

PIANOS & ORGUES
Pianos de Chickering, Stearns, de Eskey, Everett et de Kimball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer 67 RUE SPARKS

DEPECHS DU MATIN (Service Spécial)

San Francisco, 13—Beaucoup de gens ignorent qu'il y a à San Francisco une Société incorporée pour l'incinération des cadavres.

Brenton, 14—Deux cents feux de forêt, dans lesquels plusieurs personnes ont péri, dit-on, ont été éteints dimanche soir dans le district de Saint-Regis, comté de Missoula (Monta.).

Les larmes, activées par un vent violent, ont été élever, M. Kokeley et sa femme n'ont eu que le temps de sauter à cheval et de s'enfuir au galop, devant ce torrent de feu, jusqu'à une rivière passant à un demi-mille environ de leur maison.

New-York, 14—Un photographe envoyé par un journal de New York à Coney Island pour y prendre, au moyen de la photographie instantanée, diverses vues des dégâts causés sur la plage par la marée et les vagues gigantesques qui déferlent sur le rivage depuis deux jours, a été victime d'une bien plaisante aventure.

Le photographe était tranquillement occupé, en face de l'Oriental Hotel, à photographier les lames, à mesure qu'elles se succédaient, lorsqu'un homme, portant lunettes et vêtu d'un pardessus en caoutchouc, s'est approché de lui en lui disant: "Vous ignorez donc, monsieur, qu'il est interdit de prendre des photographies sur cette plage?"

New-York. Une panique a été causée dans Grand street, entre Essex et Ludlow streets, à New-York, vers quatre heures du matin, par un fil d'éclairage, de l'United States Illuminating Company, qu'un coup de vent avait brisé en face du magasin de M. William Frische.

Un nommé James Hunt, qui tient pendant la nuit un petit étal de fruits adossé au magasin, a été tout surpris, en s'appuyant aux armatures de fer de son étal, d'en voir jaillir des étincelles et d'éprouver successivement plusieurs chocs violents. Hunt épouvanté a appelé un policeman et celui-ci, en arrivant devant la devanture du magasin, a éprouvé à son tour plusieurs secousses violentes. Les armatures en fer de la devanture, les tuyaux de gaz, etc., s'étaient chargés d'électricité provenant du fil cassé.

Le policeman, ne sachant guère ce que tout cela signifiait, a donné l'alarme aux pompiers ont enfin découvert le fil cassé et un message a été envoyé en toute hâte à l'Etat à l'effet de demander l'arrêt de l'écoulement de la compagnie d'éclairage électrique. Pendant ce temps les pompiers et ignifuges ont commencé à incendier deux commencent d'incendier, causés par l'électrisme qui, en suivant les tuyaux et les gouttières, était allé enflammer les corniches d'un toit en papier goudronné.

Cet incident démontre une fois de plus les dangers causés par le fil d'éclairage électrique. Les dégâts causés par le commencement d'incendie sont évalués à près de quatre mille dollars, et si l'alarme n'avait pas été donnée si tôt, il aurait pu en résulter un véritable catastrophe.

Laval et Victoria ont nommé chacun un comité de trois personnes pour terminer les arrangements des deux universités, sur la question de la faculté de médecine.

Laval était représenté par les docteurs Rottot, Bousseau et Dagenais, et Victoria par les docteurs O'Sonnens, Hingston et Desjardins. Ces deux comités se sont abouchés avant-hier et leurs délibérations ont été très paisibles et les deux parties satisfaites pour les deux parties.

On nous a fourni la liste des nouveaux professeurs, qui est sujette à être changée par les docteurs eux-mêmes. Les chaires seraient données comme suit: Les docteurs Hingston et Brousseau conserveront chacun leur chaire médicale et chirurgicale, c'est-à-dire que cette clinique est partagée, les élèves devant recevoir des cours alternativement dans l'Hôpital Notre-Dame et l'Hôtel-Dieu.

Le Dr Rottot sera professeur de pathologie interne et de clinique médicale; Le Dr Laramée, pathologie interne; Le Dr Avila Demers, clinique médicale; Le Dr Dagenais, obstétrique; Le Dr A. Lamarche, anatomie théorique; Le Dr Poitevin, anatomie pratique; Le Dr Chartrand, la toxicologie; Le Dr Mignault, la physiologie; Le docteur H. E. Desrosiers, la matière médicale; Le docteur Brunelle, la chirurgie théorique; Le docteur Duroche, la médecine légale.

Lorsque les cours s'ouvriront vers le premier octobre l'université comptera environ 250 élèves dans sa faculté de médecine.

Laval avait l'an dernier 65 élèves et Victoria 235. Le nombre total des professeurs est de 20.

La faculté de médecine de Laval à Québec aura à vingt étudiants en médecine.

Ce soir il y aura une assemblée des deux comités d'organisations pour décider la question de la charte de la succursale de Victoria à Montréal.

New-York, 14—On a cru un instant, hier matin, pendant la marée haute, à N. w.-York, que tout le bas de la ville allait être inondé. La marée s'est fait sentir, en effet, avec une violence extraordinaire le long des deux rives.

Dans South et dans West street, les sous-sols et les caves des nombreux entrepôts qui se trouvent dans ces rues, et de maisons particulières, ont été envahis à l'eau, et d'énormes quantités de marchandises de toute sorte ont été détrempées ou considérablement détériorées.

On peut se faire une idée de la violence de la marée par ces faits que plusieurs jets de la rivière du Nord ont été submergés; que les eaux de l'égoût de West street ont été refl. e. et qu'une petite mare de près de cent pieds circonférence et de deux pieds de profondeur s'est formée au coin de la même rue et de Grand street.

Le bateau de Coney Island, de Long Beach, etc., ont complètement disparu pendant leur service depuis lundi matin.

NETTOYAGE des TAPIS A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les planches rayées à la vapeur chez STEPHENS WILKINS, 129 rue St-Jacques.

JOS LANDREVILLE 401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

CHITTY & CO. Encanteurs et Agents
DE PROPRIETES FONCIERES 48 RUE ELGIN, OTTAWA

INTERCOLONIAL
La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie de Chaleur, provinces de Québec, ainsi que le Nouveau-Brunswick, le Nouvelle-Ecosse, l'île du Prince Edouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

W. O. MCKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de "L'HOTEL RICHELIEU"

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes.

W. J. ELLARD
Fabricant de charnières et ferronnerie
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai

LOTTERIE NATIONALE
CLASSE D.
LE 27ME TIRAGE MENSUEL
MERCREDI, 16 OCTOBRE 1889

W. E. BROWN
MANUFACTURIER ET MARCHAND
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

LA CELESTE CHATHAM WAGON
A vendre chez W. Gray, seulement au marché By

Bureau de Poste d'Ottawa
Arrivée et départ des mailles.

