

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an.....\$3.
do do quatre mois..... 1.00
do do un mois..... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...\$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.05
Une fois la semaine..... 0.05
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 6 Février 1884

LÉGISLATURE D'ONTARIO

Après un débat prolongé sur l'adresse, M. Meredith a proposé hier, un amendement qui a été rejeté par 45 contre 33. C'est donc une majorité de 12 pour M. Mowat. Plus de quarante membres ont parlé tour à tour pour ressasser les éternelles questions de frontières, des cours d'eaux, des droits provinciaux. Le chef du gouvernement a déclaré, en réponse à certaines rumeurs, qu'il était plus que jamais disposé à rester à la tête de son parti.

VOITURAGE PAR TERRE

Le projet de loi que voudrait faire adopter M. McCarthy, au sujet des voitures par terre, est important. Nous y lisons que ceux-ci ne seront responsables de la perte d'effets valant plus de \$50, à moins, comme le dit le bill, que lors de leur livraison à la station, au bureau, magasin ou entrepôt de voiturier, ou à son agent, teneur de livres, conducteur, charretier ou autre employé, la valeur et la nature de ces objets n'aient été déclarées par la personne qui les envoie ou les remet, et qu'un surcroît de prix de transport, ou l'engagement de le payer, ne soit accepté par le voiturier, ou son agent ou employé qui recevra ce paquet ou colis....

Cet acte n'entend pas, néanmoins, modifier la responsabilité des voituriers coupables de négligence ou d'incurie. Et aucun contrat général ne saurait, non plus restreindre cette responsabilité, s'il n'était signé du propriétaire des effets, puis jugé juste et raisonnable par le tribunal.

LES PILOTES

M. Amyot, l'actif député de Bellechasse, a présenté un projet de loi dans le but de constituer en corporation les pilotes qui font le service entre Québec et Montréal. Les affaires de cette corporation seraient gérées par cinq directeurs, dont les devoirs et attributions se résument ainsi: Faire des règlements pour l'administration de ses biens; régler la discipline des pilotes, établir de temps à autre l'ordre dans lequel les pilotes serviront comme témoins; déterminer le mode de remplir les vacances survenant dans le nombre des directeurs, pendant la durée de leur charge; régler la manière de procéder tant aux assemblées générales de la corporation qu'aux assemblées du conseil de direction; faire le partage et la distribution des revenus; pour voir à la nomination, régler les devoirs et fixer le salaire des différents officiers nécessaires à la bonne gestion des affaires de la corporation; fixer les dépenses de la corporation; enfin, régler toutes les matières se rattachant de la te.

Il vient d'être intenté sept autres poursuites contre des sous-officiers rapporteurs qui avaient refusé d'enregistrer les votes d'électeurs à Algoma.

M. Fabien Gingras, traducteur aux Communes, est mort ce matin, à sa résidence à Ottawa.

ECHOS DU PARLEMENT

Sir Richard Cartwright a donné avis qu'il présenterait, demain, une résolution déclarant que le ministre des finances ne devait pas avancer \$300,000 à la Banque d'Echange dont les affaires étaient alors embarrassées, et surtout qu'il ne devait avancer aucune somme quelconque sur la garantie personnelle d'un directeur, membre du Sénat. C'est donc tout simplement un vote de non-confiance que ménage sir Richard à la chambre.

Un état déposé sur le bureau de la chambre nous apprend que sept fermes établies et entretenues par le gouvernement pour l'instruction des Sauvages, ont été fermées depuis le premier janvier 1882. Ces fermes sont celles de la rivière de la Queue d'Oiseau, du Fort Pelly, du Lac Croche, de Qu'Appelle, de Indian Head, du Lac au Canard, et de Prince Albert. Le gouvernement a cru que les Sauvages avaient eu le temps de s'instruire suffisamment des détails de la culture. En 1882, ces fermes qui ont employé 450 Sauvages, coûtèrent \$19,105 et en 1883, \$11,336.

Il appert, d'après un dernier rapport soumis à la chambre, conformément à l'acte refondu des chemins de fer, que les recettes de la compagnie du chemin de fer du Pacifique, se sont élevées à \$4,491,351, pour l'année expirée le 30 juin 1883, et que les dépenses d'exploitation se chiffrent par \$3,953,468, ce qui représente un profit net de \$537,883. Voici le détail des opérations:

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes: Entretien de la ligne, Coût et réparation des rails, Coût et entretien des wagons, Dépenses générales du service.

