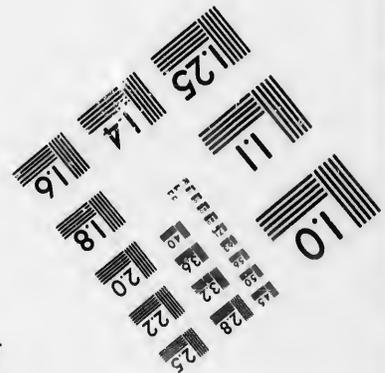
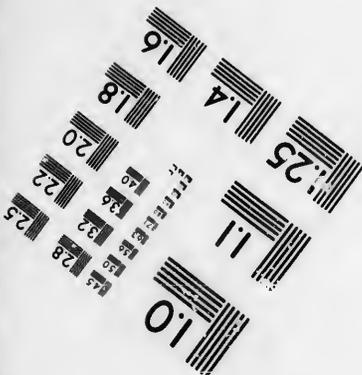
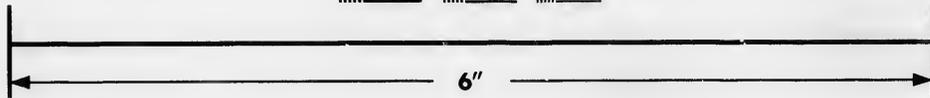
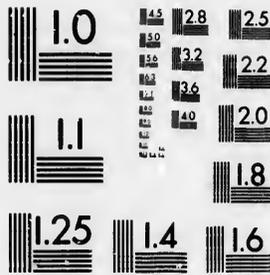


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

15 28 25
32 22
20
38

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

01

© 1986

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distorsion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées.
- Additional comments:/
Commentaires supplémentaires: [Printed ephemera] [4] p.

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	12X	14X	16X	18X	20X	22X	24X	26X	28X	30X	32X
							/				

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

Department of Rare Books
and Special Collections,
McGill University, Montreal.

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Department of Rare Books
and Special Collections,
McGill University, Montreal.

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

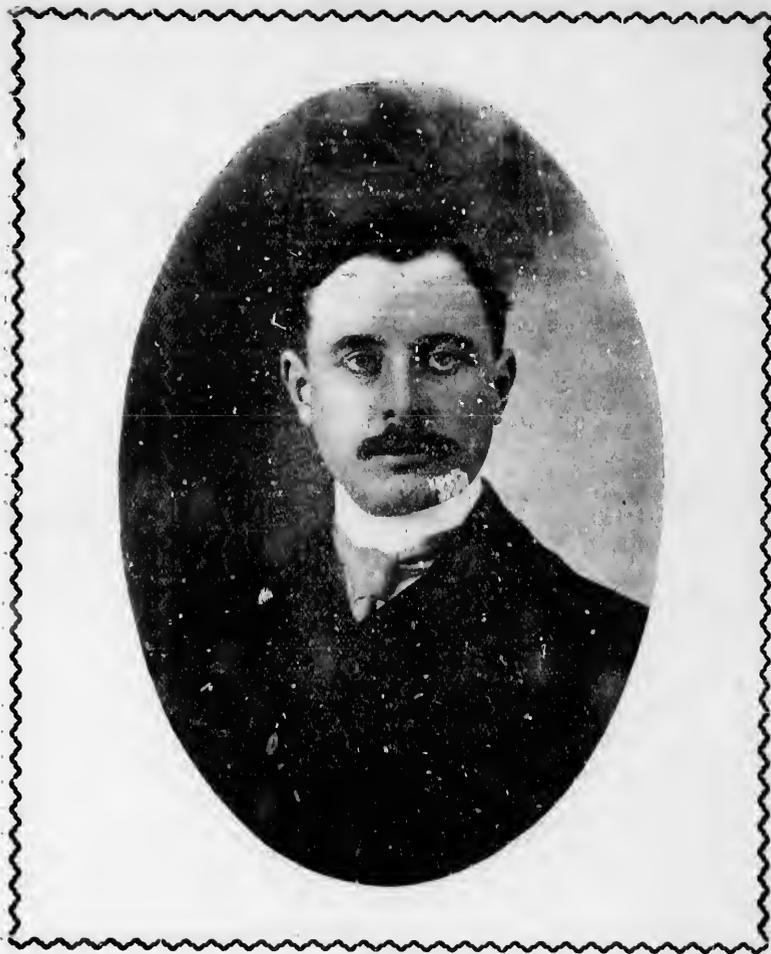
Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

2016

3-



M. THIBAUDEAU RINFRET

Candidat libéral dans le comté de Terrebonne



AUX

ELECTEURS DU COMTE DE TERREBONNE



MESSIEURS LES ÉLECTEURS,

J'AI eu l'honneur d'être choisi comme candidat du gouvernement Laurier dans le comté de Terrebonne.

J'J'ai accepté de représenter devant vous les idées et les aspirations de ce gouvernement.

