

La Cité des  
**Trois-Rivières**  
P. Q. Canada.



**SIEUR DE LAVIOLETTE**  
**Fondateur.**

1634-1910

HC 118  
T76  
C58  
1910  
c.2

# La Cité des Trois-Rivières

P. Q. Canada.

: 1910 :



CEtte brochure est publiée par l'Association des Citoyens des Trois-Rivières dans le but de promouvoir les intérêts de la ville et de faire connaître aux capitalistes et aux gens du commerce les nombreux avantages qu'offre la cité des Trois-Rivières comme centre industriel et commercial. \* En conséquence, toute personne désireuse de trouver l'endroit le plus avantageux pour l'établissement d'industries ou pour des fins de commerce, est priée d'écrire au Secrétaire-Trésorier de la Cité, ou au SECRÉTAIRE, Hotel de Ville, Association des Citoyens, Trois-Rivières, Qué. Trois-Rivières, Qué.

*At*  
*Jeime temps*  
*No 33 St George*  
*Trois Rivières, Qué*

112118  
TTC  
058  
1910  
052



Photos par Pinsonneault.

VUE PANORAMIQUE DES TROIS-RIVIERES, EN 1910.

Ar  
le  
le  
te  
p  
w  
d  
d  
d

## La Cité des Trois-Rivières



VUE A VOL D'OISEAU DES TROIS-RIVIERES, EN 1901.

### L'ÉNERGIE TRIFLUVIENNE.

Il existe certains endroits dans la nature, certains sites, qui semblent avoir été favorisés comme à dessein. L'attrait qu'ils inspirent paraît irrésistible et subjugué, même à première vue, les esprits les moins observateurs. C'est ainsi que lorsque les pionniers français remontèrent pour la première fois le St-Laurent, et s'arrêtèrent charmés à l'endroit qu'ils nommèrent "Les Trois-Rivières," ils constatèrent que les naturels du pays en avaient fait eux-mêmes leur lieu de prédilection.

Les pirogues légères se donnaient rendez-vous à ce que les sauvages appelaient, dans leur langue imagée : la rencontre des vents (Metaberoutin). C'est sur ce léger promontoire que nous nommons Le Platon, que les indiens faisaient le trafic de leurs pelleteries et des divers produits de leurs pêches. C'était déjà, aux premiers âges du pays, l'endroit du commerce par

excellence. C'est aussi sur le Platon que les hordes barbares décidaient de la paix ou de la guerre.

Les français, à leur tour, en firent le second poste de la nouvelle colonie, et le temps, qui a marché, s'est chargé de démontrer tout ce qu'il y avait de judicieux dans ce choix. C'est juste à cette distance de l'Atlantique que le phénomène des marées vient mourir, et ce large bassin profond et sûr fait du port des Trois-Rivières un endroit singulièrement propice au commerce maritime.

Aux termes héroïques de notre histoire, la vieille cité a fait noblement sa part ; elle a donné au pays des héros et des martyrs. Elle a donné un Pierre Gauthier de la Vérendrye, le découvreur de l'ouest, les deux frères Hertel, un Duplessis-Bochard tombé sous les flèches des sauvages à l'endroit même où se trouve notre vieux moulin-à-vent, et combien d'autres nobles enfants.



Photos par Pinsonneault.

## VUE DE LA RUE DES FORGES.

Depuis cette époque ensanglantée, l'énergie trifluvienne ne s'est jamais démentie et continue dans la paix à faire progresser la ville des Trois-Rivières dans toute la mesure du possible. C'est encore cette énergie indomptable qui a fait qu'au lendemain du désastre du 22 juin 1908, les trifluviens se sont mis immédiatement à l'œuvre, et ont pu rebâtir en moins de deux ans plus de la moitié d'une ville. Ce stoïcisme dans le malheur, et cette promptitude de résolution sont bien de nature à révéler chez les trifluviens une conception plus nette de la grandeur de leur ville et de son avenir.

La fierté et le courage héroïque des citoyens des Trois-Rivières qui, après une perte de plus de \$4,500,000.00, se mirent à la reconstruction de leur ville, paraîtront à tous une garantie absolue que celle-ci saura, à son heure, prendre une position prépondérante parmi les grandes cités des bords du St-Laurent.

Quel avenir brillant n'est-il pas en effet

réservé à cette intéressante ville! Servie par des avantages naturels exceptionnels, qui seront appréciés à mesure qu'ils seront mieux connus, Trois-Rivières bénéficie en outre d'être située à l'entrée d'une région des plus riches en ressources forestières et minérales qui n'attendent que des bras et de l'argent pour les développer plus complètement.

Les trésors de minerais et de bois d'œuvre de la vallée du St-Maurice ont à peine été touchés. Le pouvoir énorme qui peut être développé par les Chûtes Shawinigan est capable de produire assez d'énergie électrique pour donner la force motrice à un millier de manufactures; sans compter que le port magnifique des Trois-Rivières est assez grand et assez profond pour abriter les plus grands vapeurs océaniques.

## LE SITE DES TROIS-RIVIÈRES.

La ville des Trois-Rivières, dont la population est d'environ 15,000 âmes, en

n  
bl  
L  
M  
Q  
le  
A  
es  
en  
hi  
Q  
ni  
les  
let  
Ri  
  
ter  
me  
dri  
les  
  
rue  
de



Photos par Pinsonneault.

VUE DE LA RUE NOTRE-DAME.

majorité canadienne française, est admirablement située au confluent du fleuve St-Laurent et de l'importante rivière St-Maurice, à peu près à mi-chemin entre Québec et Montréal, et à proprement parler à la tête de la navigation océanique. Après Québec, la cité des Trois-Rivières est la plus ancienne du Canada. Fondée en 1634, par le Sieur deLavolette, son histoire est intimement liée à celle de Québec, de Montréal et de tout le Dominion, et nombre de noms illustres dans les annales de la Nouvelle-France ont leur origine dans le district des Trois-Rivières.

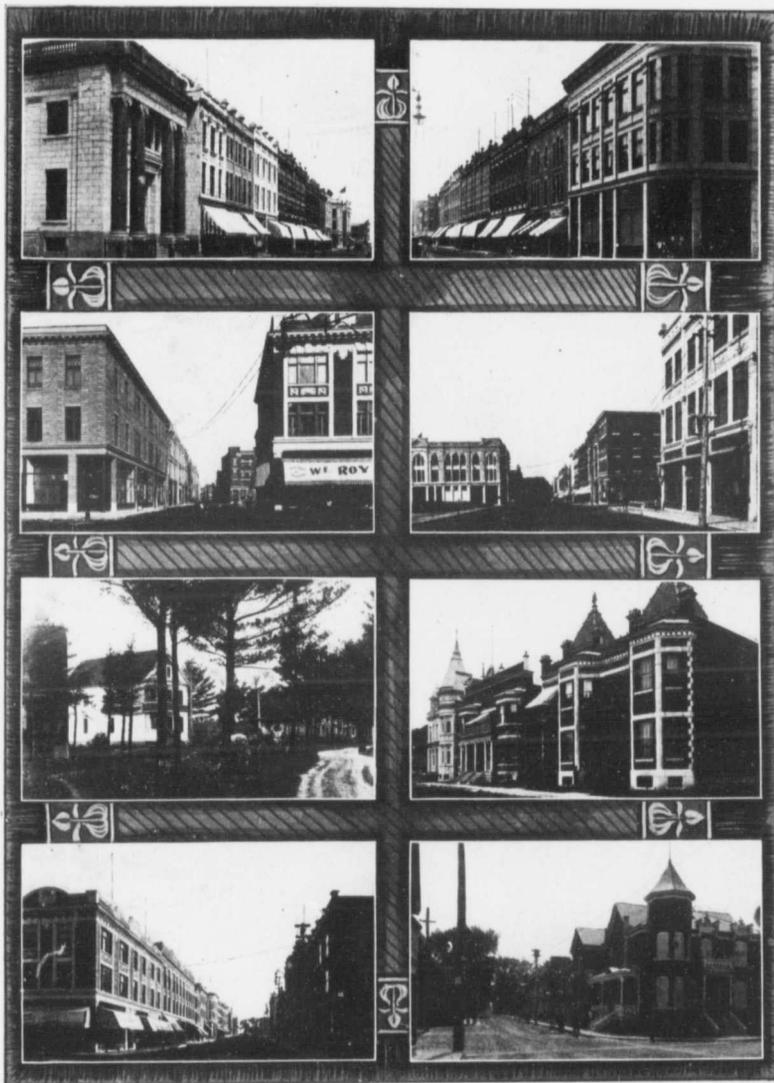
La ville est située sur une langue de terre sablonneuse, haute et sèche, qui permet un facile écoulement des eaux de drainage et en fait ainsi une des villes les plus salubres.

Trois-Rivières possède des parcs et des rues bordées d'arbres ainsi que beaucoup de routes magnifiques qui sillonnent à

travers un district particulièrement riche en produits agricoles.

#### LE HAVRE.

Le hâvre a une profondeur de 50 pieds, sur une largeur de 800 à 1,500 pieds. Les quais, dont la longueur atteint actuellement plus d'un mille, subissent chaque année de nombreuses améliorations, et se prolongeront encore d'avantage aussitôt que les contrats passés récemment auront été exécutés. En sorte que la jetée, une fois complétée, atteindra 1,500 pieds de longueur sur une largeur presque-uniforme de 400 pieds, donnant un bassin utilisable de 400 pieds par 1,500 pieds, c'est-à-dire l'espace nécessaire pour accommoder les plus grands vapeurs océaniques et abriter, pendant toute une saison, plus de deux cents navires de fort tonnage. Le port complet donnera une surface, à eau profonde, de 700,000 pieds carrés. Il y aura des hangars permanents aussi



Photos par Pinsonneault. PRINCIPALES RUES DES TROIS-RIVIÈRES.

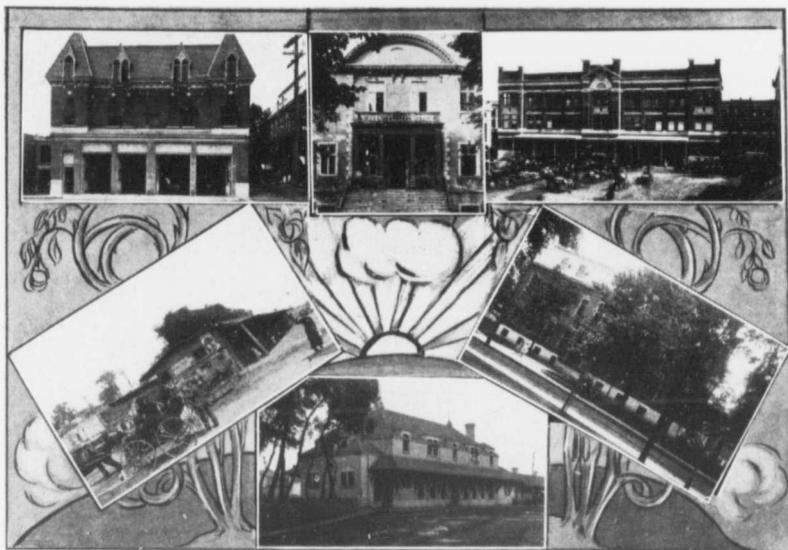
(De gauche à droite)

Rue des Forges.  
Rue St-Antoine.  
Côteau St-Louis.  
Rue Notre-Dame.

Coin Notre-Dame et des Forges.  
Rue Notre-Dame.  
Rue Alexandre.  
Avenue Laviolette.