Table with columns: MALLS, Fermeture, Arrivée. Lists various mail routes and times.

W. O. MCKAY (repeated)

T. J. SEATON (repeated)

W. J. ELLARD (repeated)

LOTTERIE NATIONALE (repeated)

W. E. BROWN (repeated)

LA CELESTE CHATHAM WAGON (repeated)

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE

Montreal et Ottawa
Ottawa à Boston et New York et tous les points à l'Est et au Sud.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSE'S POINT
120 P.M. Quittera Ottawa, gare de la Pointe à 5.40 p.m. et se raccordera à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

PAS DE GOUTER GRATIS
Quand vous êtes pressé, vous ne devez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 h. m. jusqu'à soir.

Dominion Flour Store
La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc

THOMAS GORMAN
PROPRIETAIRE
36, Carre du Marche By. 36

MODES
De saison, des derniers goûts et fashionables

STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX
Mlle. A. McDONALD
MAGASIN DE MODES PARISIENNES
521-RUE SUSSEX-521

10,000 ROULEAUX DE TAPISERIE
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 1 cent le rouleau.

Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER
159 RUE BANK

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES
F. G. JOHNSON & CIE
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

N. LANDRY
Plombier Sanitaire
POSEUR D'APPAREILS A GAZ
Et à Eau Chaud, Etc.
128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

SPECULATION.
Geo. A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

EXPOSITION!

Bryson, Graham & Cie. auront durant cette semaine le plus vaste étalage des Marchandises les plus à bon marché dans les départements suivants.

ARGENT! COMPTANT
Habits Faits. Etoiles a Robes et Soies. Marchandises de Maison et Tapis. Tweeds, Flanelles et Couvertes

Le Stock de Chaussures de W. E. Brown, failli, qui est vendu au prix des manufactures.

BRYSON GRAHAM & CO.
146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, Ottawa.
Ne vous servez que du meilleur oton en rouleau, celui de Clapperton.

Levenement de la saison: STOCK DE BANQUEROUTE, Chez A. C. LAROSE et CIE acheté à 25 cts dans la \$

LAROSE & CIE, 101 Rue Rideau

VENTE DE FONDS DE BANQUEROUTE en pleine activité
Hôtel-Yves

CONDITIONS DU JOURNAL
L'abonnement est payable d'avance
Le prix de l'abonnement est de \$4.00

SAMEDI, 14 SEPTEMBRE 1889

ECHOS DU JOUR

Le montant d'argent frappé durant l'année 1888 est de \$292,302,545, contre \$283,645,000 en 1887.

Le Mail dit que feu Beaconsfield a exprimé à court intervalle deux opinions très contradictoires sur la Fédération Impériale.

Le Parisien tient toujours à son boulevard qu'un cuisinier préfère gagner la \$2,000 par année que \$6000 à New-York.

M. W. Henderson de Regina a reçu le contrat pour la résidence du lit Gouverneur des Territoires du Nord-Ouest.

Les soumissions pour le bureau de poste à Lachine, ont été reçues hier au département des travaux publics. On estime que cette édifice coûtera de \$20,000 à \$28,000.

Les chevaliers du Travail à leur réunion de ce soir s'occupent de la "sortie" d'un révérend contre les fides du Travail.

L'Exposition étant passée, notre journal reprendra son allure routinée. Ce n'est pas négligence ou parti pris que nous n'avons pas répété à certains confrères: temps et espace on fait défaut.

Une dépêche de Winnipeg dit que le gouverneur Greenway a donné avis à M. Bernier, surintendant de l'éducation, qu'il serait destitué sous peu.

Il est temps que l'Électeur sorte ses grands "secours" tant promis, il y a une quinzaine.

L'Impartial Fédération publie un excellent portrait de sir Chs. Tupper suivi d'une notice biographique qui nous apprend, que le blason du baronet porte une devise en français: L'Esprit est ma force. Il serait bon que les gens riches pussent une pointe dans la direction des armoiries.

On fabrique maintenant en Angleterre des canots en acier, d'une seule pièce, sans joints et sans rivets, excepté sur quelques points et l'arrière. Ces canots réunissent à l'avantage d'une grande légèreté, celui d'une force et d'une durée que n'ont pas de canots en bois.

Un joli proverbe chinois: "Quand les sabres sont rouillés et que les bêtes sont luisantes; quand les prisons sont vides et que les greniers sont pleins; quand les cours des tribunaux sont couvertes par l'herbe; quand les médecins vont à pied et que les boulangers vont à cheval, c'est que les affaires vont bien et que l'empire est bien gouverné."

Le plus ancien marin du monde est l'amiral anglais Wallis, aujourd'hui âgé de quatre-vingt-dix-huit ans.

Wallis s'embarqua, il y a quatre-vingt-cinq ans comme élève, et il y a soixante-six ans et trois mois qu'il prit part au fameux combat entre le navire anglais Shannon, sur lequel il se trouvait, et le navire américain Chesapeake en vue de Boston. L'amiral Wallis n'a jamais eu le commandement d'un navire à vapeur.

On lit dans le Monde: M. Mercier est prêt à laisser élire un conservateur par acclamation pour la Chambre des Communes, à Richelieu, pourvu que les conservateurs laissent élire son genre, M. Lomer Gouin, par acclamation pour Québec, à la place de M. Carlin, qui se retirerait dans un gras fromage.

Ce serait un compromis scandaleux. Nous sommes absolument de l'avis de notre confrère montréalais.

C'est à tort que l'on croit communément que le fait de tracer une simple croix, au lieu de signature, est une conséquence de la fréquente ignorance de nos auteurs, qui, en assez grand nombre, ne savent pas signer. Au moyen-âge l'usage de ce signe n'était pas limité aux personnes illettrées, après avoir mis leur nom sur un acte, le faisait suivre de la croix, qui était considérée comme une déclaration de bonne foi de la part du signataire. Cette déclaration était même exigée en bien des cas, et notamment dans les actes très importants. L'empereur Justinien avait, d'ailleurs, donné par décret à ce signe la valeur d'un serment.

