

DEN SKANDINAVISKE



CANADIENSAREN.

Löp. No. 17. Arg. 3.

WINNIPEG, MANITOBA, DEN 31 JANUAR 1889.

Läsnummer 5 cents. No. 1.

Canadas Historia.

Kap. VI.

Samma år (1854) afskaffade Parlamentet också genom en lagbestämmelse, kallad het „Seigniorial Tenure Act“, det feudala systemet af sgauderätten till land, existerande i Nedra Canada och beviljade ersättning åt „Seigniorerna för afstämning af sina rättigheter och privilegier, hvilka hade blifvit dem beviljade enligt den gamla franska lagen. Denna åtgärd åstadkom en stor lättad för den mindre jordbrukaren och land arrendatorerna i Nedra Provinserna, hvilka nu blefvo befriade från Seigniorernas privilegerade beskattning och hjälpte dem att erhålla egande rätt till den jord som de bebodade och innehade. Öfriga åtgärder af Parlamentet vid denna tid antyde äfven på landets fortfarande framåtskridande och dess politiska förkofran. År 1853 blef medlemmarnas antal i Parlamentet förökadt från 84 till 130, hvardera Provinser väljande 65 medlemmar. År 1856 infördes valsystemet till den Legislativa Församlingen (Council), en reform som förändrade den förut utnämnda Första kammarerna till valbar efter de dåvarande, af regeringen utnämnda medlemmarnas afgång. Denna reform blef efterföljd af en agitation om Representation i förhållande till folkmängden, hvilken afsåg att föröka antalet af Öfra Canadas medlemmar i kongressen, i förhållande till den förökade befolkningen i Öfra Provinserna. Folkmängden i Öfra Canada var nu nära 1,400,000 medan den i Nedra Canada var omkring 300,000 mindre. År 1860 besökte Canad af H. K. H. Tronföljaren, Prince af Wales och följande året efterträdde Sir Edmund Head i General Guvernors embetet af Lord Monck.

4. Britisk Nord Amerika Lagen.

Anspråken i Öfra Canada på representation i Parlamentet i förhållande till dess folkmängd, mötte starkt motstånd i Nedra Canada och i förening med andra, förutnämnda orsaker, hotade varaktigheten af Unionen emellan de två Provinserna. Partistridigheter ökade misshälligheterna, och de längre seende började att på andra

håll söka lösningen af de svårigheter som nu pressade hårdt på båda partierna i samhället. Då framlades förslaget, som hade blifvit gjort under en tidigare period af landets historia, om en vidsträcktare förening emellan de Britiska Provinserna i Nord Amerika. Internationella förvecklingar emellan moderlandet och grann-republiken, föranledda af kriget om utträdande, hvilket nu hade utbrutit gifvo förnyad styrka åt förslaget och uppmärksamgjorde folket på fördelarna af en närmare förening af alla Britiska besittningar på kontinenten. Vid denna tid fanns sju särskilda kolonier i Britiska Amerikas hörande under Stor Britanien, af hvilka hver och en — med undantag af båda Canada — hade sitt eget politiska system och särskilda styrelse. Dessa voro Provinserna Nova Scotia, New-Brunswick, Prince Edwards Island, de båda Canada och regerings kolonierna New Foundland och British Columbia. Redan år 1860 föreslog Hon. George Brown, grundläggaren af tidningen Toronto „Globe“, och en framstående samt sakkunnig ledare af Reform-partiet i Öfra Canada, två resolutioner i Parlamentet, som sammanträdde detta år i Quebec, stadfästade „att den existerande Legislativa Unionen i Provinserna (Öfra och Nedra Canada) hade mislyckats att realisera dess gynnarens förhoppningar och rekommenderade „bildandet af två eller flera lokal styrelser“ till hvilka skulle överlämnas alla ärenden af enskild natur — äfvensom inrättandet af en samfild auktoritet att disponera öfver alla gemensamma affärer“. Dessa förslag blefvo vid tiden förkastade; men två år efteråt, då lagstiftningen tillfölje af partistridigheter, hvilade, blef den „samfilda auktoritetens“ frågan änyo upptagen och afhandlad samt en föreningsstyrelse bildad, hvilken varmt förordade en konfederation emellan alla de Britisk-Amerikanska Provinserna och afhöll en serie konferencer i afsigt att åstadkomma den önsade åtgärden. Detta förslag om en Federal Union blef ganska lägligt framställt för de ledande männen i de skilda delarna af landet, ty vid denna tid voro Sjöprovinserna påtänkta att införa en liknande Union emellan sig. I båda Canada smogs ett sådant företag vara af högsta nödvändighet för att upp