J'Il ne s'agit pas de faire une lutte entre deux personnalités, mais d'un choix à faire entre deux partis et entre les chefs qui les dirigent : Laurier ou Borden.

Quoi qu'on dise, en effet, le chef imprime nécessairement son caractère à son groupe politique.

Je suis et j'ai toujours été partisan de Sir Wilfrid Laurier ; je crois qu'il a donné à notre pays un élan merveilleux et que, sous son administration, le Canada a atteint un degré de progrès sans précédent et est véritablement devenu une nation.

Je crois fermement que nous devons cette prospérité à la grande politique des moyens de transport, qui sont les agents de civilisation les plus efficaces ; et le Grand-Tronc-Pacifique déjà commencé, puis le canal Welland, le canal de la Baie Georgienne, le chemin de fer de la baie d'Hudson, etc., tout en mettant en contact les différentes régions de notre pays, sont appelés à les développer et à accroître de plus en plus la richesse nationale.

Le comté de Terrebonne devra profiter de la construction du grand chemin de fer transcontinental et nous devons nous unir pour y faire passer dans toute sa longueur l'embranchement qui le reliera à Montréal.

Je rappelle tout particulièrement aux cultivateurs du comté de Terrebonne l'abondante prospérité qui règne dans la classe agricole depuis l'avènement des libéraux au pouvoir.

Autrefois, avant 1896, les produits des agriculteurs canadiens se vendaient à des prix tellement minimes que nos compatriotes ne pouvant pas vivre sur leur terre, désertaient notre beau pays et émigraient aux États-Unis.

Aujourd'hui, grâce à la sage administration Laurier, qui nous a ouvert de nouveaux marchés et qui a perfectionné, complété nos moyens de transport, les produits de la ferme se vendent plus cher que jamais et non seulement nous gardons nos gens chez nous, mais nos frères émigrés nous reviennent nombreux, chaque année.

Les cultivateurs savent que je dis vrai et qu'ils vendent mieux, sous les libéraux que sous les conservateurs, leurs animaux et leurs produits, tels que les chevaux, les moutons, les bêtes à cornes, le *bacon*, les pommes de terre, le beurre, le fromage, etc.

Les travaux déjà commencés dans le comté par l'initiative de l'ancien dé-

puté fédéral, M. le Dr Desjardins, devront se continuer. Le Bureau de poste de Sainte-Thérèse devra se commencer incessamment et d'autres villages importants tels que, entr'autres, Sainte-Agathe, devraient bénéficier d'un pareil avantage.

Au moment où le gouvernement se présente devant l'électorat, toutes les classes de la société bénéficient d'une amélioration sensible dans leur état et ressentent plus d'aisance et de bien-être qu'en 1896.

En présence de ce qui a été accompli depuis douze ans et des grands projets en vue, l'électeur ne saurait hésiter à accorder son vote à Laurier de préférence à Borden, qui se contente de critiquer sans offrir de programme nouveau.

C'est donc avec confiance que je compte sur votre appui loyal et généreux et je me mets d'avance à votre entière disposition.

Pour moi, un député n'est pas élu pour lui-même; mais il est élu pour ses électeurs, et il doit être avant tout le serviteur du peuple. Je me propose de tenir strictement cette conduite, si vous me faites l'honneur de m'accorder vos suffrages, le 26 octobre.

Votre dévoué serviteur,

THIBAUDEAU RINFRET



Ce qui a été accordé au comté de Terrebonne par le Gouvernement Laurier

ALORS QUE LE Dr DESJARDINS ETAIT DEPUTE

1o. Règlement de la question de la réserve des sauvages, à Sainte-Lucie.....	\$14,000.00
2o. Chemin à travers la réserve (race-trail de 7 milles).....	4,500.00
3o. Pisciculture à Mont-Tremblant.....	2,500.00
4o. Bureau de poste à Terrebonne.....	20,000.00
5o. Approches et brise-glace pour le pont de Terrebonne.....	30,000.00
6o. Creusement de la rivière Jésus, travaux faits.....	52,000.00
Travaux à faire, cette année.....	12,000.00
7o. Quais à faire, crédits votés.....	10,000.00
8o. Bureau de poste à Sainte-Thérèse: crédits votés pour terrain..	5,000.00
Edifice et ameublement.....	20,000.00
9o. Trottoirs en ciment à Saint-Jérôme.....	800.00
10o. Subsidés de chemins de fer: [a] de Montfort à Saint-Jérôme	70,400.00
[b] de Saint-Jérôme à Charlemagne [Bout de l'Île], passant	
par Sainte-Anne des Plaines.....	70,400.00
11o. A Sainte-Sophie: transport de la malle deux fois par jour par chemin de fer, au lieu d'une fois par jour par voiture.	
12o. Transport de la malle tous les jours, hiver et été, au lieu de trois fois par semaine, dans toutes les paroisses du comté.	
13o. Un char réfrigérant, de Nomingue à Montréal, tous les mercredis matin, pour le transport des produits périssables.	
14o. Création de plusieurs bureaux de poste dans différentes parties du comté.	