De notre excellent confrère le Monsieur du Commerce à propos du dernier congrès: "Les ouvriers de la génération morte ne doivent pas attendre à tirer beaucoup de profit pour eux-mêmes de leurs efforts d'aujourd'hui; ils sont sur le déclin de la vie; ce qu'ils font n'est que semer pour la génération à venir; ce qu'ils sèment aujourd'hui ne sera bon et profitable qu'un jour qu'ils prépareront bien leur terrain; ou, ce terrain c'est l'enfance, c'est la jeunesse, auxquelles, il faut de toute nécessité inculquer l'amour des vertus du travail, de l'économie, de la tempérance. Toutes les théories d'aujourd'hui sont stériles, tout le grain semé avec tant de peine sera tombé en terre aride, si l'enfance et la jeunesse ne sont pas désaujourd'hui préparés. Notre pays est dans une condition absolument favorable aux améliorations désirées; capitalistes et travailleurs s'entendent bien; déjà on constate que nos classes laborieuses sont dans une condition prospère, relativement à celles des autres pays du monde; ce résultat déjà si consolant est dû à l'esprit de paix et de bonne entente qu'il prévaut en Canada. Il faut donc perpétuer ce bon esprit, et pour y arriver il faut l'instruction, excepté l'instruction, toujours l'instruction!"

LA POLITIQUE FRANÇAISE

Le boulangisme, en tant qu'il s'agit de son chef, est mort; mais il reste le "révisionnisme", dernière expression de la politique d'aventure qui pousse la France au casse-cou, à l'inconnu. La question est de savoir ce que c'est le "révisionnisme".

On ne sait pas ce qu'il est, ce qu'il veut et où il va; mais on sait d'où il sort. L'idée de révision vient de cette autre idée que la présente constitution est incapable de fournir un bon gouvernement, à preuve l'incapacité oscillation de la chambre, dont le pivot se déplace constamment, et l'instabilité des majorités.

Il y a assurément une apparence de logique dans ces déductions; seulement elles pèchent par la base; pour qu'elles fussent justes il faudrait qu'il fût prouvé que la faute de ces mouvements désordonnés est à la constitution. Or, nous le disons avec assurance, il n'en est rien. Les causes sont multiples et obscures; il ne serait cependant pas difficile de les débrouiller; mais ce n'est pas ce que nous voulons démontrer aujourd'hui; ce que nous voulons dire, et ce que reconnaît la généralité des gens réfléchis, c'est que la moralité des ministères, qui est un des principaux arguments des antiparlementaires, est due pour la plus grande part à l'effacement qu'a affecté durant les dernières années le pouvoir exécutif. Cet effacement a été considéré par de très bons esprits comme l'idéal du gouvernement constitutionnel. Seulement, il a été poussé à l'excès, et on commence à comprendre que le grand mal n'est pas dans les institutions, mais dans la manière dont elles sont appliquées.

LA CAUSE

Il n'y a pas de pays, dit la Presse où les ouvriers sont payés aussi mal qu'en Angleterre. Les grands manufacturiers, pour pouvoir supporter la concurrence, sont obligés de produire à très bon marché. C'est le bon marché de la production qui sont les manufactures anglaises, et la condition de la production à bon marché est le salaire minimum qu'on donne aux ouvriers. C'est à leurs dépens que s'exerce la concurrence de la fabrication européenne.

On sait que l'Angleterre est libre échangiste et qu'il lui faut lutter contre l'industrie allemande et française, dont les produits encombrant les marchés anglais. C'est cette concurrence qui oblige les manufacturiers de l'Angleterre de produire excessivement bas. C'est là la cause de l'abaïssement des gages de l'ouvrier.

L'Angleterre a pensé que le régime économique qu'elle a adopté depuis longtemps lui serait favorable, mais quand on voit ce qui se passe à Londres en ce moment, on n'est pas prêt à admettre que le libre échange a été la cause de la misère.

Il y a quelque temps, nous publions un état des gages que gagnent les ouvriers de l'Angleterre et du Canada. Cette statistique démontrait que les gages des ouvriers au Canada étaient de quinze à vingt pour cent plus élevés qu'en Angleterre.

Pourtant l'industrie anglaise est bien plus ancienne que l'industrie canadienne. Pour quelle raison les gages des ouvriers canadiens sont-ils plus élevés que ceux des ouvriers de l'Angleterre? Cela dépend entièrement de la différence des régimes économiques des deux pays. Au Canada, le tarif douanier protège le travail national; en Angleterre, le libre échange protège la concurrence, et la concurrence fait diminuer les salaires.

Entretien des voies publiques

Plusieurs journaux de New-York s'occupent beaucoup de renseignements rapportés d'Europe par M. Coleman, commissaire des rues de New-York, sur le pavage, le nettoyage et l'entretien des voies publiques à Paris et à Londres. M. Coleman ne dissimule pas le fait que les Américains ont beaucoup à apprendre sous ce rapport, et qu'il faudra beaucoup de temps pour mettre New-York dans un état de tenue et de propreté qui approche de celui de ces deux capitales, de Paris surtout; le plus grand obstacle à vaincre sera de faire passer à certains personnages enrichis par le commerce, qu'ils n'ont rien à emprunter aux étrangers. M. Coleman combat ce préjugé, et il se permet de mettre tout son zèle à vaincre l'apathie des uns et les résistances des autres. L'Evening Post rappelle à ce sujet les efforts infructueux qu'a faits M. Hivitt pour amener certaines améliorations et particulièrement pour empêcher l'encombrement des rues par les voitures et les charrettes qui y stationnent de jour et de nuit, et il recommande à M. Grant de reprendre la même tâche avec l'espoir qu'il sera plus heureux. La Tribune dit qu'à Paris tout le monde fait attention à ne pas salir les rues, et que personne ne s'aventurerait à jeter des débris de papier sur les trottoirs ou des ordures sur les chaussées. Quelqu'un qui se permettrait ce sans-gêne passerait pour une personne mal élevée et s'exposerait même à une pénalité correctionnelle. Il n'y a pas de raison pour que son pays fasse moins de scrupules en Amérique; c'est une affaire d'éducation et d'habitude, et New-York n'aura vraiment l'air d'une ville civilisée que quand ses habitants comprendront qu'ils doivent mettre autant d'amour-propre à la toilette de leur cité qu'à celle de leurs personnes.

LA SALVATION ARMY

Hier soir les membres de la salvation army célébraient une grande victoire remportée par eux. M. Head, notaire pour ses nombreux procès en cour de police, a été converti par la Salvation Army. Le capitaine avait donné ordre d'incarcérer dans un asile, leur prosélyte avant de le lancer de nouveau pour braver le temple.

En conséquence de cet ordre de l'autorité, la femme Head a dû consentir à aller passer quelques semaines dans un asile à Toronto, et partir hier soir sous la surveillance d'un membre de l'armée.

