



A PROPOS D'AGRICULTURE

L'élevage de la vache canadienne... Les marques d'une bonne vache... Un préjugé - Soins à donner aux agneaux nouveaux-nés - Singulier moyen de nourrir les poules à bon marché.

Règle générale, nos cultivateurs ne portent pas assez d'attention à l'élevage de leurs vaches laitières. Ils n'ont aucune idée arrêtée sur ce point. Ils ne font pas de distinction entre un veau sortant d'une bonne race et celui provenant d'une mauvaise. Ils considèrent que tous les reproducteurs sont bons, pourvu que les vaches soient; cependant le choix d'un bon reproducteur est de la plus haute importance; si ce dernier sort d'une bonne race, ses rejetons auront une certaine valeur, s'il est vicieux, d'une mauvaise race, ses descendants seront de mauvais sujets et hériteront de ses défauts. Ces vérités sont très élémentaires, cependant elles ne sont pas assez comprises.

Le manque de soin, la mauvaise nourriture influent énormément sur les qualités des animaux de la ferme, des vaches particulièrement. Que peut-on prétendre en effet de vaches que, durant l'hiver, l'on nourrit juste assez pour empêcher de mourir; de vaches qui n'ont été élevées qu'à l'eau claire pour ainsi dire? J'en ai vu un jour chez un cultivateur très dévoué mais routinier. Le sujet de la conversation sur le soin à donner aux vaches. Mon homme me rit au nez quand je lui dis qu'il perdait tous les ans une somme considérable, qu'il pourrait doubler, tripler les revenus de sa laitière, s'il portait plus d'attention à son troupeau, sur dix vaches qu'il avait, sept étaient de mauvaises laitières. Il ne parait pas me croire quand je l'assure que s'il choisissait des reproducteurs sortant de bonnes vaches laitières pour accoupler ses meilleures vaches, il obtiendrait en quelques années des résultats magnifiques. Je lui dis que je lui faisais à la porte, quand je lui dis qu'avec ce système de sélection et les soins nécessaires, les vaches jersées par exemple donnent une moyenne de trois et cinq cents livres de beurre par année. Il se crut insulté, et il me dit qu'il était bien respectueux pour que je lui contasse de pareilles menées. Ce ne fut qu'à force de diplomatie que je puis me tirer de ce mauvais pas. Quand je lui dis que j'avais lu ces choses, il se calma tout à fait et dit: "Oh! les gens qui ont les livres et les gazettes sont souvent payés bien cher pour mentir!" et mon cultivateur crut et croit plus que jamais que j'ai voulu le blâmer.

Ce cultivateur est-il le seul qui pense ainsi dans notre province de Québec? Hélas! non, ceux qui ont à peu près la même idée sur ce point se comptent peut être par milliers.

Dans tous les cas, amis cultivateurs qui me lisez, il est plus que jamais de la routine à ce propos. Sans discuter la valeur des vaches laitières en renom comme les jersées, les guernesies, etc., il est évident que la race de vache canadienne, par une bonne sélection, par des soins judicieux serait aussi bonne qu'il n'importe laquelle de ces races. La vache canadienne, nous le savons, est mal élevée, mal nourrie et malgré tout elle donne de bons résultats.

Néanmoins des sujets provenant des meilleures vaches de votre troupeau, il en aura été accomplis avec des reproducteurs sortant de bonnes vaches laitières, vous aurez en peu d'années un troupeau de vaches de plus en plus amélioré. L'entretien d'une mauvaise vache est dispendieux; celui d'une bonne, vous pouvez doubler, tripler les produits de votre laitière avec les mêmes dépenses que vous faites lorsque vous avez un troupeau de vaches médiocres.

Voici les caractères distinctifs de la vache laitière, d'après M. D. Hoard, du Wisconsin, E.-U., spécialiste des plus distingués sur ces matières.

Le tempérament nerveux doit prédominer chez la bonne vache laitière. Elle doit manger et boire abondamment; elle doit être capable de consommer de 80 à 100 lbs. d'herbe par jour et d'absorber de 50 à 120 lbs. de liquide. Elle doit avoir les narines très développées, le museau large, les mâchoires fortes, pleines, musculeuses, la tête sèche, osseuse et jointe, les oreilles minces, l'œil doux et présentement. Le crâne doit être très développé, ce qui est un signe de docilité et d'intelligence. Le joint qui unit l'épine dorsale au cou doit être fort, les os de la nuque doivent être forts et se joignant en avant. Les veines lactifères doivent être grosses; quelquefois on peut les sentir tellement déprimés qu'ils paraissent petits à l'œil. Le cou doit être court, le menton ou le cou doit être court, le développement ombilical doit être considérable, la peau jaune. Les oreilles et le bout de la queue n'ont rien à faire avec la quantité de lait; mais ils peuvent indiquer jusqu'à un certain point la qualité et la couleur du beurre.

Le cultivateur qui comprend bien son intérêt doit faire bien attention lorsqu'il achète des graines de semence. Il doit se défier à propos du grand marché, il ne doit point acheter au hasard et sans connaître la provenance des graines qu'il achète. Beaucoup de cultivateurs ont vu leurs fermes se couvrir de toutes espèces de mauvaises herbes pour ne pas avoir suivi ce conseil. Il ne faut pas non plus être trop crédule à propos de réclames pompeuses que font certains marchands pour écouler des graines qui souvent n'ont aucune valeur.

La différence entre de bonnes graines de semence et de mauvaises est la différence qui existe entre une belle et bonne récolte et une mauvaise. C'est de la semence à l'automne peut représenter quelquefois une somme considérable.

Il y a un préjugé assez répandu parmi nos cultivateurs à propos de certaines maladies chez les porcs caractérisées par les dents noires. On croit que dans ce cas, le meilleur remède est de briser les dents du porc. Ce traitement cruel n'est d'aucune utilité; car les dents noires ne sont pas du tout une maladie. Elles indiquent tout simplement des dents trop serrées sur leurs chairs, causées par une nourriture malsaine, acide. Ce qu'il y a de mieux à faire dans cette occasion, c'est de tenir les porcs à l'écart de la grande propriété et de les nourrir avec des aliments appétissants et sains qui n'ont point d'acide.

Les cultivateurs qui attendent des agneaux de ce nom de M. CHAPPELLE répondent que les agneaux sont presque morts, tandis que le froid, ils doivent leur donner immédiatement un bain chaud et les envelopper dans des flanelles chaudes. Les agneaux traités ainsi reprennent vigueur immédiatement.