LA QUESTION DU PACIFIQUE

LA SEANCE D'HIER

Discours de sir Charles Tupper. La séance s'ouvre à trois heures et quart. Sir Charles Tupper propose que la chambre se forme en comité pour considérer certains résolutions concernant le chemin de fer canadien du Pacifique. En proposant ces résolutions, sir Charles dit que les prévisions de l'année dernière quant à la construction du chemin ont été plus que réalisées, car il est évident aujourd'hui que la ligne sera complétée dans l'automne de 1883, et le chemin ouvert au trafic dans le printemps de 1886. Après avoir donné quelques explications au sujet de la clause 43 du contrat, sir Charles parle de la construction des 213 milles de chemin entre Port Moody et Kamloops qui sont faits de la manière la plus satisfaisante. \$7,000,000 sur les \$9,000,000 accordés aux entrepreneurs pour la construction de cette partie du chemin ont été dépensés et le contrat sera complété avant le temps spécifié.

La compagnie du Pacifique a, en ce moment, 9,000 employés à son service sur la section au nord du lac Supérieur, et elle poursuit ses travaux avec une grande vigueur.

L'opposition disait, lorsque le contrat a été accordé, que le gouvernement n'exigeait pas de la compagnie un chemin d'assez bonne qualité, mais les événements ont prouvé le contraire. Les entrepreneurs ont construit un chemin qui ne le cède à aucun autre chemin transcontinental en Amérique. Sir Charles donne ensuite des dé-

tails sur la qualité des travaux sur différentes parties du chemin, et dit qu'en général la compagnie a exécuté son contrat d'une manière irréprochable. L'automne dernier, afin d'aider la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique à se procurer le capital nécessaire pour la construction, par le placement de ses actions non vendues, le gouvernement a consenti, moyennant le dépôt entre ses mains d'une somme et de garanties suffisantes, à assurer le paiement d'une dividende minimum de trois pour cent, pendant dix ans, sur soixante-cinq millions d'actions, cet arrangement étant fait avec la conviction que par là les actions seraient plus fermes et acquerraient plus de valeur sur le marché; mais un concours de circonstances défavorables a empêché la réalisation de ces espérances et la compagnie n'a pu obtenir le capital nécessaire par la vente de son stock.

Sir Charles dit qu'il veut maintenant discuter cette question posément et sans récrimination contre personne, et qu'il cherchera avec grand soin à donner à la chambre un état fidèle de la position.

Lorsque le contrat actuel a été accordé au syndicat du Pacifique, l'opposition disait que le gouvernement lui accordait des conditions trop avantageuses, mais les faits ont prouvé le contraire. Le syndicat a déposé entre les mains du gouvernement \$8,000,000, qu'il ne peut pas toucher, et des garanties de premier ordre; il ne demande aujourd'hui aucun changement dans les conditions de son contrat et il lui serait facile de terminer le chemin à la date prévue par le contrat, 1891, mais le gouvernement croit qu'il est dans l'intérêt du pays que le chemin soit terminé à l'automne 1885, et c'est pourquoi il avait consenti à accorder la garantie sur les \$65,000,000 et il manquera aujourd'hui à son devoir s'il ne se posait pas les résolutions actuelles.

Les conditions de cette avance sont qu'à l'avenir le paiement sera fait à la suite de l'exécution des travaux, d'après le système suivi pour les autres contrats publics sur les canaux et autres chemins de fer. L'ingénieur en chef du gouvernement fait l'estimation de ce que coûtera l'exécution des travaux sur une certaine distance et recommande le paiement; et la somme de \$22,500,000 ne sera payée que sur certitude que l'ouvrage sera entièrement complété.

ROBES DE BUFFLES!

Allez au grand DEPOT DE ROBES DE BUFFLES, dans les salles d'encaissement. M. TACKBERRY, 29 RUE SPARKS, en face de l'hôtel Russell.

