

Herausgegeben von W. H. Bouller, Neu-Hamburg, Waterloo County, C. W.

No. 16.

den der Caffee, Guano und zum 12. März 1890.

Ringe von weichenm Kalkstein oder Lössstein.
Die Anzahl dieser Ringe betrug 29,930 Tonne und
die Anzahl der befähigten Personen 10,014.
Der größte Anlauf den Räderzug sich im Januar,
Februar, November und December. Von diesen Räderzügen
waren 894 britische in der primaty registirt, 23 britische
in der 2ten Klassen registirt und 237 fremde. 536
marin Segelschiffe, die über die Welt, 434 Räderfahr-
ten, 139 Räderfahr- und 34 Dampfboote, 506 Segel-
boote, die registirt sich an der Ostsee, 307 an der
Westsee, 119 an der Ostsee, 155 an der indischen
Ostsee, 11 an der Südpazifik, 11 an der Rump-Indien,
5 an der See von Japan und 38 an der nördlichen Indien.
201 jener Schiffe wurden von Kapitän befähigt, welche
Zeugnisse der Tauglichkeit hatten, 209 von Kapitän
und welche Pflichten hatten, 297 von Kapitän an
Räderfahrern, 95 von Vertrieben, deren Fähigkeiten

bekannt sind, und 210 von Ausländern. 484 jener Schiffe werden als affekurirt angegeben und 179 als nicht affekurirt. Gänzlich verloren gingen 148 Schiffe durch sturmiges Wetter, 10 durch Versenken in Leuchtthürmen

oder Strömung, 2 durch fehlerhafte
fehlerhafte Festsetzungen, 12 durch

Unkenntnis der Rasse, 7 durch Versehen von Posten, 3 durch Mangel von Posten, 21 durch Vernachlässigung von Sendungen, 11 durch Mangel an Vorsicht, 2 durch unbesuete Klammern und 9 durch allgemeine Mängel.

figkeit. Die Zwiſſenfrage von 1856 ergeben eine Abnahme von 6,39 Prozent im Vergleich mit 1855, und die Kollisionen eine Zunahme von 27,94 Prozent im Vergleich mit 1855. (N. V. Stolz.)

Das Gewicht vom Hornvieh. Im „Dollars
Newspaper“ war die Anfrage gestellt, wie man das Ge-
wicht vom Hornvieh durch Messen ausfinden könnte.
Hierauf wurde in No. 6 desselben Blattes folgende Ant-

Wesse den Rücken hinter den Schultern und den Ach-
 sen herab und der Länge nach von der Quersseite des
 Hinterbisses bis zur Brustspitze; multipolare den Gurt
 mit der Hand und dem Messer wie 24. und 25.

die Zahl der Fuhde auf den Fuß schägt. Das Vieh muß freilich fett und eßig gebauet seyn. Zum Beispiel, ein Ochse mißt 7 Fuß im Quere und 6 Fuß in der Länge:

6 Range
43 Aug
24 Wind

168
84
1,008 Pfund Gewicht des Däfen.

Eine prächtige Frucht der Sklaverei. Der „New-Yorker Tribune“ wird aus Birmingham geschrieben, dass am 8. März ein Mann, Namens John A. Fisher, mit einem seiner Sklaven zusammengeknien wurde.

bei. Der Sklave gestand fogleich in seiner Verurtheilung die That, erklärte aber, daß er sie durchaus nicht bedauere. Der Sklave hatte ein Weib, welches er aber zur Befriedigung seiner Lust gebrauchte wollte, und also sie in Ver-

langen Jurament, inthronisirte er denselben starr auf
schmerzliche Weise, um das Weib wirksam zu machen,
als endlich der Sklave durch Verwerfung zu dem Morde
geleitet wurde.

und verflochten sich in dem nahe gelegenen Dickicht. Am nächsten Morgen wurden sie verfolgt, und das Weib, kein Entkommen für möglich haltend, eilte nach einem Bache,

Nun ein Gegenstand zur genaueren Beleuchtung der jüdischen

Stadt ein Criminalproceß gegen einen jungen Mann geführt, welcher einen seiner Nachbarn am letzten Tage im Herbst von dem westlichen Thore der Stadt

Herz ermorbet hatte. Alles dies wurde klar bewiesen u. der Mörder dennoch freigesprochen, denn er war von zu ansehnlicher Familie und zu reich, als daß er Gefangener werden sollte.

