

LA TOUR EIFFEL

Deux cents journalistes parisiens, réunis par M. Eiffel, gravissent ces jours derniers les 347 marches de la tour et de la tour Eiffel... Que signifie cette immense pyramide de fer dont M. Eiffel leur fait avec tant de bonhomie les honneurs? Est-ce une forteresse? Est-ce un observatoire? Le génie militaire veut-il faire de la tour le suprême redan de la défense nationale? ou les astronomes se proposent-ils d'y établir un équatorial gigantesque? Est-ce un phare? Est-ce enfin l'embarcadere d'un railway aérien? Non! la tour Eiffel n'est rien de tout cela. Sa situation, son caractère et sa forme la rendent éminemment impropre à toute destination scientifique, industrielle ou stratégique. Ce n'est ni plus que ce qu'elle est dans le sens classique du mot: le début, les artistes officiels l'ont conçu... Depuis dix ans, M. Eiffel amoncelle-t-il depuis six mois les unes sur les autres les sautes de fer? Pourquoi deux cents ouvriers bouillonnent-ils avec tant d'ardeur ces immenses pylônes. Pourquoi nous allons le dire: c'est pour nous permettre de quitter la terre et de monter. Voilà tout! Il ne faut pas aller chercher plus loin le mystérieux objectif de la tour. Et qui oserait en l'air ce monument surpuissant qui pose les degrés de cette échelle sans aboutissement? Un ingénieur, c'est-à-dire le personnage en qui s'incarne par excellence, dans la société contemporaine, l'esprit utilitaire, le paladin de la matière, le niveleur farouche qui bifurque dans une piteuse Notre-Dame de Paris, si le tracé du Métropolitain existait. N'est-ce pas là un curieux phénomène?

Interrogé par les profanes, M. Eiffel répond qu'il veut montrer au monde toutes les ressources dont dispose aujourd'hui l'art de l'ingénieur. Est-ce bien vrai? M. Eiffel ne s'alarme-t-il pas? S'il ne voulait que nous faire voir quelle perfection peuvent atteindre les constructions métalliques, M. Eiffel ne pourrait-il aussi bien déployer son génie en jetant un viaduc sur deux collines? Comment se fait-il donc qu'au lieu de choisir la ligne horizontale et de préférer la ligne verticale? Voilà tout le problème: qu'il réponde!

Nous nous permettons de répondre pour M. Eiffel. Sans le savoir, l'éminent ingénieur a obéi à la même loi mystérieuse qui dirigeait les architectes chrétiens du moyen âge et qui a suscité les cathédrales. Ascensions en toute humilité devant Dieu, dit le Palmiste. Ecarrée par la nature, l'humanité, avant le Christ, se soulevait avec peine au-dessus du sol, vers le quel l'inclinais sa pensée. Les monuments dont elle parsemait la terre, si hauts qu'ils fussent, traissaient l'appesanteur de son âme. Elle avait assez de muscles pour entasser des pierres, mais pas assez d'âmes pour les élever vers Dieu.

Si, de temps en temps, un artiste de génie se lève, le paganisme l'arrête au milieu de son œuvre. Disciple de Platon, les architectes grecs essaient d'animer le marbre de son esprit; ils transportent dans leurs créations les harmonieuses sérénités de sa métaphysique; ils dégrossissent les colonnes, ils allègent les acrotères, ils ajoutent les portiques. Mais, vain effort! si l'art se raffine, il ne s'idéalise pas. L'esthétique païenne se brise contre la ligne horizontale tout l'élan des artistes antiques devant cette limite. Seule, les architectes chrétiens pouvaient le franchir. Symbole du vieux monde, la ligne horizontale avait eu le droit de peser sur la société païenne comme le couvercle d'un tombeau. Mais le jour où le fils de Dieu, s'incarnant dans le sein d'une Vierge, descend la pierre de nos sépultures, il faut un autre symbole à l'humanité affranchie. L'homme ne courait plus ses regards vers le ciel qui le élevait, radieux, vers le ciel qui la Rédemption lui avait ouvert. Il était donc inadmissible que les édifices nouveaux orientassent, comme lui, vers les splendeurs séculaires où le Christ nous a précédés éblouissant. A l'ordure par masses sombres, les pylônes égarés et se soulevaient avant, pris racine dans le sol, qui les portait; leurs aspirations s'abaissaient brusquement au chapiteau, images de l'âme spirituelle, les colonnes de l'ordre nouveau s'élevaient du sol, légères, aériennes, et, traversant chapiteaux et corniches, bondissaient frémissantes comme des hymnes jusqu'à la voûte du ciel.