Qui l'aurait cru? On peut, paraît-il, nourrir les poules au foin. J'en ai vu un exemple que je copie d'un journal américain: "Prenez du trèfle, hachez-le aussi menu que possible, changez-le et mélangez-le tout avec un peu de fleur de blé séchée. Les volailles dévorent avidement cette nourriture." Ce qui est certain, c'est que cette nourriture, outre la qualité d'être un bon marché, contient à peu près ce qui est nécessaire à la formation de l'œuf, en particulier de la chaux et de l'azote.

PARLEMENT FEDERAL

LE SÉNAT

SEANCE D'HIER. Cette après-midi, au sénat, des requêtes ont été déposées de la part des Compagnies suivantes, demandant à être constituées législatives: "Commissaire des chemins de fer d'Ottawa, Morrisburg-New-York; compagnie du pont de Detroit; compagnie de la route Collingwood; compagnie de chemin de coarçon des agriculteurs de York; compagnie du chemin de fer de Port Arthur, Duluth et Occident; compagnie Bronson and Western Lumber Co. qui requiert le dépôt de la part de la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc, demandant l'autorisation de réparer autrement son capital et de construire un embranchement de Glencoe à Sarnia.

L'honorable M. SCHULTZ donne avis qu'il interpellera le gouvernement pour savoir si c'est l'intention de ce dernier d'établir une ferme expérimentale au Manitoba cette année.

L'honorable M. O'GILVIE propose, appuyé par l'honorable M. BELLERIVE, qu'après la séance du jour, cette chambre s'ajourne à mardi, le 20 courant, à huit heures et demie du soir.

L'honorable M. O'GILVIE dit qu'il s'en rapporte à la décision de la chambre. Quelqu'un, ajoute-t-il, a suggéré que le sénat ajourne ses travaux jusqu'au mois d'avril.

L'honorable M. ABBOTT dit qu'il observe que cette motion offre des inconvénients et qu'il n'a pas mieux vu à attendre à la fin du mois pour proposer cet ajournement. Toutefois, dit-il, nous pourrions, je crois, ajourner nos travaux mardi en huit sans que l'expédition des affaires en souffre.

L'honorable M. DICKIEY développe ses ajournements; dans tous les cas, une semblable proposition devrait venir du gouvernement. L'honorable M. ABBOTT dit que ce n'est pas le gouvernement qui demande l'ajournement. Il suggère que le Sénat ajourne au 15 et non au 20 courant.

L'honorable M. O'GILVIE dit qu'il a cherché à faire passer un projet de loi pour ses collègues des provinces maritimes. L'honorable M. ABBOTT propose, en conséquence, que le Sénat ajourne ses travaux d'aujourd'hui au 18 courant.

La proposition est adoptée. L'honorable M. O'GILVIE attire l'attention du gouvernement sur le fait que les voyageurs qui étaient partis d'Halifax pour Montréal par le chemin de fer Intercolonial, le 27 février, furent forcés, à la Rivière du Loup, par le conducteur du train, de descendre dans un wagon Pullman, pour continuer leur voyage dans un wagon de première classe ordinaire. Il n'est aucunement arrivé aucun accident et le voyage était libre.

L'honorable M. ABBOTT regrette beaucoup que son projet de loi, qui avait été exposé et adopté, n'ait pas été renvoyé, mais il faut remarquer que des inconvénients de ce genre sont inévitables sur les lignes de chemins de fer. L'explication qu'un accident est arrivé à la Pointe-Levis, au wagon Pullman allant à Halifax, qui n'était pas nécessairement le remplacer par celui qui venait de Montréal en dernier endroit. C'est cela qui attribue le fait que l'on vient de mentionner.

La séance est levée à six heures.

CHAMBRE DES COMMUNES

SEANCE D'HIER. La séance est ouverte à 3 heures. Plusieurs requêtes sont présentées. M. WOOD (Brockville) dépose le dixième rapport du comité des ordres parlementaires.

Sur sa proposition, le délai pour recevoir les requêtes concernant le projet de loi sur le bill privé, au 29 mars. M. DESJARDINS, président du comité des débats parlementaires, propose, appuyé par M. SCRIVER, que le premier rapport de ce comité soit adopté.

Il explique que le rapport est divisé en trois parties: la première, la nomination de M. T. P. Owens, comme secrétaire de M. Eysel, en remplacement de feu M. Eysel. M. Owens a été recommandé après du comité comme étant un sténographe des plus habiles et le comité a été d'avis de le choisir comme le successeur de M. Eysel. La seconde partie du rapport suggère que son nom soit ajouté à la liste des membres de ce comité. M. Eysel avait touché pour ce travail qu'il a été attaché et blâmé mortellement par des voleurs, à Toronto. L'espérance donc que sa proposition sera bien accueillie.

L'honorable M. WHITE répond que M. Gowanlock se trouve au moment de la liquidation des affaires des Sauvages, tandis que M. Delaney se trouve au moment de la liquidation de ses affaires. Ceci pour ce motif qu'une indemnité a été accordée à la femme de ce dernier.

L'honorable M. WHITE répond que cette somme s'élève à \$324,022.50. M. DENISON demande si c'est l'intention du gouvernement d'astreindre la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc à se conformer à l'arrêté du Conseil privé, en date du mois de novembre, ordonnant à cette compagnie de placer des barrières aux traversées des rues York et Simcoe, à Toronto.

L'honorable M. POPE est d'avis que l'impresario qui la compagnie s'est conformée à cet ordre, il s'en assure. Le directeur général des postes reprend le débat sur le motion de M. Davies relative aux lignes législatives. "Commissaire des chemins de fer d'Ottawa, Morrisburg-New-York." Le service des malles dans cette province, dit le ministre, est excellent. Le gouvernement a accordé une subvention de \$8,000 à une ligne de chemins de fer pour transporter les malles de Victoria à Shesha. Les députés de Northern Light et de Northern News ont demandé que le gouvernement accorde une subvention de \$3,000 à une autre ligne de chemins de fer.

M. Welsh et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

M. Taylor et Perry parlent dans les mêmes termes. M. DAVIES parle de nouveau et, au cours de ses remarques, soutient que le gouvernement retire un revenu plus considérable de la province d'Ontario que de la province d'Ontario.

Le directeur général des postes, en réponse à la question de M. Davies, dit qu'il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles. D'après les faits exposés par les députés de l'île du Prince Édouard, il n'est pas opportun d'avoir recours à des trains spéciaux pour le transport des malles.

CARTES PROFESSIONNELLES

Macdougall, Macdougall & Belmont. AVOCATS, PROCUREURS, ETC. Ontario et Québec. SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS, OTTAWA. HON. W. MACDOUGALL, N. BELMONT, LL.M. FRANK M. MACDOUGALL.