„Unbefleckte Empfängnis“ mittels der Kraft des Spirituallampas. Das Poema des

unbestritten Empfangniß scheint durch die neue Lehre vom Spiritualismus unterstügt zu werden. In dem Städtchen Ellsworth, in Maine, wurde nämlich vor einiger Zeit eine junge Wittwe auf spiritualistischem Wege von

Ihrem verstorbenen Gatten bekräftigt, daß er mittelst eines sogenannten Mediums sich einen Nachkommen zu verschaffen wunsche. Die Witterung fand diesen Wunsch so natürlich und annehmbar, daß sie gegen dessen Gräu-

Faßts Verbot. — In der *Revue Icarienne*, 14.

dem franz. Eigan der karischen Communitäten zu St. Louis, finden wir ein ausführliches Geſetz, welches den Mitgliedern dieſer Secte den Gebrauch des Tabaks vom 3. Februar d. J. an durchweg verbietet. Das Geſetz

enthalt 10 Artikel, denen zufolge nicht nur das Kaufen und Rausen, sondern auch der An- und Verkauf, sowie das Vertheilen und Verschenken des Tabaks verboten ist.

gestern von Havre in New-York: eingetroffenen Barke „Dragon“, berichtet, daß am 25. März während eines blauen Nebels drei feurige Kugeln über sein Schiff hinweg über dem Meeresspiegel zu sehen waren.

ob eine Kanone abgefeuert worden wäre. Die letzte der
Kugeln geriet an den Thron des Kaisers, die Funken
regneten auf das Verdeck nieder und alle Personen, welche
sich auf dem Thron befanden, stürzten nieder, erlitten se-

hoch frische Berzigana - aus dem Jahre 18
aus dem Jahre 18

gefohlet hat, zu
England,
die nachstehende
sowohl die suchte
mens der Stadt
der Chinesen
derb in Folge des
29. Jan. 1857.
sind nicht allein
ende, sowohl hier,
seil meinem letzten
Nichten, doch nicht
alle Baarenlager
eigenen Handelsges
in 4000 Gebäu
verhördeten Baaren
von der Wahrheit
Mittel zum Verlust
g des Bombard
ausen; aber de
die vor wichtigen
englische America
des zureichend; s
Chinesen ihren Le
sich die denselben
Geschäften ange
Bewehrung, weil
hüßlich rug sind,
Bauhaft zu rathen
zu Gebote stehe
ere i der Straße
u sag leg n, dar
lassen einen unge
n lches dem Velle
eigenen Zustand
tlich Vernichtung
angst über die
den Wirkungen
seiner Lagerbilde
abhängig. Der Vi
mitten um Wanden
der Beschlagnah
Bäume am 8. Okt.
verfürgert und er
tlich alle Ausläu
eines Glende und
eines Verlebarsung
rausföhrung oder
eines Plan zur
schaft von einem
inverrent dertel
eise in das far
ende wird. Mehr
Viele zugehen
hain jurastate
und nist eine ein
Quantität Arfnst
naag dem Gewisse
erfolgte und das
wurde. In des
Wirts- und äßers
te ist ein zweiter
er in einem weis
des Drangen, von
des eingeführt wur
einen Sale, weil
werden war;
veranlagt, un
verall in Drangen
st seine Böder in
den Dunt alstiger
angehen werden.
die Anstehung
daß die Chinesen
eine Katastrophe ber
oder wam, das
Besche davon ist,
ein Janant der
eine beträchtlich
zu Bauden. Aber
und beigefommen
und während jede
be, verbreitet Off
werden alle Dr
die Chinesen große
Sie ist die Wähe
n zu zur glen
genissen weil die
Die Portugiesi n
Zatre beissen hat
Sie leben aus
aus, mit einander
ndem them fön
liche Bedickung
die palmbilger
Die Folge davon
dare Wohnungen
bede hier ist, mit
weil ihre Ver
sicht zwischen der
regierung das beste
n 70 Amerikaner,
n; 12—15 Eng
nde, Deutsche und
aus der Garnison
nur genöthigt wor
der Sannon zurück
eigenen Hauptquartier
auf, in einem Gie
t, das auf einem
von den Engläne
großen Muth ein
als auch nicht we
schall lauter, dwer
schallend, auf Be
st, ihm in jeder
eigenen und und
und die rings um
großer Kraft und
Sobald die briti
eigenen, Canton o
Engländer fallen,
erwobten brugen
Kampf mit ihren
es abdam werden
(P. D. Steig)

