

Utredning av Hudson Bay route frågan.

Kapten B. C. Hardy ger i "The Western Producer" en intressant och sakrik utredning av den för västern så viktiga frågan om Hudson Bay route, som nu är över 40 år gammal.

FÖR S. C. T. AV REIMAR REMIDAV.

Angående Hudson Bay banan, om vilken det varit så mycket tal den senaste tiden, och vilken enligt västra Canadas åsikter är ett livfullt för landets fortsatta framskridande, skriver kapten B. C. Hardy en längre på sak kända och intressanta artikel i "The Western Producer".

Kameraknapp.

Speiellt för S. C. T. av NIKODEMUS.

Ideallismens tid är förbi, säger man, och den krassa materialismen gör sitt segertåg över världen. Idealisten har under alla tidsåldrar varit mer eller mindre förbjudet och har gått sin bana genom livet oförstörd och förklarad. Den som strävar att förbättra människans tillstånd eller annan sätt, att höja den upp ur vardagslivets grus mot ädlare mål och syften, har alltid blivit begädd. Ingen har velat tro på honom, på sin höjd har man bekräftat honom med en axelrykning, många hava ansett honom "litet fnoskig", under det mera intelligenta folk snusmottvilligt förklarat honom "vara för långt före sin tid".

Värdefull Svensk BOK FRITTI!

Vårje man borde älska efter ett exemplar af den "Västerns och västerns Svenska Rådsvivaren".

"Goda Råd"

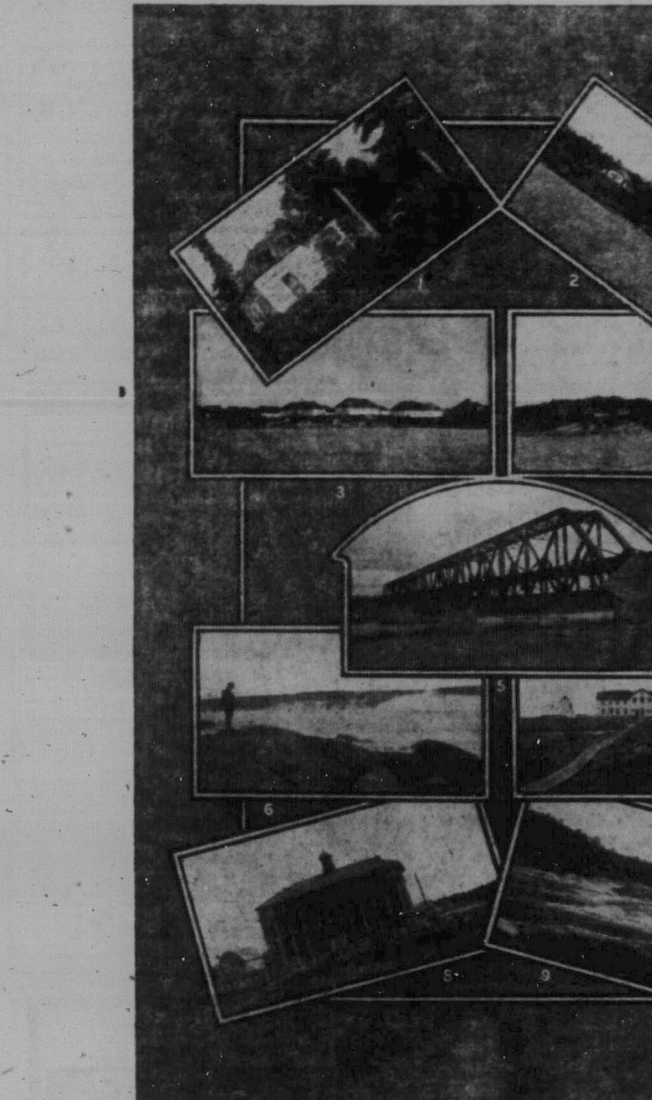
Denna berömda med flera illustrationer försedda BOK, som doktor Leitch skrivit speciellt för svenskar i Amerika, lämnar många värdefulla råd och upplysningar för unga män, omvänt alla för män som äro sjukare, deras följder, förebyggande och hur de kunna betja i hemmet o. s. v.

Dr. L. K. LEIGH, 177 N. State St., D. 14, Chicago, Ill.

KOP SVENSKA STATENS PREMIE OBLIGATIONER

Table with columns for bond types and values. Includes 'I MARS OCH SEPTEMBER VÄRJE-ÅR UTLÖTTAS' and various interest rates.

Den ständigt stigande popularitet, som dessa obligationer åtnjuta bland alla samhällsklasser, är dess bästa rekommendation. Priset, \$15. per styck, är i betraktande av Svenska Kronans parivärde, som enligt Riksdagens beslut kommer att vidmakthållas, det mest fördelaktiga som någonsin erbjudits.



1. Old Hudson's Bay residents; 2. Hudson's Bay post vid Cross Lake; 3. dito vid Norway House; 4. Skogsbrandkårens huvudkvarter vid Norway House; 5. Järnvägsbro över Nelson floden vid Kettle Rapids; 6. Ingång till Churchill hamnen; 7. Ingenjörernas läger vid Port Nelson; 8. Industriskola för indianer vid Norway House; samt 9. Sea River fallen i Nelson floden.

frankommit tid efter annan under en avsevärd tidsperiod. Jag vill så föröka att påpeka det faktum, att alla uttag och bevis är så starka och så enhälliga beträffande projektets möjlighet, att man måste förundra sig över, vad det är, som lägger hinder i vägen för dess utförande.