Inconsciemment peut-être, M. Eiffel est devenu le disciple et l'imitateur des constructeurs des basiliques. Il a voulu bâtir avec le fer ce que les architectes chrétiens ont bâti avec la pierre. Mais sa pensée procède de la même pensée. Comme la cathédrale, sa tour est un symbole, — le symbole de nos églises vaines. Néant et grandeur de l'homme! Il dirait ici Pascal. Après avoir doté la France de vingt ponts merveilleux, après avoir lancé sur la vallée du Canal le plus grand viaduc du monde, voilà que M. Eiffel met tout son amour et toute sa gloire dans une pyramide en apparence inutile, qui n'aboutit à rien, qui ne rend et qui ne peut rendre aucun service appréciable à la science ou à l'industrie, mais qui enlève l'homme au-dessus de la terre et qui le porte sur une cime. Une parole aubaine n'atteint-elle pas l'incompréhensible vitalité de ces instincts de grandeur que Dieu a déposés dans notre âme immortelle? Et la faveur populaire qui fait écho de la tour le principal attrait de l'Exposition prochaine ne prouve-t-elle pas à quel point ce peuple — si contaminé pourtant — est attiré quand même vers les hauteurs? Oh! oui, même dans cet instant vague et grossier d'attente, il se proclame la vocation de notre époque. L'homme dans l'éther, voilà bien la loi de l'homme transformé par le christianisme.

ne. Chacun de nous a une montagne à gravir, et le Christ est justement venu pour nous transporter sur les hauteurs de Thabor, et nous lever nos. C'est en nous élevant sur ses traces que nous arriverons à la cime des cimes; c'est en nous élevant avec énergie que la création se transformera en son essence idéale avant même de lui être unie par son existence temporelle. Remontons donc les degrés de l'existence; il faut que l'homme grave dans les degrés de l'échelle de Jacob qui doit le faire parvenir à la patrie céleste, nous l'aider, avec nous, à monter la Croix, et il ne peut monter la Croix que par les degrés même qu'il descend dans le néant de son être.

Nous lecteurs nous en voudrions d'inviter le grand mystique espagnol à proposer de la pyramide du Champ-de-Mars, et nous aurions-ils mauvais gré de rapprocher de l'ascension de la tour Eiffel la Montée du Mont-Saint-Jacques. Mais ceux des Pères que l'homme engage des objets matériels matériels, qui l'entraînent vers les choses matérielles. Les exemples matériels nous ont permis à l'ordre physique, dit saint Cyrille d'Alexandrie, l'homme, se sentent une démonstration très évidente des choses spirituelles. Il faut donc du monde des corps, comme une image très claire, remonter aux régions spirituelles. C'est là toute la science du symbolisme. L'esprit saisit son naturel, rellement, des analogies, des harmonies, secrètes, mais réelles, entre les objets extérieurs et les mouvements de l'âme, et ces harmonies, nous devons en les manifester. Nous pourrions, comme dans coup d'autres, nous livrer à un développement facile et naïf de la tour Eiffel, nous a paru meilleur et plus juste de décrire de cette œuvre d'art une idée de proportion et de rythme idéal. Toute chose créée, comme le dit saint Thomas d'Aquin, n'est elle que par elle-même une ressemblance de la nature divine.

PROVINCE DE QUÉBEC

QUÉBEC — Mar Tets et ses trois frères, dont l'un est vicar à la Basilique et le second est professeur de droit à l'Université de Montréal, ont été reconnus par la Cour Supérieure de Québec, par jugement du juge en chef, M. J. Gauthier, comme auteurs de la destruction de la statue de la Vierge, dite la Palmarie, érigée par la nature, l'humanité, avant le Christ, se soulevait avec peine au-dessus du sol, vers le quel l'inclinais sa pensée. Les monuments dont elle parsemait la terre, si hauts qu'ils fussent, traissaient l'appesanteur de son âme. Elle avait assez de muscles pour entasser des pierres, mais pas assez d'âmes pour les élever vers Dieu.

SAINT-JACQUES — Les courses de bicyclette ont obtenu un grand succès. Le directeur du Club de Montréal qui a organisé ces courses, a annoncé dans son rapport un surplus de \$10,000.

LA FEMME — Le nombre des élèves et des religieuses ayant obtenu le diplôme de la Faculté de Saint-Jacques, dit le Palmiste. Ecarrée par la nature, l'humanité, avant le Christ, se soulevait avec peine au-dessus du sol, vers le quel l'inclinais sa pensée. Les monuments dont elle parsemait la terre, si hauts qu'ils fussent, traissaient l'appesanteur de son âme. Elle avait assez de muscles pour entasser des pierres, mais pas assez d'âmes pour les élever vers Dieu.

LA FEMME — Le nombre des élèves et des religieuses ayant obtenu le diplôme de la Faculté de Saint-Jacques, dit le Palmiste. Ecarrée par la nature, l'humanité, avant le Christ, se soulevait avec peine au-dessus du sol, vers le quel l'inclinais sa pensée. Les monuments dont elle parsemait la terre, si hauts qu'ils fussent, traissaient l'appesanteur de son âme. Elle avait assez de muscles pour entasser des pierres, mais pas assez d'âmes pour les élever vers Dieu.

LA FEMME — Le nombre des élèves et des religieuses ayant obtenu le diplôme de la Faculté de Saint-Jacques, dit le Palmiste. Ecarrée par la nature, l'humanité, avant le Christ, se soulevait avec peine au-dessus du sol, vers le quel l'inclinais sa pensée. Les monuments dont elle parsemait la terre, si hauts qu'ils fussent, traissaient l'appesanteur de son âme. Elle avait assez de muscles pour entasser des pierres, mais pas assez d'âmes pour les élever vers Dieu.

