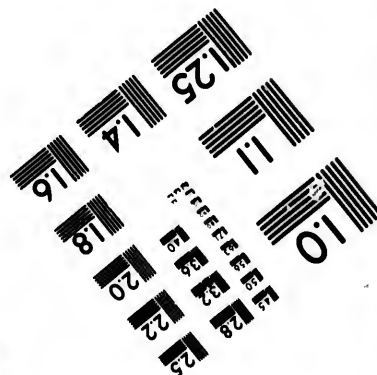
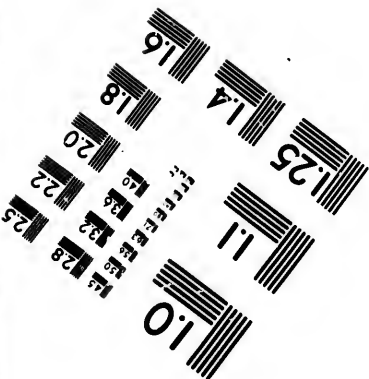
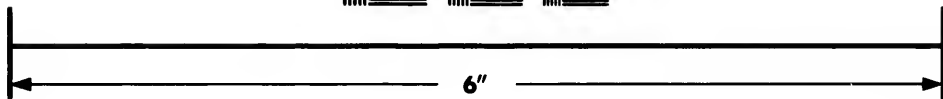
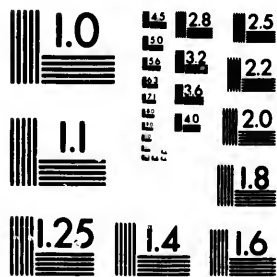


**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503



**CIHM/ICMH  
Microfiche  
Series.**

**CIHM/ICMH  
Collection de  
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques



**© 1984**

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/  
Couverture de couleur
- Covers damaged/  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/  
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin/  
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la  
distortion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from filming/  
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées  
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,  
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont  
pas été filmées.
- Additional comments:/  
Commentaires supplémentaires:

- Coloured pages/  
Pages de couleur
- Pages damaged/  
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/  
Pages détachées
- Showthrough/  
Transparence
- Quality of print varies/  
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/  
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/  
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata  
slips, tissues, etc., have been refilmed to  
ensure the best possible image/  
Les pages totalement ou partiellement  
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,  
etc., ont été filmées à nouveau de façon à  
obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/  
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	12X	14X	16X	18X	20X	22X	24X	26X	28X	30X	32X
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

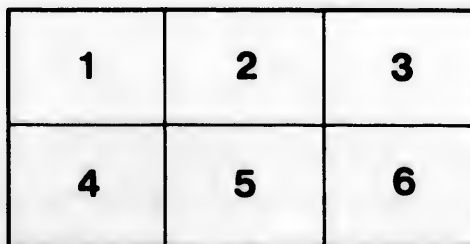
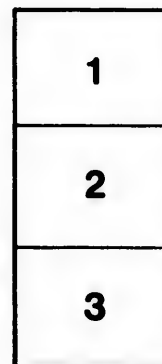
Library Division  
Provincial Archives of British Columbia

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol  $\rightarrow$  (meaning "CONTINUED"), or the symbol  $\nabla$  (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

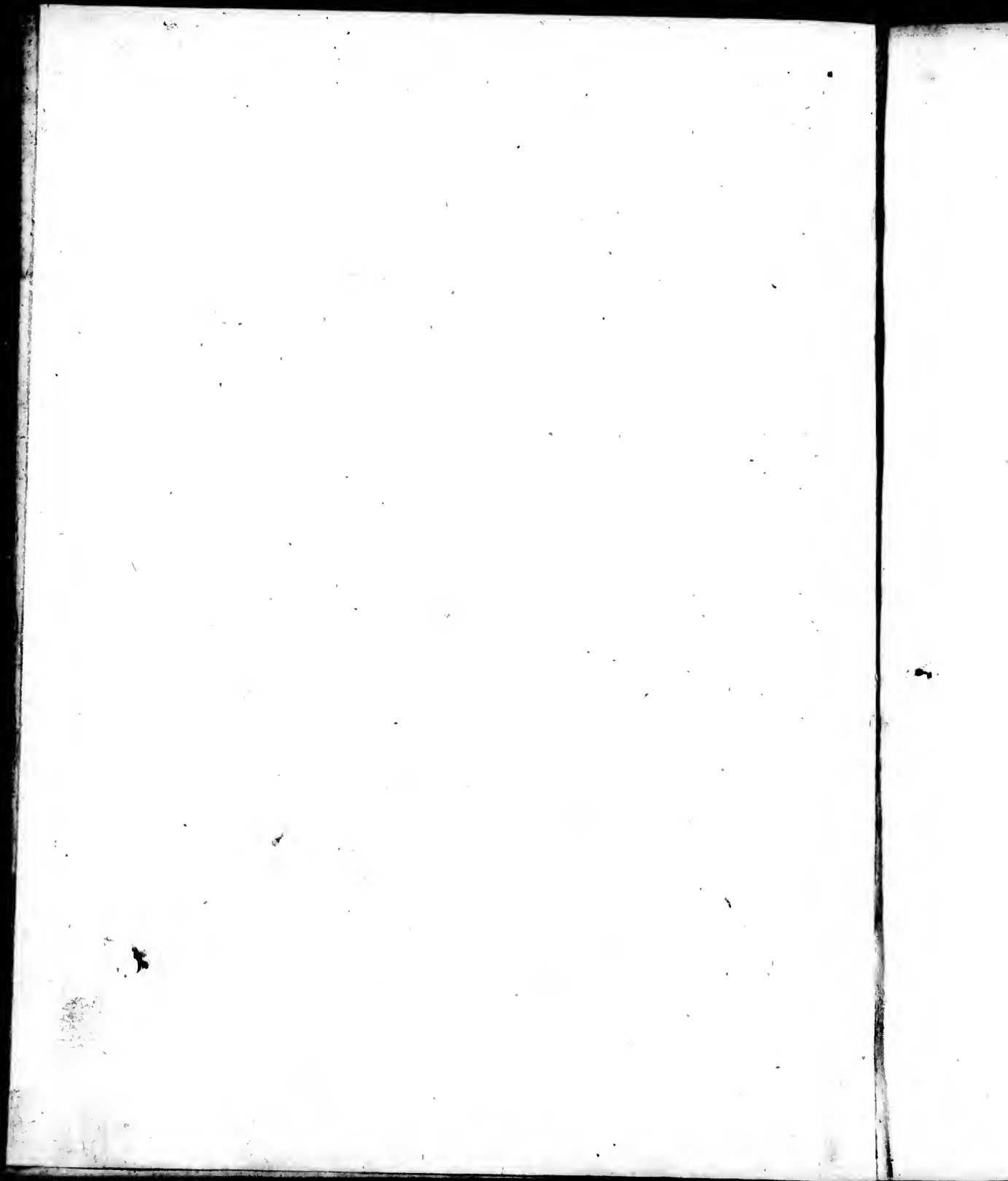
Library Division  
Provincial Archives of British Columbia

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole  $\rightarrow$  signifie "A SUIVRE", le symbole  $\nabla$  signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.



# ПУТЕШЕСТВІЕ

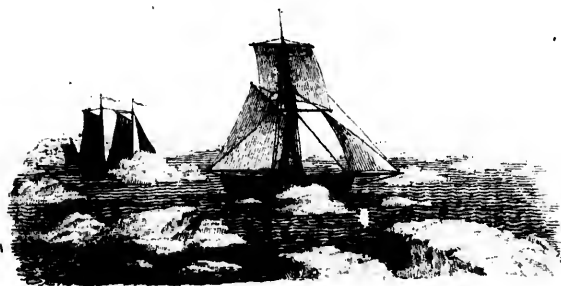
ФЛОТА КАПИТАНА САРЫЧЕВА

ПО

СЪВЕРОВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ СИБИРИ, ЛЕДОВИТОМУ МОРЮ И ВОС-  
ТОЧНОМУ ОКЕАНУ, ВЪ ПРОДОЛЖЕНІЕ ОСЬМИ ЛѢТЬ, ПРИ ГЕОГРА-  
ФИЧЕСКОЙ И АСТРОНОМИЧЕСКОЙ МОРСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ, ВЫШЕЙ  
ПОДЪ НАЧАЛЬСТВОМЪ ФЛОТА КАПИТАНА

БИЛЛИНГСА,

СЪ 1785 ПО 1793 ГОДЪ.



ЧАСТЬ I.

---

САНКТ ПЕТЕРБУРГЪ.

Печатано съ Указнаго дозволенія въ типографіи Шнора,  
1802 года.

Printed in Soviet Union

NW  
S10.4R  
S251P<sup>+</sup>

S.R. Tompkins  
\$ 225.00  
2v.  
OCT 15 '58

.Tompkins.

225.00

2v.

AGT 15 '58

Е Г О

ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ

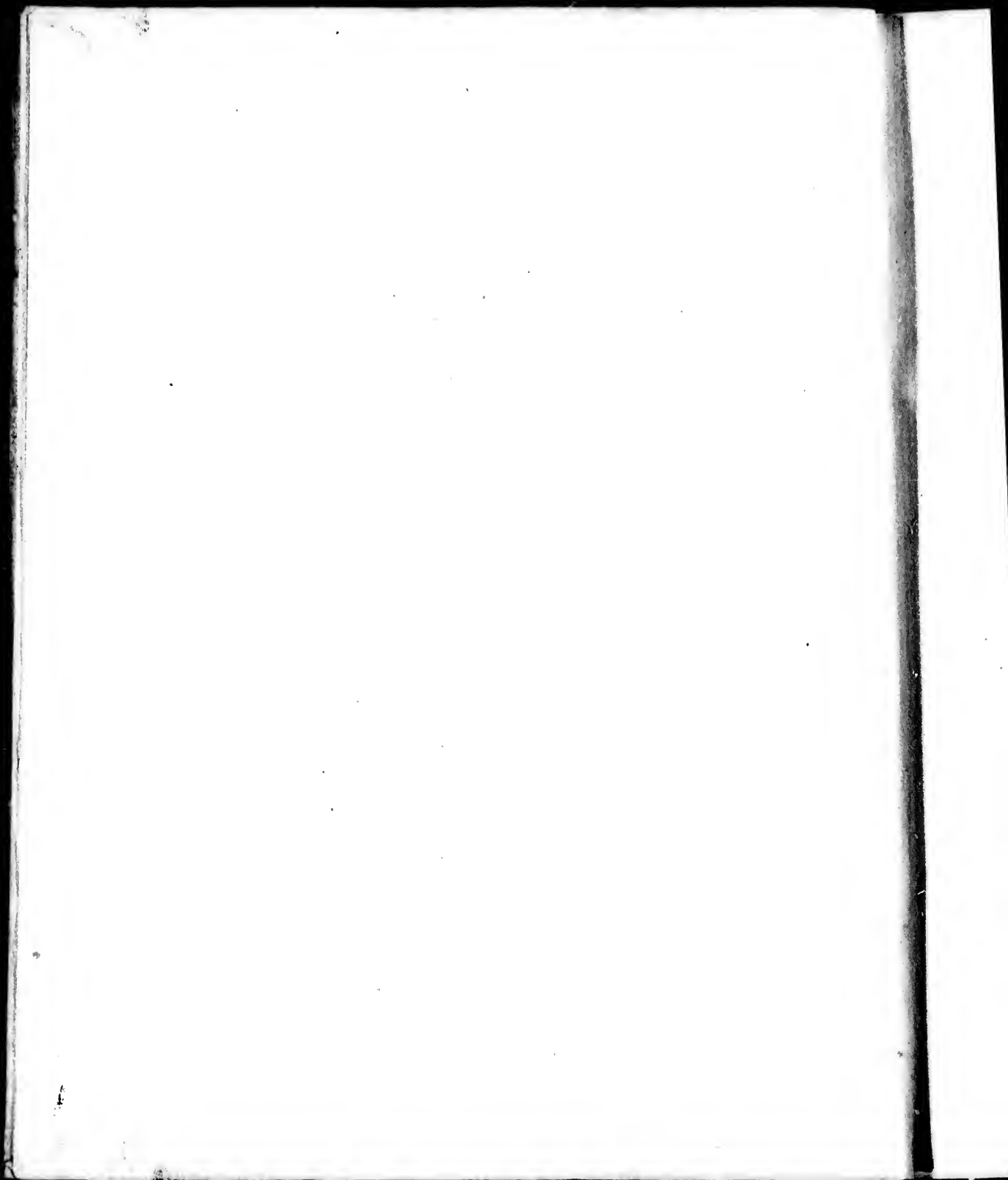
ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ

АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ

ВСЕЯ РОССИИ САМОДЕРЖЦУ.

207440





## ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

Вѣчной памяти достойная ВСЕАВГУСТѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА Великая, простирая материнскія СВОИ попеченія и на дальнѣйшіе предѣлы обширнаго Россійскаго Государства, повелѣла въ 1785 году отправить нѣсколькихъ Чиновниковъ въ морскую Экспедицію къ Сѣверовосточнымъ границамъ Россіи, какъ для сочиненія вѣрнѣйшихъ картъ сей части, не довольно еще известной; такъ и для излиянія благи СВОЕЙ и возвышенія покровительства всемъ обитающимъ въ тѣхъ подвластныхъ ЕЙ странахъ дикимъ народамъ.

Я имѣлъ щастіе быть въ числѣ избранныхъ для исполненія воли ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА. Путешествуя чрезъ Сѣверныя неовитаемыя страны Сибири, и плавая по Ледовитому морю и Восточному океану болѣе осьми лѣтъ, употребилъ я все мои силы и способности къ описанію видѣн-

ныхъ мною мѣсть, положилъ ихъ со всевозможною вѣрно-  
стию на карты, и сдѣлалъ рисунки всему, что показалось  
мнѣ примѣчанія достойнымъ. А дабы сии труды мои по-  
служили въ пользу будущихъ путешествій и къ безопасно-  
му плаванію подданныхъ ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, пмью-  
щихъ ежегодные промыслы на тѣхъ моряхъ, и подвергаю-  
щихъ себя часто вѣдствіямъ, по непзвѣстности гаваней,  
залповъ и рейдовъ; составилъ я изъ дневныхъ моихъ за-  
писокъ и примѣчаній повѣствованіе, подъ названіемъ Пу-  
тешествія, которое и осмѣливаюсь съ благоговѣніемъ  
поднести ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Вѣрноподанный  
Гаврила Сарычевъ.

## ПРЕДУВЪДОМЛЕНІЕ.

Нѣтъ морей менѣе извѣстныхъ въ нынѣшнія времена, какъ Ледовитое море и Сѣверовосточный океанъ, и нѣтъ Государства, которое бы болѣе имѣло причины, какъ Россія, оныя описывать, и болѣе способовъ и удобностей къ исполненію сего полезнаго дѣла. Многія были со стороны Россіи на сей конецъ покушенія; но всѣ оныя, выключая двухъ первыхъ морскихъ Экспедицій, клонившихся болѣе къ открытіямъ, мало принесли пользы: потому что расположеніе ихъ не сообразно было ни морскимъ правиламъ, ни препятствіямъ, каковыя должны непременно встрѣпиться исполнителямъ пѣхъ умственныхъ начертаній, кои сдѣланы въ кабинетѣ, за десять тысячъ верстъ отъ мѣстъ, бывшихъ предметомъ таковыхъ плаваній, съ темными объ нихъ понятіями и ложными заключеніями, основанными на однихъ догадкахъ. — Толь недоспапочными наставленіями руководимый мореплавателъ находить вездѣ запрудненія и препятствія, напрасно перяетъ время и тщетно употребляетъ свои усилія достигнуть желаемого; наконецъ принужденъ бываетъ съ малыми успѣхами, а часто и безъ всякой пользы возвратиться обратно.

Изъ всѣхъ многочисленныхъ со стороны Россіи морскихъ предпріятій, первое

важнѣйшее учинено для открытія неизвѣстныхъ береговъ Сѣверовосточнаго океана, по начертанію вѣчной памяти достойнаго Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО, совершенное уже послѣ кончины Его, въ 1728 году Капитаномъ Берингомъ, которой рѣшительно доказалъ, что берега Азіи къ Сѣверу не соединяются съ Америкою. Потомъ въ 1741 году шопъ же мореплавателъ съ Капитаномъ Чириковымъ на двухъ судахъ путешествовалъ отъ Камчатки до Американскихъ береговъ: первой изъ нихъ приходилъ подъ широту Сѣверную  $60^{\circ}$ , другой подъ  $57^{\circ}$ , и по сему въ первые извѣстно стало, какъ далеко лежатъ Америка отъ Камчатки. — Въ 1742 году Капитанъ Шпанбергъ, Лейтенантъ Вальшонъ и Мичманъ Шеллингъ, плавая на трехъ судахъ, опредѣлили положеніе Курильскихъ острововъ, простирающихся отъ Камчатки къ Японіи; а чрезъ то назначенныя на картахъ, почитаемыя доселъ пространными землями Езо и Компанейская (\*) заключились въ тѣснѣйшіе предѣлы.

За сими открытіями слѣдовали морскія путешествія, клонившіяся болѣе къ описи береговъ. Въ 1743 и 1744 Лейтенантъ Хмидевской

---

(\*) Нынѣ достоверно уже, что мнимыя земли Езо и Компанейская, суть Курильскіе острова, изъ коихъ первый, отдѣляющійся отъ Японіи узкимъ проливомъ, извѣстенъ подъ именемъ Матмай, а второй подъ именемъ Урупа, и счисляется осмымъ надешамъ изъ сихъ острововъ.

описывалъ берега отъ города Охотска къ Камчапкѣ и кругомъ оной. — Въ 1768 Лейтенантъ Сипшъ на боту плавалъ отъ Камчапки къ Берингову проливу. — Въ 1768 и 1769 Капитаны Креницынъ и Левашовъ на двухъ судахъ плаваніе имѣли отъ Камчапки, мимо Алеутскихъ острововъ, до острова Унимака, и обратно.

Берега Ледовитаго моря описываемы были по частямъ посылаемыми нарочно въ разныя мѣста морскими Офицерами: въ 1734 и 1736 Лейтенантъ Овцынъ плавалъ на сей конецъ отъ устья рѣки Оби къ Енисею; въ 1735 Лейтенантъ Прончищевъ, отъ устья рѣки Лены къ Западу, а Лейтенантъ Лаптевъ къ Воспоку; въ 1736 Лейтенантъ Малыгинъ отъ рѣки Печоры до рѣки Кары, и въ 1737 отъ рѣки Кары до Оби; въ 1738 Мастеръ Кошелевъ, отъ рѣки Оби къ устью Енисея; въ 1738, 1739 и 1740 Штурманъ Манинъ дѣлалъ покушеніе отъ устья Енисея къ Сѣверу; въ 1738 Штурманъ Головинъ, отъ рѣки Оби до рѣки Кары, и потомъ къ городу Архангельскому.

Прочія частными людьми дѣланныя плаванія не заслуживаютъ вниманія; ибо столь мало принесли пользы какъ въ разсужденіи открытій, такъ и описи береговъ, что не стоить быть упомянуты.

При всѣхъ таковыхъ покушеніяхъ употреблялись мореходныя суда, что и было при-

чиною малыхъ успѣховъ въ описаніи береговъ Сѣверовосточнаго океана. Не говорю о предпріятіяхъ для открытія неизвѣстныхъ острововъ и береговъ, гдѣ нужно переплывать пространныя моря: тогда другихъ судовъ кромѣ мореходныхъ и употребить нельзя. Но для вѣрной описи береговъ оныя совсѣмъ неудобны: на нихъ нельзя приблизиться безъ опасности близко къ землѣ: подводные камни и мѣли, пропигающіяся далеко въ море, часто угрожаютъ дерзскому мореплавателю неминуемою гибелью; густыя туманы, господствующіе здѣсь во все льто, закрываютъ настоящую опасность; лопъ, единое остерегательное средство на морѣ, здѣсь часто бываетъ обманчивымъ показателемъ; ибо неизмѣримая глубина иногда находится близъ самыхъ камней и близъ самаго берега, и для того благоразуміе пребыть въ таковыхъ случаяхъ удалиться отъ нихъ, осматривая неосмотрѣнными и неописанными самая важныя мѣста. Когдажъ благоприятныя вѣтры и ясныя погоды дозволяютъ идти близъ земли; то и тогда самый искусный и наблюдательный мореплавецъ не можетъ съ большаго судна издали опредѣлить вѣрно положеніе берега, которой кажется непрерывнымъ тамъ, гдѣ находится многіе хорошіе заливы, успья рѣкъ, и близъ береговъ лежащіе острова: отъ чего описаніе бываетъ недоспаточно, и другой, подо-

шедшій ближе къ тѣмъ мѣстамъ , найдесть ихъ совсѣмъ въ иномъ видѣ.

Кто болѣе изъ мореплавателей имѣлъ искусства, предприимчивости и перпѣнія, какъ Капитанъ Кукъ ! Его рвеніе къ обстоятельному опредѣленію на картѣ береговъ , было столь велико, что и самая видимая опасность иногда не могла ему въ помѣ воспривлѣчивовашь. Но будучи въ здѣшнихъ моряхъ, принужденъ онъ былъ многія мѣста, за крѣпкими въпрами, туманами и опімями, оставивъ неосмотрѣнными (\*), да и тѣ берега, которые видѣлъ, означивъ на картахъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не соотвѣтственно настоящему ихъ положенію (\*\*), нѣкоторые заливы пропустилъ, острова не отдѣлилъ отъ матерой земли, и наконецъ туманы почесъ за острова (\*\*\*) .

(\*) Американскаго берега отъ Нутки до широты 55°, за крѣпкими въпрами и мрачностію, не видалъ; также берегъ, отъ губы Бристоль до широты 63°, при всѣхъ его усиліяхъ долженъ былъ за мъководіемъ оставивъ неосмотрѣннымъ.

(\*\*) Мысъ Гревиль положенъ на картѣ Англинской 13 минутами по широтѣ южнѣ; Афогнакъ и ближній отъ оного маленькой островокъ, называемой Еврашичей, 15 минутами, острова Цукли южная оконечность 13 минутами, а Мѣдной островъ на Меркашорской Генеральной картѣ 25 южнѣ; Уманцкой столбъ, или высокой пирамидальной камень, по долгошъ западнѣ 48 минутами.

(\*\*\*) Андерсоновъ островъ и другой сѣвернѣ Кларкова, маленько, безъмянной, совсѣмъ не существуютъ.



Слѣдовательно, чѣмъ имѣть вѣрныя карты здѣшнихъ морей, надобно описъ дѣлать, такъ сказать, ошупью. Для сего нужно производить ее на большихъ кожаныхъ байдарахъ, или на малыхъ гребныхъ судахъ, удобныхъ, по малому углубленію своему, безопасно плавать подлѣ самыхъ береговъ, и могущихъ находить всегда закрывіе себѣ, при крѣпкихъ вѣтрахъ, въ мѣлководныхъ рѣчкахъ или заливахъ.

Таковая опись естли хорошо будетъ расположена и по частямъ раздѣлена; то въ одно или въ два лѣпа можно вѣрно описать всѣ берега сѣверной части Воспочнаго океана, отъ широты 56° до самаго Берингова пролива, и острова какъ Курильскіе, такъ и Алеупскіе: припомъ все это будетъ стоить очень малыхъ издержекъ.

Нѣкопоримъ, можетъ быть, покажется невѣроятно, чѣмъ въ одно лѣпо можно было описать такое великое пространство береговъ; и скажутъ, что надобно употребить для сего множество байдаръ. Но я полагаю, что ихъ нужно не болѣе десяти; ибо каждая байдара можетъ въ день описать, при благополучномъ вѣтрѣ, до 50 верстъ и болѣе. Я въ 1789 году на деревянной байдарѣ описалъ морской берегъ отъ города Охотска до рѣки Улькана, что здѣлалъ 400 верстъ, въ 8 дней; попомъ въ 1791 году на маленькой Алеуп-

ской байдаркѣ, съверную сторону острова Уналашки, на сто верстѣ, въ полтора дня; прочіе же немалые заливы, съ промѣромъ глубины, описывалъ не долѣе, какъ по одному дню; и при всей этой скорости соблюдаема была совершенная вѣрность.

Всѣ таковыя описи производимы мною были въ продолженіе Географической и Астрономической морской Экспедиціи, предпринятой въ съверовосточную часть Россіи, въ 1785 году, подъ начальствомъ Капитана Биллингса; гдѣ и я былъ въ числѣ прочихъ морскихъ Офицеровъ, данныхъ ему въ помощь.

Сія Экспедиція продолжалась около осьми лѣтъ. Во все это время старался я вести вѣрныя дневныя записки, внося въ нихъ все, что встрѣчалось примѣчанія достойнаго, не думая впрочемъ издавать ихъ въ свѣтъ; попому что никогда не готовилъ себя въ Сочинители, и не имѣлъ намѣренія, а тѣмъ болѣе щеславія быть онымъ. Но Его Превосходительство Логинъ Ивановичъ Голенищевъ - Купузовъ принудилъ меня, дневныя мои записки обработать, привести въ порядокъ и составить изъ нихъ связное повѣствованіе. Когдажъ первая часть сего моего труда была окончана; то Его Сіятельство Графъ Григорій Григорьевичъ Кушелевъ, прочія оную, одобрилъ, и приказалъ мнѣ продолжать и послѣднюю часть. Между тѣмъ

по службѣ моей долженъ я былъ ъхать къ городу Архангельску, потомъ на новопоспроенномъ кораблѣ отправившись въ Англїю, откуда возвратился уже въ 1800 году: это было причиною, что послѣдняя часть моего труда не прежде 1801 года приведена къ окончанію, въ то самое время, какъ Его Высокопревосходительство Николай Семеновичъ Мордвиновъ вступилъ въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію Вице-Президентомъ. Его благотворительное расположеніе и покровительство, оказываемое всѣмъ трудящимся для пользы отечества, доставило и мнѣ по случаю, что труды мои были поднесены ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и Высочайше повелѣно напечатать, какъ журналъ мой, такъ и карты.

Нынѣ нужды объяснять, сколько пользы мореплавателямъ и сколько удовольствій любознательной Публикѣ доставляютъ такого рода изданія: сіе доказывается тѣмъ, что всѣ описанія морскихъ путешествій, при самомъ появленіи ихъ въ свѣтъ, переводятся уже на разные языки.

Учищенные до сего Россіянами плаванія какъ по Восточному океану, такъ и Ледовитому морю, сопряженные съ величайшими трудностями, сопровождаемые несчастными происшествіями, безъ сомнѣнія имѣютъ въ себѣ весьма много полезныхъ примѣчаній для море-

плавателей и очень любопытны для Публики ; но изъ всѣхъ ихъ только малая часть напечатана въ Ежемѣсячныхъ Изданіяхъ, и по такъ нерадиво писана, что всѣ морскія нужныя наблюденія пропущены: а это отъ того, что или Сочинитель не былъ морской Офицеръ, или не имѣлъ случая выбрать изъ журналовъ полезныхъ примѣчаній. Теперь можно надѣяться, что впредь не будутъ оставаться въ забвеніи подобныя морскія путешествія: ибо при Адмиралтействъ-Коллегіи учрежденъ морской Комитетъ, отъ котораго издаются, прудами Начальствующаго въ ономъ, Его Превосходительства Александра Семеновича Шишкова, всѣхъ плаваній журналы, прошедшихъ и нынѣшнихъ времянь.

Предлагаемое мною новѣствованіе относительно красотъ въ слогѣ конечно недостаточно, также и въ принадлежащемъ до Физическаго описанія (\*): напрошивъ того, могу

---

(\*) Для описаній по части Естественной Исторіи, вмѣсто назначеннаго въ Имянномъ Указѣ Шихтмейстера Паприна, оставленнаго за болѣзнію, опредѣленъ былъ къ намъ въ Экспедицію изъ Иркутска Докторъ Меркъ, которой и находился при оной до окончанія. По усердію его, съ каковымъ онъ прудился, можно ожидать отъ него полнаго и вѣрнаго журнала. Смерть его постигла по возвращеніи въ Петербургъ ; однакожь успѣлъ онъ привести въ порядокъ свои записки, и препроводилъ ихъ къ Профессору Палласу, извѣстному всѣмъ своими дарованіями. Г. Палласъ конечно не упустилъ со временемъ издашь ихъ въ свѣтъ.

сказать, что до пользы мореплавателей касающіяся наблюденія учинены со всякою точностію и описаны, сколько можно, обстоятельно.

Во всѣ тѣ дни, въ которые видна была земля, или встрѣчалось на морѣ что либо достопамятное, означалъ я въ повѣствованіи моемъ полуденную широту и долготу, какова была по журналу нашему. При томъ разстояніе до видѣнной земли и величину острововъ внесъ не глазомѣрную, но опредѣленную чрезъ плаваніе и вѣрные пеленги, такъ что изъ онаго можно сочинить карту всего плаванія, съ берегами и островами, въ такомъ видѣ, какъ наше счисленіе пути показывало.

Всѣ пеленги и румбы внесены такъ, какъ они были записаны въ журналъ, но есть, по неправому компасу.

Къ приготовляемому мною журналу нужно было приложить карты, планы гаваней и рисунки. А какъ оныя, по окончаніи путешествія нашего, были отобраны и хранились въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи; то дано повелѣніе снять въ чертешной со всѣхъ моихъ картъ и рисунковъ коніи, которыя и сняты съ уменьшеніемъ проливъ подлинныхъ, мною сочиненныхъ.

При составленіи Меркапорской генеральной карты, счислимая долгота каждыя супокъ поправлялъ я по пропорціи вышедшей погрѣш-

ности, отъ одной сысканной по наблюденію долгопы, до другой; и исправленное такимъ образомъ плаваніе полагалъ на карту, отъ чего на ней полуденныя долгопы каждыя супокъ означились уже не тѣ, какія находились въ повѣствованіи моемъ.

Вся тѣ путешествія, въ коихъ я былъ какъ на сухомъ пуши, такъ и во время плаванія по Восточному океану и Ледовитому морю, положилъ я на генеральную карту, съ означеніемъ въ каждые полдни мѣста, гдѣ мы тогда по численію нашему находились, подписавъ при томъ числа дней; а для отличенія плаваній разныхъ годовъ, также пуши впередъ и обратню, употреблялъ я особливья почки, непрерывныя черты и черту смѣшанную съ почками. — Я не могъ положить на свою карту одного только береговаго путешествія Капитана Биллинга черезъ Чукотскую землю отъ Берингова пролива къ рѣкѣ Колымѣ (\*), потому что я въ семь воляжъ съ нимъ не былъ; а сверхъ того вознамѣрился я издать собственныя мои описанія, и мнѣ позволено было приложить къ онымъ одни только моихъ трудовъ карты и рисунки.

Наконецъ скажу, что я не упустилъ ни одного представлявшагося мнѣ благопріятнаго

---

(\*) Со временемъ можетъ быть издано будетъ полное путешествіе и Капитана Биллинга со всеми его примѣчаніями.

случая къ описанію, гдѣ полько можно, морскихъ береговъ, острововъ или заливовъ, и сочинялъ всему вѣрныя карты. Усердіе мое поль велико было, что не удерживали меня ни препятствія, ни сопряженныя съ оными трудности, ни самая видимая опасность, которой часто я подвергалъ жизнь свою, въ той утѣшительной надеждѣ, что принесу пользу будущимъ послѣ насъ мореплавателямъ, и что можетъ быть чрезъ то впредь избавлю многихъ себѣ подобныхъ людей отъ бѣдствій и кораблекрушеній, которыя часто случаются здѣсь, по неизвѣстности гаваней, при опасныхъ берегахъ, въ жестокіе вѣтры.

Кромѣ пользы для мореплавателей, я желалъ бы изданіемъ сего Путешествія угодить и почтенной Публикѣ. — Я не старался, по примѣру нѣкоторыхъ странствователей, украсить повѣствованіе свое привлекательными, чрезвычайными и забавными, но вмѣстѣ вымышленными приключеніями; а полько, слѣдуя всегда одной истиннѣ, съ точностію вносилъ въ оное подлинныя происшествія, и мѣстами дѣлалъ свои замѣчанія.

---

# О Г Л А В Л Е Н І Е

## Первой части.

- страни.
- ГЛАВА I. Назначеніе морской Экспедиціи въ Северо-Восточную часть Россіи. Имена Офицеровъ и число служителей, опредѣленныхъ для исполненія оной. : - 1.
- ГЛАВА II. Приготовленія къ Экспедиціи. Отправленіе меня впередъ. Путь къ Иркутску и Якутску. Замѣчаніе о семъ послѣднемъ городѣ. Отправленіе далѣе на верховыхъ лошадяхъ. Якушы. Необитаемыя мѣста. Замѣчаніе о лошадяхъ. Прибытіе на рѣку Омоконь. Призываніе духовъ Якутскимъ Шаманомъ. 14.
- ГЛАВА III. Отправленіе съ рѣки Омекони къ Охотску на оленяхъ. Выѣздъ на рѣку Охоту. Урочище Уегâ. Тунгусская ярмарка. Образъ жизни Тунгусовъ. На рѣкѣ Аркѣ пѣшіе Тунгусы. Ѳзда далѣе на собакахъ. Прибытіе въ Охотскъ. Замѣчаніе о семъ городѣ, его торговль и жителяхъ. Осмотръ судовъ и матеріаловъ. Опысканіе лѣсу для спроеція судовъ. Бользнь въ городѣ и причины оной. Ловля рыбы и ея заготовленіе. Разные роды пшницъ, и способы какъ ихъ ловить. - - - - - 32.
- ГЛАВА IV. Прибытіе К. Биллингса въ Охотскъ. Отправленіе мое на рѣку Колыму. Дорога вверху по рѣкѣ Охотѣ. Замѣчаніе о неплодородіи земли. Рѣка Арка. Пляска пѣшихъ Тунгусовъ. Рѣчка Уегâ, на берегу кошорой оленные Тунгусы. Ночлеги при озерѣ. Пойманная въ немъ рыба и чудное ея натуральное побужденіе. Помощникъ докторской заблудился.



Поворотъ съ рѣки Охоты на рѣку Куйдусунь. Побѣгъ проводника, ошъ него затрудненіе въ опысканіи дороги. Прибытіе къ пустымъ юртамъ и попомъ на рѣку Омеконъ къ Якутскому селенію. Путь далѣе. Переправа черезъ высочайшій хребтъ. Прїѣздъ въ Верхне-Колымской острогъ. Загоповленіе льсовъ. Юкагири и образъ ихъ жизни. Закладка судна. Жестокіе морозы. Закладка другаго судна. Нечаянной пожаръ. 49.

ГЛАВА V. Спускъ судовъ и пригоповленіе къ походу. Плаваніе внизъ по Колымѣ. О промыслѣ звѣрей и рыбы. Прибытіе въ Средне-Колымской острогъ, попомъ къ Омолонскому льшовью. Принятіе Капишана Шмалева и съ нимъ бывшихъ на суда. Сшолніе на якорѣ у Нижне-Колымска. О рѣкахъ Анюяхъ; плавъ черезъ нихъ оленей. Пушешествіе наше далѣе рѣкою Колымою къ ея устью. Прибытіе шуда, и сшолніе на якорѣ противъ Лапшева маяку. Выходъ нашъ въ Ледовишое море. Встрѣча льдовъ и тумановъ. Плаваніе къ Восшоку. Положеніе берега. Сшолніе на якорѣ въ двухъ мѣстахъ. - - - - - 70.

ГЛАВА VI. Плаваніе къ Сѣверу и обратно. Впорично предпріяній путь къ Восшоку и опасносшь ошъ льдовъ. Сшолніе на якорѣ, не доходя Баранова камня. Путь пѣшкомъ къ оному. О сподчихъ и шабунныхъ оленяхъ. О промыслѣ дикихъ гусей и збереженіи ихъ. Возвращеніе судовъ ко устью Колымы. Плаваніе ошпашъ къ Восшоку. Преняшешствіе ошъ льдовъ. Совѣшъ о обратномъ плаваніи. О кекурахъ или сполбахъ, видѣнныхъ по горамъ. Сшолніе на якорѣ у Баранова камня, гдѣ найдены земляныя юрты. О жишелихъ сяхъ

мѣсть. Замѣчаніе о Ледовитомъ морѣ. Возвращеніе въ Нижне-Колымской острогъ. Совѣщъ о средствѣхъ обойши Чукотской мысь. Разсужденіе о прежде-бывшихъ плаваніяхъ по Ледовитому морю и о причинѣ множесшва льду. Пушь по рѣкѣ до Средне-Колымскаго острогу. - - - - 86.

ГЛАВА VII. Осправленіе наше изъ Средне-Колымска въ Якушскъ. Дорога до Алазейскаго селенія. Примѣчаніе о Мамантовой кости, находимой по берегамъ Ледовитаго моря. Пушь вверъхъ подлѣ рѣки Алазен, и выѣздъ на рѣку Индигерку. Одинъ изъ сопутниковъ нашихъ приходитъ въ отчаяніе и желаетъ смерти. Улдинское Россійское селеніе. Прибытіе въ городъ Зашиверскъ и нѣкошорыл о немъ замѣчанія. Дорога далѣе и выѣздъ на рѣку Лну. Жестокость наспутившихъ морозовъ, и предохраненія отъ оныхъ. Перевѣздъ чрезъ высочайшій Верхо-Янской хребетъ. Прибытіе на рѣку Алданъ въ первое селеніе. Забавное для насъ, но для Доктора непріяшное приключеніе. Приѣздъ нашъ въ Якушскъ. Осправленіе мое съ командою на устьѣ рѣки Маи. Амгинская слобода и близълежащая деревня, Прибытіе на устьѣ Маи. Приѣздъ къ намъ Капишана Фомина. Вскрышіе рѣки Алдана. Плыущій по ней островъ, и чрезвычайное наводненіе. Осправленіе Капишана Фомина на лодкахъ вверъхъ по рѣкѣ Маѣ, а Капишанъ - Лейшенанша Беринга къ Юдомскому кресту. Возвращеніе мое въ Якушскъ. 103.

ГЛАВА VIII. Перевозъ шягоспей быками изъ Якушска на Усть - Майскую пристань. Доставка ихъ на лодкахъ къ Юдомскому кресту препоручается мнѣ. Оп-  
\*

правление вверхъ по рѣкѣ Маѣ. Положеніе и берега ея. Встрѣча съ рѣчными Тунгусами. Одинъ изъ нихъ беретя въ Лоцманы. Поворотъ на рѣку Юдому. Мѣли ея, затрудняющія наше плаваніе. Оказавшаяся въ людяхъ болѣзнь, и причины ея. Обжорство Якутовъ, и опыты надъ однимъ изъ нихъ. Переходъ черезъ подпорожье и порогъ. Большія мѣли и затрудненія отъ нихъ. Прибытіе къ Юдомскому кресту. Путь берегомъ къ Охотску. Урацкое плоскогорье. Перевозъ черезъ рѣку Урацъ, вывозъ на рѣку Охоту и плаваніе внизъ по ней на вѣскахъ. Прибытіе въ Охотскъ. Все плгости отъ Юдомскаго креста собаками привозился въ Охотскъ. - - - - 121.

ГЛАВА IX. Осправленіе мое изъ Охотска на байдарѣ моремъ къ рѣкѣ Улькану. Замѣчаніе о низменномъ берегу. Знаменишій мысъ Ханнигда. Крѣпкой вѣспрь и опасность отъ него. Островъ Нансиканъ, и промыслы на немъ. Губа святаго Феодора. Прибытіе на Ульканъ. Осправленіе на рѣку Алдому. Описаніе Алдомскаго залива, и дороги до Якушка. Начальное прибытіе Капитана Фомина. Мнѣніе о заведеніи порта на Алдомѣ. Рѣка Амуръ. Возвращеніе на рѣку Ульканъ, попомъ въ Охотскъ. - - - - 135.

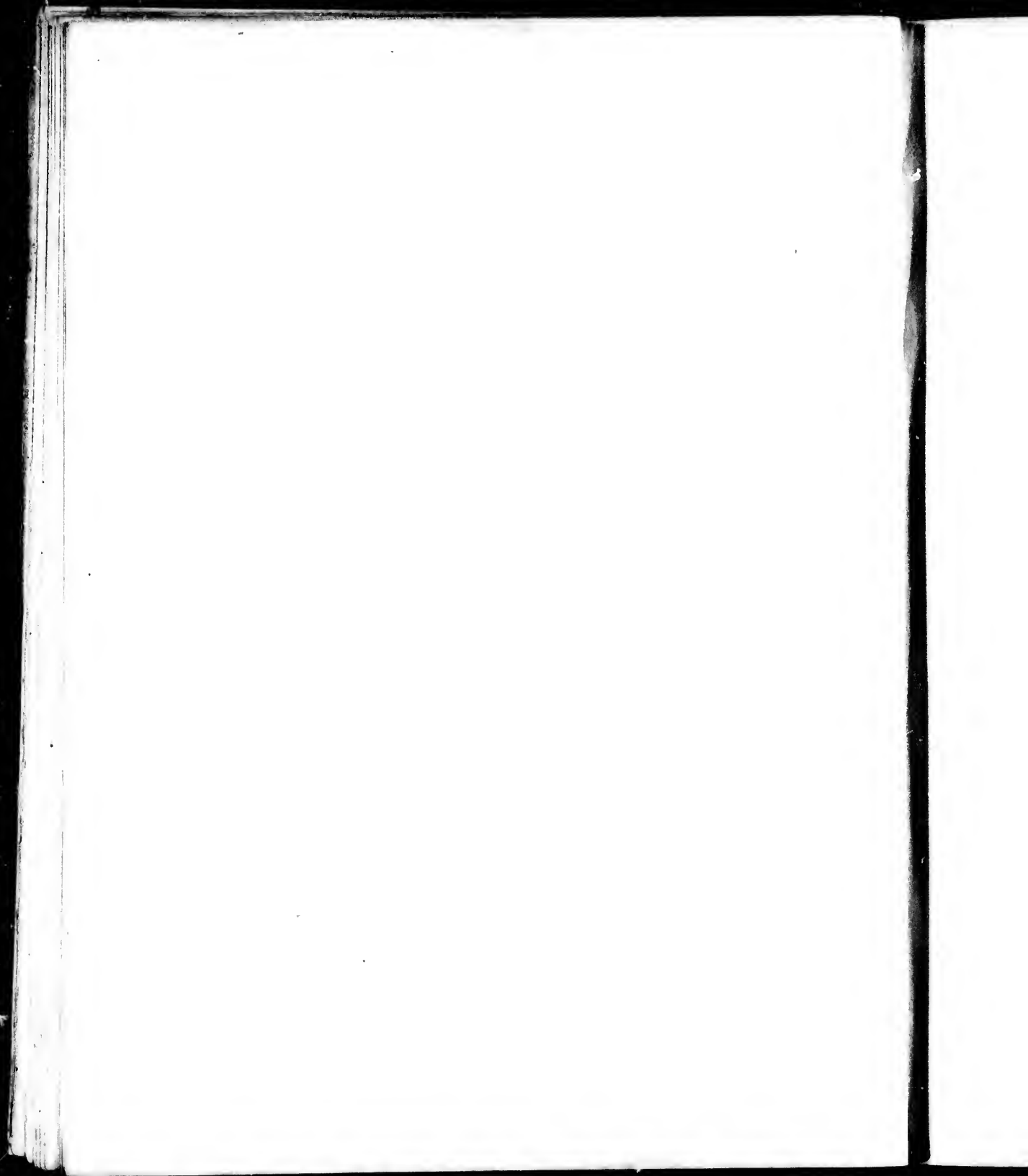
ГЛАВА X. Спускъ судна называемаго Доброе намѣреніе. Вооруженіе судовъ. Слава Россіи переходить къ устью Охоты, и попомъ на рейдъ. Судно Доброе намѣреніе, выходя на рейдъ, разбивается при устьѣ Охоты. Осправленіе наше съ Охотскаго рейда. Крѣпкой вѣспрь. Открытіе острова Юны. Путь между Курцальскими островами. Прибытіе въ Авачинскую губу и входъ въ Петропавловскую гавань. - - - - 150.

спран.

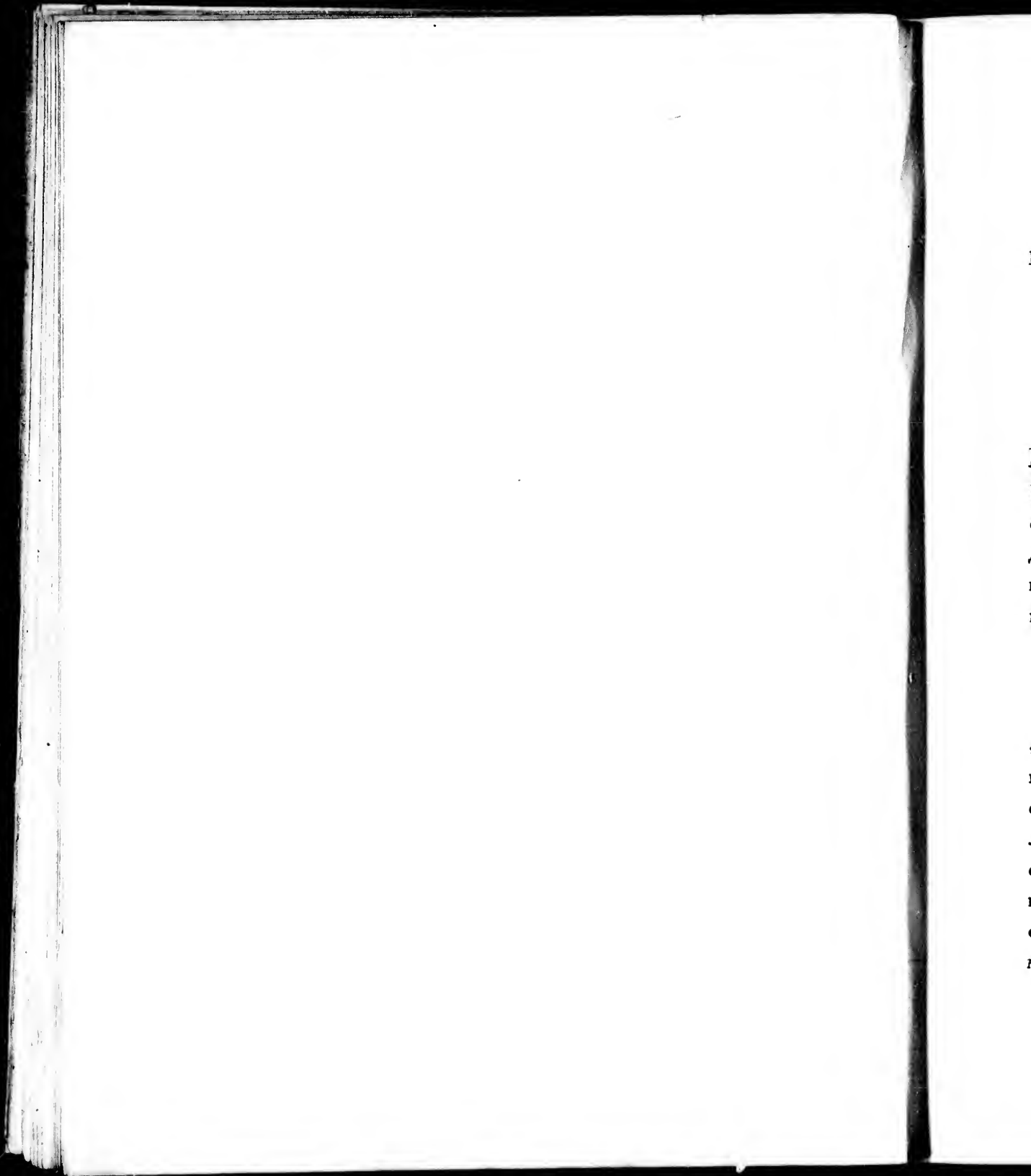
ГЛАВА XI. Расположеніе наше къ зимованію въ Петропавловской гавани. Спросеніе юрть. Описаніе мѣстъ кругомъ гавани. Замѣчаніе о рыбной ловль и разведеніи рогатаго скота въ Камчаткѣ. О ѣздѣ на собакахъ. Путь въ Большерѣцкой острогъ. Камчадальскан плска. Возвращеніе въ гавань. Нѣтъшнее состоянію Камчадаловъ. - - - - - 166.