C  
bi  
fr  
er  
de  
d'  
bé  
ac  
po

ni  
les  
côt  
I  
tou  
de  
né  
ma  
vés,  
con  
du  
nor  
Riv



Photos par Pinsonneault.

Station de la brigade de feu.  
Cie de Navigation R. & O.

(De gauche à droite).

Palais de Justice.  
Gare du Pacifique Canadien.

Le Marché.  
Hôtel de Ville.

bien que des hangars provisoires pour le fret océanique. On y trouvera en outre un entrepôt frigorifique et quantité de voies de garage pour le fret d'importation et d'exportation; aussi des abris pour le bétail, auprès de l'enclos dont on se sert actuellement pour le bétail expédié de ce port.

Les élévateurs et les usines de la Dominion Coal Company seront transportés sur les nouveaux docks, et ces derniers, du côté de l'est, seront surélevés.

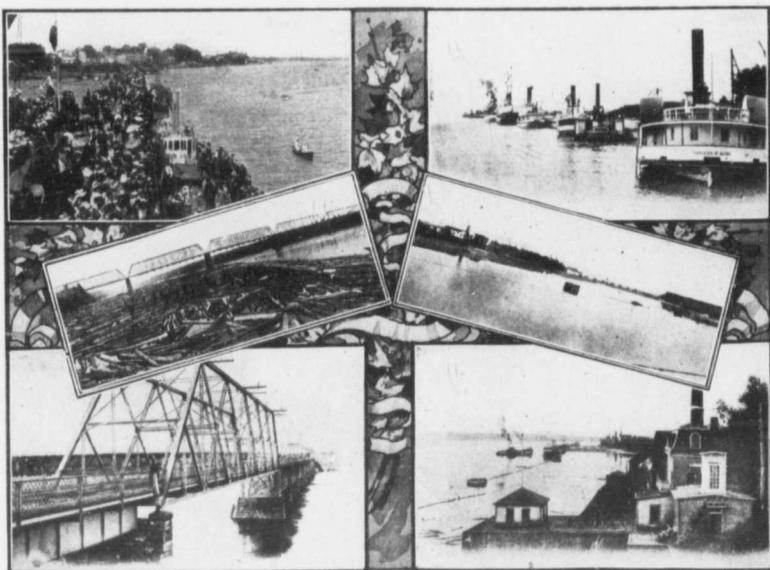
En un mot, les améliorations seront, en tout et partout, dignes de l'augmentation de la cité, augmentation qui se produira nécessairement comme centre maritime et manufacturier. Les docks une fois achevés, le transport du charbon doublera comme aussi le transport de toute la matière première qui descend de la vallée du St-Maurice et des autres points du nord du St-Laurent vers le port des Trois-Rivières.

Actuellement, la quantité de matières premières expédiées va croissante. L'an dernier, il y a eu, en soufre, glaise, etc., un trafic de 400,000 tonnes ainsi que 100,000 tonnes de charbon.

Pour ce qui est du trafic océanique, 100,000 tonnes ont été enregistrées en 1909 contre 86,000 en 1908 et 36,000 tonnes seulement en 1907. Vingt-six vapeurs ont transporté 12,000,000 de pieds de bois contre 8,000,000 seulement l'année précédente.

Point n'est compris, dans cette énumération, le bois qui est envoyé à Montréal et chargé là, ni le bois d'œuvre ou de pulpe qui s'en va, par voie de terre, aux Etats-Unis.

Les recettes des douanes ont aussi monté, de \$152,827.37 en 1908 à \$180,947.89 en 1909. Et si l'on considère les entrées en douane des bateaux venant des Etats-Unis, nous constatons que sous ce rapport, Montréal même a été dépassé



VUES DU FLEUVE ET DE LA RIVIÈRE ST-MAURICE.  
Une régates—Le port—Pont sur le St-Maurice (3 vues)—Usines de l'aqueduc.

l'an dernier, puisque plus de mille caboteurs américains se sont enregistrés aux Trois-Rivières.

Ces facilités de transport sont complétées par les lignes de chemin de fer du Pacifique Canadien, du Grand Tronc, de l'Intercolonial, du Delaware & Hudson et du chemin de fer de la Vallée du St-Maurice qui représentent une circulation quotidienne de 35 trains.

Une ligne spéciale qui court le long des quais donne de grandes facilités aux manufacturiers pour recevoir promptement et à bon marché leurs matières premières et expédier leurs produits manufacturés.

La Compagnie de Navigation du Richelieu & Ontario a un service de jour et un service de nuit, tandis que des lignes de navigation indépendantes s'arrêtent aussi aux quais de la ville.

Un réseau de tramways est aussi à l'étude, lequel relierait entr'eux tous les centres importants du district des Trois-Rivières.

Tous ces avantages combinés relient la ville par eau et par terre à tous les marchés du monde, donnent aux exportateurs les meilleurs taux de fret, et en font un centre de distribution exceptionnellement favorisé.

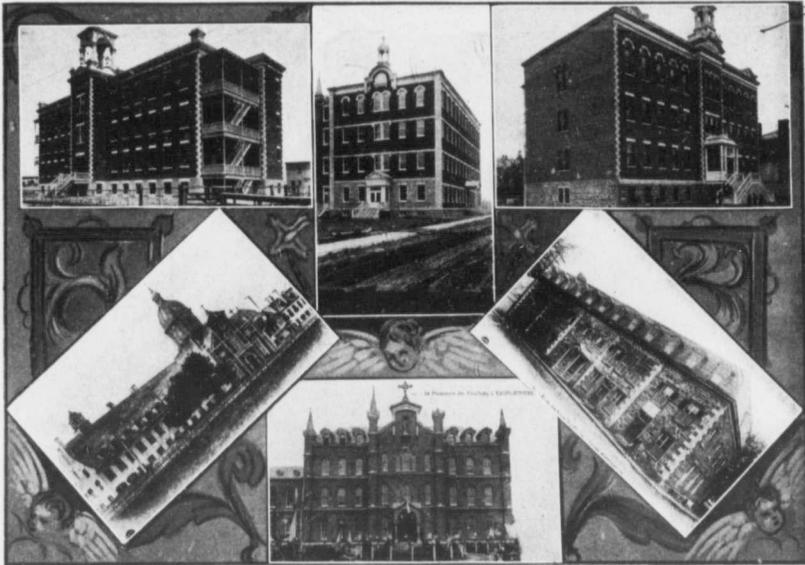
#### POUVOIR MOTEUR ET COMBUSTIBLE.

Une des principales raisons pour lesquelles Trois-Rivières doit devenir à bref délai un grand centre manufacturier se trouve dans le prix particulièrement bas du pouvoir électrique fourni par la North Shore Power Co. et la Shawinigan Water & Power Co., pour subvenir à ses industries.

Ces deux compagnies ont leurs bureaux aux Trois-Rivières et se tiennent constamment à la disposition du public.

La North Shore puise sa force motrice à St-Narcisse, sur la rivière Batiscan, qui, à cet endroit, peut produire une énergie de 1,200 chevaux-vapeur, ce qui est suffisant pour lui permettre de fournir à la





Photos par Pinsonneault.

## EDIFICES RELIGIEUX.

(De gauche à droite)

Couvent des Sœurs Dominicaines.  
Monastère des Ursulines.Ecole Normale.  
Pensionnat des Ursulines.Académie de la Salle.  
Ecole des Frères, Ste-Ursule.

énergie suffit à alimenter présentement les industries de Shawinigan Falls et celles plus nombreuses des Trois-Rivières. Mais la compagnie transmet en même temps son pouvoir dans un rayon de 90 milles et va alimenter les usines d'un grand nombre de localités, au sud du fleuve, jusqu'à Thetford Mines. A Montréal même, certains industriels sont desservis par la force motrice de Shawinigan.

La facilité que la Compagnie de Shawinigan possède de pouvoir mettre à demande et du jour au lendemain, à la disposition des intéressés, une puissance motrice trois fois plus considérable encore que celle d'aujourd'hui, fait voir l'immense avantage qu'il y a pour Trois-Rivières d'être placée à la source même de cette énergie disponible.

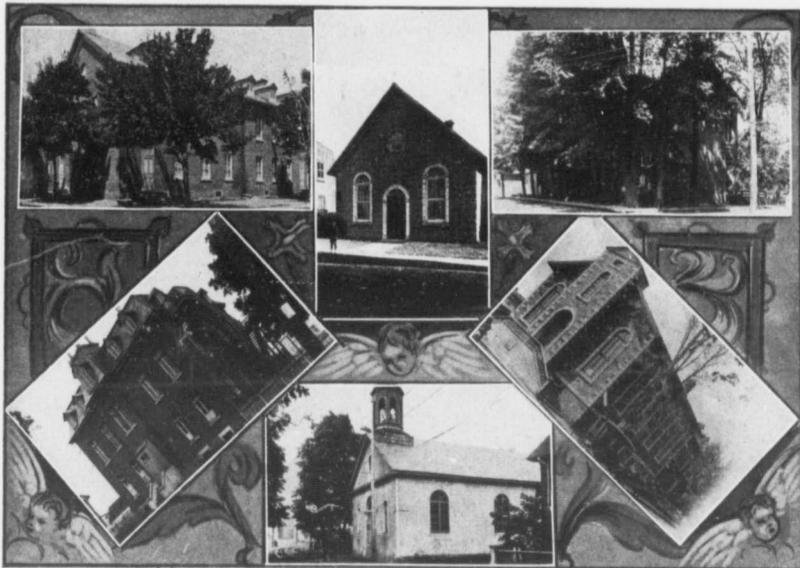
Les fabricants, les manufacturiers ne manqueront pas de constater ce fait, étant donné surtout le prix excessivement modique auquel se débite l'énergie électrique à

cet endroit. Les petits consommateurs peuvent avoir du pouvoir à 20% meilleur marché qu'à Montréal et ceux qui ont besoin d'une force plus grande obtiennent une réduction de 35%. Des tarifs spéciaux sont accordés pour les mois d'été à ceux qui ont besoin de beaucoup de pouvoir et qui sont en position de prendre leur force à l'usine même.

La Dominion Coal Company occupe 700 pieds de docks aux Trois-Rivières et décharge annuellement de 80,000 à 100,000 tonnes de charbon, dont 40,000 pour l'usage de la Laurentide Pulp & Paper Co., et 35,000 pour le C.P.R., la balance servant pour les besoins locaux, aux plus bas prix possible.

Tout le charbon de cette compagnie pour la vallée du St-Maurice est déchargé ici. Elle emploie toujours une quarantaine d'hommes.

Dans ce district, se trouvent des industries de charbon de bois dont les pro-



Photos par Pinsonneault.

Ecole St-Louis.

Ecole Notre-Dame.

EGLISES ET ECOLES.

Eglise Méthodiste.

Eglise Anglicane.

Académie Anglaise.

Eglise Presbytérienne.

duits peuvent être obtenus à de très bas prix, alors que les moulins à scie fournissent de la sciure et des lambourdes, (slabs) aux prix du charriage seulement.

#### MAIN D'ŒUVRE.

Trois-Rivières et le district environnant sont habités par une classe intelligente et laborieuse et les hommes sont à la fois capables et désireux de travailler pour des gages raisonnables. Ce district a pendant plusieurs années fourni nombre de mains aux usines textiles de la Nouvelle-Angleterre et de Québec. Il a une population d'environ 125,000 âmes, dont une grande proportion d'ouvriers et de journaliers peuvent être employés dans n'importe quelle industrie s'établissant ici.

Trois-Rivières, bien qu'employant plusieurs milliers d'hommes dans ses différentes industries, n'a encore jamais vu de grève ouvrière. Toutes les difficultés qui

ont pu surgir au sujet des salaires ont toujours été réglées à l'amiable entre patrons et employés.