Grandes peaux de buffles de \$6 à \$20, de de loupervier, d'ours du nord et japonais. Sur 33 peaux d'ours il m'en reste quatre seulement, et j'ai vendu 150 peaux de loupervier. Mes capots en pelletterie se vendent aussi très rapidement, car les prix sont très bas. Venez tous au grand dépôt de robes de buffles. Je puis vendre moins cher qu'aucun autre marchand peut acheter et mes prix sont au plus bas. J. B. TACKBERRY, Encanteur.

CONTRAT DE MALLE

DES soumissions cachetées, adressées au maître général des Postes, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, VENDREDI 22 FÉVRIER 1884, pour le transport des malles de Sa Majesté, par contrat pour quatre ans, dix-huit fois par semaine, aller et retour, entre New-Edinburgh et Ottawa à partir du 1er Avril prochain. Le transport peut-être fait à pied ou à cheval, les malles devant quitter le bureau de New-Edinburgh tous les jours, dimanches exceptés, à 8 00 a. m., 1 00 p. m. et 7 00 p. m. et devront être rendues au bureau de Poste d'Ottawa à 8 20 a. m., 1 20 p. m. et 7 20 p. m. Les malles devront quitter le bureau de poste d'Ottawa immédiatement après chaque échange de malles et être rendues à New-Edinburgh dans les vingt minutes suivantes. Des avis imprimés, contenant de plus amples informations quant aux conditions du contrat, peuvent être vus, et des formulaires de soumission ou peuvent être obtenus aux bureaux de poste de New-Edinburgh et d'Ottawa au bureau du sous-ingénieur.

T. P. FRENCH, Inspecteur des postes. Bureau de l'Inspecteur des Postes, Ottawa. 17 Janvier, 1884

1884 JANVIER 1884

GRANDE VENTE ARGENT COMPTANT

Avant de prendre l'inventaire. 5 LIGNES A BON MARCHÉ 5. ETOFFES A ROBES—703 pièces d'étoffes à robes, achetées en job. Les meilleures que nous ayons jamais eues. COUVERTES—311 paires pour être vendues pour moins du coût de la manufacture. GILETS POUR DAME—160 gilets pour dame (un autre job), à moitié prix. TOILE A NAPPE—49 pièces venant d'être reçues. La moins chère à Ottawa. TAPIS—96 pièces qui doivent être vendus pendant le mois. Bon marché.

BRYSON, GRAHAM & Co., RUE SPARKS.

FUMEZ LES CIGARES CABLE ET EL PADRE MANUFACTURÉS PAR S. DAVIS & FILS MONTREAL.

ON DEMANDE Un garçon, âgé de 14 à 16 ans, pour se rendre généralement utile dans une maison privée. S'adresser à Mae Bélanger, 284 rue Sussex.



DES soumissions cachetées, portant la souscription "Habilllements pour la Police à cheval," et adressées à l'Honorable Président du Conseil Privé, Ottawa, seront reçues jusqu'à midi, Jeudi, 14 Février 1884. Des formulaires imprimés de soumission, contenant tous les renseignements voulus quant aux articles et les qualités requises, seront fournies par le sousigné. On ne recevra que des soumissions qui seront faites sur ces formulaires. On pourra voir des échantillons de tous les articles en s'adressant au Bureau du Sousigné. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque "accepté" par une banque canadienne, pour une somme "égale à dix pour cent" du total de soumission, lequel chèque sera confisqué si la personne qui a signé le contrat sur demande de ce faire, ou si elle n'agit de compléter le service entrepris. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis. Il ne sera rien payé aux journaux qui publient cette annonce sans y avoir été d'accord autorisés. FRED WHITE, Contrôleur. P. C. du M. O. N. Ottawa, 10 Janvier, 1884.

PATINS, PATINS, PATINS. Assortiment Complet. E. G. LAVERDURE No. 96 Rue RIDEAU. 30 mars 1883.

VIEUX DE 54 ANS L'ELIXIR Végétal balsamique N. H. DOWNS

A subi une épreuve de CINQUANTE QUATRE ANS, et a été reconnu comme le meilleur remède contre les Rhumes, la Toux, le Coqueluche et toutes les maladies des Pouxmons. PRIX 25 cts. et \$1.00 la Bouteille.

