



1914 Catalogue





**McLAUGHLIN  
CARRIAGE  
COMPANY**

**LIMITED**

**OSHAWA  
ONTARIO  
CANADA.**

**ONE GRADE ONLY  
AND THAT THE BEST**



**“ONE GRADE ONLY AND THAT THE BEST”**

**OUR MOTTO FOR 46 YEARS.**

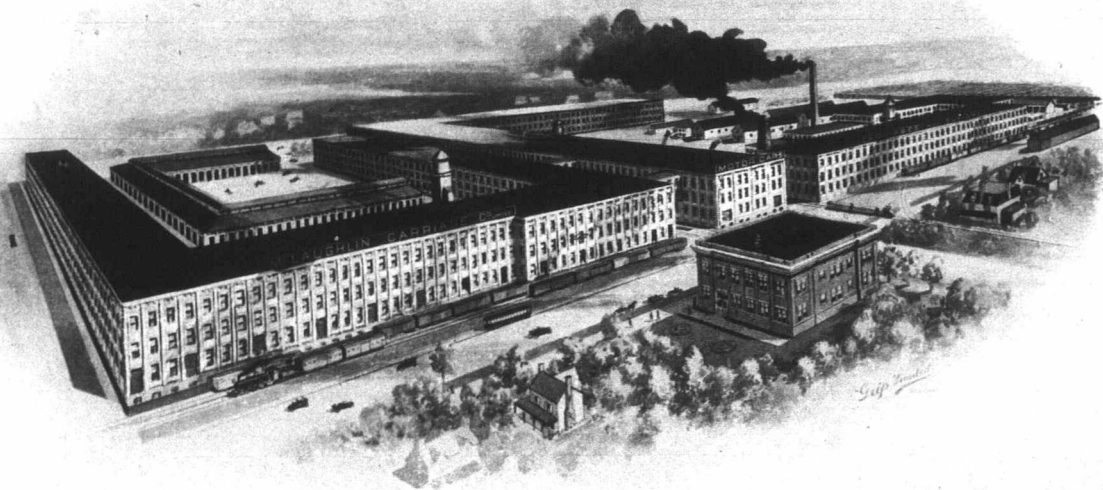
---

**CAPACITY:**

One carefully constructed, thoroughly inspected vehicle per ten minutes for every working day of the year.

One finished automobile per hour for every working day of the year.

Ours beyond any question, the Largest and Best Equipped Carriage Factory in Canada.



**“UNE SEULE QUALITE ET LA MEILLEURE”**

**NOTRE DEVISE DEPUIS 46 ANS.**

---

**CAPACITE:**

Un véhicule construit et examiné avec soin, en dix minutes pour chaque jour de travail annuel.

Une automobile finie en une heure pour chaque jour de travail annuel.

Notre Manufacture est, sans contredit, la plus vaste et la mieux outillée, en son genre au Canada.



### No. 620 Fore Door Cut-Under Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, coach felloe plates, and with steel tires.

**Gear**—Single reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends, woodwork, selected hickory; springs, extra long, with open heads, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched wood centre pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Our facilities and machinery for manufacturing motor car bodies have enabled us to produce something at once reasonable in price, and exceedingly pleasing in design. The idea naturally suggests itself—If auto bodies with fore doors and cowls have supplanted all other designs, why isn't it reasonable that these features be embodied in a carriage? The doors have regular automobile hinges and locks with concealed levers, and have finishing strips on top edge same as on an automobile. The workmanship is excellent and the whole vehicle is very substantial.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back, spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep soft front; sides of seat padded; sides of body and doors covered with No. 1 hand-buffed leather; rubber mat; rubber apron with pocket.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Lamps**—Cone shape, genuine automobile lamps; large size for sides of seat, and with small tail light for the rear; with switch on framework of body under cushion; special frame for carrying dry cell batteries under seat.

No. 620 is regularly furnished with steel tires. Rubber tires, as illustrated, can be furnished as an extra.

Telegraph Code: Archeus.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier.

**Train**—Une perche; cercle patenté, en acier forgé, bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs, en acier de trempe spéciale, extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, centres de bois, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—Notre outillage nous facilitant la construction de boîtes pour chars moteurs, nous permet de fabriquer une voiture à un taux modique et d'un modèle élégant. L'idée vient d'elle-même—si les boîtes avec portes à l'avant et avec tablier ont supplanté tous les autres modèles, pourquoi ne pas adapter ces améliorations à la voiture? Les portes ont des pentures auto et loquets à leviers invisibles. Les portes ont des bandes additionnelles sur le bord supérieur, telles sur un automobile. Le travail est de tout premier ordre et le véhicule est très fort.

**Siège**—Bois, deux panneaux, spacieux et confortable.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

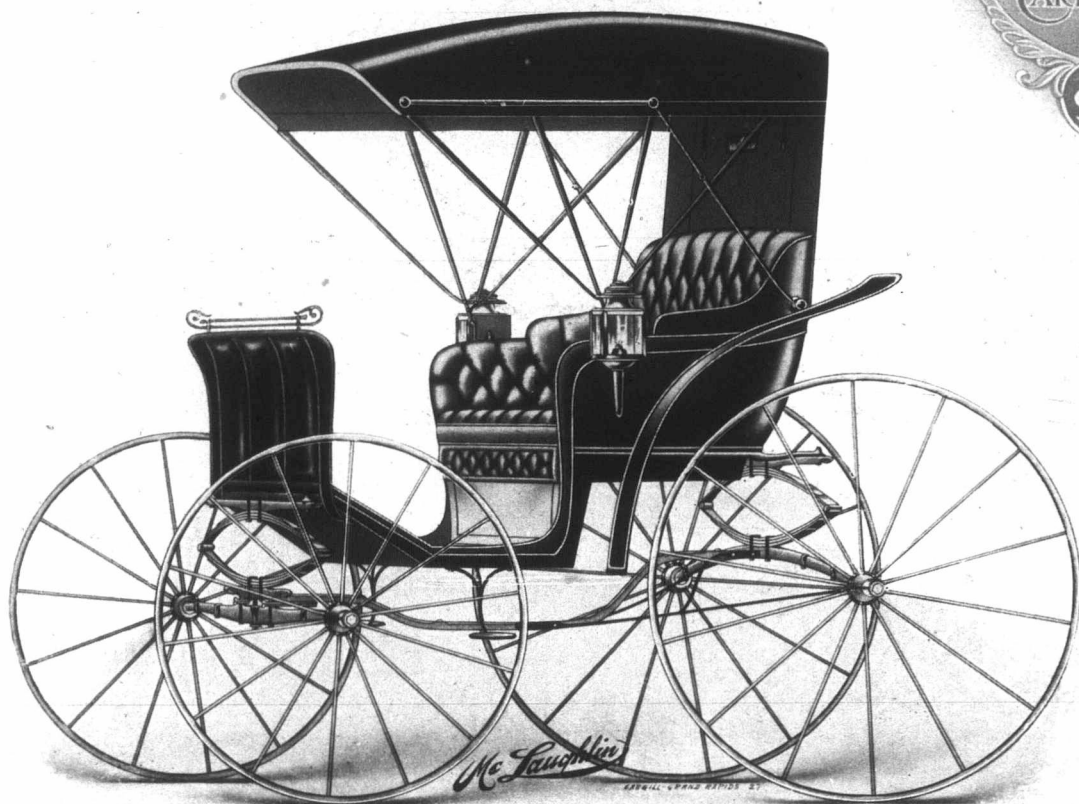
**Garnitures**—Cuir No. 1, bufflé à la main; dossier à ressorts, oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, très moelleux; côtés du siège bourrés; côtés de la boîte et portes recouverts de cuir No. 1 bufflé à la main; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche.

**Couverture**—Matériel d'auto; genre spécial auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; à l'intérieur courroies bien fixées, genre auto; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège, boîte recouverte de caoutchouc, à l'arrière.

**Lampes**—Forme conique, vraies lampes d'automobile; grand modèle pour les côtés du siège, petite lampe à l'arrière; intercepteur sous l'oreiller, fixé au cadre de la boîte; casier spécial sous le siège pour les batteries sèches.

**Note**—Le No. 620 porte régulièrement des bandages d'acier. Les bandages de caoutchouc, tels qu'illustrés, sont fournis à prix additionnel.

Code Télégraphique: Archeus.



### No. 24 New Style Auto Seat Phaeton, Two Spring Gear.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—As illustrated, has full forged connections; wrought double circle; extra long, special tempered steel springs, with open heads; axles 15-16 inch, double collar, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black; gear black or Brewster green.

**Trimming**—Best English all-wool broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep soft spring cushion; 32 ounce rubber top; perforated rubber mat; lined apron; solid foot wing dash, with driving rail; with fenders; lamps extra; child's seat extra. Quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Secrecy.

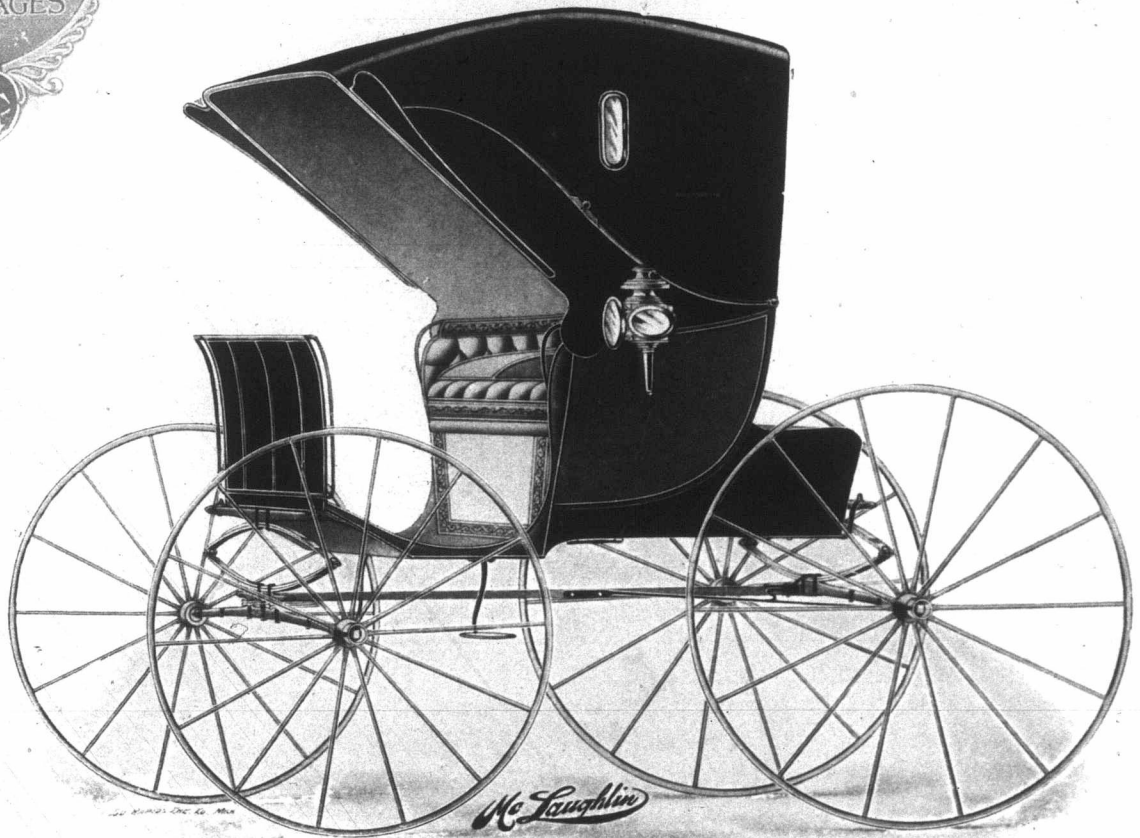
**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandages d'acier, garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Comme démontré dans la gravure, le train est composé de connections forgées; cercle double forgé; ressorts longs et d'acier d'une trempe spéciale, avec extrémités à découvert; essieux 15-16 pouce, à collets doubles avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noire; train noir ou vert "Brewster."

**Garnitures**—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte cuir bufflé à la main ou drap cordé; dossier haut et confortable; oreiller à ressorts; couverture en caoutchouc de 32 onces; natte de caoutchouc; tablier doublé; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre métallique; garde-boue; lampes extra; siège pour enfants extra. Cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Secrecy.



### No. 410 Victoria Top Stanhope, Wide and Comfortable.

**Wheels**—One inch "A" Standard, shell band, with dust caps; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches; steel tires with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves.

**Painting**—Body black; gear black or bike red.

**Trimming**—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep spring cushion, with soft front (silk broad lace and welts on cloth jobs); hand-buffed, all leather top, lined with heavy all-wool body cloth; grain leather fenders as illustrated, angle moulding on front bow, extra heavy solid foot dash, grain front; hand sewed driver's cushion, rubber mat; high grade lamps; apron flap on dash. Quoted with shafts only, Bradley couplers.

**Telegraph Code:** Syriac.

**No. 136**—Same as No. 410, but with open top, leather quarters, leather back stays, leather back curtain, lined rubber side curtains with side lights. Lamps extra.

**Telegraph Code:** Stubborn.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard avec moyeux en bois bandés et garde-poussière; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Connections de l'avant et de l'arrière forgées; cercle double de douze pouces; ressorts longs et d'acier d'une trempe spéciale avec extrémités à découvert et lames ovales.

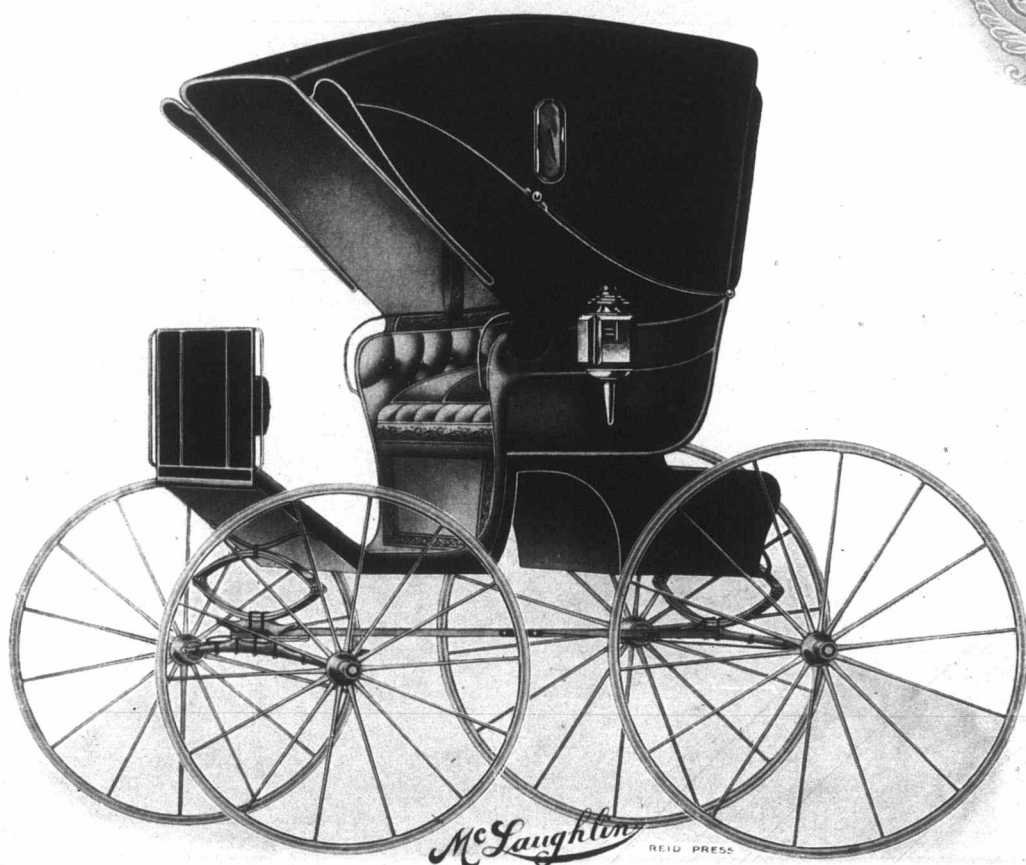
**Peinture**—Boîte noire; train noir ou rouge-clair.

**Garnitures**—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte cuir bufflé à la main ou drap cordé; oreiller et dossier à ressorts; dentelle et bordures de soie sur garnitures en drap; couverture de cuir bufflé à la main et doublé d'un drap pure laine; garde-boue en cuir grené tel qu'illustré; un garde-crotte (dash) à pieds solides; oreiller pour cocher cousu à la main; natte en caoutchouc; tablier s'adaptant sur le garde-crotte; lampes de première qualité. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley."

**Code Télégraphique:** Syriac.

**No. 136**—Semblable au No. 410, mais avec couverture ouverte, quartiers de cuir, rideau d'arrière en cuir, rideaux latéraux en caoutchouc; ouvertures vitrées pour la lumière. Lamps extra.

**Code Télégraphique:** Stubborn.



### No. 447 Cut-Under Stanhope, with Victoria Top.

**Wheels**—One inch, "A" Standard, shell band, with dust caps; 3 feet 1 inch and 3 feet 8 inches; steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black; gear black or bike red.

**Trimming**—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep, hand sewed spring cushion, with soft front (silk broad lace welts on cloth jobs); perforated rubber mat; hand sewed driver's cushion; hand-buffed full leather top, with wings and angle moulding; heavy forged solid foot dash, grain front, high grade lamps, apron flap on dash. Quoted with shafts only, Bradley couplers.

**Telegraph Code:** Design.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, avec moyeux en bois bandés, garde-poussière; hauteur 3 pieds 1 pouce et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

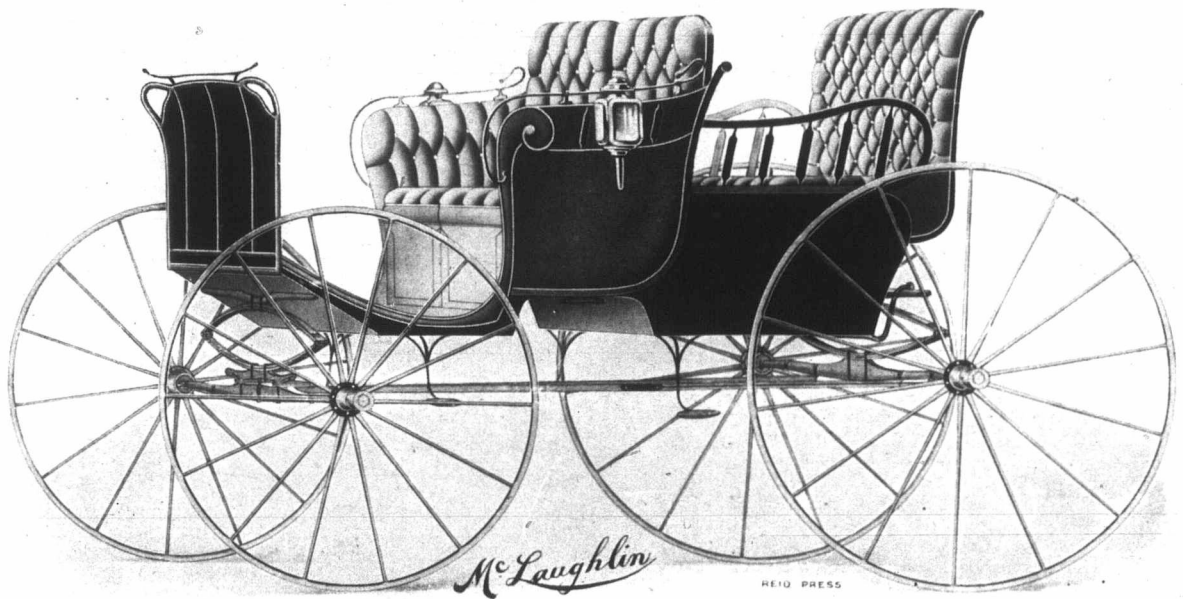
**Train**—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle en acier forgé; ressorts longs et d'une trempe spéciale, avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux en acier 15-16 de pouce, avec rondelles (washers) en caoutchouc et cuivre.

**Peinture**—Train noir ou rouge-clair; boîte noire.

**Garnitures**—Drap anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir bufflé à la main ou drap cordé; oreiller à ressorts, cousu à la main; bordures en soie sur garnitures en drap; oreiller pour cocher cousu à la main; couverture du meilleur cuir bufflé à la main avec ailes et moulures à angles; garde-crotte en cuir grené, pieds solides; lampes de première qualité. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley."

**Ccde Télégraphique:** Design.





## No. 515 "Stamford" Trap.

EXTRA LIGHT FOR ONE HORSE. REAR SEAT CLOSES DOWN, FRONT SEATS HAVE SOLID SPRING BACKS.  
BEAUTIFUL DESIGN.

**Wheels**—One inch, steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach fellow plates.

**Gear**—1 1-16 inch axles, double collar steel, with patent rubber and brass washers; gear has full double wrought circle; wrought perch ends; extra long, specially tempered steel springs.

**Painting**—Body black; gear bike red or Brewster green, all nicely striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or English broadcloth; rubber mats; solid foot dash; fenders over rear wheels. Lamps extra. Two rubber aprons; no rail on dash. Quoted with shafts only, Bradley couplers.

**Telegraph Code:** Baffle.

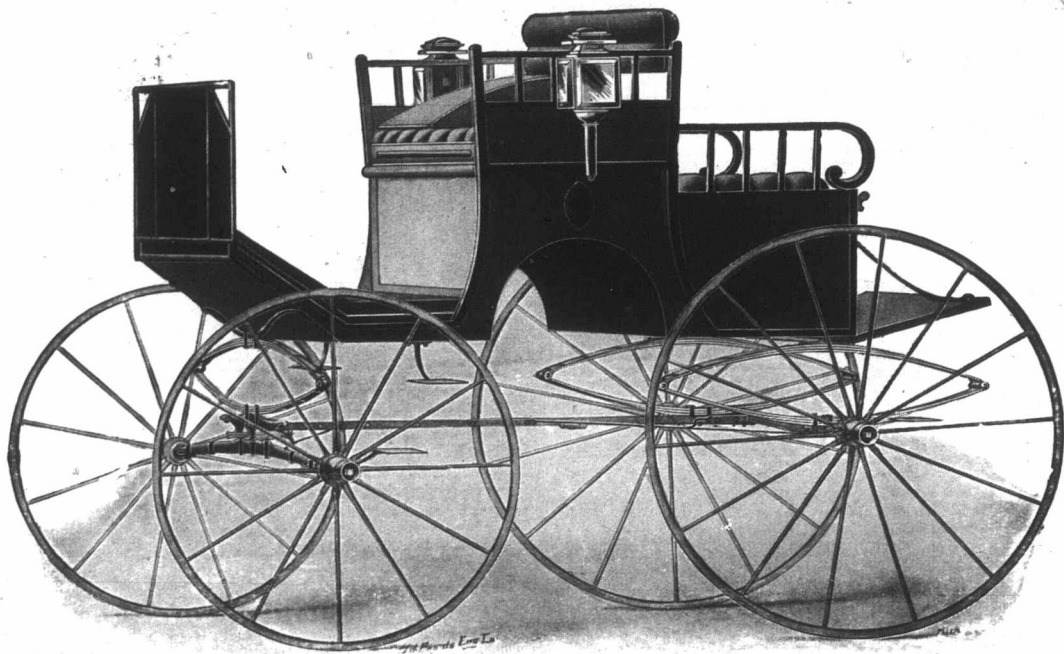
**Roues**—Un pouce, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Essieux de 1 1-16 pouce, double collet en acier, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts longs en acier de trempe spéciale.

**Peinture**—Boîte noire; train rouge-clair ou vert "Brewster," le tout bien rayé.

**Garnitures**—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap; nattes en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; garde-boue pour siège d'arrière. Lampes extra. Deux tabliers en caoutchouc sans broche métallique sur le garde-crotte. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley."

**Code Télégraphique:** Baffle.



### No 400 Golf Stanhope.

**Wheels**—One inch steel tires, "A" Standard; shell band, with dust caps; with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach; hand forged connections, full wrought double fifth wheel; specially graded English steel springs; steel axles 1 1-16 inch front and rear, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black, with green high lights, gear green; or body black with bike red high lights, gear bike red; appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or English broadcloth; heavy rubber mats; two lined aprons; lamps; hand sewed driver's cushion; heavy frame padded grain front solid foot dash; umbrella basket. Quoted with shafts only, Bradley couplers. Rear seat slides under front seat, closing end gate automatically.

**Telegraph Code:** Supreme.

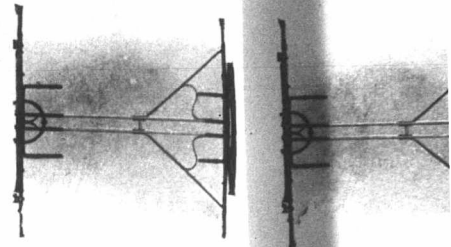
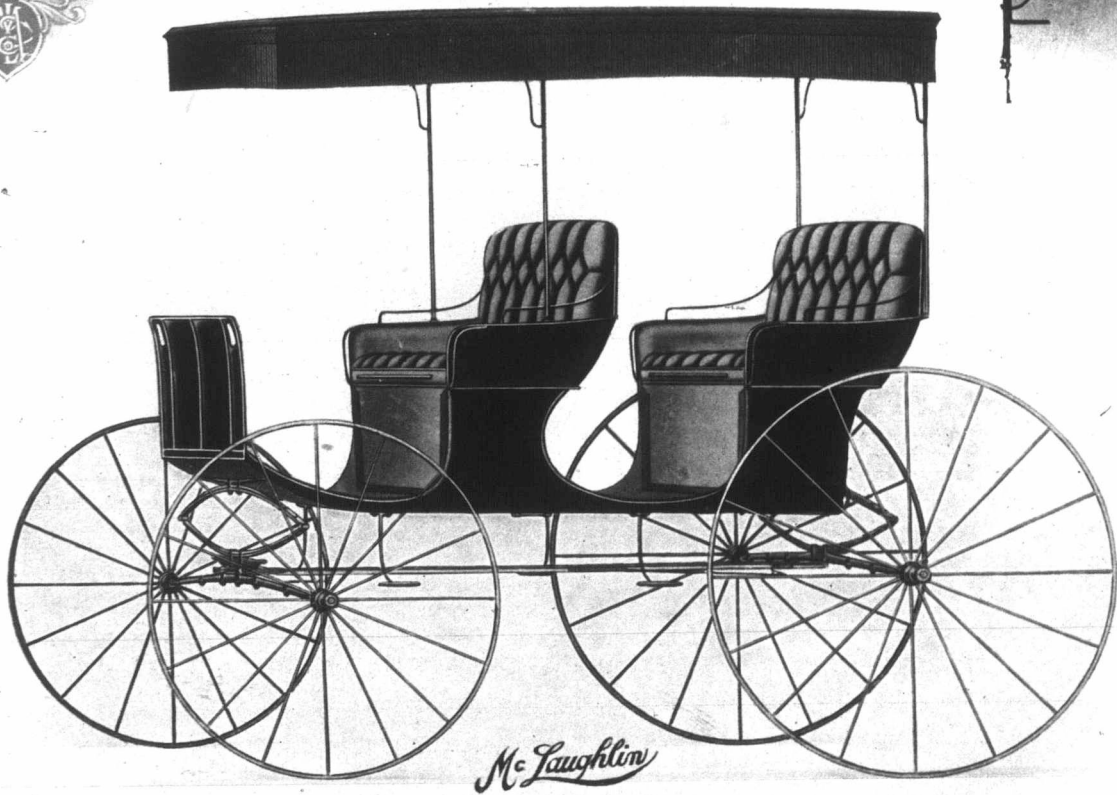
**Roues**—Un pouce, bandages d'acier, "A" Standard, avec moyeux en bois, garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une seule perche; connections forgées à la main; double cercle complet; ressorts d'acier anglais, spécialement gradués; essieux de 1 1-16 pouces à l'avant et à l'arrière avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noir, avec bordures vertes; train vert; ou boîte noire avec bordures rouge-clair; train rouge-clair, rayé au goût.

**Garniture**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap fin anglais; nattes en caoutchouc; deux tabliers doublés; lampes; oreillers pour cocher, cousus à la main; garde-crotte (dash) à pieds solides, avec devant en cuir grené; panier à parapluies. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley." Le siège de derrière glisse sous celui de devant, fermant l'arrière automatiquement.

**Code Télégraphique:** Supreme.



### No. 579 Three-quarter Surrey, with Canopy Top.

**Wheels**—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, and with coach felloe plates; steel tires.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Extra light, with hardwood frame work, 23 inches in width.

**Seats**—Wood, as illustrated, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red, appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash. Quoted with shafts only. Fitted with rubber canopy top, fine, quality fringe, full side curtains.

**Telegraph Code:** Ateroso.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque; genre "Coach;" bandages d'acier.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle en acier forgé et patenté; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts long en acier de trempe spéciale; essieux un pouce, amplement courbés, liés par des collets tout ovales; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

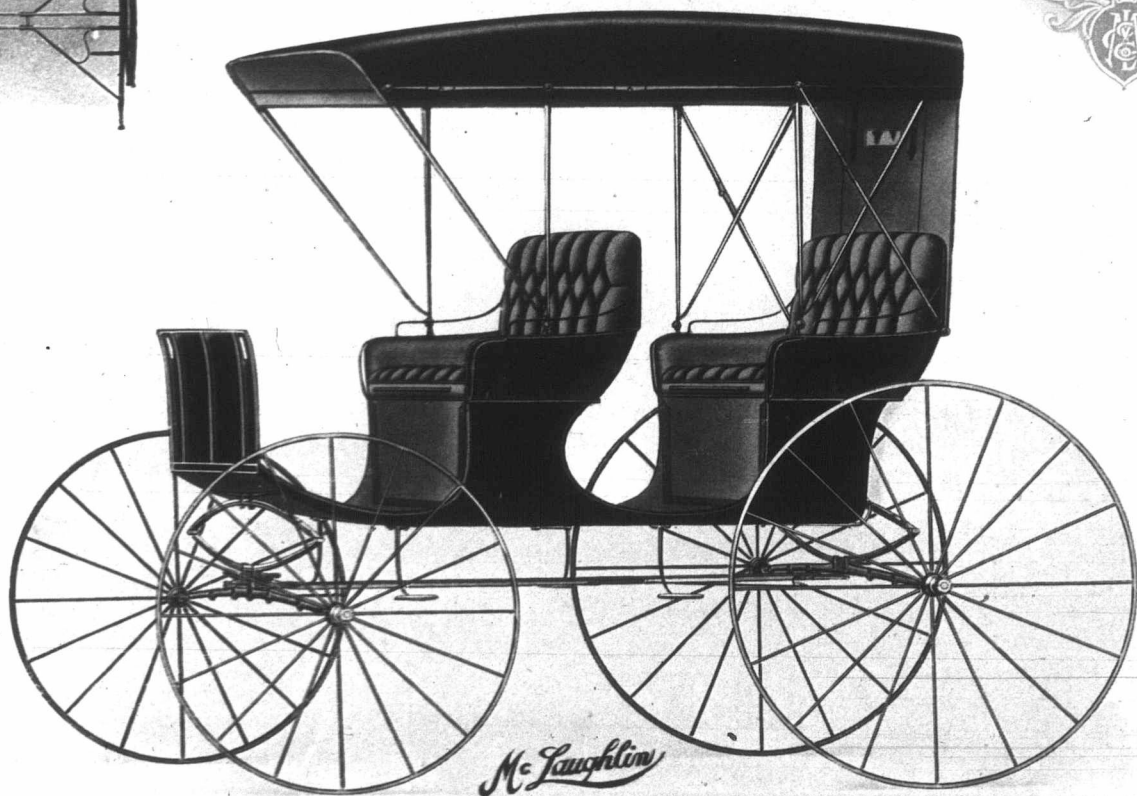
**Boîte**—Très légère, charpente en bois dur, 23 pouces de large.

**Sièges**—Bois, tels qu'illustrés, grands et confortables.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1, bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; oreillers et dossiers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Une couverture "Canopy," en caoutchouc, belle frange, rideaux latéraux.

**Code Télégraphique:** Ateroso.



### No. 580 Three-quarter Surrey, with Extension Top.

**Wheels**—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates; steel tires.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Extra light, with hardwood frame work, 23 inches in width.

**Seats**—Wood, as illustrated, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red; appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash. Quoted with shafts only. Fitted with rubber extension top and full side curtains.

**Telegraph Code:** Attaghan.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps), jantes reliées par une plaque, genre "Coach"; bandages en acier.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle en acier forgé et patenté; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs en acier de trempe spéciale; essieux d'un pouce, amplement courbés, liés par des collets tout ovales; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

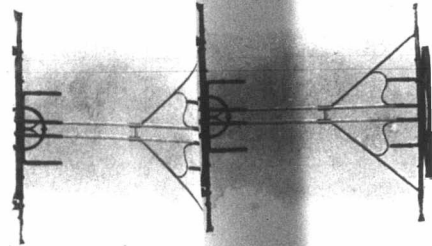
**Boîte**—Très légère, charpente en bois dur, 23 pouces de large.

**Sièges**—Bois, tels qu'illustrés, grands et confortables.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; oreillers et dossiers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides. Côtée avec timons seulement. Couverture extensible, rideaux latéraux.

**Code Télégraphique:** Attaghan.



### No. 583 Three-quarter Surrey, with Semi-Auto Seats and Extension Top.

**Wheels**—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, and with coach felloe plates; steel tires.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Cut-under, extra light, with hardwood frame work, 23 inches in width.

**Seats**—Wood, new design semi-auto pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red; appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash. Quoted with shafts only. Fitted with rubber extension top and full side curtains.

Telegraph Code: Atoxares.

No. 612—As above, but without top.

Telegraph Code: Atobilen.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandages à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages d'acier.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle en acier forgé et patentié; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts extra longs et d'acier de trempe spéciale; essieux d'un pouce, amplement courbés, liés par des collets tout ovales, rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—Avec coupe latérale, très légère, carrosserie, bois dur 23 pouces de large.

**Sièges**—Bois, nouveau modèle, semi-auto, grands et confortables.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap fin anglais; oreillers et dossiers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Couverture extensible et rideaux latéraux.

Code Télégraphique: Atoxares.

No. 612—Tel que ci-dessus, sans couverture.

Code Télégraphique: Atobilen.

Wheels—

with

felloe

Gear—N

forg

sele

ly t

patt

and

Body—S

fran

Seats—

Can

pric

Painting

bike

Trimmi

der

spr

Tur

rub

solli

Telegra



### No. 584 Three-quarter Surrey, with Triple Auto Seats.

**Wheels**—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, and with coach felloe plates; steel tires.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hockory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Straight sill, extra light, with hardwood frame work, 23 inches in width.

**Seats**—Wood, triple pattern, wide and roomy. Can also be supplied with twin seats at same price.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red; appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs; spring cushions, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat, two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash. Quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Ateraban.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages d'acier.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts très longs, acier de trempe spéciale; essieux d'un pouce, amplement courbés, liés par des collets tout ovales, rondelles en cuivre et en caoutchouc.

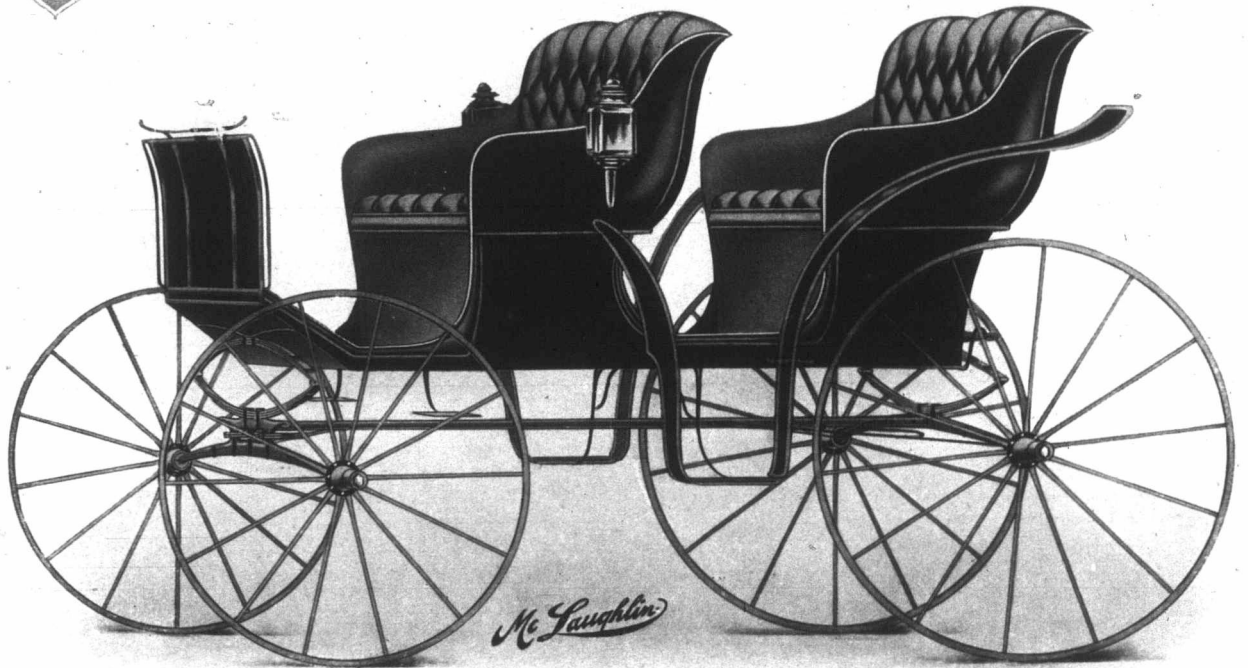
**Boîte**—Seuil droit, très légère, charpente en bois dur, 23 pouces de large.

**Sièges**—Bois, modèle trois panneaux, grands et confortables. Le modèle, dossiers à deux panneaux peut être fourni au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers à ressorts; oreillers à ressorts, nouveau genre, style turc, épais et moelleux; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Ateraban.



### No. 567 Twin Auto Seat Surrey, Single Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; 1 inch steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1 1-16 inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings.

**Seats**—Wood, wide and roomy, twin auto pattern; Surrey size.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; rcbe rail on back of front seat. Quoted with shafts only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

**Telegraph Code:** Beneficent.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière; bandages en acier d'un pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle en acier forgé; ressorts longs, d'acier de trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, double collet en acier, amplement courbés, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc; une perche, nouveau modèle.

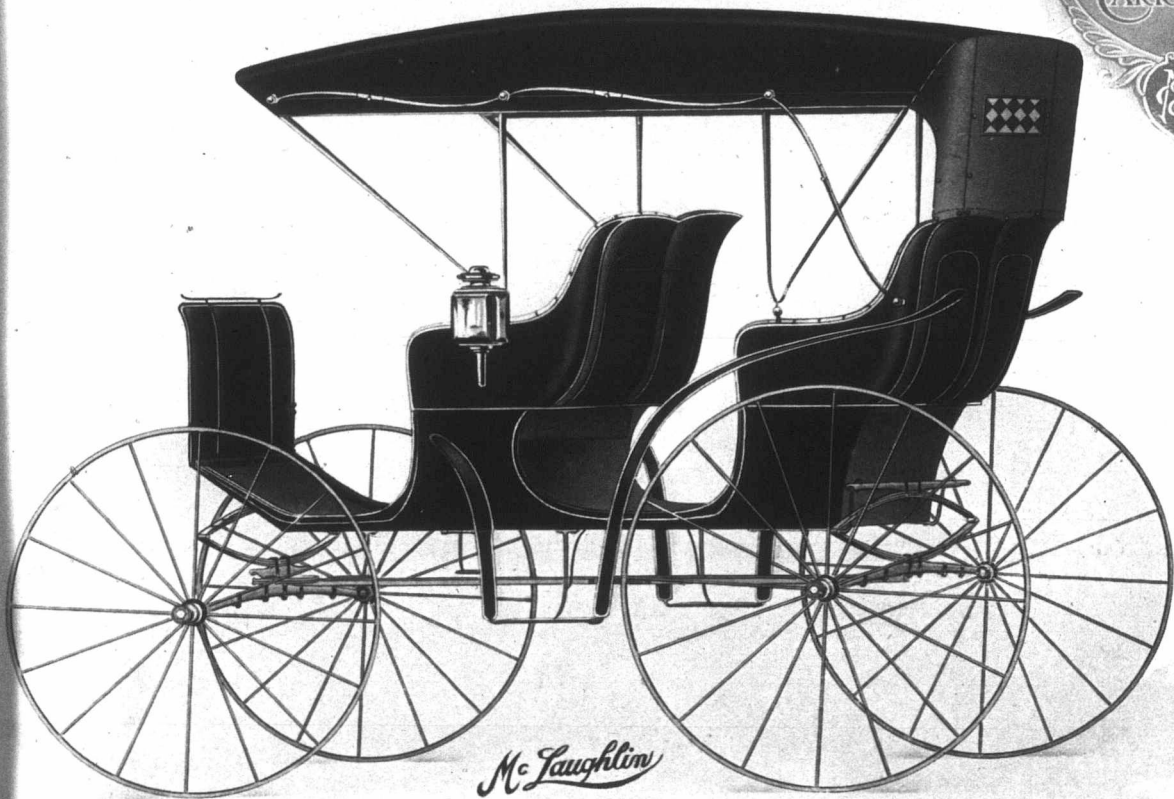
**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides.

**Sièges**—Bois, grands et confortables, grandeur "Surrey," genre auto, dossiers à deux panneaux.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts, genre turc épais et moelleux; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides porte couvertures à l'arrière du siège de devant. Cotée avec timons seulement; garde-boue et lampes extra; accoupleurs "Bradley." Le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière.

**Code Télégraphique:** Beneficent.



## No. 582 Twin Auto Seat Surrey, with Extension Top, Single Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; 1 inch steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1 1-16 inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates, solid raised moldings.

**Seats**—Wood, wide and roomy, twin auto pattern; Surrey size.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; 32 ounce rubber extension top with full side curtains; robe rail on back of front seat. Quoted with shafts only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

**Telegraph Code:** Banzola.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière; bandages en acier d'un pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle forgé; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, à double collets en acier avec rondelles en cuivre et en caoutchouc, une perche, nouveau modèle.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides.

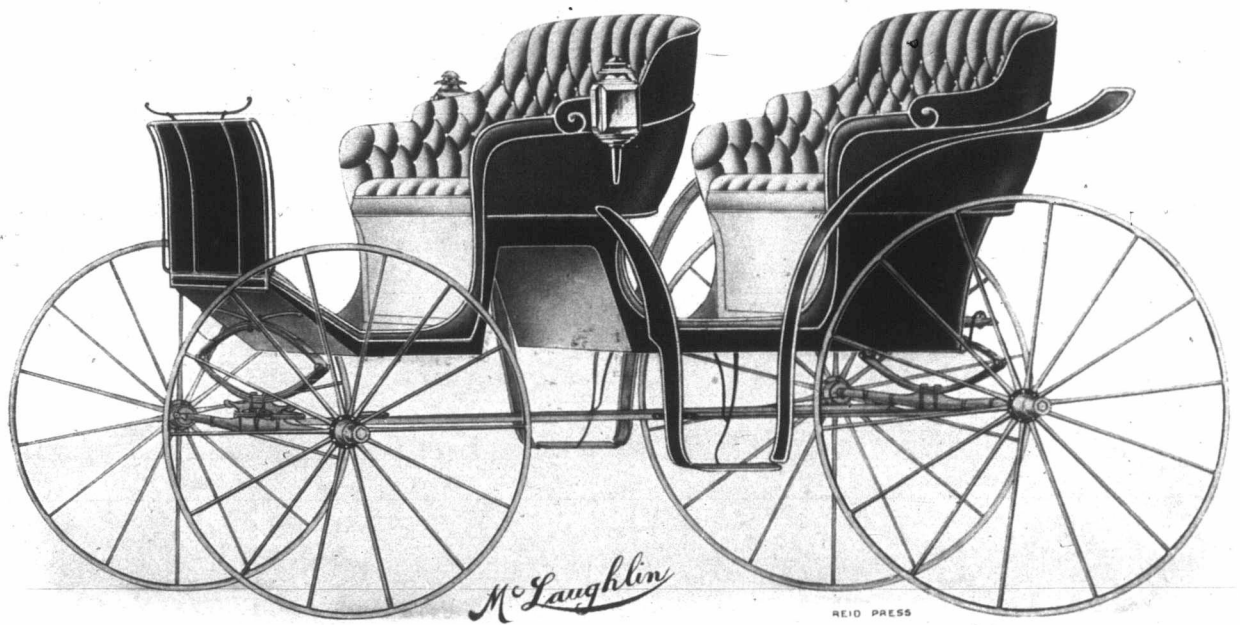
**Sièges**—Bois, grands, et confortables, grandeur "Surrey," genre Auto avec dossiers à deux panneaux.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts, nouveau style, genre turc, épais et moelleux; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; couverture extensible en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière; cotée avec timons seulement; accoupleurs "Bradley;" garde-boue et lampes extra.

**Code Télégraphique:** Banzola.





### No. 508 Light Cut-Under Surrey, with Semi-Auto Seats.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; 1 inch steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1 1-16 inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates, solid raised mouldings.

**Seats**—Wood, wide and roomy, semi auto pattern; Surrey size.

**Painting**—Body black; gear—Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; robe rail on back of front seat. Quoted with shafts only, Bradley couplers; lamps extra; fenders extra.

**Telegraph Code:** Ballad.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière; bandages en acier d'un pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle forgé; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, à double collet, amplement courbés, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc; une perche, nouveau modèle.

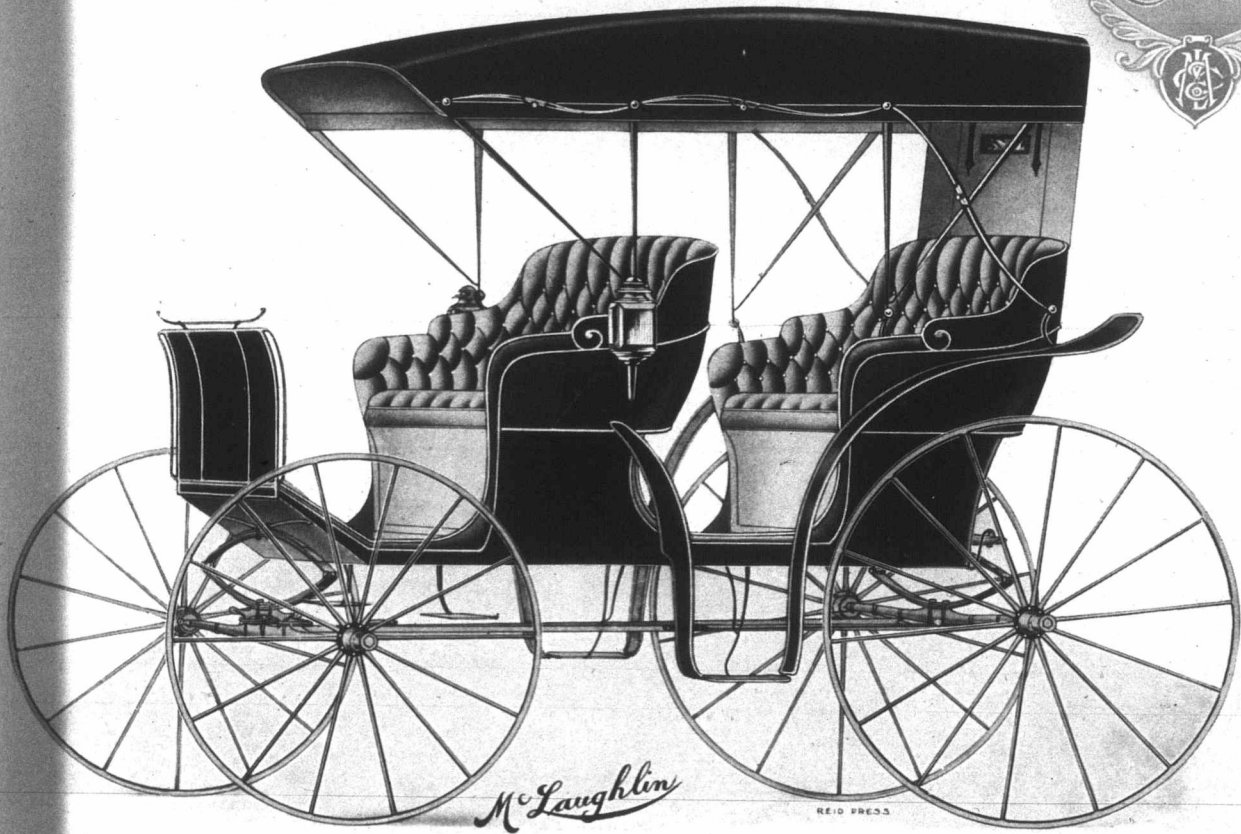
**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides.

**Sièges**—Bois, grands et confortables, grandeur "Surrey," genre semi-auto.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley;" lampes et garde-boue extra.

**Code Télégraphique:** Ballad.



### No. 507 Light Surrey, with Semi-Auto Seats.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; 1 inch steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1 1-16 inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates, solid raised mouldings.

**Seats**—Wood, wide and roomy, semi-auto pattern; Surrey size.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; robe rail on back of front seat. Quoted with shafts only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Baldish.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière; bandages en acier d'un pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle en acier forgé; ressorts longs en acier d'une trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, avec double collet en acier; légèrement courbés, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; une seule perche, nouveau modèle.

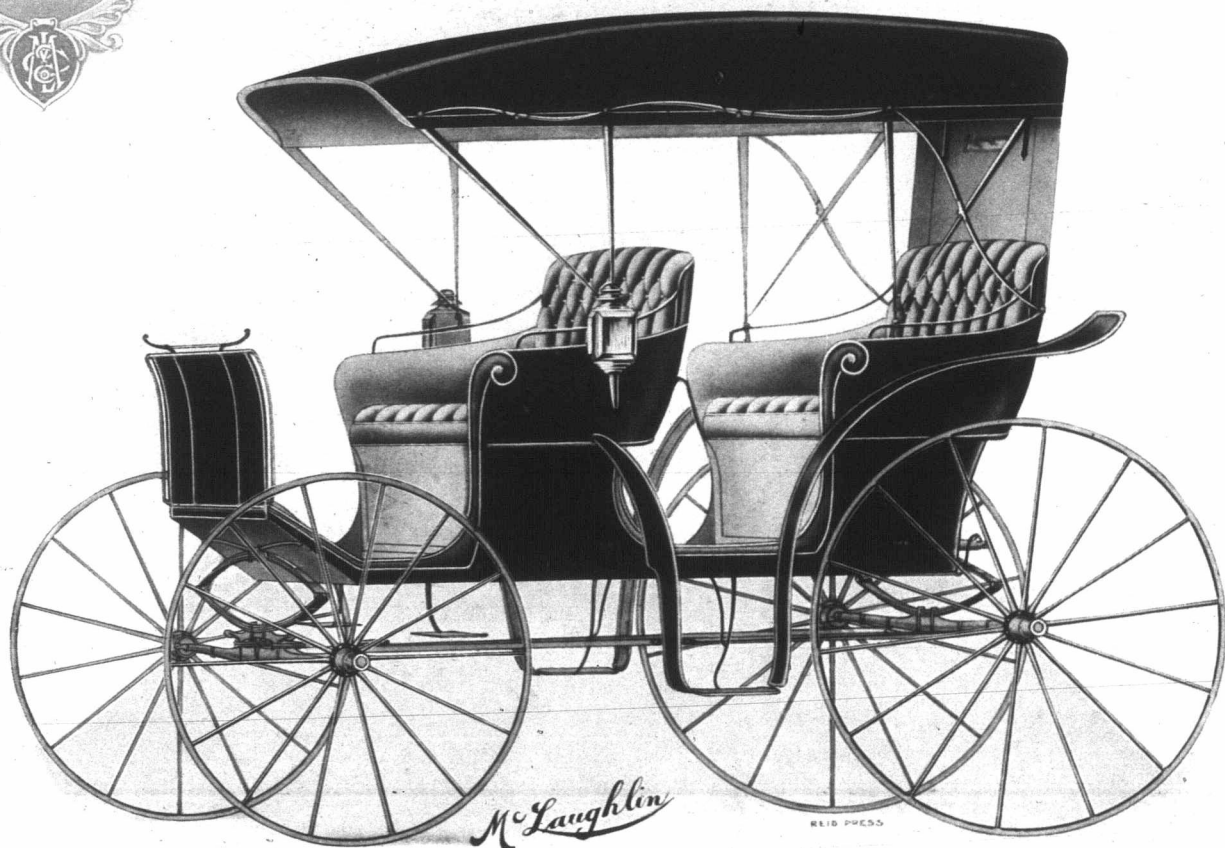
**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides.

**Sièges**—Bois, grands et confortables, grandeur "Surrey," style semi-auto.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière; accoupleurs "Bradley." Cotée avec timons seulement; garde-boue et lampes extra. Couverture extensible, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux latéraux.

Code Télégraphique: Baldish.



### No. 505 Light One-Horse Surrey, with Extension Top.

**Wheels**—1 inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1 1-16 inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates, solid raised mouldings.

**Seats**—Wood, Surrey pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; robe rail on back of front seat. Quoted with shafts only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

**Telegraph Code:** Balm.

**No. 506**—As above, but with cut-under body.

**Telegraph Code:** Baltic.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière; bandages en acier d'un pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle forgé; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, avec double collet en acier, légèrement courbés, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; une seule perche, nouveau modèle.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides.

**Sièges**—Bois, grands et confortables, genre "Surrey."

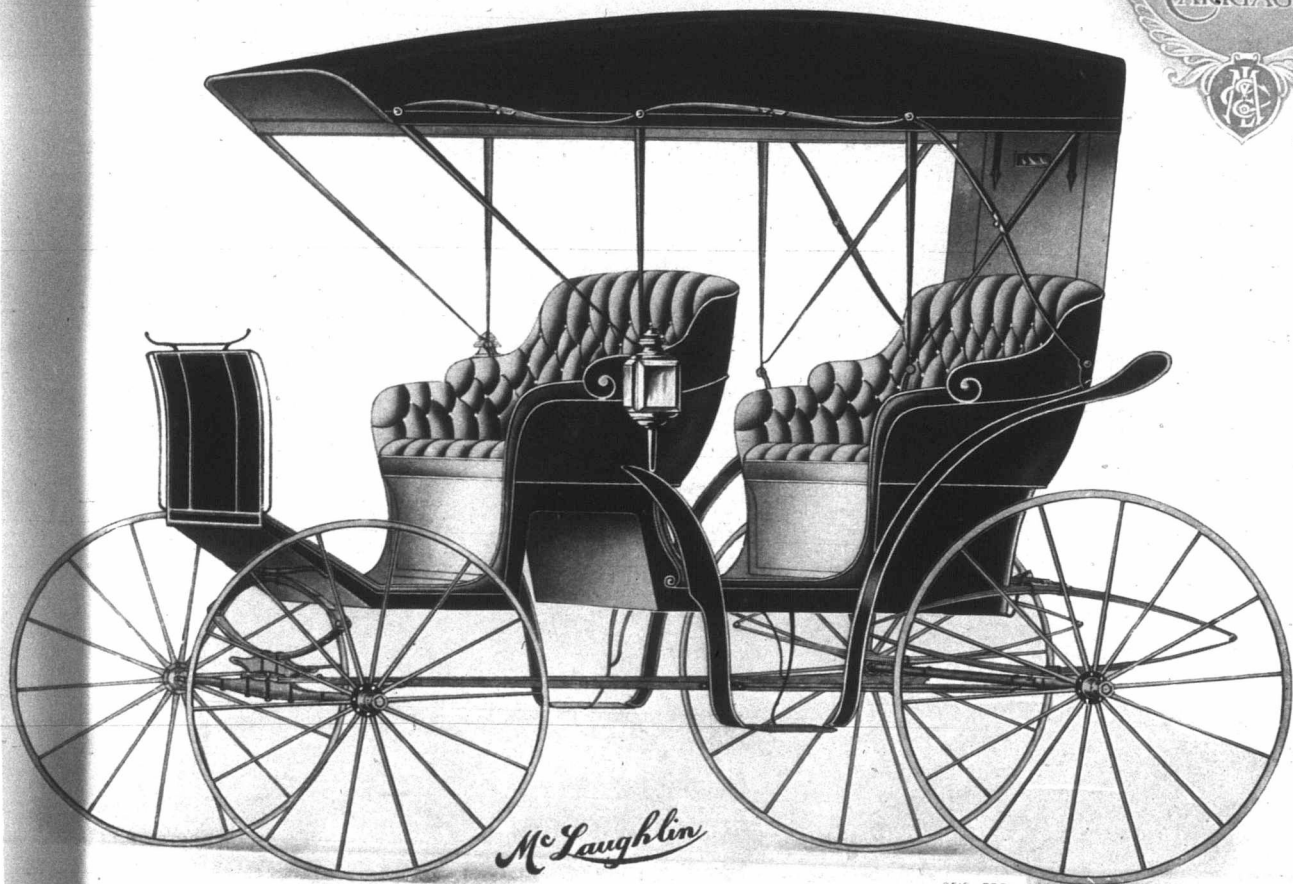
**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crottes à pieds solides; le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière; accoupleurs "Bradley." Cotée avec timons seulement; garde-boue et lampes extra. Couverture extensible en caoutchouc de 32 onces et rideaux latéraux.

**Code Télégraphique:** Balm.

**No. 506**—Telle que ci-dessus, boîte avec coupe latérale.

**Code Télégraphique:** Baltic.



### No. 493 Large Surrey, Cut-Under, Semi-Auto Seats, Three Spring Gear.

**Wheels**—1½ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought 14 inch double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1½ inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Cut-under, heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings; large and roomy.

**Seats**—Wood, semi-auto pattern, extra wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; robe rail on back of front seat. Quoted with pole only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

**Telegraph Code:** Balsam.

No. 494—Same as above, but with straight sill.

**Telegraph Code:** Bamboo.

**Roues**—1½ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle forgé de 14 pouces; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1½ pouces avec double collet en acier, légèrement courbés, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; une perche, nouveau modèle.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides. Boîte à coupe latérale.