LA FEMME — Le nombre des élèves et des religieuses ayant obtenu le diplôme de la Faculté de Saint-Jacques, dit le Palmiste. Ecarrée par la nature, l'humanité, avant le Christ, se soulevait avec peine au-dessus du sol, vers le quel l'inclinais sa pensée. Les monuments dont elle parsemait la terre, si hauts qu'ils fussent, traissaient l'appesanteur de son âme. Elle avait assez de muscles pour entasser des pierres, mais pas assez d'âmes pour les élever vers Dieu.

Pour acheter Vêtements Aux Conditions les plus Favorables ALLEZ A Nos 269 et 271, rue Wellington

P. O'Reilly W. O. McKAY

LOTTERIE NATIONALE CLASSE D. TIRAGES, LE DIMANCHE, M. MERCURE DE CHAQUE MOIS

MERCREDI, 15 AOUT 1888 A DEUX HEURES P.M. VALEUR DES LOTS \$50,000.00 Gros Lot: Un immeuble de 5,000

GRANDE MANUFACTURE BALANCES

R. A. McCORMICK 75 RUE SPARKS

C. Wilson & Fils 16, HOSPANADE STREET, 40 TORONTO, ONT.

IMPERIAL CREAM BAKING POWDER

LA CLEF DE LA SANTÉ

McDougall & Cuzner DAMES NOS PILULES REGULAIRES

TOUT HOMME

CONSUMPTION

CURSION GARANTIE

ARTICLES DE TOILETTE

PILULES REGULAIRES FRANÇAISES

Figure, les Mains, la Peau et le Teint en général

R. A. McCORMICK 75 RUE SPARKS

Fonderie de Hull

McDougall & Cuzner

HOTEL CANADIEN

CARTES PROFESSIONNELLES M. J. GORMAN, LL.B.

BELCOURT & MACCRACKEN

O'Car & Remon

McVeity & Henderson

VALIN & CODE

Bradley & Snow

GUNDRY & POWELL

W. E. BROWN

Isidore Despatie

MAISON SAINT-GEORGE

Beudet & Desjardins COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

Meubles! Meubles!

Voici le temps d'acheter à bas prix des Meubles de BONNE QUALITE

HARRIS & CAMPBELL 36, 38, 40, 42, 44

RUE O'CONNOR, Près de la Rue Sparks Manufacture de VOITURES! ROYALE LEVEILLE & MATHE

56 RUE DALY - - 19 ET 21 RUE STEWART

COMPAGNIE MANUFACTURIERE DE E. B. EDDY & Cie

T. J. SEATON

G. PHILBERT

Wm. HOWE

DEPECHES DERNIERES

DEPECHE TELEGRAPHIQUES DERNIERES NOUVELLES

CANADA

Revenement aux Etats-Unis

WASHINGTON, 23.—Un projet de loi pour la prévention des maladies contagieuses et pour l'établissement de quarantaines de quarantaine dans le pays, a été adopté par la chambre des représentants...

Miracle à Sainte-Anne de Beaupré

HOLYOKE, Mass., 23.—Madame George Choquette, qui était couchée depuis cinq jours et qui avait été déclarée par les médecins comme étant incurable, a été guérie par Sainte-Anne de Beaupré...

L'éclipse de lune

NEW-YORK, 23.—Le temps qui était resté particulièrement calme pendant toute la journée, a été interrompu par une éclipse de lune...

Explosion

NEW-YORK, 23.—Un homme a été tué et deux autres ont été moralement blessés par une formidable explosion de gaz gris...

Le traité des pêcheries

WASHINGTON, 23.—Au sénat, M. Davaux a blâmé l'attitude de l'administration sur la question des pêcheries, accusant le gouvernement de ne pas avoir rempli ses obligations...

Brûlés

—Une jeune fille, nommée M. Philipe Michaud, a été brûlée ces jours derniers avec un chaudron de soupe qu'elle remuait...

Acte de dévouement

—La semaine dernière, un groupe d'enfants se trouvait sur les quais Barra et Ladeau, à Lévis, quand un train de marchandises...

EUROPE

Les prisonniers politiques irlandais

DUBLIN, 23.—Le député Mandeville s'est continué samedi. Une grande sensation a été causée par le témoignage de Daniel Connolly...

Enquête du coroner

—M. le coroner Belleau a tenu à Saint-Joseph de Lévis, une enquête sur le corps de J. B. Morrey, apprenti boulanger, décédé le 21 et 22 juin...

La France et l'Italie

PARIS, 23.—Les relations de la France et de l'Italie deviennent plus tendues. M. Crispien a envoyé à M. Goblet, ministre des affaires étrangères, une lettre relative aux propositions définitives de l'Italie pour la conclusion d'un traité de commerce...

Le concours de Wimbledon

LONDON, 23.—Samedi était le dernier jour de concours de Wimbledon. A l'issue des concours, les gagnants ont été proclamés...

ETATS-UNIS

Jeune femme

NEW-YORK, 23.—Une jeune femme de Belleville (New Jersey), nommée Sarah Kelly, a été trouvée morte dans un état de décomposition...

Le cas de Allemagne

ST. PETERSBOURG, 23.—Le baron viciarski l'empereur, le prince de Saxe-Cobourg-Gotha, a été nommé ambassadeur en Allemagne...

