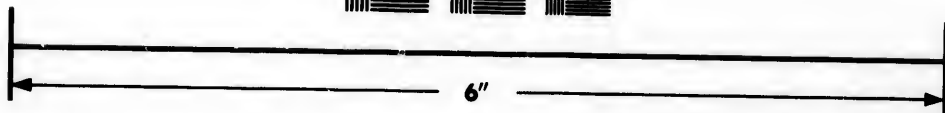
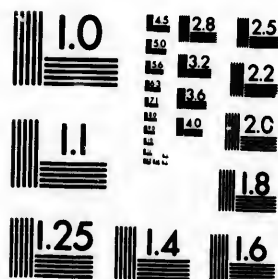


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1983

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

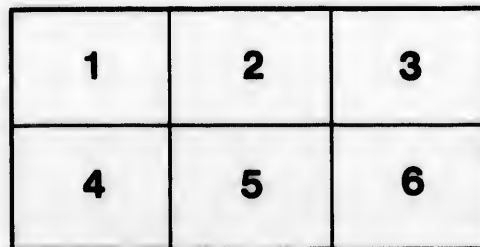
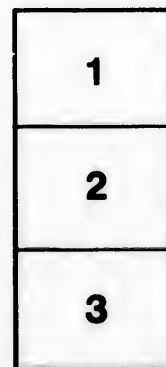
Library of the Public
Archives of Canada

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

La bibliothèque des Archives
publiques du Canada

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

\$2.50.

17

acc'n

CANADA



ARCHIVES

ex libris

Acc. no 30019

The last
Den sidste

Franklin = Expedition

med „Fox”, Capt. M'Clintock,

ved

Carl Petersen, Dbg. md.

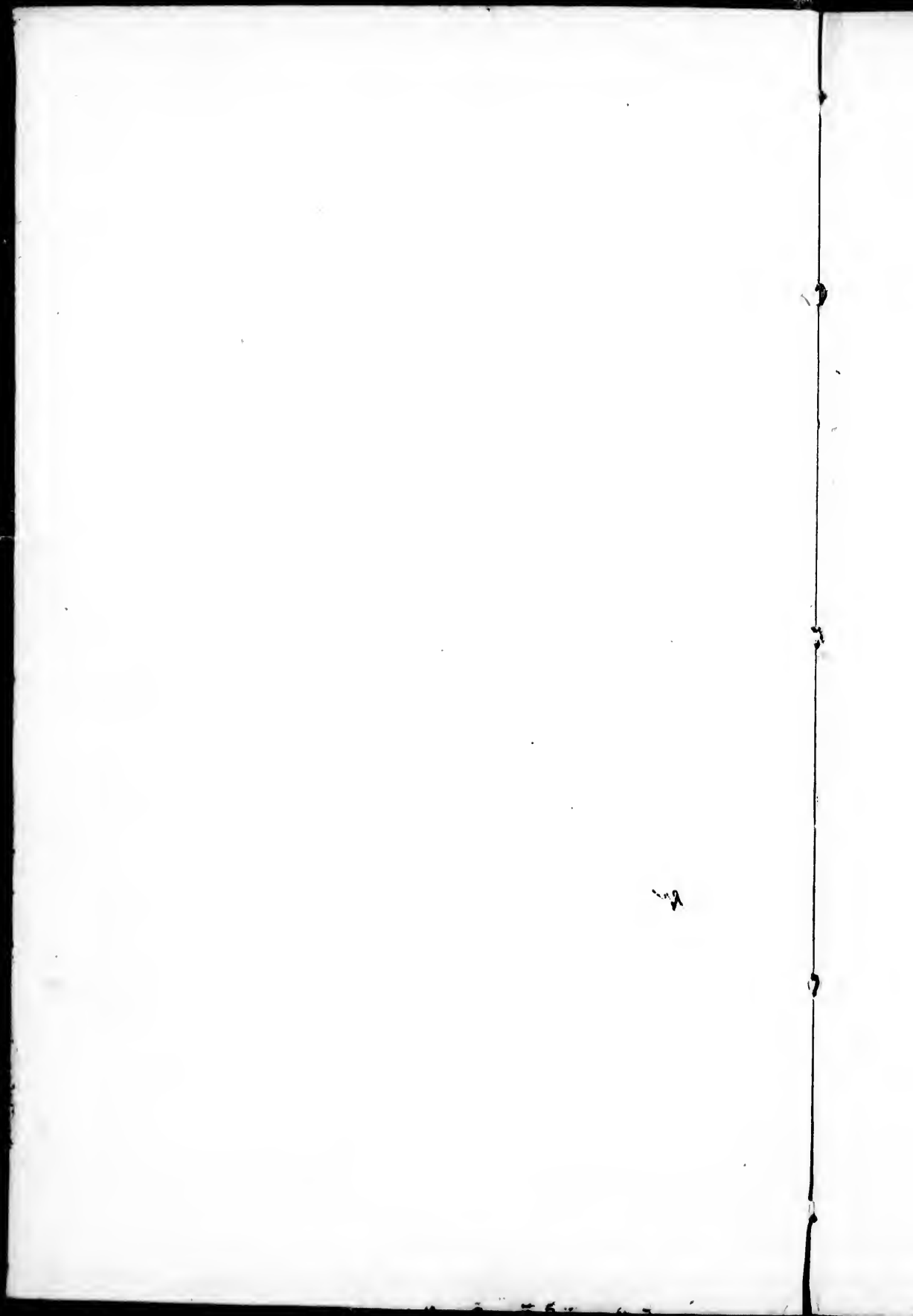
Tolk ved Pennys, Kanes og M'Clintocks Expeditioner.



5 Hefte.

Fr. Woldikes Forlagsboghandel i Kjøbenhavn.

1860.



Den sidste
Franklin-Expedition

med

„Fox“, Capt. M'Clintock,

ved

Carl Petersen.

Tolk ved Pennys, Kanes og M'Clintocks Expeditioner.



Kjøbenhavn.

Fr. Waldikens Forlagsboghandel.

1860.

ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ
ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱԴԱՐԱՆ

Զիտելիս լուրի և Գրքերի Գրքարան.

Kammerherre C. P. C. Irminge,

Orlogscapitain, Generaladjutant for Søetaten, Kgl. Jagtcapitain, Commandeur af Dannebrogordenen og Dannebrogsmænd, Ridder af St. Anna Ordenen, Commandeur af Sværdordenen, corresponderende Medlem af det kongl. Geographiske Selskab i London og det Keiserl. Geographiske Selskab i St. Petersborg.

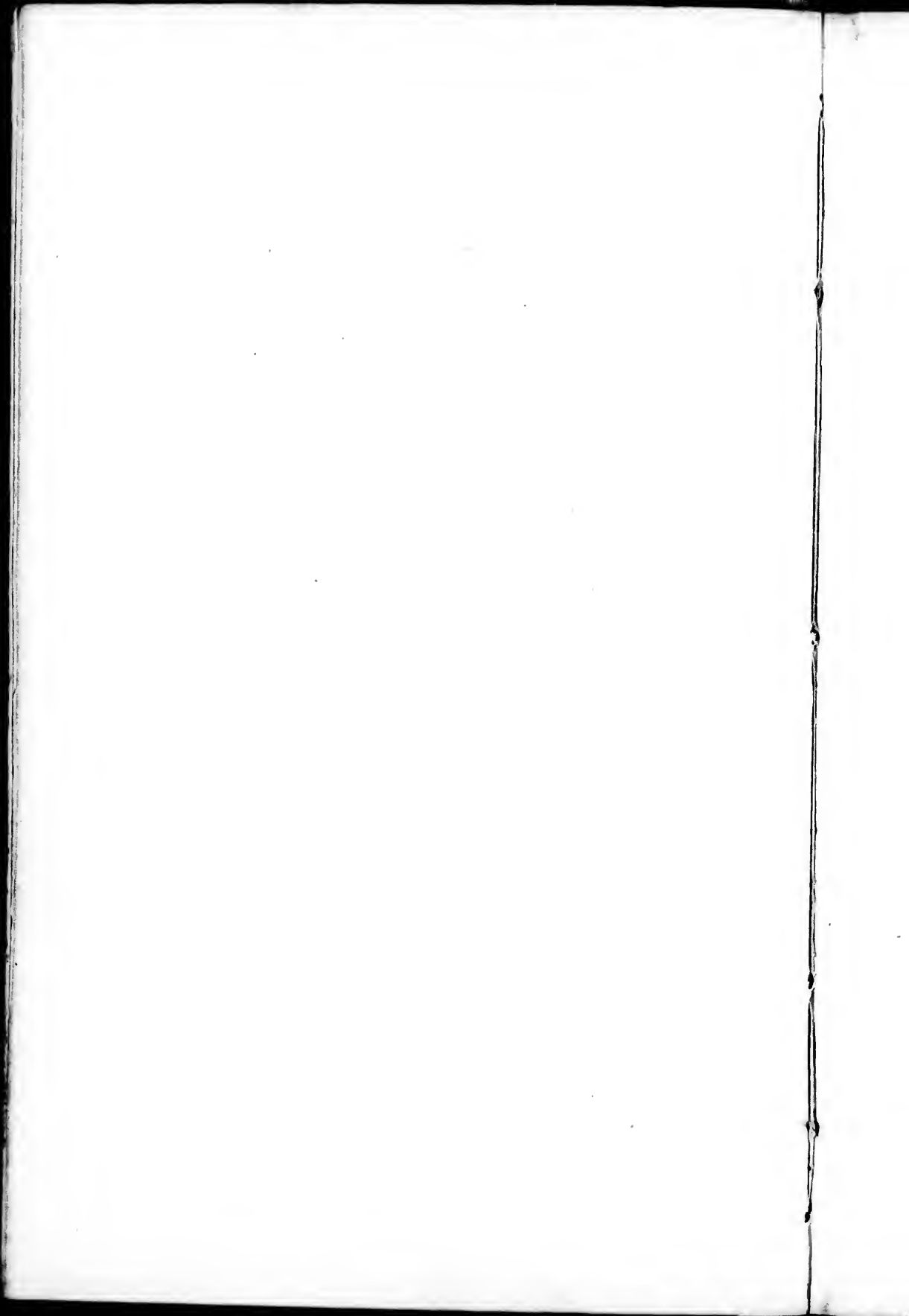
hvis levende Interesse for Polarreiserne
stadig har viist sig i en virksom Betsikkie med Undertegnede,

tilgæns

denne Skildring af den sidste Franklin-Expedition, med hvilken Hr. Kammerherren
allerførst bragte mig i Forbindelse, med ærbødig Høiagtelse og dyb Erkjendtlighed.

Hjelms Byr 22/8 1860.

Carl Petersen.



Indhold.

	Side.
Indledning: Nordvestpassagen — Tidligere Forsøg paa at opdage samme — Franklins Expedition — Opdagelsesexpeditionerne indtil 1855	1
Capitel 1: Hvorledes jeg kom til at gjøre Reisen med — „Fox“ og dens Besætning — Afreise fra Aberdeen den 1ste Juli 1857 — Livet ombord — Cap Farvel — Melvillebugten — Udsigter til at maatte tilbringe hele Vinteren i Patisen	25
Capitel 2: Fox i Patisen — Forberedelser til Winterleie — Den lange Nat — Isen bryder op — Fox arbejder sig ud af Patisen den 26de April 1858	42
Capitel 3: Om og tilbage igjen — Holsteinborg — Rittenbænkens Kulbrud — Cap York — Nordvandet — Farvel til Grønland	63
Capitel 4: Lancaster Sund — Ponds Bay — Estimoer — Paparoktolik — Utilfredsstillende Oplysninger	90
Capitel 5: Barrowstrædet — Beechey Den — Beels Sund — Prinds-Regentens Indløb — Bellotstræde — Forsøg paa at seile derigennem	109
Capitel 6: Udlægning af Depoter — Winterleie i Port Kennedy — Dødsfald ombord — Den mørke Tid — Forberedelser til Stædereiser i 1859	131
Capitel 7: Første Stædereise, i Februar — Mars — Snehuse — Estimoer — Franklinske Esterladestaber — Flere Reiser — Nye Rejseforberedelser	149
Capitel 8: Sidste Stædereise, i April — Nye Esterretninger — Ag. Williams Land — Flere Esterladestaber — Montreal Den	170
Capitel 9: Tilbagereise — Ag. Williams Land — Skelet — Vaad — Beretning fra Franklins Følge — Boothia — Tilbage ombord	192
Capitel 10: Gobson's Reise — Youngs Reiser — Den franklinske Expeditions Skjæbne — Resultater af vor Reise — Opdagelser	214
Capitel 11: Forberedelser til Hjemreisen — Opbrud fra Port Kennedy — Barrowstrædet — Baffinsbugten — Godhavn — Hjemkomst — Slutning	237
Tilleg: Lady Franklins Instrux til Capt. M'Clintock — Lady Franklin til Lord Palmerston	256

Illustrationer.

1. Forfatterens Portrait	Staatstik	Titelbillede.
2. „Fog“	Lithographic	til Side 27
3. Begravelse paa Isen (Bimaaner)	do.	— 51
4. „Fog“ i Pakisen	do.	— 61
5. „Fog“ paa Grund	do.	— 78
6. Estimoer ved Cap York*)	do.	— 83
7. Anparoktolik	do.	— 101
8. Bellotstrædet	do.	— 129
9. Opdagelse af Barden paa Cap Herschel	do.	— 196
10. Jisfernvæset	Træsnit	Side 33
11. Bisole	do.	— 52
12. En Isbjørn angrebet af Hunde	do.	— 56
13. Isbjæb i Melvillebugten	do.	— 80
14. En af Estimoerne ved Cap York	do.	— 85
15. Grønlandereren paa sin Hundeslæde	do.	— 135
16. Reisetelt	do.	— 190
17. En død Isbjørn	do.	— 204
18. Grønlandereren og hans Hundeslæde	do.	— 239
19. Facsimile af den fundne Beretning	Lithographic	til Side 221
20. Kaart 1. Nordamerikas Polaregne	do.	— 3
21. — 2. Polarlandene, ved Franklins Afreise.	do.	— 9
22. — 3. „Fog“ i Drift med Pakisen	do.	— 63
23. — Nordamerikas Polaregne 1860	do.	bag i Bogen.

*) Ikke „Ponds Bay“, som paa nogle Aftryk urigtig anført.

titelbillede.
Side 27
— 51
— 61
— 78
— 83
— 101
— 129
— 196
de 33
— 52
— 56
— 80
— 85
— 135
— 190
— 204
— 239
Side 221
— 3
— 9
— 63
i Bogen.

Indledning.

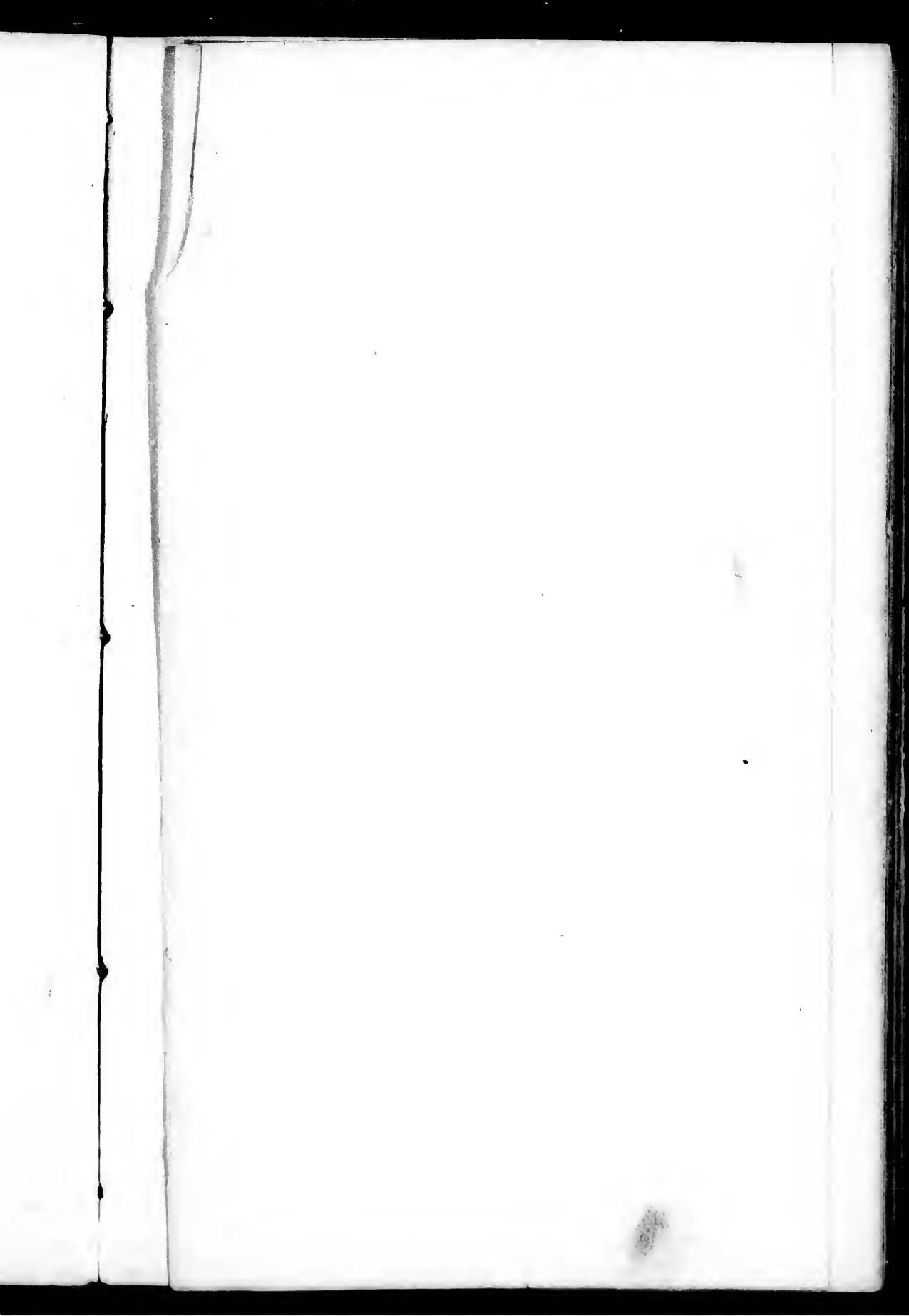
Efter min Hjemkomst fra den sidste af de Polarreiser, som ogsaa her i Landet ere bleven fulgt med megen Opmærksomhed, har jeg saa ofte, efter Opfordring, maattet fremstille mig i offentlige og private Forsamlinger for at fortælle om Reisen med „Foz,” og har tillige faaet saa mange Anmodninger om at udgive en Beskrivelse af denne Reise, at jeg endelig besluttede mig til at gjøre et Forsøg paa at nedskrive mine Erindringer fra den — noget udførligere, end de findes i de korte Notiser, som jeg for hver Dag paa hele Reisen indførte i min Dagbog uden nogen Tanke om, at de mulig senere skulde benyttes til en Reisebeskrivelse. Skjøndt jeg nu godt indseer, at den mig saaledes viste Opmærksomhed ingenlunde skyldes nogen personlig Interesse for mig, men kun den almindelige levende Interesse for Polarexpeditionerne og deres Resultater, som fortiden ogsaa hos os ere Gjenstand for talrige Foredrag og Skildringer, saa veed jeg dog tillige, at den forendeel hidrører fra den Omstændighed, at jeg var den eneste danske Deltager i denne Reise, og af denne Grund har jeg ikke troet at burde opgive Udgivelsen af disse Erindringer, uagtet Capt. McClintock nylig har givet en udførlig, engelsk Beretning*) om Reisen med Foz, en fortræffelig Bog, med hvilken mine Optegnelser aldrig kunne gjøre Fordring paa

*) „The voyage of the „Fox“ in the arctic Seas. London 1859.

at maale sig, men som vel næppe vil blive faa tilgængelig for danske Læsere som disse. Ved under Beskrivningen at jævnføre mine Erindringer med Capt. M'Clintock's Journal er jeg bleven mindet om adskillige Notitser, som jeg ellers vilde have glemt at meddele, og jeg har af denne Bog laant flere af de Billeder og Raart, som min Forlægger har ladet omtegne og udføre til Brug ved Udgivelsen af disse Optegnelser; dette skylder jeg herved at meddele, saavel som, at Hr. Cand. Wølbike efter min Anmodning har gennemgaaet og tildeels videre udført mine Optegnelser, da jeg selv aldrig har været videre øvet i at føre Pennen.

At den Reise, om hvilken her er Tale, havde til Formaal at gjøre et altskjeldt Forsøg paa at skaffe Bished om den franklinske Expeditionens endelige Skjæbne, er vel de fleste bekendt. Om Franklins Togt og om de talrige Forsøg, man har gjort for at finde Spor af hans Skibe og Mandskab, har Alverden hørt tale, saa jeg tør vel forudsætte en temmelig almindelig Kundskab derom hos Mange af dem, som mulig vilde faae disse Optegnelser at læse, tilmed da vi paa Dansk have forskellige Skilbringere af de fleste af disse Forsøg, saasom i „Opdagelsen af Nordvestpassagen“ (Kbhvn. 1858) og i mine „Erindringer fra Polarlandene“ (Kbhvn. 1857).

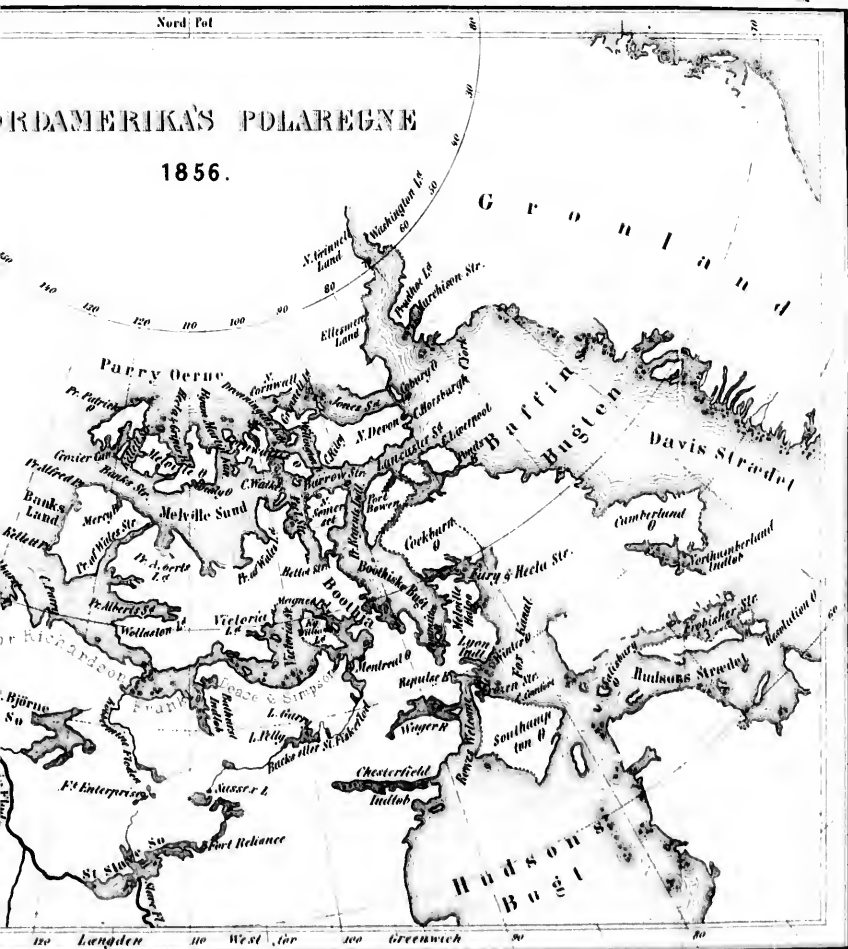
Med nærværende Reise vil imidlertid, efter al Rimelighed, den lange Række af Polarexpeditioner være sluttet; jeg selv kan derhos ikke vente, at jeg oftere vil komme til at besøge disse nordlige Egne, ei heller, at jeg ved anden Leilighed vil komme tilbage til at skrive om disse Reiser. Af disse Hensyn har jeg troet, at det ikke vilde være upassende eller læserne ukjært, om jeg indledte mine egne Optegnelser med en kortsagtet, samlet Oversigt over de vigtigste af de foregaaende Reiser, der ligesom Franklins have staaet i Forbindelse med Nordvestpassagens Opdagelse. Til denne Oversigt, som Cand. Wølbike efter mit Ønske har samlet for mig, er benyttet — foruden de to ovenangførte Bøger — den fuldstændige Udsigt over disse Reiser, indtil 1829, som vi ogsaa have paa

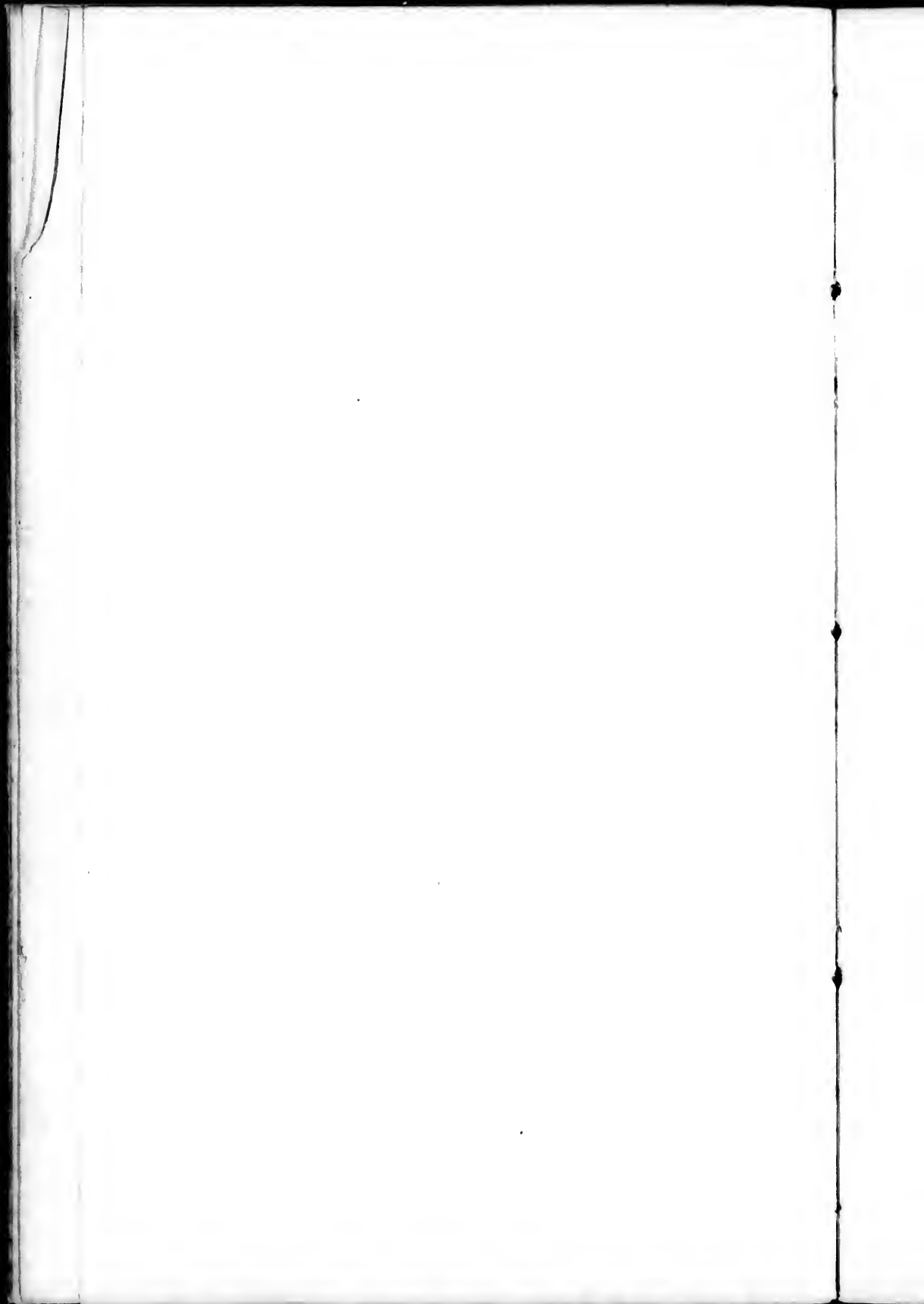




GRÖNLANDS POLAREGNE

1856.





Danst, i Indledningens til „Capt. Sir J. Ross's anden Opdagelsesreise“ (Kbhvn. 1837), saavel som en kortfattet Skildring af alle Forsøgene paa at finde Franklins Expedition, udgivet i England kort efter Føx's Hjemkomst og senere oversat paa Tydsk (Hamb. 1859).

Med Ordet Nordvestpassagen menes en Søvei nordenom Amerika; og en saadan Forbindelse mellem Atlanterhavet og det stille Ocean have fornemmelig Engellænderne gjerne villet finde for derved om mulig at kunne forkorte de uhyre lange Reiser paa China og Ostindien, en Hensigt, man allerede tidligere havde forsøgt at opnaae ved Reiser gjennem Ishavet nordensfor Asien, hvor man ventede at finde en Nordostpassage, som man virkelig ogsaa langt om længe fandt, men som albrig er bleven eller vil kunne blive til egentlig Lettelse for Seiladsen paa Indien og China. De ældste Forsøg paa at finde en Nordvestpassage skuldes John og Sebastian Cabot i de sidste Aar af det 15de Aarhundrede, saa Aar efter Amerikas Opdagelse ved Columbus. De Skatte, som Spanierne hentede fra den nye Verdensdeel, loffede baade Franskmænd, Spaniere og Engellændere til gjentagne Forsøg paa at omseile Amerika mod Nord, hvorved St. Laurentsbugten og Kysten af Labrador blev opdaget. Martin Frobisher (1576—78) naaede Grønland; John Davis gjorde ligesom han tre Reiser (1585—87), paa hvilke han opdagede og undersøgte det Stræde, som bærer hans Navn. Henry Hudson gjorde fra 1607—11 fire forskjellige Polarreiser og opdagede Bugten, som har faaet hans Navn og igjen har givet Navn til det berømte Hudsons Bay Compagnie. Paa to Reiser (1615—16 omseilede Bylot og Vaffin den efter den Sidste opkaldte Bugt og opdagede tillige Lancasterundet. Føx og James gjorde (1620—31) forskjellige mindre vigtige Opdagelser i og ved Hudsonsbugten. Men allerede før Midten af det 17de Aarhundrede kom der en Standsning i disse Opdagelsesreiser; man havde lært saameget af det nordlige Amerikas Udseende at kende, at man kunde danne sig et Begreb om, hvor vanskelig og upraktisk

en Nordvestpassage vilde være, og derfor opgav man for en Tid at søge videre efter den, hvorimod driftige Søfarende styrede deres Skibe mod Syd og gjorde Europa bekendt med Sydhavets nye Verden af større og mindre Der. En af disse Opdagere, den berømte Cook, forsøgte dog ogsaa, paa sin sidste Reise (1776), at finde Wei nordenom Amerika fra den vestlige Side af; et halvt Aarhundrede før var Beringstrædet bleven opdaget af to i russisk Tjeneste staaende Danske, Bering og Spangenberg; gennem dette Stræde trængte Cook et Stykke op mod Nord, men Isen drev ham snart tilbage. Ved Landreiser i det nordligste Amerika opdagede Hearne (1769—72) og Mackenzie (1789) de Floder, som endnu bære deres Navne. Men Krigsaarene i Slutningen af forrige og Begyndelsen af indværende Aarhundrede gavede Engellænderne andet at tage vare end at gaae paa Opdagelsesreiser. Først efter Krigens Slutning (1815) vattedes deres gamle Lyft paany, medens Russeren Romanzoff lod Kogebue gjøre et Forsøg paa at omseile Amerika fra Beringstrædet af (1815—18); Kogebue opdagede det Sund, som fik Navn efter ham, men naaede ikke engang til Iscap. Alligevel bleve Engellænderne ved dette Forsøg betagne af Frygt for, at Russerne skulde komme dem i Forskjøbet, og der indtraf paa samme Tid en Omstændighed, som fremkaldte levende Forhaabninger om, at det nu ikke længere vilde vise sig som en Umulighed at passere det Ishav, som fra Land af var bleven seet nordfor Amerikas Fastland; mange Hvalfangere berettede nemlig om en usædvanlig Bevægelse i de gamle Ismasser og fortalte om, hvorledes utallige Dele af disse vare komne i Drift og nu opfyldte Atlanterhavet, hvorfra de udbredte Kulde og Fugtighed til alle de omliggende Lande. Nu, meente man, var Tiden kommen, til atter at søge efter Nordvestpassagen, for hvis Opdagelse Regeringen i England allerede i Midten af det 18de Aarhundrede havde udsat en Belønning af 20,000 Pund Sterling; i 1818 blev den samme Sum udsat paany.

Det første nye Forsøg paa at finde den formodede Gjennem-

fart gjordes i det samme Aar af Ross, men det løb meget uheldig af; det lykkedes ham kun at finde det samme vestlige Indløb fra Baffinsbugten, som Dylot og Baffin allerede 1616 havde været inde i, nemlig Lancasterfundet, og han kom til den Anskuelse, at dette Sund var fuldkommen lukket imod Vest. Ross blev strengt dadelst for sin frugtesløse Rejse, fornemmelig da Parry, hvem han havde havt til Næstcommanderende, Aaret efter (i 1819) med Skibene Hecla og Griper løb ind igjennem Lancasterfund og videre gennem Barrowstrædet, som fik Navn efter Admiralitetssekretæren, John Barrow, den Mand, som ideligst og ivrigt havde opfordret Regeringen til at fremme Nordpolsexpeditionerne. Endnu længere mod Vest trængte Parry frem, ligetil Melvilleøen, den halve Vej til Veringsstrædet, og overvintrede ved Sydoskysten af denne Ø, medens ingen Anden tidligere havde været at tilbringe en Vinter saa høit oppe mod Nord. Efter Opdagelsen af talrige ubekjendte Kyster og Der førte han det næste Aar (1820) begge sine Skibe lykkelig og vel tilbage til England. Denne Rejse havde ført Opdagelserne et betydeligt Skridt fremad; men i en lang Række af Aar lykkedes det ikke noget Skib at naae til Melvilleøen. Parry selv gjorde tre nye Polarrejser og opdagede den store Melville-Halvø samt Fury & Hecla Strædet, men forliste Fregatten Fury paa den anden af disse i det af ham paa hans første Rejse opdagede Prinds Regentens Indløb. Samtidig foretoges flere Rejser paa Amerikas Fastland, hvorved store Partier af dettes Nordkyst opdagedes og aflagdes paa Kaartene, saaledes af Franklin tilligemed Dr. Richardson i 1819—22 og af de Samme i 1825—27, medens Beechey gjorde lignende Forsøg tilføes fra Veringsstrædet af i 1823 til 26. Men ingen af disse Mænd udrettede Noget, som kunde maale sig med Parry's Opdagelser paa hans første Rejse. Man indsaae tillige, at der for Handelen ikke vilde være stort vundet ved en Nordvestpassage; thi om man end fandt et seilbart Løb nordenom Amerikas Fastland, kunde man dog ikke haabe at slippe heelt igjennem i den korte Tid af Aaret, som tilstæder Sei-

lads i disse nordlige Farvande; man maatte altid være forberedt paa at ligge Binteren over i Isen, men derved vilde hele Forbelen ved den kortere Veilængde være tabt. Regeringen tilbagekaldte derfor den ublovede Belønning, efterat den i ti Aar forgjæves havde været udsat.

Man skulde nu have troet, at alle videre Forsøg vilde være standsede, da Regeringen lod Sagen falde; men i England er man saa vant til at see store Foretagender lykkelig udførte ved Privates Anstrængelser, netop da, naar det Offentlige opgiver dem som udsjældige. Det var nu ti Aar siden John Ross havde gjort sin uheldige Reise; han ønskede intet hellere end at gjenvinde den Anseelse, som han med eller uden egen Skyld havde tilsat paa denne Reise, og var overbevist om, at han nu ved Hjælp af et Dampskib maatte kunne naae de Punkter, som laae mellem Grændserne for de senere Opdagelser. Ved privat Understøttelse lykkedes det ham endelig i det følgende Aar (1829) at faae udrustet en ny Expedition; men denne havde nær faaet et sørgeligt Udfald, da Maskineriet var saa slet, at Dampen næsten ikke kunde bruges; Skibet (Victory) frøs inde i Prinds Regentens Indløb og maatte forlades; kun ved Hjælp af den Proviant, som laae i Behold fra det forlorte Fury, kunde Ross opholde sit og Mandskabets Liv, indtil han efter fire Aars Traværelse var saa heldig at slippe hjem med en Hvalfanger, som førte det samme Skib, hvormed Ross havde gjort sin første Polarreise. Men under sit tvungne Ophold her havde han, især ved sin Brodersøn James Ross, gjort bethdelige Opdagelser, som dog ikke naaede hen til de af Franklin og Andre undersøgte Egne af Fastlandet. Man havde i England opgivet ham, efterat Capt. Back forgjæves havde søgt at opspore ham ved at drage nedad den Store Fiskeflob, som efter ham fik Navnet Back River. Ross erhvervede ved denne Reise et berømt Navn, om han end hos Mange aldrig fik udslettet det ugunstige Indtryk af hans første Reise, men sin Hovedhensigt naaede han ikke: om Nordvestpassagen var til eller ikke, var endnu ligesuldt en Gaade, som Ingen havde løst.

Hadde Englands Interesse for dette Spørgsmaal nu kun havt sin Grund i Begjærlighed efter Handelsfordele, saa vilde en nordlig Gjeennemfart vistnok aldrig være bleven fundet, ja der vilde vel næppe være bleven gjort et eneste yderligere Forsøg paa at finde den; men Spørgsmaalet var paa en Maade blevet en Væresag for England, og Engellænderne med deres skarpe Forstand holde ikke af Gaader, som de ikke kunne løse; de blive ved at prøve og prøve — og tilsidst pleie de gjerne at faae Gaaden løst. Saaledes kunde de ikke heller lade dette Spørgsmaal henstaae ubesvaret, og der gjordes endnu af og til enkelte Opdagelsesreiser tillands til de endnu ubekjendte Dele af Fastlandet, saaledes af Dease og Simpson i 1839, men det varede adskillige Aar før Regeringen vilde udsende en Expedition tilspes. Endelig kunde den dog ikke længer modstaae den gamle John Barrow's indtrængende Opfordringer, som understøttedes af mange andre vægtige Stemmer saavel som af den offentlige Mening, og den franklinske Expedition blev udrustet til at afgaae i Mai 1845.

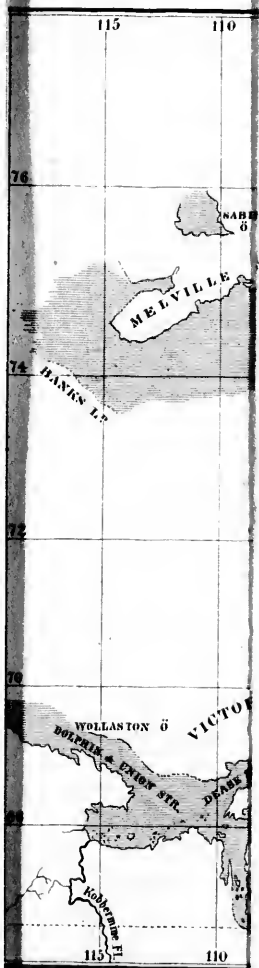
Denne bestod af de to prøvede Orlogsskibe *Erebus* og *Terror*, som begge havde beseilet det sydlige Ishav under den yngre Ross og nylig vare vendte hjem fra denne Reise. De vare svært bygte og bleve desuden forandrede til Skruedampere, med Maskine paa 20 Hestes Kraft, som dog kun skulde bruges i Nødsfald, da Skibene ikke havde Rum til stort Kulforraad. De provianteredes fuldstændig paa 3 Aar (til Juli 1848) og førte 134 Mandes Besætning, af hvilke 1 Mand hjemsendtes efter otte Dages Reise, og 4 andre vendte tilbage fra Grønland med det Transportskib, som havde ledsaget Expeditionen saa langt; den hele Besætnings Antal beløb sig saaledes egentlig kun til 129 Mand. *Erebus* førtes af Commodore Fitzjames, *Terror* af Capt. M'Crezier, men Overcommandoen betroedes til Sir John Franklin, hvis Navn skulde vinde en saa sørgelig Berømmelse ved dette Togt. — Franklins Navn var dog ingenlunde ubekjendt forinden han fik Anførselen over denne Expedition, en Ære, for hvilken han netop kunde takke

den Navnfundighed, han allerede havde erhvervet paa tidligere Opdagelsesreiser. Han havde været med paa Kjøbenhavns Rhed d. 2den April 1801 og ved Trafalgar (1805); efterat have tjent med Udmærkelse tilføes, saavel i Krig som paa Opdagelsesreiser i Sydhavet og i det nordlige Ishav (1818) blev han Anfører for et Selskab, som fra Hudsonsbugten af tillands skulde undersøge Strækningerne mellem Hearne- og Kobberminesfoden og om mulig møde Parry; han naaede dog kun til Cap Alexander eller Turnagain (Vend om), og Selskabet led saa forfærdelig Nød paa denne Reise (1819—22), at man næppe skulde have ventet, han nogensinde oftere vilde vove sig ud i disse øde og uvejsomme Egne, hvor hans Folk af Sult bragtes saa vidt, at de troede at maatte gribe til det sidste, gruelige Redningsmiddel — at mætte sig med Rjødet af en Kammerat; kun ved at bruge Magt opnaaede Franklin, at det blev ved eet Offer. Alligevel begav Franklin sig saa Aar efter ud paa en ny, lignende Reise længere vesterpaa mellem Cap Baek og Mackenziesflodens Udlob (1825—27). Fra Mundingen af denne Flod trængte han ud i det aabne Polarhav og naaede den lille Garry Ø, hvor han heisede det engelske Flag, som han havde medbragt og som hans (første) Hustru havde givet til ham i sine sidste Timer og bedet ham føre til det yderste Punkt, han naaede paa sin dristige Reise. Franklin blev efter sin Hjemkomst fra disse Opdagelsesreiser ansat til Tjeneste paa den engelske Flaade i Middelhavet; senere var han fra 1835—43 Guvernør paa Van Diemens Land (ved Ny Holland), hvorfra han vendte tilbage til England forat overtage den ham tilbudte Overcommando paa dette Togt, som skulde blive hans sidste.

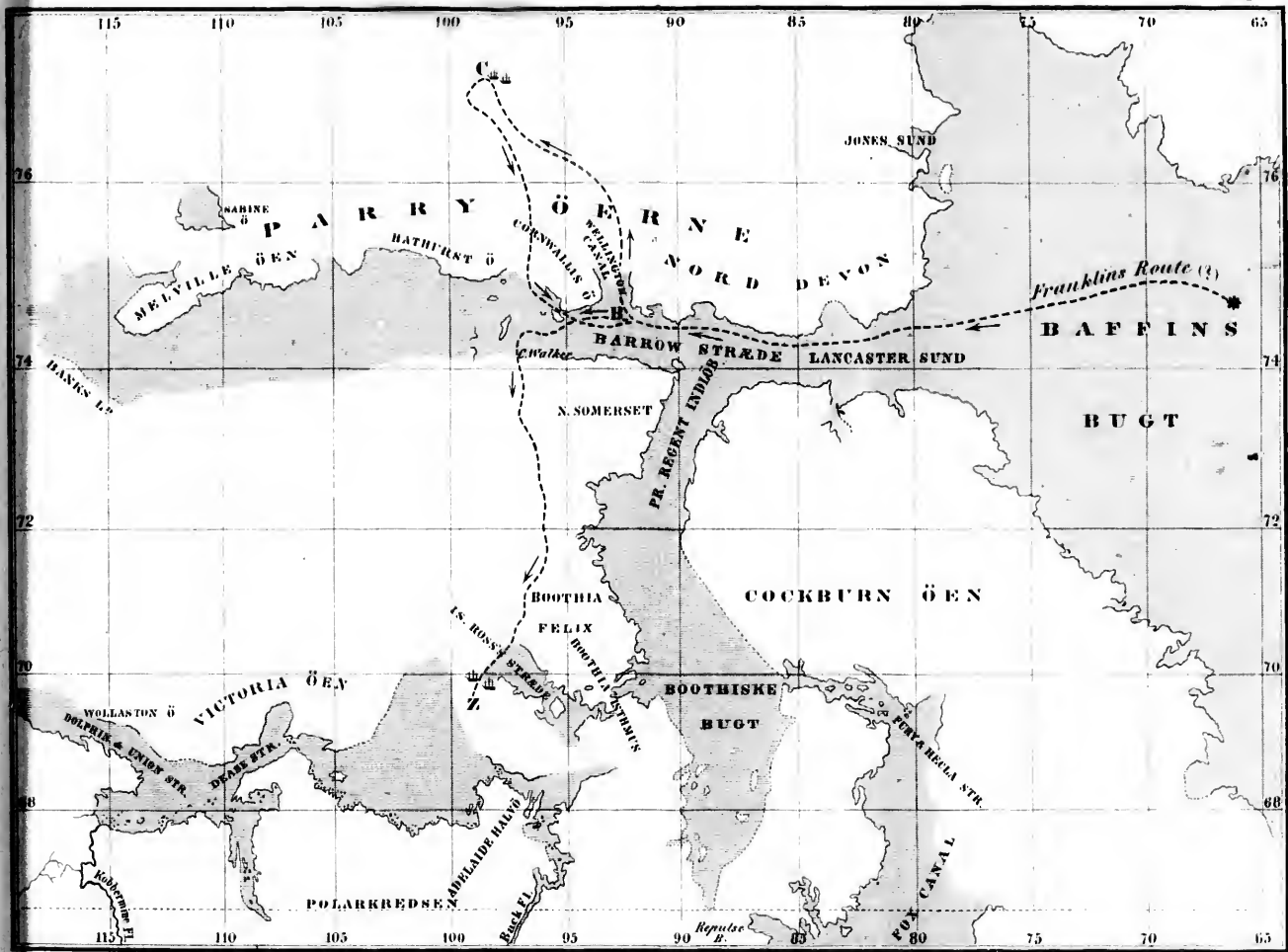
Franklins Instrux løb paa, at han skulde søge en Vei mod Sydbest til Beringsstrædet fra Barrowstrædet, hvilket ofte var bleven befaret efter Parry's første Reise. Det var nemlig fra dette Stræde at de ubekjendte Dele af Polarhavet begyndte. Hvor ringe Kjendskab man havde til disse Egne paa den Tid, da Franklin drog afsted, seer man bedst ved en Sammenligning mellem medfølgende lille Omrids (Nr. 2) og det mere omfattende Kaart

gere Op=
 Kheb d.
 jent med
 e i Syd=
 Selskab,
 ftingerne
 rry; han
 og Sel=
 , at man
 ud i disse
 idt, at de
 iddel —
 ge Magt
 el begav
 længere
 25—27).
 bne Po=
 t engelske
 ru havde
 et yderste
 efter sin
 paa den
 43 Gu=
 rfra han
 te Over=

 Bei mod
 var ble=
 fra dette
 . Hvor
 a Fran=
 y mellem
 de Raart



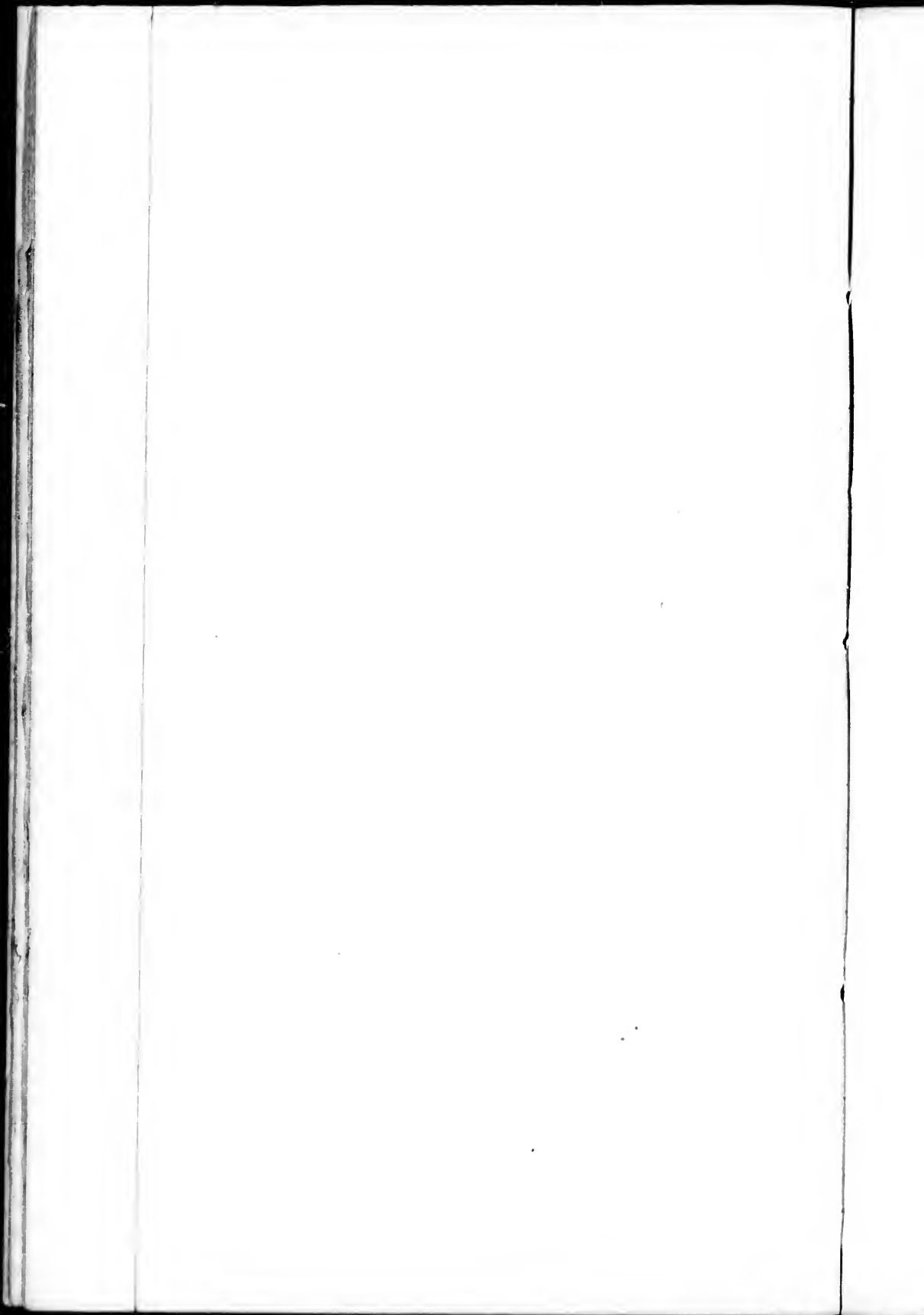
Bergh's lith. Inst



L. Bergh lith. Inst.

1851

Omrids af Polarlandene som man kjendte dem ved Franklins Afreise



(Nr. 1), der giver en Oversigt over Polaregnene saaledes som de kjendtes for et Par Aar siden. — Det vil deraf sees, at Franklin kun kjendte lidt af Wellingtons-Kanalen mod Nord og Prinds Regentens Indløb mod Syd, men ikke havde Forestilling om Peels Sundet, som nu er bleven hædret med Franklins Navn, fordi han efter al Rimelighed har gjennemseilet det omtrent til det Punkt, hvor hans Skibe frøs inde for ikke mere at slippe løs. Dersom han, som man haabede, fandt Veie ned til det aabne Polarhav, som han selv tidligere havde seet bestynde Nordkysten af Amerikas Fastland, og fra dette til Beringsstrædet, skulde han søge Sandwichs Ærne for at vedergætte sit Mandskab og derefter gaae tilbage til England, rundt Cap Horn.

Bugsereede af en Damper og ledsagede af et Transportskib løb *Crebus* og *Terror* ud fra England d. 19de Mai 1845; 8 Dage efter forlod Bugseerdamperen dem, og d. 4de Juli naaede Expeditionen til Kronprindsens Eilander ved Disco Bugten, midt paa Vestkysten af Grønland. Herfra hjemsendtes Transportskibet med Depescher og Breve, som tydede paa, at alt var vel indenborde; Franklin antog endog, at han vilde kunne holde sig med Proviant i fire Aar. I Melvillebugten, langt nordenfor Upernavik, bleve Skibene fete af en Hvalfanger, som berettede, at Franklin antog, hans Proviant vilde kunne holde ud i fem, ja tilnød i syv Aar, da han havde faaet stuet en Mængde Fugle, som han lod nedfalte, og meente, at han saaledes stadig vilde kunne fornye sit Forraad. Sidst praeibes Skibene d. 26de Juli af „*Prince of Wales*“ (Capt. Dannett) udfor Indseilingen til Lancasterfjund; Fitzjames og sex andre Officerer vare ombord hos ham, medens begge Skibene havde forsoiet ved et Isbjerg. Alt vel omborde. — Fra denne Dag af høretes Intet fra eller om Expeditionen.

Det varede ikke længe, før bange Auelser greb flere af de Mænd, som havde virket for Udsendelsen af denne Expedition; men endnu i 1846 vilde Regeringen ikke lytte til nogen Opfordring om at sende Skibe ud at søge efter Franklin; først da den offent-

lige Stemme hævede sig stærkere i 1847, bestemtes der, at et faadant Togt skulde udbrustes i 1848, hvis man indtil da intet havde hørt om Franklin; og da dette desværre blev Tilfældet, besluttede Regeringen sig til at udsende ikke færre end tre forskjellige Expeditioner, af hvilke den første allerede afgik den 31te Januar 1848 under Moore, som med Skibet *Plover* skulde gaae til Panama og derfra i Forening med *Kellett* paa *Herald* søge opad *Veringsstrædet* for om mulig at møde Franklin. De to Skibe havde det Uheld ikke at træffe hinanden før i Sommeren 1849, efterat *Kellett* havde gjort en forgjæves Tur til *Veringsstrædet* i 1848, og Moore maattet overvintre i *Isen* nordfor samme, indtil han i Mai 1849 fik fanget sig ud heraf. I Forening foretog de nu adskillige Undersøgelser i *Is*havet, og med *Vaade*, under Ltnt. *Pullen*, lode de en Strækning af *Nordvestkysten* afsøge, men heller ikke her blev fundet Spor af de franklinske Skibes Besøg.

Allerede i 1847 var den 2den Expedition bleven forberedt; den skulde udsendes tillands under *Richardson* og *Rae* og afgik fra *Liverpool* d. 25de Marts 1848 til *Nordamerika*; *Richardson* trængte frem til *Mundingen* af *Macenziesfloden*, hvor *Franklin* havde været i 1825, neblagde et Forraad af *Fennican* (tørret Kjøb) ved *Point Separation*, gik østerpaa til *Kobberminesfloden*, og seilede i *Vaade* langsmed *Kysten* lige til *Cap Bathurst*, som ligger midt imellem begge disse *Floders* Udløb, men fandt intet Spor af *Franklins* Skibe eller Folk; han maatte vende tilbage efter uhyre Besværligheder; *Rae* vilde i Sommeren 1849 undersøge *Victoria-* og *Wollaston Landene*, som *Richardson* allerede havde besøgt i 1826, men ogsaa han maatte, d. 23de August, vende tilbage med uforrettet Sag, naaget han længe havde staaet i *Hudsons Bay-Compagniets* Tjeneste og derfor forstod sig godt paa at omgaaes *Eskimoerne*. Den 3die Expedition bestod af *Enterprise* og *Investigator* og førtes af den yngre *Ross*, som havde fulgt sin *Farbroder*, den ældre *Ross*, baade paa hans 1ste og 2den Reise og paa denne havde opdaget den magnetiske *Pol* eller det *Punkt*, mod hvilket

Compassets Magnetnaal nøiagtig vender sig, medens man tidligere havde antaget, at dette Punkt maatte falde sammen med Nordpolen. Skibene løb ud fra Themsen d. 12te Mai 1848, gik opad Baffinsbugten, naaede i September gjennem Lancasterfundet til Nordostpynten af N. = Somersæt, sydfør Barrowstrædet, frøs inde i Leopoldshavnen ved Prinds Regentens Indløb og saugedes først ud igjen i August 1849, hvorpaa de med ligesaa lidet Held som de to andre Expeditioner maatte vende tilbage til Hjemmet, hvor de ankom d. 3die Novbr. 1849. Paa Investigator gjorde M'Clintock her sin første Polarreise som Lieutenant; ti Aar efter førte han som Capitain den sidste Nordpolsexpedition — lykkelig frem og tilbage.

Bekymret for de af Ross førte Skibes Skjæbne sendte Regeringen North Star (Capt. Saunders) ud efter dem med frist Proviant; Saunders var dog ikke saa heldig at træffe dem, men maatte med sit Skib vintre i Isen et heelt Aar efter at Ross var sluppen hjem. Intet af de tre første store Forsøg havde saaledes skaffet noget at vide om Franklin, for hvem man blev mere og mere bekymret; Lady Jane Franklin, hans anden Hustru, havde allerede ndlovet en Belønning af 1000 Pund Sterling for hans Frelse; d. 23de Marts 1849, altsaa inden man vidste, hvor frugtesløse de tre Expeditioner bleve, udsatte Regeringen ligeledes en Belønning, af 20,000 Pund, og Lady Franklin forhøiede den af hende udsatte Sum til det tredobbelte. Uheldigviis blev der ikke foretaget nogen Undersøgelse i den Egn, hvor det senere viste sig, at Franklins Følge maa være omkommet, nemlig Egnen omkring Mundingen af den Store Fiskeflod eller Back River, uagtet Dr. King, som havde ledsaget Capt. Back paa hans ovenomtalte Reise nedad denne Flod, fra først til sidst blev ved at drive paa, at Undersøgelserne skulde rettes henimod dette Punkt.

Med Erebus var en Doktor Goodfear gaaet ud som Underlege; hans bekymrede Broder, der ligeledes var Læge, fulgte i 1849 med Hvalfangeren Capt. Penny paa en Reise i Baffinsbug-

ten og Lancasterfundet forat søge efter de Forsbundne, men fandt aldeles intet Spor.

I 1850 udsendtes mange Skibe forat søge videre efter Franklin. Tidligst paa Aaret afgik de et Par Maaneder forud under Ross hjemkomne Skibe Enterprise og Investigator; Capt. Collinson paa Enterprise havde under sig Comb. M'Clure paa Investigator og skulde i Samling med ham gaae rundt Cap Horn til Beringstrædet, hvorfra de skulde søge at bryde sig Vej til Melvilleøen. Enterprise, som var den bedste Seiler, kom forud for Investigator til Beringstrædet, men mødte saamegen Is, at Collinson maatte gaae tilbage og overvintre ved Kysten af China. M'Clure, som havde været Næstcommanderende hos Ross i de to foregaaende Aar, var heldig nok til at slippe gennem Strædet i de sidste Dage af Juli; han traf her sammen med begge de Skibe, som i 1848—49 havde anstillet Undersøgelser i disse Farvande, nemlig Herald og Plover, hvilket sidste nu havde Ordre til at forblive som Depotskib i disse Farvande til Tjeneste for Collinsons, mulig ogsaa for Franklins Expedition, medens Herald skulde som snarest gaae til England. Efterat have fulgt Kysten til Cap Bathurst troede M'Clure at kunne styre lige op mod Melvilleøen, hvor han efter Ordre skulde, om mulig, træffe sammen med de andre Expeditioner, som i samme Aar afgik deels ad Lancasterfund, deels fra Fastlandet. Det lykkedes ham virkelig ogsaa at finde et Sund mellem Banks Land, som han kaldte Baring's Land, og det med Wollaston Land sammenhængende Prinds Albert's Land; og han haabede at slippe heelt igennem dette Stræde, som han gav Navn efter Prindsen af Wales, men frøs inde i Strædet og maatte gaae samme Vej tilbage i det følgende Aar efter dog at have forvisset sig om, at det virkelig førte ud til Barry Sundet, som er en Fortsættelse af Barrowstrædet og Lancasterfundet, saaat han d. 26de October 1850 virkelig havde opdaget en Nordvestpassage — som kun havde den Feil, at den ikke var til at passere. Han gik nu i den korte Sommer

1851 sønden og vesten om Banks Land, men naaede kun til Nordenden heraf, hvor han frøs inde i Mercy Bugten ligeoverfor Melvillesøen. Her laae hans Skib i pinligt Fangenskab hele Vinteren og den næste Sommer, ja endog den følgende Vinter; i April 1853 vilde han sende Halvdelen af sit Mandskab hjem overland for ikke at omkomme af Mangel; men i det yderste Dieblit blev han fundet af en Slædeexpedition under Ltnt. Pim, der var udsendt fra Skibet Resolute, som under Capt. Kellett tilligemed Intrepid under M'Clintock havde tilbragt den sidste Vinter ligeoverfor, ved Sydostkysten af Melvillesøen, og var bleven underrettet om Investigators Indespærring ved en Beretning, som M'Clure selv havde efterladt paa en Klippe ved Kysten af denne Ø, hvorhen han i Foraaret 1852 havde gjort en Slædereise fra Mercybugten. Den paatænkte Hjemsendelse blev nu opgivet, men M'Clure saae sig nødt til at forlade sit gode Skib og flytte ombord med alle Sine paa de to andre Skibe, hvor han maatte udholde endnu een Vinter i Isen; i April 1854 førte han sit Mandskab over Isen til Beechey Den, ved Indløbet til Wellingtons Kanalen, og herfra naaede han i Forening med fire andre forladede Skibes Besætninger, som alle optoges af tre til Hjælp udsendte Skibe, til Englands Kyst d. 28de September 1854 — altsaa efter en Fraværelse af over halvfemte Aar; — et af de samme tre Skibe havde allerede Aaret før bragt hans Lieutenant, Creswell, til England med den første Efterretning om Opdagelsen af Nordvestpassagen.

M'Clures Foresatte, Capt. Collinson, havde, som allerede fortalt, tilbragt Vinteren 1850—51 i Havnen ved Hong-Kong paa Chinas Kyst. D. 2den April 1851 løb han atter ud, gik igjennem Beringsstrædet, fulgte omtrent Investigators Spor fra det forrige Aar, forsøgte ligeledes forgjæves at trænge heelt igjennem Prindsen af Wales's Stræde og maatte gaae tilbage igjen ad samme Wei — saa ulger efterat M'Clure var gaaet tilbage og søndenom Banks Land; Collinson kom for seent til at naae op forbi dette Land og maatte vintre ved den sydlige Ende af Strædet. I 1852

styrede han Enterprise mod Sydost, mellem Wollaston Land og Fastlandet, gennem Dease Strædet og overvintrede i Cambrigdebugten paa Wollaston Land, ligeoverfor Franklins Cap Turnagain („Vend om“), som ligger omtrent midt imellem Mundingen af Kobberminesfoden og Store Fistlesfod. Herfra gjorde han i Foraaret 1853 en Slædereise sydost og østenom det med Wollaston Land sammenhængende Victorialand og trængte frem til Gateshead Den, nordvest for Kong Williams Land, men fandt, at Dr. Rae allerede før ham havde naaet dette Punkt (August 1851). Han vendte nu tilbage til Enterprise og seilede atter mod Vest, passerede Mundingen af Macenziesfoden og overvintrede vestfor denne i Camden Bay indtil Juli 1854, hvorpaa han passerede Beringsstrædet og endelig naaede hjem til England i Foraaret 1855, uden at have opdaget noget om Franklin, sjøndt han naaede saa tæt til det Sted, hvor dennes Skibe rimeligviis endnu laae, og uden at have truffet sammen med nogen af de mange andre Expeditioner, uagtet hans udsendte Slædepartier flere Gange havde været ganske nær ved at træffe sammen med Folk fra Investigator.

Dette var saaledes den første og langvarigste af de i 1850 fra England udsendte Expeditioner; den næste i Rækken var den under Capt. Penny, som løb ud fra Aberdeen i Skotland d. 13de April s. A., og ankom d. 3die Juni til Upernavik, hvor jeg dengang var ansat i den kgl. grønlandske Handels Tjeneste. Capt. Penny, hvem jeg kjendte fra hans tidligere Hvalfangster, opfordrede mig til som Tolk at gaae med hans Expedition, som bestod af Skibene Lady Franklin og Sophia, der vare opkaldte efter Franklins Kone og hendes Niece (Miss Sophia Crocroft), ligesom i Haab om, at de derved skulde have lettere ved at finde Franklin. To Dage efter løb vi ud, men maatte ligge saalænge i Isen en halv Snes Mile nordfor Upernavik, at vi bleve indhente af den tredje Expedition, som var afgaaet fra England d. 5te Mai og bestod af Barkskibene Resolute og Assistance samt Struebamperne Pioneer og Intrepid under Overcommando af Capt. Austin. Med

denne Eftadre kom vi nu i Flaade og fulgte snart efter den, snart lode vi den følge efter os. Faa Dage efter indtraf endnu en fjerde Expedition, bestaaende af Skonnerterne Prince Albert, Capt. Forsyth, som var udrustet og udsendt af Franklins Kone, og Felix, der førtes af den gamle Admiral Ross, som endnu havde Mod til at trodse en Polarreises Besværigheder; han havde en lille Jagt paa Slæb, som hed Mary, og skulde være Proviantskib. Udfor Lancastersundet traf vi en af Kjøbmand Grinnell i New York udsendt Expedition, som ligeledes var gaaet ud forat søge efter Franklin; det var Skonnerterne Advance og Rescue under Ltnt. de Haven. Inde i Sundet mødte vi endelig North Star, som forrige Aar var afgang med Hjælp til James Ross; den havde, som ovenfor fortalt, ikke truffet ham, og havde maattet overvintre ved Wolstenholme Sund; efterat have erfaret, at Ross allerede i 1849 var gaaet hjem fra Leopolds Harbour, var Capt. Saunders nu selv paa Hjemveien.

Vi vare nu elleve Skibe sammen i Barrowstrædet ved Indløbet til Wellingtonskanalen, udfor Beechey Den og Cap Riley. Her fandt Capitainen paa Advance, Erasmus Ommaney, d. 23de August de første Spor af Franklin, det vil sige Levninger, som tydede paa, at hans Mandstabs havde ligget i Vinterquarteer paa dette Sted. Vi selv opbagede lignende Levninger lidt nordligere oppe ved Cap Spencer. Saasnart Capt. Forsyth hørte herom, afgik han strax Dagen efter tilbage til England og bragte Lady Franklin den første Efterretning om hendes Mand.

D. 27de August foretog vi i Forening med Amerikanerne og Ross en Undersøgelse af Beechey Den, hvor vi atter fandt en Mængde Levninger fra Franklins Vinterophold, en Barde, som dog ikke indeholdt nogen Efterretning, samt tre Ligtræer med Navnene paa tre af Franklins Folk, som vare døde og begravne her i Vinteren 1846. I Forening med Capt. Austin, hvem Penny havde underrettet om sit Held, fortattes Undersøgelsen den 28de, uden at føre til videre. Ei heller udrettedes der noget ved de for-

stjellige Forsøg, som vi gjorde paa at trænge opad Wellingtonskanalen eller henimod Melvilleøen. Alle Skibene maatte overvintre, temmelig nær ved hverandre; vi selv laae saaledes tilligemed „Felix“ i Assistance Harbour paa Sydensiden af Cornwallis Land, medens Jagten Mary var halet paa Land ved Beechey Den, forat tjene som Proviantskib; Austins fire Skibe vintrede lidt vestligere ved Griffiths Den, medens de to Amerikanere søgte at slippe tilbage til New York, hvilket dog ikke lykkedes dem før i det følgende Efteraar (1851), efterat de havde vintret i Pacifien og gennemgaaet mange Farer ved Isbruddet om Sommeren.

I Foraaret udførte vi flere kortere og længere Reiser med Vaade og Slæder; Slædepartierne naaede allervidest omkring, hvilket fornemmelig skyldtes den fortrinlige Indretning, de havde faaet efter Anvisning af M'Clintock, der allerede paa sin forrige Reise (1848—49 med James Ross) havde givet sig meget af med Forbebringelse i Slædefarten; han var nu atter med, paa Assistance, og gjorde selv i dette Foraar den længste af Reiserne, nemlig heelt hen til Melvilleøen, hvor han nedlagde en Beretning om sit Besøg, hvilken Aaret efter blev funden der af M'Clure paa hans Slædereise derover fra Mercy Bugten. Capt. Ommaney gik sydpaa og sendte en af sine Lientenanter nedad Peels Sund, det samme som nu kaldes Franklins Kanal, fordi Franklin rimeligviis gjorde sin sidste Reise herigennem; selv undersøgte Ommaney den dybe Bugt paa Vestkysten af Prindsen af Wales Land, medens Unt. Sherard Osborn gik endnu sydligere og naaede til kun en 14 Mile fra Endepunktet for en Reise, som samtidigt foretoges af Wynniatt fra Investigator langsmed Nordkysten af Prinds Alberts Land. Fra Penny's Skibe gjorde vi et Par Reiser opad Wellingtonskanalen med Slæder og Hundeslæder, som jeg selv havde tilveiebragt, men Veiret og aabent Vand hindrede os i at naae ret langt. Vi begyndte da i Juli Maaned vor Tilbagereise og naaede England i September; de andre Skibe under Austin og Ross naaede ligeledes Hjemmet i October. Udbyttet af alle disse Togter var saaledes

kun ringe, hvad Opdagelsen af Franklins Skjæbne angaaer; men Kundskaben om Lande og Bænder i disse nordlige Egne var bleven betydelig udvidet. Endnu eet Forsøg foretoges i 1850, nemlig en Rejse med Flower's Baade, som Comb. Pullen førte ud fra Mundingen af Mackenziesløden, men som kun naaede et lille Stykke mod Øst til Cap Bathurst, hvor Isen standsede al videre Fremgang, og denne Rejse bragte intet Udbytte.

I Aaret 1851 udsendtes kun to Togter; det ene udførtes med Baade under Dr. Rae, som fik undersøgt hele Sydkysten af Westland Land og Victoria Land fra Vest til Øst, hvor han maatte vende om ved Gateshead Den, det Punkt, hvortil Collinson kom to Aar senere, og som laae ligeoverfor det Steb, hvor Franklins Skibe, som vi senere have faaet at vide, vare indefrosne allerede i 1846—48; men Rae fandt ingen Spor af Franklin paa denne Rejse. — Det andet Togt i 1851 foretoges fra England af med Skibet „Prince Albert“, som atter var udrustet af Franklins Kone og denne gang førtes af Capt. Kennedy; han berejste de allerede af Austin og Penny undersøgte Egne, frøs inde sydfor Leopolds Harbour ved Prinds Regentens Indløb og opdagede Bellot-Strædet, som adskiller Nord Somersæt fra Boothia, der bærer Navn efter den rige Kjøbmand, Felix Booth, som i 1829 satte den ældre Ross istand til at udføre sin store Opdagelsesrejse og til Løn derfor blev adlet. Kennedy maatte i Sommeren derefter vende hjem med iøvrigt uforrettet Sag.

I Aaret 1852 foranledigedes Regeringen ved Lady Franklins og mange anseede Mænds Forestillinger til atter at gjøre et stort Forsøg paa at opdage Franklin; et Brev til Admiralitetet fra Mr. Creswell, som levede i stor Bekymring for sin Søn, der var Lieutenant paa Investigator, bevirkede, at Expeditionen tillige fik Ordre at søge efter Collinsons og McClures Skibe, der havde været borte siden 1850. Overcommandoen betroedes Sir E. Belcher paa Assistance, der denne Gang, ligesom i 1850—51 under Austin, ledsagedes af Pioneer (Osborn), Resolute (Kellett, tid-

ligere paa Herald) og Intrepid (McClintock). Disse fire gode Skibe løb ud d. 21de April 1852 i Forening med North Star (Capt. Pullen); ved Beechey Zen blev dette sidste liggende som Depotskib, medens Assistance og Pioneer gik opad Wellingtons Kanalen, nordensfor hvilken man endnu indbildte sig at skulle finde Franklin indefrusen i Polarhavet; Resolute og Intrepid søgte derimod henad Melvilleøen til for om mulig at bringe Hjælp til Expeditionen fra 1850. I Begyndelsen fandtes ingen Spor af denne, men da Skibene vare indefrusne om Efteraaret et lille Stykke østfor Melvilleøen, lykkedes det et Slædeparti at opbage den Beretning, McClure havde efterladt om sit Besøg paa Zen sidst i April s. A. Det var nu for seent paa Aaret at rejse over Barry Sundet til Merchbugten, og McClure maatte saaledes endnu hele Vinteren igjennem forblive uvidende om, at Hjælpen var ham saa nær. I Foraaret udsendte de to Skibe to Slædepartier, af hvilke det ene, under McClintock, drog langt forbi Melvilleøen mod Nordvest og omgik hele den betydelige Prince Patricks Ø i det for-gjæves Haab, at Investigator mulig skulde være kommen ud ad denne Kant til; det andet Parti, under Ltut. Pim, var derimod — som ovenfor meddeelt — saa heldigt at træffe Investigator i det yderste Dieblis, før Besætningen skulde opløses. Vi hørte ligeledes, at McClure nu med sine Folk blev indkvarteret paa Kelletts og McClintocks Skibe, efterat have opgivet Investigator i Merchbugten; kort efter afgik Ltut. Creswell til Beechey Zen med Depescher og vendte herfra tilbage til England med Damperen Phoenix (Capt. Inglefield), som i det samme Aar var bleven udsendt til Hjælp for Belchers Expedition; den 7de October 1853 naaede han London lykkelig og vel med sin store Nyhed om Nordvestpassagens Opdagelse. Hans Kammerater maatte desværre opgive Haabet om at slippe hjem i dette Aar; de to Skibe fik næsten ikke aabent Vand i Sommerens Løb og maatte overvintre fra 1853 til 54 i Pakisen, nordfor Prindsen af Wales's Land, hvorfra de dog havde Haab om at komme i Drift østpaa tidlig i det følgende Aar;

men ogsaa dette Haab skuffedes. Efterat McClure med sine Folk havde begivet sig over Isen til Beechey Den i April 1854, medens Kellett ved Skædepartier til Merchbunten og Prindsen af Wales's Stræde havde faaet den første Underretning om Enterprisen (fra 1852) og hver Dag ventede at slippe løs af Isen, befalede Sir Belcher, at Kellett og McClintock skulde forlade deres Skibe og føre deres Mandskab til Beechey Den, hvor han selv ligeledes kort efter indtraf med sine Folk fra Assistance og Pioneer. Han havde tilbragt Vinteren 1852—53 ved Nordvestspytten af Grinnell Den, nordfor Wellington Kanalen, og havde udsendt Skædepartier, af hvilke et i 1853 naaede ned til Kelletts Station ved Melvilleøen og bragte fra ham Bud tilbage om Opdagelsen af Investigator, medens de andre gjorde betydelige Opdagelser paa de nordlige Kyster af Bathurst Land, Grinnell Den etc. Nu søgte han et Stykke Ispaa og traf sammen med Comb. Pullen, som var gaaet opad Wellington Kanalen i en Baad fra det endnu ved Beechey Den liggende North Star; han gav han Ordre til at standse Resolute og Intrepid, hvis de skulde komme til Beechey Den, da han formodentlig ikke vilde overlade dem alene den Været at bringe Budskab hjem om Nordvestpassagen. Derefter gav han sig saa gode Stunder i Midten af Wellingtons Kanalen, at han frøs inde en halv Snees Mile nordfor Beechey Den. I Foraaret 1854 var han dog bleven saa kjed af denne Indespærring, at han opgav og forlød begge sine Skibe, sidst i August — netop som der var bedst Udsigt til at slippe ud, og indfandt sig med sit Mandskab paa Beechey Den, hvor han samlede med de tre andre forladte Skibes Besætninger, og fordelte nu Folkene paa North Star og Phoenix, som i samme Dieblid paany var ankommet fra England tilligemed et Transportskib, Talbot, paa hvilket ogsaa en Deel af Mandstabet blev anbragt. Den 28de Septbr. naaede Belcher hjem uden et eneste af de 4 stolte Skibe, han havde ført ud; han blev stillet for en Krigsret — og frifundet for videre Tiltale. Om

Franklins Skjæbne havde dette Togt aldeles intet opløst, men det havde dog bidraget til at frelse Investigators Besætning.

Vi have endnu kun at omtale een Expedition til, som udsendtes i 1852. Med Lady Franklins eget Skib, Isabel gif Capt. Inglefielb ud d. 10de Juli, trængte nordligst op i Baffinsbugten, undersøgte Hval Sund og Smiths Sund og fik oplyst, at Franklin ikke kunde have været i disse Farvande. Den 7de Septbr. naaede han, paa Tilbageveien, Beechey Den, hvor Pullen laae med North Star, og vendte derefter tilbage til England med de første Efterretninger om Belchers fire Skibe.

I 1853 udrustede Lady Franklin paany sit Skib Isabel til et Togt, som var bestemt til under Kennedy at udføres gjennem Beringsstrædet; Skibet løb ud i April men naaede kun til Sydamerika, hvor Capitainen, medens han laae ved Valparaiso, maatte opgive Reisen paagrund af Uenigheder ombord. — I det samme Foraar gjorde Maguire, som med Plover havde overvintret tæt ved Cap Barrow, en kort Slædereise langsmed Kysten østerpaa, uden at opdage andet end Spor af Collinsons Reise i 1851. — Fra England udsendtes i Mai Capt. Inglefielb med Damperen Phoenix og Transportskibet Breadalbane forat proviantere Belcher; med ham fulgte den franske Søofficer Ltnt. Bellot, som allerede i 1851 havde ledsaget Kennedy, af Interesse for Franklins Skjæbne. Først i August slap Inglefielb igjennem Lancasterfundets Ismasser og erfoer nu ved Beechey Den, hvorledes Investigator var bleven opdaget; han trængte et Stykke op i Wellingtonskanalen for at søge Belcher, men mistede Breadalbane, som blev gjennemfæret af Isen og sank. Ltnt. Bellot omkom samtidig ved en uheldig Hændelse, og Inglefielb vendte strax tilbage til England medhavende Ltnt. Creswell, som i de samme Dage var ankommen over Isen til Beechey Den med McClures Depecher. — Endelig blev der ogsaa fra Amerika gjort et Forsøg i 1853, idet Grinnell i New York udrustede sit Skib Advance, som havde gjort den uheldige Reise under de Haven i 1850—51.

Han overlod det nu til Dr. Kane, som havde været med paa den forrige Reise, og denne løb ud den 31te Mai fra New York og ankom den 20de Juli til Upernavik, hvor jeg atter havde opholdt mig et Aarstid efter min Tilbagekomst fra Pennys Reise. Paa hans Anmodning gik jeg med ham som Tolk og Slædefører. Dette blev en uheldig Reise, langvarig og uden Udbytte. Vi gik nordpaa gjennem Smiths Sund, hvor Inglesfield havde været i 1852, og hvor vi frøs inde i Begyndelsen af September. Næste Foraar udførte vi adskillige Slædereiser nordpaa uden at gjøre store Opdagelser. Et Forsøg, jeg gjorde, paa at føre en Deel af Mandskabet ned til vore Kolonier med en Trækflæde, mislykkedes ogsaa; vi maatte være glade ved i December at naae tilbage ombord. I Mai 1855 opgav Dr. Kane sit Skib, og vi forlode det med to Baade og Slæder, og naaede efter mange Besværligheder til Upernavik d. 5te August, seilede med den danske Brig *Mariane* til Godhavn og traf her de to amerikanske Skibe *Arctic* og *Release* under Hartstein, som den amerikanske Regering havde udsendt i den Hensigt at redde Dr. Kane, hvilket saaledes lykkedes dem; men *Advance* var tabt, og Kane havde kun opdaget et Polarhav nordenfor Grønland, som rimeligviis ikke er til, medens Reisen aldeles intet havde oplyst om de franklin'ske Skibe.