**Sièges**—Bois, genre semi-auto, grands en confortables.

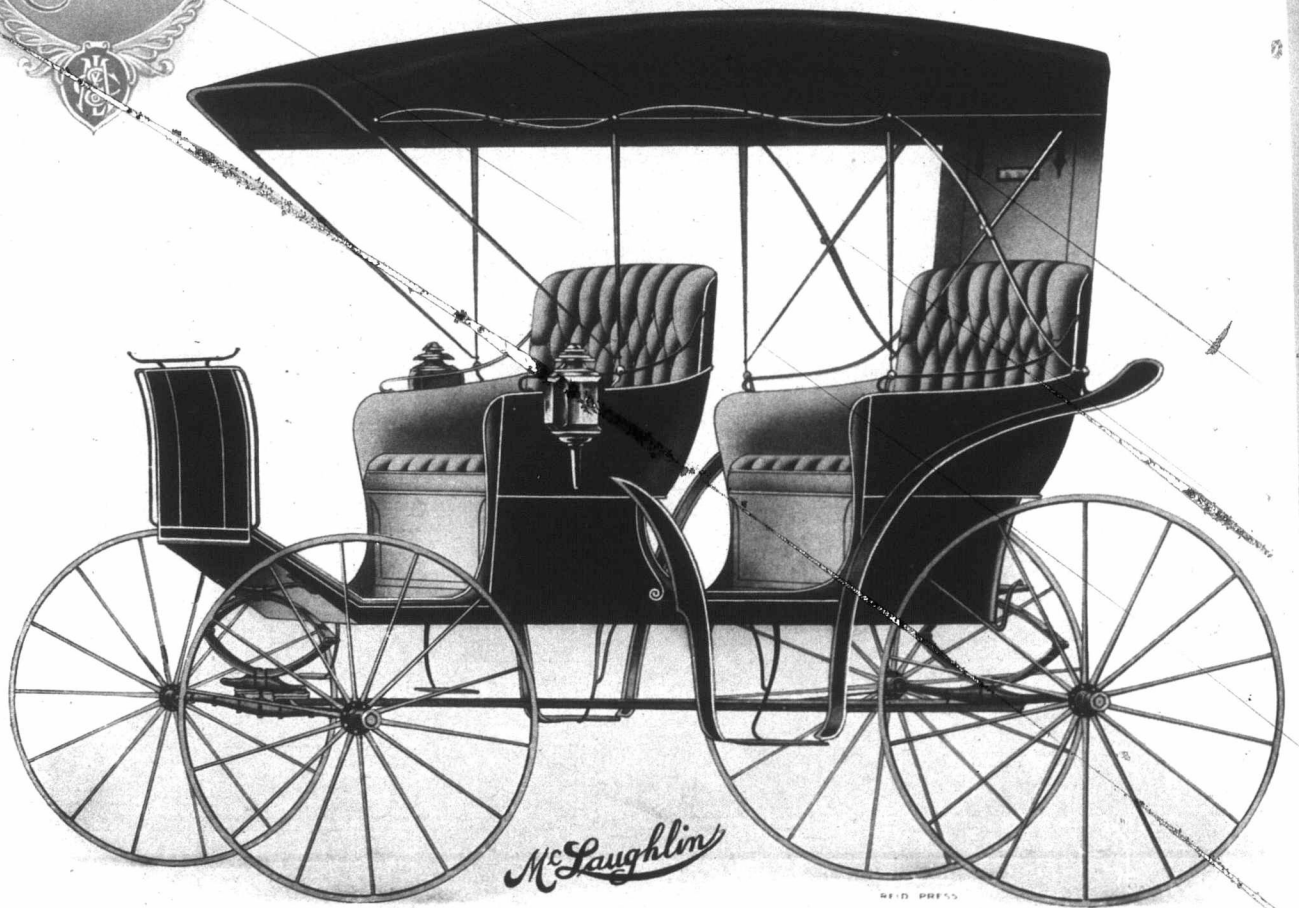
**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides, accoupleurs "Bradley;" le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière; couverture extensible en caoutchouc de 32 onces avec rideaux de côté. Cotée avec pôle seulement; garde-boue et lampes extra.

**Code Télégraphique:** Balsam.

No. 494—Tel que ci-dessus, mais avec seuil droit.

**Code Télégraphique:** Bamboo.



### No. 495 Large Extension Top Surrey.

**Wheels**—1½ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought 14 inch double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1½ inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings; large and roomy.

**Seats**—Wood, Surrey pattern, extra wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; robe rail on back of front seat. Quoted with pole only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

**Telegraph Code:** Banco.

No. 496—As above, but with three-spring gear.

**Telegraph Code:** Babble.

No. 500—As above, with cut-under body.

**Telegraph Code:** Bivouac.

No. 501—As above, with cut-under body and three-spring gear.

**Telegraph Code:** Bilva.

**Roues**—1½ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Double cercle forgé de 14 pouces; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1½ pouces avec double collet en acier, à courbure moyenne, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; une perche, nouveau modèle.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides; spacieuse.

**Sièges**—Bois, genre "Surrey," grands et confortables.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides, accoupleurs "Bradley;" le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière; couverture extensible en caoutchouc de 32 onces avec rideaux de côté. Cotée avec pôle seulement; garde-boue et lampes extra.

**Code Télégraphique:** Banco.

No. 496—Tel que ci-dessus, avec train à trois ressorts.

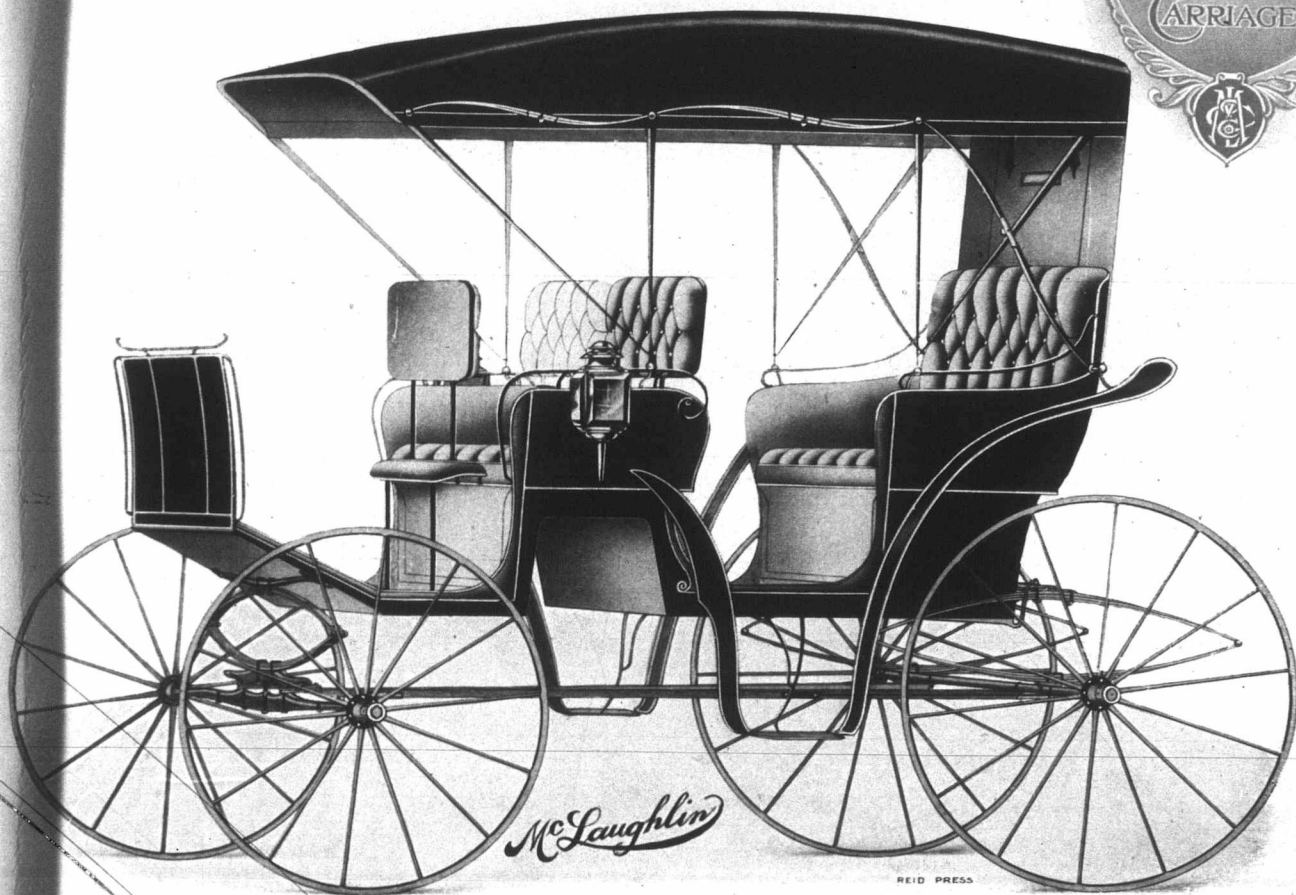
**Code Télégraphique:** Babble.

No. 500—Tel que ci-dessus, boîte à coupe latérale.

**Code Télégraphique:** Bivouac.

No. 501—Tel que ci-dessus, boîte à coupe latérale et train à trois ressorts.

**Code Télégraphique:** Bilva.



### No. 497 Large Cut-Under Surrey, with Long Toe Body, Reversible Front Seats, Three Spring Gear.

**Wheels**—1½ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought 14 inch double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1½ inch double collar steel low arched axle with patent rubber and brass washers; single reach, new design; three spring gear as illustrated.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings; large and roomy.

**Seats**—Wood, extra wide and roomy; small seat in front removable; both halves of front seat reversible.

**Painting**—Body black, gear Brewster green or bike red, appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; robe rail on back of front seat; 32 ounce rubber extension top with full side curtains. Quoted with pole only, Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Barber.

**Roues**—1½ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

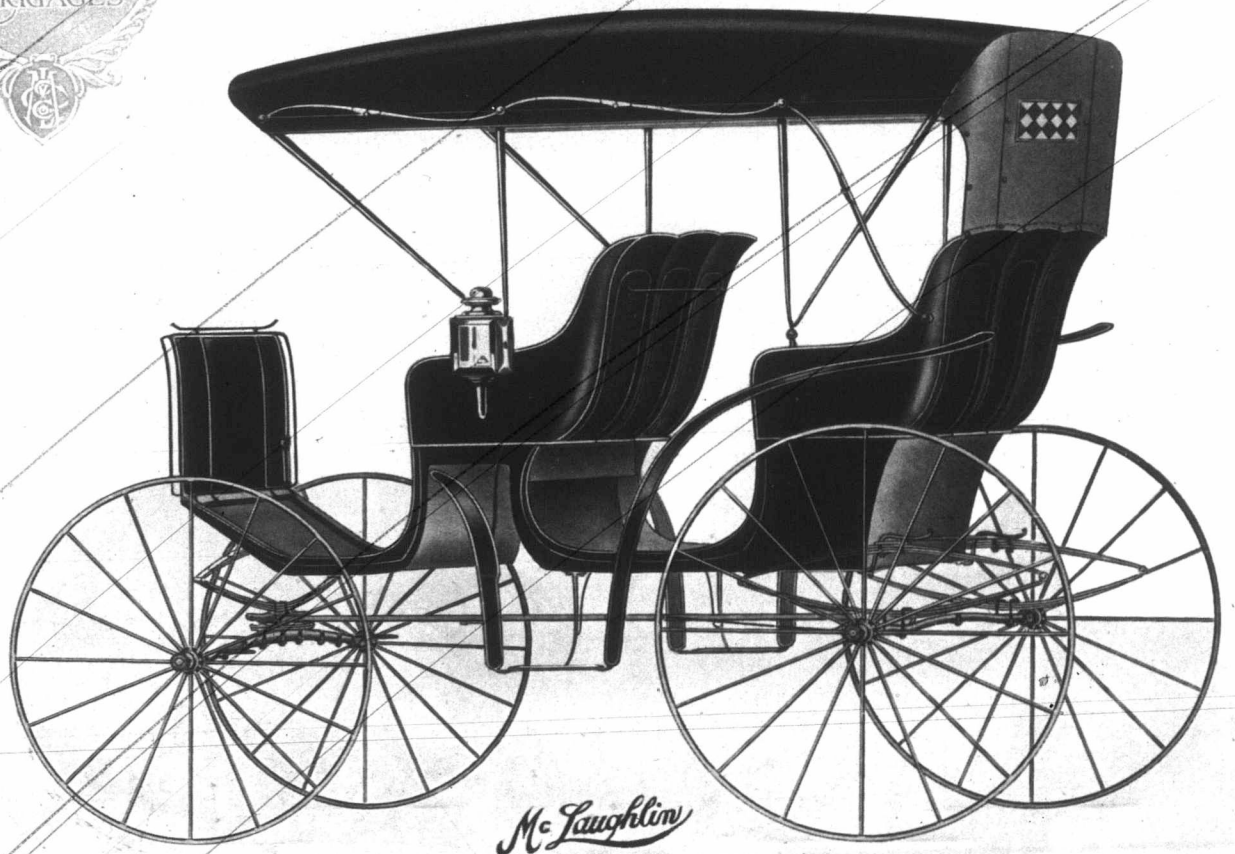
**Train**—Double cercle forgé de 14 pouces; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1½ pouces avec double collet en acier, à courbure moyenne, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; une perche, nouveau modèle; train à trois ressorts, tel qu'illustré.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides; spacieuse.

**Sièges**—Bois, grands et confortables; petit siège à l'avant mobile; les deux parties du siège de devant sont réversibles.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière; couverture extensible en caoutchouc de 32 onces avec rideaux de côté. Cotée avec pôle seulement, accoupleurs "Bradley." Gardeboue et lampes extra.



### No. 585 Large Cut-Under Surrey, with Three Spring Gear, Full Auto Seats.

**Wheels**—1½ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought 14 inch double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1½ inch double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design; three spring gear as illustrated.

**Body**—Cut-under, heavy hardwood frame, with full length rocker plates; solid raised mouldings; large and roomy.

**Seats**—Wood, extra wide and roomy, triple pattern; Surrey size.

**Painting**—Body black; gear Brewster green or bike red, appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs; spring cushions, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; 32 ounce rubber lined extension top with full side curtains, automobile style back curtain light as illustrated; robe rail on back of front seat. Quoted with pole only; Bradley couplers; fenders extra; lamps extra.

Telegraphic Code: Athellmo.

**Roues**—1½ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque genre "Coach."

**Train**—Double cercle forgé de 14 pouces; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1½ pouces, double collet en acier avec courbure moyenne, rondelles en cuivre et en caoutchouc; une perche, nouveau modèle; train à trois ressorts tel qu'illustré.

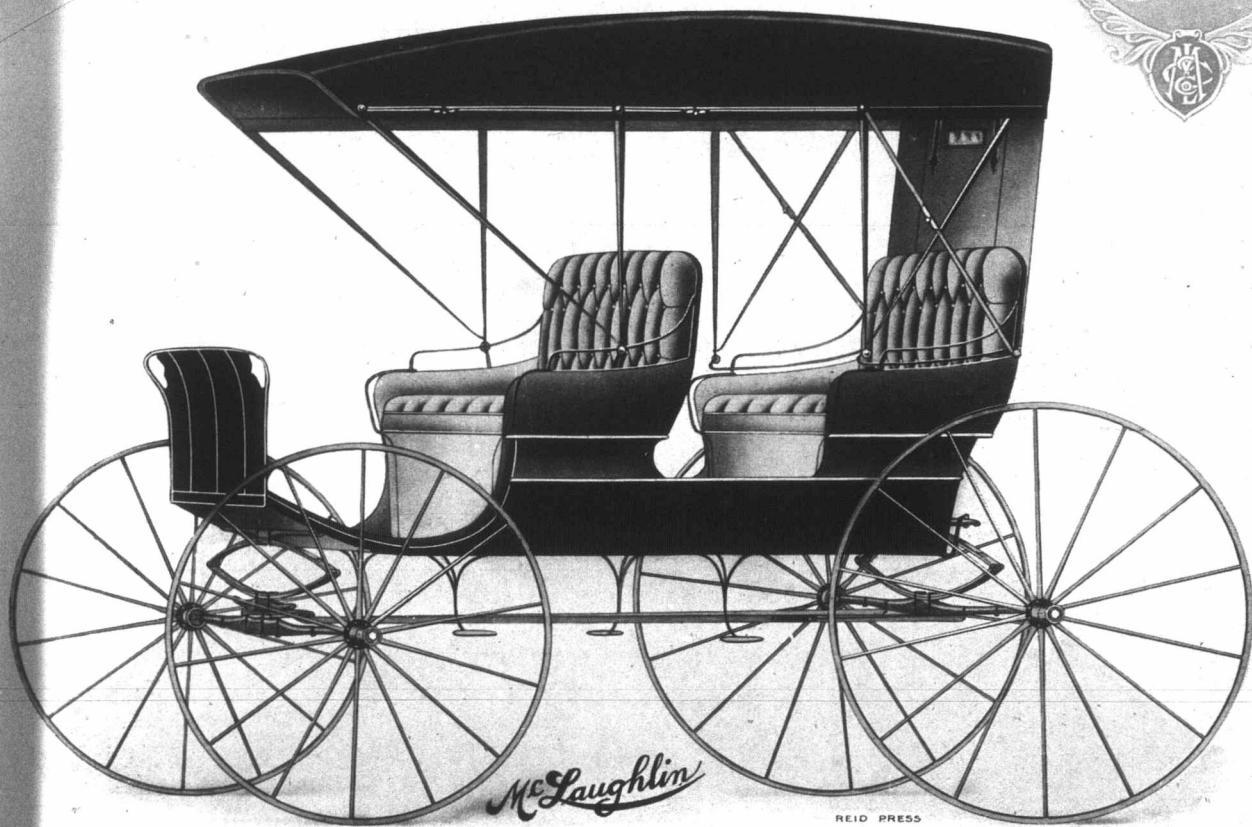
**Boîte**—Coupe latérale; charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures découpées dans le bois; spacieuse.

**Sièges**—Bois, grands et confortables, grandeur "Surrey," dossiers à trois panneaux.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; dossiers à ressorts; oreillers à ressorts, nouveau modèle, style turc, très épais et moelleux; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; couverture extensible en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; rideau d'arrière vitré genre automobile, tel qu'illustré; le siège de devant est muni d'une barre à l'arrière. Cotée avec pôle seulement; accoupleurs "Bradley;" garde-boue et lampes extra.

Code Telegraphique: Athellmo.



### No. 509 Popular Surrey, with Extension Top.

**Wheels**—1½ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach felloe plates.

**Gear**—Double reach, full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1½ inch double collar low arched steel axles; rubber and brass washers.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings.

**Seats**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black and gear green, appropriately striped.

**Trimming**—Leather; spring backs and spring cushions; two rubber aprons; rubber mat. Quoted with shafts only.

**Note**—Makes a handy business wagon when rear seat and top are removed.

Telegraph Code: Barge.

**Roues**—1½ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; double cercle en acier forgé; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux à double collet, 1½ pouces, à courbure moyenne, en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides en soulevées.

**Sièges**—Bois, grands et confortables.

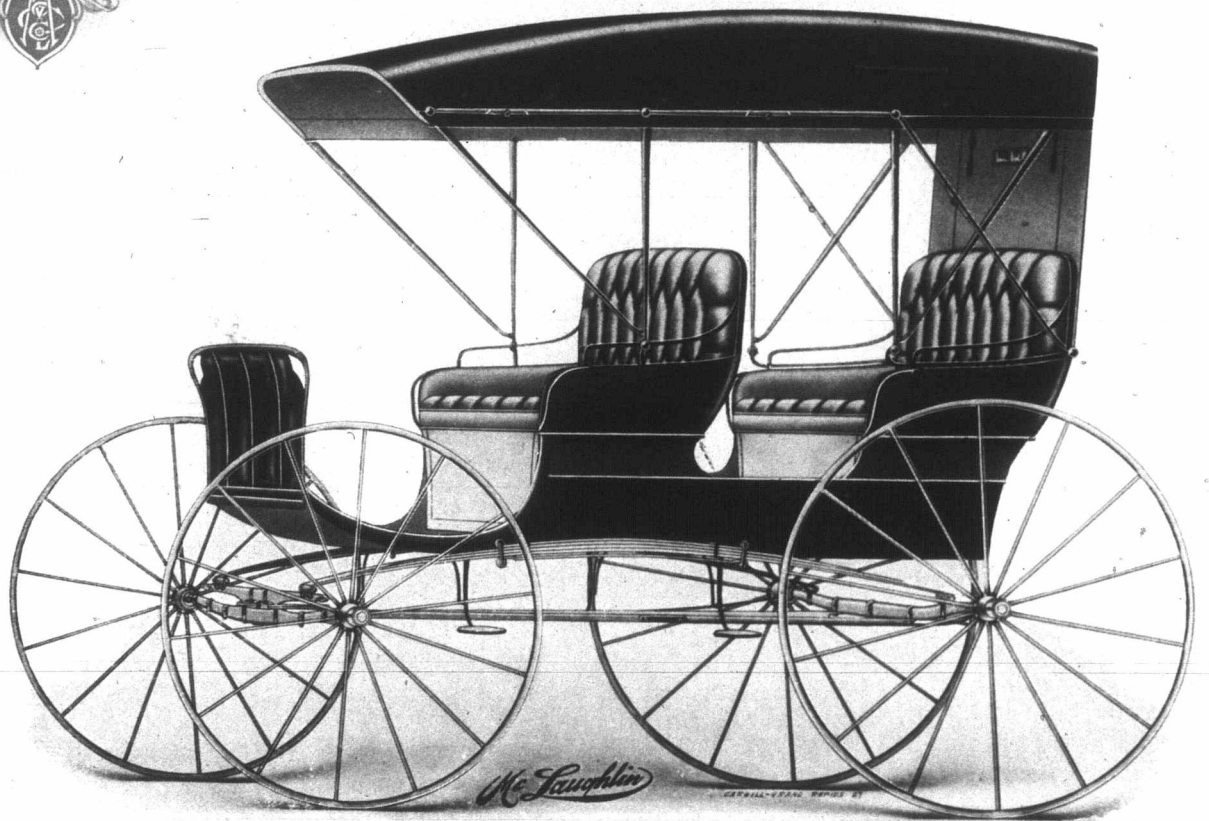
**Peinture**—Boîte noire et train vert, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; cotée avec timons seulement.

**Note**—Une voiture utile et commode quand le siège d'arrière et la couverture sont enlevés.

Code Télégraphique: Barge.





### No. 511½ Side Spring Surrey, with Extension Top.

**Wheels**—1½ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach fellee plates.

**Gear**—Two reach; extra long, specially tempered steel springs; 1½ inch low arched steel axles with patent rubber and brass washers.

**Body**—Heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings.

**Seats**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear green, appropriately striped.

**Trimming**—Leather; spring backs and spring cushions; two rubber aprons; rubber mat. Quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Eluxate.

**No. 511**—Same as above, but without top.

**Telegraph Code:** Belero.

**Roues**—1½ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux à double collet, 1½ pouces, à courbure moyenne, en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides et soulevées.

**Sièges**—Bois, grands et confortables.

**Peinture**—Boîte noire et train vert, rayé à l'avenant.

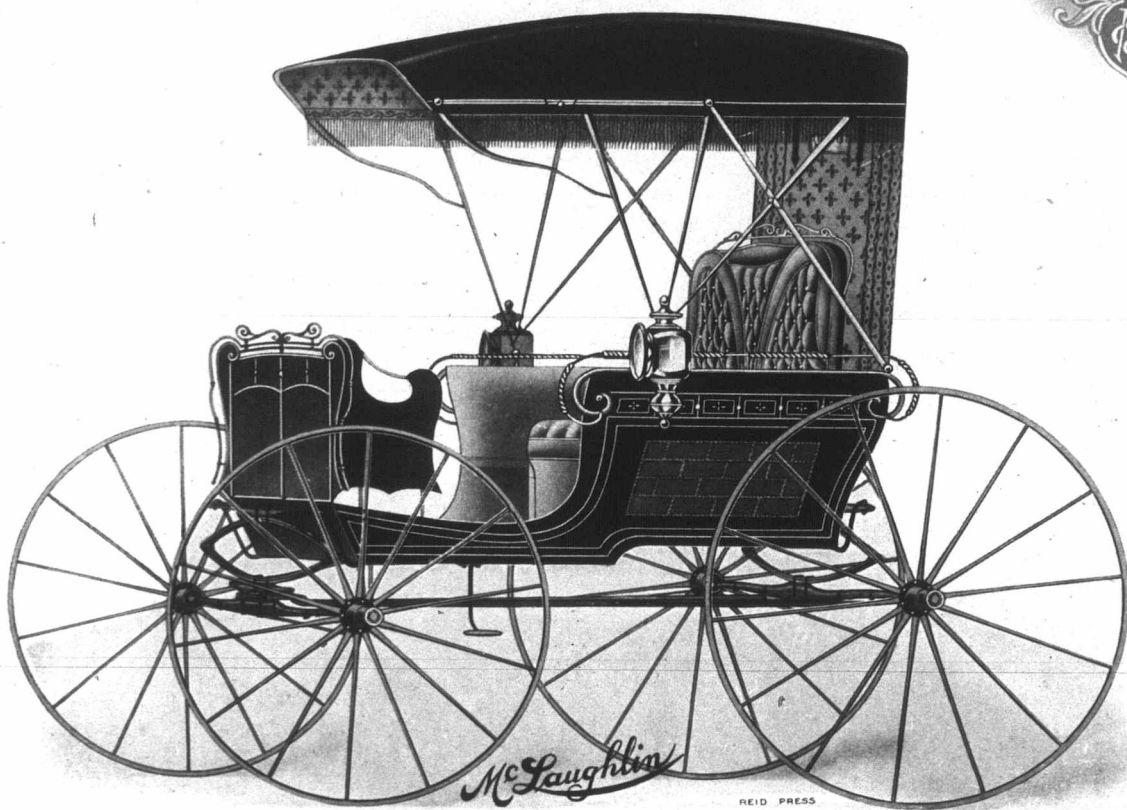
**Garnitures**—Cuir, dossiers et oreillers à ressorts; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc. Cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Eluxate.

**No. 511**—Tel que ci-dessus, sans couverture.

**Code Télégraphique:** Belero.

&



### No. 35a Mikado, with Extension Top.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach felloe plates.

**Gear**—Two-reach; patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; extra long, specially tempered steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body walnut or black; gear green or carmine, nicely striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather to match painting; easy spring back and spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; extra large roomy misses seat, as illustrated; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail; plated handles on small seat. Quoted with lamps, extension top with side curtains.

**Note**—Fenders are supplied as regular equipment, but were omitted from the cut.

**Telegraph Code:** Servility.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

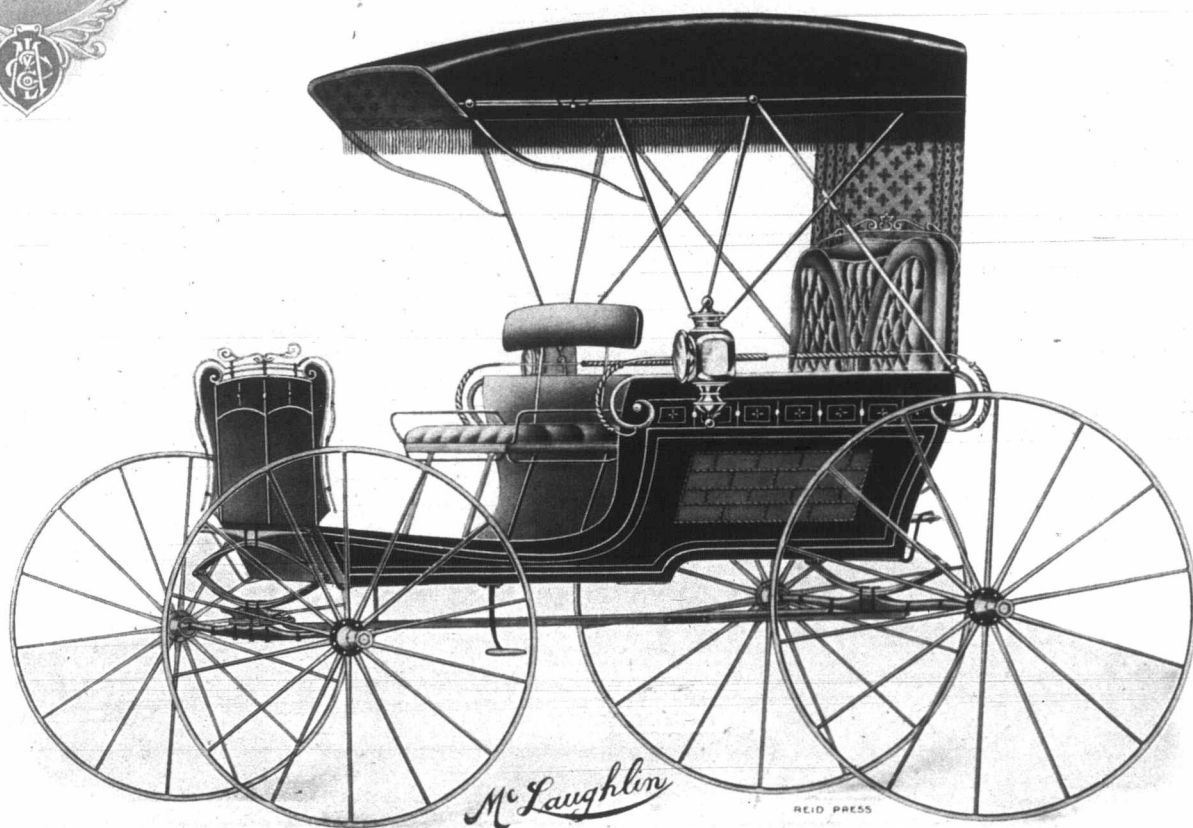
**Train**—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perche forgés; ressorts longs en acier de trempe spéciale; essieux 1 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert ou carmin, bien rayé.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, approprié à la peinture; dossier et oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, doublé; siège de devant très spacieux comme démontré dans la gravure; broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre; poignées plaquées sur le petit siège. Coté avec lampes; couverture à extension, rideaux latéraux.

**Note**—Les ailes sont fournies régulièrement mais ne sont pas montrées sur la vignette.

**Code Télégraphique:** Servility.



### No. 635 Jump Seat Mikado, with Extension Top.

**Wheels**—One inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach felloe plates.

**Gear**—Two-reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; extra long, specially tempered steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body walnut or black; gear green or carmine, nicely striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather to match painting; easy spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail. Quoted with lamps, extension top and with side curtains.

**Note**—The front seat disappears under rear seat, or can be reversed against the dash. Fenders are supplied as regular equipment, but were omitted from the cut.

Telegraph Code: Salient.

**Roues**—Un pouce, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

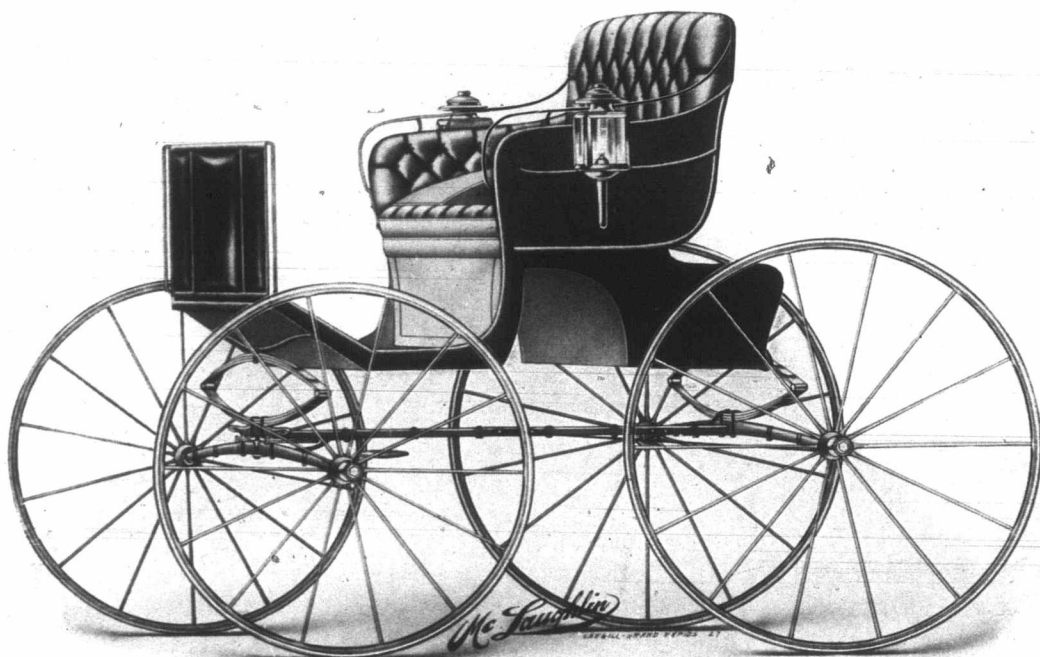
**Train**—Deux perches; cercle en acier forgé, patente; bouts de perches forgés; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 1 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en caoutchouc et en cuivre.

**Peinture**—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert ou carmin, tout bien rayé.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, approprié à la peinture; oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; toutes broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre. Cotée avec lampes; couverture à extension, rideaux de côtés.

**Note**—Le siège de devant disparaît sous celui d'arrière, ou peut être retourné contre le garde-crotte (dash). Les ailes sont fournies régulièrement mais ne sont pas montées sur la vignette.

Code Télégraphique: Salient.



### No. 543 "Westaway" Cut-Under Stanhope.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch steel tires, "A" Standard, shell band, with dust caps; height of wheels 3 feet 1 inch and 3 feet 8 inches; with coach felloe plates.

**Gear**—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body and gear black.

**Trimming**—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep hand sewed spring cushion, with soft front; perforated rubber mat; hand sewed driver's cushion (silk broad lace and welts on cloth trimmed jobs); heavy forged solid foot dash, grain front; rubber apron. Quoted with shafts only, Bradley couplers. Quoted with high grade lamps.

**Note**—The deck at the rear of the body is hinged and can be raised, giving room for parcels, etc., and can be locked.

**Telegraph Code:** Deven.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, bandages d'acier, "A" Standard, moyeux bandés en bois, avec garde-poussière; hauteur des roues, 3 pieds 1 pouce et 3 pieds 8 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Doubles connections forgés à l'arrière et à l'avant; double cercle forgé de 12 pouces; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités à découvert et lames ovales; essieu 15-16 pouce, en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte et train noirs.

**Garnitures**—Meilleur drap fin anglais, toute laine, à moins que l'ordre ne comporte cuir No. 1 bufflé à la main ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller épais et cousu à la main, moelleux; natte perforée en caoutchouc; oreiller de cocher cousu à la main; bordure en soie sur les bourrures en drap; garde-crotte à pieds solides, devant en cuir grené. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley." Lampes de premier ordre.

**Note**—La boîte à l'arrière est à charnières et peut contenir divers objets, etc. Elle ferme à clef.

**Code Télégraphique:** Deven.



## No. 492 "Dundurn Park" Wagon.

THE CLASSIEST RUNABOUT ON THE MARKET.

**Wheels**—"A" Standard, "Kenney" band,  $\frac{7}{8}$  inch solid rubber tires; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches; beaded hub bands; brass axle nuts; with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach; special Norway forgings and connections; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch, slightly arched, with patent rubber and brass washers.

**Body and Seat**—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

**Painting**—Body black, with Brewster green or bike red gear.

**Trimming**—Best grade of wool dyed English broadcloth to match painting, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame, padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket.

**Shafts**—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calf-skin, round stitched straps; sword end whiffletree; Bradley couplings.

**Telegraph Code:** Beacon.

**Roues**—"A" Standard, bandes "Kenney," bandages en caoutchouc solide de  $\frac{7}{8}$  pouce; hauteur, 3 pieds 2 pouces et 3 pieds 6 pouces; extrémités soulevées; tarauds des essieux en cuivre; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien;" ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte et Siège**—Moules telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Première qualité de drap tout laine, teint, bien approprié, à moins que l'ordre ne comporte cuir No. 1 bufflé à la main ou drap cordé; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourré, pieds solides; porte-fouet recouvert en cuir.

**Timons**—Genré spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplements "Bradley."

**Code Télégraphique:** Beacon.



### No. 492½ "Dundurn Park" Wagon, with Top, Lamps and Driver's Cushion.

**Wheels**—"A" Standard, "Kenney" band, with large brass axle nuts; beaded hub bands; ¾ inch solid rubber tires; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches; with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach; special Norway forgings and connections; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch, slightly arched, with patent rubber and brass washers.

**Body and Seat**—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

**Painting**—Body black, with Brewster green or bike red gear.

**Trimming**—Best grade of wool dyed English broadcloth to match painting, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; hand sewed driver's cushion; lamps, heavy frame, padded wing dash, solid foot, as shown on No. 492, page 26; leather covered whipsocket; three bow top, with leather covered sockets and all-wool lining; with boot.

**Shafts**—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree; Bradley couplings.

Telegraph Code: Bean.

**Roues**—"A" Standard, bandes "Kenney," avec taraudes des essieux en cuivre; extrémités soulevées; bandes en caoutchouc solide de ¾ pouce; hauteur 3 pieds 2 pouces et 3 pieds 6 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien;" ressorts longs et d'acier de trempe spéciale, avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce; légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

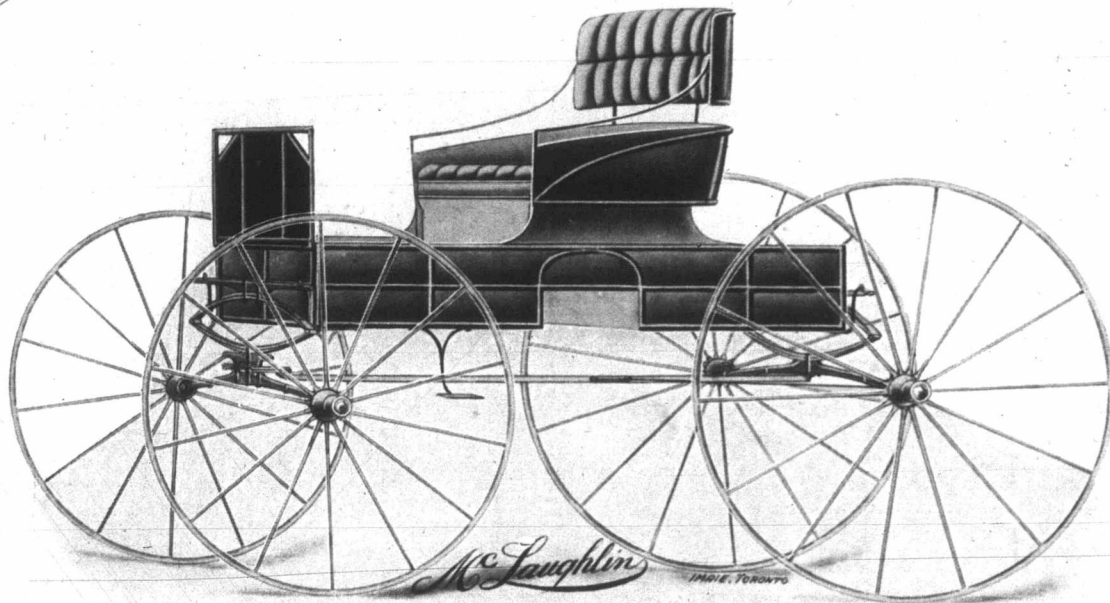
**Boîte et Siège**—Moules telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Première qualité de drap toute laine, teint, bien approprié, à moins que l'ordre ne comporte cuir bufflé à la main No. 1 ou drap cordé; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc doublé; oreiller pour cocher; lampes; porte-fouet recouvert en cuir; couverture avec douilles recouvertes de cuirs et doublure pure laine; garde-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourrures, pieds solides. Boîte recouverte à l'arrière.

**Timons**—Genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplements "Bradley."

Code Télégraphique: Bean.



### No. 490 "Berkshire" Wagon.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch rubber tires, special pattern and finish, "Kenney" band; beaded hub bands; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches; with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach, special Norway forgings and connections; axles 15-16 inch, with patent rubber and brass washers; large brass axle nuts; springs long, easy riding, specially tempered steel, with oval leaves and open heads.

**Body**—All panels have hand carved convex surfaces throughout; mouldings solid; finest workmanship.

**Painting**—Body black, with Brewster green or bike red gear.

**Trimming**—Blue English all-wool broadcloth, regular, whipcord or No. 1 hand-buffed leather optional; hand sewed driver's cushion; heavy perforated rubber mat; grain front dash; shafts, our celebrated bike pattern, calfskin trimmed; sword end whiffletree; Bradley couplings.

**Telegraph Code:** Accord.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, bandages en caoutchouc; genre et fini spéciaux, bandes "Kenney;" extrémités soulevées; hauteur 3 pieds 2 pouces et 3 pieds 6 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une seule perche; connections et forgeage en fer "Norvégien;" essieux de 15-16 pouce, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc; tarauds des essieux en cuivre; ressorts longs en acier de trempe spéciale, avec extrémités découvertes et lames ovales.

**Boîte**—Tous les panneaux sont à surface convexe; moulures solides; fini élégant.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair.

**Garnitures**—Drap anglais bleu régulièrement drap cordé ou cuir à volonté; oreiller pour cocher cousu à la main; natte en caoutchouc perforée; garde-crotte (dash) en cuir grené; timons, genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués, accouplements "Bradley."

**Code Télégraphique:** Accord.



### No. 444c "Raymond" Arched Axle, Stanhope Runabout.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps; 1 inch solid rubber tires; with coach felloe plates.

**Gear**—Parallel twin reach; steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, second growth hickory; extra long, specially tempered steel, open head springs; clipped Bailey loops; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood capped full length, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black; gear Brewster green, black, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—Best grade of whipcord, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or English broadcloth; easy spring back and spring cushion; rubber mat; padded solid foot dash as illustrated on No. 445½-B, page 30; rubber apron. Supplied without arm pads. Can be supplied with top and boot as on No. 445½-B, page 30, at an extra cost.

**Telegraph Code:** Beetle.

**No. 444-D**—As above, but with high arched wood centre axles.

**Telegraph Code:** Alegar.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière; bandages en caoutchouc de 1 pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale avec extrémités découvertes; loupes "Bailey;" essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, recouverts de bois sur toute la longueur, collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster," noir, rouge-clair ou carmin, rayée à l'avenant.

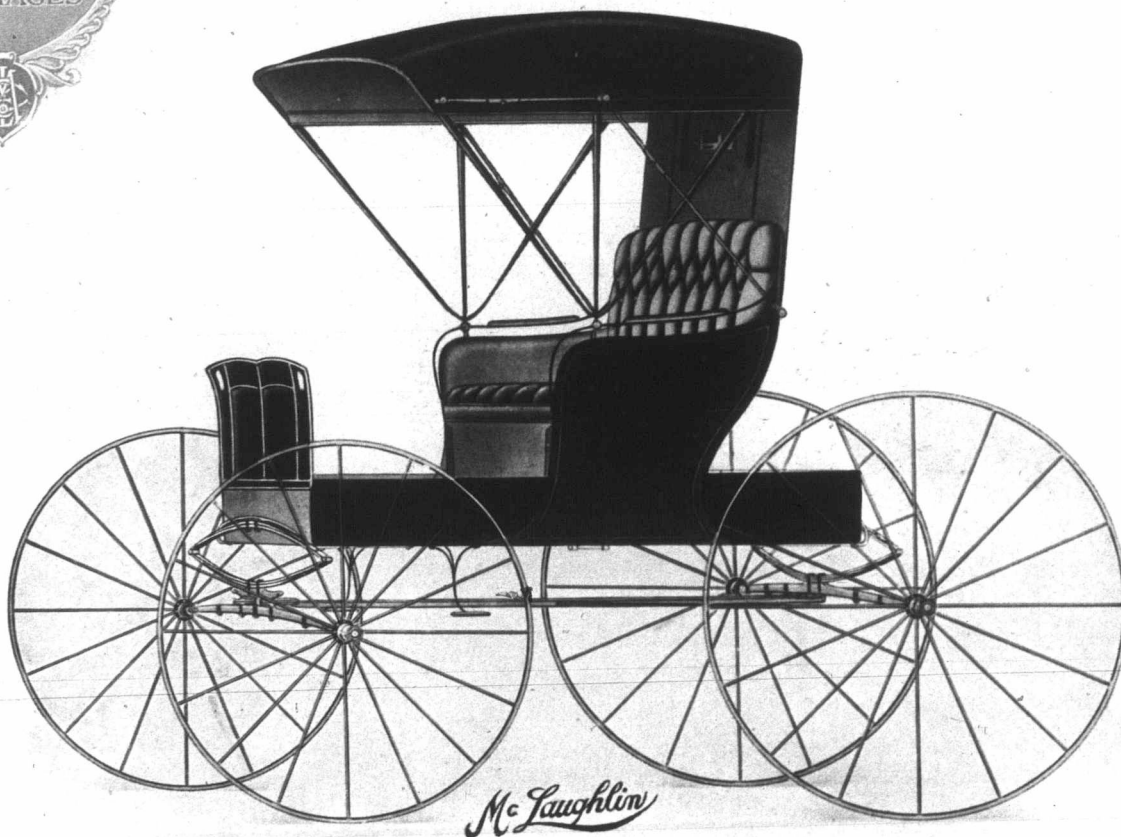
**Garnitures**—Meilleur drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte cuir No. 1 bufflé à la main ou drap fin anglais; dossier et oreillers à ressorts; natté en caoutchouc; garde-crotte bourré et à pieds solides, tel qu'illustré au No. 445½-B, page 30, tabliers en caoutchouc; appui-bras bourrés ne sont pas fournis. Nous pouvons fournir couverture et boîte recouverte à l'arrière comme au No. 445½-B, page 30, à un prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Beetle.

**No. 444-D**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et centres de bois.

**Code Télégraphique:** Alegar.





### No. 445 $\frac{1}{2}$ b "Roland Stanhope," with Top and Boot.

THIS VEHICLE WILL FILL THE EVER INCREASING DEMAND FOR A HIGH WHEEL JOB. IT CAN BE SUPPLIED WITH STEEL, SOLID RUBBER OR CUSHION TIRES.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps;  $\frac{7}{8}$  inch steel tires; with coach fellow plates.

**Gear**—Parallel twin reach; steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, second growth hickory; springs, extra long, specially tempered steel; clipped Bailey loop; 15-16 inch axles, low arched pattern, wood capped full length, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red, carmine or natural wood, suitably striped.

**Trimming**—Best grade of whipcord, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or English broadcloth; extra easy spring back and spring cushion; rubber mat; heavy frame padded solid foot dash; 28 ounce rubber top; rubber boot.

**Telegraph Code:** Alevant.

No. 445-B—Same as above, but without top.

**Telegraph Code:** Anobius.

No. 445-A—Same as above, with drop axles, without top.

**Telegraph Code:** Baronet.

No. 445 $\frac{1}{2}$ -A—Same as above, with top, but with drop axles.

**Telegraph Code:** Bannock.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière; bandages en acier de  $\frac{7}{8}$  pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."  
**Train**—Deux perches parallèles; cercle en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; loupes "Bailey;" essieux 15-16 pouce, courbure moyenne recouverts de bois sur toute la longueur, collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," carmin, bois naturel ou rouge-clair, bien rayé.

**Garnitures**—Meilleur drap cordé à moins que la commande ne comporte en cuir ou en drap; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides et bourré; couverture en caoutchouc de 28 onces; boîte recouverte à l'arrière.

**Ccde Télégraphique:** Alevant.

No. 445-B—Tel que ci-dessus, sans couverture.

**Code Télégraphique:** Anobius.

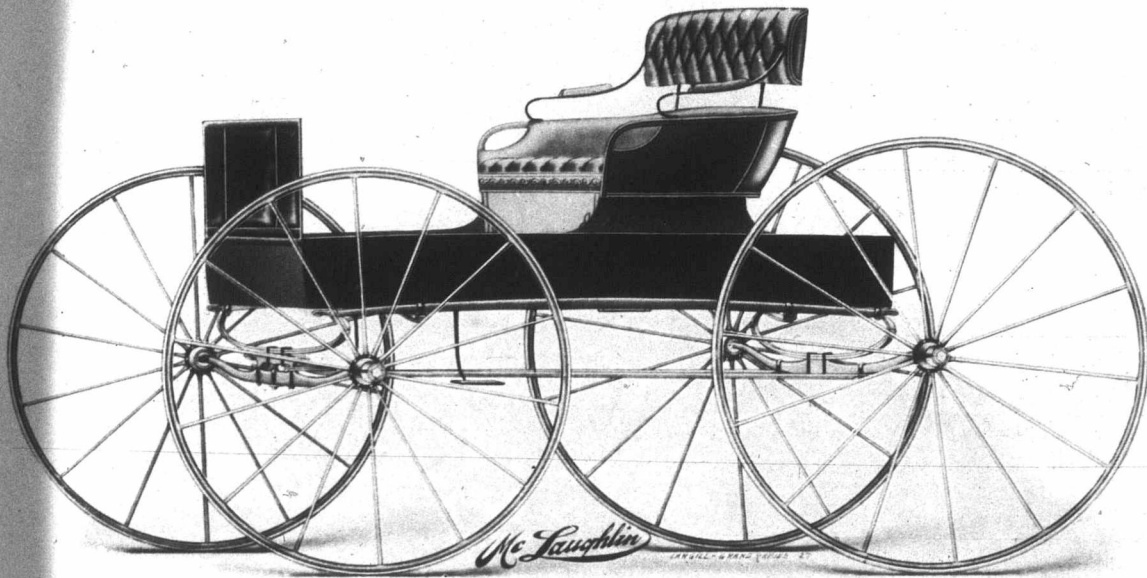
No. 445-A—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure, sans couverture.

**Code Télégraphique:** Baronet.

No. 445 $\frac{1}{2}$ -A—Tel que ci-dessus, avec couverture, essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Bannock.

Wheels-  
Sta  
wit  
Gear-S  
wa  
spe  
Paintin  
Seat-A  
spe  
Trim  
En  
rul  
da  
Telegr



## No. 550 "Palo Alto" Runabout.

POPULAR PRICED GENTLEMAN'S DRIVING WAGON

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, steel tires, Sarven Patent, "A" Standard, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches; with coach felloe plates.

**Gear**—Specially forged steel axles with brass washers, wood caps in centres only; springs specially tempered steel, extra long.

**Painting**—Body black; gear bike red or black.

**Seat**—As illustrated regular; any other style at special price.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather regular, English broadcloth or whipcord if desired; rubber mat; rubber apron; padded solid foot dash; special pattern shafts with high heels.

**Telegraph Code:** Benfras.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, bandages d'acier, Sarven Patent, "A" Standard, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

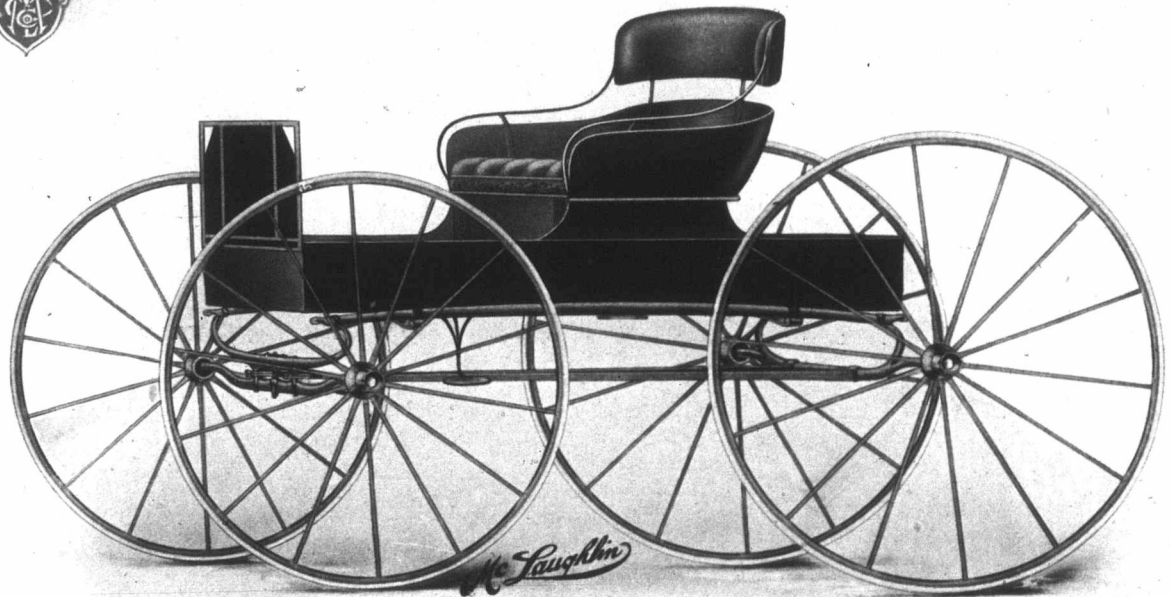
**Train**—Essieux en acier, spécialement forgés avec rondelles en cuivre; centres recouverts de bois; ressorts longs et d'acier d'une trempe spéciale.

**Peinture**—Train rouge-clair ou noir; boîte noire.

**Siège**—Tel qu'illustré régulièrement; autre genre à un prix spécial.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, régulièrement, drap ou drap cordé à volonté; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) bourré, à pieds solides; timons, genre spécial avec courbure haute.

**Code Télégraphique:** Benfras.



### No. 431 High Wheel, Drop Axle, "Stivers" Runabout.

ONE OF THE FINEST EXAMPLES OF THE CARRIAGE MAKER'S ART. HAS LONG BEEN RECOGNIZED IN THE LARGE AMERICAN CITIES AS THE HIGHEST TYPE GENTLEMAN'S WAGON ON THE MARKET. LIGHT OF DRAFT AND VERY EASY RIDING.

**Wheels**—"A" Standard, "Kenney" band, 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches;  $\frac{7}{8}$  inch solid rubber tires; with coach felloe plates.

**Gear**—Special, naked pattern, "McLaughlin" patent rubber and brass washers. Workmanship throughout of the highest possible order. Side bar connections solid forged; springs exceptionally easy riding. No expense spared in making and finishing this job.

**Painting**—Gear bike red or Brewster green; body black.

**Trimming**—Blue English broadcloth, unless ordered with whipcord or No. 1 hand-buffed leather; rubber mat; lined rubber apron; grain front padded dash; shafts our celebrated bike pattern, trimmed with calf skin, round stitched straps; Bradley couplers; sword end whiffletree.

**Telegraph Code:** Encourage.

**Roues**—"A" Standard, bandes "Kenney," 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces; bandages  $\frac{7}{8}$  pouce en caoutchouc solide; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Essieux spéciaux, patron nu; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc, patentés; ouvrage parfait dans tout le travail. Connections des barres de côté solidement forgées; ressorts portant exceptionnellement doux. Aucune dépense n'a été ménagée dans la manufacture et le fini de cette voiture.

**Peinture**—Train rouge-clair ou vert "Brewster;" boîte noire.

**Garnitures**—Drap bleu anglais, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou en cuir bufflé à la main; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) en cuir, grené et bourré; timons, nos célèbres patrons "Bicycle," garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués, accouplements "Bradley," palonnier avec extrémités en forme d'épée.

**Code Télégraphique:** Encourage.



## No. 565 Basket Seat Pony Phaeton.

THIS IS THE PRETTIEST PONY VEHICLE ON WHEELS. IT IS BEAUTIFULLY FINISHED.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch, "A" Standard, shell band; very light; height, 2 feet 6 inches and 3 feet;  $\frac{7}{8}$  inch rubber tires; with coach felloe plates.

**Gear**—Axles light, 13-16 inch, with rubber and brass washers; full wrought circles, hand forged connections; beautifully fitted and finished. Track, one width only, namely, 3 feet 10 inches.

**Shafts**—Special pony style made proper size to accommodate ponies up to 14 hands.

**Trimming**—Trimming removable pattern; blue cloth regular, optional whipcord; velvet mat; rubber knee spread.

**Painting**—Basket seat, natural varnish finish; Body and gear black, striped with fine lines of blue.

**Special Note**—This is a genuine pony vehicle, designed with much care, being capable of seating two grown people or three children comfortably. All parts are carefully designed and thoroughly well made. This is an exceedingly neat and attractive children's vehicle.

Telegraph Code: Bentino.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, moyeux en bois bandés; très légères; hauteur 2 pieds 6 pouces et 3 pieds; bandages en caoutchouc de  $\frac{7}{8}$  pouce; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Essieux légers, 13-16 pouce, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc; cercles forgés, connections forgées à la main; très bien ajustées et finies. Trace, une largeur seulement, 3 pieds 10 pouces.

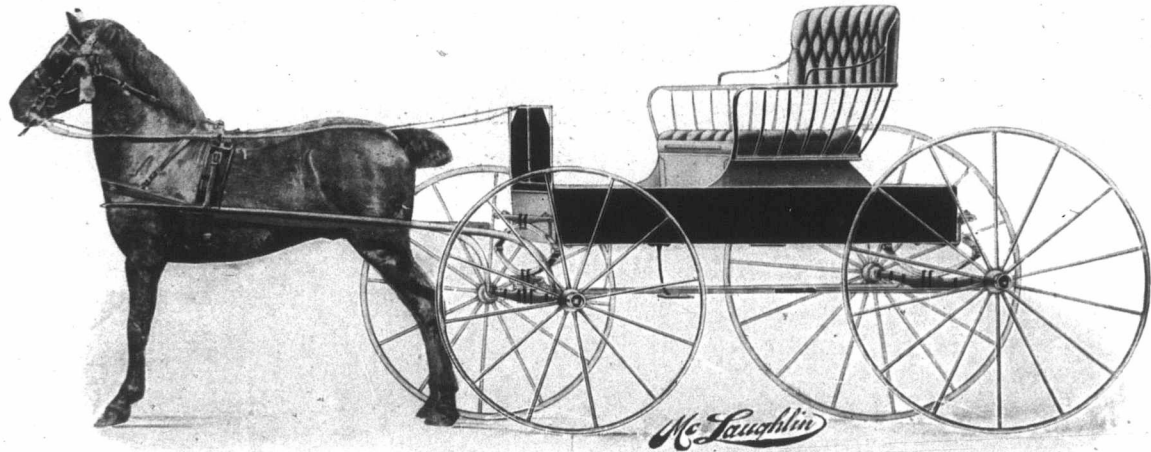
**Timons**—Genre spécial de poney fabriqué en grandeur pour poney jusqu'à 14 mains.

**Garnitures**—Bourrure patron amovible; drap bleu régulièrement, drap cordé sur demande; natte en velours; tablier en caoutchouc.

**Peinture**—Siège à panier, fini couleur naturel; boîte et train noirs, rayés bleu.

**Note Special**—C'est un vrai véhicule de poney, dessiné avec beaucoup de soin, étant capable d'asseoir deux grandes personnes ou trois enfants confortablement. Toutes les parties sont soigneusement dessinées et très bien faites. Une voiture pour enfants très élégante.

