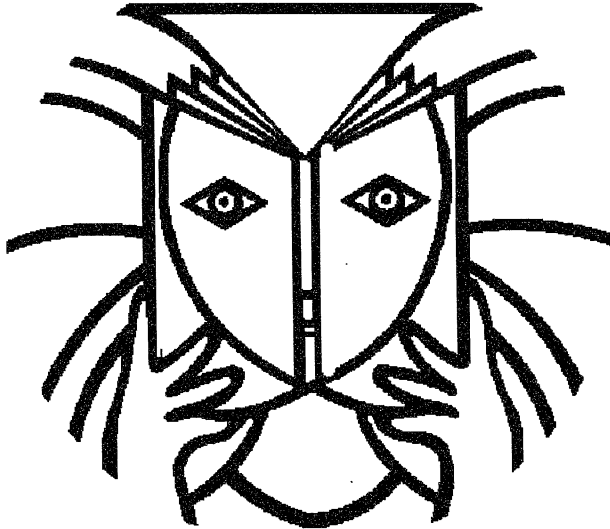




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

*Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA*

Microfilmé 2001

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU CANADA**

OTTAWA

*Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA*

Canada

DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 9

SIXIÈME SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

SESSION 1896



09412828

☞ Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA

SIXIÈME SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT, 1896.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p.i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés ; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

A	C
Accise	Canada, Archives du
Acte McCarthy (p.i.)	Canal Welland (p.i.)
Adams, E (p.i.)	Canaux, Statistique des
Affaires indiennes, Rapport annuel	Cayuga, Vente de lots à (p.i.)
Agriculture, Rapport annuel	Chamberlain, Charles (p.i.)
Alaska, Frontière de l' (p.i.)	Chambly, Canal de (p.i.)
Alert, Steamer (p.i.)	Chatham, Industries de (p.i.)
Allocation provisoire, Col.-Britannique (p.i.)	Chemin de fer de la Baie des Chaleurs (p.i.)
Anglo-Canadienne—Compagnie de prêts et de placements (p.i.)	Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel
Appels des décisions du Conseil de la Trésorerie	Chemin de fer Canadien du Pacifique :
Archives du Canada	Affaires avec le département de l'Intérieur (p.i.)
Assurances, Compagnies d'	Terres vendues par le (p.i.)
Assurances, Rapport annuel	Chemins de fer, Statistique des
Assurances du Service civil (p.i.)	Chemins de fer, Subventions aux (p.i.)
Auditeur général, Rapport annuel	Chicago, Canal de drainage de
B	Colombie-Britannique, "Allocation provisoire" (p.i.)
Baie des Chaleurs, Chemin de fer de la (p.i.)	Colombie-Britannique, Zone de chemin de fer dans la (p.i.)
Banques chartées	Collège militaire royal
Banques, Soldes non réclamés dans les	Commerce, Rapport annuel
Baptêmes, mariages et sépultures (p.i.)	Commissions aux officiers publics
Barnardo, Protégés du Dr (p.i.)	Commission géologique, Rapport de la
Barry, Station de la Baie de (p.i.)	Commission sur les taux du fret (p.i.)
Bateaux à vapeur, Inspection des	Comptes publics, Rapport annuel
Beliveau, Joseph (p.i.)	Conseil de la Trésorerie, Appels de décisions
Bétail des Etats-Unis (p.i.)	D
Bétail, Transit du (p.i.)	Dr Barnardo, Protégés du (p.i.)
Betteraves (p.i.)	Dépenses imprévues (p.i.)
Bibliothèque du parlement, Rapport annuel	Diverses dépenses imprévues (p.i.)
Bière à Neepawa (p.i.)	Dividendes impayés dans les banques
Billetes d'acier (p.i.)	
Budget	

D		N	
Douanes, Toronto, Service des.....(p.i.)	46	Navires, Liste des.....	11c
Donnelly, T.....(p.i.)	86	Navires de pêche des Etats-Unis.....(p.i.)	29
Droits d'auteur, Question des.....	8b	Neepawa, Bière à.....(p.i.)	51
E		O	
Ecoles du Manitoba.....	39, 39a, 39aa, 39c	Obligations et garanties.....(p.i.)	34
Ecoles, Territoires du Nord-Ouest.....	39b	Officiers publics, Commissions aux.....	26
Exposition à Régina.....(p.i.)	75	Ottawa, Arnprior et Parry Sound, Chemin de fer.....(p.i.)	40
Exposition territoriale.....(p.i.)	75	Ottawa, Canal d'.....(p.i.)	64
F		Ottawa, Compagnie de gaz d'.....(p.i.)	92
Falsification des substances alimentaires.....	7b	P	
Fer en gueuse.....(p.i.)	21	Papeterie et impressions publiques.....	16b
Ferme agronomique centrale.....(p.i.)	45	Paspébiac, Travaux publics de.....(p.i.)	79
Fermes agronomiques, Rapport annuel.....	8c	Pêche, Gratification de.....(p.i.)	30
Frontières de l'Alaska.....(p.i.)	74	Pêcheries, Rapport annuel.....	11a
G		Pensions, Service civil.....(p.i.)	23, 36, 63
Garanties et obligations.....(p.i.)	34	Permis aux navires de pêche des E.-U..(p.i.)	29
Girouard, Hon. Désiré.....(p.i.)	47	Permis de pêche.....(p.i.)	29, 81
Goodwin, George.....(p.i.)	76	Petit-Métis, Baie du.....(p.i.)	84, 84a
Gouverneur général, Mandats du.....(p.i.)	22	Pilotage, Système de, à Saint-Jean, N.-B.....	11b
Grain, Qualités du.....(p.i.)	62	Poids, mesures et gaz.....	7a
Gratifications de pêche.....(p.i.)	30	Police fédérale, Rapport sur la.....(p.i.)	27
H		Port-Stanley, Havre de.....(p.i.)	91
Haut-Commissaire.....	5a	Postes, Directeur général des, Rapport annuel	12
Haut-Commissaire.....(p.i.)	48, 71, 71a	Prince, Travaux publics dans le comté de (p.i.)	77a
I		Prior, Honorable E. G.....(p.i.)	44
Impressions publiques et papeterie.....	11b	Provencher, Licences à.....(p.i.)	52
Inspection des bateaux à vapeur.....	11d	Q	
Intercolonial, Chemin de fer.....(p.i.)	67	Qualités du grain.....(p.i.)	62
Intérieur, Rapport annuel.....	13	R	
J		Recensement des Territoires du N.-O....(p.i.)	54
Jetée de protection de Montréal.....(p.i.)	80	Régina, Exposition de.....(p.i.)	75
Justice, Rapport annuel.....	18	Réserve de Saint-Pierre, Sauvages de la.(p.i.)	28
L		Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel.....	7
Liste des navires.....	11c	Rivière Saint-Jean, N.-B.....(p.i.)	89
M		S	
Mâchoire-d'Original.....(p.i.)	50	Sauvages, Réserve de Saint-Pierre.....(p.i.)	28
Mais importé.....(p.i.)	60	Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du.....	16
Mandats du Gouverneur général.....(p.i.)	22	Sénateurs, Nominations de.....(p.i.)	49
Manitoba, Ecoles du.....	39, 39a, 39aa, 39c	Sépultures, baptêmes et mariages.....(p.i.)	73
Mariages, baptêmes et sépultures.....(p.i.)	73	Sérvice civil:	
Marine et Pêcheries, Rapport annuel.....	11	Acte d'assurances.....(p.i.)	37
Milice et Défense, Rapport annuel.....	19	Conseil des examinateurs.....	16c
Monnaie canadienne.....(p.i.)	71a	Commis surnuméraires.....(p.i.)	85
Montréal, Jetée de protection de.....(p.i.)	80	Liste du.....	16a
Montréal, Ottawa, et Baie Georgienne, Canal de.....(p.i.)	64	Pensions du.....(p.i.)	23, 36, 63
Moulins à grain d'alimentation.....(p.i.)	25	Service de steamers.....(p.i.)	56
McCarthy, Acte.....(p.i.)	52	Services postaux... (p.i.)	35, 35a, 35b, 35c, 35d, 35e
		Sharp, David.....	81
		Shortis, Valentine.....	42
		Soldes non réclamés dans les Banques.....	3a
		Soulanges, Canal de.....(p.i.)	76

S		T	
St. Andrews, Rapides de	(p.i.) 78	Transit du bétail	(p.i.) 38, 38a
Statistique criminelle	8d	Tupper, Sir Charles, Bart	(p.i.) 41
Statistique des canaux	10b	V	
Statistique des chemins de fer	10a	Vente de lots à Cayuga	(p.i.) 83
Steamer <i>Alert</i>	(p.i.) 59	W	
Substances alimentaires, Falsification des	7b	Wall, Dr	(p.i.) 69
Subventions aux chemins de fer	(p.i.) 68, 68a, 88	Wingham, Industries de	(p.i.) 33a
<i>Sweating system</i>	61, 61a	Wood, Hon. J. F	(p.i.) 44
T		Y	
Taux du fret, Commission sur les	(p.i.) 70	Yale et Caribou	(p.i.) 66
Terres fédérales	(p.i.) 31, 31a	Z	
Territoires du Nord-Ouest, Ecoles	39b	Zone de chemin de fer dans la Colombie-Bri-	
Territoires du Nord-Ouest, recensement. (p.i.)	54	tannique	(p.i.) 31
Territoires du Nord-Ouest, Police à cheval			
des	15, 15a		
Tignish, Brise-lames de	(p.i.) 77		
Toronto, Service des douanes de	(p.i.) 46		
Travaux publics, Rapport annuel	9		

Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangées par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

1. Rapport de l'Auditeur général sur les comptes de crédits pour l'année expirée le 30 juin 1894-95. Présenté (1re partie) le 29 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster (2e et dernière partie présentée le 18 février 1896)..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 1a. Rapport du Bureau de la Trésorerie, jugements depuis la session de 1895, sur appel de la décision de l'Auditeur général re achat de terrain pour le pénitencier du Manitoba.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1895. Présentés le 17 janvier 1896. 2a. Budget pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1897 ; présenté le 27 janvier. 2b. Budget supplémentaire pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1896 ; présenté le 6 avril 1896.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
3. Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada, à la date du 31 décembre 1895. Présentée le 13 avril 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 3a. Rapport des dividendes restant impayés et des montants ou balances non réclamés depuis cinq ans ou plus, avant le 31 décembre 1895, dans les banques chartées du Canada. Présenté le 17 avril 1896, par l'hon. G. E. Foster..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 3.

4. Rapport du surintendant des assurances pour l'année terminée le 31 décembre 1896.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 4a. Sommaire préliminaire des affaires des compagnies d'assurance sur la vie faisant affaires au Canada, pour l'année civile 1895. Présenté le 2 mars 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 4b. Analyse des rapports des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1895..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce, pour l'année expirée le 30 juin 1895. Présenté le 7 février 1896, par l'hon. W. B. Ives... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 5a. Rapports du Haut Commissaire en rapport avec le département du Commerce.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895, d'après les relevés officiels. Présentés le 24 janvier 1896, par l'hon. J. F. Wood.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 5.

- 7.** Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1895; Partie I. Accise, etc. Présentés le 9 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
- 7a.** Revenu de l'Intérieur—Partie II, Inspection des poids et mesures et du gaz, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895. Présenté le 9 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 7b.** Revenu de l'Intérieur—Partie III, Falsification des substances alimentaires, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895. Présenté le 9 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 8.** Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'année civile 1895. Présenté le 21 février 1896, par l'hon. G. E. Foster.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 8a.** Rapport sur les Archives du Canada, 1895. Présenté le 24 mars 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 8b.** Conférence sur la question des droits d'auteur. Présenté le 23 janvier 1896, par l'hon. W. H. Montague.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 6.

- 8c.** Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1895. Présenté le 6 avril 1896, par l'hon. G. E. Foster.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 8d.** Statistique criminelle pour l'année 1895.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 7.

- 9.** Rapport annuel du ministre des Travaux Publics, pour l'exercice clos le 30 juin 1895. Présenté le 26 février 1896, par l'hon. J. A. Ouimet....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 10.** Rapport annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice 1894-95. Présenté le 6 février 1896, par l'hon. J. Haggart.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 10a.** Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1895. Présentée le 30 janvier 1896, par l'hon. J. Haggart.....*Imprimée dans le n° 10.*
- 10b.** Statistique des canaux pour la saison de navigation, 1894. Présentée le 30 janvier 1894, par l'hon. J. Haggart.....*Imprimée dans le n° 10.*

VOLUME 8.

- 11.** Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 (Marine). Présenté le 10 février 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11a.** Rapport annuel du département de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 (Pêcheries). Présenté le 28 février 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11b.** Rapport d'une enquête sur le système du pilotage à Saint-Jean, N.-B. Présenté le 24 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11c.** Liste des navires publiée par le département de la Marine et des Pêcheries; étant une liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1895.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 9.

- 11d.** Rapport du président de la Commission d'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1895.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 12.** Rapport du directeur général des Postes pour l'année terminée le 30 juin 1895. Présenté le 23 janvier 1896, par sir A. P. Caron.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 10.

- 13.** Rapport annuel du département de l'Intérieur pour 1895. Présenté le 12 février 1896, par l'hon. T. M. Daly..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 13a.** Rapport Sommaire de la Commission de Géologie pour 1895. Présenté le 13 mars 1896, par l'hon. T. M. Daly..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 14.** Rapport annuel du département des Affaires indiennes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895. Présenté le 7 février 1896, par l'hon. T. M. Daly.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 11.

- 15.** Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1895. Présenté le 23 mars 1896, par l'hon. T. M. Daly..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 15a.** Rapport supplémentaire du Commissaire de la Police à cheval du Nord-Ouest, 1895. Présenté le 16 avril 1896, par l'hon. T. M. Daly..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 16.** Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1895. Présenté le 23 mars 1896, par sir Charles Tupper..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 16a.** Liste du Service Civil du Canada, 1895. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. J. A. Ouimet.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 16b.** Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'année expirée le 30 juin 1895, avec un rapport partiel sur ces services pendant le dernier semestre de 1895. Présenté le 9 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 16c.** Rapport des Examineurs du Service Civil du Canada pour l'année civile 1895. Présenté le 20 mars 1896, par sir Charles Tupper..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 17.** Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, pour l'année 1895. Présenté le 2 janvier 1896, par l'Orateur..... *Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 18.** Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895. Présenté le 7 février 1896, par l'hon. A. R. Dickey.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 19.** Rapport du département de la Milice et de la Défense du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895. Présenté le 30 janvier 1896, par l'hon. A. R. Dickey.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 20.** Etat indiquant la prime payée sur les billettes d'acier fabriquées en Canada, du 31 mars au 31 décembre 1895. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. J. F. Wood..... *Pas imprimé.*
- 21.** Etat indiquant la prime payée sur le fer en gueuse fabriqué en Canada, du 4 avril 1895 au 9 janvier 1896, et la quantité fabriquée. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. J. F. Wood. *Pas imprimé.*
- 22.** Relevé des mandats émis par le Gouverneur général à compte de l'exercice 1895-96, conformément à l'Acte du revenu consolidé et de l'audition. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Pas imprimé.
- 23.** Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1895. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Pas imprimé.
- 24.** Etat des dépenses faites à compte de frais divers imprévus, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 2 janvier 1896. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster..... *Pas imprimé.*
- 25.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896,—Etat indiquant où sont situés les moulins qui ont moulu du grain pour fins d'alimentation pendant l'année expirée le 30 juin 1895, et les noms des personnes qui ont exploité ces moulins ; le nombre de minots moulus par chacun et le montant brut de la remise faite dans chaque cas ; le montant de la remise (s'il en est) encore due ou réclamée dans chaque cas. Présentée le 20 février 1896.—*M. McMullen.*
Pas imprimée.

VOLUME 11—*Suite.*

26. Liste des employés publics à qui il a été délivré des commissions en vertu du chapitre 19 des Statuts Révisés du Canada, durant l'année 1895. Présentée le 17 janvier 1896, par l'hon. J. A. Ouimet.
Imprimée dans le n° 16.
27. Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1895, conformément à la clause 5, chap. 184 des Statuts Révisés du Canada. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly. *Pas imprimé*
28. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 juillet 1895,—Copie de tous mémoires, pétitions et autres documents venant des sauvages de la réserve Saint-Pierre, Manitoba, et de toute correspondance à ce sujet depuis le 1er janvier 1892. Présentée le 20 janvier 1896.—*M. Laurier*. *Pas imprimée.*
29. Copie d'un arrêté en conseil du 8 janvier 1896, à l'effet de continuer pendant l'année courante la délivrance de permis aux navires de pêche des États-Unis d'entrer dans tous les ports de la côte de l'Atlantique pour y acheter de l'appât, etc. Présentée le 20 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan. *Pas imprimée.*
30. Etat des paiements des primes de pêche, pendant l'année 1894-95, pour être soumis au parlement en vertu du chap. 96 des Statuts Révisés. Présenté le 20 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Pas imprimé.
31. Les arrêtés du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette de la Colombie-Anglaise*, en conformité des dispositions de l'article 38 des règlements relatifs à l'arpentage, l'administration, la concession et la gestion des terres fédérales comprises dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 21 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly. *Pas imprimés.*
- 31a. Les ordres en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, conformément aux dispositions de la clause 91 de l'Acte des terres fédérales, ch. 54 des Statuts Révisés du Canada. Présentés le 21 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly. *Pas imprimés.*
32. Rapport en réponse à une résolution du 20 février 1882, en tant qu'elle est fournie par le département de l'intérieur, concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Présenté le 22 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly. *Pas imprimé.*
- 32a. Liste de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pendant l'année terminée le 1er octobre 1895. Présentée le 10 février 1896, par l'hon. T. M. Daly.
Pas imprimée.
33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1895,—Etat indiquant : 1. Le nombre d'industries manufacturières dans la ville de Chatham, spécifiant le nom de chacune et le nom du propriétaire. 2. Le nombre d'ouvriers employés dans chacune. 3. La valeur de la production de chacune. 4. Le chiffre du capital placé dans chacune. 5. Le total des salaires payés par chacune. 6. La valeur des matières premières employées dans chacune. Présentée le 23 janvier 1896.—*M. Campbell*. *Pas imprimée.*
- 33a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1895,—Etat indiquant : 1. Le nombre d'industries manufacturières dans la ville de Wingham, spécifiant le nom de chacune et le nom du propriétaire. 2. Le nombre d'ouvriers employés dans chacune. 3. La valeur de la production de chacune. 4. Le chiffre du capital placé dans chacune. 5. Le total des salaires payés par chacune. 6. La valeur des matières premières employées dans chacune. Présentée le 23 janvier 1896.—*M. McDonald (Huron)*. *Pas imprimée.*
34. Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat, depuis le dernier relevé, 1895, soumis au Parlement du Canada, en conformité de la clause 23, chap. 19, des Statuts Révisés du Canada. Présenté le 23 janvier 1896, par l'hon. J. A. Ouimet.
Pas imprimé.
35. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895,—Copie du contrat intervenu entre le directeur général des postes et M. Jos. Lamontagne le 1er juillet 1894, pour le transport des malles entre le lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford, ainsi que copie de tous documents, correspondance, soumissions et rapports autres que confidentiels au sujet de la résiliation de ce contrat; aussi, copie de nouveau contrat fait subséquemment par le gouvernement, ainsi que des soumissions qui l'ont précédé. Présentée le 24 janvier 1896.—*M. Vaillancourt*. *Pas imprimée.*
- 35a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895,—Copie de toute correspondance, rapports, soumissions reçues et contrats passés pour le transport des matières postales entre Battleford et Saskatoon, dans les Territoires du Nord-Ouest, pendant les trois dernières années. Présentée le 24 janvier 1896.—*M. Martin*. *Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

- 35b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895,—Copie de toutes pétitions, lettres et papiers concernant un service postal quotidien entre Matane, comté de Rimouski, et Sainte-Anne des Monts, comté de Gaspé. Présentée le 24 janvier 1896.—*M. Joncas. Pas imprimée.*
- 35c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896,—Copie du contrat passé avec la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le transport des malles de Winnipeg à Pilot-Mound et à des points à l'ouest de cette localité. Présentée le 13 avril 1896.—*Sir Richard Cartwright. Pas imprimée.*
- 35d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1896,—Copie des soumissions reçues en 1895 pour le transport des malles entre 108-Mile House, C.A., et Horsefly, avec les montants dans chaque cas. Copie de toute correspondance échangée entre l'inspecteur des postes (M. Fletcher) ou le département et les députés de Caribou ou Yale, au sujet du transport des malles sur la dite route. Copie du contrat actuellement en vigueur, son montant et le nom de l'entrepreneur. Copie des soumissions reçues en 1895 pour le transport des malles entre 150-Mile House et Keithley-Creek, avec le nom de l'entrepreneur et le montant du contrat; et indiquant aussi si le contrat a été transféré à quelqu'un, et dans ce cas à qui et à quelles conditions. Présentée le 17 avril 1896.—*M. McMullen. Pas imprimée.*
- 35e.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 mars 1896,—Copie de toute correspondance échangée entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et le gouvernement au sujet de réclamations pour augmenter le montant payé à la dite compagnie pour le transport des matières postales; aussi, copie de tout ordre en conseil ou règlement administratif concernant ces réclamations. Présentée le 17 avril 1896.—*M. Borden. Pas imprimée.*
- 36.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 26 avril 1895,—Etat donnant :—1. Les noms de tous les employés inscrits sur la liste des pensions de retraite à la date du 1er janvier 1895; 2. La date de leur nomination comme employés civils permanents; 3. Le chiffre de leur salaire lors de leur nomination; 4. Le nombre d'années par eux passées au service; 5. Le chiffre de leur salaire lorsqu'ils ont été mis à la retraite; 6. La date de leur mise à la retraite et le nombre d'années, s'il en est, ajoutées à leur temps de service; 7. Le chiffre de la pension accordée; 8. Le montant brut versé au fonds de retraite par chaque employé retraité dont le nom paraît sur la dite liste à la date susmentionnée; 9. Le montant brut retiré par chacun des dits retraités; 10. L'âge de chacun des dits retraités lors de sa mise à la retraite; 11. Les noms de toutes personnes qui ont été sur la liste des pensions de retraite depuis la mise en force de l'acte et qui sont décédées avant le 1er janvier 1895, et les renseignements sur chacune d'elles qui sont demandés dans les neuf paragraphes précédents au sujet des employés mentionnés dans le premier paragraphe. Présentée le 27 janvier 1896.—*M. McMullen. Pas imprimée.*
- 37.** Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'année expirée le 30 juin 1895. Présenté le 28 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster.—*Pas imprimé.*
- 38.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 janvier 1896,—Copie d'un ordre en conseil concernant la quarantaine et le transport, par voie du Canada, des bestiaux des Etats-Unis, surtout en ce qui concerne le port de Saint-Jean, N.-B., et de tous autres ordres en conseil et règlements administratifs ou autres s'appliquant au transport des bestiaux des Etats-Unis par voie du Canada, et un état indiquant quelles mesures ont été prises afin que le transport en transit des dits bestiaux soit fait en conformité des dispositions de ces ordres en conseil et règlements; aussi, un état indiquant combien de bestiaux des Etats-Unis (s'il en est) ont déjà été expédiés *via* Saint-Jean, sous l'autorité de l'ordre en conseil. Présentée le 28 janvier 1896.—*M. Foster et M. Mulock. Pas imprimée.*
- 38a.** Réponse supplémentaire au n° 38. Présentée le 17 février 1896.—*M. Foster et M. Mulock. Pas imprimée.*
- 39.** Copie d'une correspondance additionnelle échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province du Manitoba, au sujet de la question des écoles du Manitoba. Présentée le 30 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 39a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 29 janvier 1896,—Copie de tous ordres en conseil, de toute correspondance officielle et de tous autres documents concernant la question des écoles du Manitoba qui n'ont pas encore été déposés sur la table. Présentée le 6 février 1896.—*M. La Rivière.*

VOLUME 11—*Suite.*

- 39aa.** Copie des papiers se rattachant à l'envoi d'une députation à Winnipeg pour conférer avec le gouvernement du Manitoba au sujet de la loi scolaire de cette province. Présentée le 26 mars 1896, par sir Charles Tupper.—*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 39b.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 mars 1896.—Copie du rapport adressé par Son Honneur le lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest à Son Excellence le gouverneur général concernant le bill intitulé : "Ordonnance à l'effet d'amender et refondre, telles qu'amendées, les Ordonnances concernant les Ecoles", passé par l'Assemblée législative à sa dernière session, et qui a été réservé pour la sanction de Son Excellence. Aussi, copie de tout ordre en conseil ou rapport à ce sujet et au sujet du bill. Présentée le 26 mars 1896.—*M. McCarthy.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 39c.** Rapport des commissaires nommés pour conférer avec le gouvernement de la province du Manitoba, au sujet des écoles de cette province. Aussi, extraits des rapports du comité de l'honorable Conseil privé, en date des 17 et 27 mars 1896, concernant la nomination d'une commission pour conférer avec le gouvernement de la province du Manitoba sur la question des écoles de cette province. Présentés le 6 avril 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
- 40.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 8 juillet 1895.—Copie de toutes pétitions, correspondance, documents ou autres papiers adressés au gouverneur général ou au ministre des chemins de fer par des électeurs de la division sud de Renfrew ou par quelqu'un ou quelques-uns d'entre eux, ou par toutes autres personnes ou personnes au sujet de la fermeture de la station de la Baie-Barry, sur la ligne du chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, dans le comté de Renfrew, et copie de tous papiers ou correspondance, comme ci-dessus, se plaignant de l'action de la dite compagnie de chemin de fer si libéralement aidée par le gouvernement, en causant des inconvénients et des préjudices aux affaires publiques, et en essayant de forcer un particulier de donner à la compagnie du terrain ou des privilèges que la compagnie ne pouvait se faire donner par la loi. Présentée le 6 février 1896.—*M. Casey.*.....*Pas imprimée.*
- 41.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 janvier 1896.—Copie de toute correspondance par lettres ou télégrammes entre le gouvernement et sir Charles Tupper, bart., concernant sa visite actuelle en Canada. Présentée le 7 février 1896.—*M. Casey.*.....*Pas imprimée.*
- 42.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 29 janvier 1896.—Copie des pétitions, demandes, lettres, etc., demandant la commutation de sentence de mort prononcée contre Valentine Shortis en emprisonnement à vie, ainsi que les lettres et mémoires demandant que la loi suive son cours. Aussi, le rapport du juge Mathieu, et celui du ministre de la justice, et toute décision, ordre ou mandat concernant cette affaire. Aussi, un état indiquant si des pétitions en faveur de la commutation de la sentence de mort ont été soumises au Conseil, et dans ce cas, quelle décision (s'il en est) a été prise à ce sujet. Aussi, copie de toute correspondance entre Son Excellence le gouverneur général et le secrétaire des Colonies, par câblegramme ou autrement, sur le même sujet. Présentée le 11 février 1896.—*MM. Bergeron, Mulock et Davies.*.....*Imprimée pour la distribution seulement.*
- 43.** Rapport du bureau des visiteurs du collège militaire royal, pour l'année 1895. Présenté le 12 février 1896, par l'honorable A. R. Dickey.....*Imprimé pour la distribution seulement.*
- 43a.** Rapport de M. Sandford Fleming, C.M.G., membre du bureau des visiteurs du collège militaire royal. Présenté le 25 mars 1896, par sir Adolphe Caron..*Imprimé pour la distribution seulement.*
- 43b.** Lettres du commandant du collège militaire royal, soumettant des observations sur le rapport du bureau des visiteurs du dit collège, et aussi sur le rapport de M. Sandford Fleming, C.M.G., membre du dit bureau. Présentées le 25 mars 1896, par sir Adolphe Caron.....
Imprimées pour la distribution seulement.
- 43c.** Une lettre et un rapport de l'officier général commandant la milice canadienne sur le collège militaire royal de Kingston. Présentés le 26 mars 1896, par sir Adolphe Caron.....
Imprimés pour la distribution seulement.

VOLUME 11—*Suite.*

44. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 3 février 1896.—Copie de tous ordres en conseil et correspondance touchant la nomination de l'honorable E. G. Prior et de l'honorable John F. Wood, comme membres du Conseil privé du Canada, et copie des commissions ou instruments les nommant membres du Conseil privé et les nommant aussi aux charges respectives qu'ils occupent actuellement dans l'administration. Présentée le 12 février 1896.—*M. Laurier*.....*Pas imprimée.*
45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896.—Etat indiquant,—La dépense totale encourue pour la ferme expérimentale à Ottawa, jusqu'au 1er janvier 1896. Le prix payé pour le terrain. Le coût total des édifices, de la main-d'œuvre employée pour faire des améliorations de nature permanente, et des autres travaux exécutés sur la ferme. Les montants payés pour fumier et engrais. Les montants payés pour les animaux. Le montant total payé pour machines et instruments. Le montant payé pour les harnais. La valeur des animaux sur la ferme au 1er janvier 1896. La recette totale provenant de la vente des animaux, du beurre, du fromage et des produits de la ferme jusqu'au 1er janvier 1896. Présentée le 17 février 1896.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*
46. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 janvier 1896,—Etat donnant les noms de toutes les personnes nommées à quelque emploi en rapport avec les douanes à Toronto, depuis le 1er juillet 1891, avec la date de leur nomination et leurs salaires. Présentée le 17 février 1896.....*Pas imprimée.*
47. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896,—Copie de l'ordre en conseil nommant l'honorable Désiré Girouard l'un des juges de la cour suprême du Canada. Présentée le 17 février 1896.—*M. Tarte*.....*Pas imprimée.*
48. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 janvier 1896,—Copie de tous ordres en conseil, instructions du gouvernement ou d'aucun département et autres documents qui n'ont pas encore été soumis à la Chambre, concernant la nomination d'un haut-commissaire à Londres ou concernant la nature de ses fonctions ou la manière de les remplir. Présentée le 17 février 1896.—*M. Casey*.....*Pas imprimée.*
49. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896,—Copie des ordres en conseil relatifs à toutes les nominations de sénateurs faites depuis le 1er janvier 1896. Présentée le 20 février 1896.—*M. Tarte*.....*Pas imprimée.*
50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1895,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la partie de l'emplacement de ville de Moose-Jaw, que possède le gouvernement du Canada, y compris le relevé des deniers reçus par les syndics du dit emplacement de ville, et de ceux reçus par le gouvernement fédéral. Aussi, un état donnant le nombre de lots appartenant encore au gouvernement et le montant des taxes payées annuellement par le gouvernement depuis que Moose-Jaw a été érigé en municipalité. Présentée le 24 février 1896.—*M. Davin*.
Pas imprimée.
51. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896,—Copie de toute correspondance concernant l'octroi d'une licence pour manufacturer et vendre de la bière dans la ville de Neepawa, Manitoba; aussi, copie de toutes pétitions des citoyens de la dite ville protestant contre la dite licence. Présentée le 24 février 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*
52. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1896,—1. Relevé de tous les honoraires reçus par le gouvernement, aux termes de l'Acte connu communément sous le nom "d'Acte McCarthy", des diverses corporations municipales ou des personnes demandant des licences sous l'autorité du dit acte, dans le district électoral de Provencher, province du Manitoba. 2. Liste des réclamations non payées en rapport avec le dit acte dans le dit district électoral, et le montant de ces réclamations. Présentée le 24 février 1896.—*M. LaRivière*.
Pas imprimée.
53. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896,—Copie de tous rapports au conseil et de tous ordres en conseil, rapport du juge et autres papiers et correspondance concernant l'élargissement de Charles Chamberlain, condamné à l'emprisonnement dans le pénitencier de la Montagne-de-Pierre, Manitoba, pour parjure, lors de la dernière élection fédérale dans la cité de Winnipeg. Aussi, copie de toutes pétitions ou autres communications adressées au gouvernement, ou à aucuns de ses membres ou à aucun département ou à Son Excellence, et de toutes lettres adressées par ou au nom d'aucun membre du gouvernement ou d'aucun département au sujet de la commutation de la peine du dit Chamberlain. Présentée le 24 février 1896.—*M. Martin* et *M. Mulock*.....*Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat faisant connaître d'une manière complète le recensement des Territoires du Nord-Ouest fait récemment par la police à cheval, spécifiant le nombre d'hommes et de femmes dans chaque division, ainsi que les limites des divisions. Présentée le 27 février 1896. *M. Martin*.....*Pas imprimée.*
55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat indiquant le montant d'argent payé à chacune des personnes qui ont reçu une prime en 1895, à même les fonds votés pour encourager la production de la betterave. Présentée le 4 mars 1896.—*M. Mills (Bothwell)*.....*Pas imprimée.*
56. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mars 1896,—Copie du contrat passé entre le ministre du commerce, au nom de Sa Majesté, et les syndics choisis par les actionnaires de la Compagnie de Commerce Maritime du Canada, pour un service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Liverpool, Angleterre. Présentée le 6 mars 1896.—*M. Hazen*.....*Pas imprimée.*
57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896,—Etat montrant le nombre de navires qui ont passé par le canal de Chambly dans chacune des années 1892, 1893, 1894 et 1895; le dit rapport indiquant séparément les navires chargés de charbon ou de bois, ainsi que les navires qui descendaient et ceux qui remontaient. Présentée le 6 mars 1896. *M. Langelier*.....*Pas imprimée.*
- 57a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1896,—Etat faisant connaître le montant de chaque réclamation faite par le gouvernement pour dommages soi-disant causés par des navires sur le nouveau canal Welland, depuis la date de son ouverture jusqu'au 31 décembre 1895, avec les noms de ces navires et de leurs propriétaires, la nature des dommages et la manière dont chaque réclamation a été réglée, soit par paiement complet ou partiel, ou en ne payant pas du tout, et s'il reste des réclamations non réglées. Aussi, un état donnant le montant de chaque réclamation non réglée et le nom de chaque navire (avec le nom des propriétaires) contre lequel il existe quelque semblable réclamation non réglée. Présentée le 9 mars 1896.—*M. Gibson*
Pas imprimée.
58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1897,—Copies de toutes lettres, requêtes, correspondance ou documents de quelque nature qu'ils soient demandant au gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour s'assurer la propriété du chemin de fer de la Baie-des-Chaleurs afin d'en faire un embranchement de l'Intercolonial. Présentée le 9 mars 1896. *M. Jones*.....*Pas imprimée.*
59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896—Copie de toute correspondance, papiers et documents se rapportant à la vente ou au louage du steamer *Alert*. Présentée le 9 mars 1897.—*M. Langelier*.....*Pas imprimée.*
60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat indiquant la quantité de grains importée par chacun des distillateurs en 1895, et la quantité totale de grains importée nécessaire à l'alimentation. Présentée le 9 mars 1896.—*M. Mills (Bothwell)*.
Pas imprimée.
61. Rapport sur le *Sweating System* en Canada.—Présenté le 13 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 61a. Rapport supplémentaire au n° 61.—Présenté le 24 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
62. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mai 1895,—Etat indiquant : le nombre de boisseaux de blé livrés aux éleveurs de Fort-William et Port-Arthur, ainsi que la qualité du grain ; le nombre de boisseaux chargés sur des navires et la qualité, la nationalité et les lieux de destination de ces navires. Aussi, copie des conditions de qualité fixées par le bureau des inspecteurs à la réunion où il avait à établir la qualité pour l'année 1894. Présentée le 25 février 1896.—*Hon. M. Boulton*.....*Pas imprimée.*
63. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 février 1896,—Etat donnant les noms de tous les employés du service civil attachés ci-devant aux départements du secrétaire d'Etat et de l'agriculture, qui ont été mis à la retraite depuis le 1er juillet 1894, avec indication de leur âge, de leurs années de service, de leurs appointements, de leurs pensions de retraite ; donnant aussi, dans les cas où ces employés n'avaient pas encore atteint leur soixantième année ou n'avaient pas encore complété trente-cinq années de service, les raisons pour

VOLUME 11—*Suite.*

lesquelles ils ont été mis à la retraite et le rapport du bureau de la Trésorerie sur chacun de ces cas ; donnant aussi les noms, les âges et les années de service de tous les employés attachés aux dits départements qui ont reçu avis qu'ils vont être renvoyés ou pensionnés. Présentée le 3 mars 1896.—*L'hon. M. Poirier*..... *Pas imprimée.*

- 64.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896, —Copie des cartes, rapports, devis estimatifs, etc., concernant la canalisation de l'Ottawa, et spécialement les rapports de T. C. Clarke et de Walter Shanley, avec copie de la correspondance, des pétitions, résolutions et autres pièces en la possession de l'honorable ministre des chemins de fer et canaux, relatives à la construction du canal Montréal, Ottawa et Baie-Georgienne. Présentée le 13 mars 1896.—*L'hon. M. Clemow*..... *Pas imprimée.*
- 65.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 13 juin 1895,—Copie de la correspondance et des télégrammes qui ont été échangés entre le direct. général des postes ou tout autre membre du gouvernement et la Chambre de Commerce de la Colombie-Britannique, le conseil de ville de Victoria, les députés qui représentent à la Chambre des communes le district urbain de Victoria, le direct. de poste de Victoria ou toute autre personne, entre le 1er janvier 1894 et le 1er mai 1895, au sujet de " l'allocation provisoire " et du retrait de cette allocation aux commis et facteurs du bureau de poste de la cité de Victoria, C.-B. Présentée le 19 mars 1896.—*L'hon. M. McInnis (Victoria)*..... *Pas imprimée.*
- 66.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896,—Copie de la liste des votants pour le district électoral de Yale et Caribou. Présentée le 23 mars 1896.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*
- 67.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 janvier 1896,—Etat donnant : Le nombre de personnes employées sur l'Intercolonial à la date du 30 juin dernier, faisant la distinction entre les employés temporaires et permanents. Le nombre de milles de voie ferrée exploitée à la même date. Le nombre de gares et de chefs de gares. Le nombre de voitures mises sur la ligne pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, et entrées au compte des frais d'exploitation. Le nombre de locomotives mises sur la ligne et entrées au compte des frais d'exploitation. Le nombre des voitures mises sur la ligne et entrées au compte du capital. Le nombre de locomotives mises sur la ligne et entrées au compte du capital. Le nombre de tonnes de rails neufs posés et entrés au compte des frais d'exploitation. Le nombre de tonnes de rails posés et entrés au compte du capital. Le nombre de traverses posées et entrées au compte des frais d'exploitation et à celui du capital, respectivement. Le nombre de pouts réparés ou construits et entrés au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, suivant le cas. Le nombre de ponts élevés, renouvelés et entrés au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, suivant le cas. Le montant dépensé pour clôtures et entré au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, suivant le cas. Le montant total dépensé pour de nouveaux édifices de toute espèce le long de la ligne, et la partie de ce montant entrée au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, respectivement. Le montant total dépensé pour réparer des édifices et le montant entré au compte du capital ou à celui des frais d'exploitation, respectivement. Le montant dépensé pour drains, fossés et ponceaux le long de la ligne en sus de ce qui a été fait par les équipes de sections, et la partie de ce montant entrée au compte des frais d'exploitation et à celui du capital, respectivement. Présentée le 23 mars 1896.—*M. McMullen et M. Davies*..... *Pas imprimée.*
- 68.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 juillet 1895,—Etat indiquant : 1. Les noms des divers chemins de fer en Canada qui ont reçu une subvention en argent. 2. La province où est situé le dit chemin de fer. 3. Le nombre de milles pour lesquels une subvention a été accordée. 4. Le nombre de milles construits. 5. Le montant accordé par mille et le montant total payé. 6. Le nombre d'acres de terre accordé par mille et le nombre total donné ou actuellement dû à chaque compagnie. 7. Le montant total des subventions en argent données aux chemins de fer dans chaque province. 8. Le nombre total d'acres de terre accordé dans chaque province et le grand total d'argent et de terres donnés aux chemins de fer en Canada. Présentée le 23 mars 1896.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*
- 68a.** Réponse supplémentaire au n° 68. Présentée le 26 mars 1896.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*
- 69.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1896,—Copie de tous papiers, correspondance et rapports concernant la réclamation du Dr Wall, de Emerald, I.P.-E., pour dommages à raison de blessures qu'il allègue avoir reçues sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard. Présentée le 23 mars 1896.—*M. Davies*..... *Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

- 70.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 9 mars 1896,—Etat détaillé du coût de la commission sur les taux de fret. Présentée le 23 mars 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimé.*
- 71.** Etat détaillé de la correspondance entre le bureau du haut-commissaire à Londres et le bureau du Conseil privé, de 1880 à 1896. Présenté le 23 mars 1896, par sir Charles Tupper.....*Pas imprimée.*
- 71a.** Mémoire détaillé indiquant la valeur nominale et le coût réel des monnaies canadiennes en argent et en cuivre obtenues par l'entremise du haut-commissaire entre les années 1883 et 1895 inclusivement, et aussi l'économie réalisée. Présenté le 24 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Pas imprimée.
- 72.** Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêt et Placement, au 31 décembre 1895. Présenté le 23 mars 1896, par M. l'Orateur.....*Pas imprimé.*
- 73.** Etats généraux des baptêmes, mariages et sépultures dans les districts de Montmagny et Ottawa, pour 1895. Présentés le 23 mars 1896, par M. l'Orateur.....*Pas imprimés.*
- 74.** Copie du rapport conjoint des commissaires nommés en vertu de l'article premier de la convention entre les Etats-Unis d'Amérique et le Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande pour la délimitation de la frontière entre les Etats-Unis et la Puissance du Canada,—séparant l'Alaska de la Colombie anglaise—avec une minute approuvée du conseil à ce sujet, en date du 25 février 1896. Présentée le 25 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 75.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 janvier 1896,—Copie de toute correspondance concernant l'exposition des Territoires tenue l'été dernier à Régina et de tous papiers faisant connaître la part que le lieutenant-gouverneur des Territoires y a prise; aussi, copie des comptes détaillés des recettes et dépenses de la dite exposition, et des montants encore dus à ce sujet. Présentée le 17 avril 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*
- 76.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 mars 1896,—Copie de tous contrats et correspondance entre George Goodwin et le département des chemins de fer et canaux ou tout autre département du gouvernement en rapport avec les contrats 4, 5, 6, 7 et 12 du canal de Soulanges. Aussi, copie de toute correspondance entre le département des chemins de fer et canaux et celui de la justice au sujet des dits contrats. Aussi, copie de tous ordres en conseil concernant les réclamations de George Goodwin en rapport avec les dits contrats. Aussi, copie de tout rapport adressé au département des chemins de fer et canaux ou à tout autre département par l'ingénieur du gouvernement en charge des dits travaux, concernant les travaux faits par l'entrepreneur George Goodwin et ayant trait à la réclamation produite par le dit entrepreneur Goodwin contre le gouvernement pour compensation à raison d'une levée étanche, ou ayant trait à toute autre réclamation qu'il a faite en rapport avec ses contrats sur le canal Soulanges. Présentée le 27 mars 1896.—*M. Davies*.....*Pas imprimée.*
- 77.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896,—Copie du rapport de l'ingénieur chargé d'examiner l'état du brise-lames de Tignish, I.P.-E., en 1895, et de faire rapport à ce sujet. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*
- 77a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896,—Etat faisant connaître le montant dépensé par les autorités fédérales pour chacun des brise-lames, jetées et quais, ci-après énumérés, dans le comté de Prince, I.P.-E., depuis 1880 jusqu'à date :—1. Brise-lames de Malpèque. 2. Brise-lames de Cap-Traverse. 3. Quai McGee, Baie d'Egmont. 4. Quai Higgins. 5. Brise-lames de Brea. 6. Brise-lames de West Point. 7. Brise-lames de Miminegash. 8. Brise-lames de Tignish. Le dit état faisant aussi connaître les travaux donnés à l'entrep., les noms des entrepreneurs, les travaux faits à la journée, les noms des personnes en charge et le nom de l'inspecteur dans chaque cas. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Perry*.....*Pas imprimé.*
- 78.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896,—Copie de toute correspondance concernant l'amélioration des rapides de Saint-André qui n'a pas encore été soumise à la Chambre. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimé.*
- 79.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896,—Copies de toutes requêtes, lettres, correspondance ou documents de quelque nature qu'ils soient demandant au gouvernement la construction de quais ou jetées à Paspébiac, dans le comté de Bonaventure, afin de faire à cet endroit un lieu de refuge. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Joncas*.....*Pas imprimé.*

VOLUME 11—*Suite.*

- 80.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mars 1896.—Copie des plans, rapports, etc., relatifs à l'ouvrage appelé " la jetée de protection ", dans le port de Montréal, actuellement en cours de construction ; copie de la correspondance relative à cet ouvrage ; des pétitions, résolutions, rapports, protêts et autres documents pour ou contre son exécution, et spécialement des opinions exprimées à ce sujet par la faculté de médecine de la cité de Montréal, le bureau de santé de la province de Québec et le bureau de salubrité de la cité de Montréal. Présentée le 19 mars 1896.—*L'hon. sir William Hingston*.....*Pas imprimée.*
- 81.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896.—Etat donnant le nom de chaque personne à qui une licence de pêche a été accordée par David Sharp, gardien de pêcheries, de Port-Dover, Ont., pendant les années 1894 et 1895, et le montant reçu pour chaque licence ainsi accordée pendant les dites années. Présentée le 13 avril 1896.—*M. Charlton*.....*Pas imprimée.*
- 82.** Rapport préliminaire sur l'effet du canal de drainage de Chicago sur le niveau des grands lacs. Présenté le 13 avril 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 83.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896.—Copie de tous papiers concernant la vente des lots n^{os} 15 et 16, côté ouest de la rue Cayuga, village de Cayuga, province d'Ontario, à W. A. Mitchell ou à aucune autre personne, y compris copie de la pétition, avec les signatures, demandant de vendre ces lots ; aussi, état faisant connaître si en aucun temps, par le passé, demande a été faite au gouvernement de pouvoir utiliser les dits lots comme cimetière, et si le gouvernement ou quelqu'un de ses officiers a donné l'autorisation à cette fin : aussi, si le gouvernement, lors de la vente de ces lots, savait qu'ils avaient servi comme cimetière et que plusieurs centaines de corps y étaient enterrés. Présentée le 13 avril 1896.—*M. Charlton*.....*Pas imprimée.*
- 84.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896.—Copie de toute correspondance, papiers, documents, télégrammes, etc., adressés au gouvernement par des propriétaires ou agents de steamers ou de navires, assurances maritimes, manufacturiers, marchands et autres, de la cité de Montréal ou d'ailleurs, concernant un havre de refuge au Petit-Métis. Présentée le 13 avril 1896.—*M. McShane*.....*Pas imprimée.*
- 84a.** Réponse supplémentaire au n^o 84. Présentée le 22 avril 1896.—*M. McShane*.....*Pas imprimée.*
- 85.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895.—Montant payé dans le service intérieur de chaque département pour les surnuméraires pendant les années du 1er juillet 1880 au 30 juin 1884, respectivement, pour chacune des dites années. Présentée le 20 avril 1896.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*
- 86.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896.—Copie de tous papiers et correspondance entre E. Adams, ci-devant inspecteur de chaudières à vapeur, etc., à Kingston, et actuellement président du bureau des inspecteurs de bateaux à vapeur, et le département de la marine et des pêcheries, concernant toutes plaintes portées par le dit Adams contre T. Donnelly, inspecteur de coques de navires à Kingston, ou touchant la manière dont il remplit les devoirs de sa charge. Présentée le 20 avril 1896.—*M. Borden*.....*Pas imprimée.*
- 87.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1896.—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et D. J. O'Donoghue, secrétaire du comité législatif du Conseil des Métiers et du Travail, Toronto, concernant l'erreur commise dans le rapport du comité sur l'immigration en 1895, en citant une certaine lettre au sujet de la réussite des protégés du Dr Barnardo comme colons en Canada. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Casey*.....*Pas imprimée.*
- 88.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 3 juin 1895.—Etat indiquant : 1. Les noms des divers chemins de fer en Canada qui ont eu de l'aide du gouvernement fédéral, à l'exception de la ligne-mère du Pacifique Canadien. 2. La province dans laquelle est situé, en tout ou en partie, le dit chemin de fer ; et s'il est situé dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province ; 3. Le comté ou les comtés dans chaque province traversés par les dits chemins ; 4. Le montant d'argent réellement payé à chaque chemin de fer jusqu'au 1er janvier 1895 ; 5. Les chemins de fer construits en Canada par le gouvernement fédéral depuis la Confédération, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique ; 6. Les provinces dans lesquelles ils ont été construits ; 7. Le coût total de chaque ligne construite ou aidée par le gouvernement fédéral dans chaque province, y compris l'équipe-

VOLUME 11—*Fiu.*

- ment; 8. La somme totale dépensée jusqu'au 1er janvier 1895, pour la construction des chemins de fer de l'Etat dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Davies*.....*Pas imprimée.*
89. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat indiquant quelles sommes ont été votées par le parlement pour améliorer la navigation de la rivière Saint-Jean, N.-B., et ses tributaires, pendant les années de 1887 à 1895, inclusivement; quelle partie de ces crédits a été dépensée chaque année pour les dites améliorations pendant la dite période; en quels endroits de la dite rivière ces sommes ont été dépensées; par qui ces deniers ont été dépensés et quelle est la nature des travaux exécutés dans chaque cas; quelle partie de ces crédits a-t-elle été dépensée au creek Gibson, dans le comté de Carleton, le montant dépensé et la nature des travaux exécutés. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Colter*.....*Pas imprimée.*
90. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1896,—Copie de toutes requêtes, lettres et correspondance en faveur d'une indemnité à Joseph Beliveau, pour les blessures qu'il s'est faites en travaillant au département des travaux publics, à Sorel. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Bruneau**Pas imprimée.*
91. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896,—Etat détaillé des \$5,000 dépensés il y a quatre ans pour le havre de Port-Stanley, y compris les bordereaux de paye et le compte en détail des paiements se rapportant à cette dépense. Présentée le 22 avril 1896. *M. Casey*.....*Pas imprimée.*
92. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 mars 1896,—Copie du rapport de l'ingénieur-mécanicien du département des Travaux publics, et de toute correspondance et papiers concernant les réclamations impayées de la Compagnie du gaz d'Ottawa pour le gaz dépensé dans les édifices du parlement du Canada pendant les années 1866 et 1867, et aussi, copie de l'ordre en conseil passé à ce sujet. Présentée le 22 avril 1896. *Sir James Grant*.....*Pas imprimée.*

SUPPLÉMENT

DU

VINGT-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES
PÊCHERIES POUR PARTIE DE L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1895, ET
POUR PARTIE DE L'ANNÉE 1896.

MARINE

RAPPORTS

DU

PRÉSIDENT DU CONSEIL

D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

DES

COMMISSAIRES DE HAVRES

DE

TORONTO, MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE, SYDNEY-NORD ET PICTOU

DES

COMMISSIONS DE PILOTAGE, DES MAITRES DE HAVRES ET DES PRÉPOSÉS À
L'ENGAGEMENT DES MATELOTS, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS,
AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS,
ET OBSERVATIONS DES MARÉES.

Jusqu'au 31e jour de décembre 1895

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE

1896

Inspection des bateaux à vapeur.

OTTAWA, 16 mars 1896.

A l'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du vingt-huitième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, division de la marine, pour l'année 1895. Ce supplément contient le rapport de la marine marchande, l'inspection des bateaux à vapeur, et une statistique des naufrages et accidents, et les observations de la marée; une liste des certificats accordés aux mécaniciens des bateaux à vapeur et aux capitaines et seconds; les rapports des commissaires de havres de Toronto, Belleville, Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sydney-Nord; le rapport du maître de havre d'Halifax; une liste des maîtres de havres; les rapports des maîtres de havres généralement; les rapports des commissaires de pilotage; les rapports des gardiens de port, et une liste des préposés à l'engagement des matelots.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM SMITH,

Député du ministre de la marine et des pêcheries.

Inspection des bateaux à vapeur.

TABLE DES MATIÈRES.

A.		PAGE.
Annapolis, gardien de port de, rapport du		270
Arichat, commission de pilotage d', rapport de la		234
B.		
Baddeck, commission de pilotage de, rapport de la		231
Baie-Glacée, do do		196
Bathurst, do do		212
Belleville, commissaires du havre de, rapport des		141
Bouctouche, commission de pilotage de, rapport de la		233
Burrard-Inlet, gardien de port de, rapport du		288
C.		
Cap-Hopewell, gardien de port du, rapport du		282
Capitaines et seconds, certificats de capacité, navigation intérieure et cabotage		254
do do do au long cours et à l'étranger		259
do do de service, navigation intérieure et cabotage		261
Caraquette, commission de pilotage de, rapport de la		214
Charlotte, commission de pilotage du comté de, rapport de la		220
Chatham, gardien de port de, rapport du		281
Commissaires des havres de, rapport des—		
Belleville		141
Montréal		93
Pictou		156
Québec		135
Sydney-Nord		150
Toronto		129
Trois-Rivières		145
Commissions de pilotage, rapport des—		
Arichat		234
Baddeck		231
Baie-Glacée		196
Bathurst		212
Bouctouche		233
Caraquette		214
Comté de Charlotte		220
Crapaud		223
Halifax		189
Harvey		229
Louisbourg		201
Moncton		232
Montréal		158
Newcastle		216
Parrsboro'		189
Pictou		202
Pugwash		204
Québec		171
Richibouctou		230
Sainte-Marie et Liscombe		210
Saint-Jean		192
Shédiac		222
Sydney		205
Victoria et Esquimalt		226
Yale et New-Westminster		224
Crapaud, commission de pilotage de, rapport de la		223

E.

	PAGE.
Edgett's-Landing, gardien de port d', rapport du.....	291
Engagement et congé des matelots.....	240

G.

Gardiens de port, rapport des—

Annapolis	270
Burrard-Inlet.....	288
Cap-Hopewell.....	282
Chatham	281
Edgett's-Landing.....	291
Halifax.....	271
Ile du Prince-Edouard.....	286
Moncton	283
Montréal	263
Nanaimo.....	292
Pictou	273
Port-Hastings.....	274
Port-Hawkesbury.....	275
Port-Mulgrave.....	277
Québec	268
Richibouctou.....	284
Rimouski.....	269
Saint-André	285
Shédiac.....	287
South-Bar.....	279
Sydney, C.-B.....	278
Sydney-Nord	272
Victoria, C.-B.....	290
Yarmouth.....	280

H.

Halifax, commission de pilotage d', rapport de la.....	189
do gardien de port d', rapport du.....	271
Harvey, commission de pilotage d', rapport de la.....	229

I.

Inspection des bateaux à vapeur—

Bateaux à vapeur ajoutés à la flotte canadienne dans la division de la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson.....	86
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de la Nouvelle-Ecosse, inspectés par Douglas Stevens.....	84
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de Montréal, inspectés par W. Laurie et L. Arpin.....	82
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de Québec, inspectés par James Samson	83
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division des Territoires du Nord-Ouest, inspectés par Chas E. Robertson.....	87
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division d'Ontario-Est, inspectés par Thos P. Thompson.....	81
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division d'Ontario-Ouest, inspectés par Jas Johnston.....	80
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du P.-E., inspectés par W. L. Waring.....	85
do déseparés et impropres au service	88
do division de la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson.....	72
do do do do R. Collister, inspection des coques.....	75
do do do do non inspectés par J. A. Thompson.....	74
do do do do par R. Collister, inspection des coques.....	7

Inspection des bateaux à vapeur.

I.

	PAGE.
Inspection des bateaux à vapeur— <i>Suite.</i>	
Bateaux à vapeur, division de la Nouvelle-Ecosse, inspectés par Douglas Stevens.....	60
do do do S. R. Hill, inspection des coques.....	64
do do do non inspectés par Douglas Stevens.....	63
do do do S. R. Hill, inspection des coques.....	66
do division de Montréal, inspectés par Louis Arpin.....	48
do do do non inspectés par Wm Laurie.....	51
do division de Québec et Montréal, inspectés par Pierre D. Brunelle, coques.....	56
do do do non inspectés par Pierre D. Brunelle.....	59
do division de Québec, inspectés par Jas Samson.....	52
do do do non inspectés par Jas Samson.....	55
do division du Manitoba et du Nord-Ouest, inspectés par Chas E. Robertson..	77
do do do non inspectés par Chas E. Robertson.....	79
do division du N.-Brunswick et de l'Île du P.-E., inspectés par W. L. Waring.	67
do do do I. J. Olive, inspection des coques.....	70
do do do non inspectés par W. L. Waring.....	69
do do do non inspectés par I. J. Olive, inspection des coques...	71
do inspectés, division d'Ontario-Ouest, par John Dodds.....	31
do do do Jas Johnston.....	34
do do do Wm Evans, inspecteur des coques.....	33
do non inspectés.....	37
do Ontario-Est, inspectés par Thos P. Thompson.....	41
do do do John Dodds.....	44
do do do coques inspectées, Thos Donnelly.....	46
do do do non inspectées, Thos Donnelly.....	47
do do do non inspectés, Thos P. Thompson.....	45
do Ontario-Ouest, etc., non inspectés, coques.....	40

L.

Liste des certificats accordés aux mécaniciens.....	90
Louisbourg, commission de pilotage de, rapport de la.....	201

M.

Maîtres de havres, liste des, et ports proclamés.....	235
Marées et courants, études sur les.....	1
do tableaux et densité des.....	28
Marine marchande.....	244
do nouveaux navires.....	247
do relevé comparatif.....	250
Mécaniciens, liste des certificats de capacité accordés aux.....	90
Moncton, commission de pilotage, rapport de la.....	232
do gardien de port de, rapport du.....	283
Montréal, commissaires du havre de, rapport des.....	93
do commission de pilotage de, rapport de la.....	158
do gardien de port de, rapport du.....	263

N.

Nanaïmo, gardien de port de, rapport du.....	292
Naufrages et accidents—	
Navires de long cours.....	293
do de l'intérieur.....	306
Newcastle, commission de pilotage de, rapport des.....	216
Nouveaux navires, relevé des, pour l'année terminée le 31 décembre 1895.....	247
do do comparatif de 1874-1895.....	250

P.

	PAGE
Pictou, commissaires du havre de, rapport des	156

Q.

Québec, commissaires du havre de, rapport des	135
do commission de pilotage de, rapport de la	171
do gardien de port de, rapport du	268

R.

Richibouctou, commission de pilotage de, rapport de la	230
do gardien de port de, rapport du	284
Rimouski do do	269

S.

Saint-André, gardien de port de, rapport du	285
Saint-Jean, commission de pilotage de, rapport de la	192
Sainte-Marie et Liscombe, commission de pilotage de, rapport de la	210
Shédiac, commission de pilotage de, rapport de la	222
do gardien de port de, rapport du	287
South-Bar, N.-E., gardien de port de, rapport du	279
Sydney, C.-B., gardien de port de, rapport du	278
Sydney, commission de pilotage de, rapport de la	205
Sydney-Nord, commissaires du havre de, rapport des	150
do gardien de port de, rapport du	272

T.

Toronto, commissaires du havre de, rapport des	129
Trois-Rivières do do	145

V.

Victoria et Esquimalt, commission de pilotage de, rapport de la	226
do gardien de port de, rapport du	290

Y.

Yale et New-Westminster, commission de pilotage de, rapport de la	224
Yarmouth, gardien de port de, rapport du	280

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o I.

RAPPORT SUR L'AVANCEMENT DES TRAVAUX.

ÉTUDES SUR LES MARÉES ET COURANTS DANS LES EAUX CANADIENNES.

OTTAWA, 13 avril 1896.

M. WM P. ANDERSON, I.C.,
Ingénieur en chef,
Département de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant au sujet de l'avancement des observations sur les marées et courants dans les eaux canadiennes. Mon dernier rapport, en date du 31 octobre 1895, décrivait les progrès accomplis dans l'extension du système des postes de marées et la préparation et publication des tableaux de marées, mais ne donnait relativement à l'étude des courants, à cette date si rapprochée de la fin de la saison, qu'un aperçu de l'ouvrage entrepris. Les résultats obtenus sous ce rapport ont été compilés le plus tôt possible ensuite dans une forme sommaire et publiés sous le titre "Avis aux marins" (N^o 65 de 1895, en date du 20 décembre.) Cet avis a été répandu le plus possible, et il en a été fourni un nombre suffisant d'exemplaires à huit des principales compagnies de steamers transatlantiques et des ports du golfe pour leur permettre d'en donner des exemplaires à tous leurs capitaines.

Pour la première fois cette année l'on a fourni des tableaux de marées pour Halifax et Québec, basés sur les résultats de nos observations, afin de les publier dans les principaux almanachs. Comme ces tableaux étaient les premiers à donner les résultats des observations directes de marées dans quelques ports canadiens, l'on a publié un "Avis aux marins" (n^o 1 de 1896, en date du 8 janvier), qui expliquait la nature de ces tableaux de marées, et mentionnait les almanachs dans lesquels on les trouverait. Cet avis fut envoyé à trente-huit éditeurs et agents d'almanachs en ce pays, dans la Grande-Bretagne, en Europe et aux États-Unis, et on le distribua également à tous les pilotes des corporations de Montréal et de Québec, ainsi qu'à vingt-une compagnies de steamers, ou leurs agences, sur la voie du Saint-Laurent, ou à Halifax.

Je m'efforcerais dans le présent rapport de donner sous une forme complète, mais aussi concise que possible, les résultats obtenus durant la saison de 1895. Ces résultats se comprendront plus facilement en donnant d'abord une description générale de la nature des courants dans le golfe Saint-Laurent, laquelle est basée sur les recherches des deux saisons de 1894 et 1895, pendant lesquelles ces travaux ont été commencés.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES ET MOUVEMENT DE L'EAU DANS LE GOLFE.

L'on a aujourd'hui examiné les courants dans les deux entrées du golfe, savoir, le détroit de Belle-Isle et le détroit de Cabot, entre le Cap-Breton et Terre-Neuve, ainsi qu'à son troisième angle, c'est-à-dire dans les passages entre la côte de Gaspé et le rivage de Mingan, lesquels relient le fleuve Saint-Laurent au golfe. Des efforts ont été également faits pour retracer quelque courant général qui pourrait exister dans l'étendue du golfe de l'une à l'autre des entrées mentionnées plus haut.

Il est établi que le courant du détroit de Belle-Isle est fondamentalement de sa nature un courant de marée, et que s'il ne subit pas l'influence de vents violents, il tourne régulièrement suivant la marée sortant du détroit ou y entrant, avec des vitesses à peu près égales. La force du courant dans les deux directions et sa

relation à la marée ainsi qu'observées simultanément à la baie Forteau, sont indiquées dans la planche 1. Le régime du courant pendant deux différents mois (juillet et septembre) y est donné pour des périodes où le temps était maniable et les conditions pouvaient être considérées normales. Les époques des hautes et basses eaux seulement ont été observées en juillet, mais en septembre, après la construction du marégraphe de la baie Forteau, l'on a obtenu des notes continues sur la marée. A d'autres époques, lorsque le vent souffle fort, particulièrement de l'est ou de l'ouest (c'est-à-dire dans la direction du détroit même, que les vents suivent habituellement), le courant qui coule dans le sens du vent devient plus fort que le courant en sens contraire, et définitivement le courant peut couler constamment dans la même direction que le vent. Le dernier rapport sur ces études donne une description complète du régime du courant suivant les diverses conditions du vent et de la température. (Voir le rapport annuel du département de la marine et des pêcheries pour 1895, annexe n° 3, pages 74 à 87.) Ce rapport explique encore que toute la preuve recueillie pendant les deux saisons s'oppose entièrement à la théorie d'un courant constant entrant à Belle-Isle pour sortir dans l'Atlantique par le détroit de Cabot. Au contraire, il est aujourd'hui démontré clairement qu'il ne peut entrer beaucoup d'eau dans le golfe par le détroit de Belle-Isle.

Un vieux rapport de M. M. H. Warren, adressé au secrétaire colonial de Terre-neuve et datant de février 1854, confirme la nature du courant dans le détroit de Belle-Isle comme courant de marée. M. Warren dit qu'il avait traversé plus de vingt fois le détroit dans des navires à voiles et trois fois dans un sloop à vapeur, et qu'en sa qualité de surintendant des pêches pour le gouvernement de Terre-neuve, il avait passé les mois de juillet et d'août de la saison précédente à croiser dans le détroit, y avait mouillé plusieurs fois dans chaque port, ou s'était rendu à la rame dans une embarcation d'un port à l'autre. En conséquence, on lui avait demandé de faire rapport sur la navigation du détroit, et dans le cours de ce rapport se trouvait ceci : "Les marées dans le détroit de Belle-Isle sont en général régulières et coulent à l'est et à l'ouest, la marée montante ayant une direction ouest et la marée descendante une direction est alternativement tous les six heures—quand le vent souffle de l'est ou de l'ouest plusieurs jours, il influence les marées; quelquefois l'eau est à peu près calme au changement de marée lorsqu'il règne des vents d'est ou d'ouest. Dans le cas de calme il y a à peine danger que la marée pousse un navire sur le rivage de la côte du Labrador, car en général les marées portent au large des pointes. Sur la côte de Terre-neuve, du cap Bauld au cap Norman, les marées ne sont point régulières mais poussent vers les baies Sacrée et Pistolet, qui sont très dangereuses."

Dans le passage situé entre la côte de Gaspé et Anticosti, lequel forme l'entrée du Saint-Laurent, il existe un courant qui coule presque constamment à partir du nord-ouest ou dans une direction extérieure par rapport au fleuve. Ce courant peut suivre la ligne de la côte de Gaspé, ou d'autres fois se trouver plus loin dans le milieu du passage, entre Gaspé et Anticosti. Dans l'un ou l'autre cas l'écoulement de l'eau du fleuve dans l'étendue du golfe est presque constant, et il a été constaté que cette eau était plus douce ou de densité moindre que l'eau de mer ordinaire.

De même dans le détroit de Cabot, il y a un courant sortant du golfe sur une largeur d'à peu près 10 ou 15 milles, sur le côté voisin du cap Nord. Ce courant paraît être très constant, et il a été aussi constaté que l'eau y était d'une densité moindre et plus chaude que celle de la plus grande partie de ce détroit.

Il a semblé probable que l'on pourrait découvrir que ces deux courants sont reliés ensemble, car bien que situés à 200 milles de distance, tous deux coulent vers le sud-est ou dans une direction extérieure relativement au fleuve et au golfe Saint-Laurent; l'eau a été trouvée extraordinairement douce ou d'une basse densité, et il y avait de bonnes raisons de croire que ces deux courants avaient un caractère constant. Il a donc été proposé de s'assurer, pendant la saison de 1895, si l'on pouvait retracer quelque rapport entre ces courants, ainsi que d'examiner en même temps, aussi parfaitement que possible, le courant de la région de Gaspé.

Dans ce but, l'on a de nouveau pris pendant trois mois, du 26 juin au 27 septembre, le steamer *Lansdowne*, tout le temps pendant lequel l'on pouvait le dispenser de son service ordinaire. Il a fallu durant cet espace de temps faire deux

Inspection des bateaux à vapeur.

fois escale pour s'approvisionner de houille et passer plusieurs jours à obtenir de l'eau douce. Dans le mois d'août le temps a été extraordinairement variable et orageux, ce qui a aussi occasionné quelque perte de temps. De plus les appareils d'ancrage manquaient, car l'on devait mouiller quelquefois dans 250 brasses d'eau, et comme les fonds disponibles n'étaient pas élevés, l'on n'a pu se procurer, que vers la fin de la saison, des appareils satisfaisants. Pour contre-balancer ces inconvénients, il a été pris des dispositions pour continuer les observations sur la vélocité et la direction des courants pendant la nuit, attendu que les mesurages de vélocité étaient faits au moyen de compteurs électriques à bord du navire. Grâce à l'expérience de la saison précédente, on avait tellement perfectionné ces compteurs et leurs accessoires électriques, qu'ils ont fonctionné sans interruption. Les observations ont été faites pendant que le navire était à l'ancre, en sorte que l'on évitait ainsi toute incertitude provenant de dérive ou autres causes. Comme le navire sous l'influence du vent faite ordinairement angle à la direction du courant, il fallait mesurer la vélocité du courant de surface bien au-dessous de la quille du navire, autrement le côté du navire même aurait pu nuire à l'exactitude des résultats. Le tirant d'eau du *Lansdowne* est de 13 pieds 6 pouces, et la vélocité de surface a donc été mesurée à la profondeur type de 18 pieds, laquelle avait été fixée dès le commencement de nos opérations. On a aussi découvert qu'il y a rarement une différence appréciable dans la vélocité entre la surface de l'eau et la profondeur de cinq brasses. Le compteur, placé à la profondeur de 18 pieds, se voyait ordinairement d'une façon assez distincte pour indiquer, par sa position dans l'eau, la direction du courant. Quand on ne le voyait pas, ou pendant la nuit, la direction était obtenue au moyen d'un seau en toile flottant sur l'eau et attaché par une corde à la poupe.

On a également mesuré les courants sous-marins au moyen d'un compteur électrique que l'on a pu descendre à une profondeur de 40 brasses. Leur direction s'obtenait au moyen d'un grand éventail se composant de deux feuilles de tôle galvanisée se croisant à angles droits, et offrant au courant en toute position une surface de $3\frac{1}{2}$ pieds de superficie. Cet éventail était attaché à une longueur de fil de sonde et correspondait à une machine brevetée pour le sondage, en sorte que le cadran de cette machine indiquait en tout temps la profondeur où il se trouvait. Le poids attaché à l'éventail pouvait être changé afin de donner une inclinaison raisonnable au fil de support, selon la rapidité que pouvait avoir le courant, et l'indication de cette inclinaison, à diverses profondeurs, obtenue au moyen du clinomètre, nous donnait de très justes proportions de la vélocité, car la résistance du fil lui-même était très faible. Ce moyen a été trouvé particulièrement utile pour obtenir de prompts résultats approximatifs, lorsque les courants de surface et sous-marins tournaient et changeaient rapidement les uns par rapport aux autres. Ce grand éventail a également servi à déterminer s'il y avait quelque mouvement dans l'eau profonde, de 100 brasses en descendant, car les appareils électriques à notre disposition ne pouvaient atteindre ces profondeurs.

Il a été aussi fait des observations météorologiques pendant la saison, pour la comparaison du baromètre et des vélocités du vent avec les résultats des observations des courants eux-mêmes.

Température et densité de l'eau pour retracer les courants. Les deux traits caractéristiques de l'eau sur lesquels l'on a surtout à compter pour retracer les courants sont sa température et sa densité. La couleur de l'eau a aussi été trouvée différente d'une façon appréciable dans diverses parties du golfe Saint-Laurent, mais cette indication n'est pas d'un caractère défini, bien qu'elle puisse quelquefois servir.

Au commencement de la saison l'on a fait un examen de la région située à l'entrée du Saint-Laurent, entre la côte de Gaspé et le Labrador, et autour de l'extrémité occidentale d'Anticosti, afin de déterminer sur lequel de ces traits caractéristiques de l'eau on pourrait se baser pour retracer avec la meilleure chance de succès ses mouvements. Les températures de l'eau obtenues dans cette région, après comparaison avec les résultats des nombreuses observations dans d'autres parties de l'étendue du golfe, nous ont bientôt démontré d'une façon évidente qu'elles ne pouvaient servir de base à quelque indication définie de la déviation du mouvement de l'eau. La température de surface pendant l'été varie ordinairement de 50° à 65° Fahrenheit, et en

descendant dans l'eau cette température s'abaisse graduellement pour n'être que de 30° à 40°, à une profondeur de 40 ou 50 brasses, ou pratiquement au point de congélation. Dans les endroits les plus profonds, l'eau au-dessus de ce point redevient d'une façon appréciable plus chaude. Il y a cependant des étendues considérables où la profondeur de l'eau est moindre que 50 brasses, et où les conditions sont en conséquence restreintes.

Il paraîtrait donc que, généralement, la température de l'eau de surface s'élève simplement suivant l'avancement de la saison, et il est aussi naturel de croire que l'eau se réchauffe à une plus grande profondeur à mesure que la saison s'avance. Cela même cependant a une limite, car il n'a pas été constaté d'élévation appréciable des températures à une profondeur de 50 brasses, du mois de juin à la fin de septembre.

Dans la région de Gaspé, de même que dans le détroit de Cabot, l'eau la plus froide forme une couche qui se trouve entre les profondeurs de 30 et 50 brasses. On trouve aussi cette même basse température à ces profondeurs dans le voisinage du détroit de Belle-Isle, bien qu'à cet endroit, règle générale, la température de surface y soit relativement plus basse que dans les autres régions. Donc, comme ces conditions se présentent aux trois angles du golfe, et qu'on les a aussi observées à quelques endroits intermédiaires, il ne paraît pas du tout impossible que cette couche d'eau froide puisse s'étendre très généralement dans toute l'étendue du golfe, et on ne peut en conséquence prendre la chose comme une indication de la direction du mouvement de l'eau.

D'un autre côté, la densité de l'eau—la mesure de son degré de salure, ou de la quantité d'eau douce avec laquelle cette eau est mêlée—est d'une valeur particulière dans le golfe Saint-Laurent. D'après un nombre limité de déterminations faites dans la partie orientale du détroit de Cabot, ainsi que le long de la côte occidentale de Terre-Neuve et dans le détroit de Belle-Isle, la densité de l'eau de surface dans cette région paraît ordinairement varier de 1.0233 à 1.0245. C'est à peu près comme en plein Atlantique, car la densité de l'eau en pleine surface au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse varie de 1.0233 à 1.0245. L'eau profonde, cependant, d'après les échantillons obtenus aux profondeurs de 100 et 150 brasses, tant dans le voisinage de Gaspé que du détroit de Cabot, a une densité qui varie de 1.0255 à 1.0263. Pareillement sur le côté occidental du détroit de Cabot, l'eau, sur une largeur d'à peu près 10 milles sur le côté voisin du cap Nord, a une densité à la surface de 1.0220 à 1.0235, et dans la partie occidentale du golfe, au large de la côte du Nouveau-Brunswick, il existe des aires où la densité était au-dessous de 1.0220. Entre la côte de Gaspé et Anticosti, l'eau varie en densité près de la surface de 1.0210 à 1.0225. Cette différence distincte de densité, particulièrement près de la surface, nous fournit donc une indication de beaucoup plus définie que la différence de température, lorsqu'il s'agit de retracer quelque courant général à travers la largeur du golfe.

L'eau profonde du golfe. Il y a raison de croire que l'eau du chenal profond que traverse le golfe n'a pas de relation directe avec les courants se trouvant à la surface, ni n'exerce aucune influence appréciable sur eux. Il a été établi que, règle générale, ces courants diminuaient en vitesse suivant la profondeur jusqu'à 40 brasses, le point le plus bas où l'on a pu obtenir des mesures de la vitesse, et les indications au-dessous de cette profondeur démontrent l'improbabilité de quelque mouvement appréciable de l'eau à 60 brasses. Plusieurs indications obtenues au moyen du grand éventail, à 100 et 150 brasses, lorsque le temps était le plus favorable à cette fin, font voir également que cette eau profonde est absolument tranquille. Ces indications ont été obtenues dans la région de Gaspé de même que dans le district de Cabot.

Le profond chenal en question coule à partir de l'Atlantique entre les grands bancs à l'est et le banc Banquereau et Misaine à l'ouest, sur une largeur d'à peu près 40 milles et une profondeur continue de près de 250 brasses. Après avoir traversé le détroit de Cabot il conserve sa largeur et sa profondeur dans le golfe en passant au nord des îles de la Madeleine, et entre la côte de Gaspé et Anticosti. Ce chenal s'étend ensuite dans le bas du fleuve Saint-Laurent presque jusqu'à l'embouchure du Saguenay, où la profondeur, à une distance de 420 milles du détroit de Cabot, n'a seulement diminué qu'à 150 brasses. Une branche de ce chenal profond s'étend aussi sur une certaine distance à partir des îles de la Madeleine vers le détroit de Belle-Isle.

Inspection des bateaux à vapeur.

Au-dessous de la couche froide que l'on rencontre à à peu près 50 brasses, la température de ce profond chenal s'élève de nouveau, et de 100 à 200 brasses on constate qu'elle varie très constamment de 37° à 41°. Ce résultat a été obtenu dans le détroit de Cabot en 1894, et il a été depuis établi que les mêmes températures existaient à ces profondeurs entre la côte de Gaspé et Anticosti, le long de ce chenal profond, soit à 220 milles plus loin de l'Atlantique que le détroit de Cabot.

La densité de cette eau profonde, ainsi qu'établie par des échantillons obtenus à des profondeurs de 100 et 150 brasses tant dans le détroit de Cabot que dans le voisinage de Gaspé, varie de 1·0255 à 1·0263. Cette variation de densité est très intéressante, parce qu'elle explique le fait autrement anormal que l'eau plus froide y flotte à la profondeur de 50 brasses.

Les tableaux suivants donnent les sommaires des températures et densités établies dans ce chenal profond. Les thermomètres enregistreurs du modèle Miller-Casella ne conviennent point pour obtenir ces températures, car ils n'enregistrent que la température de la couche d'eau la plus froide sans égard à sa profondeur. Pour cette raison la température au-dessous de 50 brasses a été obtenue au moyen du thermomètre de Negretti et Zambra, qui enregistre la température réelle à la profondeur à laquelle il est placé. Il a fallu se servir de ce thermomètre avec précaution, car le déclanchement mécanique peut, dans un temps orageux, avoir lieu avant le moment convenable. De plus, s'il y a beaucoup de courant, le steamer ne doit pas être à l'ancre, car il y a alors tant de ligne perdue qu'on ne peut mesurer exactement à de grandes profondeurs. On s'est servi pour ces observations de deux thermomètres qui fonctionnaient parfaitement. Les thermomètres se vérifiaient l'un par l'autre en prenant leurs indications à la même profondeur, et on les comparait aussi directement avec un thermomètre type. Toute indication dont il y avait raison de soupçonner l'inexactitude a été omise des résultats donnés. Les températures sont Fahrenheit.

TEMPÉRATURES ET DENSITÉS DANS LE CHENAL PROFOND, GOLFE SAINT-LAURENT,

Obtenues par des observations sur une distance de 200 milles, du Cap-Breton à la région de Gaspé.

Localité et date.	Surface.	50 brasses.	100 brasses.	150 brasses.	200 brasses.
	°	°	°	°	°
Entre l'île Saint-Paul et le cap Ray ; à trois endroits situés à douze milles de distance. 16 août 1894.	58 60 59	31½ 33	37½ 38½	40½ 40½	39½
A 13 milles O. par N. du cap Ray. 22 août 1894.	58	32½	39	40½	40
A 14 milles O. par N. du cap Ray. 28 août 1894.	63	34	40	40	39½
Au centre du détroit de Cabot. 30 août 1894.	53	32½	37	38	40
Sur une ligne le long du détroit de Cabot, à trois endroits situés à 7 milles de distance. 27 septembre 1894.	52 52	32½ 32½	39	40½ 40½	39½ 39½
Entre la pointe de la Renommée et la baie Ellis, Anticosti ; à trois endroits situés à 6 milles de distance. 29 juin 1895.	53 46 48	32 31½ 32	36½ 36½ 37	38½ 38 39½	...............
A 29 milles E. par S. du cap Gaspé. 23 septembre 1895.	52	32½	37½	39½	.....
A 40 milles E.S.E. du cap Gaspé. 28 septembre 1895.	53	33½	38½	40	.....
A 12 milles E.S.E. de l'île Saint-Paul. 24 septembre 1895.	55	35½	39	40½	.....
A 30 milles E.S.E. du cap Egmont. 25 septembre 1895.	54	37	39½	40½	.....
Températures moyennes.....	54·4	33·0	38·4	39·8	39·6

Localité et date.		Surface.	50 brasses.	100 brasses.	150 brasses.
A 24 milles N.E. $\frac{1}{2}$ N. de la pte de la Renommée	12 sept. 1895.	1.0222	.....	1.0258	1.0262
A 11 " N.E. par N. "	13 " 1895.	1.0220	1.0248	1.0260	1.0261
A 29 " E. par S. du cap Gaspé	23 " 1895.	1.0234	1.0248	1.0255	1.0259
A 40 " E.S.E.	23 " 1895.	1.0238	1.0251	1.0257	1.0258
A 12 " E.S.E. de l'île Saint-Paul	24 " 1895.	1.0221	1.0250	1.0257	1.0263
A 30 " E.S.E. du cap Egmont	25 " 1895.	1.0229	1.0251	1.0256	1.0260
Densités moyennes.....			1.0250	1.0257	1.0261

Les densités mentionnées ici ont d'abord été déterminées en mer en prenant les précautions ordinaires pour assurer des résultats exacts, ce que je décrirai plus loin. Les échantillons obtenus ont alors été mis dans des bouteilles, et les densités ont été de nouveau déterminées à Ottawa, au moyen d'autres hydromètres d'une plus grande exactitude. Dans les cas où la différence entre les deux déterminations s'élevait à 0.0002, c'est la valeur moyenne qui est donnée. Les densités sont toutes réduites à 60° Fahrenheit et donnent la véritable gravité spécifique de l'eau. Je dirai en passant, pour les fins de la comparaison, que la densité typique de l'eau de l'océan est 1.0260.

La densité de l'eau profonde correspond à celle de l'eau qui se trouve aux mêmes profondeurs en plein Atlantique, au large de la Nouvelle-Ecosse, suivant les rapports de l'expédition du *Challenger*. Cela suggère la possibilité que cette eau profonde forme en réalité partie de l'eau de l'océan, qui pénètre dans les endroits les plus profonds du golfe. Il serait sans doute très intéressant de se tracer le rapport qui existe entre cette eau profonde et l'océan, vue que le chenal dans lequel elle se trouve coule dans le bassin de l'Atlantique à une profondeur toujours la même. Mais cette recherche ne semble pas devoir nous donner aucun résultat d'une importance pratique immédiate.

Le principal avantage à retirer de ces résultats c'est qu'ils permettent de restreindre les recherches à faire pour tracer les courants dans le golfe à la couche de 50 à 60 brasses de la surface, car l'eau de surface d'une densité moindre, même à la température la plus basse qu'elle puisse atteindre sans se congeler, ne pénètre pas au delà de cette limite. La proportion dans laquelle le courant diminue de vélocité par rapport à la profondeur, ainsi qu'indiqué par un grand nombre de mesures prises jusqu'à 40 brasses de profondeur, et les indications obtenues aux plus grandes profondeurs déjà mentionnées, démontrent aussi l'improbabilité qu'il y ait quelque mouvement appréciable au-dessous de 50 ou de 60 brasses. Quant à l'agitation causée par les vagues il est improbable que cela s'étende à plus de la moitié de cette profondeur. Dans la Manche et la Méditerranée, l'effet des vagues, dans le plus mauvais temps, ne paraît pas s'étendre à au-dessous de 20 ou 25 brasses, si l'on en juge par les soulèvements du sable fin au fond. La hauteur des vagues dans le golfe pendant les deux saisons, en temps orageux ordinaires, a rarement dépassé 12 ou 14 pieds. Durant la tempête extraordinairement forte du 24 août 1895, alors que le navire mouillait dans le détroit de Cabot, l'anémomètre à bord a enregistré une moyenne de 71 milles à l'heure, pendant 13 heures, y compris la nuit, et les vagues ont atteint une hauteur de 16 à 18 pieds avant la noirceur. Cela était en partie dû au peu de longueur des vagues elles-mêmes, car la direction du vent tournait rapidement dans le même temps de l'est au nord.

Il est très possible qu'il puisse exister quelque relation entre la profondeur à laquelle se trouve l'eau la plus froide, la densité de l'eau elle-même, et la profondeur à laquelle les troubles causés par le vent et les vagues peuvent s'étendre, mais quand il s'agit de retracer les courants, le principal avantage pratique qui en résulte c'est de limiter les recherches nécessaires à la couche d'eau de la surface, à une épaisseur d'à peu près 50 brasses.

Inspection des bateaux à vapeur.

COURANT GÉNÉRAL DANS L'AIRE DU GOLFE.

J'ai donné ces explications générales pour éclairer la nature du problème et ses restrictions. Avant d'entreprendre le retracement de l'eau dans le golfe, depuis l'entrée du Saint-Laurent jusqu'au Cap-Breton, il a fallu s'assurer d'abord des mouvements du courant de sortie dans le voisinage de Gaspé ainsi que de ses autres traits caractéristiques. Ces études nous ont occupés pendant le mois de juillet.

La question deviendra toutefois plus intelligible si je donne d'abord les résultats des observations de densité ainsi que les autres renseignements obtenus relativement aux mouvements généraux de l'eau dans le golfe, puis si je décris la nature du courant de Gaspé d'une façon plus complète d'après tout ce que nous avons obtenu d'informations en juillet et en septembre. Les véritables mouvements de ce courant sont de nature compliquée, car bien qu'en termes généraux il ait une direction constante, sa position est exposée à se déplacer, et en conséquence il arrive qu'à un point donné le courant est si loin d'être constant dans sa direction, que cette direction peut même être changée du tout au tout, tandis que la principale partie du courant peut avoir pris un cours différent.

Il suffira de dire pour l'objet présentement en vue qu'en général un courant constant se dirigeant au sud-est, sur une largeur de 10 à 12 milles, se trouve dans une partie de la longueur de 40 milles entre la côte de Gaspé et Anticosti. L'eau de ce courant a une densité extraordinairement basse, près de la surface principalement, et sa vitesse varie de un à deux nœuds et demi par heure à peu près. Également dans le détroit de Calbot, il existe un courant qui occupe de 10 à 15 milles de sa largeur, du côté voisin du cap Nord, lequel se dirige vers le sud-est avec à peu près la même vitesse, et dont l'eau a une densité presque aussi basse que celle du courant de Gaspé même. Les meilleures observations continues de la vitesse et de la direction de ces deux courants obtenues en temps maniable, alors que les conditions peuvent être considérées normales, sont indiquées sur la planche 11, où elles sont comparées les unes aux autres et avec les marées.

On verra par cette comparaison que le courant au large du cap Nord varie quelque peu sous le rapport de sa vitesse, et change aussi légèrement de direction; mais il a été impossible d'établir quelque relation entre ces changements et la marée elle-même. La fluctuation de la vitesse du courant de Gaspé paraît être plus régulière dans ses rapports avec la marée, ce dont je parlerai de nouveau. La densité de l'eau dans ces courants est indiquée dans les profils donnés sur la planche VIII. Ces profils, de même que la densité par rapport à la profondeur telle qu'y indiquée, peuvent être considérés comme typiques. Les véritables densités près du rivage sont cependant dans les deux cas les plus basses qu'on ait trouvées. Les ondulations dans les lignes de densité égale dans le profil du large du cap Nord sont dues aux perturbations causées par l'île Saint-Paul, car le profil la dépasse de trois milles dans la direction sud-est, ou du côté sous le vent, par rapport au courant. La densité de ce courant est encore indiquée dans les profils donnés comme tableaux C et D, à la fin du présent rapport.

Retracement de l'eau dans le golfe Saint-Laurent par la densité. En retraçant cette eau de basse densité sur la largeur des 200 milles qui sépare ces deux courants, il a été nécessaire de décider de la profondeur à laquelle on obtiendrait les densités pour les fins de comparaison. Si l'on prenait la densité de l'eau de surface l'on avait l'avantage d'en obtenir des échantillons en tout temps, quelque rude que fut le temps, mais d'un autre côté les résultats devaient en être plus affectés par la perturbation du courant de surface causé par le vent. La comparaison des densités à une profondeur de 20 brasses devait être très convenable, car ce point devrait occuper le milieu de la couche d'eau dans laquelle la plus grande partie du mouvement a lieu. Les contours de densité à cette profondeur devaient cependant être fort interrompus par les bancs situés dans l'aire du golfe, notamment le banc des Orphelins, le banc Bradelle et les hauts-fonds considérables des environs des îles de la Madeleine. On a enfin découvert que la profondeur de 10 brasses serait la meilleure à choisir, parce que la ligne de 10 brasses se retrouve près du rivage aux alentours de la côte de Gaspé, d'Anticosti, de l'île du Prince-Edouard et des îles de la Madeleine, et qu'il n'existe pas de bancs à cette profondeur, sauf dans les environs des îles de la Madeleine, où la

ligne de 10 brasses est à cinq ou dix milles du rivage. Ainsi les contours de densité à 10 brasses sont pratiquement ininterrompus dans le golfe entier, et à cette profondeur l'influence des vents de courte durée doit encore se faire sentir. En somme ce point de profondeur a paru être le meilleur pour les fins en vue.

Il a été nécessaire de déterminer la densité dans le temps, parce qu'il s'agissait de retracer l'eau et de connaître les limites des étendues de moindre densité en l'absence de toute indication antérieure sur l'endroit où l'on trouverait probablement ces limites. Les échantillons d'eau au-dessous de la surface ont été obtenus au moyen de la bouteille type de Negretti et Zambra, laquelle consiste en un tube vertical avec soupapes à ressort aux deux bouts, afin de donner passage à l'eau à la profondeur désirée. Les soupapes fonctionnent par le moyen d'un poids à coulisse, et la corde sur laquelle glisse ce poids ne doit donc avoir aucun nœud, et l'on a trouvé à propos d'indiquer sur la corde en peinture rouge les profondeurs. Avant de faire jouer les soupapes, la bouteille encore ouverte a été élevée et abaissée de quelques pieds dans l'eau pour la nettoyer de toute eau d'une densité différente qu'elle aurait pu emporter d'une couche supérieure. Les échantillons obtenus avaient une température qui variait de 32° à 70° Fahrenheit, et on les a placés dans des bouteilles à bouchons de verre. On a ensuite attendu que l'eau eut atteint autant que possible la température de 60° pour prendre sa densité, afin de réduire ainsi le chiffre de correction nécessaire par suite de la différence de température. Les densités ont été déterminées au moyen de salinomètres d'un modèle spécial pour l'objet en vue. La mise en bouteilles des échantillons avait aussi cet avantage que cela permettait de prendre les indications du salinomètre pendant que le steamer était à l'ancre, et bien que le navire était ancré en plein golfe le roulis ne nuisait pas à la lecture exacte de l'instrument, comme l'aurait fait la vibration de la machinerie.

En faisant la correction à raison de la température le coefficient d'expansion se trouvait celui mentionné dans le rapport de l'expédition du *Challenger* pour l'eau de mer type de la gravité spécifique de 1.0260. Bien que la proportion d'expansion ne soit pas la même pour l'eau des différentes densités que l'on a rencontrées, l'usage d'un coefficient constant donne des résultats suffisamment exacts, car la correction actuelle exigée pour quelques degrés au-dessus comme au-dessous de 60° est toujours faible, et d'un autre côté les différences en densité sont elles-mêmes si considérables que la chose est tout à fait évidente d'après les premières quelques places de décimales. Cette méthode se réduit à négliger la correction secondaire qui résulte de la variation dans le coefficient d'expansion exprimé comme fonction de la densité. Exception a été cependant faite pour les densités de l'eau profonde déjà données, car dans ce cas le coefficient d'expansion avait été déterminé par expérience directe pour correspondre au degré réel de densité que ces échantillons possédaient.

Le plan général adopté a été de prendre la densité de l'eau dans une série de sections et à diverses profondeurs de la surface à 50 brasses, ou jusqu'à la profondeur où l'on a trouvé l'eau la plus froide. Des sections de densité de cette nature ont d'abord été établies de la côte de Gaspé à Anticosti, et d'Anticosti au rivage de Mingan, afin de servir de base de comparaison. Les endroits où l'on a pris les densités le long de ces lignes de section étant situés de trois à sept milles de distance, suivant que la densité variait plus ou moins rapidement. Une série de lignes de sections a été ensuite tracée sur la carte, elle couvrait une zone d'environ 80 milles de largeur, s'étendant dans le golfe à partir du passage entre Gaspé et Anticosti jusqu'au détroit de Cabot. Ces lignes sont tirées autant que possible du sud-ouest au nord-est, ou à travers la direction que l'eau est supposée prendre, et les sections ont été prolongées jusqu'au point jugé nécessaire pour définir les aires occupées par l'eau des différentes densités observée dans la région de Gaspé elle-même. Les opérations pour obtenir la densité ont été conduites pendant le jour, et les observations et mesurages du courant obtenus pour la comparaison aux mouillages de nuit en plein golfe. Ce travail a duré le mois d'août.

Ces lignes de sections ont été tirées de la côte de Gaspé à Anticosti; de l'embouchure de la baie des Chaleurs au banc des Orphelins, et à travers ce banc à l'extrémité est d'Anticosti; de là aux îles de la Madeleine, et sur des lignes se dirigeant au nord-est et au sud-est de ces îles, à travers le détroit de Cabot, et sur des lignes parallèles se prolongeant dans une direction nord-est à partir de l'île du Cap-Breton.

Inspection des bateaux à vapeur.

De plus, en revenant vers Gaspé, des lignes de sections supplémentaires ont été tirées à partir de la côte occidentale du Cap-Breton jusqu'au îles de la Madeleine et à l'Île du Prince-Édouard, afin de connaître d'une manière plus définie de quelle direction venait l'eau qui coule en face du cap Nord en gagnant le sud-est. Plusieurs de ces lignes de sections dans le voisinage des îles de la Madeleine et d'Anticosti ont été également tirées une deuxième fois pour s'assurer jusqu'à quel point les résultats déjà constatés pouvaient être exposés à changement, ou si l'on pouvait les considérer comme permanents.

Par suite de la nature orageuse du mois d'août, la détermination des densités plus profondes dans certaines parties du golfe n'a pu se faire d'une façon complète, et il a été établi que l'on ne pourrait obtenir une meilleure carte générale du golfe que par les densités de surface seulement, ainsi qu'indiqué dans la planche III. De plus il a été impossible de compléter le travail dans l'aire située à l'ouest des îles de la Madeleine par suite du temps perdu pendant les tempêtes, mais cette omission n'affecte pas le résultat général. Dans la région située entre Gaspé, Anticosti et les îles de la Madeleine, les lignes de section ont été tirées au commencement des opérations et de nouveau après un intervalle de cinq semaines. L'on a constaté pendant ce temps que très peu de différence dans la position générale des contours de densité. Dans certains cas les lignes indiquées sur la carte font voir leur position moyenne entre les premières et dernières déterminations. On verra d'après cette carte que l'eau de moindre densité se trouve sur le côté sud-ouest du golfe, et que l'aire occupée est approximativement limitée par une ligne partant de la pointe sud-ouest, Anticosti, et allant à l'île Saint-Paul, C.-B. C'est donc dans la direction de cette ligne que doit avoir lieu tout mouvement lent ou courant d'une nature générale dans l'étendue du golfe. On verra de plus que l'eau entre Gaspé et Anticosti a une densité de surface qui varie de 1.0210 à 1.0225, et que l'eau de cette densité s'étend d'une façon continue à travers le golfe jusqu'au détroit de Cabot, sur le côté sud-ouest de la ligne indiquée, bien que l'eau qui coule au cap Nord ait un peu augmenté en densité, puisqu'elle y varie à la surface de 1.0220 à 1.0235. Cela peut être sûrement attribué au mélange graduel qui s'opère avec l'eau salée du golfe dans cette distance. Les îles de la Madeleine forment obstruction au passage de cette eau, et en conséquence ces îles dérangent beaucoup les contours de densité. La façon dont ces contours sont courbés semble aussi s'accorder avec un courant d'eau de densité plus basse qui se trouve sur leur côté nord-ouest.

En comparant les cartes mentionnées dans les planches VI et VII, qui indiquent les contours de densité à une profondeur de 10 brasses dans la région située entre les îles de la Madeleine et la côte occidentale du Cap-Breton, on verra que l'eau y est extraordinairement exposée à subir l'influence du vent. Cela paraît résulter de l'interruption occasionnée par les îles de la Madeleine elles-mêmes, car l'eau est forcée de les détourner soit par leurs extrémités nord ou sud pour se frayer un chemin vers le cap Nord. Les profils de densité dans cette région ont été tracés au commencement d'août, et les mêmes lignes ont de nouveau été tirées à la fin du même mois, ainsi que le démontrent les dates mentionnées. La direction véritable du vent et le nombre de milles parcourus, à dater de quelques jours avant l'époque des observations dans chaque cas, sont indiquées sur les cartes. Afin de rendre la comparaison plus claire, on donne le nombre de milles parcourus par le vent pendant la même durée de temps, soit 16 jours dans chaque cas.

Bien qu'il y ait eu trois tempêtes dans la dernière période, c'est un fait digne de remarque que les principaux traits caractéristiques indiqués par les contours de densité restent les mêmes. La densité est moindre le long de la côte occidentale du Cap-Breton, et elle augmente sur les îles de la Madeleine; dans les deux cas les contours eux-mêmes s'étendent à l'est et à l'ouest avec la même direction générale. La proportion relative de l'eau qui peut passer soit au nord soit au sud des îles de la Madeleine, dans la direction du cap Nord, n'est pas cependant clairement indiquée par ces cartes seules, car les troubles causés par le vent étaient si grands qu'il était difficile de dire lesquels des traits caractéristiques devait être considéré comme le plus rapproché du normal. Par exemple l'eau de la même densité peut s'étendre sans interruption depuis les rochers aux Oiseaux jusqu'à l'île Saint-Paul, tandis qu'en d'autre temps elle est interceptée par une eau de beaucoup plus haute densité qui survient. Nous devons donc mettre la réponse à ces recherches jusqu'à ce que nous

ayons examiné les nouvelles preuves fournies par les observations directes du courant dans les régions soumises à nos études.

La meilleure mesure de la somme réelle de troubles occasionnés par le vent a été obtenue des profils de densité entre les îles de la Madeleine et l'île du Cap-Breton, lesquels ont été tracés deux fois en différents temps le long des mêmes lignes; dans l'intervalle du 12 au 15 août le vent a parcouru 1,650 milles en 84 heures, soit une moyenne de 20 milles à l'heure, et dans une direction venant principalement du S. S. O et S. (magnétique). Cette vitesse du vent a déplacé les contours de densité dans la direction nord d'environ 19 milles à la surface, de 15 milles à 10 brasses et de 9 milles à 20 brasses. L'influence de ce vent se faisait probablement sentir jusqu'au fond, car la profondeur moyenne à cet endroit est d'un peu plus de 30 brasses. On ne doit pas supposer cependant que ce déplacement soit entièrement dû à l'effet local du vent, car il peut avoir résulté en partie d'un changement dans la direction du courant sur de plus vastes aires. Cet exemple sert de plus à montrer combien ces méthodes de densité s'adaptent à ces problèmes pour le retracement de courants, et les troubles qu'ils subissent. De nouveaux exemples en seront fournis par la région de Gaspé, ainsi que l'expliquent les cartes de densité données dans les planches IV et V, lorsque sera décrit le courant même de Gaspé.

Observations directes des courants en plein golfe.— Nous pouvons d'abord mentionner les résultats obtenus aux mouillages ou postes de nuit pendant que se faisaient les études sur la densité. Ces occasions, en tant qu'elle se sont présentées, ont fourni des résultats basés sur des mesurages faits avec soin et de la vélocité et de la direction, et servi à expliquer la nature des courants en plein golfe. Les directions sont celles d'après lesquelles le courant coule, car cela donne la direction du courant de la même manière que la direction du vent est toujours définie. Les directions sont dans tous les cas magnétiques, et les vélocités du courant ont été mesurées à la profondeur type de 18 pieds. Le temps est donné d'après le système de 24 heures. Les observations ont été comme suit:—

Pris de l'extrémité nord du banc des Orphelins, à un poste situé à 39 milles S.-E. de l'île Bonaventure. Depuis 16 heures le 6 août pendant la nuit jusqu'à 6.30 heures le 7 août. Temps très calme. Le courant a coulé de directions entre N.-O. et N. pendant 8 heures, puis a changé et a coulé du S.-E., et pendant les 6 heures suivantes a tourné du S. et S.-O. à l'O. La vélocité pendant tout ce temps n'a varié que de 0.50 à 0.79 d'un nœud à l'heure.

Pris de l'extrémité nord du banc des Orphelins, à un poste situé à 30 milles E. S.-E. de l'île Bonaventure, nuit du 5 au 6 septembre. Le courant a coulé de directions entre le N.N.-O. et l'E.N.-E. pendant 5 heures, puis de directions entre l'E. et le S.-E. pendant 4 heures, et de nouveau de directions ouest pendant 2 heures. La vélocité pendant tout ce temps variait de 0.64 à 1.45 de nœud à l'heure.

Au large de l'extrémité est d'Anticosti, à un poste situé à 11 milles S.E. de Heath-Point, pendant la nuit du 7 au 8 août. Le courant a coulé pendant 4 heures de directions entre l'O.S.-O. et l'O., avec une vélocité moyenne de 0.85 de nœud à l'heure.

A un poste situé à 29 milles E. par S. des rochers aux Oiseaux, nuit du 27 au 28 août. Le courant a coulé de directions entre l'E.S.-E. et le S. pendant 9 heures, avec une vélocité moyenne de 0.78 de nœud à l'heure.

Les notes suivantes, prises aux extrémités nord-est et sud-ouest des îles de la Madeleine, indiquent que les courants ont plus distinctement la nature de courants de marée:—

Soirée du 12 août, à un poste situé à 7 milles au large de la côte sud de l'île Amherst. Le courant a coulé pendant 2 heures du S.E., et avait une vélocité moyenne d'à peu près un nœud.

Nuit du 29 au 30 août, à un poste situé à 6 milles au large de la côte sud de l'île Amherst. Le courant a coulé du S.S.E. pendant 3 heures, puis du N.O. pendant 5 heures. Le courant venant de la première direction était plus fort que celui du N.-O.

Nuit du 3 au 4 septembre, à un poste situé à 4 milles E.N.E. de la pointe de l'Est, île Coffin. Le courant a coulé de directions entre le S.O. et le S. pendant 9

Inspection des bateaux à vapeur.

heures, avec une vitesse variant de 0.70 à 1.30, puis de directions entre l'O. et le N. O. pendant 2 heures, avec une vitesse moyenne de 0.70 de nœud à l'heure.

La nature du courant sur le côté est du détroit de Cabot est indiquée par les observations suivantes, dont quelques-unes ont été faites en 1894:—

A un poste situé à 13 milles O. par N. du cap Ray, le 22 août 1894. Le courant a coulé pendant 5 heures de directions variant de l'E. au S.S.-E., avec une vitesse d'un peu plus de un nœud.

De plus des observations constantes ont été faites au même poste pendant 42 heures, du 27 au 29 août 1894. Pendant 37 heures le courant a coulé d'une direction sud-est, ne tournant que de l'E.S.-E. au S.S.-E., avec parfois une variation jusqu'à l'E.N.-E. et le S. pendant une heure à la fois. La vitesse pendant tout ce temps a varié de 0.62 à 1.28 de nœud à l'heure, ayant en moyenne à peu près un nœud. A un poste situé à 12 milles O. par N. du cap Ray, le 23 août 1895. Le courant a coulé pendant 2 heures avec une vitesse d'environ un nœud à l'heure de la direction N.N.-O.

Le tableau qui suit indique la nature constante du courant sur le côté ouest du détroit de Cabot, d'après des observations faites à différentes dates en 1894 et 1895. Les observations aux postes situés le plus près du cap Nord sont d'abord mentionnées, puis viennent celles des postes dans la direction est de l'île Saint-Paul. Quelques-unes des déterminations sont obtenues de la voie suivie par le navire, ainsi que reportée sur la carte quand il suivait une route définie pour se rendre au cap Nord ou en revenir, les autres proviennent d'observations faites aux mouillages.

COURANT EXTÉRIEUR SUR LE CÔTÉ OUEST DU DÉTROIT DE CABOT.

DIRECTION et vitesse du courant au large du cap Nord et près de l'île Saint-Paul, d'après les meilleures observations obtenues en 1894 et 1895, pour montrer la nature constante du courant. La vitesse est mesurée à la profondeur type de 18 pieds lorsqu'elle a été obtenue sur le navire à l'ancre. Les autres observations (marquées "sur la route" dans la colonne du temps) sont déduites des routes définies suivies entre des points fixés par angles de sextant.