VENDU PARTOUT, et par C. O. DACIER, Ottawa. 14 mai 1883

MAISON A VENDRE

Une maison en bois, contenant onze chambres et divisée en deux logements avec grand jardin, hanger et terrain spacieux, numéro 592 et 594, rue St. Patrice, Ottawa. Bonnes conditions.

DECOUVERTE IMPORTANTE

DIPHThERINE ANTI-DIPHThERITIQUE

Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, guérissant la Consommation, Bronchites et Rhumes.

LA DIPHThERIE VAINGUE! Aux ravages de cette maladie terrible et répugnante, on a trouvé un remède qui a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède. Inventé et préparé par le Docteur N. LACERTE, Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS

TRESOR DES DYPPEPTIQUES préparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez ELZEAR ALARIE, 71 Rue Bolton, Ottawa. 4 janvier 1884.

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique

BUREAU DE SECURITAIRE. Montréal, le 11 Janvier 1884. Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intérêt semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de Cinq pour cent par année SERONT PAYÉS LE LUNDI, 13 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date. Des mandats pour la valeur de ce dividende, payable à la succursale de la Banque de Montréal, 69 Wall street, New-York, seront livrés le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Tod & Cie, 63 William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux États-Unis et en Canada. Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de MM. Morton, Rose & Cie, Bartholomew Lane, Londres, Angleterre. Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 26 janvier, et seront rouverts à 10 heures a. m. le samedi 23 février 1884. Par ordre des directeurs. CHARLES DRINKWATER, Secrétaire.



Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883. Les trains circuleront comme suit:

Table with 4 columns: Direction, Type (Mixte, Malle, Express), and Time. Includes: Départ de Montréal pour Québec, Arrivée à Québec, Départ de Québec pour Montréal, Arrivée à Montréal, etc.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit. Les trains du dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m. Les Trains circulent d'après l'heure le Montréal. En connexion avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 140 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor Montréal. QUEBEC: Visitez l'hôtel Saint-Jovite. A. DAVIS, Surintendant. 1er Déc. 1882

TAPIS, TAPIS etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA. Le plus grand assortiment, les meilleurs tapis, et les plus bas prix en fait de tapis. Relais, Rideaux, Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte, à la MAISON DE TAPIS D'OTTAWA, 148 Rue SPARKS. SHOOLBRED et Cie. Ottawa, 17 Déc 1883.

du désir de la compagnie d'atteindre l'océan Atlantique à un port canadien, soit Halifax, Saint Jean, et même Louisbourg dans un avenir probablement peu éloigné, mais que l'on ne veut la blâmer si elle va chercher du trafic dans les ports américains. Sir Charles se prononce fortement en faveur du port de Québec comme terminus virtuel de la ligne du Pacifique pendant l'été et dit qu'il espère avant peu voir ce fait accompli.

L'honorable ministre des chemins insiste ensuite sur le fait que la compagnie ne demande aucun changement dans les conditions pour terminer le chemin en 1891; elle est en mesure de le faire pour cette date; elle peut attendre le revenu que produiront la vente de ses terres et l'exploitation de son chemin. Mais il est de la plus haute importance que le chemin soit terminé en deux années, et le pays ne court aucun risque en avançant la somme demandée. Au cas où la compagnie ne remplirait pas les conditions auxquelles elle s'engage, ce que sir Charles considère comme une impossibilité matérielle, le gouvernement a des garanties suffisantes pour que le pays ne perde rien, vu que d'après les conditions stipulées dans les résolutions, le chemin devient la propriété du gouvernement sur le fait de paiement pendant trois mois du versement semestriel de l'intérêt sur le prêt. Outre la valeur même du chemin que l'on ne peut évaluer aujourd'hui à moins de \$54,000,000, il y a les terres et revenus des ventes de terres à des sociétés de colonisation dans la possession de quels le gouvernement rentrerait.

Le trafic du chemin lui-même donne aujourd'hui de beaux revenus. En 1882 ils étaient de \$2,448,024 et en 1883 de \$4,136,913 soit une augmentation de \$1,688,889. Le pays ne doit pas dédaigner une propriété semblable et pour la construction de laquelle les capitalistes qui forment le syndicat n'ont pas craint d'engager \$10,000,000 de leur propre argent.