Les croyants fiers de cette conquête ont fait un grand display hier soir, et ont recueilli en corps, bande en tête, la femme Head à la gare du Pacifique pour le trajet de 11 heures.

DEPECHEs DU SOIR

Finie
Londres, 14.—La grève est finie à l'avantage des grévistes.

L'honneur aux manifestes
Paris, 14.—Boulangier a voulu faire plaquer à Montmartre un autre manifeste, mais la police y a mis bon ordre.

Tribune
Berlin, 14.—Une trentaine de personnes se sont empoisonnées en mangeant du lard.

Année d'abondance
Paris, 14.—Les récoltes seront très abondantes dans toutes la France.

Chute fatale
Québec, 14.—Honoré Vézina charpentier s'est tué en tombant d'un toit.

Lapide
Pomé, 14.—Le premier ministre Crispí s'est fait blesser par une pierre lancée sur la voie.

Tremblement de terre
Pittsburgh, 14.—Une violente secousse de tremblement de terre a été ressentie vers huit heures du soir à Wilkesbarre et dans toute la région environnante. On ne signale pas d'accident de personne mais la population est très effrayée.

Neige au Massachusetts
Boston, 14.—Une dépêche de Milford (Massachusetts) annonce qu'une lourde neige a tombé à la fin de la nuit sur Franklin et Newtonville. La bourrasque n'a duré que quelques minutes; mais déjà tout le sol était couvert de neige.

Condamnation d'un banquier
Kansas City, 14.—Après un procès qui a fait sensation dans toute la région, M. William Higginbotham, président de la banque de Blue Valley à Manhattan (Kansas), a été déclaré coupable de détournements s'élevant à \$100,000. Toutefois M. Higginbotham, s'étant pourvu en appel, la sentence n'a pas encore été prononcée.

Les inondations
Mexico, 14.—On annonce de Tampico qu'une pluie torréfiante est tombée dans toute la région pendant deux jours consécutifs. Les quartiers bas de la ville ont été inondés et il a fallu donner asile à deux cent-cinquante familles dans les édifices publics. Les villages de Panuco et de Tempoal sont submergés, et les récoltes sont détruites dans toute la région.

Incendie d'un bateau
Maryland, 14.—On mande de Baltimore que le bateau à vapeur Theodore Weiss, un des plus beaux bateaux d'excursion de cette ville, a été presque totalement détruit à New York, par le marshall des États-Unis Bernhard, en vertu d'une demande d'extradition faite par le gouvernement austro-hongrois. Bussan est accusé d'avoir détourné plus de 15,000 florins dans l'exercice de ses fonctions et d'être venu ensuite se réfugier à New-York. L'accusé a été écroué à la prison de Ludlow street.

Arrestation
New-York, 14.—Un nommé Joseph Bussan, ancien directeur d'un bureau de poste et de télégraphe à Zengg, en Croatie, a été arrêté dans une maison de Cheryn street à New-York, par le marshall des États-Unis Bernhard, en vertu d'une demande d'extradition faite par le gouvernement austro-hongrois. Bussan est accusé d'avoir détourné plus de 15,000 florins dans l'exercice de ses fonctions et d'être venu ensuite se réfugier à New-York. L'accusé a été écroué à la prison de Ludlow street.

Accident
New-York, 14.—Mme Bridget Kelly, de Canal street, à Jersey City, vient de donner naissance à trois enfants à la fois, deux garçons et une fille. Les trois jumeaux, dont le plus petit pèse six livres à sa naissance, sont parfaitement constitués et paraissent pleins de santé. Mariée depuis à peine deux ans, Mme Kelly avait déjà neuf enfants lorsqu'elle a mis les trois derniers au monde, et son mari est, dit-on, très fier de sa nombreuse progéniture.

Une collision
New-York, 14.—Une collision qui aurait pu avoir les plus désastreuses conséquences s'est produite hier matin vers dix heures entre deux trains de voyageurs, sur la ligne du Staten Island Rapid Transit Railroad, entre Stapleton et Tompkinsville. Le mécanicien d'un train à destination de Amboy, n'ayant pas pu arrêter sa machine, la locomotive est allée se heurter au dernier wagon d'un train à destination de South Beach et à l'extrémité du tunnel. Le wagon était bondé de voyageurs, dont quatre ont été grièvement blessés.

Un singulier accident
New-York, 14.—M. Joseph Kelly, fils de M. Eugène Kelly, le banquier de New-York bien connu a été victime d'un bien singulier et inattendable accident, cause d'un tragique drame. M. Kelly, qui se trouvait à New-York, près de Newark (New Jersey), M. Joseph Kelly, qui retourna de New-York à South Orange, où il demeurait avec sa famille, par un train du Delaware, Lackawana and Western Railway, vers six heures de l'après-midi, se tenait sur la plate forme d'un wagon, lorsqu'il a été enlevé littéralement par un coup de vent et jeté à tête la première, sur une pile de traverses, près de la voie. M. Kelly a eu la tête fracturée dans sa chute et sa mort a été instantanée. Le défunt n'était âgé que de vingt-cinq ans.

Une catastrophe dans une mine
Golden, 14.—Un terrible accident s'est produit dans la mine de charbon White Ash près de Golden (Colorado). A côté de cette mine, il y en avait une autre abandonnée depuis longtemps et remplie d'eau. Or, pendant que plusieurs ouvriers travaillaient à plus de sept cents pieds de profondeur dans la mine White Ash, elle a été envahie par l'eau de la mine voisine, et en un instant tous ces malheureux ouvriers ont été noyés. Il s'écoula probablement plusieurs jours avant que l'on puisse connaître le nombre exact des victimes; mais au dernier avis, on avait déjà retiré onze cadavres de la mine inondée. La plupart des malheureux dont on a retrouvé les corps jusqu'à présent étaient maris et pères de famille.

Suicide

Statfort, Ont, 14.—Un garçon de 16 ans, s'est suicidé à la suite d'une légère accumulation de vol.

Un philanthrope
Toronto, 14.—M. Gooderham sera inhumé lundi. Il laisse une bonne partie de sa fortune aux pauvres. La distillerie Gooderham & Worts ne le compte pas parmi ses actionnaires.

Cherchers percheron
Montréal, 14.—Le SS "La Géographique" de la ligne Bossière est arrivé dans notre port hier. Il avait à bord dix-sept chevaux percherons en bonne condition.