I 1854 træffe vi kun to Expeditioner, af hvilke den første udsendes tillands af Hudsons Bay Compagniet, egentlig kun for at undersøge den Booth'ske Tange; den førtes af Dr. Rae, som allerede i 1853 havde forberedt sin Reise ved at begive sig til Repulse Bugten, lige under Polarkredsen, sydfør Melville Halvøen; her havde han allerede tidligere overvintret 1846—47, inden han foretog sin store Reise i Foraaret 1847, paa hvilken han naaede op til den brede Tange, som forener Boothia med Fastlandet, og senere til Nordvestenden af Melville Halvøen tæt op ved Fury & Hecla Strædet. — Tidlig i Foraaret 1854 brød han op fra Repulse Bugten, naaede Castor og Pollux Floden sidst i April, og d. 6te Mai Kysten lige østfor Kong Williams Land; i Juli kom

han tilbage til Repulse Bugten og tilskillede herfra Admiralitetet Underretning om den vigtige Opdagelse, han havde gjort. En Eskimo havde nemlig underveis fortalt ham, at der fire Aar tidligere var omkommen et Antal hvide Mænd længere vesterpaa, deels paa Fastlandet, deels paa en Ø udsfor den store (Fiske) Flod. Andre Eskimoer fortalte, at disse hvide Mænd først vare blevne sete i et Antal af henved 40 paa Kong Williams Land med en Baad og Slæder; senere paa Sommeren havde man fundet nogle og tredive af deres Lig samt nogle Grave paa Fastlandet og fem Lig paa en Ø ved Mundingen af Fiskefloden. Eskimoerne antog, at de vare døde af Sult efter forgjæves at have prøvet paa at friste Livet ved hverandres Kjød. Af Eskimoerne købte Dr. Rae en Mængde af deres Efterladenskaber, hvoriblandt Sølvsti med Franklins og flere af hans Officerers Navne, og medbragte disse Sager til England i October 1854; nu havde man altsaa nogen Underretning om det franklinske Togts Skjæbne, men om saare meget var man endnu ganske uvidende. — Den 2den Rejse i 1854 foretoges af Capt. Inglefield med Damperen Phoenix, som han allerede i det forrige Aar havde gjort en Rejse med til Beechey Den; denne gang havde han Transportfløjen Talbot med sig istedetfor det, forrige Aar, sunkne Breadalbane; han skulde understøtte Belchers og, om mulig ogsaa, Collinsons Skibe. Til Beechey Den ankom han samme Dag, som North Star skulde begynde Hjemreisen med de 5 forladte Skibes Besætninger. Efter Collinson fandt Belcher det aldeles urigtigt at opholde sig, og Inglefield tog da de fem Skibes Førere, Belcher, Kellett, Osborn, McClintock og McClure ombord og vendte hjem i Følge med North Star og Talbot. Han naaede England inden October med hele sit talrige Følge. — Det uheldige Udfald af Belchers kostbare Togt vakte megen Uvillie i England, som til samme Tid var indviklet i den russiske Krig. Krigsretten undersøgte McClures Forhold og tilkjendte ham en hæderlig Frisindelse, hvorhos Regeringen tilstod ham og hans Mandskab Halvdelen af de for Nordvestpassagens

Dybagelse tidligere udsatte 20,000 Pund, medens Dr. Mac for sine hjembragte Oplysninger ligeledes erholdt Halvdelen af den Sum, som i 1849 var udsat for Franklins og hans Følges Redning.

I 1855 høre vi kun om to nye Forsøg, af hvilke det første udgik fra Amerika, hvorfra, som jeg allerede har fortalt, Ltnt. Hartstein drog ud med Arctic og Release forat opsoge Dr. Kane, hvem han endelig i September traf ved Godhavn, hvorpaa han bragte ham og hans forlavede Skibs Besætning tilbage til New York; Kane havde sat sin Helbred til og døde snart efter sin Hjemkomst, i Havana. — Det andet Forsøg gjordes af Hudson Bay Compagniet, der ligeledes havde udrustet den Expedition, som Mac førte i det forrige Aar. — Denne Gang afflog Mac at gaae med, og Førelsen overdroges derfor til Hovedfactoren Anderson, som med tre Virkebarfskanoer og 18 Mand drog ud fra Store Slave Es d. 22de Juni og fulgte Løbet af Store Fiske Flod til Den Montreal i Flodens Munding. Han naaede ikke til Kong Williams Land, da hans Kanoer bleve ubrugelige, og traf kun faa Pevninger fra Franklins Mandstabs, mest Værktøi og Spaaner af Skibstømmer; han havde ingen Tølf og kunde derfor kun indhente faa Oplysninger blandt Eskimoerne. — Efterretningen herom naaede England i Begyndelsen af 1856, og nu vare Meningerne meget deelte angaaende, hvorvidt der skulde foretages yderligere Forsøg eller ei. Lady Franklin bad allerede i April 1856 Admiralitetet at lade foretage endnu en Undersøgelse; efter ikke at have faaet Svar paa sin Anmodning rettede hun atter i Juli samme Aar en meget indtrængende Opfordring til Admiralitetet om at udsende en sidste Expedition, hvilket var saameget rimeligere, som man nu vidste med Bestemthed, hvor man skulde søge, paa en ganske ringe Strækning, og Beføstningen tillige vilde være ubetydelig, da Regeringen havde liggende store Forraad af Proviant o. s. v. til et saadant Togt, hvorhos der laae et Skib klart med fuld Udrustning til en Polarreise, et Skib, som aldrig kunde faae en mere passende Anvendelse. Det var Resolute, som Kellett havde maattet forlade

i 1854, men som var brevet ud i Vassinsbugten, hvor en amerikansk Hvalfanger havde opbragt det og ført det til de Forenede Stater. Regeringen der havde kjøbt det, repareret og indstyre det paa det prægtigste og derpaa sendt det som Foræring til den engelske Regering, en Høflighed, som Engellænderne næsten skammede sig over at modtage. Samtidig med Lady Franklin havde Sir Roderick Murchison, det fgl. geografiske Selskabs Præsident, paa egne og mangfoldige andre høitstaaende Mænds Begne indgivet en Forestilling til Lord Palmerston om dog endelig at lade et Skib afgaae til Mundingen af Fiskefloden, hvor det rimeligviis vilde være let at naae hen, enten ad den østlige eller den vestlige Wei. Lady Franklin beraabte sig paa denne Opfordring og beklagede sig med Rette over den lange Tid, Admiralitetet havde ladet hende vente paa Svar, da hun derved var bleven hindret i at udsende et Skib paa sin egen Bekostning, hvilket hun ellers vilde have grebet til; hun bad derfor endnu indstændigere, at man dog vilde gjøre Alvor af Sagen, som ingen Opsættelse taalte. Men naaget Lord Palmerston, der var Førsteminister, gjerne vilde gaae ind paa dette Underdragende, kunde han dog ikke sætte Sagen igjennem, da den nedsatte Commission erklærede det for uforsvarligt at vove flere Menneskeliv paa et saa haabløst Foretagende. Lady Franklin maatte vente paa Svar lige til April 1857 — og modtog da et ubetinget Afslag. Men nu spillede hun ingen Tid; ihvad det skulde koste, maatte hun have et Skib affted, og for fjerde Gang udrustede hun selv en Expedition. Hun bad d. 18de April den fra sine tre tidligere Polarreiser hæderlig bekjendte McClintock at føre Expeditionen, og da han strax var villig dertil, kunde hun allerede d. 23de telegrafere til ham i Dublin, at han havde faaet Permission, at hun havde kjøbt den lille Skrudedamper Fox, og at dens Ombygning strax vilde blive begyndt, saa den kunde være seilferdig inden d. 1ste Juli.

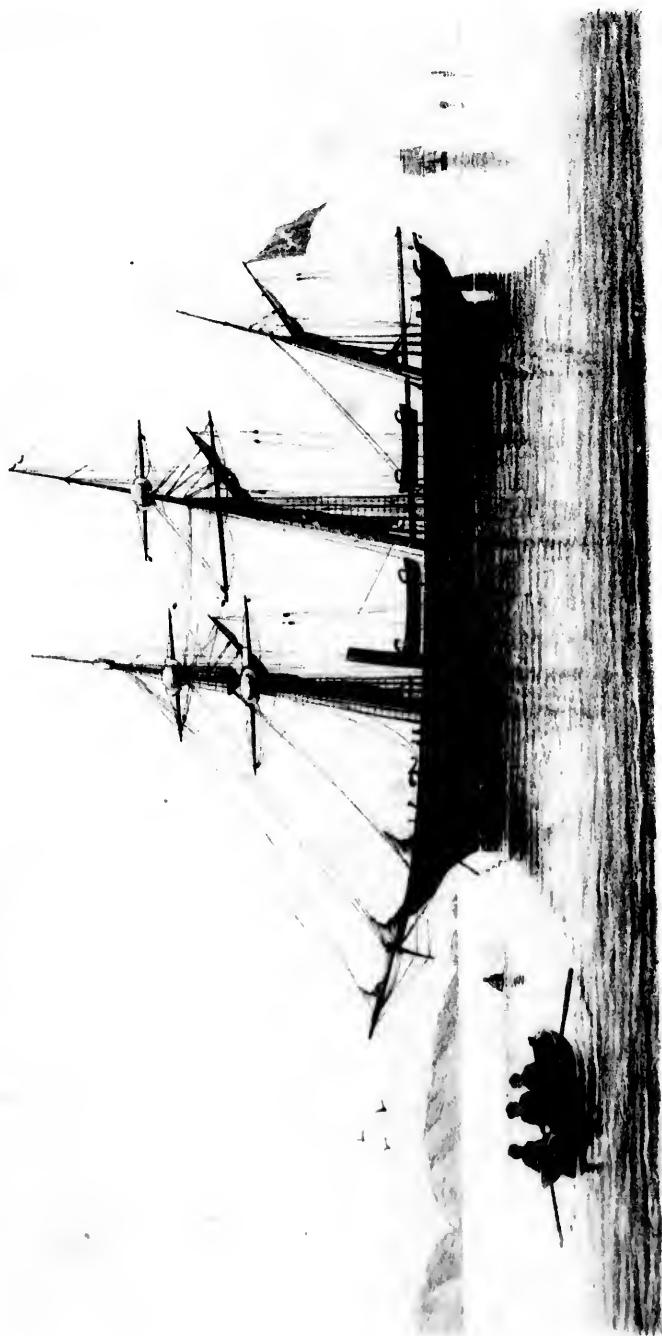
Forste Capitel.

Hvorledes jeg kom til at gjøre Reisen med; — Kjøbenhavn til Aberdeen. — „Fox“ og dens Besætning; — Afreise den 1ste Juli 1857. — Nordhavet — Flibet ombord — Cap Farvel — Fredrikshaab — Discobugten — Upernavit — Melvillebugten. — Isfjelde; Fersk Vand; Sælhundte: Grunden til deres Magerbed. — Faksen — Udfigter til at maatte tilbringe hele Vinteren i Isen.

Det er Reisen med „Fox“, om hvilken jeg i de følgende Blade skal meddele en Beretning; men forinden jeg begynder paa Fortællingen om denne Reise, maa jeg først gjøre Rede for, hvorledes jeg kom til at deltage i den. Som allerede fortalt, havde jeg ledsaget Penny i 1850—51 og senere Dr. Kane i 1853 til 55 som Tolk paa deres Expeditioner. Hjemkommen til Danmark efter den sidste, besværlige, Reise var jeg Maret efter, i 1856, gaaet med en Grønlandsfarer som „bekjendt Mand;“ Skibet naaede vel til Grønland men kunde ikke gjøre Tilbagereisen, da det var saa gammelt og utæt, at det maatte lægges op ved Fredrikshaab. Jeg maatte saaledes ufrivillig tilbringe en Vinter i Grønland langt fra min Familie, som allerede i nogle Aar havde boet tæt ved Kjøbenhavn, og fra hvilken jeg nylig havde været skilt i to lange Aar. Først i Foraaret 1857 slap jeg tilbage med Skibet „Nordlyset“ og ankom paa Kjøbenhavns Rhed Mandagen d. 15de Juni. Da jeg Dagen efter kom ombord efter mit Tøi, havde Capitainen Bud til mig fra Hr. Kammerherre Brønner med Anmodning om, at jeg vilde komme til ham den følgende Dag. Da jeg nu om Torsdagen indfandt mig hos Kammerherren, fortalte han mig, at han havde faaet Brev fra Sir Robert Murchison i London med Anmodning om at opfordre mig, hvem han kendte fra de tidligere Expedi-

tioner, til at gaae med som Tolk paa det forestaaende Tøgt. Amrh. Brøinger havde i nogen Tid forgjæves forhort sig om mig i Kjøbenhavn og var nu meget glad ved saa ufermedet at see mig komme tilbage; kun var han ikke sikker paa, om det ikke maaskee allerede var bagefter; men hvis jeg var villig til at gaae med, vilde han strax skrive og lade Sir R. Murchison det vide. Da jeg hørte, at Capitain M'Clintock skulde føre Expeditionen, besluttede jeg mig strax til at gaae med. Vilkaarene bestemte jeg til de samme som paa mine to ferrige Ture, foruden fri Over- og Hjemreise og 30 Rdlr. maanedlig til min Familie, saalænge jeg var fraværende. Amrh. B. vilde samme Dag telegrafere til London og haabede at kunne bringe mig Svar om Lørdagen. Det slog ogsaa til: Lørdag Aften Kl. 9 traf han mig i Artillerielevernes Have ved det faste Batteri paa Amager, hvor jeg besøgte min Søn. Svaret lød: „Lad Mr. Petersen komme pr. Jernbane; vi betale alt.“ — Vi skrev nu den 20de, og Skibet var bestemt til at afgaae fra Aberdeen den 27de; der var altsaa ingen Tid at give bort, og jeg maatte beslutte mig til at afreise fra Kbhvn. allerede næste Aften, Søndag d. 21de, ikke engang en Uge efter min Hjemkomst fra Grønland, saa jeg fik knap sagt hverken Goddag eller Farvel til Slægt og Venner. Søndag Aften afgik jeg pr. Jernbane, ledsaget til Balsby Station af Amrh. B., og nu gik det videre Nat og Dag itræk. Kun i Lille, i Frankrig, fik jeg en Nats Sovn, som jeg høilig trængte til, da det varme Sommerveir næsten ikke var til at udholde for mig, der saa nylig var kommen fra det kolde Grønland. — Torsdag Aften d. 25de naaede jeg London Kl. 11; næste Formiddag gik jeg til Sir R. Murchison, til hvem jeg havde Brev fra Amrh. B. Efter Frokost førte han mig til Admiralitetet og forestillede mig for Sekreteren, Capt. Washington, som førerede mig nogle Raart over de nordlige Regioner. Om Aftenen Kl. 8 forlod jeg London og naaede Aberdeen Fredag Eftermiddag. Jeg blev meget venfabelig modtaget af Capitain M'Clintock og mine tilkommende Rejsekammerater saavel som af Lady Franklin, som var

rh.
jæ-
me
ede
han
rte,
mig
om
30
de.
at
er-
det
ret
—
fra
jeg
ten,
fra
til
aget
Dag
jeg
til
øn-
este
rev
og
ede
8
Bog
ine
oar



t
e
s
l
r
f
r

r
e
s
s
p
b
p
s
e
ti
b
s
h
p
re
e
s
n
e
s
v
n
s
lo

tilstede forat tage Afsted med Expeditionen. Paa Skibet havde man endnu travlt med at lade og stuve Lasten, saa jeg var kommen i god Tid. Heldigvis fik jeg derved Leilighed til at forsyne mig lidt til min Reise, hvilket jeg slet ikke havde kunnet naae inden min Afreise fra Kjøbenhavn. Skibet kunde nemlig først blive seilfærdigt paa fire Dage til, og jeg kunde nu i No og Mag gjøre mig bekendt med dets Indretning og blive lidt hjemme derombord.

„Foz“ var Skibets Navn; det var en tremastet Dampskonnert med Skrue og havde hidtil været en Lystyacht, som tilhørte Sir N. Sutton; denne havde kun brugt den paa en Lystreise til Norge og var nylig død; Lady Franklin havde da kjøbt den for 2000 Pund Sterling og derefter ladet den betydelig forandre i Aberdeen. Her var den bleven forsmret og havde faaet tredobbelte Forbudning forat kunne staae Isen imod; indvendig var den bleven forsynet med stærkt Krydstømmer og Jernafftvingning baade paalangs og paakryds. Messingskruen var ombyttet med en svær Jernkrue, og hele Boven var stærket med Jern, saa den lignede en nyre Jernkile. Den var kun 70 danske Commercelaster drægtig, men det indskrænkede Rum var benyttet paa bedste Maade og beqvemt indrettet. Den var paa en Vare provianteret for 28 Maaneder og havde foruden de nødvendige Levnetsmidler mange henfugte Grøntsager o. s. v. ombord, blandt andet over 6000 Pd. Pernican eller tørret Kjød, som var skaaret i tynde Skiver, tørret, stødt og blandet med Fedt og derefter pakket i Blikbaaser paa omtrent 40 Pd. Forøvrigt var Skibet forsynet med Særedskaber, Materialier til Vintertag, Vinterdragter, hyperlige Skaart og Instruementer o. s. v. „Foz“ var indtegnet i den kgl. Harwich Yacht Club, hvis Flag den førte, og Captain McClintock blev for denne Reise optaget som Medlem af den kgl. Victoria Yacht Club saavel som af den kgl. Yacht Flotille, til hvilken Skibet havde hørt, medens det eiedes af Baron Sutton. — Foz var saaledes paa en Maade et kongeligt Skib og havde samme Rettigheder som en Drølogsmant, ligesom Forholdene ombord ogsaa vare ordnede halv-

veis paa Orlogsviis. Capitainen var jo Søofficeer saavelsom hans Næstcommanderende, Ltnt. Hobson. Denne var en flink Sømand og havde tidligere forsøgt sig paa Polarreiser med meget større Skibe; ombord paa Fox svarede hans Stilling til en Overstyrmands. Som Understyrmand (sailing master) var ansat den flinke Koffardicapitain Allen Young, der i mange Aar havde faret paa de lange Reiser, hvor han med megen Berømmelse havde ført de allerstørste Skibe — saaledes Udvandrerstibe til Australien o. s. v., men nu havde han af Iver for Diemedet med Polartogterne opgivet sit Erhverv og frivillig taget Tjeneste paa Fox i en saa underordnet Stilling, foruden at han af sin egen Lomme havde bidraget en Sum af 500 £ til dette Togt, den allerstørste af de ved det private Sammenskud indkomne Summer. — Til Skibslæge havde vi Dr. Walker, en udmærket Naturkyndig, som selv havde tilbudt sin Tjeneste og ivrig beskæftigede sig med videnskabelige Forsøg overalt, hvor han fandt Leilighed dertil paa Reisen. Foruden Maskinmesteren George Brands, Skibshovmesteren Thomas Blackwell og 2den Maskinmester Robert Scott, som alle Tre bode paa Reisen, bestod Besætningen af 17 Mand; ved Afreisen vare vi saaledes ialt med Officerer og Mandstab 25 Personer ombord; — i Grønland fik vi senere to af de Indfødte ombord, medens en af vore Folk blev hjemsendt herfra paa grund af Sygdom.

Lille var Besætningen og lille var Skibet, som førte den, men Fox naaede dog, hvad intet af de store Skibe havde naaet, og slap lykkelig og vel hjem til England, medens saamange stolte Skibe havde maattet forlades i Isen. Efter min Tilbagekomst til Kjøbenhavn har jeg haft den Glæde at see Fox heri Havnen som dansk Eiendom. I Grønland havde Flere fundet saa stort Behag i dette Skib, at de havde anmodet mig om at opfordre Directionen for den kgl. grønlandste Handel til, om mulig, at kjøbe det, og efter min Hjemkomst indløb et Tilbud til denne fra Capitain M'Clintock, hvem Lady Franklin havde foræret Fox efter dens Hjemkomst; han var villig til at overlade den til d. grønsl. Handel for

2000 Pbd.; men Directionen betænkte sig paa at slutte Kjøbet, og imens blev Skibet sat til Auction, hvor det kjøbtes for 2,800 Pbd. af et privat Compagnie i Kjøbenhavn, som agter at bruge det paa Sælhundefangst, og det er allerede i Februar d. N. løbet ud under Capt. Sødring.

En stor Glæde havde jeg under mit Ophold i Aberdeen. Jeg traf her Capt. Penny, med hvem jeg havde reist i 1850—51; de to Skibe Lady Franklin og Sophie havde han kjøbt efter Hjemkomsten og benyttet til Hvalfangst, ligesom han ogsaa ved Hjælp af dem vedligeholdte Forbindelsen med et Etablissement, han havde oprettet paa Vestfiden af Davisstrædet og som han allerede i 1845 havde villet have mig til at bestyre. Han laae nu netop under Ladning med begge Skibe, og jeg traf her ombord de fleste af de Folk, som havde været med paa den første Expedition; Penny havde ikke villet skilles fra dem, og de ikke fra ham.

Endelig vare vi seilfærdige d. 30te Juni; Lady Franklin med Niece og Capt. Maguire (fra Blover) kom ombord og tog Afsted med os; hun var meget bevæget, men Mandstabet undlod ikke at give hende tre rungende Hurraer til Afsted. Vi gik ud af Dokken med en Bugseerdamper, som slæbte os langs den lange Dvæi, hvor Tusinder af Mennecker hilsede os til Afsted med gjentagne Hurra- raab. Men det var bleven seent paa Eftermiddagen inden vi slap ud af Havnen, og Vandet faldt saa stærkt, at Føx kom paa Grund, idet den lystrede Noret altfor villig og svaieede rundt; vi maatte da blive staaende til næste Hviwande, om Morgenen d. 1ste Juli, da vi løb ud for en svag Ruling.

D. 2den havde vi smukt Veir og frisk Brise, som hurtigt førte os nordpaa; om Eftermiddagen stillede det af, saa vi maatte have Dampen op, og vi naaede da om Aftenen Mundingen af Pentland Firth, det Sund, som adskiller Orknøerne fra Skotland. Strømmen var stærk og satte høi og svær Sø, da Vinden var den imod; vi toge Lodser til at føre os Sundet ud og gik for fuld Damp; nu saae vi første Gang, hvad vor lille Føx duede

til; — den gik meget godt igjennem. Næste Morgen havde vi stib Bramseilsfuling; vi saae, hvilken Fart vi havde haat med Dampen, thi vi indhentede Capt. Pennu's to Skibe, som vare løbne ud fra Aberdeen før vi. Nu bøde vi Farvel til det høie Skotland, som snart forsvandt for vore Øine. Dagen efter, smukt Veir og god Vind; Mandskabet havde travlt med at ordne alt ombord. Den følgende Dag var det Søndag, med smukt Veir og fløv Kuling; efter Mønstring havde vi Gudstjeneste i Follenes Lukaf, hvor Capitainen forrettede Bønnen; senere uddeles der endeel Klædningsstykker og Søstøvler til Alle ombord. Vi saae i disse Dage adskillige Springere flyde gennem Vandforkøpen, idet de søgte at svømme omkap med Skibet. — Vi forberedte os nu allerede paa at modstaae den Vis, som vi senere skulde faae at brydes med, idet vi fyltø Krudt i Vlikbaaser til at sprænge Isen med. Vinden var temmelig stadig og god og vi skød en god Fart, men naattet Søen ikke gik høit, rullede Skibet dog betydelig, paagrund af den svære Last og Skibets skarpe Bygning.

D. 10de blæste det frisk af Sydøst; Capitainen talte til mig om at anløbe adskillige af de danske Kolonier paa Nordgrønland for om mulig at tilkjøbe sig nogle grønlandske Hunde til at kjøre med ved Udsejlsreisen af Slædepartier. Ligeledes fortalte han mig, at han agtede, naar vi vare komne gennem Isen i Baffinsbugten, at gjøre et lille Løb til Ponds Bay forat sætte sig i Forbindelse med de derboende Eskimoer. Flere af de engelske Hvalfangere havde nemlig seet disse Eskimoer være i Besiddelse af Slæder, der vare forarbejdede af Skibstømmer; men da de ei kunde tale deres Sprog, havde de ikke kunnet udspørge dem om, hvor de havde faaet Tømmeret fra, hvilket, som Hvalfangerne antog, maaskee kunde hidrøre fra de franklinske Skibe.

13de. Vi have jævnt godt Veir, af og til Graaveir; igaar som sædvanlig Gudstjeneste og Mønstring af Skib og Mandskab; idag er Veiret smukt, med fløv Kuling. Vi kunde imorges see det sydligste Punkt af Grønland, Cap Farvel. Vi bemærkede her en=

deel af de saakaldte Cap Farvels Mallemuffer eller Capsdner, et Slags brune Maager med hvid Streg om Halsen, og satte en Vaad ud forat skyde nogle til Udstopning. Her sværmer ogsaa en Mængde af de saakaldte Søvaler, som i Skumringen flyve saa tæt ind paa Skibet, at man troer at kunne gribe dem med Hænderne, men de ere saa gesvindte, at man aldrig er saa heldig at faae en eneste fat. Vi fiskede et Stykke Flydetræ. Vinden løiede af, hvorfor vi fik Damp op og nærmede os hurtig til Landet.

Den friske Brise fra Vestfydost sparede os Dampen den næste Dag; det vexlede med Taage og Regn, og vi begyndte at træffe paa smaa Isstykker. D. 17de faae vi det første Isbjerg. Vi stode indad mod Land, da Capitainen ønskede at anløbe Fredriks- haab; han vilde nemlig forsøge at faae vor Rok, der skraante, hjemsendt med et dansk Skib; tillige vilde han prøve at faae sit Kulforraad forøget, da jeg havde gjort ham opmærksom paa, at Briggen Titus, med hvilken jeg havde været beroppe det forrige Aar, her havde efterladt en bethdelig Deel Stenful, og jeg antog, at Bestyrelsen ikke vilde være uwillig til at overlade ham noget deraf. — Forat slippe ind maatte vi trænge gjennem Storisen eller den saakaldte Spitsbergeniis, som hvert Aar fra Vestfyden trækker sig sydom Cap Farvel og driver et langt Stykke opad Davisstrædet, langsmed Sydgrønlands Kyster. Denne Is er meget farlig for vore danske Proviantskibe, som skulle ind til de sydlige Kolonier; men den gjør dog tillige Gavn ved at medføre talrige Sælhunde og Isbjørne, ligesom Strømmen, der sætter den ind, bringer en Mængde Drivtømmer med sig fra Siberiens Floder. — Veiret blev taaget, og vi kom næsten „i Besæt“ i denne Storiis, som vi bestandig seilede imod; vort Kor blev knækket, og et Stykke af Skandskældningen knust. Der var kun smaa Abninger i Isen, hvorfor Seilene bleve beslaaede, og Capitainen beordrede Damp.

D. 18de havde vi taaget Veir og en flov Kuling af Nord; vi dampede endnu bestandig i Storisen. Senad Eftermiddagen vare vi temmelig klar af Isen, men det var saa taaget, at vi ikke

kunde see Land; Søen blev blegere, og ved at lodde fandt vi, at vi havde 14—15 Favne Vand. Paa Capitain Youngs Forespørgsel til mig om, hvor jeg antog, vi kunde være, svarede jeg, at vi maatte være lige udfor den saakaldte Fredrikshaabs Isblink, som ligger mellem Kolonierne Fredrikshaab og Fjffernæsset. Dette stemte ikke med hans Bestik, hvorefter vi ikke skulde være nær saa nordlig; men jeg gjorde ham opmærksom paa, at Strømmen her løb meget stærkt nordøst langsmed Kysten. Vi vendte nu og stode lidt ud efter, men strax efter klarede det af over Land, og det viste sig nu, at vi just vare lige udfor ovenomtalte Isblink. Vi styrede nu for svag nordlig Vind sydøst langs Landet til Fredrikshaab og traf ikke megen Is paa vor Cours. Capitain McClinton bad mig nu, da jeg var bekendt med Farvandet, at jeg vilde føre Skibet. Henimod Morgen nærmede vi os Fredrikshaab; det var stille, saa vi maatte bruge Damp. Da vi kom i Nærheden af Havnen, roede endeel Grønlændere i deres Kajacker ud til os og undrede sig over at see mig igjen, da jeg for saa kort Tid siden havde forladt dem; de kunde ikke begribe, at jeg paa saa kort Tid havde været i Danmark foruden i flere andre Lande; her i Europa maatte man vist kunne flyve, sagde de. Kort efter kom Koloniens Vaad med Assistent Spicer ud ombord, og snart derpaa ankrede vi i Havnen.

Søndag Morgen d. 19de. Vi traf her det danske Proviantskib Peru, Capt. Ammundsen; ligeledes var den kongelige Inspecteur Dr. Nink tilstede. Alle toge meget venstabelig imod os, og det forudsagde vor Capitain at gjensee Dr. Nink, hvem han kjendte fra 1848, da han traf ham paa sin Reise med Ross. Vesthyrelsen var meget villig til at overlade os noget Kul samt andre Sager, som kunde være os til Nytte; her var netop fortiden god Forsyning med Brændsel, da her laae et Skib til Ophugning foruden Draget af et svært Tømmer-skib. Vi fik nu noget Kul ombord medens Tømmermændene istandsatte vort Kor; d. 21de ladede vi Resten af Kullene og forlode Havnen med Damp, efterat have

faaet en grønlandst Lods, der var Broder til den Hans, som havde været med paa Kane's Expedition. Han skulde løbse os til Kolonien Godthaab, hvor M'Clintock vilde løbe ind forat hjemfende vor syge Skibskot med den danske Skonnert Neptunus, Capt. Fredrikken, som laae seilfærdig; Koffen havde nemlig begyndt at vise Tegn til Brystsyge og var for svag til at gjøre Reisen med.

D. 23de havde vi ligesom den forrige Dag en stiv Kuling; da vi vare lige udfør Fiskeræsfet mistede vi uheldigviis vor forre Bramtop, som knækkede ved Salingen; Vinden gik tillige om, og vi styrede derfor ind ad Fiskeræsfet til forat see, om vi kunde faae en ny Bramstang. Dette lykkedes dog ikke, hvormod vi kjøbte endeel Fisk af Grønlænderne, som havde fuldt op af Torst.



Fiskeræsfet.

Vi vare iland i det deiligste Sommerveir, men der var faa fuldt af Mosquitoer, at vi næsten ikke kunde begaae os for dem. Capitainen var nysgjerrig efter at see et Sommertelt indvendig, og jeg trak da Forhængen for et tilside og viste ham den sovende Fami-

lie derinde; det var over Midnat men ganske lyst — Solen var endnu paa Hiulen —; alle de Sovende laae imellem hverandre paa Brixene med Stind over sig, saa man netop kunde see Hovederne stikke frem. — Næste Dag kom Kolonibestyrer Hammeken ombord og fulgte os ud til Lichtenfels, hvor han tog Affled med os; det var Graaveir med Regn og sydlig Vind da vi dampede ud af Havnen; — næste Dag naaede vi ind paa Godthaabsfjorden, hvor der strax kom Vaad ud til os, men da Capitainen saae, at det Skib, han vilde have fat paa, netop stod ud af Havnen, vilde han ikke sinke sig med at løbe derind men lagde vi, indtil Neptunus kom ud til os og blev praet. Capitain Fredriksen kom ombord og modtog strax vor syge Kof samt Breve til Hjemmet. Her forløb vor flinke Lods os; vi vendte og stode udester jævnsides Neptunus, vistnok til stor Sorg for Grønlanderne, for hvem det er en Høitid, naar der kommer et Skib isigte; der var mange af dem ude i deres Kajacker, og adskillige Konebaade. Ved Mundingen af Fjorden, udfor Ny Hernhut, hvor Hans Egede først nedsatte sig ved sin Ankomst til Grønland, stilledes vi fra det danske Skib, som nu stod sydester paa sin Hjemreise, medens vi stode nordester — paa ubestemt Tid.

Den følgende Dag havde vi graa Luft med flov Kuling fra Nord; det var Søndag — altsaa Mønstring og Bøn. — Mandag, Taage og frisk Kuling af Nord; Tirsdag, sydlig Vind, som om Onsdagen blev sydest; vi saae Landet mellem Kolonierne Sukkertoppen og Holsteinborg. Iddag fik vi vor nye Forrebramstang færdig, saa nu er Føx igjen fuldtrigget. Næste Dag, klar Luft med frisk Vind af N.N.O., som om Eftermiddagen tog saaledes til, at vi maatte rebe; vi vare mellem Disco og Kronprindsens Eiland; Kloffen to om Morgenen vare vi tæt udenfor Godhavn, og en Vaad kom ud fra Land med Lods til os, men da jeg var ombord, vilde Capitainen ikke bruge ham og lod ham gaae iland igjen. Fredag Morgen Kl. 8 vare vi tilankers i Godhavns Havn, hvor vi traf Briggen *Mariane*, som skulde nordester til Upernavik.

Her opholdt sig ogsaa Capitainerne og nogle af Folkene fra de to Hvalfangere Gipsy og Undaunted, som vare forliste i Melvillebugten. De fortalte, at Isen var meget slem nordest; de agtede sig hjem med de danske Skibe. — Her besøgte jeg min Kones Familie, som beklagede hende meget, fordi jeg bestandig var nødt til at forlade hende.

McClintock havde Brev med fra Dir. for d. grønl. Handel til den fgl. Inspecteur Ulrik, der modtog os meget forekommende og hjalp os med at faae kjøbt endel grønlandste Hunde, som vi skulde bruge til at trække vore Slæder naar vi kom til de Egne, hvor vi skulde lede efter den franklinske Expedition; vi fik her 10 af dem. — Allerede om Eftermiddagen Kl. 4 maatte vi slyde vore Venner Farvel og forlade Godhavn under Damp, for med en grønlandst Leds at gaae til Discosfjorden, hvor Capitainen haabede at faae en Grønlander ombord ved Navn Abel, hvem Insp. Ulrik havde anbefalet ham istedetfor den ene Mand, som var bleven hjemsendt; Insp. Ulrik havde allerede isorveien berebt denne Grønlander paa at gaae med Fox som Tolk, da han ikke vidste af, at jeg var kommen med.

1ste August. I Formiddags kom vi ind i Discosfjorden, men Abel vilde ikke gaae med os og forlade sit suutte Hjem med de grønklædte Strænter, hvor der mylter af Blaafløkker og andre Blomster; Herer findes her ogsaa i Mængde, og Vandløbene vrinkle af Lag-Træder. Jeg fik dog overtalt en anden Grønlander til at gaae med, nærmest som Hundedriver; det var en Knos paa en Snees Nar; han hed Anton Christian Josias. I en Fart blev han sæbet af og klippet og iført Skibslæder, som han strax sølte sig ganske stolt af. Vi stode nu oster paa og passerede Mariane, som seilede nordest. Dagen derpaa blev det stille ved Middagstid, saa vi fik Damp op forat gaae til Baigattet, hvor vi skulde tage Kul ombord; vi løb langsmed Vandet, og ube paa Discobugten laae en stor Mængde Isfjelde. Om Mandagen den 3die August naaede vi Mundingen af Baigattet, hvor Ledsen forlod os; han

fatte af fra Dækket i sin Kajak, ligesom han var bleven heiset ombord i den samme; der blev nemlig firet en Trossse ned i Vandet med en Bugt, hvori han løb ind med Stevnen af Kajaffen; derefter blev der slaaet en anden Bugt indunder Agterenden af Kajaffen, og saaledes blev han halet ombord. — Paa Aften, som her er lav og sandet, traf vi mange af de puffelnæbede Edderfugle, som nu vare ved at sælde; vi skød nogle af dem. Genimod Aften kom vi op til det saakaldte Rittenbænk's Kulbrud, hvor vi maatte ankre for begge vore Ankre, da her ikke findes nogen god Holdebund og Strømmen var meget stærk; tillige var her mange Isfjelde. Vi kom strax i Arbejde med at lade Kul; Vinden var sydvest, men her i Baigattet kaster den sig snart til den ene, snart til den anden Side, da Fjeldene ere saa høie, indtil 3000 Fod — næsten de højeste i Grønland; den steile, snebedækte Nordpynt af Disco Den naaer endog til 4000 Fod.

D. 4de henad Middag vare vi temmelig godt forsynede med Kul og lettede Anker, hvorpaa vi stode nordest for en jævn Sydvest, som næste Dag gik i Sydost og bragte os Regn; denne tilligemed Varmen foraarsagede, at en Mængde Fisk, vi havde hængende til Tørrer, tog Skade, saa der var intet andet for end at give dem til Hundene. D. 6te vare vi om Morgenen Kl. 2 udfor Anlægget Prøven; Svartenhuf havde vi passeret den forrige Dag. Capitainen gik iland med mig forat kjøbe flere Hunde; vi fik tillige endel bedærvet Sælhundekjøb til Hundesøde, som Grønlanderne bragte ombord. Et Par Timer efter tog jeg Afsted med mine derboende Venner og Bekjendte, og vi stode videre nordest forat anløbe Kolonien Upernavik, hvor vi skulde see til at faae endnu flere Hunde og mere Hundesøde. Vi naaede derop om Formiddagen, og Skibet blev holdt under Seil medens Capitainen, Dr. Walker og jeg gik iland. Her havde jeg mange gamle Venner, da jeg havde været bosiddende paa denne Plads i over 10 Aar; de modtog mig med største Forekommenhed men undrede sig over at see mig igjen gaae ud paa en Expedition. Vi bleve strax

forsynebe med, hvad vi trængte til, deriblandt 14 Hunde og endel Søhundefjød, og saa Timer efter forlode vi dette Sted, det nordligste som behøves af Europæere.

Nu løb vi i Nordvest for om mulig at finde aabent Vand, hvorigjennem vi kunde slippe over til Amerikasiden — men vi støbte paa Middellisen, hvori der ingen Abning var at see, og maatte da forandre Cours og staae nordester langs Grønlands Kyst.

Isen beholdt vi stadig isigte vestfor os; i det taagede Veir bleve vi de følgende Dage en Stund omringede af den, men vi fik Damp til og klarede os snart igjen ud i aabent Vand, hvoraf Capitainen benyttede sig og stod sydvest efter under Seil; vi havde jævn Brise med graa Luft og Regn. Vassinsbugten lægger til med Is hver Vinter og bryder op om Foraaret; herved dannes midt i Bugten den saakaldte Middels- eller Pakis, som man enten maa søge at omseile mod Nord eller Syd — eller, om mulig, bryde igjennem. „Fox“ vilde næppe formaae at trænge sig igjennem Isen; derfor søgte Capitainen nu en Abning sydpaa, men maatte endog dette Haab og stod atter østpaa forat nærme sig Land, hvor Landet ikke var belempret med Drivis; vi havde Dagen før som sædvanlig Mønstring og Gudstjeneste; mod Aften sønede vi Land, men fik ingen Landjending. Vi fik nu det mærkelige Fjeld isigte, som kaldes Dye l s t o m (devils thumb o: Dævelens Tommelfinger) og hvorfra man regner, at Melvillebugten begynder. Denne anses altid for meget vanskelig at passere, da den gjerne fyldes med Is baade ved norden og sønden Strøm, og foruden Havis indeholder den i Almindelighed mange Isbjerge, som ere afsnækkede Stykker af de svære Isblinker eller Gletschere, som fra Land sthyde sig udad i Havet; naar Spidsen bliver for lang og tung, knækker den af og kommer i Drift — løber undertiden ogsaa paa Grund og bliver staaende, indtil Høivande eller Strøm fører den videre. Næsten hele denne Bugt er omgivet af Isblinker, som stadig forsyne Havet paa umaadelige Strækninger med Isfjælde. Her forliste de fleste Hvalfangerstibe; i 1830 bleve iffe færre end 22 Stibe

paa een Dag skruede under af Isen; dog skal der ved denne Leilighed kun være omkommen 1 Mand af deres Besætninger.

D. 11te. Sidste Nat kom vi ind i Pakisen, da Vinden var syblig, med Taage; vi vare flere Gange i Fare og fik vort Kor knust; om Morgenen klarede det op med nordlig Vind, og Isen blev sydester, men der var ingen Abning at see hverken mod Nord eller Vest, saa vi havde ingen Udsigt til at slippe igjennem; vi saae os derfor nødsagebe til at fortoie ved et Isfjeld. Naar man vil fortoie ved Isen bruger man de saakaldte Isankre eller Islager, som man har af forskjellige Størrelser; den lange Krog hages ned i et dertil hugget Hul i Isen og besæstes i den anden Ende ved et Tong, hvormed Skibet holdes fast. Imens vi her laae stille, fik vi vort Kor repareret og fyldte Vand, som vi ikke behøvede at hente fra Land, thi Isbjergene, vi laae fortoiede ved, havde — som sædvanlig er Tilfældet — en lille Ferskvandsø paa Toppen med deilig, iskoldt Vand saa klart som Krystal. Isfjeldene bestaae nemlig af Vandis, som fornemmelig er dannet af Sne; paa Toppen smelter Solen gjerne en Forbygning, hvori der efterhaanden samles en større eller mindre Vandmasse, som undertiden afgiver Bække, der danne Vandfald, som styrte nedad Isfjeldets bratte Sider. — Til Føde for vore Hunde fik vi ogsaa stuet en Sælhund og endel Mallemuffer.

D. 12te. Smukt Veir med klar Luft og syblig Vind; vi kastede los og fik Damp til; om Morgenen Kl. 8 stode vi ind under Land forat søge en Abning, men ogsaa her var Isen tæt overalt og afveglede kun med flere store Isfjelde; ved et af disse maatte vi derfor atter fortoie, indenfor nogle Der, som kaldes Brown's Islands, tæt ved den store Isblink. I det smukke, stille Veir roede Capt. Young, Doktoren og jeg ind i Nærheden af Isblinken, men vi kunde ikke komme den saa nær, som vi ønskede, da den af og til kalbede, d. v. s., der knækkede nu og da store Isstykker af med stærkt Bulder; her var ei heller noget at styde, hvorfor vi snart igjen gik ombord. — Det samme stille, klare og varme Veir ved-

blev den næste Dag, og endeel af Mandstabet var ude paa Isfjeldet forat vadse Is; Kl. 7 Aften kastede vi los, da det ikke var til nogen Nytte og tilmed farligt at opholde sig mellem saa mange Isfjelde; vi fik Damp til og stode vestefter men fortsæiede igjen Kl. 9 $\frac{1}{2}$ ved et andet Isfjeld. I det klare Veir saae vi nu, at al Isen var brudt op i Melvillebugten; vi havde altsaa den saakaldte Passaas for os, og naar man først er kommet ind i den, er det sjældent, at den aabner sig saa meget, at man kan komme igjennem; man er tvungen til at drive med, hvor den fører En hen.

De følgende Dage vebblev det samme smukke Veir uden Forandring i Isen; vi fik en tom Skibsliste, som kom drivende; den hørte rimeligviis til et af de forliste Hvalfangerfibe; nu fik jeg den til Brug, da jeg ikke havde kunnet føre nogen Kiste med mig til Aberdeen, og den maa nu efter min Hjemkomst gjøre Tjeneste som Brændekasse i mit Kjøkken; det drømte den ikke om, da den drev i Melvillebugtens Ismasser. — Den 16de blev Vinden syblig, og Isen begyndte at aabne sig lidt, saa vi kastede los og fulgte en smal Abning mod Nordvest. Efter Gudstjenesten fik vi fundt en Sælhund; Vinden førte os raft frem henimod Aften, da det blev meget taaget; men ved Dag Kl. 11 kunde vi ikke komme videre: vi vare fast „i Besæt“ i Isen, som her var sværere end den, vi hidtil havde prøvet.

17de August. Veiret var endnu det samme, med graa Luft og Taage; af og til klarede det lidt, og vi fik Die paa adskillige Abninger i Isen; fra Formiddagen til Eftermiddag Kl. 5 arbejdede vi os derfor frem under Damp indtil vi kom til et nip, som Engellænderne kalde det, det vil sige et Sted, hvor to Isstykker mødes og paa den Maade stoppe Passagen. Paa den anden Side saae vi aabent Vand og brugte derfor fuld Dampkraft foruden at vi førte Varp ud og anvendte al vor Kraft tilhjælp med at hve — men Isen pressede saa haardt sammen, at vi nødtes til at hale tilbage og fortsæie for at vente til Isen vilde aabne sig. Det sneede af og til hele Dagen. Jeg blev inat kaldt op, da der var en stor

Isbjørn som nærmede sig Skibet; det var den første, vi havde seet paa denne Rejse, men den var altfor bange til at vove sig indenfor Skudvide, og det kunde ikke hjælpe at slippe Hundene løs paa den, da der var for mange smaa Abninger i Isen; saasnart den hørte os, undløb den. — Næste Dag maatte vi hale tilbage forat undgaae Isens Tryk; ingen Forandring, undtagen at jeg skød en Sælhund; d. 19de ligesaa; vi laae paa samme Sted; en Sælhund blev skudt. Vi kunde intet udrette, hvorfor endeel af Folkene vare ude paa den gode, jævne Is ved Siden af Skibet og spillede Boldt for Motion. De gamle Isstykker begynde at forbindes af ny Is. Vi fik 3 Sælhunde, hvoraf jeg skød de 2.

21de. Da det nu igjen tog fat at fryse, og den nye Is allerede var temmelig stærk, kunde vi ikke undgaae Fornæmmelsen af en begyndende Frygt for, at vi ikke vilde slippe ud af Isen i denne Vinter. Det lykkes kun sjelden at slippe gennem Isen senere paa Aaret, saaledes som for Barry i 1824 og for Kennedy i 1851. Vel aabnebe Isen sig af og til paa forskjellige Steder, men enten lægger der sig ny Is, eller den gamle Is struer sig sammen under Vindens og Strømmens forskjellige Paavirkninger. Men hele Ismassen er i Drift, og vi med den. Capitainen holder ibelig Udflugt fra „Dragereden,“ en Tønde, der er anbragt høit oppe paa Masten (Forre Bramsalingen); det er let at forstaae, at han med Spænding imødeser en Udvei til at slippe igjennem, thi det er ingen Spøg at skulle tilbringe en Vinter i Isen — og spille den kostbare Tid. Vor eneste Bestjæftigelse er at gaae paa Jagt efter Sælhunde i de Abninger, som findes i Isen; vi ere ogsaa temmelig heldige, thi der gaaer sjelden nogen Dag hen, uden at vi skyde adskillige af disse Dyr, som vi maae søge at træffe i Hovedet, da de ellers let kunne undslippe. Undertiden lokke vi dem til os ved at strabe ovenpaa Isen eller ved, med Munden til Enden af en Stang, som stikkes ned i Vandet, at efterligne den Lyd, de selv udstøde. Her er en stor Mængde af dem; men desværre sauk mange af dem, vi skød, da de paa denne Marsens Tid ere magre,

hvilket hidrører fra, at de lige fra Sommerens Begyndelse af ligge meget paa Isen og sole sig, uden at æde; derved tære de paa deres eget Spæk.

D. 27de kunde vi see Land for os lige til Cap York, der viste sig temmelig tydeligt paa Grund af, at der var stærk Refraction i Luften. D. 29de var endeel af Mandstabet ude at spille Boldt og løbe Væddelsøb. Dagen efter gik Binden syblig og blev temmelig voldsom, men gjorde ingen anden Forandring, end at vi endnu hurtigere dreve nordvestpaa med hele Ismassen, i hvilken vi bleve liggende paa samme Plads hele Maaneden ud, under veksende Vind og Strøm, stundom i godt Veir, af og til i Sne.

Andet Capitel.

Fox i Pakisen — Isprængning — Bjørnejagt — Forberedelser til Vinterleie — Haier — Sølhunde — vore Hunde — Tag over Skibet, Snevold omkring det — Aftensfode — En Bjørn — Den lange Nat — Snebytter — Begravelse paa Isen — Bimaaner — Livet ombord — Julen — Nytaar 1858 — Solen kommer tilbage — Hundene syge — Flere Bjørne — Bevægelse i Isen — Aabninger — Isbjørnens List — Isen bryder op — Fox arbejder sig ud af Pakisen den 26de April. — Fare og Frelse.

September. 1ste. I dag aabnede Isen sig, saa vi fik halet Skibet en Kabellængde frem — men maatte atter fortløse og laae saaledes hen indtil d. 7de om Morgenen, da det blæste op med en frisk Vind fra Nord; det saae ud som om Isen vilde aabne sig paa forskjellige Steder. Og nu fik vi Alle travlt Arbejde med at forsøge paa, om vi mulig kunde stubbe Isstykkerne fra hverandre efterat have sprængt dem med Krudt. Til saadan Sprængning anvendte vi de ovenfor omtalte Blikbaaser, som vi havde fyldt med Krudt; vi havde dem af forskjellig Størrelse, paa 2 indtil 8 Pund. Man borer nu et rundt Hul igjennem Isen og befæster en Svovltraad, som kan brænde under Vand, i Blikbaasen, som gjennem Hullet sænkes et Par Fod ned i Vandet under Isen; nu antændes Svovltraaden, og naar denne er brændt ned til Krudtet, antændes dette og Daasen sprænges, hvorved Vandet bliver sat i saa voldsom Bevægelse, at Isbækket brydes i flere Stykker. Anvender man altfor store Quantiteter Krudt, kan Virkningen blive saa stærk, at Skibet selv tager Skade deraf; saaledes fortælles der, at Sir E. Velcher paa sin Polarreise pleiede at bruge hele Fjerdingen Krudt abgangen til Isprængning, hvoraf Følgen var, at hans

Skib blev saa gjennemrystet, at der ikke fandtes en heel Kop eller Tallerken ombord. — Vi arbejdede den hele Dag og fik sprængt en stor Deel af Isen; Alle toge Haand i med forat skyde Stykkerne tilside, men under dem dukkede nye Maaser af knust Is frem, og naaget vi havde Damp til for om mulig at presse Skibet igjennem, hjalp det os dog ikke noget, thi Vinden gik om Eftermiddagen sydlig om og satte Isstykkerne sammen ligesaa hurtig som vi havde sprængt dem, saa dette Skib nyttede til Intet, endstjondt vi arbejdede lige til Kl. 10 om Aftenen. Vi havde aabent Vand isigte — kun en 80—90 Favne fra os, og dette fortsatte sig i vestlig Retning uden nogen synlig Afbrydelse; men med al Anstrængelse naaede vi kun et halvt Hundrede Favne frem; havde Føø været en større og kraftigere Damper, vilde den maaskee have kunnet presse sig igjennem — og da vare vi efter al Rimelighed slupne ind i Lancasterfjorden; men det skulde nu ikke saa være i dette Aar.

Stormen af Sydvest den følgende Dag bevirkede, at vort hele Arbejde viste sig spildt; al Isen var inden Aften frusjen sammen og blev den næste Dag fuldkommen dækket af Sne, som kom drivende med sydvest Storm og Taage. Dagen efter var Veiret temmelig godt, og vi kunde see nogle Isfjælde staae paa Grund noget vestenfor os. Capt. Young tog fire Mand med sig og gik hen til dem forat lodde; det viste sig da, at de stode fast paa imellem 70 og 90 Favne Vand. Det nærmeste af dem var en halvtredie Hundrede Fod høit, og Pakisen struede sig opad Siderne paa det i en Høide af et halvt Hundrede Fod. Disse Isbjerge kunde vi formodentlig takke for, at Pakisen ikke vilde aabne sig og tilstæde os Gjennemgang, eftersom de stode fast og stoppede Drivisen i Farten. Det hjalp os saaledes ikke, at Vinden af og til gik om mellem Nord og Syd; vi maatte blive liggende i Pakket under bestandig Drift mod Nordvest, medens Vinden afvejlende bragte os Regn og Sne.

D. 14de blev Frostens strængere; endeel af den nye Is var

allerede saa stærk, at den kunde bære. Vi maatte nu begynde at belave os paa at tage imod Vinteren, og der blev i den Anledning uddeelt Skindklæder til hele Skibets Besætning: Enhver fik Trøje, Buxer, Hue og Vanter, alt af laadent Sælhundeskind. Den nordlige Vind lod nu til at ville blive stadig; det var den, vi saalænge havde ventet forgjæves paa; nu var den kommen, men for silde. Frosten blev Dag for Dag stærkere, men for Resten var Veiret smukt. Nordvest for os aabne Isen sig d. 18de i en meget stor Revne, knap $\frac{1}{2}$ Fjerdingvei fra Skibet, men den frøs snart igjen over med tynd Is. Massen af Isen, hvori vi ligge, er nu ved den nordlige Vind kommen i Drift mod Sydvest. — Mandskabet er bestandig i Arbejde med at holde rent og gjøre Alt istand til vort Vinterquarteer og mulige Slæbeture. Vi ere paa dybere Bunde og see derfor meget færre Sælhundee, saa vi kun sjelden finde Anledning til at gaae paa Jagt. Luften blev overtrukken, og Kulden var ikke mere saa følelig; vi kunde see paa Luften, at der flere Steder maatte være aabent Bunde, meest i sydostlig Retning; over de aabne Pletter viser der sig nemlig en mørkeblaa Sky i Luften eller en saakaldet Vandsky. Lidt Sne falder der af og til.

23de. Overtrukken Luft og fløv, sydlig Vind. Om Eftermiddagen saae Capitainen nogle mørke Gjenstande ude paa Isen, vestenfor Skibet, men kunde ikke rigtig blive klog paa, om det var Mennesker eller hvad det var; jeg tilbød mig strax at gaae derud, og vi fulgtes da ad. Da vi kom i Nærheden viste det sig, at det var to store Isbjørne, som fulgte langsmed den nye Is, hvor der fornylig havde været aabent Bunde. Vi prøvede paa at nærme os dem ved at krybe frem i Skjul af de høit opstruede Isstykker, men de hørte os før vi kunde tænke paa at naae dem med en Riffelkugle, og at forfølge dem vilde være spildt Umage, hvorfor vi med uforrettet Sag maatte vende tilbage til Skibet; for Resten var Turen meget behagelig, da Veiret var saa stille og Kulden saa lidt følelig, at vi ikke engang savnede vore laadne Vanter, som vare blevne ombord. Dagen efter var det meget koldere men dog smukt

Beir med frisk Nordenvind og klar Luft; jeg tog strax efter vor Frokost min Riffel og begav mig ud i samme Retning, hvor vi havde seet Bjørnene; jeg traf ogsaa deres Spor, som jeg fulgte temmelig længe, men de ophørte ved nogle mindre Abninger i Isen, som Bjørnene vare spjænneede over, og da jeg ikke kunde inblade mig paa at gjøre dem dette efter, maatte jeg tomhændet vende tilbage til Skibet.

26de Sept. Igaar var Vinden østlig; for Resten ingen Forandringer; vi ere i stadig Drift sydvestefter. Capitain Young fortalte mig, at vi efter hans Observationer i den sidste Tid bred omtrent tre Dvartmile i Døgnet. Jeg var idag igjen ude paa Isen men kunde ikke naae ret langt, da der var faldet en Mængde Sne over paa den tynde Is; det var saaledes forbi med Skiteføret, og Isen selv var ikke sikker. Ved Siden af Skibet maae Folkene bestandig holde et Hul aabent for det Tilfælde, at der skulde udbryde Aldøs-ombord; det kunde ellers være vanskeligt at skaffe tilstrækkeligt Vand i en Hast. Dette „Fyrhul“ bliver tillige afbenyttet til at nedhænge salt Kjød og Flest i forat udbløde det.

— 28de. Stewarten havde faaet et Par smaa Sælftind, som han vilde udstøppe, men de havde ligget saa længe sammenrullede, at de vare bleve haardt sammenfrusne. Paa mit Raad hængte han dem ned i Fyrhullet, forat de skulde optøes — men Dagen efter var Rattet, hvori de hang, sønderrevet og Skindene væk; den samme Skjæbne fik endeel salt Kjød og Flest — vel en Snees P. — som Folkene havde hængt derned, og vi indsaac, at her havde en Hai været paa Spil. Jeg forfærdigede i den Anledning en Halkrog, satte Bid paa den og hængte den ud — men der vilde efter den Tid ingen Hai indfinde sig; og dog var jeg vis paa, at det var en Hai som havde forøvet Tyveriet. Fra Grønland af var jeg godt bekendt med disse graadige Krovfisk og deres Sævaner. Det er næsten ikke muligt at have sine Garn i Fred for dem. Har man fanget en Sælhund, og denne har ligget en kort Tid i Garnet, saa angribes den af Tanglopper, som snart æde

Hul paa den, saa Blodet flyder ud; strax loffes Haien til og giver sig i Færd med Kroppen; det samme skeer, naar man fanger Hvidhvaler i Garn; Haierne betragte dem som god Prise og ere næsten ikke til at drive bort fra deres Bytte, om man end jager en lang Kniv dybt ind i Hovedet paa dem den ene Gang efter den anden. De ere utrolig følesløse og seilivede; man kan skære Leveren ud af dem og skære Maveen op paa dem, men de lade sig ikke derved forstyrre i deres Maaltid. Der fanges nuomstunder en stor Mængde Haier ved Grønland, da man koger Tran af deres Lever; tillige har Dr. Nink udfundet en Maade, paa hvilken man af deres Kjøb kan udbringe en overordentlig fin Fedtmasse, som skal være ligesaa god som Spermacet. Hovederne og Skindet af dem taale Hundene ikke godt at æde. Mod Skørbug er Hvidhvalens Skind det allerførtrinligste Middel. Man fanger den i Garn, der udfærdiges tæt ved Kyften, som den gjerne følger paa sine Vandringer — rimeligviis forat undgaae Sværdfisken, som er dens værste Fjende og sædvanlig lever i Flokke. Sværdfiscene angribe og dræbe endogjaa store Hvaler, som de begynde med at udrydde Tungen af, idetmindste fortælle Grønlænderne det.

October. Om hele denne Maaned er der i grunden intet af Bigtighed at mælde; vi ere bestandig i Drift, snart mod Sydvest, snart mod Nordvest; Isen aabner sig af og til paa korte Strækninger, men der er ingen Udsigt for os til at slippe ud. Kunde vi kun komme nedad i Nærheden af Upernavik, saa var det dog maaskee endnu muligt at slippe derind, da Søen udfør denne Plads først pleier at lukke sig i December Maaned. Vi gaae ofte paa Jagt forat forslaae Tiden, men Udbyttet er lidet eller intet; vi have heldigviis allerede fældet over 40 Sælhunde, saa vore Hunde lide ingen Mangel. Der bliver sørget omhyggelig for disse Dyr, der, som vi haabe, skulle blive os til megen Nytte. En af dem er løbet bort, saa vi have nu kun 29; de pleie gjerne at faae Æde hveranden Dag, og da de ikke sjelden fortære deres hele todages Ration paa eengang, er det nu bleven saaledes indrettet, at al

Føden hugges og støres i ganske smaa Stykker, som spredes til dem paa Isen, saaledes at det tager dem Tid at æde op, hvorhos de mindre og svagere ogsaa kunne komme til at æde uden at fortrænges eller forurettes af de større og mere glubste Hunde. Der beregnes lidt over 1 $\frac{1}{2}$ daglig til hver Hund. Salt Kjød eller Fisk kunne de slet ikke taale; for Næsten æde de Alt, hvad de kunne faae fat i. En Dag fortærede de saaledes en træt Rype, som de fik snuppet, en anden Dag en Ravn, og de levede ikke en Fjer af nogen af dem. Een af Hundene, en gammel Slædehund, som vi havde faaet ombord ved Prøven, havde den Særhed, at den paa ingen Maade vilde indvære sin Sele; den gik bestandig med denne paa. For Næsten var den meget stikkelig og godmodig, hvilket den blandt andet viste derved, at den paatog sig at holde Vagt over en af de andre Hunde, som havde faaet Hvalpe; den Gamle tilloed ingen af de andre Hunde at komme i Nærheden af Hvalpene, og godt var det, thi ellers kunde disse meget let være gaaet samme Veie som Rypen og Ravnene. Efterat vi ere komne fast i Isen maae Hundene bestandig opholde sig udenbords.

Vi have nu indrettet os paa at tage mod Vinteren. Fox er bragt under Tag, det vil sige, der er spændt et Telt over hele Dækket. Teltet bestaaer af svært, trefastet uldent Løi, som gaaer op over de Rundholter, der ere anbragte paalangs mellem Masterne og danne ligesom en Nas eller Tagrygning; herfra naaer Løiet paa begge Sider ned til Rælingen og er spændt fast under Lønningen. Fremdeles har Mandskabet havt travlt med at udbrede et Lag Sne paa halvanden Fods Tykkelse ovenpaa hele Dækket; det ligger godt men holder Dagslyset ude, da Sneen ogsaa ligger over Skyggherterne. Forat gjøre det endnu lunere ombord er hele Skibet bleven „banket ind,“ det vil sige, der er kastet en Snevold paa tre Alens Tykkelse op tæt omkring og opad Skibets Sider. Udenfor denne har Snefoget dannet en hyre Vold af løfere Sne, saa der løber en smal Gang imellem begge Voldene. I den hyre Vold har Capitainen selv moret sig med at grave smaa Hulter, som

Hundene gjerne lægge sig ind i — ligesom Soldater i deres Casematter; kun een af Hundene vilde ikke søge ihuus. De havde for Næsten stor Lyft til at komme ombord, især efterat de een Dag paa grund af haardt Veir havde faaet Lov til at blive fodebrede ombord. Naar Qvartteermesteren ikke passer godt paa om Natten, entre de Skibet og ere da næsten ikke til at faae afsted igjen; det gaaer hyppig paa, især da den ene Qvartteermester har Medlidenshed med de stakkels Dyr og seer lidt igjennem Fingre med deres Uvæsen. Naar Capitainen forlanger Forklaring af ham om, hvorledes Hundene dog ere komne ind paa Dækket, erklærer han sig aldeles ude af Stand til at forklare, hvorledes det er gaaet til — „men ind komme de, det er vist.“ Undertiden maae Folkene op om Natten og holde Klappjagt efter dem paa Dækket — og endda lykkes det gjerne en eller anden af dem at skjule sig i en Krog, hvor den undgaaer at opbages.

Føret faae Tiden bedre til at gaae har Doktoren indrettet en Aftenstole for Mandstabet; han lærer dem at læse, skrive og regne og meddeler dem tillige Et og Andet af Physik o. s. v., saaat Folkene faae lidt Begreb om Brugten af Barometer, Thermometer o. s. v. og tillige Interesse for de Forsøg, som Doktoren idelig anstiller. Capt. Young giver ogsaa dem, som ønske det, Undervisning i Navigation. — Saaledes gaae Dagen ret godt frahaanden, og vi sidde lunt inden Døre, medens Stormen undertiden hvirvler Sneen op over Masterne paa Fø, som ligger halv skjult bag sine hvide Volde.

3die November. Tit Afveerling havde vi en Bjørnejagt iafte. Klaffen henved 8 bemærkede Qvartteermesteren en meget stor Bjørn, som havde nærmet sig Skibet paa en 12 Favnes Afstand; Hundene søgte strax ind paa den og dreve den ud paa nogen tynd Is, hvor den faldt igjennem, og Hundene omringede Hullet, saa den ikke kunde slippe op igjen. Vaade Lieutenant Hobson, Capt. Young og jeg traf den hver med sin Angle uden at faare den dødelig, men idet den var lige ved at redde sig op af Hullet, traf Capt.

McClintock den med en Kugle gennem Hovedet, hvorved den fik sin Rest. Det var en god Fangst for Hundene, som fik Kroppen at æde; Skindet blev bestemt til at opbevares som en Foræring til Lady Franklin. — 4de Novbr. I dag maatte vi sige Farvel til Solen, som ikke mere formaaede at hæve sig over Horizonen; vi begynde nu paa den lange, triste, mørke Tid, som vil vare til henad Februar Maaned — før kunne vi ikke vente at see Solens Lys igjen. — 5te Novbr. I dag havde Mandskabet ndstøppet en stor Mandssfigur med Værk og andre brændbare Dele; under Musik, Sang og Hurraraab bar og førte de denne Figur rundt om Skibet og bandt den derpaa fast til en Pæl, som de havde nedrammet i Isen; omkring Pælen anbragte de et Vaal og brændte Figuren op; tillige affyrede de adskillige Geværskud og Raketter under uafbrudt Morskab og Hurraraaben, til stor Forførdelse for Hundene, som bleve halv forkyste. Det var nemlig idag den saakaldte Guy Fawke's Dag, som overalt i England pleier at høitideligholdes med lignende Optog til Erindring om den Mand, som under Jacob d. 1ste blev brændt som Hovedmanden for Kærdtsammensværgelsen, der havde til Hensigt at sprænge Kongen og hele Parlamentet i Luften. — Doktoren gav Skolen fri, og der vandede Extragrog og Plumbubbling.

Næsten af Maaneden gik meget ensformig hen; der er kun lidt at fortælle om hver Dag; Isen aabner sig paa forskjellige Steder uden synlig Aaledning; ofte brydes disse Ævner med en forførdelig Dragen og Knagen, som minder om en ordentlig Cannonade; men Fox ligger saa godt indpakkert, at den intet mærker til Bevægelsen, som maa være en Følge af modsatte Strømninger, foranledigede ved Ebbe og Flod. Af og til have vi en svær Storm; Østevinden mildner Veiriget, hvilket ogsaa er Tilfældet ved Upernavik, hvor de sydsøstlige Vinde paa denne Tid af Aaret gjerne bringe Varme og Regn; her bringe de os enkelte milde Dage, som næsten kunne kaldes sommerlige. Vi faae igjen adskil-

lige Sælhund. Capt. Young stød Nr. 50, i hvilken høitidelige Anledning den Flaske Champagne blev druffet, som skulde have været gjemt til vi naaede ud i aabent Vand. Jeg anstød en Narhval (Enhjørning) uden at dræbe den, men at den var truffet, kunde vi see af den Mængde Tran, som fra Saaret flød ud paa Vandets Overflade. To Uheld havde Young i denne Maaned: een Gang lurede han paa en Sælhund, men Isen, hvorpaa han stod, brast under ham, og han fik sig et koldt Bad. En anden Dag var een af Hundene temmelig paatrængende imod ham, og han vilde vise den fra sig med et venstabeligt Spark; men uheldigviis sløi Tøfjelen ham af Foden, og Hunden ilede affted med dette gode Bytte, som snart var fortæret af det sultne Dyr. Hundene faae i denne Maaned atter Ude bestemt hveranden Dag; i October fik de kun 3 Gange om Ugen.

1ste December. Capitainen ønskede at see, hvorledes en Snehytte blev opført, og da jeg paa min Reise med Dr. Kane havde seet Eskimoerne ved Smithsund bygge Snehytter, anmodede Capitainen mig om at gjøre Forsøg med at bygge en lignende. Den første tog mig lang Tid, da jeg ikke selv var vant til det Slags Arbeide; men efterhaanden lærte jeg det bedre og øvede Mandstabet deri, saaat Folkene i Vinterens Løb fik megen Færdighed i at opføre saadanne Huse. Da vi kunde vente, at vi selv senere vilde faae Brug for Snehytter paa vore forestaaende Slædereiser, blev Mandstabet i Løbet af Vinteren øvet i dette Arbeide naarsomhelst der ikke var andet Nødvendigt at bestille; tilsidst kunde vi opføre en ordentlig Snehytte paa mindre end en Time.

2den December. I dag havde vi den Ulykke ombord, at En af vore Folk, ved Navn Robert Scott, der fungerede som 2den Maskinmester, styrtede ned gjennem en aabenstaaende Luge; i Faldet brækkede han rimeligviis nogle Ribbeen, hvorhos hans Bryst blev saa slemt ferflaet, at Doktoren tvivlede, om han vilde kunne leve. Dagen efter var det meget daarligt med den Syge; den

elige
have
lar-
iffet,
dets
hang
brast
een
vise
Lof-
ytte,
enne
fun

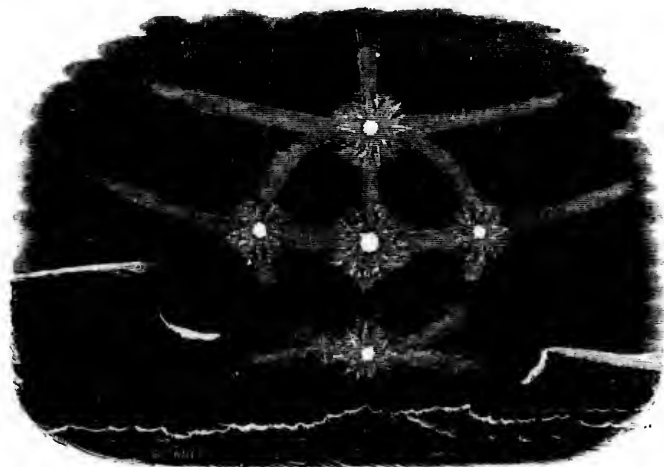
en
lane
mo-
nde.
det
oede
dig-
felv
de-
eide
nde

En
den
fal-
ryft
me
den



fa
vo
E
ri
D
hu
M
de
pi
E
F
fu
fa
fe
fo
B
ge
i
ha
vi
fo
fu
u
R
li
de
M
F
G
R
U
S

følgende Morgen, Kl. 7, fik han Ende paa sine Lidelser. Det var vort første Dødsfald, og der var almindelig Sorg ombord, især da Scott var en slikt og brav Mand, som efterlod Kone og Børn i ringe Aar. Begravelsen blev ansat til samme Dags Aften Kl. 7. Det var den Dag en stærk Nordost med stræng Kulde; Folkene huggede et Hul i Isen til Grav et Stykke borte fra Skibet. Riget blev slyet ind i Hængeskien, hvori det laae, og et Flag blev bredt derover; derefter blev Skibets Flag heist paa halv Stang, og Capitainen læste ombord den lange, forestrevne Bøn over den Døde. Riget blev derefter baaret ned og lagt paa en Slæde, og nogle af Folkene trak det paa denne hen til den dybe Grav; alle vi Andre fulgte langsomt efter. Det var en bidenbe Kulde og ganske mørkt, saa vi maatte have Lygter med for at kunne finde Vej; Skibskloften ringede hele Tiden indtil Riget var sænket i den vaade Grav, som snart efter fros til. Nu holdt Capitainen igjen en kortere Bøn ved Graven, og dermed var Begravelsen tilende. Men Ingen af os glemmer vist den stakkels Scott og den alvorlige Stund, i hvilken vi viste ham den sidste Aere. Det var en forunderlig høitidelig Aften, trods Mørket og den strænge Kulde; paa Himlen viste der sig under hele Handlingen et af disse mærkelige Luftsyn, som ikke ere usædvanlige saa høit mod Nord, men sjelden sees saa fuldkomment og stadigt som dette. Maanen stod i Midten af en uhyre stor, skinnende Ring; ovenover denne viste sig den nederste Krumning af to andre lignende, men svagere Ringe; og den egentlige Maanering var smykket med fire, undertiden endogsaa sex, aldeles tydelige Bimaaner; det var det smukkeste Luftsyn af denne Art, som jeg har seet; det stod paa Himlen i over en Time uden Forandring. — Bisole vise sig ogsaa hyppig i disse nordlige Egne; til Sammenligning følger hermed en Tegning af et saadant Luftsyn, som jeg saae paa Reisen med Dr. Kane; der er kun den Usiagtlighed paa Tegningen, at Bisolene ogsaa ere forsynede med Straaler, hvilket aldrig pleier at være Tilfældet.



Bisole.

Næsten af Maaneben indtil Zuul gik temmelig stille og ensformig hen under jævn Drift mod Sydost. Kulden var temmelig følelig, som det vil sees af en Tabel over Temperaturen paa hele vor Reise, der vil blive meddeelt i Slutningen af denne Bog. Dr. Walker var saa god at give mig en saadan fuldstændig Tabel, og jeg seer nu, at den ikke er bleven optaget i M'Clintock's Journal. Mørket vedblev hele denne og næsten hele den følgende Maaned ud; kun om Middagen kunde vi skimte ligesom en svag Morgenrøde i Syd, medens Himlen mod Nord var ganske sorteblaa. Polarstjernen havde vi stadig lige over vore Hoveder, næsten i Zenith; Nordlysene vare meget stærke og undertiden synlige næsten lige til om Middagen.

Naar vi ikke kunde gaae paa Jagt toge vi vor Motion paa den smalle Bei mellem Snevoldene eller paa Dækket, hvor vi havde Tag over Hovedet. Paa Underdækket førte en lang Gang hen til Folkenes Luftaf forude; her var ogsaa Rabysfen bleven an-

bragt, saa at Mandstabet dette Aar ikke behøvede nogen anden Kaffelovn. Et Rum var klædt af til Badstuerum, og her kunde Enhver faae sig et varmt Bad, hvilket bidrog meget til Renlighedens og Sundhedens Vedligeholdelse; i dette Rum var der naturligtviis en Kaffelovn. Bagved dette Rum var Stirribset, et Slags Forstue, hvor Stewarterne gjerne opholdt sig og hvor der var en Kaffelovn; paa Siderne af dette var der tre smaa Kahytter, af hvilke jeg havde den rummeligste og bedste; Doktorens var saa lille, at han aldrig kunde ligge udstrakt i sin Kæde, da han var en meget høi Mand; Maskinmester Brands havde den tredje. — Indenfor Stirribset laae vor Messe, hvor der netop var Plads nok for os, til at vi kunde sidde tilborde; paa Siderne af denne havde Hobson og Young hver sin lille Kahyt. I Messen var en god Kaffelovn, som sædvanlig ogsaa varmede Capitainens Kahyt, der laae bagved Messen, alleragtest, og hvortil Døren derfor som oftest stod aaben; i den var der dog ogsaa en lille Kaffelovn, men den blev sjelden brugt. Der var saaledes godt sørget for Varme, men de mange Ildsteder kunde let blive farlige, hvis der ikke var bleven holdt god Orden med dem. Forat afværge Ildløs ved Uforsigtighed var det ogsaa forbudt at have ladte Geværer under Dæk.

Den korteste Dag havde vi saameget Dagslys, at man om Middagen kunde læse en eller to Linier, som ikke vare altfor finstillede. — Inlebag blev der efter engelsk Skik og Brug holdt Messe og derefter dækket Bord saavel for som agter. Folkene havde udsmykket deres Lukaf med Flag, deriblandt de Silkeflag, vi havde faaet med til vore Slæder. Flere havde medbragt Kager hjemmefra, og ombord blev der bagt adskillige. Bordet bugnede under Masser af lækre Sager: der var Skinker, Plumbuddinger, Syltetøi, Æbler og Nødder. Da de sad tilborde, kom Capitainen forud og drak et Glas Vin med dem; senere, om Aftenen, vare vi Alle forude at see paa Folkenes Morstøb; det gik i al Gemtylighed med Sang og Dands men i den største Orden, og der blev drukket Skaaler for Lady Franklin og Miss Cracroft. — Nytaars-

aften var der ogsaa Vystighed forude; agter fik vi os en Whist, og jeg maatte fortælle Capitainen om de Besværligheder, vi havde gennemgaaet paa Reisen med Dr. Kane. Ved Midnat kom Folkene i stort Mafferadeoptog og hilste paa Capitainen med fuld Musik af 2 Kloiter, en Harmonika, Ildtænger og Stegepander. Der var for Næsten et godt Instrument ombord, som Folkene havde stor Fornøielse af, især vor Grønlander; det var en Cylinderyhre, som Prinds Albert allerede i 1851 havde foræret til Brug paa Lady Franklins Skib, der bar hans Navn; den havde allerede gjort flere Polarreiser og var nu sendt ud med Fox; allerede i October var den bleven paffet ud og opstillet paa Underbækket; Anton var i den syvende Himmel naar han blot maatte faae Lov til at dreie paa den. — Og saaledes endte vi da dette Aar drivende i Isen paa det bredeste Sted af Baffinsbugten.

1858. Jan uar. Ingen Forandring hele denne Maaned igjennem; den ene Dag gif ganske hen som den anden. Vi drive stadig i Isen, omtrent en Milesvei i Døgnet. Dagene begynde aabenbart at tage godt til, skjøndt vi endnu ikke kunne see Solen paa Himlen. Det er næsten tre Timers Dagslys. Vi ere nu saa vel øvede, at vi kunne opføre en Snehytte i Løbet af tre Dvarteer. — Vore Hunde vise lidt Tegn til Sygdom, Svimmelhed og Krampe; jeg forstaaer slet ikke, hvori Grunden kan ligge, thi jeg havde aldrig seet Exempel paa saadanne Tilfælde i Grønland; paa Reisen med Penny feilede mine Hunde aldrig noget; jeg kunde bruge dem saameget jeg vilde, og om Vinteren gjorde jeg mange raske Smaature med dem. Paa Kane's Reise mærkede jeg første Gang saadan Krampe hos Hundene, og nu seer jeg netop de samme Tegne hos disse. Det hjælper dog gjerne naar de faae en lille Areladning, som steer ved et Snit i Drekslippen; men Anton var een Dag saa ivrig for at redde en af sine Indlinges Liv, at han skar hele Drekslippen af den. Selv vor Kat er bleven syg og har tabt sin Madlyst, men Doktor Walker nødte noget amerikansk Olie i den —, og det hjalp.

28de. I dag saac vi den øverste Rand af Solen for første Gang siden den 2den Novbr. f. A. Efter Skif og Brug blev den hilset med Slagning, og Follene fik Extragrog.

1ste Februar. Jeg gik ud paa Isen for at see efter aabent Vand, hvor jeg mulig kunde træffe en Sælhund, men fandt intet; derimod traf jeg en blaa Ræv, som jeg skød; jeg gav den til Capitainen, som vilde udstoppe den forat forære den til Lady Franklin som en Curiositet, eftersom den var stude sa langt ude fra Vand og dog maatte have levet godt, da den var aldeles trind og fed. For Resten gik denne Maaned hen uden videre Forandringer; vi drev omtrent en 30—40 Mile sydpaa. Isen revnede af og til, og sommetider lykkedes det os i de fremkomne Revner at skyde en Sælhund, som kom Hundene meget vel tilpas, da deres Føde omtrent var sluppen op. Enkelte af vore Hunde have vi mistet i denne Maaned af de ovenomtalte Krampetilsælde; en af dem var selv Skyld i sin Død, da den graadig slugte endeel Klipfisk, som den havde listet sig til at stjæle. Vi have forbedt milt Beir med overtrukken Luft og temmelig megen Blæst. Dagene længes, og vi kunne derfor gjøre meget længere Fodture omkring paa Isen. Capitainen forsøgte en Dag at gaac hen til et af de Isbjerg, vi havde isigte, men Turen blev ham for lang, og da han var paa Tilbageveien til Skibet, slog Isen en Revne, som det først efter mange feilslagne Forsøg lykkedes ham at slippe over; han havde ellers maattet tilbringe Natten ude paa Isen. — Vor Ensomhed begynder at oplives lidt ved Besøg af nogle smaa Bildeender, som vi i Grønland kalde Teister; vi have stude abskillige af dem. Vi begynde at berede os paa Foraar, idet Snelaget bliver stuffet bort af Dækket, og vi saac nu atter Dagens Lys ned til os gjennem de saakonge tilfattede Skyghetter; den længste Deel af Vinteren er dog gaaet, og vi have godt kunnet saac Ende paa Tiden. De var ingen Mangel paa gode Bøger ombord; af og til spillede vi ogsaa Whist eller Skaf.

Marts. 7de. Nordøstlig Vind med klar Luft og smukt

Veir; vi ere nu brevne saa langt sydester, at vi idag kunde skinte Discolandet, paa Grund af den stærke Refraction. Isen er heel overalt, men der begynder dog at kunne mærkes lidt Bevægelse i Skibet. Vi have stude 4 meget fede Sælhundde, hver paa 150—170 Å ; det var af de almindelige Netsidere, og der var en forfærdelig Stank ved dem, da det var Hanner, som altid om Foraaret udbrede en affhyelig Stank, værre end Dyveldbræt; naar saadan en stude Sælhund ligger mellem andre, smitter den disse efter ganske kort Tids Forløb. — Ibe. Da Veiret igjen idag var meget smukt, kunde vi atter see Land. En Bjørn kom nær til Skibet, og vi



En Jøbjørn angrebet af Hunde.

sendte strax Hundene ud efter den; de stoppede den ogsaa for en kort Tid, men inden vi kom den rigtig paa Skud, havde den qvæstet et Par af Hundene; og den undløb tilsidst efterat vi havde

jaget den i et Par Timer. En af Hundene havde faaet et faa forfærdelig dybt og langt Saar, at det maatte syes sammen. — Dagen efter havde vi dog det Held at faae stude et Par Sælhundde, som ikke vare ildeugtende, og vi fik til Frokost hyperlig Steg af Leverne samt noget af Kjødet; dette seer ganske mørkt ud men smager meget godt, naar det først er bleven skaaret i tynde Skiver og udblødt i flere Vand forat slippe rigtig af med Blodet.

12te. Ibag var Isen brækket paa flere Steder norden for os, og vi følte for første Gang, siden vi kom fast i Isen, tydelige Spor af lidt Dønning i Vandet. — Denne stærke Bevægelse i Isen vedblev hele Maanedens ud; Isbækket brydes itu, knuses tildeels og struer sig derpaa sammen igjen. Imidlertid drive vi nu med stor Hurtighed nedad mod Sydvest, og Folkene ere bestandig i Arbejde med at stude Lasten og sætte Skibet i seilklar Stand.