Writings der Expeditionen gegen China.
Wir machen bereits, daß 2 Infanterie-Regimenter nach
südlichen Asien, Ostindien, unter dem Oberbefehl
des Generalmajors Aethurnham nach China geschickt
werden sollten. — Das dort zu verwendende Kriegs-
geschwader wird sehr bedeutend sein und aus folgenden
Fahrzeugen bestehen: —

Eisenschiffe: — Calcutta 84 Kanonen, Nagas-
schiff von Sir W. Seymour; Malagis, 50 Kan., Com-
mander Arpell; Nanin, 50 Kan.; Epibis, 40; Sig-
ard, 40; Spartan, 26; Almeris, 26; Comus, 14; Racer-
oll, 14; Camilla, 16; Acorn, 12; Gif, 12; Minion, 12;
Water und Carphite, Doppelgeschiffe.

Dampfer: Arctura, 31 Kan.; Pearl 20, Gat, 2;
Highster 20; Cruiser, 17; Grant 17; Alger, 14;
Comer, 14; Sampson, 6; Dury, 6; Jagobille,
Barracona, 6; Bufard, 2; Bercher, 2; Gaughey,
Drossum, 2; Floer, 2; Stand, 2; Starling, 2.

Die Dampfer, welche mit Truppen und Vorräthen für
die abgefahren waren oder bald nach China abgehen
sollen, sind folgende:

Sandpaper, 80 Kan.; Shannon, 51; Attribution
22; Jureius, 16; Kranz, 6; Alstima, 6; Himalaya
6; Adventure, 6; Nimrod, 6; Spruce, 4;
Rant, 4; Rier, 4; Algeria, 2; Tartar, 2; Firm-
Banker, 2; Bann, 2; Jona, 2; Drake, 2; Watch-
2; Woodrod, 2; Asriel, 2; Ber, 2; Clow, 2; Ac-
fer, 2.

Legiere sind das westliche Ozeanmeer von Kanonen
besetzt, welche zu Angriffen auf die Küsten und zum Be-
fahren der Flüsse, namentlich zur Verfolgung der Schiffe
in dieselben gebraucht werden sollen.

Die Schraubenschiffe Shannon, 51 Kan., fuhr am
17. März mit einer Abtheilung der königl. Marinen Artillerie
und mit Vorräthen für die in China stationirten
Kriegsschiffe und Truppen von Vorkommen aus.

Der Himalaya sollte am 25. März in Epibad ein-
treffen, um das 82. Regiment und andre Truppen einzufin-
gen. Der Transit sollte in wenigen Tagen das 23. fül-
lige Regiment an Board nehmen und der Transit das
90. Regiment. Die Admiralität hat sich an Lloyd ge-
wendet, um Transportschiffe für die Beförderung der an-
deren Truppen, Lagergeräthschaften, Munition und andere
Vorräthe zu liefern. Allen europäischen Privatentfernen
für sowie den gegenwärtig mit dem einvaldischen Sta-
tionen verbundenen Kommissariat-Schiffen sind Befehl-
zugang, sich in Bereitschaft zu halten, um sich mit den
zur Einschiffung bestimmten Truppen nach China zu be-
geben.

