

LE CANADA

FOUNDED BY 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE

Un an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

EDITION HERMOMADAIRE

Un an.....\$1.00

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONELL
OTTAWA, ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St. Patrice

414 et 416 rue Sussex.

LE CANADA

Ottawa 30 Janv. 1888

Le gouvernement fédéral, en faisant imprimer toutes les listes électorales d'Ottawa, n'a d'autre but que d'assurer plus d'uniformité dans l'exécution du travail.

La contestation de l'élection de Haldimand s'est terminée, samedi, par le renvoi de la pétition. Le Dr. Montague, conservateur, a été maintenu dans son siège, toutes les accusations de corruption portées contre lui étant tombées à l'eau. Le contestant M. Collier est tenu de payer tous les frais.

Un nouveau chemin de fer est en voie de construction vers le Sault Ste. Marie. Le Grand Tronc pousse dans cette direction une ligne qui s'appellera "Brookville, Westport et Sault Ste. Marie", et aura un pont sur le St. Laurent à Brookville. On peut dire que le nouveau chemin raccourcira de 100 milles la distance entre le Nord-Ouest et la côte de l'Atlantique.

On dit que les dupes faites par l'établissement-Cox et Cie. de cette ville, n'ont à supporter, en tout, qu'une dizaine de mille piastres. L'agent d'achat de Cox et Cie, M. Corcoran, dit que la suspension de ses patrons n'est que temporaire; mais les apparences ne sont ce témoignage pas dans ce sens.

Le président des Etats-Unis a adressé au gouvernement canadien une lettre de remerciement pour être remis au capitaine Masson, de la brigade Latonia, de St. Jean, en reconnaissance d'un acte de dévouement de ce dernier. Le Capt. Masson est ainsi récompensé pour avoir sauvé l'équipage d'un vaisseau naufragé américain.

L'arrangement postal qui vient d'être conclu entre le gouvernement canadien et le gouvernement américain, est pour le transport des paquets-pestes seulement, et le poids de ces paquets ne devra pas dépasser quatre livres. Nous avons déjà dit que l'offense de ce fait par l'exportateur dans les deux pays.

Le département des postes doit être réorganisé comme suit. Le bureau de poste proprement dit, le bureau des mandats-poste, le bureau d'épargne, le bureau du comptable seront tous quatre réunis sous une seule tête au lieu d'avoir, comme à présent, chacun un chef.

Le revenu annuel de ces quatre bureaux est d'environ quatre millions de piastres. Cette réorganisation est conforme au rapport préparé par M. Cunningham Stewart sur les divers systèmes européens.

Le Conseil Législatif de Québec se transforme rapidement par suite de décès, d'autres causes. Depuis un an douze députés ont été élus, mais le bureau du comptable sera rempli par des conservateurs, ont été remplis par des libéraux. On parle de nouvelles démissions conservatrices.

Il paraît que l'honorable M. Lavallée vient aussi de se démettre, et qu'il va prochainement être suivi par les honorables MM. Rivard et Siarac.

Quand M. Marier était dans l'opposition, il demandait l'abolition du Conseil Législatif. Des qu'il aura la majorité dans ce corps, lui fera-t-il voter sa mort?

On écrit de St. Jean, N.B.: Rigny du "Vancouver", accusé de divers assassinats sur les matelots à bord de son navire, a été condamné à cinq années de détention pour assaut avec intention de causer des blessures corporelles graves à un matelot, à cinq autres années pour la même offense envers un autre matelot et à deux années de détention chacune pour trois autres offenses, en tout seize années de détention.

Le juge en rendant la sentence, a fait des remarques sévères contre le capitaine et le premier officier du "Vancouver" qui devaient connaître ce qui s'était passé à bord, et qui une fois le navire arrivé à St. Jean, se sont sauvés et ont refusé d'y venir soit pour subir les procès, ou rendre témoignage dans la cause.

Le monde répond comme suit à ceux qui défendent l'emprunt que vient de faire le gouvernement de Québec:

Pour défendre cette malheureuse transaction, il ne s'agit pas de faire des comparaisons avec les emprunts précédents. Les conditions du marché vaient, et le même emprunt pouvait être bon en 1880 et être mauvais en 1888, et vice versa.