Code Télégraphique: Bentino.



## No. 43 Pony Runabout.

THIS IS A PONY JOB, NOT A CLUMSY, CUT DOWN, ORDINARY BUGGY.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch, "A" Standard, shell band; very light; height 2 feet 6 inches and 2 feet 10 inches; steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Axles light, 13-16 inch, with rubber and brass washers; full wrought circle and forgings; one track only, viz., 3 feet 6 inches.

**Seat**—As illustrated regular, but could be supplied with auto seat as shown in the corner cut at extra cost.

**Trimming**—Whipcord, unless ordered in No. 1 hand-buffed leather or English broadcloth; rubber apron.

**Painting**—Body black; gear bike red; seat spindles touched off to match gear; weight complete about 160 lbs.

**Special Note**—This is a perfectly proportioned pony vehicle, everything being made especially for the job. Suitable for ponies from 46 to 50 inches high at the withers. Supplied only as described without change.

**Telegraph Code:** Shrub.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, moyeux en bois bandés; très légères; hauteur 2 pieds 6 pouces et 2 pieds 10 pouces; bandages en acier; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Essieux 13-16 pouce légers; rondelles (washers) en caoutchouc et en cuivre; cercle complet forgé, ainsi que les connections; une seule trace (track) 3 pieds 6 pouces.

**Siège**—Tel qu'illustré; peut être fourni avec siège auto, démontré par la vignette ci-contre, prix additionnel.

**Garnitures**—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir bufflé à la main ou en drap; tablier en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noire; train rouge-clair; siège avec barreaux rayés, pour convenir au train; poids complet à peu près 160 livres.

**Note Speciale**—Ce véhicule est parfaitement proportionné pour un "pony." C'est un modèle special. Il est convenable pour les ponies de 46 pouces à 50 pouces de hauteur au garrot. Fourni tel que décrit seulement.

**Code Télégraphique:** Shrub.

Whe

Gear

Body

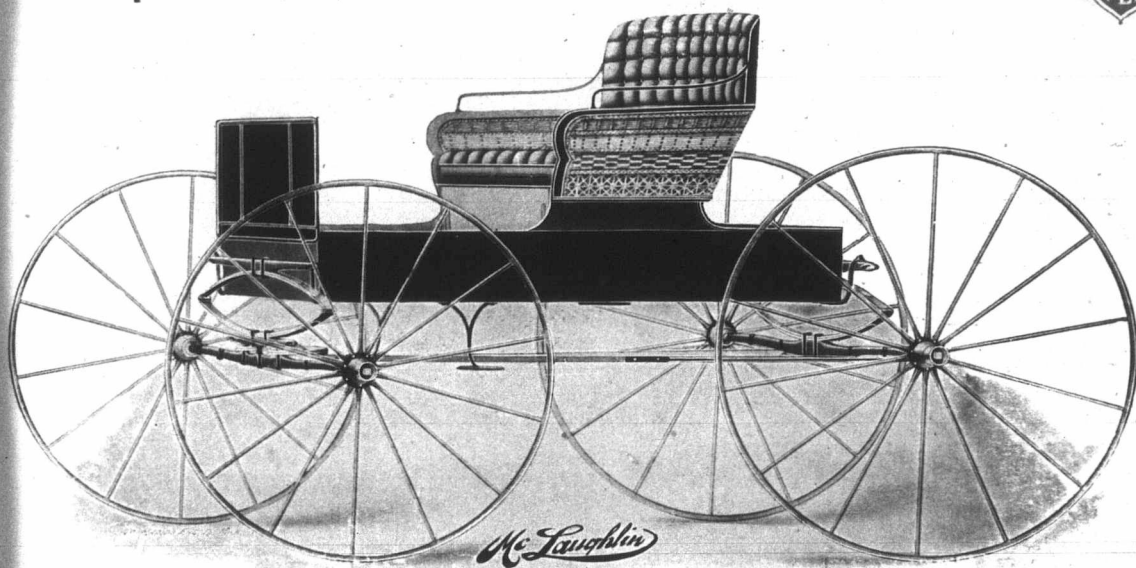
Pain

Trim

Tele

No.

Tele



### No. 67 Three-Quarter Buggy, with Wicker Seat.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; spring, extra long, open head, specially tempered steel; clipped Bailey loop; 13-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—High grade whipcord, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or English broadcloth; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot padded dash as on No. 54-B, page 55; plain black mountings; extra light shafts. Boot can be supplied at an extra cost.

**Telegraph Code:** Solace.

**No. 67-B**—As above, with low arched axles.

**Telegraph Code:** Alkar.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); hauteur, 3 pieds 2 pouces et 3 pieds 6 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles, nouveau genre; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale, extrémités à découvert; loupes "Bailey;" essieux 13-16 pouce, à courbure inférieure, collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces et 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau genre boulonnée, indestructible; panneaux collés, vissés et fixés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont, en bois dur; seuils pesants.

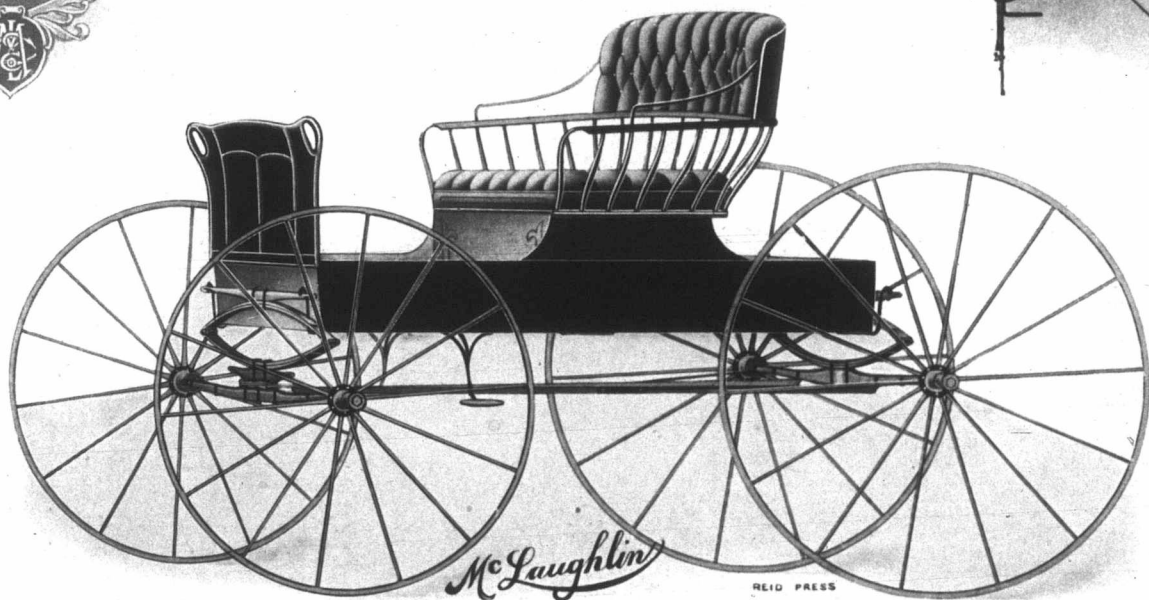
**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Drap cordé de premier ordre, à moins que l'ordre ne comporte cuir No. 1 bufflé à la main, ou drap fin anglais; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; garde-crotte bourré, à pieds solides, comme à la page 55; tablier en caoutchouc, avec poche; montures noires et unies; timons très légers. Boîte recouverte à l'arrière.

**Code Télégraphique:** Solace.

**No. 67-B**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure moyenne.

**Code Télégraphique:** Alkar.



### No. 100a Popular Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps and sand bands, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; clipped Bailey loop; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash as on No. 536-D, page 38; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Frugal.

**No. 100-B**—Same as above, but with slightly arched axles.

**Telegraph Code:** Favor.

**No. 100-C**—Same as above, but with high arched, wood capped axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Float.

**No. 100-D**—Same as above, but with high arched, wood centre axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Alkorf.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; loupes "Bailey;" essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boite**—22 pouces et 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, vissés et fixés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, grand et confortable.

**Peinture**—Boite noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte à pieds solides, comme au No. 536-D, page 38; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Frugal.

**No. 100-B**—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement arqués.

**Code Télégraphique:** Favor.

**No. 100-C**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Float.

**No. 100-D**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois; ressorts avec extrémités à découvert.

**Code Télégraphique:** Alkorf.

**Wheels**—with felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; clipped Bailey loop; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash as on No. 536-D, page 38; plain black mountings.

**Telegraph**—Code: Frugal.

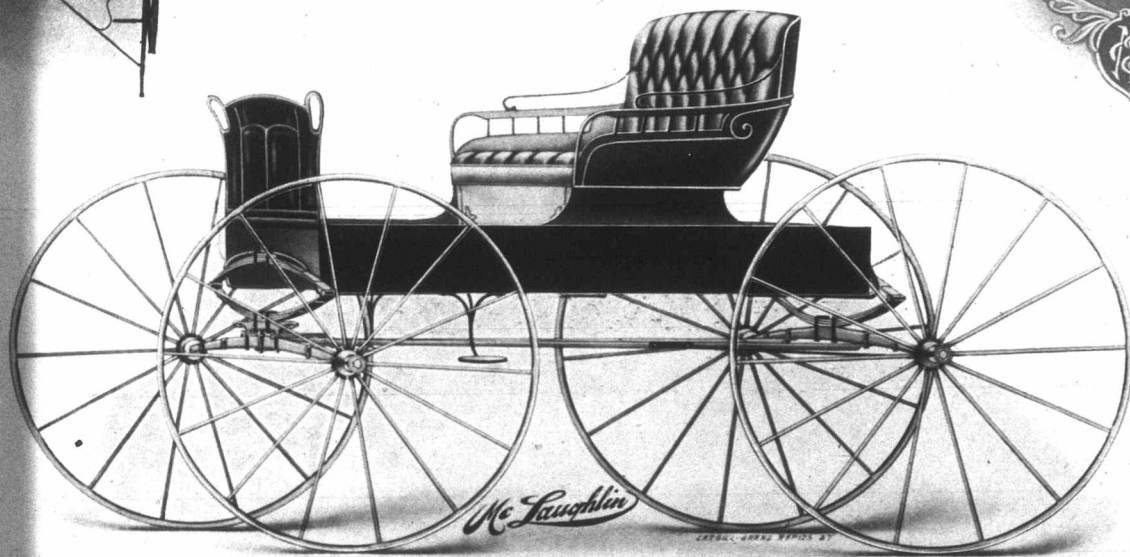
**No. 100-B**—Same as above, but with slightly arched axles.

**Telegraph**—Code: Favor.

**No. 100-C**—Same as above, but with high arched, wood capped axles; open head springs.

**Telegraph**—Code: Float.

**No. 100-D**—Same as above, but with high arched, wood centre axles; open head springs.



### No. 461b "Regent" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern; full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework iron, re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or high grade whipcord; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot padded dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Arctic.

**No. 461-A**—Same as above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Acute.

**No. 461-C**—Same as above, but with high arched, wood capped axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Appraise.

**No. 461-D**—Same as above, but with high arched, wood centre axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Abahren.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne; collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, vissés et fixés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, grand et confortable.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte bourré, à pieds solides; montures unies et noires.

**Code Télégraphique:** Arctic.

**No. 461-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Acute.

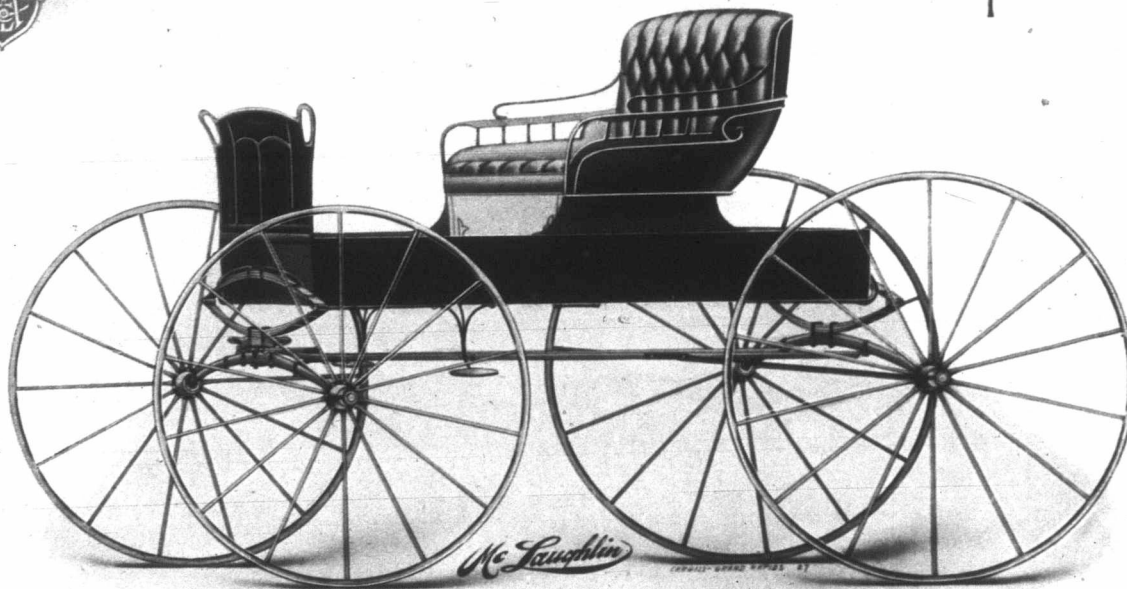
**No. 461-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Appraise.

**No. 461-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Abahren.





### No. 536d "Wilson" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched pattern with wood centres, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bikè red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or high grade whipcord; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, padded dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Daddle.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce; à courbure supérieure et centres de bois, collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés; vissés et fixés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

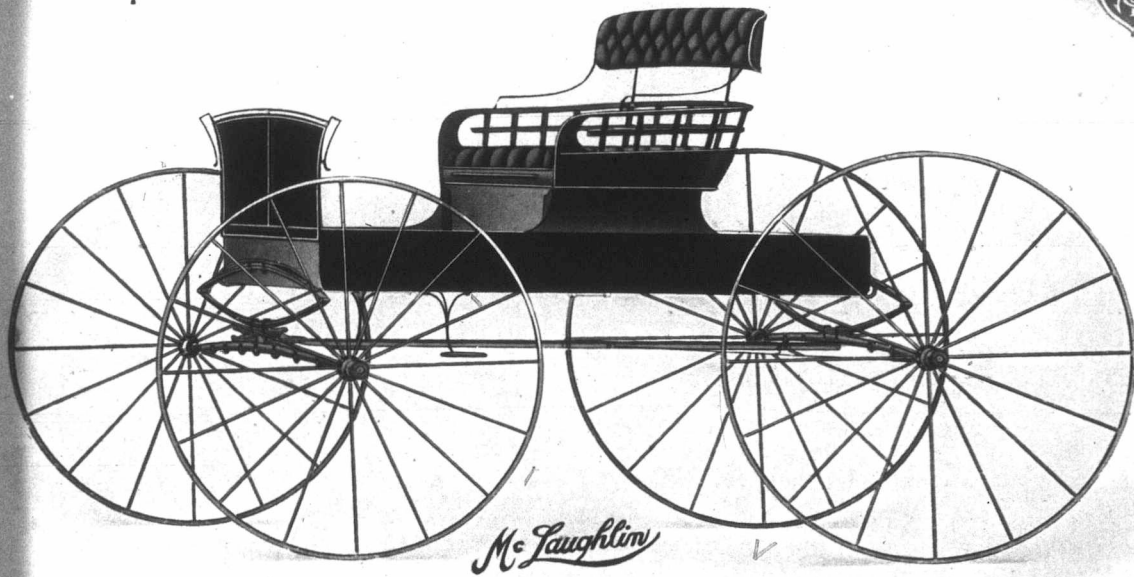
**Siège**—Bois, grand et confortable.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte bourré, pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Daddle.

Wheels  
wi  
fel  
Gear—  
for  
sel  
ly  
pa  
an  
Body—  
ula  
glu  
fra  
pa  
fro  
Seat—  
ro  
Paintin  
bil  
Trimme  
de  
ru  
sp  
pl  
Telegr  
No. 59  
Telegr  
No. 59  
ca  
Telegr  
No. 59  
ce  
Telegr



### No. 596b "Semi Spindle" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new design as illustrated, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; rubber mat; rubber apron with pocket; spring cushion; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Afardon.

**No. 596-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Afaterna.

**No. 596-C**—As above, but with high arched wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Afenides.

**No. 596-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Afitras.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forge; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales aux essieux; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, vissés et fixés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, grand et confortable; dessin nouveau tel qu'illustré.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; oreiller à ressorts; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Afardon.

**No. 596-A**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure inférieure.

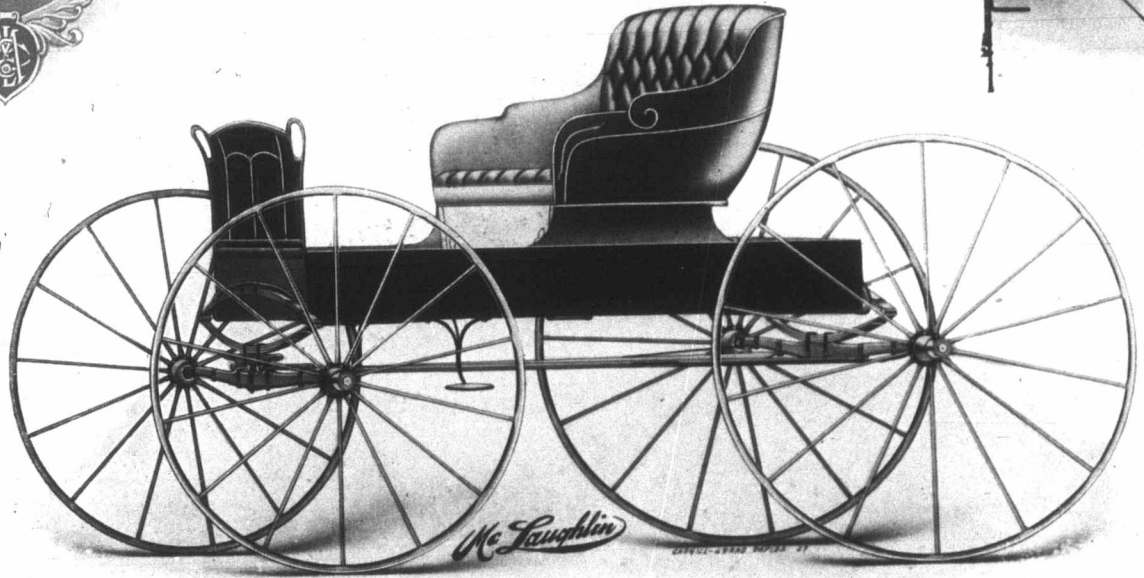
**Code Télégraphique:** Afaterna.

**No. 596-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Afenides.

**No. 596-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Afitras.



### No. 481a "Elmo" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Advoto.

**No. 481-B**—Same as above, but with slightly arched axles.

**Telegraph Code:** Abbot.

**No. 481-C**—Same as above, but with high arched, wood capped axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Anchor.

**No. 481-D**—As above, but with high arched, wood centre axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Alloyage.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales aux essieux; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, vissés et fixés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, large et spacieux.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Advoto.

**No. 481-B**—Tel que ci-dessus, essieux légèrement arqués.

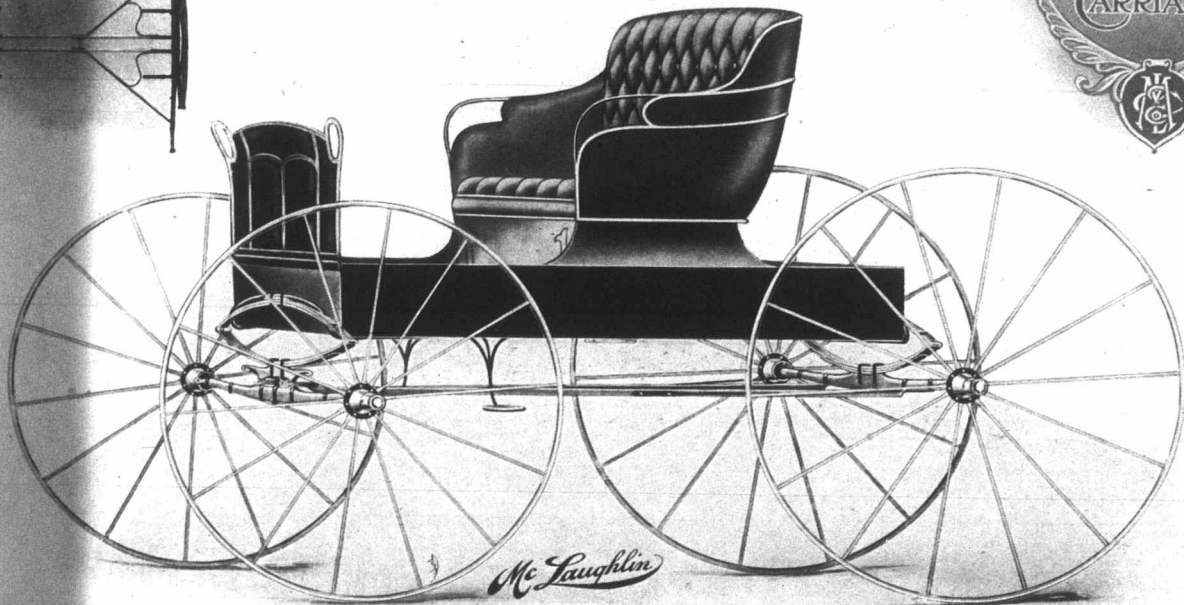
**Code Télégraphique:** Abbot.

**No. 481-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Anchor.

**No. 481-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Alloyage.



### No. 519a "Delmar" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Algebra.

**No. 519-B**—As above, but with slightly arched axles.

**Telegraph Code:** Andante.

**No. 519-C**—As above, but with high arched, wood capped axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Anodyne.

**No. 519-D**—As above, but with high arched, wood centre axles; open head springs.

**Telegraph Code:** Allegro.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, en noyer de choix; ressorts longs en acier de trempe spéciale; collets ovales aux essieux; essieux 15-16 pouce, à courbure inférieure; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type chevillée, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; fer de la charpente renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant, en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, large et spacieux.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Algebra.

**No. 519-B**—Tel que ci-dessus, essieux légèrement arqués.

**Code Télégraphique:** Andante.

**No. 519-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Anodyne.

**No. 519-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Allegro.



### No. 577b "Woodrow" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new design, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or high grade whipcord; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot padded dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Aforent.

**No. 577-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code**—Atalevo.

**No. 577-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Ataxia.

**No. 577-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Atelene.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce à courbure moyenne; collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); type boulonnée indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; fer de la charpente renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant, en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau genre, large et spacieux.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; oreiller à ressorts; tablier en Caoutchouc, avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte bourré, à pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Aforent.

**No. 577-A**—Tel que ci-dessus, essieux courbure inférieure.

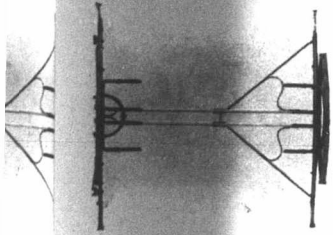
**Code Télégraphique:** Atalevo.

**No. 577-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Ataxia.

**No. 577-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Atelene.



### No. 598b "Shell Seat" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach fellow plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new design, shell pattern, with carved panels as illustrated; wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; easy spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, heavy frame dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Atedorsal.

**No. 598-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Atellos.

**No. 598-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Atenoris.

**No. 598-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Ateradel.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie, en noyer de choix; ressorts longs en acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collet ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); type boulonnée, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; fer de la charpente renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau genre, dessin délicat, avec panneaux sculptés, tels qu'illustrés, grand et spacieux.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller, style turc, épais et moelleux; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Atedorsal.

**No. 598-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Atellos.

**No. 598-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Atenoris.

**No. 598-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois; ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Ateradel.



### No. 571 "Cut-Under" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach, new design; wood-work, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel, with open heads; 15-16 inch steel axles, high arched pattern, with wood centres, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Seat**—Wood, triple pattern, extra wide and roomy; can also be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; easy spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, heavy frame dash; plain black mountings.

**Note**—Can also be supplied with shell seat, as shown on page 43, at extra cost.

**Telegraph Code:** Aralium.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une perche, nouveau dessin; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs en acier de trempe spéciale avec extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, en acier, à courbure supérieure et centres de bois; collets ovales aux essieux; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et large; au même prix avec siège à deux panneaux.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, style turc, épais et moelleux; tablier en caoutchouc avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Note**—Avec prix additionnel, nous fournirons le siège nouveau dessin, tel qu'illustré à la page 43.

**Code Télégraphique:** Aralium.



### No. 466c "Westboro" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach fellow plates

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood capped, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; easy spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, heavy frame dash; plain black mountings.

**Telegraph Code:** Adosti.

**No. 466-A**—As above, but with drop axles; button head springs.

**Telegraph Code:** Alley.

**No. 466-B**—As above, but with low arched axles; button head springs.

**Telegraph Code:** Afflux.

**Note**—Can also be supplied with shell seat, as shown on page 43, at extra cost.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs en acier de trempe spéciale, extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure et centres de bois; collets ovales; rondelles patentées en cuivre et caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); type boulonnée, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; fer de la charpente renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant, en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et confortable. Nous fournirons le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau genre turc, épais et moelleux; tablier en caoutchouc, avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Code Télégraphique:** Adosti.

**No. 466-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure; ressorts à têtes en forme de bouton.

**Code Télégraphique:** Alley.

**No. 466-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne; ressorts à têtes en forme de bouton.

**Code Télégraphique:** Afflux.

**Note**—Peut être fourni avec siège, montré à la page 43 à coût additionnel.





### No. 468 "Lakeside" Runabout.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood centres, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; easy spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, heavy frame dash; plain black mountings.

**Note**—Can also be supplied with shell seat, as on page 43, at extra cost.  
Telegraph Code: Adorpi.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, à courbure supérieure et centres de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

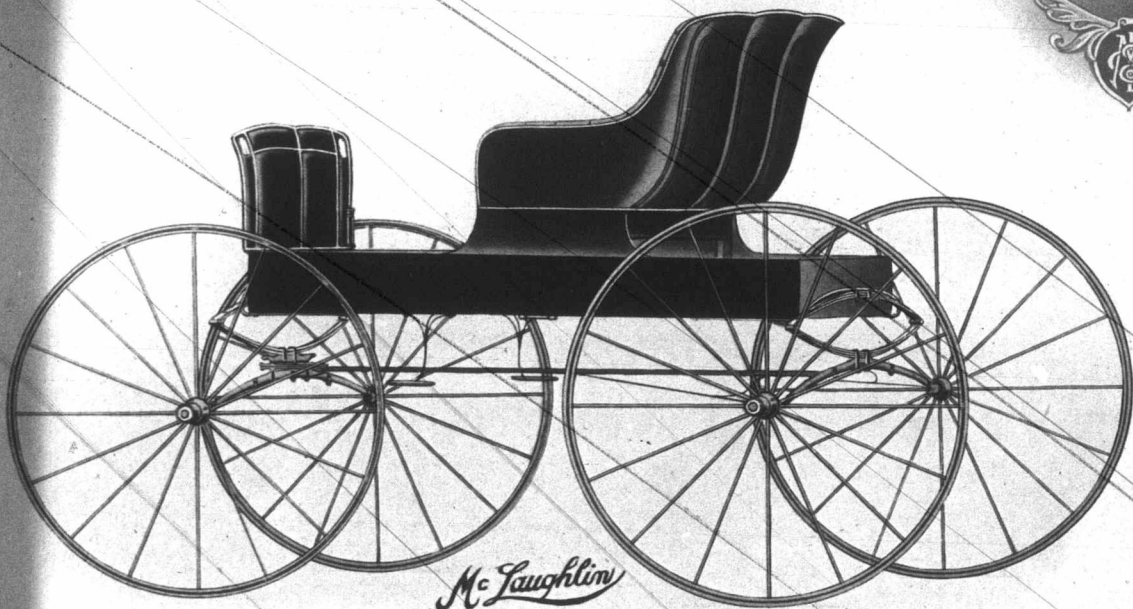
**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et grand; nous pouvons fournir le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau genre turc, épais et moelleux; tablier en caoutchouc, avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; montures noires et unies.

**Note**—Peut être fourni avec siège, montré à la page 43, à coût additionnel.  
Code Télégraphique: Adorpi.



*McLaughlin*

### No. 561 "Mitchell" Runabout, Single Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard, shell band, with brass dust caps and sand bands; 1 1/8 inch cushion tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach, patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered, extra long steel springs, with open heads and oval leaves; 15-16 inch, wood capped, steel axles, bike arch, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear bike red or black, bike striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame, padded dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, Bradley couplers, sword end whiffletrees; brass mountings.

**Note**—Can also be supplied with shell seat, as shown on page 43, at extra price.

**Telegraph Code:** Berfest.

**Roues**—"A" Standard, moyeux en bois bandés, avec garde-poussière en cuivre et bandes à sable; bandages coussins de 1 1/8 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une perche; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités à découvert et lames ovales; essieux 15-16 pouce en acier et recouverts de bois, arqués, avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et large; nous pouvons fournir le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, genre turc, très épais et moelleux; natte en caoutchouc perforée; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte bourré à pieds solides; porte-fouet recouvert en cuir; timons, genre "Bicycle" avec cuirs ronds piqués; accouplements "Bradley," palonniers en forme d'épée; montures en cuivre.

**Note**—Nous fournissons le siège nouveau dessin comme à la page 43, avec prix additionnel.  
**Code Télégraphique:** Berfest.



### No. 477 "Oakwood" Runabout.

**Wheels**—"A" Standard, shell band, with brass dust caps and sand bands;  $1\frac{1}{8}$  inch fashion tires, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch end; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel, with open heads and oval leaves; 15-16 inch steel axles, wood capped full length, bike arch, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch; (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear bike red or black, bike striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame, padded dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, Bradley couplers, sword end whiffletrees; brass mountings.

**Note**—Can also be supplied with shell seat, as shown on page 43, at extra price.

**Telegraph Code:** Actus.

**Roues**—"A" Standard, moyeux en bois bandés, avec garde-poussière en cuivre et bandes à sable; bandages coussins de  $1\frac{1}{8}$  pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale, avec extrémités découvertes et lames ovales; essieux 15-16 pouce, en acier, et recouverts de bois sur toute la longueur, arqués, avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

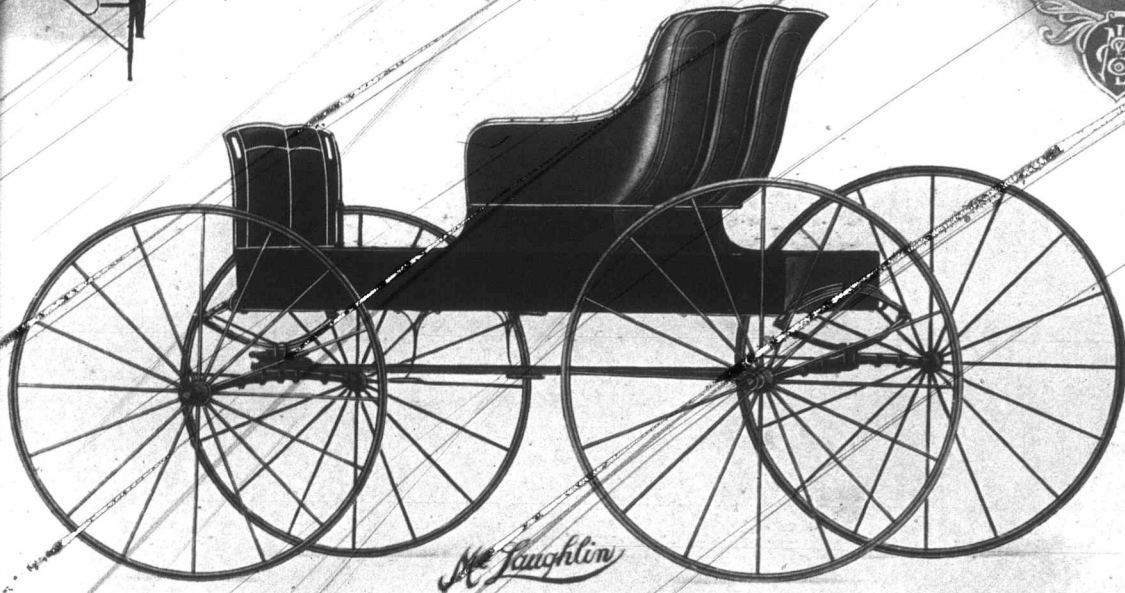
**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et grand. Nous pouvons fournir de siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Votie noire; train noir ou rouge-clair, bien rayé.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, genre turc, très épais et moelleux; natte perforée en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; garde-pied fort à pieds solides et bourré; porte-bout recouvert en cuir; timons, genre "Bicycle," avec cuirs ronds piqués, accouplements "Bradley," palonnier en forme d'épée; montures en cuivre.

**Note**—Nous fournirons le siège nouveau dessin comme à la page 43, avec prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Actus.



### No. 478 "Fenwood" Runabout.

**Wheels**—"A" Standard, shell band, with sand bands and dust caps;  $\frac{7}{8}$  inch solid rubber tires; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches over the rubber tires; with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered, extra long, steel springs, with open heads and oval leaves; axles, 15-16 inch, low arched, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear bike red or black, bike striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame, padded dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, Bradley couplers, sword end whiffletrees; brass mountings.

**Note**—Can also be supplied with shell seat, as shown on page 43, at extra price.

Telegraph Code: Agato.

**Roues**—"A" Standard, moyeux en bois bandés, avec garde-poussière et bandes à sable; bandages en caoutchouc solide de  $\frac{7}{8}$  pouce; hauteur, 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces au-dessus du bandage en caoutchouc; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes et lames ovales; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et large; nous pouvons fournir le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, rouge-clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, genre turc, très épais et moelleux; natte perforée en caoutchouc; tablier doublé en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides, bourré; porte-fouet recouvert en cuir; timons, genre "Bicycle," avec cuirs ronds piqués, accouplements "Bradley," palonnier en forme d'épée; montures en cuivre.

**Note**—Nous fournirons le siège nouveau style, tel qu'illustré à la page 43, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Agato.



### No. 157 "Beaton" Buggy.

**Wheels**—"A" Standard, shell band, with brass dust caps and sand bands;  $1\frac{1}{8}$  inch cushion tires, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel, with open heads and oval leaves; 15-16 inch steel axles, wood capped full length, bike arch, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear bike red or black, bike striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame, padded dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, Bradley couplers, sword end whiffletrees; brass mountings.

**Top**—Automobile material; special automobile style, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top as shown on page 75, at extra price.

Telegraph Code: Submerge.

**Roues**—"A" Standard, moyeux en bois bandés, avec garde-poussière en cuivre et bandes à sable; bandages coussins de  $1\frac{1}{8}$  pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes et lames ovales; essieux 15-16 pouce, arqués, recouverts de bois sur toute la longueur; collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et boulonné, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et confortable; nous pouvons fournir le siège à deux panneaux au même prix.

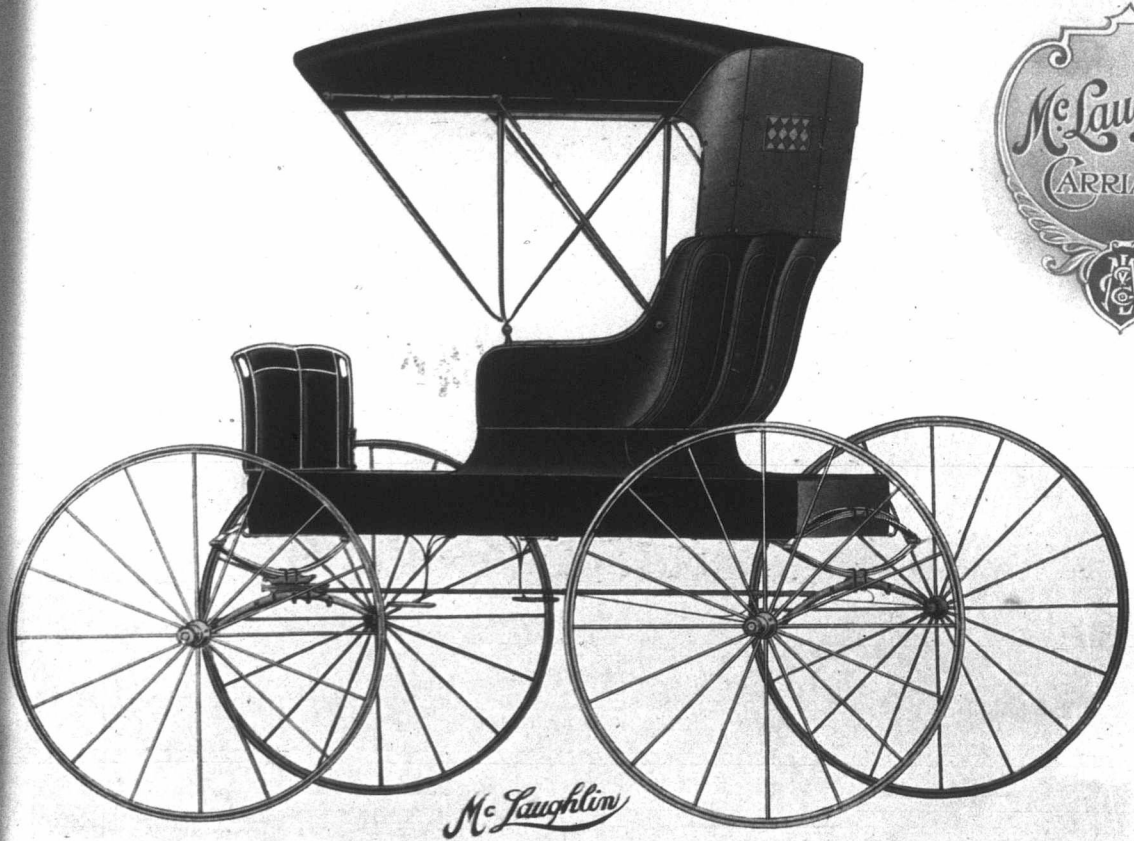
**Peinture**—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, genre turc, très épais et moelleux; natte perforée en caoutchouc; tablier doublé en caoutchouc; garde-crotte, bourré, à pieds solides; porte-fouet recouvert en cuir; timons, genre "Bicycle," avec cuirs ronds piqués, accouplements "Bradley," palonnier en forme d'épée; montures en cuivre.

**Couverture**—Matériel d'automobile; style auto, avec cercles recourbés en dehors; ouverture spéciale au rideau, attaches spéciales avec courroies; couverture mobile, sans embarras sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière.

**Note**—Nous fournissons le siège nouveau dessin et la couverture, tel qu'illustrés, à la page 75, avec prix additionnel.

Code Télégraphique: Submerge.



### No. 562 "Beaton" Buggy with Single Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard, shell band, with brass dust caps and sand bands; 1½ inch cushion tires, with coach felloe plates.

**Gear**—Single reach, new design; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel, with open heads and oval leaves; 15-16 inch steel axles, high arched, with wood centres, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, wide and roomy; can be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear bike red or black, bike striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame, padded dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, Bradley couplers, sword end whiffletrees; brass mountings.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners, with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

**Telegraph Code:** Berkorb.

**Roues**—"A" Standard, moyeux en bois bandés, avec garde-poussière en cuivre et bandes à sable; bandages coussins de 1½ pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une perche, nouveau dessin; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités à découvert et lames ovales; essieux 15-16 pouce, à courbure supérieure et centres de bois, avec collets ovales; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, trois panneaux, spacieux et confortable; nous fournirons le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir ou rouge clair, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau genre, style turc, épais et moelleux; natte perforée en caoutchouc; tablier doublé en caoutchouc; garde-crotte bourré, à pieds solides; porte-fouet recouvert en cuir; timons, "Bicycle," garnis en peau de veau, cuirs ronds piqués, accouplements "Bradley," palonnier avec extrémités en forme d'épée; montures en cuivre.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre spécial Auto, avec cercles courbés en dehors; ouverture spéciale au rideau; attaches avec courroies; couverture mobile, sans obstructions sur le siège; boîte en caoutchouc.

**Note**—Nous pouvons fournir le siège et la couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Berkorb.



### No 3 1/2 Special Three-Quarter Buggy.

**Wheels**—Special light 3/4 inch, "Kenney" band, "A" Standard, steel tires, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; open head springs and oval leaves, extra neat design, very soft and easy riding; axles, slightly arched, double collar steel, with patent rubber and brass washers; neat hand fitted axle beds; special design unironed reaches; rear perch ends and rear brace ends Norway iron forgings, with clips integral; special drop-forged fifth wheel; finest possible workmanship in every detail.

**Body and Seat**—Body, new 1914 special design, extra light with low panels, oval corner irons, front and back; specially finished inside and out; 56 inches x 22 inches, specially built for this carriage; seat, special pattern to suit the job.

**Painting**—Body and seat black; gear black or bike red, with bike striping.

**Trimming**—Special neat pattern; best English all-wool broadcloth or No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; quarter leather top with all-wool lining; leather covered bow sockets; lined side curtains; perforated rubber mat; lined rubber apron; hand-buffed, grain front, padded, solid foot dash; leather covered whipsocket; leather boot; brass finished dust caps and shaft tips; plain black mountings.

**Shafts**—Our celebrated bike pattern, trimmed with calfskin; sword end whiffletrees; Bradley couplers.

**Note**—Can also be supplied with twin pattern, triple pattern, or shell pattern, auto seats and auto tops, at reduced price.

Telegraph Code: Saleable.

**Roues**—Spéciales, légères, 3/4 pouce, bandes "Kenney," "A" Standard, bandages en acier; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; ressorts à extrémités découvertes et lames ovales, modèle élégant, confortables; essieux, arqués légèrement, double collet en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc; bois des essieux fixés à la main; genre spécial de perches non-ferrées; extrémités des perches à l'arrière et extrémités des liens en fer norvégien, forgé avec collets intégraux; cercle spécial forgé; le travail est en tout de premier ordre.

**Boîte et Siège**—Boîte, modèle 1914, très léger, panneaux bas, coins ovales en fer à l'avant et à l'arrière; fini spécial à l'intérieur et à l'extérieur; 56 pouces x 22 pouces, spéciale pour cette voiture; siège, d'un genre convenant à la voiture.

**Peinture**—Boîte et siège noirs; train noir ou rouge-clair avec rayage convenable.

**Garnitures**—Modèle très élégant; meilleur drap fin anglais ou cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; couverture quart-cuir avec doublure en laine; crapaudines recouvertes de cuir; rideaux latéraux doublés; natte en caoutchouc perforée; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte en cuir grené, à pieds solides; porte-fouet recouvert en cuir; arrière de boîte recouverte en cuir; garde-poussière et bouts des timons en cuivre; montures noires et unies.

**Timons**—Modèle "Bicycle," garnis de peau de veau, palonnier avec extrémités en forme d'épée; accouplements "Bradley."

**Note**—Nous pouvons fournir aussi les sièges auto à deux panneaux, à trois panneaux, ou panneau délicat, avec couvertures, genre auto, à prix additionnel  
Code Télégraphique: Saleable.

## No. 3½ Highest Priced Three-Quarter Buggy Made in Canada.



A careful examination of the following illustrations will give some information regarding the construction.

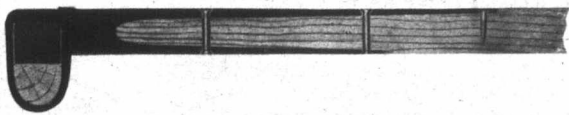
The result of years of experience in building fine work, combined with our workmen's best efforts, are embodied in this little buggy, of which we are particularly proud.

For 1914 we are making it finer than ever. It has made a reputation for itself from Coast to Coast, and we are determined that this reputation shall never wane.

Après une revue sérieuse des gravures jointes, tous les intéressés constateront des faits auxquels ils n'avaient pas pensé jusqu'alors.

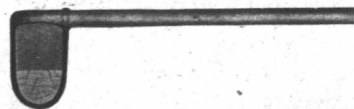
Ce véhicule nous rend orgueilleux; car nous savons qu'il comporte une expérience de plusieurs années. Nos ouvriers les plus habiles ont déployé tout leur talent dans la construction de cette voiture.

L'Année 1914 verra son entier perfectionnement. Sa réputation s'étend d'un océan à l'autre, et nous croyons qu'il la conservera toujours.



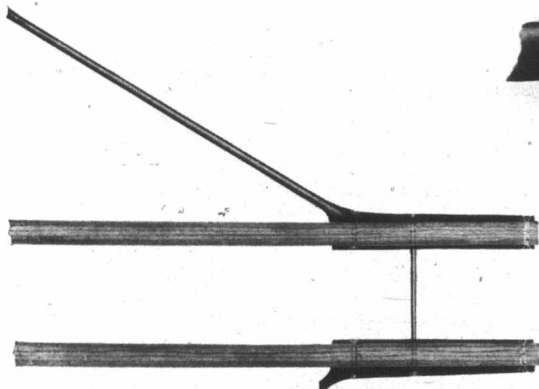
**Cut No. 1**—This cut looks something like some of the ordinary reach attachments, but is vastly different. It is hand forged of Norway iron, and by examining the cut closely you will see that the clip is integral with the forging, and that it is wrapped around the axle cap, making the cleanest, neatest and most durable job possible, regardless of expense. The nut on the end of the clip is now on the inside of the axle.

**Fig. 1**—Cette vignette ressemble quelque peu aux liens des perches ordinaires; mais la différence est immense. Le tout est forgé à la fois, et vous constaterez que le collet est partie intégrante du forgeage, et qu'il entoure complètement la partie superposée de l'essieu. Aucune dépense n'a été ménagée; vous avez là un travail durable et de qualité supérieure. L'écrou à l'extrémité du collet est maintenant placé à l'intérieur de l'essieu.



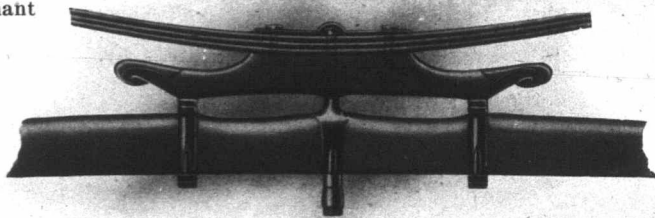
**Cut No. 2**—Shows method of attaching the reach brace to the rear axle. This also is made of Norway iron, in a solid forging. Note that the clip is integral with the forging. The nut on the end of the clip is now on the inside of the axle.

**Fig. 2**—Montre le moyen d'attacher le lien de la perche à l'essieu d'arrière. Le fer Norvégien est employé ici, et le forgeage est solide. Ne pas oublier que le collet fait partie de tout le forgeage. L'écrou à l'extrémité du collet est maintenant placé à l'intérieur de l'essieu.



**Cut No. 3**—This cut shows the method of attaching the braces to the twin reaches on this gear. This is also a special Norway iron forging.

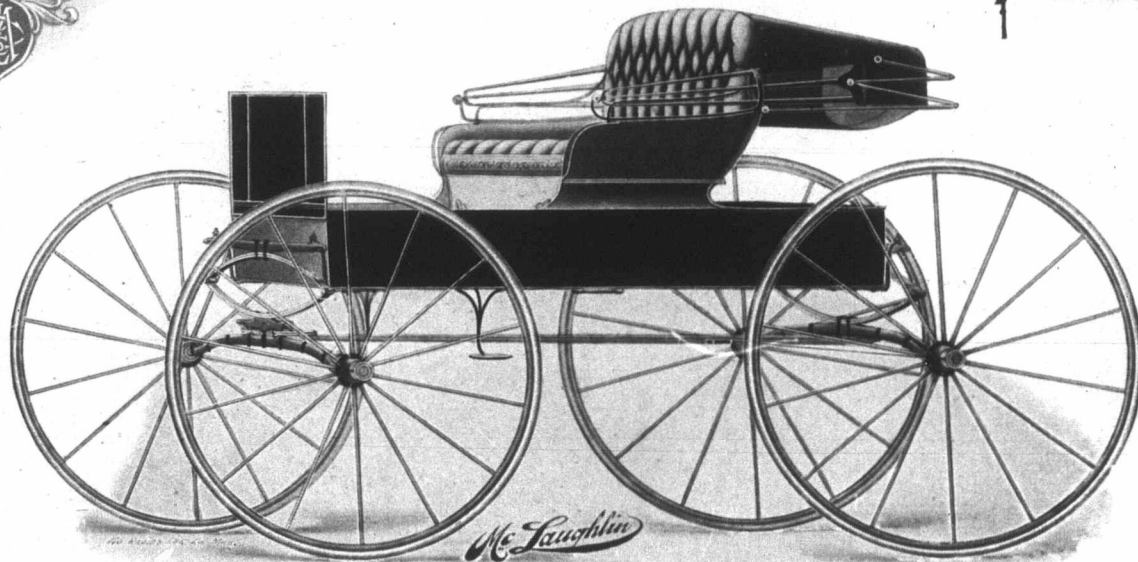
**Fig. 3**—Cette vignette montre le moyen d'attacher les liens aux deux perches parallèles sur ce train. Voici encore un forgeage spécial en fer Norvégien.



**Cut No. 4**—This cut shows the clean style of construction of the front axle, head block and spring attachments. Note that the king-bolt nut on top of the spring is concealed by a special forging which makes it impossible for the nut ever to turn loose. The springs are specially graded, with oval leaves and open heads.

**Fig. 4**—Cette vignette représente le mode de construction du bloc supérieur de l'essieu d'avant, ainsi que les attaches des ressorts. Remarquez que l'écrou de la cheville sur le ressort est caché par un forgeage spécial qui l'empêchera toujours de devenir lâche. Les ressorts sont de qualité spéciale, à lames ovales et extrémités à découvert.





### No. 25c Top Buggy, Arch Axle.

**Wheels**—Sarven Patent, with sand bands and dust caps; "A" Standard, with  $1\frac{1}{8}$  inch cushion tires, with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; clipped Bailey loops; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood capped; full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with English broadcloth or whipcord; easy spring back and spring cushion; rubber mat; apron with pocket; new style, heavy frame, solid foot dash, as illustrated on page 55; 28 ounce rubber top; hood.

**Telegraph Code:** Saxon.

**No. 25-D**—As above, but with high arched, wood centre axles.

**Telegraph Code:** Argosy.

**No. 26-C**—As above, but with decorated body and extra fancy trimmings; fancy top.

**Telegraph Code:** Scotia.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière; bandages coussins de  $1\frac{1}{8}$  pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts à extrémités découvertes; en acier de trempe spéciale; loupes "Bailey;" essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, recouverts de bois, avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayage à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap anglais ou drap cordé; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche; garde-crotte, nouveau modèle; à pieds solides, tel qu'illustré à la page 55; couverture en caoutchouc de 28 onces; capote.

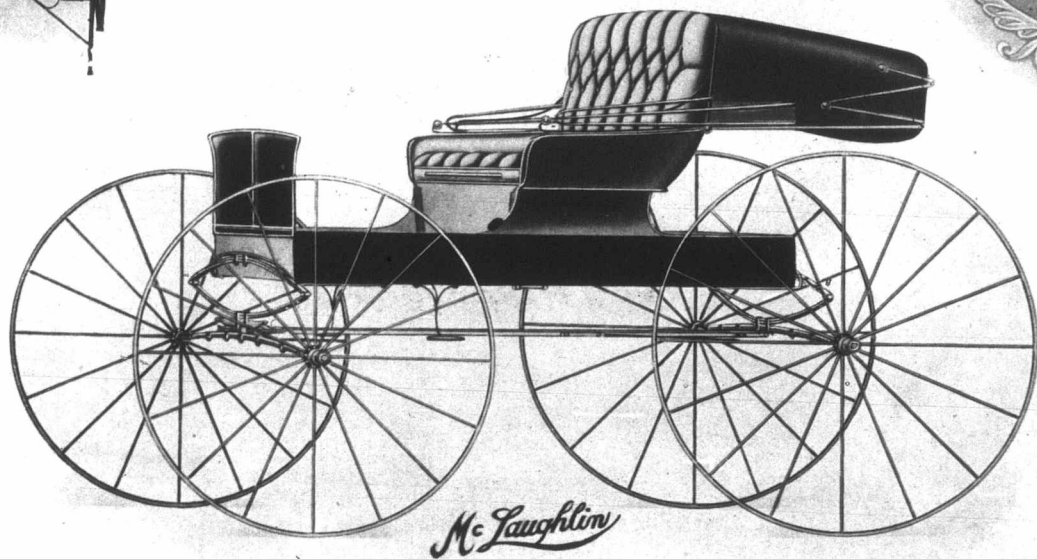
**Code Télégraphique:** Saxon.

**No. 25-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois.

**Code Télégraphique:** Argosy.

**No. 26-C**—Tel que ci-dessus, boîte décorée et garnitures élégantes; couverture très jolie.

**Code Télégraphique:** Scotia.



### No. 54b Three-Quarter End Spring Gear, Piano Body.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches; with coach fellow plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered, extra long, steel springs, with open heads; 13-16 inch steel axles, low arched, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch x 56 inch; new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; apron with pocket; heavy frame, new design, solid foot dash; patented one lever, 28 ounce rubber top; plain mountings; extra light shafts; with hood.

**Telegraph Code:** Banner.

**No. 54-A**—As above, but with drop axles.

**Telegraph Code:** Sincere.

**No. 54-A-20 inch**—As above, but with 20 inch body and narrow seat.

**Telegraph Code:** Balavamo.

**No. 54-B-20 inch**—As above, but with 20 inch body and narrow seat, low arched axles.

**Telegraph Code:** Baliwick.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière; hauteur 3 pieds 2 pouces et 3 pieds 6 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts à extrémités découvertes, en acier de trempe spéciale; essieux 13-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces x 56 pouces; nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir; vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayage à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; cotés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche; garde-crotte, nouveau modèle, à pieds solides; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces; montures unies; timons très légers; capote (hood).

**Code Télégraphique:** Banner.

**No. 54-A**—Tel que ci-dessus, essieux courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Sincere.

**No. 54-A-20 pouces**—Tel que ci-dessus avec boîte de 20 pouces de largeur et siège étroit.

**Code Télégraphique:** Balavamo.

**No. 54-B-20 pouces**—Tel que ci-dessus avec boîte de 20 pouces de largeur et siège étroit, essieux courbure moyenne.

**Code Télégraphique:** Baliwick.



### No. 2a Side Spring Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two-reach; patent McLaughlin side springs; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, specially selected hickory; specially tempered steel springs; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot, new style dash, as shown on page 57; nickel plated dash rail and seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Chorist.

**No. 2-B**—As above, but with low arched axles.

**Telegraph Code:** Cabala.

**Rcues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; ressorts latéraux, patentés "McLaughlin;" cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de premier choix; ressorts en acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Bcîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, large et spacieux.

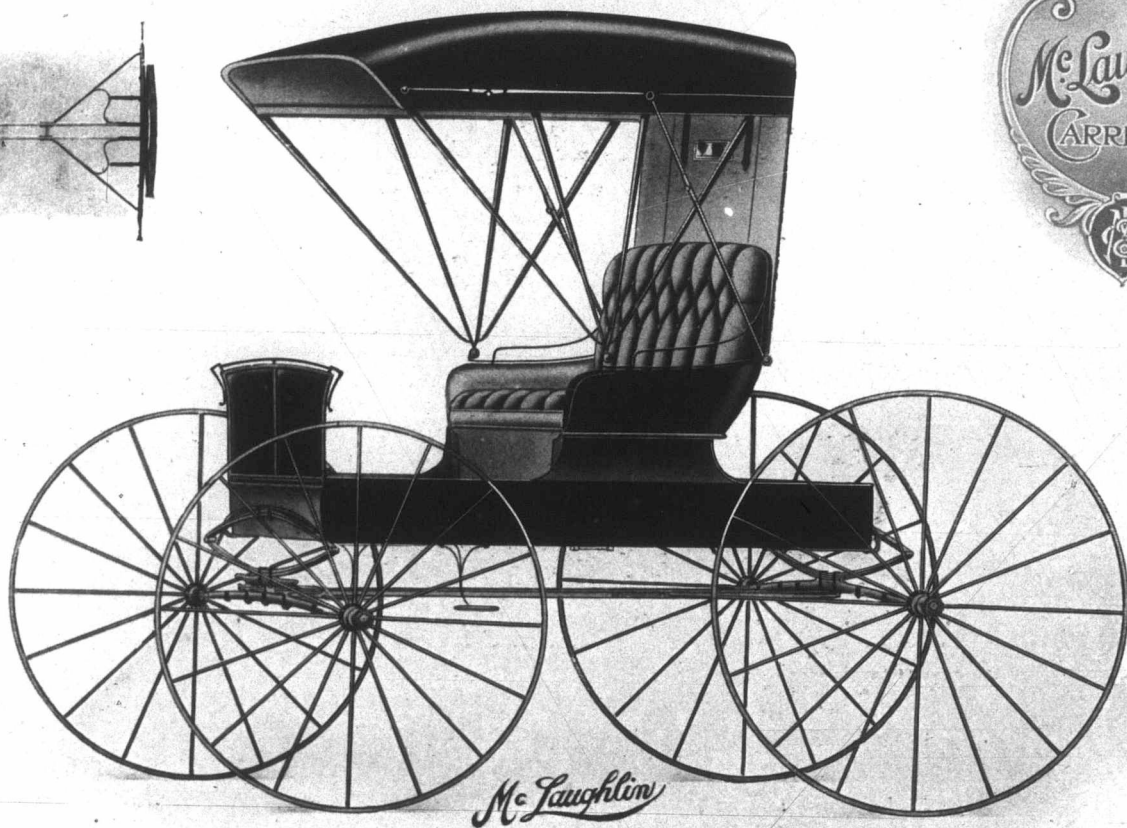
**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash), nouveau modèle, à pieds solides, tel qu'illustré à la page 57; barré du garde-crotte en poignées du siège plaqués en cuivre; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Chorist.

