

Editeur en chef
JOSEPH TASSÉ

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Quotidienne
Un an, payable d'avance \$4.00
Six mois, payable d'avance \$2.00

Administrateur
O. D. THÉRIAULT

Les lettres et envois non affranchis sont refusés

BUREAUX—No. 445, rue Sussex, Ottawa, et No. 70, rue Albert, Hull



BUREAU DE POSTE
D'OTTAWA.
TABLEAU indiquant l'heure de l'arrivée et du départ des Mails.

Table with columns: MAILES, Arrivée, Départ, and various mail routes like Montreal-Quebec, Ottawa-Montreal, etc.

Chemin de fer C. M. O. et O.



DIVISION OUEST.
La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

Le et après LUNDI, 12 JANVIER, les trains quitteront les dépôts d'Aylmer et Hull, comme suit :

Librairie CANADIENNE.

F. X. MICHAUD, LIBRAIRE.

Contrat des Malls.
DES soumissions adressées au ministre des postes, seront reçues à Ottawa, jusqu'à midi, vendredi, le 27 février 1880.

R. C. W. MacQUAIG, Syndic Officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comté de Carleton.

J. Brewer, ENCANTEUR

148 RUE SPARKS 148.
P. LARMONTH, Comptable et agent général

ASSURANCE CONTRE LE FEU.

ROYALE D'ANGLETERRE

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
ROYALE D'ANGLETERRE
ACTIF, \$15,000,000.

Cadeaux de Noël

JOUR de L'AN.

CHATFIELD, 92, RUE RIDEAU.
On trouve : Vases, Coupes et Soucoupes, Gobelets, services de toilette, Lampes, Carafes, verres à vin, etc., etc.

Chemin de Fer Intercontinental.

ARRANGEMENTS D'HIVER.
COMMENÇANT LE 17 NOV. 1879.

Il y a, tous les jours, des trains express, à parours total, pour les voyageurs, (les Dimanches exceptés), aux heures suivantes :

Table showing train schedules for Montreal-Quebec, Ottawa-Montreal, and other routes.

St. Laurent et Ottawa.

Le et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit :

Table showing train schedules between St. Laurent and Ottawa.

Jos. SENECAL

ENTREPRENEUR DE TOMPI'S FUNEBRES.

A toujours en main un assortiment d'articles en usage pour les funérailles, de toute qualité et pour tous les prix.

Alex. Mortimer.

Papeterie, Reliure, Manufacture de livres de comptes, Gravure sur pierre et sur cuivre.

O. V. GREENUP, Directeur du département lithographique.

F. DUHAMEL

Viandes de toutes sortes

RECOGNAISSANCE de l'encouragement libéral qu'il a reçu par le passé, il espère que ses pratiques lui continueront leur patronage dans son nouvel établissement.

R. C. W. MacQUAIG

Estimateur et agent général d'assurance et de billets.

James Mitchell et Cie.
Présent la liberté d'annoncer qu'ils sont devenus les acquéreurs du siège d'affaires et de l'établissement de la ci-devant compagnie MORRISON, MCKEAN et Cie.

POUDRES DE CONDITON D'ALEXANDER

BOULES POUR LES ROGNONS

MEDECINES CELEBRES

Chaux

AGENT A OTTAWA - C. STRATTON

T. ALEXANDER

AUX INVENTEURS!

J. Coursolle & Cie.

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois.

J. COURSOLLE & Cie.

CHAMBRE VICTORIA

B. P.—Boite 68.

CELEBRES

Biere et Porter

DAWES & Cie.

LACHINE.

J. POCKLINGTON.

DR. A. ROBILLARD.

James Hope et Cie

AGENTS A OTTAWA.

Napoleon Andette

BARBIER COIFFEUR.

L'Hotel "Royal Exchange."

GARGES, Tabac et Pipes de première qualité constamment en main.

Wm HOWE.

Peintre, Doreur, Vitrier, Tapissier, etc.