A six heures moins vingt minutes la séance est suspendue. Sir Charles a continué son discours à la séance du soir. Il a parlé depuis huit heures jusqu'à neuf, donnant des chiffres intéressants sur le développement commercial et général du Nord-Ouest amené par la construction du chemin de fer du Pacifique et il a insisté sur l'impérieuse nécessité de terminer immédiatement cette grande voie ferrée.

M. Blake, a répliqué. Il a parlé depuis 9 heures jusqu'à minuit. Le combat des résolutions du gouvernement et dit que le pays ne tient pas absolument à ce que le chemin soit construit aussi vite que le ministre des chemins de fer l'affirme. M. Ives a proposé l'ajournement du débat.

L'ELECTION DE YORK, N.B. Depuis bien des années, peut-être, aucune élection n'a eu lieu au Canada, pour causer autant de surprise aux deux partis politiques, également, que celle qui vient d'avoir lieu le 29 janvier dernier, dans le comté de York, N.B. Depuis l'établissement de la Confédération, York a toujours été le porte-étendard du libéralisme dans le Nouveau Brunswick. A la dernière élection générale de 1882, feu M. John Pickard, libéral fut élu par l'assemblée majoritaire de 917 contre jour, M. Thos. Temple, le candidat conservateur l'a emporté sur son concurrent par une majorité de 165 voix.

Il est un fait révélateur, par les retours de cette élection, c'est que la ville de Fredericton et autres places où les Irlandais catholiques sont en plus grand nombre, sont préférés aux endroits où le plus grand nombre est de protestants. Ce sentiment de loyauté de la part des électeurs Irlandais en faveur de leur représentant dans le cabinet, Ph. Morris John C. Stigan, fait honneur aux électeurs en même temps qu'il honore M. Costigan et ne peut faire autrement que de renforcer sa position dans le cabinet et devant le pays, et le mettre par là même en mesure d'obtenir pour ses compatriotes une plus large part de cette justice à laquelle ils ont des droits incontestables. Evening Canadian, Toronto.

AVIS SPECIAUX. Véritable spécifique. — Comme remède pour la bronchite et les rhumes, employez la Diphthérie du Dr A. Lacerte, le seul véritable spécifique contre la diphthérie et autres maux de gorge. 50 cents la bouteille, chez tous les pharmaciens.

Rappelez vous que je tiens toujours le Porter au gallon. N. A. SAVARD. — Sirop du Dr Codere pour son lège. 1-50c. par bouteille. Un bon remède. — Pour les crampes, les douleurs dans l'estomac, dans les intestins, et pour les frissons, servez vous du Pain Killer de Perry Davis. Voyez l'annonce dans un autre colonne.

Restaurant de première classe — Pour un lunch, un Tom Gerry et une tasse de Fluid Beef de Johnston de première classe, allez au restaurant de G. Latremouille, No. 548, rue Sussex, ancienne maison Poulin.

Livres de comptes. — Ayant reçu dernièrement un grand lot de livres de compte, j'offre de les vendre à 10 pour cent meilleur marché qu'à l'ordinaire. Profitez de l'occasion et venez faire une visite à la librairie Canadienne-française.

La jeunesse. — Personne n'aime à vieillir. Une jeune fille surtout voit avec peine les printemps laisser tour à tour leur empreinte sur son charmant visage. Il n'y a plus lieu à cette douleuruse inquiétude depuis que la "Lotion Persienne", le secret d'effacer cette empreinte et de conserver les charmes de la jeunesse.

LA VALERIA empêche la chute des cheveux en trois jours. C'est le résultat de toutes les expériences qu'on en a faites. En vente chez G. O. DACIER, rue Sussex, chez E. D. Martin, rue Rideau, et chez tous les pharmaciens. Voir les certificats.

EUROPE. Londres, 5 — On rapporte que Baker Pacha a été défait et que son armée a subi de grandes pertes. On compte 2,000 hommes hors de combat.

Rome, 5 — On annonce qu'au prochain Consistoire aura lieu la nomination de deux cardinaux français, Mgr Place, archevêque de Rennes, et Mgr Bernadou, archevêque de Sens.

Hambourg, 5 — Un service funèbre sera chanté en l'honneur des victimes de la Jeannette. Les membres de la société géographique et les fonctionnaires assisteront en corps. Le vapeur "Frisia" part demain avec les cercueils.