rycka partierna från den dvala hvardi de befunno sig, ty ingendera af dem kunde disponera öfver en tillräcklig majoritet i Parlamentet för att mäktat öfvertaga administrationen af affärens. Detta projekt fortfor att taga de Canadiska statsmännens uppmärksamhet i anspråk och ensamma komst af representanter från de skilda Provinserna äthölls år 1864 först i Charlottentown på Prince Edwards Island och sedan i Quebec, att diskutera utförbarheten af saken och slutligen att öfverenskomma om vilkoren för den tillämnade Unionen. Det påföljande året antog den Canadiska Legislaturen Unions-resolutionerna, hvilka nu hade erhållit Högsta Regeringens kraftiga understöd; men i Sjöprovinserna hade konfederationens förslag likväl ännu mislyckats att erhålla folkets samtycke. Prince Edwards Island och New Foundland drogo sig tillbaka från negociationerna och den sednare kolonien bibehåller fortfarande sin skilda politiska existens. I Nova Scotia och New Brunswick var en stark opposition emot förslaget. Så stark opposition i Nova Scotia att, ehuru dess Legislatur blef öfvertalad att endosera förslaget, vid följande val, som afhölls i Provinserna, de flesta af Unionskandidaterna blefvo slagna, och efteråt gjordes fruktlösa försök att erhålla Hufvud Regeringens bifall till utträdande från konfederationen. De legater från de särskilda Provinserna sammanträdde i London för att arrangera med Hufvud Regeringen om en fullständig grund för Unionen, hvaraf resultatet blef antagandet i Britiska Parlamentet af Britisk Nord Amerika Lagen och stadfästandet af konfederationen af de Britisk-Amerikanska Provinserna, hvilken skulle blifva gällande den 1. Juli 1867. Unionen bestod af de fyra Provinserna Nova Scotia, New Brunswick samt Öfra och Nedra Canada under namnet: „Dominion of Canada“, med ett enda Federal Parlament och fyra lokala Legislaturer med juridisk öfver lokal affärer i de särskilda Provinserna. Namnet på Öfra Canada blef förändrat till Ontario och det på Nedra Canada till Quebec. Bestämmelse gjordes i lagen om intagande af andra Provinser, hvilka möjligen

framdeles önskade inträda i Unionen, medan Hufvud Regeringen garanterade ett lån till Canada på tre Millioner pund sterling för att underbjelpa byggandet af en interkolonial jernväg, förenande Sjö-provinserna med de båda Canada. Lord Monck blef den första General Guvernören i Dominion. Vice Guvernörer utnämndes till de olika Provinserna; Val afhölls under den nya konstitutionen och det första Dominion Parlamentet sammanträdde år 1867 i Ottawa, styrelsens säte, med Sir John A. Macdonald som Premier Minister.

5. Canada efter Konfederationen.

Med konfederationen försvann till någon del de kraftiga, enskilda politiska konflikterna, hvilka hade så länge återhållit lardets framåtskridande och haft en förderlig verkan på politiken. I Nova Scotia blef den nya regimenter för en tid emottagen med misbelåtenhet; men slutligen gaf oppositionen vika för reson och beviljandet af „bättre vilkor“. Det följande året blef Lord Lisgar (Sir John Young) utnämnd till General Guvernör och under hans administration upptogs till afgörande några delikata internationella frågor, rörande Canadas och Moderlandets relationer till Förenta Staterna. Dessa frågor voro en följd af det Amerikanska inbördes kriget och uppstodo hufvudsakligen till följe af vissa åtgärder af de Konfedererades kryssare Alabama, för hvilka Förenta Staterna höll Britanien ansvarig, emedan fartyget hade blifvit utrustadt i en Britisk hamn och stridande mot international öfverenskommele, hade tillåtits att afgå på sin förstörelse utan gensägelse af de kungliga Auktoriteterna. Saken var invecklad i hvad Dominion angick, genom Canadas mot anspråk, först, med anledning af vädet af Förenta Staternas fiskeri-rättigheter i Canadas vatten, för hvilka, sedan traktaten hade blifvit upphäfvad, Dominion icke hade erhållit någon ersättning, och för det andra, för ersättning för de utgifter som landet hade fått vidkännas år 1866 i tillbakadrivandet af beväpnade skaror af Amerikanska medborgare, hörande till Feniska föreningar, hvilka genom inryckandet i Canada sökte att vedergälla Irlandarens hat mot England och rycka