ГЛАВА XII. Работы, происходившія на суднѣ Слана Россіи во время зимованья. Камчатскіе березовые лѣса. Землеприсеніе и изверженіе огнедышущей Ключевской сопки. Служители подвержены цынгопной болѣзни. Пригопшвленіе судна къ походу. Описаніе губы Авачи. Мысли о заведеніи торговъ съ Остпъ-Индскими селеніями. - - - - - 182.

---



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.  
ОТЪ НАЧАЛА ЭКСПЕДИЦІИ,  
СЪ 1785 ПО 1790 ГОДЪ.



## Г Л А В А I.

НАЗНАЧЕНІЕ МОРСКОЙ ЭКСПЕДИЦІИ ВЪ СЪВЕРОВОС-  
ТОЧНУЮ ЧАСТЬ РОССИИ. — ИМЕНА ОФИЦЕРОВЪ И  
ЧИСЛО СЛУЖИТЕЛЕЙ, ОПРЕДѢЛЕННЫХЪ ДЛЯ ИСПОЛНЕ-  
НІЯ ОНОЙ.

---

Въ 1785 году, Августа 8 дня, вѣчной памяти Достоянная  
Государыня Императрица ЕКАТЕРИНА Великая, про-  
спирая материнскія свои попеченія и на дальнѣйшія пре-  
дѣлы Россійскаго Государства, ко благу своихъ поддан-  
ныхъ, изволила Адмиралшескъ - Коллегіи наслать  
имянной Указъ слѣдующаго содержанія:

„Указъ нашей Адмиралшейской Коллегіи.

„Назначая географическую и астрономическую Экспеди-  
цію въ Сѣверовосточную часть Россіи для опредѣленія  
степеней долготы и широты устья рѣки Колымы, по-  
ложенія на карту береговъ всего Чукотскаго Носа до Мы-  
са Воспчнаго, шакожъ многихъ острововъ, въ Воспч-  
номъ океанѣ къ Американскимъ берегамъ проспирающих-  
ся, и совершеннаго познанія морей между матерію зе-  
млею Иркутской Губерніи и пришивуположенными берега-



ми Америки; повелѣваемъ: — Первое: бытъ начальствующимъ въ сей Экспедиціи флота Порупчику Иосифу Биллингсу, объявя ему нынѣ чинъ Капитанъ Порупчика флота, и нарядя съ нимъ въ команду потребныхъ людей, по собственному его избранію, какъ Оберъ-Офицерскихъ, такъ и другихъ нижнихъ чиновъ; Всемилоспивѣйше жалуемъ Начальнику и командѣ его на все время ихъ похода двойное по чинамъ жалованье, которое выдасть имъ здѣсь за годъ впередъ, да сверхъ того еще не въ зачетъ двойное же годовое жалованье, и отправишь безъ замедленія въ Губернскій городъ Иркутскъ, предписавъ Капитанъ-Порупчику Биллингсу, по случаю и удобности, доставляшь донесенія свои въ Адмиралшескъ-Коллегію. Второе: снабдишь Начальника сей Экспедиціи математическими, астрономическими и другими инструменами; такожь для руководства всѣми картами прежнихъ мореходцовъ и сухопутныхъ въ шамошнихъ мѣстахъ путешесствій, съ нужными выписками изъ журналовъ его предшественниковъ, отъ 1724 по 1779 годъ, и подробнымъ окромъ того наставленіемъ на основаніи сего Указа Нашего; давь припомъ прилагаемыя у сего образцы Словаря, по которому записываешь слова на языкахъ и діалектахъ разныхъ народовъ, изображая произношеніе ихъ нарѣчій Лапинскими и Россійскими буквами; объ отпускѣ же новодѣлаемыхъ медалей и суммы, потребной какъ на выдачу здѣсь и во время похода, такъ и на покупку разныхъ вещей для по-

дарковъ, предписано отъ Насъ Дѣйствительному Тайному Совѣтнику и Генераль - Прокурору Князю Вяземскому. Третье: флота Капитанъ-Поручику Биллингсу по прибытіи въ Иркутскъ явиться у Нашего Генераль-Поручика, правящаго должность Генераль-Губернатора Иркутскаго и Кольванскаго, Якоби, коему данъ Указъ Нашъ о неукоснительномъ пособіи по дѣламъ, къ сей Экспедиціи относящимся, причисля въ оную для наблюдений и описаний, до натуральной Исторіи касающихся, Шихшмейстера Паприна, пожалованнаго въ чинъ Коллежскаго Ассессора. Тутъ не оставитъ Генераль - Поручику Якоби, по почному свѣдѣнію о намѣреніи Нашемъ, употребитъ старанія въ дѣйствительномъ выполненіи всего потребнаго на пользу Экспедиціи, Капитанъ-Поручику Биллингсу порученной, какъ для скорѣйшаго запаса въ удобныхъ мѣстахъ провіанта, съѣстныхъ припасовъ и разныхъ надобностей къ пригошенію или построенію съ снарядомъ и вооруженіемъ рѣчныхъ и морскихъ судовъ, шакожъ въ дачѣ, по требованію и выбору Биллингса, лучшихъ учениковъ изъ Иркутской навигацкой школы и прочихъ морскихъ служившелей, Адмиралшейскою Коллегіею назначенныхъ, а равномерно полмачей для разныхъ діалектовъ и другихъ бывалыхъ и способныхъ людей для препровожденія и пособія въ пуши, Экспедиціи предполагаемомъ; Капитанъ же Поручику Биллингсъ Всемилостивѣйше уполномочивается объявить въ Иркутскъ всѣмъ команды его

Оберъ и Унперъ-Офицерамъ повышеніе въ слѣдующіе пмъ чины, окромъ пѣхъ, которымъ Адмиралтейская Коллегія опредѣлила награжденіе деньгами, кои пмъ и выданы.

Четвертое: по лучшему и удобнѣйшему поснановленію о предлежащемъ пуши Капитанъ-Порушчику Биллингеу, основываясь въ томъ на наставительномъ совѣтѣ Нашего Генераль-Порушчика Якоби, слѣдовать сухимъ или водянымъ пушемъ съ Коллежскимъ Ассесоромъ Паприномъ и съ командою своею въ городъ Якутскъ, или иное для предпріянія его выгоднѣйшее мѣсто, съ даннымъ ошъ Правящаго должносшь Генераль-Губернапора подь ошкрыпою печашью предписаніемъ всѣмъ Начальникамъ и командоимъ по дорогамъ и близлежащимъ мѣстамъ для нужнаго вспомошествованія, по шребованіямъ Экспедиціи; въ сходственносшь чего можешъ Капитанъ - Порушчикъ Биллингеъ осмошрѣшь въ Якутскѣ ошснанія новѣйшихъ мореплаваній по Ледовишному и другимъ морямъ, и дѣла, ошносящіяся къ проѣзду на рѣку Колыму и къ землѣ Чукчѣй, списавъ все для него надобное и срисовавъ каршы. Пятое: Капитанъ-Порушчику Биллингеу, пріѣхавъ въ городъ Охотскъ, выбрать потребныхъ учениковъ изъ Морской школы, шакожъ лоцмановъ, мапшозовъ и Козаковъ, по предварительному назначенію Правящаго должносшь Генераль-Губернапора Иркутскаго, и сдѣлавъ все пригошовленія къ походу какъ въ разсужденіи запаса провianza и провизіи, шакожъ и судовъ мореходныхъ; ибо въ

случаѣ негодности тамошнихъ казенныхъ судовъ, надлежишь поспѣшишь поспроеніемъ новыхъ надежныхъ и прочныхъ, съ двойною обшивкою, по черпежамъ Капитанъ-Порупчика Биллингса, коему, учиня всѣ нужныя распоряженія къ поспроенію судовъ, оправишься съ Коллежскимъ Ассесоромъ Паприномъ и съ частію надобной для него команды на рѣку Колыму, чрезъ Ижигинскую ли крѣпость по рѣкѣ Омолону до Колымы, или иначе, избирая выгоднѣйшій и удобнѣйшій путь, дѣлая географическія и аспраномическія наблюденія степеней долготы и широты въ Верхне-Колымскомъ, Нижне-Колымскомъ и при устьи Колымы, и описавъ съ возможною точностію сея рѣки теченіе, съ примѣчаніями, къ той землѣ и жителямъ относящимся. Шестое: по достиженіи Колымы и исполненіи препорученнаго, начальствующаго надъ сею Экспедиціею флота Капитанъ-Порупчика Биллингса Всемилосливѣйше жалуетъ въ Капитаны 2 ранга, съ тѣмъ, чпобъ спарался, сколько обстоятельства дозволять, объѣхать Ледовитымъ моремъ подлѣ береговъ, простирающихся отъ Колымы до Восточнаго Мыса, опредѣляющаго Восточной край Сибири: но буде бы сіе оказалось совершенно невозможнымъ, и освѣдомленія, тамъ полученные, предъявляли бы лучшій успѣхъ въ описаніи береговъ и Чукотской земли посредствомъ объѣзда сухимъ путемъ, или по льдамъ; то предоснавляется оное на благоразсужденіе и ближайшее разсмотрѣніе Начальника

Экспедиціи, чтобъ испытать, не откроются ли острова или земли въ Сѣверѣ сихъ береговъ и такъ называемаго Берингова пролива. Седьмое: по обозрѣніи предписаннаго на берегахъ Ледовитаго моря, флота Капитану 2 ранга Биллингу возвратиться кратчайшимъ путемъ въ городъ Охотскъ для довершенія приготовленій къ плаванію по Восточному морю и къ берегамъ Американскимъ; но буде бы новоспроемыя суда не были еще готовы, то въ такомъ единственно случаѣ Биллингъ можетъ употребить остающееся время для путешествія на одномъ изъ находящихся въ Охотскѣ галионовъ между островами Курильскими, Японією и Кипайскою матеріею до Кореи, стараяся повѣрить карты сей не довольно извѣстной части тамошнихъ морей. Осъмое: Всемилостивѣйше уполномочиваемъ флота Капитана 2 ранга Биллинга, когда сядетъ съ командою своею на изготовленные и вооруженныя въ Охотскомъ портѣ мореходныя суда для путешествія по морю Восточному и къ берегамъ Американскимъ, объявить вторичное повышеніе чинами всѣмъ, подъ начальствомъ его пребывающимъ Оберъ и Унперъ-Офицерамъ, окромѣ назначенныхъ Адмиралтейскою Коллегією къ денежному награжденію, копорымъ оное и выдасть; послѣ чего, распорядя все нужное къ походу, съ наблюденіемъ, дабы первый по немъ имѣлъ команду вшораго судна, всегда за главнымъ судномъ слѣдующаго, и установа дневные и ночные сигналы, оправишься для объѣзда Камчатской Лопатки,

гдѣ зайши въ гавань Петропавловскую для взлѣтъ Камчадаловъ и разной провизіи по назначенію заблаговременно Правящимъ должность Генераль-Губернапора Иркутскаго; потомъ продолжашъ путь свой для обозрѣнія всей цѣпи острововъ, къ Америкѣ простирающихся, и для новыхъ открытій съ полезными и необходимыми къ тому примѣчаніями, обращая вниманіе на острова, мало посѣщаемыя и несовершенно извѣстныя, лежащіе вдоль и подъ вѣтромъ сихъ береговъ на Воспокъ острова Уника и большаго носа Аляксы, составляющаго часть матерой земли, какъ на примѣръ: Санаяхъ, Кадьякъ и Лѣсной, острова Шумагинъ и Туманной, видѣнныя Берингомъ и другими. Девятое: употребя вешнее и лѣтнее время на выше предписанныя открытія, Начальнику сей Экспедиціи, при приближеніи погодъ осеннихъ, искать выгодной гавани въ Америкѣ, или въ островахъ, на моряхъ сихъ находящихся, или въ Камчаткѣ, для зимованья; при наступленіи же благопоспѣшествующаго времени продолжашъ морское путешествіе: и какъ по признакамъ, примѣченнымъ Берингомъ и подтвержденнымъ Англинскими Капитанами Кларкомъ и Горомъ, во время прохода ихъ съ острововъ Сандвича въ Камчатку, думавъ можно, что есть острова на Полдень и на Воспокъ Камчатскаго меридіана между 40 и 50 степени широты; по безъ поперянія многаго времени, шуда или обратню идучи, сдѣлашъ покушеніе для открытія сихъ неизвѣстныхъ

оспоровъ, оставля на волю Начальствующаго Экспедиціею производить изысканіе и пѣхъ частей Американской матерой земли, коихъ предшественники его обозрѣть не могли. Десятое: буде посредствомъ сей Экспедиціи открыты будутъ вновь земли или острова, населенные или ненаселенныя и никакому Государству Европейскому непокоренныя и непринадлежащія; то по мѣрѣ пользы и выгоды, оныя таковога пріобрѣтенія ожидаемыхъ, спарашь оныя присвоить скипетру Россійскому; и буде тамо есть дикіе или непросвященные жипели, то, обходясь съ ними ласково и дружелюбно, вселишь хорошія мысли о Россіянахъ, и одарить разными вещами, по надобностямъ или обычаю имъ нужными; а Тоенамъ или Спарщинамъ, или лучшимъ и почешнымъ изъ числа пѣхъ жипелей дать сдѣланныя на таковога случая медали, чтобъ носить на шеѣ въ знакъ всегдашней къ нимъ дружбы Россіянь; поступая впрочемъ оспорожно, дабы не подвергнуться несчастію, оныя озлобленія и звѣрства Дикихъ происходящему, что самое наблюдать и при обхожденіи съ дикими Оспровіянами, Россіи принадлежащими. Одинадцатое: проходя вдоль назначаемыхъ для осмотра и описанія оспоровъ, мысовъ и береговъ, когда дойдеть флота Капитанъ Биллингъ до мыса Свяаго Иліи; то на семь мѣспѣ Всемилостивѣйше жалуетъ его Капитаномъ 1 ранга, гдѣ по учиненіи потребныхъ наблюденій, буде на возвратномъ пути настанеть позднее осеннее время

или приближеніе зимы , тогда ипши судами для зимованія на оспровъ Уналашку въ заливъ, Капишанъ-Лейпенантомъ Левашевымъ гаванью Святаго Павла названный, или на оспровъ Унимакъ въ проливъ прошивъ Аляксы, или въ иные заливы по Аляксинскому берегу , сообразуясь съ журналами прежнихъ пупешеспвовапелей, въ памошнихъ мѣспахъ бывшихъ. Послѣ сего, ежели возможно будетъ въ разсужденіи погоды, экипажа судовъ и провизіи , по пробыиъ еще одно лѣпо на сихъ моряхъ для довершенія предпріяпыхъ наблюденій , продолжая плаваніе къ Берингову проливу для опредѣленія въ точности положенія береговъ Чукопскихъ ; или возврапипсь въ Камчатку , обходя Анадырской заливъ, или касаясь пѣхъ оспрововъ, коихъ при первомъ походѣ не можно было положить на карту. Двенадцатое: во время плаванія въ упомянутыхъ моряхъ , буде вспрепипся съ судами Россійскими иныя суда подъ флагомъ Англинскимъ, или Французскимъ, или другимъ Европейскимъ; по обходипсь дружественно, не подавая ни малѣйшаго повода къ ссорамъ и распрямъ. Тринадцатое: наконецъ по возвращеніи въ Охотской портъ, Начальнику Экспедиціи распустипъ взяпыхъ лоцмановъ , мапшрововъ и прочихъ къ прежнимъ ихъ командамъ , удовольспвовавъ двойнымъ жалованьемъ по день прибытія въ портъ , и денежнымъ награжденіемъ по его разсмотрѣнію. Самому же ему, съ Коллежскимъ Ассесоромъ Папшиномъ , котораго мы тогда же въ Падворные



Совѣшники жалуютъ, и съ людьми, оныя Адмиралтейской Коллегіи оппавленными, поспѣшать въ Санктпетербургъ для обспоятельнаго донесенія о исполненія порученнаго дѣла, гдѣ всѣмъ, изъ оной Экспедиціи прибывшимъ, выдашь двойное жалованье по тѣмъ чинамъ, съ коими возвращающа, бывъ при случаяхъ производимыхъ своимъ Начальникомъ, да таковое же двойное жалованье въ награжденіе; и сверхъ того опредѣлишь окладное жалованье каждому по смерти вмѣсто пенсіи: изъ увѣченныхъ уволивъ оныя службы по смерти съ половиннымъ жалованьемъ противъ того оклада, какой въ походѣ имѣли; женамъ же и дѣтямъ умершихъ производить половинное жалованье противъ того, какое умершій получалъ во время похода, женамъ по замужеству или по смерти, а дѣтямъ до вступленія въ совершенныя лѣта.”

На подлинномъ собственною ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано тако :

ЕКАТЕРИНА.

Въ Царскомъ Селѣ,  
Августа 8, 1785 года.

Для руководства къ точному исполненію сего Указа, изъ Государственной Адмиралтействъ - Коллегіи Г. Биллингу дано проспанное наставленіе , соспоющее въ 25 спашьяхъ.

ИМЕНА Офицеровъ , опредѣленныхъ въ морскую Экспедицію , и число нижнихъ чиновъ , находящихся при оной.	Число людей.
<p style="text-align: center;"><b>Начальникъ:</b></p> <p>Капитанъ-Лейтенантъ Іосифъ Биллингъ.</p> <p style="text-align: center;"><b>Лейтенанты:</b></p> <p>Робертъ Галль, Гаврила Сарычевъ, Креспянь Берингъ.</p> <p style="text-align: center;"><b>Штурманы:</b></p> <p>Анпонтъ Бапаконъ, Сергій Бронниковъ. Подштурманъ, Иванъ Кондраповъ. Шхиперъ, Аѳонасій Баконъ. Подшхиперъ, Александръ Мараконъ. Штабъ-Лѣкаръ, Михайла Робекъ. Лѣкаръ, Пешръ Алегрети.</p> <p style="text-align: center;"><b>Подлѣкарн:</b></p> <p>Анпонтъ Лейманъ, Василій Волошенонъ.</p>	

	Число людей.
Секретарь, Маршынъ Соурь.	
Механикъ, Иосифъ Эдварцъ.	
Рисовальный Мастеръ, Лука Воронинъ.	
Боцманъ-Машовъ - - - - -	2
Крарширмейстеровъ - - - - -	3
Карабельнаго дѣла Тиммерманъ - -	1
Плотникъ 1 класса - - - - -	1
Блоковаго дѣла плотникъ - - - - -	1
Парусной ученикъ - - - - -	1
Егерскаго корпуса учениковъ - - -	2
Звѣровщикъ - - - - -	1
Сержантъ Михайла Бакулинъ.	
Егарей - - - - -	7
Морскихъ канонировъ - - - - -	3
Сверхъ вышесписанныхъ опредѣлены были послѣ въ Экспедицію изъ разныхъ городовъ Сибири:	
Докторъ, Карлъ Меркъ (*).	
Его помощники:	
Шихшмейстеръ Данила Гаузъ,	
Иванъ Мейнъ,	

(\*) Принятъ въ Иркутскѣ на мѣсто оставленнаго за болѣз-  
нью Шихшмейстера Цаприна.

	Число людей.
Карль Кребсъ.	
Свщеникъ Василій Сивцовъ.	
Армейской Капитанъ, Тимоѳей Шмалевъ.	
Въ Комиссарской должности:	
Коллежской Секретарь Гаврила Ерлинъ ,	
Провинціальной Секретарь Ѳедоръ Карповъ.	
Штурманъ, Гаврила Прибыловъ.	
Геодезіи Уншеръ-Офицеровъ - - -	5
Козачьихъ Сопниковъ - - - -	3
Сержантъ - - - - -	1
Музыкантовъ - - - - -	4
Изъ Козаковъ въ егери - - - -	22
Изъ Козаковъ въ мапросы - - - -	49
Охотскаго поруча мапросовъ - - -	9
Всего	141

## Г Л А В А II.

Приготовленія къ Экспедиціи. Отправленіе меня впередъ. Путь къ Иркутску и Якутску. Замѣчаніе о семъ послѣднемъ городѣ. Отправленіе далѣе на верховыхъ лошадяхъ. Якуты. Необитаемыя мѣста. Замѣчаніе о лошадяхъ. Прибытіе на рѣку Омеконь. Призываніе духовъ Якутскимъ Шаманомъ.

---

1785 г. Разныя пригошювленія къ Экспедиціи продолжались  
Сентябрь. около шести мѣсяцовъ. Изъ Англіи выписаны всѣ нужные астрономическіе инструмены; также закуплены разные мѣлочные шовары на подарки дикимъ народамъ, и на сей же конецъ сдѣланы медали золотыя, серебряныя и мѣдныя.

Въ половинѣ Сентября мѣсяца отправленъ я изъ Пешербурга съ масперовыми въ городъ Охотскъ, для предварительнаго пригошювленія къ Экспедиціи. Между шѣмъ вѣрно, въ проѣздѣ черезъ городъ Иркутскъ, пребывать, чшобъ въ Верхнемъ или Среднемъ Колымскихъ (\*) остро-

---

(\*) На Россійскихъ картахъ поставлено Ковымскіе остроги; но я сѣдовалъ употребительному въ Сибири названію Колымскіе: ибо и рѣка называешся жишелями памошными Колыма, а не Ковыма.

гахъ заготовлено было наступающею зимою провѣянпу и военныхъ снарядовъ для сна человѣкъ на два года; и когда въ шѣхъ мѣстахъ нѣтъ спроеваго лѣсу, то просить, чшобы доставлены были шуда кожи для дѣланія байдаръ (\*); а прибывши въ городъ Охотскъ, осмотрѣшь транспортныя суда, и ежели изъ нихъ не найдется годныхъ для Экспедиціи къ плаванію по Восточному океану; то заготовляшь лѣсъ на построеніе двухъ судовъ, по даннымъ опъ Адмиралшпейспвъ-Коллегіи черпешамъ. 1785 г.

Какъ опшравленіе мое послѣдовало въ самое осеннее время, когда дороги опъ дождей были уже испорчены и крайне грязны; то до самага Товольска принужденъ я былъ ѣхашъ весьма медлѣнно; но опъ сего города далѣе, наступившими сильными морозами скрѣпило совсѣмъ до рогу. 23 Окшября перемѣнилъ лѣшнія повозки на зимнія и переѣхалъ по льду Иртышъ. Между шѣмъ рѣка Овь не спала еще и 28 числа; однакожъ несло по ней множешво льду, шакъ, чшо я съ опасностію переправился черезъ нее на лодкахъ. Въ послѣдствіи моего путешествія всѣ прочія рѣки переѣзжалъ я по льду, кромѣ Ангары, шкущей подъ самымъ Иркутскомъ, ко- Октябрь.

---

(\*) Байдарами въ Сибири называютъ два рода большихъ лодокъ особаго строенія: одиѣ бываютъ деревянныя, сдѣланныя изъ досокъ; другія кожаныя, то есть, обшпанушыя, вмѣсто досокъ, кожами морскихъ звѣрей. Весель бываетъ на нихъ опъ 8 до 16; вмѣсто рули управляюща весломъ.

1785 г. шорая, по чрезмѣрной своей быспрошѣ, спановишлся не ранѣе Декабря. Въ Иркутскѣ прибыль я 10 Ноября.

Ноябрь. Первое мое здѣсь спараніе было освѣдомишлся обспояшельно о всѣхъ могущихъ повспрѣчашся неудобствахъ и препяшспвіяхъ, въ разсужденіи возложеннаго на меня дѣла; что не шрудно было мнѣ узнать ошъ людей, очень часто тамъ бывающихъ. Сверхъ шого получиль я дефекты (\*) судамъ и вѣдомоспи морскимъ припасамъ, находящимся въ Охотскомъ поршѣ, изъ конхъ усмошпрля неспособносшъ первыхъ и недоспанокъ въ послѣднихъ, рѣшился, не упуская времени, шребованш, чшобъ для поспройки новыхъ судовъ сдѣлашъ всѣ нужныя орудія и запаспи матеріялы здѣсь въ нынѣшнюю еще зиму, а будущимъ лѣпомъ доспанишъ въ Охотскѣ; почему сочшия всему шому вѣдомосшъ, предспавиль Генераль-Губернашору Якоби.

Декабрь. Въ началѣ Декабря, получивъ ошъ Генераль-Губернашора открышой ордеръ ко всѣмъ Начальникамъ обласшней и городовъ о всякомъ мнѣ вспоможеніи въ случаѣ нужды, отсправился я изъ Иркутска. Дорога до Качужской пристани была очень хороша, но отшшуда внизъ по рѣкѣ Лень до города Амлюкмы чрезвычайно безпокойна. Рѣка спала не очень гладко; ошъ

---

(\*) Дефектомъ называешся у мореплавашелей описаніе добротш и недоспанковъ судна.

неровностей тогда безпрестанно ломало повозки, и 1785 г. шѣмъ дѣлало не мало остановки. Ошъ Аліюкмы до Якутска хошя дорога и была хороша, но за то должно было ѣхать очень тихо, не больше какъ по прищани вершъ въ день; причиною чему Якутскія лошади, употребляемая шолько къ верховой ѣздѣ, непривычныя и неспособныя къ упряжкѣ въ саняхъ, а выспавляемая ежегодно на почтовыхъ станціяхъ Якутами по наряду.

Генваря 10 пріѣхалъ я въ городъ Якутскъ. Онъ спо- 1786 г.  
пшъ на лѣвомъ берегу Лены, и есть самой старин- Генварь.  
ной изъ всѣхъ здѣшнихъ городов (\*). Старая деревя- 10.  
ная его крѣпость съ башнями существуетъ еще и нынѣ, однако въ нѣкоторыхъ мѣстахъ уже обвалилась; въ ней каменное казенное строеніе и церковь, кромѣ ко-  
порой есть еще двѣ каменные же церкви, одна въ мона-  
шырѣ, другая въ городѣ, и двѣ деревянные. Впрочемъ  
всѣ дома обывательскіе деревянные, построены на ста-  
ринной Руской вкусъ; между ними по разнымъ мѣстамъ  
разсѣяны Якутскія юрты. Окошки въ домахъ, за не-  
имѣніемъ стекла, у нѣкоторыхъ смоденыя, у другихъ  
лѣшомъ бывающъ лузырныя, а зимою вспаивающя боль-  
шія льдины, прикрѣпляемая къ косякамъ снѣгомъ, обли-  
тымъ водою; отъ чего, по жеспокосни здѣшнихъ моро-

---

(\*) Якутской острогъ построенъ въ 1647 году, и послѣ сдѣланъ го-  
родомъ.



1786 г. зовъ, такъ крѣпко примерзають , что никакая пеплопа  
 Генварь. въ покояхъ не сильна ихъ опшопись. Свѣтъ сквозь льди-  
 ны бываетъ такой же, какъ и сквозь обмерзлыя стекла.

Жители, населяющіе городъ, кромѣ Чиновниковъ при-  
 судственныхъ мѣстъ, суть дѣши болгарскіе, Козаки, Якушы,  
 также купцы и мѣщане ; послѣдніе большою частію изъ  
 поселенныхъ, а нѣкоторые и наказанные, однако здѣсь по-  
 правившіе свое поведеніе и здѣлавшіеся порядочными гра-  
 жданами. Да и вообще можно сказать , что во всей Си-  
 бири ссыльные, и даже самые пѣ, кои започены пуда въ  
 наказаніе за чрезвычайныя злодѣйства , и коихъ бы между  
 нами и виду спрашалъ, не только ходять памъ вольно,  
 но ниже слышно о какихъ либо опъ нихъ шалостяхъ. Мно-  
 гіе изъ жителей имѣють къ нимъ довѣренность , и дер-  
 жать ихъ безъ опасанія въ своихъ домахъ : ибо въ такомъ  
 случаѣ ссыльные остерегаются сдѣлать малѣйшее пре-  
 ступленіе, чтобы не быть сосланными на вѣчную работу  
 въ Перчинскіе рудоконныя заводы. Впрочемъ нѣтъ сомнѣ-  
 нія, что между этими несчастными есть и добрые по серд-  
 цу своему люди , которые можетъ быть случаемъ , нуж-  
 дою , или обстоятельствомъ вовлечены въ преступленіе.

Здѣсь предварили меня, что далѣе къ Охотску въ зим-  
 нее время никакъ не ѣздить, кромѣ легкой почты, по при-  
 чинѣ глубокихъ снѣговъ и необишаемыхъ мѣстъ, и совѣшо-  
 вали дожидаться весны; но я, не хотя упустить времени,  
 рѣшился непременно ѣхать, каковыя бы впрочемъ ни могли

повстрѣчаться со мною спрудности и безпокойства. 1786 г.  
Двенадцать дней употребилъ я на приготоовленіе къ сей Генварь.  
спрудной дорогѣ. На два мѣсяца запасъ провизіи и сдѣ-  
лалъ себѣ для защиты оспъ шамшняго споль холоднаго  
климата и по шамшнему образцу, шеплое оленье платье,  
обыкновенно употребляемое въ дорогахъ.

22 Числа Генваря отправился я изъ Якутска на верь-  
ховыхъ , а кладъ и провизію повезли на вьочныхъ лоша-  
дахъ , полагая на каждую не болѣе пяши пудъ . Якушы  
были проводниками; каждой изъ нихъ велъ за собою вьоч-  
ныхъ лошадей , числомъ не болѣе девяти , связанныхъ по-  
водами шакъ , чшо онѣ шли одна за другою ; между ними  
была и одна заводная.

Для меня бы крайне спрудно было въ дорогѣ объясняшь-  
ся съ моими проводниками и съ народами, кои я проѣз-  
жалъ , еспльбы здѣшній Коммендантъ не далъ мнѣ Ко-  
зака, знающаго Якутской и Тунгусской языки ; съ помо-  
моцію его вездѣ я могъ получать все нужное. Изъ всѣхъ  
вообще Якушовъ очень рѣдко кто говоритъ по-Руски:  
пошому чшо Россіяне , поселившіеся здѣсь , всѣ безъ изья-  
тія знаютъ ихъ языкъ ; и для шого первые не имѣютъ  
нужды учиться нашему , а послѣдніе чрезъ шо получаютъ  
ошъ нихъ великую выгоду въ торговлѣ и промѣнѣ по-  
варовъ.

Сперва ѣхали мы по лѣпней дорогѣ, лежащей къ Охот-  
ску, чрезъ учрежденныя станціи; а пошомъ, во спнѣ пяши-

1786 г. десяти прехъ верстахъ, поворопили оупъ ней влѣво назим-  
 Генварь. нюю, лежащую черезъ вершину рѣки Индигерки или Оме-  
 кони, которая хоия и будещъ прошивъ лѣпней дороги око-  
 ло пяпи соупъ верспъ далье, однако ѣхатъ по ней гораздо  
 удобнѣе: нѣтъ большихъ горныхъ хребтовъ, и снѣга быва-  
 ютъ не пакъ глубоки, какъ по первой.

Оупъ Якутска до рѣки Алдану, при ста пятьдесятъ  
 верспъ, дорога шла черезъ Якушскіе улусы (\*) или селенія,  
 ровными мѣстами, гдѣ часто попадались перелѣски, озера,  
 поля и сѣнокосные луга. Лѣсъ вездѣ листвяница и бе-  
 резникъ. Почлеги имѣли мы по большой часпи у Князь-  
 ковъ (\*\*\*) въ юртахъ, и принимаемы были вездѣ ласково.  
 Можно сказатъ, что госпепрїимство у Якушовъ еспъ пер-  
 вая добродѣтель: не успѣешь прїѣхатъ къ селенію, какъ  
 они уже вспрѣчаютъ, помогаютъ сойти съ лошади и ве-  
 дупъ въ юрту, раскладываютъ большой огонь, снимаютъ  
 съ прїѣзжаго плашье и обувь, очищаютъ снѣгъ, и сушатъ.  
 Поспелю пригошоваютъ въ самомъ покойномъ мѣспѣ, и  
 спарашаюся услужитъ, сколько возможно. Сверхъ того  
 попчуютъ вѣсьмъ, что только у нихъ еспъ лучшаго; и-  
 ные дарятъ еще соболемъ, либо лисицей. За все шо спа-  
 рался я ондариванъ бывшими со мною на ихъ вкусъ раз-

---

(\*) Улусомъ называется нѣсколько селеній, состоящихъ подъ управ-  
 леніемъ одного Князька или Спаршины.

(\*\*) Князьками здѣсь называюлись выбранные изъ зажиточныхъ Яку-  
 шовъ спароспы.

ными мѣлочами и табакомъ , которой они очень любятъ 1786 г.  
 куришь; а къ водкѣ снополь приспрасны, что не спыдяш-  
 ся, когда дашь одну рюмку, попросишь другую, а шамъ и  
 прешью. Генварь.

Якупы, какъ думашь надобно , проеходящъ отъ древ-  
 няго поколѣнія пѣхъ Ташарь, кои не были еще Магомета-  
 нами. Доказательствомъ сему служишь подобіе лица, об-  
 разъ жпзни, а болѣе всего языкъ ихъ , которой такъ схо-  
 деть съ Ташарскимъ, что бывшій въ Экспедиціи съ нами  
 Ташаринъ большую часпъ разговоровъ ихъ могъ разумѣть  
 безъ нужды.

Многіе изъ Якушовъ принимаютъ Хрестіанскій За-  
 конъ; однако это большою часпю бѣдные , и креспящя  
 только для того , чтобъ избавишь на нѣсколько лѣтъ  
 отъ подушнаго ; богатымъ же не нравишь , что Законъ  
 Хрестіанскій запрещаетъ имѣть двухъ женъ , ѣсть въ  
 посты говядину, масло и молоко, а особливо употреблять  
 кобылье мясо, которое они почитаютъ лучшимъ въ свѣтѣ  
 кушаньемъ, и говорятъ , что ешьлибъ Рускіе узнали въ  
 немъ вкусъ , шо не спали бы совсѣмъ употреблять говя-  
 дины. Жиръ кобылій и говяжій ѣдятъ безъ всего, съ жад-  
 носпю, и болѣе сырой; также пьютъ съ удовольствіемъ  
 расплоенное коровье масло; почитаютъ его лѣкарствомъ  
 въ нѣкоторыхъ болѣзняхъ, и даютъ имъ больныхъ. Груд-  
 ному ребенку , чтобъ не плакалъ , даютъ сосать кусокъ  
 сырова говяжьего жиру. Лѣтомъ , когда спанушь жере-

1786 г. бились кобылы, изъ молока ихъ дѣлають кумысъ, почно  
 Январь. шакой же, какъ и у Тапаръ; а зимою, вмѣсто его, пьютъ  
 унданъ, составленный изъ кислаго коровья молока и не-  
 паханнаго масла, смѣшаннаго съ водою; изъ чего выхо-  
 дить довольно вкусной напитокъ. Отсюда можно видѣть  
 ясно, что весь запасъ и провизія ихъ состоятъ изъ не-  
 позволенной Християнамъ пищи; а наши Проповѣдники  
 пребуютъ, чюбъ новокрещенные Якушы непременно воз-  
 держались отъ запрещеннаго Закономъ и соблюдали по-  
 сты: но какъ у нихъ ни хлѣба, ни овощей, ни рыбы нѣтъ;  
 по и не возможно исполнить сего предписанія. Вотъ при-  
 чина, почему большая часть Якушовъ не крестятся.

Юрты Якускія строются сверхъ земли, видомъ че-  
 твероугольныя, коихъ величина соразмѣрна числу семьи.  
 Сперва вкапываютъ въ землю три ряда столбовъ, среднй  
 рядъ нѣсколько повыше другихъ; на оные ряды кладутъ  
 три перекладины вдоль и двѣ поперекъ, на концы двухъ  
 крайнихъ продольныхъ перекладинъ: такимъ образомъ свя-  
 зывается юрта. Верхъ покрываютъ горбылями отъ  
 средня перекладины на обѣ стороны скапомъ; спороны  
 обносятъ такимъ жъ горбылями, приставивая ихъ нѣ-  
 сколько наклонно къ крайнимъ перекладинамъ; послѣ чего  
 всю юрту покрываютъ правою, попомъ землею и дер-  
 номъ. Внутри юрты, по срединѣ, на самой землѣ, обыкно-  
 венно бываетъ очагъ, обращенный къ лучшей споронѣ жи-  
 лица; трубу надъ очагомъ дѣлаютъ изъ длинныхъ шонкихъ

жердей, соединяя ихъ плотно и обмазывая внутри гли- 1786 г.  
ною. Дрова на очагъ кладутъ не плашмя, а споймя, и Январь.  
огонь безпрестанно горитъ во всю зиму. Кругомъ юрты,  
подлѣ стѣны, сдѣланы широкія лавки, раздѣленные пере-  
городками для постели каждого человѣка. Роговой скопъ  
держатъ въ особой приспойкѣ, соединенной съ юртою  
большимъ отверстіемъ, черезъ которое онъ ходитъ; отъ  
чего въ жилищѣ Якутовъ бываетъ отвратительной запахъ.  
Лѣтнія юрты, совсѣмъ оплѣшныя отъ зимнихъ, называе-  
мыя урасы, дѣлаются круглыя; спавшая конусомъ изъ  
жердей и покрываются снаружи берестою.

Плащъ носятъ Якуты, богатые изъ оленьей, а бѣд-  
ные изъ лошадиной кожи, и притомъ какъ зимою, такъ  
и лѣтомъ почти одинакого покрою, съ пою только раз-  
носною, что для зимняго кожи употребляется съ шерстью.  
Вмѣсто рубашки надѣваютъ нагрудникъ, потомъ родъ  
длиннаго полушубка шерстью внутрь; а сверхъ всего  
съ завороченными лапами кафтанъ, называемой слпаяхъ,  
шерстью вверхъ. Штаны у нихъ короткія, на четверть  
выше колѣнъ; къ нимъ привязываются ремешками нако-  
лѣнники, опускающіеся не много пониже икръ; потомъ на  
ноги надѣваются носки, а на нихъ сапоги, называемые  
этервасы. Доспапочные Якуты сверхъ всего плащя  
носятъ привязанные къ поясу два набедренника, состоящіе  
изъ двухъ чепвероспороннихъ лоскуповъ краснаго или си-  
няго сукна.

1785 г.      Каждой Якушъ, когда ѣдетъ въ дорогу, привѣшивается  
 Генварь. къ поясу большой ножъ на длинной палкѣ, огниво, кремень и пирушъ, пригошовляемой изъ травы полыни, а за сапоги кладетъ гамзу или пирубку, которая бываетъ по большой части деревянная, съ корошенькимъ чубукомъ, расколотымъ вдоль для удобнѣйшаго чищенья и свлзаннымъ ремешкомъ. Табакъ курятъ, примѣшивая къ нему половину самыхъ мѣлкихъ деревянныхъ сиружекъ, и всегда дымъ глопаютъ: часто случается имъ закуриваться до того, что падаютъ безъ памяти. Увѣряютъ, что проглоченный дымъ табачной полезень бываетъ во время колпки при засореніи желудка.

Женское Якутское будничное платье почти такое же, какъ и мужское, но нарядное длиннѣе и полнѣе обыкновеннаго; покрыто цѣпнымъ сукномъ, фанзою или кипайкою, унизано серебряными и мѣдными бляшками разныхъ фигуръ, и обложено кругомъ широкою опушкою изъ мѣховъ бобровыхъ или выдреныхъ. Къ сему платью шапки надѣваютъ особаго рода, съ тремя къ верху хохлами изъ пшичьихъ перьевъ; въ ушахъ носятъ серебряныя большія кольца, волосы завязываютъ назадъ въ косу.

Февраля 5.      Февраля 5 остановился я въ послѣднемъ Якутскомъ  
 5. селеніи, въ юртіи описавшаго Козака, которой исправляетъ должность писаря у Князьковъ здѣшнихъ волосней и пригошовляетъ лошадей подъ почпу и для курьеровъ. Отсюда впередъ на чепыресна верснѣ находилъ необи-

паемыя мѣста, и до рѣки Омекони перемѣны лошадямъ  
нѣшь. На другой день хопя и приведены были хорошія  
лошади; однако Якушы просили меня пообождашь, увѣряя,  
что съ поля пойманныя жирныя лошади такой дальней до-  
роги перенести не могутъ, ежели не будутъ къ тому  
приготовлены. Я согласился, и Якушы четыре дня дер-  
жали ихъ привязанныхъ къ сполбу и давали имъ черезъ  
день очень по малому количеству сѣна.

1788 г.  
Февраль.

11 Числа пустились мы въ путь. Переѣхавъ рѣку  
Алданъ, шли вверхъ по рѣкѣ Халдугъ, ровными ль-  
дистыми и болотистыми мѣстами. Слѣдовъ дороги во-  
всю не было, и Якушы вели по однимъ примѣннымъ для  
нихъ мѣстамъ. Проѣхавъ сто верстъ, очутились мы ме-  
жду высокими горными хребтовъ и продолжали путь свой  
вверхъ по той же рѣкѣ, по лѣвостороннему ея берегу, по  
черезъ острова, а иногда и по самой рѣкѣ, гдѣ не препят-  
ствовали оныя ключей распространившіяся напльни, или  
оныя чрезмѣрной быстрины полыньи. Во снѣгъ шестидеся-  
ти верстахъ повернули оныя сей рѣки вправо по до-  
линѣ, между горъ, примѣнно понижающихся, и продол-  
жали путь свой мѣстами совсѣмъ безлѣсными, покрытыми  
чрезмѣрно глубокимъ снѣгомъ, такъ, что лошади съ вели-  
кимъ трудомъ пробирались по немъ. Якушы мѣсто это  
называютъ чистымъ, и спараются въ одинъ день заснѣ-  
ло его переѣхавъ, опасаясь, чтобы не заснѣгла выюга: въ  
такомъ случаѣ можетъ проѣзжихъ совсѣмъ занести снѣгомъ.



1786 г. Сказываютъ, что много бывало такихъ примѣровъ, и что  
Февраль. здѣсь погибали отъ пого не только лошади, но и люди.  
Мы были такъ счастливы, что проѣхали это опасное мѣ-  
сто въ хорошую погоду, и выбрались на вершину рѣки,  
называемой Амугъ-умогъ-гага, внизъ по коей, черезъ  
тридцать пять верстъ, вышли на рѣку Кюнкую, по-  
крытую большими наледями. Здѣсь нашли Якускую  
юрту, въ которой живетъ одинъ бѣдной Якутъ, неизмѣ-  
нчивъ никакой скопы, и питающійся ловимою изъ близъ  
лежащаго озера рыбою и гуронашками, которыхъ водитъ-  
ся здѣсь довольно много.

Проводники мои сказывали, что отъ сего мѣста впе-  
редъ до ближняго на Омекони селенія осталось только  
десять дницъ (\*), что будетъ около семидесяти верстъ;  
почему и поропился я опсправиться ранѣе, чтобъ доѣхать  
туда въ одинъ день и ночевать по крайней мѣрѣ первую  
ночь въ теплой юртѣ, послѣ одиннадцати весьма беспо-  
койныхъ и холодныхъ ночлеговъ, проведенныхъ при жесто-  
кой стужѣ въ лѣсахъ. Можно сказать, что наше путеше-  
ствие спановилось уже несносно: каждой день, отъ  
утра до вечера, должно было сидѣть на лошади, ночи жъ  
проводить, зарывшись въ снѣгу, и во все время не сни-  
мать плащя и не перемѣнять бѣлья.

---

(\*) Дницею называется разстояние, какое въ день могутъ коче-  
вые народы перейти со всѣмъ своимъ имуществомъ. Большое  
днице имѣетъ около 10 верстъ, а малое около 8.

Въ тридцати пяти верстахъ опъ юрпы, гдѣ мы но- 1786 г.  
тевали, спустились на рѣку Контю, текущую въ Оме- Февраль.  
конь, и по ней внизъ ѣхали верстъ двадцать; попомъ че-  
резъ сѣнокосные луга, въ вечеру уже поздно, прибыли въ юрпы.

Я располагался было послѣ поля прудной дороги нѣ-  
сколько здѣсь отдохнуть и обсушить свое платье; но  
миѣ сказали, что за сорокъ верстъ опшуда впередъ жи-  
вепъ Якупской Князекъ здѣшняго улуса, и что ежели я  
хочу получить въ перемѣну скорѣ лошадей, то долженъ  
ѣхать къ нему; и такъ на другой день опправился я далѣ.  
На половинѣ дороги переѣхали невысокой горной хребетъ,  
называемой Атълсъ, которой Якупы нѣкошорымъ обра-  
зомъ богопворятъ, такъ, какъ и всѣ опличнѣйшія горы,  
и приносятъ имъ въ жертву лошадиные волосы, вѣшая  
ихъ по деревьямъ. Наши проводники такъ же не прими-  
нули исполнить сей обрядъ: когда были на самомъ верху  
горы, то каждой Якупъ выдернулъ или изъ гривы, или  
изъ хвоста своей лошади по нѣсколько волосовъ, и повѣ-  
силъ на сучья деревъ, близъ стоящихъ къ дорогѣ.

Лошади наши такъ испощали, что съ великою ну-  
ждою довели насъ до послѣдняго Омеконьскаго селенія, хо-  
пя при опправленіи съ Алдану и довольно были жирны.  
Какъ прежде еще пупи чепыре дня ихъ не кормили, да и  
дорогою должны онѣ были сами для себя изъ-подъ снѣгу  
копытами дославать поблеклую и негодную траву, кошо-  
рая не имѣла уже въ себѣ питательнаго соку, въ иныхъ

1786 г. же мѣстахъ и пои совсѣмъ не было; и какъ сверхъ того  
 Февраль. во все продолженіе пуши очень не на-долго пускали  
 ихъ на кормовище, первые жъ чепыре дня по оп-  
 правленіи нашемъ только передъ упромъ, часа на два,  
 впрочемъ всю ночь держали привязанныхъ къ деревьямъ:  
 шо можно сказать, что бѣдныя лошади во всѣ двенадцать  
 дней не имѣли и столько корму, сколько въ другихъ мѣ-  
 стахъ даюць на одинъ сушки. Послѣ я узналъ, что безъ  
 такой предосторожности не довели бѣ онѣ насъ и до по-  
 ловины дороги; ибо нѣсколько лошадей, ошъ немошрѣнія  
 и оплошности провожаемыхъ, будучи въ полу, рано на-  
 хвапались снѣгу; ошъ чего на другой же день сдѣлались  
 на спинахъ ихъ большіе нарывы, такъ, что нельзя было  
 положишь ни выюковъ, не сѣделъ. Якупы оставили ихъ  
 въ лѣсу безъ всякаго призрѣнія; на обратномъ пуши намѣ-  
 рены были ихъ ошыскашь, и ежели поправятся, взяли съ  
 собою; когдажъ шого сдѣлашь будешъ не лзя, шо должны  
 хозяевамъ шѣхъ лошадей по крайней мѣрѣ привезши хвостъ  
 и уши, въ доказательство, что онѣ не проданы. Хотя  
 это нѣкоторымъ образомъ и предохраняешъ ошъ злоупотре-  
 бленія, не мѣшаетъ однакожъ имъ нарочно поришишь  
 жирныхъ лошадей, чтообъ имѣшь причину убить ихъ и на-  
 щеть другихъ пошированъ.

Остановились мы въ одной юртѣ, гдѣ живешъ оп-  
 ставной Козакъ, исправляющій должность писаря у Оме-  
 кошскихъ Князьковъ.

Здѣсь узналъ я, что далѣе къ Охотскѣ, за великими снѣгами, на лошадяхъ продолжашъ пуши не лѣзя : ибо за нѣскольکو времени опсправившіеся по сей дорогѣ Козаки съ почпою нашли шоль глубокіе снѣга, что, не проѣхавъ и половины оной, потеряли всѣхъ лошадей, бывъ принуждены назадъ возвращашься на лыжахъ; и еспль-либъ не повспрѣчали Оленныхъ Тунгусовъ, по и сами бъ пропали. Тунгусы доставили ихъ въ Охотскъ. Олени, у сихъ народовъ употребляемые къ переѣздамъ съ мѣспна на мѣспно, опмѣнно пригодны въ шаковыхъ случаяхъ: ихъ не удерживаютъ ни зимою великіе снѣга, ни лѣпомъ болошисцныя мѣспна. Для того рѣшилъ я ѣхашъ на оленяхъ, и послалъ нарочнаго за Тунгусами въ гориспныя мѣспна, гдѣ они обыкновенно кочуютъ въ своихъ юртахъ.