**No. 2-B**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure moyenne.

**Code Télégraphique:** Cabala.



### No. 5b End Spring Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot, new style dash; nickel plated dash rail and seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** *Animate.*

**No. 5-A**—As above, with drop axles.

**Telegraph Code:** *Acorn.*

**No. 5-C**—As above, with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** *Angler.*

**No. 5-D**—As above, with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** *Andrift.*

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de premier choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte, nouveau modèle, à pieds solides; la barre du garde-crotte (dash) et les poignées du siège sont plaquées en nickel; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** *Animate.*

**No. 5-A**—Tel que ci-dessus avec essieux courbure inférieure.

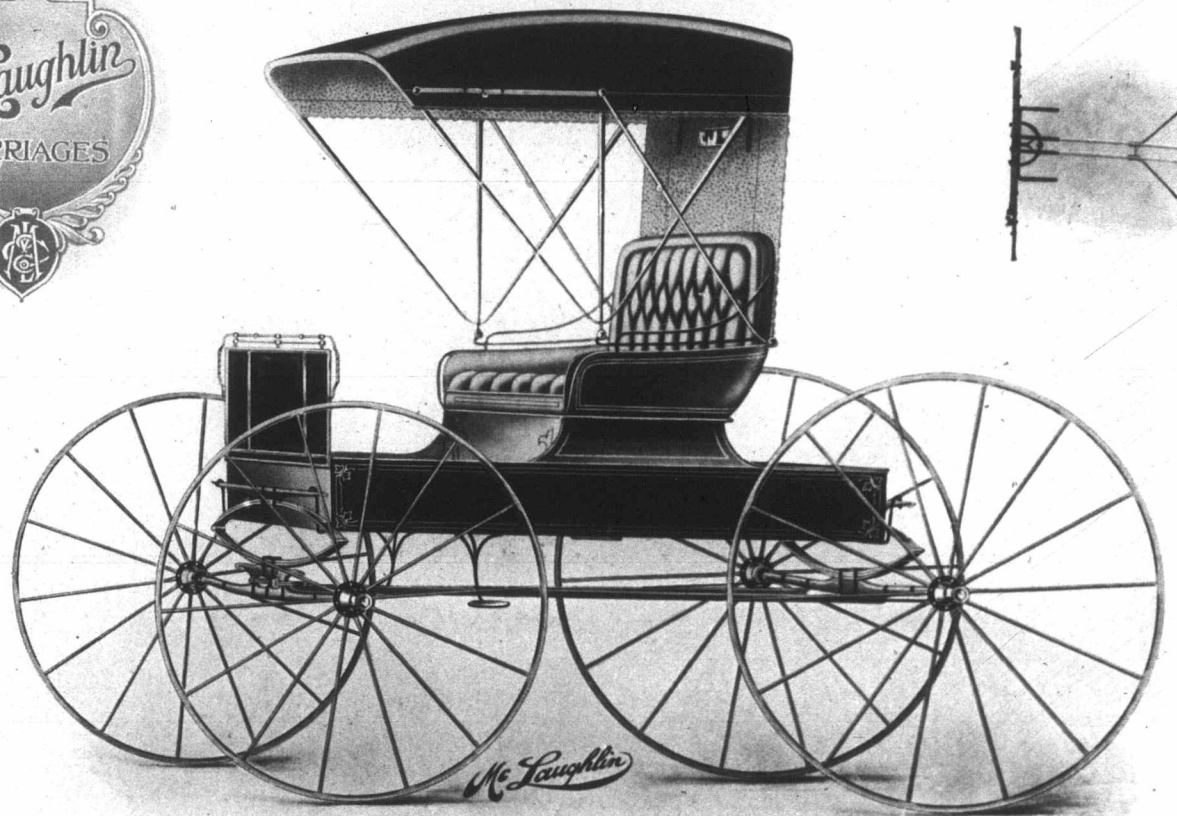
**Code Télégraphique:** *Acorn.*

**No. 5-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** *Angler.*

**No. 5-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** *Andrift.*



### No. 65a End Spring Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand tands, dust caps and with coach fellow plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers; clipped Bailey loops.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black or walnut, handsomely decorated; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, bellows pattern as illustrated; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot, new style dash, as on page 57; nickel plated brass dash rail, seat handles and top nuts; 28 ounce rubber, patented one lever top, with fancy lining.

**Telegraph Code:** Calcule.

No. 65-B—As above, but with low arched axles.

**Telegraph Code:** Chaplet.

No. 65-C—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Certes.

No. 65-D—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Cheven.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire ou imitation de noyer; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant. La boîte est décorée avec goût.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, modèle tel qu'illustré; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash), nouveau modèle, à pieds solides, tel que montré à la page 57; la barre du garde-crotte et les poignées du siège, ainsi que les écrous sont en cuivre plaqué; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces; doublure élégante.

**Code Télégraphique:** Calcule.

No. 65-B—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne.

**Code Télégraphique:** Chaplet.

No. 65-C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois et ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Certes.

No. 65-D—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Cheven.



### No. 31½b Extra Fancy Standard Buggy.

**Wheels**—"A" Standard, ¾ inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, wide and roomy.

**Painting**—Body black with fancy scroll striping; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—Extra fancy; No. 1 hand-buffed combination green and red leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot, new style dash; nickel plated brass dash rail, seat handles, top nuts, and part plated top joints; 28 ounce rubber, patented one lever top, fancy lining.

**Telegraph Code:** Appolo.

**No. 31½-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Atelatum.

**No. 31½-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Aplonix.

**No. 31½-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Aploten.

**Roues**—"A" Standard, ¾ pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant. La boîte est rayée de façon très délicate.

**Garnitures**—Très recherchées; cuir No. 1 bufflé à la main, de couleur combinant le rouge et le vert; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) nouveau modèle, à pieds solides; la barre du garde-crotte et les poignées du siège, ainsi que les écrous et les joints sont en cuivre plaqué; couverture à un seul levier, en caoutchouc, avec doublure de fantaisie.

**Code Télégraphique:** Appolo.

**No. 31½-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

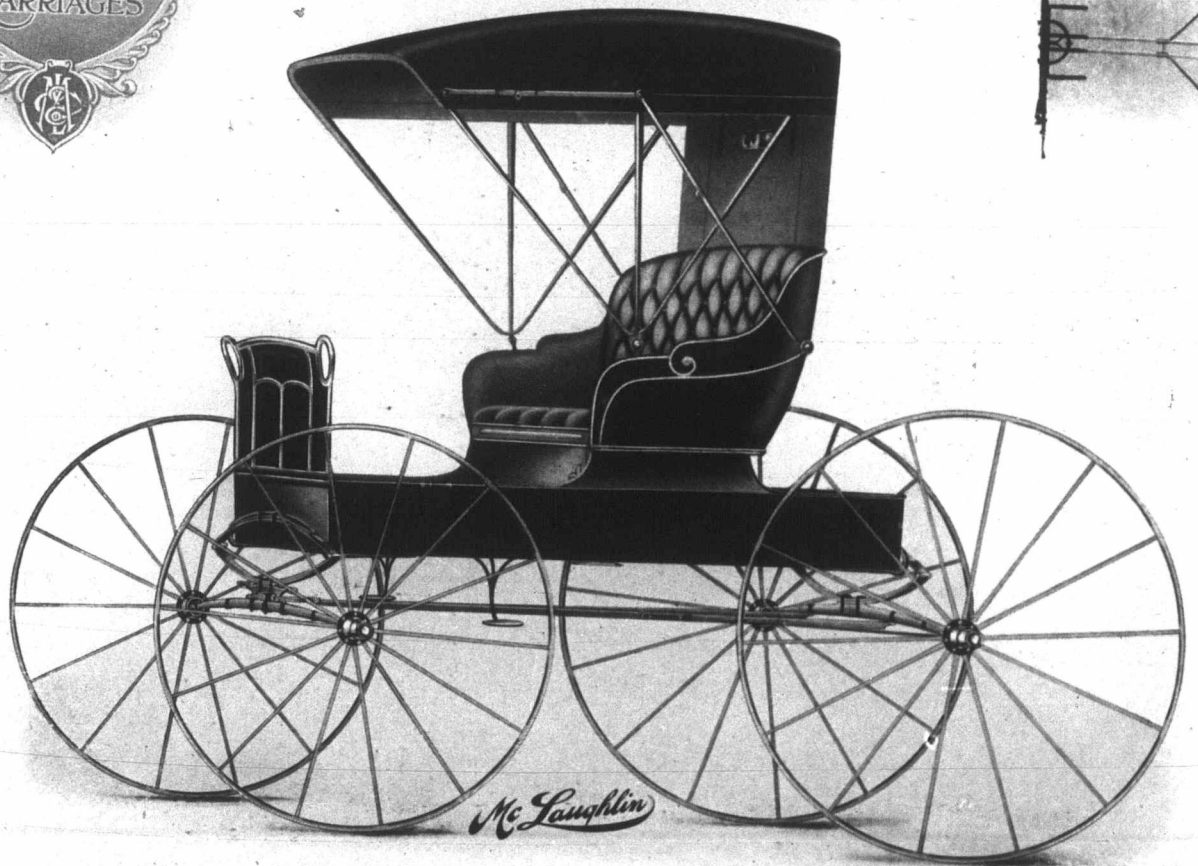
**Code Télégraphique:** Atelatum.

**No. 31½-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Aplonix.

**No. 31½-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Aploten.



### No. 482b Semi Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, semi-auto pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Adalas.

**No. 482-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Aderome.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, avec collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et large; modèle semi-auto.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster" rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; le poignées du siège en cuivre plaqué; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Adalas.

**No. 482-A**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Aderome.



### No. 482d Semi Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood centre, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, semi-auto pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Adkinoto.

**No. 482-C**—As above, but with high arched axles, wood capped.

**Telegraph Code:** Afaraz.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent,  $\frac{7}{8}$  pouce, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, centre de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, modèle semi-auto, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

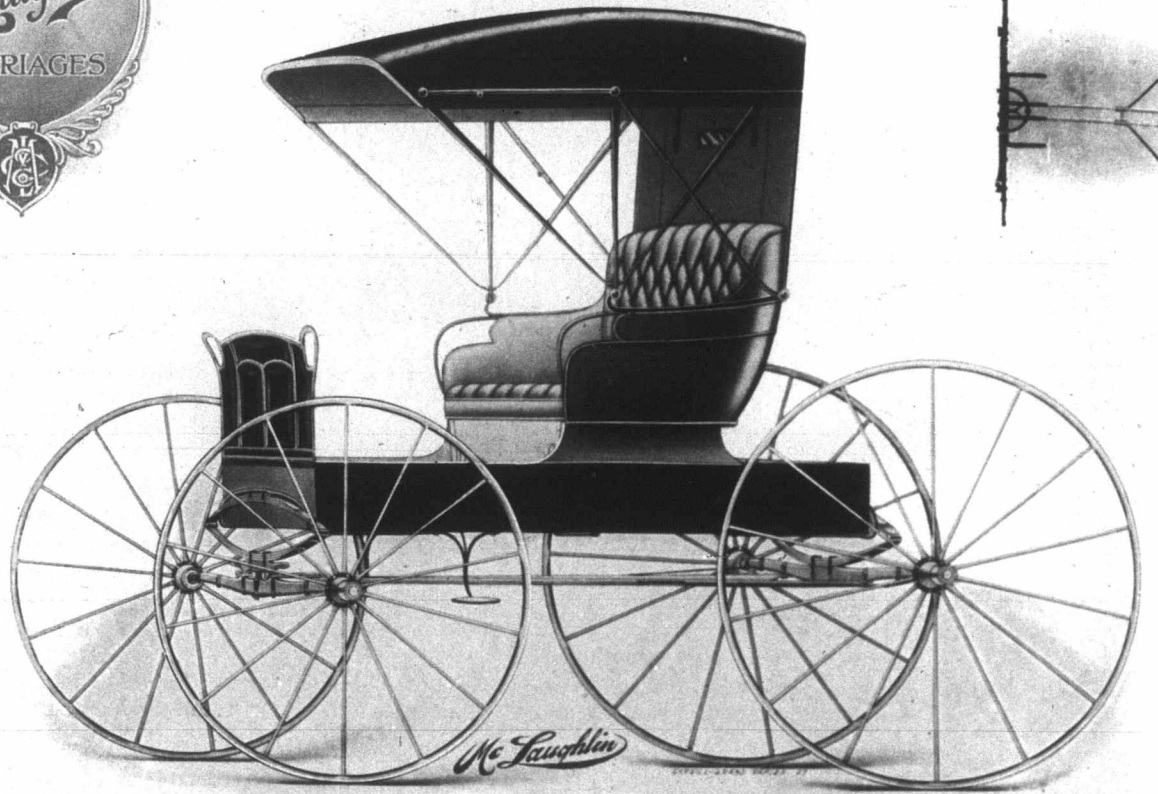
**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; les poignées du siège plaquées en nickel; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Adkinoto.

**No. 482-C**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois.

**Code Télégraphique:** Afaraz.





### No. 523a Semi Auto Seat Top Buggy, with Removable Top.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, semi-auto pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; 2 lever, 28 ounce rubber top, made up on shifting rail, removable pattern (leaving no obstructions).

**Telegraph Code:** Fleecy.

**No. 523-B**—As above, but with slightly arched axles.

**Telegraph Code:** Fabrile.

**No. 523-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Floret.

**No. 523-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Filose.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent,  $\frac{7}{8}$  pouce, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, modèle semi-auto, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster." rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; couverture à deux leviers, en caoutchouc de 28 onces, fixée sur barre mobile, modèle démontable, laissant aucune obstruction sur le siège.

**Code Télégraphique:** Fleecy.

**No. 523-B**—Tel que ci-dessus, essieux légèrement arqués.

**Code Télégraphique:** Fabrile.

**No. 523-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Floret.

**No. 523-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Filose.



### No. 523½b Semi Auto Seat Top Buggy, with Removable Top.

**Wheels**—"A" Standard, ¾ inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, semi-auto pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body black with fancy decorations; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable stripings.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; 2 lever, 28 ounce rubber top, made up on shifting rail, removable pattern (leaving no obstructions); fancy top lining; nickel top nuts.

**Telegraph Code:** Armorial.

**No. 523½-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Abluent.

**No. 523½-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Aroleine.

**No. 523½-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Aribus.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, ¾ pouce, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, modèle semi-auto, spacieux et large.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster." rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; couverture à deux leviers, en caoutchouc de 28 onces, fixée sur barre mobile, modèle démontable (sans nuisance aucune sur le siège); doublure élégante; écrous en nickel.

**Code Télégraphique:** Armorial.

**No. 523½-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

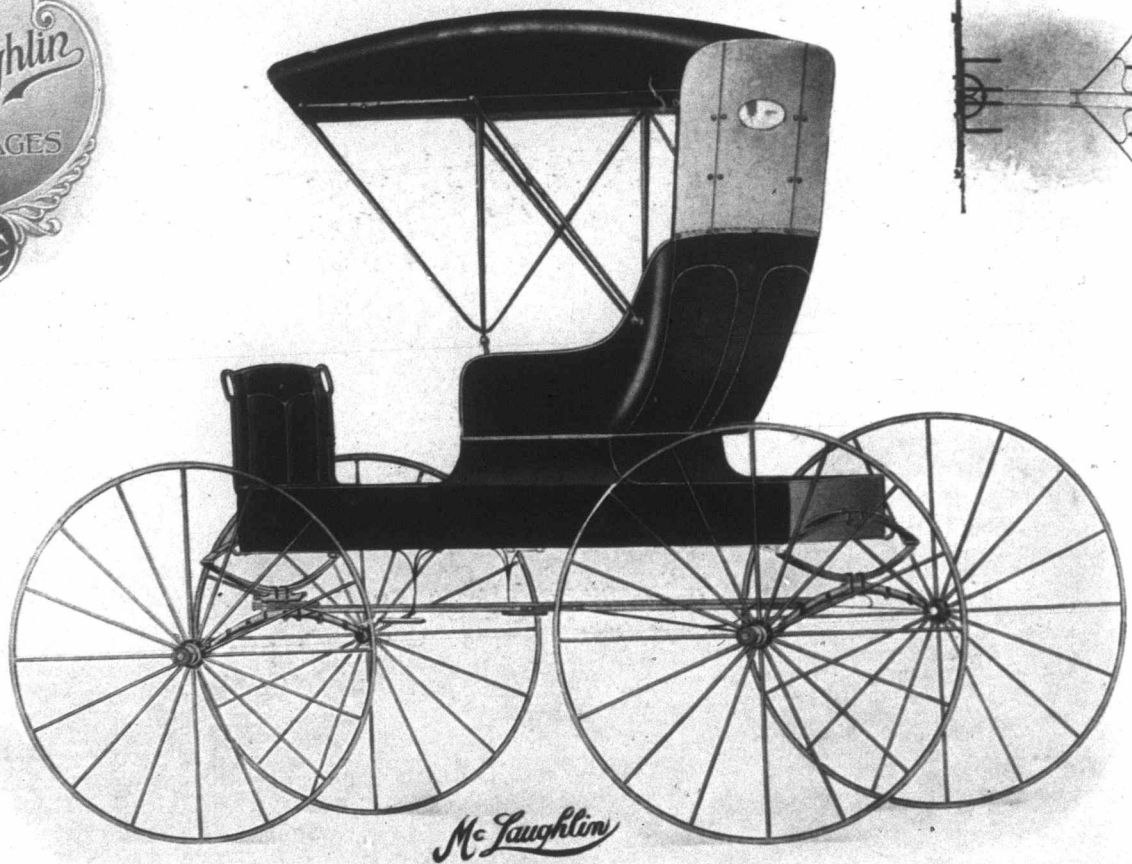
**Code Télégraphique:** Abluent.

**No. 523½-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Aroleine.

**No. 523½-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Aribus.



### No. 576c Semi Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched, wood capped, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new 1914 design, semi-auto seat; wide and roomy; very graceful.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings; top, 2 lever pattern, instantly detachable, leaving no obstructions on seat, 28 ounce rubber drill.

**Telegraph Code:** Abetzen.

**No. 576-A**—As above, but with drop axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Absonant.

**No. 576-B**—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Abroach.

**No. 576-D**—As above, but with high arched, wood centre axles.

**Telegraph Code:** Adrona.

Can also be supplied with single reach gear with high arched, wood centre axles, at extra cost.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent,  $\frac{7}{8}$  pouce, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, recouverts de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, semi-auto, élégant, spacieux et confortable.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster." rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable, sans obstruction sur le siège; drill caoutchouté de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Abetzen.

**No. 576-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure, ressorts avec têtes forme bouton.

**Code Télégraphique:** Absonant.

**No. 576-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne, ressorts avec têtes forme bouton.

**Code Télégraphique:** Abroach.

**No. 576-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centre de bois.

**Code Télégraphique:** Adrona.

Nous pouvons aussi fournir le train à une perche, les essieux à courbure supérieure et centre de bois, à prix additionnel.



### No. 599b Semi Auto Seat Top Buggy, Side Spring.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach; patent McLaughlin side springs; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, specially selected hickory; specially tempered steel springs; 15-16 inch steel axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new 1914 design semi-auto seat, wide and roomy, very graceful.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings; top, 2 lever pattern, instantly detachable, leaving no obstructions on seat, 28 ounce rubber drill.

**Telegraph Code:** Algabel.

**No. 599-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Algarot.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; ressorts latéraux, patente McLaughlin; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, semi-auto, grand et confortable, très élégant.

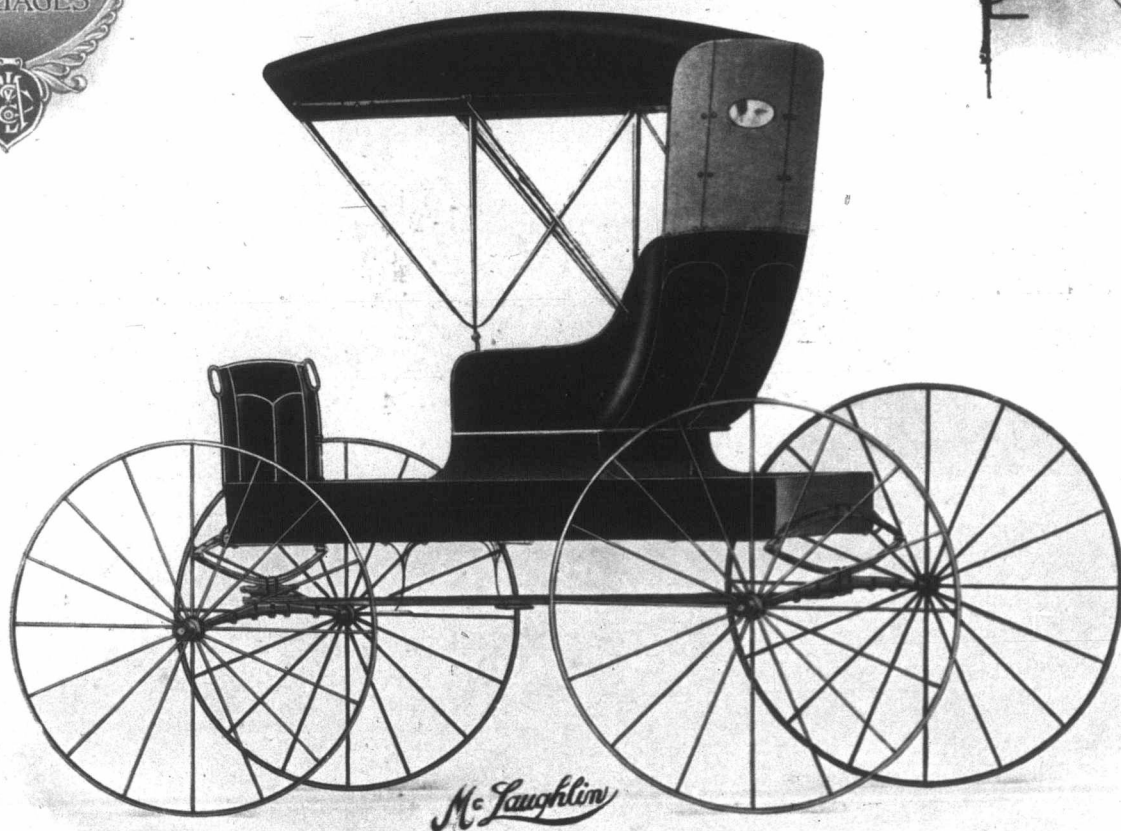
**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable, sans obstruction sur le siège, drill caoutchouté de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Algabel.

**No. 599-A**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Algarot.



### No. 608b Three-Quarter Semi Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches; with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered, extra long, steel springs, with open heads; 13-16 inch steel axles, low arched, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch x 56 inch (24 inch optional); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new 1914 design, semi-auto, wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine; with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings; top, 2 lever pattern, instantly detachable, leaving no obstructions on seat, 28 ounce rubber drill.

**Telegraph Code:** Avenor.

**No. 608-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Aversion.

**Rcues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, Sarven patent, avec bandes à sable et garde-poussière; hauteur 3 pieds 2 pouces et 3 pieds 6 pouces; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale, extrémités découvertes; essieux 13-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces x 56 pouces (sur commande 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, semi-auto, grand et confortable.

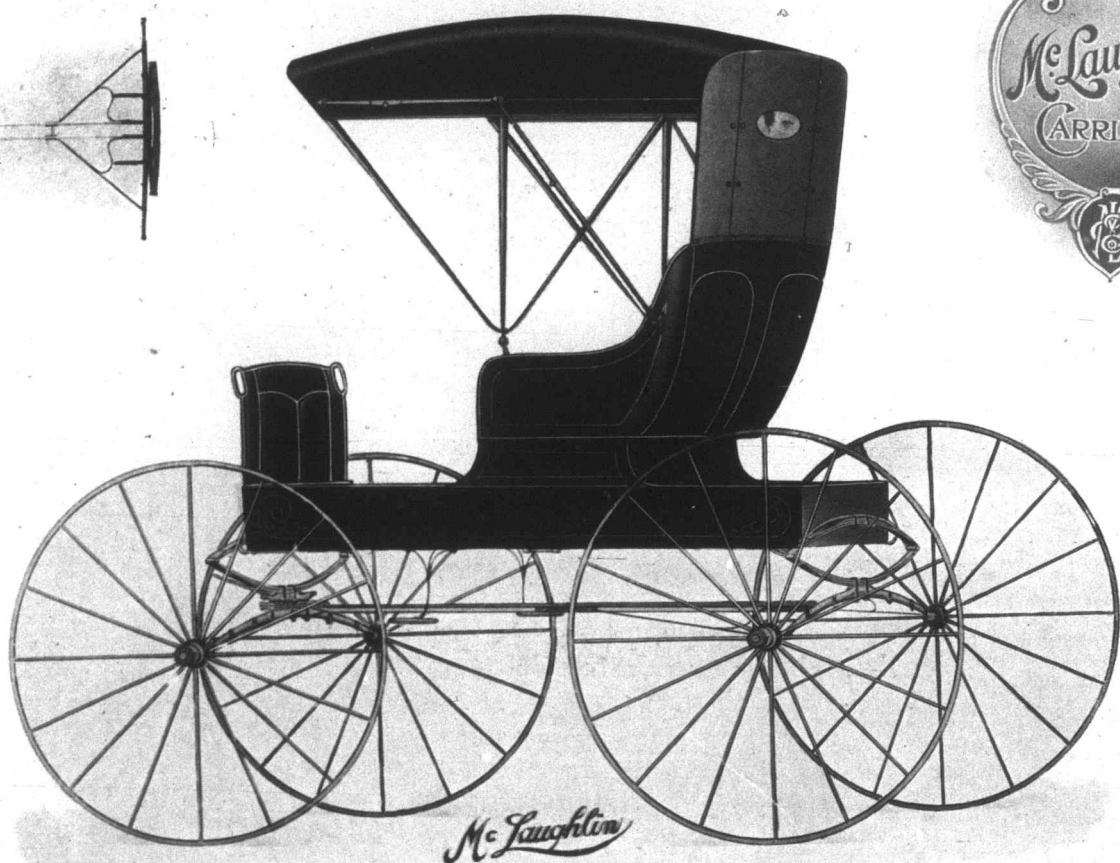
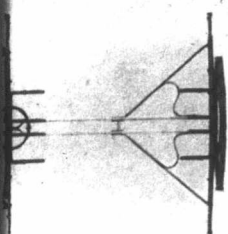
**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable, sans obstruction sur le siège, drill caoutchouté de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Avenor.

**No. 608-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Aversion.



### No. 586c Fancy Semi Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{3}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched, wood capped, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new 1914 design, semi-auto seat, wide and roomy, very graceful.

**Painting**—Body black, with fancy scroll striping; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain black mountings; top, 2 lever pattern, instantly detachable, leaving no obstructions on seat, 28 ounce rubber drill, fancy lining.

**Telegraph Code:** Agrazen.

**No. 586-A**—As above, but with drop pattern axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Aladdin.

**No. 586-B**—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Alarche.

**No. 586-D**—As above, but with high arched, wood centre axles.

**Telegraph Code:** Alense.

**Roues**— $\frac{3}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, recouverts de bois, collets ovales; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, semi-auto, grand et élégant.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant. La boîte est décorée avec goût.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable, sans obstruction sur le siège, drill caoutchouté de 28 onces, doublure très jolie.

**Code Télégraphique:** Agrazen.

**No. 586-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure et ressorts à extrémités forme bouton.

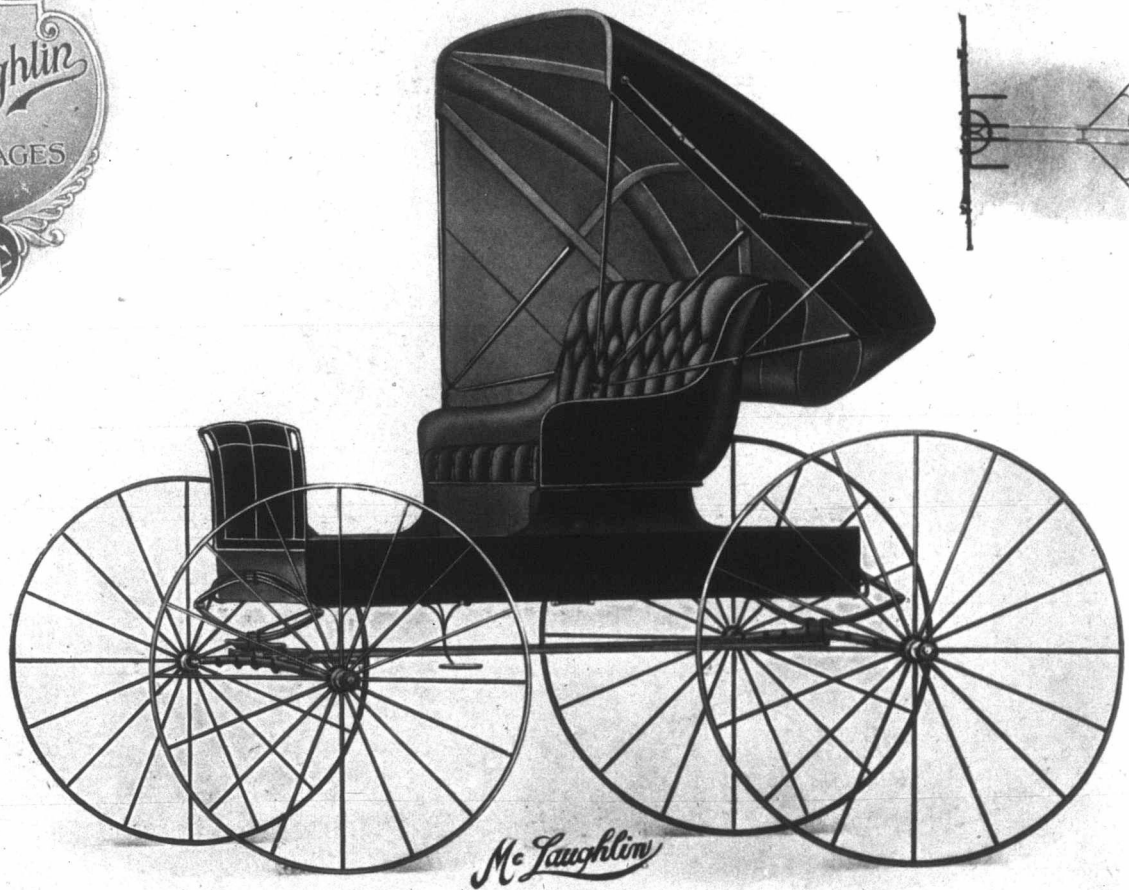
**Code Télégraphique:** Aladdin.

**No. 586-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne et ressorts à extrémités forme bouton.

**Code Télégraphique:** Alarche.

**No. 586-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centre de bois.

**Code Télégraphique:** Alense.



### No. 542b Full Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with triple seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back, spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

Telegraph Code: Alobar.

No. 542-A—As above, but with drop pattern axles.

Telegraph Code: Artless.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, spacieux et confortable. Nous fournirons le siège à trois panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides.

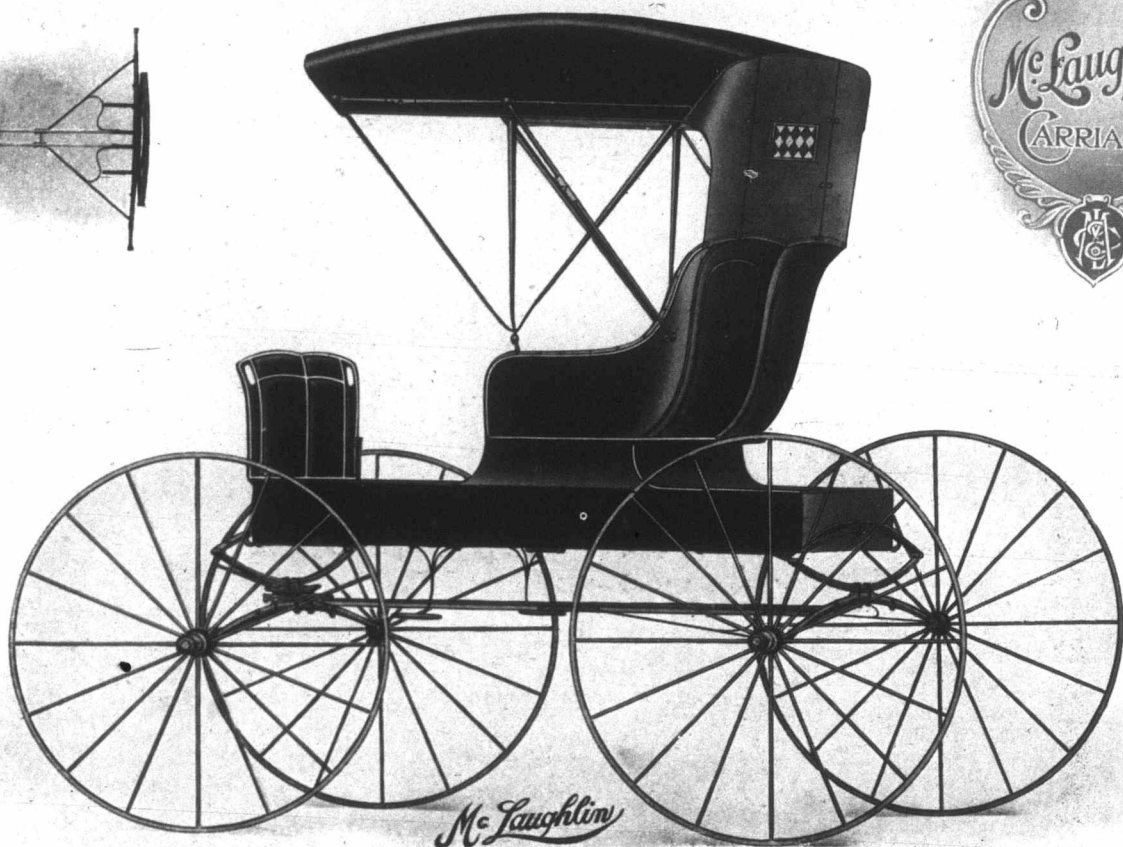
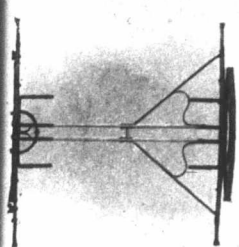
**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau à ouverture spécial; attaches auto, avec courroies; la couverture est mobile laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière.

**Note**—Nous fournirons le siège et la couverture tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Alobar.

No. 542-A—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

Code Télégraphique: Artless.



### No. 541d Full Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach fellow plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched, wood centre, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with triple seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

Telegraph Code: Albarke.

No. 541-C—As above, but with wood capped axles.

Telegraph Code: Acandal.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; touts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, centres de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, spacieux et ample. Nous fournirons le siège à trois panneaux au même prix.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches auto, avec courroies; la couverture est mobile, laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière.

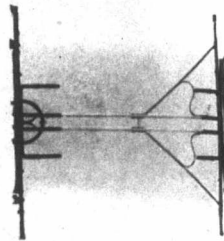
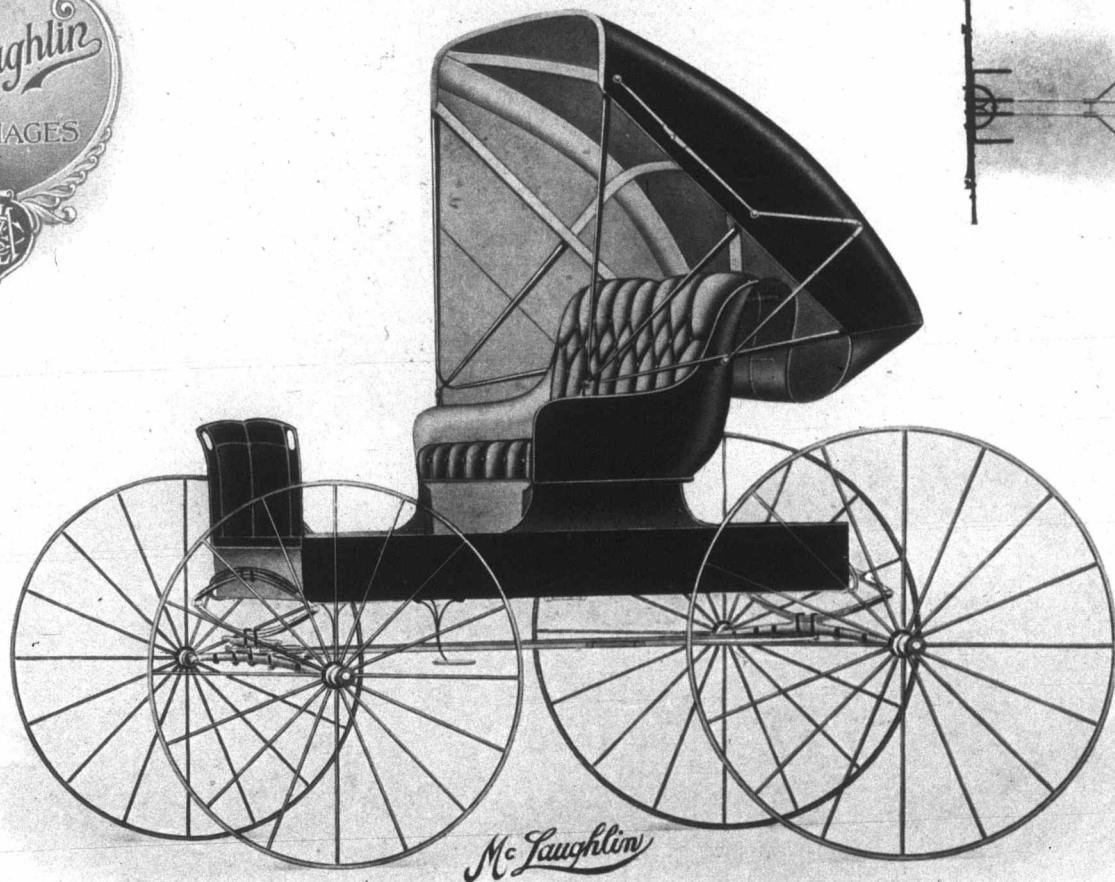
**Note**—Nous fournirons le siège et la couverture tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Albarke.

No. 541-C—Tel que ci-dessus avec essieux recouverts de bois.

Code Télégraphique: Acandal.





### No. 609b Three-Quarter Full Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{3}{4}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 13-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch x 56 inch (24 inch optional); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with triple seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No 1 hand-buffed leather, spring back, spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

**Telegraph Code:** Atheroid.

**No. 609-A**—As above, but with drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Athanor.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spécial, extrémités découvertes; essieux 13-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces x 56 pouces (24 pouces sur commande); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, spacieux, large et très confortable; pouvons fournir le siège à trois panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts, oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; tablier avec gousset, en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides.

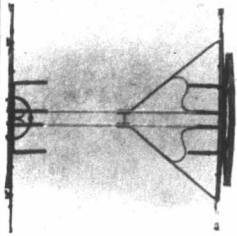
**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines à cercles courbés dehors; rideau spécial; attaches, genre auto, avec courroies; couverture mobile, sans obstructions sur le siège; boîte recouverte en caoutchouc à l'arrière.

**Note**—Cette voiture sera fournie avec siège (shell seat) et la couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Atheroid.

**No. 609-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Athanor.



### No. 587a Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{3}{4}$  inch. Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with triple seat at same price.

**Painting**—Body black, with fancy scroll striping as illustrated; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; fancy design as illustrated; spring back, spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

**Telegraph Code:** Apertor.

**No. 587-B**—As above, but with low arched axles.

**Telegraph Code:** Apercate.

**No. 587-C**—As above, but with high arched, wood capped axles, with open head springs.

**Telegraph Code:** Aphanite.

**No. 587-D**—As above, but with high arched, wood centre axles, with open head springs.

**Telegraph Code:** Aphoteric.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, spacieux, ample, et très confortable; nous pouvons fournir le siège à trois panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant. La boîte est rayée d'une façon originale, telle qu'illustrée.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; modèle elegant tel qu'illustrée; dossier à ressorts, oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches, genre auto, avec courroies; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte en caoutchouc, à l'arrière.

**Note**—Cette voiture sera fournie avec siège et couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Apertor.

**No. 587-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne.

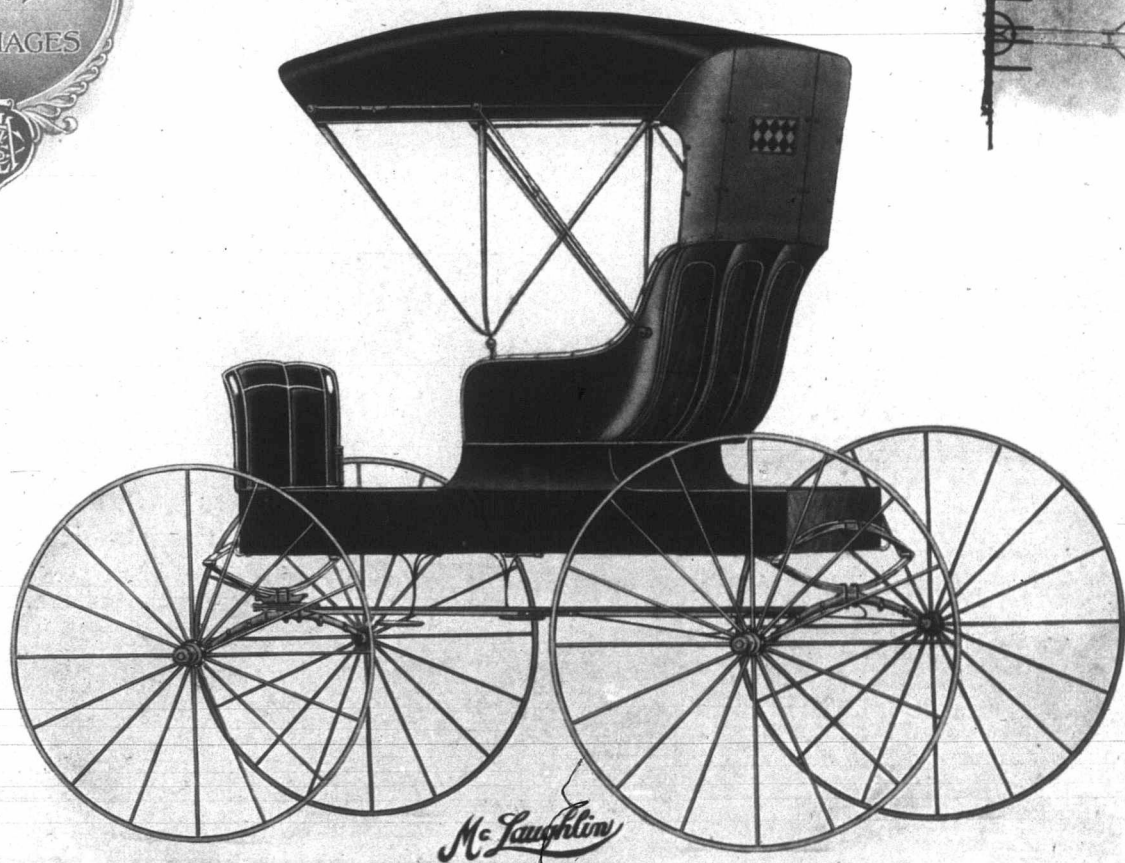
**Code Télégraphique:** Apercate.

**No. 587-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois avec ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Aphanite.

**No. 587-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Aphoteric.



### No. 589c Fancy Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{3}{8}$  inch. Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood capped, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron reinforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body rosewood panels edged with black; seat rosewood centre panels in the rear, side panels black, nicely striped; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners, with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Telegraph Code:** Adabazos.

**No. 589-A**—As above, but with drop pattern axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Adabores.

**No. 589-B**—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Adalaba.

**No. 589-D**—As above, but with high arched, wood centre axles.

**Telegraph Cods:** Adalides.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent,  $\frac{3}{8}$  pouce, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, à courbure supérieure, recouvertes de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, dossier à trois panneaux, spacieux, large et confortable; nous fournissons le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte, panneaux en palissandre, bordée de noir; siège, arrière à panneaux en palissandre; panneaux latéraux noirs, bien rayés; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; ataches auto, avec courroies; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc, à l'arrière.

**Code Télégraphique:** Adabazos.

**No. 589-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure et ressorts à extrémités forme bouton.

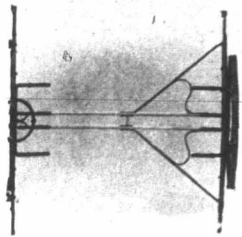
**Code Télégraphique:** Adabores.

**No. 589-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne, ressorts à extrémités forme bouton.

**Code Télégraphique:** Adalaba.

**No. 589-D**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois.

**Code Télégraphique:** Adalides.



## No. 588c Fancy Auto Seat Top Buggy with "Cubist" Striping

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{3}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched pattern, wood capped, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted; see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, triple pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black with "Cubist" striping as illustrated, and suitable striping on the seat, new and very neat; gear, black, Brewster green, bike red or carmine, nicely striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; fancy design as illustrated; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

**Telegraph Code:** Adrosage.

No. 588-A—As above, but with drop pattern axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Adrotion.

No. 588-B—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Adurimos.

No. 588-D—As above, but with high arched, wood centre axles.

**Telegraph Code:** Adutroe.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent,  $\frac{3}{8}$  pouce, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, à courbure supérieure, recouverts de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcée et chevillée, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, dossier à trois panneaux, spacieux, large et très confortable; nous fournirons le siège à deux panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire, avec rayage cubiste, tel qu'illustré; siège rayé très élégamment; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, rayé à l'avenant tel qu'illustré; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches auto, avec courroies; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc, à l'arrière.

**Note**—Cette voiture sera fournie avec siège et couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Adrosage.

No. 588-A—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure et ressorts à extrémités forme bouton.

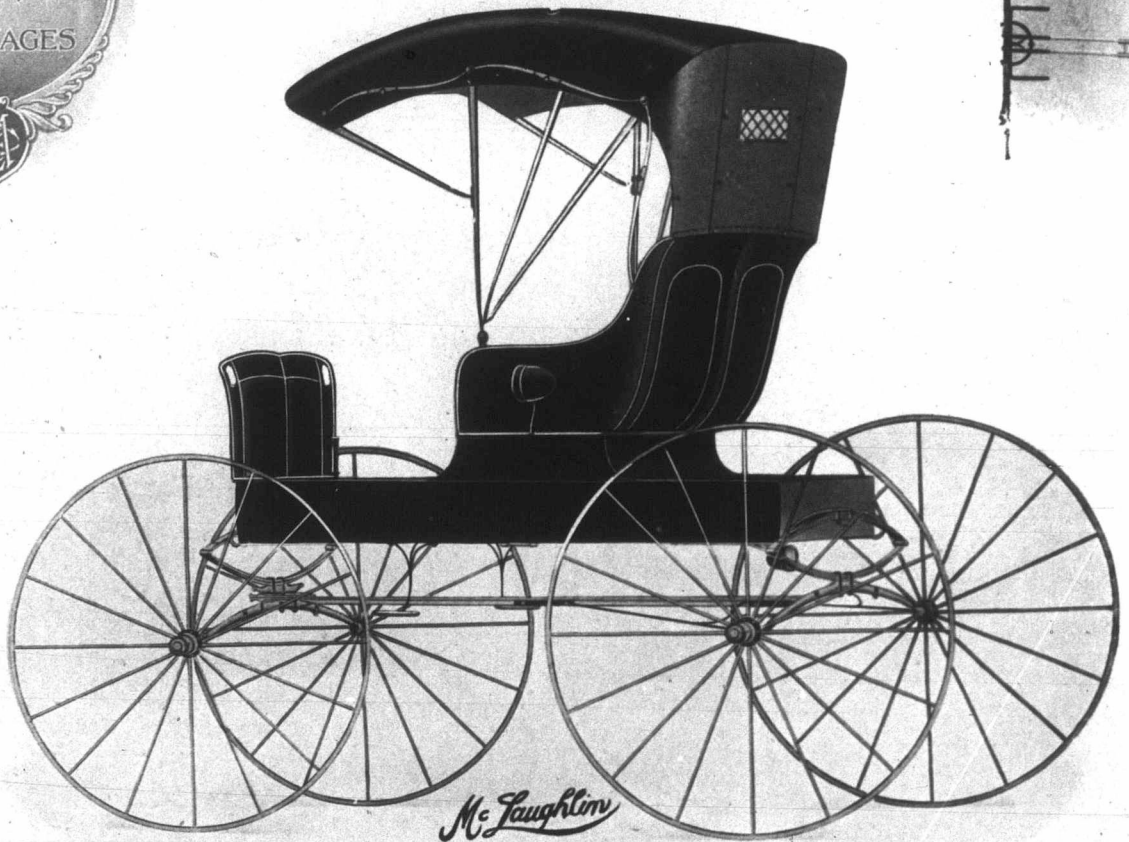
**Code Télégraphique:** Adrotion.

No. 588-B—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne et ressorts à extrémités forme bouton.

**Code Télégraphique:** Adurimos.

No. 588-D—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois.

**Code Télégraphique:** Adutroe.



### No. 595d Auto Seat Top Buggy, with Electric Lights.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{3}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched, wood centre, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with triple seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster-green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Lamps**—Cone shape, genuine automobile lamps; large size for sides of seat, and with small tail light for the rear, with switch on frame-work of body under cushion; special frame for carrying dry cell batteries under seat.

**Top**—New Cape top of automobile material, special automobile type, with offset bow sockets, special curtain light, special automobile fasteners, with straps inside of deck, top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top as shown on page 75, at extra price.

**Telegraph Code:** Astragal.

**No. 595-A**—As above, but with drop pattern axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Astriction.

**No. 595-B**—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Astringe.

**No. 595-C**—As above, but with high arched, wood capped axles.

**Telegraph Code:** Astorado.

**Note**—These lamps can be attached to any carriage in the catalogue.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{3}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Nouveau train à deux perches parallèles, cercle patenté, en acier forgé et bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs, extrémités découvertes, acier de trempe spéciale, essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, centres de bois, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces par 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type à boulons indestructibles, panneaux collés, fixés et vissés au cadre; charpente en fer renforcé et chevillé, voir à la page 139; planches de fond à l'avant, épaisses, et de bois dur, seuils solides.

**Siège**—Bois, deux panneaux, spacieux et confortable. Au même prix nous donnerons le siège à trois panneaux.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1, bufflé à la main, dossier à ressorts, oreiller à ressorts, nouveau genre, style turc, très moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à structure solide et pieds solides.

**Lampes**—Vraies lampes d'auto de forme conique, grands modèles pour côtés du siège, petite lampe d'arrière, avec intercepteur sur le cadre de la boîte sous l'oreiller casier spécial pour les piles sous le siège.

**Couverture**—Nouvelle capote en matériel automobile, genre auto, avec crapaudines à cercles extérieurs, rideau spécial, attaches auto avec courroies à l'intérieur, couverture mobile sans nuisance pour le siège; boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière.

**Note**—Pourvue aussi du siège léger (shell seat) et couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix supplémentaire.

**Code Télégraphique:** Astragal.

**No. 595-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne, ressorts à têtes forme louton.

**Code Télégraphique:** Astriction.

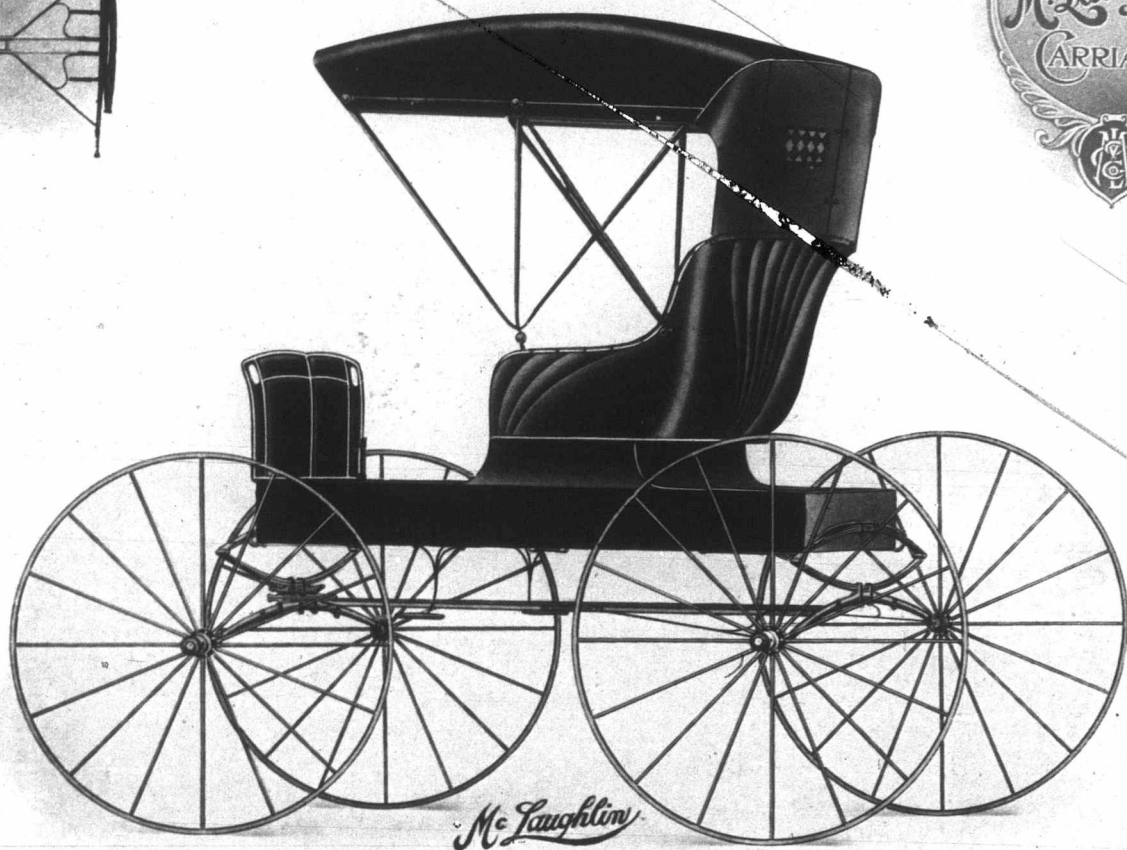
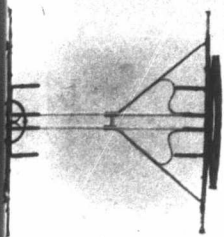
**No. 595-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure, ressorts à têtes forme bouton.

**Code Télégraphique:** Astringe.

**No. 595-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois.

**Code Télégraphique:** Astorado.

**Note**—Ces lampes peuvent être fixées à toutes voitures illustrées dans ce catalogue.



### No. 597d Shell Seat Top Buggy.

**Wheels**— $\frac{3}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched, wood centres, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, new design, shell pattern, with hand carved panels as illustrated, wide and roomy, exceedingly comfortable.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, heavy frame dash; plain black mountings.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Telegraph Code:** Abegeris.

**No. 597-A**—As above, but with drop pattern axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Abekind.

**No. 597-B**—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Abelanier.

**No. 597-C**—As above, but with high arched, wood capped axles.

**Telegraph Code:** Abelard.

**Roues**— $\frac{3}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, à courbure supérieure, centres de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces x 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonnée indestructible; panneaux collés, et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, nouveau modèle, genre délicat, panneaux sculptés, tels qu'illustrés, spacieux, large et très confortable.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash), à pieds solides.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches auto, avec courroies; couverture mobile; laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc, à l'arrière.

**Code Télégraphique:** Abegris.

**No. 597-A**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure et ressorts à extrémités forme bouton.

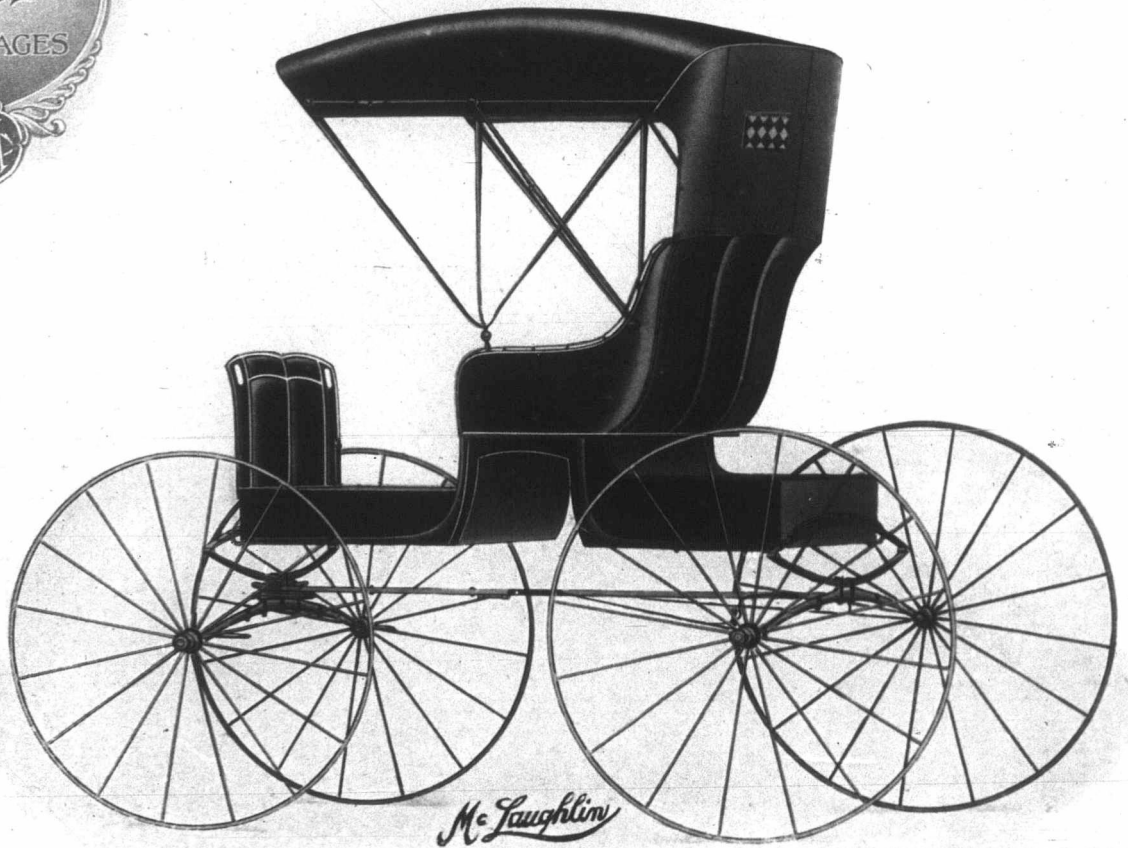
**Code Télégraphique:** Abekind.

**No. 597-B**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure moyenne, et ressorts à extrémités forme bouton.

**Code Télégraphique:** Abelanier.

**No. 597-C**—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et recouvertes de bois.

**Code Télégraphique:** Abelard.



### No. 570 Cut-Under Top Buggy.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, with coach fellow plates.

**Gear**—Single reach, new design; woodwork, select-ed hickory; springs, extra long, specially tempered steel, with open heads; 15-16 inch steel axles, high arched pattern, with wood centres, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Seat**—Wood, triple pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with twin seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; rubber mat; rubber apron with pocket; solid foot, heavy frame dash; plain black mountings.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

Telegraph Code: Atrembolo.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Une perche, nouveau modèle; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale, avec extrémités à découvert; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure supérieure, centres de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et caoutchouc.

