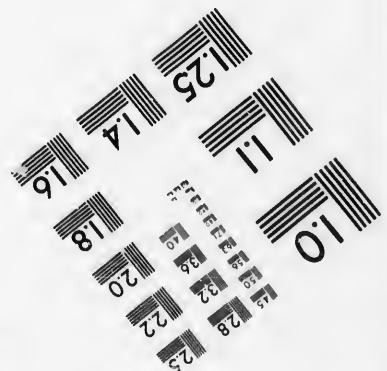
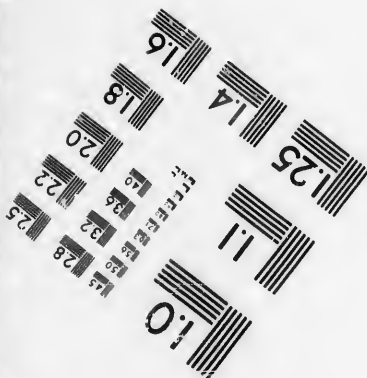
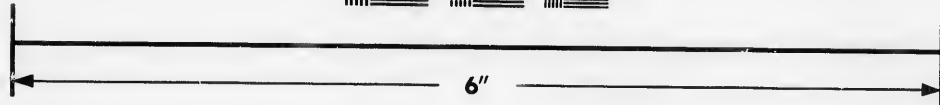
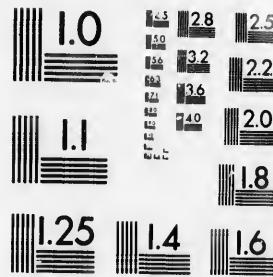


**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503

**CIHM/ICMH  
Microfiche  
Series.**

**CIHM/ICMH  
Collection de  
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

**© 1986**

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Coloured covers/<br>Couverture de couleur   | <input checked="" type="checkbox"/> Coloured pages/<br>Pages de couleur  |
| <input type="checkbox"/> Covers damaged/<br>Couverture endommagée  | <input checked="" type="checkbox"/> Pages damaged/<br>Pages endommagées  |
| <input type="checkbox"/> Covers restored and/or laminated/<br>Couverture restaurée et/ou pelliculée  | <input type="checkbox"/> Pages restored and/or laminated/<br>Pages restaurées et/ou pelliculées  |
| <input type="checkbox"/> Cover title missing/<br>Le titre de couverture manque   | <input checked="" type="checkbox"/> Pages discoloured, stained or foxed/<br>Pages décolorées, tachetées ou piquées   |
| <input type="checkbox"/> Coloured maps/<br>Cartes géographiques en couleur   | <input type="checkbox"/> Pages detached/<br>Pages détachées  |
| <input type="checkbox"/> Coloured ink (i.e. other than blue or black)/<br>Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)   | <input checked="" type="checkbox"/> Showthrough/<br>Transparence   |
| <input type="checkbox"/> Coloured plates and/or illustrations/<br>Planches et/ou illustrations en couleur  | <input type="checkbox"/> Quality of print varies/<br>Qualité inégale de l'impression   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bound with other material/<br>Relié avec d'autres documents  | <input type="checkbox"/> Includes supplementary material/<br>Comprend du matériel supplémentaire   |
| <input type="checkbox"/> Tight binding may cause shadows or distortion<br>along interior margin/<br>La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la<br>distorsion le long de la marge intérieure   | <input type="checkbox"/> Only edition available/<br>Seule édition disponible   |
| <input type="checkbox"/> Blank leaves added during restoration may<br>appear within the text. Whenever possible, these<br>have been omitted from filming/<br>Il se peut que certaines pages blanches ajoutées<br>lors d'une restauration apparaissent dans le texte,<br>mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont<br>pas été filmées. | <input type="checkbox"/> Pages wholly or partially obscured by errata<br>slips, tissues, etc., have been refilmed to<br>ensure the best possible image/<br>Les pages totalement ou partiellement<br>obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,<br>etc., ont été filmées à nouveau de façon à<br>obtenir la meilleure image possible. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Additional comments: [Printed ephemera] [3] p.<br>Commentaires supplémentaires:  |  |

This item is filmed at the reduction ratio checked below/  
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	14X	18X	22X	26X	30X
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12X	16X	20X	24X	28X	32X

