEREOF ACT.

DONE AND PASSED in the said City of Montreal, on the day and in the month and year first above written, under the number eight thousand one hundred and six (8106) of the minutes of the said Mre Baudouin.

And the parties appearing and intervening have signed with us, the said notary, and in our presence, these presents duly read.

(Signed)	J. P. B. CASGRAIN,
"	C. P. BEAUBIEN,
"	CHARLES LAURENDEAU,
"	A. W. STEVENSON,
"	ALPHONSE VERVILLE,
"	E. A. ROBERT, President,
"	PATRIC DUBEE, Sec.-Tr.
"	JOHN McDONALD,
"	O. B. MacCALLUM,
"	JEAN BAUDOUIN, N.P.

True copy of the present minutes remaining in my office.

JEAN BAUDOUIN,

N. P.

INTERVENTION:

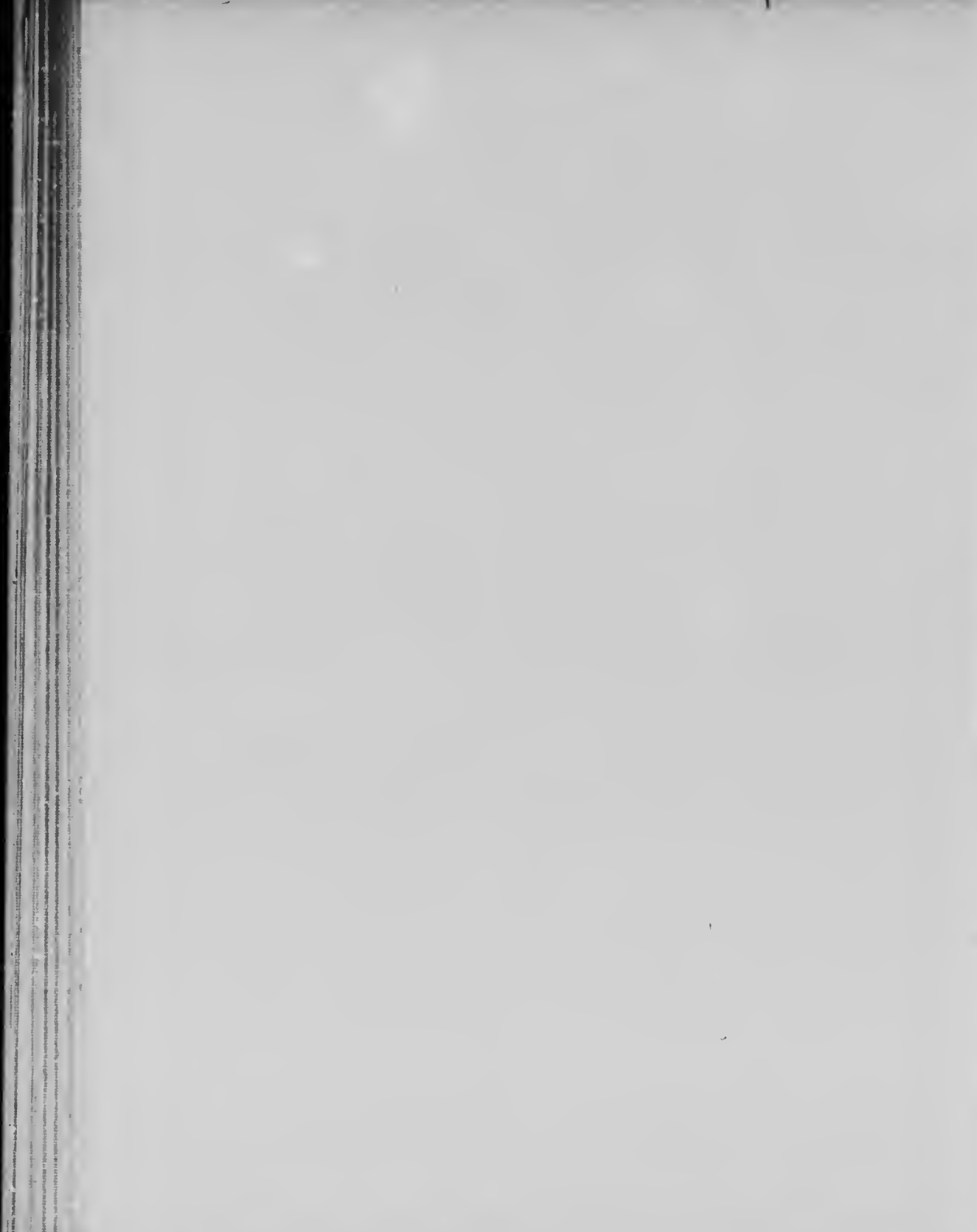
Au présent contrat sont intervenus: 1° La Compagnie National Trust Company Limited corporation légalement constituée en vertu de lois de la Province d'Ontario, Dominion du Canada, ayant son principal bureau d'affaires dans la Cité de Toronto, Province d'Ontario, agissant et représentée à ce contrat par JOHN McDONALD, son Gérant, à son bureau de Montréal, et ORICH B. MacCALLUM, son agent fiduciaire à son bureau de Montréal, et 2° la Compagnie Harris Trust and Savings Bank, corporation légalement constituée en vertu de lois de l'Etat d'Illinois, l'un des Etats-Unis d'Amérique, ayant son principal bureau d'affaires dans la Cité de Chicago, dans le dit Etat, agissant et représentée à ce contrat par son agent, National Trust Company Limited, la corporation plus haut mentionnée, agissant et représentée à ce contrat par ses agents dûment autorisés JOHN McDONALD et ORICH B. MacCALLUM, susnommés, les dits intervenants étant les fiduciaires constitués par l'acte de fiducie (trust deed) consenti par la Compagnie le premier juillet, mil neuf cent onze (1911), et intervenant au présent contrat en cette dite capacité, lesquels par les présentes donnent, sujet à l'article quatre-vingt-dix-huit (98) de ce contrat, leur consentement à ce que ce contrat soit substitué aux contrats qui sont ou qui seront annulés par le présent contrat.

Dont acte fait et passé en la dite Cité de Montréal, les jour, mois et an ci-dessus en premier lieu écrits, sous le numéro huit mille cent six des minutes du dit Maître Baudouin.

Et, lecture faite, les comparants et intervenants ont signé avec nous, dit notaire, et en notre présence.

(Signé),

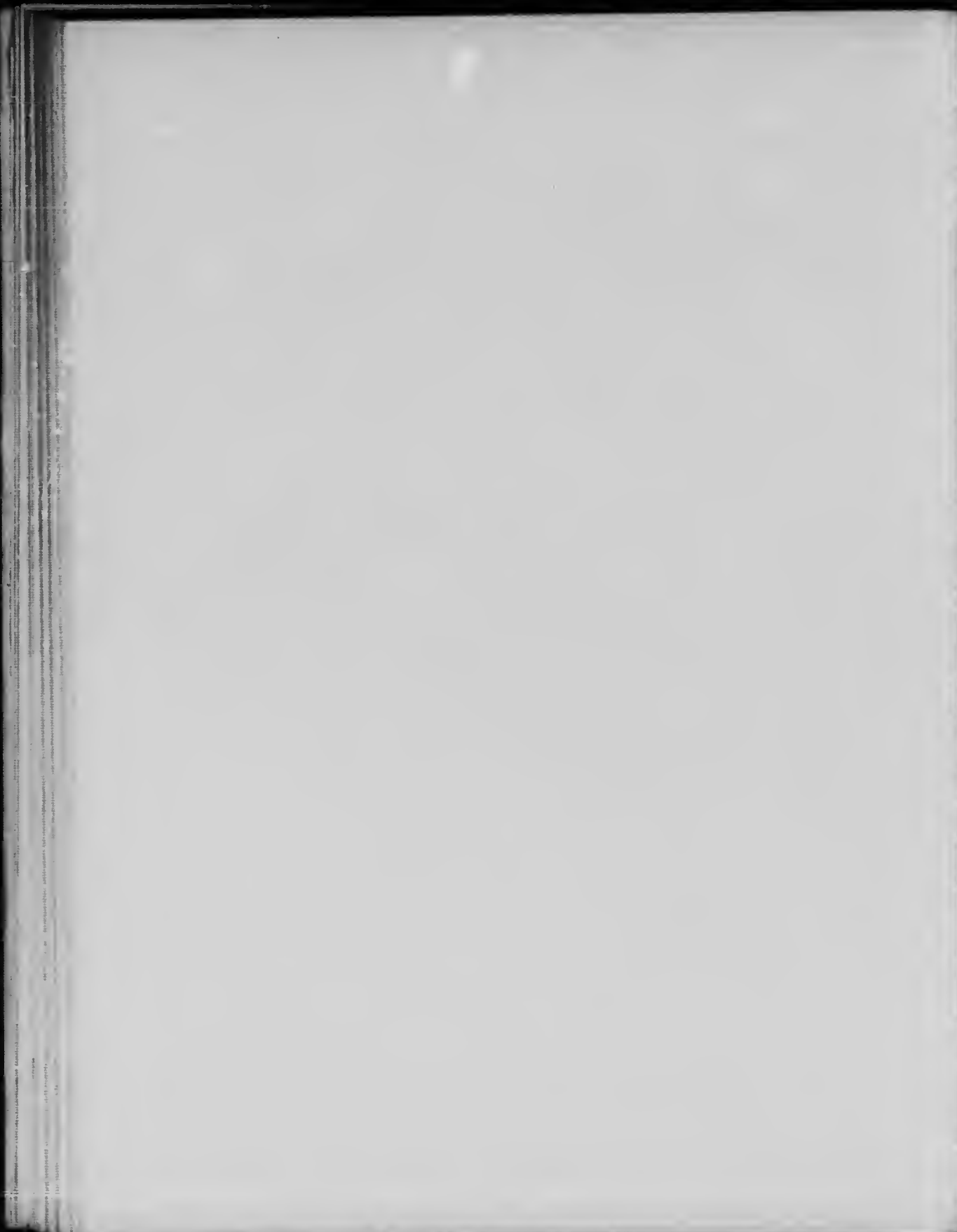
J. P. B. CASGRAIN,
 C. P. BEAUBIEN,
 CHARLES LAURENDEAU,
 A. W. STEVENSON,
 ALPHONSE VERANDE,
 E. A. ROBERT,
 PATRICK DUBEE,
 JOHN McDONALD,
 O. B. MacCALLUM,
 JEAN BAUDOIN.



VALUATION OF THE PHYSICAL PROPERTY
of the
MONTREAL TRAMWAYS COMPANY.

Schedule "A"

Montreal Tramways Commission



VALUATION OF PART OF THE PHYSICAL PROPERTY

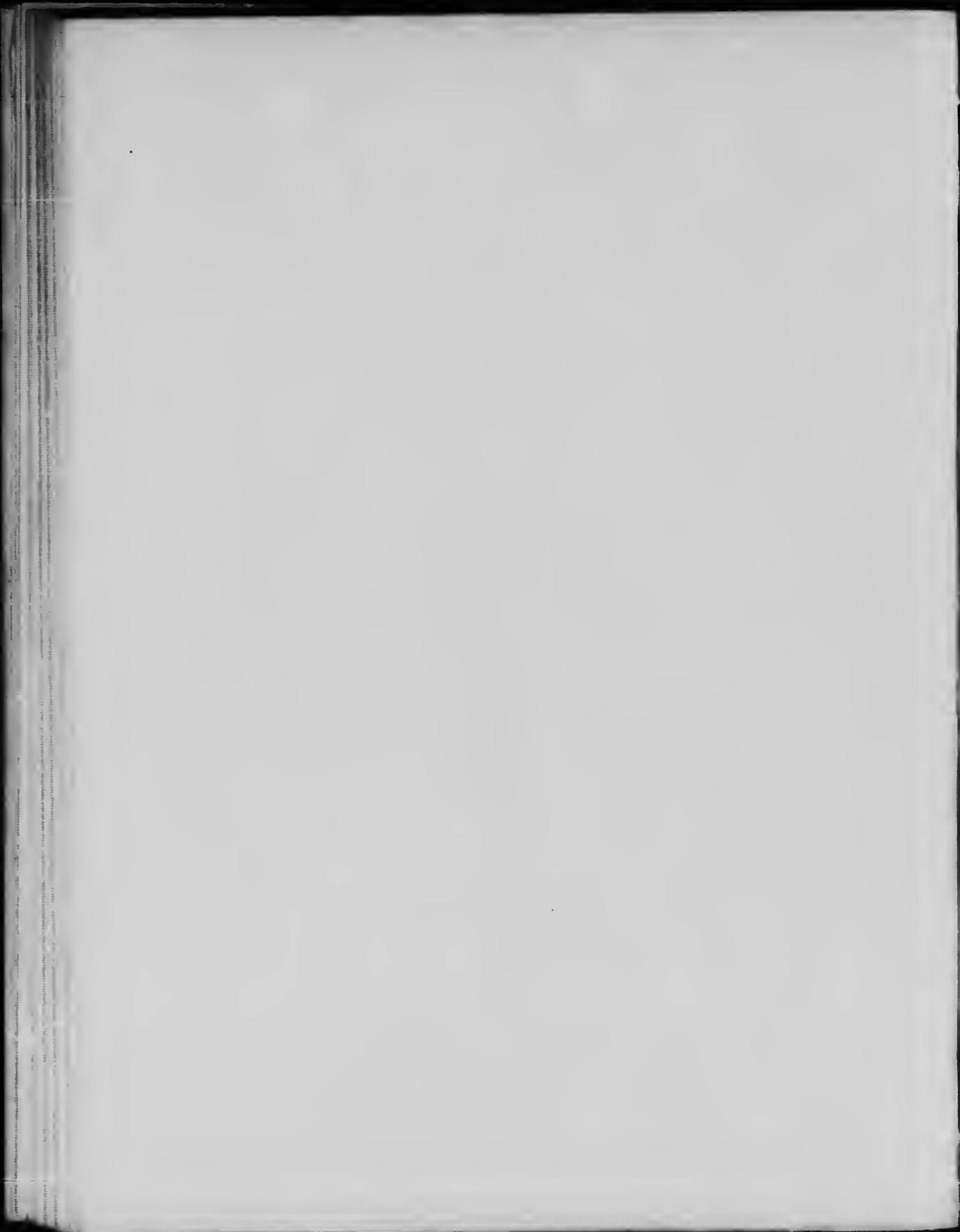
of the

MONTREAL TRAMWAYS COMPANY.

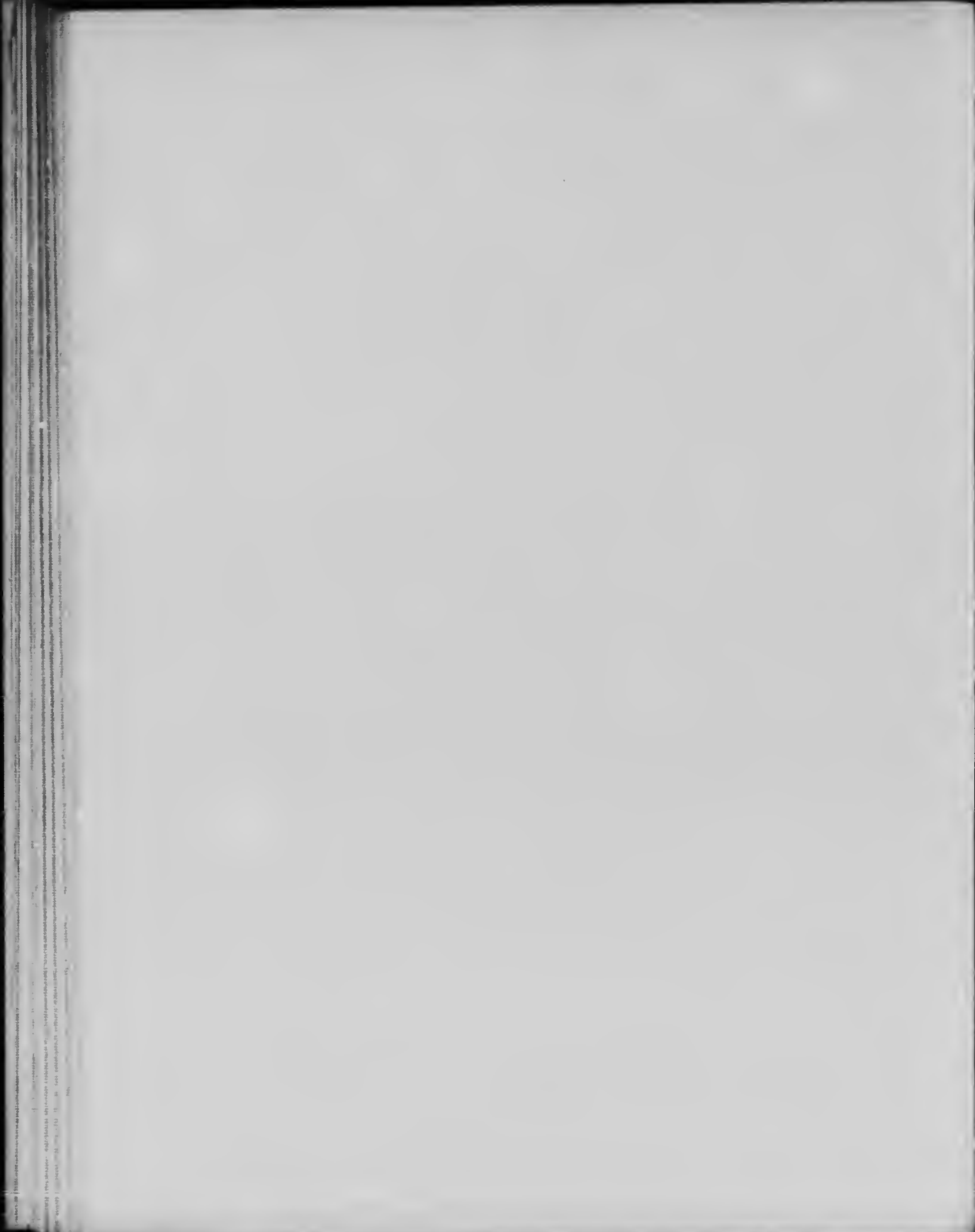
PART 1.

L. A. HERDT, D. Sc.,

Appraiser.



PART 1



LETTER OF TRANSMITTAL.

The Montreal Tramways Commission,
Montreal, Que.

GENTLEMEN:—

I have the honour to submit herewith the report of the valuation of that part of the Physical Property of the Montreal Tramways Company which is covered in the various accounts of the said report pursuant to the instructions given me in the resolutions of your Commission on the 12th. day of June 1917, and of the 6th. day of July 1917.

Respectfully yours,

(Signed) L. A. HERDT.

August 31st, 1917.

REPORT OF VALUATION OF CERTAIN PHYSICAL PROPERTY OF THE MONTREAL TRAMWAYS COMPANY.

SCOPE OF REPORT:

This report covers the valuation of all physical property of the Montreal Tramways Company as at the date of June 31st. 1917 with the exception of land and real estate of all kinds, and buildings of all kinds with their foundations and foundations for machinery therein and does not include a valuation of the general expenses and liabilities of organization and administration of the property.

In order to make clear what parts of the property have been omitted in this valuation as well as those which have been considered, a standard classification of the properties making the whole has been adopted and values assigned only to the parts considered.

THE CONSIDERATION OF VALUE:

In the various accounts of this report will be found two complete series of figures the first-titled "Reproduction Cost" and the second—"Present Value". The Present Value is related to the Reproduction Cost by the factor of "Condition" which is selected for each item in the various accounts.

REPRODUCTION COST:

The Reproduction Cost of each item of property is the estimate of the cost to replace that at present in existence by a similar new one, by contract or purchase as the case may be.

The whole Reproduction Cost is then the sum of the Reproduction Costs of the several items as above defined with the addition of the general charges for engineering and superintendence which should not be included in such contract or purchase price but would apply to the property as a whole, with also the cost in interest on such capital as would be tied up during the period from the date of starting the Reproduction of the property until the completion of each and every part ready to place into simultaneous service as to-day.

For the purpose of estimating this reproduction cost of each item, complete inventories had to be obtained.

These have been furnished by the M. T. Co., at my request, for Equipment and Power Sections of the Accounts and have been for the most part personally verified by inspection.

In the matter of track work the record books and card indexes of the Company have been placed at my service and the track inventory prepared therefrom in my office.

It has not been possible to verify these records by field inspection in the limited time at my disposal, but as the original track records with details of all track construction and the dates of construction were placed in my possession, I believe that no field inventory unless of the most extensive kind would result in a more authentic record than that furnished to me.

The inventories include all the property which comes within the scope of this report found in service in June 1917 to which has been added such equipment, material, etc., as was at that date contracted for delivery to the Company.

To the inventory quantities have been applied appropriate unit prices representative of the cost of apparatus and material, etc., of similar utility to that in existence, prior to the war at market prices representative of normal prices—but without regard to the abnormal increase in prices due to the war.

Where the whole or a part of any particular part of the property has come into existence since the aforementioned abnormal rise in prices an allowance in the unit prices has been made for this fact or the item has been charged at the actual price paid as vouched for by the Company.

Property Included, as at present contracted for, is charged at the contract price with allowance for installation where required.

All unit prices are made to include the cost of installation and overhead expenses including manufacturers' or contractor's profit etc., but do not include the general engineering expenses or other expenses as mentioned before which apply to the property as a whole.

PERIOD ASSUMED FOR REPRODUCTION:

It is assumed that a property such as the one under consideration could be completely built ready for service in a period of three years and reproduction cost is based on this assumption.

PRESENT VALUE:

The present value of each item of the property is arrived at by multiplying the Reproduction Cost—new by a Condition Factor which represents the per cent condition assigned to that item. The present value then represents the value assigned to each piece of property in the condition in which it is found at the present time.

CONDITION FACTOR:

The condition factors applied to the several items of property were determined in various ways.

For the track and roadway nearly complete information was available of the dates of construction and since the major part of this is in city streets below pavements where piecemeal reconstruction carried on maintenance accounts is not feasible to any considerable extent, it is necessary

that such part of the property should be subject to steady depreciation by wearing of rails and rotting of ties until complete replacement is necessary after a term of years. For this part of the property a representative life was allowed for the rails and condition assigned for each part,—allowing suitable recovery or scrap values to each part, based on the number of years in service.

For equipment similar information regarding years in service was available, but the Company has made a practise of rebuilding and replacing worn out parts piecemeal and charging the cost to maintenance, hence such property is not subject to a steady annual decrease in value but is maintained at the same operating standard of service efficiency until the type becomes obsolete. The condition factors were assigned having these facts in mind and the years of service were only considered for the purpose of a check and a guide to the liability of obsolescence being a factor of importance.

In the matter of passenger cars a low value has been set on single track cars in view of the fact that these have been considered for some years, as nearly obsolete equipment in Montreal and there are orders of the Public Utilities Commission regarding the retirement of a number of these cars from service annually. In fact these cars are only in service on the less important routes of the Company. In the light of these facts it is entirely reasonable that the Company should not hold to the same standard of maintenance, and inspection confirms this supposition.

With all these facts in mind the condition of these cars was fixed at the value given in the Equipment Accounts.

The condition of the double truck open convertible car bodies is also fixed a little lower than that of the Standard Closed car bodies as the inspection indicates a rather lower standard of maintenance of these cars.

For the Power Equipment liberal life allowance have been made for most items and the factor fixed from the number of years in service. These values have been confirmed or altered after a general inspection of all equipment in the Power Houses and Substations.

Certain equipment which is obsolete from the point of view of steady continuous service is still in use to carry the short time peak loads. The said equipment is capable of this service although at the end of its natural term of life and the condition values were assigned with this fact in mind.