LOCALITÉ.	Date.	Longueur du temps. (A l'ancre.)	Variation de direction. (Magnétique.)	Variation de vitesse. Nœuds à l'heure.
<i>Entre le cap Nord et l'île Saint-Paul.</i>				
A 10 milles S.-E. par E. du cap Nord.....	24 août 1894.	46 heures.....	N.-O. à N.....	1.43 à 2.11.
A 8 milles S.-E. par S. du cap Nord.....	10 " 1895.	12 " ".....	N.N.-O. à N.-E.....	0.56 à 1.32.
Entre le cap Nord et l'île Saint-Paul.....	16 " 1895.	Sur la route.	Du N.-O.....	.....
Au large de l'île Saint-Paul.....	24 " 1895.	" " ".....	" " ".....	1.00 nœud.
Entre le cap Nord et l'île Saint-Paul.....	24 " 1895.	" " ".....	" " ".....	1.60 nœud.
En deçà de 5 milles du cap Nord.....	27 " 1895.	" " ".....	" N.-E. à N.....	2.00 " "
De 5 à 13 milles du cap Nord.....	27 " 1895.	" " ".....	" " ".....	0.75 nœud.
<i>A l'est de l'île Saint-Paul.</i>				
A 10 milles N.-E. de l'île Saint-Paul . . .	13 août 1894.	10 heures.....	N.N.-O. à N.-E.....	0.60 à 1.41.
A 10 milles N.-E. " " ".....	14 " 1894.	8 " ".....	" " ".....	0.66 à 1.05.
A 9 milles N.-E. " " ".....	15 " 1894.	32 " ".....	N.-O. à N.-E.....	0.74 à 1.44.
A 10 milles N.-E. " " ".....	31 " 1894.	4 " ".....	N. à N.N.-E.....	0.62 à 0.96.
A l'est de l'île Saint-Paul.....	27 sept., 1894.	Sur la route..	Du N.N.-O.....	1.60 nœud.

La description suivante du courant qui coule entre les îles de la Madeleine et le cap Nord a été faite par le capitaine Gwinn, de Grandance, C. B., lequel demeurait autrefois à la baie Aspée, et faisait la pêche et la chasse au loup-marin. Au large du cap Nord, dit-il, le courant coule sans interruption d'une direction nord-ouest, sauf qu'il peut être quelquefois arrêté ou changé en sens inverse pendant quelques jours, par de forts vents du sud-ouest. Le courant n'est pas plus fort au printemps qu'en

tout autre temps. Des îles de la Madeleine en gagnant le cap Nord, le courant a plus la nature du courant de marée, mais il se dirige au sud-est. En faisant la chasse au loup-marin, le printemps, les navires pris dans la glace sont poussés au sud-est au delà du cap Nord, et quelquefois jusqu'à l'île Saint-Pierre.

Pour compléter tous les renseignements qui ont été jusqu'ici obtenus sur les courants de la partie ouest du golfe Saint-Laurent, il me sera permis de donner ici un sommaire condensé des rapports reçus à la suite de la circulaire adressée à plusieurs des principales compagnies de steamers. Les seules réponses des steamers transatlantiques seraient de trois navires des lignes Allan et Dominion au sujet de huit voyages par la route de Belle-Isle; elles contenaient les rapports suivants sur le courant de la région de Gaspé:—

Entre la pointe de la Renommée et la pointe Est d'Anticosti; le courant, lors de huit voyages, a coulé *deux fois* du nord-ouest et de l'ouest avec une vélocité d'un quart à un demi-nœud à l'heure, et il n'y avait aucun courant appréciable les *six autres fois*.

Le plus grand nombre des réponses ont été envoyées par les steamers de la Ligne *Black Diamond*, lesquels naviguent constamment sur la route de Montréal à Sydney, C.-B., et à Saint-Jean, Terre-neuve. La période que couvrent les rapports s'étend du 17 juin au 16 octobre 1895, et ces rapports sont classifiés dans le sommaire qui suit d'après les diverses régions traversées. Il est à noter, relativement à la région du cap Chatte au cap Gaspé, qu'au retour ces steamers longent la côte afin de profiter de la marée de rivage, et pour éviter le courant extérieur plus constant qui se fait sentir au large. La ligne de 30 brasses se trouve à environ un mille du rivage tout le long de cette partie de la côte.

A la hauteur de la côte de Gaspé, du cap Chatte au cap Gaspé, le courant a coulé, lors des 22 voyages mentionnés, *seize fois* dans la direction extérieure du N.-O., avec une vélocité de un à trois nœuds; *quatre fois* du S.-E. ou de l'E. S.-E., avec une vélocité moindre qu'un nœud et demi, et *deux fois* se dirigeait au large ou vers le rivage, ou dans des directions inaccoutumées.

Entre Gaspé et les îles de la Madeleine le courant a coulé, lors des 14 voyages mentionnés, *neuf fois* dans la direction extérieure du N.-O., de l'O. ou du S.-O., avec une vélocité de un demi-nœud, et *deux fois* du S.-E. ou du S., avec une vélocité de un demi-nœud. *Trois autres fois* le courant n'était pas appréciable. Le capitaine Gould a remarqué de plus que dans le voisinage du cap Nord le courant, pendant que le vent soufflait de l'est, paraissait se diviser; dans la direction ouest de ce cap on rencontre un courant qui coule du N.-N.-E., comme si c'était une branche du courant principal d'au delà du cap.

Conclusions sur la nature du courant général dans l'aire du golfe.—En examinant les renseignements tels que détaillés ci-dessus, on verra que le caractère pratiquement constant des courants dans la région de Gaspé et le voisinage du cap Nord y est pleinement reconnu, si l'on tient compte du fait qu'il est exposé à se déplacer à raison du vent. Le rapport général qui existe entre les courants est aussi évident d'après les cartes de densité, lesquelles démontrent que l'eau de plus basse densité coule sans interruption d'une région à l'autre, du côté sud-ouest du golfe, et est approximativement limitée par une ligne allant de la pointe sud-ouest d'Anticosti jusqu'à l'île Saint-Paul. C'est donc le long du côté sud-ouest du golfe que l'eau doit se frayer un chemin à partir de la région de Gaspé jusqu'au Cap-Breton. Les mesurages de courants, ainsi que les rapports des steamers sur la direction du courant, s'accordent encore avec un mouvement général de l'eau allant du nord-ouest vers le sud-est, car c'est là la direction la plus ordinaire, et celle dans laquelle la vélocité est la plus grande. Les directions contraires, de même que les courants qui coulent quelquefois contre cette direction générale, doivent être attribués à l'influence des marées et du vent.

Dans la région située entre Gaspé et les îles de la Madeleine, on a ressenti l'effet de la marée depuis la baie des Chaleurs jusqu'à 30 milles au delà de l'île Miscou, à l'embouchure de la baie, et cela peut en conséquence occasionner quelquefois un courant transversal apparent dans ce voisinage, et explique quelques-unes des irrégularités qu'on y rencontre.

Inspection des bateaux à vapeur.

Dans la région située autour des îles de la Madeleine et s'étendant jusqu'au cap Nord, les effets des troubles causés par le vent ont déjà été mentionnés. De plus, aux deux bouts de ces îles, la marée coule dans les deux directions, et la différence seule du courant peut représenter le mouvement vers le sud-est. En réponse à la demande au sujet de la direction de l'eau qui coule dans une direction sud-est autour du cap Nord, il semble raisonnable de conclure, d'après la preuve fournie par les observations de densité, que la plus grande proportion trouve son passage dans une direction est entre les îles de la Madeleine et l'Île du Prince-Edouard, tandis qu'un certain volume peut également passer au nord des îles de la Madeleine, sur la ligne à partir des rochers aux Oiseaux jusqu'à l'île Saint-Paul. Le fait qu'il passe quelque partie de cette eau autour des deux extrémités des îles de la Madeleine, pour se rendre au cap Nord, est aussi confirmé par les rapports des steamers voyageant dans cette région, car les courants coulant du nord-ouest et du sud-ouest correspondent avec ces deux routes respectivement. Il est encore probable qu'une partie de l'eau vienne du détroit de Northumberland, car l'eau y est aussi d'une basse densité.

On peut à peine douter que la basse densité de l'eau dans le courant de Gaspé ne doive être attribuée au courant du fleuve Saint-Laurent, et nous pouvons aussi retracer l'influence de cette eau jusqu'au cap Breton, où elle se mélange définitivement avec l'eau de l'océan. Le volume d'eau que déverse le Saint-Laurent a été mesuré à différentes saisons immédiatement en amont du lac Saint-Pierre, et si l'on y ajoute ce que fournit le Richelieu, le Saint-Maurice et le Saguenay, et les autres tributaires le long de son estuaire, le volume total d'eau douce doit probablement s'élever en tout à 340,000 pieds cubes par seconde. Ce volume d'eau douce se mélangera avec l'eau salée, et on peut lui supposer une densité de 1.0245; car ce chiffre peut être pris afin de représenter soit la densité moyenne de l'eau sur la côte de l'Atlantique jusqu'à une profondeur modérée, soit la densité de l'eau plus profonde dans le golfe même. Dans ces conditions l'eau douce du Saint-Laurent suffirait à fournir un cours d'eau de la densité de 1.0237 qui aurait 12 milles de largeur et 84 pieds de profondeur, et coulerait avec une vélocité de un nœud à l'heure. Cela représenterait la densité moyenne du courant de Gaspé et serait approximativement, il est probable, sa vélocité et son volume moyens. Aussi une comparaison de cette nature servirait à faire connaître de quelle manière pourraient être expliquées les conditions, si les données elles-mêmes étaient connues plus exactement.

Il faut plus ample explication pour montrer comment il se fait que ce courant se trouve sur le côté rapproché de la côte de Gaspé, et pourquoi l'eau de moindre densité se tient sur le côté sud-ouest du golfe, pour finalement en sortir du côté ouest par le détroit de Cabot, au lieu de couvrir la surface du golfe en général. Quand une zone d'eau de basse densité se trouve le long d'une côte, l'équilibre est brisée et l'eau tend à se répandre plus sur la surface, à moins que quelque cause ne vienne l'en empêcher. La direction du Saint-Laurent inférieur, car les vents prédominants y soufflent de l'ouest, tend à garder l'eau de moindre densité qui y coule du côté du sud-est. Mais cette raison n'existe pas en plein golfe, car la direction des vents prédominants en été est le sud-ouest, ce qui est contre la direction que prend l'eau et doit tendre à ce qu'elle se répande plus loin dans le golfe que cela n'aurait lieu autrement. On remarquera cependant que les situations dans lesquelles cette eau se trouve sont conformes à celles que doit produire l'influence de la rotation de la terre. Le Saint-Laurent dans sa partie inférieure se dirige au nord, et l'eau qui s'écoule est donc poussée à droite ou contre la rive sud-est, tandis qu'après avoir fait le tour de la péninsule de Gaspé la direction sud qu'elle a prise dans sa course vers l'océan doit, pour la même cause, la diriger vers la côte sud-ouest du golfe. Il n'est pas impossible que cette influence puisse avoir quelque effet appréciable, car la latitude moyenne dans les régions en question est de 48° nord.

Il n'est peut-être pas possible de faire plus maintenant que de suggérer une explication, celle d'indiquer comme ci-dessus les causes qui exercent une influence reconnue. Quand pendant le cours de l'année l'on connaîtra mieux toutes les conditions, on pourra probablement les expliquer d'une façon plus complète et plus satisfaisante.

Il y a cependant un point qu'il est important de remarquer afin de comprendre la relation entre l'aire du golfe et le fleuve Saint-Laurent et l'océan respectivement.

Le volume d'eau douce fourni par le Saint-Laurent, tel qu'expliqué déjà, peut être suffisant pour diluer l'eau de mer de la basse densité que l'on remarque dans le courant correspondant qui sort par le détroit de Cabot, mais il est évident que le volume total d'eau qui sort réellement du golfe est de beaucoup plus considérable que le volume d'eau douce fourni par le fleuve Saint-Laurent. Le volume qui quitte ainsi le golfe doit donc être remplacé par l'eau venant de l'océan. Les recherches déjà faites indiquent qu'il y a une balance de courant en faveur de la direction intérieure au détroit de Belle-Isle, et il y a aussi des indications que le mouvement du côté est du détroit de Cabot est ordinairement vers l'intérieur. C'est probablement par ces directions que la perte subie dans l'aire du golfe est compensée, et cette théorie s'accorde aussi avec la densité de l'eau le long de la côte occidentale de Terre-Neuve, qui paraît être pratiquement la même que dans l'Atlantique. Ainsi qu'expliqué déjà, la preuve recueillie combat l'opinion qu'il y a quelque contre-courant dans l'eau du chenal profond du golfe.

Dans ces circonstances on peut dire avec confiance, comme conclusion pratique, que les courants du golfe n'auront jamais une vélocité qui soit aussi grande que celle constatée dans le courant de Gaspé et au large du cap Nord.

Courants dans la région de Gaspé.

On peut dire en général qu'on rencontre ordinairement au large de la côte de Gaspé un courant qui coule du nord-ouest au sud-est sur tout le parcours du cap Chatte au cap Rosier. Ce courant peut donc être appelé avec raison le courant de Gaspé. Il occupe une largeur de 10 à 12 milles, mais entre lui et la côte le courant du rivage est un courant de marée qui va dans les deux directions. L'existence et la direction de ce courant doivent être attribuées à l'influence du fleuve Saint-Laurent et à la direction des vents prédominants dans le bas Saint-Laurent.

Comme ce courant est exposé à se déplacer et peut alors suivre un cours un peu plus éloigné de la côte de Gaspé, il faut en faire une description plus étendue avant de pouvoir le qualifier de constant. D'après les observations faites durant la saison de 1895 et après comparaison avec les cartes de l'amirauté et l'almanach de la navigation, ainsi que suivant les autres renseignements déjà obtenus, le rapport le plus exact qui se puisse faire c'est que l'on rencontrera un courant constant coulant du nord-ouest au sud-est sur une largeur de dix à douze milles dans quelque partie des 40 milles de largeur entre la côte de Gaspé et Anticosti.

Si l'on tient compte du fait que ce courant peut se déplacer d'un endroit à un autre, on explique ainsi bien des choses qui autrement seraient anormales. Le steamer qui suivrait une course fixe en traversant cette région pourrait rencontrer un courant d'une nature très différente en différents temps; de plus, à un endroit désigné, il peut se trouver de telles conditions variables qu'il puisse paraître qu'on ne peut rien dire de défini sur la nature du courant. Ainsi par exemple la proposition suivante qu'on lit dans l'almanach de la navigation s'expliquera facilement si l'on accepte la théorie du déplacement du courant: "La vitesse de ce courant a été enregistrée au large de différentes parties de la côte, entre les caps Chatte et Gaspé; pendant les mois de juin, juillet, août et septembre de différentes années, et c'est à peine si elle a jamais été trouvée la même. Elle variait de 1 à 2 nœuds dans les vents d'ouest. Elle était plus faible et même presque insensible durant les vents d'est, et dans une occasion, au large de la rivière du Mont-Louis, lors d'un calme qui a été suivi d'une forte brise souffant de l'est, on ne pouvait l'observer." (*Pilotage du Saint-Laurent*, 1894, vol. 1, p. 20.)

La direction extérieure constante du courant venant du nord-ouest, de même que le fait que ce courant peut se déplacer, peuvent s'inférer des différentes cartes de l'amirauté, si on les compare ensemble et avec l'almanach de la navigation. Sur la carte de l'amirauté intitulée "Entrée du fleuve Saint-Laurent", n° 1621, se trouve indiqué un courant qui coule constamment le long de la côte de Gaspé d'une direction nord-ouest à environ trois milles au large du rivage. Il est dit dans l'almanach de la navigation que ce courant peut se faire sentir jusqu'à 9 ou 12 milles de terre. On voit aussi qu'une autre ligne de courant constant se trouve le long d'une ligne partant du voisinage du cap Madeleine et allant à la pointe Sud-Ouest, laquelle

Inspection des bateaux à vapeur.

traverse donc le milieu du passage entre la côte de Gaspé et Anticosti. C'est cette ligne centrale de courant qui seule est représentée sur la carte générale du golfe Saint-Laurent, n° 2516. L'almanach de la navigation explique toutefois que le courant ne suit pas ces deux lignes à la fois, et son changement d'une position à l'autre y est attribué à l'influence des vents du sud-ouest.

La première de ces lignes représente assez justement la direction ordinaire du courant le long de la côte de Gaspé. L'autre ligne peut être convenablement regardée comme la route alternative que le courant peut suivre. Lorsque le courant se trouve à suivre la ligne le long du milieu du passage, il peut arriver alors que sa direction le long de la côte de Gaspé soit contraire. Il y a aussi des fluctuations dans la vélocité du courant qui doivent être probablement attribuées à l'influence des marées.

En cherchant à connaître le régime d'un courant de cette nature, en différents temps, et dans des conditions variables de vent et de température, il a été nécessaire de recourir à une variété de méthodes. Les données météorologiques relativement aux conditions elles-mêmes ont été obtenues de la pointe Sud-Ouest, Anticosti, qui est un observatoire parfaitement équipé. Le côté d'Anticosti offre également de meilleures chances pour connaître exactement la direction du vent, car la côte y est comparativement plate, tandis que du côté de Gaspé elle est montagneuse à une bien faible distance. Le marégraphe automatique placé à la pointe Sud-Ouest a fourni des données complètes sur la marée dans la région en question.

Il a été obtenu de très bonnes déterminations de la nature du courant dans des conditions normales à des mouillages choisis à cette fin; ces déterminations sont accompagnées de profils de densité et d'observations sur la vélocité et la profondeur du courant sous-marin. Quand on constatait que le courant variait, ou prenait quelque direction inaccoutumée, il fallait de suite adopter des mesures pour le retracer, ou établir des profils de densité prolongés afin de connaître dans quelles nouvelles positions l'eau de moindre densité se trouvait. Cette méthode de profils de densité a été très utile, lorsqu'il a fallu obtenir de prompts déterminations de conditions changées. Pour suppléer aussi à cette méthode, le navire suivait le courant ou faisait route en ligne directe soit vers le rivage soit à partir de ce point. La comparaison entre la route tracée, tel qu'indiquée par le compas et le loch, et la route faite, tel qu'indiquée par une série de points fixés par les angles du sextant, a souvent servi à faire connaître ce qui se passait dans le moment, et où le courant se trouvait. Cette recherche serait de beaucoup facilitée si l'on avait un autre navire qui ferait des observations continues à un endroit choisi pour les fins de comparaison. Un navire destiné à cette fin pourrait être remorqué jusqu'à l'endroit voulu par le steamer chargé de faire les études, mais il faudrait pour sa sûreté qu'il fut capable de mouiller dans tous les temps ou muni d'appareils assez puissants pour lever l'ancre de 250 brasses d'eau, quand le gros temps se ferait sentir.

La région choisie comme étant la meilleure pour examiner le régime du courant de Gaspé se trouvait entre la côte de Gaspé et l'île d'Anticosti. Elle est limitée par les lignes de rivage s'étendant de la pointe de la Renommée au cap Rosier, sur le côté de Gaspé, et de la pointe Ouest à la pointe Sud-Ouest, du côté d'Anticosti. Ces lignes de rivage sont parallèles les unes aux autres, à une distance de 40 milles, et les courants doivent en conséquence tout probablement y être plus réguliers et moins troublés que dans aucun des plus vastes aires immédiatement au nord-ouest et au sud-est. Cette région mérite de plus qu'on l'étudie avec le plus grand soin, car les navires y atteignent la côte de Gaspé ou en partent pour suivre les routes conduisant dans le Saint-Laurent. On a aussi examiné les courants du chenal Mingan situé entre Anticosti et le rivage de Mingan, et il a été ainsi obtenu des renseignements concernant les deux passages faisant communiquer le fleuve au golfe.

Le chenal Mingan. L'examen du chenal Mingan avait pour principal but de découvrir si l'on y pouvait trouver quelque contre-courant ayant un caractère constant, lequel devait servir à remplacer l'écoulement de l'eau par le courant de Gaspé. Dans ce but deux postes établis dans ce chenal furent occupés du 16 au 20 juillet; l'on avait choisi la période des mortes eaux parce que l'influence de la marée devait être moins marquée. Bien que le temps fut brumeux et humide il y avait calme et les conditions étaient passablement normales. D'après les observations faites à bord, le vent n'a pas excédé 16 milles à l'heure, et le baromètre a varié de 29.61 à 29.87

Les postes occupés se trouvaient dans la partie la plus étroite du chenal, dans un endroit où la largeur n'est que de 18 milles. Ils étaient à quatre milles N. E., de la pointe Nord, Anticosti, et à six milles S. S. O., de l'île Niapisca, l'une des îles Mingan. Ce dernier endroit avait été choisi pour y établir le second poste, afin d'éviter tout courant transversal qu'aurait pu amener la marée qui se fait sentir entre les îles Mingan. Des mesurages continus du courant furent faits à ces postes, et le courant sous-marin a été soigneusement observé près du fond, car la profondeur de l'eau ne dépassait pas 53 brasses à l'un ou l'autre de ces postes. Des profils de température et de densité à travers le chenal ont été également tracés autant que possible dans le même temps pour la comparaison.

Il a été établi que le courant était de sa nature un courant de marée et coulait alternativement du nord-ouest et du sud-est, mais qu'il changeait souvent de direction. Afin de s'assurer s'il y avait quelque différence en faveur de l'une ou l'autre de ces directions, l'on a réduit les mesurages du courant de façon à donner le chiffre total des milles parcourus par l'eau coulant dans chacune des directions; (par la projection de la direction véritable et de la vitesse pendant chaque demi-heure sur l'axe du chenal, et le calcul des composantes du parallélogramme des vitesses ainsi obtenus). Au poste situé au large de la Pointe-Nord, les mesurages du chenal ont eu lieu pendant une période continue de 49 heures, et à l'autre poste pendant 29 heures. Cette dernière période comprend cependant trois périodes de flot de marée du nord-ouest, et seulement deux du sud-est. Pour que la comparaison soit juste il faut la réduire à 23 heures. Le nombre total de milles parcourus par l'eau dans les deux directions, aux deux postes, relativement au courant de surface, sera alors comme suit :

Intérieur, venant du sud-est.....	48-75 milles nautiques.
Extérieur, venant du nord-ouest	39-36 " "

De plus le total du temps pendant lequel le courant a coulé de toute direction sud-est a été de 41 heures, et de toute direction nord-ouest de 31 heures. Il y avait donc ainsi 24 pour 100 de surplus en faveur de la direction intérieure venant du sud-est, comme l'indique la proportion des nombres de milles parcourus. D'un autre côté cependant la proportion du mouvement venant de la direction du sud-ouest a été moindre en moyenne que celle du nord-ouest. La différence réelle en faveur de la direction intérieure, telle que donnée par la réduction précédente des observations, n'est que 0.13 de un nœud à l'heure.

L'étude faite avec soin des courants sous-marins de ce chenal indiquent qu'ils sont d'une nature compliquée. Dans sept occasions différentes l'on a obtenu aux deux postes leurs vitesses et directions, et cela à une série de profondeurs jusqu'à 15 brasses du fond, et dans 53 et 47 brasses d'eau. Trois fois le courant sous-marin était aussi fort ou même plus fort qu'à la surface, mais les quatre autres fois sa vitesse diminuait avec sa profondeur, comme c'est l'habitude. Ces variations se sont aussi produites dans l'une ou l'autre direction du courant de surface. Si la vitesse de surface est représentée par le chiffre 100, la vitesse moyenne du courant sous-marin entre dix brasses et le fond a varié de 38 à 182 pour 100, et la moyenne générale de toutes les déterminations a démontré qu'elle était de 95 pour 100 de la vitesse de surface. Comme la variation est si considérable on ne saurait sûrement dire dans quelle direction le courant sous-marin serait en général le plus fort relativement au courant de surface.

Il est évident, d'après les observations précédentes, qu'il n'existe pas de courant intérieur constant, au nord d'Anticosti, qui soit du tout comparable au courant de Gaspé. La différence du courant dans les deux directions est cependant en faveur d'un très léger courant intérieur venant du sud-est. Les températures obtenues dans la mer étale, après que le courant eut coulé dans les deux directions, ont indiqué la diminution ordinaire qui se produit avec la profondeur, depuis 52° à la surface jusqu'à 32° ou 34° à 40 brasses d'eau. Il n'y avait aucun changement dans la température qui concordait avec la direction du courant. La plus grande densité de surface vers le côté du Mingan, est un exemple de la différence que l'on trouve sur les côtés du vent ou opposés au vent d'un chenal. A 20 brasses la densité est pratiquement constante partout. Ces conditions de température et de densité tendent donc à con-

Inspection des bateaux à vapeur.

firmer l'opinion que tout courant longitudinal qui traverse le chenal doit être très faible.

Le caractère de marée que possède le courant du chenal Mingan a la confirmation de M. A. Malhouin, le gardien du phare de la pointe Ouest d'Anticosti. Ce dernier dit que le courant coule du sud-est avec la marée montante et du nord-ouest avec la marée baissante. Le courant sur la rive sud d'Anticosti dans ce voisinage est beaucoup plus faible que dans le chenal Mingan, et subit l'influence du vent, coulant en conséquence soit du nord-ouest soit du sud-est. Si le courant coulant de la rive sud vient du nord-ouest il paraît se diviser à la pointe Ouest lorsque la marée baisse dans le chenal Mingan ; mais quand la marée monte les courants ne se joignent pas plus à l'est que la baie des Anglais, ou à environ 8 milles de la pointe Ouest. Au printemps la glace de la rive sud est charriée par le vent et le courant dans une direction extérieure, à partir du sud-ouest, sauf lorsque le vent souffle de l'est, ce qui n'arrive pas souvent. La glace n'a pas plus de six pieds d'épaisseur, sauf lorsqu'elle forme des banquises ou s'amoncele.

M. H. Pope, le gardien du phare et l'observateur météorologique de la pointe Sud-Ouest, dit aussi que le vent souffle presque toujours du N.-O. ou du S.-E., c'est-à-dire qu'il suit la direction générale du chenal entre Gaspé et Anticosti. Il paraîtrait que, du mois de mai au commencement d'août, les vents soufflent ordinairement du S.-E., et du milieu d'août ainsi que pendant l'automne et l'hiver, du N.-O.

Le courant de Gaspé proprement dit. Les résultats généraux obtenus au sujet des courants du chenal Mingan et dans le voisinage de la pointe Ouest concordant aussi avec l'almanach de la navigation, où il est dit, en terme général, qu'il ne se fait point sentir de courant constant extérieur au nord d'une ligne joignant la pointe des Monts et Anticosti. Ainsi, les différentes positions que prend le courant constant que nous devons étudier plus amplement sont limitées à la direction nord, et la région déjà indiquée, entre la côte de Gaspé et Anticosti, est la meilleure qu'on pouvait choisir pour la recherche du régime variable du courant. Du côté de Gaspé, le caractère uni de la ligne côtière du bas Saint-Laurent se continue à partir de la pointe de la Renommée jusqu'au cap Rosier, et le fond s'y incline brusquement tout le long, car la ligne de 30 brasses de profondeur n'est pas à plus d'un mille du rivage, et celle de 100 brasses à trois milles en moyenne, en gagnant le large. Le courant en conséquence ne s'étend pas au fond ; mais il est nécessaire pour faire les observations de mouiller dans une profondeur d'eau très considérable ; et dans toutes les plus grandes profondeurs le fond se compose d'une vase molle et est de mauvaise tenue. On s'est servi d'ancres sans jas brevetés qui donnaient double prise, ainsi que de forts grappins à quatre branches, ayant des pattes spécialement grandes.

Au commencement de juillet le courant coulait avec régularité à cet endroit. Le temps à cette époque était très maniable et les conditions, en général paraissaient être normales. Du 26 juin au 6 juillet le vent n'a pas dépassé 17 milles à l'heure, et sa direction était variable ; le baromètre indiquait chaque jour la moyenne de 30.27 à 29.75, chiffres qui sont plus élevés que ceux de la moyenne pour les mois de juin et juillet 1895. Les observations faites sur une ligne transversale gagnant le N.-E., à partir de la pointe de la Renommée, du 2 au 6 juillet, pourront donc être considérées comme typiques de la condition normale du courant. De plus, comme la lune avait pris son plein le 6, la vitesse, en tant qu'elle peut subir l'influence de la marée, devait avoir à peu près la moyenne.

Le courant a été observé à deux postes, l'on à $3\frac{1}{4}$ milles N. N. E., de la pointe de la Renommée, et l'autre à $5\frac{1}{2}$ milles N. E. $\frac{1}{2}$ N. de ce point pendant une période de 64 heures, à partir du 2 jusqu'au 5 juillet.

La profondeur à ces postes variait de 140 à 205 brasses. Les observations se sont faites d'une façon continue, jour et nuit, pendant toute cette période, à l'exception de quatre heures pendant lesquelles l'ancre a chassé, et il a fallu prendre une nouvelle position à l'autre poste. Ces postes se trouvaient au plus fort du courant, et la vitesse y a été mesurée à la profondeur type de 18 pieds. Les résultats obtenus sont indiqués sur la planche 11, laquelle contient aussi l'indication de la marée à la pointe Sud-Ouest, pour la comparaison. Pendant toute la période des 64 heures, le courant a coulé d'une façon continue du nord-ouest, et n'a seulement tourné que dans la direction du N. au N.-O. par O. La plus grande vitesse observée atteignait 2.81

nœuds à l'heure, le 5 juillet, car le courant paraissait, somme toute, augmenter en vitesse vers les grandes marées, bien que cette augmentation fut moins évidente dans la courbe de la marée elle-même, à raison de l'inégalité diurne. La fluctuation dans la vitesse du courant correspond distinctement à la marée; ainsi la vitesse diminue généralement quand la marée monte, et elle augmente quand la marée baisse. C'est ce à quoi on doit s'attendre, car la marée pénètre dans l'estuaire du Saint-Laurent à l'encontre de la direction du courant.

A une profondeur de dix brasses le courant était quelquefois plus fort qu'à la surface, mais ordinairement la vitesse diminuait régulièrement avec la profondeur. A 20 brasses elle n'avait que 50 pour 100 de la vitesse de surface, et à 30 brasses, que 20 pour 100. Cette proportion de diminution donnerait au courant une épaisseur de 40 brasses.

Afin de connaître la longueur et l'épaisseur du courant plus loin, on a ouvert un autre poste les 5 et 6 juillet à 12 milles N.-E. $\frac{1}{2}$ N., à partir de la pointe de la Renommée. Le courant y a coulé constamment du N.-E. pendant 23 heures, avec une vitesse qui variait de 0.33 à 1.48 nœud à l'heure, et l'épaisseur s'étendait parfois jusqu'à 40 brasses, mais elle avait ordinairement en moyenne 30 brasses.

Plus loin encore, à 24 milles de la pointe de la Renommée, ou à mi-chemin entre la côte de Gaspé et Anticosti, le courant courait lentement d'une toute autre direction, et ce point se trouvait donc au delà de la limite du courant constant.

Il paraîtrait, d'après ce qui précède, que le courant extérieur constant avait à ce moment une largeur approximative de 14 milles, et près de la côte de Gaspé une épaisseur de 40 brasses qui diminuait vers le bord extérieur. Sa vitesse de surface, à l'endroit où le courant était le plus fort, variait de 1.10 à 2.81 nœuds à l'heure. Sa température variait de 53° à la surface à 33° à 30 brasses, et 32° à 50 brasses. Sa densité moyenne, ainsi qu'indiquée par le profil du 13 juillet, pour une largeur de 14 milles, et entre la surface et 10 brasses, était de 1.02195; et jusqu'à une profondeur de 40 brasses, de 1.2368.

Le caractère du courant a été également observé immédiatement ensuite sur une autre ligne transversale à seize milles plus à l'est, au large de l'anse aux Griffons. Le temps, cependant, n'était pas aussi beau, car du 7 au 13 juillet le vent, pendant cinq jours, avait soufflé du S.S.-O., jusqu'à 19 milles à l'heure en moyenne chaque jour, et du 10 au 11, cela avait été interrompu par un vent en sens contraire du N.N.-O. atteignant en moyenne 31 milles à l'heure, pendant 27 heures. Ce vent correspondait à l'approche d'un centre de tempête qui passait sur Halifax le 10. Le baromètre tomba à 29.64 le 9, et avait de nouveau monté à un peu plus de 30.00 le 12 et le 13. Le courant a été observé à un poste situé à 5 milles E. $\frac{1}{2}$ N. de l'anse aux Griffons pendant une période de 48 heures, du 8 au 10 juillet. Dans tout ce temps il a coulé d'une façon continue du N. N.-O., ne tournant que du N.-O. au N. et avec une vitesse variant de 0.79 à 2.15 nœuds à l'heure. Le courant à cet endroit également, qui a la même direction qu'à la pointe de la Renommée, tendait à être plus fort à la marée basse et plus faible à la marée haute, bien que la variation fut ordinairement bien moindre que le total de celle mentionnée plus haut. On doit noter dans ce cas que les observations ont été faites lors des grandes mers, car la lune avait pris son plein le 6. La vitesse du courant sous-marin a été mesurée à quatre différentes fois, et à chacune la vitesse de surface elle-même ne variait que de 1.23 à 1.83 nœud à l'heure. La moyenne des quatre déterminations donne les proportions pour cent suivantes pour le courant sous-marin à diverses profondeurs :—

Surface réelle.....	1.23 à 1.83 nœud à l'heure.
A 10 brasses.....	77 pour 100 de la vitesse de surface.
A 20 "	38 " "
A 30 "	29 " "

Cette proportion de diminution indique pour l'épaisseur totale du courant une profondeur d'à peu près 45 brasses. A un autre poste, à 9 $\frac{1}{2}$ milles E. de l'anse aux Griffons, où le navire a mouillé pendant 3 heures dans la matinée du 11, immédiatement après le fort vent de N.-O. du 10, le courant avait en moyenne un peu plus de trois nœuds à l'heure. Le navire chassait alors sur ses ancres avec le courant, mais l'on a mesuré la distance ainsi parcourue, et on en a tenu compte dans le calcul de la vitesse, telle que mentionnée.

Plus loin, à un poste situé à $11\frac{1}{2}$ milles E. $\frac{1}{2}$ N. de l'anse aux Griffons, des observations continues faites pendant 25 heures, le 11 et le 12 juillet, ont démontré que le courant y subissait plus distinctement l'influence de la marée. Dans le cours des deux marées complètes incluses dans cette période le courant a tourné avec une régularité remarquable de façon à correspondre à ces marées. Quand la marée montait, il tournait du N.N.-O. à l'E.N.-E., et quand elle baissait il revenait de l'E.N.-E. au N.N.-O. Le courant coulait ainsi de ces deux directions extrêmes pendant que la marée était haute et basse. On devra remarquer que la direction du courant, à la mer haute, se dirigeait vers le rivage; mais vu l'importance des directions soit vers le rivage ou en sens opposé, je me propose de les classer plus loin. La vélocité variait de 0.65 à 1.27 nœud à l'heure; mais il n'y avait aucune fluctuation régulière qui correspondait à la marée.

Lorsque le courant coulait de l'E.N.-E., ou vers le rivage, avec une vélocité à la surface de 1.15 nœud à l'heure, on a constaté que la direction du courant sous-marin était la même jusqu'à une profondeur de 25 brasses, et sa vitesse à ce point était d'environ la moitié aussi grande qu'à la surface. De 25 brasses à une grande profondeur le courant coulait de l'E.S.-E., mais était beaucoup plus faible. De plus, dans deux occasions, lorsque le courant venait du N. et du N.-O. et avait sa moindre vitesse, son épaisseur totale atteignait de 20 à 25 brasses, et sa direction était partout la même qu'à la surface. A un poste encore plus éloigné, à 23 milles E.N.-E. de l'anse aux Griffons, ou un peu au delà du milieu du passage à partir du côté de Gaspé, le courant, d'après les observations faites pendant 22 heures les 12 et 13 juillet, coulait alternativement des deux directions opposées. Cela indiquait une plus grande prépondérance de l'influence des marées, mais le changement de direction ne correspondait pas, à temps, à la marée. On peut dire en général que, durant le temps où la marée baisse, le courant coule ordinairement de directions entre le S.S.-E. et le S. Somme toute, durant la période de 22 heures, le courant a tourné entre l'O. et le N.N.-O. pendant 14 heures, et entre le S.S.-E. et le S. pendant 8 heures, et le total du temps pendant lequel la marée a baissé a été de 12 heures 10 minutes, et pendant lequel elle a monté 9 heures 50 minutes. Cela servira mieux à montrer la relation générale dans le cas. La vélocité a été à peu près la même dans chaque direction, il a varié de 0.35 à 0.64 de nœud à l'heure. Il n'y a donc aucune différence d'écoulement en faveur de la direction constante du courant de Gaspé jusqu'à ce poste.

Il paraîtrait donc qu'au large de l'anse aux Griffons le courant coulait alors sur une largeur d'à peu près 12 milles, soit constamment dans une direction extérieure à partir du N.-O., soit avec une forte prépondérance d'écoulement de cette direction. Il avait une épaisseur d'environ 45 brasses près de la côte de Gaspé, et de 25 brasses à 11 milles au large. Donc, à tout considérer, il était plus étroit et plus profond qu'à la pointe de la Renommée, mais la vélocité moyenne de surface était presque la même. L'influence de la marée était de beaucoup plus marquée vers le bord extérieur du courant, mais à mi-chemin, entre Gaspé et Anticosti, le courant devenait entièrement de sa nature un courant de marée, sans aucune prépondérance d'écoulement dans une direction plutôt que dans l'autre.

Le profil de densité indiqué sur la planche VIII a été fait dans le temps, alors que le courant coulait de la façon décrite plus haut, et la direction du profil se trouve le long de la ligne des postes mentionnés ci-dessus.

Renversement du courant de Gaspé. Lors de l'occasion suivante de faire une série d'observations sur le courant de Gaspé vers la fin de juillet, il a été constaté que le courant se trouvait à mi-chemin entre la côte de Gaspé et Anticosti; et entre ce point et la côte de Gaspé le courant coulait dans une direction inverse, ou du sud-est.

Le temps, à dater de quelques jours avant le commencement des opérations, ou pendant une période de quinze jours du 21 juillet au 4 août inclusivement, a été, somme toute, calme, bien qu'orageux et quelquefois brumeux. Il y a eu quelquefois beaucoup de houle venant du sud-est pendant quelques-uns des jours les plus calmes.

Les véritables conditions étaient les suivantes:—Le baromètre a baissé graduellement de la hauteur moyenne de 29.94, le 21, à 29.54, le 29, et avait de nouveau monté à 29.90 vers le 4 août. Sa hauteur moyenne pendant les quinze jours a été de 29.78, tandis que la moyenne, pendant les deux mois de juillet et août 1895, avait

été de 29.76. Pendant que le baromètre baissait, ainsi que dit plus haut, le vent soufflait presque constamment du S.S.O., et la vélocité n'a pas dépassé 15 milles à l'heure en moyenne en aucun jour. Pendant que le baromètre a monté le vent a continué de souffler du sud, sauf lorsqu'il y a eu interruption par des vents modérés du N.-O. Le plus fort vent qui s'est fait sentir pendant la période entière, le 31, a atteint en moyenne, pendant 24 heures, une vitesse de 19 milles à l'heure. Le nombre total de milles parcourus par les vents du S.S.O., pendant les 15 jours, s'est élevé au chiffre de 3,498, et par ceux soufflant d'autres directions, principalement du N.N.O., de 731. La hauteur de baromètre indiquée est la moyenne de chaque jour pour chaque cas, et les données, tant sur le vent que les indications de baromètre, proviennent des observations continues faites à la pointe Sud-Ouest, ainsi qu'expliqué déjà. Ces vents du sud sont ordinaires pendant le mois de juillet et au commencement d'août, mais à cette époque ils soufflaient d'une façon très constante, accompagnés également par de violents vents d'ouest dans le bas Saint-Laurent. Le vent soufflait donc sur le cours d'eau dans cette région des deux extrémités, ce qui peut aider à expliquer le régime du courant. Toutefois le temps dans la région elle-même était calme et n'offrait rien d'extraordinaire, et il n'y a eu aucune tempête dans la région du golfe ou le long de la côte de l'Atlantique. Il est excusable de décrire pleinement le régime du courant à cette époque, attendu qu'il n'a pas été publié jusqu'à présent aucun renseignement concernant le changement du courant, tel qu'on l'a observé alors.

Le 25 juillet, à un poste situé à mi-chemin entre la côte de Gaspé et Anticosti, le courant coulait constamment d'une direction nord-ouest. Ce poste était à 24 milles N.E. de la pointe de la Renommée, et à 18 milles de la baie Ellis. On l'avait choisi afin de demeurer sur la ligne marquée "courant constant" de l'O.N.O., laquelle était indiquée sur la carte à grande échelle, n° 1621, intitulée "Entrée du Saint-Laurent". À un autre poste, cependant, sur cette ligne également, et à 20 milles plus à l'E.S.-E. (situé à 15 milles N.N.-O. de la pointe Sud-Ouest), que l'on avait occupé immédiatement auparavant pendant 26 heures, le courant tournait et retournait irrégulièrement, passant par tous les points du compas. En conséquence, le lendemain, 26 juillet, on a tracé un profil de densité à travers toute la largeur du passage de la baie Ellis à la pointe de la Renommée, afin de s'assurer par la comparaison avec le courant la position occupée par l'eau de la moindre densité. Ce profil est indiqué dans le tableau A, et l'on a constaté que l'eau de la moindre densité occupait une largeur de 17 milles au milieu du passage, situé entre 10 et 27 milles de la côte de Gaspé. La densité moyenne de cette eau, de la surface à 10 brasses de profondeur, était de 1.0217; au delà, de chaque côté, elle était de 1.0220 ou plus. L'eau de la moindre densité occupait ainsi la même position dans le passage que le courant venant du nord-ouest.

Le même poste dans le milieu du passage fut de nouveau occupé pendant l'après-midi du 26, autant qu'on a pu le trouver par la route estimée durant un orage accompagné de tonnerre, afin de connaître si cette direction du courant était continue. Les notes obtenues couvraient l'après-midi du 25 et la nuit suivante pendant 13 heures, et l'après-midi du 26 pendant 21 heures. Pendant tout ce temps le courant a coulé de directions entre le N.N.-O. et l'O., à l'exception de cinq heures en tout, en différents temps, lorsqu'il a tourné au sud-ouest jusqu'au S.S.O., quand sa vitesse était la moindre. La vélocité a varié de 0.49 à 1.30 nœud à l'heure, et la plus grande vélocité a eu lieu lorsqu'il venait de directions entre le N.N.-O. et l'O. N.-O. D'après les meilleures indications obtenues, l'épaisseur du courant variait de 30 à 50 brasses ou plus, lorsqu'il coulait des directions les plus ordinaires.

De courses faites avec soin dans l'après-midi du 27, à partir du poste mentionné plus haut jusqu'au cap Gaspé, il a été constaté qu'entre 12 et 4 milles du rivage, au large de la pointe de la Renommée, le courant coulait du sud-est, ou contrairement à sa direction habituelle. Il n'y avait aucun courant appréciable dans l'une ou l'autre direction au large de la rivière du Renard et de l'anse aux Griffons, et il n'a été trouvé un courant venant du nord qu'à partir du cap Rosier jusqu'à Gaspé, et en deçà de deux milles du rivage.

Ces indications ont été les mêmes depuis le 30 juillet jusqu'au 2 août, à deux postes situés à 4 et à 9½ milles de la pointe de la Renommée, sur une ligne courant

Inspection des bateaux à vapeur.

N.-E par N., et où la profondeur totale de l'eau variait de 150 à 205 brasses. (Ce poste, situé à 4 milles de la Pointe de la Renommée était à peu près dans la même position que ceux du 2 au 5 juillet, alors que le courant coulait d'une manière constante du no d-ouest.) Dans cette occasion le courant a coulé constamment du sud-est aux deux postes, et les conditions étaient tellement pareilles, qu'on peut les décrire ensemble. Le 30 juillet, pendant 23 heures, et les 1^{er} et 2 août, pendant 27 heures, le courant a coulé constamment de directions entre l'E.S.E. et le S. La vélocité pendant ces périodes a varié de 0.51 à 1.40 nœud à l'heure à un poste, et de 0.48 à 1.38 à l'autre.

Bien que le courant coulait constamment d'une direction, la force variait régulièrement avec la marée, et elle était plus considérable au moment de la marée haute et moindre vers la marée basse, ce qui est la converse de son régime précédent, et correspond à la direction contraire du courant lui-même. La direction du courant sans marée a été obtenue en cinq différentes fois à chacun de ces postes ou dix fois en tout, et pendant que le courant de surface était ou dans son plus fort ou dans son plus faible. Il n'y avait aucun courant de la direction nord-ouest ordinaire jusqu'à 50 brasses, mais le courant sous-marin coulait de la même direction que le courant de surface, ou à deux points près. Dans son plus faible la force du courant sous-marin tombait rapidement au-dessous de 20 brasses, et l'épaisseur la plus considérable n'excédait probablement pas 40 brasses.

Il a été constaté que ce courant venant du sud-est s'étendait jusqu'à deux milles du rivage, et dans cette distance il était remplacé par la marée ordinaire du rivage dans les deux directions, ainsi qu'on l'a observé à un mouillage situé un mille au large du rivage pendant la nuit du 31, alors que la mer était trop agitée pour tenir au large.

En venant dans l'après-midi du 2 août au milieu du passage où le navire a de nouveau mouillé, à 24 milles N.E. de la pointe de la Renommée, on a constaté que le courant coulait alors de directions nord-est. Pendant 9 heures le courant a coulé de directions entre le N. et l'O. et le N.E. par l'E., avec une vélocité qui atteignait en moyenne 1.34 nœud à l'heure. La direction du courant se trouvait donc cette fois directement en travers du passage, et également à angles droits par rapport à la ligne du "Courant constant" indiquée à cet endroit sur la carte. Cette direction correspond probablement à la direction de la courbe du courant, entre sa direction nord-ouest et sud-est, et le courant nord-ouest lui-même pourrait s'être transporté plus près du côté d'Anticosti depuis le 26.

La variation de la densité de l'eau pendant cette période sert à indiquer la nature de la circulation qui avait lieu. Le 6 juillet, au milieu du passage, où l'écoulement se faisait d'une direction nord-ouest, l'eau de la moindre densité, ainsi que mentionné déjà, occupait une largeur de 17 milles. Cette zone avait une densité moyenne entre la surface et dix brasses, de 1.0217, tandis que l'eau coulant du sud-est, entre cette zone et la pointe de la Renommée, avait une densité moyenne jusqu'à la même profondeur de 1.0221. Quelques jours plus tard, le 31 juillet et le 1^{er} août, la densité de l'eau coulant du sud-est, entre 4 et 10 milles de la pointe de la Renommée, et entre la surface et 10 brasses, n'était que de 1.0208, et le 2 août, au milieu du passage, l'eau coulant alors du nord-est avait jusqu'à 10 brasses une densité moyenne de 1.0215. L'eau de la moindre densité, qui occupait le milieu du passage, doit donc avoir fait le tour et être revenue dans les courant sud-est du large de la côte de Gaspé, car cette eau continuait à diminuer en densité pendant ce temps. Ce mouvement circulaire de l'eau est de plus confirmé par un profil de densité qui a été tracé à travers le passage plus à l'est le 3 août, à partir de la baie du Lac-Salé, Anticosti, jusqu'au cap Gaspé. Dans toute cette largeur ainsi qu'indiqué au tableau B, la densité moyenne, entre la surface et 10 brasses, était de 1.0230 ou plus, sauf dans le voisinage immédiat du cap Gaspé, où l'on a trouvé le courant ordinaire de la direction nord; et la densité moyenne y est tombée à 1.0226. Ce profil sert donc à limiter le cours suivi par l'eau de la moindre densité, car il indique qu'elle a fait le tour pour former les contre-courants du sud-est, sans cependant aller assez loin à l'est pour trouver cette ligne. Il est ainsi évident qu'à ce moment il n'y avait pas d'eau de la basse densité ordinaire qui coulait de l'embouchure du Saint-Laurent dans l'aire du golfe. La comparaison des cartes de densité, planches III, IV et V, rend la chose claire, car il y a dans la planche III une zone d'eau de 25 milles de largeur s'étendant de la pointe Ouest,

Anticosti, au delà du cap Gaspé, qui a une densité de surface au-dessous de 1·0225; et une zone qui se trouve pareillement située, avec à peu près la même largeur, dans la planche V, à dix brasses, une densité au-dessous de 1·0235. D'un autre côté, dans la planche IV, qui indique les densités à 10 brasses aux dates mentionnées, les contours de 1·0235 et 1·0240 sont tracés de la pointe Ouest d'Anticosti en passant près du cap Gaspé; tandis que le contour suivant de 1·0230 est redoublé au large de la côte de Gaspé, en correspondance avec le changement du courant, ainsi que déjà décrit. Il y a donc trop peu de largeur entre le cap Gaspé et ces contours pour qu'il y coule dans l'étendue du golfe quelque quantité appréciable d'eau de basse densité. Il s'en suit que la circulation, à cette période, y compris le changement du courant au large de la côte de Gaspé, doivent être considérés comme un événement exceptionnel.

Période de perturbation du courant de Gaspé.—Lorsqu'il s'est présenté une nouvelle occasion d'examiner le courant de Gaspé, au commencement de septembre, les vents soufflant de directions sud et nord-ouest alternativement étaient plus forts, et le courant coulait en grande partie de directions ouest; toutefois, il était fort troublé et il coulait même dans une direction transversale au milieu du passage.

Le 31 août il a fait un fort vent du sud, suivi les 1^{er} et le 2 septembre par un vent violent du N.N.O. Dans le bas Saint-Laurent il soufflait dans le même temps un vent violent d'ouest; et le nombre de milles parcourus pendant les trois jours a été de 1,950, suivant que la chose a été enregistrée à la pointe au Père. On devra remarquer que les vents qui ont des directions entre l'ouest (magnétique) à la pointe au Père et le S. à Anticosti se font sentir au large du rivage le long de la côte de Gaspé, et tendent à éloigner le courant de la côte. Il a soufflé de forts vents du sud le 4 et le 5 ainsi que le 7 et le 8, et pendant ce temps il faisait des vents modérés de l'ouest et du sud-ouest dans le bas Saint-Laurent. Le 10 on avait un fort vent du nord qui a atteint en moyenne 25 milles à l'heure pendant 24 heures. Le vent a tombé les jours suivants. Le 8 et le 9 un centre de tempête passait au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse.

Le baromètre, d'après les indications enregistrées à la pointe Sud-Ouest pendant la période d'observation des courants, s'est comporté comme suit:—Du 6 au 13, septembre le baromètre est tombé graduellement de la hauteur moyenne de 30·23 le 7, à 29·58 le 13, puis est remonté rapidement à 30·13 le 15. La hauteur moyenne en septembre 1895 a été de 29·84.

A un poste situé à 4½ milles N.-E. par N. de la pointe de la Renommée (dans la même situation pratiquement que les postes du 3 et du 30 juillet), le courant était, les 9 et 10 septembre, faible et variable. Pendant une période de 16 heures il a d'abord coulé pendant 3 heures du S.-E. et du S., puis pendant 10 heures de directions entre le N. N.-O et l'O. N.-O., tournant une fois jusqu'à l'O. S.-O., puis de nouveau, pendant 3 heures, de directions sud. Sa vélocité pendant tout ce temps a été considérablement au-dessus de un nœud à l'heure. Pendant que le courant était faible et lors d'un changement du S. S.-E. au N. N.-E., le courant sous-marin a aussi diminué jusqu'à devenir nul à 50 brasses, ce qui indique qu'il n'y avait aucun courant sous-marin profond dans quelque direction constante. Bien que le courant prédominant vint de la direction habituelle du nord-ouest, il paraissait que la marée de rivage avait une plus grande largeur que de coutume en ce temps, et que son influence se faisait sentir jusqu'à ce poste. En effet, dans la matinée du 9 la marée en deça de 3 milles du rivage, depuis le cap Rosier jusqu'à la pointe de la Renommée, avait une vélocité de 1·40 nœud à l'heure du N. par l'O.

Il était donc à propos de s'assurer de la direction du courant dans le milieu du passage. Comme le gros temps du 10 nous avait obligé de chercher un abri au cap Rosier, l'on suivit avec soin dans la direction du 11 une route N.-E. par N., à partir de cet endroit, et sur laquelle l'on fixa une série de points jusqu'à 12 milles au large du rivage. Il fut alors constaté qu'à moins de six milles du rivage le courant coulait du N. par O. avec une vélocité du 2·20 nœuds; puis que de 6 à 12 milles il coulait du N. N.-O. avec une vélocité de 1·55 nœud à l'heure. Au mouillage, à un poste situé à 24 milles N.-E. ½ N. de la pointe de la Renommée, dans le milieu du passage, le courant venait du sud-ouest, ou à l'encontre de la direction du passage. Pendant une période de 24 heures, le 11 et le 12, le courant a coulé constamment de directions entre l'O. S.-O et le S. S.-O., avec une vélocité qui variait de 0·86 à 1·70

Inspection des bateaux à vapeur.

nœud à l'heure. La moindre de ces vélocités s'est produite à la marée haute, et la plus considérable à marée basse, ce qui indiquerait que bien que le courant y coulat à l'encontre du passage, il pouvait avoir formé une courbe dans une ligne de courant qui, si elle était retracée, devait se diriger à l'extérieur et non à l'intérieur.

Vu la direction transversale du courant, l'on a cru à propos d'examiner avec soin le courant sous-marin par trois différentes fois. L'on a constaté qu'il coulait de la même direction que le courant de surface, ou à un ou deux points près. La force et l'épaisseur du courant sous-marin étaient plus considérables que d'habitude. A 30 et 40 brasses de profondeur il avait encore en moyenne 61 pour 100 de la vélocité de surface, et il s'étendait aussi à une profondeur plus grande qu'à 50 brasses. Le courant partant dans cette direction transversale était donc remarquable par sa force et son épaisseur.

Afin de s'assurer d'où ce courant venait, le navire mouilla de nouveau contre sa direction, à 13 milles au sud-ouest, à un poste situé à 11 milles N.-E. par N. de la pointe de la Renommée. A cet endroit, les 12 et 13 septembre, soit pendant une période de 20 heures, le courant a tourné constamment du S. S.-E., passant par le sud, l'ouest et le nord, pour devenir N.-E., pour retourner au nord. La vélocité variait de 0.41 à 1.55 nœud à l'heure. Ces changements dans la direction et la vélocité n'avaient aucune relation avec les époques de la marée haute ou de la marée basse; mais après avoir fait de plus minutieuses recherches l'on a fini par découvrir que ce courant était moins anormal que la chose le pouvait paraître à première vue. La plus grande vitesse du courant était des directions sud-ouest, et il était faible quand il coulait de directions entre le N. N.-O. et le N.-E. Il n'a pas été obtenu de données cependant sur la force et l'épaisseur du courant sous-marin, pendant qu'il venait de directions sud-ouest, car cela arrivait la nuit, mais il avait, lorsqu'il coulait, des directions à l'est du nord, une épaisseur de moins de 5 brasses, et au-dessous de ce point, le courant sous-marin continuait à couler de l'O. jusqu'à une profondeur de plus de 50 brasses. Il paraîtrait donc que la partie principale du mouvement venait du S. O. et de l'O., tandis que le changement du courant de surface était superficiel et faible. Ce poste se trouve donc sur le bord extérieur du courant changeant découvert plus près du rivage, et au-dessous il y avait le même profond courant sous-marin qu'au milieu du passage, lequel coulait du sud-ouest et de l'ouest.

Du côté d'Anticosti, à un poste situé à 5 $\frac{1}{2}$ milles au large de la baie Ellis, où la profondeur totale n'était que de 45 brasses, le courant pendant la nuit du 13 coulait à la surface a-sez constamment du nord-ouest, et dans le même temps le courant sous-marin de 15 à 30 brasses venait du sud et du sud-est. Ces directions étaient parallèles à la côte, et les directions contraires des courants de surface et sous-marins étaient probablement dues à la direction transversale du profond courant sous-marin dans le milieu du passage, lequel devait tendre à le jeter sur ce rivage.

Il est clair, d'après ces descriptions, que la direction du courant doit avoir été très troublée et détournée pendant la période mentionnée plus haut. Dans ces conditions il est particulièrement difficile d'en arriver à des conclusions définies, et de retracer le cours général du courant par des observations faites sur un seul navire, principalement quand ce navire est si lourd et a tant de difficulté à rester à l'ancre. Les méthodes de densité fournissent heureusement une aide précieuse en suppléant aux mesurages mêmes du courant, qui étaient nécessairement interrompus dans les circonstances en question. Les contours de densité indiqués sur la planche V sont basés sur des profils tracés immédiatement avant et après ces observations, dans les journées du 7 et du 14 septembre. Le caractère irrégulier de ces contours correspond à la condition troublée du courant, à l'époque ainsi qu'à la direction transversale du courant dans le milieu du passage. Il est évident cependant que l'eau de ce courant transversal se fraye définitivement un passage vers l'extérieur, au delà du cap Gaspé, ainsi que cela a déjà été inféré d'après la nature de son régime de marée. De plus, d'après toutes les indications obtenues, il ne peut y avoir de doute que le courant au large du cap Gaspé a coulé constamment pendant ces jours de la direction nord.

Les profils de densité en question ont été donnés dans les tableaux E et F, et l'on verra en les consultant qu'entre la pointe de la Renommée et la baie Ellis l'eau de la moindre densité occupe, sur une largeur de 20 milles, le milieu du passage.

Cette largeur est plus grande que la largeur habituelle, car le courant y coulait dans la direction du profil même. Dans le tableau F, l'eau de la moindre densité se trouve immédiatement au large du cap Gaspé, ce qui correspond à la position de l'eau coulant à l'extérieur dans ce voisinage.

Dans le cours de la semaine suivante, du 16 au 21 septembre, l'on a examiné le courant au large de l'anse aux Griffons et dans le voisinage de Gaspé. Le temps était mauvais et rude, et bien qu'il fut impossible de faire des observations constantes longtemps à la fois, l'on a cependant obtenu beaucoup de renseignements en observant avec soin le chemin parcouru pendant qu'il faisait trop mauvais pour demeurer à l'ancre. Du 13 au 21 septembre, les conditions météorologiques étaient comme suit :—Le baromètre qui, le 13, n'indiquait qu'une hauteur moyenne de 29.58, monta rapidement à 30.13, le 15 pour retomber à 29.50 le 18, et monter à un peu plus de 30.00 le 20. Les vents étaient dans la direction nord le 13 et le 14, pendant que le baromètre montait, et ils ont fait place à des vents du sud-ouest quant il a baissé. Lorsque le baromètre se trouvait à son point le plus bas, il soufflait de violents vents du N.N.O., et le nombre de milles parcourus par les vents de cette direction seule a atteint le chiffre de 1,179, pendant les 17, 18 et 19, et la moyenne, dans la journée du 18, n'a pas été moindre que 29 milles à l'heure pendant 24 heures. Le 20 et le 21, les vents sont devenus modérés et variables.

Bien qu'on ait fait des efforts répétés pour demeurer à l'ancre, les seules observations qu'on ait pu obtenir ainsi ont été faites à un poste situé à 5 milles E.N.E. de l'anse aux Griffons, pendant 7 heures, le 17, et de nouveau pendant 17 heures, à partir de midi le 20, et pendant la nuit suivante. Dans la première occasion le courant tournait de l'E.S.E., en passant par l'E., au N.N.E., pour retourner à l'E., et la deuxième fois il a tourné du N.N.E., en passant par le N. et l'O., jusqu'au S. Comme la ligne du rivage se trouve à N. par O., quelques-unes de ces directions portent directement au rivage ou au large, et le courant atteignait souvent, en coulant ainsi, sa plus grande force. Le courant était parfois très faible, mais atteignait ordinairement de un demi-nœud à un nœud, sans jamais dépasser cependant 1.36 nœud à l'heure. On n'a pu découvrir de relation définie avec le changement de marée, soit pour la direction ou pour la variation de la vélocité, mais une analyse soigneuse des directions a démontré que, pendant que la marée montait, le courant coulait de directions sur le côté sud d'une ligne située O. par N. et E. par S., et que pendant qu'elle descendait, de directions sur le côté nord de la même ligne. Cela s'accorde généralement avec la direction de la marée haute et de la marée basse, et les seules exceptions se sont produites quand le courant était faible et changeant.

Le courant sous-marin ne suivait pas, cependant, le courant de surface dans ces variations extrêmes, mais a maintenu des directions qui étaient passablement parallèles au rivage. Les relèvements extrêmes, depuis ce poste jusqu'à la ligne côtière dans les deux directions, étaient N.E. $\frac{1}{2}$ N. et S.S.O., et la direction du courant sous-marin est demeurée dans les limites de ces relèvements et de leurs opposés, et ne tendait pas en conséquence à gagner le rivage ou à s'en éloigner. Pendant que le courant de surface coulait de directions nord-ouest ou sud-est, le courant sous-marin avait la même direction à un ou deux points près ; mais quand le courant de surface se portait vers le rivage, le courant sous-marin changeait graduellement de direction avec la profondeur, et depuis à peu près 30 brasses en descendant il était pratiquement parallèle à la ligne du rivage. Donc la plus grande partie du mouvement avait lieu le long du rivage, et les courants de traverse étaient relativement superficiels.

D'après les observations obtenues dans les routes suivantes par le navire, la direction prédominante du courant pendant ces jours a été du N.N.O. au large de l'anse aux Griffons, et du N. au large du cap Gaspé même. La vélocité a varié ordinairement de 1.00 à 1.80 nœud à l'heure, mais le 19 septembre, immédiatement après le fort vent du nord-ouest le 18, le courant avait au large du cap Gaspé une vélocité de 2.60 nœuds à l'heure, ce qui était l'une des plus grandes vites-es observées. La direction générale du courant, tel qu'ainsi déterminée, et sa plus grande force près du cap Gaspé, s'accordent avec les contours de densité tels qu'indiqués sur la planche V.

Direction du courant vers le rivage et s'en éloignant. Vu l'importance de ces directions, il peut être bon de grouper ensemble tous les exemples qui se sont présentés au cours des observations. L'exemple le plus remarquable s'est présenté au

Inspection des bateaux à vapeur.

large de la côte de Gaspé, le 19 septembre, à un poste situé à 5 milles E.N.E. de l'anse aux Griffons. Le courant a porté directement vers le rivage pendant cinq heures, car il coulait de directions entre l'E.S.E. et le N.E., avec une vélocité qui variait de 1.04 à 1.35 nœud à l'heure. Le courant sous-marin, à partir de 30 brasses en descendant, coulait cependant plutôt parallèlement à la côte. De plus, le 20 septembre, au même poste, le courant, quoique changeant, a porté au large du rivage pendant deux heures, mais il était alors faible, n'ayant qu'une vélocité d'un peu plus d'un demi-nœud à l'heure.

Dans la nuit du 9 septembre, à un poste situé à $4\frac{1}{2}$ milles N.-E. par N. de la pointe de la Renommée, le courant a porté au large du rivage pendant une heure, mais avec une vélocité d'un peu plus d'un demi-nœud. Également à un poste plus éloigné du rivage, à 11 milles de la pointe de la Renommée, le 13 septembre, le courant, bien que faible, a coulé pendant deux heures de directions qui portaient sur le rivage. Comme le courant entre ce point et le rivage avait une direction irrégulière dans le moment, il est probable que cette direction dans le sens du rivage n'aurait pas été loin sans prendre quelque autre cours.

Un exemple semblable s'est présenté le 11 juillet, à un poste situé à $11\frac{1}{2}$ milles E. $\frac{1}{2}$ N. de l'anse aux Griffons. Bien que de direction changeante au moment de la marée haute, le courant a porté vers le rivage pendant trois heures, et il a eu de nouveau la même direction pendant deux heures, lors de la marée haute de la nuit suivante; les vélocités variaient de 0.66 à 1.25 nœud à l'heure. Dans ce moment cependant le courant plus près du rivage coulait constamment le long de la côte sans tourner avec la marée.

Ces directions portant vers le rivage ou au large se produisent donc plus vraisemblablement à des points un peu éloignés de la côte, car, ainsi que cela a été déjà expliqué, le courant y change plus de direction par suite de l'influence de la marée. Mais entre ce point et le rivage, le courant constant ordinaire qui existe le long de la côte de Gaspé se retrouve généralement, et les directions du courant vers le rivage seront ainsi interceptées.

Dans le passage du côté d'Anticosti, où la direction du courant tourne, règle générale, dans une vaste étendue, les directions vers le rivage ou au large sont plus communes. Le navire a occupé trois postes au large de la côte sud d'Anticosti et l'un d'eux par deux fois. Presque chaque fois on y a constaté ces directions du courant.

A un poste situé à 6 milles S.-O. de la baie Ellis, que le navire a occupé le 22 et le 23 juillet pendant 42 heures, le courant, en quatre différentes occasions, a porté vers le rivage pendant des périodes de six heures, trois heures, une heure, et une heure, ainsi qu'au large pendant une heure. Ces périodes se sont produites irrégulièrement avec le changement de la direction du courant, et ne paraissaient avoir aucune relation avec la marée. Le courant sous-marin, cependant, de 20 brasses en descendant, était plutôt parallèle à la côte. La vélocité du courant était presque aussi grande que dans les autres directions, mais elle n'a pas dépassé un nœud à l'heure. Le navire a de nouveau occupé ce poste pendant 12 heures, pendant la nuit du 13 septembre, alors que le courant coulait plus constamment le long du rivage. Il a cependant tourné dans une direction portant vers le rivage pendant une heure, mais sa vitesse n'avait qu'un peu plus d'un demi-nœud.

Le navire a occupé pendant 26 heures, le 24 et le 25 juillet, un poste situé à 15 milles au nord-ouest de la pointe Sud-Ouest et à $6\frac{1}{2}$ milles de la côte d'Anticosti. Ce poste a été choisi parce qu'il se trouvait sur la ligne marquée "courant constant" sur la carte, ainsi qu'expliqué déjà, mais le courant y était faible et de direction variable. Il a tourné du nord à l'est pour revenir au nord, puis, en passant par l'ouest, au sud, et par l'est, au nord. Puis il a changé de nouveau du nord au sud, passant par l'est. Quelques-unes de ces directions portaient nécessairement au large et vers le rivage; somme toute, pendant les 26 heures le courant a porté au large en trois différentes occasions pendant des périodes de quatre heures, trois heures et deux heures, mais qu'une fois vers le rivage pendant trois heures et demie. Le courant était cependant faible et a rarement excédé un demi-nœud à l'heure.

A un poste situé à 6 milles S. S. E., de la pointe Sud, Anticosti, le courant, pendant la nuit du 4 septembre, a coulé constamment, pendant 10 heures, de directions entre l'E. S. E. et le S. S. E., dont quelques-unes portaient indirectement vers le rivage.

Les exemples qui précèdent serviront à montrer le caractère du courant, du côté d'Anticosti; on y a cependant passé que peu de temps, vu la plus grande importance du côté de Gaspé dans cette région, à raison des principales routes de steamers qui s'y trouvent.

Contre-courant. Comme le volume de l'eau du courant de Gaspé est immensément plus considérable que le volume du fleuve Saint-Laurent, il doit y avoir quelque contre-courant pour contre-balancer la chose. Le courant de Gaspé, soit qu'il coule près de la côte ou dans le milieu du passage, a ordinairement une largeur d'environ 12 milles et une profondeur moyenne de 30 brasses, avec une vitesse moyenne, entre la surface et cette profondeur, d'un nœud à l'heure. Un tel courant aurait donc un volume soixante-quatre fois plus grand que celui du fleuve Saint-Laurent. Dans le chenal Mingan, au nord d'Anticosti, le courant est un courant de marée dans les deux directions, et l'on y a découvert que la différence de l'écoulement en faveur de la direction intérieure n'était que très légère. De plus, l'eau profonde, à 100 et 150 brasses dans le passage entre Gaspé et Anticosti, n'a aucun mouvement. Dans ces circonstances il paraîtrait probable que le contre-courant doit avoir lieu dans quelque partie de la largeur de ce passage, soit sous forme de courant de surface, ou de courant sous-marin, à une profondeur modérée.

Les indications, autant qu'on a pu les obtenir, désignent le passage du côté d'Anticosti, comme l'endroit où ce contre-courant a lieu tout probablement. Le navire a mouillé pendant deux nuits au large de la côte sud d'Anticosti, près de son extrémité est. Le 7 août, à 11 milles S. E. de la pointe aux Bruyères (*Heath Point*), le courant a coulé constamment de l'O. S.-O. pendant quatre heures, tout le temps pendant lequel le navire a pu demeurer à l'ancre. Le 4 septembre, à six milles S. S. E. de la pointe Sud, il a coulé constamment pendant dix heures de directions entre l'E. S.-E. et le S. S.-E. Ces directions intérieures correspondant à la plus haute densité de l'eau dans cette localité, comme l'indiquent les planches IV et V, lesquelles indiquent aussi que l'eau doit prendre une direction ouest autour de l'extrémité est d'Anticosti.

Il n'est pas possible de retracer le cours de ce contre-courant sans avoir d'informations plus étendues, et il est également probable qu'il change de position lorsque le courant extérieur prend lui-même des routes différentes. La nécessité d'un contre-courant rend le changement du courant sur le côté de Gaspé moins anormal.

Informations obtenues des pêcheurs.—La description suivante des courants de la région de Gaspé m'a été fournie par deux pêcheurs de Gaspé, qui ont vécu pendant nombre d'années au cap Gaspé et ont remarqué où partaient les courants pendant qu'ils pêchaient au large de la côte et dans les alentours d'Anticosti. Ils avaient aussi d'excellentes occasions de juger du courant pendant l'hiver par le mouvement de la glace au large du cap Gaspé même, car le point de vue sur le cap est à près de 600 pieds au-dessus de l'eau. La marée de rivage, disent-ils, qui monte et descend, a rarement plus d'un mille ou un mille et demi de largeur, au large du cap. Au delà la glace descend constamment tout l'hiver, et l'on ne voit pas d'eau. Cela se continue tant que le vent souffle du nord ou du nord-ouest, ce qui est la direction prédominante en hiver, mais quand le vent porte au sud ou au sud-ouest la glace quitte le rivage et l'eau se montre à perte de vue. Il n'y a aucun changement sous le rapport de la vitesse avec laquelle se meut la glace au printemps; cependant la glace d'eau douce qui commence alors à se montrer est tout à fait différente de la glace de l'hiver, et peut facilement se reconnaître. Le courant est cependant plus fort au printemps qu'à l'automne.

Au large de la côte sud d'Anticosti, entre la pointe Sud-Ouest et la pointe Sud, ces pêcheurs ont découvert que le courant portait indirectement vers le rivage en venant d'une direction sud, et ils croient que le courant venant du sud-est dans le chenal Mingan, au nord d'Anticosti, porte plus à l'intérieur qu'à l'extérieur. Ils considèrent en conséquence que le courant fait le tour, coulant à l'extérieur du côté de Gaspé et à l'intérieur du côté d'Anticosti, et qu'il est assisté dans cette rotation par le courant à l'intérieur qui existe dans le chenal Mingan. Ce mouvement circulaire paraît être confirmé par le fait qu'une embarcation employée pour la chasse aux canards, abandonnée à la dérive au large du cap Gaspé, en janvier, a passé en face du cap une seconde fois au commencement de mars.

Inspection des bateaux à vapeur.

SOMMAIRE DU RÉGIME DU COURANT DE GASPÉ.

Les descriptions données plus haut, d'après les observations étendues qui ont été faites, serviront à faire connaître le régime général du courant entre la côte de Gaspé et Anticosti à différentes époques, de même que les principaux traits que le courant peut parfois présenter ou prendre, suivant la localité. La région s'étendant de la pointe de la Renommée au cap Gaspé, a été étudiée avec le plus grand soin, car c'est à cet endroit que les navires abordent la côte de Gaspé ou la quittent pour toutes les routes transatlantiques et du golfe qui conduisent dans le Saint-Laurent.

Dans le sommaire qui suit, lequel est basé sur les recherches des mois de juillet et septembre 1895, les traits caractéristiques du courant sont mentionnés aussi exactement que possible en faisant une distinction entre la nature de son régime en différentes époques. Ce qui est dit au sujet de l'influence du vent et du baromètre, que l'on donne pour cause de son régime changeant, est à titre de suggestions, afin de diriger l'attention sur les raisons probables à cet effet.

(1.) *Le courant ordinaire.* Tant que règne le temps ordinaire pour la saison de l'année, le courant au large de la côte de Gaspé coule constamment dans une direction extérieure du N.-O. et du N.N.-O. (magnétique). Il occupe habituellement une zone d'environ 12 milles de largeur, de deux à 14 milles au large de la côte dans le voisinage de la pointe de la Renommée. Cette zone semble se rétrécir, et le courant est plus fort vers le cap Rosier, et de là au rivage il y a un courant de marée dans les deux directions, comme l'indique la carte de l'amirauté, n° 1621, intitulée "Entrée du Saint-Laurent". En passant le cap Gaspé le courant se rapproche de la côte, coupant la marée du rivage, et sa direction y varie du N.N.O. au N.N.-E. Ce courant, au delà du cap Gaspé, était constant, pendant que se manifestaient ailleurs des conditions très changeantes du courant. La vitesse varie ordinairement de un à deux nœuds; la plus élevée qu'on ait observée atteignait 2.81 nœuds à l'heure. D'après les déterminations au large de l'anse aux Griffons, la densité moyenne du courant, sur une largeur de 14 milles, et entre la surface et 10 brasses, est de 1.0220; entre la surface et 40 brasses, sa densité moyenne est de 1.0237.

(2.) *Déplacement du courant.* Le courant principal venant du nord-ouest, se composant d'eau de la moindre densité, se trouvait parfois dans le milieu du passage entre la côte de Gaspé et Anticosti, et il avait approximativement la position indiquée par la ligne tirée le long du milieu du passage marquée "Courant constant", sur les cartes de l'amirauté, n°s 2516 et 1621. Quand le courant est dans cette position, l'aire entre lui et la côte de Gaspé peut être occupée par des courants faibles et changeants, ou même par un courant en sens contraire coulant du sud-est dans une direction intérieure. Cette situation du courant dans le milieu du passage peut donc être regardée comme un déplacement du courant, ou une route alternative qu'il peut prendre.

(3.) *Renversement du courant.*—Quand le courant prend cette route le long du milieu du passage, il peut y avoir un courant en sens contraire coulant à l'intérieur, à partir du sud-est, le long de la côte de Gaspé. Un courant de cette nature, tel qu'observé au large de la pointe de la Renommée, peut occuper une zone se trouvant de deux à douze milles du rivage et couler constamment du sud-est pendant une période de pas moins de six jours, avec une vitesse qui varie de 0.50 à 1.40 nœud à l'heure. Ce courant en sens contraire peut ainsi occuper la place du courant extérieur ordinaire le long de la côte de Gaspé, et il paraîtrait avoir pour cause le courant du milieu du passage qui fait le tour. Pendant que cela a lieu, le courant d'au delà de Gaspé coule toujours du sud, et sa direction sera probablement un peu à l'est du nord. Ce paraît être une branche qui abandonne le courant principal à la courbe, d'où il survient pour former le courant coulant du sud-est.

(4.) *Directions du courant portant au large et sur le rivage.*—Il est possible que le courant, tout en changeant de direction, porte directement soit au large soit sur le rivage pendant quelques heures à la fois. Les cas où la chose a eu lieu ont été mentionnés plus haut à titre d'exemples.

(5.) *Influence de la marée (a.)*—Lorsque le courant coule constamment dans une direction, quelque position qu'il prenne et soit qu'il coule dans sa direction ordinaire vers l'extérieur, ou soit que cette direction soit renversée, il est toujours exposé à

une fluctuation de vélocité qui correspond à la marée. Lorsque le courant porte dans sa direction ordinaire à partir du nord-ouest, ou en dehors du Saint-Laurent vers le golfe, il est plus fort à la marée basse et plus faible à la marée haute; mais c'est le contraire quand il coule vers l'intérieur.

(b.) Aux époques et endroits où le courant change de directions, principalement quand la vélocité n'est pas grande, l'on a découvert qu'il portait vers l'extérieur lorsque la marée descendait, c'est-à-dire qu'il coulait de quelque direction sur le côté nord-ouest d'une ligne située au sud-ouest et au nord-est, et qu'il portait vers l'intérieur lorsque la marée montait de quelque direction sur le côté opposé de la ligne en question.

(6.) *Contre-courant.* Il est évident qu'il doit y avoir quelque contre-courant pour contre-balancer l'écoulement de l'eau du courant de Gaspé, puisque son volume est de soixante fois plus considérable que la décharge moyenne du fleuve Saint-Laurent. Le courant du chenal Mingan est un courant de marée dans les deux directions, et n'a qu'une très légère différence d'écoulement en faveur de la direction vers l'intérieur. De plus, l'eau profonde du chenal, entre Gaspé et Anticosti, n'a aucun mouvement. Donc il paraîtrait probable que le contre-courant doit consister d'un mouvement de l'eau vers l'intérieur dans quelque partie de la largeur du chenal principal, et peut-être habituellement du côté d'Anticosti, et que ce mouvement a lieu, soit à la surface, soit sous forme d'un courant sous-marin, à une profondeur modérée.

(7.) *Influence du vent.* Il paraît probable que la principale raison pour laquelle le courant suit la côte de Gaspé, c'est que les vents prédominants dans le bas Saint-Laurent portent vers le côté sud-est. Quand les vents sont aussi dans une direction nord-ouest, dans la région de Gaspé, ils contribuent à maintenir le courant le long de cette côte et tendent à en augmenter la rapidité. D'autre part, le courant paraît être maintenu loin de la côte et être très troublé quand les vents soufflent de la direction sud de l'ouest (magnétique) dans le bas Saint-Laurent, et qu'ils sont dans le même temps sud ou sud-est dans la région de Gaspé. Les vents soufflent alors sur les deux extrémités du passage que forme l'entrée du Saint-Laurent, et ils ont une direction portant au large le long de cette partie de la côte que le courant de Gaspé suit habituellement. Les vents ne peuvent avoir les directions mentionnées plus haut dans ces régions que lorsqu'il existe une étendue de basse pression, ou qu'un centre de tempête parcourt une route, qui se trouve dans la direction nord de la vallée du Saint-Laurent. L'étendue de basse pression elle-même sur ce parcours contribuera aussi, en approchant de la région de Gaspé, à troubler le courant ordinaire, car la différence dans la pression barométrique tend à faire couler l'eau dans le sens de la plus basse pression, tout comme dans le cas du vent.

Cette route dans la direction nord d'un étendue de basse pression est moins fréquente, car la voie ordinaire des tempêtes se trouve au sud de la vallée du Saint-Laurent, ou le long des côtes de l'Atlantique. Les conditions indiquées plus haut sont donc extraordinaires, et si le déplacement et le renversement du courant de Gaspé en dépendent, il est évidemment juste de croire que ces conditions du courant lui-même sont exceptionnelles.

On peut donc dire, en général, que les navires peuvent s'attendre à rencontrer le courant à l'extérieur ordinaire venant du nord-ouest le long de la côte de Gaspé, à moins qu'ils n'aient raison de conclure, du temps qu'il fait, qu'une étendue de basse pression ou un centre de tempête ne passe au nord, accompagné de vents soufflant au sud de l'ouest (magnétique) le long du bas Saint-Laurent, et de forts vents du sud pendant que le baromètre descend ou est bas à l'entrée du Saint-Laurent, au sud d'Anticosti. La condition du courant sera alors troublée, et le courant pourra se trouver dans le milieu du passage, entre la côte de Gaspé et Anticosti, pendant qu'il s'en rencontrera un d'irrégulier et coulant peut-être à l'intérieur du sud-est au large de la côte de Gaspé. Les navires faisant route vers l'intérieur ne doivent pas compter d'une façon trop définie cependant sur l'absence du courant vers l'extérieur pour doubler la côte de Gaspé, particulièrement si le temps est brumeux, car dans ces conditions de troubles du courant, il arrive parfois qu'il porte plus ou moins sur la côte.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. BELL DAWSON, *directeur du service maréométique.*

TABLEAU A.—Profil de densité de la côte de Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant du N.-E. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir de la pointe de la Renommée jusqu'à la baie Ellis, Anticosti. Date: le 26 juillet 1895.

(Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir de la pointe de la Renommée.	(Côté de Gaspé.)											
	0 M. (rivage)	3 M.	6 M.	9 M.	12 M.	15 M.	18 M.	21 M.	25 M.	32 M.	39 M.	42 M. (rivage)
Surface.....		1·0214	1·0208	1·0213	1·0207	1·0208	1·0208	1·0209	1·0205	1·0218	1·0225	.....
10 brasses.....		1·0227	1·0232	1·0231	1·0228	1·0223	1·0220	1·0230	1·0229	1·0233	1·0242	.....
20 ".....		1·0241	1·0243	1·0244	1·0235	1·0233	1·0235	1·0237	1·0239	1·0242	.....	.....
30 ".....		1·0247	.....	1·0248	.....	1·0245	.....	.....	1·0247	.....	.....	.....
30 ".....		1·0253	1·0251	.....	1·0250	.....	1·0244	.....	.....	1·0251	.....	.....

TABLEAU B.—Profil de densité de la côte de Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant de l'E. par N. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir du cap Gaspé jusqu'à la baie du Lac-Salé. Date: le 3 août 1895.

(Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir du cap Gaspé.	(Côté de Gaspé.)											
	0 M. (rivage)	3 M.	6 M.	10 M.	14 M.	19 M.	24 M.	28 M.	33 M.	39 M.	45 M.	47 M. (rivage)
Surface.....		1·0218	1·0217	1·0217	1·0220	1·0218	1·0223	1·0224	1·0228	1·0226	1·0230	.....
10 brasses.....		1·0235	1·0243	1·0243	1·0240	1·0243	1·0243	1·0244	1·0248	1·0245	1·0246	.....
20 ".....		1·0244	1·0250	1·0248	1·0249	1·0248	1·0249	1·0248	1·0246	1·0248	1·0249	.....
30 ".....		1·0253	1·0253	.....	.....	1·0253	.....	.....	.....	.....

Ces densités sont toutes réduites à la température de 60° Fahrenheit. Les milles parcourus sont des milles nautiques mesurés à partir du rivage.

TABLEAU C.—Profil de densité entre le cap Nord, C.-B., et le cap Ray, Terre-neuve. Sur une ligne allant de l'E. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir du cap Nord jusqu'au port aux Basques, Terre-neuve. Date: le 24 août 1895.

(Côté de Terre-neuve.)

Côté du Cap-Breton.)

Milles parcourus à partir du cap Nord.	0 M. (rivage)	3 M.	6 M.	9 M.	12 M.	16 $\frac{1}{2}$ M.	24 M.	31 M.	38 M.	45 M.	52 M.	57 M.	60 M. (rivage)
Surface.....	1·0218	1·0224	1·0225	1·0229	1·0230	1·0237	1·0236	1·0238	1·0238	1·0240	1·0241	1·0245	.....
10 brasses.....	1·0219	1·0234	1·0225	1·0233	1·0231	1·0237	1·0238	1·0239	1·0239	1·0242	1·0247	1·0249	.....
20 ".....	1·0236	1·0235	1·0243	1·0245	1·0248	1·0250	1·0250	1·0249	1·0252	1·0252	1·0253	.....	.....
30 ".....	.....	1·0249	.....	1·0255	.....	.....	1·0248	.....	.....	1·0252	.....	.....	.....
50 ".....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

TABLEAU C.—Profil de densité tracé franc nord à partir du cap Nord, C.-B. Sur une ligne allant du N.-E. par N. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) sur un parcours de 53 milles à partir du cap Nord. Date: le 27 août 1895.

Milles parcourus à partir du cap Nord.	0 M. (rivage)	1 M.	3 M.	5 M.	9 M.	13 M.	19 $\frac{1}{2}$ M.	26 M.	33 M.	40 M.	46 $\frac{1}{2}$ M.	53 M.
Surface.....	1·0224	1·0225	1·0227	1·0224	1·0233	1·0235	1·0237	1·0235	1·0236	1·0240	1·0236	1·0238
10 brasses.....	1·0229	1·0231	1·0227	1·0226	1·0235	1·0235	1·0240	1·0235	1·0238	1·0240	1·0240	1·0238
20 ".....	.....	1·0240	1·0241	1·0246	1·0247	1·0247	1·0255	1·0249	1·0252	1·0245	1·0251	1·0245
50 ".....	.....	1·0247	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ces densités sont toutes réduites à la température de 60° Fahrenheit. Les milles parcourus sont des milles nautiques mesurés à partir du rivage.

Inspection des bateaux à vapeur.

TABEAU E.—Profil de densité du cap Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant de l'E. par N. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir de Gaspé jusqu'à la baie du Lac-Salé, Anticosti. Date: le 7 septembre 1895.

(Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir du cap Gaspé.	0 M. (rivage)	1 M.	3 M.	7 M.	11 M.	16 M.	20 M.	25 M.	31 M.	38 M.	42 M.	44 M.	47 M. (rivage)
Surface	1.0224	1.0223	1.0223	1.0225	1.0232	1.0232	1.0230	1.0233	1.0232	1.0234	1.0239	1.0237	.....
10 brasses	1.0225	1.0233	1.0227	1.0233	1.0238	1.0242	1.0235	1.0240	1.0238	1.0237	1.0244	1.0244	.....
20 " .....	.....	1.0234	1.0245	1.0245	1.0245	1.0245	1.0242	1.0247	1.0247	1.0244	.....	1.0246	.....
30 " .....	.....	.....	.....	.....	1.0246	.....	1.0248	.....	.....	1.0250	.....	.....	.....
50 " .....	.....	.....	.....	1.0249	.....	1.0250	.....	.....	1.0256	.....	.....	.....	.....

TABEAU F.—Profil de densité de la côte de Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant du N.E. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir de la pointe de la Renommée jusqu'à la baie Ellis, Anticosti. Date: le 14 septembre 1895.

(Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir de la pointe de la Renommée.	0 M. (Rivage)	1 M.	3 M.	6 M.	9 M.	12 M.	17 M.	22 M.	26 M.	31 M.	36 M.	42 M. (Rivage)
Surface	1.0218	1.0222	1.0220	1.0217	1.0220	1.0214	1.0217	1.0220	1.0218	1.0219	.....
10 brasses	1.0223	1.0223	1.0222	1.0220	1.0217	1.0221	1.0233	1.0231	1.0232	.....
20 "	1.0226	1.0235	1.0230	1.0231	1.0228	1.0233	1.0237	1.0242	1.0241	.....
30 "	1.0246	.....	1.0242	.....	1.0240	.....	1.0244	.....	.....	.....
50 "	1.0248	.....	1.0246	.....	1.0245	.....	1.0247	.....	.....

Ces densités sont toutes réduites à la température de 60° Fahrenheit. Les milles parcourus sont des milles nautiques mesurés à partir du rivage.

ANNEXE N^o 2.

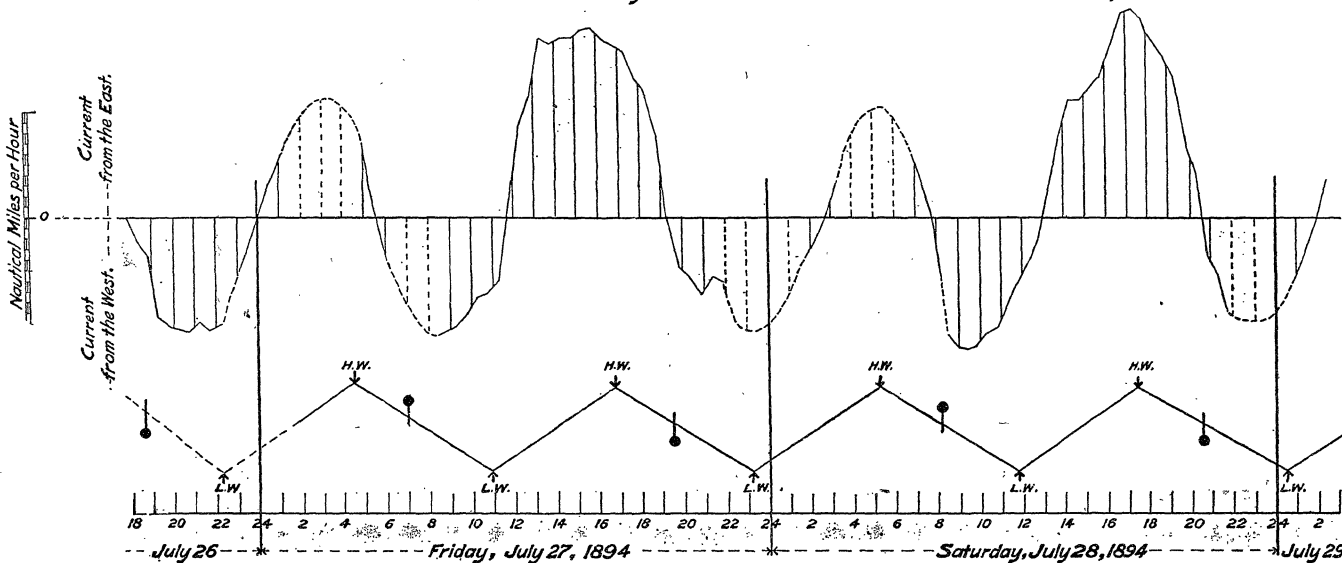
BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
W. M. German.....	Remorqueur	3 juillet..	28	7 24	A hélice, lac Ontario.
Iota.....	do ..	5 do ..	6	5 48	do rivière des Espagnols.
James McKeon.....	do ..	6 do ..	36	7 88	do do
Lizzie.....	Yacht.....	Non émis..	51	9 08	do baie de Burlington.
Athena.....	do ..	27 juillet..	18	6 41	do do
Enterprise.....	Fret.....	30 do ..	620	54 60	do Kingston et Port-Arthur.
Nellie Bly.....	Rem. de p..	30 do ..	6	5 48	do lac Ontario.
Nautilus.....	Remorqueur	Non émis..	9	5 72	do canal Welland.
Loraine.....	Rem. de p..	31 juillet..	23	6 84	do lac Érié.
Ivey Alderson.....	78	12 do ..	39	8 12	do Port-Dover et Port-Rowan.
Maid of the Mill.....	Yacht.....	2 août ..	8	5 64	do baie de la Longue-Pointe.
Hazard.....	Rem. de p..	2 do ..	34	7 72	do lac Érié.
Albani.....	Yacht.....	2 do ..	5	5 40	do baie de la Longue-Pointe.
Snowstorm.....	Rem. de p..	7 do ..	17	6 36	do lac Érié.
Enterprise.....	do ..	7 do ..	18	6 44	do do
Uncle Tom.....	do ..	7 do ..	8	5 72	do do
Ruby.....	do ..	7 do ..	72	10 76	do do
Ida Bell.....	do ..	8 do ..	6	5 48	do do
Lottie Maud.....	do ..	8 do ..	10	5 80	do do
Kingfisher.....	do ..	8 do ..	14	6 12	do do
Conservative.....	do ..	8 do ..	7	5 58	do do
Ariadne.....	Remorqueur	14 do ..	38	8 04	do Wallaceburg et environs.
City of Mt. Clemens.....	Fret.....	14 do ..	102	13 16	do do do
Willie Scagel.....	Remorqueur	15 do ..	22	6 76	do do do
Nina.....	do ..	15 do ..	11	5 88	do do do
Frankie.....	do ..	15 do ..	24	6 92	do do do
Harry Sewell.....	do ..	16 do ..	25	7 00	do do do
Euna.....	do ..	16 do ..	6	5 48	do do do
Ripple.....	do ..	17 do ..	15	6 60	do do do
W. S. Ireland.....	Fret.....	17 do ..	105	13 40	do do do
Chub.....	do ..	18 do ..	57	9 56	do lac Ontario. [Georgienne.
Lillie Smith.....	do ..	20 do ..	275	27 00	do Windsor et ports de la [baie
Sir S. L. Tilley.....	10	3 sept. ..	1,178	102 24	do Kingston et Duluth.
Minota.....	Yacht.....	11 do ..	29	7 32	do lac Simcoe.
Queen.....	Non émis..	7	7	5 56	do do
Enterprise.....	280	20 juillet..	148	19 84	A hélices jumelles, lac Simcoe.
Monarch.....	332	17 sept. ..	2,017	169 36	A hélice, Sarnia et Duluth.
Kittie Haight.....	Remorqueur	17 do ..	60	9 80	do grands lacs.
W. F. McRae.....	do ..	18 do ..	46	8 68	do do
Vera.....	do ..	16 oct. ..	14	6 12	do rivière Thames.
Dominion.....	Fret.....	16 do ..	138	16 04	do Chatham et environs.
Owen.....	do ..	16 do ..	103	13 24	do do do
Sea Gull.....	Remorqueur	17 do ..	41	8 28	do Wallaceburg et do
Bayfield.....	do ..	do ..	do	do	do grands lacs, service hydro-
Juno.....	Fret.....	1er nov. ..	210	21 80	do Buffalo et pts de la b. Georg.
Energy.....	do ..	2 do ..	116	14 28	do Windsor et environs.
Mabel.....	Remorqueur	16 do ..	11	5 88	do baie de Toronto.
A. Seaman.....	do ..	30 do ..	76	11 16	do baie Georgienne.
St. George.....	do ..	7 déc. ..	21	6 60	do baie de Toronto.

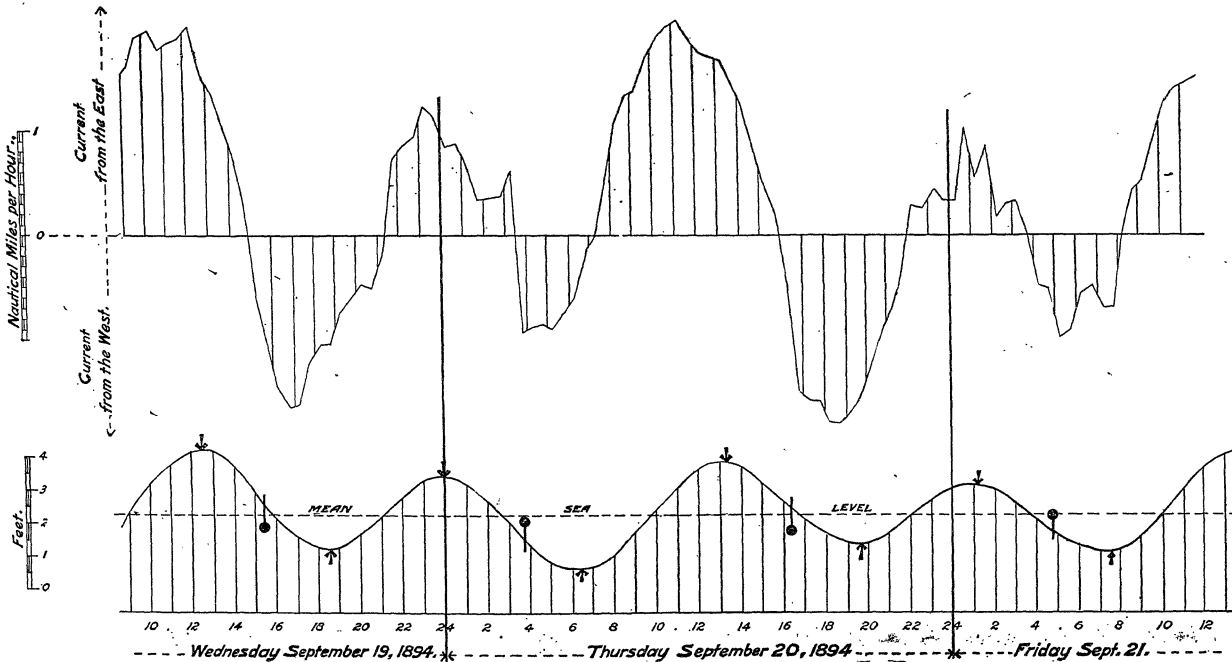
**CURRENT IN THE STRAIT OF BELLE ISLE DURING MODERATE WEATHER,
 COMPARED WITH THE TIDE AND THE TIME OF THE MOON'S TRANSITS.**
 (The time throughout is standard time for the 60th meridian.)



CURRENT AS OBSERVED AT
 STATION "B", 8 MILES E.S.E.
 (MAGNETIC) FROM AMOUR POINT
 (DOTTED PORTIONS NOT
 ACTUALLY MEASURED BY
 CURRENT METER.)

TIME OF HIGH AND LOW
 WATER AT FORTEAU BAY.

NOTE.
 MOONS TRANSITS THUS :-
 UPPER TRANSIT. ●
 LOWER TRANSIT. ○

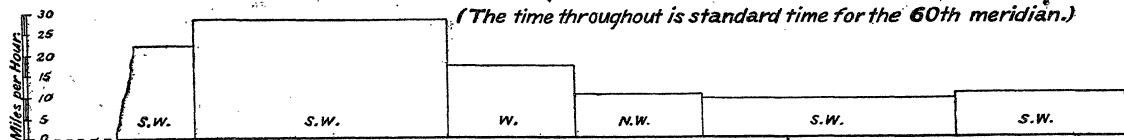


CURRENT AS OBSERVED AT STATION "C"
 6 MILES E. FROM AMOUR POINT, AND
 2½ MILES FROM NORTH SHORE.
 (THE INEQUALITY IN THE CURRENT
 CORRESPONDS WITH THE DIURNAL IN-
 EQUALITY IN THE TIDE ITSELF)

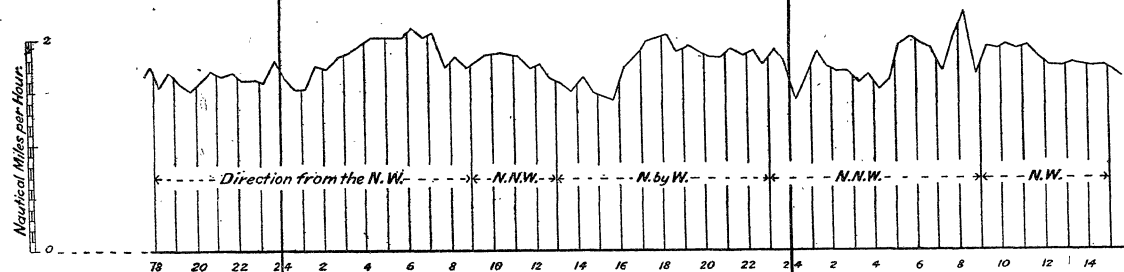
TIDE AT FORTEAU BAY FROM
 SELF-RECORDING TIDE GAUGE.

**NORTH-WESTERLY CURRENT IN CABOT STRAIT, IN THE OFFING OF CAPE NORTH,
IN RELATION TO THE WIND, TIDE, AND TIME OF THE MOON'S TRANSITS.**

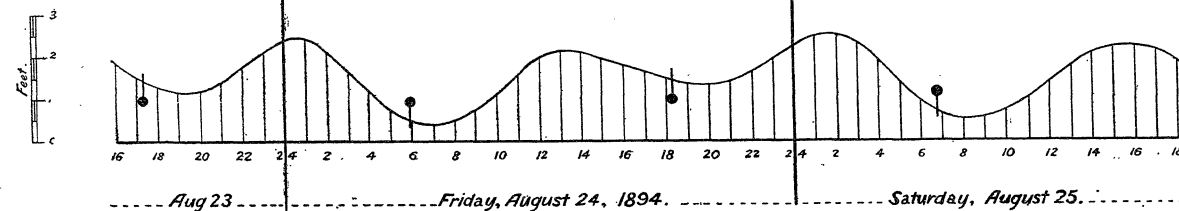
(The time throughout is standard time for the 60th meridian.)



WIND AS RECORDED BY ANEMOMETER ON SURVEYING STEAMER. DIRECTIONS MAGNETIC.



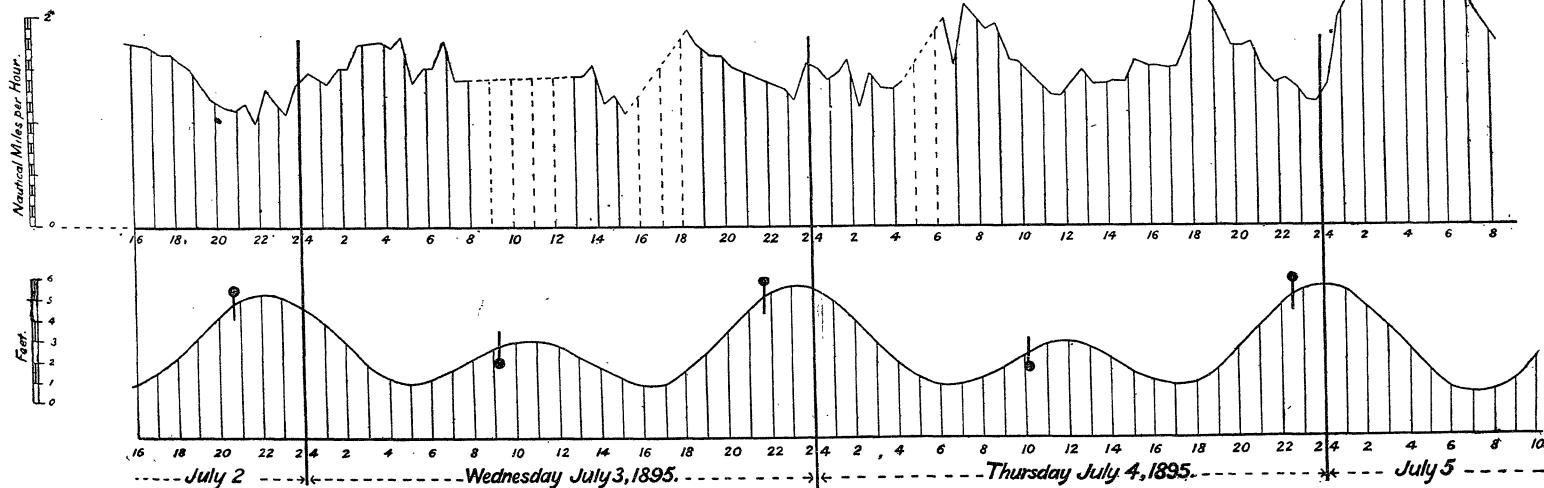
CURRENT AS OBSERVED AT STATION N, 10 MILES S.E. (MAGNETIC) FROM CAPE NORTH, DIRECTIONS MAGNETIC.