Le président Carnot

PARIS, 23.—La municipalité de Villea a organisé un banquet en l'honneur du président Carnot...

L'empereur Guillaume en Russie

ST. PETERSBOURG, 23.—L'empereur et sa suite ont entendu le service du dimanche à la cathédrale de la Vierge...

Le voyage présidentiel

PARIS, 23.—Le président Carnot est parti de Dijon pour aller à la gare de Dijon où un homme a soufflé le train...

Le général Boulanger

PARIS, 23.—Le général Boulanger est assez bien rétabli pour qu'il ait été possible de le transporter aujourd'hui au domicile de sa femme à Neuilly...

La Lette anglaise

LONDON, 23.—La fête anglaise de la Manche, se composant de 22 courses, 10 croquet, 20 billards, a été célébrée avec beaucoup de succès...

Le mariage de l'archevêque

ROME, 23.—Le mariage de l'archevêque de Aoste a été célébré avec beaucoup de pompe le 21 septembre...

Le roi Humbert

ROME, 23.—Le roi Humbert s'est empressé de quitter Rome à la suite d'un étourdissement subit dont il a été atteint jeudi soir...

Le voyage présidentiel

PARIS, 23.—Le président Carnot est parti de Dijon pour aller à la gare de Dijon où un homme a soufflé le train...

Le général Boulanger

PARIS, 23.—Le général Boulanger est assez bien rétabli pour qu'il ait été possible de le transporter aujourd'hui au domicile de sa femme à Neuilly...

La Lette anglaise

LONDON, 23.—La fête anglaise de la Manche, se composant de 22 courses, 10 croquet, 20 billards, a été célébrée avec beaucoup de succès...

Le mariage de l'archevêque

ROME, 23.—Le mariage de l'archevêque de Aoste a été célébré avec beaucoup de pompe le 21 septembre...

Le roi Humbert

ROME, 23.—Le roi Humbert s'est empressé de quitter Rome à la suite d'un étourdissement subit dont il a été atteint jeudi soir...

Le voyage présidentiel

PARIS, 23.—Le président Carnot est parti de Dijon pour aller à la gare de Dijon où un homme a soufflé le train...

FINANCE ET COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours officiels de M. J. FORTET & Co. courtiers de la Bourse de Montréal le 23 juillet 1888.

Table of stock prices for various companies including Canadian Pacific, Montreal Street Ry, and others.

STOCKS

Table of stock prices for various companies including Canadian Pacific, Montreal Street Ry, and others.

DEBITS

Table of debit prices for various commodities including flour, sugar, and oil.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of market prices for various commodities in Ottawa.

MARCHÉ DE GROS

Table of wholesale market prices for various commodities.

PROVISIONS LOCALES

Table of local provision prices for various goods.

MARCHÉ DE DETAIL

Table of retail market prices for various goods.

PAS DE GOUTER GRATIS

Quand vous êtes pressé, vous ne pouvez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures...

JOS. FORTIER

Quand vous êtes pressé, vous ne pouvez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures...

Atelier de Marbre et de Granit

Atelier de Marbre et de Granit, spécialisé dans la fabrication de monuments et de sépultures.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

PAS DE GOUTER GRATIS

Quand vous êtes pressé, vous ne pouvez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures...

JOS. FORTIER

Quand vous êtes pressé, vous ne pouvez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures...

Atelier de Marbre et de Granit

Atelier de Marbre et de Granit, spécialisé dans la fabrication de monuments et de sépultures.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

PAS DE GOUTER GRATIS

Quand vous êtes pressé, vous ne pouvez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures...

JOS. FORTIER

Quand vous êtes pressé, vous ne pouvez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures...

Atelier de Marbre et de Granit

Atelier de Marbre et de Granit, spécialisé dans la fabrication de monuments et de sépultures.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

AMATEURS SPORT

AMATEURS SPORT, club de sports amateurs pour les hommes et les femmes.

Pritchard & Andrews

Pritchard & Andrews, spécialistes en comptabilité et en gestion d'entreprise.

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles

Table of mail arrival and departure times for Ottawa.

MALLES

Table of mail parcels and their destinations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ARRIVÉE

Table of mail arrival times from various locations.

DÉPART

Table of mail departure times to various locations.

ORENIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

Entre Montréal et Ottawa, la voie la plus courte est celle de la Compagnie des Chemins de Fer du Canada Atlantique.

MONTRÉAL ET OTTAWA

Table of train routes and schedules between Montreal and Ottawa.

OTTAWA A HASTON ET NEW-YORK

Table of train routes and schedules from Ottawa to Boston and New York.

LES TRAINS EXPRESS

Table of express train services and their destinations.

TRAIN EXPRESS DE MONTRÉAL

Table of express train services from Montreal.