26de. Isen pressede meget haarbt paa, og store Isflager paa 7—8 Fods Tykkelse struedes ovenpaa hinanden. Skjøndt vi ikke ligefrem berørtes af disse Strueninger, som gik for sig over et Par Hundrede Fod fra Skibets Sider, vare de dog meget følelige ombord, og adskillige af Folkene, som ikke vare vantte til at høre den deraf følgende Knagen i Skibet, lode sig tydelig mærke med, at de slet ikke syntes godt derom. Især var vor Grønlander saa bange, at han ikke turde vove at gaae tilføis. Skibet bragede og knagede i alle sine Sammensøininger, og for en Sikkerheds Skyld blev Alting gjort klart til at forlade Skibet, om det skulde blive knust. Bore Baade og Slæder forshnedes i den Anledning med fuld Ladning af Proviant, Klæder o. s. v. Skibets Drift i Isen blev stadig hurtigere, og vi havde den ene Storm efter den anden, snart af Nordvest, snart af Sydost, hvorved vi førtes frem og tilbage, en Snees Mile eller mere. For Resten var denne Maaned ikke videre kold; den sidste Dag var den koldeste. Adskillige Sælhundde fik vi stude i Slutningen af Maanedens, saavelsom nogle af de tidligere omtalte Teister. Spor af Bjørne saae vi meget hyppig omkring Skibet, men Bjørnene selv fik vi ikke Die paa. Af

og til bemærkede vi Narhvaler i Vandet; de vare paa Vandring nordøst.

April. 4de. I dag havde vi atter en Storm af Nordøst med meget stærkt Snefog; om Eftermiddagen aabnede Sne sig tæt inde ved Skibet, som saa længe havde havt denne Sis til sit faste Værn; der dannedes herved en stor Abning mellem os og vore Vaade, som endnu stode paa Isen, og vi turde ikke gjøre noget Forsøg paa at hjerge dem. Dagen efter var Veir og Vind endnu det samme; om Morgenens Kl. 2 brød Skibet løs og kom i Drift, hvorved det svaiebe rundt; først efter fire Timers strængt Arbeide lykkedes det os at faae fortsiet igjen; Trosserne vare nemlig altfor stivfrosne til at kunne haandteres, og vi maatte bruge Ankerfjettingerne til at varpe Skibet med.

7de. Igaar var Veiret godt; vi fik hjerget vore Vaade og bragt dem hen til Skibet. 3 Abningerne mellem Isflagerne saae vi endeel Søhunde, af hvilke vi fik stude fire Stykker. I dag blæser det igjen stærkt — og Isen har lukket sig tæt til overalt.

Den 9de havde vi smukt og klart Veir og vi kunde see enkelte fremragende Punkter af Landet paa Vest siden. Halvdelen af vore Hunde blev affsaaet fra os ved en bred Abning i Isen, men vi fik dog hjerget dem igjen, da der snart lagde sig ny Sis over det aabne Vand.

14de. Vi have nu Skibet klart til at gaae til søs; vi befinde os allerede sydfør det Punkt, hvor Advance og Rescue under de Haven brød ud af Isen i Aaret 1851, to Maanedes senere paa Aaret, efter at de hele Vinteren havde drevet i Isen ligesaa Wellingtonskanalen af. Iforgaars passerede vi Polarkrebsen efterat vi havde befundet os indensfor den i hele otte Maanedes. Det er kjendeligt, at vi ere drevne langt sydpaa, thi vi saae idag en Flok Edderfugle saavel som abskillige Maager og Terner, hvoraf vi slutte, at vi ikke kunne have langt til aabent Vand; Luften er ogsaa bleven betydelig mildere.

15de. Inat kom to Bjørne ganske tæt hen til Skibet; en af

Folkene skød og kvæstede den ene, og de toge strax Flugten. Om Morgenen fulgte jeg deres Spor, og omtrent en halv Meil fra Skibet fik jeg Sigte paa den ene af dem; jeg skød en Kugle i den, saa den saldt, men den reiste sig igjen og løb afsted inden jeg fik labet paany. Forgjæves fulgte jeg endnu en Stund efter den; jeg kom den ikke paa Skud og maatte vende tilbage til Skibet. Nu vilde Capt. Young prøve sin Lykke og kjørte efter Bjørnen tillige med nogle af Folkene; han traf ogsaa snart paa den, men den søgte ud paa den tynde Is, hvor den blev anstødt; den saldt dog strax igjennem og drev ind under Isen, saa den hele Jagt var til ingen Nytte.

16de. Storm og nordlig Vind; Isen brød op i forskjellige Retninger, og vi dreve stærkt sydesier. Vi havde tre Fortøininger ude, og maatte idelig skifte deres Plads alt efter som Isens Stilling forandrede sig; det var strængt Arbejde før vi fik gjort Skibet nogenlunde fast, saameget mere som Stormen medførte stærkt Snefog, hvorved det blev meget vanskeligt at see sig om. Ved Isens Nabning havde sex af vore Hunde igjen det Uheld at blive affaarne fra Skibet; det var en Jnk at høre dem hyle, imens den Flage, hvorpaa de dreve, førtes hurtig af Vind og Strøm; en Baad blev sat ud efter dem, men det var for seent paa Aftenen til at hjerpe dem. Dagen efter var Veiret endnu det samme; Isen aabnede sig endnu mere, og den Flage, ved hvilken vi havde fortsiet, var saa stjør i Ranten, at Krogene knækkede af, og vi kom i Drift lidt før Middag; den ene Hund fik vi ombord i det yderste Dieblit, men de fem andre var det umuligt for os at faae hjerpet. I en Fart blev nu Roret hængt i og Seil sat til, hvorpaa Skibet løb med god Fart sydestpaa, men allerede inden næste Morgen vare vi paany „i Besæt“, og den nye Is, der dannede sig af de Snemasfer, som Stormen førte ud i Vandet fra Pakisen, lagde til overalt omkring os.

19de. Endnu samme Veir og Vind; igaar blæste det meget stærkt fra Nordvest, men Isen aabnede sig igjen et Stykke sydest, hvorfor vi strax om Eftermiddagen fik Seil til; men inden Aften

pakkede den nye Is sig sammen om os; vi ligge saaledes atter fast i Isen men vedblive at have Seil til for bedre at kunne følge dens Drift, som har naaet en betydelig Hurtighed. Vi have idag seet tre Bjørne.

20de. Iddag fik vi stude en Bjørn, som kom tæt hen til Skibet; ved samme Leilighed fik vi en lille Sælhund, den første i flere Dage; den stak nysgjerrig sit Hoved op, rimeligviis for at glæde sig ved Synet af den stude Bjørn; thi Isbjørnen er Sælhundenes Plageaand; de kunne aldrig vide sig sikke for dens Efterstræbellser. Naar de i bedste No ligge paa Isen og slukke Solskin, hændes det ofte, at en Bjørn pludselig springer løs paa dem inden de have mærket dens Nærhed; thi den forstaaer godt at gaae imod Vinden for ikke at røbes ved Lugten, og at krybe lydløst hen over Isen for ikke at høres; den pleier ved denne Leilighed at krumme Forlabberne ind under sig, saa at den glider paa dem imens den langsomt styder sig frem; Haarene udvendig paa Forlabberne af Isbjørnen findes derfor ofte afflidte; dette var ogsaa Tilfældet med denne. — Den lille Sælhund maatte bøde med Livet for sin Sladefro Nysgjerrighed. Mennesker pleier Isbjørnen ikke at anfalte uden til Selvforsvar. I Grønland har jeg saaledes hørt fortælle om en Bjørn, som antastede en Mand, der var i færd med at tage en fanget Sælhund ud af Garnet; men den brød sig kun om at faae Sælhunden; Manden afftod villig sin Fangst til Bjørnen og var glad ved at slippe med Forstrækkelsen.

26de. Iforgaars gik Vinden sydlig, og vi begyndte at fornemme lidt Søgang, som snart tog til; om Aftenen havde den reist sig til en meget svær Dønning, som satte ind fra Syd. Vi kunde snart mærke, at det vilde blive til Alvor, thi Pakisen brød aldeles op og splintredes tildeels i utallige Stykker, som drevs om mellem hverandre i en forfærdelig Bevægelse, og saaledes blev det ved hele Natten igjennem og Dagen igaar. Vinden var sydvestlig, saa vi havde den paa Siden, men det var aldeles nødvendigt at holde Skibets Stævne lige imod Søgangen, da vi ellers umulig vilde have kunnet undgaae at blive overhalet og kunnst mellem de

3fen
som
e.
Sti-
te i
e at
æl-
Ef-
Sol-
dem
jaae
hen
at
dem
for-
saa
med
men
des
i-
den
sin
t.
er-
den
Wi
rød
em
det
ig,
at
ig
de



fremst
rærligt
var en
Stæv
Soga
Stæv
imod
Stød
vare.
denne
ret el
jae b
blitte
brave
stjont
Efter
fil be
farlig
og d
fun e
So,
frit i

Dare
tænke
dan
stimm

mind
Dint
ning
serje

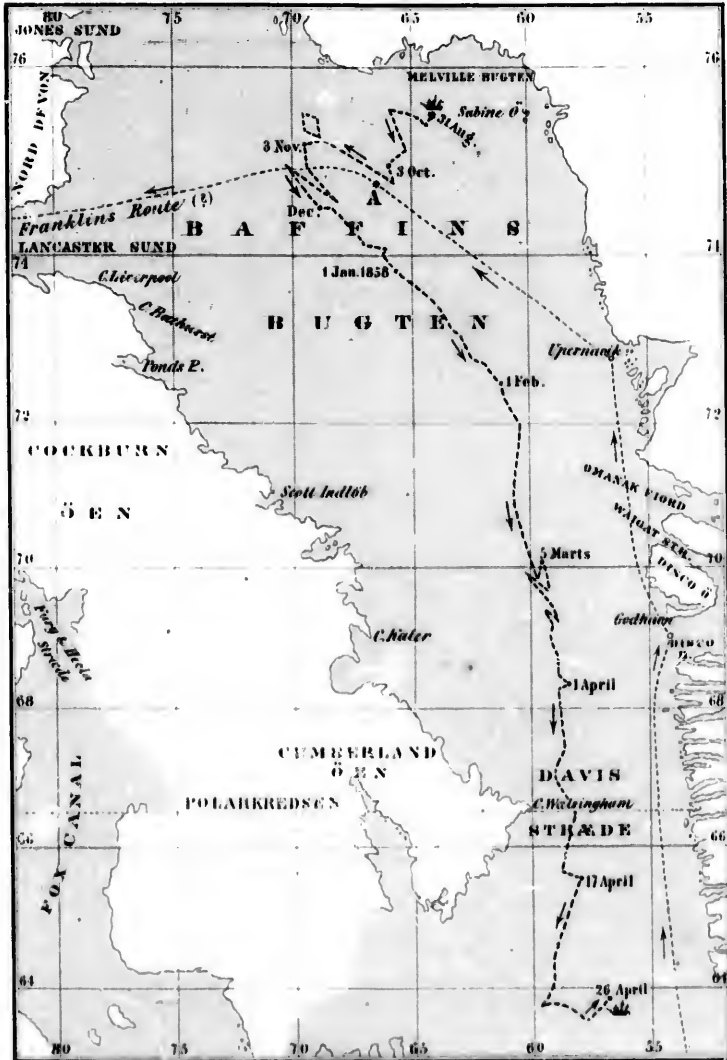
fremstormende Isflager. Vi gif derfor med fuld Damp for om muligt at bryde ud — og en Guds Lykke var det for os, at Føx var en Damper, thi ellers havde det været en Umulighed at holde Stævnen lige imod de forfærdelige Stød, hvormed den voldsomme Søgang kastede Flagerne imod os; den skarpe og svært beslaaede Stævnen var det eneste Sted, paa hvilket Føx kunde taale at tage imod disse knusende Stød af de utallige Isblokke; et eneste saadant Stød paatværs kunde have knust dens Sider, hvor stærke de end vare. Jeg tvivler paa, at et Seilskib vilde have kunnet klare sig i denne Is- og Søgang. En Lykke var det ogsaa, at hverken Roret eller Skruen tog nogen Skade, skjøndt Skruen flere Gange var saa belempret af den knuste Is, at den blev stoppet i nogle Dieblkke, som vare meget angstelige for os alle, meest vel for vor brave Capitain, som dog ikke lod sig mærke med den ringeste Uro, skjøndt han godt vidste, at det gjældte Liv eller Død. Men paa Eftermiddagen aabnedes Isen mere og mere, saa vi efterhaanden fik bedre Plads og kunde begynde at styre udenom adskillige af de farligste Blokke, hvorved Sammenstødene aftog betydelig i Antal, og deres Farlighed formindskedes mere og mere. Snart var der kun enkelte uskadelige Isflager isigte, og inden Aften naaede vi rum Sø, og Føx kunde atter for første Gang i mange Tider være sig frit i aabent Vand.

Hele det sidste Døgn igjennem havde vi svævet i den yderste Fare; var vort Skib bleven knust, saa havde ingen Redning været tænkelig, thi hvad vilde vore Vaade kunne have nyttet til i en saadan knusende Malstrom af Is? I atten Timer havde vor Maskinmester ikke haft et eneste Dieblks Pusterum.

Saaledes slap vi da, Gud være lovet, uden at have taget mindste Skade, ud af den Is, som havde holdt os fangne i hele Vinterens Løb; den havde ført os villieløse med sig paa en Strækning af samfulde tre Hundrede Mile, og havde spildt os hele det første Aar af vor Rejse, som vi nu stulle til at begynde paany.

Det er ikke saa sjældent, at et Skib kommer saaledes „i Besæt“,

men en saa lang og saa langvarig Drift i Patisen som vor hører dog til Sjeldenhederne. Hvor stor end vor Glæde var over vor endelige Befrielse, kunde vi dog ikke lade være at føle os meget stussede i vore Forventninger, og det var slet ikke behageligt at tænke paa den Skuffelse, som ventede Lady Franklin, naar de første Efterretninger fra os i dette Aar skulde vise hende, at endnu eet kostbart Aar var spildt. Imidlertid maatte vi trøste os med, at Aaret dog ikke var ganske spildt, thi vor brave Capitain havde prævet sit Skib og Mandskab, og vi havde gjensidig lært hverandre at kjende; vi havde seet, at vi kunde udholde en Vinter i Isen næsten uden at faae en Mand paa Sygelisten, og vi kunde saaledes med fastere Haab om et heldigt Udfald gaae Besværlighederne paa dette Aars Reise imøde.



„Fox“ i Drift med Pak Isen i Baffinsbugten Septbr 55 April 56

Tredie Capitel.

Om og tilbage igjen — Helsteinborg — Opholdiland — Godhavn — Kajafart — Hvalfangere — Robeder — en gammel Besjendt — Sommerveir — Kittenbænk's Kulbrud — En forstøvet Skov — Plantevæxt uden Solens Lys og Varme — En Kajaltære — Alfejeldet — Upernavil — Flere Hvalfangere — Føx nærved at forlise — Wewillebugten — Cap York — Et Nip — De Indfødie — Hans — Erasmus York — Min Navne — En Hvalros — Crimson Cliffs — Rød Suce — Kottesjer — Nordbandet — Farvel til Grønland.

April 27de. 1858. Det er overtrukken Luft med sydvestlig Vind; Capitain McClintock havde havt isinde at søge ned til New Foundland, hvis han havde været saa heldig at slippe lidt tidligere ud af Isen, men nu opgav han denne Plan, og forat spare Tid besluttede han hellere at anløbe Kolonien Helsteinborg, paa hvilken vi nu styre Coursen. Imorges saae vi Land ved „Suffertoppen“; henad Eftermiddag løiede Vinden af, og vi fik Damp op indtil Kl. 10 Aften, da det blev tyk Luft med Suce men forresten godt Veir.

25de. For en jævn Sydvest stode vi igaar op langsmed Landet; da vi om Morgenen vare omtrent en halvsjerde Mil fra Helsteinborg, kom der adskillige Grønlændere ud til os i deres Kajaker; da jeg ikke var kjendt med dette Farvand, bleve nogle af dem tagne ombord for at lode os op til Havnen. Henad Eftermiddagen blev det aldeles tykt og taaget i Veiret, saa vi kun af og til kunde see lidt af Landet, men vi fik nu Røds ombord, som førte os til ind paa Ankerpladsen; tillige kom flere Andre ombord

for at hilse paa os, deriblandt Kolonibestyreren Hr. Elberg, hvis Hustru og Børn Karet iforveien vare omkomne med det sporløst forsvundne Valdur. Omtrent Kl. 10 om Aftenen vare vi i Havn og fortsjede ved Land.

Efterat vi nu i otte samfulde Maaneder havde drevet i Isen og ikke havde seet Mennesker andre end os selv, som vare ombord, var det os en ubestrikelig Behagelighed at gjensee Land og Mennesker. Vi gik strax den følgende Morgen iland og modtoges med den største Forekommenhed saavel af Kolonibestyreren som af de andre Europæere og Grønlændere. Hvem der ikke vare mindst glade over at komme iland, det var vore Hunde, som nu saalænge havde maattet nøies med at opholde sig i et indskrænket Rum ombord eller paa den bare Is og Sne omkring Skibet; de levede hver Dag høit med Hvalkrænge eller Hvalkjøb.

Vi bleve liggende her i hele ti Dage, og i den Tid blev hele Skibet sat i bedre Stand; der blev vasket overalt, og Altting bragtes i Orden paa Dækket saavelsom under Dæk. Rigeledes blev hele Skibet malet. Vi fik her ogsaa adskillige Smaating ombord, fremdeles Vand, lidt Klipfist og nogle faa Kyper og Harer. Alle kappedes om at gjøre Ære ad os paa bedste Maade, eftersom vi i saa lang en Tid ikke havde haft Foden paa Land. Med Undtagelse af dem, som havde Bagt ombord, vare næsten Alle fra Skibet til Selstak hver eneste Aften, hvor de morede sig godt med Sang og Dands; her var nemlig et Skur eller lille Pakhus, som hver Aften blev lukket op og benyttet til Dandsesal, hvor vor ene Quartermester, en Mulat, aldrig kunde blive træet af at spille. Rummet var temmelig indskrænket, men Folkene kunde godt svinge Grønlænderinderne derinde, eftersom disses Dragt ikke gjør Fordring paa saa stor Plads som vore Baldamers Crinoliner. Den ene Aften maatte Folkene dog undvære Dandsens Blæder; det var nemlig Store Bededag, der ogsaa her blev holdt som en stor Helligdag, medens Engellænderne ikke have den i deres Almanak. Vi havde saaledes ogsaa Leilighed til at komme adskillige Gange i

Kirke her; ombord havde vi forøvrigt hver Søndag vor sædvanlige Gudstjeneste. Beboerne her fortalte os, at de havde haft en meget streng Vinter, dog med stille Veir, medens vi havde haft lige omvendt, temmelig mild Vinter men med megen Væst. Her var faldet megen Sne; Jagt og Fiskeri havde kun givet ringe Udbytte. Tidligere har her været skudt Rensdyr i Tusindvis, men i dette Aar var der kun skudt omtrent 500 Stykker; derimod havde de været saa heldige at faae fire Hvaler i dette Foraar. Af Fugle findes her især en Mængde Ravn og store graae Falke. Vi havde haabet her at forefinde mange Nyheder og Efterretninger hjemmefra, som vi længtes meget efter paa Grund af vor lange Fraværelse, men Beboerne her kunde desværre ingen Nyheder meddele os, da de selv ingen havde faaet; det danske Skib var nemlig endnu ikke ankommet; det ventedes med hver Dag, men man antog, at det maaskee havde faaet Ordre om først at gaae ind til Godthaab. Jeg havde forresten hele Tiden under vort Ophold saa travlt med at være Tolk mellem de her forsamlede Engellændere, Danske og Grønlændere, at jeg vel næppe engang kunde have faaet Leilighed til at læse Aviser, om her havde været nogen at faae. — Anton forlovede sig under sit Ophold her og vilde endelig have Lov til at tage sin Kjæreste med til Godhavn forat betroe hende til sin Moders Varetægt; men Capitainen nægtebe ham det, da han allerede sagdes at have en Kjæreste ved Godhavn, og han vel næppe vilde fortsætte Reisen med os, hvis han fik sin nye Kjæreste med hjem.

Først den 8de Mai Kl. 5 om Morgenen forlode vi Kolonien Holsteinborg forat fortsætte vor Reise mod Nord. Vi havde her skrevet og efterladt adskillige Breve til Hjemmet. For al den Forekommenhed og Velvillie, som man her havde viist imod os, kunde vi ikke byde vere Venner og Bekjendte andet end vor Tak; dog viste Capitain W'Clintock ogsaa sin Taknemmelighed derved, at han lod endeel af vort ringe Kulforraad bringe iland, da han havde hørt, at her var stor Mangel paa Brændsel; endog Pastor Kjers Kone led i den Grad af Kulde, at hendes Hænder vare

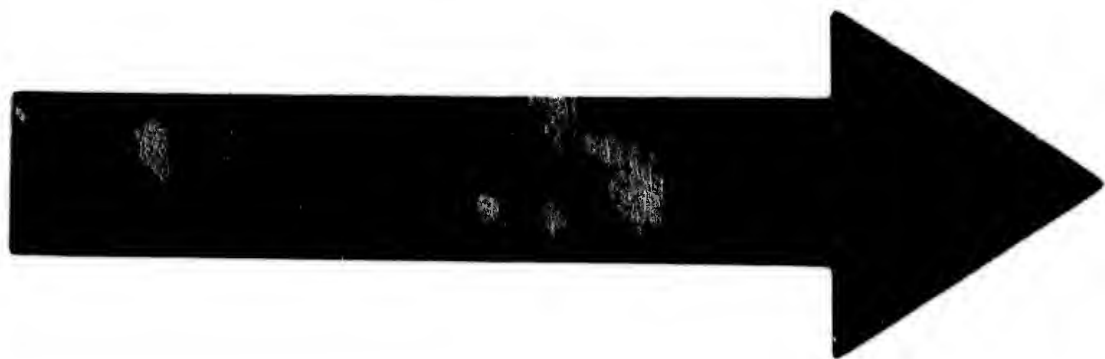
ganske røde og blaae deraf. I smukt Veir med nordøstlig Viind stode vi nord efter og krydsede os frem; men da vi ude tilføes traf paa Iis, maatte vi styre indad under Vand, hvor der var mere aabent Vand. Næste Aften stillede det af med Sneveir, men den følgende Dag fik vi en stiv Kuling af Sydøst. Imens vi løb rask nordpaa langsmed Landet saae vi to Hvalfangerstibe vesten for os ude imellem Isen; det var de første Stibe, vi havde seet siden forrige Aar da vi forlode Disco. Allerede hen paa Eftermiddagen d. 10de vare vi i Nærheden af Disco Den og ikke ret langt fra Godhavn, som Capitain W'Clintock havde foresat sig at besøge; men for Diebliffet saae dette ikke ud til at ville lade sig gjøre, eftersom det viste sig, at der laae fast Iis hele Veien rundt. Henimod Aften begyndte det at blæse meget stærkt op med tyk Luft og Snefog, som forhindrede os fra at see en Rabbellængde fra os. Strømmen havde desuden forfat os et betydeligt Stykke, og vi vare paa et hængende Haar nær stødte paa Grund paa et af de saakaldte Brændevinsfjær, nogle lave Klippeser, som ligge udenfor Kronprindsens Eilænder eller Whale Islands. Skjæret var nemlig belagt med Sne og derfor næsten ikke til at skjelne fra de omkringliggende Isflager; kun et Par enkelte sorte Pletter varstode os, saa vi fik dreiet af i det yderste Dieblif. Vi bleve hele Natten under Seil, og da her tillige var en Mængde Isfjelde, tilbragte vi en meget urolig og ubehagelig Nat.

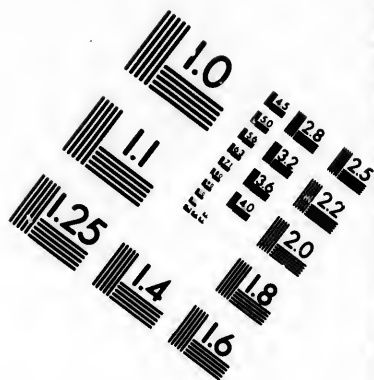
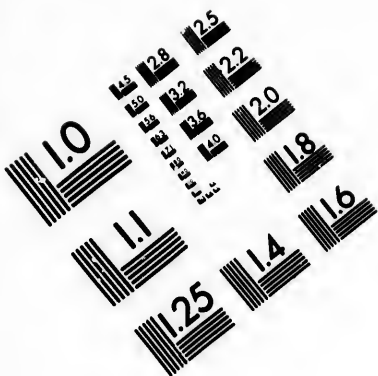
D. 11te. Vinden var endnu den samme men vi havde bedre Veir; Capitainen bestemte sig da til at løbe ind mellem Kronprindsens Eilænder for der at vente paa, at Isen skulde bryde op ved Godhavn; inden Aften kom vi i Havn og tilankers, og der kom strax nogle Folk ud til os i deres Kajacker, naftet der gik saa svær en S, at Vandet skyllede op over Kajackerne og dem, som seilede i dem; men det generer ikke en Grønlænder, da han selv, i sine vandtætte Skindklæder, ligesom udgjør eet Stykke med sit lille vandtætte Fartøi, i hvilket han kan dukke heelt under Vandets

Overflade og op igjen, idet han vender rundt under Vandet med samme Lethed som en And eller andre Vandfugle.

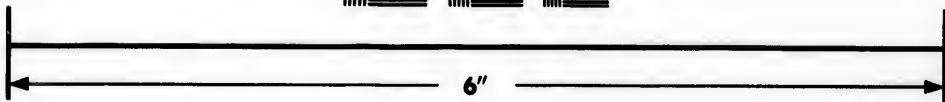
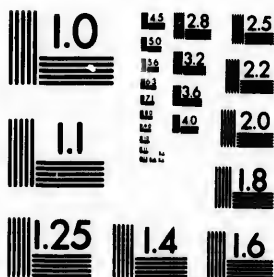
Med en af disse Kajacker fik Capitainen sendt Bud ud til et af de Hvalfangerflibe, som vi havde seet vesterpaa; d. 13de kom de begge hen til os, og vi fik at vide, at det var Jane, Capt. Walker, og Heroine, Capt. Simpson. Ltnt. Hobson og Capt. Young gik ombord, og da de kom tilbage, fulgte begge Hvalfangercapitainerne med dem; de medbragte nogle Kviser, som vi naturligtviis slugte med Begjærlighed, da det var de allerførste Nyheder fra Hjemmet. Ligeledes forærede de os baade ferst Drekjød og friske Kartofler, som jo var store Næringer for os. Af disse Mænd fik vi ganske mærkelige Underretninger om Forholdene i Baffinsbugten det sidste Aar. Ingen Hvalfangere havde været saa heldige at slippe norden om Middelfsen og i Lancasterfjund ei heller midt igjennem den — ligesaa tidt som vi; søndenom Isen var det derimod lykkes Udskillige at trænge op ligetil Ponds Bay. Havde vi vidst dette, saa kunde vi maaskee ogsaa have undgaaet den kjedelige Indespærring og Driven i Isen hele Vinteren igjennem; men Capitain McClintock havde ikke kunnet tage Veien søndenom Isen da han var nødt til at gaae op til Prøven og Upernavik forat faae et tilstrækkeligt Antal Hunde; af Beretningerne fra de to forliste Hvalfangerflibes Mandskab havde han desuden forstaaet, at der skulde være Udset til en let Passage gjennem Melvillebugten. At Isen i det Aar indtog en saa usædvanlig Stilling, kunde han naturligtviis ikke have nogen Anelse om.

I de saa Dage, vi opholdt os paa dette Sted, havde vi et rigtigt Sommerveir; vi gik stadig af og til op paa de høieste Punkter af Landet forat holde Udkig og passe paa, naar Isen ved Godhavn brød op. Vi gik ogsaa paa Jagt, da her opholdt sig en Mængde Søfugle, meest Teister, af hvilke vi fik smukt endeel. Muslinger fik vi ogsaa i Mængde; Grønlanderne samlede dem til os i Tøndeviis. — Men det smukke Veir kostede vor stakkels Kat Livet;





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

1.8
2.0
2.2
2.5
2.8
3.2
3.6
4.0

1.0
1.1

Solvarmen loffede den op paa Dækket, hvor den blev taget og bidt ihjel af Hundene.

D. 16de havde vi smukt Veir og frisk, østlig Vind; da det lod til, at Isen, saavidt vi kunde see, havde forladt Godhavn, ledte vi Anker og stod ud fra Kronprindsens Eilænder forat gaae til Godhavn. Da vi kom i Nærheden af Kolonien, saae vi flere Hvalfangerstibe, med hvilke vi havde Communication; det lod til, at der endnu laae Sis ligeudfor Indseilingen til Godhavn; men vi hørte, at et af Hvalfangerstibene havde været derinde og atter iset sig ud; vi løb derfor ind i Isen og forsøgte paa at presse os igjennem den Baage, ad hvilken dette Skib var gaaet ud; men da vi vare komne lidt ind i den, bleve vi satte fast i Isen, saa vi hverken kunde komme frem eller tilbage. En Hvalfangerbaad havde vi paa Slæb; den kom fra Kolonien Egedesminde og skulde til Godhavn, men turde ikke vove sig igjennem Isen, hvorfor Capitain McClinton havde tilbudt at tage den paa Slæb; da vi nu selv sad fast og ikke kunde komme videre, blev denne Baad arbeidet iland, og Capitainen tilbød mig at gaae med den, da der intet var at bestille for mig ombord, hvorimod jeg kunde aflevere endeel Breve til Inspecteur Ulrik saavelsom til Flere, som vi havde medbragt fra Sydgrønland. Da jeg kom iland, yttrede Alle stor Forundring over, at vi saasnart vare komne igjen; de havde troet, at vi vare langt oppe nord paa. Jeg blev da meget vel modtagen af Inspecteuren saavelsom af mine Venner og Bekjendte, og jeg fik her en heel Deel Nyheder at vide fra Hjemmet. Her hørte jeg saaledes blandt andet, at der var udbrudt Krig mellem Frankrig og Østerrig, om den store Pengecrisis med mere, som interesserede mig meget.

D. 17de om Morgenen havde Fox igjen arbeidet sig ud af Isen; den var under Seil og holdt det krydsende mellem Hvalfangerne. En Baad, som fra Land skulde ud til en af Hvalfangerne, fik jeg til at sætte mig ud ombord paa Fox. Da der endnu ikke var nogen Mulighed i at slippe ind i Havnen, gjorde jeg Capitai-

nen opmærksom paa, at der her i Nærheden var en Udhavn, som kaldtes Upernavikbugten; jeg kjendte den godt, da jeg selv tidligere havde været ansat her i nogen Tid, og jeg vidste, at der paa denne Tid af Aaret ingen Fare var ved at løbe ind og ankre op i den, skjøndt der rigtignok aldrig har ligget større Fartøier derinde; den er kun farlig ved sydlig Storm, og nu var den aldeles fri for Is. Capitainen og Young undersøgte den nu lidt nøiere, hvorpaa han bestemte sig til, foreløbig at gaae derind og ankre. En Grønlander, som var bedre bekendt med Farvandet end jeg, fik vi ombord, og han var mig behjælpelig med at lodse Skibet ind; allerede Kl. 4 om Eftermiddagen havde vi ankret op og fortojet derinde. Kort efter kom en Hvalfangerbaad paa Siden af os med en Indbydelse til mig fra en Hvalfangercapitain, om jeg vilde komme ombord i Skibet St. Andrew for at besøge ham; han længtes nemlig meget efter at see mig og tale med mig, da han tidligere var truffet sammen med mig; han havde været Matros paa Skonnerten Felix under den gamle Admiral Sir John Ross det Aar, da jeg var ude paa den første Expedition under Capitain Penny. Felix laae hele Vinteren 1850—51 sammen med vore Skibe i Assistance Harbour, hvor vi overvintrede. En Aften i den mørke Tid havde denne Mand været ombord i et af Skibene og havde faaet en lille Taar over Tørsten; paa Tilbageveien faldt han omkuld paa Isen og blev liggende omtrent midt imellem Skibene. Jeg havde dengang tilfældigviis en Hund med, som var en Blanding men forresten et godt Dyr; den tilhørte egentlig min Søn; denne Hund blev nu et Middel til Mandens Redning, da han ellers useilbarlig vilde være fruset ihjel om Natten. Efterat vi havde drukket Thee kom jeg nemlig op paa Dækket og hørte Hunden gjøse et Stykke borte fra Skibet, hvorfor jeg sendte den Tømmemand ud at see efter, hvad der var i veien med den; men han kunde ikke opdage Noget; Hunden kom imidlertid løbende hen til ham, sprang opad ham, strabede og blev ved at løbe frem og tilbage, indtil han endelig faldt paa at følge med den, og Hunden,

blev først rolig da den havde ført ham lige hen til det Steb, hvor Manden laae. — Denne blev nu bjerget og bragt ombord, hvor han hørte til, og han slap derfra med Livet, hvilket næppe vilde have været Tilfældet, hvis ikke Hunden havde foranlediget, at han var bleven opdaget; ellers vilde han næppe være bleven savnet før det var forsilbe at fresse hans Liv. Imidlertid havde han aldrig kunnet glemme denne Begivenhed, og det var i den Anledning han saa gjerne vilde tale med mig. Da jeg nu ikke havde noget at forsømme dermed ombord paa Fox, gik jeg ombord og besøgte Capitainen, som glædede sig meget over at see mig og strax spurgte, om jeg kunde erindre denne Historie. At denne Mand, hvem jeg saa Aar før havde seet som Matros, nu selv førte Skib, var mig slet ikke paafaldende, da jeg vidste, at Hvalfangerne meget hyppig stifte Stilling; jeg har saaledes seet flere forhenværende Capitainer paa Hvalfangereskibe fare som simple Matroser paa andre Skibe. — Han viste sig meget forekommende imod mig og erklærede, at hvis han havde Noget ombord, hvorfor jeg kunde have Brug, da stod det ganske til min Tjeneste.

Vort Ophold her ved Godhavn varede indtil den 25de. Her var varmt og deilig Veir; hos Inspecturens behøvede de ikke engang at have i Kaffelovnen, og hans Kone havde sine Binduer, som vendte mod Syd, fulde af smukke, udsprungne Blomster, deriblandt baade Roser og Fioler. Vinteren havde her været temmelig mild men stormfuld; strængest havde Kulden været i April og Begyndelsen af Mai. Dagen før vor Afreise (den 24de) var det den engelske Dronnings Fødselsdag, i hvilken Anledning Fox havde alle Flag oppe og der vankede Traktament ombord. Under vort Ophold havde vi faaet brygget Ol, ligesom vi ogsaa fik indkjøbt adskillige Smaating, som vi trængte til og som Bestyrelsen med største Velvillie overlod os. Forresten morede vi os paa bedste Maade og havde Val næsten hver Aften. Den flinkeste Dandsfer blandt Grønlanderne ved Godhavn tog Hyre ombord som Hundebarter; han hed Samuel Emanuel Bøver og var en

flink Fyr, som paa kort Tid lærte godt at tale Engelsk. En Kuffet medbragte han selv, og en Kajak kjøbte Capitainen til ham. — Vi fik naturligtviis skrevet Breve til Hjemmet; og da Capitain M'Clintock havde bestemt, om mulig, at anløbe Godhavn paa Hjemreisen det næste Aar, saa udbade vi os alle, at Svar paa vore Breve maatte adresseres hertil til næste Aar. Om Morgenen den 25de toge vi Afsted med vore Venner her og takkede dem hjærtelig for de gode Dage, vi havde tilbragt hos dem; og nu forlode vi Godhavn forat gaae til Baigattet, hvor vi skulde complete vor Beholdning af Kul til den forestaaende lange Reise. I snuukt Veir med østlig Vind løb vi op langsmed Land og saae ingen Nis undtagen enkelte Isbjerge; heroppe var Isen nemlig brudt op allerede den 3die April. Kort før vi gik tilankers ved Rittenbærns Kulbrud saae vi en Ronebaad og tillige adskillige Folk inden paa Land; strax efterat vi havde ankret kom Ronebaaden til os; den havde endeel Grønlandere ombord og førtes af en dansk Mand ved Navn Nielsen; de vare bosiddendeovre paa Fastlandet, hvor denne Nielsen havde Ansættelse som Udligger i den kgl. grønlandske Handels Tjeneste, og de vare nu tagne herover paa Sælhundefangst. Capt. M'Clintock bad mig om at forsøge paa at faae disse Folk til at hjælpe os med at bære Kul ombord; de vare strax vilige dertil, og saaledes fik vi i meget kort Tid den fornødne Kulbeholdning ladet.

Der ligger ligeoverfor det Steb, hvor Hr. Nielsen boer, et Bjerg, som er en 800 Fod høit over Vandets Overflade; her kan man aldeles tydelig see ligesom en Skov af forstenede eller forkullede Træer og Blade; Bladene ligne ganske dem paa Kastanie- og Ahorntræer og see meget sunde ud; man kan endnu tydelig ffjelne alle Aarerne i selve Stenen. Ligeledes findes der Klumper af forstenet Harpiz, som ligner Rav. Forunderligt er det at tænke sig, hvorledes saadanne Træer, som høre til i meget sydligere Lande, nogenstunde have kunnet voxe saa høit oppe mod Nord, hvor nu kun krybende Pile og Dværgbirke tilnød kunne trives, og hvor

intet Menneſte veed af, at der nogensinde har voget ordentlige, ſtore Træer. I M'Clures Journal ſeer jeg, at han paa ſin Reiſe veſtenom Banks Land i 1857 paa Nordveſtkyſten af denne Ø opdagede flere lignende Samlinger af gamle Træer, ſom laae i tykke Lag og vare deels forſtenebe, deels ſaa forraadnede, at de end ikke duebe til Brændſel. Lignende Træer fandt Ltut. Meham fra Reſolute i 1853 paa ſin Slædereiſe med M'Clintock høit oppe paa Prinds Patricks Ø og antog, at de maatte være voxede paa Stebet, hvorimod Sir Roderick Murchiſon antager, at alle diſe Træer maae være Drivtømmer, ſom af Strømmen er hidført til diſe nordlige Egne i gamle Dage medens diſe Lande maafkee endnu have ligget under Havets Overflade. Men hvad de her oppe ved Kittenbænk værende Træer angaaer, da maa det dog ſynes rimeligſt, at de virkelig have voget der paa Stebet, da det ikke er let at indſee, hvorledes Bladene ſkulde have holdt ſig ſaa vel, derſom Træerne havde været opfhylede ſom Drivtømmer. At der paa dette Steb og flere andre Steber endnu langt høiere mod Nord findes uhyre Stenfulslag, ſom efter de Lærdes Underſøgelſer ſkulde hidrøre fra ſtore Skove af Brægner og Palmetræer, der ere blevne forfullede, ſynes ogſaa at tyde paa, at der i gamle Dage maa have været et meget varmere Klima heroppe, end nu er Tilfældet. Man har derfor ogſaa troet, at Jorden tidligere maa have været vendt i en anden Retning mod Solen, ſaa at Polerne fordum ſkulde have ligget nedad under Linien; men Andre have med Dette indvendt herimod, at dette umulig kan have været Tilfældet efter den Tid, da Jorden er bleven til en faſt Klob, da Jordklodens Fladtrykning ved Polerne vidner om, at den fra Begyndelſen af maa have dreiet ſig om ſin Aſe i ſamme Stilling ſom endnu er Tilfældet. Man kan derfor ikke tænke ſig, at diſe nordlige Egne fordum have vendt mere lige mod Solen, end nu, og den frodige Plantevæxt heroppe, hvorom de ſtore Lag af Stenful og forſtenebe Træer vidne, kan ſaaledes ikke godt tænkes at være fremkaldt ved Solens Lys og Varme. Af denne Grund

har man derfor ogsaa anført disse mærkelige Levninger som Beviser paa Rigtigheden af Skabelseshistorien, som staaer i Bibelen men som mange Halvlærde have fundet Urimeligheder i, fordi de f. Ex. ikke kunde forstaae, hvorledes Gud kunde lade Urter og Træer fremkomme af Jorden paa den tredie Dag, medens Solen først fik sin Plads paa Himlen den fjerde Dag. Men heroppe høit mod Nord synes der nu ganske sikkert at have voget uhyre Skove, som ikke have kunnet faae Solvarme til deres Fremvæxt, og deres Tilstedeværelse vidner saaledes om, at der godt har kunnet voxe Træer uden Solens Medvirkning. At dette kan have været Tilfældet, er ikke heller saa utænkeligt, da Jordens Overflade i hine Tider rimeligviis har været langt varmere end nu; thi man antager jo, at hele Jordkloden fra Begyndelsen af har været gløende hed og først efterhaanden er bleven afkølet og har faaet en fast og haard Skorpe udenom den Ild, som endnu den Dag idag opfylder dens Indre, og hvorom Jordskjælv og ildsprudende Bjerge bære Vidnesbyrd. I hine gamle Dage kan der saaledes godt have været saa varmt overalt paa Jorden, at endog saa Palmer, som nu kun voxe i de varmeste Lande, kunne have trivedes lige op til Nordpolen. Fugtighed har det vel ikke heller manglet paa, og Lys, som Planterne ligeledes behøve til deres Væxt, kunde vel ogsaa nok tænkes at have været tilstede forinden Solen blev sat til at lyse over Jorden, som der jo ogsaa staaer skrevet, at Lyset blev til paa den første Dag, thi vi kjende jo nu mange Slags Lys, som ikke hibrører fra Solen; vi behøve blot at tænke paa Ildens og Lynets Lys, og her i disse nordlige Egne paa de prægtige Nordlys, uden hvilke vi her maatte sidde i Mørke den allerlængste Tid af Aaret om. Men dette er nu altsammen Noget, hvorom jeg selv ikke kan sige noget Bestemt; kun saameget er vist, at disse forstenede Træer findes heroppe og have opvakt megen Opmærksomhed hos de Naturkyndige. Capt. M'Clintock anmodede mig om at staffe ham nogle Prøver af disse Forsteninger, og jeg bestilte da endee af dem hos Hr. Nielsen, som lovede at sørge for

at have dem liggende ved Godhavn til næste Aar, naar vi kom tilbage. Næst efter, da vi kom til Godhavn paa vor Hjemreise, saae vi med Glæde, at Hr. Nielsen havde været meget efterrettelig, thi der laae ikke mindre end $\frac{1}{2}$ Td. til Capitainen og $\frac{1}{4}$ Td. til mig, hvoraf jeg udsøgte nogle af de smukkeste Stykker og deelte Resten mellem Capt. Young og Ltut. Hobson, som takkede mig meget derfor.

D. 27de. Stille og smukt Veir; om Eftermiddagen forlod Nielsen os og vendte hjem med sine Grønlandere; vi havde været lidt paa Jagt men traf kun et Par Kyper og en Hare paa de smukke, grøntfløede Skrænter af Den; silde om Aftenen stode vi nordøster under Damp, henved Midnat. Dagen efter havde vi samme Veir med østlig Vind; om Eftermiddagen vare vi udfor Nagsuaak, og nogle Grønlandere fra denne Plads kom ud til os i deres Kajacker. Nogle af dem fulgte os en Stund Side om Side, men Capitainen vilde ikke lægge bi og tage dem ombord for ikke at forsinke Reisen; vi kastede derfor nogle smaa Betsiter ud til hver af dem, hvorpaa de vendte tilbage. Her i Bunden af Bugten er Vandet næsten altid plumret og uklart som Følge af, at Maffak- eller Keerelven her har sit Udløb; den løber gjennem en meget leret Dalbund, og derfor gjør dens Blande det friske, søgrønne Havvand ganske uklart. Denne Omstændighed benyttte Grønlanderne sig af og fange heri Bugten mange Hvidhvaler, som ellers ere meget fhye men ikke saa godt kunne vogte sig for Efterstræbelse i den plumrede Bugt.

Da vi vare tværs af Dmanaksfjorden opdagede vi noget Sort, som kom flydende paa Vandet; det saae saa underligt ud, at vi ikke kunde forklare os, hvad det var, fyr vi seilede hen til det og fandt, at det var en meget stor Kajakblære af det Slags, som Grønlanderne pleie at befæste ved Enden af den Fangerem, som sidder fast ved Harpunen; naar de have truffet f. Ex. en Sælhund med deres Harpun, søger den strax at dukke saa dybt ned som mulig, hvorved da Fangeremmen løber af den Stol, paa hvilken

den er opstødt, men Blæren, som ikke kan synke, hindrer Dyret i at gaae tilbunds og tjener til Mærke paa, hvor det bevæger sig hen under Vandet, saaat Bøgeren kan forfølge det og endelig faae fat i sin Fangst. Ved denne Blære hang endnu en Stump af Fangeremmen, saa vi maatte formode, at en eller anden Grønlander havde forliist den efterat have truffet en Narhval eller et andet større Sødhr, som da rimeligviis har reddet sig ind under Isen, hvorved Fangeremmen er bleven revet over. En lille Sælhund var nysgjerrig nok til at ville see paa, hvorledes vi fiskede Blæren op; den blev i samme Dieblit stød af Capt. Young.

Næste Dag var det endnu stille og meget smukt Veir; vi gik under Damp til om Aftenen Kl. 9, da vi vare tværs af Skalsen, som ligger et Stykke nordfor Svartenhuk. Langsmed Land var der ingen Is til at hindre vor Reise, men vesterpaa saae vi Isflisen ligge tæt sammen overalt. Dagen efter var Vinden sydlig med fløv Ruling og tyk Luft; ligeledes den følgende Dag, da vi om Morgenen vare tværs af Karsosual, det høieste Bjerg her paa Kysten; det hæver sig omtrent en 3200 Fod over Havets Overflade. Her er et Fuglefjeld, som kaldes det store Alkefjeld, hvor der opholder sig en uhyre Mængde Søfugle, fornemmelig Alker, et Slags Vildbænder, som lægge deres Æg paa de steilste Dele af Bjergtet. I deres Læggetid, som falder ind efter Midten af Juni, kan man her paa een Nat samle flere Tusinde Æg. Hele Bjergtet er ligesom oversaaet med disse Fugle, og naar man seer opad Fjeldvæggen, seer man Alkerne sidde paa de forskjellig: Afstæder eller Hyldeer saa tæt som Silb, der ere stude i en Tønde. Kommer man ind under dette Fjeld, selv i det klareste Solskinsveir, og blot frembringer den mindste Lyd, flyver der øieblikkelig saa store Sværme af Fugle ud fra Klippen, at de kunne formørke Solens Lyd, og dog er det ikke til at see, at den tilbageblivende Mængde er bleven formindsket. Da vi nu vare komne tværs af dette Fjeld, løb vi ind med to Fartstier forat flyde nogle af disse Fugle, men vi fik kun faa af dem, eftersom det endnu var saa tidligt paa Ma-

ret, at Væggetiden ikke var begyndt. — Om Eftermiddagen (d. 31te) naaede vi Upernavik og forstøiede ved et Isfjeld, som stod paa Grund tæt ved Kolonien og hvorved allerede to Hvalfangerfibe havde forstøiet. Paa flere Steder i Nærheden laae abfillige andre Hvalfangerfibe forstøiede hist og her, da Ingen endnu kunde komme op nordest, fordi Isen endnu laae tæt sammenpakked overalt; saasnart vi vare forstøiede, gik jeg iland for igjen at besøge mine Venner og Bekjendte.

Juni. Aft. I tre Dage bleve vi liggende her forstøiede ved samme Isbjerg tilligemed Hvalfangerne; en af disse, Capt. Parker, førende Emma af Hull, forstøiede os her med endel Kul, som var Capt. McIntock meget kjærkomment, da de Kul, vi havde indtaget ved Rittenbæns Kulbrud, vare af en meget daarlig Bonitet; vi fik ogsaa flere Smaating og endel fortræffeligt Ale. Den anden Hvalfanger, Capt. Simpson, overlod vor Capitain det fornødne Materiale til et Store-Topfeil, som vi her fik indrettet og anbragt paa Fox. Capt. Parker er maaskee den ældste Hvalfanger i disse Farvande; han har faret paa disse Reiser i over tredive Aar, og jeg havde derfor kjendt ham i mange Aar; han var ogsaa den, som gav den første Anledning til, at jeg kom til at deeltage i disse Togter forat søge efter Franklin. Den engelske Regjering havde nemlig allerede kort efter, at man var begyndt at blive urolig for Franklins Skjæbne, udsendt Forespørgsler til alle Auctoriteter og med Forholdene bekjendte Mænd og ubbedet sig Indberetning om Alt, hvad der mulig kunde antages tjenligt til at fremme Opdagelsen af de franklinske Skibe; i sin Indberetning anførte Capt. Parker da ogsaa mit Navn og omtalte min Brugbarhed som Tolk paa de mulig forestaaende Expeditioner, og Følgen heraf var, at jeg kom med paa Penny's og Kane's Reiser, ligesom jeg ogsaa blev opfordret til at ledsage Belchers Expedition i 1852, hvilket jeg dog af Hensyn til min lange Fraværelse fra mit Hjem maatte undslaae mig for. Capt. Parker trøster os kun daarlig, idet han ikke antager det for rimeligt, at man kan slippe

gjennem Isen i denne Sommer; den viser nemlig aldeles ingen Tegn til at ville bryde op, efter som den holdes fast af de sydlige Vinde; og han antager, at disse nu ville holde sig længe, fordi vi i saa lang Tid havde stadig nordlige Vinde. Heroppe havde Vintren været mild. Imorges Kl. 4 kastede vi los og forlode dette Isbjerg; vi kom forbi flere af Hvalfangerstibene, som endnu ikke kunde gaae nordpaa fordi de ikke havde Damp til deres Raadighed saaledes som vi og det smukke Hvalfangerstib Tay fra Aberdeen, som nylig ankom og havde Aviser med fra Skotland lige indtil den 17de April. Vi løb nordpaa og fandt Passage ind imellem Zerne nordensfor Kolonien Upernavik; vestensfor os ude imellem Isen bemærkede vi to Hvalfangerstibe med Damp oppe. Paa en af disse Zer, Kingitukfuaq, omtrent 4 Mile nordensfor Upernavik, blev der i 1824 af en Grønlander fundet en Runesteen oppe i en Barde; den blev senere ført til Kjøbenhavn af Captltn. Graae, som havde været ude paa Opmaaling; Indskriften skal dog kun have indeholdt Navnene paa tre Nordmænd eller Islændere, som i Aaret 1132 havde nebsat sig her og taget Zen i Besiddelse.

Da jeg var velbekjendt heri Distriktet mellem de omtalte Zer, hvor jeg kjendte Strømmen og vidste Besejning med de forskjellige Løb, gik vi ind imellem nogle af Zerne, navnlig den Store Danste og Nævsak, men her bleve vi tvungne til igjen at fortsætte, da Isen ved den nordlige Vind var pakked saa aldeles tæt sammen overalt, at der ingen Abning var at finde. Henad Ratten drev den løse Is meget stærkt ind paa os, ligesom der ogsaa var en Mængde Besjælte i Drift, saa vi maatte flere Gange stifte vore Fortsættelser. Dagen efter var det bedre Veir, og vi gik iland paa en meget høi Ø, som kaldes Upernivik. At dette Ord forekommer saa ofte paa mange forskjellige Steder som Navn paa Bugter, Zer o. s. v. hidrører derfra, at Ordet egentlig har den ligefremme Betydning: Sommeropholdssted. Fra denne Høide opbagede vi nu, at Isen nordpaa var brudt op paa adskillige Steder, og disse Abninger begyndte at udvide sig om Aftnen, da Vinden gik om i

Nordvest. Den følgende Dag var Veiret stille og sunkt; Kl. 4 om Morgenen fik vi Dampen op og arbejdede os igjennem flere af disse Nabninger, indtil vi omtrent Kl. 11 Formiddag atter nedtes til at fortsætte, hvorefter vi, da det var Søndag, fik Leilighed til at holde sædvanlig Gudstjeneste, Menstring og Reengjøring ombord.

Næste Morgen Kl. 4 fik vi atter Dampen til, da Veiret endnu vedblev at være stille, og vi pressede os saa jævnt nordpaa igjennem Isen imellem Berne, som have meget steile Skjæter, hvorfor man skulde vente, at Farvandet var dybt og uden Fare; men pludselig løb vi fast paa et Klippefjær, som laae saa ganske under Vand, et saakaldet blindt Skjær, at det ikke kunde sees, da det netop var Hoivande. — Klokken var omtrent 8 (Morgen) da vi løb fast, og vi fik strax Isankere og Trosser ud ferat forsøge paa at hive os af; men det var allerede begyndt at blive Ebbe, og Vandet faldt temmelig hurtig, saa vi maatte blive staaende; og da Vandet blev ved at falde, lagde Føx sig mere og mere over paa den høire Side. Da Skibet var saa skarpt byggt, faldt det efterhaanden saameget over, at det dannede en Vinkel paa 35° , og vi kunde gaae udenbords paa Siden af det, hvor Hundene ogsaa maatte tye ud, da de ikke længer kunde holde sig paa det steilt nedskraanende Dæk. Paa den læ Side gif Vandet saa høit op, at vi frygtede for, det skulde trænge ned igjennem Rahytts- eller Lukstappen, i hvilket Tilfælde Skibet paa saa Minutter vilde være løbet fuldt og sunket. Tømmermændene maatte derfor i en Hast tætte disse Skapper saa godt som muligt. Der var intet andet for os at gjøre end at blive rolig liggende og vente paa, at Hoivandet vilde indfinde sig. Smens vare Folkene bestandig ude i Baadene rundt omkring Skibet for det Tilfælde, at noget Uheld skulde indtræffe. Dette kunde saameget lettere skee som der var Fare for, at Isflagerne kunde komme i Drift og strue sig ned imod Skibet. Heldigviis var det blitstille, saa Flagerne bleve liggende; de laae rimeligviis ogsaa paa Grund. Vestenfor os saae vi 3 Hvalfanger-

flere
ned=
shed
ring

end=
paa
vor=
men
tder
det
vi
paa
og
da
paa
ter=
g vi
hsaa
teist
at
uf=
ere
dast
for
det
ene
nd=
or,
det.
nae
er=



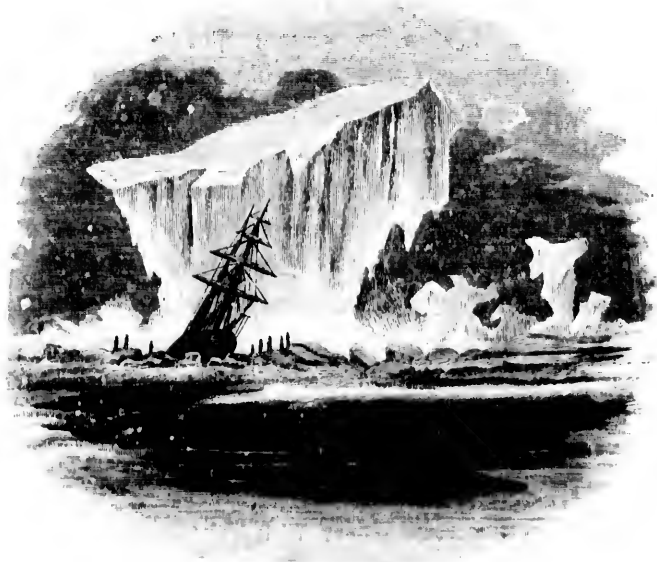
h
s
i
f
r
c
f
t
s
c
f
r
l
n
r
s
e
n
f
a
s
b
b
d
f
n
s
l
f
o

dampere passere os og staae nordest; dem kunde vi ialt'ald have thyt til, hvis Uheld skulde have været, saa vi vare egentlig ikke i nogen Livfare, men det var dog med stor Engstelse vi imødesaae Høivandet, da det saa skulde vise sig, om Fox vilde reise sig eller ikke. Da nu Vandet atter var steget og havde naaet sit Høieste, førte vi Barpanier agterud saavel som et Par Isankere; og da der nu blev spændt i med al Kraft, rettede Skibet sig snart og slap af uden at have taget mindste Skade; i ølleve Timer havde det staaet fast paa Skjæret og været sin Undergang meget nær.

Næste Dag var Veiret stille og smukt, og vi kunde atter dampe nordest i de smalle Abninger, som fandtes mellem Isen. Da vi vare komne forbi Den Hørsehead eller Hestehovedet og Cap Shackleton traf vi kort efter sammen med de tre Hvalfangerdampskibe, som vi den forrige Dag havde seet passere os nordpaa; det var det ovennævnte Tay, Diana og Chase, som nu alle tre laae fortsiede ved Fastisen. Da der ingen Abning var at opdage nordpaa, løb vi op og fortsiede ved den samme Is, som de allerede havde lagt sig fast ved. — Dagen efter havde vi det samme Veir, som nu rigtig var faldet i Stadighed. Isen aabnede sig nord-
øst, og vi fik alle Damp op forat presse os igjennem denne Abning. Den ene Hvalfanger var nu hele Tiden et godt Stykke ferud for os og blev ved at følge Renden uden Forhindring; vi andre bleve derimod af og til stoppede af Isen, og om Aftnen Kl. 8 laae vi aldeles fast tværs af Sugarloafhill. Det stille Veir blev ved den næste Dag men bragte os en tyk Taage, og vi maatte blive liggende paa det samme Sted. Dagen efter havde vi endnu det samme Veir; Capitainen forhørte sig hos Hvalfangerne forat faae saamegen paalidelig Underretning som mulig angaaende Estimoerne ved Ponds Bay og de i deres Besiddelse trufne Dele af Træ o. s. v. Ved Hjælp af Damp naaede vi op til Ducks Islands eller Edderfugleøerne, hvor vi traf sammen med det Skib, som var løbet fra os den Dende. Capitainen paa Tay spaaede os en heldig Reise i dette Aar; han var ogsaa godt kjendt med

disse Farvande. Paa sin aarlige Reise i 1855 havde han heroppe i Søen truffet Spor af et sunket Skib; Bramstangen, som ragede op deraf, havde han bjerget, og han formodebe, at det sunkne Skib maatte have været et af de i det foregaaende Aar forlattede Skibe, maastee Pioneer eller McClintocks Intrepid. Han havde selv engang mistet sit Skib heroppe i Melvillebugten, naaget det den Dag var udmærket smukt og stille Veir. Han vilde løbe gjennem et „Nip“, som havde aabnet sig saameget, at Skibet kunde passere, men Isen lukkede sig sammen igjen et Dieblit for tidlig, hvorved Skibet staares igjennem og sank saa hurtig, at Besætningen med Nød og næppe bjergede Livet; saa farlig kan Isen være selv i stille og mildt Sommerveir.

D. 12te. I dag søgte vi paa forskjellige Steder, om vi ikke kunde finde en Abning, hvorigjennem vi kunde gaac nordest, men vi fandt ingen og maatte derfor igjen fortoie ved et Isfjeld.



Isfjeld i Melvillebugten.

Det var hele Dagen tykt og taaget Veir, Vinden nordvest og vestlig. Dagen efter friske de Vinden op fra Nord; om Dagen vedblev det tykke Veir, men mod Aften klarede det op: nu fik vi Damp til og forlode Isfjeldet, ved hvilket vi havde ligget fast fra den foregaaende Dag; vi løb op til Fastisen, hvor tre af os fik ordentlig forstøiet; den ene af Damperne var derimod et godt Stykke vestenfor os, hvor han kom i Besæt. Vi laae nu lige tværs af Wilcox Fjnten.

Hele den følgende Dag havde vi smukt Veir; vort Selskab forøgedes med endnu en Damper, saaat vi nu ere fem Dampskibe sammen; det var Hvalfangerstibet Innuvit, som for en Maaned siden havde forladt Skotland; Capitainen, Sutter, sendte os Aviser og Kartofler, som vare en meget kjærkommen Gave; ligeledes fik vi Kartofler og noget Porter fra Capt. Deuchars paa Lay. Sydpaa havde vi endnu to andre Skibe isigte.

15de. Sidste Nat lykkes det os at trænge et lille Stykke høiere op mod Nord, men vi ligge atter fast, tværs af det høie og spidse Dhyvelstom, altsaa lige ved Begyndelsen af Melvillebugten. Isen seer svag og temmelig aaben ud. Vi laae her nogle Timer og ventede paa sydlig Vind, som det tegnede til, men Vinden slog om og blev nordvestlig, hvorpaa vi igjen stode sydester forat prøve paa, om der ikke skulde findes en Abning længere mod Vest. Vi vare da saa heldige at opdage en aaben Strimmel Vand, som førte nordpaa, og den benyttede vi da, idet vi baade førte Seil og havde Damp oppe. Om Eftermiddagen løb alle Hvalfangerne ud af Sigte, allerfjirst Lay, som endelig forsvandt i den temmelig tykke Taage. Idag har jeg seet adskillige Flokke af Notterfer, som vi kalde dem; det er et Slags meget smaa Bildænder eller Krikænder, som ere særdeles velsmagende; de opholde sig meget i Abningerne mellem Isflagerne forat fange smaa Staldyr til deres Unger. Saa ere vi da atter i Melvillebugten, hvor vort Fangenskab ifjor begyndte; men nu ere vi over en Maaned tidligere paa-

færde, og endnu er der gode Udsigter til, at vi skulle slippe tidlig igjennem.

D. 16de. Tykt Veir lig. til om Middagen. Hele sidste Nat stode vi nordest, i Begyndelsen med Damp; senere, da Vinden friskede op, gik vi under Seil, indtil vi om Aftenen gjorde færd for en kort Tid næsten tværs af Cap Walker. Her holdt vi Jagt efter Rotterfer og fik skudt omtrent tredsindstyve Stykker. Man kan undertiden styde over en Snees Stykker i eet Skud, men de ere jo kun smaa; de veie kun omtrent et Hjerdingspund, pillede og tillavede næppe 6 Lod; dog udgjøre 4—5 af dem et godt Maaltid, da de ere temmelig kjødfulde.

Da Vinden gik i Sydvest, og Isen begyndte at komme i Drift, saae vi os nødsagede til at stifte Fortøiningsplads. En stor Bjørn blev seet agter for Skibet og vi gik ud efter den, men den undløb. — Dagen efter havde vi tykt Veir og sydlig Vind men kunde ikke komme ud af Steedet, saa vi bleve liggende for vore Fortøininger indtil den næste Dag, da Veiret klarede op med østlig Vind og vi stode nordest. Om Eftermiddagen tyndede det atter i Veiret da vi vare omtrent ved Sabine Den; intet af de andre Skibe var isigte. Henved Kl. 10 om Aftenen klarede det op, saa vi kastede los og gik videre under Damp; men allerede Dagen efter fandt vi Jarvandet lukket og maatte paany forstøie. Vi kunde see Cap York i det Fjerne, men der var ingen Abning at opdage i Isen. En af Folkene blev sat paa Udkig ved et Nip forat passe paa, om det vilde aabne sig, men han kom løbende tilbage til Skibet af Frygt for en Hundbjørn med to Unger, som løb efter ham, rimeligvis kun fordi de saae, at han selv løb. Næste Dag var Veiret stille og smukt, og vi laae fast hele Dagen, men en frisk Nordenvind fik Vandisen til at bryde op, og vi dreve sydpaa med den indtil næste Formiddag, da vi atter dampede et Stykke nordest; Veiret var tykt, og om Eftermiddagen kom vi atter til at sidde fast. En lille Bjørn, maaskee en af de to omtalte Uu-

ger, kom svømmende tæt hen agterfor Skibet, hvor det lykkedes Capt. Young at fshde den; Hundene fik derved et Extramaaltid.

22de. Stille og smukt Veir; vi dampede kun et lille Stykke og maatte igjen fortoie; vi fik skudt endeel Kotterfer. Næste Dag havde vi Graaveir med sydlig Vind, og henimod Aften aabnede Isen sig, saa vi kunde faae Seil til og staae nordest; men hele den følgende Dag maatte vi ligge fast, da Vinden gik i Nord og lukkede Isen. Vi skød imens omtrent fem Hundrede Kotterfer. Det var lutter store drivende Isflager, som hindrede os i at trænge videre frem og tillige forfalte os sydpaa, ved deres Drift.

25de. Nordlig Vind og smukt Veir; vi fik aabent Vande langsmed Landisen og dampede raft op til Bushnan Island, hvor vi maatte fortoie ved Landisen. Vi skød igjen flere Hundrede Kotterfer, men det var meget kedeligt at ligge saaledes fast igjen; ligesom os var der et „Nip“ med aabent Vande indenfor; det aabnede sig lidt ved Spivande og lukkede sig igjen ved Lavvande, saa vor Capitain var nær ved at blive utaalmodig derover; her laae ogsaa 5—6 Isbjerge belembrede af Pakisen og rimeligviis staaende paa Grund; længere sydpaa var der desuden Maeser af Isbjerge, som standsede Pakisens Drift og derved spærrede os Udfigten til med det første at faae trængt os igjennem. Vi maatte trøste os ved, at vi havde Tiden for os; det forrige Aar kom vi først herop over to Maanedes senere.

26de. I dag lykkedes det dog for os at slippe gjennem Nippet, og vi naaede snart Cap York, hvor vi for en kort Tid fortoiede ved Landisen. Endeel af de herboende nordlige Grønlandere kom snart efter kjørende ud til os. Det var mine gamle Bekjendte, som jeg havde truffet ved Smiths Sund og omgaaedes saameget med paa min Reise med Dr. Kane. De vare, som sædvanlig, iførte Bjørnestindsbuier, hvis mærkelige Korthed foroven og bagtil dækkes af Snippen paa den Sælskinds Langtrøie — naar de staae op, men kommer tilsyne paa en mindre behagelig Maade naar de bukke sig eller sidde ned. De gjentjendte mig strax, og jeg spurgte

dem om, hvor Grønlanderen Hans Henrik var bleven af. Denne Mand havde nemlig været med paa Kane's Reise som Hundevarter; men paa en af Stædereiserne havde han imod Dr. Kane's Villie fundet det rigtigst at kjøre tilbage til Skibet; denne havde da bethdet ham, at han havde Ret til at lade ham skyde for hans Ulydigheds Skyld, og Hans fik derved en Stræk i Livet, som maaskee foranledigede ham til, da han engang forlob os paa Hjemreisen, at give sig i Selskab med Eskimoerne ved Smiths Sund, da han ikke turde følge tilbage til sit Hjem med Dr. Kane af Frygt for, at denne da tilsidst skulde gjøre Alvor af sin Trusel. Her fik jeg nu at vide, at Hans havde faaet sig en Kone og levede paa Northumberlands Island udfør Hvalsund, at han var klædt og levede som En af os, men længtes meget efter sit gamle Hjem ved Fissernæsset og talede ofte derom. Han kunde ikke gjøre noget Forsøg paa at slippe derned, da han manglede baade Hunde og Rajak; han var nemlig af Sult bleven nødt til at fortære de Skind, hvormed hans Rajak var overtrukken. Jeg gav disse Folk en Hilsen med til ham og bad dem om at sige ham fra mig, at han hvert Foraar skulde opholde sig her ved Cap York, saa vilde han nok finde Leilighed til at slippe hjem med en eller anden Hvalfanger. Af disse Folk fik jeg ogsaa Besked om Advance, Dr. Kane's Skib, som vi havde forladt ovenfor Smiths Sund i 1855; de sagde, at det endnu laae paa samme Sted, hvor vi havde forladt det. Af andre Skibe havde de iaar kun seet to Hvalfangere, som vare gaaede nordestover med Damp. Disse Folk, som havde viist sig saa hjælpsomme og skikkelige imod os paa den uheldige Reise, vi gjorde fra Advance for om mulig at slippe ned til Upernavik, havde lidt megen Nød siden den Tid; de havde næsten ingen Hunde tilbage, da de havde maattet fortære endeel af dem og mange vare omkomne af den Hundesygge, der, som jeg senere har erfaret, har hjemført hele Grønland i de sidste Aar. Capt. McClintock havde haabet at kunne kjøre nogle her, men nu var her ingen at opdrive.



En af Eskimoerne ved Cap York.

Den ene af de Mænd, som kom ud til os, havde tidligere flaaet to af sine Landsmænd ihjel, og Mordet havde før ikke været ualmindelige blandt disse Folk. Paa den senere Tid ere de imidlertid paa en Maade stiltiende bleven enige om at skaane hverandres Liv, da de have bemærket, at deres Stammes Antal var for var formindskes som Følge af Sygdom og Hungerensnød. Af samme Grund sætte disse Folk megen Priis paa deres Børn, og ansee det for en stor Lykke at faae Afkom, fornemmelig Sønner, da disse snart kunne blive gode Fangere og forsørge sig selv; Pigebørn ere de ikke saa glade ved. Under mit Ophold ved Smiths Sund paa min Reise med Dr. Kane kom jeg saaledes engang ind i den ovennævnte Mands Hytte; han var selv fraværende, men hans Kone og to Smaapiger traf jeg derinde; Konen fortalte mig om,

hvor bedrøvet hun var over, at hun kun havde født sin Mand Piger, og at hun frygtede for, at det Barn, hun om kort Tid ventede at faae, ogsaa skulde blive en Pige. Jeg trøstede hende da paa bedste Maade og forfikkede hende, at det nok vilde blive en Dreng denne Gang. Jeg hørte nu her af Faderen, at det virkelig var blevet en Dreng. Moderen troede fuldt og fast, at jeg maatte have været en god Angekkof, og havde af Taknemmelighed givet Drengen Navn efter mig: Kalenuak o: lille Carl. Faderen fandt det ogsaa rimeligt, at jeg skulde medgive ham en Gave til Drengen, som bar mit Navn, og jeg maatte da bede Capitainen om et Par Smaa-ting, lidt Træ og en Kniv, da jeg ikke selv var forsynet med de sædvanlige Gaver til de Indfødte heroppe, og det var da mine Gaver til min Gudson. Jeg blev naturligviis drillet lidt ombord med denne Dreng og blev oftere spurgt, om han havde blaa Dine o. s. v.

En anden af disse Mænd var en Angekkof og Svoger til den unge Eskimo K'ale'si't, som jeg i 1850 paa min Reise med Penny traf heroppe ved Cap York og efter Anmodning af Capt. Ommaney paa Assistance bevægede til at følge med Austins Expedition som Tolk. Han vænnede sig snart ganske til europæisk Dragt og Levemaade og blev Alles Yndling ombord; især tog Capt. Ommaney sig faderlig af ham, da han blev forhindret fra at land-sætte ham her paa Tilbageveien i 1851. I Vinteren 1850—51 saae jeg ham ofte og kom til at holde meget af ham. Han blev kaldet Erasmus York efter Capt. Ommaney og det Sted, hvor han var bleven taget ombord. Af en lille engelsk Bog under Titelen Kalli har jeg senere erfaret hans følgende Skjæbne. Ommaney tog ham med til England og anbefalede ham til Selstabet for Christenkundskab's Fremme og Evangeliets Udbredelse, som anbragte ham i en Lærestalt for tilkommende Missionærer; her, i St. Augustine's College ved Canterbury, udmærkede han sig meget ved Flid og Ærelyst, øvede sig i Haandgjerning, Tegning o. s. v. og hjalp til ved Udarbejdelsen af en eskimoisk Ordbog, som skulde benyttes

paa den Velcherste Expedition. Efter endt Forberedelse blev han døbt paa 1ste Søndag i Advent 1853 og fik ved Daaben Navnet Erasmus Augustin York istedetfor hans eskimoiske Navn, som Engellænderne stavede: Kallihirua, eller forkortet, Kalli. Hans Daab var en meget stor Høitidelighed, og der blev derved anvendt Vand fra Jordans Floed, som Captain Ommaney selv havde hjembragt fra Jødeland. Erasmus fortsatte nu sine Studeringer og vakte store Forhaabninger ved sin Flid og sit gode Næmme; man haabede i ham at faae en rigtig dygtig Missionær til at arbejde paa de i Labrador omkrænkende Eskimoers Omvendelse. I denne Hensigt blev han i Efteraaret 1855 sendt til St. Johns College paa Den New Foundland, hvor Biskoppen tog sig meget af ham og lod ham videre forberede til hans forestaaende Virksomhed som Missionær. Ogsaa her vandt han Alles Hjerter ved sit blide Sind og sin kristelige Iver. Men hans Helbred havde, allerede i England, taget Skade ved det stilleliddende Liv, og han plagedes meget af Hoste. I Juni 1856 paadrog han sig en stærk Forkølelse paa en Badetur — og faa Dage efter gjorde en galopperende Sviindstot Ende paa hans korte, men dog rige Liv og de store Forventninger, man havde knyttet dertil. Stakkels K'ale'si'!

Efterat have givet disse gode Folk nogle faa Foræringer af Knive og Naale, som de sætte megen Priis paa, kastede vi los og gik videre. Kort efter saae vi en meget stor Hvalros ligge paa et Stykke Is. I en Fart fik vi firet et Fartøi af, og Ltnt. Hobson gik med mig og nogle af Folkene ud efter den. Vi vare heldige nok til strax at træffe den med en Spidsflugle gennem Hovedet, og en af Folkene gjorde et Tong fast om den forat bugser den ombord til Skibet; men han havde, trods min Advarsel, gjort Stikket faa daarlig fast, at det smøgebe sig af, og det svære Dyr gik tilbunds som en Steen; ellers havde vore Hunde her faaet en god Forsyning.

D. 29de. Sydlig Vind men med afvejlende Sne og Regn samt meget tyk Luft; vi laae her fast i Isen ligesudfor de saakaldte

Crimson Cliffs eller røde Klinter, som fik deres Navn af den gamle Sir John Ross paa hans første Reise formedelst deres røde Udseende, som hidrører fra den „røde Sne“, der opfylder Kløfterne mellem Fjeldene. Denne røde Sne seer egentlig ud som smaa bitte røde Kib, der ligge i Sneen og derved give denne et rødligt Skjær. Om det er et Slags Plantefrø eller hvad det er, kan jeg ikke afgjøre; paa et andet Sted længere vesterpaa, det var paa Beechey Den, traf jeg senere Spor af den samme røde Masse paa Bunden af en Hulning i en Steen, hvor der havde staaet Vand, som var fordampet. — Dagen efter laae vi endnu paa det samme Sted; Veiret var stille, af og til taaget. Flere af os vare iland. Her er paa flere Steder Skrænter med prægtig tykt Grønsvær, som undertiden naaer lige ned til Søen; heraf skar vi paa Reisen med Dr. Kane en Mængde Græstør, som vi brugte til Brændsel. — Der, hvor vi vare iland, saae vi kun ringe Spor af den røde Sne, men vi stød og fangebe en stor Mængde af de smaa Rotterfer, som her bygge Rede mellem Stenene nede i de steilere Klipper og sværme saa tykt som Bier, hvorved de gjøre saadan et Spektakel, at man knap kan høre, hvad man selv siger. Jeg fandt vi ogsaa adskillige af, som vi traf frem under Stenene, hvor Fuglene lægge dem enkeltviis og skjule dem godt, forat de ikke skulle opdages af Rævene eller de store Strandmaager, Borgermesterne, som ikke blot gaae paa Jagt efter Eggene men efter Rotterferns selv. Disse store Fugle leve høiere oppe paa Fjeldene, og deres Reder ere vanskelige at komme til; deres Rugetid var nu allerede forløben, og de havde temmelig store Unger.

Juli. 2den. Endnu igaar laae vi fast paa samme Sted. Vinden var syblig og skruebe Isen meget stærkt sammen om os, saa vi fik adskillige svære Tryk og Stød. Roret blev noget bestadiget, ligesom Skruen ogsaa allerede var bleven noget høiet. Skibet blev løftet høit op og kom til at hælde temmelig stærkt til den ene Side; forresten var Veiret godt hele Dagen, kun af og til lidt taaget. Ildag vedblev den syblige Vind med Graaveir, henad

Eftermiddag aabnebe Isen sig, og vi fik Damp op foruden Seilene, hvorpaa vi stode vesterpaa. Genimod Aften vare vi ude i det saakaldte Nordvande og toge for denesinde Afsted med Grønland i Haab om, at der nu Intet skulde være til Hinder for at gaae nordenom Bafisen og styre Hvalfangernes sædvanlige Cours ned imod Ponds Bay, hvorfra vi ifjor forhindrede af Isen i Melvillebugten og den sammenhængende Bafis, som opfyldte hele den nordlige Deel af Baffins Bugt.

Fjerde Capitel.

Nordvandet — Jones Sund — Estimoer — Lancaster Sund — 3 Besæt
— En Bjørn skudt — Hvalfangere — Ponds Bay — To Estimoer — En ubel-
dig Reise — Smuk Egn — Kaparottolit — Vild Egn — Estimoerne — Ind-
bentebe Dplysninger — Tatoverede Fruentimmer — Raes Expedition — De
Indsødtes Vandringer — Hvalfangersproget — Estimoer ombord — Forøringer
— Overtroist Frygt — Forlade Ponds Bay.

Juli 4de. 1858. Igaar og idag havde vi nordlig Vind med
flov Kulning, for hvilken vi stode vestefter over imod Ponds Bay,
det sædvanlige Samlingssted for Hvalfangerne; af og til gjorde vi
fast, da vi undertiden traf paa Masser af temmelig svær Is, men
enkelt Gange imellem lykkedes det os dog ogsaa at arbejde os frem
igjennem Isen. Dagen efter vendte Vinden sig imidlertid og blev
sydlig, hvorhos vi fik overtrukken Luft; Vinden pakkede nu Isen
saa tæt sammen vestenfor os, at vi saae os nødt til at vende om
og staae over østefter indtil henimod Aften, da Vinden gik østlig
og bragte os en stærk Regn, heldigviis dog uden Taage. Nu bad
Capitain McClinton mig om at gaae op i Kragereben, da jeg var
ret vel bekendt med Isens forskjellige Udseende og maastee bedst
kunde afgjøre, i hvilken Retning vi helst skulde gaae. Jeg gik da
tilveirs og saae snart, at der nordpaa ikke var mindste Tegns til
Nabning i Isen, hvorimod der imod Vest viste sig en Vandstyk i
Luften, som tydede paa, at der maatte være aabent Vand i denne

Retning; tillige mærkede jeg mig et Par Isbjerg, mellem hvilke vi maatte styre vor Cours; mod Syd var der ogsaa altfor megen Is; Skibet blev da vendt, og vi begyndte igjen at gaae vesterpaa.

D. 6te. Frisk Brise med østlig Vind og overtrukken Luft som vedvarede fra forrige Dag; da vi nu kom ret udfor Wolstenholmes Sund, traf vi, som jeg havde ventet, stadig paa den ene gode Nabning efter den anden i vestlig Retning, som vi da snøede os igjennem paa bedste Maade; men henimod Natten lukkede Isen sig sammen baade forude og agtertil. Dagen efter blev Vinden nordlig med smukt og klart Veir, som tillod os at see Land paa den vestlige Kyst, nemlig Østfiden af Coburg Island; da der imidlertid aldeles ingen Nabning viste sig i vestlig Retning, kunde vi slet ikke komme af Stebet men maatte blive liggende den hele Dag fortsøede. Det var under disse Omstændigheder ingenlunde behageligt at huske paa, hvorledes vi det forrige Aar i August Maaned vare bleven indelukte paa en lignende Maade heroppe uden at have kunnet bryde ud før henpaa Foraaret. Capitainen trøstede sig med at gaae paa Jagt og fik snart adskillige Søfugle, meest Alker og Notterfer saavel som et Par af de sjeldne Ismaager, der ere smaa-bitte og aldeles snehvide med Undtagelse af Næb og Fødder, som ere sorte; det er de hvideste Fugle, jeg kjender, og kunne endnu vanskeligere skjelmes i Sneen end Kyperne. Man finder dem kun her saa høit oppe mod Nord, og det skal endnu ikke være lykkedes Noget at finde Eg af disse smukke Maager.

8de. Veir og Vind det samme som igaar; Isen aabnede sig en lille Smule idag, hvorfor vi fik Damp op og trængte et Par Mile vesterpaa gjennem forskjellige „Nip“, indtil vi atter maatte fortole. Dagen efter fik vi nordvestlig Vind med smukt Veir, og henimod Middag aabnede Isen sig paagrund af den stærke Strøm; vi fik nu atter Dampen op forat benytte adskillige gode Nabninger som viste sig i Retningen mod Vest, og vi naaede saa langt frem, at vi kunde see Kysten af Coburg Den udfor Jones Sund. Her var Isen temmelig tyk og laae i meget store Flager; svære Stykker

af dem struede sig paa mange Steeder op til en betydelig Høide. Dagen efter var Veiret endnu lige smukt, og vi havde en frisk Brise af vestlig Vind; oppe i Kragereden var Riggerten uafslabelig i Brug, thi vi længtes meget efter at finde aabent Vand. Endelig tegnede det til, at vi kunde slippe frem; noget efter Middag fik vi Damp op, kastede los og kom ind i en god Deel aabent Vand ret ubfor Jones Sund, hvor vi endog kunde mærke tydelige Spor af rigtig Søgang.