GIBIER ET POISSON.

MOISE LAPOINTE.

AGENT, LISEZ CECI.

NOUS paierons à des agents \$100 par mois de rétribution, frais à part, ou nous leur abandonnerons une rémunération considérable pour la vente du privilège de nos récentes et merveilleuses inventions.

L'ARCADE.

On trouve à la boutique de la "L'Arcade" la meilleure manière de protéger les fabricants du Canada, est d'acheter vos marchandises à

EUG. DUPUIS.

HORLOGER ET BIJOUTIER

FAIT aussi les

OUVRAGES EN CHEVEUX.

AU PLUS BAS PRIX.

45, RUE RIDEAU, Block Egleson.

FEUILLETON

Anna Dieu-le-Vent

RECI

DU TEMPS DES FLIBUSTIERS

AUGUSTE SNIEDERS.

(Suite)

L'HOMME DE LA POLICE SECRETE

L'hôtelier de la Cour Royale

était située dans une des rues qui

reliaient la rue de la Madeleine à la rue de la Poterie.

Le marquis, rentrant un petit jour, avait dû frapper longtemps à la porte avant que le domestique assoupi n'eût tiré la lourde barre de fer qui fermait la porte à l'intérieur.

D'Ambrelle n'avait pas la tête à dormir; les émotions de la nuit

l'avaient trop bouleversé. Appuyé contre la fenêtre, le front pressé dans la main, il regardait sans voir.

Dans la rue, toutes les demeures étaient encore fermées. Les arbres projetèrent des ombres noires, le vent se leva, la lanterne s'éteignit; il était pressé de l'autre côté.

C'était probablement sa dernière ronde.

D'Ambrelle avait désiré depuis longtemps le calme et le silence.

Il avait donc revêtu Anna, l'amie de son enfance. Il n'avait pas eu le cœur déchiré de la voir la femme d'un autre, mais elle avait refusé de le reconnaître, elle lui avait témoigné un mépris évident!

Enfin, il dut bien se consoler et se dire:—Qu'il en soit ainsi!

Mais si la position de la jeune femme avait pu excuser jusqu'à un certain point son étrange attitude, comme ami du père de la comtesse, le marquis avait un devoir sacré à remplir, et ce devoir, il saurait le remplir sans broncher.

Les premières lueurs du jour coloraient l'orient; tout était en cour silencieuse comme la tombe. Au loin chantait un coq, peut-être prisonnier dans une cave où

l'enfermait; plus loin encore tintait la matinale clochette d'un couvent. Le coq, la cloche, les moineaux, voilà les premiers réveillés-matin.

Le soleil brillait déjà dans toutes ses splendeurs sur les devantures baroques des boutiques de chapeaux, de corbonniers, de fleuristes et de barbiers-chirurgiens.

Les façades commençaient à s'animer; ça et là s'ouvrait un volet. On eût dit d'une maison où la vie renouait. De temps à autre, on entendait rouler dans les rues une charrette attelée de chiens, une particularité de Bruxelles du XVIIe siècle.

Dans une demi-heure, toutes les habitations, au moins celles qui ont une boutique, auront repris leur animation accoutumée.

Les marchandes seront étalées sous l'auvent. Au fond, par la porte entre-baillée, on pourra voir l'honnête père de famille, la ménagère bien propre et la demi-douzaine de joyeux et actifs enfants. En voilà bien assez. Il faisait déjà assez clair dans la chambre pour faire couvrir une plume sur le papier. C'est ce que faisait le marquis, après s'être débarrassé et avoir revêtu une robe de chambre d'indienne rayée.

La lettre qu'il écrivait était adressée au comte Raoul Dieu-le-Vent, membre de la Trésorerie de Paris.