Route frågan 1887.

Hudson Bay routen var en viktig fråga i ett federalt förhållande 1887 i Winnipeg, då Hugh Sutherland, som var i favor av vägen, blev vald. I det federala valet 1896 endossade Sir Chas. Tupper, ledare av den konservativa regeringen, projektet på det kraftigaste sättet.

Personlig erfarenhet.

Eftersom jag själv varit sjöman i över 20 år, är det kanhända endast naturligt, att frågan om Hudson Bay på ett sätt för mig vara en sak av stort intresse. Mina resor har tagit mig till alla delar av världen, och sjöfarande män äro vanligen i stånd att bilda sig en allmän idé om navigationsförhållandena i vilket som helst distrikt genom jämförelse, vare sig de faktiskt ha varit där eller inte, förutsatt att de kunna uttrycka en tillräckligt lång o. s. v. varierande karriär till sjöss, vilket sätter dem i stånd att tala med en viss grad av auktoritet.

Vakuumbotningen har gjort nya framsteg.

En betydelsefull uppfinnning, som gjorts av en svensk ingenjör. Torning under vakuum har under senare tid fått en vidsträckt användning inom tekniken. Dock har redan före kriget funnits en stor industri i Tyskland för tillverkning av vakuumbotningsapparater för bland annat vissa kemikalier samt spannmål. Emellertid har vakuumbotningen under senare år fått tillämpning inom många olika områden.

VANCOUVER ANNONSER

Advertisement for Vancouver services including Central Hotel, Hotel Reco, Cafe Sweden, Dr. S. Blumberger, and The Cambie Rooms.

När Ni Behöver JÄRNVÄGS eller OCEAN TRANSPORTERING

Advertisement for Canadian Pacific Railway and Transport services, providing contact information for agents in Winnipeg.

Mr. Grädd-PRODUCENT

Advertisement for Mr. Grädd-Producent, a manufacturer of baked goods, located at 846 Sherbrook Street, Winnipeg, Man.

stor fabrik för tillverkning av kiselgurffottor. För torvindustrien samt destillering av trä- och stenkol väntar man sig mycket av den nya metoden. En svensk uppfinnare, ingenjör A. Forsell, har under den senaste tiden inlagt en betydande förtjänst vid systemets utveckling genom en ny effektiv evakueringspump, vilken nu blivit föremål för industriell exploatering. Patentet har inköpts av Nydqvist och Holm i Trollhättan. En provapparat, som uppsatts i bolagets verkstäder, har givit mycket goda resultat. Apparaten består av tre huvuddelar, ett pumpaggregat, sam-

genom sundet, sade: "Sundet är seghbart från medio av juni till medio av november". Kapten Clisby av New London, Connecticut, med 14 års erfarenhet i Hudson Bay vatten, uppgav vid undersökningen 1884, att: "den öppna säsongen är från fyra till fem månader". Kapten Wm. Kennedy, som var med den expedition, vilken sändes att söka efter Sir John Franklin, och vilken hade 8 års erfarenhet i Hudson vik och sund, uppgav vid 1884 års undersökning, att: "den öppna säsongen är från juni till november". Kapten Wm. Fritchard, med 39 års tjänstgöring i Hudson Bay Co. yrkade: "Sundet fryser aldrig. Det är litet skäl, varför ånare ej skulle kunna navigera där vilken tid som helst".

Montreal hamningejör.

Mr. F. W. Corvis, cheffingenjör för Montreal hamningsbyrå, skrev i Manitoba Free Press den 3 maj 1923 samt förordade runt såd sig vara av den åsikten, att Hudson Bay route under accepterade begränsningar erbjuder ett pris i favor av produktion värt en fullständigare undersökning och ett bättre försök att demonstrera det. Etablerandet av säkerhetsstater, trådlösa stationer, navigationshjälp samt en ledningsbelysning skulle bringa bättre resultat, än vad man nu kan få på Hudson Bay route.

Senatkommissionen av 1920.

Den senatkommission, som tillställes i april 1920 under ordförandeskap av Hon. Geo. W. Fowler, föll 15 moten samt förbjöd 21 vittnen. Kommissionen bestod av 12 senatorer, och följande vittnes förhörd: Medlemmar av Mounted Police; förra järnvägsminister Cochrane; biträddande ministrar vid järnvägs, handels- och sjödepartementen; cheffingenjören för H. B. terminal vid Port Nelson; de arktiska upptäcktsresandena,

mansatt av en centrifugalpump, och en elektrisk motor, som drives med tryckvatten från centrifugalpumpen, samt torningssylindrar. Enligt uppgifter skall praktiskt taget fullständigt vakuum ha uppnåtts och apparaten i öfrigt visat sig ekonomisk och ändamålsenlig. Planer föreligger för exploatering av detta nya vakuumbesteg för olika ändamål, bl. a. för större spannmålsorkerier i sammanhang med isbergs.