— In Aluana County Virginien, heirathete kürzlich
Herr Robert Gray die Witt Garbarine Kiefer. Der, zu
gründliche Poetiker ist 95 und die eheliche Braut 92
Jahre alt.

Brief - Liste.

Folgende Briefe sind in der New-Samburg Post-Office bis
zum 1. April 1857 zugeeiften.

Allen, John
Alarnee, Wm.
Andels, Wm.
Allen, Wm.
Brady, Georg
Böhler, M. J.
Walter, Joseph
Bausen, Daniel
Berkert, Peter
Brerich, Jacob
Bender, John
Burchard, Heinrich
Ber, Mary
Bäfer, Peter
Garr, William
Gail, Robert
Dietrich, Hermann
Daniel, William
Dernay, Georg
Dindler, Georg
Dorr, Adam
Dekert, John
Dover, Carl
Dörsch, Christian
Oanis, Thomas
Ellis, John
Ell, Wm.
Feldman, Jans
Orkard, Henry
Grunertard, Joseph
Gremm, Georg
Gillner, Charles
Gag, Joseph
Gingrich, Peter
Geyer, Robert
Gillner, Charles
Ginslein, Jacob
Ganten, Louis
Gorlan, Wm.
Gaffman, Conrad
Rein, Reinhardt
Rein, Christian
Gleich, Friedrich
Griffith, Joseph
Gedeb, Wilhelm
Laffinger, Richard

Latfand, Abraham
Leue, Nelson
Lind, Philipp
Müller, Philipp
Mead, Wm.
Zur Miller, John
Mäder, Andreas
Mach, Antonia
Monn, Francis
Orell, Wm.
Pietz, Heinrich
Pietz, John
Pram, J.
Kethenrich, Conrad
Bel, Louis
Smith, Conrad
Steiner, Daniel
Sengmiller, H.
Ehren, Carl
Eland, Jacob
Eisler, Franz
Schmidt, Daniel
Schmidt, Hermann
Erwin, John
Schlimmer, John
Schierbel, Heinrich
Schmidt, Thomas
Frummer, John
Teger, Conrad
Rander, Joseph
Rader, Joseph
Reiser, Heinrich
Bagner, Georg
Reiser, John
Bagner, Jacob
Bagner, Reinhardt
Reiffauer, Valentin
Bagger, Robert
Baller, D.
Reiffauer, Conrad
Reiser, Conrad
Bilch, Peter
Reiser, John
Jermes, Mathias
Jasse, Friedrich

William Scott, Postmeister.

Brief - Liste.

Folgende Briefe sind in der New-Samburg Post-Office bis zum
1. April zugeeiften.

Blad, John
Boman, Moses E.
Bjerrum, Ludwig G.
Gier, Friedrich
Gager, Alrich

Highly, James
Reardon, Michael
Kobfinger, Louis
Kuhnradler, Louis
Thomas, G.

Jacob Beck, Postmeister.

Brief - Liste.

Folgende Briefe sind in der Schleswig-Poll-Office bis zum
1. April zugeeiften.

Proderick, Jacob
Blum, Johannes
Preis, H.
Giles, Christian
Finken, R.
Culham, A.
Gey, Michael
Gey, Wemlin
Kleinrich, Georg
Kauwilt, Leonard

Keller
Lundend, Conrad
Bruch, Christian
Schneider, Georg
Wiemüller, Wm.
Bagger, Wilhelm 2
Welf, John
Wiemüller, Werner
Jungblut, Dietrich

W. C. Hoff, Postmeister.

Markt - Preise.

New-Samburg 16. April.