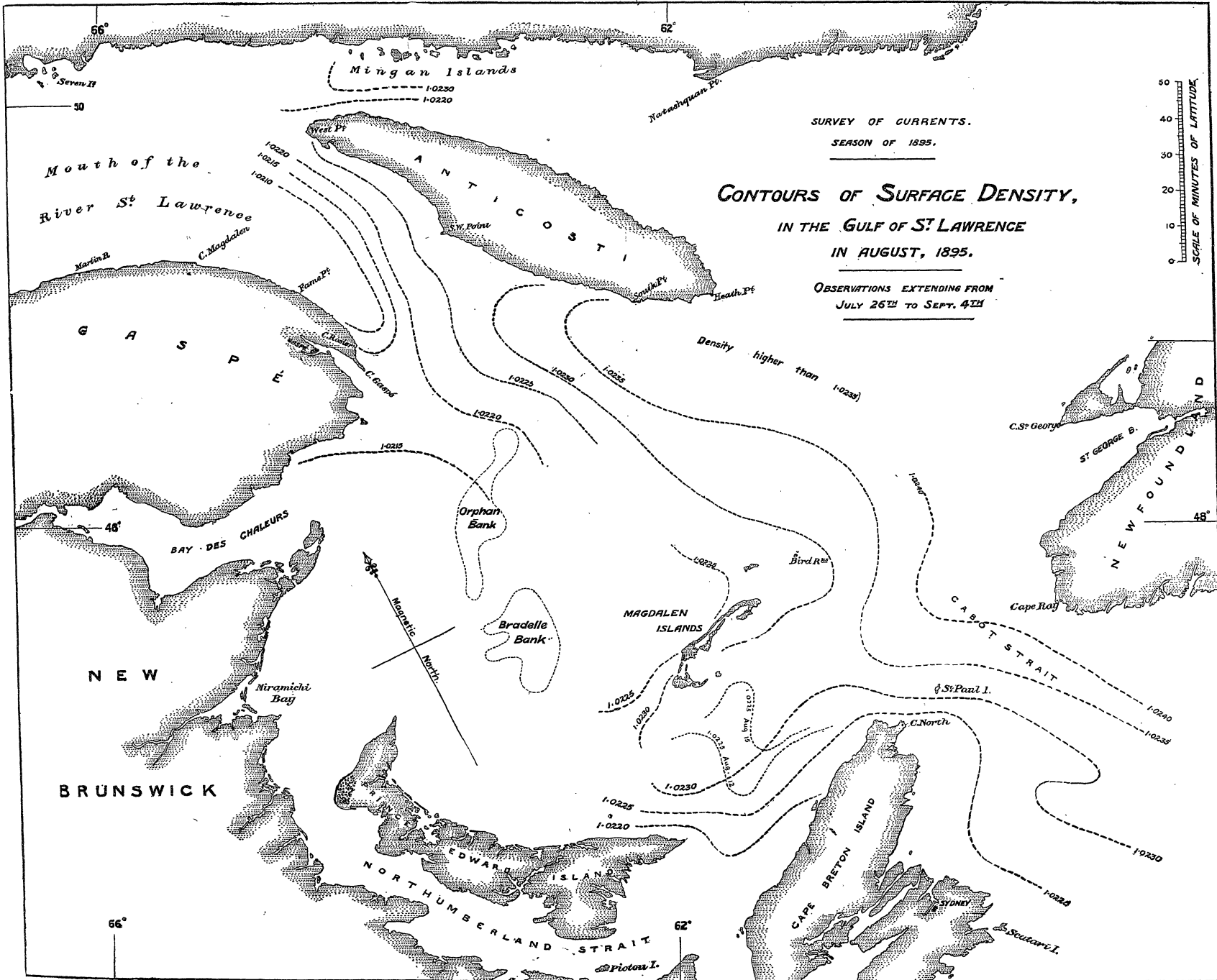


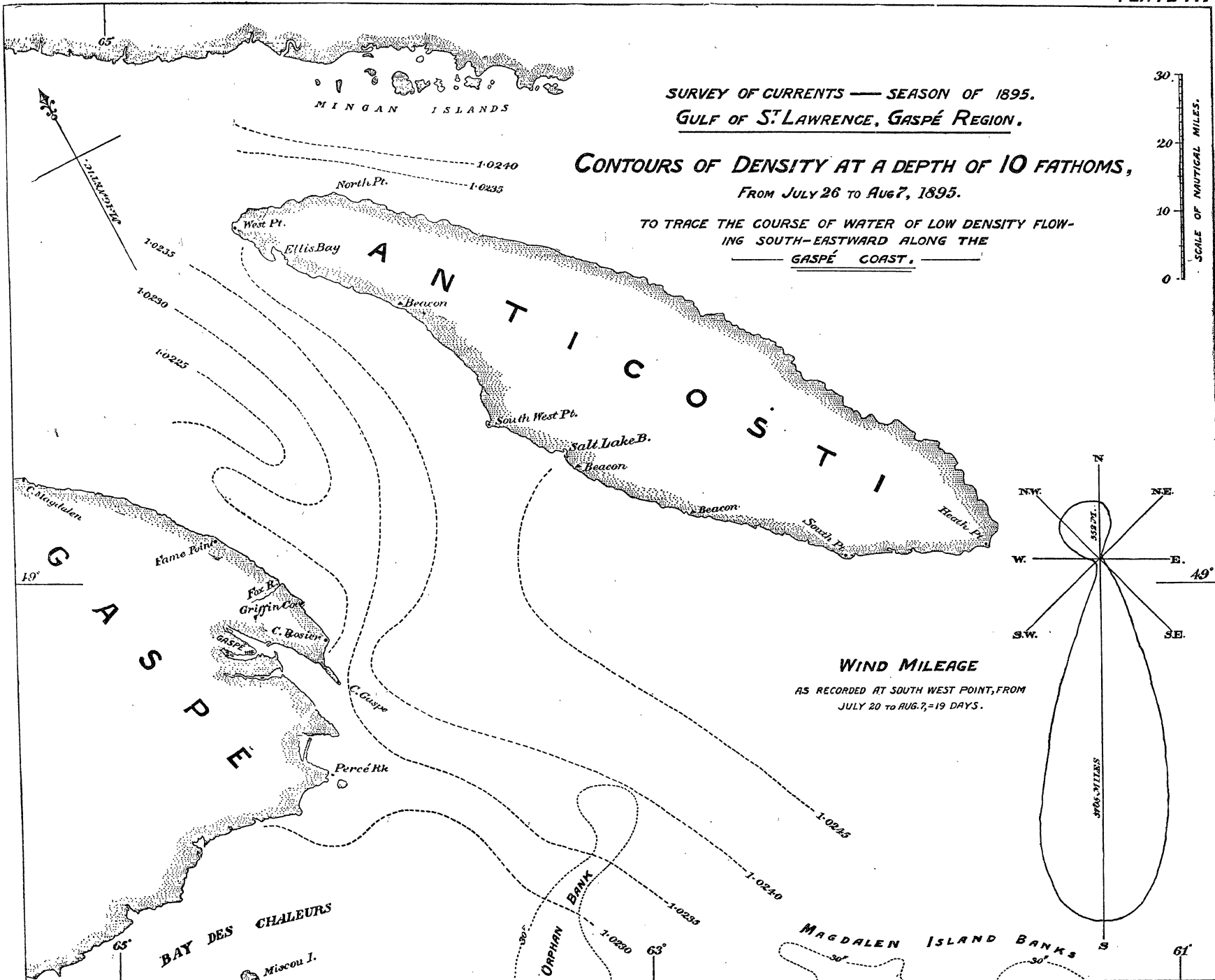
TIDE FROM SELF-RECORDING TIDE GAUGE ON ST PAUL ISLAND.

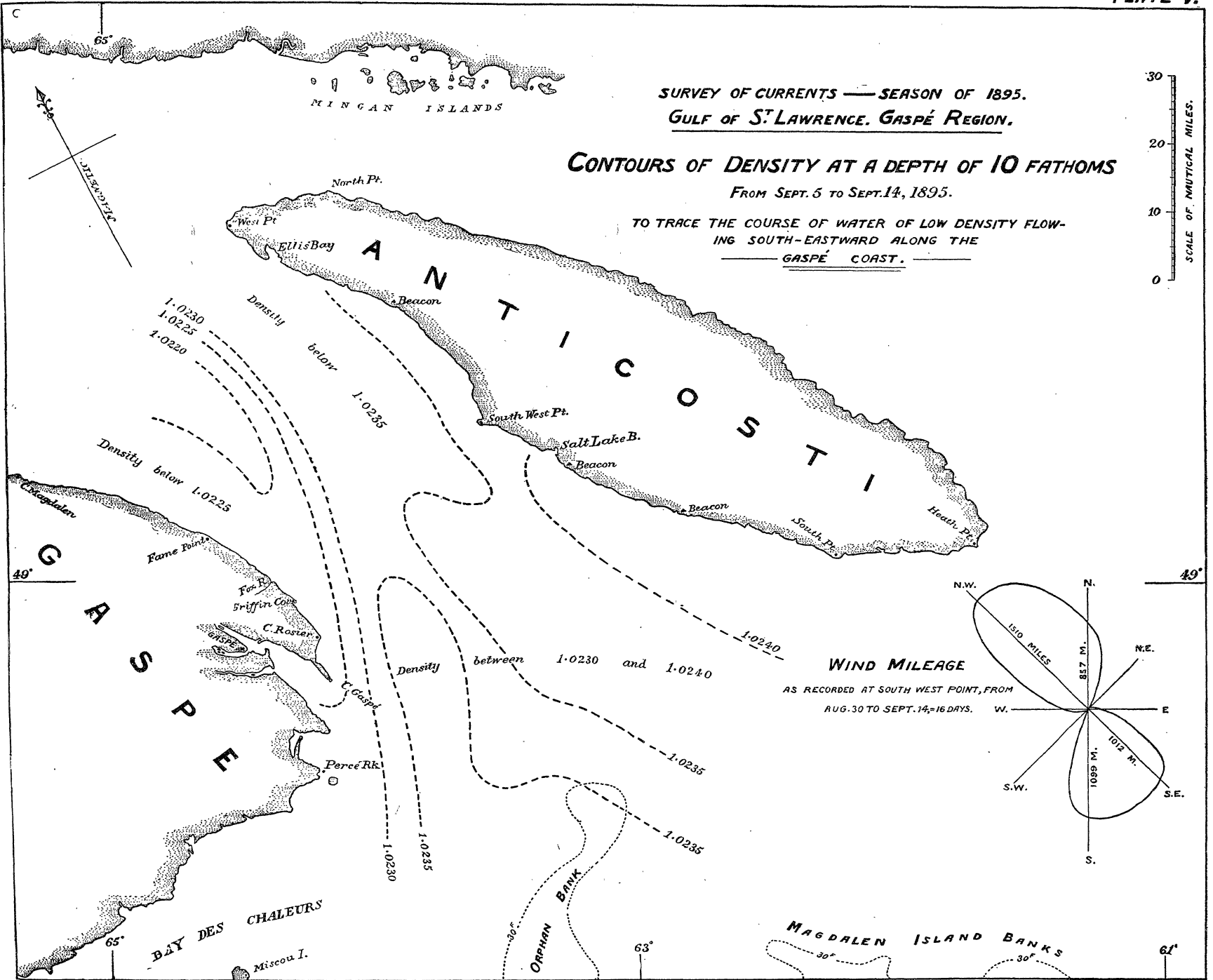
CURRENT FROM N.N.W. ALONG GASPE COAST UNDER NORMAL CONDITIONS.

Current observed in the offing of Fame Point - Tide from self-recording gauge at S.W. Point, Anticosti.
Time of Moon's Transits as shown.







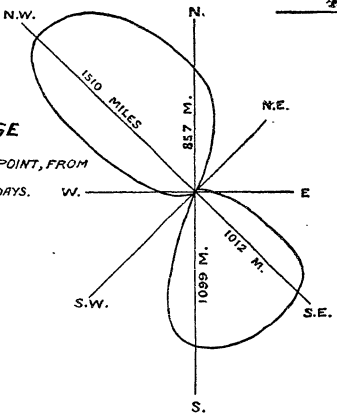


SURVEY OF CURRENTS — SEASON OF 1895.
GULF OF ST. LAWRENCE. GASPÉ REGION.

CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS

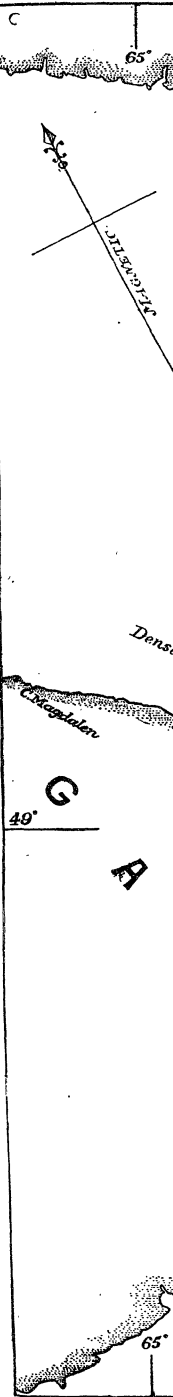
FROM SEPT. 5 TO SEPT. 14, 1895.

TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING SOUTH-EASTWARD ALONG THE GASPÉ COAST.



WIND MILEAGE

AS RECORDED AT SOUTH WEST POINT, FROM
 AUG. 30 TO SEPT. 14-16 DAYS.



BAY DES CHALEURS
 Miscou I.

MAGDALEN ISLAND BANKS

ORPHAN BANK

MINGAN ISLANDS

ANTICOSTI

GASPÉ

Density below 1.0230
 1.0230
 1.0225
 1.0220

Density below 1.0225

Density between 1.0230 and 1.0240

1.0230
 1.0235

1.0235
 1.0235

1.0240

65°

49°

49°

65°

63°

61°

30°

30°

SURVEY OF CURRENTS — SEASON OF 1895.
GULF OF ST. LAWRENCE — CAPE BRETON REGION.

CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS

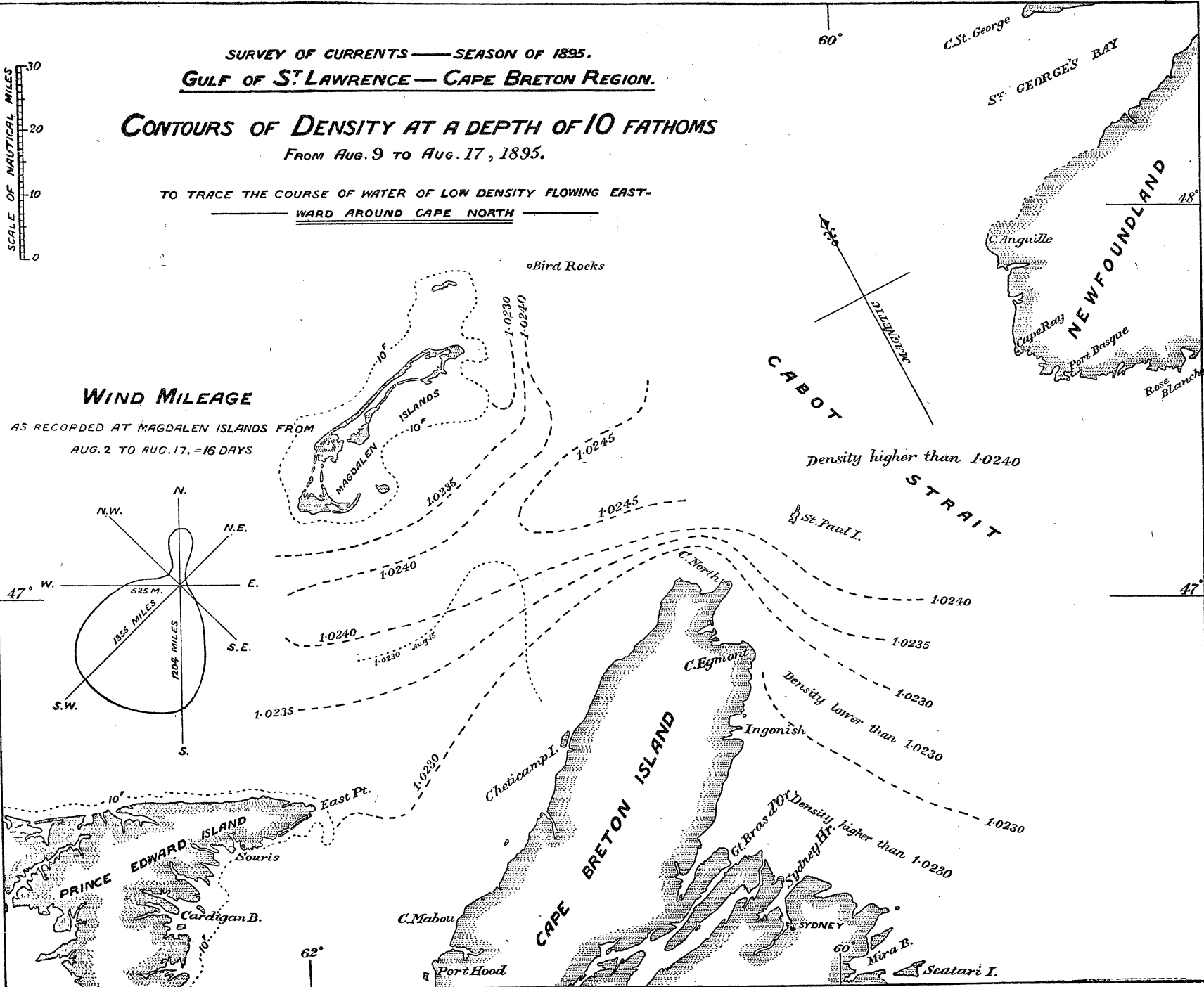
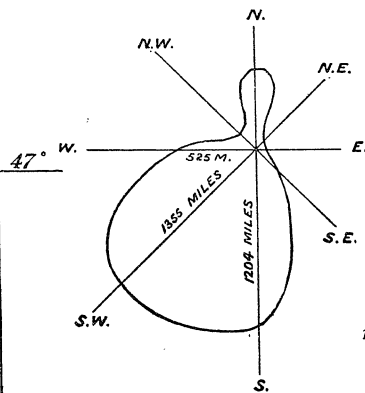
FROM AUG. 9 TO AUG. 17, 1895.

TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING EAST-
WARD AROUND CAPE NORTH



WIND MILEAGE

AS RECORDED AT MAGDALEN ISLANDS FROM
 AUG. 2 TO AUG. 17, = 16 DAYS



Density higher than 1.0240

Density lower than 1.0230

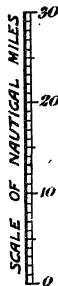
Density higher than 1.0230

SURVEY OF CURRENTS — SEASON OF 1895.
GULF OF ST. LAWRENCE — CAPE BRETON REGION.

CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS

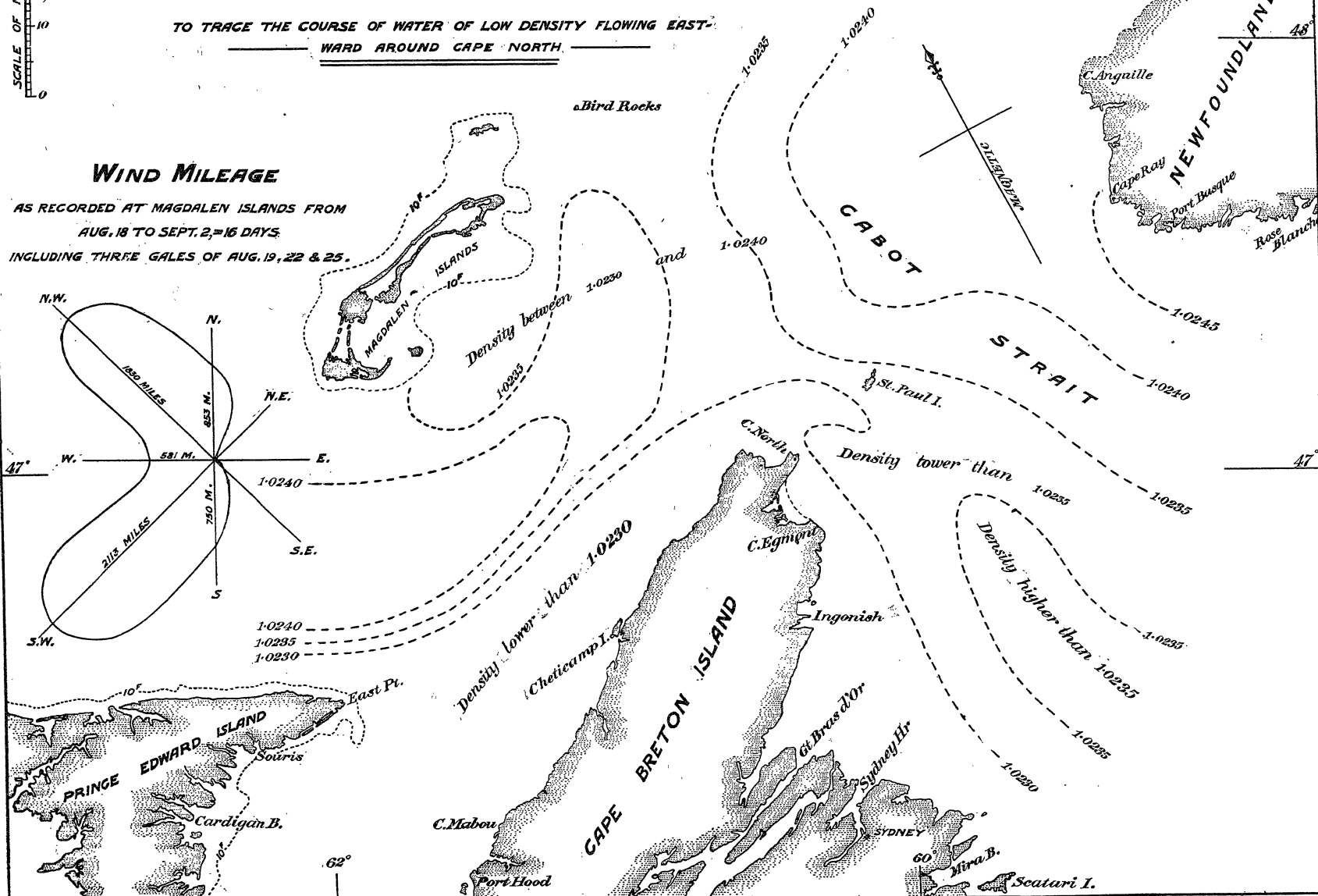
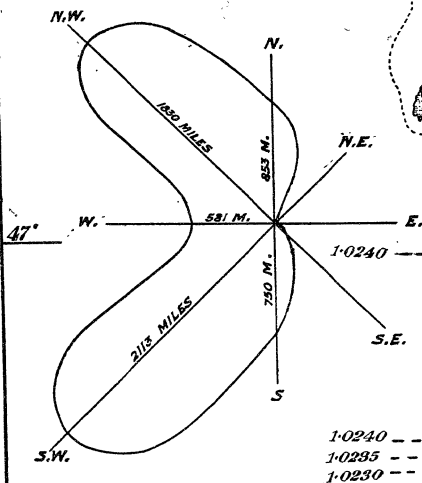
FROM AUG. 22 TO SEPT. 3, 1895.

TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING EAST-
 WARD AROUND CAPE NORTH.



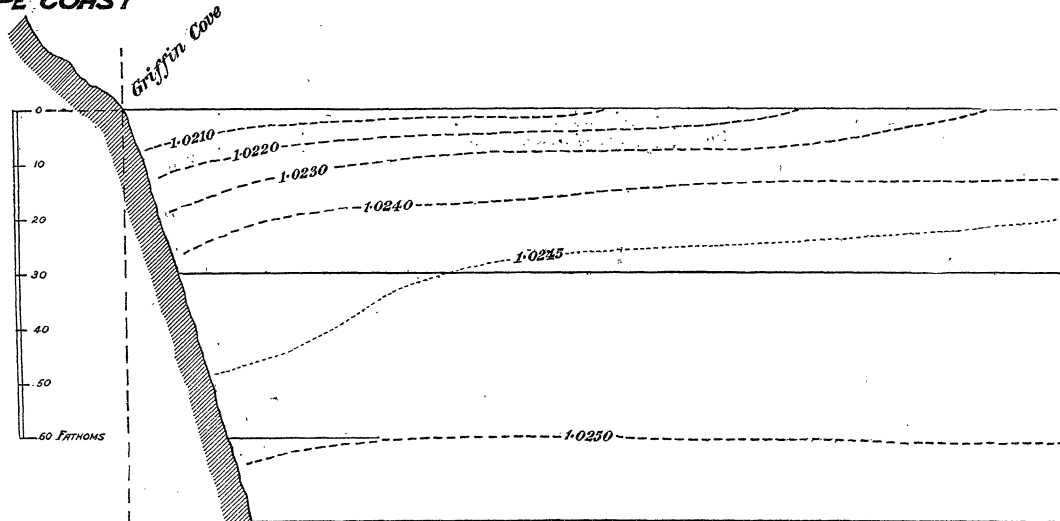
WIND MILEAGE

AS RECORDED AT MAGDALEN ISLANDS FROM
 AUG. 18 TO SEPT. 2, = 16 DAYS.
 INCLUDING THREE GALES OF AUG. 19, 22 & 25.



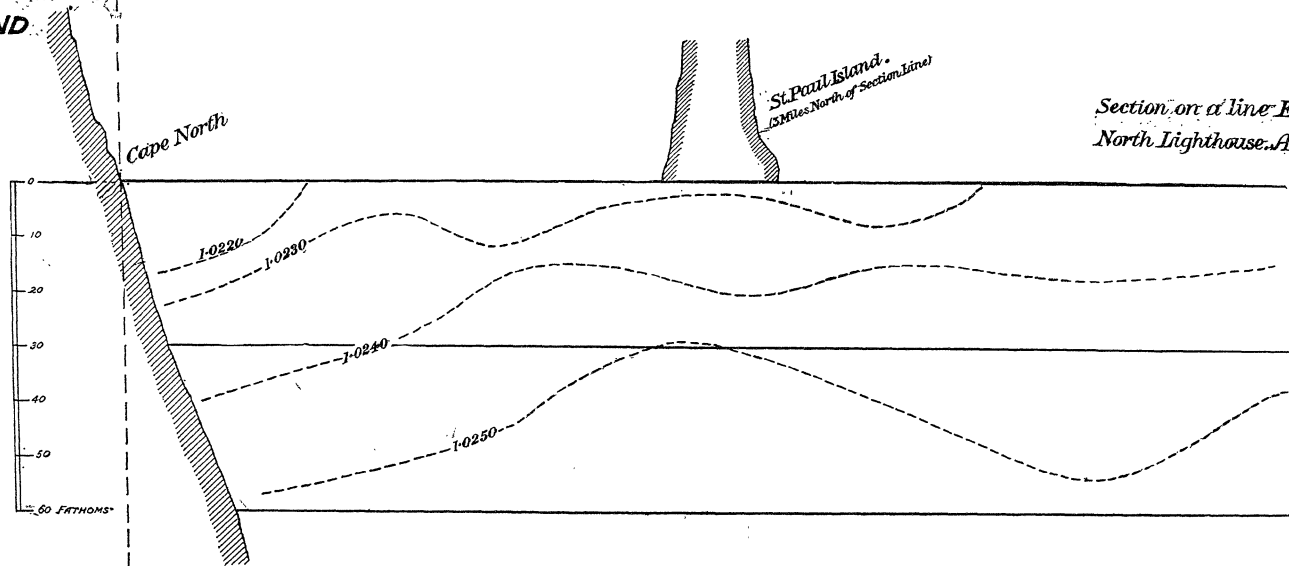
SECTIONS FOR COMPARISON OF DENSITIES OFF THE GASPE COAST AND OFF CAPE NORTH, C.B.
CURRENTS FROM THE USUAL NORTH-WESTERLY DIRECTION, AND WEATHER MODERATE.

GASPE COAST

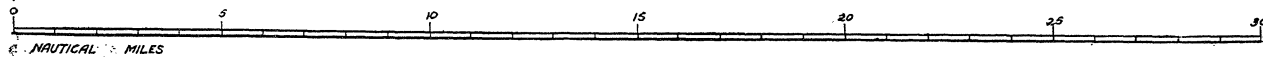


Section on a line E.N.E. from
Griffin Cove, July 13th 1895.

CAPE BRETON
ISLAND



Section on a line E.½ N. from Cape
North Lighthouse, Aug. 24th 1895.



Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Ontario.....	400	18 mars ..	1,615	137 20	A aubes, Windsor et Détroit.
Michigan.....	400	18 do ..	1,730	146 40	do do do
Macassa.....	616	29 do ..	459	44 72	A hélices jumel., Hamilton et Toronto.
Modjeska.....	801	30 do ..	678	62 24	do do do
Electric.....	Yacht.....	4 avril ..	23	6 84	A hélice, grands lacs.
Niagara.....	Fret.....	8 do ..	468	42 44	do Montréal et Duluth.
Lakeside.....	465	9 do ..	348	35 84	do Toronto et environs.
Erin.....	10	9 do ..	651	60 08	do Montréal et Duluth.
Persia.....	150	10 do ..	757	63 56	do Montréal et Hamilton.
Seguin.....	20	11 do ..	818	73 44	do Kingston et Duluth.
Lake Michigan.....	10	12 do ..	573	53 84	do Montréal et Duluth.
Acadia.....	100	15 do ..	806	72 50	do do do
Africa.....	Fret.....	16 do ..	482	43 56	do Kingston et Port-Arthur.
Clinton.....	Fret.....	18 avril ..	430	39 40	do Montréal et Duluth.
Golden City.....	Remorqueur	18 do ..	35	7 80	do canal Welland.
S. Kneeland.....	do	18 do ..	46	8 68	do do
Wm. Wilson.....	Rem. de p.	18 do ..	12	5 96	do lac Erié.
Abino.....	do	18 do ..	8	5 64	do do
Inez.....	Remorqueur	19 do ..	59	9 72	do canal Welland.
Mary.....	do	19 do ..	62	9 96	do do
Chas. E. Armstrong.....	do	19 do ..	49	8 92	do do
Hector.....	do	19 do ..	43	8 44	do do
Nautilus.....	do	Non émis.	9	.....	do do
Ocean.....	150	20 avril ..	684	62 72	do Montréal et Hamilton.
Jas. Norris.....	Remorqueur	20 do ..	50	9 00	do canal Welland.
Augusta.....	do	20 do ..	57	9 56	do do
Cuba.....	110	20 do ..	931	82 48	do Montréal et Duluth.
Tecumseh.....	Fret.....	20 do ..	840	72 20	do Kingston do
*Sea Gull.....	Rem. de p.	23 do ..	19	13 04	do lac Huron.
*Sea Queen.....	do	23 do ..	18	12 88	do do
*Clucas.....	do	23 do ..	28	14 48	do do
Arabian.....	13	22 do ..	1,073	93 84	do Québec et Duluth.
United Empire.....	295	25 do ..	1,961	164 88	do Windsor do
Dominion.....	Fret.....	26 do ..	478	43 24	do Kingston do
L. Strickluna.....	do	27 do ..	445	40 60	do Québec do
Wales.....	Remorqueur	29 do ..	350	33 00	do grands lacs.
Saginaw.....	do	29 do ..	357	33 56	do do
United Lumberman.....	Fret.....	29 do ..	399	36 92	do Montréal et Duluth.
Evelyn.....	Remorqueur	30 do ..	85	11 80	do grands lacs.
Ranger.....	do	30 do ..	8	5 64	do rivière Détroit.
Onaping.....	do	30 do ..	256	25 48	do grands lacs.
Home Rule.....	do	30 do ..	81	11 48	do do
Union.....	300	3 mai ..	267	29 36	A aubes, Fort-Erié et Black-Rock.
Chicoutimi.....	265	6 do ..	110	16 80	do Toronto et environs.
Vick.....	Remorqueur	8 do ..	13	6 04	A hélice, Chatham do
City of Chatham.....	550	8 do ..	341	35 28	do Chatham et Détroit.
Shamrock.....	385	10 do ..	154	20 32	A aubes, baie de Toronto.
Kathleen.....	196	10 do ..	110	16 80	A hélice do
Mayflower.....	900	11 do ..	189	23 12	A aubes do
Primrose.....	900	11 do ..	189	23 12	do do
Gertrude.....	171	11 do ..	76	11 08	A hélice do
J. L. McEdwards.....	100	11 do ..	21	6 68	do do
Mascott.....	100	13 do ..	49	8 92	do do
Thistle.....	345	13 do ..	78	11 24	A aubes do
Acacia.....	165	14 do ..	55	9 41	A hélice, baie Burlington.
St. Magnus.....	Fret.....	14 do ..	853	76 24	do Montréal et Duluth.
Mazeppa.....	298	14 do ..	146	19 65	do baie Burlington.
Garden City.....	700	15 do ..	637	58 96	A aubes, Toronto et Wilson.
Charlton.....	Remorqueur	17 do ..	389	36 12	A hélice, grands lacs.
Luther Westover.....	do	17 do ..	127	15 16	A aubes, lac Huron.
Maid of the Mist.....	80	20 do ..	62	9 96	A hélice, Chutes-Niagara.
A. J. Tymon.....	400	22 do ..	194	23 52	do Toronto et Alcott.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Thames.....	300	23 mai....	82	11 56	A aubes, Londres et Springbank.
Island Queen.....	140	21 "....	23	6 84	A hélice, baie de Toronto.
Lizzie.....	Yacht.....	27 "....	51	9 08	" lacs.
Viola.....	".....	29 "....	68	10 44	" "
Carmona.....	350	30 "....	980	86 40	A aubes, Windsor et Sault Ste-Marie.
Imperial.....	220	30 "....	150	20 00	A hélice, Sarnia et Sandusky.
Lusline.....	Yacht.....	31 "....	66	10 28	" lacs.
Juno.....	Fret.....	31 "....	288	28 04	" Montréal et Duluth.
J. W. Steinhoff.....	375	10 juin....	312	32 96	" Toronto et Port-Dalhousie.
John Hunter.....	Remorq.....	10 "....	32	7 56	" baie de Toronto.
Harvey Neelon.....	".....	19 avril....	65	10 20	" canal Welland.
M. R. Mitchell.....	".....	19 "....	40	8 20	" "
Joe Mac.....	".....	19 "....	44	8 44	" "
Escort.....	".....	19 "....	40	8 20	" "
Alert.....	".....	19 "....	47	8 76	" "
Ella Taylor.....	".....	19 "....	34	7 72	" "
Arlington.....	100	13 juin....	23	6 84	" baie de Toronto.
Eurydice.....	546	14 "....	590	55 20	A aubes, Toronto et voisinage.
Sonntag.....	Yacht.....	15 "....	7	5 56	A hélice "
Hiawatha.....	300	29 mai....	163	20 96	" Sarnia et Port-Huron.
Despatch.....	Rem. de p.....	25 avril....	33	7 64	" lac Huron.
Grace Darling.....	Remorq.....	19 juin....	26	7 08	" Wallaceburg et voisinage.
		1895.			
Mepenger.....	".....	31 déc....	15	6 20	" " "
		1896.			
John Lee, aîné.....	43	20 juin....	52	9 16	" lac Huron au lac Erié.
City of Dresden.....	100	31 mai....	194	23 52	" Windsor et ports du l. Erié.
Elmer.....	Remorq.....	26 juin....	38	8 04	" lac Huron.
		1895.			
Gilphie.....	36	15 oct....	19	6 60	" "
		1896.			
A. Chambers.....	Rem. de p.....	26 juin....	23	6 84	" "
Earl.....	".....	26 "....	18	6 44	" "
Killarney Belle.....	".....	26 "....	28	7 24	" "
John Logie.....	".....	27 "....	29	7 32	" "
Welcome.....	".....	27 "....	21	6 68	" "
Iris.....	Yacht.....	27 "....	9	5 72	" "
Phoenix.....	Remorq.....	27 "....	37	7 96	" "
Sea Shell.....	".....	27 "....	7	5 56	" "
Mary Arnott.....	".....	28 "....	8	5 64	" "
			31,933	3,401 51	

* Honoraires et droits pour 1894 et 1895.

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
May Bird		3 juillet..	46	8 68	A hélice, fret, lac Ontario.
Kenoeha	200	5 " ..	191	23 28	" passagers, lacs Muskoka.
Mink	40	26 juin..	13	6 04	" " " "
Muskoka	137	6 juillet..	99	12 92	" " " "
Bertha May		6 " ..	20	6 60	" remorqueur " "
Lake Joseph		6 " ..	28	7 24	" " " "
Kate Murray		6 " ..	4	5 24	" " " "
Ladas		14 " ..	53	9 32	" " lac Nipissingue.
Zephyr		14 " ..	3	5 24	" " " "
Gordon Jerry		16 " ..	124	14 92	" fret, lac Ontario.
Abeona		17 " ..	46	8 68	" yacht, les lacs.
Waubashene		18 " ..	97	12 76	" rem., baies Georgien. et Catfish
J. C. Else		19 " ..	33	7 64	A aubes, remorqueur, Waubashene.
H. L. Lovering		19 " ..	55	9 40	A hélice, remorq., rivière Severn.
Minniehaha		20 " ..	32	7 56	" " baie Georgienne.
Alfred Morrell		20 " ..	40	8 76	" " " "
Lillian		Non émis.	5	5 40	" " " "
Osprey	50	12 juin..	39	8 12	" passagers, moulins Mid-land et Muskoka.
Pochahontas		21 juillet..	32	7 56	A aubes, rem., baie Georgienne.
Fred. Davidson		23 " ..	43	8 46	A hélice, " " "
Clark Bros.		24 " ..	5	5 40	" yacht, les lacs.
Blandina		27 " ..	46	8 68	" " " "
Port Elgin Queen		1er août..	37	7 96	" remorq., baie Georgienne.
J. H. Jones	60	1er " ..	152	20 24	" passagers, baie Georgienne et lac Huron.
Agnes		2 " ..	23	6 92	" remorqueur, baie Georgienne et lac Huron.
Mizpah		2 " ..	18	6 52	" yacht, les lacs.
Petrel		Non émis.	192	.....	" protection des pêcheries, lacs
Southwood		11 août..	19	6 52	" remorqueur, lacs Muskoka.
Jennie Wilson		11 " ..	7	5 56	" " " "
Rosseau		11 " ..	53	9 24	" " " "
Onaganoh	25	27 juin..	19	6 52	" passagers " "
Wapenao		13 août..	5	5 40	" yacht " "
Sunbeam		14 " ..	4	5 32	" remorqueur " "
Naiad		14 " ..	29	7 32	" yacht " "
Mary Louise	40	16 " ..	64	10 12	" passagers " "
Florence		16 " ..	27	7 16	" remorq., lac des Baies.
Zelta Bruce		17 " ..	9	5 72	" lacs Muskoka.
Erastus Wiman	32	17 " ..	54	9 32	" passagers " "
Lady of the Lakes		17 " ..	10	5 80	" remorq. " "
Rival		23 " ..	125	15 00	A aubes, remorqueur, lac Huron.
James Storey	40	6 juillet..	49	8 92	A hélice, passagers, Killarney au Saint-Sainte-Marie.
Bertha Endress		25 août..	32	7 56	A hélice, remorq., lac Huron.
Delight		25 " ..	26	7 08	" " " "
Alpha		25 " ..	34	7 72	" " " "
W. A. Rooth		27 " ..	52	9 16	" " lacs.
Hattie Vinton		27 " ..	55	9 40	" " rivière et lacs.
Clara Hickler		27 " ..	42	8 36	" " riv. Sainte-Marie.
Annie Clark		29 " ..	51	9 08	" " lac Supérieur.
Elgin		30 " ..	16	6 28	" " " "
Edgar P. Sawyer		31 " ..	52	9 16	" " riv. Sainte-Marie.
Adrelexa		7 sept..	15	6 20	" yacht, baie Georgienne.
Ida		7 " ..	21	20 04	" " " "
John William		8 " ..	14	6 12	" remorq., " "
Sweet Mary		8 " ..	13	6 05	" " " "
May Flower		8 " ..	14	6 12	" " " "
Great Western		14 " ..	1,080	94 40	A aubes, pass. de ch. de fer, Windso et Détroit.
Lansdown		14 " ..	1,571	133 68	" " " "

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Okmiaawkiawa		19 sept....	13	6 04	A hélice, yacht, lac Nipissingue.
Empress Victoria....		23 juillet..	106	16 48	do passagers.
Scotch Thistle	30	10 juillet..	17	6 36	A hélice, passagers, Killarney au Saut-Sainte-Marie.
Edward Blake		27 sept....	22	6 76	A hélice, remorqueur, chenal Nord.
Frank Reed		27 do	34	7 72	do do do
Maggie May	75	11 juillet..	46	8 68	do passagers, Killarney au Saut-Sainte-Marie.
John Harrison		28 sept....	44	8 52	do remorq., baie Georgienne.
P. M. Campbell		28 do	49	8 92	do fret, baie Georgienne.
Yacht Maida		28 do	2	5 24	do remorqueur, chenal Nord.
Eagle	15	10 juillet..	12	5 96	do p., Killr'ny au S't-Ste-Marie.
Surprise		29 sept....	19	6 52	do remorqueur, lac Huron.
Garet		29 do	19	6 52	do do do
P. S. Hiersordt		29 do	45	8 60	do remorqueur, chenal Nord.
Fanny Arnold		1er oct....	73	10 84	do do do
Stella		1er do	68	6 28	do remorqueur, lac Huron.
Vixen		1er do	68	9 24	do remorqueur, chenal Nord.
Ann Long	15	7 juillet..	45	8 60	do p., Killr'ny au S't-Ste-Marie
Advance	10	9 do	72	10 76	do p., baie Gore à la riv. des Esp.
Rover		3 oct....	51	18 16	do remorq., baie Georgienne.
Blandina		27 juillet..	46	5 00	do yacht, les lacs.
Edith May	30	27 juin....	45	8 60	do passagers, lacs Muskoka.
Ontario		20 oct....	11	5 88	do remorqueur, lacs Muskoka.
Severn		2 nov....	44	8 52	do remorq., baie Georgienne.
Arbutus		9 do	49	8 92	do do do
A. V. Crawford		10 do	51	9 16	do do do
Heather Bell		12 do	20	6 60	do do do
Adam Ainslie		19 do	59	9 72	do do do
John Milne		11 déc....	109	13 72	do fret, baie Georgienne.
Frank Jackman		11 avril..	39	8 12	do remorqueur, les lacs.
Algonquin		11 do	1,806	149 48	do fret, les lacs.
Rosedale		11 do	1,507	125 56	do do do
City of Collingwood	380	23 do	1,387	118 96	do p., Coll'wd et S't-Ste-Marie
City of Parry Sound	280	23 do	491	47 28	do p., ports de C'wd et S.-Ste-M.
City of London	165	23 do	516	49 28	do p., Coll'wd et S't-Ste-Marie
City of Midland	375	23 do	974	85 92	do passagers.
Northern Belle	216	23 do	514	49 04	do p., ports de C'wd et baie Geo.
Atlantic	500	23 do	683	62 64	do p., Coll'wd et S't-Ste-Marie
Pacific	292	23 do	918	81 44	do do do
Dalton McCarthy		24 do	54	9 32	do remorq, baie Georgienne.
Fred A. Hodgins		24 do	63	10 04	do remorqueur.
James Clark		24 do	48	17 68	do do do
John J. Long	25	24 do	201	24 08	do passagers.
Saucy Jim		24 do	93	12 44	do remorqueur.
Orcadia		24 do	26	7 08	do do do
Maud S		24 do	14	6 12	do do do
Cleopatra		25 do	104	13 32	do yacht.
Manitoba	500	27 do	2,616	217 28	do passagers.
Alberta	500	27 do	2,282	190 56	do do do
Myles		29 do	1,211	101 88	do fret.
Athabasca	500	29 do	2,269	189 52	do passagers.
Cambria	25	29 do	987	82 96	A aubes, passagers.
W. J. Aikens		30 do	42	16 72	A hélice, rem., droits et hon.p.'94 et '95
W. B. Hall		1er mai....	608	53 64	do fret.
Tender		1er do	31	14 96	do rem., droits et hon.p.'94 et '95
Susan C. Doty		1er do	26	14 16	do do do
C. W. Chamberlain		2 do	385	35 80	do fret.
Reliance		2 do	311	29 88	do remorqueur

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Dolphin		2 mai	13	6 04	A hélice, remorqueur.
City of Toronto	325	3 do	782	70 56	A aubes, passagers.
Chippewa	2,000	8 do	1,514	129 12	do do
Chicora	872	8 do	931	82 48	do do
Cibola	1,172	9 do	961	84 88	do do
Ongiara	244	9 do	98	12 84	A hélice do
Dauntless		11 do	8	5 64	do remorqueur.
Nosbonsing		11 do	25	7 00	do do
Sparrow		11 do	25	7 00	do do
Booth		13 do	235	23 72	A aubes, remorqueur.
Ladas		Non émis.	54	9 32	A hélice, passagers.
Empress		14 mai	36	7 88	do remorqueur.
Turtle		14 do	33	7 64	A aubes, remorqueur.
Zephyr		14 do	3	5 24	A hélice, remorqueur.
Greyhound	481	16 do	337	34 96	do passagers.
Metamora		17 do	239	24 12	do remorqueur.
Superior		17 do	89	12 12	do do
Shawanaga	18	18 do	96	12 66	do passagers.
Luella	120	20 do	38	8 04	do do
Majestic	763	23 do	1,578	134 24	do do
Telegram		27 do	198	23 84	do do
W. L. Davis		27 do	46	8 68	do remorqueur.
Bob Foote		30 do	39	8 20	do do
Gertrude A. Rennie		30 do	14	6 12	do do
Ethel		31 do	13	6 04	do remorqueur de pêche.
Grace Darling		31 do	28	7 24	do do
Masonic	40	3 juin	39	8 12	do passagers.
Bruce		3 do	16	6 28	do remorqueur.
Conqueror		10 do	25	7 00	do passagers.
Lillie	75	10 do	50	9 00	do do
Comet		11 do	20	6 60	do remorqueur.
Gypsy		11 do	20	6 60	do yacht.
Lorna Doone		12 do	5	5 40	do do
Longford	40	12 do	53	9 24	do passagers,
Glenrosa	34	13 do	63	10 04	do do
Wenonah	91	13 do	161	20 88	do et à aubes, passagers.
Emulator		14 do	25	7 00	do remorqueur.
Nipissing	396	15 do	275	30 00	A aubes, passagers.
Medora	305	15 do	299	31 92	A hélice do
Oreole	40	17 do	75	11 00	do do
Muskoka	82	17 do	99	12 92	do do
Alfred Morrell		25 do	40	8 76	do remorqueur.
Geraldine	40	25 do	64	10 28	do passagers.
Minniehaha		25 do	32	7 56	do remorqueur.
Marie		Non émis.	12	6 04	do do
Minnie D.		Non émis.	3	5 16	do do
Lillian		26 juin	5	5 40	do do
Emma	100	25 do	75	11 00	do passagers.
Carlton	24	25 do	8	11 44	do do honoraires et droits pour '94 et '95.
Fred Davidson		27 do	43	8 46	do remorqueur.
Halcro		28 do	8	5 64	do yacht.
Maud	39	27 do	40	8 18	do passagers.
Odessa (yacht)	20	27 do	12	5 96	do do
Equal Rights	15	6 do	6	5 46	do do
Total			35,387	\$3,788 31	

JAMES JOHNSTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur,

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. Cause de la non-inspection et classe du navire.
Home Rule.....	3	2	A hélice, remorqueur.
Ripple.....	5	4	do yacht.
Georgia.....	28	19	do remorqueur.
Evangeline.....	24	16	do yacht.
Huron Belle.....	27	18	do remorqueur.
R. Kendrick.....	15	12	do do
Maganetawan.....	187	127	do do
Cecebe.....	11	8	do do
G. T. McIntosh.....	58	41	do remorq. de pêche.
Herbert M.....	26	18	do remorq. de pêche.
Ada Alice.....	15	10	do do
Elite.....	22	15	do remorq. de pêche.
E. Windsor.....	86	58	do fret.
George Swann.....	18	12	do remorq. de pêche.
Jessie.....	118	65	do remorqueur.
Morning Star.....	5	3	do fret.
Sea King.....	26	17	do remorq. de pêche.
W. H. Siebold.....	22	15	do do
T. J. Collop.....	63	42	A aubes, fret.
Walter Scott.....	26	18	A hélice, remorq. de pêche.
Siesta.....	3	2	do yacht
Queen of the Isles.....	40	27	do passagers.
Baltic.....	1,324	834	A aubes do
Mary Beck.....	16	11	A hélice, remorqueur.
John Hanlan.....	37	26	do passagers.
Hope.....	170	115	do do
City of Stratford.....	4	3	do yacht.
Rosamond.....	23	13	do do
Mary of Port Stanley.....	4	3	do remorqueur.
Meteor.....	337	181	A aubes, remorqueur.
International.....	851	539	A hélice jum., pass. de wag.
Huron.....	1,052	688	do do [de c. def.]
Ontario.....	1,338	910	A hélice, passagers.
J. C. Clark.....	145	99	do do
Ontario of Kingston.....	57	30	do remorqueur.
Total.....	6,186	4,001	

Pas de demande.

Pas employés.

JOHN DODDS,
JAMES JOHNSTON,
Toronto.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
J. C. Clark	40	4 juillet.	145	19 60	A hélice, Courtwright et Ste-Claire.
Emma	100	5 do	75	11 00	do Parry-Sound et fles.
Maud	80	11 do	40	8 18	do Pénétang et fles.
Equal Rights	12	11 do	6	5 46	do gare du C. F. à Pénétang.
Idle Hour		Non émis.	2	5 16	
John Lee, sen.	40	22 juillet.	52	9 16	do Williamsburg et riv. Ste-Cl.
Geraldine	40	24 do	65	10 28	do Parry-Sound et environs.
Odessa		Non émis.	12	5 96	
Lizzie		do	51	9 08	
Enterprise	Fret.	30 juillet.	620	54 60	do Kingston et Port-Arthur.
Ivey Alderson	78	12 do	39	8 12	do Port-Dover et Port-Rowan.
J. H. Jones.	60	7 août.	152	20 24	do Wiarton et p'ts du L. Huron.
Kakabaka	30	13 do	113	17 04	do Port-Arthur et rive Nord.
Shamrock	40	14 do	80	11 40	do Portage-du-Rat et St-Francis
Kennina	40	14 do	42	8 36	do do et Keewatin.
Keewatin	24	14 do	41	8 28	do do St-Francis.
Highland Maid	13	15 do	106	16 48	do do do
Monarch		Non émis.	168	21 44	do do do
Minnetouka		do	68	10 44	do do do
Ladas.	27	do	54		
Camilla.	25	24 août.	54	9 32	do Callander et lac Nipissingue.
Lizzie Smith	Fret.	29 do	275	27 00	do Windsor et baie Georgienne.
Sir S. L. Tilley	10	3 sept.	1,178	102 24	do Kingston et Duluth.
L. Shickluna.	Fret.	7 do	445	40 60	do Montréal et Duluth.
Monarch	332	17 do	2,017	169 36	do Sarnia et Duluth.
Hiawatha.	300	17 do	163	20 96	do Sarnia et Port-Huron.
Erastus Wiman	32	19 do	54	9 32	do Huntsville et environs.
Mary Louise.	40	20 do	64	10 12	do Portage et lac Feading.
Great Western.	200	25 do	1,080	94 40	A aubes, Windsor et Détroit.
Lansdowne.	200	26 do	1,571	133 68	do do do
Juno	Fret.	26 sept.	210	21 80	A hélice, Buffalo et baie Georgienne.
Empress Victoria.		Non émis.	106		do lac Huntsville.
		1896.			
Ontario	400	18 mars	1,615	137 20	A aubes, Windsor et Détroit.
Michigan	400	18 do	1,730	146 40	do do do
Niagara	Fret.	8 avril	468	42 44	A hélice, Montréal et Duluth.
Lakeside	524	9 do	348	35 84	do Ste-Catherine et Toronto, via
Erie	10	9 do	651	60 08	do Montréal et Duluth.
Africa	Fret.	16 do	482	43 56	do Kingston et Port-Arthur.
Macassa	616	29 mars	459	44 72	do Toronto et Hamilton, via.
Rosedale.	Fret.	11 avril	1,507	125 56	do Kingston et Duluth.
Clinton	do	18 do	430	39 40	do Montréal do
Tecumseh	do	20 do	840	72 20	do Kingston do
Cuba	110	20 do	931	82 48	do Montréal do
Algonquin	Fret.	11 do	1,806	149 48	do Kingston do
Arabian	13	22 do	1,073	93 84	do Québec do
Persia	150	10 do	757	68 56	do Montréal et Hamilton.
United Empire	295	25 do	1,961	164 88	do Windsor et Duluth.
Dominion	Fret.	25 do	478	43 24	do Kingston do
Ocean	150	20 do	684	62 72	do Hamilton et Montréal.
L. Shickluna.	Fret.	27 do	445	40 60	do Québec et Duluth.
Northern Belle.	216	23 do	514	49 04	do Collingwood et baie Geor-
City of Parry Sound	280	23 do	491	47 28	do do do [gienne.
Pacific.	292	23 do	918	81 44	do do Saut-Ste-Marie
City of Midland.	375	23 do	974	85 92	do do Saut-Ste-Marie
					do et Mackinac.
John J. Long.	25	24 do	201	24 08	do Killarney et Détroit.
Atlantic	300	23 do	683	62 64	do Coll'gw'd et Saut-Ste-Marie

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
City of London	300	23 avril	516	49 28	A hél., Collingwood et Saut-Ste-Marie
City of Collingwood	650	29 do	1,387	118 96	do do do
Alberta	500	27 do	2,282	190 56	do Owen-Sound et Ft-William.
Athabasca	500	29 do	2,269	189 52	do do do
Cambria	318	29 do	937	82 96	A aubes, Windsor et Saut-Ste-Marie.
City of Toronto	412	3 mai	782	70 56	do Pénétang. do
W. B. Hall	Fret	1 do	608	53 64	A hél., tous les lacs.
W. C. Chamberlain	do	2 do	385	35 80	do do
Chicora	872	8 do	931	82 48	A aubes, ports du lac Ontario.
Cibola	1,176	8 do	961	84 88	do do do
Chippewa	2,000	8 do	1,514	129 12	A hél., tous les lacs.
Ongiara	244	8 do	98	12 84	A hél., Niagara et Lewiston.
Myles	Fret	29 avril	1,211	101 88	do Montreal et Duluth.
Acacia	165	14 mai	55	9 41	do Ham'ton et Burl'gton-Beach.
Mazeppa	298				do do do
	200	14 mai	146	19 68	do do et Burlington.
Garden City	700				do Toronto et Wilson, N.-Y.
	450	15 mai	637	58 96	A aubes, Toronto et ports du lac Ontario
Lake Michigan	10	12 avril	573	53 84	A hél., Montréal et Duluth.
Maid of the Mist	80	20 mai	62	9 96	do Chutes-Niagara(Ont.et N.-Y.)
Union	300	3 do	267	29 36	A aubes, Fort-Erié et Black-Rock.
Thistle	345	13 do	78	11 24	do Toronto et île.
Island Queen	140	21 do	23	6 84	A hél., do do
May Flower	900	11 do	189	23 12	A aubes do do
Primrose	900	11 do	189	23 12	do do do
Luella	120	20 do	38	8 04	A hél., do do
Greyhound	481	16 do	337	34 96	do Toronto et Alcott.
Gertrude	171	11 do	76	11 08	do do île.
Kathleen	196	10 do	110	16 80	do do do
A. J. Tymon	400	22 do	194	23 52	do do Alcott.
Thames	300	23 do	82	11 56	Roue à l'arr., London et Spring-Buck.
Shamrock	385	10 do	154	20 32	A aubes, Toronto et île.
Hiawatha	300	29 do	163	20 96	A hél., Sarnia et Port-Huron.
Seguin	20	11 avril	818	73 44	do Kingston et Duluth.
Carmona	350	30 mai	980	86 40	A aubes, Windsor et Saut-Ste-Marie.
Imperial	220	30 do	150	20 00	A hél., Sarnia et Sandusky.
City of Chatham	550	8 do	341	35 28	do Chatham et Détroit.
Juno	Fret	31 do	288	28 04	do Montréal et Duluth.
Jara		Non émis.	14		do do
City of Dresden	100	31 mai	194	23 52	do Windsor et ports du lac Erié.
St. Magnus	Fret	14 do	853	76 24	do Montréal et Duluth.
Manitoba	500	27 avril	2,616	217 28	do Owen-Sound et Ft-William.
United Lumberman	Fret	29 do	399	36 92	do Montréal et Duluth.
Masonic	40	3 juin	39	8 12	do Pénétang. et Indian-Harbour
Equal Rights	15	6 do	6	5 46	do île Beausoleil et Bushley Inlet
Shawanaga	18	18 mai	96	12 66	do Penetang. et Saut-Ste-Marie.
Acadia	100	15 avril	806	72 50	do Montréal et Duluth.
Chicoutimi	265	6 mai	110	16 80	A aubes, Toronto et Parc Victoria.
J. W. Steinhoff	375	10 juin	312	32 96	A hél., do Port-Dalhousie.
Arlington	100	13 do	23	6 84	do do île.
Eurydice	360				do traverse le lac.
	546	14 juin	590	55 20	A aubes, Hamilton et Montréal.
Mascot	100	13 mai	49	8 92	A hél., Toronto et île.
Majestic	763	23 do	1,578	134 24	do tous les lacs.
Modjeska	801	30 mars	678	62 24	do Toronto et Hamilton.
Jessie L. McEdwards	100	11 mai	21	6 68	do do île.
Emma	100	25 juin	75	11 00	do Parry-Sound et Pénétang.
Geraldine	40	25 do	65	10 28	do do Jubilee-Island.
*Carlton	24	25 do	8	11 44	do do Moon-River.
Maud	39	27 do	40	8 18	do Pénétang. et Point au Baril.
Odessa	20	27 do	12	5 96	do île Beausoleil et Bushley Inlet
Conqueror	65	16 juin	25	7 00	do Barrie et Big Bay Point.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Enterprise	280	28 juin...	148	19 84	A hélice, Barrie et endr. s. le lac Simcoe do Longford et Barrie. do Orillia et Strawberry. do Belle Ewart et Pointe Roche.
Longford	40	12 do ..	53	9 24	
Lillie	75	10 do ..	50	9 00	
Queen	12	29 do ..	7	5 56	
Total			58,292	5,415 17	

*Honoraires et droits pour 1894 et 1895.

Wm. EVANS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations.	
			\$ c.	Cause de la non-inspection et classe du bateau.	
Medora	299	203	31 92	Pas de demande. } Ces bateaux ont été inspectés en juillet 1896.	
Nipissing	275	207	30 00		do
Kenozha	191	124	23 28		do
Onagonah	19	13	6 52		do
Oriole	75	48	11 00		do
Muskoka	99	67	12 92.		do
Edith May	45	31	8 60		do
Mink	13	9	6 04		do
Wenonah	161	90	20 88		do
Glenrosa	63	43	10 04		do
Orillia	175	119	22 00		do
Ivey Alderson	39	27	8 04		do
Joe Milton	93	63	12 44		do
City of Windsor	411	316	48 88		Non employé.
John Hanlan	37	25	7 96		do
R. Kendrick	15	12	6 25	Pas de demande.	
Nantilino	9	6	5 72	do	
Asprey	39	26	8 12	Non employé.	
Ada Alice	15	10	6 20	Pas de demande.	
Erastus Wiman	54	36	9 32	Non employé.	
Mizpah	18	12	6 44	Pas de demande.	
Hope	170	115	21 60	do	
Ontario	1,104	751	96 32	Non employé.	
Baltic	1,324	834	113 92	do	
	4,743	3,207	535 41		

WILLIAM EVANS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Naiad		10 juillet..	17 55	6 44	A hélice, yacht.
Bertha	40	10 août ..	17 64	6 44	do passagers, Trenton et Prescott.
Robert Anglin		8 do ..	97 18	12 76	do fret, canal Rideau.
Fearless		27 do ..	46 38	8 68	do do lacs do
Iona	25	20 do ..	231 53	26 56	do passagers et fret, tous les lacs.
Startled Fawn	40	13 juin ..	25 49	7 08	do do Trenton et Picton.
South Eastern	600	1er août ..	395 31	39 60	do Brockville et Prescott.
City of Belleville	250	2 do ..	161 17	16 08	do Kingston et Montréal.
Umbria		1er do ..	42 98	8 44	do remorqueur.
Myra		do ..	73 21	10 84	do do
Transit	450	do ..	140 81	19 28	do jumelles, Prescott et Kingst'n.
Corella		4 juillet..	3 81	5 32	do yacht.
Echo		do ..	6 06	5 48	do do
Ingomar		do ..	22 48	6 76	do do
Sandy		21 août ..	29 57	7 32	do remorqueur.
C. F. Dunbar		18 do ..	32 86	7 64	do do
Mona		19 do ..	24 87	7 00	do do
Sarah Daly		17 do ..	24 61	7 00	do do
H. C. Curtis		19 do ..	36 19	7 88	do do
Ivy	35	15 sept. ..	7 43	5 56	do Cornwall et lac St-Francis.
Grenada	175	14 do ..	57 00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise	100	15 do ..	26 36	7 08	do do do
Beaver		19 août ..	40 88	8 28	do remorqueur.
A. B. Cooke		18 do ..	34 17	7 72	do do
Gilbert		23 do ..	40 83	8 28	do do
Albert Wright		18 do ..	29 00	7 32	do do
Alert	40	17 sept. ..	49 83	9 00	do Kingston et Montréal.
Alaska	100	17 do ..	48 74	8 92	do do do
Montmorency		23 août ..	17 81	6 44	do remorqueur.
Hubert Larkin		23 do ..	48 73	8 92	do do
D. P. Dey		19 do ..	11 26	5 88	do do
Nellie	25	6 oct. ..	6 82	5 56	do Kingston et Ottawa.
Carelton	200	18 juin ..	67 94	10 44	A aubes, rivière Mississipi.
Enterprise		20 sept. ..	60 38	9 80	do remorqueur.
Gladys		12 oct. ..	26 01	7 08	A hélice, yacht.
Prince Edward		19 do ..	18 22	6 44	A aubes, bateau-passeur, Tyendenaga et Sophiasburg.
Rigaud			46 54	8 76	A hélice, remorqueur.
		1896.			
James H. Walker		9 avril ..	183 58	19 72	do do
Pierrepoint	415	9 do ..	251 98	28 16	A aubes, Trenton, Cap-Vincent et Prescott.
D. D. Calvin		11 do ..	749 53	65 00	A hélice, fret, tous les lacs.
Chieftain		11 do ..	434 68	39 80	A aubes, remorqueur.
Hero	475	13 do ..	342 12	35 36	do Trenton et Prescott.
North King	525	24 do ..	872 95	77 84	do lac Ontario et fl. St-Laurent.
Bannockburn	15	15 do ..	1,619 56	137 60	A hélice, tous les lacs et rivières.
City of Owen Sound	15	16 do ..	731 77	66 56	do do do
Orion		16 do ..	590 99	52 28	do fret, tous les lacs.
Petrel		16 do ..	345 76	32 68	do jumelles, remorqueur.
Glengarry		17 do ..	732 41	63 56	do fret, tous les lacs.
H. F. Bronson		17 do ..	137 12	15 96	do remorqueur.
Rescue	25	18 do ..	52 29	9 16	do Trenton et Prescott.
Armenia	100	18 do ..	109 99	16 80	do do débarc. Dickinson.
Resolute	25	19 do ..	371 86	37 76	A hél. jum. passag. et fret, tous les lacs.
Reliance	25	19 do ..	239 14	27 12	do do do
Nora	35	19 do ..	28 13	7 24	do Brighton et Prescott.
Desoronto	85	19 do ..	67 91	10 44	do Trenton do

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite*.

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite*.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
					\$ c.	
		1896.				
Ranger		20 avril	13 83	6 12		A hélice, remorqueur.
Nile		20 do	96 30	12 68		do fret, baie de Quinté.
Armenia		20 do	642 67	56 44		do do tous les lacs.
William Johnston		20 do	80 65	11 48		do remorqueur.
Reginald		22 do	186 26	19 88		do do
Princess Louise	240	22 do	114 88	17 20		do Trenton, C. Vincent et Prescott.
Lorlei	135	22 do	51 55	9 16		do do et Prescott.
Jessie Hall		23 do	56 54	9 56		do remorqueur.
David G. Thomson		23 do	185 05	19 80		do do
Ventura		24 do	6 77	5 56		do yacht.
Thistle		24 do	36 02	7 88		do remorq. (pêche), lac Ontario.
Water Lily		26 do	95 09	12 60		do fret, lac et rivière.
Aberdeen		27 do	141 86	16 36		do do do
Alexandria	450	27 do	863 15	77 04		A aubes, Charlotte et Montréal.
James Swift	150	29 do	265 92	29 28		A hélice, Kingston et Ottawa.
Traveller		29 do	207 52	21 64		A aubes, remorqueur.
Ella Ross	300	30 do	324 88	34 00		do Brighton et Prescott.
Active		4 mai	301 70	29 16		A hélice, remorqueur.
Maud L.		4 do	14 05	6 12		do do
Hiram A. Calvin		4 do	300 00	29 00		A aubes do
Jack		7 do	884 55	75 80		A hélice, fret, tous les lacs.
Antelope	40	9 do	19 59	6 60		do Trenton et Prescott.
Quebec		11 do	108 31	13 64		do fret, canal Rideau.
King Bew		22 do	164 15	18 12		do do L. Ontario et Montréal.
Annie Lake	40	13 do	18 52	6 52		do Brighton et Prescott.
Kismeh		14 do	5 42	5 40		do yacht.
Carmana		14 do	56 08	9 48		do do
Nellie Cuthbert	100	14 do	59 03	9 72		do Brighton et Prescott.
C. H. Merritt	350	15 do	121 58	17 76		do do do
Varuna	240	15 do	134 04	18 72		do do do
Empress of India	680	16 do	579 05	54 32		A aubes, Toronto et Port-Dalhousie.
Reindeer	165	16 do	58 29	9 64		A hélice, Trenton et Prescott.
D. R. Vanallen		20 do	317 95	30 44		do fret, tous les lacs.
Siesta		21 do	14 96	6 20		do yacht.
Dorothy	20	21 do	10 09	5 80		do Trenton et Prescott.
Spartan	400	22 do	1,168 92	101 52		A aubes, Toronto et Montréal.
John Haggart	250	23 do	201 60	24 16		A hélice, Kingston, Prescott et Ottawa.
Eva Belle		23 do	10 10	5 80		do yacht.
America	698	25 do	553 03	52 24		A aubes, Trenton, Cap-Vincent et Prescott.
Columbian	950	6 juin	703 90	65 36		A hélices jumelles, Toronto et Mont'l.
Comet	35	28 mai	7 60	5 64		A hélice, co. de Victoria et Peterboro'.
Golden Eye	300	29 do	287 60	31 04		A aubes, lac Rice et ses tributaires.
Dawn	40	29 do	20 20	6 60		A hélice, co. de Victoria et Peterboro'.
Blue Bell		31 do	11 97	5 96		do yacht.
Where Now		31 do	47 78	8 84		do do
Lily		1er juin	16 01	6 28		do remorqueur.
Glide		3 do	77 90	11 24		do do
Curlew		13 do	3 83	5 32		do yacht.
Stormy Petrel		13 do	11 16	5 88		do remorqueur.
Marquis of Lorne		15 do	20 19	6 60		do yacht.
Transit	450	18 do	140 81	19 28		A hélices jum., Prescott et Kingston.
Corrella	20	18 do	3 81	5 32		do do
Echo		18 do	6 06	5 48		do yacht.
Pomona		18 do	4 88	5 40		do do
Ingomar		19 do	22 48	6 76		do do
South Eastern	600	Non émis.	395 31	39 60		A hélices jum., Kingston et Prescott.
City of Belleville	250	19 juin	101 17	16 08		do Kingston et Montréal.
J. G. Nichols		20 do	130 63	15 48		do fret, Kingston et Montréal.
Rigaud		20 do	46 54	8 76		do remorqueur
Alaska	100	21 do	48 74	8 92		do Kingston et Montréal.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
Umbria		22 juin ..	42.98	8	44	A hélice, remorqueur.
Triton		22 do ..	11.11	5	88	do do
Nellie Reid		25 do ..	55.71	9	48	do do
Minnie Bell		27 do ..	21.74	6	76	do do
Naiad		28 do ..	17.55	6	44	do yacht.
Col. By		28 do ..	9.31	5	72	do remorqueur.
Spray		29 do ..	4.19	5	32	do yacht.
Total			20,610.53	2,341	40	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
		1895.		\$ c.	
Idle Hour	20	10 juill.	2	5 16	A hélice, lac Chemong et Chemong.
Bluebell	Yacht	13 do ..	12	5 96	do Kingston et ses environs.
Wm. Johnston	Remorq	13 do ..	81	11 48	do do
Lily	do	24 do ..	16	6 28	do do
Alice Ethel	175	8 août.	72	10 76	A aubes, dans les eaux des comtés de Victoria et de Peterboro'.
Greyhound		Non émis.	19	6 52	A hélice.
Marie Louise	75	10 août ..	15	6 20	do dans les eaux des comtés de Victoria et de Peterboro'.
Waterwitch	Remorq	10 do ..	9	5 72	do do do
Crandella	400	9 do ..	266	29 28	A aubes do do
Stranger	Remorq	11 do ..	53	9 24	A hélice do do
Express	20	11 do ..	4	5 32	do rivière Scugog et lac.
Esturion	325	13 do ..	118	17 44	A aubes, dans les eaux des comtés de Victoria et de Peterboro'.
Beaubocage	150	13 do ..	129	18 32	do do do
Maple Leaf	70	13 do ..	26	7 08	A hélice do do
Myrtle	Remorq	29 do ..	27	7 16	A aubes, Chutes Fénélon et environs.
Columbian	375	9 do ..	271	29 68	do dans les eaux des comtés de Victoria et Peterboro'.
Bella Fair	Remorq	29 do ..	7	5 56	A hélice do do
Golden City	175	15 do ..	68	10 45	do do do
Mary Ellen	130	16 do ..	45	8 60	do do do
Undine	30	16 do ..	14	6 12	do do do
Sunbeam	Remorq	Non émis.	13	6 04	do rivière Trent.
Beaver	75	31 août ..	18	6 44	do lac du Riz et ses tributaires.
Outlet Queen		Non émis.	18	6 44	do do do
Total			1,303	231 25	

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Startled Fawn.....	25·49	17·34	.....	Non employé, passagers.
Ometa.....	18·68	10·60	.....	do yacht.
May Flower.....	4·20	3·04	.....	do do
Elsie Ross.....	9·83	7·76	.....	En voie de réparations, yacht.
Geraldine.....	17·90	14·39	.....	Inspection non demandée, yacht.
Alert.....	49·83	34·65	.....	do do steamer de l'Etat.
Gilphie.....	19·27	17·86	.....	A quitté le district, passagers.
Titania.....	16·83	10·64	.....	do yacht.
Total.....	162·03	116·28	.....

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Telegram.....	200	4 juill. . .	197 72	23 84	A hélice, S't-Ste-Marie et Otter-Head.
James Storey.....	40	6 do ..	48 53	8 92	do Killarney et Saut-Ste-Marie.
Ann Long.....	15	7 do ..	44 58	8 60	do do do
Advance.....	10	9 do ..	72 37	10 76	do Killarney et Algoma.
Scotch Thistle.....	30	10 do ..	17 14	6 36	do Killarney et Saut-Ste-Marie.
Eagle.....	15	10 do ..	12 06	5 96	do do do
Maggie May.....	75	11 do ..	45 51	8 68	do do do
Evelyn.....	25	4 avril. . .	85 46	11 80	do riv. des Français et les envir.
Idle Hour.....	20	12 juillet. .	2 40	5 16	do parc Chemony et Chemony.
Southeastern.....	600	1er août ..	395 31	39 60	A hélice jum., Brockville et Prescott.
Transit.....	450	1er do ..	140 81	19 28	do Kingston et Prescott.
City of Belleville.....	250	2 do ..	101 17	16 08	do Kingston et Montréal.
Alice Ethel.....	175	8 do ..	71 75	10 76	A aubes, co. Victoria et Peterboro'.
Crandella.....	400	9 do ..	266 20	29 28	do do do
Columbian.....	375	9 do ..	271 30	29 68	do do do
Grey Hound.....	40	10 do ..	19 22	6 52	A hélice do do
Marie Louise.....	75	10 do ..	15 14	6 20	do do do
Express.....	20	11 do ..	3 90	5 32	do rivière Scugog et lac.
Estuvion.....	325	13 do ..	118 36	17 44	A aubes, co. Victoria et Peterboro'.
Maple Leaf.....	70	13 do ..	26 08	7 08	A hélice do do
Beaubocage.....	150	14 do ..	129 00	18 32	A aubes do do
Golden City.....	175	15 do ..	68 02	10 45	A hélice do do
Mary Ellen.....	130	16 do ..	44 50	8 60	do do do
Undine.....	30	16 do ..	13 81	6 12	do do do
Ocean.....	100	1er mai. . .	683 62	8 00	do Montréal et Hamilton.
Iona.....	25	20 août. . .	231 53	26 56	do tous les lacs et rivières.
Started Fawn.....	40	20 do ..	25 49	7 08	do Trenton et Picton.
Bertha.....	40	20 do ..	17 64	6 44	do Trenton et Prescott.
Outlet Queen.....		Non émis. . .	18 45	6 44	do lac du Riz et ses tributaires.
Beaver.....	75	6 sept. . .	18 00	6 44	do do do
Grenada.....	175	14 do ..	57 00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise.....	100	15 do ..	26 36	7 08	do do do
Ivy.....	35	15 do ..	7 43	5 56	do Cornwall et lac St-François.
Alaska.....	100	17 do ..	48 74	8 92	do Kingston et Montréal.
Alert.....	40	17 do ..	49 83	9 00	do do do
Tropic.....	35	5 oct. . .	8 86	5 72	do Kingston et Ottawa.
Nellie.....	25	6 do ..	6 82	5 56	do do do
Prince Edward.....	19	19 do ..	18 22	6 44	Roue centrale, Tyendinaga et Sophiasburg.
Pierrepont.....	415	9 avril. . .	251 98	28 16	A aubes, Trenton et Prescott.
Orion.....		16 do ..	590 99	52 28	A hélice, tous les lacs et rivières.
City of Owen Sound.....	15	16 do ..	731 77	66 56	do do do
Bannockburn.....	15	17 do ..	1,619 56	137 60	do do do
Glengarry.....		17 do ..	732 41	63 56	do do do
D. D. Calvin.....		11 do ..	749 53	65 00	do do do
Rescue.....	25	18 do ..	52 29	9 16	do Trenton et débarc. de Prescott
Armenia.....	100	18 do ..	109 99	16 80	do Dickinson's Landing.
Resolute.....	25	19 do ..	371 86	37 76	A hélices jum., tous les lacs et rivières.
Reliance.....	25	19 do ..	239 14	27 12	do do do
Deseronto.....	85	19 do ..	67 91	10 44	A hélice, Trenton et Prescott.
Armenia.....		20 do ..	642 67	56 44	do tous les lacs et rivières.
Princess Louise.....	240	22 do ..	114 88	17 20	do Trenton et Prescott.
Hero.....	475	13 do ..	342 12	35 36	A aubes do do
Lorelei.....	135	22 do ..	51 55	9 16	A hélice do do
North King.....	525	24 do ..	872 95	77 84	A aubes, lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.
Alexandria.....	450	27 do ..	863 15	77 04	A aubes, Charlotte et Montréal.
James Swift.....	150	29 do ..	265 92	29 28	A hélice, Kingston et Ottawa.
Ella Ross.....	300	30 do ..	324 88	34 00	A aubes, Brighton et Prescott.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—Fin.

INSPECTION DES COQUES—Fin.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expirat'n du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				\$ c.	
		1896.			
Jack		7 mai ..	884 55	75 80	A hélice, tous les lacs et rivières.
Antelope	40	9 do ..	19 59	6 60	do Trenton et Prescott.
Annie Lake	40	13 do ..	18 52	6 52	do Brighton et Prescott.
Nellie Cuthbert	100	14 do ..	59 03	9 72	do do do
C. H. Merritt	350	15 do ..	121 58	17 76	do do do
Varuna	240	15 do ..	134 04	18 72	do do do
Empress of India	680	16 do ..	579 05	54 32	A aubes, Toronto et Port-Dalhousie.
Reindeer	165	16 do ..	58 29	9 64	A hélice, Trenton et Prescott.
D. R. Vanallen		20 do ..	317 95	30 44	do tous les lacs et rivières.
Nora	35	19 avril ..	28 13	7 24	do Brighton et Prescott.
John Haggart	250	23 mai ..	201 60	24 16	do Kingston et Ottawa.
Comet	35	28 do ..	7 60	5 64	do co. Victoria et Peterboro'.
Golden Eye	300	29 do ..	287 60	31 04	A aubes, lac du Riz et ses tributaires.
Dawn	40	29 do ..	20 20	6 60	A hélice, co. Victoria et Peterboro'.
Spartan	400	31 do ..	1,168 92	101 52	A aubes, Toronto et Montréal.
America	698	25 do ..	553 03	52 24	do Trenton et Prescott.
Columbian	{ 400 lac. 950 riv. }	6 juin ..	703 90	65 36	A hélices jum., Toronto et Montréal.
Transit	450	18 do ..	140 81	19 28	do Kingston et Prescott.
Corella	20	18 do ..	3 81	5 32	A hélice do
City of Belleville	250	19 do ..	101 17	16 08	do Kingston et Montréal.
Southeastern		Non émis.	395 31	39 60	A hélices jum., Brockville et Prescott.
King Ben		22 mai ..	164 15	18 12	A hélice, lac Ontario et Montréal.
Total			18,392 71	1,912 09	

THOMAS DONNELLY,

Inspecteur des coques et gréments, division d'Ontario-Est.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations.
				Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Sunbeam	111 89	83 48		A aubes, passagers, ne marche pas.
Zetta Bruce	8 75	4 27		A hélice do do
Gilphie	19 27	17 86		do do a quitté le district.
Caribou	144 19	97 49		do do ne marche pas.
Mary Ethel	98 61	56 13		A aubes, centre do
Alberta	68 00	62 06		do do
Total	450 71	321 29		

THOMAS DONNELLY,

Inspecteurs des coques et gréments, division d'Ontario-Est.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
John Heney		17 juillet.	19 20	6 52	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Mansfield	39	17 do	120 78	17 68	do pass., Ottawa et P. Gatineau
Ida	450	17 do	247 26	27 76	do passagers, rivière Ottawa.
Thos. Osborne.		18 do	24 97	7 00	do remorqueur, rivière Ottawa.
Ada		18 do	28 52	7 24	do do do
Rockland		18 do	77 56	11 24	do do do
E. G. Laverdure	100	18 do	54 00	9 32	do passeurs, Ottawa et Hull.
Agnes	50	18 do	29 37	7 32	do passagers, rivière le Lièvre.
Mildred	25	18 do	15 22	6 20	do do do
Squaw		28 août.	21 60	6 76	do remorqueur do
Thurso	50	19 juillet.	20 07	6 60	Pass. à r. centrale, Thurso et Clarence.
Bonito.	30	19 do	17 35	6 36	A hélice, pass., Calumet et L'Orignal.
Glide	50	20 do	80 48	11 40	do do Hawkesbury
John.	30	20 do	35 17	7 80	Passeur à roue centrale, Carillon et Pointe-Fortune.
Lady of the Lake.	700	23 do	607 00	56 56	A aube, passag., Newport et Magog.
Annie C.		23 do	6 33	5 51	A hélice, passagers, lac Magog.
Emile	92	18 do	11 80	5 96	do passeur, Ottawa et Hull.
Sir Hector		17 do	39 72	8 20	do remorqueur, rivière Ottawa.
G. H. Notter.		17 do	14 00	6 12	do do do
Enterprise		2 août.	13 43	6 04	do do do
Mary A. Lauchlin.		7 do	22 62	6 84	do do canal Soulanges.
Mabel Macdonald.		7 do	41 81	8 36	do do do
Jeanne			16 00	6 28	do yacht de plaisance, rivière Saint-Laurent.
Dolphin		10 août.	69 66	10 60	do remorqueur, rivière Ottawa.
Hiram Easton.		10 do	34 00	7 72	do do do
Aid		14 do	25 26	7 00	Remorq. à r.-centrale, rivière Ottawa.
Ida		21 do	26 41	7 08	A hélice, remorq., canal Lachine.
Rocket	400	10 do	428 50	42 24	A aubes, passagers, Montréal et Cornwall.
Clipper		20 sept.	4 00	5 32	A hélice, yacht, lac Magog.
Wild Rose		25 oct.	9 97	5 80	do yacht de plaisance.
		1896.			
Hochelaga	775	8 avril.	419 00	41 52	A aubes, passeur, Montréal et Boucherville.
Longueuil	800	8 do	365 42	37 20	
J. R. Booth.		18 do	131 58	15 56	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Archie Stewart.		18 do	80 00	11 40	do do do
G. H. Notter.		18 do	14 00	6 12	do do do
Florence		18 do	61 53	9 96	do do do
E. B. Eddy		19 do	78 44	11 24	do do do
Dolphin		19 do	69 66	10 60	do do do
G. A. Harris		19 do	87 46	11 96	do do do
Thos. Osborne.		19 do	24 97	7 00	do do do
Charlemagne		24 do	76 38	11 08	do Montréal et Charlemagne.
Bonenfant	20	24 do	21 34	6 68	Passeur à r.-centrale, Bout de L'Isle.
Maud	350	26 do	269 23	29 52	A aubes, pass., Montréal et Ottawa.
Melbourne	125	1er mai.	894 43	79 52	A hélice, pass., Montréal et Toledo.
Richelieu	415	1er do	113 38	17 04	A aubes, pass., Montréal et Valleyfield
Filgate	658	1er do	263 00	29 04	do do Beauharnois
Charlotte		2 do	59 13	9 72	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Paul Smith	300	2 do	496 72	47 68	A aubes, pass., Montréal et Valleyfield
Hall	50	2 do	246 92	27 76	A hélice, pass., Montréal et Ottawa.
Monarque		6 do	136 41	15 88	A aubes, remorqueur, rivière Ottawa.
Welshman		— do	143 43	16 44	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Chateauguay	443	6 do	222 27	25 76	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Richelieu	140	7 mai	33 67	7 64	A hélice, pass., rivière Richelieu.
Olive	94	7 do	213 00	25 04	do Montréal et Ottawa.
Isle Heron		8 do	160 45	20 80	A aubes, passagers, Verdun et La Tortue.
McNaughton		8 do	137 19	15 96	A hélice, remor., Montréal et Oswégo.
Sovereign	688	9 do	636 29	58 96	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Harry Bate		9 do	253 71	28 32	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Empress	800	14 do	677 60	62 16	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Nama		15 do	41 86	8 36	A hélice, yacht de plaisance.
Daniel McLauchlin		23 do	22 08	6 76	Remorqueur à mancelle.
Ma Jawaska		23 do	14 57	6 20	do
Amable du Fond		23 do	17 40	6 36	do
Janet Craig	60	23 do	11 73	5 96	A hélice, passagers, Arnprior et Bristol
Ottawa	230	24 do	116 28	17 23	A aubes, pas., Pemb'ke & Des Joachims
Union	40	24 do	75 04	11 00	A hélice, passeur, Pemb'ke et Allumette
Hiram Robinson		24 do	60 90	9 88	do remorqueur, rivière Creuse.
Flora		24 do	5 18	5 40	do yacht de plaisance.
Alexander Fraser		24 do	320 20	30 60	A aubes, remor., rivière Creuse.
G. B. Powell		25 do	272 34	26 76	do lac des Allumettes.
Pembroke		25 do	194 21	20 52	do lac Coulonge.
J. L. Murphy		27 do	173 05	18 84	A hélice, remorqueur, lac des Chats.
Samson		27 do	15 27	6 20	A aubes do do
G. H. Perley		27 do	102 25	13 16	A hélice do do
Monitor		27 do	332 62	31 64	A aubes do lac Deschênes.
G. B. Pattee		27 do	30 38	7 40	A hélice do do
Albert		28 do	216 98	22 36	A aubes do do
Juno		28 do	17 09	6 36	A hélice, yacht de plaisance.
Owens		28 do	156 86	17 48	A aubes, remorqueur, rivière Ottawa.
Emile	92	29 do	11 80	5 96	A hélice, passeur, Ottawa et Hull.
E. G. Laverdure	100	28 do	54 00	9 32	do passagers, rivière Ottawa.
Mansfield	50	27 do	120 78	17 68	do passeur, Pointe-Gatineau et New-Edinburgh.
Ada		29 do	28 52	7 24	do rivière Ottawa.
Leon	50	30 do	14 57	6 20	do passagers, High-Falls.
Agnes	50	31 do	29 37	7 32	do do Buckingham à High-Falls.
Mildred	25	31 do	15 22	6 20	do do do
Duchess of York	700	10 juin	489 74	47 20	A aubes, pass., rivière Ottawa.
Hamilton	400	6 do	1,052 19	92 16	do do Montréal et Hamilton.
Princess	443	14 do	579 96	54 32	do do do Carillon.
Campana	400	17 do	1,678 79	142 32	A hélice do do Picton.
Garnet	190	18 do	152 05	20 16	A aubes do do Cornwall.
Thurso	50	18 do	20 07	6 60	Roue centrale, passeur, Thurso à Clar'ce
Vesta		6 do	14 17	6 12	A hélice, yacht de plaisance.
Geraldine		15 do	17 90	6 44	do yacht.
Allie		15 do	10 74	5 88	do do
Winona		19 do	12 00	5 96	do do
Bonito	30	19 do	17 35	6 36	do passeur, Calumet et L'Orig'l.
Glide	50	19 do	80 48	11 40	do do Calumet et Hawk'y.
John	30	20 do	35 17	7 80	Roue centrale, passeur, Carillon et Pointe-Fortune.
Island Queen	252	26 do	98 00	15 84	A hélice, passeur, Montréal et Long'l.
Chaffey	50	28 do	42 44	8 36	do pass., Valleyfield et Lanc'ter.
Laurier	60	25 nov.	14 28	6 12	A hélice, passagers, Montréal et Sorel.
		1894.			
		1895.			
Tim Doyle		18 août	14 84	6 20	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Maggie R. King		27 do	27 13	7 16	do do
Agnes McMahon		5 sept.	81 48	11 48	do remorq., riv. Saint-Laurent.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
H. M. Mixer		15 sept....	21 68	6 68	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Honoré		21 do	21 89	6 76	do Montréal et Sorel.
Antelope		16 oct....	82 84	11 56	do Montréal et Oswégo.
Eileen		8 nov....	11 00	5 88	do riv. Nation du Sud.
		1896.			
Emma Munson		16 avril...	32 00	7 56	do port de Montréal.
St. Peter		20 do	43 00	8 44	do do
Mary A. Laughlin		1er mai...	22 62	6 84	do canal Soulanges.
Mabel Macdonald		2 do	41 81	8 36	do do
Dragueur n° 4		Non émis.	100 00	13 00	Dragueur à cuiller do
do n° 5		do	100 00	13 00	do do
Agnes McMahon		3 mai....	81 48	11 48	A hélice, remorqueur, riv. St-Laurent.
Grue n° 4		4 do	100 00	13 00	Grue flottante, port de Montréal.
Dragueur n° 4		4 do	100 00	13 00	Dragueur à cuiller do
do n° 6		4 do	100 00	13 00	do do
do n° 7		4 do	100 00	13 00	do do
do n° 1		6 do	100 00	13 00	do do
Robt. Stoker		6 do	13 72	6 12	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Grue n° 1		6 do	100 00	13 00	Grue flottante, port de Montréal.
do n° 2		6 do	100 00	13 00	do do
H. Larose		8 do	12 69	6 04	A hélice, remorq., canal Lachine.
St. Louis		8 do	34 00	7 72	do port de Montréal.
M. P. Davis		8 do	11 00	5 88	do do
Grue n° 3		8 do	100 00	13 00	Grue flottante do
Plover		8 do	40 30	8 20	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Dragueur n° 2		9 do	100 00	13 00	Dragueur à cuiller, port de Montréal.
Bateau-foret		28 do	100 00	13 00	Forer du roc do
Dragueur n° 5		3 juin...	100 00	13 00	Grue flottante do
do n° 6		3 do	100 00	13 00	do do
Dama	150	1er do	54 58	9 40	A hélice, pass., Montréal et Québec.
Élévateur de grain du Saint-Laurent n° 1		8 do	83 00	11 64	A hélice, élév. à grain, p. de Montréal.
Élévateur à grain n° 2		8 do	170 00	18 60	do do do
do n° 4		8 do	188 00	20 04	do do do
do n° 9		8 do	172 00	18 76	do do do
do n° 12		10 do	183 00	19 64	do do do
do n° 13		10 do	178 00	19 24	do do do
do n° 14		10 do	181 00	19 48	do do do
do n° 5		11 do	80 00	11 40	do do do
do n° 7		11 do	170 00	18 60	do do do
do n° 10		11 do	173 00	18 84	do do do
do n° 6		12 do	170 00	18 60	do do do
Ida		19 do	26 41	7 08	A hélice, remorq., canal Lachine.
Blanford		20 do	65 36	10 20	A aubes, rem., Lachine et Beauharnois.
C. W. Dennis		26 do	16 91	6 36	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Total			3,919 02	548 36	

LOUIS ARPIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur, non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
			\$ c.	
Gertie.....	17 05	8 97	6 36	A hélice, remorqueur, non employé.
Toneata.....	14 02	9 53		do passagers, non employé.
Emerillon.....	14 78	13 16		do do do
Charlotte.....	13 86	9 42		do do do
D. A. Martin.....	78 00	57 00		do do do
May Flower.....	18 00	11 00		do do do
Pioneer.....	37 65	25 60		do remorqueur, n'a pas eu le temps.
Monaco.....	9 67	6 00		do yacht de plaisance, n'a pas demandé d'inspection.
Titania.....	16 36	11 00		do do do
Alexandria.....	53 00	37 00		do do do
E. L. Perkins.....	17 00	16 00		do do do
Windermere.....	35 00	24 00		do do do
Frolic.....	15 72	10 29		do do do
River Belle.....	14 00	11 00		do passagers do
North River.....	14 00	7 00		do rem. à mancelle, n'avait pas de pompè.
Hurtubise.....	46 12	42 48		do remorq., n'a pas demandé d'inspection.
St. George.....	67 85	50 71		do remorqueur, affrété par l'Etat.
Élévateur à grain n° 1.	165 00	102 00		do non employé.
do n° 8.	80 00	47 00		do do
do n° 11.	169 00	103 00		do do
Total.....	896 08	602 16		

WILLIAM LAURIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1895.				
Mistassini	400	1er juillet.	249	27	92	A aubes, passagers, lac Saint-Jean.
Undine	Equipage. 2	do	17	6	36	A hélice, remorqueur, lac Saint-Jean.
Colon	200	1er do	173	21	84	A aubes, passagers, lac Saint-Jean.
Peribonka	Equipage. 1er	do	179	19	32	do remorqueur, lac Saint-Jean.
Eva	do	1er do	4	5	32	A hél., yacht de plaisance, l. Kiskisirk.
Swan	do	1er do	5	5	40	do do Edouard.
Dauntless	do	6 do	81	11	48	do remorqueur, Montréal et golfe.
Thames	do	27 juin.	1,684	142	72	do fret, Montréal et golfe, étranger.
Venture	do	24 juillet.	7	5	56	A hélice, yacht de plaisance.
Florence	do	1er juin.	113	14	04	do remorqueur, Montréal et golfe.
Activity	do	30 do	22	6	76	do remorq. du havre de Québec.
Randolph	do	30 do	16	6	28	do do
Two Brothers	do	30 do	14	6	12	do do
Lillie H.	do	30 juillet.	12	5	96	do do
Maud	do	Dégréé.	50	9	00	A aub., rem., havre des Trois-Rivières.
St. Michel	do	do	16	6	28	do do
Hope	do	30 juillet.	19	6	52	A hélice, remorq. du havre de Québec.
Spray	do	6 août.	24	6	92	do do
Acadian	Fret.	Dégréé.	931	79	48	do Montréal et ports étrangers.
Ellida	25	11 sept.	38	8	04	do yacht de plaisance.
Daisy	Equipage. 18	août.	4	5	32	do do
Diver	do	20 do	86	11	88	do sauvetage, golfe St-Laurent.
Ida	do	23 do	5	5	40	do yacht de plaisance.
Polaris	550	3 sept.	533	50	64	do passeur d'hiver.
Aurelia	Equipage. 24	do	32	7	56	do remorq. du havre de Québec.
Ste. Anne	50	27 do	18	6	44	A aubes, passagers, Sainte-Anne et Chicoutimi.
Thor	Equipage. 27	août.	322	30	76	A aubes, remorq., rivière Saguenay.
Kinogimi	do	28 sept.	21	6	68	A hélice, rem. du havre de Chicoutimi
Forest	do	28 do	26	7	08	do do
Coukoo	do	28 do	6	5	48	do do
Belle	do	7 oct.	51	9	08	do remorq., rivière Saguenay.
Batiscan	do	31 sept.	40	8	20	A aubes, remorq., rivière Batiscan.
L'Ami	do	31 do	16	6	28	A hélice, remorq. du havre de Québec
Five Brothers	do	30 do	10	5	80	do do
Marie Louise	do	3 oct.	99	12	92	A aubes, remorq., rivière Bersimis.
Johanna B.	do	5 do	17	6	36	A hélice, remorq., rivière Portneuf.
C. W. Jones	do	10 do	38	8	04	do remorq. du havre de Québec.
Victory	do	15 do	42	8	36	do remorqueur, rivière Pabos.
Fearless	do	16 do	10	5	80	do do
Admiral	350	17 do	682	62	56	A aub., passagers, Dalhousie et Gaspé.
Vulcan	30	18 do	18	6	44	A hélice, passagers, Dalhousie et Majuaska.
France	60	18 do	19	6	52	A aubes, passagers, Campbelltown et Cross-Point.
Christiana	Equipage. 19	do	57	9	56	A aubes, remorq., rivière Ristigouche.
Oak Bay	do	19 do	21	7	16	do do
Campania	do	26 do	23	6	84	A hélice, remorqueur, lac Mégantic.
Lena	do	22 do	22	6	76	do do do
Greetlands	80 et fret.	2 do	1,091	95	28	Passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Pilot	350	1er nov.	426	42	08	A hél., passeur d'hiv., Québec et Lévis
St. George	Equipage. 13	do	30	7	40	A aub., rem., havre des Tr.-Rivières.
Tiber	80	2 août.	1,736	146	88	A hélice, passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
		1896.				
Otter	123	1er avril.	198	23	84	A hél., passagers, Québec et Mingan.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc., Division de Québec—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				§	c.	
		1896.				
Challenger.....						Station de la quarant. du governem.
Polino.....	50	10 varil ..	807	72	56	A hélice, passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Miramichi.....	300	11 do ..	727	66	16	A aubes, passag., Montréal et Pictou.
Montmagny.....	516	13 do ..	351	36	08	do pass., Québec et Berthier.
Levis.....	350	13 do ..	156	20	48	A hélice, passagers, Québec et Saint-Romuald.
South.....	450	15 do ..	349	35	92	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
North.....	450	15 do ..	289	31	12	do do
Sorel.....	300	16 do ..	158	20	64	A aubes, passag., Sorel et St-Thomas.
Berthier.....	700	16 do ..	1,101	96	08	do Montréal et Trois-Rivières.
Mouche-à-feu.....	300	17 do ..	214	25	12	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
Rivière du Loup.....	150	17 do ..	173	21	84	do L'Assomption, etc.
Dandy.....	Equipage.	17 do ..	46	8	68	A hélice, soin des boutées, Québec et Montréal.
Spray.....	do	18 do ..	107	13	56	A hélice, remorq., Québec et Montréal.
Julia.....	do	18 do ..	91	12	28	do do
C. J. Brydges.....	do	18 do ..	Minist. d. T. Publics			Soin des dragueurs.
St. Francis.....	do	18 do ..	do	do	do	do do
Cartier.....	do	18 do ..	do	do	do	do do
Bohemian.....	500	20 do ..	1,138	99	04	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Montreal.....	800	20 do ..	2,211	184	88	do Québec et Montréal.
Ethel.....	Equipage.	20 do ..	72	10	76	A hélice, rem. du port de Montréal.
Conqueror.....	do	20 do ..	233	23	64	A aubes, remorq., Montréal et golfe.
Hudson.....	do	20 do ..	158	17	64	do Montréal et Québec.
Hossanah.....	200	22 do ..	89	12	12	A hélice, passagers, passeur, Montréal Longueuil.
Alicé.....	Equipage.	22 do ..	67	10	36	A hélice, rem. du port de Montréal.
Laprairie.....	997	22 do ..	523	49	84	A aubes, passagers, passeur, Montréal et Laprairie.
Cultivateur.....	730	23 do ..	362	36	96	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
C. Anderson.....	150	23 do ..	105	16	40	A hélice, passagers, Montréal et Contre-cœur.
Quebec.....	800	23 do ..	3,056	252	48	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Georgiana.....	Equipage.	24 do ..	53	9	24	A hélice, rem. du port de Montréal.
T. H. Nasmith.....	do	24 do ..	49	8	92	do do
W. C. Francis.....	do	24 do ..	37	7	96	do do
W. F. Loggie.....	do	25 do ..	17	6	36	do do
Asilda.....	do	25 do ..	23	6	84	do do
Rodolph.....	do	25 do ..	116	14	28	A aubes, rem., Sorel et Trois-Rivières.
Canada.....	800	27 do ..	2,009	168	72	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Thames.....	Fret	15 juin ..	1,683	142	64	A hélice, fret, Montréal et l'étranger.
C. W. Jones.....	Equipage.	26 avril ..	38	8	04	Remorqueur, service du dragueur.
Saguenay.....	773	29 do ..	1,104	96	32	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.
Jessie Hume.....	Equipage.	7 mai ..	58	9	64	A hélice, rem. du havre de Québec.
Terrebonne.....	450	6 do ..	716	65	28	A aubes, passagers, Montréal et Contre-cœur.
Corsican.....	400	6 do ..	1,203	104	24	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Florence.....	Equipage.	3 do ..	113	14	04	A hélice, remorq., Montréal et golfe.
Contest.....	150	13 avril ..	231	26	48	A aubes, passagers, aviso de la malle.
Orleans.....	475	4 mai ..	181	22	48	A hélice, passeur, Québec et l'île d'Orléans.
Beaver.....	Equipage.	2 do ..	273	26	84	A aubes, remorq., Montréal et Bic.
Eureka.....	do	9 do ..	163	13	04	A hélice, remorq., Montréal et golfe.
Activity.....	do	10 do ..	22	6	76	A hélice, remorq. du havre de Québec.
Etoile.....	591	11 do ..	560	52	80	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Ste. Croix.....	551	11 do ..	506	48	48	do do
Hygeia.....	160	8 do ..	58	9	64	A hélice, passagers, passeur, Sydney au Nord.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
Lord Stanley	30	14 mai ..	276	30	08	A hélices jumelles, passagers, Montréal et golfe.
Spray	Equipage.	18 do ..	24	6	92	A hélice, rem., Montréal et Québec.
Sincennes.....	do	16 do ..	228	23	24	A aubes, rem., Montréal et Québec.
Relief	Fret.....	20 do ..	381	38	48	A hélices jumelles, fret, Montréal et Gaspé.
Passport.....	400	16 do ..	1,034	90	72	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Ed. Arpin	35	16 do ..	6	5	48	A hélice, passagers, Sorel et Berthier.
Ste. Anne.....	40	16 do ..	14	6	12	do do Sorel et Lanoraie.
Canadien.....	40	17 do ..	26	7	08	do do Sorel et Trois-Rivières.
Laurier.....	Equipage.	17 do ..	14	6	12	A hélice, rem., Sorel et Trois-Rivières.
Algerian.....	400	17 do ..	914	81	12	A aubes, passagers, Montréal et Toronto.
Rhoda.....	200	28 do ..	182	22	56	do pass., Québec et Malbaie.
Diver.....	Equipage.	3 do ..	86	11	88	A hélice, sauvetage dans le golfe.
Chambly.....	600	3 do ..	647	59	76	A aubes, passagers, Montréal et Chambly.
Maud.....	Equipage.	3 juin ..	50	9	00	do rem., service de dragueur.
Hope.....	do	4 do ..	19	6	52	A hélice, remorq., havre de Québec.
Carolina.....	800	4 do ..	977	86	16	A aubes, passagers, Montréal et Chicoutimi.
Peribonka.....	Equipage.	7 do ..	179	19	32	do remorq. sur le lac St-Jean.
Colon.....	200	7 do ..	173	21	84	do passagers, Roberval et Mistassini.
Mistassini.....	400	8 do ..	249	27	92	do passagers, Roberval et Gr.-Décharge.
Undine.....	Equipage.	10 do ..	17	6	36	A hélice, remorqueur, lac Saint-Jean.
Eva.....	do	10 do ..	4	5	32	A hélice, yacht de plais., lac Edouard.
Swan.....	do	11 do ..	5	5	40	do do lac Kiskising.
Trois-Rivières ..	1,000	22 do ..	1,710	144	80	A aubes, passagers, Montréal et Ste-Anne.
Vega.....	250	14 do ..	132	18	56	A hélice, pass., Québec et St-Romuald.
Brothers.....	516	22 do ..	367	37	36	A aubes, passagers, Québec et Sainte-Anne.
St. Michel.....	Equipage.	21 do ..	16	6	28	do remorqueur, rivière Nicolet.
Pilot.....	450	22 do ..	426	42	08	A hélice, pass. d'hiv., Québec et Lévis.
Albert.....	Equipage.	21 do ..	3	5	24	Yacht de plaisance, rivière Sorel.
Beatrice.....	do	26 do ..	40	8	20	A aubes, rem., havre de T.-Rivières.
Glacial.....	145	27 do ..	109	16	72	A hélice, passeur, Sainte-Angèle et Trois-Rivières.
Bourgeois.....	200	27 do ..	94	12	52	A aubes, pass., Trois-Rivières et Laval.
Como.....	100	27 do ..	75	11	00	do Trois-Rivières et Nicolet.
Florence.....	28	do ..	18	6	44	A hélice, remorqueur, Grandes-Piles.
Ivan R.....	60	29 do ..	18	6	44	do passagers, Grandes-Piles et La Tuque.
Genereux.....	Equipage.	29 do ..	7	5	56	do yacht de plaisance, Grandes-Piles et La Tuque.
Albani.....	do	13 juillet. 1895.	58	9	64	do do
Dragueur à cuiller n° 31		29 oct. ..	100	13	00	Dragueur à cuiller, port de Montréal.
Frank.....		5 juin ..	58	9	64	Roue à l'arrière, remorqueur.
Queen.....		22 do ..	367	37	36	A hélice, passeur d'hiver.
St. Roch.....		15 do ..	18	6	44	Remorqueur, havre de Québec.
<i>Vap. payés pour 1894.</i>						
Ivan R.....			18	6	44	
Florence.....			18	6	44	
Total.....			40,312	4,066	96	

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
1895.					
Harry Bate	Fret	27 avril	254	28 32	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Sovereign	688	9 mai	637	58 96	A aubes, Montréal et Carillon.
Le Cultivateur	366	8 do	152	20 16	do b. pas., Verdun et île au Héron.
Reliance	25	5 juillet	78	11 24	do passeur, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Bourgeois	200	29 mars	94	12 52	do passeur, Trois-Rivières et St-Grégoire.
Correo	100	29 do	75	11 00	do pas., Trois-Rivières et Nicolet.
Glacial	145	29 do	109	16 72	A hélice, pass., Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Bout de l'Isle		Pas de certificat.			Pass., chev., Charlemagne et B. de L'Île
Celima		do			do do
Mansfield	50	17 juillet	121	17 68	A hélice, passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Ida	450	17 do	247	27 76	Passager et fret, Montréal et Ottawa.
Emile	92	18 do	12	5 96	A hélice, passeur, Ottawa et Hull.
E. G. Laverdure	100	18 do	54	9 32	do passeur, canal Rideau.
Mildred	25	18 do	15	6 20	do p., Buckingham et Highrock.
Agness	50	18 do	29	7 32	do passeur do do
Thurso	50	19 do	20	6 60	A aubes, passeur, Thurso et Clarence.
Bonito	30	19 juin	17	6 36	A hélice, pass., Calumet et L'Original.
Glide	50	19 do	80	11 40	do pass., Calumet et Hawkesbury.
John	30	20 do	35	7 80	A aube, pass., Carillon et Pt-Fortune.
Mayflower	75	Pas en service.	18		A hélice, yacht de plaisance sur le lac Missawapaw.
Lady of the Lake	700	3 juillet	607	56 56	A aubes, pass., Newport et Magog.
Annie C.	Equipage.	Pas de certificat, p. le tr. de pas.			
Owl	do	do	6	5 51	A hélice, yacht de plaisance, l. Magog.
Laurier	60	25 juillet	14	6 12	do do do
Tiber	80	26 do	1,736	146 88	A hélice, yacht de plaisance et rem., Montréal et Sorel.
Rhoda	250	26 juin	182	22 56	do passag. et fret, Montréal et ports étrangers.
Cygne	30	23 mai	12	5 96	A aubes, pass., Québec et Malbaie.
Rocket	400	10 août	428	42 24	A hélice, yacht de plaisance, Montréal
Ellida	25	11 do	38	8 04	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Ida	30	23 do	6	5 44	A hélice, yacht de plaisance, Québec et Saguenay.
Swan	Equipage.	1er juin	5	5 40	do pass., sur le lac Saint-Joseph
Ste. Anne	50	24 août	18	6 44	do yacht de plais., s. lac Edward
Mistassini	400	1er juillet	249	27 92	A aubes, pass., Chicoutimi et Ste-Anne
Peribonka	289	do	179	22 32	do pass., lac Saint-Jean.
Colon	200	do	173	21 84	do pass. et rem., lac Saint-Jean.
Undine	40	2 do	17	6 36	do pass., sur le lac Saint-Jean.
Polaris	350	3 août	533	50 64	A hélice, pass., sur le lac Saint-Jean.
Queen	350	1er juin	367	37 36	do pass. d'hiv., Québec et Lévis.
Pilot	350	29 août	426	42 08	do do do
Admiral	350	17 sept.	682	62 56	do do do
Vulcan	30	18 do	18	6 44	A aubes, pass., Dalhousie et Gaspé.
Francis	60	18 do	19	6 52	A hél., pass., Dalhousie et Majuaska.
Jean R.	Equipage.		18	6 44	A aubes, pass., Campbellton et Cross-Point.
Greetland	80	9 nov.	1,091	95 28	A hél., pass., Grand-Piles et La Tuque
1896.					
Otter	123	1er avril	198	23 84	do passagers et fret, Québec et Mingan.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Suite*.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
Lake.....	146	89	.....	Dégréé faute d'emploi.
James.....	127	31	.....	do do
Anglesea.....	153	95	.....	do do
Arthur.....	78	49	.....	do do
Commander Holiwell..	10	3	.....	do do
Amanda.....	11	7	.....	do do
M. E. Hackett.....	78	53	.....	do do
Mersey.....	60	34	.....	A tardé à venir, en commission.
Dauntless.....	81	35	.....	do do
Victor.....	35	18	.....	do do
Coukoo.....	6	4	.....	Pas employé.
Anna McGie.....	60	47	.....	Absent dans le golfe.
Florence, St ^m Schooner	133	90	.....	On ne s'est pas servi de vapeur avant août.
St. Louis.....	428	270	.....	N'était pas prêt avant juillet.
Swallow.....	9	6	.....

