

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION HEBDOMADAIRE

OTTAWA, VENDREDI, 29 MARS 1889

OSCAR McDONELL, Directeur

LE NUMERO : 2 CENTIMS

LE CANADA

FOUNDEUR EN 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

Un an en avance

LA QUESTION DES JESUITES

Discussion à la chambre des communes

L'hon. M. Mills

En commençant son discours M. Mills dit que le parlement n'a jamais été saisi d'une question au sujet de laquelle Sir John A. Macdonald ait jamais déployé une aussi savante tactique.

Il a dans le sein de son parti, des partisans acharnés des deux côtés de la question sous la conduite de deux chefs habiles, M. McCarthy et Sir J. Thompson.

En permettant à M. McCarthy de combattre ainsi la politique du gouvernement il a pour but de faire ressortir devant le pays un bon acte qu'il peut avoir accompli, car il sait bien que le parti libéral, se prononce pas en faveur du désaveu, contre les droits des provinces.

M. Mills dit que c'est la position qu'il veut prendre lui-même dans ce débat. Mais il lui faut revenir sur la question des biens des Jésuites quoiqu'elle ait déjà été débattue.

Entre M. McCarthy et moi, dit-il, il existe des divergences presque sur chaque cas, et il est de fait qu'il a parlé pendant de longues heures pour prouver un point qu'il n'a pu réussir à établir. Il a pendant une heure essayé de prouver que les Jésuites n'avaient aucun droit légal à ces terres, ce qu'il est déjà admis n'est pas la meilleure preuve que la loi ne mérite pas d'être désavouée. Le reste du temps a été consacré à rappeler des statuts depuis longtemps tombés en désuétude, par suite de la tolérance de la Grande-Bretagne. Quand les armes décidèrent contre les Français, sur les plaines d'Abraham, les Jésuites étaient en possession de biens qu'ils avaient acquis par une longue suite d'actes réguliers et de sacrifices sanglants.

Le roi d'Angleterre vainqueur prit possession des domaines publics, mais il ne pouvait toucher à la propriété privée et, par conséquent, à celle des Jésuites. D'après la capitulation même, en mettant de côté la loi internationale, la propriété de leurs biens était garantie aux Jésuites. L'article 59 y a pu servir d'exception. Leurs propriétés n'étaient donc ni confisquées ni saisies, mais leur appartenant.

En 1763, le traité de paix fut signé à Paris, après la guerre; par ce traité le roi d'Angleterre accorda aux catholiques du Canada le droit de pratiquer leur religion "tant que les lois de la Grande-Bretagne le permettraient." On dit que cette dernière phrase introduit ici l'acte de suprématie et toutes les lois qui y sont relatives.

L'acte de suprématie porte que personne en dehors de l'Angleterre n'exercera le pouvoir spirituel dans les domaines de Sa Majesté. Si cela eût été, tous les autels catholiques de notre pays seraient demeurés déserts. Il serait venu sans dire cela évidemment le roi entendait que la religion fût librement pratiquée ici.

A cette époque tout catholique en Angleterre était coupable de haute trahison. Les mots "en tant que les lois de la Grande-Bretagne le permettraient" veulent dire en somme qu'elle se permit dans les colonies. Or il y avait alors des lois spéciales pour les colonies.

M. McCarthy a voulu citer l'acte de Québec comme nous privant de nos droits religieux. Ceci est absolument faux, car l'acte de Québec nous garantit tout ce que nous garantissons les traités, mais il va plus loin encore, car au lieu de la loi d'abandon ou comme serment d'adhésion, on établissait une nouvelle formule à laquelle tout catholique pouvait souscrire. Il est donc faux que l'acte de Québec nous place sous la juridiction des statuts d'Elizabeth. Il restait donc acquis que la loi anglaise n'existait pas à Québec comme en Angleterre.

En 1791, le roi de la Grande-Bretagne lança une proclamation qui stipulait la Société de Jésus, ce qu'il n'avait aucun droit de faire d'après les traités, car le roi ne peut révoquer une charte qu'il a lui-même accordée. Mais on dit que, par une proclamation royale, tout le droit civil anglais était transporté au Canada. Cela ne peut pas être, c'est contraire au droit international, et s'il y avait eu de ce sujet, nous pourrions encore répondre qu'il n'a pas le droit de violer le traité conclu.

En 1800, le dernier jour mourant de la cour, me avai pu prendre possession de leurs biens, mais une agitation se faisait dans Québec, on demandait que ces biens ne fussent pas détournés de leur but légitime. Ces propriétés ont été saisies par droit de conquête par le gouvernement britannique. Toujours ont dit que ces biens sont devenus la propriété de la province de Québec et si, en accordant compensation aux Jésuites, la province leur avait reconnu un droit légal, la position eût été facile, mais la législation n'a reconnu qu'un droit moral, droit reconnu par toute la population, à tel point que chaque fois qu'il s'agit de question de disposition de ces biens, on rencontrait des protestations et des plaintes.