Ce que le public voudrait savoir, c'est la raison pour laquelle le 4 pour cent provincial ne rapporte que 92 1/2 pendant que le 4 pour cent de Toronto rapporte 92 1/2 et le

débentures de Montréal une fraction au dessous du pair. Il demandera pourquoi Victoria, avec une dette publique énorme, comparée à la nôtre, place pour \$7,500,000 de 4 pour cent à 108 et 109 et pourquoi le 3 1/2 pour cent canadien vaut 103 sur le marché.

A ces questions il n'y a qu'une réponse: tout cela est dû à l'ineptie des gouvernements à Québec, au caractère louche de leurs transactions et aux allures mystérieuses de leurs intermédiaires.

Le chemin de fer Hamilton et North-western est passé sous le contrôle du Grand Tronc. Les anciens directeurs ont été remplacés par des nouveaux. Il est généralement entendu que le transfert de ce chemin comprend aussi ses ramifications. Cette acquisition, pas plus que les acquisitions précédentes, ne fera hausser le prix du fret, pas plus que les prix n'ont haussé lors de l'union du Grand Tronc avec le Great Western.

Bientôt le Grand Tronc atteindra le Sault Ste. Marie et deviendra la voie la plus courte pour Manitoba.

"Le Recorder" d'Halifax donne l'état suivant de la population du Dominion:

Origines	Ames.
Français.....	1,297,929
Irlandais.....	957,203
Anglais.....	881,301
Ecosais.....	699,863
Allemands.....	254,312
Sauvages.....	108,547

"Les Français sont donc le peuple le plus nombreux du Canada. Ils n'étaient que 70,000 il y a un siècle, et cette expansion est le fruit de la multiplication naturelle des familles, aucune immigration n'étant venue à leur secours comme aux Anglais.

"Ces forces d'expansion, cette vitalité surprenante ne manquent pas d'alarmer les pessimistes, qui voient se dessiner dans l'lointain la domination des Français au Canada. Cependant le "Recorder" n'est pas de ceux qui croient au retour du drapier tricolore de la France à la capitale de Québec."

"La Vallée" dit: La députation ne demandait pas à M. Mowat d'établir une "longue" période d'années, mais une période fixe.

La députation ne voulait pas "vraier de plus gros profits", puisqu'elle offrait à M. Mowat d'augmenter le tarif s'il le jugeait à propos, mais de l'augmenter pour une période fixe.

La députation a donné occasion à M. Mowat d'assurer qu'aucune augmentation ne serait faite d'ici à un temps assez long, et c'est cette déclaration qui a donné confiance aux acheteurs et fait augmenter les prix.

La députation n'était donc pas extravagante, comme le dit le "Canada", puisque M. Mowat en a admis la justice.

"La Vallée" est visiblement embarrassée. C'est ce qui la rend si peu explicite, si obscure dans les extraits que nous venons de citer. Puisque M. Mowat, comme le dit "La Vallée", donnait l'assurance qu'aucune augmentation de la taxe sur le bois ne serait faite d'ici à un temps assez long, pourquoi les ligueurs, que "La Vallée" défend, ne se sont-ils pas montrés satisfaits de la promesse de M. Mowat, si cette promesse a été faite?

"La Vallée" se trompe aussi en disant que M. Mowat a admis la justice des prétentions des ligueurs. La preuve de l'erreur du confrère, c'est que M. Mowat a rejeté les demandes comme injustes.

"La Vallée" a autant de misère à blanchir M. Bronson qu'elle en aurait à blanchir un nègre.

Nous avons reproché à ce M. Bronson, comme le prétend "La Vallée", d'avoir voulu protéger ses intérêts personnels dans ses exigences auprès de M. Mowat parcequ'il est clair que ces exigences étaient contraires à l'intérêt de la province, comme le prouvent la position prise par M. Mowat et le résultat de la vente faite par ce dernier.

Et puis, M. Bronson est le représentant du peuple. Il est tenu par son serment de député à la législature de faire passer les intérêts publics avant les siens. A-t-il été fidèle à ce serment en se liguant avec d'autres marchands de bois pour empêcher la vente des limites que voulait faire le gouvernement provincial?

Nous pensons bien que "La Vallée" ne s'occupe guère d'une telle question de morale, parce qu'elle nous donne la mesure de sa moralité en nous disant qu'elle est pour tous le gouvernement qu'ils soient bons ou mauvais.