AVERAGE CONDITION:

It will be seen that the grand totals of the accounts give an average condition of the part of the property considered in this valuation to be approximately 84.6%. It must be remembered that the part of the total property here considered is that part which is subject to greater wear and tear than the remainder which consists mainly of building structures and real estate.

FINAL SUMMARY:

The totals of accounts give the following valuation:

	Replacement Value	Present Value
Engineering and Superintendence.....	\$ 777,880.	\$ 642,794.
Way and Structures.....	9,623,102.	7,876,806.
Equipment.....	8,588,790.	7,648,624.
Power	2,498,975.	1,919,539.
General and Miscellaneous.....	2,423,587.	2,117,507.
TOTAL.....	\$23,912,335.	\$20,205,360.

IN CONCLUSION:

I desire to express my appreciation of the services of Mr. E. Godfrey Burr, who was associated with me in this work and of the services of my other assistants as without their energetic labours it would have been impossible to complete this work within the period set for it.

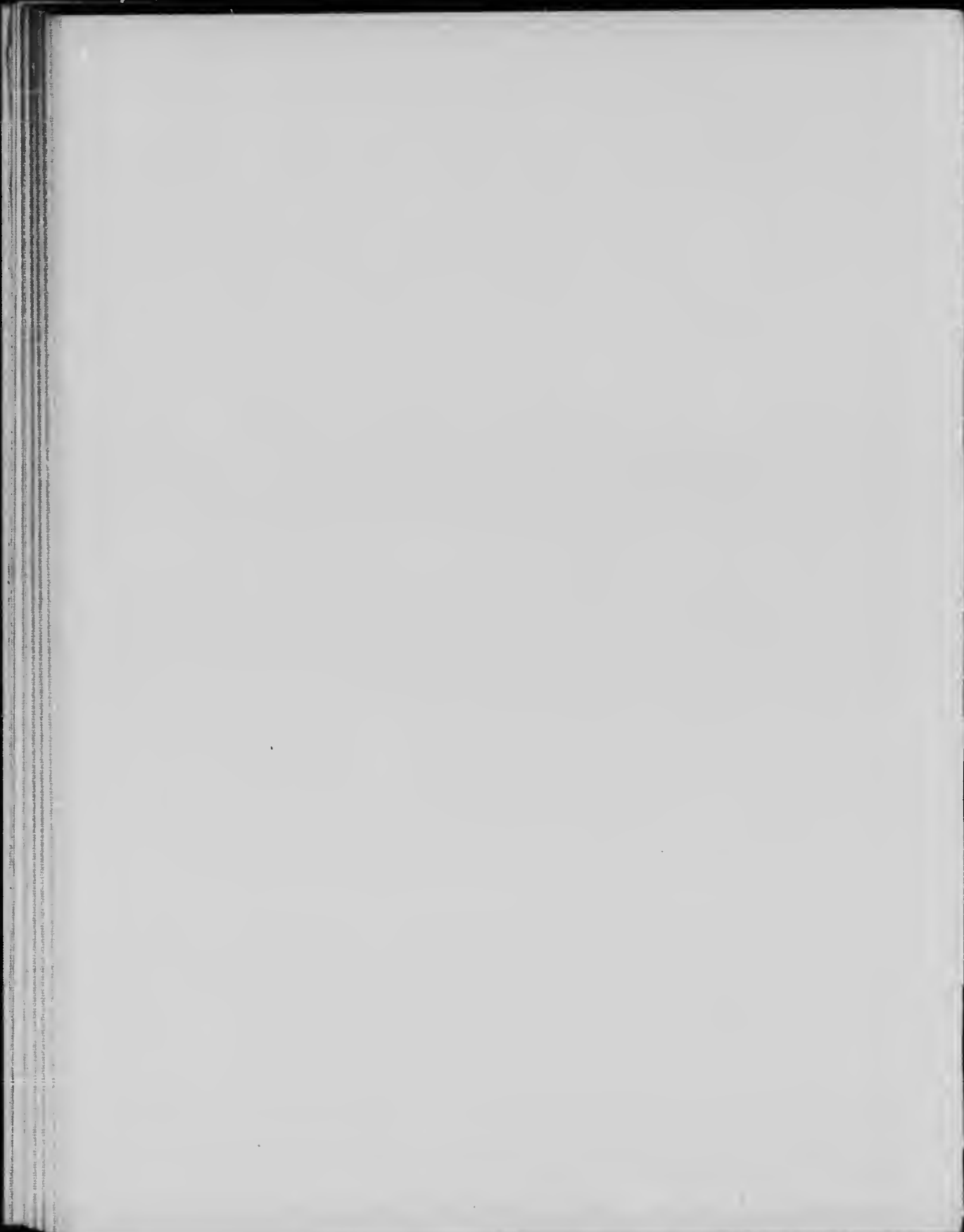
Further, I wish to express my appreciation of the courtesy extended to me by the officers of the Montreal Tramways Company and of the City officials who have furnished me with information when requested with the utmost willingness and despatch.

Respectfully submitted,

(Signed) L. A. HERDT.

Montreal, Aug. 31st. 1917.





VALUATION BY ACCOUNTS.

ACCOUNTS SUMMARY.

Acct. No.	Item	Replace- ment	Present Value
Engineering . . . 501	Engineering and Supt.	\$ 777,880.	\$ 642,794.
Way and Struct. 502	Right of Way . . . . .	.....	.....
503	Land other than R. of W. . . . .	.....	.....
504	Grading	849,868.	709,335.
505	Ballast	1,157,472.	996,075.
506	Ties	339,956.	229,280.
507	Rails, Fastenings and Joints	1,775,226.	1,337,596.
508	Special Work	1,111,575.	944,839.
509	Underground Construct.	None	None
510	Track and Roadway Labour	1,032,269.	782,368.
511	Paving	586,588.	420,585.
512	Road Mach. and Tools	50,770.	43,145.
513	Tunnels and Subways	None	None
514	Elev. Struct. and Foundations	None	None
515	Bridges, Trestles, Culverts	29,420.	23,456.
516	Crossings, Fences, Signs	61,028.	58,223.
517	Signals, etc.	None	None
518	Telephone and Telegraph	None	None
519	Poles and Fixtures	417,783.	337,842.
520	Underground Conduits	325,000.	325,000.
521	Distribution System	1,214,769.	1,119,601.
522	General Office Buildings . . . . .	.....	.....
523	Shops and Car Barns . . . . .	.....	.....
524	Stations and Misc., Buildings . . . . .	.....	.....
525	Wharves and Docks . . . . .	.....	.....
526	Park Property . . . . .	.....	.....
527	Road Purchased	None	None
528	Reconstructions of R. Purchased	None	None
529	Misc. Expens. Way and Struct.	671,379.	549,551.
502-529	Total Way and Structures	\$9,623,103.	\$7,876,896.

ACCOUNTS SUMMARY.

Acct. No.	Item	Replace- ment	Present Value
Equipment 530	Passenger and Combination Cars	\$5,103,755.	\$4,547,697.
531	Freight, Express and Mail Cars.	132,819.	112,896.
532	Service Equipment	174,706.	148,499.
533	Elec. Equipment of Cars	2,665,390.	2,393,309.
534	Locomotives	10,461.	9,648.
535	Floating Equipment	3,500.	3,000.
536	Shop Equipment	248,000.	210,800.
537	Furniture . . . . .	.....	.....
538	Miscellaneous and Contingences	250,159.	222,775.
530-538 Total Equipment		\$8,588,790.	\$7,648,624.
Acct. No.	Item	Replace- ment	Present Value
Power 539	Power Plant and Bulldings . . . . .	.....	.....
540	Substation Buildings . . . . .	.....	.....
541	Dams, Canals, Pipe Lines	None	None
525	Power Plant Equipment	\$1,751,888.	\$1,321,530.
543	Substation Equipment	572,740.	464,088.
544	Transmission System	None	None
544-A	Contingencies	174,347.	133,921.
539-544-A Total Power		\$2,498,975.	\$1,919,539.
Acct. No.	Item	Replace- ment	Present Value
General 545	Franchises . . . . .	.....	.....
546	Law Expenditures . . . . .	.....	.....
547	Interest during Construct	\$1,933,987.	\$1,627,907.
548	Injuries and Damages . . . . .	.....	.....
549	Taxes . . . . .	.....	.....
550	Miscellaneous . . . . .	.....	.....
550-A	Unclassified Property	489,600.	489,600.
545-550-A Total General		\$ 2,423,587.	\$ 2,117,507.
GRAND TOTAL		\$23,912,335.	\$20,205,360.

ENGINEERING AND SUPERINTENDENCE.

ACCOUNT No. 501—ENGINEERING AND SUPERINTENDENCE.

	Item	Replacement	Value
5%	on Acc. 502 to 529 inc.....	\$481,155.	\$398,845.
2%	“ “ 530 to 538 “.....	171,776.	152,972.
5%	“ “ 539 to 544-A “.....	124,949.	95,977.
Total Account 501.....		\$777,880.	\$642,794.

WAY AND STRUCTURES.

ACCOUNT No. 504—GRADING.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
A—Removal of Pavement.					
Misc Adam	319,443	193.00	\$ 61,653.		
Permanent	585,431	602.00	352,429.		\$289,857.
			<u>\$414,082</u>	<u>70%</u>	
B—Excavation and Carting.					
Class P..... Included under heading C—as special item.					
NN	158,463	52.50	\$ 8,319.		
FF	146,071	693.50	101,227.		
N	66,448	194.50	12,923.		
B	21,143	32.00	677.		
H	646	215.00	139.		
C	129,445	205.00	26,536.		
F	199,329	410.60	81,725.		
O	73,083	522.00	38,123.		
I	120,183	470.00	56,486.		
			<u>\$326,155.</u>	<u>95%</u>	<u>\$309,847.</u>
C—Grading Suburban Lines to Sur' Grade					
P	337,326	325.00	\$109,631.		
			<u>\$109,631.</u>	<u>100%</u>	<u>\$109,631.</u>
Total Account No. 504...			\$849,868.		\$709,335.

ACCOUNT No. 505—BALLAST.

PAVING BASE OF CONCRETE IS INCLUDED WHERE USED.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
A—Materials which are removed when relaying tracks.					
Class P.....	included under heading B.				
NN.....	"	"	Acc. No. 511 as MacAdam fill.		
FF.....	"	"	" No. 511 "	"	"
N.....	66,443	1038.00	\$ 68,968.		
B.....	included under heading B.				
H.....	646	371.50	240.		
C.....	129,445	1210.00	156,628.		
F.....	199,329	1057.00	210,690.		
O.....	73,033	1487.00	108,600.		
I.....	120,182	315.00	37,858.		
.....		614.00	73,792.		
			\$656,776.	80%	\$525,421.
B—Material which is not removed when laying tracks.					
Class P.....	337,326	249.50	\$ 84,162.		
NN.....					
FF.....	146,071	490.00	71,575.		
N.....					
B.....	21,143	968.00	20,466.		
H.....	646	1450.00	937.		
C.....	129,445	510.00	66,017.		
F.....	199,329	490.00	97,671.		
O.....	73,033	1596.00	116,122.		
I.....	120,183	364.00	43,746.		
			\$500,696.	94%	\$470,654.
Total Account No. 505...			\$1157,472.		\$996,075.

BALLAST for special work included in Account No. 508.

ACCOUNT No. 506—TIES.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
A—Wood Ties.					
Class P.....	337,326	330.00	\$1,131.8.		
NN.....	158,468	330.00	52,298.		
FF.....	146,071	330.00	48,203.		
N.....	66,443	330.00	21,926.		
H.....					
C.....	129,445	110.00	14,239.		
F.....	199,329	110.00	21,926.		
O.....	73,033	330.00	24,101.		
I.....	120,183	330.00	39,660.	67%	\$223,556.
	<u>1,220,289</u>		<u>\$333,666</u>		
B—Steel Ties.					
Class B.....	21,143	297 50	6,290.	91%	\$ 5,724.
Total Account No. 506...			<u>\$339,956.</u>		<u>\$229,280.</u>

Ties for special work included in Account No. 506.

ACCOUNT No. 507—RAILS, FASTENINGS, AND JOINTS.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condition	Value
A—Rails and Joints, Tram.					
115 lbs.....	135,471	2,016.55	\$273,190.		
96 ".....	96,519	1,874.75	182,300.		
87 ".....	357,821	1,520.75	544,156.		
83 ".....	7, 01	1,453.05	11,045.		
72 ".....	18,223	1,279.95	23,325.		
	616,029		\$1,014,016.	80%	\$811,213.
B—Rails and Joints, Standard.					
80 lbs.....	343,469	1,180.10	\$405,828.		
72 ".....	1,243	1,073.20	1,334.		
56 ".....	291,341	832.50	242,541.		
	36,053		\$649,203.	66%	\$429,447.
C—Tie Plates and Clamps.					
Class B.....	21,143	86.70	1,833.		
I.....	120,183	260.00	31,248.		
			\$33,081.	94%	\$31,098.
D—Spikes.					
Class P.....	337,326	24.64	\$8,312.		
NN.....	158,463	24.64	3,905.		
FF.....	146,071	24.64	3,599.		
N.....	66,443	24.64	1,637.		
C.....	129,445	8.21	1,063.		
F.....	199,329	8.21	1,638.		
O.....	73,033	24.64	1,800.		
I.....	120,183	24.64	2,961.		
			\$24,913.	67%	\$16,692.
E—Tie Bolts					
Class B.....	21,143	52.35	1,107.		
			1,107.	83%	\$919.
F—Tie Rods.					
Class N.....	66,443	\$86.70			
B.....	21,143	86.70			
H.....	646	86.70			
C.....	129,445	86.70			
F.....	199,329	86.70			
O.....	73,033	86.70			
I.....	120,183	86.70			
	610,222	\$86.70	\$52,906.	93%	\$49,203.
Total Account No. 507...			\$1,776,226.		\$1,337,596.

ACCOUNT No. 508—SPECIAL WORK.

TOTAL LENGTH OF SPECIAL WORK—111,492 FEET.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
Layout, Grading, Ballast.	111,492	\$9.40			
Material only for Paving..	111,492	0.57			
Total Account No. 508...	111,492	\$9.97	\$1,111,575.	85%	\$944,839.

No Labour for track laying is included in this account but appears as a special item in Account No. 510.

NOTE.—Curves and intersections on Car Barns, etc., not included in this account. Charged in Account No. 507 at price of No.-1 straight rails, etc., whereas No. 2 rails are generally used. This allowance is for the special work contained under this item.

ACCOUNT No. 510—TRACK AND ROADWAY LABOUR.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
Class P.....	337,326	\$275.00	\$ 92,754.		
NN.....	158,463	275.00	43,577.		
FF.....	146,071	275.00	40,169.		
N.....	66,443	850.00	56,477.		
B.....	21,143	850.00	17,971.		
H.....	646	850.00	549.	72%	\$526,494.
C.....	129,445	850.00	110,028.		
F.....	199,329	850.00	169,428.		
O.....	73,033	850.00	62,078.		
I.....	120,183	1150.00	138,210.		
Special.....	111,492	2700.00	301,028.	35%	255,874.
Total Account No. 510...			\$1032,269.		\$782,368.

For derivation of unit cost \$2,700.00 for special work, See Account No. 508.

ACCOUNT No. 511—PAVING.

NOTE.—All concrete is included in Account No. 505. Only make up for breakage of blocks is included.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
MacAdam.....	319,443	\$146.00	\$ 46,639.	66%	\$ 30,782.
Permanent.....	585,431	880.00	515,179.	71%	365,777.
			\$561,818.		\$396,559.
Under Drain.....	120,183	\$206.10	\$24,770.	97%	\$24,026.
			\$24,770.		\$24,026.
Total Account No. 511...			\$586,588.		\$420,585.

NOTE.—Paving allowed as per track record book. Paving for special work included in Account No. 508. Underdrain on all No. 1 Construction.

ACCOUNT No. 512—ROAD MACHINERY AND TOOLS.

Reproduction cost as per inventory and letter of Chief Engineer	
Graves M. T. Co.....	\$50,770.00
Condition.....	85%
Present Value.....	\$43,145.00

ACCOUNT No. 515—BRIDGES, TRESTLES AND CULVERTS.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
Timber.....	187,238	\$36.00	\$6,741.	50%	\$3,871.
.....	77,653	55.00	4,271.	75%	3,204.
Concrete, Reinf.....	431	12.00	5,172.	100%	5,172.
Piers.....	263	9.00	2,367.	100%	2,367.
Steel, Reinf.....	3,455	30.00	104.	100%	104.
Scrap Rail.....	42,780	10.00	428.	100%	428.
Excavation.....	1,009	1.28	1,291.	75%	969.
Structural Steel.....	160,468	42.50	6,820.	75%	5,115.
12 in. Earth Pipe.....	287	0.50	144.	100%	144.
18 " " ".....	833	1.00	833.	100%	833.
24 " " ".....	734	1.70	1,249.	100%	1,249.
Total Account No. 515...			\$29,420.		\$23,456.

ACCOUNT No. 516—CROSSINGS, FENCES AND SIGNS.

NOTE.—Diamonds at Railway Grade Crossings charged in Acc. No. 508.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
Paid to City for share of cost of subways under railways.....			\$30,000.	100%	\$30,000.
Paid for share of cost of highway crossing Rock- field.....			17,000.	100%	17,000.
Fencing of R. of W. 40.70 miles.....	\$240.00		9,768.	80%	7,815.
Cattle Guards, Wing Fen- ces, Aprons, 40 cross- ings (Farm).....		57.00	2,280.	80%	1,824.
Highway Signs and Cross- ing Planks, 36 crossings (Highway).....		55.00	1,980.	80%	1,584.
Total Account No. 516...			\$61,028.		\$58,223.

ACCOUNT No. 519—POLES AND FIXTURES.

A—Poles.

City 35'.....	5,658	\$7.37	\$41,699.		
35'.....	1,810	9.56	17,304.		
Suburban 30'.....	2,398	6.12	14,676.		
35'.....	1,814	8.31	15,074.		
			\$88,753.	50%	\$44,376.

Steel Poles.

City Round Av.....	2,224	\$49.83	\$110,822.		
Rail.....	1,188	24.82	29,486.		
Special Ave.....	725	54.83	39,752.		
Suburbs Round Av.....	409	48.58	19,869.		
Rail.....	286	23.57	6,741.		
Special Av.....	22	53.58	1,179.		
			\$207,849.	90%	\$187,064.
			\$296,602.		\$231,440.

B—Cable and Wire Supports.

Straight Trolley Suspen- sions.....	776,503	\$100.00	\$77,650.	90%	\$69,885.
Special Trolley Suspen- sions.....	141,070	120.00	16,928.	90%	15,235.
Feeder Cable Suspensions.	1,173,549	15.00	26,603.	80%	21,282.
			\$121,181.		\$106,402.
Total Account No. 519...			\$417,783.		\$337,842.

ACCOUNT No. 520—UNDERGROUND CONDUITS.**Conduits for High Voltage Distribution System.**

	Replacement	Condi- tion	Value
Total Account No. 520.	\$325,000.	100%	\$325,000.

ACCOUNT No. 521—DISTRIBUTION SYSTEM.**A—Trolley Wire.**

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
No. 00 53.20%	861,779	\$ 91.36	\$78,732.		
" 000 6.75%	82,041	112.60	10,364.		
" 0000 30.05%	209,754	139.32	57,111.		
	1,363,574		\$146,107.	85%	\$124,191.

B—Overhead Feeders.

No. 0.....	144,038	\$ 79.20	\$ 11,408.		
" 00.....	15,576	98.30	1,531.		
" 0000.....	401,899	152.00	61,099.		
250,000.....	168,899	185.20	31,280.		
782,200 al. 500,000.....	1041,668	360.00	375,000.		
1,000,000.....	1,400	705.00	987.		
	1773,549		\$481,305.	90%	\$433,174.

C—Track Cable.

No. 0000.....	629,408	\$136.61	\$85,983.		
500,000.....	23,095	321.86	7,434.		
Special.....	111,492	225.50	25,141.		
			\$118,558.	95%	\$112,530.

D—Bonds.

Bonds.....	1252,082	\$54.40	\$68,113.		
Special.....	111,492	36.90	4,114.		
			\$72,227.	90%	\$65,004.

E—Underground Cables.

3 x 0000—11,000 v.....	89,500	\$2.50	\$223,750.	100%	\$223,750.
1,500,000.....	97,564	1.72	167,810.	93%	156,063.
1,000,000.....	2,546	1.25	3,183.	97%	3,088.
500,000.....	2,230	0.82	1,829.	93%	1,701.
			\$396,572.		\$384,602.
Total Account No. 521...			\$1214,769.		\$1119,601.

ACCOUNT No. 529—OTHER EXPENDITURE WAY AND STRUCTURES.

ALLOWANCE FOR CONTINGENCIES.

7½ % of total accounts No. 502 to 528 inclusive.

Totals.

	Rep'm't Value	Present Value.
Contingencies 7½ %, Total Account No. 529....	\$671,379.	\$549,551.

EQUIPMENT.

ACCOUNT NO. 530—PASSENGER AND COMBINATION CARS.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
A—Car Bodies.					
Single Truck Open and sed.....	296	\$1,526.00	\$451,696.	75%	\$338,772.
Single Truck Convertible.	67	1,100.00	73,700.	75%	55,275.
Double Truck Closed....	728	4,039.00	2,940,392.	90%	2,646,353.
Double Truck Open and Convertible.....	50	1,171.00	58,550.	85%	49,768.
Double Truck Closed....	50	4,095.00	204,750.	100%	204,750.
Assembling same.....	50	600.00	30,000.	100%	30,000.
Double Truck closed Tral- ler.....	50	3,850.00	192,500	100%	192,500.
Assembling same.....	50	600.00	30,000.	100%	30,000.
Door Engines.....	100	88.00	8,800.	100%	8,800.
			\$3,990,388.		\$3,556,218.
B—Trucks.					
Single.....	269	\$250.00	\$75,320.	75%	\$55,490.
Double.....	777 1/2	682.00	530,255.	90%	477,230.
Double with axles and wheels.....	100	910.00	91,000.	100%	91,000.
			\$696,575.		\$623,720.
C—Axles and Wheels.....					
	3,648	\$32.55	\$118,742.	80%	\$94,994.
			\$118,742.		\$94,994.
D—Air Brakes.....					
	778	\$325.00	\$252,850.	90%	\$227,565.
	100	452.00	45,200.	100%	45,200.
			\$298,050.		\$272,765.
Total Account No. 530...			\$5,103,755.		\$4,547,697.

ACCOUNT NO. 531—FREIGHT, EXPRESS AND MAIL CARS.

A—Car Bodies					
D. T. Side Dump.....	2	\$1,040.00	\$ 2,080.		
“ Dump.....	51	1,110.00	56,610.		
“ Flat.....	24	925.00	22,200.		
“ Box.....	2	1,000.00	2,000.		
“ Funeral.....	1	2,000.00	2,000.		
S. T. Funeral.....	1	1,000.00	1,000.		
			\$85,890.	85%	\$73,007.
B—Trucks.					
D. T. Equipments.....	45	\$580.00	\$26,100	85%	
S. T. Equipments.....	1	280.00	280	85%	
			\$26,380.	85%	\$22,423.
C—Axles and Wheels.....					
	182	\$32.55	\$5,924.	85%	\$5,635.
D—Air Brakes.....					
	45	325.00	14,625.	85%	12,431.
Total Account No. 531...			\$132,819.		\$112,896.