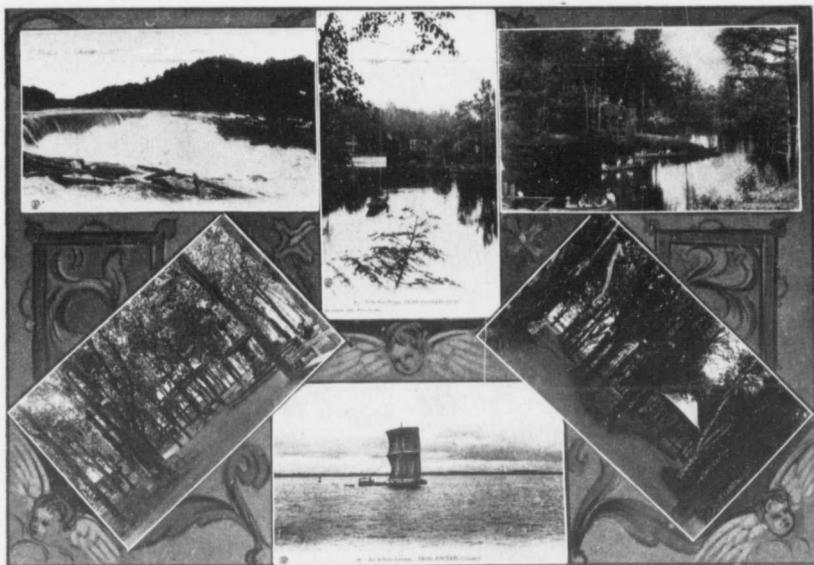
#### LE COÛT DE LA VIE.

Le coût de la vie est à bon marché si on le compare à celui des autres grandes villes. Les loyers sont minimes, une maison convenable pouvant se louer à des prix aussi bas que \$5.00 à \$8.00 par mois.

Presque toutes les maisons ont un jardin; les familles peuvent y cultiver à loisir les fleurs, les légumes et les arbres fruitiers. Une famille peut vivre à Trois-Rivières pour moins des deux tiers de ce qu'il en coûterait soit à Montréal ou à Québec.

#### LES TAXES.

Les taxes sont peu élevées. La conflagration de 1908 a naturellement augmenté la dette de la ville et rendu les taxes un peu plus lourdes, mais la cité ne se voit pas dans la nécessité d'exercer ses pleins



## PLACES D'AMUSEMENTS.

(De gauche à droite)

Chûtes St-Narcisse.  
Parc Champlain.Villa Mon-Repos.  
Sur le St-Laurent.Villa Mon-Repos.  
Parc Champlain.

Photos par Pinsonneault.

(De gauche à droite)

Le Manège Militaire.

La Poudrière (Monument historique).

Le Club de Raquettes.

Le Club de Base-ball.

La Fanfare de l'Union Musicale.  
Le Club de Hockey.



QUELQUES JOLIES RESIDENCES.

pouvoirs en ce qui concerne la taxation.

D'après sa charte, la ville peut imposer jusqu'à .10 millièmes par chaque piastre pour fins municipales et taxes scolaires. Cependant, elle ne prélève que .0075 millièmes pour payer les dépenses municipales et .0025 millièmes pour les taxes scolaires.

Les établissements manufacturiers sont tout spécialement bien traités. De fait, tous voient leurs taxes remises pendant les premières années de leur existence, coutume que la ville se propose de continuer pour toute nouvelle industrie s'y établissant.

Des terrains d'une étendue considérable, situés à proximité des quais et traversés par la ligne de Chemin de Fer du Pacifique Canadien, n'attendent que l'établissement de nouvelles manufactures. Ces terrains sont la propriété de la cité et les autorités les concéderaient à des conditions très avantageuses, les accordant même gratuitement dans certains cas.

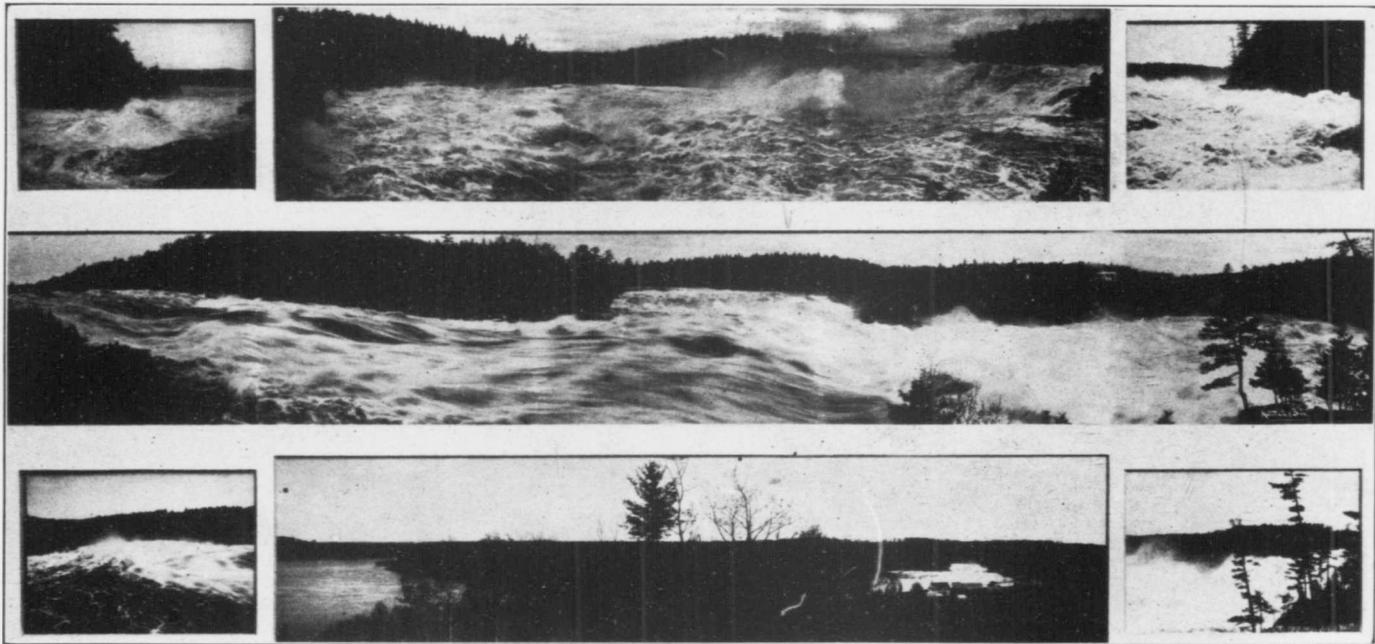
#### LES ASSURANCES.

Les taux d'assurance sont bas, car les nouveaux édifices des quartiers d'affaires sont construits en briques, pierre et béton, et la brigade du feu est aujourd'hui des mieux organisée.

#### L'INDUSTRIE FORESTIÈRE.

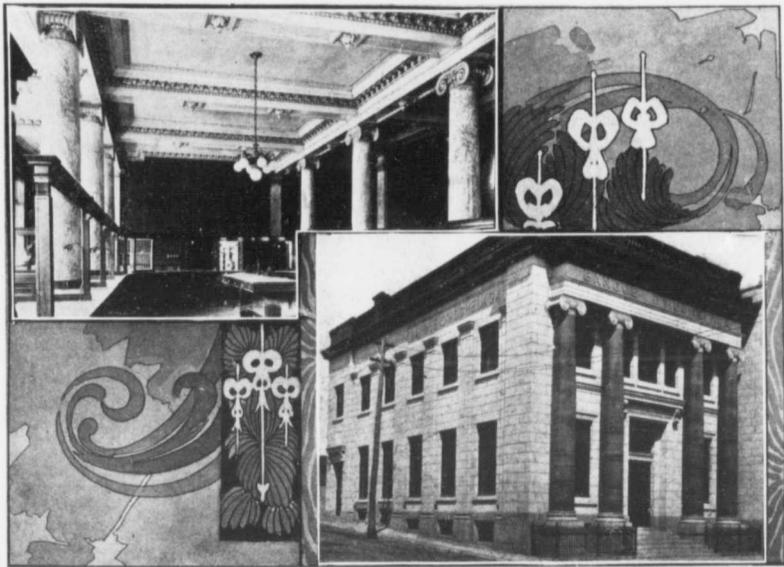
L'industrie primordiale des Trois-Rivières et des districts environnants a, depuis de longues années, été celle du bois fourni par un vaste territoire forestier s'étendant à plus de 300 milles au nord et drainé par la rivière St-Maurice et ses nombreux affluents. On estime que, chaque année, 200,000,000 de pieds de bois descendent par le St-Maurice pour être débités en bois d'œuvre ou être convertis en pulpe de bois ou en papier. Plus de la moitié de ces bûches est utilisée pour les fins du commerce par les moulins des Trois-Rivières.

La Grès Falls Company dispose, à elle seule, d'environ 50,000,000 de pieds de ce



Photos par Pinsonneault.

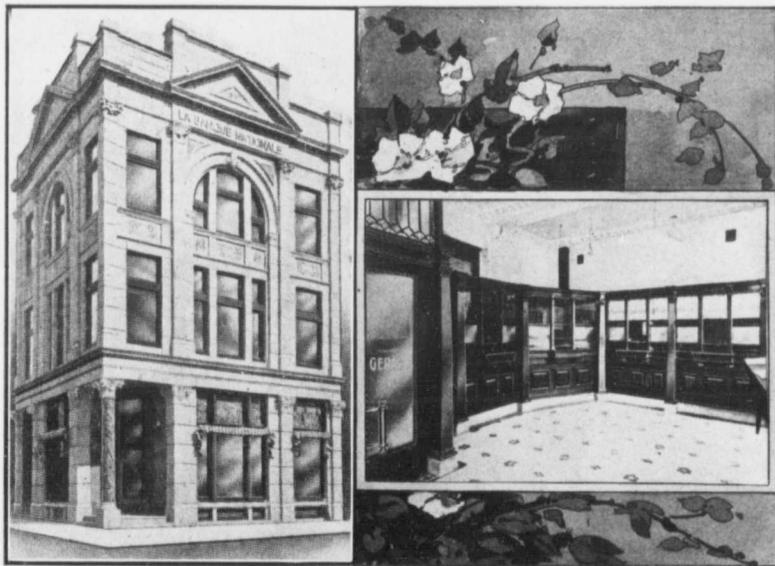
CHUTES SHAWINIGAN, L'UNE DES MERVEILLES NATURELLES DU CONTINENT AMERICAIN.



Intérieur.

LA BANQUE D'HOHELAGA—NOUVEL EDIFICE.

Extérieur.