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Suite.*INSPECTION DES COQUES.—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
Polius	30	10 avril ..	807	72	56	A hélice, passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Canada	800	27 do ..	2,009	168	72	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Miramichi	300	11 do ..	727	66	16	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Contest.	150	13 do ..	231	26	48	do pass. et aviso (malle), Rimouski.
North	450	15 do ..	289	31	12	do passeur, Québec et Lévis.
South	450	15 do ..	349	35	92	do do do
Lord Stanley	30	14 mai ..	276	30	08	A hél., pass. et rem., Montréal et legolfe.
Melbourne	125	30 avril ..	894	79	52	A hélice, passagers et fret, Montréal et Détroit.
Hosanna	200	22 do ..	89	12	12	do passeur, Montréal et Longu'il.
Longueuil	800	8 do ..	365	37	20	A aubes, do Longu'il et Hochelaga.
Hochelaga	775	8 do ..	419	41	52	do do Montréal et Boucherville.
Filgate	658	1er mai ..	263	29	04	do pass., Montréal et Beauh'nois.
Laprairie	997	22 avril ..	523	49	84	do passag., Montréal et Laprairie.
Montréal	800	20 do ..	2,211	184	88	do passag., Montréal et Québec.
Montmagny	516	13 do ..	351	36	08	do passagers, Québec et Berthier.
Island Queen	252	7 mai ..	98	15	84	A hélice, passeur, Montréal et Longueuil.
Chateauguay	443	6 do ..	222	25	76	A aubes, pass., Montréal et Beauharnois.
Terrebonne	450	6 do ..	716	65	28	do passagers, Montréal et Sorel.
Richelieu	415	1er do ..	113	17	04	do do Valleyfield.
Olive	94	7 do ..	213	25	04	A hélice, pass. et fret, Montréal et Perth.
Bohemian	500	9 do ..	1,138	99	04	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Hall	50	2 do ..	247	27	76	A hélice, passagers et fret, Montréal et Ottawa.
Harry Bate	Fret.	9 do ..	254	28	32	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Corsican	400	6 do ..	1,203	104	24	A aubes, passag., Montréal et Toronto.
Mouche à feu	300	17 avril ..	214	25	12	do passeur, Sorel et Berthier.
Berthier	700	16 do ..	1,101	96	08	do passagers, Montréal, Berthier et Trois-Rivières.
Quebec	800	23 do ..	3,056	252	48	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Sorel	300	16 do ..	158	20	64	do Sorel et Saint-Thomas de Pierreville.
Ed. Arpin	25	16 mai ..	6	5	48	A hélice, passagers, Sorel et Berthier.
Canadien	40	17 do ..	26	7	08	do do Lanoraie.
C. Anderson	150	23 avril ..	105	16	40	do Montréal et Contrecoeur.
Hygia	160	8 mai ..	58	12	64	do bat.-p., N. Ste-Lucie et Ste-Lucie
Saguenay	773	29 avril ..	1,104	96	32	A aubes, pass., Québec et Chicoutimi.
Vega	250	14 juin ..	132	18	56	A hélice, passeur, do St-Romuald.
Lévis	350	13 avril ..	156	20	48	do do do
Ste. Croix	541	11 mai ..	505	48	48	A aubes, pass., Québec et Ste-Croix.
Rhoda	300	28 do ..	182	22	56	do do Malbaie.
Relief	Fret.	20 do ..	381	38	48	A hélice, fret, Montréal et Gaspé.
Cultivateur	730	23 avril ..	362	36	96	A aubes, pass., Montréal et Sorel.
Jenet Craig	60	23 mai ..	12	5	96	A hélice, passeur, Arnprior et Bristol.
Ottawa	230	24 do ..	116	17	28	A aub., pass., Pemb'keet et Les Joachims.
Union	40	24 do ..	75	11	00	A hélice, passeur, Pembroke et île aux Allumettes.
Mansfield	50	29 do ..	121	17	68	A hélice, passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Empress	800	14 do ..	677	62	16	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Emile	92	28 do ..	12	5	96	A hélice, passeur, Ottawa et Hull.
E. G. Laverdure	100	28 do ..	54	9	32	do pass., sur le canal Rideau.
Agness	50	30 do ..	29	7	32	do bt.-p., Buck'ham et HighRock.
Leon	50	30 do ..	15	6	20	do yacht, à High-Falls.
Mildred	25	30 do ..	15	6	20	do bt.-p., Buck'ham et HighRock.
Sovereign	688	9 do ..	637	58	96	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Passport	400	16 do ..	1,034	90	72	do Montréal et Toronto.
St. Anne	40	16 do ..	14	6	12	A hélice, pass., Sorel et Berthier.
Richelieu	140	7 do ..	33	7	64	do Sorel et Saint-Hilaire.
Dama	150	1er juin ..	55	9	40	do yacht de plais., Mont. et Québ.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Carolina.....	800	4 juill. ..	977	86 16	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Brothers.....	526	22 juin ..	367	37 36	do Québec et Sainte-Anne.
Trois-Rivières.....	1,000	22 do ..	1,710	154 80	do Montréal do
Eureka.....	Equipage.	.....	163	18 04	A hél., remorq., hav. de Qué. et le golfe.
Etoile.....	591	11 mai ..	560	52 80	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Pilot.....	350	27 juin ..	426	42 08	A hél., passeur, en hiver, Qué. et Lévis.
Queen.....	350	28 do ..	367	37 36	do do do
Polaris.....	350	29 do ..	533	50 64	do do do
Hamilton.....	400	6 do ..	1,029	90 32	A aubes, pass., Montréal et Hamilton.

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE QUEBEC ET MONTREAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du navire.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
			— Cause de la non inspection et classe du vapeur.
D. A. Martin	77 60	56 91	A hélice, passagers et remorqueur sur le lac Kippewa. Non employé.
Powerful	382 09	188 93	A aubes, pass. Montréal et Longueuil. Non emp.
Camilla.....	53 94	36 68	A hélice, yacht d'éplaisance sur le lac Nipissing. Non employé.
Toneata.....	14 02	9 53	A hélice, passagers, sur le lac Témiscamingue. Non employé.
Charlotte	13 86	9 42	do do do
Emerillon	14 78	13 16	do do do
Quinze	32	26	A hél., pass et rem. sur lac des Quinze. Non emp.
Pearl	5 02	3 42	do yacht de pl. sur le canal Rideau. do
	563 31	224 05	

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
Yuba.....	15	5 juill. 1895.	12 04	5 96		A hélice, passagers, Barrington et fle du Cap.
Westport.....	25	6 do ..	80 06	11 40		A hélice, passagers, Yarmouth et Digby.
Ulala.....		7 do ..	13 70	6 12		A hélice, yacht, port d'Halifax et la côte.
Eldon.....	50	13 do .. 1895.	37 91	8 04		A hélice, passagers, Cap-Jack et Sand-Point, N.-E.
Daisy.....		13 do ..	10 74	5 88		A hélice, remorqueur, Canso, N.-E.
Diamond.....		16 do ..	22 65	6 84		do do hav. de Pictou.
Mic-Mac.....	75	19 do .. 1896.	150 63	20 00		A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth, N.-E.
Lunenburg.....	200	24 do .. 1895.	265 55	29 28		A hélice, passagers, Halifax et Lunenburg.
Highland Mary.....	140	25 do ..	73 73	10 92		A hélice, passagers, Bedford et Meagher's-Beach.
Edith.....		26 do ..	52 17	9 16		Roue à l'arrière, fret, riv. Shubenacadie
Carrie.....		28 do ..	14 83	6 20		A hélice, bat. de pêche, côte de la N.-E
Robbie Burns.....		28 do ..	88 93	12 12		A hél. jum., phare, port d'Halifax.
Freddie V.....		31 do ..	26 69	7 08		A hélice, remorq., Yarmouth et côte.
John L. Cann.....	150	30 do ..	142 08	16 36		A hél., passagers, Yarmouth, Barrington et N.-B.
Wanda.....		31 do ..	38 48	8 04		A hélice, remorq., Yarmouth, N.-E.
David Duncan.....		1er août.	20 59	6 68		do Weymouth, N.-E.
Glencee.....	40	31 juill.	32 21	7 56		A hélice, passeur, Annapolis et Granville, N.-E.
Pinafore.....		2 août	25 86	7 08		A hélice, remorqueur, riv. Annapolis.
Peerless.....	200	8 do ..	94 27	12 52		A hél., passagers, Sydney et Sydney-Nord.
Gladiator.....		8 do ..	70 40	10 60		A hélice, remorq., havre de Sydney.
Merrimac.....		9 do ..	85 80	11 80		do do
M. & E. Rudderham.....		9 do ..	33 54	7 64		A hél., rem. et bateau à eau, havre de Sydney.
May Queen.....	100	10 do ..	142 09	19 36		A aubes, passagers, Grand-Narrows et Baddeck.
Gipsy.....		11 do ..	16 70	6 36		A hélice, remorq., havre de Sydney.
Jessie Gray.....		13 do ..	76 01	11 08		Roue à l'arrière, phare, lac Bras-d'Or.
Lennox.....	100	15 do ..	66 29	10 28		A aubes, passeur, Grandigue et Lennox, C.-B.
Mulgrave.....	275	15 do ..	484 86			A hél., passeur, passagers, Mulgrave, Pte-Tupper et Hastings.
Blue Hill.....	100	do 14..	195 83	23 68		A hélices jumelles, passagers, détroit de Canso et baie de l'Est.
Mayflower.....	100	15 do ..	392 05	39 36		A hél.-jum., passagers, ports dans le détroit de Northumberland.
Zaidee.....		16 do ..	18 63	6 44		A hélice, remorqueur.
Bessie & Harry.....		21 do ..	22 00	6 76		A hél., bat. à eau, port d'Halifax.
St. Pierre.....	150	26 do ..	496 44	47 68		do passagers, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve.
L. Boyer.....		27 do ..	60 00	9 80		A hélice, remorq., port d'Halifax.
Volunda.....		13 sept.	29 80	7 40		A hélices jumelles, yacht, cabotage.
Maple Leaf.....	40	13 do ..	129 06	18 32		A aubes, passeur, Pictou et débarcadère de Pictou.
Elliot.....		18 do ..	367 48	34 36		A hélice, fret, Nouvelle-Ecosse et les ports étrangers.
Annie.....		10 oct.	42 12	8 36		A hél., bat. à eau, port d'Halifax.
Albert.....		13 do ..	530 58	47 48		A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1895.				
Bridgewater	200	23 août	207·79	24 64		A hélice, passagers, Halifax et côte.
Halifax	140	29 do	338·42	35 04		A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth
Springhill		7 nov.	189·05	20 12		A hél., rem., baie de Fundy et Boston.
Delta		17 do	871·21	77 84		A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Henry Hoover		21 do	54·64	9 40		A hélice, remorqueur, havre d'Halifax.
Albatross		30 do	20·46	6 60		do yacht, côte de la Nouv.-Ecosse
Anita		30 do	26·50	7 08		do bateau-pêcheur et remorq., côte de la Nouvelle-Ecosse.
Gambrines		11 déc.	28·36	7 24		A hélice, allège, havre d'Halifax.
		1896.				
Halifax	400	12 fév.	1738·45	147 04		A hélice, passagers, Halifax et Boston.
Alpha	30	1er mars	306·91	32 48		do do Halifax, Yarmouth et Saint-Jean.
Yarmouth	500	2 do	1451·92	124 16		A hélice, passagers, Yarmouth et Boston.
Marina		2 do	32·46	7 56		A hélice, remorq., Yarmouth, N.-E.
Edna R.		2 do	49·66	8 92		do fret, Yarmouth et Cap-Sable.
Island Gem		4 do	15·62	6 28		A hél., b.-pêcheur, Yarmouth et côte.
La Tour	75	2 do	154·43	20 32		A hélice, passagers, Yarmouth et Liverpool.
		1895.				
Weymouth	40	15 déc.	153·93	20 32		A hélice, passagers, Pictou et Antigonish.
		1896.				
City of St. John	120	20 mars	709·12	64 72		A aubes, passagers, Halifax et Yarmouth.
Cape Breton		26 do	1764·19	149 12		A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Coban	37	27 do	1063·30	93 04		A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Bonavista	60	27 do	1306·33	112 43		A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Cacouna		27 do	1450·78	124 08		A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Louisburg		1er avril	1815·60	153 28		A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Mascott		26 mars	22·88	6 84		A hélice, remorqueur, havre d'Halifax.
Collector		1er avril	52·02	9 16		do allège, havre d'Halifax.
A. C. Whitney		3 do	62·67	10 04		do remorq., havre d'Halifax.
St. Olaf	150	Clôture de la navig.	305·27	32 40		do passagers, Pictou et îles de la Madeleine.
Harlaw	75	26 avril	451·31	24 08		A hélice, passagers, Halifax, Cap-Breton et Terreneuve.
Fastnet	50	Clôture de la navig.	337·71	35 04		A hélice, passagers, Halifax et Ile du Prince-Edouard.
City of Ghent	55	Clôture de la navig.	198·64	23 92		A hélice, passagers, Halifax et Ile du Prince-Edouard.
Ralph, E. S.		20 avril	27·82	7 24		A hélice, bat.-pêcheur, rive sud, N.-E.
St. Michael		23 do	39·20	8 12		do remorqueur, Liverpool et côte de la Nouvelle-Ecosse.
Ulala		24 do	13·70	6 12		A hélice, yacht, havre d'Halifax.
Shannon		26 do	75·11	11 00		do rem., côte la Nouv.-Ecosse.
Rimouski	70	27 do	124·70	18 00		do passagers, Canso, N.-E., et ports intermédiaires.
Evangeline	85	29 do	78·74	11 12		A hélice, passagers, Kingsport et Parrsboro'.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—Fin.

CHAUDIÈRES ET MACHINES—Fin.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Douglas, H. Thomas		1er mai	211·91	21 96	A hélice, remorqueur, côte.
Scotia		4 do	41·58	8 36	do rivière Avon, N.-E.
W. M. Weatherspoon	40	4 do	59·29	9 72	A hélice, passag., havre de Parrsboro'.
Avon	40	3 do	64·66	10 12	do do Windsor et Kingsport.
Rob Roy		4 do	13·97	6 12	A hélice, bat. à eau, riv. Avon, N.-E.
Chester		Fin de la s.	79·50	11 40	do remorq., rivière Avon, N.-E.
Hiawatha	250	3 mai	229·79	26 40	do passagers, St-Jean, N.-B., et Maitland, N.-E.
Juno	40	7 do	9·29	5 74	A hélice, passag., havre de Yarmouth.
Nereid		7 do	12·24	5 95	do b.-pêcheur et côte de la N.-E.
Caber Feidh	40	Clôture de la navig.	61·07	9 88	do passagers, ports dans le détroit de Northumberland.
Elsie		9 mai	22·14	6 76	A hélice, remorqueur, Pictou et côte de la Nouvelle-Ecosse.
I. B. Hamblin		10 do	31·71	7 56	A hél., fret, détroit de Northumberland
Egerton	300	Clôture de la navig.	112·10	16 96	A aubes, passagers, Pictou et New-Glasgow.
Delta	15	13 mai	873·21	77 84	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Peerless	200	16 do	94·27	12 52	A hélice, passagers, Sydney et Sydney-Nord.
Marion	250	16 do	478·49	46 24	A aubes, passagers, Sydney et lacs Cap-Breton.
Arcadia	25	17 do	61·64	9 88	A hélice, passagers, Sydney et baie Saint-Laurent.
Carrie	40	20 do	14·83	6 20	A hélice, passagers, Bridgewater et île La Have.
Islet		22 do	5·05	5 40	A hélice, b.-pêcheur, côte de la N.-E.
Boston	550	23 do	1,694·50	143 52	do passagers, Yarmouth et Boston.
Dartmouth	200	25 do	311·23	32 88	A aubes, passeur, passagers, Halifax et Dartmouth.
Aid		13 juin	98·55	12 84	A hél., bat. desauvet., côte canadienne
La Have		14 do	49·27	8 92	A hélice, rem., rivière La Have et côte.
Fairy		15 do	15·55	6 28	do bat. à eau, Lunenburg, N.-E.
Maggie	40	15 do	19·26	6 52	A hélice, passagers, Lunenburg et sud.
Acadian		20 do	931·33	82 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Lunenburg	200	8 do	265·55	29 28	A hélice, passagers, Halifax et Lunenburg.
Pastime	175	30 sept.	67·71	10 44	A hélices jumelles, bateau d'excursion, havre d'Halifax.
Robbie Burns	200	30 do	88·93	12 12	A hélices jumelles, bateau d'excursion, havre d'Halifax.
Anticosti		25 juin	19·00	6 52	A hélice, fret, allège, havre d'Halifax.
Clipper		28 do	29·85	7 40	A hél., rem., Digby et baie de Fundy.
Prince Rupert	400	29 do	1,158·44	100 64	A aubes, passagers, bassin d'Annapolis et Saint-Jean.
Total			27,227·61	2,743 64	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du navire.
Goliah.....	146·83	99·85	Dégréé, remorqueur.
Rescue.....	124·09	84·92	do bateau de sauvetage.
Leonora.....	5·00	.....	do yacht.
Salvor.....	44·93	34·90	do allège.
Premier.....	373·56	187·77	Hors du port, fret.
Newfoundland.....	918·75	567·83	Dégréé, pêche des phoques.
Nereus.....	16·39	11·15	do yacht.
Sir C. Ogle.....	126·09	76·90	do passeur.
Yantic.....	14·16	9·36	do yacht.
Zuleika.....	12·38	7·7	Inspection non demandée, yacht.
C. M. Winch.....	87·72	49·22	do do remorqueur.
E. M. Cates.....	58·81	46·23	do do do
Tusket.....	3·07	2·00	Dégréé, remorqueur.
Lion.....	19·82	13·48	do
Meadow Flower.....	6·56	4·46	do
St. John.....	47·28	32·15	Pas encore inspecté, remorqueur.
Arrow.....	10·02	7·92	Dégréé, yacht.
Alida.....	64·18	29·52	do remorqueur.
Alice.....	15·77	11·72	Hors du port, passagers.
Bertha.....	29·79	13·81	Inspection non demandée, remorqueur.
Havana.....	470·98	245·86	Dégréé, passagers.
Magnolia.....	260·50	151·00	do do
	2,856·68	1,687·75	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Yuba.....	15	5 juill. . .	12 04	5 96	A hél., pass., Barrington et île du Cap.
Westport.....	25	6 do ..	30 06	11 40	do passag., Yarmouth et Digby.
Eldon.....	50	13 do ..	37 91	8 04	do passagers, Cap-Jack et Pointe-au-Sable, N.-E.
Mic-Mac.....	75	19 do ..	150 63	20 00	A aub., passeur, Halifax et Dartmouth.
Lunenburg.....	200	24 do ..	265 55	29 28	A hél., passag., Halifax et Lunenburg.
Highland Mary.....	140	25 do ..	73 73	10 92	do passag., Bedford et Meagher's Block.
		1896.			
Collector.....	126	1er avril..	52 02	9 16	A hélice, allège, passagers, havre d'Halifax.
		1895.			
John L. Cann.....	150	30 avril ..	142 08	16 36	A hél., pass., Yarmouth et Barrington.
Glencoe.....	40	31 do ..	32 21	7 56	do passag., Annapolis et Granville.
		1896.			
Maggie.....	40	15 juin... .	19 26	6 52	do passagers, Lunenburg et Sud.
		1895.			
Peerless.....	200	8 août... .	94 27	12 52	do do Sydney et Sydney-Nord.
May Queen.....	100	10 do ..	142 09	19 36	A aubes, passagers, Grand-Narrows Baddeck.
Blue Hill.....	100	14 do ..	195 83	23 68	A hélices jumelles, passagers, détroit de Canso et baie de l'Est.
Lennox.....	100	15 do ..	66 29	10 28	A aubes, passeur, Grandique et Lennox, C.-B.
Mulgrave.....	275	15 do ..	484 86	.....	A hélice, passeur, passagers, Mulgrave, Pointe-Tupper et Hastings.
Mayflower.....	100	15 do ..	392 05	39 36	A hélices jumelles, passagers, ports dans le détroit de Northumberland.
St. Pierre.....	150	25 do ..	496 44	47 68	A hélice, passagers, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve.
Maple Leaf.....	40	13 sept... .	129 06	18 32	A aub., passag., Pictou et déb. de Pictou
Elliot.....		18 do ..	367 48	34 36	A hélice, fret, Nouvelle-Ecosse et les ports étrangers.
Albert.....		13 oct... .	530 58	47 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Bridgewater.....	200	23 do ..	207 79	24 64	A hélice, passagers, Halifax et côte.
Delta.....		17 nov... .	871 21	77 84	do fret, ports canadiens et étrangers.
Halifax.....	140	8 do ..	338 42	35 04	A aubes, passagers, Halifax et Dartmouth.
		1896.			
Halifax.....	400	12 fév... .	1,738 45	147 04	A hélice, passagers, Halifax et Boston.
Alpha.....	30	1er mars..	306 91	32 48	do do Halifax, Yarmouth et Saint-Jean.
		1895.			
Weymouth.....	40	15 déc... .	153 93	20 32	A hélice, passagers, Pictou et Antigonish.
		1896.			
City of St. John.....	120	20 mars... .	709 12	64 72	A aub., passag., Halifax et Yarmouth.
Cape Breton.....		26 do ..	1,764 19	149 12	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	O s e r v i o n s.
				\$ c.	
Bonavista	60	27 mars ..	1,306·33	112 43	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Cacouna.....		27 do ..	1,450·78	124 08	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Yarmouth.....	500	2 do ..	1,451·92	124 16	A hélice, pass., Yarmouth et Boston.
La Tour.....	75	2 do ..	154·43	20 32	do do Yarmouth et Liverpool.
Louisburg		1er avril ..	1,815·60	153 28	do fret, ports canadiens et étrangers.
Coban.....	37	27 mars ..	1,063·30	93 04	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
St. Olaf	150	Clôt. de la navigat'n ..	305·27	32 40	A hélice, passagers, Pictou et les îles de la Madeleine.
Fastnet.....	50	do ..	337·71	35 04	A hélice, pass., Halifax et Ile du P.-E.
City of Ghent.....	55	do ..	198·64	23 92	do do do
Harlaw	75	26 avril ..	451·31	24 08	A hélice, pass., Halifax, Cap-Breton et Terre-neuve.
Rimouski	70	27 do ..	124·70	18 00	A hélice, pass., Canso, N.-E., et ports intermédiaires.
Evangeline	85	29 do ..	78·74	11 12	A hél., pass., Kingsport et Parrsboro.
Hiawatha.....	250	3 mai ..	229·79	26 40	do do Saint-Jean et Maitland.
Avon	40	3 do ..	64·66	10 12	do do Windsor et Kingsport.
Weatherspoon	40	4 do ..	59·29	9 72	do do port de Parrsboro'.
Juno.....	40	7 do ..	9·29	5 74	do do port de Yarmouth.
Delta.....	15	13 do ..	873·21	77 84	do do ports canadiens et étrangers.
Caber Feidh.....	40	Clôt. de la navigat'n ..	61·07	9 88	A hél., pass., ports dans le détroit de Northumberland.
Egerton.....	300	do ..	112·10	16 96	A aub., pass., Pictou et New-Glasgow.
Marion.....	250	16 mai ..	478·49	46 00	do do Sydney et lacs du C.-B.
Peerless.....	200	16 do ..	94·27	12 52	A hél., pass., Sydney et Sydney-Nord.
Arcadia	25	17 do ..	61·64	9 88	do do Sydney et baie Saint-Laurent.
Carrie.....	40	20 do ..	14·83	6 20	A hélice, pass., Bridgewater et île La Have.
Dartmouth.....	200	25 do ..	311·23	32 88	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Boston	550	3 juin ..	1,694·50	143 52	A hélice, pass., Yarmouth et Boston.
Lunenburg	200	8 do ..	265·55	29 28	do do Halifax et Lunenburg.
Acadian		20 do ..	931·33	82 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Maggie.....	40	15 do ..	19·26	6 52	A hélice, passagers, Lunenburg et Sud
Robbie Burns.....	200	30 sept. ..	88·93	12 12	A hél. jum., excursion, port d'Halifax.
Pastime.....	175	30 do ..	67·71	10 44	do do do
Prince Rupert.....	400	29 juin ..	1,138·44	100 64	A aubes, pass., bassin d'Annapolis et Saint-Jean.
Total.....					

S. R. HILL,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. Cause de la non-inspection et classe du navire.
Premier.....	373 56	187 77	Hors du port, fret. Degréé, employé à la chasse du loup-mar. do bateau-passeur.
Newfoundland.....	918 75	567 83	
Sir C. Ogle.....	126 09	76 90	
	1,418 40	832 50	

S. R. HILL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Victor		7 juillet..	45 51	8 60	A aubes, Richibouctou.
Calluna		7 do ..	22 26	6 76	A hélice do
Alice		7 do ..	15 77	6 28	do do
Flushing	250	10 do ..	257 09	28 56	do Saint-Jean.
Tangent		13 do ..	35 74	7 80	A hélices jumelles, Saint-Jean.
Fauchon		17 do ..	95 66	12 60	A aubes, Frédéricton.
Ada		17 do ..	3 66	5 32	A hélice do
Bismarck		18 do ..	49 04	8 92	A aubes do
Ernest		18 do ..	12 58	5 96	A hélice do
Meta		18 do ..	5 05	5 32	do do
Neptune		20 do ..	71 15	10 68	do Saint-Jean.
Eva Johnston		25 do ..	15 77	6 28	do do
Dream		27 do ..	44 51	8 52	do do
Western Extension	250	28 do ..	424 89	41 92	A aubes do
Bessie Ardella		7 août ..	11 17	5 88	A hélice, Saint-André.
Calla		7 do ..	5 92	5 48	do do
Arbutus	86	9 do ..	46 76	8 76	do St-Stephen.
Marguerite		11 do ..	19 66	6 60	do do
Commodore		28 do ..	12 84	6 04	do Charlottetown.
Coila		11 sept ..	325 45	34 00	do do
W. E. Vroom		14 do ..	10 05	5 80	do Saint-Jean, N.-B.
Hillsborough		21 do ..	228 67	26 32	A aubes, Charlottetown.
Cricket		24 do ..	4 85	5 00	A hélice, Saint-Jean, N.-B.
Atlas		27 do ..	15 79	5 88	do Port-Elgin.
Mary Odell		13 oct ..	22 55	6 76	do Black-Brook.
Florida	350	19 do ..	1,786 30	150 88	do Charlottetown.
Lina		26 do ..	26 40	7 08	do Chatham.
Kingsville		29 do ..	36 59	7 88	do Saint-Jean, N.-B.
		1896.			
Captain		24 janv ..	68 43	10 44	do rem., Saint-Jean, N.-B.
Leader		1er fév ..	29 32	7 32	do do do
		1895.			
Ouangondy	200	6 déc ..	294 75	31 52	A aubes, passeur do
		1896.			
Waring		12 fév ..	28 74	7 32	A hélice, remorq. do
Dirigo		6 mars ..	70 13	10 60	do do do
E. Ross	40	6 do ..	29 63	7 32	do passeur do
Hercules		12 do ..	87 11	11 96	do remorq. do
Fannie		12 do ..	33 44	7 64	do do do
Wm. H. Murray		25 do ..	72 55	10 76	do do do
Northumberland	350	1er avril ..	1,255 46	108 40	A hélices jum., passag., Ile du P.-E.
St. Lawrence	350	1er do ..	845 63	75 60	A aubes do do
		1895.			
Springfield	145	20 déc ..	232 73	26 56	Roue à l'arrière, passag., Saint-Jean.
Star	300	18 do ..	461 03	44 88	A aubes do do
David Weston	450	19 do ..	765 15	69 20	do do do
Olivette	250	17 do ..	318 37	33 44	do do do
May Queen	350	17 do ..	539 40	51 12	do do do
		1896.			
City of Mentecella	400	11 avril ..	1,033 65	90 64	do do do
		1895.			
Hampstead	150	17 déc ..	234 52	26 72	A hélice do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard.—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.			
G. D. Hunter.....		13 avril...	67 97	10 36	A hélice, remorqueur, Saint-Jean.
		1895.			
Clifton.....	200	20 déc...	138 21	19 04	Roue à l'arrière, passag., Saint-Jean.
		1896.			
Amanda Green.....		13 avril...	19 63	6 52	A hélice, remorqueur, Saint-Jean.
Hero.....		17 do	127 60	15 16	A aubes do do
Maggie Miller.....	150	20 do	104 66	16 32	do passeur do
Admiral.....		22 do	158 20	17 64	do remorqueur do
Champion.....		22 do	190 14	20 20	do do do
Sea King.....		22 do	128 63	15 32	A hélice do do
Fauchon (built over).....		24 do	110 61	13 80	A aubes do do
Lilly Glasice.....		26 do	209 31	21 72	do do do
Ada G.....		26 do	102 08	13 16	do do do
Martello.....		26 do	18 78	6 44	A hélice do do
		1895.			
Aberdeen.....	400	21 déc...	243 86	27 44	Roue à l'arrière, passag., Saint-Jean.
		1896.			
Hope.....		7 mai...	305 77	30 40	A aubes, remorqueur, Saint-Jean.
Storm King.....	200	7 mai...	107 87	16 56	A hélice, passagers, Saint-Jean, N.-B.
Lillie.....	56	7 do	71 64	10 76	do do do
Frank C. Batt.....	39	9 do	32 90	7 56	do passeur, Summerside.
		1895.			
Alameda.....	30	10 oct....	33 93	7 72	do passagers, Summerside.
		1896.			
Electra.....	40	10 mai...	106 96	16 48	do do Georgetown.
T. A. Stewart.....		10 do	35 94	7 88	A hélices jum., rem., Charlottetown.
Fred. M. Batt.....		10 do	59 90	9 72	A hélice, remorq., Charlottetown.
Jacques Cartier.....	300	10 do	379 86	38 40	A aubes, passagers, Charlottetown.
May Queen.....		10 do	35 92	7 88	A hélice, remorqueur, Charlottetown.
William Aitken.....	40	11 do	74 87	11 00	do do do
Montague.....	75	13 do	129 55	18 32	A aubes, passeur, Georgetown.
Commodore.....		14 do	12 84	6 04	A hélice, remorq., Charlottetown.
Quiddy.....		16 do	30 59	7 40	A aubes, remorq., Saint-Jean, N.-B.
Carrie Knight.....		16 do	5 88	5 40	A hélice, do do
Alice.....		20 do	15 77	6 28	do remorqueur, Bouctouche.
Calluna.....		20 do	22 26	6 76	do do Richibouctou.
Flushing.....	250	27 do	257 09	28 56	do passagers, Saint-Jean, N.-B.
Tourist.....	39	27 do	16 15	6 28	do do do
Western Extension.....		1er juin.	424 89	41 92	A aubes, passeur, Saint-Jean, N.-B.
Winnie.....		6 do	12 46	5 96	A hélice, remorq., do
Nereia.....		6 do	30 03	7 40	do do do
Olivette.....	350	11 do	1611 42	136 88	do passagers, Boston.
Alycyone.....			15 05	6 20	do yacht, St-Jean, Hlx et Ch'twn
Maggie M.....		17 juin	65 78	10 20	do remorq., do do
Rustler.....	200	20 do	89 19	12 12	A aubes, passagers, Newcastle.
Lady Dufferin.....	40	20 do	47 48	8 76	do passeur do
Bessie.....		19 do	5 18	5 40	A hélice, bat.-pêcheur dc
Marion.....		19 do	11 57	5 96	do yacht do
Laura.....		19 do	13 55	6 12	do remorqueur, Newcastle.
Loyalist.....		20 do	17 57	6 44	A aubes, do do
Eva.....		21 do	18 01	6 44	A hélice do Chatham.
Sybella N.....	40	20 do	70 68	10 60	A aubes, passeur do
Nelson.....	100	21 do	64 34	10 12	A hélice, passagers do
Zulu.....		21 do	17 60	6 36	A aubes, remorqueur do
Lina.....		21 do	26 40	7 08	A hélice, do do
Sarcella.....		21 do	21 86	6 68	do do do
St. Isidore.....		22 do	141 75	16 36	A aube do do

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut	Droits d' tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Mascott.....		22 juin...	70 50	10 60	A hélice, remorqueur, Chatham.
Miramichi.....	100	20 do...	75 18	11 00	do passagers do
St. Nicholas.....	100	20 do...	62 20	9 96	do do do
Arthur.....		22 do...	4 99	5 40	do yacht do
St. Andrew.....		24 do...	76 64	11 18	do remorqueur do
Bridgetown.....		24 do...	14 66	6 20	do do do
St. Lawrence.....		24 do...	50 82	9 00	do do Bathurst.
Henrietta.....		25 do...	19 12	6 52	do do Dalhousie.
Victor.....		25 do...	45 51	8 68	A aubes, remorqueur do
East Riding.....		25 do...	85 55	11 88	do do do
Curlew.....			157 85		A hélice, gouvernement.
New Dominion.....					Dragueur do
St. Lawrence.....			467 13		do do
			17,242 11	1,939 26	

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.
DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
			Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
Bellisle.....	155 44	97 93	Roue à l'arrière, passagers, dégradé.
New City.....	78 38	53 30	A hélice, remorqueur, dégradé.
Peri.....	11 74	8 00	do do
Novelty.....	42 66	28 88	A aubes, remorqueur, dégradé.
Melbourne.....	4 00		A hélice, yacht, dégradé.
Electric.....	3 74	2 55	do do
Grip.....	4 81	3 27	do do
Derby.....	11 66	8 66	A aubes, remorqueur, dégradé.
Squirrel.....	13 11	8 97	A hélice do do
Utopia.....	25 00	17 00	do do
Southport.....	239 92	186 15	A aubes, passeur, pas de demande de faite.
Elfin.....	122 42	34 23	do do
Princess of Wales.....	935 54	685 62	A aubes, passagers, dégradé.
Randolph.....	8 71	5 92	A hélices jum., yacht, pas de demande de faite.
Wee Laddie.....	16 60	11 29	A hélice, remorqueur, dégradé.
Wenola.....	25 10	17 10	do do
Yantic.....	14 10	9 36	do do
Victor.....	9 62	6 40	do do
St. George.....	160 57	101 17	A aubes, remorqueur, bateau parti.
	1,883 12	1,285 80	

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Arbutus.....	86	5 juill ...	46·76	8 76	A hélice, passagers, St. Stephen, East-port et ports intermédiaires.
Flushing.....	250	10 do ...	257·09	28 56	A hélice, Saint-Jean, G.-Manan, East-port, St. Stephen et St. Andrews.
Alameda.....	39	16 do ...	33·93	7 12	A hélice, Pass, cap Traverse et cap Tourmente. Certificat annulé le 24 oct. 1894.
Storm King.....	150	26 do ...	107·87	13 56	A hélice, excursion et remorqueur, riv. Saint-Jean et ile Mahogany.
Western Extension....	250	1er août..	424·89	41 92	A aubes, passeur, Saint-Jean et Saint-Jean-ouest.
Coila.....		11 sept....	325·45	34 00	A hélice, fret, I.P.-E., Indes Occidentales, États-Unis et Terre-neuve.
Hillsborough (neuf.).....		Non émis.	228·67	26 32	A aubes, passeur, Ch'stown à Southport
Florida (A.M.).....	350	19 oct....	1,786·30	150 88	A hélice, passagers, Charlestown à Boston via Hawkesbury, N.-E.
Onangondy.....	200	6 déc....	294·75	31 52	A aubes, passeur, Saint-Jean et Saint-Jean-ouest.
Springfield.....	145	9 avril ...	232·73	26 56	A aubes, passagers, rivière Saint-Jean et tribut's, excepté le Grand-Lac.
E. Ross.....	40	6 mars...	29·63	7 32	A hélice, passeur, Indiantown et Lancaster.
		1895.			
Star.....	300	19 déc....	461·03	44 88	A aubes, passagers, R. St-Jean et trib.
David Weston.....	450	20 do	765·15	69 20	do do do
Clifton.....	200	20 do	138·21	19 04	Roue à l'arrière, passagers, R. St-Jean et tribut's, excepté le Grand-Lac.
Hampstead.....	150	17 do	234·52	26 72	A hélice, passagers, R. St-Jean et trib.
May Queen.....	350	19 do	539·40	51 12	A aubes do do
Olivette.....	250	17 do	318·37	33 44	do do do
Maggie Miller.....	150	20 do	104·66	16 32	do passeur, M'geville et Milkish.
Aberdeen.....	400	21 do	243·86	27 44	Roue à l'arrière, passager, R. St-Jean et tribut's, excepté le Grand-Lac.
		1896.			
Lillie.....	56	7 mai....	71·64	10 76	A hélice, passagers, R. Saint-Jean et tributaires et baie de Fundy.
Northumberland.....	350	8 do	1,255·46	108 40	A hélices jumelles, passagers, I.P.-E., Nouv.-Brunswick et Nouv.-Ecosse.
Jacques Cartier.....	300	10 do	379·96	38 40	A aubes, passagers, Charlottetown, Orwell et Crapaud.
		1895.			
Alameda.....	39	10 oct....	33·93	7 72	A hélice, passagers, cap Traverse et cap Tourmente.
		1896.			
Frank C. Batt.....	39	9 mai....	32·90	7 56	A hélice, passeur, côté sud et Bédèque, I.P.-E.
Montague.....	75	13 do	129·55	18 32	A aubes, passeur, quai de Georgetown et Montague.
Electra.....	40	10 do	106·96	16 48	A hélice, passagers, Montague, Pictou, Charlottetown et ports intermédi's.
Wm. Aitken.....	40	11 do	74·87	11 00	A hélice, passagers, cabotage.
		1895.			
St. Lawrence.....	350	10 déc....	845·63	75 60	A aubes, passagers, I.P.-E., Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Flushing.....	250	27 mai ...	257·09	28 56	A hél., passagers, St-Jean, G.-Manan, Eastport, St-Stephens et St-André.
Tourist.....	39	4 juin ...	16·15	6 28	A hél., passag., riv. St-Jean et tribut.
Western Extension...	250	5 do ..	424·89	41 92	A aubes, passeur, Saint-Jean et Saint-Jean-ouest.
Olivette (Am.).....	350	.....	1,611·42	136 88	A hélice, passagers, Boston, Nouvelle-Ecosse et I.P.-E
City of Monticello ...	400	11 avril...	1,033·65	90 64	A aubes, passagers, Saint-Jean, Digby et Annapolis.
Lady Dufferin.....	40	20 juin...	47·48	8 76	A aubes, passeur, Newcastle et Chatham-Head.
Rustler.....	200	19 do ..	89·19	12 12	A aubes, passeur, passagers, rivière Miramichi.
Nelson.....	100	20 do ..	64·34	10 12	A hél., passeur, passagers, Chatham, Nelson et Newcastle
Miramichi.....	100	20 do ..	75·18	11 00	A hél., passagers, rivière et baie Miramichi.
Sybella, H.....	40	20 do ..	70·68	10 60	A aub., passeur, Chatham et Mosefield.
St-Nicholas.....	100	20 do ..	62·20	9 96	A hél., passagers, rivière et baie Miramichi.
Storm King.....	200	24 do ..	107·87	16 56	A hél., passagers, excursion, riv. St-Jean et tributaires et île Mahogany.
Delta.....	40	25 do ..	19·93	6 52	A hél., passagers, Hopewell à Moncton
Waring's Scow.....	200	29 do ..	.....	10 00	A hél., passag., riv. St-Jean en touage.

I. J. OLIVE,
Inspecteur de coques, etc.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ÎLE DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
			Cause de la non-inspection et classe du vapeur
Belisle.....	155·97	97·93	Roue à l'arrière, dégradé.
Princess of Wales.....	935·54	685·62	A aubes, dégradé.
Elfin.....	122·42	34·23	do non demandée.
Southport.....	239·92	186·15	do do

I. J. OLIVE,
Inspecteur de coques, etc.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé. de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1895.				
Evangeline		3 juillet.	13 86	6 12		Yacht de missions.
Yosemite	400	5 do.	1,525 03	130 00		A aubes, passagers, côte, C.-B.
Courser	E'trep., 100	9 do.	160 79	20 88		Roue à l'arrière, passagers, riv. Fraser.
Telephone		9 do.	80 66	11 48		do fret do
Mamie		10 do.	89 60	12 20		A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Fairy Queen		9 do.	24 94	7 00		Roue à l'arrière, passagers, riv. Fraser.
Thistle		11 do.	2 43	5 16		A hélice, remorqueur de pêche.
Mermaid	E'trep., 100	20 do.	128 55	18 32		do jumelles, passeur.
Swan		20 do.	12 27	5 96		do yacht.
Joan	400	6 août.	821 21	73 68		do jumelles, passag., côte, C.-B.
Rainbow	35	3 do.	207 21	24 64		do fret et passag., côte, C.-B.
Idaho		17 juillet.	6 04	5 48		do remorqueur, lac Kootenay.
Kaslo		17 do.	51 17	9 08		do do do
City of Ainsworth	50	12 août.	193 49	23 44		Roue à l'arrière, passag., lac Kootenay.
Nelson	125	14 do.	496 01	47 68		do do do
Spokane	125	13 do.	399 77	40 00		do do do
Lytton	125	17 do.	451 66	44 16		do do riv. Colombie.
Illecillewaet	35	16 do.	97 92	12 84		do do do
Aberdeen	200	20 do.	554 04	52 32		do do lac Okanagan.
Senator	30	11 do.	27 63	7 24		A hélice, passeur, Burrard-Inlet.
Jessie		20 do.	5 65	5 48		A hélice, yacht.
Swan		4 sept.	16 65	6 36		do remorqueur.
Spray		4 do.	7 36	5 56		do yacht.
Lorne	24	15 do.	287 96	31 04		do remorqueur, côte, C.-B.
Sunbury		24 do.	37 72	8 04		A hélices jumelles, rem., riv. Fraser.
Etta White	15	25 do.	97 35	12 76		A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Brunette		26 do.	37 03	7 96		do do do
Iris		26 do.	19 32	6 60		do do rivière Fraser.
Mystery	20	22 do.	64 80	10 20		do do côte, C.-B.
Glad Tidings		1er oct.	43 02	8 44		do yacht de missions.
Vancouver		3 do.	49 96	9 00		do remorqueur, côte, C.-B.
Thistle	12	8 do.	222 36	25 76		Fret, à hélice, côte, C.-B.
Kildonan		9 do.	51 41	9 08		do do do
Maude	32	9 do.	174 99	22 00		do do do
Danube	300	11 do.	886 89	78 96		do et passag., côte, C.-B.
Mary Hare		15 do.	47 00	8 76		A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Saturna		18 do.	22 05	6 76		do do do
Staffa		18 do.	51 30	9 08		Fret, à hélice, côte, C.-B.
Skidegate	20	19 do.	37 08	7 96		A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Mogul		16 do.	123 19	14 84		do do do
Eva		22 do.	34 99	7 80		do do do
Chieftain		23 do.	64 80	10 20		do do do
Comox	140	20 do.	101 17	16 08		A hélice, passagers, côte, C.-B.
Princess Louise	98	25 do.	931 76	82 56		A aubes, fret et passag., côte, C.-B.
Delta		30 do.	25 20	7 00		A hélice, fret, côte.
Robt. Dunsmuir	80	29 do.	231 75	26 56		A hélices jumelles, fret et passag., côte.
Falcon		3 nov.	52 44	9 24		A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Clara Young		8 do.	30 75	7 48		do do do
Velos	15	20 do.	72 52	10 84		do do do
Sadie	10	23 do.	49 30	8 92		do do do
F. R. M. & D. Co. No. 1		4 déc.	714 72	62 20		Dragueur, rivière Fraser.
Esperanza		14 do.	30 88	7 48		A hélice, remorqueur.
		1896.				
Ba Boscowitz	150	4 janv.	269 08	29 52		do fret et passagers, côte, C.-B.
Vachie		18 do.	9 97	5 80		do yacht.
Nanaimo		22 do.	70 79	10 68		Roue à l'arrière, fret.
Hope		25 do.	78 49	11 32		A hélice, remorqueur, côte, C.-B.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		\$ c.	
City of Nanaimo.....	380	11 janv. ..	761·37	68 88	A hélices jumelles, fret et passagers.
Gipsy		28 do ..	49·63	9 00	Roue à l'arrière, fret, rivière Fraser.
Spinster		18 fév. ..	15·41	6 20	A hélice, remorq., côte, C.-B.
Tepie.....	15	5 mars ..	70·87	10 68	do do
Capilano.....	Pont, 25	3 fév. ..	231·14	26 48	do fret, do
Surrey	50	10 fév. ..	263·26	29 04	A aubes, passeur, rivière Fraser.
Gladys.....	60	6 mars ..	211·23	24 88	Roue à l'arrière, passagers, riv. Fraser.
Bon Accord.....	45	6 do ..	84·15	11 72	do fret do
Iona.....	25	14 fév. ..	52·62	9 24	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Burt	20	7 mars ..	50·41	9 00	do do
Erie		20 do ..	26·72	7 16	do do rivière Fraser.
Brant		20 do ..	18·66	6 52	do do
Florence		14 do ..	59·44	9 80	Roue à l'arrière, fret, havre.
Constance	12	27 do ..	49·52	13 00	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Transfer	120	1er avril ..	264·16	29 12	Roue à l'arrière, pass., rivière Fraser.
Winnefred		1er do ..	12·97	6 04	A hélice, remorqueur, rivière Fraser.
Blond		1er do ..	32·64	7 64	do do do
Agnes.....		2 do ..	22·70	3 84	do fret, côte.
		1895.			
R. P. Rithet.....	81	15 oct. ..	816·69	73 36	Roue à l'arrière, pass., rivière Fraser.
		1896.			
Fairview	30	11 avril ..	42·58	8 44	do lac O'Kanagan.
Wm. Hunter	25	17 do ..	50·67	9 08	A hélices jumelles, pass., riv. Slocan.
Kootenay.....	35	19 do ..	533·71	50 72	Roue à l'arrière, fret, riv. Colombie.
Arrow	12	20 do ..	4·50	5 40	A hélice, passagers do
Marion		20 do ..	14·78	6 20	Roue à l'arrière, fret do
Alberta.....	150	23 do ..	508·15	48 64	do pass., lac Kootenay.
Daisy	12	18 do ..	60·10	9 80	A hélice, remorqueur, côte.
Mischief	30	6 mai ..	65·49	10 28	do goélette, côte.
Mary Hare	20	15 do ..	47·00	8 76	do pass., do
Active.....	20	18 do ..	171·74	21 76	do rem., do
Comet	12	18 do ..	85·26	11 80	do do do
Lois		20 do ..	25·15	7 00	do do do
		1895.			
T. W. Carter	50	1er août ..	26·94	7 16	do passagers, havre.
		1896.			
Spinster	30	18 fév. ..	15·41	5 00	do do
		1895.			
Florence	140	25 mai ..	59·44	5 00	Roue à l'arrière, passagers, havre.
Staffa	120	25 do ..	51·30	9 08	A hélice, passagers, havre.
		1896.			
Sadie	30	24 mai ..	49·30	8 92	do do côte, C.-B.
Edgar.....	50	25 do ..	165·13	21 20	Roue à l'arrière, pass., rivière Fraser.
Belle		27 do ..	66·62	10 36	A hélice, remorqueur, do
Ina.....		27 do ..	7·52	5 64	do do do
Delta		27 do ..	14·90	6 20	do do do
Telephone		27 do ..	80·66	11 48	Roue à l'arrière, fret do
Fingal		28 do ..	90·69	12 28	A hélice, fret, côte.
Georgie.....		4 juin ..	32·16	7 56	do rem., côte nord, C.-B.
Swan		5 do ..	36·32	7 88	do do do
Florence		6 do ..	30·41	7 40	do do do
Muriel		6 do ..	44·13	8 52	do do do
Nora		9 do ..	19·43	6 52	do do do
Westminster		9 do ..	18·29	6 44	do do do
Minnie		9 do ..	9·53	5 80	do do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Fin.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Caledonia.....	40	7 juin ..	353·82	36 32	Roue à l'arrière, fret, rivière Skeena.
Nell.....	30	8 do ..	207·97	24 64	Hélices jumelles, côte Nord, C.-B.
Coquitlan.....	25	17 do ..	256·33	28 48	A hélice, fret, côte, C.-B.
Alert.....	13	29 mai ..	43·81	8 52	do remorq., do
Leonora.....		11 juin ..	33·00	7 64	do remorq., do
Cutch.....	150	6 do ..	324·27	33 92	A hélice, passagers, côte, C.-B.
Dreadnought.....	30	8 do ..	32·84	7 64	do do do
Charmer.....	500	24 do ..	1,044·41	91 52	do do do
Total.....			18,214·33	2,119 60	

J. A. THOMPSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. Cause de la non-inspection et classe du navire.
Cariboo and Fly	281·82	202·66	.....	Non employé, hélices jumelles, fret.
Spratts Ark	307·88	143·04	.....	do do
Nagasaki	15·13	10·25	.....	Inspection non demandée ; sera inspecté plus tard.
Buzz	12·59	7·03	.....	do do
May Queen	14·10	9·18	.....	do do
Joe Adams	11·89	8·18	.....	do do
Horse Shoe	17·71	11·41	.....	do do
Popcum	12·64	7·97	.....	do do
Wellington	16·3	11·00	.....	do do
Spitfire	8·00	4·00	.....	} Hors d'atteinte dans l'Alaska.
Morris	11·66	8·09	.....
Lilly	33·38	22·70	.....	Non employé, à hélice, fret.
Galona	47·64	33·35	.....	do hélices jumelles.
Angerona	13·79	9·52	.....	Dégréé, à hélice, yacht.
Duchess	145·48	91·66	.....	} Sera inspecté en juillet.
Hyak	39·04	24·60	.....
Gwendoline	90·59	57·08	.....	} Dégréé dans le moment, sera inspecté en juillet.
Islander	1,495·09	478·00	.....
Lottie	29·24	11·12	.....	Inspection non demandée.
Maime	9·21	5·70	.....	do do
Stella	16·32	12·64	.....	do do
Total.....	2,629·50	1,069·18	.....

J. A. THOMPSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'année terminée le 30 juin 1895.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
1895.					
Yosemite	400	5 juill ..	1525·03	130 00	A aubes, passagers.
Courser	100	9 do ..	160·79	20 80	Roue à l'arrière, passagers.
Mermaid	100	20 do ..	128·55	18 32	A hélices jumelles do
Rainbow	35	3 août ..	207·21	24 64	do do
Joan	400	6 do ..	821·21	73 68	do do
Senator	30	11 do ..	27·63	7 24	A hélice, passagers.
Lorne	20	15 sept. .	287·96	31 04	do remorqueur et passagers.
Mystery	20	22 do ..	64·80	10 20	do do
Etta White	15	25 do ..	97·35	12 76	do do
Thistle	12	8 oct. .	222·36	27 76	do passagers.
Maude	32	9 do ..	174·99	22 00	do do
Danube	300	11 do ..	886·89	78 96	do do
Skidgate	20	19 do ..	37·08	7 96	do do
Comox	140	20 do ..	101·17	16 08	do do
Princess Louise	98	25 do ..	931·76	82 56	A aubes do
Robert Dunsmuir	80	29 do ..	231·75	26 56	A hélices jumelles, passagers.
Velos	15	26 nov. .	72·52	10 84	A hélice do
Sadie	12	28 do ..	49·30	8 92	do do
1896.					
Barbara Boscowitz	150	4 janv. .	269·08	29 52	do do
City of Nanaimo	380	24 do ..	761·37	68 80	A hélices jumelles, passagers.
Iona	50	14 fév. .	52·62	9 24	do do
Capilano	25	3 do ..	231·14	26 48	A hélice, passagers.
Tepie	15	5 mars .	70·89	10 68	do do
Surrey	50	10 fév. .	263·26	29 04	A aubes do
Bon Accord	45	6 mars .	85·15	11 72	Roue à l'arrière, passagers.
Gladys	60	6 do ..	211·23	24 88	do do
Burt	20	7 do ..	50·41	9 00	A hélices jumelles do
Constance	12	27 do ..	49·52	13 00	A hélice do
Transfer	120	1er avril .	264·16	29 12	Roue à l'arrière do
1895.					
R. P. Rithet	81	15 oct. .	816·69	73 36	do do
1896.					
Daisy	12	18 avril .	60·10	9 80	A hélice do
Mischief	30	6 mai ..	65·49	10 28	do do
Mary Hare	20	15 do ..	47·00	8 76	do do
Comet	12	18 do ..	85·26	11 80	do do
Active	20	18 do ..	171·74	21 76	do do
1895.					
T. N. Carter	50	1er août .	26·94	7 16	do do
Florence	140	25 mai ..	59·64	5 00	Roue à l'arrière do
Staffa	120	25 do ..	51·30	9 08	A hélice do
1896.					
Spinster	30	18 fév. .	15·41	5 00	do do
Sadie	30	24 mai ..	49·30	8 92	do do
Edgar	50	25 do ..	165·13	21 20	Roue à l'arrière do
Dreadnaught	30	8 juin ..	32·84	7 64	A hélice do
Cutch	150	6 do ..	324·27	35 92	do do
Coquitlan	25	6 do ..	256·33	28 48	do do
Alert	13	29 mai ..	43·81	8 52	do do
Charmer	500	24 juin .	1044·41	91 52	do do

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
			Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Cariboo et Fly.....	281 82	202 66	A hélices jumelles, non employé.
Spratts Ark.....	307 88	143 04	do do
Nagasaki.....	15 13	10 25	Inspection non demandée.
Buff.....	12 59	7 03	do
May Queen.....	14 10	9 18	do
Joe Adams.....	11 89	8 18	do
Horse Shoe.....	17 71	11 41	do
Papcum.....	12 64	7 97	do
Wellington.....	16 30	11 00	do
Spitfire.....	8 00	4 00	En Alaska.
Morris.....	11 66	8 09	do
Lilly.....	33 38	22 70	A hélice, non employé.
Galena.....	47 64	33 35	A hélices jumelles, non employé.
Angerona.....	13 79	9 52	A hélice, non employé.
Duchess.....	145 48	91 61	Roue à l'arrière ; sera inspecté.
Hyak.....	39 04	24 60	do do
Gwendoline.....	90 59	57 08	do do
Islander.....	1,495 09	478 00	A hélices jumelles, dégréé, inspect. en juillet.
Maime.....	9 21	5 70	A hélice, inspection non demandée.
Lottie.....	29 24	11 12	do do
Stella.....	16 33	12 24	do do

R. COLLISTER,
Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, MACHINES ET COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				\$ c.	
		1895.			
Aberdeen	40	15 août ..	26	7 08	Roue à l'arrière, passeur, Battleford, sur la riv. Saskatchewan.
Algoma		13 mai ..	99	12 92	A hélice, remorq., au Portage-du-Rat, lac des Bois.
Alma T		18 do ..	16	6 28	do do do
Angler		25 avril ..	16	6 28	A hél., rem. de pêche, lac Winnipeg.
Annie Mac		25 mai ..	25	7 00	do do sur le lac des Bois.
		1895.			
Aurora		18 oct. ..	225	23 00	A aubes, sur le lac Winnipeg.
		1896.			
Beaver		26 mai ..	34	7 72	A hélice, remorq., sur le lac des Bois.
Brothers		12 juin ..	18	6 44	do do de pêche, l. Supérieur
C. A. Neilson		8 mai ..	4	5 32	do do lac des Bois.
Caro		25 do ..	14	6 12	do do do
Chieftain		26 do ..	36	7 88	do do de pêche, lac des Bois.
City of Selkirk	25	20 avril ..	322	33 76	do passagers et fret, lac Winnipeg.
Cruiser		24 mai ..	12	5 96	do remorq., lac des Bois.
Clara		10 juin ..	12	5 96	do do de pêche, l. Supérieur
D. L. Mathers		21 mai ..	103	13 24	do do lac des Bois.
Edna Brydges	60	29 do ..	176	22 08	do passagers et fret, lac des Bois
Empress		23 do ..	129	13 32	do remorq., lac des Bois.
Fisherman		22 avril ..	44	8 52	do do de pêche, l. Winnipeg.
Georgina		5 juin ..	44	8 52	do do lac Supérieur.
		1895.			
Gimlia		22 juillet ..	30	7 40	do do lac Winnipeg.
		1896.			
Gordon, M.		10 juin ..	3	5 24	do do lac des Bois.
Hazel		22 avril ..	8	5 64	do do de pêche, l. Winnipeg.
		1895.			
Highland Maid	13	24 sept. ..	106	16 48	do passagers et fret, lac des Bois.
		1896.			
Ida		10 juin ..	19	6 52	do do de pêche, l. Supérieur.
Idell		19 avril ..	54	9 32	do do l. Winnipeg.
James Matheu		10 juin ..	17	6 36	do do l. Supérieur.
Josie		Aucun ..	70	Impayé...	A hélices jum., remorqueur, Prince-Albert, riv. Saskatchewan.
Kakabecka	30	31 mai ..	133	17 04	A hél., passagers et fret, lac Supérieur.
Kate Marks		13 juin ..	54	9 32	A hélice, remorq. de pêche do
Keewatin		24 22 mai ..	41	8 28	do passagers et fret, l. des Bois.
Kennina	40	29 do ..	42	8 36	do passeur do
Lady Ellen		23 avril ..	19	6 52	do rem. de pêche, lac Winnipeg.
Maple Leaf	20	19 juin ..	75	11 00	do passagers et fret, riv. Laplue
Mary Ann		11 do ..	87	11 96	do remorqueur, lac Supérieur.
Mary Hatch		9 mai ..	121	14 68	do do lac des Bois.
Marquette		16 oct. ..	149	19 92	Roue à l'arrière, passagers et fret Rivière Rouge.
Miles		20 avril ..	63	10 04	A hélice, rem. de pêche, l. Winnipeg
Millie Howell		25 do ..	24	6 92	do do do
Minnetonka		26 mai ..	68	10 44	do do lac des Bo
		1895.			
Minnow		1er août ..	20	6 60	Roue à l'arrière, remorq., Edm ..
		1896.			Saskatchewan.
Minoto		7 juin ..	35	7 80	A hélice, rem. de pêche, lac S ..
Mocking Bird		31 mai ..	38	8 04	do do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Manitoba, Kéwatin et Territoires du Nord-Ouest—*Suite.*INSPECTION DES CHAUDIÈRES, MACHINES ET COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
Monarch	60	29 mai ..	168	21	44	Roue de côté, passagers et fret, lac des Bois.
Minnie Kidd		20 sept. 1896.	18	6	44	A hélice, remorq., lac Supérieur.
Nora		7 mai 1895.	20	6	60	do do lac des Bois.
North West		21 août 1896.	425	42	00	Roue à l'arrière, passagers et fret, Prince-Albert, Saskatchewan.
Ogema		27 avril ..	62	9	96	A hélice, rem. de pêche, lac Winnipeg.
Oreada		16 juin ..	23	6	84	do do lac Supérieur.
Queen		26 mai ..	32	7	56	do remorqueur, lac des Bois.
Rambler		17 juin ..	14	6	12	do yacht de plais., riv. Lapluis.
Red River	30	26 avril ..	166	21	28	do passagers et fret, l. Winnipeg.
Regina		24 mai ..	7	5	56	do remorqueur, lac des Bois.
Richmond		Aucun 1895.	14	6	12	do rem. de pêche, lac Supérieur.
Ripple		16 oct. 1896.	10	5	80	Roue de côté, remorq., lac Winnipeg.
Rover		10 mai ..	8	5	64	A hélice, rem. de pêche, lac des Bois.
Shamrock	40	24 juin ..	80	11	40	do passagers et fret, do
Salty Jack		11 do ..	45	8	60	do remorqueur, lac Supérieur.
Siskwort		13 do ..	47	8	76	do do do
Sultana	100	23 avril ..	358	36	64	do passagers et fret, l. Winnipeg.
Swallow	60	29 mai ..	138	16	04	Roue à l'arr., do lac des Bois.
Thistle		23 do 1895.	23	6	84	A hélice, rem. de pêche do
Upas		29 juill. 1896.	21	6	68	do rem., Edmonton, riv. Saskatchewan.
Victoria		23 mai ..	40	8	20	do remorq., lac des Bois.
Widgeon		13 do ..	2	5	16	do rem. de pêche, lac des Bois.
Zena		29 juin ..	7	5	56	do remorqueur, lac Supérieur.
Zephyr		11 do ..	19	6	52	do yacht de plais., lac Supérieur.
			4,358	698	04	

CHARLES E. ROBERTSON,

Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
Athabasca.....	166·73	105·04	.....	Roue à l'arrière, fret, rivière Athabasca, trop loin pour cette saison.
Ethel Banning.....	37·54	25·58	.....	A hélice, remorq., sombré dans la riv. Lapluie.
Graham.....	332·18	220·04	.....	Roue à l'arrière, fret, riv. de l'Esclave, trop loin.
Harry Montgomery.	3·65	2·49	.....	A hélice, remorqueur, en dehors du lac Winnipeg quand j'étais à Selkirk.
Ida.....	18·57	12·63	.....	do do
Isabelle.....	60·90	41·41	.....	A hélice, remorqueur, sur le lac Manitoba, n'est pas arrivé là à temps.
Lady Brooks.....	6·34	4·32	5 48	A hélice, yacht de plaisance, Banff, trop loin.
Lillian.....	1·61	1·10	.....	do do lac Manitoba, n'est pas arrivé là à temps.
Marquis.....	753·76	474·87	.....	Roue à l'arrière, passagers et fret, dégradé à Prince-Albert.
May Queen.....	8·01	5·45	.....	Roue à l'arrière, fret, dégradé au sud de la Saskatchewan.
Mountain Bell.....	·90	·60	.....	A hélice, yacht de plaisance, Banff, trop loin.
Ninsongis.....	7·60	5·20	.....	Remorq. à mancelle, parti de Portage-du-Rat.
Northcote.....	461·34	299·48	.....	Roue à l'arrière, passagers et fret, dégradé à Prince-Albert.
Princess.....	530·58	289·48	.....	A aubes, passagers et fret, dégradé à Selkirk.
Sunbeam.....	2·86	1·94	.....	Remorqueur à hélice, mis en commission après mon départ de Portage-du-Rat.
St. Joseph.....	49·13	33·41	.....	A aubes, fret, sur la riv. de l'Esclave, trop loin.
Wrigley.....	90·04	60·23	.....	A hélice, fret, rivière McKenzie do
	2,531·74	1,583·27	5 48	

CHARLES E. ROBERTSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Ladas.....	20-93	.....	Bois.....	54	37	Baie de la Cache.....	Remorqueur, lac Nipissingue.
Lillian.....	0-73	.....	do.....	5	4	Owen-Sound.....	do sur la baie Georgienne.
Okmiaawhiawa.....	0-166	.....	do.....	13	12	North-Bay.....	Yacht de plaisance, lac Nipissingue.
Express Victoria.....	4-8	.....	do.....	106	72	Huntsville.....	Passagers, sur les lacs à Huntsville.
John Milne.....	3-33	.....	do.....	169	74	Notawasaga.....	Bateau à fret, sur la baie Georgienne.
Majestic.....	123-33	.....	do.....	1,578	1,073	Collingwood.....	Passagers, Collingwood et Saint-Sainte-Marie.
City of Toronto.....	34-13	.....	do.....	781	492	Owen-Sound.....	do terre ferme à Parry-Sound.
Marie.....	1-63	.....	do.....	12	8	Parry-Sound.....	Remorqueur, sur la baie Georgienne.

JAMES JOHNSTON,

Inspecteur de bateaux à vapeur, division d'Ontario-Ouest.

Inspection des bateaux à vapeur.

TABIEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage enregistré.	Tonnage brut.	Où et à quoi employé.
Gladys.....	8-70	A hélice.	Bois.....	26-01	17-69	Smith's-Falls, Ont..... Yacht de plaisance.
Jack.....	49-27	do	do	884-55	514-98	Garden-Island, do..... Fret, tous les lacs et rivières.
King Ben.....	4-80	do	do	164-15	94-96	Kingston do..... Fret, lac Ontario et Montréal.
10 America.....	56-50	A aubes.	Bois et fer..	553-03	286-77	Kingston do..... Passagers, Trenton, Cap-Vincent et Prescott.
Comet.....	1-20	A hélice	Bois.....	7-60	2-90	Lac Scougog do..... do comtés de Victoria et Peterboro'.
Curlow.....	83	do	do	3-83	2-60	Kingston do..... Yacht de plaisance.
Idle Hour.....	53	do	do	2-40	1-65	Peterboro' do..... Parc Chemong et passagers de Chemong.
Grey Hound.....	4-53	do	do	19-22	14-12	Lindsay do..... Comtés de Victoria et Peterboro'.
	126-36			1,600-79	935-67	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, division d'Ontario.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE MONTREAL.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois et fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Duchess of York	38.5	A aubes	Acier	489.74	261.47	Montréal	Ottawa et fleuve St-Laurent, passagers.
H. Larosée	2.13	A hélice	Bois	12.69	8.63	Sorel	Remorqueur, canal Lachine.
Dragueur n° 3	17.06	Dragueur	do	100.00	Estimé	Lévis	Havre de Montréal, dragage.
Bateau-foret	8.16	Bat.-foret	do	100.00	do	Montréal	do forage.
				702.43	270.10		

WILLIAM LAURIN
LOUIS ARPEN.

Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Du bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage en- registré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Le Brochu	2-85	A hélice, remorq.	Bois.....	19-44	13-22	Cedar-Hall, 1894.....	Remorqueur, lac Métapédia.
Ethel.....	38-5	do	Acier	71-94	48-32	Sorel, 1895.....	do port de Montréal.
Albert.....	1	A hélice, yacht	Bois.....	3-40	2-31	do 1890.....	Yacht de plaisance, rivière Sorel.
Arthur.....	0-53	do	do	14-98	12-24	Roberval, 1895.....	Passagers, lac Saint-Jean.
	42-82			109-76	76-69		

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage en- registré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Diamond	9.9	A hélice	Bois et fer	22.65	15.41	Pictou, N.-E.	Remorqueur, havre de Pictou, N.-E.
Edith	4.26	A aubes	Bois	52.17	45.20	Maitland-Sud, N.-E.	Fret, rivière Shubénacadie.
Juno	1.2	A hélice	do	9.29	2.21	Yarmouth, N.-E.	Passeur, havre de Yarmouth.
Nereid	.88	do	do	12.24	8.33	do	Bateau-pêcheur, côte de la Nouvelle-Ecosse.
Prince Rupert	260.8	A aubes	Acier	1,158.44	620.44	Dumbarton, Ecosse	Passagers, bassin d'Annapolis et Saint-Jean.
Volunda	15.06	A hélice	Bois et fer	29.30	13.96	New-Glasgow, N.-E.	Yacht, côte de la Nouvelle-Ecosse.
Anita	5.08	do	Bois	26.50	12.22	Tusket-Wedge, N.-E.	Remorqueur do
Albatross	6.0	do	do	20.46	10.23	Comté de Digby, N.-E.	Yacht do
	303.73			1,331.55	728.00		

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Hillsborough	30.4	A aubes	Bois	228.67	66.13	Mount-Stewart, I.P.-E.	PassEUR, Charlottetown, I.P.-E.
Cricket	4.0	A hélice	do	4.85	3.30	Saint-Jean, N.-B.	Yacht, Saint-Jean, N.-B.
Florida	166.4	do	Acier	1,786.30	1,307.54	Glasgow, Ecosse	Passagers, Ile du P.-E., Nouv.-Ecosse et Boston.
St-Lima	12.0	do	Bois	26.40	17.95	Black-Brook, N.-B.	Bat.-pêcheur, côte, N.-Brunswick et Nouv.-Ecosse.
Neveid	13.5	do	do	30.03	20.42	Saint-Jean, N.-B.	Remorqueur, Saint-Jean, N.-B.
Olivette	180.4	do	Fer	1,611.42	1,104.90	Philadelphie, E.-U.	Passagers, Ile du P.-E., Nouv.-Ecosse et Boston.
Eva	2.8	do	Bois	18.01	12.25	Black-Brook, N.-B.	Bat.-pêcheur, côte, N.-Brunswick et Nouv.-Ecosse.
St-Isidore	33.6	A aubes	do	141.75	89.30	Chatham, N.-B.	Remorqueur, rivière et baie Miramichi.
Arthur	1.6	A hélice	do	4.99	3.40	do	Yacht, rivière Miramichi.
Total	444.7			3,852.42	2,625.19		

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer, ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Jessie	1.2	Yacht ..	Bois	5.65	3.90	New-Westminster	Croiseur, Lac-des-Chiens, Okanagan.
Mogul	50.0	Remorqueur	do	123.19	61.00	Tacoma, E. U.	Touage, côte, Colombie-Britannique.
F. R. M. & D. Co., No. 1	13.0	Dragueur	do	714.72	486.01	Lytton	Fraser River Mining and Dredging Co.
Fairview	2.4	Roue à l'arr.	do	42.58	26.83	Vernon	Fret et passagers, lac Okanagan.
Alberta	9.6	do ..	do	508.15	320.05	Bonner's-Ferry, E. U.	do lac Kootenay.
Fingal	3.3	A hélice	do	90.69	59.75	Vancouver	Fret, côte, Colombie-Britannique.
Selkirk	1.6	Yacht, roue à l'arrière.	do	58.49	36.85	Kamloops	Chasse et croiseur, rivière Thompson.
Thompson	9.6	Roue à l'arr.	do	149.80	94.38	Salmon-Arm, C. B.	Fret et passagers, lac Shuswap et rivière Thompson.
Donny	5.2	Rem., à hél.	do	14.64	9.96	Vancouver	Touage, eaux intérieures, Colombie-Britannique.
Total	95.9			1,707.91	1,099.33		

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pendant le semestre terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DU MANITOBA ET DES T. DU N.-O.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit	Où et à quoi employé.
Aberdeen	2-13	Route à l'arr.	Bois	26-34	26-34	Battleford	Bateau-passeur sur la Saskatchewan.
C. A. Neilson	0-53	A hél., rem.	do	3-84	2-61	États-Unis	Remorqueur, pêche, lac des Bois.
Edna Brydges	4-75	A hélice	do	176-05	119-72	Portage-du-Rat	Passagers et fret, lac des Bois.
Gordon M.	0-83	do	do	3 01	2-02	Keewatin	Bateau à fret, lac des Bois.
Jossie	3-26	A aubes	do	701-5	54-02	Prince-Albert	do sur la Saskatchewan.
Nora	1-20	A hélice	do	20-23	13-76	Portage-du-Rat	Remorqueur, lac des Bois.
Rover	1-20	do	do	7-82	5-32	Keewatin	Remorqueur, pêche, lac des Bois.
Swallow	5-10	Route à l'arr.	do	137-90	93-78	do	Passagers et fret, lac des Bois.
Widgeon	0-408	A hélice	do	2-29	1-56	États-Unis	Remorqueur, pêche, lac des Bois.
Tyena	1-20	do	do	7-42	5-05	Port-Arthur	do lac Supérieur.
				455-05	324-18		

CHARLES E. ROBERTSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, déseparés ou désarmés comme impropres au service en Canada, pendant le semestre terminé le 30 juin 1895, et où et à quoi employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nóm du vapeur.	Où et à quoi employé.	Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.
Enterprise	Grands lacs, fret.	Zetta Bruce.....	Lacs Muskoka, remorqueur.
Manitou.....	Baie Georgienne, passagers.	Lorraine.....	Lac Erié, remorqueur, pêche.
Fanny Moore.....	Lac Erié, remorqueur, pêche.		

JOHN DODDS,
JAMES JOHNSTON,
WILLIAM EVANS,

*Inspecteurs de bateaux à vapeur,
Toronto.*

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Maud	Trenton, Prescott et Cap Vincent, passagers.	Rideau Belle.....	Kingston et Ottawa, passagers.
Freemason.....	Canal Rideau, fret.	Pearl.....	Remorqueur, riv. des Français.
Express	Comtés de Victoria et Peterboro, passagers.	Pioneer.....	Kingston et baie de Quinté, passagers.

THOS. P. THOMPSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Prince of Wales....	Rivière Ottawa, passagers.	G. H. Perley.....	Lac Shaw, remorqueur.
Wm. Paul.....	Canal Lachine, remorqueur.		

WILLIAM LAURIE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, désemparés et désarmés, etc.—*Fin.*

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Nom du vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.
Canada Atlantic.	A aubes, bat.-passeur, Montréal et Longueuil. Machine enlevée et la coque convertie en allège.	Ida.....	A hélice, yacht de plaisance sur le lac Saint-Joseph. Machine et chaudière enlevées.
Powerful	A aubes, bat.-passeur, Montréal et Longueuil. Machine et chaudière enlevées.	Sorel Boy.	A hélice, remorqueur sur le lac Saint-Jean; désemparé.

JOS. SAMSON,

Inspecteur de chaudières et machines.

PIERRE D. BRUNELLE,

Inspecteur de coques.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

NIL.

DOUGLAS STEVENS,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

M. A. Starr.....	Cabotage, fret.	Rover.....	Remorqueur, rivière Miramichi.
------------------	-----------------	------------	--------------------------------

W. L. WARING,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Velos.....	Perdu, touage, côte de la C. A. . .	Queen.....	Perdu par explosion, fret et passagers, rivière Thompson.
Spokane.....	Brûlé, fret et passagers, lac Kootenay	Cruiser.....	Dégréé, remorq., Anse Burrard.
Mogul.....	Perdu, touage, côte de la C. A. . .		

J. A. THOMSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET T.N.-O.

Colville.....	Brûlé à 4.30 a.m. le 15 juillet 1894, aux Grands-Rapides. A hélices jumelles, passagers et fret, lac Winnipeg. Pas de perte de vies.	Highland Maid..	A frappé les rochers aux rapides du Saut et s'est complètement perdu. Aucun rapport n'a été envoyé.
Alice Sprague....	Est désarmé sur les bords de la rivière Rouge, jusqu'à ce qu'il fut pourri et que je l'aie condamné.	Couchiching.....	A hél. jumelles, remorq. sur le lac des Bois, la chaudière ayant été condamnée il a été converti en barge et la machinerie enlevée.

CHARLES E. ROBERTSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur,
pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1894.					\$ c.
1576	7 juillet..	Amide St. Denis..	Permis..	Montebello, P.Q.	Ottawa..	2 00
1577	7 do	John E. Ball	do	Cæsarea, Ont.	Lindsay	2 00
1578	13 do	William F. Oakes ..	do	Moon-River, Ont.	Toronto	2 00
1579	24 do	Robert Chalmers ..	3e classe	Owen-Sound, Ont.	do	2 00
1580	25 do	Hall B. W. Brown ..	Permis..	Victoria, C.-B.	Victoria.	2 00
1581	24 do	Siméon Delisle	2e classe	St.-Jérôme, Lac St-Jean.	Roberval, P.Q.	5 00
1582	31 do	John C. Burkett	Permis..	Little-Current, Ont.	Toronto	2 00
1583	2-3 août..	Robert Mason	3e classe	Nakusp, C.-B.	Nakusp..	5 00
1584	3 do	Wm. Geo. Lampay	3e do	Ottawa, Ont.	Montréal.	5 00
1585	13 do	Chas. D. Cooke	3e do	Montréal, P.Q.	do	5 00
1586	13 do	George Bourret	4e do	Sorel, P.Q.	Sorel.	5 00
1587	13 do	Engene A. Lugg	4e do	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1588	23 do	Robert Harman	Permis..	Lindsay, Ont.	Lindsay	2 00
1589	8 sept.	Thos. Stavely	2e classe R.-U.	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1590	20 do	Matthew Shea	Permis..	Little-Current, Ont.	Little-Current	2 00
1591	20 do	Zozin Langlois	do	Montréal, P.Q.	Montréal.	2 00
1592	20 do	Geo. Frederick Ward..	do	Peterboro', Ont.	Toronto	2 00
1593	21 do	Edwin H. Nicholson ..	do	Saint-Lambert, P.Q.	Montréal.	2 00
1594	26 do	Emile Pitre	do	Portneuf, P.Q.	do	2 00
1595	27 do	Henry Naas	do	Lunenburg, N.-E.	Halifax.	2 00
1596	29 do	Arch. H. Alice	4e classe	Victoria, C.-B.	Victoria.	5 00
1597	3 oct.	Thos. Gagnon	Permis..	Ste-Anne-de-Chicoutimi.	Chicoutimi.	2 00
1598	5 nov.	Geo. L. Clarke	do	Lac-Mégantic, P.Q.	Montréal.	2 00
1599	14 do	Peter M. Yingling	do	Nakusp, C.-B.	Victoria.	2 00
1600	17 déc.	Thos. E. Whelpley	3e classe	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1601	17 do	Wm. H. Evans	3e do	Vancouver, C.-B.	Victoria.	5 00
1602	17 do	Thomas Logan	4e do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1603	17 do	Paul Bourret	4e do	Sorel, P.Q.	Montréal.	5 00
1604	17 do	Frederick Webster	4e do	Moody-Mills, C.-B.	Victoria.	5 00
1605	17 do	Albert Russell	4e do	Saint Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1606	17 do	Robert Mather	4e do	Chatham, N.-B.	do	5 00
1607	17 do	Alexander McIvor	4e do	Collins-Inlet, Ont.	Little-Current	5 00
1608	17 do	Chas. Mowat	4e do	Vancouver, C.-B.	Victoria.	5 00
1609	17 do	Patrick Quinn	2e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1610	19 do	Wm. Murdock Hislop ..	4e do	Pictou, N.-E.	Pictou..	5 00
1611	19 do	Edward S. Meehan	4e do	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1612	19 do	Welsford H. Tully	4e do	do	do	5 00
1613	19 do	John C. Sims	1re do R.-U.	do	do	5 00
1614	22 do	Louis Toupin	4e do	Champlain, P.Q.	Montréal.	5 00
1615	22 do	Thos. Thériault	4e do	Montréal, P.Q.	do	5 00
1616	22 do	William Ring	4e do	Saint-Jean, Terreneuve.	do	5 00
1617	27 do	Henry J. Neilson	2e do R.-U.	Neilsonville, P.Q.	Québec.	5 00
1618	27 do	Daniel D. Sinclair	2e do	New-Glasgow, N.-E.	Montréal.	5 00
1619	29 do	John D. McLeod	2e do	Charlottetown, I. P.-E.	Saint-Jean	5 00
1620	29 do	Hugh M. Stewart	2e do U.-R.	Moncton, N.-B.	do	5 00
1621	29 do	James McCarron	2e do	Charlottetown, I. P.-E.	do	5 00
	1895.					
1622	3 janv.	Robert Wm. Hooper	4e classe	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1623	3 do	Wm. R. Coleman	2e do	Sydney-Nord, N.-E.	do	5 00
1624	21 do	David Leslie	4e do	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00
1625	21 do	Geo. Alex. Stark	4e do	Owen-Sound, Ont.	Toronto	5 00
1626	21 do	James G. Fisher	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1627	21 do	James P. Eaton	4e do	Owen-Sound, Ont.	do	5 00
1628	21 do	Owen Flood	4e do	Deseronto, Ont.	Kingston.	5 00
1629	21 do	John Radford	4e do	Bridgen, Ont.	Toronto	5 00
1630	21 do	Dawson S. LaRue	4e do	Sharpton, Ont.	Kingston	5 00
1631	21 do	Wm. Elisha Maws	4e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1632	21 do	Daniel Sullivan	4e do	Victoria, B.C.	Victoria.	5 00
1633	21 do	Donald A. McLeod	4e do	Collingwood, Ont.	Toronto	5 00
1634	21 do	Edwin N. Forrest	4e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1635	21 do	Robert McLaren	4e do	Listowel, Ont.	do	5 00
1636	21 do	George Collison	4e do	Prince-Albert, T. N.-O.	Prince-Albert.	5 00
1637	21 do	Wm. A. Martin	4e do	Cragleith, Ont.	Port-Arthur.	5 00

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens, etc.—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
						\$ c.
1895.						
1638	21 janv.	Leslie C. Adam	4e classe	Waubashene, Ont.	Toronto	5 00
1639	22 do	Wm. B. Stevens	4e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1640	22 do	John R. Young	4e do	do	do	5 00
1641	22 do	Alex. Hough	4e do	Damforth, Ont.	do	5 00
1642	22 do	Patrick Neville	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1643	22 do	Hugh Sullivan	3e do	Parry-Sound, Ont.	do	5 00
1644	22 do	Duncan, McLeod	3e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1645	22 do	John McLeod	3e do	Halifax, N.-E.	Halifax	5 00
1646	22 do	Isidore Lefebvre	3e do	Carillon, Qué.	Montréal	5 00
1647	22 do	James Noble	3e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1648	22 do	Gabriel Bélanger	2e do	Hamilton, Ont.	Toronto	5 00
1649	22 do	Albert J. Woodward	2e do	Toronto	do	5 00
1650	22 do	James Clarke	2e do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	5 00
1651	22 do	Wm. C. Vey	2e do	R.-U. Halifax, N.-E.	Halifax	5 00
1652	22 do	George Matson	2e do	R.-U. do	Saint-Jean	5 00
1653	22 do	Henry Cartledge	Permis	do	Halifax	2 00
1654	25 do	Henry Naas	do	Lunenburg, N.-E.	do	2 00
1655	25 do	Leon Samson	2e classe	Village de Lauzon, Qué.	Québec	5 00
1656	25 do	Michael F. Hennyly	4e do	Victoria, B.C.	Victoria	5 00
1657	31 do	Geo. L. Whitehead	4e do	Oil-Springs, Ont.	Toronto	5 00
1658	31 do	Thomas Toppings	4e do	Westport, Ont.	Kingston	5 00
1659	31 do	Thomas O'Reilly	4e do	Belleville, Ont.	do	5 00
1660	31 do	Neil Maitland	3e do	Point-Edward, Ont.	Toronto	5 00
1661	31 do	Richard Taylor	3e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1662	31 do	Samuel Alex. Mills	1er do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1663	7 fév.	Henry K. Pool	3e do	Yarmouth, N.-E.	Halifax	5 00
1664	7 do	John McDonald	3e do	Hamilton, Ont.	Toronto	5 00
1665	7 do	Richard Toupin	3e do	Lachine, Qué.	Montréal	5 00
1666	9 do	Marshall B. Spafford	4e do	Belleville, Ont.	Kingston	5 00
1667	9 do	James Gordon	4e do	Garden-Island, Ont.	do	5 00
1668	12 do	Richard Hughes	2e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1669	8 mars.	Octave Lahaye	4e do	Village de Bienville, Qué.	Québec	5 00
1670	8 do	Jules Lefebvre	3e do	Pointe-aux-Trembles, Q.	do	5 00
1671	8 do	Arthur Davis	Permis	Poole's-Resort, Ont.	Kingston	2 00
1672	12 do	James Wright	4e classe	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1673	12 do	Hugh Myler	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1674	12 do	Wm. McDougall	2e do	Hamilton, Ont.	do	*
1675	12 do	Edward Abbey	2e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1676	12 do	Richard Childs	2e do	do	do	5 00
1677	14 do	John W. McMillan	4e do	Niagara, Ont.	do	5 00
1678	14 do	James L. Smith	2e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1679	14 do	Robert P. Harvie	4e do	R.-U. Burlington, N.S.	Halifax	5 00
1680	14 do	Wm. H. Johnson	4e do	Meaford, Ont.	Toronto	5 00
1681	14 do	Daniel H. Campbell	4e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1682	14 do	Joseph McLaughlin	3e do	Penetanguishene, Ont.	do	5 00
1683	14 do	Henry A. Booker	2e do	Portage-du-Rat, Ont.	Winnipeg	5 00
1684	19 do	Edward G. Newall	4e do	Port-Dalhousie, Ont.	Toronto	5 00
1685	19 do	Almond Stevens	4e do	Westport, Ont.	Kingston	5 00
1686	19 do	Reese Binch	4e do	Peterboro', Ont.	do	5 00
1687	19 do	Thomas Hazlett	4e do	Kingston, Ont.	do	5 00
1688	19 do	Lewis Tetro	4e do	do	do	5 00
1689	19 do	John Shickluna	4e do	Port-Colborne, Ont.	Toronto	5 00
1690	19 do	James Gregg	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1691	19 do	James Donaldson	2e do	Owen-Sound, Ont.	do	5 00
1692	19 do	Wm. C. Spencer	3e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1693	21 do	François X. Samson	3e do	Village de Bienville, P.Q.	Québec	5 00
1694	21 do	Siméon Thériault	3e do	Lévis, P.Q.	do	5 00
1695	21 do	Alex. A. Hail	3e do	Norman, Ont.	Winnipeg	5 00
1696	21 do	Desiré Maratte	2e do	Village de Bienville, P.Q.	Québec	5 00
1697	21 do	Joseph Brunelle	4e do	Lévis, P.Q.	do	*
1698	21 do	Cyrille Noël	4e do	Village de Bienville, P.Q.	do	5 00

* 2e examen.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens, etc.—*Suite.*

N ^o . du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1895.					\$ c.
1699	21 mars.	Charles Shephard	4e classe	Georgeville, P.Q.	Montréal	5 00
1700	25 do	Oscar Séguin	Permis.	Mount-Oscar, P.Q.	do	2 00
1701	25 do	Wm. Albert Rice.	4e classe	Buckingham, P.Q.	do	5 00
1702	25 do	Valère Lambert.	4e do	Village de Lauzon, P.Q.	Québec	5 00
1703	26 do	George Drake.	3e do	Golden, C.-B.	Victoria	5 00
1704	27 do	John B. Greig.	2e do	Yarmouth, N.-E.	Halifax	5 00
1705	27 do	Neville R. Preston.	4e do	New-Westminster, C.-B.	Victoria	5 00
1706	27 do	George H. Shutliff.	4e do	Gananogue, Ont.	Kingston	5 00
1707	30 do	Fredk. W. Richardson.	Permis.	Deer-Island, N.-B.	Saint-Jean	2 00
1708	30 do	Harry E. Troopce.	4e classe	New-Westminster, C.-B.	Victoria	5 00
1709	30 do	George H. Hawkins	4e do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	5 00
1710	30 do	Victor W. Barnes	2e classe, R.-U	Hampton, N.-B.	do	5 00
1711	30 do	John A. Rowe	1re classe	Charlottetown, I. P.-E.	do	*
1712	3 avril.	Wm. John Vigers.	4e do	Port-Arthur, Ont.	Winnipeg.	5 00
1713	3 do	John Visick.	4e do	do	do	5 00
1714	9 do	Cyrille Hupe.	4e do	Village Bienville, P.Q.	Québec	5 00
1715	9 do	Edward M. Parker.	4e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1716	9 do	J. Hormidas Desjardins.	4e do	Montréal, P.Q.	Montréal	5 00
1717	9 do	H. Arch. McKenzie.	4e do	do	do	5 00
1718	9 do	Charles W. Cornish	4e do	Winnipeg, Man.	Winnipeg.	5 00
1719	16 do	James S. Russell.	3e do	Owen-Sound, Ont.	Toronto	5 00
1720	17 do	John E. Porter.	1er do	Saint-Jean, N.-B.	Echangé.	1 00
1721	19 do	Alexander Boie.	4e do	Malbaie, P.Q.	Québec	5 00
1722	19 do	Albert Gaul	3e do	Ottawa, Ont.	Montréal	5 00
1723	23 do	Philbert C. Harris.	Permis.	Gore's-Landing, Ont.	Kingston	2 00
1724	23 do	James Adams	4e classe	Montréal, P.Q.	Montréal	5 00
1725	23 do	Joseph Fargue.	4e do	Outremont, P.Q.	do	5 00
1726	23 do	Ernest P. Fowler.	4e do	Portage-du-Rat, Ont.	Portage-du-R.	5 00
1727	23 do	John Morrison.	3 do	Selkirk, Man.	Winnipeg.	5 00
1728	30 do	Geo. H. Waring, jeune.	2e do R.-U.	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	*
1729	30 do	John C. Burkitt.	Permis.	Little-Current, Ont.	Toronto	2 00
1730	4 mai	Jérôme Young.	do	Peterboro', Ont.	Kingston	2 00
1731	6 do	John G. Adams	do	Cross-Point, P.Q.	Québec	2 00
1732	8 do	Edwin H. Nicholson.	do	Saint-Lambert, P.Q.	Montréal	2 00
1733	8 do	Albert Wheeler	do	Belleville, Ont.	Kingston	2 00
1734	13 do	Wm. Charbonneau	4e classe	Sorel, P.Q.	Québec	5 00
1735	21 do	John Vandenbrook.	Permis.	Bridgewater, N.-E.	Halifax.	2 00
1736	21 do	Adolphe Coté.	do	Sorel, P.Q.	Sorel	2 00
1737	21 do	Frank Aspinall.	do	L'Original, P.Q.	Montréal	2 00
1738	22 do	Arthur T. Lowe.	do	Port-Carling, Ont.	Port-Carling.	2 00
1739	27 do	Émile Pitre	3rd class	Portneuf, P.Q.	Montréal	5 00
1740	28 do	Robert L. Brown.	Permis.	Banff, T.N.-O.	Banff.	2 00
1741	28 do	Mitchell Kenville	do	Brookville, Ont.	Ottawa	2 00
1742	31 do	Alphonse Chaizer.	3e classe	Sorel, P.Q.	Sorel	5 00
1743	31 do	Edwd. Geo. Bernard.	4e do	Yarmouth, N.-E.	Saint-Jean	5 00
1744	31 do	Peter MacCallum	4e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1745	31 do	Ephrem Barras.	4e do	Lévis, P.Q.	Sorel	5 00
1746	31 do	Abraham Jos. Brown.	2e do	Owen-Sound, Ont.	Toronto	5 00
1747	4 juin.	Émile Ladébauche	3e do	Sorel, P.Q.	Sorel	5 00
1748	6 do	Clément Mandeville	Permis.	Thurso, P.Q.	Montréal	2 00
1749	6 do	Léon Cyr	do	Beaumont, P.Q.	do	2 00
1750	6 do	Wm. Albert Rice.	do	Buckingham, P.Q.	do	2 00
1751	6 do	John E. Ball	do	Cuesarea, Ont.	Kingston	2 00
1752	6 do	Frank W. Smith	do	Saint-Jean, N.B.	Halifax	2 00
1753	14 do	Squire Shires	4e classe	Victoria, C.-B.	Victoria.	5 00
1754	19 do	Wm. Powles	Permis.	Tyendinaga, Ont.	Kingston	2 00
1755	27 do	Francis H. Pearsall.	do	Fort-Rowan, Ont.	Toronto	2 00
1756	29 do	Geo. L. Clarke	do	Lac-Mégantic, P.Q.	Montréal	2 00

* 2e exam'n.

ANNEXE N^o 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR
L'ANNÉE CIVILE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONTRÉAL, le 19 mars 1895.

M. WILLIAM SMITH,

Sous-ministre de la marine et
des pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu instructions des commissaires du havre de Montréal, de vous transmettre, pour l'information de l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, un état des recettes et des dépenses générales de la commission, pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1895.

Le revenu ordinaire net a été de \$273,542.58, soit \$1,474.24 de plus qu'en 1894, nonobstant le fait que les taux de quaiage sur différentes marchandises ont été réduits en vertu du nouveau tarif mis en vigueur à l'ouverture de la navigation en 1895.

Les dépenses pour l'administration, l'entretien et l'intérêt ont été de \$226,001.40 net, laissant un excédent de \$47,541.18 en sus des dépenses d'exploitation.

Cet excédent a été, comme d'ordinaire, appliqué aux dépenses pour les nouveaux ouvrages, qui, pour l'année, se sont élevés à \$243,640.85, déduction faite du montant de \$21,646.32, dépensé pour la construction de la jetée conductrice à l'avantage de la cité de Montréal, somme que cette municipalité n'a pas encore payée.

Les rapports ordinaires pour l'an dernier, sur la caisse des vieux pilotes de Montréal, sur le district de pilotage de Montréal, et du maître du havre, vous ont déjà été transmis; tandis que celui de l'ingénieur en chef sur les améliorations et l'entretien du havre vous est transmis sous ce pli.

D'après le rapport du maître du havre vous remarquerez qu'il y a eu diminution dans le nombre et le tonnage des navires océaniques et de l'intérieur, comparés à 1894. Pour les premiers il y a diminution de 94 navires et 27,523 tonneaux, ou environ $2\frac{1}{2}$ pour 100, et pour les seconds 168 navires et 36,092 tonneaux, ou environ 4 pour 100 de moins.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL.

ÉTAT des recettes et dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1895—*Suite.*

RECETTES— <i>Suite.</i>		DÉPENSES— <i>Suite.</i>	
Revenu.	Capital.	Revenu.	Capital.
\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Au crédit du dragueur du havre, pour ferraille, barils d'huile et remorquage (T. Labelle, \$15.20; barge <i>Ametia</i> , \$5.00; W. Hickey, \$17.70; John McDougall, \$345.41; Fallow & Hensley Mfg Co., \$189.71)	573 02	En caisse.....	\$ 325 30
Au crédit des dépenses de pilotage, 2 p. 100 de la rémunér. des pilotes à partir du 26 juin. \$ 847 38		Bal. au crédit des comptes des coupons.....	140 00
Au crédit des dépenses de pilotage, honoraires de certificats de deux pilotes.....	20 00	Divers comptes dus.....	28,311 25
Au crédit des voies, rails et attaches de la Cie de houille Dominion en 1894; du compte du matériel.....		Valeur des effets en mains.....	25,065 30
Au crédit de la construction de la jetée conductrice, cité de Montréal, pour des frais en 1894.....	15,136 61	Escompte sur débent. du havre "H" (à être réduit par 28 crédits annuels de \$436.54 par intérêt du havre jusqu'à expiration). débent. du havre "J" (à être réduit par 28 crédits annuels de \$481.06 par intérêt du havre jusqu'à expiration).....	11,350 19
Au crédit du matériel de lumière électrique, <i>CWizens Light and Power Co.</i> , à l'entreprise.....	1,312 53		
Au crédit du compte des cartes, vente des cartes du chenal des navires.....	11 00	A DÉDUIRE—Du à la Cie du ch. de fer Can. du P. \$ 1,430 97	\$79,130 57
De la banque de Montréal, nouveau découvert du compte courant.....	208,707 80	Intérêt sur coupons im-payés.....	657 50
Fond des pilotes invalides de Montréal: 5 pour 100 des recettes des pilotes.....		Au crédit du compte de caisse indéterminé.....	8 08
Intérêt sur placements et argent en caisse.....	2,291 00		\$ 2,096 55
		<i>Fonds des pilotes invalides de la cité de Mont-réal</i> (en fidécommiss).	\$77,034 02
		Débent. du hav. de Montréal.....	\$45,000 00
		Fonds consolidé de la cité de Montréal.....	5,000 00
		Dépôt à la caisse d'épargne de la cité et du dist., Montréal.....	3,223 74
			\$53,223 74
Balance et recettes sur le compte du capital.....	\$ 354,218 02	(A déduire le montant dû aux Commissaires de Mont-réal, \$186.18 pour dépôt de trop).....	\$ 130,257 76
Recettes sur le compte du revenu.....	275,453 75		\$ 629,671 77
	\$ 629,671 77		

Inspection des bateaux à vapeur.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX POUR L'AMELIORATION ET LA PROTECTION DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1895.

(JOHN KENNEDY, MEMBRE DE L'INSTITUT DES INGÉNIEURS CIVILS, INGÉNIEUR EN CHEF.)

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

MONTRÉAL, 15 février 1895.

M. ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire de la commission du havre de Montréal.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter, pour l'information du conseil des commissaires du havre, le rapport suivant sur les ouvrages faits dans le havre de Montréal pendant l'année expirée le 31 décembre 1895.

NOUVEAUX OUVRAGES.

Les nouveaux ouvrages exécutés dans le cours de l'année ont consisté principalement dans le parachèvement de la grande jetée dans la section 43, Hochelaga, et le dragage des bassins contigus; le creusage de la moitié du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent et l'extension du quai à son extrémité d'amont; l'extension du quai à son extrémité d'amont; l'extension de la jetée de protection jusqu'à 1,000 pieds du pont Victoria, et le dragage d'une partie considérable de l'extrémité d'aval du haut-fond de l'île en vue d'obtenir de la terre pour les ouvrages d'agrandissement du havre. Les principaux détails au sujet de ces travaux sont les suivants :

Sections 5 à 10.—Pointe du Moulin-à-Vent. Dans les sections 5 à 7, la moitié nord-ouest du bassin sur une largeur de 150 pieds à partir du quai a été prolongée en amont d'environ 700 pieds, et creusée au moyen de pétardement et de dragage; cette partie du bassin a maintenant presque partout 28 pieds de profondeur à eau basse (16 pieds 4 pouces) sur le seuil de l'ancienne écluse du canal Lachine, mais elle n'a pas encore été éprouvée ni nettoyée de façon à être navigable à cette profondeur.

L'extension du quai à encaissement en amont jusqu'à la limite que l'on doit donner au bassin dans la section 5 a été commencée dans le mois d'août, et deux caissons de 232½ pieds de longueur combinée ont été mis en place à une profondeur de 26 pieds à eau basse (16 pieds 4 pouces sur le seuil de l'ancienne écluse). Les caissons ont été élevés jusqu'à deux pieds de la pleine hauteur du quai et remplis avec des roches et des pierres. Un coursier en bois, couvert, de 48 pieds de largeur, partant des moulins de M. W. W. Ogilvie, situés dans la ville (lots hydrauliques numéros 13 et 14), a été prolongé et relié à une ouverture de même largeur dans la nouvelle construction en coffrage. Un autre coursier de 29 pieds de la largeur, alimentant les moulins de la Compagnie manufacturière de Pillow et Hersey (lots numéros 15 et 16), a aussi été prolongé et relié à une ouverture de même largeur dans la construction en question. La plus grande partie des caissons et l'espace en arrière ont été remplis avec de la terre et des roches.

Environ 49,620 verges cubes de terre provenant d'excavations faites dans la ville et du dragage du canal ont été livrées gratuitement aux commissaires et déposées surtout du côté sud-est du bassin, vis-à-vis des sections 5 à 8, de manière à pouvoir être utilisées pour le remplissage des quais futurs.

Dans les sections 8 à 10, le côté nord-ouest du bassin, sur une largeur moyenne de 150 pieds à partir du quai, a été presque tout dragué jusqu'à une profondeur de 28 pieds à eau basse, et a été éprouvé et rendu propre à la navigation jusqu'à une profondeur de 24 pieds à eau basse.

Voici le relevé des dépenses faites sur toute l'étendue du bassin et imputables à celui-ci : dragage et pétardement, \$25,965.86; construction et remplissage en partie du quai, \$9,421.71; total \$35,387.57. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des autres ouvrages pour lesquels ces matières ont été utilisées, \$12,312.38.

Section 11.—L'abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, au sud-est de la section 10, a été élargi et creusé pour correspondre avec l'approfondissement du bassin lui-même. Dépenses imputables au compte du dragage, \$2,536.45. Moitié

du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été employées, \$2,536.46.

Sections 12 à 14.—Pendant le cours de l'été dernier, l'eau a été extraordinairement basse dans le port, surtout en amont du courant Sainte-Marie, comparativement au niveau auquel s'est maintenu le chenal des navires en aval, ce qui a rendu nécessaire le creusage systématique des bassins des steamers. On a commencé les travaux, au mois d'octobre, du côté du large du bassin vis-à-vis des sections 12 à 14 en draguant jusqu'à 30 pieds de profondeur à eau basse (16 pieds 4 pouces) sur le seuil de l'ancienne écluse d'aval. Dépenses imputables au compte du dragage, \$1,382.08. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels les matières en question ont été employées, \$1,382.08.

Sections 20 à 25.—Quelques endroits peu profonds dans différents bassins et entre ceux-ci et le chenal des navires ont été creusés. Dépenses imputables au compte du dragage, \$1,57.90. Moitié du coup du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été utilisées, \$1,657.89.

Sections 20 à 24.—Aux mois de septembre et d'octobre, une nouvelle voie latérale de 1,862 pieds de longueur de tête en tête a été construite pour la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc entre la voie existante et le mur de revêtement, et la voie latérale dont se servait autrefois la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc a subi des changements et a été portée à 1,773 pieds de longueur, pour l'usage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Coût de la nouvelle voie latérale et des changements apportés à l'ancienne voie, \$4,766.17.

Sections 42 et 43.—La construction de la jetée, commencée en 1894, a été continuée à l'ouverture de la navigation l'année dernière, et poussée avec activité jusqu'à la fin de la saison, alors que les travaux étaient presque terminés. Les caissons mis en place en 1894 avaient 735 pieds de longueur et n'avaient pas été portés à la hauteur voulue. L'été dernier, le reste des caissons, 982 pieds de longueur, ont été établis, ceux qui avaient été calés en 1894 ont été réparés partout où la glace les avait endommagés, et le tout a été élevé à la hauteur requise, planchéié et fini, sauf quelques poteaux d'amarrage et échelles restant à poser. Un ponceau en bois, avec côtés en coffrage et ayant deux ouvertures de 7 pieds de largeur sur 11 pieds de hauteur, a été construit à travers l'extrémité de la jetée du côté du rivage. La jetée a été remplie sur toute sa hauteur et nivelée d'un bout à l'autre, excepté en deux endroits peu considérables où le nivellement reste à faire. La quantité de remplage déposée, l'été dernier, a été d'environ 226,657 verges cubes, mesure d'allège et de boîte, dont 225,350 verges cubes provenant du dragage fait surtout dans les bassins le long de la jetée, et le reste des ratissures et des déchets du quai. Un tiers du sommet de la jetée a été couvert sur une épaisseur de 6 pouces avec des pierres de rebut.