"Noble comte Raoul Dieu-le-Vent! Votre Seigneurie n'ignore pas que je me trouve en ce moment à Bruxelles, attaché à l'ambassade de Son Excellence le duc de Chantilly. L'idée de vous écrire me serait pas venue, sans une aventure singulière qui m'est arrivée hier et aujourd'hui. Le hasard vient de me mettre en présence de Mlle Anna, votre fille. Elle s'étonne en cette ville sous le titre et sous le nom de comtesse de Vertigen. Madame est accompagnée de son mari. Elle n'a point voulu me reconnaître. J'attribue cette attitude au désir d'être tendre un voile sur le passé. En vous transmettant cette nouvelle, j'ai d'autre but que d'apprendre à un père que sa fille, disparue depuis bientôt dix ans, vit encore, et de lui demander si je puis lui être utile en cette circonstance. Sans vouloir peser sur votre décision, je crois agir prudemment en mettant la justice au courant de ces faits, afin qu'elle puisse vous donner des renseignements pour le cas où il vous plairait de donner suite à ma découverte.

"J'ai l'honneur d'être, monsieur le comte, votre dévoué serviteur.

"Marquis HENRY D'AMBRELLE."

Cette missive était broyée. Le marquis l'avait écrite avec une réserve calculée. Le secrétaire d'ambassade ne voulait pas avoir l'air de faire allusion aux relations qu'il avait eues avec la jeune comtesse. Le passé était mort. Il devait rester mort. Aussi la romance qu'il avait chantée la veille n'avait-elle été pour lui qu'un moyen de se faire introduire.

Anna Dieu-le-Vent avait été fiancée au marquis. Un jour, la comtesse disparut. On ne l'avait plus revue. Elle s'en alla à la recherche dans les fossés, on ne trouva aucune trace de la fugitive.

La belle fiancée de seize ans avait été enlevée, disait-on, par le malin. Et la preuve, c'est qu'on ne trouvait pas de traces humaines sur le sol.

Ce qui confirmait cette supposition, ajoutait la voix populaire, c'est qu'on avait vu flotter quelque chose de blanc sur la façade voisine. Evidemment, ce ne pouvait être que le voile nuptial!

Emportée dans les airs, on voit que nous sommes en pleine

légende,—la fiancée avait sans doute voulu se cramponner à la croix du clocher, et dans cette tentative suprême, son voile s'était déchiré.

Mais ce qui rendait cette évasion plus grave, c'est qu'une partie des vases sacrés de la chapelle du château avait disparu.

Il y avait donc vol et sacrilège! Ces deux crimes se rattachaient-ils à l'enlèvement de la jeune comtesse? Personne ne pouvait le dire.

Quelques jours après, quand on entra dans le bois pour donner des instructions au garde-chasse, on trouva le pavillon désert et l'on chercha vainement des traces de celui qui l'occupait.

Cette disparition suggéra à d'Ambrelle des réflexions bien plus pratiques que celles qu'on se faisait ailleurs.

Anna aimait-elle son fiancé? Voulaient-ils épouser l'homme que lui imposait son père? On bien devait-on chercher le motif de son départ dans la conduite du père qui depuis quelque temps, semblait disposé à contracter un second mariage indigne de son blason? Était-ce le mécontentement qu'inspirait à Anna cette seconde union que l'on devait considérer

comme la cause de l'évasion de la jeune fille.

Ce dernier motif avait toujours paru le plus plausible au marquis; mais, dans la famille Dieu-le-Vent on s'en tint, du moins extérieurement, au premier, c'est-à-dire à l'antipathie qu'Anna ressentait pour le marquis. Celui-ci s'efforça d'oublier ce qui sa position avait de peu agréable et il tâcha de perdre le souvenir de sa volage fiancée. En qui il réussit à merveille.

Pendant le marquis avait toujours conservé beaucoup d'intérêt pour la famille dont il devait devenir l'aîné; il savait combien le père, courbé sous le joug de sa seconde femme, pleurait la perte de son enfant, combien il serait heureux de pouvoir, avant de mourir, la serrer en ore une fois sur son cœur.