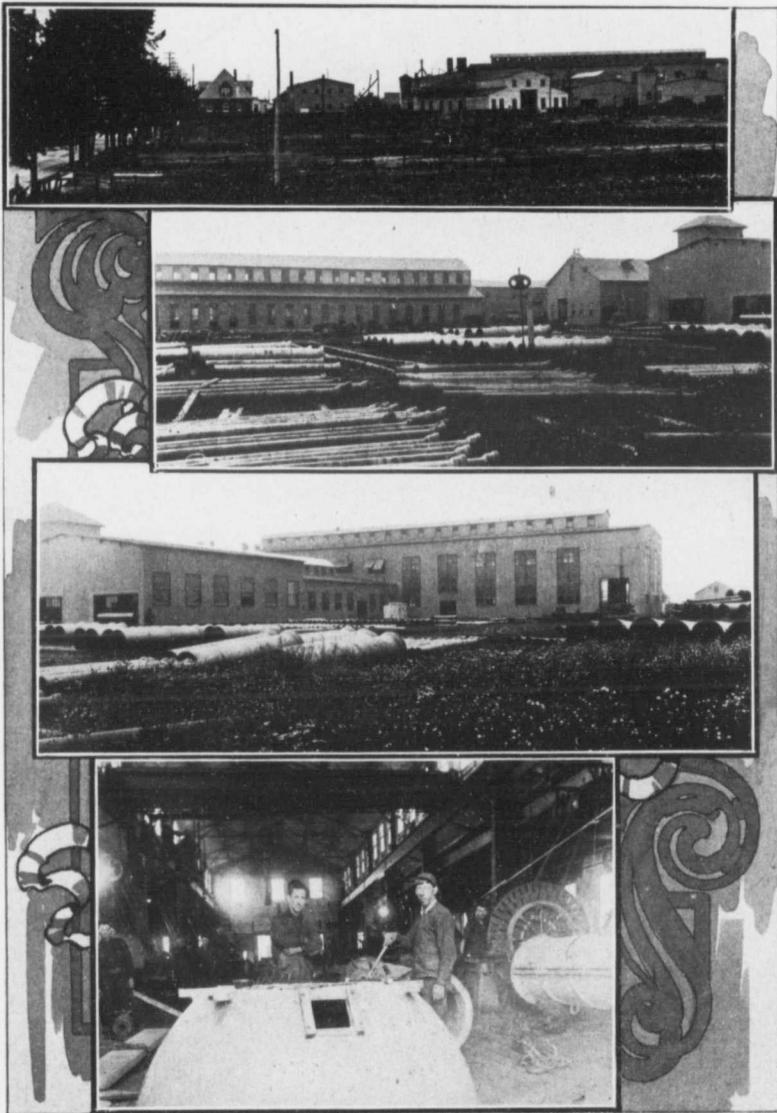


Extérieur

LA BANQUE NATIONALE—NOUVEL EDIFICE.

Intérieur

Photos par Pinsonneault



USINES DE LA "CANADA IRON CORPORATION, LTD."

Photos par Pinsonneault.

bois. Cette Compagnie fait partie de l'Union Bag & Paper Company. Toutes ces bûches sont coupées à l'entreprise, donnant de l'emploi à près de 2,000 hommes, sans compter 700 à 800 hommes pour les flotter et pour servir les moulins.

L'Union Bag & Paper Company possède aussi un moulin sur l'Île St-Christophe, sur la rivière St-Maurice, en face de la ville, et elle est actuellement à faire préparer des plans et devis pour la construction d'une pulperie qui, d'ici peu, fournira de l'emploi à bon nombre d'autres personnes.

Un autre grand établissement est celui de la St-Maurice Lumber Company qui transforme, chaque année, environ 50,000,000 de pieds de bois en bois d'œuvre ou bois de pulpe. Cette Compagnie emploie, pour la coupe du bois, 2,000 hommes et 650 chevaux, alors que le transport requiert l'emploi de 650 hommes, en outre de 300 personnes ou plus pour servir les moulins à scie.

La St-Maurice Boom & Driving Company retient les services de 150 hommes pendant 5½ mois de l'année. Cette Compagnie se charge de la descente du bois sur la rivière St-Maurice. Elle en fait au fur et à mesure la distribution aux propriétaires des différentes usines situées sur son parcours. Les droits sur le bois destiné aux scieries des Trois-Rivières, sont perçus par le "Gouvernement Boom," après quoi le triage et la distribution se font par les soins de la Log Assorting Association.

La plus vieille industrie du bois aux Trois-Rivières est celle de M. Alexandre Baptist qui emploie 300 hommes et débite environ 15,000,000 de pieds de bois annuellement dont la plus grande partie s'en va en Angleterre.

M. J. H. Dansereau emploie aussi 160 hommes dans son moulin à scie. Il possède 32,000 acres de limites à bois d'où l'on coupe chaque année 300,000 billots,

donnant 1,200,000 pieds de bois qui sont exportés en Grande-Bretagne et aux États-Unis.

La Burrill Lumber Company a deux moulins à scie ainsi qu'un grand entrepôt de bois et dispose annuellement de 4,000,000 de pieds de bois. Cet établissement donne de l'ouvrage à 60 hommes.

MM. Godin & Bournival ont une scierie moderne ainsi qu'un chantier et emploient de 15 à 20 hommes, tant sur leur chantier de coupe de bois que sur l'érection des édifices dont ils ont l'entreprise.

#### L'INDUSTRIE DU FER.

Dès 1733, l'industrie du fer florissait aux Trois-Rivières. C'est des vieilles forges St-Maurice que sortirent les premières faux et les premières charrues fabriquées au pays. C'est aussi là que fut construite la bouilloire du premier bateau à vapeur qui sillonna le St-Laurent. On y fondait aussi des boulets et des canons.

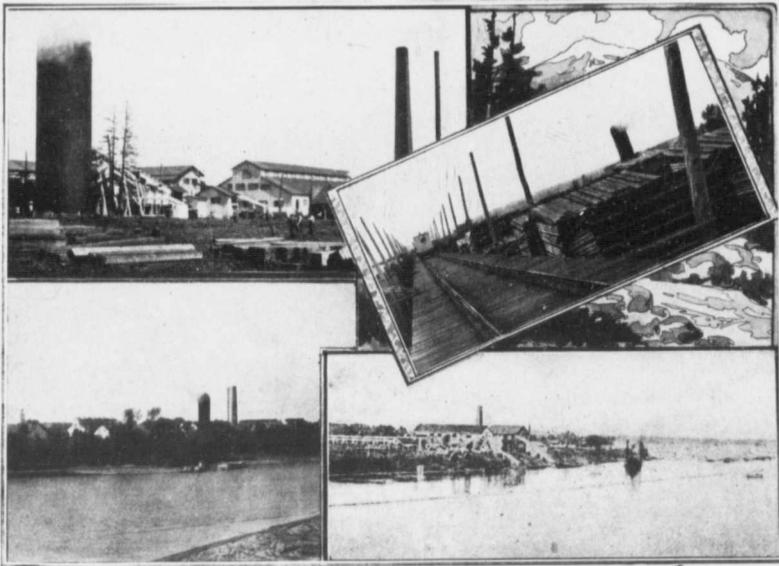
Les derniers vestiges des vieilles forges St-Maurice sont aujourd'hui disparues, et ont été remplacées par les Forges Radnor.

#### LES USINES DE LA "CANADA IRON CORPORATION."

Il y a 19 ans, la Three Rivers Iron Works jetait les bases de son établissement. A cette première Compagnie a succédé la Montreal Pipe Foundry Company qui après quelques années d'opération fût d'abord adjointe à la Canadian Iron & Foundry Company, et tout récemment à la Canada Iron Corporation.

Cette Compagnie qui au début avait une production totale de 20 tonnes par jour dépasse maintenant 100 tonnes, et elle emploie au-delà de 300 hommes.

Ses principaux produits de fabrication sont des tuyaux à l'eau et à gaz en fonte de haute qualité ainsi que des colonnes pour constructions diverses. On y fabrique également des valves, des borne-fontaines et autres matériaux d'aqueduc.



Photos par Pinsonneault. USINES DE LA "GRES FALLS LUMBER CO."

La Compagnie a dû récemment agrandir ses usines au coût de \$300,000.00 afin d'être plus en mesure de répondre aux commandes qui affluent de toutes les parties du pays.

#### L'INDUSTRIE DU COTON.

La ville des Trois-Rivières est renommée par tout le Canada par les tissus fabriqués par la Wabasso Cotton Company, Limited. Cette filature absolument moderne, munie de l'outillage le plus perfectionné, a coûté \$1,500,000.00 et emploie au-delà de 300 personnes. On y fabrique de belles cotonnades d'un blanc de neige, ainsi que des batistes, des cambrics, des "Longcloths" et des "Nansooks." Les produits de cette maison sont l'objet d'une telle demande que ses directeurs ont décidé de doubler la capacité de leur usine dans un avenir prochain.

#### L'INDUSTRIE DU CUIR.

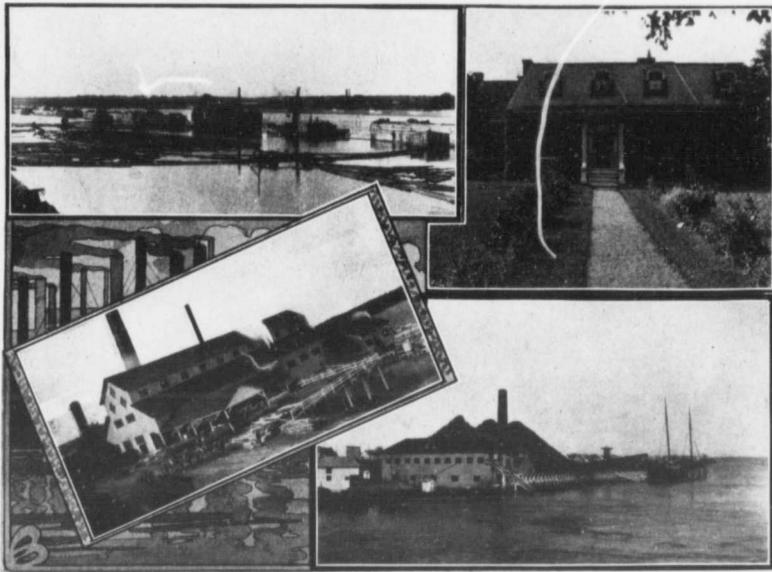
La Tebbutt Shoe & Leather Company a 300 employés et fabrique 90 caisses de

chaussures par semaine. Cette manufacture fut établie il y a onze ans et elle est aujourd'hui une des principales industries de la ville.

MM. Bernaquez & Baillargeon entreprennent à leur tour la fabrication de la chaussure il y a cinq ans. Ils emploient maintenant un personnel d'environ 20 personnes et peuvent produire 600 paires de chaussures par semaine.

La Balcer Glove Manufacturing Company existe depuis 1854. On y fabrique des gants pour hommes et pour dames. La qualité de ces gants est de tout premier ordre et est appréciée non-seulement au Canada mais même en Europe, comme l'attestent le diplôme d'honneur et une médaille d'or obtenus à l'Exposition Universelle de Paris, en 1900. Cette maison emploie 160 personnes.

La Robert Ryan Company, enregistrée, fondée en 1907, manufacture aussi les gants, mitaines, etc., et emploie déjà près de 100 personnes. Depuis sa fondation, les



USINES DE LA "ST. MAURICE LUMBER CO."

affaires ont doublé. Elles augmentent si rapidement que l'on est actuellement à préparer des plans pour l'agrandissement de la manufacture afin de pouvoir suffire aux commandes. Quand les améliorations seront finies, on y emploiera 100 personnes de plus.