O'Carra & Remon. AVOCATS, SOLICITEURS, NOTAIRES, ETC. Bloo Hay, rue Sparks, Ottawa, Ont. PRES DE L'HOTEL RUSSELL. MARTIN O'CARA, C. R. E. P. REMON.

McIntyre, Lewis & Code. Avocats, Solliciteurs et Notaires. Attention toute spéciale donnée aux affaires commerciales. Bureau: 45, rue de la Banque, des Marchés, OTTAWA. ARGENT A PRÊTER SUR BIENS SÛRS.

GEO. McLaurin, L. L. B. AVOCAT, ETC. Bureau: 19 rue Elgin, Ottawa.

J. P. FISHER. AVOCAT, SOLICITEUR, ETC. Agent pour la Cour Suprême, le Parlement et les Départements Publics. SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS, OTTAWA, ONT.

McVeity & Henderson. AVOCATS, SOLICITEURS, ETC. Agents pour la Cour Suprême et les Départements Publics. Scottish Ontario Chambers, Ottawa, Ont.

Taylor McVeity, Geo. F. HENDERSON, STEWART, CHRYSLER & GODFREY. AVOCATS, SOLICITEURS. Agents pour la Cour Suprême et le Parlement. Chambers Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

W. J. CODE. AVOCAT, SOLICITEUR, ETC. SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS, OTTAWA, ONT. ARGENT A PRÊTER - - -

Bradley & Snow. AVOCATS, SOLICITEURS POUR LA COUR SUPRÊME, NOTAIRES, ETC. R. A. BRADLEY. A. T. SNOW. ARGENT A PRÊTER à 4, avec privilège de remboursement en aucun temps.

GUNDRY & POWELL. Avocats, Solliciteurs, ETC. AGENT POUR LA COUR SUPRÊME ET LE PARLEMENT. Bureau: 25 rue Sparks, en face de l'Hotel Russell. Arthur W. Gundry, F. C. Powell.

H. DUBINS, KIDD & RUTHERFORD. Avocats, Solliciteurs, Notaires, ETC. Agents pour la Cour Suprême, le Parlement, les Départements Publics, etc. ARGENT A PRÊTER - - -

JOHN HOPKINS, Geo. E. KIDD, ALEX. C. RUTHERFORD. AGENT D'INFORMATION DES MARCHANDS DÉTAILLEURS. LINDEN & COLE. Comptables, Collecteurs et Agents Mercantiles. No 40, RUE ELGIN, OTTAWA.

Docteur NOLIN. CHIRURGIEN DENTISTE. Coin des rues Sussex et Rideau OTTAWA. Heures de Bureau: - - - De 9 a.m. à 3 p.m.

Dr FISSIAULT. DENTISTE. 25 RUE SPARKS. Extraction des dents à l'aide du gaz. Heures de bureau, de 9 à 6 heures.

GEORGE COX. LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR ET MÉDAILLEUR. 33 RUE METCALFE, OTTAWA, ONTARIO.

CHS. DESJARDINS. AGENT D'ASSURANCES ET COURTIER. Hotel Russell, No 26 rue Sparks - - - OTTAWA - - -

LAURENT DUHAMEL. ETAL D - MARCHÉ BY. Assortiment complet de meilleurs viandes de toutes espèces. Exigé en détail: mouton, porc, saucisses, etc. Comme qui travail, nous nous ferons un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront bien honorer de leur bienveillant patronage. 112 St-Jas.

W. E. BROWN. MANUFACTURIER ET MARCHAND. CHAUSSURES EN GROS! A transporté son établissement au No 61, RUE RIDEAU, OTTAWA. (Porte voisine de M. Wall, épicerie)

Isidore Despatie. PLATRIER. 141 - RUE KING - 141. OTTAWA - 211 ST-JAS. Pour MEUBLES SEULEMENT.

A LOUER. De confortables chambres meublées, à l'Hotel INTERNATIONAL, No 11 et 14 rue George, avec connexion au restaurant. 211 St-Jas. J. W. LANCTOT, Propriétaire.

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC" LA VOIE LA PLUS COURTE. ENTRE MONTREAL ET OTTAWA. OTTAWA A BOSTON ET NEW-YORK. ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partent de la gare de la rue King comme suit: TRAIN EXPRESS DE MONTREAL. 8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccorde à la gare de la rue King à 8.15 p.m. et se dirige vers le Grand-Tronc à Ottawa pour l'Est et le Sud-Est. 4.50 P.M. TRAIN RAVIDE avec salle à manger part de la gare de la rue King à 4.50 p.m. et se raccorde avec les trains du Grand-Tronc et du Grand-Tronc pour l'Est et le Sud-Est.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSE POINT. 1.20 P.M. Le train part de la gare de la rue King à 1.20 p.m. et se raccorde à cet endroit avec les trains du Grand-Tronc et du Grand-Tronc pour l'Est et le Sud-Est.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

Les trains de la gare de la rue King pour l'Est et le Sud-Est partent à 7.45 a.m., 10.15 a.m., 1.15 p.m., 4.15 p.m. et 7.15 p.m. et se raccorde avec les trains Express de Montreal.

LOTERIE NATIONALE DE COLONISATION

Sous le patronage de M. le curé A. Labelle. Au profit de l'Œuvre des Sociétés Diocésaines de Colonisation de la province de Québec. Fondée en Juin 1881, sous l'autorité de l'Acte de Québec, 22 Vieux, chap. 36.

LE DIXIEME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE MERCREDI, 21 MARS 1888, A 2 HEURES P.M. Valeur des Lots, - - - \$60,000

1ère SERIE ( Valeur des Lots, - - - \$50,000 Gros Lot: Un immeuble de - 5,000 ) \$1.00 le Billet

2me SERIE ( Valeur des Lots, - - - \$10,000 Gros Lot: Un immeuble de - 1,000 ) 25 cts le Billet

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent. Les numéros gagnants qui ne sont pas tirés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

DEMANDE DE BILLET. M. Lefebvre voudrait bien expédier à l'adresse ci-dessous, un billet de 1re série à \$1.00, un billet de 2me série à 25 cts. Le nombre de \$ et de cts.

Le sommaire de \$ et de cts. Nom, Adresse, Localité, en face de la gare de la rue King, Ottawa, Ont.

Manufacture de Voitures - ROYAL - SOLOMON LEVELLE, PROP. Je désire informer le public que je viens de faire l'acquisition du droit d'auteurs de S. D. THOMPSON, dans la branche de carrosserie, plus spécialement Voitures légères, voitures, etc., et des autres villes au-dessous de 100 milles, pour les matières et les prix les plus bas. Attention spéciale et prompt à toutes commandes, tel est le système que je mets en pratique dans toutes les branches de réparations.