D. 11te. Veiret vedblev at være meget smukt, og Vinden var den samme men med temmelig flod Ruling. Vi stode nu indad imod Land, søndenfor Jones Sund, forat gaae langs med Kysten; men da vi her traf paa en stor Deel Fastis henimod Aften maatte vi tillige have Damp op, og kort efter saae vi endeel Is komme drivende, som satte ud fra Lancastersundet. Her laae ogsaa en temmelig bred Fastis, og vi holdt det gaaende langs med Landet ved Cap Horsburgh, nordfor Cap Osborn. Imens vi saaledes seent hen paa Aftenen passerede et godt Stykke udenfor Randen af den faste Is, forekom det Capitainen, at han hørte en Raaben og Raalen derindefra, og kort efter fik han tillige Die paa nogle Skikkelser, som bevægede sig paa Isen. Vi saae nu, at det var abskillige Eskimoer, som befandt sig ude paa Fastisen, og vi løb strax henad imod dem og fortsøiede ved Randen af den faste Is ligeudfor, hvor de vare. Det var de første Mennesker, vi traf paa Amerikasiden; tre Mænd, tre Fruentimmer og et Par Børn kom strax ombord hos os; kun fire Personer bleve tilbage paa Isen. De vare alle klædt i Rensdyrskinds Klæder og lignede ganske vore Grønlændere, ligesom deres Sprog ogsaa stemmer temmelig overeens med disses. Engellænderne kalde derfor ogsaa vore Grønlændere Eskimoer, medens de selv kalde sig Innuit. Navnet Eskimo skal egentlig hidrøre fra et Øgenavn, som nogle af disse vilde Stammer have givet hverandre og som betyder: „Eder raa Fisk“. De Indfødte paa denne Side have dog ialmindelighed noget længere Klæder end de nordlige Grønlændere, hvilket ogsaa var

Tilfældet med dem, som vi her fik ombord; ligeledes bemærkede jeg, at Fruentimmernes Ansigter vare tatoverede. Jeg spurgte dem nu ud og fik at vide, at de egentlig ikke hørte hjemme paa denne Kant men kun havde opholdt sig heroppe i to Aar. Om forliste Skibe kunde de ikke give mig nogen Underretning, som kunde hentyde paa den franklinske Expedition; derimod fortalte de, at de ofte havde været ombord i engelske Hvalfanger-skibe. Paa Capitainens Opfordring udsurgte jeg dem videre om deres tidligere Liv og fik at vide, at de altid før havde opholdt sig nebe ved Bonds Bay; for to Aar siden vare de paa deres Hundeslæder dragne over Lancaster-sundet, men de vare slet ikke kjendte med Landet nordenfor, hvor de nu boede; ei heller kjendte de noget til Strækningen vesterpaa nordfor Barronstrædet. De opholdt sig meest herovre forat fange Narhvaler og Hvalrosser. Den ældste Mand iblandt dem var meget skaldet, hvilket er en Sjældenhed, og hed Kre'tlak; han havde for fire Aar siden besøgt Capt. Inglefield ombord paa Phoenix og spurgte nu baade til ham og til en Grønlænder ved Navn Du'bingak, som Inglefield havde taget ombord ved Upernavik. De fortalte fremdeles, at vi vilde træffe paa endeel Is, som var brudt op i Lancaster-sund, og at Fox var det første Skib, de havde seet i dette Aar. Det saae ud til, at de ingen Nød havde lidt heroppe; dog beklagede de sig meget over, at alle Mensdyrene havde forladt denne Egn, og spurgte mig, om jeg ikke kunde sige dem, hvor de vare gaaede hen. Endelig anmodebe de os om dog endelig at opholde os en lille Stund, da deres Slæder vare underveis med Narhvalhorn og Hvalrostænder, som de gjerne vilde have os til at kjøbe; men Diemebet med vor Reise var jo ikke at handle men kun at foretage Undersøgelser med Hensyn til den franklinske Expedition, og da vi herom aldeles ingen Underretning kunde faae af disse Folk, forlode vi dem efter en halv Times Ophold og efterat have givet dem nogle smaa Foræringer af Træstykker, Synaale og Knive. Vi fastede da los og fortsatte vor Reise sydester, men imens vi pressede os igjennem Isen, vedbleve de at følge efter os,

da de troede, at vi mulig igjen vilde fortoie ved Isen, saa de kunde komme ud og handle lidt med os. Da vi imidlertid vedbleve at staae sydefter, hvor vi kunde pine endeel aabent Vand, opgave de tilsidst deres Hensigt med at følge os og vendte endelig tilbage.

12te. Nordvestlig Vind med stærk Blæst; vi pressede os gennem Isen saa godt, vi formaaede, men da hele Mundingen af Lancasterundet viste sig at være opfyldt med Isflager og adskillige Isfjelde, saa vi os nødsagede til at fortoie ved Fastisen udenfor Sundet, ved Cap Osborn. Hele den næste Dag havde vi tyk Luft med Snee og Regn; vi bleve liggende fortoiede paa det samme Sted. Henimod Aften gik Vinden mere sydlig; Strømmen var tillige overmaade stærk, saa Isen blev sat meget haardt ind paa os, og vi kunde ikke undgaae dens Tryk, da vi laae fast ved Landisen. Dagen efter var Vinden gaaet vestlig og, saa langt vi kunde pine, saa vi aabent Vand vesterpaa opad Sundet. Vi benyttede Tiden, imens vi laae her, til at skyde endeel Søfugle, fornemmelig Alker; Rotterferne lade sig kun sjelden see herovre ad denne Kant.

D. 15de. Tidlig om Morgenen kastede vi los og stode ind-efter for en gunstlig Vind medens Veiret afvejrte med Regn og Snee; saaledes løb vi ned til Cap Warrender, hvorfra vi kunde see Is overalt vestenfor os, saa vi nødtes til at dreie om. Hele næste Dag var det stille, med omspillende Vinde; Veiret var meget taaget, og vi maatte blive liggende paa samme Sted. — Dagen efter aabnede Isen sig lidt; Veiret var smukt og stille; vi fik Damp op og pressede os igjennem Isen tværs over Lancasterundet, hvis sydlige Kyst vi naaede lidt østenfor Navy-Boards Inlet, og her fortoiede vi os til en Isflage omtrent udfor det store Alkfjeld ved Cap Hay. Vi havde tiltænkt dette Fuglebjerg et Besøg den næste Dag, men Veiret var taaget, og skjønt Vinden gik østlig satte Strømmen os dog temmelig stærkt østpaa, saa vi maatte lade os drive med Isen udefter, og snart vare vi fuldkommen omringede af Is; det var derfor ikke raadeligt at forlade Skibet for at gaae paa Jagt.

Hele den følgende Uge fra d. 19de til den 25de vare „i Besæt“ og dreves stadig afsted med Isen. Imens vi laae saaledes hen fik vi Die paa et Dampskib, som et godt Stykke østenfor os stod sydester; vi antog det for Hvalfangeren Lay, Capt. Deuchars, og undrede os over, at dette Skib ikke forlængestiden var naaet til Ponds Bay, hvilket vi havde antaget. Veiret var meget smukt og varmt. En af Dagen var jeg saa heldig at styde en meget stor Bjørn, som det lykkedes mig at dræbe i første Stød; den var fulde fire Alen lang. Stindet prøvede jeg at salte forat faae det til at holde sig, men uheldigviis havde vi ikke tilstrækkeligt Forraad af Salt til saadan Extrabrug, og jeg maatte derfor nyies med Saltvand. Den svære Krop blev anvendt til Føde for Hundene, som vi nu atter i lang Tid havde havt ombord; det var kun under vort lange Vinterleie at vi vare frie for deres Selskab paa Dækket, hvor de løbe løse omkring og leire sig i forskjellige Hold, estersom de bedst kunne enes; i Regelen skulle de opholde sig forude, men adskillige Indlingsdyr faae Lov til at drive deres Væsen agter. I de smaa Nabninger, som vare isigte omkring os, bemærkede vi adskillige Narhvaler og temmelig mange store Hvaler. Havde vi været indrettebe paa at drive Hvalfangst, saa kunde vi her i Løbet af en Dag med Letthed have faaet fyldt vort Skib. Hvergang vi i disse Dage kunde see Veilighed til at slippe frem, dampebe vi gjerne et lille Stykke men bleve snart igjen stoppebe af Isen; af og til laae vi dog ogsaa hen og ventebe paa gunstig Vind, da Capitainen usdig vilbe tage for stærkt til sit Forraad af Kul. Endelig aabnebe Isen sig igjen, saa der atter blev Commando over Skibet, og vi stode sydester for en gunstig Vind. Veiret var meget klart, og Landet viste sig ganske tæt ved os paagrund af den stærke Refraction. Da vi kom i Nærheden af Ponds Bay, traf vi sammen med Hvalfangerskibet Diana af Hull, hvilket vi ikke havde seet siden den 16de i forrige Maaned, da det forlod os i Melvillebugten. Det var kun kommet hertil et Par Dage før vi, og i den korte Tid, det havde ligget her, havde det fanget tolv Hvaler, som gav et Udbytte

af over 800 Ldr. Spæk. Vi fortsøiede først ved Landisen, som endnu laae aldeles fast; senere lagde vi længere ud til en stor Flage, ved hvilken Diana laae fortøiet, og lode os drive afsted med denne; det fortede dog saameget.

D. 26de. Hele Dagen havde vi smukt Veir imens vi bleve liggende fortsøiede ved samme Isflage, som Damphvalfangeren; fra denne forsynede vi os med en god Deel Kjød af Hvaler til Føde for vore Hunde; ligeledes fik vi endeel Hvalskind, hvoraf adskilligt blev hentet med Edbite. Det bliver til en graalig Gelée, som i Grønland er almindelig bekjendt under Navnet Mataf og betragtes som det fortrinligste Middel mod Skørbug, hvilket det efter min Erfaring ogsaa er, især i raa Tilstand. Diana, som havde gjort en saa heldig Fangst, havde været meget belempret af Isen; hele dens Kulforraad var medgaaet, og Capitainen havde seet sig nødt til at bruge sine Reservespiir og en gammel Baad tilhjælp til at fyre med under Dampfjeblerne. Han var nu klar til at begynde sin Hjemreise, og vi fandt da her en passende Leilighed til at affende vore Breve, Journaler o. s. v., som vi naturligtviis benyttede.

D. 27de. Veiret var endnu stille og godt; vi dampede afsted ned til Bonds Bay og fortsøiede ved Fastisen, som her endnu ikke var brudt op. Vi traf nu sammen med Hvalfangerdamperen Tab, som agtede sig sydester, da den kun havde faaet 1 Hval; den var først ankommen et Par Dage før os og havde ligesom vi maattet kæmpe sig frem gjennem Pakisen. Ude paa en Bynt, som Engellænderne kalde Dutton Point, fik vi Die paa to Eskimoer. Capt. McClinton lod strax et Fartøi sætte ud, hvorpaa han roede iland til dem med mig og to af Folkene. Vi saae nu, at det var en aldrende Kone og en halvvoxen Knøs paa en atten til tyve Aar; de vare strax villige til at følge med os ombord, hvor vi længe underholdt os med dem. Efterat vi havde handlet med dem om nogle Varer som Narhvalhorn og Sælhundestind, hvilke de havde medbragt, og deres Nygjerrighed var nogenlunde tilfredsstillet, jagde Capitainen til mig, at det var bedst, vi fik dem bragt ned,

forat vi kunde udsørge dem og erholde Underretning om alt, hvad de mulig vidste angaaende Skibe eller Skibsbrag. Vi fik dem da ned, og jeg holdt Forhør over dem; men de kunde ikke give fjerneste Oplysning om noget, der stod i Forbindelse med den frantsiske Expedition. Den gamle Kone kunde godt forstaae mine Spørgsmaal og gav meget klar Bessed, men hun erklærede, at der, saalænge hun kunde hørse tilbage, ikke var forliift noget Skib ved Ponds Bay. Vel var der drevet Brag ind, nemlig to søndenfor Kysten og eet nordenfor i Mundingen af Lancasterfundet, men det var længe før hendes Tid; fra disse Brag havde hendes Landsmand altid forsynet sig med Træ, men nu var der saa godt som intet tilovers af dem. Konen var meget godt kjendt i dette Distrikt og gjorde os et Afrids af Eguen. Hun var Enke og opholdt sig herude paa Bynten Generut forat drive Handel med Hvalfangerne. Hun havde ingen anden Bolig end et Hul mellem nogle Stene, hvorover der var bredt nogle Sælsskind; i Hullet laae lidt Hø, som hun og Knsen havde til Leie. Denne Bynt var smukt bevoxet med Græs og Kollarekaal, som groede her i Mængde. Hun havde et godt Dplag af Narwhalhorn og Skind, som hun handlede med. Den Stamme, hvortil hun hørte, fortalte hun, opholdt sig for nærværende Tid længere inde i Sundet ved et Sted, som kaldtes Kaparoktolik; hun kunde ikke besøge den fortiden paagrund af, at Isen var saa løs og Klipperne etsteds gif lige ned til Vandet, saa hun ikke kunde følge Kysten.

Forat faae indhentet bestemt Underretning om, hvorvidt der var noget i de forssjellige Beretninger fra Hvalfangerne eller ikke, bestemte Capitain McClinton nu strax, at han næste Morgen vilde gjøre en Reise ind til denne Plads. Vore to eskimoiske Venner tilbød at ledsage os forat vise os Bei og for tillige selv at besøge deres Landsmænd. — Næste Morgen Kl. 4 vare vi færdige til at begive os ud paa denne Reise; Selskabet bestod af Capitain McClinton, mig og En af Folkene; hele vor Equiperung bestod af en af vore smaa Hundeslæder, en Halket Baad, vore tre Soveposer og nogle

faa Dages Proviant. Men da vi nu lige stulde begive os ud paa Reisen, vøgrede vore to Eskimoer sig ved at følge os, idet de forsikrede os, at det vilde begynde at blæse, hvorved Isen vilde komme i Drift, og saa var det umuligt at komme frem. Vi maatte da beslutte os til at gaae alene uden vore Veivisere. Vor Baad var af Gummielastikum og indrettet til at puste op med Luft som en Blære; naar den ikke var oppustet saae den ud som et stort Klæde, og Manden, der bar den, tog den over sig som en Kappe.

Vi vare endnu ikke komne en Miil over Isen ind i Sundet før det ganske rigtig slog til som den gamle Kone havde spaaet: det begyndte at blæse temmelig stærkt af vestlig Vind, og Strømmen satte tillige meget voldsomt ubefter; for nu ikke at drive ud med Isen maatte vi med stort Besvær søge at arbejde os ind til Land i vor lille Blærebaad, som ikke blot maatte bære os men ogsaa Slæden og vor Bagage. Der laae vi alle Tre paa knæ ovenpaa Blæren og pagalede os frem under stadig Fare forat blive overhalede af en Isflage. Det var et anstrængende Arbejde i denne ubequemme Stilling, og da vi tilsidst lykkelig og vel naaede iland, havde vi meget ondt ved at staae paa vore Been. Men da vi havde faaet rettet vore Knæ gif vi rafft fremad over Land, langsmed Strandkanten, indtil vi om Aftenen Kl. 7 gjorde Holdt, byg- tig trætte og vaade, paa et Steb, hvor vi fandt Spor af, at Eskimoerne havde „staaet“ eller opholdt sig. Her laae en meget gammel Slæde, Levninger af Fødemidler, Skindstumper o. s. v. samt fem tomme Proviantblikbaaser, som rimeligviis hidrørte fra det af Eskimoerne plyndrede Oplag, som North Star havde bragt iland ved Navy Beard Inlet. Træ og Jern fandtes her intet Spor af, saa det var rimeligt nok, at her ikke fornylig havde været nogen Strandring. — Vi fik nu tillavet os vor Smule Aftenmad, og da vi havde spist, lagde vi os tilro i vore Læppetøis Soveposer ved Foden af et Klippestykke paa den aabne Mark.

29de. Stille og godt Veir med Unbtagselse af, at det regnebelidt engang imellem. Kl. fire om Morgenen vare vi igjen paa

Benene, og imens vor Frokost blev tillavet, gik Capitain McClinton et Stykke isorveien forat see, om det var muligt for os at fortsætte vor Reise vesterpaa. Men efter et Par Timers Forløb kom han tilbage og foreslog at vende om; han var, som den gamle Kone havde forudsagt, ganske rigtig bleven standset af en Række steile Klinter, som uden Fod naaede lige ned til Vandet; vi kunde hverken gaae over dem eller nedenunder dem, og det var ikke raadeligt at vove os ud igjen i den lille Blærebåd for om mulig at komme udenom Klipperne. Vi saae os derfor nødsagede til at vende tilbage til Skibet; Capitainen og jeg gik overland medens den Mand, vi havde med, roede alene tilbage i den lille Båd og havde Ordre med til Skibet, at der skulde sendes et Fartøj efter os. Det var isøvrigt en smuk Tur, vi gjorde overland; Eggen her paa Nordsiden af Ponds Bay er paa denne Tid af Aaret meget vakker. Hvor Landet straaner mod Syd og ligger i Lø af de høie Næse, som hæve sig bagtil mod Nord, vøjer en god Deel Græs og Blomster; Blaaaklokker, Smørblomster og flere andre traf vi udsprungne. Ved en lille Ferskvandsø fik vi baade paa Udveien og Hjemveien Die paa et Par meget store, brunlige Fugle, der havde meget lange Halse og smaa Hoveder og sloi hurtig omkring med stærke Skrig. Capitainen antog dem for Canadagæs, men de vare saa slyge, at han ikke kom dem paa Skud. Kl. 3 om Eftermiddagen naaede vi ombord.

Under vor Fraværelse havde Dr. Walker et Par Gange været nebe ved et Fuglefjeld, og Udbyttet af Jagten beløb sig til over 600 Alker. Paa den saakaldte Button Point laae der en død Estimo aldeles ubegravet, blot med et Skind over sig; hans Fangeredskab laae ved Siden af ham; jeg fik senere at vide af de andre Estimoer, at han var druknet paa den Maade, at en Narhval, som han havde truffet med sin Harpun, havde truffet ham med sig i Søen. — Næste Dag laae vi endnu fortsjede paa samme Sted. Det blæste friskt af sydlig Vind med tyk Luft og stærk Regn indtil om Aftenen Kl. 8, da det stillede af. Vi fik Damp op, kastede los

og stode ud i Sundet; da vi kom til Bynten Genernt, blev der sendt Fartøi iland forat tage vore to Eskimoer ombord, som skulde løbse os ind til deres Landsmænds Opholdssted. Det blev ved med stærk Regn og Blæst hele Natten igjennem og den følgende Dag. Vi krydsede os ud til Fastisen, men det kostede megen Tid inden vi naaede den og kunde fortsætte, da vi havde en overmaade stærk Strøm imod. Høie Klipper hæve sig paa begge Sider af Bugten, der dog rettere maa kaldes et Sund eller Stræde og virkelig ogsaa har faaet Navnet Eclipse Sound efter Skibet Eclipse, hvormed den gamle Hvalfanger John Gray fra Peterhead er naaet et betydeligt Stykke dybere ind imod Vest. Vi havde nu igjen vore gamle Venner nede i Kahytten, og Konen maatte paany tegne Kaart over Landet, saalangt hun var bekjendt; det stemmede ganske med det første Afrids, hun havde gjort, men var meget bedre udført, og hun kunde angive Navnet paa hvert enkelt Sted. Hendes Sprog nærmede sig meget til det almindelige Grønlandske, saa jeg havde meget let ved at tale med hende, og hun var meget meddeelsom af sig. Hun fortalte, at hun havde en gift Datter, som boede langt nede mod Syd paa en Ø, som kaldtes I(g)lulik, der rimeligviis er det samme Sted som det, hvor Sir Edw. Parry havde overvintret fra 1822—23. Hun vidste Bessed om Parry's Ophold der, og angav Navnet paa En af hans Folk, som var død og begravet derne, og som hun kaldte Atta. Ligeledes viste hun os nu paa Kaartet, hvor de før omtalte Brag laae, endstjøndt hun aldrig selv havde seet dem, ligesom der nu kun var faa Personer ilibe, som havde seet dem.

1ste August. Vestlig Vind med overtrukken Luft og Regn. Igen idag stode vi op Kl. fire forat gjøre et nyt Forsøg paa at naae ud til Stedet Kaparoktolik, hvor Eskimoerne fortiden opholdt sig. Efterat have spiiist Frokost forløb vi Skibet Kl. syv om Morgen. Expeditionen bestod denne Gang af Capt. McClintock, Ltnt. Hobson og mig foruden to Mand og vore to eskimoiske Venner, som skulde løbse os. Vi forsynede os med en lille Jolle og nogle

der
ulbe
ved
ende
Lid
aade
e af
vir-
se,
aaet
gjen
egue
nste
ud-
ades
jeg
ueb-
som
der
vde
der,
ven
paa
orig
ve,
gn.
at
lbt
pr-
nt.
er,
gle



D
ff
d
G
a
e
o
n
n
o
G
R
b
e
f
n
R
a
p
3
j
n
3
v
b
o
n
3
b

b
v
fi

Telte, provianterede os for nogle Dage og medførte desuden adskillige Knive og Synaale med mere saavel til Foræringer som til at drive Handel med, thi det var nødvendigt at kunne handle med Eskimoerne forat faae Leilighed og Tid til at udsørge dem uden at de skulde blive kjede af at have med os at gjøre. Det kostede os en heel Dags Arbejde før vi naaede vort Bestemmelsessted, thi om vi ogsaa kunde gaae paa Isen, stod der dog Vand over den næsten hele Veien, og paa mange Steder, hvor der var Fordybninger i Isen, stod Vandet saa høit, at Jollen kunde flyde og bære os; paa andre Steder maatte vi trække den og selv vade igjennem. Efter tolv Timers besværlig Reise naaede vi endelig Pynten af Kaparoktolik, som dækkede for en lille Bugt, der endnu var fast belagt med Is. Imellem Bugten selv og de høie Klipper, som i en Halskreds omgave dens Bredder, laae der en smal Strimmel Land som Fod af Klipperækken, og paa denne indelukte Plet stode Eskimoernes Telte, som vare syv i Tallet. Tæt bagved Teltene gik en Kløft ind imellem Klipperne, og denne Kløft var aldeles opfyldt af en svær og fast Isblink, som faldt ganske brat af nedimod Teltpladsen. Mangfoldige Smaabække banede sig Vej over Randen af Isblinken eller rislede ud igjennem Revnerne paa dens steile Forside saavel som paa de bratte Fjeldklinter. Al. syv om Aftenen naaede vi Land og opreiste strax vore Telte efterat have trukket Jollen paaland. Nu fik vi skiftet vort Fodtøi, som var meget nødvendigt, eftersom vi hele Dagen igjennem havde vaded i Isvand; derpaa fik vi os noget at spise og begyndte derpaa at underholde os med Eskimoerne, som strax vare komne os imøde og yttrede megen Glæde ved Udsigten til at slaae en Handel af. Især trængte Fruentimmerne og Børnene sig frem, medens Mændene i Begyndelsen viste sig lidt mere tilbageholdne.

Jeg udsurgte nu først Eskimoerne om, hvorfra de havde faaet det Bær og Træ, som deres Slæder vare forarbejdede af; disse vare nemlig meget lange og usædvanlig svært bygte; det var tydeligt at see, at det dertil anvendte Træ havde været Planter eller

andet Skibstømmer. De svarede alle det selsomme, som den gamle Rone havde fortalt, at disse Materialier hidrørte fra de tre førømtalte Brag, som for mange Aar siden vare brenne iland. De to af disse, som vare brenne ind længere sydpaa, have mulig været et Par Hvalfangerfibe, hvorom der i Parry's 2den Reise fortælles, at de vare strandede i 1821; nu var der intet andet end Skibsbunden tilbage af Bragene, fornemmelig af det, som var brevet ind nordpaa i Nærheden af Cap Fay; af denne Grund havde vi ikke seet mindste Spor deraf imens vi brede med Isen langsmed Kysten.

Efter denne første Samtale var det bleven seent paa Aftenen; vi følte os trætte og ønskede at gaae til Hvile, hvorfor jeg sagde til disse Folk, at de nu maatte lade os have Ro, da vi gjerne vilde sove. En af dem, som lod til at være Herre over de Andre, befalede dem Alle at gaae hjem, hvilket de ogsaa ufortøvet gjorde, hvorpaa han selv bad os sove vel og forsøiede sig tilbage til Teltene.

D. 2den. Om Morgenen vare vi atter tidlig paa Benene efter en meget daarlig Nats Hvile. Imens vore Folk lavede Frokosten til gif Capitainen, Ptnt. Hobson og jeg hen til Skimcernes Telte. Jeg aabnede et af dem og kaldte paa Folkene derinde; dette Telt tilhørte den ene af de to saakaldte „Herrer“, hvis Navne vare: Auala og Nolluk. Grunden til disse to Mænds særegne Udmærkelse fremfor de andre Mænd i Stammen er ene og alene den, at de ere bedre Fangere end de Andre, hvorved de have erholdt et Slags Commando over dem. Et Tegn paa disse „Herrers“ høiere Stilling er, at hver af dem har to Roner, medens de andre Mænd kun have een hver. — Da jeg nu aabnede Indgangen til Nolluks Telt, saae jeg hele Familien ligge derinde i den dybeste Søvn, men da jeg kom ind, vaagnede de strax og fastede det Rensdyrsskind af sig, som de brugte til Overtæppe og hvorunder de laae aldeles nøgne. Det lod slet ikke til, at de paa nogen Maade stammede sig eller følte nogen Undseelse ved at vise sig saaledes for mig; uden nogen Forlegenhed bøde de mig velkom-

men i Teltet. Jeg opbagede ved denne Leilighed til min store Forundring, at Fruentimmerne ikke nøiedes med at tatovere Ansigtet, men tillige anbragte saadan Ubsmykning paa de tykkere Dele af Venene. Senere forhørte jeg mig om, hvilke Midler de anvendte forat frembringe disse sorte Figurer, og de fortalte mig da, at de brugte en fiin Synaal med en meget tynd Senetraad i; denne Traad sværtede de først ved at gjennemtrænge den med Lampeoel og Tran og trak den derpaa forsigtig ind under Huden, hvor Sværten da blev siddende og dannede de forskjellige sorte Striber. „Gjør det ikke meget ondt?“ spurgte jeg; „jo“, svarede de, „men det bliver snart lægt, og saa seer det meget smukt ud“. — I en Haandevending vare Teltets Beboere fuldt paaklædte, thi deres hele Dragt bestod kun af Beenklæder, Støvler og en dobbelt, grønlandsk Peltz, saa hver Person ikke havde mere end tre Klædningsstykker at trække paa. Snart efter samlede ogsaa Beboerne fra alle de andre Telte omkring os; den hele Stamme bestod af omtrent ti Mænd med Koner og Børn, vel ialt en 25 Personer; de vare dog ikke Alle tilstede, da Flere af dem vare ude paa Jangst.

Jeg maatte nu efter Captain M'Clintocks Opforbring udspørge dem baade i Samling og hver for sig, om de havde nogen Kundskab om den franklinske Expedition; men det var aabenbart, at de aldeles ikke kunde give nogen Oplysning om denne. De havde aldrig seet eller hørt tale om Skibe, der havde seilet eller lidt Skibbrud længere vesterpaa. Derimod fortalte de, at de for et Par Aar siden vare trufne sammen med nogle andre Eskimoer, som vare bosiddende vestenfor dette Punkt, og disse havde fortalt dem, at nogle hvide Mænd havde opholdt sig en Vinter over i deres Egn; disse havde havt to Baade med sig, som lignebe vor Hvalfangerbaad men vare endnu større; ligeledes havde de havt et Par Eskimoer med sig og havde ikke lidt nogen Nød om Vinteren; om Foraaret vare de dragne bort, og Eskimoerne havde efter den Tid intet hørt om dem. Steedet, hvor disse Hvide havde overvintret, kaldte de Avilik, og dette Navn passer med den i Barry's 2den

Reise anførte Benaevnelse paa Egnen ved Repulse Bugten. De Hvide havde boet i Telte, hvorover der var opført Snehytter; de havde levet af at skyde Kendsdyr og Hvalrosser og havde røget Tobak. Efter al Rimelighed maa det have været den sidste Expedition under Dr. Rae i 1854, der, som ovenfor i Indledning er anført, overvintrede fra 1853—54 ved Repulse Bugten, vestenfor Iglulik. Saa høit op var altsaa Efterretningen naaet om hans Vinterophold, men om hans Sommerreise og om de Spor, han fandt af den franklinske Expeditions ullykkelige Skæbne, havde vore Eskimoer aldeles intet hørt.

Om Flyndringen af Dylaget ved Navy Board Inlet vilde disse Folk ikke giøre ud med Sproget; de sagde, at den var bleven udført af andre Eskimoer, som boede længere sydpaa, men at de selv ogsaa havde taget Deel deri, er temmelig sandsynligt, da de ellers næppe havde kunnet faaet fat paa de ovenfor omtalte Blisdaaser. Men at de ikke havde haft nogen Stranding i de senere Aar, fremgik tydelig nok deraf, at de havde stor Mangel paa Træ; deres Slæder vare siensynlig temmelig gamle, og de havde ikke engang Træ til at affixe en Skindbaad med.

Om de tilstødende Egne fik vi temmelig klar Betsed af disse Folk; de tegnede Kaart over Veien ned til Iglulik, hvor den ene af „Herrerne“ havde en Broder boende; Kaartet stemmede med den gamle Kones, og de hjalp alle til ved Angivelsen af Stednavne o. s. v. Om deres egen Leveviis fortalte de, at de sædvanlig stiftede Opholdssted flere Gange om Aaret. Her, hvor de fortiden opholdt sig, var Landet meget øde og blottet for Bildt; her voksede kun lidt Græs til Hø i deres Støvler og lidt Mos til Væger i deres Lamper, som ikke blot ere til at see ved, men ogsaa til at varme sig og koge Mad ved. Her fandtes af Landdyr at være kun Hermeliner, som jeg her saae for første Gang; Eskimoerne havde adskillige Skind af disse Smaadyr, som Børnene gaar paa Jagt efter og skyde med deres smaa Pile. Lemminger maa dog vist ogsaa findes heri Egnen, da Hermelinen især lever af disse Dyr,

som den forfølger ned i deres Huller. — Senere hen paa Sommeren drager den herboende Stamme længere mod Sydvest, hvor de overvintre i en Egn, hvor der er mange Hensdyr og Floder med talrige Lax.

Til Tak for al den Underretning, disse Folk havde givet os, og som de flere Gange vare nærved at blive trætte ved at meddele, forærede Capt. M'Clintock dem nogle Knive, Slynale m. m., hvorover de bleve uhyre glade. Den ene af „Herrerne“, Auala, fik to Knive, af hvilke den ene var en Fruentimmerkniv eller Dumif, som den kaldes i Grønland; det er et Slags halvrund Sabelmagerkniv med bredt Tværhaandtag og bruges især til at skære Skind med. Det var morsomt at see hans Glæde derover; han tog een Kniv i hver Haand og sprang op paa en stor Steen, hvor han dansede og sprang imens han fægtede med Knivene i Luften. Fruentimmerne bleve uafslædelig ved at raabe: „Viledæh“, et Ord, som henhører til det engelske Hvalfangersprog og nærmest betyder: „skal vi handle?“ eller; „kan vi ikke faae det?“ det svarer til Udtrykket „Trochum“, som Hvalfangerne bruge ved Handel med Grønlænderne. Hvalfangerne have ladet sig et eget Sprog til Omgangen med de Indfødte, og det er hverken Grønlandsk eller Eskimoisk men for en stor Deel sammensat af misforstaaede Udtryk i de Indfødtes Sprog. Det har saaledes moret mig at see Ordet Saiman anført som en eskimoisk Hilsen, der skal betyde „Goddag“ og virkelig anvendes saaledes i Hvalfangersproget; men egentlig betyder det: „det er rigtigt“, „saadan skal vi gjøre“; og Misforstaaelsen skal hidrøre fra Franklins 2den Landreise, hvor han blev overfaldet af Eskimoer, som plyndrede hans Folk og endog rev Knapperne af deres Klæder imens de idelig raabte: Saiman! Franklins Ledfagere antog det for et Slags Hilsen og gjentog Ordet forat stille Eskimoerne tilfreds — og senere har den Misforstaaelse holdt sig, at det skulde være Hilsenen: Goddag! Men det eskimoiske Sprog eier intet Udtryk for „Goddag“; derimod har det „Farvel“ og „Sovvel!“ — Vi havde stadig holdt Folkene i

godt Humør medens vi udsurgte dem, idet vi af og til sluttede en lille Handel med dem, hvorved vi tilstufede os nogle Narhvalhorn og forskjellige andre Smaating. De bade nu Capitainen om Tilladelse til at komme ombord og besøge os, hvilket han tillod, og de forløbe os nu efterat vi havde sagt dem Farvel.

Vi vendte nu samme Vei tilbage og naaede Skibet omtrent Kl. sex om Aften; det havde forresten været nærefter, at vi ikke skulde have truffet noget Skib ved vor Tilbagekomst. Vi hørte nemlig, da vi vare komne ombord, at Fox havde været i meget stor Fare under vor Fraværelse; endeel af Fastisen var nemlig brudt op og kommen i Drift; den havde truet stærkt med at strue Skibet ind paa Klipperne, og det var kun ved at sprænge Isen med Krudt og ved at føre flere Barynd, at det i det yderste Dødsblik var lykkedes Skibet at gaae klar og komme under Seil. Samme Aften kom fire af vore Benner fra Kaparoktolik ombord til os i deres Kajacker, da Veiret var stille og godt. De medbragte endeel Narhvalhorn, Hvalbarder og flere andre Handelsgenstande, som vi ogsaa snart afsjøbte dem; de have altid Dødsplag af saadanne Sager, forat kunne drive Handel med Hvalfangerne, som ofte gjøre gode Forretninger, idet de undertiden for en Ubetydelighed kunne tilbytte sig en anseelig Deel af det værdifulde Narhvalhorn. De Gjenstande, som Eskimoerne her helst vilde have ibytte, vare Sauge, File, Knive og Stoppenaale. Sauge havde de megen Brug for ved Gjennemskæringen af Hvalbarder og Hvalribbeen, hvormed de stoe Meberne paa deres Slæder, saavel som ved Overtæringen af Narhvalhornene, hvoraf de anbringe Stykker paa Spidsen af deres Kajacker, paa Narebladene o. s. v. File vare dem ogsaa til stor Nytte, naar de af Jernstøndebaand eller deslige skulde forarbejde Spidsen til deres Pile og Spyd. Døds satte de derimod ingen Priis paa, da de selv intet Træ havde, og vi ikke kunde overlade dem noget. Forresten fik vi ingen yderligere Oplysninger af disse Folk angaaende de forskjellige Jernstykker o. s. v. som nogle Hvalfangerne havde seet dem være i Besiddelse af; hvorfra disse hidrørte,

var ikke godt at sige, medmindre de maaskee have tilhørt andre Hvalfangere og underhaanden ere bleven solgte af en eller anden Matros ombord; dette er ikke saa utroligt, da Hvalfangernes Besætning ofte bestaaer af forløbne Personer, som ikke godt kunne modstaae den Fristelse at berige sig ved en lille ulovlig Handel paa egen Haand. Men at disse Eskimoer aldeles ingen Kundskab havde om de forsvundne franklinste Skibe, vidne tydelig nok om, at disse ikke kunde være forgaaede i Nærheden af denne Egn, eftersom Eskimoerne her ikke blot selv reiste temmelig vidt omkring, men ogsaa havde Samqvem med andre, som boede meget langt herfra og færdebes vidt og bredt omkring, over hundrede Mile herfra.

D. 3die. Stille og meget smukt Veir; Strømmen drev os lidt udester med sig, men vore Benner vedbleve at være ombord hos os. Vi havde megen Morstak af den ene af dem; det var „Herren“, Auala, som var en stor og stærk Person og tillige meget vild og overgiven. Forat mere Mandstabet stod han paa Hovedet paa Dækket og gjorde mange andre Narrestreger. Unt. Hobson fattede en stor Forkjærlighed for denne Mand og forærede ham en aldeles ny Kugleriffel med Tilberør, saavel som Krudt, Bly og Kobberhætter nok for et heelt Aar. Vi viste nu Auala, hvorledes han skulde bære sig ad med at lade Riffelen og skyde med den, men det varede meget længe før vi kunde faae overtalt ham til at forsøge paa selv at fyre den af. Endelig fik jeg loftet Grunden ud af ham, hvorfor han ikke vilde affyre Riffelen; Sagen var den, at han i sin Overtro frygtede for, at Skuddet kunde have en stabil Indflydelse paa hans Kone og Barn; en af hans Koner havde nemlig fornylig født ham et Barn, og nu var han bange for, at de begge skulde tage Skade af Skuddet. Paa min Forsikring, at han frit kunde skyde med Vøssen, og at det ikke vilde gjøre hans Familie noget, tilmed da han var flere Mile borte fra den, tog han endelig Mod til sig og affyrede adskillige Skud; det viste sig nu tillige, at han skyd meget godt. Han blev saa fornøjet over sin Forøring, at han hoppede og sprang omkring paa Dækket

i overstadig Glæde og tilbød Ltnt. Hobson at ville give ham hele ti Narhvalhorn, naar han igjen kom og besøgte ham. — Dagen efter vedblev det stille og smukke Veir, og vore eskimoiske Benner forlode Skibet om Formiddagen med mange Taksigelser og Anmodninger om, at vi dog endelig maatte komme snart igjen og besøge dem. Saaledes endte da vort Besøg ved Ponds Bay uden at have bragt os nogen Underretning om de savnede Skibe; men fik vi ingen anden Oplysning, end at her ingen Underretning var at finde, saa var allerede Vissheden herom et ikke uvigtigt Udbytte af den Afstikker, vi nu havde gjort, og som rimeligviis ikke havde forsinket vor Reise ret meget, da vi næppe vilde have kunnet trænge ind i Lancasterfundet, saalænge Isen derinde endnu var i Opbrud og isærd med at drive ud. — Da vi fik lidt sydstlig Vind styrede vi udest, hvor vi traf Krængen (Nabselet) af en Hval, som laae og drev i Vandet. Næste Dag havde vi igjen det samme Veir; vi fik Damp op om Eftermiddagen og stode indefter under Alkefjeldet, hvor vi fortsæiede ved Fastisen, som vi endnu fandt liggende uforæubret langsmed Kysten ligesom ved vor Ankomst hertil nordfra.

6te. Samme Veir. Vi fik Damp op, kastede los og styrede nordæfter; henimod Aften fik vi jævn Vind af Sydost, som friskebe op henad Natten og sparede godt paa vore Kul, hvilket nok kunde behøves. Vi vare nu klar af Ponds Bay og stode opefter langsmed Land; vi skulde atter ind i Lancasterfundet og aflægge et Besøg ved Beechey Den og Cap Riley, blandt andet forat forsyne os med Kul af den der oplagte Beholdning.

Femte Capitel.

Lancasterfundet — En Storm — Beechey Den — Dplag — Grindringer —
Mindetavle — Cap Gotham — Peels Sund — Iuffet — Prinds Regentens
Indløb — Leopolds Harbour — Bellotstrædet — Forgjæves Forsøg paa at
trænge igjennem — Forberedelser til Storberejser — Port Kennedy — Capitain
McClintocks Udsigt.

August. 7de. Inat omtrent Kl. fire fik den Mand, som var paa
Udkig, Die paa adskillige Bjørne; det viste sig snart, at de vare
forsamlede om Nadslet af en Hval, som drev i Søen. Vi vare
saa heldige at faae stude det ene af disse Dyr, og det var en
meget svær Krabat, som var endnu større end den Bjørn, jeg stod
i Nærheden af Alkefjeldet; af de andre kvæstede vi et Par Styk-
ker, men da det blæste temmelig stærkt og Vinden var gunstig,
kunde vi ikke give os Tid til at forfølge de anstude Dyr. Om
Aftnen havde vi naaet Mundingen af Lancasterfundet, som nu var
temmelig frit for Is, saalangt vi kunde see. Den følgende Dag,
som var en Søndag, fik vi allerede om Morgenens Kl. 2 en alvor-
lig Storm af Sydost, som tvang os til at kaste bi, forat vi ikke
mulig skulde drives ind mod Fastisen i Læ. Søen var her tillige
meget høi og krap, saa der var intet andet for os at gjøre, end at
tage Baadene ind paa Dækket. Regnen skyllede ned og afvejlede
kun med Sneflud; det var et rigtig haardt Veir, og det var uhyg-
geligt at høre de elendige Hundes Tuden og Hyl. Men her viste

vor lille Føx sig igjen som et meget godt Skib og tog ikke en eneste Sø ind.

9de. Stormen vedvarede hele Natten men stillede af opad Formiddagen, saa vi igjen kunde styre vor Cours uden at have taget nogen synderlig Skade. Efter Middag blev det blifstille med tyk Luft, som af og til gav os Sne og Regn. Vi vare nu komne tværs over Barrowstrædet og saae Land bagved Masfer af opbrækket Is. Dagen efter vedblev det samme Veir at holde sig; vi fik derfor Damp op, og ved Middagstid passerede vi tværsfor Maxwellbugten, men senere hen saae vi os nøbte til at kaste Anker, da det var saa tykt og taaget i Luften, at vi ikke kunde skimte Farvandet. Vi fik Die paa en Isbjørn, og en Baad blev strax sat ud, ved hvilken Leilighed En af vore Folk faldt overbord; han blev strax fisket op igjen og havde ikke taget nogen Skade, men det Bad, han fik sig, var ikke af de varmeste. Bjørnen blev lykkelig og vel studdt og bragt ombord til Hundene.

D. 11te. Endnu var Luften overtrukken og stille, men Taagen havde lettet; vi fik da Ankeret op og dampede afsted allerede om Morgenen: paa nogle Timer naaede vi Cap Riley og gik her tilankers Kl. tolv om Middagen. Her var nemlig af tidligere Expeditioner bragt et betydeligt Quantum Kul iland ligesom ogsaa et Dplag af Proviant, hvoraf vi nu skulde forsyne os med endeel for det kommende Aar. Alle gik nu strax i Arbeide med at føre Kul ombord. „Nu maa der ikke være nogen Lediggængere ombord,“ sagde Capitainen spøgende til mig; „pleier jeg at holde mig for god til at tage Haand i med?“ svarede jeg strax. Meningen var, at han vilde have mig med sig paa en Tur over til Beechey Den, og et Par Mand roede os da snart derover.

Paa dette Sted var det nu 8 Aar siden jeg havde været; det var dengang jeg gjorde min første Reise, med Capt. Penny. Her var det, at vi, som jeg har fortalt i Indledning, anstillede flere Undersøggelser i Forening med den gamle Ross og Austin, hvorved vi fandt en Mængde Levninger og Spor fra Franklins Winterop-

hold her i 1845—46. I de samme Dage havde Capt. M'Clintock ogsaa været her med Capt. Ommaney, paa hvis Skib Assistance han dengang var Lieutenant, og det var fra Assistance af at de allerførste Spor af Franklins Expedition bleve opdagede ved Cap Riley, hvortil en Barde paa den høie Klint af Beechey Den gav Anledning. Men M'Clintock havde været her to Gange senere: i 1852, da han commanderede Intrepid og her stilledes fra Sir Belchers to andre Skibe forat gaae henad Melvillesøen til med Resolute, Capt. Kellett; og endelig i 1854, da han kom hertil med sit Mandskab, efterat have faaet Ordre til at opgive sit Skib, og kom ombord i North Star, som skulde bringe ham og de fire andre forlavede Skibes Førere tilbage til England.

Denne Ø, eller maaskee rettere Halsø, har saaledes ligesiden Franklins Expedition været et Samlingspunkt for alle de Rejsende i disse nordlige Bænde. Den er ogsaa af Naturen paa en Maade anvist til at være et saadant Foreningspunkt, da den ligger som ved en Korsvei: mod Nord aabner sig Wellingtons Kanalen, mod Vest og Øst Barrowstrædet, og mod Syd baade Prindsregentens Indløb og Peels Sund, eller som det nu benævnes: Franklins Kanal. Med sine høie og bratte Kalkklinter danner den et meget isinesfaltende Punkt. Her, hvor de første Spor af Franklins Ophold bleve fundne, efterlod den gamle Ross sit lille Transportskib, Jagten Mary, som Depot for Franklin, om han mulig skulde vende her tilbage med Tab af sine Skibe; den blev i Efteraaret 1850 halet paaland og complet forsynet med Proviant, Klædningsstykke o. s. v., hvortil alle de dengang herred Den forsamlede Skibe afgave Bidrag. Senere gjorde Sir Belcher denne Ø til et Hovedoplagstæd for Baade, Proviant, Klæder og alle mulige andre Fornødenheder til Livets Ophold. Her var selvfølgelig ogsaa et heelt Oplag af skriftlige Optegnelser og Beretninger fra og til de forskjellige Nordpolsexpeditioner.

Vi gik iland ved det store Provianthuns, som Sir Belcher havde ladet opføre her paa Den, og fandt det forsynet med Mas-

ser af Levnetsmidler. Døren til Huset stod aaben; den er maaffee ikke bleven lukket omhyggelig nok af, og en Østenstorm har da rimeligviis blæst den op; der havde naturligviis samlet sig endeel Sis og Sneee derinde, men Provianten var fuldkommen uskadt med Undtagelse af noget Skibsbrød, som kun var opbevaret i Poser istedetfor at være nedlagt i Tønder og derfor havde taget Skade af Fugtighed. — Den lille Jagt Mary stod ikke længere paa samme Sted, hvor den var halet iland i 1850, men paa den østlige Side, og saae slet ikke ud til at have taget nogen Skade. Velcher havde nemlig ladet den hale om paa den østlige Side af den lave Tange, hvor den var bleven landsat, kalfatret og malet, inden han forlod den.

Paa Toppen af Den, et godt Stykke indenfor Alinten, staaer en betydelig høi Barde, opført af Stene som en Pyramide, saa man kan stige opad den, Trin for Trin; det øverste af den bestaaer af tre Foustager ovenpaa hinanden, den ene mindre end den anden; de holdes fast af en Flagstang, som staaer op gjennem dem og hæver sig et godt Stykke over den øverste. Her bad Capt. McIntock mig at stige op forat saae fri Udsigt over Wellingtons Kanalen og Barrowstrædet. Jeg kunde da see et langt Stykke opad Wellingtonskanalen, hvor jeg i Foraaret 1851 gjorde flere uheldige Forsøg paa at trænge op i Selskab med Penny; nu var der fuldkommen aabent Vand, og der laae kun en Smule løs Drivviis langsmed Cornwallis Island og rundt Cap Hotham, ligeoverfor Beechey Den. I det Fjerne kunde jeg skimte Advance Bluff foruden Point Separation og den Pynt, som Capt. Penny havde viist mig den Opmærksomhed at kalde Point Petersen. Barrowstrædet var ogsaa frit for Sis saalangt mit Die rakte. — Af de her paa Den efterladte Baade vare to smaa bleven temmelig meget beskadigede; et Par store Redningsbaade havde derimod holdt sig særles godt. — Kloffen ti om Aftnen naaede vi tilbage ombord.

Bort Arbeide med at tage Kul ind varede ved de to følgende Dage igjennem; først den 14de vare vi særbige og dampede nu

over til Beechey Den, hvor vi skulde indtage endeel Proviant forat completere vort Forraad til den forestaaende Reise. Her tilbragte vi nu baade Lørdag og Søndag, i hvilken Tid vi fik forsynet os baade med Levnetsmidler og nogle varme Klæder. Af Kullene ved Cap Riley havde vi faaet en 300 Lbr. ombord. Alle de her nedlagte Beretninger o. s. v. til Franklins og Collinsons Expeditioner medtog Capt. M'Clintock nu, da de ikke længer kunde være til nogen Nytte her. En meget lethygget Vaad forsynet med Slædemeder til Slædereiser medtog vi ogsaa. Provianthuset blev renset for Sis og Snee, Taget repareret og Døren godt aflukket.

Om de i dette Huus opdyngede Livsfornödenheder nogensinde skulle komme andre Polarreisende til Nytte, er ikke let at vide; men sørgeligt er det at tænke sig, at disse kostbare Statte saalænge havde henligget her til ingen Nytte, medens de kunde have frelst Franklins brave Folk fra Hungersnöden, hvis endog kun endeel deraf i rette Tid var bleven bragt opad den store Fiskeflob. Men dengang Provianthuset paa Beechey Den først blev indrettet, havde den frygteligste Nød allerede for flere Aar siden, langt søndenfor dette Sted, bortrevet de Ulykkelige, for hvem Dplagene paa Beechey Den oprindelig vare bestemte.

Fra Godhavn havde vi medbragt en Gravsteen eller Minde-
tavle af Marmor, som Lady Franklin havde ladet hugge i New York forat faae den bragt hid i 1855 med den Expedition, som under Ltnt. Hartstein skulde ud at søge efter Dr. Kane. Hartstein traf Kane ved vor Tilbagekomst, uden Skib, nede ved Godhavn, men havde ikke kunnet naae til Beechey Den, hvor Tavlen skulde have været opsat. Han lod den derfor ligge ved Godhavn forat vente paa bedre Leilighed, og der havde vi allerede i det forrige Aar taget den ombord. Den engelske Indskrift paa denne Minde-
steen lyder saaledes paa Dansk:

Til Minde om
Franklin,
Crozier, Fitzjames

og alle deres

brave Medofficerer og trofaste
Ledsagere, som have lidt og fundet Døden
under Stræben for Kundskabs Fremme og
i deres Fædrelands Tjeneste, er
denne Steen
nedlagt nær ved det Sted, hvor
de tilbragte deres første Polarvinter,
og hvorfra de drog videre for
at seire over alle Hindringer eller
døe.

Den udtaler tillige deres beundrende
Landsmænds og Venners Savn og Sorg
og den kun ved Tro beherskede Smerte
hos Hende, som i denne Expeditions heltemodige-
Fører har tabt den trofasteste og kjærligste
Husbond.

»Og saalunde fører H a n dem til Havnen,
hvorefter de stundede.«

Anbringelsen af denne Steen paa dens Plads
overdroges Officerer og Mandskab paa den ameri-
kanske Expedition, som under Anførsel af Ltnt. H. I.
Hartstein skulde opsøge Dr. Kane og hans Følge.

Paa Foden af denne Mindetable, nedenfor ovenstaaende Ind-
skrift, havde vor Maskinmester Hr. Brands efter Capt. M'Clintocks-
Ordnre fastnitted en Messingplade, hvori var udgravet:

Denne Steen blev efterladt ved Disco af den amerikanske Expedition, som ikke formaaede at naae til Beechey Ø i 1855, bragtes ombord i Opdagelsesskibet Fox og er nu her bleven nedlagt af Capitain M'Clintock i Søetaten, Commandeur af den sidste Expedition forat søge sikker Underretning om Sir John Franklin's og hans Følges Skjæbne.

1858.

Denne Steen skulde nu anbringes her paa et passende Sted. Her var allerede fra tidligere Tid adskillige Grave og Mindemærker foruden de tre Grave, som vi havde opdaget i 1850 og som gjemte Ligene af tre af Franklins Folk, der vare døde her under hans Vinterophold 1845-46. Disse Grave, som bleve betegnede ved ligesaa mange Ligtræer af Egetømmer, ligge paa den høie Deel af Den, tæt ved den lave og flade Landstrimmel, som forbiinder Fastlandet med Beechey Den og ialmindelighed staaer saa meget under Vand, at en Baad kan seile derover. Selve Den, hvis Figur ligner en Trekant, hænger saaledes som i en Snor ned fra det sydvestlige Hjørne af North Devon, hvor Barrowstrædets og Wellington Kanalens Bunde mødes. Mod Nord er Den lavest; Kysterne sænke sig jævnt lige ned til den flade og smalle Tange; men mod Syd hæver Den sig med høie og bratte Klinter. Bugten, som frummer sig ind mellem Cap Nilesy og Østkysten af Beechey Den, hedder Erebus Bay efter Franklins Skib. Her blev Fog lagt for Anker udfor den lave Deel af Dens Kyst, hvor Mary staaer oppe paaland. Et lille Stykke nordfor dette Ereb ligger Provianthuset, der er omgivet med ligesom en Vold af de Kasser og Tønder, som det ikke kunde rumme. Imellem Mary og Huset, altsaa søndenfor dette, staaer en Støtte af Træ, opreist til Minde om den franske Søofficer Ltut. Bellot, som i 1851-52 havde led-

saget Kenneby og derefter i 1853 var gaaet ud med Inglefield, men ved et ulykkelig Tilfælde satte Livet til, den 18de August, paa Østkysten af Wellingtons Kanalen, en fire fem Mile nordensfor Beechey Den. Foruden denne Støtte er der opreist en firkantet Steensætning til Minde om de her paa Den begravede Folk, der havde hørt deels til Franklins, deels til Belchers Expedition. Ved denne Steensætning er der bygget en Pyramide af Proviantblikdaaser, som ere fyldte med Græs og malede med hvid og blaa Farve. Sammensteds dannede vi nu et Underlag af Stene, hvorpaa vi nedlagde den ovenomtalte Marmortavle. Denne vil vistnok i dette Klima kunne holde sig i mangfoldige Aar; ibetmindste har Proviant og andre Dele af de forskjellige Dplag holdt sig fortrinlig godt heroppe; men den paanittede Messingplade kan vistnok ikke undgaae at fortæres af Ir.

Søndag Aften, den 15de vare vi færdige med de forskjellige Arbejder og med at inbtage Proviant. Vi vare nu complet forsynede i alle Henseender, men nu skulde jo ogsaa vor egentlige Rejse først rigtig begynde. Efter den korte Instrux, som Lady Franklin havde medgivet Capt. McClintock, og som stemmede ganske med hans egne Anskuelser, maatte det være vor Opgave at trænge saa langt som mulig ned mod Syd, til Fastlandet i Omegnen af den Store Fiskeflods Munding eller ialtsald til det endnu temmelig ubekjendte Kong Williams Land, da Franklins Følge efter de af Dr. Rae og Andersson indhentede Oplysninger maatte antages at være omkommet i disse Egne. Hensigten med Udsendelsen af Fox var af Lady Franklin selv fremsat under disse tre Punkter: 1) skulde den forsøge om mulig at redde de enkelte Overlevende, om saadanne fandtes; 2) søge at bjerge Expeditionens Journaler og andre Dokumenter samt øvrige Efterladenskaber; 3) bidrage til Stabfastelsen af den Antagelse, at Franklin virkelig havde opdaget en Nordvestpassage, hvilket syntes at fremgaae deraf, at en deel af hans Følge vidstes at have naaet tæt ned til Amerikas Fastland.

Det Punkt, hvor Franklins Følge efter de ovenomtalte Efter-

retninger skulde være omkommet, havde Capt. Backs Ledfager Dr. King ligeså først af bestandig udpeget som det, hvorhen Opfølgelses-
expeditionerne burde rette deres Cours. Da Lady Franklin i 1851
udsendte sit eget Skib under Kennedy, instruerede hun denne om
netop at søge sammesteds hen. Men Kennedy var ikke nået så
langt ned, som Bestemmelsen var. Han havde overvintret i Batty
Bay ved Prinds Regentens Indløb, imellem Leopolds Harbour og
Fury Beach, det Sted, hvor den ældre Ross efterat have opgivet
sit Skib havde opholdt sit og sit Mandstabs Liv med den Provi-
ant, som her endnu laae i Behold fra Fury, Parry's forlister
Fregat. Fra Batty Bay foretog Kennedy en Slæderejse i Fore-
ning med Ltnt. Bellot nedad og søndenom N. Sommerfæt, kom
over det ukjendte Bellotstræde og videre over Isen til Prindsen af
Wales's Land, hvor han først ved at finde Efterretninger fra Ltnt.
Brownes Slædeexpedition nedad Peels Sund (i Foraaret 1851)
skal have opdaget, hvor han befandt sig: hans Chronometre vare
nemlig gaaede istaa, og han kunde derfor ikke beregne, hvor han
var; nu gif han videre nordpaa, over Peels Sund og nordenom
N. Sommerfæt, indtil han efter mange Besværigheder igjen naaede
ned til Batty Bay. Han var saaledes bleven forhindret fra at
udføre Lady Franklins Plan, men han havde dog, som han antog,
opdaget et Stræde mellem de to Bænde, Prinds Regentens Ind-
løb og Peels Sund, et Stræde, som maaskee kunde blive af megen
Betydning, men hvorom der aldeles intet var bleven oplyst ved
den ældre Ross's 2den Rejse, og hvis Tilværelse endog betvivle-
des af den Mand, hvis Navn det kom til at bære, Kennedys Led-
fager Ltnt. Bellot. Det gjaldte jo at finde et Forbindelsesled mel-
lem Barrowstrædet og Bæudet langsmed Amerikas Nordkyst. Men
ved de usigtige Undersøgelser af den ældre og den yngre Ross i
1829—31 var det aldeles afgjort bleven oplyst, at en saadan For-
bindelse ikke var mulig gjennem Fortsættelsen af Prinds Regentens
Indløb, den saakaldte Boothsøe Bugt, da denne ved den Boothsøe
Tange havde vilst sig aldeles aflukket fra Bæudet mellem Boothsøe

Felix og Kong Williams Land. Sydfor Peels Sund turde man imidlertid vente at træffe aabent Vand vestenfor Boothia, da den yngre Ross, som i 1831 havde undersøgt den sydvestlige Kyst af Boothia indtil forbi den magnetiske Pol, selv havde gjort en Slædereise fra Leopolds Havnen, hvor han vintrede fra 1848 til 49, nordenom N. Sommerset og nedad dets Vestkyst saalangt, at han kunde see et stort, aabent Vand, som strakte sig ned til Cap Bird, lidt nordenfor det senere opdagede Vellotstræde. Paa denne Reise ledsagedes Ross af M'Clintock som Lieutenant, og her vandt M'Clintock sine første Erfaringer angaaende Slædeexpeditioner. Navnlig saae han, hvorledes de ikke skulde udføres; Slæderne og deres Bepoikning havde nemlig været altfor svære og uhensigtsmæssige i alle Henseender. Dette aabne Vand skulde M'Clintock nu see til at gjenfinde, og Reisen maatte saaledes først gaae til Peels Sund og, om mulig, heelt igjennem dette, thi om Vellotstrædet virkelig var et Stræde eller kun en Fjord, var endnu ikke nogen aldeles afgjort Sag. Paa sin 2den Reise havde den ældre Ross ligget lige udenfor dette Stræde ved Brownes Island, hvor han tog Landet i Besiddelse, men saae intet til Strædet; paa Tilbageveien til Fury Beach, efter Victorys Opgivelse, passerede Ross atter Mundingen af dette Stræde uden at have nogen Anelse derom, ja han overbeviste sig ved omhyggelig Undersøgelse om, at der i Bunden af Brentford Bay ikke fandtes nogenjomhelst Ind- eller Gjennemseiling, og hans Broder søn, den yngre Ross, som dog pleiede at have Dinene med sig, passerede denne Vej i de samme Dage ligeledes uden at see noget Stræde.

D. 16de. Sydvestlig Vind med graa Luft og Regn. Kl. fem om Morgenen løb vi ud fra Erebus Bugten og stode vestefter, tværs over Mundingen af Wellingtonskanalen, som her er gode fire Mile bred, og lagde ind ved Cap Hotham, det sydøstlige Hjørne af Cornwallis Den. Her laae nogle Vaade oprulne paaland, og af dem forsynede vi os med to Hvalfangerbaade, da vi havde faaet den ene af vore Vaade knust i Isen. Disse Vaade havde ikke

taget nogen Skade, hvorimod nogle af deres Arer, som havde været opstillede krydsviis, vare omkastede og tildeels brækkede — maastee af Isbjørne, da disse Dyr, som ikke ere vant til at see Træer, finde det unaturligt at lade noget staae, som peger opad, f. Ex. Flagstænger og deslige. — Mod Matten seilede vi videre vestefter for Peels Sund; endnu var der ingen Is at see; vi løb i fuldkommen aabent Vand. — Dagen efter blev den vestlige Vind til en stiv Kuling med overtrukken Luft. Der blev uddeelt endeel varme Klædningsstykker til Alle ombord. Om Eftermiddagen omtrent Klokken tre naaede vi Mundingen af Peels Sund, hvor vi traf paa endeel løs Pakis, som bredte sig vestenfor os; nu fik vi Damp op, og borede os igjennem den løse Is, hvorpaa vi strax igjen fik aabent Vand. Nu løb vi raft ned i Peels Sund for fulde Seil, under spændt Forventning, om det vilde lykkes os at slippe igjennem. Men omtrent Kl. 9 om Aftenen havde Young været oppe i Kragereden og mældte nu, at der laae Is forude, aldeles fast tværs over Sundet. Fra Dækket var der ingen Is at see, og var Almelighed for, at den fra Kragereden opdagede Is kun var et tyndt Lag fra sidste Ar. Men da Capt. M'Clintock vidste, at Sundet længere nede snævrede sig sammen og følgelig kunde ventes endnu tættere fyldt med sammenpakked Is, besluttede han strax at opgive Forsøget paa at trænge igjennem ad denne Kant, da der ikke var Tid til at ligge og vente paa, om Isen maastee vilde bryde op; thi det var allerede langt hen paa Sommeren, og dersom dette Forsøg saa alligevel mislykkes, var det ikke sagt, at vi kunde naae tilbage omkring til Prinds Regentens Indløb og prøve en Pasage gjennem Vellotsstrædet. Uden at spille et Dieblit tog han derfor strax sin Bestemmelse, lod Roret lægge om og styrede tilbage ad den samme Vej, vi vare komne. Det var en stor Skuffelse for os Alle, men det skulde ikke blive den sidste.

18de. Sydlig Vind med overtrukken Luft; saavel under Seil som med Damp løb vi hele Dagen østerefter, langsomt Nordlysten af

North Somerset, hvor vi kun traf en ringe Mængde Is, som tilmed var løs. Henimod Aften naaede vi Leopolds Den, udfør Landets nordøstre Hjørne, og skulde nu dreie Syd-paa; men her fik vi baade Vind og Strøm haardt imod os, hvorfor alle Seilene bleve beslaaede, og vi arbejdede os nu med fuld Damp ind til Port Leopold, hvor vi kom tilankers omtrent ved Midnat.

19de. I denne Havn var det at McClinton havde ligget indefrusen fra 1848—49, med Enterprise og Investigator, som tredie Lieutenant under den yngre Ross, og her fandtes mange Beretninger nedlagte, ligesom ogsaa betydelige Oplag af Proviant, Kul, o. s. v. Vi havde meget ustabigt Veir med stærk vestlig Vind og smaa Byger, imens vi her vare iland forat eftersee Oplagene. Havnen var temmelig fri for Is, medens den under McClintons forrige Ophold her paa denne Tid af Aaret havde været saa fast tillagt, at Skibene maatte sanges ud. Ross havde dengang blandt andet efterladt en Storbaad, som var halet paa Land, og hvortil der ogsaa var efterladt en lille Skruedampmaskine. Baaden laae her endnu men var bleven slemt ramponeret af opstruede Isflager; dog laae her baade Materialier og Værktøi nok til, at den kunde blive sat istand igjen; men Dampmaskinen var, mærkeligt nok, slet ikke til at finde, ligesom ogsaa endeel af Provianten var borttaget; her var bleven opført et Stuur af Lægeter og Seilbug til Gjemmested for Proviant beregnet til 60 Mand i 90 Dage, men Seilbugen hang i Løse, og af Provianten mangede der en Mængde. Kennedy havde forshuet sig herfra under sit Ophold i Batty Bay, men Maskinen kunde han dog ikke ret vel have taget. Kysten bestaaer her af de nøgne, graagule Kalkstenslag, som give disse Egne et saa øde og uhyggeligt Udseende; men dog kunde vi maaskee gjerne komme i det Tilfælde, at vi maatte prise os lykkelige ved at naae hertil igjen; for mødende Tilfældes Skyld blev derfor ogsaa den ene af de Hvalfangerflupper, vi havde medtaget fra Cap Gotham, bragt iland paa dette Sted. Det var jo muligt, at vi kunde faae samme Skjæbne som den ældre Ross,

der maatte løbe ud fra dette samme Sted med sine Vaade efterat have forladt sit Skib og opbrugt næsten al sin Proviant. Havde Ross ikke dengang havt Furrys Efterladenskaber at holde sig til, saa havde det været ude med ham. Nu kunde vi trøste os ved, at vi ogsaa havde et Forraad i Baghaanden. Her blev nedlagt en Beretning om vort Besøg, men vi medtog ikke andet end lidt Kul og enkelte Stykker Værktøi. Klokken fem om Eftermiddagen gik vi atter under Seil.

Vi løb nu videre sydefter i Prinds Regentens Indløb for en flov Kuling; der var kun lidt Drivis at see, og den var løs. Den følgende Dag blæste det haardt af vestlig Vind med smaa Snebyger, og vi saae et Isbjerg ligge forude; det var et sjældent Syn i dette Farvand, da der ingen Isblinker findes paa disse Kyster; det maa være kommet fra Grønland og have banet sig Vej gennem Lancasterfund og Barrowstrædet. Veiret og Strømmen hindrede os fra at gaae iland ved Furry Beach, som vi passerede ved Middagstid; Capitainen vilde ellers have undersøgt, hvad der var tilbage af det gamle Oplag paa dette Sted. Her, ved det nordlige Hjørne af Creswell Bugten var det nemlig, at Parry i 1825 forliste Furry og efterlod, hvad der reddedes fra Braget. Senere havde Ross i to Aar (1832—33) opholdt sit og sit Mandstabs Liv ved disse Levninger og boet i en stor Bræddebygning, som han opførte her og kaldte Somersæt Huset.

Senimod Aften naaede vi Brentford Bugten og begyndte at staae ind efter Bellotstrædet, hvis Indløb skulde findes her ved Lag; men her laae en Mængde Drivis, og endnu mere satte ud fra Bugten. Dette var forresten et godt Tegn, da det tydede paa, at her virkelig fandtes et Stræde, men det forhindrede os fra, strax at skaffe os Visshed derom. Vi maatte lægge ind i en lille Fjord og ankre her om Aftenen efterat have passeret mellem den lille O Browne Island og Possession Point, en ikke meget høi Punt, som har sit Navn af, at den ældre Ross paa dette Sted tog det opbagede Land, som han kaldte Boothia, i Besiddelse den

26de August 1829; paa det Punkt, hvor han heisebe det engelske Flag, opførte han en lille Varde af Steen, hvori han satte en Flaske med en Beretning om den høitidelige Handling; en lille Pæl anbragte han desuden paa Toppen af Varden. — Landet her havde et meget bedre Udseende end det, vi hidtil havde været ved; her var dog enkelte Steder lidt Græs at see, og Bjergene vare ikke længere de nøgne Kalksteensfjelde men temmelig aufællige Granitmasser.

21de. Bind og Veir det samme som igaar; tidlig om Morgenens Støbe vi en lille Bjørn, som kom tæt hen til Skibet; Doktoren tog en Photographi af den, da den var bleven bragt ombord og laae paa Dækket forude. Kloffen otte lettede vi Anker, fik Damp op og stode ind i Bellotstrædet, som nu viste sig ganske tydelig for os, medens det ude fra Bugten af næsten ikke er til at opdage, da baade Browne- og Long-Island ligge her, saa at hele Indsejlingen er „ædt op af Land“. Selve Strædet kan være en fire Mile langt og er paa de smalleste Steder kun en god halv Fjerdingvei bredt, men det er meget dybt og omgives af høie Klipper, især paa den nordlige Side, hvor de naae en Høide af over 1500 Fod. Fra Høiderne omkring den Fjord, hvori vi havde ligget for Anker, kunde vi see paalangs nedad hele Strædet; men disse Granitfjelde vare ogsaa meget høiere end Possession Point, som bestaaer af Kalksteen, og da Ross kun var oppe paa denne Pynt, var det intet Under, at han ikke opdagede Strædet, som aldeles ikke kan sees ude fra Søen af.

Da vi kom et Stykke op i Strædet traf vi det aldeles opfyldt med Drivis, hvorved vi forstøiede os, og vi kunde nu rigtig bese Keiligheden. Paa den sydlige Side hævede Klipperne sig ikke nær saa høit, og enkelte Steder var der endogsaa temmelig fladt. Vi mærkede, at her gif en meget svær Strøm vestefter, men strax efter Middag stiftede den og satte Isen idrift østefter og os med den. Vi saae nu, at det vilde være unyttigt at gjøre yderligere Forsøg paa at trænge igjennem under disse Omstændigheder; der var tillige

stor Fare for, at Isen skulde sætte os ind paa Klipperne, og vi fik da atter Damp op, vendte og naaede snart den Bugt, hvor vi havde ligget tilankers; Klokken fem om Eftermiddagen ankrede vi herinde.

Dette første uheldige Forsøg paa at gaae igjennem Bellotstrædet betog os aldeles intet af vort Haab om, snart at slippe derigjennem. Ivertimod: vi havde nu seet, at her virkelig fandtes et seilbart Sund, og jo stærkere Isen derfra satte ud imod os, desto hurtigere maatte vi vente at see Strædet lukket op. For det Tilfælde, at vi nu en af Dagene skulde naae at passere dette Stræde og slippe ud i den aabne Sø paa Vestsiden af Boothia, gif vi iland ved den lille Bugt og opførte en Varde, hvori der blev nedlagt en Betæning om vor Ankomst til dette Sted. En Baad blev tillige bragt iland foruden et lille Oplag af Proviant som Depot. En Krog General er altid betænkt paa at sikke sit Tilbagetog, og saaledes viste vor Capitain ligeledes den Forsigtighed at henlægge Forraad paa den Vei, som vi skulde følge paa Tilbagereisen, hvis det ikke lykkes os at vende hjem igjennem Beringsstrædet, eller hvis der mulig tilstødte os et eller andet Uheld, som jo saa saare let kunde indtræffe i disse Farvande.

22de. Sydlig Vind med tyk Luft. Fra Dækket fik jeg Die paa en stor Sælhund; Youngs Riffel stod lige ved Haanden, men jeg vilde ikke tage den, da jeg selv ikke holdt af, at min Riffel blev brugt af Andre, og den havde jeg ikke ved Haanden i det Dieblik. Capitain W'Clintock's Opfordring forjog imidlertid mine Betæneligheder, jeg snappede Bøssen, stod og traf Dyret, som strax sank under Vandet. Kort efter flød den dog atter op og blev hjerget. Grønlanderne sig, at det kommer an paa Solen, om en skudt Sælhund kommer op igjen eller ikke; saalænge Solen er paa Himlen, skal Vandet kunne høre Dyrets Rop; efter Solens Nedgang steer det derimod ikke. Her slog det til, men om denne Regel altid holder Stik, kan jeg ikke afgjøre; den gjælder ialtsald ikke om Sælhund, som ere magre. Denne var en af de saakaldte Husker, som have et

langt, hvidt Skæg, og det var et meget svært Dyr, som afgav en bethdelig Mængde Tran; den var fire Alen lang og veiede godt sine 500 Pund. Kjødet af den var meget velsmagende; Skindet fik Capitainen til Udstopning.

23de. Flov Kuling af vestlig Vind; vi lettede Anker Kloffen ni og dampede for 2den Gang indad Bellotstrædet, men den milebrede Is laae endnu fast uden synlig Forandring, og fra Kragereden var der endnu mere Is isigte, som drev ind vesterfra. Vi maatte derfor vende og staae østerud af Strædet, hvor vi gik et lille Stykke sydpaa; her skulde nemlig findes et lignende Stræde, som vi nu vilde undersøge. Men det viste sig, at her kun var en Fjord, i hvilken vi løb ind og gik tilankers Kloffen fire om Eftermiddagen. Landet, som omgav Fjorden paa den nordlige Side, var altsaa ikke heller en Ø, som det efter Kaartet skulde være (Revesque Island), men det var et meget smukt Sted. Vi vare Alle iland og gik paa Jagt; Young skød fire Bildgæs, og Doktoren botaniserede paa de smukke grønne Skrænter. Høiere oppe traf Capitainen paa et Par Søer, af hvilke den ene var temmelig anseelig; at her for mange Tider siden havde opholdt sig Eskimoer, kunde han see deraf, at der ved Søerne fandtes mosgroete Stenfredse, som viste, hvor der havde været opslaaet Telte.

25de. Vi løb igaar ud af denne Fjord, som nu blev kaldet Revesque Harbour, og søgte atter vesterpaa i Haab om, at Bellotstrædet skulde have aabnet sig under vor Fraværelse. Det blæste nemlig meget haardt af Nordost, og vi havde tillige en stærk Strøm vesterfra lige imod os. Jo længere vi kom op i Strædet, desto stærkere blev Strømmen, og tilsidst havde den en saadan Magt, at vi formelig ikke kunde komme ud af Pletten, naftet vi havde baade Seil og Damp oppe og tilshneladende skød en svær Fart gennem Vandet. Vi naaede kun halvveis gennem Strædet og maatte løbe ind i en lille, aaben Bugt, som Folkene strax opkaldte efter Fox. Isen tog os imidlertid ogsaa her i Drift, og det gik temmelig haardt til; i flere Timer maatte vi kæmpe mod de fremstyrrende

Iæslager, der dreiede sig omkring i en hvirvlende Vals og knuste hverandre i utallige Stumper; det var en lille Grindring om vor Kamp med Pakisen, da vi brød ud i Foraaret. Det var farligt nok, da vi let kunde blive drevne ind imod Granitklipperne, som vi paa begge Sider havde tæt omkring os. Men Capitain W'Clintock tog selv Commandoen, baggede klar af Isen og satte, ved Hjælp af Seil og Damp, dybere ind i Bugten, hvor vi henved Midnat igjen kom tilankers. Tidlig imorges satte Isen atter meget stærkt ind paa os i „Røvehulen“ (Fox's Hole); vi gjorde endnu et forsøgs Forsøg paa at trænge os frem, men Vinden kastede sig i det samme og sprang om i Vest, saa vi nødtes til at gaae tilbage og søge ind i vor første Havn, hvor vi allerede Kløkken syv tilmorgen kom lykkelig og vel tilankers, og hvor hverken Sis eller Strøm har nogen Magt.

Det lod nu til, at vi skulde berede os paa den Mulighed at maatte overvintre ved den østlige Side af Bellotstrædet. Derjom Tilstanden af Isen skulde gjøre dette nødvendigt, maatte Tiden dog ikke gaae ubenyttet hen; fornemmelig var det Capitainen om at gjøre at træffe sammen med nogle af de Indfødte. Sydligere nede paa Østkysten af Boothia havde Moss under sit toaarige Ophold, inden han maatte forlade sit Skib, haat en meget levende Samsærbjel med talrige Eskimoer, som havde fast Ophold i Omegnen af den boothiske Isthmus. At sætte sig i Forbindelse med nogle af de herboende Eskimoer ansaae Capitainen for særdeles vigtigt, da han derved mulig kunde erholde nærmere Oplysninger, som kunde udfylde de af Dr. Rae hjembragte Beretninger om Resterne af den franklinske Expedition. I Vinterens Løb agtede Capitainen derfor at gjøre en Slædereise nedad Kysten, og for at lette Udførelsen heraf bestemte han allerede nu at bringe endeel Proviant i Forveien og oplægge det længere sydpaa; det vilde da spare saameget paa Slædernes Bepakning, som det er af Bigtighed at gjøre saa let som mulig, da der er en bestemt Grændse for, hvor stor en Vægt af Proviant o. s. v. et Slædeparti i disse nordlige Egne kan føre med, og herefter bestem-

mes ganste ligefrem Antallet af de Dage, en saadan Reise kan vare, saavel som Størrelsen af den Veilængde, der paa denne kan tilbagelægges. Tidligere, medens Slædernes Indretning og Bepakning var temmelig ufuldkommen, f. Ex. da M'Clintock gjorde sin første Slædereise med den yngre Ross (1848—49), var 40 Dages Proviant det meste, et Slædeparti kunde føre med sig. Ved de Forbringere heri, som nærmest skyldtes M'Clintocks idelige Forsøg, er man senere kommen saavidt, at man har kunnet beregne 220 Punds Vægt for hver Mand at trække; heraf bruger han 3 Pund om Dagen, nemlig 1 Pund Brød, 1 Pund Kjød og 1 Pund af andre Fornødenheder, deriblandt Fedt til Brændsel ved Madlavning; paa denne Maade vilde den længste Slædereise i disse Egne dog ikke kunne vare længere end omtrent 73 Dage; men ved at føre Proviant ud i Forveien og neblægge den paa et eller flere Steder langsad den paatænkte Route kan man naturligviis udstrække Reisen til et større Dageantal og over en tilsvarende Veilængde. Saaledes blev der f. Ex. fra Austins Expedition udført Slædercifer paa 80 Dage, fra Belchers Expedition endog paa over hundrede Dage, hvorved der tilbagelagdes Strækninger paa hele tre Hundrede Miles Længde. Brugen af Hundeslæder er ogsaa et betydeligt Hjælpemiddel paa saadanne Reiser, da Hundene forholdsviis ikke behøve saamegen Proviant og følgelig tillige kunne trække endeel af den til Folkenes Underhold fornødne Bepakning.

26de. Da Vinden idag var nordlig, lettede vi Anker og stode sydøst nedad Prinds Regentens Indløb; der var kun ganste lidt løs Is, som vi løb raft igjennem. Rysten her bestod atter af de stejle, flade Klipper af graaguul Kalk. Vi naaede omtrent en halv Snees Mile ned til Kloffen otte om Aftenen, da vi standsedes af Isen udfor en lille Bugt; her kastede vi da Anker og bragte det paatænkte Depot iland. Dette bestod af tolv Mandes Rationer for tredive Dage og blev neblagt paa den flade Bunt, noget ovenfor Høivands Mærke; det blev bedækket med Gruus, for at det ikke

skulde opdages af Bjørnene, og en lille Barde blev opreist som Kjendemerke derved.

27de. Samme nordlige Vind; vi gik under Seil Kloffen ni om Morgenen og krydsede nordpaa mellem den løse Sis, som vi dog snart kom igjennem. Henad Aften tog Vinden til, og Skibet rullede stærkt i Krapsørne; det var en ubehagelig Tilbagereise, som medtog hele denne og den følgende Dag og en halv Dag til. Den anden Dag stillede Veiret lidt af henimod Aften, Søgangen lagde sig, Farvandet var ganske aabent, og Aftnen blev meget stille og mild. Den 29de havde vi Graaveir med flov Kuling og ankrede ved Middagstid i den samme Bugt, hvor vi først havde ligget og bragt et Depot iland. Efter Middag gik Flere af os iland og saae, at Fjerstrandssørerne deroppe allerede vare belagte med temmelig tyk Sis, hvorimod Strædet saae ud til at være ganske aabent. Capitainen var selv ude paa Possession Point ved den lille Barde, som Ross her havde opreist den 16de August 1829. Nu var den næsten faldet heelt omkuld, og den deri nedlagte Flaske var slaaet itu; Beretningen, som den havde indeholdt, var ikke til at finde, derimod laae der et Par smaa Kobbermønter under de nederste Stene. Capitainen skrev paa en Seddel et Par Ord om sit Besøg og puttede denne ind i Flaskehalsen, som han anbragte i Barde og bedækkede med Stenene, som han igjen opstablede paa bedste Maade. — Jeg fød en lille Søhund.

Note. Graa Luft, men for Næsten stille og godt Veir. Kloffen fire (Morgen) fik vi Damp op for igjen at prøve vor Lykke i Bellotstrædet, der havde seet ud til at være aabent den forrige Dag, men vi fandt, at Isen endnu ikke var breven bort, saa vi maatte vende om med uforrettet Sag. Vi løb dog ikke tilbage til Depotbugten men kun til en lille Fjord, som laae en Fjerdingvei vestligere og som Doktoren og jeg havde lagt Mærke til nogle Dage før paa en Tur oppe iland. Den var bekvemmere at ligge i og havde tillige den Fordeel at være lidt nærmere ved Strædet, som vi idelig skulde forsøge paa at trænge igjennem. Dybest inde

hævede der sig en tegleformet Klippe, paa Spidsen af hvilken Dr. Walker opførte en lille Værde, hvorfor den ogsaa blev bærret med hans Navn; dette Bjerg var over 1100 Fod høit, og man kunde derfra see lige op til Fury-Bjnten. Fjorden derimod kaldte Capitainen Port Kennedy efter Kennedy, som havde givet den første Underretning om dette vigtige Stræde; paa sin Slædereise med Bellot havde han overnattet paa Langøen (Lang Island), som ligger indenfor Browne's Island og tilligemed denne bidrager til at skjule Indløbet fra den østlige Side; han var derefter passeret henover Strædet, som var næsten tillagt, og antog, at her virkelig maatte findes en Gjennemgang, hvilket hans Ledsager dog ikke ansaae for ganske afgjort. Vi ankrede i denne nye Havn om Formiddagen Klokken elleve, og nu beredte Capitain W'Clintock sig paa at gjøre en Tur ind i Strædet med en Baad. Senad Aften, Klokken sex, afgik han med Doktoren og fire Mand, som roede Baaden, vestester for at undersøge Isens Tilstand og Landet paa den nordlige Side. Lieutn. Hobson havde været saa heldig at skyde en meget svær Sælhund, som ogsaa var en af de saakaldte Juffer.