Le bassin du côté d'amont du fleuve se trouve virtuellement tout dragué à 27½ pieds à eau basse, mais il n'a pas encore été éprouvé. Le bassin du côté d'aval se trouve aussi dragué à 27½ pieds, mais il reste encore plusieurs endroits peu profonds à creuser.

La nouvelle jetée est une de celles comprises dans le plan d'agrandissement du havre préparé en 1888.— Elle a 850 pieds de long sur 180 pieds de large, et s'avance dans le fleuve avec une inclinaison en aval de 45 degrés avec les quais sur le rivage; cette inclinaison la rendra plus accessible pour les navires ayant à lutter contre le fort courant qui règne à l'extérieur. La jetée est construite en coffrage ordinaire avec remplissage composé de matières draguées; le remplage des caissons consistant surtout en roches mêlées de sable et de limon fin. On s'était d'abord proposé de caler les caissons sur un lit dragué à 30 pieds à eau basse, en commençant à l'extrémité donnant sur le rivage, du côté d'amont, et en continuant jusqu'à ce que l'extrémité du large eût été atteinte. Cependant, le lit, formé de sable et de limon peu consistants, se mina rapidement sous l'action du courant, qui augmentait de force chaque fois qu'un caisson était amarré pour être mis en place.

Le lit fut miné jusqu'à environ 36 pieds de profondeur à eau basse, mais dans certains endroits l'affouillement se produisit jusqu'à une profondeur de 40 pieds. Les premiers caissons furent portés à une hauteur suffisante pour compenser l'affouil-

Inspection des bateaux à vapeur.

lement, et ils furent ensuite calés au niveau du nouveau fond et remplis de pierre. Subséquentment, les caissons furent purement et simplement ancrés en place et calés jusqu'à environ 32 pieds de profondeur, après quoi on y jeta des pierres, qui passèrent à travers (les caissons ayant été construits sans fond), jusqu'à ce que le lit eût été exhausé jusqu'aux caissons, puis le remplissage fut continué jusqu'au sommet de ceux-ci de la manière ordinaire. On protégea ensuite le lit en dehors des caissons du côté d'amont et de l'extrémité du large de la jetée contre l'affouillement en le couvrant d'une couche de roches et de cailloux dragués sur une épaisseur d'environ 4 pieds et une largeur moyenne de 25 pieds à partir du parement de la jetée; on reçut une partie de ces roches et de ces cailloux du dragueur de l'Etat qui fonctionnait dans le courant Sainte-Marie. L'affouillement fut presque entièrement restreint au côté d'amont et au coin supérieur de la jetée, ceux-ci ayant été construits les premiers et s'étant trouvés en conséquence exposés à toute la force du courant. Il s'est produit très peu d'affouillement à l'extrémité du large, où il n'y a qu'un remous ordinaire, et il ne s'en est pas produit du tout du côté d'aval, qui se trouve en eau tranquille. On a par conséquent calé les caissons du côté d'aval dans 30 pieds d'eau comme on se l'était tout d'abord proposé, et le lit à l'extérieur ne se trouve pas protégé.

Le ponceau décrit ci-dessus a été construit à travers la jetée près de son extrémité donnant sur le rivage, afin de permettre à l'eau de s'écouler dans le bassin en aval et de le tenir net, comme pour la jetée de la section 46.

La façade totale de quai qu'offre la nouvelle jetée est de 1,713 pieds linéaires, et la profondeur le long de la jetée, une fois les bassins terminés, sera d'environ 27½ pieds à eau basse, comme dans le chenal des navires en aval.

DÉPENSES EN 1895.

Dragage des bassins et des assiettes des caissons.....	\$20,852.47
Service des grues et partie du coût des matières apportées d'ailleurs pour le remplissage.....	14,789.59
Caissons et gages des journaliers employés au remplissage.....	64,690.95
Total, 1895	\$100,333.01

DÉPENSES EN 1894.

Dragage des bassins et des assiettes des caissons.....	\$16,112.06
Service des grues et partie du coût des matières apportées d'ailleurs pour le remplissage.....	11,717.14
Caissons et gages des journaliers employés au remplissage	45,248.95

Total, 1894..... \$73,078.15

Total des dépenses pour la nouvelle jetée et le dragage jusqu'aujourd'hui..... \$173,411.16

Sections 40 à 46.—Aux mois de mai et de juin, une nouvelle voie latérale de 2,922½ pieds de longueur de tête en tête a été établie du côté sud des anciennes voies pour l'usage de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc. Une chaussée large de 25 pieds a été nivelée et macadamisée du côté sud de la nouvelle voie latérale, pour remplacer le chemin qui a été fait en 1894 et où la voie latérale se trouve maintenant. Coût de la voie latérale et de la nouvelle chaussée, \$6,714.28.

Sections 46 et 47.—(*Maisonneuve.*) Quelques hauts-fonds de peu d'étendue ont été dragués du côté d'amont de la jetée. On a aussi agrandi le bassin du côté d'aval; on a creusé à cet endroit dans le but surtout d'obtenir du sable pour lier les pierres de pavage. Dépenses imputables au compte du dragage, \$434.69. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été utilisées, \$634.70.

Chenal des navires.—Un des dragueurs-élévateurs de la flotte du chenal des navires a été envoyé par le gouvernement, à la demande des commissaires, pour élargir et approfondir le chenal dans le port aux endroits indiqués par l'ingénieur en

chef de la commission. Le dragueur en question a été employé, du 17 août au 11 septembre, à creuser le long du chenal à la tête du haut-fond de Molson, et du 12 septembre au 16 novembre, à porter à 525 pieds la largeur du chenal du côté nord vis-à-vis de la prison et du quai de la traverse de Longueuil, en ménageant dans la superficie ajoutée une profondeur de 30 pieds à eau basse (16 pieds 4 pouces) sur le seuil de l'ancienne écluse du canal Lachine. Quantité totale draguée aux endroits ci-dessus, 21,920 verges cubes, mesure d'allège.

OUVRAGES D'AGRANDISSEMENT DU PORT ET DE PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS.

Les grues sur terre de la jetée de protection furent laissées pendant l'hiver à l'extrémité d'aval de la jetée, de sorte que quand le printemps est arrivé elles étaient prêtes à fonctionner. L'étage supérieur du débarcadère sur chevalets, qui avait été démoli à l'automne de 1894, fut reconstruit, et de légers dommages que l'étage inférieur avait subis pendant l'hiver furent réparés à l'ouverture de la navigation.

La construction de la levée à l'extrémité d'amont de la section supérieure de la jetée fut reprise le 6 de mai et continuée sans interruption jusqu'au 14 de novembre, alors que la tête de la jetée se trouvait à 1,000 pieds de la culée du pont Victoria. Le prolongement de la levée fut arrêté à ce point-là, vu qu'il avait été convenu avec le ministère des travaux publics qu'on verrait quels résultats on obtiendrait en ménageant une ouverture de 1,000 pieds entre l'extrémité de la jetée et le pont, et les grues fixes furent ensuite employées à élargir et à finir les talus jusqu'à la fin de la saison.

La longueur de la partie de la levée construite pendant l'été est de 2,560 pieds. La hauteur est de 26 pieds au-dessus du niveau de l'eau basse, et de 7 pieds au-dessous de l'élévation que l'on se propose de donner à la jetée. La quantité de matières déposées dans la section d'amont, l'été dernier, a été de 238,120 verges cubes, mesurage sur place, non compris les pertes, ou 291,816 verges cubes, mesure des boîtes sur les allèges, y compris les pertes. La nouvelle partie de la levée est formée de matières draguées, avec une faible quantité de substances provenant d'excavations faites dans la ville, ces matières et substances consistant, comme dans les autres parties de la jetée, en roches, cailloux et terre; les matières pierreuses ont surtout été employées à enrayer l'action du courant et à former un revêtement en blocaille sur les talus latéraux, tandis que la terre a été déposée autant que possible au centre de la levée au-dessus du niveau de l'eau basse.

La méthode de construction de la levée et l'outillage employé sont les mêmes que ceux déjà décrits, et les deux ont parfaitement réussi.

Pendant l'hiver, environ 8,605 verges cubes de matières provenant d'excavations faites dans la ville ont été transportées sur la glace, sans frais pour la commission, jusqu'à la section d'aval de la jetée, et ont été employées à niveler les inégalités au sommet de la levée. A peu près 8,010 verges cubes de matières draguées ont été envoyées du canal Lachine, l'été dernier, et déposées par une des grues de l'Etat sur la jetée, aussi sans frais pour la commission. Ces matières ont été employées, autant que possible, à compléter certaines parties des talus intérieurs qui n'avaient pas la largeur voulue, mais comme elles étaient peu consistantes, il s'en est détaché et perdu beaucoup.

Voici les quantités et les espèces de matières qui ont été déposées dans toute l'étendue de la jetée pendant l'année 1895:—

	Vgs. cubes.
Argile schisteuse et trapp dragués dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10...	51,438
Tuf et pierres dragués dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10	17,606
Argile schisteuse et trapp dragués à l'abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, section II	2,927
Tuf et pierres dragués dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, section II.....	18,401
Roches draguées sur le haut-fond de l'île entre la jetée de protection et le chenal des navires....	4,630
Sable, gravier et pierres dragués sur le haut-fond de l'île entre la jetée de protection et le chenal des navires	150,743
Vase, gravier et pierres dragués dans les bassins des navires et sur les bancs en aval de la jetée Victoria, sections 20 à 25	4,048
Tuf, vase et pierres dragués dans le bassin de la Ligne Allan, sections 12 à 14	9,930
Débris dragués dans le bassin de la Ligne Dominion, sections 16 et 17	1,013
Terre et argile extraites par le dragueur de l'Etat dans le canal et rechargées dans les boîtes des allèges du port	1,612
Terre et argile extraites par le dragueur de l'Etat dans le canal et déchargées par la grue du canal	8,010

Inspection des bateaux à vapeur.

Terre et pierres provenant d'excavations faites dans la ville et déposées gratuitement sur les allées de la commission.....	29,468
Terre et pierres de même provenance charroyées gratuitement pendant l'hiver jusqu'à la jetée de protection	8,605
Total en verges cubes, mesure des allées et boîtes	308,431
Quantité totale de matières déposées dans la jetée en 1895, mesurage sur place et en dedans des lignes normales des talus	236,391
Quantité totale de matières déposées dans la jetée antérieurement à 1895, mesurage sur place et en dedans des lignes normales des talus	441,903
Quantité totale de matières déposées dans toute l'étendue de la jetée jusqu'à la fin de l'an 1895, mesurage sur place et en de dans des lignes normales des talus	678,29
Dépenses en 1895.....	\$ 69,363 73
do antérieurement à 1895	204,961 58
Total jusqu'à la fin de l'an 1895, non compris le coût de l'outillage.....	\$274,325 31

La jetée se trouve à l'heure qu'il est aux trois quarts ($74\frac{3}{4}$ pour 100) construite. Or, le total des dépenses s'y rattachant s'élève jusqu'aujourd'hui, y compris la proportion voulue du coût de l'outillage, à juste $74\frac{3}{4}$ pour 100 du chiffre de l'état estimatif couvrant tous les travaux.

Dragage du haut-fond de l'île. Le dragage de ce haut-fond a été presque entièrement restreint à sa partie d'aval, depuis un point à peu de distance en amont de l'extrémité d'aval de la jetée de protection jusqu'au pied du haut-fond qui se trouve vis-à-vis la jetée Victoria. On a aussi creusé à la partie d'amont du haut-fond, dans le nouveau chenal entre l'entrée du canal et la jetée. Quantité de matières draguées, 158,747 verges cubes. Dépense, \$26,928.60.

Sur ce montant, la somme de \$286.04 a été portée au compte du nouveau quai, section 43, pour matières employées comme remplage, celle de \$\$286.04 au compte du dragage pour l'agrandissement du havre, et la balance au compte de la construction de la jetée de protection.

Démolition de l'ancien quai près du pont Victoria.—Une ouverture de 400 pieds de largeur a été pratiquée à travers les débris de l'ancien quai près de la culée occidentale du pont Victoria, à son extrémité la plus rapprochée de la culée, pour permettre à l'eau de s'écouler sur les hauts-fonds de la pointe Saint-Charles lorsque le niveau du fleuve est très peu élevé. On était en frais d'élargir l'ouverture en question, lorsqu'une crue des eaux se produisit au mois de novembre et il fallut suspendre les travaux pour le reste de la saison. Dépenses, \$3,217.54.

RÉPARATION DES OUVRAGES DU PORT.

Les ouvrages n'ont pas subi de dommages sérieux pendant l'année. En 1895, les frais d'entretien et de réparation se sont élevés en tout à \$50,081.49. Voici le relevé des dépenses de ce chef pour les années précédentes :—

1875.....	\$16,499	1886.....	\$64,989
1876.....	35,711	1887.....	64,984
1877.....	26 077	1888.....	49,520
1878.....	18,974	1889.....	51,892
1879.....	18,819	1890.....	56,380
1880.....	17,330	1891.....	49,109
1881.....	16,159	1892.....	72,175
1882.....	27,962	1893.....	58,644
1883.....	35,768	1894.....	75,455
1884.....	44,869	1895.....	50,081
1885.....	42,158		

La glace commença à se rompre dans le chenal principal en aval du pont Victoria le 2 d'avril, et dans le courant Sainte-Marie un peu avant. Le 8 d'avril, le chenal principal se trouvait dégagé depuis en amont du pont Victoria jusqu'au pied du courant Sainte-Marie, quelques poussées ayant eu lieu. Les poussées continuèrent à divers intervalles en dehors de la jetée de protection et à la pointe du Moulin-à-Vent jusque dans la matinée du 15, alors que le gros de la glace quitta le bassin de Laprairie pour se porter dans la partie du port située en dehors de la jetée de protection. L'espace en dedans de la jetée et la plus grande partie du fleuve en aval de la Longue-Pointe restèrent couverts de glace jusqu'au 21, alors que la débâcle finale s'opéra et que la navigation fut ouverte.

Une fois la glace disparue, on constata qu'une partie du quai en coffrage, 192 pieds de longueur, construit en 1864 dans la section 9, pointe du Moulin-à-Vent, avait

été affouillée par le courant; et aussi que quelques-unes des pièces de couronnement de la jetée inachevée dans la section 43, Hochelaga, avaient été déplacées et entraînées sur la rive. A ces exceptions près, les ouvrages ne subirent pas de dommages appréciables pendant le cours de l'hiver. La jetée de protection, bien que soumise à de violentes poussées du côté de l'extérieur, ne fut pas avariée. La grue, les locomotives et les autres pièces de l'outillage qu'on avait laissées sur la jetée durant l'hiver, ne furent pas touchées. Il n'y eut pas de poussées extraordinaires ni d'inondation sur l'une ou l'autre des rives; la glace à l'intérieur ne demeura pas plus longtemps que dans le chenal des navires, et les quais adjacents ne gardèrent pas de trace de glace.

De très grandes quantités de glace restèrent cependant sur tous les quais en amont de l'entrée du canal et en aval de la jetée Victoria. Voici les superficies qui furent couvertes et l'épaisseur de glace dans chaque cas:—

Sections 6 et 7 (pointe du Moulin-à-Vent).—1,000 pieds de longueur sur 100 pieds de largeur furent couverts sur une épaisseur moyenne de 6 pieds.

Sections 8 à 10.—1,500 pieds de longueur sur 75 pieds de largeur furent couverts sur une épaisseur de 6 pieds.

Depuis l'embouchure du canal, section 12, jusqu'à la jetée Richelieu, section 17, il ne resta pas de glace en quantité appréciable.

Section 17 (jetée Richelieu).—A peu près la moitié de la jetée, soit 100 pieds carrés, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 2 pieds.

Section 18 (quai de la traverse de l'Île).—Environ 200 pieds sur 100 pieds de la jetée furent couverts sur une épaisseur moyenne de 2 pieds.

Section 19 (quai de la traverse de Laprairie).—A peu près la moitié de la jetée, soit 100 pieds sur 150 pieds, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

Section 20 (jetée Victoria).—L'extrémité d'aval de la jetée, 600 pieds de longueur sur 1.0 pieds de largeur, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 7 pieds.

Sections 20 à 22.—Une longueur de 1,000 pieds à partir de la jetée Victoria en descendant, sur une largeur de 100 pieds, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 5 pieds.

Sections 22 à 26.—Une longueur de 1,800 pieds sur 100 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 8 pieds.

Sections 26 à 29.—Une longueur de 1,900 pieds sur 50 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

Sections 29 à 31.—Une longueur de 1,200 pieds sur 50 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

Sections 31 à 35.—Une longueur de 1,500 pieds sur 50 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 6 pieds.

Sections 35 à 42.—Une longueur de 3,900 pieds sur 75 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 6 pieds.

Section 43 (nouvelle jetée).—La jetée entière, soit 730 pieds de longueur sur 20 pieds de largeur, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 5 pieds.

Section 46 (jetée de la raffinerie de sucre).—A l'extrémité du large à peu près la moitié de la jetée, soit 300 pieds sur 180 pieds, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

L'enlèvement de la glace sur les emplacements des hangars à marchandises et les autres parties du quai, fut commencé le 17 avril, avec une équipe de 150 hommes, qui fut portée à 525 hommes le 25 et réduite à 60 hommes le 5 mai, alors que les travaux de déblaiement furent arrêtés. Dépenses, y compris le coût du fonctionnement d'une grue à pelle en forme de coquille pendant 8½ jours, \$4,797.87.

Le 18 avril, on se mit à replacer les poteaux d'amarrage. La réparation des chaussées fut commencée le 22. Le nettoyage ordinaire des chaussées et des quais fut entrepris le 23, et le 30 on commença à réparer la charpente des quais.

Section 9 (pointe du Moulin-à-Vent).—Au printemps, on constata qu'une partie du quai en coffrage, 192 pieds de longueur, construit en 1864, après avoir été affouillée par le courant pendant l'hiver, avait considérablement tassé et s'était déplacée. Pour empêcher le quai de se déplacer encore, on l'a assujéti au moyen de boulons dentre-toises de 55 pieds de longueur et 1½ pouce de diamètre, arrêtés au parement du coffrage et à des corps morts fixés dans le terrain solide. Le coffrage a

Inspection des bateaux à vapeur.

été ensuite repris en sous-œuvre avec du remplage en pierre, déposé par un plongeur. Dépenses, \$759.77.

Section 11.—Le mouillage des navires entre la nouvelle entrée du canal et le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, qui était encombré de vase, a été nettoyé au moyen de dragage. Dépenses imputables au compte de l'entretien, \$81.70. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été employées, \$81.71.

Le coin du quai du côté ouest de l'ancienne entrée du canal, qui se trouvait en très mauvais état, a été solidement réparé et doublé avec des pièces de bois de 8 pouces d'épaisseur. Dépenses, \$138.35.

Sections 14 et 15 (bassin Elgin).—Le dépôt provenant du grand égout qui se décharge dans le bassin s'était accumulé depuis 1893, époque où il avait été dragué en dernier lieu, et au point qu'il formait un véritable haut-fond et qu'il était devenu très nuisible à cause des matières putréfiées qui s'y trouvaient. Le dépôt en question a été dragué en vertu d'un arrangement fait avec la ville, et aux frais de celle-ci, comme les dernières fois. Des dépôts ordinaires ont aussi été dragués. Dépenses : montant payable par la ville, \$1,612.50 ; somme imputable au compte du havre, \$130.78. Total, \$1,743.28.

Section 16.—Deux cales ont été pratiquées dans le quai contigu au rivage, à la demande et aux frais des propriétaires du steamer *Campana*, pour correspondre avec les sabords inférieurs de ce steamer. Le quai de l'île avait considérablement enfoncé pendant l'été en arrière du pilotis, sur le côté nord-ouest. Après la clôture de la navigation on l'a porté à la hauteur voulue avec du remplage de roches. Dépenses, y compris le coût du remplage, \$660.92.

Section 17.—On a renouvelé la charpente et le planchéage de plusieurs parties du quai sur pilotis contigu au rivage qui s'étaient affaiblies par vétusté et avaient été avariées par la glace. Une section du quai en coffrage construit dans 20 pieds d'eau en 1859, qui avait été affouillée sous l'action des propulseurs des steamers, tassa considérablement lors du départ du vapeur *Angloman*, le 31 août. On répara le quai en question en élevant le sommet à la hauteur voulue, et on le protégea contre l'affouillement en déposant de la blocaille en avant de la fondation.

Les palplanches du côté d'amont de la jetée Richelieu posées en 1840, qui avaient aussi été affouillées, s'affaissèrent dans la même circonstance. De nouveaux pilotis furent enfoncés et assujettis à la tête par de longs boulons à ancre de 1½ pouce, et tout le côté de la jetée fut réparé et renforcé. Dépenses totales, \$2,894.56.

Le 11 novembre, le quai sur pilotis de la Ligne Dominion fut endommagé par le steamer *Vancouver*, au moment où celui-ci entrait dans son bassin. Les réparations nécessaires furent effectuées de suite aux frais des propriétaires de ce steamer.

Sections 16 et 17.—Les bassins des steamers étaient encombrés de déchets en plusieurs endroits. On les a nettoyés au moyen de dragage. Dépenses imputables au compte de l'entretien, \$550.43. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été employées, \$550.44.

Section 18.—Le planchéage du parement du côté de la jetée a été presque tout renouvelé ; sept poteaux d'amarrage en bois ont été remplacés par des poteaux en fer ; le coin d'aval de la jetée a été renforcé et blindé avec des pièces d'orme et des plaques d'acier. Dépenses, \$660.35.

Section 19.—Une cale a été pratiquée dans la partie du quai donnant sur le bassin occupée par le steamer *Trois-Rivières*, de la Compagnie de Navigation Richelieu et Ontario, à la demande et aux frais de celle-ci.

Les deux coins du large de la jetée ont été réparés et doublés avec des pièces d'épinette rouge de 6 pouces ; le coin d'aval a été renforcé avec une plaque d'acier, et le coin d'amont avec des étriers. Dépenses, \$660.35.

Section 20.—Le planchéage du parement et du sommet du côté du large de la jetée Victoria, ainsi que le couronnement, ont été réparés. Les poteaux d'amarrage ont été raffermis, et deux nouveaux poteaux d'amarrage en fonte ont été posés. Dépenses, \$285.40.

Sections 22 à 24.—Le quai en coffrage, à partir du point de déviation dans la ton 22 jusqu'à l'extrémité d'amont de la section 25, avait été affouillé par le dra-

gage des bassins et sous l'action du courant et des propulseurs des navires. En 1894, on avait commencé à remédier à la chose en enfonçant une rangée de pilotes jointifs en avant du quai; ce qui restait à faire en fait de pilotes a été terminé l'été dernier. Le coffrage a été aussi renforcé au moyen de 14 boulons d'entretoises de 1½ pouce de diamètre et 48 pieds de longueur, arrêtés, à un bout, près du sommet du quai, et, à l'autre bout, à des corps morts fixés dans le terrain solide en arrière. Longueur de façade protégée en 1895, 175 pieds. Dépenses, \$3,260.15.

Reparations générales.—Le planchéage des parements des quais a été en grande partie renouvelé dans les sections 5 à 7, 8 à 11, 15, 17, 27, 28, 33 et 40. Des trottoirs ont été posés pour la première fois sur les rampes dans les sections 13, 14 et 15. Un nouveau chemin de traverse en pierre a été établi sur le quai à partir de l'entrée du tunnel de la rue Brock.

Chaussées.—Il a été employé 727 toises de pierre à macadamiser pour l'entretien des chaussées, distribuées comme suit :—

	Toises.
Sections 5 à 11	84½
Sections 12 à 20	272¼
Sections 21 à 31	213
Sections 32 à 40	157½
Total.....	727

Le 17 novembre, on avait achevé d'enlever les poteaux d'amarrage, les abreuvoirs ainsi que les latrines, et d'emmagasiner les matériaux pour l'hiver. Les poteaux d'amarrage des quais abrités par la jetée de protection furent laissés en place.

MATÉRIEL DE DRAGAGE ET CREUSAGE DU PORT.

Le matériel de dragage employé en 1895 se composait de 6 dragueurs à cuiller, 6 grues flottantes, 1 grue double sur terre, 1 bateau pour forer et pétarder, 5 remorqueurs, 25 allèges et 1 atelier flottant. (Voir le tableau ci-annexé.) Tout ce matériel appartenait à la commission du havre, sauf le remorqueur *Georgiana*, qui fut fourni par la Compagnie Sincennes, McNaughton pour faire le service jusqu'à l'achèvement du nouveau remorqueur *Aberdeen*, que cette compagnie avait été chargée de construire et qui n'était pas prêt à l'époque stipulée.

Le remorqueur *Aberdeen* est un bateau en acier d'un modèle moderne et est beaucoup plus puissant que les autres remorqueurs de la flotte, qui sont trop petits pour touer efficacement les dragueurs dans les endroits où le courant est fort. Il a 79 pieds 3½ pouces de longueur de tête en tête, 18 pieds 3½ pouces de largeur de bau et 9 pieds de profondeur de cale; les dimensions et l'épaisseur du doublage excèdent presque partout ce qui est exigé par Lloyd. La machine est à cylindres différentiels, ceux-ci mesurant 16 pouces et 32 pouces de diamètre et 2 pieds de course. La chaudière est du type tubulaire ordinaire, à devant carré; elle a 7 pieds 11 pouces de largeur, 10 pieds 4 pouces de hauteur en avant et 12 pieds 10 pouces de longueur. Elle peut supporter une pression de vapeur de 125 livres au pouce carré. Le remorqueur en question devait être achevé le 1^{er} juillet dernier, mais n'a été livré que le 18 novembre. Le prix d'entreprise, non compris le coût des ancrs, des câbles, de la literie, de l'ameublement des cabines et des ustensiles de cuisine, est de \$20,500.

Le bateau pour forer et pétarder est aussi tout neuf. La coque et toute la charpente, sauf les bâtis des forets, ont été construites par les ouvriers au service de la commission sur le canal, où presque toute la flotte a passé l'hiver, et les machines, y compris les bâtis des forets, ont été fournies et montées par MM. M. Beatty et Fils, Welland, Ont. La coque consiste en une boîte rectangulaire solidement construite de 80 pieds de longueur, 27 pieds de largeur et 5½ pieds de profondeur, de tête en tête; elle est bâtie presque entièrement en pin, et est pourvue à chacune de ses extrémités de deux poteaux d'ancrage Douglas en sapin mesurant 14 pouces carrés sur 55 pieds de longueur. Les machines comprennent 3 forets Ingersol à vapeur, montés sur des bâtis séparés, qui sont disposés de manière à pouvoir glisser horizontalement le long d'un côté de la coque et être arrêtés à volonté. Les forets sont hissés, baisés et alimentés par des béliers hydrauliques de 19 pieds de chute, et les bâtis des forets sont aussi mus horizontalement par un bélier hydraulique, qui leur est

Inspection des bateaux à vapeur.

commun à tous. La vapeur à toute pression jusqu'à 110 livres au pouce carré est fournie aux forets et aux pompes par une chaudière verticale. L'eau pour les béliers est fournie ordinairement à 250 livres de pression par une pompe Worthington double à plongeurs de 5 pouces sur 10 pouces, et l'eau pour laver les trous des forets est donnée par une pompe Northey double à plongeurs de 4 pouces sur 7 pouces. Les poteaux d'ancrage sont mis en action par deux machines indépendantes à cylindres de 6 pouces sur 6 pouces. Le bateau commença le service régulier le 31 mai et fonctionna d'une manière satisfaisante pendant tout le cours de l'été. Coût du bateau en question, y compris la mâture et l'équipement, \$13,760.12.

Les dragueurs, 4 des grues flottantes, les remorqueurs *St. Peter* et *Emma Munson*, l'atelier flottant et quelques-unes des allèges passèrent l'hiver de 1894-95 dans le canal Lachine, à mi-chemin à peu près entre le pont Wellington et les écluses de Saint-Gabriel. La plupart des autres allèges hivernèrent dans le bassin du canal n° 3. Le remorqueur *St. Louis*; les grues flottantes n° 3 et n° 5, et 4 allèges passèrent l'hiver dans le nouveau bassin du canal n° 1, et l'autre remorqueur hiverna dans le bassin de radoub de Cantin. La grue double sur terre passa l'hiver pour la première fois sur sa voie, à l'extrémité d'aval de la jetée de protection.

Toutes les réparations qui ont été effectuées pendant l'hiver l'ont été par les ouvriers au service de la commission, à l'exception des ouvrages de fonte et de quelques grosses réparations de machines, qui ont été faits dans les ateliers avoisinants.

Voici les principales réparations qui ont été faites durant l'hiver :—

Dragueur n° 1.—La plaque tournante, qui avait toujours laissé à désirer, a été remplacée; une des traverses supportant la plaque tournante a été renouvelée; les pentures supérieures des poteaux d'ancrage de devant ont été allongées et solidement assujetties aux coulisses des poteaux; une nouvelle tête mobile a été placée sur le pivot au sommet de la charpente en A, et de nouveaux câbles en acier ont été posés entre celle-ci et l'extrémité extérieure du bout-dehors; au sommet de la charpente arquée deux tirants horizontaux de $1\frac{1}{2}$ pouce de diamètre ont été remplacés par des tirants de $1\frac{1}{2}$ pouce.

Dragueur n° 2.—Un lien en acier a été posé entre chaque charpente arquée et les coulisses des poteaux d'ancrage de devant; les pentures supérieures des poteaux d'ancrage de devant ont été allongées et fermement assujetties aux coulisses; une nouvelle tête mobile a été placée sur le pivot au sommet de la charpente en A; on a posé un frein à vis pour affermir la machine imprimant le mouvement circulaire; au sommet de la charpente arquée deux tirants horizontaux de $1\frac{1}{2}$ pouce de diamètre ont été remplacés par des tirants de $1\frac{1}{2}$ pouce; un épurateur d'eau d'alimentation Hanna a été posé à la chaudière.

Dragueurs nos 1, 2 et 3.—Un nouveau godet de $4\frac{1}{2}$ verges destiné au dragage des roches a été construit pour les grands dragueurs, et tous les anciens godets ont subi des réparations considérables.

Dragueur n° 4.—Le hérisson et le pignon principaux ont été renouvelés.

Dragueur n° 6.—Le bâti en chêne de la machine a subi des réparations considérables, et plusieurs parties ont été renouvelées; le pont et les bancs du pont au-dessous du bâti de la machine et des poulies imprimant le mouvement circulaire sur le devant ont été en grande partie renouvelés et renforcés; le bout-dehors a été réparé et renforcé avec des plaques en fer; plusieurs des poulies pour la chaîne d'élévation ont été renouvelées.

Dragueur n° 7.—La coque a été réparée; de nouvelles toiles ont été posées sur le pont supérieur; le hérisson et le pignon principaux ont été remplacés; le gros tambour de la grue a été renouvelé et disposé de manière à ce que l'on puisse se servir d'un câble en fil métallique au lieu d'une chaîne.

Grue n° 2.—Le manchon en acier fondu et d'autres parties de l'appareil imprimant le mouvement circulaire ont été renouvelés; la chaudière a été réparée ainsi que la cuiller de la drague.

Grues nos 4, 5 et 6.—Les tambours d'élévation et de descente ont été munis de cylindres à vapeur pour opérer la transmission du mouvement par le frottement; un hérisson et un pignon neufs ont été posés aux arbres intermédiaires et à nouvelle des machines principales; les chaudières des grues nos 5 et 6 ont été pourvues chacune d'un épurateur d'eau d'alimentation Hanna.

Grue sur terre double.—Le tambour d'élévation et de descente a été muni de cylindres à vapeur pour opérer la transmission du mouvement par le frottement; un hérisson et un pignon neufs ont été posés aux arbres intermédiaires et à manivelles des machines principales; chacune des deux chaudières a été pourvue d'un épurateur d'eau d'alimentation Hanna.

Remorqueur "St. Peter".—La chaudière a eu besoin de beaucoup de réparations; la plaque de tête des tubes et d'autres parties du fourneau ont été renouvelées, et de nouveaux états y ont été posés; les étançons du tambour à vapeur ont tous été remplacés, et la chambre à combustion a été réparée; une nouvelle manivelle et de nouveaux coussinets de bielle ont été posés à la machine; la coque a subi des réparations considérables.

Remorqueur "St. Louis".—Le fourneau de la chaudière a été refait à neuf du côté de bâbord, et la plaque de tête des tubes ainsi que l'extérieur des pieds-droits du fourneau ont été en partie renouvelés.

Remorqueur "Emma Munson".—Le fourneau de la chaudière a été réparé.

Le remorqueur "St. Louis" et les deux grues flottantes qui avaient passé l'hiver dans le nouveau bassin d'aval du canal commencèrent les opérations le 24 avril; l'une des grues fut employée à l'enlèvement de la glace sur le quai, et l'autre à la construction du débarcadère de la jetée de protection. Le 1^{er} mai, les autres bateaux de la flotte de dragage furent sortis de leurs quartiers d'hiver, et conduits dans le port aussi vite que possible. Le dragueur n^o 3 se mit à fonctionner le 3 mai; les dragueurs n^{os} 2, 4 et 6 commencèrent les opérations le 7, et les dragueurs n^{os} 1 et 7 le 8. Dès le 3 mai, les grues flottantes furent employées à la construction de la levée de la jetée de protection, et, le 6 mai, les travaux d'extension de la levée en amont furent régulièrement entrepris.

Tout le matériel est resté en fonctionnement pendant la saison entière de la navigation, sauf la grue n^o 1, dont on n'a pas eu besoin entre le 16 septembre et le 11 octobre, et la grue n^o 2, dont on n'a pas eu non plus besoin entre le 5 août et le 19 septembre.

Le dragueur n^o 4 suspendit les opérations le 22 novembre, et le dragueur n^o 7 le 23. Les dragueurs n^{os} 1, 2 et 6 cessèrent de fonctionner le 25, et le dragueur n^o 3, qu'on employa pour fournir du remplage de roches pour la nouvelle construction en coffrage dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, fut tenu à l'ouvrage jusqu'au 30. Le dragueur n^o 7, les grues n^{os} 2 et 3, et les remorqueurs *St. Louis* et *M. P. Davis*, furent ensuite dirigés vers les bassins de rabouf dans le canal pour être réparés, et les autres bateaux de la flotte furent laissés pour la saison de l'hiver dans le port, vis-à-vis des sections 12 et 13, et en ligne avec l'espace entre les deux entrées du canal; on jugea que la jetée était suffisamment avancée pour les protéger contre la glace.

Voici le nombre de jours que les dragueurs ont fonctionné (sans compter les dimanches et le temps que le n^o 7 a passé dans le bassin Elgin à draguer pour la ville) depuis le commencement jusqu'à la fin de la saison: n^o 1, 173 jours; n^o 2, 174 jours; n^o 3, 182 jours; n^o 4, 172 jours; n^o 6, 174 jours; et n^o 7, 155½ jours.

Le bateau à forer a commencé à fonctionner régulièrement le 29 mai et a cessé les opérations le 23 novembre, soit 154 jours de service.

Les dragueurs ont fait le service de jour seulement, sur le pied nominal de 10 heures par jour. Cela donne aux trois grands dragueurs, pour leurs 529 jours réunis, un total de 5,290 heures nominales de service. Mais en déduisant le temps qu'ils ont passé à subir des réparations, à changer de position, à attendre les allèges, etc., on arrive à 3,064½ heures, soit une moyenne de 74.94 pour 100 des heures nominales de service. Les trois petits dragueurs ont fait en tout 501½ jours de service, non compris le temps pendant lequel le n^o 7 a dragué pour la ville, et le nombre total de leurs heures nominales de service a été de 5,015. Ils ont été 4,220½ heures en fonctionnement actif, soit une moyenne de 84.14 pour 100 des heures nominales de service.

Les dépenses pour toute la flotte, à l'exception du bateau à forer et indépendamment du coût de dragage du bassin Elgin fait aux frais de la ville, se sont chiffrées par \$99,399.84, et ceci représente comme d'habitude le coût total du service du matériel et des machines, y compris les réparations, l'équipement, le combustible, les gages, les salaires, l'administration, les assurances et tous les autres déboursés,

Inspection des bateaux à vapeur.

sauf l'intérêt sur le capital et la dépréciation du matériel. Ce montant comprend aussi les frais de déchargement par les grues flottantes de 32,387 verges cubes de matières provenant d'excavations faites dans la ville.

Les frais d'entretien et de service des trois grands dragueurs, y compris la proportion du coût de l'entretien et du service des remorqueurs et des allèges qui leur est imputable, ont été de \$42,496.05, soit une moyenne de \$80.33 par jour pour chacun d'eux, et les dépenses du même chef pour les trois petits dragueurs ont été de \$27,621.34, soit une moyenne de \$55.08 par jour pour chacun d'eux.

Les frais d'entretien et de service des 6 grues flottantes se sont montés à \$29,282.45. Voici un état comparatif des frais et des quantités draguées en 1895 et les années précédentes :

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.		Observations.
			\$	\$ cts.	
1875.....	151,719	68,979	0	45	
1876.....	156,082	55,462	0	35 ⁰⁰ / ₁₀₀	
1877.....	173,499	45,103	0	26	
1878.....	211,731	48,748	0	23	
1879.....	189,609	41,006	0	21 ⁰⁰ / ₁₀₀	
1880.....	186,430	46,914	0	25 ⁰⁰ / ₁₀₀	
1881.....	170,764	54,128	0	31 ⁰⁰ / ₁₀₀	
1882.....	187,339	53,598	0	28 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueur à cuiller et arrache-pierre. Dragueur à godets.
	9,429	13,254	1	40 ⁰⁰ / ₁₀₀	
	196,768	66,852	0	33 ⁰⁰ / ₁₀₀	Totaux et moyenne.
1883.....	36,358	17,956	0	49 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueurs à cuiller et arrache-pierre. Dragueur à godets, enlever le roc et les cailloux et nettoyage.
	6,990	19,385	2	77 ⁰⁰ / ₁₀₀	
	43,348	37,341	0	86 ⁰⁰ / ₁₀₀	Totaux et moyenne.
1884.....	125,648	49,468	0	39 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1885.....	69,494	28,563	0	41 ⁰⁰ / ₁₀₀	do do
1886.....	57,728	25,772	0	44	do do
1887.....	36,993	23,259	0	62	do do
1888.....	73,150	36,690	0	50 ⁰⁰ / ₁₀₀	do do Dragueur à godets.
	2,077	1,333	0	64 ⁰⁰ / ₁₀₀	
	75,227	38,023	0	50 ⁰⁰ / ₁₀₀	Totaux et moyenne.
1889.....	205,283	54,574	0	26 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueur à cuiller et arrache-pierre. Dragueur à godets.
	9,420	2,996	0	31 ⁰⁰ / ₁₀₀	
	214,703	57,570	0	26 ⁰⁰ / ₁₀₀	Totaux et moyenne.
1890.....	186,670	53,674	0	28 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1891.....	259,267	49,571	0	19 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueurs à cuiller. Dragueur à godets.
	43,290	14,232	0	32 ⁰⁰ / ₁₀₀	
	302,557	63,803	0	21 ⁰⁰ / ₁₀₀	Totaux et moyenne.
1892.....	361,947	93,595	0	25 ⁰⁰ / ₁₀₀	Dragueur à cuiller.
1893.....	235,280	93,050	0	39 ⁰⁰ / ₁₀₀	do
1894.....	312,430	98,858	0	31 ⁰⁰ / ₁₀₀	do
1895.....	496,528	99,400	0	20 ⁰⁰ / ₁₀₀	do

Les résultats du dragage fait en 1895 ont été bien meilleurs que par le passé. Le coût total du service de la flotte, y compris le nouveau grand dragueur n° 3, n'a

été que de \$540 plus élevé que le chiffre de l'année précédente et que la moyenne des trois années précédentes, 1892 à 1894 inclusivement. La quantité totale de roches draguées l'année dernière a été pratiquement la même que les deux années précédentes, mais le dragage de terre, l'année dernière, a été de près de 75 pour 100 plus considérable qu'en 1894, et de 105 pour 100 plus fort que la moyenne pour 1894 et 1893.

Le service des nouveaux grands dragueurs continue à être beaucoup moins dispendieux que celui des petits dragueurs. Par exemple, le service du grand dragueur n° 2 dans les sections 42 et 43, Maisonneuve, a coûté 3.49 sous par verge de moins que la moyenne de celui des trois petits dragueurs; le coût du dragage des 204,863 verges cubes de matières extraites à cet endroit, l'année dernière, s'est chiffré par \$7,150. Le service du dragueur n° 1, lors du creusage du haut-fond de l'île, a coûté 10.28 sous par verge de moins que celui du petit dragueur n° 4; le coût du dragage des 129,436 verges cubes de matières extraites par les deux s'est élevé à \$13,306.

Le coût et la nature des dragages faits dans les différentes parties du havre en 1895 sont indiqués plus bas. Toutes les quantités ont été mesurées en chalan ou en boîte. Les frais de dragage comprennent le coût du service des remorqueurs et des chalans. Le coût de la partie manipulée par les grues flottantes est également donné, mais non pas le coût du déchargement des chalans par les grues, qui est donné séparément.

Sections 5 à 10 (bassin de la pointe du Moulin-à-Vent).—Les matières draguées étaient de nature très variée, comprenant des roches détachées et des dépôts au mouillage des navires, du tuf dur et des cailloux, et de l'argile schisteuse d'Utica compacte et du trapp. Par place le tuf couvrait l'argile schisteuse et les deux ont été enlevés ensemble; l'argile schisteuse et le trapp étaient à bien des endroits mélangés en proportions variant de presque tout argile à presque tout trapp; ce dernier principalement dans des poches et en une couche de 3 pieds à 3½ pieds d'épaisseur.

Les veines et les couches jusqu'à 3 pieds d'épaisseur peuvent être draguées à peu de frais sans pétardement, mais lorsque le roc se trouve dans de grandes poches le progrès des travaux est si lent et les dents des godets se détériorent tellement qu'il est plus économique de les pétarder. Aux endroits où l'on a eu recours au pétardement, on a fait les trous tout près les uns des autres et on a employé suffisamment de poudre pour briser complètement le roc et le rendre facile à draguer.

Voici le coût des excavations faites par les différentes classes de dragueurs dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent:—

Argile schisteuse et trapp, non pétardés, 27 à 34 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, 19,118 verges cubes, mesure de boîtes et de chalans, grands dragueurs 2 et 3; coût moyen, 31¼ sous la verge cube.

Trapp et schiste, pétardés, 27 à 34 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, 27,844 verges cubes par les grands dragueurs n° 2 et 3; coût moyen, 16⅘ sous la verge cube, mesure de boîtes et de chalans; 2,412 verges cubes par le petit dragueur n° 7; coût, 44 sous la verge cube, mesure de chalan.

Schiste, non pétardé, et tuf dur, 27 à 34 pieds de profondeur; 28,645 verges cubes par les grands dragueurs 2 et 3; coût moyen, 24 sous la verge cube, mesure de boîtes; 4,114 verges cubes par les petits dragueurs 4 et 7, employés surtout à nettoyer le fond; coût moyen, 35½ sous la verge cube, mesure de chalans et de boîtes.

Quantité totale de matières extraites par tous les dragueurs dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, 81,953 verges cubes, dont 79,985 ont été déchargées par les grues flottantes au prix de 5⅞ sous la verge cube, et 1,968 verges cubes ont été enlevés des chalans à la pelle.

Section 11 (abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent).—Creusage du chenal; 27 à 32 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée; limon dur avec cailloux et un peu de schiste; 20,522 verges cubes par les grands dragueurs 1, 2 et 3; coût moyen, 16⅜ sous la verge cube, mesure de boîtes; 1,516 verges cubes par le petit dragueur n° 4; coût, 32 sous la verge cube, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de 5⅞ sous la verge cube.

Section 11.—Dragage de dépôt en avant du quai; vase et sable; environ 30 pieds de profondeur; 480 verges cubes; petit dragueur n° 4; coût, 28⅞ sous la

Inspection des bateaux à vapeur.

verge cube, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge.

Sections 12 et 13. Creusage du côté du large du bassin; 29 pieds de profondeur; limon dur et pierres; 3,452 verges cubes; grand dragueur n° 3; coût, 14 sous la verge, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 12 à 14 (bassin Allan). Nettoyage et creusage en avant du quai; 29 pieds de profondeur; en partie sable et en partie tuf dur et roches; 5,268 verges cubes par les grands dragueurs 1 et 3; coût moyen, $22\frac{1}{8}$ sous la verge cube, mesure de boîtes; 1,592 verges cubes par le petit dragueur n° 4; coût, 34 sous la verge, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 14 et 15 (bassin Elgin). Dragage de dépôt; (une forte proportion des matières extraites s'est échappée par les godets du dragueur et du chalan); 700 verges cubes; petit dragueur n° 7; coût, $18\frac{3}{4}$ sous la verge, mesure de chalan.

Sections 16 et 17 (bassins de la Ligne Dominion). Dragage en avant du quai; 30 pieds de profondeur; vase et déchet; 2,918 verges cubes par les petits dragueurs nos 4 et 7; coût moyen, $32\frac{3}{4}$ sous la verge cube, mesure de chalan. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 20 à 25. Dragage dans les bassins des navires et entre les bassins et le chenal des navires; vase, limon et pierres; 29 pieds de profondeur; travaux beaucoup retardés par les navires; 3,772 verges cubes par les grands dragueurs 1 et 2; coût, $34\frac{1}{2}$ sous la verge cube; 4,108 verges cubes par le petit dragueur n° 7; coût, 36 sous la verge; le tout mesuré dans les boîtes et les chalans et déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 42 et 43 (Hochelaga). Bassins et fondations pour les caissons de la nouvelle jetée; petit dragueur n° 7; sable et limon dur; 17 pieds de profondeur; 15,374 verges cubes; coût, 16.2 sous la verge cube; petits dragueurs 4 et 6; sable mou et limon dur; 25 à 30 pieds de profondeur; 144,210 verges cubes; coût, 10.4 sous la verge cube; grand dragueur n° 2; sable et limon dur; beaucoup de retard par suite du manque de chalans; 30 pieds de profondeur; 45,279 verges cubes; coût, $7\frac{1}{2}$ sous la verge; le tout mesuré dans les chalans et déchargé à peu de chose près par les grues au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 46 et 47.—Maisonnewe. Agrandissement du bassin; sable mou; 33 pieds de profondeur; petits dragueurs 4 et 6; 6,637 verges cubes; coût moyen, 14 sous la verge cube; mesure de chalans; déchargé par les grues au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Haut-fond de l'Île.—Sable, gravier et pierres; 30 pieds de profondeur; 124,580 verges cubes par le grand dragueur n° 1; coût $9\frac{1}{4}$ sous la verge. Sable, pierres et schiste, 25,686 verges cubes, grand dragueur n° 2; coût, $1\frac{1}{2}$ sous la verge cube. Sable, gravier et pierres, 4,850 verges; petit dragueur n° 4; coût, $19\frac{1}{2}$ sous la verge. Dragage de hauts-fonds de peu d'étendue, retardé par d'autres travaux, 3,625 verges cubes; petit dragueur n° 7; coût $53\frac{1}{2}$ sous la verge cube. Le tout mesuré dans les boîtes, et déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Pétardement du roc. (Bassin de la pointe du Moulin-à-Vent.)—Par le nouveau bateau à forer; à peu près moitié schiste et moitié trapp; couches veinuse et difficiles à forer; ligne de niveau du fond fini 31 pieds à 25 pieds au-dessous de la surface de l'eau.

Jours de travail du 29 mai au 23 novembre.....	154 jours.
Heures de travail par jour.....	11 heures.
Nombre de trous forés et pétardés.....	1,679 trous.
Profondeur moyenne de chaque trou.....	11 pieds.
Quantité totale de roc foré et pétardé, mesurage dans le solide et jusqu'à 6 pouces au-dessous du fond fini.....	16,807 verges cubes.
Prix par verge cube, mesurage dans le solide.....	$78\frac{1}{2}$ sous.

Ci-joints se trouvent des tableaux donnant de plus amples détails sur le matériel de dragage et l'ouvrage fait en 1895.

EAU BASSE.

Dans mon rapport sur le creusage du chenal des navires pour 1879, je faisais remarquer que les observations de la hauteur de l'eau dans le havre de Montréal à l'entrée du canal Lachine accusaient un déclin sérieux dans le niveau de la plus basse eau pendant la saison de la navigation pour les quinze années précédant immédiatement 1879, comparativement aux années antérieures, et que ce déclin était attribuable à l'abaissement des eaux des tributaires du Saint-Laurent en amont de Montréal, tel qu'indiqué par les observations de la hauteur des eaux du lac Ontario et de la rivière Ottawa. Depuis 1879 l'eau a continué à baisser plus rapidement encore, mais pas dans la même progression, jusqu'à l'année dernière, alors que l'eau basse était de 20 pouces au-dessous du niveau le moins élevé jusque-là constaté. Voici quel a été l'abaissement successif de l'eau depuis 1849, époque où l'on a commencé à faire des observations :—

Année.	Profondeur de l'eau la plus basse sur le seuil de l'ancienne écluse d'aval.	
	pds.	pcs.
1849	16	10
1852	16	10
1865 30 novembre	16	3
1868 31 octobre	16	0
1879 8 et 9 novembre	15	5
1881 6 octobre	15	5
1891 16 et 17 novembre	14	11
1895 28 octobre	13	3

Jusqu'à 1880 la surface d'eau basse sur laquelle on mesurait les profondeurs pour le dragage et la construction des quais était de 17 pieds sur le seuil de l'écluse d'aval et 11 pieds sur les hauts-fonds du lac Saint-Pierre, mais la fréquence avec laquelle le fleuve était déjà tombé au-dessous de ce niveau rendit nécessaire une ligne de surface plus basse. Après comparaison faite des mesurages pris à divers endroits, une ligne de surface de 16 pieds 4 pouces sur le seuil de l'écluse et 10 pieds 6 pouces sur les hauts-fonds fut adoptée pour les travaux subséquents, ligne qui a été suivie jusqu'à l'ouverture du chenal de 27½ pieds en 1888. C'est aussi sur cette base que l'on a procédé pour les travaux du havre jusqu'à l'été dernier ; mais les choses en sont venues à un point qu'il faudra qu'une nouvelle ligne d'eau basse pour les ouvrages du port soit établie.

Le tableau suivant indique la hauteur de l'eau la plus basse et la profondeur d'eau dans le chenal pendant la saison de la navigation pour les 10 dernières années :—

Années.	Hauteur de l'eau sur le seuil de l'ancienne écluse du canal Lachine.		Profondeur d'eau dans le chenal en amont de la jetée Victoria.	
	pds.	pouces.	pds.	pouces.
1886	17	8	.....	.....
1887	15	10	.....	.....
1888	16	4	27	6
1889	15	8	26	10
1890	17	9	28	11
1891	14	11	26	1
1892	16	0	27	2
1893	16	3	27	5
1894	15	11	27	1
1895	13	3	24	5

Inspection des bateaux à vapeur.

Le tableau qui suit, basé sur des observations spéciales faites pour les fins de comparaison, fait voir la profondeur d'eau dans le chenal, à différents endroits dans les limites statutaires du havre, pour certaines années et à diverses phases de l'eau:—

DATE ET ANNÉE.	A l'entrée du canal et en amont de la jetée Victoria.			A la jetée, section 46, Maisonneuve.		A la limite d'aval du havre, Longue Pte.	
	Profondeur sur le seuil de l'ancienne écluse.	Hauteur de l'eau au-dessus du plan de niveau du havre.	Profondeur d'eau dans le chenal.	Hauteur de l'eau au-dessus du plan de niveau du havre.	Profondeur d'eau dans le chenal.	Hauteur de l'eau au-dessus du plan de niveau du havre.	Profondeur d'eau dans le chenal.
	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pieds.	pds. pcs.	pieds.	pds. pcs.
3 décembre 1888.....	17' 4	98' 33	28' 6	95' 53	28' 3	.....	.....
8 novembre 1889.....	16' 4	97' 33	27' 6	94' 80	27' 6	94' 40	27' 6
18 septembre 1895.....	14' 5	95' 41	25' 7	93' 61	26' 3	.....	.....
8 novembre 1895.....	13' 4	94' 31	24' 6	92' 60	25' 4	92' 39	25' 6

On voit par ce dernier tableau et par les profils ci-joints que les variations dont la hauteur de la surface de l'eau sont loin d'être uniformes dans toute l'étendue du port; que, par exemple, un abaissement de 3 pieds au canal et à la tête du courant Sainte-Marie, près de la jetée Victoria (16 pieds 4 pouces sur le seuil de l'écluse en 1889 et 13 pieds 4 pouces au même endroit en 1895), n'a été accompagné que d'un déclin de 2 pieds 2 pouces à Maisonneuve et de 2 pieds à la Longue Pointe, ou, en d'autres termes, l'excessif abaissement de l'eau, l'automne dernier, a réduit la profondeur de cette partie du chenal en amont du courant Sainte-Marie à 24 pieds 6 pouces seulement, tandis qu'à Maisonneuve il y avait encore 25 pieds 4 pouces et à la Longue-Pointe 25 pieds 6 pouces de profondeur. Je ferai remarquer à ce sujet que les lignes de surface d'eau haute ont été déterminées il y a 6 ou 7 ans, tandis que les lignes d'eau basse n'ont été établies que l'été dernier; dans l'intervalle, la profondeur et la capacité de décharge du courant Sainte-Marie ont été augmentées au moyen de dragage. Il a été extrait dans ces parages 155,000 verges cubes de matières pendant le cours des 4 dernières années, et l'agrandissement du chenal qui s'en est suivi a dû diminuer perceptiblement la vitesse du courant et provoquer l'abaissement des eaux dans la partie d'amont du havre. Il y a des gens qui sont sous l'impression que la jetée de protection, en séparant les bassins d'amont du havre de la section principale du fleuve s'étendant en dehors de la jetée, a abaissé l'eau dans la partie d'amont du havre, mais c'est là une erreur. Le courant en amont de la jetée Victoria a toujours été très modéré, à eau basse, et par conséquent l'inclinaison de surface a toujours été légère. La différence de niveau entre la surface de l'eau du côté d'amont de la jetée Victoria et à l'entrée du canal, avec 17 pieds ou au-dessus sur le seuil de l'écluse, et avant que la jetée ait existé, a toujours été de moins d'un demi-pouce, et la différence entre le canal et la tête du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent est à peu près la même chose. Il s'en suit que le seul effet de la jetée de protection, en temps d'eau basse, est de diminuer dans une certaine mesure une pente qui était déjà de moins d'un pouce.

Quant à la question de savoir quelle nouvelle ligne de surface devrait être adoptée pour l'eau la plus basse dans toute l'étendue du havre, ou, en d'autres termes, à quelle profondeur le fond devrait être creusé pour donner 27½ pieds d'eau partout, à eau la plus basse, c'est un problème qui ne pourra être résolu qu'après une étude sérieuse de toutes les données qu'il sera possible d'obtenir et qu'à condition que les travaux de dragage dans le courant Sainte-Marie soient exécutés à l'avenir sur un plan différent de celui qui a été suivi jusqu'ici.

Votre obéissant serviteur,

JOHN KENNEDY,
Ingénieur en chef.

DRAGAGE DANS LE HAVRE—Etat indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit dans le port, en 1895.

Endroits où les dragages ont été faits.	Navires.	Temps de service.		Quantités draguées.			Nature du sol.
		Jours.	Total.	Roc.	Terre.		
					vgs c.	Total.	
Sections 5 à 10, pointe du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 2	25	vgs c.	vgs c.	vgs c.	Schiste, non pétardé, et tuf dur.
"	" n° 3	62½	.....	5,192	4,537	9,729
"	" n° 4	8	.....	8,057	10,079	18,736
"	" n° 7	19½	554	185	739	Schiste et trapp, pétardés.
"	"	115½	.....	1,170	2,205	3,375
"	"	.....	.....	14,973	17,606	32,579
"	" n° 2	27½	7,121	Schiste et trapp, non pétardés.
"	" n° 3	49½	.....	11,997	.....	.....
"	"	77	.....	8,000	.....	19,118
"	" n° 2	12	19,844	Schiste et trapp, pétardés.
"	" n° 3	49	.....	2,412	.....	30,256
"	" n° 7	20½	.....	64,347	.....	81,953
"	Totaux	273½	17,696	Limon dur, avec cailloux et schiste.
Section 11, abord du bassin de la pte du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 1	11½	.....	631	3,529	.....
"	" n° 2	18½	.....	1,551	9,817	.....
"	" n° 3	11½	745	4,249	" nettoyage.
"	" n° 4	9	.....	.....	1,516	22,038
"	"	2½	.....	480	480	480
Section 11, mouillage des steamers	" n° 4	2½	4,080	Vase, tuf dur et roc.
"	" n° 1	.....	11½	.....	1,188	.....
"	" n° 3	.....	3	.....	1,592	6,800
Sections 12 à 14, bassins de la Ligne Allan	" n° 4	24½	3,452	Limon dur et pierre.
"	"	.....	10	.....	700	.....
"	"	.....	6½	.....	1,695	3,452
Sections 12 et 13, côté du large du bassin.	" n° 3	2½	1,222	700	Vase et déchets.
"	" n° 7	.....	8	.....	1,222	.....
"	"	.....	10	.....	.....	2,918
Sections 14 et 15, bassin Elgin	" n° 4	Vase et déchets.
Sections 16 et 17, Ligne Dominion	" n° 7	.....	.....	.....	.....	.....
"	"	
Sections 20 à 25, hauts-fonds	Dragueur n° 1	6½	1,760	Vase, gravier et roches.
"	" n° 2	9	.....	.....	2,012	.....
"	" n° 4	11	.....	.....	1,948	.....
"	" n° 7	18½	45½	2,160	7,880	Sable et gravier dur.
"	" n° 2	39	.....	.....	45,279	.....
"	" n° 4	104	.....	.....	51,892	.....
"	" n° 6	160	92,318	Sable mon.
"	" n° 7	47½	.....	350½	15,374	204,863
"	"	.....	.....	.....	750	.....
"	" n° 4	2	5,887	Sable, gravier et roches.
"	" n° 6	14	.....	.....	.....	6,637
"	"	.....	.....	.....	124,580	.....
Haut-fond de l'île	" n° 1	143½	4,630	Sable, roches et argile schisteuse.
"	" n° 2	43	.....	.....	21,056	.....
"	" n° 4	17½	.....	.....	4,856	.....
"	" n° 7	37	3,625	Sable, gravier et roches.
"	"	.....	.....	.....	.....	168,747
"	"	.....	.....	.....	424,624	496,528
Totaux	1,030½	71,904

NOTE.—Le dragage des dépôts d'égouts dans les sections Elgin 14 et 15 non compris.

DRAGAGE DU PORT—Résumé du travail exécuté par chaque dragueur dans le port de Montréal en 1895.

Bateaux.	Lieux où du dragage a été fait.	Temps de service.		Quantités draguées.		Nature des matières draguées.	
		Jours.	Total.	Roc.	Terre.		Total.
Drague à cuiller n° 1.	Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11. Mouillage de la Ligne Allan, sec. 12 à 14. Haut-fond de l'île, sec. 20 à 25. Haut-fond de l'île.	11½ 11½ 6½ 148½	173	631 4,080 1,700 124,680	3,629 4,080 1,700 124,680	Gravier dur et un peu de schiste. Vase, tuf et roc. Vase, gravier et roches. Sable, gravier et roches. 134,580	
Drague à cuiller n° 2.	Pointe du Moulin-à-Vent, section 5 à 10 " " " " " " " " " " " " Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11. Haut-fond, sections 20 à 25. Hochelega, sections 42 et 43. Haut-fond de l'île.	25 27½ 12 18½ 9 39 43	174	5,192 7,121 8,000 1,551 4,680	9,817 2,012 4,537 45,279 21,056	Schiste, non pétardé, et tuf. Trapp et argile schisteuse, non pétardés. Trapp et argile schisteuse, pétardés. Gravier dur, etc., et un peu de schiste. Vase, gravier et roches. Sable et gravier dur. Sable, roches et un peu de schiste. 109,190	
Drague à cuiller n° 3.	Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 5 à 10. " " " " " " " " " " " " Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11. Mouillage de la Ligne Allan, sec. 12 à 14. La partie extérieure du bassin, sec. 12 et 13.	62½ 49½ 49 11½ 3 6½	182	8,057 11,997 19,844 745	10,679 1,516 4,249 1,188 3,452	Schiste, non pétardé, et tuf. Trapp et argile schisteuse, non pétardés. Trapp et argile schisteuse, pétardés. Gravier dur, etc., avec un peu de schiste. Vase et tuf. Gravier dur et roches. 60,211	
Drague à cuiller n° 4.	Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 5 à 10. Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11. Mouillage des steamers sec. 11. Mouillage de la Ligne Allan, sec. 12 à 14. " " " " " " " " " " " " " " " " " " Hauts-fonds, sec. 20 à 25. Hochelega, sec. 42 et 43. Maison neuve, sec. 46 et 47. Haut-fond de l'île.	8 9 2½ 10 8 11 104 2 17½	172	554	185 1,516 480 1,592 1,696 1,948 51,892 700 4,856	Schiste, non pétardé, et tuf. Gravier dur, etc., curage. Vase et sable. Vase et tuf. Vase et rebuts. Vase, gravier et roches. Sable et gravier. Sable mou. Sable, gravier et roches. 65,469	
Drague à cuiller n° 6.	Hochelega, sec. 42 et 43. Maison neuve, sec. 46 et 47.	160 14	174	92,318 5,887	92,318 5,887	Sable et gravier. Sable mou. 98,205	

Drague à cuiller n° 7.	Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10 " " " " " " " " " " " " Bassin Elgin, sections 14 et 15 Mouillage de la Ligne Dominion, sect. 16 et 17 Hauts-fonds, sections 20 à 25 Hochelega, sections 42 et 43. Haut-fond de l'île.	19½ 20½ 2½ 10 18½ 47½ 37	155½	1,170 2,412	2,205 700 1,222 2,160 15,374 3,625	Argile schisteuse, non pétardée, et tuf. Argile schisteuse et trapp, pétardés. Vase et dépôts. Vase et rebuts. Vase et pierres. Sable et vase. Sable, gravier, curage. 28,868
	Total pour le compte du port.	1,030½	1,030½	71,904	424,624	406,528
Drague à cuiller n° 7.	Bassin Elgin (aux frais de la ville).	21½	21½	4,690	4,690	Dépôts d'égoûts.

OUTILLAGE de dragage des commissaires du havre employé dans le port de Montréal en 1895.

Description des bateaux.	COQUES.			MACHINES.				Capacité de godet.	Prof. que la drague peut atteindre.	Observations.
	Longueur.	Largeur.	Hauteur.	Quant construite	Espèce de machine.	Nomb. de cylindres.	Diamèt. des cylindres.				Longueur de feu.	Pression de vapeur.
DRAGUES.										
Drague à cuiller, drôme, n° 1	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
" " " n° 2	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
" " " n° 3	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
" " " n° 4	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
" " " n° 5	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
" " " n° 6	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
" " " n° 7	77-3	27-0	7-6	1874	condensation.	1	14	16	90	Reconstruite en 1889.
GRUES.										
Grue à coquille, n° 1	56-8	23-9	5-9	1872	Horizontale,	1	8	12	90	Coque en bois.
" " " n° 2	57-0	23-6	5-9	1875	Horizontale,	1	7	12	85	" " "
" " " n° 3	61-9	24-0	5-9	1875	Horizontale,	1	10	12	90	" " "
" " " n° 4	75-0	26-10	7-6	1892	Horizontale,	2	12	14	110	" " "
" " " n° 5	75-0	26-10	7-6	1892	Horizontale,	2	12	14	110	" " "
" " " n° 6	75-0	26-10	7-6	1892	Horizontale,	2	12	14	110	" " "
" " " n° 7	75-0	26-10	7-6	1892	Horizontale,	2	12	14	110	" " "
Deux grues.	42-0	40-0	4-0	1892-3	Horizontale,	2	12	14	110	Coque en bois.
REMOREQUEURS.										
Remorqueur <i>St. Louis</i>	67-0	15-0	8-7	1875	Verticale	1	16	20	85	Reconstruit en 1891.
" <i>St. Peter</i>	71-6	16-6	8-6	1875	Verticale	1	20	22	90	" " "
" <i>Emma Manson</i>	67-6	12-1	6-8	1873	Condensation.	1	18	20	85	Coque en bois.
" <i>M. P. Davis</i>	40-5	10-7	5-3	1879	Condensation.	1	10	12	95	" " "
" <i>Aberdeen</i>	79-3	18-3	9-0	1895	Verticale	1	16	16	125	Coque en acier.
Boutique flottante (élévateur n° 3)	135-0	29-0	10-0	1895	à condensat.	1	32	24	110	Coque en bois.
Bateau pour forer et pétardier	80-0	27-0	5-6	1895	à condensat.	1	32	24	110	3 forêts de 5 pes à vap.
CHALANS.										
1 chalan à sondage, n° 2	70-6	18-0	5-0	1873	Capacité.					
" " " à fond plat, n° 6	70-5	18-0	5-0	1873	45 vgs cub.					
" " " n° 11	70-0	18-3	5-1	1874	45 "					
" " " n° 14	69-5	18-4	5-0	1875	45 "					
" " " n° 15	70-4	18-2	5-0	1875	45 "					
" " " n° 16	70-4	18-3	5-6	1875	45 "					
" " " n° 17	75-0	20-2	6-0	1876	67½					
" " " n° 18	75-4	20-4	6-3	1876	67½					
" " " n° 19	75-6	20-3	6-5	1878	67½					
" " " n° 20	75-6	20-3	6-3	1878	67½					
" " " n° 21 et 22	85-0	25-0	7-5	1891	150					
" " " n° 23 et 24	85-0	25-0	6-9	1891	150					
" " " n° 25 à 30	85-0	25-0	6-9	1892	150					
" " " n° 31 à 35	85-0	25-0	6-9	1893	150					

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT détaillé du coût des bâtiments employés au dragage du havre en 1895.

Bâtiments.	Combustible	Gages.	Réparations et entretien de l'outillage	Proportion des salaires des contre- maîtres et de l'équipe.	Coût total.	Service des remor- queurs.	Service des chalans.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
<i>Dragues à cuiller.</i>							
N° 1.....	1,394 10	3,030 09	4,984 73	635 47	10,044 39	3,394 59	432 69
N° 2.....	1,423 70	3,065 55	6,030 18	710 52	11,229 95	3,414 21	435 19
N° 3.....	1,242 87	2,996 99	4,676 56	602 21	9,518 63	3,571 20	455 20
N° 4.....	690 48	2,849 28	1,615 26	348 16	5,503 18	3,374 97	430 19
N° 6.....	759 52	2,771 85	2,397 22	400 42	6,329 01	3,414 21	435 19
N° 7.....	452 38	2,365 94	1,547 17	328 96	4,694 45	3,051 21	388 93
						Coût	Remorq.
						par jour.	jours.
<i>St. Peter</i>	1,831 40	1,931 26	2,002 27	430 28	6,285 21	32 91	190
<i>St. Louis</i>	1,295 68	1,706 25	991 83	266 84	4,260 60	22 31	191
<i>Emma Munson</i>	927 21	1,706 48	769 91	227 15	3,630 75	19 21	189
<i>M. P. Davis</i>	341 10	1,377 59	415 04	142 04	2,275 77	12 57	181
<i>Geogiana</i>	1,377 65	1,394 10	179 84	190 56	3,142 15	18 27	172
<i>Aberdeen</i>	180 84	227 62	178 38	39 07	625 91	27 21	23
Service de chalans	.....	.....	2,393 23	184 16	2,577 39	.....	.....
Totaux....	11,916 93	25,423 00	28,271 62	4,505 84	70,117 39	20,220 39	.....

ÉTAT indiquant le coût du dragage par les différents dragueurs employés en 1895.

Bâtiments.	Coût total de dragageurs et entretien.	Nombre de jours de travail.	Coût par jour de tra- vail des dragageurs.	Nombre de verges cubes draguées.	Coût par verge cube.	Coût addi- tionnel p. décharge- ment par grues.	Observations.
	\$ c.		\$ c.		Cents.	Coût p. j.	
Dragueur n° 1....	13,871 67	173	80 18 $\frac{2}{10}$	134,580	10 $\frac{5}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	Pour descrip- tion du ma- tériel, voir état détaillé et rapport.
" 2....	15,079 35	174	86 66 $\frac{3}{10}$	109,195	13 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	
" 3....	13,545 03	182	74 42 $\frac{3}{10}$	60,211	22 $\frac{3}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	
" 4....	9,308 34	172	54 11 $\frac{3}{10}$	65,469	14 $\frac{9}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	
" 6....	10,178 41	174	58 49 $\frac{7}{10}$	98,205	10 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	
" 7....	8,134 59	155 $\frac{1}{2}$	52 31 $\frac{2}{10}$	28,868	28 $\frac{2}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	
Totaux et moy...	70,117 39	1,630 $\frac{1}{2}$	68 04 $\frac{2}{10}$	496,528	14 $\frac{2}{16}$	5 $\frac{9}{16}$	

NOTE.—Le coût de la drague n° 7, avec ses remorqueurs et chalans, pendant qu'elle travaillait pour la ville dans le bassin Elgin, n'est pas compris dans les chiffres ci-dessus.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL,

BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 28 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai instruction des commissaires du havre de vous transmettre sous ce pli, pour l'information de l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, une copie du rapport annuel du maître du havre pour 1895, accompagné de six tableaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

M. WILLIAM SMITH,

Sous-ministre de la marine et des pêcheries.

Ottawa.

RAPPORT DU MAITRE DU HAVRE DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1896.

BUREAU DU MAITRE DU HAVRE,

MONTRÉAL, 4 janvier.

A. M. ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire des commissaires du havre de Montréal.

CHER MONSIEUR,—Pour l'information du conseil des commissaires du havre de Montréal, j'ai l'honneur de vous soumettre ce qui suit comme mon rapport annuel pour l'année 1895, avec des états comparatifs indiquant le nombre, le tonnage, la classification, la nationalité, le plus grand nombre de navires dans le port à la fois, le nombre et le tonnage des navires océaniques consignés à différents agents, avec des états indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur, et le plus grand nombre dans le port à la fois durant les dix dernières années.

Six cent quarante navires océaniques sont arrivés dans le port durant la saison, d'un tonnage total de 1,069,386 tonnes. Sur ce nombre, cinq cent quatre-vingt-dix étaient construits en fer, d'un tonnage total de 1,052,225 tonneaux, et cinquante en bois, d'un tonnage total de 14,161 tonneaux, indiquant une diminution dans le tonnage océanique de 27,523 tonneaux sur l'an dernier. Des navires de l'intérieur, il est arrivé dans le port 4,498 navires, d'un tonnage total de 943,717 tonneaux, accusant une diminution de 168 navires et de 36,092 tonneaux, et un total de 5,138 navires de toutes classes et 2,013,103 tonneaux, soit une diminution de 63,615 tonneaux dans le tonnage des navires de toutes sortes.

Quelques-unes des principales exportations et importations ont été comme suit :

EXPORTATIONS.

Bois de construction.—Il a été expédié durant la saison, bois carré et débité, au Royaume-Uni et aux ports du continent, 168,672,028 pieds mesure de planche ; soit une diminution de 8,733,397 pieds ; et à la rivière Plate 8,474,000 pieds mesure de planche, accusant aussi une diminution de 1,992,000 pieds sur l'année précédente.

Grain.—Il a été expédié 3,650,721 boisseaux de blé ; 2,605,848 de maïs ; 741,865 de pois ; 10,750 d'avoine ; 808 d'orge ; 16,213 de seigle ; formant un grand total de 7,026,205 boisseaux, et une diminution de 1,720,280 boisseaux comparés à 1894.

Farine.—On a expédié 1,061,042 barils, soit une augmentation de 164,506 barils sur l'an dernier.

Farine de maïs.—On en a expédié pendant la saison 36,161 barils.

Oufs.—Les œufs forment maintenant un article d'exportation considérable, ayant été cette année de 94,897 boîtes.

Fromage.—On a expédié 1,728,403 boîtes, accusant une augmentation de 33,111 boîtes sur l'an dernier.

Inspection des bateaux à vapeur.

Beurre.—On a expédié 71,375 colis, soit une augmentation de 34,715 colis sur l'an dernier.

Pommes.—On a expédié 155,005 barils, soit une diminution de 118,491 barils sur l'an dernier.

Bêtes à cornes.—L'exportation a été de 96,564 têtes, soit une augmentation de 8,960 têtes sur l'an dernier.

Moutons.—On a expédié 215,508 têtes, soit une augmentation de 84,845 têtes sur l'an dernier.

Chevaux.—L'exportation a été de 12,468 chevaux, soit une augmentation de 6,889 sur l'an dernier.

Foin.—Durant la saison on a exporté 12,070 tonnes, soit une diminution de 10,142 tonnes sur l'an dernier.

IMPORTATIONS.

Houille.—Nous en avons reçu de la Grande-Bretagne 54,701 tonnes, soit une augmentation de 33,547 tonnes. Des Etats-Unis, 241,166 tonnes, ou une augmentation de 32,899 tonnes. Des provinces maritimes, 621,739 tonnes, soit une diminution sur l'an dernier de 111,545 tonnes. Sur cette quantité de houille, 720,976 tonnes ont été déchargées dans le port et 196,684 tonnes dans le canal.

Ciment.—Nous en avons reçu 146,971 barils, soit une augmentation de 4,599 barils sur l'an dernier.

Ferraille.—Nous en avons reçu 9,692 tonnes, soit une diminution de 8,985 tonnes sur l'an dernier.

On a expédié aux ports d'en bas durant la saison de 1895 :—

Maïs, 3,350 boisseaux; pois, 9,234 boisseaux; avoine, 1,714 boisseaux; orge, 171 boisseaux; farine, 299,238 barils; farine de maïs, 4,835 barils; beurre, 6,453 colis; fromage, 1,248 boîtes; lard, 15,478 barils; graisse, 931 barils; bœuf, 2,220 barils; viandes en conserves, 1,898 colis; œufs, 156 boîtes; pommes, 2,770 barils; oranges, 236 boîtes; jambons et bacon, 191 boîtes; cuir, 991 côtés; whisky et esprit de vin, 425 fûts; tabac, 2,345 colis; bétail, 12 têtes.

REMARQUES.

Durant la saison, on a posé sur les quais, par ordre des commissaires du havre, pour les besoins des chemins de fer Grand-Tronc et Pacifique canadien, de nouvelles voies d'évitement, qui ont été très avantageuses pour ces deux compagnies. La flotte des commissaires du havre a hiverné dans le port, alors qu'autrefois elle hivernait dans le canal.

Cette année, pour la première fois, le chemin de fer Grand-Tronc a chargé son bétail à la Pointe du Moulin-à-Vent, sur un bateau spécialement aménagé pour cet objet, qui les conduisait aux différents steamers océaniques dans le port; l'expérience a parfaitement réussi.

Le deux septembre le port a eu l'honneur de recevoir la visite de la frégate de Sa Majesté *La Magicienne*, et le dix celle de la frégate *Canada*. La première avait à son bord le vice-amiral Erskine, qui avait laissé le *Crescent* à Québec et avait arboré son pavillon sur la *La Magicienne* durant sa visite à Montréal.

J'espère que la nouvelle jetée d'Hochelaga sera terminée de bonne heure au printemps, et j'espère aussi qu'on construira de nouveaux quais l'an prochain à la Pointe du Moulin-à-Vent, comme je l'ai déjà recommandé, pour faciliter le commerce du charbon.

Les quais et les chemins dans le havre ont été maintenus en bon état durant la saison.

Respectueusement à vous,

THOMAS HOWARD,

Maître du havre.

BULLETIN de la température de 1895.

Date.	Température.	Vent.	Observations.
1er janv.	12 au-dessus	Ouest	Très belle journée.
2 "	10 "	Nord	Bons chemins d'hiver ; traverse à pied à Longueuil.
3 "	20 "	Ouest	Matinée sombre.
4 "	26 "	"	Belle matinée ; neige la nuit dernière.
5 "	6 au-dessous	Nord-ouest	Belle journée.
6 "	2 "	Ouest	Neige.
8 "	18 au-dessus	Est	Pluie ; matinée sombre.
7 "	25 "	Ouest	Matinée délicieuse.
9 "	8 "	"	"
10 "	2 "	Est	Vent froid ; à 3 p.m. tempête de neige.
11 "	32 "	"	Traverse sur la glace de Longueuil à Hochelaga.
12 "	30 "	Nord	Belle matinée.
13 "	32 "	"	"
14 "	10 "	Ouest	Chemin fait de la ville à Saint-Lambert.
15 "	20 "	Sud-ouest	Belle journée.
16 "	20 "	"	Journée sombre.
17 "	22 "	Nord	Très belle journée.
18 "	7 "	Ouest	Belle journée.
19 "	4 "	"	"
20 "	10 "	"	"
21 "	10 "	Est	"
22 "	32 "	Nord	Pluie la nuit dernière ; dégel de janvier.
23 "	22 "	"	Beau temps.
24 "	6 "	Ouest	Belle matinée.
25 "	Zéro	Nord	"
26 "	20 au-dessus	Ouest	Tempête de neige.
27 "	18 "	"	Belle journée.
28 "	10 "	"	"
29 "	10 "	"	"
30 "	16 "	Nord-ouest	"
31 "	10 "	"	Température.
1er fév.	Zéro	Nord	Belle journée.
2 "	24 au-dessus	Ouest	"
3 "	Zéro	"	"
4 "	"	"	"
5 "	20 au-dessus	"	Journée la plus froide de la saison.
6 "	22 "	"	Belle journée claire ; très froide.
7 "	20 "	"	Beau et froid.
8 "	20 "	"	Fort tempête de neige ; chemins fermés.
9 "	10 "	"	Journée affreuse.
10 "	10 au-dessus	"	Beau temps.
11 "	15 "	"	"
12 "	22 "	"	"
13 "	22 "	"	"
14 "	18 "	"	"
15 "	18 "	Nord-ouest	"
16 "	20 "	Ouest	"
17 "	20 "	"	"
18 "	21 "	Sud-ouest	Belle matinée.
19 "	30 "	Nord	Matinée sombre.
20 "	20 "	Ouest	Belle matinée.
21 "	25 "	Sud-ouest	Neige.
22 "	10 "	Nord-ouest	Belle matinée.
23 "	Zéro	"	"
24 "	10 au-dessus	Ouest	Très belle journée.
25 "	25 "	Sud-ouest	Tempête de neige.
26 "	8 "	Nord-ouest	Belle matinée.
27 "	12 "	Ouest	"
28 "	25 "	Sud-ouest	Matinée sombre, brumeuse.
1er mars.	35 "	Sud	Journée sombre.
2 "	10 "	Ouest	Belle journée.
3 "	25 "	"	Belle matinée.
4 "	4 au-dessous	Nord-est	"
5 "	4 au-dessus	Ouest	Belle journée.
6 "	12 "	"	"
7 "	18 "	"	Bons chemins d'hiver.
8 "	30 "	"	Température agréable.
9 "	28 "	"	"
10 "	20 "	"	"

Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1895.—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
11 mars	2 au-dessus	Nord-ouest	Matinée froide.
12 "	5 "	Ouest	Belle journée.
13 "	20 "	Est.	"
14 "	30 "	Nord	Pluie la nuit dernière ; belle matinée.
15 "	Zéro.	"	Température agréable.
16 "	10 au-dessus	Nord-ouest	Belle journée.
17 "	15 "	Ouest	"
18 "	8 "	Nord-ouest	Grand vent et froid.
19 "	20 "	Ouest	Belle matinée.
20 "	20 "	Est.	Belle journée.
21 "	15 "	Nord-ouest	"
22 "	30 "	Est.	"
23 "	35 "	Ouest.	"
24 "	30 "	Sud-ouest	Pluie, mais beau temps dans l'après-midi.
25 "	40 "	"	Neige et pluie.
26 "	30 "	Nord	Belle journée.
27 "	30 "	Sud-ouest	"
28 "	28 "	Est	"
29 "	25 "	Nord	"
30 "	20 "	Nord-est.	"
31 "	30 "	Nord	Journée froide.
1er avril	35 "	Nord-est.	Belle matinée claire.
2 "	30 "	Nord	Belle journée.
3 "	32 "	"	"
4 "	30 "	Nord-ouest	"
5 "	40 "	"	"
6 "	30 "	Nord	Température agréable.
7 "	35 "	Ouest	"
8 "	40 "	Est.	Pluie toute la journée.
9 "	45 "	"	"
10 "	28 "	Nord-ouest	Beau et clair.
11 "	20 "	Nord-est.	Beau et froid.
12 "	40 "	Est.	Belle matinée.
13 "	44 "	"	Nuageux.
14 "	40 "	"	Pluie toute la journée.
15 "	40 "	Nord-est.	"
16 "	39 "	"	Nuageux.
17 "	35 "	Ouest	Beau temps.
18 "	45 "	Nord	Hommes partis pour enlever la glace des quais.
19 "	56 "	"	Hommes partis pour ériger des hangars.
20 "	57 "	Nord-est.	Str <i>Longueuil</i> arrivé ce matin ; ouverture de la navigation.
21 "	60 "	Ouest	Port libre de glace.
22 "	49 "	Sud.	SS. <i>Tiber</i> arrivé de Sorel.
23 "	44 "	Est.	Journée sombre.
24 "	40 "	Ouest	Belle journée.
25 "	40 "	Sud-ouest	"
26 "	40 "	Est.	"
27 "	40 "	"	SS. <i>Mariposa</i> arrivé à 1 p.m. ; premier arrivé de la mer.
28 "	55 "	Ouest	Très belle journée.
29 "	60 "	"	Belle journée.
30 "	45 "	Est.	Matinée sombre et froide.
1er mai	45 "	"	Journée froide ; canal Lachine à 1 p.m.
2 "	45 "	"	Matinée sombre.
3 "	60 "	Ouest	A 3 p.m., température 75.
4 "	65 "	Sud-ouest	Matinée sombre.
5 "	75 "	Ouest	Beau.
6 "	70 "	Nord	Beau à 2 p.m., température 85 à l'ombre.
7 "	70 "	Ouest	A 7 p.m., orage accompagné de tonnerre.
8 "	75 "	"	Matinée sombre.
9 "	75 "	"	Belle journée.
10 "	70 "	"	"
11 "	70 "	"	A 5 p.m., pluie.
12 "	45 "	"	Grand vent.
13 "	44 "	Nord-ouest	Très froid.
14 "	42 "	Est.	Beau mais froid.
15 "	48 "	"	Matinée froide.
16 "	44 "	Nord	Température froide.
17 "	50 "	"	Beau mais froid.
18 "	55 "	Ouest	Belle matinée.

BULLETIN de la température de 1895.—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
19 mai	55 au-dessus	Sud-est	Pluie dans l'après-midi.
20 "	50 "	Nord-ouest	Matinée froide, température à 10 p.m. 40.
21 "	42 "	Ouest	Froid; à 9 a.m. neige.
22 "	50 "	"	Belle matinée.
23 "	51 "	"	"
24 "	60 "	"	Belle journée.
25 "	60 "	"	Beau et chaud.
26 "	57 "	Nord-est	"
27 "	59 "	Est	Pluie ce matin.
28 "	50 "	Sud-est	"
29 "	50 "	Nord-est	"
30 "	65 "	Est	Belle matinée.
31 "	70 "	Ouest	Journée sombre.
1er juin	85 "	"	Belle journée.
2 "	83 "	Nord	Pluie à 5 p.m.
3 "	65 "	"	Obscur.
4 "	76 "	"	Belle journée.
5 "	70 "	"	"
6 "	80 "	"	"
7 "	70 "	"	"
8 "	75 "	"	"
9 "	85 "	"	Beau et très chaud.
10 "	77 "	Ouest	Belle journée.
11 "	81 "	Nord	Très chaud.
12 "	85 "	"	Belle journée; chaud.
13 "	82 "	"	Pluie.
14 "	75 "	Ouest	Journée sombre.
15 "	70 "	Nord-est	Belle journée.
16 "	85 "	Ouest	Beau et très chaud.
17 "	80 "	Nord	Belle journée.
18 "	76 "	Ouest	"
19 "	80 "	"	Très lourd.
20 "	82 "	Sud-ouest	Beau et chaud.
21 "	80 "	Nord	Pluvieux.
22 "	72 "	"	Journéesombre.
23 "	75 "	Ouest	Belle journée.
24 "	70 "	Sud-est	Obscur.
25 "	80 "	Ouest	Belle journée.
26 "	73 "	Nord	"
27 "	70 "	Est	Pluvieux.
28 "	80 "	Ouest	Belle journée.
29 "	82 "	"	"
30 "	76 "	"	"
1er juill	84 "	Nord-ouest	Beau et chaud.
2 "	78 "	Nord	Température agréable.
3 "	76 "	Ouest	"
4 "	77 "	"	"
5 "	78 "	"	"
6 "	80 "	"	Température chaude.
7 "	82 "	"	Belle journée.
8 "	85 "	Sud-est	Très chaud.
9 "	80 "	Nord	Chaud.
10 "	65 "	Ouest	Belle journée.
11 "	68 "	Nord	"
12 "	68 "	Sud-est	Matinée sombre.
13 "	70 "	Est	Pluie la nuit dernière.
14 "	75 "	Ouest	Belle journée.
15 "	72 "	Nord-ouest	"
16 "	76 "	Nord	"
17 "	77 "	Est	Matinée lourde.
18 "	73 "	"	Belle journée.
19 "	75 "	Nord	Obscur.
20 "	78 "	Ouest	Belle journée.
21 "	82 "	Nord	"
22 "	80 "	"	"
23 "	80 "	"	Belle journée chaude.
24 "	80 "	"	"
25 "	76 "	"	Obscur.
26 "	75 "	"	Belle journée.

Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1895—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
27 juill....	70 au-dessus	Nord-est.....	Pluie ce matin.
28 "	68 "	Nord	Pluvieux.
29 "	74 "	Ouest.....	Belle journée.
30 "	65 "	Est.....	Pluie ce matin.
31 "	66 "	"	Pluvieux.
1er août....	70 "	Nord.....	Belle journée.
2 "	69 "	"	"
3 "	65 "	Sud.....	Temps lourd.
4 "	70 "	Est.....	Pluvieux.
5 "	68 "	Nord.....	Belle journée.
6 "	72 "	Nord-est.....	"
7 "	73 "	Est.....	Pluvieux.
8 "	78 "	Nord.....	Nuageux et pluie.
9 "	80 "	"	Belle température.
10 "	80 "	Nord-ouest.....	"
11 "	78 "	Nord-est.....	"
12 "	75 "	Est.....	Pluie.
13 "	71 "	Ouest.....	Obscur.
14 "	69 "	Nord.....	Belle journée.
15 "	70 "	Ouest.....	"
16 "	70 "	Nord.....	Nuageux.
17 "	73 "	Ouest.....	Belle journée.
18 "	75 "	"	"
19 "	72 "	Nord-ouest.....	"
20 "	73 "	Ouest.....	"
21 "	70 "	Nord.....	"
22 "	65 "	"	Beau.
23 "	66 "	Est.....	Pluie.
24 "	65 "	"	"
25 "	75 "	Ouest.....	Belle journée.
26 "	72 "	"	"
27 "	75 "	"	"
28 "	71 "	"	"
29 "	69 "	Nord.....	"
30 "	72 "	"	"
31 "	69 "	"	Matinée lourde.
1er sept....	62 "	"	Belle journée.
2 "	65 "	Nord-ouest.....	"
3 "	67 "	Ouest.....	"
4 "	75 "	Nord-est.....	Beau temps.
5 "	77 "	Ouest.....	"
6 "	75 "	"	"
7 "	72 "	"	"
8 "	70 "	"	"
9 "	65 "	Sud-est.....	Nuageux.
10 "	66 "	Ouest.....	"
11 "	69 "	Est.....	Pluvieux.
12 "	70 "	Nord.....	Nuageux.
13 "	65 "	Ouest.....	Belle journée.
14 "	50 "	Nord.....	Matinée nuageuse.
15 "	55 "	Ouest.....	Belle journée.
16 "	50 "	Nord-est.....	Nuageux.
17 "	65 "	Nord.....	Belle journée.
18 "	54 "	Ouest.....	"
19 "	59 "	"	"
20 "	60 "	Sud-est.....	Pluvieux.
21 "	74 "	Nord.....	Belle journée.
22 "	85 "	Ouest.....	Beau et très chaud.
23 "	80 "	"	Belle journée.
24 "	65 "	"	"
25 "	62 "	Est.....	"
26 "	65 "	Nord.....	Pluvieux.
27 "	60 "	Ouest.....	Belle journée.
28 "	60 "	Est.....	"
29 "	55 "	Nord-est.....	Journée lourde.
30 "	53 "	Est.....	"
1er oct....	45 "	Nord.....	Froid.
2 "	55 "	Nord-ouest.....	Belle journée.
3 "	55 "	Nord.....	"

BULLETIN de la température de 1895—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
4 oct....	50 au-dessus	Est.....	Belle journée.
5 "....	45 " "	Nord-est....	Journée bruneuse.
6 "....	65 " "	Nord.....	Belle journée.
7 "....	55 " "	".....	Belle matinée.
8 "....	53 " "	Nord-ouest..	Temps changeant.
9 "....	44 " "	Nord.....	Belle journée.
10 "....	46 " "	Nord-est....	"
11 "....	47 " "	Ouest.....	"
12 "....	50 " "	Est.....	Matinée lourde.
13 "....	50 " "	Nord-est....	Belle matinée.
14 "....	55 " "	Est.....	Belle journée.
15 "....	55 " "	Sud-est....	Journée lourde.
16 "....	45 " "	Sud.....	Belle journée.
17 "....	45 " "	Est.....	"
18 "....	40 " "	Nord.....	"
19 "....	50 " "	".....	"
20 "....	40 " "	".....	A 10 p.m. une tempête de neige.
21 "....	35 " "	".....	Belle matinée.
22 "....	40 " "	".....	"
23 "....	43 " "	Nord-est....	Temps couvert.
24 "....	40 " "	Nord-ouest..	Belle journée.
25 "....	45 " "	Est.....	Pluie.
26 "....	35 " "	Nord.....	"
27 "....	50 " "	Ouest.....	Belle journée.
28 "....	49 " "	".....	"
29 "....	50 " "	Nord.....	Journée lourde.
30 "....	48 " "	Ouest.....	Belle matinée.
31 "....	35 " "	".....	"
1er nov....	40 " "	".....	Temps lourd.
2 "....	35 " "	".....	Belle journée.
3 "....	40 " "	".....	"
4 "....	34 " "	Nord.....	Gelée la nuit dernière.
5 "....	43 " "	Ouest.....	Belle journée.
6 "....	45 " "	".....	"
7 "....	50 " "	Nord.....	Pluvieux.
8 "....	56 " "	Est.....	Journée lourde.
9 "....	37 " "	Nord-est....	Matinée froide.
10 "....	36 " "	Ouest.....	Belle journée.
11 "....	34 " "	Nord.....	Temps couvert.
12 "....	35 " "	".....	Belle journée.
13 "....	38 " "	Nord-est....	Temps couvert.
14 "....	36 " "	Est.....	Froid.
15 "....	45 " "	Sud.....	Pluvieux.
16 "....	44 " "	Est.....	Belle journée.
17 "....	45 " "	Nord.....	Temps couvert.
18 "....	43 " "	Est.....	Pluie.
19 "....	41 " "	".....	Nuageux.
20 "....	45 " "	Sud-ouest..	Journée lourde.
21 "....	20 " "	Ouest.....	Tempête de neige.
22 "....	18 " "	".....	Belle journée claire et froide.
23 "....	19 " "	Est.....	Le str <i>Montreal</i> a pris ses quartiers d'hiver.
24 "....	19 " "	Ouest.....	Belle journée.
25 "....	14 " "	Nord.....	Le str <i>Lake Huron</i> parti ce matin; dernier steamship à prendre la mer cette année.
26 "....	43 " "	Sud.....	Enlevé les hangars sur les quais.
27 "....	30 " "	Ouest.....	Belle journée.
28 "....	36 " "	Nord.....	"
29 "....	30 " "	Ouest.....	"
30 "....	18 " "	Nord.....	Matinée froide.
1er déc....	28 " "	".....	Belle journée.
2 "....	22 " "	Sud.....	Tempête de neige.
3 "....	16 " "	Nord.....	Belle journée.
4 "....	7 " "	".....	La flotte du port hiverne vis-à-vis le bureau.
5 "....	10 " "	Nord-est....	Le str <i>Longueuil</i> parti pour ses quartiers d'hiver; clôture de la navigation.
6 "....	7 " "	Nord.....	Des hommes traversaient sur la glace jusq. la jetée protectrice.
7 "....	20 " "	Sud-ouest..	Bons chemins d'hiver.
8 "....	10 " "	Ouest.....	Belle journée.
9 "....	7 au-dessous.	Nord.....	Matinée froide.
10 "....	20 au-dessus	Ouest.....	Belle journée.

Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1895.—*Fin.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
11 déc.	2 au-dessus....	Sud-ouest....	Beau et froid.
12 "	5 au-dessous....	Nord-est	Matinée froide.
13 "	2 "	Nord....	Belle journée.
14 "	1 au-dessus....	Nord-est....	"
15 "	5 "	Nord....	"
16 "	20 "	Nord-ouest....	Belle matinée.
17 "	7 "	"	"
18 "	25 "	Nord....	Matinée lourde.
19 "	36 "	Ouest....	Pluie.
20 "	42 "	"	La neige disparaît rapidement.
21 "	45 "	"	Temps doux.
22 "	46 "	Sud-ouest....	Pluie et grésil.
23 "	40 "	Ouest....	Journée lourde.
24 "	45 "	"	Belle journée.
25 "	43 "	"	Belle journée; pas de neige.
26 "	45 "	Sud....	Matinée sombre.
27 "	35 "	Nord....	Belle journée.
28 "	34 "	"	"
29 "	35 "	Ouest....	"
30 "	35 "	"	Temps cru; à 5 p.m. pluie.
31 "	36 "	"	Gros vent.

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires de long cours arrivés dans le port durant la saison de 1895, et montés par 22,555 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais.....	611	1,026,959
Allemands.....	14	24,018
Norvégiens.....	9	9,342
Belges.....	4	7,609
Espagnols.....	1	1,412
Américains.....	1	46
Total.....	640	1,069,386

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que le plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé au port à un moment donné.
1886.. .. .	5,521	809,819	178—25 août.
1887.. .. .	5,367	791,452	189—31 mai.
1888.. .. .	5,500	863,014	163—14 août.
1889.. .. .	5,847	1,069,709	187—15 do \
1890.. .. .	5,162	966,959	167—20 oct.
1891.. .. .	5,268	1,119,484	151— 7 sept.
1892.. .. .	5,200	1,049,600	159— 6 août.
1893.. .. .	5,244	1,153,600	158—25 juillet.
1894.. .. .	4,666	979,809	172—21 mai.
1895.. .. .	4,498	943,717	165—20 juillet.

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant la date de l'ouverture et de la clôture de la navigation, du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pendant la dernière décade.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1886.. .. .	24 avril.. .. .	4 déc.	30 avril	25 novembre.
1887.. .. .	1er mai.. .. .	23 do	3 mai	28 do
1888.. .. .	29 avril.. .. .	14 do	4 do	22 do
1889.. .. .	14 do	29 do	27 avril	23 do
1890.. .. .	14 do	3 do	30 do	24 do
1891.. .. .	17 do	17 do	27 do	21 do
1892.. .. .	13 do	23 do	23 do	27 do
1893.. .. .	24 do	4 do	3 mai	23 do
1894.. .. .	12 do	26 do	27 avril	24 do
1895.. .. .	20 do	6 do	27 do	25 do

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

Inspection des bateaux à vapeur.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goëlettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Tonnage total.	Nombre dans le port.
1886..	532	736,648	11	13,475	68	47,233	10	3,061	7	1,850	75	7,432	703	809,699	44 18 août
1887..	600	807,491	7	8,648	68	43,275	2	1,118	7	2,031	82	8,194	767	807,773	37 21 juill.
1888..	532	742,276	7	9,634	32	20,208	.....	.....	10	2,631	74	7,714	655	782,473	36 27 juin
1889..	522	763,783	8	11,923	49	33,982	4	1,239	11	2,356	101	9,882	695	823,165	39 14 août
1890..	624	889,189	9	13,127	33	19,442	2	590	8	1,323	70	6,671	746	930,332	37 3 sept.
1891..	631	903,043	11	16,113	15	11,054	1	149	9	2,127	58	6,171	725	938,657	46 19 août
1892..	658	1,004,396	8	11,705	21	15,405	1	149	4	809	43	4,243	735	1,036,707	39 12 juill.
1893..	737	1,128,653	3	4,014	11	8,893	.....	.....	5	1,856	48	8,356	804	1,151,777	42 19 do
1894..	684	1,079,313	3	4,324	14	9,609	.....	.....	5	901	28	2,762	734	1,096,909	32 23 mai
1895..	592	1,055,611	1	1,545	9	7,714	.....	.....	7	1,689	31	2,827	640	1,069,386	25 18 juin

THOMAS HOWARD,

Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT COMPARATIF indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port venant des provinces maritimes, pendant la dernière décade.

Années	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goëlettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Nombre dans le port.
1886...	175	150,784	.....	.....	4	2,535	3	794	2	466	41	2,902	225	157,481
1887...	224	194,028	2	2,339	11	8,676	1	313	2	342	36	3,139	276	208,882
1888...	213	195,598	1	1,199	4	3,079	.....	.....	3	701	35	3,375	256	203,952
1889...	184	174,076	.....	.....	1	998	.....	.....	3	441	52	4,668	240	179,183
1890...	252	235,722	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	170	42	3,714	295	329,606
1891...	272	261,702	.....	.....	2	1,462	.....	.....	2	520	29	3,067	305	266,751
1892...	289	275,040	.....	.....	3	2,215	1	149	2	340	36	2,214	331	280,958
1893...	333	324,188	.....	.....	.....	.....	1	169	.....	.....	34	2,577	368	326,934
1894...	349	362,945	.....	.....	3	2,323	.....	.....	4	609	23	2,230	379	368,107
1895...	256	296,256	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	1,070	30	2,734	291	300,060

THOMAS HOWARD,

Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

NOMBRE et tonnage des navires de long cours consignés aux marchands ci-dessous mentionnés, pendant la saison de 1895.

Numéro	Noms.	A va- peur.	Tonnage.	A voiles.	Tonnage.	Total, navires.	Total, tonnage.
1	H. et A. Allan	84	208,939			84	208,939
2	Kingman, Brown et Cie	156	194,656			156	194,656
3	Elder, Dempster et Cie	48	117,051	1	1,545	49	118,596
4	R. Reford et Cie	58	114,940			58	114,940
5	D. Torrance et Cie	35	103,644	2	619	37	104,263
6	McLean, Kennedy et Cie	44	71,182			44	71,182
7	D. W. Campbell	24	61,393			24	61,393
8	Wm. Johnston et Cie	17	38,508			17	38,508
9	Carbray, Routh et Cie	27	31,076	4	541	31	31,617
10	Jas. Thom	18	31,463	1	50	19	31,513
11	Hy. Dobell et Cie	27	24,498			27	24,498
12	Cie Houillère Intercoloniale	21	21,993			21	21,993
13	J. G. Brock	18	16,778	10	814	28	17,592
14	Anderson, McKenzie et Cie	1	1,427	8	6,732	9	8,159
15	Munderloh et Cie	5	8,095			5	8,095
16	Gouvernement impérial	2	5,280			2	5,280
17	John Hope et Cie	2	3,554			2	3,554
18	C. A. Boucher			19	2,087	19	2,087
19	Capitaines	2	154	3	1,387	5	1,541
20	22 autres	3	980			3	980
	Total	592	1,055,611	48	13,775	640	1,069,386

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE TORONTO POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

LE SECRÉTAIRE de la commission du havre de Toronto en compte avec les commissaires
de ce port pour 1895.

Dt.	BILAN GÉNÉRAL.		Av.	
	\$	c.	\$ c.	
Propriété des quais	43,073	72	Débentures (non échues).....	25,000 00
Elévateur	10,250	00	Profits et pertes.....	34,490 18
Meubles de bureau	581	31		
Dépôt spécial	5,000	00		
Argent à la banque	573	31		
Argent en caisse	11	84		
	59,490	18		59,490 18

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1895.

C. B. GRASETT,
W. R. HARRIS,
Auditeurs.

ARTHUR B. LEE,
Président.

THOS. DAVIES,
GEO. A. CHAPMAN,
R. H. GRAHAM,
WM. HALL,
Commissaires.

MORGAN BALDWIN,
Maître de havre.

COLIN M. POSTLETHWAITE,
Sous-maître de havre.
TORONTO, 4 janvier 1896.

ÉTAT des recettes et des dépenses de la commission du havre de Toronto, pour
l'année 1895.

RECETTES.	\$ c.	DÉPENSES.	\$ c.
Argent en banque.....	1,367 35	Réparations générales.....	123 05
Argent en caisse.....	15 26	Frais.....	350 00
Municipalité de la ville, distribution d'eau.....	100 00	Phares, bouées et balises.....	163 71
Cie de chemin de fer Pacifique Canadien	5,000 00	Assurances.....	145 50
Intérêt sur dépôt en banque.....	374 50	Impressions et papeterie.....	49 63
Droits de port.....	9,356 91	Dépenses de bureau et loyer.....	754 45
Compte de dépôt spécial.....	5,324 50	Dragage.....	9,965 53
Amendes.....	60 00	Appointements.....	2,600 00
		Intérêt sur le découvert.....	116 50
		Intérêt sur débentures.....	1,375 00
		Honoraires d'avocats.....	175 00
		“ d'ingénieurs.....	20 00
		Compte Medler et Arnot.....	275 00
		Débentures payées.....	5,000 00
		Argent en banque.....	573 31
		Argent en caisse.....	11 84
	21,698 52		21,698 52

Examiné et trouvé exact.

C. B. GRASETT,
W. R. HARRIS,

Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1896.

ÉTAT de compte détaillé.