ACCOUNT No. 532—SERVICE EQUIPMENT.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
A—D. T. Official.....	1	\$2,500.00	\$2,500.		
“ Training.....	1	2,000.00	2,000.		
“ Transportation....	1	1,800.00	1,800.		
“ Crans.....	1	4,760.00	4,760.		
“ Tower.....	3	2,000.00	6,000.		
“ Derrick.....	2	400.00	800.		
“ Stores.....	1	1,865.00	1,865.		
“ Rail.....	2	250.00	500.		
	12		\$20,225.	85%	\$17,191.
S. T. Stores.....	1	\$ 600.00	\$ 600.		
“ Pay.....	1	705.00	705.		
“ Bond.....	1	250.00	250.		
“ Vacuum.....	1	1,100.00	1,100.		
“ Transportation.....	1	1,600.00	1,600.		
“ Training.....	1	1,000.00	1,000.		
“ Salt.....	11	2,150.00	23,650.		
“ Tool.....	2	600.00	1,200.		
“ Tool.....	3	2,000.00	6,000.		
“ Machine.....	2	2,000.00	4,000.		
“ Welding.....	1	800.00	800.		
	25		\$40,905.	85%	\$34,769.
Sweepers.....	32	2,106.00	67,392.		
Sweepers.....	4	2,350.00	9,400.		
Rotary Plows.....	5	2,460.00	12,300.		
Snow Plows.....	1	1,760.00	1,760.		
Snow Plows.....	1	3,805.00	3,805.		
	43		\$94,657.	85%	\$80,458.
Total of A—(Car Bodies).			\$155,787.		\$132,418.
B—Trucks.					
D. T. Equipments.....	9	\$580.00	\$ 5,220.		
S. T. Equipments.....	25	280.00	7,000.		
			\$12,220.	85%	\$10,387.
C—Axles and Wheels.....	86	\$ 32.55	\$2,799.	85%	\$2,379.
D—Air Brakes.....	12	325.00	3,900.	85%	3,315.
Total Account No. 532...			\$174,706.		\$148,499.

ACCOUNT No. 533—ELECTRICAL EQUIPMENT OF CARS.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condition	Value
A—Two-Motors Equipments Complete.					
West'se 12-A.....	6	\$1,250.00	\$ 7,500.		
38-B.....	4	1,500.00	6,000.		
49.....	23	1,250.00	28,750.		
101.....	32	1,250.00	40,000.		
G. E. 57.....	1	1,500.00	1,500.		
67.....	17	1,250.00	21,250.		
800.....	19	1,400.00	26,600.		
1000.....	124	1,250.00	155,000.		
1200.....	5	1,500.00	7,500.		
			<u>\$294,100.</u>	<u>75%</u>	<u>\$220,575.</u>
B—Four-Motor Equipments Complete.					
West'se 38-B.....	2	\$2,200.00	\$ 4,400.		
49.....	12	2,200.00	26,400.		
68.....	41	2,200.00	90,200.		
101.....	190	2,200.00	418,000.		
112.....	2	4,500.00	9,000.		
533.....	188	2,660.00	500,080.		
G. E. 67.....	73	2,150.00	156,950.		
80.....	193	2,200.00	424,000.		
203.....	45	2,660.00	119,700.		
241.....	35	2,670.00	93,450.		
			<u>\$1,842,780.</u>	<u>90%</u>	<u>\$1,658,502.</u>
C—Multiple Unit Equipments Complete on Order.					
4 Motor.....	50	\$4,783.00	\$239,150.		
2 Motor.....	50	3,245.00	162,250.		
			<u>\$401,400.</u>	<u>100%</u>	<u>\$401,400.</u>
D—Spare Equipment and Remodelling.					
4 Motor complete.....	8	\$3,990.00	\$31,920.	100%	\$31,920.
			<u>\$31,920.</u>		
2 Motor controllers.....	225	125.00	28,125.		
4 " ".....	27	225.00	6,075.		
Motors complete.....	8	500.00	4,000.		
Armatures (Car).....	185	250.00	46,250.		
Fields (Cars).....	272	35.00	9,520.		
Armatures (Brake).....	12	75.00	900.		
Fields (Brake).....	32	10.00	320.		
			<u>\$95,190.</u>	<u>85%</u>	<u>\$80,912.</u>
Total Account No. 533...			<u>\$2,665,390.</u>		<u>\$2,398,309.</u>

ACCOUNT No. 534—LOCOMOTIVES.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condition	Value
A—Car Bodies.					
Double Truck.....	2	\$ 995.00	\$1,990.	85%	\$1,892.
" "	2	2,520.00	5,040.	100%	5,040.
			<u>\$7,030.</u>		<u>\$6,732.</u>
B—Trucks.					
D. T. Equipments.....	3	\$580.00	\$1,740.	85%	\$1,479.
C—Axles and Wheels.....	12	32.55	391.	85%	332.
D—Air Brakes.....	4	325.00	1,300	85%	1,105.
Total Account No. 534...			<u>\$10,461.</u>		<u>\$9,648.</u>

ACCOUNT No. 535—FLOATING EQUIPMENT.

	Replacement	Present
Scow and Tackle.....	\$3,500.	\$3,000.

ACCOUNT No. 536—SHOP EQUIPMENT.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condition	Value
Tools and Equipment Youville Shops as per inventory M. T. Co.....			\$82,260.		
Permanent Equipment, Boilers, Pumps, Heating Apparatus in Car Barns and Shops as per statement M. T. Co....			165,740.		
Total Account No. 536...			<u>\$248,000</u>	85%	<u>\$210,800.</u>

ACCOUNT No. 538—MISCELLANEOUS EQUIPMENT.

Allowance for contingencies, 3% of total Acc. No. 530 to 537 inclusive.

	Replacement	Present Value.
Totals.....	<u>\$8,338,631.</u>	<u>\$7,425,849.</u>
Contingencies 3%.....	\$ 250,159.	\$ 222,775.

[Faint, illegible text visible along the left edge of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

POWER.

ACCOUNT No. 542—POWER HOUSE EQUIPMENT.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
Ry. Gens. Direct Conn...	7,200	\$ 19.80	\$ 142,560.	65%	\$ 92,664.
Belted.....	3,925	12.65	49,650.	40%	19,860.
Rotary Conv. Hoch.....	2,000	15.00	30,000.	88%	26,400.
Exciters Motor Driven...	150	27.50	4,125.	100%	4,125.
Engine Driven..	32	110.00	3,520.	88%	3,098.
Turbo-Gens. Installed....	2,350	16.15	37,953.	84%	31,881.
Turbo-Gens. installed and Condensers.....	12,500	.....	155,631.	100%	155,631.
Turbo-Gens. and Auxil- iaries On Order.....	12,500	.....	190,606.	100%	190,606.
Transformers 1 Ph. O. I. W. C.....	2,250	2.50	5,625.	88%	4,950.
Transformers 3 Ph. O. I. W. C.....	3,000	.....	6,250.	100%	6,250.
Motors Induction.....	200	15.00	3,000.	100%	3,000.
Lightning Arr. Hoch.....	.....	.....	1,500.	100%	1,500.
Belting.....	.....	.....	7,000.	75%	5,250.
Switchboards Gen.....	23	825.00	18,975.	49%	9,298.
Totality....	3	200.00	600.	59%	354.
Feeder Std..	40	500.00	20,000.	75%	15,000.
" Small.	23	300.00	6,900.	40%	2,760.
A. C. Excit- ers with Structures (New E- quipment).....	.....	.....	30,000.	100%	30,000.
Blank....	4	60.00	240.	80%	192.
Cables.....	13,125	4.00	52,500.	.....	47,250.
Engines and Condrs. Cross Comp. Vertical.....	6,000	21.20	127,200.	70%	89,040.
Engines and Condrs. Cross Comp. Horizontal....	5,500	24.83	136,565.	46%	62,820.
Engines and Condrs. Cross Comp. Horizontal....	5,625	23.27	130,894.	30%	39,268.
Boilers B. & W.....	8,700	16.25	141,375.	75%	106,031.
Return Tube and Lancashire....	3,750	10.40	39,000.	30%	11,700.
B. & W. with Stok- ers and Super- heaters.....	4,400	.....	106,000.	100%	106,000.
Blowers.....	5,700	1.00	5,700.	40%	2,280.
Stokers.....	6,300	8.75	55,125.	80%	44,100.
Economizers.....	12,000	3.60	43,200.	75%	32,400.
Piping (Bo. H. P.).....	16,850	6.00	101,100.	90%	90,900.
Cranes.....	.....	.....	21,000.	90%	18,990.
Coal Handling (Bo. H. P.)	10,700	3.00	32,100.	95%	30,495.
Oiling (Bo. H. P.).....	17,125	0.75	12,844.	85%	10,917
Feed Pumps and Heaters (Bo. H. P.).....	16,850	1.50	25,275.	80%	20,220.
Superheaters (Bo. H. P.)	6,300	1.25	7,875.	80%	6,300.
Total Account No. 542...			\$1,751,888.		\$1,321,530.

ACCOUNT No. 543—SUBSTATION EQUIPMENT.

Item	Quantity	Unit	Replacement	Condi- tion	Value
Motor Gen. Sets, Syn. Small.....	1,000	\$ 33.00	\$ 33,000.	70%	\$ 23,100.
Motor Gen. Sets, Syn. Large.....	8,200	22.00	180,400.	94%	169,576.
Motor Gen. Sets, Syn. Large.....	3,000	.....	61,250.	100%	61,250.
Motor Gen. Sets, Syn. Induction.....	6,000	26.40	158,400.	60%	95,040.
Transformers 1 Ph. O. I. S. C.....	2,100	4.95	10,395.	97%	10,083.
Transformers 1 Ph. O. I. W. C.....	2,400	2.50	6,000.	100%	6,000.
Transformers 3 Ph. O. I. W. C.....	9,000	.....	18,750.	100%	18,750.
Lightning Arr. St. Denis.....			1,500.	100%	1,500.
Youville.....			1,000.	88%	880.
Switchboards Panels—Syn. Motors.....	3	1000.00	3,000.	75%	2,250.
Switchboards Panels—Syn. Motors.....	6	1150.00	6,900.	96%	6,624.
Switchboards Panels—In- duction Motor.....	12	800.00	9,600.	59%	5,664.
Switchboards Panels—Ex- citer.....	1	150.00	150.	88%	132.
Switchboards Panels—Ge- nerator.....	21	825.00	17,325.	72%	12,474.
Switchboards Panels—To- tality.....		200.00	800.	85%	680.
Switchboards Panels— Feeder Standard.....	26	500.00	13,000.	74%	9,620.
Switchboards Panels— Feeder Small.....	1	300.00	300.	64%	192.
Switchboards Panels— Blank.....	2	60.00	120.	90%	108.
Swbds. Elec. Oper. A. C. St. Denis.....			25,000.	100%	25,000.
Swbds. Panels Storage Battery (Discarded)...	2	2000.00	6,000.	25%	1,500.
Cables.....	16,700	0.50	8,350.	90%	7,515.
Cranes St. Denis.....			4,000.	90%	3,600.
Miscellaneous Storage Batt. Equipment M. G. Sets, (Discarded) etc..	5	2500.00	7,500.	34%	2,550.
Total Account No. 543...			\$ 572,740.		\$ 464,088.

ACCOUNT No. 544 A—MISCELLANEOUS POWER.

ALLOWANCE FOR CONTINGENCIES.

7½ % of Total Acc. Nos. 539 to 544 inclusive.

	Replacement	Present Value.
Totals.....	\$2,324,628.	\$1,785,618.
Contingencies 7½ %.....	\$ 174,347.	\$ 138,921

GENERAL.

ACCOUNT No. 547—INTEREST DURING CONSTRUCTION.

Based on three years construction period at 6% per annum interest on one half of total final costs of EEngineering—Way and Structures, Equipment and Power equals 9% on Account Nos. 501 to 544-A inclusive.

	Reproduction	Present
Engineering.....	\$ 777,880.	\$ 642,794.
Way and Structures.....	9,623,103	7,876,896.
Equipment.....	8,588,790.	7,648,624.
Power.....	2,498,975.	1,919,539.
	<hr/>	<hr/>
Total.....	\$21,488,748.	\$18,087,853.
Int. during Construction 9%..	1,933,987.	1,627,907.
	<hr/>	<hr/>

ACCOUNT No. 500-A—MISCELLANEOUS—UNCLASSIFIED PROPERTY.

Stores Department, Book Value of Stores in hand as per inventory of June 1917.

	\$480,000
Overhead for purchasing same 2%.....	9,600.
	<hr/>
	\$489,600.

**SUBDIVISION OF ACCOUNTS INTO WARDS AND
MUNICIPALITIES.**

**Covering:—Grading, Ballast, Ties, Rails, Fastenings and Joints-
Special Work, Track and Roadway Labour.**

Aug. 31st. 1917.

**(Signed) L. A. HERDT, D. Sc.
Appraiser.**

SUBDIVISION OF ACCOUNTS.

NUMBERS

504, 505, 506, 507, 508, 510, 511

INTO WARDS AND MUNICIPALITIES.

Ward or Municipality	Feet of Track	% of Total	Replacement	% of Total	Present Value	% of Total
City of Mont. and Hoch....	471,434	37.94	\$3,068,480	46.50	\$2,415,161	46.38
Rosemount.....	13,565	1.09	63,338	0.96	55,040	1.06
Delorimier.....	25,656	2.07	149,281	2.26	122,555	2.35
St. Denis.....	58,355	4.70	289,398	4.38	238,000	4.57
Laurier.....	52,439	4.22	314,562	4.77	258,313	4.97
Cote des N. and Mt. Royal..	33,607	2.71	119,656	1.81	82,697	1.58
Notre Dame de Grace.....	79,568	6.41	299,702	4.55	237,220	4.55
Cote St. Paul.....	6,347	.51	21,658	0.33	16,208	0.31
Emard.....	822	.07	1,960	0.03	1,540	0.03
St. Cunegonde.....	10,260	.83	69,391	1.05	49,381	0.95
St. Henry.....	33,265	2.68	226,156	3.47	188,909	3.62
Mercier.....	71,858	5.79	261,013	3.96	208,621	4.00
Ahuntsic-Bordeaux.....	40,304	3.25	115,300	1.75	78,244	1.50
Maisonneuve.....	62,248	5.02	472,538	7.17	408,244	7.85
Outremont.....	25,499	2.05	108,610	1.64	94,859	1.82
Westmount.....	54,071	4.36	335,402	5.09	259,382	4.99
Verdun.....	23,554	1.90	115,597	1.76	94,667	1.82
Mont. E. and Pt. aux Tr....	79,108	6.37	245,179	3.72	172,057	3.30
St. Jean de Dieu.....	3,037	.25	9,469	0.14	6,312	0.12
Sault au Recollet.....	22,163	1.79	66,414	1.01	49,705	0.95
St. Laurent.....	22,253	1.79	60,214	0.92	33,420	0.64
Cote St. Luc.....	1,625	.13	5,934	0.09	3,808	0.07
Cartierville.....	3,705	.30	16,874	0.25	13,767	0.27
St. Pierre.....	8,054	.65	23,249	0.35	15,959	0.31
Montreal West.....	7,825	.63	28,658	0.44	24,932	0.48
Lachine.....	30,963	2.49	107,814	1.64	78,903	1.51
	1,241,586	100.00	\$6,595,847	100.00	\$5,207,904	100.00

(The above includes Grading, Ballast Ties, Rails, Fastenings and Joints, Special
ork, Track and Roadway Labour, Paving for all Tracks outside of Car Barns.)

Montreal, October 4th 1917

Mr. RAYMOND BEAUDRY, Secretary,
Montreal Tramways Commission,
CITY.

Dear Sir:—

In answer to your letter of October 3rd., I beg to enclose statement which I believe to represent a fair valuation of the total property based on my report dated August 31st. and valuation of land, rights-of-way and buildings as furnished to me by your Commission.

In the matter of Buildings I have taken the value of 1917, namely \$2,119,629.35 from Mr. Lapierre's valuation, as this is the date of my report. I understand from Mr. Lapierre that the value given to Buildings is the present value excluding interest during construction. It is therefore necessary to add interest during construction to this amount to obtain the present value or value to the owners. The present value total for buildings would therefore be \$2,310,386.00.

In order that re-production cost on the whole valuation may be obtained it is necessary to assume some condition factor for the buildings. I have taken this at 90% making a reproduction cost of Buildings \$2,541,434.00.

In the matter of Land and Rights-of Way those would have to be purchased in entirety before construction can be safely commenced, interest during construction would amount to 18% on this item making a total for Land and Rights-of-Way of \$7,838,234.94, this is not depreciable.

The total (excluding injuries and damages, and general allowance for Companies' overhead charges) would be \$34,556,542.00 re-production cost and \$30,579,148.00 present value.

Injuries and damages should be charged at 1% on Herdt's valuation and buildings making a new total of \$34,556,540.00 reproduction cost and \$30,579,148.00 present value.

On this total a general allowance for Legal Expenses, Insurance and Taxes during Construction, Administration, Preliminary Expenses, Financing, Organization Expenses and any other expenses not specifically allowed should be made.

I believe that 8% on the above total is a fair estimate for this general allowance making a total valuation of \$37,321,065.00 re-production cost, and \$33,025,480.00 present value.

Yours very truly,

(Signed) L. A. HERDT.

STATEMENT.

Montreal Tramways Valuation.

Report dated Aug. 31st 1917	Reproduction Cost	Present Value
Herd't's Valuation.....	\$23,912,335.00	\$20,205,360.00
Buildings—Ogilvie & Lapierre Valuation 1917....	2,331,591.00	2,119,629.35
Interest during Construction 9%.....	209,843.00	190,166.65
Value.....	\$2,541,434.00	\$2,310,796.00
LANDS AND RIGHT OF WAY		
Ogilvie & Lapierre Valuation in 1917.....	\$6,642,571.98	\$6,642,571.98
Interest during Construction 18%.....	1,195,662.96	1,195,662.96
	\$7,838,234.94	\$7,838,234.94
INJURIES AND DAMAGES		
1% Herdt's valuation and Buildings.....	\$264,538.00	\$225,157.00
TOTAL HERDT'S VALUATION		
Lands Buildings, Injuries and Damages.....	\$34,556,542.00	\$30,579,148.00
GENERAL ALLOWANCE		
Capital Overhead 8%.....	2,764,523.00	2,446,332.00
TOTAL.....	\$37,321,065.00	\$33,025,480.00

Montreal, Oct. 4th. 1917

(Signed) L. A. HERDT.

Montréal, le 16 octobre, 1917

Monsieur RAYMOND BEAUDRY, Secrétaire,
 Commission des Tramways,
 92, rue Notre-Dame Est,
 Montréal, Qué.

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 10 octobre, dans laquelle vous me demandez d'indiquer à la Commission quel montant représentent les tramways qui ont été entrés dans l'évaluation mais qui n'étaient pas encore en la possession de la Compagnie des Tramways lorsque l'évaluation a été faite, j'ai l'honneur de faire rapport comme suit:—

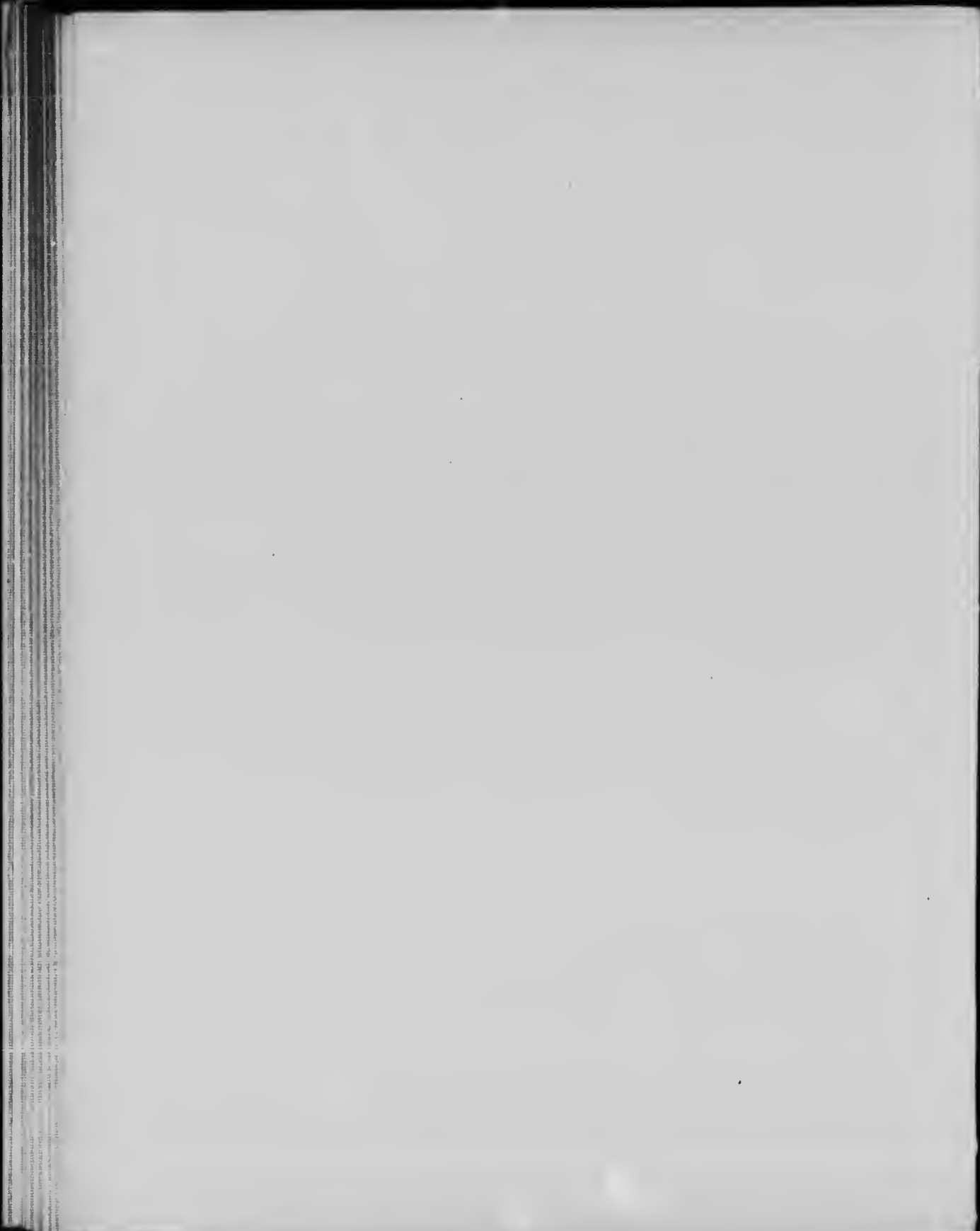
Le montant alloué qui est celui d'achat, dans mon évaluation est le suivant:—

50 motor car bodies.....	\$ 204,750.00
50 trail " "	192,500.00
50 4 motor equipments.....	239,150.00
50 2 " "	162,250.00
100 pair trucks.....	91,000.00
100 air brake equipments.....	45,200.00
Cost of wiring and equipping cars.....	60,000.00
8 spare motor equipments.....	31,920.00
100 door engine equipments.....	8,000.00
	<hr/>
	\$1,034,770.00

J'ai reçu ce matin une lettre du General Manager Hutcheson de la Compagnie des Tramways, qui m'avise que la Compagnie a payé, à date du 15 octobre, la somme de \$210,000. sur le montant du Contrat. Une partie de ce matériel est actuellement livré.

Votre tout dévoué,

(Signé) L. A. HERDT,



Montreal, 23rd. January 1918

Mr. RAYMOND BEAUDRY, Secretary,
Montreal Tramways Commission,
CITY.