31te. Det var et meget smukt Veir, hvorfor Lieutn. Hobson og jeg gik iland og haabede at skyde et Hensdyr eller to; vi gik et temmelig langt Stykke op i Landet og fik virkelig adskillige af disse Dyr at see, men de vare saa sky, at vi aldeles ikke kunde komme dem paa Stud. Vi naaede heelt op til den østlige Ende af en meget lang og smal Ferskvandsø, som vi saae i hele dens Længde; om Aftenen Klokken sex kom vi atter ombord.

September d. 1ste. Smukt, klart Veir; ved Middagstid kom Capitain W'Clintock og hans Følge igjen ombord og medbragte baade et Hensdyr og en Hare, som Folkene havde studt imens Capitainen havde undersøgt Klipperne og Landet derindenfor. Baaden var bleven roet den halve Vei op i Strædet, hvor den stoppedes af den fastliggende Pakis; her gik de Reisende iland paa den nordlige Kyst og opsløge det i Baaden medbragte Telt paa et Sted, hvor Klipperne ikke naaede ud til Bredden. Capitainen havde

Dr.
ned
fra
men
ing
han
ne's
den
var
m=
Wi
nu
bet
ren
ens
obe
var

on
et
sfe
me
en
ve;

om
yte
ns
or.
p=
na
et
de



berpe
han
han
Mun
Poin
med
Som
Iis,
han
masf
Klip
af P
Nabr
Sida
Nega
dette
nord
i de
ved
gent
træn
den
Mæ
lille
nord
med
to S
Leve
paat
Ind
Mel
flette
opda

derpaa med stort Besvær arbeidet sig op paa Klipperne, hvorfra han kunde see tværs over Landet til begge Sider. Mod Vest saae han ud over det lavere liggende Cap Bird ved Strædets vestlige Munding, og mod Nordvest kunde han see lige op til Four Rivers Point, det sydligste Punkt ved Peels Sund, hvortil han var naaet med Ross paa Slædereisen fra Leopolds Harbour nordenom N. Somerset. Nordpaa viste Peels Sund sig luffet overalt med Is, men sybligere, udfør Vellofstrædet og endnu længere ned saae han klart, aabent Vand; nærmest ved Kysten laae dog store Ismasser tæt sammenpakkede og indklemte mellem de talrige smaa Klippesøer og Skær. Tværs over Sundet kunde han skimte Kysten af Prindsen af Wales's Land, langs med hvilken der viste sig flere Nabninger i Isen, da der ikke lod til at ligge Smaasøer paa den Side. Mod Ost kunde han see det store, aabne Vand i Prinds Regentens Indløb. Havde Peels Sund været ligesaa aabent som dette, saa kunde det nok have været Umagen værd at seile tilbage nordenom N. Somerset; men som Tilstanden nu viste sig at være i den snævrreste Deel af Peel Sund, maatte Capitainen glæde sig ved det Parti, han havde taget, strax at gaae nedad Prinds Regentens Indløb uden at spille Tiden med forgjæves Forsøg paa at trænge længere ned i Peels Sund. Paa Landet selv opdagede han den samme, lange Sø, som Hobson og jeg havde seet, og han lagde Mærke til, at den strakte sig næsten lige tværs over Landet fra en lille Fjord sendenfor Cap Bird til over imod Hazard Inlet nordensfor Possession Point. Dens Beliggenhed var saaledes parallel med Vellofstræde, og svarede paa den nordlige Side af dette til de to Søer, han havde seet paa den sydlige Side, omtrent i Linie med Levesque Havnen; det saae saaledes ud, som Naturen her havde paatænkt at danne tre Gjennemgange mellem Prinds Regentens Indløb og Peels Sund men kun havde fuldført den midterste. Mellem den lange Sø og Strædet dannede Landet en øde Høiflette, hvorpaa der den Dag næsten ikke var et levende Væsen at opdage men derimod mange uhyre Klippeblokke, hvoraf adskillige

laae faaledes, at de hvitebe paa tre—fire gaasse smaa Stene. Saa-
danne Klippeblokke seer man hyppig i Grønland; Stenene, hvorpaa
de hvite, ere ikke større end at man, naar man lægger sig ned,
netop kan ligge heelt ind under Mollen, og man slutte undres
over, at de smaa Stene kunne bære saadan en Vægt, uden at
kunses. Wienssekræfter have ikke formaaet at løfte Klippestykkerne
op paa dette svage Underlag; rimeligviis maa en Vandflod have
skjullet den Vord vort, som tidligere har ligget imellem og over de
smaa Stene, og faaledes ere disse Blokke efterhaanden sunkne ned
og komne til at ligge frit paa de løstliggende Stene.

Ved at see de Ismasser, som laae udfor Vellostrædet mod
Vest, var Captain W'Entonck bleven yderligere beredt paa at
maatte overvinde ved den østlige Side; men da han antog, at selve
Strædet næppe vilde fryse saa fast til i Esteraaret og Koraaret, at
vi kunde sjøre over det med Slæderne, var det ham af stor Bih-
tighed at have seet den lange So og den hele Sænkning tværs over
Vandet, da vi her rimeligviis let vilde kunne passere med Slæderne
og slippe ud paa Isen for begge Ender af Strædet og derfra naae
Kyststrækningerne soubensfor dette. Grunden til Krykten for, at
Strædet ikke vilde lægge ordentlig til, var den, at her altid løb en
meget voldsom Strøm, der efter al Rimelighed hidrørte fra Ebbe
og Floed; undertigt var det imidlertid, at det Høivande, som kom
vesterfra, altid var meget betydeligere end det fra Prinds Regentens
Indløb, naaget, som vi senere bemærkede, Høivandet paa den vest-
lige Side af Vandet var meget mindre sjendeligt end inde paa
den østlige Side, i Prinds Regentens Indløb.

Sjette Capitel.

Igjennem Strædet men heller ikke videre! — En seilivet Munk — Reiseplaner — Udtegning af Deyeter mod Sydvest — Kryde inde i Port Kennedy — Dobsons Reiser — Brands's Død og Begravelse — Vinterophold — Indretning ombord — Den mørke Tid — Nye Forberedelser til Stædereiser i Februar 1859.

September 2den. Frisk nordlig Vind, men forresten godt Veir; det var temmelig koldt idag. Klodden otte imorges forløb Capt. Young med fire Mand Skibet og gik i en Vaad ned til den sydlige Kyst af Strædet for at undersøge, om der ikke her skulde findes en beqvem Stædevei vesterpaa fra Pevesque Havnen, hvor vi havde været inde den 23de i forrige Maaned; det var nemlig rimeligt, at den Dal, som vi havde seet indenfor denne Bugt, fortsatte sig tværsøver til den vestlige Side, ligesom den lange Herkvoandøse nordensfor Strædet.

5te. 3 Formiddags Klodden 10 kom Young tilbage fra sin Reise og havde opdaget, at den omtalte Dal kun strakte sig et ubetydeligt Stykke ind i Landet, saa den ikke vilde kunne bruges til Stædevei. Strædet havde vlist sig ganske frit for Is; vi havde graa Luft og en meget stærk nordvestlig Vind, som rimeligviis havde bidraget til at feie Strædet reent. — Den ene af vore Grønlændere, Samuel, skød idag et ganske lille Kendsdyr.

Tidlig om Morgenen den 6te lettede vi Anker og dampede igjen opad Vellofstrædet; det var graa Luft og let, sydvestlig Vind. Denne Gang vare vi virkelig saa heldige at slippe igjennem det

egentlige Stræde, da al den løse Is var dreven bort. Om Eftermiddagen kunde vi betragte os som ankomne i Peels Sund, men det var ogsaa det Hele, thi her laae Isen aldeles fast lige udfor Bellotstrædet og saae ikke ud til at have været opbrudt i adskillige Aar, rimeligviis paagrund af de mange Stær og smaa Klippeser, hvormed Kysten var ligesom kantet, thi disse hindrede Isen i at komme rigtig i Drift; heri var igjen Landets Veskaffenhed Skyld, da det bestod af Granit, hvis udsprængte og nedstyrtebe Stykker vare bleven liggende som faste Klipper udenfor Kysten; udenfor Kalkstensklinterne ere saadanne Klipper derimod ikke almindelige, efter som de her nedstyrtebe Stykker rimeligviis ikke have havt Styrke nok til at modstaae Lustens eller ialtsald Søgangens og Drivisens Magt, hvorved de lidt efter lidt ere bleven knuste og tilsidst forvundne. — Vi fortsøiede nu ved denne Fastsis, som vi ikke havde noget Haab om at slippe igjennem. Tæt ved laa en af de utallige smaa Klippeser, som var fuldkommen nøgen; paa denne blev der nu strax bragt endeel Proviant iland som Depot for de forestaaende Slædereiser; Den fik Navnet: Pennican Rock efter det betydelige Parti tørret Kjød, som her blev oplagt.

I det aabne Vand ved Siderne saae vi adskillige Sælhundede; ligeledes fik vi Die paa en meget stor Isbjørn, men den var for klog til at lade os komme saameget i Nærheden af den, at vi kunde gjøre nøiere Bekjendtskab med den; ved den ringeste Lyd fjernede den sig og undløb. — De to følgende Dage laae vi endnu fortsøiede paa samme Sted; Vinden var sydlig og bragte mild Luft med Regn. Lige nedenfor Cap Bird fandt vi en Fjord, som lignede Bellotstrædet meget og blev kaldet Falske strait (Falskestrædet); den skar sig ind tæt op til Enden af den lange Sø nordensfor Strædet, hvilken nu allerede blev udseet til Slædevei; Søen var en halvtredie Mile lang, og det vilde være en stor Bequemmelighed at fjøre paa den fremfor paa de ujævne Klipper, hvor desuden Søen rimeligviis vilde optøes meget tidligere paa Foraaret, end Isen paa Søen.

9de. Klar Luft og vestlig Vind; fra Cap Bird, som vi havde tæet ved os paa høire Haand hinsides Pemman Rock, kunde vi see vidt ud over Peels Sund og den østlige Kyst med de utallige Fjorde og Smaasøer; fra denne Høide (omtrent 500 Fod) saae det ud til, at Isen havde løsnet sig noget, men det begyndte atter at fryse. Der blev igjen bragt endeel Proviant iland paa Pemman Rock, deriblandt noget Skibsbrød. Et Vrøbsfad blev i den Anledning slaaet op, og nede imellem Bøstøiterne fandtes en levende Muus! Dette vakte naturligviis stor Forundring ombord; Fadet blev undersøgt paa det nøiagtigste, men der fandtes aldeles ingen Abning, hvorigjennem det lille Dyr kunde være sluppet ind. Denne Muus maa saaledes antages at have listet sig ind i Fadet, inden dette blev slaaet til i Aberdeen, og den har saaledes levet uden Lys, Vand og frisk Luft idetmindste i 15 Maanedere; den var ikke voxet meget stærkt, men den saae ikke ud til at have lidt nogen Nød. En af Folkene bandt en Traad om Venet paa den og lod den løbe omkring paa Dækket; Hundevalpene legede med den, men tilsidst var en af dem saa uheldig at komme til at fortære den. Vi fik skudt en Sølhund; Dagen efter endnu to.

Den 11te. Nordlig Vind med graa Luft. Vi kastede los fra Isen og dampede tilbage til Port Kennedy, hvor vi ankrede ved Middagstid; denne Gang lagde vi ikke ret langt ind, i den saakaldte Indrehavn, men bleve liggende tæt indenfor Mundingen, da vi ikke vilde udsætte os for at fryse inde, saalænge der maastee endnu var en Mulighed for, at Isen udfor Bellotstrædet vilde bryde op. — Afkillige af os gik iland paa Jagt, men hele Udbyttet beløb sig til en eneste Hare. Dagen efter havde vi det samme Veir; jeg gik igjen paa Jagt men traf ikke til at skyde noget Wildt; jeg saae kun en Ugle, en lille Hermelin og et Par islandsk Falke; disse Fugle kunne godt spises, og deres Unger have saa fiint og hvidt Kjød som de bedste Kyllinger.

15de. For to Dage siden loffede det smukke, stille Veir Vientn. Hobson ud paa en Jagttur; han forlod Skibet med to Mand i en

Baad og havde beredt sig paa at ligge ude et Par Dage; men idag, henimod Aften, vendte han tilbage uden at have haat noget Helb med sin Jagt; han havde seet en Hare og en af de smaa Lemminger. Mærkeligt er det, at her findes saa faa Dyr; Grunden til, at vi ingen see, er maaskee alene den, at her ikke ligger Sne; ellers vilde vi kunne see deres Spor. Der kan ikke være noget til Hinder for, at mange Dyr kunne trives her, eftersom her er Græs i Overflodighed, og der findes Rensdyr og Moskusoxer langt høiere oppe mod Nord, f. Ex. paa Melvilleøen, hvor Kellet og McClinton traf store Flokke af dem. Enkelte Rensdyr have vi jo ogsaa seet her, men Moskusoxer er det ikke lykkedes os at opdage; og dog maae disse Dyr vistnok findes heri Eggen, da Ross traf adskillige af dem paa forskjellige Steder i Boothia.

Capitain McClinton lagde nu Planer til de forestaaende Expeditioner med Slæder. Bestemmelsen var, at disse skulde udgaae i tre forskjellige Retninger. Capt. Young paatog sig at undersøge Peels Sund paa de Strækninger, hvor Kysten endnu ikke var bekendt, altsaa fra den østlige Side fra Cap Bird op til Four River Point, som McClinton havde naaet med Ross i 1849, og paa den vestlige Side op til det sydligste Punkt, som var naaet af Lieutn. Browne; derfra skulde han igjen gaae tilbage, søndenom Prindsøen af Wales's Land og undersøge dette indtil det yderste Punkt mod Vest, hvortil Osborn samtidig var naaet. — Lieutn. Hobson skulde, om mulig endnu i dette Efteraar, undersøge den ubekendte Bestkyst af Boothia sydpaa indtil den magnetiske Pol, som den yngre Ross var naaet op til, sydfra, i 1831. Om Foraaret skulde han, om mulig, gaae over Isen til Victoria-Landet og undersøge dette fra Gateshead-Zen vesterpaa henimod det yderste Punkt, som Wynniatt naaede fra Merchbygten. Capitain McClinton vilde selv gjøre den længste Reise, sydpaa, trænge ned til Store Fiskefloden og omreise hele Kong Williams Land. Ved disse forskjellige Reiser haabede han nemlig ikke blot at faae udfyldt alle de manglende Kyststrækninger paa Kaartet over disse Egne men ogsaa at finde

Spor af de franklinſke Skibe, hvis ellers noget Spor af dem endnu var til. Allerførſt ſuffede han dog, ſom naturligt var, at ſætte ſig i Forbindelſe med nogle af Eſkimoerne for om mulig af dem at faae nogen Underretning med Henſyn til det egentlige Maal for vor Reife. At der fandtes Indfødtte baade paa den øſtlige og veſtlige Side af Boothia, var oplyſt af Roſs allerede i 1830 til 31; af denne Grund havde vi ogsaa allerede bragt et Depot ſhyd paa ved Diſtkyſten, og et lignende ſkulde nu foreløbig bringes et Stykke ned paa Veſtkyſten af Boothia, hvadenten nu den paatænkte Reife kunde blive feretaget i Slutningen af dette eller førſt lidt ind i det følgende Aar.

18de. Nordveſtlig Vind og graa Luſt. Vi lettede Anker om Morgenen Klokken ni og dampede op igjennem Strædet, hvor vi om Eftermiddagen Klokken tre fortoiede paa ſamme Sted ſom ſidſt. Iſen laae endnu ganſke faſt mellem Smaasøerne, men et godt Stykke derudefor var der aabent Vand; maaffee var det endnu ikke for ſilbe til, at vi kunde ſlippe igjennem! — Young og Grønlanderen Anton kjørte ſhyd paa over Iſen med Hundeflæden til nogle Smaasøer, ſom vi kunde ſee i en halvanden Miils Afſtand. Diſe Der kaldtes førſt Separations Iſlands, fordi det var beſtemt, at de tre Slædeexpeditioner ſkulde gaae ud derfra hver til ſin Side; ſenere have de faaet Navnet: Arcebeckne Iſlands. —



Grønlanderen paa ſin Hundeflæde*).

*) Paa Billedet ſeer det ud, ſom om de forreſte Hunde vare ſvæbte foran de bageſte, medens de i Virkeligheden ere ſvæbte ved Siden af dem men ere løbne forud for de to andre, ſom løbe bagefter med ſlappes Slagter.

Young kom tilbage om Aftenen og berettede, at der var aabent Vand umiddelbart søndenfor disse Der; paa den sydligste D havde han stude en Bjørn, som frøb op af Vandet og nær var kommen bag paa ham, men den var faldet ud i Vandet og gaaet tabt. Isen, hvorover han var reist, var temmelig svag og tegnede til at være i Opbrud. —

Disse Der skulde nu gøres til et Hoved-Oplagssted for Proviant til alle Slædeexpeditionerne; næste Dag hjørte derfor begge vore Grønlandere paa deres Hundeslæder derned med en Ladning til Depot og kom tilbage samme Aften. Veiret havde været smukt, med en let, sydlig Vind. Den følgende Dag afgik Lieutn. Hobson om Morgenen sammestedsheen med nogle af Folkene, som traf en Slæde, og de to Grønlandere med deres Hundeslæder, alle ladebe med Proviant; de havde godt Veir og kom tilbage allerede om Eftermiddagen.

21de. Sydvestlig Vind med tyk Luft og Sneveir; alligevel forlod Lieutn. Hobson igjen Skibet med de samme tre Slæder og endnu mere Proviant; Folkene kom igjen tilbage om Aftenen med deres Slæde, men han selv var gaaet endnu længere sydpaa med begge Grønlanderne og deres Slæder forat aflægge Proviant dernede. Young havde meent, at dette allerlettest vilde have kunnet lade sig gjøre ved Hjælp af Vaade, men Capitain McClintock var bange for, at disse mulig kunde fryse fast, hvis det faldt i stille Veir, og derfor havde han foretrukket den besværligere, men sikkrere, Transport med Slæder. — Det var for Resten kjedeligt nok at ligge stille her ved Isen og have aabent Vand i Sigte men ingen Udsigt til at naae derud. Her var intet at styde; vi saae kun af og til en Sælhund eller en Maage.

22de. Vestlig Vind med tyk Luft; det frøs saa haardt, at der begyndte at lægge sig ny Is omkring Skibet. Om Aftenen kom Lieutn. Hobson og de to Grønlandere ombord; de havde flyttet Depotet ned til tre Mile søndenfor, hvor vi laae. Anton fortalte mig, at der havde været aabent Vand sydpaa, saalangt han havde

kunnet see. Saafremt den Smule Is, hvorved vi nu laae fortsøiede, havde været borte, eller vi havde kunnet sauge os igjennem den, saa var der næppe nogen Tvivl om, at vi vilde have naaet, hvad Ingen endnu havde naaet, at omseile Amerika; men Isen var for svær til at ståre, og det vilde have været umuligt at skaffe de udsaugede Stykker afveien.

23de. Stille og tykt Veir med Sne; henimod Aften tog det til at blåse af Nordvest med dygtig Frost; jeg skød den Dag en Sølhund. Næste Dag, en frisk, vestlig Vind med Frost og Sneveir; Isen lod ikke til at ville lade sig paavirke af Vinden, fra hvad Kant den end kom. Vi havde travlt med at sætte Slæderne istand til en længere Tur mod Syd, som skulde udføres under Lieutn. Hobsons Commando. Dagen efter vedblev samme Veir og Vind; om Morgenen kløffen ni afreiste Lieutn. Hobson med fem Mand for en Slæde og begge Grønlanderne, som hver førte en med sig Hunde forspændt Slæde; Hensigten med Reisen var at transportere det ublagte Depot saalangt sydester som mulig, og Bestemmelsen var, at de skulde blive ude i tretten Dage. Vi selv skulde, hvis Veiret tillod det, oppebie deres Tilbagekomst paa det samme Sted, hvor vi laae fortsøiede; skulde Frosten imidlertid nøde os til at vende tilbage, saa skulde de søge os i vor gamle Havn, Port Kennedy. Dagen efter var det graa Luft med vestlig Vind og fin Sne; Frosten begyndte at blive strængere og tiltog den følgende Dag saa stærkt, at der igjen begyndte at lægge sig Tyndis omkring Skibet. Da vi nu kunde risquere at fryse inde paa dette aabne og ubeskyttede Sted, hvis vi opholdt os længere, saae vi os nødsage til at vende om og gaae i Vinterhavn. Men først bragte vi en Vaad og nogen Proviant iland paa Pennican Rock til Brug for Lieutn. Hobson og hans Folk naar de vendte tilbage; det var jo nemlig muligt, at Isen til den Tid ikke endnu vilde være saa stærk, at de kunde føre over og opad Strædet; i saa Fald vilde de da kunne naae ombord ved Hjælp af den efterladte Vaad. Nu kastede vi los og dampede tilbage gjennem Bellotstrædet til Port

Kennedy, hvor vi ankom om Natten Kloffen tolv; at det tog os saa lang Tid, kom deraf, at vi havde Strømmen meget stærkt imod os, og der var tillige en temmelig betydelig Deel Tyndis i Strædet. Inde i vor Havn var den nye Is allerede saa tyk, at man kunde gaae paa den; forat slippe ind rendte vi med fuld Fart op imod Isen, hvor vi fortleiede, og her frøs vi inde for denne Vinter.

28de. Jeg gik iland over Isen, som nu var fast overalt; jeg skulde eftersee et Par grønlandste Rævefælber, som jeg havde bygget; men det Rjød, som var lagt i dem til Løkkemad, var bleven afbidt af Hermelinerne, saa jeg dennegang ikke fik nogen Nytte af mine Fælber; de due nemlig aldeles ikke til noget, hvor disse smaa Dyr opholde sig, da de kunne snige sig ind igjennem den allermindste Abning. Lemmingerne kunne aldrig være i Fred for Hermelinerne, der forfølge dem ned i deres Mussehuller, som de grave i den haardtfrusne Jord, ja endog i den faste Kalksteen; disse Dyr høre netop hjemme paa de Strækninger, hvor Kysten bestaaer af Kalksteen. Om Sommeren drage de i umaadelige Skarer paa Vandring ud paa Isen, hvor de da blive et let Bytte for Røvfuglene og Rævene. Paa Land holde de sig derimod saa godt skjulte, at der maa Hermeliner til for at finde dem. Disse Dyr ligne vore Rættatte, der bore sig gjennem Kornstakkene og gjøre god Nytte ved at udrydde Rotter og Mूस, som ellers forderve saameget af Kornet. Hermelinerne løbe ikke men springe; almindeligviis gjøre de to og to raske Spring itræk. Hundene kunde næsten aldrig faae dem fat, især naar der laae Sne, thi Hermelinerne dukkede ned i den løse Sne, forsvandt og kom først et længere Stykke derafra op igjen. En af dem kom endogsaa engang ombord hos os og undgik med stor Behændighed Hundenes Anfald, indtil en af Folkene endelig fik halet den ud af den Krog, hvor den havde gjemt sig.

29de. Syblig Vind, men forresten godt Veir; jeg gik iland paa Jagt og var saa heldig at træffe to Rensdyr, som jeg skød. Det ene af dem var et meget svært Dyr og veiede over 300 Pund

foruden Indvoldene. — Mandstabet var beskæftiget med at slaa Seilene fra og begyndte at lave Skibet istand til vort forestaaende lange Vinterophold.

October. 5te. Vi havde ialmindelighed syblig Vind med stærkt Blæst, tyk Luft og Sne i de første Dage af denne Maaed. Denne Aften omtrent Klokken ni vendte Ltut. Hobson og hans Mandstabs lykkelig og vel tilbage ombord. De havde flyttet noget af Depotet omtrent ni Mile længere sydpaa; videre kunde de ikke naae, da de traf aabent Vand lige til Foden af Klipperne. En af Grenlanderne havde haft det Uheld med sine Hunde, at den ene af dem vilde æde sit Seletøi om Matten; den var derfor bleven kneblet, og deraf havde dens Kammerater benyttet sig og bidt den, saa den døde. Hobson havde paa Tilbageveien truffet saa fast Is, at han ikke behøvede at benytte den paa Pemmican Rock efterladte Vaad.

8de. Rensdyrene havde travlt med at prøve paa, om de kunde slippe over Strædet og komme sydester; vi saae dem derfor hyppig i disse Dage, undertiden i hele smaa Flokke. Jeg var saa heldig at styde et af dem, som dog kun veiede en 130 Pund; ved samme Veilighed saae jeg aldeles friske Fodspor af en Ulv, som jeg en lang Tid forfulgte, men det var mig ikke muligt at faae Die paa den. Disse graadige Dyr pleie gjerne at følge Rensdyrene i Sporet og overfalde dem da, naar de kunne blive nogle Stykker samlede om et enkelt Dyr. Om Vinteren holde Rensdyrene sig derfor gjerne sammen i Flokke, og da tør Ulvene ikke angribe dem; men naar et af Dyrene bliver skilt fra Flokken eller bliver for svagt til at følge med de andre, saa ere Ulvene strax ved Haanden og fortære det i en utrolig Fart. Her er ellers ikke megen Sagt i denne Tid; en Hare er en heel Sjeldenhed, og vi see kun faa Kyper. Mandstabet har travlt med at føre vore Vaade og en Mængde Proviant iland, hvor henved et Hundrede Tønder og Rasser foruden andre Sager bliver lagt op forat skaffe bedre Plads ombord i Skibet.

13de. Der ligger nu temmelig dyb Sne, som gjør det besværligt at færdes iland, med mindre man har Skier at løbe paa; Capitain McClintock havde faaet et Par gode Skier forærende i Grønland, og dem har han nu megen Fornøielse af. I dag blev der bygget et Ishuus, som skulde bruges til at anstille magnetiske Observationer i; forat Magnetnaalen ikke skulde forstyrres af noget som helst Tern ombord, blev Huset opført et godt Stykke, omtrent 300 Alen, fra Skibet, ude paa selve Isen. Det skulde egentlig have været et Snehuus, men Sneen var endnu altfor løs til at bygge af; derfor blev der sauet Blokke af Is, som lagdes ovenpaa hverandre i en Spækning af opblødt Sne og af Frostens sammenbandtes til faste Mure. Taget dannedes af nogle Bræddestykker med Is og Sne ovenpaa; nogle store Isblokke inde paa Gulvet tjente som Bord til at sætte de magnetiske Instrumenter paa.

19de. Smukt Veir istedetfor de stærke Storme, vi have havt i de senere Dage. Vi have faaet Skibet forsynet med Vintertag. Denne Morgen ved Lag Klokken otte forlod Ltnt. Hobson os paa ny, ledsaget af Grønlænderen, Anton, med sin Hundeslæde, som denne Gang var bespændt med 10 Hunde. Desuden havde han en større Slæde med, som blev trukket af otte Mand. Hensigten med deres Reise var at fuldføre Flytningen af Depotet sydester; noget deraf skulde, om mulig, bringes ned i Nærheden af den magnetiske Pol; Reisen kunde derfor næppe gjøres paa ringere end en Snees Dage, især da det er en meget besværlig Aarstid at reise paa; Sneen er nemlig om Efteraaret endnu ikke bleven rigtig fast; Jøret er derfor tungt, og Veiret pleier at være ustabigt. Capt. Young skulde ogsaa have været ud at føre sit Depot længere vesterpaa, men han maatte udsætte sin Reise, da Søen ikke endnu kunde være fast tillagt ad den Kant.

20de. I dag var jeg iland og stød en Hare, men Hensdyr saae jeg ikke engang Spor af; jeg antager, at de, som have været her, ere trukne sydester over Strædet, som de med Lethed have

funnet passere udfør dets vestlige Udløb ved Cap Bird. Det er smukt Veir med nordlig Vind.

21de. I dag have vi til en Forandring stærk Blæst af Sydvest med graa Luft og Sneveir. I Anledning af Marsdagen for Slaget ved Trafalgar blev der udsjænket Extragrog til Mandflabet.

23de. Et østlig Vind med tyk Luft og Sneveir. Doktoren, Maskinmester Brands og jeg have hjulpet Capitain McClintock med at bygge et Snehuss til nogle andre magnetiske Observationer; nu er Sneen bleven fastere og tjenligere til at bygge med; de fleste af Folkene ere ude med Ltnt. Hobson, saa vi Andre maatte arbejde, og det var ganske behageligt til en Afvegling. Strædet er endnu ikke lukket men fuldt af Drivis, der føres frem og tilbage af de forskjellige Strømninger, som bevirkes af Ebbe og Flod; i stille Nætter kunne vi ligge i vore Køier og høre Blagerne kunses mod hverandre; vi ligge da ogsaa tæt ude ved Strædet, næsten ikke mere end lige indenfor Mundingen af vor lille Havn. Var Strædet blot rigtig lagt til, saa vilde vi ikke plages saameget af Taage, thi det er de aabne Steder som ere Skyld i, at der idelig stiger Taager op, da Vandet, som er varmere end Isen, slaar sig i den kolde Luft.

28de. Stille og klar Luft; jeg var iland med Maskinmester Brands og skød en Hare; Brands fortalte mig, at han havde seet to Hensdyr, som bleve forfulgte af en Ulv; jeg saa ikke noget til dem; han havde studeet paa dem men havde ikke været nær nok til at kunne træffe. Jeg har hørt, at Ulvene her paa Amerika-Siden jage Hensdyrene med saa stor Udholdenhed, at det ofte lykkes dem at løbe det Dyr, som de forfølge, træt, og da er det ude med det. I vore Fælde fange vi aldrig noget; kun en af de tyvagtige Hermeliner have vi faaet fat paa; et Par Kyper og en Havn see vi engang imellem. Stewarten har havt travlt med at brygge Ol af Humle og Sukker; det er en meget forfriskende Drik, som skal være god til at forebygge Særbug.

November. 6te. Vi have i alle de første Dage af Maa-
neben havt voldsomme Storme af Nordvest; idag er det smukt Veir og
let nordlig Vind. Sen paa Eftermiddagen, ved Lag Klokken tre,
kom Ltnt. Hobson og hans Folk lykkelig og vel ombord igjen efter-
at have været borte i halvnitteude Dag; de havde havt meget
flemt Veir den næste Tid, de vare ube. Gengang havde de endog-
saa været i stor Fare for at omkomme; Isen, hvorpaa de havde
flaaet Telt, var nemlig brudt op, og de vare komne idrift paa
en stor Ismark; denne var efterhaanden bleven mindre og mindre,
saa de tilsidst befandt sig paa en temmelig lille Flage; var denne
bleven ved at drive afsted, saa havde vi rimeligviis aldrig seet
dem igjen; men heldigviis faldt det i stille Veir, og paa een Nat
fros Isen saa fast til omkring Flagen, at Hobson og hans Folk
kunde forlade denne og slap lykkelig iland efterat have drevet om
i to Dage. Denne Extratur havde forsinket deres Reise, saa de
naaede kun at føre Depotet en sex syv Mile længere sydpaa; her
havde de imidlertid ogsaa truffet aabent Vand, saa de vilde ikke
have kunnet reise længere, selv om de havde havt Tiden for sig.
Vore seneste Storme havde de ikke mærket synderlig til, og de havde
ikke seet sig nødsagede til at bygge Snehytter, men havde kunnet
nøies med deres Reisetelt; dog havde Kulden været dem temmelig
haard, og de vare glade ved at finde sig ombord igjen, hvor der
er lunere end i et Telt, om vi end have idelig Væst og kold
Taage. Det trækker flemt herigjennem Strædet; baade Vind og
Strøm fare idelig frem og tilbage gjennem Vellotstrædet mellem
begge de to større Banke, og dette er Skyld i, at vi her have det
meget koldere, end om vi havde ligget i Lø under Kysten paa den
ene eller anden Side af Landet. Stormene have feiet næsten al
Sneen bort efterat de først havde pakket den ganske fast, saa man
skulde have ventet, at den vilde være bleven liggende.

7de. Graa Lust, nordvestlig Vind og Snebrist. Vi have
saaet Sorg ombord: imorges, da Ippasferen skulde ind at vække
Mastinimester Brands, kunde han ikke faae Døren til hans Kuf

op; da det endelig lykkedes ham, fandt han Brands liggende paa Gulvet tæt op til Ksien; han var ganske kold og havde været død i flere Timer. Det var et Dødsfald, som kom os Alle fuldkomment uventet. Jeg havde selv siddet et Par Timer inde hos ham om Aftenen; vi drak et Glas Tobdy sammen, men da Klokken var ni blev jeg søvrig og gik over i mit eget Kufas, hvor jeg gik tilsois. Siden havde Ltnt. Hobson siddet et Par Timer hos ham, og de havde drukket et Par Glas sammen i Anledning af Hobsons lykkelige Tilbagekomst samme Dag. Da Hobson forlod ham feilede Brands ingenting, men havde dog været lidt alvorlig. Han havde tænkt paa vor 2den Maskinmester, som den forrige Dag for et Aar siden havde været saa munter paa Guy Fawkes Dag og kort efter havde fundet saa brat en Død; om ham havde han netop underholdt sig med Hobson og yttret, at Ingen vidste, hvem der næste Gang stod for Tuur. Det var, som om han havde haast en Aelse om sin egen pludselige Dørgang. Efter Doktorens Erklæring var han bleven ramt af et apoplektisk Tilfælde; rimeligviis har han villet lægge sig op i Ksien, men er i det samme faldet om paa Gulvet mellem Ksien og Bordet og har da ikke formaaet at rejse sig mere. — Han var en flink og dygtig Mand og efterlod nok Enke og tre til fire Børn. Første Gang ramte Døden vor 2den Maskinmester, anden Gang den 1ste, egentlige Maskinmester; begge fandt en brat Død; nu maa Capt. W'Clintock selv til at styre Maskinen naar vi atter skulle bruge Damp, thi der er ingen Anden ombord som forstaaer sig derpaa; vi have kun de to Maskinfolk tilbage, og de forstaae sig kun paa at være Fyrbødere.

Vi saae idag en Ulv i Nærheden af Skibet; den kom hen og gav sig til at lege med vore Hunde, men saajnart den saae Folk, løb den iland; den har formodentlig kjedet sig og været glad ved at træffe paa Selskab. Ulven er jo nær i Slægt med Hunden, og i Vjerglande skal det ofte være Tilfældet, at Ulvene holde til med Hyrdernes Hunde, og der fremkommer Blandinger af Ulve og Hunde; ja adskillige Ulve antages endog forat være virkelige for-

vildebe og udartede Hunde, ligesom de grønlandske Hunde igrunden ikke ere andet end Ulve; de skulle findes vilde paa en Ø sydfør Egebesminde.

10de. Nordvestlig Vind med klar Luft og temmelig stræng Kulde. Klokken ti Formiddag blev Flaget heist paa halv Stang i Anledning af den idag forestaaende Begravelse. Tommermændene havde forfærdiget en meget ordentlig Kiste til Massinmester Brands's Liig; da vi her laae saa tæt ved Land, skulde Riget nemlig ordentlig begraves og derfor ikke nøies med at indsyes i en Køie og sæntes i Havet under Isen, saaledes som den stakkels Robert Scott den forrige Vinter. Kisten blev sat paa Dækket med Flag bredt derover; vi vare alle Mand tilstede. Capitainen læste den lange Bøn, hvorefter sex Mand trak Kisten iland paa en Slæde, og vi andre fulgte parviis efter medens Skibsklokken ringede for Liig. Ved Graven, som var hugget et lille Stykke ned i den haarde Jord, læste Capitainen atter en Bøn; den blev nu tilkæstet, og et tykt Lag Steen høinet derover, hvorpaa Flaget igjen blev heist paa fuld Stang, og derefter vendte vi Alle tilbage ombord. Senere blev der sat en udflaaren Egeplanke til Minde ved Graven. Det var vort 2det Dødsfald paa denne Reise; nu ere vi ialt kun 24 Personer ombord.

17de. Et nordlig Vind med klar Luft og meget smukt Veir; det er en heel Fornøielse at befries engang imellem fra den ubehagelige Taage, som den strænge Frost i Regelen bringer os ude fra Strædet. Idag kunde Solen ikke hæve sig over Horizonten; vi kunde kun see Stjæret af den, og vi maatte nu igjen tage Afsted med den for en lang Tid; før Slutningen af Januar Maaned vilde vi ikke kunne vente at see den igjen.

Hele Resten af denne Maaned gif fuldkommen ensformig hen, men vi laae luunt i vort Vinterquarteer. Føx var atter „banket ind“ mellem høie Snevolde, havde Lag over sig og et godt Lag Sne paa Dækket. Over hver af Lugerne havde vi faaet opført et hvælvet Viflag af Sne, som baade bidrog til at lune

for Trappen og til at faae den beklumrede Luft til at trække raskere op. Mede var Indretningen omtrent den samme som i det foregaaende Aar, kun med den Forbedring, at Rabsysen ikke var anbragt i Folsenes Lukaf, hvor den havde frembragt temmelig megen Damp og qualm Luft, men derimod i Kasten, agter for Maskineriet; iftedetfor den havde Folsene nu en ordentlig Raffelovn. Rabsysen var nu ved Siden af Badstuerummet, der ogsaa benyttedes til Tørrestue og Badekammer. Folsene havde i denne Vinter ingen regelmæssig Aftenstole, men Young underviste dog Entelte af dem i Navigation. Hvergang Veiret vilde tillade det gif vi iland paa Jagt forat beskæftige os saameget som muligt. Men der var kun faa Dyr at jage efter; en Gang imellem faae vi nogle Rytter og andre Fugle; et Rensdyr kom henimod Skibet en Dag og blev ansludt, men Hundene kunde ikke indhente det, da der laae Sne, som deres Fødder sank i, medens Rensdyret foer let hen over den paa sine brede Kløve.

Søen var nu tillagt overalt, endogsaa udimod Ost. Med Anton og Samuel satte jeg flere Sælhundegarn men fangede ikke en eneste Sælhund, saa der var formodentlig ingen i Nærheden; dette var vel ogsaa Skyld i, at vi aldrig faae Spor af Isbjørne, da her ikke var noget for dem at leve af. Af samme Grund kunde vi ikke heller vente at faae Besøg af Estimoer sydfra, da disse Folk om Vinteren kun kunne opholde sig paa de Steder, hvor de kunne fange Sælhunde. En af de sidste Dage i Maaneden faae Capitainen dog et Par Rensdyr, og Young skød to Rytter.

December. 1ste. Et nordlig Vind med klar Luft og smukt Veir; flere af os vare iland paa Jagt, men Intet blev stuet. Dagen efter havde vi Snefog; Grønlanderne satte igjen et Sælhundegarn.

D. 3die. Samuel skulde see til sit Garn og hjælpe mig med at sætte endnu et, men vi maatte opgive det paagrund af den stærke Snebrist. — Hele denne Maaned igjennem vedblev Veiret at være meget ustadigt med idelig Blæst og Snefog, hyppig med

Storm, meest af nordlig Vind. Den kjedelige Taage ude fra Strædet plagede os oftere og gjorde Kulden endnu mere følelig. Det var for stummelt til at vi kunde gaae paa Jagt; vi fik ialt kun to Nyper, som Capitainen skød. Sælhundegarnene vare ikke til nogen Nytte; derimod fangede Folkene to til tre hvide Næve i nogle Bippesælder, som de havde lavet af Tønder eller Kasser; jeg satte ogsaa mine Nævesælder istand igjen efterat jeg i længere Tid havde opgivet dem for Hermelinernes Skyld. Tiden faldt os noget lang, da vi næsten aldrig kunde gaae iland, men det var dog godt, at vi bevarede vor Helbred; vi havde slet ingen Syge. — Hundene kunde godt bære Kulden; de laae i Sneen paa den læ Side af Skibet; deres Antal var bleven forøget med sex Hvalpe.

Vi havde en ret behagelig Aand og levede af det Bedste, vi havde med os; Folkene vare godt forsynede og havde Overskødighed af Mad og Drikke; til en Forandring fik de Lys paa deres Aulebord istedetfor de sædvanlige Tranlamper; ligesom forrige Aand var ogsaa denne Gang Capitainen og Officererne forude at see paa deres Vystighed. — De sidste Dage af Maaneden havde vi voldsomme Storme med Snefog og bidende Kulde; Veiret var undertiden saa haardt, at Ingen kunde gaae fra Skibet hen til Iskøjet forat tage magnetiske Observationer, naagtet dette kun laae tre Hundrede Alen fra Skibet og der var trukket en Hvalfangertrosse paa Pæle hele Veien derhen som et Slags Nætkværk, man kunde holde sig ved. — Nytaarsaften blev høitideligholdt med Musik ligesom det forrige Aar; der blev spillet og sunget udenfor Capitainens Dør ved Midnat; Folkene blæste det gamle Aar ud og det nye Aar ind.

1859. Januar. 3die. Sydlig Vind med klar Luft; man kan allerede begynde at mærke, hvorledes Dagen tage til. Det er stadig meget koldt, og Blæsten skarp. Vi have havt et saa muntert Nytaar som vi kunde have det under disse Omstændig-

heber. Nytaarsdag havde Folkene igjen stort Traktament omtrent ligesom Juledag og vare meget muntre og glade.

10de. Stille, med klar Luft og meget smukt Veir; Dagene længes betydelig.

16de. Vi havde flere Dage det gamle Veir, med tyk Luft, Storm og bibende Kulde.

Hele denne Maaned lignede næsten ganske den foregaaende; saa ofte Veiret tillod det vare vi iland paa Jagt, men undertiden kunde der næsten gaae en Uge hen uden at vi kunde komme fra- borde. Vi fik fanget adskillige af de hvide Ræve i vore Fælde; ligeledes skøde vi enkelte Rytter; Capitainen skød selv to og en Hare. Tiden gik dog lettere for os i denne Maaned end i December, fordi vi nu vidste, at vi gik den bedre Tid imøde. Jo længere Dagslys vi havde, desto hyppigere kunde vi gaae iland, og det var allerede en stor Udspredelse, især naar vi tillige kunde træffe paa en Hare, et Par Rytter eller en Stenugle. Bjørnene vendte nu tilbage, idetmindste saa vi Spor af dem.

26de. Klar Luft og meget smukt Veir. Paa denne Dag saa vi Solen for første Gang, siden den forlod os i Midten af November Maaned. Den saae temmelig mat og taaget ud, og det var kun den øverste Rand af den, vi kunde see fra Skibet. Alligevel hilfede vi den med Glæde: Flaget blev heist til Væge for den, og der blev udsjænket Extragrog i denne høitidelige Anledning.

Februar. 3die. Maaneden begynde med klart og koldt Veir. Bellotstrædet har siet ikke villet lægge til i denne Winter, og det lader heller ikke til, at det vil see; Strømmen er altfor voldsom til at Isen kan blive liggende derude. Det er nu bleven bestemt, at alle vore Slædereiser skulle gaae vesterpaa, da det vilde være altfor besværligt at bringe Slæderne over Strædet ved den østlige Side; det Depot, som blev nedlagt paa Nistysten af Boothia, vil saaledes ikke komme til Nytte. Vi blive rimeligviis nødt til at kjøre overland, til vi naae den faste Is udenfor det vestlige Udløb af Bellotstrædet.

4de. Jeg var igaar ude med Capt. Young forat undersøge, hvilken Bei der var den nærmeste; Young antog, at han vilde kunne reise paa Isen gjennem Strædet; han havde da kun at passere et kort Stykke overland, saa var han igjen paa Isen; det vilde være endeel længere at reise overland nedad den store Ferskesø, som strækker sig lige ned til Peels Sund, hvilken Bei vi dog senere bestandig nødtes til at benytte. Vi havde i al denne Tid travlt med at lave vort Tøi til til de forestaaende Reiser, saa vi fik ikke megen Veilighed til at gaae paa Jagt; Capitainen var en Dag iland og saae to Rensdyr. — Hundene bleve rigtig godt udfodrede, forat de skulde samle Kræfter til det Arbeide, som ventede dem. Young skal, efter Bestemmelsen, undersøge Rysterne vestefter og agter nu at føre endeel af sin Proviant ud iserveien som Depot. Capitain McLintock vil selv gjøre en Reise sydefter nedad med den magnetiske Pol for om mulig at træffe paa Estimoer derude; og jeg skal, som rimeligt er, ledsage ham paa denne Reise forat lade med de Indfødte, som vi haabe at træffe. — En af Folkene har begjært at faae Skørbug, rimeligvis som Følge af, at han aldrig vilde spise af det henfogte eller tørrede Kjød, som vi havde med; i den senere Tid var vort Forraad af Vildt sluppet op, og han levede da alene af Saltmad.

12te. Det var godt Veir; Captain Youngs Skæder vare færdig pakkede, og Folkene transporterede dem et lille Stykke overland ned til Vellotstrædet, hvor de lode dem staae paa Isen vestenfor det aabne Vand; Mandskabet kom tilbage om Eftermiddagen. Capitain McLintock undersøgte selv Veien ad den lange Ferskesø og fandt den meget oqvem; han traf igjen de to Rensdyr men kom dem ei paa Skud. Young saae en Snees Kyper. En blaa Ræv er ogsaa bleven seet.

Syvende Capitel.

Vor første Slædereise — Snebuse — Natteleie — En Isbjørn — Hvid Ræv — Strang Rutbe — Gifimoer — Billigt Huus — Efterretninger om Franklins Folt — Flere Gifimoer — Indkjøb af Franklinske Esterladenskaber — Underretning om et sunket Skib — Uforflammet Maade at ligge paa — Ross's Vej kjendte — Depot — Tilbagereise — Youngs Slædereise — Daarlig Huusboldning — Dr. Walkers Reise — Youngs anden Reise — Oplagene ved Fury Beach — Sneblindhed — Forberedelse til vor lange Reise.

Februar. 13de. I dag efter Gudstjenesten bleve vore to Slæder pakkede, nemlig de to Hundeslæder, med hvilke Capitain M'Clintock agter sig nedad mod den magnetiske Pol; Hundene ere i den Anledning fordeelte saaledes, at Young faaer syv med sig, Capitainen derimod femten, syv for den ene og otte for den anden Slæde. Af disse skal Quartermesteren, Thompson, kjøre den ene bagefter mig, som har paataget mig at kjøre den anden. — Da Pakningen var færdig blev der heiset Flag paa begge Slæderne; det ene tilhørte Capitain M'Clintock, som havde faaet det forærende af Lady Franklin; det var af rødt Silketoi, hverpaa Capt. Collinsons Søstre havde broderet Lady Franklins Navn og Motto; det andet var et mørkeblaat Silkeslag med en Stjerne og et Anker; under dette stod det Motto: „Hold fast“; dette Flag havde Capt. Young foræret mig, og det var morsomt nok, at Indskriften kunde læses lige godt paa Engelsk og paa Dansk. Flaget har jeg naturligviis paaet paa og bragt det hjem med mig. — Læstet paa

Slæderne bestod af Proviant for 24 Dage saavel til os som til vore Hunde; tillige medførte vi endeel Kvise, Synaale og andre Smaating til Eskimoerne, som vi ventede at træffe. Bestemmelsen er, at vi skulle afgaae imorgen.

17de. Dengang blev der intet af vor Reise, thi det faldt i med en rygende Storm af Nordvest, som ledsagedes af Snefog og holdt ved i hele tre Dage; det vilde have været umuligt at fjøre imod et saadant Veir, og godt var det, at vi ikke havde sat ud, inden det begyndte. — Der er bleven fanget en blaa Ræv i en af Fælberne; det er den første, vi have faaet fat paa; den ligner den hvide Polarræv men har mindre Fodder, saa man let kan skjelne den blaa Rævs Spor fra den hvides. — Idag havde Stormen lagt sig; det blev klar Luft og smukt Veir, hvorfor vi strax efter Frokost begave os paa Reisen. Nogle af Folkene maatte hjælpe os Slæderne op over Fjeldet; der stilledes vi fra dem og fortsatte vor Reise, efter Bestemmelsen, paa den tilfrusne Langs. Først henimod Aften naaede vi ned til Peels Sund, hvor vi tætt ved Pemmican Rock byggede vor første Snehytte. Vi havde kjørt over fire Mile, men Capitainen fandt dog, at vi havde gjort en for kort Dagsreise, da han havde ventet, at vi skulde være naaet ned til Separations Derne. Grunden til vor Forsinkelse var den, at nogle af Hundene flere Gange havde havt Anfald af Krampe underveis, hvorved vi nødtes til at gjøre Holdt; de vare endnu ikke vant til det strenge Arbeide.

Snehytten byggede vi paa den Maade, at Capitainen og Thompson stave Blokke af den frusne Sne ligesom dem, jeg havde seet ved Smiths Sund, og bragte dem til mig, som pakkede dem ovenpaa hinanden i en Hirkant paa 3 Alens Længde og fire Alens Brede, indvendigt Maal fornedet; Murene gik oventil lidt skraat indad og fik en Høide af to eller halvtredie Alen, saa vi kun i høiet Stilling kunde staae under Loftet, der blev dannet af det lille Telt, som vi førte med; dette bestod kun af Bomuldsstærred og blev spredt over Nabningen foreoven, hvorpaa det blev dækket

med et lille Lag af løs Sne. Inde i Hytten blev der først bredt et Stykke Gummieasticumstøi som Gulvtæppe ovenpaa Sneen, og over dette igjen et Faarestindstæppe. Nu havde hver af os en varm Sovepose af Filttæppetøi til at ligge i; et lignende Tæppe havde vi til at brede over os alle Tre, og saaledes lagde vi os til Hvile efterat vi havde faaet vor Aftensmad. Hundene havde alle rede faaet deres Foder saasnart vi vare færdige med at bygge Hytten og havde tændt vor Kogelampe; Føden til Hundene huggede jeg i Smaastykker, som bleve spredte paa Sneen, forat de alle kunde komme til at æde. Inden vi lagde os til at sove, fik vi os en Pipe Tobak og noterede Dagens Begivenheder.

18de. Efter Frokost pakkede vi strax vore Slæder og fortsatte vor Reise; omtrent ved Middagstid naaede vi Separations Øsland og forshuede os her med mere Pennicau, hvorpaa vi kjørte videre mod Syd og naaede en anden Ø, hvor vi atter byggede os et Snehus. Det var hele Dagen stærk nordlig Vind med Snebrist, som det vilde have været strengt at reise imod, især da det var saa koldt, at Dødsølvet var fruset ganske haardt. — Dagen efter fortsatte vi vor Reise sydøst uden at gjøre noget Ophold, undtagen naar vi nødtes til at standse forat klare Hundenes Skagler, som af og til kom i Verden, naar et eller andet af Dyrene sprang hen over nogle af de andre i Spandet. Veir og Vind uforandrede. Om Aftenen maatte vi bringe næsten hele vor Oppakning ind i den Snehytte, vi byggede, da vi ellers næste Morgen kunde vente, at Hundene vilde have fortæret Alt, hvad deraf paa nogen Maade kunde ædes. I Snehytten havde vi det temmelig luunt og varmt, naar Indgangen var omhyggelig stoppet med Sne, men vi kunde dog ikke engang undvære det ene Par Vanter under vort Aftensmaaltid.

20de. Vi kjørte igjen aften denne Morgen, endskjøndt det blæste meget haardt; men om Eftermiddagen maatte vi gjøre Holdt, da det var blevet næsten en Storm, og Sneen sygede saa stærkt, at vi ikke kunde see at finde Veie. Flere af Hundene havde des-

uden nogle Gange havt Krampetilsælde, og deres Fødder bleve saa opstaarne af den skarpe Is og haardtfrusne Sne, at jeg somme-
tider maatte fjøre nogle af dem paa Slæden. Forat lette de staf-
fels Dyr Arbeidet lagde vi endeel af Provianten af paa det Sted,
hvor vi endte oor Reise for denne Dag.

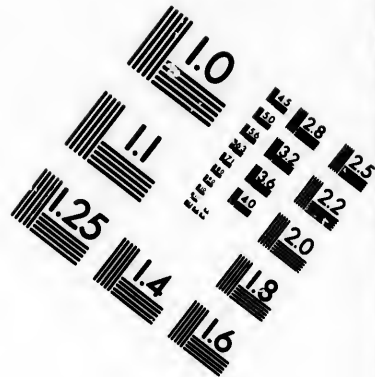
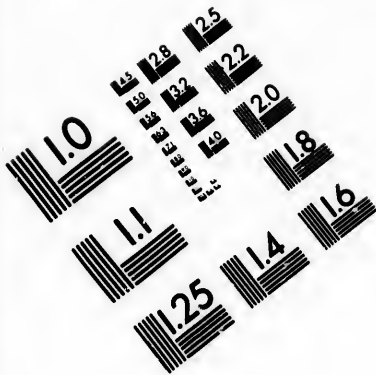
D. 21de var det smukt Veir, men Kulden var lige stræng;
ved Middagstid naaede vi den Pynt, hvor Ltnt. Hobson havde op-
lagt sit Depot af Proviant i Efteraaret. Vi undersøgte Depotets
Tilstand og fandt, at det hærken var bleven forstyrret af Menne-
sker eller Bjørne. Hobson havde antaget, at der paa dette Sted
begyndte et Sund, som gik i sydlig Retning, men vi opdagede nu,
at her ikke var noget Sund men kun en temmelig betydelig Bugt
(Wrottesley Inlet). Vi hjørte nu videre vesterpaa fra Bunden af
denne Bugt og gjorde Holdt paa den yderste Pynt sydfor Indløbet,
og her byggede vi igjen som sædvanlig en Snehytte til Natteqvar-
teer. Det var et Arbeide, som i Regelen tog os et Par Timer,
og det var besværligt nok, da vi gjerne begyndte med at være
trætte. Desto mere skjønne vi paa vort lune Qvarteer naar vi
vare færdige, havde fodret Hundene og bragt Alt under Tag; men
vi maatte lufte Indgangen omhyggelig til med Sne, hvis vi ikke
skulde fryse forderbet derinde. At komme af Klæderne var der
naturligviis ikke Tale om, men vi maatte anvende megen Omhu
paa at holde vore Fødder i brugbar Stand. Almindelige Støvler
kunde vi slet ikke bruge paa en Slædereise; derimod vare vore
Fødder først udenpaa Strømperne omviklede med Klude af hvide,
uldnede Sengetæpper, som vare slaarne i mange smaa Stykker paa
12 Tommer i Firkant; udenpaa disse Wrappers havde vi Moccas-
siner eller Halvstøvler af blødt, gult Handskeskind. Moccasinerne
toge vi af om Aftenen tilligemed de uldne Klude, men staf saa Fød-
berne i et Par varme Ulveskind=Solker, som vi beholdt paa om
Natten; det var da ofte et besværligt Arbeide at komme i Moccas-
sinerne om Morgen, da de saa vare frusne, hvilket ikke var saa
underligt, da endog saa vor Spiritus (Rum) kunde fryse inde i

Hytten. Det sidste, vi toge os for om Aftenen, var gjerne at opskrive Dagens Begivenheder, som i Regelen kunde indbefattes i saa Ord. Capitainen havde naturligviis det meste Skriveri; jeg selv indførte mine smaa Notiser med Blyant i en Lommebog. — Naar vi vaagne om Morgenen var Loftet af vort Snehuus altid saa behængt med Rimfrost af vor Uddunstning, at Thompson, der var vor Kof, allerførst maatte seie den ned; den faldt da som et tykt Lag Snee ovenpaa vort Tæppe, hvorunder vi imens puttede Hovederne ned; derpaa tog han Tæppet af os og rystede det; først derefter kunde han tænde Ild op til at varme vor Frost ved.

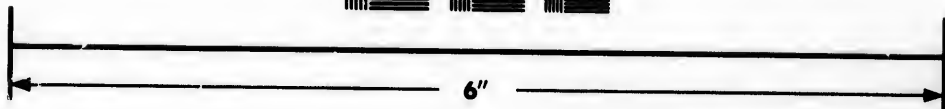
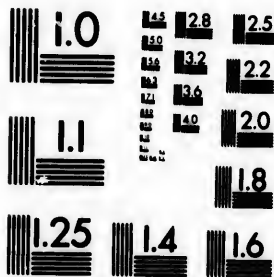
22de. Fortsatte vor Reise sydester; vi satte ud saa tidlig, vi kunde om Morgenen og gif saa vor Dagmarsch i eet Træk, Capitainen foran, jeg og Thompson bagefter med hver sin Slæde; naar Veiret tillod det, gif vi omtrent otte til ti Meiler uden at standse, undtagen forat klare Hundenes Skagler. Denne Dag traf vi efter en kort Marsch en stor Bjørn, som det lykkedes os at skyde. Da det nu i det samme tog til at blæse meget stærkt af nordlig Wind med Snefog, maatte vi forlade Isen, hvorpaa vi hidtil havde kjørt, og søge ind til Land, hvor vi kom i Lø af nogle svære Isflager, som laae opstruede paa Kysten. Her gjorde vi Holdt og slændtede vor Bjørn; Hundene fik saa meget, de vilde æde, og det var længe siden de havde faaet saadant et Traktament med frisk Kjød. Skindet gravede vi ned i Sneen tilligemed den Deel af Kjødet, som vi ikke kunde føre med os; noget af Kjødet brugte vi til Beeffteg, og noget af Fedtet toge vi med til Brændsel. Jeg havde i de følgende Dage bestandig et Stykke fruset Bjørnefedt i Lommen, som jeg af og til paa Marschen gravede en Bid af; Capitain McLintock vilde i Begyndelsen ikke troe, at det buede til at spise, men han fik snart lært at finde Smag deri. — Imidlertid var den største Deel af Dagen gaaet med, hvorfor vi byggede Snehytte og sloge os tilro for Natten.

23de. Godt Veir men meget kolbt; vi kjørte videre sydpaa langsmed Kysten, som her endnu bestod af Granitklipper. Vi fik





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

Die paa tre Bishjørne, men de vare meget flye og løb for den mindste Lyd. Da vi efter endt Dagsmarsch skulde til at gjøre Holdt, kom en hvid Ræv hen til os; den var saa tam, at den gav sig til at lege med vore Hunde. Vi kastede et lille Stykke Kjøb hen til den, og den løb strax hen og begravede det i Sneen. En af Hundene rev sig løs og løb efter den men løb snart igjen tilbage; Ræven vendte da ogsaa om, bed sig fast i Stumpen af Staglen og lod sig af Hunden trække hen til Slæden; imidlertid havde Capitain McClintock faaet sin Bøsse frem og skød Ræven. Mærkeligt er det, hvor snildt disse Dyr forstaae at hengjemme deres Føde og igjen at finde den; jeg saae saaledes engang ved Upernavik, hvorledes en Ræv havde fundet et Æg, som den maa have begravet om Sommeren; gjennem den over to Alen dybe Sneee paa flad Mark havde den boret sig lige ned til det Sted, hvor Ægget laae gjemt, og fortæret det; den maa besidde en overordentlig skarp Stedsands, for saaledes at kunne gjenfinde sit Gjemme uden noget synligt Mærke.

24de. Vedvarende smukt Veir, men vi kunde ikke fortsætte vor Reise før efter Middag, da flere af vore Hunde vare løbne bort; formodentlig havde de begivet sig paa Jagt efter en af de Bjørne, vi saae den foregaaende Dag. Ved Middagstid kom de dog tilbage, og nu skyndte vi os at drage videre. Vi traf paa meget svær, sammenstruet Is, som var temmelig vanskelig at komme over; vi hjørte ellers ialmindelighed paa en Blanding af ny og gammel Is. Efterat vi vare komne ud imellem nogle Der, løb Landet igjen ret sydefter. Det tog imidlertid til at blæse stærkt, og Sneen flygede saa voldsomt, at vi ikke kunde holde ud at vende Ansigtet mod Vinden, og da vi gjorde Holdt og byggede vor Snehytte, fik vi Frost baade i Ansigt og Fingre. Dagen efter blæste det endnu friskt af nordlig Vind, men forresten var Veiret godt; vi hjørte nu nærmere ind til Land og hjørte langsmed Kysten, da vi bemærkede, at denne ikke længere bestod af Granit men af flade Kalkstenslag, hvorfor vi her vare frie for at træffe paa Der og Skruellis,

som gjerne viser sig, hvor Isej ikke har kunnet drive frit men af Strømmen er bleven presset ind imellem de udenfor Granitthysterne saa almindelige Smaasøer og Søer. Nu fik vi jævneres Vis at kjøre paa og fortsatte Reisen med større Lethed de følgende Dage, men vi saae endnu intet Spor af Indfødtte, som vi jo ønskede at træffe paa.

Den 28de passerede vi Stedet, hvor den magnetiske Pol skulde findes; paa det Punkt, hvor Sir James Ross var kommet den nærmest, havde han den 1ste Juni 1831 opreist en lille Varde af Kalkstene, mellem hvilke han nedlagde en Blikbaase med Beretning om sin Opdagelse; et Flag havde han ogsaa plantet paa dette Sted. Vi traf imidlertid aldeles intet Spor af nogen Varde eller beslige; derimod stødte vi paa en lille Bjørn, som jeg ansø; men inden jeg fik ladet paany, undløb den. —

Marts den 1ste. Vi havde klart og godt Veir og gjorde vor sædvanlige Dagsmarsch uden at træffe, hvad vi søgte; nu havde vi kun saamegen Proviant tilbage, at vi kunde reise een Dag til for vi maatte vende om, og det var ikke behageligt at skulle reise tilbage med uforrettet Sag. Men netop da vi skulde til at udsøge os en Plads, hvorpaa vi beqvæmest kunde opføre vort Snehuus, bemærkede vi fire Estimoer, som fulgte bag efter os. Vi standsede strax, og med Capitainen gik jeg dem imøde; for en Sikkerheds Skyld havde vi taget vore Revolvere frem. Nu kaldte jeg paa dem og opfordrede dem, i deres eget Sprog, til at komme hen til os; men de standsede flere Gange inden de vovede sig nærmere; hver Gang lagde de deres Jagtredstaber fra sig paa Sneen og rakte Armene iveiret som Tegn paa, at de vare venstabelig sindebe. Hver af dem førte en Hund med sig i en lang Rem, og jeg kunde deraf see, at de vare ude paa Sælhundejagt, da disse Hunde ere afrettede til at opsoge de smaa runde Huller, som Sælhunden passer at holde aabne for derigjennem at kunne trække Luft; naar Hunden har fundet saadant et Hul, bygger Estimoen sig tæt derved en lille Snemmur, bag hvilken han kan sidde i Lø for Vinden, og her holder

han nu taalmodig Vagt, indtil han seer Sælhunden komme op for at aande, og borer nu sin Harpun i Rivet paa den. — Da vi endelig kom saa nær sammen med de fire Mænd, at vi kunde tale med dem, spurgte jeg først, hvorledes de havde det, og hvad de havde for; de sagde da, som jeg ventede, at de kom fra Sælhundejagt. Jeg spurgte videre, hvor de boede, og de pegede sydfester; paa mit Spørgsmaal, hvormange de vare, svarede de, at de vare saamange, at de boede i otte Huse. Efter deres Angivelse laae disse imidlertid saa langt borte, at vi ikke vilde kunne naae deres Hjem før den følgende Dag; jeg spurgte dem derfor, om de ikke vilde bygge et Snehuus for os imod en Betaling af to Synaale til Hver. Hertil vare de strax villige og toge med stor Glæde fat paa Arbeidet; inden en Times Forløb vare de færdige med at bygge en rummelig Hytte, der var rund som en Vagerovn, fire Alen i Gjennemsnit og noget over halvtredie Alen høi. De spurgte nu, om de maatte faae Lov at blive Natten over hos os, og Capitainen tillod dette med Fornøielse. — Vi studede os da sammen i Hytten saa godt vi formaaede, og da Eskimoerne slet ikke havde nogen Proviant med sig, bøde vi dem af vore Ketter, men Brødet spytte de ud, saasnart de smagte det; vor Pennican var mere efter deres Smag, ligesom de ogsaa spiste noget Bjørnekød og en lille Smule Flesk. — Da vi nu havde gjort os gode Venner med dem, skulde vi til at prøve paa, om de kunde give os nogen Underretning med Hensyn til Franklins forulykkede Ledfagere. Jeg havde lagt Mærke til, at den Ene af dem havde en Anterknap af Messing sidende i sit Bælte, og Capitainen kjøbte den strax af ham for en Synaal. Jeg ubspurgte nu Manden om, hvorfra han havde denne Knap, og han svarede, at han havde faaet den af nogle andre Eskimoer, som boede længere vesterpaa, men disse havde igjen faaet den af nogle hvide Mænd (Kablunat), som vare komne nordfra men efterhaanden vare sultede ihjel paa deres Reise sydfester; de Sibste af dem vare omkomne paa en Ø, der laae længere nebe mod Syd og hvor der fandtes Lag. — Med disse Oplysninger

maatte vi lade os nøie for denne Aften forat vi ikke skulde kysse dem, hvis vi lode os altfor meget mærke med, hvor vigtigt det var os at faae Oplysninger netop om disse hvide Mænd, som, vi jo godt kunde forstaae, maatte være de Samme, om hvilke Dr. Rae havde faaet lignende Underretning paa sin sidste Expedition. Vi havde allerede ved vor Samtale med de Indfødte ved Kaparoktolik kunnet mærke, at de ikke vilde rigtig ud med Sproget angaaende det plynndrede Depot ved Navy Board Inlet, da de formodentlig havde en ond Samvittighed med Hensyn til dette. Paa samme Maade kunde det gjerne gaae os med disse Estimoer, dersom det maaskee var Tilfældet, at de havde plynndret disse hvide Mænd efterat de havde seet deres Almagt og Hjælpeløshed, selv om de ikke, hvad Udskillige i England havde antaget, havde brugt Vold imod dem og maaskee aflivet de Sidstlevende, en Formodning, som jeg efter mit Kjenndskab til Estimoerne aldrig har kunnet nære, men som allerede Aaret før vor Afreise fra England var bleven offentlig fremfat af Capitain Osborn i Slutningen af hans Bog om Nordvestpassagens Opdagelse, hvor han ogsaa meddeler Lady Franklins Brev til Admiraltetet (under 11te Juli 1856), i hvilket hun udtaler en lignende Formodning og, støttende sig til Capit. Maguire's usfordelagtige Skildring af Estimoerne, viser det Dnskelige i, at et Orlogsskib blev sendt op til disse Egne for ved en bevæbnet Styrke at indgyde Estimoerne Respekt og derved bringe dem til at tilstaae Sandheden. Vi vare nu ikke i Besiddelse af en saadan Styrke, og maatte derfor søge med det Gode at naae vor Hensigt. Saa lagde vi os da til Hvile i vor Hytte; Estimoerne laae ikke ned men sov i en siddende Stilling med Hovedet hvilende ned paa Brystet.

Den 2den. Godt Veir med frisk nordlig Vind; vi førte videre sydpaa i Selskab med de fire Estimoer og haabede at kunne naae det Sted, hvor deres Stamme opholdt sig. Efter tre Timers Reise vare vi imidlertid endnu ikke komne saa vidt, at vi kunde sene Stebet, og vi antog derfor, at det vilde blive os for langt at

reise derned. Vi hjørte da ind til Land ved den Bynt, som af Ross havde faaet Navnet Cap Victoria, og her fik vi igjen Eskimoerne til for et Par Synaale at bygge os en rummelig Snehytte, som de fuldførte paa en halv Time. Jeg sagde nu til dem, at de maatte gaae hjem og komme tilbage til os den næste Dag med deres Landsmænd; vi vilde da blive en Dag over for at handle med dem; de maatte medbringe Alt, hvad de havde af de omkomne hvide Mænds Efterladenskaber, saavel som noget Kjød, Spæet og andre Dele; vi vilde bytte med dem og give dem Knive, Naale og andre Ting for deres Sager. Da de forløbe os spurgte de: „Maae vi ogsaa tage vore Koner med, naar vi komme imorgen?“ Jeg svarede: „J maae gjerne komme allesammen“.

3die. Allerebe tidlig, inden vor Frokost var kogt, kunde vi høre Eskimoerne komme; vi aabnede vor Dør af Snee og saae nu en heel Flok af Mænd, Koner og Børn, omtrent en fyrrethve Personer. Vinden var sydvestlig og temmelig stærk; det var Snefog men dog mildere i Veiret. Eskimoerne havde nogle faa Hunde med sig og et Par Slæder, som vare meget simple; Meberne bestode af Sælhundestind, som vare fast sammenrullede efter Længden og haardt frusne; Træminerne, som holdt Meberne sammen, vare af Been. Foruden disse havde de ogsaa en Slæde, hvis Meber vare af svært Træ. — Den ene af vore Venner fra den foregaaende Dag sagde, at han var Angekok, og kom hen til vor Dør, hvor han begyndte at grave Sneen bort, som om han vilde trænge ind til os med Magt; men da jeg tiltalede ham lidt haardt, holdt han dog op. Jeg lod dem nu vide, at de ikke kunde komme ind i vort Hus, da der ikke var nogen Plads til dem derinde; vi vilde desuden ikke begynde at handle før vi havde spilst vor Mad; hvis de havde Lyst, kunde de selv bygge sig nogle Huse ved Siden af vort. Manden slog sig da tiltaals; de andre vare allesammen meget stikkelige. Da vi nu havde endt vort Maaltid, gif jeg ud til dem, og de samlede sig strax alle omkring mig, hvorpaa jeg lod dem forstaae, at jeg nu var færdig til at begynde paa Handelen med

dem; dog skulde de Ting, som havde tilhørt de hvide Mænd, være de første, hvorom vi vilde handle. Eskimoerne kom nu frem med, hvad de havde af disse Sager, og vi købte tre Sølvseer og ligesaamange Sølvgafler, en Stump af en Guldkjæde og en stor Sølvmedaille, hvis Indskrift viste, at den havde tilhørt en Underlæge M'Donald, en af Franklins Vedsagere. Her var altsaa et tydeligt Beviis for, at de af disse Eskimoer omtalte forulykkede Hvide ligesaavel havde hørt til den franklinste Expedition som de, om hvilke Dr. Rae havde faaet Underretning, og udgjorde Et med disse. Fremdeles købte vi nogle Knapper tilligemed endeel Knive, Buer og Pile, som Eskimoerne havde lavet af Træ, Jern og Kobber, hvilket altsammen maatte have hørt til den franklinste Expedition. Tilfsidst købte vi noget Spæk, nogle Skind, enkelte Lax og lidt Rensdyrskjød, som de havde medbragt paa deres Klæder. To af de Eskimoer, vi først vare komne sammen med, havde solgt os deres Peltse af Rensdyrskind; flere af de Andre vare ogsaa villige til at sælge deres Klæder, som de med Glæde trak af og stilte sig ved, uagtet det blæste stærkt og var meget koldt. Hver af os fik paa denne Maade en varm Peltse, som kom os til god Nytte paa vor Hjemreise, hvor vi ikke døiede nær saa meget af Kulden som paa Udreisen.

Alt, hvad vi havde købt af dem, bragte vi ind i vort Huus, forat de ikke skulde frastjæle os det; disse Folk ere nemlig meget tyvagtige, især Fruentimmerne. En af Konerne plagede Capitainen meget forat faae endnu flere Naale, og da hun ikke havde mere at sælge, halede hun en lille Dreng ud under sin Peltse og viste ham frem forat Capitainen ogsaa skulde give ham en Naal. BARNET var splitternøgent; forat det ikke skulde fryse fordærvet styndte Capitainen sig at give Konen, hvad hun tiggede om, men hun blev ved at lade det sprælle i den kolde Luft, og puttede det ikke ind igjen, før jeg med Magt havde jaget hende bort fra vor Dør. — Vi kunde nu ikke købe flere Sager af dem men lovede dem, at vi snart skulde komme tilbage og bringe dem flere Knive, Naale o. s. v.

Herover yttrede de megen Glæde og forholdt sig ganske rolige imedens jeg udspurgte dem om, hvad de vidste angaaende de hvide Mænd. Jeg fik nu ud af dem, at et stort Skib, som havde tre Master, var kommen drivende med Isen nordenfra, men det var bleven struet itu mellem de svære Isflager nordvestfor Kong Williams Land og derpaa sunket, saa at de ikke havde faaet hjerget noget fra Braget. Alle Folkene vare dog allerede længe iforveien komne iland med deres Baade og havde begivet sig paa Reisen sydbøst, men efterhaanden som de drog sydpaa vare de faldne og døde af Sult. Vi fik saaledes at vide, at Franklins Folk ikke vare komne iland paa Kysten af Boothia men først længere nede, paa Kong Williams Land, saa det vilde ikke nytte os at foretage videre Undersøgelser her, hvor vi vare.

Jeg spurgte dem nu ud om, hvorvidt de selv havde seet, hvad de her fortalte, eller ikke, og de svarede, at de ikke selv havde seet det, men de havde hørt derom af Andre. Nogle af dem havde dog været nede paa en Ø, som laae længere sydbøst, og havde der seet Skeletter af de hvide Mænd ligge, af hvilke nogle vare begraavede. De hvide Mænds Baad var bleven knust af Isen. Af alle disse Folk var der isvrigt kun To, som havde seet Europæere tilforn; den Ene var Angekoffen, som havde været ved Repulse Bay og seet Dr. Rae; den Anden var en gammel Mand, ved Navn Ubluria; denne Mand havde besøgt Sir John Ross under hans Vinterophold i Felix Harbour paa Østkysten af den Boothiske Tange. I Januar 1830 vare de første Estimoer komne til Victory, og denne Mand havde om Foraaret tilligemed en Anden, ved Navn Awaq, ledsaget James Ross paa hans første, længere Slædereise nedover den Boothiske Tange; de to Estimoer havde gjort ham ret god Tjeneste som Veivisere. Ubluria kunde endnu meget godt huske Ross og fortalte om sit Samqvem med ham. Blandt de Estimoer, som Ross først traf paa, var der ogsaa en Mand, ved Navn Tulluahu, som paa en Bjørnejagt havde mistet det ene Been; denne Mand gav Ross mange gode Oplysninger om de derværende

Egne, og til Tak forærede Ross ham et Træbeen, som Tømmermanden forfærdigede og som passede ham saa godt, at han kunde gaae lange Strækninger derpaa, medens han tidligere havde maattet lade sig kjøre. — Efter Capitainens Opfordring spurgte jeg nu disse Eskimoer om denne Tulluashiu og om han levede endnu, men de vilde ikke sige noget om ham; det var Tegn paa, at Manden var død; disse Folk tale ikke gjerne om de Døde. Derimod viste de mig en Kone, som efter deres Sigende var en Datter af Tulluashiu; hun udmærkede sig fra de Dvrige ved en usædvanlig Renlighed; det var maaskee endnu en Følge af de Forsøg, Ross havde gjort paa at lære disse Folk lidt Orden og Renlighed.

Senad Eftermiddagen forlobe alle Eskimoerne os, og vi gravede nu et dybt Hul i Sneen, hvori vi gravede endeel af det Spæk, vi havde kjøbt, da vi ikke havde Leilighed til at føre det altsammen med os. — Dagen efter havde vi endnu samme Veir og Wind; nogle af Eskimoerne besøgte os atter, og en af dem solgte os en Hund tilligemed forskellige andre Smaating. De bleve hos os imens vi pakkede vore Slæder, og inden vi faae os for, havde de stjålet en Sang, en stor Kniv og Thompsons Vest, naaget vi passede godt paa; saa tyvagtige ere disse Folk, og de see intet Ondt i at stjæle; naar de gribes i Thyveri give de godvillig det Stjaalne tilbage og synes kun at ansee det Hele for en god Spøg. Naar Eskimoerne beklagede sig for Ross over, at de havde Uheld med deres Jagt eller Fiskeri, sagde han dem sædvanlig, at det hidrørte fra, at de havde stjålet noget fra ham, og nu skyndte de sig at levere Thyvekosterne tilbage i Haab om bedre Held en anden Gang.

Vi begyndte nu vor Tilbagereise til Skibet efterat have taget Afsted med Eskimoerne; kun En af dem, ved Navn Unali, fulgte os paa Bei, og da vi vare blevne ene med ham, gjorde vi Holdt og fik ham til at tegne Landets Omrids for os i Sneen; dette udførte han meget godt og viste det Sted, hvor Skibet var sunket; dette Sted skulde ligge otte Dages Reise herfra; ligeledes viste han

os paa dette Raart den Vei, ad hvilken de hvide Mænd vare dragne sydpaa, nemlig langsad Vestkysten af Kong Williams Land. Til Tak for god Underretning forærede vi ham en Kniv, hvorpaa vi lode ham gaae. Vi hørte derefter omtrent halvshvende Mil før vi gjorde Holdt og sloge os til Ro for Natten. Den følgende Dag (den 5te) fortsatte vi vor Tilbagereise men hørte dog kun indtil kort efter Middag. Capitain McClintock ønskede nemlig at lette vore temmelig svært pakkede Slæder ved at nedgrave endeel af vor Bagage i Sneen, og han antog nu, at vi vare komne saa langt fra Eskimoerne, at disse ikke vilde følge efter os. Vi gjorde derfor Holdt, og i Forening med Thompson gravede Capitainen et dybt Hul, hvori der blev gjemt en Pose Spæk, Knive, Speile og andre Handelsgjenstande samt begge vore tunge Revolverpistoler. Jeg tilkjendegav rigtignok Capitainen min Frygt for, at Eskimoerne vilde opdage dette Gjemme, men han var fuldkommen sikker paa, at de aldrig vilde kunne finde det. De selv skulde vel ogsaa have ondt derved, men det neblagte Spæk vilde næppe kunne undgaae deres Hundes skarpe Lugt; ialtsald kunde en Isbjørn let opnuse Gjemmet, og den vilde da snart af Nysgjerrighed bringe alle Sagerne for Dagens Rys, hvorefter de ventelig vilde falde i Eskimoernes Hænder.

Det gik nu raft hjemad med de lettede Slæder, som tillige ved vort daglige Forbrug stadig bleve endnu lettere. Vi havde ogsaa den Bequemmelighed, at vi ikke behøvede at bygge Snehuse, da vi kunde benytte dem, som vi paa Ubreisen havde opført; vi havde kun den Uleilighed at grave den løse Sne ud af dem; kun een Gang gik vi feil af den Hytte, hvori vi skulde have tilbragt Natten, og maatte nøies med at ligge i vort lille Telt, som ved den ibelige Anvendelse til Tag over Snehytterne var bleven saa sammenstrumpet, at det ikke kunde rumme os; vi maatte ligge med Fødderne udenfor Teltet, og det var en kold Fornøielse. To Dage bleve vi ogsaa forsinkede underveis ved en stærk Nordenvind med Snefog, som det var umuligt at høre imod. Vi naaede saaledes ikke ombord før

den 14de; en af de sidste Dage kom igjen en Ræv hen og legebe med vore Hunde; den blev da slagt og bragt med ombord som en Kæfferbidsten. Da vi fra den lange Sø stulbe fjøre det sidste Stykke ned paa Elven, forat komme ud til Isen tæt ved Port Renedh, havde jeg meget ondt ved at styre min Slæde paa den steile Brink; dog slap jeg lykkelig og vel ned paa Elven og bad nu Capitainen om at holde Hundene medens jeg hjalp Thompson at slippe ned med hans Slæde; han meente imidlertid at det ikke var nødvendigt at hjælpe Thompson — og Følgen blev, at denne fik sin Slæde knuust mellem de svære Klippeblokke, som han stulbe ned over; og da vi naaede Skibet, fik vi at høre, at Capt. Young ved Tilbagekomsten fra sin Reise havde faaet knækket sin Slæde paa det selvsamme Sted.