**Siège**—Bois, dossier à trois panneaux, spacieux, large et très confortable; nous fournirons le siège à deux panneaux au même prix.

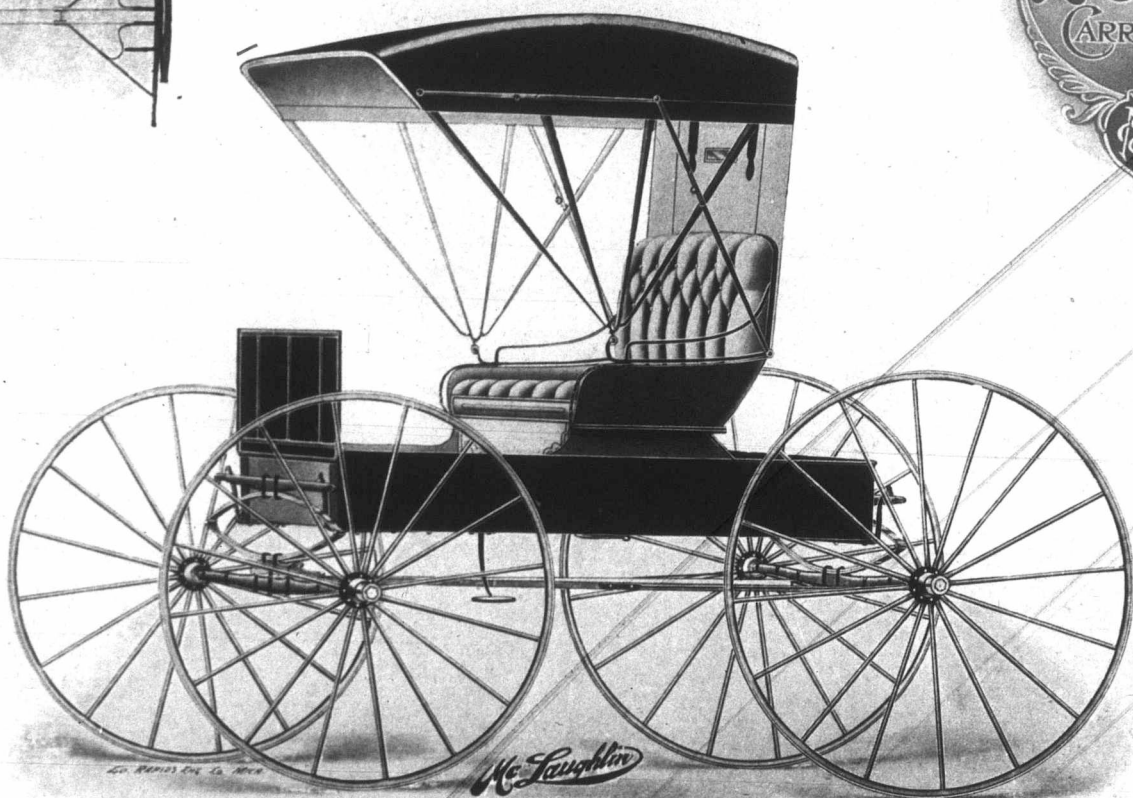
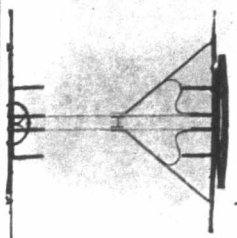
**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, nouveau genre, style turc, très épais et moelleux; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches auto avec courroies; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière.

**Note**—Nous fournirons le siège et la couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Atrembolo.



### No. 409 Special Livery Buggy.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; clipped Bailey loops; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; heavy 1 inch axles, drop pattern; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Specially constructed throughout to suit the livery trade, extra heavy and strong, with iron corners; 58 inches x 27 inches; seat, wood, measures 42 inches between the bows.

**Painting**—Body black; gear Brewster green, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; special heavy frame, five bar, solid foot dash; patented one lever 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Argent.

**No. 521**—As above, but with 15-16 inch axles, clipped Bailey loops;  $\frac{7}{8}$  inch Sarven wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches in height.

**Telegraph Code:** Aretelen.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" pesantes, 1 pouce; hauteur, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; loupes "Bailey;" carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux pesants, 1 pouce, courbure inférieure; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte et Siège**—Spécialement construits pour le commerce de louage; très pesants avec coins en fer; 58 pouces par 27 pouces; le siège, en bois, mesure 42 pouces de large entre les crapaudines.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster," rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts, oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à cinq barres, à pieds solides; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Argent.

**No. 521**—Tel que ci-dessus, avec essieux 15-16 pouce, loupes "Bailey;" roues  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven; hauteur 3 pieds 3 pouces et 3 pieds 7 pouces.

**Code Télégraphique:** Aretelen.





### No. 539 Semi Auto Seat Livery Buggy.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, and with coach felloe plates; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; clipped Bailey loops; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; heavy 1 inch axles, drop pattern; with patent rubber and brass washers.

**Body and Seat**—Specially constructed for the livery trade; extra heavy and strong with iron corners; 58 inches x 27 inches; seat, wood, extra wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear Brewster green, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; special heavy frame, five bar, solid foot dash; patented one lever 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Enecate.

**No. 544**—As above, but 15-16 inch axles, clipped Bailey Loops;  $\frac{7}{8}$  inch Sarven wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches in height.

**Telegraph Code:** Effette.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" pesantes, 1 pouce; hauteur, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; loupes Bailey; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux pesants, 1 pouce, courbure inférieure; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte et Siège**—Spécialement construits pour le commerce de louage; très pesants avec coins en fer; 58 pouces par 27 pouces; le siège en bois, spacieux et ample.

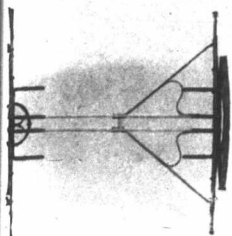
**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster," rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à cinq barres, à pieds solides; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Enecate.

**No. 544**—Tel que ci-dessus, avec essieux 15-16 pouce, loupes Bailey; roues  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven; hauteur 3 pieds 3 pouces et 3 pieds 7 pouces.

**Code Télégraphique:** Effette.



### No. 566 Twin Auto Seat Buggy, Extra Large.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach felloe plates; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; clipped Bailey loops; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; heavy 1 inch axles, drop pattern; with patent rubber and brass washers.

**Body**—Specially constructed throughout to suit the livery trade, extra heavy and strong, with iron corners; 58 inches x 27 inches.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, Surrey size. Can also be supplied with triple auto seat at an extra price.

**Painting**—Body black; gear Brewster green, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; special heavy frame, new design dash, as illustrated.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Telegraph Code:** Beslisen.

**No. 569**—As above, but with 15-16 inch axles;  $\frac{7}{8}$  inch Sarven wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

**Telegraph Code:** Beshrew.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" pesantes, 1 pouce; hauteur, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces.

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; loupes Bailey; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; essieux pesants, 1 pouce, courbure inférieure; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—Spécialement construite pour le commerce de louage, très pesante et forte, avec coins en fer; 58 pouces par 27 pouces.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, spacieux et ample, grandeur Surrey. Nous fournirons le siège à trois panneaux, genre auto, à prix additionnel.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster," rayé à l'avenant.

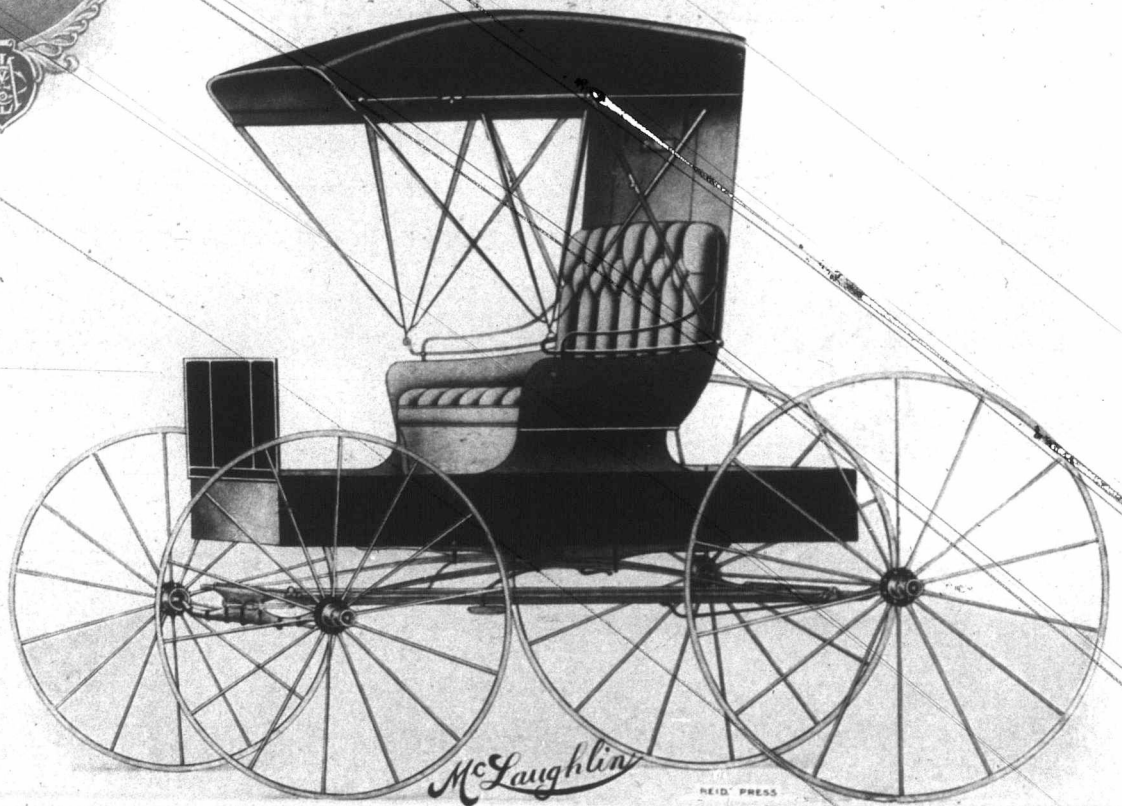
**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) nouveau modèle, à structure solide, tel qu'illustré.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches auto, avec courroies; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc, à l'arrière.

**Code Télégraphique:** Beslisen.

**No. 569**—Tel que ci-dessus, avec essieux 15-16 pouce; roues  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven, 3 pieds 3 pouces et 3 pieds 7 pouces.

**Ccde Télégraphique:** Beshrew.



### No. 526 Side Spring Livery Buggy.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates; heavy, 1 inch; height 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

**Gear**—Three reach pattern, with equalizers front and rear, forged bolster plate; forged reach connections; specially tempered steel springs; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body and Seat**—Specially constructed throughout to suit the livery trade; extra heavy and strong, with iron corners; 58 inches x 27 inches; seat, wood, measures 42 inches between the bows.

**Painting**—Body black; gear Brewster green, suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; special heavy frame, five bar, solid foot dash; patented one lever 28 ounce rubber top.

**Note**—Can also be supplied with semi-auto seat as illustrated on page 78, twin auto seat as illustrated on page 79, or with triple auto seat at an extra price.

Telegraph Code: Forest.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" pesantes 1 pouce; hauteur, 3 pieds 3 pouces et 3 pieds 7 pouces.

**Train**—Trois perches, avec égalisateurs à l'avant et à l'arrière, plaque-soutien (bolster plate) forgée; connections des perches forgées; ressorts d'acier de trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte et Siège**—Spécialement construits pour le louage; très pesants et forts, coins en fer; 58 pouces par 27 pouces; siège en bois, mesurant 42 pouces de largeur entre crapaudines.

**Peinture**—Boîte noire; train vert "Brewster," rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier, avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à cinq barres, structure solide; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Note**—Nous pouvons aussi fournir le siège semi-auto, tel qu'illustré à la page 78, le siège auto, à deux panneaux, tel qu'illustré à la page 79, ou le siège auto, à trois panneaux, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Forest.



### No. 510 Physicians' Phaeton, with Wide Auto Seat.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, rust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched, wood centre, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body and Seat**—Extra wide and roomy; seat, semi-auto pattern, Surrey size.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in English broadcloth or whipcord; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber apron with pocket; rubber mat; heavy frame, solid foot dash; 28 ounce rubber top; lamps extra.

**Telegraph Code:** Dense.

**No. 70**—As above, but with standard Surrey seat.

**Telegraph Code:** Debacle.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts longs, à extrémités découvertes, d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure et centres de bois, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte et Siège**—Spacieux et ample; siège, modèle semi-auto, grandeur Surrey.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; tablier avec poche en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à structure solide; couverture en caoutchouc de 28 onces; lampes extra.

**Code Télégraphique:** Dense.

**No. 70**—Tel que ci-dessus, avec siège, grandeur Surrey.

**Code Télégraphique:** Debacle.



### No. 9½ Jump Seat Carriage.

**Wheels**—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles; drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body and seat black, handsomely decorated; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—Fancy design as illustrated; No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame dash; plated brass dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; extra long, patented one lever, 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Savant.

No. 9—As above, with plain body, plain mountings.

**Telegraph Code:** Satellite.

No. 6—Jump seat body, "McLaughlin" four spring gear, two reach, plain body, plain mountings.

**Telegraph Code:** Sanguine.

No. 6½—Jump seat body, "McLaughlin" four spring gear, two reach, fancy body, trimming and mountings as No. 9½.

**Telegraph Code:** Sapidity.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach." .....

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs, d'acier de trempe spéciale; essieux, 1 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte et siège noirs; décorés avec goût; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Dessin élégant, tel qu'illustré; cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à structure solide; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, barres d'appui, barre à l'arrière du siège et écrous de la couverture, en cuivre plaqué; liens de la couverture, en partie plaqués; grande couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Savant.

No. 9—Tel que ci-dessus avec boîte unie et montures unies.

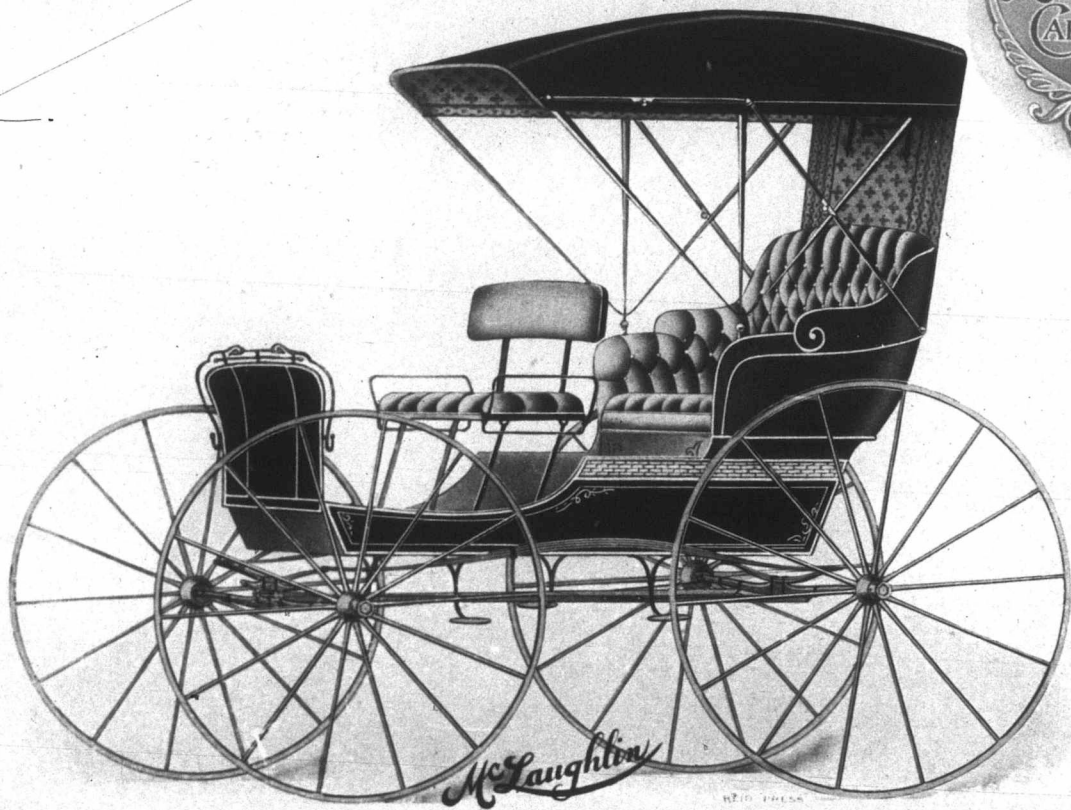
**Code Télégraphique:** Satellite.

No. 6—Boîte à siège pliant (jump seat), train McLaughlin, à quatre ressorts, boîte unie, montures unies.

**Code Télégraphique:** Sanguine.

No. 6½—Boîte à siège pliant (jump seat), train McLaughlin, à quatre ressorts, boîte élégante, garnitures et montures telles qu'au No. 9½.

**Code Télégraphique:** Sapidity.



### No. 522 Jump Seat Carriage, Semi Auto Seat.

**Wheels**—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Seat**—Wood, semi-auto pattern, wide and roomy.

**Painting**—Body and seat black, handsomely decorated; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patented one lever 28 ounce, four bow, rubber top, plain lining, extra long bow sockets.

**Telegraph Code:** Baleful.

**No. 520**—As above, but with end spring gear, twin reach type.

**Telegraph Code:** Balister.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs, d'acier de trempe spéciale; essieux, 1 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Siège**—Bois, genre semi-auto, spacieux et ample.

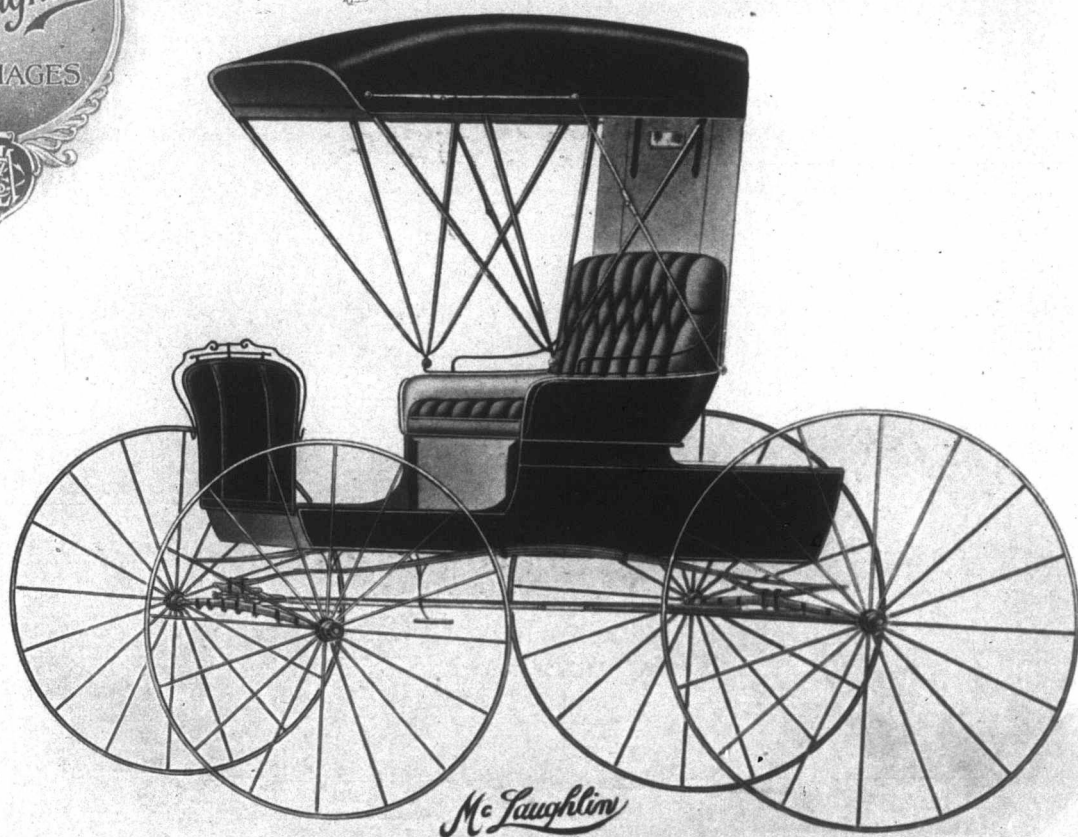
**Peinture**—Boîte et siège noirs; décorés avec goût; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à structure solide; barre du garde-crotte (dash) et poignées du siège plaquées en nickel sur cuivre; couverture à un levier, quatre quenouilles, en caoutchouc, doublure unie, crapaudines très longues.

**Code Télégraphique:** Baleful.

**No. 520**—Tel que ci-dessus avec train à ressorts sur le travers.

**Code Télégraphique:** Balister.



### No. 1b "McLaughlin" Gear Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach, "McLaughlin" four spring platform gear; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, open head, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—24 inch x 56 inch, with heavy hardwood framework; extra strong construction.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; patented one lever 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Saddlery.

**No. 10-B**—As above, but with decorated body, fancy trimmings, decorated lining in top; nickel plated brass seat handles, arm rails, seat back rail, top nuts, and part plated top joints.

**Telegraph Code:** Scansion.

**Note**—Can also be supplied on end spring gear, A, B, C, or D style, at extra price, see page 133.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—A deux perches, "McLaughlin," train plateforme, à quatre ressorts, deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—24 pouces par 56 pouces, charpente en bois dur, construction très forte.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à structure solide; barre du garde-crotte en cuivre et plaquée en nickel; couverture à un levier en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Saddlery.

**No. 10-B**—Tel que ci-dessus, avec boîte décorée, bordures élégantes, doublure de la couverture, décorée; poignées du siège en cuivre et plaquées en nickel, ainsi que les barres d'appui, barre à l'arrière du siège et les écrous de la couverture; les connexions de la couverture sont demi-plaquées.

**Code Télégraphique:** Scansion.

**Note**—Nous pouvons aussi fournir le train à ressorts sur le travers, modèle A, B, C, ou D, voir à la page 133, à prix additionnel.



### No. 33½ Quebec Gear, Corning Body, Extra Fancy.

**Wheels**—"A" Standard, 7/8 inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, specially tempered steel; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—24 inch x 56 inch, with heavy hardwood framework; extra strong construction.

**Painting**—Body black, with fancy decorations; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, extra fancy design; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash as shown on page 84; extra fancy nickel plated brass dash rail, arm rails and seat rail; part plated top joints; plated top nuts and seat handles; patented one lever 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Detain.

**No. 33**—As above, but with plain painting, trimmings and mountings.

**Telegraph Code:** Darheen.

**Roues**—"A" Standard, 7/8 pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—24 pouces par 56 pouces, charpente en bois dur, construction très forte.

**Peinture**—Boîte noire, décorations élégantes; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

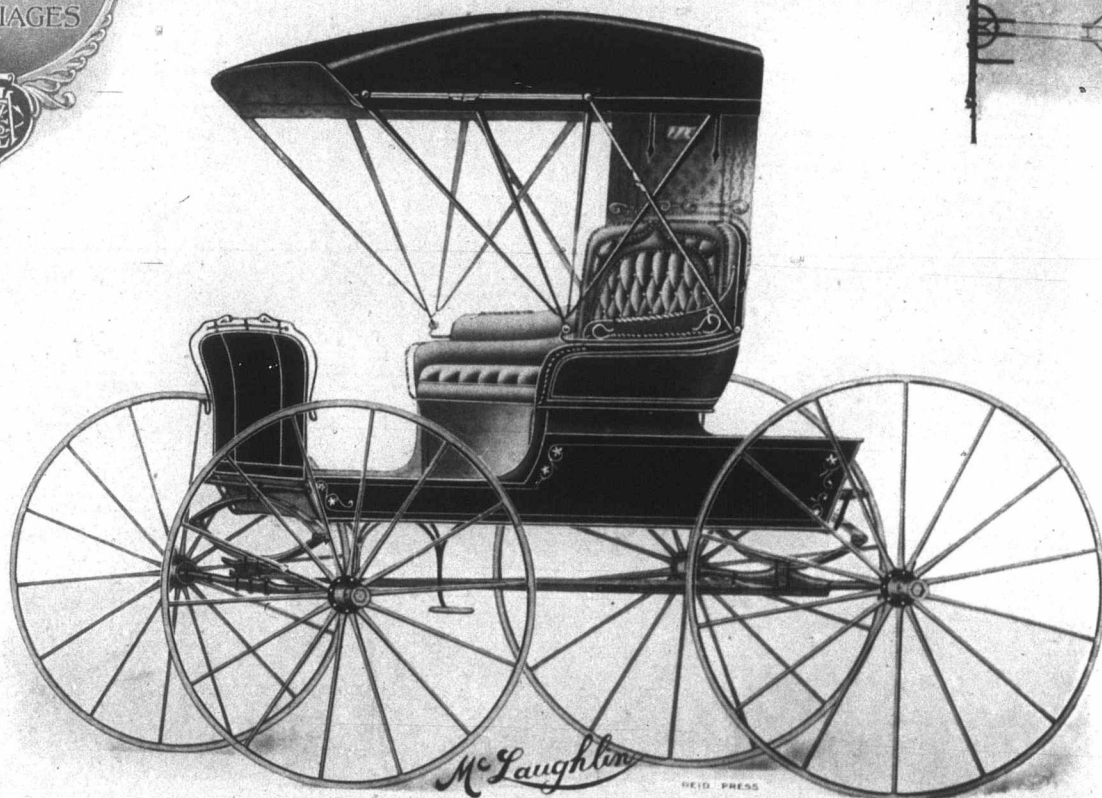
**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dessin très élégant; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à structure solide, voir à la page 84; barre du garde-crotte en cuivre, plaquée en nickel, ainsi que les barres d'appui et la barre du siège; connexions de la couverture demi-plaquées; écrous et poignées du siège plaqués; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Detain.

**No. 33**—Tel que ci-dessus, avec peinture unie, ainsi que la bourrure et les montures.

**Code Télégraphique:** Darheen.





### No. 29 $\frac{1}{2}$ a Extra Fancy "Silver King."

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; clipped Bailey loops; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—24 inch x 56 inch, with heavy hardwood framework; extra strong construction.

**Painting**—Body black, with fancy decorations; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, extra fancy design; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash as shown on page 84; extra fancy nickel plated brass dash rail, arm rails and seat rail; part plated top joints; plated top nuts and seat handles; patented one lever 28 ounce rubber top.

**Telegraph Code:** Segment.

**No. 4-A**—As above, but with plain painting, trimmings and mountings.

**Telegraph Code:** Salute.

**Note**—Type B, C or D gear can be furnished on the above, with an extra charge for the high arched axles. See page 133.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; loupes "Bailey;" essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—24 pouces par 56 pouces, charpente en bois dur, construction très forte.

**Peinture**—Boîte noire, avec décorations élégantes; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

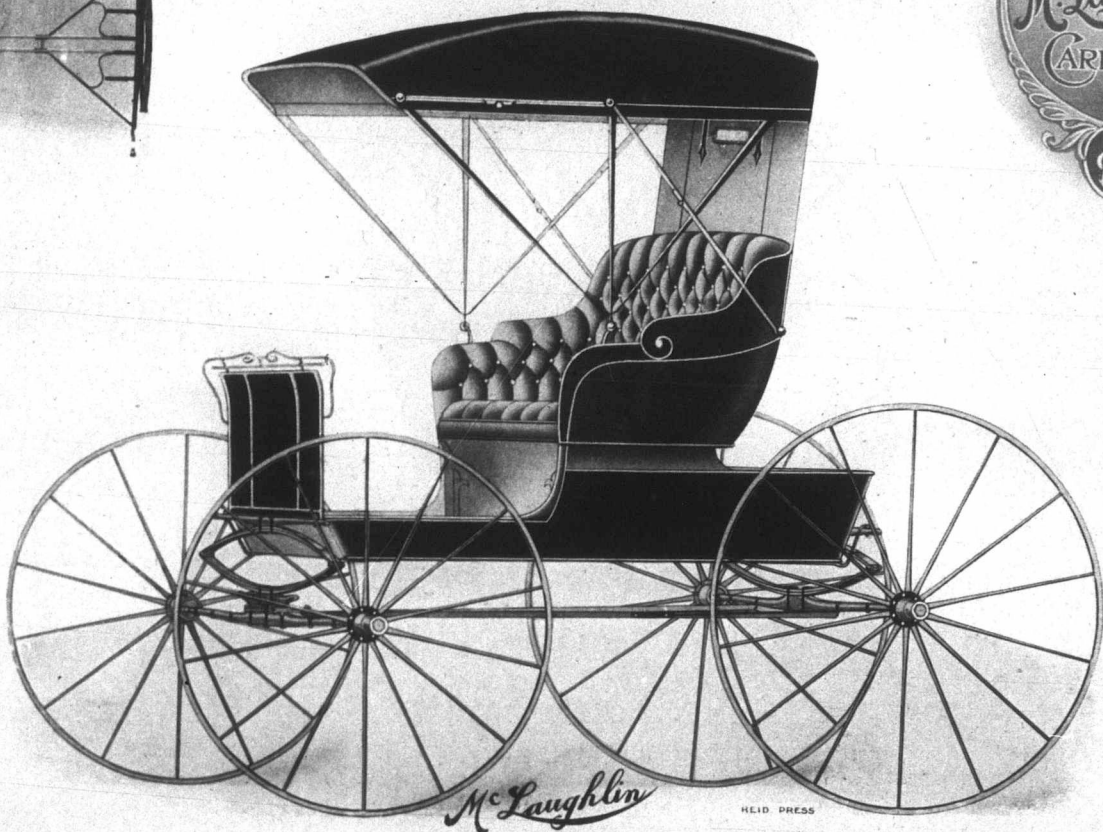
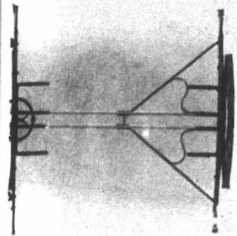
**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dessin très délicat; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides, voir à la page 84; barre du garde-crotte en cuivre et plaquée en nickel, ainsi que les barres d'appui et la barre du siège; joints de la couverture demi-plaqués; écrous de la couverture et poignées du siège plaqués; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces.

**Code Télégraphique:** Segment.

**No. 4-A**—Tel que ci-dessus, avec peinture, bourrure et montures unies.

**Code Télégraphique:** Salute.

**Note**—Nous fournirons les trains B, C, ou D pour la voiture ci-dessus, avec prix additionnel pour les essieux à courbure supérieure.. Voir à la page 133.



### No. 524 Semi Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; clipped Bailey loops; 15-16 inch axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—24 inch x 56 inch; with heavy hardwood framework; extra strong construction.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; plain mountings; patented one lever 28 ounce rubber top; nickel plated brass dash rail and seat handles.

**Note**—Can be supplied with new style semi-auto seat with removable top, as shown on No. 523, at additional cost.

**Telegraph Code:** Forlorn.

**Note**—Type B, C or D gear can be furnished on No. 524, with an extra charge for the high arched axles. See page 133.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; loupes Bailey; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—24 pouces par 56 pouces, charpente en bois dur; construction très forte.

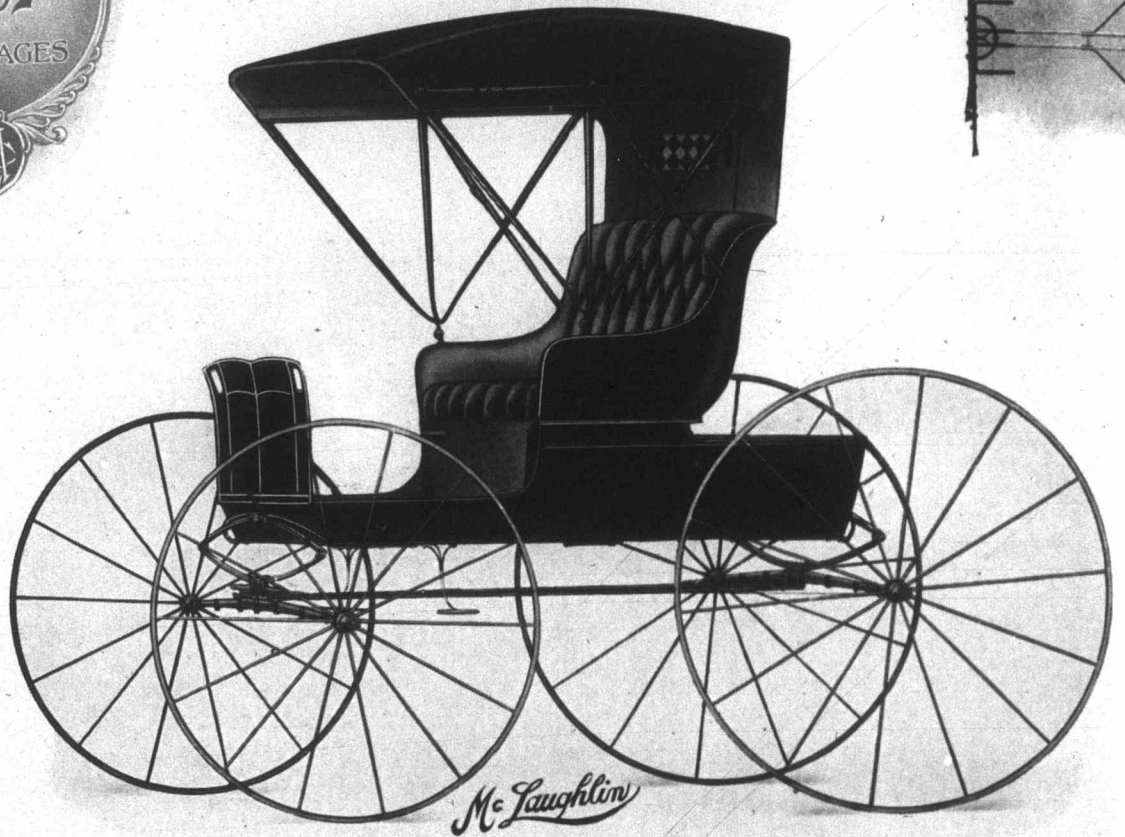
**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; montures unies; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces; barre du garde-crotte en cuivre, plaquées en nickel ainsi que les poignées du siège.

**Note**—Nous fournirons le siège semi-auto, la couverture mobile, tels qu'au No. 523, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Forlorn.

**Note**—Nous fournirons le train B, C ou D pour la voiture No. 524, à prix additionnel pour les essieux à courbure supérieure. Voir la page 133.



### No. 590b Full Auto Seat Top Buggy.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 15-16 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—24 inch x 56 inch, with heavy hardwood framework; extra strong construction.

**Seat**—Wood, twin pattern, extra wide and roomy, exceedingly comfortable; can also be supplied with triple seat at same price.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back; spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep, soft front; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Top**—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners; with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

**Note**—Can also be supplied with shell seat and top, as shown on page 75, at extra price.

Telegraph Code: Detour.

**Note**—Type A, C or D gear can be furnished, with an extra charge for the high arched axles. See page 133.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches parallèles; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; loupes Bailey; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne; collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Boîte**—24 pouces par 56 pouces, charpente en bois dur; construction très forte.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, spacieux et confortable; nous pouvons fournir le siège à trois panneaux au même prix.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

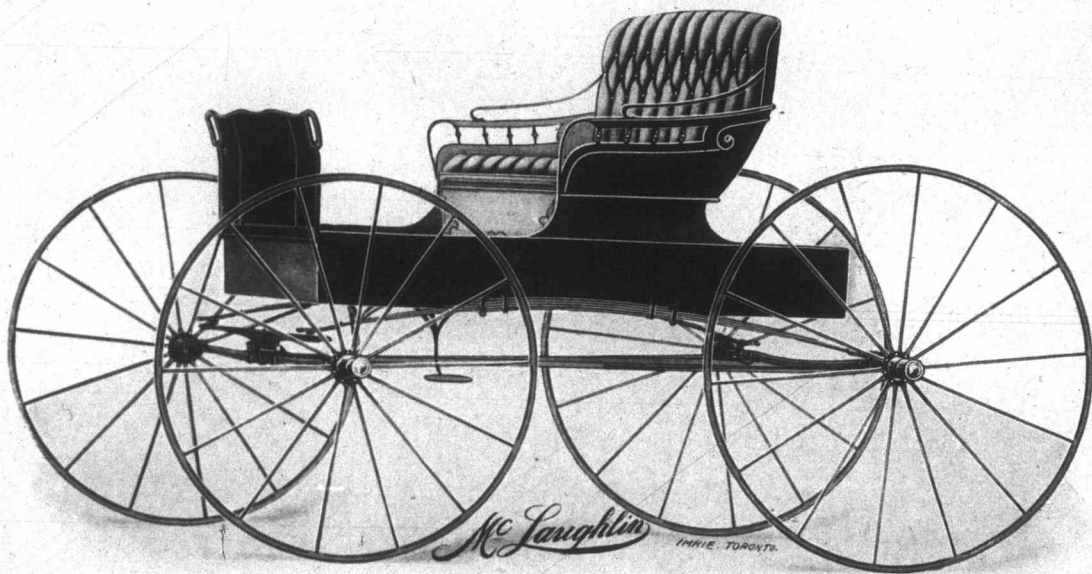
**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier à ressorts, oreiller à ressorts, nouveau genre, style turc, très épais et moelleux; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides.

**Couverture**—Matériel d'automobile; genre auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; attaches auto, avec courroies; couverture mobile; laissant aucune obstruction sur le siège; boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière.

**Note**—Nous fournirons le siège et la couverture, tels qu'illustrés à la page 75, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Detour.

**Note**—Nous fournirons le train A, C ou D pour cette voiture, à prix additionnel pour les essieux à courbure supérieure. Voir la page 133.



### No. 484 "Melrose" Road Wagon.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach Quebec gear; woodwork, selected hickory; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—22 inch or 24 inch x 56 inch (24 inch regular); new bolted indestructible type; panels glued, clamped and screwed to framework; framework, iron re-inforced and bolted, see page 139; heavy hardwood bottom boards in front; heavy sills.

**Seat**—Wood, extra wide and roomy.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or English broadcloth; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash.

**Telegraph Code:** Alumen.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches train Quebec; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

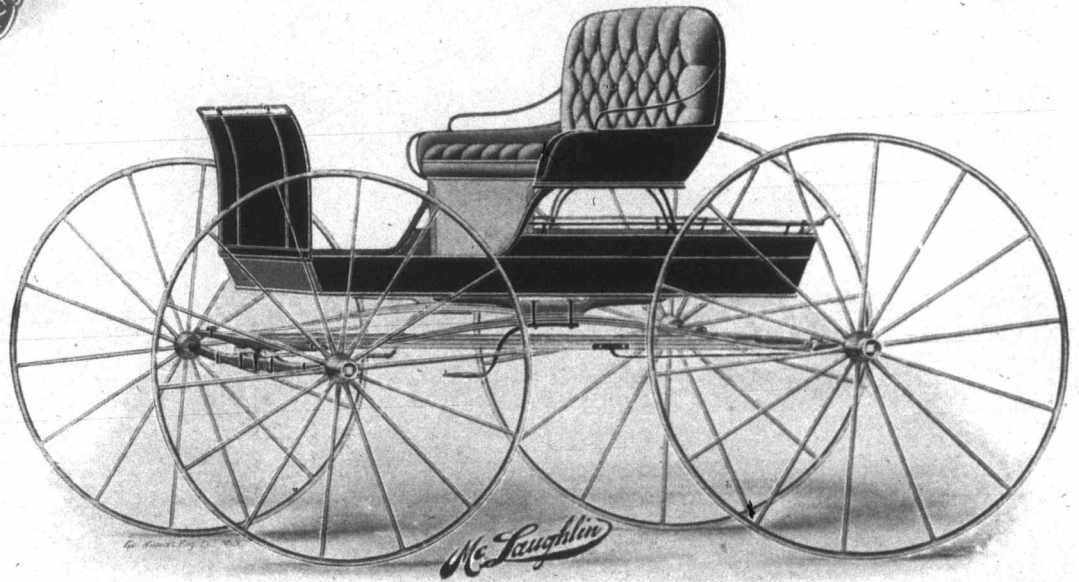
**Boîte**—22 pouces ou 24 pouces par 56 pouces (régulier 24 pouces); nouveau type boulonné, indestructible; panneaux collés et vissés au cadre; le fer de la charpente est renforcé et chevillé, voir à la page 139; les planches du fond de devant sont en bois dur; seuils pesants.

**Siège**—Bois, spacieux et ample.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap fin anglais ou drap cordé; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides.

**Code Télégraphique:** Alumen.



### No. 11 "Carleton" Punt, Three-Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Three reach; axles, 15-16 inch steel, full oval clipped, with patent rubber and brass washers; woodwork, selected hickory; specially tempered steel springs, extra easy riding pattern; equalizers front and rear.

**Seat**—Wood, new 1914 design, round corner back, with skirt, as shown on No. 49, page 93.

**Painting**—Body and seat black; gear black, Brewster green, bike red or carmine.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass body rail and dash rail.

**Telegraph Code:** Scholar.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Trois perches; essieux 15-16 pouce, en acier, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale, portant très doux; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, dossier à coins ronds, avec basque, tel qu'illustré au No. 49, page 93.

**Peinture**—Boîte et siège noirs; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; barre de la boîte en cuivre et plaquée en nickel, ainsi que la barre du garde-crotte.

**Code Télégraphique:** Scholar.



### No. 488 "Popular" Punt Wagon.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Our special type two-reach "Beaver" pattern; axles, drop-pattern,  $\frac{7}{8}$  inch steel, full oval clipped; with patent rubber and brass washers; woodwork, selected hickory; specially tempered, easy riding steel springs.

**Painting**—Body black or natural wood; gear black, Brewster green, bike red, carmine or natural wood.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; drop back full depth; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; nickel plated brass dash rail and body rail; heavy frame dash.

**Note**—Body is now supplied with side panels built up as on page 90, but is supplied regularly in 22 inch width.

Telegraph Code: Fitting.

**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

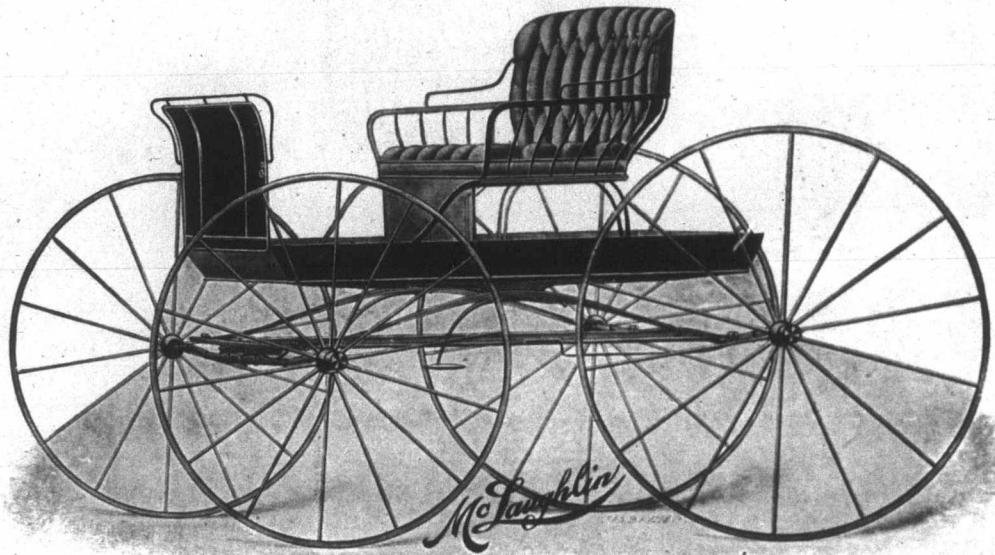
**Train**—Notre modèle spécial "Beaver" à deux perches; essieux à courbure inférieure,  $\frac{7}{8}$  pouce, en acier, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spécial, portant très doux.

**Peinture**—Boîte noire ou bois naturel; train noir, vert "Brewster," rouge-clair, carmin, ou bois naturel.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier profond, bourré plein hauteur; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier avec poche, en caoutchouc; barre du garde-crotte (dash) en cuivre, plaquée en nickel, ainsi que la barre de la boîte; garde-crotte à structure solide.

**Note**—La boîte est maintenant pourvue de panneaux latéraux, construits comme à la page 90, régulièrement d'une largeur de 22 pouces.

Code Télégraphique: Fitting.



### No. 169 "Maritime" Punt Wagon.

**Wheels**—Extra light, "A" Standard, Sarven, with sand bands, dust caps and coach felloe plates,  $\frac{3}{4}$  inch steel tires.

**Gear**—Patent steel drop-forged fifth wheel; forged reach ends; specially tempered steel springs, specially constructed for this job; woodwork, selected hickory;  $\frac{7}{8}$  inch steel axles, special "crank" shape, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body and seat black or natural wood; gear black, bike red or natural wood, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; drop back as illustrated; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; heavy frame, solid foot dash with flap; brass finished dash rail and arm rails; body has drop bottom.

**Telegraph Code:** Sunset.

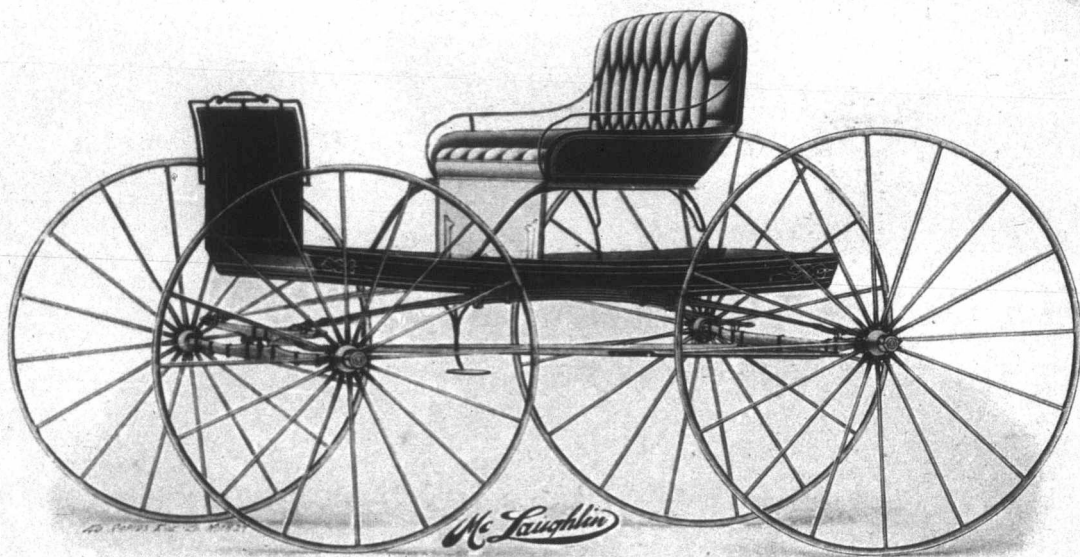
**Roues**—Très légères, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages de  $\frac{3}{4}$  pouce, en acier.

**Train**—Cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier de trempe spéciale, particuliers à ce train; essieux  $\frac{7}{8}$  pouce, en acier, courbure inférieure spéciale, collets ovales; carrosserie en noyer de choix; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte et siège noirs ou bois naturel; train noir, rouge clair ou bois naturel, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier profond, bourré pleine hauteur, tel qu'illustré; oreiller à ressorts; natte perforée, en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; barres du garde-crotte et du siège finies en cuivre; la boîte est profonde.

**Code Télégraphique:** Sunset.



### No. 49 Light Concord, on Quebec Gear.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two-reach, Quebec pattern; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered steel springs; woodwork, selected hickory; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Seat**—Wood, new 1914 design, round corner tack, with skirt, as illustrated.

**Painting**—Body dark colors; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; body very light and strong. A very substantial easy riding job.

**Telegraph Code:** Sight.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches, modèle Quebec; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier de trempe spéciale; carrosserie en noyer de choix; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

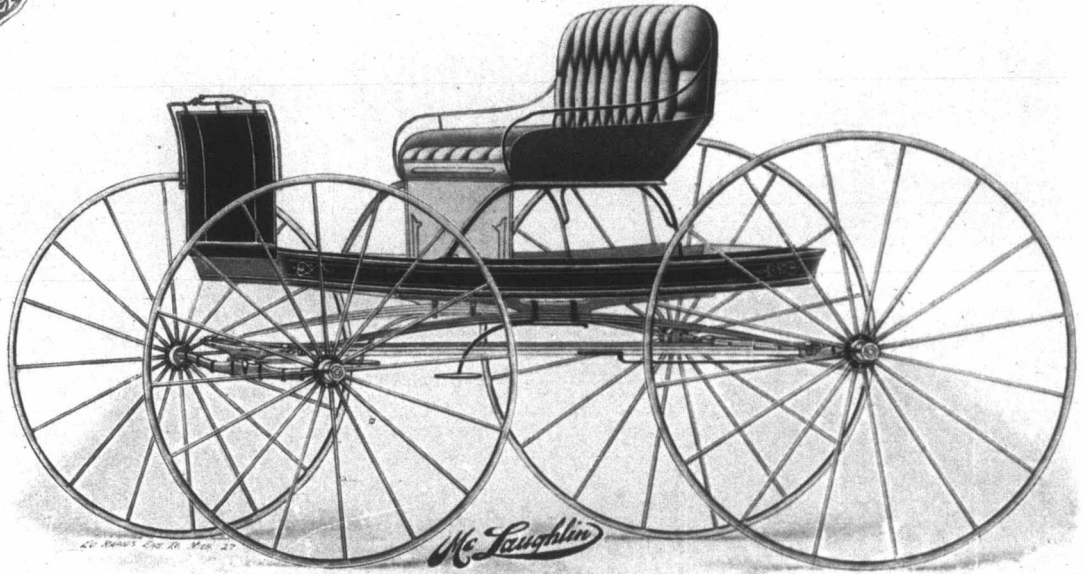
**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, dossier à coins ronds, avec basque tel qu'illustré.

**Peinture**—Boîte en couleurs foncées; train noir, vert "Brewster," rouge clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte fort et à pieds solides; barre du garde-crotte (dash) en cuivre plaqué de nickel; boîte légère et très forte. Un modèle donnant le confort et l'aise.

**Code Télégraphique:** Sight.





### No. 106 Light Concord, Three-Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach fellow plates.

**Gear**—Three reach; axles, 15-16 inch steel, full oval clipped; with patent rubber and brass washers; woodwork, selected hickory; specially tempered steel springs, extra easy riding pattern; equalizers front and rear.

**Seat**—Wood, new 1914 design, round corner back, with skirt, as illustrated.

**Painting**—Body and seat black; gear black, Brewster green, bike red or carmine.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail.

**Telegraph Code:** Stolidity.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Trois perches; essieux 15-16 pouce, en acier, collets ovales avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale; modèle portant doux; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, dossier à coins ronds, avec hasque, tel qu'illustré.

**Peinture**—Boîte et siège noirs; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre et plaquée de nickel.

**Code Télégraphique:** Stolidity.



### No. 82 Solid Riser Concord, on Quebec Gear.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two-reach, Quebec pattern; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered steel springs; woodwork, selected hickory; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Seat**—Wood, new 1914 design, round corner back, with skirt, as illustrated.

**Painting**—Body dark colors; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; carvings as shown in cut are solid, not transfers.

**Telegraph Code:** Sprinkle.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

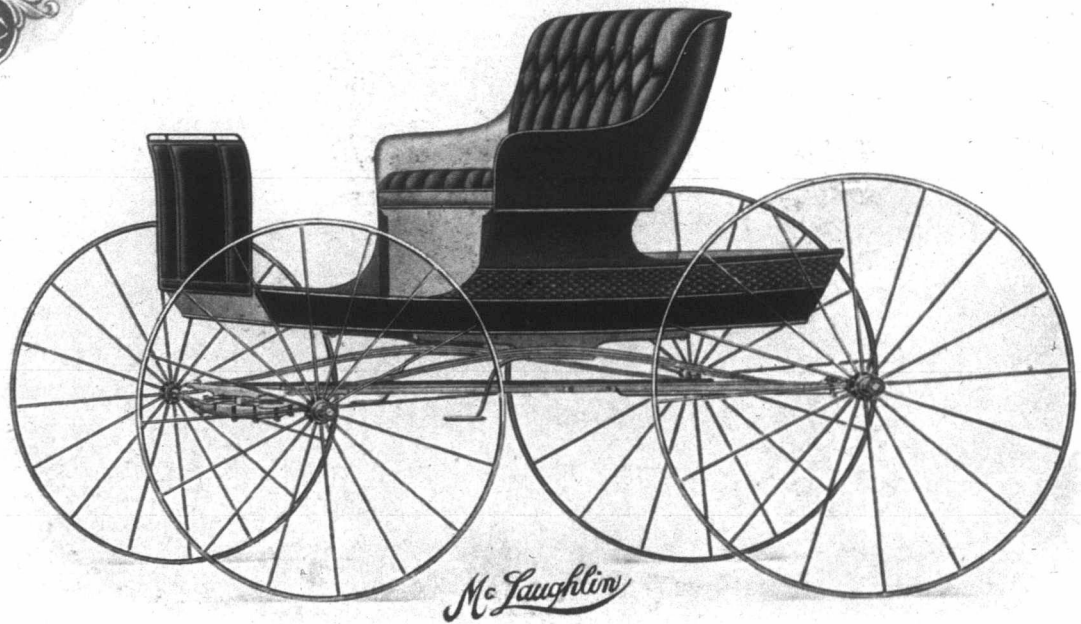
**Train**—Deux perches, modèle Quebec; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier de trempe spéciale; carosserie en noyer de choix; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Siège**—Bois, nouveau modèle 1914, dossier à coins ronds et basque, tel qu'illustré.

**Peinture**—Boîte, couleurs foncées; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre, plaquée de nickel; sculpture solide et non des transfers.

**Code Télégraphique:** Sprinkle.



### No. 614 "Alberta" Concord, Three-Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Three reach; axles, 15-16 inch steel, full oval clipped; with patent rubber and brass washers; woodwork, selected hickory; specially tempered steel springs, extra easy riding pattern; equalizers front and rear.

**Seat**—New 1914 design, semi-auto pattern, extra wide and roomy.

**Painting**—Body and seat black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; carvings as shown in cut are solid, not transfers.

**Telegraph Code:** Aripena.

**No. 176**—As above, but with Concord seat as shown on preceding page.

**Telegraph Code:** Arillus.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Trois perches; essieux 15-16 pouce, en acier, coilets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale, portant très doux; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

**Siège**—Nouveau modèle 1914, genre semi-auto, très spacieux et ample.

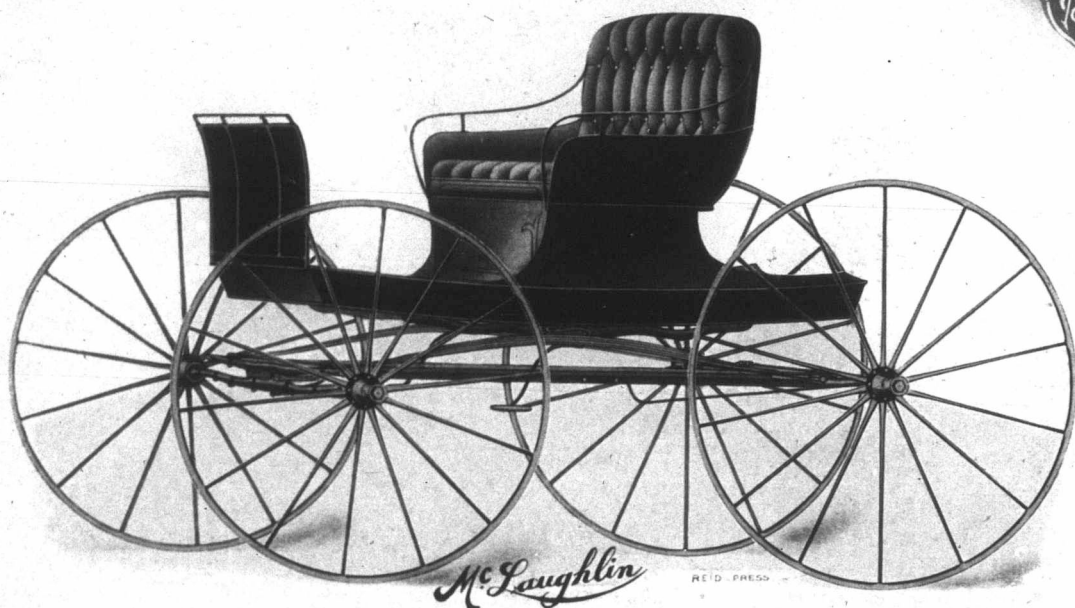
**Peinture**—Boîte et sièges noirs; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre, plaquée de nickel; sculpture solide et non des transfers.

**Ccde Télégraphique:** Aripena.

**No. 176**—Tel que ci-dessus, avec siège Concord, tel qu'illustré à la page précédente.

**Code Télégraphique:** Arillus.



### No. 101 Large Size Concord, Three Reach Gear.

**Wheels**—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Three reach pattern; axles, 15-16 inch steel, drop pattern; specially tempered steel springs; woodwork, selected hickory; equalizers front and back; patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body and seat black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail. An extra strong City Concord.