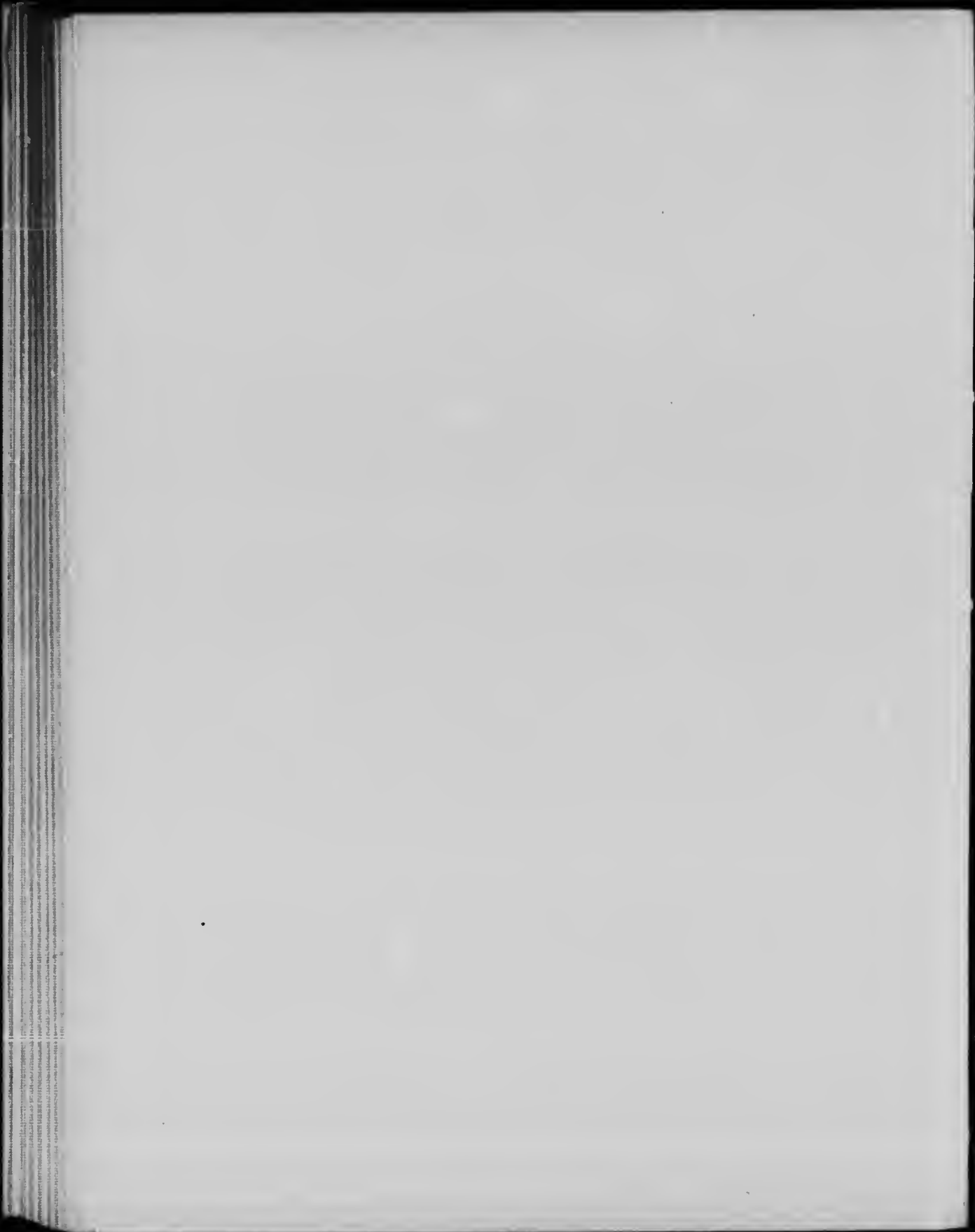
Dear Sir:—

Following your verbal request, I beg to send you the following memorandum.

In my report dated Octr. 4th. 1917 to the Commission, the total valuation (reproduction cost new) of the physical property of the Montreal Tramways Company as of date of June 30th. 1917, is placed at \$37,321,065.00. In this amount was included the sum of \$1,034,770.00 for 50 cars and 50 trallers and spare equipments as well as 100 door engine equipments, as per my letter Octr. 16th. 1917. Deducting this amount from the total valuation of \$37,321,065.00 will give a valuation of \$36,286,295.00 for the property.

Yours truly,

(Signed) L. A. HERDT.



VALUATION OF PART OF THE PHYSICAL PROPERTY

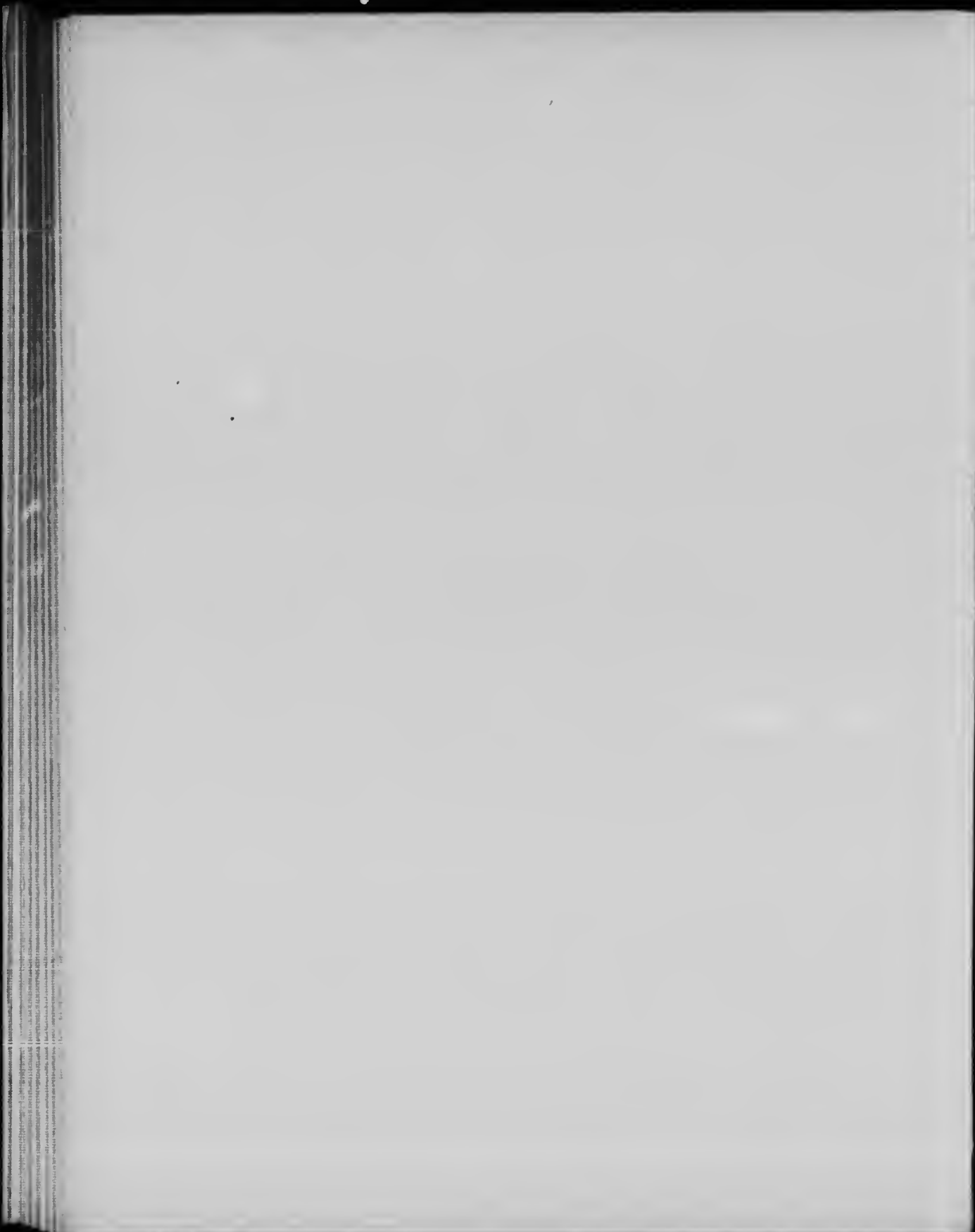
of the

MONTREAL TRAMWAYS COMPANY.

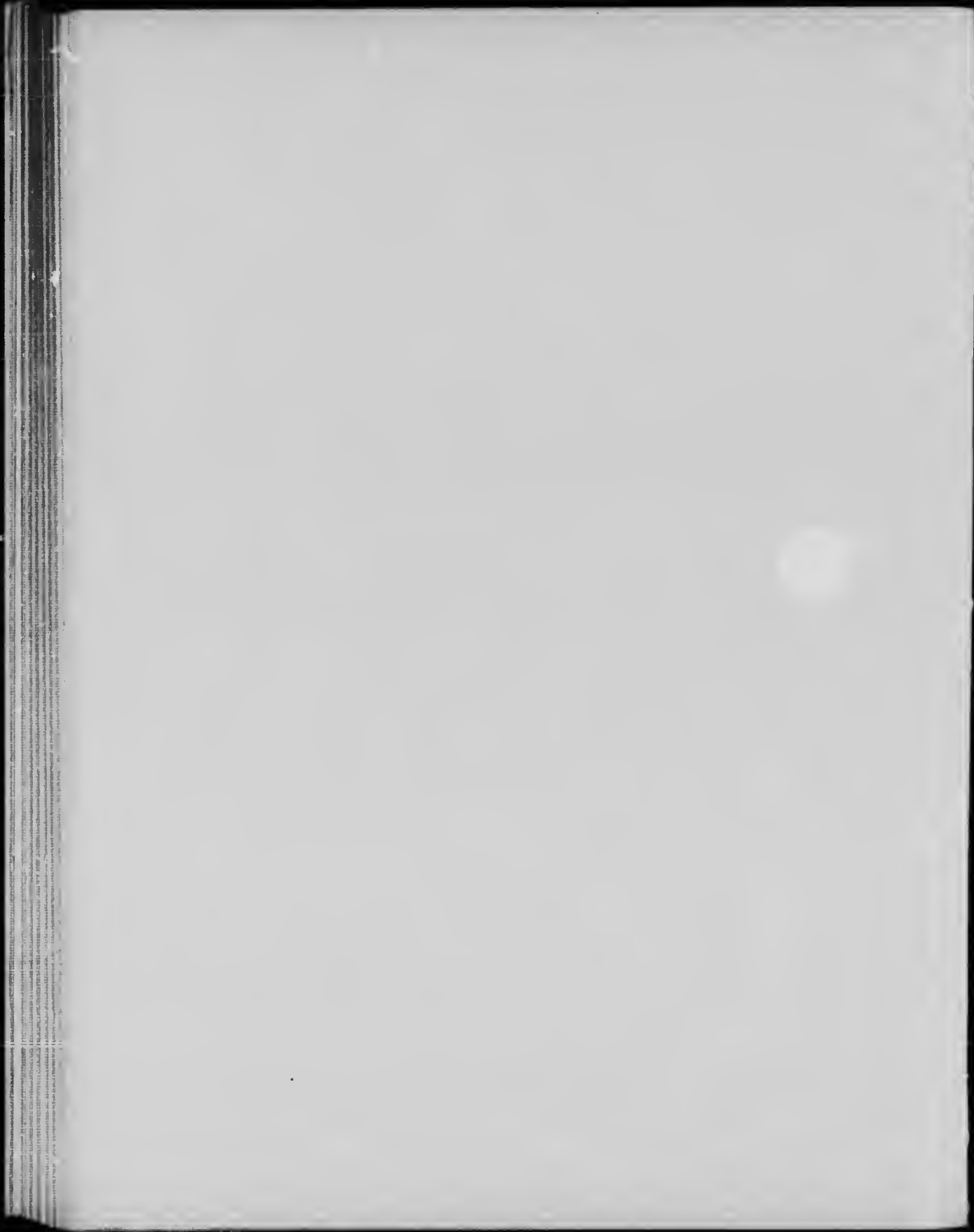
PART II.

L. A. HERDT, D. Sc.,

Appraiser.



1.—GENERAL



UNIT COSTS AND OVERHEAD CHARGES.

In deciding on the unit prices to be adopted for each item of this valuation, it has been the intention to include in these unit prices such overhead charges, including profit on work done by contract, as may fairly represent all overhead charges except the general charge of the engineering expenses of the property and the general expenses of promotion and administration of the corporation owning the property.

It has been assumed that all work would be done by contract except that such items as rails and fastenings, ties, etc. would be supplied to the contractor and on these a charge to cover purchasing and store yard expenses has been added.

All machinery equipment is charged as at the cost by contract with the manufacturer for the item delivered in running order or installed ready for service, on these accounts the overhead charges except only the purchasing cost are submerged in the contract price and the purchasing cost is assumed to be covered in the charge for engineering on these accounts.

The track and roadway unit costs are then derived from costs of material delivered with suitable overhead charges added according to the condition of supply whether by the Contractor or from the Store of the Corporation.

The latter charge is not intended to be the actual cost of the Tramways Company for supplying these items, but the cost to the fictitious corporation which is carrying out the reproduction of the property.

It is further assumed that all labor would be provided by a general contractor and to the labor cost is also added an overhead charge.

To the Cost of all materials at present in store as per inventory statement of the Stores Department a charge of two percent (2%) has been added for cost of purchasing of same as such cost is not covered in any charge for engineering on this account.

The allowed overhead charge on material assumed supplied by a general contractor is twenty (20%) obtained as follows:

Material	100 %
Office force and inspectors	5 %
Contractors interest during construction and on holdback	3 %
Bond $\frac{1}{2}$ % of final price	0.6 %
	<hr/>
	\$108.6 %
Profit 10%	10.9 %
	<hr/>
Final cost	119.5 %

Allowed overhead — 20% on material cost.

The allowed overhead on material supplied to the general contractor through the Stores Dept. is ten per cent (10%) obtained as follows:

Material	100	%
Purchasing	2	%
Yard loading and unloading	4	%
Yard rent, insurance and fixed charges	4	%
	<hr/>	
Final Cost	110	%
	<hr/>	
Allowed overhead	10	%

The allowed overhead charge on all labour is thirty-five per cent (35%) obtained as follows:

Labour pay roll.....	100	%
Office force and time keepers	5	%
Contractors interest during construction and on holdback	3	%
Tool account	10	%
Liability Insurance	4	%
Bond $\frac{1}{8}$ % of final price	0.68	%
	<hr/>	
	122.68	%
Profit 10% on Total	12.27	%
	<hr/>	
Final cost	134.95	%
Allowed overhead	35	%

2.—WAY AND STRUCTURES.

GENERAL ROADWAY MATERIAL.—Adopted Prices.

Cost per cubic yard at site unloaded.

	Purchase	Overhead	Haul	Unload	Total Adopted.
Stone 1-½"	\$1.31	\$0.26	\$0.40	\$0.04	\$2.01
"¾" and Dust	1.48	0.30	0.40	0.04	2.22
Sand	1.25	0.25	0.40	0.04	1.94
Cinders	0.15	0.05	0.40	0.04	0.64
Concrete material & Labour (1. 3. 6.).....	4.25	0.925	0.66	0.066	5.90

Grouting for pavement adopted price \$0.20 per cubic yard without overhead charge.

Obtained as follows:

Stone ¾" and Dust — 1.1 Mix.

Price Adopted.

1.6 cyds of mix contains

1 cyd. Stone ¾" at 1.31	Purchase Price
1 cyd.. Stone dust at 1.05	Purchase Price

2.36	2	2
1 cyd. Stone ¾" and dust 1.1 Mix.	\$1.48	.....\$1.48

Concrete 1. 3. 6. Mix.

.946 cyds Stone ¾" at 1.31	1.238
.473 cyds Sand at 1.25 .....	.590
4.25 Bags Cement at 0.452.....	1.922

Total 1 cyd. of concrete mix.....	\$3,750
Labor.....	.50

Total Material and Labour..... 4.25 \$4.25

Allow 1.65 cyds.

Freight at 0.40 cyd.	\$0.66 per cyd. of mix.....	\$0.66
Unloading 0.04	\$0.066 per cyd. of mix	\$0.066
Overhead 20% material	\$0.75	
Overhead 35% labour	0.175	

Total Overhead..... \$0.925..... \$0.925

Grout Material For Paving 1.1 Mix

13 Bags cement at.....	\$0.4533 =	\$5.90
0.965 cyds. Stone Dust.....	1.05 =	1.01

1 cyd. Grout material..... \$6.91

Allow, 0.028 cyds of grout per sup. yd. of paving.

Grouting material per sup. yd. of paving.... 6.91 x .028

\$0.1935

Adopted price..... 0.20 Per cub. yd \$0.20

Without overhead which is included in Account Number 511. Unit Price for Paving.

ACCOUNT No. 504

A.—Removal of Pavement.

MacAdam.—Allow per 1000 lineal Ft. all straight track in unpaved streets 265 cu. yds. excavation for MacAdam and piling at \$0.73.

This equals per 1000 Ft. \$193.00

Where MacAdam is hauled the charge is 55c. per cu. yd. which is the same as backfilling and so above charge is allowed for all MacAdam as backfilling appearing under the heading of MacAdam Paving in Paving Acc.

Permanent.—Allow per 1000 Ft. of track on all straight tracks in paved streets for the removal of permanent pavement and excavation (see Unit Price Estimate) at the rate of 1000 sq. yds. per 1000 Ft. at \$0.602 sq. yd.

Per 1000 Feet. \$602.00

On permanent and MacAdam paved streets subtract 265 cu. yds from total excavation by permanent removal and paving base excavation.

B.—Excavation and Carting.

265 cy. yds. excavation covered by paving and base removal or MacAdam pavement removal allowed in another Account.

Where MacAdam paving is backfilled and tamped the unit cost balances cost of carting and the quantities also balance. (See unit price estimates).

Type.	Quantity, per 1000 ft. track.	Cost at \$1.28 per cu. yd.
P.....	See special Acc. for subgrade labour.	
NN.....	41	\$ 52.50
FF.....	541	693.00
N.....	152	194.50
B.....	25	32.00
H.....	168	215.00
C.....	160	205.00
F.....	320	410.00
O.....	408	522.00
I.....	367	470.00

ACCOUNT No. 504.—GRADING.—(Continued)

C.—GRADING SUBURBAN LINES.

For the purpose of estimating the cost of preparing the subgrade for suburban lines the records of profiles of the roads were examined.

These profiles are complete for about (60%) per cent of the total length of these lines.

These profiles show that the line closely follows the profile of the ground and no deep cuts or files were encountered. Knowledge of the remaining parts of the lines confirms this deduction.

A section of the Lachine division was reconstructed the grade being raised about 2 ft. by the use of material hauled from the City.

It is assumed that after allowing for the above the remainder of the grading could be carried out with wheel scrapers and drags.

Quantities of cut and fill were taken from the profiles and the cut charged as wheel scraper work. Allowances for loosening, grubbing were made and an average cost per mile for the above mentioned 60% of total was prepared.

This average cost is applied to the whole with an addition for the above mentioned hauled material.

Average cost per 1000 ft. for subgrade excluding hauled material. \$325.00 obtained as follows:

On 60% trackage the cut averages only 6.48% of the fill and no deep cuts are encountered.

Most of the lines are on private right of way.

Only 1.29% of fill is known to have been hauled; being waste material, cinders, etc., hauled from City to raise grade above flood level. This is deducted from total fill and charged separately at same rate as cinder ballast namely 64c. cyd.

SCRAPER WORK.

Charge total fill after deducting above item to scraper work as follows.

40% drag scraper at 25c.....	10c.
60% wheel " at 30c.....	18c.
	<hr/>
Average for scraper work	28c
35% overhead	10c
	<hr/>
	38c

Allow 20% of total at an advance of 40% over above figure for difficulty of side borrow shallow grading, etc., where track is on or alongside a highway.

ACCOUNT No. 504.—(Continued)

Average cost of grading excluding above mentioned material hauled from City.

20%	at 1.4 x 38c	.....	10.6c.
80%	at 38c	.....	30.4c.

Adopted price per c. yd. 41.0c. Per c. yd.

On 212,278 Ft. having recorded subgrade, the quantities are as follows:

Total fill	.....	158,957 c. yds.
Material hauled from City	.....	2,053 c. yds.
Scraper work	.....	156,904 c. yds.

Cost of 212,278 Ft. of track			
156,904	x	\$0.41.....	64,331
2,050	x	0.64.....	1,312

\$65,643

Cost per 1000 of subgrade average for grading.....	\$309.23
Grading Class P. construction	\$309.23 Per 1000'
Add for shrinkage 5%.....	15.47

324.70

Allow per feet \$325.00

Apply this unit price to the total length of Type P. Construction.

ACCOUNT No. 505.—BALLAST.

A.—Materials which are removed when relaying tracks

Cost per 1000 Ft. of track.

Class	Item	Quantity	Unit	Replacement Value.
P.....	Cinder etc.	390	\$0.64	\$249.50
NN.....	Included in paving as MacAdam— fill.			
FF.....	“ “ “			
N.....	Concrete	176	5.90	\$1038.00
R.....	Included in grading as concrete fill.			
H.....	Concrete	83	5.90	\$371.50
C.....	Concrete	205.6	5.90	\$1210.00
F.....	Concrete	179.0	5.90	\$1057.00
O.....	Concrete	252	5.90	\$1487.00
I.....	Concrete	104	5.90	\$614.00
	Stone & Dust	142	2.22	315.00
				929.00

Scrap Value of Ballast removed when relaying tracks assumed 20%, remainder 80% depreciated to same term of years as tracks 25 years—3% Annum.

B.—Materials which are not removed when relaying tracks

Cost per 1000 Ft. of track.

Class	Item	Quantity	Unit	Replacement Value.
P	— Cinders	390	\$0.64	\$249.50
NN	— .....	.....	.....	.....
FF	— Stone 1-½	244	2.01	\$490.00
N	— .....	.....	.....	.....
B	— Concrete	164	5.90	968.00
H	— Concrete	246	5.90	1450.00
C	— Concrete	86.4	5.90	510.00
F	— Stone 1-½	244	2.01	490.00
O	— Concrete	253	5.90	\$1493.00
	Sand	50.6	1.94	98.20
I	— Stone 1-½	181	2.01	364.00

(Depreciation 1% Per Annum for Obsolescence.)

ACCOUNT No. 506. — TIES.**WOOD TIES.**

The records are not complete as to the wood used in the past for ties.
At present Hemlock ties are used costing 55 to

65c each, Assume	60 cents
10% Overhead	6 "
Adopted Price	66 " in the site.

COST.—CLASSES.

P. NN. FF. N. O. & I.	500 ties per 1000'	\$330.00
C. & F.	167 " " "	110.00
H. has no ties.		

STEEL TIES.

Steel ties are assumed to weigh 54 lbs each at

\$30.00 / 1000'	\$1.62 Each
10% Overhead . . . . .	.16 Each
Adopted Price	1.78 Each

Rail attachments and bolts for steel ties are included under Acc. No.
507 Rail Fastenings and Joints.

COST.

Class B. Only—167 Ties per 100' at \$1.78	\$297.50
---	----------

ACCOUNT No. 507.—RAILS & FASTENINGS & JOINTS.

Cost per 1000' single track.