Между пѣмъ имѣлъ я случай видѣшь, какъ Якуской Шаманъ призывалъ духовъ. Былъ онъ приглашенъ однимъ больнымъ Якупомъ, желавшимъ умилоспивитъ злаго духа, кошорой, какъ вѣряпъ шамошніе жипели, причиною болѣзни. Шаманъ снялъ съ себя обыкновенное Якуское плашье, и надѣлъ особое Шаманское, сдѣланное изъ ровдугъ (\*), кошпоре не много длиннѣе колѣна, обвѣшано кругомъ узенькими ремешками и желѣзными бляхами разныхъ фигуръ и величины. Изгоповаясь совѣмъ, распуспилъ завязанные на головѣ волосы (\*\*), выкурилъ шрубку паба-

(\*) Родвуга еспль оленья выдѣланная кожа.

(\*\*) Надобно знашь, что одни шолько Шаманы имѣютъ оппро-

1786 г. ку, взявъ свой бубень, сѣлъ посередѣ юрпы и началъ из-  
 Февраль. рѣдка бить въ оной болуяхомъ (\*), припѣвая Шаман-  
 скую пѣсню, коею, какъ сказывалъ полмачъ, призывалъ  
 онъ поименно семь духовъ, бывшихъ у него въ повинове-  
 нїи. Черезъ нѣсколько минулъ спалъ чаще бить въ бубень  
 и кричать громче, привставая съ мѣсна и поворачиваясь  
 во всѣ спороны; вскорѣ послѣ того вскочилъ и началъ  
 прыгать около больного въ тактъ бубна, продолжая кри-  
 чать спранными голосамя, дѣлая припомъ спрашныя пѣ-  
 лодвиженія. Голова его, съ распрепанными волосами, по  
 опрокидывалась впередъ, по назадъ, а иногда верпѣлась  
 во всѣ спороны такъ быспро, что казалась бить на пру-  
 жинѣ; глаза погда сверкали у него, какъ у бѣшенаго, и  
 онъ скоро олъ сѣльнаго движенія пришелъ въ нѣкошорой  
 родъ изспупленія или безпамяшества: погда двое Якушовъ  
 спарались его поддержать. Черезъ нѣсколько минулъ опа-  
 мяшовавшись, просилъ ножа, и когда подали, по ударилъ  
 имъ себя въ брюхо, и велѣлъ одному Якупу вколочивать  
 его полѣномъ до самага черня; потомъ, подошедь къ очагу,  
 взялъ при горящїе угля и одинъ за другимъ проглотилъ,  
 не показывая ни малой боли, послѣ чего плясалъ еще дол-  
 го; наконецъ вынулъ изъ брюха ножъ, и выхаркнувъ съ нѣ-

---

щенные волосы; прочїе жь Якупы обрѣзываютъ ихъ шакъ, какъ  
 Рускіе мужики.

(\*) Болуяхъ естъ деревянная плоская палочка, обшлнушая олень-  
 ею кожею; имъ бьютъ въ бубень.

которымъ усиленъ проглоченные угли, спалъ предсказы- 1786 г.  
 вать, что больной выздоровѣетъ, еспли въ жертву зло- Февраль.  
 му духу, мучившему его, убила будетъ лошадь, и назна-  
 чилъ припомъ, какой она должна быть шерсни. Въ семь  
 случаѣ безошибочно жребій падаетъ всегда на самую жирную.

Шаманы за пруды плашы никакой не пребують, а  
 довольны пѣмъ бывають, что имъ дадутъ. Сверхъ того  
 присупствують они при жертвоприношеніи и пожирають  
 съ ачноспію жертвенное мясо; ибо злomu духу предоспав-  
 ляють только голову, ноги, хвостъ и кожу, которую рас-  
 пиягивають на шестъ и вѣшають на березѣ или на ли-  
 спвяницѣ, гдѣ и оспаеся навсегда.

Довѣренность, каковою пользуются Шаманы у всего  
 здѣшняго проспаго народа, опнимаеъ всякое на нихъ  
 подозрѣніе въ обманъ; а предразсужденіе о связи ихъ  
 съ злыми духами ушверждаеъ еще болѣе въ мнѣніи, что  
 все, дѣлаемое Шаманами, производится чрезеспес-  
 спивеннымъ образомъ и не пначе, какъ съ помощію дьяволь-  
 скою. Мнимая сія власпъ надъ духами дала имъ право  
 выдумывать разныя сказки и неспоспи для суевѣрнаго  
 невѣжества, дабы болѣе вѣрили, что они могутъ предска-  
 зывать будущее, знатъ наспоящее и прошедшее, пове-  
 лѣвать вѣтрами и бурями, производить ведро и ненаспье,  
 опыскивать пошерянные вещи, лѣчить больныхъ и доспав-  
 лять щаспье въ звѣриной ловлѣ. Такимъ образомъ всегда  
 имѣють они случай выманить что нибудь у легковѣрнаго  
 народа.

### Г Л А В А  ІІІ.

ОТПРАВЛЕНІЕ СЪ РЪКИ ОМЕКОНИ КЪ ОХОТСКУ НА ОЛЕНЯХЪ. ВЪЫЗДЪ НА РЪКУ ОХОТУ. УРОЧИЩЕ УЕГЪ. ТУНГУССКАЯ ЯРМОРКА. ОБРАЗЪ ЖИЗНИ ТУНГУСОВЪ. НА РЪКЪ АРКЪ ПЪШІЕ ТУНГУСЫ. ЪЗДА ДАЛЪЕ НА СОБАКАХЪ. ПРИВЪТІЕ ВЪ ОХОТСКЪ. ЗАМЪЧАНІЕ О СЕМЪ ГОРОДЪ, ЕГО ТОРГОВЛЪ И ЖИТЕЛЯХЪ. ОСМОТРЪ СУДОВЪ И МАТЕРІЯЛОВЪ. ОТЫСКАНІЕ ЛЪСУ ДЛЯ СТРОЕНІЯ СУДОВЪ. БОЛЪЗНЬ ВЪ ГОРОДЪ И ПРИЧІНЫ ОНОЙ. ЛОВЛЯ РЫБЫ И ЕЯ ЗАГОТОВЛЕНІЕ. РАЗНЫЕ РОДЫ ПТИЦЪ, И СПОСОВЫ, КАКЪ ИХЪ ЛОВАТЬ.

---

1786 г. **Маршъ.** Посланные для опысканія Тунгусовъ черезъ двенадцать дней возвратились, имѣя съ собою двадцать пять оленей съ юрпою и двумя Тунгусскими сѣмьями.

11. Марша 11 числа на приведенныхъ оленяхъ отправился я съ Омекони. Сѣспные припасы, плашье и прочее навьючили на оленей, полагая на каждого не болѣе прехъ пудъ; сами мы сѣли шакже на оленей осѣдланыхъ. Много сполло намъ шруда привыкнушь къ эшой необыкновенной ѡздѣ: сѣдло споль мало, чпо съ нуждою можно на немъ держашься; къ тому жъ оно безъ спременъ и безъ подпругъ, лежишь на переднихъ лопаткахъ оленя и подвязано однимъ шонкимъ ремнемъ, шакъ, чпо при маломъ

поперяніи равновѣсія должно упасть. Въмѣсто узды прива- 1786 г.  
 вявъ ремнемъ, привязаннымъ къ шеѣ оленя. Маргъ.

Въ первой день опѣхали мы верспѣ тридцать. Съ начала дорога шла чрезъ сѣнокосныя луга, попомъ между горъ, лѣсистыя долины. Ночевать остановились на невысокой горѣ, изобильной мохомъ, годнымъ для пищи оленямъ, гдѣ и поставили юрпу, для которой Тунгусы вырубилъ шельжо жерди, приготовили дрова и развели огонь; впрочемъ всю работу исправляли женщины; онѣ развѣчивали оленей, развѣзвали багажъ и уснащивали юрпу. Все, принадлежащее къ такой подвижной юртѣ, Тунгусы возають съ собою: какъ по, ровдуги и изъ бересты сшитыя пластинки, нужныя на покрывку; сошки, на кои спавлялся жерди; и занавѣски къ дверямъ.

Юрпы обыкновенно бывають круглыя, на подобіе Калмыцкихъ, къ верху конусомъ, гдѣ оставляется отверстие для дыму; огонь раскладываютъ по серединѣ, почему бывають въ нихъ чрезвычайно дымно, особливо при жестокихъ морозахъ.

Слѣдующіе дни продолжали путь по извѣстной шельжо однимъ Тунгусамъ дорогѣ, черезъ горы, лѣса и шундры (\*); на шрешій день наѣхали мы на оленьи слѣды. Тунгусы и Якушы различають ихъ съ чрезвычайнымъ искус-

---

(\*) Тундрами здѣсь называються шельжи болотистыя мѣста, покрытыя мохомъ и кочками, гдѣ расщель шельжо мѣлкой свиле-  
 ватой лѣсъ, шельже покрытый мохомъ.



1786 г. спвомъ, какъ лѣпомъ, такъ и зимою; узнають не только  
Маршъ. число оленей или лошадей, но и опредѣляютъ время, ко-  
гда тѣ слѣды оставлены. Наши проводники по снмъ при-  
знакамъ пошчасъ узнали, что того же дня проѣхали Тун-  
гусы. Мы пустились за ними въ слѣдъ, и въ вечеру дѣй-  
ствительно догнали ихъ на мѣстѣ, гдѣ они остановились  
ночевать. Назавтра перемѣнили они намъ оленей и дали  
свѣжихъ вмѣсто шѣхъ, кои у насъ были и кои уже осла-  
бѣли.

15. 15 Числа въ полдень переѣхали мы рѣку Куйдусунъ,  
которая, соединясь съ рѣкою Омеконью, составляетъ  
рѣку Индигерку. Мѣста, подобно прежнимъ, были го-  
рисныя, покрытыя лиственничнымъ лѣсомъ. Снѣгъ спа-  
новился примѣтно глубже и мѣстами лежалъ сверхъ зем-  
ли выше двухъ сажень.

20. 20 Числа выѣхали мы чрезъ разлогъ между горъ на  
рѣку Охоту, по теченію которой продолжая путь свой  
при дни, мяновали урочище, по-Тунгусски называемое  
Уегъ, гдѣ въ извѣстное время зимою съѣзжаются со всѣхъ  
сторонъ Тунгусы и производятъ торгъ: это ихъ ярморка.  
Приѣхавшіе изъ городовъ, съ шѣми, кои жили въ горахъ,  
мѣняютъ табакъ, ножи, иголки, бисеръ и плашки, на оле-  
ней, мѣхи разныхъ звѣрей, оленьи кожи, сушеное звѣри-  
ное мясо и рыбу. Первые могли бы всегда получить болѣе  
выгоды, нежели послѣдніе, естлибъ не прощивали большой  
части своего прибытка на винъ, къ которому они спали

теперь очень приспρασны, и опвозили бы вымѣниваемыя 1786 г.  
вещи въ городъ для продажи : ибо въ такомъ случаѣ мог- Маршъ.  
ли бѣ они выручить въпрое болѣе, нежели что самъ за нихъ  
дали.

Сіи народы ведутъ кочевую жизнь и зимою, и лѣтомъ.  
Они безпреспанно переселяются съ мѣста на мѣсто, со  
всѣмъ своимъ домомъ, сѣмьею и имѣніемъ, и рѣдко гдѣ  
проспоютъ недѣлю по нуждѣ, по еспѣ, по причинѣ не-  
насытїи или для промыслу звѣрей ; впрочемъ почитаютъ  
за великое наказаніе долго жить на одномъ мѣстѣ.

Имѣніе свое, состоящее въ плащи, юрты и съсѣн-  
ныхъ припасахъ, возятъ съ собою на выючныхъ оленяхъ,  
складывая все по въ побочни, вѣсомъ каждой не болѣе по-  
лушора пудъ. Малыхъ дѣтей, кои не могутъ сидѣть верь-  
хомъ, сажаютъ во плешенныя корзинки, обшыкая вокругъ  
мохомъ; къ нимъ привязываютъ равновѣсной побочень, и  
такимъ образомъ кладутъ все по на выючнаго оленя; до-  
рогого, чпобъ ребенокъ не плакалъ, даютъ ему сосать ку-  
сокъ сырова жиру. Взрослыя мужчины и женщины ѣздятъ  
верьхомъ, а за собою ведутъ выючныхъ оленей.

Богатство Тунгусовъ цѣнится по числу оленей: у ко-  
го ихъ больше, тотъ богаче и почтеннѣе. Многіе имѣ-  
ютъ до двухъ тысячъ, и пасутъ ихъ обыкновенно шабуна-  
ми на мѣстахъ, обильныхъ мохомъ. Сколько бы впрочемъ  
у Тунгуса ни было оленей, однако для себя не убьютъ онъ  
ни одного, развѣ которой падеть, повредится, или охра-

1786 г. мѣсть; иначе скорѣе согласишься дни при шерпѣть голодѣ  
 Маршъ. и пишаешься древесною корою, либо старыми завѣшрелыми  
 костями, которыя обыкновенно бережешь на нужной слу-  
 чай и возишь съ собою. Убиваго оленя съѣдають до чи-  
 ста, то есть, не только мясо, внутреннюю и кровь; но  
 и всю въ кишкахъ находящуюся нечистоту, изъ которой  
 варятъ родъ каши, смѣшивая съ кровью и жиромъ. Сыро-  
 ва мяса не употребляютъ, развѣ сушеное; напрошивъ по-  
 го мозгъ изъ костей ѣдятъ сырой: я и самъ его опрѣды-  
 валь и нашель очень непрошвнымъ.

25. 25 Марша доѣхали мы на оленяхъ до урочища Арки,  
 такъ называемаго по рѣкѣ сего имени, пекущей въ рѣку  
 Охоту. Здѣсь живеть нѣсколько Пѣшихъ Тунгусовъ,  
 называемыхъ пѣшими потому, что они, за немѣнѣемъ  
 оленей, лѣтомъ должны ходить пѣшкомъ, зимою жъ для  
 ѣзды на нарпахъ употребляютъ собакъ; живутъ въ земля-  
 ныхъ юртахъ: впрочемъ ничѣмъ не разнятся отъ оленныхъ  
 Тунгусовъ. Отсюда уже долженъ я былъ ѣхать на соба-  
 кахъ въ нарпахъ.

Нарпы, легкія санки, длиною въ двенадцать, а шири-  
 ною въ два фуна; высота ихъ отъ полозъ полшора фуна;  
 онѣ такъ тонки и легки, что одною рукою можно под-  
 нять. Въ нихъ запрягаютъ собакъ, отъ десяти до двенад-  
 цати, такимъ образомъ: къ переду нарпы по серединѣ  
 привязанъ, вмѣсто дышла, ремень, по сторонамъ котораго  
 спанованыя собаки въ лямкахъ и приспегиваются къ нему

помощію нарочно сдѣланныхъ пешель клышкками. Въ пе- 1786 г.  
редней парѣ запрягають одну собаку, приученную къ двумъ Маршъ.  
словамъ, которыми заставляють ее поворачивать направо  
или налево. Для остановленія жь нарпы втыкають въ  
снѣгъ между копыльями оштолъ, родъ деревянной толстой  
палки съ желѣзнымъ наконешникомъ; на верху ошпола по-  
вѣшены желѣзные побрякушки, которыми пугають собакъ,  
чтобъ скорѣе бѣжали.

Весною ѣздить на собакахъ крайне не удобно: ибо какъ  
нѣтъ у нарпы подрѣзей, то по дорогамъ дѣлаются большіе  
раскаты и прорѣзы, отъ чего проѣзжихъ часно опроки-  
дываетъ; а въ лѣсныхъ мѣстахъ нѣтъ это опаснѣе,  
что раскаты бываютъ прямо на деревья, объ которыхъ при  
самой малой неосторожности можно разшибиться, осо-  
бливо когда собаки почувствуютъ духъ какаго нибудь  
звѣря: тогда бѣгутъ онѣ со всей силы и трудно ихъ удержи-  
вать. Часно бываетъ, что по рѣкамъ гоняясь за выдрюю,  
запаскиваютъ въ полыньи; въ такомъ случаѣ, еслии не  
льзя ихъ остановить, другаго нѣтъ средства, какъ опро-  
кинуть нарпу въ снѣгъ, или соскочить съ нее и дать  
имъ волю.

Еслии съ начала зимы или въ продолженіе оной  
вдругъ выпадетъ большой снѣгъ, такъ, что собаки въ немъ  
понушь: то впередъ идешь тогда одинъ или два человекъ  
на лыжахъ и обминають его, прокладывая дорогу, отъ  
селенія до селенія, по примѣннымъ деревьямъ, горамъ или

1786 г. рѣкамъ. Часно бываетъ, что отъ сильнаго вѣтру заноситъ ее опилъ снѣгомъ: въ такомъ случаѣ прокладываютъ вновь; отъ чего дороги бываютъ наравнѣ съ прочимъ снѣгомъ, а въ безлѣсныхъ мѣстахъ и выше. Отъ многого проѣзду парть морозами скрѣпляетъ дороги шакъ, что подымаетъ челоуѣка; а весною, когда начнешь шаять, нѣтъ возможности ишии пѣшкомъ; ибо совсѣмъ можно упонунъ въ снѣгу: глубина его въ нынѣшнемъ году была мѣстами до двухъ сажень.

27. 27 Марша прѣхалъ я въ городъ Охотскъ. Онъ стоитъ на берегу моря, его же именемъ называемаго, при самомъ устьи двухъ соединяющихся рѣкъ, Охоты и Кухтуя. Расположенъ вдоль узкой косы, состоящей изъ мѣлкаго камня, имѣющей въ ширину не болѣе сѣмъ пѣпидесяти сажень; а какъ Охота всякое лѣто подмываетъ его своею водою, то по нѣскольку домовъ ежегодно сноситъ, отъ чего въ короткое время городъ лишился уже прехъ улицъ; напрошивъ того со стороны моря коса прибываетъ набрасываемыми отъ волненія камешками. Правительство положило перенести городъ въ другое безопасное мѣсто, и потому никакого строенія не прибавляютъ, а прежнее, сдѣланное при основаніи города, почти обвалилось: оно состоятъ изъ одной деревянной церкви, крѣпости, обнесенной полицадомъ, и нѣсколькихъ магазновъ. Здѣшніе дома по большой части принадлежатъ служивымъ; ибо во всемъ городѣ жили одни военнослужащіе и Чи-

новники Присудственныхъ Мѣсяцъ, учрежденныхъ при оп- 1786 г.  
крышии Иркутскаго Намѣстническаго. Городъ сдѣланъ Мартъ.  
областнымъ: къ нему принадлежишь полуостровъ Кам-  
чатка, Алеутскіе и Курильскіе острова и весь мор-  
ской берегъ отъ Охотска къ Сѣверу до Чукотскаго  
мыса.

Купцы здѣсь торгуютъ болѣе иногородные; приво-  
зятъ съѣстные припасы и разные повары для Рускихъ,  
а нѣкопорые и на Азіатской вкуть, чшюбъ промѣнивать  
Тунгусамъ, Якушамъ, Корякамъ и Чукчамъ, на мягкую  
рухлядь. Есть и Складочныя Компаніи, имѣющія здѣсь  
своихъ прикащикова, которые спросятъ въ Охотскъ или  
въ Камчаткѣ суда и опсправляютъ ихъ на Алеутскіе  
острова и въ Сѣвенную часть Америки для ловли бобровъ,  
морскихъ кошовъ, лисиць и песцовъ. Людей для сего на-  
нимаютъ въ разныхъ городахъ Россійской Имперіи, и пре-  
поручаютъ начальство надъ всѣми одному изъ нихъ, бы-  
валому прежде въ промыслахъ, подъ названіемъ передов-  
щика. Сверхъ того для управленія судномъ дается отъ  
Правительства Штурманъ или Подштурманъ. Разъѣзды  
ихъ продолжаются иногда около десяти лѣтъ: по возвра-  
щеніи дѣлятъ весь промыселъ на части, называемыя пай.

Увѣдомивъ здѣшняго Комменданта о причинѣ моего  
пріѣзда и испробовавъ позволеніе, приступилъ я къ осмо-  
тпру судовъ и матеріалова. Изъ числа пяти транспорт-  
ныхъ, въ здѣшнемъ портѣ находившихся судовъ, два быв-

1786 г. шія въ Экспедиціи Капитана Креницына, по свидѣтель-  
 Маршъ. ствѣ моемъ, нашлись за гниlostію совсѣмъ негодны; про-  
 чія при были опправлены прошедшаго лѣта съ провіантомъ  
 въ Камчатку, гдѣ и оспались зимовать. Всѣ онѣ одно-  
 палубныя, и поспроены на подобіе нашихъ гаміоновъ, по-  
 чему для дальняго пущи не могли бытъ годны; къ тому жъ  
 и здѣшній портъ не лзя оставитъ безъ судовъ: Кам-  
 чатка, городъ Инжигга, Тауской и Ямской остроги  
 лишились бы провіанту, доставляемаго суда ежегодно, и  
 шамошніе жители должны бы были прешерпывать немп-  
 нуемой голодъ. Послѣ того осматривалъ я морскіе при-  
 пасы и матеріалы, хранящіеся въ здѣшнихъ магазинахъ  
 (еслии можно такъ назвать почши обвалившіеся изъ до-  
 сокъ сдѣланныя сараи), и нашелъ очень малое количество  
 годнаго; прочее жъ оиъ долговременнаго лежанія, а часнію  
 и оиъ худосипи магазиновъ, при сыромъ здѣшнемъ воз-  
 духѣ, сгнило.

Апрѣль. Въ началѣ Апрѣля мѣсяца опправился я осматривать  
 лѣса. За немѣніемъ при здѣшнемъ портѣ описанія онымъ,  
 принужденъ былъ опыскивать самъ. Въ этомъ случаѣ  
 много мнѣ способствоваль предмѣспникъ нынѣшняго Ком-  
 манданта Коллежской Ассесоръ Г. Кохъ, копорой зналъ  
 довольно хорошо положеніе окружныхъ мѣспъ. Я сполько  
 одолженъ симъ почтеннымъ челоѣкомъ, что не могу упо-  
 мянуть объ немъ безъ чувствительнѣйшей благодарности.  
 Пимало не будучи облазанъ, изъ одного усердія, чпобъ

доспавишь только пособіе въ возложенномъ на ме- 1786 г.  
 ня дѣлѣ, сопутешествовалъ онъ мнѣ по вѣснмъ лѣсамъ и раз- Апрель.  
 дѣлялъ со мною всѣ трудности. Болѣе семидесяти верстъ  
 обошли мы на лыжахъ (\*), и первые дни нашего пути,  
 можно сказать, мучились совершенно, и вывихали себѣ  
 ноги отъ неумѣнья дѣйствовать лыжами. При каждомъ  
 шагѣ онѣ у насъ пухались и задѣвали по за кусны, по  
 одна за другую; отъ чего падали мы безпрестанно и по-  
 нули въ снѣгу, глубина коего только чрезвычайна, что са-  
 мому, безъ помощи другихъ, высвободиться изъ него не  
 возможно. Мы осмошрѣли всѣ лѣса, лежащіе вверху по  
 рѣкѣ Охотѣ, верстъ на восемьдесятъ, и нашли годный  
 лѣсъ только въ двухъ мѣстахъ. Впрочемъ хотя оба бе-  
 рега рѣки и покрыты лиственничными деревьями; но они  
 такъ мѣлки, что на строеніе судовъ употребить ихъ не  
 льзя. Въ двадцати верстахъ отъ Охотска, урочище  
 Чернольсье было первое мѣсто, гдѣ опыскали неболь-  
 шое количество лѣсу покрупнѣе и годнаго: вѣторое мѣсто  
 было Муидуканское урочище, въ семидесяти пяти  
 верстахъ отъ города, на правомъ берегу рѣки Охоты. Въ  
 семь послѣднемъ нашли мы его сполько, что безъ нужды  
 могли заготовить на оба судна.

Въ половинѣ Апрѣля возвращались мы въ Охотскъ.

---

(\*) Лыжи здѣсь употребляютъ двоякаго рода: одні для рухлаго  
 снѣгу, широкія и подбитыя кожей съ оленьихъ ногъ; другія  
 для ошвердлага, узкія и длинныя, неподбитыя ничѣмъ.



1786 г. Первое мое стараніе было испробовать людей для загс-  
 Апрель. повленія лѣсу: но получили отъ Комменданша очень малое  
 ихъ число, и по одержимыхъ цынгошною болѣзнію, кото-  
 рые не только не могли работать, но и съ нуждою ходи-  
 ли. Этой болѣзни подвержены здѣсь вообще люди скуд-  
 наго состоянія. Главную ея причину должно приписать  
 сырмъ и влажнымъ погодамъ и употребляемой ими пи-  
 щѣ, которая состояла изъ одной соленой рыбы, да изъ  
 кислаго жидкаго ржаного пѣста, называемаго бурдукъ.  
 Свѣжей пищи никакой не могли они имѣть. Говядины и  
 рыбы совсѣмъ не было. Прочіе съѣстные припасы хотя и  
 находились въ небольшомъ количествѣ у купцовъ, но про-  
 давались чрезвычайно дорого: масло коровье по тридцати  
 рублей пудъ, крупа по семи, мука пшеничная по десяти.  
 Жипели, имѣющіе досташокъ, заготовляютъ обыкновен-  
 но лѣтомъ на ярмаркѣ всю годовую провизію, или выпи-  
 сываютъ изъ Якутска; кшо жъ не въ состояніи того сдѣ-  
 лать, то въ другое время уже ничего не достануть и  
 неминуемо должны пережить голодъ. По пріѣздѣ моемъ  
 сюда и я подвергся бы той же участи, ежелибъ по благо-  
 склонности здѣшнихъ господъ, Комменданша Полковника  
 Козлова - Угрейна, Падворнаго Совѣтника Рейникаша и  
 Коллежскаго Ассесора Коха, не былъ обласканъ и пригла-  
 шень къ ихъ столу. Послѣ, корешко уже познакомившись,  
 имѣлъ я щастіе пользоваться дружбою и довѣренностію  
 сихъ почтенія дашойныхъ людей, что нѣсколько облегча-

ло шруды и безпокойства, сопряженные съ порученною мнѣ комиссіею; особливо Г. Кохъ, имѣя обесподпелное свѣдѣніе о здѣшнемъ краѣ, много мнѣ способствовало своими совѣтами. 1786 г. Апрель.

Въ исходѣ Апрѣля вскрылась рѣка Охота; послѣ чего спала возвышавшаяся въ ней вода и съ чрезвычайною скоростію поняла все измененныя мѣсна; однако въ семь положеніи сполла не болѣе десяти дней, и вошла опять въ берега. Май.

Въ это время спала показывавшаяся рыба: первая появилась мальма, кунжа и камбала; потомъ временно изъ моря входила въ рѣку большими стадами корюха и сельдь, а за ними слѣдовали бѣлуга и шолени, незываемые здѣсь нерпами. Свѣжая рыба и зелень поправили совершенно здоровье людей, и я могъ уже послать для заготовленія лѣсу: рубили его сперва въ Чернольсьи, потомъ и въ урочищѣ Мундуканъ. Май и Іюнь мѣсяцы проходила сія работа довольно успѣшно. Іюнь.

Въ началѣ Іюля прежней рыбы спало не видно, а пошла изъ моря въ рѣку другая, называемая кета и нярка, величиною и видомъ похожая на лосося; только у нярки шло гораздо краснѣе и нѣсколько пверже: вкусъ имѣеть пріятной, и въ Іюль бываетъ довольно жирна. Въ Августѣ и Сентябрѣ идетъ ея такое множество, что вода въ рѣкѣ получаетъ вкусъ рыбы. Тогда здѣшніе жипели спнарающа заготовляють ее на весь годъ, какъ для себя, Іюль.

1786 г. такъ и для собакъ , коихъ держашъ для зимней ѣзды , въ  
 Июль. каждомъ домѣ по одной или по двѣ упряжки , по есшъ ,  
 ошъ двенадцати до двадцати чешырехъ собакъ. Собаки  
 здѣшнія походящъ на нашихъ Рускихъ , шолько мало лаюшъ ,  
 а вмѣсто того воюшъ , и эшо обыкновенно бываешъ нѣ-  
 сколько разъ въ день ; особливо по зарямъ и передъ пѣмъ ,  
 когда должно на нихъ куда либо ѣхашъ . Начинаешъ вышъ  
 сперва одна , за нею жъ и всѣ прочія въ городѣ . Такая му-  
 зыка для прѣзжато , пока не прѣвыкнешъ , бываешъ не очень  
 прѣятна .

Рыбу заготовляюшъ разными способами : первую по-  
 падающуюся нярку расплашываюшъ и копшиашъ въ на-  
 рочно сдѣланныхъ копшильняхъ ; когдажъ поспѣешъ , укла-  
 дываюшъ въ ящики , пересыпая сушеною и полченою ке-  
 шею , ошъ чего она лучше зберегаешся . Оширавляюшъ ее  
 въ Иркутскъ и Якутскъ , шолько не въ большомъ коли-  
 чествѣ , по причинѣ дороговизны провозу . Кешу сушашъ  
 на воздухѣ , ошдѣлая мякочъ ошъ средней косши : такъ  
 пригошовленная называешся она юколою ; лучшія частши  
 употребляюшъ для себя , прочее для собакъ . Кешу и нярку  
 соляшъ въ бочкахъ цѣлыми рыбами или одни пупки . Соль  
 здѣсь варяшъ въ зимнее время изъ морской воды на казен-  
 ной соловарнѣ , поспроенной въ одинадцати верспахъ  
 ошъ города . Въ исходѣ Августа и Сентября , когда бы-  
 ваешъ самой большой ходъ рыбы , ея не ловяшъ , а можно  
 сказать , берушъ изъ рѣки , такъ какъ изъ садка , и бросаюшъ

въ нарочно приготоуленныя въ землѣ ямы, гдѣ она киснеть, гниеть и вся распускается. Упошребляють ее для собакъ, а иногда и сами ѣдятъ. Камчадалы почтпають такую пищу лучшею и пріятнѣйшею, хотя бываетъ отъ нее тогда самой опвращительной и шоль сильной запахъ, что, при опкрываніи ямъ, на нѣсколько верспъ чувствительнень. Къ исходу Сентября, когда наспануть уже заморозы, ловимую кешу и другую рыбу, въ то же время показывающуюся и называемую ломки, морозятъ, кладуть въ срубы и берегутъ на зиму.

1786 г.

Іюль.

Для ловли рыбы упошребляють невода и сѣпи, первые для мѣлкой, послѣднія для крупной; и дѣлають ихъ двоякіе: одни на мальму и кунжу, другіе на нярку, кешу и ломки. Сѣпи закидываютъ съ берегу длинными шеснами. Во время большого ходу рыбы, она такъ скоро набивается въ сѣпи, что не успѣють еще закинуть ихъ, какъ и должно уже выпаскивать, чпобъ отъ множества не изорвался. Козаки съ женами и дѣтьми занимаются этою ловлею, и отъ скуки, вмѣсто лакомства, ѣдятъ съ опмѣннымъ удовольствіемъ хрящи, вырѣзываемые у живой рыбы изъ головы. Думать надобно, что ихъ пріучили къ этому лакомству собаки, которыя въ лѣшнее время, при изобиліи рыбы, сами для себя ловятъ ее на мѣлкихъ мѣсахъ, и ничего больше не ѣдятъ, кромѣ головы.

Пролетныхъ птицъ весною и осенью бываетъ здѣсь  
Часть I.

1786 г. чрезвычайно много. Въ исходѣ Апрѣля и въ Маѣ лешають  
 Іюль. онѣ спадами изъ теплыхъ странъ въ Сѣверные края, и  
 тогда на лугахъ садятся гуси и журавли, а утками раз-  
 ныхъ родовъ покрыва бываетъ вся губа. Въ Іюнь, когда  
 улешають гуси и утки, появляются вмѣсто ихъ, во  
 множествѣ, разныхъ родовъ кулики. Въ Іюль и Августѣ  
 никакой птицы уже не видно, кромѣ морскихъ утокъ,  
 называемыхъ турпаны, которыя водятся обыкновенно  
 на взморьи въ великомъ множествѣ. Какъ въ исходѣ Іюля  
 онѣ линяють и не могутъ лешать; по здѣшніе жители,  
 выбравъ тихой день, выѣзжаютъ на однодеревкахъ (\*) въ  
 море, окружають ихъ и загоняють въ устье рѣки, потомъ  
 на мѣлкія мѣста къ берегу: тогда выскакиваютъ изъ ло-  
 докъ всѣ въ воду, бьютъ или ловяють ихъ руками, и по-  
 средствомъ косяной или желѣзной иголки, называ-  
 ють на длинной ремень, которой за каждымъ шатится  
 позади. Часто случается, что задній человекъ у перед-  
 няго, между тѣмъ какъ шатъ занимается ловлею, отрѣ-  
 зываетъ ремень съ утками и присоединяетъ къ своему.

Тунгусы турпановъ ловяють съ помощію деревянной  
 чучелы, дѣлаемой на подобіе ихъ самки: чучелу прикрѣ-  
 пляютъ на концѣ длиннаго шеста, а впереди ея на шатъ  
 же шестъ насаживаютъ желѣзное копьецо. Такимъ обра-  
 зомъ изговоровшись, держатъ сей шестъ впереди на по-

---

(\*) Однодеревки, родъ небольшихъ лодокъ.

верхности воды, и подвѣзжаютъ на однодеревкахъ къ спаду самцовъ, кошорые, увидя чучелу и почипая ее за живую самку, подплываютъ къ ней весьма безопасно: тогда Тингусы безъ всякаго запрудненія колютъ ихъ выше упомянутымъ копьемъ.

1786 г.

Июль.

На озерахъ и въ низкихъ мѣстахъ рѣки ловятъ упокъ силками. Перегораживаютъ озеро или рѣчку въ разныхъ мѣстахъ пальниковыми прупиками, между пѣмъ оставляютъ изрѣдка небольшія ворошцы, а въ нихъ спавятъ пепли. Упки, не находя другаго пупи, кромѣ сихъ опверстѣй, плывутъ пуда и попадаютъ въ пепли. Другой способъ ловленія бываетъ черезъ силки же на икру: дѣлаютъ для сего рамы, переплетенныя не очень часто пальникомъ, а къ нимъ привязываютъ множество силковъ; потомъ, съ помощію привѣшиваемыхъ камней, опускаютъ такой снарядъ на дно рѣки въ мѣкихъ мѣстахъ, посыпавъ на рамы и между плетенкою икры: упки, подплывая къ этому мѣсту, видятъ на днѣ приманку, ныряютъ за нею и попадаютъ въ пепли.

Изъ лѣсныхъ птицъ водятся здѣсь орлы бѣлохвостые, глухіе шешереы, рябчики и куропапки. Еще есть примѣчанія достойная птица, называемая водяной воробей: видна бываетъ только зимою по польнямъ рѣки; величиною съ дрозда; перья на ней черныя, и хопя не вмѣстѣ на ногахъ плавающихъ перепонокъ, однако ныряетъ въ воду и по нѣскольку мпнуть павъ бываетъ, потомъ

\*

1786 г. опять показывается : но никогда не видно , чшобъ  
Июль. плавала сверхъ воды. Дворовыхъ воробьевъ здѣсь нѣтъ,  
а вороны совсѣмъ черныя. Чаекъ находится пяць раз-  
ныхъ родовъ : семисаженныя, сѣрыя съ вѣлымъ, го-  
ворушки, маргышки и разбойники. Первыя имѣ-  
ютъ необыкновенную величину, шакъ, что распянушыя  
у сей чайки длинныя крылья , ноги и голова въ окружно-  
сти имѣютъ около семи сажень маховыхъ , почему и на-  
зывается семисаженною. Она шакъ прожорлива , что на-  
ѣвшия рыбы , не можетъ лещѣть. Сѣрыя съ бѣлымъ  
почно шакія жъ , какъ и въ Европѣ. Чайки говорушки  
походятъ на сѣрыхъ, только меньше ихъ; и когда сидятъ  
на водѣ, то безпрестанно кричатъ, почему и названы го-  
ворушками. Самой же меньшей ихъ родъ, маргышки,  
съ красенькими корошкими ногами и съ двумя развилки-  
ками на хвосту. Послѣдній родъ чаекъ , черныя, средней  
величины , съ двумя на хвосту длинными перами. Сами  
онѣ рыбы никогда не ловятъ , а опнимаютъ у другихъ  
чаекъ, почему и называются разбойниками.

---

## ГЛАВА IV.

ПРИБЫТИЕ К. БИЛЛИНГСА ВЪ ОХОТСКЪ. ОТПРАВЛЕНИЕ МОЕ НА РЪКУ КОЛЫМУ. ДОРОГА ВВЕРЬХЪ ПО РЪКЪ ОХОТЬ. ЗАМЪЧАНІЕ О НЕПЛОДОРОДИИ ЗЕМЛИ. РЪКА АРКА. ПЛЯСКА ПЪШИХЪ ТУНГУСОВЪ. РЪЧКА УЕГЪ, НА БЕРЕГУ КОТОРОЙ ОЛЕННЫЕ ТУНГУСЫ. НОЧЛЕГЪ ПРИ ОЗЕРЪ. ПОЙМАННАЯ ВЪ НЕМЪ РЫБА И ЧУДНОЕ ЕЯ НАТУРАЛЬНОЕ ПОВУЖДЕНІЕ. ПОМОЩНИКЪ ДОКТОРСКОЙ ЗАВЛУДИЛСЯ. ПОВОРОТЬ СЪ РЪКИ ОХОТЫ НА РЪКУ КУЙДУСУНЬ. ПОВЪГЪ ПРОВОДНИКА, ОТЪ ЧЕГО ЗАТРУДНЕНІЕ ВЪ ОТЫСКАНИИ ДОРОГИ. ПРИБЫТИЕ КЪ ПУСТЫМЪ ЮРТАМЪ И ПОТОМЪ НА РЪКУ ОМЕКОНЬ КЪ ЯКУТСКОМУ СЕЛЕНІЮ. ПУТЬ ДАЛЬЕ. ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗЪ ВЫСОЧАЙШІЙ ХРЕБЕТЪ. ПРИЪЗДЪ ВЪ ВЕРХНЕ-КОЛЫМСКОЙ ОСТРОГЪ. ЗАГОТОВЛЕНІЕ ЛЬСОВЪ. ЮКАГИРИ И ОБРАЗЪ ИХЪ ЖИЗНИ. ЗАКЛАДКА СУДНА. ЖЕСТОКІЕ МОРОЗЫ. ЗАКЛАДКА ДРУГАГО СУДНА. ПЕЧАЛЬНОЙ ПОЖАРЪ.

---

Въ первыхъ числахъ Іюля пріѣхалъ въ Охотскъ Начальникъ Экспедиціи Г. Биллингсъ; а за нимъ скоро Докшоръ Меркъ, Капитанъ-Лейтенантъ Галль и Шкиперъ Баконъ съ командою и припасами. Тогда узналъ я, что 7 числа прошедшаго Марша всѣ въ Экспедиціи находящіеся Чиннов-

1786 г.  
Іюль.



1786 г. ники, въ силу Высочайшаго повелѣнiя, повышены чинами,  
 Июль. въ помѣ числѣ и я произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты.

Въ исходѣ Июля, по приказанiю Начальника, всѣ имѣю-  
 щiяся у меня въ вѣдѣнiи дѣла и команду сдалъ я Капи-  
 танъ-Лейтенанту Галлу, а самъ получилъ повелѣнiе оп-  
 правиться въ Верхне-Колымской острогъ. Изъ при-  
 шедшихъ конвоевъ опъ Якутска съ пягоспями выбраны  
 Августъ. спо лучшихъ лошадей, на которыхъ 1 Августа выѣхалъ я  
 1. съ командою изъ Охотска. Со мною отправлялись Шхи-  
 перъ Баконъ, Штабъ-Лѣкаръ Робекъ, Штурманъ Банковъ,  
 рисовальной мастеръ Воронинъ, Тиммерманъ и двадцать  
 человекъ нижнихъ чиновъ. Изъ числа отправляющихся на  
 Колыму рѣку, въ Охотскѣ осмались для окончанiя нѣкопо-  
 рыхъ дѣлъ Г. Биллингсъ, Докторъ Меркъ, его помощникъ,  
 Регистраторъ, Боцманъ и при человека егерей.

Путь нашъ начался вдоль узкой дресвяной косы, про-  
 должающейся опъ Охотска вверху рѣки на семь верстъ,  
 и имѣющей съ другой стороны море. Опъ сего мѣсна  
 рѣка Охота и подлѣ оной проложенная дорога поворачи-  
 ваецъ опъ моря вправо: но какъ въ сие время опъ силь-  
 ныхъ дождей рѣка наводнилась сполько, что попоило во-  
 дою оба ея берега и дорогу; то пробирались мы споро-  
 ною, съ великою трудностiю, лѣсомъ и болопшесымъ  
 мѣстами. На претiй день воды убыло сполько, что мо-  
 гли продолжатъ путь дорогою, переходя въ бродъ нѣкопо-  
 рья протоки. Въ шридцати чепырехъ верстахъ опъ го-

рода проѣхали Якутское селеніе , называемое Медвежья 1786 г. голова ; а опъ него въ девяти версахъ , другое, назы- Августъ. ваемое Кіѡхъ-теряхъ, и наконецъ послѣднее селеніе Мундуканъ, опъ Охотска въ семидесяти пяти версахъ. Въ семъ селеніи дневали для просушки подмоченныхъ прешьяго дня вещей.

Дорога до сихъ поръ , кромѣ безпокойства опъ наводненія , была довольно хороша и вездѣ представляла мѣста прекрасныя. Лѣсъ по большой части липвяничной, а мѣстами березникъ и ольховникъ , по осиповамъ рѣки росшущъ пвы и шополы ; опъ смолы ꙗ липсьевъ сего послѣдняго дерева происходишь ароматической пріятной запахъ. По сторонамъ дороги распещъ кустами множествъ шиповнику или дикихъ розановъ и жимолоспи съ сладкими ягодами, которыя не имѣюшь никакой почти горечи и почищаются здѣсь изъ лучшихъ. Между пѣмъ попада- лась голубица и княженка , похожая на землянику какъ липсьями, пакъ и видомъ; только цвѣпокъ на ней не бѣлой, а розовой, ягода жъ имѣеть благовонной запахъ и пріятной вкусъ. Здѣшніе жипели цвѣтъ и липсь сей травы упо- требляюшь вмѣсто чаю , и варяшь изъ нее декокть , ко- торой , сказываюшь , полезенъ бываетъ опъ грудной бо- лѣзни , кашлю, удушья и опъ всѣхъ припадковъ, происхо- дящихъ опъ проспуды. Трава по полямъ росла вездѣ гу- спая и высокая : что хопя и доказываетъ пучность зе- мли, однако по многимъ опытамъ, дѣланнымъ опъ Прави-

1786 г. пельсписа, извѣдано, что хлѣбъ не можеть на ней родиться. Августъ. Это приписывать должно не неплодїю земли, но краткости лѣта, глубокимъ снѣгамъ, копорые не распаеваютъ мѣсями до половины Іюня, и влажнымъ холоднымъ погодамъ, часпо бывающимъ въ такое время, когда нужны жары, чпобъ хлѣбъ могъ созрѣвать. Это жъ причиною, что и огородные овощи здѣсь не такъ хороши, какъ въ другихъ мѣстахъ, лежащихъ далѣе къ Сѣверу, но подь лучшимъ климатомъ (\*). Кануса здѣсь не имѣеть никакихъ вилоквъ и бываетъ одинъ полько лпещъ; карпфель, рѣдка и морковь хоня и родятся, но очень мѣлкія.

Опъ Мундуканскаго селенія вереть двадцать продолжался еще сухія и прїяшныя мѣся, а далѣе пошла болотистыя и горисныя. Лѣсъ вездѣ липвяничной; а какъ онъ расеть по скапамъ горъ и въ долинахъ на мокрыхъ минисныхъ мѣстахъ, называемыхъ тундры; по нѣтъ нигдѣ крупнаго и годнаго для спроенїя.

Мохъ, лежащїй на болошахъ, переплетаясь съ кореньями деревъ, составляетъ зыблющїйся довольно пвердой мось: когда по немъ ѣдутъ на лошадяхъ, шо онъ колеблеться и качаетъ деревья. Часно случается, что лошади проваливаются и вязнутъ въ болотѣ; тогда всѣ проводники вмѣстѣ пособляютъ провалившейся высвободиться, сни-

---

(\*) Мѣста около города Архангельска четьрьми градусами ближе къ Сѣверному полюсу, а родятся тамъ не только огородные овощи, но и хлѣбъ.

малъ съ нее выюки, и попомъ прокладываютъ новую доро- 1786 г.  
гу въ свѣжемъ мѣспѣ. Таковыя провалы и инокія мѣста Августъ.  
называются здѣсь вайдаганы. По болошамъ находилъ  
великое множество морошки, а въ долинахъ около ручь-  
евъ расцвѣтъ на кустахъ голубица. На шестой день на-  
шего пути прѣхали мы къ селенію пышихъ Тунгу-  
совъ, называемому Арка, лежащему во снѣ верстахъ  
отъ Охотска, при устьи довольно не малой рѣчки того  
же имени, впадающей въ Охоту. Сего дня догналъ насъ  
Начальникъ Экспедиціи съ прочими оспававшимися въ  
Охотскѣ, кромѣ Боцмана, копорой, переплывая черезъ не-  
большую пропору, былъ сброшенъ лошадей въ воду, и  
упонулъ.

Здѣшнихъ жителей заспали мы упражняющихся въ  
рыбной ловлѣ. Она состояла въ багреніи кеты, копо-  
рая въ великомъ множествѣ шла вверхъ рѣки близъ са-  
мага берега; ловить ее пѣмъ было удобнѣе, что въ семь  
мѣспѣ рѣка не очень глубока; вода жъ споль чиста, что  
не только безъ пруда можно видѣть въ ней рыбу, но и  
удобно различить жирную отъ худой. Тунгусы очень  
искусно ловятъ ее баграми, никогда не сдѣлають про-  
маха, и при всякомъ ударѣ вынаскиваютъ добычу.

Въ вечеру послѣ ужина Тунгусы забавлялись пляскою:  
музины и женщины, взявшись рука за руку, сославили  
небольшіе круги и прыгали въ тактъ пѣсни, копорую

1786 г. сами пѣли; оная соспола въ повпореніи двухъ июльско  
Августъ. словъ охурь-юхурь, что значило изъявленіе радости.

Сколь ни бѣдно кажется сосполніе сихъ людей, но они гораздо имъ довольнѣе, нежели просвѣщенные въ непрерывномъ довольствѣ живущіе богачи. Суешь и безпокойствъ они не знаютъ; нужды ихъ ограничены, и все ихъ благополучіе заключается въ одномъ изобиліи рыбы; она составляетъ главную ихъ пищу; на нее жъ вымѣниваютъ у оленныхъ Тунгусовъ платье и обувь.

Слѣдующіе дни ѣхали мы все вмѣстѣ. Въ двухъ верстахъ отъ Арки, поверопили отъ рѣки Охоты вѣло черезъ горы и шундренныя лѣсистыя мѣста. Перехода бродомъ поперешныя рѣчки, текуція въ Охоту, выѣхали на рѣчку Атарланъ, по коей вверхъ шли двадцать верстъ до самой ея вершины, потомъ сухимъ боровымъ мѣстомъ, между множествомъ небольшихъ озеръ; чрезъ десять верстъ спустились на рѣчку Уегу, текущую въ Охоту, гдѣ нашли нѣсколько юртъ оленныхъ Тунгусовъ. До сего мѣста отъ Арки щипаютъ около восьмидесяти верстъ.

9. Погода по девятое число стояла хорошая и дождей мы не видали, только по утрамъ и вечерамъ было уже довольно холодно; девятого жъ въ вечеру пошелъ дождь и продолжался не только во всю ночь, но и во все почти утро слѣдующаго дня.

Какъ бывшіе у насъ Якуты не знали далѣе дороги,

по мы взяли изъ здѣшнихъ Тунгусовъ чепырехъ челоуѣкъ 1788 г.  
 въ проводники, а для подводъ двадцать два оленя. Августъ.  
 Опъ Уеги дорога пошла самая безпокойная; гориспыми  
 и болописпыми мѣстами, и завалена была подгорѣлыми  
 деревьями; опъ чего, проѣхавъ придцать верспъ, лошади  
 наши такъ измучились, что нѣсколько изъ нихъ совсѣмъ  
 выбились изъ силъ, и должно было ихъ оставишь въ лѣ-  
 су. Въ вечеру расположилсь мы ночевать подлѣ озера,  
 имѣющаго въ окружности верспы три, гдѣ было хорошее  
 лошадамъ кормовище; почему, для поправленія ихъ силъ,  
 и слѣдующій день провели пущъ же.