56 RUE DALY - - 19 ET 21 RUE STEWART. Le meilleur endroit à Ottawa pour acheter des Patins à roulettes et autres articles en fer et acier, chez les ferronniers, c'est chez Thos. Birkett, 115 rue Rideau. P. S. - 1,000 paires de Patins de tous prix et de toutes les grandeurs; 1,000 Cléchettes pour s'engager. Venez et voyez par vous-mêmes. 21 11 87-8

COMPAGNIE MANUFACTURIERE DE E. B. EDDY & Cie (LIMITÉE) HULL, P. Q. Manufacturiers et Marchands en Gros de BOIS DE CHARPENTE. Portes, Chassis, Jalousies, Moulures, Ouvrages de Maisons, Etc, Etc, Etc. Seaux, Baquets, Planches à laver, Boîtes et Caisses d'emballage, ALUMETTES "TELEGRAPHE" DE PREMIERE QUALITE.

FERRONNERIES. Une des plus anciennes maisons commerciales de la vallée de l'Ontario et des mieux quées sous le rapport des bas prix et de la qualité des articles offerts en vente.

McDougall & Cuzner. Ensigne de la grosse Tarrière. MAGASINS: Rue Sussex et rue Duke, Chaudière. 23 11 87-8

Wm. HOWE. Café Howe, rue Rideau, et 353 rue Cumberland. JOHN SHEPHERD, 227, Rue Rideau, Ottawa. FOUR LA - - -

G. PHILBERT. IMPOITATEUR DE - - - AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAIS. TAPISSERIES. AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAIS. Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrice, Ottawa.

R. A. McCORMICK. CHIMISTE ET DRUGUISTE. 75 RUE SPARKS. Prescriptions pour médecins et familles préparées avec soin. Communication téléphonique. 1-5-88

Pritchard & Andrews. Si vous voulez faire Réparer des Balances. - - - - -

Inspecteur vos Poids. - - - - -

Pritchard & Andrews

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

DERNIERE NOUVELLES

CANADA

Grains de la St-Jean... QUEBEC 2- Le premier train de grains de la St-Jean est parti hier matin...

Feu... SAINT-THOMAS, Ont. 2- La belle résidence de M. S. Phillips...

Brulâche... QUEBEC 2- Voici quelques nouvelles détails sur l'incendie qui s'est déclaré...

Terres à phosphate... KINGSTON 2- Durant les dernières quelques mois beaucoup de capitaux étrangers ont été investis dans les terres à phosphate...

Vente d'immeuble... QUEBEC 2- La corporation a disposé hier après midi, aux enchères, publique du bâtiment connu sous le nom de propriété Provant...

Statistiques... TORONTO 2- Durant le dernier mois, il y eut 192 sépultures aux cimetières de cette ville...

Adjudication... QUEBEC 2- A la vente à l'enchère qui a été faite hier matin par M. Maxham et Cie...

Port de Halifax... HALIFAX, N.S. 2- Est arrivé le vapeur "Stockholm", y a deux jours, les passagers et les colis...

Cour de Révision... QUEBEC 2- Voici les derniers jugements rendus en cour de révision...

Cession de biens... STAYNER, Ont. 2- M. W. Heywood a fait cession de ses biens personnels à M. J. Rogers...

Musée archéologique... TORONTO 2- L'association provinciale des archéologues a résolu hier de contribuer à l'augmentation du musée archéologique de l'Institut canadien...

Législature du Manitoba... WISSEMAN 2- Hier, à l'Assemblée législative, le premier ministre Greenway déclara que la législature serait adjournée pendant deux semaines pour permettre au gouverneur de conférer avec les autorités fédérales...

Le chemin du Pacifique... VICTORIA 2- M. Shaughnessy assistant général du chemin de fer du Canada, est arrivé ici hier soir...

Banque Centrale... TORONTO 2- Une assemblée des créanciers de la banque Centrale pour émettre un troisième dividende a eu lieu hier matin...

Commission du Travail... QUEBEC 2- La commission du Travail est réunie pour la première fois, hier après-midi, dans la salle de la cour d'Appel...

Grains de la St-Jean

QUEBEC 2- Le premier train de grains de la St-Jean est parti hier matin...

Feu... SAINT-THOMAS, Ont. 2- La belle résidence de M. S. Phillips...

Brulâche... QUEBEC 2- Voici quelques nouvelles détails sur l'incendie qui s'est déclaré...

Terres à phosphate... KINGSTON 2- Durant les dernières quelques mois beaucoup de capitaux étrangers ont été investis dans les terres à phosphate...

Vente d'immeuble... QUEBEC 2- La corporation a disposé hier après midi, aux enchères, publique du bâtiment connu sous le nom de propriété Provant...

Statistiques... TORONTO 2- Durant le dernier mois, il y eut 192 sépultures aux cimetières de cette ville...

Adjudication... QUEBEC 2- A la vente à l'enchère qui a été faite hier matin par M. Maxham et Cie...

Port de Halifax... HALIFAX, N.S. 2- Est arrivé le vapeur "Stockholm", y a deux jours, les passagers et les colis...

Cour de Révision... QUEBEC 2- Voici les derniers jugements rendus en cour de révision...

Cession de biens... STAYNER, Ont. 2- M. W. Heywood a fait cession de ses biens personnels à M. J. Rogers...

Musée archéologique... TORONTO 2- L'association provinciale des archéologues a résolu hier de contribuer à l'augmentation du musée archéologique de l'Institut canadien...

Législature du Manitoba... WISSEMAN 2- Hier, à l'Assemblée législative, le premier ministre Greenway déclara que la législature serait adjournée pendant deux semaines pour permettre au gouverneur de conférer avec les autorités fédérales...

Le chemin du Pacifique... VICTORIA 2- M. Shaughnessy assistant général du chemin de fer du Canada, est arrivé ici hier soir...

Banque Centrale... TORONTO 2- Une assemblée des créanciers de la banque Centrale pour émettre un troisième dividende a eu lieu hier matin...

Commission du Travail... QUEBEC 2- La commission du Travail est réunie pour la première fois, hier après-midi, dans la salle de la cour d'Appel...

Affaires de Bulgarie

SOFIA 2- Le gouvernement a donné instruction à son agent à Vindobona de faire faire la main droite dans une poule...

Le général Boulanger... PARIS 2- Le gouvernement a ordonné une enquête pour découvrir les motifs qui ont poussé le général Boulanger à quitter son poste...