Size of Rails	Grooved		Girder.	High	Tee etc.		Standard.	
	115 lbs	115 lbs	96 lbs	87 lbs	83 lbs	72 lbs	80 lbs	56 lbs
Weight of Rails.....	76700	64000	58000	55300	48650	53350	48650	37300
Rail Cost	\$1837.00	\$1511.00	\$1371.00	\$1308.00	\$1150.00	\$ 977.00	\$ 888.00	\$681.00
No. of Joints.....	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	66.3	66.3	66.3
Cost of Joints.....	\$ 161.80	\$ 144.00	\$ 132.00	\$ 127.30	\$ 112.20	\$ 179.50	\$ 161.60	\$127.90
Weight of Bolts....	362 lbs	362 lbs	362 lbs	362 lbs	362 lbs	483 lbs	483 lbs	483 lbs
Cost of Bolts.....	\$ 13.00	\$ 13.00	\$ 13.00	\$ 13.00	\$ 13.00	\$ 17.30	\$ 17.30	\$ 17.30
Weight of Washers .	58 lbs	58 lbs	58 lbs	58 lbs	58 lbs	77 lbs	77 lbs	77 lbs
Cost of Washers....	\$ 4.75	\$ 4.75	\$ 4.75	\$ 4.75	\$ 4.75	\$ 6.30	\$ 6.30	\$ 6.30
TOTALS	\$2016.55	\$1674.75	\$1520.75	\$1453.05	\$1279.95	\$1180.10	\$1073.20	\$832.50

ADOPTED PRICES. F. O. B. Montreal all charges paid.

Girder, Girder Groove and High Tee..... Per 1000 lbs

\$48.13 + 10% overhead = \$52.94 Per Ton

\$18.25

Standard Tee Rails—

\$37.15 + 10% overhead = \$40.87

Obtained as follows:

Price at Mill Pittsburg Girder G. G. & High Tee—

	\$36.20	
Duty.....	7.00	
Freight.....	4.93	
	48.13	Without Overhead
10% Overhead....	4.71	
	52.94	

Price at Mill Sydney,

Standard O.H.	\$32.00	(\$30.00 U. S. A. + \$12.00)
Freight.....	5.15	
	37.15	Without Overhead
10% Overhead..	3.71	
	40.86	

ACCOUNT No. 507—RAILS, FASTENINGS AND JOINTS.—(Continued)

JOINTS.—Continued.

Girder, G. G. & High Tee—3.71/100 lbs. at Mill + \$0.552 Fr. and Duty.			
115 lbs.	104 lbs. at \$4.20	100 lbs. = \$4.43 + 10% Overhead	= \$4.87 Each
96 lbs.	93 lbs. at 4.20	= 3.96 + 10%	= 4.36
87 lbs.	85 lbs. at 4.26	= 3.62	= 3.98
83 lbs.	82 lbs. at 4.26	= 3.49	= 3.84
72 lbs.	72 lbs. at 4.26	= 3.07	= 3.38

STANDARD.....\$2.53 100 lbs. at Mill + \$0.552.

80 lbs.	80 lbs. at \$3.08	= 2.46 + 10%	= \$2.71 Each
72 lbs.	72 lbs. at 3.08	= 2.22 + 10%	= 2.44
56 lbs.	56 lbs. at 3.08	= 1.75 + 10%	= 1.93

BOLTS and NUTS..... \$3.25/100 lbs. + 10% = \$3.58/100 'bs.

Washers.....	7.44/100 lbs. + 10% = 8.18/100 lbs.
--------------	-------------------------------------

TIE PLATES.—Av. Wt.—8 Each. 11" x 7" x 3/8".

at \$29.00/100 lbs. = \$0.232
10% Overhead .023

\$0.255 = 26 cents Each.

Class B. requires 337 Per 1000'.....	\$ 86.70
I. " 1000 " ".....	/1000'
	260.00
	/1000'

TIE RODS.—Av. Wt.—15 lbs. Each. 2" x 3/8 Flat 14
1" round 16

at \$31.50/1000 lbs. — \$0.4725
10% Overhead 0.0473

0.5198 = 52 cents Each.

All types using tie rods require 167 per 1000'.....\$86.70

TIE BOLTS.

\$32.50 per 1000 lbs.	
10% Overhead 3.25	= \$35.75 1000 lbs.
Class B.—Requires 1465 lbs. 1000'.....	Per 1000'
	\$52.35

SPIKES.—Av. Weight.—533 lbs. 5 1/2" x 9 16"

at 21.00/1000 lbs. \$11.20/100
10% Overhead 1.12

\$12.32 = \$12.32/1000

Classes C and F. Require 669 per 1000'.....	\$ 8.21
R and H. " none.....	
All other classes " 2000 per 1000'.....	\$24.64

ACCOUNT No. 506.—SPECIAL WORK.

An examination of the cost of intersection work disclosed the fact that the cost of all intersection labour exclusive of repaving, amounts to approximately \$2.00 per foot of intersection. The cost of all labour exclusive of repaving on straight track. No. 1 and 0 also amount to approximately \$2.00 per foot.

Regarding repaving, an examination of intersections shows that the amount of repaving would average one sq. yard per foot of intersection. This is the same as straight track and so repaving labour and material, concrete paving, base material and labour can be figured as straight track.

The remaining items of cost include track work materials and ties also ballast material with miscellaneous items.

The latest type of construction with heavy rails costs about \$12.00 per lin. ft. Grading, Ballast, Layout and Track Labour. Assume \$2.00 per ft. for track labour which is a fair average figure.

Assume grading as for No. 1 construction = \$602.00 + \$470.00 = \$1,072.00 per 1000' including 35% overhead.

Without Overhead = \$0.795 Allow \$0.80 per Ft.

Total Labour = \$2.50 Per Ft.

" Material 9.20 " "

Assuming Layout = 80% of above at 10% overhead

" Ballast = 20% " " 20% "

Overhead = 10% of 80% = 8.0

20% of 20% = 4.0

12%

Material \$9.20 + 12% overhead

\$9.20

1.10

\$10.30

Labour \$2.80 + 35% overhead

\$2.80

.98

\$3.78

Total \$14.08 Per Lineal Ft. for latest type of construction.

ACCOUNT No. 508. — SPECIAL WORK. (Continued).

Total Special Work is divided as follows :

Latest Type	44%
Lighter Types	56%

Assume Lighter types 75% of cost of latest type on the average gives average cost of whole 86% of latest type.

Average Cost of special work 86% of \$14.08 = \$12.10 Per Ft.
for grading Ballast, Rails and Labour (all).

Subtract Track Labour at \$2.00 + 35% \$2.70

ADD **\$9.40**

(A) Paving as per Acc. 511

Material Only Per Foot = \$0.57

Bonds and Track Cable in Place. — Charge to Account No. 521.

Allow—

Bonds—45 bonds per 1000' at.....82 cents Ea \$36.90

Cable 750' per 1000' of 500,000 at....\$321.86 = \$225.50

ACCOUNT No. 510—TRACK & ROADWAY LABOUR.

City Streets not for Classes P. F. F. and N-N.

A— Laying, Lining, Surfacing & Tamping

Average Cost = 30.7 at Per Ft.

35% Overhead = 10.75

41.45 allow \$415.00 Per 1000'

Watchmen at 5c	\$ 50.00	
Hauling rails etc. at 2.5c..	25.00	
Temporary work at 32.2c...	322.00	
Grinding joints.....	38.00	\$ 850.00

Allow per 1000' extra for special labour ballasting on
No. 1 construction only..... \$ 300.00

B— MacAdam Streets & Suburban classes P, NN & FF.

Laying, Lining, Surfacing and Tamping at 15c	\$150.00	
Watchmen at 2.5c.....	25.00	
Hauling Rails etc. at 2.5c.....	25.00	
Temporary work at 7.5c.....	75.00	\$ 275.00

For Special Track—Track & Roadway Labour per 1000
feet (See Account No. 508)..... 2700.00

ACCOUNT No. 511.—PAVING.**A— MACADAM.**

Back filling excavated MacAdam from side of Street spreading and tamping same.

35% Overhead	\$ 0.41 Per cyd.
	0.14 Per cyd.

\$ 0.55

Allow 265 cyds. per 1000' of track as per Account for grading.

265 x 0.55 = per 1000'	\$145.00
----------------------------------	----------

B— PERMANENT PAVING

Based on scoria block paving supplying only make up of blocks damaged.

Materials per Sq. Yd.

Grout	\$0.20
Sand	0.035
Blocks	0.24

0.475

20% Overhead	0.095
--------------	-------

0.57 \$0.57

Labour	0.23
------------------	------

Overhead	08
--------------------	----

0.31 0.31

\$0.88 Per Sq. Yd.

Allow 3 S. Yd. per Yd. of track 1000 Sq. Yd. per 1000' . .	\$880.00
--	----------

C— UNDER DRAIN

Consisting of 12' x 12' trench with 6" farm tile drain and filled with 1½" Stone.

Used on No. 1 construction, one for double track.

Material including overhead 28.5 cyds. 1½" Stone at \$ 1.57 =	\$44.70
1000' drain tile at 6 cts =	60.00
3.03 gullies at 27.50 =	83.30

\$188.00

Labour including overhead 37 c. yds exc. and carting at \$ 1.28 =	\$ 47.40
1000' drain laid at 5.4c. =	54.00
3.03 gulleis installed at 40.50 =	122.80

\$224.20

Total \$412.20

Per 1000' of Street—Adopted price per 1000' of track to be applied to No.

1 construction only	\$206.10
-------------------------------	----------

ACCOUNT No. 515.—BRIDGES, TRESTLES AND CULVERTS.

UNIT COSTS IN PLACE.

Excavation av. of all kinds and carting or backfilling.....	\$ 1.28	cyd.
Plain Concrete in Bridge piers and abutments.....	9.00	
Reinforced concrete excluding steel.....	12.00	
Reinforcing Steel rods and bars.....	30.00/1000	lbs.
" " old rails.....	10.00/1000	lbs.
Structural Steel in bridges etc.....	42.50/1000	lbs.
" Timber in bridges.....	55.00/M.B.M.	
" " " cuiverts.....	36.00/M.B.M.	
12" Earth or Concrete pipe.....	0.10	Per Ft.
18" " " " ".....	1.00	" "
24" " " " ".....	1.70	" "

ACCOUNT No. 516.—CROSSINGS, FENCE AND SIGNS.

Crossings.—All grade crossings of railways have been included in Acc. 508 (Special Work).

Fences.—Fencing of right of way.

Allow per mile of fence in place..... \$240.00

Cattle Guards and Wing Fences and Aprons.—used at farm crossings.

Cost per crossing in place.

2 Cattle guards	at \$12.00 =	\$24.00
2 Prs. Aprons	at 6.00 =	12.00
2 Pts. wing fences	at 4.25 =	9.00
2 Gates	at 6.00 =	12.00

Adopted Price..... \$ 57.00

Plank Crossing and Signs.—used at Highway Crossings.

1 sign Highway Crossings	at \$10.00 =	\$10.00
950 Ft. B. M. Lumber etc.....	47.00 =	45.00

Adopted Price..... \$ 55.00

ACCOUNT No. 519—POLES AND FIXTURES.

A—Poles in paved Streets.

TYPE	F.O.B.		Concrete	Total Paving	Total
	Montreal	Setting			
Wood 30'.....	\$ 3.20	\$2.92	.....	\$ 6.12	\$ 7.37
“ 35'.....	4.10	4.21	.....	8.31	9.56
Old Rail.....	7.85	5.47	\$10.25	23.57	24.82
Round Steel.....	31.00	7.33	10.25	48.58	49.83
Special “.....	36.00	7.33	10.25	53.58	54.83

Poles in Unpaved Streets

Omit \$1.25 from above total prices.
 Allow paving on all M. T. Co. Poles.
 No paving on Terminal or Park & Island Poles.
 Rail poles estimated at scrap value of 20% of 36 Ft. 80 lbs.
 Standard Tee Rail at \$40.87/1000 lbs.

B—Cable and Wire Supports.

(a)—Trolley Wire Suspension.

Estimated weighted average of bracket and span constructions for single and double straight track.

For 1000 feet of street excluding intersections.

9 straight suspensions at.....	\$ 7.45	= \$67.05 in place
1 feed suspensions at.....	10.83	= 10.83
Pull offs.....		7.12
½ Section Switch equipment at.....	24.00	12.00
½ Arrester.....	6.00	3.00

\$100.00

(b)—Estimated weighted average of bracket and span construction for Intersections and Special Work.

Allow on total lineal Ft. of single track in intersections at 20% advance over above value for straight track i.e., per 1000' of intersection..... \$120.00

C.—Feeder Cable Supports.

Allow on total Ft. of overhead feeder cable per 1000 ft. at the rate of \$ 15.00
 Obtained as follows: (Per 1000 Lin. Ft.)

Assume 2 double 4 pin cross arms per pole in Place.	
40 4 " arm at.....	76c. = \$30.40
40 blocks at.....	65c. 2.60
Assume average 4 cables per pole.	
40 insulators and ties at.....	55c. = 22.00
Miscellaneous.....	5.00

Price per 4000 feet of cable..... \$60.00

“ “ 1000 “ “ \$ 15.00

ACCOUNT No. 521—DISTRIBUTION SYSTEM.

A—Trolley Wire in Place.

Assuming 18c copper per Lb. allow 2c per Lb. extra for special drawing of trolley wire 20 c. per lb.

Allow 1% for sag & wastage.		Erection In Place.	
1010 Ft. No.	00 B & S = 406.8 lbs. at 20c.	= \$ 81.36	+ 10.00 = 91.36
	000 = 513.0 lbs. at	= 102.60	+ 10.00 = 112.60
	0000 = 646.9 lbs. at	= 129.38	+ 10.00 = 139.38
Erection \$10.00 Per 1000'			

B—Overhead Feeders

Assume all feeders D. B. Weather Proof.

Aluminum feeder is charged at price of equivalent copper. All feeders stranded.

Allow 18c. per Lb. weather proof + 2c. for stringing = 20c.

Allow 2% for sag. Value = per 1000'

No.	0 B. & S. 1020 Ft.	= 396. lbs. at 20c.	= \$ 79.20 in Place.
	00 " "	= 491.5 lbs. at 20c.	= 98.30 "
	0000 " "	= 760. lbs. at 20c.	= 152.00 "
	250,000 " "	= 926. lbs. at 20c.	= 185.20 "
	500,000 " "	= 1800. lbs. at 20c.	= 360.00 "
	1,000,000 " "	= 3525. lbs. at 20c.	= 705.00 "

C—Negative Track Cable.

Allow 18c per Lb. and 1c per Lb. for laying cable 18 + 1 = 19c

Allow 10% of length for zig-zag

Value per 1000'
of track

No.	0000 B. & S. 1100'	= 719 lbs. at 19c.	= \$136.61
	500000 " "	= 1694 lbs. at 19c.	= 321.86

For unit price of negative Track Cable and Bonds for Special Track, see Unit prices for Account No. 508.

ACCOUNT No. 521.—DISTRIBUTION SYSTEM (Continued)

D—Bonds in Place

Price F. O. B. Montreal.....	50c
Overhead 10%	5c
	<hr/>
	55c
Labour 20c. + 35% overhead.....	27c
	<hr/>

82c in Place

On all types of construction 66.3 bonds per 1000 Ft. are used.
66.3 at 82c = \$54.40

Allow for Bonds in place, per 1000 Ft. of track excluding inter-
sections which has bonding included in unit price..... \$54.40

E—UNDERGROUND CABLES

13,200 Bolt Cases.	
1911 Quotation for 4 core 2/0 B. & S. Cable, per ft.....	\$0.95
Aug. 1917. Quotation for 3 core 4/0 B. & S. Cable, per ft.....	\$3.02
Equivalent 1911 price for this 3 core cable based on 1911 quotation for the 4 core cable.....	\$1.14
The cable was laid in 1916 at a price between the prices of 1911 and 1917.	
Price allowed \$2.40..... (80% of 1917 Quotation) (210% of 1911 Quotation)	
Laying and Jointing, per foot 0.10. Adopted price per foot....	\$2.50
600 Volt. Class.	
1917 Quotation for 1 conductor 1,500,000 C. M. Cable per foot	\$3.24
With 1914-16 prices at 50% of 1917 prices, the cost F. O. B., Montreal would be.....per foot	\$1.62

Adopted Prices:—

1,500,000 C.M. Cable \$1.62 + \$0.10 installation	\$1.72
1,000,000 C.M. Cable 2/3 x 1.067 x \$1.62 + 0.10 installation....	\$1.25
500,000 C.M. Cable 1/3 x 1.333 x \$1.62 + 0.10 installation....	\$0.82

4.—POWER.

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

2216

2217

2218

2219

2220

2221

2222

2223

2224

2225

2226

2227

2228

2229

2230

2231

2232

2233

2234

2235

2236

2237

2238

2239

2240

2241

2242

2243

2244

2245

2246

2247

2248

2249

2250

2251

2252

2253

2254

2255

2256

2257

2258

2259

2260

2261

2262

2263

2264

2265

2266

2267

2268

2269

2270

2271

2272

2273

2274

2275

2276

2277

2278

2279

2280

2281

2282

2283

2284

2285

2286

2287

2288

2289

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2300

2301

2302

2303

2304

2305

2306

2307

2308

2309

2310

2311

2312

2313

2314

2315

2316

2317

2318

2319

2320

2321

2322

2323

2324

2325

2326

2327

2328

2329

2330

2331

2332

2333

2334

2335

2336

2337

2338

2339

2340

2341

2342

2343

2344

2345

2346

2347

2348

2349

2350

2351

2352

2353

2354

2355

2356

2357

2358

2359

2360

2361

2362

2363

2364

2365

2366

2367

2368

2369

2370

2371

2372

2373

2374

2375

2376

2377

2378

2379

2380

2381

2382

2383

2384

2385

2386

2387

2388

2389

2390

2391

2392

2393

2394

2395

2396

2397

2398

2399

2400

2401

2402

2403

2404

2405

2406

2407

2408

2409

2410

2411

2412

2413

2414

2415

2416

2417

2418

2419

2420

2421

2422

2423

2424

2425

2426

2427

2428

2429

2430

2431

2432

2433

2434

2435

2436

2437

2438

2439

2440

2441

2442

2443

2444

2445

2446

2447

2448

2449

2450

2451

2452

2453

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2460

2461

2462

2463

2464

2465

2466

2467

2468

2469

2470

2471

2472

2473

2474

2475

2476

2477

2478

2479

2480

2481

2482

2483

2484

2485

2486

2487

2488

2489

2490

2491

2492

2493

2494

2495

2496

2497

2498

2499

2500

ACCOUNTS Nos. 542-543.—POWER HOUSE AND SUBSTATION EQUIPMENT.

A.—Railway Generators.

Snow Speed—\$18.00 per K.W. sizes 850 to 2000 K. W.

Installation 10% \$1.80

Per K.W.
Adopted Price.... \$19.80

High Speed—\$11.50 per K. W. sizes 200 to 500 K.W.

Installation 10% \$1.15

Per K.W.
Adopted Price.... \$12.65

Turbo-Generator Sets.—with condenser equipment.

3000 K.V.A. size at..... \$12.85 Per K.V.A.

Condensers..... 1.85

Installation 10% 1.45

Per K.W.
Adopted Price.... \$16.15

Motor-Generator Sets.—Synchronous Medium speed and High Speed.

500 K.W. Size..... \$30.00

Erection 10% 3.00

Per K.W.
Adopted Price.... \$33.00

1000 to 1500 K.W. Sizes..... 20.00

Erection 10% 2.00

Per K.W.
Adopted Price.... \$22.00

Motor-Generator Sets.—Induction.

500 K.W. Size..... \$24.00 Per K.W.

Installation 10% 2.40

Per K.W.
Adopted Price.... \$26.40

Motor-Generator Sets.—Exciters.

150 K.W. size only..... \$25.00 Per K.W.

Installation 10%..... 2.50

Per K.W.
Adopted Price.... \$27.50

Steam Engine Driven Exciters.

32 K.W. size only..... \$100.00 Per K.W.

Installation 10%..... 10.00

Adopted Price, Per K.W.... \$110.00

ACCOUNTS Nos. 542-543.—(Continued).

Transformers—60 Cycle 11,000/2,200 V.

1 Phase O. I. W. C. Per K.V.A. \$2.27
 Installation 10% 0.23

Adopted Price, Per K.W. \$ 2.50

1 Phase O. I. S. C. \$4.50
 Installation 10% 0.45

Adopted Price, Per K.W. \$ 4.95

Induction Motors.

100 H. P. Size—Allow per H.P. 13.64
 Installation 10% 1.36

Adopted Price, Per H.P. \$ 15.00

Rotary Converters.

2000 K.W. Size Allow per K.W. 13.64
 Installation 10% 1.36

Adopted Price, Per K.W. \$ 15.00

Steam Engines and Condensers.

Cross Compound Vertical large sizes. Weighted mean 1500 to 3000 H.P.
 Engine \$14.66 Per H.P.
 Bar Cond. 1.65

\$16.31

Duty and Erection 30% 4.89

Adopted Price, Per H.P. installed \$ 21.20

Cross Compound Horizontal Corliss.

Weighted mean 1500 and 2500 H. P.
 Engine \$14.90 Per H.P.
 Surf, Con. 4.90

\$19.80

Duty and erection 30% 5.13

Adopted Price, Per H.P. installed \$ 24.83

Cross or Tandem Compound Horizontal about 800 H. P.

Engine \$16.25
 Jet Cond. 1.65

\$17.90

Duty and Erection 30% 5.37

Adopted Price, Per H.P. installed \$ 23.27

ACCOUNTS Nos. 542-543—(Continued).

B. & W. Boilers.

Boiler with settings at..... \$12.50 per H.P. installed
 Duty 30%..... 8.75

Adopted Price, Per Boiler H.P.... \$ 16.25

Lancashire and Return Tube Boilers.

Boiler with settings at..... \$8.00 Per H.P. installed
 Duty 30%..... 2.40

Adopted Price, Per Boiler H.P.... \$ 10.40

Extra for Blowers.

Apply only to hand fired boilers.

Adopted Price, Per Boiler H.P.... \$ 1.00

Extra for Stokers.

Stokers with blowers and engine complete.... \$6.60
 Duty 30%..... 1.98
 Extra Installation 5%..... .33

8.91

Credit grate bars..... 0.16

Adopted price extra.... \$ 8.75

Economizers.

Allow 2 Sq. Ft. per Boiler H.P. = 3200 Sq. Ft. per 1600 Boiler
 H.P. = 320 tubes at \$15.00 + 20% per Tube installed, \$18.00
 = \$5,760.00.

Adopted Price, Per Boiler H.P. Installed.... \$ 3.60

Cranes.

Allow for Cranes as follows:

Hochelaga..... \$10,000.00
 William Street..... 11,000.00
 St. Denis..... 4,000.00

\$25,000.00 \$25,000.00

Belting.

Allow for belting as follows:

William Street..... \$ 6,250.00
 Pointe aux Trembles..... 750.00

\$ 7,000.00 \$ 7,000.00

ACCOUNTS Nos. 842-843.—(Continued).

Cables.

On Power Houses—Allow per K.W. of Generating Equipment installed.....	4.00
Substation—Allow per K.W. of Generating Equipment installed.....	0.50

Main and Auxiliary Piping.

Allow per Boiler H.P.....	6.00
---------------------------	------

Coal Handling and Weighing.

Allow per Boiler H.P.....	3.00
---------------------------	------

Oiling System.

Allow per H.P. of steam units excluding Turbo sets.....	0.75
---	------

Feed Pumps and Feed Water Heaters.

Allow per boiler H.P.....	1.50
Superheaters Per Boiler H.P.....	1.25

Switchboards—Induction Motor Panels.

- (a)—With Directly operated Switches.
- (b)—With Mech. operated Switches.

Control Equipment.