**Note**—Fine leather or rubber boot, extra.

**Telegraph Code:** Steward.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

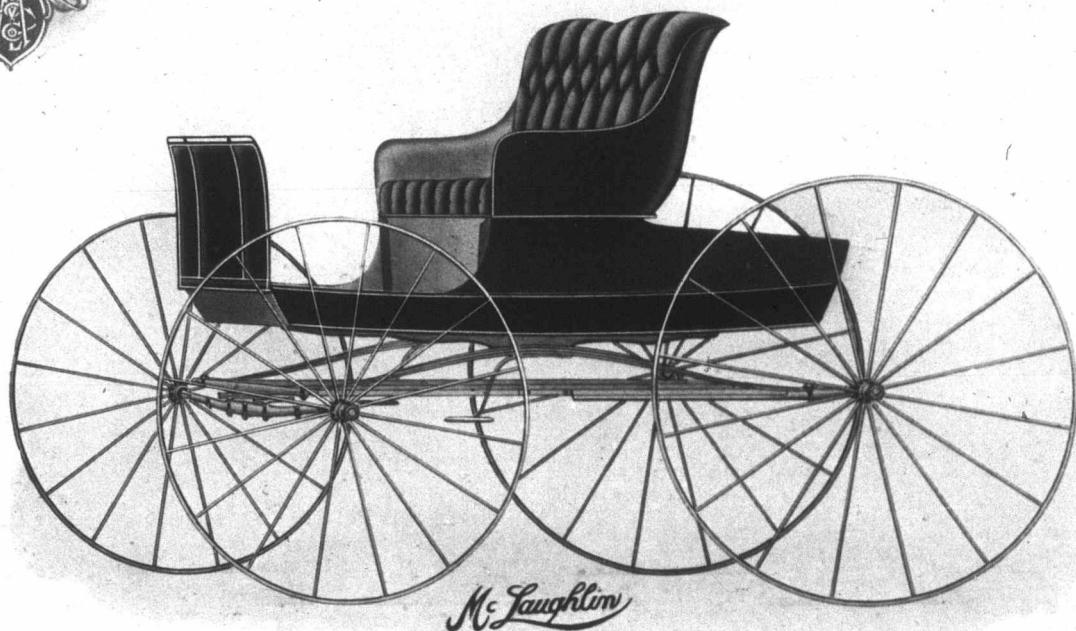
**Train**—Modèle à trois perches; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; ressorts en acier de trempe spéciale; carrosserie en noyer de choix; égalisateurs à l'avenant et à l'arrière; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte et siège noirs; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort et à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre et plaquée de nickel. Une Voiture très résistante.

**Note**—Boîte recouverte de cuir ou de caoutchouc à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Steward.



### No. 591 "Western" Concord, with Auto Seat.

**Wheels**—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Three reach pattern; axles, 15-16 inch steel, drop pattern; specially tempered steel springs; woodwork, selected hickory; equalizers front and back; patent rubber and brass washers.

**Seat**—Wood, twin pattern, Surrey size, extra wide and roomy. Can be supplied with triple seat at extra cost.

**Painting**—Body and seat black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, nicely striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; back of body built up solid, as illustrated. Furnished regularly with boot. Quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Beratung.

**No. 525**—As above, but with Concord seat as shown on preceding page.

**Telegraph Code:** Batter.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Modèle à trois perches; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; ressorts en acier de trempe spéciale; carrosserie en noyer de choix; égalisateurs à l'avant et à l'arrière; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Siège**—Bois, dossier à deux panneaux, grandeur Surrey, spacieux et ample. Nous fournirons le siège à trois panneaux, avec prix additionnel.

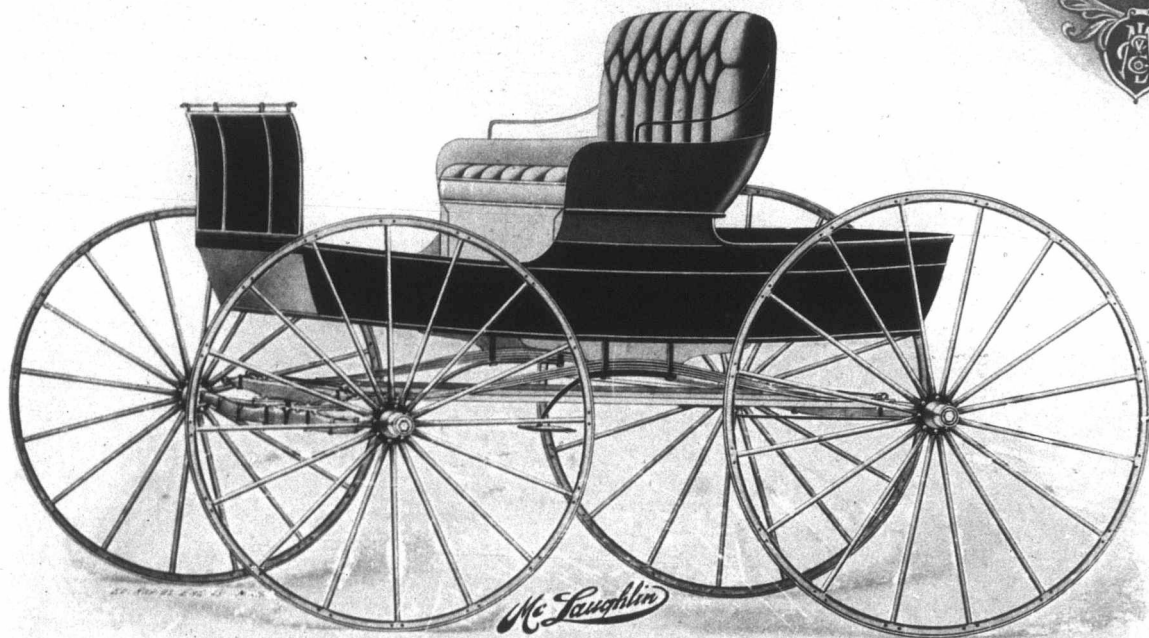
**Peinture**—Boîte et siège noirs; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, élégamment rayé.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts, oreiller, nouveau genre, style turc, très épais et moelleux; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre et plaquée de nickel; l'arrière de la boîte est très solidement fabriqué, tel qu'illustré. Fournie régulièrement avec boîte recouverte de caoutchouc à l'arrière. Cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Beratung.

**No. 525**—Tel que ci-dessus, avec siège Concord, comme à la page précédente.

**Code Télégraphique:** Batter.



### No. 439 Large Size "Prairie" Concord.

**Wheels**—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches, with riveted rims and sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Three reach; 1 1-16 inch axles, full oval clipped; with patent rubber and brass washers; specially tempered steel springs; woodwork, selected hickory; heavy forged fifth wheel; all connections full wrought; equalizers front and back.

**Body**—28 inches x 62 inches. The body and seat are extra wide and roomy, and are specially adapted for use in the West.

**Painting**—Body and seat dark; gear Brewster green, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy boot. Quoted with pole only. Can be supplied with suitable top at extra cost.

**Telegraph Code, without top:** Encumber.

**Telegraph Code, with top:** Encroach.

**Note**—Can also be supplied with semi-auto seat, page 78, twin auto seat, page 79, or triple auto seat, full Surrey width, at extra cost.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces, avec jantes rivées et bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Trois perches; essieux 1 1-16 pouces, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier de trempe spéciale; carrosserie en noyer de choix; cercle solidement forgé; toutes les connections sont forgées; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

**Boîte**—28 pouces par 62 pouces. La boîte et le siège sont très spacieux, larges et spécialement faits pour l'Ouest.

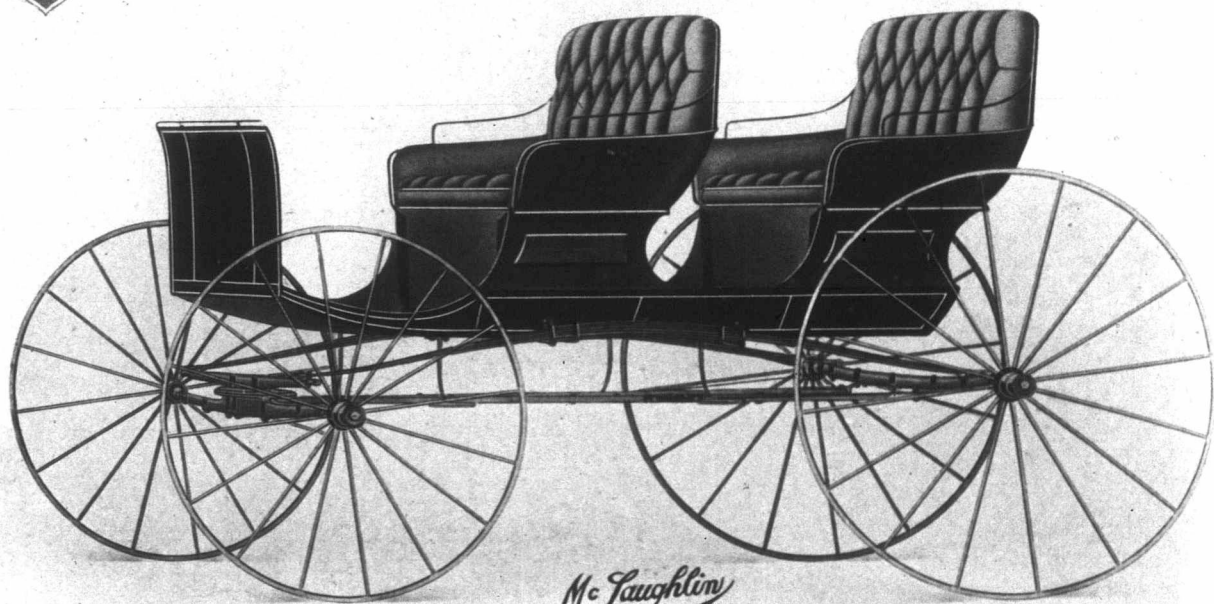
**Peinture**—Boîte et siège noirs; train vert "Brewster," rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; garde-crotte (dash) fort, à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre, plaquée de nickel; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; boîte pesante. Cotée avec pole seulement. Nous fournirons une couverture convenable à prix additionnel.

**Code Télégraphique, sans couverture:** Encumber.

**Code Télégraphique, avec couverture:** Encroach.

**Note**—Cette voiture peut être pourvue du siège semi-auto, page 78, siège auto dossier à deux panneaux, page 79, ou le siège auto, trois panneaux, grandeur Surrey, à prix additionnel.



*McLaughlin*

### No. 560 Concord Surrey.

**Wheels**—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Two reach; specially tempered steel springs; woodwork, selected hickory; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Body**—New design as illustrated, strong and substantial. Front seat tips forward to allow access to rear seat.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, appropriately striped.

**Trimming**—Leather, spring backs and spring cushions; two rubber aprons; rubber mat; heavy frame dash. Quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Avenor.

**Note**—Can also be supplied with one seat only, leaving a space back of front seat 25 x 24 inches.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; ressorts en acier de trempe spéciale; carrosserie en noyer de choix; essieux 1 1-16 pouce, en acier, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

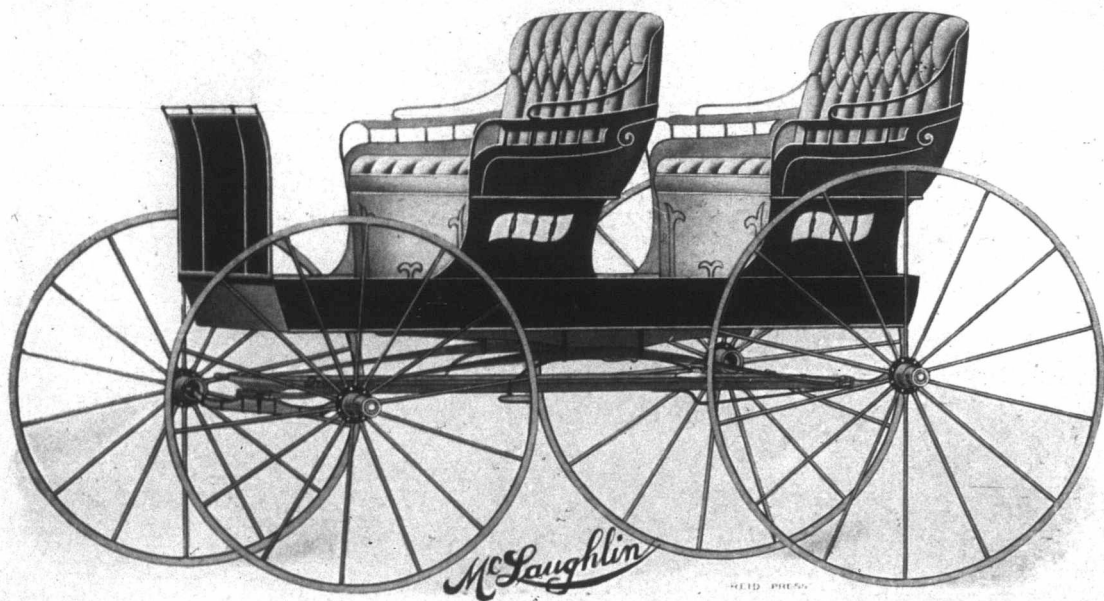
**Boîte**—Nouveau modèle, tel qu'illustré, forte et résistante. Le siège de devant se replie pour accéder au siège de derrière.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir, dossier et oreiller à ressorts; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à structure solide. Cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Avenor.

**Note**—Peut être aussi fournie à un seul siège, laissant un espace à l'arrière de 25 par 24 pouces.



### No. 170 Concord Surrey.

**Wheels**—One inch, "A" standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach fellow plates.

**Gear**—Three reach; equalizers front and rear; forged bolster plates, full length; forged reach connections; woodwork, selected hickory; specially tempered steel springs; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, appropriately striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame, solid foot dash; nickel plated brass dash rail; body has drop bottom. Rear seat removable, front seat adjustable. Quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Superb.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

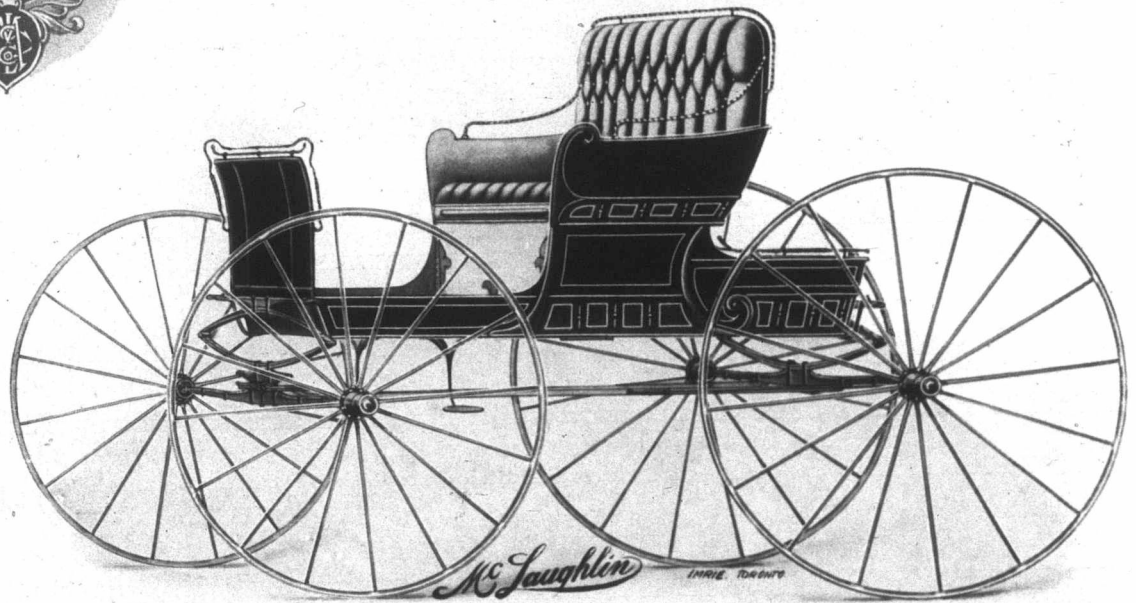
**Train**—Trois perches; égalisateurs à l'avant et à l'arrière; plaque support forgée, sur toute la longueur; connections des perches forgées; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale; essieux 1 1-16 pouces, en acier, courbure inférieure; collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort à pieds solides; barre du garde-crotte en cuivre plaquée de nickel; boîte profonde. Siège d'arrière mobile, siège d'avant ajustable. Cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Superb.





### No. 469a "Irvington" Road Wagon.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach fellow plates.

**Gear**—Two reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; specially tempered, extra long, steel springs; woodwork, selected hickory; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body dark colors, handsomely striped; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back, spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass arm rails, seat rail, body rail and dash rail; back of seat handsomely moulded.

**Telegraph Code:** Adla.

**No. 469-B**—As above, but with low arched axles.

**Telegraph Code:** Agelare.

**No. 469-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Agelo.

**No. 469-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Agenib.

**No. 469 $\frac{1}{2}$** —As above, but with "Quebec" gear.

**Telegraph Code:** Abarcer.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; carrosserie en noyer de choix; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, collets ovales, rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte à couleurs foncées, élégamment rayée; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier à poche, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à structure solide; barres d'appui en cuivre et plaquées de nickel, ainsi que la barre du siège, la barre de la boîte et celle du garde-crotte; arrière du siège d'une jolie sculpture.

**Code Télégraphique:** Adla.

**No. 469-B**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure moyenne.

**Code Télégraphique:** Agelare.

**No. 469-C**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois et ressorts à extrémités découvertes.

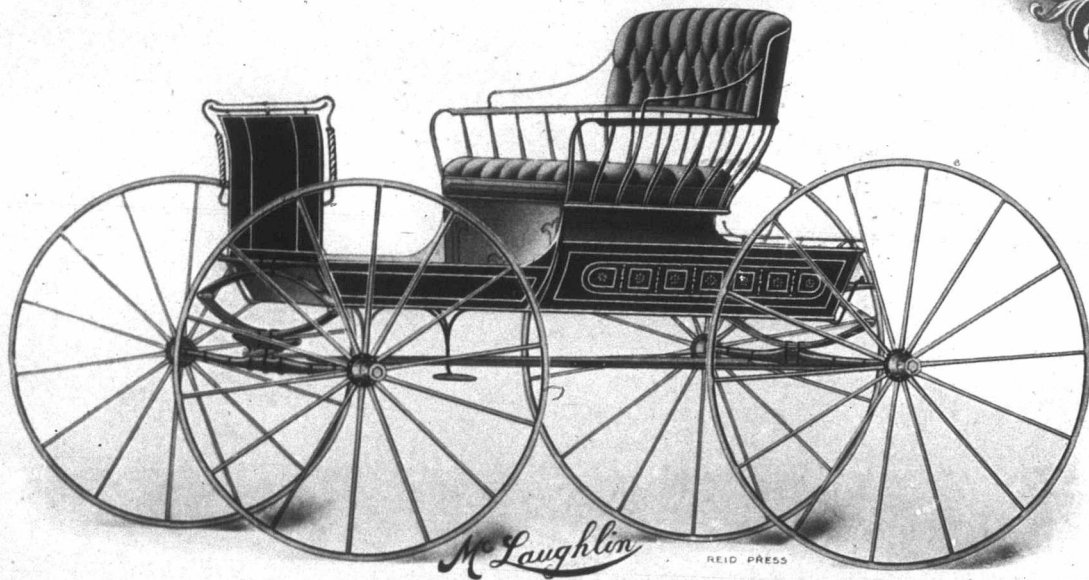
**Code Télégraphique:** Agelo.

**No. 469-D**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Agenib.

**No. 469 $\frac{1}{2}$** —Tel que ci-dessus, avec train "Quebec."

**Code Télégraphique:** Abarcer.



### No. 534a Spindle Seat Road Wagon.

**Wheels**— $\frac{7}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Two reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; specially tempered, extra long, steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body walnut regular, black optional, nicely striped; seat black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; spring cushion; rubber apron with pocket; rubber mat; heavy frame, leather dash, with nickel plated brass dash rail.

**Telegraph Code:** Aballota.

**No. 534-B**—As above, but with low arched axles.

**Telegraph Code:** Angelino.

**No. 534-C**—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Agentelle.

**No. 534-D**—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Agerand.

**No. 534 $\frac{1}{2}$** —As above, but with "Quebec" gear.

**Telegraph Code:** Anstrulen.

**Roues**— $\frac{7}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Traie**—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts très longs et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, collets ovales; rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc. Carrosserie en noyer de choix.

**Peinture**—Boîte, d'ordinaire en imitation de noyer, noire sur ordre, très bien rayée; siège noir; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; oreiller à ressorts; tablier à poche, en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, à structure solide, avec barre en cuivre plaquée de nickel.

**Code Télégraphique:** Aballota.

**No. 534-B**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne.

**Code Télégraphique:** Angelino.

**No. 534-C**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

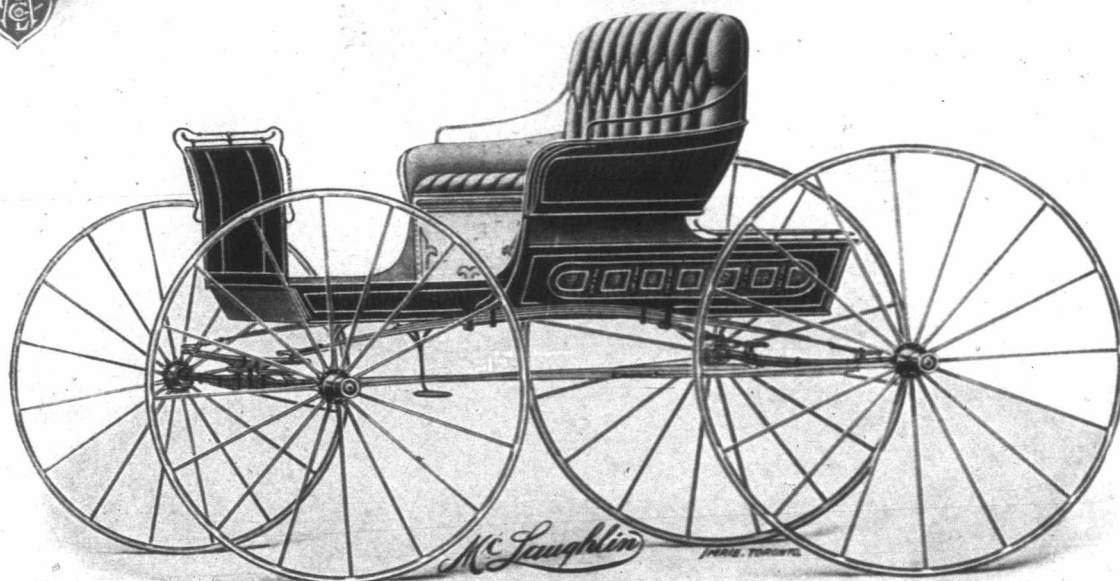
**Code Télégraphique:** Agentelle.

**No. 534-D**—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Agerand.

**No. 534 $\frac{1}{2}$** —Tel que ci-dessus avec train "Quebec."

**Code Télégraphique:** Anstrulen.



### No. 472 "Chelsea" Road Wagon.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach, Quebec pattern; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; wood-work, selected hickory; specially tempered steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body and seat walnut, black optional; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back; spring cushion; sides of seat padded; rubber apron with pocket; rubber mat; heavy frame, leather dash, with nickel plated brass dash rail; nickel plated brass body rail.

**Telegraph Code:** Adlamo.

No. 472-A—As above, but with drop pattern axles and end spring gear.

**Telegraph Code:** Affusion.

No. 472-B—As above, but with low arched axles and end spring gear.

**Telegraph Code:** Agerot.

No. 472-C—As above, but with high arched, wood capped axles and open head springs; end spring gear.

**Telegraph Code:** Agescam.

No. 472-D—As above, but with high arched, wood centre axles and open head springs; end spring gear.

**Telegraph Code:** Aggrace.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches, modèle Quebec; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte et siège en imitation de noyer, noir sur ordre; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; tablier à poche, en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, à structure solide, avec barre en cuivre plaquée de nickel, barre de la boîte en cuivre plaquée de nickel.

**Code Télégraphique:** Adlamo.

No. 472-A—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure et train à ressorts sur le travers.

**Code Télégraphique:** Affusion.

No. 472-B—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne et train à ressorts sur le travers.

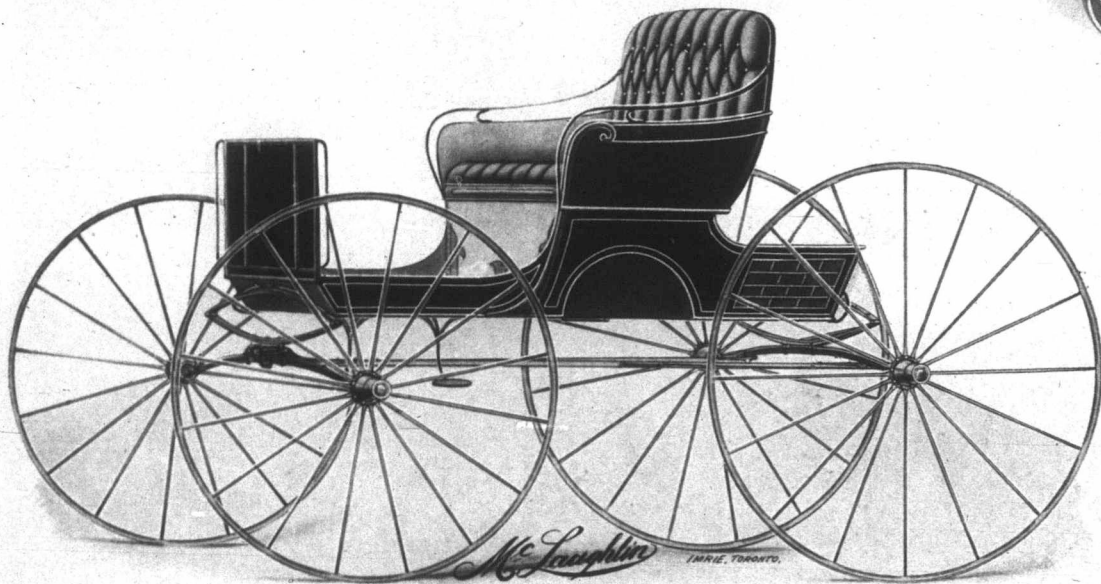
**Code Télégraphique:** Agerot.

No. 472-C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes, train à ressorts sur le travers.

**Code Télégraphique:** Agescam.

No. 472-D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes, train à ressorts sur le travers.

**Code Télégraphique:** Aggrace.



### No. 473c "Arlington" Road Wagon.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; specially tempered, extra long, open head springs; 15-16 inch axles, high arched, wood capped full length, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body dark colors; gear black, Brewster green, bike red or carmine, suitably striped.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back; spring cushion; rubber apron with pocket; plain black mountings; plain rubber mat.

**Telegraph Code:** Advo.

**No. 473-A**—As above, but with drop pattern axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Acampos.

**No. 473-B**—As above, but with low arched axles and button head springs.

**Telegraph Code:** Adebül.

**No. 473-D**—As above, but with high arched, wood centre axles.

**Telegraph Code:** Albino.

**No. 473 $\frac{1}{2}$** —As above, but with "Quebec" gear, drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Alarmist.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts à extrémités découvertes, très longs, et d'acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, recouverts de bois sur toute la longueur, collets ovales; avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte en couleurs foncées; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

**Garnitures**—Cuir No. 1 bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; tablier à poche, en caoutchouc; montures noires et unies; natte unie, en caoutchouc.

**Code Télégraphique:** Advo.

**No. 473-A**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure, avec ressorts à extrémités forme bouton.

**Code Télégraphique:** Acampos.

**No. 473-B**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne et ressorts à extrémités forme bouton.

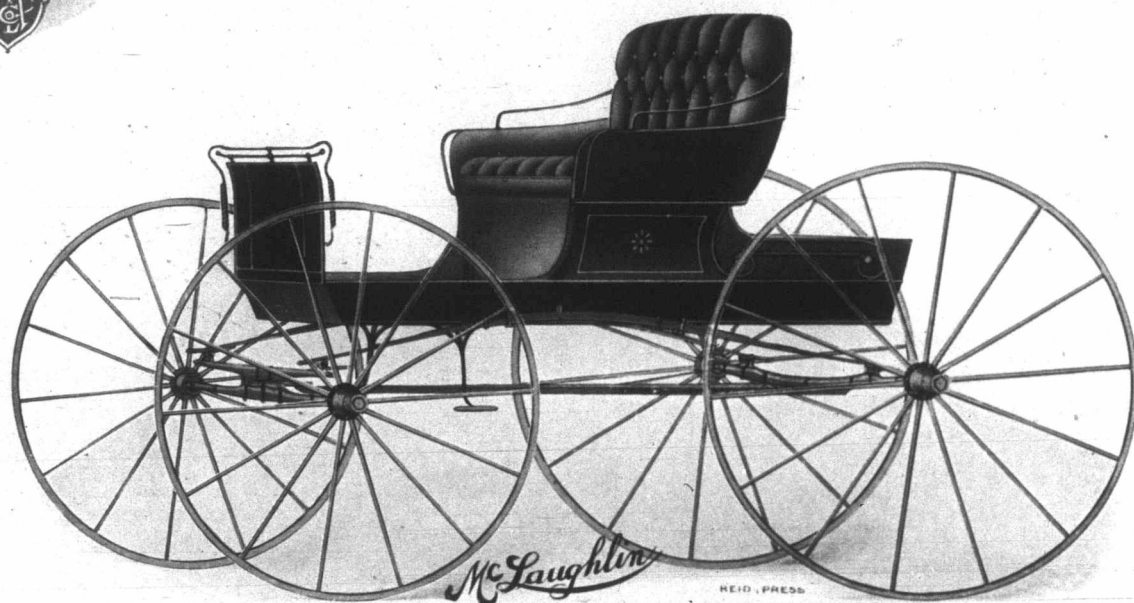
**Code Télégraphique:** Adebül.

**No. 473-D**—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois.

**Code Télégraphique:** Albino.

**No. 473 $\frac{1}{2}$** —Tel que ci-dessus, avec train "Quebec" et essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Alarmist.



### No. 530 "Belmar" Road Wagon.

**Wheels**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and with coach felloe plates.

**Gear**—Two reach, Quebec pattern; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; wood-work, selected hickory; specially tempered steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body dark colors; gear black, Brewster green, bike red or carmine.

**Trimming**—No. 1 hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber apron with pocket; rubber mat; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail.

**Telegraph Code:** Aganolo.

**No. 530-A**—As above, on end spring gear, drop pattern axles.

**Telegraph Code:** Agaric.

**No. 530-B**—As above, on end spring gear, low arched axles.

**Telegraph Code:** Albrego.

**No. 530-C**—As above, on end spring gear, high arched, wood capped axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Alcade.

**No. 530-D**—As above, on end spring gear, high arched, wood centre axles and open head springs.

**Telegraph Code:** Alcoran.

**Roues**—"A" Standard,  $\frac{7}{8}$  pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Deux perches, modèle Quebec; cercle patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts en acier de trempe spéciale; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, collets ovales, avec rondelles patentées, en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte en couleurs foncées; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin.

**Garnitures**—Cuir No. 1, bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; tablier à poche, en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à structure solide, avec barre en cuivre plaquée de nickel.

**Code Télégraphique:** Aganolo.

**No. 530-A**—Tel que ci-dessus, sur train à ressorts sur le travers, essieux à courbure inférieure.

**Code Télégraphique:** Agaric.

**No. 530-B**—Tel que ci-dessus, sur train à ressorts sur le travers, essieux à courbure moyenne.

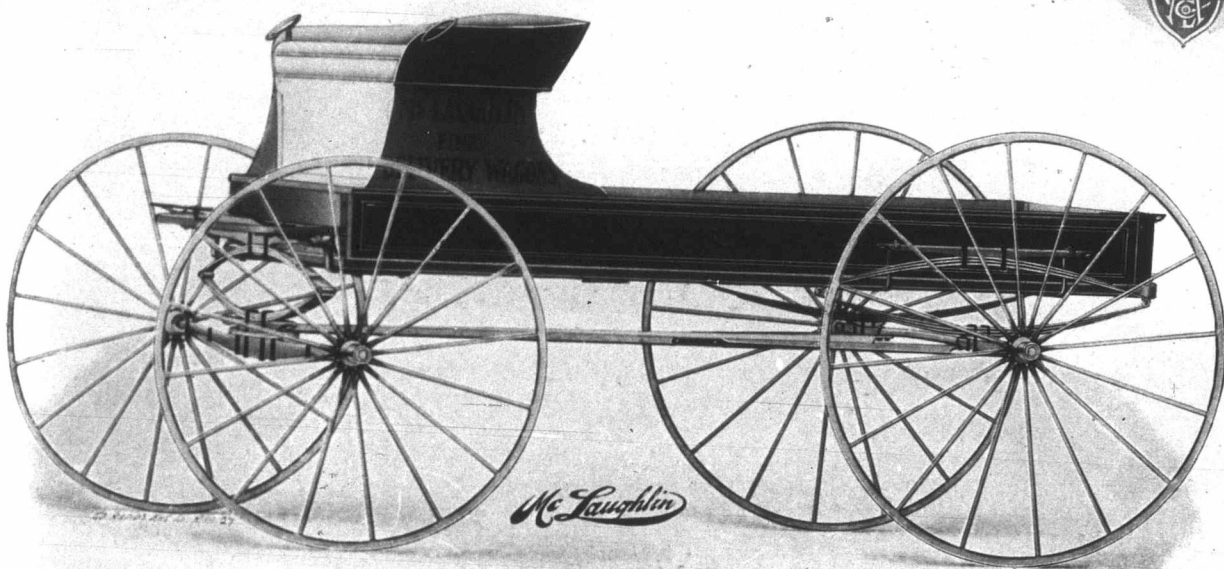
**Code Télégraphique:** Albrego.

**No. 530-C**—Tel que ci-dessus, sur train à ressorts sur le travers, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Alcade.

**No. 530-D**—Tel que ci-dessus, sur train à ressorts sur le travers, essieux à courbure supérieure et centres de bois, ressorts à extrémités découvertes.

**Code Télégraphique:** Alcoran.



### No. 93 Three Spring Delivery Wagon.

**Wheels**—"A" Standard, 1½ inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach felloe plates; 1½ inch x ¾ inch steel tires.

**Gear**—Three spring; full double circle; reach, strongly ironed and braced; single stay brace on each side; springs, oil tempered steel of proper weight and size to carry 1,000 lbs.; axles, 1½ inch, double collar.

**Body**—7 feet x 33 inches, inside measurement; drop end gate; band iron strips on top edge and along bottom of body; bolts extending through top frame, panels and heavy sills; **new design delivery wagon seat**, as illustrated on page 108. Shelvings extra.

**Painting**—Body bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—This wagon can also be supplied with low delivery top extending from the back of the seat to the tail gate, see page 136.

Lettering to order at extra cost.

Telegraph Code: Statesman.

**Roues**—"A" Standard, 1½ pouces, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages de 1½ pouces par ¾ pouce, en acier.

**Train**—Trois ressorts; double cercle; perches fortement ferrées et liées; lien simple de chaque côté; ressorts trempés à l'huile, en acier, de poids et dimensions pouvant porter 1,000 livres; essieux 1½ pouces, à double collet.

**Boîte**—7 pieds par 33 pouces, à l'intérieur; l'arrière s'ouvre; bandes en fer sur le bord supérieur et le long du fond; boulons s'étendant au travers de la charpente, des panneaux et des seuils; siège pour voiture de livraison, nouveau modèle, tel qu'illustré à la page 108. Ais (shelvings) à prix additionnel.

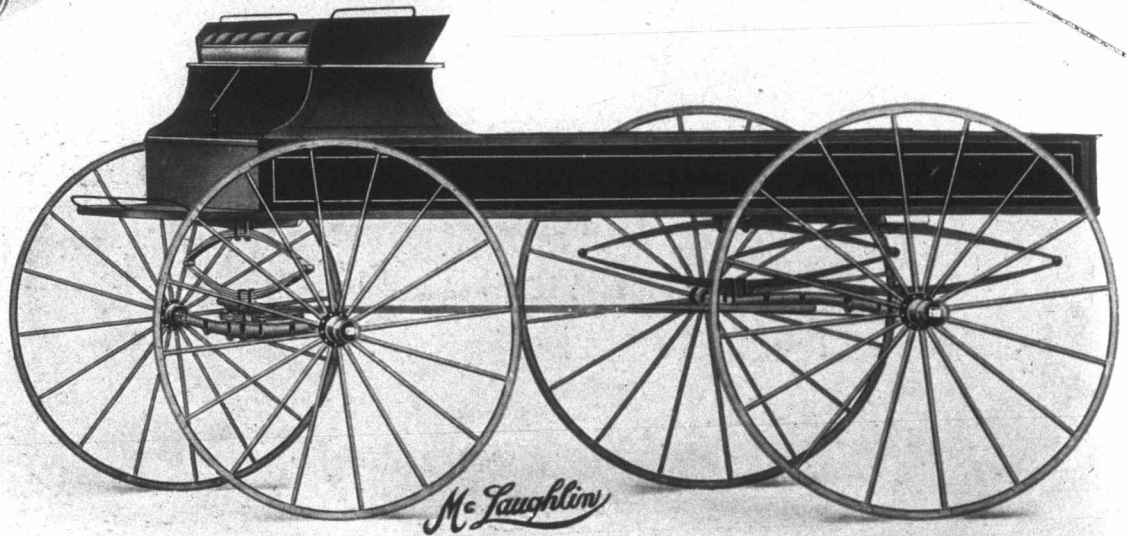
**Peinture**—Boîte rouge-clair, avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte, bleu royal, avec train gris auto, rayé pour convenir.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Cette voiture peut être pourvue d'une couverture basse, pour livraison, s'étendant de l'arrière du siège à l'extrémité de la boîte, voir à la page 136.

Inscription sur commande, prix additionnel.

Code Télégraphique: Statesman.



### No. 540 Three Spring Delivery Wagon.

**Wheels**—"A" Standard, 1½ inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach felloe plates; 1½ inch x ¾ inch steel tires.

**Gear**—Three spring; full double circle; reach, strongly ironed and braced; single stay brace on each side; springs, oil tempered steel of proper weight and size to carry 1,000 lbs.; axles, 1½ inch, double collar.

**Body**—7 feet x 33 inches, inside measurement; hardwood bottom boards, running lengthwise; new style seat as illustrated; drop end gate; band iron strips on top edge and along bottom of body; bolts extending through top frame, panels and sills. Shelvings extra.

**Painting**—Body, bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—This wagon can also be supplied with low delivery top extending from the back of the seat to the tail gate, see page 136.

Lettering to order at extra cost.

Telegraph Code: Stanza.

**Roues**—"A" Standard, 1½ pouces, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages de 1½ pouces par ¾ pouce, en acier.

**Train**—Trois ressorts; double cercle; perches fortement ferrées et liées; lien simple de chaque côté; ressorts, trempés à l'huile, en acier; de poids et dimensions pouvant porter 1,000 livres; essieux 1½ pouces, à double collet.

**Boîte**—7 pieds par 33 pouces, à l'intérieur; planches en bois dur sur le long; siège nouveau style tel qu'illustré; l'arrière s'ouvre; bandes en fer sur le bord supérieur et le long du fond; boulons s'étendant au travers de la charpente, des panneaux et des seuils. Ais (shelvings) à prix additionnel.

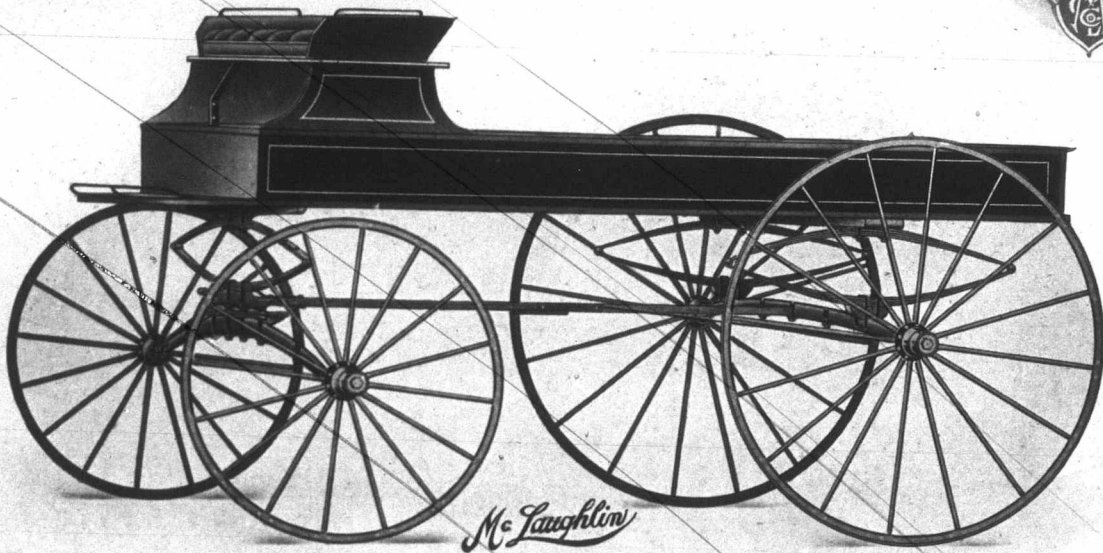
**Peinture**—Boîte rouge-clair, avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte bleu royal, avec train gris auto, rayé pour convenir.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Cette voiture peut être pourvue d'une couverture basse, pour livraison, s'étendant de l'arrière du siège à l'extrémité de la boîte, voir à la page 136.

Inscription sur commande, prix additionnel.

Code Télégraphique: Stanza.



### No. 615 Three Spring, Turn-Under Delivery Wagon.

**Wheels**—"A" Standard, 1½ inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps and coach felloe plates; 1½ inch x ¾ inch steel tires, riveted rims.

**Gear**—Three spring; full double circle; reach, strongly ironed and braced; single stay brace on each side; springs, oil tempered steel of proper weight and size to carry 1,000 lbs.; axles, 1½ inch, double collar.

**Body**—7 feet 4 inches x 36 inches, inside measurement; hardwood bottom boards running lengthwise; strongly ironed off body; drop end gate with hand lever; new style seat, as illustrated; band iron strips on top edge and bottom of body; bolts extending through top frame, panels and sills. An exceedingly strong delivery wagon body. Shelvings extra.

**Painting**—Body bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—Can also be supplied with low top extending from the back of seat to tail gate, or with full top extending over the front seat. See pages 136 and 137.

Lettering to order at extra cost.

**Telegraph Code:** Detrect.

**No. 91**—As above, but with 7 feet x 33 inch body, inside measurement.

**Telegraph Code:** Durable.

**Roues**—"A" Standard, 1½ pouces, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages d'acier de 1½ pouces par ¾ pouce, jantes rivées.

**Train**—Trois ressorts; cercle double; perche ferrée et liée solidement; lien simple de chaque côté; ressorts en acier trempé dans l'huile, de la pesanteur et des dimensions nécessaires pour supporter 1,000 livres; essieux 1½ pouces, à collet double.

**Boîte**—7 pieds et 4 pouces par 36 pouces, à l'intérieur; le fond en planches de bois dur, sur toute la longueur; boîte solidement ferrée; arrière s'ouvrant par levier à main; nouveau modèle de siège, tel qu'illustré; bandes en fer sur le rebord supérieur et sur le fond de la boîte; chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et des seuils. Une voiture pour la livraison à boîte très résistante. Les ais (shelvings) à prix additionnel.

**Peinture**—Boîte rouge-clair avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte bleu royal avec train gris auto, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Peut être aussi pourvue d'une couverture basse s'étendant du siège jusqu'à l'extrémité de la boîte, ou avec couverture, s'étendant jusqu'au-dessus du siège de devant. Voir pages 136 et 137.

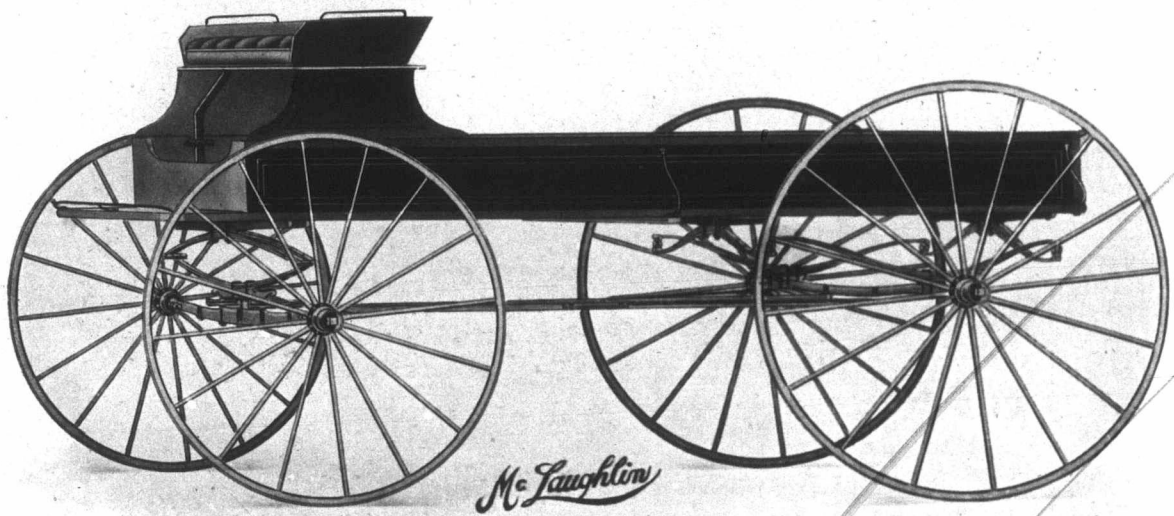
Inscription sur commande, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Detrect.

**No. 91**—Tel que ci-dessus, avec boîte de 7 pieds par 33 pouces, mesures intérieures.

**Code Télégraphique:** Durable.





### No. 97 Delivery Wagon with Two Reach Gear.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and coach felloe plates;  $1\frac{1}{4}$  inch x  $\frac{3}{8}$  inch steel tires;  $1\frac{1}{4}$  inch wheels.

**Gear**—Two reach; half platform; triple spring in front, four spring gear in rear; full double fifth wheel; reaches strongly ironed off and braced; axles,  $1\frac{1}{4}$  inch double collar steel; springs, oil tempered steel of proper weight and size to carry 1,200 lbs.

**Body**—7 feet 4 inches x 36 inches, inside measurement; hardwood bottom boards running lengthwise; strongly ironed off body; drop end gate with hand lever; new style seat, as illustrated; band iron strips on top edge and on bottom of body; bolts extending through top frame, panels and sills. An exceedingly strong delivery wagon body. Shelvings extra.

**Painting**—Body bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—Can also be supplied with low top extending from the back of seat to tail gate, or with full top extending over the front seat. See pages 136 and 137.

Lettering to order at extra cost.  
Telegraph Code: Bernese.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier de  $1\frac{1}{4}$  pouces par  $\frac{3}{8}$  pouce; roues,  $1\frac{1}{4}$  pouces.

**Train**—Deux perches; demi-plateformé; triple ressort à l'avant, train à quatre ressorts à l'arrière; cercle double; perches ferrées et liées solidement; essieux de  $1\frac{1}{4}$  pouces, à double collet d'acier; ressorts en acier trempé à l'huile, de la pesanteur et des dimensions nécessaires pour supporter 1,200 livres.

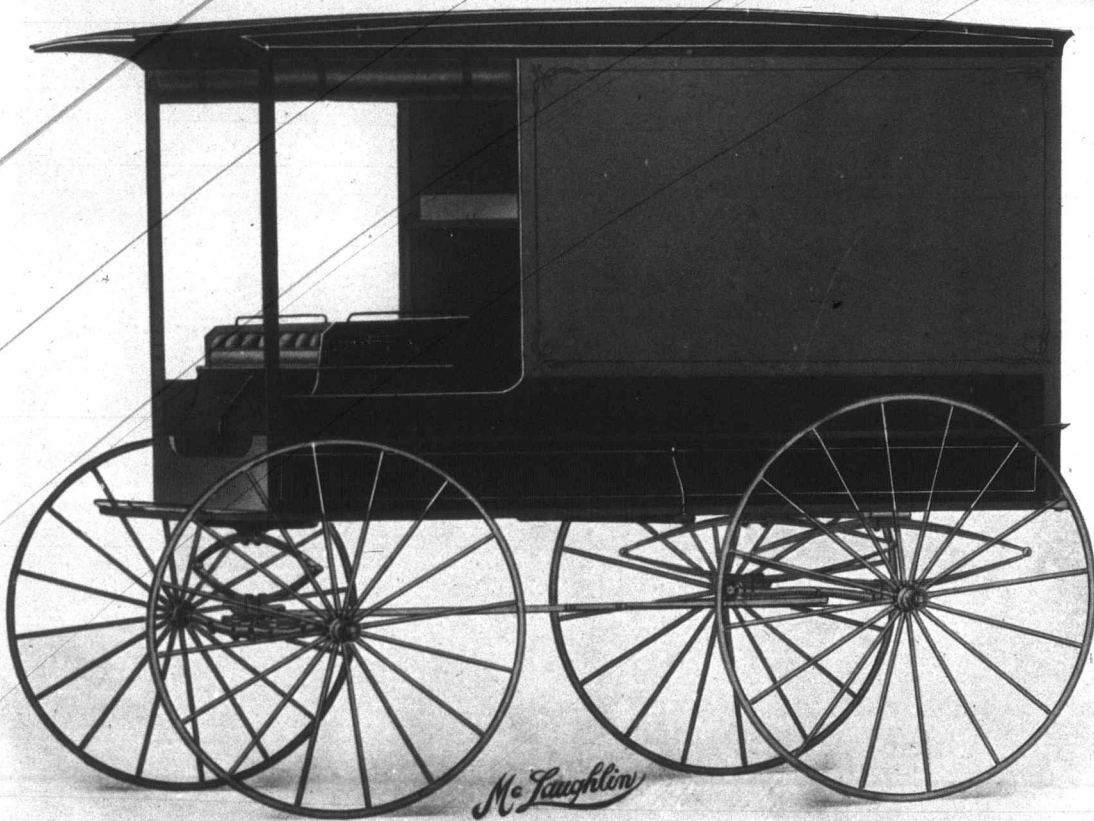
**Boîte**—7 pieds et 4 pouces par 36 pouces, à l'intérieur; le fond en planches de bois dur, sur toute la longueur; boîte solidement ferrée; arrière s'ouvrant par levier à main; nouveau modèle de siège, tel qu'illustré; bandes en fer sur le rebord supérieur et sur le fond de la boîte; boulons s'étendant au travers du cadre, des panneaux et des seuils. Une voiture pour la livraison à boîte très résistante. Les ais (shelvings) à prix additionnel.

**Peinture**—Boîte rouge-clair avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte bleu royal avec train gris auto, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Peut être aussi pourvue d'une couverture basse, s'étendant de l'arrière du siège jusqu'à l'extrémité de la boîte, ou avec couverture, s'étendant jusqu'au-dessus du siège de devant. Voir pages 136 et 137.

Inscription sur commande, à prix additionnel.  
Code Télégraphique: Bernese.



### No. 92 $\frac{1}{2}$ Delivery Wagon with Top.

**Wheels**—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, and coach felloe plates;  $1\frac{1}{4}$  inch x  $\frac{3}{8}$  inch steel tires;  $1\frac{1}{4}$  inch wheels.

**Gear**—Three spring pattern; full double fifth wheel; reach strongly ironed off and braced; axles,  $1\frac{1}{4}$  inch double collar steel; springs, oil tempered steel of proper weight and size to carry 1200 lbs.

**Body**—7 feet 4 inches x 36 inches, inside measurement; hardwood bottom boards running lengthwise; strongly ironed off body; drop end gate with hand lever; new style seat as illustrated; band iron strips on top edge and on bottom of body; bolts extending through top frame, panels and sills. An exceedingly strong delivery wagon body. Shelving extra. Double step as illustrated on page 137 supplied as regular equipment.

**Painting**—Body, bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Top**—New design, very substantial and thoroughly constructed; strongly ironed off; can be taken apart and knocked down for shipment. Supplied regularly with large parcel box at rear of seat, as illustrated; with front side curtains and back curtains to roll up. Can be lettered to order at extra charge.

**Telegraph Code:** Starling.

No. 92—As above, but without top.

**Telegraph Code:** Startle.

**Note**—Can also be supplied with low top extending from back of seat to tail plate. See page 136.

**Roues**—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque; genre "Coach;" bandages en acier de  $1\frac{1}{4}$  pouces par  $\frac{3}{8}$  pouce; roues de  $1\frac{1}{4}$  pouces.

**Train**—Trois ressorts; double cercle; perche ferrée et liée solidement; essieux de  $1\frac{1}{4}$  pouces à double collet en acier; ressorts en acier trempé à l'huile, de la pesanteur et des dimensions nécessaires pour supporter 1200 livres.

**Boîte**—7 pieds et 4 pouces par 36 pouces, à l'intérieur; le fond en planches de bois franc, sur toute la longueur; boîte solidement ferrée; arrière s'ouvrant par levier à main; nouveau modèle de siège, tel qu'illustré; bandes en fer sur le rebord supérieur et sur le fond de la boîte; chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et des seuils. Une voiture de livraison à boîte très résistante. Les ais (shelvings) à prix additionnel. Double-marche, telle qu'illustrée à la page 137, fournie régulièrement.

**Peinture**—Boîte rouge-clair avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte bleu royal avec train gris auto, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

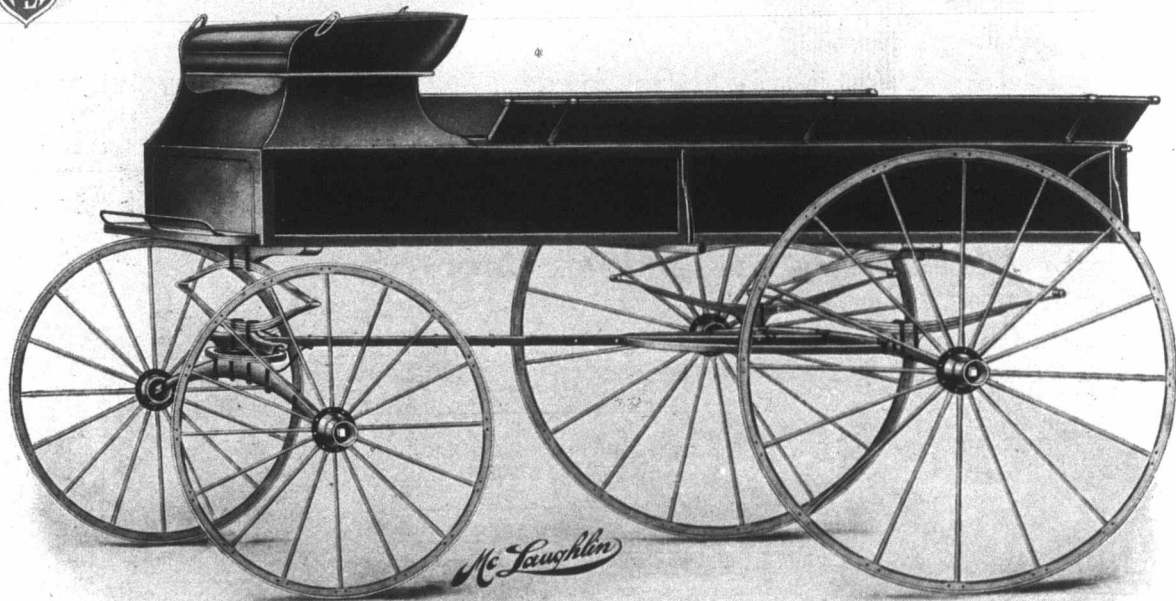
**Couverture**—Nouveau modèle, bien fait et résistant; ferrée solidement; peut être démontée pour l'expédition; boîte à colis à l'arrière du siège, telle qu'illustrée; rideaux pour les côtés et rideau de fond s'enroulant. Lettrage sur commande à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Starling.

No. 92—Tel que ci-dessus, sans couverture.

**Code Télégraphique:** Startle.

**Note**—Cette voiture peut être aussi pourvue d'une couverture basse s'étendant de l'arrière du siège à l'extrémité de la boîte. Voir à la page 136.



## No. 89 City Delivery Wagon.

SPECIALLY BUILT FOR HARD WORK OVER ROUGH ROADS.

MAKES AN IDEAL CITY DELIVERY WAGON.

**Wheels**—1¼ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and coach felloe plates; 1¼ inch x ¾ inch steel tires, riveted rims.

**Gear**—Three spring; extra serviceable circle; with rear king bolt; bent wood hounds, with extra strong braces; axles, 1¼ inch double collar steel; springs, oil tempered steel of proper weight and size to carry 1,200 lbs.

**Body**—42 inches x 7 feet 8 inches, inside measurement; bottom boards of hardwood running lengthwise; bolts extending through top frame, panels and bottom boards; iron strips on top edge and on bottom of body; iron bound end gate, with ratchet and lever; with extra heavy type solid shelvings with gas pipe on top edge.

**Seat**—New 1914 design, as illustrated on No. 97, page 110.

**Painting**—Body bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—Can also be supplied with low top extending from back of seat to tail gate. See page 136.

Lettering to order at extra cost.

Telegraph Code: Standard.

**Roues**—1¼ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier de 1¼ pouces par ¾ pouce; jantes rivées.

**Train**—Trois ressorts; cercle très utile, avec cheville à l'arrière; égalisateurs en bois à liens très forts; essieux 1¼ pouces double collet en acier; ressorts en acier trempé à l'huile de la pesanteur et des dimensions nécessaires pour supporter 1,200 livres.

**Boîte**—42 pouces par 7 pieds 8 pouces, à l'intérieur; le fond en planches de bois franc sur toute la longueur; chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; arrière ferré avec verrou et levier; ais (shelvings) très solides, surmontés d'une barre en métal.

**Siège**—Nouveau modèle 1914, tel qu'illustré au No. 97, page 110.

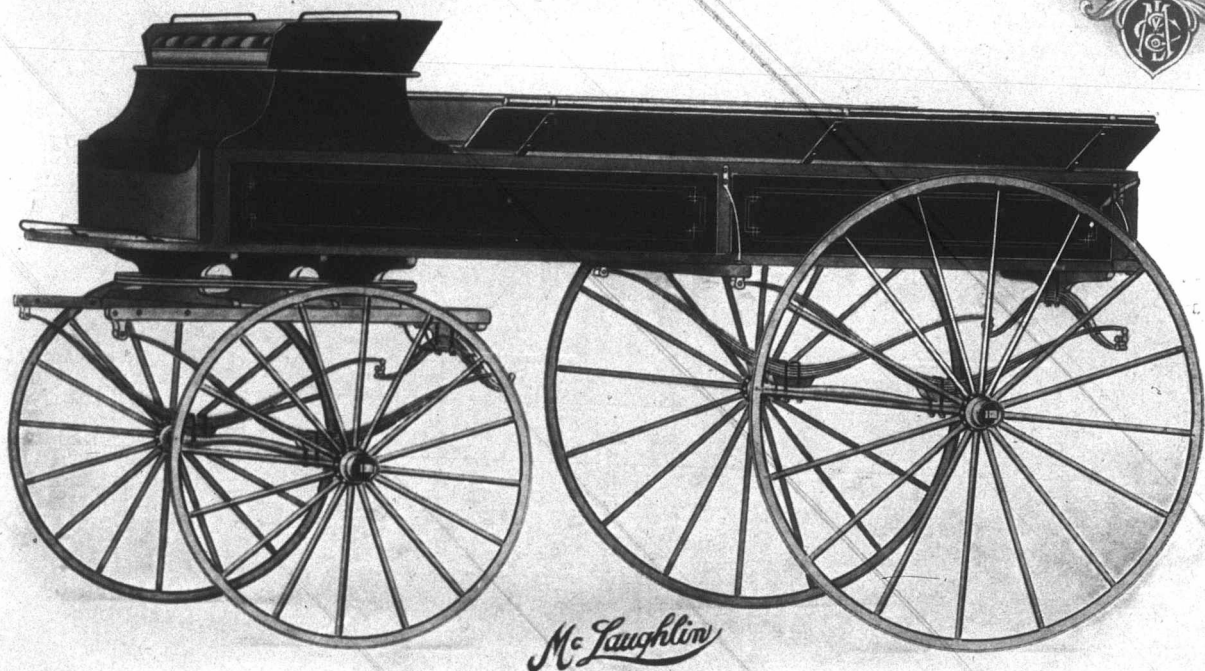
**Peinture**—Boîte rouge-clair avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte bleu royal avec train gris auto, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Cette voiture peut être aussi pourvue d'une couverture basse, s'étendant de l'arrière du siège à l'extrémité de la boîte. Voir à la page 136.