Omtrent Klokken 2 om Eftermiddagen naaede vi Skibet til stor Beroligelse for de Ombordværende, som med Betyrning havde ventet paa os i to Dage efterat de fireogthve Dage, paa hvilke Reisen havde været beregnet, vare forløbne. Lieutenant Hobson havde allerede faaet Slæderne lavet til for, efter Aftale, at sende dem ud paa Opdagelse efter os. Havde Snefoget ikke opholdt os de to Dage, vilde vi jo have været tilbage nglagtig til den bestemte Tid, uagtet vi havde opholdt os en Dag længere hos Estmoerne, end Beregningen var. Hele Reizens Længde udgjorde omtrent en halvfemsindstyve Mile, og den var jo forsaavidt gaaet godt, som Capitainen havde opnaaet at træffe nogle af de Indsødte; men vi vare dygtig forkomne af Kulden, og Capitainen lovede, at det stulbe være sidste Gang han gjorde en Slædereise i Februar Maaned.

Capt. Young havde, som Bestemmelsen var, begivet sig ud fra Skibet samme Dag som vi, den 17de Februar, med fire Mand og en Hundeslæde forat føre endeel Proviant ud som Depot paa Vestfiden af Peels Sund. Han havde da forgjæves prøvet paa at følge Bellotstrædet og maatte gaae op over Land ad Fjerstefjæen, ligesom vi. Han var naaet over til den vestlige Kyst af Prindsen af Wales's Land, som var tæt indesluttet af en bred Strækning fast Landis,

hyorimod den midterste Deel af Sundet kun var belagt med ny Is. Han var vendt tilbage en halv Snees Dage før vor Ankomst; hans Folk klagede meget over, at det havde været saa koldt paa Reisen, hvilket ikke undrede mig, da de ikke, som vi, havde bygget Snehuse men bestandig overnattet i deres Telt, blot med en lille Snevold omkring; de vare derfor ogsaa næsten alle „frostbidte“ saavel paa Ansigt som paa Fingre og Tæer; men i det Hele taget vare vi alle slupne godt fra vore Februarreiser.

15de. Stærk Blæst af nordvestlig Vind med Snefog. Under vor Fraværelse var der af de Umbordværende kun bleven skudt en eneste Hare og henved et halvt hundrede Kyper; de havde seet nogle faa Mønsdyr men ikke skudt noget. — 16de. Capt. Young gjorde Forberedelser til en ny Reise forat føre mere Proviant ud som Depot ved Peels Sund. — 17de. Reisen blev opgivet paa Grund af stærk Blæst og Snefog. Vi havde stor Ransagning ombord; hele Proviantforraadet blev efterseet; og det viste sig nu, at der af adskillige Gjenstande, f. Ex. salt Kjøb og Sukker foresandtes et betydelig mindre Qvantum, end der efter Beregningen skulde findes. Det kom nu for en Dag, at vor Stewart, som tidligere havde gjort flere Nordpols-expeditioner med og var i Besiddelse af udmærket gode Anbefalinger, havde vist en utrolig Skødesløshed og Odselhed med Provianten. Bort Forraad af Rum var især bleven stærkt formindsket, — da dette ogsaa havde staaet under Stewarten, der var baade Hovmester, Proviantforvalter og Butteleer i een Person; han var lidt efter lidt bleven meget forfalden, og han havde altid været villig til at give Enhver ombord, som ønskede det, et Extraglas. Den stakkels Mand maatte bøde haardt for sin Upaalidelighed: i sin Fortvivlelse over, at det var kommet saa vidt med ham, havde han endnu stadigere søgt sin Trøst i Flasken, og denne uordentlige Levemaade bevirkede, at han snart blev alvorlig angrebet af Skørbug, som tilsidst gjorde Ende paa hans elendige Liv; han havde tidligere været en fortrinlig dygtig og paalidelig Person. — Hvad vi savnede meest af de ved hans Ufetterrettelighed for tidlig opbrugte Gjenstande,

var Sukker, hvoraf der manglede hele tre Foustager; det blev derfor bestemt, at Capt. Young skulde tage Grønlanderen Samuel og en anden Mand med sig og med to Hundeslæder gaae op til Furh Beach for at hente tre Tønder Sukker af det der oplagte Forraad fra Furh. I Tilfælde af, at det derværende Forraad, som vi paa Nedseilingen ad Prinds Regentens Indløb ikke havde faaet Leilighed til at undersøge, skulde være opbrugt eller ødelagt, havde han Ordre at gaae heelt op til Port Leopold, hvor vi i det forrige Aar havde seet betydelige Oplag liggende uforstyrrede. Vi vilde nu ogsaa kunne faae Brug for det Depot, vi tidligere havde nedlagt paa Østkysten af Boothia ved Cap Airey, da der nu ikke skulde udsendes nogen Slædeexpedition ad den Kant, og Dr. Walker, som var uhyre ivrig for at komme til at gjøre Nytte, fik Lov at gjøre en Reise berneid med Nogle af Mandskabet forat føre Depotet tilbage. Baade Capt. Young og Dr. Walker afgik derfor Dagen efter, den 18de, hver i sin Retning; det blæste meget stærkt af nordvestlig Vind med Snefog, men alligevel forløb de Skibet strax efter Frokost.

Den 19de. Den nordlige Vind holdt ved, men Snefoget var ophørt, saa vi havde smukt og klart Veir; Flere af os gik paa Jagt, og vi faae en meget stor Bjørn, sydfostfor Skibet; lidt efter kom to andre Bjørne, af Middelsstørrelse, temmelig nær hen til Skibet, men Hundene stræmmede dem bort inden vi kom dem paa Skud. Lieutenant Hobson skød tre Nyper. Dagen efter beholdt vi endnu det samme, smukke Veir, og Mandskabet begyndte at stufte Sneen bort af Dækket. — 23de. Overtrukken Luft men forresten godt Veir; efter Middag steg Thermometret over Frysepunktet, og Luften blev ganske mørkeblaa ligesom i Grønland, naar vi faae den saakaldte varme Sydfost, der medfører den over Golfstrømmens varmere Bælte mildnede Luft. Den følgende Dag fik vi det mildeste Veir, vi havde i hele Vinterens Løb, skjøndt Luften var overtrukken og der faldt en fin Snee med sydlig Vind. Foraarsluften løfede baade Lemminger og Hermeliner frem paany; Lemmingerne

havde kastet deres Winterdragt og vare atter brune; deres Unger kom ogsaa frem, og man kunde tage flere af dem med Hænderne; disse smaa bitte Dyr ere saa forunderlig bløde, at man maa tage meget varlig paa dem, da de ellers trykkes ihjel mellem Hænderne. — Nyperne viste sig nu ogsaa i talrigere Mængde tilligemed deres Følgesvende, Rævene.

25de. Samme Veir; Klokken ti om Formiddagen kom Dr. Walker og hans Parti tilbage med uforrettet Sag; de havde ikke kunnet finde vort Depot, saa godt havde vi gjemt det. Paa deres Reise langsmed den temmelig lave, af Kalkstensstifer bestaaende Kyst havde de ikke seet andre Dyr end en Ræv og en Bjørn. Derimod havde de et Par Mile sydfor Brentford-Bugten fundet en Fougstage Svøbemeel, som var skyllet op paa Kysten, hvor den, efter dens Udseende at dømme, havde ligget i adskillige Aar. Rimeligviis har den henhørt til et af Dplagene ved Fury Beach eller Port Leopold og er bleven struet løs ved Isgang, hvorpaa den er kommet idrift. Da den laae fast indefrusen mellem Stenene paa Bredden, havde Dr. Walker kun medtaget den øverste Bund og en Prøve af Melet. Mærket paa Bunden var ulæseligt; Melet var ikke af det fineste men fuldkommen friskt; noget deraf blev ombord anvendt til en almindelig, simpel Melbubbling, som smagte meget godt.

28de. Klar Luft med stille og smukt Veir; jeg var iland og stød en Hare og en Rype. Klokken sex om Eftermiddagen vendte Capt. Young med sine to Mand tilbage fra Fury Beach og medbragte omtrent 800 Pund Sukker. De havde havt en meget besværlig Reise, da Creswell-Bugten var opfyldt med svær Struells, som tvang dem til at følge langsmed Kysten hele Bugten rundt, og derinde maatte de arbejde sig gjennem megen løs Sne. Paa Tilbagereisen var den ene Slæde gaaet itu, hvorfor de havde maattet læsse Alt paa den anden Slæde, som Hundene nu havde havt meget ondt ved at trække. Hvor de traf paa nærvn Is lagde Hundene sig ned og vare ikke at formaae til at trække Slæden, før Læsset var taget af; Mændene maatte da bære hele Oppakningen

indtil de atter naaede jævn Vis. De havde seet to Hensdyr og fire Bjørne, af hvilke de havde qvæstet den ene, men den var undløben mellem de opstruede Isflager, hvor de ikke kunde følge den. To Hunde havde de mistet underveis. Foruden andre Ubehageligheder havde de ogsaa haft det Uheld, at Capt. Young og Grønlænderen Samuel vare bleven sneblinde, saaat den ene Mand havde maattet lede dem paa Tilbageveien, hvilket især havde været besværligt og tidspildende, hvor de maatte læsse af Slæden og bære Godset over Skrueisen. Grunden til deres Sneblindhed var rimeligvis den, at de havde anseet det for usødvendigt at bruge Snebriller, da det ikke var klart Solskin men Graaveir: men den graa Luft er, efter min Erfaring, netop allerfarligst i denne Henseende, maastee fordi man viser mindre Forsigtighed naar man ikke seer det skarpe, klare Solskin paa Sneen. Grønlænderne ere altid meget forsigtige i saadant Veir og tage deres Snebriller paa, som bestaae af Træ med en saa fiin som mulig skaaret Ribse igjennem; Eskimoerne lave sig lignende Brillen af Hensdyrshorn. Paa de tidligere Expeditioner brugtes ialmindelighed Florsbriller, men de vare ikke nær saa gode som dem, vi havde med paa denne Reise; disse bestode af to smaa Hætter, som sluttede tæt ind om Dinene; Hæterne vare af fiint Staaltraadsnet, hvori der foran var anbragt en Skive af blaagraat, uslebet Glas, som sad omtrent en halv Tomme udenfor Diet; bagtil sluttede Randen af Nettet om en Messingring, der var overtrukket med Skind, for at det kolde Metal ikke skulde angribe Huden omkring Dinene; Næsestykket var ogsaa betrukket med Skind, og en elastisk Rem holdt Brillerne fast paa Hovedet. — Samuel kunde slet ikke see, da de kom ombord. — Oppe ved Fury Beach havde Capit. Young truffet saa betydelige Dplag af Proviant, at han strax saae sig fritaget for den Uleilighed at reise op til Leopolds-Havnen. Magtet Victory's Besætning havde været paa det af Barry efterladte Dplag i et heelt Aar og havde provianteret sig deraf baade paa Udreisen og til Hjemreisen, saae Capitain Young store Maascer af forskjellige Levnetsmidler deroppe, saaledes

en fyrrethve Tønder Hvedemeel, en Mængde Flæskeærter, Tobak, Sukker og henkogte Sager men kun en ringe Mængde Stenful. Sukkeret havde ikke taget nogen Skade, ligesaa lidt som de henkogte Grøntsager, Bouillonstager o. s. v., som de Rejsende havde prøvet under deres Ophold; et Par Blikbaaser med ferst Suppe og Gulerødder bragte de med ombord, og Indholdet var ligesaa friskt som da det blev bragt iland i 1825. Disse Sager havde saaledes ligget der i fire og tredive Aar, og det under aaben Himmel — kun bekvæmt med Sne. Der laae ogsaa et Par Baade, men af Beretninger havde Capt. Young ikke truffet noget Spor. Ved sit første Forsøg paa at forlade dette Steb (den 1ste August 1832) havde Ross nedgravet en Flaske under det af ham opførte Bræbdestuur, og deri var lagt en Fortælling om hans Begivenheder, men den var ikke bleven fundet.

29de. Endnu smukt Veir men kolbt. Vi havde Alle travlt med Forberedelser til de forestaaende lange Slæderejser, som efter Bestemmelsen skulde begynde den 2den April og vare omtrent en firefindsthye Dage. Young maatte have en ny Slæde istedetfor den, som var bleven knust paa hans sidste Rejse; han vilde derfor først komme til at afgaae et Par Dage senere end vi Andre. Dr. Walker skulde under vor Fraværelse føre Commandoen over Skibet og de fem Mand, som forbleve ombord. — 30de. Smukt, stille Veir; jeg fik af Capitainen en Liste paa, hvad hver Mand maatte føre med paa Rejsen: foruden den varme Dragt, vi havde paa, skulde Enhver medføre et Lærreds-Tornyster med det nødvendige Løi, nemlig tre Par Moccasiner, syete af guult, blødt Håndskelind (Hjorteskind); disse vare til at bruge som Støvler saalænge vi havde frusnen Sne at gaae paa; fremdeles tre Par af de uldne Tæppestykke, tolv Tommer i Kvadrat (Wrappers) til at svøbe om Fødderne, et Par Seilbugs Støvler med Lædersaaler, et Par lange og et Par korte Strømper, tre Par Banter, en tyk ulden Nathue, et Par laadne Ulvestinds-Sokker til at sove med, en stor ulden Nattrøse, Haandklæde og Sæbe. — Tornystrene skulde føres, saa

vi vare frie for at bære dem, men denne Indpakning var valgt af Hensyn til, at vi mulig kunde blive tvungne til at forlade Slæberne og Størstedelen af Bagagen; vi vilde da kunne bære det Nødvendigste i Tornhystrene; disse gjorde tillige paa hele Reisen Tjeneste som Hovedpuder — og Enhver, som har været i Felten, veed vist, hvor fortrinlig stikket Tornhystret er til dette Brug.

Note. Vedvarende smukt Veir; vore Reisetilberedelser vare færdige; Dagen efter pakkebe vi vore Slæder og vare belævede paa at bryde op den følgende Dag, om Veiret vilde tillade det.

Ottende Capitel.

Vor lange Slædereise — Hundeskjærsel — Doppelte Reiser — Estimoer —
Deres Hytter — Underretning om et strandet Skib — Depoterne plyndrede —
Reisefølget skilles ad — Kg. Williams Land — Estimoer — Indkjøb af fran-
kiske Esterladenslæder — Tyveri — En frugtfuld Familie — Munden af den
store Fiskeflod — Montreal Den, Endepunktet for denne Reise.

April. 2den. Veiret var godt allerede fra Morgenstunden af, og da begge Partier, baade Hobsons og vort, vare færdige med alle Reisetilberedelser, satte vi ud fra Skibet strax efter Frokost. Vor Karavane var denne Gang temmelig anseelig og bestod af to Slæder, som bleve trukne af otte Mand, fire for hver, to Hundeslæder, af hvilke jeg kjørte den ene, Grønlanderen Anton den anden, og endnu en ganske lille grønlandsk Slæde, hvormed Capitain M'Clintock kjørte allerbagest; den var forspændt med et Par halv-
vorne Hunde og fem smaa Hvalpe, som Capitainen agtede at sælge til Estimoerne, om det ellers vilde lykkes ham at kjøre dem saa langt; de traf kun nogle faa Ting foruden deres egen Føde. Da vi forlode Skibet var Flaget heist ombord, og vore smaa Silkeslag vaiede fra Slæderne. Vi vare provianterede omtrent for tre Maaneder, de tidligere ublagte Depoter ibereguede. Da Bepakningen saaledes var temmelig svær, fulgte Young og hans Folk samt nogle af hans Hunde et Stykke med forat hjælpe os opad Elven og over Fjeldet. Her toge vi Afled med ham for en lang og uvis Tid og fortsatte vor Reise indtil vi havde naaet Midten af den lange Ferskesø;

længere kom vi ikke den første Dag, da vor Oppakning var saa betydelig svær. Paa hvert Parties Slæder var nemlig fordeelt følgende Gjenstande; Telt med Tilbehør og Sovelæder, Røgeapparat og Værktøi, Krudt, Rugler o. s. v., Instrumenter til astronomiske og magnetiske Observationer, vore Tornhstre med fuld Pakning, Brændsel til Madlavning, fornemmelig Tran og Cocusnøbolie, som er det, der i Forhold til sin Varmeevne optager mindst Plads; henkogte Sager og Cacaofager, Varer til Omsætning med Eskimøerne, og endelig en ni Hundrede Pund Fødevarer bestaaende af Pemmican, Vestsiter, Thee, kogt Flest og Rum, samt lidt Tobak. Til hver Mand var beregnet $\frac{3}{4}$ Pund Flest, $\frac{3}{4}$ Pund Brød og et Pund af Pemmican, Thee, Cacao, Sukker o. s. v. Alt dette udgjorde naturligviis en betydelig Vægt, saa der var beregnet to Hundrede Pund at trække for hver Mand og eet Hundrede Pund for hver af Hundene; senere hen paa Reisen maatte Hundene trække forholdsvis endnu meget mere, da Folkene ikke længere kunde holde ud at trække deres bestemte Læs.

Paa denne Reise skulde vi ikke, saaledes som paa den forrige, overnatte i Snehuse, da det tog længere Tid at bygge disse end at opslaae Teltene, som vi nu skulde nøies med; det var tillige ikke længere saa kolbt, og vi vilde ikke kunne gjøre Regning paa, hele Tiden at træffe den fornødne Sne. Vi laae da nu for første Gang i vort Telt, som vi havde opslaaet midt paa Isen, og det gik meget godt an, skjøndt Teltene kun vare af tyndt Lærred; vi havde ligesom i Snehytterne et vandtæt Gulvtæppe, derover et laadent Skindtæppe, vore Soveposer og et Par gode, varme Ulbtæpper til at brede over os.

Om Morgenens, d. 3die, fortsatte vi vor Reise og naaede ned i Falskebugten, hvor vi gjorde Holdt ved den hederste Pynt, syd for Cap Bird; vi havde smukt Veir hele Dagen. Næste Morgen fik vi derimod en stærk Blæst, men da Vinden var nordlig, havde Folkene den Vettelse at kunne høre for fulde Seil; Trækflæden var nemlig forsynet med Mast og Naaseil, som kunde sættes til hver-

gang Vinden var gunstig; paa jævn Is var dette en stor Fordeel; alligevel kunde Hundene meget godt holde Skridt med Folkene, uagtet der ingen Seil var paa Hundeslæderne. Capitainen havde meget Besvær med sine smaa, uøvete Hunde; de drillede ham uaf-labelig ved at fare ud og ind og springe over hverandre, saa han hvert Dieblik maatte standse forat faae Rebe paa Staglerne; saalænge vi vare i Følge med Ltnt. Hobson havde han dog denne til Hjælp, men senere, da vi vare alene, havde han megen Uleilighed og Uregelse af sit Spand. Det er heller ikke saa ganske let en Sag at kjøre en Hundeslæde, da man ikke har nogen Lømme paa Dyrene men kun kan styre dem med den lange Pibstefnært; Slæden er forshnet med Opstandere bagtil ligesom paa en Ploug, og kun ved at holde meget fast paa Opstanderne kan man styre Slæden og lette eller standse den i Farten. — Vi naaede denne Dag meget langt frem, og gjorde først Holdt, da vi vare et godt Stykke forbi Separations- eller Arcebeckne Den, som den senere blev kaldet.

D. 5te og 6te April fortsatte vi Reisen sydøst under stadig Nordvind og i stræng Frost; kort efterat vi havde slaaet Telt op d. 6te om Aftenen traf vi en lille Bjørn, som vi fik stukt. Den følgende Dag naaede vi et af de Steder, hvor Ltnt. Hobson i Efteraaret havde neblagt Depot af Proviant; vi fandt det i god Behold og toge det med os, saa vi vare nu meget svært læsede.

D. 8de kjørte vi videre og stillede efter Bjørnehjnten, hvor vi paa vor forrige Reise havde stukt den store Bjørn; vi naaede dog ikke til denne Hjnt, paagrund af vort svære Læs; midt paa Isen maatte vi gjøre Holdt og slaae os tilro; Veiret var endnu stadig det samme.

9de April. Noget før Middag gjorde vi Holdt et lille Stykke vestenfor Bjørnehjnten, hvor vi læsede hele Oppakningen af vore Slæder og lode den ligge medens vi kjørte tilbage og afhentebe det i Efteraaret af Ltnt. Hobson udlagte Depot; da vi nu fik

dette bragt hen til, hvor vi havde læsset af, var det saa silde, at vi maatte opflaae vore Telte og gaae tilro.

10de. Smukt Veir men skarp Kulde; vi havde nu saa svær en Bagage samlet, at det var os fuldkommen umuligt at føre al Provianten med os paa eengang, især da vi tillige traf paa Strueiis, som gjorde Kjørseleu meget besværlig. Folkene vilde gjerne pakke enbeel af deres Læs paa min Hundeslæde og bleve næsten vrede over, at jeg holbt paa mine Hundes Ret. — Vi maatte derfor indrette os paa, hver Dag at gjøre en dobbelt Reise, saa vi paa den første Tur førte Halvdelen af Læsset frem, kjørte tilbage efter den anden Halvdeel og førte derpaa denne frem til samme Sted. Denne besværlige Maade at reise paa maatte vi finde os i at anvende sex Dage itræk indtil d. 15de.

15de. Sydlig Vind med overtrukken Luft; vi kom lidt efter Middagstid ind til Kalksteenspynten sydfør Tasmania Derne (Pt. Hartstein); det var kun ringe Fremgang, vi havde gjort i disse Dage; men nu var det ogsaa forbi med de dobbelte Reiser. Vi læsede her enbeel Proviant af og neblagde det som et firebages Depot saavel for os selv som for Ltnt. Hobson og hans Parti til Brug paa Tilbagereisen. — Efterat have stilt os ved dette Forraad kunde vi læse hele den øvrige Bagage paa Slæderne og føre den med os paa eengang, især da der nu var meget jævn Is langsmed hele Kysten sydføst; min Hundeslæde var bleven overlæsset, og jeg var nær bleven Uvenner med Capitainen derover; det endte dog med, at han takkede mig, fordi jeg havde frivillig paataget mig Kjørseleu af den ene Slæde — og jeg fandt mig i Rimelighed. — Nu gif det videre med temmelig god Fart paa den snebedækte Isflade, hvor det hverken anstrængte Folkene eller Hundene ret meget at trække Slæderne, hvorpaa vi endnu havde Proviant til en tredsindstyve Dage; men vi bleve Alle temmelig stærkt medtagne af Betændelse i Dinene, uagtet vi vare forsynede med de ovenfor bestreene Snebriller; ligeledes fik de fleste af os Frost i Fingre og Ansiget. Hunden blev saa angreben af den skarpe Kulde, at den slog

Revner, og det blodige Kjøb traadte frem; vi fik derved et forstrækeligt stygt Udseende; især var Ltnt. Hobsons Ansigt slemt at see paa. Hver Aften maatte vi indgnide Hænder og Ansigt med noget af den Cocusnøbolie, som vi brugte til Brændsel; dette Middel lindrede Smerten og bevarede os for alvorligere Frostskade.

D. 20de April havde vi endnu det samme smukke men kolde Veir; om Eftermiddagen stødte vi paa nogle Eskimoer, og vi saa strax, at det var to af de Familier, som vi paa vor forrige Reise, først i Marts havde truffet ved Cap Victoria. Vi gjorde naturligtvis strax Holdt, og imens Folkene sloge Teltene op og lavede Aftensmaden til, gik Capitainen, Ltnt. Hobson og jeg samt vor Grønlander, Anton, ud med Eskimoerne til deres Snehytter, som de havde opført et Stykke fra Kysten ude paa Isen, hvor de vare paa Sælhundefangst. Den ene af Mændene var vor gamle Bekjendt, Unali, som havde tegnet Raart for os i Sneen; han kjendte mig strax igjen og lagde Mærke til, at jeg var bleven federe siden sidst, hvilket han antydede ved at lægge Hænderne paa mine Skuldre og maale, hvor bred jeg var over Ryggen; det kunde ogsaa være rimeligt nok, da jeg denne Gang ikke havde haft saa besværlig en Reise som i Februar. Vi kom nu hen til de to Hytter, som vare af det sædvanlige Slags, runde som Bagerovne, men sammenbygte paa den Maade, at de havde en fælles Indgang; udenfor hver af Hytterne var der nemlig anlagt en lavere, bedækket Gang, som paa eet Sted udvidede sig til en lille aflangrund Forstue; disse Gange løb imod hverandre i en straa Retning og mødtes, under en stump Vinkel, i et lidt større, ganske rundt Rum, som dannebe den fælles, høje Forstue; fra denne udgik igjen et kortere Stykke bedækket Gang, som var den fælles Indgang. I den større Forstue havde Hundene deres Tilhold, hvorfor den ikke var slynderlig reen, medens Hytternes Beboere selv bidroge til, at de to indre Forstuer ikke udmærkede sig ved større Renlighed; forresten gjorde alle tre Forstuer Tjeneste som Pulterkamre. De egentlige Hytter vare indrettebe paa den sædvanlige Maade. Naar man

Kommer ind i en eskimoist Snehytte, finder man i Regelen lige indenfor Døraabningen, tilvenstre en Forhøining af Snee; paa denne har Konen i Huset sin Plads tilligemed Kogelampen, som Grønlanderne kalde Kurlit; denne bestaaer blot i en flad Gryde af Fedsteen (Beegsteen), fyldt med Tran og forsynet med en Bøge af tørt Mos. Over Lampen hænger Rjeblen (Koleb—sut), som ligeledes er af Steen, og ovenover denne er der udsændt et Stykke gammelt Skind forat bevare Snehvælvingen mod den fra Arnestedet opstigende Varme, som ellers vilde smelte Hul paa Loftet eller ialtfald bringe det til at dryppe. Rigeoverfor Indgangen har man Brixen, en Forhøining af Snee, som i en Alens Høide optager hele den bagerste Halvdeel af Hyttens kredsrunde Rum; paa denne med Skind belagte Forhøining sidder eller ligger hele den øvrige Deel af Familien. Sin Værelse faaer Hytten gennem en paa Siden af Hvælvingen indfattet Iskæmpe.

Medens vi fulgte med Eskimoerne hen til Hytterne, fortalte de noget om en syg Mand, hvoraf jeg sluttede, at der laae en Patient inde i en af Hytterne; i denne Formodning tog jeg dog feil; idetmindste saae vi ingen. Derimod fik vi nu en meget vigtig Underretning af den anden Eskimo, en ganske ung Mand; denne folgte nemlig Capitainen en Kniv, hvorpaa der var Spor af Fabriksmærket, og fortalte, at han havde faaet den af en anden Eskimo, som havde gjort den af en meget længere Kniv, som han havde fundet ved et Skib, som var drevet iland paa Vestkysten af Kgl. Williams Land. Da vi første Gang i Marts Maaned traf sammen med Unali, sagde han ikke et Ord om, at et Skib var bleven skruet paaland, men nu kom han ud med Sproget, efterat den Yngre havde begyndt at fortælle; tidligere havde vi kun hørt om et Skib som var sunket, men nu fik vi nysgigtig Underretning om, at Eskimoerne paa Kgl. Williams Land havde seet to store Skibe, af hvilke det ene var bleven knust af Isen og, til deres store Sorg, sunket, saa at de aldeles ikke havde faaet hjerget noget af Braget; det andet var derimod senere hen paa Aaret bleven

struet op paaland; Stebet, hvor dette var steet, kaldte de Okulik, og paa dette Steb havde alle deres Landsmænd taget en Mængde Træ og andre Gjenstande. Mandstabet havde forladt begge Skibene længe før det første sank, og var draget sydpaa med Vaade og Slæder, men i Løbet af Vinteren og det følgende Foraar havde Eskimoerne fundet disse hvide Mænd liggende døde ved „den store Flob“. Paa det strandede Skib havde der været en død Mand; han var meget stor og havde lange Tænder. — Hverken den unge Mand eller Unali havde selv seet dette Skib; al deres Underretning havde de faaet af de andre Eskimoer, og de antog, at Braget eller dog Levninger deraf endnu maatte findes paa det angivne Steb. Hvorfor Unali ikke havde sagt os et Ord om dette Brag den forrige Gang, var ikke let at afgjøre; det kan næppe antages, at han først efter den Tid, altsaa i Løbet af den sidste Maaned, havde faaet Underretning derom; snarere har han med Willie forbulgt Sandheden for ikke at komme i stærkere Forhør.

Capitain McIntock kjøbte her et Fyrstaal, som var Stumpen af en Fiil, der maatte have tilhørt et af de forliste Skibe, da den var mærket med Admiralitetets Stempel, der seer ud som en Harpun og anbringes allevegne ombord — endog paa de tyndeste Seilmagermaale. Ved Hytterne saae vi ogsaa et Par store Sneestovle, som vare dannebe af Mahogniplanker, en Due og nogle Spydstafer af Skibstræ, et Par tomme Blikbaaser til Proviant og en lang Instrumentkasse af Fyrretræ; Laaget var revet af den. Disse Ting kjøbte vi ikke, da vi ikke havde Veilighed til at behyrde os med unødvendig Bagage; derimod kjøbte vi noget Sælhundekjøb og Spæk saavelsom de to Hunde, som disse Folk brugte paa deres Sælhundefangst og som vare de eneste, de havde. Mændene fortalte, at de allerede tidligere, før vi traf dem, havde været høiere oppe nordpaa ved nogle Der, rimeligviis dem, som vi nogle Dage tidligere havde passeret nordfor Pt. Hartstein og som Capitainen har kaldet Tasmania Derne efter Tasmania eller Van Diemens Land, hvor Franklin i mange Aar var Guvernør, og hvorfra der

var indkommet betydelige Bidrag til de af Lady Franklin udsendte Expeditioner. De andre Familier, som de vare i Følge med for en Maaned siden, vare nu dragne sydostpaa til deres sædvanlige Sommeropholdssted ved den boothiske Tange, som de kaldte Nettelik; de vare nu selv paa Reisen sammesteds hen men havde gjort Holdt paa dette Sted forat fange Sælhunde. Ved Nettelik havde disse Eskimoer deres faste Sommerophold og boe der i Telte, da de om Sommeren ikke kunne have Snehuse paa Isen. Det er rimeligviis det samme Sted som det af Ross omtalte Neitchillee, hvor hans Folk og Eskimoerne fangede Lax i utrolig Mængde.

21de. Tidlig om Morgenen kom den gamle Mand, Unali, igjen til os og foregav, at han fortryd sit Kjøbmandskab; han vilde have sin Hund tilbage, men da han ikke havde medbragt de Knive, som han havde faaet for den, vilde Capitainen naturligviis ikke lade Kjøbet gaae tilbage. Manden blev imidlertid staaende og saae til imens vi pakkede vore Slæder, og netop da vi skulde til at kjøre videre, listede han sig til at tage en tom Blisbaase, som han puttede ind under sin Pels, men jeg saae det og tog den fra ham. Nu vilde han gjøre sig behagelig og fortalte, at hans Kammerater, som vare reiste sydøst, havde fundet de Ting, som vi havde nedgravet i Sneen efterat vi havde forladt dem i forrige Maaned; de havde taget Alt, hvad der var neblagt, ogsaa „de to som give Snalb og gaae rundt“; dermed meente han vore Revolverpistoler. Nu kunde vi tænke os til, hvad Meningen var af det, som vi havde hørt om en syg Mand; ventelig var En af Eskimoerne kommen tilskade ved et Vaabestub, da begge Revolverne vare ladte og forsynede med Fængsler. — Det var ingen behagelig Efterretning at faae; det var da gaaet som jeg havde frygtet; deres Hunde havde rimeligviis opsnuset det nedgravede Spæk, maaskee efter forudgaaende Anvisning af en Bjørn eller Ræv. Herved var nu intet at gjøre, men Capitainen trøstede sig ved, at Unali og hans Kammerat dog ialtsald nu vare uden Hund, saa det vilde være umuligt for dem at finde vore Depoter herefter. Det var vel sag-

tens ogsaa af denne Grund at Unali var saa ivrig for at faae sin Hund igjen; maaskee vilde han have gjort en Reise nordpaa og have besøgt vort Skib i Port Kenneby, da han lod til at være godt kjendt med hele Kysten op til Bellotstrædet og havde gjort os mange Spørgsmaal om, hvor stort Skibet var og hvormange Folt der var ombord. Men han havde hverken Slæde eller Hunde, saa Reisen vilde blive ham for besværlig, da han tillige havde stor Familie; det var hans Kone, som plagede Capitainen med at fremvise sin nøgne Unge; hun var en forfærdelig styg Kærling.

22de. Bestandig nordlig Vind og stærk Blæst med Snefog; vi naaede ned til det Sted, hvor vi havde nedlagt vort Depot, og fandt nu, at det forholdt sig ganske rigtigt som Unali havde fortalt: der var gjort reent Dord; det kjedeligste var, at Pistolerne vare tagne; de vare altfor gode til Estimoerne, som ikke forstod at bruge dem, men kun kunde gjøre Fortræd med dem. Lidt længere sydpaa traf vi sex Snehytter, som nylig vare forladte af Estimoerne. Dagen efter fortsatte vi vor Reise med samme Vind og Veir og passerede den magnetiske Pol. En af Folkene blev utaalmodig over det strænge Arbeide, men Capitainen tog hans Trækbælte paa og traf i hans Sted en lille Stund, og det hjalp. Den følgende Dag blev Veiret endnu meget værre med stærk Østenvind og Snefog, som gjorde, at vi slet ikke kunde see Land; Vinden var gruelig skarp, og da vi naaede Cap Selfirk, tæt nordenfor Cap Victoria, maatte vi gjøre Holbt. D. 25de, 26de og 27de havde vi nu en rigtig tredages Storm af Sydost, som bragte Sneen til at fuge saa stærkt, at vi ikke paa nogen Maade kunde fortsætte vor Reise; vi maatte blive liggende i vore Telte hele Tiden, og det var meget trættende. Saadan en Forjinkelse er ubehagelig paa enhver Reise men dobbelt ubehagelig paa en Slædereise i Polar-egnene, hvor den let tillige kan blive meget farlig, da man jo i Regelen ikke er indrettet paa at medføre mere Proviant end til det bestemte Antal Dage, Reisen er beregnet til at skulle vare. Vi befandt os heldigviis paa Udveien, saa dette Ophold vilde ikke bringe

os i Fare for Mangel, men det maatte ialtfald tvinge os til at afforte et Par Dage paa vor Reise, hvilket ingenlunde var en behagelig Tanke, da det jo let kunde hende, at hele Siemedet med vor Udflugt forfeiledes, hvis vi nødtes til at vende om inden vi naaede vor Reises Maal; et saadant Ophold vilde have gjort hele vor forrige Reise unyttig, thi det var først paa den sidste Dag før vi maatte vende om, at vi traf paa de Indfødt. Vi søgte at trøste os paa bedste Maade, imens vi laae indesneete, ved den Beregning, at om vi end ingen Fremstridt gjorde i disse Dage, saa kunde dog haade vi selv og vore Hunde imidlertid samle Kræfter til nye Anstrængelser. Men det var dog temmelig svært for os at faae Tiden til at gaae; vi havde et Par Bøger med og skiftedes til at læse i dem naar vi ikke sov; men vi havde saa ringe Plads i Teltet, at vi laae sammenpakkede som Silb i en Tønde.

28de. Endelig fik vi godt Veir igjen; da jeg kom ud af Teltet om Morgenen saae jeg, at alle Hundene vare løse; de havde allesammen gnavet deres Skagler over, men een af dem havde faaet nogle af Skaglerne snæret fast om det ene Been, og det arme Dyr havde, for at slippe løs, bidt Venet af sig selv midt paa Skinnebenet. Rimelignvis havde Venet været saa fast indsnøret, at det var bleven ganske følesløst. Der var intet andet for at gjøre end at styde Stakkelen. Det var en god Hund, som jeg havde kjøbt paa den forrige Reise. Vi gjorde os nu strax klar til at reise videre; det var let østlig Vind. Efter et Par Timers Rjørsel kom vi til Cap Victoria, hvor James Ross havde været paa sin Slædereise forat finde den magnetiske Pol, og hvor vi havde truffet Eskimoerne i Marts; vi søgte efter det Skind med Spæk, som vi her havde nedgravet inden vi dengang begyndte vor Tilbagereise, men fandt, at ogsaa dette Gjemme var opdaget af Eskimoerne, som havde borttaget hele Indholdet. Da vi satte ud fra denne Bynt toge vi Afsted med Ltnt. Hobson og hans Parti, som nu skulde gaae vesterpaa over Ross's Stræde henimod Cap Felix, den nordligste Bynt af Kg. Williams Land, medens vi selv

gik i Sydvest over mod samme Land. Hobson havde i de sidste Dage ikke været rigtig rask; han følte Stivhed i Venene, var bleven ganske frogknæet og kunde ikke gaae uden at holde sig ved Opstanderne paa Hundeslæden; det var, som det senere viste sig, Begyndelsen til et alvorligt Anfald af Skørbug. Det var daarlige Udsigter for hans Reise, der efter Bestemmelsen skulde gaae norden- og vesten om Kgl. Williams Land forat undersøge hele Vestkysten og om mulig opdage det strandede Skib. — Vi selv skulde foreløbig undersøge Østkysten og maastee fortsætte vor Reise lige ned til Mundingen af den store Fiskeflod.

Et Stykke Vei kjørte vi jævnsides med Hobsons Parti, dog i en sybligere Retning, indtil vi tabte hverandre af sigte; det tog os hele to Dage at kjøre over det brede af James Ross opdagede Stræde, som bærer hans Navn. Isen var paa mange Steder sammenskruet, hvorved Kjørselen blev meget besværet. Endelig naaede vi indad under Land i Nærheden af Port Parry, som James Ross havde opdaget og givet Navn d. 27de Mai 1830. Vi gjorde Holdt ved en hvidt opskruet Ismasse, der næsten lignede et lille Isfjeld, og her sloge vi Telt forat ligge en heel Dag over; vi havde nemlig erfaret, hvor usikkert det var at nedlægge Depoter paa disse Kyster, og vi maatte derfor anvende mere end sædvanlig Omhu paa Nedlæggelsen af et nyt, som var nødvendigt for vor Tilbagereise og forat lette vor Udreise.

Mai. 1ste. Vi havde meget smukt Veir under vort Ophold paa dette Sted. Hele Dagen gik med til Sikringen af vort Depot, som bestod af et fuldstændigt Forraad Proviant o. s. v. for ti Dage. Vi vogtede os vel for at gjemme det inde paa Kysten, hvor de Indfødte ventelig vilde opsøge det; derimod skulde vi det dybt inde under de opskruede Isflager og bedække det med en Mængde Sne; tillige opreiste vi en Barde inde paaland til vor egen Veilebning og til Vildebning for Eskimoerne. Forresten benyttede vi Tiden godt under dette Ophold; Capitainen tog endeel magnetiske og astronomiske Observationer, hvilket han aldrig for-

sømte, hvor han paa nogen Maade kunde finde Leilighed dertil; det var et anstrængende Arbeide for ham i den skarpe Blæst og Kulde, men han var altid lige utrættelig hertil og til at gaae afsted den ene Miil efter den anden. Naar Folkene engang imellem vilde sætte sig et Dieblif paa deres Slæde, eller jeg vilde lade mine Hunde puste en lille Stund, saa var Capitainen strax et langt Stykke forud for os og saae sig idelig om efter os, om vi dog ikke snart kom. Han var kun en lille og spinkel Mand, men det var som om han albrig kunde blive træet i Venene; hans Dine derimod kunde ikke altid holde ud med hans Iver for Observationer, som undertiden og saaledes ogsaa denne Gang gjorde ham næsten blind for et Par Dage. Vi fik repareret vort Telt og enkelte andre Dele af vort Reisetilbehør; adskillige Stykker af vort Tøj vare saa stivfrusne, at vi med Glæde benyttede Leiligheden til at banke Isen af dem og saae dem tørret lidt i Solen.

2den. Bestlig Vind med siin Sne og meget tyk Luft; vi kjørte ind til Land og fulgte langsmed Kysten nedad imod Sydøst; det fortede godt, at Slæderne vare bleven lettede for de ti Dages Proviant, saa at de nu kun vare læsede med Forraad til tredivede Dage; tillige havde vi ret god Vind og kunde have Seil oppe, saaat Folkene godt kunde trække omkap med Hundene. Alligevel naaede vi ikke saalangt sydpaa, som vi kunde have ventet, da Luften var saa tyk, at vi maatte holde os til Kysten for ikke at kjøre vild; ellers havde vi kunnet spare mange mødige Skridt ved at kjøre i lige Linie tværs over de forskjellige Bugter, hvis Krumninger vi nu maatte følge. — Næste Dag vedvarede det samme, tykke Veir, og vi fortsatte vor Reise sydefter langsmed Kysten, som var saa slab, at det paa mange Steder var vanskeligt at vide, hvor man gik, paa Land eller paa Is; enkelte Stene, som hist og her ragede lidt op over Sneen, vare vore eneste Kjendemerker; vi maatte derfor meest rette os efter Vinden for ikke at komme ud af vor Cours.

D. 4de. Sydlig Vind men forresten samme Veir, dog ikke

fuldt saa tykt i Luften; vi naaede ned i Wellingtonstrædet, det smalle Sund, som adskiller Kg. Williams Land fra Matthy Den, opdaget af James Ross den 23de Mai 1830. Her vilde Capitainen over, da han af Eskimoernes Ittringer om, at Amitoke var det nærmeste Sted, hvor vi kunde vente at træffe flere af deres Landsmænd, var bleven ledet paa den Formodning, at dette Sted mulig kunde være Matthy Den. Allerede kort efter Middag fik vi virkelig ogsaa Die paa en heel By, som bestod af nogle og tyve Snehytter, der laae paa Isen udfor Sydvestpynten af Matthy Den; men vi bleve meget stufede i vor Forventning om at træffe Eskimoer, thi det viste sig, at Hytterne vare forladte allerede for adskillige Dage siden. Blandt andre Efterladenskaber traf vi her nogle gamle Slæder, der lignede den, vi tidligere havde seet ved Cap Victoria; Meberne bestode af Sælhundeskinds Kuller, som vare fyldte med Mos, fladtrykte forneben og belædt med et tykt Lag af Is og Mos, medens de krumme, opstaaende Snuder vare dannede af Træ; Træammerne, som forbandt Meberne, vare af Been.

D. 5te. Sydlig Vind med tyk Luft og Sne; vi gjorde kun en halv Dags Reise, da det var os umuligt at see, i hvilken Retning vi gik. Næste Dag slog Vinden om og blev til en stærk Blæst af Nordvest; Luften blev saa tyk, at vi ikke kunde tænke paa at reise videre, og vi havde allerede belavet os paa at maatte ligge over den hele Dag; men Veiret bedagede sig henimod Aften, og da Natterne nu vare lyse og Solen havde begyndt at falde os besværlig om Dagen, foretog vi den Forandring i vor Rejsemaade, at vi fra nu af gjorde Nat til Dag. Klokken halv otte om Aftenen begyndte vi derfor at drage videre langsmed Kysten sydpaa. Omtrent ved Midnatstid traf vi igjen paa en femten—sesten Snehytter, som ganste nylig vare forladte af Eskimoerne; de fleste af dem vare opførte paa samme Maade, som de to ovenfor beskrevne, sammenbygte og forsynede med en bedækket, lav, fælles Indgang paa ti til tolv Alens Længde udenfor den fælles Forstue. Hytterne

vare temmelig store, nogle af dem sex Alen i Gjennemsnit og over tre Alen høje. Vi fandt her adskillige Stykker Træ og en Mængde Spaaner af forskjellige Træsarter, som tydede paa, at Hytternes Beboere havde aflagt Besøg ved det strandede Skib. Her laae ogsaa en Mængde Stumper af Spæk, hvoraf vi samlede endeel forat bruge det til Brændsel underveis. Vi bemærkede en lille Ø i Nærheden af Kysten og kunde tydelig see Eskimoernes Slædespor, som gik østerpaa i Retningen af Nettelit, men da vi ikke havde Tid til at drage saa langt ud af vor Vej, maatte vi opgive Haabet om at træffe sammen med disse Folk, af hvem vi havde ventet at skulle faae bestemt Underretning om Veien hen til det Sted, hvor Levningerne af det ilanddrevne Skib vare at finde.

7de Mai. Klar Luft og frisk nordlig Vind; vi fortsatte nu igjen om Aftenen vor Reise syd paa nedad mod Sj. Williams Land og kom ind til en Bugt, som Capitainen senere har givet Navnet La Trobe. Her traf vi til vor store Glæde omtrent ved Midnattstid en halv Snes Hytter, som Eskimoerne endnu ikke havde forladt, hvilket vi strax bemærkede, idet vi saae to Mænd løbe henimod Hytterne. Beboerne udgjorde et Antal af tredive til fyrrethve Personer, iberegnet Fruentimmer og Børn. I Førstningen, medens vi nærmede os til dem, lod det til, at de vare bange for os, da de rimeligviis aldrig havde seet hvide Mænd før; vi gave dem derfor Tid til at komme sig af deres Forstrækkelse imens vi gjorde Holdt og reiste vort Telt. Slæderne lode vi staae fast tilpakkede, da vi vidste, hvor thygtige disse Folk pleie at være, og kun de Gjenstande, hvormed vi agtede at handle, bragte vi ind i Teltet. Sex af Eskimoerne havde nu taget Mod til sig og begyndte at komme nærmere hen imod os i en lige Række; Capitainen og jeg gik dem strax imøde; dog standsede de flere Gange, men da de mærkede, at jeg tiltalede dem i deres eget Sprog, kom de lige hen til os og viste sig temmelig venstabelige.

Disse Folk saae kjønnere ud end de nordlige Grønlandere og Eskimoerne ved Ponds Bay; Mændene havde ordentlig afflaaret

Haar, medens Eskimoerne ellers pleie at lade Haaret voge frit; paa hver Side af Ansigtet havde de dog en lang Duff hængende; Fruentimmerne vare, som vi senere saae, mere eller mindre tatoverede. I Klædebragt lignede disse Folk ganske de Eskimoer, vi tidligere vare trufne paa; Kosterne vare længere bagtil end hos de Indfødte ved Cap York.

Jeg fortalte nu Mændene, at det Skib, hvortil vi hørte, laae langt herfra oppe mod Nord, og at vi vare komne forat besøge dem og forat handle med dem. Videre sagde jeg til dem, at vi vilde kjøbe Spæk af dem, Kjød, Skind o. s. v. af hvad de havde, samt at vi havde seet og talt med Flere af deres Landsmænd nordoppe; af disse havde vi faaet at vide, at de vare i Besiddelse af flere Ting, der havde tilhørt de hvide Mænd, som vare døde af Sult, og vi vilde nu affjøbe dem alt, hvad de havde af disse Sager. Derefter viste vi dem Knive, Synaale o. s. v., som vi vilde give dem ihytte derfor; og nu løb de strax hen til deres Hytter; lidt efter kom de Alle tilbage, og hele Flokken, Mænd, Koner og Børn samlede sig om os, hvorpaa Handelen strax kom igang — til deres store Glæde. Af „de hvide Mænds“ Efterladenskaber kjøbte vi nu allerførst sex Stykker Sølvsti, nemlig to Spisestæer, to Gaffler og to Thestæer, som alle vare mærkede med Bogstaver eller Vaaben, der viste, at de havde tilhørt Franklin eller En og Anden af hans Officerer. Prisen for hvert Stykke var to til fire Synaale, alt efter Størrelsen; det var igrunden forliden, men Capitainen vilde ikke give høiere Betaling, f. Ex. Knive, som Eskimoerne begjærede, for, som han sagde, „ikke at fordærve Markedet“. Nogle Uniformsknapper samt enkelte Vuere og Pile, som vare forarbejdede af Træ fra det strandede Skib, kjøbte vi ligeledes; men en stor, svær Slæde af Egtræes Skibstømmer, som de gjerne vilde have overladt os, kunde vi ikke tjene dem i at kjøbe, da den ikke var til at tage med; derimod affjøbte vi dem endel Spæk, Mensdyrkjød og Vax, saameget som vi kunde føre med os.

Efterat Handelen var endt, udsurgte jeg nu Estimoerne om, hvad de vidste angaaende de hvide Mænd, som vare bøde af Sult; men det var kun meget lidet, jeg fik ud af dem foruden, hvad vi allerede vidste. For en Deel hidrørte dette derfra, at vi kun havde saa kort Tid til at være sammen med dem i, at vi ikke kunde komme rigtig i Pasfiar med dem; thi det er aldrig let for en Reifende at faae Væstet af vildfremmede Folk om den bestemte Sag, som er ham af særlig Vigtighed: han maa ad mange Omveie nærme sig det egentlige Spørgsmaal og samtidig plage sig med at bevare en Mængde andre, uvedkommende Spørgsmaal; alt dette tager Tid, og har den Reifende ikke Leilighed til at vente, saa maa han ofte drage afsted med ingen eller dog kun halv Væstet, og en erfaren Reifendes Kunst bestaaer netop i at holde uvedkommende Spørgsmaal ude og paa en Maade at tvinge dem, han taler med, til at give bestemte og tydelige Svar paa hans egne Spørgsmaal. Men er dette en vanskelig Kunst i civiliserede Lande, saa er det endnu langt vanskeligere naar man har med vilde Folk at gjøre; det er næsten ikke muligt at stoppe deres nysgjerrige Spørgsmaal og bringe dem til, selv at svare. Disse Estimoere havde desuden aldrig seet Europæere før; de havde ikke engang hørt tale om os af deres Landsmænd oppe i Boothia. Hvad jeg fik ud af dem, var i grunden intet Andet, end hvad de andre Estimoere havde fortalt os; nemlig at „de hvide Mænd vare komne iland og havde begivet sig paa Reisen sydøst, men vare faldne, efterhaanden som de gik.“ De vidste om Skibene, at det ene var sunket, det andet struet iland ved Oklulik af Isen. To gamle Koner og en halvvoxen Dreng havde Naret isorveien været ved Skibet; de sagde, at det laae der endnu, men Masterne vare borte. Estimoerne vilde næppe have kunnet kappe Masterne, men om disse vare kuækkede af, eller om de Indfødte maastee havde brændt dem af, kunde jeg ikke blive klog paa af deres Forklaring.

Da jeg viste disse Folk en Bog og spurgte dem, om der ikke

fundtes noget af dette Slags ved Skibet, svarede de, at der nu ikke længere fandtes noget deraf, men at der i Fjrstningen, da Skibet var drevet paaland, havde været en Masse af saadanne Ting derpaa. Paa mit Spørgsmaal om, hvor langt der var til Skibet fra det Steb, hvor vi stode, svarede de, at naar vi gik vest- efter ligeover Kg. Williams Land, havde vi fem Gange at sove, d. e. der var fem Dages Reise dertil. Heller ikke disse Eskimoer havde selv seet de hvide Mænd paa Reisen, men først senere fundet Egene af dem.

Under denne Samtale havde en af Mændene listet sig til at tage en stor Tømmermands-Stikfang af Slæden, og han vilde paa ingen Maade levere den tilbage, uagtet jeg flere Gange opfordrede ham dertil; men han vilde give sin Kniv ibytte for den, og rakte Kniven hen imod mig, forat jeg skulde tage imod den. Jeg maatte da kalde paa Capitainen, men ham vilde Manden ikke heller ndlevere Saugen til, hvorimod han ligeledes vilde række ham sin Kniv. I det samme kom En af vore Folk ud af Teltet med en Bøsse, og saasnart Eskimoen saae dette, smed han Saugen, og flere af dem raabte: namik! namik! som betyder: „nei! nei!“ Efter denne Forstrækkelse bleve de dog snart igjen rolige og fornøiede; de fortalte os, at vi ganske sikkert vilde træffe paa flere Eskimoer længere mod Syd; ligeledes angave de to gamle Koner, at der endnu laae flere af de hvide Mænds Skeletter paa den sydvestlige Kyst af Kg. Williams Land. — Vi toge nu Afsted med disse snaksomme Folk efterat have opholdt os hos dem omtrent et Par Timers Tid; flere af dem fulgte os paavei, rimeligviis ikke saameget af Vensteb for os som af Kyst til at prøve paa, om der ikke skulde findes Leilighed til at rapse Et eller Andet fra os; den sidste af dem maatte jeg endog alvorlig bede om at gaae tilbage til sit Hjem: han var overordentlig venstabelig og vilde gjerne have fulgt længere med os.

8de Mai. Vi fortsatte Reisen sydstefter og aacede ned over

Mount Matheson's Bynt, der havde faaet sit Navn af Dr. Rae, som sidst i April og først i Mai 1854 passerede her forbi paa den anden Side af det efter ham selv benævnte Stræde og antog denne Bynt for en D. Her gjorde vi Holdt om Morgenen den 9de og førte igjen videre om Aftenen. Rysten dreiede nu skarpt af imod Sydvest, og vi fulgte langsad Vand i denne Retning, efterat vi paa en Times Tid vare komne over Bynten og havde naaet ned paa Isen igjen; vi havde meget stærk Væst og tyk Luft med drivende Snefog. Senad Morgenstunden opdagede vi adskillige Snehytter inde paa Land ved en Bynt, som kaldes Pt. Booth og ligger et lille Stykke Syd for den lille Bugt, som Capitain McIntock har opkaldt efter mig. Saasnart vi saae Hytterne, gjorde vi Holdt, hvorpaa Capitainen og jeg gif indad imod dem. Paa een nær vare alle Hytterne forladte; udenfor denne stod en heel Deel Stykker Træ, der — som vi tydelig kunde see, — maatte have hørt til de franklinste Skibe; der fandtes saaledes en Mængde Teltstænger og Sphdstager, Nareblade, som vare sammensatte til Kajakaarer, og langskafte Sneeskovle, som vare dannede af gjen-nemstaarne Plankestykker, hvorpaa Malingen endnu var at kjende. Her laae ogsaa et betydeligt Dplag af Kjød, Spæk og Skind. Hyttens Beboere lode til at ville holde sig inde, og Ingen af os havde videre Hyst til at gaae ind til dem, da der stod en stor, gammel grønlandst Hund kunden i den lave Gang, som førte ind til selve Hytten. Vi bankede flere Gange meget haardt paa Isvinduet, og jeg bad Folkene om at komme ud, men i Førstningen vilde de slet ikke give mig noget Svar; først efterat jeg mange Gange havde sagt dem, at vi kun søffede at tale med dem og at vi vare Venner, dristede de sig endelig til at krybe ud af Hytten. Vi saae nu, at hele Familien bestod af en gammel Mand, en Kone og et ungt Menneske, som vi antog for deres Søn; de vare alle Tre meget bange for, at vi skulde gjøre dem Fortræd. Paa alle mine Spørgsmaal svarede de bestandig: „Ma-ni-to-o-ok, ma-ni-to-o-ok“,

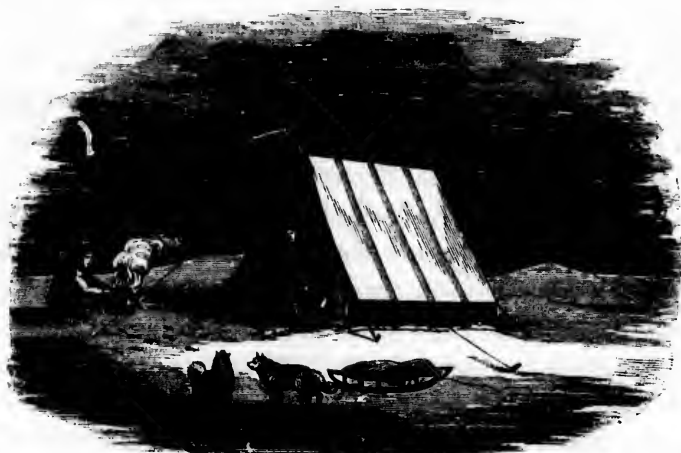
som egentlig betyder: „Vi ere glatte“; de vilde herved antyde, idet de tillige strøge sig paa Brystet, at der ikke var noget Fjendskab mellem os, at de vare venfskabelig sindebe. Vi kunde slet ikke faae beroliget dem saavidt, at vi kunde faae nogen hyderligere Oplysning ud af dem, end at de intet kjenbte til de hvide Mænds Hungersdød, at deres Træfager hidrørte fra andre Estimoer, af hvem de havde kjøbt dem, og at der var en lang Bei til den store Flod. Endskjøndt det nu virkelig lod til, at disse Folk ikke vare i Besiddelse af andre franklinske Efterladenskaber end dem, vi havde seet udenfor Hytten, kunde vi dog maastee nok have faaet hyderligere Underretning af dem, hvis vi havde haat Tid til at opholde os lidt længere og blive bedre bekjendt med dem; men da Veiret nu tillige var saa koldt, at vi fik Frost i Ansigtet, blev Capitainen kjed af det, og vi forlobe dem efterat have givet dem nogle Synaale til Foræring, hvorpaa vi skyndte os at fortsætte vor Reise.

10de. Samme Vind som den foregaaende Dag men klar Luft og streng Kulde; vi fortsatte Reisen som sædvanlig indtil den følgende Morgen, da det tog til at blæse meget haardt af Nordvest med Snefog, saa vi næsten ikke kunde see at finde Bei; efter Capitainens Bestil skulde vi være omtrent ved Munningen af den store Fiskeflod, en sex til syv Mile ovenfor Montreal Den.

12te. Endnu samme Vind og Veir; vi naaede Point Ogle, den nordvestlige Pynt ved Fiskeflodens Munding, og kjørte tværs over denne smalle Landtunge, men vi traf ingen Skeletter eller nogensohelst andre Spor af, at Franklins Folk havde været her. Da vi atter kom ud paa Isen befaadt vi os altfaa i Munningen af den store Flod, men det blæste saa haardt, og Sneen fygede saa tæt, at vi ikke kunde see et halvt Hundrede Alen for os; vi faae os derfor nødsagebe til at gjøre Holdt, og hele den næste Dag maatte vi blive liggende over, da det haarde Veir holdt ved og det var meget taaget, hvorhos den Ene af vore Folk var bleven fuldkommen sneblind.

D. 14de begyndte vi atter at reise om Dagen; det var overtrukken Luft fra Morgenen af men forresten godt Veir; efter en halv Dags Kjørsef standsede vi, ikke ret langt fra nogle meget smaa Der. Jeg skød en Rype; Capitainen anstillede atter sine magnetiske Observationer med største Ufortrødenhed; kort efter begyndte det at snee; endnu have vi ikke truffet Spor af Estimoer.

15de. Godt Veir og nordlig Vind; efter nogle Timers Kjørsef kom vi ned til Montreal Den, som Anderson havde besøgt i 1855. Her gjorde vi Holdt, da vi herefter igjen skulde til at gjøre Natteriser. Jeg gik iland paa Jagt og saae Spor af Rensdyr, Rytter og Hareer — men ogsaa kun Spor af dem. Paa Toppen af en af de smaa Der ved Kysten fandt jeg ved Siden af en Steen, som var opstillet paa en anden, nogle faa Stykker Kobber og Jern, som maaskee havde hørt til en Ramin, en Blikbaase og nogle Stumper Jerntønbebaand; det var rimeligviis Levninger, som havde tilhørt Franklins Folk men vare fundne og glemte her af en Estimo. Jeg leverede disse Sager til Capitainen, som tog dem med sig. Om Aftenen havde vi tyk Luft og Sne; vi pakkede op og kjørte sydøst mellem de smaa Der, som Capitainen undersøgte een for een. Henved Midnat maatte vi gjøre Holdt paa grund af, at En af Folkene var bleven meget syg. Jeg havde imidlertid kjört begge Hundeslæderne, da Capitainen ikke kunde kjøre sin inens han undersøgte Derne; det var et meget trøttende Arbeide, og jeg kunde derfor ikke, hvor gjerne jeg vilde, kjøre videre med Capitainen ned til de sydligere Smaasøer, som han havde betænkt at undersøge endnu den samme Nat, da han Intet havde fundet paa de andre Der. Turen blev da opsat til den følgende Morgen, men Luften blev saa tyk og opfyldt med Snefog, at vi maatte blive liggende den Dag over.



Reisetelt.

D. 17de Mai var Veiret ikke bedre men Luften dog mindre tyk; de tre af Folkene bleve ved Teltet og deres Slæde medens Capitainen, Thompson og jeg gik eller hjørte hele Montreal Den rundt og søgte efter Spor af Franklins Følge; jeg selv hjørte med Hundene langsmed Kysten medens Thompson gik inde paa Bredden og Capitainen høiere oppe paa Land. Men hele Dens Klippegrund var bedækket af Sne overalt hvor der var Læ, saa vi fandt aldeles intet af, hvad vi søgte; de omtalte Skeletter kunne gjerne have ligget under Sneen i Lavningerne, men Varder og andre Mærker f. Ex. Gravstene maatte vi have kunnet see, om der havde været nogen, da vi saae mangfoldige af Eskimoernes sædvanlige Mærker, som bestode af et Par Stene ovenpaa hinanden; ved et af disse Mærker fandt vi et Forraad af Spæk, som en Eskimo havde nedgravet, sandsynligviis for flere Aar siden; heraf forshuede vi os med endeel Brændsel, hvorpaa vi igjen tilbækkede Graven. — Det saae slet ikke ud til, at her havde været Eskimoer i det sidste Aar, medens her var mange Spor af deres tidligere Ophold paa

Den; det var en stor Skuffelse for os, at vi ikke traf Estimoer, hvilket vi havde gjort sikker Regning paa; maaskee havde her været aabent Vand, saa at de ikke have kunnet komme herover; I den saae hele Veien temmelig ny ud. Capitainen skød en Hare og et Par store Rhyper af et eget Slags; de vare brune, men Hannen havde en smuk rødbrunn Hals; om Vinteren blive disse Rhyper hvide ligesom de almindelige, men midt paa Fanen beholde Bjere og en sort Stribe paa Fortsættelsen af Penneposen; deres Skrig er ogsaa forskjelligt fra de almindelige Rhyper.

Vi vare nu komne saa langt sydpaa som vor Bestemmelse var, og den følgende Dag skulde vi altsaa begynde vor Tilbage- reise. Hidtil havde vor Reise kun bragt temmelig ringe Udbytte, især den sidste Deel, hvoraf vi havde ventet os meest; men da vi ikke skulde gaae den selv samme Veie tilbage, kunde vi jo haabe, at det endnu vilde lykkes os at finde, hvad vi søgte, en bestemt Underretning om Franklins og hans Følges endelige Skjæbne. Vi havde hidtil kun faaet Underretning paa anden Haand fra de Indfødte og kun erholdt saadanne franklinske Efterladenskaber, som vare fundne af andre Estimoer end dem, i hvis Besiddelse vi traf dem; selv havde vi i grunden aldeles ikke fundet Noget.

Riende Capitel.

Tilbagerejse — Kendsbyr — Kg. Williams Land — Skelet af En af Franklins Folk — Varde paa Cap Herschel — tømt — Efterretning fra Ltnt. Hobson om hans Fund af en Beretning fra Franklins Følge — Cap Crozier — En Baad med to Skeletter og talrige Esterlæbensfaber fundet — Isbjørn — Point Victory; Varde, Esterlæbensfaber — Cap Jane Franklin — Overland Depot optaget — Suehytter — Boothia — Sommerveir — Træfugle — Hurtig Rejse — Vand paa Isen — Flere Depoter oplagne — Bellotstræde — Langsøen — Forlode Slæderne og Hundene — Over Klipperne — Umbord. — Blackwell død.

Mai 18de. Sydlig Vind med tyk Luft; vi begyndte nu vor Tilbagerejse og gik i vestlig Retning over Isen; efter et Par Timers Rjørsel naaede vi over til en Pynt (Point Duncan) paa Vestkysten af den store Fjæfjæls Munding. Her gjorde vi Holdt, da det endnu var meget daarligt med vor syge Mand. Capt. McClinton skød et Kendsbyr og saae Spor af flere andre; efterat vi havde drukket Thee tog jeg derfor min Riffel og gik ud for ogsaa at prøve min Lykke; jeg var saa heldig at træffe et meget stort Dyr, som jeg skød. Der var hele Flokke af Kendsbyr paa dette Land, da her fandtes temmelig god Græsbevæxt, men vi gjorde os ikke Umage for at styde flere, da vi ikke vilde kunne føre Rjødets af dem med os, eftersom vi allerede havde tilstrækkeligt Læs paa vore Slæder. Et Par store sorte Stikkelser, som bevægede sig hid og did paa en suebedækket Hvide, forundrede det mig meget at see; jeg kunde slet ikke blive klog paa, hvad det var, før jeg kom nærmere

Henimod dem og opbagede, at det var et Par Ræve, som legede med hverandre; den stærke Refraction i Luften var Skyld i, at de havde seet saa store ud. Da jeg kom tæt hen til dem, forsvandt den ene og fort efter den anden; de havde gjemt sig i en dyb Hule i Sneen, hvoraf jeg ikke kunde tænke paa at faae dem op.

19de. Samme Veir; efter Frokost hjørte jeg ud og afhentebe det Kendsbhr, jeg havde skudt Aftenen før; da vi flaaede det, undrede det os meget at træffe en Mængde Knuder under Huden; de hibrørte fra Bremselarver, som her vare udklækkede ligesom det ofte er Tilfældet paa Ryggen af Heste og Røer herhjemme, hvor Bønderne, om jeg ikke tager Feil, kalde dem Bixer. Folkene saae heri et Beviis for, at dette Kendsbhr maatte være kommet langveis fra, da det ikke let kunde være bleven stufket af Bremser heroppe men rimeligviis havde faaet sin Skade i Fyrrestovene sybligere nebe paa Fastlandet. Vi undersøgte hele denne Egn men fandt ingen Spor af, hvad vi søgte. Henimod Aften pakkebe vi igjen vore Slæder og fortsatte Reisen vestefter. Den syge Mand, som var for svag til at trække for den store Slæde, blev nu sat til at føre den lille Grønlanderflæde, som Capt. M'Clintock selv havde hjørt saalænge, og hvis Spand af Hvalpe, der vare rene Bantrevninger, havde forarsaget ham saamegen Vregrelse. I Fjorstningen havde han flere Gange labet mig høre, at jeg var for haard ved mine Hunde, men efterhaanden havde han selv ret godt lært at banke sine. Man er virkelig ogsaa nødt til at tage disse glubste og uregerlige Dyr temmelig strængt, selv om man ikke vil bære sig ad som Grønlanderne undertiden gjøre forat tvinge Hundene til Udydigbed: de hænge dem op saalænge, indtil de ere halv kvalte, o lægge dem derpaa ned med Gabet aabent imod Vinden, hvorefter de snart blive muntre igjen og falde tilføie.

20de. Lyf Luft med Snee; vi gjorde Holdt om Morgenen og fortsatte vor Reise Kl. sex Aften, endnu stadig over Land; Veien var meget besværlig, da her laae en Mængde Snee, som var meget løs at føre i. Næste Morgen kom vi atter ned paa

Ifen, i Barrow Inlet, hvor vi gjorde Holdt. Binden fristtede op, og Solen lod sig tilshyne for en kort Tid, saaat Capitainen naaede at faae taget en Observation, hvilket ikke var lykkes ham i adskillige Dage, da det saalænge havde været tykt og taaget Veir. Om Aftnen Klokken syv satte vi ud igjen; Veiret havde atter forværet sig og var bleven meget tykt og taaget; tillige blæste det stærkt, og Kulden var meget stræng — for denne Marsens Tid; vi gjorde Holdt om Morgenen Kl. fem efterat have undersøgt hele denne Bugt. Om Aftnen Kl. 6 kjørte vi videre, igjen over Land, hvor Veien var meget besværlig paagrund af den dybe, løse Sne. Den følgende Morgen kom vi ned paa Isen i Simpsons Stræde, som adskiller Rg. Williams Land fra Nordamerikas Fastland (Ade-laide Halvøen). I klar Luft og smukt Veir kjørte vi videre nordpaa om Aftnen, naaede tværs over Strædet i Løbet af Natten og ankom om Morgenen d. 24de Mai til Shbthysten af Rg. Williams Land.

Vi befandt os nu paa den Kyststrækning, som Mandstabet fra de franklinste Skibe maatte have passeret, hvis Estimoernes Udsagn om deres Tilbagetog vesten om Rg. Williams Land til den Store Fiskeflob var paalideligt; følgelig havde vi nu al Anledning til at vente, at vi snart vilde træffe paa Spor af deres sidste, uheldige Reise, og vi berebte os derfor paa at holde godt Udfig. Det var Dronning Victorias Fødselsdag, og i denne Anledning blev der udskænket Extragrog; til anden Høitidelighed havde vi ingen Leilighed. Om Aftnen mellem Klokken sex og syv kjørte vi videre, i nordvestlig Retning, et lille Stykke ude paa Isen langs med Kysten; Luften var overtrukken, men Veiret forresten godt. Paa to forskjellige Steeder saae vi en lille Warde inde paa Kysten, men vi fandt aldeles Intet i dem, uagtet de bleve revne ned, saa der ikke laae Steen paa Steen, og Grunden blev hakket op. Den eneste Rejsende, som vides tidligere at have besøgt denne Egn, nemlig Simpson, som i Forening med Dease undersøgte Amerikas Nordkyst paa en betydelig Strækning i 1839, har ikke omtalt, at han paa

disse Steber har opført Barber, hvorimod det var almindelig be-
kjendt, at han havde bygget en meget svær Steendyise længere
vesterpaa ved Cap Herschel. Om disse to smaa Barber hidrørte
fra ham, fra Franklins Folk eller maastee fra Estimoerne, kunde
vi derfor ikke afgjøre, men at her havde opholdt sig Estimoer, var
tydeligt nok; her fandtes nemlig ikke blot Spor af Rensdyr men
ogsaa Levninger af Rensdyr, som de Indfødte havde fældet og
fortæret.

25de. Endnu samme Veir og Vind; vi gjorde Holdt om
Morgenen Klokken halvfem: henad Aften blev det smukt Veir og
Solfkin; Klokken halvotte førte vi videre paa Isen i vestlig Ret-
ning. Capt. McClintock selv gik inde paaland, langsad Kysten,
hvor der laae temmelig dyb Snee, som gjorde det vanskeligt at un-
dersøge Landet. Omtrent ved Midnatstid fandt han alligevel et
afbleget Skelet, som laae paa et Sted, hvor Vinden kun havde
levnet et tyndt Lag Snee: af Klæder fandtes kun smaa Pjalter
tilbage, som laae spredte rundt omkring Skelettet i forskjellige Ret-
ninger. Hvormange lignende Skeletter vi vare komne forbi uden
at bemærke dem, var ikke let at sige, men vi saae nu med egne
Øine, at Estimoerne havde sagt sandt, da de fortalte, hvorledes de
hvide Mænd vare faldne og bleven liggende paa Kysten langsad
hvilken de reiste. Vi gjorde naturligviis strax Holdt forat under-
søge Sneen overalt i Nærheden af Skelettet, men Alt, hvad vi
fandt, indskrænkede sig til en Klædesbørste og en Redekam samt en
Tegnebog, hvori laae afstillige Breve; det var jo rimeligt, at disse
Breve vilde give Oplysning om Navnet paa den Døde, men de
vare saa stærkt angrebne af Fugtighed, at de ikke vare til at læse;
ei heller senere har man, saavidt mig bekjendt, fundet andet ud af
dem, end at de formodentlig vare skrevne paa Tybst til en Mand
i England.

Skelettet laae saaledes, at det saae ud til, at Mennesket var
faldet lige paa sit Ansigt medens han gik; en Steen laae tæt bag-
ved; paa den har han maastee hvilet sig og er da faldet idet han

gjorde Forsøg paa at reise sig. Forsøvrigt saae Benene ud til at have været angrebne af Ræve eller andre, mindre Dyr. Efter Benenes Størrelse at dømmes maatte de have tilhørt en yngre Mand. Nogle Knapper og enkelte Stykker af en Trøje tydede paa, at den Døde rimeligviis havde været Stewart eller Officersoppasser. — Efterat have endt vore Undersøgelser samlede vi nu Benene af Skelettet sammen, bakkede dem til med Stene, saa godt vi formaade, og fortsatte derpaa vor Reise.

26de. Det var graat i Luften men forresten godt Veir; vi gjorde Holdt om Morgenen Kloften sex. Opad Dagen klarede det, og vi fik smukt, rømt Solstiusveir. Om Aftenen Kloften syv reiste vi videre, og omtrent ved Midnat naaede vi Cap Herschel, hvor vi fandt den Vard, som Simpson havde opført paa dette Punkt i 1839. Aftenen var her temmelig lav, men udenfor den laae enbeel Strueis, som var temmelig svær men dog ikke saa høit optaarnet som den seer ud paa det medfølgende Billede, hvor den ligner et Isfjeld. Capitain McClinton skyndte sig isorveien op til Varden, hvor han ganske sikkert ventede at finde Efterretninger fra Franklins Folk; men det viste sig snart, at den intet indeholdt. Den skal fra først af have været meget høi og svær, nu var der kun en to Alen høi Levning af den tilbage; den forreste Side, som vendte mod Syd, var nedrevet, og Stenene i Midten udtagne. Rummet indvendig var fyldt med Sne, som vi skovlede ud, hvorpaa vi med svære Hækker arbejdede ned til Grunden ja endog et Stykke ned i den frusne Jord — men der var Intet at finde. Dette var en stor Skuffelse især for Capitainen, som antog det for umuligt andet, end at Franklins Folk maatte have nedlagt Beretning om deres Reise og maastee alle deres Journaler o. s. v. paa dette Sted, som de vidste, var bekjendt. At Varden var forstyrret af de Indfødte, var sikkert nok, da der i Nærheden fandtes mange Spor af, at de havde opholdt sig her paa Rensdyrjagt; og at de havde fundet noget i Varden, var ligesaa sikkert, da de ellers ganske vist ikke havde ladet noget af den staae men havde revet den ned

at
er
re
aa,
s=
e=
obt

vi
ebe
jyo
jel,
ette
den
oit
den
til
fra
lbt.
der
om
ue.
or=
g et
be.
for
ret=
paa
erret
nge
be
nste
ned



lige
melt
i B
Sim
uber
gen
fat
at h
gaa
var
nebr
funt
høie
bare
give

lang
læng
melt
men
Nol
omt
paa
bage
fom
W
truff
ning
mod
erbe
funt
klin
at l

lige til Grunden, saaledes som vi gjorde. De have efter al Rimelighed fulgt Sporene af Franklins Følk, ligesom Eskimoerne oppe i Boothia havde fulgt vort Spor og opbaget vore Snejgjemmer. Simpsons Barde havde de formodentlig allerede tidligere undersøgt uden at finde noget i den, da Simpson ikke skal have efterladt nogen Beretning deri. Senere er Barben ventelig igjen bleven istandsat af Franklins Følge, idetmindste saae nogle af Stenene ud til at have været vendt om; og denne Omstændighed er næppe undgaaet Eskimoernes Opmærksomhed; de have da formodet, at der var neblagt Noget deri, have aabnet den — men ikke behøvet at nedrive den, fordi de snart fandt det Neblagte, der vistnok ikke har kunnet være dem til nogen Nytte, men som vilde have været af højeste Vigtighed for os. Eskimoerne have ventelig ødelagt de kostbare Papirer som værbiløse Gjenstande. Hvad vilde vi ikke have givet for at være komne i Besiddelse deraf!

27de. Det var graat i Luften og ganske stille Veir; Nysten, langsod hvilken vi fortsatte vor Reise, blev mere og mere slab; længere ude var den omgiven af en talrig Mængde Der og Stjær, mellem hvilke Isen havde struct sig op i svære Dwyger, da Strømmen sætter stærkt ind paa denne Nyst. Efterat have ligget over fra Klokken sex Morgen til Kl. halvotte Aften drog vi videre og traf omtrent Klokken ti en lille Barde, som var opført af Ltnt. Hobson paa det yderste Punkt, han havde naaet, før han begyndte sin Tilbagereise. Han havde forladt dette Steed sex Dage før vor Ankomst, og i Barben forefandt vi en Skrivelse fra ham til Capt. McIntock, hvori han underreiede denne om, at han hverken havde truffet Spor af Indføde eller af det Skib, som efter deres Beretning var drevet iland paa Vestkysten af Kgl. Williams Land; derimod havde han paa Nordvestspynen, Point Victory, gjort en overordentlig vigtig Opdagelse, idet han i en derværende Barde havde fundet en Blikbøsse, som indeholdt en Beretning fra Franklins Ledfagere. Beretningen selv havde han ført med sig for at bringe den ombord i Behold, men i sin Skrivelse havde han

fortelig anført dens Indhold, som viste, at Franklins Skibe havde ligget den første Vinter over ved Beecher. Den efterat have gennemseilet Wellingtons Kanalen og omseilet Cornwallis Land. I det følgende Efteraar vare de komne i Besæt i Isen nordvestfor Kong Williams Land, og Franklin var død i den følgende Sommer, d. 11te Juni 1847. Efterat Skibene atter havde båret et lille Stykke i Isen indtil Foraaret 1848, vare de bleven forladte af deres Mandskab, hvis Antal var sunket til 105 Personer; Anførerne, Capt. Crozier og Capt. Fitzjames havde neblagt denne Beretning Dagen før de skulde tiltræde Rejsen sydpaa, for om mulig at naae til den Store Fiskeflob.

Denne Beretning var den første og den eneste skriftlige Meddelelse fra den forulykkede franklinske Expedition selv om dens Skæbne, og det er derfor intet Under, at den overalt har vaart saa megen Opmærksomhed og er bleven offentliggjort i nøiagtige Aftryk i forskjellige illustrerede Blade, saaledes ogsaa hos os i „Illustreret Tidende“; den vil derfor ogsaa være mange danske Læsere bekendt, og jeg skal derfor ikke paa dette Sted opholde mig videre ved dens Form og Indhold, hvorimod jeg i et følgende Kapitel skal komme tilbage til en nærmere Betragtning derover, saameget mere som jeg jo selv ikke fik dette vigtige Papir at see før efter vor Tilbagekomst ombord paa Fox, hvor det i lang Tid udgjorde den stadige Gjenstand for vore Samtaler og Undersøgelser og var det vigtigste og fasteste Grundlag for alle vore Formodninger og Forestillinger om den franklinske Expeditions Skæbne fra først til sidst.

I sit Brev til Capt. McClintock meddeelte Ltnt. Hobson tilige, at han paa det Sted, hvor Beretningen laae, havde fundet en Mængde Klæder, Redstaber o. s. v., som havde tilhørt Franklins Folk. Han havde selv været temmelig syg og haft overmaade haardt Veir paa hele Rejsen, men han haabede paa Tilbagereisen at være heldigere og maastee at træffe Levninger af det ilandbrevne Skib. Vi syntes jo, at han allerede havde haat mere end Held nok paa

sin Reise, men jeg kan dog ikke sige, at vi misundte ham hans gode Lykke; imidlertid beredte vi os paa at holde rigtig skarpt Udfig paa vor Reise i Haab om, at det dog mulig skulde lykkes os at finde Et eller Andet af Bigtighed, som var undgaaet Hobsons Dpmærksomhed, uagtet han allerede to Gange havde passeret den Strækning, ad hvilken vi nu skulde drage videre.

28de. Vestlig Vind og graa Luft, men forresten godt Veir. Vi gjorde Holdt om Morgenen omtrent Klokken sex, og da vi nu ikke havde Brug for mere end den ene Hundeslæde, eftersom det havde kattet betydelig paa vor Proviant, skød jeg de tre smaa Hunde, som vare tilovers af Capitainens Spand: de to større, som jeg havde laant ham, tog jeg derimod igjen for min Slæde. Den lille grønlandske Slæde, som Capitainen havde kjørt, huggede vi itu forat bruge den til Brændsel. Om Aftenen fortsatte vi igjen vor Reise, og det gik temmelig raft paa Isen, som her var meget jævn, da Skrueisen var bleven stoppet af de mange Smaasøer og Skjær, som omgive denne Kyst, uagtet her ikke findes Granitklipper men kun meget lave Kalksteensbredder. Efter et Par Timers Kjørsel fandt vi paa en af Verne en Barde, som var opført af Eent. Hobson og saaledes viste os, at vi vare i hans Spor. Dagen efter havde vi samme Veir og Vind og gjorde Holdt om Morgenen Klokken sex; vi havde som Følge af Isens Jævnhed gjort en temmelig betydelig Marsch, henved syv Mile. Derfor kunde vi ogsaa hvile os lidt længere end sædvanlig og satte først ud igjen Klokken ni om Aftenen. Vi passerede den vestligste Pynt af Rg. Williams Land, og Capitainen opkaldte den efter Capt. Crozier, der havde commanderet Terror, det ene af Franklins Skibe. Den samme Mand, som tidligere havde været syg for os, var igjen meget daarlig, og jeg nødsagedes til at tage ham op og kjøre ham paa min Hundeslæde. Vi fulgte nu bestandig Hobsons Slædespor; Kysten dreiede mod Ost, og vi kom ind i en anseelig Bugt, senere kaldet Erebus Bay. Dyr saae vi ingen af i alle disse Dage, kun enkelte Spor af Isbjørne; Sælhundene var der formodentlig heller

ingen af ved disse lave Ryster, hvor der er Fladvande lige ud til Skjærene, af denne Grund traf vi heller ingen Spor af, at her i de senere Aar havde opholdt sig Eskimoer.