TRAIN EXPRESS DE HASTON

Table of express train services from

Dans la Capitale

Mémoires faits: —M. Harteau, des Laurentides est au Russell. —Les améliorations qu'on a fait subir à l'intérieur du Russell sont maintenant terminées. —M. J. Leslie de la rue Sparks, a reçu le contrat pour manufacturer soixante-et-quinze médailles en argent pour la police à cheval du Nord-Ouest. —Dimanche étant la fête Ste Magdeleine, il y eut prises d'habits au couvent du Bon Pasteur; trois novices revêtirent l'habit des Magdeleines. —Le Révd P. Langevin présida la cérémonie, qui fut suivie d'un sermon de circonstance et de la Bénédiction du T. S. Sacrement dans l'après-midi. —Son Honneur le maire Stewart s'embarquera pour le Canada dans la première semaine de septembre. —Les cochers de place se réuniront vendredi prochain pour connaître le résultat de leur excursion. —Le thermomètre à 9,55 hrs. a. m. marquait 79°, à 11,05, il marquait 83°. Chez Rosenthal, rue Sparks. —Le marché était bien pourvu de framboises, ce matin. Les acheteurs n'y manquaient pas. —Le Rév. M. Beaudin de St. Boniface était en ville hier. Il était l'hôte des Révds. Peres Oblats du collège. —La cour de Division ne siégera pas durant le mois de juillet qui est le mois de congé légal. Le prochain terme aura lieu le 28 août prochain. —Le détective Racine est de retour de New York, où il était aller passer ses vacances. —Hier matin on a débarqué du vapeur "Welschman" venant de Kingston, 2,000 lbs de foin, sur le quai Easton, sur le canal. —La rue Cathcart, entre les rues Dalhousie et Sussex est à subir des améliorations; son niveau sera de beaucoup élevé. —On est à démolir la vieille maison qui se trouvait à l'encoignure des rues Clarence et Chappelle. Il est question de bâtir une église protestante à cet endroit. —Les plus belles photographies chez J. B. Duron, No. 569, rue Sussex, coin de la rue Rideau. —Il est rumored que le Révd Père Marsan, O.M.I., du collège d'Ottawa, sera nommé pour demeurer à la communauté des Peres à Montréal. —Vers les 10,30 h. hier soir, une alarme fut sonnée à la boîte 25, mais à l'arrivée de la brigade, on constata que l'alarme avait été donnée sans causes. —Malgré les récentes averse, les grains de toutes sortes brûlent sur pied et les cultivateurs demandent encore de la pluie durant un couple de jours consécutifs. —Les plus belles photographies chez J. B. Duron, No. 569, rue Sussex, coin de la rue Rideau. —M. W. A. Allan a découvert une importante mine d'asbestos sur sa propriété dans le township de Portland, comté d'Ottawa. Des arrangements sont faits pour l'exploration de cette mine sans délai. —La rumeur qu'une femme avait été trouvée noyée au lac McKay est dénuée de fondement. Les détectives Montgomery et Flanagan en sont venus à cette conclusion après d'actives recherches à cet effet. —Une bonne servante trouva de l'empoisonnement dans une bouteille de vin qu'elle avait achetée au No. 201, rue Albert ou à ce bureau. —Ce matin, au-delà de 1000 pèlerins ont pris part au pèlerinage du Rév. M. Campeau. Les Révds. Campeau, Beausoleil et Barry accompagnent les pèlerins. L'animation était considérable à cet effet dès à bonne heure ce matin, dans la basse-ville surtout. —Plusieurs des articles qui figurèrent au grand bazar de Ste Anne, seront en exposition cette semaine dans la vitrine de M. Laberge, rue Rideau. —M. J. C. Blais, du Département des Travaux Publics est parti aujourd'hui pour le Saguenay où il surveillera durant deux mois des travaux de construction de quais sur la rivière Saguenay. —L'organisation un mouvement pour réformer le corps de musique "Le Lyre Canadienne" à Ottawa. Succès. —Pour se procurer un excellent lunch et une pension de première classe on se rendra mieux à l'adresse qu'au No. 30, rue d'Orléans, chez Madame Christie Casy, bonne table; bon service; confort général pour tous et prix raisonnables.

Cette après-midi, vers 2,20 hrs. un constable a fait l'arrestation d'un homme en état d'ivresse, dont on ignore le nom. En voyant le constable, il tomba et se fractura la jambe droite. Un cocher fut mandé et conduisit cet infortuné à la cour de Police. Il aura à répondre de sa conduite demain. —Le bateau à vapeur "Resolute" est passé dans les écluses du canal aujourd'hui, il avait à sa remorque une barge chargée de bois.

DEVANT LE MAGISTRAT DE POLICE

Mardi, 24 juillet — Très petite affluence dans l'enceinte judiciaire ce matin. En l'absence du magistrat O'Garra, l'échevin Duchrocher présida la cour. —Alex. Roy, ivresse: acquitté. —Henry Jones, vagabondage, libéré, à condition qu'il quitte la ville. —Francis Berrichon, pour avoir troublé la paix publique, paye \$2 et \$1 de frais. —W. M. McDarby, ivre et assaut sur sa femme; acquitté avec une verte sermon. —John O'Neill, agent de la Société Bowie et Bates, embouteilleurs de bière, pour vente sans licence; carquois renvoyée à demain. —Sohn Watchorn, conduite de désordre, dans l'hôtel Butler, \$5 sans frais. —La cause de E. Joleau s'instruita demain matin, devant le magistrat O'Garra.

AVIS

Je soussigné, docteur en médecine, ne serai responsable d'aucun acte contraire à mon nom par mon épouse, M^{me} Louise Riopelle à dater de ce jour, 24 juillet 1888. LOUIS RIOPELLE, B. d'Y. Township.