henne från den Britiska kronan. Den mest allvarigaste af dessa marodör expeditioner, under „General O'Neil“, hvilken hade varit i Aföndrings kriget, gick öfver Niagara gränsen i Juni 1866. Landstigande vid Fort Erie tågde den inryckande skaran emot Welland kanalen och möttes vid Ridgeway af en i hart sammankallad trupp af Canadisk Milit, hvilken hindrade deras framfart, ehuru militen var nödsakad att draga sig tillbaka med en betydlig förlust i döda och sårade. Inom tolf timmar efter drabbningen måste Fenierna draga sig till baka till amerikanska området, sedan öfver etthundradet af dem blifvit tillfångagna och slagna. Dess och öfriga retade internationella frågor blefvo förmedlade genom en Förenad Hög Rätt, hålles i Washington år 1871, ersättning blef efteråt tilldelad af Britanien till Förenta Staterna genom uppgörelsen om Alabama anspråken och af Förenta Staterna till Canada genom hennes beviljningar, kända under benämningen Fiskeri Klausurer i Washington. Traktaten Beloppet af denna sedan ersättning — fem och en half Millioner dollars — blef bestämd genom en kommission, hvilken sammanträdde i Halifax år 1878.

(Forts.)

Scandinavien.

Två svenska familjer hafva anlänt under Dec: månad till kolonien för att börja sig derstädes.

Arkitekten och byggmästaren Herr G. W. Högberg och Miss Emma Sjögren frade den 2dra sistlidne Dec. sitt bröllop.

Vid kolonistföreningens sammanträde den 7de sistforflutne Dec. bildades tvänne skoldistrict iuon kolonien, upptagande sectionerna no. 23 och 24, och komma under viertens lepp skolhus att der uppföras.

Ångsågen nedbrän i början af förra månaden. En del af maskineriet förstördes men lokomobilien och singelmaskinen blefvo obetydligt skadade. Arbetet har redan påbörjats för den återuppförande. Den var icke assurerad.

infunno sig äfven kronprinsen och kronprinsessan. Något sednare samlades den kungliga familjen, deribland äfven „de små hertigarna“, i drottningens matsal, der julklappar utdelades. Då detta var gjort, permitterades uppraktningen; återstoden af julaftonen tillbragte de kungliga en familje.

Kung Oscars samlade poetiska skrifter komma att den 21 Jan., som bekant monarkens 61:sta födelsedag, utgivas i en folklapp. Samlingen skall innehålla kungens samtliga poetiska arbeten, med undantag af öfversättningarna af Cid och Tasso. Priset å den 12 till 15 ark starka volymen kommer att blifva 1 kr. 4 1/2 kr. 50 öre, och är halfva inkomsten anslagen till Drottningens sjukhem.

Sveriges guldgrufvor. Vid konung Gustaf III:s silfververk i Falun hafva under år 1887 erhållits 191 skålp. 48 ort 27 korn guld. Vid Åtridabergs kopparverk i Östergötlands län hafva under samma år erhållits i fallprodukter, som exporterats, 80 ort 8 korn guld. Vid Kafveltorps blyhytta i Örebro län hafva genom extraktion ur guldhaltigt silfver under året erhållits 4 skålp. 2 ort 14 korn guld. Tillsammans hafva i landet tillverkats 196 skålp. 30 ort 49 korn guld.

De svenska silfvergrufvorna. Vid Konung Gustaf III:s silfververk i Falun har under år 1887 åstadkommits en tillverkning af 757 skålp. 61 ort silfver. Vid Sala silfververk har grufvetrytningen bedrivits i 58 arbetsrum, alla för Sala bergslags räkning och inom Odalgrufvfältet. Efter afdrifning och finering af de i blysmältningen funna verkblet, hafva erhållits 2,581.37 skålp. finsilfver. Utom ofvannämnda tillverkning vid silfververket hafva derstädes ur efter från de gamla vaskverken, genom extraktion på våta vägen, under året framstått 148.14 skålp. metallisk finsilfver samt 86,398.20 skålp. svafvelmetaller, innehållande, enligt på analys grundad beräkning, 9,297.92 skålp. finsilfver. Vid Kafveltorps blyhytta i Örebro län hafva genom extraktion ur verkblet erhållits 461 skålp. 44 ort fint silfver. Vid Åtridabergs kopparverk i Östergötlands län hafva vid koppartilverkningen på våta vägen erhållits i fallprodukter 250.89 skålp. silfver. Vid Helsingborgs extraktionsverk har liksom i fallprodukter erhållits 227.43 skålp. silfver. Sammanräknade tillverkningen af metalliskt finsilfver inom landet har för året utgjort 3,948 skålp. 56 ort, och af silfver i fallprodukter af olika slag, hvilka blifvit såsom sådana exporterade, 9,776 skålp. 24 ort.