Pon furieux
Kansas City, 13.—Dans un accès de folie, John Frenkel, un fermier des environs d'Atchison (Kansas), a enfermé sa femme et ses trois enfants dans sa maison, et y a mis ensuite le feu. Mme Frenkel et ses enfants ont heureusement réussi à se sauver par une fenêtre, mais la maison a été totalement détruite. Les dangereux fous a été arrêté.

Imperial Warehouse
100 RUE SPARKS, OTTAWA

FLANELLE FLANELLE FLANELLE FLANELLE FLANELLE FLANELLE

SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE

Stock choisi de Soie Noire venant d'être reçu à

Corsets CORSETS CORSETS CORSETS CORSETS CORSETS

Nous vendons des corsets de France, d'Angleterre, d'Allemagne, des États-Unis, du Canada et aussi des Corsets pour la santé

Mercerie MERCERIE MERCERIE MERCERIE MERCERIE MERCERIE

Nos articles de Mercerie sont du meilleur choix et l'assortiment est très complet

Bas BAS BAS BAS BAS BAS BAS

Un lot de Bas pour jeunes Garçons et jeunes Filles très propres pour les enfants d'école et à bas prix

Imperial Warehouse
100 RUE SPARKS, OTTAWA

LA PEINTURE ENRAILLÉE ANGLAISE

Peintures à Bain Dans toutes les couleurs à la mode

On vient de les recevoir par le steamer Michigan, directement des manufacturiers.

Les prix du détail sont de 10 pour cent meilleur marché que partout ailleurs au Canada.

Stock complet et varie.

W.W. HOWL. REMEDE DE PINUS

POUR LES HÉMORRHOÏDES

Suppositoires Pinus

Pinus Medical Co.

Ottawa, Ontario.

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire Réparer vos Balances

INSPECTEUR DES POIDS

Allez chez le sous-signé.

Pritchard & Andrews

GRAVEURS EN GENERAL

No. 179 RUE SPARKS

IMPERIAL WAREHOUSE

100 RUE SPARKS, OTTAWA

FLANELLE FLANELLE FLANELLE FLANELLE FLANELLE FLANELLE

SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE SOIE NOIRE

Stock choisi de Soie Noire venant d'être reçu à

Corsets CORSETS CORSETS CORSETS CORSETS CORSETS

Nous vendons des corsets de France, d'Angleterre, d'Allemagne, des États-Unis, du Canada et aussi des Corsets pour la santé

Mercerie MERCERIE MERCERIE MERCERIE MERCERIE MERCERIE

Nos articles de Mercerie sont du meilleur choix et l'assortiment est très complet

Bas BAS BAS BAS BAS BAS BAS

Un lot de Bas pour jeunes Garçons et jeunes Filles très propres pour les enfants d'école et à bas prix

Imperial Warehouse
100 RUE SPARKS, OTTAWA

LA PEINTURE ENRAILLÉE ANGLAISE

Peintures à Bain Dans toutes les couleurs à la mode

On vient de les recevoir par le steamer Michigan, directement des manufacturiers.

Les prix du détail sont de 10 pour cent meilleur marché que partout ailleurs au Canada.

Stock complet et varie.

W.W. HOWL. REMEDE DE PINUS

POUR LES HÉMORRHOÏDES

Suppositoires Pinus

Pinus Medical Co.

Ottawa, Ontario.

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire Réparer vos Balances

INSPECTEUR DES POIDS

Allez chez le sous-signé.

Pritchard & Andrews

GRAVEURS EN GENERAL

No. 179 RUE SPARKS

COMPAGNIE D'ASSURANCE

"CITIZENS" FONDÉE EN 1864

BYPAC PRINCIPAL: Édifice de la Compagnie d'Assurance "CITIZENS," 181 rue St. Jacques, Montréal.

DIRECTEURS: Hon. J. C. Abbott, Sénateur, Président; Andrew Allan, Ecr., Vice-Président; Robert Anderson, Ecr.; Arthur Crooks, Ecr.; Alp. Desjardins, M. P.; J. O. Gravel, Ecr.; H. Montagu Allan, Ecr.; William Smith, s'c. caré; G. E. Hart, gérant général.

CAPITAL SOUVERT - \$1,000,000

Dépôt au gouvernement fédéral 122,840 \$

G. W. SEGUIN, EDWARDS KING

Scottish Ontario Chambers, Ottawa, Ont.

AVIS SPECIAL

Atelier de Marbre et Granit de la Cité

Hotel - Riendeau

64 RUE ST GABRIEL, MONTREAL

GEORGE COX

LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR et MÉDAILLEUR

JULIEN & CIE

Plombiers, Poseurs d'Appareils à Gaz à l'Eau Chaude et à la Vapeur

TOUJOURS EN MAGASIN

SAUCISSES ET BOUDINS

CHARLES MICHON

CHAS. DESJARDINS

J. T. JULIEN

VITRIER, PEINTRE

J. STEWART

LES MEILLEURS CHARBON

T. G. Brigham

CHARBON

G. F. THOMPSON

FAITES FAIRE VOS PHOTOGRAPHIES

COSTUMES :- D'HIVER

SCÈNES APPROPRIÉES

AU STUDIO DE PITTAWAY & JARVIS

OFFICIELLE

LES BIENS DES JÉSUITES

P. C. GUILLAUME

Rue Sussex

CARTES PROFESSIONNELLES

J. W. W. WARD, AVOCAT ETC

M. J. GURMAN, LL.B.

Avocat Solliciteur, Notaire, Etc.

Belcourt & MacCracken

O'GARA & REMON

Walker, McLean & Blanchet

No. 34 Rue Elgin, Ottawa

GEO. MCLAURIN, LL.B.

J. P. FISHER

AVOCAT, SOLLICITEUR, ETC.

TAYLOR McVEALY

AVOCAT, SOLLICITEUR, ETC.

STEWART, CHRYSLER & GODFREY

VALIN & CODE

BRADLEY & SNOW

GUNDY & POWELL

F. F. LEMIEUX

J. T. JULIEN

VITRIER, PEINTRE

JOHN KERRIGAN

Mlle COLLINS

LES MEILLEURS CHARBON

T. G. Brigham

CHARBON

G. F. THOMPSON

FAITES FAIRE VOS PHOTOGRAPHIES

COSTUMES :- D'HIVER

SCÈNES APPROPRIÉES

AU STUDIO DE PITTAWAY & JARVIS

OFFICIELLE

LES BIENS DES JÉSUITES

P. C. GUILLAUME

Rue Sussex

PIG

ETOFFES A R

TWEEDS

RUE

PIG

RUE

PIG

RUE

PIG

RUE

PIG

FEUILLETON

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LE SECRET DES CHAMPODOCE

Suite

Norbert était élevé comme les enfants des fermiers, ni mieux ni plus. On le laissait errer en liberté le long des haies, se rouler sur la lièrre, bader au bord des mare...