Weizen 30.12
Gerstemehl 30.00
Roggen 1.12
Weizen 1.12
Gerst 0.39
Roggen 0.75
Gerst 0.75
Weizen 7.00
Roggen 0.18
Gerst 0.18
Weizen 16.50

Bekanntmachung.

Ernst Zent,
Pumpmacher
in New-Samburg, Waterloo-Strasse.
Ich hiermit den Publikum an, daß er alle Aufträge schnell,
billig und zur besten Zufriedenheit ausführt, wenn er sich Zent-
manns Bekanntheit empfiehlt.

Samburg, 16. April 1857.

(16)

[illegible][illegible]

Fr. Werner's
Wagen-, Kutschen- und Karren-
Fabrikation in
Neu-Hamburg.
Unterzeichnete beehrt sich den Bewohnern von Hamburg, den umliegenden Dörfern und Städten, so wie einen großen Theil der Provinz, das er eine vortheilhafte Auswahl von Wagen, Kutschen und Karren verfertigt an Hand hat, versichert solche unter sehr liberalen Bedingungen zu verkaufen.
Der Herr Werner befindet er einen großen für den billigen, in dieser ganzen Umgegend, zu verkaufen und hofft, daß er durch die, Niemanden unbekannt, ist in der Geduld Gedulde, von ihm gehen zu lassen.
Er kommt, das Sie ihn bald ihr umsehen!
Fr. Werner.
Neu-Hamburg 21. Maj. 1857. 13