Subside de guerre... VIENNE 2- On s'attendait ce qu'un nouveau budget de guerre soit demandé par le gouvernement à la prochaine réunion des députés...

Le prince héritier... SAN REMO 2- Le prince Guillaume, fils du prince héritier d'Allemagne est arrivé ici aujourd'hui...

Tarif américain... WASHINGTON 2- M. Mills, président du comité des voies et moyens donna les précisions suivantes sur le bill du tarif...

Port de Halifax... HALIFAX, N.S. 2- Est arrivé le vapeur "Stockholm", y a deux jours, les passagers et les colis...

Cour de Révision... QUEBEC 2- Voici les derniers jugements rendus en cour de révision...

Cession de biens... STAYNER, Ont. 2- M. W. Heywood a fait cession de ses biens personnels à M. J. Rogers...

Musée archéologique... TORONTO 2- L'association provinciale des archéologues a résolu hier de contribuer à l'augmentation du musée archéologique de l'Institut canadien...

Législature du Manitoba... WISSEMAN 2- Hier, à l'Assemblée législative, le premier ministre Greenway déclara que la législature serait adjournée pendant deux semaines pour permettre au gouverneur de conférer avec les autorités fédérales...

Le chemin du Pacifique... VICTORIA 2- M. Shaughnessy assistant général du chemin de fer du Canada, est arrivé ici hier soir...

Banque Centrale... TORONTO 2- Une assemblée des créanciers de la banque Centrale pour émettre un troisième dividende a eu lieu hier matin...

Commission du Travail... QUEBEC 2- La commission du Travail est réunie pour la première fois, hier après-midi, dans la salle de la cour d'Appel...

Provisions

Les provisions commencent à être en grande demande. Quant au prix qui ont varié, ils ne sont pas encore beaucoup plus élevés qu'ils l'étaient avant la dernière cote...

Sucres, sirop, melasses... Une baisse a eu lieu dans la demande du sucre raffiné. Les sucres granules furent aussi faibles...

Fruits... Les affaires sur les fruits verts et secs, ainsi que sur les noix ont été tranquilles à des prix fermes...

Bois... Le bois est maintenant plus recherché à l'approche de la saison où il devient plus facile à continuer...

Epicerie... Les épicerie ont augmenté. Elles sont en quantité suffisante pour l'approvisionnement qui est considérable...

Poissons... Le marché aux poissons continue d'être actif; mais l'approvisionnement du poisson est si restreint...

Thé et café... Le thé a été ferme, tandis que le café est enclin à la baisse...

Charbon... Le charbon continue à bien se vendre et les prix présentent une tendance à la hausse...

Thé et ferblanterie... Cette branche est bien prospère quant à l'approvisionnement de ferblanterie...

Cuir

Les affaires de cuir sont dans cette catégorie ont été assez satisfaisantes quoique les prix soient bas. Les ventes sont faciles et la reprise des transactions se fait de toutes parts...

Bestiaux... Le marché aux bestiaux ne s'est pas amélioré. Les prix sont très faibles...

Tabac... Le tabac se vend beaucoup. On recherche les premières qualités de tabac canadien...

Vins et liqueurs... Les vins et liqueurs semblent offrir une perspective d'écoulement pour le printemps...

Foin, fourrage... Le marché aux foin est actif. Le foin de premier choix est coté à \$12 par tonne...

MARCHÉ D'OTTAWA

Table listing market prices for various goods in Ottawa, including flour, sugar, and other commodities.

BOURSE DE MONTREAL

Table listing stock market prices in Montreal, including various companies and shares.

STOCKS

Table listing various stock prices and market movements.

BOURSE DE MONTREAL

Table listing Montreal stock market data, including exchange rates and commodity prices.

SEMAINE COMMERCIALE

Table providing a weekly commercial overview, including prices for various goods and market trends.

CORRIER DE MONTREAL

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des mailles. MALLIES Fermeture Arrivée

Table showing arrival and departure schedules for mail services from Ottawa.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table listing market prices for various goods in Ottawa, including flour, sugar, and other commodities.

BOURSE DE MONTREAL

Table listing stock market prices in Montreal, including various companies and shares.

STOCKS

Table listing various stock prices and market movements.

BOURSE DE MONTREAL

Table listing Montreal stock market data, including exchange rates and commodity prices.

SEMAINE COMMERCIALE

Table providing a weekly commercial overview, including prices for various goods and market trends.

CORRIER DE MONTREAL

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des mailles. MALLIES Fermeture Arrivée

Table showing arrival and departure schedules for mail services from Ottawa.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table listing market prices for various goods in Ottawa, including flour, sugar, and other commodities.

BOURSE DE MONTREAL

Table listing stock market prices in Montreal, including various companies and shares.

STOCKS

Table listing various stock prices and market movements.

BOURSE DE MONTREAL

Table listing Montreal stock market data, including exchange rates and commodity prices.

SEMAINE COMMERCIALE

Table providing a weekly commercial overview, including prices for various goods and market trends.

CORRIER DE MONTREAL

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

Grains et farines

Le marché aux grains s'est activé, l'approche du printemps; mais les prix ne sont pas modifiés avant quelque temps encore...

ISATION

de Québec. chap. 36.

P.M.

\$1.00 le Billet

5 est le Billet

REMARQUE: Pour vous servir de cette forme de demande de Billets, veuillez adresser à M. S. LeBlond, 10 rue Saint-Jacques, Montréal, Canada.

ures

PROP.

TEWART

TINS!

DE

Cie

L'ANNÉE 18

Gros de

as, Etc, Etc

QUALITE

NERIES

& Cuzner

Publie en Général

res, Huiles, Etc

vitres de chassais

ES SUR DEMANDE

EPHERD

la Peau et le Général

ORMICK

ROGISTE

PARKS

et familles pré-

1-58

Andrews

Stampes en Coucou

LE FEUILLETON

LE MARI DE MARGUERITE

BST MAINTENANT
En vente à notre bureau
— ET CHEZ —
M. GUILLAUME,
LIBRAIRE, RUE SUSSEX.

Dans la Capitale

A la recherche d'une sœur
Le chef de police McVeity a reçu une lettre de Mary A. Peterson, de Ogdensburg, lui demandant de faire des recherches pour sa sœur âgée d'une vingtaine d'années qu'elle croit réfugiée à quelque part à Ottawa. La lettre ajoute que la jeune fille que l'on recherche est la seule parente de Mary Peterson.