En djerf juvelstöld öfvades någon af nätterna i julhelgen i juveleraren L. K. Bökmans butik, nr 45 Drottninggatan i Stockholm, hvarvid tillgreps fyra antika silfverdosor samt en mängd ringar af olika slag till sammanlagt värde af mellan 2 och 3 tusen kronor. Tjuften eller tjuftvarne hade praktiserat sig inn i butiken genom en öfver dörren befintlig, af ingen lucka täckt glasruta, tjänande till luftventil, hvilken blifvit uppfäst med det derför afsedda snöret. Inbrottet vittnar om ovanlig djerfhet, helst när man tager i betraktande, att

Drottninggatan sällan, äfven under nattens timmar, är folktom.

ESKILSTUNA. Elektriskt ljus, Stadsfullmäktiga hafva den 20 Dec. beslutit införande af elektrisk gatabelysning.

GÖTEBORG. Man är missnöjd i Lilla Edet. I „Bohusläningen“ läses: Från Lilla Edet ha ingått åtskilliga klagomål öfver det sätt, hvarpå den s. k. nödhjelpskommittén användt de medel, hvilka på ett eller annat sätt infutit från den allmänna hjälpsambeten. Den temligen sjelfvalda kommittén har uppfattat saken såsom en fattigvårdsangelägenhet, påstås det. Alltså skulle kommunens blifvande fattiga, som vid brandtillfället ej voro i saken intresserade, draga fördel af de insamlade, men ej offentligen redovisade medlen.

HERNÖSAND. Faststeld dom. Svea hofrätt har faststeldt Hernösands rådhusrätts utslag angående Olof Olsson Hjelm, dömd till halsbuggning för tre mord och fem mordbrandsanläggningar.

KARLSHAMN. Köp af jernväg. Staden Karlshamn har å exekutiv auktion inropat Västra Blekinges jernvägar för 700,000 kr.

MALMÖ. Ett egendomligt fynd gjordes härnäst vid grundgräfnings till nybyggnad på f. d. Markmanska tomten utå Repelagaregatan i Malmö. Omkring 4 fot under jordytan påträffades nämligen skeletten af en häst och en ryttare, så tillvida fullständiga, att endast hufvudet på karlen saknades. Benen, som lägo i mylla, hade hållit sig temligen friska; men inga spår af kläder eller väpen kunde upptäckas. Hästbenen såldes af arbetarne, men den hufvudlöse ryttarens kvarlevor nedgräfdes djupare i mulden ungefär på samma ställe, der man funnit dem.

Herr Emanuels Ohlén's adress i Sverige blifver Öfver-Gran, Bästa S. W. B. Stockholm, Sverige.

Kapitalisten, Nybyggaren och EMIGRANTER

erhålla fullständiga upplysningar, kostnadsfritt, om Manitoba och Nordvästra Canada vid muntlig eller skriftlig förfrågan af

L. A. HAMILTON,
Land Com. Can. Pacific Jernvägen
Winnipeg, Manitoba.

OBS! Skandinaviska bref bevaras på samma språk. Böcker och kortor sändas fritt.

Låt ni Behöfver Skoden och Stoflar Till billiga priser, gå till

JAMES RYAN.

730 MAIN STREET
(→) nära jernvägs-stationen. (←)

WINNIPEG - - - - - MAN.
OBS. Tio procent billigare för emigranter.

Homestead lag.

Alla sektioner med jemna nummer utom 8 och 26, äro öppna för „homestead“ och „pre-emption“.

INSKRIFNING.