1895.	COMPTE D'AMEUBLEMENT.	\$ c.	\$ c.
31 déc....	D'après le grand-livre, page 197.....		581 31
	COMPTE DE LA PROPRIÉTÉ.		
31 déc....	D'après le grand-livre, page 408.....		43,073 72
	COMPTE DE L'ÉLEVATEUR.		
31 déc.....	D'après le grand-livre, page 408.....		10,250 00
	RÉPARATIONS GÉNÉRALES.		
Avril....	Compte d'Hovenden au quai de la reine.....	58 60	
11 juin....	Réparations à l'élevateur et à la maison des machines.....	47 30	
16 oct....	Rapport de l'ingénieur, réparations aux palplanches.....	17 15	123 05
	FRAIS.		
11 janv....	Honoraires et boni des commissaires et auditeurs.....	350 00	350 00
	PHARES, BOUÉES ET BALISES.		
déc.....	Contrat de Hodgson pour le placement des bouées.....	60 00	
7 mai....	Compte de la poste pour les affiches "Avis aux marins".....	5 25	
4 déc....	Capit. Taylor pour sondages.....	20 75	
4 "....	Compte du gaz pour les bouées.....	63 75	
2 mai....	Affichage de "Avis aux marins".....	4 00	
7 sept....	Tableau au marégraphe.....	7 00	
26 oct....	Placement d'une bouée-espar supplémentaire.....	2 00	
31 déc....	Menue monnaie.....	0 96	
		163 71	
31 mai....	MOINS payé par la ville, selon la convention.....	100 00	63 71

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT de compte détaillé—*Suite.*

	COMPE D'ASSURANCE.	\$ c.	\$ c.
1895.			
21 janv.	Primes sur les phares, etc.	8 00	
29 août.	Primes sur l'élevateur, etc.	137 50	
			145 50
	IMPRESSIONS ET PAPETERIE.		
15 jan. v.	Cie d'imprimerie Arcade, état annuel.	15 00	
27 mars.	" " certificats de mécaniciens.	4 00	
30 sept.	Copp Clark Co., papier à lettre.	6 00	
30 nov.	Brown, Frères, livre de reçus.	8 25	
1er avril.	Cie d'imprimerie Arcade, manifestes.	3 50	
	Menus frais, timbres, frais de port, etc.	12 88	
			49 63
	FRAIS DE BUREAU.		
1er nov.	Loyer, 12 mois.	650 00	
4 oct.	Loyer de 2 téléphones, 12 mois.	90 00	
22 janv.	Almanach des adresses.	5 00	
4 avril.	Panier.	0 80	
13 mai.	Compte de l'eau au quai de la reine.	2 40	
30 déc.	Journal pour 1896.	1 00	
	Menus frais.	5 25	
			754 45
	DRAGAGE.		
Nov.	McNamee et Simpson, à l'entreprise.	9,272 11	
"	Kivas Tully, honoraires d'ingénieurs.	463 42	
"	D. P. Ross, commis contrôleur.	206 00	
"	Annonces, demandes de soumissions.	24 00	
			9,965 53
	APPOINTEMENTS.		
31 déc.	M. Baldwin, maître de havre.	1,200 00	
31 "	C. W. Postlethwaite, sous-maître de havre.	800 00	
31 "	Capit. Taylor, gardien de phare.	600 00	
			2,600 00
	COMPTE D'INTÉRÊT.		
31 déc.	Intérêt sur le découvert à la banque.	116 50	
31 "	Intérêt sur obligations, paiement semestriel.	1,375 00	
			1,491 50
	COMPTE DE L'AVOCAT.		
10 juillet.	Opinions sur les lots riverains.		175 00
	COMPTE DE L'INGÉNIEUR.		
30 déc.	Honoraires de l'ingénieur pour ses rapports sur le havre.		20 00
	MEDLER ET ARNOT.		
8 avril.	Balance de compte pour réparer le brise-lames, tenue en suspens depuis 1893.		275 00
	COMPTE DES OBLIGATIONS.		
2 juillet.	Pour payer 5 obligations échues.		5,000 00

Dt.	PROFIT ET PERTE.		Av.		
	\$	c.			
Réparations générales.....	123	05	Solde d'après grand-livre.....	35,437	14
Frais.....	350	00	Droits de port.....	9,356	91
Phares, bouées et balises.....	63	71	Intérêt sur dépôt.....	374	50
Assurance.....	45	50	Ch. de fer Canadien du Pacifique.....	5,000	00
Impressions et papeterie.....	49	63	Amendes.....	60	00
Loyer de bureau et dépenses.....	754	45			
Dragage.....	9,965	53			
Appointements.....	2,600	00			
Intérêt sur obligations.....	116	50			
do do découvert.....	1,375	00			
Honoraires d'avocat.....	175	00			
Honoraires d'ingénieur.....	20	00			
Solde au crédit des profits et pertes....	34,490	18			
	50,228	55		50,228	55

Examiné et trouvé exact.

C. B. GRASSETT,
W. R. HARRIS,

Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1896.

ÉTAT COMPARATIF.

Articles arrivés par steamer et navires pendant les années 1894 et 1895.

Description des articles.	1894.	1895.	Description des articles.	1894.	1895.
Marchandises en général.ton'x	10,788½	7,350	Fruits.....sacs	78	.....
Houille.....	137,597	162,473	Briques, communes.....	.....	873,500
Bois.....cordes	20	.....	Bardeaux.....caisses	.....	227
Pierre de lac.....toises	2,006½	2,008½	Bois de service.pds m. de pl.	174,000	3,000
Pierre à bâtir.....ton'x	.....	438	Grain.....boiss.	237,130	110,700
Sable de mouleur.....	12C	76	Moutons, etc., abattus.....	70	.....
Fruits.....barils	4,172	3,214	“ vivants.....	23	7
do.....boîtes	11,858	2,161	Chevaux, voitures, etc.....	446	149
do.....paniers	234,760	77,976			

COLIN M. POSTLETHWAITE,

Sous-maître de havre.

TORONTO, janvier 1896.

QUARANTE-CINQUIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du havre de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel pour l'année 1895.

La baie a été débarassée des glaces le 7 avril, 24 jours plus tard, et la glace a pris le 9 décembre, 14 jours plus tôt, que l'année dernière. La glace s'est brisée et la baie a été libre de nouveau le 22 décembre.

Le premier bateau chargé de fret qui fit son apparition fut le *Lillian*, arrivé le 15 avril. Son capitaine, R. Smith, reçut le chapeau traditionnel.

Inspection des bateaux à vapeur.

Le nombre des arrivages à ce port a été de 2,494, soit 124 de moins que l'an dernier :—

	1894.	1895.	Augmentation.	Diminution.
Vapeurs chargés.....	1,426	1,253	...	173
“ lèges.....	17	102	85	...
Propulseurs chargés....	185	132	...	53
“ lèges.....	109	98	...	11
Goélettes chargées.....	869	883	14	...
“ lèges.....	12	26	14	...

Hivernent dans ce port, 59 navires, dont 18 goélettes, 10 vapeurs, 8 propulseurs, 10 yachts à vapeur, et 13 yachts à voiles, d'un tonnage collectif d'environ 10,627 tonneaux.

Les recettes de toute provenance, y compris l'encaisse de l'année dernière et le dépôt spécial à la banque, s'élevèrent à \$26,698.52. Les dépenses de toute nature se sont élevées à \$21,113.37, y compris le paiement de cinq obligations de \$1,000 qui sont échues le 1^{er} juillet dernier, laissant en main et à la banque de Toronto, \$5,585.15.

Bien que la recette des fruits, parce que la récolte a manqué, soit de la moitié moindre que celle de l'an dernier, je suis heureux de faire rapport que le total de nos recettes dépasse légèrement celui de 1894; grâce en grande partie à l'augmentation des recettes sur la houille.

La quantité de houille apportée par navires cette année a été de 162,478 tonnes, soit 24,971 tonnes de plus que l'an dernier. Toute cette quantité, à l'exception d'un chargement, 486 tonnes, était de l'antracite. La quantité de houille apportée par chemins de fer, d'après les relevés de la douane, a été de 198,141 tonnes d'antracite et 213,170 tonnes de charbon bitumineux. Total, par chemins de fer et navires, 573,789 tonnes.

Les capitaines et propriétaires de navires fréquentant ce port ont éprouvé beaucoup de difficultés et de retard par suite de la baisse extraordinaire de l'eau. Cela n'a pas été particulier à ce port seul, mais s'est fait sentir dans tous les lacs et rivières depuis le lac Huron jusqu'à la marée, bien que, chose étrange, l'eau du lac Supérieur a été de quelques pouces plus haute que d'ordinaire cette année.

Les commissaires ont dû, pour cette cause, faire des dépenses plus fortes que d'habitude pour le dragage. Les travaux se sont continués pendant presque toute la saison, et si le dragueur ne s'était pas brisé on aurait travaillé davantage, parce que les navires se plaignaient continuellement qu'ils touchaient le fond dans le chenal de l'ouest.

Nous commençâmes l'année avec 10 pouces d'eau au-dessous de zéro le premier janvier, et le 18 mai elle s'était élevée à 2 $\frac{3}{4}$ pouces au-dessous de zéro, le point le plus élevé atteint. Après cette date elle commença à baisser, jusqu'à ce que, le 20 novembre, elle eût atteint le chiffre sans précédent de vingt-cinq pouces au-dessous de zéro, et obligea un bon nombre de navires de prendre leurs quartiers d'hiver beaucoup plus tôt qu'ils l'auraient fait autrement. Je conseillerai de placer un indicateur du niveau d'eau automatique à la maison du sifflet d'alarme sur le quai de la Reine, parce que notre indicateur a servi depuis si longtemps qu'il n'est pas tout à fait juste.

Plus haut niveau, 2 $\frac{3}{4}$ pouces au-dessous de zéro le 18 mai.

Plus bas niveau, 25 pouces au dessous de zéro le 20 novembre.

Moyenne pour l'année, 12 $\frac{1}{4}$ au-dessous.

Les feux furent allumés dans la nuit du 12 avril, et furent éteints le 9 décembre.

Les bouées ont été placées dans le chenal et autour de la pointe de l'Île le 20 avril, celles dans le chenal du Don le 26, et la bouée-cloche le 30 du mois. Cette dernière bouée a été emportée pendant la grosse tempête du 26 novembre, et n'a pas été retrouvée depuis, mais on la retrouvera sans doute au printemps.

Par suite de la maladie grave de M. A. B. Lee, le président de la commission a dû s'absenter, et M. G. A. Chapman l'a remplacé pendant un certain temps, après quoi M. Ald. Davies fut nommé président durant l'absence de M. Lee.

L'ingénieur du gouvernement chargé des travaux du port de Toronto, M. E. B. Temple, fait rapport " que la jetée de l'est ainsi que la jetée du brise-lames à l'Île du Pêcheur sont terminées, et un phare provisoire a été installé sur l'extrémité sud."

“ La jetée de l'est a 1,700 pieds de long et est terminée à l'exception de 200 pieds à l'extrémité sud, qu'on n'a pas terminée afin de laisser les caissons se tasser avant de poser la superstructure.”

Le sifflet de brume a servi 33 fois cette année—En mai, 8 fois; juin, 1; juillet, 5; août, 11; septembre, 1; octobre, 2; novembre, 4; décembre, 1.

On s'est plaint quelques fois que le sifflet de brume n'avait pas sifflé, mais renseignements pris j'ai trouvé qu'il avait fonctionné durant le temps dont on se plaignait.

On a demandé au gouvernement d'enlever la chaudière du vieux steamer *Monarch*, qui a fait naufrage sur l'île en 1856; des soumissions ont été demandées et le contrat fut accordé au capitaine Frank Jackman. On lui a permis d'en faire ce qu'il voudrait pourvu qu'il la mit à un endroit où elle ne soit pas une menace pour la navigation. Son intention première était de la relever et de la transporter en eau profonde, mais il n'a pu réussir parce qu'elle était trop enfoncée dans le sable. Il se servit alors de dynamite qui la brisa effectivement. Depuis ce temps, il a transporté une partie du fer sur la rive au moyen d'un dragueur et de chalans, mais le mauvais temps l'empêcha d'enlever le reste cet automne. Il se propose de finir l'ouvrage au printemps.

Le capitaine Jackman dit “ que pendant qu'il travaillait à la chaudière, il découvrit l'épave d'une vieille goélette tout près de là, et il supposa que c'était celle du *Highland Chief*. Ce navire, avec un chargement de pierre, fit naufrage dans la nuit du 27 septembre 1873, en essayant d'entrer dans le havre par la tranchée (*gap*). Un autre navire fit naufrage le même automne, le *Ann Bell Chambers*, avec un chargement de bois de corde, mais il fit naufrage près de la pointe. Ces deux navires se sont totalement perdus.

Il me fait beaucoup plaisir de témoigner du zèle et de l'habileté qu'ont montré mes aides, M. C. W. Postlethwaite et le capitaine Taylor, dans l'accomplissement de leurs fonctions respectives.

Le tout respectueusement soumis.

MORGAN BALDWIN,

Maître du havre.

7 janvier 1896.

TRAVAUX DU HAVRE DE TORONTO.

TORONTO, 7 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que l'on a reçu le 6 mai dernier des soumissions pour le dragage du chenal ouest et des cales, la plus basse étant celle de MM. McNamee et Simpson, savoir: neuf centins la verge cube aux cales et \$5.50 de l'heure pour le dragage du chenal ouest. Par suite du bas niveau de l'eau dans le lac Ontario dans le cours de la dernière année—25 pouces au-dessous de zéro, 10 pouces plus bas que le niveau le plus bas enregistré jusqu'à présent—la quantité de dragage requise s'est considérablement augmentée, si on la compare au dragage fait en 1894. Le dragueur commença les travaux dans le chenal de l'ouest le 15 mai dernier, et les continua aux cales et dans le chenal de l'ouest jusqu'au 30 septembre. Le dragage au chenal de l'ouest a coûté par jour \$5,112.24. À part le sable, le dragueur a enlevé plusieurs gros cailloux. Le dragage aux cales, causé surtout par les dépôts du Don et l'eau basse, a été de 46,226 verges cubes. Durant mon absence en Angleterre, M. Strickland a rempli les fonctions d'ingénieur, a régulièrement fait son rapport à la commission, et a préparé les certificats nécessaires au cours des travaux. Le niveau de l'eau dans le lac continue d'être bas, étant de 22 pouces au-dessous de zéro, et il est probable qu'il faudra faire une quantité considérable de dragage dans le havre et dans le chenal de l'ouest dans le cours de la présente année.

Il faudra faire quelques réparations au quai de la Reine, et aux palplanches au sud du brise-lames, comme on en a déjà fait rapport. Les dépôts de sable sur la bature ont considérablement augmenté depuis la construction du brise-lames, et par suite du bas niveau de l'eau, c'est visible lorsqu'on fait un examen.

Les dépôts provenant de l'égout de Garrison Creek ont aussi augmenté.

Je demeure votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,

Ingénieur.

M. A. B. LEE,

Président des commissaires du havre de Toronto.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 5.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE 1895.

QUÉBEC, 2 janvier 1896.

A l'honorable JOHN COSTIGAN, M.P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux exigences de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du havre de Québec en 1895.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué " A ") de l'ingénieur en chef, M. St. George Boswell, contient tous les renseignements relatifs aux travaux du havre exécutés l'année dernière sous sa direction, aux réparations qui leur ont été faites, ainsi qu'aux autres propriétés des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué " B ") du gardien de quais, M. Jas. F. Golden, donne les renseignements ordinaires sur le nombre des navires qui ont utilisé le bassin Louise, et sur le commerce qui s'est fait dans cette partie des propriétés des commissaires durant l'année 1895.

PROPRIÉTÉS AFFERMÉES.

Les locataires intéressés ont renouvelé pour une année leurs baux des propriétés, appartenant aux commissaires : MM. Verret, Stuart et C^{ie}, G. M. Webster et C^{ie}, et Madden et Ellis. Le quai Reynar, ci-devant occupé par MM. Webster et C^{ie}, a été loué pour une période semblable à la Compagnie de houille de Québec, et la moitié nord du brise-lames à MM. G. M. Webster et C^{ie}, une disposition spéciale ayant été faite dans ce dernier bail que l'occupation de cette propriété ne gênera en aucune manière le trafic des steamers ou le passage des voyageurs.

Les lots à bois sur la levée Louise ayant été subdivisés et numérotés, des soumissions publiques furent demandées, et ils ont été concédés pour une année à MM. Lawrence, Morency, Filion et Morris.

Relativement aux propriétés en dernier lieu mentionnées, il est stipulé dans les baux que si les commissaires ont besoin de ces terrains pour des améliorations spéciales, les locataires devront les remettre après réception de trois mois d'avis.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

L'on a pris grand soin de toutes les autres propriétés de la commission pendant l'année, et l'on s'est efforcé d'en faire des propriétés de première classe.

Les travaux de reconstruction du devant du quai de la Pointe-à-Carcy sont presque terminés, la principale partie qui reste à faire est de terminer le remplage du quai sous les magasins n^{os} 1 et 2.

Les fondations sous le magasin n^o 8, sur le quai Wellington, ayant été trouvées défectueuses, ont été renouvelées à grands frais, un vieux et comparativement inutile magasin sur le quai Atkinson a été en partie démoli et la place qu'il occupait a été convertie en une très bonne cour à charbon.

On trouvera dans le rapport de l'ingénieur en chef les détails concernant toutes les propriétés.

LEST.

Le maître du havre intérimaire, Jas. C. Sullivan, rapporte que vingt navires ont déchargé 5,345 tonnes de lest dans les divers quais des commissaires, réparties comme suit :

	Tonnes.
Quai de la Pointe-à-Carcy	3,480
Quai du brise-lames.....	450
Batardeau	260
Nouveau caisson.....	<u>1,155</u>
Total.....	<u>5,345</u>

Ce lest a coûté \$540, ou environ 10 centins la tonne, en moyenne.

DÉCHARGEMENT DU LEST DANS LE BAS DU SAINT-LAURENT.

Au commencement de la saison de navigation les commissaires ont fait des arrangements avec M. T. Gendreau, maître du havre de Saint-Thomas, pour surveiller le déchargement du lest dans ce port et le voisinage, et voir à ce qu'il soit déposé en eau profonde tel que stipulé dans la loi. Les commissaires sont heureux de dire que l'arrangement en question a bien fonctionné et empêchera le déchargement du lest à des endroits où il pourrait devenir dangereux pour la navigation.

DÉCÈS DU MAÎTRE DU HAVRE.

Le décès, le 19 mai, de M. C. Sullivan, qui avait été à l'emploi des commissaires depuis 1876, en qualité de sous-maître de havre, de maître intérimaire et de maître de havre, les a privé d'un fidèle et zélé serviteur, et leur cause beaucoup de regrets.

M. James C. Sullivan, son fils, qui avait rempli les fonctions de son père pendant un certain temps avant son décès, a été nommé, le 1^{er} juin, maître du havre intérimaire pour l'année courante.

ÉLECTIONS POUR LES EXPÉDITEURS ET LA CHAMBRE DE COMMERCE.

A l'assemblée des commissaires tenue le 9^e août, des lettres furent reçues des expéditeurs les informant que MM. W^m Rae et R. H. Smith avaient été unanimement réélus comme leurs représentants dans la commission pour le terme de trois ans, et une autre lettre de la Chambre de Commerce de Québec annonçant que M. R. R. Dobell avait été réélu comme son représentant dans la commission pour la même période.

A l'assemblée du 16 août, une lettre fut reçue de la Chambre de Commerce de Lévis, annonçant que M. Julien Chabot avait été réélu comme son représentant dans la commission pour le prochain terme de trois années.

RÈGLEMENTS.

Pour assurer un passage d'eau entre Québec et Lévis et pour permettre aux compagnies de télégraphe et de téléphone de donner un meilleur service entre ces deux endroits, en ayant une communication plus directe par câble submergé, les commissaires ont passé un règlement réservant un espace d'eau libre de quatre cents verges anglaises, ou un cinquième de mille marin en avant des quais de la Compagnie des Bateaux-Passeurs, et dans lequel il ne sera permis à aucun navire de jeter l'ancre.

Ce règlement a été expédié pour obtenir l'approbation du gouverneur général en conseil, mais cette approbation n'a pas encore été reçue.

LA COMPAGNIE D'EMMAGASINAGE FRIGORIFIQUE ET D'ENTREPÔT DE QUÉBEC.

Un certain nombre de capitalistes de Québec qui ont formé une compagnie sous le titre qui précède sont actuellement en pourparlers avec les commissaires pour obtenir le bail des magasins nos 1 et 2 et d'une partie du devant du quai de la Pointe-à-Carcy.

Cette compagnie a intention d'ériger sur le terrain qu'elle se propose ainsi de louer, un entrepôt frigorifique et de grands hangars pour emmagasiner la farine.

Elle se propose aussi de faire de cet entrepôt et de ces magasins les meilleurs de leur genre, et de les munir de tout l'outillage nécessaire pour la manutention économique des marchandises.

Inspection des bateaux à vapeur.

Les commissaires sont heureux de dire qu'il semble y avoir tout espoir que cette affaire sera menée à bonne fin et qu'un nouveau et très désirable commerce sera inauguré dans notre port.

INSPECTION DU HAVRE.

Comme d'habitude, le président, accompagné du secrétaire, de l'ingénieur en chef et du maître du havre intérimaire, ont visité et inspecté toutes les parties du havre, afin de s'assurer qu'aucun des vieux quais ou tins ne devenait dangereux à la navigation, et s'il y en avait, de les faire convenablement indiquer d'après la loi.

APPROFONDISSEMENT À LA POINTE-À-CARCY.

Ce travail a été poursuivi sans interruption pendant la saison de 1895, les dépenses totales à la fin de l'année étant de \$65,195.85.

La principale chose qu'il reste maintenant à faire est le remplissage entre le caisson et le quai de la Pointe-à-Carcy proprement dit, et afin de faire terminer cette partie aussi vite que possible, on a fait un contrat pour vingt-cinq milles verges cubes de remplissage, qui devront être livrées et déchargées sur les travaux avant le 1^{er} avril 1896.

La barge à godets et la grue à vapeur achetées de MM. Carrier, Lainé et C^{ie} (mentionnées dans le rapport de l'ingénieur en chef), seront employées l'an prochain à continuer ces travaux de remplissage, qui, il faut l'espérer, avec les matériaux additionnels qu'on pourra obtenir des navires, permettront aux commissaires de les terminer avant la fin de la saison.

COMPTE DU CAPITAL.

Les additions suivantes ont été faites au compte du capital durant l'année :—

Quai du brise-lames.....	\$ 45 00
Pointe-à-Carcy, reconstruction.....	363 49
“ “ approfondissement.....	14,920 55
Améliorations du havre	725 79
Compte d'outils.....	417 84
Barge à godets en acier	5,101 28
Drague et grue à vapeur.....	24 00
	<hr/>
	\$21,597 95

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes des commissaires en 1895 ont été de soixante-six mille trois cent douze dollars et vingt-sept centins (\$66,312.27), et les frais d'exploitation de trente mille neuf cent seize dollars et vingt-quatre centins (\$30,916.24), laissant un surplus de trente-cinq mille trois cent quatre-vingt-seize dollars et trois centins (\$35,396.03) sur les opérations de l'année.

Ce surplus de \$35,396.03 comprend l'item de treize mille huit cent quarante-cinq dollars et quarante-cinq centins (\$13,845.45) pour le loyer du terrain occupé par les bâtiments de l'émigration.

COUPE DE GLACE.

Cinquante mille sept cent quatre-vingt dix-neuf (50,799) blocs de glace destinés à la consommation locale ont été coupés pendant l'hiver de 1894-95—augmentation de trois mille huit cent cinquante-huit (3,858) blocs sur la récolte de l'année précédente. Au présent rapport sont annexés les relevés ordinaires contenant les renseignements fournis chaque année à votre ministère au sujet du port, ainsi qu'un état complet des comptes de la commission pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

JAS. WOODS,

Secrétaire-trésorier.

État de l'actif et du passif d'après le bilan jusqu'à date.

1895.		1895.		1895.		PASSIF.		1895.	
31 déc.		\$	c.	\$	c.			\$	c.
ACTIF.						PASSIF.			
Biens-fonds—		225,515	83			Débitures du port de Québec.....		3,612,802	42
Quai du brise-lames.....		288,422	99			Receveur général.....		43,380	00
" de la Pointe-à-Carcy.....		48,552	99			Surplus, composé comme suit—		56,906	31
" des Indes orientales.....		15,740	32			Lots de grève et en eau profonde.....		413,397	98
" du Grand-Tronc.....		86,541	85			Profits et pertes.....			
" Wellington.....		51,103	20						
" d'Atkinson.....		9,918	29						
" de Reynar.....				725,795	47				
Améliorations du havre—				3,115,756	49				
Rivière Saint-Charles.....				65,195	85				
Quai de la Pointe-à-Carcy.....				13,202	75				
Approfondissement de la façade intér.									
Argent—		692	80						
En caisse.....		12,509	95						
En dépôt.....									
In re lots de grève et en eau profonde—									
Capital au débit "divers".....		37,556	94						
Arreages d'intérêt le 24 juin.....		6,487	26						
" " le 24 décembre.....		976	52						
Loyers, quaiage, etc—				45,020	72				
Divers d'après le bilan, y compris									
réclamations non réglées contre le									
gouvernement fédéral.....		146,683	87						
Loyers pour novembre et décembre.....		1,631	62						
Barge à godets et dragueur.....				148,375	49				
Vérins en réserve.....				5,125	28				
Ancres ".....				394	87				
Outils ".....				245	50				
Effets en portefeuille.....				2,374	55				
Mobilier de bureau.....				1,396	77				
				3,602	97				
				4,126,486	71				

JAS. WOODS, secrétaire-trésorier.

Nous certifions par les présentes que nous avons examiné l'état de l'actif et du passif de la commission du havre de Québec, le 31 décembre 1895, et que nous l'avons trouvé exact.

A. GABOURY, }
A. AHERN, } Auditeurs.

Québec, 4 février 1896.

Inspection des bateaux à vapeur.

AV.

RECETTES ET DÉPENSES.

DT.

	1895.	1895.	
1895. 31 déc.	\$	c.	\$
Droits de tonnage.....	11,195	38	Appointements des employés.....
" d'importation.....	2,653	07	" sténographes.....
" d'exportation.....	3,986	95	Frais judiciaires.....
" de havre.....	2,383	57	" de notaires.....
Recettes provenant des propriétés.....	43,972	30	Auditeur pour 1894.....
Lots de grève et en eau profonde.....	1,606	55	Dépenses sur les propriétés.....
Intérêt.....	508	20	Services des commissaires.....
Divers.....	6	25	Rapports et annexes.....
			Rapports du maître de havre.....
			Enlèvement de la neige.....
			Ferronnerie et plombage.....
			Divers.....
			Surplus sur les frais d'exploitation.....
		66,312	27
			66,312 27

NOTE.—Compris dans ce surplus de \$35,306,03 se trouve le compte annuel non régié de \$13,845,48 contre le ministère de l'intérieur pour loyer du terrain occupé par le dépôt des immigrants.

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 4 février 1896.

Au président et aux commissaires,
Commission du havre de Québec,

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission pour l'année 1895, et nous sommes heureux de déclarer que nous avons tout trouvé en bon état.

Nous devons remercier le secrétaire de nous avoir donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,
Vos obéissants serviteurs,

A. GABOURY, }
A. AHERN, } *Auditeurs.*

ANNEXE N^o 6.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE BELLEVILLE, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BELLEVILLE, 21 janvier 1896.

A l'honorable ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les commissaires du havre de la cité de Belleville ont l'honneur de vous présenter sous ce pli un état des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Vous trouverez également inclus le rapport du maître du havre pour cette année. On remarquera que les recettes provenant des droits sont un peu moindres que l'an dernier, sans doute parce que l'eau ayant continué d'être basse a gêné la navigation.

Le montant inscrit sous le titre "Amélioration du havre" comprend la somme de quatre cent quarante dollars payée à la ville pour l'achat de la propriété Hill, en considération de laquelle somme la ville a demandé aux commissaires un bail de 21 ans pour cette propriété.

On a considéré l'achat de cette propriété opportun, afin de faire enlever le vieux quai qui s'avancait dans le fleuve, (tel que recommandé par les ingénieurs de l'Etat), et afin d'obtenir le contrôle de cette partie de la rive du fleuve.

Lors de la débâcle le printemps dernier, la glace est descendue sans causer de dommages, et la valeur des ouvrages déjà faits à l'embouchure de la rivière a été de nouveau clairement démontrée.

L'ouvrage fait par le dragueur *Queen* dans le cours de l'automne a été très satisfaisant, et a aidé à l'amélioration et à l'approfondissement des chenaux dans le havre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE WALLBRIDGE,
Président de la commission du havre de Belleville.

BELLEVILLE, 16 janvier 1896.

A l'honorable Ministre
de la Marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître du havre de la cité de Belleville, a l'honneur de soumettre le rapport suivant pour l'année 1895.

La navigation, dans le port de Belleville, s'est ouverte le 13 avril et terminée le 2 décembre.

Les droits perçus ont été comme suit :

Droits d'importation sur 13,772 tonnes de houille, moins la remise de 290 tonnes transbordées.....	\$1,362 70
Droits d'importation sur 414,363 pds bois de construction	20 71
do 71 tonnes de sel.....	7 10
do 360,000 paquets de lattes.....	4 50
do 760 $\frac{1}{2}$ tonnes de marchandises..	76 05
do 30 tonnes de ciment.....	3 00
do 50,000 bardeaux.....	1 50
do 12 tonnes de fromage.....	1 20
do 168 tonnes de terre à potier...	10 08
do 196 cordes de bois.....	9 80
do 111 $\frac{1}{2}$ tonnes de foin.....	11 15
do 216 $\frac{7}{8}$ tonnes de farine.....	21 65
do divers	10
	<u>\$1,528 54</u>
Droits d'exportation sur troncs d'arbres et bois de construction.....	\$1,195 59
Droits d'exportation sur 3,010 boisseaux de seigle.....	3 76
do 6,155 do d'orge.....	7 69
do 14,533 do de pois.....	18 18
do 2,152 do de blé.....	2 70
do 1,358 do d'avoine.....	1 69
do 260 do de maïs.....	35
do 100 tonnes de cendres.....	5 00
do 462 tonnes de marchandises..	46 20
do divers.....	1 05
	<u>\$1,282 21</u>
Montant provenant des importations.....	\$1,544 04
do exportations.....	1,282 21
	<u>\$2,826 25</u>

Le montant des droits perçus durant l'année est un peu plus faible que l'an dernier, parce que l'eau s'étant maintenue très basse, les bateaux qui entraient dans le havre ont dû prendre de plus petits chargements.

Si ce n'étaient, cependant, les bons travaux faits par le dragueur du gouvernement, on aurait éprouvé beaucoup plus de difficultés. Si l'eau continue d'être basse il faudra faire beaucoup d'autres travaux considérables dans l'intérêt de la navigation dans le havre et aux abords des quais.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. COLLINS,
Maître du havre.

Inspection des bateaux à vapeur.

CANADA,
PROVINCE D'ONTARIO, } A propos du rapport du maître de havre de la cité de
Comté de Hastings, } Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1895.
savoir :

Je, Daniel Collins, maître de havre, de la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement :—

1. Que je suis maître de havre dans la ville de Belleville.
2. Que mon rapport ci-annexé contient un état fidèle, exact et complet des recettes du havre de la cité de Belleville pendant l'année expirée le 31 décembre 1895.
3. Que ce rapport est à tous autres égards fidèle et exact au meilleur de ma connaissance et croyance.

Et je fais cette déclaration solennelle en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l' " Acte concernant les serments extrajudiciaires ".

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, le 21^e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1896.

D. COLLINS,
Maître de havre.

CURTIS BOGART,
Commissaire, etc., en H. C. J.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 7.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DES TROIS-RIVIÈRES POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU SECRÉTAIRE,
TROIS-RIVIÈRES, 4 février 1896.

M. W^m SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions des commissaires du havre des Trois-Rivières, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'instruction de l'honorable ministre de la marine, un état des recettes et dépenses de la commission pour l'année terminée le 31 décembre 1895. J'inclus également un état du commerce et de la navigation du port et du district des Trois-Rivières pendant la même année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Respectueusement à vous,

GEORGE BALCER,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs ayant fait leur déclaration d'entrée et de sortie au bureau de douane des Trois-Rivières durant l'année 1895.

Relevé des navires entrés au port.			Relevé des navires sortis du port.		
	N ^o	Tonn.		N ^o	Tonn.
Total des arrivages.....	42	62,730	Total des navires partis.....	42	62,730
Vapeurs.....	31	50,367	Anglais.....	28	45,812
Voiliers.....	11	12,363	Scandinaves.....	12	13,338
			Belges.....	1	1,996
			Allemands.....	1	1,584
Partant de			Allant à des		
Ports de l'intérieur.....	19	33,868	Ports de la Grande-Bretagne.....	30	46,753
do de la Grande-Bretagne.....	10	15,410	do de l'intérieur.....	7	10,027
do norvégiens.....	5	5,816	do des provinces maritimes.....	3	3,304
do des provinces maritimes.....	8	7,636	do d'Australie.....	1	1,512
			do de Terre-Neuve.....	1	1,134

PORT DES TROIS-RIVIÈRES.

Vapeurs arrivés.....	24	33,865	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne.	14	20,556
Voiliers do.....	2	2,728	do do pour les pts de l'intér.	7	10,027
			do do pour les prov. marit..	3	3,304
			do do pour l'Australie.....	1	1,512
			do do pour Terre-Neuve.....	1	1,134

PORTS EXTERIEURS—BATISCAN.

Vapeurs arrivés.....	1	2,300	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	8	9,377
Voiliers do.....	7	7,077			

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs arrivés.....	6	14,262	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne.	8	16,820
Voiliers do.....	2	2,558			

TRAFFIC DES ÉTATS-UNIS.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux de canaux.....	491	47,695

TRAFFIC LOCAL.

Bateaux, non enregistrés.....	105	.....
Goëlettes.....	2	106
Barges.....	25	2,142
Bateaux à vapeur et remorqueurs.....	170	33,446

(Non compris les bateaux de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario, ni les bateaux locaux.)

Inspection des bateaux à vapeur.

RÉCAPITULATION.

<i>Navires de long cours.</i>	Nombre.	Tonnage.
Port des Trois-Rivières.....	26	36,533
Ports extérieurs : Batiscan.....	8	9,377
“ lac Saint-Pierre.....	8	16,820
Barges américaines.....	491	47,695
Cabotiers.....	302	35,694
Total	835	146,119

En 1895, le volume total de notre commerce, d'après les rapports de la douane et des consuls, pour le port et les ports extérieurs des Trois-Rivières, s'est chiffré par \$1,375,388, divisé comme suit:—

Exportations, \$1,214,190; importations, \$161,198; contre \$1,114,391 en 1894 et \$989,691 en 1893.

Les exportations sont divisées comme suit: Aux Etats-Unis—

Bois de service et produits du bois (66½ M. pieds L).....	\$ 443,789
Bois à pulpe.....	142,794
Pulpe de bois.....	140,894
Produits des forêts et des fermes.....	44,462
“ des mines	59,478
Mobilier et divers.....	38,126
	\$ 869,543

A la Grande-Bretagne—

Bois de service, 29,676,000 pieds.....\$ 327,473

A l'Australie—

Bois de service, 1,286,000 pieds.....\$ 14,578

A l'Allemagne—

Fourrures.....\$ 1,646

A Terre-Neuve—

Foin.....\$ 950

Total des exportations.....\$1,214,190

Les importations sont:—

Des Etats-Unis.....	\$ 67,422
De la Grande-Bretagne.....	17,609
De la France.....	6,224
De l'Allemagne.....	4,904
De la Hollande.....	2,395
De l'Autriche	275
De l'Espagne.....	89
De l'Italie.....	48
De la Belgique.....	24
	\$ 98,990

Des provinces maritimes—

Charbon.....\$ 32,208

Fer en gueuse.....30,000

Total des importations.....\$161,198

Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSION DU HAVRE DES TROIS-RIVIÈRES.—Recettes et dépenses pour l'année 1895.—Suite.

DÉPENSES.

MOIS.	DÉPENSES D'ADMINISTRATION.					DÉPENSES IMPUTABLES AU						
	Dépenses courantes.	Appointements et commissions.	Loyer.	Impressions et papeterie.	Dépenses de voyages et autres.	Remboursements.	Bureau de l'ingénieur.	Réparations	Compte de construction	Compte de propriété.	Compte d'intérêt.	Divers.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ cts.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Janvier.....	43 11	123 33	50 00	10 10	15 30		14 50	8 46		14 30		
Février.....	13 33	123 33	50 00	6 75	74 45		6 00	29 64		295 10		
Mars.....	18 10	123 33	50 00			9 80		45 00				
Avril.....	27 43	123 33						41 00				
Mai.....	26 75	123 33				11 60		3,000 00		50 75		
Juin.....	17 30	123 33	50 00	20 25				19 52	500 00	10 20		
Juillet.....	44 25	123 33	50 00		20 45			20 00	100 00	137 82		
Août.....	40 28	123 33	50 00		30 85			3 50	4,000 00	10 55		
Septembre.....	19 90	123 33		51 89	13 55	5 35	6 75	17 00	1,786 70	69 39		15,940 00
Octobre.....	34 32	123 33		88 99			7 20	39 55	7,284 05	25 83		
Novembre.....	35 28	262 24						105 75		823 09		
Decembre.....	23 90		200 00		154 60	26 75	34 45	329 42	16,670 75	9,003 20	1,437 03	15,940 00
	349 95	1,618 87										15,940 00

RÉCAPITULATION.

ADMINISTRATION—	
Dépenses courantes.....	\$ 349 95
Appointements et commissions.....	1,618 87
Loyer.....	200 00
Impressions et papeterie.....	88 99
Dépenses de voyage et autres.....	154 60
Remboursements.....	26 75
Déboursés—	\$ 2,439 16
Bureau de l'ingénieur et réparations.....	\$ 363 87
Compte de construction.....	16,670 75
Propriété.....	17,034 62
Intérêt et débentures.....	9,003 20
Réclamation du gouvernement payée.....	1,437 03
Fonds d'amortissement de débentures.....	\$ 29,914 01
Dépôt à la banque et argent en caisse le 31 décembre 1895.....	15,940 00
	3,062 13
	\$ 48,016 14

ANNEXE N^o 8.RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE SYDNEY-NORD, C.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SYDNEY-NORD, C.-B., 10 février 1896.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries.

Ottawa.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de vous présenter notre seizième rapport annuel pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1895.

Les recettes nettes ont été de \$2,343.98, soit trois pour cent de moins qu'en 1894, ce qui explique la diminution des recettes, si l'on considère le grand nombre de navires qui sont entrés et sont sortis du district de Sydney et qui sont exempts du paiement des droits de port.

Six cents dollars ont été payés à J. R. Lithgow sur son hypothèque, et \$1,478.51 ont été dépensés pour l'amélioration du havre.

Le rapport du maître du havre montre une augmentation constante d'arrivages dans le port. Deux mille deux cent cinquante-cinq navires de long cours sont arrivés, ayant un tonnage total de huit cent vingt-quatre mille cinq cent cinquante et une tonnes, soit une augmentation de 18 pour 100 sur les premiers et de 17 pour 100 sur les derniers.

On trouvera dans le rapport du maître du havre un relevé des expéditions de houille de ce port; elles ont atteint le chiffre de 937,716 tonnes, contre 800,733 tonnes en 1894, soit 600 pour 100 de plus qu'en 1879.

Les nationalités représentées par les arrivages ci-dessus, montés par 28,235 marins, ont été :—

	Nombre.	Tonnes.
Navires britanniques.....	535	207,045
“ canadiens	1,223	540,930
“ étrangers.....	497	76,576
Total	2,255	824,551

Les commissaires sont heureux de faire rapport que les améliorations du havre commencées en 1879 sont bien avancées et que l'hypothèque sur la propriété a été réduite de \$1,200 depuis 1893.

Dans le cours de la dernière saison des additions considérables ont été faites aux ouvrages dans le havre, le bloc de délestage construit en 1879 a été en partie reconstruit, recouvert en madriers et mis en bon état. Un bloc de 100 pieds avec T de 24 pieds a été ajouté au prolongement du quai de la barre du nord et 4,300 tonnes de pierre ont été placées et distribuées en arrière des ouvrages pour les protéger contre l'action des vagues.

Le bloc de 100 pieds ajouté l'an dernier forme, avec les prolongements antérieurs, un quai plein ininterrompu de 1,200 pieds construit par les commissaires, et avec celui de 150 pieds ajouté au quai de délestage supérieur, un total de 1,350 pieds construits par les commissaires depuis 1879.

La construction entière des quais, les réparations et les frais d'entretien durant les seize ans écoulés depuis le commencement des travaux, y compris la grande

Inspection des bateaux à vapeur.

quantité de remplissage en pierre et le lest distribué où c'était nécessaire pour protéger les ouvrages, coûtent jusqu'à ce jour \$13,739.07, somme qui est seulement environ la moitié de l'estimation originale des ingénieurs pour la construction de 900 pieds des ouvrages sur la barre du nord.

Ces améliorations suggérées par le département des travaux publics en 1875-76 et entreprises par les commissaires en 1879, telles que décrites dans les rapports de 1879, 1880 et 1885, sont très importantes, surtout en ce qui regarde les moyens d'empêcher la formation de battures en face des quais et la protection des navires aux quais et dans le voisinage.

Pendant plus d'un demi-siècle les navires qui arrivaient déposaient leur lest au large du havre, en face de la ville, formant des battures dans le havre, et se servaient pour le délestage d'une partie importante du terrain riverain.

Les commissaires, en prenant la direction des affaires, arrêterent immédiatement la détérioration du havre par le lest, construisirent le bloc au terrain de délestage afin d'endiguer ce qui avait déjà été jeté dans le havre jusqu'à ce que les quais nécessaires fussent construits à la barre du nord, où le terrain de délestage aurait dû être désigné dès le début.

Comme la surface de la barre du nord diminuait par l'action des vagues depuis un demi-siècle ou plus, et que le sable ainsi déplacé s'était déposé près du quai et dans le havre, les commissaires entreprirent le prolongement de la barre du nord pour les trois objets suivants :

Premièrement—Pour empêcher le sable ainsi déplacé de former des battures dans le havre.

Secondement—Pour désigner la barre du nord comme terrain de délestage, et

Troisièmement—Pour augmenter le terrain riverain abrité.

Les rapports et plans ci-joints de M. Odell montrent jusqu'à quel point on a réalisé ce projet d'extension des quais.

Le dépouillement de la barre a été arrêté et une partie considérable de sa surface a diminué le fond de douze à dix-huit pouces, et une grande quantité de sable charrié par la mer, comme on s'y attendait, s'est formé en banc en dehors des ouvrages, alors qu'il aurait été emporté dans le port tel qu'indiqué sur le plan annexé des améliorations du havre. La protection qu'offre le prolongement a permis aux commissaires de localiser le terrain de délestage sur la barre du nord, tandis que l'étendue d'eau abritée en face de la ville a été augmentée de la longueur du quai, 1,200 pieds au large, étendue qui avant 1879 était assez limitée, surtout lors des hautes marées pendant les gros vents de l'est.

Le haut-fonds de la barre du nord s'étend jusqu'à environ deux cents pieds au delà des ouvrages des commissaires, et en continuant le prolongement le long de la courbe de la barre tel que recommandé par M. Boyd jusqu'à son extrémité extérieure, ils augmenteraient l'étendue d'eau abritée et empêcheraient effectivement le sable d'être emporté par la mer du bras extérieur de la barre.

Quant aux nouvelles améliorations il y a d'importants travaux qu'il sera nécessaire de faire dans le cours de la prochaine saison et qui exigeront une dépense considérable.

Premièrement—Un bloc de 40 par 24 pieds dans 14 pieds d'eau en avant du bloc de 1880 afin de donner un front de quai interrompu aux blocs de 1880 et 1882, de manière à augmenter le mouillage au terrain de délestage pour les navires arrivant sur lest.

Secondement—Le quai de 214 pieds de longueur construit en 1881 et 1882 sur la barre du nord s'étant affaissé de deux pieds six pouces à trois pieds dans le sable, ce qui ne le rend pas sûr pour les plus grands navires, il devra être exhaussé pour les besoins de cette classe de navires se servant du port.

Troisièmement—Les commissaires ont intention de pousser le prolongement autour de la courbe de la barre pour fournir une plus grande étendue d'eau abritée dans le port et arrêter le sable d'être emporté par la mer de ce côté.

Ces améliorations coûteront de cinq à six mille dollars, et les commissaires ayant déjà dépensé une somme considérable pour d'importants travaux dans le port avec très peu d'aide de la part du gouvernement, demandent maintenant de l'aide, ou

qu'un crédit de quinze cents dollars soit accordé à cette session pour leur permettre de continuer les travaux requis pendant la prochaine saison.

Nous prenons de nouveau la liberté de recommander l'importance de la requête faite l'an dernier.

Vu la flotte considérable qui navigue sur la côte pour entrer dans le Saint-Laurent et qui se sert de ce havre, et dont le tonnage augmente annuellement, et pour faciliter la sûreté et la rapidité de la navigation dans le port, qu'une sirène soit placée au large du havre et une lumière électrique installée sur la barre du nord, le courant pouvant être fourni à peu de frais par la Compagnie d'éclairage électrique de Sydney-Nord. Le nombre de navires et de steamers qui s'échouent annuellement en cherchant à entrer dans le port, et dont l'un, le str. *Thames*, de 1,657 tonneaux, est maintenant échoué à l'entrée du havre, devrait être une raison suffisante pour fournir les commodités nécessaires au commerce maritime à l'ouverture de la navigation.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur,

Vos obéissants serviteurs,

M. J. PHORAN,
GEO. M. DOBSON,
W. H. MOORE.

SYDNEY-NORD, C.-B., 16 janvier 1896.

Aux Commissaires du havre de Sydney-Nord.

MESSEIERS,—Je vous sou mets avec les présentes un plan du front du havre de Sydney-Nord, montrant le brise-lames sur la barre du nord tel qu'il existe à cette date, et aussi de l'ancien terrain de délestage avec le quai qui a été récemment renouvelé et recouvert en planches.

Référant aux cartes et rapports antérieurs sur l'état de la barre du nord, je dois dire que la carte de Bayfield publiée en 1849 indique une grande étendue de la barre comme étant à sec à l'eau basse, tandis que M. Perley, dans son rapport publié en 1875, décrit la même étendue comme étant couverte d'une épaisseur de six pouces à deux pieds d'eau à marée basse, ce qui prouve une dénudation de la barre, les matériaux ainsi enlevés de la barre étant déposés autour des quais, et nécessitant des dragages considérables pour maintenir la profondeur originale d'eau à ces quais.

La sagesse de l'action des commissaires du havre en construisant le brise-lames sur la barre du nord et en y créant un lieu de délestage de préférence à l'ancien terrain de délestage est amplement prouvée par les hauts-fonds considérables qui se sont formés depuis la construction première en 1879, telle qu'indiquée sur le plan ci-joint, et qui se forment encore actuellement sur le côté est du brise-lames.

La dénudation de la barre dont parlent MM. Rutherford et Morrow dans leur rapport, ainsi que M. Perley dans son rapport de 1875, se faisant en sens inverse, il s'est accumulé une telle quantité de sable et autres matériaux que la carte de 1849 dont il est parlé plus haut, décrit avec assez de justesse la condition de la barre telle qu'elle existe aujourd'hui.

La protection que le brise-lames donne aujourd'hui aux navires amarrés à aucun des quais du havre pendant un vent de nord-est, ne peut-être trop prise, tandis que la quantité de sable et autres matières qui ont été arrêtés et qui autrement se seraient déposés autour des quais doit représenter en frais de dragage une part considérable du coût total du brise-lames.

Respectueusement à vous,

C. M. ODELL, I.C.

Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE SYDNEY-NORD.

État général des recettes et déboursés pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

RECETTES.	\$ c.	\$ c.	DÉBOURSÉS.	\$ c.	\$ c.
Solde en caisse le 31 décembre 1894.....	1,849 60		Améliorations du havre—		
Du percepteur des douanes du havre de Sydney-Nord.....	2,335 58		Extension du quai, 100 pds, avec T de 24 pieds sur la barre et rép. et revêtement en planches du bloc à l'anc. terrain de délestage.	1,478 51	
Recettes de quaiage.....	\$ 40		Impr., etc., A. C. Bertram..	20 00	
			Appointements du secrétaire.	400 00	
			Papeterie, etc.....	1 82	
			Intérêt, J. R. Lethgow.....	150 80	
			Hypothèque do.....	600 00	
			Appoint. du maître du havre.	400 00	
			Louage de bateau do.....	50 00	
			Gages de la femme de journ..	150 00	
			Louage de cheval.....	0 75	
			Vincent Brown.....	25 00	
			Transc. de rapport, R. Gunn.	10 00	
			Rapport météorologique.....	4 00	
			Salaire du trésorier.....	150 00	
			Solde en banque.....		3,440 88
					752 70
		4,193 58			4,193 58

RAPPORT DU MAITRE DE HAVRE.

HOUILLE.

MESSIEURS,—Le tableau suivant est un état de la quantité de houille expédiée du port de Sydney-Nord et provenant de toutes les mines de houille depuis 1878 :—

Année.	Sydney.	Victoria.	Inter-nationale.	Bridge-port.	Gardiner.	M. N. S. et expédition.	Réserve.	Total.
1878.....	106,366	10,547	14,348				7,347	138,608
1879.....	108,259		21,523				17,269	147,051
1880.....	115,317		38,897				13,614	167,828
1881.....	133,135		76,285				68,884	278,204
1882.....	133,622		102,927				74,432	310,981
1883.....	131,673	1,521	96,997				104,777	334,908
1884.....	131,339	10,408	80,798	3,045			86,550	312,140
1885.....	103,917	39,926	87,485	12,503			72,547	316,458
1886.....	119,949	40,744	106,149	12,519			83,402	368,823
1887.....	145,210	55,651	102,485	18,014			76,205	397,565
1888.....	126,896	72,563	99,544	22,327			100,063	430,333
1889.....	123,902	91,120	117,086	24,222			110,225	467,555
1890.....	150,468	77,367	133,076	28,692			134,777	500,688
1891.....	146,645	96,479	124,677	32,547	17,105		154,656	572,109
1892.....	164,078	108,332	105,479	31,328	39,485		135,836	584,538
1893.....	200,000	100,000	185,000				172,000	657,000
1894.....	230,000	120,910	229,924				211,719	800,733
1895.....	208,300	83,158	450,000			2,100	194,308	937,716

ÉTAT COMPARATIF du nombre et du tonnage des navires et steamers entrés pour chargements de houille depuis 1879.

Années.	STEAMERS.		CABOTIERS.		NAVIRES.		BARQUES.		BRIGANTINS.		GOÉLETTES.		TOTAL.		Nombre de matelots
	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	étoiles	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	
1879.	41	42,550	105	45,752	8	7,541	134	68,244	145	25,358	717	55,775	1,153	245,220	9,892
1880.	197	197,242	43	15,297	13	16,768	156	87,438	157	35,968	607	46,277	1,173	397,990	12,385
1881.	253	258,470	55	25,703	9	11,076	136	44,753	125	25,854	439	35,226	1,017	401,082	10,147
1882.	174	178,566	128	86,759	5	5,989	110	62,880	185	45,969	498	75,829	1,100	455,492	11,927
1883.	217	212,467	178	40,732	11	10,480	105	53,157	145	36,185	826	64,878	1,486	417,894	14,297
1884.	271	240,674	121	35,305	11	13,148	159	80,639	189	36,597	856	63,429	1,607	469,189	15,730
1885.	240	226,468	71	17,475	5	5,523	133	62,827	166	33,998	702	34,268	1,317	400,557	15,014
1886.	289	241,849	77	16,044	5	7,151	150	73,219	86	19,768	861	62,968	1,486	426,619	14,803
1887.	292	250,943	82	19,810	6	7,528	110	49,056	102	18,323	672	52,868	1,274	428,528	13,316
1888.	335	259,483	160	26,191	6	8,238	78	32,010	109	18,301	591	51,272	1,269	395,505	15,776
1889.	423	372,903	86	19,480	5	6,364	81	36,921	100	18,240	749	56,895	1,444	510,803	18,846
1890.	391	339,164	90	21,774	10	16,378	126	69,407	80	17,250	1,118	76,457	1,630	540,630	17,557
1891.	386	352,649	82	163,165	6	7,906	67	47,101	81	17,080	899	73,334	1,534	515,215	16,000
1892.	310	247,245	56	12,768	11	14,300	70	42,544	38	8,080	779	71,520	1,267	396,557	13,389
1893.	543	370,892	49	12,500	7	10,276	74	42,663	33	11,040	903	76,972	1,629	524,201	13,765
1894.	586	520,655	85	12,500	6	8,070	140	61,653	38	9,797	1,040	88,567	1,895	701,212	19,212
1895.	644	614,873	134	23,280	5	7,763	59	43,596	35	9,683	1,377	125,356	2,255	824,551	28,235

Inspection des bateaux à vapeur.

PORT DE SYDNEY-NORD.

ÉTAT COMPARATIF donnant les dates de la clôture et de l'ouverture de la navigation, ainsi que celle du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pour les quinze dernières années.

Année.	Clôture de la navigation	Dernier départ.	Ouverture de la navigation	Premier arrivage.	Nombre de jours de clôture.
1881	22 janv. . .	19 janv. . .	25 février.	1er avril. . .	34 jours.
1882	27 " . . .	24 " . . .	2 mai. . . .	2 mai. . . .	95 "
1883	19 " . . .	17 " . . .	28 mars. . .	1er avril. . .	67 "
1884	16 " . . .	16 " . . .	22 avril. . .	27 " . . .	95 "
1885	22 " . . .	15 février.	24 " . . .	25 " . . .	91 "
1886	28 février.	15 " . . .	4 " . . .	15 " . . .	34 "
1887	21 " . . .	27 janv. . .	2 " . . .	28 " . . .	39 "
1888	19 janv. . .	16 " . . .	25 mars. . .	7 " . . .	65 "
1889	23 février.	27 " . . .	6 " . . .	30 mars. . .	10 "
1890	23 " . . .	27 " . . .	6 " . . .	30 " . . .	10 "
1891	27 janv. . .	17 " . . .	14 " . . .	15 " . . .	45 "
1892*	.....	.....	.....	.....	.....
1893	16 février.	16 février.	19 mars. . .	19 mars. . .	30 "
1894	1er " . . .	23 janv. . .	15 " . . .	28 " . . .	41 "
1895*	.....	.....	.....	.....	.....

*Ouvert tout l'hiver ; navires arrivant et partant chaque mois.
31 décembre, navigation encore ouverte ; bouées non enlevées.

Respectueusement soumis,

GEORGE B. MOFFATT,

Maître du havre de Sydney-Nord.

ANNEXE N^o 9.RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Pictou, 11 février 1896.

M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Les commissaires du havre de Pictou ont l'honneur de vous
vous soumettre leur rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1895.
Aussi le rapport du maître de havre et celui du percepteur des douanes.

Je suis votre obéissant serviteur,

D. SUTHERLAND,
Secrétaire.

COMMISSAIRES du havre de Pictou, en compte avec D. Sutherland, secrétaire.

1894.		\$ c.	1895.		\$ c.
31 déc.	Balance due sur emprunt.....	25 58	29 juin	Somme reçue pour droits de havre.	200 00
			31 déc.	“ “ “ “ “ “	106 00
1895.				Balance	12 98
9 fév.	Payé à P. Foley.....	1 50			
1er mars	Intérêt sur emprunt.....	12 00			
11 juin.	Robt. Dunbar.....	4 00			
11 “	F. Rudolf, baliser la riv. E	15 00			
11 “	J. McDonald, peinturer				
	les bouées.....	5 25			
25 “	J. Haley, pour chaîne....	9 75			
4 juil.	Intérêt sur emprunt.....	12 00			
8 “	W. A. McRay, baliser la				
	rivière O.....	8 00			
8 “	Drysdale et McInnis.....	38 00			
2 août.	Steamer <i>Diamond</i>	23 00			
2 sept.	Fred. J. Cole.....	3 75			
31 oct.	Peter Hubert.....	2 65			
31 “	Steamer <i>Elsie</i> , pour relever				
	les bouées.....	37 00			
6 nov.	Intérêt sur emprunt.....	12 00			
6 “	John C. McRae.....	8 00			
31 déc.	Peter Foley.....	1 50			
31 “	Compte du secrét.p.l'année	100 00			
		318 98			318 98
1895.				Passif—	
31 déc.	Balance due.....	12 98		Billet dans la banq. de la N.-E.	500 00

Assermenté devant moi, 11 février 1896.

WILLIAM ROSS, J.P.

Inspection des bateaux à vapeur.

COMPTE des recettes et dépenses du bureau de perception du havre, port de Pictou,
N.-E., pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

1895.	RECETTES.	\$ c.	1895.	DÉBOURSÉS.	\$ c.
1er janv.	Solde en caisse de 1894.....	132 91	31 déc.	Traitement du maître de havre pour 1895.....	400 00
31 déc..	Droits de havre perçus durant l'année 1895.....	706 95	31 do	Traitement des commissaires du havre pour 1895.....	306 00
			31 do	Somme en caisse dans la banque de la Nouvelle-Ecosse, réservée pour payer le traitem. du maître d. havre pendant l'hiver d. 1895.	133 86
		839 86			839 86
			do 31	Balance en caisse.....	133 86

(Certifié correct.)

D. McDONALD,
Percepteur.

PICOU, 31 décembre 1895.

Le secrétaire des commissaires du havre,
Port de Pictou.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de faire rapport que les navires suivants sont entrés dans le havre de Pictou pendant l'année, jusqu'à date : —

Britanniques.

Nombre.	Tonneaux.
175 steamers à aubes	122,427
229 " à hélice.....	64,776
886 goélettes.....	44,643
4 barques.....	2,914
5 brigantins.....	1,377
1 navire.....	1,474

Voiliers étrangers.

8 barques.....	4,046
1,308	241,657

JOHN GUNN,
Maître du havre.

ANNEXE N^o 10.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE MONTREAL POUR
L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1895.

MONTREAL, 22 février 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre des commissaires du havre de Montréal, constituant la commission de pilotage, et pour être communiqué à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, le rapport suivant du district de pilotage de Montréal, couvrant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Le relevé ci-joint fait connaître les noms, le gain, etc., de tous les pilotes pendant la dernière saison, et accuse une diminution de \$5,098.87, ou environ 8 pour 100 sur le gain de 1894.

La somme totale des droits de pilotage qu'accuse ce relevé a été reçue des services suivants :—

<i>Britanniques.</i>	
Navires à vapeur	\$54,365 21
do à voiles.....	734 57
	\$55,099 78
<i>Etrangers.</i>	
Navires à vapeur.....	2,656 23
	\$57,756.01

En février une conférence eut lieu entre les représentants des expéditeurs, l'association des assureurs maritimes, le comité des pilotes, le tour de rôle des pilotes et les commissaires du havre, à laquelle on discuta la réduction des droits de pilotage (que la Montreal Board of Trade avait demandé par pétition), la meilleure répartition de l'ouvrage et le nombre de pilotes nécessaires pour cela, et il en résulta que de bonne heure en mars les commissaires décidèrent que le nombre de pilotes, augmenté une année auparavant, serait de nouveau réduit, à mesure que des vacances se produiraient dans la liste, de 56 à 50, et que les pilotes qui prendraient du service à bord des charbonniers ne pourraient servir que dans la proportion de deux pilotes pour trois steamers, au lieu d'un pilote pour deux steamers comme jusqu'à présent.

Le 16 mars, le pilote Joseph Toupin, de Champlain, décéda à l'âge de 44 ans.

Le 16 avril, Zéphirin Bouillé, âgé de 66 ans, subit un examen et reçut un nouveau certificat pour une autre année.

M. Charles Gariépy, agent des autorités de pilotage de Montréal à Québec, étant décédé le 5 février, M. Patrick Flynn fut nommé à cette charge en avril et remplit ses fonctions à l'entière satisfaction des commissaires, des expéditeurs et des pilotes.

Relativement au maintien de ce bureau à Québec, le département de la justice, sur représentations des commissaires, par l'entremise du département de la marine et des pêcheries, exprima l'opinion que les frais et autres dépenses nécessaires de ce bureau devaient être payés à même les droits de pilotage, et non pas à même le revenu du havre de Montréal, comme on les avait payés jusqu'à présent.

En conséquence, sur la recommandation du ministre de la marine et des pêcheries, il fut rendu un arrêté du conseil le 15 juin, sanctionnant la réduction de deux pour cent sur les gains des pilotes pour cet objet, et cet arrêté ayant été mis en vigueur dans le district de pilotage de Montréal, rapporta à la fin de la saison la somme de \$847.38.

Au commencement de la saison les nouveaux règlements des commissaires du havre entrèrent en vigueur et comprenaient les nouveaux règlements concernant les

Inspection des bateaux à vapeur.

pilotes, qui, cependant, ne changeaient pas matériellement ceux qui avaient été en vigueur antérieurement.

L'apprenti pilote Joseph Léveillé ayant demandé son certificat de pilote, on le lui refusa sous l'autorité de la décision de réduire le nombre des pilotes, mais on le lui accorda subséquemment, le 18 juin, après avoir reconsidéré toutes les circonstances dans son cas.

La liste suivante fait connaître le nom, l'âge et la résidence de chaque apprenti pilote faisant son apprentissage sous la commission des pilotes:—

No.	Nom.	Age.	Résidence.
1	Perron, Sévère.....	37	Deschambault.
2	Belleisle, Arthur.....	34	do
3	Bélanger, Charles.....	25	Lotbinière.
4	Pleau, J. E.....	26	Sainte-Anne de la Pérade.
5	Hamelin, Théodule.....	21	Grondines.
6	Perrault, Anthyme.....	27	Deschambault.
7	Raymond, J. N.....	25	do
8	Bélisle, Cyrille.....	27	do
9	Veillet, George.....	24	Sainte-Anne de la Pérade.
10	Perrault, Arthur.....	25	Deschambault.
11	Naud, Damase.....	28	do
12	Labranche, Melville.....	21	Portneuf.
13	Gagnon, Albert.....	20	Trois-Rivières.
14	Angers, Albéric.....	21	Sainte-Anne de la Pérade.
15	Paquin, Azarias.....	22	Deschambault.
16	Gignac, Arthur.....	22	Portneuf.
17	Desjordy, J. B.....	23	Contrecoeur.
18	Bélisle, Felix.....	25	Deschambault.
19	Bélanger, Achille.....	22	Lotbinière.
20	Paquet, Damien.....	22	Deschambault.
21	Bourassa, Henri.....	22	do
22	Angers, Alfred.....	19	Sainte-Anne de la Pérade.

Plusieurs de ces apprentis ont cessé de faire des rapports, et l'on croit qu'ils ont renoncé à leur apprentissage, de sorte que la liste aura besoin d'être révisée durant la prochaine saison.

Il y eût, durant l'année, un certain nombre d'accidents aux navires, mais aucun d'un caractère sérieux.

Le 5 juin le steamer *Merrimac*, en quittant le port sous la direction du pilote Victor Gagnon, s'est échoué en dehors du chenal sur la batture de Longueuil, à peu de distance en aval de l'île Ronde, mais fut remis à flot sans avarie le 8 juillet après s'être allégé d'une partie considérable de sa cargaison.

MM. Elder, Dempster et C^{ie}, les agents, ayant demandé une enquête, les commissaires, après avoir entendu le pilote et les officiers du navire, trouvèrent que l'accident était surtout dû au mauvais gouvernail du steamer, mais qu'il aurait pu être évité si le pilote avait fait preuve d'une plus grande promptitude dans sa manœuvre.

De bonne heure dans la matinée du 7 août, tandis que les steamers *Abbeymoore* et *Turret Crown* remontaient tous deux le fleuve au large du cap Lévrard, le pilote du second steamer, en essayant de passer l'autre, aborda l'*Abbeymoore* et lui causa des avaries considérables.

Les commissaires, après une enquête complète, trouvèrent que le pilote Néré Belleisle, du *Turret Crown*, avait enfreint leur règlement n° 80, et l'article 20 des règles relatives à la route de l'article 2 de l'Acte concernant la navigation dans les eaux canadiennes en essayant de passer l'autre à un endroit où il n'aurait pas dû le faire, et le suspendirent de ses fonctions pour le reste de la saison.

Ils trouvèrent aussi que le pilote Norbert Aicand était exempt de tout blâme dans l'affaire et lui rendirent son certificat.

A la demande du gérant de la Ligne Beaver, une enquête fut tenue sur l'échouage du steamer *Lake Winnipeg*, sur le côté sud du chenal, en tournant la courbe juste en amont du cap Saint-Michel, le 3 octobre.

Après avoir entendu les déclarations assermentées du pilote C. Lyderic Bouillé et des officiers du navire, les commissaires décidèrent qu'on ne pouvait pas dire que le pilote fut coupable d'aucune infraction et de négligence dans ses fonctions, mais qu'il y avait des preuves démontrant qu'il eût été plus prudent de la part du pilote de se tenir plus près des bouées rouges, et recommandèrent qu'il fut averti par le président de prendre plus de précaution à l'avenir, recommandation à laquelle il donna suite.

Dans l'affaire de l'abordage qui eût lieu à 4 heures du matin du 22 octobre entre le bateau à vapeur *Carolina*, de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario, dans son voyage de Montréal à Québec, et le steamer *Turret Crown*, à l'ancre près des Grondines, sous la direction du pilote Nestor Arcand, les commissaires décidèrent après une enquête complète que ce pilote n'était pas en faute, mais qu'ils ne pouvaient rien faire de plus, parce que le *Carolina* n'avait enfreint aucun règlement des commissaires.

Sur la plainte assermentée de M. Dickson Anderson, agent de navires, le pilote Joseph Sifroi Labranche fut sommé de comparaître devant les commissaires le 18 novembre, pour avoir, le 17 octobre, près de l'île de Pierre, pendant qu'il était à bord du navire *Kidonan* pour le piloter de Montréal à Québec, commis, par infraction et négligence de ses fonctions, un acte tendant à causer des avaries graves au dit navire et tendant immédiatement à mettre en danger la vie du second du navire, en jetant l'ancre pour la nuit.

Ayant été trouvé coupable et suspendu pour un an le pilote demanda à la cour supérieure un bref de *certiorari*, qui lui fut accordé, mais aucune décision finale n'a encore été rendue dans l'affaire.

Les phares entre Montréal et Québec, tant fixes que flottants, ont été bien entretenus par le département de la marine, ainsi que l'a prouvé le manque de plaintes de la part des pilotes.

La Ligne Sincennes-McNaughton, entrepreneurs du service des bouées et des balises le long du chenal des navires, a aussi bien fait son ouvrage, y compris le service du sémaphore à Lotbinière.

Le tarif du pilotage est le même que celui qui existe depuis le mois de mars 1877, et est comme suit :—

Du havre de Québec à Portneuf et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont du havre de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$ 0 50
A la sortie.....	0 50

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$ 0 62½
A la sortie.....	0 62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$ 1 05
A la sortie.....	0 70

Du havre de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$ 1 50
A la sortie.....	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$ 1 75
A la sortie.....	1 75

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$ 2 60
A la sortie.....	1 90

Inspection des bateaux à vapeur.

Du havre de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$1 50
A la sortie.....	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$1 87½
A la sortie.....	1 87½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$3 15
A la sortie.....	2 10

Du havre de Québec au havre de Montréal, ou tout autre lieu en amont de Sorel et en aval du havre de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après) pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$2 00
A la sortie.....	2 00

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$2 50
A la sortie.....	2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée.....	\$4 20
A la sortie.....	2 80

Du havre de Montréal à Sorel, ou à tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga et de Sorel ou de tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga au havre de Montréal.

Pour chaque pied de tirant d'eau pour chacun de ces pilotages :—

A l'entrée.....	\$1 00
A la sortie.....	1 00

Pour conduire un navire d'un quai à un autre, dans les limites du havre ; ou de tout quai au canal Lachine, ou le sortir du dit canal pour le conduire à l'un des quais du havre ; ou pour le conduire du pied du courant ; ou pour le conduire de Longueuil au havre ; ou pour le conduire du havre au pied du courant, ou à Longueuil ; pour chacun de ces services..... 5 00

Les sommes reçues et dépensées par les commissaires du havre, constituant la commission du pilotage du district, à part leurs recettes et déboursés en fidéicommis pour la caisse des pilotes invalides de Montréal, dont le rapport et l'état annuels certifiés par MM. Riddell et Common, comptables officiels, vous ont été envoyés, ont été comme suit :—

RECETTES.

De deux pilotes, l'honoraire de leur brevet.....	\$ 20 00
Des percepteurs des douanes à Montréal, Sorel, Trois-Rivières et de l'agent des autorités de pilotage de Montréal à Québec, 2 pour 100 sur tous les droits de pilotage depuis le 26 juin jusqu'à la fin de la saison.....	847 38
	\$867 38

DÉPENSES.

Payé à MM. Abbott, Campbell et Meredith, services professionnels dans les causes d'enquêtes sur les pilotes, etc.....	\$296 00
Payé à Patrick Flynn, services d'agent des autorités du pilotage de Montréal à Québec.....	600 00
Payé allocation pour frais de port, etc.....	14 74
	\$910 74

Le déficit de \$43.36 a été reporté au compte des dépenses de pilotage avec l'espoir que les recettes de la présente année suffiront pour l'éteindre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamaneurs sur la liste d'activité le 31 décembre 1895, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, leur résidence, leur nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont été employés en service spécial ou à tour de rôle.

Noms.	Résidence.	Date du certificat.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gain à Montréal.		Gain aux ports intermédiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
				A l'en-trecé.	A la sortie.	A l'en-trecé.	A la sortie.		\$ c.	\$ c.			
1 Bouillé, Zéphirin.	66 Deschambault.	1er mars 1855.	Nouv. licence pour 1895. Nouvelle licence p. 1896.	14	14	1	1	29	1,571 80	23 60	1,595 40	Ligne Allan.	
2 Naud, Onésime.	do	16 do 1870.		14	14			28	1,563 53		1,563 53	do	
3 Chandonnet, Jos.	54 St-Henri de Lauzon, Lévis.	2 août 1870.		13	13			26	1,471 64		1,471 64	Ligne Beaver.	
4 Bouillé, Louis A.	58 Deschambault.	1er sept. 1870.	Membre du comité des pilotes, 1895 et 1896.	14	14			27	1,416 23		1,416 23	do Allan.	
5 Bondet, Prudent.	54 Lotbinière.	10 oct. 1870.		6	7			13	1,573 92	302 47	1,876 39	Ligne Dominion.	
6 Béliste, Elzéar.	61 Deschambault.	10 do 1870.		5	4	1		10	357 46	20 25	377 71	Tour de rôle.	
7 Pireau, Joseph.	58 Ste-Anne de la Pérade.	10 do 1870.		6	14			20	608 35	33 25	701 60	Tour de rôle et Municipalité.	
8 Brunet, Césaire.	51 57, r. Sanguinet, Montréal.	28 février 1872.		14	14	1		29	1,493 09		1,493 09	Elder, Dempster et Cie.	
9 Béliste, Louis.	49 Deschambault.	28 do 1872.		6	4			10	484 36		484 36	Tour de rôle.	
10 Groseau, Uric.	47 Grondines.	30 oct. 1872.		11	11			22	998 92	35 60	1,034 52	McLean, Kennedy et Cie	
11 Fremette, Alfred.	56 Portneuf.	30 do 1872.		7	7	3		20	516 00	164 24	680 24	Carbay, Routh et Cie.	
12 St. Amant, Alfred.	51 Deschambault.	30 do 1872.		9	10	1		21	1,019 59	55 50	1,075 09	Elder, Dempster et Cie.	
13 Bélanger, Philippe.	56 Lévis.	8 avril 1874.		5	5	1		11	539 02	58 35	597 37	Elder, Dempster et Cie. et tour de rôle.	
14 Gagnon, Victor.	60 Champlain.	9 do 1874.	Président du comité des pilotes, 1895 et 1896.	15	15			30	1,690 58		1,690 58	Ligne Donaldson.	
15 Perrault, Narcisse.	58 Deschambault.	10 do 1874.		14	14	2		28	1,553 32	118 08	1,671 40	do	
16 Auger, Cléophas.	49 Pointe-Lévis.	22 sept. 1874.	Membre du comité des pilotes, 1895 et 1896.	3	3			6	210 61		210 61	Tour de rôle.	
17 Desjard, François.	53 Lavallière.	8 avril 1875.		14	14			28	1,488 54		1,488 54	Elder, Dempster et Cie.	
18 Labrèche, Ferdinand.	48 Portneuf.	8 do 1875.	Trésorier du comité des pilotes, 1895, sec., 1896.	14	14			28	958 74		958 74	Ligne Johnston.	
19 Perrault, David.	52 Deschambault.	9 do 1875.		9	9			18	1,459 73		1,459 73	do Allan	
20 Gauthier, Alexis.	47 do	15 janv. 1878.		13	15			28					
21 Bouillé, Louis Z.	45 do	16 do	1878 Secrétaire du comité des pilotes, 1895, prés., 1896.	14	14			28	1,544 11		1,544 11		
22 Gauthier, Laurent.	44 do	10 déc.	1879	14	14			28	1,546 22		1,546 22	do	
23 Arcand, Jean.	42 do	10 do	1879	6	6			12	508 73		508 73	Ligne Dominion.	
24 Nault, Delvoite.	42 do	10 do	1879	20	20			40				Tour de rôle.	
25 Gauthier, Wilbrod.	42 do	10 do	1879	15	15			30	1,583 71		1,583 71	Dominion Coal Co.	
26 Mayrand, Louis.	46 Sainte-Anne de la Pérade.	9 do 1880.		17	14	1		32	1,659 42		1,659 42	Ligne Allan.	
27 Dufresne, George.	46 Deschambault.	10 do 1880.		15	14			29	1,255 40	56 05	1,311 45	Dominion Coal Co.	
28 Arcand, Norbert.	42 Champlain.	10 do 1880.		18	17			35	1,155 10		1,155 10	Intercolonial Coal Co.	
29 Bouillé, Pancrède.	41 Deschambault.	11 do 1880.		14	14			28	1,403 26		1,403 26	Dominion Coal Co.	
30 Arcand, Nestor.	41 do	20 février 1884.		16	16	2		34	1,489 53		1,489 53	Hamburg Ann. F. Co.	
31 Nault, John.	38 do	20 do 1884.		14	14			28	1,275 22	107 18	1,382 40	Dominion Coal Co.	
32 Dussault, Joseph.	43 do	20 do 1884.		17	17	1		34	1,557 26		1,557 26	Ligne Thompson.	
33 Groleau, Gédéon.	43 Grondines.	20 mai 1887.		6	6			12	1,339 13	51 63	1,390 76	Dominion Coal Co.	
34 Bellisle, Néré.	44 Deschambault.	20 do 1887.	Suspendu pour le reste de la saison du 20 août.	9	9			18	462 03	39 38	501 41	Tour de rôle.	
35 Perrault, Liboire.	49 527 rue Hypolite, Montréal.	20 avril 1888.		6	6			12	719 34		719 34	Dominion Coal Co.	
36 Raymond, Wilfrid.	40 Deschambault.	20 do 1888.		14	14			28	547 98		547 98	Tour de rôle.	
37 Hurreau, Joseph.	34 542 rue St-Denis, Montréal.	20 mars 1889.		19	19			38	1,574 54		1,574 54	Ligne Thompson.	
38 Rouillé, Edouard.	45 Deschambault.	20 do 1889.		14	14			28	1,565 67		1,565 67	Dominion Coal Co.	
39 Rouillé, Lydie.	38 do	20 do 1889.		12	12			24	1,040 45		1,040 45	Carbay, Routh et Cie.	
40 Dussault, Honoré.	42 Sainte-Pétronille.	16 juillet 1889.		9	9			18	1,301 41		1,301 41	Ligne Beaver.	
41 Brière, Arthur.	38 Portneuf.	28 avril 1891.		17	16			33	1,755 98		1,755 98	Henry Dobell et Cie.	
42 Labrèche, J. S.	41 do	28 do 1891.	Suspendu pour un an du 18 novembre.	5	4	2		11	1,245 55		1,245 55	Intercolonial Coal Co.	
43 Ferrault, Alexis.	32 Deschambault.	28 do 1891.		14	14			28	396 39	100 42	496 81	Tour de rôle.	
44 Dufresne, N. C.	34 do	23 juin 1891.		8	9			17	1,101 85		1,101 85	Dominion Coal Co.	
45 Nadeau, J. B.	36 Lévis.	11 avril 1893.		14	13			27	906 65		906 65	Ligne Johnston.	
46 Naud, Aubert.	42 Deschambault.	11 juillet 1893.		9	9	3		12	1,265 87	113 56	1,379 43	McLean, Kennedy et Cie.	
47 Sauvageau, Jos.	34 do	10 oct. 1893.		13	12	1		24	677 74	58 35	736 09	Henry Dobell et Cie.	
48 Dussault, Napoléon.	33 do	3 do 1894.		3	6	2		9	997 47	55 38	1,052 85	Dominion Coal Co.	
49 Arcand, Barthélemi.	35 do	3 do 1894.		3	6	3		9	305 54	108 58	414 12	Tour de rôle.	
50 Béliste, Prudent.	32 do	3 do 1894.		14	14			28	371 12	170 88	542 00	do	
51 Arcand, George.	31 do	3 do 1894.		10	10			20	466 42		466 42	Dominion Coal Co.	
52 Toupin, Constant.	29 Trois-Rivières.	3 do 1894.		8	4	1		13	581 37	76 87	658 24	Tour de rôle.	
53 Perrault, George.	30 Deschambault.	11 sept. 1894.		6	6			12	440 79		440 79	do	
54 Bouillé, Narcisse.	36 do	9 oct. 1894.		3	3	1		7	356 88	51 00	407 88	do	
55 Leveillé, Joseph.	32 Champlain.	18 juin 1895.		3	3			6	440 50		440 50	do	
Total.....									56,257 86	1,498 15	57,756 01		

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL, BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 27 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, en vertu d'instructions des commissaires du havre de Montréal, pour être communiqués à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, les états ordinaires (1) des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal, pour l'année terminée le 31 décembre 1895, et (2) de l'actif de la caisse à la même date.

Voici un extrait des premiers :

RECETTES.

5 pour 100 sur tous honoraires de pilotage perçus à Montréal.....	\$2,795 69	
5 pour 100 sur tous honoraires de pilotage perçus à Trois-Rivières	73 54	
5 pour 100 sur tous honoraires de pilotage perçus à Sorel.....	36 21	
De l'agent de pilotage de Montréal à Québec sur des navires allant à Batiscan et en venant, etc.....	23 67	
Du pilote Ulric Groleau, sommes prélevées sur des vaisseaux de guerre, etc.....	4 93	
		\$2,934 04
Intérêt sur placements et argent en caisse.....		2,291 00

DÉPENSES.

Pensions à des pilotes vieux et infirmes et à des veuves de pilotes	\$5,268 53	
MM. Riddell et Common, pour audition de la caisse.....	25 00	
Timbres-poste et papeterie.....	10 00	
		\$5,303 53

Indiquant pour l'année une diminution de..... \$ 78 49

Cette diminution dans le total du fonds n'est, cependant, qu'apparente, ayant été causée par le fait que la pension du vieux pilote Damase Cayen, due le 1^{er} novembre 1894, ne lui a été payée qu'en avril 1895, avant lequel temps les commissaires avaient décidé, en vue d'une pétition presque unanime du corps des pilotes, d'augmenter la dite pension de \$60 telle qu'indiquée dans le rapport de l'an dernier, au prix plein de \$90 par trimestre.

Si donc ce paiement eût été fait en 1894, le fonds, pour 1895, aurait montré le faible gain de \$11.51.

Le 16 mars, le pilote Joseph Toupin, de Champlain, est décédé et sa veuve a reçu une pension à partir de cette date.

Il y a actuellement sur la liste neuf vieux pilotes à \$360 par année, et quatorze veuves, dont dix reçoivent \$149.32, trois \$128.00, et une \$117.32. Tous sont payés trimestriellement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

1895.	\$ c.	1895.	\$ c.
11 juill.		2 mai.	
		2 "	
		2 "	
		2 "	
		2 "	
		2 "	
		10 "	
11 "	990 00	2 juill.	
12 "	125 00		
23 "	0 13	1er août.	
26 "	1 39	1er "	
31 "	1 32	5 "	
13 août.	691 46	5 "	
31 "	1 05	5 "	
30 sept.	494 81	5 "	
31 oct.	424 22	5 "	
2 nov.	357 83	5 "	
26 "	4 93	5 "	
30 "	73 54	5 "	
4 déc.	315 86	5 "	
16 "	36 21	31 oct.	
13 "	11 64	31 "	
	9 82	31 "	
		31 "	

Coupons du havre de Montréal, dus le 5 juillet 1894—
 Series "P," n° 81 de \$60..... \$ 60 00
 " " " " n° 20 et 102, 2 de \$15..... 30 00
 " " " " n° 117-119, 3 de \$30..... 90 00
 " " " " n° 21 et 45-49, 6 de \$25..... 150 00
 " " " " n° 164-172, 9 de \$20..... 180 00
 " " " " n° 289-290, 2 de \$20..... 40 00
 " " " " n° 64-65 et 139-142, 6 de \$20..... 120 00
 " " " " n° 231-246, 16 de \$20..... 320 00
 Cité de Montréal, 6 mois d'intérêt au 1er juillet, sur \$5,000
 d'effets de la cité de Montréal, 5 pour 100
 Agent de pilotage de Montréal, Québec, pourcentage additionnel sur pilotage de Montréal à Québec, du steamer *Torpæra*, payé en moins à Montréal
 Agent de pilotage de Montréal, Québec, 5 pour 100 sur droit de pilotage de la barque *Jeppier* de Pierreville à Québec, tirant 18 pieds et 6 pouces
 Agent de pilotage de Montréal, Québec, 5 pour 100 sur droit de pilotage de la barque *Signol* de Trois-Rivières à Québec, tirant 17 pieds et 6 pouces
 Percept. des douanes, Mont., taxes de la Trinité pour juill.
 Agent de pilotage de Montréal, Québec, commission sur droit de pilotage du *Valour*, Québec à Batiscan, 14 pds. Montréal.
 Taxes de la Trinité pour août, du percepteur des douanes, Montréal.
 Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour septembre.
 Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour octobre.
 Pilote Ulrich Groleau, commission sur pilotage du s/r S. M. *Canata* de Québec Montréal et retour, tirant 19 pieds 9 pouces.
 Percepteur des douanes, Trois-Rivières, commission sur pilotage prélevé à ce port durant 1895, d'après l'état détaillé.
 Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour novembre.
 Percepteur des douanes, Sorel, commission sur pilotage prélevé à ce port durant 1895, d'après l'état détaillé.
 Percepteur des douanes, Montréal, balance des taxes de la Trinité pour novembre.
 Agent de pilotage de Montréal, Québec, commission prélevée à ce port d'après l'état détaillé daté du 26 novembre.

31... Intérêt de la caisse d'épargnes de la cité et du district de Montréal, sur dépôt fait durant l'année à 3 pour 100..

31	61 00	Placide Gaillardet	37 33
31		J. Octave Hamelin	37 33
31		Hubert Lemay	37 33
31		Adolphe Lisé	32 00
31		David Mathieu	37 33
31		Zéphirin Mayrand	32 00
31		Fidouard Naud	37 33
31		Uldoric Toupin	32 00
31		Joseph Toupin	90 00
31		Vieux pilote Cyrille Belleisle	90 00
31		Damas Cayen	90 00
31		J. B. Dorval	90 00
31		Athanase Dufresne	90 00
31		Pierre Gagnon	90 00
31		Joseph Léveillé	90 00
31		Augustin Naud	90 00
31		George Raymond	90 00
31		Trefflé Toupin	90 00
31		Partie du montant reçu du percepteur des douanes, Montréal, le 31 juillet, crédité au fonds des pilotes invalides de Montréal par erreur et maintenant reporté.	176 18
31		Papeterie et frais de port sur pensions envoyées par lettre durant 1895.	10 00
31		Solde en janvier 1895.	3,037 56
	8,518 32		8,518 32

Certifié, RIDDELL ET COMMON, *Auditeurs.*

MONTRÉAL, 25 janvier 1896.

ÉTAT N° 2.

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides.

Dt.

Av.

Numéros.	Séries.	État du fonds.	
<i>Débetures du havre de Montréal.</i>			\$ c.
81.....	P.....	(Dû le 5 juillet 1896) Intérêt à 6 pour 100 = 1 × \$2,000.....	2,000 00
20 et 102..	R.....	" " 1906 " 6 " = 2 × 500.....	1,000 00
117-119....	R.....	" " 1906 " 6 " = 3 × 1,000.....	3,000 00
21 et 45-49	D.....	" " 1915 " 5 " = 6 × 1,000.....	6,000 00
164-172....	F.....	" " 1917 " 4 " = 9 × 1,000.....	9,000 00
289-290....	G.....	" " 1918 " 4 " = 2 × 1,000.....	2,000 00
64-65.....	H.....	" " 1921 " 4 " = 2 × 1,000.....	2,000 00
139-142....	H.....	" " 1921 " 4 " = 4 × 1,000.....	4,000 00
231-246....	J.....	" janvier 1924) " 4 " = 16 × 1,000.....	16,000 00
<i>Fonds consolidé de la cité de Montréal.</i>			
165.....		(Dû le 1er juillet 1910) intérêt à 5 pour 100 = 50 × \$100.....	5,000 00
		En caisse à la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal à 3 pour 100 d'intérêt.....	\$3,223 74
		MORNS—Des commissaires du havre de Montréal— Pour papeterie et frais de port.....	\$ 10 00
		Montant crédité par erreur à la caisse des pilotes invalides le 31 juillet, et qui aurait dû l'être à celui des dépenses des commissaires du havre.....	176 18
		186 18	3,037 56
		Total	53,037 56

ALEXANDER ROBERTSON,

MONTRÉAL, 25 janvier 1896.

Trésorier.

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les entrées pour l'année 1895, faites sur les pages précédentes (état n° 1), et que nous les avons trouvées conformes aux pièces justificatives conservées en liasse; aussi, que les débetures et certificats représentant la somme de \$53,223,74, énumérés dans l'état ci-dessus (état n° 2), ont été, ce jour, soumis à notre examen.

RIDDELL ET COMMON,

MONTRÉAL, 25 janvier 1896.

Auditeurs.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o II.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 11 janvier 1896.

M. W^m SMITH.
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de la commission de pilotage pour l'année 1895, ainsi que les divers états qui vous sont fournis annuellement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

(D'après 36 *Victoria*, chapitre 54.)

A l'hon. JOHN COSTIGAN, M. P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de l'Acte concernant le pilotage, 36 *Victoria*, chap. 54, article 4, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de la commission du havre de Québec constituant la commission de pilotage, pour l'année 1895.

SERVICES DES STATIONS DE PILOTAGE.

Les 18 et 26 avril seize pilotes ont été expédiés aux stations de pilotage sur les goélettes-pilotes n^{os} 1 et 2, et le 30 avril treize autres pilotes ont été envoyés aux mêmes endroits à bord de la goélette n^o 5.

Le 14, le 17, le 24 et le 29 mai, quarante-cinq pilotes, furent envoyés par l'Intercolonial.

Depuis ces premières opérations, toutes les stations de pilotage ont été pourvues de pilotes, durant la saison, par l'Intercolonial et les goélettes-pilotes, et le service s'est fait à la satisfaction des commissaires.

PILOTES AGÉS.

Tous les vieux pilotes, au nombre de douze, qui avaient atteint l'âge de soixante-cinq ans et plus, ont été appelés devant les commissaires, en vertu de l'article 36 de l'Acte du pilotage, pour faire constater s'ils étaient en état d'être continués dans l'exercice de leur métier. Examen fait, tous furent trouvés aptes à rester au service, et leur brevet fut en conséquence renouvelé pour un an.

PILOTES PENSIONNÉS.

Il n'y eût qu'une seule pension accordée cette année, celle du pilote Joseph Dick. M. Dick entra au service de pilotage le 26 mai 1840, et a donc été cinquante-cinq ans au service, et durant ce long terme, les commissaires sont heureux de dire que pas un seul accident ou une seule plainte n'est enregistré contre lui.

PROCÈS.

Deux pilotes seulement ont été cités devant les autorités du pilotage durant la saison de navigation, l'un sur une plainte de la commission des pilotes pour infraction de discipline, et l'autre sur une plainte du steamer *Isleworth* pour l'échouage de ce navire sur l'île aux Oies. Dans ces deux cas des verdicts de coupables ont été rendus.

Un appel a été porté devant la cour supérieure de la décision des commissaires dans le cas du pilote du steamer *Isleworth*, et cet appel fut maintenu, et la décision des commissaires fut renversée pour la raison qu'ils n'avaient aucune autorité en vertu de l'Acte de pilotage de faire prendre les témoignages en sténographie. Un nouvel appel à la cour de revision eut pour résultat le maintien du jugement de la cour supérieure, et ce pilote a été en conséquence remis sur la liste du service actif.

En conséquence de ce jugement et pour faciliter l'audition des témoignages dans les procès de pilotage, les commissaires ont intention durant cette session de demander des modifications à l' " Acte du pilotage " qui fassent disparaître cette difficulté, et pour définir plus clairement leurs pouvoirs de suspendre.

Un relevé annexé au présent rapport renferme tous les détails relatifs à la nature de la plainte et au résultat de l'enquête dans chaque cas.

PLAINTES CONTRE LE SERVICE DE PILOTAGE.

Cinq plaintes ont été reçues contre des pilotes et le service de pilotage, mais aucune d'une nature grave. Dans deux cas, l'affaire était uniquement du ressort du comité des pilotes, et ne tombait pas sous la juridiction des commissaires, et dans les trois autres cas le comité des pilotes donna des explications, dont copies furent transmises aux plaignants.

Une des plaintes mentionnées dans la première partie de ce paragraphe, était de la part des propriétaires du vieux bâtiment *Premier*, dont on avait exigé le plein tarif de pilotage pour un voyage au et du Saguenay, en remorque, avec un chargement de bois à bobines.

Les propriétaires prétendirent que ce vieux bâtiment était virtuellement une épave qui n'avait pas besoin et n'avait pas eu les services d'un pilote, et que pour ces raisons ils devraient être exemptés du paiement des taxes de pilotage.

Les commissaires ne pouvaient intervenir, vu qu'en vertu de l'Acte du pilotage, cette réclamation pour pilotage était légale; mais il considèrent cette charge, qui heureusement est un cas isolé, comme très onéreuse pour les propriétaires.

PHARES ET SIGNAUX DANS LE BAS DU SAINT-LAURENT.

La correspondance suivante a été échangée entre le département de la marine et des pêcheries et les commissaires, concernant les améliorations aux phares et signaux dans le bas du Saint-Laurent.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,

QUÉBEC, 17 juillet 1895.

À l'honorable JOHN COSTIGAN, M.P.,

Ministre de la marine et des pêcheries,

Ottawa.

MONSIEUR,—En vertu d'instructions des commissaires du havre de Québec, j'ai l'honneur de recommander respectueusement les améliorations et changements suivants dans le bas du Saint-Laurent.

Inspection des bateaux à vapeur.

1. Un phare et un sifflet d'alarme à l'extrémité est de l'île Barnabé, pour guider vers Rimouski et pour diriger les steamers qui arrêtent à la Pointe-aux-Pères.
2. Discontinuer les bombes explosives à la Pointe-aux-Pères, et les remplacer par un canon d'alarme durant les brouillards.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

OTTAWA, 24 juillet 1895.

MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 17 courant, au sujet des aides à la Pointe-aux-Pères à l'île Barnabé, je dois vous informer que le département étudie actuellement la question d'établir un sifflet de brume à la Pointe-aux-Pères, ce qui obviendra probablement à la nécessité de placer une bouée à sifflet à cet endroit.

En ce qui concerne l'île Barnabé, la question d'y placer un phare et un sifflet de brume sera soumise à la considération de l'ingénieur en chef à son retour à Ottawa. Je peux cependant faire observer que nous n'avons aucun crédit pour cela, et qu'il n'est pas probable qu'on puisse faire quoi que ce soit dans l'intervalle pour fournir de nouvelles aides à la navigation à cet endroit.

Bien à vous,

WM. SMITH.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUÉBEC,

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

A l'honorable JOHN COSTIGAN, M.P.,

Ministre de la marine et des pêcheries,

Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur, à la demande des commissaires du havre, d'attirer votre attention sur leur lettre du 17 juillet dernier, dans laquelle ils recommandent les changements suivants dans les phares et les signaux dans le bas du fleuve Saint-Laurent.

1. Un phare et un sifflet d'alarme à l'extrémité est de l'île Barnabé, pour guider vers Rimouski et pour diriger les steamers qui arrêtent à la Pointe-aux-Pères.

2. Discontinuer les bombes explosives à la Pointe-aux-Pères et les remplacer par un canon d'alarme durant les brouillards.

Les commissaires voudraient de nouveau porter avec instance ces améliorations à l'attention de l'honorable ministre, et espèrent qu'il pourra y donner suite à temps pour la prochaine saison de navigation.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

TARIF DE PILOTAGE.

La correspondance suivante a été échangée entre le *Board of Trade* de Montréal et les commissaires, au sujet du tarif de pilotage dans et en aval du havre de Québec.

THE MONTREAL BOARD OF TRADE,

MONTREAL, 10 janvier 1896.

CHER MONSIEUR,—En juin dernier le conseil de cette chambre s'est joint aux expéditeurs de ce port et aux commissaires du havre de Québec pour demander avec instance au gouvernement de ne pas permettre que l'augmentation du tarif de

pilotage autorisée pour trois ans à compter de juin 1891, reste en vigueur pour les trois années suivantes. Je dois maintenant vous demander la faveur de m'informer aussitôt que vous le pourrez si le gouvernement a accédé à cette requête, ou si, malheureusement, l'augmentation du tarif de pilotage a été maintenue.

Je suis, cher monsieur, bien à vous,

GEO. HADRILL,

Secrétaire.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,

QUÉBEC, 15 janvier 1895.

M. GEO. HADRILL,
Secrétaire, Board of Trade,
Montréal.

CHER MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 10 du courant, demandant quelle action avait été prise à propos du tarif de pilotage, j'ai l'honneur de vous informer que le département de la justice a maintenu son opinion que les commissaires n'avaient pas le droit de réduire ce tarif, mais suggérait de passer un règlement faisant cette réduction, qui pourrait être soumis au gouverneur général en conseil, et laisser la question légale à décider par les tribunaux par quiconque jugerait à propos de la soulever, et que conformément à ce conseil le département de la marine et des pêcheries, par l'entremise duquel ce règlement doit être transmis, avait donné la permission de le faire.

Comme cette permission n'a été accordée que vers la fin d'août et comme il faudrait au moins un mois ou deux pour compléter les formalités voulues avant de pouvoir envoyer le règlement au gouverneur général pour être ratifié, on décida d'attendre que les rapports de l'année fussent complétés, afin que les commissaires fussent plus en état de juger si une réduction du tarif du pilotage était alors nécessaire.

Ces rapports ont été reçus, et comme les gains nets de chaque pilote (en déduisant les 7½% que la loi ne nous permet pas de compter) ne s'élevaient qu'à \$652.26, ou \$52.26 de plus que la somme minima qu'ils ont droit de recevoir, les commissaires n'ont pas donné suite à cette affaire. Je pourrais dire, de plus, que d'après les meilleurs conseils d'avocats que nous avons pu obtenir ici, les commissaires ont maintenant droit de reprendre cette affaire *en aucun temps*, et de passer un règlement fixant les tarifs de pilotage, qui alors resteront en vigueur pendant les trois années suivantes, et de les reviser de nouveau, s'ils trouvent que c'est nécessaire.

Dans ces circonstances, les commissaires ont décidé de ne pas déranger le tarif actuel pour cette année, et qu'en agissant ainsi ils pouvaient ramener les gains des pilotes au-dessous du minimum de \$600, ce qui serait une injustice manifeste; mais ils surveilleront avec soin les rapports, et prendront action lorsqu'ils jugeront que c'est nécessaire.

Relativement à ces droits de pilotage, les commissaires attireraient respectueusement l'attention de votre chambre sur le tarif de pilotage entre Québec et Montréal, les pilotes en amont de Québec gagnant durant la saison, en vertu de leur tarif, deux et trois fois autant que ceux du havre de Québec, et cela en dépit du fait que l'ouvrage dans le bas du Saint-Laurent est d'une nature beaucoup plus dangereuse et fatigante.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,

Secrétaire-trésorier.

Inspection des bateaux à vapeur.

THE MONTREAL BOARD OF TRADE.

MONTREAL, 28 janvier 1895.

M. JAMES WOODS,

Secrétaire-trésorier, commissaires du havre de Québec.

CHER MONSIEUR,—Je dois vous communiquer les remerciements du conseil de cette chambre pour les informations transmises dans votre lettre du 15 du courant, et vous dire qu'il approuve complètement la décision prise par les commissaires de Québec, de ne pas déranger à présent le tarif de pilotage en aval de Québec.

Quant au tarif de pilotage entre Montréal et Québec, le conseil de cette chambre partage l'opinion des commissaires de Québec en le considérant trop élevé, et l'affaire a été soumise à un comité du conseil (qui sera élu demain) pour considération ultérieure.

Je suis, cher monsieur, bien à vous,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

GAINS DES PILOTES,

D'après un rapport reçu du secrétaire-trésorier de la corporation des pilotes pour et en aval du havre de Québec, le gain brut de cette corporation pour la saison a été de \$104,909.43. Sur cette somme, \$9,359.53 ont été reçus de soixante-seize navires étrangers, et la balance, \$95,549.90, de navires britanniques.

Les dépenses totales ont été de \$22,651.24, laissant une balance de \$82,258.19 à diviser entre une moyenne de cent trente-cinq pilotes, leur donnant un dividende net de \$609.30 chacun.

APPRENTIS PILOTES.

Il n'y a pas eu de changements concernant les apprentis pilotes, qui restent dans le même état qu'en 1893.

Bien que la liste actuelle contienne huit noms, l'on n'en doit compter que six, parce que MM. Dugal et Nolet, vu leur longue absence, sont considérés comme morts.

Ces six apprentis pilotes ne peuvent être admis à subir leur examen avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125; ainsi le veut l'article 8 de la 45^e Victoria, chapitre 32.

DIRECTEURS DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur assemblée annuelle tenue le 10 décembre dernier, les pilotes ont élu les directeurs suivants pour l'année prochaine: MM. Joseph Fortier, Léon Labrecque, Edmond Larochelle, aîné, Jean-Baptiste Tremblay, Arbel Bernier et Paul Paquet, jeune, et à une assemblée du nouveau bureau de direction, tenue le jour suivant, Joseph Fortier a été unanimement réélu président.

Le présent rapport renferme divers états, dont il ne parle point, et qui contiennent tous les renseignements transmis chaque année à votre ministère par les commissaires du havre en leur qualité de commissaires de pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Numéro.	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotes.			Accidents et observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
80	Jean Théophile St. Laurent.....	44	Québec.....	12	14	0	Employé par la Ligne Dominion.
81	Jacques George Dugas.....	43	".....	4	3	3	Employé par un bateau charbonnier.
82	Joseph Victor Gouffé.....	48	Sainte-Pétronille, Orléans.....	9	9	2	Captaine du phare flottant de l'île Rouge.
83	Louis <i>alias</i> Tourleuil Delisle.....	41	Trois-Pistoles.....	0	0	0	
84	J.-Bte Couillard.....	44	Cap Saint-Ignace.....	4	3	2	
85	Chs. Pallatier.....	45	Saint-Michel, Bellechasse.....	3	4	3	
86	Jos. <i>alias</i> Philéas Langlois.....	46	".....	3	4	3	
87	Jos. <i>alias</i> Delisle.....	43	".....	4	4	3	
88	J.B. Bonaventure Lavioie.....	41	Sainte-Luce, Rimouski.....	11	12	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
89	Adjuv. Baillargeon.....	42	Québec.....	10	10	45	Employé par un bateau charbonnier.
90	Samuel Rioux.....	41	Saint-Michel, Bellechasse.....	11	11	1	Employé par un bateau charbonnier.
91	Chs. Océave Clavet.....	39	Sainte-Anne la Pocatière.....	11	11	1	Employé par un bateau charbonnier.
92	Joseph Dion.....	39	Québec.....	8	9	1	Employé par la Ligne Johnston.
93	Paul Lachance.....	37	Sainte-Luce, Rimouski.....	4	4	2	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
94	Arcadius Jouvih.....	94	Saint-Laurent, Orléans.....	0	0	0	Captaine du steamer <i>Polino</i> .
95	Léon Labrecque.....	40	Saint-Jean, Orléans.....	10	10	2	
96	Paul Lachance.....	39	".....	3	4	2	
97	Joseph Pouliot.....	38	Saint-Michel, Bellechasse.....	4	3	3	
98	Joseph Larochelle.....	38	".....	9	11	0	Employé par les Lignes Donaldson et Ross.
99	Adjuv. Lachance.....	37	".....	0	0	0	Captaine de la goélette pilote n° 1.
100	Frs Gaudreault.....	44	Québec.....	11	10	2	Employé par un bateau charbonnier.
101	Arthur König.....	44	L'Islet.....	4	3	2	
102	David Dumas.....	41	Notre-Dame, Lévis.....	4	4	3	
103	Joseph Lachance.....	37	Saint-Laurent, Orléans.....	4	4	3	
104	Paul Piquet.....	37	Saint-Jean, Orléans.....	4	3	2	
105	Alphonse Pouliot.....	43	".....	4	4	3	
106	Elzéar Normand.....	36	L'Islet.....	4	3	2	
107	Jean Benoit.....	36	".....	13	8	1	Employé par les Lignes Donaldson et Ross.
108	Joseph Paquet.....	34	Saint-Jean, Orléans.....	4	5	3	
109	Jean A. Lachance.....	33	Saint-Henri, Lévis.....	4	3	2	
110	Arthur Baillargeon.....	38	Sainte-Pétronille, Orléans.....	4	3	2	
111	Joseph Vézina.....	34	Saint-Laurent.....	4	3	3	
112	Hermégnide Guénard.....	37	Saint-Thomas, Montmagny.....	3	3	3	
113	Elzéar Desrochers.....	42	Québec.....	13	14	1	Employé par un bateau charbonnier.

114	John J. A. Irvine.....	39	Ile Verte.....	4	3	3	
115	Fred. Bouffard.....	38	Saint-Laurent, Orléans.....	4	3	3	
116	Jules Asselin.....	34	Saint-Michel, Bellechasse.....	4	3	3	
117	Prudent Marmen.....	36	Beauport.....	4	2	3	
118	Lucien Lachance.....	34	Notre-Dame, Lévis.....	14	14	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
119	Alfred Dion.....	37	Ile Verte.....	4	3	2	
120	Camille Benier.....	37	Saint-Michel, Bellechasse.....	15	16	3	A l'emploi de la Ligne Dominion.
121	Moïse Blouin.....	44	Saint-Jean, Orléans.....	4	3	3	
122	Moïse <i>alias</i> Laurent Godbout.....	35	Québec.....	4	5	3	
123	Alfred Godreau.....	42	Cap Saint-Ignace.....	3	4	3	
124	Alfred Raymond.....	34	Kamouraska.....	5	1	3	
125	Philéas Lachance.....	37	Saint-Jean, Orléans.....	9	4	3	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
126	Joseph H. Talbot.....	33	Berthier.....	4	4	3	
127	Moïse Arthur Lachance.....	32	Saint-Jean, Orléans.....	4	3	3	
128	Louis-Frs. Thivierge.....	29	".....	4	3	3	
129	François <i>alias</i> Joseph N. Delloire.....	34	Saint-Laurent, Orléans.....	4	3	3	
130	Joseph Emilien <i>alias</i> Emile Lachance.....	29	".....	4	3	3	
131	Alphonse Asselin.....	30	Saint-Jean.....	3	4	2	
132	Edmond Larochelle.....	29	Saint-Michel, Bellechasse.....	13	13	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
133	Joseph Plante.....	29	".....	9	9	1	A l'emploi de la Ligne Johnston.
134	Alphonse Paquet.....	29	Baye Saint-Paul.....	3	3	3	
135	Paul <i>alias</i> Napoléon Pouliot.....	36	Saint-Jean, Orléans.....	3	4	3	
136	Arthur Dorion.....	39	".....	4	3	3	
137	Adelard Bernier.....	34	Saint-Joseph, Lévis.....	3	4	3	
			Québec.....	8	9	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.

Certifié

BUREAU DE LA COMMISSION DU HAVRE,
QUÉBEC, 2 janvier 1896.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

Mémoire relatif à l'ouverture et à la clôture de la navigation, et à la formation de la glace dans le havre de Québec pour l'année 1895.

La goélette *Marie Lousiana*, chargée de bois de chauffage, arriva dans le port le 4 avril.

Le bateau à vapeur *Montréal*, de la Ligne Richelieu et Ontario, arriva dans le port le 28 avril.

Le premier steamer océanique, le *Mariposa*, arriva le 26 avril. Le second, le steamer *Astrid*, arriva dans le port le 28 avril.

Le premier navire, la barque *Prince Charlie*, arriva dans le port le 12 mai.

Le dernier steamer postal océanique, le *Vancouver*, quitta le port le 18 novembre.

Le dernier steamer de fret, le *Canadia*, quitta le port le 28 novembre.