Отсюда Капитанъ Биллингсъ отправилъ своего Се-  
 крепаря и Тиммермана въ Верхнеколымской острогъ  
 съ нужными повелѣніями къ Капитанъ-Лейтенанту Бе-  
 рингу, посланному сюда въ началѣ лѣта изъ Якутска съ  
 матеріалами и припасами для судовъ, копорыя предпо-  
 лагаемо было тамъ строишь.

Въ близъ лежащемъ лѣсу, егери наши наспрѣляли намъ  
 рябчиковъ и куропапокъ. Въ озерѣ ловили съспми ха-  
 риузовъ; между ними попалась одна нярка, копорая со-  
 всѣмъ уже излощала и не имѣла никакого подобія съ пѣмъ,  
 что она бываепъ, входя изъ моря въ рѣку: на кожѣ ея  
 совсѣмъ шелухи не было, а одни только багровыя и синія  
 пятна, носъ закорючился, выросли большія зубы, а на  
 спинѣ горбъ; пѣло жъ ея сдѣлалось рыхло и ноздревато.  
 Въ озеро она зашла, какъ кажется, по текущему изъ не-

1786 г. го въ рѣку Охоту ручью, не смотря на то, что онъ съ Августь. чрезвычайно бысприною изливается внизъ подь гору, и очень мѣлокъ. Кеша и нярка, войдя изъ моря въ рѣку, по особливому натуральному побужденію, безпрестанно спремипся вверьхъ воды, не смотря ни на какія препяпствія, до тѣхъ поръ, пока выбьется совсѣмъ изъ силы. Рѣдкая доидеть до какаго нибудь озера, а вся пропадаетъ и сгниваетъ по берегамъ, шакъ, что ни одна уже не возвращаеця назадъ въ море. Казалось бы, что отъ такаго чрезвычайнаго множества кешы и нярки, ежегодно выходящей изъ моря во всѣ рѣки и пропадающей, должно со временемъ испребипся всему этому роду; однако ея не убываетъ, по чему думанъ надобно, что выпускаемая ею икра спремленіемъ воды уноспся въ море и производипъ шамъ новыхъ рыбъ.

Отъ озера продолжали мы пупъ внизъ ручья, изъ него текущаго, которой чрезъ десятъ верспъ довольно увеличился и получилъ названіе рѣчки Каторгъ. Въ двадцати верспахъ выѣхали на рѣку Охоту, и шпъ вверьхъ по ней, пробираясь по берегу, по черезъ острова и каменпстыя ея опмѣли. Горы проспирались по обѣ стороны рѣки: онѣ покрыпы были мѣлкимъ лпспвянчпнымъ лѣсомъ, но далѣе впередъ безлѣсны, наконецъ совсѣмъ голы и состояптъ изъ дпкаго сыпучаго камня.

15. 15 Числа Начальспвующій Экспедиціею отпрапился впередъ, взявъ съ собою Доктора, двухъ егерей, и двухъ

Тунгусовъ въ проводники. На другой день, по отбытіи 1786 г.  
его, помощникъ Докторской Англичанинъ Мейнъ ошеспаль Августъ.  
отъ насъ для собиранія каменьевъ, и заблудился. Мы  
примѣшили эшо въ вечеру, погда, какъ оспановились на  
ночлегъ, почему слѣдующій день принуждены были про-  
быть шупъ же для омысканія заблудившагося, копорого  
нешли уже послѣ полудни въ лѣсу, идущаго пѣшкомъ къ  
Охотской спорой. Лошадь отъ него ушъ а, а дорогу  
впередъ пошерялъ, не примѣшия, что она лежала черезъ  
рѣку водою. Будучи въ опчаяніи, не зналъ онъ, что дѣ-  
лать, и наконецъ рѣшился возвратиться къ первому Тун-  
гусскому жилью, что однако не такъ легко было сдѣлать,  
какъ онъ думалъ: ибо ближайшія Тунгусскія юрты были  
погда отъ него далѣе ста верстъ.

Прошедъ около чепырехъ сотъ верстъ вверхъ по  
рѣкѣ Охотъ, поворотили мы отъ ней вправо черезъ раз-  
логъ между горъ, и спустились на вершину рѣки Ку-й-  
дусуна, гдѣ мѣстами на мѣляхъ ея находилъ ледъ,  
полщиною до чепырехъ футовъ, кошорой, какъ видно,  
не таетъ никогда (\*).

Въ первую ночь, какъ мы оспановились на сей рѣкѣ,  
бывшій у насъ въ проводникахъ Тунгусъ бѣжалъ съ оле-  
нями, и шѣмъ привелъ насъ въ крайнее затрудненіе. До-

---

(\*) Ледъ сей замерзаетъ и накопляется во время зимы отъ водъ,  
вытекающихъ изъ ключей.



1786 г. роги впередь далѣе никшо не зналъ, и намъ оспавалось  
 Августъ. единственное средство пробираться по слѣдамъ шѣхъ,  
 кои прежде насъ проѣхали съ Капитаномъ Биллингсомъ;  
 но къ несчастію признаки ихъ пуши на болошискихъ и  
 мохомъ покрытыхъ мѣстахъ едва были примѣтны; ибо  
 порядочной дороги здѣсь совсѣмъ нѣтъ, а каждой Тунгусъ  
 прокладываетъ свою и ѣдитъ, какъ ему вздумается.  
 Много разъ теряли мы слѣды, и спояли по нѣскольکو  
 часовъ на одномъ мѣстѣ, въ ожиданіи, пока ихъ опы-  
 щушь. Такимъ образомъ мучились мы семьдесятъ верстъ,  
 пробираясь черезъ крушыя горы, лѣса и болоша. Нако-  
 нецъ выѣхали на Якушскую бипую дорогу, ведущую къ  
 сѣнокоснымъ лугамъ; по ней пустились мы съ радостію,  
 полагая на вѣрное, что она доведетъ насъ къ Якушскому  
 жилому селенію: однакожь вмѣсто того черезъ осьмнад-  
 цать верстъ пріѣхали къ пустымъ Якушскимъ юршамъ,  
 оцъ коихъ въ разныя спороны лежали дороги. По нимъ  
 послалъ я людей для сысканія Якушовъ, и къ щастію по  
 упру привели ко мнѣ одного, копорой взялся проводитьъ  
 насъ къ юршамъ Якушкаго Князька Омеконьскаго улусу,  
 до коихъ полагалъ онъ девять днищъ; что будеть около  
 семидесяти верстъ.

Сначала перешли мы въ бродъ рѣку Контю, шеку-  
 щую въ Омеконь, и ѣхали между горъ. Въ двадцати  
 верстахъ спустились на рѣку Утюгай-уряхъ, копорая,  
 разрѣзвая проспранную долину, покрытую сѣнокосными

лугами, впадаетъ въ Омеконь. По ту сторону долины 1786 г.  
 снова пошли гористыя мѣсна. Проѣхавъ шестьдесятъ Августъ.  
 верстъ, вступили мы на луга, проспировающіеся на шесть  
 верстъ, до самыхъ Якупскихъ юртъ, въ коихъ живентъ выше-  
 упомянутый Князекъ. Здѣсь нашли Г. Биллингса ожидавша-  
 го насъ. Въ семь селеній должно было перемѣнить намъ  
 лошадей, въ ожиданіи копорыхъ прожили мы нупъ пять  
 дней, между нѣмъ, какъ ихъ собирали по разсыаннымъ въ  
 разныхъ мѣснахъ юртамъ.

29 Числа Кашипанъ Биллингсъ опправился впередъ 29.  
 налегкѣ, взявъ съ собою Шхипера Бакова и прехъ чело-  
 вѣкъ егерей; за нимъ скоро и мы послѣдовали. Сперва  
 ѣхали проспранными лугами и сѣнокосами до рѣки Оме-  
 кони: переправившись же черезъ нее въ бродъ, пошли  
 вверхъ по рѣкѣ Сарбалахъ, и чрезъ невысокія горы  
 спустились на рѣчку Курдатъ, по коей шли внизъ до  
 ея устья, гдѣ она впадаетъ въ другую, называемую Ачу-  
 гуй-тарынъ-уряхъ, что значить малая ледяная рѣка;  
 имя сіе дано ей попому, что на ней всегда лежишь  
 толстой ледъ, намерзающій въ зимнее время опъ ключей.  
 По берегу сей рѣки ѣхали мы верстъ сорокъ, грязными и  
 болопистыми мѣснами; попомъ поворопили вправо, и  
 перешли въ бродъ рѣку, называемую Улаханъ-тарынъ-  
 уряхъ, гдѣ большая ледяная рѣка, соединяющаяся съ  
 первою и текущая чрезъ ровныя мѣсна въ рѣку Оме-  
 конь.

1786 г. Четыре версты отъ Тарынь-уряха дорога лежала  
 Сеншябрь. сѣнокосными лугами до высокихъ горъ , между коими и  
 спали мы подыматься вверху по рѣчкѣ Джулканъ до ея  
 вершины. На пространствѣ двадцати верствъ переправ-  
 лялись мы черезъ два хребта, одинъ отъ другаго въ вер-  
 стѣ : первой покрытъ мѣлкимъ лиственничнымъ лѣсомъ ,  
 мохомъ и кустами кедровника, распуцаго не выше двухъ  
 сажень и приносящаго плодъ черезъ два года ; другою,  
 ошмѣнной высоты прошивъ всѣхъ видѣнныхъ нами хреб-  
 товъ, проспирается грядою отъ Юго-Востока къ Сѣве-  
 ро-Западу: снизу до половины только покрытъ мохомъ,  
 верхъ его состоитъ изъ голаго камня. Не малаго  
 стоило намъ труда взобраться на него пѣшкомъ , но  
 спускаться надлежало съ большею еще трудностію по  
 чрезвычайно крупной его споронѣ, ползкомъ , и съ без-  
 пресаннымъ страхомъ , чѣмъ не упасть. Здѣшнія ло-  
 шади какъ ни цѣпки и какъ ни привычны къ такимъ до-  
 рогамъ , однако нѣкоторыя обрывались и падали. Сей  
 хребетъ лежитъ отъ Омекони во стѣ двадцати пяти  
 верстахъ. Отъ него далѣе дорога идетъ гористыми лѣс-  
 ными мѣстами черезъ маленькія рѣчки. Въ двадцати  
 верстахъ отъ хребта перешли мы въ бродъ довольно не  
 малую рѣчку, называемую Нера, которая течетъ въ  
 Индигерку; по ней находятся хорошіе сѣнокосные луга.

Во стѣ верстахъ отъ переправы нашей черезъ хре-  
 бетъ, очутились мы снова между ошмѣнно высокими без-

лѣсными хребтами, продолжавшимися верстъ двадцать. Въ 1786 г. сихъ горахъ водился много дикихъ барановъ. Тунгусы Сеншябрь. здѣсь обыкновенно лѣшомъ кочуютъ, какъ для промыслу барановъ, такъ и для пасьбы своихъ оленей, избѣгая лѣсныхъ мѣстъ, гдѣ беспокоятъ ихъ оводы и камары, копорыхъ бываетъ шамъ множество. Въ шестидесяти верспахъ ошъ вышеупомянутыхъ горъ, перешли рѣку Мому, копорая печеть въ Индигерку. Въ это время она почпи вся высохла, а въ наводненіе разливается на нѣсколько верстъ.

Здѣсь должны мы были остановиться, для того, что взяшые съ Омекони Якушы не знали далѣе дороги; по чему и послалъ я за бывалымъ проводникомъ въ близлѣжащія Якупскія юршы, называемыя Кысылъ-балыкѣтахъ, что значить съ красною рыбою: имя такое дано этому селенію по причинѣ ловимой въ ближнемъ озерѣ красной рыбы, копорой въ другихъ озерахъ нѣтъ.

По прибытіи проводника продолжали мы путь далѣе. Въ тридцати верспахъ ошъ Момы спустились на вершинку рѣки Зырянкп, впадающей уже въ рѣку Колыму, и шли спороною, внизъ оной по вершинамъ небольшихъ ручьевъ, текущихъ въ Зырянку, болошистыми и байдаранными мѣстами. Горы ошъ часу спановились меньше, наконецъ во снѣ верспахъ внизъ по Зырянкѣ совсѣмъ кончались, и пошли ровныя болошистыя топкія мѣста, наполненныя озерами, между коими изрѣдка попадались

14

1786 г. небольшие липняничныя роши. Дорога через сіи мѣста  
 Сенябрь. была опмѣнно дурна и продолжалась шестьдесятъ верстѣ.  
 Лошади наши безпреспанно проваливались и взяли въ  
 болотѣ, ошъ чего шакъ избились, чпо съ шрудомъ довели  
 насъ до Верхнеколымска. Не доѣзжая до него, миновали мы два озера нарочитой величины: одно въ окру-  
 жности имѣетъ до пяти верстѣ; другое, называемое  
 Ламутское, въ длину будетъ верстѣ пять, а въ шири-  
 ну три версты.

Здѣсь нашли мы Капитана Биллинга, которой при-  
 ѣхалъ десятию днями прежде насъ, и Капитана - Лейтене-  
 нанта Беринга, прибывшаго сюда за нѣсколько дней пре-  
 жде его. Изъ команды и клади, отправленной изъ Якут-  
 ска съ Г. Берингомъ, оспалось много въ дорогѣ: пошому  
 чпо изъ бывшихъ у него подъ вьюками лошадей большая  
 часть ошъ худой дороги пали; и для пого нужны были  
 другія лошади, чпобъ доставить ее къ намъ: но какъ по  
 близости ихъ не нашлось, шо выбравъ нѣсколько изъ при-  
 бывшихъ со мною, послали, чпобъ по крайней мѣрѣ при-  
 везли вблизи оспавенныя нужныя вещи.

Верхне - колымской острогъ спощъ на лѣвомъ  
 берегу рѣки Ясашной, кошорая впадаетъ, въ двухъ вер-  
 стахъ ошъ оспрога, въ рѣку Колыму. Ширина Ясаш-  
 ной въ семь мѣстѣ до девяности саженъ. Берега ея низ-  
 менныя, и во время разлипія понимаются водою. Строе-  
 нія, составляющія оспрогъ: часовня, пять избъ, при юр-

пы и обнесенной деревяннымъ заборомъ дворъ, въ срединѣ 1786 г. копорого черная изба и нѣсколько анбаровъ : вотъ , что Септябрь. называется здѣсь оспрогомъ. Не безъ нужды расположились мы въ семь селеніи : Начальникъ выбралъ себѣ лучшую избу, а я съ двумя поварищами, Штабъ-Лѣкаремъ Робекомъ и Шхиперомъ Баковымъ, помѣстился въ юрпѣ. Но какъ большой части нижнихъ чиновъ не гдѣ было жить : то начали спроеить просторную юрпу, также пекарню для сушенія сухарей и кузницу. Между пѣмъ служители жили въ лѣсу и заготовляли на спроеіе одного судна кокоры и дерева, копорыя рубили вверхъ по Ясашной, верспахъ въ прехъ.

27 Септября Ясашна замерзла , чемъ остановилось на нѣсколько дославленіе лѣсу, копорой сперва привозили водою ; не смопря на то , продолжали заготовлять его по набережнымъ мѣстамъ маленькой рѣчки , впадающей у оспрога въ Ясашну. Когда рѣка укрѣпилась, то спаралсъ перевозить лѣсъ на присланныхъ отъ Якушовъ лошадяхъ. 27.

Якушы поселились въ здѣшнихъ мѣспахъ не очень давно, и перешли съ рѣки Индигерки, какъ въ верхній шакъ и въ средній Колымекіе оспроги. Живуть они по разнымъ мѣстамъ, въ нарочитомъ разстояніи отъ оспрога. Рогашаго скопа держуть очень мало , и питаются больше рыбою. Для зимней ѣзды употребляютъ собакъ, и симъ шолько разиается отъ прочихъ Якушовъ.

1786 г. . . . . Отправленнымъ впередъ съ дороги 11 Августа, Секретарю и Тиммерману давно надлѣжало уже быть здѣсь, вмѣсто того мы никакого не имѣли объ нихъ извѣстiя, и начинали опасаться, не случилось ли съ ними несчастiя; 30. однакожь тридцатаго числа прiѣхали они благополучно. Причиною медлѣнiя ихъ было то, что они заблудились, потерявъ наспoящую дорогу, и выѣхали къ городу Зашиверску; отсюда дали имъ знающаго проводника и снабдили съспными припасами, въ коихъ имѣли они нужду.

Октябрь. При замерзанiи рѣки, когда по ней несло ледъ, ловили съпными рыбу, называемую чирь; но какъ скоро ледъ ушвердился, то ея не стало.

Въ половинѣ Октября сдѣлали на рѣкѣ зазозокъ, въ которой попадало довольно число налимовъ: большiе изъ нихъ вѣсомъ были до двадцати пяти фунтовъ. Стужа въ сiе время, по Реомюрову термометру, показывала ниже точки замерзанiя тридцать градусовъ.

Ноябрь. Въ Ноябрь Г. Биллингсъ съ Докторомъ ѣздилъ въ небольшое селенiе, лежащее вверхъ по рѣкѣ Ясашной въ сорокъ верстахъ, гдѣ живутъ нѣсколько семей Юкагировъ. Сей народъ прежде былъ многолюденъ, спрашенъ своимъ сосѣдямъ, и обладалъ многими проспранными землями; но когда отъ распространившихся заразительныхъ болѣзней, оспы и другой, называемой здѣсь Киликинскою, многiе перемерли; тогда сосѣди ихъ Корики и

Тунгусы взяли верхъ, и по прежней ненависти своей къ нимъ спали ушѣсняпъ въ промыслахъ; отъ сего произошли войны, которыми испребился весь почти ихъ родъ. Остальные должны были искать защиты у Россіянъ и поселялись близъ остроговъ. Частое обращеніе Юкагировъ съ здѣшними Козаками не чувствительнo ввело между ними, какъ обычай ихъ, шакъ и плащье. Прежній же образъ жизни и одежда Юкагировъ сходствовали съ Тунгускими: подобно Тунгусамъ имѣли они оленей, кочевныя юрты, и переходили съ мѣста на мѣсто; но теперь живутъ въ землянкахъ, и вмѣсто оленей для зимней ѣзды держатъ нарты съ собаками. Питаются рыбою и сохатиннымъ мясомъ (\*). Сихъ звѣрей на островахъ по рѣкамъ водится довольно, особливо славна ими рѣка Коркодонъ, впадающая въ рѣку Колыму вверхъ отъ острога въ двухъ сажъ верстахъ, куда Юкагиры, обыкновенно весной, въ Апрѣль мѣсяцъ, ѣздя на собакахъ ловить разныхъ звѣрей, какъ то, соболей, лисицъ, росомахъ и бѣлокъ. Но главной промыселъ есть сохатые, которыхъ Юкагиры обыкновенно гоняютъ на лыжахъ съ собаками; охотники мучатъ ихъ до пѣхъ поръ, пока не выбьются они совсѣмъ изъ силъ и не оспановятся, чему способствуютъ чрезвычайно глубокіе снѣга, и бываемой въ сіе время настъ (\*\*), которой подымаешь только на лыжахъ

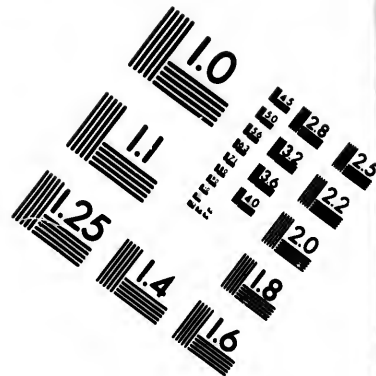
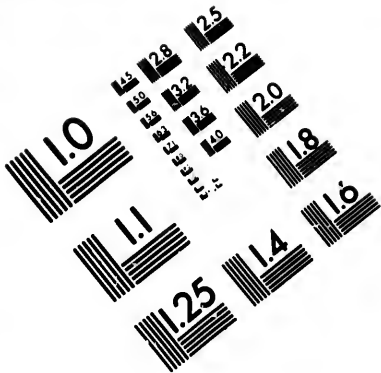
1786 г.  
Ноябрь.

(\*) Сохатымъ называется здѣсь ошмѣнной величины лось.

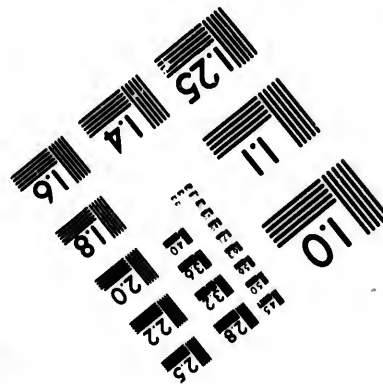
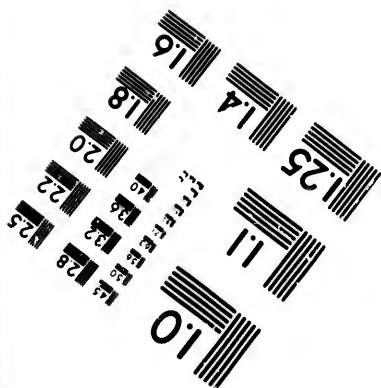
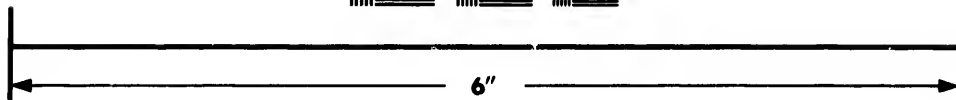
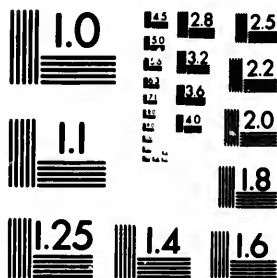
(\*\*) Настъ есть оптвердѣлая поверхность снѣга; бываетъ только







**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503



1786 г. охотниковъ и собакъ, а сохапаго, по его сягоспи, не  
 Ноябрь. держипъ; слѣдственно ни одинъ почти изъ эпихъ звѣрей  
 уйши не можеть. Сохапаго мясо разрѣзываютъ на пон-  
 кія пластинки и сушатъ на воздухъ. По вскрытіи рѣки  
 на площахъ приплываютъ Юкагири въ оспрѣгъ, и тогда  
 съ здѣшними Козаками бываетъ у нихъ общее праздни-  
 ство и пьянство. Между тѣмъ промѣниваютъ своихъ  
 звѣрей Козакамъ на привезенныя ими изъ городу нужныя  
 для нихъ вещи и шобакъ, къ которому очень приспрасп-  
 ны. Ярмонка сія продолжается до тѣхъ поръ, какъ рѣка,  
 послѣ разливу, войдетъ въ берега: тогда разѣзжаются  
 всѣ по разнымъ мѣстамъ ея, для промыслу рыбы.

Юкагири, отъ обращенія съ здѣшними Козаками,  
 хопя и приняли Христіанской законъ; однако суевѣріе и  
 шаманство не испребилось; по тому, что сами Козаки,  
 будучи не болѣе ихъ просвѣщены, закоснѣваютъ въ пред-  
 разсудкахъ, и въ нужныхъ случаяхъ прибѣгаютъ къ шаман-  
 ству. Многіе болѣзни приписываютъ колдовству, и въ-  
 ряпъ, что иногда на людей нападаетъ злой духъ; особ-  
 ливо боясь одной Якушки Аграфены Ягганской, славной  
 Шаманки, которая умерла лѣтъ за тридцать назадъ. Ду-  
 мають, что она вселяется въ людей и мучитъ ихъ; по  
 чему всѣ здѣшніе жипели богошворятъ эпю колдунью и  
 приносятъ ей жерпвы. Якушкесе правительствво сколько

---

вѣсною, когда снѣгъ отъ солнца припаваетъ во время дня а  
 ночью замерзаетъ.

ни спаралось испребить сіе предразсужденіе, но не имѣло 1786 г.  
 успѣха: наконецъ послано было строгое повелѣніе въ го- Ноябрь.  
 родъ Жиганскъ, чшобы, опыскавъ мѣсто, гдѣ похороне-  
 на Аграфена, сожечь ея пѣло; но и пѣмъ ни чего не пред-  
 успѣли въ умахъ суевѣрнаго народа. Здѣшніе Якускіе  
 Шаманы поддерживаютъ славу сей чародѣйки, и увѣряютъ  
 чшо безъ принесенія прежде ей жершвы не смѣютъ они  
 дѣлать призыванія духовъ: пбо въ случаѣ такоаго упуце-  
 нія она вселится въ нихъ и будешъ мучить.

Въ исходѣ Ноября заложили на берегу Ясашной суд-  
 но, длиною въ сорокъ пять фушовъ. Матеріалы для  
 строенія доставлены уже всѣ были изъ Якутска: не до-  
 ставало только густой смолы; по чему здѣшнимъ Яку-  
 шамъ приказано было, вмѣсто ея набрать сѣры съ лиспвя-  
 нычыхъ деревъ, копорая, будучи переварена съ жидкою  
 смолою, не уступала доброшою лучшему пику.

Въ Генварѣ морозы увеличились до сорока шрехъ гра- 1787 г.  
 дусовъ, и спужа была не сносная, такъ, чшо захвапыва- Генварь.  
 ло дыханіе, выходящій же изорта паръ мгновенно пре-  
 вращался въ мѣльчайшія льдинки, копорыя опъ взаимнаго  
 пренія производили шумъ, подобный небольшому шреску.  
 Солнце погда дѣйствовало весьма слабо и не могло со-  
 грѣвашъ воздуха; ибо показывалось на горизонтѣ только  
 около полудня, и шо на самое малое время; при шомъ лу-  
 чи его падали весьма косвенно. Примѣчашельно, чшо при  
 самыхъ жестокихъ морозахъ не бываешъ здѣсь никогда

1787 г. вѣспру и воздухъ спойшь безо всякаго движенія ; какъ же  
 Январь. скоро начнешя вѣспрь, по морозъ спанеть уменьшашься.  
 Ршупные пермометры здѣсь не годились, для того, что  
 самая чистая ршупь, при придцати прехъ градусахъ мо-  
 розу, превращалась въ швердое пѣло : мы употребляли  
 одни спиршовые.

Пока не пакъ было холодно, мы иногда занимались  
 охолою, и ходили на лыжахъ въ лѣсъ спирѣлять глухихъ  
 шеперевей, рибчиковъ и курошпокъ ; но при жестокихъ  
 морозахъ съ нуждою переходили изъ одной избы въ дру-  
 гую. Тогда началъ показывашься недосшпокъ въ свѣжей  
 провизіи; ибо и налимы, сосшавлявшіе главную пищу, не  
 стали ловишья. Тупь всѣ почувсшвовали съ прискорб-  
 нымъ раскаяніемъ свою неосшорожность, что при изо-  
 биліи рыбы, когда ловилось ея множесшво, не знали эконо-  
 мии и не сберегали запаса на нужной случай. Сперва  
 налимы головы бросали, какъ негодную часть ; но послѣ  
 дошло до того, что и ихъ вырывали изъ снѣгу и упош-  
 ребляли за самое лучшее кушанье. Наконецъ обыкновен-  
 нымъ слѣдсшвіемъ недосшпка въ свѣжей пищѣ была цын-  
 гошная болѣзнь, оказавшаяся въ людяхъ.

Февраль. Въ Февраль посланъ въ Якутскъ Кашипанъ-Лейше-  
 нанъ Берингъ, для скорѣйшаго ошправленія ошшуда въ  
 Охотскъ Экспедиціонныхъ шягосшей и маперіаловъ.

Апрѣль. Въ Апрѣль заложили другое судно, длиною двадцати  
 восьми фушовъ. Сшроишь его взялся Шхиперь Баконъ ;

ибо бывший у насъ Тиммерманъ, по неумѣнію своему, не безъ труда управлялся съ непривычными къ плотничному дѣлу козаками при работѣ большого судна, которая шла очень медлѣнно. А какъ надобны еще были гребныя малыя суда, то спроенїе ихъ взялъ я на себя. Оставалось только, для довершенїя нашего дѣла, произвеси работу якорную, купорную и блоковую; но въ эпому сошло не малое затрудненїе: у насъ совсѣмъ не было знающихъ по сей часпи людей. Однакожь нужда научить всему; пѣжь самые козаки все по исправилъ. Здѣсь должно отдатьъ справедливостъ Г. Бакову: его старанїю и распорочности одолжены мы были приведенїемъ въ совершенство сихъ частей нашего судосроенїя.

1787 г.  
Апрѣль.

Съ половины Апрѣля спали показывавшяся водяныя пролетныя пшцы.

13 Маїя въ ночи сдѣмался пожаръ въ домѣ гдѣ жилъ Докторъ и Механикъ. Загорѣлось ош оставленнаго на кухнѣ по неосторожности огня. Пламень такъ скоро и сильно обнялъ домъ и примыкающїйся къ нему чуланъ, гдѣ хранилась казенная водка, что не успѣли ничего спасти, кромѣ живущихъ въ томъ домѣ людей.

Май.  
13.

Въ Верхне-Колымскомъ острогѣ широта мѣста по наблюденїю найдена Сѣверная  $65^{\circ}$ ,  $28'$ ; а склоненїе компаса  $7^{\circ}$ ,  $00'$  Восточное.

## Г Л А В А V.

Спускъ судовъ и приготовленіе къ походу. Плаваніе внизъ по Колымь. О промыслъ звѣрей и рыбы. Привытіе въ Средне-Колымской острогъ, потомъ къ Омолонскому льтовью. Принятіе Капитана Шмалева и съ нимъ бывшихъ на суда. Стояніе на якорь у Нижне-Колымска. Орѣкахъ Анюяхъ; плавь черезъ нихъ оленей. Путешествіе наше далье рѣкою Колымою къ ея устью. Привытіе туда, и стояніе на якорь противъ Лаптева маяку. Выходъ нашъ въ Ледовитое море. Встрѣча льдовъ и тумановъ. Плаваніе къ Востоку. Положеніе берега. Стояніе на якорь въ двухъ мѣстахъ.

---

1787 г. Маія 15 вскрылась рѣка и начала прибывать вода. На прешій день возвыслась она сполько, что подняла большое судно, которое уже было совсѣмъ вооружено и пригошовлено. По спускѣ дано имя ему Палласъ. На четвертой день спустили другое судно, и назвали по имени рѣки Ясашна.

22 числа рѣка вышла изъ береговъ и покрыла ихъ водою: тогда всѣ офицеры и служилые перебрались на суда. На первое сѣли Начальникъ, Капитанъ-Лейтенантъ



Биллингсъ и съ нимъ Докторъ Меркъ, Механикъ Едварцъ, рисовальный масперъ Воронинъ, а изъ воинской каманды Шхиперь Баковъ, Штурманъ Бапаковъ, Штабъ-Лѣкаръ Робекъ и прицпашъ чѣлсѣвкъ нижнихъ чиновъ. На впо-  
рое судно, состоявшее подъ моимъ начальствомъ, вступи-  
лили Геодезіи унперъ-офицеровъ шрое, подлѣкаръ и боц-  
манъ-мапъ, да козаковъ въ мапрозской должности две-  
надцашъ челоѣкъ. И такъ изъ всѣхъ со мною на суднѣ  
находившихся, кромѣ боцманъ-мапа, не только никто  
не бывалъ въ морѣ, но и понятія не имѣлъ объ немъ. Съ  
сими неопытными людьми долженъ я былъ предпріять  
самое трудное и самое опаснѣйшее плаваніе по Ледови-  
тому морю; гдѣ пребывалось безпреспанное бдѣніе и  
всевозможная оспорожность. По чему, сколько я могъ,  
приготовилъ двухъ Геодезисповъ къ Штурманской дол-  
жности, обучилъ ихъ знанію компаса, бросанію лопы, и  
показалъ, какъ вести морской журналъ; шрепьяго опре-  
дѣлилъ къ комиссарской должности; а изъ козаковъ шро-  
ихъ приучилъ править рулемъ. Впрочемъ судно воору-  
жилъ шакъ, чшобъ самымъ легчайшимъ образомъ можно  
было имъ управлять, Сверхъ шого придѣлали четыре  
весла, которыя послѣ очень пригодились и много разъ  
избавляли насъ ошъ опасностей. Провизіи взято на семь  
мѣсяцовъ: не было шолько у насъ мяса и уксусу, пошмо-  
му, что подрядчикъ не успѣлъ доставить.

25 Маія по шпру оба судна снялись съ якорей и пу-

1787 г.  
Май.

25.

\*

1787 г. спились внизъ по Ясашной, которою скоро выплыли  
 Май. на рѣку Колыму. Спремленіемъ воды несло насъ по  
 одной милѣ нѣмецкой въ часъ. Берега рѣки вездѣ видны  
 низменные, мѣстами покрыты водою; на нихъ росшешъ  
 липнянничной лѣсъ средней величины.

Рѣка Колыма раздѣляется на множество пропоковъ,  
 выходящихъ изъ нее, и черезъ нѣсколько верствъ опять  
 въ нее же впадающихъ: многіе изъ сихъ пропоковъ, по  
 збытіи воды, бывають сухи.

Въ шридцати верстахъ отъ устья рѣки Ясашной,  
 миновали мы двѣ рѣки, впадающіе въ Колыму съ лѣвой  
 ея стороны: первая называется Малая Зырянка; дру-  
 гая Большая Зырянка; на послѣдней живутъ нѣсколько  
 Якушовъ.

Въ вечеру положили мы якорь у нижняго устья про-  
 пока Шипунова, въ ожиданіи другаго судна, которое  
 спремленіемъ воды занесло въ попь пропокъ. На слѣ-  
 дующій день дожидались его до десяти часовъ утра, и  
 послѣ снявшись съ якоря поплыли далѣе, предполагая,  
 что оно уже прошло.

Около полудня миновали въ лѣвой сторонѣ устье  
 рѣки Магазейки, такъ называемой потому, что при  
 вершинѣ ея, близъ города Зашивверска, построены ма-  
 газейны, гдѣ прежде хранился доставляемой въ Анадыр-  
 ской оспрогъ чрезъ Зашивверскъ провіаншъ. Когда не  
 извѣсна еще была дорога чрезъ вершину рѣки Колымы,

по возили оной по рѣкѣ Магазейкѣ, и по другой, называемой Ожогина, выходящей опшуда же и впадающей въ Колыму, ниже Магазейки, въ тридцати пяти верстахъ.

1787 г.  
Май.

Въ вечеру прошли мы въ лѣвой сторонѣ маленькую рѣчку называемую Чикуревка, изъ коей выѣхаль къ намъ на лодкѣ Якушской Князекъ, имѣющій свои юрты при вершинѣ ея у озера. Князекъ привело къ намъ любопытство: ему хотѣлось посмотришь нашихъ судовъ. Опъ него узналъ я, что Паласъ еще назади; и шакъ, чтобы дождаться его, спали мы на якорь. Въ полночь проплылъ онъ мимо насъ, и мы слѣдовали за нимъ.

27. По полудни миновали, шакъ называемые частые острова, коихъ считаешся всѣхъ вмѣстѣ семь. Въ полночь проѣхали Троицкіе острова и рѣку поговъ имени, получившіе названіе въ давнія времена опъ русскихъ промышленниковъ, кои здѣсь хотѣли заложить церковь во имя св. Троицы; но какъ у нихъ выбрано было къ шому другое мѣсто, а именно то, гдѣ нынѣ спопишь Средне-Колымскъ: то они въ нерѣшимости бросили зребій, кошорой палъ на сіе послѣднее, гдѣ и построили церковь, а въ послѣдшій времени основался и самой острогъ.

27.

28. Поушру миновали въ правой сторонѣ устье довольно большой рѣки, называемой Кламенка, выходящей изъ горъ. Какъ по ней, шакъ и по Троицкой, хо-

28.

1787 г. дѣль Якушы и Тунгусы ловишь разныхъ звѣрей: лисиць, Май. выдрь, росомахъ и бѣлокъ; изрѣдка попадаюшся и соболи; но прежде, какъ сказываюшь, ловилось ихъ очень много.

По берегамъ Колымы, начиная отъ устья Зырянки до Средне-Колымскаго острогу, стояшь Льтовья Верхне-Колымскихъ и Средне-Колымскихъ козаковъ, гдѣ они обыкновенно лѣпнею порою загопоялюшь для себѣ и для собакъ рыбу. Ловишь ее неводами; сушашь и дѣлаюшь юколу. По большой части попадаюшь нельма, муксуны, чирь, и наконецъ къ осени въ большомъ количествѣ идетъ сельдь.

Въ вечеру остановились мы у Средне-Колымска, расположеннаго на лѣвомъ берегу Колымы; огорожень оный деревяннымъ заборомъ; внутри онаго церковь, а около его нѣсколько домовъ.

Сей острогъ назывался прежде Ярмонка, по причинѣ собиравшихся въ немъ для торгу всѣхъ окрестныхъ жителей, какъ то, Тунгусовъ, Якушовъ и Юкагирей. Съ Якускими купцами и козаками мѣняли они, на мѣлочныя повары и побакъ, кожи разныхъ звѣрей, лисиць, выдрь, росомахъ, горностаевъ бѣлокъ; болѣежь всего соболей, которыхъ по Колымѣ ловилось чрезвычайно много, шакъ, что годовой пошлины собиралось въ казну до девяноста сороковъ соболей, полагая одного съ десяти; по чему и называлась эшо десятинная подать. Теперь

соболиныхъ промысловъ не спало, попому, чпо соболей по Колымъ совсѣмъ нѣтъ; опъ чего рушилась и ярмонка. 1787 г. Май.

Въ Средне-Колымскомъ острогѣ нашли мы ожидающагося насъ Штурмана Бронникова, которой опъ Экспедиціи посланъ былъ прошедшаго году изъ Охотска чрезъ городъ Инжигу, и привезъ для дѣланія байдаръ киповыя усы; но какъ мы не имѣли уже въ нихъ надобности, по и оставили здѣсь, а Штурмана Начальникъ взялъ къ себѣ на судно.

Здѣсь проспояли мы 14 дней; между тѣмъ сковали якорь на судно Палласъ. Во все это время вѣспрѣ дуль Сѣверной и временемъ шель дождь, а по ушрамъ былъ морозъ иногда болѣе градуса. Июнь.

11. Въ вечеру оставили мы Средне-Колымскій острогъ. Теченіемъ рѣки несло насъ гораздо пише прежняго. Берега Колымы вездѣ ровны и покрыты небольшимъ липвяничнымъ лѣсомъ. Въ шестипи верспахъ опъ острога миновали въ лѣвѣ небольшую рѣчку, называемую Ловья, опъ коей правой берегъ пошелъ каменной, мѣспами косогоромъ и опчаспи ушесомъ. У рѣчки Ловьи ушесъ называется Половинной камень; другой не много далѣе, Запроточной; шретій, за Заборцовскими островамп, называется Березинъ камень. 11.

12. Послѣ полудня миновали въ правой споронѣ рѣку Березову, впадающую въ Колыму шремя успья- 12.

1787 г. мн. Бересова вытекаеть изъ одного хребта съ рѣкою  
Юнь.

Омолономъ; по ней ходящъ здѣшніе Якуты промышляють  
разныхъ звѣрей. По полуночи, проплывъ частые отро-  
ва, оставили рѣку Колыму въ правой, сторонѣ и пусти-  
лись по протоку, называемому Быстрой; черезъ пять ча-  
совъ выплыли изъ него опять на Колыму. Здѣсь ширина  
ея до шестипи сотъ сажень; берега по обѣ стороны имѣ-  
ютъ прежній видъ.

13. Въ вечеру для ожиданія Памаса, которой оспал-  
ся назадъ, легли на якорь у праваго утесистаго бе-  
рега, называемаго Рудниковъ камень. Подъ нимъ на  
опыѣли росло довольно дикаго луку. До здѣшняго мѣста  
опъ Средне-Колымска по берегамъ видны были мѣста-  
ми Якутскія лѣшова.

14. Поутру снялись мы съ якоря и слѣдовали за глав-  
нымъ судномъ, которое мимо насъ проплыло.

15. Послѣ полудни въ правѣ мишовали послѣдній  
высокой каменной утесъ, называемой по юкагирски Гон же-  
вой. Подлѣ него естъ лѣшова Омолонскихъ креснянь.

17. Поутру, поровнявшись противъ устья рѣки  
Омолона, выдающей съ правой стороны, остано-  
вились у лѣваго берега Колымы подлѣ лѣшова Омолон-  
скихъ креснянь. Здѣсь въ лѣтнее время, ловятъ они  
неводами рыбу; а осенью возвращающа въ деревню, ко-  
торая лежишь въ верхѣ по Омолону, въ двадцати

перстахъ отъ его устья. Далѣе за сею деревнею живутъ нѣсколько Юкагировъ. 1787 г.  
Юль.

Рѣка Омолонъ. выходитъ изъ одного хребта съ рѣками Инжигой и Пенжиной; въ нее впадаютъ пять довольно большихъ рѣкъ, три съ правой и двѣ съ лѣвой стороны; изъ послѣднихъ одна, называемая Омолонская Магазейка, примѣчания достойна потому, что при ея устьѣ, для складки привознаго водою на судахъ провѣянну, построены были магазейны, откуда уже зимою на собакахъ возили оной въ Анадырской острогъ. Въ четырехъ стахъ верстахъ вверху по Омолону, есть древнѣе строеніе, получившее существованіе свое еще въ то время, какъ найдена сія рѣка русскими промышленниками, которые предпріяли путь на Кочахъ (\*) съ рѣки Лены въ Ледовитое море, а оттуда въ устьѣ Колымы, и по ней вошли въ Омолонъ.

Здѣсь на льшовѣ ожидалъ насъ Инжигинскаго гарнизона Капитанъ Шмалевъ, и съ нимъ сотникъ Кобелевъ, да Чуконской полмачъ, Дауркинъ. Пріѣхали они изъ города Инжиги по пребыванію Г. Биллинга, чтобъ во время плаванія по Ледовитому морю, въ случаѣ встрѣчи съ Чукчами, можно было лучше приласкать сихъ дикихъ людей. Шмалевъ нѣсколько лѣтъ былъ Начальникомъ въ Инжигѣ, куда ежегодно проходили для торгу

(\*) Кочами называется родъ судовъ похожихъ на барки.

1787 г. Чукчи; ласковостію и подарками приобрѣлъ онъ ошъ мно-  
 Цюнь. гихъ изъ нихъ довѣренность и любовь. Кобелевъ же и  
 Дауркинъ знали ихъ языкъ и бывали на самомъ Чукот-  
 скомъ носу у сихъ народовъ. Солника и полмача Г.  
 Биллингсъ взявъ къ себѣ, а Шмалева опредѣлилъ ко мнѣ  
 на судно.

Проспавъ здѣсь при часа на якорѣ, пустились мы  
 опять по теченію рѣки, и въ сумки приплыли къ Нижне-  
 Колымску, расположенному на лѣвомъ берегу Колымы.  
 Въ немъ строенія: деревянная обнесенная заборомъ крѣ-  
 постъ, церковь и придцать при дома; козаковъ здѣсь на-  
 ходится шестьдесятъ шесть человекъ.

Прошивъ острога съ другой стороны впадаютъ въ  
 Колыму двѣ большія рѣки, одна ошъ другой не въ даль-  
 немъ разстояніи: одна называется Большой Анюй, дру-  
 гая Сухой Анюй. Первая печать около восьми сошъ,  
 другая до пяти сошъ верстъ; на обѣихъ живущъ нѣ-  
 сколько Юкагирей.

По Смолону и Анюямъ бывающъ два раза въ году  
 оленья плавъ: первая весною, въ исходѣ Маія; когда дл-  
 кіе олени плещъ великими шабунами изъ лѣсовъ къ морю,  
 избѣгая, какъ видно, множества бывающихъ здѣсь кома-  
 ровъ; другая плавъ осенью: тогда они возвращаются на-  
 задъ въ лѣса, и неминуемо должны переплывати всѣ сіи  
 рѣки. Здѣшніе козаки и живущіе по Омолону и Аню-  
 ямъ Юкагири, спараются въ это время узнать мѣсто



переправы оленей черезъ рѣки, выѣзжаютъ тогда на своихъ вѣскахъ и на водѣ колютъ ихъ великое множество, пакъ, что одинъ человекъ можетъ убить въ день до шестидесяти оленей и болѣе. Они обыкновенно переплываютъ не всѣ вдругъ, но одинъ за другимъ, почему охотники колютъ ихъ безъ всякаго замѣшательства. При томъ обыкновенно наблюдаютъ, чтобъ не нападать на нихъ до тѣхъ поръ, пока передовой олень совсѣмъ не переплыветъ на другую сторону: ибо ежели ему вспрѣпятся хвостъ малѣйшее препятствіе; то онъ возвращается назадъ, а за нимъ и весь табунъ; но какъ скоро дадутъ ему переплыть, то ни одинъ уже не возвращается, а слѣдуютъ всѣ за предъидущимъ безъостановочно.

Мясо олене послѣ рыбы составляетъ главной съѣстной запасъ здѣшнихъ жителей: они разрѣзываютъ его на тонкія пластинки и сушатъ. Мозгъ и языкъ оленя почитаются самымъ лучшимъ кускомъ. Еще дѣлаютъ они любимое для себя кушанье изъ брусники, толченой съ сушеною рыбою, и рыбьимъ жиромъ, и этимъ кушаньемъ обыкновенно подчиваютъ лѣтомъ всѣхъ гостей; зимою же вмѣсто его употребляютъ мерзлую сырую рыбу, чиръ, называя ее тонинскими спужками, и тогда называется она строганиной, ѣдятъ ее пока еще не распаяла. Увѣряютъ, что эта пища предохраняетъ отъ цынги, и во время спужи сообщаетъ теплому; почему во все зименіе наше бытіе въ Вѣрхне-Колымскомъ острогѣ, мы

1787 г.

Іюнь.

1787 г. ее употребляли. Сперва казалась она отвращительна; Июнь. но когда привыкли, то ѡмъ съ удовольствіемъ и изъ лакомства.

У Нижне-Колымска простояли мы четыре дни, исправляя на судахъ, что было нужно. На малое судно для его валкости (\*) прибавлено чугунаго баласту; а на оба принято придесять пудъ сушеного оленьяго мяса, и сто пядьдесятъ пудъ соленого. Все это заготовлено Омолонскими и Аннойскими Юкагирами. Соль для солениа дана была имъ опъ насъ; для того, что здѣсь ея нѣтъ, а привозится изъ Якутска и продается дорого.

Во все время якорнаго нашего здѣсь стояніа погода продолжалась теплая и ясная; въпру совсѣмъ почти не было. Чрезвычайное множество комаровъ несказанно насъ беспокоило; и чибобъ избавиться опъ нихъ, должны мы были надѣвать на головы чехлы съ сѣтками, на ногахъ носить изъ оленьихъ кожъ чулки, а на рукахъ перчатки.

19. Палласъ снялся съ якоря и при благопслучномъ въпру поплылъ внизъ по рѣкѣ; я за негопвносноію оспался еще въ Нижне-Колымскѣ на два дни, а на претій опсправился въ слѣдъ за нимъ. Въпру тогда спалъ упихашъ; по чему однимъ печеніемъ несло судно

---

(\*) Оно было споль валко, что когда не имѣло груза, то при подѣмъ на него малѣйшей шягосши ваалилось на бокъ.

медлительно. Ширрина рѣки въ семь мѣстѣ до двухъ верстѣ. 1787 г.  
 Въ двадцати верстахъ миновали прококу Староост-  
 рожскую, примѣчанія достойную попому, что на ней  
 спояль прежде Нижне-Колымской спарой оспрогъ.  
 Не много далѣе, на правой споронѣ Колымы, еспь при  
 высокіе горы, называющсы, одна Пантелеева, другая  
 Сугова, шрепія Бѣлая Сопка; у подошвы первой, по  
 рѣкѣ Анвонихъ, еспь жилище или лѣповье Нижне-Ко-  
 лымекихъ козаковъ. Въ шестидесяти верстахъ, внизъ  
 опъ оспрогу, Колыма раздѣляется на двое, и особли-  
 выми успьями впадеетъ въ море. Та Колыма, копорая  
 печепъ опъ сего мѣста къ Востоку, и по копорой мы  
 поплыли, называепся Каменная, вѣрояшно попому,  
 что правой ея берегъ каменисшой и продолжается далѣе  
 не высокими уваломъ (\*), горами, а индѣ у песомъ камен-  
 нымъ: напрошивъ шого лѣвой берегъ низменной. Опъ сего  
 мѣста лѣсъ началъ спановишъся примѣшно мѣлче, а далѣе,  
 верстѣ черезъ шридцать, совсѣмъ кончплся; одинъ шолько  
 ивниакъ изрѣдка росъ кустами, но и шого, черезъ нѣсколь-  
 ко верстѣ, стало не видно, и берега покрышы были шолько  
 мохомъ и правою.