"La Vallée" nous dit que les marchands de bois rendent un grand service au colon en lui ouvrant la voie dans la forêt, et en achetant de lui ses produits. Que "La Vallée" demande au colon s'il trouve que le service qu'il reçoit de ces marchands n'est pas dix fois payé avec le bois enlevé de sa terre par cette classe de spéculateurs?

"La Vallée" nous dit encore qu'elle n'est pas un journal d'Ottawa, parce que son rédacteur réside à Hull et qu'elle a une liste d'abonnés dans cette dernière ville. Tout ce que nous savons, c'est que "La Vallée" est imprimée et publiée sur la rue York, dans le centre de la Cité d'Ottawa, et même dans notre propre voisinage.

"La Vallée" ne comprend pas que le tout renferme la partie. Ce que la ligue voulait, chacun de ses membres le voulait aussi. Quand nous avons dit que M. Bronson avait voulu liguer les marchands de bois de l'Ottawa, nous aurions pu en dire autant de tout autre membre de la ligue, chacun voulant liguer les autres; nous avons donc eu raison de dire que M. Bronson a voulu liguer tous les marchands de bois de l'Ottawa contre la vente des limites.

Nous ne dirons pas qu'il est plus responsable de l'initiative que les autres ligueurs. Ils ont signé un engagement de ne pas enlever la vente des limites. Si "La Vallée" veut justifier M. Bronson, qu'elle le fasse nier sous sa signature qu'il ait signé cet engagement, et nous nous engageons, de notre côté, à produire les noms des autres signataires du "round robin."

La députation ne demandait pas à M. Mowat d'établir une "longue" période d'années, mais une période fixe.

La députation ne voulait pas "vraier de plus gros profits", puisqu'elle offrait à M. Mowat d'augmenter le tarif s'il le jugeait à propos, mais de l'augmenter pour une période fixe.

La députation a donné occasion à M. Mowat d'assurer qu'aucune augmentation ne serait faite d'ici à un temps assez long, et c'est cette déclaration qui a donné confiance aux acheteurs et fait augmenter les prix.

La députation n'était donc pas extravagante, comme le dit le "Canada", puisque M. Mowat en a admis la justice.

"La Vallée" est visiblement embarrassée. C'est ce qui la rend si peu explicite, si obscure dans les extraits que nous venons de citer. Puisque M. Mowat, comme le dit "La Vallée", donnait l'assurance qu'aucune augmentation de la taxe sur le bois ne serait faite d'ici à un temps assez long, pourquoi les ligueurs, que "La Vallée" défend, ne se sont-ils pas montrés satisfaits de la promesse de M. Mowat, si cette promesse a été faite?

"La Vallée" se trompe aussi en disant que M. Mowat a admis la justice des prétentions des ligueurs. La preuve de l'erreur du confrère, c'est que M. Mowat a rejeté les demandes comme injustes.

"La Vallée" a autant de misère à blanchir M. Bronson qu'elle en aurait à blanchir un nègre.

Nous avons reproché à ce M. Bronson, comme le prétend "La Vallée", d'avoir voulu protéger ses intérêts personnels dans ses exigences auprès de M. Mowat parcequ'il est clair que ces exigences étaient contraires à l'intérêt de la province, comme le prouvent la position prise par M. Mowat et le résultat de la vente faite par ce dernier.

Et puis, M. Bronson est le représentant du peuple. Il est tenu par son serment de député à la législature de faire passer les intérêts publics avant les siens. A-t-il été fidèle à ce serment en se liguant avec d'autres marchands de bois pour empêcher la vente des limites que voulait faire le gouvernement provincial?

Nous pensons bien que "La Vallée" ne s'occupe guère d'une telle question de morale, parce qu'elle nous donne la mesure de sa moralité en nous disant qu'elle est pour tous le gouvernement qu'ils soient bons ou mauvais.

"La Vallée" nous dit que les marchands de bois rendent un grand service au colon en lui ouvrant la voie dans la forêt, et en achetant de lui ses produits. Que "La Vallée" demande au colon s'il trouve que le service qu'il reçoit de ces marchands n'est pas dix fois payé avec le bois enlevé de sa terre par cette classe de spéculateurs?

"La Vallée" nous dit encore qu'elle n'est pas un journal d'Ottawa, parce que son rédacteur réside à Hull et qu'elle a une liste d'abonnés dans cette dernière ville. Tout ce que nous savons, c'est que "La Vallée" est imprimée et publiée sur la rue York, dans le centre de la Cité d'Ottawa, et même dans notre propre voisinage.