Le dernier voilier, le navire *America*, quitta le port le 16 novembre.

Le 2 décembre, la rivière Saint-Charles et les deux bassins étaient gelés.

Le pont de glace se forma jusqu'à l'île d'Orléans le 12 décembre.

J. A. WOOD,

Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE, }
QUÉBEC, 2 janvier 1896. }

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1894 devant la commission du havre de Québec, en vertu de l'Acte du pilotage, 36 Vic., chap. 54, et 45 Vic., chap. 32, art. 4.

Nom du pilote traduit.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Résultat.
Moïse Arthur Lachance	Pour avoir échoué le str <i>Isleworth</i> sur l'île aux Oies.	18, 21 et 22 juin.	Trouvé coupable et suspendu pour dix ans, appel porté devant la cour supérieure et jugement mis de côté. La cour de revision confirma le jugement de la cour supér.
Moïse alias Laurent Godbout.	Pour avoir, dans le bureau de la corporation des pilotes, troublé la paix et insulté les directeurs de la corporation.	29 juin...	Il plaide coupable et est condamné à \$5 et les frais.

Certifié,

JAS. WOODS,

Secrétaire-trésorier.

Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

LISTE des apprentis pilotes sous le contrôle immédiat des commissaires de pilotage de Québec, le 31 décembre 1895.

Numéro	Noms.	Date du contrat d'apprentissage.	Observations.
1	George Dugal	11 avril 1871..	Absent depuis l'automne de 1877. Absent depuis l'automne de 1878. Il est stipulé dans les contrats d'apprentissage de ces apprentis qu'ils ne seront pas admis à passer leur examen avant que le nombre des pilotes ne soit réduit à 125, comme il est décrété par l'acte 45 Victoria, chapitre 32.
2	Ernest Nolet	19 mars 1874..	
3	Adélaré Vézina	24 mai 1883...	
4	Jean-Bte Pouliot	24 " 1883...	
5	Joseph Thivierge	24 " 1883...	
6	Léonidas Lachance	24 " 1883...	
7	Eudore Langlois	24 " 1883...	
8	Frs-X. Eustache <i>alias</i> Wm Doiron..	12 juillet 1883.	

Certifié,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DE LA COMMISSION DU HAVRE,
QUÉBEC, 2 janvier 1896.

TAUX des pilotages pour le havre de Québec et en aval de ce port, d'après le règlement adopté par les commissaires du havre de Québec le 18 juin 1891, et sanctionné par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 26 juin 1891.

TABLEAU I.

TAUX des pilotages pour le havre de Québec et en aval, pour chaque pied de tirant d'eau.

De.	Au.	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
La Grosse-Ile ou tout autre endroit en aval du mouillage de Brandy-Pots au large de l'île aux Lièvres..	Mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le havre de Québec	\$3.87	\$4.95	\$6.02	\$4.41
Du mouillage de Brandy-Pots au large de l'île aux Lièvres, ou de tout autre endroit en amont du dit mouillage et en aval de la pointe Saint-Roch	do do	$\frac{2}{3}$ de cette s.	$\frac{2}{3}$ de cette s.	$\frac{2}{3}$ de cette s.	$\frac{1}{3}$ de cette s.
De la pointe Saint-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe et en aval de la pointe aux Pins, sur l'île aux Grues	do do	$\frac{1}{3}$ do	$\frac{1}{3}$ do	$\frac{1}{3}$ do	$\frac{1}{3}$ do
De la pointe aux Pins, ou de l'île aux Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou Saint-Patrice	do do	$\frac{1}{4}$ do	$\frac{1}{4}$ do	$\frac{1}{4}$ do	$\frac{1}{4}$ do
Du mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le havre de Québec	A la Grosse-Ile ou l'endroit où le pilote est libéré dans le fleuve en aval de Québec...	\$3.40	\$4.46	\$5.54	\$3.93

TABLEAU II.

Taux des pilotages pour le havre de Québec et en aval de ce port.

De	A	
Tout quai dans le port de Québec, entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points inclusivement.....	A tout autre quai dans les dites limites...	\$ c. 2 50
De tout point dans le havre de Québec, autre qu'un quai, dans les limites susdites.....	A tout autre endroit dans le dit havre, autre qu'un quai, dans les dites limites..	5 00

Les pilotes prenant la direction de navires au Trou Saint-Patrice ou en amont, n'auront droit à rien de plus que la somme allouée par le tableau II pour piloter les navires d'une partie du havre à une autre.

EDM. GIROUX, *président*.JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier*.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 2 janvier 1896.

RAPPORT DU FONDS DES PILOTES INVALIDES DE QUÉBEC,
ANNÉE 1895.

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

A M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer un état des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année 1895, ainsi qu'un état des comptes de la corporation des pilotes pour l'année courante, savoir :

Recettes totales de la corporation des pilotes.....	\$104,909 43
Dépenses totales.....	22,651 24
Solde.....	<u>\$ 82,258 19</u>

Lequel solde étant divisé entre 135 pilotes en activité, donne \$603.30 à chacun. Soixante-seize navires étrangers ont payé \$9,359.53, et sept cent dix-sept navires anglais \$95,540.90.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

Inspection des bateaux à vapeur.

F. X. DION en compte courant avec la corporation des pilotes de Québec,
jusqu'au 31 décembre 1895.

RECETTES.	\$ c.	\$ c.
Solde de 1894		943 38
Fonds de réserve de 1894		500 00
Retenu de 1894 pour les réparations du <i>Price</i>		500 00
Douanes, Montréal		55,778 53
“ Trois-Rivières		2,135 88
“ Chicoutimi		767 36
“ Tadoussac		573 66
“ Sorel		1,382 88
“ Batiscan		658 44
Intérêt :		
Banque Nationale		106 58
Amendes		80 00
Temps perdu		1,900 36
Emprunt à la caisse des pilotes		2,500 00
Pilotage perçu à Québec		43,612 68
		111,439 75
DÉPENSES.		
Dépenses pour bateaux-pilotes	1,594 64	
Moins	21 36	
		1,573 28
Dépenses des pilotes	844 43	
Moins	3 85	
		840 58
Dépenses générales	1,843 95	
Moins	5 50	
		1,838 45
Provisions	1,753 38	
Moins	27 97	
		1,725 41
Réparations au bateau-pilote n° 5, <i>Price</i>		366 03
“ n° 2, <i>Vigie</i>		3,166 94
Loyer		491 01
Gages des matelots		1,318 41
“ cuisiniers		457 90
Indemnité aux directeurs		600 00
“ aux capitaines		230 00
“ pour la station du Saguenay		225 00
Parts des bateaux-pilotes		600 00
Intérêts sur prêts		42 00
Assurance		132 29
Pilotage ; remboursements		150 28
Salaires des employés		1,550 00
Fonds des pilotes		7,343 66
Fonds de réserve		500 00
Dividendes		87,487 00
Soldes		801 51
		111,439 75

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

N.B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes tenue le 10 courant, il fut unanimement résolu de se dispenser de l'audition des livres et comptes pour l'année terminée le 31 décembre 1895.
Nouvelle marque de confiance. Merci.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1895.

RECETTES.		\$ c.	\$ c.
Solde de 1894.....		10,282 81	
P. Boisseau, capital remis.....		1,000 00	
Contributions des pilotes (pourcentage sur).....		7,470 41	
Intérêt sur placements.....		3,253 50	
Intérêt—Caisse d'épargnes.....	\$ 392 01		
Moins.....	14 00		
		378 01	22,389 73
DÉPENSES.			
Pensions.....		7,341 21	
Secours.....		90 67	
Dépenses générales.....		3 50	
Appointements.....		550 00	
Prêt à la corporation des pilotes.....		2,500 00	
" aux syndics, Eglise de Saint-Fulgence.....		2,500 00	
" à Guill. Bouchard.....		2,400 00	
Dépôt à la caisse d'épargnes.....		6,800 00	
En caisse.....		204 35	
			22,389 93
PILOTES SECOURUS PAR LE FONDS.			
Victor Demers.....		34 67	
Joseph Pouliot.....		56 00	
			90 67
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.			
SOMME PAYÉE À CHAQUE PILOTE PENDANT L'ANNÉE, DU 1ER NOVEMBRE 1894 AU 1ER NOVEMBRE 1895.			
<i>Quinze pilotes à \$100.</i>			
George Audet, décédé le 30 juillet 1895.....		75 00	
Jean Chassé.....		100 00	
Louis Dugal, décédé le 9 mars 1895.....		35 76	
Edouard Genest.....		100 00	
Dominique Girard.....		100 00	
Antoine Lapointe.....		100 00	
Marcel LeBel.....		100 00	
François Noël.....		100 00	
Joseph Pepin, décédé le 1er juin 1895.....		58 33	
Joseph Pouliot.....		100 00	
Jean Pouliot.....		100 00	
J. Bte. Talbot.....		100 00	
Laurent Tremblay.....		100 00	
François Vézina.....		100 00	
Joseph Dick, pensionné le 26 juin 1895.....		41 66	
			1,310 75
<i>Quatre pilotes à \$92.</i>			
Julien Dion, décédé le 25 de mai 1895.....		52 35	
Louis Fontaine.....		92 00	
Edouard Labrècque.....		92 00	
Dominique Verreault.....		92 00	
			328 35
<i>Quatre pilotes à \$84.</i>			
Clovis Antil, décédé le 15 février 1895.....		24 50	
Abraham Despres.....		84 00	
Amable St. Laurent.....		84 00	
Alexis Vézina.....		84 00	
			276 50
<i>Deux pilotes à \$82.</i>			
Ovide Dick.....		82 00	
Cyrille Lapointe, pensionné le 11 août 1895.....		18 22	
			100 22

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes
invalides de Québec, etc.—*Suite*.

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.— <i>Suite</i> .	\$ c.	\$ c.
<i>Deux pilotes à \$80.</i>		
F. X. Corriveau	80 00	
François Pelletier	80 00	
		160 00
<i>Trois pilotes à \$73.</i>		
Pierre Charest	73 00	
Paul Pouliot	73 00	
Léandre Raymond, à compte	54 75	
		200 75
<i>Deux pilotes à \$47.</i>		
James Forbes	47 00	
Lawrence Larochelle, pensionné le 10 août 1895	57 05	
		104 05
VEUVES DE PILOTES.		
<i>Vingt-deux veuves à \$58.</i>		
Veuve de George Audet, pensionnée le 1er avril 1895	14 50	
" J. Bte Bernier	58 00	
" Charles Brown	58 00	
" Maximin Caron	58 00	
" Alexis Delisle, décédée le 9 janvier 1895	11 03	
" Magloire Delisle	58 00	
" Charles Dumas	58 00	
" François Dumas	58 00	
" J.-Bte Dion	58 00	
" Laurent Godbout	58 00	
" Hilaire Jouvin, à compte	29 00	
" Laurent Larochelle, décédée le 8 octobre 1895	54 45	
" Louis Laprise	58 00	
" Paul Langlois	58 00	
" Louis Joseph Lavoie	58 00	
" Pierre Lapiere	58 00	
" Edouard Marcoux	58 00	
" Alexis Pelletier	58 00	
" Edouard Pettigrew	58 00	
" Charles Pouliot, décédée le 13 avril 1895	26 25	
" Yves Sylvestre	58 00	
" Alex. Vaillancourt	58 00	
		1,121 23
<i>Dix-neuf veuves à \$55.</i>		
Veuve de Jean Coulombe	55 00	
" F.-X. Delisle	55 00	
" Hubert Dumas	55 00	
" Julien Dion, pensionnée le 25 mai 1895	23 83	
" Narcisse Forgues	55 00	
" Pierre Fontaine	55 00	
" Pierre Gourdeau	55 00	
" Michel Guénard	55 00	
" F.-X. Lachance	55 00	
" Barthélemi Lachance	55 00	
" Jean Frs Lamarre	55 00	
" Cyprien Langlois, décédée le 29 décembre 1894	9 16	
" Pierre Laprise	55 00	
" Pierre Lemieux	55 00	
" Isaïe Marticotte	55 00	
" Joseph Morency	55 00	
" Joseph Raymond	55 00	
" Pierre Ruelland	55 00	
" Louis Thivierge	55 00	
		967 99

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS— <i>Suite.</i>		\$ c.	\$ c.
<i>VEUVES DE PILOTES—Suite.</i>			
<i>Quatorze veuves à \$54.</i>			
Veuve de J. E. Adam, à compte.....		40 50	
" Damase Babin.....		54 00	
" Edouard Demers.....		54 00	
" Paschal Dick, décédée le 15 mai 1895.....		29 25	
" Eustache Dorion, arrérages.....		13 50	
" " à compte.....		27 00	
" Nicholas Fortin.....		54 00	
" Michel Fournier, décédée le 13 février 1895.....		15 50	
" Amable Genest.....		54 00	
" François Goudreau.....		54 00	
" Joseph Lapointe.....		54 00	
" Ls. O. Leclerc.....		54 00	
" J. Bte. Paquet.....		54 00	
" Gabriel Plante.....		54 00	
" Frs Rioux, décédée le 31 décembre 1895.....		9 00	
			620 75
<i>Huit veuves à \$52.</i>			
Veuve de Antoine Boucher.....		52 00	
" Félix Caron, à compte.....		39 00	
" David Cinq-Mars.....		52 00	
" Louis Crépault.....		52 00	
" Pierre Curodeau.....		52 00	
" Joseph Dupil.....		52 00	
" Magloire Mercier.....		52 00	
" Alexis Roy.....		52 00	
			403 00
<i>Douze veuves à \$50.</i>			
Veuve de Thomas Dick.....		50 00	
" Amable Fournier, à compte.....		37 50	
" Denis Glynn, à compte.....		37 50	
" Wm Irvine.....		50 00	
" Fabien Langelier.....		50 00	
" Julien Langlois.....		50 00	
" J. Bte Laroche.....		50 00	
" A. Lavoie (L. M.).....		50 00	
" L. H. Lachance.....		50 00	
" Henri Noël.....		50 00	
" Pierre Ross, arrérages.....		12 50	
" " année.....		50 00	
" Joseph Simpson.....		50 00	
			587 50
<i>Neuf veuves à \$48.</i>			
Veuve de J. Bte Talbot, arrérages.....		12 00	
" " à compte.....		36 00	
" Germain Caron.....		48 00	
" François Côté.....		48 00	
" Jean Dion.....		48 00	
" C. F. Kœning.....		48 00	
" Ovide Lachance.....		48 00	
" Joseph Levesque.....		48 00	
" Jean Pelletier.....		48 00	
" Benjamin Pineau.....		48 00	
			432 00
<i>Cinq veuves à \$40.</i>			
Veuve de Paul Blouin, décédée le 9 mai 1895.....		21 12	
" Célestin Côté, à compte.....		30 00	
" P. Desrosiers.....		40 00	
" F.-X. Lachance.....		40 00	
" Edouard Turgeon.....		40 00	
			171 12

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES A LA CHARGE DU FONDS— <i>Fin.</i>	\$ c.	\$ c.
<i>VEUVES DE PILOTES—Suite.</i>		
<i>Cinq veuves à \$34.</i>		
Veuve de Jacques Dandurand.....	34 00	
" André Keable.....	34 00	
" Guillaume Morency.....	34 00	
" David Pelletier.....	34 00	
" Pierre Rouleau.....	34 00	
		170 00
<i>Six veuves à \$32.</i>		
Veuve de Fabien Caron.....	32 00	
" Magloire Côté.....	32 00	
" Louis Langlois (A. R.) à compte.....	24 00	
" Thomas McNeil.....	32 00	
" George Simard.....	32 00	
" Alfred Turgeon.....	32 00	
		184 00
<i>Enfants.</i>		
Enfants de Thomas Boutin (1) arrérages.....	3 75	
" " année.....	15 00	
" David Charest, décédé le 17 avril 1895.....	6 55	
" Hil. Couillard (1) arrérages.....	18 75	
" " à compte.....	7 50	
" Jean Dugas (2) Mlle Hedwidge, mariée le 3 janvier 1895.....	17 09	
" F. Dupuis.....	15 00	
" Isaac Forbes (2).....	27 48	
" N. Fortin (1) à compte.....	11 25	
" Jean Giroux (1).....	13 13	
" Jos. Jahan (1).....	15 00	
" Jos. Langlois (1).....	15 00	
" Pierre S. Laprise (2).....	22 50	
" Pierre Toussaint (1).....	15 00	
		203 00
RÉCAPITULATION DES PENSIONS.		Montant total.
		\$ c.
15 pilotes à \$100.....		1,310 75
4 " 92.....		328 35
4 " 84.....		276 50
2 " 82.....		100 22
2 " 80.....		160 00
3 " 73.....		200 75
2 " 47.....		104 05
32 pilotes.		
22 veuves à \$58.....		1,121 23
19 " 55.....		967 99
14 " 54.....		620 75
8 " 52.....		403 00
12 " 50.....		587 50
9 " 48.....		432 00
5 " 40.....		171 12
5 " 34.....		170 00
6 " 32.....		184 00
100 veuves.		
15 enfants à \$15, \$12.50 et \$10.....		203 00
147 pensionnaires.....		7,341 21

ETAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes, pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

CRÉDIT.		\$ c.	\$ c.
RECETTES—DÉTAILS.			
Solde de 1894.....		10,282 81	
Commission des chemins à barrières, Québec ; un an d'intérêt au 1er juillet 1895, \$22,800, à 6 pour 100.....		1,368 00	
La cité de Québec ; 1 an d'intérêt au 1er juillet 1895, sur \$9,000, à 7 pour 100.....		630 00	
Département du Trésor : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1895, sur \$20,000, à 5 pour 100.....		1,000 00	
Succession P. Boisseau : balance du capital.....		1,000 00	
13 mois d'intérêt à 6 pour 100.....		65 00	
La corporation des pilotes : 1 an d'intérêt sur \$700, à 5 pour 100.....		35 00	
Municipalité de Saint-Joseph-de-Lévis, 1 an d'intérêt sur \$3,210, à 5 pour 100.....		160 50	
Banque d'épargne : intérêt annuel sur compte courant, au 25 mai 1895.....	\$ 392 01		
MOINS—Payé à Mme veuve Harvey.....	14 00		
		378 01	
Reçu de la corporation des pilotes.....		7,343 66	
" des capitaines agissant comme pilotes.....		126 75	
			22,389 73
DÉBIT.		\$ c.	\$ c.
PENSIONS, SECOURS, ETC., PENDANT L'ANNÉE 1895.			
Secours.....		90 67	
Arrérages de pensions au 31 décembre 1895.....		69 50	
Frais généraux.....		3 50	
Prêt aux syndics de l'église Saint-Fulgence.....		2,500 00	
" à la corporation des pilotes.....		2,500 00	
" à M. Guillaume Bouchard.....		2,460 00	
Bordereau des pensions pour le trimestre terminé le 31 janvier 1895.....		1,939 17	
" " " " 30 avril 1895.....		1,893 77	
" " " " 31 juillet 1895.....		1,766 81	
" " " " 31 octobre 1895.....		1,671 96	
Traitement du secrétaire-trésorier et de son adjoint.....		550 00	
Dépôt à la caisse d'épargne de la Banque Nationale.....		6,800 00	
Solde en caisse.....		204 35	
			22,389 73
ETAT DU FONDS.			
Sommes prêtées.....		63,145 83	
" dans la caisse d'épargne.....		6,800 00	
" entre les mains du trésorier.....		204 35	
			70,150 18
A déduire : Arrérages de pensions dus ce jour.....			195 00
			69,955 18

N. B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes, tenue le 10 courant, il a été résolu à l'unanimité de se dispenser de l'audition des livres et comptes pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

F. X. DION,
Secrétaire trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o II.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HALIFAX, N.-E., 8 janvier 1896.

L'honorable ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour communication au département, les états de la commission de pilotage du district d'Halifax, savoir :—

- Etat des recettes et des dépenses.
- Etat du fonds de retraite.
- Etat des recettes nettes des pilotes.
- Relevé des navires, à l'entrée, anglais et étrangers.
- Relevé des navires, à la sortie; anglais et étrangers.
- Liste des pilotes brevetés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

LISTE des pilotes du port d'Halifax.

Nom.	N ^o	Résidence.	Age.
William Fleming.....	2	Halifax.....	29
James Holland.....	3	Anse Duncan....	59
William Baker.....	4	Halifax.....	60
Bernard Gallagher.....	5	".....	71
Daniel Martin.....	6	Ketch-Harbour..	50
Joseph Reno.....	7	Anse au Hareng..	70
Hugh Munro.....	9	Halifax.....	60
Jeremiah Holland.....	10	Anse Duncan....	63
Edward Bayers.....	11	Halifax.....	54
James Hanrahan.....	12	Anse Ferguson....	58
William Beazley.....	13	".....	55
John Hayes.....	14	Halifax.....	45
James Spears.....	15	Anse au Hareng..	37
John Beazley.....	16	Halifax.....	35
Charles Glazebrook.....	17	".....	65
Charles F. Martin.....	18	".....	30
William White.....	19	Anse Ferguson....	38
Thomas Hayes.....	20	Anse au Hareng..	36
Thomas Reno.....	21	".....	35
Henry Latter.....	23	Halifax.....	31
James Conway.....	25	Anse Ferguson....	33
James Fleming.....	26	Ketch-Harbour..	56

Total des gages des pilotes pour 1895, \$19,515.94, soit \$887.09 pour chaque homme en 1895.

ETAT des recettes et dépenses pour l'année 1895.

Dt.	\$	c.
Solde, 31 décembre 1894	1,211	65
Pilotage à la sortie.....	1,570	90
Commissions.....	1,248	66
Intérêt.....	324	27
Brevets et cautionnements.....	97	00
Amendes.....	40	00
	4,492	48
Av.		
Payé les commissaires pour assister aux assemblées, etc.....	660	00
Appointements du secrétaire-trésorier.....	600	00
Loyer, taxes, chauffage, etc.....	325	00
Impressions, frais de visite des stations, frais judiciaires, etc.....	403	73
Fonds de retraite.....	1,236	40
Solde.....	1,247	35
	4,492	48

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

ETAT du fonds de retraite.

Av.	\$	c.	\$	c.
Solde, 31 décembre 1894.....			11,935	79
Argent provenant du fonds général.....	250	00		
Intérêt.....	324	27		
Commissions.....	622	13		
Amendes.....	40	00		
			1,236	40
Dt.				
Sommes payées pour pensions.....	435	00	13,172	19
Solde au crédit du fonds de retraite.....	12,737	19		
			13,172	19
Somme au crédit du fonds de retraite.....			12,737	19
“ en effets du Canada.....	5,200	00		
“ à la caisse d'épargnes.....	6,233	84		
“ en dépôt spécial.....	1,000	00		
“ à la banque Union.....	228	35		
Argent en caisse.....	75	00		
			12,737	19

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

HALIFAX, 31 décembre 1895.

RELEVÉ des navires, à l'entrée, port d'Halifax, N.-E., du 1^{er} janvier au 31 décembre 1895, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Vapeurs.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
26	8	4	7	6	491	16	616,016	6,219 26

ÉTRANGERS.

11	7	2	27	1	99	.....	97,294	1,215 64
37	15	6	34	7	590	16	713,310	7,434 90

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

HALIFAX, 31 décembre 1895.

RELEVÉ des navires à la sortie, port d'Halifax, N.-E., du 1^{er} janvier au 31 décembre 1895, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

	Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Vapeurs.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
Anglais.....	124	15	4	6	5	590	48	664,551	12,238 15
Etrangers	41	7	3	24	1	105	.....	101,614	2,709 11
Total.....	165	22	7	30	6	695	48	766,165	14,947 26

ANNEXE N^o 12.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 janvier 1896.

A. M. W^m SMITH,Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR — Vous trouverez ci-inclus les rapports annuels de pilotage de ce district pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. W. THOMAS,

Secrétaire, commission de pilotage de Saint-Jean.

RELEVÉ des navires pilotés au port de Saint-Jean, N.-B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Nombre.	Navires.	Total.
	<i>Anglais.</i>	\$ c.
186	Goëlettes	
12	Bricks et brigantins	
18	Voiliers	
39	Barques et petites barques	
75	Vapeurs	
330	Montant du pilotage reçu	15,846 97
	<i>Etrangers.</i>	
232	Goëlettes	
2	Bricks et brigantins	
3	Voiliers	
20	Barques et petites barques	
12	Vapeurs	
269	Montant du pilotage reçu	9,188 85
	<i>Total.</i>	
418	Goëlettes	
14	Bricks et brigantins	
21	Voiliers	
59	Barques et petites barques	
87	Vapeurs	
599	Montant du pilotage reçu	25,085 82

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT des recettes et dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1895.

	\$	c.	\$	c.
Dt.				
Solde, 31 décembre 1894—				
Banque Maritime (en liquidation).....	217	92		
Banque du Nouveau-Brunswick.....	274	04		
				491 96
Brevets—				
29 pilotes à \$5.....	145	00		
6 chaloupes à \$10.....	60	00		
				205 00
Pilotage—				
25 centins par pied à la sortie du port de Saint-Jean, N.-B.....	1,888	34		
“ “ “ “ Musquash, N.-B.....	7	25		
Barque <i>Jecrus</i> , pilotage en janv. 1893.....	38	50		
				1,934 09
Intérêt—				
Sur dépôts, caisse d'épargnes fédérale :—				
12 mois au 1er juillet 1895.....	293	79		
				293 79
Av.				2,924 84
Comptes de pensions—				
Somme payée à 4 pilotes.....	800	00		
“ “ 6 veuves.....	512	00		
“ “ 2 enfants.....	40	00		
				1,352 00
Compte de dépense—				
Frais funéraires, D. Mulherrin.....	20	00		
Papeterie, etc.....	17	33		
Loyer de bureau, 1 an au 1er novembre 1895.....	100	00		
Comptes d'audition pour 1894.....	25	00		
Appointements, secrétaire-trésorier, 1 an à cette date.....	800	00		
				962 33
Compte de placement—				
Intérêt au crédit à la caisse d'épargne.....				293 79
Solde—				
Banque Maritime (en liquidation).....	217	92		
Banque du Nouveau-Brunswick.....	98	80		
				316 72
				2,924 84

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

BUREAU DE LA COMMISSION DE PILOTAGE,
DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.,
31 décembre 1895.

ÉTAT des finances de la commission de pilotage de Saint-Jean, telles qu'auditées,
le 31 décembre 1895.

	\$	c.	\$	c.
COMPTÉ DE PLACEMENT.				
Sur dépôt, „ caisse d'épargnes fédérale, d'après le livret n° 744.....	3,877	86		
10260.....	4,811	67		
				8,689 53
COMPTÉ COURANT.				
Banque Maritime (en liquidation).....	217	92		
Banque du Nouveau-Brunswick.....	98	80		
				316 72
				9,006 25

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1895.

ÉTAT des recettes provenant des droits de pilotage.

	\$ c.	\$ c.
Somme totale reçue.....	25,035 82	
Moins—Vingt-cinq centins par pied de pilotage à la sortie pour les dépenses du bureau des pensions.....	1,888 34	
		23,147 48
<i>Contra.</i>		
John Sproul.....	644 91	
Jas. Doyle.....	638 53	
Jos. Doherty.....	1,437 53	
Wm. Lahey.....	623 79	
Chas. Daley.....	788 03	
Jos. E. Mantle.....	663 28	
John Thomas.....	1,146 15	
John Spears.....	838 90	
Henry Spears.....	1,306 67	
John L. C. Sherrard.....	1,201 37	
Wm. Miller.....	1,152 25	
Patk. Conlin.....	505 16	
Bart. Rogers.....	2,196 67	
Wm. Quinn.....	828 97	
Wm. Scott.....	847 23	
T. J. Stone.....	605 68	
Thos. Traynor.....	1,015 43	
E. J. Fletcher.....	514 70	
Jas. Reed.....	528 27	
Robt. Thomas.....	373 42	
P. Geo. Doady.....	234 90	
Jas. McPartland.....	352 75	
Alfred Cline.....	528 30	
Jas. S. Spears.....	613 00	
Morton Spears.....	1,154 59	
Jas. Bennett.....	477 82	
Richard Scott.....	115 78	
Richard Cline.....	1,813 40	
		23,147 48

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

BUREAU DE LA COMMISSION DES PILOTES,

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.,

31 décembre 1895.

PILOTES brevetés pour le port de Saint-Jean, N.-B., année 1894-95.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James	38	Saint-Jean, N.-B.	
Cline, Richard	70	"	
Cline, Alfred	38	"	
Conlin, Patrick	45	"	
Doyle, James	58	"	
Doherty, Joseph	49	"	
Daley, Charles	59	"	
Doody, P. Geo.	55	"	
Fletcher, E. J.	68	"	
Lahey, Wm.	66	"	
Miller, Wm.	44	"	
Mantle, James E.	49	"	
McPartland, James	61	"	
Quinn, Wm.	48	"	
Reed, James	49	"	
Rogers, Bart	38	"	
Spears, John	46	"	
Spears, Henry	44	"	
Spears, Martin	38	"	
Spears, James S.	50	"	
Sherrard, John L. C.	61	"	
Scott, Wm.	39	"	
Scott, Richard	44	"	
Stone, Thos. J.	42	"	
Sproul, John	59	"	
Thomas, John	47	"	
Thomas, Robt.	54	"	
Traynor, Thos.	42	"	
McAnulty, John	57	Musquash, N.-B.	Breveté pour Musquash seulem

J. U. THOMAS,

Secrétaire

ANNEXE N^o 13.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B., 1^{er} février 1896.A M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre nos comptes de pilotage pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Les recettes du pilotage ont grandement diminué durant 1895, comparées aux années précédentes, à cause de l'achèvement du chemin de fer reliant les houillères de la Baie-Glacée à Sydney et Louisbourg, par lequel une grande partie des produits de ces houillères sont envoyés et expédiés à ces deux endroits au lieu d'être expédiés de la Baie-Glacée comme autrefois.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
CHARLES R. RIGBY,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B.

Honoraires des pilotes et brevets, année terminée le 31 décembre 1895.

N°	Nom du pilote.	Age.	Brevets renou- velés.	Brevets de bateaux.
			\$ c.	\$ c.
1	Edward Petrie	62	3 00	
2	Joseph Shanahan	56	3 00	1 00
3	John Ryan	48	3 00	
4	James Farrell	64	3 00	1 00
5	Thos. Ling	58	3 00	
6	Edmond Petrie	51	3 00	1 00
7	Alex. McLennan	59	3 00	
8	Allan McPherson	60	3 00	
9-10	Capit. M. Florian, barges <i>Mabel</i> et <i>Alice</i>		20 00	
11-12	Capit. E. McGillivray, barges <i>Lizzie</i> et <i>A. L. Taylor</i>		20 00	
13	Capit. MacComber, remorqueur <i>D. H. Thomas</i>		10 00	
			74 00	3 00

RÉCAPITULATION.

	\$ c.
8 renouvellements de brevets	24 00
5 " " pour barges	50 00
3 brevets de bateaux	3 00
	77 00

CHARLES H. RIGBY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B.

Compte des recettes et déboursés, année terminée le 31 décembre 1895.

1895.	<i>Dt.</i>	\$ c.	\$ c.
1er janv.	Solde de l'année dernière.....	42 00	
31 do	Payé au secrétaire.....	20 00	
	" à trois commissaires, frais de voyage.....	15 00	
	<i>Av.</i>		77 00
31 déc..	Honoraires de brevets de barges et remorqueurs... ..	50 00	
	" " à des pilotes	24 00	
	" " à des bateaux	3 00	
			77 00

CHARLES H. RIGBY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B.

Droits de pilotage perçus durant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Date.	Nom du navire.	Tonnage.	Pilotage.	
1895.			\$ c.	
19 janv.	Vapeur <i>Bonavista</i>	837	40 00	Britannique.
23 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
9 fév.	" "	688	34 00	"
3 mai.	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
8 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
10 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
23 "	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
24 "	" <i>Ipsden</i>	1,120	52 00	"
24 "	Barge <i>Rumbrandt</i>	1,413	64 00	"
28 "	Vapeur <i>Coban</i>	688	34 00	"
30 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
10 juin	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
12 "	" <i>Louisbourg</i>	1,182	54 00	"
17 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
19 "	" <i>Ipsden</i>	1,120	52 00	"
20 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
1er juillet....	" "	930	44 00	"
2 "	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
8 "	Goëlette <i>S. P. Turlow</i>	440	12 00	Américaine.
10 "	Vapeur <i>Coban</i>	688	34 00	Britannique.
12 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
13 "	" <i>Sunrise</i>	723	36 00	"
23 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
24 "	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
30 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
3 août.	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
3 "	Goëlette <i>A; M. Gibson</i>	296	4 50	"
9 "	Vapeur <i>Ipsden</i>	1,120	52 00	"
12 "	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
17 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
20 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
2 sept.	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
2 "	Goëlette <i>A. M. Gibson</i>	296	9 00	"
4 "	Vapeur <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
9 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
18 "	" <i>Cacouna</i>	930	44 00	"
21 "	" <i>Cape Breton</i>	1,100	52 00	"
24 "	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
1er oct.	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
7 "	Goëlette <i>Eva Lyneh</i>	457	19 50	"
12 "	Vapeur <i>Cape Breton</i>	1,108	52 00	"
15 "	" <i>Bonavista</i>	837	40 00	"
26 "	" <i>Coban</i>	688	34 00	"
		35,613	1,673 00	

RÉCAPITULATION.

1 goëlette américaine.....	440	12 00
4 goëlettes britanniques.....	2,462	97 00
38 steamers	32,711	1,564 00
	35,613	1,673 00

CHAS. H. RIGBY,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 14.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE PARRSBORO, N.-E.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PARRSBORO', N.-E., 27 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'inclus une copie d'une résolution adoptée à la dernière assemblée annuelle de la commission de pilotage de Parrsboro', que les commissaires prient respectueusement le gouverneur général en conseil d'approuver.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

S. R. DEWOLFE,

Secrétaire, commission de pilotage de Parrsboro'.

A une assemblée de la commission de pilotage de Parrsboro' tenue le 20 décembre 1895, la résolution suivante a été adoptée à l'unanimité :

“ Résolu, que les droits actuels de pilotage depuis l'île Haute jusqu'à l'île Spencer soient abrogés, et que le droit de \$1.25 par pied de tirant d'eau soit fixé à leur place ; faisant ces droits les mêmes que les droits de pilotage sur les navires entrant dans la baie de l'Ouest en venant de l'île Spencer, Windsor, Hantsport, Kingsport et des ports dans la partie supérieure du Bassin Minas, et de la baie de l'Ouest dans la rivière de l'île à la Perdrix.”

Le tout respectueusement soumis.

S. R. DEWOLFE,

Secrétaire, commission de pilotage de Parrsboro'.

PARRSBORO', N.-E., 27 janvier 1896.

PARRSBORO', N.-E., 27 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous envoie les relevés de pilotage de Parrsboro' pour l'année 1895.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

STEPHEN R. DEWOLFE,

Secrétaire de la commission.

Relevés du pilotage de Parrsboro' pour 1895.

Sur 16 navires canadiens pilotés, 7 steamers, 7 barques, 1 brigantin, 1 goélette	\$ 747 50
Sur 17 navires norvégiens pilotés, 2 steamers, 15 barques.	898 25
Sur 3 goélettes américaines pilotées.....	80 50
Sur 5 steamers à hélice britanniques.....	346 50
	<hr/>
	\$2,072 75
Honoraires sur 4 brevets de pilotes pour barges à char- bon.....	140 00
	<hr/>
	\$2,212 75
	<hr/>
Pilotage payé à Robert Anderson.....	\$ 828 50
“ Haviland Pettis.....	778 25
“ James George.....	466 60
	<hr/>
Déposé dans la caisse des pilotes.....	\$2,072 75
Caisse d'épargnes fédérale.....	140 00
	<hr/>
	\$2,212 75
	<hr/>
Somme du fonds des pilotes déposée à la caisse d'épargnes fédérale, le 31 décembre 1895.....	\$764 23
Intérêt (évalué) depuis le 30 juin 1895	15 00
Montant entre les mains du trésorier, 31 décembre 1895.	33 23
	<hr/>
Total du fonds des pilotes le 31 décembre 1895...	\$812 46
	<hr/>

S. R. DEWOLFE,

Secrétaire-trésorier, inspection de pilotage de Parrsboro'.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 15.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Louisbourg pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1895.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JAMES MCPHÉE,
Secrétaire de la commission de pilotage.

Nombre, nom et âge de chaque pilote du district de pilotage de Louisbourg pour l'année 1895:—

Nombre.		Age.
1	John Williams.....	62
2	Samuel A. Townsend.....	55
3	Elias Townsend.....	45
4	George Kehoe.....	55
5	James T. Kelly.....	35

Classe de navires.

	Nombre.	Tonnage.
Steamers britanniques.....	5	4,576
“ étrangers.....	0	
Voiliers britanniques.....	13	7,016
“ étrangers.....	6	4,445
	24	16,037

Droits de pilotage reçus.

Des navires britanniques.....	\$133 37
“ étrangers.....	132 39

Total des droits de pilotage..... \$265 76

JAMES MCPHÉE,
Secrétaire-trésorier.

LOUISBOURG, N.-E., 7 janvier 1896.

ANNEXE N^o 16.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

M. WM SMITH,

Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du port
de Pictou pour la saison terminée le 31 décembre 1895.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. H. NOONAN.

LISTE des pilotes, port de Pictou, 1895, et somme gagnée par chacun d'eux.

Numéro	Nom.	Age.	Résidence.	Somme gagnée.
				\$ c.
1	Jas. Fraser.....	64	Havre-au-Navire	93 08
2	Bryant Rogers.....	60	Pictou	
3	W. A. Cooke.....	57	do	195 40
4				
5	Henry H. Powell.....	49	Havre-au-Navire	6 00
6	Chas. A. Cooke.....	50	Pictou	696 27
7	Geo. W. Powell.....	44	Débarcadère de Pictou.....	48 00
8	Danl. McLeod.....	54	Pictou	27 00
9	Danl. Smith.....	44	do	512 43
10	Angus Smith.....	38	do	632 79
				\$2,210 97

DROITS de pilotage perçus pendant la saison de 1895.

	\$ c.	\$ c.
Somme totale reçue pour pilotage pendant la saison de 1895		2,253 97
Sur cette somme :—		
Reçu des steamers	448 33	
Reçu des voiliers	1,805 64	
		2,253 97
Sur cette somme :—		
Reçu de navires anglais.....	2,064 97	
Reçu de navires étrangers.....	189 00	
		2,253 97

Capitaine breveté—Amable Bacquet, du steamer *Miramichi*.

Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour la commission de pilotage, relativement aux pilotes ou au pilotage.

	\$ c.	\$ c.
<i>Recettes.</i>		
Reçu des droits de pilotage, d'après relevé.....	2,253 97	
" de 8 pilotes, cautionnements renouvelés.....	8 00	
" du capitaine Bœquet, permis.....	40 00	
Solde dû au secrétaire.....	320 67	
		2,622 64
<i>Dépenses.</i>		
Payé aux pilotes pour pilotage.....	2,210 97	
" appointements du secrétaire.....	200 00	
Solde de 1894.....	211 67	
		2,622 64

J. A. GORDON,
JOHN R. DAVIES,
A. J. PATTERSON,
H. MCKENZIE,
JAMES D. MCGREGOR,

ANNEXE N^o 17.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.-E.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PUGWASH, N.-E., 28 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Pugwash pour l'année finissant le 31 décembre 1895, que vous trouverez exacts, j'espère.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
H. C. BLACK,
Commissaire et secrétaire.

Rapport de la commission de pilotage de Pugwash, N.-E., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1895 :—

PILOTES BREVETÉS.

N ^o	Noms.	Age.
1	John Seaman (brevet annulé le 28 juin)	63
2	Joseph O'Read	41
3	Murdoch Nicholson (brevet annulé en juillet)	62
4	Neil McIvor	36
5	Clarence E. Read	42
6	George M. Cooper	45

La somme de droits de pilotage perçue est :—

Sur 22 navires é'rangiers.....	\$730 00
“ des goélettes, etc.....	25 00
	\$755 00

Il n'y a pas de fonds de pilotage, chaque pilote recevant ses honoraires lorsque son service est fait.

Respectueusement soumis,

H. C. BLACK,
Commissaire et secrétaire de la commission.

PUGWASH, 27 janvier 1896.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 18

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SYDNEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SYDNEY-NORD, C.-B., 18 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les relevés de pilotage du district de Sydney, 1895, etc. :—

- N° 1. Navires payant pilotage.
- N° 2. Récapitulation et capitaines brevetés.
- N° 3. Etat des secours accordés.
- N° 4. Etat de compte.

<i>En duplicata</i>	}	Le compte général montre :—	
		Un solde de.....	\$ 470 60
		Une somme en dépôt	800 00

Balance due à la commission \$1,270 60

Je n'ai pu me procurer du percepteur en chef des relevés des sommes payées aux pilotes, mais je les transmettrai dans quelques jours.

Votre obéissant serviteur,

W. PURVES,

Sec.-trésorier de la com. de pilotage de Sydney.

SYDNEY-NORD.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	93	98,137
“ étrangers.....	49	28,850
Voiliers anglais.....	76	30,370
“ étrangers.....	17	10,486
Secours.....	8	7,118
Total	253	174,961

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$4,471.50
De navires étrangers.....	1,361.00
Total	\$5,832.50

SYDNEY.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	26	28,616
“étrangers.....	2	11,537
Voiliers anglais.....	14	8,799
“étrangers.....	11	9,455
Secours.....	4	932
Total.....	57	59,339

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$1,076.50
De navires étrangers.....	306.00
Total.....	\$1,382.50

INTERNATIONAL.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	130	171,708
“étrangers.....	2	2,356
Voiliers anglais.....	12	9,139
“étrangers.....	1	685
Secours étrangers.....	2	870
Total.....	147	184,758

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$6,322.50
De navires étrangers.....	94.50
Total.....	\$6,427.00

Inspection des bateaux à vapeur.

VICTORIA OU BARRE SUD.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	47	48,802
" étrangers.....	14	9,026
Voiliers anglais.....	8	4,144
" étrangers.....	8	1,086
Secours.....	6	946
Total.....	77	64,004

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$1,736.50
" étrangers.....	525.50
Total.....	\$2,262.00

RÉCAPITULATION, 1895.

Port.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant.
Sydney-Nord.....	253	174,961	5,832 50
Sydney.....	57	59,339	1,382 50
International.....	147	184,758	6,427 00
Victoria, C.-B.....	71	64,004	2,262 00
Total.....	534	650,062	15,904 00

CERTIFICATS DE CAPITAINES.

Nom.	Navires.	Classe.	Nombre.	Montant.
				\$
R. Fraser.....	Coban.....	Steamer.....	3	40
D. C. Fraser.....	Bonavista.....	do.....	4	40
T. Welch.....	Cacouna.....	do.....	7	40
J. Reid.....	Cape Breton.....	do.....	9	40
H. W. Gould.....	Louisburg.....	do.....	11	40
J. Farquar.....	Harlaa.....	do.....	10	40
J. Couillard.....	Thames.....	do.....	13	40
P. Lachance.....	Polino.....	do.....	2	40
Total.....			56	320

RECETTES des pilotes, le 31 décembre 1895.

N°	Noms.	Montants reçus.	
		\$	c.
1	Con. Mullins.....	471	30
2	Wm. Ratchford.....	462	48
3	John Cann.....	478	82
4	John T. Mullins.....	478	82
5	Silv. Shannahan.....	476	62
6	Andrew Ratchford..	462	48
7	John Fraser.....	462	48
8	Jas. B. McGillvary.....	476	62
9	Angus McNeil.....	476	62
10	Jas. D. McGillvary.....	464	68
11	John Carroll.....	476	62
12	George Brown.....	478	82
13	Lawrence Connell...	471	30
14	James Carroll.....	462	48
15	Daniel Petrie.....	471	30
16	John McNeil.....	476	62
17	Peter Burke.....	476	62
18	James Shannahan.....	471	30
19	Wm. Brown.....	476	62
20	Thomas Ratchford.....	476	62
21	Geo. D. Townsend.....	462	48
22	John B. McGillvary.....	476	62
23	Lawrence Ling.....	476	62
24	James Fraser.....	462	48
25	Thos. McNeil.....	476	62
26	John T. Laffin.....	462	48
27	Thos. Roberts.....	447	37
28	Benjamin Carroll.....	456	18
29	Joseph Brown.....	458	84
30	Bernard Mullins.....	456	18
	<i>Apprentis.</i>		
	Michael Curran.....	235	63
	Wm. D. McGillvary.....	238	29
	John Peck.....	205	42
	Everette D. Cann.....	205	42
	Total.....	14,969	85

D. D. LIVINGSTON,
Percepteur.

Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉ des secours accordés dans le district de pilotage de Sydney, C.-B., dans l'année 1895.

Date.	Nom.	Somme.	Date.	Nom.	Somme.
1895.		\$ c.	1895.		\$ c.
26 fév...	Veuve Mullins.....	20 00	25 juin..	Pilote Curren.....	25 00
26 " ..	" Jas. Petrie.....	10 00	20 " ..	Veuve Daley.....	25 00
21 mars..	Pilote Jno. Curran.....	25 00	25 " ..	" McInnes.....	15 00
21 " ..	" McGillvary.....	15 00	16 août...	" D. McGillvary ..	15 00
25 " ..	Veuve McGillvary.....	15 00	16 " ..	Famille T. Doyle.....	25 00
13 avril..	" Carroll.....	30 00	16 " ..	Veuve Jno. Petrie.....	15 00
25 " ..	" McInnes.....	15 00	12 nov...	Pilote Curren.....	25 00
25 " ..	Pilote J. Brown.....	25 00	12 " ..	" Brown.....	25 00
3 juin...	Veuve Jas. Petrie.....	10 00	10 déc....	Veuve McGillvary.....	15 00
3 " ..	" J. J. Brown.....	15 00	19 " ..	" Young.....	10 00
3 " ..	Famille H. McGillvary.....	10 00	31 " ..	" Petrie.....	15 00
3 " ..	Veuve Young.....	15 00			
3 " ..	" Madore.....	15 00		Total.....	420 00

Dt. COMPTE de la commission de pilotage de Sydney, 1895. Av.

	\$ c.		\$ c.
Droits de pilotage d'après relevés.....	15,904 00	Aux pilotes.....	\$15,904 00
Brevets.....	111 00	Moins fonds de sec. \$ 145 50	
Bateaux.....	16 00	" commission. 787 92	
Certificats de capitaine.....	320 00	933 42	14,970 58
Solde de l'année dernière.....	391 92	4 receveurs.....	500 00
Intérêt sur dépôt.....	32 00	Receveur en chef, supplément.....	50 00
Somme en dépôt l'année dernière.....	800 00	Loyer de bureau et combustible.....	45 00
	17,574 92	Commissaires, \$30 chacun.....	150 00
Solde reporté.....	470 60	Livres, impressions et papeterie.....	11 49
Somme en dépôt.....	800 00	Télégrammes et frais de port.....	7 25
		Secrétaire-trésorier.....	150 00
Somme due à la commission de pilotage.....	1,270 60	Fonds de secours, d'après relevés.....	420 00
		Somme en dépôt.....	800 00
		Solde reporté.....	470 60
			17,574 92

ANNEXE 19.

RELEVÉ DU PILOTAGE POUR LE DISTRICT DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE POUR L'ANNÉE 1895.
 RELEVÉ du pilotage pour le district de Sainte-Marie et Liscombe, du 31 décembre 1894 au 31 décembre 1895.

Date de l'arrivée	Créement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	Nom du capitaine.	Entrée.	Sortie.	Total	Venant de.	Nom du pilote.
						\$ c.	\$ c.	\$ c.		
1895.										
4 mai	Goélette.	Lady Aberdeen.	Sydney, C.-E.	88	McLeod.	3 52	3 96	3 52	Kelly's Cove.	
4 "	"	Jessie Loy	Lunenburg, N.-E.	90	T. Giffin	3 96	7 30	7 92	Isaacs Harbour.	
8 "	"	Ahandu	Ile du Turc.	360	Weldon	9 00	10 00	16 30	Halifax.	
25 "	Barque.	Glomen	Sasburg, N.-E.	282	C. A. Berg.	8 00	2 60	18 00	Preston, G.-B.	
8 juin	Goélette.	Vamoose.	Guyborough.	65	Katung	2 60	7 33	5 20	Port-Mulgrave.	
8 "	"	Bessie Crane	Saint-Jean.	348	C. H. Rider	3 33	4 67	8 00	do	
11 juill.	"	Cumming	Parsboro, N.-E.	187	Barkhouse	4 00	6 00	10 00	Boston.	
20 "	"	Kate McKinnon	Halifax.	154	O'Hare.	2 80	2 80	5 60	Lunenburg.	Edward Quinn, pilote n° 1, âge 47, Sainte-Marie.
30 "	"	Stephen Bennet.	Barrington, N.-E.	70	A. Boudrot.	6 00	5 34	11 34	New-Haven.	
2 août	"	New Day	Boston, E. U.	282	G. Glass	4 00	5 34	9 34	Boston.	
11 "	"	Stephen Bennet.	St-Jean, Terren.	189	Slocumb	6 00	5 34	11 34	Fordland.	
26 sept.	"	T. Waden	Boston.	282	G. Glass	4 00	5 34	9 34	Halifax.	
2 oct.	"	Fanny B.	Parsboro, N.-E.	189	McLain	2 60	3 88	5 20	Lunenburg.	
23 "	"	Uruy	Lunenburg.	65	Spears.	3 88	2 48	5 96	Sydney.	
24 "	"	Agility	Lunenburg.	62	Perlot.	4 00	6 00	10 00	Halifax.	
1er nov.	"	Howard	Lunenburg.	182	Lohmes.	4 00	3 88	7 76	Halifax.	
23 "	"	Diamond.	Guyborough	97	Boudrot.	3 88		159 91		
7 sept.	"	Carlotta	St-Jean, N.-E.	244	Gale.	5 00	7 00	7 00	St-Jean, N.-E.	
16 "	"	American Team.	Barnstable.	352	Nickerson	4 00	4 72	11 00	Boston.	
10 oct.	"	Howard	Lunenburg.	96	Budrot	2 00	3 00	8 72	Halifax.	
22 "	"	Ceylon	Hawkesbury.	49	McLennen.	2 00		5 00	Sydney.	
5 nov.	"	Opal	"	52	Williams.	2 00		2 00	Pequash.	
21 "	"	Weave Heve.	"					2 00	Halifax.	

Daniel Burns, pilote n° 4, âge 27.

Inspection des bateaux à vapeur.

23 "	"	D. Merriam	Parsboro'	331	Mathews.	7 33	8 67	16 00	New-York.	
9 déc.	"	Ahandu	Ile du Turc.	359	Melonthon.	6 00	7 34	13 34		
12 juin.	Goélette.	Vamoose.	Parsboro'	348	C. H. Rider.	9 00		9 00	Halifax.	
16 sept.	"	American Team.	Barnstable.	352	Nickerson	9 00		9 00		John Burns, pilote n° 2, âge 36.
6 mai.	Barque.	Gazelle	Pictou, N.-E.	939	J. Horn	16 00		16 00	Queensboro, G.-B.	Henry J. Fye, pilote n° 1, Liscombe.
27 juin.	Navire.	Senator	Maithland, N.-E.	1,474	J. A. Mahon			18 00	Sharpness.	Lewis Wilson, pilote n° 4, âge 42, Liscombe.
11 mai.	Barque.	Arvilla	Norvège.	998	Gunderson	16 00	18 00	23 00		
27 juin.	Navire.	Senator	Maithland	1,474		21 00	41 00	41 00		Charles Riley, pilote n° 3, âge 47, Liscombe.
20 août.	Voilier.	Mic-Mac	Glasgow, G.-E.	1,599	R. Meikle	14 66	16 00	30 66	Boston	Arthur Crooks, pilote n° 5, âge 25, Liscombe.
12 sept.	Navire.	George T. Hay.	Parsboro'	1 647	E. Spicer	22 00	24 00	46 00	Halifax.	Daniel Laug, pilote n° 2, âge 50, Liscombe.
26 "	Barque.	Tameline	Sandyfuse, N.-E.	921	Olaf Moiler	15 00		15 00	Glasgow, Ecosse.	
		"	"					61 00		
		"	"	921	"		17 00	17 00		David Langill, pilote n° 6, âge 43, Liscombe.

WILLIAM PRIDE,
 Secrétaire de la commission de pilotage.

A l'honorable JOHN COSTIGAN,
 Ministre de la marine et des pêcheries.

ANNEXE N° 20.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE BATHURST POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1895.
 ÉTAT donnant le nombre de navires, les sommes perçues et celles déboursées dans le district de pilotage de Bathurst, N.-B., pendant la saison de 1895.

PILOTES.	NAVIRES ANGLAIS.		NAVIRES ÉTRANGERS.		TOTAL.	TAUX DE PILOTAGE PAR PIED.		DÉBOURSÉS.		Commissaires.	ilotes.						
	Entrée.		Sortie.			En de- hors de la barre.	En de- hors de la barre.	A qui payés.									
	Nombre.	\$ c.	Nombre.	\$ c.				En de- hors de la barre.	\$ c.			En de- hors de la barre.	\$ c.				
William Daly.	5	73 00	5	72 20	5	85 80	5	66 60	297 60	1 20	80 1 40	1 00	M. et Wm. Daly	268 37	John E. O'Brien	Wm. Daly	
Michael Daly.													N. Hachey et F. Ronalds.	181 92	Saml. Melancon	Michael Daly	
Naz. Hachey.			5	102 80	5	102 80	5	76 80	179 60				Dépenses.	1 91	Thos. Leahy	Nazaire Hachey	
Fred. Ronalds									477 20				Secrétaire	12 50	Jos. M. Hachey	Fred. Ronalds	
													Commissaires.	12 50	Patk. J. Burns		
									477 20					477 20			

J. W. STEWART,
 Secrétaire.

RELEVÉ supplémentaire du pilotage pour le district de pilotage de Sainte-Marie et Liscombe pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Date de l'arrivée	Venant de	Grément.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	Non du capitaine	Entrée.	Sortie.	Total.	Nom du pilote.
1895.							\$ c.	\$ c.	\$ c.	
20 juin	Baie-Glacée.	Golette.	Laura.	New-York	47	Capit. Longmin	1 88	10 00	1 88	
5 juil.	Boston	"	Georgia.	St-Jean N.-B.	333	Gale.	8 00	3 88	18 00	
7 sept.	Halifax.	"	Carlotta.	Hawkesbury	200	Boudrot.	5 00	3 88	5 00	D. James Burns, n° 3, age 34.
22 oct.	Sydney	"	Ceylon.	Guyshoro	97	Beaudro.	3 88	3 88	7 76	
25 "	"	"	Diamond.	"	97		3 88	3 88	7 76	
25 "	"	"	Torbay	"	30		1 00		1 00	
					804				41 40	

213 A. M. W. SMITH,
 Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
 Ottawa.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport supplémentaire du pilotage de Sainte-Marie, vu que je n'avais pas reçu le rapport de ce pilote lorsque j'ai préparé le rapport le 1er janvier 1896, que, j'espère, vous avez trouvé satisfaisant. J'ai aussi l'honneur d'accuser réception de la *Gazette*.

6 janvier 1896.

Votre obéissant serviteur,
 WILLIAM PRIDE,
 Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N^o 21.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE CARAQUETTE, N.-B.,
POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

CARAQUETTE, N.-B., 30 décembre 1895.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état des droits de pilotage reçus ainsi que des recettes et dépenses du district de pilotage de Caraquette, pendant l'année courante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de la commission de pilotage.

ÉTAT des recettes et dépenses du district de Caraquette pendant l'année terminée le
31 décembre 1895.

RECETTES.		\$	c.
1895. Pour renouvellement de brevet de bateaux, Xavier Poulain.....		1	00
" " " Gervais Poulain.....		1	00
" " " Charles Vibert.....		1	00
Brevet de pilote à Octave Aché.....		4	00
		7	00
DÉPENSES.			
1895. A Philip Rive, secrétaire de la commission des pilotes, appointements.....		7	00

CARAQUETTE, 30 décembre 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

DISTRICT DE PILOTAGE DE CARAQUETTE.

RELEVÉ du pilotage pendant l'année 1895.

Grément.	Nom du navire.	Nationalité.	Date de l'arrivée.	Pilote à l'arrivée.	Date de la mise à la voile.	Pilote au départ.	Pilotage à l'arrivée.		Pilotage au départ.		Déplacer le navire.		Total du pilotage payé.	
							\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Goëlette	Ellen Mary	Britannique	1895. 8 mai	Gervais Poulain	8 mai	Gervais Poulain	7 00		7 00				14 00	
"	Alabama	"	25 "	Charles Vibert	28 "	Charles Vibert	9 00		9 00				18 00	
"	"	"	1er août	Gervais Poulain	2 août	Gervais Poulain	8 00		8 00				16 00	
"	Charalie	"	8 "	Charles Vibert	16 sept.	Charles Vibert	9 00		9 00				18 00	
"	Red Gaumdet	"	7 "	"	12 "	Gervais Poulain	6 00		6 00				12 00	
"	Willing	"	25 "	Pas de pilote	3 oct.	"			10 50				10 50	
"	Empress	"	25 "	Gervais Poulain	13 "	"	12 00		10 00				22 00	
"	Guiding Star	"	31 "	Charles Vibert	27 sept.	"	13 20		10 50				23 70	
"	Gladys	"	15 octobre	Gervais Poulain	13 nov.	"	12 00		10 50				22 50	
"	Courtesy of Devon	"	5 nov.	"	11 "	"	13 20		12 00				25 20	
"	Mary Owens	"	10 "	Charles Vibert	22 "	"	13 00		11 00				23 00	
"	Paspébiac	"	20 "	Gervais Poulain	23 "	"	4 00		4 00				8 00	
													212 90	

ANNEXE N^o 22.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE NEWCASTLE, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 14 décembre 1895.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés de pilotage
du district de Miramichi pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission de pilotage.

RELEVÉS du pilotage dans le district de Miramichi, N.-B., pendant l'année terminée
le 31 décembre 1895.

Description des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée—		
Vapeurs anglais.....	16	
Voiliers ".....	45	
Vapeurs étrangers.....	..	
Voiliers ".....	85	146
Navires déclarés à la sortie—		
Vapeurs anglais.....	16	
Voiliers ".....	39	
Vapeurs étrangers.....	..	
Voiliers ".....	86	141
Déplacements—		
Vapeurs anglais.....	11	
Voiliers ".....	7	
Vapeurs étrangers.....	..	
Voiliers ".....	66	84
Services supplémentaires—		
Vapeurs anglais.....	1	
Voiliers ".....	5	
Vapeurs étrangers.....	..	
Voiliers ".....	5	11

Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉS du pilotage pour le district de Miramichi, N.-B., etc.—*Suite.*

Classe de navires.	Montant.	Total.
Montant total à l'entrée—	\$ c.	
Vapeurs anglais.....	890 95	
Voiliers ".....	1,041 77	
Vapeurs étrangers.....		
Voiliers ".....	2,462 98	4,395 70
Montant total à la sortie—		
Vapeurs anglais.....	1,011 18	
Voiliers ".....	1,167 00	
Vapeurs étrangers.....		
Voiliers ".....	3,146 50	5,324 68
Montant total des déplacements—		
Vapeurs anglais.....	108 63	
Voiliers ".....	42 00	
Vapeurs étrangers.....		
Voiliers ".....	542 00	692 63
Montant total pour services supplémentaires—		
Vapeurs anglais.....	4 00	
Voiliers ".....	20 00	
Vapeurs étrangers.....		
Voiliers ".....	20 00	44 00

TARIF des droits de pilotage exigibles à Miramichi, N.-B., sur tous les navires britanniques ou étrangers, pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

	\$ c.
A l'entrée.....	2 25 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus..	0 02 par tonn.
A la sortie.....	2 00 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus..	0 02 par tonn.
Pour tout navire prenant la mer après le 1er novembre, un boni de.....	4 00
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux.....	4 00
Et 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de 4 milles....	

NATIONALITÉ des navires pilotés pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Nationalité.	Nombre.	Nationalité.	Nombre.
Anglais.....	61	Français.....	1
Norvégiens.....	49	Allemands.....	3
Autrichiens.....	4	Américains.....	2
Suédois.....	4		
Russes.....	3		
Italiens.....	19	Total.....	146

RELEVÉ du pilotage dans le district de Miramichi, N.-B., pendant l'année terminée
le 31 décembre 1895.

Numéro	Noms des pilotes.	Âges.	Pour quel service.	Observations.
2	Louis Jimmo	41	Plein permis	
4	Angus McEachran	76	"	
5	Mitchell Martin	66	"	
6	Francis Martin	61	"	
7	Maxime Martin	50	"	
9	Angus McLean	62	"	
10	Alexander Wilson	49	"	
11	Robert J. Walls	44	"	
12	George Savoy	51	"	
13	Reuben Nowlan	51	"	
14	John McEachran	45	"	
15	Charles McLean	56	"	
20	Oliver Foster	54	"	
22	Wm. Walls, aîné.	41	"	
26	John McCallum	43	"	
27	James Nowlan	44	"	
28	Dudley P. Walls	49	"	
29	George Sutton	44	"	
30	James A. Nowlan	40	"	
31	George T. Tait	38	"	
32	Joseph Jimmo	40	"	
33	James McCallum	51	"	
34	Allan McEachran	35	"	Décédé le 5 janvier 1895.
35	John Martin	36	"	Suspendu pour une année
36	Asa Walls	36	"	à partir du 8 novembre
37	Wm. Walls, jeune	38	"	1894.
38	John Nowlan	39	"	
39	Patrick Nowlan	36	"	

RELEVÉ du pilotage pour le district de Miramichi, N.-B., pendant l'année expirée
le 31 décembre 1895.

Numéro	Noms des bateaux.	Tonnage.	Captaines.	Date du premier permis.	Date du dernier permis.
11	May Queen	22 05	.....	Mai 1878	Abandonné.
13	Two Brothers	25 00	Jos. A. Nowlan	" 1878	Mai 1895.
14	Empress	25 57	Geo. Savoy	" 1878	" 1895.
15	Princess Louise	20 85	Asa Walls	" 1879	" 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT indiquant les dépenses annuelles faites par les pilotes au compte des bateaux-pilotes durant les sept dernières années.

Noms des bateaux.	Payé par les pilotes, 1889.	Payé par les pilotes, 1890.	Payé par les pilotes, 1891.	Payé par les pilotes, 1892.	Payé par les pilotes, 1893.	Payé par les pilotes, 1894.	Payé par les pilotes, 1895.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
May Queen.....	420 64	375 13	379 71	318 60	330 31	Abandonn	Abandonn
Two Brothers.....	504 90	423 60	432 39	404 17	371 85	398 77	501 56
Empress.....	434 38	465 93	473 48	505 37	385 20	430 78	387 90
Princess Louise.....	370 47	321 27	546 33	324 35	447 17	391 84	381 21
	1,730 39	1,585 93	1,631 91	1,552 49	1,534 53	1,221 39	1,270 67

JOHN C. MILLER,
Président.

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission de pilotage.

LES pilotes de Miramichi en compte avec R. R. Call, secrétaire-trésorier.

1895.	Dt.	\$ c.
8 juin ..	Primes d'assurance sur seine.....	9 00
18 " ..	Cie de navigation à vapeur Miramichi, passages.....	3 00
18 " ..	Mme Allan McEachran, à compte d'une somme votée par les pilotes.....	20 00
18 juill. .	Compte de G. Watt, divers pour l'Empress.....	28 24
18 " ..	" A. C. McLean, divers pour bureau des pilotes.....	4 08
24 " ..	Mme Allan McEachran, à compte, somme votée par les pilotes.....	15 00
17 août ..	Compte de Robt. J. Wall, louage de cheval.....	1 60
20 " ..	Mme Allan McEachran, solde de la somme votée par les pilotes.....	15 00
23 " ..	Cie de navigation à vapeur, Miramichi, passages.....	3 00
18 sept. .	Mme Allan McEachran, à compte de sa part des goélettes de pilotes.....	25 00
21 " ..	Angus McLean, services supplémentaires à bord du dragueur <i>St. Lawrence</i>	7 00
5 nov. .	Mme Mary Letson, loyer d'une maison pour magasin.....	10 00
5 " ..	James P. Searle, loyer du bureau des pilotes jusqu'au 1er avril 1896.....	20 00
5 " ..	Mme Allan McEachran, à compte de sa part des goélettes de pilote.....	25 00
5 " ..	Alexander Martin, pension.....	100 00
26 " ..	Cie de navigation à vapeur Miramichi, passages.....	3 00
26 " ..	Compte d'Ambrose Hay, louage de cheval.....	2 00
27 " ..	E. Johnston, papeterie.....	1 70
29 " ..	Mme Allan McEachran, solde, sa part des goélettes de pilote.....	77 58
29 " ..	Compte de Robt. J. Wall, mât, <i>Princess Louise</i>	18 00
3 déc. .	Compte de Wm. C. Anslow, impressions.....	4 00
3 " ..	Pilote Joseph Jimmo, allocation de capitaine de la goélette de E. Sinclair.....	10 50
3 " ..	Secrétaire et trésorier, frais de port et papeterie.....	2 78
3 " ..	" " 3 pour 100 sur \$11,014.12.....	330 42
3 " ..	Remb. 2 pilotes pour seine.....	1 46
5 " ..	26 pilotes à \$395.26.....	10,276 76
	Av.	11,014 12
5 déc. .	Somme perçue, pilotage à l'entrée.....	\$ 4,395 70
5 " ..	" " la sortie.....	5,324 68
5 " ..	" " pour déplacements.....	692 63
5 " ..	" " pour services supplémentaires.....	44 00
5 " ..	Gagné par les pilotes en dehors du pilotage.....	557 11
		11,014 12

R. R. CALL,

Secrétaire de la commission de pilotage.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 4 décembre 1895.

ANNEXE N^o 23.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DU COMITÉ DE CHARLOTTE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le relevé du pilotage pour le district du comté de Charlotte, pour l'année terminée le 31 courant.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. E. O. HATHEWAY,

Commissaire et secrétaire.

RELEVÉ du pilotage dans le district du comté de Charlotte, N.-B., pour l'année 1895.

Nom du pilote.	Résidence.	Pour quel district autorisé.
Wellington Cline.....	Paroisse de West Isles...	Comté de Charlotte, N.-B.
Joseph Boyd.....	" Campobello..	" "
William Clark.....	Ville de St-André.....	" "

PERMIS de bateaux-pilotes.

Goëlette *Frederick Taylor*, 12½ tonneaux, Joseph Boyd, capitaine.

SOMME perçue par les pilotes.

Nom du pilote.	Navires britanniques.	Navires étrangers.	Total.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Wellington Cline.....	121 50	181 90	.....
Joseph Boyd.....	175 60	164 00	.....
William Clark (pas en service).....	.....	.....	.....
	297 10	345 90	643 00

Recettes de la commission de pilotage.

Permis aux pilotes.....	\$ 6 00
“ au bateau-pilote.....	5 00
Règlements.....	2 00

13 00

Inspection des bateaux à vapeur.

Frais.

Papeterie et frais de port.....	\$ 1 00
Commissaire, Saint-Stephen et Saint-George.....	3 00
Commissaire et secrétaire, Saint-André.....	9 00
	\$13 00
	\$13 00

Tarif de pilotage.

Premier district de pilotage, à l'entrée ou à la sortie. \$2.25 par pd. de tirant d'eau.

Second do do \$1.60 do do

Troisième do do \$1.50 do do

De ou à Campobello, 20c. par pied de moins que le tarif ci-dessus.

Quatrième district de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, \$1 par pied de tirant d'eau.

Du 1^{er} novembre au 1^{er} avril, 20c. par pied en sus du tarif ci-dessus.

Au ou du port de Saint-André au terrain de délestage: navires au-dessous de 300 tonneaux, \$2.60 chacun; 300 tonneaux et plus, \$3 chacun.

Pour conduire un navire d'un endroit de chargement en dedans de la baie de Saint-André à un port ou endroit de chargement en dehors de la dite baie et dans les limites de la circonscription; droit de pilotage à l'entrée ou à la sortie, navires ayant moins de 200 tonneaux, \$6; de 200 à 300 tonneaux, \$8; de 300 à 400 tonneaux, \$10; de 400 tonneaux et plus, \$12.

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDRÉ, N.-B., 31 décembre 1895.

ANNEXE N^o 24.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SHÉDIAC, N.-B., 30 janvier 1896.

L'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

La commission de pilotage du port de Shédiac, N.-B., a l'honneur de soumettre le rapport suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Les noms et les âges de tous les pilotes brevetés pour l'année 1895 sont comme suit :—

Edward McDonald	âgé de 61 ans.
Dosité P. LeBlanc.....	“ 55 “
Thomas McGrath.....	“ 48 “
Olaf Hendrickson	“ 39 “
Paul P. LeBlanc.....	“ 51 “

Aucun autre n'a reçu de brevet de la commission.

Ces pilotes ont été brevetés pour servir dans le district.

Le tarif des droits de pilotage est comme suit :—

Pour entrer ou sortir les navires, \$1.25 par pied de tirant d'eau, et pour leur déplacement et mouillage, \$2 par chaque déplacement.

Les recettes provenant des droits de pilotage ont été comme suit en 1895 :—

Navires étrangers.....	\$ 911 00
“ britanniques.....	160 00
Total.	\$1,071 00

Tous ont payé les mêmes droits.

Cette somme a été payée aux pilotes nommés plus haut.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. A. RUSSELL,

Secrétaire de la commission de pilotage de Shédiac.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 25.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE CRAPAUD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

VICTORIA, CRAPAUD, I.P.-E., 18 février 1896.

A M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu votre dépêche il y a quelques jours et j'y aurais répondu plus tôt, mais le pilote étant absent à cette époque, j'ai dû retarder de le faire.

Je vous inclus ses rapports. Je ferais remarquer que plusieurs grands navires sont venus charger ici cet automne, prenant des chargements de pommes de terre, de l'avoine, des navets et de l'orge, et tous sous l'autorité de l'Acte de pilotage.

Et ce qui est onéreux pour les pilotes, ils emploient des jeunes gens actifs comme aides, pour sortir, et leur donnent la moitié de ce que les pilotes reçoivent.

Nous sommes, monsieur, bien à vous,

GEO. PALMER, *marinier-chef.*

JAS. JOHNSON,
ANGUS BREEN, } *commissaires.*

A M. Wm SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur le district de pilotage du port de Crapaud pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. PALMER,

Marinier-chef.

N°	Nom du pilote.	Age.	Observations.	Service.
2	Wesley Myers.....		Aucune.	Pour piloter les navires de toutes classes à l'entrée et à la sortie du district.
3	J. S. Rogers.....	33	"	

DROITS de pilotage reçus durant l'année.

A l'entrée.....	\$ c.
A la sortie.....	8 00
	12 00
Total.....	\$20 00

ANNEXE N^o 26.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER
ET DE YALE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1896.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les relevés du district de pilotage de Yale et de New-Westminster, pour l'année terminée le 31 décembre 1895, et j'ai aussi l'honneur de vous transmettre copie de la résolution suivante adoptée à l'assemblée annuelle de la commission de pilotage tenue à ce bureau le 7 janvier 1896:—

Résolu.—Les commissaires ayant examiné les comptes tenus par le secrétaire pour l'année 1895, ainsi que soumis par lui, les trouvent exacts, et instruction est donnée au secrétaire de les transmettre au ministre de la marine, à Ottawa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. GARDNER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

SOLDE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Banque de Montréal.....	\$892 25
Banque de Montréal, caisse d'épar- gne	\$546 13
Intérêt, 1895.....	16 40... \$562 53—\$1,454 78
Fonds de réserve	\$562 53
Gains des pilotes (surplus à diviser).....	892 25—\$1,454 78

NOTE.—Le solde au crédit du compte de la commission (savoir), \$192.53, étant le surplus après avoir inscrit les dépenses du bureau, a été crédité de nouveau au compte des gains des pilotes, et se trouve par conséquent compris dans l'item de \$892.25 au crédit de ce dernier compte.

C. GARDNER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 6 janvier 1896.

BILAN DE 1895.

Fonds de réserve.....	\$ 546 13	
Intérêt au 31 décembre 1895.....	16 40	\$ 562 53
Compte de commission		1,328 68
Surplus de droits pour l'année 1895.....		699 72
Amendes.....		0 00
Permis.....		0 00
		\$ 2,590 93
Compte des dépenses.....	\$ 1,136 15	
Banque de Montréal, caisse d'épargnes.....	562 53	
Banque de Montréal, compte courant.....	892 25	
		\$ 2,590 93

C. GARDNER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 6 janvier 1896.

Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES.

Solde à la banque le 1er janvier 1895.....	\$	759 66
Droits de pilotage pendant l'année 1895.....		13,287 25
Amendes.....		0 00
Brevets.....		0 00
	\$	14,046 91

DÉPENSE.

Payé aux pilotes le solde à la banque le 5 janvier 1895.....	\$	759 66
Payé aux pilotes en 1895.....		9,036 01
Compte des dépenses de bureau.....	\$	1,136 15
Pilotage.....		2,222 84
Solde à la banque (31 décembre 1895) à diviser entre les pilotes..		892 25
	\$	14,046 91

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.B., 6 janvier 1896.

PILOTES BREVETÉS.

N° du brevet.	Classe.	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.		
1	1	W. Ettershank.....	53	}	Autorisé à piloter toutes espèces de navires dans les limites du district.	{	Serv. actif.
2	1	G. W. Robertson.....	45				"
3	1	H. Robson-Jones.....	39				"
4	2	W. Johnson.....	39				"

NOTE.—Les droits de pilotage maintenant en vigueur sont les mêmes que ceux approuvés par l'arrêté en conseil du 23 avril 1894.

30 steamers britanniques, à l'entrée.....	\$	1,622 00
179 " étrangers		2,999 25
15 voiliers britanniques		420 00
37 " étrangers		870 00
32 steamers britanniques, à la sortie.....		1,761 00
179 " étrangers		3,003 75
14 voiliers britanniques		526 00
59 " étrangers		2,085 25
	\$	13,287 25

545

NOTE.—Restant au port, 31 décembre 1895, 7 navires d'un tonnage de 9,406 tonneaux. Valeur pour les pilotes, \$265.75.

TONNAGE.

A l'entrée.	Tonneaux.	A la sortie.	Tonneaux.
30 steamers britanniques	}	30 steamers britanniques	}
15 voiliers		14 voiliers	
179 steamers étrangers	}	179 steamers étrangers	}
37 voiliers		59 voiliers	
	296,807		314,236

Le tonnage n'est qu'approximatif, vu que les pilotes ne peuvent pas toujours être renseignés correctement.

OBSERVATIONS.

5 navires britanniques à l'entrée de moins qu'en	1894
24 " étrangers	1894
3 navires britanniques à la sortie de moins qu'en.....	1894
37 navires étrangers	1894

NOTE.—26 navires entrés et sortis dans le cours de 1895.

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.B., 6 janvier 1896.

ANNEXE N° 27.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

COMMISSION DE PILOTAGE,
VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Victoria et Esquimalt, dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 31 décembre 1895, ainsi que l'exige l'article 22, chap. 80, des Statuts révisés de 1886, et j'espère que vous les recevrez à temps pour leur publication dans votre rapport annuel. Veuillez m'envoyer un exemplaire de ce dernier lorsqu'il sera imprimé et distribué.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

EDGAR CROW BAKER,

Secrétaire-trésorier.

RELEVÉS de pilotage du district de Victoria et Esquimalt, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1895.

PILOTES BREVETÉS

N°	Nom.	Age.	Date du brevet	Ancienneté.	Observations.
1	John Thompson	46	23 avril 1880..	4 décem. 1878..	Originairement pilote de la C.-B. Mis à la retraite en vertu de l'Acte de pension des pilotes le 8 février 1894.
2	James Ramsay	65	21 octob. 1889..	9 juin 1873..	
3	Samuel W. Bucknam..	45	6 mars 1891..	6 mars 1891..	District de Victoria et Esquimalt. do do
4	John Newby	46	10 avril 1891..	10 avril 1891..	
5	Thos. Bebbington....	49	25 février 1893.	25 février 1893.	Originairement pilote de New-West- minster et Yale.

N.-B.—La liste ci-dessus est celle des pilotes brevetés, et ce sont les seuls qui ont exercé cet état dans le district susdit. Un d'eux, savoir, Jas. Ramsey, a été mis à la retraite à raison d'infirmité croissante, en vertu d'un arrangement fait entre lui et les autres pilotes, et aux termes duquel il reçoit une allocation mensuelle de soixante dollars à même les profits *pro rata* des pilotes en question. Il n'y a ni capitaines ni seconds autorisés par cette commission de pilotage, tous les certificats accordés étant périmés.

Les paragraphes I, II et III, page 213 (supplément du 19^e rapport annuel), avec modifications, pages 200 et 201 (supplément du 21^e rapport annuel), ainsi que ceux des pages 181 et 182 (supplément du 26^e rapport annuel), s'appliquent à cette année (*i. e.*, arrêté du conseil 1^{er} juillet 1893).

Les mêmes actes et parties d'actes de la dernière année s'appliquent à 1895, et la liste des navires exemptés et les taux de pilotage à Puget-Sound restent tels qu'au-paravant.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B., 31 décembre 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

DROITS de pilotage perçus, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1895.

Mois.	Britan- niques.	Etrangers.	Total.	Observations.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Janvier	350 50	529 87	880 37	} N.B.—Le total, \$10,976.71, ne comprend pas une somme de \$310.50 perçue sur les vapeurs de Puget-Sound, ni \$128.38 perçus de différents remorqueurs américains pour demi-pilotage à la sortie.
Février	194 50	412 75	607 25	
Mars	305 25	393 50	698 75	
Avril	401 00	478 50	879 50	
Mai	161 00	595 50	756 50	
Juin	457 50	594 50	1,052 00	
Juillet	421 00	608 50	1,029 50	
Août	438 50	651 25	1,089 75	
Septembre	532 10	630 62	1,162 72	
Octobre	366 00	474 50	840 50	
Novembre	529 00	562 50	1,091 50	
Décembre	311 25	577 12	888 37	
	4,467 60	6,509 11	10,976 71	

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VANCOUVER, C.-B., 31 décembre 1895.

AV.

RECETTES et dépenses, du 1er janvier au 31 décembre 1895.

DT.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Chef de service.	Montant.
		\$ c.			\$ c.
1895.			1895.		9,879 04
1er janvier,	Solde de l'année dernière,	1,016 50	1er jan. au 31 déc.	Pilotes de la Colombie-Britannique, recettes	1,016 50
1er jan. au 31 déc.	Droits de pilotage, d'après l'art. IV	10,976 71	1er " 31 "	" 1894	600 00
1er " 31 "	Droits de brevets, vapeurs de Pudget-Sound.	310 50	1er " 31 "	Secrétaire-trésorier, 12 mois d'appointements.	255 00
1er " 31 "	Demi-pilotage, à la sortie.	128 38	1er " 31 "	Honoraires des commissaires, 12 mois.	327 60
			1er " 31 "	Frais de bureau—loyer, combustible, éclairage, etc.	353 95
			31 décembre	Solde au crédit de la commission de pilotage.	12,432 09
					12,432 09

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Approuvé et certifié exact,
 R. P. RITHET,
 ROBT. WARD,
 THOS. B. HALL, } *Commissaires.*

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 28.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE HARVEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HARVEY, N.-B., 29 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que M. Harding Bishop, âgé de 69 ans, est le seul pilote dans les eaux de ce district.

Les taux de pilotage sont de 50 centins à \$1 par pied, selon la distance. Il a été reçu de navires britanniques pour pilotage, \$60; montant reçu de navires étrangers, \$100; les commissaires n'ont rien reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. COONAN,

Commissaire de pilotage.

ANNEXE N^o 29.RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE RICHIBOUCTOU,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

RELEVÉS du pilotage dans le district de Richibouctou pour l'année 1895.

PILOTES QUI ONT REÇU DES BREVETS.

Nom.	N ^o du brevet.	Age.	Service sous l'autorité du brevet.
William Irving.....	1	60	} Piloter tout navire dans le district de pilotage de Richibouctou.
James W. Long.....	2	51	
Henry D. Irving.....	3	48	
Wm. H. Long.....	4	44	
Albert Long.....	5	44	
John Curwin.....	6	47	

TAUX DU PILOTAGE.

A l'entrée ou à la sortie, par pied.....		\$ c.
Déplacement de tout navire ou bâtiment et sa mise en sûreté au mouillage :—		1 50
Navires ne dépassant pas 100 tonneaux.....		1 50
" de plus de 100 tonneaux et n'excédant pas 200 tonneaux.....		2 00
" " 200 " " 300 " ".....		3 00
Tous navires de plus de 300 tonneaux.....		4 00
Navires à l'entrée ou à la sortie au port de Richibouctou, en 1895 :—		Tonnage.
Britanniques ou coloniaux.....	4	3,156
Étrangers.....	6	1,661
Total.....	10	4,817
Montants perçus par les pilotes :—		\$ cts.
Des navires britanniques et coloniaux.....		144 00
" " étrangers.....		216 00
Total des taux du pilotage.....		360 00

Respectueusement soumis,

WM. J. SMITH,

Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 30.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE BADDECK, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BADDECK, C.-B., 31 janvier 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Les commissaires du pilotage des lacs du Bras-d'Or pour l'année 1895 ont l'honneur de vous faire le rapport suivant:—

Le nombre total des pilotes porteurs de brevets était de six ; leurs noms, lieux de résidence et âges sont comme suit:—

	Ans.
George McKay, Baddeck.....	43
Joseph Fâder, Englishtown.....	42
Daniel Campbell, Ile aux Oiseaux.....	31
Kenneth McCauley, Table.....	40
Archy Livingston, Grand-Bras-d'Or.....	46
Milliam Carey, New-Campbellton.....	42

Le montant reçu pour droit de brevets a été de \$18. Le pilotage des navires britanniques a donné \$18 de recettes, et les navires américains \$352. Total, \$370.

La somme reçue en honoraires ne suffit pas pour couvrir les frais de voyage et autres dépenses incidentes des membres de la commission.

Le tout respectueusement soumis,

T. S. McLEAN,
Président.

ANNEXE N^o 31.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE MONCTON, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONCTON, 30 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je fais rapport de la nomination des personnes suivantes comme pilotes pour ce port, savoir:—S. C. Martin, C. W. Edgett, le capitaine Irvin Richardson.

Respectueusement à vous,

JOHN MCKENZIE,
Commissaire du pilotage.

ANNEXE N^o 32.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE BOUCTOUCHE, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BOUCTOUCHE, N.-B., 27 janvier 1896.

WILLIAM SMITH, écr.,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 23 courant, numéro 12979 B, j'ai l'honneur de dire qu'il n'est pas entré de navires de plus de 80 tonneaux dans le port ou havre de Bouctouche dans le cours de 1895, et que les droits de pilotage se sont élevés à \$35, payés par 6 goélettes de moins de 80 tonneaux chacune, toutes britanniques.

Ces droits ont tous été payés à Philippe T. Landry, âgé de 45 ans, le seul pilote breveté qui ait agi comme tel durant l'année.

J'ajouterai que le bois qui était ci-devant expédié directement d'ici en Angleterre, est, depuis quelques années, remorqué en radeaux à Shédiac et expédié de ce dernier port.

Votre obéissant serviteur,

JOHN C. ROSS,

Secrétaire de la commission du pilotage.

ANNEXE N° 33.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE D'ARICHAT, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

NAVIRES BRITANNIQUES, À L'ENTRÉE ET À LA SORTIE.

Goélettes.	Bricks.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Droit de pilotage reçu.
	<i>Union</i>			192	\$11 25
	<i>Century</i>			181	11 25
		<i>Fannie Breslaw</i>		262	15 00
<i>Mignonette</i>				138	9 75
<i>Alaska</i>				115	9 75
	<i>Dawn</i>			150	11 25
<i>Athlon</i>				99	6 00

NAVIRES ÉTRANGERS, À L'ENTRÉE ET À LA SORTIE.

		<i>Bishop Brun</i>		519	\$21 37
					\$95 62

Ce qui précède est un relevé des navires qui ont été rapportés comme pilotés à l'entrée ou à la sortie du havre d'Arichat dans le cours de 1895.

ISIDORE LEBLANC, par Wm Babin,
Commissaire des pilotes.

ARICHAT, CAP-BRETON, 7 février 1896.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 34

MAITRES DE HAVRES.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, dont les dispositions se trouvent au chap. 86, Statuts révisés du Canada, pour la nomination de maîtres de ports ; les dates de la proclamation ; les noms des maîtres de port nommés ; les dates de la nomination des maîtres de port ; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas excéder, et le total des droits perçus par chacun d'eux pendant l'année expirée le 31 décembre 1895, avec l'excédent, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître du port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.		Montant perçu en 1895.		Montant payé au receveur général.
				§	c.	§	c.	
Collingwood	3 mars '77	Andrew Lockerbie	3 mars '77	200	00	86	00	16 50
Fort-William	7 juillet '91	D. F. Macdonell	3 mars '93	400	00	416	50	
Rivière-des-Français	20 juin '93	E. Borron, jun.	20 juin '93	200	00	80	00	6 00
Goderich	28 avril '76	William Mariton	8 mai '94	300	00	65	00	
Midland	22 juin '82	E. Polkinghorn	22 juill. '82	200	00			
Parry-Sound	24 mars '83	John Galna	19 mars '83	200	00	52	00	
Penetanguishene	2 fév. '77	Francis Dusome	3 juin '81	200	00	25	00	
Port-Arthur	12 mai '84	D. F. Macdonell	3 mars '93	200	00	206	00	
Rondeau	4 mai '78	W. R. Fellowes	17 déc. '88	100	00	37	00	
Southampton	23 sept. '75	W. H. Johnston	— oct. '82	100	00	34	00	
Sarnia	25 juill. '85	Robert McAdam	3 mai '86	300	00			

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst	14 sept. '78	John Cassidy	2 sept. '78	200	00			30 50
Berstins	31 juill. '91	Earl D. Chase	31 juill. '91	200	00			
Carleton	8 déc. '81	Joseph Cauchon	28 nov. '92	200	00	8	50	149 00
Chicoutimi	17 juin '85	Ainsworth Sturton	8 juin '86	200	00			
Grande-Entrée	19 fév. '92	Colin Wallace	19 fév. '92	200	00			95 00
Gaspé	25 sept. '74	Francis J. Eden	3 avril '89	500	00			
Havre-aux-Maisons	9 août '87	Pierre Bourque	9 août '87	200	00	15	00	
Lachine	19 avril '80	Vacant						
Matane	19 oct. '77	G. C. Pelletier	11 août '88	200	00	16	00	
Métis	7 fév. '78	P. F. Legatt	7 fév. '78	200	00	70	00	
New-Carlisle	25 fév. '89	John C. Hall	17 janv. '95	200	00	6	00	
New-Richmond	15 avril '82	Henri Leblanc	3 avril '82	200	00	15	00	
Baie-du-Chêne	27 mars '80	Jas. D. Sowerby	22 mars '80	200	00			
Paspébiac	12 mai '77	Hugh Christie	22 mai '77	150	00	28	00	
Port-Daniel	25 mars '89	J. Enright	11 sept. '90	200	00	7	50	
Rimouski	5 mars '77	Jos. St-Laurent	30 mai '78	200	00	9	00	
Rivière-Ouelle	22 juill. '82	Vacant				100	00	
Saint-Thomas	2 janv. '86	Télesphore Gendreau	9 nov. '94	200	00	134	00	
Saint-Jean	{ Dans le port de Montréal.	Alfred Pinsonneault	8 mars '88	500	00	595	00	95 00
Sorel		Pierre Guévremont	20 mai '90	300	00	289	00	

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements doivent p. excéder.		Montant perçu en 1895.		Montant payé au receveur général.
				\$	c.	\$	c.	
Bathurst.....	30 mai	'73 James Andrew.....	23 mars	'81	200 00	58 00		
Black's Harbour et Havre-au-Castor.....	22 sept.	'83 E. W. Cross.....	17 sept.	'83	100 00	9 00		
Boucouche.....	30 mai	'73 Melem Chase.....	30 juill.	'90	100 00	6 50		
Campbellton.....	30 mai	'73 A. J. Venner.....	12 avril	'93	200 00	57 50		
Campobello.....	30 mai	'73 W. E. Sulis.....	16 déc.	'92	100 00	1 00		
Cap-Tormentine.....	7 mai	'95 John Tucker.....	7 mai	'95	200 00	45 00		
Caraget.....	30 mai	'73 Louis Poirier.....	17 avril	'83	150 00	15 50		
Chatham.....	30 mai	'73 Wm. Johnston.....	25 juin	'79	300 00	284 00		
Cocagne.....	30 mai	'73 John Brooks.....	7 juill.	'73	100 00			
Dalhousie.....	30 mai	'73 W. S. Smith.....	19 mars	'88	200 00	136 50		
Dorchester.....	30 mai	'73 F. C. Palmer.....	15 avril	'93	200 00	15 00		
Frédéricton.....	30 mai	'73 Vacant.....						
Grand-Manan, Nord.....	18 sept.	'76 James A. Pettis.....	21 mai	'88	100 00			
Grand-Manan, Sud.....	22 août	'86 Abel Wilcox.....	22 août	'89	100 00	5 50		
Grande-Shemogue.....	17 mai	'75 Fred. Chapman.....	21 mai	'88	100 00			
Harvey.....	30 mai	'73 H. E. Graves.....	8 juill.	'84	100 00	53 00		
Hillsborough.....	30 mai	'73 W. H. Carlisle.....	20 mai	'90	150 00	126 00		
Cap-Hopewell.....	25 août	'91 Josiah Christopher.....	25 août	'91	200 00	36 50		
Récif de St-Stephens.....	30 mai	'73 Woodbury McBean.....	12 juin	'94	100 00	2 00		
La Tête, etc.....	22 sept.	'83 Jos. Chambers.....	17 sept.	'83	100 00	0 50		
Petite-Shippégan et le Goulet Miscou.....	1er mai	'86 Donald Harper.....	19 avril	'86	100 00	1 00		
Petite-Shemogue.....	5 sept.	'88 Fred. Chapman.....	5 sept.	'88	100 00			
Moncton.....	30 mai	'73 E. P. Cook.....	11 avril	'95	200 00	25 50		
Musquash.....	26 mars	'74 George Rose.....	16 mai	'87	100 00	16 50		
Newcastle.....	30 mai	'73 John Niven.....	7 juill.	'73	300 00	195 50		
Joggins-Nord.....	30 mai	'73 Vacant.....						
Port-Elgin et Baie-Verte.....	6 fév.	'73 R. Anderson.....	2 juin	'93	200 00	16 50		
Pokemouche.....	7 juill.	'83 Vital Loiser.....	23 juin	'83	100 00			
Richibucto.....	30 mai	'73 James Alexander Jardine.....	11 mai	'74	200 00	38 50		
Rockland.....	30 mai	'73 Vacant.....						
Sackville.....	30 mai	'73 Alexander Ford.....	28 juin	'88	200 00	25 50		
Saint-André.....	30 mai	'73 John Wren.....	6 mai	'84	100 00	83 00		
Saint-George.....	30 mai	'73 Alexander Dick.....	29 août	'84	100 00	13 50		
Saint-Martin et Quaco.....	14 mai	'74 Joseph Carson.....	14 mai	'74	100 00	13 00		
Shédiac.....	30 mai	'73 Alexander McQueen.....	19 mai	'76	300 00	89 00		
Shippégan.....	30 mai	'73 John DeGrace.....	10 août	'80	100 00	9 50		
Tracadie.....	7 mai	'74 Vital Arseneau.....	9 juill.	'75	100 00	3 50		
Waterside.....	3 sept.	'89 Wm. Riley Copp.....	3 sept.	'89	100 00	9 00		
Iles de l'Ouest.....	4 fév.	'79 Thos. K. Parker.....	4 fév.	'79	200 00			

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate.....	15 mai	'80 Samuel Morris.....	10 mai	'80	100 00	15 50		
Annapolis.....	12 mars	'75 William Cummings.....	16 mai	'79	200 00			
Rivière-aux-Pommes.....	14 août	'86 Robt. Field.....	9 sept.	'90	200 00	25 00		
Arichat.....	22 avril	'79 C. P. Therrault.....	29 avril	'95	200 00	30 00		
Baddeck.....	23 sept.	'75 Alex. McAulay.....	10 déc.	'90	100 00	5 00		
Barrington.....	10 juill.	'82 B. Kenney.....	6 juill.	'93	200 00	35 50		
Bayfield.....	11 juill.	'79 John McDonald.....	11 juill.	'79	200 00	Nil.		
Baie-Saint-Laurent.....	21 avril	'87 G. Zwicker.....	21 avril	'87	200 00			
Rivière-à-l'Ours.....	25 sept.	'74 Robert Austin.....	4 avril	'87	100 00	27 50		
Havre-au-Castor.....	24 juill.	'80 Henry Hawboldt.....	22 sept.	'88	150 00	17 00		
Grand-Havre.....	9 juin	'83 Donald McKenzie.....	28 mai	'83	100 00	29 00		
Rivière-Bourgeoise.....	1er mai	'86 E. C. Bouchie.....	19 avril	'86	100 00	11 00		
Bridgewater.....	6 mai	'74 Joseph Robins Wyman.....	6 mai	'74	100 00	75 00		
Bras-d'Or, y compris New-Campbellton.....	6 mai	'74 Wm. Livingston.....	13 fév.	'94	200 00	36 50		
Cap-Canso.....	6 juin	'76 William Walsh.....	6 juin	'76	100 00	86 50		

Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appoint. ne doivent pas excéder.		Montant perçu en 1895.		Montant payé au receveur général.	
				\$	c.	\$	c.	\$	c.
Cap-du-Nègre ou havre Nord-Est	18 mai '81	A. D. Perry	18 mai '81	200	00	20	30		
Chester	8 sept. '83	Arch. Evans	4 août '83	100	00	25	00		
Chéticamp	20 avril '76	Fulgence Ancoin	15 avril '76	100	00	7	50		
Clark's Harbour	1er juin '81	J. B. Brannan	1er juin '81	200	00	16	00		
Clementsport	1er mai '77	Thomas Tracey	1er mai '77	100	00	8	50		
Ligne de comté à Grand-Narrows	9 juin '83	Vacant							
Havre-au-Corbeau	30 sept. '88	McLeod McKenzie	23 janv. '94	100	00	18	50		
D'Escousse	23 janv. '85	Arthur Pertus	6 mars '90	100	00	48	50		
Digby	19 fév. '78	J. W. Cousins	3 mars '93	300	00	42	50		
Baie-de-l'Est	25 août '83	Donald McInnis	5 avril '86	100	00				
Fourchie	22 mai '89	Neil McLean	22 mai '89	100	00				
Gaberouse	3 mars '79	John Wm. Hardy	2 nov. '86	100	00	5	00		
Glasgow et jetée du Cap-Breton	30 oct. '80	Angus McQuarrie	30 oct. '80	300	00				
Guysborough	15 janv. '89	Thos. O'Connor	31 oct. '93	100	00	13	50		
Halifax	L'Acte n'exige pas de proclamation	J. E. Butler	21 sept. '93	1,800	00	1,484	00		
Hantsport	27 juin '84	Edward Davison	7 juin '84	225	00	195	00		
Ingonish, Baie Nord d' " Sud d' "	22 mars '81	William Thomson	24 mars '81	200	00				
Havre International, Sydney	9 oct. '84	F. C. Brewer	9 juin '86	100	00	9	00		
Havre-d'Isaac	30 oct. '80	Michael J. Neville	30 oct. '80	300	00	146	50		
Jeddore	30 oct. '89	Andrew J. Blakely	30 oct. '89	100	00	11	50		
Baie-Jordan	20 sept. '90	Wm. Jennox	20 sept. '90	100	00	10	00		
LaHave ou Anse-Getson	25 oct. '76	M. D. McKenzie	25 oct. '76	225	00	11	50		
L'Ardoise, Haut et Bas	12 mars '75	George Henry Zwicker	25 fév. '75	300	00	32	50		
Lingan	22 août '84	George Burke	29 août '84	100	00	1	50		
Liscombe	12 juillet '81	Thomas Laffin	12 juillet '81	200	00				
Lac du Petit Bras-d'Or entre la Pointe McKay et Grand-Narrows	18 mai '81	David Rodemizer	9 août '88	200	00	25	00		
Lac du Petit Bras-d'Or, de la Pte McKay aux rivières Washadebuck	25 avril '84	Peter McLean	25 avril '84	100	00				
Petite Baie-Glacée	25 avril '84	Alex. J. McNeil	25 avril '84	100	00				
Little-Narrows et Pointe-aux-Atocas	3 août '74	E. Douglas Rigby	8 mai '84	200	00	60	00		
Liverpool	9 juin '83	Norman Matheson	25 mai '83	100	00	2	00		
Lockeport	19 janv. '77	Wm. A. Kenney	19 janv. '77	200	00	120	50		
Louisbourg	18 mai '81	E. A. Capstick	18 mai '81	200	00				
Lunenburg	17 mars '79	Louis Dickson	5 oct. '87	200	00	76	50		
Mabou	3 déc. '75	William Henry Begg	3 déc. '75	150	00	125	00		
Baie-Mahone	17 juillet '80	Finlay Rankin	23 juin '80	100	00				
Anse-McNair	16 mai '87	W. A. Pickles	16 mai '87	200	00	16	00		
Main-à-Dieu	12 mars '75	Ronald McEachen	8 mars '75	150	00				
Maitland	31 juillet '86	John Farrell	21 juillet '86	100	00	3	50		
Montagne-de-Marbre	26 mai '85	Vacant							
Margaretsville	26 juillet '92	D. McDonald	26 juillet '92	200	00	2	00		
Baie-Marguerite	26 mars '78	Robert Earley	26 mars '78	100	00				
Margaree	16 juillet '76	Francis Peter Boutellier	7 juillet '75	100	00	9	50		
Merigomish	12 juin '85	Nicholas Deagle	27 fév. '93	100	00	2	50		
Rivière-Météghan	26 mars '78	D. McGregor	22 mars '93	100	00				
McNeil's Harbour	10 fév. '83	Urbain Doucette	31 janv. '83	100	00	32	00		
	9 juin '83	A. Hayman	28 mai '83	100	00				

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.		Nom du maître de port.	Date de la proclamation.		Montant des honoraires de bureau que les appoint. ne doivent pas excéder		Montant perçu en 1895.		Montant payé au receveur général.	
	an	jour		an	jour	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Musquodoboit	19 mai	'82	David Williams	19 mai	'92	100 00		10 00			
New-Haven	9 juin	'83	H. A. McLeod	17 août	'89	100 00					
Northport	27 juin	'82	John Burns	27 juin	'82	100 00		41 50			
Anse Nord-Ouest, anse de Coleman et havre d'Aspotogan	22 déc.	'76	P. Boutillier	30 juin	'92						
Parrsborough	22 oct.	'73	Edward Walter Beaty	22 oct.	'73	300 00		275 00			
Petit De Grat	5 juin	'95	L. Boudrot	5 juin	'95	200 00		1 00			
Pont de la Petite-Rivière Pictou	7 juillet	'83	John Nelson Parks	27 avril	'88	100 00					
Plaster-Harbour	24 mai	'83	John Gunn	14 août	'75	400 00					
Port-George	6 mai	'74	Vacant								
Port-Greville	1er mai	'77	Charles B. Weaver	1er mai	'77	150 00					
Port-Hawkesbury	13 mars	'80	George Hatfield	8 avril	'91	200 00		13 50			
Port-Hood	16 juillet	'75	D. W. Henesey	9 juillet	'75	200 00		109 00			
Port-la-Tour	16 juillet	'75	J. H. Murphy, jeune	9 juillet	'75	200 00		5 00			
Port-Lorne	14 avril	'81	John Nickerson	9 fév.	'82	200 00		4 00			
Port-Morien	27 mars	'86	Samuel Beardsley	13 mars	'86	200 00		2 00			
Port-Mulgrave	3 mars	'79	Hector McDonald	3 mars	'79	400 00		64 50			
Port-Medway	8 mars	'76	David Murray	12 oct.	'92	200 00		30 50			
Pubnico	25 juin	'79	John W. Hutt	21 mars	'94	200 00		24 00			
Pugwash	27 sept.	'82	D. Q. Amireau	27 sept.	'82	100 00		64 50			
Ritcey's Cove	22 oct.	'93	C. T. DeWolf	6 mai	'95	100 00		90 50			
Rivière-Jean	26 sept.	'84	Joseph Ritcey	29 sept.	'84	100 00		46 00			
Sainte-Anne, y compris l'Anse-Fuche	26 mars	'78	H. Campbell	11 juin	'91	100 00		1 00			
Sainte-Anne	20 avril	'81	Peter McLean	20 avril	'81	200 00					
Rivière-Sainte-Marie	18 mai	'81	James McKillop					2 50			
Saint-Pierre	24 janv.	'81	Wm. Pride, sen.	20 déc.	'93	200 00		19 00			
Sambro	27 déc.	'79	Peter McNeill	17 sept.	'83	200 00		21 00			
Sheet-Harbour	14 mai	'77	Ben Smith, aîné	27 mai	'90	200 00		16 50			
Shelburne	27 août	'74	Malcolm McFarlane	6 déc.	'83	150 00		20 00			
Sydney			John A. McGowan, jeune	22 janv.	'80	200 00		169 00			
Havre-au-Navire	2 juin	'84	A. McQuarrie					174 50			
Smith's-Mountain	9 juin	'83	Conrad Marks	2 juin	'84	100 00		15 00			
Tatamagouche	27 fév.	'78	James McKillop	28 mai	'83	100 00					
Tidnish	5 juillet	'82	W. McKenzie	29 mars	'93	200 00					
Torbay et Whitehaven	18 mai	'81	Charles Fields	30 juin	'84	100 00		34 00			
Tusket	18 mars	'75	O. N. Feltmate	18 mai	'81	200 00		8 00			
Jetée Victoria, Barre Sud, Sydney	25 juillet	'84	Charles W. Hatfield	7 mars	'87	100 00					
Wallace	22 oct.	'73	York H. Barrington	25 juillet	'84	200 00		175 00			
Arichat-Ouest	20 août	'90	Charles E. Kerr	28 juillet	'85	100 00		10 00			
Baie-Ouest	8 mai	'84	Simon Terrio	20 août	'90	100 00		23 00			
Port-Ouest	8 mars	'87	John McInnes	8 mai	'84	100 00					
Weymouth			Joseph D. Payson	8 mars	'87	200 00		25 00			
Whycocomagh	29 oct.	'75	Alex. Beaton	21 mai	'94	200 00		36 00			
Havre de Wood	19 fév.	'92	Neil McKinnon	8 oct.	'75	100 00		2 00			
Yarmouth	18 mars	'75	S. K. Woods	19 fév.	'92	200 00		21 50			
			Ebenezer Scott	19 oct.	'77	250 00					

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Alberton et Cascumpec	15 juillet	'74	W. D. White	12 sept.	'92	200 00		13 00		
Baie-Fortune	10 avril	'75	John R. Coffin	29 avril	'78	200 00				
Brudenell	25 juillet	'85	Vacant			200 00				
Cap- Traverse	23 mai	'84	Vacant							
Rivière Cardigan, y compris Pont Cardigan	2 juillet	'78	Hurcules McDonald	2 juillet	'78	200 00				

Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bar, que les appoint. ne doivent pas excéder.		Montant perçu en 1895.		Montant payé au receveur général.	
				\$	c.	\$	c.	\$	c.
Rivière Cardigan, de la tête de la riv. au nord du riv. de la r. Mitchell	16 mai '78	Joseph Livingston.....	8 mai '94	100	00	.....	.....	.....	.....
Cove-Head	15 mai '89	James D. McMillan.....	15 mai '80	100	00	.....	.....	.....	.....
Charlottetown	15 juillet '74	David Small.....	19 fév. '77	400	00	190	00	.....	.....
Crapaud	15 juillet '74	Wesley Myers.....	17 juin '74	200	00	2	50	.....	.....
Egmont	15 juillet '74	George Bollum.....	8 nov. '85	200	00	.....	.....	.....	.....
Georgetown	15 juillet '74	Samuel Hemphill.....	1 déc. '87	200	00	42	00	.....	.....
Grande-Rivière.....	10 avril '75	Ronald S. McDonald.....	10 avril '75	200	00	.....	.....	.....	.....
Grande-Rivière, jusqu'à y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle.....	16 mai '78	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Malpèque	10 juillet '74	Alex. Thompson.....	5 avril '87	200	00	3	00	.....	.....
Miméegash	17 avril '80	Michael McElroy.....	12 avril '80	100	00	.....	.....	.....	.....
Pont-Montague.....	15 juillet '74	J. M. Aitken.....	28 mai '92	200	00	18	50	.....	.....
Harre-Murray.....	17 juin '74	Wm. Miller.....	17 juin '74	200	00	.....	.....	.....	.....
Rivière Murray.....	16 mai '78	Hugh McKay.....	8 mai '84	200	00	.....	.....	.....	.....
New-London	15 juillet '74	Geo. MacKenzie.....	17 juin '74	200	00	.....	.....	.....	.....
Pinette.....	15 juillet '74	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Hill	15 juillet '74	James Ellis.....	17 juin '74	200	00	.....	.....	.....	.....
Pownal	10 juillet '79	A. A. Moore.....	10 juillet '79	100	00	.....	.....	.....	.....
Rollo-Bay	10 avril '75	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rustico	17 mai '75	Geo. W. McKay.....	12 avril '81	200	00	.....	.....	.....	.....
Baie-Saint-Pierre.....	10 avril '75	John McGrath.....	28 juin '87	200	00	.....	.....	.....	.....
Souris, Est et Ouest.....	10 avril '75	John McCormick.....	25 avril '79	200	00	36	00	.....	.....
Summerside.....	15 juillet '74	James Grady.....	7 nov. '87	200	00	34	00	.....	.....
Tignish	22 avril '90	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tracadie	17 mai '75	Donald Campbell.....	27 août '95	200	00	.....	.....	.....	.....
Tryon	12 avril '77	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pont de la riv. Vernon.....	19 mai '74	John Finlay.....	9 oct. '84	200	00	2	00	.....	.....
Rivière de l'Ouest.....	17 mai '75	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nanaïmo	10 avril '75	E. Quennell.....	24 oct. '84	500	00	382	00	.....	.....
New-Westminster	23 janv. '80	J. N. Draper.....	18 août '86	400	00	93	50	.....	.....
Quadra.....	17 avril '77	Vacant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vancouver, y compris Burrard-Inlet.....	22 fév. '88	M. W. Thane.....	22 fév. '88	400	00	428	50	28	50
Victoria et Esquimalt....	20 mars '75	C. E. Clarke.....	3 nov. '94	600	00	551	50	.....	.....