Съ полуночи вѣшпръ сдѣлался опянь попушной. При  
 помощи его, на другой день послѣ полудня, миновали на  
 правомъ берегу бывшее зимовье купца Шалаурова (\*\*)

(\*) Уваль еспъ пониженіе высокаго и ровнаго берега косогоромъ.

(\*\*) Купецъ Шалауровъ въ 1762 году предпринималъ плаваніе по

1787 г. увидѣли впереди маякъ Лейшенанта Лапшева (\*); къ которому и направили плаваніе наше, но принуждены были за мѣлководіемъ остановиться, и послашь промѣривашь фарватеръ, который нашли удалившимся къ лѣвому берегу. Тогда снялся съ якоря и пошли по оному далѣе. Здѣсь ширина рѣки верстъ съ восемь. Къ вечеру увидѣли судно Палласъ, сполщее на якорь; подойдя къ нему и мы положили якорь.

Маякъ Лапшева былъ тогда прямо противъ насъ въ пяти верстахъ, а лѣвой берегъ или островъ, по положенію своему низменной и проспирающійся еще далѣе въ море, верстахъ въ четырехъ. На картѣ у Лапшева острова сего не означено, и какъ думашь надобно, онъ его по низменности не видалъ. Кажется вѣроятно, что прежде фарватеръ рѣки былъ возаъ праваго берега; что доказываютъ построенныя на немъ Лапшевымъ для людей казармы, близъ конхъ выпашень былъ и ботиъ его; но теперь не только большое судно приближиться къ сему берегу не можеть, но и шлюбка подходитъ съ прудомъ, и

---

Ледовитому морю, отъ устья Колымы къ Востоку; но за препятствіемъ стѣ льдовъ, возвратился тогожъ года назадъ, и здѣсь зимоваль. На другой годъ отправившись опять въ море, потерялъ судно, которое льдомъ раздавило и выбросило на берегъ; самъ же онъ съ людьми, какъ сказываютъ Чукчи, умеръ съ голоду.

(\*) Лейшенантъ Лапшевъ въ 1735 году описываль берега Ледовитого моря и построилъ сей маякъ.

по въ водополе; а во время убыли воды, опмѣль быва- 1787 г.  
еть версны на при. Июнь.

На другой день по упру возспавшимъ отъ Юго-За-  
пада скльнымъ въпромъ произвело не малое волненіе, и  
въ суднѣ нашемъ показалась печь. Къ вечеру въпрѣ спаль  
пише и волненіе меньше, пакъ чпо можно было зама-  
зашь саломъ и обить свинцомъ мѣсто, гдѣ пекла вода:  
оно было нѣсколько повыше воды, и печь сдѣалась отъ 24.  
выбившейся изъ пазу пеньки.

24. Начальникъ Экспедиціи; въ полномъ собраніи всѣхъ  
подчиненныхъ, объявилъ, что Высочайшимъ Указомъ, дан-  
нымъ ему въ Санктпетербургѣ, по прибытіи на устье  
Колымы, пожалованъ онъ въ Капитаны впораго ранга.

Тогожь дня въ полдень снялись съ якоря, и черезъ  
шесть миль (\*) вышли изъ устья Колымы въ Ледови-  
тое море. Глубина рѣки по фарватеру, которой шири-  
ною здѣсь до двухъ сотъ сажень, была отъ прехъ до пя-  
ти сажень; на днѣ жидкой иль. Берегъ продолжается  
каменнымъ утесомъ, высокою до восьми сажень; подъ  
нимъ видно много наноснаго лѣсу. По удаленіи отъ устья  
рѣки, вода начала спановишься нѣсколько солоновата.

Въ полночь въпрѣ ушихъ и поднялся густой туманъ,  
почему простояли до упра на якорѣ. Тогда спало нѣ-  
сколько прочищающа и въпрѣ сдѣалась попушной; мы

(\*) Мили здѣсь упоминаемые, есть Италіянскіе, коихъ шипається  
шесъдесять въ одномъ градусѣ.

1787 г. снялся съ якоря и пошли къ Воспоку вдоль берега, ко-  
 Июнь. торой въ послѣдствіи спалъ возвышашься горами и мѣ-  
 спами утесомъ каменнымъ.

25. 25. Въ полдень увидѣли по всему морю большія  
 льдины, и подумали сперва, что онѣ споячія: но скоро  
 примѣнили, что ихъ несло теченіемъ и Сѣверо-Запад-  
 нымъ вѣтромъ къ берегу. Сколько можно, пробирались  
 мы между берегомъ и льдомъ; но въ вечеру, за множе-  
 ствомъ его, не лзя было идти далѣе; по чему прибли-  
 жились къ самому берегу и спали на якорь, прошивъ  
 устья небольшой рѣчки, текущей изъ горъ, въ разстоя-  
 ніи отъ устья Колымы къ Воспоку миль на двадцать.  
 Тутъ за выдавшимся каменнымъ мысомъ нашли мы нѣкоп-  
 рое закрытіе отъ льду, безпрестанно мимо насъ спремив-  
 шагося. Гусиной шуманъ покрывалъ какъ море, шакъ и  
 окрестныя набережныя мѣста. Отъ сей рѣчки берегъ  
 далѣе пошелъ къ Баранову камню земнымъ уваломъ,  
 вышиною отъ воды до чешырехъ сажень. Весь онъ одѣтъ  
 мохомъ и правою; индѣ расщепъ спелющійся по землѣ  
 въ фупъ длиною, пвнякъ и березникъ; изрѣдка видны  
 мѣлкіе цвѣпочки. На вершинахъ горъ и внизу подъ утес-  
 сами лежишь оледнѣлый снѣгъ, толщиною сажени въ  
 двѣ. Здѣсь видѣли чешырехъ медведей и спадо оленей.

Три дни проспояли мы на семь мѣснѣ спокойно. Но  
 какъ скоро перемѣнился вѣтръ, то ледъ спало нести пря-  
 мо на насъ; по чему принуждены, были сняться съ якоря и

пробираешься съ великою опасностію назадъ подлѣ сама- 1787 г.  
го утеса, къ кошорому едва насъ льдомъ не прижало. Июнь.  
Положили опять якорь оупъ прежняго мѣста въ восьми  
миляхъ, прошивъ разлогу горъ, ошкуда вытекаль ручей  
чистой воды. Здѣсь ловили неводомъ довольно сельдей  
и муксуновъ, и видѣли тюленей.

До перваго числа Іюля продолжались маловѣпрія, и Июль.  
временемъ была совершенная тишина. Льдины носило  
вдоль берега, взадь и впередъ однимъ теченіемъ, кошорое  
безъ всякой надлежащей причины, перемѣнялось по види-  
мому оупъ рѣки и коловратнаго движенія самыхъ льдинъ;  
ибо примѣтили по пославленному у берега шесту, что  
чувствительной перемѣны въ прибываніи воды не было.

Въ семь мѣстѣ найдена чрезъ наблюденіе широта Сѣ-  
верная  $69^{\circ}$ ,  $29'$ ; изъ чего видно, что на всѣхъ прежде из-  
данныхъ картахъ, берегъ Ледовитаго моря положень  
далѣе къ Сѣверу почти на два градуса. Склоненіе компа-  
са было здѣсь  $16^{\circ}$ ,  $00'$  Воспочное.

## Г Л А В А VI.

ПЛАВАНІЕ КЪ СЪВЕРУ И ОБРАТНО. Вторично предпріятый путь къ Востоку и опасность отъ льдовъ. Стояніе на якорь, не доходя Баранова камня. Путь пѣшкомъ къ оному. О стоячихъ и табунныхъ оленяхъ. О промыслѣ дикихъ гусей и збереженіи ихъ. Возвращеніе судовъ ко устью Колымы. Плаваніе опять къ Востоку. Препятствіе отъ льдовъ. Совѣтъ о обратномъ плаваніи. О кекурахъ или столбахъ, видѣнныхъ по горамъ. Стояніе на якорь у Баранова камня, гдѣ найдены земляныя юрты. О жителейхъ сихъ мѣсть. Замѣчаніе о Ледовитомъ морѣ. Возвращеніе въ Нижне-Колымской острогъ. Совѣтъ о средствахъ обойти Чукотской мысъ. Разсужденіе о прежде-бывшихъ плаваніяхъ по Ледовитому морю и о причинѣ множества льду. Путь по рѣкѣ до Средне-Колымскаго острогу.

---

1787 г. Въ полдень перваго числа Іюля, при свѣжѣмъ Воспочно-Іюль. номъ вѣтрѣ, снялись съ якоря и спали лавировать между несущихся къ Западу льдовъ и между берегомъ. Большое судно, будучи лучше нашего, имѣло хорошій ходъ,



и скоро опъ насъ удалилось , а къ вечеру , пробравшись между льдовъ, пошло къ N, чего мы , не могли сдѣлать: ибо въспръ спалъ увеличивался и произвелъ волненіе, препятствовавшее намъ, по малости нашего судна, имѣвъ хорошій ходъ и миновалъ ледъ , которой несло назадъ вмѣспѣ съ судномъ; почему спали мы на якорь. Скоро послѣ сего ледъ спалъ рѣже, и между имъ сдѣлались поля мѣспа. Тогда снялись мы съ якоря и слѣдовали за Палласомъ, которой уже вдали закрылся туманомъ. Держали мы сколько можно ближе къ въспру: но волненіемъ сносило насъ далеко подъ въперъ; къ помужъ и для льдинъ, между коими надлѣжало проходить , безпреспанно при- нуждены мы были спускаться. Но скоро ледъ сдѣлался рѣже, и наконецъ совсѣмъ спало его не видно, а только распроспранялся по всему морю туманъ. Глубина сначала увеличивалась , и доходила до семнадцати саженъ, послѣ спала уменьшался, и на другой день, идучи въ томъ же направленіи , дошли до семи саженъ глубины. Это даетъ причину думать , что мы находились не въ дальнемъ разстояніи опъ Медвѣжьихъ острововъ; но туманъ препятствовалъ ихъ видѣть. Наконецъ онъ сдѣлался столь густъ, что въ двухъ саженяхъ ни чего различить было не лзя. По сей причинѣ, равно какъ и по причинѣ уменьшающейся глубины, спали на якорь.

Какъ во время плаванія, такъ и при стояніи на якорѣ , пушечными выспрѣлами давали знашь о нашемъ

\*

1787 г.

Іюль.

1787 г. мѣстѣ другому судну, но въ опивѣтъ ни чего не слышали.

Июль. Черезъ нѣсколько часовъ туманъ прочпспился къ Южной сторонѣ и открылся весь берегъ, просширающійся отъ устья Колымы, къ Воспоку; а къ Сѣверу, за бывшимъ тамъ туманомъ, ничего было не видно. Тогда снявшисъ съ якоря продолжали плаваніе наше къ Сѣверу; но скоро принуждены были возвратиться назадъ; ибо высокіе и большіе льды, коимъ не видно было конца, покрывали въпереди все море и ударяющіеся объ нихъ волны производили ужасной шумъ. До сего мѣста, по моему пчисленію, отошли отъ берега къ Сѣверо-Западу двадцать миль Италіянскихъ. При возвратномъ пути вѣтръ спалъ утихалъ, а послѣ полудни сдѣлалось совершенное безвѣтріе; печеніемъ же несло насъ къ Западу по одной милѣ въ часъ. По сей причинѣ спали мы на якорь, въ пяти миляхъ отъ берегу, противъ самаго устья Колымы. Между тѣмъ на берегу усмопрѣли огонь, и я послалъ на байдарѣ нарочно развѣдать, кто развелъ его. По возвращеніи посланныхъ узнали, что тамъ были люди съ судна Палласа, и что оно спонлѣ на якорь на томъ же мѣстѣ, откуда вчерашняго числа отправилось. Неперпѣливо желая соединиться съ нимъ, велѣлъ я поднять якорь и пошелъ греблею ближе къ берегу, чтобъ скорѣе выдти изъ противнаго на попутное печеніе рѣки Колымы. На другой день подошли мы къ Палласу и спали на якорь.

Въ вечеру вѣспрь сдѣлался Западной и море близъ берега казалось чистю ; только далѣе , въ двухъ верскахъ , подъ густымъ туманомъ несло множество льду. 1787 г. Июль.

5. По упру снялись съ якоря и спали держась къ Востоку. Уже прошли двенадцать верствъ , какъ вдругъ покрылъ насъ густой туманъ ; впереди и въ лѣвой споронѣ слышанъ спалъ великой шумъ ошь льдовъ ; послѣ того скоро они насъ совсѣмъ окружили. Въ которую спорону мы ни поворачивали, вездѣ были льды , и опасность , казалась , не избѣжна. Соединяющіяся льдины непремѣнно бы судно раздавили, есплибъ въ то самое время вѣспрь не подулъ съ другой спороны , и не сдѣлался бы тихимъ , кошорой способствовалъ намъ пробраться между льдовъ къ берегу ; шупъ на двухъ саженьяхъ глубины спали на якорь. Опасность однакожь все еще не миновалась ; густой туманъ не позволялъ намъ разсмотрѣнь , чино у самага берега множество было мѣлкаго льду , кошорой скоро новымъ вѣспромъ спало цеспи прочь , и моглобъ опшацишь насъ опашь въ море ; но ошь сей бѣды забавились мы , опводи ледъ шестами. Послѣ безпокопа насъ только неизвѣстность другаго судна , кошорое прежде было впереди , а потомъ услышали назади, опвѣтъ его на наши сигналы. Однако скоро прочисился туманъ , и мы увидѣли Палла са, идущаго букспромъ къ Востоку. Мы шакже подняли якорь и слѣдовали за нимъ на греблѣ , съ попушнымъ печеніемъ. Не 5.

1787 г. доходя Баранова камня, за великими впереди льдами, должны были поворотишь къ берегу и положить якорь, въ двухъ верстахъ отъ онаго; но и здѣсь не долго спояли; ибо печеніе перемѣнилось и сдѣлалось отъ Воспока: тогда понесло ледъ прямо на насъ; почему надлѣжало идиши подъ самой берегъ, гдѣ вода споитъ шихо, и гдѣ нѣтъ льду, которой несло только по быспринѣ.

Во время споянія здѣсь на якорѣ, посылали штурмана къ Баранову камню для осмошра, нѣтъ ли какой возможности пройти между льдами на Воспокъ. Штурманъ по возвращеніи доносилъ, что всходилъ онъ на самую высокую гору, откуда видѣлъ по всему морю далѣе Баранова камня, на Воспокъ и къ Сѣверу, сколько его зрѣніе могло проспраться, сплошь льды, и что никакого опверстія нѣтъ. Хотя мы и не имѣли сумнѣнія въ справедливости штурманскаго извѣстія; однако вознамѣрились видѣть все то сами. Капитанъ Биллингсъ, Докпоръ и я опправились къ упомянутому камню. Сперва ѣхали мы на шлюбкѣ подлѣ берега верстъ съ шесть, потомъ позади горъ Баранова камня, выдавшихся въ море, шли пѣшкомъ чрезъ небольшія пригорки. Часто попадались намъ стоячіе олени, называемые такъ попому, что они живутъ близъ моря зиму и лѣто, и не соединяются съ приходящими сюда изъ лѣсовъ стадами оленей, которые и здѣсь не разбиваются и ходятъ вмѣстѣ; отъ чего видны вездѣ бѣлыя большія дороги. На озерахъ, встрѣ-

чавшихся намъ видѣли много дикихъ сѣрыхъ гусей большаго роду; называемыхъ гуменниками, которые въ то время линяли и не могли лѣпашь, почему можно было настрѣлять ихъ множество. Здѣшніе козаки вмѣсто того употребляютъ выгоднѣйшее средство; они загоняютъ гусей великими спадами въ распянутой неводъ, бьютъ ихъ палками и безъ всякаго приготовленія бросаютъ въ ямы, вырытыя нарочно въ землѣ. Тушъ лежатъ онѣ цѣлой годъ, нимаю не поршиаь, попому, что земля здѣсь лѣпомъ не паетъ глубже полуаршина; и какъ скоро яму сверху закроютъ, то гуси тотчасъ замерзаютъ.

Въ здѣшней споронѣ погребенныя мершвыя пѣла, безъ превосходнаго Египетскаго балзамированія, пребудутъ вѣчно неплавыными, и съ пѣмъ еще преимуществомъ, что не только не пошеряютъ ничего изъ своей вещественности, но и плашье на нихъ сохранишя невредимо.

Проходя Барановъ камень, увидѣли море, все покрытое льдомъ. Берегъ, продолжающійся отсюда къ Воспоку, не очень высокъ и ровень; послѣдній вдали мысъ его казался горами, и его оконечность къ Сѣверу была прямо отъ насъ на Воспокъ, по не правому компасу, въ пятидесяти верспахъ. Сей мысъ, кажется, есть тотъ самый, который накарпѣ у Шалаурова означенъ подъ именемъ пещанаго, а за нимъ тотъ заливъ, гдѣ онъ искалъ рѣки Чауна, и отсюда въ первый годъ своего плаванія назадъ возвратился. Въ семь же мѣсцѣ, думашь надобно, было

1787 г.  
Юль.

1787 г. и жилище известнаго Чукотскаго Князька Копая, съ ко-  
Юль. порогого козакъ Вилигинъ въ 1723 году, первой Ясакъ  
взялъ.

При обратномъ нашемъ пупи, нашель я на Западной  
сторонѣ Баганова камня старой деревянной крестъ,  
который съ одной стороны почти совсѣмъ сгнилъ, попо-  
му что лежалъ на землѣ; подписи не видно никакой: со-  
всѣмъ ли ся не было, или время испребило. Попереш-  
ныя перекладины отбиты и гвозди вынуты; они были  
жельзные и вѣроятно взяты Чукчами. Судя по вѣшко-  
спи креста, можно предполагать, что онъ поставленъ  
во время плаванія на кочахъ, около 1640 году. Другой  
споль же древній крестъ видѣлъ я на Омолонскомъ лѣ-  
повье; но поспъ совсѣмъ еще цѣлъ, и подпись можно бы-  
ло разобрать: поставленъ въ 1718 году. На немъ пока-  
зывали памоніе жилища небольшія ямки, которыя,  
по ихъ увѣренію, сдѣланы стрѣлами Чукчей, въ прежнія  
времена нападавшихъ на Россійскія селенія.

Простоявъ на якорѣ при дни на прежнемъ мѣспѣ,  
на четвертой пошли назадъ, и проходили между льдовъ  
съ опасностію. Остановились снова близъ устья Ко-  
лымы за большимъ мысомъ въ изгибъ берега, гдѣ про-  
стояли до сегдамаганадесяти числа. Во все это время  
погода и вѣсперь были перемѣнныя, и въ первые слышанъ  
былъ громъ. Теплопу и спужу чувспвовали мы, смонря  
пошому, откуда дулъ вѣсперь: отъ Юга, или отъ Сѣвера.

Почей здѣсь, по причинѣ сполнѣя нашего въ поль высокой широтѣ, совсѣмъ не было; ибо солнце съ 11 Маія ходило всегда свержь горизонша, и въ половинѣ Июля уже, опустилось до онаго.

1787 г.

Июль.

17. Поупру снялись мы съ якоря и пошли опять въ море. Близъ берега невидно было льдовъ, но поспѣвшійся надъ горизонтомъ густой туманъ предвозвѣщаль множесиво ихъ впереди. Въпрѣ былъ опъ Сѣверо-Востока, по чему должны были лавировать при способствовавшемъ намъ погда печеніи. Лишь только отошли верстѣ тридцать, какъ вдругъ сдѣлался густой туманъ, и другога судна спало невидно; оно подошло къ берегу и легло на якорь: но я, не слыша сигналовъ, поворошилъ опъ берегу въ море. Между тѣмъ печеніе перемѣнилось, сдѣлалось прошивное и въпрѣ зашелъ къ Востоку; опъ чего снесло насъ далеко назадъ. На якорѣ оспашовилъ я въ поль мѣстѣ, гдѣ мы сполнѣ Июля перваго. Въ ночи былъ пярядной морозъ, шакъ что мачпы и снасти оледенелъ.

17.

Въпрѣ и печеніе опъ Востока продолжалось три дни, послѣ чего сдѣлалась пишина и печеніе перемѣнилось на поупное. Тогда мы соединились съ другимъ судномъ, которое сполно на якорѣ, далье вершахъ въ семи. Начальникъ; увидя насъ приближающихся, снялся съ якоря и пошелъ буксиромъ къ Баранову камню, куда и мы слѣдовали на веслахъ. Скоро въпрѣ сдѣлался намъ поупной опъ Запада. Подходя къ Бара-

1787 г. нову камню , очупились мы между льдинъ , изъ коихъ  
 Июль. большія были длиною до ста сажень , а вышиною отъ  
 поверхности воды до двухъ сажень. Миновавъ Бара-  
 новъ камень , шли къ Сѣверо-Востоку до вечера. На ко-  
 нецъ льдины при каждомъ , такъ сказать , нашемъ шагѣ ,  
 спазновались больше и гуще , такъ что мы съ нуждою и  
 величайшею опасностію между нихъ пробирались , ожидая  
 ежеминутно , что сіи громады раздроблять наши суда.  
 Глубина увеличилась до шестнадцати сажень , и на сей  
 глубинѣ многія льдины доставали дно. Пройдя одиннад-  
 цать миль отъ Баранова камня , принуждены мы были  
 возвратиться назадъ. Лавируя всю ночь , наслу добра-  
 лись къ Баранову камню , и поутру на другой день  
 спали близъ его на якорѣ.

Здѣсь Капитанъ Биллингсъ составилъ совѣтъ изъ  
 Офицеровъ , въ коемъ положено , за невозможностію прой-  
 ти далѣе къ Востоку по причинѣ льдовъ , возвратиться  
 назадъ. Наступающее осеннее время кромѣ опасностейъ  
 отъ жестокихъ вѣтровъ , ни чего не обѣщало. Щасли-  
 вы мы еще , что во все наше плаваніе не было ни одного  
 крѣпкаго Сѣвернаго вѣтра ; въ такомъ случаѣ суда наши  
 неминуемо бы разбило о льдины или каменные утѣсы ;  
 ибо укрѣпія никакого нѣтъ по всему берегу.

Лишь только кончился совѣтъ , шо снялись съ яко-  
 ря и по завозамъ стали обходить Барановъ камень  
 близъ самаго его берега. Сей камень состоитъ изъ смеж-



ныхъ нѣсколькихъ горъ выдавшихся въ море мысомъ, образующимъ полукружіе. На нихъ есть кекуры или столбы каменные, изъ коихъ иные представляютъ обвалившуюся крѣпость, другіе башни и людей. На одной невысокой горѣ, близъ коей спояли на якорѣ 28 Іюня, видѣли мы одинъ кекуръ, похожій видомъ на двухъ разговаривающихъ женщинъ, держащихъ въ срединѣ робенка. Сіи столбы не иное что, какъ крѣпкіе камни, оспавшіеся слоями оупь обвалившагося кругомъ ихъ рухлаго камня.

1787 г.  
Іюль.

Здѣсь мы видѣли множесиво бѣлугъ, тюленей и одного кита : неоспоримое доказательство, что Ледовитое море имѣетъ соединеніе съ Воспочнымъ или Сѣвернымъ океаномъ.

22. По полудни, въ ожиданіи Палласа, спали на якорѣ въ небольшомъ изгибѣ берега на Сѣверной споронѣ Баранова камня, гдѣ нѣсколько закрывало насъ оупь Воспочныхъ и Западныхъ вѣтровъ и оупь льду, выдавшимися въ море двумя каменными мысами.

22.

Берегъ въ срединѣ сего изгиба пещаной и оплогой; на верху его росла изрядная шрава съ цвѣтами; по обѣ спороны возвышались горы, изъ коихъ выпекалъ ручей чистой воды. Эша малая долина хопя не представляетъ ничего прелестнаго, по крайней мѣрѣ есть лучшее мѣсто по всему Ледовитому морю. Послѣ шрудовъ и опасностейъ была она пріятнымъ для насъ опдохновеніемъ. По берегу ручья, начель я обвалившіяся

\*

1787 г. земляныя юрпы, не въ дальнемъ одна оупъ другой раз-  
 Юль. спояніи. Здѣланы онѣ были свержъ земли, и казались  
 круглыми, въ діаметрѣ сажени при. По разрытіи земли,  
 въ срединѣ, нашли кости шоленьи и оленьи, также мно-  
 го черешевъ оупъ разбитыхъ глиняныхъ горшковъ, и два  
 каменные прехъугольные ножа, на подобіе Геометриче-  
 скаго сектора; спорона, копорая дугою, воспрал; дру-  
 гія двѣ прямая и полешья. Изъ сихъ ножей одинъ оп-  
 далъ я Капитану Биллингеу, другой Доктору. О жили-  
 щихъ сихъ мѣстѣ, копорые безсомнѣніи должны бытъ  
 Чукчи, сказывали Колымскіе козакк, что они называлшеъ  
 Шалагами; по поселеніи въ сосѣдствѣ съ ними Россіянь,  
 перешли они на Воспокъ, и основали жилище свое близъ  
 выдавнагося далѣ прочихъ къ Сѣверу мыса, копорой съ  
 шого времени сшалъ называшься Шеллагскимъ.

Здѣсь на берегу поставили мы крестъ, сдѣланній  
 изъ наноснаго лѣсу, лежащаго по берегамъ въ великомъ  
 множествѣ, и означли на немъ годъ, мѣсяць и число  
 его постановленія. Для сооруженія сего памятника, мы  
 имѣли довольно времени: противные вѣтры продержали  
 насъ шущъ четверы сушки. Между шѣмъ ледъ несло без-  
 преспанно къ Воспоку въ такомъ же количествѣ, какъ и  
 прежде. Теченіе черезъ сушки, а иногда и черезъ двой  
 перемѣнялось съ шой и съ другой спороны вдоль берега;  
 вода временемъ возвышалась, шолько не болѣе, какъ на  
 половину фута, и шо безъ всякаго порядка. Это даешъ

поводъ заключивъ, что сіе море не пзъ обширныхъ; что 1787 г.  
къ Сѣверу должно быть не въ дальнемъ разстояніи ма- Июль.  
перой землѣ; и что оно по видимому, соединяется съ  
Сѣвернымъ океаномъ посредствомъ узкаго пролива; и  
попому здѣсь не исполняется общій законъ напуры, ко-  
ему подвержены всѣ большія моря.

Мнѣніе о сущестованіи матерой земли на Сѣверѣ,  
подтверждается бывшій 22 Іюня, Юго - Западной вѣтръ,  
которой дулъ съ жеспокоспію двой сунки. Сплою его  
конечно бы должно унести ледъ далеко къ Сѣверу, еспь-  
льбъ что пому непрепятствовало; вмѣсто шого на дру-  
гой же день увидѣли мы все море покрытое льдомъ. Ка-  
питанъ Шмалевъ сказывалъ мнѣ, что онъ слышалъ отъ  
Чукочъ о матерой землѣ, лежащей къ Сѣверу, не въ даль-  
немъ разстояніи отъ Шалагскаго носа; что она обшпае-  
ма, и что Шалагскіе Чукчи, зимнею порою, въ одни сун-  
ки переѣзжаютъ плуда по льду на оленяхъ.

26 Іюля началъ дуть попутной намъ вѣтръ отъ 26.  
Воспока; мы снялись съ якоря, и благополучно вошли въ  
устьѣ Колымы. Теченіе ея было тогда очень тихое,  
шакъ, что мы безъ всякаго затрудненія, черезъ пять  
дней, дошли до Нижне-Колымска, и шѣмъ кончили  
сколь шрудное, шоль и опасное плаваніе наше по Ледо-  
витому морю.

Изъ повѣствованія моего видно, что покушенія наши Августъ.  
въ нынѣшнемъ году на Ледовишомъ море были неудачны;

1787 г. по чему Г. Биллингсъ собралъ совѣтъ , въ коемъ разсуж-  
 Августъ. даемо было : какъ бы удобнѣе и безопаснѣе обойти во-  
 дою или берегомъ мысы Шалагской и Чукотской.  
 Опытъ уже показаль, что моремъ, опъ устья Колымы,  
 за великими льдами , на судахъ исполнить шого невоз-  
 можно. Хотя прежде бывшія плаванія dospазили намъ  
 свѣденіе , что море иногда мѣспами бываешъ опъ льду  
 чпспо; однако изъ множества отважныхъ мореплавателей,  
 покушавшихся опкрыть себѣ путь черезъ Ледовитое  
 море въ Воспочноу океанъ, одинъ шолько козакъ Дежневъ,  
 въ 1648 году , былъ шолько щасплвъ , что на кочахъ  
 успѣль шуда пройши ; но и въ шомъ многіе еще сомнѣва-  
 ющся, и думаютъ , что сіе путешешіе его естъ сказ-  
 ка, выдуманная имъ для пріобрѣшенія славы новаго оп-  
 крытія, и что все рассказанное Дежневымъ о шамошнихъ  
 берегахъ основаль онъ единшвенно на извѣстіяхъ, полу-  
 ченныхъ опъ Чукочь.

Впрочемъ хотя бы и правда была , что Дежневъ  
 обошелъ Шалагской мысъ , и ледъ ему въ шо время не  
 препятшвоваль ; но все еще , непреодолимая шруд-  
 ность сего пути не опровергаешся. Можетъ быть на-  
 штура опступила шогда опъ обыкновеннаго своего ходу ;  
 можетъ быть это случилось во спо льшь одинъ разъ.  
 Здѣшніе козаки увѣрляютъ , что по большой части льду  
 на морѣ всегда шакъ много, что и изъ устья рѣки видни  
 совсѣмъ не льзя ; нынѣшнеешъ льшо почпшаютъ они кѣ

плаванію лучшимъ и способнѣйшимъ , какого давно уже 1787 г.  
не запомнятъ. Судя по малой теплотѣ , бывшей сего Августъ.  
лѣта, и по слабому дѣйствию солнечныхъ лучей на льды,  
защищаемые всегда не проницаемымъ туманомъ, не лзя  
полагать, чтобъ въ это время года распаяла и половина  
пого, что намерзнетъ зимою. Присовокупивъ къ тому  
еще должно , что многіе весьма обширныя рѣки всякой  
годъ приносятъ въ Ледовитое море чрезвычайное мно-  
жество льду. И такъ естество чрезъ проливы, коими со-  
единяется это море съ океанами, не выносило льдовъ; по  
оно давно бы совершенно наполнилось ими. Отсюда слѣ-  
дуетъ , что причину малаго или большаго количества  
бываемаго на море льду, должно приписывать не теплоту  
или холодному лѣту ; а единственно расположенію дуо-  
щихъ вѣтровъ, иногда способствующихъ выходитъ льдамъ  
въ проливы.

Оставалось намъ еще средство объѣхать мысы зи-  
мою на собакахъ ; но оно опровергнуто въ совѣтъ , такъ  
какъ не удобное : пошому что не лзя взять съ собою  
для собакъ корму болѣе , какъ на двести верстъ пупи.  
По долгомъ совѣщаніи положено на конецъ оставить  
дальнѣйшія изслѣдованія относительно сего предмета, до  
будущаго плаванія по Восточному океану , а тогда здѣ-  
лать еще покушеніе пробраться отъ Берингова про-  
лива къ Западу. На сей конецъ дано повелѣніе сопнику  
Кобелеву, и полмачу Дауркину слѣдовать въ городъ Ин-

1787 г. жигинскъ ; гдѣ дождавшись прибытія Чукочъ , которые  
 Августъ. ежегодно шуда приходятъ для торгу , отправились съ  
 ними на Чукошской носъ , и предваря живущіе тамъ на-  
 роды о нашемъ прибытіи , ожидавъ судовъ нашихъ у са-  
 маго Берингова пролива.

Какъ наступило уже по здѣшнему климату холодное  
 время и начали показываться ушренники ; по мы спѣши-  
 ли управиться съ своими дѣлами , чпобъ еще водою у-  
 сиѣшь дойти до Средне-Колымска ; почему къ 5 числу  
 Августа разоружили мы оба судна и опдали ихъ вмѣстѣ съ  
 припасами , подъ вѣдѣніе бывшего въ семъ острогѣ Заши-  
 верскаго Земскаго Суда Засѣдателю Коллежскому Ассес-  
 сору Маршьянову.

Начальникъ Экспедиціи отправился впередъ на двухъ  
 гребныхъ судахъ ; взялъ съ собою Докшора , Шнабъ-Лѣка-  
 ря , Секретаря и двадцать челоѣкъ нижнихъ чпновъ ;  
 остальнуюжь команду препоручилъ мнѣ , съ приказаніемъ ,  
 нагрузить судно Яелшну сухопутнымъ провіантомъ на  
 чешыре мѣсяца для всей команды , и отправишь со шпур-  
 маномъ въ Средне - Колымской острогъ , самому же  
 мнѣ съ командою слѣдовать тогда , какъ скоро возвра-  
 щаяся гребными суда.

На другой день , по отбытіи Капитана Биллингса ,  
 приплыла въ Нижне-Колымскъ съ провіантомъ барка.  
 Я счелъ за лучшее отправиться на ней , нежели на суднѣ  
 Ясашиной , которое ходило въ глубину не меньше чешырехъ

фушовъ , и для бичевой , въ разсужденіи опмѣлей рѣки , 1787 г. не могло бытъ удобно ; напрошивъ того барка углубля- <sup>Августъ.</sup> лась только на полтора фуша . И такъ положи на нее всю провизію и помѣспя людей , отправился вверху по Колымѣ . Для удобности , чшобъ скорѣе спянуть барку бичевую , раздѣлили я всѣхъ людей на двѣ равныя части ; такииъ образомъ могли они перемѣнишья и идти безоспа- новочно ; по чему не болѣе двадцати дней пребыли въ пупи до Средне-Колымска .

Во время сего плаванія ни чего примѣчанія достойна- го не случилось , одно только забавное зрѣлище , которое мы видѣли , заслуживаетъ бытъ здѣсь описанныиъ . Два сокола напали на орла въ то время , какъ онъ лепѣлъ че- резь рѣку ; сраженіе между ними началось надъ самою сре- диною рѣки ; соколы сначала плавали вверху надъ орломъ , потомъ одинъ опустился клубомъ прямо на орла , но онъ въ ту же минушу оборотился когтями къ верху , и готовъ былъ вспрѣшпть прошивника . Соколъ , видя во- оруженного непріятеля , увернулся и миновалъ его ; послѣ чего , лишь только орелъ принялъ прежнее положеніе , дру- гой его непріятель бросился къ нему и далъ въ спину сильной ударъ , такъ , что звукъ его слышанъ былъ намъ . Между тѣиъ первой соколъ , поднявшись къ верху и не давъ оправиться орлу , нанесъ ему вшоричной ударъ . По- бѣжденный , видя превосходство непріятеля , спалъ опу- скашься на низъ безъ всякаго защищенія , и до тѣхъ

1787 г. поръ , пока не съль , соколы попеременно били его въ Августъ. спину.

29. 29 Августа прибыли мы въ Средне-Колымскъ , гдѣ ожидалъ насъ Начальникъ Экспедиціи. Въ это время дорога къ Якутску была крайне грязна, и мы принужденными нашлись ожидать морозовъ; между тѣмъ заготовляли лошадей.

Сентябрь 18 Сентября рѣка Колыма покрылась льдомъ. Тогда 18. здѣшніе жители сдѣлали на ней засокъ , въ которой попадало множество чировъ и нельмы.

---



## Г Л А В А VII.

ОТПРАВЛЕНИЕ НАШЕ ИЗЪ СРЕДНЕ-КОЛЫМСКА ВЪ ЯКУТСКЪ.

ДОРОГА ДО АЛАЗЕЙСКАГО СЕЛЕНИЯ. ПРИМЪЧАНІЕ  
О МАМАНТОВОЙ КОСТИ, НАХОДИМОЙ ПО БЕРЕГАМЪ  
ЛЕДОВИТАГО МОРЯ. ПУТЬ ВВЕРЬХЪ ПОДЛЪ РЪКИ  
АЛАЗЕИ, И ВЫЪЗДЪ НА РЪКУ ИНДИГЕРКУ. ОДИНЬ  
ИЗЪ СОПУТНИКОВЪ НАШИХЪ ПРИХОДИТЬ ВЪ ОТЧАЯ-  
НІЕ И ЖЕЛАЕТЪ СМЕРТИ. УЯНДИНСКОЕ РОССІЙ-  
СКОЕ СЕЛЕНІЕ. ПРИВЪТІЕ ВЪ ГОРОДЪ ЗАШИВЕРСКЪ  
И НЪКОТОРЫЯ О НЕМЪ ЗАМЪЧАНІЯ. ДОРОГА ДАЛЕ  
И ВЫЪЗДЪ НА РЪКУ ЯНУ. ЖЕСТОКОСТЬ НАСТУПИВ-  
ШИХЪ МОРОЗОВЪ, И ПРЕДОХРАНІИ ОТЪ ОНЫХЪ. ПЕ-  
РЕЪЗДЪ ЧРЕЗЪ ВЫСОЧАЙШІЙ ВЕРХО - ЯНСКОЙ ХРЕ-  
ВЕТЬ. ПРИВЪТІЕ НА РЪКУ АЛДАНЪ ВЪ ПЕРВОЕ СЕ-  
ЛЕНІЕ. ЗАБАВНОС ДЛЯ НАСЪ, НО ДЛЯ ДОКТОРА НЕ-  
ПРИЯТНОЕ ПРИКЛЮЧЕНІЕ. ПРІЪЗДЪ НАШЪ ВЪ  
ЯКУТСКЪ. ОТПРАВЛЕНІЕ МОЕ СЪ КОММАНДОЮ НА  
УСТЬЕ РЪКИ МАИ. АМГИНСКАЯ СЛОВОДА И ВЛИЗЪ-  
ЛЕЖАЩАЯ ДЕРЕВНЯ. ПРИВЪТІЕ НА УСТЬЕ МАИ.  
ПРІЪЗДЪ КЪ НАМЪ КАПИТАНА ФОМИНА. ВСКРЫТІЕ  
РЪКИ АЛДАНА. ПЛЫВУЩІЙ ПО НЕЙ ОСТРОВЪ, И  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ НАВОДНЕНІЕ. ОТПРАВЛЕНІЕ КА-  
ПИТАНА ФОМИНА НА ЛОДКАХЪ ВВЕРЬХЪ ПО РЪКУ  
МАИ, А КАПИТАНЪ - ЛЕЙТЕНАНТА БЕРИНГА КЪ  
ЮДОМСКОМУ КРЕСТУ. ВОЗВРАЩЕНІЕ МОЕ ВЪ  
ЯКУТСКЪ.

---

Сентября 24 отправилась первая часть команды со Шхи-

1787 г.  
Сентябрь  
24.

\*

1787 г. перомъ Баковымъ, а 28 и я выѣхалъ изъ Средне-Колым-  
Сентябрь скаго острога на верховыхъ лошадяхъ ; со мною ош-  
правился Докторъ, Штабъ - Лѣкаръ и Механикъ. Дорога  
лежала на Алазейское селеніе, находящееся отъ Средне-  
Колымска въ девятистахъ верстахъ, по болошнымъ и лѣс-  
нымъ мѣстамъ черезъ множество озеръ, изъ коихъ при-  
были отменно величины : каждое имѣло въ окружности  
не менѣе двадцати верстъ.

Октябрь. Въ Алазейское селеніе прибыли мы 1 Октября. Со-  
стоишь оно изъ часовни и двухъ избъ, въ которыхъ жи-  
вущъ купецъ и мѣщанинъ съ своими семьями; опрятность  
домиковъ и угощеніе сихъ двухъ семействъ насъ удивило.  
Мы не воображали, что въ такой отдаленности, въ  
такое холодное и бесплодное климатъ, могли бытъ  
люди довольные своимъ состояніемъ и жили счастливо.  
Въ сихъ селеніяхъ недоспапокъ хлѣба натура щедро воз-  
наградила изобиліемъ рыбы, дичины и привольностію ско-  
пководства. Птицы лѣтомъ, какъ шо, гуси и утки, во-  
дякъ здѣсь въ большомъ количествѣ по озерамъ; зимою  
великое множество куропатокъ прилѣпаетъ къ самому  
селенію. Рыба здѣшняя почищается лучшею, особливо  
озерные члры зимою для спорогонья возятъ во все Ко-  
лымскіе остроги.

Рѣка Алазая, протекая близъ самаго селенія, устье  
своимъ впадаетъ въ Ледовитое море. Здѣшніе жители  
сказывали, что по сей рѣкѣ внизъ, верстахъ во сто отъ се-

ленія , изъ песчаного ея берега вымыло до половины 1787 г. Охтябрь.  
 осповъ большого живошного, величиною со слона, въ сполчемъ положеніи , совсѣмъ цѣлой и покрытой кожею , на коей мѣстами видна длинная шерсть. Г. Меркъ желалъ очень осмолрѣть его , но какъ это было далеко въ сполрону оны нашего пупи , и при шомъ выпали тогда глубокіе снѣга; по оны не могъ удовольствоватъ своего желанія.

По всѣмъ берегамъ Ледовитого моря естъ въ землѣ подобныхъ звѣрей кости и клыки, только никогда не находили цѣлаго живошного. Нѣкоторое общество Россійскихъ купцовъ кѣшеть ими свой промыселъ и вывозитъ ихъ въ Россію , подъ названіемъ Мамантовой кости; находятъ ее въ большемъ количествѣ на островахъ, называемыхъ Ляховыми, лежащихъ въ Ледовитомъ морѣ; противъ устья рѣки Яны. Теперь слѣдуетъ вопросъ , пребующій рѣшенія : какимъ образомъ звѣри сіи могли обитатъ въ столь бесплодномъ и совсѣмъ не естественномъ для нихъ климатѣ , гдѣ стужа бываетъ болѣе сорока градусовъ? нѣкоторые думаютъ , что они не водились здѣсь , а только заведены во времена давно бывшихъ походовъ , изъ степныхъ странъ на Сѣверные народы. Другіе утверждаютъ , что мершвые пѣла сихъ живошныхъ занесло сюда водою , когда былъ всемірный потопъ. Однако оба сіи мнѣнія неосновательны : походы не могли бытъ чрезъ шоль дальнѣе разстояніе , по без-

1787 г. плоднымъ и болопытнымъ мѣстамъ и чрезъ высочайшія  
 Октябрь. горные хребты, гдѣ не только слоны и подобные имъ  
 большіе звѣри проходить не могутъ, но едва пробирающіе  
 ся степныя и привычныя къ перенесенію всякихъ трудно-  
 стей здѣшніе лошади. Попопомъ также занести сихъ ко-  
 сней невозможно; для того что опстода до теплыхъ мѣстъ,  
 гдѣ водятся сіи живошныя, будетъ около пяти тысячъ  
 верстъ: разстояніе, которое корабль, хорошимъ ходомъ,  
 при благополучномъ вѣтрѣ, едва въ тридцать дней мо-  
 жетъ переплыть. И такъ естественна ли, чпобъ мерш-  
 выя шѣла, хопябъ по и во время всеобщаго попопа, мог-  
 ли занесены бытъ, въ такую отдаленность. Мнѣ кажется,  
 лучше приписать это великой перемѣнѣ земнаго ша-  
 ра, нежели упомянутымъ причинамъ; и вѣрить, что въ  
 сихъ мѣстахъ былъ нѣкогда теплой климатъ, сродный на-  
 шурѣ сихъ живошныхъ. Впрочемъ я оставляю рѣшить  
 сіе сомнѣніе испытателямъ напуры.

Отъ Алазекскаго селенія, дорога лежала, вверхъ под-  
 лѣ рѣки Алазек, большею частію озерами, болопами и  
 чрезъ небольшія перелѣски. На четвертой день пупи,  
 въ девятость верстахъ имѣли мы шедлой кочлеги въ юр-  
 тѣ у казака, содержащаго здѣшнюю почву. На другой  
 день перѣхали два большія озера: одно называется Бер-  
 жегестягъ, другое Калькинское; величинею первое  
 въ окружности до 25 верстъ, другое около тридцати.  
 Вообще всѣ здѣшнія озера соединяются между собою пе-

большими пролоками и рѣчками, впадающими въ 1787 г.  
Алазею. Октябрь.

Въ шестой день пуши поворопили мы опъ сей рѣки чрезъ гористыя лѣсныя мѣста, и въ осьмой спустились на рѣку Батырхый, копорая по Руски называется Падерка, и копорая течеть въ Индигерку. Черезъ двадцать верстъ опъ ней выѣхали мы и на самую Индигерку, коей ширина въ семь мѣстѣ до двухъ сотъ пятидесяти сажень.

Хотя тогда было еще 10 Октября, однако морозы уже спановились жестокие. Здоровые и крѣпкаго сложенія люди переносили ихъ съ пвердосцію, но байдарщикъ нашъ, человекъ слабой и имѣющій болѣе шестидесяти лѣтъ опъ роду, не въ состояніи былъ вытерпывать жестокость снужи, и дошелъ до такого опчаянія, что рѣшился опспать опъ насъ и въ лѣсу ожидать смерти: великаго труда сползло мнѣ опвлечь его опъ такого пагубнаго намѣренія; и я едва успѣлъ въ томъ, обѣщая въ первомъ селеніи его опспавить. Къ щасцію, оно находилось опъ насъ не далеко: на другой же день пріѣхали мы къ двумъ избамъ, сполцимъ при устьи рѣки Уяндиной, въ конхъ живуть двое мѣщанъ, у нихъ опспавилъ я измученнаго сего спарика, чѣмъ онъ былъ весьма доволенъ. Въ томъ же день проѣхали мы еще двадцать верстъ, чрезъ лѣса и озера, и опспавились въ Якутскихъ юрпахъ, называемыхъ Тоусъ-талалахъ. Гдѣ пробыви весь слѣ-

1787 г. дующій день ; между тѣмъ въ перемѣну дали намъ свѣ-  
Октябрь. жихъ лошадей.

Опъ сихъ юрпъ продолжали путь лѣсами и озерамп.  
На третій день , въ семидесяти верстахъ , переѣхали  
большую рѣку, называемую Селенняхъ, которая печеть  
въ Индигерку , и ночевали въ юртахъ , называемыхъ  
Кисляя. Въ пятидесяти верстахъ отсюда спустились  
на рѣку Индигерку , по коей и пошли вверъхъ между  
высокихъ горъ; черезъ двои супки, по еспъ 18 Октября,  
пріѣхали въ Зашиверскъ.

Городъ сей спойтъ на правомъ берегу Индигерки;  
а какъ онъ изъ новоучрежденныхъ и сдѣланъ изъ Комми-  
сарства , по недавно только начали въ немъ селиться ,  
однако еспъ уже присудспвенныя мѣста и въ нихъ чи-  
новники. Спросенія, его соспавляющія: церковь и шрид-  
цапъ деревянныхъ домовъ. Болопясное и горисное кру-  
гомъ мѣспоположеніе, не плоднотъ земли и недостаптокъ  
во всѣмъ нужномъ , дѣлаютъ пребываніе здѣсь скучнымъ;  
а въ разсужденіи дороговизны, несноснымъ. Запасатъ на-  
добно все во время , и привозитъ на вьючныхъ лошадяхъ  
изъ Якутска; кпожъ эпого не сдѣлаешъ, потъ послѣ и  
за большія деньги ни чего здѣсь не доспанешъ.

Въ Зашиверскъ провели мы прои супки и здѣшпими  
Г. Городничимъ Надворнымъ Совѣшникомъ Сампсоновымъ,  
Капипаномъ Исправникомъ Баннеромъ , обласканы и уго-  
щены былп съ опшвннымъ усердіемъ такъ , что не лъзя

умолчать о томъ, не оставшись крайне неблагодарнымъ. 1787 г.  
Сверхъ того снабдили они насъ и на дорогу съѣспными Окшябрь.  
припасами, въ которыхъ мы имѣли крайнюю надобность,  
и которыхъ безъ ихъ помощи не доспали бы ни за что.