1—36" Panel and frame at.....	\$ 50.00 = \$ 50.00
7—Indicating Instruments.....	60.00 = 420.00
1—Graphic Watt Meter.....	125.00 = 125.00
2—Current Transformers.....	20.00 = 40.00
2—Pot.....	30.00 = 60.00
3—Disc Switches.....	15.00 = 45.00
Frame work and wiring excluding cables.....	10.00 = 10.00

\$750.00

(a)—1 Switchboard mounted oil Switch Double Throw at.....	\$150.00 = \$150.00
(b)—2 Dist. mech. control oil switches 1 Non-auto at.....	\$100.00
1—Auto.....	140.00
Mounting frame work etc.....	35.00

\$ 275.00

Control Equipment (a).....	\$ 900.00
(b).....	1025.00
Installation 10% (a) = \$ 90.00 Total	990.00
(b) = 102.50 "	1127.50

Adopted prices (a).....	\$1000.00
Installed (b).....	1150.00

Induction Motor Panels.

With switchboard mounted oil switches.

1—24" panel and Frame at.....	\$ 40.00 = \$40.00
4—Indicating Instruments at.....	60.00 = 240.00
1—Graphic Watt meter.....	125.00 = 125.00
Current and Pot. Transformers..	= 100.00
5—Disconnecting Switches.....	15.00 = 45.00

ACCOUNTS Nos. 542-543.—(Continued).

Induction Motor Panels.—(Continued)

Wiring etc.....	=	\$ 10.00
1 Sw. Board mounting DT. Motor		
Starting Oil Switch at.....	\$150.00 =	150.00
		<hr/>
		\$710.00
Installation 10%.....		71.00
		<hr/>
		\$781.00

Adopted Price, installed.... \$800.00

Generator and Booster Panels D.C.

With separately mounted field rheostats.		
1—36" Panel and Frame.....		\$ 60.00
1—I.T.E. S.P. Circuit Breaker.....		340.00
1—III. Dial Ammeter.....		120.00
1—Field Rheostat Mounting and		
Pedestal.....		50.00
3—S.P. Knife Switches at.....	\$50.00 =	150.00
Busses and wiring (part use of volt		
meter.....		30.00
		<hr/>
		\$750.00
Installation 10%.....		75.00
		<hr/>

Adopted Price, installed.... \$825.00

Exciter Panels for Syn. Motor when separate from Motor Panel.

1—24" Panel and frame at.....	\$40.00 =	\$ 40.00
1—Ammeter.....	40.00 =	40.00
1—2-P. Knife Switch for field.....	25.00 =	25.00
Busses and wiring.....		15.00
Rheostat mounting.....		10.00
		<hr/>
		\$130.00
Installation 10%.....		13.00
		<hr/>

Adopted Price, installed.... \$150.00

ACCOUNTS Nos. 542-543.—(Continued).

Feeder Panels D.C.

1—24" panel and frame at.....	\$ 40.00 =	\$ 40.00
1—I.T.E. S.P. Clrc. Breaker at.....	220.00 =	220.00
1—III. Dial Ammeter at.....	120.00 =	120.00
1—S.P. Knife Switch at.....	50.00 =	50.00
Busses and wiring.....		15.00

445.00

Installation 10%.....

44.50

 \$489.50

Adopted Price, installed.... \$500.00

Totality Panels D.C.

1—24" panel and frame at.....	\$ 40.00 =	\$ 40.00
1—III. Dial Ammeter at.....	120.00 =	120.00
Busses and wiring.....		15.00

 \$175.00

Installation 10%.....

17.50

 192.50

Adopted Price, installed.... \$200.00

NOTE.—In places where no totality panel is used but totality ammeter is mounted on wall allows same as above, because a larger type of ammeter is used.

Small Feeder Panels and Old Feeder Panels not reconstructed allow per panel.....	\$300.00
Blank Panels—Allow per panel.....	\$ 60.00

1.—WAY AND STRUCTURES.



SUBGRADE.

Apply to Account No. 504

Line	From	To	Feet Fill	Feet Depth	Feet Cut	Feet Depth
Terminal, Lasalle St. — Bout de l'Isle.....			61,636	1.40	5,550	1.25
Lachine, Côte St-Paul — Fifth Ave.....			39,120	1.07	3,600	0.73
Cartierville-Snowdon Jct. Cartierville.....			32,377	1.14	2,890	1.01
Mountain — Sherbrooke — Decelles.....			24,162	1.24	858	1.59
Sault Aux-Rec. Isabeau, St. Vincent de P....			38,785	2.33	3,300	1.57
			196,080	+	16,198	=212,278Ft.

Line.....	Cu.yds.Fill	Cu. yds Cut	% of Fill from				
			Cuts	Borrow	Haul		
Terminal	47,939	3,796	7.92	92.08	...		
Lachine	21,320	1,314	6.17	84.19	9.64		
Cartierville, Single	10,476	1,558	14.86	85.14	...		
Cartierville, Double	8,946	.....	.....	100.00	.....	
Mountain..	15,402	715	4.64	95.36	.....	
Sault aux Rec.	54,874	2,927	5.33	94.63	.....	
			158,957	10,310	6.48	92.23	1.29

Total "P" Construction 337,326 Feet
 Amount having known subgrade..... 212,278 " 63% of whole
 Amount having unknown subgrade..... 125,048

GRADING, BALLAST, TIES, & ROADWAY LABOUR.

Apply to Accounts 504, 505, 506, 510.

Class	M.S.R.	Feet of Track		
		Termiani	M.P.&I.	Car Barns and Private
No.—1	117,091	277	2,815	
O.	67,315	3,666	2,052	
F.	176,810	16,559	4,428	1,532
Str. C.	129,445			
B.	21,143			
H.	646			
F.F.	124,092	6,532	14,436	1,011
N.N.	93,087	19,124	42,458	3,794
N.	56,649	8,950		844
P.	9,017	70,149	143,353	114,807
	795,295	125,257	209,542	121,988

TOTAL

No—1	120,183
O.	73,033
F.	199,329
Stringer C.	129,445
" B.	21,143
" H.	646
" F.F.	146,071
" N.N.	158,463
" N.	66,443
" P.	337,326
	1,252,082

RAILS, FASTENINGS AND JOINTS.

Apply to Account 507.

Class	M.S.R.	Feet of Track		
		Terminal	M.P.&I.	Car Barns and Private
56 lbs Standard ...	38,805	16,633	119,651	116,252
72 lbs Standard ...	1,243			
80 lbs A. S. C. E... 154,309		104,681	79,115	5,346
72 lbs Girder	18,223			
83 lbs Tee	7,601			
87 lbs Tee	345,059	3,666	8,724	372
96 lbs Girder	96,910			
115 lbs Girder	133,145	277	2,052	
	795,295	125,257	209,542	121,988

T O T A L

56 lbs Standard	291,341
72 lbs Standard	1,243
80 lbs A. S. C. E.....	343,469
72 lbs Girder	18,223
83 lbs Tee	7,601
87 lbs Tee	357,821
96 lbs Girder	96,910
115 lbs Girder	135,474
	<u>1,252,082</u>

SPECIAL WORK.—Apply to Account 508.

..	1911	1912
M. S. R	35,809	49,971
Terminal	8,740	1,037
M. P. & I.	10,351	5,584
	<u>54,900</u>	<u>56,592</u>

TOTAL SPECIAL WORK

54,900
<u>56,592</u>
111,492 Feet.

PAVING.—Apply to Accounts 504, 511.

	Permanent Feet	MacAdam Feet	No Paving Feet
M. S. R	544,308	247,042	3,945
Terminal	29,452	23,650	72,155
M. P. & I. . . .	9,295	43,946	156,301
Car Barns and Private. . . .	2,376	4,805	114,807
Total	585,431	+ 319,443	+ 347,208 = 1,252,082

ROAD MACHINERY AND TOOLS.

Including shop tools in Roadway Department and Building Department Shops.
Inventory below as of June 30th, 1917.

APPLY TO ACCOUNT No. 512.

A—Inventory of Machines—General Track Machinery.

- 1—Half yard motor driven Mixer arranged to run on track with side loader and distributing attachment.
- 3—No. 2 Motor driven London concrete mixers.
- 1—No. 2 Gasoline engine driven London concrete mixers.
- 1—Motor driven rail bender.
- 1—5 Ton Brownhoist Crane Car.
- 1—Concrete Breaker.
- 1—Half yard Clam shell Bucket.
- 1—Ruston Proctor 8 ton steam road roller with scarifier.
- 1—Sand Blast Outfit on waggon comprising 1-30 H.P. motor—1-10" x 10" Air Compressor and Sand Tank.
- 1—Motor Generator Electric Welding Set on car.
- 1—Resistance Electric Welding Machine.
- 1—Small Resistance electric shop welder.
- 1—Oil Heater on wheels.
- 2—Kerwin track grinders.
- 1—Oil spraying machine.

B—

- 4—Vulcan Kerosene torches.
- 1—4" Centrifugal Pump.
- 1—No. 3 Gould's Centrifugal Pump.
- 1—Imperial Tie Tamping outfit comprising 1-6" x 8" Air Compressor, 4" Imperial tie tampers, 600 ft. $\frac{3}{4}$ " Air Hose attachments.
- 1—Oxy-Acetylene Cutting outfit.
- 1 Jackhammer Drill.

C—Rail Bonding Machinery.

- 2—Bonding cars.
- 12—Electric Portable Grinders.
- 9—Electric Portable Drills.
- 1—Electric Screw Spiking Machine.

D—Blacksmith Shop.

- 1—No. 2 Hawkeye trip hammer.
- 1—Offsetting Machine.
- 1—20" Champion Drill.
- 2—Emery Grinders.
- 1—15 H.P. P.D.C. Motor.
- 1—Blower (old).

E—

- 1—Can. Ingersoll Band, Class N.E.—1 Air Compressor.
- 1—12 H.P. Westinghouse Motor.
- 1—Portable Hand Forge.

F—Repair Shop.

- 1—Portable Hand Forge.
- 10"—Bench Drill.
 - 1—Universal Bolt Cutter.
 - 1—Power Hack Saw
 - 1—10 H.P. D.C. Second Hand Motor.
 - 1— $\frac{1}{4}$ H.P. D.C. Second Hand Motor
- G—Carpenter Shop.
 - 1—25 H.P. C.G.E. Motor.
 - 1—Sticking Machine (Old).
 - 1—24" Planer.
 - 1—14" Oliver Buzz Planer.
 - 1—22" Circular Saw (Old)
- H—
 - 1—Grinder (Old)
 - 1—15" Lathe (Old)
 - 1—2 Spindle Sharper.
 - 1—Band Saw.

L—Inventory of Track Tools :

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 36—Axes | 17—Track File frames |
| 28—Barricades | 52—Hack Saw frames |
| 52—Bars "Claw" | 45—Track Gauges |
| 19—Bars "Jim Crow" | 240—Lantern Hangers |
| 250—Bars "Crow" | 20—Paving Hammers |
| 480—Bars "Tamping" | 24—Striking Hammers |
| 26—Level Boards | 64—Grub Hoes. |
| 8—Large Tool Boxes | 86—Sledge Hammers |
| 19—Wheel Tool Boxes | 3—Hand Grind Stones |
| 16—Small Tool Boxes | 130—Spike Mauls |
| 5—Hand Cars | 33—Cross Head Sets |
| 10—Concrete Buggies | 52—Concrete Hoes |
| 14—Street Closets | 500—ft. Water Hose |
| 16—Jim Crows | 6—Screw Jacks |
| 5—Aspha't Cutters | 44—Track Jacks |
| 31—Drifts | 10—Hydrant Keys |
| 145—Ratchet Drills | 989—Lanterns "Complete" |
| 20—Straight Edges | 10—Levels "Track" |
| 31—Stone Forks | 12—Spirit Levels |
| 17—Ratchet Frames | 44—Mattocks "Grub" |
| 20—Mattocks "Double Cutter". | 3—Tape Lines |
| $\frac{1}{2}$ "—Manilla Rope—300 ft. | 15—Tarpaulins |
| 1119—Picks | 144—Rail Tongs |
| 105—Ice Picks | 43—Concrete Wedges |
| 72—Tamping Picks | 77—Wheelbarrows |
| 2—Plows | 15—Wrenches "Monkey" |
| 92—Concrete Points | 31—Wrenches "Tie Rod" |
| 20—Pounders C. I. | 155—Wrenches "Track" |
| 9—Pounders Paving | 579—Snow Shovels |
| 20—Hand Hatchets | 6—Checkers' Shantys |
| 3—Cross Cut Saws | 49—Slow Signs |
| 12—Hand Saws | 2—Scrapers |
| 358—Cold Sets | 10—Scoop Shovels |
| 814—Showels | 28—Concrete Pt. Tongs |

BRIDGES AND CULVERTS.

Apply to Account No. 515.

LACHINE DIVISION—M.P. & I. RY.

	Location	Description
Stn.	39 x 28 3 x 2.....	Wooden Box Culverts
"	43 x 78 3 x 2.....	" " "
"	53 x 78 3 x 2.....	" " "
"	63 x 88 3 x 2.....	" " "
"	81 x 99 3 x 2.....	" " "
"	95 x 76 3 x 2.....	" " "
"	105 x 21 3 x 2.....	" " "
"	118 x 72 3 x 2.....	" " "
"	134 x 00 4 x 3.....	" " "
"	144 x 33 4 x 3.....	" " "
"	149 x 30 4 x 3.....	" " "
"	151 x 90 4 x 3.....	" " "
"	158 x 98 3 x 2.....	" " "
"	162 x 62 3 x 3.....	" " "
"	166 x 62 3 x 2.....	" " "
"	175 x 80 11 x 6.....	Open Beam Culvert
"	179 x 07 4 x 3.....	Wooden Box Culvert
"	187 x 04 2 x 2.....	" " "
"	198 x 83 23 ft.....	Span double track Bridge
"	224 x 81 3 x 3.....	Wooden Box Culvert

Near Rockfield—Share of cost of Overhead Highway Bridge.

CARTIERVILLE DIVISION—M.P. & I. RY.

	Location	Description
Stn.	5 x 72.....	24" Pipe Culvert
"	9 x 64.....	24" " "
"	58 x 38 4 x 3.....	Wooden Box Culvert
"	61 x 53 to.....	Steel Trestle and pony truss
"	67 x 76.....	Crossing over C.P.R.
"	98 x 94 5 x 5.....	Wooden Box Culvert
"	102 x 95 5 x 5.....	" " "
"	103 x 85.....	12" Pipe Culvert
"	135 x 46 3 x 2.....	Wooden Box Culvert
"	141 x 78 4 x 5.....	" " "
"	156 x 87 2 x 2.....	" " "
"	192 x 44 4 x 2.....	" " "
"	209 x 64 4 x 4.....	" " "
"	215 x 15.....	15 Ft. single track bridge
"	267 x 60 3 x 6.....	Wooden Box Culvert

BACK RIVER DIVISION—M.P. & I. RY.

Location	Description
Stn. 96 x 95.....	8 ft. Span Single Track—open beam culvert
" 160 x 07.....	9 " " " " " " "
" 186 x 75.....	8 " " " " " " cattle pass
" 187 x 33.....	8 " " " " " " culvert
" 200 x 00.....	10 x 10 Reinforced concrete skew culvert
" 210 x 00.....	2 x 4 Wooden Box culvert
" 247 x 36.....	4 x 4 " " " "
" 253 x 42.....	12" Concrete pipe culvert
" 257 x 93.....	12" " " "
" 260 x 21.....	12" " " "
" 263 x 61.....	12" " " "
" 275 x 07.....	12" " " "
" 280 x 39.....	12" " " "
" 284 x 01.....	12" " " "
" 304 x 33.....	12" Earthen pipe culvert
" 298 x 98.....	10 x 10 Single Track open beam cattle pass
" 350 x 90.....	12" Concrete pipe culvert
" 351 x 97.....	12" " " "
" 354 x 91.....	12" " " "
Siding.....	Wood Culvert

BOUT DE L'ILE DIVISION—TERMINAL RAILWAY.

Location	Description
S n. 53 x 80.....	24" Earthen pipe culverts
" 58 x 08.....	24" " " "
" 64 x 69.....	24" " " "
" 69 x 48.....	24" " " "
" 78 x 57.....	10 x 10 Single Track reinforced concrete culvert
" 90 x 99.....	24" Earthen pipe culvert
" 93 x 80.....	24" " " "
" 103 x 00.....	24" " " "
" 110 x 44.....	24" " " "
" 115 x 69.....	24" " " "
" 120 x 33.....	6 Ft. Span open beam culvert
" 120 x 86.....	6 " " " " "
" 126 x 36.....	24" Earthen pipe culvert
" 130 x 36.....	24" " " "
" 134 x 21.....	24" " " "
" 148 x 10.....	24" " " "
" 150 x 76.....	14 Ft. concrete dry opening
" 159 x 73.....	24" Earthen pipe culvert
" 167 x 56.....	24" " " "
" 174 x 15.....	24" " " "
" 177 x 95.....	24" " " "
" 106 x 65.....	24" " " "
" 181 x 97.....	24" " " "
Stn. 185 x 95.....	3 Ft. Span open beam culvert
" 189 x 86.....	24" Earthen pipe culvert
" 194 x 41.....	24" " " "
" 197 x 94.....	24" " " "
" 201 x 55.....	24" " " "
" 204 x 70.....	24" " " "

BOUT DE L'ILE DIVISION—(Continued).

Location	Description
" 207 x 68..... 24"	" " "
" 210 x 53..... 24"	" " "
" 217 x 36..... 24"	" " "
" 221 x 22..... 6 Ft. Span open beam culvert	
" 226 x 98..... 24"	Earthen pipe culvert
" 229 x 76..... 24"	" " "
" 232 x 74..... 24"	" " "
" 235 x 14..... 24"	" " "
" 237 x 52..... 24"	" " "
" 242 x 48..... 18"	" " "
" 248 x 31..... 18"	" " "
" 252 x 10..... 18"	" " "
" 254 x 98..... 18"	" " "
" 255 x 95..... 18"	" " "
" 257 x 90..... 18"	" " "
" 263 x 68..... 24"	" " "
" 271 x 28..... 18"	" " "
" 273 x 48..... 3 Ft. Span open beam culvert	
" 279 x 28..... 24"	Earthen pipe culvert
" 284 x 88..... 18"	" " "
" 290 x 58..... 18"	" " "
" 296 x 47..... 5 Ft. Span open beam culvert	
" 306 x 28..... 6 "	" " " " "
" 314 x 59..... 18"	Earthen pipe culvert
" 318 x 75..... 18"	" " "
" 326 x 87..... 18"	" " "
" 333 x 55..... 18"	" " "
" 336 x 98..... 5 Ft. Span open beam culvert	
" 346 x 16..... 18"	Earthen pipe culvert
" 352 x 12..... 18"	" " "
" 364 x 12..... 18"	" " "
" 370 x 00..... 18"	" " "
" 370 x 59..... 18"	" " "
" 375 x 72..... 18"	" " "
" 379 x 40..... 12"	" " " " "
" 382 x 08..... 12"	" " " " "
" 400 x 17..... 18"	" " "
" 416 x 37..... 18"	" " "
" 427 x 96..... 18"	" " "
Stn. 432 x 04..... 18"	Earthen pipe culvert
" 435 x 83..... 18"	" " "
" 441 x 82..... 18"	" " "
" 449 x 76..... 18"	" " "
" 454 x 38..... 18"	" " "
" 486 x 12..... 6 Ft. Span open beam culvert	
" 509 x 28..... 18"	Earthen pipe culvert
" 511 x 74..... 18"	" " "
" 524 x 71..... 18"	" " "
" 535 x 24..... 18"	" " "
" 550 x 28..... 18"	" " "
" 571 x 00..... 5 Ft. Span open beam culvert	
" 596 x 59..... 18"	Earthen pipe culvert

TOTAL QUANTITIES.

ITEM	Timber	Conc'te	Reinf.	Scrap	Excav.	Struct.
	Board	Cubic	Steel	Rail	Mat.	Steel
	feet	Yds.	Pds.	Pds.	C. Y's.	Pds.
Back River.....	.....	144	1540	9350	57	.....
Rainbow, Cr.....	4520	...	.....	.....	...	2818
C. P. R. Trestles.....	36900	162	.....	.....	215	146530
St. Pierre.....	3340	101	.....	5600	87	11120
Bout. Cul.....	.....	127	365	15830	40	.....
Bout. Dry Op.....	.....	160	1550	12000	60	.....
O. B. Culverts and Cattle Passes.....	110170	.....	.....	.....	300	.....
Box Culverts.....	109961	.....	.....	.....	200	.....
Pipe.....	.....	.....	.....	.....	50	.....
	187238	431	at \$11.00			
	at \$36.00					
TOTAL.....	77653	at 263	at \$9.00			
	55.00	3455	42780	1009	160468	

ALSO:—734 Ft. 24" Dia. Earth Pipe
 833 " 18" " " "
 287 " 12" " " "

FENCES AND SIGNS. — Apply to Account No. 516.

Highway Crossing Signs, cattleguards and miles of fencing.

	Highway Cattleguards		Miles of Fencing
	Crossings and wing Fences		
Around Mountain Division	9	..	1.56
Back River Division.....	11	28	10.86
Cartierville Division	4	4	8.00
Lachine Division	2	3	5.59
Terminal Division	10	5	14.69
TOTAL ...	36	40	40.70

POLES

CITY POLES

Apply to Account No. 510.

5658	— 30'	Cedar Poles
1810	— 35'	Cedar Poles
1188	— 30'	Rail Poles
2214	— 30'	Round Steel Poles
10	— 35'	" " "
321	— 30' x 4 — 1/4" Sq.	Round Steel Poles
332	— 33' x 5 — 1/2" Sq.	" " "
4	— 35' x 5 — 1/2" Sq.	" " "
2	— 30' x 8 — 1/2" Sq.	" " "
54	— 33' x 8 — 1/2" Sq.	" " "
12	— 35' x 8 — 1/2" Sq.	" " "

PARK AND ISLAND RY.

Mountain Line

211	— 30'	Cedar Poles
427	— 35'	Cedar Poles
286	— 30'	Rail Poles
17	— 30'	Round Steel Poles

CARTIERVILLE LINE

594	— 30'	Cedar Poles
12	— 35'	Cedar Poles

LACHINE LINES

397	— 30'	Cedar Poles
189	— 35'	Cedar Poles
1	— 33'	Sq Steel Poles

BACK RIVER LINE.

795	— 30'	Cedar Poles
203	— 35'	Cedar Poles
2	— 30'	Round Steel Poles
21	— 33'	Sq. Steel Poles

TERMINAL RAILWAY — BOUT DE L'ILE LINE

401	— 30'	Cedar Poles
953	— 35'	Cedar Poles
2	— 45'	Cedar Poles

NOTRE-DAME STREET, EAST

390	— 30'	Round Steel Poles
-----	-------	-------------------

OVERHEAD CONSTRUCTION. — Apply to Account 519, 521.**For Straight Track.**

	Single Track.	Double Track.	
M. S. R.....	86,049	709,246	
Terminal.....	91,520	33,737	
M. P. & I.....	61,110	148,432	
Car Barns & Private	91,824	586	
Suspension.....	330,503	892,001	1,222,504 Feet
Trolley Wire.....	330,503	446,000	776,503 Feet

For Special Track.

Trolley Wire — Special.....	111,492 Feet
Trolley Wire — Car Barn Special....	29,578 Feet
	<u>141,070 Feet</u>

F E E D E R S.

OVERHEAD FEEDERS

Apply to Accounts 519, 521.