EUROPE. Londres, 5 — On rapporte que Baker Pacha a été défait et que son armée a subi de grandes pertes. On compte 2,000 hommes hors de combat.

Une assemblée de l'association des sténographes du Canada a eu lieu hier, dans les salles du parlement affectées au service de la presse. Les messieurs suivants ont été élus officiers pour l'année courante: Geo. Hoiland, d'Ottawa, président, et J. G. Waters, d'Ottawa, secrétaire. Les vice-présidents sont J. Richardson, pour Ottawa, F. R. Marceau pour Montréal, George Eyvil pour Toronto, W. H. Crookill pour Charlottetown, et F. W. Bell pour Hamilton.

Les membres des clubs de raquettes d'Ottawa sont partis hier soir, pour Montréal, au nombre d'environ trois cents, profitant de l'excursion à bon marché organisée par le club Frontenac. La fanfare de Sainte-Anne précédait les excursionnistes qui ont défilé en grande procession, drapeau en tête, par les principales rues d'Ottawa pour se rendre à la gare du Pacifique. La variété des costumes, l'air joyeux des excursionnistes, les sons de la musique, tout contribuait à faire un tableau des plus agréables. Les membres des clubs de raquettes d'Ottawa ont eu une chaleureuse réception, hier soir, de la part de leurs confrères de Montréal.

Bonnes nouvelles pour Halifax. Je vendrai mes huîtres d'ici jusqu'à après le carême pour 35 centins la pièce. E. D. SEGUIN. Bloc Poulin, rue Principale.

PERDU. Le 5 février, sur la route de New Edinburgh, par rue Water à rue Sussex, et de là à New Edinburgh par les chars, une boucle d'oreille en or. La personne qui la trouverait et la remportant à M. Tilly, No. 3 Lansdowne Terrace, rue Mackay, New Edinburgh, sera récompensé.

AVIS SPECIAUX. Véritable spécifique. — Comme remède pour la bronchite et les rhumes, employez la Diphthérie du Dr A. Lacerte, le seul véritable spécifique contre la diphthérie et autres maux de gorge. 50 cents la bouteille, chez tous les pharmaciens.

Rappelez vous que je tiens toujours le Porter au gallon. N. A. SAVARD. — Sirop du Dr Codere pour son lège. 1-50c. par bouteille. Un bon remède. — Pour les crampes, les douleurs dans l'estomac, dans les intestins, et pour les frissons, servez vous du Pain Killer de Perry Davis. Voyez l'annonce dans un autre colonne.

Restaurant de première classe — Pour un lunch, un Tom Gerry et une tasse de Fluid Beef de Johnston de première classe, allez au restaurant de G. Latremouille, No. 548, rue Sussex, ancienne maison Poulin.

Livres de comptes. — Ayant reçu dernièrement un grand lot de livres de compte, j'offre de les vendre à 10 pour cent meilleur marché qu'à l'ordinaire. Profitez de l'occasion et venez faire une visite à la librairie Canadienne-française.

La jeunesse. — Personne n'aime à vieillir. Une jeune fille surtout voit avec peine les printemps laisser tour à tour leur empreinte sur son charmant visage. Il n'y a plus lieu à cette douleuruse inquiétude depuis que la "Lotion Persienne", le secret d'effacer cette empreinte et de conserver les charmes de la jeunesse.

LA VALERIA empêche la chute des cheveux en trois jours. C'est le résultat de toutes les expériences qu'on en a faites. En vente chez G. O. DACIER, rue Sussex, chez E. D. Martin, rue Rideau, et chez tous les pharmaciens. Voir les certificats.

EUROPE. Londres, 5 — On rapporte que Baker Pacha a été défait et que son armée a subi de grandes pertes. On compte 2,000 hommes hors de combat.

Rome, 5 — On annonce qu'au prochain Consistoire aura lieu la nomination de deux cardinaux français, Mgr Place, archevêque de Rennes, et Mgr Bernadou, archevêque de Sens.

Hambourg, 5 — Un service funèbre sera chanté en l'honneur des victimes de la Jeannette. Les membres de la société géographique et les fonctionnaires assisteront en corps. Le vapeur "Frisia" part demain avec les cercueils.

EUROPE. Londres, 5 — On rapporte que Baker Pacha a été défait et que son armée a subi de grandes pertes. On compte 2,000 hommes hors de combat.