B. G. Pour les Fêtes

Couteaux, Fourchettes, Cuillères, Couteaux à dépecer, Cabarets, Patins, Traîneaux, Toboggas.

NOUVELLES Marchandises!

38 Balles de cotons jaunes. 10 Caisses de cotons blancs. 3 Caisses d'indiennes foncées. 7 Caisses d'étoffes à robes.

ENTREPOS De Douan

Voies de l'Est et de l'Ouest

C. NEVILLE EPICIER

No. 118 Rue Rideau, Ottawa.

Importe et vendent ses vins, liqueurs et spiritueux. Entrepôts de l'Accis, 87 rue Beaufort, Ottawa, 19 Nov. 1887-18

BRYSON GRAHAM & CIE.

148, 150, 152, 154, rue Sparks

& Cie.

A VENDRE Deux maisons, une à trois logements située sur la rue Bolton, et l'autre en face du quai de la Reine, connue sous le nom de "Fountain Hotel". Pour plus amples informations s'adresser à T. Bellin, No. 520 rue Sussex, Ottawa.

Ed. O'Leary, No. 514, RUE SUSSEX.

L'assortiment le meilleur, le mieux choisi et à plus bas prix à Ottawa, de Hardes faites et articles de toilette pour messieurs. Pour l'élegance et le fini dans les habillements on est prié de juger par une visite.

RESTAURANT MEDAS

Carré du Marché 61 RUE YORK.

Cuisine française. Vins, Champagne délicieux. Cigares qualité Extra.

Les repas sont servis à toutes heures, de 7 h. à 11 h. p. m.

Un Cuisineur de première classe est au service du restaurant.

MIDAS GALLIEN, Propriétaire.

24 1/2 St. James.

Voitures de Place de 1ère Classe

Communication téléphonique en tout temps. No. 296, rue St. PATRICE, OTTAWA. GUSTAVE RICARD.

COMMENT FAIRE L'USAGE DE L'Eau Minérale de St. Leon.

Comme purgatif, prenez d'un à trois boîtes avant d'aller à table. Un ou deux verres aux repas purifient très efficacement le système digestif.

Prenez cette Eau, qui est un des meilleurs remèdes connus, avant et après les repas, pour toutes les affections chroniques, purifiera votre sang.

Comme régulateur naturel, l'Eau de St. Leon s'adapte à toutes les constitutions. Prenez-en assez pour qu'elle agisse comme lég. purgatif.

Cette Eau est en vente chez tous les principaux pharmaciens et épiciers, à vingt-cinq le gallon, en gros et en détail, par la

Compagnie Eau St-Leon

No. 534 Rue Sussex, Ottawa.

N.B.—Pour la dyspepsie ou l'indigestion, buvez l'Eau après chaque repas, et pour la constipation prenez-la avant déjeuner.

Aux Hoteliers et Détailliers de Liqueurs en général

JE VENDS: Brandy, Bisquits, Dubouché & Cie.; en caisses et oct. (pintes et flacons).

Gin de De Kuyper en oct., caisses rouges, vertes et blanches (importation directe).

Gin de Keys, en caisses rouges et vertes.

Brandy de Hennessy, en caisses (pintes).

Whiskey irlandais de Burk's.

Whiskey écossais de Stewart.

Rhum de la Jamaïque.

Eye de Walker (1885) en caisses et en détail.

Eye, Proof et eau de Vin de Gooderham & Wors.

Cigares Seul agent pour les "Upper X" En magasin—"My Regard's" et "Peg Tops"

La plus célèbre de Bass, Doves et McCaithy. Carlings Malt & Brewing Co. Toronto Brewing & Malt Co. Rev. Bales.

JOHN CASEY,

294 et 296, RUE DALHOUSIE.

BULLETIN DU JOUR.

CANADA

La dissolution des chambres que l'on prévoyait à Manitoba n'aura pas lieu avant le printemps. En conséquence, les nouveaux ministres seront probablement élus sans opposition.

Mercrès soir on doit offrir un banquet à l'ex premier ministre Norquay, à Manitou.

Un nouveau journal du soir sera publié bientôt à Winnipeg.