Inskrifningen skall göras personligen på närmaste landkontor, i hvilket ardet, som man önskar erhålla, är beläget, eller om rybyggaren föredrager, må han efter ansökan till inrikesministern i Ottawa eller till Dominion Land Commissionen i Winnipeg, befullmäktiga någon nära landkontoret att förrätta inskrifningen för honom.

SKYLDIGHETER.

Enligt nu gällande lag, kunna homsteads skyldigheter fullgöras på trems sätt.

1.) Tre års odling och bosättning, under hvilken tid nybyggaren icke må vara frånvarande längre än 6 månader något år, vid förlust a sin rättighet till landet.

2.) Bosättning under tre år inom 2 mil från „homestead“ kvartsektionen, och efteråt, strax före ansökan om patent, bosättning under månader i ett ändamålsenligt hus, 10 acres i landet. 10 acres måste plöjas första året efter inskrifningen, 15 acres ytterligare andra året och 15 acres tredje året. 10 acres måste vara besädda andra och 25 acres tredje året.

3.) En nybyggare må vara bosatt hvar som helst under de först 2 åren, men första året bör han plöja 5 acres, och under det andra året besädda 10 acres, samt odla ytterligare 10 acres, äfvenom bygga ett ändamålsenligt hus. Rättigheten till landet förloras om bosättning icke är börjad inom 2 års förlopp från inskrifningsdagen. Därefter måste nybyggaren bebo och odla sitt land under minst 6 månader hvarje år under 3 år.

ANSÖKAN OM PATENT.

kan göras hos land-agenten, homesteadinspektör eller till Intelligence Officer vid Moosomin eller Qu'appelle station.

Sex månaders notis måste gifvas skriftligen till regeringens landkommissioner af nybyggaren om hans önskan, före han gör ansökan om patent.

Intelligence-kontor finnas i Winnipeg, Moosomin och Qu'appelle station. Ny-användande emigranter erhålla på något af dessa kontor upplysningar om land, som är öppet för inskrifning och af de i sådant ändamål anställda tjänstemän erhållas kostnadsfritt råd och upplysningar vid ansökan af land, som bäst lämpar sig för nybyggaren.

Alla förfrågningar om land under regeringens kontroll, och som är beläget mellan östra gränsen af provinserna Manitoba och Stilla Oceanen torde adresseras till

H. H. SMITH.

Dominion Regeringens Landkommissioner.

WINNIPEG - - - - - MAN.

Howden och Howden

Advokater och Notari Publici,
Kontor 519 Main Str.,
WINNIPEG - - - - - MAN

GEO. H. CAMPBELL.

KONTOR: JERNVÄGSSTATIONEN & 471 MAIN ST.
Winnipeg - - - - - Man.

Rekommenderar sig hos skandinaverna för biljetter till billigaste priser.

GENERALAGENT FOR

ALLAN OCH DOMINION-LINIERNÄ

Biljetter säljas till och från Winnipeg och följande platser; Stockholm Göteborg Malmö, Köpenhamn, Esbjerg, Kristiania, Stavanger, Bergen, Kristiansand och Trondhjem.

Biljetter säljas af mig billigare än hos någon annan. När ni ämnar sända efter edra väpner i gamla landet, hänvänd eder till mig för biljetter och upplysningar. Tidtabeller och reglingslistor etc lemnas fritt till hvar och en, som muntligen eller skriftligen hänvänder sig till kontoret.

Penningar emottagas för försändning till Sverige, Norge och Danmark utan afgift. Bref med förfrågningar på svenska, norska eller danska besvaras med omgående på samma språk.

SEGLINGSLISTA.

ALLANLINEN.

| | |
|--|-----------------------------|
| Från Portland till Liverpool via Halifax | Från Halifax till Liverpool |
| Thorsd. d. 7 Febr. | Lörd. d. 9. Febr. |
| Thorsd. d. 21 Febr. | Lörd. d. 23. Febr. |

DOMINIONLINEN.

| | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Från Liverpool | Från Portland | Från Halifax. |
| Oregon d. 24 Jan. | d. 14 Febr. | d. 16 Febr. |
| Vancouver d. 7 Febr. | d. 28 Febr. | d. 2 Mars |
| Sarnia d. 21 Febr. | d. 14 Mars | d. 16 Mars |
| Oregon d. 7 Mars | d. 28 Mars | d. 30 Mars |
| Vancouver d. 21 Mars | d. 11 April | d. 13 April |
| Sarnia d. 4 April | d. 25 April | d. 27 April |

Vidare upplysningar meddelas af J. W. Berg, Plum Coulee, Manitoba. Andrew Hallonquist, West Selkirk. John Hallonquist, Bergen, Manitoba. Alex. Stenberg, New Stockholm, Ohlen P. O. Assa. B. Hallonquist, Oak Lake, Manitoba eller af

Geo. H. Campbell,
GENERAL AGENT

CANADANORDVEST LANDKOMPANIET.