Om Morgenens Kl. syv opdagebe vi dybest inde ved Bunden af Bugten en Baad, som stod oppe paaland; men vi saae snart, at Ltnt. Hobson ogsaa her var kommen os i Forjsøbet og havde undersøgt Baaden, som han havde opbaget paa sin Tilbagereise. Herom havde han skrevet en Meddelelse til Capitain McLintock og nedlagt den i Baaden, som var tæt omgivet af Sne, der havde ligget heelt op over den da Ltnt. Hobson traf den, saa den var aldeles begravet derunder og vilde være undgaaet hans Opmærksomhed, hvis ikke en paa Rælingen anbragt Træstøtte og den ene Side af Rælingen selv havde raget et lille Stykke op over Sneen. Denne Baad maatte være efterladt her paa Stedet af Franklins Folk, som formodentlig ikke havde havt Kræfter til at trække den længere. Rimeligviis havde de ventet at kunne føre den med sig ned til den Store Fjestslob for da at seile opad denne; Baaden selv var derfor gjort saa let som mulig, hvad enten den fra først af havde været saaledes indrettet, eller den først senere var bleven forandret oventil; Bunden var nemlig bygget paa Kravel og bestod af sværere Planker; foroven var den derimod klinkbygget af tyndere Brædder, hvorved den var bleven lettere og derved bedre skikket til Flobseilads. Skjøndt Baaden var en fjorten Alen lang, saae den saaledes ikke ud til at være ret tung; derimod var Sæden, hvorpaa den var anbragt, umaadelig svær og tung, af tykke Egeplanker, saa det har været et forfærdeligt Væs for Folkene at trække. Baaden stod endnu halvt oppe paa Sæden, men var væltet over til den ene Side; Stærnen vendte mod Nordost, saa man skulde næsten tænke, at den var bleven forladt af Folkene under et Forsøg paa at vende tilbage til Skibene; men jeg troer dog ikke, at man heraf kan udbrage nogen bestemt Slutning om et saadant Tilbagetog, da Baadens Retning godt kan have været ganske tilfældig, idet Folkene maaskee have gjort en Vending med Sæden

forat slippe udenom en eller anden Forhindring eller have dreiet den fra Binden forat finde bedre Læ i Baaden eller under den. Den opstaaende Træstøtte paa Rælingen, hvor der saae ud til at have været anbragt flere lignende, syntes ogsaa at tyde paa, at Baaden havde været forshnet med en Kamme eller lav Skjærm af Seilbug foroven, beregnet paa at gjøre den lunere at sidde eller ligge i, vel nærmest for de Syge, som ikke havde kunnet gaae længere.

I denne Baad havde Ltnt. Hobson under Sneen fundet en Mængde forskjellige Gjenstande, som tydelig nok viste, at den hidrørte fra den franklinske Expedition. De vigtigste og kostbareste af disse Sager havde han medtaget, saa vi fik dem først at see, da vi naaede ombord paa Foz. Deriblandt var saaledes fem Uhr, fire Thesteer, elleve store Spisesteer og ligesaamange Gaffler, alt sammen af Sølv, nogle Rommecompasser og andre Instrumenter, saavel som to dobbeltløbende Bøsser, som stode opret i Baaden, hver med eet Løb labet, paasat Fænghætte og spændt Hane. Noget af Sølvstøbet bar Franklins Navn og Baaden; femten Stykker havde derimod tilhørt ni af de andre Officerer. Da dette Tal stemmer saa nøie overeens med det i den skrevne Beretning angivne Antal Officerer, som vare døde før Skibene bleve forladte af deres Besætninger, skal jeg næsten troe, at disse femten Stykker Sølvstøbt have tilhørt netop disse Officerer, saa man af deres Mærker maatte kunne slutte sig til Navnene paa de Officerer, som ved en tidligere Død ere bleven sparede for den sørgelige, sidste Reise. Den skrevne Beretning nævner foruden Franklin kun een af de afdøde Officerer nemlig Lieutenant Gore, som i Mellemtiden var bleven Commandant eller Capitainlieutenant; det Meste af Sølvstøbet havde tilhørt Franklin, og Navnet Gore fandtes paa et eller to af de andre Stykker. Men Capt. Crozier, som tilligemed Fitzjames havde underskrevet den omtalte Beretning om Skibenes Opgivelse, maatte i dette Tilfælde antages at være død snart efter Begyndelsen af Tilbagetoget, da hans Navn fandtes paa en af Skeerne.

Skjøndt de vigtigste Gjenstande af Baadens Indhold saaledes ikke længere forefandtes deri ved vor Ankomst, var der dog saa mange forskjellige Sager at bese, at vi tilbragte hele Dagen med at undersøge Baaden lige til Bunden. Ethvert Stykke blev taget ud og randsaget, hver Lomme i Klædningsstykkerne blev vendt; men saa grundig havde Ltnt. Hobson foretaget sin Undersøgelse, at en lille engelsk Mønt og en Signetsteen med Frimurertegn i var det eneste som var undgaaet hans Opmærksomhed. Han havde saaledes ogsaa seet, hvad der var Baadens mærkeligste Indhold — som ogsaa gav os allesammen meest at tænke paa, nemlig to Skeletter, af hvilke der endnu var saa mange Been tilovers, at vi kunde slutte os til, at det ene, som laae i Forstavnen, maatte være Levingerne af et yngre Menneſte, medens det andet, som laae paatværs i Baaden under en af Tofterne, aabenbart var af en ældre, kraftigbygget Mand. Begge disse Venrade havde været udsatte for vilde Dyrs Angreb; Hjernefallerne vare sporløst forsvundne, og Underkæberne vare de eneste Levinger af Hovederne. Benene af det mindre Skelet laae temmelig uordentlig mellem hverandre; det større, midt i Baaden, havde derimod holdt sig bebre, da det endnu laae indsvøbt i flere Peltse og Skind, saaat Uldene kun havde ødelagt Hovedfalten.

Hvorledes det var gaaet til, at disse to Ulykkelige vare efterladte alene i denne Baad, kunde vi naturligviis ikke ubfinde, da her ikke forefandtes et eneste skrevet Ord; der laae kun nogle Smaa-bøger, meest af gubeligt Indhold, deriblandt nogle Bønnebøger og en lille Bibel, men der var ikke optegnet nogen Underretning i dem om deres Eiermænd eller disses Skæbne. Størbug i Forbindelse med Sult maa rimeligviis have gjort Ende paa de to forladte Mænds Liv, thi de Levnetsmidler, som vi forefandt i Baaden, kunde ikke have ernæret dem, uden at de havde været i Besiddelse af anden Føde; her var nemlig ingen Spor af Kjød og Brød men kun lidt Thee og et Par Pispund Cacaofager. Varme Klæder havde de havt i Overflødighed, og Dristømmer laae tæt

ved Vaaden; maaskee havde de desuden haat Tran eller andre fede Sager til Brændsel, men det var ialtsald forteret af Rævene. At der havde været gjort Ild paa i Vaaden, kunde vi ogsaa see af den ene Lofte, som var næsten forfullet. Havde de to Ulykkelige ikke været syge, saa vare de ikke bleven forladte af deres Kammerater, og var dette skeet under et Forsøg paa at vende tilbage til Skibene, hvilket Vaadens Stilling jo kunde vække Forestilling om, saa kunde disse dog umulig have unbladt at see til dem paa Tilbageveien, og de vilde da sikkert ved samme Leilighed have medtaget adskilligt af det, som fandtes i Vaaden. Jeg kan derfor ikke tænke mig andet, end at det allerebe kort Tid efter Tilbagetogets Begyndelse er faldet Mandstabet for svært at trække Vaaden, og at den da er bleven efterladt med de to syge Folk i. Det var næsten ikke til at udholde at forestille sig, hvad disse maae have følt ved at see deres Kammerater drage videre mod Syd, uden Haab om, at de kunde vende tilbage med Hjælp, og uden Haab om Bistand af noget Menneſte paa Jorden; men Bønnebøgerne, som endnu laae oplagne, viste os, at de havde søgt Tilflugt hos Ham, som overalt er nær hos de Forladte.

Da vi vare færdige med at tømme Vaaden, lagde vi begge Skeletterne ordentlig ned i Agterenden af den og bedækkede dem med alle de Klædningsstykker og andre Sager, som vi ikke kunde tænke paa at føre med os. Over alle disse Ting opstrev Capt. McIntock imidlertid en nøjagtig Fortegnelse, og dette var et besværligt Arbejde, da her var saa fuldt op af smaa og store Gjenstande. Af Fodtøi laae der adskillige Par tykfaalede Læderstøvler, Klædesstøvler, Vandstøvler, Ankelstø og svære, jernbeslagne Sko foruden et Par broderede Tøfler. Her var Halstørklæder, to Silkelommelørklæder, Haar- og Landbørster, Sæbe og Svampe; et Geværovertræk af vandtæt Løi, en Mængde Seilgarn og Seilmagernaale, Søm, Sauge, File; Svineørster til Risper og Skomagerværktøi; Krubt, Hagl, Kugler, Patroner og Patronstaster; Foldeknive og Bordknive men ingen Bliskeer og Jerngasler, som Sø-

folt ellers pleie at føre med sig; Sytøi, Uldgarn, Synaalebøger; Bløplader og mangfoldige andre baade nødvendige og unødvendige Ting. — Foruden Vaaden selv undersøgte vi med største Omhu hele Pladsen, hvor den stod, men vi fandt aldeles intet under Sneen.

31te. Efterat have endt vort Arbeide den forrige Dag fik vi et Par Timers Søvn og brød atter op tidlig paa Morgen, kl. halv to; vi fulgte igjen Ltnt. Hobsons Slædespor og gjorde om Formiddagen Kloffen syv Holdt ved en lav Bynt, hvor Hobsons Parti havde skudt en Isbjørn. Da vi naaede Steedet, saae vi en anden Bjørn, som laae og gjorde sig tilgode ved et Maaltid af sin døde Kammerats Krop, men da den opdagede os, forsøiede den sig ilfsomt afsted. Jeg jagede den i nogen Tid men kunde ikke komme den paa Skud; vel sendte jeg den en Kugle, men den undløb til min store Ergrelse, da jeg syntes, den godt havde fortjent at lide Døden.



En død Isbjørn.

Vi saae et Par Strandmaager, som vare de første, vi havde seet i dette Aar; det var et Tegn paa, at den milbere Aarstid

nærmede sig. Om Aftnen Klokken halvotte brøde vi op og fortsatte Rejsen mod Nord.

Juni. 1ste. Graa Luft og nordlig Vind; vi gjorde Holdt om Morgenens Klokken halvsyv ved Pynten nordenfor den Bugt, ved hvilken Vaaden blev funden og som nu har faaet Navn efter Franklins Skib, Erebus. Denne Pynt var det yderste Punkt som James Ross kunde øine fra Point Victory, det yderste Punkt mod Vest, han naaede (30te Mai 1830); den fik allerebe dengang Navn efter Franklin uden at Nogen kunde ane, at Franklin selv skulde finde sin Død saa nær derved, at han næsten maatte kunne øine den fra sit Skib. Efter tolv Timers Ophold droge vi videre og holdt skarpt Udfig i den lyse Nat, men vi saae intet Spor af noget Brag; derimod saae vi adskillige Bjørnespor. Udfor Cap Franklin laae der en svær Masse høi Skruetis, som godt kunde skjule store Skibe, endfise de sidste Levninger af det ene Brag, hvorefter vi søgte, saa det er meget muligt, at vi passerede Braget uden at vide deraf. Vi hjørte over Indløbet til Bads Bugten og naaede Klokken fem om Morgenens (2den Juni) Cap Jane Franklin tæt søndenfor Point Victory. Her var det at Ltnt. Hobson havde fundet den ovenomtalte skriftlige Beretning i en Barde, som stod omtrent paa det Sted, hvor James Ross i 1830 havde nedlagt sin Beretning om sin Reise inden han „vendte om“. — Hobson havde revet Barden ned lige til Grunden og opført den paa ny; en lille Skrivelse laae her nu fra ham til Capt. McClinton med Underretning om, at han havde forladt dette Sted d. 29de Mai paa sin Tilbagereise til Skibet; han havde ikke senere truffet Spor af Brag eller Eskimoer. Ligesom i Vaaden var ogsaa ved denne Barde en Masse Gjenstande bleven efterladt af Franklins Folk; nogle af de vigtigste, deriblandt et Reiseapothek og adskillige magnetiske Instrumenter, Compasser, Sextanter o. s. v., havde Hobson medtaget; men her laae endnu en uhyre stor Bunke af Klæder, Tapper, Værtstøi, Hakker og Skovle, fire svære Rabskjeder af Jern, Messing Garbinstænger, Røbbertraad o. s. v. Vi

gjennemsggte den hele Dvngge men fandt ikke saameget som et Navn paa noget af Klædningsstykkeerne.

Da Ltnt. Hobson havde skrevet, at han ogsaa paa den sydlige Side af Bads Bugten havde truffet en lille Barde med en Skrivelse fra den samme Ltnt. G. Gore, som havde skrevet den første Paategning paa den vigtige Beretning, bestemte Capitain M'Clintock at undersøge hele Bugten med største Nøiagtighed, uagtet Gore's Skrivelse ikke havde indeholdt andet end en Gjentagelse af den omtalte Paategning, som kun gik ud paa, at han med en Styrmænd og sex Mand var gaaet ud paa en Expedition tillands d. 24de Mai 1847. Om Aftenen førte Capitainen derfor afsted paa Hundeslæden og reiste hele Bugten rundt, men fandt ingen Spor af Estimoer eller af Franklins Folk; han kom tilbage om Morgenens Klokken tre og fortalte, at Bugten var henved tre Mile dyb; han havde truffet en død Hund, som havde tilhørt Hobson; den var, som vi senere fik at vide, bleven stuet paa Hjemveien.

3die. Om Aftenen Klokken halvotte påkæde vi vore Slæder, og da vi nu vare meget let lastede, tog jeg Mandskabets Slæde og satte den ovenpaa min Hundeslæde, saaat Folkene intet havde at trække. Vi førte nu mod Nordost op til Wall Bugten, hvorfra vi dreiede mod Vest og førte tværs ind overland, da vi nu ikke behøvede at undersøge Kysten paa den øvrige Strækning op til Cap Felix, efter som vi allerede vare nordensfor det Punkt, hvor Franklins Følge var gaaet iland; desuden havde Hobson allerede to Gange passeret den mellemliggende Strækning; senere hørte vi, at han imellem Point Victory og Cap Felix havde truffet et Par Bårder uden Indhold foruden adskillige Klæder, Telte og en Mængde andre Efterladenskaber. Inden vi forløbe Cap Jane Franklin og Point Victory neblagde Capitain M'Clintock i Varden en Beretning om sin Reise tilligemed den af Ltnt. Hobson tagne Afskrift af den vigtige Beretning, som han havde fundet i den, tæved den Pynt, som allerede af Ross havde faaet Navn efter Lady Franklin. Hvor forunderligt var det ikke, at den første og eneste

paalidelige Efterretning om Franklins Skjæbne netop skulde blive fundet paa det Sted, som var opkalbt efter hans Hustru! Beretningen selv angiver kun, at den er bleven nedlagt paa det Sted, hvor man antog, at den af Ross opførte Barde havde staaet, men man kan dog næppe antage, at Franklins Venner slet ikke skulde have tænkt noget ved Navnet Cap Jane Franklin da de just her nedlagde den sørgelige Beretning om Franklins Død og Opgivelsen af hans Skibe.

Grunden, hvorfor Capt. McClintock ikke vedblev at følge Ltnt. Hobsons Spor, var den, at han foretrak en østligere Retning, hvor han baade ventede at træffe jævner Is og bedre kunde udføre sine magnetiske Observationer; vi skulde desuden optage det Depot, som vi havde nedlagt paa vor Udreise, og det vilde derfor være en Omvei at gaae heelt op omkring Cap Felix.

4de. Klokken sex om Morgenen gjorde vi Holdt i Bugten paa den østre Side af Kgl. Williams Land ved Cap Sidney; hele Natten havde det blåst frisk med graa Luft og Isflag, saa det var en temmelig kold Tur. Vor næste Natreise maatte vi allerebe ende om Morgenen Klokken halvtre (d. 5te.), da Veiret var meget tykt og taaget; først Klokken syv om Aftenen kunde vi kjøre videre, og et Par Timer senere naaede vi vort Tidages Depot, som vi paa Udreisen havde nedlagt, d. 1ste Mai. Den Forsigtighed, vi havde brugt ved Nedlæggelsen deraf, viste sig nu at have været vel anvendt, thi vi fandt Alt uforstyrret og i den bedste Orden. Det var klart Veir og deiligt Solskin imens vi arbejdede paa at grave Provianten ud og fik den læsset paa Slæberne. Vi fortsatte nu vor Reise langsmed Kysten, som vi havde fulgt paa Udreisen, og gik i sydlig Retning fra Port Parry. Strax efter Midnat blev det igjen tykt og taaget, og vi gik mere i Sydøst indtil Klokken fem om Morgenen; om Aftenen kjørte vi videre i samme Retning og passerede gennem et snævert Sund, som hidtil ikke havde været kendt, og hvor vi traf paa adskillige estimoiske Hytter, som dog allerebe i lang Tid havde staaet forladte; den ene af dem var

ganste usædvanlig stor og rummelig. Omkring og i Hytterne laae der endnu en Mængde Levninger af Spæk, og vi samlede en betydelig Deel deraf, som vi medtog til Brændsel. Her laae ogsaa utallige Spaaner og Stumper af Træ; hvor godt Eskimoerne havde været forsynede hermed, kunde vi see deraf, at der endogfsaa laae en lille bitte Slæde af Træ, som kun kunde have været brugt til Legetøi.

Vi forandrede nu Cours og reiste nordøst, naaede over til Tennent Island og kjørte paaland over denne Ø, hvor vi skød et Par Kyper og saae to Ræve og et Rensdyr; her saae vi dog lidt Grønt igjen, medens hele Kysten af Kg. Williams Land havde været saa øde, at vi hverken saae noget til Planter eller Dyr undtagen et Par Bjørne.

7de. Godt Veir med overtrukken Luft; vi kom ned paa den nordlige Side af denne Ø og gjorde Holdt tidlig om Morgen; om Aften fortsatte vi igjen vor Reise, først langsmed Kysten mod Nordvest, og efter et Par Timers Kjørsel styrede vi ud paa Isen og gik lige imod Nord. Det var en meget besværlig Vej med svær Struetis eller dyb og løs Sne. Næste Dag havde vi det samme Veir men en let, nordlig Vind; vi saae to Flokke Søfugle flyve nordøst; ventelig var det Vilbøgø — de første, vi saae i dette Aar; de spaaede os Sommer, ligesom Storken og Svalen hjemme, men vi vare ikke synderlig glade ved Tanken om, at Sneen mulig kunde tye bort længe før vi naaede tilbage ombord. — Efterat have ligget over fra Klokken sex Morgen til halvotte Aften kjørte vi videre og naaede ind til Fastlandet i Nærheden af Cap Victoria omtrent ved Midnat, hvorpaa vi skyndte os videre langsmed Kysten nordpaa indtil Klokken fem om Morgen; det var tyk Luft og en frisk, nordlig Vind med Isflag.

8de. Klokken ni om Aften reiste vi videre: Luften var overtrukken men Føret saae godt, at Hundene igjen kunde trække begge vore Slæder, og vi kunde gjøre Holdt allerede Klokken halvfem om Morgen. Vi skød fire Kyper og kjørte derpaa videre

om Aftenen Klokken ti; det var meget smukt Veir med klart Sol-
skin; naar kun Luften ikke var overtrukken fik vi nu virkelig Erstat-
ning for den lange Vintertid, i hvilken Solen slet ikke kom over
Horizonten; som den dengang ikke stod op i hele to til tre Maa-
neder, saaledes gif den nu i ligesaa lang Tid slet ikke ned; og da
den saaledes baade Dag og Nat var paa Himlen, kunde den rig-
tig virke med Kraft paa Sneen saa ofte Veiret var nogenlunde
klart. Der skulde alligevel megen Varme til for at optøe den haardt-
frusne Snee, og endnu kunde vi ikke mærke anden Forandring, end
at den løse Snee var bleven rigtig fast. Føret var derfor ypper-
ligt, og vi tilbagelagde i denne Nat en Strækning af omtrent syv
Mile. Men paa Capitainens Line havde Solen en flabelig Ind-
flydelse, da han bestandig med største Iver anstillede sine magnetiske
og astronomiske Observationer; af og til blev han fuldkommen
sneblind.

11te. Gjorde Holdt Klokken otte Morgen og fortsatte om
Aftenen Klokken ti; hele Natten var det meget taaget, og der faldt
af og til et vel Beslag: vi gjorde Holdt om Morgenen Klokken
syv efterat vi passeret to af Ltnt. Hobsons Holdpladse; han
havde i Regelen kun gjort Natterejser paa tre Miles Længde, medens
vi ialmindelighed reiste ligesaa langt paa to Nætter som han paa
tre. Om Aftenen Klokken halvti (d. 12te) reiste vi videre i stille
og smukt Veir. Klokken syv om Morgenen (d. 13de) gjorde vi
Holdt ved Point Hartstein, hvor vi paa Udreisen havde nedlagt et
Depot med fire Dages Proviant, den 15de April. Her fandt vi
en Skrivelse fra Ltnt. Hobson, hvori han underrettede Capitainen
om, at han havde forladt dette Sted den 7de om Formiddagen Kl.
ti; han var bleven mere og mere angrebet af sin Sygdom, som
var Skerbug, og havde været nødt til at lade sig transportere paa
Slæden, da han allerede i lang Tid ikke havde haft Kræfter til at
gaac; hans Folk skyndte sig af alle Kræfter for snarest muligt at
faae ham bragt ombord til Doktoren. — Om Aftenen blev det saa
tykt og taaget Veir, at vi ikke kunde tænke paa at begive os ud.

Efterat vi havde optaget vort Depot og læstet det paa Stæben, gavede vi os derfor til at arbejde paa Opførelsen af en meget stor Stenvarde, hvori Capitain M'Clintock neblagde Papirer med Indberetning om vor Reise, vore Opdagelser og Tiden, da vi havde været paa dette Sted, alt som sædvanlig indesluttet i en tæt tillobbet Blikcylinder, for det Tilfælde, at andre Rejsende nogensinde efter os skulde betræde denne øde Egn.

D. 14de, om Morgenen Kl. ni, var det bleven deilig klar Luft, og vi hørte omtrent i tre Timer i brændende varmt Solskinsveir, som nødte os til at gjøre Holdt paa den indre Side af Tasmania Den. Sneen var begyndt stærkt at smelte, og der havde allerede samlet sig adskilligt Vand i Klippernes Forbyhninger, enkelte Steber endog saa ovenpaa Isen. Strax efterat vi havde gjort Holdt blev det dygtig stærk Taage, men om Aftnen satte vi atter ud i klar Luft og meget smukt Veir. Vi opdagede nu, at her var et Sund, som vi ikke havde bemærket paa Udreisen og hvorigjennem vi nu passerede paa meget jævn og glat Is, medens vi paa Udveien havde fundet store Besværigheder ved at passere den sammenstruede Is mellem de udenfor liggende Smaager. Sundet har senere faaet Navn af Shortlands Kanalen. — D. 15de om Morgenen Kl. fem naaede vi op til den efter Ltnt. Hobson opkaldte Pynt; her havde vi atter et firebages Depot liggende, som vi nu toge med os. Undervejs saae vi igjen adskillige Flokke af Edderfugle og Maager, som vare paa Reisen nordøst; det var tydelige Sommertegn, og vi maatte derfor ile med vor Hjemreise, thi der var ingen Tid at spille, hvis vi skulde naae ombord inden al Sneen var tøet op.

Kl. halvt om Aftnen stundte vi os altsaa affted trods den tykke Luft og den øfende Regn; Veien var nu meget besværlig, da vi idelig traf paa Strucis; og hvor Isen var jævn maatte vi uaf-ladelig vade gjennem et temmelig dybt Lag af Sneflap, hvilket naturligtvis var meget trættende og ubehageligt. Vi gjorde Holdt om Morgenen, d. 16de, omtrent Kl. syv; Veiret var endnu

lige thyt og taaget. Hundene vare dygtig medtagne af det daarlige Føre; de kunde næsten ikke staae paa Benene, og deres Fødder vare saarede af den skarpe Is, saaat de bløbte. Da vi om Aftenen Klokken ni fortsatte vor Reise, var Veiret bleven meget smukt og varmt, men Veien var endnu bestandig lige besværlig, da den Sne, som tidligere havde ligget fast, nu var meget opløst og tøde stærkt. Slæden var derfor meget tung for Hundene at trække, og vi selv maatte bestandig vade gennem Sne og Vand; imellem de sammenskruede Isstykker stod Vandet ofte saa høit, at vi gik i lige til Underlivet. Dagen efter havde vi endnu det samme smukke men meget varme Veir; vi naaede til Pynten indenfor Coutts Island og gjorde Holdt om Morgenen Klokken halvfem for igjen at drage videre om Aftenen, da vi fik en frisk Vind af Sydost med styfuld Luft. Da vi kort efter vort Opbrud kom tværs af Den Arcebeckne, hjorte Capitainen og jeg med en Mand og Hundeslæden over til denne Ø forat optage Resten af den der oplagte Proviant, hvorpaa vi fortsatte Reisen indtil vi naaede det lille Sker, som jeg allerede tidligere har omtalt under Navn af Pemmican Rock, ligesudfor Cap Bird ovenfor Bellotstrædet. Endnu bestandig maatte vi vade gennem Vand og Sne, og vi bleve nu tungere læsede, da vi ogsaa her optog den tiloversblevne Proviant. D. 18de naaede vi om Morgenen Klokken sex ind i Vunden af Falskestrædet, den Fjord, som skærer sig ind vestenfor den store Fersfæs eller Langsøen; det blæste stærkt og regnede tillige, saa vi maatte vente at faae en besværlig Tur paa den sibste Deel af Reisen. Klokken ni om Aftenen hjorte vi opad den tilfrusne Elv, hvor der, trods det stærke Fald, stod saa dybt Vand, at vi endnu maatte vedblive at vade. Vi spændte her alle Hundene fra Slæden og vendte tilbage til Kysten, hvor den Baad endnu laae, som i Efteraaret var bleven efterladt ved Pemmican Rock til Brug for Ltnt. Hobson. Vi prøvede nu paa at føre den opad denne Bei, men det var et altfor besværligt Arbeide, som vi snart maatte opgive, da Capitainen tillige igrunder ikke brød sig ret meget om den. Den fik da Lov

til at blive liggende og ligger der maastee endnu. Da vi kom tilbage fra dette forgjæves Arbeide, spændte vi atter Hundene for Slæden og forsøgte at kjøre over Indsøen, hvor Isen paa det første Stykke var tør, men vi naaede ikke længere end omtrent til Midten deraf; thi her var intet Fald, og vi maatte derfor gaae saa dybt i Vand og Sneesjap, at Hundene slet ikke mere kunde bunde, da det naaede os selv næsten op til Livet. Med stort Besvær fik vi arbeidet os ind til Bredden, hvor vi halede Slæderne op paa en flad Pjunt. Vi indfaae snart, at vi hverken kunde tænke paa at føre vor Bagage videre paa Søen ei heller kunde slæbe den med os over Fjeldene, hvor vi havde en tre fire Miles Vej tilbage til vor Vinterhavn. Følgelig maatte vi nu berede os paa at efterlade Slæder og det Hele paa dette Sted, og hver Mand pakkede sit Lærredstornhyster, hvorefter vi gik videre op over Fjeldene, som vare nøgne medens Dalene endnu laae fulde af Sne. Hundene spændte vi fra og vilde have dem til at følge med os, men de vare altfor trætte, og deres Fødder, der vare saarede, smertebe dem saameget, at de arme Dyr ikke engang vilde rejse sig men bleve liggende ved Slæderne, hvor de krøb sammen i een Flok. Tidlig næste Morgen (d. 19de) naaede vi Klipperne ovenfor Port Kennedy og saae med Glæde vor lille Følgelig ligge dybt nede i god Behold, og Kloffen ni kom vi atter ombord efter 78 Dages Fraværelse.

Capitain Young var endnu ikke kommen tilbage fra sin sidste Reise, og han havde ikke været rask da han drog afsted, saa der var Grund til at være bekymret for hans lange Udeblivelse. Ltnt. Hobson laae endnu meget syg af Skørbug og havde paa den sidste Deel af sin Reise hverken kunnet gaae eller staae. Doktoren meente dog, at han nu var lidt i Vebring. Forresten var der næsten ingen Sygdom ombord; kun et Par af Folkene havde en lille Smule Skørbug. Derimod var der under vor Fraværelse indtruffet et Dødsfald ombord; vor Stewart, som allereede var syg inden vor Afreise, var nemlig Dag for Dag bleven svagere; hans Sygdom

var Størbug, og det var intet Under, at denne tog saa stærkt Overhaand, da han ikke blot længe havde været temmelig forfalben til stærke Drikke men hele Vinteren igjennem havde levet paa salt Kaaft; han havde aldrig kunnet lide det fortrinlige Pennican eller de henkogte Kartofler og Grøntsager. Tillige havde han taget sig det meget nær, at han var bleven saa uefterrettelig og skødesløs i sin Tjeneste, og han blev reent fortvivlet over sig selv. Han havde derfor hverken havt Mod eller Kraft til at mande sig op og stride mod sin Sygdom; naar Ingen passede paa ham, vedblev han at spise det salte Flesk, som han ikke engang gad have den Uleilighed at udfriske i Vand; heller ikke kunde han bevæges til at holde sig reen. Tænderne bleve nu ganske løse i Munden paa ham, og han blev Dag for Dag svagere. Doktoren havde befalet ham at opholde sig den meste Tid paa Dækket og forbudt Folkene at tage ham ned til sig forude; en Dag havde han da sat sig ned — og et Dieblif efter blev han funden liggende død paa Dækket. Et Par Dage før vor Hjemkomst var han bleven begravet inde paa Land ved Siden af vor Maskinmesters Grav. Ellers var der intet af Bigtighed passeret under vor Traværelse.

Tiende Capitel.

Hobson's Reise — Young's Reise — Jagt — Capt. M'Clintock ud efter Young — Vore Hunde — Young vel ombord — M'Clintocks Kanal — Betragtninger over vor Reise — Beretningen — Opløsning om Franklins Skjæbne — Skibdring af Expeditionens Hændelser — Uafgjorte Spøtgsmaal — Formodninger — Expeditionens endelige Skjæbne — Størbug og Sult — Vore geographiske Opdagelser — Nordvestpassagen opdaget af Franklin — En seilbar Nordvestpassage — Ishavets Farer.

Det var Søndag da vi kom ombord; Alting var pudset og gjort istand efter Vinterindretningen, saa der var meget hyggeligt paa Skibet; vi skjønede ogsaa rigtig derpaa, efterat vi saalænge havde ført det vilde og besværlige Liv i Telt paa Sis og Snee; for første Gang i lang Tid havde vi nu ogsaa Leilighed til at holde sædvanlig Gudstjeneste. Her var meget at tale om, uagtet de Om-bordblevne allerede af Hobson havde hørt om det vigtigste Udbytte af Reisen sydpaa. Vi fik nu nsiere Bessed af ham selv og hans Folk om den besværlige Reise, de havde havt, og hvorledes de havde fundet de forskjellige, mærkelige Levninger fra den franklinske Expedition. Hobson havde været ialt 74 Dage ude, men havde ikke tilbagelagt nær saa lang en Stækning som vi; dog var han jo kommen os i Forkjøbet med at finde de allervigtigste Efterladenskaber, men vi kunde ikke andet end gjerne unde ham denne Ære, da vi saae, hvor elendig han var bleven paa Reisen. Han havde kun truffet saa Dyr underveis, deriblandt en Ulv og et Par Ræve; en af disse havde givet sig til at lege med hans Hunde, og disse

havde fanget den imens de trak for Slæden. En Bjørn og fem Rytter havde han og hans Folk stude; enkelte Maager havde de seet paa Sidstningen af Reisen.

Om Capitain Young hørte vi nu, at han først var kommet affted fem Dage efter vor Udreise; han var den 7de April draget affted med en Slæde, trukken af fire Mand, og en Hundeslæde, som blev kjørt af Grønlænderen Samuel. Han gik over Peels Sund og søndenom Prindsen af Wales's Land, som han nu fandt at være adskilt fra Victoria Landet ved et bredt Vand, medens man hidtil havde antaget, at disse to Lande hang sammen mellem de yderste Punkter, hvortil Whinniat var kommet fra Investigator og Sherard Osborn fra Austins Expedition. Da han nu med Nøiagtighed vilde undersøge de nyopdagede Ryststrækninger, om mulig paa begge Sider af det brede, tilfrusne Stræde, saae han sig nødt til at sende Trækslæden tilbage til Skibet, og han reisste hele den øvrige Vej kun med een Mand og Hundeslæden, for at spare paa Provianten; ikke engang Teltet tog han med sig. Han og hans Ledfager maatte derfor paa hele Turen nøies med at ligge over i daarlige Snehytter, og da de tillige vare meget uheldige med Veiret, blev Young syg og maatte efter to Maaneders Forløb vende tilbage til Skibet for at give sig under Doktors Behandling. Han havde forgjæves prøvet paa at arbejde sig frem over den svære Skræppe, som opfyldte Strædet mellem Prindsen af Wales's Land og Victorias Land; efterat have opgivet dette Forsøg var det at han hjemsendte Folkene med Trækslæden, og han reisste nu i fyrrethve Dage alene med sine sex Hunde og een Mand. Han var draget opad hele Sydvestkysten af Prindsen af Wales's Land lige til han naaede et godt Stykke nordfor det sydligste Punkt, hvortil Osborn var kommet den 23de Mai 1851. Efter saaledes at have fuldført Opdagelsen af dette Lands Vestside vendte han tilbage ad samme Vej; paa Sidstningen af Reisen nøiedes han og hans Ledfager med at ligge paa Hundeslæden under aaben Himmel, da det sinkede dem for meget at bygge Snehytter. Den 7de Juni

var han naaet ombord i meget affkræftet Tilstand; alligevel vilde han affted igjen forat fuldføre Undersøgelsen af Rysterne paa begge Sider af Beels Sund op til de sydligste Punkter, som Ross og McClinton i 1849 havde naaet paa Østfiden, og Ltut. Browne i 1851 paa Vestfiden. Efter tre Dages Hvile var han kommet en Smule til Kræfter igjen, og trods Doktorens bestemte Forbud var han atter draget affted, baade med Trækslæden og Hundeslæden; ved vor Hjemkomst havde han været borte i ni Dage. Havde han blot været raff da han forlod Skibet, saa havde der jo ingen Grund været til at ængste sig for ham, men nu vare vi alle temmelig betymrede for, hvorledes det skulde gaae ham. Han var overordentlig afholdt af Alle ombord.

Mandag den 20de: godt Veir; efter Middag graa Luft og Regn. Dagen efter: samme Veir; Anton skød en Sælhund; under vor Fraværelse havde de Ombordblevne ikke stndt noget Bildt af Betydning. Capitain McClinton skød Dagen før vi kom ombord en af de Maager, som kaldes Struntenjægere, fordi de ikke selv fiske men jage efter de smaa Maager og tvinge dem til at lade de Fiske falde, som de have fanget; Struntenjægeren snapper da Fisken i Luften, inden den naaer ned i Vandet. — 22de. Godt Veir; tolv Huder og en Hare blev stndt; flere af Fokkene ere komne paa Doktorens Liste som Syge; de have Skørbug, dog ikke i nogen høi Grad. 23de. Vestlig Vind, stærk Blæst, Sne og Snd, rigtig smukt St. Hansaftenveir! jeg var iland og skød fem Huder og en Lummert eller langhalsket Regngaas; af disse Fugle traf vi af og til nogle oppe i de smaa Ferskesøer, hvor de pleiede at dukke efter Smaafiske; her var nemlig ikke ret dybt Vand, og derfor tøede Isen tidlig op.

24de. St. Hansdag; stærk Nordvest; Anton var rigtig heldig paa sin Jagt; han hjembragte ikke mindre end fire Edderfugle, en Lummert og to smaa Rensdyr, af hvilke vi fik over halvandet Hundrede Pund Kjød. Vi begyndte nu at længes stærkt efter Capt. Youngs Tilbagekomst, da han havde meent at kunne være tilbage

paa ringere end fjorten Dage. Den 25de drog Capt. McClintock derfor selv ud med sine fire Mand forat gaae ham iuøde og bringe ham Hjælp, om han skulde være i Forlegenhed; Folkene skulde desuden see til at faae vore Slæder afhentede fra det Sted, hvor vi havde forladt dem ved Ferskesøen. Det var klart Veir men blæste stærkt af Nordvest.

26de. Samme Veir og Vind; Dagen efter ligeledes. Jeg skød en Maage og en Vildand. Kløkken fire om Eftermiddagen kom de tre af Capitainens Folk tilbage efterat have ført Trækslæden op til den østlige Ende af Søen. Capitainen var selv gaaet videre vesterpaa med Thompson og Hundeslæden for at møde Young. Folkene fortalte mig, at de havde fundet mine Hunde liggende paa samme Sted, hvor vi havde forladt dem. Vi havde ventet, at de vilde af sig selv være komne ombord til os, men de havde ikke villet forlade Slæden, naagtet de vare løse. De vare meget for- sultne; Stakkels Dyr! de havde ikke faaet noget at æde i otte Dage; kun en lille Smule Pennicau, som ikke var i Blisbaaser, havde de fortæret; forresten havde de levet af nogle Læderstroppe, lidt Spæk og den Struntenjæger, som Capitainen den sidste Dag havde skudt til Udstopning. De arme Dyr maae have døiet meget af Sult i de otte Dage, men saa havde de til Gjengjæld været frie for Arbeide og Pidsk; Hug og Sult er disse Dyrs sædvanlige Lod, og ved andre Midler ere de ikke til at styre. Nu skulde deres gode Dage snart igjen til at begynde, da det nu var for seent til at tænke paa flere Slædereiser i denne Sommer; før der lagde sig Sne igjen haabede vi at være mange Mile herfra og at have bragt de stakkels Dyr til deres oprindelige Hjem, Grønland. — Folkene havde strax givet Hundene et godt Foder og derpaa benyttet deres Hjælp til at trække den efterladte Slæde op til den nærmeste Ende af Søen; Isen havde været hypperlig at hjøre paa, da alt det Vand og Snejsap, som havde standset vor Kjørsel, nu var løbet af gjen- nem Eiven og ned i Falskestrødet. Capitainen havde skudt en Vild- gaas, som Folkene bragte med ombord tilligemed fire af dens Æg;

det var de første Eg, vi endnu havde seet i denne Sommer; Capitainen havde selv taget dem af Reben oppe paa en høi Klippe.

28de. Smukt Veir, nordøstlig Vind; Kloffen ni havde vi den Glæde at see Capitainen komme tilbage i Følge med Young, hvem han var stødt paa ved Pemmican Skæret. Young var bleven dygtig mager og havde ikke mange Kræfter tilbage; paa Sidstningen havde han maattet lade sig trække af Hundene, men egentlig syg havde han dog ikke været. Den ene af hans Folk, Mulatten Harvey, var derimod temmelig stærkt angreben af Skørbug. Reisen havde været baade kjædelig og besværlig, og det havde næsten hele Tiden været daarligt Veir. Smidlertid havde Capt. Young naaet, hvad han havde foresat sig, og havde fuldført Undersøgelsen af begge Rhyterne, saa at Peels Sund nu kunde aflægges paa Raartet i hele dets Udstrækning. Ved sin første Reise havde han faaet oplyst, at der virkelig fandtes et bredt Stræde mellem Victoria Strædet sydfor Peels Sund og den vestlige Fortsættelse af Barrowsstrædet, Parry's Sund, hvilket tidligere var bleven betvivlet, navnlig af Kellett og McClinton, hvis Skibe havde drevet i Isen udfor dette Stræde i Vinteren 1853—54; de selv og Osborn*) antog, at Skibene nødvendigviis maatte være drevne ned imellem Victoria Land og Prindsen af Wales's Land, hvis disse virkelig havde været adstillet ved et saadant Stræde. Men Young havde nu baade seet dette Stræde og fundet det opfyldt af saa uhyre svær Is, at det var let at forklare, hvorfor Resolute og Intrepid ikke vare blevene forsatte ned igjennem denne faste Strøm af Polariis, som har for har forøges ved ny Tilførsel fra Melvillefjeld og Parry's Sund og stopper op imod Nordvestkysten af Kong Williams Land mellem Cap Felix og Cap Crozier, hvor den taarner sig op i forfærdelige Masser af Struciis.

Capt. Young havde ved begge disse Reiser tilsammen opdaget og undersøgt en Rhytstrækning paa omtrent 90 Miles Længde og

*) See: „Opdagelsen af Nordvestpassagen“ Side 153 og 270.

havde tilveiebragt Bished for, at Prindsen af Wales's Land er en *D.* Ved Capt. M'Clintock's og Ltut. Hobson's Slædereiser var en endnu større Kyststrækning bleven opdaget og undersøgt, ialt henved et Hundrede Mile; den hidtil ubekjendte Deel af Boothias Vestkyst var bleven undersøgt, og hele Kysten af Kgl. Williams Land var for første Gang bleven bereist, hvorved det er bleven aldeles afgjort, at dette Land er en *D.* Kaartet over Polaregnene nordenfor Amerika er ved disse Reiser bleven fuldstændig udfyldt med Undtagelse af den Strækning, som ligger mellem Raes og Collinsons yderste Punkter mod Nord paa Østkysten af Victoria's Land og Whynniats yderste Punkt mod Øst paa Nordsjiden af det efter al Rimelighed hermed sammenhængende Prinds Alberts Land. Denne Strækning vilde Ltut. Hobson sandsynligviis have maact at undersøge, hvis han ikke efter at have gjort de vigtige Opdagelser paa Nordvestkysten af Kgl. Williamsland havde været saa stærkt angrebet af sin Sygdom, at han maatte ile med at komme tilbage ombord. Denne maatte kun fjorten eller femten Mile lange Kyst er saaledes foreløbig den eneste Strækning i disse Polaregne, som maatte tilbage at undersøge; men det vil rimeligviis vare længe før Noget forsøger paa at fuldføre dette Arbeide, som det næppe vil kunne lønne sig at foretage, da denne Kyst ligger ud til et Stræde, som maa antages at være bestandig opfyldt og tilluftet af uhyre Ismasser, som gjøre al Seilads derigjennem umulig. Selve Strædet gav Capt. M'Clintock Navn efter Lady Franklin, ligesom han gav Peels Sund Navn af Franklins Kanal; men efter Lady Franklins eget Ønske har Strædet senere faaet Navn efter M'Clintock selv.

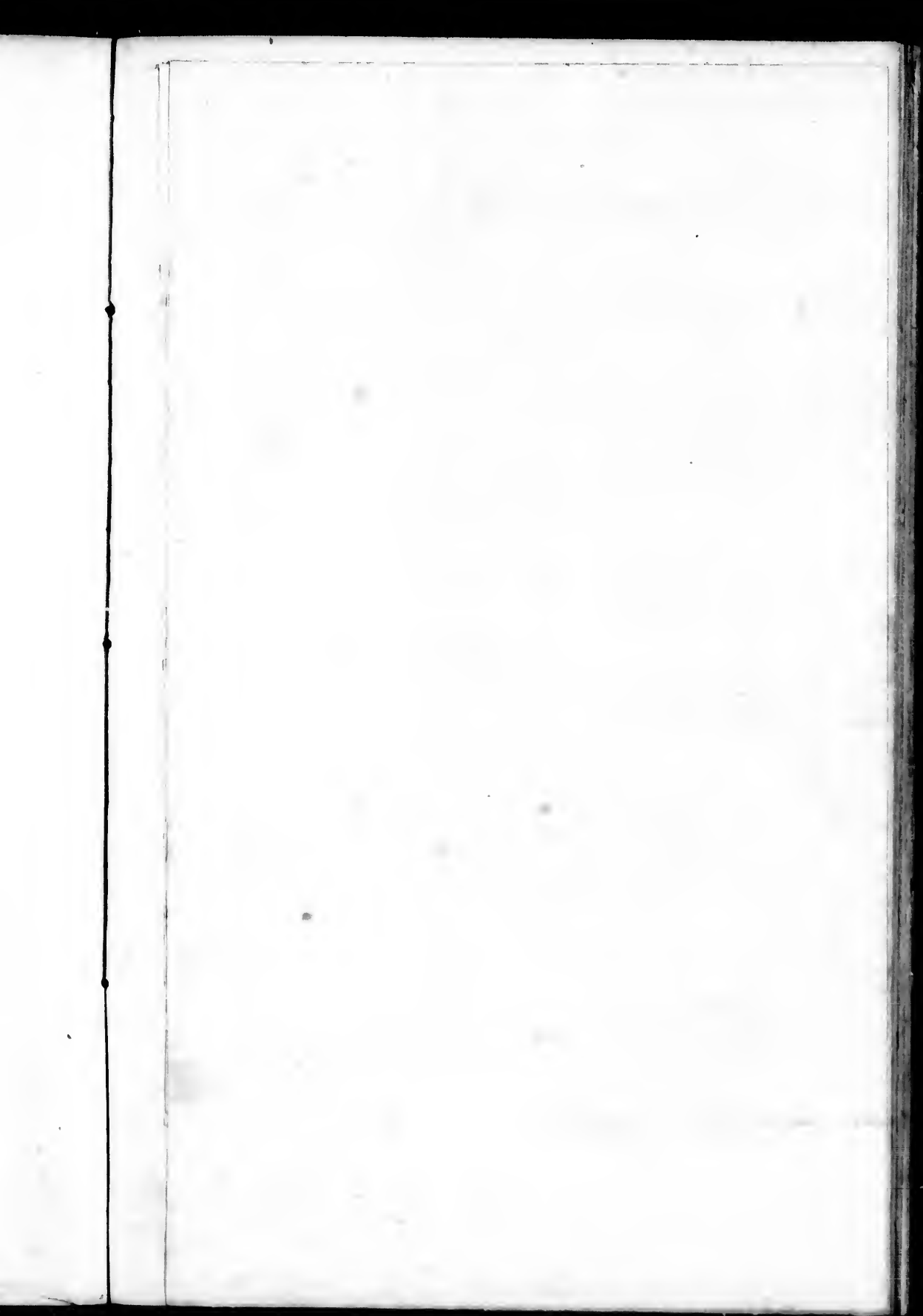
Vi havde, som naturligt var, overordentlig meget at tale sammen om, da vi atter Alle vare samlede ombord; der var ingen Ende paa Spørgen og Fortællen, paa Sammenligning af de forskjellige gjorte Erfaringer og Opdagelser og paa Gissninger og Slutninger, som vi af de fundne Efterladenskaber uddroge angaaende den franklinske Expedition's Skjæbne fra først til sidst. Hvad vi saaledes talede med hverandre om i den første Tid ombord og

imens vi laae og ventede med Længsel paa, at Isen skulde bryde op forat vi kunde slippe tilbage til England med vort vigtige Fund og alle vore Opdagelser, det vil jeg paa dette Sted søge at fremsætte i en samlet Oversigt, saa kort og klart, som det er mig muligt.

Hensigten med vor Reise maatte vi jo nu betragte som opnaaet, naaget det ikke var lykkedes os at udføre de to første af de tre Punkter*), hvorunder Formaalet for Fox's Reise, som ovenfor anført, var fremsat af Lady Franklin: vi havde ikke reddet nogen Overlevende fra den franklinske Expedition, ei heller havde vi hjerget Skibenes Journaler og andre vigtige Papirer; men vi havde vundet temmelig afgjort Visshed for, at der ingen Overlevende kunde være, saavel som at det ikke kunde nytte at søge videre efter Skibene selv eller deres Journaler; det tredje Punkt havde vi derhos faaet fuldkommen oplyst, nemlig at den franklinske Expedition virkelig havde fundet en Nordvestpassage, om det end ikke var lykkedes den at trænge heelt igjennem Isen hen til det aabne Polarhav langsmed Amerikas Nordkyst, som var Franklin bekjendt fra hans tidligere Reiser. Vi havde fundet tre af de Ulykkeliges Skeletter og havde bragt en stor Mængde af deres Esterladenskaber ombord; men det allervigtigste, vi havde fundet, var dog den skrevne Beretning, som i saa Ord indeholdt en nøiagtig Angivelse af Expeditionens Skjæbne indtil Skibenes Opgivelse.

Denne Beretning, som vi Andre nu først fik at see, havde ligget i en Blikbøsse, der tidligere havde været tilloddet men ikke var bleven tilloddet igjen, da den sidste Gang blev nedlagt, Dagen før Franklins Folk begyndte Tilbagetoget ned imod den Store Fiskefled; Skrivelsen var derfor bleven angrebet af Jugtighed og Rust, især i det øverste Hjørne tilvenstre og vilde ikke have været til at læse, hvis den var bleven fundet nogle Aar senere. Papiret, hvorpaa den var skrevet, var en af de sædvanlige, trykte Blanquetter,

*) See Tilæg 1: Lady Franklins Instrux til Capt. M'Clintock.



25th April 1848. HMS ship Terror and Erebus were despatched on the 22nd April. 5 Leagues NNW of this being built at shore in Sept 1846. The officers & crew consisting of 105 souls - under the command of Captain J.R. Ince Crozier landed here - on 26th 37th 4th & 5th 50th 4th 12th. This paper was found by the Army under the Cove supposed to have

James Fitzgibbon (Captain) H.M.S. Erebus

The Major
Captains & Surgeon etc
and about 20 men
for 1800 or 1800 men

H. M. S. ships Erebus and Terror
Muddled in the Ice in
28 of May 1847 } Lat. 70° 5' N Long. 98° 23' W

Having wintered in 1846 - y at Beechey Island
in Lat 74° 43' 28" N. Long 91° 39' 15" W. After having
ascended Wellington Channel to Lat 77° and returned
by the West side of Cornwallis Island.

of death in the Erebus has been 6 this date 9 officers & 15 men
The total loss
11 June 1848

Commander.

John Franklin commanding the Expedition.
All well

WHOEVER finds this paper is requested to forward it to the Secretary of the Admiralty, London, with a note of the time and place at which it was found: or, if more convenient, to deliver it for that purpose to the British Consul at the nearest Port.

QUINCONQUE trouvera ce papier est prié d'y marquer le tems et lieu ou il l'aura trouvé, et de le faire parvenir au plutot au Secretaire de l'Amirauté Britanique à Londres.

CUALQUIERA que hallare este Papel, se le suplica de enviarlo al Secretario del Almirantazgo, en Londrea, con una nota del tiempo y del lugar en donde so halló.

EEN ieder die dit Papier mogt vinden, wordt hiermede verzogt, om het zelve, ten spoedigste, te willen zenden aan den Heer Minister van de Marine der Nederlanden in 's Gravenhage, of wel aan den Secretaris den Britsche Admiraliteit, te London, en daar by te voegen eene Nota, inhoudende de tyd en de plaats alwaar dit Papier is gevonden geworden.

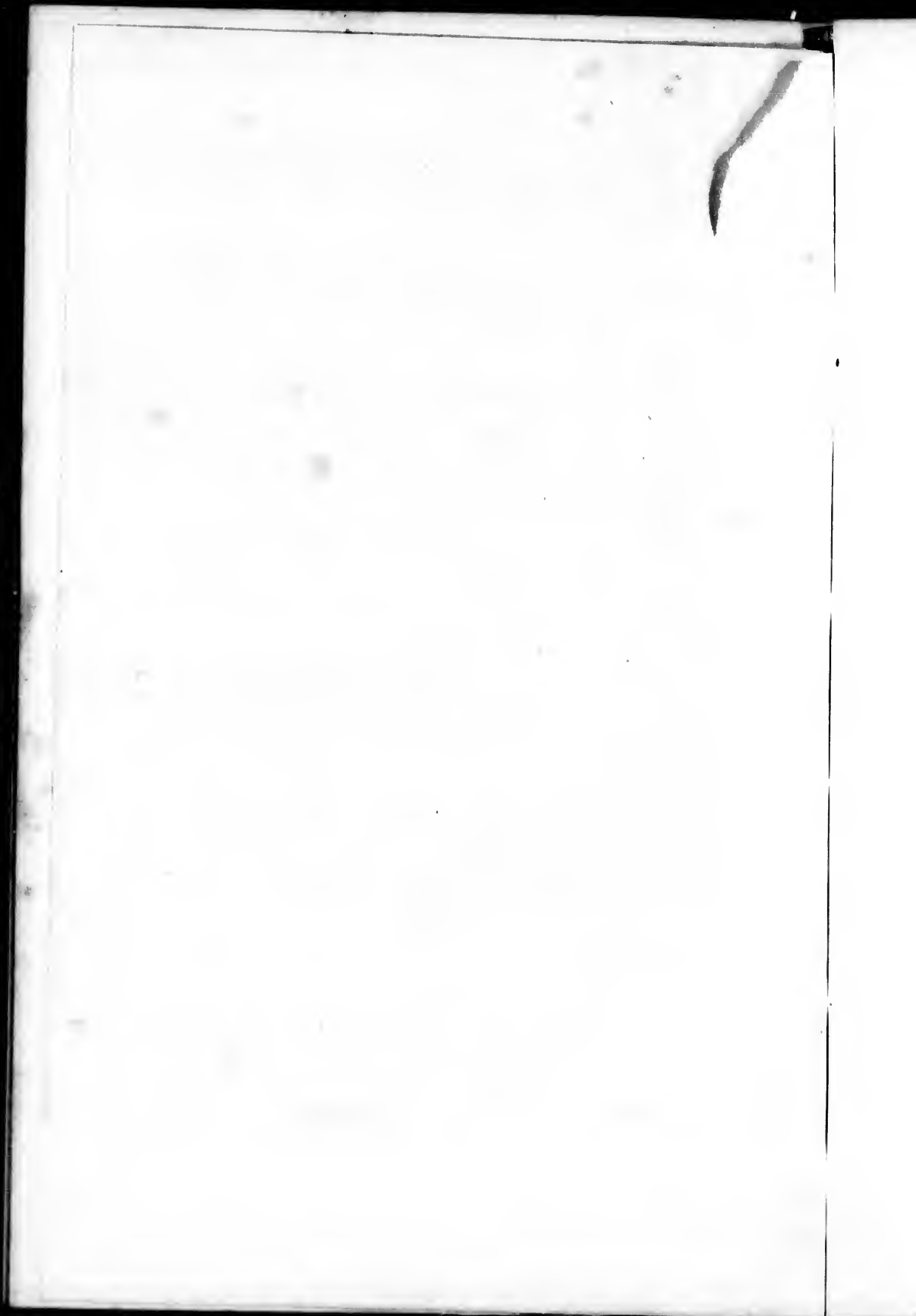
FINDEREN af dette Papir ombedes, naar Leilighed gives, et sende samme til Admiralitets-Secretairen i London, eller nærmeste Embedsmænd i Danmark, Norge, eller Sverrig. Tiden og Stedet hvor dette er fundet ønskes venskabeligt paategnet.

WER diesen Zettel findet, wird hierdurch ersucht denselben an den Secretair des Admiralitets in London einzusenden, mit gefälliger Angabe an welchen Ort und zu welcher Zeit er gefunden worden ist.

Party consisting of 2 officers and 6 men
left the ships on Sunday 24th May 1847

J. M. Fox's Lieut
Chas L Des Voeux Mate

4 miles to the N. of Beechey Island
I. Ross had in 1831 - there it had been deposited
by Sir James Ross in June 1847. Sir James Ross's journal has not
been published since in 1847. The paper is a blank
transferred to the position which it is in
which Sir J. Ross's journal was recorded -



som de engelske Skibe, der gik ud paa Dypdagelsesreiser, pleiede at medføre for af og til at faste dem i Esen, indesluttede i en Flaske eller Bliskbøsse og forshnede med Paategning om, hvor Skibet da befandt sig. Papiret indeholder derfor en trykt Anmodning til Fintderen om at indsende det til Admiralitets Secretairen i London, ialtfald gjennem den nærmestboende Embedsmand, forshynet med Paategning om Tiden og Stedet, hvor det blev fundet; denne Anmodning er fremsat baade paa Engelsk, Fransk, Spansk, Hollandsk, Dansk og Tydsk. — Denne Blanquet havde nu til forskjellige Tider modtaget to forskjellige Paategninger paa Engelsk, af hvilke den første, som er dateret den 20de Mai 1847, lyder saaledes paa Dansk:

„Hds. Maj.'s Skibe Erebus og Terror overvintrede i Esen under $70^{\circ}5'$ nordl. Brede og $98^{\circ}23'$ vestlig Længde. De havde overvintret fra 1846—47 ved Beechey Den $74^{\circ}43'28''$ nordl. Brede og $91^{\circ}39'15''$ vestl. Længde efterat have seilet opad Wellington Kanalen indtil 77° n. Br. og tilbage vestenom Cornwallis Den. — Sir John Franklin commanderer Expeditionen. — Alt vel. — En Afdeling bestaaende af 2 Officerer og 6 Mand forlod Skibene Mandag d. 24de Mai 1847.“ Paategningen er understrevet af Cm. Gore, Lieutenant og Chas B. Des Voeux, Math, som begge hørte til Erebus.

I denne Paaskrift er der tilsyneladende en Feil i Angivelsen af Narstallet; thi vi vide allerede, at Franklins Skibe vintrede ved Beechey Den fra 1845—46, og den omtalte Afdeling kunde ikke være gaaet fraborde hernebe, 4° sydligere, den 24de Mai 1847, hvis Skibene endnu i Vinteren 1846—47 havde ligget ved Beechey Den. Feilen hidrører sandsynlig derfra, at Ordene „1846—47“ ere komne til at staae under den første Angivelse af Brede- og Længdegrader istedetfor ved Siden deraf, da de aabenbart maae høre med til denne Betegnelse af Stedet for Skibenes Overvintring i

Ifen. Den anden, ligelydende Beretning fra Ltnt. Gore, som Hobson havde fundet søndenfor Bads Bugt, men som jeg aldrig selv fik at see, skal have indeholdt den samme tilfyneladende Feil, men forøvrigt ingen anden Paategning, og ingen af dem angav noget om Hensigten med den udsendte Udfelings Reise.

Paa Randen af Blaqvetten var der imidlertid senere tilføjet en yderligere Paategning, som var skrevet paatværs udenom og ovenfor de trykte Linier. Denne Paategning, som er underskrevet af F. N. M. Crozier, Capitain og ældste Officeer, og James Fitzjames, Capitain paa Erebus, udgjør den vigtigste Deel af Beretningen og lyder saaledes paa Daanf:

„(25de Apr)il 1848. Hds. Majestæts Skibe Terror og Erebus bleve forladte d. 22de April, 5 Quartmile nordnordvest for dette Sted, (efter) at have været i Besæt siden den 12te Septbr. 1846. Officererne og Besætningerne, bestaaende af 105 Sjæle — under Commando af (Capitain 3) N. M. Crozier landede her, under 69°37'42" n. Br., 98°4' v. L. (Dette Pa)pir blev fundet af Ltnt. Irving under den Varde, som formodedes at være opført af Sir James Ross i 1831, 4 Quartmile nordpaa, hvor det var bleven nedlagt af afdøde Capitainlieutenant Gore i Mai (Juni) 1847. Sir James Ross's Varde er dog ikke bleven opdaget, og Papiret er bleven flyttet til dette Sted, som er det, hvor Sir J. Ross's Varde blev reist. — Sir John Franklin døde den 11te Juni 1847, og Expeditionens hele Tab af Døde beløber sig indtil Dato til 9 Officere og 15 Mand — og bryde imorgen den 26de op til Bad's Fiskeflod.“

Ogsaa i denne Paategning troede vi at finde en Unslagtighed, da Antallet af de Overlevende, lagt til Antallet af Døde, ikke stemte med det ialmindelighed angivne Antal Deltagere i den franske Expedition. Det havde nemlig hidtil heddet sig, at begge

Skibene tilsammen førte en Besætning af 138 Mand; men naar Antallet af de Døde, 9 Officerer og 15 Mand, blev trukket herfra, maatte der være kommet 114 Sjæle iland og ikke, som Beretningen anfører, kun 105. Denne Uoverensstemmelse fik Capt. M'Clintock imidlertid berigtiget strax efter vor Tilbagekomst til England, idet han gennem Admiralitetet fik oplyst, at Deltagerne i den franklin'ske Expedition i Virkeligheden kun havde udgjort et Antal af 134 Personer, hvoraf een Mand strax var vendt tilbage med en Dugseer-damper, medens fire andre vare hjemsendte oppe fra Grønland med Expeditionens Transportskib, saaat Expeditionens virkelige Styrke kun udgjorde 129 Mand, et Antal, som stemmer aldeles overeens med det, som anføres i den skrevne Beretning.

Vi saae af dette vigtige Document, at det var fuldkommen rigtigt, hvad Eskimoerne havde fortalt os, at Mandstabet havde forladt Skibene forinden disse gik tilgrunde. Af Eskimoernes Meddelelser kunde vi ogsaa see, hvad der var blevet af Skibene efter deres Opgivelse; det ene var sunket, det andet drevet iland; dette sidste havde vi rigtignok ikke fundet, men der var rimeligviis ialtsald kun saa ubetydelige Levninger tilbage deraf, at disse ikke vilde kunne have givet os nogen hyderligere Oplysninger, selv om vi havde opdaget Stebet, hvor Stranbingen var gaaet for sig. De to Skeletter i Baaden og det ene, som vi havde fundet paa Sydkysten af Kong Williams Land, bestyrkede ligeledes ganske Eskimoernes Udsagn om den Skæbne, som havde ramt hele det bortdragende Mandstab: Folkene vare faldne En efter En som Offere for Mangel og Elendighed.

Beretningen indeholdt ikke et Ord til nærmere Oplysning om, hvorledes det hidtil var gaaet Expeditionen, eller om Grunden til, at Skibene vare bleven forladte af deres Besætninger; men de paa Beechey Den og Kong Williams Land fundne Esterladenskaber vare tilstrækkelige til at give os en tydelig Forestilling om hele den ulykkelige Reise. Ved Hjælp af disse Levninger og den fundne Beretning have flere forsøgt at udfaste en udsørlig Skildring af

hele Expeditionens Historie, saaledes blandt Andre Capt. Sberard Osborn, der har meddeelt en meget livlig Skildring deraf i det engelske Tidsskrift „Once a week” og skrevet en heel lille Bog derom*); men jeg skal her kun ganske kortelig gjøre opmærksom paa, hvad Enhver selv kan ulede af de forefundne Spor for at danne sig en almindelig Forestilling om den franklinske Expeditions sidste Hændelser og Grundene til det ulykkelige Udfald.

De sidste mundtlige Efterretninger om Franklin og hans Skibe viste, som der allerede i Indledningen er anført, at Franklin sidst i Juli 1845 var naaet omkring Pakisen i Baffinsbugten og fuld af Fortrosthing styrede ind efter Lancasterfjeld, overbevist om at kunne gaae adskillige Mars Ophold i Isen imøde uden Frygt for Mangel paa Proviant. Beretningen viser endvidere, at han derefter maa have haft en heldig Reise, idet han endnu i samme Efteraar har naaet at seile op igjennem den hidtil kun lidet bekendte Wellingtonskanal og derefter at omseile Cornwallis Land, som han saaledes fandt at være en Ø. Hvorfor han gif nordpaa istedetfor at søge sydøst nedad imod Polarhavet nordfor Amerika gennem et eller andet Farvand i Nærheden af Cap Walker, som det var anbefalet ham i hans Instrux, kan Ingen vide, men rimeligviis har han her truffet Pasagen spærret af Is, medens han har seet aabent Vaude i Wellingtonskanalen og har derfor valgt denne. — Beretningen og de Spor, vi fandt i 1850 paa Beechey Den og den nærliggende Kyst, vise os, at Skibene lagdes i Vinterhavn paa dette bequemme Sted, der senere blev en saa almindelig Station i disse nordlige Egne. Vinteren maa være gaaet godt, da den kun kostede Tre af det talrige Mandstab Livet. Officerer og Mandstab maae have haft tilstrækkelig Vestsæstiggelse, thi vi fandt paa selve Den Spor af astronomiske og magnetiske Observatorier, Provianthuus, Skydeplads, Vadskeplads, Smedie, ja endog en

*) The Career, last voyage and fate of Captain Sir John Franklin. London 1860.

ganste lille Have tæt nede ved den lave Tange mod Nord, beplantet med Steenbræt, Anemoner og Valmuer. Hele Bugten rundt havde de gjort Slæderejser; vi fandt endnu Spor af, hvorledes deres tunge Slæder havde sturet paa den nøgne Klippe. Bistnok har Franklin dog ogsaa allerede her maattet begynde at indskrænke sine Forhaabninger om at kunne holde saalænge ud med Proviant, som han havde ventet, da han allerede under dette Vinterophold maa have opdaget, at endel af hans Proviantblikdaaser kun indeholdt fordærvede Sager; thi et Parti heraf var leveret af den samvittighedsløse Fabrikant Goldner, som havde fyldt de hermetisk tillukte Daaser med Haar, Skind, Horn og andet Affald; og blandt de Blikdaaser, hvoraf Pyramiden paa Beechey Den var opført, fandt vi mange, som ikke vare tømte men kun aabnede med en Kniv eller et Huggesjern og derpaa casterede. Dog maa Franklin tillige have havt Grund til at være ved godt Mod, da han allerede i det første Aar havde beseilet et ukjendt Farvand paa imellem 60 og 70 Miles Længde og vidste, at han ikke engang kunde have saa lang en Strækning at tilbagelægge forat naae Kysten af Kgl. Williams Land, der naaede ned til det Polarhav, som han selv kjendte fra sine tidligere Rejser. At han ikke nedlagde nogen Veretning i den Barde, som han efterlod paa Beechey Den, hidrørte ventelig derfra, at han haabede snart at komme til dette Hav og gjennem Beringstrædet at naae saa betimelig tilbage til England, at han selv kunde overbringe den første Veretning om sin heldige Rejse.

Saa snart Isen om Sommeren 1846 brød op i Barrowstrædet afgik Expeditionen fra Beechey Den og forsøgte at trænge mod Syd eller Vest; om den er naaet henad Melbillegen til eller ikke, veed Ingen, men at Skibene allerede den 12te September vare indfrosne i Patisen nordvestfor Kgl. Williams Land, viser Veretningen os. Ud hvilken Vej de ere naaede herned, kan ikke med Visshed afgjøres; men da den af Young opdagede McClintocks Kanal bestandig har viist sig tæt opfyldt med overordentlig søer Vis, er det næppe rimeligt, at Franklin har kunnet passere dem; han

maa da være feilet nedad Peels Sund og have fundet aabent Banded herigjennem, med mindre han maastee skulde have prøvet at gaae nedad Prinds Regentens Indløb, have opdaget Vellotstrædet og have naaet at trænge gjennem dette ind i den sydlige Deel af Peels Sund, hvilket dog ikke er saa rimeligt at antage.

I Efteraaret 1846 har Franklin saaledes seet sig standset for dette Nar saa Mile nordvestfor Kg. Williams Lands Nordpynt, Cap Felix. Han vidste ikke, at dette Land var en *S*, og Ross's Stræde, som stiller det fra Boothia, kjendte han kun som en Bugt. Derimod vidste han af Ross's Meddelelser, at Bestkysten af dette Land fortsatte sig mod Syd i Retning af hans eget Cap Turnagain (Vend om), hvortil der her aabenbart syntes at føre en Søvei. Det gjaldte nu kun om at trænge de saa Mile frem langsmed denne Kyst, saa vilde han naae Banded mellem Cap Herschel og Turnagain og kunne vende hjem til sit Fædreland som Nordvestpassagens Opdager.

Men da Foraaret 1847 brød frem laae Skibene endnu fast i den uhyre svære Is, som allerede forbausede Ross, da han saae ud over den fra Cap Felix og Victory Point, og havde gjort det samme mægtige Indtryk paa Ltnt. Hobson de to Gange, han passerede denne Strækning. For ikke at spilde Tiden medens han ventede paa, at denne Is skulde bryde op, udsendte Franklin i Slutningen af Mai en Afdeling paa 6 Mand under Gore og Des Boeux, som efter al Rimelighed har skullet forsøge at trænge ned til det af Simpsons Reise bekjendte Cap Herschel for at bringe Expeditionen sikker Underretning om, at denne Strækning udgjorde een nafbrudt Kystlinie, i hvilket Tilfælde Opdagelsen af Nordvestpassagen vilde være fuldført. Hele denne Strækning beløber sig kun til en Snees Mile. Ltnt. Gore, som forlod Skibene den 24de Mai, neblagde fire Dage efter to Beretninger om denne sin Udsendelse, den ene ovenfor Point Victory, den anden sydfor Backs Bay, og anførte begge Steder det glædelige „Alt vel“. Hans Reise har vel næppe kunnet være stort over en Uge, hvorpaa han

vistnok er vendt tilbage til Skibene med den gode Efterretning, at ingen ukjendt Ryst eller Landtange adskilte Havet, hvori Terror og Erebus laae indbefruene, fra Strædet mellem Kg. Williams Land og Fastlandet; og Franklin har seet, at hans Maal var naaet! —

Men saa Dage efter — d. 11te Juni — gjorde Døden Ende paa Franklins hæderfulde Liv — og paa hans voxende Beshyringer for, hvorledes Skibene skulde naae igjennem de tykke Ismure, inden deres Proviant slap op. Det maa have været et haardt Tab for Expeditionen, og Sommeren 1847 maa have været en tung Tid for Alle ombord. Thi om der end er kommen Bevægelse i de svære Ismasser, saa at Skibene have begyndt at drive mod Syd i den forsynkede Retning, saa er dette dog foregaaet med en saadan Langsomhed, at Skibene atter frøs fast i Efteraaret kun sex til syv Mile sydligere; og nu er den sidste, strænge Vinter begyndt. Sygdom og følelig Mangel maa allerede da have hersket ombord, thi allerede tidlig om Foraaret var Dødelisten betydelig stor: 9 Officerer og 15 Mand. Og de tilbageværende Officerer have ikke kunnet undlade at see med stigende Beshyring fremad mod det nye Aar, thi de maatte vide, at Skibene oprindeligt kun havde været forsynede med Proviant til Juni Maaned 1848 — og heraf havde maastee allerede saameget viist sig ubrugeligt, at det vilde være meget vanskeligt at opholde Folkenes Liv saalænge — selv om Rationerne gjordes saa smaa som mulig. Sikkert maae de have seet, at det vilde være umuligt at forblive saalænge ombord, til der kunde være noget Haab om, at Sommeren vilde bringe Skibene ned til Egne, hvor Mandstabet kunde skaffe sig ny Forsyning ved Jagt eller Fisseri.

Officererne maatte altsaa berebe sig paa at opgive deres Skibe og forsøge paa at føre deres Mandskab nedad Vestkysten af Kg. Williams Land for om mulig at naae den Store Fiskeflod, hvor der om Sommeren kan fistes Lax, og i hvis Omegn der ikke er Mangel paa Vildt. Opad denne Flod haabe de da at kunne

seile med deres Vaade, indtil de naaede en eller anden af Hudsons Bay Compagniets Stationer. Vaadene bleve derfor forandrede og indrettede til Flodseilads, og allerede den 22de April bleve Skibene forladte, en tre fire Mile nordfor Victory Point. Nu begyndte den sidste, overordentlig besværlige Reise, thi det var endnu tidligt paa Aaret; og skjøndt Sneen var bedst at kjøre paa i det tidlige Foraar, kan dog kun den høieste Grad af Mangel tænkes at have bevæget de Ulykkelige til at forlade Skibene saa tidlig, at de ikke nær kunde vente at træffe Floden opbrudt ved deres Ankomst dertil. Det maa have kostet det allerede svækkede Mandstabs uhyre Anstrængelse at trække Vaadene paa de altfor tunge Slæder over den ujævne Is eller gennem den dybe Snee; og Alt, hvad de paa nogen Maade kunde undvære, fastede de derfor efterhaanden fra sig, for om mulig blot at redde Livet.

Men kun langsomt rykkede det sørgelige Tog fremad, og altfor hurtig toge Kræfterne af hos disse Folk, som i den skærende Kulde og under den udmattende Anstrængelse ikke vare forsynede med tilstrækkelig Føde; og den Føde, de kunne have havt i Behold, har ikke været passende til disse Forhold: alle de ferske, henfogte eller tørrede Fødevarer have allerede længe været opbrugte, thi der fandtes ikke en eneste af de malede Blikdaaser iblandt deres Efterladenskaber, medens disse saa almindelige Spor efter de Reisende i Polaregnene havde været saa talrige oppe ved Beechey Den, hvor Folkene havde ligget den første Vinter. Salt Mad har saaledes været deres eneste Raast allerede i længere Tid, og hvor skadelig en Indflydelse den salte Føde har paa Helbredden især i de kolde Egne, er saa almindelig bekjendt, at vi med Sikkerhed kunne vide, at disse Folk maae tillige have været angrebne af Skørbug, som lidt efter lidt har berøvet dem de sidste Levninger af Haar og Legemskræfter.

Tre Dage vare de om at tilbagelægge de tre Mile fra Skibene ind til Point Victory, da de ventelig hvert Dieblis maae have læsset af og paa Slæderne for at bringe dem over Skrueisen;

her optogte Capitainerne den af Gore Naret iforveien nedlagte Beretning, forsynede den med Paategning om Skibenes Dypgvelse, Franklins Død og Maalet for deres Reise, og gjennte Papiret paant i en anden Barde. At nok en Beretning er bleven nedlagt i Barde den paa Cap Herschel, da de naaede den, er rimeligt; men hvor mange der naaede saalangt ned og derfra videre ned imod Fiskefloden, derom kan Ingen sige noget med Bestemthed. Ligesaalidt kan det afgjøres, hvornaar de Sidstlevende ankom til Fiskeflodens Munding, da de Oplysninger derom, som Dr. Rae hjembragte fra Estimoer, som selv aldrig havde seet de Ulykkelige, gif ud paa, at de „hvide Mænd“ vare omkomne dernede eller paa Veien derned imellem Foraar og Efteraar 1850. Med mindre vi antage, at Estimoernes Beretning om Narstallet er upaalidelig, og at de maae have regnet et Par Nar feil, kunne vi ikke let tænke os, hvorledes Franklins Folk skulde have fristet Livet saalænge og have tilbragt saa langt et Tidrum paa den ikke bethdelige Strækning mellem det Sted, hvor de kom iland, og Fiskeflodens Munding, hvor de sidste af dem døde.

Det er et stort Uheld, som har hvilet over alle de tre sidste Opfølgelsesexpeditioner, der maatte have kunnet skaffe paalidelig Underretning om de Ulykkeliges sidste Skjæbne, hvis disse Expeditioner blot havde naaet at udsørge de Estimoer, som selv havde seet de „hvide Mænd“; men baade Dr. Rae og vi selv traf kun paa Estimoer, som havde deres Kundskab om de Hvide fra andre Estimoer; og Anderson, der i 1855 traf en gammel Mand og nogle Fruentimmer, som rimeligviis selv havde seet de Ulykkelige i den sidste Tid, havde ingen Tolk og kunde derfor ikke spørge dem rigtig ud. Naar jeg betænker den Nød og Sygdom, hvormed Franklins Følge nødvendig maa antages at have været hjemsogt lige fra først af paa deres Tilbagetog, kan jeg ikke andet end finde det rimeligt, at alle Folkene efterhaanden ere omkomne underveis, saa at kun Faa, mellem Tredivte og Fyrrethve, have naaet ned til Mundingen af Fiskefloden, hvor de da maastee kunne have fristet

Livet en kort Tid ved Jagt og Fiskeri, men tilsidst have maattet bulke under for Skørbugens ferfærdelige Magt. I dette Tilfælde maatte de Ulykkelige antages at være omkomne endnu i det samme Nar, et Par Maaneder efter Opgivelsen af deres Skibe, og altsaa ikke, som Eskimoverne havde fortalt Dr. Rae, to Nar senere, i 1850. Det bliver dog imidlertid ikke let forklarligt, hvorledes saa stort et Antal Mennesker har kunnet omkomme lige i Begyndelsen af Tilbagetoget, inden de naaede de saa Mile fra Point Victory ned til Cap Crozier; det kan nemlig kun være paa den sydvestlige Deel af Kg. Williams Lands Kyst, mellem Cap Crozier og Cap Herschel, at Eskimoerne have seet „de hvide Mænd“ drage sydpaa i et Antal af omtrent 40 Personer, thi det var paa den nordvestlige Kyst, mellem Cap Crozier og Cap Felix at vi traf de mangfoldige Spor af Eskimomandskabets Reise, og alle disse mangfoldige Efterladenskaber vidnede om, at Eskimoerne ikke kunde have besøgt denne Deel af Kysten, da de i saa Fald ikke vilde have ladet alle de for dem saa kostbare Statte blive liggende i Vaaden, ved Point Victory og ved Cap Felix.

Men hvad blev der da af alle de andre Folk, som vare over 60 i Tallet? Fulgte de maaskee senere bagefter de 40 Mand nedad samme Bei, eller vendte de om, inden de naaede Cap Crozier, og prøvede paa at gaae tilbage til Skibene? og var det paa dette nye Tilbagetog at de forlede den store Vaad, som vi fandt? Gik de maaskee heelt op til Nordspytten af Landet, Cap Felix, hvor der ogsaa laae en Mængde af deres Efterladenskaber, hvis Tilstedeværelse der vi ellers ikke kunne forklare os? Thi hvorledes stulde alle disse Sager være kommen til at ligge beroppe, langt nordensfor Point Victory, hvor hele Mandstabet kom iland, og hvorfra det, efter Beretningen, strax afgik sydpaa ad Fjestedden til? Det var jo maaskee tænkeligt, at den større Halvpart af Mandstabet var gaaet op til Cap Felix og havde der stilt sig ved endeel af sin Bagage for med større Letthed at kunne drage over Isen henad mod Nettetil, i Haab om snarere at kunne friste Livet der, hvor det fra

Ross's Reise var bekjendt, at der fandtes Lag i utrolig Mængde. Men vi fandt aldeles ingen Sper af, at nogen af Fraaklins Fjell skulde være gaaet ad den Kant, saa det er vel ikke engang værdt at opstille en saa ubegrundet Formodning. Kun er det temmelig uforklarligt, hvorfra de mange Efterladenskaber nordenfor Point Victory hidrøre, naar Mandstabet, som Beretningen udsiger, først kom iland ved denne Pynt; og det har undret mig, at jeg hverken i Capt. M'Clintock's eller Capt. Osborns Bøger har fundet noget egentligt Forsøg paa en Forklaring af, hvorledes et Antal Telte, der tilsyneladende vare forladte i stor Skynding, en stor Mængde Klædningsstykker o. s. v. ere komne til at ligge saa høit oppe som ved Cap Felix. Maaſtee har dog ialtfald det ene Skibs Besætning seet sig nødt til allerede tidligere at gaae iland og leire sig paa Cap Felix, hvorfra det saa er draget ned til Point Victory og har forenet sig med det andet forladte Skibs Besætning.

Hvor Fleertallet af de „105 Sjæle“ er blevet af, er da saaledes endnu en uopløst Gaade, som ventelig aldrig bliver løst, med mindre der engang skulde kunne findes nye Oplysninger ved en Undersøgelse af Fastlandets Kyst, navnlig den nordlige og vestlige Side af Adelaide Halvøen, som kun er bleven undersøgt paa den østlige Side ved den store Fjeld og Ft. Dyle. Naar ikke alting tydede paa, at Provianten var paa det nærmeste sluppen op, kunde man maaſtee ogsaa antage, at Størstedelen af Mandstabet var vendt tilbage ombord paa det ene af Skibene og der omkommet i Havet dengang Skibet blev kinnust og sank tilbunds. Ligesaa liden sikker Kundskab have vi om Anledningen til, at den store Vaad og dens mærkelige Indhold var bleven efterladt der, hvor vi fandt den; og hvad der er ligesaa uforklarligt, er den Omstændighed, at der, som Estimoerne fortalte os, var bleven fundet Liget af en stor Mand ombord paa det ilanddrevne Skib. En Mand, maaſtee endog en Officeer, vilde dog ikke være bleven estertadt ombord, død eller levende, da hele Besætningen forled Skibet; og hvor skulde da dette Lig være kommet til at ligge paa Skibet da

det brev isand det samme Efteraar, hvis ikke en Afdeling af Mandstabet var vendt tilbage fra det første, frugtesløse Forsøg paa et Tilbagetog?