Positive Feeders	Feet
1/0 Cable.....	144,088
2/0 Cable.....	15,576
4/0 Cable.....	334,013
250,000 C.M. Cable.....	148,179
500,000 C.M. Cable.....	680,117
782,200 C.M. Aluminum Cable.....	259,987
	<hr/>
	1,581,910
Negative Feeders	
4/0 Cable.....	67,955
250,000 C.M. Cable.....	20,720
500,000 C.M. Cable.....	101,564
1,000,000 C.M. Cable.....	1,400
	<hr/>
	191,639
Total feet.....	<hr/>
	1,773,549

UNDERGROUND FEEDERS

Positive Feeders

500,000 C.M. R. I. L. C.	Cable	1,450	Feet
1,000,000 C.M. P. I. L. C.	Cable	2,546	Feet
1,500,000 C.M. P. I. L. C.	Cable	77,194	Feet

Negative Feeders.

500,000 C.M. R. I. L. C.	Cable	780	Feet
1,500,000 C.M. P. I. L. C.	Cable	20,370	Feet

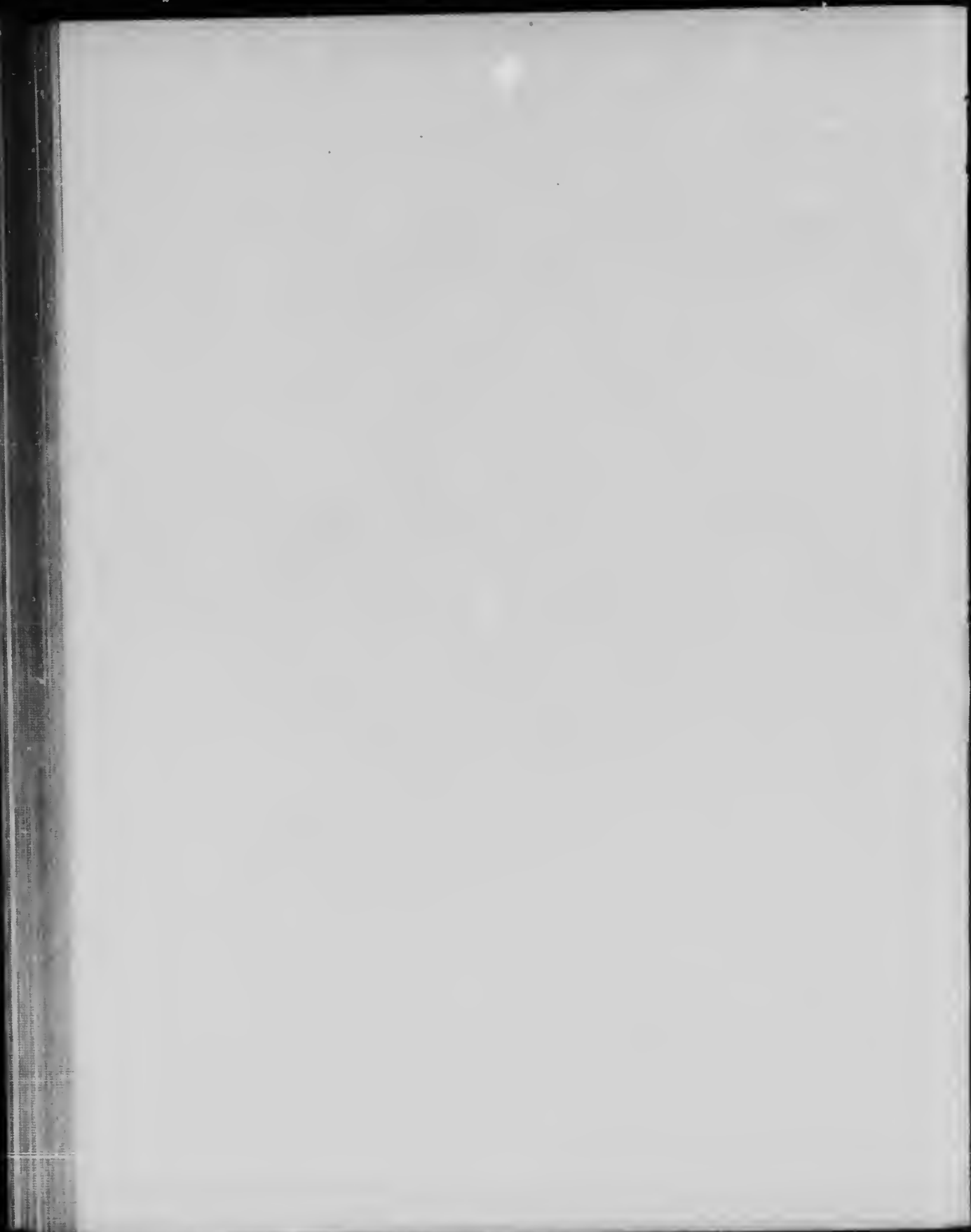
Three-Phase Underground Feeders :

4/0	P. I. L. C.	13,200 Volt Cable	89,500	Feet
-----	-------------	-------------------	--------	------

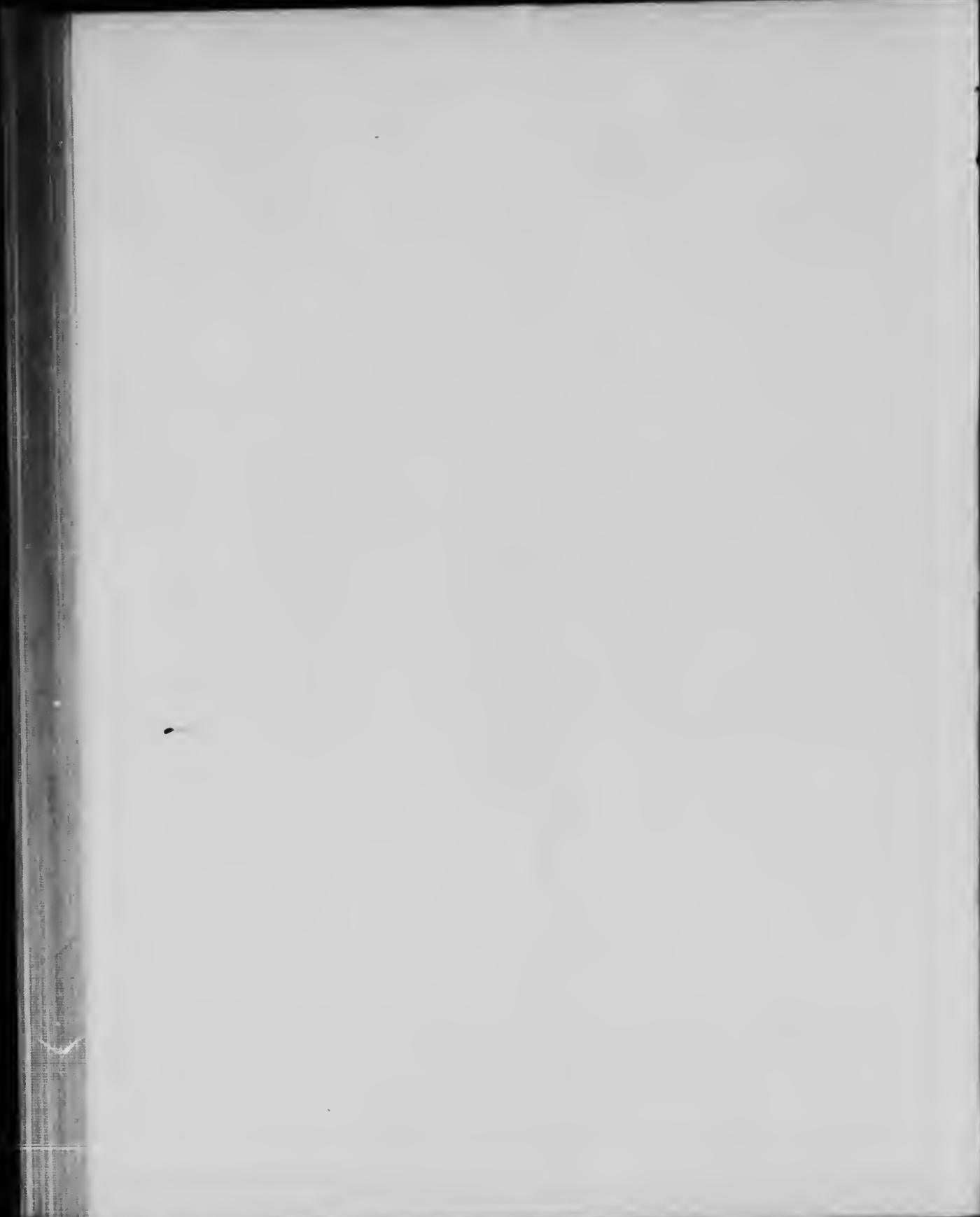
NEGATIVE RETURN CABLE (TRACK)

Apply to Account No. 521.

	lbs. 0000	500,000 C.M.	No Cable	Total Feet Track.
M S. R.....	615,956	23,095	156,244	795,295
Terminal.....	643	.....	124,608	125,257
M. P. & I.....	12,803	.....	196,739	209,542
	<hr/>			
Totals.....	629,408	23,095	477,591	1,130,094 Feet



3.—POWER.



POWER HOUSE EQUIPMENT.—Apply to Account No. 542.

RAILWAY GENERATORS.

Direct Connected:

Hochelaga.....	1—2000 K.W.—C. G. E. 600 V.	Railway Generators
	1—1000 K.W.—C. G. E. 600 V.	" "
	1—1000 K.W.—West 600 V.	" "
William.....	1—1500 K.W.—75 R.P.M. C.G.E	" "
	2— 850 K.W.—85 R.P.M. C.G.E	" "

Belted

William.....	6— 300 K.W.—400 R.P.M. C.G.E. 600 V.	Railway Generators
	4— 200 K.W.—400 R.P.M. C.G.E 600 V.	Railway Generators
	2— 200 K.W.—475 R.P.M. C.G.E. 800 A 250 V.	Booster
	2— 200 K.W.—575 R.P.M. A.C.B. 800 A.	250 V. Booster
Pt. aux Trembles...	1— 325 K.W.—400 R.P.M. C.G.E.	Railway Generators
	1— 200 K.W.—426 R.P.M. C.G.E.	Railway Generators

Rotary Converter

Hochelaga..... 1—2000 K.W.—Rotary Converter

Exciters

Hochelaga..... 1— 150 K.W. Motor Driven Exciter
 Hochelaga..... 1— 32 K.W. Engine Driven Exciter

Turbo-Generators and Condensers and Auxiliaries Installed

Hochelaga... .. 1— 2350 K.W.— Steam Turbo-Generator
 1—12500 K.W.—Steam Turbo-Generator

On Order

Hochelaga..... 1—12500 K.W.—Steam Turbine Generator

Transformers

Hochelaga..... 3-- 750 K.V.A.—1 Phase O. I. W. C. Transformers
 1— 3000 K.V.A.—3 Phase O. I. W. C. Transformers

Motors

Hochelaga..... 2— 100 H.P. Induction Motors.

Lightning Arresters

Hochelaga..... Arresters.

Belting

William..... Belting.
 Pt. aux Trembles... Belting.

Switchboards

William.....	17	Generator Panels	
	24	Feeder	" (Standard)
	14	Feeder	" (Small)
	2	Totality	"
	1	Blank	"
Hochelaga.....	4	Generator Panels	
	16	Feeder	" (Standard)
	7	Feeder	" (Small)
	1	Totality	"
	3	Blank	"
Pt. aux Trembles...	2	Generator Panels	
	2	Feeder	" (Small)
Hochelaga.....		New Equipment.	

Cables

For items — Railway Generators and Rotary Converters.

Boilers

Hochelaga.....	14—	450 H.P.—B. & W.	Boilers
William.....	6—	250 " "	"
	2—	450 " "	"
	22—	150 " " Lancashire	"
Pt. aux Trembles...	3—	150 " " Return Tube	Boilers
Hochelaga.....	4—	1100 " B. & W. Boilers with Stokers & Superheaters.	

Engines and Condensers

Hochelaga.....	1—	3000 H.P.—Cross-Comp. Vert. Engines.	
	2—	1500 " " " "	
William.....	2—	1500 " " " Hor.	" (Surface Cond)
	1—	2500 " " " Hor.	" (Surface Cond)
	6—	800 " " " Hor.	" (Jet. Cond)
Pt. aux Trembles...	1—	325 " Compound Hor. Engines	(Jet. Cond)
	7—	500 " Compound Hor. Engines	(Jet. Cond)

Blowers

William.....	For	22—	150 H.P.—Lancashire	Boilers
	"	6—	250 " B. & W.	
	"	4—	450 " B. & W.	"

Stokers

Hochelaga.....	For	14—	450 H.P.—B. & W.	Boilers
----------------	-----	-----	------------------	---------

Economizers

Hochelaga.....	For	14—	450 H.P.—B. & W.	Boilers
	William.....	"	6— 250 " B. & W.	
	"	2—	450 " B. & W.	"
	"	22—	150 " Lancashire	Boilers

Piping

For all Boilers. (See Boilers).

Cranes

Hochelaga.....	1—	50 Ton Miles Electric Crane.
William.....	1—	20 Ton Hand Operated Crane.
	2—	10 Ton Hand Operated Travelling Cranes.

Coal Handling Equipment

Hochelaga.....For 14— 450 H.P. B. & W. Boilers
 " 4—1000 " B. & W. "

Oiling System

For all engines. (See Engines)

Feed Pumps and Heaters

For all Boilers (See Boilers)

Superheaters

Hochelaga.....For 14— 450 H.P. B. & W. Boilers

SUBSTATION EQUIPMENT.—Apply to Account No. 543.**Motor Generator Sets****Synchronous.—Small**

William.....1— 500 K.W. Syn. M.G. Set.
 Youville.....1— 500 " " " "

Synchronous.—Large

St. Denis.....1—1500 K.W. Syn. M.G. Set.
 St. Henry.....1—1500 " " " "
 Cote St. Paul....1—1200 " " " "
 Cote des Neiges...1—1000 " " " "
 William.....2—1500 " " " "
 Also
 2—1500 " " " "

Induction

St. Denis.....1— 500 K.W. Ind. M.G. Sets.
 St. Henry.....2— 500 " " " "
 William.....6— 500 " " " "

Transformers

St. Denis.....3— 500 K.V.A. 1 Phase O.I.S.C. Transformers.
 Youville.....3— 200 " 1 " " "
 St. Henry.....3— 800 " 1 " O.I.W.C. "
 St. Denis.....3—3000 " 3 " " "

Lightning Arresters

St. Denis.....Arresters.
 Youville....."

Switchboard Panels

William.....1—Synchronous Motor Panel (Hand Operated)
 Youville.....1— " " " " "
 Cote St. Paul....1— " " " " "
 William.....2— " " " (Remote Control)
 St. Henry.....1— " " " " "
 Pt. aux Trembles...1— " " " " "
 St. Denis.....2— " " " " "

Switchboard Panels—(Continued)

William.....	6—	Induction Motor Panels.
St. Denis.....	4—	“ “ “
St. Henry.....	2—	“ “ “
Youville.....	1—	Exciter Panel
Cote des Neiges....	1—	Generator Panel
William.....	9—	“ “
St. Denis.....	6—	“ “
Pt. aux Trembles....	1—	“ “
Youville.....	1—	“ “
St. Henry.....	3—	“ “
William.....	1—	Totality Panel
St. Henry.....	2—	“ “
Cote des Neiges....	1—	“ “
Youville.....	1—	Feeder Panel (Standard)
Cote St. Pauli.....	3—	“ “ “
St. Henry.....	7—	“ “ “
Cote des Neiges....	4—	“ “ “
St. Denis.....	5—	“ “ “
Shawinigan.....	6—	“ “ “
Shawinigan.....	1—	“ “ (Small)
Cote des Neiges....	2—	Blank Panels
Shawinigan.....	3—	Storage Battery Panels (Discarded)
St. Denis.....		Electrically Operated A.C. Switchboard

Cables

For all Motor-Generator sets, except 1-1500 K.W. Syn. M.G. Set
(See Motor-Generator Sets)

Cranes

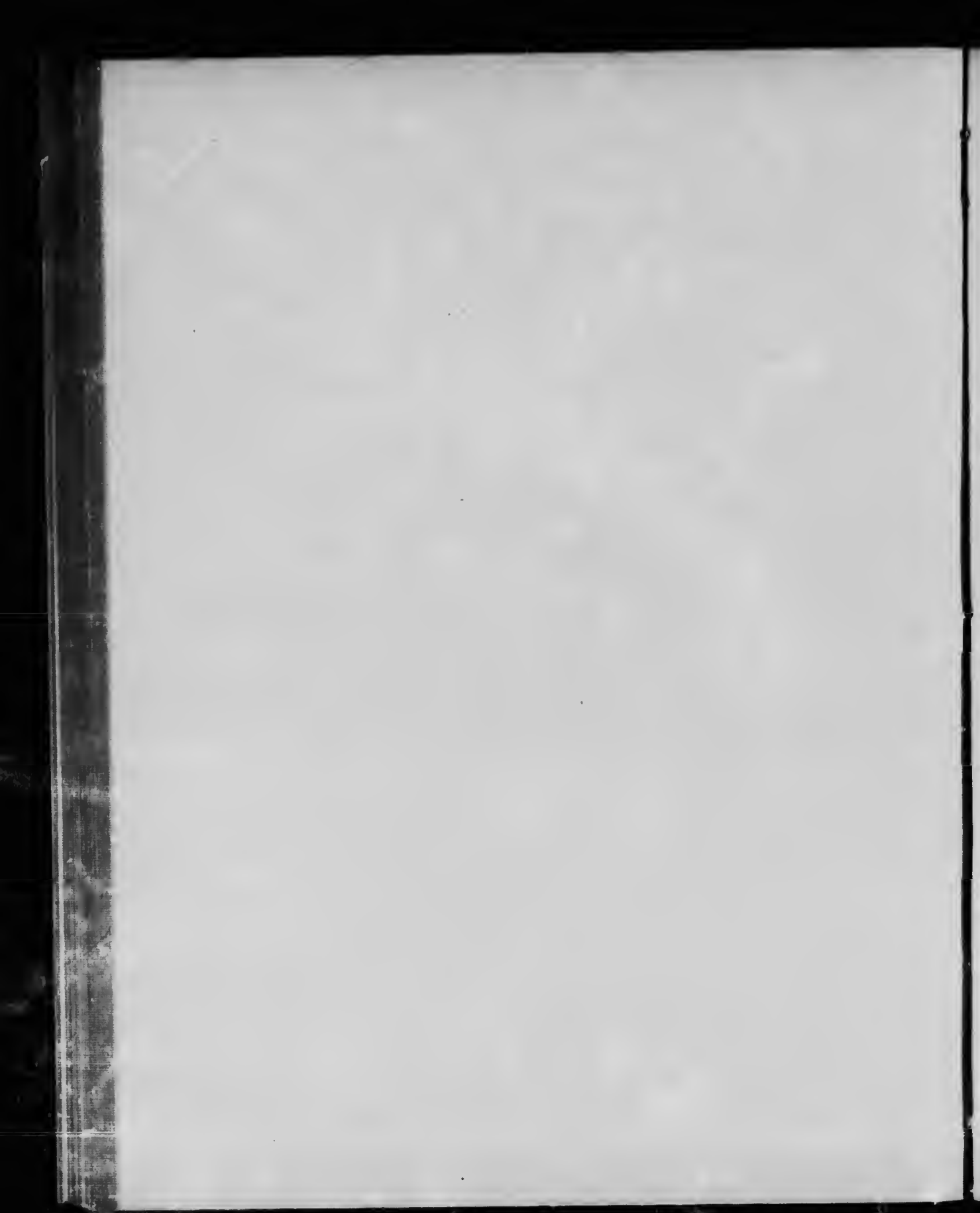
1—Travelling Crane,—(St. Denis)

Miscellaneous

Shawinigan..... Storage Battery Equipment and Discarded M.G. sets, etc.

VALUATION OF LAND AND BUILDING.

A. H. LAPIERRE.
and
D. W. OGILVIE



11 St. Sacrament Street
 Montreal
 September 28, 1917.

RAYMOND BEAUDRY, Esq., Secretary
 The Tramways Commission,
 92 Notre Dame St. East,
 CITY.

Dear Sir,

Enclosed please find our Valuation as of date August 1st. 1917, of the Real Estate and Buildings of the Montreal Tramways Company.

We have been requested to make a comparison of the values as of date April 30th., 1914 and August 1st., 1917 and are of the opinion that the following are the comparative values.

LAND VALUES

August 1st., 1917.....	\$6,642,571.98
April 30th., 1914.....	\$7,617,571.98

BUILDING VALUES

August 1st., 1917.....	\$2,119,629.35
April 30th., 1914.....	\$1,819,629.35

Yours very truly,

(Signed) D. W. OGILVIE,

A. H. LAPIERRE.



11 St. Sacramento Street
Montreal, P.Q.
August 1st, 1917.

THE TRAMWAYS COMMISSION,
92 Notre Dame Street, East,
Montreal, P.Q.

Dear Sirs,

Under instructions received on July 5th, 1917, from Mr. Raymond Beaudry, Secretary of the Tramways Commission, we have prepared a valuation covering the land and building of the Montreal Tramways Company.

Our valuation is prepared from a list of properties together with blue prints taken from the original plans and surveys as furnished by your Mr. Beaudry.

We have examined the various properties, checked over the cubical contents of buildings as shown on the blue prints, and beg to report as follows:—

MONTREAL STREET RAILWAY DIVISION

1.—CRAIG STREET AND PLACE D'ARMES.

Land:—5,881 sq. ft. at \$25. per sq. ft.....	\$147,025.00
Building:—Office Building, Value.....	183,487.20
TOTAL.....	\$330,512.20

2.—COTE, VITRE AND CHENNEVILLE STREETS.

Land:—60,572 sq. ft. at \$5.00 per sq. ft.....	\$302,680.00
Building:—Car shops and Factory.	
Building—A. A. C. D.....	\$55,495.44
B.....	11,997.50
E. F. G.....	4,974.20
H.....	9,209.08
L.....	7,799.20
TOTAL.....	\$392,335.42

3.—PAPINEAU AVENUE, near Dorchester St.

Vacant Land:—9,079 sq. ft. at \$2.00 per sq. ft.....	\$18,158.00
--	-------------

4.—ST. SATHERINE AND HARBOUR STS., South Side.

Land:—137,478 sq. ft. at \$3.00 per sq. ft.....	\$412,434.00
Buildings:—Car Barns, Office, etc.	
C.....	\$19,426.25
D.....	56,268.75
E.....	16,663.50
F.....	1,582.50
Car Starter Shed.....	100.00
TOTAL.....	\$506,475.00

5.—St. CATHERINE AND HARBOUR STS., North Side.

Land:—76,271 sq. ft. at \$2.50 per sq. ft.....		\$190,677.50
Buildings:—A.....	\$58,714.80	
B.....	38,489.37	97,204.17
TOTAL		\$287,881.67

6.—ERNEST AND ORLEANS STREETS.

Land:—47,385 sq. ft. at \$0.45 per sq. ft.....		\$21,323.25
Building:—Power House, vacant.....		12,833.76
TOTAL		\$34,157.01

7.—MOUNT ROYAL AND PARK AVENUES.

Land:—8,816 sq. ft. at \$3.50 per sq. ft.....		\$30,856.00
Buildings:—Waiting Room.....	\$6,193.00	
Switch-man's house.....	600.00	6,793.00
TOTAL		\$37,649.00

8.—ST. DENIS AND RIVARD STREETS.