Underrättelser för skandinaviska åkerbrukare och andra. De landtrökor, som blifvit reserverade för utval af detta kompani hafva alla blifvit omsorgfullt undersökt och bestå af godt åkerbruksland. De äro till salu utan några inkränkningar angående uppodling eller bebyggande. Prislister finnas till påseende på de olika agenternas kontor. Kompaniets aktier, som nu äro i högt värde, mottagas till „à pari“ pris som betaling för land.

STADS-TOMTER.

Kompaniet erbjuder till salu stadstomter utmed alla stationer af den Canadiska Pacific-jernvägen, från Brandon vester at till Brittisk Columbia.

KOMPAN, HÄNDTVÄRKARE OCH AFFARSMÄN.

Alla, som ämnar söka sig ett hem i Nordvesterns framåtskridande handelsmedelpunkter, böra taga i betraktande jernvägsstädernas fördelar samt deras bekväma samfärdsmedel och utsigter för en snabb tillväxt och ett hastigt ramåtskridande.

Närmare underrättelser meddelas af

DIREKTÖR W. B. SCARTH.

624 Main Str.,
WINNIPEG - - - - - MAN.

WINNIPEG.

PRENUMERERA!

God förtäring på det nya året.

Annan dag Jul frades en Skandinavisk fest å Skandinavia Hotel.

Under år 1888 anlände till Winnipeg 359 svenska, 80 norska och 79 danska emigranter.

Prenumerations priset för helt år 1889 endast 50 cent. Insend prenumerations med det senaste. Så att tidningen må komma Eder ordentligt tillhanda från nyår.

Juldagen på quällen frades en fest i Svenska kyrkan för söndags skolan barnen hvilka erhöles små presenter. En äng af tal hölles samt upplöps en frivillig kollekt, som uppgick till \$12 och 60 cents.

Vid Skandinaviska Ungdomsföreningens sista möte den 2dra ds. blef följande styrelse vald för de kommande 3 månader. Ordf. Herr C. Bruhn återvaldes samt utsågs till v. ordf. Herr J. W. Wendelboe, se. creterare Herr Bengt Jørgensen samt skattemästare pator A. Johnson.

Skandinaviska kristna mission församlingen i Winnipeg afhöll sitt års möte Nyårs dagen och valdes följande styrelse. Till ordf. Herr M. P. Peterson, v. ordf. Herr O. C. Pearson, secreterare Herr O. Berglund Skattemästare Herr J. W. Wendelboe Herrar J. Anderson och A. Johnson valdes till revisorer samt till diakoner Herrar C. Green och J. W. Wendelboe. Pastor A. Johnson mottog på samma gång kallelse att för det kommande året vara församlingens predikant.

Rättelse. Genom feltryck uti sidan numret uppgafs att tesseveringen vid Basiren i den Svenska kyrkan kostade \$30. i stället för att den inbringade detta belopp.

Svenska kyrkan.

18 Catharine st.
Winnipeg. Man.
Gudstjänster:
Tisdagar kl. 8 e. m.
Fredagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m. och 7 e. m.
Söndagskola hvarje Söndags e. m. kl. 3.

SAMMANTRÄDEN

Skandinaviska Ungdomsföreningen i Winnipeg sammanträder hvar annan onsdags kl. 8 e. m. i deras lokal No. 54 King Street.

Skandinaviska fruntimmers sällskapet sammanträder till arbete hvarje Torsdags e. m. kl. 2.

Skandinaviska missionsförsamlingens medlemmar sammanträda första Tisdagen i hvarje månad och dess söndagskolestyrrelse första Torsdagen hvar tredje månad.

HUDSON'S BAY CO.

ÅKERBRUKS-LAND

TILL SALU.

Detta kompani har LAND till salu i hvarje township i

MANITOBA

OCH

NORDVESTRA TERRITORIET.

Egandebevis utfås direkt från regeringen. Detta land har blifvit uppköpt af regeringen och inspekterats af kompaniets tjänstemän. Kartor tillhandahållas på kontoret No. 238 Main st., Winnipeg, Man.

