

Ambassade royale du Danemark

Ottawa, le 11 janvier, 1962

N° 3

Monsieur le Secrétaire d'Etat,

Le 29 août dernier un appareil de la Eastern Provincial Airways (Otter, DHC-3-CF-MEX) partait de l'aéroport de Sondrestrom (Groenland) pour la station d'Egedesminde, située plus au nord. Il avait pour pilote le Canadien James Anthony Roe, qui était assisté de Harris G. Robinson. Y avaient pris place: Knud Rasmussen, gérant de l'hôtel de Sondrestrom; Henning Dyrse, chef de gare de la société "Scandinavian Airlines System"; Daniel B. Catlin et Earl P. Frank, respectivement lieutenant de première classe et sergent d'état-major, dans l'Aviation des Etats-Unis.

Environ dix minutes après le décollage, à une altitude de quelque 3,000 pieds, le pilote remarqua une chute de tension du combustible. Il mit la pompe de renfort en marche, et perçut aussitôt une forte odeur d'essence dans la cabine. Peu après il sentit la fumée et vit des flammes dans les ouvertures du plancher.

Le pilote arrêta le moteur et se servit aussitôt de l'extincteur. Au cours d'une manoeuvre de descente rapide, il dut endurer des brûlures aux jambes et à la main droite, et vers les derniers moments de la descente, manoeuvrer, le corps partiellement sorti de l'appareil, comme les flammes et la fumée avaient réduit la visibilité.

L'honorable Howard Green  
Secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures  
Ministère des Affaires extérieures  
Ottawa

...2

L'avion atterrit doucement et alla s'immobiliser sur le sol à quelque 50 pieds de la rive. A ce moment le pilote, déjà gravement brûlé, fut projeté hors de la cabine, sous le flotteur gauche. Robinson et les passagers firent des efforts pour le dégager, mais sans succès; pendant 40 à 45 minutes il demeura dans cette position, exposé aux flammes qui consumèrent l'avion jusqu'à l'extrémité du fuselage. Quand il reprit connaissance, son premier souci fut pour ses passagers. Transporté à Toronto, il y succomba à ses blessures le 7 septembre. D'après une dépêche de la Canadian Press, ses parents seraient M. et M<sup>me</sup> James J. Roe, de Mount Chesney, localité située au nord de Kingston, en Ontario.

En vous signalant ces faits, Monsieur le Secrétaire d'Etat, je tiens à vous exprimer la gratitude des autorités danoises intéressées, et le témoignage de leur admiration pour le courage et l'intrépidité de votre compatriote James Anthony Roe qui, en faisant le sacrifice de sa vie, a sauvé celles de son compagnon d'équipage et de ses passagers.

Je saisis cette occasion pour vous renouveler, Monsieur le Secrétaire d'Etat, les assurances de ma très haute considération.

L'Ambassadeur du Danemark,

JOHN KNOX

Le 23 janvier 1962

N° 1

Monsieur l'Ambassadeur,

J'ai l'honneur de me référer à la Note n° 3, en date du 11 janvier 1962, par laquelle vous me faites part de l'accident qui est survenu le 29 août dernier à Sondrestrom, au Groenland, et qui a coûté la vie au pilote canadien, James Anthony Roe. Comme tout autre Canadien, j'ai éprouvé un sentiment de fierté en apprenant par les journaux l'automne dernier l'acte d'héroïsme où Roe a sacrifié sa vie pour sauver celles de ses passagers.

Le témoignage officiel des autorités danoises intéressées me touche beaucoup, et je suis sûr que les parents du pilote, M. et M<sup>me</sup> James R. Roe, de Mount Chesney (Ontario) seront sensibles à la gratitude et à l'admiration dont leur fils a été l'objet. Je ne manquerai pas non plus de signaler à leur attention le présent échange de Notes.

Agréer, Monsieur l'Ambassadeur, les assurances renouvelées de ma très haute considération.

Le Secrétaire d'Etat aux  
Affaires extérieures,

HOWARD GREEN

Son Excellence Monsieur John Knox  
Ambassadeur du Danemark  
446, avenue Daly  
Ottawa