Land:—12,000 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft.....		\$18,000.00
--	--	-------------

9.—ST. DENIS STREET, near C.P.R. Subway.

Land:—4,750 sq. ft. at \$1.25 per sq. ft.....		\$5,937.50
---	--	------------

10.—ST. DENIS, DE FLEURIMONT, COMTE STS, and C.P.R.

Land:—606,298 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft.....		\$909,447.00
Buildings between de Fleurimont and C.P.R.		
B. and C.....	\$31,753.75	
D. and E.....	74,811.25	
F. and G.....	40,607.37	147,172.37

Buildings between de Fleurimont and Comte.

A-A.....	\$96,285.20	
Freight house.....	2,700.00	
A-Power house.....	47,270.00	
B-Battery house and water tank.....	22,166.40	
C-Storage shed.....	2,000.00	
D.....	350.00	
E.....	5,519.50	
F.....	600.00	\$176,891.10

TOTAL **\$1,233,510.47**

11.—ISABEAU STREET—RIGHT-OF-WAY.

Land:—41,575 sq. ft. at \$0.70 per sq. ft.....		\$29,102.50
--	--	-------------

12.—PAPINEAU AVENUE, West Side, near Masson St.

Land :— 32,087 sq. ft. at \$0.80 per sq. ft.	\$25,669.60
---	-------------

13.—PAPINEAU AVENUE, near C. P. R.

Land :—1' 788 sq. ft. at \$0.80 per sq. ft.	\$ 9,110.40
--	-------------

14.—COTE DES NEIGES ROAD AND WESTMOUNT AVE.

RIGHT-OF-WAY.—Land:—39,870 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft. .	59,805.00
--	-----------

15.—COTE DES NEIGES ROAD AND WESTMOUNT AVE.

Corner lots, Land :— 25,642 sq. ft. at \$2.00 per sq. ft. ...	\$51,284.00
Buildings : Station and Toilet, value.	300.00

TOTAL	\$51,584.00
-------------	-------------

16.—WILLIAM AND BARRE STREETS, POWER HOUSE.

Land :— 87,732 sq. ft. at \$2.50 per sq. ft.	\$219,330.00
---	--------------

Buildings:

A and B	\$74,621.34
C and F	152,896.78
D	12,829.05
Brick retaining walls and fences	4,895.00
Scale house	1,000.00
Small brick building	400.00

TOTAL	\$465,972.17
-------------	--------------

17.—BARRE STREET, corner Aqueduct

Vacant land : 2,880 sq. ft. at \$2.50 per sq. ft.	\$ 7,200.00
--	-------------

18.—No. 93 BARRE STREET.

Land:—2,000 sq. ft. at \$2.00 per sq. ft.	\$4,000.00
Building:—Vacant	9,180.00

TOTAL	\$13,180.00
-------------	-------------

19.—MULLINS STREET.

Vacant Land:—12,912 sq. ft. at \$1.00 per sq. ft.	\$12,912.00
--	-------------

20.—NOTRE DAME ST. WEST, near G.T.R.

Siding Lot: Land:—1,600 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft.	\$2,400.00
--	------------

21.—GLEN AVENUE, ST. ANTOINE AND BETHUNE STS.

Land:—340,233 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft.....		\$510,349.50
Buildings:—Car Barns, etc.		
A.—Running Shed.....	\$33,660.00	
B. and C.....	84,979.40	
D.—D.	28,262.50	
G.—H. Offices, etc.....	21,537.20	168,439.10
TOTAL		\$678,788.60

22.—GLEN AVENUE—SUB STATION.

Land:—32,660 sq. ft. at \$1.25 per sq. ft.....		\$40,825.00
Buildings:—Sub Station, value.....		30,010.05
Storage and Battery house.....		12,872.73
TOTAL		83,707.78

23.—CHURCH AVE., HADLEY ST., GAULT AND EADIE STS., Cote St. Paul.

Vacant Land:—143,616 sq. ft. at \$1.00 per sq. ft.....		\$143,616.00
--	--	--------------

MONTREAL TRAMWAYS DIVISION**24.—POINTE AUX TREMBLES, NOTRE DAME STREET, Lots 93.—1 to 4.**

Area—65,672 sq. ft. at \$0.50 per sq. ft.....		\$32,836.00
---	--	-------------

25.—NOTRE DAME STREET, Lot 93.—6 and 7;

Area—25,100 sq. ft. at \$0.50 per sq. ft.....		\$12,550.00
Building:—New Sub Station, value.....		64,244.80

TOTAL		\$76,794.80
--------------------	--	--------------------

26.—NOTRE-DAME STREET. Lot 93-75;

Area—3,696 sq. ft. at \$0.45 per sq. ft.....		\$ 1,663.20
--	--	-------------

27.—ST. JEAN BAPTISTE STREET. Lot 93-73;

Area—5,750 sq. ft. at \$0.40 per sq. ft.....		\$ 2,300.00
--	--	-------------

28.—NOTRE-DAME STREET. Lot 93-39;

Area—3,924 sq. ft. at \$0.45 per sq. ft.....		\$ 1,765.80
--	--	-------------

29.—DOZOIS STREET. Lot 93-32 to 34.

Area—15,640 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft.....		\$4,692.00
---	--	------------

30.—PRINCE ALBERT STREET. Lot 93-27;

Area—4,387 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft.....		\$1,316.10
--	--	------------

31.—DOZOIS STREET. Lot 93-15;	
Area—5,060 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft.....	<u>\$1,518.00</u>
32.—DOZOIS STREET. Lot 93-20 to 23;	
Area—20,575 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft.....	<u>\$6,172.50</u>
33.—LACHINE CANAL : ST. PAUL BOULEVARD.	
Area—411,206 sq. ft. at \$0.60 per sq. ft.....	<u>\$246,723.60</u>

MONTREAL TERMINAL RAILWAY DIVISION

34.—CADIEUX, CITY HALL & ST. NORBERT STREETS.	
Area—16,073 sq. ft. at \$0.90 per sq. ft.....	<u>\$14,463.00</u>
35.—DAVIDSON & DUQUETTE STS. (DeBeaujeu St.) and C. N. R.	
Area—11,000 sq. ft. at \$0.65 per sq. ft.....	<u>\$ 7,150.00</u>
36.—MOREAU and DUQUETTE STS.	
Area—4,000 sq. ft. at \$0.60 per sq. ft.....	<u>\$ 2,400.00</u>
37.—VALOIS and BOURBONNIERE STREETS.	
Land : — Area—23,088 sq. ft. at \$0.60 per sq. ft.....	\$13,852.80
Buildings : Running Shed, value.....	7,562.88
TOTAL.....	<u>\$21,415.68</u>
38.—POINTE AUX TREMBLES POWER HOUSE.	
Land : — Area—139,847 sq. ft. at \$0.45 per sq. ft.....	\$62,931.15
Building : Old Power House. Value.....	5,869.00
TOTAL.....	<u>\$68,800.15</u>
39.—BOUT de L'ILE PARK.	
Land : — (30.66 arpents)	
Area—1,128,349 sq. ft. at \$1500. per arp.....	\$45,990.00
Buildings :	
Platform	\$125.00
Pavillon	800.00
Merry-Go-Round	600.00
Dance Hall	800.00
Swings	200.00
Outhouses	910.00
	<u>3,435.00</u>
TOTAL	<u>\$49,425.00</u>

40.—TERMINA' RIGHT-of-WAY.

MAISONNEUVE to BOUT de L'ILE :

Area—2,336,000 sq. ft. at average of 25c per sq. ft. \$584,000.00

MONTREAL PARK & ISLAND RAILWAY DIVISION**41.—NOTRE DAME ST. and COTE ST. PAUL ROAD.**

Land : — Area—750 sq. ft. at \$2.00 per sq. ft. \$1,500.00

Building, value 972.00

TOTAL \$2,472.00

42.—ROCKFIELD POWER HOUSE : LACHINE.

Land : — Area—96,800 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft. \$29,040.00

Buildings : Two (2) old Power Houses..... 4,900.00

TOTAL \$33,940.00

43.—MAPLEWOOD AVENUE. Lot 28 — 273;

Area—2,400 sq. ft. at \$0.50 per sq. ft..... \$1,200.00

44.—MAPLEWOOD AVENUE. Lot 28—333 to 335 and part 323;

Area—8,200 sq. ft. at \$0.50 per sq. ft..... \$4,100.00

45.—ST. DOMINIQUE, COMTE & CASGRAIN STREETS.

Land:—Area—97,142 sq. ft. at \$0.90 per sq. ft. \$87,427.80

Buildings : Running shed and house..... 9,653.28

TOTAL \$97,081.08

46.—SHAMROCK AVENUE. 9 lots;

Area—33,750 sq. ft. at \$0.50 per sq. ft..... \$16,875.00

47.—COTE ST. MICHEL ROAD & STANLEY BAGG AVENUE.

Three (3) lots; Area—8,084 sq. ft. at \$0.35 per sq. ft. \$2,829.40

48.—YOUVILLE SHOPS.

Land : — Area—2,759,336 sq. ft.
74,4384 arpents at \$5,200 per arpent. \$387,079.68

Buildings:—

A—Erecting Shop	\$154,940.00	
B—Kilm and shed	2,520.80	
C—Boiler house	12,006.00	
D—Stores and offices	18,382.22	
(F) E—Oil house	2,844.00	
G—Sheds	547.00	
E—Paint Shop	2,654.00	
H—Impregnating Room	1,200.00	
J—Blacksmith's shop	1,296.00	
K—Acetylene House	304.00	
Gate house	600.00	197,294.02

TOTAL \$584,373.7C

49.—SAULT-AU-RECOLLET (Henderson, Gravel Pit).

Nine (9) lots : —
Area—29,200 sq. ft. at \$0.20 per sq. ft. \$ 5,840.00

50.—ST. LAURENT POWER HOUSE.**FLORENCE AVENUE and G. T. R.**

Land:—Area—39,325 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft. \$11,797.50
Building: Old Power House 1,800.00

TOTAL \$13,597.50

51.—BACK RIVER RIGHT-OF-WAY**CONVENT to HENDERSON**

Area — 145,590 sq. ft. at \$0.25 per sq. ft. \$36,397.50

52.—HENDERSON to ST. VINCENT de PAUL.

Area—1,187,191 sq. ft. at \$0.20 per sq. ft. \$237,438.20

CARTIERVILLE RIGHT-OF-WAY.**53.—SNOWDON TO C. P. R. BRIDGE.**

708,725 sq. ft. at \$0.30 per sq. ft. \$212,617.50

54.—C. P. R. BRIDGE to CARTIERVILLE.

1,205,728 sq. ft at \$0.20 per sq. ft. \$241,145.60

55. MOUNTAIN RIGHT-OF-WAY.

55.—SHERBROOKE STREET TO SNOWDON.

199,501 sq. ft. at \$0.45 per sq. ft. \$ 89,775.45

LACHINE RIGHT-OF-WAY.

56.—COTE ST. PAUL to DOMINION.

1,238,661 sq. ft. at \$0.35 per sq. ft. \$433,531.35

SUBURBAN TRAMWAYS & POWER DIVISION.

57.—NOTRE DAME ST. EAST and ST. RAYMOND ST.

Land : 19,650 sq. ft. at \$1.40 per sq. ft. \$27,510.00
 Building : Scale house, value. 600.00

TOTAL \$28,110.00

58.—NOTRE DAME ST. EAST, ST. RAYMOND & ST. CATHERINE

Land : 95,815 sq. ft. at \$2.00 per sq. ft. \$191,630.00
 Building : Power House. 483,156.30
 Tunnel 50,000.00

TOTAL \$724,786.30

59.—ST. RAYMOND & ST. CATHERINE ST. EAST (South Side).

Land : 18,935 sq. ft. at \$1.25 per sq. ft. \$23,668.75

60.—ST. RAYMOND & ST. CATHERINE ST. & C. P. R. (West Side).

Land : 3,975 sq. ft. at \$1.00 per sq. ft. \$3,975.00

61.—ST. RAYMOND, ST. CATHERINE ST. & C. P. R. (East Side).

Land: 47,900 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft. \$71,850.00
 Building : Freight shed. 3,240.00

TOTAL \$75,090.00

62.—NOTRE DAME ST. and RAMP ST.

Land: 23,497 sq. ft. at \$1.50 per sq. ft. \$35,245.50

63.—NOTRE DAME ST. LONGUE POINTE.

Ten (10) irregular lots :
 Area—33,701 sy. ft. at \$0.60 per sq. ft. \$20,220.60

**MONTREAL TRAMWAYS COMPANY'S STATIONS AND PLATFORMS.
MOUNTAIN LINE.**

Cote des Neiges Road, Round the Mountain and Cartierville.

64.—HUNT CLUB.	
1 Open station and platform.....	\$100.00
COTE DES NEIGES, (LUMPKINS)	
1 Station with windows.....	125.00
COLLEGE.	
2 wooden platforms.....	80.00
BRODIE.	
1 platform.....	25.00
CHURCH STREET.	
1 station and platform.....	75.00
MONKLAND.	
1 station.....	75.00
COTE ST. LUC.	
1 station.....	50.00
THIRD AVENUE.	
1 station and platform.....	75.00
SNOWDON JUNCTION.	
1 station, one shelter, and one section house.....	400.00
FIFTH, SEVENTH AND NINTH AVENUES.	
Three (3) open stations.....	180.00
BLUE BONNET.	
Two platforms, two entrances, three ticket booths, and fencing..	1,130.00
BOUDRIAS.	
1 cinder platform.....	40.00
COTE DE LIESSE.	
1 station.....	100.00
CANADA STONE.	
1 station.....	70.00
COLLEGE.	
1 station.....	100.00
VERTUE ROAD.	
1 station.....	75.00
BROADWAY.	
1 station.....	75.00
BOIS FRANC.	
1 station.....	60.00
CARTIERVILLE.	
1 Covered Station, Office and approach.....	750.00
GRAND TRUNK.	
1 station.....	75.00
TOTAL.....	<u>\$3,660.00</u>

MONTREAL TRAMWAYS COMPANY'S STATIONS AND PLATFORMS.

BACK RIVER TO ST. VINCENT DE PAUL ROAD

Stations and platforms at Quarry, Fallon, Villieray, and 33rd Avenue.

65.— Stations and platforms at Quarry, Fallon, Villieray and 33rd Ave.	\$250.00
44th AVENUE.	
1 station and platform.....	90.00
AHUNTSIC.	
1 station and platform.....	1,800.00
PELOQUIN.	
1 station and two (2) platforms.....	105.00
CONVENT.	
1 station and cinder platform.....	140.00
TERRACE DES LILAS.	
1 station and cinder platform.....	75.00
BROTHERS OF ST. GABRIEL.	
1 cinder platform.....	20.00
BROMBY'S	
1 station and cinder platform.....	90.00
HENDERSON.	
1 station and cinder platform.....	85.00
LARIVIERE.	
1 station and two (2) platforms.....	105.00
POITRAS.	
1 station and one cinder platform.....	85.00
MC TTE.	
1 station and two (2) platforms.....	120.00
BOULEVARD PIE IX.	
1 station and platform.....	110.00
DAVID.	
1 station and double platform.....	105.00
ST. VINCENT DE PAUL.	
1 station and cinder platform and 1 section house.....	130.00
TOTAL.....	<u>\$3,310.00</u>

MONTREAL TRAMWAYS COMPANY'S STATIONS AND PLATFORMS.

LACHINE LINE.

66.—TURCOT.

1 station and cinder platform.....	\$ 90.00
------------------------------------	----------

MARBLE.

1 station and platform.....	95.00
-----------------------------	-------

SENECAL.

1 station and two (2) platforms.....	135.00
--------------------------------------	--------

MONTREAL WEST.

1 station and cinder platform.....	115.00
------------------------------------	--------

KNAPPS.

1 station and cinder platform.....	120.00
------------------------------------	--------

CANADA CAR.

2 platforms.....	80.00
------------------	-------

ST. PIERRE.

1 station and platform.....	\$ 95.00	
1 section house, one shed for hand car and two toilets.	275.00	370.00
		<hr/>

ROCKFIELD.

2 platforms.....	30.00
------------------	-------

32nd AVENUE.

1 station.....	125.00
----------------	--------

DOMINION.

1 station and cinder platform.....	95.00
------------------------------------	-------

STONEY POINT.

1 station and platform.....	200.00
	<hr/>

TOTAL.....	\$1,455.00
	<hr/>

**MONTREAL TRAMWAYS COMPANY'S STATIONS AND PLATFORMS.
BOUT DE L'ILE LINE**

67.—DOMINION PARK.

1 Shelter in 16 sections along Notre Dame Street front, with platform, 2 ticket booths and fence..... \$1,535.00

LEPINE SIDING.

1 section house..... 130.00

NOTRE DAME DES VICTOIRES.

1 cinder platform..... 40.00

GUY-BOURG.

1 cinder platform..... 25.00

NATIONAL BRIDGE.

1 station and cinder platform..... 65 "

ST. JEAN DE DIEU.

3 cinder platforms..... 30...

MONTEE LONGUE POINTE.

1 station and cinder platform..... 85.00

LAPOINTE.

1 platform..... 10.00

LEBRUN.

1 cinder platform..... 15.00

TETRAULTVILLE.

1 cinder platform..... 15.00

BERNARD.

1 station..... 200.00

VINET.

1 station..... 20.00

MORIN.

1 platform..... 15.00

RIVERSIDE.

1 station with platform..... 65.00

DES ORMSEAUX.

2 platforms..... 25.00

DUROCHER.

1 platform..... 15.00

CLUB CHAMPETRE.

2 platforms..... 20.00

MONTREAL EAST.	
1 station and two (2) platforms	95.00
ARCHAMBAULT.	
2 platforms.....	20.00
POINTE AUX TREMBLES.	
1 platform.....	70.00
LADOUCEUR.	
1 platform.....	20.00
COLLEGE.	
1 station and platform.....	145.00
RIFLE RANGE.	
1 station and platform.....	145.00
PARC CORMIER.	
1 platform.....	15.00
CHAPELLE.	
1 station with platform.....	150.00
BRISSET SIDING.	
3 platforms.....	30.00
MC DUFF.	
1 platform.....	30.00
DUBREUIL.	
1 platform.....	15.00
MONTMARTRE.	
1 platform.....	15.00
BELLERIVE.	
2 platforms.....	15.00
RIVIERE DES PRAIRIES.	
2 platforms.....	45.00
HOTEL DU NORD.	
1 platform.....	15.00
TOTAL.....	<u>\$3,135.00</u>

No. 68—Right of Way between Brewster Avenue and Royal Montreal Golf Club and
Dorval.
Area said to be 1,020, 923 sq. ft.
1,020,923 sq. ft. at \$0.25 per sq. ft. = \$255,230.75.

SUMMARY.

VALUATION OF LAND AND BUILDINGS.

1. Nos. 1-23	MONTREAL STREET RAILWAY DIVISION....	\$4,447,664.32
2. Nos. 24-33	MONTREAL TRAMWAYS DIVISION.....	375,782.00
3. Nos. 34-40	MONTREAL TERMINAL RAILWAY DIVISION.	747,653.83
4. Nos. 41-56	MONTREAL PARK & ISLAND RYL. DIV'SN....	2,013,214.28
5. Nos. 57-63	SUBURBAN TRAMWAYS & POWER DIVISION.	911,096.15
6. Nos. 64-67	M. T. CO'S STATIONS & PLATFORMS.....	11,560.00
7. No. 68.	RIGHT OF WAY TO DORVAL.....	255,230.75
	TOTAL VALUATION, LAND & BUILDINGS..	<u>\$8,762,201.33</u>

(Signed) A. H. Lapierre,
" Douglas W. Ogilvie.

(1) PAPINEAU NEAR DORCHESTER

ST. MARY'S WARD

MONTREAL.

Part Lot 231.
Superficial Area — 9079 sq. ft.
VACANT.

(2) ST. DENIS AND RIVARD

VILLAGE OF COTE ST. LOUIS.

Lots : 198 — 39
 198 — 40
 198 — 49
 198 — 50
Size : 60 x 160.
Superficial Area 12000 ft.
VACANT.

(3) ST. DENIS NEAR SUBWAY

VILLAGE OF COTE ST. LOUIS.

Lot 209, Sub. 80.
Size : 50 x 95.
Superficial Area : 4750 sq. ft.
VACANT.

(6) 93 BARRE STREET

ST. ANN'S WARD

MONTREAL.

Lot 1249
Size : 40 x 50
Superficial Area : 2000 sq. ft.
Occupied by Brick & Wood ; 2 Storey
4 Flat Building

(7) RICHMOND & MULLIN

ST. ANN'S WARD.

Lot : 809 — 8
 " 809 — 9
 " 810
Part lot 812.
Superficial Area : 12744 ft.
Irregular vacant piece.

(8) CADIEUX — CITY HALL & ST. NORBERT

ST. LOUIS WARD

Part Lot 757
 All " 758
 Part " 757
 " " 756
 " " 759

Superficial Area : 16072 sq. ft.

An irregular vacant piece of land, all joined.

(9) DAVIDSON AND DUQUETTE.

HOCHELAGA WARD.

MONTREAL.

Lots : 29 — 386
 387
 388
 389

Site : 100' x 110'

Superficial Area : 11000 sq. ft.

VACANT.

(11 & 12) MAPLEWOOD AVENUE.

VILLAGE OF COTE DES NEIGES.

All Lots : 28 — 333.....	Siz : 25 x 95
334.....	“ 25 x 95
335.....	“ 25 x 95
Part Lot : 28 — 323.....	“ 75 x 14
All Lot : 28 — 273.....	“ 25 x 94' 6"
“ “ 28 — 273—16.....	“ 25 x 12' 6"
“ “ 28 — 82.....	“ 25 x 94
“ “ 28 — 68—13.....	“ 25 x 10'

Superficial Area — 13395.

VACANT.

(14) NOTRE DAME ST.—LONGUE POINTE

Parish of Longue Pointe.

Part Lot 397 - 133
 397 - 139
 397 - 140
 397 - 154
 397 - 155
 397 - 156

Superficial Area: 12229 sq. ft.

Part Lot 397 - 233
 397 - 234
 397 - 235
 397 - 236

Superficial Area: 10829 sq. ft.

These lots are a part of two blocks North side Notre Dame Street, East of Belanger, irregular in shape and vacant.

(16) POINTE AUX TREMBLES VILLAGE.

Parish Pointe aux Trembles.

Notre Dame St.	Lot 93-1	Superficial Area: 13000 sq. ft.
	" 93-2	" " 13400 " "
	" 93-3	" " 24000 " "
	" 93-4	" " 13400 " "
	Part " 93-39	" " 3924 " "
	" " 93-75	" " 3695 " "
St. Jean Baptiste	" 93-73	" " 5750 " "
Dozois St.	" 93-32	" " 5175 " "
	" 93-33	" " 5175 " "
	" 93-34	" " 5290 " "
	" 93-15	" " 5060 " "
	" 93-20	" " 5750 " "
Prince Albert St.	" 93-21	" " 5073 " "
	" 93-22	" " 4579 " "
	" 93-23	" " 4173 " "
	" 93-27	" " 4367 " "

Vacant lots in vicinity of Pointe aux Trembles Substation.

(17) BOUT DE L'ILE PARK

PARISH OF POINTE AUX TREMBLES.

LOT :	235 — 1	Superficial Area :	
"	235 — 187	" "	291,612 sq. ft.
Part Lot	234 —	" "	466,681 sq. ft.
"	233 —	" "	402,618 sq. ft.

TOTAL..... 1,160,911 sq. ft.

This property contains wooden Park Buildings.