Капитанъ Исправникъ сказывалъ, что на другой спонрь  
рѣки въ горѣ, лѣжащей противъ города, находящаяся  
хорошіе хрустали. По прозвѣ Доктора, согласился онъ  
проводить насъ туда и показалъ намъ подъ утесомъ горы  
осыпь, въ кошорой мы не нашли крупныхъ хрусталией, а  
только собрали несколько мѣлкихъ, и къ употребленію  
негодныхъ: можешь быть, снѣгъ тому причиною. Лишь  
только приуговорились мы въ путь, какъ пріѣхалъ въ го-  
родъ Капитанъ Биллингъ и задержалъ насъ до другаго  
дня.

22 Окшября опправились мы изъ Зашивверска и че 22.  
тыре дни ѣхали, иногда по рѣчкамъ, текущимъ въ Инди-  
герку, и черезъ гористыя мѣста, покрытыя небольшимъ  
лиственничнымъ лѣсомъ. На пятой день, во спѣ двадца-  
ти верстахъ отъ города, въѣхали мы между отменно  
высокихъ безлѣсныхъ хребтовъ, продолжающихся грядою  
отъ Юго-Востока къ Сѣверо-Западу, которые отдѣля-  
ютъ рѣки, текуція въ Индигерку, отъ тѣхъ, кои впа-  
даютъ въ Яну.

Дорога лежала вверхъ рѣки Руской Разсохи, про-  
текающей между сихъ высочайшихъ горъ, кошорыя она  
прорѣзываетъ и производитъ съ обѣихъ сторонъ спраш-

1787 г. ные каменные утесы, крупостию своей подобныя спѣнамъ  
 Октябрь. имѣющіе величественный видъ, представляющій вдоль рѣки  
 улицу съ огромнымъ строеніемъ. Проѣздъ по ней не всегда  
 бываетъ безопасенъ: зимою сильныя вѣтры и вихри могутъ  
 занести снѣгомъ, а лѣтомъ помочить чрезвычайныя не-  
 запно поднимающіяся наводненія. По горамъ водится  
 много лисицъ и дикихъ барановъ, изъ коихъ удалось намъ  
 убить одного. Мясо его было въ это время довольно  
 вкусно и жирно, и послужило намъ пищею на нѣсколько  
 дней. Черезъ двадцать пять верстъ, выѣхали изъ сихъ  
 высокихъ хребтовъ, и спустились по маленькой рѣчкѣ  
 на обширную рѣку, называемую Догдо, подлѣ коей  
 внизъ ѣхали четверы сушки, почти до ея устья,  
 гдѣ она соединяется съ другою рѣкою, по имени Госта-  
 тахъ, текущею въ Яну. Далѣе путь лежалъ вверхъ под-  
 лѣ Яны.

30. 30. Первую ночь провели въ шѣплой Якутской юртѣ,  
 послѣ десяти холодныхъ въ лѣсахъ ночлеговъ. Сего дня  
 обогналъ насъ Капитанъ Биллингсъ.

Ноябрь. 3. Остановились въ юртахъ называемыхъ  
 3. Барылахъ: это послѣднее жилое мѣсто, откуда далѣе  
 должно ѣхать до самаго Алдана, чрезъ необитаемыя  
 страны, около четырехъ сотъ верстъ, и на однихъ ло-  
 шадяхъ; по чему здѣсь дали намъ свѣжихъ.

Сполъ дальнѣе разстояніе и жестокость наспутив-  
 шихъ морозовъ, приводили насъ въ ужасъ. И дѣйствитель-



но, все наше прежнее до сихъ поръ путешесствіе было ничто въ сравненіи съ тѣмъ, что претърпѣли мы, вѣдучи далѣе къ вершинѣ рѣки Яны, между горъ, почти безлѣсными мѣстами, гдѣ пронзительные вѣтры, при жесточайшихъ морозахъ, доводили насъ до крайности. Хотя и было на насъ шеплое тройное оленье плащье; но спужа казалась несною и едва не останавливала движеніе крови. Полчаса не лзя было просидѣть на лошади, и почти безпреспанно надлежало согрѣваться пѣшеходствомъ. Лица наши такъ изуродовало морозомъ, что почти неоспавалось мѣста, гдѣ бы не видно было дѣйствій его люлости; наконецъ, чтобы совсѣмъ не опмерзли у насъ щеки и носы, придумали мы сдѣлать изъ байки личины, которыя хотя опъ исходящаго изо рта пару леднѣли и были не очень пріятны для лица, однако много помогли намъ. Въ семь спранныхъ и смѣшномъ нарядѣ походили мы болѣе на пугалищъ нежели на людей.

1787 г.  
Ноябрь.

Мѣста для ночлеговъ спарались выбирать закрытыя опъ вѣтровъ, также изобильныя кормомъ для лошадей и сухими дровами. Огонь разводили болѣе для варенія пищи, нежели для согрѣванія; плащья никогда не скидали и послѣ ужина, которой былъ вмѣстѣ съ обѣдомъ, ложились спать въ вырытую въ снѣгу яму. Щасливы мы, что въ продолженіе сего тяжкаго пути, ни что изъ насъ не занемогъ: въ такомъ бѣдственномъ случаѣ, ни помощи,

1787 г. ни надежды къ спасенію ожидать было невозможно, и поль-  
 Ноябрь. ко смерть была единственнѣмъ избавленіемъ.

Черезъ десять дней приближились мы къ самой вершинѣ рѣки Яны, и къ ошмѣнно высокому безлѣсному хребту, называемому Верхо-Янской, изъ котораго вытекають рѣки, впадающія въ Ледовитое море и въ рѣку Алданъ. Поднимались на хребетъ нѣсколько оплокою спороною, но спускъ былъ ушесомъ крупизны чрезвычайной: прямо бы по оному сходить было невозможно, естлибъ не была проложена дорога многими изгибами; но и шупъ спрахъ видѣть подъ ногами неизмѣримую пропасть, принуждалъ насъ спускаться иногда ползкомъ.

Сошедъ съ хребта, ѡхали внизъ по рѣкѣ Тукулану, между высокихъ горъ; скоро начался лѣсъ пополевой, попомъ липвяничной. Въ придцати верстахъ отъ хребта, въ первые показался ельникъ, а въ семидесяти верстахъ, выѣхавъ изъ горъ на ровныя мѣста, увидѣли и сосны. Зеленѣющія сѣи деревья сдѣлали путь нашъ шѣмъ пріятнѣе, что единообразность липвяничнаго лѣсу чрезвычайно уже намъ наскучила. Елей и сосень мы не видали съ самаго опправления нашего изъ Якутска; ибо сихъ двухъ родовъ деревьевъ, какъ на Сѣверъ отъ ВерхоЯнскаго хребта, такъ и на Воспокъ къ Охотску, совсѣмъ нѣтъ.

19. 19 Ноября пріѣхали къ рѣкѣ Алдану и къ первымъ жилымъ Якушскимъ юртамъ. Здѣсь случилось для насъ забавное, но для Доктора не очень пріятное приключеніе.

При входѣ въ юршу , мы всѣ за благовременно сняли личины ; но Г. Меркъ того не сдѣлалъ , и лишь только успѣлъ переспунишь въ семь нарядѣ черезъ порогъ въ юршу, какъ одна Якутка , подобно сумасшедшей , бросилась на него и съ величайшимъ крикомъ спала бишь по лицу и рвань маску. Докторъ чрезвычайно испугался, не понимая, что съ нимъ дѣлается ; потому что черезъ заиндѣвляющую личину не могъ еще различать предметовъ. Мы хопя и опшацили эту бѣшеную бабу , однако она не переставала кричать, пока не сдѣлалась безъ памяти. Послѣ мы узнали , что это родъ болѣзни , дѣлающейся ошъ испугу , копорой подвержены многія Якутскія женщины , особливо старухи: такія больныя называются здѣсь Мирячками.

1787 г.  
Ноябрь.

Ночь провели мы опмѣнно покойно , хопя это было и въ самой негодной юртѣ, вмѣстѣ со скопомъ, гдѣ ошъ одного противнаго духу въ другое время ни минушы бы пробышь несогласились ; но намъ послѣ холодныхъ ночлеговъ, такъ пріятна была теплота, что все сія казалось сноснымъ.

Отсюда до Якутска оставалось еще сто пятьдесятъ верствъ; но какъ дорога лежала черезъ селенія , и лошади вездѣ были перемѣнныя , то мы безъ дальняго безпокойства пріѣхали сюда 24 Ноября. Удовольствіе, какое мы чувствовали при оканчаніи шажкаго и многотруднаго своего путешествія, не изьяснимо словами: чтобы имѣшь

1787 г. о томъ понятіе , должно самому прешерпѣть все то ,  
Ноябрь. что мы прешерпѣли.

Г. Биллингсъ за нѣсколько дней пріѣхалъ прежде насъ ,  
а Г. Берингъ съ самаго лѣта занимался здѣсь опшравле-  
ніемъ мапріюловъ въ Охотскъ (\*). Они приугошвили

---

(\*) Въ сіе время находился въ Якушскѣ чрезвычайный по своему  
предпріятію путешественникъ, Англичанинъ Ледардъ , зна-  
комой Г. Биллингсу пошому , что съ нимъ вмѣстѣ былъ въ  
послѣднемъ путешествіи Капитана Кука , въ званіи Капрала ;  
но послѣ , какъ сказываютъ , служилъ Полковникомъ въ арміи  
соединенныхъ Американскихъ областей. Намѣреніе его было  
обойти пѣшкомъ вокругъ свѣта , по чему и пріѣхалъ въ Пе-  
тербургъ , чтобы съ Россіи начать свое странствованіе , и до-  
шедши до Восточныхъ границъ Азіи , сыскалъ случай на ка-  
комъ нибудь суднѣ переправиться къ Англинскимъ селеніямъ.  
Сколь безразсудно было его предпріятіе , доказываетъ первое  
пѣмъ , что безъ довѣренностей и безъ денегъ пустился онъ  
путешествовать чрезъ просвѣщенное Государство , и хотѣлъ  
въ холодномъ плащѣ проходить пѣшкомъ такія страны , гдѣ  
мы съ нуждою проѣзжали на лошадахъ , будучи тепло одѣты.  
Второе: гдѣбъ сыскалъ онъ шакое судно, которое бы доставило  
его по желанію въ то мѣсто, куда ему надобно? Третье: поло-  
жимъ , что Ледардъ могъ бы найши благосклонность у ди-  
кихъ Американцовъ ; но извѣстно , что жилили въ тѣхъ мѣ-  
стахъ находящія шолько близъ моря : какъ же спалъ бы онъ  
путешествовать черезъ горы и необитаемая мѣста? Добро-  
ходство Россіянъ избавило его труда ийти черезъ Россію пѣн-  
комъ : попушчики безъ всякой платы , довели до Якушска ; и  
здѣсь облаская былъ онъ всѣми. Коммендантъ пригласилъ его

для насъ хоня не всликолѣпныя, но теплыя дома, гдѣ мы 1787 г.  
расположились очень покойно. Жипелями здѣшними, Ноябрь.  
Г. Комменданшомъ Маркловскимъ и прочими чиновни-  
ками, приняты были весьма ласково, и время пребыванія  
нашего въ семь городъ провели довольно весело.

19 Декабря Капитанъ Биллингсъ отправился въ Ир- Декабрь.  
кутскъ, давъ мнѣ повелѣніе ѣхать съ командою на устье 19.  
рѣки Маи, и построить тамъ пятьдесятъ лодокъ, удоб-  
ныхъ къ доставленію вверхъ по рѣкамъ Маъ и Юдомъ  
въ Охотскъ плгоспей. Въ началѣ Генваря отправлена  
туда команда съ Шпурманомъ и Прапорщикомъ; по изго-  
товленіи же нужныхъ къ строенію орудій, въ слѣдъ за  
ними и я выѣхалъ изъ Якутска. Дорога лежала сперва

---

къ себѣ въ домъ, гдѣ имѣлъ гошовой споль, и какъ уже насту-  
пила спужа, то велѣлъ ему сшить тёплое платье. Изъ сего  
видѣшь можно, сколько Ледеардъ былъ одолженъ Россіянами, и  
могъ ли надѣяться подобнаго гостепріимства въ другомъ ка-  
комъ Государствѣ? чтожь? за все что оплатилъ онъ неблаго-  
дарностію; спалъ говоритъ обо всѣхъ худо, и обходился дерз-  
ко; наконецъ за напоминаніе ему о благоприспособности, осмѣ-  
лился вызывать Комменданша напоединокъ. Г. Биллингсъ, от-  
правлявшійся тогда въ Иркутскъ, предупреждая дальнѣйшіе  
могущіе произойти изъ этого слѣдствія, взялъ его съ собою;  
между шѣмъ Комменданшъ писалъ къ Генералъ - Губернашору и  
жаловался на сего дерзкаго Англичанина; въ слѣдствіе чего, по  
прибытіи въ Иркутскъ, отправленъ онъ въ Петербургъ,  
какъ безпокойный человѣкъ.

1787 г. черезъ рѣку Лену, потомъ лѣсомъ, покосами и черезъ  
 Генварь. озера, мимо множества по разнымъ мѣстамъ споящихся  
 Якутскихъ юрпъ. Во сѣверѣ верстахъ оупъ города, селенія  
 кончились, и пошли гористыя мѣста.

На четвертой день пуши, во сѣверѣ шестидесяти двухъ  
 верстахъ оупъ Якутска, пріѣхалъ я въ Амгинскую  
 словоду, достойную примѣчанія пошому, что прежде  
 было въ ней Алданское воеводство. Словоишь она на про-  
 спранномъ полѣ, по лѣвую сторону рѣки Амги, въ двухъ  
 верстахъ оупъ оной. Словоенія въ слободѣ: церковь и  
 двадцать дворовъ принадлежащихъ Рускимъ поселенцамъ  
 изъ крестьянъ. За неурожаемъ ржи, сии крестьяне сѣютъ  
 оупъ только яровой хлѣбъ, копорый родится довольно  
 хорошо. Прежде продавали здѣсь четверикъ ячменю не-  
 дороже восьми копѣекъ; но теперь хлѣбопашество при-  
 шло въ упадокъ: крестьяне не радѣютъ оупъ немъ нимало.  
 Якутская праздная жизнь имъ оупъ очень полюбилась, и для  
 того скопководствомъ спали доставать себѣ прощаніе,  
 и во всемъ послѣдовать Якутскимъ обычаямъ; даже  
 многіе бросили Руской языкъ и въ разговорахъ оупъ употреб-  
 ляютъ Якутской. Оупъ слободы верстахъ въ четырехъ,  
 оупъ населенная Рускими крестьянами деревня, юрпъ  
 пятнадцатъ, гдѣ оупъ неупотребленія рѣдкой умѣешь го-  
 ворить по Руски. Въ пяти верстахъ оупъ слободы, пе-  
 реѣхали мы рѣку Амгу. Тутъ она съ правой стороны  
 подходитъ къ горамъ и подмывая ихъ, производитъ оупъ шесы;

а по лѣвую продолжаютя пространныя поля , раздѣленныя перелѣсками и небольшими увалами. 1788 г. Генварь.

Опъ Амги дорога лѣжала между горъ , вверху по небольшому ручью. Въ пятнадцати верстахъ перебрались черезъ плоской хребетъ и спустились на рѣку Нотору, копорая протекая многими изгибами черезъ пространныю долину, раздѣленную на поля , перелѣски, болота и озера, впадаетъ въ рѣку Алданъ. Проѣхавъ двадцать восемь верстъ, внизъ по Ноторъ, поворопили опъ ней въ право, и черезъ небольшой плоской хребетъ выбрались на вершину рѣчки Мукуи, пекущей черезъ множество озеръ и болотъ въ Алданъ. Внизъ по сей рѣчкѣ лежишь дорога. Горы, покрытыя липвяничнымъ лѣсомъ, по обѣ стороны продолжаютя; но чѣмъ далѣе ѣдишь, тѣмъ они спановяпся меньше, и въ нарочипомъ между собою разспоянїи, близъ рѣки Алдана, кончались увалами.

28. Прїѣхаль я на Усть-Майскую приспань, гдѣ 28. построены въ прежнюю Экспедицію Коммандора Беринга магазейны и двѣ казармы. Споянъ онъ на лѣвомъ берегу Алдана, противъ устья рѣки Май, впадающей въ него съ другой стороны.

Опъ Якутска до сего мѣста счищается широта девяносто верстъ. Широша здѣшняго мѣста, по наблюдению моему, Сѣверная  $60^{\circ}, 17'$ ; склоненіе компаса  $2^{\circ}, 00'$  Западное. Здѣсь, въ силу даннаго миѣ повелѣнїя, должно

1788 г. было спроеить лодки. Я осмотрѣлъ близъ-лежащія мѣса ,  
 Январь. и нашелъ довольно годныхъ деревъ по берегамъ Алдана,  
 Еловой мѣсь предпочелъ я липвяничному , какъ по лег-  
 коспи , такъ и по удобности къ спроеию. Рубили его  
 на устьи рѣчки Мукуи и по островамъ.

Марть. Въ началѣ Марша получилъ я повелѣнiе , первое : от-  
 править въ удобное время Шпурмана для описи рѣки  
 Улькана; а второе: спроеить вмѣсто пятидесяти, поль-  
 ко двадцать пять лодокъ.

Апрѣль. Въ Апрѣлѣ отправилъ я Шпурмана Бронникова съ  
 тремя козаками для описанiя рѣки Маи, и дороги до  
 устья рѣки Улькана.

Въ исходѣ сего мѣсяца прiѣхалъ на устье Маи фло-  
 па Капитанъ Фомишъ. Посланъ онъ изъ Пешербурга съ  
 особеннымъ препорученiемъ , и остался здѣсь до вскры-  
 нiя рѣкъ , чтобъ тогда отправиться на лодкахъ вверхъ  
 по Маю въ Удской острогъ.

Май. Съ перваго Маія начала возвышаться въ рѣкѣ вода, и къ  
 9 числу поднялась на одиннадцать футовъ; тогда прошла  
 рѣка Мал, и стремленiемъ своимъ сломала ледъ внизъ по  
 Алдану. 13 числа возвысилась вода до двенадцати фу-  
 товъ, и тогда пронулся Алданъ. Ледъ несло по немъ  
 три дни въ превеликомъ множествѣ. Здѣсь долженъ я  
 упомянуть о чудномъ видѣнномъ нами явленiи. Между  
 множествомъ льду примѣтили мы плывущiй островъ, ко-  
 торой былъ величиною въ окружности до семидесяти



саженъ; на немъ росло много мѣлкаго березнику и липы-  
вляницъ, и лежали рубленыя дрова; нѣсколько маленькихъ  
птичекъ, перелѣтывая съ дерева на дерево, усугубляли  
еще спранныость сего зрѣлища. Какъ его несло близко  
къ нашему берегу, по легко можно было разсмотрѣть,  
что онъ сосноялъ изъ дерну; по чему думаешь надобно,  
что его большою водою сорвало съ какого нибудь боло-  
та, и что подъ дерномъ долженъ быть непременно ледъ,  
которой бы на водѣ его поддерживалъ.

Прибываніе воды продолжалось до 17 Маія. Самое боль-  
шое возвышеніе ея прошивъ обыкновенной, было на прид-  
цать восемь футовъ. Вверху, по рѣкѣ Алдану, вер-  
синахъ въ семидесяти, гдѣ лежишь Удская дорога, было  
спрашное наводненіе: отъ прѣхавшаго къ Г. Фомину,  
команды его Геодезіи ученика, которой посланъ былъ въ  
Удской острогъ съ кладью, получили мы извѣстіе, что  
попоило такія мѣсна, которыя возвышались на шесть-  
десять футовъ. Якуты, и тѣ, кои ѣхали въ Удской  
острогъ, прешерпили великое раззореніе отъ сего по-  
лопа; всѣ лошади, на коихъ везли кладь, и которыхъ бы-  
ло болѣе трехъ сотъ, попонули. Не малой также убы-  
шокъ причинилъ сямъ и Г. Фомину: у него много пропало  
провизіи.

Когда убыло нѣсколько воды въ рѣкѣ, ловились нева-  
домъ небольшіе осепры, стерляди, сига и щуки, а на  
уду окуни, плотва и ерши.

1788 г.  
Май.

\*

1788 г. Къ 28 Маія окончилось строеніе лодокъ, и тогда отпра-  
 Май. вился вверхъ по Маѣ на двухъ лодкахъ Г. Фоминъ. Че-  
 28. резъ недѣлю послѣ него пріѣхалъ на Усть-маю Капитанъ-  
 Лейтенантъ Берингъ, съ командою; взявъ здѣсь лодки и  
 пошелъ на нихъ вверхъ по рѣкамъ, для доставленія къ  
 Юдомскому кресту оставленныхъ прошлаго году на  
 Юдомѣ пягоспей (\*). Находившіеся въ командѣ моей у  
 строенія лодокъ служили всѣ ошданы для бичевой Г.  
 Берингу.

Не желая остаться здѣсь безъ всякаго дѣла, рѣшился  
 я ѣхать въ Якутскъ, и въ проѣздъ осмошрѣлъ дорогу,  
 по коей должно везти пягоспи: я нашель, что бывши-  
 ми сего лѣта дождями и наводненіемъ попоршило ея, а  
 сдѣланные прошлаго году черезъ рѣчки мосты снесло.

Іюнь. 12 Іюня пріѣхалъ я въ Якутскъ; Начальникъ при-  
 12. былъ пуда прѣмь днями прѣжде меня. Я донесъ ему о со-  
 стояніи дороги, и о томъ, какого пребуешъ она поправ-  
 ленія. Какъ тогда уже всѣ пягоспи пришли въ Якутскъ,  
 но успѣшили оправить повелѣніе съ Земскимъ Засѣ-  
 данцемъ къ Амгинскимъ Якушскимъ Князькамъ о неукос-  
 нительномъ исправленіи дороги.

---

(\*) Г. Берингъ прошедшаго года на лодкахъ доставлялъ пягоспи  
 по рѣкамъ; но какъ не успѣлъ ихъ того лѣта довести до  
 Юдомскаго креста, то оставилъ на берегу рѣки Юдомы.

## Г Л А В А VIII.

Перевозъ тягостей выками изъ Якутска на Усть-Майскую пристань. Доставка ихъ на лодкахъ къ Юдомскому кресту препоручается мнѣ. Отправление вверхъ по рѣкѣ Маѣ. Положеніе и берега ея. Встрѣча съ рѣчными Тунгусами. Одинъ изъ нихъ берется въ Лоцманы. Поворотъ на рѣку Юдому. Мѣли ея, затрудняющія наше плаваніе. Оказавшаяся въ людяхъ болѣзнь, и причины ея. Овжорство Якутовъ, и опытъ надъ однимъ изъ нихъ. Переходъ черезъ подпорожье и порогъ. Большія мѣли и затрудненія отъ нихъ. Привытіе къ Юдомскому кресту. Путь берегомъ къ Охотску. Уракское плотбище. Перевозъ черезъ рѣку Уракъ, въездъ на рѣку Охоту и плаваніе внизъ по ней на вѣткахъ. Привытіе въ Охотскъ. Всѣ тягости отъ Юдомскаго креста собаками привозятся въ Охотскъ.

---

Въ началѣ Іюля получилъ я отъ Капитана Биллингса повелѣніе, идти на новопостроенныхъ лодкахъ вверхъ по рѣкамъ Маѣ и Юдомъ, и спарашься доставить въ одно мѣсто всѣ пнягоспи къ Юдомскому кресту.

1788 г.

Іюль.

1788 г.

Июль.

14.

14 Июля прїѣхаль я на Усть-Майскую пристань; погода уже всю кладь изъ Якутска привезли шуда шелегами на быкахъ. На другой день, положивъ всѣ пягоспи на семнадцать лодокъ, отправился я съ ними въ назначенной путь. Каждая лодка поднимала до семидесяти пудъ. Главнѣйшую пягоспь соспавляли двадцать мѣдныхъ шрехъ-фуншовыхъ пушекъ и якорныя лапы, а весь грузъ вмѣстѣ съ провїаншомъ проспирался до полшоры штысячи пудъ. Для пяги лодокъ бичевою было у меня сто двадцать человекъ, большею частію наемные Якушты. Лодки, такимъ образомъ нагруженныя, ходили въ водѣ не глубже шрехъ фуншовъ.

Въ полночь опшвалили мы опъ Усть-Майской пристани. Переплывъ Алданъ, котораго ширина въ семь мѣстѣ одна верста и двести сажень, вошли въ рѣку Маю. Ширина ея въ устьѣ не болѣе шрехъ сотъ сажень, глубина на среднѣ девять фуншовъ; однако еспь шакіе мѣста, гдѣ и черезъ всю рѣку не глубже пяши фуншовъ. Возвышеніе въ ней воды было шогда шривѣ обыкновенной два фуса. Теченіе съ начала было шакъ шихо, што лодки опъ часни шли на веслахъ, но далѣе вверхъ быспришн увеличиваешся. Берега оба покрыты небольшимъ лиственничнымъ лѣсомъ; правой низменной, понимаемой водою; на немъ опъ часни видны между лиственницей березникъ, ольховникъ и рябинникъ. Лѣвой берегъ идешъ ушесомъ, и въ восьми верстахъ опъ устья называешся

Горанго ; шуть высота его отъ воды около двадцати  
сажень. Далѣе возвышаясь, продолжается на шесть верстъ,  
и тамъ, гдѣ кончился, имѣеть названіе Ньюгуръ. Вы-  
сота его здѣсь до шестидесяти сажень; расположенъ го-  
ризонпальными слоями. Отъ него , въ пяти верстахъ ,  
за островомъ Сомвесомъ, берегъ опять идетъ утесомъ,  
и называется Лукинъ камень ; высотой до восьмиде-  
сяти сажень. Далѣе рѣчки Ая, отъ нижняго устья про-  
токи шогожъ имени, Мая опклонилась въ право отъ горъ,  
и берегъ пошелъ изменной , понимаемой водою ; напро-  
тивъ шого съ правой стороны рѣки начались горы, и бе-  
регъ продолжался небольшимъ каменнымъ утесомъ.

1788 г.

Іюль.

Здѣсь видѣли мы нѣсколько рѣчныхъ Тунгусовъ: я на-  
зываю ихъ Рѣчными потому , что они не имѣють оле-  
ней и всегда кочуютъ по рѣкамъ на бересняныхъ малень-  
кихъ вѣткахъ (\*), совсѣмъ своимъ домомъ , и питаются  
рыбою. Они собственно не Тунгусы, а только причисле-  
ны къ нимъ: происходятъ же отъ Якушовъ , и рѣдко ко-  
порою изъ нихъ умѣеть говорить по Тунгуски. Одного  
взявъ я въ проводники , чтобъ онъ сказывалъ намъ имена  
всѣхъ рѣчекъ, утесовъ и острововъ.

(\*) Бересняныя вѣтки естъ маленькія лодочки употребляемыя Яку-  
пами для разѣздовъ по рѣкамъ и озерамъ. Дѣлаются они изъ  
тонкихъ прутьевъ загнутыхъ на мѣсто ребръ и привязанныхъ  
къ продольнымъ жердочкамъ, что составляетъ ея основу; кру-  
гомъ же на мѣсто досокъ обшиваютъ бересною. Для замазы-  
ванія швовъ варить изъ смешаны родъ замазки.

1788 г.      За приидцашь шесть верспь до Юдомы, рѣка Маля  
 Июль.      подошла опять по лѣвую спорону къ горамъ и у рѣчки  
 Илчикитъ произвела ушесь, называемой Услянской,  
 кошорой высокою до шестидесяти сажень. Здѣсь въ пер-  
 вые видны спали между липствяницей небольшія сосны.

На девятой день пупи поворишили съ Маи на лѣво,  
 вверхъ по рѣкѣ Юдомъ, коей ширина въ устьи до спа  
 пятидесяти сажень. При впаденіи ея въ рѣку Маю, са-  
 жень на двѣспи, не имѣеть глубины болѣе шрехъ фу-  
 шовъ, и печеть въ эшомъ мѣспѣ по каменистому дну,  
 съ чрезвычайнымъ спремениемъ шакъ, чшо каждую лодку  
 человекъ приидцашь наслау могли шацишь вверхъ про-  
 шивъ бысприны. Такія мѣспа на рѣкахъ называющся по  
 всей Сибири шеверами.

Пройдя верспы полшоры опъ устья, оспановились  
 мы для починки одной изломавшейся о камень лодки, у  
 праваго берега, кошорой низменной, оброщь шальникомъ и  
 ольховникомъ; здѣсь нашли нѣскольکو кушовъ красной и  
 множесшво опмѣннаго роду черной смородины, извѣсти-  
 ной въ Сибири подъ именемъ дикуши. На прошивной  
 споронѣ берегъ рѣки каменнымъ ушесомъ; называеця  
 Соурджагъ.

Прошывъ опъ сего мѣста двадцать чешыре верспы,  
 мы опять должны были съ большею еще шрудностию под-  
 нимашься черезъ шеверу, на кошорой глубины было при  
 фуша. При семь случаѣ у одной лодки лопнула бичеваа

и къ несчастію опорвалась нѣсколько по выше щого мѣста, гдѣ была пристѣгнута лямка одного Якуша, опъ чего при сильномъ назадъ спремленіи лодки бичевою унесло его въ воду, пакъ, что нельзя было подашь никакой помощи.

1788 г.

Юль.

Шестъ верспъ далѣ впередъ, рѣка раздѣляется на двое, и черезъ восемь верспъ опять соединяется. Въ правой споронѣ протока называется Абасылахъ, а другая Горвова. Сія послѣдняя названа пакъ по имени одного человѣка, шедшаго нѣкогда съ шягоспями на лодкахъ и за мѣлководіемъ въ ней зимовавшаго. Протока Абасылахъ (\*) хопя казалась больше Горвовой; но бывшій проводникомъ Тунгусъ отсовѣтовалъ плышь по ней, увѣряя, что она очень опасна, по чему и названа симъ именемъ. Мы послушались его, и пошли по протокѣ Горвовой, хопя и она очень мѣлка, пакъ, что мѣстами не глубже двухъ съ половиною фушовъ. Съ немалымъ шрудомъ провели лодки черезъ сіи мѣл; люди всѣ должны были бродить въ водѣ, и каждую лодку почти переносить на рукахъ.

Далѣ вверху по рѣкѣ не встрѣчалось большихъ затрудненій, хопя и попадались шеверы, но не споль мѣлкія, какъ прежде. За то постигло насъ здѣсь другое несчастіе: большая часть работниковъ занемогли ногами, пакъ, что я началъ уже опчаяваться нынѣшняго лѣпа дойши до Юдомскаго креста. Болѣзнь эша началась

---

(\*) Абасылахъ на Якушскомъ языкѣ значить Дьявольская.

4788 г. опухолью плесенью и пальцовъ на ногахъ ; попомъ рас-  
 Августъ. прескивалась кожа и дѣлалась короста. Она скоро про-  
 ходила , когда больныя мѣста часто мазаны были смолою  
 или саломъ. Причиною сему алу, кажется, ѣдкая Юдом-  
 ская вода , въ которой идущіе съ бичевою каждой день  
 должны были бродить. Я примѣшилъ , что козаки не  
 сполько спрадали ошь этой болѣзни, какъ Якушы, особ-  
 ливо тѣ , кои издержавъ съѣспной свой запасъ жиръ и  
 масло , спали упошреблять одинъ вурдукъ.

Недоспашокъ въ съѣспномъ у Якушовъ произошел ошь  
 неумѣренности ихъ въ пищѣ. Пока было у нихъ что ѣспъ,  
 то безпрестанно пировали, неупуская ни малѣйшего къ по-  
 му случая. Лишь только останавливались мы гдѣ для отды-  
 ху или на ночлегъ, какъ потчасъ у всѣхъ у нихъ коплы были  
 уже на огнѣ , съ котораго несходили до тѣхъ поръ ; пока  
 опять надлежало высунуть въ дорогу. Между тѣмъ за-  
 нимались они безпрестанно только ѣдою, переходя другъ  
 къ другу опораживавъ коплы, и въ этомъ пріятномъ для  
 нихъ упражненіи проводили ночи, не думая ни мало о спѣ;  
 но какъ натура требовала ей должнаго, то днемъ ходили  
 почти сонные, и однимъ дреманіемъ награждали недоспа-  
 шокъ въ отдыхѣ.

Чрезвычайное обжорство Якушовъ , казалось бы дол-  
 женствовало произвешти худыя для нихъ слѣдствія , од-  
 накожь того никогда не случается. Въ иную пору съѣда-  
 ютъ они вдругъ невѣроятное множество пакой пищцп ,



опъ кошорой бы другой человекъ долженъ умереть; но 1788 г. для нихъ эшо ничего; желудокъ ихъ въ семь случаевъ ва-Августъ. рить все также исправно, какъ и спроросовъ.

Одинъ изъ бывшихъ въ бичевой Якушовъ, при отправленіи нашемъ въ пущь, имѣлъ до чешырехъ пудъ масла и жиру; сверхъ того дано ему было два пуда ржаной муки. Судя по такому количеству запаса, казалось бы, что спанеть ему на долго; однакожь, не прошло и двухъ недѣль, какъ онъ уже жаловался, что ему ѣсть нечего. Я сперва не вѣрилъ, чибобъ одинъ человекъ могъ все шо съѣсть въ такое короткое время; но прочіе Якушы привели меня въ удивленіе, увѣряя, что эшопъ человекъ при случаѣ, дома въ одинъ сушки, съѣдалъ заднюю ногу большаго быка, или полпуда жиру, а иногда выпивалъ сполькожь распощеннаго коровьяго масла. Видъ сего человека не подтверждалъ нимало того, что объ немъ сказывали: онъ былъ росшу небольшого и собою сухощавъ; почему вздумалось мнѣ сдѣлать надъ нимъ опытъ. Я приказалъ нарочно сварить изъ ржаной муки густую саломашу, и положить въ нее коровьяго масла при фунша; пошомъ все шо выѣсли; нашлось двадцать восемь фуншовъ. Обжора хотя на шу пору уже и позавприкалъ, однако принялся кушашъ съ великою жадностію, и къ крайнему моему удивленію съѣлъ все, не вспаваая съ мѣспа. Тогда брюхо его и ниже спины, помыл мѣспа такъ раздулось, что все вмѣспѣ походило на набитшой шуго мѣшокъ; однако

1788 г. послѣ того не чувствовалъ онъ никакого вреда: и на дру-  
Августъ. гой день въ состояніи былъ опять приняться за такой же  
обѣдъ. Я совѣтовалъ этому объѣдалъ быть умереннѣе въ  
нищѣ; и располагать производимымъ ему провіантомъ  
такъ, чѣмъ доспавало на назначенное время. Послѣ сего  
не спалъ онъ уже приготавливая для себя саламаны, а въ  
сырую муку размѣшенную въ холодной водѣ, и чувство-  
валъ болѣе прежняго сыпоспи.

Берега рѣки, продолжались, какъ и прежде, мѣстами  
низменные, понимаемые водою, и мѣстами гористые,  
смотря пошому, какъ рѣка изгибами своими подходила  
къ хребтамъ съ той или съ другой стороны, и опъ ча-  
сти производила утесы; одинъ изъ нихъ называемый Уго-  
ногъ, показался мнѣ, въ разсужденіи опмѣннаго своего  
виду, достойнымъ примѣчанія. Лѣсъ берегамъ видѣнъ  
лиственничной, и мѣстами попольникъ, ольховникъ и  
пальникъ. Горы также покрыты мѣлкимъ лиственнич-  
нымъ лѣсомъ. Въ двухъ спахъ одиннадцати верстахъ,  
горы съ обѣихъ сторонъ подходящъ къ рѣкѣ, и такъ ска-  
зать, провожающъ ее на довольное разстояніе: по чему  
мѣсто это названо Щекн.

7. Августа 7 вода въ рѣкѣ возвысилась въ одни сунки  
до такой степени, чѣмъ наполнила низменные берега и  
съ сильнымъ стремленіемъ несло по рѣкѣ множество лѣсу.  
Судя по полъ великому разливу, думать надобно, чѣмъ у  
вершинъ рѣки были спльные дожди. Трои сунки мы дол-

жны были стоять на одномъ мѣстѣ и дожидаться , пока вода не збудетъ. По наблюдению моему, широта здѣшняго мѣста  $59^{\circ}, 29'$ . 1788 г. Августъ.

Августа 20 перешли черезъ подпорожье, которое проспирался сажень на двести , и которое подлѣ береговъ наполнено высунувшимися оспрыми камнями ; не малаго стоило намъ пруда плынуть лодки между сихъ камней и прошивъ печенія. На срединѣ, поверхъ воды не видно ни одного камня, только вода шепчетъ съ чрезвычайнымъ волненіемъ и всплесками. Отсюда двѣ версты впередъ, есть наспояцій порогъ, имѣющій паденіе перпендикулярно до шести фузовъ. Онъ проспирался отъ праваго берега не чрезъ всю рѣку, а только до каменнаго маленькаго оспровка, лежащаго по срединѣ Юдомы. Мы прошли по лѣвую сторону сего оспровка, гдѣ хопя нѣтъ порогу но печеніе было чрезвычайно быстрое и глубина малая, такъ, что принудило облегчать лодки выгрузкою нѣкотораго количества клади. Отъ порога далѣе вверхъ не видно было оспрововъ, и рѣка текла какъ бы въ прубѣ между горъ. Верстѣ за тридцать до Юдомскаго креста раздѣляюща она опять множествомъ оспрововъ на пропоки, шеверы и большія оспмѣли, такъ, что бычевою не было возможности идти далѣе; всѣ люди должны были бродить въ водѣ по поясъ и перешаскивать лодки по одной на рукахъ. Къ большей же нашей бѣдѣ наступила стужа; по ушрамъ бывали морозы ; и вода въ рѣкѣ такъ

1788 г. настыла, что нельзя было долго в ней оставаться; **Августъ.** люди выходили изъ перпѣнїа и начинали ропшати, особливо Якуты не хотѣли совсѣмъ работати; ни ласки, ни ободреніе не сильны уже были ихъ къ тому понудить; наконецъ долженъ я былъ собою показывать примѣръ и вмѣстѣ съ ними бродить въ водѣ. Симъ только средствомъ могъ удержати ихъ въ повиновенїи, и успѣлъ переправиться благополучно черезъ сіи трудныя мѣста, продолжавшіяся двадцать пять верстѣ.

Семь верстѣ не доходя до Юдомскаго креста, всѣ пропоки соединяются опять вмѣстѣ. Здѣсь при проходѣ одной оконечности острова, въ самомъ быстромъ мѣстѣ, ошъ неосторожности кормщика, опрокинуло лодку, и нѣсколько кладѣ пошнуло.

27. 27 Августа пришли благополучно къ Юдомскому кресту, и тогожъ дня выгрузили изъ лодокъ всѣ пягощи въ здѣшніе магазейны. На другой день спустилъ я обратно бывшихъ въ бичевой Якутовъ на порожнихъ лодкахъ. Ширина здѣшняго мѣста по наблюденїю моему  $59^{\circ}, 53'$ .

Должно еще упомянуть, что во все мое плаваніе по рѣкамъ Малъ и Юдомъ, большихъ впадающихъ въ нихъ рѣкъ я не замѣнилъ; попадались только маленькія, текуція изъ горъ: изъ нихъ четыре нѣсколько побольше. Одна впадаетъ въ рѣку Малю съ правой стороны, въ шестидесяти пяти верстахъ ошъ ея устья, называется Чевда. Прочія при

шекушь въ Юдому: первая въ девяноста пяти верстахъ 1788 г.  
 впадаетъ съ правой спороны именуется Дярви; по ней Августъ.  
 ходящъ рѣчные Тунгусы на въпкахъ для ловли звѣрей.  
 Вторая пещеть съ лѣвой спороны, противъ самаго под-  
 порожья. Третья отъ Юдомскаго креста въ прехъ вер-  
 стахъ, съ той же спороны впадаетъ въ Юдому, и  
 называется Окачанъ; по берегамъ ея проложена лѣшняя  
 конная большая дорога изъ Якутска въ Охотскъ.

За неизменіемъ здѣсь лошадей долженъ я былъ всю  
 кладь оставишь у Юдомскаго креста, подъ смотрѣ- 29.  
 ніемъ одного козака; самъ же съ командою 29 числа оп-  
 правился въ Охотскъ на немногихъ лошадяхъ, копорыхъ  
 и взялъ пѣ подъ привезенной сюда муки. Дорога лѣжа-  
 ла нѣсколько гористыми мѣстами вверхъ подлѣ рѣки  
 Крестовки, пекущей въ Юдому. Горы впередъ отъ  
 часу увеличивались. Въ тридцати верстахъ спустились  
 мы на вершину рѣки Урака; по которой внизъ ѣхали,  
 по берегомъ, по каменистымъ ея опмѣлямъ. Въ семи  
 верстахъ увеличивается она отъ соединенія съ другою  
 рѣчкою, пекущею съ правой спороны.

31. .  
 31 Августа миновали двѣ избы и магазейны, называе-  
 мые Урацкое плотвище, построены въ прежнюю  
 Камчатскую Экспедицію Коммандоромъ Берингомъ. Здѣсь  
 спроели тогда плопы и лодки, на коихъ доставляли пя-  
 госпи и провіантъ по Ураку до его устья, а опшуда  
 уже моремъ перевозили на судахъ въ Охотскъ. Въ нашу

1788 г. бытность вода въ Уракъ была такъ мала, что мѣстами не льзя пройшши внизъ даже на маленькой порожней лодкѣ. Есшлы надобно плыть по этой рѣкѣ, то не иначе, какъ въ весенній разливъ, или послѣ большихъ дождей, когда вода поднимется. Всѣ здѣшнія рѣки выходятъ изъ горъ, по чему и наводняются вдругъ чрезвычайно много ошъ мѣлкихъ ручьевъ и рѣчекъ, которыя также текутъ изъ горъ и впадаютъ въ большія рѣки; но въ семь положеніи вода долго не стоить, и споль же послѣшно опять сбываетъ.

Сентябрь Дорога отъ Плотвица лежала, какъ и прежде, подлѣ Урака, по правую его сторону. На оспровахъ и отъ часни подлѣ береговъ рѣки росшесть шопольникъ, шальникъ и березникъ. Впрочемъ какъ горы, такъ и берега покрыты липшвиичнымъ лѣсомъ, гдѣ водятся множество глухихъ шешеровъ. Въ сіе время были они чрезвычайно вкусны и жирны, потому что питались ягодами; наиротивъ шого весною ихъ почти ѣсть не льзя: шогда кормятся они шишками съ липшвени, и мясо ихъ имѣетъ вкусъ ея и запахъ.

На другой день по опшправленіи нашемъ съ Плотвица, обогналь насъ Капитанъ Биллингсъ, потому что ѣхаль онъ на легкѣ, съ малымъ числомъ людей. Поруча команду Шшурману, меня взялъ онъ съ собою.

Дорога далѣ лежала внизъ Урака, по правую его сторону берегомъ. Въ восьмидесяти чешырехъ верспахъ

отъ Плотвища переправляюся на одноподеревкахъ черезъ 1788 г.  
Уракъ, и поварачиваюся отъ него въ лѣво, чрезъ не высо- Сентябрь  
кія горы. Въ сорока верстахъ отъ перевозу выѣзжаютъ  
на рѣку Охоту къ Якушскому селенію, называемому  
Метл.

Какъ отсюда можно было плыть по Охотѣ; по на  
двухъ спаромленныхъ вѣшкахъ, и опирались мы внизъ  
по ней. Теченіе было споль быспро, что въ шесть ча-  
совъ переплыли мы не менѣ семидесяти верстъ, и при-  
спали у самаго города Охотска.

Со времени опбынія нашего въ 1786 году, изъ сего  
города, Кашишанъ-Лейненантъ Галль находился здѣсь при  
спроеніи двухъ для Экспедиціи судовъ, изъ коихъ одно,  
въ то время набрано было наборомъ, а другое только за-  
ложено. Г. Биллингсъ пробывъ здѣсь десять дней, уѣхалъ  
обратно въ Якутскъ.

По наступленіи зимы, опправлены изъ Охотска нар- Октябрь.  
ны съ собаками къ Юдомскому кресту, для перевозу  
опикуда разныхъ нягосшей, оставленныхъ тамъ прошлаго  
года. Чрезъ шесть недѣль привезли ихъ въ Охотскъ.  
Самыя няжеловѣсныя вещи были пушки, камбузные кон-  
лы, якорныя лапы и цѣвья, которыя здѣсь должно было  
сварить; для чего и выписана большая наковальня.

Зиму всю провели мы въ спроеніи начашныхъ судовъ;  
между шѣмъ приготавливали на нихъ шакелажъ, и прочія  
снаряды.

1789 г. По наступленіи весны описалъ я устье рѣкъ Охоты  
и Кухтуя, и сдѣлалъ планъ города Охотска. Географи-  
Маршъ. ческая его широта, по наблюденію моему Сѣверная  $59^{\circ}$ ,  
 $18'$ . Склоненіе компаса  $00^{\circ}$ ,  $40'$  Воспочное.



## ГЛАВА IX.

Отправление мое изъ Охотска на байдаръ моремъ къ рѣкѣ Улькану. Замѣчаніе о низменномъ берегу. Знаменитой мысь Ханянда. Крѣпкой вѣтрѣ и опасности отъ него. Островъ Шансиканъ, и промыслы на немъ. Губа святаго Θεодора. Привытіе на Ульканъ. Отправление на рѣку Алдому. Описаніе Алдомскаго залива, и дороги до Якутска. Печальное привытіе Капитана Фомина. Мышье о заведеніи порта на Алдомъ. Рѣка Амуръ. Возвращеніе на рѣку Ульканъ, потомъ въ Охотскъ.

Весною долженъ я былъ, по повелѣнію Начальника Экспедиціи, описывать морской берегъ, простирающійся отъ устья рѣки Охоты къ Юго-Западу до рѣки Улькана. На сей конецъ принялись спроектировать деревянную байдару, удобную къ плаванію моремъ, подлѣ береговъ, величиною въ двадцать пять футовъ. Въ Апрѣлѣ, спроектирование было окончано, и я со всемъ пригошовился въ путь; но какъ тогда у береговъ сползалъ еще ледъ, по не ранѣе 31 Маія, можно было выѣхать изъ устья Охоты. Служившей взялъ я съ собою десять человекъ, въ томъ числѣ два Геодезиста Уншеръ-офицера; морской провизіи запасено на три мѣсяца.

1789 г.  
Апрѣль.

1789 г. Въ первой день путь нашъ былъ не очень поспѣшенъ  
 Май. за проливнымъ вѣтромъ и волненіемъ. На другой день  
 31. поупру миновали рѣку Уракъ; за сильнымъ печеніемъ и  
 буруномъ, въ ея устьѣ войти было не можно. Не много  
 по даѣе отъ Урака, впадающъ въ море двѣ небольшія  
 рѣчки, Чичпканка и Хомотъ; искупу обѣ изъ Урак-  
 скихъ горъ верспъ по придцати.

Іюнь. Два дни не приставали мы къ берегу за великимъ бу-  
 руномъ; а на ирешій, при приливѣ воды, вошли въ устьѣ  
 двухъ соединившихся рѣчекъ Марьяканки и Андыча,  
 копорья иекупу обѣ изъ ближнихъ горъ, верспъ по со-  
 року. На послѣдней, въ двухъ верспахъ отъ устья жи-  
 вущъ двѣ семьи Якушевъ. Между рѣчками Марьяканкою  
 и Хомотомъ есть озеро, называемое Марьяканское,  
 длиною на десять верспъ, шириною полверспы; лежпщъ  
 оно въ параллель съ берегомъ близъ моря, и соединяется  
 небольшимъ ручьемъ, съ рѣчкою Хомотомъ. Озеро это,  
 равно какъ и прочія озера, имѣющія одинакое положеніе  
 вдоль по морскому берегу, кажется, произошли отъ рѣ-  
 чекъ, копорья сперва текли по нѣскольку верспъ подлѣ  
 самаго моря вдоль берега, но послѣ, при большомъ навод-  
 неніи спремительностію своею прорывали узкіе пере-  
 шейки, отдѣлявшія ихъ отъ моря, и шѣмъ открыли себѣ  
 другія устья, оспая въ споронѣ прежнее приморское пе-  
 ченіе; отъ сего произошли продолговатыя, изъ рѣкъ вы-  
 давшіеся вдоль моря проливы; напоследокъ печеніе и бу-

руиъ засыпаешъ мѣлкимъ камнемъ, съ обѣихъ споронъ, 1789 г.  
устья сихъ проливовъ, и такимъ образомъ превращаются 1юнь.  
они въ озера.