A. X. Fabricant de Briques LE SOUS-SIGNEUR recevra à son bureau d'ici à mercredi, le 25 courant, à midi, des soumissions pour l'achat et d'ailleurs environ quatre cent mille briques dures de première classe, pour le canal de la rue Ouellet. Les soumissions doivent donner le prix par mille et être accompagnées d'un échantillon de la brique. RICHARD E. PERREault, Ingénieur de la Cité, Bureau de l'Ingénieur de la Cité, Hôtel-de-Ville, 16 juillet, 1888.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à savoir: sur cette partie ouest de la rue Cumberland, qui se trouve entre le côté sud de la rue Rideau et le côté sud de la rue George, dans le quartier St. George, et qu'un état désignant les terrains qui devront payer telle taxe, et les noms de leurs propriétaires, aussi près que pourra se faire d'après le dernier Rôle d'Evaluation, est actuellement dans le bureau du Greffier de la Municipalité et est prêt à être examiné durant les heures de bureau. Le coût de ces travaux sera de \$100 sur laquelle somme \$34,00 seront payés sur le fond général de la Municipalité pour sa part. Une Cour de Révision sera tenue Mercredi, le 15ème jour d'Août, 1888, à deux heures de l'après-midi, à l'Hôtel de Ville, dans le but d'entendre les plaintes contre la cotisation proposée ou l'exactitude des mesuréments de front ou autres plaintes que des personnes intéressées pourraient avoir à faire et qui sont en loi reconnues par la Cour. Daté, ce 23ème jour de juillet, A. D., 1888.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George, dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à savoir: sur cette partie ouest de la rue Augusta, qui se trouve entre le côté sud de la rue Rideau et le côté nord de la rue Bay, dans le quartier St. George, et qu'un état désignant les terrains qui devront payer telle taxe, et les noms de leurs propriétaires, aussi près que pourra se faire d'après le dernier Rôle d'Evaluation, est actuellement dans le bureau du Greffier de la Municipalité et est prêt à être examiné durant les heures de bureau. Le coût de ces travaux sera de \$235,56 sur laquelle somme \$85,56 seront payés sur le fond général de la Municipalité pour sa part. Une Cour de Révision sera tenue Mercredi, le 15ème jour d'Août, 1888, à deux heures de l'après-midi, à l'Hôtel de Ville, dans le but d'entendre les plaintes contre la cotisation proposée ou l'exactitude des mesuréments de front ou autres plaintes que des personnes intéressées pourraient avoir à faire et qui sont en loi reconnues par la Cour. Daté, ce 23ème jour de juillet, A. D., 1888.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à

GRANDE VENTE SEMI-ANUELLE AU COMPTANT D'UN SURPLUS DE STOCK DURANT CE MOIS BRYSON, GRAHAM & CIE

Table listing various goods and their prices: BON COTON JAUNE 3 CENTIMS, INDIENNES, GRAND ASSORTIMENT 4, BONS COTONS BLANCS 5, LAINAGES PESANTS 10, MEILLEUR SHIRTING, 30 POJCES 12, MAPES 15, CACHEMIRE NOIRS 15, TWEED PESANT TRES-FORT 25, PANTALONS EN TWEED POUR HOMMES \$1.00.

ET 300 PAIRES DE COUVERTES BLANCHES, TOUT LAINE, ACHETÉES EN JOB VALANT \$4.00 POUR \$2.25.

BRYSON, GRAHAM & CIE., Nos. 148, 150, 152 et 154, Rue Sparks.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à savoir: sur cette partie ouest de la rue Priel, qui se trouve entre le côté sud de la rue Rideau et le côté nord de la rue Day, dans le quartier St. George et qu'un état désignant les terrains qui devront payer telle taxe, et les noms de leurs propriétaires, aussi près que pourra se faire d'après le dernier Rôle d'Evaluation, est actuellement dans le bureau du Greffier de la Municipalité et est prêt à être examiné durant les heures de bureau. Le coût de ces travaux sera de \$697,12 sur laquelle somme \$250,24 seront payés sur le fond général de la Municipalité pour sa part. Une Cour de Révision sera tenue Mercredi, le 15ème jour d'Août, 1888, à deux heures de l'après-midi, à l'Hôtel de Ville, dans le but d'entendre les plaintes contre la cotisation proposée ou l'exactitude des mesuréments de front ou autres plaintes que des personnes intéressées pourraient avoir à faire et qui sont en loi reconnues par la Cour. Daté, ce 23ème jour de juillet, A. D., 1888.