#### AUTRES INDUSTRIES.

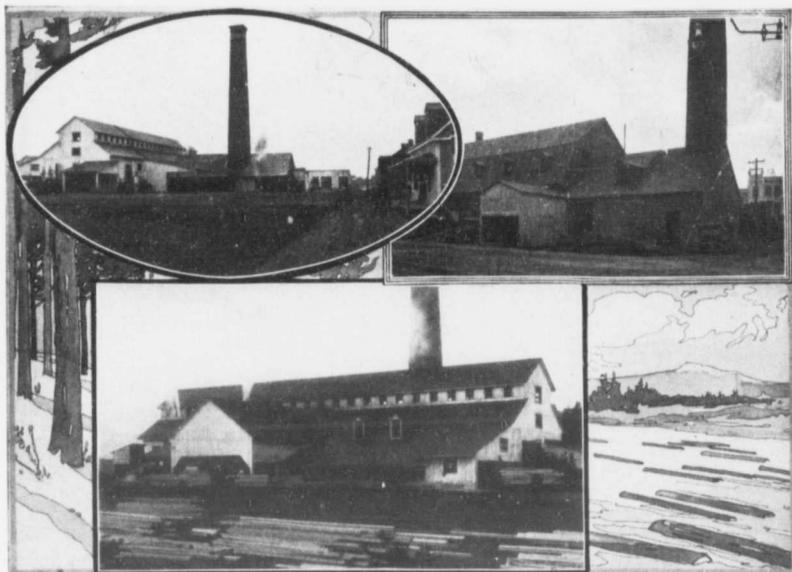
Une des plus vieilles industries des Trois-Rivières, est la manufacture de cercueils et argenteries de MM. Girard & Godin, établie en 1860. Ce fut d'abord une fabrique d'accessoires de cercueils. En 1882, on y commença la fabrication des cercueils même. On y emploie un personnel de 80 personnes et cette Compagnie est un des principaux facteurs de la vie industrielle de la Cité.

La Canadian Siegwart Beam Company, autrefois l'Alpha Manufacturing Company, est une industrie des plus importantes et la seule du genre dans la Province. Les poutres et planchers Siegwart faits de béton renforcé sont devenus fa-

meux dans le monde entier pour leur légèreté et leur durabilité. La Compagnie emploie 75 hommes et reçoit des commandes de tous les points du Canada.

La manufacture de chaises, pelles, etc., de MM. C. P. Gélinas & Frère existe depuis nombre d'années et est très prospère. Il y a aussi la manufacture de biscuits de MM. J. N. Godin & Cie, la manufacture de boîtes de M. P. V. Ayotte, la fonderie et l'atelier de M. J. A. Duplessis, ceux de MM. Bellefeuille & Frère, les manufactures de voitures de MM. Josephat Lapolice, Lymburner & Co., et Edmond Bellefeuille, les manufactures de cigares de MM. N. Mailhot et L. P. Langlois & Cie qui sont toutes florissantes et fournissent de l'emploi à plusieurs centaines de personnes.

On y trouve en outre les ateliers d'imprimerie et de reliure de MM. Vanasse & Lefrançois, P. V. Ayotte, P. R. Dupont et l'Imprimerie Commerciale. Ces maisons emploient au-delà de 50 personnes.



Photos par Pinsonneault.

## SCIERIE D'ALEXANDER BAPTIST.

“La ville des Trois-Rivières possède aussi plusieurs fabriques de boissons hygiéniques, d'eaux gazeuses, etc.; ce sont celles de MM. J.-A. Duplessis & Cie, J.-C. Rousseau & Cie, J.-M. Spénard et A. Marineau & Cie.”

A quelque distance de la ville, se trouve la manufacture “Champlain Oxide Works” dont MM. Carignan & Frères sont les propriétaires et qui ont à leur service 35 hommes. Cette maison fabrique des ocres à l'état sec et de toutes couleurs qui s'expédient dans toutes les parties du Canada et des Etats-Unis.

## ENCOURAGEMENT A L'INDUSTRIE.

La ville des Trois-Rivières a récemment souscrit \$25,000.00 pour une manufacture de lingerie, la Diamond Whitewear Company, qui doit commencer ses opérations le 1er novembre, 1910, et emploiera au début 200 personnes.

Ces industries variées et nombreuses sont surtout établies ici par suite du bon marché de la force motrice et des facilités

de transport, et il est à prévoir que, dans un avenir prochain, elles seront suivies de beaucoup d'autres en raison des avantages précités et de l'encouragement que la ville entend offrir libéralement aux industriels désireux de s'établir ici.

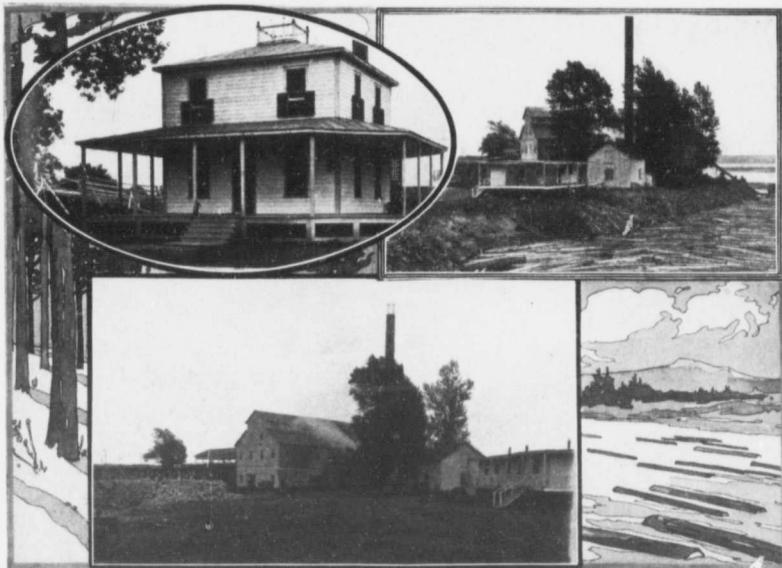
## LES BANQUES.

La ville possède des succursales des principales banques canadiennes. La Banque d'Hochelaga, la Banque de Québec, la Banque Nationale, la Banque de Montréal et la Banque Provinciale disposent aux Trois-Rivières d'un capital total de \$20,000,000.00. M. P. E. Paneton exploite une banque privée qu'il dirige lui-même personnellement.

Toutes ces institutions financières sont prêtes à aider les marchands dans la mesure du possible.

## MAISONS DE COMMERCE.

La ville fait annuellement un commerce total de gros de \$1,500,000.00. Les boutiques de détail sont grandes, bien aména-

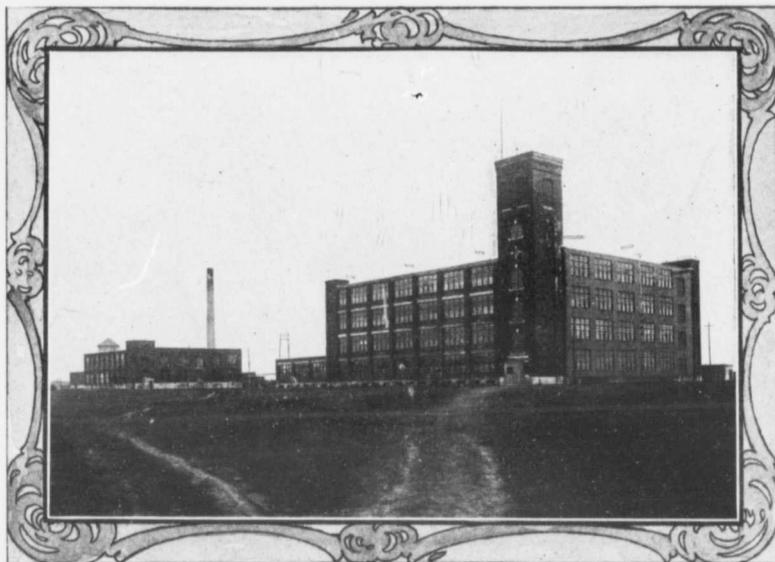


J. H. DANSEREAU,  
Manufacturier et Marchand de Bois de Sciage.



Photos par Pinsonneault.

"THE BURRILL LUMBER CO."  
Usines & Bureaux. Residence de Mr. Chas. Burrill.



Photos par Pinsonneault USINES DE LA WABASSO COTTON COMPANY, LTD.

gées et dirigées par des hommes d'affaires compétents.

Tous les commerçants, pour la plupart, sont propriétaires de leurs propres magasins, de façon qu'ils peuvent subvenir aux besoins d'une ville deux fois plus grande.

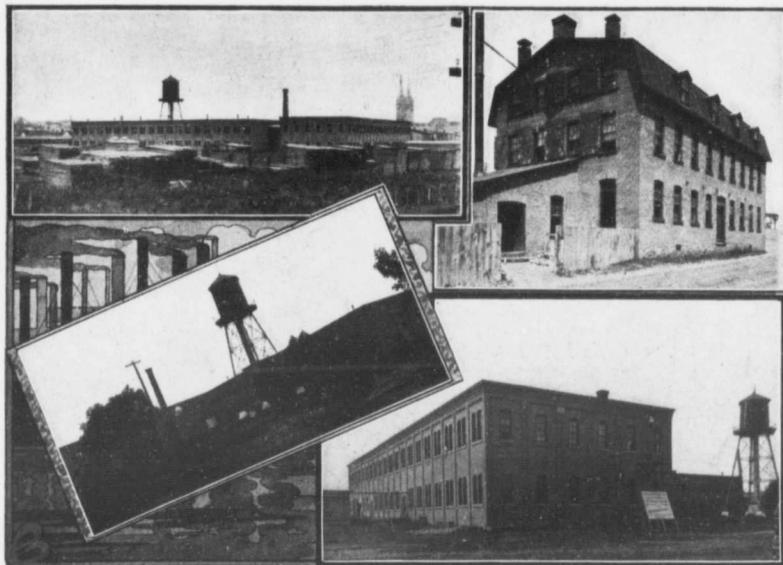
Quand l'étranger arrive par le port des Trois-Rivières, il est agréablement surpris de voir cette longue suite de rues larges et bien entretenues, bordées de magasins nouvellement reconstruits selon les goûts et les idées modernes. A la vue de ces maisons de commerce nombreuses et importantes se dégage l'idée frappante que l'une des plus anciennes villes du Canada vient subitement de se moderniser et se sent de taille à rivaliser avec les jeunes villes de l'ouest par son esprit d'entreprise et sa vitale énergie.

#### EGLISES ET MAISONS D'EDUCATION.

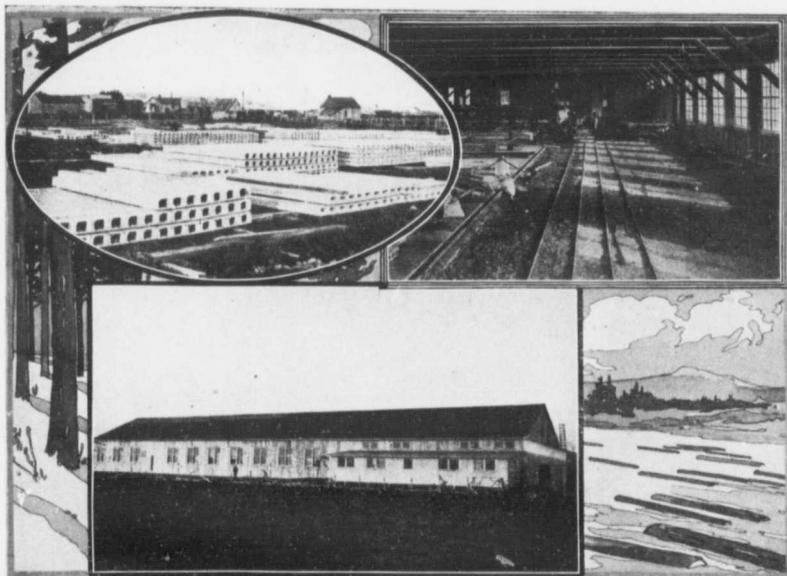
La ville des Trois-Rivières est le siège d'un évêché. Mgr Cloutier est le troisième évêque de ce diocèse. La cathédrale et l'église St-Philippe sont de belle di-

mension. Le palais épiscopal est d'une allure imposante. De plus, les chapelles du Séminaire St-Joseph ainsi que celles des différents monastères et couvents offrent chacune un attrait particulier. La ville possède trois églises protestantes: presbytérienne, anglicane et méthodiste.