Endroit dangereux
Stewartson commence à devenir un endroit dangereux pour les piétons le soir. Il y a quelques jours, un jeune homme était trouvé insensible sur le chemin Elgin ayant été libéré de sa bourse et jusqu'aujourd'hui les auteurs de ce méfait n'ont pas encore été découverts.

Demain-Dimanche
Le R. P. Marsan-conférencier — à l'orphelinat Saint Joseph.
Une très jolie opérette sera interprétée par MM. Marion, Desrivières et Méthée. Séances à 8 heures.

Travers la ville
Les ouvriers-couvreurs sont activement occupés à compléter la pose de la toiture en cuivre sur les nouveaux édifices publics.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

La gasette a été générale, hier soir, à la glissoire Oshkosh où un grand nombre de visiteurs s'étaient rendus.

Comme par les années dernières, le vestibule de Russell est l'endroit favori des policiers actuellement dans la capitale.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

Une jeune femme sollicitant des abonnements au "Grip" de Toronto semble avoir établi ses quartiers dans le vestibule de la chambre des communes depuis quelques jours.

Les soumissions pour les travaux d'extension à la maison de pompes seront reçues jusqu'au 15 mars courant.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

Le département de la milice a approuvé les paie listes des Dragons de la Princesse Louise qui formaient la garde d'honneur lors de l'ouverture du Parlement. Plusieurs ont été payés hier.

En conséquence du curisme les réunions sont moins nombreuses que lors des dernières sessions pour les membres de la députation.

Patrons de printemps, de Battersby, derniers styles. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

La plupart des bouchers du marché By sont à commencer les préparatifs pour l'ornementation de leurs étals en vue des marchés de Pâques.

Le club de tir St Hubert a eu un nouvel exercice aujourd'hui à 2 heures au R.R. Raages. Aujourd'hui commençant une série d'exercices qui auront lieu tous les samedis d'ici au 24 mai, jour fixé pour le grand concours.

Patrons de printemps, de Battersby, derniers styles. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

Les répétitions de chant pour la messe de Pâques se poursuivent dans tous les églises catholiques avec succès.

Epingles à cheveux en argent, nœud et couleur d'ambre, nouveaux patrons et à bon marché. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

La grande messe demain à la cathédrale, sera chantée par le Rév. M. Gampeau, le sermon sera donné en anglais.

COURRIER DE HULL.
M. le notaire L. G. Dumouchel d'Aylmer est à Hull aujourd'hui.

M. J. B. Rouliard de Montréal est en visite à Hull.

M. J. Bourdeau, agent pour la maison commerciale de MM. Laurent et Leforce de Montréal est en ce moment à Hull, par affaires.

M. Ernest Lachapelle, associé de la maison Bédard et Lachapelle, marchands, est de retour à Hull depuis ce matin.

Le conseil d'assemblée lundi prochain, une foule de questions importantes seront discutées.

COMITÉ DES RÉGLEMENTS

Une assemblée du comité des Réglements a été tenue hier après-midi à laquelle étaient présents l'échevin Monk, président et les échevins Borthwick, Gordon, Adam et l'avocat de la ville, MacTavish.

La question principale qui fut débattue fut celle des "meters" ou mesurateurs d'eau, ce comité ayant reçu l'instruction de fixer un règlement fixant l'option des contribuables au tarif pour les moteurs par année ou leur permettant de garder les "meters" en payant pour la quantité d'eau dépensée.

L'avocat de la cité est d'opinion que le comité n'a pas le droit de donner de l'eau pour des fins de manufactures. L'échevin Roger dit que si le comité doit donner l'eau pour des fins de manufactures, il doit faire passer tous les permis pour moteurs dans les manufactures. Comme il est difficile, cependant c'est avec succès que messieurs les chirurgiens appointés à faire cette opération, sont acquittés de leur tâche d'une manière très habile et merveilleuse; notre homme se porte bien et est en voie de guérison.

Il y a au delà de 60 patients actuellement à l'hôpital, qui sont sous traitement.

Demain-Dimanche

Le R. P. Marsan-conférencier — à l'orphelinat Saint Joseph.
Une très jolie opérette sera interprétée par MM. Marion, Desrivières et Méthée. Séances à 8 heures.

Travers la ville
Les ouvriers-couvreurs sont activement occupés à compléter la pose de la toiture en cuivre sur les nouveaux édifices publics.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

La gasette a été générale, hier soir, à la glissoire Oshkosh où un grand nombre de visiteurs s'étaient rendus.

Comme par les années dernières, le vestibule de Russell est l'endroit favori des policiers actuellement dans la capitale.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

Une jeune femme sollicitant des abonnements au "Grip" de Toronto semble avoir établi ses quartiers dans le vestibule de la chambre des communes depuis quelques jours.

Les soumissions pour les travaux d'extension à la maison de pompes seront reçues jusqu'au 15 mars courant.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

Le département de la milice a approuvé les paie listes des Dragons de la Princesse Louise qui formaient la garde d'honneur lors de l'ouverture du Parlement. Plusieurs ont été payés hier.

En conséquence du curisme les réunions sont moins nombreuses que lors des dernières sessions pour les membres de la députation.

Patrons de printemps, de Battersby, derniers styles. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

La plupart des bouchers du marché By sont à commencer les préparatifs pour l'ornementation de leurs étals en vue des marchés de Pâques.

Le club de tir St Hubert a eu un nouvel exercice aujourd'hui à 2 heures au R.R. Raages. Aujourd'hui commençant une série d'exercices qui auront lieu tous les samedis d'ici au 24 mai, jour fixé pour le grand concours.

Patrons de printemps, de Battersby, derniers styles. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

Les répétitions de chant pour la messe de Pâques se poursuivent dans tous les églises catholiques avec succès.

Epingles à cheveux en argent, nœud et couleur d'ambre, nouveaux patrons et à bon marché. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

La grande messe demain à la cathédrale, sera chantée par le Rév. M. Gampeau, le sermon sera donné en anglais.

COURRIER DE HULL.
M. le notaire L. G. Dumouchel d'Aylmer est à Hull aujourd'hui.

M. J. B. Rouliard de Montréal est en visite à Hull.

M. J. Bourdeau, agent pour la maison commerciale de MM. Laurent et Leforce de Montréal est en ce moment à Hull, par affaires.

M. Ernest Lachapelle, associé de la maison Bédard et Lachapelle, marchands, est de retour à Hull depuis ce matin.

La Banque de Hull a reçu de MM. Hanson et frères de Montréal, qui ont acheté les obligations de la cité de Hull la somme de \$45,000; l'argent a été déposé hier à la banque au crédit de la cité.