große Neuigkeit!
Zentratur
Herabsetzung in Preisen!
Unterzeichnete erlaubt sich hiermit seinen Freunden und Bekannten, sowie dem Publikum im allgemeinen, die erziehung zu machen, daß er sein Waarenlager mit einer neuen Waare, nämlich, und wie es früher, den Kaufleuten auf Rechnung zu verkaufen. Er wird, für das Gute, zu verkaufen, und mit 1 bis 2 bis 3 bis 4 bis 5 bis 6 bis 7 bis 8 bis 9 bis 10 bis 11 bis 12 bis 13 bis 14 bis 15 bis 16 bis 17 bis 18 bis 19 bis 20 bis 21 bis 22 bis 23 bis 24 bis 25 bis 26 bis 27 bis 28 bis 29 bis 30 bis 31 bis 32 bis 33 bis 34 bis 35 bis 36 bis 37 bis 38 bis 39 bis 40 bis 41 bis 42 bis 43 bis 44 bis 45 bis 46 bis 47 bis 48 bis 49 bis 50 bis 51 bis 52 bis 53 bis 54 bis 55 bis 56 bis 57 bis 58 bis 59 bis 60 bis 61 bis 62 bis 63 bis 64 bis 65 bis 66 bis 67 bis 68 bis 69 bis 70 bis 71 bis 72 bis 73 bis 74 bis 75 bis 76 bis 77 bis 78 bis 79 bis 80 bis 81 bis 82 bis 83 bis 84 bis 85 bis 86 bis 87 bis 88 bis 89 bis 90 bis 91 bis 92 bis 93 bis 94 bis 95 bis 96 bis 97 bis 98 bis 99 bis 100 bis 101 bis 102 bis 103 bis 104 bis 105 bis 106 bis 107 bis 108 bis 109 bis 110 bis 111 bis 112 bis 113 bis 114 bis 115 bis 116 bis 117 bis 118 bis 119 bis 120 bis 121 bis 122 bis 123 bis 124 bis 125 bis 126 bis 127 bis 128 bis 129 bis 130 bis 131 bis 132 bis 133 bis 134 bis 135 bis 136 bis 137 bis 138 bis 139 bis 140 bis 141 bis 142 bis 143 bis 144 bis 145 bis 146 bis 147 bis 148 bis 149 bis 150 bis 151 bis 152 bis 153 bis 154 bis 155 bis 156 bis 157 bis 158 bis 159 bis 160 bis 161 bis 162 bis 163 bis 164 bis 165 bis 166 bis 167 bis 168 bis 169 bis 170 bis 171 bis 172 bis 173 bis 174 bis 175 bis 176 bis 177 bis 178 bis 179 bis 180 bis 181 bis 182 bis 183 bis 184 bis 185 bis 186 bis 187 bis 188 bis 189 bis 190 bis 191 bis 192 bis 193 bis 194 bis 195 bis 196 bis 197 bis 198 bis 199 bis 200 bis 201 bis 202 bis 203 bis 204 bis 205 bis 206 bis 207 bis 208 bis 209 bis 210 bis 211 bis 212 bis 213 bis 214 bis 215 bis 216 bis 217 bis 218 bis 219 bis 220 bis 221 bis 222 bis 223 bis 224 bis 225 bis 226 bis 227 bis 228 bis 229 bis 230 bis 231 bis 232 bis 233 bis 234 bis 235 bis 236 bis 237 bis 238 bis 239 bis 240 bis 241 bis 242 bis 243 bis 244 bis 245 bis 246 bis 247 bis 248 bis 249 bis 250 bis 251 bis 252 bis 253 bis 254 bis 255 bis 256 bis 257 bis 258 bis 259 bis 260 bis 261 bis 262 bis 263 bis 264 bis 265 bis 266 bis 267 bis 268 bis 269 bis 270 bis 271 bis 272 bis 273 bis 274 bis 275 bis 276 bis 277 bis 278 bis 279 bis 280 bis 281 bis 282 bis 283 bis 284 bis 285 bis 286 bis 287 bis 288 bis 289 bis 290 bis 291 bis 292 bis 293 bis 294 bis 295 bis 296 bis 297 bis 298 bis 299 bis 300 bis 301 bis 302 bis 303 bis 304 bis 305 bis 306 bis 307 bis 308 bis 309 bis 310 bis 311 bis 312 bis 313 bis 314 bis 315 bis 316 bis 317 bis 318 bis 319 bis 320 bis 321 bis 322 bis 323 bis 324 bis 325 bis 326 bis 327 bis 328 bis 329 bis 330 bis 331 bis 332 bis 333 bis 334 bis 335 bis 336 bis 337 bis 338 bis 339 bis 340 bis 341 bis 342 bis 343 bis 344 bis 345 bis 346 bis 347 bis 348 bis 349 bis 350 bis 351 bis 352 bis 353 bis 354 bis 355 bis 356 bis 357 bis 358 bis 359 bis 360 bis 361 bis 362 bis 363 bis 364 bis 365 bis 366 bis 367 bis 368 bis 369 bis 370 bis 371 bis 372 bis 373 bis 374 bis 375 bis 376 bis 