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

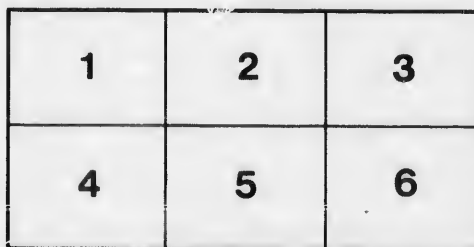
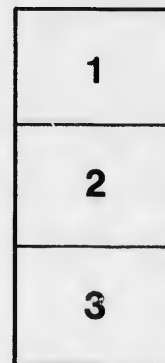
Harold Campbell Vaughan Memorial Library  
Acadia University

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol  $\rightarrow$  (meaning "CONTINUED"), or the symbol  $\nabla$  (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Harold Campbell Vaughan Memorial Library  
Acadia University

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole  $\rightarrow$  signifie "A SUIVRE", le symbole  $\nabla$  signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

rrata  
to

pelure,  
n à

32X

# P E T I T I O N .

*A l'Honorable Assemblée Législative, réunie en Parlement, &c. :*

LA PETITION DU BUREAU DE COMMERCE DE MONTREAL EXPOSE RESPECTUEUSEMENT :

Que vos pétitionnaires ont vu avec satisfaction l'introduction devant votre honorable Chambre d'un Bill, intitulé "Acte pour mieux pourvoir à l'amélioration du Havre de Montréal," dans le but de donner de plus amples pouvoirs aux Commissaires du Havre de Montréal, et pour l'extension et l'amélioration du Syndicat qui leur a été confié. Que le sujet de plus amples accommodations du Havre a depuis longtemps engagé l'attention de ce Bureau, et vu la pressante nécessité de prendre une prompte action à ce sujet, les résolutions suivantes furent unanimement passées par le Conseil, le 9 Juin, 1857, et communiquées aux Commissaires du Havre, savoir:—

1. Que dans l'opinion de ce Conseil il est absolument nécessaire de pourvoir à l'agrandissement et à l'amélioration du Havre sous le plus court délai possible.

2. Que le Conseil recommande fortement aux Commissaires du Havre l'importance de faire recueillir promptement par des ingénieurs compétents les renseignements nécessaires pour arriver bientôt à une décision positive au sujet de l'agrandissement et de l'amélioration du Havre.

Ces résolutions furent subséquemment confirmées unanimement par une assemblée générale, spécialement convoquée pour prendre le sujet en considération recevant ainsi l'entière sanction de cette Corporation, qui représentait une grande majorité du corps des Marchands.

Le progrès rapide des améliorations dans le creusage du Lac St. Pierre, si heureusement conduit par les Commissaires du Havre, ce qui permet aujourd'hui aux navires de 2000 tonneaux de monter le St. Laurent jusqu'à Montréal sans transbordement de cargaison, fait qu'il est absolument nécessaire de pourvoir à l'agrandissement du Havre, vu que la constante augmentation des bateaux à vapeur et des petites embarcations du fleuve absorberont avant longtemps tout l'espace à présent disponible, et comme il sera nécessaire de pourvoir d'une manière particulière à de nouvelles branches de Commerce qui s'ouvrent aujourd'hui sur ce point, il y a la plus urgente nécessité de procéder de suite à des travaux qui entraîneront un long délai dans leur construction. Vos Pétitionnaires prennent respectueusement la liberté de faire remarquer à votre Honorable Chambre que l'amélioration et l'extension du Havre de Montréal ne peuvent pas être considérées simplement comme un ouvrage d'un intérêt local, mais comme ayant la connexion la plus intime avec tout le système de la navigation du St. Laurent dont le plein développement doit être un objet de la plus haute importance nationale.

Cette considération obtient un nouveau poids par le fait, que tandis que de vastes sommes d'argent ont été dépensées par la Province dans la construction de canaux, ces ouvrages dont le revenu dépend du Commerce du St. Laurent, ont été jusqu'ici chaque année une perte sérieuse pour la caisse publique, et ils continueront de le devenir sous les circonstances présentes. Que, de plus, les lourdes dettes maintenant encourues par la province pour venir en aide à différentes lignes de chemin de fer, seront toujours un fardeau très sérieux sur les finances du pays, à moins que ces travaux ne deviennent indépendants de l'aide du Gouvernement en attirant le commerce sur les eaux du Canada.