Въ полночь, при полной водѣ, отправились далѣе, и поутру на другой день, съ немалымъ трудомъ вошли прошивъ сильнаго печенія, бичевою въ устье рѣки Ульи, которое шириною семьдесятъ пять сажень; при входѣ въ него нѣтъ никакихъ банокъ; глубины здѣсь въ малую воду не менѣе двухъ сажень, а въ чистѣй при и четыре сажени. Съ правой спороны изъ рѣки вышелъ заливъ, продолжающійся семь верстъ, близъ самаго моря, шириною на половину версты; а съ лѣвой, при самомъ устьѣ, впадаетъ рѣчка, называемая Елганъ, печеніе которой полагають сто пятидесяти верстъ, и которая предъ впаденіемъ своимъ въ рѣку Улью, идетъ близъ самаго моря верстъ шесть. Въ Елганъ впадаетъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ, въ числѣ коихъ текущая съ правой спороны изъ ближнихъ горъ рѣчка Джудмалъ.

Рѣка Улья выходитъ изъ того хребта, которой отдѣляетъ Ульканъ отъ Мая. Въ двухъ шагахъ верстахъ отъ ея устья есть высокой порогъ, по которому, для чрезвычайной его вышины и крутизны, спускашься никакими судами невозможно; впрочемъ далѣе отъ него на лодкахъ внизъ плыть возможно. Лѣсъ, не спроеіе годный, находится, по увѣренію Тунгусовъ вверху рѣки въ довольномъ количествѣ. Здѣсь простояли мы, за худою пого-

1789 г. дою , одни супики ; въ это время шелъ дождь , попомъ  
 Июнь. снѣгъ, которымъ покрыло все ближнія горы.

Опъ рѣки Ульи продолжали плыть съ попушнымъ  
 въпрямъ подъ парусами. Берегъ шелъ опъ самаго Охотска  
 низкой, высокою не болѣе трехъ сажень ; за нимъ го-  
 ры, въ разстояніи верстъ на пятнадцать, которыя у рѣ-  
 ки Ульи подходятъ ближе.

Какъ низменный сей берегъ, опъ самыхъ горъ, весь  
 состоипъ изъ мѣлкихъ окашанныхъ камешковъ ; по ду-  
 манъ надобно, что море омывало прежде подошвы шѣхъ  
 горъ, и что въ послѣдствіи времени составился опъ  
 берегъ: сему кажется, способствовали пекуція изъ горъ  
 рѣки, приносяція безпрестанно въ море мѣлкія камешки,  
 которыя оно волненіемъ выбрасываетъ на берегъ, и при-  
 мѣнно всякой годъ его прибавляетъ.

Въ двадцати пяти верстахъ опъ Ульи, горы подхо-  
 дящъ къ самому морю, откуда начинаются утесы, и  
 продолжаются на двадцать верстъ, высокою въ иныхъ  
 мѣстахъ, по глазомѣру, до сиа сажень. Далѣе берегъ  
 идетъ мѣстами осыбно, и мѣстами уваломъ, высокою  
 до восьми сажень ; горы здѣсь удаляются нѣсколько опъ  
 моря. Около сихъ мѣстъ видѣли мы въ трехъ юрпахъ олен-  
 ныхъ Тунгусовъ, живущихъ для промыслу медвѣдей, кото-  
 рыхъ здѣсь водится множеству ; и какъ они питаются вы-  
 брасываемою изъ моря морскою капустою, по всегда хо-  
 дящъ стадами по взморью для сыскиванія пищи, и Тун-

гусы удобно могутъ ихъ спрѣлать. Медвѣди здѣшніе 1789 г.  
 чрезвычайно смиренны и боятсѣ людей. Июнь.

На четвертой день миновали рѣку Гюнчи; ширина  
 ея въ устьи до одиннадцати сажень; выходитъ она изъ  
 хребтовъ, и вершиною своею склоняется къ Юго-Западу.  
 Съ нею соединяются двѣ рѣчки, Нандаканъ и Ува, пер-  
 вая съ лѣвой, другая съ правой стороны. Оупъ сей рѣки  
 въ пиннадцати верстахъ, начались опять камениые уше-  
 сы. Первой, выдавшійся въ море, высокою до ста са-  
 жень, называется мысъ Хлннгда. Замѣчанія достоинны  
 оны потому, что подъ нимъ водятся морскіе львы, или  
 по здѣшнему, сивучи; нѣсколько изъ нихъ видѣли мы ле-  
 жащихъ подъ ушесами на камняхъ. На вершинѣ ушесовъ  
 гнѣздились множество разныхъ родовъ птицъ, какъ по:  
 чайки, урилы, ары, шпорки, ипашки и каменушки.

Подлѣ сего мыса подхванилъ насъ крѣпкой попушной  
 вѣтръ, и борясь съ противуположнымъ ему теченіемъ мо-  
 ря, произвелъ сильное волненіе. Валу морскія, отража-  
 ясь оупъ ушесовъ, сдѣлали суло й: шакъ называются здѣсь  
 поднимающіяся сполбамп, оупъ взаимнаго ударенія волпъ,  
 всплески: ими едва насъ не залило, и мы находились въ  
 великой опасности; но чрезвычайно быстрымъ ходомъ  
 байдары, копорая въ это время шла не менѣе шести  
 миль въ часъ, отражало съ обѣихъ сторонъ спремѣщѣся  
 въ судно волны и сохраняло насъ оупъ попопленія. Къ  
 щаспью увидѣли мы между ушесами, въ одномъ мѣспѣ, поло-

1789 г. той берегъ , къ которому, и хотѣли пристать; но лишь  
 Июнь. только подошли къ нему , по сильнымъ волненіемъ бро-  
 сило байдару на бокъ; и ежелибъ люди не успѣли забла-  
 говременно выскочить, и поддержать, по слѣдующимъ ва-  
 ломъ опрокинуло бы ее совсѣмъ, и изломало , и можетъ  
 быть кто нибудь изъ насъ нашелъ бы путь свою по-  
 гребель.

Двой сутки пробыли мы здѣсь , занимаясь сушеніемъ  
 подмоченной провизіи и плащя. Между пѣмъ въирихъ,  
 волненіе спало меньше, и мы опирались далѣе.  
 Съ начала обошли другой успешной каменной мысъ, на-  
 зываемой Епкланъ. Противъ самой его оконечности, са-  
 женьяхъ въ семп , есть отдѣлившійся отъ него каменной  
 сполбъ , на подобіе башни , вышиною равный почти съ  
 нимъ. Въ семп верстахъ отъ него далѣе , впадаетъ въ  
 море рѣчка называемая Кекра , которая течетъ между  
 хребтовъ вершъ шестьдесятъ, принимая двѣ равныя себѣ  
 величиною рѣки, Кивангду и Иняну, первую съ правой,  
 другую съ лѣвой стороны; вершины ихъ въ одномъ хре-  
 бтѣ съ рѣкою Гюнчи.

Противъ устья Кекры , на взморѣ , должны были  
 мы просидѣть всю ночь на якорѣ поному, что войти въ  
 нее, за великимъ буруномъ, было невозможно.

На шестой день, пройдя не много за утесъ, называе-  
 мой Оджанъ, противъ небольшого острова нашли въ че-  
 тырехъ юрпахъ оленныхъ Тунгусовъ , которые живутъ

здѣсь для промыслу по взморью медвѣдей, на горахъ дикихъ барановъ, а на оспровѣ Нансиканъ сивучей. Сей оспровъ лѣжитъ отъ берега въ шрехъ миляхъ; отъ весь изъ ушесовъ дикаго камня; величиною въ полмили Ипаліанской; на немъ водится множество водяныхъ пшницъ изъ прежде-упомянутыхъ родовъ. Тунгусы во все лѣпо довольствуются отъ нихъ съ избыткомъ яицами, которыя обираютъ они по оспровскимъ ушесамъ черезъ два или три дни, чшобъ пшцы не имѣли времени ихъ насиживать: по чему яица доспаются имъ всегда свѣжія.

Переночевавъ здѣсь, пошли поушру далѣе, и въ полдень миновали рѣчку, называемую Токчи; ширяна ея въ ушпѣ до десяти сажень, а до вершины ея двадцать верспъ; съ нею соединяются съ правой спороны, отъ ушпя въ семи верснахъ, рѣчка Огоньканъ, кошорой вершина находится въ хребтѣ, отдѣляющемъ впадающія въ море рѣчки отъ шѣхъ, кои пекутъ въ Маю. Отъ сего мѣсна берегъ пошелъ оиашъ каменнымъ ушесомъ, и мѣспами продолжался горою, верспъ на двадцать. Тамъ гдѣ оканчиваются ушесы, у маленькой рѣчки, оспановились мы ночевать.

7. Въ полдень дошли до залива, названнаго мною залпвомъ Святаго Θεодота, кошорый пространствомъ на чешыре мили, и закрытъ отъ Юго-Западныхъ и Сѣверо-Восточныхъ вѣспровъ; на днѣ его песокъ, и изрѣдка попадаются большіе камни. Ни рѣчекъ, ни испочниковъ

1789 г. въ него не впадаетъ ; на якорѣ, развѣ по нуждѣ стоять можно ; глубина въ половинѣ версты отъ берегу , пяшь, шесць и семь сажень; въ Сѣверо-Восточной шолько споронѣ гребными судами приспавать можно ; берегъ пологой и пещаной; отъ волненія со всѣхъ споронъ закрытъ; въ прочемъ по всему заливу у береговъ подводныя камни.

Отъ сего залива начинается каменной ушесъ , называемый мысъ Еиканъ. Онъ состоишь изъ дикаго камня; высокою мѣстами болѣе ста сажень; близъ него на камняхъ мы видѣли много лежащихъ сивучей. За Еиканомъ далѣе естъ небольшая губа, которую назвалъ я губою Святаго Θεодора. По входѣ въ нее , при полной водѣ , показалась она мнѣ хорошею гаванью : я описалъ ее весьма пщательно ; но вымѣривая глубину ея въ малую воду, нашель, что она чрезвычайно мѣлка. На пещаномъ берегу залива находили много выкидныхъ разныхъ раковинъ. Широпа здѣшняго мѣста , по наблюдению моему,  $57^{\circ}$ ,  $3'$ .

Отъ сего мѣста дошли мы въ полдни до рѣки Улькана, гдѣ долженъ я былъ, въ силу даннаго мнѣ повелѣнія, дожидаться прибытія Начальника: онъ намѣренъ былъ изъ Якутска пріѣхать берегомъ прямо на сію рѣку.

Ульканъ описанъ былъ прошлаго года посланнымъ отъ меня съ успья Маи Шпурманомъ. Ширина его въ успѣ девять сажень , глубина въ малую воду при фуза, а не много подалѣе отъ успья вверхъ, полтора фуза. Широпа



здѣсь, по наблюденію моему,  $57^{\circ}, 00'$ ; возвышеніе прилива  
ошь шести до семи фушь, а во время новолунія девять  
и десять фушь.

1789 г.  
Іюнь.

Близость рѣки Алдомы, и то, что слышалъ я объ  
ней въ Якутскѣ, побудили меня осмотрѣть ее. И пакъ  
15 Іюня поушру, опсправился я моремъ на байдарѣ, въ на-  
мѣреніи описать въ проѣздѣ и берегъ, къ ней лежащій.  
Въ полдень вошли мы въ Алдомско й заливъ, названный  
пакъ по имени рѣки Алдомы, впадающій въ него съ За-  
падной спороны. Сей заливъ закрышь ошь Воспока  
пропаянувшимся къ Югу гориснымъ полуостровомъ,  
соединяющимся съ матерюю землею, узкимъ измен-  
нымъ першейкомъ. Глубины по всему заливу въ ма-  
лую воду не болѣе пяти съ половиною сажень, и  
то передъ входомъ. Впрочемъ пренья часпъ его при оп-  
ливѣ обсыхаешъ, и тогда оспающа только небольшія  
изъ рѣки ирошоки, въ кошорыхъ глубина на полпора  
фуша.

Алдома имѣешъ двѣ вершины: во первыхъ выходипъ  
она пзъ Явлоннаго хребта, и шупъ называется соб-  
спвеннымъ своимъ именемъ; во вторыхъ подъ именемъ Та-  
нти, выходипъ изъ игъхъ же горъ, изъ кошорыхъ выпекаешъ  
и рѣчка Улькапъ, и соединяешся съ Явлонною Алдо-  
мою въ придцати чешырехъ верспахъ ошь ея успья.  
По ней лежинъ дорога на Млю. Въ шешидесяти вер-  
спахъ ошь моря переѣзжающъ на высокой пологой хребешъ

1789 г. и спускаются на рѣчку Челласту, впадающую въ рѣку  
 Июнь. Уй; во спѣ двадцати верстахъ отъ хребта выходящъ на  
 рѣку Млю, близъ устья рѣки Уи, откуда уже на лод-  
 кахъ или плотахъ можно плыть водою до рѣки Алдана.  
 Изъ сего видно, что дорога отъ Якутска до здѣшняго  
 мѣста гораздо удобнѣе, нежели къ Охотску; переѣздъ  
 берегомъ только сто восемьдесятъ верстъ, и на семь  
 разсподни одинъ плоской хребетъ, черезъ которой мож-  
 но ѣхать на телегахъ. Далѣе дорога идетъ все по рѣкѣ  
 Мль, на которой нѣтъ никакихъ пороговъ и большихъ  
 россыпей; а что она не такъ быстра, какъ Юдома, до-  
 казывается пѣмъ, что по ней внизъ спускаются на пло-  
 тахъ; по Юдомѣжъ напрошивъ много съ великою опасно-  
 стію и на лодкахъ плыть можно. На устьѣ Алдомы  
 живутъ въ прехъ юрпахъ пѣшіе Тунгусы, питающіеся  
 одною ловимою въ ней рыбою, которая таже самая,  
 что и въ Охотскѣ, и приходитъ въ обыкновенное время  
 года; однакожъ въ Алдомѣ нѣтъ совсѣмъ някп, ломковъ  
 и харіузовъ.

Въ исходѣ Іюня привѣзжаютъ сюда оление Тунгусы  
 отъ Удской и Майской спороны, и живутъ здѣсь по нѣ-  
 сколько времени для промыслу рыбы.

Къ спроенію годнаго лѣсу на Алдомѣ, по увѣренію  
 Тунгусовъ, нѣтъ совсѣмъ; но я примѣнилъ, что между на-  
 носными деревьями по берегамъ ея есть и пакія; коно-

рыя въ опрубѣ на чепырехъ саженьхъ, полициною ошъ 1789 г.  
двенадцати до чепырнадцати дюймовъ. Июнь.

На рѣкѣ Алдомѣ пробыль я для описи ея двоимъ суцки. Между шѣмъ, свержьхъ всякаго чаянїя, прїѣхаль пудажъ ошъ Удской спороны на байдарѣ Капишанѣ Фоминѣ. При встрѣче нашей, удивленїе съ обѣихъ споронъ было чрезвычайное. Въ самомъ дѣлѣ, кпо изъ насъ могъ воображать, что въ полѣ опдалѣнномъ и пусшомъ мѣснѣ, и приномъ шакъ нечаянно найдемъ мы другъ друга? ошъ чего свиданїе наше было шѣмъ чувствительнѣе.

Господинъ Фоминъ имѣль повелѣнїе на рѣкѣ Удѣ основать поршъ. Но какъ успѣе ея нашлось очень мѣлководно и къ принятїю судовъ неспособно; по онъ долженъ былъ искать другаго выгоднѣйшаго положенїя; опправился на байдарѣ изъ Удскаго острога, и осмаприваль весь морской берегъ какъ ошъ успья рѣки Уди къ Воспоку до границъ Китайскаго владѣнїя, шакъ и къ Сѣверо-Воспоку до рѣки Алдомы: однакожь ни гдѣ не нашель желаемаго. Одишь полько Алдомской залпвѣ показался ему нѣсколько удобнымъ къ заведенїю порша, поштому, что онъ закрышь ошо всѣхъ вѣтровъ, кромѣ Южнаго; но и шупъ, въ зашщпу судамъ можно сдѣлашь муло на каменномъ рифѣ (\*), выдавшемся внупръ залива ошъ гористаго полуострова, на двешти сажень; глубина позади сего рифа ошъ тринадцати до чепырнадцати фу-

(\* ) Рифъ называешся, выдававшаяся узкою косою мѣль.

1789 г. шовъ ; слѣдственно небольшія суда свободно и безопасно  
 Июнь. стоятъ могутъ. Сверхъ того дорога до Якутска отъ  
 сего мѣста способнѣе , нежели изъ Удскаго острога.  
 Впрочемъ извѣстно уже какъ по прежнимъ , такъ и по  
 нашимъ описаніямъ , что кромѣ сего залива другихъ удоб-  
 нѣе нѣтъ ; также и рѣкъ большихъ въ Охотское море не  
 впадаетъ , кромѣ славнаго Амура , текущаго около 4000  
 верстъ , большею частію черезъ Кипайское владѣніе ,  
 и на конецъ впадающаго въ Охотское море не въ даль-  
 немъ разстояніи отъ нашихъ границъ .

Сія рѣка прежде принадлежала Россіи , и съ 1664 по  
 1689 годъ Рускіе козаки и промышленники собирали ясакъ  
 со всѣхъ живущихъ по ней народовъ , до самаго ея устья .  
 По берегамъ ея построены были города , остроги и дерев-  
 ни , и заведено хлѣбопашество . Земля сія плодородна ,  
 рыбы здѣсь изобильно , и поселяне жили въ совершенномъ  
 довольствѣ ; со временемъ край этотъ могъ бы сдѣлаться  
 благополучнѣйшею страной во всей Россіи . Кипайцы ,  
 завидуя вновь заводимымъ селеніямъ , и боясь можетъ быть  
 опасныхъ для себя изъ того слѣдствій , старались , сколь-  
 ко можно , воспрепятствовать распространенію нашихъ  
 заведеній , и посылали не малыя войска для истребленія  
 оныхъ ; но Россіяне храбро оборонялись до учиненнаго  
 между нами и Кипаемъ въ 1689 году прахвата , которымъ  
 оставлена за Россією верхняя только часть Амура ,  
 подъ именемъ рѣкъ Шилки и Аргуня ; онѣ сливались близъ

новоустановленныхъ границъ, соспавляюшь рѣку Амуръ. 1797 г.  
 Опъ сего мѣста далѣ внизъ вся рѣка уступлена Кишай-  
 цамъ, и бывший на берегу Амура Россійской городъ Ал-  
 вазины съ селеніями и съ Аргунскимъ острогомъ на  
 Южной сторонѣ рѣки Аргуни, раззоренъ; остался поль-  
 ко городъ Шерчинскъ, но послѣ, на Сѣверной сторонѣ  
 Аргуни, вновь построены Аргунской острогъ.

Іюнь.

Кишайцы опъ владѣнія рѣкою Амуромъ не получа-  
 ютъ никакой пользы; но еспльнѣ она до сихъ поръ  
 оставалась подъ Россійскою Державою, помы безъ со-  
 мнѣнія давно бы владѣли всею Воспочнымъ океаномъ, но  
 и торги бы на сихъ моряхъ могли производить несрав-  
 ненно выгоднѣ всехъ прочихъ Европейскихъ державъ.

Господинъ Фоминъ удержалъ меня на Алдомъ еще  
 двои сунки, съ тѣмъ, чшобъ со мною вмѣстѣ ѣхать бе-  
 регомъ къ рѣкѣ Улькану на оленяхъ; байдару свою опъ  
 пустилъ я моремъ впередъ. Разсполнія опъ Алдамы  
 до Улькана берегомъ около шидцати верстъ; въ до-  
 рогъ пробыли мы не болѣ шести часовъ, и пріѣхали къ  
 устью Улькана, гдѣ оставлена была палатка и люди,  
 копорые меня ожидали. Г. Фоминъ сдѣлалъ мнѣ удоволь-  
 ствіе пребылъ со мною двои сунки, послѣ чего простил-  
 ся и поѣхалъ обратно на рѣку Алдому.

Я уже упомянулъ, чшо по данному мнѣ повелѣнію  
 долженъ былъ здѣсь ожидать Капитана Биллингса, ко-  
 порый пмѣлъ намѣреніе изъ Якутска берегомъ пріѣхать

1789 г. на сію рѣку, чѣмъ вмѣстѣ со мною отправилъ на бай-  
 дари въ Охотскъ. Въ это время позволилъ я служителямъ съѣздить къ мысу Ейкану за промысломъ сивучей. Черезъ два дни возвратились они, и привезли двухъ сивучей, которыхъ убили изъ винтовки. Спрѣлюють ихъ обыкновенно лежащихъ на каменяхъ и въ самомъ близкомъ разстояніи, такъ, чѣмъ можно было безошибочно попасть въ темя или въ високъ: по этимъ шолько двумъ мѣсяцамъ можно сивуча убить до смерти: въ проливномъ случаѣ уйдетъ въ воду, и хотя умретъ шамъ, но уже достать его не лзя, пошому, что пошчасъ пошоненъ. Мясомъ сихъ двухъ звѣрей, котораго было, какъ кажется, не менѣе всемидесяти пудъ, загрузили почти всю байдару: служители ѣли его съ великимъ удовольствіемъ, и оно казалось имъ опмѣнно вкусно; однако я не могъ его ѣсть, кромѣ ласповъ, мозгу изъ головы и почекъ, которыя не имѣли никакого отвращительнаго запаха и были довольно хороши.

27. 27 Іюня получилъ я чрезъ Тунгусовъ отъ Капитана Биллинга повелѣніе, не дожидаясь его прибытія на Ульканъ, возвратиться въ Охотскъ. Въ слѣдствіе чего того же дни предпріять я обратный путь. На шестой день, при самомъ крѣпкомъ вѣтрѣ и сильномъ волненіи, вошли въ устье рѣки Ульи; послѣ того заходили въ рѣку Уракъ, гдѣ пробыли, для описанія оной, двое сутокъ. Ширина сей рѣки въ устьѣ семьдесятъ сажень, глубина

въ малую воду пять и шесть фушовъ, а не много далѣе 1789 г.  
вверхъ, два и полшора фуша. Три года назадъ, Уракъ Июль.  
впадалъ въ море не много Западнѣ; но при большемъ быв-  
шемъ погда наводненіи, прорвало узкой перешеекъ, опи-  
дѣлявшій рѣку сію отъ моря; отъ чего прежнее устье  
забросало, и рѣка печеніе свое начала имѣть черезъ сдѣ-  
ланный прорывъ. Сказываютъ, что прежнее устье было  
гораздо глубже.

На здѣшнихъ берегахъ Урака, живутъ нѣсколько Яку-  
шовъ, переселившихся изъ Якутска. Также находятся  
казармы и елengi купца Шелехова, гдѣ спрощъ онъ при  
судна.

7 Июля вошли мы въ устье Охоты, и были встрѣ- 7.  
чены на берегу всеми почти городскими жителями. На-  
чальникъ нашъ и прочіе чиновники были все въ Охот-  
скѣ. По представленіи мною журналовъ и картъ моего  
плаванія, опредѣленъ я, подъ главною командою Капи-  
тана Биллингса, на судно Слава Россіи, которое уже  
было спущено на воду и вооружалось. Длина его по па-  
лубѣ восемьдесятъ шесть фушовъ и шесть дюймовъ,  
ширина двадцать три фуша восемь дюймовъ, глубина  
девять фушовъ и шесть дюймовъ. Другое судно сполло  
еще на еленгѣ и приготавливалось къ спуску.

## Г Л А В А X.

СПУСКЪ СУДНА НАЗЫВАЕМАГО ДОБРОЕ НАМЪРЕНІЕ. ВО-  
ОРУЖЕНІЕ СУДОВЪ. СЛАВА РОССІИ ПЕРЕХОДИТЬ КЪ  
УСТЬЮ ОХОТЫ, И ПОТОМЪ НА РЕЙДЪ. СУДНО ДОБ-  
РОЕ НАМЪРЕНІЕ, ВЫХОДЯ НА РЕЙДЪ, РАЗБИВАЕТСЯ  
ПРИ УСТЬЕ ОХОТЫ. ОТПРАВЛЕНІЕ НАШЕ СЪ ОХОТ-  
СКАГО РЕЙДА. КРѢПКОЙ ВѢТРЪ. ОТКРЫТІЕ ОСТРО-  
ВА ІОНЫ. ПУТЬ МЕЖДУ КУРИЛЬСКИМИ ОСТРОВАМИ.  
ПРИБЫТІЕ ВЪ АВАЧИНСКУЮ ГУБУ И ВХОДЪ ВЪ ПЕ-  
ТРОПАВЛОВСКУЮ ГАВАНЬ.

1789 г. Іюля 8, при обыкновенныхъ обрядахъ , спустили другое  
Іюль. судно на воду, и назвали его Добрымъ намъреніемъ.  
8. Это судно прошивъ Славы Россіи меньше пятью съ  
половиною фурами; командиромъ на него опредѣленъ Ка-  
питанъ - Лейтенантъ Гамль ; къ нему подъ начальство  
назначенъ Капитанъ-Лейтенантъ Берингъ съ приличнымъ  
числомъ нижнихъ чиновъ.

Оба судна пославили мы на Охотъ, прямо прошивъ  
города, и старались сколько можно, поспѣшашъ воору-  
женіемъ , которое болѣе всего насъ затрудняло : машрозы  
всѣ почти были изъ козаковъ , набранные по разнымъ го-  
родамъ Сибири. Они не только не плавали въ морѣ, но  
и морскихъ судовъ никогда не видывали; слѣдственно ра-



бота эта была для нихъ новая , и много стоило труда 1789 г.  
 приучить ихъ къ оной. Хопя мы взяли нѣсколько чело- Августь.  
 вѣкъ изъ Охопскихъ порповыхъ мапировъ ; но и пѣ бы-  
 ли не много искуснѣ козаковъ : наше вооруженіе съ ихъ  
 галиопскимъ имѣло великую разность. Шхиперъ Баковъ,  
 Боцманъ и еще нѣсколько уншеръ-офицеровъ, прѣхавшихъ  
 съ нами , должны были большую часть сами работать.

Судно Славу Россти вооружилъ совсѣмъ, не нѣльзя  
 было нагружать его глубже  $8\frac{1}{2}$  футовъ , для того , что  
 до устья рѣки Охоты есть мѣлководныя банки, неимѣю-  
 щія глубины въ самую большую воду 9 футовъ. Черезъ  
 сіи банки, проспирающіяся на полшоры верпы, должно  
 было перевести судно. При благополучномъ бы вѣтрѣ, подъ  
 парусами перешли мы ихъ въ полчаса ; но за пролив-  
 носцію онаго принуждены были нѣсколько дней плянуть-  
 ся завозами , и всякія сунки два раза по 11 часовъ , при  
 збываніи воды , стоять на мѣли. Сверхъ того завозы  
 наши иногда не дѣйствовали поному, что верпы не дер-  
 жали по причинѣ рухлаго дна рѣки, и сильнаго печенія,  
 которое во время прилива и отлива бываесть до 6 миль  
 въ часъ.

Переведя судно черезъ мѣли , ошвартовали его у бе-  
 регу рѣки Кухтуя на другой сторонѣ устья обѣихъ сое-  
 динившихся рѣкъ , гдѣ было довольно глубокое мѣсто.  
 Опъ носу въ воду положили большой якорь , а съ кормы  
 спонь-якорь и верпъ ; по чему и казалося , что надежно

1788 г. укрѣпили. Два дни спояли спокойно; на прешій же  
 Августъ. ночью, при опливѣ воды, стремительность печенія шакъ  
 усилалась, что сорвало судно съ якорей; а какъ берего-  
 выя шварповы удержали, то и прижало насъ къ берегу;  
 гдѣ на мѣли должны были спояшь 12 часовъ. На другой  
 день, при полной водѣ, опшинулись на глубину и поло-  
 жили со спороны рѣки два большихъ якоря,

Къ половинѣ Августа пригопвили судно Слава  
 Россіи къ выходу на рейдъ. Между тѣмъ описалъ я  
 усныя рѣки и промѣрилъ форватеръ, продолжающійся  
 въ море вершны на двѣ. Глубина въ самомъ мѣлкомъ  
 мѣстѣ, въ малую воду, 5 и 6 фуговъ. По обѣ спороны  
 форватера лежатъ подводныя и выдавшіяся на ружу пе-  
 щаныя банки; ширина между ими не болѣе 100 саженой.

27. 27 Августа, при шихомъ цопушномъ вѣтрѣ, судно Сла-  
 ва Россіи благополучно вышло на рейдъ, и спало на якорь  
 въ 4 вершахъ отъ берегу, на 6 саженьхъ глубины; при  
 песчаномъ днѣ. Капитанъ Биллингсъ повхалъ на бе-  
 регъ, преноручивъ мнѣ привести все въ надлежащій поря-  
 докъ и докончить нагруженіе судна: для послѣдняго упо-  
 преблены были Охотскіе галіюшы.

Сентябрь 8. Между тѣмъ поснѣшали вооружанъ судно Доброе  
 намъреніе, которое отъ города перешло уже къ усныю  
 рѣки. 8 Сентября былъ несчастный для него день: въ  
 которой видѣли мы начало, и съ крайнимъ прискорбіемъ,  
 конецъ его плаванія. Поушру рано изгопвили его къ

выходу на рейдъ; сняли всѣ шварповы и вывели въ самое 1789 г.  
 устье рѣки. Въ 9 часовъ , когда поднялась вода, пошло <sup>Сентябрь</sup>  
 оно подъ всѣми парусами, при самомъ шихомъ попушномъ  
 вѣтрѣ, съ помощію буксирующихъ нѣсколькихъ гребныхъ  
 судовъ. По выходѣ изъ устья рѣки, вѣтръ совсѣмъ утихъ,  
 и слѣдовательно не было отъ парусовъ никакой помощи,  
 а чрезвычайная зыбь, бывшая съ моря прямо на носъ, оп-  
 нимала дѣйствіе буксира, и производила сильную киле-  
 вую качку; отъ чего судно мало подавалось впередъ, и  
 едва могло держаться противъ воздымающихся горами  
 волнь, копорыми склоняло его къ банкѣ. Въ 11 часовъ  
 зыбь усилилась, и одинъ большой валъ привелъ буксирую-  
 щія шлюбки въ безпорядокъ и замѣшательство, и шѣмъ  
 ослабилъ буксиры. Судно вдругъ повернулось бокомъ и  
 черезъ минушу было уже на банкѣ; тогда сильный бурунъ  
 съ пѣнящеюся засыпью, разбиваясь о судно, воздымался  
 выше марсовъ, и силою своею шо ударалъ въ дно и по-  
 двигалъ къ берегу; шо бросалъ съ чрезвычайнымъ спрем-  
 леніемъ съ боку на бокъ, отъ чего скоро сломло всѣ  
 мачны. При такомъ несчастномъ случаѣ никакой помо-  
 щи подашь было не возможно. Всѣ городскіе жители, сбѣ-  
 жавшіе на берегъ, сползи противъ того мѣста, гдѣ судно  
 Доврое намѣреніе разбивалось; и какъ ни подѣхати  
 на гребномъ суднѣ, ни подойти къ нему, ни съ него лю-  
 дамъ попасть на берегъ, за сильнымъ буруномъ, не было  
 возможности: шо первые сползли только съ соболѣзно-

1789 г. ваниемъ на сіе ужасное зрѣлище, а послѣдніе съ отчаяніемъ ежеминутно ожидали смерти. Спрашные валы, слѣдующіе одинъ за другимъ, ударяясь безпрестанно о судно съ чрезвычайнымъ спремленіемъ, бросали его со спороны въ спорону, и сильнымъ сотрясеніемъ всѣхъ частей опрывало людей опъ веревокъ, за кои держались, яѣкоторыхъ же сбросило въ воду; а обломки мачтъ, реевъ и марсовъ, лѣшавшіе со всѣхъ споронъ, готовы были ихъ раздавить. Въ семь ужасномъ и жалоспномъ соспояннн препроводили они 4 часа, пока при опливѣ моря, не збыла вода и судно переспало буруномъ бинь: тогда люди принялись сгружать съ него пягоспи и всѣ припасы. Между пѣмъ осмошрѣли поврежденныя мѣста, и нашли, что его можно еще исправить; потчасъ начали дѣлать пригосовленія, чтобъ по снятіи бывшаго на немъ грузу, при будущей полной водѣ, выпастить его на берегъ и потомъ починивать. Но какъ, въ слѣдующіе за симъ два прилива, возвышеніе воды съ волненіемъ было еще больше прежняго; по судно повредило сполько, что не осшавалось уже никакой надежды къ исправленію: Г. Биллингсъ, съ совѣту всѣхъ бывшихъ на берегу Офицеровъ, рѣшился его сжечь, чтобъ достать изъ него по крайней мѣрѣ желѣзо. Въ вечеру 9 числа съ крайнимъ прискорбіемъ увидѣли мы, какъ пламень пожиралъ судно Доброе на мѣренте, спосившее шоль многихъ шрудовъ, заботъ и шждивенія.

Зыбь продолжалась прои супки, и бурунь въ устье 1789 г.  
рѣки и на банкахъ былъ шоль великъ, что ошь насъ съ Септябрь  
судна не лзя было погда пробраться въ городъ. Я ожи-  
далъ, что съ пои спороны, опкуда была зыбь, долженъ  
скоро послѣдовать жестокій вѣспрь; но вмѣсто по-  
го восемь дней спояла шихая погода: изъ чего заклю-  
чить должно, что вѣспрь былъ шолько здали на морѣ и  
до насъ не дошелъ. Во все это время привозили къ намъ  
съ разбиаго судна разные припасы и мащриалы.

15. Перебрался къ намъ на судно Капитанъ - Лейте- 15.  
нантъ Берингъ, и погда позволено мнѣ было съѣхать на  
берегъ для своихъ надобностей.

16. Здѣлался съ моря крѣпкой вѣспрь, сперва ошь 16.  
Юго-Воспока, попомъ ошь Воспока, который къ ночи усп-  
лился и произвелъ большое волненіе, шакъ, что на суднѣ  
должно было опустить спенъги и реи. Капитанъ Бил-  
лингъ, Г. Галль и я въ сіе время хопя были на берегу,  
однако всю ночь не спали, и находились въ чрезвычайномъ  
безпокойствѣ; ибо въ вечеру примѣщили, по бывшему на  
суднѣ огню, что его подрейфовало (\*). Зная худоспъ на  
рейдѣ дна, состоящаго изъ мѣлкихъ камешковъ; мы имѣли  
причину спрашивать, чтобъ не случилось и съ нимъ ша-  
когожъ нещасія, какому бываютъ часто подвержены

---

(\*) Выраженіе; дрейфуетъ судно, употребляется погда, когда  
якорь не держитъ и шациши по дну моря.

1789 г. здѣшнія транспортныя суда: одно изъ нихъ выброшено Септябрь на берегъ въ нашу здѣсь бытность 1787 года. Сіе судно пришло изъ города Инжиги, и какъ въ то самое время вода убывла и не льзя было войти въ устье рѣки; по опасновилось оно на якорѣ передъ банками. Между тѣмъ вѣтръ усилился, сдѣлалось волненіе и судно начало дрейфовать; тогда хопя брошены были всѣ оспальные якори, однако спасило его на мѣль, и выбросило на берегъ. Наше судно по щастію уцѣлѣло.

19. Къ 19 Септябрю вѣтръ совсѣмъ утихъ. Тогда Капитанъ Биллингсъ, Г. Галль и я отправились на судно. Въ сіе время подняли опять спенги и реп. Въ слѣдующую ночь выпало сколько снѣгу, что палубу покрыло онымъ на полфута, также и берегъ весь былъ имъ покрытъ.

Какъ мы приготавились уже совсѣмъ къ походу; и вѣтръ 19 числа сдѣлался попушный отъ Сѣвера; по не мѣшкая ни мало, снялись съ якоря и пошли въ море. Тогда настояла уже осень, и мы предпріяли путь въ Камчатку, мимо Курильскихъ острововъ, прямо къ Петропавловской гавани, чпобъ провести тамъ наступающую зиму, а будущею весною ранѣе отправиться въ море.

Благополучный вѣтръ послужилъ намъ одни только суши. Послѣ того началъ дуть вѣтръ крѣпкій отъ Воспока и произвелъ сильное волненіе, такъ, что мы принуждены были убрать всѣ паруса и лечь подъ одною

безанью на дрейфъ (\*). Большая часть людей, находившихся съ нами, никогда прежде не бывали на морѣ, слѣдственно, по непривычкѣ, многіе сдѣлались больны, а чрезвычайное волненіе и колебаніе судна приводило ихъ въ ужась, каждая спремящаяся на него горою волна, казалось имъ, зальеть его или опрокинешь. Нѣкоторые прежде бывшіе на морѣ изъ Охотскихъ мапировъ, люди суеверные, внушали прочимъ, что буря сдѣлалась отъ того, что Капитанъ Биллингъ взялъ съ собою на судно пойманнаго на берегу живаго орла; по чему и просили всѣ, чтобъ его опнуспить на волю, надѣясь, что тогда вѣспрь свирѣпствовашь переспанешь: однако ихъ не послушались. Буря черезъ два дни ушла, и 22 сдѣлалась опять поупной намъ отъ Сѣвера вѣспрь: мы распуспили всѣ паруса, и спали держашь на ZO прямо къ вѣспору Курильскому оспрову.

Въ семь пупи хопи мы и не воображали новыхъ открьпій; ибо здѣшнее море довольно извѣспно, и спранспорпныя суда ежегодно ходили по оному изъ Охотска въ Камчатку: однако послали на салеугъ челоуѣка споспрьпль во всѣ спороны. Въ 10 часовъ ушпа посланный на верхъ закричалъ, что въ правой споронѣ видипь

---

(\*). Лечь подъ безанью на дрейфѣ, значпшь убрать всѣ паруса, кромѣ одного задняго; закрѣпипь руль на подвѣспренную спорону, и опдашься на произволь вѣспра и волненія.

1789 г. землю. Мы всё обратились пуда съ зрительными своими  
 Сентябрь шпубами, и дѣйствительно увѣрились, что земля видна; а  
 чтобы не оспалось никакого сомнѣнiя, мы направили плава-  
 нiе свое прямо къ ней. Черезъ часъ подошли довольно близ-  
 ко, и увидѣли, что это былъ небольшой каменной оспровъ,  
 величиною въ полмили (\*), высотой ошъ воды на 100 са-  
 жень. Онъ казался окруженнымъ со всѣхъ сторонъ высоки-  
 ми утесами и подводными камнями; видомъ походилъ изъ  
 дали на стогъ сѣна.

Этотъ оспровъ, будучи неизвѣстенъ дѣшнимъ море-  
 плавателямъ, былъ очень опасенъ въ туманное и ночное  
 время. Я думаю что оправленное прошлаго году въ Сен-  
 тябрь, изъ Охотска въ Камчатку транспортное судно,  
 пропавшее безвѣсти, не погибло ли у сего опаснаго  
 оспрова; нѣмъ больше, что по выходѣ его въ моръ,  
 на третiй день, сдѣлался жестокий вѣпръ съ пасмур-  
 ностию ошъ Юго-Востока. Спрешительностию вѣпра  
 можеть быть принесло его въ ночное время сюда на кам-  
 ни и разбило. Иначе естлибъ, на примѣръ нещасiе  
 сдѣлалось съ нимъ у матераго берега или близъ Куриль-  
 скихъ оспрововъ; по не лзя бы не получить о томъ из-  
 вѣстiя. Оспровъ сей назвали мы именемъ Ионы, въ честь  
 Святому, копораго памянь въ шопъ день была празднуе-  
 ма. Широта мѣста дѣшняго, по наблюдении моему 56°,

---

(\*) Мили, упоминаемыя въ семъ путешествiи, суть Италiйскiя.



55; глубина по лоту 27 сажений; на днѣ мѣлкой камень; 1789 г.  
 оспровъ былъ тогда ошъ насъ на ZTW въ 15 мпяхъ. Сеншибрь

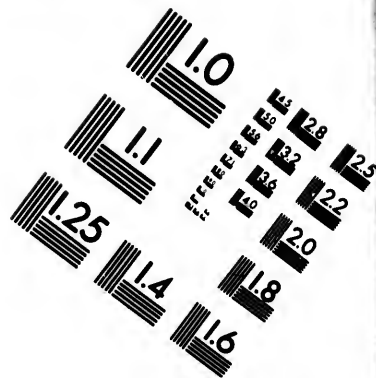
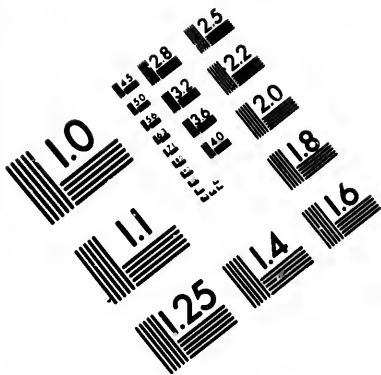
Во время пребыванія нашего на Охотскомъ рейдѣ, примѣшля я, что водяныя птицы, а особливо чайки вслѣдъ вечеръ улетали ошъ берегу въ море къ Югу, и поутру рано опять возвращались. Ошсюда можно заключить, что онѣ бывали на оспровѣ Гонѣ, или на другомъ, который можетъ быть находится еще ближе, и которой ему подобенъ: на такихъ утесистыхъ оспровахъ морскія птицы обыкновенно любятъ дѣлать свои гнѣзды; шумъ ихъ никто не можетъ безпокоить.

Попушный въперъ служилъ намъ до самыхъ Курильскихъ оспрововъ, изъ коихъ первый, Алландъ, увидѣли мы 27 числа. Лежитъ онъ противъ впагоа Курильскаго оспрова, нѣсколько въ сторону; по чему и не щитається въ числѣ прочихъ сей гряды оспрововъ. Онъ есть не иное что, какъ одна высочайшая гора, покрывая вѣчнымъ снѣгомъ, и вершиною своею поднимающаяся выше облаковъ. Видъ его съ сей стороны имѣетъ подобіе сахарной головы; но ошъ Юго-Востока кажется онъ плоскою, нѣсколько продолговатою горою. Сказываютъ, что временемъ выходитъ изъ него дымъ. За Алландомъ, скоро показался изъ подъ туману и вшорой Курильской оспровъ.

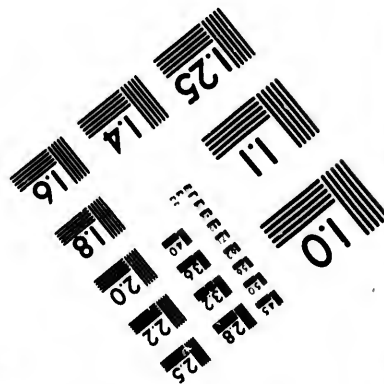
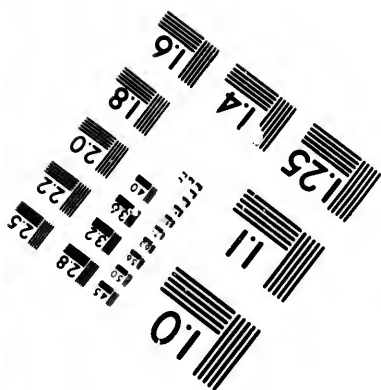
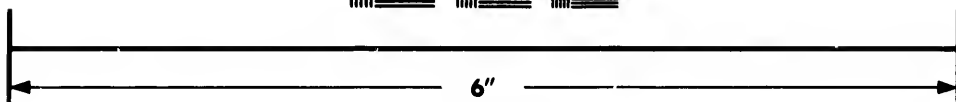
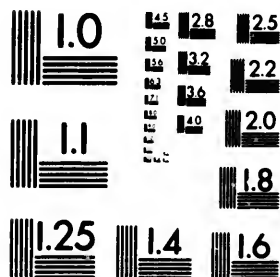
27.

Къ ночи, по неизвѣстности мѣста, повернули прочъ ошъ оспрововъ, а поутру на разсвѣтѣ пошли къ прешнему Курильскому оспрову, называемому Шпринки, и въ





**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503



1



1789 г. полдень прошли близъ него по лѣвую сторону. Величи-  
 Сеншябрь ною онъ около двухъ миль; кругомъ утесистъ; состоишь  
 изъ каменной горы, покрытой мѣстами мхомъ. Когда  
 были мы очень близко у сего оспрова; то отъ него при-  
 лезало къ намъ много черныхъ шищъ, называемыхъ ури-  
 лы. Онѣ попеременно, одна за другою, облепали кру-  
 гомъ судна, довольно близко, каждая не менѣ прехъ разъ,  
 какъ будто осмапривали насъ со вниманіемъ; попомъ воз-  
 вращались къ утесамъ въ свои гнѣзда. Сія любопытная  
 шища, сказывающъ, служилъ досповѣрнымъ признакомъ,  
 близости земли; въ шуманное время, попому что далеко  
 отъ береговъ она не лезаетъ.

Отъ прешьяго Курильскаго оспрова держали мимо  
 чешвершаго, горисшаго и утесисшаго, называемаго Мам-  
 ришь, въ проливъ, лежащій между впорымъ и пятымъ  
 оспровомъ, Онекотаномъ (\*). По полудни, на самой  
 срединѣ пролива, захватила насъ совершенная пишина.  
 Тогда бросили лопъ, но дна не достали; ширина сего  
 пролива 27 миль, и слѣдовательно онъ изъ числа самыхъ  
 большихъ между Курильскими оспровами, и безопаснѣй-  
 шій для плаванія. Въ немъ не бываетъ большихъ сулоевъ,  
 и печеніе воды не пакъ спремисельно, какъ въ прочихъ  
 узкихъ проливахъ.

---

(\*) Впорый и пятый оспровъ, лежатъ по линіи одинъ за другимъ,  
 вдоль гряды Курильскихъ оспрововъ, а прешій и чешвершій  
 нѣсколько въ сторонѣ, и выдались къ Сѣверо-Востоку.

Третій и четвертый Курильскіе оспрова безлѣсны и 1789 г.  
необитаемы ; а на вшоромъ и пяиомъ росшетъ мѣспами <sup>Сентябрь</sup>  
березникъ , и естъ небольшое число жипелей , которые  
видомъ и образомъ жизни подхоятъ ближе къ Камчада-  
ламъ , нежели къ Южнымъ Курильцамъ , опличающимся  
длинными бородами , и попому называюща мяхна тымн  
Курильцами. Сѣверные Курильцы можеть бытъ произо-  
шли опъ Камчадаловъ , еспли судитъ по сходству между  
ими ; но мяхнатые опкуда происходятъ , опгадатъ спруд-  
но : ибо всѣ народы , окружающіе ихъ , какъ то : Японцы ,  
Китайцы , и вообще живущіе къ Сѣверу по всему Азіа-  
скому берегу , бородъ почти не имѣютъ , кромѣ Гиляковъ ,  
живущихъ на устьѣ Амура.

Прошедшій день былъ изъ самыхъ лучшихъ во все  
наше плаваніе. Солнце безпрерывно свѣщало до самаго  
вечера и согрѣвало насъ , какъ бы среди лѣта. Послѣ  
продолжительныхъ холодныхъ погодъ , казалось , что мы  
вдругъ перешли изъ холоднаго климата въ теплый ; одна-  
ко и то правда , что мы въ одну недѣлю перемѣнили шп-  
роты опъ Сѣвера къ Югу на 10 градусовъ. Теплопа воз-  
духа , пріятной видъ береговъ и шишина моря , гладкаго  
подобно стеклу , привлекали общее вниманіе : это былъ  
для насъ праздникъ , который съ удовольствіемъ проводи-  
ли мы всѣ на верьху палубъ ; между тѣмъ , какъ въ дру-  
гое время за худою погодою , кромѣ караульныхъ не вы-  
ходилъ изъ каютъ ни одинъ человекъ.

1789 г.      Въ полночь сдѣлался опять попушнѣй намъ вѣтръ,  
 Сентябрь съ помощію копорого, идучи нѣсколько часовъ къ Юго-  
 Воспоку, вышелъ изъ пролива, и къ утру поворошили на  
 Сѣверо-Воспокъ, потомъ на NNO вдоль вѣтраго Куриль-  
 скаго острова, копорой закрывало опъ насъ пасмурно-  
 спію. Сего дня видѣли мы спадю косапокъ и морскихъ  
 свиной.