Le Séminaire St-Joseph fut fondé en 1860. Les études comprennent des cours classiques, scientifiques et commerciaux. L'an dernier, il y avait plus de 300 élèves. Les Sœurs Ursulines ont un pensionnat et plusieurs externats pour les jeunes filles. Elles ont aussi charge de l'Ecole Normale pour ces dernières. Les Frères des Ecoles Chrétiennes, outre l'Académie de la Salle, où ils donnent des cours techniques et commerciaux, ont aussi un pensionnat et plusieurs externats. La ville a des écoles d'enfants tel qu'un Jardin de l'Enfance pour les garçons et d'autres écoles primaires dirigées par des catholiques et des protestants. Les Sœurs de La Providence ont charge de l'Hôpital St-Joseph. Les Sœurs Ursulines et celles du Précieux



GIRARD & GODIN,  
Manufacturiers de Cercueils, Caskets et Garnitures de Cercueils.



USINES DE LA "CANADIAN SIEGWART BEAM CO. LIMITED."

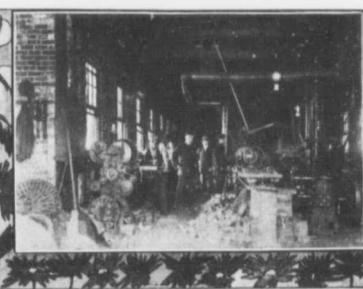
Photos par Pinsonneault.



La Tebbutt Shoe and Leather Company, Limited.



Dominion Coal Co.



Photos par Pinsonneault.

J. A. Duplessis, Ingénieur-mécanicien, exécute tous les travaux pour Moulins à scie, Manufactures, Engins à gazoline pour Yachts et Ateliers, 33, rue St-Georges.

Sang y ont de spacieux couvents; de plus, les Frères Franciscains ont un grand monastère. Tous se consacrent avec zèle à l'édification intellectuelle et morale de la population.

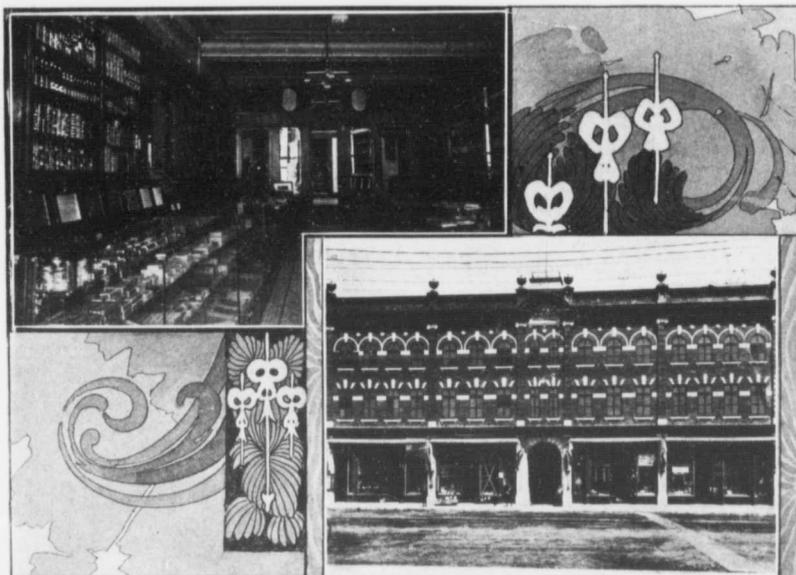
La ville a plusieurs parcs magnifiques, entr'autres le Parc Champlain situé au centre de la cité, ainsi qu'une terrasse de 900 pieds de longueur par 24 de largeur, pavée entièrement en béton armé, et ayant coûté \$13,000.00.

#### SANATORIUM ET EAUX MINÉRALES.

De plus, l'on trouve dans les murs de la cité de Lavolette un Sanatorium pour maladies nerveuses et chroniques superbement organisé et dont la réputation est de tout premier ordre. Cette institution qui est dirigée par les Drs de Blois et Tourigny, contient 75 lits, et reçoit des patients de toutes les parties du Canada

et même des Etats-Unis. Depuis le dernier incendie, une annexe de l'établissement est ouverte au public voyageur et aux touristes avides, avant tout, de repos et de confort.

Le district des Trois-Rivières est remarquable par ses sources d'eau minérale. Parmi les plus importantes mentionnons celles de Radnor; et de Ste-Madeleine, situées au Cap de la Madeleine, à 3 milles des Trois-Rivières. Ces sources (propriété du Sanatorium) sont très riches en éléments minéraux et comparables en puissance et en propriétés à la fameuse eau de Pougues St-Léger (France) et aux meilleurs eaux minérales d'Allemagne et des Etats-Unis. Mentionnons encore les eaux minérales de St-Léon, de Ste-Genève, etc., situées également non loin des Trois-Rivières.



O. CARIGNAN & FILS.

La plus ancienne maison d'épicerie et liqueurs de la ville. Fondée en 1865. Importateurs directs de marchandises d'Europe et des Etats-Unis. Marchands-Epiciers—Gros et Détail.  
22-24 RUE DES FORGES.



Photos par Pinsonneault.

LA PHARMACIE NORMAND.

Assortiment complet de Drogues, Médecines brevetées, Articles de toilette, Parfums, etc.



4. - Le Boulevard, Trois-Rivières (Canada)

L'ANCIEN BOULEVARD.—Le nouveau, de 24 pieds de largeur par 900 pieds de longueur, est présentement en construction par MM. Héon, Roy et McLeod, entrepreneurs.

Photos par Pinsonneault.

La vallée du haut St-Maurice est incomparable en beauté et en grandeur, et l'air vivifiant et pur de ses montagnes et de ses forêts réserve des trésors de santé aux touristes en quête de villégiature. La rivière et ses affluents, avec les lacs nombreux qui se trouvent dans ses environs, offrent les endroits les plus propices pour les amateurs de chasse et de pêche.

#### AVANTAGES EN GÉNÉRAL.

A part des manufactures, des banques et autres établissements commerciaux mentionnés plus haut, la ville possède en outre des puits de gaz naturel, et la Compagnie St. Lawrence Gas Company travaille constamment à faire le creusage de nouveaux puits de gaz dans la région. Cette Compagnie a aussi une installation pour la fabrication du gaz artificiel, ce qui permet de résoudre la question du chauffage et de l'éclairage à domicile dans des conditions particulièrement avanta-

geuses. La lumière électrique est aussi à bon marché.

La ville est en outre alimentée depuis quelques mois d'eau filtrée et très pure. Son système d'aqueduc, de protection contre le feu, de même que le système d'égouts sont des plus modernes. Les rues sont bien pavées ou macadamisées.

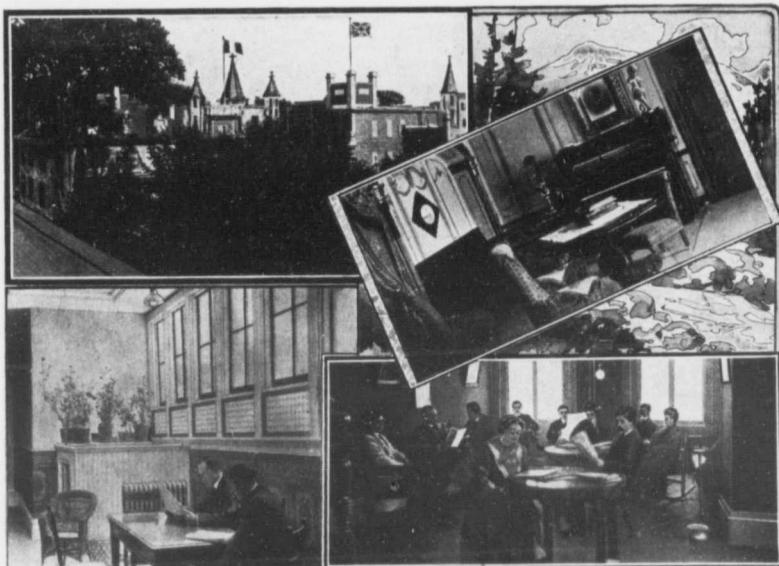
La Compagnie de Téléphone Bell donne les communications téléphoniques dans la ville et sur son réseau à longue distance. La Cie de Téléphone de St-Maurice et Champlain facilite également les rapports avec les diverses paroisses du district et des districts voisins.

Pour le télégraphe, outre une station de télégraphie sans fil, la ville se trouve desservie par les lignes du C.P.R. et du G.N.W.

Deux Compagnies d'express, "la Dominion Express Co" et la "Canadian Express Co." ont également des bureaux aux

P

Tr  
des  
I  
far  
mu  
mil  
tail  
nèg  
truc  
L  
vast  
stra  
trou  
l'Ex  
meil  
La  
nom  
absol  
Il  
Publ  
abon  
Il y  
Rive



Photos par Pinsonneault.

#### LE SANATORIUM DE BLOIS.

Pour le traitement des maladies nerveuses et chroniques. Vue générale du Sanatorium—Salon de Réception—Solarium—Salle de Lecture.

Trois-Rivières, et elles font la livraison des effets à domicile.

La cité possède trois excellentes fanfares, un orchestre et un conservatoire de musique. Elle a de plus un bataillon de milice régulièrement organisé et un bataillon indépendant de Zouaves. Le manège militaire est une magnifique construction.

Les militaires ont à leur disposition de vastes terrains pour leurs opérations stratégiques, et les amateurs de courses trouvent sur les magnifiques terrains de l'Exposition un hippodrome réputé des meilleurs du pays.

La ville a 13 hôtels ou cafés ainsi que nombre de bonnes pensions à des prix absolument convenables.

Il y a deux journaux français, le "Bien Public" dont la circulation dépasse 5,000 abonnés, et le "Nouveau Trois-Rivières." Il y a aussi un journal anglais, le "Three Rivers News."

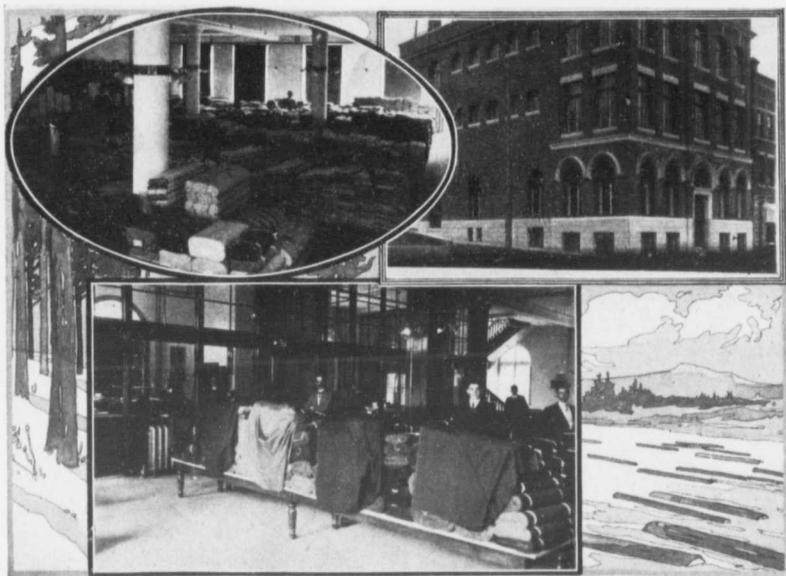
#### GOUVERNEMENT MUNICIPAL.

La ville des Trois-Rivières est administrée par un conseil composé du maire élu pour un terme de deux ans, et de douze échevins dont le terme d'office est de trois ans. Tous les ans, au mois de juillet, chacun des quatre quartiers doit faire l'élection d'un nouveau représentant.