Ja der var utallige uoplyste Spørgsmaal tilbage angaaende den franklinske Expeditions sidste Dage. Men saare meget var dog bleven oplyst i de senere Aar, navnlig ved dette sidste Forsøg, hvorfor Eren tilkommer Lady Franklin og Capitain McClintock. Der var saaledes nu tilveiebragt Bished om Franklins Død og om, at han før sin Død havde naaet det store Maal, tidligere end nogen Anden, at finde en Nordvestpassage. En Mængde Efterladenskaber vare hjerpede, og der var skaffet en høi Grad af Sandsynlighed for, at det vilde være til ingen Nytte, om man gjorde flere Reiser i Haab om endnu at træffe Folk af Franklins Mandstab ilive. Følge de af Dr. Rae indhentede Efterretninger skulde den lemlæstede Tilstand, hvori flere af Eigene nebe ved Jissefloden bleve fundne, og Indholdet af de efterladte Kjedler tyde paa, at de Ulykkelige tilsidst havde søgt at friste Livet ved at fortære Kjødet af deres onkomne Lidelsesbrødre. Det var grueligt at tænke sig, om dette virkelig skulde forholde sig saaledes; men jeg veed ikke, om der skulde være nogen særlig Grund til at antage et saadant Udsagn af Estimoerne for paalideligt. Vilde Dyr kunde jo have lemlæstet Eigene, og Indholdet af Kjedlerne kunde jo gjerne af Estimoerne være bleven anseet for Menneskebeen uden at have været andet end f. Ex. Benene af det salte Kjød. Men var det virkelig Tilfældet, og havde de Sidstlevende virkelig ved et saa forferdeligt Middel opholdt Livet, ja maaskee endog samlet Kræfter nok til at fortsætte Reisen ned til beboede Egne, saa kunde man dog vist ikke vente, at Noget af dem nogenstunde skulde have forvundet det gruelige Indtryk af, hvor dyrt de havde maattet købe deres Liv. Det maatte vist være faldet dem for svært at føle sig igjen saameget som Mennesker, at de kunde tænke paa at vende tilbage til civiliserede Lande; mindst af alt vilde de vel kunne have overvundet sig til at vende hjem til England, hvor de maaskee maatte frygte for at see Men-

nesker, hvis Brødre eller Venner de havde fortæret, maaskee endog saa først aflivet forat mætte sig med deres Kjød og Blod. Skulde derfor Noget af Franklins Folk have indgaaet Hungersbøden paa denne Maade og endnu være ilive, saa maatte de vel snarest antages at have slaaget sig sammen med det nordligste Amerikas vilde Eskimoer eller Indianerstammer forat glemme sig selv og glemmes i deres Hjem; eller maaskee ere de allerede tidlig faldne for de Vilbes Vaaben. I ethvert Tilfælde er det godt, at vi ikke kjende noget nærmere til disse Ulykkeliges endelig Skjæbne, dersom Nøden virkelig har drevet dem til et saa fortvivlet Stridt; og det er vistnok bedst som det er, at et tykt Slør hviler over den Elendighed, der til det Sidste ledsagede Franklins brave Folk, som vare dragne ud med Erebus og Terror vistnok uden nogen Tanke om, at den Skjæbne, der ventede dem, var ligesom forud betegnet ved Skibenes ildebetegnede Navne, som betyde Mørke og Rædsel.

Hvad endelig de ved denne vor Expedition udførte geographiske Opdagelser angik, da vare disse temmelig betydelige, og som den vigtigste af dem maatte det ubetwivl ansees, at der noget nær var fundet en seilbar Nordvestpassage. I det brede Ross's Stræde, som adskiller Kgl. Williams Land fra Boothia, var Isen nemlig ikke sværere, end at det saae ud som om den pleiede at bryde op hvert Aar, hvilket efter Eskimoernes Udsagn ogsaa almindelig skeer. Det samme var Tilfældet med Isen hele Veien rundt om Ost- og Sydkysten af Kgl. Williams Land, medens kun den nordvestlige Kyst var belempret med svære og uigjennemtrængelige Masser af Pakis, som rimeligviis aldrig gaafte bryde op men Aar for Aar saae nye Tilførsel gjennem McClintocks Kanal. Midt paa Sommeren maatte et Skib derfor vistnok kunne passere gjennem Ross's Stræde og østen om Kgl. Williams Land, hvorpaa det gjennem Simpsons Stræde havde god Udsigt til at naae langsmed Fastlandet hen til Dease's Stræde. Men at man kan seile til dette Stræde ligesaa fra Beringstrædet af, det viste Collinsons Reise med Enterprize; og at Skibe kunne føres fra Barrowstrædet ned

til det vestlige Udløb af Ross's Stræde, udfør Nordpynten af Kgl. Williams Land, det var bleven beviist af Franklin, hvis Skibe netop frøs inde paa dette Sted, hvadenten de vare komne derned ved at passere gjennem Peels Sund eller Prinds Regentens Indløb og Vellestrædet.

Harde Franklin i Sommeren 1846 havt Kundskab om det, som vi fik seet, at Ross's Stræde var et seilbart Sund og Kgl. Williams Land en Ø, saa havde han næppe arbeidet sine Skibe ind i den svære Pakis nordvestfor Cap Felix men havde styret ind i Ross's Stræde, seilet østen- og søndenom Kgl. Williams Land, og var maaskee endnu i samme Aar naa't saa langt hen langs med Kysten af Nordamerikas Fastland, at han ialtsald det følgende Aar kunde have ført sine Skibe i god Behold hjem til England. Men han kunde efter de Raarter, han havde med, kun antage Ross's Stræde for en lukket Bugt og Kgl. Williams Land for en Halvø, medens han maatte vide, at den korteste Vej til Kysten af Fastlandet gik lige i Syd, vesten om Kgl. Williams Land. Og selv om det ikke var lykkedes Franklin at omseile denne Ø ved at gaae østen om den, selv om han ikke havde naaet gjennem Simpsons Stræde, saa vare hans Skibe dog bleven standsede meget nærmere ved Fiskefoden, og da havde han maaskee selv kunnet føre sit Mandskab opad denne og have naaet bekjendte og beboede Egnen et Aar tidligere; og hvor megen Nød og Elendighed var ikke da bleven sparet! — Harde Franklin havt Valget mellem en østlig og en vestlig Omseiling af Kgl. Williams Land, saa vilde det være frygteligt at tænke sig, hvormegen Ulykke der var forarsaget ved et forkeert Valg; men Franklin havde intet Valg: han maatte troe, at han var paa det ene rette Spor da han udfør Cap Felix styrede ind i Pakisen i Haab om, snart at kunne trænge igjennem. Denne Eis blev Franklins Grav; den knuste hans Skibe og tvang hans Folk til at drage videre overland efterat have opholdt dem saalænge, at det maatte forekomme os som en stor Lykke for dem, om de havde

deelt Skjæbne med det knuste og sunkne Skib, istedetfor langsomt at pines tilbøde af Sygdom, Kulde og Sult.

Franklins Folk vare ikke de første og blive vel ikke heller de sidste Offere for en saadan gruelig Nød, der kun altfor let kan ramme den Søfarende, som vover sig ind i Ishavets farlige Bænde. Allerede ovenfor har jeg anført eet Exempel paa, hvor snart og uventet et Skib kan blive knust eller skaaret igjennem af Isen; jeg vil her tillade mig at fortælle om et andet, lignende Tilfælde, som tillige viser, hvor let et saadant forulykket Skibs Besætning endogfaa kan være udsat for at omkomme netop da, naar dets Redning synes sikker. En almindelig agtet Capitain paa en af vore Grønlandsfarere har nemlig for mange Aar siden fortalt mig, at han engang var paa Udreisen tilligemed en anden Grønlandsfarer, hvis Capitain var hans gode Ven, som han gjerne hvert Aar fulgtes med, hvorfor de havde truffet den Aftale, at det Skib, som seilede forrest, stadig skulde gjøre Signal til det andet, naar det vilde forandre Cours, forat de bestandig kunde holde sig sammen. Nu havde denne (Capt. G.), engang forsomt at give det aftalte Signal, og Capt. B., som blev lidt fortrydelig herover, vilde derfor ikke forandre Cours efter ham, men blev ved at holde sin Retning. Herved kom han til at styre længere mod Ost, end Skibene heroppe pleie, men denne tilfældige Omstændighed gav Anledning til adskillige Menneskers Frelse. Han var nemlig ikke seilet ret langt østeraa før han så Toppen af et Skib isigte, hvorfra der gjordes Nødsignal. Capt. B. svarede nu henimod det, efter selv at have sat Signal op for at kalde Capt. G., som allerede var langt ferude, vesteraa, tilbage. Da han kom nær nok, saa han, at Mastetoppen hørte til et engelsk Skib, som var bleven knust af et Isfjeld; Agterenden laae heelt under Vand, men Forenden var bleven heldt oven Vand ved Hjælp af Ankeret, som Mandskabet siebliffelig efter Sammenstødet havde faaet til at fatte i Isfjeldet, saa at Skibet hang i sit Ankeroug. Saaledes havde det hængt i lang Tid, og Mandskabet havde kun faaet bjerget saa lidt Proviant,

at flere af Folkene allerede vare fultede ihjel, medens andre havde suget deres eget Blod, og enkelte forfortet deres Lidelser ved at springe overbord. En af Folkene vare saaledes netop i denne Hensigt krøbet op forat springe ud fra Bugsprydet; først havde han dog villet for sidste Gang see ud over Havet, hvor han intet Haab havde om at opbage nogen Seiler, da Skibet netop var forulykket i et Farvande, hvor Hvalfangerne næsten aldrig pleiede at komme, men hvorhen det var bleven forslaaet af en Storm; da fik han Die paa en Seiler, gjorde Tegnet med Flaget og havde den ubestridelige Glæde at see denne og snart efter nok en Seiler forandre Cours og staae over henimod Braget.

De elendige, forhungrede og udtærede Engellændere bragtes nu ombord i de to danske Skibe, lige mange paa hvert. Capt. G. vidste ikke, hvor godt han vilde gjøre dem det ombord, og han kunde ikke waare sig selv og sit Mandskab den Glæde ret at pleie og viderbringe de Ulykkelige. Den mere erfarne Capt. B. derimod behandlede sine Gæster tilshueladende med stor Urimelighed; han lod dem ikke komme i Køier, næppe engang under Dæk, gav dem kun en ringe Smule Brød og Vand og forbød sit Mandskab paa det strengeste at give dem en eneste Mundfuld uden hans Tilladelse. Men Folgen af denne forskjellige Behandling var den, at Capt. B. holdt Liv i Otte af de ni Mand, han havde taget ombord, medens der døde Sex af de Ni, som Capt. G. havde pleiet saa godt.

Ellevte Capitel.

Jagt — Rejseforberedelser — Nabninger i Vandet — Sælhundejagt, Skyde-
flæder — Fiskeri — Insektter — Dybrud — Forlade Vinterhavnen; vore Ester-
ladensfaber — Føx og de andre Polarflibe — Fury Point — Hvidhvaler —
Barrowstræde — Bjørnejagt; Jagtliste — Over Vaffinsbugten — Godhavn —
Breve — Gjenfrihed — Grønlandernes Afsted — Temperatur, Tabel —
Hjemreise — Kanalen — London. — Føx i Dol — Vresbeviisninger — Hjem
— Slutning

Juli, 1ste. Det var den 28de i forrige Maaned at Capt. Young vendte tilbage fra sin Reise; samme Dag henad Aften kom ogsaa hans Folk ombord med Slæderne; de vare allesammen raske undtagen Mulatten Harvey, som havde endeel Størbug; Young selv var da heller ikke gaaet ganske fri for denne slemme Plage. Den første Dag efterat vi Alle vare bleven samlede ombord fik vi igjen Sneveir; det var overtrukken Luft med vestlig Vind. Jeg gik paa Jagt oppe iland men saae slet intet Vilbt. Igaar var det smukt Veir med klar Luft og en frisk Nordvest; jeg slød to Vilbgæs. Begge de sidste Dage havde Folkene travlt med at tage Stene ind til Ballast saavel som med Rengjøring og Stuvning af det Gods, som havde ligget Vinteren over iland. I dag have vi samme Veir og Vind. En af Folkene kom ombord med en topunds Lægerred, som han havde faaet paa en løierlig Maade; oppe ved en af Færstøerne havde han seet en Ræv jage en Maage bort fra Fjsten, som den havde faaet, hvorpaa han jog Ræven afveien og tilegnede sig

dens Bytte. Jeg synes næsten, at jeg begynder at føle mig en lille Smule tilovers nu, da jeg har saa god Tid og ikke mere kan vente at komme til at gjøre Nytte paa Slædereiser eller som Tolk; men jeg kan dog paa ingen Maade klage over, at Nogen ombord giver mig Anledning til at føle mig tilovers. Rigtignok forsømme Officererne imellestunder at byde mig af deres Viin ved Middagsbordet, men det er intet Under, da de have saa travlt med at samtale om deres Begivenheder og Opdagelser, at de let kunne glemme en saadan Formalitet, især da det er dem bekjendt, at jeg ikke bryder mig om Viin — og vi tilmed ikke have mere end et eneste heelt Glas i Behold.

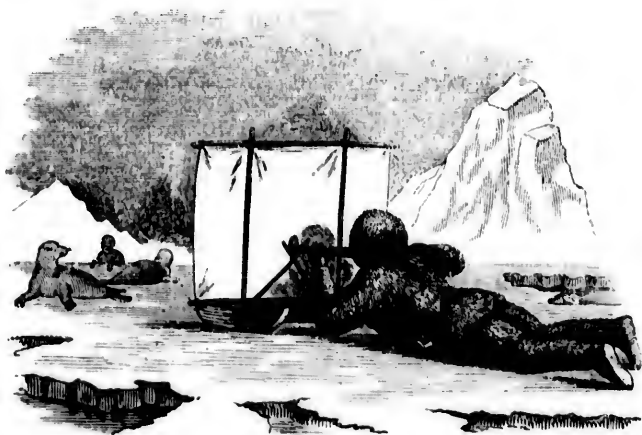
2den. Nordostlig Vind og godt Veir; igjen paa Sagt oppe iland, men saae intet Vildt. I Prinds Regentens Indløb laae Isen fast saalangt op, jeg kunde see fra Klipperne. Næste Dag: meget smukt Veir, men ingen Forandring i Isen. Dagen efter: nordostlig Vind og smukt Veir, men taaget imod Ost; Anton hjalp mig at tage den lille Baad ud i det aabne Vand mellem de smaa Fjog Der og Langøen; vi fik stude en Sølhund og et Par Edderfugle. Folkene vare iland forat fylde Vand, som der nu var Overflødighed af.

5te. Ostlig Vind, om Aftenen sydbostlig med Regn: jeg var paa Sagt i det aabne Vand og stød et Par Fugle ude i Vellotstrædet; Isen smelter meget stærkt. 6te. Vinden sydvest; Luften overtrukken; Dagen efter: sthyfuld Luft med omspillende Vinde; om Eftermiddagen Regn og Sne. Endnu intet aabent Vand at see i Prinds Regentens Indløb. 8de. Stor Kængjoring og Stuvning; Veiret det samme, ligeledes den følgende Dag, da det før Middag klarede af; om Aftenen kom Anton ombord med to Under, han havde stude.

10de. Stærk Blæst af vestlig Vind, Luften graa. Før Guds-tjenesten bleve alle Mand kaldte agter, hvor Capitainen tilkjendegav dem, at han var meget vel tilfreds med deres Opførsel saavel som med det Arbeide, vi havde udført ved vore forskjellige Slædereiser.

Om Aftenen Regn og meget stærk Blæst. Dagen efter: graa Luft men godt Veir; Anton stød en Sælhund. Det aabne Vand naaer nu indenfor Fox Derne. Næste Dag gif Vindeu vestlig; jeg stød nogle Fugle, og Anton to Sælhund. Oppe fra Klipperne saae jeg enbeel aabent Vand i Prinds Regentens Indløb. En Stenugle saae jeg deroppe. Vi begynde stærkt at længes efter Søbrud forat kunne slippe ud af vor Havn og begynde Tilbageisen.

14de. Igaar havde vi Vestenvind med graa Luft, af og til Regn; idag er Veiret smukt. Anton stød idag igjen en Sælhund; han er ufortrøden til at gaae paa Jagt og har lavet sig en rigtig grønlandsk Skydeslæde, som bestaaer af en ganske simpel lille Slæde, hvorpaa der er opstillet et Par Pinde paakryds og en lille Kamme, hvori der er spændt et Stykke Lærred; i Lærredet er der staaet en Split, hvorigjennem han lægger Vøsepiben an i Krybset og tager Sigte efter Sælhundene, naar de ligge paa Isen; krybende paa Maveu skyder han nu Slæden saa jævnt foran sig, indtil han i Stjul af den er kommen nær nok til at kunne træffe et af Dyrene. Jeg stød selv en Hare, som havde Mælk i Joveret og altfaa



Grønlanderu og hans Skydeslæde.

maatte have Unger; det var imod al god Jagtsfik, men heroppe kunne vi ikke tage det saa nøie; først Kjøb er nødvendigt til Sundhedens Vedligeholdelse, og vi skyde derfor, hvad der kommer os paa Skud. Alligevel blev Young ganske forstrækket paa mine Begne, da jeg yttrede, at jeg her ikke engang vilde betænke mig paa at at skyde et Mensdyr, der var med Kalv, da de drægtige Dyr ere de eneste, som om Vinteren ere i god Stand.

15de. Ustabigt Veir med Sne og Regn; Anton skaffede os igjen frist Sælhundekjøb til Middagsbordet. — Dagen efter havde vi samme Veir; jeg var iland paa en af de smaa Fox Der og skød to Vænder. Det aabne Vand naaer nu indtil kun en fem sex Hundrede Alen fra Skibet, og Isen er begyndt at blive meget skrøbelig. 17. Vestlig Vind og godt Veir; Nogle af Folkene fangede enkelte smaa Laxørreder oppe i en af Elvene; En af dem fangede tre Sneppeunger. 18de. Ustabigt Veir; Anton skød en Sælhund, og Samuel fandt en anden Sælhund, som var bleven fanget af en Bjørn, der dog kun havde faaet Tib til at fortære lidt af Spættet. Næste Dag: stærk Blæst af Nordost med overtrukken Luft; en Næv blev studt nede ved Skibet. 20de. Østlig Vind og meget smukt Veir. Folkene vare oppe ved en Ferskvandsø og trak Baad, men de fangede kun nogle faa smaa Laxørreder. Jeg kunde intet aabent Vand se i Prinds Regentens Indløb langs Land; længere ude var det meget taaget. Doktoren har havt travlt med at botanisere og fange Insekter, af hvilke her ikke findes saa faa, f. Ex. Humlebier, Edderkopper og Stankelbeen. Capitain M'Clintock har beskæftiget sig meget med at studere Maskinen, forat kunne regere den, naar vi igjen faae Brug for den, hvilket vi haabe, ikke skal vare ret længe.

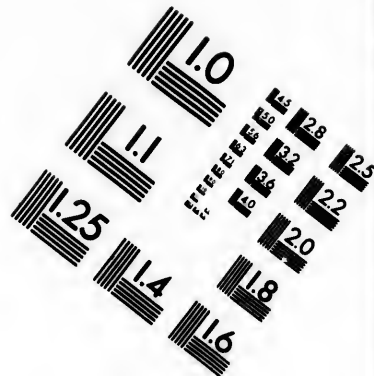
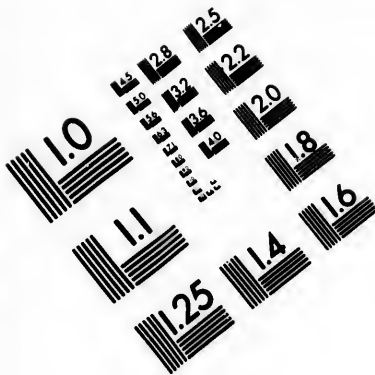
22de. Igaar havde vi stærk Blæst af Nordost men godt Veir, idag klar Luft, stille og meget smukt Veir. Isen smelter betydelig hver Dag i Havnen omkring vort Skib, men i Prinds Regentens Indløb er Isen brudt op og derefter igjen pakked aldeles tæt sammen paagrund af de sidste Dages nordvestlige Vind. Vi ere

forjaavidt færdige ombord, at vi ligge klar til at lette Anker saasnart Isen vil aabne sig. Alle de ombordbragte Efterladenskaber fra den franklinste Expedition have været oppe paa Dækket forat eftersees og luftes, hvorpaa de ere bleven mærkede og igjen pakket ned. Nu har Doktoren Ingen paa sin Sygelsite, og Ltnt. Hobson har næsten ganske forvundet Følgerne af sin Størbug; lidt halt vedblev han dog at være lige til vi naaede England.

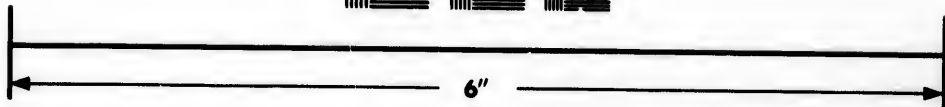
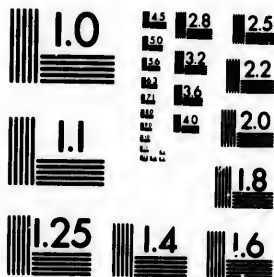
23de. Stille og meget smukt Veir; da jeg idag var paa Jagt oppe iland saae jeg en meget stor, hvid Stenugle, men den var saa vilb, at jeg ikke kunde naae at faae Skud paa den, endstjoudt jeg forfulgte den længe. Sne spurvenes Unger ere allerede saa store, at de kunne flyde, og dette er et Beviis paa, at Sommeren er rykket langt frem; vi ønske bare, at Isen vil aabne sig saameget, at vi kunne komme til at begynde vor Turegerelse. — 26de. Begge de sidste Dage havde vi smukt og meget varmt Veir med vestlig Vind og klar Luft. Idag kunde vi see adskillige smaa Abninger i Isen i Prinds Regentens Indløb. Henimod Aften fik vi overtrukken Luft og Regn. Capt. McClintock var saa heldig at flyde en Stenugle, rimeligviis den, som jeg havde jaget efter, og vi spiste Kjødet af den tilaften, men han lod ikke til at synes godt om Smagen deraf.

27de. Samme Veir som igaar; Isen er nu smeltet saameget i Havnen, at vi ikke kunne gaae iland uden Hjælp af Baad. 28de. Stille Veir og meget varmt. Flere af Folkene vare ifærd med at skrabe og male Skibet indenbords. Vore to Grønlandere kom ombord med tolv Maager og en Edderfugl, som de havde stude. Luften var klar med Undtagelse af lidt Taage, som af og til hang over Isen. Oppe mellem Fjeldene begynde Dalene at grønnes smukt, men det kan næsten ikke betale sig at gaae paa Jagt, da alle Fuglene ere blevene saa slye, at man ikke kan komme dem paa Skud; især gjælder dette om Edderfuglene og de smaa Bildænder eller Havlitter, som vi i Grønland kalde Augeltaster. Vi saae idag adskillige Sælhundede, men heller ikke dem kunde vi træffe.





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

18
20
22
25
28
32
36
40

10
11

29de. Fastes omtrent Kloffen elleve brød hele Isen, hvorved vi vare forstøiede, op og satte ud af Havnen, saaat vi kom idrift med den; Strømmen var vestlig, hvorfor vi førtes opad i Vellotstræde. Vi fik hele Natten igjennem travlt Arbejde med hvert Dieblik at varpe, snart til den ene, snart til den anden Side, for ikke at strues ind paa Land eller ialtsald paa Kanten af Fastisen. Endelig kom Isen i Klemme mellem Kysten og en af Fjor Dørne, hvor den stoppede om Morgenen. Da Strømmen derefter gik om og blev østlig, arbejdede vi os igjen op og ankrede i Havnen, som nu var temmelig fri for Fastis. Smukt Veir med let, vestlig Vind.

30te. Sydvestlig Vind, forresten godt Veir; igjen denne Aften Kloffen elleve veldte Isen os Uleilighed: en svær Flage, som kom dybest inde fra Indrehavnen, satte ud imod os, saa vi maatte lade vort Anker gaae, med en Bøie paa Skjettingen, men saasnart Flagen havde passeret os, seilede vi op og forstøiede igjen til vort Anker. — Dagen efter: syblig Vind med overtrukken Luft og Regn; forresten ingen Forandring; nogle faa Strandmaager bleve fundte.

August, 1ste. Graa Luft og Stille med omspillende Vinde; idag blev der fundt en Sælhund, tre Maager og sexten Edderfugle. Vi havde Damp oppe en lille Stund forat Capitainen kunde prøve Maskinen. — 3die: igaar havde vi nordøstlig Vind med Taage og Regn; idag samme Vind og Veir. Der blev udbeelt Sæbe, Tobak og endeel Klædningsstykker til Mandstabet. — 6te: Godt Veir i de to sidste Dage med en frisk Nordost; idag blev Vinden vestlig. Jeg var paa Jagt og saae tre Rensdyr, hvoraf jeg skød det ene; Grønklænderen Anton skød to Sælhund. Jeg kunde see, at Vellotstrædet var ganske frit for Is ligesom vor Havn.

7de. Samme Veir og Vind; hele Havnen blev idag fyldt med løs Driviis, som blev pakked saa tæt sammen, at vi kunde gaae derpaa. 8de: stærk Blæst af nordvestlig Vind og tyk, graa Luft. Noget aabent Vand blev seet i Prinds Regentens Indløb; det gik i nordøstlig Retning langs Land. 9de: Frisk vestlig Vind,

som snart fatte Isen ud langs Land, saa der blev gjort en god Abning for os. Vi fik nu Damp op, lettede vort Anker Kloften halvelve og forlode henimod Middag vor Vinterhavn, hvor vi havde tilbragt ti Maaneder indefrusne i Isen. Selv faae vi ventelig aldrig mere Port Kennedy at see, og det varer maaffee længe, før nogen Anden besøger dette Sted og finder vore Efterladenskaber. Paa Kysten indenfor Havnen ligge de to Grave, som vi inden vor Afreise havde belagt med Grønsvær og pyntet med nogle faa vilde Blomster; paa Gravstøtten er der indskaaet Navnene paa de Døde, Brands og Blackwell. Varden paa Mount Walker, som hæver sig dybest inde bag Indrehavnen, var bleven forhøiet af Young og Doktoren, og en Beretning om vort Ophold nedlagt deri. En lignende Værde staaer ved vor første lille Havn, Depot Fjorden; og ved Falkestrædet, vestenfor den lange Færstese, blev vor ene Slædebaad liggende, som ovenfor fortalt.

Efterat have bedt Farvel til vor gode Havn løb vi langsmed Kysten i en Abning paa omtrent en halv Miils Brede mellem Landet og Isen; vi passerede Langøen, rundt Possession Point og styrede opad imod Cap Garry nordensfor Brentford Bugten. Noget efter Middag gik Vinden noget nordlig og stillede endelig af henimod Aften. Vi vedbleve at dampe langs Landet, da der var aabent Vand, saalangt vi kunde see. Vi traf endeel Hvidhvaler og Søfugle i det aabne Vand. Alle ombord vare i rigtig godt Humør, da vi nu efter saa lang en Tids Forløb igjen faae vor raske lille Føx svømme lystig afsted paavei til vort Hjem. Føx har svaret godt til sit Navn (Ræven), thi den har klaret sig godt heroppe i Polareguene, ret som om den var hjemme her mellem sine Frænder, de blaa og hvide Ræve; og Føx ubrettebe mere end alle de andre Skibe med deres lange og betydningsfulde Navne: Enterprize (Foretagende) tilendebragte ikke sit Forehavende; Investigator (Eftersporere) fandt ikke det rette Spor; Pioneer (Veibryder) kunde ikke bryde gennem Isen; Assistance bragte ikke Franklin nogen Assistance og blev selv hjælpeløst forladt; ikke

bedre gif det Resolute (Den Bestemte) og Intrepid (Den Uforsærbede); Advance (Fremgang) kom aldrig tilbage, og Rescue (Redning) reddede med Nød og næppe sig selv; Felix (Lykkelig) var ikke heldig, selv North Star (Nordstjernen) og Prinds Albert med det kongelige Navn maatte vende hjem med uforrettet Sag, og det hjalp ikke Benny's Skibe ret meget, at de bare Navn efter Franklins Hustru og hendes Niece; men Fox, udsendt af Lady Franklin selv, fik snuset det rette Spor op og bragte hjem, hvad der saalænge havde ligget gjemt under Stene og Sne.

10de. Flov Kuling af Sydost med graa Lust; vi naaede op til Fyrh Pynnten, hvor vi Klokken elleve om Formiddagen fortsæiede til et svært Stykke Is, som stod paagrund. Capitain McClinton trængte stærkt til Hvile og Søvn, da han selv naflabelig i 24 Timer havde drevet Maskinen, som ingen Anden ombord forstod sig paa at regere, eftersom begge vore Maskinmestere vare døde. Isen havde tillige begyndt at sætte meget stærkt ind paa os, saa vi vare glade ved at komme i Sikkerhed bag den svære Isflage. Hele Dagen var det stille, af og til en let, østlig Vind; Folkene faldte Vand. Om Aftenen satte Isen tæt ind om os, saa vi laae aldeles fast; vi fik skudt en Sælhund og saae flere Hvidhvaler omkring os; disse svære Dyr have et særdeles skarpt Syn og ere meget vagtsomme, naftet de have overordentlig smaa Dine og endnu mindre Øren. Hvidhvalerne svømme helst i store Flokke og holde sig dybt nede i Vandet, hvorfra de see ganske rolig op paa Vaaden, naar man seiler henover dem; det er et smukt Syn at see saadan en Flok, og man hører da en naflabelig sagte Fløiten og Piben af Hvalerne; naar de skulle op for at „blæse“ passe de godt paa at svømme et langt Stykke bort fra Vaaden eller Skibet, saa de ere ikke lette at fange.

11te. Frikt østlig Vind og taaget Veir; tilmorgen vare dog vore to Grønlandere saa heldige at fnyde en Hvidhval, som var over halvsvende Men lang; vi fik stegt noget af dens Kjøb til Middag, og det smagte os bedre end Sælhundekjøb, skjøndt det ikke

var slet saa fiint. Skindet blev gjemt og efterhaanden brugt som Medicin til at forebygge Skorbug. Der var en svær Mængde Spæk i den, og det giver meget fiin Tran. — 12te: Samme Vind som igaar, af og til lidt Regn; Isen driver meget stærkt sydvest efter, saa det seer ud til, at vi netop kom ud af vor Vinterhavn i den beleiligeste Stund, da den nu efter al Sandsynlighed igjen maa være ganske opfyldt af Drivis.

13de. Samme Vind og Veir; vi ligge endnu fast paa samme Sted; Anton skød idag en Sølhund. Næste Dag: østlig Vind med Taage og Regn; ingen Forandring med Isen. 15de: Stærk Blæst af nordvestlig Vind; af og til baade Sne og Regn. Ved Middagsstid drev Isen meget stærkt sydpst efter, og der blev saaledes en god Deel aabent Vand langs Land; vi kastede da løs Kloffen halvfire og gik under smaa Seil. Det blæste næsten en Storm med svære Vindkast, saa der var ikke Tale om, at vi kunde lægge bi og gaae iland ved Fury Beach, som vi passerede saa nær, at vi kunde see Træværket af Somerset Huset og de udenfor det liggende Baade og Tønder. Henimod Aften blev det af og til næsten ganske stille, hvorfor vi toge Dampen tilhjælp, men alligevel avancerede vi ikke ret meget, da vi havde en sthg, kort Sø og Strøm imod os. Ikke desto mindre var det os en stor Behagelighed at være slupne ud efter den kjedelige Forsinkelse ved Fury Point, og der viste sig aabent Vand mod Nord, saalangt vi kunde see.

16de. Amorges Kloffen fire lode vi Dampen gaae; Luften var graa med slev, sydlig Vind, som friskede op hen paa Formiddagen, da det tillige blev taaget imod Ost. Da vi nu netop maatte styre noget mere østlig, kom vi om Eftermiddagen ind i Taagen, og inden vi vidste af det, traf vi endeel løs Is, som vi løb paa, og derved fik vi vort Nor ito. Vi vendte da saa snart vi kunde og styrede over ad Port Leopold til; snart efter fik vi klar Luft, og vi kunde tydelig see, at Baadene o. s. v. laae uforstyrret paa samme Plads som sidst, da vi besøgte denne Havn d. 19de August det forrige Aar, altsaa nu paa det nærmeste for et Aar siden. — Langs

Ryften løb vi nu videre nordpaa, passerede om Ratten forbi Leopolds Den og naaede om Morgenen ud i Barrowstrædet, som var aldeles frit for Is, saalangt vi kunde see.

17de. Hele Dagen nordostlig Vind med klar Luft og rigtig smukt Veir; vi krydsede ndefer, men det gik noget langsomt, da Binden var meget flov. Af Narhvaler saae vi adskillige ligesom ogsaa enbeel Spalker med deres Unger. Saalangt vi kunde gine, viste Sundet sig fuldkommen aabent og frit for Is med Undtagelse af enkelte omdrivende Flager hist og her. Genimod Middag den følgende Dag gik Vinden sydvestlig, og det blev taaget Veir; af og til traf vi paa lidt løs Is, som dog ikke stoppede os. Om Aftenen kom vi tværs af Admiralitets Indløbet, i Lancaster Sund, og her fik vi temmelig klar Luft.

19de. Frisk sydvestlig Vind med graa Luft. Vi laae tværs for Navy-Board Inlet; om Morgenen havde vi maattet dreie under fordi vi fik Is isigte østenfor os, men da det udfør Cap Hay var bleven klart, styrede vi igjen Klokken ni vor Cours for en frisk Brise. Hist og her traf vi paa Is, men den var ganske løs, saa den opholdt os ikke videre; om Aftenen passerede vi Possessions Bay, og nu vare vi saaledes igjen i Baffinsbugten. 20de: Morgenen begyndte med stille og graa Luft; henad Eftermiddagen fik vi baade Taage og Sne. Vi løb i sydlig Retning langsmed Land; her kom en Hundbjørn med to halvvoxne Unger svømmende tæt hen mod Skibet; vi fik i en Fart Disflerne frem, og alle tre bleve stukte; i Løbet af mindre end ti Minuter havde vi firet et Fartøi af, fisset Dyrene op og bragt dem ombord. Dette var omtrent den sidste Jagt, vi holdt paa denne Reise, og med disse tre Bjørne var Duflinet fuldt; vi havde nemlig stuket to imens vi dreve med Pakisen i den første Vinter, fem i Løbet af Sommeren paa Reisen fra Baffinsbugter til Port Kennedy, og to imens vi her laae i Vinterhavn ved Vellofstrædet. Desuden havde vi i den første Vinter stuket 73 Sælhund, 38 Teister og en Ræv; i det andet Aar, mens vi laae i Vinterhavn, fik vi 8 Rensdyr, 9 Harex, 19 Ræve, 18 Sæl-

hunde, 82 Kyper og 98 Søfugle, meest Ender, Gæs og Maager; men de fleste Fugle havde vi dog fældet i Vaffinsbugten, hvor vi skøde Rotterfer og Alker i Hundredevis. — Baade af den gamle Bjørn og af Ungerne fik vi Steg til Middag den næste Dag, og Njødet af de unge var meget velsmagende. Anton fik Lov til at tage et stort Stykke af den Gamle med hjem til sin Moder i Grønland. — Senad Aften vare vi tværs af Fjords Bay, hvor der ikke var en eneste Hvalfanger isigte; det var jo nu ogsaa allerede seent hen paa Naxet, saa de vare alle seilede hjemefter. Her var heelt aabent Vand, hvorfor vi nu begyndte at styre østpaa ret over ad Grønland til.

21de. Sydøstlig Vind med graa Luft; der var slet ingen Is isigte, og vi følte for første Gang i dette Aar Skibet bevæges af lidt Søgang. 22de: Sydvestlige og vestlige Vinde med stiv Bramseis Kuling; endnu ingen Is isigte med Undtagelse af en god Deel store Isbjerge. Dagen efter, endnu sydlig Vind med Sneveir; tilmorgen fik vi en heel Deel Is isigte nordøst- og østfor os; vi vendte derfor og stode sydvest efter. I alle Retninger var der mange Isfjelde rundt omkring os; henimod Aften stillede det af. 24de: Morgenen begyndte med en frisk Brise af nordvestlig Vind; Luften var stysfuld med Snebyger. Om Aftenen Klokken otte fik vi Land isigte: det var Svartenhuk, som ligger tværs udfør Prøven, mellem Kolonien Upernavik og Omanak.

25de. Stille og klar Luft at begynde med; vi laae tværs udenfor Omanaksfjorden; om Eftermiddagen fik vi Dampen op, og det begyndte tillige at lufte lidt af sydvestlig Vind. Dagen efter løb vi for østlig Vind i godt Veir langs med Discolandet, og om Eftermiddagen fik vi en frisk Brise af nordlig Vind, som vedvarede til Aften, da Vinden igjen gik østlig. Vi havde passeret Mundingen af Laxeelven; Klokken ni om Aftenen fik vi nu sat Dampen til og gjort alle Seilene fast, hvorpaa vi styrede ind efter Kolonien Godhavn. Natten var mørk, og det var ikke let at finde Indseilingen; jeg blev derfor kaldt op som Den, der var bedst kjendt i Farvandet,

men uden Hjælp af Capt. Youngs fortræffelige Natfiggert troer jeg knap, det var lykkeligst mig at føre Fox i Havn. Kløffen to om Morgenen (d. 27de) ankrede vi i Godhavns Havn; Koloniens Beboere laae naturligviis i den tryggeste Søvn, men da vi Alle ombord længtes meget efter Breve fra Hjemmet, som vi jo med Grund ventede at træffe liggende her, foreslog jeg Capitainen, at jeg strax vilde gaae iland og forhøre mig om dem; han saae det jo gjerne, og baade han og de Andre bade mig om, at jeg endelig strax maatte vække dem naar jeg kom ombord igjen og havde faaet Brevene. Saa lod jeg mig da sætte iland, hvor jeg bankede Folkene op og blev modtaget med megen Glæde af Besjendte, Slægt og Venner; men jeg opholdt mig kun et Dieblit til jeg havde faaet Brevene, hvorpaa jeg skjyndte mig ombord igjen. Det var uheldigt nok, at de fleste af Brevene, og deriblandt alle de til Mandskabet, vare sendte ud med Skibe, som ikke havde kunnet anløbe Godhavn og derfor havde bragt dem høiere nordpaa, saa Folkene fik ikke et eneste Brev; men til alle Officererne havde jeg Breve med ombord, og dem fik de da paa Seugen; det var de første Breve i to Aar. Efter hvad jeg fik at vide, bragte de alle litter glædelige Efterretninger, men mit eget Brev indeholdt det sørgelige Budskab, at min stakkels Kone havde mistet sit Syn. Allerede under min forrige lange Fraværelse havde Beskyrningen for mig haft en svækkende Indvirkning paa hendes Sine, og nu var hun bleven ganske blind. Capt. McClintock fik Brev fra Lady Franklin, som under vor Fraværelse havde gjort en lang Reise paa Kysterne af Middelhavet og det sorte Hav.

Her ved Godhavn bleve vi nu liggende i nogle Dage forat faae vort Kor ordentlig repareret og forat indtage Ballast og Vandforraad til Hjemreisen; endeel Ol og lidt Klippfisk fik vi ogsaa her ombord tilligemed nogle faa Sax. Vi havde ganske udmærket smukt Veir under vort Ophold, og det var det første gode Veir, de havde havt her i dette Aar. Skibet blev tilgavns gjort reent og malet; Grønlanderinderne havde Arbeide ombord med at flure. Under hele

vort Ophold bleve vi Alle behandlede med stor Forekommenhed og Venfabelighed, saavel af de derboende Danste, nemlig den kgl. Inspecteur, nuværende Justitsraad Orlif, Kolonibestyrer Andersen, Bolbroe og Volontairen, Hr. Tegner, som af alle Grønklænderne paa denne Plads. Hr. Orlif havde gjort en Reise hjem til Danmark, siden vi sidst saae ham i det forrige Aar, og han havde ladet sin Familie blive hernebe.

Begge vore Grønklændere, Anton og Samuel, bleve her afstedigede; de havde gjort god Tjeneste ombord og de syntes selv, at de havde havt det udmærket godt paa Reisen. Deres Hyre blev efter deres eget Onske deponeret hos Inspecteuren og Kolonibestyreren, forat de ikke altfor snart skulde sætte Pengene overstyr. Anton havde store Planer for med sin Rigdom, for hvilken han agtede at anskaffe en Riffel til sin Broder og et Hus til sig selv. Vore Hunde fik ogsaa, som rimeligt var, deres Afsted her; mit eget Spand forærede jeg til min Kones Familie; Resten deelte Anton og Samuel imellem sig; men det var tydeligt at see, at Hundene havde følt sig hjemme ombord paa Fox, thi saalange vi vare her, bleve de ved at holde sig saa nær til Skibet, som de kunde, inde paa Land.

Folkene havde travlt med mange forskjellige Smaaarbejder ombord, men hver Aften kom de gjerne iland og fik sig en Svingom med Grønklænderinderne, som de trakterede med Punsch, hvortil de gjemte deres egen Ration af Rum. Vi fik ogsaa adskillige Besøg ombord, deriblandt af min Kones Kønne Søsterdøtre, saa Engklænderne fik at see, at der ogsaa findes smukke Piger heroppe saa høit mod Nord. Den næstsidste Aften gav Capitainen et lille Fyrværkeri inde paa Land; vi havde nemlig adskillige Raketter ombord, som skulde have været brugt i paakommende Tilfælde som Signaler, om En eller Anden var kommen til at forvilde sig og ikke kunde finde tilbage til Skibet; dem brændte vi nu af til stor Fornøjelse for Koloniens Beboere. Den sidste Dag fik vi mange Foræringar, som Skik og Brug er heroppe, og uddeelte selv adskillige til Grindring om vort Besøg paa dette venlige og gjæstfrie Sted.

Den ovenfor omtalte Tabel over Temperaturen paa vor Reise slutter med denne Maaned, hvorfor jeg ligesaa gjerne strax kan indføre den her:

Temperaturen paa Reisen med Fø.

Maaned.	1857.			1858.			1859.		
	Høiest.	lavest.	Gjennemsnit.	Høiest.	lavest.	Gjennemsnit.	Høiest.	lavest.	Gjennemsnit.
Januar				÷ 17,77	÷ 34,66	÷ 25,26	÷ 20,44	÷ 35,55	÷ 29,12
Februar				÷ 9,33	÷ 31,77	÷ 21,03	÷ 19,55	÷ 35,55	÷ 30,25
Marts				0,00	÷ 26,22	÷ 15,67	÷ 8,88	÷ 31,55	÷ 22,06
April				+ 2,66	÷ 25,77	÷ 10,58	÷ 0,44	÷ 26,22	÷ 15,31
Mai				+ 5,77	÷ 9,55	÷ 0,88	+ 1,33	÷ 14,44	÷ 7,37
Juni				+ 8,00	÷ 1,77	+ 1,79	+ 8,22	÷ 5,77	+ 1,55
Juli	+ 12,44	÷ 0,44	+ 5,40	+ 7,55	÷ 0,44	+ 2,03	+ 10,22	÷ 0,88	+ 3,61
August	+ 8,41	÷ 4,00	+ 1,14	+ 5,33	÷ 3,33	+ 1,11	+ 5,77	0,00	+ 2,44
September	+ 1,77	÷ 15,11	÷ 5,46	+ 2,44	÷ 10,66	÷ 2,92			
October	0,00	÷ 20,22	÷ 11,02	÷ 1,55	÷ 23,55	÷ 10,90			
November	÷ 0,44	÷ 28,44	÷ 16,41	÷ 8,44	÷ 29,77	÷ 19,24			
December	÷ 12,00	÷ 30,22	÷ 23,8	÷ 20,00	÷ 35,11	÷ 28,88			

Denne Tabel, som Dr. Walker har foræret mig, er oprindeligt beregnet efter Fahrenheit's Thermometer men senere reduceret til at angive Graderne efter Réaumur. Dr. W. havde undervejs lært saa meget Dansk af mig, at han under Tallellen selv kunde tilføje:

„3 Vinteren 1857—58 den stærkeste Kulde var ÷ 34,66 (Réaumur).

3 Vinteren 1858—59 den stærkeste Kulde var ÷ 35,55 (R.).

David Walker

M. D.

September, 1ste. Da vi nu vare færdige til at gaae tilføes, høde vi Farvel til vore Venner og Bekjendte og forlode Kolonien Godhavns Havn om Morgenen; det var smukt Veir og østlig Vind. Vi vare Alle glade og fornøjede, da vi haabede snart at naae vort Hjem, som vi nu i over to Aar havde været saa langt borte fra. Ste: Vi naaede tværs af Fjellernesæt; det blæste frisk af vestlig Vind, men Luften var graa. Om Aftenen fik vi et

Skib ifigte; det stod nordøst, og vi antog det for at være den kgl. Handels Brig *Tialfe*, der skulde gjøre sin 2den Reise i dette Aar og med Længsel ventedes ved Godhavn. — Allerede den 10de vare vi hinsides Cap Farvel og sagde Farvel til det sidste Isbjerg for denefinde. Vi behøvede slet ikke at bruge Dampen, thi der kom den ene gunstige Vind efter den anden; af og til fik vi rigtig nok en dygtig Storm, men det fremsthyndte kun endnu mere vor Reise. Værst var det med den svære Søgang, som vi nu ikke vare rigtig vant til; den bragte vor lille Føz til at rulle stærkt, og det var ikke videre behageligt. Dog kunde vi ikke andet end regne Reisen for meget heldig. Alt som vi kom sydligere begyndte vi at føle, at vi havde naaet et mildere Himmelstrøg, og vi begyndte endogsaa at finde det temmelig varmt hernebe. Da vi nærmede os til England fik vi alt flere og flere Seilere ifigte, og det var et oplivende Syn for os. Capitainen havde ikke faaet nogen Underretning om, til hvilken Havn han skulde gaae, og derfor bestemte han at seile snarest mulig til London; vi kom saaledes ikke nordenom Skotland men styrede søndenom Irland og ind i Kanalen, som vi naaede nitten Dage efter vor Afreise fra Godhavn.

21de. Om Formiddagen fik vi Lods ombord; da vi ved Middagstid havde naaet Den Whigt, forlød Capt. M'Clintock os og gik ombord i en Lodsstutter, som førte ham ind til Portsmouth. Han skyndte sig herfra pr. Jernbane til London, medens vi Andre fortsatte vor Reise opad Kanalen. Et Par Breve til mit Hjem havde jeg allerede faaet affendt fra Portsmouth. Genimod Aften fik vi Vinden imod os, hvorfor Ltut. Hobson tog en Bugseerdamper til at flæbe os ind. Den følgende Aften naaede vi Gravesend ved Mundingen af Themsen, og allerede d. 23de lagde Føz ind i det ostindiske Compagnies Dok i London, hvortil Admiralitetet havde givet Ordre, saasnart Capitain M'Clintock havde meldt sin Ankomst.

Efter fire Dages Forløb kunde Mandstabet allerede afmonstres,

og Capt. M'Clintock overrakte den arktiske Medaille til Enhver ombord, som ikke allerede havde faaet den for tidligere Tjeneste paa Polarexpeditioner. Jeg havde et Par Dage iforveien modtaget min oppe i Admiralitetet. Capt. M'Clintock havde selv allerede modtaget en Tilkjendegivelse fra Admiralitetet om, at de to Nar, han havde anvendt paa denne Reise, vilde blive regnet ham tilgode med fuld Gage, som om han havde tilbragt dem i Sætatens Tjeneste. Ltnt. Hobson fik med det samme sin Udnævnelse til Commander (Capitainlieutenant). Det var naturligt, at vi ogsaa vilde bidrage vort til at gjøre Ære ad vor brave Capitain, hvorfor der ombord blev skudt sammen af Alle til et Guldkronometer, der blev overrakt Capitain M'Clintock som en Erindring fra hans Officerer og Mandskab. At han senere har modtaget mange andre offentlige Æresbevisninger, var ikke andet end rimeligt og velfortjent. Han blev saaledes adlet, saaat han nu har et Sir foran sit Navn; Lady Franklin forærede ham sit Skib, Staden London udnævnte ham høitidelig til Æresborger, og det kgl. geographiske Selskab overrakte saavel ham som Lady Franklin den store Guldmedaille for de gjorte Opdagelser. Der var endogsaa Tale om, at ligesom Parlamentet havde tilstaaet Dr. Mac Halvdelen af de for Opdagelsen af den franklinske Expedition udsatte 20,000 Pd., saaledes skulde den anden Halvpart tilstaaes Deeltagerne i denne sidste Expedition, men jeg har endnu ikke hørt, om det bliver til Noget. — Ialtfald er det vist, at det ikke var Haabet om at vinde denne Sum som bevægede Capt. M'Clintock eller nogen Anden ombord paa Foz til at gjøre denne Reise; jeg tør sige, at vi Alle gjorde Reisen af Lyst til at fuldende Søgningen efter Franklin, og vor bedste Løn er Bevidstheden om, at vor Reise ikke har været forgæves.

Der var, som rimeligt var, en uhyre Tilstrømmen af Mennesker, som vilde see Foz efter dens Ankomst i Doffen. Der maatte ansættes en Mand til at have Opsyn ombord med de Tu=

finder, som trængte sig frem for at besee Skibet, og han tjente i Løbet af faa Dage en kjon Skilling i Drikkepenge. Efter Bestemmelsen maatte Ingen komme ombord uden at medbringe en Tilladelse dertil fra en af Officererne, men en Dag kom en Herre og vilde endelig ombord, någtet han ikke havde naaet at forsyne sig med Afgangstilladelse; da han derfor blev afviist, begyndte han at beklage sig over sit Uheld, eftersom han havde reist henved et halvt Hundrede Mile alene forat faae Føx at see. Opsynsføreren fandt da, at det vilde være temmelig haardt at lade Manden reise den lange Wei tilbage med uforrettet Sag, og lod Naade gaae for Det.

Jeg længtes naturligviis meget efter mit Hjem, og derfor vilde jeg ikke lade mig opholde af et Festmaaltid, som midt i den følgende Uge skulde gives for Deeltagerne i Expeditionen. Efterat have gjort adskillige Afsejlsbesøg i London, deriblandt hos Sir Roberick Murchison og Lady Franklin, fra hvem der senere blev tilstillet mig et fortrinligt Vommenehr med tilhørende Skjede og Indskrift „som Tak for god Tjeneste paa Reisen med Føx“, skyndte jeg mig tilbage til Danmark. Reisen gik heldig, og jeg naaede hjem netop tidsnok til en lille Familiefest, som jeg uforventet kom til at overvære, men desværre ogsaa tidsnok til at erfare, at min Kones Blindhed var uhelbredelig. Det var en tung Beskikkelse, men da hun selv bar sit Kors med saa stor Taalmodighed, maatte jeg ikke klage; og om den store Deeltagelse og Opmærksomhed, som blev viist mig herhjemme, end ikke kunde lade mig glemme denne daglige Sorg, saa maatte jeg dog være utaknemmelig, om jeg ikke skjønnebe derpaa. Min Konge gav mig selv Dannebrogsmændenes Hæderstegn og tillod mig at bære min arktiske Medaille; senere har Marineministeriet beskiftet mig til Fyrmeister paa Hjelm og saaledes gjort det muligt for mig herefter at blive i mit Hjem, som jeg nu vel ikke oftere vil komme til at forlade paa saa langvarige Reiser. Jeg fandt mig derfor allerede i Løbet af Vinteren foranlediget til at afflaae en Anmodning af den amerikanske Oberst

Shaffner om at gaac med ham til det Indre af Grønland forat undersøge, hvor den paatænkte Telegrafstraad bedst kunde nedlægges. En lille Sommertur, som den svenske Reisende, Mag. Lorell, opfordrede mig til at gjøre op til Spigbergen og derfra videre nordpaa i Forening med ham og en Nordmand, tiltalede mig derimod mere, og jeg var ikke uvillig til at foretage denne kortere Reise. Da de fornødne Slæder, Hunde o. s. v. imidlertid først skulde anskaffes, blev det forsilde at udføre Reisen iaar, og den blev foreløbig opsat til næste Aar.

Jeg kan dog ikke slutte uden at meddele, at Fox, der, som jeg allerede har fortalt, blev Dansk Ciendom og i Februar gik ud paa Sælhundefangst under Capt. Sødring, kom lykkelig tilbage og havde faaet henved 5000 Sælhunde ind. Af Bladene seer jeg nu, at Capt. Young fornylig har tilbagekjøbt dette gode Skib, som han længe har havt Kjærlighed til, men som han af Vefsenden ikke havde budet paa ved Auctionen, hvor næppe Noget vilde have budet ham over, og vil bruge det paa nogle forestaaende Undersøgelser i Nordhavet i Anledning af den paatænkte nye undersøgte Telegrafforbindelse mellem Europa og Amerika; og Capt. Sir M'Clintock skal selv føre Orlogsskibet Bull dog paa en anden Expedition i det samme Siemed, saa nu maa det da endelig blive til Noget med den transatlantiske Telegraf!

Naar et Foretagende er blevet saa berømt og hæderlig omtalt vidt og bredt omkring, som denne sidste Franklin-Expedition, saa maa det være en stor Tilfredsstillelse for hver enkelt af Deeltagerne deri; men den bedste Tilfredsstillelse heraf er dog sikkert bleven Lady Franklin tildeel, da hun var den, som satte dette Foretagende i værk, dengang hendes Lands Regering nægtede at foretage videre Stridt i denne, ikke blot for hende saa vigtige Sag*). Og om end den Beretning, som Fox førte hjem, bragte hende

*) See Tillæg 2. Lady Franklins sidste Opfordring til Regeringen.

Bisshed om, at hun var bleven Enke, saa viste den hende tillige, at hendes ædle Husbond var bleven forstaaet for langvarig Nød og Lidelse og havde fundet en hæderlig Død under sit Kald; og den viste hende, alle hans Landsmænd og Alle, som havde hørt Franklins Navn nævne, at Sir John Franklin døde som Nordvestpassagens Opdager.

Tilæg.

I.

Lady Franklins Instrug til Capt. M'Clintock.

Aberdeen, d. 29de Juni 1857.

Min kjære Capitain M'Clintock.

De har været saa god at opfordre mig til at give dem „Instructioner,” men jeg kan ikke overtale mig til at finde det rigtig, om jeg paa nogen Maade vilde indvirke paa Deres eget Skjøn angaaende Udførelsen af Deres ædle Foretagende; jeg føler mig virkelig heller aldeles ikke fristet til at gjøre dette, eftersom det forekommer mig, at Deres Anskuelse falde næsten ganske sammen med dem, som jeg paa egen Haand havde dannet mig inden jeg havde den Fornøielse at blive fuldkommen bekendt med Deres. Men selv om dette ikke havde været Tilfældet, saa troer jeg dog sikkert, at De skulde have fundet mig rede til at bevise Dem min uindskrænkede Tillid ved at opgive mine egne Anskuelse overfor Deres klarere Skjøn, saa meget hellere som jeg veed, at Sagen ligger Dem selv ligesaa meget paa Hjærte, som mig. Hvad Expeditionens forskjellige Diemed og Forholdet mellem disses Bigtighed angaaer, da er jeg overbevist om, De veed, at Redningen af En

eller Anden fra Erebus og Terror, som mulig endnu kunde være istbe, vilde være den skønneste Frugt af vore Bestræbelser.

Det er mit Ønske, at alle de andre Diemed skulle være underordnede dette; det vigtigste derefter maa være Bjergningen af Expeditionens usigelig kostbare Dokumenter, baade offentlige og private, saavel som af min kjære Husbonds og hans Vedsageres personlige Efterladenskaber.

Endelig har jeg ogsaa det Haab, at det vil være Dem muligt med Bestemthed eller dog med Rimelighed at kunne hørde min Egtefælles Expedition Vren for den tidligste Opdagelse af den Paasage, som blev naaet af disse Martyrer for en god Sag, i deres Livs sidste Dieblikke efter fem lange Mars Anstrængelse og Lidelse, (maafsee endog allerede tidligere), dersom ellers Dr. Raes Beretning er paalidelig, og som saadan har vort Lands Regering jo antaget og belønnet den.

Jeg er forfikkret om, at De vil gjøre Alt, hvad der staaer i et Menneskes Magt, forat udføre alle disse Diemed; min eneste Betyrning er den, at De skal overanstrengte Dem altfor meget ved Forsøget derpaa; og De maa derfor tillade mig at forfikkre Dem om, at jeg sætter dem langt under Bevarelsen af de kostbare Menneskeliv hos den lille Heltestare, som udgjør Deres Vedsagere og Følgesvende.

Gud bevare Dem Alle ved sin store Mistundhed fra al Skade under den Møie og Fare, som venter Dem! og Han gibe os Dem tilbage med Sundhed, Held og Hæder! For Hæderen kan jeg ingen Betyrning nære. Den vil blive Deres, hvadenten De naaer Deres Maal eller ikke, thi Forsøget kan slaae feil, hvormegen Anstrængelse De end gjør Dem; og vær forvisset om, at De under alle Omstændigheder, hvordan de end ere, har min uindskrænkede Tillid og har Krav paa varig Taknemmelighed af Deres oprigtig hengivne Veninde

Jane Franklin.

II.

Til Lord Palmerston fra Lady Franklin.*)

Pall Mall Nr. 60, 2den Decbr. 1856.

Mylord!

Jeg troer at turde tillade mig som Sir John Franklins Enke at henlede Regeringens Opmærksomhed paa et Spørgsmaal, som endnu henstaaer uafgjort, efterat det for nogle Maaneder siden har været til Forhandling i Statsraadet, og at udtale et velgrundet Haab om, at et endeligt Forsøg maa blive gjort forat skaffe Visshed om den Skæbne, som har ramt min Husbonds Expedition, og hjerpe, hvad der er tilbage af denne.

Deres Herlighed ville tillade mig at erindre Dem om, at der først i Juni Maaned d. A. blev overrakt Dem en Forestilling**) denne Sag vedkommende, hvoraf hoslagt følger et Aftryk, og at De velvillig tog imod den. Den var i Løbet af to Gange fireogthve Timer bleven underskrevet af alle de hypperste Videnskabsmænd i London, som fik Leilighed til at see den, og disse Underskrifter vilde kunne være bleven forøgede med en utallig Mængde hæderlige Navne, hvis ikke Sagens Vigtighed havde gjort yderligere Opsættelse utilbørlig. Til disse Underskrifter kom endvidere Navnene paa de fraværende arktiske Officerer, som personlig havde deltaget i Opsøgesexpeditionerne og om hvem det var bekjendt, at de vare stemte for Udsendelsen af en endelig Expedition. Skjøndt denne forenede Henvendelse til Regeringen ikke ledede til noget

*) Da „Opydagelsen af Nordvestpassagen“ har optaget Lady Franklins første Foresøg til Regeringen i 1856, meddeles her det sidste Forsøg, hun gjerte paa at bevæge Regeringen til at udsende en endelig Expedition.

**) See: „Opydagelsen af Nordvestpassagen.“ Side 311.

umiddelbart Resultat, kunde det gjorte Skribt dog ikke betragtes som ganske unyttigt, allermindst blandt Alle af mig.

Jeg vover ogsaa at minde om et Brev fra mig selv, som i April Maaned d. 21. blev tilstillet de høie Medlemmer af Admiraltetet, og hvoraf der, saavidt jeg veed, fulgte en Afsskrift med den ovennævnte Forestilling til Deres Herlighed; jeg fremsatte deri en indstændig Begjæring om, at man ikke vilde forhaste sig med at tilskjende Dr. Ræe den af ham forlangte Belønning, idet jeg støttede mig paa, at der endnu Intet med Sikkerhed var oplyst om Udfaldet af min Husbonds Expedition, og at man skulde baade Levende og Døde at fuldføre den Søgning, som hidtil var bleven drevet under de ugunstigste Omstændigheder, fordi vi manglede den Oplysning, som nu først var tilveiebragt.

Den ovenomtalte Forestilling og mit eget endnu tidligere Brev havde endnu ikke erholdt nogen Besvarelse da Admiraltetsherrerne i Juli Maaned foranledigede, at der i Hast blev gjort Forespørgsler om, hvorvidt det var muligt at udruste et Skib saa langt hen paa Aaret i betimelig Tid til at kunne foretage virksomme Undersøgelser paa rette Sted. Svaret gik ud paa, at det skulde være for seent — og Sagen blev henlagt for dette Aar.

Herpaa tilstillede jeg Admiraltetet et Brev (hvoraf jeg tillader mig at vedlægge en Afsskrift) med en ærbødig Paapegning af, at denne uhykkalige Opsættelse ogsaa havde berøvet mig Leiligheden til selv at udsende et Skib paa min egen Bekostning, en Forholdsregel, som jeg, hvilket jeg allerede tidligere har følt mig forpligtet til at underrette de høie Herrer om, var bestemt paa at gribe til, hvis deres Svar paa mit Andragende skulde blive et Afslag. For at hele Sommeren nu dog ikke skulde være ganske spildt, gjorde jeg derfor tillige opmærksom paa, at flere af de saglyndigste aktiiske Officerer betragtede Veien gennem Beringstrædet som hensigtsmæssigere end den østlige Route, samt at et Skib, forat kunne gaae ad Beringstrædet til, først behøvede at udrustes i Slutningen af Aaret.

I behageligt Gjenfvar lode Deres Herligheder mig underrette om, at „de havde fattet den Bestemmelse, slet ikke at udsende nogen Expedition til Polaregnene i dette Aar.“

Denne Meddelelse var imidlertid kun et Svar paa mit eget Brev. Indgiverne af „Forestillingen“ havde hidtil ikke modtaget noget Svar; af denne Grund indbragte Præsidenten for det kongelige Selskab en Forespørgsel besangaaende i Overhuset henimod Slutningen af Parlamentssessionen, og en af Hds. Maj.'s Mini- stre, Lord Stanley, foranledigedes derved til, efter nogle foreløbige Bemærkninger, at afgive den Forsikkring, at Hds. Maj.'s Regering efter Sessionens Slutning vilde tage Sagen under alvorlig Overveielse. Jeg tør maaskee tilføie, at Lord Stanley under den paafølgende Debat udtalede sig meget gunstig for Antagelsen af et Forslag, som Lord Wrottesley havde stillet og som gik ud paa, at Regeringen skulde understøtte mig ved Udrustningen af min egen Expedition, dersom den selv ingen udsendte; denne Forsikkring havde Lord Wrottesley den Godhed at meddele mig skriftlig.

Der er imidlertid, Mylord, i Løbet af de sidste Maanedes in- tet indtruffet, der kunde svække de Grunde, som i Begyndelsen af Juli bevægede Admiralitetet til at tænke paa et sidste Forsøg; og da dette foreløbig blev opgivet alene af den Grund, at det var for sildt at udruste et Skib for dette Aar, haaber jeg, man ikke vil betragte det som et Forsøg af mig paa at gjenoptage et allerede afgjort Spørgsmaal, men kun som en Bestræbelse for at fremkalde en Afgjørelse af et Spørgsmaal, som albrig har ophørt at være og endnu er Gjenstand for velvillig Overveielse. Nu er Tiden imidlertid saa langt fremrykket, at jeg tør haabe, Deres Herlighed vil tilgive mig, at jeg, da Sagen saavidt jeg troer beroer paa Dem, beder Dem om en hurtig Afgjørelse, da en yderligere Opfæt- telse endog vilde kunne hæmme mine egne Anstrængelser.

Jeg har i Forbindelse med Andre næret det Haab, at vi ikke ventede forgjæves. Skulde det imidlertid være saa uheldigt, at den afgjørende Bestemmelse bebyrder mig med hele Ansvaret og Beføst-

ningen ved Udsendelsen af et Skib paa min egen Haand, saa beider jeg Deres Herlighed modtage min Forsikkring om, at jeg hverken skal bære tilbage for det tunge Ansvar eller for Opoffrelsen af min hele rørlige Formue i dette Niemed, eftersom jeg bestyrkes i min Overbeviisning af saa bethdelige Autoriteter som dem, hvis Anskuelser Deres Herlighed! har modtaget skriftlig, og af mange Andres hjærtelige Deeltagelse.

Men forinden jeg paatager mig saa bethdeligt et Ansvar, er det ikke mere end min Skyldighed at hønfalde Hds. Maj.'s Regering om endelig ikke at lade de Grunde upaaagtede, som have ledet saamange sagkyndige og hæderlige Mænd til den Anskuelse, at vort Fødelands Ære ikke er fyldestgjort, saalænge en Vøndom, der har vaakt den hele civiliserede Verdens Deeltagelse, forbliver uopklaret. Sigesaa indstændig vil jeg opfordre Dem til at overveie de utilfredsstillende Følger af alle Bestræbelser, som mulig maatte blive gjorte forat standse alle yderligere Skridt i denne Retning.

Det er utænkeligt, at dette saalænge brøstede Spørgsmaal der ved skulde lade sig bringe til Taushed, thi det vil dog ligesuldt være en sikker Sag, at Nøglen til vore uhykkelige Landsmænds Skjæbne ligger paa et vist begrændset Strøg indenfor Polartræfsen, hvortil der er Afgang baade fra den østlige og vestlige Side, og som aldeles sikkert vil kunne naaes ved samvirkende Forsøg fra begge Sider. Saalænge Sagen staaer paa dette Punkt, vil Spørgsmaalet aldrig døe hen. Jeg har den Tro, at der vilde blive gjort idelig nye Forsøg paa at naae dette Sted, og at Regeringen ikke vilde kunne see til som uvedkommende Tilskuere eller af den offentlige Mening blive betragtet som løst fra det Ansvar, den fortidlig havde væltet fra sig.

Dog, jeg vil standse med at forfølge dette Deviis længere, endstjændt jeg troer, at dersom der behøvedes yderligere Bekræftelse paa dets Sandhed, saa vilde denne kunne findes i de Begivenheder, som vi lige have for Os.

Det er nu omtrent to Aar siden, at et af Hds. Maj.'s Polar-

skibe blev forladt i Isen. I behørig Tid kom dette Skib i Drift, blev hjerget af en amerikansk Hvalfanger, og ført til en amerikansk Havn, hvor det, da Admiralitetet havde opgivet al Eiendomsret dertil, blev solgt af Hjergerne til den amerikanske Regering, som igjen udrustede det paa det prægtigste — og nu er det paa Vej til England som en frivillig Gave til Dronningen. „Resolute“ bliver nu afleveret i Portsmouths Havn ikke blot som et Vidnesbyrd om det hjærtelige Forhold, som finder Sted mellem de to Lande, men ogsaa som et levende Tegn paa Amerikanernes dybe og deeltagende Interesse for dette Menneskelighedens vigtige Anliggende, hvori de selv have taget saa hæderlig Deel. Congressens Beslutning angiver udtrykkelig denne Bevæggrund, og der kunde i Virkeligheden heller ikke gives nogen anden, eftersom det er velbeskjendt, at denne kostbare Udstyrelse vilde være fuldkommen unyttig og uhenfigtsmæssig til nogetsomhelst andet Brug end Polartjenesten.

Mylord! De vil ikke lade dette hjergede og tilbagegivne Skib, der er et slynligt Tegn for saa mange høifindede og ædle Tollefer, savne Veilighed til i Et og Alt at udføre sit betydningsfulde Kalb! Jeg vover at haabe, at det vil blive modtaget i samme Mening som det er sendt. Jeg tillader mig at stole paa, at det amerikanske Folk og navnlig den menneskefjærlige Borger, som af sin private Formue har anvendt saa Betydeligt paa Søgningen efter de fortabte Skibe, og hvem det hele Sværv ved Udrustningen af Resolute blev overdraget af hans Regering, maatte belønnes for dette overordentlige Venstabsstykke ved at see dette Skib paany anvendt i dets oprindelige Tjeneste, saa det maa kunne hjembringe fra Polarthavet, om ikke levende Tiloversblevne af vore saalænge savnede Landsmænd, saa dog Beviserne for, at de ere faldne med Ære.

Jeg behøver ikke at tilføie, at vi endnu ingen Beviser have, i hvor bedrøvelige Formodninger vi end kunne være. At dette virkelig forholder sig saaledes sees fra et retsligt Synspunkt, fremgaaer af en Retsfag, som er eller nys har været til Forhandling ved Domstolene i Skotland, der ikke have villet anerkjende en Forbring

paa Tiltrædelsesret til et bethdeligt Gods, eftersom der kun høves Formodning om men intet Beviis for den sidste Giers dødelige Afgang. Fra denne Side betragtet er jeg ikke personlig interesseret i Spørgsmaalet, men det kan sikkert ikke betragtes som uærbidigt til at være Gjenstand for Deres Herligheds Opmærksomhed, tilmed da det er i nødvendig Forbindelse med den Kjendsgjerning, at vore meest erfarne Polarofficerer ere villige til at sætte deres Værelse i Pant paa, at der ingen Umulighed er i at naae op til det Sted, hvor saamange Hemmeligheder ligge gjemte, naar de kun erholde en dertil passende Udrustning.

Det vilde være spildte Ord, om jeg forsøgte paany at gjendrive de almindelige Indvendinger, som ere fremsførte mod en fornyet Sagen, som om denne medførte usædvanlig Fare og Udsættelse af Mennekeliv. At vore Officerer og Folk ere komne vel hjem, kan ikke benægtes, ligesom det ogsaa er uomtvisteligt, at Faren for Ulykkestilfælde Klar for Klar bliver mindre; ja jeg føler, at det netop vilde være særlig overflødig og utidigt at fremsføre Beviser mod denne Indvending i Særdeleshed eller mod det Pengehensyn, som sædvanlig gjøres gjældende i Forbindelse med den, da der just nu udlastes Planer til nye Expeditioner i ærefulde, videnskabelige Siemod, hvorover enhver sand Ven af Videnskaberne og hver oprigtig Fædrelandsven maa glæde sig, Expeditioner til det indre Afrika og andre Lande, som langt fra ere saa gunstige for Menneskers Liv som Nordens iskolde Egne.

Men hvad Pengespørgsmaalet angaaer, som jeg allerede har berørt, tør jeg maaskee atter henlede Deres Herligheds Opmærksomhed paa, at „Resolute“ ligger klar til en Polarreise fuldt udrustet paa en anden Nations Bekostning, og derhos tilføie, at andre Polarstibe, ligesaavel egnede til dette Brug, ligge hen til ingen Nytte i Flaadens Leie tilligemed hele Dynger af Skibsforbrønde til Polarreiser, som ere hjemførte af de seneste Expeditioner og sølgelig forlængst indbefattede i Marinens Udgifter, hvorhos disse Sager kun ere anvendelige i Polartjenesten og ville være omtrent

værdiløse, om de fattes til Auction. Til de her omtalte Forraad kommer endnu de, som allerede henligge paa Polarhavets Kyster, som trindtomkring ere forsynede med Oplag af Proviant og Brændsel, Efterladensfaber fra den sidste saavel som fra de tidligere Expeditioner og ligesaa brugbare nu som nogensinde tilforn paagrund af Klimaets eiendommelig conserverende Natur.

Men selv om Udgiften virkelig var større, end man saaledes har rimelig Grund til at antage, henstiller jeg til Deres Herlighed, om denne Sag ikke turde henregnes til dem, som kunne gjøre Krav paa overordentlige Udgifter. Disse 135 Mand fra Erebus og Terror (jeg skulde maaske hellere sige Fleertallet af dem, efter som vi endnu ikke vide, at Ingen af dem er ilive) have upaatvivelig gennemgaaet overordentlig haarde Lidelser og tilsat Livet i deres Fødelands Tjeneste fuldt saa vel som om de vare faldne for Kiffel- og Kanonkugler eller Bajonetter; ja, hvad mere er, de have naaet den allerede undersøgte Nordkyst af Amerika, og det er da indlysende, at de have løst den Gaade, som var Maalet for deres Anstrængelser, eller — som Sir John Richardson saa skjønt har sagt: „de have med deres Liv udfyldt det sidste Led, som manglede i Nordvestpassagens Ræbe“.

Sikkert tør jeg derfor paa saadanne Mænds Begne forlange, at der bliver anstillet en omhyggelig Kansagning efter de Enkelte, som mulig endnu kunne være ilive, at de Dødes Been blive op søgte og samlede, at deres nedgravne Beretninger blive opgravne eller tilbageerhvervede fra Eskimoerne, men fremfor Alt, at deres sidste skrevne Ord, der ere saa vigtige for deres sorgende Familier og Venner, maae frelses fra Tilintetgjørelse. Et saa helligt Hverv fortjener at overtages af den Regering, som ikke har knebet og sparet paa Noget til sine helttemodige Krigsfolk og Søfolk paa andre Kamppladse, og det vil sikkert finde vor allernaadigste Dronnings Bifald, thi hun overseer ingen af sine troe Undersaatter, som lide og døe for deres Fædrelands Ære.

Denne endelige og fuldstændige Efterforskning er Alt, hvad

jeg begjærer og nogenfinde agter at begjære paa deres Begne, som i vore Dage ere de første og eneste Martyrer for Opdagelser i Polarregnene.

Skulde Regeringen imidlertid, nauseet Alt, hvad jeg har til-
ladt mig at fremsøre, vægre sig ved at fuldføre det Hverv, som den
har fremmet lige til dette afgjørende Dieblif, og overlade private
Hænder at føre det til Ende, saa skal jeg i al Erbødighed udbede
mig, at min egen Expedition maa erholde den Understøttelse, hvor-
om jeg har faaet Haab ved de Yttringer af Lord Stanley, som
Lord Brottesley har meddeelt mig, saavel som ved Admiralitets-
chefens Meddelelser i et Brev til Oberst Phipps, hvilket er i min
Besiddelse.

Naar jeg andrager om, at disse Meddelelser maae fortolkes
paa en liberal Maade, er det ingenlunde grundet i noget Dasse
om at frie mig selv fra Opoffrelsen af mine egne Midler, thi dem
har jeg uden noget Forbehold bestemt at anvende i det omtalte
Niemed; men jeg sthylder de samvittighedsfulde og høihjærtede Po-
larofficerer, som ædelmodig have tilbudt mig deres Tjeneste, at
sørge for, at min Expedition, hvor indskrænket den end er, maa
blive saa virksom som mulig. Jeg føler mig forvisset om, at Ad-
miralitetet ikke vil nægte mig de nødvendige Midler i denne Hen-
seende, thi naar jeg selv gjør, hvad jeg kan, med mine egne Mid-
ler, saa antager jeg ikke, at de mulige Mangler og Savn ved en
privat Expedition med Billighed kunne lægges mig til Last.

Til Slutning henvender jeg den indstændige Opfordring til
Regeringen, at den, imens denne Sag endnu er under Overvei-
else, vilde behage at indhente Betænkninger fra de Personer, som
ifølge deres praktiske Kjenndskab og udbredte Erfaring maae ansees
for at have bedst Udkomst til at udtale sig om nærværende Anlig-
gende. Og da saadanne Udkomster sikkerlig snarest maae findes
hos de Officerer, blandt hvilke det vilde være naturligt at vælge
Førere for en hvilken som helst endelig Expedition, haaber jeg at
turde henlede Deres Herligheds Opmærksomhed paa følgende Navne,

som jeg anfører efter Ancienniteten: Dhr. Capitainer Collinson, Richards, McClintock, Maguire og Osborn. Alle disse Officerer have tilbragt den ene Vinter efter den anden i Polartjenesten, have udført disse heldige Slædeture, der i saa høi Grad have udvidet vort Kjendskab til Polaregneses Geographie, og have bestandig ved den Forening af Mod og Forsigtighed, hvormed de ere gaaede frem, undgaaet Farerne og have ført deres Mandskab hjem uden Skade paa Helbred og Liv.

Den Bøn, som indeholdes i dette Brev, for hvis Vidtløftighed jeg beder saa meget om Forlæbelse, anbefaler jeg til Deres Hørligheds taalmodige og velvillige Overveielse idet jeg føler mig forvisset om, at De ikke vil forhaste Dem med at afvise den af en saa intetsigende Grund som den, at Opfyldelsen deraf vilde stirre i Dreene paa enkelte Personer, som tilshnelabende hverken have Hjærte eller Hoved til at dømme om Sagen. Snarere maatte De vel føle Dem drevet til den Anskuelse, at det vilde være den kørteste og sikreste Wei til Afgjørelsen af dette paatrængende Spørgsmaal at underkaste det denne allersidste Undersøgelse, som vil tilfredsstille alle efterlevende Slægtninges og Benneres Begjæringer og, hvad der med Rette maa forekomme Deres Hørlighed endnu vigtigere, Fædrelandets Hæder og Ære.

Med Høiagtelse

Jane Franklin.

Rettelser.

Side 8, Linie 7 fra oven: Hearne læs denne

— 23, — 8 fra neden er efter Admiralitetet ubeglemt Ordene: og i December en lignende til Lord Palmerston

Udkommen er:

- Livingstones Reise i Syd-Afrika**, overfjet efter den engelske Original af Cand. theol. M. Th. Woldike. To Bind med Kort, Lithographier og Træsnit, samt Forfatterens Portrait. Priis: 6 Rd.
- Dr. Heinrich Barths Reiser i Nord- og Mellem-Afrika**, paa Dansk ved Cand. J. Michaelsen. 1ste Bind, med Portrait, Lithographier og Træsnit. Priis 4 Rd. (2det Bind, hvormed Bæret er slutet, udkommer i Efteraaret 1860 og vil koste 3 Rd. 56 β.)
- Reisebrev fra Syden**, af H. K. Priis: 1 Rd. 24 β.
- Ved Saltsoen**, et Besøg hos Mormonerne i Utah, af W. Chandlese, oversat fra Engelsk. Priis 1 Rd. 48 β.
- Fængselslivets Hemmeligheder**, Kjendegjæringer, fortalte af Capitain G. L. Cheaterton, efter 3die engelske Uplag. Priis: 2 Rd.
- Munshi Lutfullah** eller hvad en muhamedansk Gentleman oplevede med sine Medmennesker og sig selv. Fortalt af ham selv og udgivet af Edvard B. Eastvid. Priis: 1 Rd. 72 β.
- De vaade Beie**, eller Midshipman Neil d'Archs Levnet og Bedrifter, af W. Kingston, med fire Lithographier, oversat fra Engelsk. Priis: 1 Rd. 72 β.
- Frederik Markham i Rusland** eller de unge Rejsende i Czarens Land, af W. Kingston. Med 4 Lithographier, oversat fra Engelsk. Priis: 1 Rd. 20 β.
- Slesvigke Sagn**, af Fr. Fischer. Priis: 1 Rd.
- Gustav den Tredie og hans Tid**, af C. W. Bergman. Priis: 3 Rd. 60 β.
- Den chineiske Ulvedreng** eller Lyn Pajos mærkelige Hændelser, af William Dalton. Med 4 Lithographier, oversat fra Engelsk. Priis: 1 Rd. 36 β.
- Paa Stepperne**, Reisebrev fra Canada og de forenede Stater, af J. Laird. Med et Reisekort. 72 β.
- Physiognomiske Studier**. Et Forsøg til Menneskekundskab, af H. Schud. Med Titeltobber og 34 Afbildninger. Priis: 1 Rd.
- Felix Orsinis Memoirer**, skrevne af ham selv. Med Portrait. Priis: 1 Rd.
- Fire Fortællinger** af G. L. A. Hoffmann, oversatte af J. L. Mynster. Priis: 1 Rd. 24 β.
- Rideknægten**. Livsbillede fra det nordlige Sjælland, af Beatus Dødt. Priis: 1 Rd. 64 β.
- Hans Mikfelsens Digte**. Samlede og udgivne af Fr. Fischer. Priis: 64 β.
- De Fornuftige**. En dansk Roman. To Dele. Priis: 2 Rd. 48 β.
- Joh. Heinrich Jungs** (kaldet Stilling) Levnetsbeskrivelse, oversat af Chr. Winther. Priis: 1 Rd. 24 β.

Fr. Woldikes Forlagsboghandel.

Paa C. A. Reitzels Forlag er udkommen:

O p d a g e l s e n
af
N o r d v e s t p a s s a g e n

ved

Robert Mac-Clure.

Oversat fra Engelsk efter anden Originaludgave

af

D. P. Svendsen.

Med et Forord af H. Ipsen, Captain i Søetaten.

Med et Portrait og et lithographeet Kort.

Pris 2 Rdl.