Longtemps le comte avait nourri l'espoir d'apprendre des nouvelles de sa fille; mais enfin il crut devoir se faire à la pensée qu'Anna était morte... Le public oublia peu à peu la disparition de la fille, mais le cœur du père avait été frappé d'une blessure qui saignait toujours.

(LA SUITE)

MARCHE D'OTTAWA.

Vendredi, 6.
 Viande—Mouton par livre, 6c à 7c; Lard, par 100 livres, \$6.50 à \$6.75; Bœuf, par 100 livres pesant, \$3.00 à \$5.00; veau de 4 à 5c. la livre.
 VOLAILLES. GIBIER—Volailles, par couple, 35c à 40c; poulets, par couple, 20c à 25c; dindons, la pièce, 60c à 65c; oies, 40 à 45c; canards, par couple, 40c à 45c.
 LACTAIRES. Beurre en tinette, par livre, 16c à 18c; beurre frais, par livre, 20c à 21c; beurre, salé, par livre, 19c à 20c; fromage, par livre, 12c à 15c; œufs, par douzaine, 20c à 22c.
 LÉGUMES—Pommes de terre, par poche, 55c à 60c; navets, par baril, \$1.50; carottes, par baril, \$1.80; panais, par couple, 35c à 40c; oignons, par minot, 65c à 75c.
 GRAINS—Blé de sarrasin, par minot, 35 à 40c; avoine, par minot, 34c à 35c; maïs, par minot 60c à 65c; pois, par minot, 55c à 60c; fèves, par minot, 75c à \$1; orge, par minot, 45c à 50c; blé d'automne, par minot, \$1.20; blé du printemps, par minot, \$1.35.
 FARINE—Extrà double, par b. \$7; extrà, par b. \$6.75; No. 1, par b. \$6.25; gruau, par b. \$4.50; farine de blé d'inde, par b. \$2.75; blé broyé, par b. \$6.50, provende, par b. \$9c; bran, par 100 lbs. 60c.
 Diverses—Mail, par livre, 12 à 15c; saindoux, par livre, 10c à 12c; suif, 6c à 7c; laine filée, 60 à 65c par lb.; bas de laine, par paire, 25c à 30c; foie, par tonne, \$6 à \$8.50; paille, par tonne \$4.50 à \$5.00.
 Peaux, par 100 lbs. \$6.50 à \$7; peaux de veau, 10c à 12c la livre; peaux de moutons, de \$1.50 à \$1.00 chacune.
 Bois, de \$2.50 à \$3 la charge.

MARCHÉS ÉTRANGERS.

New-York, 5
 Coton, ferme 12 9/16
 Fleur, lourde.
 Recy: 22,755,000. Ventes, 9,000.
 Farine de seigle, tranquille et sans changement.
 Blé, irrégulier;
 Recy: 53,000. Ventes, 500,000.
 Blé d'ind. tranquille; No. 2, 62 cts.
 Recy: 28,000. Ventes, 110,000.
 Seigle nominal et sans changement, à 90c.
 Avoine, tranquille et ferme, 47c.
 Chicago, 5
 Farine tranquille et nominale, recy 11,092 bris.
 Blé, plus bas.
 Blé No. 2, rouge, d'hiver 1.16 à 1.18; No. 2, du printemps 1.14.
 Blé d'ind. 37 cent.
 Avoine, en bonne demande 33 cent pour janvier.
 Lard nominal à \$12.55 pour janvier.
 Saindoux 7.45 à 7.47 pour janvier.
 Milwaukee, 5.
 Blé, irrégulier et lourd, 1.30.
 Londres, 5.
 Consolidés, 98 3/16 comptant, 97 1/2 sur compte, 4 1/2, 11 1/2, 5s 10 1/2, 1/2, 46, 46, du Prof. 7 1/2. Ill. Cent. 107 1/2.
 Anvers, 5.
 Pétrole, 20 fr.
 Liverpool, 5.
 Coton tranquille et facile, Uplands, 7 1/2-16, Orleans 7 1/2-16.
 s. d. s. d.
 Fleur..... 9 6 à 12 0
 Blé du printemps..... 10 3 à 11 0
 Rouge d'hiver..... 10 3 à 11 0
 Blanc d'hiver..... 10 6 à 11 3
 Trefle..... 11 0 à 11 7
 Mais nouveau..... 5 10 à 6 0
 Mais vieux..... 5 07 à 6 00
 Orge..... 5 7 à 6 0
 Avoine..... 6 0 à 6 00
 Pois..... 6 0 à 6 00
 Porcs frais..... 60 0 à 60 0
 Saindoux..... 39 0 à 40 0
 Lard..... 60 0 à 60 0
 Suif..... 6 0 à 6 00
 Bœuf..... 82 0 à 80 0
 Fromage..... 73 0 à 80 0