Les divers départements de la santé, du feu et de la police sont sous la surveillance immédiate du Conseil. C'est aussi à ce dernier qu'incombe la nomination des officiers municipaux.

Le maire actuel de la ville des Trois-Rivières est M. le Docteur L. P. Normand, Chirurgien en chef de l'Hôpital St-Joseph et Président du Collège des Médecins et Chirurgiens de la Province de Québec.

La ville et le district des Trois-Rivières sont représentés, à la Chambre des Communes d'Ottawa, par l'Honorable Jacques Bureau, C.R., Solliciteur-Général du Ca-



DROLET, LASSONDE & CIE., Marchandises Sèches, Nouveautés, en Gros.

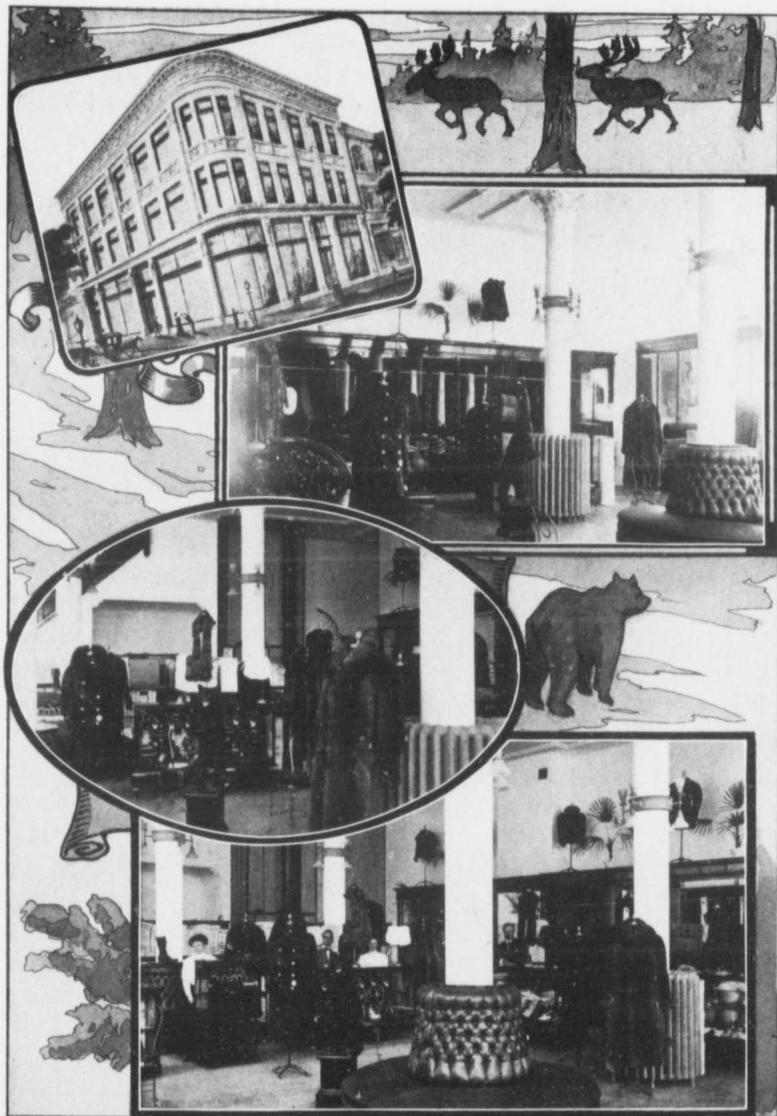
nada, et à l'Assemblée Législative de Québec, par M. J. A. Tessier, C.R.

L'administration judiciaire dans le district des Trois-Rivières a à sa tête l'Honorable juge R. S. Cooke et l'Honorable juge F. S. Tourigny, ainsi que M. le Magistrat de district J. M. Désilets.

Les différentes professions libérales aux Trois-Rivières sont représentées par des hommes qui figurent au premier rang dans les corps respectifs auxquels ils appartiennent. Sous ce rapport, la vieille cité trifluvienne n'a rien à envier aux centres les plus importants du pays.

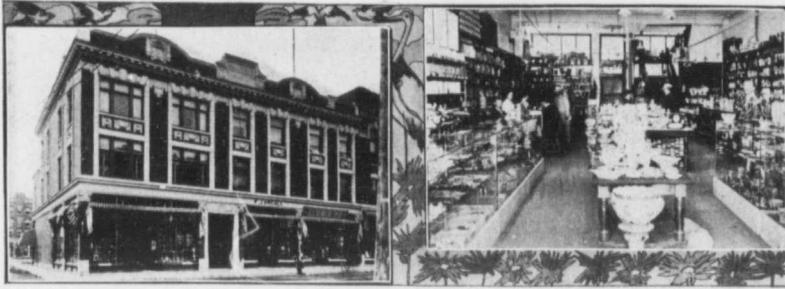


J. L. Fortin, Marchand de Nouveautés, rue Notre-Dame.



Photos par Pinsonneault.

MAISON ADOLPHE BALCER.  
Fourreurs Chapeaux, Chaussures. Gros et Détail.



W. E. ROY

Porcelaine, Verre taillé, Vaisselle, Verreries, Tapisseries, Cadres, Articles de toilette, etc.  
192, rue Notre-Dame.



Fred. J. Argall, Marchand de Chaussures, Claques et Gants, 186, rue Notre-Dame (Bâtisse Roy).



Goldenberg Bros., Vêtements pour hommes et garçons, Costumes, Jupes et Manteaux pour dames, 184, rue Notre-Dame (Bâtisse Roy).



J.-B. Loranger, Importateur de Ferronneries.  
Gros et détail. 24, Rue Badeaux



Vue partielle du terrain de l'Exposition.

Photos par Pinsonneault.

b.  
n.  
v.  
te  
vi  
el  
et  
re  
m  
le  
m  
C  
m  
in  
R  
ra

qu  
s'e  
de

an

si  
inc  
le  
tri  
qu  
cor  
cor



Bondy &

## CONCLUSION.

Un spectacle frappant, qui démontre bien jusqu'à quel point l'énergie trifluvienne est vivace, c'est la hâte avec laquelle la vieille cité s'est relevée des ruines de la terrible conflagration de 1908. Ce navrant désastre devait être, semble-t-il, le choc décisif qui remue toutes les énergies et fait circuler dans les veines comme un regain de vie intense. Le malheur commun a cimenté de solides sympathies et le Conseil-de-Ville, la Chambre de Commerce, l'Association des Citoyens, la Commission du hâvre se sont donné la main pour le relèvement commercial et industriel de la cité. La ville des Trois-Rivières surgit de ses ruines, rajeunie et rayonnante d'espoir.

L'histoire verra, durant les futurs cinquante ans, s'accomplir au Canada ce qui s'est accompli aux États-Unis durant la dernière moitié du siècle qui vient de finir.

Sa population s'augmentera chaque année dans des proportions considérables.

A ses industries déjà si nombreuses et si florissantes viendront s'adjoindre des industries nouvelles au fur et à mesure que le génie fécondant de l'humanité génératrice aura donné le branle aux forces jusque-là inertes, et aux richesses insoupçonnées que recèlent de vastes bassins comme le St-Maurice.

Or, la ville des Trois-Rivières est justement la porte de ce merveilleux territoire, et l'heure n'est pas éloignée où la population trifluvienne sera augmentée de 40,000 à 50,000 habitants. C'est qu'alors, l'appel d'aujourd'hui aura été entendu des capitalistes et des industriels soucieux de faire leur profit des avantages immenses que leur offre le territoire trifluvien.

L'énergie et l'esprit d'entreprise de la génération présente auront ainsi accompli ce miracle de voir le trafic plus que quintuplé. Les voies de communication par terre et par eau devront alors être multipliées; les transatlantiques puissants viendront en plus grand nombre puiser dans notre port les richesses innombrables surgies de cette incomparable vallée du St-Maurice.

Et cette force mystérieuse de l'électricité qui est à notre porte, nous viendra plus volumineuse encore de Shawinigan, de Grand'Mère, de La Tuque et des Grès.

Et c'est ainsi que s'ouvrira pour Trois-Rivières une ère de progrès et de prospérité sans cesse croissante et qui forcément, sous la poussée des événements, malgré le voisinage de deux ports de mer rivaux, fera de la cité trifluvienne un centre commercial et industriel important et un foyer d'énergie nationale.



Bondy & Beaulac, Marchands-Tailleurs, seuls agents pour habillements "Fit-Rite", coin Bonaventure et Ste-Marie.



Vanasse & Lefrançois, Imprimeurs et Papetiers, 25, Rue du Platon.

Photo par Pinsonneault.



Extérieur.

MAGASIN CORBEIL.

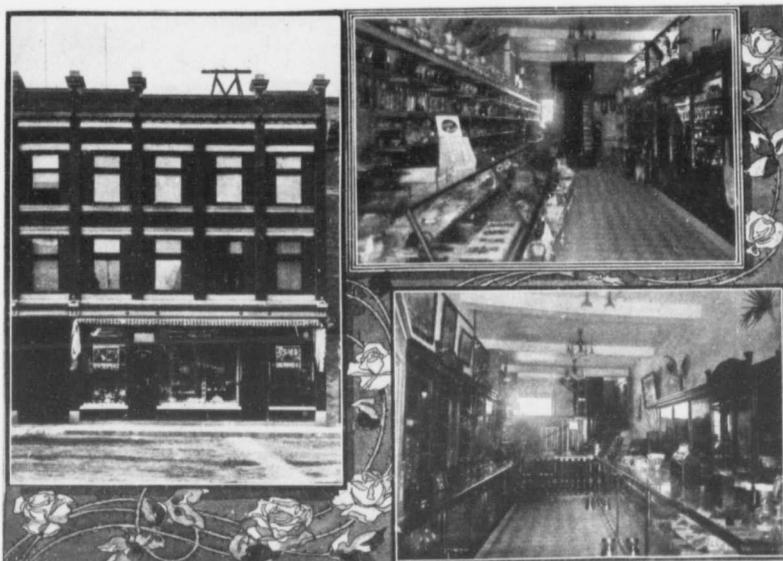


MAGASIN DE CHAUSSURES DE A. CORBEIL, RUE DES FORGES.

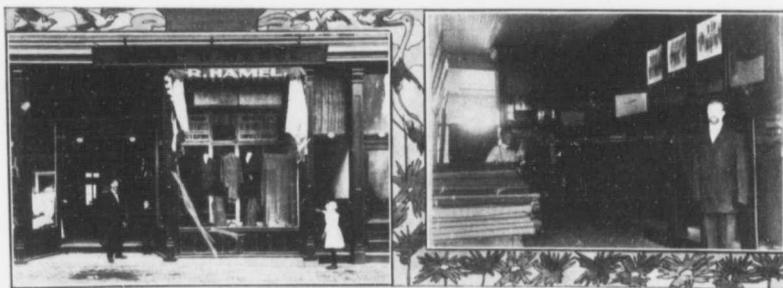
Photos par Pinsonneault.

(En face du Marché).

Intérieur.



NAPOLEON E. GODIN,  
Agent Manufacturier et Importateur de Pipes, Articles de Fumeurs, Jouets et Poupées,  
Marchandises de Fantaisie et Confiseries.  
12 et 14, RUE DES FORGES.



R. Hamel, Marchand-Tailleur, 189, rue Notre-Dame.



Photos par Pinsonneault.

Pharmacie R. W. Williams.  
Assortiment complet de Drogues, Médecines brevetées, Articles de toilette, Parfums, etc.



BELLEFEUILLE & GIROUX, RUE DES FORGES.