Un peu effrayé de la vivacité de son intelligence son père s'était infligé à l'épaisseur des ténébres autour de sa pensée.

Tel était exécuté par Norbert quand un soir son père lui commanda de s'apprêter à le suivre le lendemain à Poitiers.

Le duc de Champdoce avait reçu la vieille le prix d'une coupe et touché des fermages importants et il s'agissait de placer cet argent car il ne lui restait que des capitaux oisifs.

S'il se faisait accompagner de son fils, c'est qu'ils commençaient à sentir l'immense nécessité de l'initier au maniement de l'immense fortune qui lui laisserait à la charge de la régler.

Il partaient de bon matin dans un de ces petites charrettes suspendues qu'on rencontre sur toutes les routes du Poitou, véhicules inconfortables dont le siège mobile se balançait à l'extrémité de quatre fortes courroies.

Ils avaient sous leurs pieds près de quarante mille francs en argent chargé si lourde que les ressorts pliaient et qu'à toutes les côtes il fallait de coudre pour soulager le cheval.

Norbert était radieux. Il y avait plus d'un an qu'il brûlait le voir Poitiers, dont Champdoce, cependant, n'est éloigné que de cent lieues.

Si souvent et si diversement il avait entendu paré de la "tant belle ville," comme dit la vieille chanson huguenote, qu'il éprouvait comme une vague terreur à mesure qu'il en approchait.

Poitiers n'est pas précisément la cité la plus gaie de France. Plus d'un étudiant de l'École de droit y bâillait lorsqu'il songeait à Paris.

Le pavé est détestable, les rues sont étroites et tortueuses, les maisons hautes et noires semblent dater de dix siècles.

Pendant que la charrette traversait la ville au pas, crainte d'accident, il crut voir aux devantures des boutiques arrêtés les merveilleuses mille et une Nuits.

C'était jour de foire, et il était stupéfait du mouvement, étourdi du brouhaha de cette foule.

Peut-être se imaginait-il pas que la terre était tant d'habitants. Telle était sa préoccupation qu'il ne s'aperçut pas que le cheval s'arrêtait de lui-même devant une maison ornée des panonceaux d'un no à red.

Son père dut le secourir comme s'il eût été endormi. Nous sommes arrivés! lui cria-t-il.

Il descendit, mais la pensée de Norbert courait la ville. C'est machinalement qu'il aida à décharger les sacs.

Il ne remarqua pas l'empressement des respectueux du notaire à leur entrée. Il ne sentit pas un mot de l'interminable conversation qu'eurent son père et l'officier ministériel cherchant un mble l'emploi le plus avantageux des fonds.

Un peu effrayé de la vivacité de son intelligence son père s'était infligé à l'épaisseur des ténébres autour de sa pensée.

Tel était exécuté par Norbert quand un soir son père lui commanda de s'apprêter à le suivre le lendemain à Poitiers.

Le duc de Champdoce avait reçu la vieille le prix d'une coupe et touché des fermages importants et il s'agissait de placer cet argent car il ne lui restait que des capitaux oisifs.

S'il se faisait accompagner de son fils, c'est qu'ils commençaient à sentir l'immense nécessité de l'initier au maniement de l'immense fortune qui lui laisserait à la charge de la régler.

Il partaient de bon matin dans un de ces petites charrettes suspendues qu'on rencontre sur toutes les routes du Poitou, véhicules inconfortables dont le siège mobile se balançait à l'extrémité de quatre fortes courroies.

Ils avaient sous leurs pieds près de quarante mille francs en argent chargé si lourde que les ressorts pliaient et qu'à toutes les côtes il fallait de coudre pour soulager le cheval.

Norbert était radieux. Il y avait plus d'un an qu'il brûlait le voir Poitiers, dont Champdoce, cependant, n'est éloigné que de cent lieues.

Si souvent et si diversement il avait entendu paré de la "tant belle ville," comme dit la vieille chanson huguenote, qu'il éprouvait comme une vague terreur à mesure qu'il en approchait.

Poitiers n'est pas précisément la cité la plus gaie de France. Plus d'un étudiant de l'École de droit y bâillait lorsqu'il songeait à Paris.

Le pavé est détestable, les rues sont étroites et tortueuses, les maisons hautes et noires semblent dater de dix siècles.

Pendant que la charrette traversait la ville au pas, crainte d'accident, il crut voir aux devantures des boutiques arrêtés les merveilleuses mille et une Nuits.

C'était jour de foire, et il était stupéfait du mouvement, étourdi du brouhaha de cette foule.

Peut-être se imaginait-il pas que la terre était tant d'habitants. Telle était sa préoccupation qu'il ne s'aperçut pas que le cheval s'arrêtait de lui-même devant une maison ornée des panonceaux d'un no à red.

Son père dut le secourir comme s'il eût été endormi. Nous sommes arrivés! lui cria-t-il.

Il descendit, mais la pensée de Norbert courait la ville. C'est machinalement qu'il aida à décharger les sacs.

Il ne remarqua pas l'empressement des respectueux du notaire à leur entrée. Il ne sentit pas un mot de l'interminable conversation qu'eurent son père et l'officier ministériel cherchant un mble l'emploi le plus avantageux des fonds.

Son père dut le secourir comme s'il eût été endormi. Nous sommes arrivés! lui cria-t-il.

Il descendit, mais la pensée de Norbert courait la ville. C'est machinalement qu'il aida à décharger les sacs.

Il ne remarqua pas l'empressement des respectueux du notaire à leur entrée. Il ne sentit pas un mot de l'interminable conversation qu'eurent son père et l'officier ministériel cherchant un mble l'emploi le plus avantageux des fonds.

Son père dut le secourir comme s'il eût été endormi. Nous sommes arrivés! lui cria-t-il.

Pour la Figure, les Mains, la Peau et le Teint en général.

Crème de Miel et d'Amende de Hinds, Gélée de Concombres et des Baies de Molodorma. Un assortiment complet et nouveau des articles de toutes les classes venant d'être reçus.

R. A. McCORMICK CHIMISTE ET DROGUISTE 75-RUESPARKS-75

HUILE RHUMATISMALE FAVREAU & Cie, Breveteurs

Guérison certaine pour toutes douleurs Rhumatismales, Hémorrhagies et autres affections semblables.