377 bis 378 bis 379 bis 380 bis 381 bis 382 bis 383 bis 384 bis 385 bis 386 bis 387 bis 388 bis 389 bis 390 bis 391 bis 392 bis 393 bis 394 bis 395 bis 396 bis 397 bis 398 bis 399 bis 400 bis 401 bis 402 bis 403 bis 404 bis 405 bis 406 bis 407 bis 408 bis 409 bis 410 bis 411 bis 412 bis 413 bis 414 bis 415 bis 416 bis 417 bis 418 bis 419 bis 420 bis 421 bis 422 bis 423 bis 424 bis 425 bis 426 bis 427 bis 428 bis 429 bis 430 bis 431 bis 432 bis 433 bis 434 bis 435 bis 436 bis 437 bis 438 bis 439 bis 440 bis 441 bis 442 bis 443 bis 444 bis 445 bis 446 bis 447 bis 448 bis 449 bis 450 bis 451 bis 452 bis 453 bis 454 bis 455 bis 456 bis 457 bis 458 bis 459 bis 460 bis 461 bis 462 bis 463 bis 464 bis 465 bis 466 bis 467 bis 468 bis 469 bis 470 bis 471 bis 472 bis 473 bis 474 bis 475 bis 476 bis 477 bis 478 bis 479 bis 480 bis 481 bis 482 bis 483 bis 484 bis 485 bis 486 bis 487 bis 488 bis 489 bis 490 bis 491 bis 492 bis 493 bis 494 bis 495 bis 496 bis 497 bis 498 bis 499 bis 500 bis 501 bis 502 bis 503 bis 504 bis 505 bis 506 bis 507 bis 508 bis 509 bis 510 bis 511 bis 512 bis 513 bis 514 bis 515 bis 516 bis 517 bis 518 bis 519 bis 520 bis 521 bis 522 bis 523 bis 524 bis 525 bis 526 bis 527 bis 528 bis 529 bis 530 bis 531 bis 532 bis 533 bis 534 bis 535 bis 536 bis 537 bis 538 bis 539 bis 540 bis 541 bis 542 bis 543 bis 544 bis 545 bis 546 bis 547 bis 548 bis 549 bis 550 bis 551 bis 552 bis 553 bis 554 bis 555 bis 556 bis 557 bis 558 bis 559 bis 560 bis 561 bis 562 bis 563 bis 564 bis 565 bis 566 bis 567 bis 568 bis 569 bis 570 bis 571 bis 572 bis 573 bis 574 bis 575 bis 576 bis 577 bis 578 bis 579 bis 580 bis 581 bis 582 bis 583 bis 584 bis 585 bis 586 bis 587 bis 588 bis 589 bis 590 bis 591 bis 592 bis 593 bis 594 bis 595 bis 596 bis 597 bis 598 bis 599 bis 600 bis 601 bis 602 bis 603 bis 604 bis 605 bis 606 bis 607 bis 608 bis 609 bis 610 bis 611 bis 612 bis 613 bis 614 bis 615 bis 616 bis 617 bis 618 bis 619 bis 620 bis 621 bis 622 bis 623 bis 624 bis 625 bis 626 bis 627 bis 628 bis 629 bis 630 bis 631 bis 632 bis 633 bis 634 bis 635 bis 636 bis 637 bis 638 bis 639 bis 640 bis 641 bis 642 bis 643 bis 644 bis 645 bis 646 bis 647 bis 648 bis 649 bis 650 bis 651 bis 652 bis 653 bis 654 bis 655 bis 656 bis 657 bis 658 bis 659 bis 660 bis 661 bis 662 bis 663 bis 664 bis 665 bis 666 bis 667 bis 668 bis 669 bis 670 bis 671 bis 672 bis 673 bis 674 bis 675 bis 676 bis 677 bis 678 bis 679 bis 680 bis 681 bis 682 bis 683 bis 684 bis 685 bis 686 bis 687 bis 688 bis 689 bis 690 bis 691 bis 692 bis 693 bis 694 bis 695 bis 696 bis 697 bis 698 bis 699 bis 700 bis 701 bis 702 bis 703 bis 704 bis 705 bis 706 bis 707 bis 708 bis 709 bis 710 bis 711 bis 712 bis 713 bis 714 bis 715 bis 716 bis 717 bis 718 bis 719 bis 720 bis 721 bis 722 bis 723 bis 724 bis 725 bis 726 bis 727 bis 728 bis 729 bis 730 bis 731 bis 732 bis 733 bis 734 bis 735 bis 736 bis 737 bis 738 bis 739 bis 740 bis 741 bis 742 bis 743 bis 744 bis 745 bis 746 bis 747 bis 748 bis 749 bis 750 bis 751 bis 752 bis 753 bis 754 bis 755 bis 756 bis 757 bis 758 bis 759 bis 760 bis 761 bis 762 bis 763 bis 764 bis 765 bis 766 bis 767 bis 768 bis 769 bis 770 bis 771 bis 772 bis 773 bis 774 bis 775 bis 776 bis 777 bis 778 bis 779 bis

[illegible]