Два дни шли къ NNO при благополучномъ вѣтрѣ и  
 пасмурной погодѣ; а въ претій когда прояснило открылся  
 гористый Камчатской берегъ, вдоль котораго продолжали  
 Октябрь. путь по первое Октября, до высоты Петропавловской  
 18. гавани.

Туть увидѣли пять опмѣнно высокихъ и примѣш-  
 ныхъ горъ, по коимъ легко узнать можно Авачинскую  
 губу. Одна изъ сихъ горъ называется Вилуичинская,  
 и лежитъ по лѣвую сторону губы; другія при вмѣстѣ  
 по правую сторону, въ разстояніи отъ моря на 50 вер-  
 стахъ: изъ нихъ лежащая на Западъ называется Стрѣ-  
 лошною, она къ верху острѣе и выше прочихъ; другая  
 близъ ея огнедышущая Авачинская, онажъ называется  
 и Горлою; претія безъименная Воспочнѣе и ниже  
 двухъ первыхъ. Последняя Жупанова лежитъ Сѣвернѣе  
 и далѣе всѣхъ прочихъ; видъ имѣетъ плоской. Хотя сіи  
 горы и далеко отъ моря внутри земли; однако по чрез-  
 вычайной своей высотѣ открываются гораздо прежде  
 ближняго гористаго и довольно возвышеннаго берега.

Видъ сихъ горъ въ книгѣ послѣдняго путешеспвія Кука 1789 г. изображенъ на рисунокѣ очень сходственно. Хотя мы на- Октябрь. ходились далеко и не на помъ мѣспѣ, гдѣ оный сниманъ; но шомчасъ узнали по рисункамъ, что это онъ. Небольшее различіе, происходящее отъ мѣстоположенія Кукова и нашего, можно видѣть, слича его рисунокъ съ моимъ.

Насупившую ночь пролежали на дрейфе, а поушру на другой день пошлалъ къ Авачинской гувѣ. Черезъ нѣсколько часовъ опкрылось ея устье и поставленный при входѣ въ него малкъ, къ Восточной споронѣ, на высокомъ каменномъ ушесспомъ мысѣ. Подходя ближе, миновали въ лѣвой рукѣ каменный, не высокою горою оспровокъ, называемый Старичковъ, по имени небольшихъ морскихъ пшицъ, дѣлающихъ себѣ на немъ гнѣзды въ великомъ множеспвѣ. Ушли насъ и здѣсь вспрѣпили; османривали съ такимъ же любопытспвомъ, какъ и прежде, и улепали назадъ. Кромѣ сихъ пшицъ въ ушесахъ водились много попорковъ или морскихъ попугаевъ и часкъ.

Въ 7 миляхъ отъ устья губы доспали лопомъ дно: глубины было 60 сажень; на днѣ песокъ. Отъ сего мѣста чѣмъ далѣе подавались впередъ, тѣмъ глубина спавоилась меньше, и въ самомъ устье прошивъ маяку было шолько 13 сажень. Ширина входа 2¼ мили, въ длину же продолжается на 5 миль; по обѣ спороны на семь разстояніи ушесспые каменные берега, а мѣстами въ неболь-



1789 г. шихъ изгибахъ есть и оплогоспи. Въ правой споронѣ, Октябрь. не много подалѣ отъ маяка, находится при отдѣленные высокіе камня, на подобіе сполбовъ, спояціе вмѣстѣ одиъ подлѣ другаго, по чему и называющся Три брата. Не много далѣ за сими каменными братьсями, съ той же спороны, есть небольшой заливъ, называсмой Соловареннымъ по причинѣ находящихся на берегу Соловаренъ. При входѣ въ него лежишь низменной каменной оспровокъ, называсмой Измъиной (\*). На прошивуположной споронѣ, подлѣ берега, стоишь высокой каменѣ называсмой Бабушкинымъ; на немъ множество чаекъ выюпъ свои гнѣзды. Далѣ отъ него двѣ мили, кончещя входъ и начинаещя большая Абачинская губа, имѣющая вокругъ пространства до 26 миль. Изъ нее есть при побочные залива: одинъ называещя Тарьинской, другой Раковой, прешій меньше двухъ первыхъ, Петропавловская гавань. Къ сей послѣдней и пошли мы черезъ губу. Лежишь она отъ успья или входу на Сѣверь. Прямо по сему румбу идиши не лзя, для того, что по срединѣ есть подводная небольшая банка, на коей глубины не болѣе  $1\frac{1}{2}$  сажени; миновать ее можно, держа на одинъ румбъ лѣвѣе. Глубина по всей губѣ отъ 6 до 15 сажень; на днѣ илъ, слѣдственнно вездѣ хорошия

(\*) Это имя дано сему острову во время преждебывшихъ бунтовъ отъ Камчадаловъ, измѣнившихъ Россіянамъ и укрывавшихся на немъ.

якорныя мѣста. Положеніе кругомъ губы гористое : въ 1789 г. Сѣверо-Западной полько часпи есть низменныя ровныя Октябрь. мѣста, гдѣ впадающъ въ губу рѣки Авача и Паратунка.

Въ вечеру положили якорь близъ Петропавловской гавани, которая величиною въ окружности одна верста и 300 сажень; закрыта съ Западной спороны гористымъ узкимъ полуостровомъ, а съ Южной выдавшеюся опъ берегу низменною, изъ мѣлкаго камня состоящую, узкою косою, называемою кошка. Входъ въ гавань между оконечностию кошки и гористымъ полуостровомъ: ширина его до 40 сажень, глубиною 7 и 8, а на самой срединѣ гавани 8 и 9 сажень; на днѣ иль.

Спроенія въ двухъ мѣстахъ; обывательскихъ деревянныхъ домовъ 12, изъ коихъ 8 построены на вышеупомянутой кошке, и между ими нѣсколько балагановъ (\*) а оспальные въ Сѣверной часпи гавани; тамъ же есть и казенное спроеіе: деревянный домъ и въ прежнюю Экспедицію построенные Коммандоромъ Берингомъ магазейны, которые довольно еще крѣпки. Жители здѣшніе: 11 Камчадаловъ, армейской Прапорщикъ и 23 человекъ козаковъ. Положеніе мѣста около гавани гористое, однако можно на Сѣверной и на Восточной ея споронѣ по косоугору построить до 300 домовъ.

(\*) Балаганы, шалаши, поставленные на высокихъ столбахъ.

## ГЛАВА XI.

РАСПОЛОЖЕНІЕ НАШЕ КЪ ЗИМОВАНІЮ ВЪ ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ ГАВАНИ. СТРОЕНІЕ ЮРТЪ. ОПИСАНІЕ МѢСТЪ КРУГОМЪ ГАВАНИ. ЗАМѢЧАНІЕ О РЫБНОЙ ЛОВЛѢ И РАЗВЕДЕНІИ РОГАТАГО СКОТА ВЪ КАМЧАТКѢ. О ѲЗДѢ НА СОБАКАХЪ. ПУТЬ ВЪ БОЛЬШЕРЪЦСКОЙ ОСТРОГЪ. КАМЧАДАЛЬСКАЯ ПЛЯСКА. ВОЗВРАЩЕНІЕ ВЪ ГАВАНЬ. НЫНѢШНЕЕ СОСТОЯНІЕ КАМЧАДАЛОВЪ.

---

1789 г. 5 Октябрь. 5. Октябрь. вошли внутрь Петропавловской гавани, и ошваршовили судно въ Сѣверной ея части близъ берега пропивъ магазейновъ, въ копорые сложили сухую провизію и нѣкопорые припасы; между тѣмъ судно разоружили. Люди всѣ перебрались на берегъ и помѣспились довольно шѣсно по обывательскимъ кварширамъ. Г. Биллингсъ занялъ казенный домъ, копорый сдѣланъ изрядно и довольно пространенъ. Капитанъ-Лейшенантъ Галль, Баконъ и я спали по близоспи, въ одномъ казачьемъ домѣ, копорый пакъ былъ малъ, что повѣшенныя наши койки, заняли большую его часть; высота его соразмѣрна величинѣ, и мы шолько что могли споятъ свободно, не доставая головою до потолка. Г. Докпоръ съ Штабъ - Лѣкаремъ спалъ подлѣ насъ, въ другомъ домѣ; прочіе расположились въ домахъ, построенныхъ на кошкѣ.

Для облегченія обывателей въ разсужденіи поспую и 1789 г.  
 пѣснопы , начали спростить въ Сѣверной части гавани Октябрь.  
 большую юрту, сверхъ шого баню и кузницу. Лѣсъ на  
 спроеніе доставали березовой, копорый одинъ полько здѣсь  
 и есть ; расстепъ кругомъ гавани по косогорамъ и поло-  
 госпямъ. Время способствовало нашей работѣ ; она съ  
 успѣхомъ и скоро была кончана : до перваго Ноября по-  
 года стояла хорошая и теплая ; снѣгу не было ни гдѣ ,  
 кромѣ высокихъ горъ , копорыя давно уже были имъ по-  
 крыты.

Хотя берега , лишенные оживляющей ихъ зелени , и  
 обнаженные отъ листвевъ деревья не представляли пре-  
 леспей весны или лѣта; однако по косогорамъ сухія мѣста,  
 обросшія изрѣдка кедровыми кустарниками и березни-  
 комъ , казались намъ пріятны , и мы часто ходили туда  
 прогуливаться; но когда выпалъ снѣгъ, то лишились сего  
 удовольствія. Въ сіе время можно было ходитъ полько  
 по пропінкамъ, проложеннымъ жителями чрезъ косогоръ  
 на кошку и по разлогу къ Сѣверу до озера , лежащаго  
 отъ селенія въ 300 саженьхъ. По сей послѣдней дорогѣ,  
 не далеко отъ селенія , въ правой сторонѣ , на берегу  
 текущаго въ гавань ручья , погребены два знаменитые  
 мужа, одинъ близъ другаго: Профессоръ де Лилль де ла  
 Кроеръ , бывшій въ Экспедиціи Коммандора Беринга  
 Аспрономомъ; и начальствовавшій надъ двумя Англински-  
 ми судами , послѣ смерти Капитана Кука Капитанъ

1798 г. Кляркъ. Опъ вышеупомянушаго озера хопя и можно въ Октябрь. малую воду обходить кругомъ, по подножію ушесовъ, гористый полуостровъ, закрывающій гавань съ Западной спороны (что сдѣлаетъ около двухъ верстъ), но какъ сія каменная дорога трудна и безпокойна; то мало по ней ходятъ, и то охопники, кошорые спрѣляютъ упокъ, называемыхъ савки, и чаекъ. Тѣхъ и другихъ во всю зиму водится на губѣ множество; они часто подплывають къ самому берегу.

Нѣкоторыя слои въ утесахъ сего полуострова состоятъ изъ сыпучей вывѣтрившей зеленой лшмы, на коей видны изображенія, представляющія подобіе нарисованныхъ кусцовъ и деревцовъ. Тамъ же находили въ разсѣлинахъ камней небольшими тонкими слоями аміантъ.

28 Октября, Начальникъ, при собраніи всѣхъ насъ, объявилъ: что Высочайшимъ Указомъ, даннымъ ему въ С. Петербургѣ, съ опшравленія нашего изъ Охотска въ море, то есть, 19 Сентября, произведены Господа Галль, Берингъ, и я въ Капитаны 2 ранга, также и другіе нѣкоторыя изъ бывшихъ съ нами повышены чинами, а прочимъ прибавлено жалованья.

Ноябрь. Съ прибытіемъ нашего, свѣжей рыбы никакой уже не было, въ началѣ Ноября ловилось неведомъ въ Петропавловской гавани довольно вахни (\*). Сія рыба

---

(\*) Вахцею называється здѣсь родъ мѣлкой рыбы.

весьма похожа на пикшу какъ вкусомъ, такъ и видомъ, 1789 г.  
 полько не одинакой величины; иная слишкомъ длиною въ Ноябрь.  
 Фушь, другая полфуша; большая часпъ была съ  
 мѣлкою довольно вкусною икрою. Между вахнею попада  
 дали и сельди. Какъ мы, такъ и всѣ здѣшніе жителя  
 довольствовались ею съ избыткомъ до половины Ноября,  
 но послѣ перестала она ловиться; чрезъ то лишились мы  
 свѣжей здоровой пищи, и должны бы были приниматься  
 за соленую, ешьлибъ не убѣдили одного козака, продать  
 намъ за 65 рублей небольшую корову, изъ копорой хоня  
 не много вышло мѣса, но съ бережливостію спало  
 намъ на долго. Во всей Петропавловской гавани  
 была одна полько сія корова, да 7 быковъ казенныхъ,  
 пригнанныхъ изъ Верхне - Камчатскаго острога для  
 Экспедиціи, назначенной изъ Кронштапа въ здѣшнія мо  
 ря, подъ начальствомъ Капитана Муловскаго.

Рогатый скотъ завезенъ сюда въ первую Камчатскую  
 Экспедицію, чему будетъ около 50 лѣтъ: казалось бы,  
 что черезъ такое долгое время, ешьлибъ приложено бы  
 ло хоня малое стараніе о развѣденіи его, онъ долженъ бы  
 довольно размножиться. Мѣста для скоповодства не лзя  
 желать лучше, какъ на Камчаткѣ: сѣнокосныхъ луговъ  
 довольно, особливо близъ Петропавловской гавани,  
 по рѣкамъ Авачь и Паратункѣ; а лѣпомъ вообще пасъ  
 бы вездѣ изобильныя; шрава роспеть большая, сочная и  
 пишательная, ошь копорой мясо у скопины бываетъ оп-

1789 г. мѣнно хорошо, жирь имѣеть вкусомъ пріятный, и много  
Ноябрь. походитъ на мозгъ.

По наступленіи зимы, каждый изъ здѣшнихъ жипелей началъ приуговлять свои санки, и спалъ привязывать собакъ къ столбамъ, чтобъ чрезъ шо сдѣлать ихъ способными къ ѣздѣ; а до сего времени бѣгали они по волю. Это обыкновенный экипажъ здѣшнихъ жипелей; каждой долженъ его имѣть какъ для ѣзды самому, такъ и для домашнихъ поприбносней: мы также съ Г. Галломъ завели свой. Сперва учились мы ѣздить на шрехъ шолько собакахъ и по близости, но послѣ уже могли управлять довольно хорошо пятью собаками, и смѣло пускались чрезъ горы, до ближняго селенія, опсполящаго отъ Петропавловской гавани на 25 верстѣ, называемаго Паратунка.

Санки здѣшнія совсѣмъ опмѣнны отъ нарты, употребляемыхъ въ Охотскѣ: первая гораздо послѣднихъ короче, уже, легче, и вдвое выше; сидѣть на нихъ можно шолько двоимъ, и шо съ нуждою; по высотѣ своей чрезвычайно валки. При спускахъ подъ гору и въ раскатахъ должно съ великою опшорожностию и умѣнемъ править ими посреднивомъ погъ и оштола; въ прошивномъ случаѣ, отъ неопшорожности, ушибиться можно до смерти объ деревья, навислыя къ дорогѣ; что не рѣдко, какъ сказываютъ, случалось и съ привыкшими ѣздоками. Собакъ въ санки запрягаютъ хоша не болѣе 5 или 4; одна-

ко трудно ихъ удержавъ , когда почувсвуютъ по духу 1789 г.  
какого-нибудь звѣря , или когда спускаются подъ гору. Ноябрь.

Для оспановленія ихъ , выпыкаютъ между передними копыльями оштолъ , копорой бороздишь снѣгъ и одерживаешь санки ; сверхъ того передовую пару собакъ припигаваютъ къ санкамъ привязаннымъ за ихъ ошейники особливимъ ремнемъ ; чшобы не могли лямками плянуть и мѣшали бы бѣжать коренной парѣ. Когдажъ повспрѣчаеся спускъ подъ гору очень крупъ и опасенъ ; то на полозья надѣваютъ изъ березовыхъ вѣшвей сдѣланныя кольца , которыя служатъ вмѣсто подрѣзей. При удерживаніи собакъ , обыкновенно употребляютъ слова : ко , ко , ко ; а когда погоняютъ , то кричатъ аахъ , аахъ ; при поворогахъ вправо : хна , хна , хна ; а влѣво ўга , ўга , ўга. Охотникъ , будучи на промыслѣ , не говоритъ и не кричитъ никогда , чшобы лѣнь не испугать звѣря ; а при поворогахъ вправо спущитъ только по шихоньку съ правой стороны по полозу ошполомъ , при поворогѣжъ влѣво бьетъ наошмашъ въ ту сторону ошполомъ по снѣгу. Впрочемъ вѣда на собакахъ кромѣ того , что сопряжена съ опасностями , есть самая безпокойная , и , можно сказать , наспоющая собачья. Надобно беречься , чшобы собакъ не упустишь . Когда случится опрокинушья и упаситъ ; то никакъ не должно покидать изъ рукъ санокъ , какъ бы далеко ни пащили по снѣгу ; не удержавъ сяжъ и упустишь собакъ , а самому идти нѣсколько вершъ



1789 г. пѣшкомъ, почищается не малымъ безчестіемъ. Кромѣ по-  
 Ноябрь. го собаки часто запусывають упряжку, и ѣдокъ дол-  
 жень на морозѣ, голыми руками ее расправлять и пач-  
 капсы въ ихъ калѣ. Чпобѣ пошущишь надѣ ѣдущимъ  
 позади, спойтшь полько броситъ на дорогу кусокъ юко-  
 лы: собаки бросясы за нею, перепушаюсы и станушь  
 грысысья; шогда сѣдокъ долженъ съ немалымъ шрудомъ  
 ихъ разнимать и распусывашь; а между шѣмъ непремѣн-  
 но општанешъ далеко опъ своихъ шоварищѣй. Ёхать  
 назадъ невыгодно еще и пошому, что полозя у санокъ  
 мараюсы опъ собачьего калу, которой, примерзая къ  
 нимъ, ошанавливаешъ экипажъ: надбно безпрешанно  
 ножемъ очищашъ полозя. На ночлегѣ шребуешся особ-  
 ливой шрешомръ за собаками: когда выпрягушь ихъ изъ  
 санокъ, шо на шонкихъ желѣзныхъ цѣпочкахъ привязыва-  
 юшь къ шолбамъ. Кормашъ ихъ не скоро послѣ ѣды,  
 но черезъ нѣскольго часовъ, когда на нихъ обсохнешъ  
 пошь; даюшь имъ по одной или по половинѣ юколы; хо-  
 зяинъ шунъ же долженъ бышь съ палкою, и шомрѣшь,  
 чпобы при немъ каждая собака свою часшь сѣла и не  
 опнимала у другихъ; онъ шакже опгоняешъ и воронъ, ко-  
 шорыя здѣсь очень нахальны: прилешаюшь въ великомъ  
 множесшѣ и у глуныхъ собакъ опнимаюшь кормъ.

Въ исходѣ Ноябрь Кашипанъ Биллингъ поѣхалъ въ  
 Большерѣцской острогъ, взявъ съ собою Кашипана  
 Галла, Шпашъ-Лѣкаря и шхипера Бакова.

Въ началѣ Декабря, морозы увеличились, и погда по- 1789 г.  
крылась льдомъ Петропавловская гавань. Декабрь.

Въ послѣднихъ числахъ сего мѣсяца по пригласитель-  
ному письму Капитана Биллингса, Г. Берингъ и я оп-  
равились также въ Болъшеръцскъ на собакахъ. Отъ  
Петропавловской гавани вѣхали мы сперва близъ  
Авачинской гавани, черезъ невысокія горы, покрытыя  
березовымъ лѣсомъ. На верьху одной изъ нихъ видѣли  
ноздреватый горѣлый камень, величиною въ окружности  
до 5 сажень. Казалось, что онъ выкинутъ изъ какой-ни-  
будь огнедышущей горы: но какъ отсюда до ближней Ава-  
чинской будешь около 40 верстъ; по невѣрояпно, чѣмъ  
и при самомъ сильномъ ея возгорѣніи, столь огромный ка-  
мень выбросило такъ далеко; скорѣе можно заключить,  
что изверженіе было прежде по близости. Можеть  
спасться, на мѣстѣ Авачинской гавани возвышалась  
когда нибудь огнедышущая гора, которая, по выгорѣніи  
внутри, обрушилась и образовала сію превосходную га-  
вань: самыя берега ея доказываютъ, что она произведена  
землетрясеніемъ.

Въ 7 верстахъ отъ Петропавловской гавани  
спустились мы съ горъ на низменные ровныя мѣста,  
продолжавшіяся 20 верстъ. На семь разстояніи переѣхали  
двѣ рѣчки, Авачу и Паратунку, и остановились въ Па-  
рашунскомъ Камчадальскомъ селеніи, находящемся на пра-  
вомъ берегу сей послѣдней въ 7 верстахъ отъ ея устья.

1788 г. Здѣсь есть деревянная церковь , сдѣланная изъ походной  
Декабрь. послѣ Камчатской Экспедиціи Коммандора Беринга.

Опъ Парашунскаго острога (\*), дорога лежала вверху  
подлѣ рѣки Авачи. Сего дня видѣли мы, по споронамъ  
дороги , въ лѣсу на снѣгу слѣды соболей и лисиць , а по  
рѣкамъ выдръ.

Здѣшніе соболи почищаются не изъ лучшихъ въ Си-  
бири; напрошивъ того красныя лисицы Камчатскія при-  
надлежащъ къ числу превосходнѣйшихъ и покупаются до-  
вольно дорого , по своей добротѣ и огненному цвѣту;  
по кошорому и называются огневками. Кромѣ сихъ  
звѣрей, по сказкамъ Камчадаловъ, водящихся въ горахъ дикіе  
бараны и олени, также есть медвѣди и волки: послѣдніе  
опаснѣе первыхъ, и часто зимою нападаютъ на проѣзжихъ;  
напрошивъ того медвѣди здѣшніе такъ смиренны , что бо-  
ятся людей, и какъ скоро увидятъ человѣка, убѣгаютъ.

Въ 33 верстахъ ночевали мы въ Корякскомъ оспрог-  
кѣ , названномъ такъ по первымъ жилищамъ Корякамъ,  
основавшимъ оный. Далѣе за симъ селеніемъ , мѣста по-  
шли нѣсколько гористыѣ. Въ 30 верстахъ опъ него въ  
Начикинскомъ острогѣ ночевали.

Отсюда въ двухъ верстахъ, нѣсколько въ споронѣ опъ  
дороги, есть горячіе ключи , называемые Начикински-  
ми. Мы съ Берингомъ ѣздили къ онымъ. Вода въ ше-

---

(\*) Здѣсь, все селенія называющіяся острогами, или уменьшительнымъ  
именемъ, оспрожками.

кущемъ изъ нихъ ручьѣ довольно горяча, хопя въ то вре- 1780 г.  
 мя и были жестокіе морозы; запахъ имѣеть она сѣрной, Декабрь.  
 а вскусь горьковатой; положенныя въ нее монеты черезъ  
 нѣсколько часовъ дѣлаются какъ бы вылуженными и по-  
 лучаютъ свѣтлосѣрой цвѣтъ. Камчадалы въ эпомъ ручьѣ  
 часто моются вмѣсто бани, и для того сдѣланы на немъ  
 два огороженныя досками мѣста, одно вверху ручья для  
 зимы, другое для лѣта по ниже перваго. Мы хотѣли ви-  
 дѣть самые ключи, но не могли близко подойти къ нимъ  
 попому, что земля вокругъ самая вязкая и топкая.

Отъ Нлчикинскаго селенія отправились мы очень  
 рано, еще до свѣту, чшобъ успѣть въ одинъ день доѣхать  
 до Апачинскаго острожка, до коего щипають отъ  
 Нлчикинскаго 95 верстъ. Дорога лежала между высо-  
 кихъ горъ, копорыя идутъ грядою вдоль всей Камчатки  
 по срединѣ. Отъ сего хребта къ Востоку, горы продол-  
 жаются до самаго берега и кончаться улесами; напро-  
 тивъ того Западная спорона Камчатки низменная и бо-  
 лотисшая. Апачинской острожекъ стоить, по вы-  
 ѣздѣ изъ помянуемыхъ горъ, на рѣкѣ называемой Большая.  
 Отъ него до Большерѣцскаго острога оспавалось  
 только 40 верстъ, копорыя по ровной и гладкой дорогѣ  
 мы переѣхали меньше нежели въ чепыре часа.

Большерѣцской острогъ стоить на берегу рѣки,  
 называемой Большая. Въ немъ церковь и до шридцати  
 обывательскихъ домовъ; жипели здѣшніе по большой ча-

1790 г. ссти козаки; купцовъ и мѣщанъ не много. Прежде учреж-  
 Генварь. денія въ Нижне-Камчатскомъ острогѣ города, имѣлъ  
 здѣсь пребываніе главный Начальникъ надъ Камчаткою;  
 шеперь же управляетъ Большерѣцкимъ острогомъ  
 Сержантъ. Козаки здѣшніе закипочнѣ Петропавлов-  
 скихъ: всѣ почти имѣютъ скотъ, и занимаются болѣе  
 домоводствомъ; у нихъ въ огородахъ родится хорошая  
 рѣпа и каршофель, послѣдній разведенъ еще недавно и  
 привезенъ сюда бывшимъ Камчатскимъ Начальникомъ  
 Надворнымъ Совѣщникомъ Рейнскиминымъ.

Плащѣ, всѣ жители вообще носятъ въ будни изъ  
 оленьихъ кожъ, такъ какъ Камчадалы, парки (\*) и кам-  
 лей (\*\*); женщиныжъ въ праздникъ всѣ одѣваются въ  
 шелковое плащѣ, грезеповое или юсприноное, спаринна-  
 го покрою, какой въ употребленіи былъ за 60 лѣтъ прежде  
 въ Россіи; на головахъ носятъ плапки шелковые барсовые.

Въ это время какъ были свѣтки; но жители часто  
 собирались на вечеринки, и женщины плясали по Руски  
 хорошо: по удивилсъ мы, какъ увидѣли, что танцовали  
 польской и а-ла-грекъ довольно правильно. Музыку со-  
 спавляли прое скрипачей изъ козаковъ.

Камчадальская пляска здѣсь не въ употребленіи; на-

---

(\*) Парками называется здѣсь плащѣ, сшитое изъ оленьихъ кожъ,  
 покроемъ похожее на рубашку.

(\*\*) Камлей похожи на парки, только шьются изъ кожъ безъ шер-  
 сти, выдѣланныхъ мягко.

прошивъ того въ Петропавловской гавани по большо- 1790 г.  
 шой часпи казачки ею забавляются. Она споль неблаго- Генварь.  
 приспойна , чпо всякая скромная женщина не полько  
 плясать , но постыдишся и смопрѣть на эту пляску.  
 Начинаеть ее сперва одна женщина: имѣя въ рукахъ пла-  
 покъ, распянуый наось за концы; выходитъ на среди-  
 ну избы и пересипуная шихо , дѣлаеть движеніе руками,  
 всѣмъ корпусомъ и головою, которая кажется движущею-  
 ся съ одного плеча на другое , а иногда качается взадь и  
 впередъ. Между тѣмъ плясунья подходитъ къ мужинѣ  
 и ломаетъ передъ нимъ: сіе значить, чпо она вызываетъ  
 его съ собою плясать. Онъ беретъ такимъ же образомъ,  
 какъ и она свой плапокъ , и выходитъ къ ней. Тогда  
 одинъ къ другому , съ сильнымъ движеніемъ всѣми  
 членами приближаются : женщина временемъ опворачи-  
 ваетъ опъ мужинны , но опяшь скоро къ нему пово-  
 рачиваетъ ; наконецъ опускается по немногу на колѣни  
 и ложитъ на взиучь , не оставляя прежнихъ движеній ;  
 тогда и муцина спановитъ шакже на колѣни и накло-  
 няетъ надъ нею , дѣлаеть любосшраспныя движенія , и  
 спмъ послѣднимъ дѣйствіемъ кончитъ пляска. Во все  
 продолженіе ея, какъ плясуны, такъ и все зрители поютъ  
 пѣсню , состоящую въ повпореніи двухъ полько словъ:  
 анъ-келле, анъ-кагеть. Кромъ сей пѣсни естъ мно-  
 го другихъ , споль же короткихъ , подъ звукъ которыхъ  
 пляшутъ подобно какъ подъ звукъ первой. Нѣкопорья

1790 г. пляски состоятъ у нихъ въ передразниваніи звѣрей и  
 Генварь. пщицъ : напимѣрь , мущина предспавляешъ медвѣдя , а  
 женщина медвѣдицу. Иногда выходящъ плясашъ вдругъ  
 многіе, и скачущъ подобно куропапкамъ, или ходящъ какъ  
 гуси, старающъ подражашъ, сколько можно, симъ пщицамъ.

Въ Большерѣцскомъ острогѣ пробыли мы двѣ  
 недѣли. Послѣ чего Капитанъ Биллингъ и Г. Галль оп-  
 правились въ Нижне-Камчатскъ, а я съ Г. Берингомъ  
 поѣхалъ назадъ по прежней дорогѣ въ Петропавловскую  
 гавань, куда прибыли мы чрезъ 5 дней.

Во время пупи нашего, какъ въ Большерѣцскъ ,  
 такъ и обратно , Камчадалы въ селеніяхъ своихъ прини-  
 мали насъ ласково и угощали съ усердіемъ. Иногда по-  
 лучали мы отъ нихъ куропапокъ , свѣжую рыбу мальму ,  
 называемую здѣсь гольцами; мерзлую кепу, юколу, ягоды  
 и корни нѣкоторыхъ травъ, доставаемые ими въ нема-  
 ломъ количествѣ изъ мышачьихъ норъ, и составляющіе  
 значную часть ихъ свѣспныхъ припасовъ.

Для собиранія сихъ кореньевъ, ходящъ нарочно осенью  
 по полямъ ; спучашъ чѣмъ нибудь въ землю, и гдѣ по  
 звуку услышатъ пустошу, въ шомъ мѣспѣ роющъ и на-  
 ходящъ магазейны сихъ живопныхъ. Запасу всего не бе-  
 рущъ, а оставляющъ на пропитаніе мышамъ прешью  
 часть; вѣроятню, чшобъ чрезъ то не ошогнашъ сихъ по-  
 лезныхъ для нихъ тварей. Камчадалы сказывали, чшо  
 мышъ, у кошорой не оставяшъ ни чего, непременно пзъ

опчаянія удавился на деревѣ. Къ сплеченію пакой бас- 1790 г.  
ни подала поводъ, можетъ быть одна какая нибудь мышь, Генварь.  
случайно увязшая между сучьевъ.

Сравнивая нынѣшнее состояніе Камчадаловъ и образъ ихъ жизни съ описаніемъ Г. Крашенинникова, нашли мы великую переѣну. Камчадалы вообще оставили уже прежніе суевѣрные свои обряды, и всѣ почти окрещены. Юрпъ ихъ или землянокъ нигдѣ не видно, а вмѣсто того построены вездѣ Русскія избы (\*). Камчадалки спали одѣваясь по праздникамъ большею частію шакъ, какъ козачки: носятъ душегрейки и юпки, а на голову повязываютъ плапки. Впрочемъ Камчадалы столь же лѣнны, какъ были и прежде: изобиліе рыбы, которая ловится безъ дальняго труда, и привычка къ ней, есть причиною, что они не спараются о разведеніи скота и хлѣбопашества. Всего удивительнѣе, что чрезъ такое долговременное обращеніе съ Россіянами не сдѣлались они ни осторожнѣе, ни умнѣе: ибо и нынѣ легко поддаются кумцамъ за бездѣлицу соболей и лисиць. Съ сею простоплюю сохранили и хорошіе свои свойства: они также добродушны, искренны, миролюбивы, услужливы и гостепріимны какъ были и прежде. Пороки въ нихъ примѣны только, лѣносность и неопрятность; воровство очень рѣдко между ими случается, и пѣмъ рѣже еще смертоубив-

---

(\*) Балаганыжъ остались въ употребленіи по прежнему.



1790 г. ство. Нѣкоторые путешествователи приписываютъ имъ  
 Январь. порокъ пьянства; но я не могу утвердить этого; ибо  
 не должно дѣлать заключенія обо всехъ, по нѣкоторымъ  
 только Камчадаламъ приспращшимъ къ вину.

Камчадалы хотя и оставили многіе изъ прежнихъ  
 своихъ суевѣрныхъ обрядовъ, однако и теперь не менѣе  
 вѣрятъ Шаманамъ и мнимымъ дѣлаемымъ отъ нихъ чуде-  
 самъ. Одинъ козакъ, зная ихъ легковѣріе, выдалъ себя  
 за Шамана, и забавною выдумкою изобличилъ вора. Это  
 случилось, когда онъ былъ въ дорогѣ съ нѣсколькими Кам-  
 чадалами, изъ коихъ одинъ укралъ у него табакъ. Козакъ  
 спрашивалъ всѣхъ по одиначкѣ, но никто въ воровствѣ не  
 признавался; тогда, для найденія пропажи, употребилъ  
 онъ слѣдующее средство. Наломалъ нѣсколько ровной  
 величины лучинокъ и далъ каждому Камчадалу по одной,  
 съ надежнымъ увѣреніемъ, что у вора, черезъ ночь къ дру-  
 гому дню, силою Шаманства, данная лучинка непременно  
 выростетъ и будетъ длиннѣе всѣхъ прочихъ. Тотъ,  
 кто укралъ всю ночь безпокоился и часто смотрѣлъ не  
 прибываетъ ли его лучинка; а какъ отъ сильнаго пред-  
 увѣренія и воображенія, казалось ему, что будто и дѣй-  
 ствительно лучинка становится длиннѣе, то оплыва-  
 вать отъ нее по немногу, чибъ сдѣлать не такъ длин-  
 ною. На другой день, когда всѣ Камчадалы принесли къ  
 козаку свои лучинки, онъ легко узналъ вора. Уличенный  
 Камчадалъ самъ послѣ признался и отдалъ украденное,

извинялся при томъ , что издержавъ свой пабакъ , безъ 1790 г.  
кошораго онъ жить не можеть , и не имѣя денегъ , на Генварь.  
что ево купить , принужденъ былъ укрась. Въ сіе время  
пабакъ на Камчаткѣ чрезвычайно былъ дорогъ : одинъ  
фунтъ его въ розницу , продавался по 100 рублей ; не  
смотря на то здѣшніе жители покупали , и чтобы только  
его имѣть , отдавали послѣднее. Обыкновенная же цѣна  
пабаку во время привозу отъ полупорыхъ и до двухъ  
рублей. Вообще для торгующихъ здѣсь купцовъ нѣтъ  
выгоднѣе повару какъ пабакъ , сколько бы его нибыло при-  
везено , скоро раскупящъ и съ великою прибылью ; ибо  
всѣ здѣшніе народы , кои только имѣють сношеніе съ  
Рускими , курящъ его , нюхають , или кладуть за губы , и  
слѣдственно пабаку расхочится ежегодно чрезвычайное  
множество. Буряты , Якушы , Коряки , Юкагиры и Чукчи  
любящъ пабакъ самой крѣпкой Черкаской ; погожь , кото-  
рой разводится въ окрестностяхъ Иркутска , не бе-  
рущъ. Курящъ его пополамъ съ мѣкими древесными  
спружками. Камчадалы и Алеуны не курящъ , а нюха-  
ють и кладуть за губы.

## Г Л А В А XII.

Работы, происходившія на суднѣ Слава Росіи во время зимованья. Камчатскіе березовые лѣса. Землетрясеніе и изверженіе огнедышущей Ключевской сопки. служители подвержены цынготной вольтни. Приготовленіе судна къ походу. Описаніе губы Авачи. Мысли о заведеніи торговъ съ Ость-Индскими селеніями.

---

1790 г. Въ продолженіе зимы, происходили разныя работы, ко-  
Февраль. торыя по скорости осправленія изъ Охотска не были кончаны. Также вновь построены шестипвесельной гребной каперъ изъ ольховаго лѣсу, которой доставляли мы за 30 верстѣ, съ береговъ рѣки Паратунки. Березовой лѣсъ, которой растены по близости гавани, употребляли на многія къ судну потребности. Онъ такъ крупень, что можно бы спроесть изъ него небольшія мореходныя суда, еспльбыть только быль прочнѣе, и имѣлъ болѣе крепости. Впрочемъ построенная въ первую Экспедицію, изъ Камчатской березы, добельтъ шлюбка, служила во все продолженіе оной, и послѣ транспортнымъ судномъ, для перевозу провіанша изъ Охотска въ Камчатку, лѣтъ 12. Камчатской березовой лѣсъ употребляющъ и нынѣ, на блоки и шхивы для транспортныхъ и купече-

скихъ судовъ. По тучности здѣшной земли можно бы 1790 г.  
кажется въ семь краю, желудями развесити дубовой лѣсъ. Февраль.

25 Февраля около полудня слышно было землетрясе- 26.  
ніе, продолжавшееся нѣсколько секундъ. По причинѣ  
близости Авачинской огнедышущей горы, землетрясенія  
бываюць здѣсь очень часто, и временемъ чрезвычайно  
сильныя; но въ нашу бытность, это случилось еще въ  
первой разъ. Огнедышущая Авачинская гора во все вре-  
мя была покойна и не дѣлала ни какихъ изверженій, а  
курилась изъ нее небольшою только дымъ; напротивъ по-  
то Камчатская Ключевская сопка, въ Генварѣ мѣся-  
цѣ, извергала пламя, камни, лаву и множество чернаго  
песку, которымиъ покрыло близълежащія мѣста.

Марша 5 Капитанъ Биллингсъ возвратился изъ Ниж- Маршъ.  
не-Камчатска въ Петропавловскую гавань. Съ по- 5.  
ловины Апрѣля начали вооружать судно и грузить на  
него припасы. Въ сіе время Авачинская гавань опо-  
лду уже очистилась; въ прошлую зиму не вся она по-  
крывалась имъ, а только близъ берега; побочныя же зали-  
вы, Раковой Тарьинской, и Петропавловская га-  
вань сполна подольдомъ почти до перваго Маія; и по-  
тому ранѣе изъ Петропавловской гавани судна вы-  
весити мы не могли.

Во время зимованья нашего здѣсь, по недостатку свѣжей  
пищи, многіе изъ служителей подвержены были цынгъ,  
которая при наступленіи весны усилилась еще больше;  
\*

1798 г. но какъ скоро, въ половинѣ Апрѣля, стала ловиться рыба, кунжа, гольцы или мальма, сельди и камбала, и когда показалась первая зелень, родъ чесноку, называемаго здѣсь черемшою: то всѣ больные, при употребленіи свѣжей сей пищи, очень примѣтно спали поправляться, и въ Маѣ не много оставалось уже такихъ больныхъ, кои бы не могли работать.

Маѣ. Къ первому числу Маія судно совсѣмъ приготовили къ походу и люди всѣ шуда перебрались. Тогда вывели его изъ Петропавловской гавани и поставили въ самомъ ея устьѣ, въ ожиданіи благополучнаго вѣтра къ выходу въ море. Между тѣмъ ѣздилъ я описывать Авачинскую гуву, и осмопрѣлъ два побочные выходящіе изъ нее залива: одинъ называется Раковой и простирается отъ  $NWTW\frac{1}{2}W$  къ  $SOTO\frac{1}{2}O$  на 3 мили, ширина его полмили; глубина отъ 6 до 13 сажень; на днѣ илъ. Другой называется Таршинской. Онъ лежитъ въ Сѣверо-Западной части Авачинской гувы; въ длину отъ  $NWTW\frac{1}{2}W$  къ  $SOTO\frac{1}{2}O$  до пяти миль, въ ширину полмили. Сѣверо-Восточной его берегъ составляетъ узкой гористой мысъ, отдѣляющій его отъ Авачинской гувы. Глубина по сему заливу на срединѣ 15 сажень, далѣе внутрь уменьшается; на днѣ илъ.

Въ Авачинскую гуву, въ Сѣверной ея части, впадаютъ двѣ рѣки, Авача и Паратунка, выходящія изъ горъ, и наконецъ протекающія равными низменными мѣ-

спами предъ впаденіемъ своимъ въ губу. Отъ устья  
 сихъ рѣкъ, проспирается отмѣль на полторы мили.  
 Впрочемъ по всей губѣ у береговъ глубоко, и можно спа-  
 новинься на якорь большими судами по близости ихъ.  
 На среднѣ губы вездѣ глубина отъ 14 до 15 сажень, а  
 къ берегамъ уменьшается до 6 сажень; на днѣ, въ самыхъ  
 глубокихъ мѣстахъ, илъ, а шамъ, гдѣ мѣльче, песокъ.

1790 г.  
 Май.

По пространству Авачинской губы съ побочными  
 ея заливами, можетъ въ ней сполнѣ на якоряхъ спокойно  
 многочисленной флотъ. Жаль, что эта превосходная,  
 отъ природы усвоенная гавань, находится въ такихъ  
 отдаленныхъ моряхъ, гдѣ нѣтъ Россійскаго флоту, и  
 чрезъ то оснается безъ пользы. Но можетъ спастись,  
 со временемъ будетъ она важнѣйшею и нужною при-  
 спанью, когда купечество наше обратитъ вниманіе на  
 выгоды торговли съ Китаемъ, Японією и прочими  
 Остѣ-Индскими селеніями, и распространитъ мореплава-  
 ніе по здѣшнимъ морямъ. Тогда Авачинская губа бу-  
 детъ главнымъ сборищемъ судовъ, отправляемыхъ какъ  
 за промыслами на острова и въ Америку, такъ и для  
 торгу въ Остѣ-Индію: ибо на здѣшнихъ моряхъ, по всемъ  
 берегамъ, принадлежащимъ Россіи, нѣтъ удобіе и без-  
 опаснѣ сего мѣста для пристани судамъ; по чему и ма-  
 газейны для складки товаровъ должны поспроены бытъ  
 здѣсь.

Что касается до произведеній, которыя могутъ съ

1790 г. нашей стороны отправляемы бытъ для торгу въ Китай и Японію; по одни здѣшнія , безъ шѣхъ кои находятся внутри Россіи, весьма доспапочно ; какъ то: морскіе бобы и копы, выдры, лисицы , песцы и бѣлки , а сверхъ того моржовые зубы. Важнѣйшій же торгъ можетъ бытъ киповымъ жиромъ и усамп, еспли только учредитъ нарочные промыслы киповъ, копорыхъ здѣсь чрезвычайное множество. Наконецъ изобиліе рыбы въ Камчаткѣ, можетъ обращено бытъ шакже въ немалую пользу сей торговли, ежели заготовлять рыбу надлѣжащымъ образомъ, и отправлять ее соленую и сушеную.

Доспавление Осиъ-Индскихъ поваровъ изъ Авачинской губы внутри Россіи можетъ облегчиться , когда отвозитъ ихъ изъ губы сперва на малыхъ мореходныхъ судахъ въ Алдомской заливъ , копорой удобенъ къ принятію небольшихъ судовъ; а отшуда уже, какъ я прежде упомянулъ при описаніи того берега , отправлять легко можно водою, по рѣкѣ Мать въ Якутскъ.

Сверхъ всѣхъ выгодъ, произойши могущихъ отъ сей торговли , есплибъ еще размножены были колоніи въ Камчаткѣ, распространено хлѣбопашество, распложенъ скотъ и учреждены разныя фабрики ; то со временемъ страна сія здѣлалась бы странною изобилія, богатства и щастія. Климатъ здѣсь умеренный , земля плодородна и съ избыткомъ произрастаетъ все пужное для жизни. Хлѣбопашество уже нѣсколько лѣтъ производится съ успѣ-

хомъ по рѣкѣ Камчаткѣ, въ Верхнемъ острогѣ и въ  
 населенной Русскими мужиками Ключевской деревнѣ,  
 копорые живутъ щаспливо. Но какъ ихъ весьма не мно-  
 го; шо и польза, доставляемая ими, не чувствительна.

1790 г.  
 Май.

Для всей воинской команды провіантъ привозятъ  
 изъ Охотска. Мука ржаная, съ доставкою обходится  
 здѣсь казнѣ 3 рубли 75 копѣекъ пудъ; крупа грешневая  
 и яшная по 6 рублей четверикъ. Картофель, завезенной  
 сюда лѣтъ десять назадъ, родится хорошо и довольно  
 размножился, особливо въ Большерецкѣ, гдѣ стараются  
 о разведеніи его. Нѣтъ сомнѣнія, что здѣсь можно ра-  
 сширить лѣнь и дѣлать холстъ, вмѣсто привознаго, копо-  
 рой продаютъ купцы, самой простой, по 70 копѣекъ и  
 по рублю аршинъ. Рогатой скотъ, котораго малое чи-  
 сло завезено сюда во время первой Камчатской Экспеди-  
 ціи, нѣсколько расплодился, и теперь продаютъ частные  
 люди отъ 80 до 100 рублей быка.

Горячее вино дѣлается здѣсь изъ сладкой травы и  
 имѣетъ чрезвычайно опьянительной запахъ и вкусъ;  
 продается по 40 рублей ведро, а водка Французская отъ  
 16 до 18 рублей штофъ.

Мѣдныхъ денегъ на Камчаткѣ, совсѣмъ почти нѣтъ  
 и до сего времени одни серебряные были въ употребленіи;  
 но нынѣ начали показываться мѣлкіе ассигнаціи.

Конецъ первой части.



страни

IV —

V —

VII —

— —

XI —

3 —

2 —

— —

5 —

8 —

9 —

11 —

16 —

19 —

20 —

— —

22 —

23 —

26 —

29 —

33 —

— —

35 —

39 —

47 —

— —

57 —

59 —

61 —

62 —

64 —

65 —

## П О Г Р Ъ Ш Н О С Т И.

спран.	спр.	напечатано:	чишай:
IV	—	6 и употребишь	и употребишь
V	—	8 восприняишсшвовашь.	воспреняишсшвовашь.
VII	—	14 продолжалась	продолжалась
—	—	21 Логинь	Логинь
XI	—	27 бышь	бышь
3	—	22 и дїалекпахъ	и дїалекпахъ
2	—	2 и Генераль-Прокурору	и Генераль-Прокурору
—	—	22 дїалекшовъ	дїалекшовъ
5	—	6 Пащриномъ	Пащриномъ
8	—	20 одинадцатос:	одинадцатое:
9	—	3 Левашевымъ	Левашевымъ
11	—	5 бь морскую	вь морскую
16	—	10 неспособность	неспособность
19	—	17 съ помомощію его	съ помощію его
20	—	2 Иидигерки	Индигерки
—	—	17 и сушашь.	и сушашь.
22	—	18 продольнихъ	продольныхъ
23	—	7 ходишь	входишь
26	—	5 Амугь-умогь-гага	Амугь-умогь-шага
29	—	25 ровдуга	ровдуга
33	—	8 польжо	полько
—	—	11 подвижой	подвижной
35	—	3 самъ	сами
39	—	14 п лъ Сьвевную	и въ Сьверную
47	—	5 Тингусы	Тунгусы
—	—	25 однаок	однако
57	—	6 пробышь	пробышь
59	—	2 шельдешь	шесльдешь
61	—	12 съ Омекони	съ Омекони
62	—	12 прибывшего	прибывшаго
64	—	17 по Реомюрову	по Реомюрову
65	—	4 зашишь	защипы

страни.	стр.	напечатано:	читай:
66	—	7 пьянство	гулянье
67	—	20 въ мълчайшія	въ мълчайшія
68	—	5 превращалась	превращалась
76	—	1 бересова	березова
—	—	4 въ правой, споронѣ	въ правой споронѣ,
77	—	24 проходяшь	приходяшь *
79	—	26 зименѣ	зимнѣ
81	—	6 называюшсы	насываютсы
88	—	2 черезъ	черезъ
89	—	14 къ берегу	къ берегу
90	—	18 ошправилсь	ошправились
92	—	26 пошому	пошому
103	—	12 предохранія	предохраненія
104	—	2 лошадыхъ;	лошадяхъ;
—	—	25 здѣшніе	здѣшніе
106	—	9 въ придцашъ	въ придцашъ
108	—	20 и привозить	и привозишь
113	—	19 все сія	все сіе
114	—	23 благосклонноснѣ	благосклонность
115	—	1 не великолѣпные	не великолѣпные
120	—	11 и въ проѣздѣ	и въ проѣздѣ
135	—	5 и опасность	и опасность
137	—	15 предѣ впаденіемъ	предѣ впаденіемъ
142	—	1 споятѣ	споятъ
147	—	20 оспавлена	оспавлена
153	—	17 удараль	ударяль
154	—	25 Доброе намъ рбніе	Доброе намереніе
160	—	9 возвращались	возвращались
—	—	11 земли;	земли,

nie