Une action de \$50,000 vient d'être intentée par la corporation du township de York, contre H. B. Flankland, ex-préfet, pour négligence de ses devoirs durant l'année 1887. Les avocats de la corporation refusent de donner des explications sur la nature de l'affaire.

Jugement doit être rendu prochainement à Québec, dans une cause très importante: L'honorable J. G. Ross réclame \$20,000, du gouvernement provincial de Québec et du comté de l'Outaouais.

L'ouverture de la session de la législature provinciale de la Colombie Anglaise, a eu lieu samedi après-midi.

On voit d'après le rapport des banques, qu'il y a actuellement cinq banques insolubles au Canada: la banque d'Echange, la banque Maritime du Nouveau Brunswick et la Toronto Central Bank; la banque de Picton liquide ses affaires, et la banque de London a suspendu ses paiements.

L'association des Chevaliers du Travail semble perdre un grand nombre de ses membres à Toronto. Une assemblée qui comptait 600 membres il y a un an, n'en compte maintenant qu'une soixantaine. Il y a cinq mois, les Chevaliers du Travail, en cette ville, étaient au nombre de quatre mille et maintenant il est douteux qu'on n'en trouve un mille.

Des hommes sont descendus dans les puits où s'est produite la terrible explosion à Wellington, Colombie Anglaise. On a retiré des débris les cadavres mutilés de 18 blancs et de 22 Chinois. Il reste encore à retrouver les cadavres de 13 blancs et de 19 Chinois. En tout, 31 blancs et 41 Chinois ont trouvé la mort dans cette explosion.

On dit que l'hon. M. Masson, ex-lieutenant gouverneur de la province de Québec, doit être fait sénateur.

ETATS-UNIS

A Holyoke, Mass., samedi, le feu a détruit une manufacture considérable, la "Chemical Paper." Les pertes s'élèvent à \$100,000 environ.

La commission des pêcheries, à Washington, a siégé régulièrement la semaine dernière et elle doit poursuivre ses travaux aujourd'hui.

On croit que les délibérations sur cette question tiendront à leur fin.

Le froid s'est fortifié fait sentir à New York. Hier matin, le thermomètre est descendu à six au-dessous de zéro.

La rage vient encore de faire une victime dans le Missouri: un jeune homme de dix-huit ans, Jacob Norman, fils d'un fermier du comté de Ralls, avait été mordu au nez, il y a environ deux mois, par un chien qu'il caressait; il a été pris ces jours derniers de convulsions, et il vient de succomber après de longues et terribles souffrances.

ETRANGER

Une dépêche de Constantinople dit que la Porte a demandé à l'Angleterre d'évacuer Zolha.

Le prince Bismarck souffre encore du rhumatisme. On croit, cependant, qu'il parlerait aujourd'hui devant le reichstag allemand.

Le cardinal Menning a désapprouvé la proposition de chanter une messe de requiem à la mémoire du prince Charles Edouard Stuart.

RESUME TELEGRAPHIQUE

(Dépêches de cette après midi)

Grand bal Paris, 30—Hier soir, le président et madame Carnot ont assisté à un bal donné à l'hôtel-de-ville par les autorités municipales. Douze cents invitations avaient été émises pour ce bal.

Sur les frontières Vienne, 30.—Les journaux confirment les rapports touchant le mouvement des troupes russes vers la frontière autrichienne.

Incognito Londres, 30.—Il est rumeur que la princesse Clémentine, mère du prince Ferdinand de Bulgarie, médite un voyage incognito à Constantinople. Le gouvernement turc aurait pris des mesures pour prévenir la chose.

Arrêt de nouveau New York, 30.—La "Tribune" de Londres, dit qu'un nouveau mandat vient d'être émis pour l'arrestation de William O'Brien, rédacteur du "United Ireland".

Maritime Londres, 30.—On signale le navire "Ludgate Hill," de New York.

D'astre Londres, 30.—Le village de Arisano, Italie, a été presque complètement détruit par le feu. Plusieurs personnes ont été brûlées vives, un grand nombre sont blessées. Les habitants sont dans la plus grande misère.

Décédé Londres, 30.—Georges Godwin, célèbre écrivain, est mort, à l'âge de 73 ans.

D'ouvriers New York, 30.—Les volontaires irlandais ont tenu hier soir, une assemblée à laquelle Frank O'Hrynn et O'Donnovan Rossa ont fait des discours.