Une assemblée de l'association des sténographes du Canada a eu lieu hier, dans les salles du parlement affectées au service de la presse. Les messieurs suivants ont été élus officiers pour l'année courante: Geo. Hoiland, d'Ottawa, président, et J. G. Waters, d'Ottawa, secrétaire. Les vice-présidents sont J. Richardson, pour Ottawa, F. R. Marceau pour Montréal, George Eyvil pour Toronto, W. H. Crookill pour Charlottetown, et F. W. Bell pour Hamilton.

Les membres des clubs de raquettes d'Ottawa sont partis hier soir, pour Montréal, au nombre d'environ trois cents, profitant de l'excursion à bon marché organisée par le club Frontenac. La fanfare de Sainte-Anne précédait les excursionnistes qui ont défilé en grande procession, drapeau en tête, par les principales rues d'Ottawa pour se rendre à la gare du Pacifique. La variété des costumes, l'air joyeux des excursionnistes, les sons de la musique, tout contribuait à faire un tableau des plus agréables. Les membres des clubs de raquettes d'Ottawa ont eu une chaleureuse réception, hier soir, de la part de leurs confrères de Montréal.

Bonnes nouvelles pour Halifax. Je vendrai mes huîtres d'ici jusqu'à après le carême pour 35 centins la pièce. E. D. SEGUIN. Bloc Poulin, rue Principale.

PERDU. Le 5 février, sur la route de New Edinburgh, par rue Water à rue Sussex, et de là à New Edinburgh par les chars, une boucle d'oreille en or. La personne qui la trouverait et la remportant à M. Tilly, No. 3 Lansdowne Terrace, rue Mackay, New Edinburgh, sera récompensé.

ON DEMANEE une bonne servante pour la cuisine. Famille de deux personnes et trois enfants, au soins d'une bonne. S'adresser au numéro 237, rue de l'Eglise, Ottawa.

Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN. SEMAINE DU 4 FEVRIER 1884. La représentation est sous l'habile direction du PROFESSEUR ROBINSON. J. O'Neill, trésorier.

La vie rendue heurieuse par une visite au Muséum. LES BLATTS, l'homme poisson et la sirène. ZOENETTI et SEASLES, jeux dans le trapèze. COFFEE et WELSH, nègres comiques. DEWITT COOK, champion des joueurs de "Club".

Mlle CLARA LEBLANC, chants sérieux-comiques. GILSON et MILES, gars Irlandais. La représentation se terminera par la pièce: UNE MAISON HANTÉE!

REPRESENTATION. Dans l'après-midi à 2.30 hrs. Le soir à 8 heures. Admissior, 10 Cnts. Sièges réservés, 10 Cts. extra. 30 nov.

canada Atlantique Grand Tronc

canada Atlantique Grand Tronc. CARNIVAL d'hiver à 1884 MONTREAL 1884 Du 4 au 9 Février.

La plus grande reunion d'AMUSEMENTS D'HIVER Qui ait jamais eu lieu en Canada.

BIJETS A NOITIE PRIX. Pour le voyage d'Ottawa à Montréal, bon pour le départ à partir du 4 jusqu'au 8 février inclusivement et pour le retour jusqu'au 11 février inclusivement.

BON MARCHE \$1.75 MARCHE L'EXCURSION.

Le mercredi, 6 Février, grand jour du Carnaval et congé public à Montréal, retour le jeudi, 7 Février.

Les Billets ne sont pas Bons pour arrêts sur la route. Les trains déposent les passagers à Montréal, à cinq minutes de marche seulement du palais de glace, ce qui sauve ainsi les dépenses des voitures.

Billets en vente au bureau du Grand Tronc, hôtel Russell ou à la gare du Canada et Atlantique. E. C. WINNIE, D. C. LINSLEY G. F. & P. A. Gérants.

Carnaval d'Hiver MONTREAL.

EXCURSIONS A PRIX REDUITS. Des billets d'excursion seront vendus à toutes les stations pour voyage à Montréal, aller et retour à prix réduits.

Pour plus amples détails s'adresser aux agents de billets. Les membres des clubs de gais et autres obtiennent des faveurs particulières.