COMITÉ DES RÉGLEMENTS

Une assemblée du comité des Réglements a été tenue hier après-midi à laquelle étaient présents l'échevin Monk, président et les échevins Borthwick, Gordon, Adam et l'avocat de la ville, MacTavish.

La question principale qui fut débattue fut celle des "meters" ou mesurateurs d'eau, ce comité ayant reçu l'instruction de fixer un règlement fixant l'option des contribuables au tarif pour les moteurs par année ou leur permettant de garder les "meters" en payant pour la quantité d'eau dépensée.

L'avocat de la cité est d'opinion que le comité n'a pas le droit de donner de l'eau pour des fins de manufactures. L'échevin Roger dit que si le comité doit donner l'eau pour des fins de manufactures, il doit faire passer tous les permis pour moteurs dans les manufactures. Comme il est difficile, cependant c'est avec succès que messieurs les chirurgiens appointés à faire cette opération, sont acquittés de leur tâche d'une manière très habile et merveilleuse; notre homme se porte bien et est en voie de guérison.

Il y a au delà de 60 patients actuellement à l'hôpital, qui sont sous traitement.

Demain-Dimanche

Le R. P. Marsan-conférencier — à l'orphelinat Saint Joseph.
Une très jolie opérette sera interprétée par MM. Marion, Desrivières et Méthée. Séances à 8 heures.

Travers la ville
Les ouvriers-couvreurs sont activement occupés à compléter la pose de la toiture en cuivre sur les nouveaux édifices publics.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

La gasette a été générale, hier soir, à la glissoire Oshkosh où un grand nombre de visiteurs s'étaient rendus.

Comme par les années dernières, le vestibule de Russell est l'endroit favori des policiers actuellement dans la capitale.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

Une jeune femme sollicitant des abonnements au "Grip" de Toronto semble avoir établi ses quartiers dans le vestibule de la chambre des communes depuis quelques jours.

Les soumissions pour les travaux d'extension à la maison de pompes seront reçues jusqu'au 15 mars courant.

Photos — L'établissement de Dorion et Delorme est celui qui doit être encouragé. Allez visiter leur nouvel atelier photographique, au coin des rues Sussex et Rideau.

Le département de la milice a approuvé les paie listes des Dragons de la Princesse Louise qui formaient la garde d'honneur lors de l'ouverture du Parlement. Plusieurs ont été payés hier.

En conséquence du curisme les réunions sont moins nombreuses que lors des dernières sessions pour les membres de la députation.

Patrons de printemps, de Battersby, derniers styles. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

La plupart des bouchers du marché By sont à commencer les préparatifs pour l'ornementation de leurs étals en vue des marchés de Pâques.

Le club de tir St Hubert a eu un nouvel exercice aujourd'hui à 2 heures au R.R. Raages. Aujourd'hui commençant une série d'exercices qui auront lieu tous les samedis d'ici au 24 mai, jour fixé pour le grand concours.

Patrons de printemps, de Battersby, derniers styles. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

Les répétitions de chant pour la messe de Pâques se poursuivent dans tous les églises catholiques avec succès.

Epingles à cheveux en argent, nœud et couleur d'ambre, nouveaux patrons et à bon marché. Chez Ackroyd, No. 70, rue Sparks.

La grande messe demain à la cathédrale, sera chantée par le Rév. M. Gampeau, le sermon sera donné en anglais.

COURRIER DE HULL.
M. le notaire L. G. Dumouchel d'Aylmer est à Hull aujourd'hui.

M. J. B. Rouliard de Montréal est en visite à Hull.

M. J. Bourdeau, agent pour la maison commerciale de MM. Laurent et Leforce de Montréal est en ce moment à Hull, par affaires.

M. Ernest Lachapelle, associé de la maison Bédard et Lachapelle, marchands, est de retour à Hull depuis ce matin.

Chez tous les Parfumeurs et Coiffeurs de France et de l'Étranger
La VELOUTINE
Gondrée et Élixir spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CH. FAY, Parfumeur
9, Rue de la Paix, 9 - PARIS

VÉRITABLE
ÉLIXIR DU D' GUILLIE
Tonique Anti-Glaireux et Anti-Bilieux
Préparé par PAUL GAJE, Pharmacien de 1<sup>re</sup> Classe, Docteur en Médecine
DE LA FACULTÉ DE PARIS

LINIMENT GÉNEAU
35 ANS DE SUCCÈS
Seul Topique remplaçant le Fess sans douleur ni chute du poil. — Guérison rapide et sûre des Boites, Scars, Molekles, Vessigons, Engorgements des jambes, Surois, Eparrins, etc.
PH. GÉNEAU, 375, rue St-Henri, Paris

PHOSPHATINE
ALIMENTATION NATIONALE ENFANTS
La Phosphatine Préparée facilite la dentition, assure la bonne formation des os, prévient et combat les défauts de croissance.
Paris, 4, Avenue Victoria, 4.
Nécessaire à toutes les pratiques pharmaceutiques.

GRANDE OUVERTURE
MAGASIN FASHIONABLE DE LA RUE SUSSEX
CHARRADES FAITES
ARTICLES DE MESSIEURS
HABILLEMENTS FAITS A ORDRE
MARCHANDISES NOUVELLES
MARCHÉ DE L'ÉTABLISSEMENT.
UN TAILLEUR DE PREMIÈRE CLASSE FAIT PARTIE DE L'OUVRAGE GARANTI.
COUPE ÉLEGANTE ET OUVRAGE GARANTI.
PIERRE VALIQUETTE, No. 459, Rue Sussex

FEUILLETON DU "CANADA."

L'ENFANT

Perdu et Retrouvé
— ou —
PIERRE CHOLET

Nous fumes ramenés au vaisseau sous les armes, et jetés pour la nuit dans le cahot; nous y passâmes six jours à l'eau et au biscuit noir. Nous eûmes notre procès à la cour martiale; nous fumes condamnés à recevoir, moi vingt coups de fouet, et mon frère douze coups; j'étais puni plus sévèrement, parce que j'avais été l'instigateur de la désertion. Le lendemain du procès, vers une heure après midi, un serpent vint nous ouvrir la porte du cahot, et nous dit, d'un ton solennel: "Priez, sortez d'ici, venez pour être fouettés." Le frisson courut par tous nos membres; on nous conduisit au pied du grand mâ, où l'on nous fit ôter nos chemises. On nous mit les fers aux pieds, et l'on nous attacha les mains à la longueur de nos bras, à deux anneaux fixés au-dessus de nos têtes. Les soldats étaient rangés sur deux lignes; chaque coup retentissait au milieu du silence; je me tordais comme un ver, je ne pouvais m'empêcher de pousser des gémissements plaintifs. Mes forces faiblissaient; au dix-huitième coup, je perdis connaissance. Le docteur déclara que je ne pouvais en supporter davantage. Mon frère reçut ses douze coups sans broncher. J'ai été six semaines au lit, presque sans pouvoir me grouiller; l'onguent que le docteur mettait sur mes plaies, me faisait souffrir presque autant que le fouet. Lorsque je fus devenu assez bien, ils me donnèrent mes deux autres coup; ainsi, je me trouvais à avoir payé ma dette, jusqu'à la dernière obole.