A continuer sur la 2ème page

Vente de COTONS

PLUS DE 300 PIECES

Seront Sacrifiées Pendant le Mois

SANS RESERVE

VENEZ à cette VENTE et PROFITEZ du BON MARCHE

D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

CHÉMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers et fret entre le Canada et la Grande Bretagne

ET

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Sud de St. Lawrence, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île Prince-Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.

D'élegants chers d'office (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en passant par Toronto par le 8 mars, à m. le jeudi rejoignent le Steam de la maille océanique le samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des Riveaux, Entre-deux et Ducks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.

Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne pour sa connexion avec les steamers allant à Liverpool et Glasgow ou se relevant.

Toutes informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à :

R. KING, agent des billets, 100, rue St. Jacques, Montréal.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers, 100, rue St. Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surtendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 20 Nov. 1888.

VINAIGRES

VINAIGRIERIE DE KINGSTON.

A. HAAZ & CIE

MANUFACTURIERS

de Vinaigre Blanc, Citron, Malté et autres

Garantis purs sans tous les Rapports.

EN VENTE A OTTAWA

Par tous les Principaux Epiciers.

SPECULATION.

Geo. A. Romer,

BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

Paris, Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendues et négociées sur marchés.

P. S. — crises pour brochure explicative.

VIS AUX MERES — Le "Sirop Calmant" est employé quand les enfants font leurs dents. Il soulage immédiatement les souffrances de leurs parents, produisant un sommeil naturel, paisible, en faisant disparaître la douleur, et les jeunes chérubins d'ailleurs sont très agréables au goût. Il apaise l'enfant, amoindrit ses gémissements, calme tout danger, fait disparaître les souffrances intestinales en réglant la digestion, et est le meilleur remède connu contre la diarrhée, soit qu'elle soit produite de la dentition ou d'autre cause. Vingt-cinq centes la bouteille. Ayez confiance et demandez le "Sirop Calmant de Mme Winslow" et ne prenez aucune autre préparation.

W. E. BROWN

MANUFACTURIER ET MARCHAND

CHAUSURES EN GROS

A transporté son établissement au

301 RUE RIDEAU, OTTAWA

ROBINSON & CIE

GRANDS ETIERS et FLEURISTES

Marchands de toutes espèces, Jardiniers et potagers, bouquets de fleurs, plantes et toutes autres ouvrages en fleurs pour cérémonies de mariage ou enterrement, une spécialité.

223 Rue Rideau, Ottawa, Ont.

GEORGE COX

LITHOGRAPHE, GRAVEUR,

ORFÈVRE et MÉDAILLEUR

65 RUE METCALFE

OTTAWA, ONTARIO

VOITURES DE PLACE

DE PREMIERE CLASSE.

Communication au téléphone en tout temps

266, rue St-Patrick, Ottawa.

112-67-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN

CHARENT OCCUPÉ PAR G. LATIBOULLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-proprétaire du "Royal Exchange".

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au "Eclair" Hill.

L'entée est privée sur l'avenue McKeane et l'entrée générale du rue allant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Byng.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire



Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES

Formule

Arrivée.

Ouest-Toronto, Hamilton, etc.

Ouest-Montréal, etc.

Ouest-Québec, etc.

Ouest-Portland, etc.

Ouest-Brantford, etc.

Ouest-Wellington, etc.

Ouest-Paris, etc.

Ouest-Longueuil, etc.

Ouest-Verdun, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.

Ouest-Sherbrooke, etc.

Ouest-Actonville, etc.

Ouest-Compton, etc.

Ouest-Drummondville, etc.

Ouest-Beauport, etc.

Ouest-Granby, etc.

Ouest-Trois-Rivières, etc.



CHÉMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

Montreal et Ottawa

ET

OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK

ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partent de la gare de rue Eglis comme suit

T-RAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccorde avec le train de l'Express du Grand Tronc à Grosse Pointe pour l'Est et le Sud Est, se relevant à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à manger, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccorçant avec les trains de l'Est et le Sud Est, se relevant à 11.30 a.m.

Les convois arrivent à 12.30 p.m. et à 10 p.m. de l'Est, se raccorçant à la gare d'Aviation, Montréal, avec les trains de l'Est et le Sud Est, se relevant à 11.30 a.m.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK

12.00 P.M. Quitters Ottawa, gare de la rue Eglis arrivant à Boston à 5.40 p.m. et se raccorçant à cet endroit avec les trains de Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.40 et à New-York à 7.50 le lendemain matin.

Des chers d'office pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rome's Point.

Les billets, les lits et tous autres renseignements peuvent être obtenus au bureau de billets de la cité ou aux Stations.

E. J. CHAMBERLIN, Surtendant-Général

PERCY B. TODD, Agent général des Passagers.