AMELIORATIONS LOCALES

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George, dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à savoir: sur cette partie ouest de la rue Miller et la rue Nicholas, dans le quartier St. George, et qu'un état désignant les terrains qui devront payer telle taxe, et les noms de leurs propriétaires, aussi près que pourra se faire d'après le dernier Rôle d'Evaluation, est actuellement dans le bureau du Greffier de la Municipalité et est prêt à être examiné durant les heures de bureau. Le coût de ces travaux sera de \$97,08 sur laquelle somme \$33,66 seront payés sur le fond général de la Municipalité pour sa part. Une Cour de Révision sera tenue Mercredi, le 15ème jour d'Août, 1888, à deux heures de l'après-midi, à l'Hôtel de Ville, dans le but d'entendre les plaintes contre la cotisation proposée ou l'exactitude des mesuréments de front ou autres plaintes que des personnes intéressées pourraient avoir à faire et qui sont en loi reconnues par la Cour. Daté, ce 23ème jour de juillet, A. D., 1888.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à savoir: sur cette partie ouest de la rue St. André, qui se trouve entre le côté sud de la rue Rideau et le côté nord de la rue Bay, dans le quartier St. George, et qu'un état désignant les terrains qui devront payer telle taxe, et les noms de leurs propriétaires, aussi près que pourra se faire d'après le dernier Rôle d'Evaluation, est actuellement dans le bureau du Greffier de la Municipalité et est prêt à être examiné durant les heures de bureau. Le coût de ces travaux sera de \$225,10 sur laquelle somme \$182,20 seront payés sur le fond général de la Municipalité pour sa part. Une Cour de Révision sera tenue Mercredi, le 15ème jour d'Août, 1888, à deux heures de l'après-midi, à l'Hôtel de Ville, dans le but d'entendre les plaintes contre la cotisation proposée ou l'exactitude des mesuréments de front ou autres plaintes que des personnes intéressées pourraient avoir à faire et qui sont en loi reconnues par la Cour. Daté, ce 23ème jour de juillet, A. D., 1888.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à savoir: sur cette partie ouest de la rue York et la partie nord du lot 18, sur la rue George, dans le quartier St. George, et qu'un état désignant les terrains qui devront payer telle taxe, et les noms de leurs propriétaires, aussi près que pourra se faire d'après le dernier Rôle d'Evaluation, est actuellement dans le bureau du Greffier de la Municipalité et est prêt à être examiné durant les heures de bureau. Le coût de ces travaux sera de \$465,62 sur laquelle somme \$126,82 seront payés sur le fond général de la Municipalité pour sa part.

Améliorations Locales

Prenez avis qu'un règlement a été passé par le Conseil Municipal de la Corporation de la cité d'Ottawa, pour prélever une taxe de front, afin de payer pour la construction d'un trottoir en madiers à être construit dans le quartier St. George dans la cité d'Ottawa, d'après les proportions des rues suivantes, à

FAMILLETON DU "CANADA"

LE CONDAMNE A MORT

PREMIERE PARTIE

IX

Elle pleurait... Méronvel avait de bons yeux et voyait les larmes qui ruisselaient le long de son visage comme un ruisseau dont la source est intarissable. Le corps sec et anguleux de la vieille était secoué par des sanglots brusques... Elle suppliait... elle implorait... Lauriot n'osait plus la regarder et vaguement portait les yeux dans le jardin par la fenêtre ouverte. Cela dura longtemps. Puis, comme il ne disait rien, la vieille se releva... étendit les bras vers son fils, comme si elle eût voulu l'embrasser, mais il se retira et, comme elle insistait, la repoussa brutalement. Alors, pareille à une folle, elle fit deux ou trois fois le tour de la chambre, se pressant le front dans ses mains crispées, enfin elle s'abattit sur le lit, cacha sa tête dans l'oreiller et Méronvel ne distingua plus que les soubresauts douloureux de ses sanglots. Lauriot, le regard sombre, resta debout immobile. Tout à coup, il eut un geste où il avait l'expression d'une angoisse intense, d'un désespoir sans remède... des deux larges mains velues s'appuyèrent sur sa tête et il y demeura refigé longtemps, puis les poings se relâchèrent et redescendirent au long du corps... Et telle était l'effrayante douleur de cet homme qu'il n'y avait pas une larme dans ses yeux...

AUX ENTREPRENEURS DE PONTS

Le Soussigné recevra jusqu'à mercredi, le 15 août 1888, à midi, des soumissions pour la construction de pontons de bois sur la rivière St. Pierre. Les plans et spécifications pour tout ce qui est visé au bureau de l'ingénieur de la cité, Hôtel-de-Ville, Ottawa.

AVIS RELATIFS AUX PASSEPORTS

Les personnes qui ont besoin de passeports du Gouvernement Canadien, doivent s'adresser à ce Département et accompagner leur demande de la somme de quatre piastres, honoraires fixés par le gouverneur en Conseil. G. POWELL, Sous-Secrétaire d'Etat, Ottawa, 16 Novembre 1887.

STATUTS DU CANADA

Les Statuts et autres Publications du Gouvernement du Canada, sont en vente à ce bureau. Avant des actes séparés leurs demandes de la somme de quatre piastres. Statuts Révisés, actuellement prêts. Prix de deux volumes \$5.00. B. CHAMBERLIN, Imprimeur de la Reine et contrôleur de la papeterie, Ottawa, Mars 1887.

AUX ENTREPRENEURS

Des soumissions seront reçues par le soussigné jusqu'à 4 heures VÉNÉDICI, le 23 courant, pour l'érection d'une ÉGLISE EN PIERRE SUR LA RUE CUMBERLAND. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque adéquat et payable à l'ordre de M. G. Anderson Mgr. Archevêque Duhame, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera considéré si le soumissionnaire refuse d'accomplir les conditions de son contrat à ce jour. Si les soumissions ne sont pas acceptées le chèque sera rendu. Une autre soumission sera acceptée pour la durée de ce contrat. La plus basse et aucune des soumissions ne seront admissibles, si acceptées.