Billiga priser! Liberala vilkor.

Kompaniet eger också LAND i de kolbärande distrikten.

STADSTOMTER

TILL SALU I

WINNIPEG, RAT PORTAGE, PORTAGE LA PRAIRIE, WEST LYNNE, EDMONTON, FORT QU'APPELLE, PRINCE ALBERT OCH NEWDALE.

För upplysningar, kartor m. m. hänvände man sig till

C. J. BRYDGES,

Land Commissioner,

Winnipeg

Manitoba.

DOMINIONLINIENS

KONGLIGA POSTANGARE.

VIA LIVERPOOL, THE ST. LAWRENCE OCH QUEBEC.

Den snaste, kortaste och billigaste vägen från Europa till

CANADA, MANITOBA OCH BRITISK COLUMBIA.

Dominionliniens ångare äro alla af utmärktaste slag, stora och bekväma, byggda i vattenfäts afdelningar och förda af mycket erfarna befälhafvare. Fördäckspassagerarnes sofrum äro stora och väl ventilerade, och passagerarne erhålla tillräckligt med helosom och väl tillagad föda.

Mellanfärdpassagerarnes bekvämligheter äro utmärkningsvärdt goda och väl värda resandes uppmärksamhet.

Salongerna äro belägna i midten af fartyget, hvarst den minsta rörelsen eger rum och äro elegant möblerade.

Uppmärksamma upparsere och uppsatskor äro anställda för passagerarnes bekvämlighet samt en skicklig och förekommande läkare, för hvars anlitande ingen betalning affordras. Skandinavisk tolk finnes ombord på hvarje ångare. Familjer åtskiljas hvarken ombord på ångarne eller på fägen. Vid ångarnes ankomst till Quebec kommer bolagets special-tolk ombord för att möta och taga vård om passagerarne. Han efterser, at de utan uppskof komma ombord på fäget, att deras saker blifva poletterade och medförda samma tåg, som passagerarne, samt medföljer dem sedan på resan, och detta utan någon som helst kostnad för passagerarne. Alla bref, adresserade till passagerarne från deras vännar, öfverlemnas genast af tolken.

Emigranter, passerande genom Chicago, mötas också vid stationen af bolagets agent, som är en skandinav. Nybyggare för Manitoba och Britisk Columbia besvaras icke af tulltjänstemän, emedan hela färden bär öfver britiskt område och sakerna äro därför tullfria. Resan med Canadiska Pacific-jernvägen göres, från Atlantiska till Stilla hafvet på sex dagar utan ombyte af vagnar. Emigranter beviljas 300 pounds fri bagagevigt samt fria sofvagnar, så att resan göres mycket bekväm och angenäm. Tusenden hafva rest med Dominionlinien och kunna ej nog uttrycka sin tacksamhet och belåtenhet öfver den utmärkta vård och behandling, som de rönt såväl under sjöresan som på jernvägen.

Må hvarje person, som ämnar utvandra, taga noga reda på Dominionliniens agent, och se till att få biljett med denna linie och icke någon annan.

General-Agenterna i Skandinavien äro:

| | |
|-----------------------------|----------------|
| J. Krantz | Christiania. |
| J. Mathiesen | Trondhjem. |
| Casper Dreyer | Bergen. |
| Bröderne Hasabeth | Stavanger. |
| C. F. C. Ullitz | Christiansand. |
| J. E. Sörenson | Göteborg. |
| L. Larsen | Kjöbenhavn. |
| A. N. Widegren | Malmö. |
| J. Nordling | Stockholm. |

Flinn, Main & Montgomery,

Hufvudredare, 24 James Str., Liverpool, England.



Notice to Contractors.

SEALED TENDERS, addressed to the undersigned, and endorsed "Tender for industrial School, St. Paul's, Manitoba" will be received at this office until Monday, 28th January, 1889, for the several works required in the erection of Industrial School, St. Paul's, Manitoba.

Specifications can be seen at the Department of Public Works, Ottawa, and at the Dominion of Public Works Office, Winnipeg, on and after Monday, 7th January, 1889, and tenders will not be considered unless made on form supplied and signed with actual signatures of tenderers.

An accepted bank cheque payable to the order of the Minister of Public Works, equal to five per cent of amount of tender, must accompany each tender. This cheque will be forfeited if the party decline the contract or fail to complete the work contracted for, and will be returned in case of non-acceptance of tender.