Tous deux ont conseillé aux Irlandais d'imiter celui qui a tué Cavanagh et Burke. Ils ont approuvé l'emploi de la dynamite.

Révolte Londres, 30.—Une dépêche de Massouah rapporte que le roi d' Abyssinie a été obligé d'envoyer un détachement de troupes dans le sud pour apaiser la révolte.

Arrivages Havre, 30.—Le navire "La Gascoigne," de New York.

No navire "Pennsylvania," de Liverpool.

Confiscation New York, 30.—Le feu a éclaté ce matin, sur la rue Broadway. Plusieurs maisons de commerce sont déjà détruites.

Un calcul que les dommages n'atteindront pas moins que \$2,500,000.

Le prince impérial San Remo, 30.—Le Dr Mackenzie qui est arrivé ici se déclare satisfait de la condition actuelle de la santé du prince impérial d'Allemagne; il a constaté un mieux remarquable.

Une millionnaire Elymer, N.-Y., 30.—Madame Henning Stewart, Elbridge, veuve millionnaire de feu le Dr Edwin Elbridge, vient de mourir à l'âge de 72 ans.

A propos de Robes

La grande variété et le choix illimité que nous offrons en cette ligne ne saurait être surpassés. Nous avons attentivement vu à nous procurer tout ce qui est nouveau en fait

D'étoffes a Robes

et il est impossible de concevoir rien de plus complet. Il est superflu d'ajouter que les prix sont des plus avantageux. Et vous désirez épargner de l'argent, ne manquez pas de venir nous faire une visite à bonne heure et vous procurerez ce qu'il y a de mieux à votre choix dans tous les départements d'après nos prix les plus réduits.

ETOFFES A ROBES

Ne craignez pas de nous accorder votre entière confiance et vous vous convaincrez que l'on peut épargner de l'argent non-seulement dans un seul département mais que c'est général dans chaque branche, dans la plus large acquisition du mot.

N. B.—La merveille du jour. Nos

GANTS DE KID

De 45 cents, à quatre boutons, des couleurs les plus nouvelles.

MAGASIN A BON MARCHÉ

L'établissement par excellence pour la confection de Robes.

Dupuis & Nolin

Ottawa, 19 Nov. 1887-18.

ATINS!
Cochettes pour le jour
21 11 57-1
DE
z Cie
EN L'ANNEE 1886
Gros de
E
SONS, Etc, Etc, E
emballage,
RE QUALITE
NISATION
provinces de Quebec,
lieu, chap. 26.
LEU LE
HEURES P.M.
30,000
\$1.00 le Billet
25 cts le Billet
REMARQUE:—Vous recevrez de cette formule de Demande de Billets, en échangeant un
monnaie avec l'argent dans une enveloppe adressée à S. E. LeFebvre, 19 rue Saint-Jacques,
Montreal, Canada.
IV
r du Pacifique
ORAIRE
la gare UNION
Pour MONTREAL, THOR
RIVERS, QUEBEC,
SAINT-JEAN, HALIFAX
et tous les points à
l'Est.
Pour KINGSTON, PETER
BORO, TORONTO, DE
PROUT, LUTY, CHICAGO, ET
tous les autres points à
l'Ouest.
Expres local pour AL-
MONTE, BUCKINGHAM,
WINDSOR, RICHMOND,
PEMBROKE, CHALK
RIVER, et autres.
Pour PORT ARTHUR,
WINNIPEG, VICTORIA,
VANCOUVER, et tous
les points sur la côte
pacifique.
Pour PRESBURY, New
York, et tous les
points dans l'Etat de
New-York.
Les tables horaires, car-
nemens peuvent être
dites de la Cité, No 42
F. PARKER,
des Passagers de la Cité,
D. MCNICOLL,
général des Passagers,
CURTIS, TURTLE,
Gérant des Passagers.

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

DERNIERES NOUVELLES

Audience
ROME, 29.—Le pape a reçu, aujourd'hui
trois cents pèlerins américains, parmi les
quels se trouvaient l'archevêque de Philadelphie,
l'évêque de Buffalo, le vicaire général de
Charleston et le recteur du collège américain
à Rome. Sa Sainteté ne prononça
aucune allocution, mais reçut chacun de
pèlerins en particulier et donna sa benédic-
tion en adressant quelques paroles à
chaque pèlerin.