Inscription sur commande, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Standard.



*McLaughlin*

## No. 600 Turn-Under Platform City Delivery Wagon.

**Wheels**—1¼ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and coach felloe plates; 1¼ inch x ¾ inch steel tires; riveted rims.

**Gear**—Full platform, extra strong, designed for heavy delivery work; axles, 1¼ inch double collar steel; springs, oil tempered steel, of proper weight and capacity to carry 1,200 lbs.

**Body**—42 inches x 7 feet 8 inches, inside measurement; bottom boards of hardwood running lengthwise; bolts extending through top frame, panels and bottom boards; iron strips on top edge and on bottom of body; iron bound end gate, with ratchet and lever; with extra heavy type solid shelvings with gas pipe on top edge.

**Seat**—New 1914 design, as illustrated.

**Painting**—Body bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—Can also be supplied with top extending from back of seat to tail gate. See page 136.

Lettering to order at extra cost.

**Telegraph Code:** Banveger.

**Roues**—1¼ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier de 1¼ pouces par ¾ pouce; jantes rivées.

**Train**—Plateforme complète, très fort, construit pour la livraison d'objets pesants; essieux 1¼ pouces, à double collet d'acier; ressorts en acier trempé à l'huile, de la pesanteur et de la capacité pour supporter 1,200 livres.

**Boîte**—42 pouces par 7 pieds 8 pouces, à l'intérieur; planches du fond en bois franc, sur la longueur; chevilles s'étendant au travers du cadre supérieur, des panneaux et planches du fond; bandes en fer sur le rebord et sur le fond; arrière complètement ferré, avec verrou et levier; ais (shelvings) très solides, surmontés d'une barre métallique.

**Siège**—Nouveau modèle 1914, tel qu'illustré.

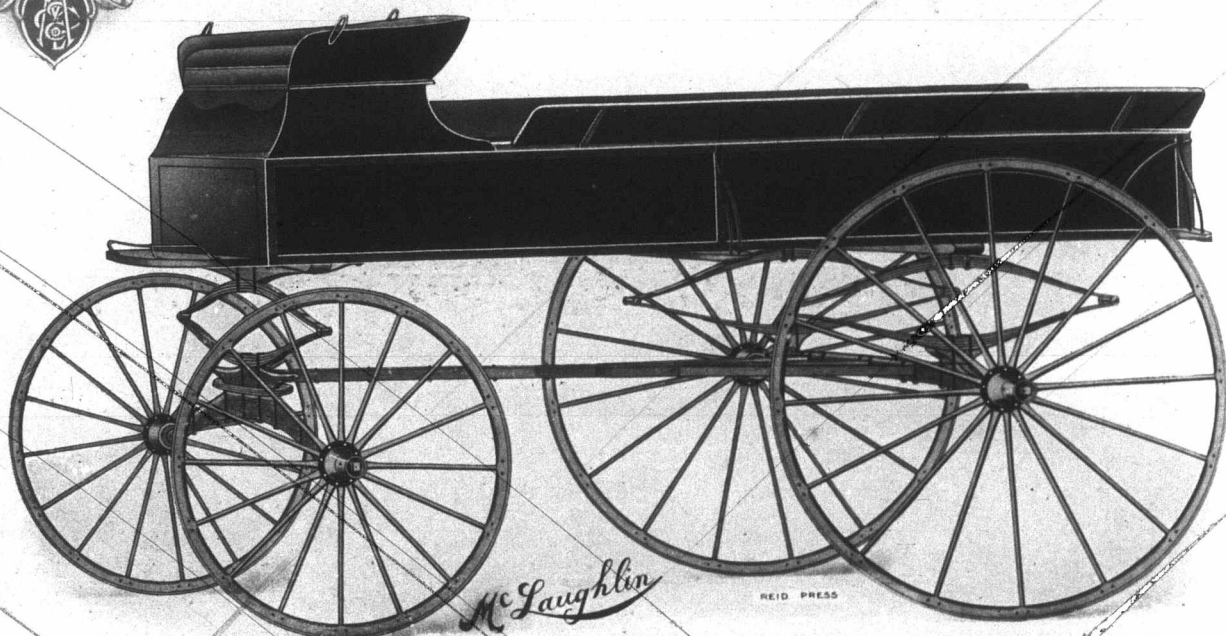
**Peinture**—Boîte rouge-clair avec train rouge-clair ou jaune, ou boîte bleu royal avec train gris auto, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Cette voiture peut être aussi pourvue d'une couverture s'étendant de l'arrière du siège jusqu'à l'extrémité de la boîte. Voir à la page 136.

Inscription sur commande, à prix additionnel.

**Ccde Télégraphique:** Banveger.



## No. 87 Heavy Turn-Under City Delivery Wagon

**Wheels**—1½ inch, Sarven Patent, with riveted rims; extra heavy projecting 1½ inch x ½ inch steel tires.

**Gear**—Full double fifth wheel; wooden hounds as illustrated, strongly braced; axles 1½ inch with chilled boxes. This gear is the strongest gear that we build and will stand all kinds of hard usage.

**Body**—Bolted pattern, with bolts running through the top frame, side panels and heavy sills; band iron strips on top edge and on bottom of body; hardwood bottom boards running lengthwise; iron bound end gate with ratchet and lever; extra strong solid shelvings, with gas pipe along top edge.

**Seat**—New 1914 design, as illustrated on No. 97, page 110.

**Painting**—Body bike red with bike red or yellow gear, or body royal blue with automobile gray gear, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushion; shafts only.

**Note**—Can also be supplied with low top extending from back of seat to tail gate. See page 136.

Lettering to order at extra cost.

Telegraph Code: Stammer.

**Roues**—1½ pouces, Sarven Patent, avec jantes rivées; bandages en acier, pesants, dépassant la jante, 1½ x ½ pouces.

**Train**—Double cercle; fortement lié; égalisateurs en bois, tels qu'illustrés, essieux 1½ pouces, avec boîtes en acier trempés à froid. Ce train est le plus fort que nous construisons et peut résister au travail le plus dur.

**Boîte**—Modèle boulonné, avec boulons s'étendant au travers du cadre, des panneaux latéraux et des seuils; bandes de fer sur le bord et le fond de la boîte; le fond en planches de bois franc, sur toute la longueur, sorte de l'arrière ferrée, avec verrou et levier; ais (shelvings) très solides, surmontés d'une barre en métal.

**Siège**—Nouveau modèle 1914, tel qu'illustré au No. 97 à la page 110.

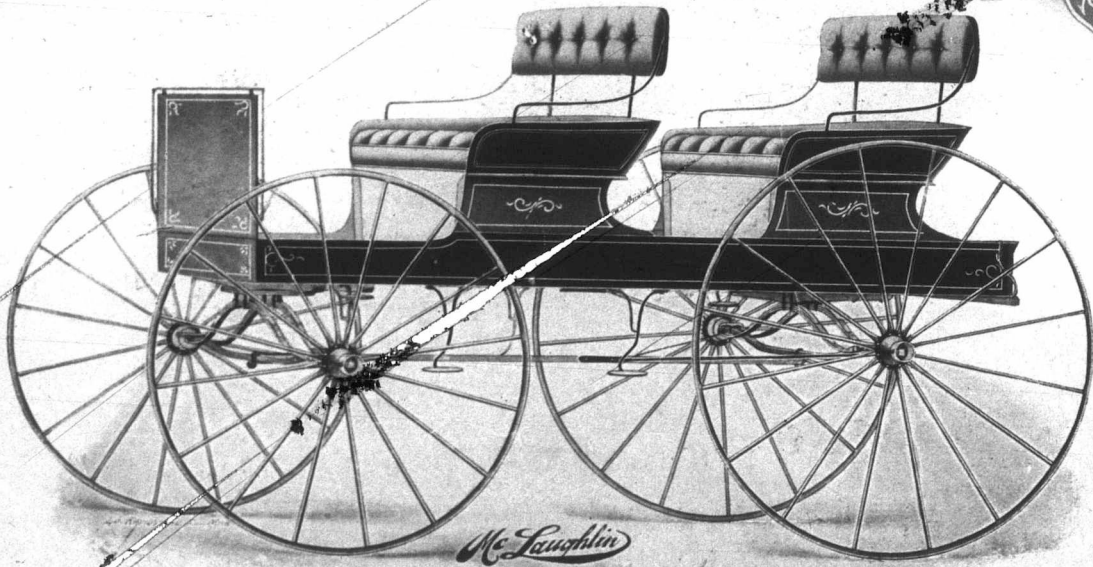
**Peinture**—Boîte rouge-clair avec train rouge-clair ou jaune, or boîte bleu royal avec train gris auto, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

**Note**—Cette voiture peut être aussi pourvue d'une couverture basse s'étendant de l'arrière du Siège à l'extrémité de la boîte. Voir à la page 136.

Inscription sur commande, à prix additionnel.

Code Télégraphique: Stammer.



### No. 183½ Duplex Gear Buckboard, with Two Seats.

**Wheels**—Heavy 1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps, sand bands and coach felloe plates; 1 inch x 5-16 inch steel tires.

**Gear**—1 1-16 inch steel axles; springs, specially tempered steel, duplex pattern; capacity 800 lbs.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green.

**Trimming**—Leatheroid; spring cushion; both seats removable; body, 6 feet 2 inches x 31½ inches, inside measurement; quoted with shafts only.

**Telegraph Code:** Session.

**No. 183**—As above, but with one seat.

**Telegraph Code:** Sextant.

**Roues**—Pesantes, 1 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière, bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier, 1 x 5-16 pouce.

**Train**—Essieux 1 1-16 pouces, en acier; ressorts en acier de trempe spéciale, modèle "Duplex;" capacité 800 lbs.

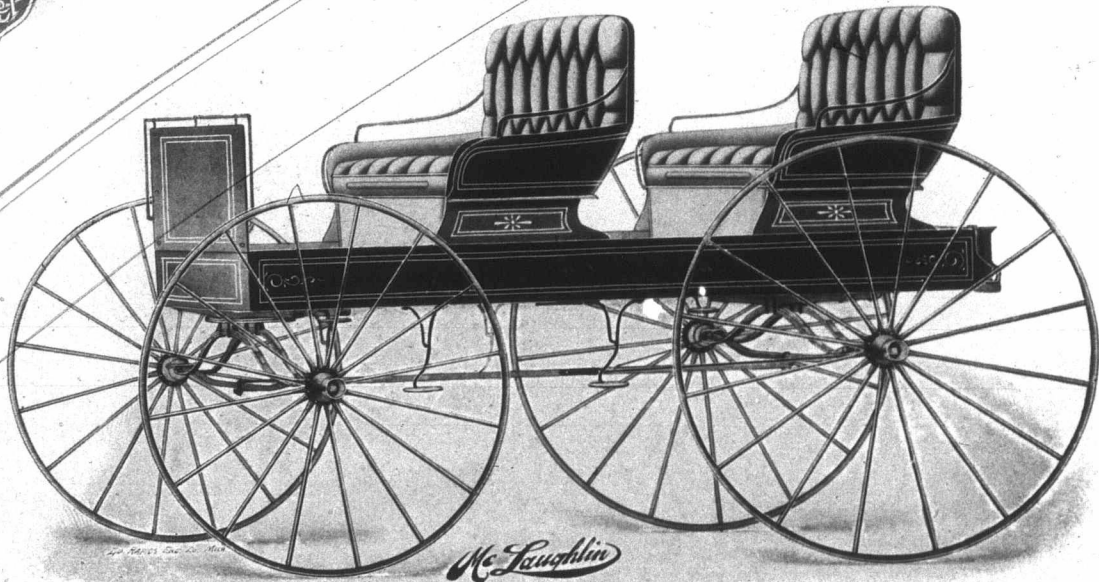
**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert.

**Garnitures**—Imitation de cuir; oreillers à ressorts; les deux sièges sont mobiles; boîte 6 pieds 2 pouces par 31½ pouces, à l'intérieur; cotée avec timons seulement.

**Code Télégraphique:** Session.

**No. 183**—Tel que ci-dessus, avec un seul siège.

**Code Télégraphique:** Sextant.



### No. 184½ Extra Light Pleasure Wagon.

**Wheels**—Heavy 1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps, sand bands and coach felloe plates; 1 inch x 5-16 inch steel tires.

**Gear**—1 1-16 inch steel axles; springs, specially tempered steel, duplex pattern; capacity 800 lbs.

**Body**—Has heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; 6 feet 2 inches x 31½ inches; drop end gate, full width. Both seats removable.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green.

**Trimming**—Leatheroid; spring cushion. Shafts only.

**Telegraph Code:** Shamrock.

**No. 184**—As above, but with one seat.

**Telegraph Code:** Syenite.

**Note**—Leather trimming at extra price.

**Roues**—Pesantes, 1 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière, bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier, 1 pouce x 5-16 pouce.

**Train**—Essieux en acier de 1 1-16 pouces; ressorts de trempe spéciale, modèle "Duplex;" capacité 800 lbs.

**Boîte**—Seuils pesants; bandes en fer sur le rebord et le fond de la boîte; 6 pieds 2 pouces par 31½ pouces; arrière ouvrant sur toute la largeur. Les deux sièges mobiles.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert.

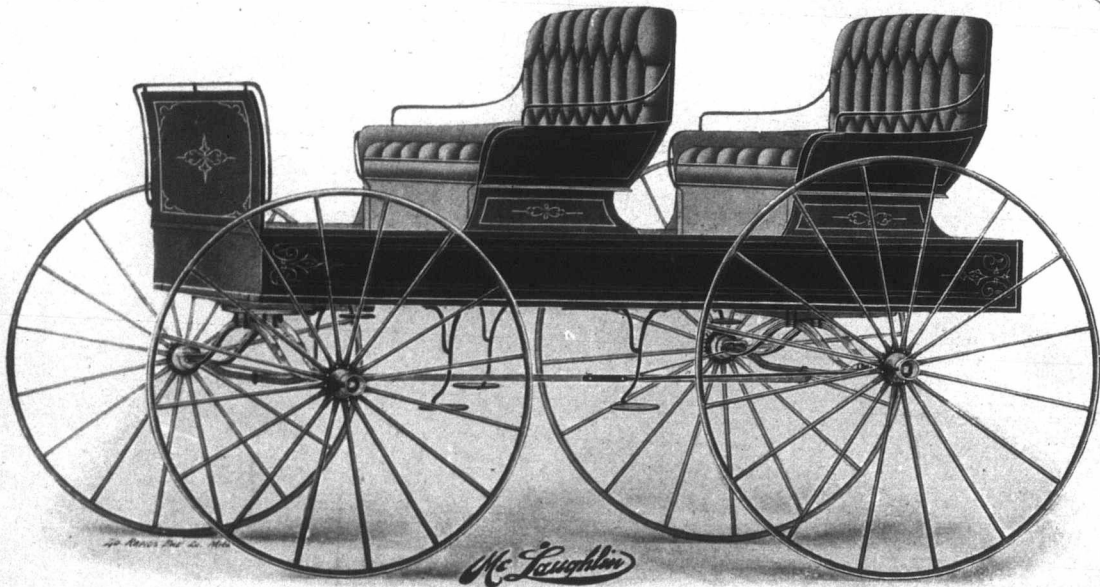
**Garnitures**—Imitation de cuir; oreillers à ressorts. Timons seulement.

**Code Télégraphique:** Shamrock.

**No. 184**—Tel que ci-dessus, avec un seul siège.

**Code Télégraphique:** Syenite.

**Note**—Garnitures en cuir à prix additionnel. . .



### Duplex Gear Pleasure Wagon.

**No. 40**—Axles, 1 1-16 inch steel; wheels, 1 inch, with 5-16 inch tires; body, 7 feet x 33 inches, inside; Shafts only. Capacity, 800 lbs.

**No. 41**—Axles, 1 1/8 inch steel; wheels, 1 1/8 inch, with 3/8 inch tires; body, 7 feet x 33 inches, inside. Pole only. Capacity, 1,000 lbs.

**No. 42**—Axles, 1 1/4 inch steel; wheels, 1 1/4 inch x 3/8 inch tires; body, 8 feet x 36 inches, inside. Pole only. Capacity, 1,200 lbs.

**Wheels**—"A" Standard, with sand bands and coach felloe plates; dust caps on Nos. 40 and 41.

**Body**—Heavy sills, with bolts extending through sills, panels and top rails; band iron strips on top edge and along bottom of body; drop end gate, full width; toe rail; strong, substantial dash, with plated rail. Both seats removable.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded.

**No. 40**—Telegraph Code: Shield.

**No. 41**—Telegraph Code: Shipwreck.

**No. 42**—Telegraph Code: Shovel.

**No. 40**—Essieux 1 1-16 pouces, en acier; roues 1 pouce avec bandages 5-16 pouce; boîte 7 pieds x 33 pouce à l'intérieur. Timons seulement. Capacité 800 livres.

**No. 41**—Essieux 1 1/8 pouces, en acier; roues 1 1/8 pouces à l'intérieur; timons double (pole) x 33 pouces à l'intérieur; timons double (pole) seulement. Capacité 1,000 livres.

**No. 42**—Essieux 1 1/4 pouces, en acier; roues 1 1/4 pouces, bandages 3/8 pouce; boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; timons double (pole) seulement. Capacité 1,200 livres.

**Roues**—"A" Standard, bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" garde-poussière sur nos 40 et 41.

**Boîte**—Les boîtes ont des seuils pesants avec boulons s'étendant au travers des seuils, des panneaux et des bords supérieurs; bandes en fer sur le bord et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; garde-crotte (dash) très fort avec barre plaquée. Les deux sièges mobiles.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

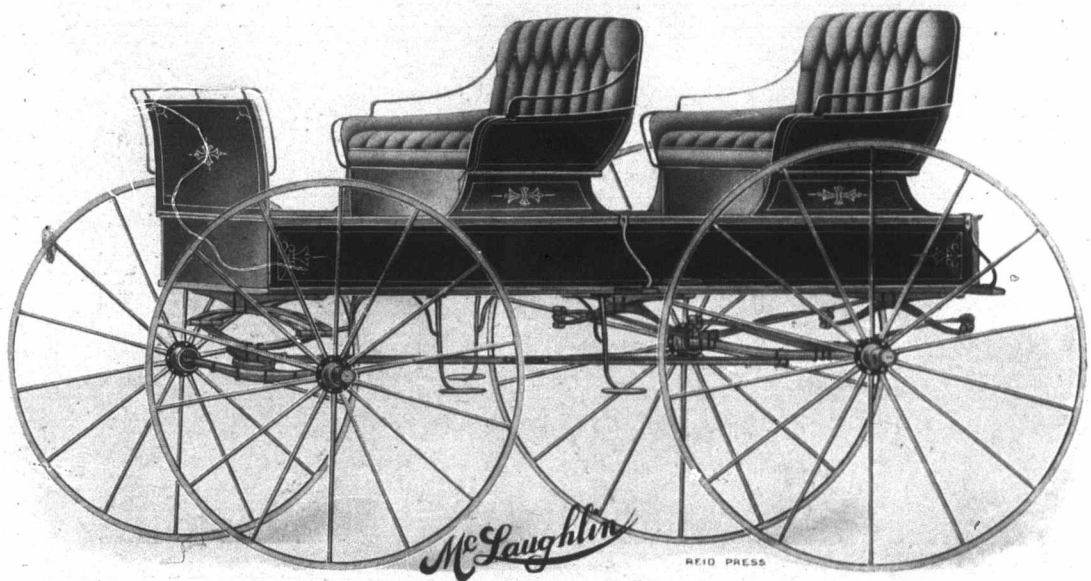
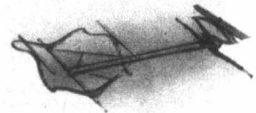
**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés.

**No. 40**—Code Télégraphique: Shield.

**No. 41**—Code Télégraphique: Shipwreck.

**No. 42**—Code Télégraphique: Shovel.





### No. 69 Combination Gear Pleasure Wagon.

**Wheels**—"A" Standard, heavy 1 inch, with 5-16 inch tires, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—As illustrated in corner cut; new parallel twin reach; extra strong and well braced; axles,  $1\frac{1}{8}$  inch double collar steel; full double fifth wheel; triple spring in front, four springs in rear.

**Body**—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate, full width; 7 feet x 33 inches.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity, 800 lbs.

**Telegraph Code:** Solitude.

**Roues**—"A" Standard, pesantes 1 pouce, avec bandages de 5-16 pouce, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Tel qu'illustré à l'angle de la page; deux perches parallèles; très fort et bien lié; essieux  $1\frac{1}{8}$  pouces à double collet d'acier; double cercle; triple ressort à l'avant, quatre ressorts à l'arrière.

**Boîte**—Chevilles s'étendant au travers de la charpente, des panneaux et des seuils; bandes en fer sur le rebord et le fond de la boîte; l'arrière s'ouvre sur toute la largeur; 7 pieds par 33 pouces.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert démocrate, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée; côtés des sièges bourrés. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles. Capacité 800 livres.

**Code Télégraphique:** Solitude.



## No. 601 Semi-Auto Seat Pleasure Wagon.

THE BEST FINISHED AND MOST DURABLE LIGHT WAGON ON THE MARKET.

**Wheels**—"A" Standard, heavy 1 inch, with 5-16 inch tires, with dust caps, sand bands and coach felloe plates.

**Gear**—As illustrated in corner cut; new parallel twin reach, extra strong and well braced; axles,  $1\frac{1}{8}$  inch double collar steel; full double fifth wheel; triple spring in front, four springs in rear.

**Body**—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate, full width; 7 feet x 33 inches.

**Seats**—Surrey size, extra wide and roomy, new 1914 design, semi-auto pattern, high quarters.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on heavy frame leather dash; leather points on shafts. Quoted with shafts only. Capacity, 800 lbs.

**Note**—Can also be supplied with extension top at extra cost.

**Telegraph Code:** Endogen.

**Roues**—"A" Standard, pesantes 1 pouce, avec bandages de 5-16 pouce, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Tel qu'illustré à l'angle de la page; deux perches parallèles; très fort et bien lié; essieux  $1\frac{1}{8}$  pouces à double collet d'acier; double cercle; triple ressort à l'avant, quatre ressorts à l'arrière.

**Boîte**—Chevilles s'étendant au travers de la charpente, des panneaux et des seuils; bandes en fer sur le rebord et le fond de la boîte; l'arrière s'ouvre sur toute la largeur; 7 pieds par 33 pouces.

**Sièges**—Grandeur Surrey, très spacieux, nouveau modèle 1914, genre semi-auto, côtés très hauts.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés; garde-crotte (dash) en cuir, à structure solide et barre plaquée; timons garnis de cuir. Cotée avec timons seulement. Capacité 800 livres.

**Note**—Peut être aussi pourvue d'une couverture extensible à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Endogen.



### No. 69 $\frac{1}{2}$ Combination Gear Pleasure Wagon, with Extension Top.

**Wheels**—"A" Standard, heavy 1 inch, with 5-16 inch tires, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—As illustrated in corner cut; new parallel twin reach; extra strong and well braced; axles,  $\frac{1}{8}$  inch double collar steel; full double fifth wheel; triple spring in front, four springs in rear.

**Body**—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate, full width; 7 feet x 33 inches.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on substantial wood dash; quoted with shafts only. Both seats removable. Twenty-eight ounce rubber top, high grade lining, full side curtains; top can be folded down or quickly removed. Capacity, 800 lbs.

**Telegraph Code:** Sonata.

**Roues**—"A" Standard pesantes, 1 pouce, avec bandages de 5-16 pouce, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Tel qu'illustré à l'angle de la page; deux perches parallèles; très fort et bien lié; essieux  $1\frac{1}{8}$  pouces à double collet d'acier; double cercle; triple ressort à l'avant, quatre ressorts à l'arrière.

**Boîte**—Boulons s'étendant au travers de la charpente, des panneaux et des seuils; bandes en fer sur le rebord et le fond de la boîte; l'arrière s'ouvre sur toute la largeur; 7 pieds par 33 pouces.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée; cotée avec timons seulement. Les deux sièges sont mobiles. Couverture en caoutchouc de 28 onces, doublure de premier ordre, rideaux latéraux; la couverture peut être repliée ou enlevée rapidement. Capacité 800 livres.

**Code Télégraphique:** Sonata.



### No. 75 Three Spring Gear Pleasure Wagon.

**Wheels**—"A" Standard, heavy 1 inch, with 5-16 inch tires, with sand bands, dust caps and coach felloe plates.

**Gear**—Three spring, as illustrated; 1 1-16 inch steel axles; full double fifth wheel; strongly ironed reach, well braced.

**Body**—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate, full width; 7 feet x 33 inches.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity, 800 lbs.

**Telegraph Code:** Spheroid.

**Roues**—"A" Standard pesantes, 1 pouce, avec bandages 5-16 de pouce, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

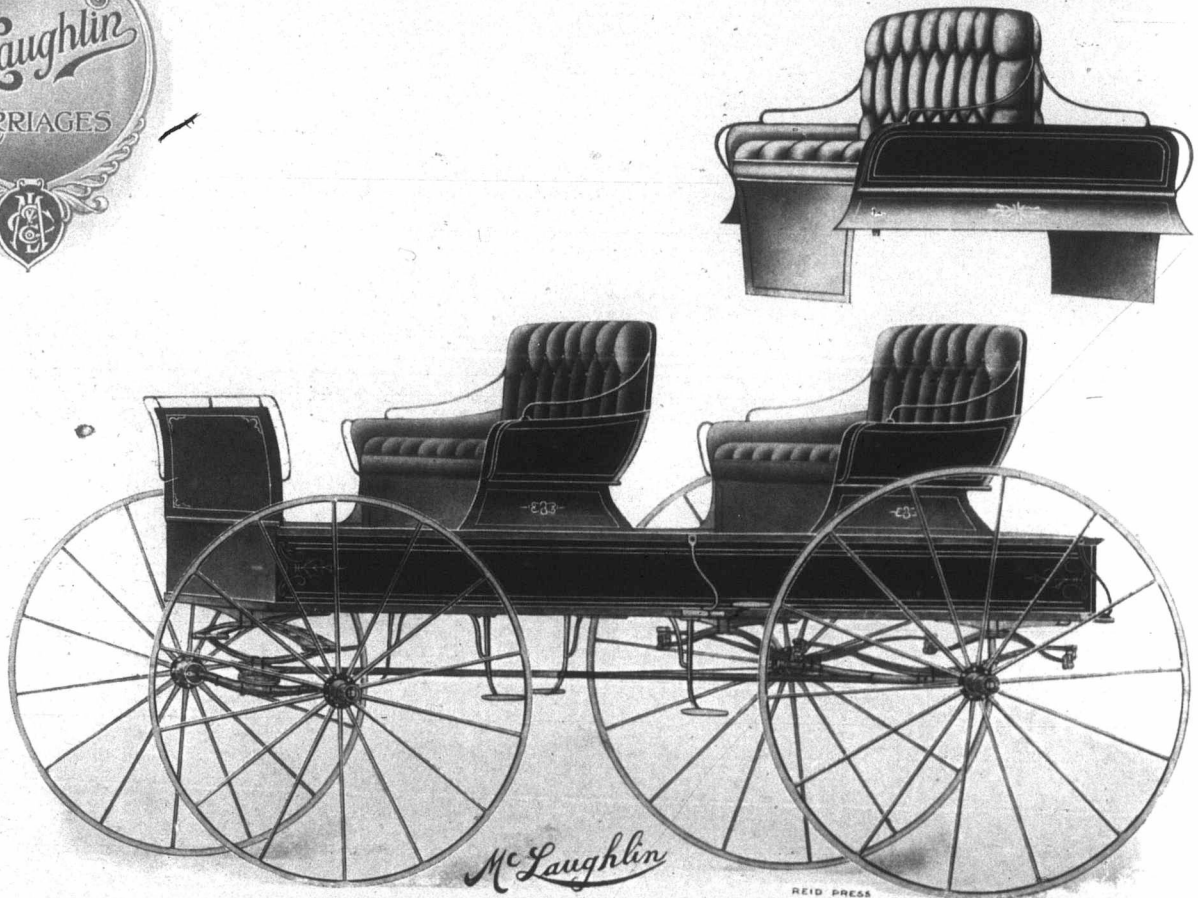
**Train**—Trois ressorts, tels qu'illustrés; essieux en acier, 1 1-16 pouces; double cercle; perche solidement ferrée et bien liée.

**Boîte**—Boulons s'étendant au travers de la charpente, des panneaux et seuils solides; bandes en fer sur le rebord et le long du fond; arrière s'ouvrant sur toute la largeur; 7 pieds par 33 pouces.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés; garde-crotte (dash) en bois, avec barre plaquée. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges sont mobiles. Capacité 800 livres.

**Code Télégraphique:** Spheroid.



### Combination Gear Spring Wagon

**No. 36**—Body, 8 feet x 36 inches, inside; axles, 1½ inch steel; wheels, 1½ inch, ¾ inch tires, with dust caps. Pole only. Capacity 1,000 lbs.

**No. 37**—Body, 8 feet x 36 inches, inside; axles, 1½ inch steel; wheels, 1½ inch, ¾ inch tires. Pole only. Capacity 1,200 lbs.

**No. 38**—Body, 8 feet x 36 inches, inside; axles, 1¾ inch steel; wheels, 1¾ inch x 7-16 inch tire. Pole only. Capacity 1,500 lbs.

**Wheels**—"A" Standard, with sand bands and coach felloe plates. Dust caps on No. 36.

**Gear**—Two reach; full double fifth wheel; strongly ironed reach, well braced.

**Body**—Bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips along top edge and on bottom of body; drop end gate, full width; both seats removable.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on substantial wood dash. Both seats removable.

**Note**—Body measuring 9 feet x 38 inches, inside measurement, supplied when ordered, at extra cost.

**Note**—Can also be supplied with double front seat, as illustrated in corner cut, if desired, at extra cost.

**No. 36**—Telegraph Code: Severity.

**No. 37**—Telegraph Code: Shatter.

**No. 38**—Telegraph Code: Sheriff.

**No. 36**—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux 1½ pouces, en acier; roues 1½ pouces, bandages ¾ pouce avec garde-poussière. Timon double (pole) seulement. Capacité 1,000 lbs.

**No. 37**—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux 1½ pouces; roues 1½ pouces, bandages ¾ pouce. Timon double (pole) seulement. Capacité 1,200 lbs.

**No. 38**—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux 1¾ pouces; roues 1¾ pouces; bandages 7-16 pouce. Timon double (pole) seulement. Capacité 1,500 lbs.

**Roues**—"A" Standard, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach." Garde-poussière sur le No. 36.

**Train**—Deux perches; double cercle; perche solidement ferrée et liée.

**Boîte**—Boulons s'étendant au travers du rebord, panneaux et seuils solides; bandes en fer s'étendant sur le bord supérieur et le fond de la boîte; arrière s'ouvrant sur toute la largeur; les deux sièges sont mobiles.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés; garde-crotte (dash) en bois avec barré plaquée. Les deux sièges mobiles.

**Note**—Une boîte, mesurant 9 pieds par 38 pouces, à l'intérieur, fournie sur commande, à prix supplémentaire.

**Note**—Peut être aussi pourvue du siège de devant double, tel que dans la vignette, à prix additionnel.

**No. 36**—Code Télégraphique: Severity.

**No. 37**—Code Télégraphique: Shatter.

**No. 38**—Code Télégraphique: Sheriff.



## No. 594 Combination Gear Six-Passenger Wagon

**Wheels**—1 $\frac{3}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and coach felloe plates; 1 $\frac{3}{8}$  inch, with 7-16 inch tires.

**Gear**—Two reach; triple spring in front, four springs on rear; 1 $\frac{3}{8}$  inch axles; full double fifth wheel; extra strong and well ironed.

**Body**—9 feet x 38 inches, inside measurement; with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate, full width.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring cushions all around; sides of seats padded; plated rail on strong substantial wood dash. Pole only. Capacity, 1,500 lbs. Seats removable.

**Note**—Can also be supplied with 1 $\frac{1}{4}$  inch axles and wheels at reduced price.  
Telegraph Code: Aboret.

**Roues**—1 $\frac{3}{8}$  pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandagés 1 $\frac{3}{8}$  pouces par 7-16 pouce.

**Train**—Deux perches; triple ressorts à l'avant, quatre ressorts à l'arrière; essieux 1 $\frac{3}{8}$  pouces, double cercle; très fort et bien ferré.

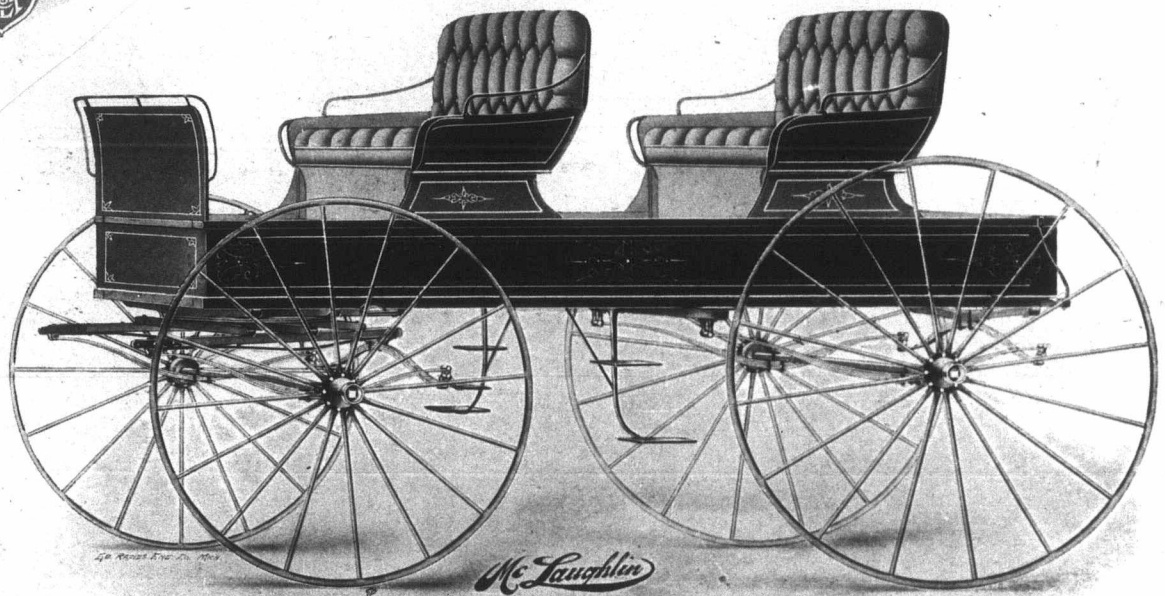
**Boîte**—9 pieds par 38 pouces, à l'intérieur; avec boulons s'étendant au travers des barres supérieures, panneaux et seuils solides; bandes en fer sur le rebord et le long du fond; arrière s'ouvrant sur toute la largeur.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée. Timons double (pole) seulement. Capacité 1,500 lbs. Sièges mobiles.

**Note**—Cette voiture peut être pourvue d'essieux et de roues 1 $\frac{1}{4}$  pouces à taux réduits.

Code Télégraphique: Aboret.



### Full Platform Spring Wagon.

**No. 55**—Body, 8 feet x 36 inches, inside; axles, 1½ inch steel; wheels, 1½ inch, ¾ inch tires, with dust caps. Pole only. Capacity 1,000 lbs.

**No. 56**—Body, 8 feet x 36 inches, inside; axles, 1½ inch steel; wheels, 1½ inch, ¾ inch tires. Pole only. Capacity 1,200 lbs.

**No. 57**—Body, 8 feet x 36 inches, inside; axles, 1½ inch steel; wheels, 1½ inch, 7-16 inch tires. Pole only. Capacity 1,500 lbs.

**Wheels**—"A" Standard, with sand bands and coach felloe plates.

**Body**—Bolts extending through top rail, panels and heavy sills; band iron strips along top edge and on bottom of body; drop end gate, full width.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on substantial wood dash. Both seats removable.

**Note**—Can be supplied with body measuring 9 feet x 38 inches, inside measurement, at extra cost.

**No. 55**—Telegraph Code: Sinate.

**No. 56**—Telegraph Code: Skeptic.

**No. 57**—Telegraph Code: Syncopate.

**No. 55**—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux 1½ pouces, en acier; roues 1½ pouces; bandages ¾ pouce; avec garde-poussière (dust caps). Timon double (pole) seulement. Capacité 1,000 lbs.

**No. 56**—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; roues 1½ pouces, bandages en acier, ¾ pouce; essieux 1½ pouces, en acier. Timon double (pole) seulement. Capacité 1,200 lbs.

**No. 57**—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux 1½ pouces; roues, 1½ x 7-16 pouces de bandages. Timon double (pole) seulement. Capacité 1,500 lbs.

**Roues**—"A" Standard, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Boîte**—Boulons s'étendant au travers des bords supérieurs, panneaux et seuils solides; bandes en fer le long du rebord et du fond; arrière s'ouvrant sur toute la largeur.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

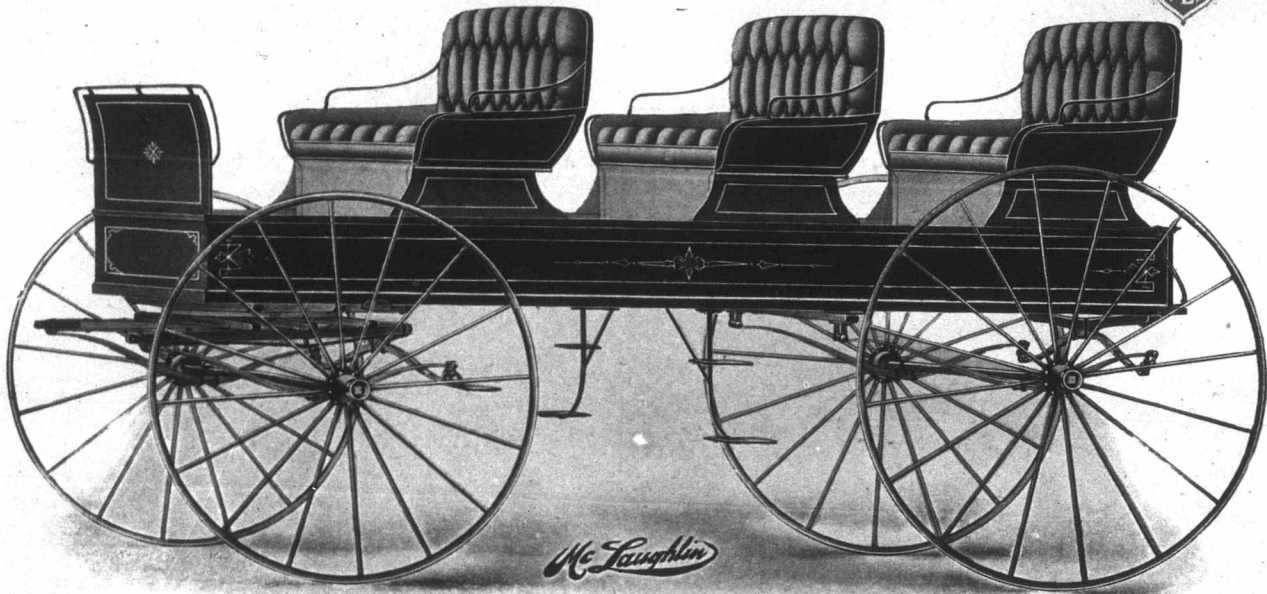
**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée. Les deux sièges mobiles.

**Note**—Pourvue d'une boîte de 9 pieds par 38 pouces à l'intérieur, à prix additionnel.

**No. 55**—Code Télégraphique: Sinate.

**No. 56**—Code Télégraphique: Skeptic.

**No. 57**—Code Télégraphique: Syncopate.



### No. 112 Six Passenger Platform Wagon.

**Wheels**—1¼ inch, "A" Standard, Sarven Patent, 1¼ inch x ¾ inch tires, with sand bands and coach felloe plates.

**Gear**—Axles, 1¼ inch steel; extra long, substantial springs.

**Body**—38 inches x 9 feet, inside; with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate, full width.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; plated rail on strong substantial dash; capacity 1,200 lbs; pole only, all seats removable.

**Note**—Can supply this job with 1⅜ inch axles and wheels, at additional cost.

**Telegraph Code:** Strain.

**Roues**—1¼ pouces, "A" Standard, Sarven Patent; bandages 1¼ pouces x ¾ pouce, avec bandes à sable, et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Essieux 1¼ pouces, en acier; ressorts forts et très longs.

**Boîte**—38 pouces x 9 pieds, à l'intérieur, avec boulons s'étendant au travers des barres supérieures, panneaux et seuils pesants; barres en fer sur le bord supérieur et le long du fond; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur.

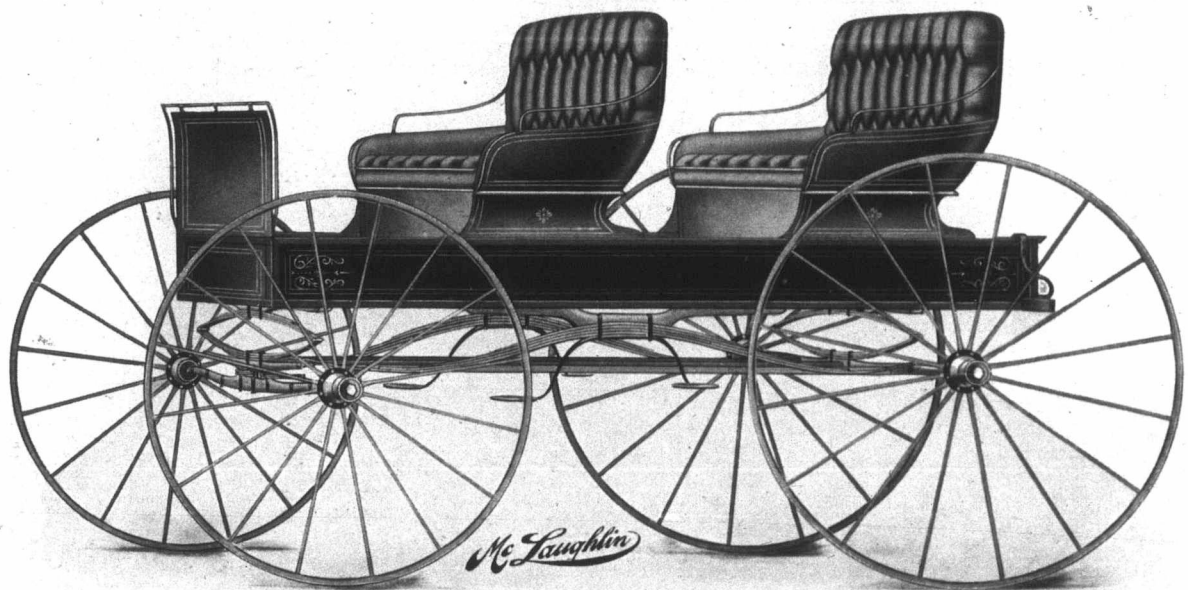
**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée. Capacité 1,200 lbs. Timon double (pole). Tous les sièges sont mobiles.

**Note**—Nous pouvons fournir ce modèle avec essieux et roues de 1⅜ pouces à coût additionnel.

**Code Télégraphique:** Strain.





### No. 568 Light Mountain Wagon.

**Wheels**— $1\frac{1}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand lands, dust caps and coach fellow plates;  $1\frac{1}{8}$  inch x  $\frac{3}{8}$  inch steel tires.

**Gear**—Axles,  $1\frac{1}{8}$  inch double-collar steel; special long, substantial, easy riding springs; strongly ironed off; three-reach gear; elliptical springs front and back.

**Body**—33 inches x 7 feet, inside measurement; drop end gate, full width; band iron strips on top edge and along bottom boards; strong and substantial dash, with dash rail. Both seats removable.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded. Quoted with pole only. Capacity 800 lbs.

**Note**—Can also be supplied with hand brake at extra cost.

**Telegraph Code:** Badger.

**Roues**— $1\frac{1}{8}$  pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" ressorts en acier,  $1\frac{1}{8}$  pouces par  $\frac{3}{8}$  pouce.

**Train**—Essieux de  $1\frac{1}{8}$  pouces, double collet d'acier; ressorts longs et portant bien; bien ferré; trois perches; ressorts elliptiques à l'arrière.

**Boîte**—33 pouces x 7 pieds à l'intérieur; boîte à l'arrière s'ouvrant de toute sa largeur; bandes de fer sur les bords supérieurs et sur le fond; garde-crotte (dash) fort avec barre. Les deux sièges mobiles.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

**Garnitures**—Véritable cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés. Cotée avec timon double (pole) seulement.

**Note**—Peut être pourvue du frein à main, à prix additionnel.

**Code Télégraphique:** Badger.



### No. 427 Mountain Wagon.

**Wheels**—1¼ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with riveted rims, sand bands and coach felloe plates.

**Gear**—Axles, 1¼ inch double collar steel; triple springs front and rear; long, substantial, easy riding side springs; special hand-forged fifth wheel, with front king bolt; exceptionally well ironed off.

**Body**—7 feet 10 inches x 38 inches, bolted pattern, very strong and substantial; band iron strips on top edge and along bottom boards; drop end gate, full width; wide, roomy seats; extra strong substantial dash.

**Painting**—Body black, nicely striped; gear democat green, suitably striped.

**Trimming**—Genuine leather; spring backs and spring cushions; nickel plated rail on dash. Quoted with hand forged brake and pole only. Both seats removable.

**Note**—We believe the above to be the strongest, best proportioned and most durable mountain wagon on the market.

Telegraph Code: Decamp.

No. 426—As above, but with 1½ inch axles and wheels, dust caps and body measuring 7 feet 4 inches x 38 inches.

Telegraph Code: Derive.

**Roues**—1¼ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec jantes rivées, bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Train**—Essieux, 1¼ pouces avec double collet d'acier; triple ressorts à l'avant et à l'arrière; ressorts longs et portant très bien; cercle spécial forgé à la main, avec cheville à l'avant. Exceptionnellement bien ferré.

**Boîte**—7 pieds 10 pouces x 38 pouces, boulonnée, très forte et très solide; bandes de fer sur les rebords supérieurs et sur le long du fond; la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; sièges spacieux; garde-crotte (dash) très solide.

**Peinture**—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

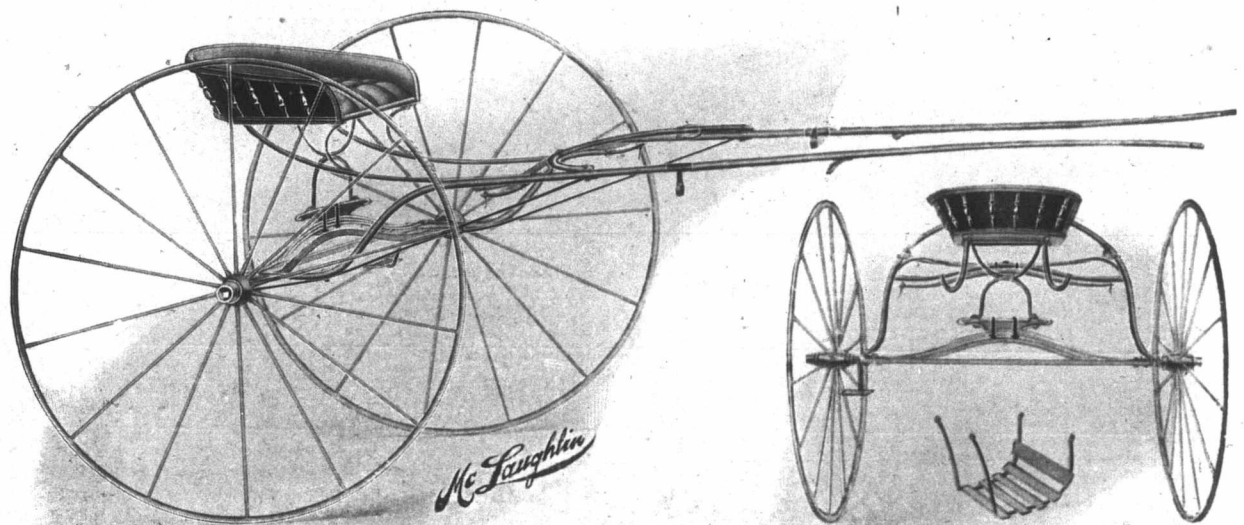
**Garnitures**—Cuir véritable; dossier et oreillers à ressorts; barre plaquée de nickel sur le garde-crotte. Cotée avec timon double (pole) seulement. Frein forgé à la main. Les deux sièges mobiles.

Nous considérons que le modèle ci-dessus est le genre de voiture de montagne le plus fort, le mieux proportionné et le plus durable sur le marché.

Code Télégraphique: Decamp.

No. 426—Tel que ci-dessus, avec roues et essieux de 1½ pouces, garde-poussière et boîte mesurant 7 pieds et 4 pouces par 38 pouces.

Code Télégraphique: Derive.



### No. 64 Combination Speeding Cart.

**Wheels**— $\frac{3}{4}$  inch, "A" Standard, shell band, staggered spokes,  $\frac{3}{4}$  x  $\frac{1}{4}$  inch tires, with dust caps and coach felloe plates.

**Axles**— $\frac{3}{4}$  inch double collar steel with rubber and brass washers.

**Painting**—Red, nicely striped and finished.

**Trimming**—Whipcord cushion of improved design; shafts trimmed sulky style; rubber boot for tray. A serviceable cart for light road work or jogging. Tray quickly detachable.

**Telegraph Code:** Snaffle.

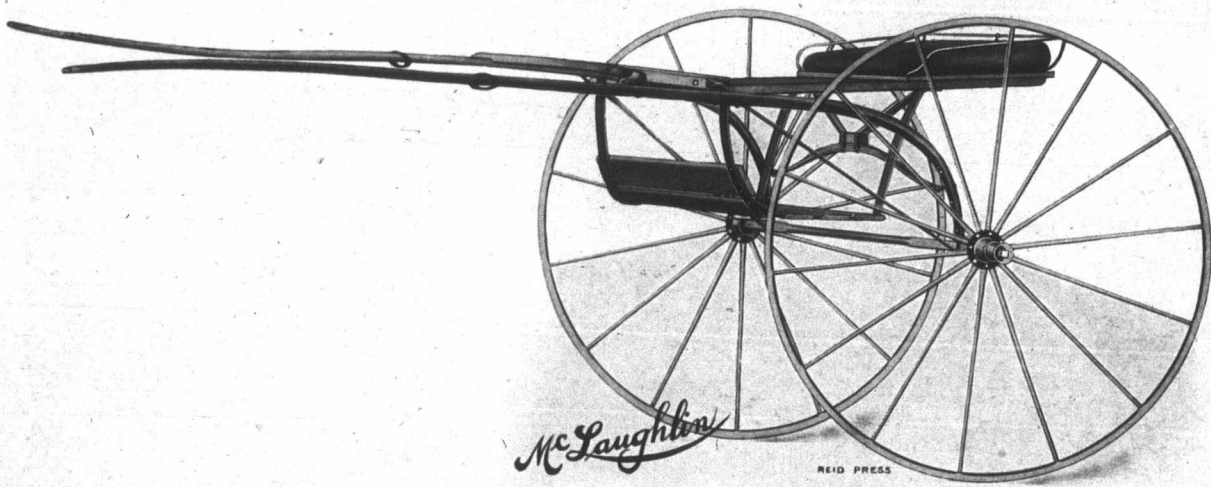
**Roues**— $\frac{3}{4}$  pouce, "A" Standard, moyeux en bois bandés, raies sur rayons différents; bandages  $\frac{3}{4}$  pouce par  $\frac{1}{4}$  pouce, avec garde-poussière et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

**Essieux**— $\frac{3}{4}$  pouce, en acier, double collet avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Rouge, bien rayé et bien fini.

**Garnitures**—Oreiller en drap cordé d'un modèle nouveau; timons garnis genre coursier (sulky); couverture en caoutchouc pour panier. Une charrette très utile et légère pour chemin ou pour courses. Panier facilement détaché.

**Code Télégraphique:** Snaffle.



### No. 60 Road Cart.

**Wheels**—Heavy 1 inch.

**Axles**—One inch, double collar steel, with rubber and brass washers.

**Painting**—Road cart red.

**Trimming**—Seat upholstered in leatheroid of strong, durable grade.

**Telegraph Code:** Fanciful.

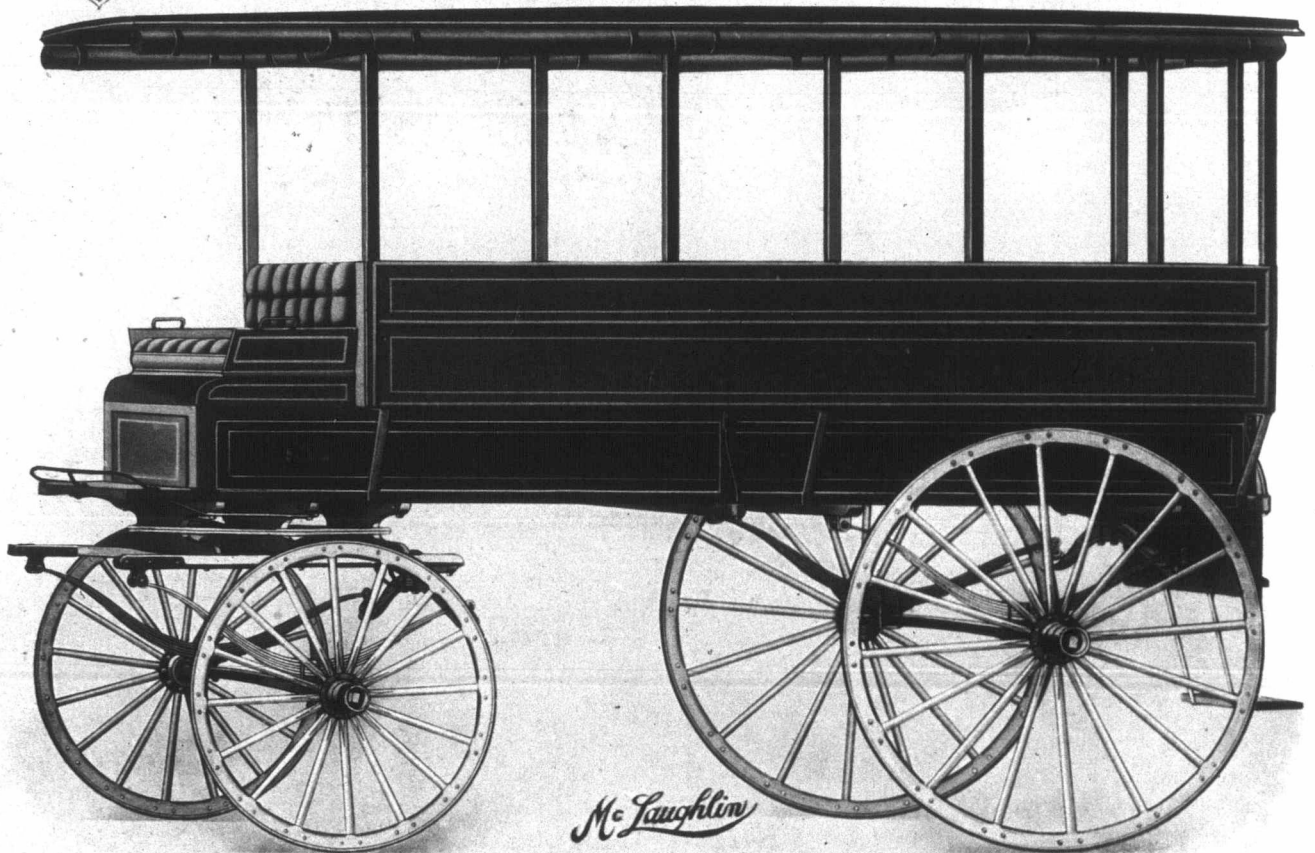
**Roues**—Pesantes, 1 pouce.

**Essieux**—1 pouce, collet double en acier, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Rouge.

**Garnitures**—Siège recouvert d'une imitation de cuir, de qualité durable.

**Code Télégraphique:** Fanciful.



### No. 610 School Van.

**Wheels**—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and coach felloe plates; 1½ inch x 7-16 inch steel tires; riveted rims.

**Gear**—Full platform; axles, 1½ inch; capacity 1,500 lbs. Quoted regularly with pole.

**Body**—9 foot x 40 inches, inside measurement, with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate; double braced step as illustrated, also step on tail gate when lowered.

**Seats**—Strongly ironed and braced; driver's seat delivery type with second back; seats inside can be folded when used for carrying trunks, etc.

**Trimming**—Leatheroid of good quality; detachable cushions; ¾ ounce rubber duck side curtains on four sides.

**Top**—Heavy hardwood framework, strongly supported.

**Note**—Makes an ideal school van or combination station and baggage wagon.  
Telegraph Code: Abarrato.

**Roues**—1½ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier de 1½ pouces par 7-16 pouce; jantes rivées.

**Train**—Plateforme complète; essieux 1½ pouces; capacité 1,500 livres. Cotée régulièrement avec pôle.

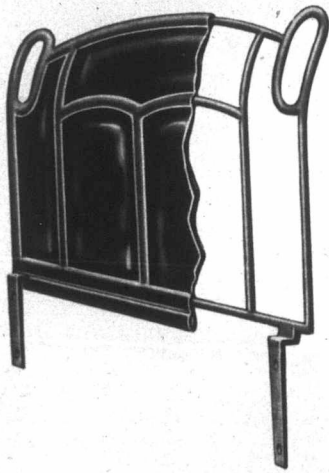
**Boîte**—9 pieds par 40 pouces, à l'intérieur, avec chevilles, traversant les rebords, panneaux et seuils pesants; bandes de fer sur le rebord supérieur et le long du fond; porte mobile à l'arrière; un marche-pied fort, tel qu'illustré, ainsi qu'un marche-pied à l'arrière se baissant.