DEPARTAMENT D'EPARGNES

Travail sur la Comptabilité Anglaise et Française. R. GILL, Gérant.

DEPARTAMENT D'EPARGNES

Travail sur la Comptabilité Anglaise et Française. R. GILL, Gérant.

DEPARTAMENT D'EPARGNES

Travail sur la Comptabilité Anglaise et Française. R. GILL, Gérant.

DEPARTAMENT D'EPARGNES

Travail sur la Comptabilité Anglaise et Française. R. GILL, Gérant.

DEPARTAMENT D'EPARGNES

Travail sur la Comptabilité Anglaise et Française. R. GILL, Gérant.

DEPARTAMENT D'EPARGNES

Travail sur la Comptabilité Anglaise et Française. R. GILL, Gérant.

très décomposés, presque méconnaissable, et les hommes de la police qui ne le quittèrent pas des yeux.

A Paris, il alla loger dans une maison meublée, en face de la gare Montparnasse, où il prit une chambre pour la nuit. Les agents étaient là, auprès de lui, et, par la serrure, remarquaient qu'il avait conservé de la lumière jusqu'au matin. On sut plus tard du reste, qu'il ne s'était pas couché.

Le lendemain vers sept heures il prit le tramway jusqu'à la place Saint-Germain-des-Prés, et là, l'omnibus de l'Odéon à Batirolles avec une correspondance. Au Palais-Royal, il descendit, et remonta dans l'omnibus de la gare Saint-Lazare.

A la gare il prit une troisième classe pour le Havre. Les agents qui avaient eu le temps de se déguiser et de changer de tête pendant la nuit, montèrent dans son wagon.

Ils arrivèrent au Havre dans l'après-midi. Lauriot s'enquit du premier départ d'un bateau pour l'Amérique. Le plus prochain ne devait partir que trois jours après. Il retint une place.

Les agents télégraphèrent à Méronvel. Et le troisième jour à quatre heures du soir, quand le grand Lauriot descendit sur le port pour s'embarquer, une main s'appuya doucement sur son épaule pendant qu'une voix polie, mais goguenarde, lui disait à l'oreille: — Monsieur Lauriot, deux mots, s'il vous plaît? C'était Méronvel.

—Qu'est-ce que vous me voulez? demanda Lauriot... Je n'ai guère le temps de vous répondre, j'ai pas envie de manquer le bateau pour vous, mon brave homme... —Je comprends votre impatience... mais j'ai de bonnes raisons de croire que vous ne me refuserez pas le petit entretien que j'ai l'honneur de solliciter... Au nom de la loi je vous arrête. Lauriot fit un mouvement de bête fauve.

Mais quatre hommes s'étaient approchés de lui, ayant chacun un revolver armé dans la main... Il murmura: — Vous vous trompez, bien sûr, le juge de Paris m'a relâché... —Et vous avez profité de votre liberté pour mettre quelques mille lieues entre la guillotine et votre tête?... Vous n'êtes pas malin.

Lauriot ne répondait pas. On lui avait jeté des cordes autour des bras et il se laissait garotter sans résistance. Tout à coup la lumière se fit dans son esprit. Il comprit que, cette fois, rien ne l'empêcherait de paraître coupable... il avait voulu fuir: comment expliquer cette fuite?... —Ah! dit-il déçouagé, avec un frémissement de tout son être je suis perdu... bien perdu... Et il se laissa amener avec, dans son cerveau à l'ardeur, l'idée vague qu'il ressemblait à ces bêtes passives qu'il conduisait à l'abattoir.

FIN DE LA PREMIERE PARTIE. DEUXIEME PARTIE AMOUR ET HAINE

De père en fils, les Lauriot étaient bouchers. Venu d'un village du Morvan, les Quatre-Chemins, Jacques Lauriot, et sa mère étaient établis à Mendon depuis une quinzaine d'années seulement.

Pour comprendre le caractère de la mère Lauriot, les mobiles qui la faisaient agir, pour bien démêler les causes du drame qui va se dérouler dans la suite du récit, il est nécessaire de raconter brièvement les dramatiques circonstances qui avaient amené la famille Lauriot à quitter les Quatre-Chemins; il est nécessaire de retracer également l'histoire du boucher Lauriot avec Charlotte Gélibert.

Les Quatre-Chemins sont un petit village de huit à neuf cents habitants, perdu au milieu d'un bois, dans l'arrondissement de Châteaun-Chinon. Le boucher Lauriot n'alimentait pas seulement le village où elle se trouvait, mais rayonnait aux environs et fournissait de viande sept ou huit villages ou hameaux dalentour.

Toutes les semaines, le mercredi et samedi, le père Lauriot partait des Quatre-Chemins avec une petite voiture attelée d'un âne et sous la bache grise de laquelle se trouvaient des paniers d'osier, garnis de laines blanches d'intérieur et renfermant les morceaux de viande pour les clients ordinaires. Car la clientèle était très limitée; le père Lauriot la connaissait sur le bout du doigt, savait quels étaient ses caprices et était toujours prêt à les satisfaire.

(A continuer)