The Department does not bind itself to accept the lowest or any tender.

By order,

A. GOBEIL,

Secretary,

Department of Public Works,
Ottawa, 28th December, 1888.



Tenders for a Timber Berth in the Province of Manitoba.

SEALED TENDERS, addressed to the undersigned, and marked "Tender for a License to cut timber," will be received at this Department until noon on Monday, the 14th day of January next, for a license to cut timber upon Section 10, the West half and South-East quarter of Section 20, the East half and the North-West quarter of Section 17, the North half of Section 18, and the South half of Section 30, all in Township 21, Range 4, East of the First Principal Meridian, in the Province of Manitoba. The conditions on which a license will be issued may be obtained at the Crown Timber Office at Winnipeg, or at this Department. Tenders by telegraph will not be entertained.

JOHN R. HALL,

Secretary.

Department of the Interior,
Ottawa, Dec. 20th 1888.

C. H. ROBINSON

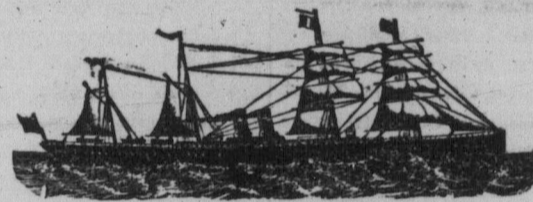
rekommenderar sig hos den skandinaviska allmänheten med ett första klassens

Hyrkusverk.

22 och 24, Jemima Str.

WINNIPEG ----- MAN
Telefonförbindelse.

Allanliniens kungliga postangare.



DED KORTASTE VÄGEN FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA NORD WESTERN OCH BRITISK COLUMBIA.

Dessa ångare äro de störste, snabbaste och mest komfortösa bland ocean-passagerare-ångfartygen. De äro starkt byggda samt indelade i se vattentäta och eldfria afdelningar. Salongsbekvämligheterna äro öfverträffliga. Ett begränsadt antal försalongspassagerare medtagas med hvarje ångare och för dessa passagerare finnas alla nödvändiga bekvämligheter för resan. Särskild uppmärksamhet fästes vid fördäckspassagerarnes bekvämlighet. De erhålla goda sofrum, väl uppvärmda och ventilerade. Tillräcklig och väl lagad mat serveras af kompaniets upparsere. Qvinliga upparsere betjena de qvinliga fördäckspassagerarne. Läkarevård och medicin erhållas fritt. Särskilda fördelar erbjuder Allanliniens kompani åt passagerare till platser i Canada, Manitoba, Nord Western och Britisk Columbia. Tåg gå utmed fartygen vid landningsplatserna och passagerarne kunna fortsätta resan till Western utan besvärigheter, utgifter och tidsförlost af ett forslande genom staden. En särskild konduktör medföljer alla tåg och tillse passagerarnes bästa. Bagaget medföljer samma tåg som passagerarne, derigenom undvikande allt besvär. Nybyggarens saker införas tullfritt, och som hela resan går genom engelskt område, kommer någon förtullning icke vidare i frågan sedan man lennat Quebec. Canada Pacific jernvägens tåg gå från ocean till ocean på ungefär sex dagar, eller omkring halva tiden mot andra jernvägar, och passagerarne hafva intet vagnombyte emellan Quebec, Montreal till Winnipeg och Britisk Columbia. Särskilt låga priser för emigranter och turister 300 skilling bagage få fritt medföras och emigranter få fri sofvagn från Montreal, och sådan bekvämlighet, som de aldrig förut haft.

Allanliniens Hgl. Postangare

AFGÅ FRÅN LIVERPOOL & GLASGOW

HVARJE VECKA TILL

CANADA OCH FÖRENTA STATERNA.

Denna väg är den KORTASTE och BILLIGASTE till WESTRA STATERNA och till alla platser i

DOMINION OF CANADA

GENERALAGENTERNA I SKANDINAVIEN ÄRO:

| | |
|---------------------------|----------------|
| A. Sharpé | Christiania. |
| J. M. Sellander | Trondhjem. |
| J. Martens | Bergen. |
| J. L. Wathne | Stavanger. |
| C. F. C. Ullitz | Christiansand. |
| A. J. Freder | Göteborg. |
| A. Möller | Köpenhamn. |