Le Convois quittent la gare UNION comme suit: A. M. - Express du Pacifique

12.20 pour PORT ARTHUR, WINNIPEG, CALGARY, BANFF, VANCOUVER, VICTORIA et tous les points sur la côte du Pacifique et au Nord-Ouest.

4.30 A. M. - Express de l'Atlantique pour MONTREAL, QUEBEC, BOSTON, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

7.00 A. M. - Express local - Pour MONTREAL, et tous les points en orbital.

7.45 A. M. - Pour KEMPTVILLE, PRES-COTT, SYDNEY, ROCHESTER, et tous les points de New-York oriental.

11.35 A. M. - BROOKVILLE, PERTH, KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, BUFFALO, et tous les points d'Ontario Ouest.

11.45 A. M. - Express de Boston - Pour MONTREAL, PETERBORO, TORONTO, ST. JEAN, LOWELL, BOSTON, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

1.45 P. M. - Express de New-York - Pour KEMPTVILLE, ROCHESTER, PRES-COTT, ALBANY, TROY, NEW-YORK, LAFAYETTE et le sud.

1.50 P. M. - Express des stations du Sault Ste Marie, ST PAUL, MINNEAPOLIS, DETROIT, et de tous les points au nord de Michigan, Wisconsin, Minnesota, Dakota, et Montana. En ligne ordinaire pour St Paul, sans charge de chars.

4.40 P. M. - Express rapide pour MONTREAL, QUEBEC, ST JEAN, HALIFAX et tous les points du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse via le chemin de fer Shore Line.

8.30 P. M. - Train local mixte pour CARLETON, SMITH'S FALLS et BURLINGTON.

10.45 P. M. - Express de l'ouest - Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, BUFFALO, et de tous les points des États de l'ouest.

9.30 A. M., 12.50 et 5.00 P. M. Aylmer, P. M. 7.40 A. M. 11.35 A. M. 10.45 P. M.

Tous les jours, les dimanches exceptés. J. E. PARKER Agent des billets de la cité. Ottawa, 9 juin 1889. 42 rue St-Jas.

MONTRES ET BIJOUERIES Un assortiment complet au plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente sinon l'argent vous sera remis.

TEINTURERIE CENTRALE

304 RUE SUSSEX en face de la rue York. Habits d'hommes et de femmes, vestis, taille séparée et remis à neuf. Tapis de piano, de table, rideaux de dames, bordures de rideaux, etc., nettoyés et teints à la perfection. Plumes d'autruches teintes selon l'espèce prodite, nettoyez et frisées.

ATTENTION! FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remettre le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix.

VOITURES DE PLACE DE PREMIERE CLASSE. Communication téléphonique en tout temps. 266, rue Saint-Patrice, Ottawa. 1 12-87-88 GUSTAVE RICARD

Hotel "Cosmopolitan" L'ancien hôtel de M. McCaffrey est maintenant restauré à neuf et fourni selon tout à ses commodités modernes. Les marchands et les hommes d'affaires y trouvent un endroit tranquille et convenable pour y faire leurs transactions sans être dérangés et y passer une heure des plus agréables. On trouvera dans ce hôtel le meilleur choix de liquides de toutes sortes, aussi que les cigares les plus exquis. M. STARRS, gérant.

119 Rue RIDEAU Mesieurs, si vous avez besoin d'une bonne chausseuse d'Oxford, légère, et que vous le montant ci-dessus à donner, arrêtez au No 119 sur la rue Rideau et ne demandez aucune question d'où elles viennent ou - bien nous n'aimons pas à tergiverser.

C. J. BOTT CORSETS Pour les Personnes d'embonpoint, et pour les personnes qui ont la taille longue ou courte. Ces corsets sont confortables, sanitaires et élégants. Laissez vos ordres au magasin de corsets de

ACKROYD 134 RUE SPARKS Patronés par M. de Langtry, agence de patrons Butterick.

FERRONNERIES L'une des plus anciennes maisons commerciales de la ville d'Ottawa et des mieux qualifiées sous le rapport des bas prix de la localité des articles offerts en vente.

McDougal & Cuzner Enseigne de la grosse Tourrière - MAGASINS: RUE SUSSEX ET DUKE CHAUDIERE 23-11-87-88

Nouvelle Boulangerie. Pain et gâteaux faits pour familles, fruitiers et confiseries à bon marché au No. 397, rue Wellington.

GRANDE OUVERTURE - DUN - MAGNIFIQUE MAGASIN DE - PÂTISSERIES, PEINTURES, HUILES VERNIS, ETC., ETC.

ALFRED LEMIEUX Résidence privée: 268, rue de l'Eglise. 214-Magasin: 31, rue Duke, Chaudières.

Aux Peintres et au Public en Général Tapisseries, Peintures, Huiles, etc.

JOHN SHEPHERD 227 Rue Rideau, Ottawa

VINAIGRES VINAIGRIERIE DE KINGSTON. A. HAAZ & CIE MANUFACTURIERS

Secrétaires, Bibliothèques, Chaises bergantes, Chaises d'étude, Chaises en tapis, Aménagements de salons, de chambre à coucher, Sofas, Canapés, lits, tapis de seconde main, etc., etc.

Sardine Guérie - Un très intéressant pamphlet illustré de 132 pages, intitulé: "Traité sur la Sardine, Brûlé dans le 746. Comment vous guériez vous-mêmes et ceux vous. Port franc, 6 cts. Adresses: Dr Nicholson, 30, St. John, Montréal.

Ateliers Typographiques

"LE CANADA" JOURNAL QUOTIDIEN ET HEBDOMADAIRE BUREAUX 414, 416 RUE SUSSEX ATELIERS 116 RUE ST. PATRICE OTTAWA

On exécute à ce bureau TOUTES SORTES D'IMPRESSONS TELLES QUE: BLANCS POUR AVOCATS Déclarations sur billet, Comparaisons, Subpoenas, Affidavits, Oppositions, Fiat, Inscriptious, Etc., etc., etc.

Catalogues, Listes de prix, Programmes, Circulaires, Affiches, Placards, Lettres funéraires, Pour les Greffiers et les Commissaires L'VRES, Lètes de comptes, Memorandums, Cartes d'affaires, Cartes de visite, Chèques, Billet, Transport, Enveloppes

POUR NOTAIRES Contrats de mariage, Blancs de billet, Procurations, Quitances, Transport, Protêts, Obligations, etc. Etc., etc., etc.

Les ordres envoyés par la Poste sont exécutés sans délai.