AFFAIRES CANADIENNES

Nouvelles de Québec
QUÉBEC, 29.—Le procès en validation de
l'élection de M. J. G. Gauthier pour la législa-
ture de la législature de Québec, sera plaidé,
la semaine prochaine, devant la cour de
Révision.

La Russie

WASHINGTON, 29.—Les déclarations sur
les pêcheries ont été faites par le secrétaire
au département du secrétaire d'Etat, dur-
ant la semaine. Elles furent ajournées
hier à lundi, à deux heures. On prétend
que la commission achève ses travaux.

La législature de la Colombie An-
glaise

VICTORIA, 29.—La législature a été ou-
verte par le lieutenant-gouverneur qui,
dans son discours, fit allusion à la cause
pendante, pour recouvrer les bons d'impôt
garantis par le Facchini, pour la construc-
tion de la ligne de Coal Harbor, par suite
de la faillite de la compagnie, Koot-
nay and Columbia, au montant de \$250,000
à être restitués en conséquence.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

POINTS EUROPEENNES

Le prince Ferdinand

PHILIPPOPOLE, 29.—Les officiers de la
garde ont donné hier soir, un grand
souper en l'honneur du prince Ferdinand.
Celui-ci reçut une grande ovation.

Bill anti-écolabiste

BRUXELLES, 29.—Il y a eu un débat très long
entre les socialistes et les libéraux, au sujet
du bill anti-écolabiste. Le prince Bismarck n'était pas présent,
vu le nombre de temps d'une forte
voix.

Tenanciers

DUBLIN, 29.—Le cour a renvoyé l'appel de
20 tenanciers à Westford, contre des seigneurs
qui leur avaient infligés pour violation
de l'acte des crimes.

Conseil municipal de Dublin

DUBLIN, 29.—A une assemblée spéciale
du conseil municipal, le droit de
cette ville sera conféré à Lord Ripon et à
John Morley.

Herbert Gladstone

LONDRES, 29.—Herbert Gladstone a écrit
un long article dans le Standard, faisant à
ce dernier des excuses au sujet de certaines
paroles énoncées à une assemblée
publique à Londres.

Bismarck

BERLIN, 29.—Le prince Bismarck souffre
encore de douleurs rhumatismales; il ne peut
plus se lever et ne peut plus aller à
l'extérieur.

Milice russe

SAINT-PETERSBOURG, 29.—L'Armée
Russe, organisée officiellement au départe-
ment de guerre, MM. J. D. Sillivan et William
O'Brien ont été nommés à la tête d'une
commission spéciale ayant pour objet
d'étudier les besoins de la milice russe.

Démonstration publique

LONDRES, 29.—Un comité de citoyens vient
de décider que la réception projetée en
l'honneur de M. J. D. Sillivan et William
O'Brien aura lieu à Londres le 3 février.
Les deux héros de la guerre seront escortés
au palais de St. James, par une troupe
de volontaires.

La Russie

SAINT-PETERSBOURG, 29.—Un nouveau
nouvel officier annonce que la situation
politique n'est pas satisfaisante, mais que la
Russie est en mesure de résister à toute
attaque.

A propos du jubilé naval

LONDRES, 29.—Un journal de Londres, le
Times, apprend de Rome que des dissenti-
ments existent entre le roi Humbert et le
duc d'Aoste au sujet de la célébration
du jubilé naval.

Le parlement anglais

LONDRES, 29.—Le Standard dit qu'il est
autorisé à déclarer que les membres de la
commission d'enquête sur le projet de loi de
la semaine dernière, ont été entendus par le
gouvernement et invité à étudier les avan-
tages du projet d'émigration aux colonies
et aux pêcheurs de la côte nord-ouest,
d'après les conclusions de la commission.

SINISTRES

LYONS

REIMS, 29.—M. David Duce, qui avait été
à Lyon, y a été tué par un train à vapeur,
à cause d'une erreur de signal. Le train
était en marche et le signal était rouge.

Crue des eaux

CORNWALL, Ont., 29.—Une dépêche de
Montreal, parvenue à Cornwall, annonce que
des pertes considérables ont été causées
aux propriétés situées près du rivage,
à cause de la crue des eaux.

Tempête et dommages

HALIFAX, 29.—Une tempête violente qui a
soufflé pendant plusieurs jours, a causé
de grands dommages aux propriétés situées
près du rivage.