MARCHE EN GROS.

Montréal, 5
 Farine—Supérieure extrà 6 15 à 6 20
 Extrà supérieure..... 6 00 à 6 05
 De goût..... 5 95 à 6 00
 Extrà du printemps..... 5 80 à 5 85
 Supérieure..... 5 70 à 5 75
 Farine forte de Hongrie..... 6 10 à 6 40
 Moyenne..... 5 15 à 5 30
 Recoupe..... 4 40 à 4 45
 Recoupe..... 0 00 à 0 00
 Farine au sac de Haut-Canada par 100 livres..... 2 80 à 2 00
 Farine en sac de la Cité (livres)..... 3 20 à 3 00
 Farine d'avoine..... 4 60 à 4 70
 Farine de blé d'inde, \$2.90 à \$3.00.
 BLE—rouge et blanc d'hiver \$1.40 à 1.45.
 No. 2, du printemps \$1.34 à 1.51.
 BLE-D'INDE—70c.
 AVOINE 31 à 32c. par 32 livres.
 ORGE—Nominal.
 POIS—77 à 78c. par 66 lbs.
 SEIGLE, nominal.
 Lard, \$17.00 à \$18.00.
 Saindoux, 10 à 11.
 Jambons, 11 à 12.
 BOURSE. 6 janvier

VALÉURS.	Montant des cotations.	Précédent.	Altération.
Banque de Montréal	\$200	186	1372
Banque d'Ontario	40	70	72
Banque de l'Am. N. du Nord	250	25	55
Banque Canadienne	40	85	80
Banque de l'Épargne	100	70	74
Banque de l'Inde	100	124	121
Banque de l'Énergie	100	5	46
Banque des Marchands	100	48	82
Banque d'Am. du Nord	100	50	50
Banque Nationale	100	75	66
Banque d'Union de Bas-Canada	100	75	66
Banque Canadienne de Commerce	100	114	115
Banque Métropolitaine	100	50	50
Banque de la Paix	100	50	50
Banque de Hamilton	100	50	50
Banque Maritime	100	50	50
Banque d'Épargne	100	50	50
Banque Fédérale	100	50	50
Banque Impériale	100	50	50
Compagnie de Navigation de Montréal	40	94	94
Compagnie de Navigation de la Paix	50	27	27
Compagnie de Navigation de Québec	50	27	27
Compagnie de Navigation de la Côte	50	171	116
Compagnie de Navigation de la Gaspésie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Écosse	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-France	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Angleterre	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Orléans	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pologne	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Prusse	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Russie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Suède	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Suisse	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Turquie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Inde	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Chine	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Japon	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Corée	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pérou	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Breésil	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Australie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Nouvelle-Zélande	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Tasmanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Victorie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Floride	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Californie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Arizona	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Nevada	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Utah	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Mississippi	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Alabamie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Missouri	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Illinois	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Indiana	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Ohio	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Pennsylvanie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Païsa	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-DélaWare	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Maryland	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Virginie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-North-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-South-Caroline	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Georgie	50	50	50
Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Louisiane	50	50	50
Compagnie de Navigation de la			