SUR BON PAPIER ET A BON PRIX

PRIX TRES BAS ABONNEMENTS EDITION QUOTIDIENNE Un an pour la ville.....\$4.00 " " En dehors de la ville.....\$5.00 EDITION HEBDOMADAIRE Un an.....\$6.00

AVIS AUX MERES - Le "Sirop Calmant de M. de M. W. Window" devrait toujours être employé quand les enfants font leurs dents. Il soulage immédiatement les souffrances de ces pauvres petits, produisant un sommeil naturel, paisible, en faisant disparaître la douleur, et les jeunes chérubins s'éveillent aussi brillants et frais qu'un bouton de rose. Ce sirop est irradicable au goût. Il apaise l'enfant, amollit ses gencives, enlève toute douleur, fait disparaître les souffrances intestinales en réglant la digestion, et est le meilleur remède connu contre la diarrhée, soit qu'elle provienne de la dentition ou d'autres causes. Vingt-cinq cents la bouteille. Ayez confiance et demandez le "Sirop Calmant de M. de M. Window" et ne prenez aucune autre préparation.

Sardine Guérie - Un très intéressant pamphlet illustré de 132 pages, intitulé: "Traité sur la Sardine, Brûlé dans le 746. Comment vous guériez vous-mêmes et ceux vous. Port franc, 6 cts. Adresses: Dr Nicholson, 30, St. John, Montréal.

D. L. BEAUDET

COIN DES RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA MANUFACTURIERS DE Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies, Moulures, Bois pour plancher, Bois à lambriser, Meubles, etc., etc. Bois de charpente préparé constamment en mains.

Les meilleurs Machines améliorées sont en usages dans notre établissement. Ouvrage de première Classe garanti. Communication téléphonique. BUREAU A LA VILLE: No. 26 RUE SPARKS. RUSSELL HOUSE

ENTREPOT DE MEUBLES MEUBLES! MEUBLES! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Amenagements de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez

HARRIS & CAMPBELL Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qualité des articles qu'elle vend.

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant

HARRIS & CAMPBELL Coin des rues O'Connor et Queen. (Près de la rue Sparks)

AVIS! Le meilleur endroit à Ottawa pour acheter des Patins et autres articles en fait de quincailleries et ferronneries, c'est chez THOS. BIRKETT, 116 Rue Rideau

Manufacture de Voitures ROYALE S. LEVEILLE PROPRIETAIRE

Nous désirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S. D. THOMPSON, dans la branche de Carrosserie, plus spécialement Voitures Légères, Sulkeys, etc. Etant arrivant de Chicago et des autres villes américaines nous avons pu nous procurer des connaissances dans cet art, nous sommes en mesure de garantir entière satisfaction. Nos ouvriers sont tous des plus habiles et travaillent sous notre direction; les assistants employés sont les meilleurs que l'on puisse se procurer et non pas très bas. Attention spéciale est prêté à toutes commandes, tel est le système que nous mettons en pratique dans toutes les branches de réparations.

56 RUE DALY - 19 ET 21 RUE STEWART

COMPAGNIE MANUFACTURIERE DE E. B. EDDY (LIMITÉE) ETABLIE EN L'ANNEE 1854 INCORPORÉE EN L'ANNEE 1883 HULL, P.Q. MANUFACTURIERS ET MARCHANDS en GROS

Bois de Charpente, Portes Chassis, Jalousies, Moulures, Ouvrages de Maisons, Etc. Seaux, Baquets, Planches à Laver, Boîtes et Caisses d'Emballage.

ALLUMETTES, "TELEGRAPHE" de Première Qualité

GRANDE VENTE DE Chapeaux de Paille, etc. Parapluies, Capots imperméables, Portemanteaux, etc., etc.

CHEZ JOSEPH COTE 114 RUE RIDEAU, OTTAWA P. S. - Pour argent comptant seulement

SALLE DE VARIETES Secrétaires, Bibliothèques, Chaises bergantes, Chaises d'étude, Chaises en tapis, Aménagements de salons, de chambre à coucher, Sofas, Canapés, lits, tapis de seconde main, etc., etc.

632 & 634 RUE SUSSEX, JOSEPH BOYDEN (N.B. Peignes de toutes sortes)

Annou

Publié par la 5me ANNEE N

PIANOS

Pinno de Pickering et de de Patry

No avons assorti complet de bons p

secondo m prix et tionsson porté tou

A & S NO 67 RUE S

DEPECH-S (Service S)

Ogdensburg, N. pour "Rothesay," un dien, la propriété de neur Smith, de St. J de plus gros vape sur la rivière, qui r position de ganaco breux passagers à b couple le remorqueur tenant à la Ogdensl Tow Co., à 9.30 cident à ce lieu à en amont d'Ogdensl rive canadienne. a sombré immédia pied s'échoua. Un cha cond mécanicien o thesya" a gagné la à échouer sur la grè gers ont été déba sans. Là nuit était du train, plusieurs n nus comme chevalie dont l'un a demandé de ch'ner un billet ci sorti son roule n'y avait pas pu re m'anda; l'a remis d' gilet. Quelques inst s'élèveront. Quant main, il s'aperçut avait disparu. Le train, informé de la phia ici avant l'arré Le détective Campa gare et arrêta l'un d soupçon, mais on ne sa possession et il fut

Montréal, 14 - Un Thorn, débarqué d'Allemagne, racont il a été volé d'une so bord des chars, e Montréal. Il y avait du train, plusieurs n nus comme chevalie dont l'un a demandé de ch'ner un billet ci sorti son roule n'y avait pas pu re m'anda; l'a remis d' gilet. Quelques inst s'élèveront. Quant main, il s'aperçut avait disparu. Le train, informé de la phia ici avant l'arré Le détective Campa gare et arrêta l'un d soupçon, mais on ne sa possession et il fut

Paris, 16 - Un agent vient de tenter d'aco d'un agent de charp rue Drouot, à Paris, financier qui, si eil eût causé un préjud quatre millions. Le fond de 10,000 de change de la rue fait, il y a un mois naissance d'un nom mour qui parais très grosse fortune et train à Paris.

Au cours d'une con n ces jours derni bissement public o rencontrés par hasard avait raconté que fr ont propriétaires de tte en Syrie, et que, l sans d'une très gran se trouvaient dans l'ol défaut d'un certain tres pour donner de leurs affires agricu Le lendemain, K sentait au bureau change, où il de fonde de se voir t dernier d-lui négocia tions égyptiennes une somme de 500,0 Tout en demandant on de cette affaire da delai, Kav our annon temps qu'il était en de 5,000 actions, un valeur de 3 milio qu'il se trouverait se o bilité dans la néces aussi dans quelques t En présence de l'importance, on pria G

L'événement de Ches A. C. L.