Ma seconde désertion
A la fin de juillet de cette année 1870, après avoir été prendre à Pictou sa provision de charbon, notre vaisseau gagna la côte nord de Terre-neuve, pour y remplir l'objet de sa mission. Nous étions à peine arrivés dans ces parages, que le premier d'aout, le capitaine réunit sur le pont tout l'équipage, et d'une voix émue, il nous dit: "J'ai une grande nouvelle à vous apprendre. La guerre est déclarée entre la France et la Prusse. Je viens de recevoir un télégramme, qui nous appelle au poste du danger et de l'honneur. Nous partirons le 6 de ce mois." Ces paroles furent reçues avec des applaudissements, chacun brûlait de l'ardeur patriotique de se mesurer avec les Prussiens.

En passant à Black Bay, sur la côte du Labrador, le capitaine nous dit: "Allez à terre je vous donne une journée de réjouissances." Aussitôt les chaloupes sont à l'eau; nous y sautons au plus vite, matelots, soldats, sergents, capitaines. A terre, nous faisons l'exercice au fusil, nous courons sur les grèves, nous prenons un bon repas au grand air, nous nous étendons sur l'herbe: c'était charmant.

Le sergent qui nous avait exercés, vint me proposer de désertir de nouveau. Je lui répondis: "C'est bien dur pour moi de me mettre en route, je ne suis pas encore guéri de mes blessures. Si nous étions repris, je ne pourrais supporter dans cet état de nouveaux coups de fouet.— Il ne s'agit pas de fouet, reprit-il, nous jouons tout simplement notre tête. Nous sommes en temps de guerre; tout déserteur, si on l'arrête, sera passé par les armes. Voyons décide-toi—C'est bien, lui dis-je, va sonder nos autres compagnons; s'ils partent je vous suis."

Les cinq autres, qui composaient notre petit peloton, se déclarèrent prêts à tout. Visant un moment favorable, nous quittons le camp vers quatre heures de l'après-midi; nous suivons la crique de Black Bay, au fond d'une coulée bordée de sapins. Au sud-ouest, sur notre gauche, s'élevait une haute montagne; sur notre droite, s'étend un terrain plat, où croissent çà et là de petites épinettes, borné à un demi-mille de distance par une rangée de collines. Nous allions les uns, à la suite des autres, à pas de loup, sans faire de bruit et

Nous passâmes cinq jours en cet endroit, n'osant aller plus loin, de peur de tomber sur quelque parti de soldats, qui pouvait être engagé à notre poursuite. De notre espèce d'observatoire, nous apercevions la mer à environ quatre milles, et nous voyons monter une colonne de fumée à l'endroit où le vaisseau se trouvait à l'ancre, mais une crête de rocher nous dérobait la vue du navire et de ses mats. Les arbrisseaux, dans les environs, étaient si courts qu'un homme debout les dominait de toute la tête. Nous nous traînions à plat ventre pour aller faire, dans le voisinage, une cueillette d'atacas, de pombains, et de racines sauvages. Nous avions un fusil, des balles, du plomb et de la poudre; mais aucun gibier ne passait à notre portée. La nuit nous entendions bien les loup hurler autour de nous, mais leur nous empêchait de sortir; du reste, quel moyen avions-nous de les abattre au milieu de l'obscurité? A vrai dire nous, faisons nous maigre chair.

Le sixième jour, je dis à Tousseint: "Le vaisseau doit être parti maintenant, allons plus loin peut-être rencontrerons-nous quelque moyen de subsister."

SEULEMENT \$10.00. POUR 99 MORGUEUX comprenant 6 assiettes à soupe, 12 assiettes à diner, 12 assiettes à déjeuner, 12 bols et soucoupes; 1 sucrier, 1 vase à la crème, 1 grand bol, 1 assiette à beurre, 12 assiettes à fruits, 3 plats couverts, 3 plats nus, 1 ancêtre, 1 pot à l'eau.
en services proviennent directement des manufacturés et sont sans égal sous le rapport de la qualité.
Belle de Variétés et Fourneurs de Maisons.
532 & 534 RUE SUSSEX, JOSEPH BOYDEN.
Articles pour enfants de Noël de toutes descriptions.

Publié par la

9eme ANNEE, No

LE CA

PRIX DE L'

Un an, pour la ville

en dehors de

EDITEUR

InvARIABLEMENT

Tous les lettres, com

etc. doivent être adre

OS

BUREAU

LE CA

Ottawa 5

La contestation de

Beauharnois est fixée

Il y a eu assemblé

samedi.

M. le D. Platt, lib

servateur, ont été m

msdi, pour le comit

M. le Dr Room,

Elliot, libéral, so

West Middlesex.

La Banque Natio

lement une requête

acte pour réduire so

L'audition de la c

de Miganic, fut

fixée au 9 avril.

La contestation d

reprise aujourd'hui.

Bourassa a été assig

L'honorable M. M

taut, samedi, à Bell

de feu M. A. Robert

Hastings

MM. Groenway et

son attendus demai

encore la demande

députation doit pro

Le bill d'annexi

la législature d'Ont

la cité d'Ottawa, e

près 40 000 Ames,

On trouvera, sur

un rapport du disc

de la N. Y. York

lain,

M. Coursole, dépa

arrivé aujourd'hui.

d'apprendre que l'

beaucoup amélior.

Le "Daily News"

statistiqu du traité d

tend que le Canada

cordé.

On dit que le lieu

du 31ème bataillon,

sera appelé à comm

nadien des tireurs d'

On dit que M. Ro

chainement à Mon

serait l'organe offic

"Paris" ne répon

premier de Québec.

Nous apprenons

rievé ce matin, à

député de Missisqui

tenait au parti lib

cinquante d'ann

M. James Finlay

broke observe" et

l'adresse de M. Pe

évident que M. Fin

sa défaté de North

MM. les échevins

s'occupent active

conservation du p

espérons que leur

par tous ceux qui

dasse-vil e.

Plusieurs march

que l'aboli des

porté aux Etat-Un

d'augmenter la val

de près d'un quart,

plusieurs millions d'