Les trains circulent comme suit: Quittent Montréal à 3 hrs. a.m. 8.45 a.m., et 4.30 p.m. Arrivent à Ottawa à 11.30 a.m., 12.15 p.m., et 9.00 p.m. Quittent Ottawa à 8.15 a.m. 4.30 p.m., et 6.35 p.m. Arrivent à Montréal à 12.45 p.m., 8.00 p.m., et 10.56 p.m.

GEORGE W. HIBBARD, Agent Gen. des Passagers. 28 Jan 84.

MACHINES A COUDRE. Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des MEILLEURES FABRIQUES et aux conditions les plus basses, comprenant (pour usage domestique) Royal, Wilson, Sewall, Wood, Wheeler et Wheeler et Wheeler.

(Machines à Coudre pour fabrique) Singer et Wilson No. 2. Machines de Pearson pour coudre avec le fil circ et avec le brai dur. Machines de Jones à rapicour pour fabrications de chaussures.

R. W. MARTIN 36, Rue Rideau. 1er Fév. 1884.

Grande Vente à Sacrifice

PORCELAINES, VAISSELLE ET VERRERIE

Tout doit être vendu au prix courant afin de faire place pour les nouvelles marchandises du printemps qui nous viennent d'Europe.

C. S. SHAW & Cie., Importateurs directs. Ottawa, 21 Janvier 1884.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique. DIVISION DE L'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT. Ligne Courte OTTAWA A MONTREAL.

Arrangements d'hiver, commencent Lundi, 24 Dec. 1883. Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

Tableau des heures de train. Colonnes: Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa. Sous-entêtes: Express local, Express de vitesse, Express local.

LES CELEBRES CHARS PULLMAN. CALUMET, MACHINE ET CAILLON. Trois des plus riches chars au monde, sont attelés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m. — Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m. — Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, D. Trout, Chicago et tous les points à l'ouest via chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U & B. R. R.

12.20 p.m. — Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

4.29 p.m. — Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les points intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le train mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m. — Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char doré, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest via G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le compartiment, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN. GEO. W. HIBBARD. Assistant-Agent-Général des Passagers. ARCHER BAKER, Surintendant-général. W. C. VANHORNE, Administrateur-général.

UTILITES AGREABLES. Présents de Noël!

CHOISISSEZ. Un Set de Chambre. Un fauteuil. Une glagère. Une porte gazettes. Une bibliothèque. Une corniche. Meubles pour salon. Une jardinière. Table de centre. Un banc à piano. Une herceuse. Un fauteuil. Une table de parage. Une herceuse pour balcon. Un miroir. Une chaise pour bureau. Un canapé. Une parde robe. Une ottomane. Un papiré. Un secrétaire d'homme. Un secrétaire d'homme. Un secrétaire d'homme.

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 38 RUE RIDEAU. JACOB EBRATT. 27 octobre 1883.

Faites l'essai de la VALERIA. C'est la meilleure pomade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez G. O. DACIER Pharmacien, rue Sussex.

ABONNEMENTS. Payable d'avance, par an, 10 dollars. Par trimestre, 3 dollars. Par mois, 1 dollar. Edt. Hebdomadaire.

LA SOCIÉTÉ LE C...

Le comité de de l'immigration avant-midi, à 1.

L'honorable tenu à sa charge, par une chite.

L'honorable premier ministre Edouard, est en que le gouvernément et entretint de sa province.

L'honorable députés de Manicoube, une entrevue avec le ministre pour lui les limites de confier à celle des terres publiées.

La demande hier à la chambre J. A. Mousseau pour le comté de soulevé tout un.

M. Laurier a été nommé par rapatriement par la chambre comme juge de pendant que le coup d'accusation de rupture électorale.

M. Ouimet, et M. Girouard défendent l'honorable et le gouvernément.

M. Ouimet a été le méritant Laurier, qui n'a rectement l'honorable en accusation.

un ancien a absence. Il pro duation, en ne chambre que suite et se g connaît la dé M. Mousseau, juge et tous le.

Bien que l'seau ait mé paroles que Léger, M. Laurier de tenir com que des parole qui a déclaré nuler l'élection faire perdre le M. Mousseau sation.

Sir Hector Ivoir, lui aussi, tion de M. Laurier que le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.

Le ministre de l'Intérieur a été nommé par le parlement.