Maison Fondée en 1900.

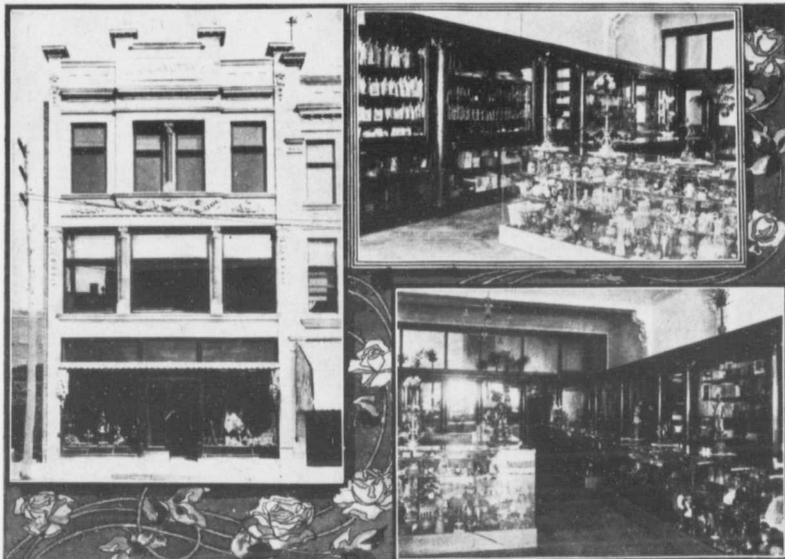
Marchands-Epiciers—Gros et Détail. Importateurs directs d'Espagne, France, Hollande, Ecosse et Italie, ainsi que des Etats-Unis.



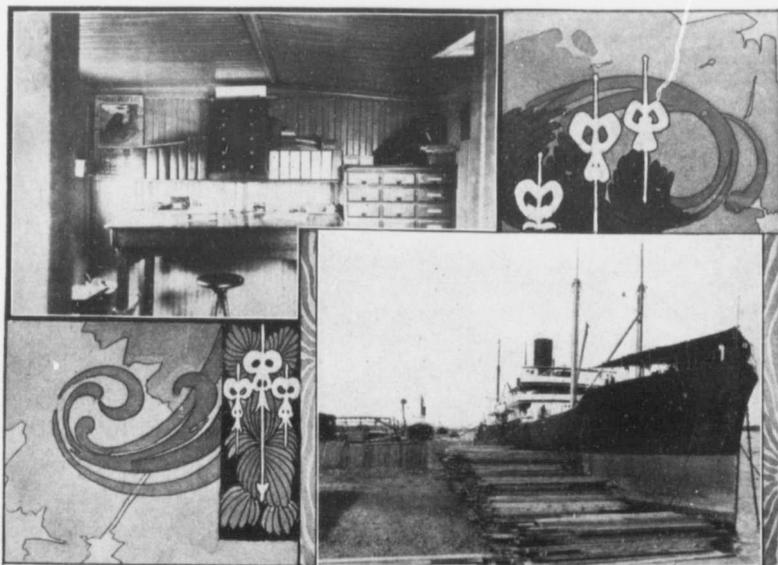
Photos par Pignonneault.

A. LAURIN & CIE.

Marchands de Meubles—Gros et Détail. 42, du Platon.

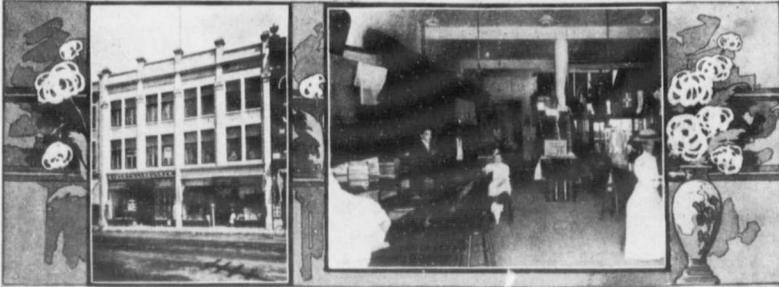


P. V. AYOTTE,  
Libraire—Imprimeur—Relieur, 171-173, Rue Notre-Dame.



Photos par Pinsonneault.

J. C. MALONE & CO.  
Arrimeurs et Agents Maritimes, Bureau Temporaire—Quai des Commissaires.



L. Badeaux, Marchandises sèches. Hautes Nouveautés. Maison fondée en 1878.  
36, Rue des Forges en face du Marché.



J.-B. Loranger, Importateur de  
Ferrermeries, Gros et détail.  
24, Rue Badeaux.



J. A. Vézina, Marchand de Meubles, Bicycles, et  
Fournitures d'Automobiles, etc.  
37-39-41-43, Rue St-Antoine.

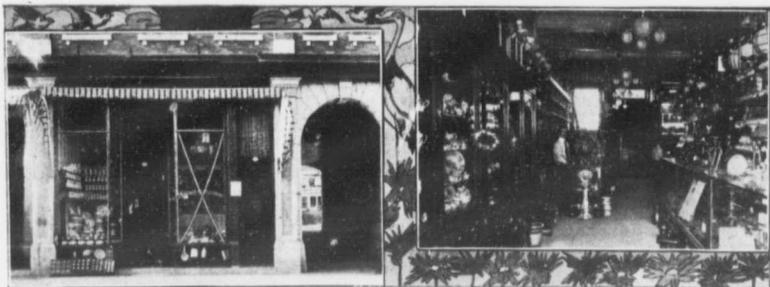


Germain & Frère, Plomberie et Appareils  
de Chauffage.  
87, Rue St-Antoine.



Paul Duval, Chaussures de tous genres.  
18, Rue des Forges.

Photos par Pinsonneault.



Gervais & Laflamme, marchands de Porcelaine, Verre taillé et Vaisselle, rue des Forges.



J. P. Kiely, Horloger, Bijoutier et Opticien,  
40, rue Badeaux.



Art. Spénard, Assurances,  
Rue du Platon.

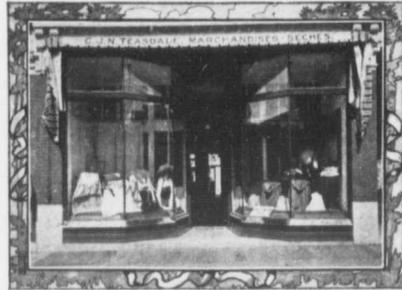


Genest & Cloutier, Médecines brevetées, Articles de toilette, Parfums,  
148 Rue Notre-Dame.

**C**ONSIDÉREZ que la force motrice électrique est meilleur marché aux Trois-Rivières que partout ailleurs, et que l'expédition des marchandises peut se faire avec une exceptionnelle facilité.



William Wallace, Ferronnerie générale,  
Fabricant de Crochets à billots.



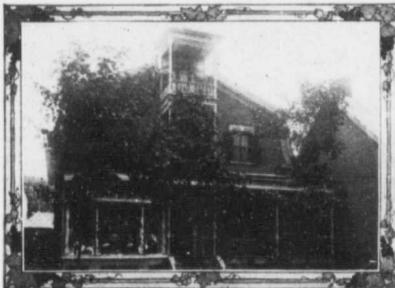
C. J. N. Teasdale, Marchand de Nouveautés,  
180, Rue Notre-Dame.



Blais & Frère, Marchands-tailleurs. Vêtements  
pour hommes. 181, Rue Notre-Dame.



Pharmacie J. A. Peltier, 47, rue du Platon.  
Drogues. Articles de toilette, etc.



Madame E. B. Laflamme, Modes, Chapeaux, etc.

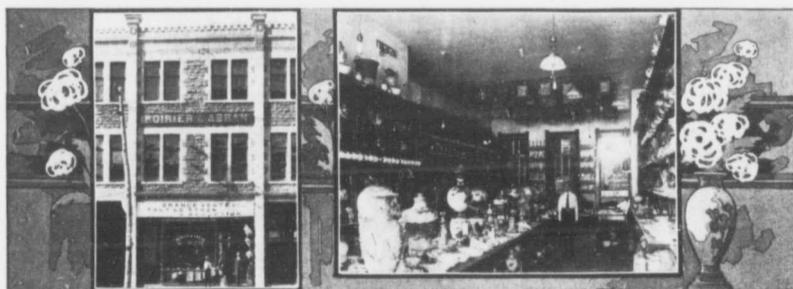


Hôtel Commercial, coin rues Badeaux et St-Antoine.

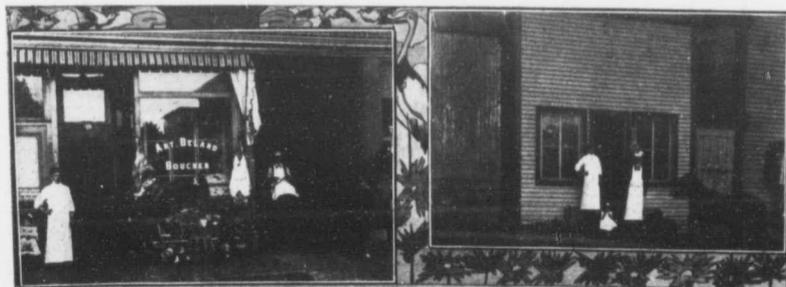
Photos par Pinsonneault.



Panneton & Frères, Vêtements et Chaussures pour hommes. Agents du Semi-Ready et des Chaussures "Invictus".



Poirier & Abran, Porcelaines et Cristaux, 47, rue St-Antoine.



Photos par Pinsonneault.

A. Béland, boucher, 246, rue St-Maurice.

Notre établissement présent.

Où nous avons commencé les affaires.

**Désirez-vous acquérir un terrain avantageux pour l'établissement d'une fabrique? Si oui, nous sommes anxieux de l'obtenir pour vous aux conditions les plus faciles. Pour informations, adressez-vous au**

**Secrétaire-Trésorier,  
Hotel de Ville,  
Trois-Rivières, Qué.**

**ou au Secrétaire,  
Association des Citoyens,  
Trois-Rivières, Qué.**

# LA VILLE DES TROIS-RIVIERES

Le Trait d'Union entre Montréal et Québec

❊ Ouvriers comme capitalistes trouvent aux Trois-Rivières un site idéal pour des industries où la main d'oeuvre est toujours en grande demande.

1o. LA VILLE DES TROIS-RIVIERES s'est relevée de ses cendres, plus grande, plus belle, mieux bâtie et pleine d'avenir.

2o. SES NOUVELLES CONSTRUCTIONS, dans le quartier dévasté, sont de vrais modèles d'architecture et de bon goût.

3o. LES INDUSTRIELS y trouvent les avantages exceptionnels suivants: terrains propices donnés gratuitement; force motrice électrique presque illimitée et à 20% meilleur marché que partout ailleurs; gaz naturel; obtention facile des matières premières et centre de distribution incomparable.

4o. LES PORTS de Montréal et de Québec ne suffisent plus et Trois-Rivières, avec son havre magnifique, à la tête de la navigation océanique, est tout désigné pour recevoir les vaisseaux du plus fort tonnage.

5o. Un vent de prospérité souffle et un avenir brillant s'ouvre aujourd'hui pour l'ancienne cité de Laviolette.

6o. LA VALEUR immobilière va donc subir, à brève échéance, une hausse considérable dont les prévoyants devront nécessairement bénéficier.

Le coût des nouvelles constructions depuis l'incendie du 22 juin 1908

**Dépasse \$3,000,000**

Pour plus amples informations, adressez :

Le Secrétaire, ASSOCIATION DES CITOYENS, Trois-Rivières, P. Q.

NLC - BNC  
3 3286 09256410 9