**Sièges**—Fortement ferrés et étayés; siège du cocher, genre de livraison, avec second dossier; les sièges internes peuvent se replier pour le transport des valises, etc.

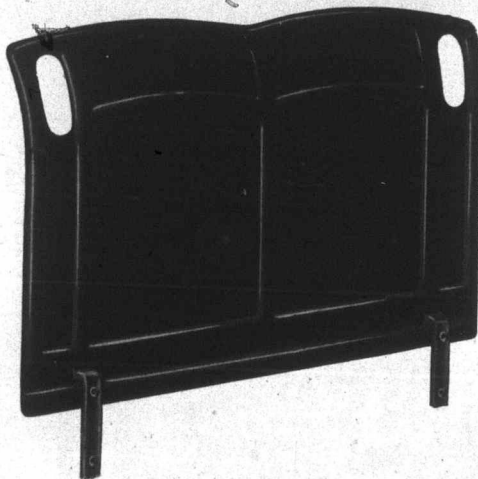
**Garnitures**—Imitation de cuir, de bonne qualité, oreillers détachables; rideaux sur les quatre côtés en toile caoutchoutée de ¾ onces.

**Couverture**—Charpente en bois dur, avec supports solides.

**Note**—Un véhicule idéal pour transporter les écoliers. On peut l'employer pour voiturier les voyageurs ou les colis.  
Code Télégraphique: Abarrato.



No. 100 DASH



No. 468 DASH

### No. 100 McLaughlin Solid Foot Dash.

All manufacturers know, dealers understanding and users are beginning to realize that our solid foot dashes are the finest production known to the trade. All malleable iron braces and such "contraptions" are make-shifts to eliminate expense in an effort to produce a dash which will anything like approach our solid foot type for durability.

Tous les fabricants et les marchands savent et réalisent que nos garde-crottes (dash) sont les meilleurs. Ceux qui les emploient sont du même avis. On emploie des liens en fer malléable et l'on tâche de fabriquer à bon marché, mais jamais on ne réussit à construire un garde-crotte qui puisse rivaliser avec le nôtre comme durée et solidité.

### No. 468 Dash.

This illustration shows our new style dash, specially designed for our auto seat carriages. The frame is extra strong with solid forged dash heels. Supplied regularly where illustrated.

Cette vignette représente notre nouveau modèle, adapté à nos voitures à siège automobile. La charpente est très forte, avec pieds solides en fer forgé. Fourni régulièrement suivant la gravure.

In the making of our shafts, we employ nothing but the very finest selected XXX materials—not the ordinary grade of XXX but the best, hand picked variety.

For 1914 we have changed the design slightly, in order to further strengthen the heel and beautify the appearance.

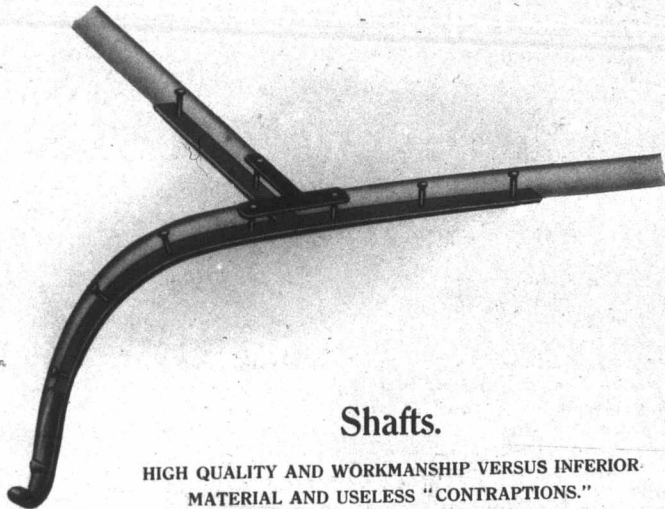
Our irons are special, being heavier and longer than ordinary.

The shafts are made the proper width in front and do not "crowd" the horse.

The above is our standard. We are averse to using malleable iron and other "contraptions," preferring to give a clean, workmanlike, substantial job which will never work loose, rattle, or become a choice resting place for mud.

They are beautifully trimmed with full 36 inch genuine leather points.

All shafts are made and finished in our own factory, by expert mechanics.



### Shafts.

HIGH QUALITY AND WORKMANSHIP VERSUS INFERIOR MATERIAL AND USELESS "CONTRAPTIONS."

Ils ont la largeur voulue à l'avant et n'embarassent pas le cheval.

C'est notre modèle régulier. Il nous répugne d'employer du fer à bon marché. Nous préférons offrir un travail fidèle et de durée, lequel ne se détériorera pas. Le boue ne pourra l'entamer.

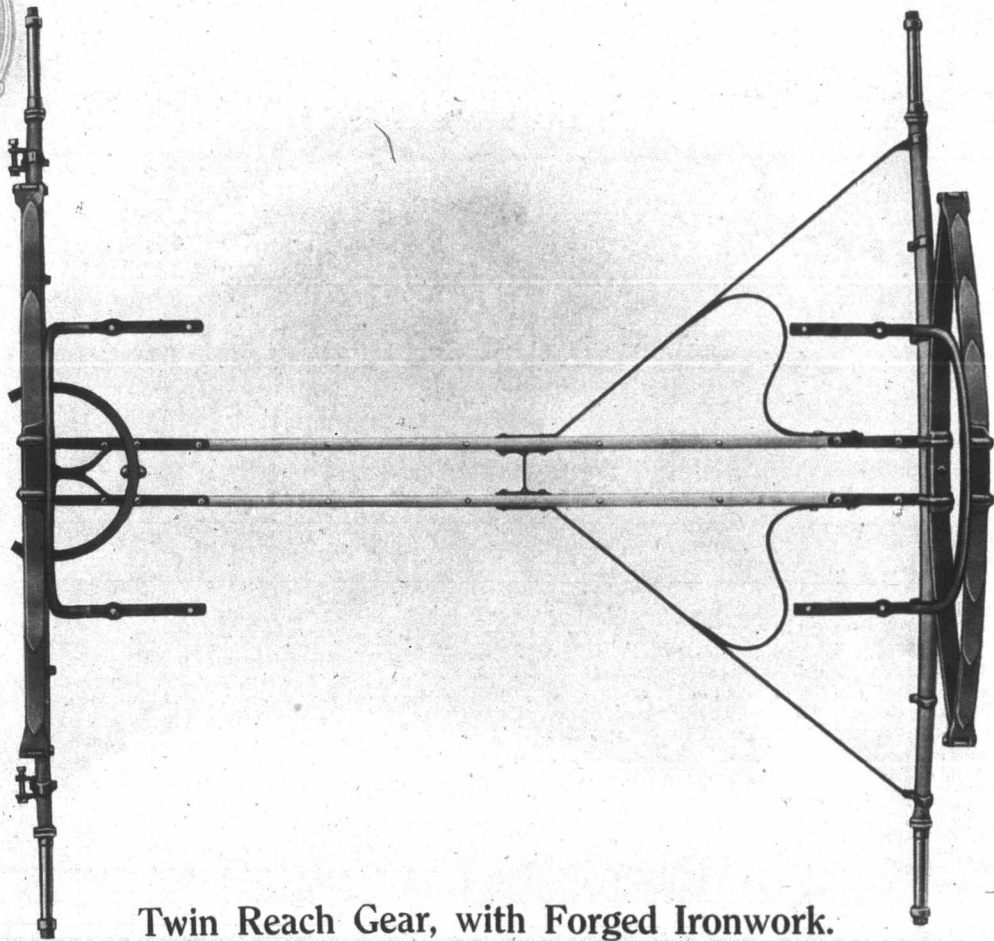
Ils sont garnis de cuirs de 36 pouces en vraie peau.

Tous nos timons sont fabriqués et finis dans notre atelier par des machinistes habiles.

Nous n'employons dans la fabrication de nos timons que du matériel XXX et de choix, non la qualité ordinaire XXX, mais ce qu'il y a de mieux. Le choix est judicieux.

Pour l'année 1914, nous avons modifié quelque peu notre modèle afin de le renforcer, et lui donner une apparence plus élégante.

Nos ferrures sont spéciales, plus fortes et plus longues que d'ordinaire.



**Twin Reach Gear, with Forged Ironwork.**

We here present our new, thoroughly tried out, parallel twin reach gear. This is one of the greatest improvements offered to the public in many years in gear construction.

Not only has it the finest appearance, but it is also the strongest and most substantial ever made.

The perch ends, front and rear, are special drop forgings. The fifth wheel is full wrought steel. The perch braces are specially hand forged steel, made in our own factory.

The springs are full 37 inch with button heads. The sweep of the axles and shape of the beds, which are all carefully cemented, have been revised and improved for 1914.

Oval clips are used throughout instead of flat. Clipped on Bailey loops are regular equipment.

The "set" of the axles has been changed slightly, while our patented rubber and brass washers are used regularly. The whole combination makes a perfectly noiseless and practically indestructible gear of the finest quality.

Furnished on all standard end spring buggies and road wagons where illustrated. See illustrations for different axle shapes.

Guaranteed to be the lightest draft and easiest riding gear on the market.

Voici notre train à deux perches parallèles. L'Essai a répondu à notre attente. C'est une amélioration attendue depuis longtemps et nous la présentons au public.

Le genre, des plus élégant, est très fort et très solide.

Les bouts de perches à l'avant et à l'arrière, sont en fer forgé. Le cercle est en acier forgé. Les liens des perches sont en acier forgé à la main dans notre usine.

Les ressorts de 37 pouces, avec têtes forme bouton. Le point où sont fixés, les essieux, soigneusement cimenté, a été révisé et amélioré pour 1914. Les collets ovales ont remplacé les collets plats. Les loupes Bailey à collets sont fournies régulièrement.

Les essieux sont fermés d'une façon quelque peu différente, quoique nous employons régulièrement nos rondelles en cuivre et en caoutchouc.

L'Agencement du train est tel qu'aucun bruit n'est produit et qu'il est impossible de le briser.

Ce train est fourni sur toutes les voitures à ressorts de travers suivant la gravure. Voir les gravures des différents genres d'essieux. Nous garantissons ce train comme le plus léger et le plus fort sur le marché.



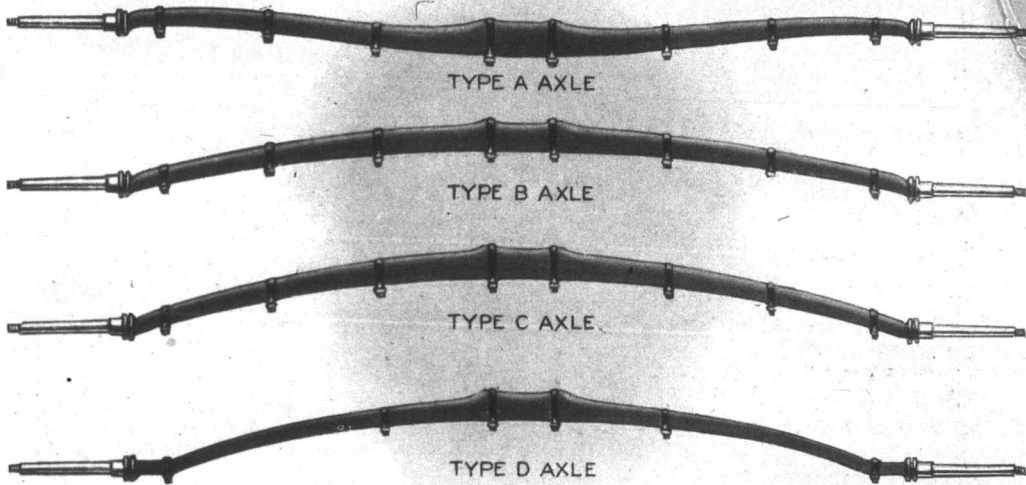
**The Symbol of Quality**

The McLaughlin name plate stands for nearly a half century of fair dealing with the Canadian trade and the immensity of our trade has been built up on a lasting foundation of quality first, coupled with superior manufacturing facilities and the loyalty of our dealers. McLaughlin Branches extend from coast to coast.

Le nom McLaughlin qui orne cette gravure depuis près de cinquante années est l'étendard de la parfaite courtoisie envers le commerce canadien.

L'expansion rapide de notre maison a sa source première dans la qualité de nos fabrications notre outillage moderne et la loyauté de nos négociants.

Les succurrales McLaughlin se bornent d'un océan à l'autre.



The gears on our standard top carriages and road wagons can be furnished with any of the above axles and in ordering add the letters A, B, C or D to the catalogue number to denote the style of axles required. "A" axles, wood capped, drop pattern; "B" axles, wood capped, full length, two inch arch; "C" axles, wood capped full length, three inch arch; "D" axles, wood centres only, three inch arch. All clips shown above are oval shaped, adding greatly to the neat appearance of the axle.

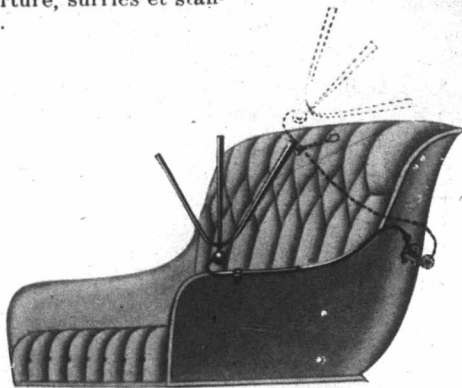
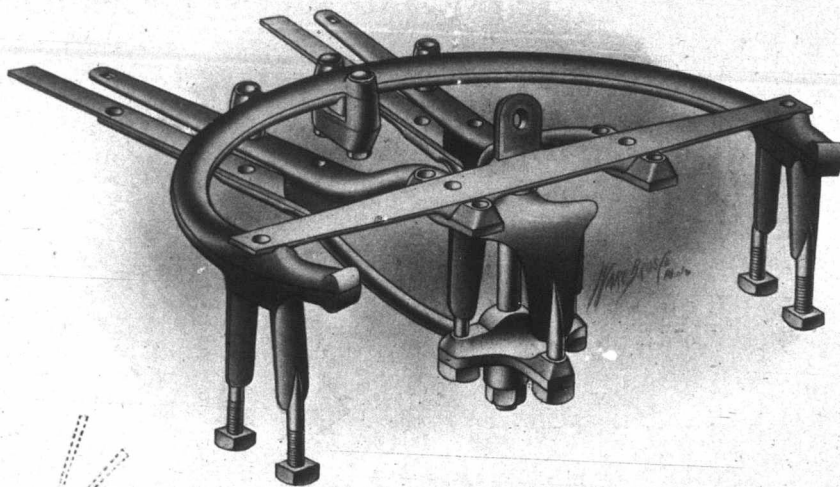
Les trains sur nos voitures avec couverture, et autres modèles, peuvent être fournis avec les essieux ci-dessus. En nous faisant parvenir la commande, ajoutez les lettres, A, B, C, ou D au numéro du catalogue pour indiquer le genre d'essieux voulu. Essieux "A," courbure inférieure; essieux "B," recouverts de bois sur toute la longueur, courbure supérieure de 2 pouces; essieux "C," recouverts de bois sur toute la longueur, courbure supérieure de 3 pouces; essieux "D," centres de bois seulement, courbure supérieure de 3 pouces.

Tous les collets ci-dessus sont de forme ovale; ils complètent l'apparence des essieux.

## Wrought Double Circle.

This cut illustrates the patented Wilcox wrought iron circle as supplied on our end spring Road Wagons, Top Buggies, Surries and Stanhopes.

Cette gravure représente le cercle patenté Wilcox, en fer forgé, tel que fourni sur nos voitures avec ressorts sur travers, voitures avec couverture, surries et stanhopes.

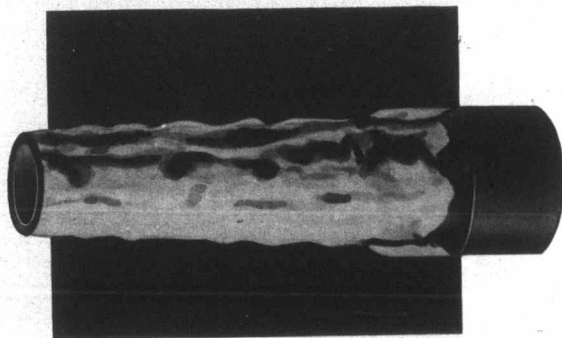


## Automatic Top Rail.

This new type of shifting rail has been thoroughly tried out and is beyond the experimental stage. With this rail the top may be instantly removed without the use of a wrench, saving an unnecessary waste of time. Can be furnished as an extra on any twin or triple auto seat.

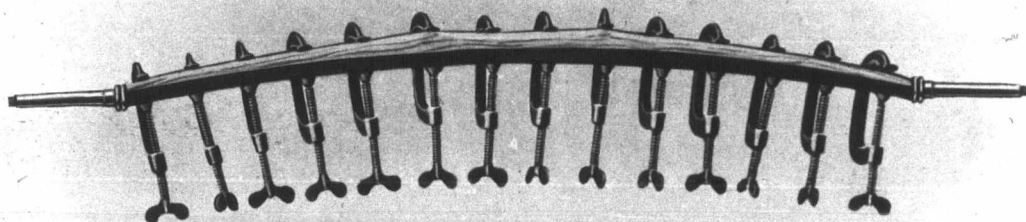
Ce nouveau genre de barre a été mis à l'essai et l'expérimentation en est complète. Avec cette barre la couverture peut être enlevée à l'instant sans l'emploi d'une clé anglaise (wrench). Nous fournirons ce modèle, à prix supplémentaire, sur tout siège à deux ou trois panneaux, style automobile.





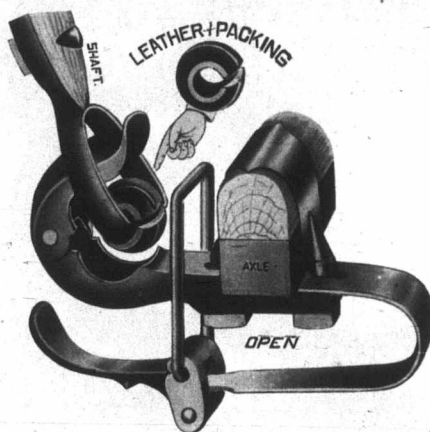
In order to prevent our axle boxes from loosening and coming out we give each one a heavy coat of pure lead paint before setting under hydraulic pressure. When this lead sets and hardens it is impossible for the boxing to become loose.

Pour éviter que les boîtes d'essieux se détendent et ne se déplacent, nous appliquons à chacune une épaisse couche de blanc de plomb avant de les soumettre à la pression hydraulique. Après que le plomb est devenu dur et sec, la boîte ne peut plus se relâcher.



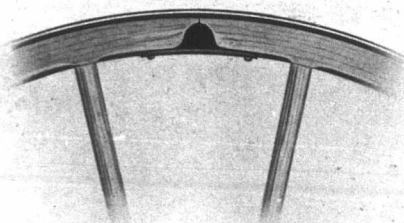
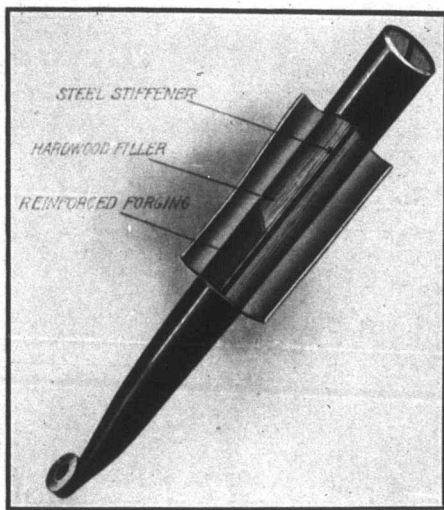
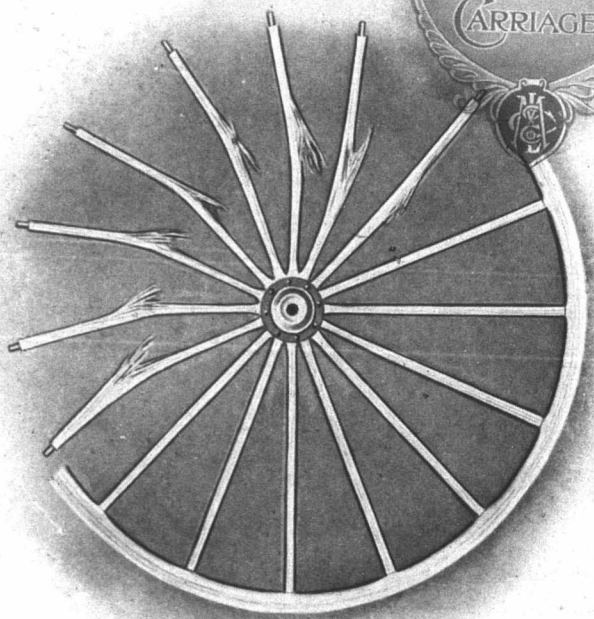
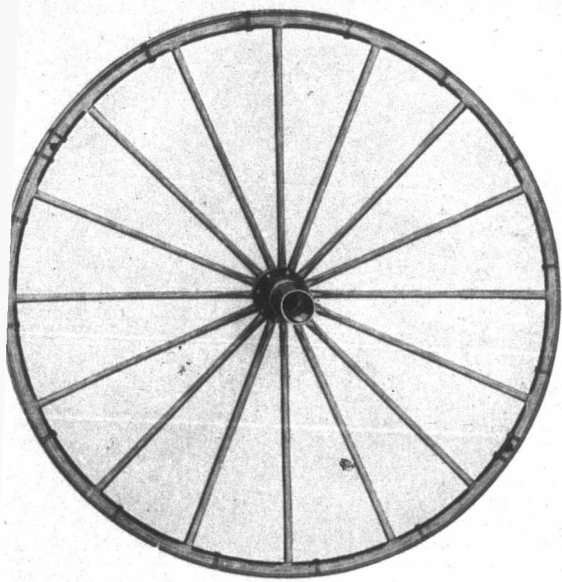
All of our axle beds are made of selected hickory bent to conform to the shape of the axles. Each one is cemented to the axles and securely clamped, allowing the cement ample time to harden, ensuring a perfect fit and a strong, durable construction.

Tous les bois recouvrant nos essieux sont du noyer choisi, ployé suivant la forme de l'essieu. Chacun est cimenté à l'essieu, solidement fixé, permettant au ciment de durcir. Le travail donne une garantie de durée et de solidité.



Genuine ball end Bradley couplers. Supplied where specified.

Accouplements Bradley, véritables. Fournis suivant spécifications.



## An Unchallengeable Statement.

We use exclusively on all our four wheeled vehicles, only strictly "A" standard wheels. In keeping with our motto, "one grade only, and that 'the best,'" nothing but the very finest in wheel construction and material is used throughout.

There are many grades of wheels with various modifications, namely, "A" Standard, "B" Standard, B-XX, "C" Standard, C-XX, "D" Standard, D-XX. Some manufacturers may use some "A" Standard wheels, but we have yet to learn of a large Canadian manufacturer who can truthfully state, as we can, that on his entire out-put of four wheeled vehicles, nothing but the highest possible grade and most expensive wheels it is possible to make, are used entirely.

Upwards of 125,000 set of strictly "A" Standard wheels have been used by us during the past several years, in turning out the finest vehicles made anywhere.

The reputation which our carriages enjoy from coast to coast, was not won in a minute, but by years of constant care and attention, and the employment of only the finest materials grown or manufactured in the world.

Not only are we discriminating in the quality of our wheels, but also in our methods of applying tires and bolting same. The illustration shows our method. Observe not only the bolt between every spoke, but its location. Also see the accompanying illustration, showing the type of felloe plate which we use to protect the rim joints.

## Reinforced Bow Socket.

Notice here the strength of our rear bow socket. This is a double tube socket with a heavy steel plate through the centre full length, filled on each side with hardwood, making it practically impossible to bend or break. This style of rear socket is used on all of our carriage tops.

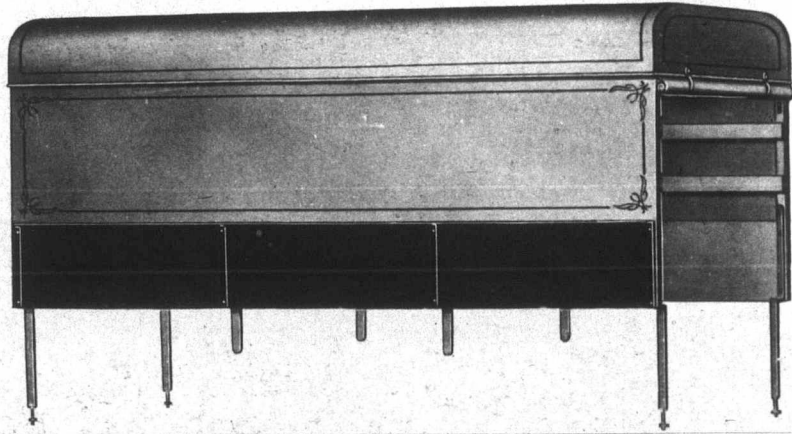
Toutes nos voitures, sans exception, sont pourvues des roues strictement "A" Standard. Notre devise "Une qualité et la meilleure" trouve son application dans la construction de nos roues car nous employons que du matériel de qualité première.

Il y a plusieurs qualités de roues avec diverses modifications, telles "A" Standard, "B" Standard, B-XX, "C" Standard, C-XX, "D" Standard, D-XX. Quelques fabricants peuvent employer quelques roues "A" Standard; mais aucun manufacturier canadien ne peut encore proclamer, comme nous le pouvons, que sur tous ses véhicules à quatre roues mis en vente, seulement des roues de valeur première et de qualité sans réplique aient été employées.

Au-delà de 125,000 "sets" de roues strictement "A" Standard ont été employées par nous depuis des années, dans la construction des véhicules de la plus haute qualité qui soient fabriqués.

La réputation dont nous jouissons d'un océan à l'autre ne fut pas l'oeuvre d'un moment. Une attention soutenue pendant des années, du soin et l'emploi des meilleurs matériaux procurables nous aidèrent à atteindre cette réputation. Non seulement nous nous distinguons par la qualité de nos roues, mais aussi par notre méthode de fixer et de cheiller les bandages. La gravure explique cette méthode. En observant les chevilles entre chaque rais, voyez aussi l'endroit où ils sont placés. La gravure ci-contre vous définit le genre de plaque pour jante que nous employons afin de protéger les joints.

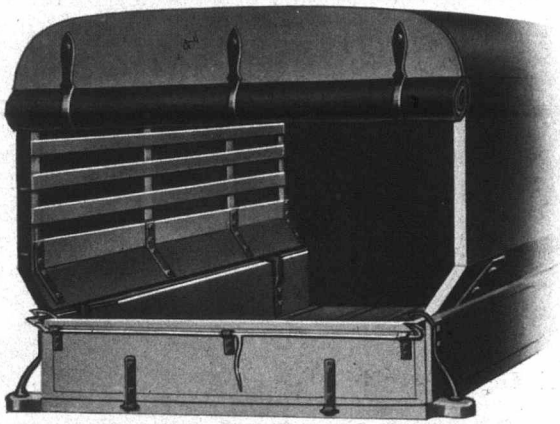
Nótez ici la force de la crapaudine d'arrière. C'est un tube double avec plaque épaisse en acier à travers le centre sur toute la longueur, recouvert de chaque côté de bois dur, le rendant incassable, ni ployable. Ce modèle est employé dans toutes les couvertures de nos voitures.



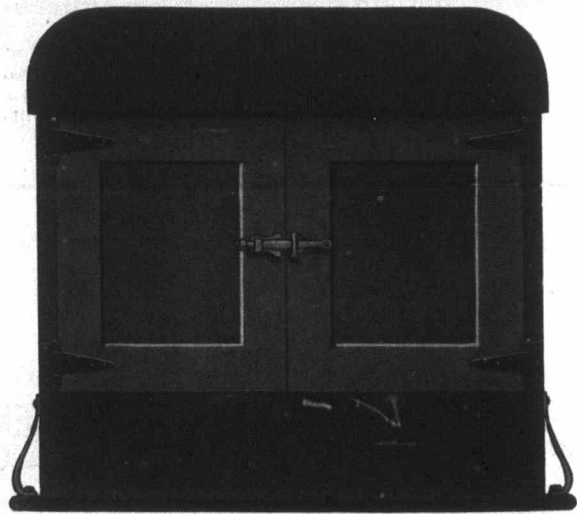
### Type A, Low Delivery Top.

Furnished as an extra on numbers 87, 89, 91, 92, 93, 97, 540, 600 and 615, hardwood framework, strongly ironed, covered with heavy oiled duck, roll up curtains, front and rear. Can be knocked down for shipping.

On le fournit comme extra sur les numéros 87, 89, 91, 92, 93, 97, 540, 600 et 615. Charpente en bois dur, bien ferré; recouvert de toile hullée, épais, rideaux pouvant être roulés à l'avant et à l'arrière. Peut être démontée pour le transport.



TYPE B 1914 LOW DELIVERY TOP.



WOOD DOORS.

### Type B, 1914 Low Delivery Top.

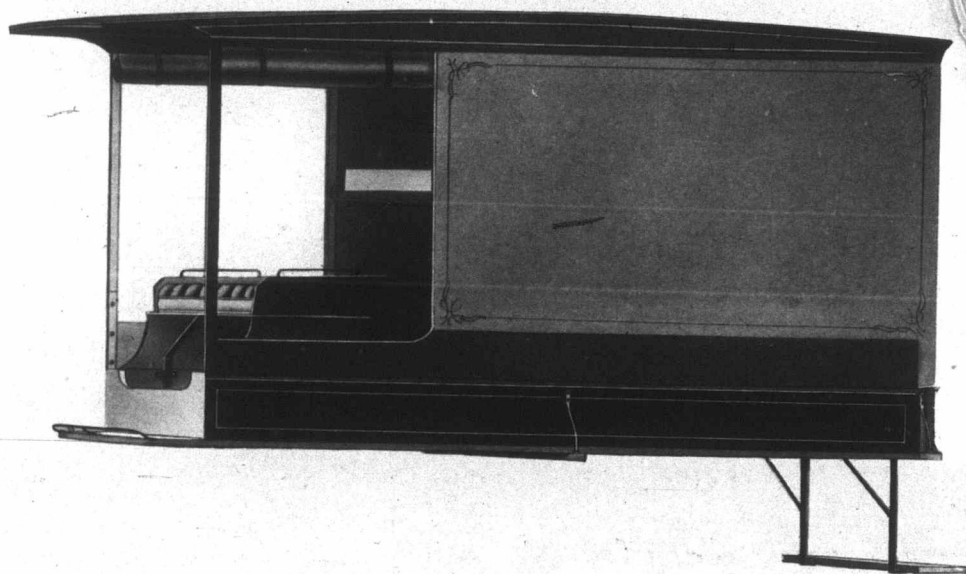
This top is built up on the shelvings and affords more room for parcels than our type A illustrated above. Framework is of hardwood, strongly ironed, as illustrated. Covering is of heavy oiled duck, roll up curtains front and rear. Can be knocked down for shipping. Supplied as an extra on numbers 87, 89, 91, 92, 93, 97, 540, 600 and 615. Price includes the shelvings.

Cette couverture est placée sur les ais (shelvings) et permet plus d'espace pour les colis que le type A, illustré plus haut. Charpente en bois dur, solidement ferrée, suivant gravure. Toile huilée, épaisse, rideaux pouvant être roulés à l'avant et à l'arrière. Démontable pour le transport. Fournie comme extra aux numéros 87, 89, 91, 92, 93, 97, 540, 600 et 615. Le prix comprend les ais (shelvings).

### Wood Doors.

Strongly ironed, as illustrated, and fitted with Perfection handle and fasteners. Can be supplied as an extra on type A or type B tops.

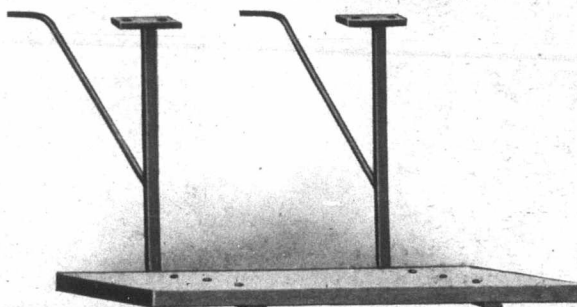
Solidement ferrées, suivant la gravure, pourvues de poignées "Perfection" et fermails. Adaptées comme extra aux couvertures des types A ou B.



### Full Top.

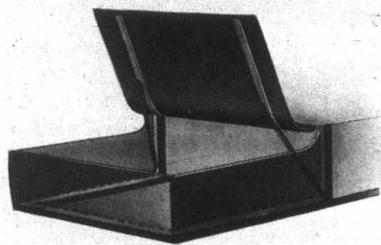
Made with a well constructed, strongly braced hardwood framework attached to a deep letterboard and reinforced with slats on the inside, covered with heavy oiled duck, rear curtain and front side curtains roll up, roomy shelf supplied as regular equipment, strong and durable throughout. Can be supplied on numbers 97, 92 and 615 as an extra. Shipped knocked down.

Couverture construite d'une charpente en bois dur, bien étayée, et fixée à une planche pour lettrage, renforcée de montants à l'intérieur, recouverte de toile huilée épaisse (duck), rideau d'arrière et ceux des côtés à l'avant peuvent être roulés, tablette spacieuse fournie d'ordinaire, très forte et durable. Adaptée comme extra aux Nos, 97, 92, 615. Expédiée non-montée.



Step—This step is regularly supplied on wagons fitted with full top only and is attached to the rear sill, allowing easy access to the wagon.

Le marchepied est d'ordinaire placé sur les voitures avec couverture complète, et est fixé au seuil de l'arrière, permettant l'accès à la voiture sans difficulté.

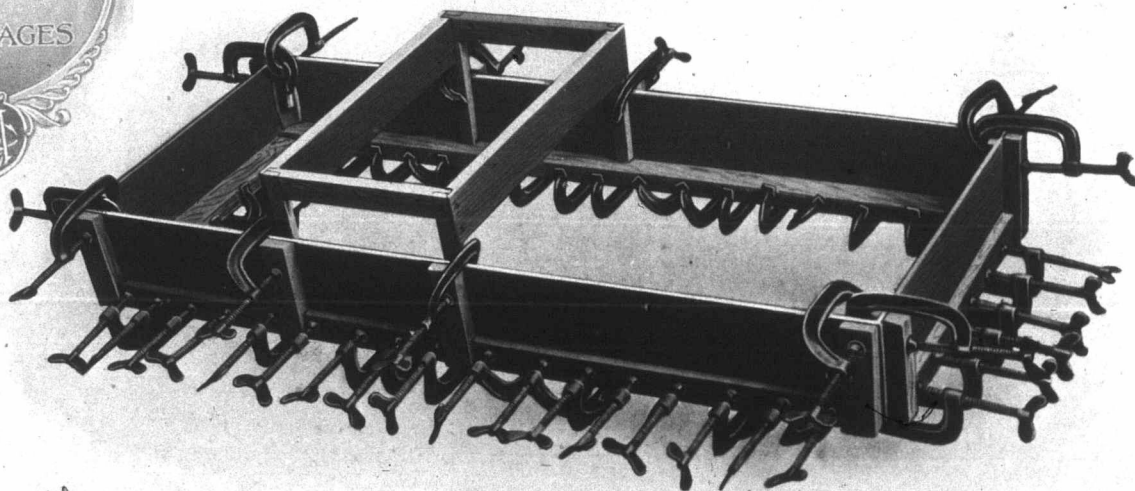


### Bent Wood Boot.

Made of basswood, steamed and bent, strongly reinforced with iron strips and it attached with heavy springs. The covering is 24 oz. carriage rubber drill. Note the abundance of room when boot is raised.

Planche en tilleul soumis à la vapeur et plié, renforcée de bandes en fer et fixée avec ressorts solides. Elle est recouverte de toile caoutchoutée de 24 onces.

Voyez tout l'espace quand la planche est levée.



### The McLaughlin Standard of Body Construction.

From time to time, alleged improved methods of constructing bodies have been presented to us for consideration and have been turned down as being impractical and by no means as desirable as the good old, standard, thoroughly tried out, method which we have continued to use in the construction of our bodies.

We have always believed in quality and good workmanship. We put the quality into the selected material which we use, and employ nothing but the finest workmanship.

All frame work is of the highest grade. The panels are of selected stock. The dimensions of the sills and posts are ample to meet any requirements.

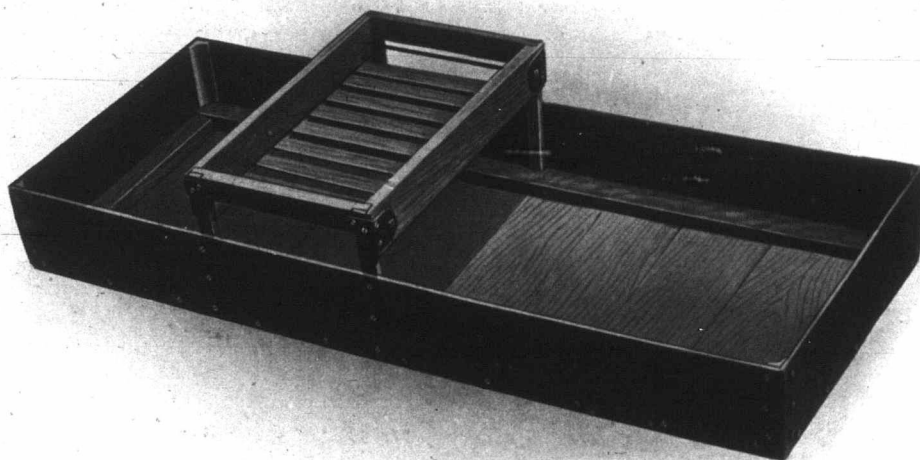
The panels are carefully fitted, thoroughly glued and clamped on.

Dans la construction des boîtes, plusieurs méthodes améliorées, disait-on, nous furent soumises de temps à autre. Après examen, nous dumes les rejeter comme non-pratiques, et ne rivalisant en aucune façon avec notre bon vieux système, lequel fut mis à l'épreuve tant de fois, et que nous sommes fiers d'employer encore dans la fabrication de nos boîtes.

Nous avons toujours mis notre confiance dans la qualité et le travail parfait. Nous n'employons que du matériel réputé le meilleur, et nos employés sont des experts.

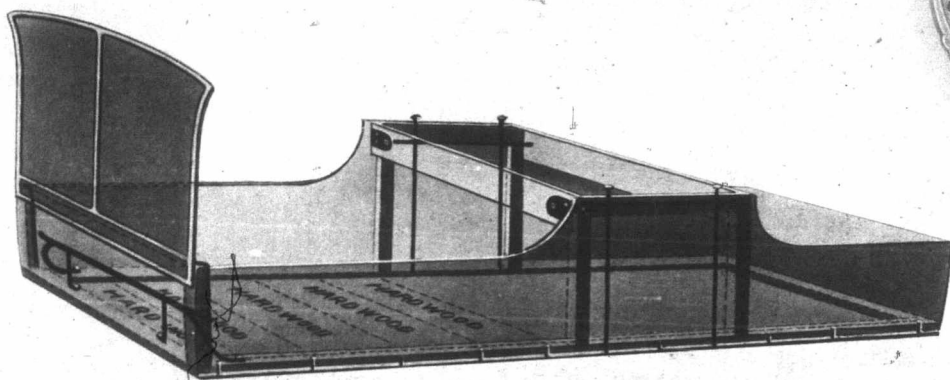
Toute la charpente est de la plus haute qualité. Les panneaux sont en bois de choix. Les seuils et les montants ont les dimensions voulues.

Les panneaux bien ajustés, sont collés et fixés parfaitement.



We then use the good old expensive, and thoroughly proved method of screwing them on and covering the screw heads with plugs. No device ever offered us equals this method, and as it is absolutely the best, safest and strongest to meet all climatic conditions, we will continue to adhere to it.

Nous continuons la méthode coûteuse, mais sûre, de visser les panneaux et recouvrir les têtes de vis d'un enduit. Rien n'égale encore ce procédé. Il est le meilleur, pouvant résister à toutes les températures. Nous tenons à le conserver.



### The McLaughlin Standard of Body Construction—Continued.

For 1914 we present some carefully thought out improvements which tend to make our bodies practically indestructible from ordinary use or even ordinary abuse. The design of the frame work is changed as per illustrations.

Sections of pressed steel are attached to the corners of the lower seat frame, through which wrought iron bolts are inserted.

Illustration shows four wrought iron bolts which pass through the upper seat frame, down through the sills. This combination, we claim, is the best, and we know it is the most expensive on the market.

The floor boards in front of the seat are extra heavy hardwood with ample space between to allow for swelling and shrinking.

Examine the illustrations carefully, and you will see that the workmanship and construction is of a most thorough and efficient nature.

We can justly claim to make the best body on the market.

The changes in the shape and depth of the seat risers and panels make our bodies lighter and neater in appearance than heretofore. 24 inch standard, 22 inch optional. Solid oval edge irons used on all bodies.

Pour 1914, nous présentons certaines améliorations, lesquelles vont rendre nos boîtes quasi indestructibles, en dépit de la négligence que l'on pourrait apporter en s'en servant. La gravure indique les changements faits au cadre.

Des pièces d'acier pressé sont fixées aux angles du cadre inférieure du siège, et des chevilles en fer les traversent de part en part.

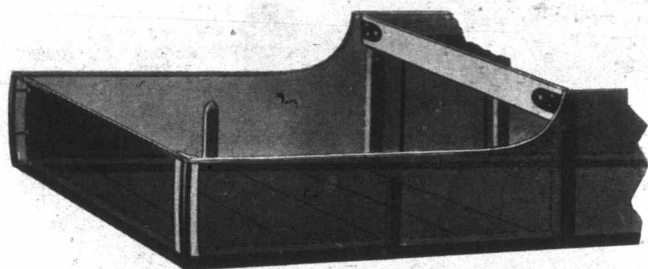
La gravure fait voir quatre chevilles en fer forgé, traversant le cadre supérieur du siège jusqu'aux seuils. Ce travail est le meilleur et le plus coûteux qui soit.

Les planches de fond, à l'avant du siège, sont de bois dur, ayant entre elles un espace suffisant pour obvier au renflement et à la contraction.

Examinez avec soin les gravures, et vous vous convaincrez que la construction est parfaite en tous points.

Nous croyons, en toute justice, fabriquer la meilleure boîte sur le marché.

Les modifications apportées dans la forme et la profondeur des appuis des sièges et des panneaux, rendent nos boîtes plus légères et élégantes qu'avant. 24 pouces d'ordinaire, 22 pouces sur commande. Rebords ovales en fer sur toutes nos boîtes.



### Special Hard Usage or Livery Body.

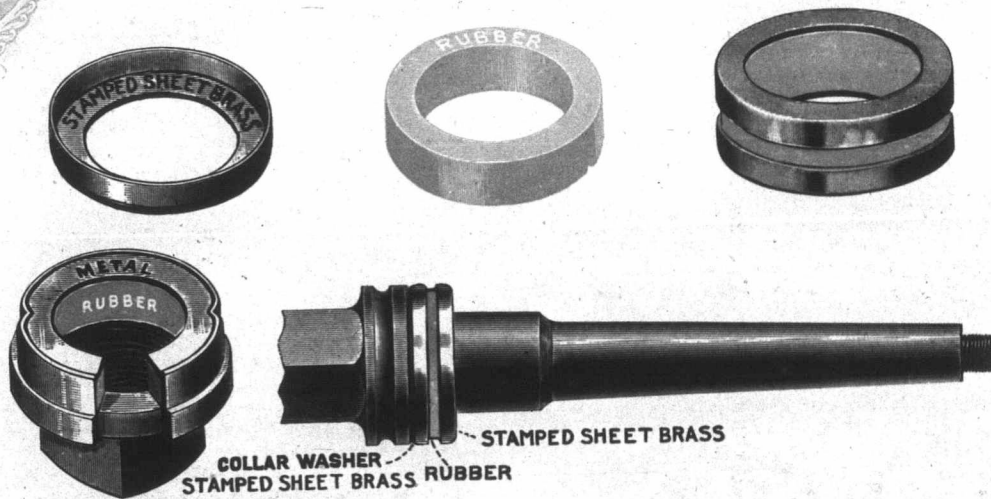
In addition to the changes and improvements embodied in the foregoing illustrations, for this particular class of trade we have added a special aluminum corner, which is carefully fitted and attached with bolts which are fastened through the corner posts. An extra panel post is used midway between the seat and the front of the body.

This body can be furnished on any standard buggy in 24 inch width at a slight advance.

En plus des modifications ci-devant illustrées sur cette classe de voiture, nous ajoutons un angle en aluminium, bien ajusté et fixé avec chevilles aux poteaux des coins.

Un montant spécial pour le panneau est placé entre le siège et l'avant de la boîte.

Cette boîte sera adaptée à toute voiture régulière d'une largeur de 24 pouces moyennant une légère augmentation sur le prix régulier.



### Smooth Running—Noiseless—Rubber and Brass Washers.

(Patented in Canada and United States.)

A wise old Statesman said that under the best apple trees, you always find the most sticks. So with our washers. Some of our good friends of the opposition, when they cannot find flaws in our work or its construction, endeavor to run down this really excellent patented improvement, which makes a carriage not only run perfectly still and quiet, but easier than any other style of washers known to the trade.

**Their History**—The above cut illustrates our third and perfect Patented Rubber and Brass Washers. Our first washers, patented in 1888, constituted a long step in the right direction. The second variety, brought out in 1903, were a great improvement over the originals, and eventually gave us the idea for our latest and most decidedly the best Patented Rubber and Stamped Brass, noiseless, smooth running washers.

**Their Construction**—An accurately moulded indestructible rubber washer, making a cushion between two cup shaped washers, stamped from sheets of rolled brass of absolutely uniform thickness constitute the collar washers, while the same variety of rubber, with a flat stamped brass washer on top of it, does away with any possibility of rattle in the axle nut. No adjustment is necessary, as on account of the uniformity in thickness of all the washers, and the interchangeability of the axle boxes, the wheels spin freely when nut is tightened to its limit. The cushion rubbers take care of any wear.

**Our Claim**—Steel against steel makes a noisy, un-serviceable bearing; steel against leather makes a hard running and decidedly short lived bearing; steel against brass makes the smoothest running and longest lived bearing known to modern mechanics. Our washers are accordingly mechanically correct in principle. We can honestly claim, therefore, to have the quietest, lightest draft, and smoothest running buggy produced. Use castor oil for lubricating axles.

**"ONE GRADE ONLY AND THAT THE BEST"**  
(OUR MOTTO FOR 46 YEARS.)

### Rondelles (Washers) en cuivre et en caoutchouc roulant sans bruit.

(Patentées en Canada et aux Etats-Unis.)

Un homme d'Etat très sage a dit: "Sous les meilleurs pommiers vous trouverez le plus d'abandon." Nous pouvons appliquer la chose à nos rondelles. Quelques uns de nos rivaux ne pouvant nous prendre en défaut, essaient de déprécier cette amélioration qui permet à une voiture de rouler sans bruit et plus confortablement.

**Historique**—Les vignettes ci-dessus représentent notre troisième rondelle perfectionnée en Cuivre et Caoutchouc, Patentée. Nos premières rondelles, patentées en 1888, démontraient un pas dans la bonne direction. La deuxième variété, mise sur le marché en 1903, était d'une grande amélioration sur notre conception originale et nous avons tiré la conclusion que notre dernière invention est décidément la meilleure patente de Rondelles en Cuivre et Caoutchouc roulant sans bruit.

**Construction**—Une rondelle en caoutchouc indestructible formant un coussin entre deux rondelles découpées de feuilles de cuivre d'égale épaisseur, constitue le collet; tandis que la même qualité de caoutchouc avec une rondelle de cuivre plate superposée enlève toute possibilité de percevoir aucun bruit venant de l'essieu.

Aucun ajustage n'est nécessaire à cause de l'uniformité absolue dans l'épaisseur de toutes les rondelles et de l'immuabilité de la boîte des essieux; les roues tournent librement après que la noix a été serrée jusqu'à sa dernière limite. Les coussins en caoutchouc protègent contre toute usure.

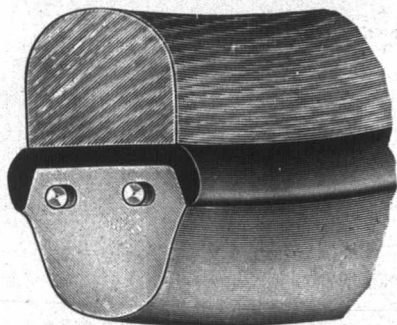
**Nos Préentions**—L'acier contre l'acier produit une usure et un bruit détestable; l'acier contre le cuir produit aussi une usure rapide; l'acier contre le cuivre produit, au contraire, une friction douce et uniforme et d'une durabilité reconnue par les mécaniciens modernes. Nos rondelles sont mécaniquement reconnues comme parfaites. Nous avons l'honnête prétention de posséder le véhicule le plus parfait comme roulant et légèreté de tirage. Employez l'huile de ricin pour le graissage.

**"UNE SEULE QUALITE ET LA MEILLEURE"**  
(NOTRE DEVISE POUR 46 ANS.)

## Noiseless, Easy Riding Rubber Tires.

No one can afford to do without Cushion or Solid Rubber Tires, if he considers his own comfort and pleasure. The difference in driving along the road in a carriage thus equipped and one equipped with steel tires is so great and noticeable, that when one has had the pleasure of riding in a rubber tired vehicle, he never desires to drive in one having the noisy, hard-riding steel tires.

We use the highest and the best grade of rubber tires only. Our prices are not the lowest, but our tires are the best, and by long odds the cheapest in the end. We could make a lot of money in a year or two by doing what some of our competitors are doing, in putting on a low priced tire and one which will last only a short time, but we have preferred to furnish only the best we can procure and abide by the verdict of those who have used them.



### Solid Rubber Tires.

We carry in stock for prompt shipment at all seasons, a full line of solid rubber tire wheels suitable for nearly every pleasure vehicle illustrated in our Catalogue.

Where Cushion Tires (see illustration below) are not wanted we advise  $\frac{7}{8}$  inch tires on light buggies; 1 inch on all heavy buggies, very light surreys and traps;  $1\frac{1}{4}$  inch on heavy top surreys.

Add the following prices to the cost of steel tired vehicles:—

$\frac{7}{8}$ inch Tread	.....	\$30 00
1 inch Tread	.....	35 00
$1\frac{1}{8}$ inch Tread	.....	45 00
$1\frac{1}{4}$ inch Tread	.....	55 00

### Guarantee.

We guarantee our Solid Rubber and Cushion Tires to be free from any imperfections in material and workmanship, and agree to replace, charging only for the service the tire has rendered, or repair such tires when returned to us, transportation prepaid, if on our inspection they prove to contain any such imperfections.

All claims must be made as soon as discovered, and reported to us promptly for our consideration.

### Cushion Tires.

We are prepared to furnish this style of tire on almost any single seated vehicle illustrated in this Catalogue. We do not recommend this type for two-seated vehicles.

**Note Particularly**—The wire is below the centre, being supported by a canvas strip on the bottom of the tire. This makes a much longer lived and better wearing tire than the other type with the hole in the centre.

## Bandages en Caoutchouc, tres Confortables.

En ce temps de progrès, nous croyons que tout particulier se servant de véhicules, quel qu'il soit, doit, tant pour son confort que pour son agrément, se procurer les bandages en caoutchouc. Considérons pour un moment la différence entre une voiture aménagée avec les bandages en caoutchouc et une voiture roulant "à l'ancien." L'avantage du système actuel est si frappant, qu'une fois adopté, les bandages en caoutchouc vous sembleront nécessaires et indispensables.

Nous n'employons que des bandages en caoutchouc de qualité supérieure. Nos prix ne sont pas les plus bas, il est vrai, mais la marchandise étant de la plus haute valeur, vous y gagnerez toujours, soyez en persuadés. Il nous serait facile, en imitant quelques uns de nos rivaux, de réaliser des bénéfices considérables. Nous pourrions mettre en vente des bandages à des taux réduits; la durée de ceux-ci serait très courte. Nous préférons fournir ce qu'il y a de meilleur et nous confiner en l'expérience de ceux qui ont employé ce genre de bandages.

### Bandages en Caoutchouc Solide.

Nous avons toujours en mains, toujours prêts pour prompt expédition, une ligne complète de roues avec bandages en caoutchouc solide s'adaptant sur presque toutes les voitures d'agrément illustrées dans notre Catalogue.

Lorsque les Bandages Coussins sont pas requis (voir illustration ci-dessus) nous conseillons d'employer les bandages de  $\frac{7}{8}$  pouce en caoutchouc solide sur voitures légères; 1 pouce sur toutes voitures pesantes, "Surreys" légers et Trappes, et  $1\frac{1}{4}$  pouce sur les "Surreys" pesants avec couverture.

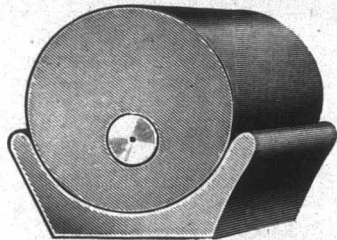
Les prix suivants doivent être ajoutés aux prix des voitures avec bandages en acier:—

Largeur $\frac{7}{8}$ pouce	.....	\$30 00
Largeur 1 pouce	.....	35 00
Largeur $1\frac{1}{8}$ pouce	.....	45 00
Largeur $1\frac{1}{4}$ pouce	.....	55 00

### Garantie.

Nous garantissons nos Bandages Coussins et nos Bandages en Caoutchouc Solide exempts de toutes imperfections soit dans le matériel ou la main-d'oeuvre. Nous nous engageons à remplacer, chargeant seulement pour le temps que le bandage a servi, ou à les réparer quand ils nous sont retournés, transport payé, si après examen ils sont trouvés défectueux.

Toute plainte doit être faite sur constatation et soumise à notre considération.



### Bandages—Coussins.

Nous sommes en état de fournir ce genre de bandages sur n'importe quel véhicule à un siège décrit dans ce Catalogue. Nous ne recommandons pas ce genre sur les voitures à deux sièges.

**Note Speciale**—La troche sous le centre est supportée par une bande de toile sur le fond du coussin, ce qui fait que ce bandage offre beaucoup plus de durée que n'importe quel bandage avec le trou au centre.







## Garantie.

Our vehicles are guaranteed, with fair and reasonable use for one year from date of shipment. If any parts of said vehicles fail by reason of imperfect material or workmanship, and said parts are returned to us, we will replace same, without charge, at our factory. We will not make good any damage to paint, varnish or trimmings resulting from the action of ammonia or moths, or for want of proper care and attention on the part of the owner. We will not reset or renew tires worn out within the period above mentioned, nor will we allow any charges for repairs, unless at an agreed price authorized by us in writing.

## Conditions of Sale.

**Prices and Terms**—All vehicles are sold according to price list, and as described in Catalogue. All orders are accepted subject to contingencies of strikes, fires or other causes beyond our control.

**Crating and Packing**—We crate all our goods with great care, and see that they are securely packed in car at the time of shipment, without extra charge.

**Responsibility**—We cannot be responsible for the safe carriage or delivery of goods after they are receipted for in good order by the Transportation Company, but will always be glad to aid as far as possible, in recovering for loss or damage in transportation. Consignee should be careful to ascertain that shipments are delivered complete and in good order before signing for delivery. If shipment is damaged have the railway agent note it on the freight receipt.

**Claims**—Claims for damages or over-charge for freight must not be deducted from invoice, but if bill of lading and expense bill are sent to us, we will if desired, make claim against the Railway Company, and remit the amount to claimant as soon as collected. Any error or deficiency must be reported immediately on receipt of goods.

**Orders**—All our orders are entered, subject to strikes, accidents or other contingencies beyond our control.

**Repairs**—Transportation charges on all goods sent us for repairs must be prepaid. Orders for repairs from those not having a regular ledger account with us must in every case be accompanied by sufficient cash to cover cost of goods desired. If goods are to be sent by mail, an extra amount to pay postage must be sent.

**References**—When desiring to open an account with us or applying for an agency, please give banking and trade references.

## Garantie.

Nos voitures, employées d'une manière intelligente, sont garanties pour une année de la date de leur expédition de la manufacture. Toutes parties de nos véhicules qui pourraient, par défaut du matériel ou de la main d'oeuvre devenir défectueuses, nous consentons à les remettre en bon ordre, sans frais pour l'acheteur. Les parties défectueuses doivent nous être retournées. La Compagnie ne se rend nullement responsable des dommages causés à la peinture, à la bourrure ou au vernis résultant de l'action de l'ammoniaque, de la destruction par les mites, et d'une exposition trop longue aux intempéries des saisons. A cet effet, la Compagnie n'est pas tenue de renouveler les bandages usés même avant l'expiration de la présente garantie. Nous ne paierons aucun compte pour réparations, à moins d'une autorisation signée par nous.

## Conditions de Ventes.

**Prix et Termes**—Tout véhicule est vendu suivant le prix de la liste et tel que décrit dans le catalogue.

**Encaissage et Paquetage**—Toutes les marchandises sont encaissées et emballées avec le plus grand soin lors de leur expédition, sans coût additionnel.

**Responsabilité**—La Compagnie peut pas être tenue responsable de la sûreté de la livraison des marchandises, après que celles-ci ont été livrées en bon ordre à la Compagnie de Transport; mais toujours elles s'efforcera à recouvrer les pertes du dommage subit dans le transport, et à faire remise. Avant de signer le reçu, le consignataire doit vérifier si les marchandises sont au complet et en bon ordre et faire prendre en note, par l'agent du chemin de fer, des dommages s'il y en a.

**Réclamations**—Le montant des réclamations pour dommage, ou surcharges pour fret, ne sera pas déduit du montant de la facture. Si le connaissement (bill of lading) et les comptes des dépenses nous sont envoyés, nous ferons, sur demande, les réclamations nécessaires à la Compagnie de Transport, et la remise en sera faite, aussitôt reçue. Toutes erreurs ou défectuosités doivent être mentionnées immédiatement sur réception, au bureau.

**Commandes**—Toutes les commandes sont acceptées, sujettes aux lois concernant les grèves, accidents et éventualités hors notre contrôle.

**Réparations**—Toutes marchandises qui nous sont envoyées, pour être réparées, doivent être expédiées franc de port (fret payé). Les personnes qui n'ont pas de comptes ouverts dans nos livres, et qui nous expédient des marchandises à réparer doivent nous envoyer le montant suffisant pour couvrir le prix coûtant des marchandises demandées. Si la prompte expédition est exigée par malle, les frais de poste doivent accompagner la commande.

**Recommandations**—Toute personne désirant ouvrir un compte avec la Compagnie, ou voulant obtenir une agence doit nous faire parvenir son état financier.