Que vos pétitionnaires croient fermement que l'extension et l'amélioration du Havre de Montréal sont un pas important pour parvenir à cet objet, et qu'en conséquence ils prient instamment votre Honorable Chambre d'y porter votre considération. Ils voient avec alarme le présent aspect des affaires, à moins que des moyens énergiques ne soient pris pour empêcher le vaste commerce de l'Ouest, qu'une politique éclairée assurerait en grande partie aux canaux Canadiens, de prendre la route des canaux et des chemins de fer Américains. Pour obtenir ce dernier objet on fait des efforts puissants pour l'agrandissement des canaux existants, la construction de nouveaux travaux et pour la réduction des péages.

Le succès qu'ont obtenu nos rivaux Américains dans ces objets, en conséquence de l'apathie et de l'indifférence de notre peuple, sera démontré par l'état suivant du mouvement des produits de l'Ouest en 1857—la farine réduite à son équivalent en grains:—

Reçu aux ports Américains sur les Lacs, minots,.....	48,391,055
Montréal .....	4,509,244

Vos Pétitionnaires appellent instamment votre plus sérieuse attention sur le fait démontré par les chiffres précédents, que, pendant que nous possédons le débouché naturel vers l'Océan, et pendant que nous nous vantons d'avoir une position sans rivale pour la distribution des produits aux grandes populations de consommateurs des Etats de l'Est, les neuf-dixièmes du Commerce des produits de l'intérieur passent par la voie des Etats Unis. Vos pétitionnaires n'ignorent pas que des efforts puissants se font actuellement par des personnes de cette ville en opposition à la passation du Bill en question. Vos pétitionnaires ont donné pleine considération à tous les arguments et à la pétition présentée, et ils ne peuvent trouver aucune raison pour changer leurs vues et leurs opinions établies depuis longtemps, ainsi qu'elles sont maintenant exprimées sur ce sujet, ou pour ôter aux Commissaires le pouvoir dont ils ont besoin. La pétition en question accuse les Commissaires de négliger les améliorations du Havre actuel. Vos pétitionnaires, au contraire, savent que des efforts continus dans cette direction ont été faits par les Commissaires et avec les résultats les plus satisfaisants. Il est, toutefois, évident à ceux qui connaissent pratiquement le sujet, que quelque extension ou amélioration que l'on puisse faire au site du Havre actuel, l'on n'y pourra jamais accommoder le commerce étranger et de transit que nous voulons y attirer. La compétition avec les grands dépôts du commerce Américain, nécessite la construction de bassins intérieurs, avec des hangars et des élévateurs permanents et toutes les machines modernes pour manier avec économie les effets et marchandises. On ne peut se procurer de telles facilités dans le site du Havre actuel qui est exposé à une destruction périodique par la glace, et l'espace disponible en face de la cité ne pourrait être préparé sur une grande échelle pour les gros navires, sans des frais énormes, et il faudrait de plus construire des bassins (docks); et le nombre toujours augmentant de vaisseaux d'un léger tirage qui fréquentent le port, occuperont avec beaucoup plus d'avantage les quais actuels sans qu'il soit nécessaire de faire de grands déboursés pour les accommoder.

Quant à la question du site pour les nouveaux bassins (docks) sur laquelle il existe quelque différence d'opinion, vos pétitionnaires croient que les Commissaires du Havre ont, comme eux mêmes, seulement le désir de faire choix de la localité qui sera jugée la meilleure par des autorités compétentes, sans égard à aucune autre considération; et comme des recherches, des investigations et des conférences se font actuellement sur le sujet, vos pétitionnaires considèrent que la clause du bill qui laisse la décision intérieure à Son Excellence le Gouverneur Général en Conseil devrait pleinement satisfaire tout le monde.

Pour conclure, vos pétitionnaires désirent rendre témoignage en faveur de l'énergie, de l'intelligence et du plein succès qui ont toujours caractérisé les procédés des Commissaires du Havre dans l'exécution de leur charge importante qui exige un grand travail sans émolument d'aucune sorte. Ils croient que les Commissaires possèdent l'entière confiance de la masse des marchands, et en conséquence ils demandent instamment que ce bill, renfermant leurs recommandations, reçoive la sanction de votre Honorable Chambre.

Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

(Signé)

THOMAS CRAMP,  
President.

JOHN G. DINNING,  
Secrétaire.  
Bureau de Commerce, }  
Montréal, 29 Juin, 1858. }