Incendies

MADRID, 29.—Le théâtre Variedades a été
incendié hier matin, de bonne heure.

New-York

NEW-YORK, 29.—Une incendie qui aurait
pu prendre les proportions d'une calamité,
a été éteint à cause d'une erreur de signal.

Personnel

BERLIN, 29.—Le prince Bismarck est arrivé
hier soir.

Le temple

QUÉBEC, 29.—La tempête d'avant-hier est
la plus forte que nous ayons eue en ce
lieu. Elle a causé de grands dommages
aux propriétés situées près du rivage.

Personnel

BERLIN, 29.—Le prince Bismarck est arrivé
hier soir.

Le temple

QUÉBEC, 29.—La tempête d'avant-hier est
la plus forte que nous ayons eue en ce
lieu. Elle a causé de grands dommages
aux propriétés situées près du rivage.

Personnel

BERLIN, 29.—Le prince Bismarck est arrivé
hier soir.

Le temple

QUÉBEC, 29.—La tempête d'avant-hier est
la plus forte que nous ayons eue en ce
lieu. Elle a causé de grands dommages
aux propriétés situées près du rivage.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par M. L. J. FORBET & CIE,
courtiers en valeurs de bourse, grains et pro-
duits, 115 rue Notre-Dame, Montreal.

STOCKS

Table listing various stocks and their prices, including Canadian Pacific, Dominion, and others.

AVANT-MIDI

Table listing various stocks and their prices, including Canadian Pacific, Dominion, and others.

MARCHÉ DE GROS

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Table listing various commodities and their prices, including flour, sugar, and oil.

GRAINS

Table listing various grains and their prices, including wheat, corn, and barley.

LEUMES

Table listing various leumes and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

BOULETS, LA PIÈCE

Table listing various boules and their prices, including oil and sugar.

Chemin de fer Intercolonial

Route de la Malle Royale, des Passagers
et du fret entre le Canada et la Grande-
Bretagne, et route directe entre l'Ouest et
tous les points du bas du Saint-Laurent
et de la baie des Chaleurs, avec le Nouveau-
Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'île du
Prince Édouard, le Cap-Breton et Terre-
neuve.

Des nouveaux et élégants chaloupes
grées de buffet et chais d'ordures font partie
de chaque train-express.

Les passagers qui s'en vont en Angle-
terre par le chemin de fer, en partant
de Montreal par le train du soir le
jeudi, peuvent prendre le paquebot de la
Compagnie de la Nouvelle-Écosse, le
vendredi, à Halifax.

Les expéditeurs de grains et de marchan-
dises trouvent au port d'Halifax des
valeurs de première classe, des maisons
d'entrepôt et toutes les commodités dis-
posées pour l'embarquement de leurs effets.

Des dépêches sont envoyées en deman-
che à l'International et les lignes de
Halifax, Liverpool et Glasgow, aller et
retour, constituent la voie la plus rapide
entre le Canada et l'Angleterre pour le
transport du fret.

Toutes informations relatives aux tarifs
de transport de fret et de passagers ser-
ront obtenues en s'adressant à

E. KING, agent de billets,
27, rue Sparks, Ottawa.

ROBERT B. MOORE, agent pour les pas-
sagers et le fret de l'Ouest, 183, édifice
Rossin, rue York, Toronto.

D. POTTINGER,
Surintendant général,
Bureau du Chemin de Fer,
Montreal, N. B., 22 Nov. 1887.

Hôtel Canada

PARIS, 18, Rue de Châteaufort, PARIS
(Près le Boulevard des Capucines)

ENGLISH SPOKEN
LE LEVIER SAMSON

Cette machine pour arracher les souches et
les racines, a été inventée en mai 1887. Le
Levier Samson est le plus puissant et le plus
facile à utiliser.

Les demandes pour prix de clubs doivent être
adressées au bureau de la compagnie à
Montreal.

M. A. DAUPHIN,
Washington, D. C.

Loterie de l'Etat de la Louisiane

INCORPORÉE EN 1885 POUR 25 ANS par la Législa-
ture de l'Etat de la Louisiane, elle a eu un
succès qui a été remarqué par tout le monde.

Par un vote populaire écrasant, sans précédent
dans l'histoire de la Louisiane, le 15 février 1887.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

Les billets sont en vente à la Compagnie de
la Loterie de l'Etat de la Louisiane, 115, rue
St. Charles, New Orleans.