WM. SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.

ANNEXE N° 35.

TABLEAU donnant les résultats de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la marine en conformité des dispositions du chapitre 74 des Statuts du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour le semestre expiré le 30 juin et le 31 décembre 1895.

NOTE. — Les noms en italiques sont ceux des préposés en vertu de la loi, les autres sont les receveurs des douanes qui agissent comme préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.		Semestre expiré le 30 juin 1895.		Semestre expiré le 31 décembre 1895.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
		Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
Escoumains	Bonaventure.	John Topping.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Gaspé	Gaspé	<i>P. G. Eden.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Iles de la Madeleine	Montréal.	<i>P. L. Jorcas</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Montréal	Montréal.	<i>Fabien Vanasse.</i>	1,423	410	884 50	3,682	459	1,978 70	860	2,813 20
New-Carlisle	Bonaventure.	<i>P. C. Beauchesne.</i>	6	4	4 20	10	7	2 10	11	6 30
New-Richmond	Bonaventure.	<i>R. W. H. Dimock.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Perce.	Gaspé	<i>W. Flynn.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Québec.	Québec.	<i>J. U. Gregory</i>	138	30	78 00	150	110	108 00	140	186 00
Rimouski	Rimouski.	<i>J. A. Martin</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Saint-Jean	Saint-Jean.	<i>H. W. Wood</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Sorel.	Richelieu.	<i>Joseph Mathieu.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Trois-Rivières.	Trois-Rivières	<i>P. B. Vanasse.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	4 80	16	4 80

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert.	<i>D. Cleveland</i>	Nil.	Nil.	2 30	6	15	7 50	15	7 50
Bathurst.	Gloucester.	<i>John E. Baldwin</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	2	0 60	2	0 60
Bouctouche.	Kent.	<i>J. J. LeBlanc</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Chatham.	Northumberland	<i>J. J. Brown.</i>	31	10	18 50	58	16	33 80	26	52 30
Cocagne.	Kent.	<i>A. K. Dysart.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Dalhousie.	Westmoreland	<i>W. Montgomery.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Dorchester.	Westmoreland	<i>Walter Dobson.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Fredericton.	York.	<i>A. F. Street.</i>	2	Nil.	1 00	Nil.	Nil.	Nil.	2	1 00
Grand-Manan.	Charlotte.	<i>E. A. Calden</i>	29	7	16 60	31	22	22 10	60	37 70
Harvey.	Albert.	<i>G. Brewster.</i>	28	11	17 30	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Hillsborough.	Albert.	<i>John Wallace</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.

Leptreau.	Charlotte.	<i>G. K. Hanson.</i>	4	1	2 30	46	29	31 70	50	34 00
Moncton.	Westmoreland	<i>J. W. Binney</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Musquash.	Saint-Jean.	<i>A. T. Dunn.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
New-Brandon.	Gloucester.	<i>F. J. Foley.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	18	9 60
Newcastle.	Northumberland	<i>J. Niven C. Ward</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Quebec.	Westmoreland	<i>Rufus C. Ward</i>	34	29	25 70	35	37	28 60	69	54 30
Richibouctou.	Saint-Jean.	<i>J. Corson.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	2	1 60
Rochford.	Kent.	<i>B. V. Johnson.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Sackville.	Westmoreland	<i>A. Boudreau</i>	4	4	2 00	6	4	4 20	10	6 20
Saint-André.	Westmoreland	<i>R. C. Ward.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Saint-George.	Westmoreland	<i>W. C. Milner.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Saint-Jean.	Charlotte.	<i>Samuel Pattings</i>	1,383	753	917 40	1,432	1,222	1,085 60	2,815	2,008 00
Saint-Stephen	Saint-Jean.	<i>W. H. Purdy.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Shediac.	Charlotte.	<i>H. Graham.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Shippigan.	Westmoreland	<i>W. R. Wood</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	5	3 70
	Gloucester.	<i>Henry A. Sormany</i>	2	2	1 00	2	4	3 70	5	1 00

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate.	Cumberland	<i>Wm. Moore.</i>	13	10	9 50	12	13	9 90	25	23	19 40
Amherst.	Cumberland	<i>W. D. Main</i>	Nil.	Nil.	Nil.	29	35	35 00	29	35	25 00
Annapolis.	Annapolis	<i>E. McCormick.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Antigonish	Antigonish	<i>A. Boyd</i>	15	12	11 10	23	13	15 40	38	25	26 50
Rivière-aux-Pommes	Cumberland	<i>H. H. Mosher.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Richat.	Richmond	<i>D. O'C. Madden.</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Bade-Aspey	Victoria	<i>J. Macdonald</i>	12	1	6 30	7	6	5 30	19	7	11 60
Barington	Shelburne	<i>D. Sargent</i>	Nil.	Nil.	Nil.	5	2	3 10	5	2	3 10
Anse-Bellevue.	Antigonish	<i>E. C. Randall</i>	51	57	42 60	88	12	71 60	139	149	114 20
Rivière-à-l'Ours.	Dieby	<i>E. Theriault.</i>	30	44	48 20	65	78	55 90	135	122	104 10
Rivière-au-Castor	Colchester	<i>T. H. Miller</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Brigdetown.	Annapolis	<i>R. Perry</i>	52	48	40 40	97	86	74 30	149	134	114 70
Brigdetown.	Lunenburg	<i>S. S. Ruggles</i>	Nil.	Nil.	Nil.	6	5	4 50	6	5	4 50
Canada-Creek.	King	<i>A. C. Owen</i>	43	2	2 60	6	6	4 80	6	6	4 80
Canada.	Gloucester	<i>Thos. C. Cook.</i>	15	12	11 10	30	24	22 20	45	36	33 30
Ile du Cap-Sable.	Shelburne	<i>Seth Smith.</i>	6	10	6 00	28	34	24 20	45	24	29 70
Gloucesterport.	Annapolis	<i>Chas. Dymans</i>	6	10	7 00	39	14	23 70	45	3	0 90
Cornwallis (Canning)	King	<i>E. Rand</i>	8	10	7 00	5	7	4 60	13	17	11 60
Canning	Dieby	<i>J. M. Viet</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Digby.	Dieby	<i>A. F. Outhouse.</i>	8	10	7 00	6	6	3 00	6	3	3 00
Freeport.	Dieby	<i>J. E. Orpen</i>	1,667	1,461	1,181 80	1,569	1,420	1,205 50	3,266	2,581	2,387 30
French-Cross	Cap-Breton	<i>D. Campbell.</i>	1,30	5	16 50	46	70	44 00	76	75	60 50
Grand-Bras-d'Or.	Cap-Breton	<i>W. Cameron</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Guyshoro	Halifax.	<i>H. Bight</i>	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Halifax.	Halifax.	<i>J. W. Lawrence.</i>	1,667	1,461	1,181 80	1,569	1,420	1,205 50	3,266	2,581	2,387 30
Hantsport.	Hants.	<i>J. W. Lawrence.</i>	1,30	5	16 50	46	70	44 00	76	75	60 50

TABLEAU des relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Finn.*
NOUVELLE-ÉCOSSE—*Finn.*

Nom des ports.	Noms des comités.	Noms des proposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1895.		Semestre expiré le 31 décembre 1895.		Somme totale.		
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.		Matelots congédiés.	Somme.
Havre-au-Bouche	Antigonish	E. Corbet.	2	Nil.	0 60	1	1 40		
Harbourville	King	Chas. E. Morris.	Nil.	Nil.	0 80	10	6 50		
Haye-Isaac	Guyborough	J. D. Griffin.	11	Nil.	7 60	7			
Joggins	Cumberland	J. Moffat.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
Baie-Jordan	Shelburne	M. D. McKenzie.	384	388	313 40	60	695		
Lungau.	Cap-Breton	Matthew Roche.	1	1	0 80	1	8 80		
Peat-Bras-d'Or	Cap-Breton	P. Collins.	7	Nil.	3 50	3	2 10		
Liverpool	Queens	James Henlow.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
Lockport	Shelburne	W. A. Kenney.	55	55	44 00	55	184 20		
Louisbourg	Colchester	J. R. Ruggles.	27	37	15 20	2	44 00		
Baie-Mahone	Lunenburg	W. H. McAlpine.	336	307	260 10	388	25 10		
Main-à-Dieu	Lunenburg	William Young.	7	Nil.	3 50	1	313 40		
Maitland	Cap-Breton	A. F. Zwickler.	Nil.	Nil.	Nil.	1	0 80		
Margaree	Haunts	Alex. Roy.	3	3	2 10	2	2 10		
Mégantic	Annapolis	M. A. Dunn.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
North-east-Harbour.	Pictou	D. W. Landers.	47	22	30 10	43	69 00		
Parsborough	Digby	E. U. Doucet.	13	5	8 00	6	12 50		
Port-Charlotte et Petite-Baie-Glacee.	Shelburne	G. B. Swaine.	48	106	100 30	172	136 70		
Port-Gilbert	Cumberland	James Armstrong.	137	4	11 20	44	35 40		
Port-Hawkesbury	Pictou	M. Campbell.	66	37	44 10	10	113 00		
Port-Hood	Digby	J. J. Campbell.	34	14	21 20	13	26 60		
Port-la-Tour	Inverness	James Bingay.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
Port-Lorne	Shelburne	James Kerr.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
Port-Medway	Queens	John Stapleton.	7	1	3 80	1	19 10		
Port-Morrien	Cap-Breton	E. D. Treman.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
		J. W. Taylor.	Nil.	Nil.	Nil.	12	4 60		
		W. Graves.	1	1	0 80	1			
		E. E. Leson.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.			
		W. W. Brown.	7	1	3 80	1			

Port-Mulgrave	Guyborough	D. Murray.	6	5	4 50	2	8	3 40	21 00
Port-William	King	G. S. Lockwood.	21	21	10 50	21	Nil.	10 50	
Pubnico	Yarmouth	P. S. D'Entremont.	36	56	59 80	22	22	17 60	25
Pugwash	Cumberland	A. Wilson.	32	Nil.	16 90	6	6	3 00	3 00
Ritey, anse.	Cap-Breton	J. Seaboyer.	18	Nil.	9 00	Nil.	Nil.	Nil.	9 00
Rivière Hébert.	Cap-Breton	D. McAnley.	43	6	23 30	28	21	20 30	61
Sainte-Anne.	Richmond	A. F. Falconer.	24	19	17 70	97	107	80 60	126
Saint-Pierre.	Halifax.	M. Macfarlane.	1	1	0 50	10	11	5 10	10
Sheet-Harbour.	Shelburne	W. W. Atwood.	24	1	0 50	9	2	5 10	5 10
Shelburne	Cap-Breton.	Neal McDonald.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	97
Sydney, jetée Victoria.	Cap-Breton.	Vincent Mullins.	1	9	Nil.	9	9	5 10	126
Thorne, anse.	Annapolis	E. H. Porter.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	25
Tatamagouche.	Colchester	George P. Nelson.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9 00
Valence	Cumberland.	J. A. G. Campbell.	18	13	12 90	18	13	12 90	43 60
Watson	Haunts	Charles D. Kerr.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	98 80
Arichat-ouest	Richmond	H. Woolaver.	51	24	32 70	125	25	68 00	80 80
Windsor	Digby	N. B. Jones.	285	211	205 80	292	273	227 90	97 09
Wilmot	Haunts	H. W. Dimock.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	100 70
Wolfville	Annapolis	W. B. Reed.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	49
Yarmouth	King	J. B. Davidson.	285	211	205 80	292	273	227 90	100 70
	Yarmouth	J. R. Rogers.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	484
		George Conroy.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	433 70

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Alberton	Prince	J. P. Brennan.	5	5	4 00	5	5	4 00	4 00
Ascumpee	Prince	James F. White.	64	28	38 90	48	56	40 80	79 70
Charlottetown	Queen	H. W. Mudge.	19	14	13 70	8	Nil.	4 90	18 60
Crapaud	King	S. J. B. Leard.	9	7	4 80	7	9	6 20	10 70
Georgetown	Prince	Charles Owen.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9
Malpeque	King	J. M. MacNutt.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	10 70
Montagu, pont.	King	J. M. Atken.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9
Murray-Harbour	King	H. J. Ebraut.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9
Pinette	Prince	H. D. Morrison.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9
Port-Hill	King	W. Hoggard.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9
Saint-Pierre, baie.	King	J. A. McLaine.	25	24	19 70	25	24	19 70	10 70
Souris	King	Michael J. Foley.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	9
Summerside	Prince	Joe Reed.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	10 70
Tignish	Prince	George Conroy.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	10 70

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster	New-Westminster.	J. S. Clute.	10	1	5 30	10	1	5 30	5 30
Vancouver	New-Westminster.	J. M. Dowell.	314	218	292 40	314	218	292 40	526 20
Victoria	Victoria	H. G. Lewis.	275	1,015	442 00	275	1,127	442 00	966 10

ANNEXE N^o 36.

RELEVÉ des navires inscrits sur les registres du Canada, avec leur tonnage,
31 décembre 1895.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers	Tonnage total enregistré.
Amherst	7			384
Annapolis	56	3	85	5,633
Arichat	119	1	66	4,842
Barrington	58	1	15	2,116
Canso	5			176
Digby	179	5	254	11,805
Guysborough	33			1,561
Halifax	793	55	10,912	43,694
Liverpool	85	2	137	6,439
Lunenburg	334	6	372	27,009
Maitland	25	1	52	24,462
Parrsborough	141	2	201	31,528
Pictou	64	17	1,126	13,109
Port-Hawkesbury	84	2	43	2,886
Port-Medway	24	1	45	2,011
Pugwash	8			634
Shelburne	106	1	38	6,352
Sydney	107	8	748	5,080
Truro	3			860
Weymouth	37	2	175	3,109
Windsor	149	11	2,450	96,945
Yarmouth	266	18	4,519	52,721
Total	2,683	136	21,238	343,356

ONTARIO.

Amherstburg	2			121
Belleville	16	10	520	828
Bowmanville	4			752
Brockville	26	24	368	416
Chatham	29	18	1,184	1,719
Chippewa	3	2	263	153
Cobourg	4	1	23	311
Collingwood	66	64	8,623	6,249
Cornwall	3	2	178	214
Cramahe	2			278
Deseronto	18	13	1,383	1,387
Dunnville	2	2	205	122
Goderich	44	25	695	1,877
Hamilton	51	38	7,550	6,662
Kingston	198	79	10,357	25,801
Morrisburg	3	1	72	384
Napanee	3			409
Oakville	4			323
Ottawa	307	167	13,719	25,506
Owen-Sound	34	31	5,250	3,891
Picton	32	11	1,375	3,330
Port-Arthur	8	8	3,078	1,991
Port-Burwell	12	5	41	986
Port-Colborne	6	2	95	681
A reporter	877	503	54,979	84,391

Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉ des navires inscrits sur les registres du Canada, avec leur tonnage, etc.—*Suite*

ONTARIO—*Suite*.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers	Tonnage total enregistré.
Report.....	877	503	54,979	84,391
Port-Dover.....	18	6	170	996
Port-Hope.....	62	36	3,024	5,989
Port-Rowan.....	4	1	168	351
Port-Stanley.....	12	10	1,311	1,097
Prescott.....	28	14	787	3,811
Sarnia.....	28	21	8,393	6,763
Saugeen.....	9	9	388	266
Saut-Sainte-Marie.....	15	12	477	851
Sainte-Catherine.....	128	63	8,809	19,290
Toronto.....	240	166	16,995	17,017
Wallaceburg.....	31	17	1,058	2,024
Whitby.....	3	.....	.....	514
Windsor.....	53	27	6,140	5,309
Total.....	1,508	885	102,699	148,669

QUÉBEC.

Amherst, M. I.....	18	.....	.....	667
Gaspé.....	36	1	709	2,042
Montréal.....	512	167	55,436	85,499
New-Carlisle.....	13	2	45	508
Percé.....	.....	.....	.....	.....
Québec.....	875	131	20,202	70,060
Total.....	1,454	301	76,392	158,776

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Chatham.....	336	35	1,670	9,640
Dorchester.....	7	.....	.....	3,785
Moncton.....	16	1	20	2,708
Richibouctou.....	16	2	79	2,770
Sackville.....	12	2	41	1,218
Saint-André.....	145	5	108	3,547
Saint-Jean.....	443	63	7,094	98,750
Total.....	975	108	9,012	122,418

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Charlottetown.....	190	22	5,263	19,323
--------------------	-----	----	-------	--------

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster.....	81	65	8,770	7,782
Vancouver.....	46	40	3,226	2,464
Victoria.....	219	95	14,069	15,742
Total.....	346	200	26,065	25,988

MANITOBA.

Nom de la province.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut de steamers.	Tonnage total enregistré.
Winnipeg	106	66	6,338	7,307

SOMMAIRE.

New-Brunswick	975	108	9,012	122,418
Nouveau-Brunswick	2,683	136	21,238	343,356
Québec	1,454	301	76,392	158,776
Ontario	1,508	885	102,699	148,669
Ile du Prince-Édouard	190	22	5,263	19,323
Colombie-Britannique	346	200	26,065	25,988
Manitoba	106	66	6,338	7,307
Grand total	7,262	1,718	247,007	825,837

Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉ des nouveaux navires de l'année expirée le 31 décembre 1895.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total du tonnage enregistré.
Chatham.....	18	3	165	274
Dorchester.....	Nil.			
Moncton.....	Nil.			
Richibouctou.....	Nil.			
Sackville.....	Nil.			
Saint-André.....	3			53
Saint-Jean.....	6	2	39	387
Total.....	27	5	204	714

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst.....	Nil.			
Annapolis.....	1			49
Arichat.....	Nil.			
Barrington.....	1			11
Canso.....	2			24
Digby.....	1			17
Guysboro'.....	Nil.			
Halifax.....	5			117
Liverpool.....	6			558
Lunenburg.....	26			2,211
Maitland.....	Nil.			
Parrsboro'.....	10			552
Pictou.....	1			30
Port-Hawkesbury.....	11			289
Port-Medway.....	1			27
Pugwash.....	Nil.			
Shelburne.....	7			282
Sydney.....	4			62
Truro.....	Nil.			
Weymouth.....	2			170
Windsor.....	1			100
Yarmouth.....	10	2	48	263
Total.....	89	2	48	4,762

QUÉBEC.

Amherst, M. I.....	Nil.			
Gaspé.....	1			17
Montréal.....	26	10	2,739	3,512
New-Carlisle.....	Nil.			
Percé.....	Nil.			
Québec.....	22	3	44	806
Total.....	49	13	2,783	4,335

RELEVÉ des nouveaux navires, etc.—*Suite.*

ONTARIO.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total du tonnage enregistré.
Amherstburg.....	Nil.			
Belleville.....	Nil.			
Bowmanville.....	Nil.			
Brockville.....	Nil.			
Chatham.....	Nil.			
Chippewa.....	Nil.			
Cobourg.....	Nil.			
Collingwood.....	6	6	2,123	1,444
Cornwall.....	Nil.			
Cramahe.....	Nil.			
Deseronto.....	Nil.			
Dunnville.....	Nil.			
Goderich.....	Nil.			
Hamilton.....	Nil.			
Kingston.....	10	9	1,653	946
Morrisburg.....	Nil.			
Napanee.....	Nil.			
Oakville.....	Nil.			
Ottawa.....	26	16	636	680
Owen-Sound.....	1	1	782	492
Picton.....	Nil.			
Port-Arthur.....	Nil.			
Port-Burwell.....	1	1	14	7
Port-Colborne.....	Nil.			
Port-Dover.....	Nil.			
Port-Hope.....	Nil.			
Port-Rowan.....	Nil.			
Port-Stanley.....	Nil.			
Prescott.....	Nil.			
Sarnia.....	1	1	29	20
Saugeen.....	Nil.			
Saut-Sainte-Marie.....	Nil.			
Sainte-Catherine.....	4	2	32	91
Toronto.....	3	3	76	52
Wallaceburg.....	Nil.			
Whitby.....	Nil.			
Windsor.....	Nil.			
Total.....	52	39	5,345	3,732

Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉ des nouveaux navires, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers	Tonnage total enregistré.
Charlottetown.....	1	.....	.....	196

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster.....	8	6	1,816	1,497
Vancouver.....	5	4	140	92
Victoria.....	5	1	43	120
Total.....	18	11	1,999	1,709

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg.....	14	8	414	822
---------------	----	---	-----	-----

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick.....	27	5	204	714
Nouvelle-Ecosse.....	89	2	48	4,762
Québec.....	49	13	2,783	4,335
Ontario.....	52	39	5,345	3,732
Ile du Prince-Edouard.....	1	.....	.....	196
Colombie-Britannique.....	18	11	1,999	1,709
Manitoba.....	14	8	414	822
Grand total.....	250	78	10,793	16,270

RELEVÉ COMPARATIF des nouveaux navires construits et inscrits aux registres

PROVINCES.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.....	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nouvelle-Ecosse.....	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Québec.....	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario.....	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Ile du Prince-Edouard.....	88	24,634	83	19,888	62	14,571	62	17,026	38	10,382
Colombie-Britannique.....	5	276			1	121	2	204	2	45
Manitoba.....							3	48	1	15
Ajouter les nouv. navires construits au Canada et qui ont été conduits au R.-U. sous laissez-passer du gouverneur sans avoir été enregistrés.....	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
Ajouter les nouv. navires qui ont quitté Québec p. aller s'insc. en Allemagne.....	6	7,746			3	2,721	2	1,943	1	663
Total.....	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

PROVINCES.	1885.		1886.		1887.		1888.		1889.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.....	34	7,736	34	4,981	18	2,909	32	2,530	50	4,792
Nouvelle-Ecosse.....	102	24,703	93	20,948	87	12,310	116	12,965	126	19,645
Québec.....	29	4,566	27	2,683	28	2,888	13	2,669	27	3,759
Ontario.....	45	4,509	52	2,075	66	2,993	62	5,095	45	3,259
Ile du Prince-Edouard.....	11	1,707	12	1,318	7	601	12	1,412	12	1,503
Colombie-Britannique.....	6	648	8	154	9	376	18	448	12	840
Manitoba.....	13	320	3	98	8	439	1	11	8	548
Ajouter les nouv. navires construits au Canada et qui ont été conduits au R.-U. sous laissez-passer du gouverneur sans avoir été enregistrés.....	240	43,179	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346
Ajouter les nouv. navires qui ont quitté Québec p. aller s'insc. en Allemagne.....										
Total.....	240	43,179	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346

du Canada, chaque année de la période écoulée de 1874 à 1895 inclusivement.

1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
43	19,067	63	18,896	57	18,250	66	16,820	72	21,103	46	12,888
126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032
29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815
42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446
20	5,279	21	3,259	15	4,351	15	3,508	17	5,343	21	5,189
5	788			2	85	8	1,631	5	849	15	675
		1	100	2	116	1	289	2	115	27	3,866
265	74,227	271	65,441	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411
						1	1,026				
265	74,227	271	64,441	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411

1890.		1891.		1892.		1893.		1894.		1895.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
25	5,572	43	6,269	21	1,873	119	2,819	40	2,534	27	714
150	33,907	130	35,528	105	16,446	111	15,089	128	8,721	89	4,762
25	4,880	46	4,200	34	2,620	53	4,220	55	4,412	49	4,385
41	4,917	44	2,662	34	3,684	49	4,126	64	3,137	52	2,732
12	2,008	5	1,000	9	967	3	634	3	183	1	196
15	836	41	2,364	46	2,887	19	944	25	1,900	18	1,709
7	218	3	122	6	296	8	608	11	356	14	822
285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270
285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270

RELEVÉ COMPARATIF des nouveaux navires construits et inscrits aux registres

Provinces.	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.	1,147	277,850	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457
Nouvelle-Ecosse	2,803	449,701	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579
Québec	1,842	214,083	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399
Ontario	681	89,111	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761
Ile du P.-E.	280	38,918	312	48,388	335	50,677	333	50,692	342	55,547
Colombie-Britannique	30	4,095	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479
Manitoba					2	178	2	178	6	246
Total	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468

Provinces.	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nouvelle-Ecosse	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,378	2,851	485,709
Québec	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
Ile du P.-E.	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
Colombie-Britannique	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14,249
Manitoba	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,811	69	5,745
Total	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766	7,178	1,130,247	7,142	1,089,642

Provinces.	1895.	
	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.	975	122,418
Nouvelle-Ecosse	2,683	343,356
Québec	1,454	158,776
Ontario	1,508	148,669
Ile du P.-E.	190	19,323
Colombie-Britannique	346	25,988
Manitoba	106	7,307
Total	7,262	825,837

Inspection des bateaux à vapeur.

du Canada, chaque année de la période écoulée de 1874 à 1894 inclusivement.

1878.		1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
1,142	335,965	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,966
3,003	553,368	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
1,676	248,349	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
958	135,440	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
322	54,250	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
51	4,482	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
17	1,161	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
7,469	1,333,015	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440

1889.		1890.		1891.		1892.		1893.		1894.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086	1,003	136,257
2,835	464,431	2,703	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263	2,720	371,432
1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121	1,427	160,500
1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665	1,480	148,525
224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970	191	19,650
176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900	356	26,455
77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534	98	6,715
7,153	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539	7,245	869,624

ANNEXE N^o 37.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, pendant l'année terminée le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
						\$ c.
	1894.					
1468	4 juillet.	Duncan Ferris	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	8 00
1469	4 "	Alexander McAlowry	"	"	"	8 00
1470	4 "	Adolphe Perrin	"	Cap de la Madeleine, Qué.	Québec	8 00
1471	4 "	Henry Matthews	Second.	Lakeport, Ont.	Ste-Catherine	4 00
1472	4 "	Richard S. Farquharson	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown	8 00
1473	4 "	Pierre Villeneuve	"	Ottawa, Ont.	Ottawa	8 00
1474	4 "	Byron C. Jaques	Second	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine	4 00
1475	4 "	Lyle Casselman	Capitaine	Hantsville, Ont.	"	8 00
1476	4 "	James Garret	"	Saut-Sainte-Marie, Ont.	"	8 00
1477	4 "	Louis Arcand	"	Portneuf, Qué.	Québec	8 00
1478	4 "	Wm. John Murphy	Second.	Kingston, Ont.	Kingston	8 00
1479	4 "	John Wm. Needler	Capitaine	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1480	6 "	Samuel M. Beardsley	"	Port-Lorne, N.-E.	Saint-Jean	8 00
1481	7 "	Amédée Cécile	"	Ottawa, Ont.	Ottawa	8 00
1482	7 "	John Andrew Howell	"	Selkirk-Nord, Man.	Winnipeg	8 00
1483	7 "	Charles A. Murdoch	"	Sherbrooke, N.-E.	Halifax	8 00
1484	7 "	Norman Ross	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria	4 00
1485	7 "	Horace L. Waring	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	8 00
1486	11 "	Alonzo Garner	"	Sainte-Catherine, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1487	11 "	Hugh Black	"	Selkirk, Man.	Winnipeg	8 00
1488	11 "	John W. Dealey	"	Portage-du-Rat, Ont.	"	8 00
1489	11 "	Frederick S. Mabee	"	Hampton, N.-B.	Saint-Jean	8 00
1490	11 "	Edward Mackie	"	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1491	11 "	James McLeod	"	Liverpool, N.-E.	Halifax	8 00
1492	16 "	Malcolm Skene	"	Dalhousie, N.-B.	Dalhousie	8 00
1493	16 "	George Dutch	"	Ristigouche, N.-B.	"	8 00
1494	16 "	Daniel S. Daly	"	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg	8 00
1495	16 "	Wm. Monteith	"	Simcoe, Ont.	Ottawa	8 00
1496	18 "	Wm. McRitchie	"	Portage-du-Rat, Ont.	Port.-du-Rat	8 00
1497	18 "	Joseph Newman	Second.	Belleville, Ont.	Ste-Catherine	4 00
1498	18 "	Frank R. Barnhart	Capitaine	Deseronto, Ont.	Kingston	8 00
1499	20 "	James B. McDonald	Second.	Ile Wolfe, Ont.	"	4 00
1500	20 "	Jonathan R. Giffin	"	Lakefield, Ont.	"	4 00
1501	23 "	Frank R. Nicoll	Capitaine	Saut-Sainte-Marie, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1502	26 "	James A. Root	"	Rockport, Ont.	Kingston	8 00
1503	24 "	George W. Brooks	"	Liverpool, N.-E.	Halifax	8 00
1504	27 "	Baldwin Anderson	"	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg	8 00
1505	27 "	Jacob H. Henesy	"	Portage-du-Rat, Ont.	"	8 00
1506	27 "	Hyarton I. Stephenson	"	Selkirk-Ouest, Man.	"	8 00
1507	27 "	Albert Banks	"	Upper Majorville, N.-B.	Saint-Jean	8 00
1508	26 "	James I. McCullay	"	Port-Carling, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1509	26 "	Matthew H. Gross	"	Bruce-Mines, Ont.	"	8 00
1510	28 "	Ernest Hutchinson	"	Douglstown, N.-B.	Newcastle	8 00
1511	30 "	James Leonard	"	Indiantown, N.-B.	Saint-Jean	8 00
1512	30 "	Louis D. Greenough	Second.	Saut-Sainte-Marie, Ont.	Ste-Catherine	4 00
1513	30 "	John Ring	Capitaine	Woodstock, N.-B.	Woodstock	8 00
1514	31 "	Angus Morrison	"	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg	8 00
1515	31 "	John K. Marshall	"	"	"	8 00
1516	31 "	Eldon H. Read	Second.	Cap-Hopewell, N.-B.	Saint-Jean	4 00
1517	26 "	Saml. W. Merchment	Capitaine	Toronto, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1518	31 "	George M. Larkins	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	8 00
1519	3 août	James Lacey	"	Brigus, Terrebonne	Sydney	8 00
1520	3 "	Edouard Côté	"	Ste-Anne-de-Beaupré, Q.	Québec	8 00

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						\$	c.
1894.							
1521	10 août.	Xavier Emond	Capitaine	B. P. de Valleyfield, Qué.	Ottawa	15	00
1522	10 "	John Wade	"	Grenville, Qué.	"	15	00
1523	13 "	Frederick W. Coates	"	Fort-François, Ont.	Winnipeg	8	00
1524	13 "	Henry McQuade	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
1525	20 "	Isaac A. Worden	"	Johnston, N.-B.	"	15	00
1526	20 "	Patk. Joseph Nolan	"	Saint-Jean, N.-B.	"	15	00
1527	20 "	George Smith	"	Renfrew, Ont.	Ottawa	8	00
1528	4 sept.	Walter N. Davis	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	15	00
1529	7 "	Lévi Bellefeuille	"	Pembroke, Ont.	Portage du Rat	8	00
1530	7 "	Douglas Brown	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8	00
1531	7 "	William Johnston	"	Hamilton, Ont.	Ste-Catherine	8	00
1532	7 "	Andrew Christensen	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
1533	7 "	James T. Wilcox	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
1534	20 "	John C. Hansen	"	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg	8	00
1535	20 "	John M. Shand	"	Bridgewater, E.-U.	Halifax	8	00
1536	20 "	John Lee	"	L'Orignal, Ont.	Ottawa	15	00
1537	20 "	Almenzor Bonenfant	"	Chaplemdagne, Qué.	Québec	15	00
1538	20 "	Chas. C. Taylor	"	Sheffield, N.-B.	Saint-Jean	15	00
1539	20 "	Alexander James McLean	"	Harwick, N.-B.	Sydney	15	00
1540	22 "	Malcolm MacAskill	Second	New-Westminster, C.-B.	Victoria	6	00
1541	22 "	Richard Austin	"	Kingston, Ont.	Kingston	6	00
1542	22 "	Edward Fleming	"	Elgin, Ont.	"	6	00
1543	24 "	Wm. H. Dwyer	Capitaine	Thurso, Qué.	Ottawa	15	00
1544	24 "	David C. Leckie	"	Stewartville, Ont.	"	15	00
1545	27 "	James Andrew	"	Bathurst, N.-B.	Bathurst	8	00
1546	2 oct.	Wm. Shaddock	"	Richibouctou, N.-B.	Richibouctou	8	00
1547	3 "	Albert Forslund	Second	Revelstoke, C.-B.	Revelstoke	6	00
1548	3 "	George Gaisford	"	Vancouver, C.-B.	Victoria	6	00
1549	3 "	John C. Gore	Capitaine	Revelstoke, C.-B.	Revelstoke	15	00
1550	9 "	Robert D. Thixton	"	Lindsay, Ont.	Kingston	15	00
1551	11 "	Lewis E. Hatfield	"	Port-Greville, N.-E.	Saint-Jean	15	00
1552	11 "	Gaudias Fortin	"	Saint-Vallier, Qué.	Québec	15	00
1553	18 "	James A. McDonald	Second	Georgetown, I.P.-E.	Halifax	6	00
1554	18 "	Joseph T. Mercer	Capitaine	Winona, Ont.	Ste-Catherine	8	00
1555	20 "	Chas. W. Hamilton	"	Spanish-Mills, Ont.	R.-des-Espag.	15	00
1556	30 "	John McDonald	"	Baie-des-Vaches, N.-E.	Sydney, C.-B.	8	00
1557	30 "	Napoléon Bourgeois	"	Ste-Angèle-de-Laval, Q.	Québec	15	00
1558	31 "	Christian Dundby	"	Port-Elgin, N.-B.	Baie-Verte	15	00
1559	31 "	Hamilton R. Foot	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
1560	2 nov.	Johan Johnson	"	Selkirk, Man.	Winnipeg	8	00
1561	2 "	Arthur Lefebvre	Second	Valleyfield, Qué.	Ste-Catherine	4	00
1562	9 "	Edward Sinclair	Capitaine	Bridgetown, N.-B.	Newcastle	15	00
1563	9 "	Arthur D. Kelly	Second	Prescott, Ont.	Kingston	6	00
1564	9 "	William John Stitt	Capitaine	Cardinal, Ont.	"	15	00
1565	23 "	Elphège Labelle	"	Montréal, Qué.	Québec	15	00
1566	27 "	John W. S. Rutherford	Second	Baie-au-Brochet, Ont.	Ste-Catherine	6	00
1567	5 déc.	Thomas L. Martin	Capitaine	Rivière Herbert, N.-E.	Saint-Jean	15	00
1568	5 "	François Gagnon	"	Les-Eboulements, Qué.	Québec	15	00
1569	5 "	Lemuel E. Cann	"	Yarmouth, N.-E.	Saint-Jean	15	00
1570	6 "	Suffield Morin	Second	Lakefield, Ont.	Kingston	6	00
1571	10 "	Alfred D. Smith	Capitaine	Quyon, Qué.	Ottawa	15	00
1572	12 "	Allen Broad	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	15	00
1573	12 "	Frank Belliveau	Second	Pointe-de-l'Eglise, N.-E.	"	6	00
1574	12 "	Richard Williams	Capitaine	Dartmouth, N.-E.	Halifax	15	00
1575	14 "	Thomas Gauley	"	Saut-Sainte-Marie, Ont.	Ste-Catherine	8	00
1576	17 "	Frederick M. Belyea	"	Wickham, N.-B.	Saint-Jean	15	00
1577	17 "	Benjamin M. Bower	Second	Trenton, Ont.	Kingston	6	00
1578	18 "	Richard Edmunds	Capitaine	Port-Hope, Ont.	"	15	00
1579	21 "	William Urban Read	"	Tidnish, N.-E.	Tidnish	8	00
1895.							
1580	4 janv.	Alexander Smith	Capitaine	Claxton, C.-B.	Victoria	15	00
1581	4 "	John W. McFadyen	"	Montag-de-Marbre, N.-E.	Baddeck	15	00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						§	c.
	1895.						
1582	4 janv.	Hilmar Christiansen	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
1583	7 "	Johnny Paquette	"	Champlain, Qué.	Québec	15	00
1584	9 "	James Allen	"	Chatham, N.-B.	Halifax	15	00
1585	11 "	Clarence H. DeBeck	"	New-Westminster, C.-B.	N.-Westmins'r	15	00
1586	11 "	Ernest E. Taylor	"	Brudbridge, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1587	18 "	Hercule Hamelin	"	Champlain, Qué.	Québec	15	00
1588	19 "	Richard T. Makinney	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
1589	23 "	William Alexander Tullock	Second.	Dickenson's-Landing, Ont.	Kingston	6	00
1590	24 "	George B. Ward	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15	00
1591	24 "	Lyman H. Fraser	"	"	"	15	00
1592	25 "	Angus Campbell	"	Kelowna Mission Valley, C.-B.	"	15	00
1593	26 "	Luke Mallon	"	Cardinal, Ont.	Ottawa	15	00
1594	29 "	John McGowan	"	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine	15	00
1595	29 "	Alexander Monthorn	"	Port-Medway, E.-U.	Lunenburg	15	00
1596	30 "	Samuel George Scogel	"	Sarnia, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1597	30 "	James Robert Sharpe	Second.	Burlington, Ont.	"	6	00
1598	5 fév.	John McGowan, jeune	Capitaine	Carillon, Qué.	Ottawa	15	00
1599	5 "	John Trueman Salter	Second.	Parrsboro', N.-E.	Saint-Jean	6	00
1600	5 "	Thomas H. Salter	"	"	"	6	00
1601	5 "	John Elmer Moore	Capitaine	Advocate-Harbour, N.-E.	"	15	00
1602	6 "	Joseph H. Dorion	"	Château-Richer, Qué.	Québec	15	00
1603	7 "	Alexander Cowie	"	Douglstown, N.-B.	Newcastle	15	00
1604	7 "	Edmond Thompson	Second.	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	6	00
1605	13 "	Daniel F. Mills	Capitaine	Kingston, Ont.	Kingston	15	00
1606	12 "	Robert John Brennan	Second.	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
1607	14 "	Kenelin Brooker	"	Brantford, Ont.	"	6	00
1608	18 "	Benjamin St. Denis	Capitaine	Sainte-Anne, Qué.	Ottawa	15	00
1609	18 "	James Wm. Mills	"	Winnipeg, Man.	Winnipeg	8	00
1610	18 "	Julius Dougal	"	Lac-aux-Canards, T.N.-O.	"	8	00
1611	18 "	John Gullion	Second.	Athabaska-Landing, T. N.-O.	"	5	00
1612	18 "	Antoine Desforges	"	Ile-au-Jardin, Ont.	Kingston, Ont.	6	00
1613	18 "	Thomas Lundy	Capitaine	Hamilton, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1614	22 "	Barnette M. Dykeman	Second.	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	6	00
1615	25 "	Wm. E. Morris	Capitaine	Canso, N.-E.	Sydney, N.-E.	15	00
1616	28 "	Robert Maines, jeune	"	Port-Colborne, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1617	28 "	James F. Leman	Second.	Collingwood, Ont.	"	6	00
1618	1er mars.	Charles Garvin	Capitaine	Larran's-Point, Ont.	Cornwall, Ont.	15	00
1619	4 "	Gardiner Boyd	"	Toronto, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1620	6 "	Chas. Edward Seymour	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria, C.-B.	15	00
1621	6 "	Joseph Mayers	"	"	"	15	00
1622	6 "	Frank C. Mahaffey	"	Port-Colborne, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1623	6 "	Frederick Smith	Second.	Toronto, Ont.	"	6	00
1624	6 "	John Stoker	Capitaine	Ile Perrot, Qué.	Ottawa, Ont.	15	00
1625	16 "	John A. Williams	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15	00
1626	16 "	Thos. Fitzpatrick	"	Morrisburg, Ont.	Kingston	15	00
1627	16 "	Wm. E. Lockhart	Second.	Yarmouth, Ont.	Saint-Jean	6	00
1628	18 "	David Longher	"	Ile du Cap-Sable, N.-E.	Yarmouth	6	00
1629	18 "	John C. de Balinhard	"	Digby, N.-E.	"	6	00
1630	19 "	Abraham Osborne	Capitaine	Hull, Qué.	Ottawa	15	00
1631	19 "	Robt. S. Kerr	"	Parsborough, N.-E.	Saint-Jean	15	00
1632	22 "	Albert McNamara	"	"	"	15	00
1633	25 "	Lyman H. Ford	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15	00
1634	26 "	John J. Moffatt	"	Sydney-Nord, C.-B., N.-E.	Halifax	15	00
1635	30 "	Ulysses G. Richmond	"	Port-Arthur, Ont.	Algoma	15	00
1636	30 "	Richard Morgan	"	Bridgewater, N.-E.	Lunenburg	15	00
1637	1er avril.	Alexander Vance	"	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg		
1638	1er "	Alfred Lessard (fils)	"	Saint-Thomas, Qué.	Québec	15	00
1639	4 "	André Ebert	"	Pembroke, Ont.	Ottawa	15	00
1640	4 "	Léandre Cyr	"	Val-de-Bois, Qué.	"	15	00
1641	4 "	Harris I. Hatfield	Second.	Port-Greville, N.-E.	Saint-Jean	6	00
1642	4 "	Frederick Warren	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8	00

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honnaires.	
						50	c.
	1895.						
1643	4 avril	David Hutchison	Second	Toronto, Ont	Ste-Catherine	6	00
1644	4 "	Malcolm McGregor	"	Owen-Sound, Ont	"	6	00
1645	4 "	Frederick G. Moles	"	Collingwood, Ont	"	6	00
1646	4 "	Robert Elliott	"	Port-Stanley, Ont	"	6	00
1647	4 "	George W. Matheson	"	Owen-Sound, Ont	"	6	00
1648	4 "	Benjamin Garvie	"	Kemble, Ont	"	6	00
1649	6 "	Austin S. French	"	New-Westminster	N.-Westm'ter	6	00
1650	6 "	Théodule Lépine	Capitaine	Ste-Anne-de-Bellevue, Q.	Ottawa	15	00
1651	6 "	Andrew Campbell	"	Ottawa, Ont	"	15	00
1652	9 "	Enile Rennebu	Second	Chatham, N.-B.	Saint-Jean	6	00
1653	9 "	Henri Mallette	"	Montréal, Qué	Québec	6	00
1654	9 "	Allan Lean	Capitaine	Pilot-Bay, C.-B.	Victoria	15	00
1655	9 "	Harry R. Dunlop	"	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine	15	00
1656	9 "	John H. Bouser	"	Port-Simpson, C.-B.	Victoria	15	00
1657	9 "	John Campbell	"	Nelson, C.-B.	"	15	00
1658	11 "	Jacques Fiset	"	Québec, Qué	Québec	15	00
1659	11 "	Edward Harris	"	Sainte-Catherine, Ont	Ste-Catherine	15	00
1660	13 "	Isidore Lefebvre	"	Pointe-Claire, Qué	Ottawa	15	00
1661	16 "	John Edwards	"	Halifax, N.-E.	Halifax	15	00
1662	16 "	Murdoch McLachlan	Second	New-Westminster, C.-B.	Victoria	8	00
1663	16 "	John H. Cummings	Capitaine	Port-Crédit, Ont	Ste-Catherine	15	00
1664	16 "	Wm Henry Allen	Second	Kingston, Ont	Kingston	6	00
1665	16 "	Gustave Johnson	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter	15	00
1666	18 "	Alfred F. Bowman	"	Southampton, Ont	Ste-Catherine	15	00
1667	22 "	Thomas Wilbert Whiteley	"	Sombra, Ont	"	15	00
1668	22 "	Wm Brooks	"	French-River, Ont	"	8	00
1669	26 "	David Ewart	"	Toronto, Ont	"	15	00
1670	26 "	Louis Joseph Comeau	"	Kingston, Ont	Kingston	15	00
1671	30 "	Ferdinand Castagner	"	Cornwall, Ont	Ottawa	15	00
1672	30 "	Wm Alexander Keating	"	Port-Mulgrave, N. E.	P.-Mulgrave	15	00
1673	30 "	Michael Hare	"	Victoria, C.-B.	Ottawa	15	00
1674	30 "	James Edward Mann	Second	Toronto, Ont	Ste-Catherine	6	00
1675	30 "	John Anderson	"	Vancouver, C.-B.	Victoria	8	00
1676	30 "	Richard Faries	Capitaine	Sturgeon-Falls, Ont	Ottawa	15	00
1677	30 "	Wm Robert Boucher	"	North-Bay, Ont	"	15	00
1678	30 "	Robert C. Peck	"	Cap-Hopewell, N.B.	Saint-Jean	15	00
1679	30 "	Edward Burke	"	Midland, Ont	Ste-Catherine	15	00
1680	6 mai	Ernest Cadotte	"	Massey-Station, Ont	"	15	00
1681	6 "	Samuel J. Thorne	Second	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	6	00
1682	6 "	Oscar Mathews	Capitaine	Hamilton, Ont	Ste-Catherine	15	00
1683	6 "	John E. Willisroft	"	Sainte-Catherine, Ont	"	15	00
1684	6 "	Patrick Sullivan	"	"	"	15	00
1685	7 "	Frederick Wm. Carter	"	Chutes-Niagara, Ont	"	15	00
1686	7 "	Robert Delaney	"	Prescott, Ont	"	15	00
1687	7 "	John Peter Bullick	"	Chatham, N.B.	Saint-Jean	15	00
1688	9 "	Edward Sproule	"	Kemptville, Ont	Ottawa	15	00
1689	9 "	Wm A. Macpherson	"	Pictou-Landing, N.-E.	Pictou	15	00
1690	9 "	James Cook	"	Pugwash, N.-E.	Halifax	15	00
1691	13 "	Fredk. Saml. Johnson	"	L'Original, Ont	Ottawa	15	00
1692	13 "	Edward Murray	Second	Barriefield, Ont	Kingston	6	00
1693	14 "	Delbert Taylor	"	Brighton, Ont	Ste-Catherine	6	00
1694	14 "	James A. Gibson	"	Toronto, Ont	"	6	00
1695	14 "	Thomas Johnson	Capitaine	Midland, Ont	"	15	00
1696	14 "	Frank Day	Second	Hampstead, N.-B.	Saint-Jean	6	00
1697	18 "	Sylvestre Boudreau	Capitaine	Dalhousie, N.-B.	Dalhousie	15	00
1698	22 "	Xavier Desgrosseillers	Second	Saint-Timothée, Qué	Québec	6	00
1699	27 "	Prosperé Nault	Capitaine	Sorel, Qué	"	15	00
1700	27 "	George C. McKeen	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15	00
1701	27 "	Parker Glasier	"	Lincoln, N.-B.	Frédéricton	15	00
1702	27 "	Wm A. Bissett	"	Sydney, C.-B.	Victoria	15	00
1703	29 "	Edward Jesmer	"	Cornwall, Ont	Cornwall	15	00
1704	29 "	Edmond R. Smith	"	Pointe-à-Ours, N.-E.	Barrington	15	00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					§ c.
1705	30 mai	Malcolm McRitchie	Capitaine	Portage-du-Rat, Ont.	Ste-Catherine	15 00
1706	30 "	Ross McRitchie	"	"	"	15 00
1707	31 "	Hiram F. Kendall	"	"	"	15 00
1708	6 juin	Lemuel Creaser	Second	LaHave (en bas), N.-E.	Halifax	6 00
1709	6 "	Albert W. Dawe	"	Vancouver, C.-B.	Victoria	8 00
1710	11 "	Joseph D. Boisvert	"	Sainte-Croix, Qué.	Québec	6 00
1711	14 "	Alfred E. Gilpin	Capitaine	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
1712	14 "	Josiah Ball	"	Nestleton, Ont.	Kingston	15 00
1713	17 "	Wm. A. Foubert	"	Cumberland, Ont.	Ottawa	15 00
1714	17 "	James V. Wilkinson	"	Ottawa, Ont.	"	15 00
1715	19 "	Thos. Dennis	Second	Newcastle, N.-B.	Saint-Jean	6 00
1716	19 "	Abram Henebery	"	Saint-Jean, N.-B.	"	6 00
1717	20 "	Wm. P. Hanebry	Capitaine	Sainte-Marie, N.-B.	Frédéricton	15 00
1718	21 "	Auguste Berthiaume	"	Sorel, Que.	Québec	15 00
1719	21 "	Leonard Souter	Second	New-Westminster	N.-Westm'ter	6 00
1720	26 "	Clovis Daigneault	Capitaine	Valleyfield, Qué.	Ottawa	15 00
1721	27 "	Nathan A. Beach	"	Georgeville, Qué.	Québec	8 00
1722	29 "	Albert Richards	Second	Portage-du-Rat, Ont.	Ste-Catherine	6 00
1723	29 "	Chas. Richards	"	"	"	6 00

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours,
pendant l'année terminée le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						§	c.
1894.							
3095	14 juillet.	Henry N. Burgess	Capitaine	Cheverie, N.-E.	Halifax	10	00
3096	13 août.	Oscar B. Starratt	Second.	Kempt, N.-E.	"	8	00
3097	4 sept.	James L. Smith	"	Woods-Harbour, N.-E.	Yarmouth	8	00
3098	4 "	Walter N. Davis.	"	Yarmouth, N.-E.	"	8	00
3099	4 "	Arthur W. Hilton.	"	"	"	8	00
3100	4 "	Everett Tedford.	"	"	Saint-Jean.	8	00
3101	18 "	Caral E. Carlson.	"	Saint-Jean, N.-B.	"		
3102	18 "	Frank W. McLaughlin.	"	Port-Clément, N.-E.	"		
3103	27 "	Albert E. Hines.	Capitaine	Bridgewater, N.-E.	Halifax	15	00
3104	8 oct.	George Kennedy.	"	Harbourville, N.-E.	Saint-Jean.	15	00
3105	8 "	John O'Donnell.	"	Hartsport, N.-E.	"	15	00
3106	15 "	Patrick Martin.	"	Victoria, C.-B.	Victoria.		
3107	30 "	Fred'k Augustus Marsters	"	Burlington, N.-E.	Saint-Jean.	15	00
3108	30 "	Christopher Richter.	"	Saint-Jean, N.-B.	"		
3109	9 nov.	Wallace L. Cook	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	15	00
3110	9 "	Irving Durkee	"	"	"	15	00
3111	9 "	Stanley Morrell.	"	"	"	15	00
3112	12 "	Levi L. West.	Second	Harbourville, N.-E.	Saint-Jean.	8	00
3113	21 "	Wm. Maurice Rose.	Capitaine.	Cheverie, N.-E.	Halifax.	15	00
3114	6 déc.	Daniel D. Cockran.	"	Windsor, N.-E.	Yarmouth.	15	00
3115	6 "	Stephn H. Cook.	"	Yarmouth, N.-E.	"	15	00
3116	18 "	James T. Carmichael.	Second.	Pictou, N.-E.	Halifax.	8	00
3117	18 "	Edward McCully.	Capitaine.	Londonderry, N.-E.	"	15	00
3118	19 "	Robert J. Fairley.	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15	00
1895.							
3119	4 janv.	Wm. A. Hogan.	2e second.	"	"		
3120	12 "	John G. Hoan	Second.	"	"	8	00
3121	12 "	Andrew Nelson	Capitaine	"	"	15	00
3122	12 "	Samuel H. Bilton.	Second.	"	"	8	00
3123	14 "	Joseph E. Jones	Capitaine	Wolfville, N.-E.	Halifax.	15	00
3124	14 "	Alfred S. Wilkins.	Second.	Kempt, N.-E.	"		
3125	31 "	Charles LeB. Carter	Capitaine	Cap de Bonne-Esp., N.-E.	Saint-Jean.	15	00
3126	31 "	Charles DeW. Lorrey.	Second.	Yarmouth, N.-E.	"	8	00
3127	4 fév.	John H. Hoake.	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8	00
3128	8 "	Frederick Burns	Capitaine.	Hantsport, N.-E.	Yarmouth.	15	00
3129	25 "	John Desmond.	"	Saint-Jean, N.-E.	Saint-Jean.	15	00
3130	25 "	Alton Hy. Rafuse	"	Bridgewater, N.-E.	"	15	00
3131	14 mars	Frederic R. Currier.	2e second.	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	8	00
3132	14 "	Edward W. Spurr	Capitaine	Clements, N.-E.	"	15	00
3133	14 "	George G. Davis.	2e second.	Clifton, N.-E.	Halifax.	8	00
3134	14 "	Ludvig Daac.	Second.	Halifax, N.-E.	"	8	00
3135	14 "	Alexander McPhail.	Capitaine.	Pictou, N.-E.	"	15	00
3136	14 "	Luke Holmes.	"	Saint-Jean, N.-B.	"	15	00
3137	14 "	Edward Perry.	"	Cap-du-Nègre, N.-E.	"	15	00
3138	14 "	Thomas A. Card.	"	Somerville, N.-E.	"	15	00
3139	14 "	Charles A. Muggah	"	Sydney, C.-B.	"	15	00
3140	26 "	Harry Sexter.	Second.	Cheverie, N.-E.	"		
3141	1er avril	Joseph Delisle.	Capitaine.	Saint-Jean, Qué.	Québec	15	00
3142	1 "	Jean B. Patoine.	"	Bienville, Lévis, Qué.	"	15	00
3143	4 "	Locklan Cameron.	2e second.	Lepreaux, N.-B.	Saint-Jean.	8	00
3144	19 "	Nelson Fayzant.	Capitaine	Lockeport, N.-E.	Halifax.	15	00
3145	19 "	Wm. Hensman.	Second.	Halifax, N.-E.	"	8	00
3146	30 "	Robt. M. Burns	Capitaine.	Victoria, C.-B.	Victoria.	15	00
3147	4 mai	Charles H. Publicover	"	Blandford, N.-E.	Saint-Jean.	15	00
3148	4 "	Paul Clark Robinson.	Second.	Hopewell, N.-B.	"	8	00
3149	4 "	Freeman D. Palmer.	"	Yarmouth, N.-E.	"		
3150	4 "	John McGuiggan.	"	Saint-Jean, N.-B.	"		
3151	4 "	Harris A. Akerley.	"	Hébron, N.-B.	"	8	00
3152	4 "	John E. Roop.	Capitaine.	Clements, N.-E.	"	15	00
3153	4 "	George Henry Kierstead.	Second.	Alma, N.-B.	"	8	00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					\$ c.
3154	13 mai ...	Reginald M. Reynolds ...	Second.....	S. S. M. Buzzard.....	Halifax.....	8 00
3155	13 " ...	Reginald Alden Huff..	"	Renfrew, N.-E.....	"	8 00
3156	29 " ...	Amos Crosby Norris..	"	Maitland, N.-E.....	Saint-Jean....	8 00
3157	29 " ...	Wilfred Wyman.....	Capitaine...	Yarmouth, N.-E.....	"	15 00
3158	29 " ...	John Duncan Marr	Second.....	Saint-Martin, N.-B.....	" .....	.....

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires de l'intérieur et de cabotage, pendant l'année terminée le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					\$ c.
3193	10 juill.	Robt. J. Boyter.	Capitaine	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine.	4 00
3194	4 "	Michael Calnan.	Second.	Carleton, N.-B.	Saint-Jean.	2 00
3195	6 "	Frederick Seagram.	Capitaine	Killarney, Algoma.	Ste-Catherine.	4 00
3196	7 "	James Maxwell.	Second.	Port-Hope, Ont.	"	2 00
3197	10 "	John C. Miller.	Capitaine	Millerton, N.-B.	New-Castle.	4 00
3198	10 "	John W. Miller.	"	"	"	4 00
3199	11 "	Alexander Bushey.	"	Souris-Est, I.P.-E.	Charlottet'wn.	4 00
3200	16 "	Timothy Morrisey.	"	Ile Spencer, N.-E.	Parrsboro'.	4 00
3201	16 "	Pierre Tremblay.	"	Port-Arthur, Ont.	Port-Arthur.	4 00
3202	16 "	Wm. Jeffrey.	"	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine.	4 00
3203	26 "	Wm. B. Terpin.	"	Rivière-à-l'Ours, N.-E.	Riv.-à-l'Ours.	4 00
3204	27 "	Henry J. Hennigar.	"	"	Ottawa.	4 00
3205	27 "	George Colin Reid.	"	Oxford, N.-E.	Halifax.	4 00
3206	3 août.	John M. Shand.	"	Bridgeport, N.-E.	"	4 00
3207	10 "	Charles A. Nickerson.	"	Shag-Harbour, N.-E.	Barrington.	4 00
3208	13 "	Thos. Whittle.	"	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3209	17 "	Wm. B. Tylor.	"	"	"	8 00
3210	7 sept.	Charles E. Judge.	"	Halifax, N.-E.	Halifax.	8 00
3211	7 "	Alfred L. Peatman.	"	Gibson, N.-B.	Saint-Jean.	8 00
3212	19 "	Angus McInnis.	"	Southport, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3213	19 "	Henry White.	Second.	Wolfville, N.-E.	Halifax.	4 00
3214	19 "	Wm. Henry Batt.	Capitaine.	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3215	21 "	Chas. Joseph Beyer.	"	Halifax, N.-E.	Halifax.	8 00
3216	27 "	Jean-B. Larocque.	"	Pointe-Fortune, Qué.	Kingston.	8 00
3217	18 oct.	Luke Whalen.	"	Kingston, Ont.	Ottawa.	8 00
3218	30 "	Jacques Benoit.	"	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3219	30 "	Robert McMenemy.	"	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine.	4 00
3220	13 nov.	Matthew C. McCaw.	"	Dorset, B.P., Ont.	"	8 00
3221	14 "	Peter Kane.	Second.	Sorel, Qué.	Québec.	4 00
3222	17 "	Daniel McIntyre.	Capitaine.	North-Bay, Ont.	Kingston.	8 00
3223	26 "	Jacob Willigar.	Second.	Black-Rock, N.-E.	Parrsboro'.	4 00
3224	24 déc.	Hilaire T. LeBlanc.	Capitaine.	Tusket-Wedge, N.-E.	Yarmouth.	8 00
	1895.					
3225	18 janv.	Neil McDougall.	Capitaine.	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3226	18 "	Richard H. Charles.	"	Ile Wolfe, Ont.	Kingston.	8 00
3227	19 "	Ernest Kemp.	"	Ottawa, Ont.	Ottawa.	8 00
3228	24 "	Robt. Chas. Clapp.	"	Pictou, Ont.	"	8 00
3229	2 fév.	James McIntyre.	"	Victoria, C.-B.	Victoria.	8 00
3230	5 "	Pierce Mansfield.	"	Ottawa, Ont.	Ottawa.	8 00
3231	22 "	Nazaire Letendre.	"	Sorel, Qué.	Sorel.	8 00
3232	6 mars.	Chas. F. Brinton.	Second.	Port-Lorne, N.-E.	Ottawa.	4 00
3233	18 "	Albert N. York.	"	Rivière-Diligente, N.-E.	Parrsboro'.	4 00
3234	18 "	Hugh M. Spicer.	"	Ile Spencer, N.-E.	"	4 00
3235	19 "	Thos. Lowrie.	Capitaine.	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3236	21 "	John McIsaac.	"	"	"	8 00
3237	25 "	Jacques Boudreau.	"	"	"	8 00
3238	25 "	Richard Moran.	"	"	"	8 00
3239	19 "	Henry Joyce.	Second.	Halifax, N.-E.	Halifax.	4 00
3240	9 avril.	David Cummins.	"	Ile Wolfe, Ont.	Kingston.	4 00
3241	9 "	Louis Gagnon.	Capitaine.	Québec.	Québec.	8 00
3242	13 "	Henry Canning.	Second.	Rivière-au-Renard, N.-E.	Parrsboro'.	4 00
3243	13 "	James Cameron.	Capitaine.	Bouctouche, N.-B.	Pictou.	8 00
3244	24 "	Honoré Pelletier.	Second.	Levis, Qué.	Québec.	4 00
3245	6 mai.	Lorenzo W. Leonard.	Capitaine.	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	8 00
3246	9 "	John Inkerman Cass.	"	Anse-du-Cap, Qué.	Québec.	8 00
3247	11 "	John Parker Davis.	"	Bobcaygeon, Ont.	Kingston.	8 00
3248	13 "	James Ryan.	Second.	Trenton, Ont.	"	4 00
3249	14 "	Alexander McLeod.	"	Pictou, N.-E.	Halifax.	4 00
3250	14 "	David McMurchy.	Capitaine.	Glen-Ross B.P., Ont.	Ottawa.	8 00
3251	14 "	Edouard Picard.	"	Saint-Roch, Qué.	Québec.	8 00
3252	21 "	Francis Ladébauche.	Second.	Sorel, Qué.	"	4 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					\$ c.
3253	21 mai.	Joseph Belisle.....	Capitaine...	Bouctouche, N.-B.....	Ottawa.....	8 00
3254	30 "	John Armstrong.....	"	Morrisburg, Ont.....	"	8 00
3255	14 juin.	Augustus R. Hinckley.....	"	Kingston, Ont.....	Kingston.....	8 00
3256	19 "	Tom. S. Rubidge.....	"	Cornwall, Ont.....	Ottawa.....	8 00
3257	27 "	C. Moreau.....	"	Québec.....	Québec.....	8 00
3258	27 "	John Thos. Bowser.....	"	Musquodoboit, Hav., N.-E.	Halifax.....	8 00

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 38.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, 7 janvier 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du havre, et en conformité de l'article 31 de l'Acte concernant la charge de gardien de port, 45 Victoria, les documents suivants :—

1. Le rapport du gardien de port pour l'année 1895.
2. L'état apuré des recettes et dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1895.
3. Un état des placements des fonds de surplus du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
MONTRÉAL, 31 décembre 1895.

Au président et aux membres du Conseil des Examineurs du bureau du gardien de port :

Messieurs,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des opérations de ce bureau, avec l'état des recettes et des dépenses pour l'année dernière.

La navigation s'est ouverte par l'arrivée de Liverpool du steamer *Mariposa*, de la Ligne Dominion, à 1 heure de l'après-midi, le 27 avril, et elle s'est fermée par le départ pour la mer du steamer *Lake Huron*, de la Ligne Beaver, le 25 novembre, à 6 heures du matin.

Le premier voilier arrivé a été le trois-mâts-barque *White Wings*, venant de Ponce, Porto-Rico, avec une cargaison de sucre.

Le premier navire qui a pénétré dans le golfe par le détroit de Belle-Isle, le 18 juin, a été le steamer *Memphis*.

Trois cent cinquante-huit bâtiments de tous genres, de mer, ou se rendant à l'étranger, ont été inscrits à ce bureau. Ils avaient un tonnage collectif de 774,755 tonneaux—soit une diminution de 13 navires, mais une augmentation de 15,620 tonneaux, comparativement à l'année dernière.

Le mouvement avec les ports d'aval a, cette année, consisté de 114 navires ou bâtiments de toutes espèces, d'un tonnage total de 94,147 tonneaux, ce qui accuse une diminution de 15 bâtiments et 8,505 tonneaux pour la saison.

La saison a été désastreuse et la liste des pertes totales est beaucoup plus nombreuse que d'ordinaire :

Le steamer *Mexico*, le 7 juillet, à la hauteur de l'île Belle-Isle.

Le steamer *Dracona*, le 14 août, sur la rive sud du Saint-Laurent.

Le steamer *Mariposa*, le 24 septembre, sur la côte du Labrador, détroits de Belle-Isle.

Le steamer *Nessmore*, le 21 novembre, sur l'île de Coll.

Les sinistres des steamers *Mexico* et *Mariposa* ont été particulièrement désastreux, et les pertes pour les assureurs ont été aggravées par le temps écoulé avant que la nouvelle de l'accident fût arrivée.

Le steamer *Mexico* s'est échoué le 7 juillet, mais comme il n'existe pas de télégraphe allant au Détroit ou à l'île Belle-Isle, la nouvelle n'est arrivée à Montréal que dans la nuit du 13 juillet. Je prends donc la liberté d'appuyer avec instance auprès des membres du conseil, sur la nécessité qu'il y a de ne pas tarder à représenter au gouvernement l'importance vitale d'établir un télégraphe communiquant avec ces endroits, avant qu'une autre saison de navigation ouvre et nous trouve en face du même besoin.

J'ai à faire remarquer la continuation de la décroissance des expéditions de grains à ce port. La diminution a été cette année de 1,692,588 boisseaux sur les envois de grains de toutes sortes qui, en 1894, avaient été de 13,696,005 boisseaux de moins qu'en 1893. Il y a néanmoins eu une certaine compensation dans l'augmentation du mouvement d'exportation dans la farine, qui a dépassé de 616,825 quarts celui de 1894.

La saison qui vient de s'écouler a été marquée par des basses eaux d'un niveau sans précédent dans le fleuve Saint-Laurent, plus particulièrement dans ce port et dans le chenal des bâtiments. Le plus bas niveau constaté cette année dans le port a été de 24 pds 5 pces le 8 novembre, tandis qu'à la même date l'année précédente le niveau marquait 28 pds 3 pces, soit une différence de 3 pds 10 pces; à Sorel, à la même date, le niveau était de 26 pds 1 pce en 1895, et en 1894, de 29 pds 3 pces, la différence entre les deux niveaux en 1895 étant de 20 pces, et en 1894, de 12 pces seulement, ce qui démontre clairement que les chenaux supérieurs baissent plus rapidement que ceux d'en bas. Ce manque d'eau dans le chenal a occasionné des pertes considérables au port de Montréal, et causé de très forts surcroîts de dépenses aux navires, dont les plus gros, ne pouvant pas compléter leur cargaison ici, se trouvaient obligés d'en prendre une grande partie à Québec.

Chaque année augmentent la grosseur et le tonnage des steamers qui fréquentent le port, et si l'on veut continuer à faire concurrence aux autres ports, il faut songer à faciliter l'accès de nos quais.

La nécessité d'un havre de refuge sur la rive sud du Saint-Laurent est devenue une question d'importance vitale. Il n'existe aucun port entre Gaspé et Québec. J'apprends qu'il ne serait pas très dispendieux d'en créer un à Petit-Métis, et on m'a représenté cet endroit comme très convenable, et de fait le seul qui offre les avantages naturels à désirer; et cela est corroboré par le service rendu au steamer *Canada*, de la Ligne de paquebots Hambourg-Américaine, qui ayant touché fond à Matane, et s'étant gravement avarié, était en grand danger de couler, lorsque le gardien du phare de Petit-Métis pilota le steamer dans un havre sûr où il put attendre du secours de Québec.

Pareil port serait d'une valeur inestimable avec un service transatlantique rapide et pour le service actuel des paquets et des passagers. Il mettrait fin au système suranné qui existe encore à Rimouski, et ce serait un endroit sûr et commode pour la prise et le débarquement des pilotes.

Je recommande donc avec respect au conseil de demander au gouvernement de faire faire les relevés nécessaires pour décider de la possibilité et du coût de cette entreprise qui répondrait à un besoin très pressant.

Suit un aperçu des expéditions de différentes espèces pour la saison qui vient de s'écouler.

Je suis, messieurs, votre obéissant serviteur,

ARCHIBALD REID,
Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉ comparatif des expéditions pour 1894 et 1895.

Augmentation, 1895.	1894.	Articles.	1895.	Diminution, 1895.
	5,494,398	Blé boiss.	3,827,201	1,667,197
	1,157,728	Pois	860,386	297,342
	54,403	Orge et seigle	17,062	37,341
	58,302	Avoine	10,200	48,102
357,394	2,104,912	Mais	2,462,306	
616,825	724,927	Fleur et farine brls.	1,341,752	
536	1,247	Cendre	1,783	
	272,144	Pommes	139,639	132,505
13,686	115,645	Divers ton'x.	129,331	
	22,212	Poin	12,070	10,142
	43	Houblon	29	14
	2,142	Tourteaux de lin	549	1,593
	3,099	Phosphates	528	2,571
	2,232	Minéraux	1,171	1,061
	189,610,029	Bois de service pds. m. p.	175,372,976	14,237,053
16,206	91,041	Bêtes à cornes et chevaux. têtes.	107,247	
69,254	137,247	Moutons	206,501	

ÉTAT des arrivages.

1894.			1895.	
Nombre.	Tonneaux.		Nombre.	Tonneaux.
349	744,292	Steamers	345	765,597
3	4,324	Navires	1	1,545
14	9,603	Barques	8	6,529
5	916	Bricks et goélettes	4	1,084
371	759,135	Totaux	358	774,755

Diminution de 13 navires et une augmentation de 15,620 tonneaux.

CONGRÉS pour les ports des provinces maritimes.

1894.			1895.	
Nombre.	Tonneaux.		Nombre.	Tonneaux.
114	101,292	Steamers	97	92,652
15	1,360	Bricks et goélettes	17	1,495
129	102,652	Totaux	114	94,157

Diminution de 15 navires et de 8,505 tonneaux.

1894.	1895.
\$9,679.37	\$10,947.52

Revenu

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des placements du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêts sur ces placements, pour l'année expirée le 31 décembre 1895.

		\$ c.
1880.		
16 fév....	Payé \$2,380.34 pour \$2,300 d'effets du gouvernement canadien, à 4 pour 100 pour 12 mois	92 00
16 août...	Payé \$7,254.11 pour \$7,000 d'effets enregistrés de la ville de Montréal, à 5 pour 100 pour 12 mois.....	350 00
1884.		
18 avril...	Payé \$5,031.34 pour les nos 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 5 de \$1,000, savoir : \$5,000 d'effets enregistrés de la ville de Montréal à 4 pour 100 pour 12 mois.....	200 00
1887.		
14 mars ..	Payé \$10,320.75 pour 100 actions de \$100 chacune, classe C, soit \$10,000 d'effets de la caisse consolidée de la ville de Montréal, à 4 pour 100 pour 12 mois	400 00
	Prêt à la caisse de construction du Board of Trade de Montréal, \$30,000 à 5 pour 100 pour 12 mois	1,500 00
	Total des intérêts pour 12 mois.	2,542 00

CHAS. T. SMITH,
Trésorier.

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 7 janvier 1896.

ANNEXE N^o 39.RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

M. WILLIAM SMITH,

Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'exige l'article 30 des règlements, j'ai l'honneur de vous transmettre copie du bordereau annuel des travaux de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1895, comme suit :—

Soixante-neuf steamers ont été inspectés avant de partir pour la mer, après avoir pris une partie de leur cargaison à ce port, ayant précédemment pris l'autre partie en grain à Montréal.

Cinq steamers et neuf voiliers ont fait inspecter leurs écoutilles et leurs chargements, sur la demande du capitaine ou de l'agent, à leur arrivée de la mer.

Deux steamers et deux voiliers ont été inspectés pour évaluation.

Quatre steamers et un voilier ont été inspectés après échouage.

Un steamer a été inspecté après un abordage.

Six lots de marchandises avariées ont été inspectés sur le quai ou en magasin.

Une ancre et une chaîne ont été examinées pour un voilier ; un voilier a été inspecté pour avaries subies en mer pendant un coup de vent.

Deux inspections ont été faites de cargaisons de steamers.

Les recettes et dépenses du bureau ont été comme suit :—

Recettes provenant de toutes sources.....	\$783 50
Dépenses du bureau.....	300 00
Solde, revenu net.....	<u>\$ 483 50</u>

A part cela, plusieurs navires, avariés par échouage ou autrement, qui ne tombaient pas sous le coup des règlements du gardien de port, ont été radoubés ou condamnés après inspection.

Le tout respectueusement soumis par votre humble et obéissant serviteur,

W. SIMONS, N.P.,

Gardien de port.

ANNEXE N^o 40.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DU RIMOUSKI, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

RIMOUSKI, 7 janvier 1896.

A l'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas inspecté de navires ni reçu de droits pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ELZÉAR HEPPEL,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 41.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS, N.-E., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

ANNAPOLIS, 31 décembre 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des opérations de ce bureau pendant l'année dernière.

Droits perçus.....	\$ 13
Payé aux aides.....	5
	<hr/>
Montant net.....	8
	<hr/> <hr/>

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SIMON RILEY,

Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 42.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HALIFAX, N.-E., 4 janvier 1896.

M^r W^m SMITH,

Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport, accompagné d'un état des recettes et dépenses, pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai fait dans le cours de l'année l'inspection de vingt et un steamers et de neuf voiliers qui étaient arrivés avariés.

Le steamer *City of Wakefield*, en route de Galveston à Hambourg, est arrivé ici le 9 février avec la partie de sa cargaison de coton contenue dans le compartiment de cale n° 2 en feu. Le contenu du compartiment n° 1 ayant été débarqué on a noyé le compartiment n° 2 et éteint l'incendie. Le contenu du compartiment n° 2 a été ensuite débarqué et les ballots fortement avariés par le feu ont été vendus ici. Un chargement sur pont de ballots mouillés a été transporté en destination par le *City of Wakefield*, et le reste des ballots mouillés ou légèrement avariés par le feu ont été dirigés sur différents ports par l'agent du steamer.

Les steamers *Boston City* et *John Bright* ont été suffisamment radoubés pour pouvoir reprendre la mer et transporter leurs cargaisons en Grande-Bretagne, où ils doivent être réparés d'une façon durable.

Le steamer à réservoir d'huile *Henri Ruth*, d'Anvers, à destination de Philadelphie, est arrivé ici le 29 novembre avarié, après s'être échoué sur la barre nord-est de l'île de Sable. A la demande des propriétaires on l'a radoubé provisoirement, et il s'est rendu à un des ports des États-Unis, où il a pris à son bord une cargaison de pétrole en vrac. Il sera radoubé d'une façon durable à son arrivée dans le Royaume-Uni.

Le steamer *Massapequa*, arrivé ici le 30 du mois dernier avec son arbre de couche cassé et ses machines avariées, est encore dans le port en voie de réparation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

DAVID HUNTER,

Gardien de port.

RECETTES et dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., du 1^{er} janvier au 31 décembre 1895.

Dr.	\$ c.	Av.	\$ c.
Montant de droits perçus en qualité de gardien de port.....	1,816 75	Payé aux aides, dépenses de bureau, etc.	1,129 98
Montant de droits perçus en qualité d'inspecteur de l'installation pour le bétail.....	71 97	Droits p. l'insp. et l'install. p. le bétail, déposés à la banque de Montréal, au crédit du receveur général.....	42 42
	1,888 72	Somme revenant au gardien de port...	716 32
			1,888 72

J certifie que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., pendant l'année 1895.

DAVID HUNTER,

Gardien de port.

ANNEXE N^o 43.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DU SYDNEY-NORD, C.-B., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
SYDNEY-NORD, C.-B., 15 janvier 1896.M. WILLIAM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit :—

Dans le cours de la dernière saison j'ai inspecté 10 voiliers et 6 navires à vapeur.

Le plus grand nombre de ces bâtiments ont subi des réparations considérables dans ce port.

Droits perçus.....	\$194 50
Aides.....	\$45 00
Dépenses de bureau	50 00
	————— 95 00
Recettes nettes du bureau.....	<u>\$ 99 50</u>

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
DANIEL McKAY,
Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 44.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PICTOU, 31 décembre 1895.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli mon rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Droits perçus pour trois inspections.....	\$38 00
A déduire—montant payé à des aides.....	10 00
Revenu net.....	<u>\$28 00</u>

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DANIEL McDONALD,
Gardien de port.

Assermenté devant moi, à Pictou, le 31 décembre 1895.

WM. McLAREN,
Juge de paix.

ANNEXE N^o 45.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PORT-HASTINGS, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PORT-HASTINGS, C.B., 30 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 22 du courant, j'ai l'honneur de vous informer que je n'ai pas de rapport d'inspection à vous adresser, n'en ayant fait aucune dans le cours de l'an dernier.

Votre obéissant serviteur,

HUGH McMILLAN,
Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 46.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PORT-HAWKESBURY, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PORT-HAWKESBURY, N.-E., 31 décembre 1895.

M. W^M SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1895, ainsi qu'un état des recettes et dépenses du bureau. Je n'ai inspecté que quatre navires dans le cours de l'année. D'autres navires ont également entré dans le port pour réparer des avaries, mais n'ont pas requis mes services.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port de Port-Hawkesbury, pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

1895.	Recettes.	\$ c.	Dépenses.	\$ c.
7 mai....	Inspection de la goélette <i>Lady Speedwell</i>	10 00	Payé aux aides.....	6 00
14 nov....	“ “ <i>Arcola</i>	10 00	.....	.....
14 déc....	“ “ <i>S. A. Parkhurst</i>	5 00	.....	.....
17 “	Deux inspections de la goélette <i>Floreste</i>	8 00	.....	.....
		33 00		6 00
		6 00		
	Montant revenant au gardien de port..	27 00		

J'atteste que ce qui précède est un état exact et fidèle des recettes de tous les droits que j'ai perçus pour inspections dans le cours de 1895.

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

LISTE DES NAVIRES ARRIVÉS AVEC DES AVARIES ET INSPECTÉS PAR LE GARDIEN DE PORT, PORT-HAWKESBURY, EN 1895.

Date.	Nom du navire.	Gréement.	Point de départ.	Destination.	Port d'enregistrement.	Description de la cargaison.	Nom du capitaine.	Observations.
1895.								
7 mai...	Lady Speedwell.	Goëlette.	Cap-Canso.....	Pictou.....	Halifax.....	Lest.....	H. H. Rhynard.	Avariée par un abordage avec la goëlette <i>Utopia</i> , de Lunenburg. La <i>Lady Speedwell</i> s'est rendue à Pictou, où elle a été radoubée.
14 nov. . .	Arcola.....	"	Halifax.....	Saint-Pierre.....	Arichat.....	Carg. générale.	John McKimmon	Le navire est échoué sur la plage de sable à L'Ardoise, dans le comté de Richmond. Il est vieux et en très mauvais état et n'a pas été déchargé ni radoubé.
14 éo.....	S. A. Parkhurst.	"	Ile du P. E.....	St-Jean, Terr.....	Ile du P. E.....	Produits.....	Samuel Pearson.	La <i>Parkhurst</i> s'est échouée à Arichat ou dans les environs, dans le comté de Richmond. Elle a été réparée sur le chemin de fer maritime du Déroit de Canso, et était en bon état quand elle est repartie pour sa destination.
..	Floresta.....	"	Rivière Mosher..	Ile du P. E.....	Halifax.....	Lest.....	W. F. Gilchrist.	La <i>Floresta</i> venait de la rivière Mosher, comté d'Halifax, N.-E. Avariée par échouement dans les environs d'Arichat, dans le comté de Richmond. Elle a été remorquée à Port-Hawkesbury par le steamer <i>Romowski</i> , et réparée sur le chemin de fer maritime. On lui a posé 12 pieds de quille principale, 18 pieds de fausse quille et 8 pieds de proue. Elle est partie pour sa destination en bon état.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 47.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PORT-MULGRAVE, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PORT-MULGRAVE, N.-E., 27 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas eu à exercer de fonction de gardien de port pendant l'année écoulée le 31 décembre 1895. Aucun navire ne s'est échoué dans les limites de ma juridiction ni n'est arrivé avarié dans le port.

Votre obéissant serviteur,

GEO. B. HADLEY,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 48.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SYDNEY, C.-B., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
SYDNEY, C.-B., 31 décembre 1895.L'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des travaux du gardien de port de Sydney, Cap-Breton, pour l'année expirant aujourd'hui.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,JOHN LOURAY,
*Gardien de port.*RECETTES et dépenses du gardien de port de Sydney, Cap-Breton, du 31 décembre
1894 au 31 décembre 1895.

	\$ c.		\$ c.
Insp. de steamers pour soutes à charbon....	152 00	Payé aux aides.....	44 00
Inspections spéciales de coque et machines..	33 00	Loyer du bureau et papeterie.....	20 00
		Somme revenant au gardien de port.....	121 00
	185 00		185 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact et fidèle.

JOHN LOURAY,
Gardien de port.

SYDNEY, 31 décembre 1895.

ANNEXE N^o 49.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SOUTH-BAR, N.-E., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SOUTH-BAR, 8 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport de mes travaux pour
l'année terminée le 31 décembre 1895.

Inspection de dix steamers à \$5.....	\$50 00
Certificats à \$3.....	30 00
Total.....	<u>\$80 00</u>

Je demeure, votre obéissant serviteur,

G. H. BARRINGTON,

Gardien de port.

ANNEXE N^o 50.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

YARMOUTH, 8 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de vos instructions je vous adresse mon rapport en ma qualité de gardien de port à Yarmouth. Je n'ai eu à faire que trois inspections de navires ou de leurs écoutilles. Les droits se sont montés à \$13.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

EBEN. SCOTT,

Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 51.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CHATHAM, N.-B., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

CHATHAM, 14 janvier 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous faire rapport des inspections faites à ce port
dans le cours de la saison.

WM MUIRHEAD.

Port de Chatham, Nouveau-Brunswick.

Rapport des inspections que j'ai faites au port de Chatham dans le cours de
l'année 1895.

Le 20 juillet, j'ai inspecté la barque *Two Brothers*, de Fredrickstad, échouée sur
la barre du Fer-à-Cheval, rivière Miramichi. Le navire n'ayant souffert aucune avarie
à sa coque ou à sa cargaison, et s'étant remis à flot pendant que j'étais à bord, j'ai
ordonné au maître de se rendre à sa destination, savoir : à Belfast, en Irlande. J'ai
quitté la barque en dehors du phare d'Escuminac le 21 juillet à 4 heures du matin.

Le 15 août j'ai fait l'inspection du steamer *Sandfield*, de Londres, Angleterre,
qui faisait escale dans la rivière Miramichi, en face de la ville de Chatham. L'équi-
page s'était plaint d'un trop fort chargement. J'ai fait l'inspection en conformité de
la loi et trouvé le steamer propre à la mer sous tous les rapports et non surchargé,
et j'ai ordonné à son capitaine de continuer son voyage à Garston, Angleterre.

Le 19 août, j'ai inspecté la goélette *Osceola*, au quai de Muirhead, à Chatham,
laquelle avait été abordée par le steamer *Miramichi*. Le capitaine Dixon ayant fait
réparer tous les dommages causés par l'abordage, et le navire étant propre à la mer,
j'ai ordonné au capitaine Dixon de se rendre au port de destination, qui était New-
York.

Droits que j'ai perçus pour les inspections ci-dessus :

Barque <i>Two Brothers</i>	\$10 00
Steamer <i>Sandfield</i>	10 00
Goélette <i>Osceola</i>	5 00
	<hr/>
	\$25 00

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 52.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CAP-HOPEWELL, N.-B., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

CAP-HOPEWELL, 27 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport qu'en ma qualité de gardien de port je n'ai eu à faire qu'une seule inspection dans le cours de l'année, celle de la goélette canadienne *Frankie*. Les droits ont été de \$8.

Le port a été cette année particulièrement exempt d'accident.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. J. BENNETT,

Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 53.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONCTON, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONCTON, 13 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Rien n'est arrivé dans le cours de l'année 1895 qui nécessitât les services du gardien de port, et j'ai l'honneur de faire mon rapport en conformité.

JAMES HAMILTON,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 54.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE RICHIBOUCTOU, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
RICHIBOUCTOU, N.-B., 31 janvier 1896.M. Wm SMITH,
Député du ministre de la marine,
Ottawa.MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année terminée
le 31 décembre 1895.

Montant reçu pour inspections.....	\$75 00
Payé aux inspecteurs.....	\$40 00
Dépenses du bureau.....	9 00
	49 00
Chiffre net.....	\$26 00

Respectueusement à vous,

Wm H. McLEOD,
Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N° 55.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SAINT-ANDRÉ, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Date.		Montant.
		\$ c.
21 janv. . .	Inspection des écoutes, goélette <i>Edward W. Young</i>	2 50
21 " . . .	" " " <i>Alaska</i>	2 50
28 " . . .	" des avaries, abord. " <i>Harry</i>	13 00
15 février. . .	" des écoutes " <i>C. B. Paine</i>	2 50
18 " . . .	" " " <i>Seth M. Todd</i>	2 50
11 mars. . .	" " " <i>Cygnat</i>	2 50
20 " . . .	" " " <i>Stephen Bennet</i>	2 50
22 " . . .	" " " <i>Maggie J. Chadwick</i>	2 50
16 avril . . .	" " " <i>Maud Mallock</i>	2 50
3 déc	" " " <i>Annie Laurie</i>	2 50
7 "	" " " <i>Lyra</i>	2 00
27 "	" " " <i>Andrew Peters</i>	1 00
		38 50

JOHN WREN,
Gardien de port.

SAINT-ANDRÉ, N.-B., 2 janvier 1896.

Attesté devant moi ce 2^e jour de janvier 1896.

J. S. MALONEY, J. P.

ANNEXE N^o 56.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

M. WILLIAM SMITH, député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport de mes travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port, pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Recettes.	Montant.
		\$ c.			\$ c.
1895....	Droits perçus sur bâtiments chargés de grain.....	70 00	1895....	Dépenses de bureau.....	8 50
	Inspection d'écoutes.....	16 00		Commission aux aides... ..	35 10
	Marchandises avariées... ..	18 00		Balance.....	81 50
	Autres inspections... ..	27 00			125 00
		125 00			

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH.

CHARLOTTETOWN, I.P.-E., 31 décembre 1894.

Inspection des bateaux à vapeur.

ANNEXE N^o 57.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31
DÉCEMBRE 1894.

SHÉDIAC, 10 janvier 1896.

M. W^m SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—La seule chose que j'aie à rapporter en ma qualité de gardien de port pour la saison de 1895, est l'inspection que j'ai faite de la goélette *G.G.*, de Saint-Jean de Terre-Neuve.

Cette goélette se rendait de Tracadie, dans le Nouveau-Brunswick, à Souris, dans l'île du Prince-Edouard, par la voie de Shédiac, et s'est échouée en tentant d'entrer sans le secours d'un pilote. Comme la goélette n'était guère avariée, j'ai recommandé à son capitaine de continuer son voyage, ce qu'il a fait. Droits pour la saison, \$5.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHARLES HARPER,
Gardien de port.

ANNEXE N^o 58RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE BURRARD-INLET, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Date.		Droits.
1895.		\$ c.
16 janvier...	Inspecté les écoutilles du steamer <i>Empress of Japan</i> , et les ai trouvées en bon état.	10 00
13 février...	Inspecté les écoutilles du steamer <i>Empress of China</i> , et les ai trouvées en bon état.	10 00
25 " "	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter partie de la cargaison du steamer <i>Empress of China</i> et de rechercher la cause des dommages subis dans le voyage retour de Chine et du Japon. J'ai constaté qu'une quantité de soie et d'autres marchandises avaient été fort avariées par l'eau salée. J'ai trouvé une fuite près de l'écoutille n ^o 3, ce qui avait causé quelque dommage à la partie de la cargaison qui se trouvait au-dessous, mais le gros du dommage était dans la chambre des soieries, tout le rang de dessous étant plus ou moins mouillé. Il y avait une fuite dans le tuyau du réservoir du lest, dont la soupape avait été engorgée, et les joints n'étant pas étanches, l'eau avait pénétré dans la chambre des soieries et le pont en était couvert d'une épaisseur de plusieurs pouces. J'ai trouvé aussi à l'écoutille n ^o 2, au 2 ^e pont d'avant, beaucoup de dommage causé sans doute par l'engorgement des soupapes des dalots, et je recommande qu'on les visite avant de mettre de nouvelles marchandises dans la cale. J'ai trouvé que la cargaison a été bien arrimée, fardée et recouverte de paillassons, et je considère que tout le dommage a été causé par le mauvais temps et n'a pu être évité. Le navire n'est pas responsable du dommage, et je recommande que la cargaison soit envoyée à sa destination aussitôt que possible afin d'éviter plus de dommages aux intéressés.	16 00
12 mars....	Inspecté les écoutilles du steamer <i>Empress of India</i> , et les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
14 " "	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison du steamer <i>Empress of India</i> , et à rechercher la cause des dommages subis dans le voyage retour de Chine et du Japon. J'ai trouvé que la cargaison placée en avant des chambres des machines dans l'entrepont inférieur, et consistant en riz et autres marchandises, a été plus ou moins endommagée par l'humidité et la chaleur. La ventilation des compartiments est bonne et suffisante dans tous les temps ordinaires, mais dans les gros temps les ventilateurs doivent être fermés, et l'humidité augmente et s'accumule dans cette partie du navire. J'ai trouvé la cargaison bien fardée, recouverte de paillassons et arrimée avec le plus grand soin; mais la chaleur venant de la chambre des machines et la proximité de la cargaison des côtés du navire qui sont froids, ont causé les dommages constatés. Comme il faut fermer les ventilateurs pendant les mauvais temps, dans les voyages à destination de ce port, je recommande qu'on ne place plus de marchandises périssables à cet endroit, où elles peuvent souffrir quelque bien fardées ou couvertes qu'elles soient. Je ne considère pas que le navire soit responsable des dommages, la cause ayant été le mauvais temps et inévitable, et je recommande que la cargaison avariée soit expédiée à sa destination pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.	16
14 avril....	J'ai inspecté les écoutilles de l' <i>Empress of Japan</i> et les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
14 " "	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison du steamer <i>Empress of Japan</i> , et à rechercher les causes du dommage subi pendant le voyage retour de Chine et du Japon. Je constate qu'une quantité de riz et d'autres marchandises a été mouillée et tachée par l'eau dans le fond de cale d'arrière et dans les compartiments. J'en attribue la cause au débordement du conduit, l'eau se répandant par-dessus le pont d'avant dans les compartiments par l'effet du roulis. Je n'ai pu trouver d'où l'eau était venue, car elle s'écoule entre le pont de fer et le pont de bois et se fait un chemin en plusieurs endroits. J'ai trouvé la cargaison bien fardée, mâtée et arrimée avec tout le soin possible. Je ne considère pas que le navire soit responsable du dommage, qui a évidemment été causé par le mauvais temps subi pendant la traversée et n'a pu être évité. J'ai recommandé que la cargaison avariée fût expédiée à sa destination aussitôt que possible pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.	16 00
1er mai.....	J'ai inspecté les écoutilles de l' <i>Empress of China</i> et les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00

Inspection des bateaux à vapeur.

Date.		Honoraires.
		\$ c.
2 mai....	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison de l' <i>Empress of China</i> , retour de Chine et du Japon, et à rechercher la cause des dommages subis. Je trouve qu'une quantité de riz et d'autres marchandises ont été plus ou moins tachées par l'humidité dans le compartiment n° 3 dans l'entrepont d'avant et les compartiments des deux côtés. J'attribue la cause au débordement du conduit pendant le roulis, l'eau se répandant sur le pont et se faisant un chemin en bas autour des cornières, mais je ne puis trouver où s'introduit l'eau, le pont paraissant couler très peu. J'ai aussi trouvé dans la chambre des soieries qu'une légère fuite par un des boulons du pont a avarié quelques ballots de soie dans le compartiment n° 2; dans le fond de cale une quantité de riz a été endommagée, l'eau étant évidemment venue du pont autour de la manche à charbon et des ventilateurs pendant que le pont était recouvert de beaucoup d'eau. J'ai trouvé la cargaison arrimée, fardée et matelassée avec tout le soin possible, et je considère que la cause des dommages a été le mauvais temps éprouvé durant le passage et que le navire n'est pas responsable. Je recommande que la cargaison avariée soit expédiée à sa destination pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.....	16 00
20 "	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of India</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
11 juin ...	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of Japan</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
2 juillet....	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of China</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
22 "	J'ai inspecté les écoutes de la barque <i>Van Galer</i> d'Amsterdam, venant de Java, avec un cargaison de sucre, et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	5 00
24 "	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of India</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
17 août....	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of Japan</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
6 sept ...	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of China</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
12 "	J'ai inspecté les écoutes du navire britannique le <i>Yavarire</i> (capitaine Weston) à son arrivée d'Yokohama avec une cargaison de thé, et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	5 00
23 "	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of India</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
23 octob...	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of Japan</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
20 nov....	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of China</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
8 déc....	J'ai inspecté les écoutes de la barque <i>John Gamble</i> , arrivée de Java avec une cargaison de sucre, et les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	5 00
19 "	J'ai inspecté les écoutes du steamer <i>Empress of India</i> et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.....	10 00
22 "	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison de l' <i>Empress of India</i> , arrivée en mauvais état, humide, ragée et brisée, et à rechercher la cause du dommage. Je trouve que dans l'entrepont d'arrière les rangs inférieurs des soieries et autres marchandises ont été plus ou moins endommagés par l'eau. Je trouve qu'un des tuyaux a été forcé et qu'il s'est produit une fuite dans le joint près du réchauffeur; je trouve aussi dans le compartiment de cale n° 1 quantité de ragage et de casse, les marchandises tachées par les colis voisins écrasés dans le roulis qui a dérangé l'arrimage, causé le ragage et la casse. Je trouve que tout le soin possible a été employé, que la cargaison était bien fardée et matelassée, et que le navire n'était pas responsable, vu que tout le dommage a été causé par le mauvais temps éprouvé dans le voyage. Je recommande que la cargaison endommagée soit aussitôt que possible expédiée à sa destination pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.....	16 00
		245 00

M. W. THAIN,
Gardien de port.

La déclaration qui précède est attestée sous serment devant moi par Murray Thain, gardien de port, Victoria, Colombie-Britannique, le 7 janvier 1896.

ALFRED M. JOHNSON,
Juge de paix.

ANNEXE N^o 59.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE VICTORIA, C.-B., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

VICTORIA, C.-B., 6 janvier 1896.

Le député du ministre de la marine et des pêcheries,

Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel comme gardien de port des ports de Victoria et Esquimalt, C.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Droits perçus pour inspection des écoutilles de 26 navires.	\$ 130 00
Droits perçus pour inspection de cargaisons et de coques de navires.....	330 50
Droits perçus d'autres sources.....	3 50
	<hr/>
Total des droits perçus.....	464 00
Loyer et dépenses de bureau	50 00
	<hr/>
Recettes nettes.....	414 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARKE,

Gardien de port.

ANNEXE N^o 60.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'EDGETT'S-LANDING, N.-B., POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HILLSBORO', COMTÉ D'ALBERT, N.-B., 8 février 1896.

Au ministère de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MESSIEURS,—Je n'ai pas eu l'occasion d'exercer les fonctions de gardien de port dans le cours de l'année 1895.

Je demeure respectueusement,

MALCOLM CARLISLE,

Gardien de port.

P.S.—Veuillez excuser le retard que pour cause de maladie j'ai été forcé de mettre dans l'envoi de mon rapport.

ANNEXE N^o 6I.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE NANAÏMO, C.-B., POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

NANAÏMO, C.-B., 29 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En réponse à la votre du 22 janvier, j'ai l'honneur de faire rapport que vu qu'il ne se fait pas d'importation directe à Nanaïmo ni à Departure-Bay, je n'ai pas eu à remplir de fonctions en qualité de gardien de port.

Je suis votre obéissant serviteur,

E. QUENNELL,
Gardien de port.

ANNEXE N° 62.

TABEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1895.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lien de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.
1894.										
4 juillet	Abbie S. Hart...	14 ans	Yarmouth, N.-E.	Nav. en bois, à voiles.	1,450	Buenos-Ayres à Philadelphie.	Eeneil Lucipara	Echoué.		Perte partielle.
— juin	Auriga	10	Charlottetown, I.P.-E.	Barque, bois, à voiles.	887	Cardiff à Buenos-Ayres.	Rivière Parana, République Argentine.	Echouée en remontant la rivière.		Légèrem. endommagé.
26 1er juill.	Antilla	4	St-Jean, N.-B.	“	441	St-Jean à Drogheda.	Baie Drogheda, Irlande	A perçu une partie de la cargaison, ses ancres et ses chaînes et subi de légers dommages.		Perte partielle.
31 mars.	Athena	5	Windsor, N.-E.	“	663	Brise-lames, Delaware	Océan Atlantique.	Avariée dans une tempête qui avait emporté ses voiles.		“ 100
17 mars.	Armenia	13	St-Jean, N.-B.	“	1,097	Mobile à Greenock...	“	A rencontré un banc de glace.		“
31 mai	Aurora	12	Parrsboro', N.-E.	Godollette, bois, à voiles.	85	Boston à French Cross, N.-E.	S. O. Mount-Desert, N.-E.	Démâtée.		“ 500
10 août.	Amacila	22	St-Jean, Terr. N.-E.	Barque, bois, à voiles.	251	St-Jean à Sydney-Nord.	Hav. de Sydney, N.-E.	Abordée par un steamer.		“ 3,000
28 juillet	Amy D.	11	Parrsboro', N.-E.	Godollette, bois, à voiles.	99	Parrsboro à St-Jean.	A la hauteur de l'île aux Perdux, havre de St-Jean, N.-B.	S'est frappée sur des brisants, le sifflet n'ayant pas été entendu.		“ 200
18 sept.	Attila	34	Norvège	Barque, bois, à voiles.	1,108	Sharkness à Parrsboro'.	B ack Rock, Parrsboro', N.-E.	Echouée.		“ 300
— mai.	A. C. Watson...	22	St-Jean, N.-B.	Godollette, bois, à voiles.	111	Joggins à St-Andrews.	Entre Joggins, N.-E., et Quaco, N.-B.	Avariée dans une tempête.		“ 300
6 nov.	Annie M. Pride.	6	Halifax, N.-E.	“	49	Mabou à Halifax	Anse à l'Ours, N.-E.	Echouée.	5	Perte totale. 2,000
.....	Annie Isabel	14	“	“	23	Halifax aux Indes Occ.	Gulf-stream	Sombree.	3	1,400

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1894.										
29 sept.	Arthur McGibbon.	4	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	317-27	Galveston à Port-Rico.	Golfe du Mexique.	Echouée dans une tempête.		Perte partielle, 500 Cargaison. 1,500
22 nov.	Alliance.	36	Liverpool, N.-E.	"	40	Charlottetown à Liverpool, N.-E.	Graham's Pond, Pictou, N.-E.	Echouée dans une tempête.		Perte partielle 475 Cargaison. 550 Perte totale. 3,500
6 "	Annie May.	4	Yarmouth, N.-E.	"	86	Port-William à Boston.	Baie de Fundy, près Digby, N.-E.	Echouée.	3	
10 août.	Aureola.	22	St-Jean, Terr.	Barque, bois, à voiles.	251	Saint-Jean à Sydney Nord.	Hav. de Sydney, N.-E.	Abordage.		Perte partielle. 300
8 sept.	Athlon.	15	Windsor, N.-E.	"	1,308	Towey à New-York.	Océan Atlantique.	Avritée dans un ouragan.		" 479
14 sept.	Abbie Hart.	14	Yarmouth.	Navire, bois, à voiles.	1,450	Batavia au brise-lames Delaware.	A la hauteur de la baie d'Algoa, océan Ind.			Perte partielle (inconnue).
20 déc.	Arklow.	15	Windsor, N.-E.	"	1,474	Greenock à Ship-Island.	Côte ouest de l'île à Bute, Ecosse.	Poussé à terre par le vent.		Perte totale. 2,000
nov.	Alaska.	13	Québec.	Brigantin, bois, à voiles.	149	Percé à Rio-Janeiro.	Golfe Saint-Laurent.	Fait une voie d'eau.		Perte partielle (inconnue).
3 déc.	Annie Stafford.	13	St-Jean.	Barque, bois, à voiles.	1,296	Philadelphie à Dieppe.	Atlantique-Nord.	Abordage.		Perte totale. 1,200
14 oct.	Annie Simpson.	12	New-Carlisle, Qué.	Goélette, bois, à voiles.	161	Boston à New-Carlisle.	New-Carlisle, Qué.	A cassé ses chaînes dans un coup de vent.		" 20,000 Cargaison. 500 Perte totale. 10,000 Cargaison. 4,700
1895.										
janv.	Annie Stafford.	14	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,203	Philadelphie à New-Carlisle.	A mi-marée du bassin, Dieppe, France.	Brûlée.		
2 "	Antionette.	20	"	Brigantin, bois, à voiles.	1,125	Newport, Ang., à Santos.	A dérivé sur Doom Bar Point, Ang.	Echoué.		Perte partielle. 6,000. Léger accident.
1894.										
10 juin.	Bessie Markham.	16	Chatham, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	778	Saint-Jean à Swansea.	Océan Atlantique.	Echouée.		Perte totale (inconnue).
8 "	Benmore.	24	Liverpool, Ang.	Navire, fer, à voiles.	1,460	Liverpool, Ang., à Victoria, Esquimaut.	McLaughlin's Point, détroit de Fucus.	Echouée.		Perte partielle. 6,000.
4 mars.	Ballauchulish.	2	Ardrossan, Ecosse.	Navire, acier, à voiles.	1,750	Liverpool à Java.	Sur un banc de sable.	Accident causé par le peu de profondeur d'eau.		
3 oct.	Brandon.	12	Québec.	Barque, bois, à voiles.	1,249	Ship Island.	Eeneil Croker, Floride.	S'est jetée sur un récif pendant un gros temps.	15	Perte totale (inconnue).
1896.										
27 nov.	Blythe.	29	Digby, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	80-74	Rockland à l'Anse-Bellevue.	Récif de l'île à Pierre, Grand-Passage, N.-E.	Accident causé par un virerement de vent soudain et un coup de marée.		Perte totale. 1,000
27 déc.	Billy Brown.	10	Shelburne, N.-E.	"	88-12	Lookeport à Canso.	Le Mosher, embouchure de la riv. La Have, N.-E.	Brûlée.		" 3,000
25 nov.	Bremen.	18	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	828	Sydney à Saint-Jean.	Océan Atlantique.	Echouée.		Perte partielle. (Inconnue).
1895.										
7 fév.	Bianca.	7	"	Goélette, bois, à voiles.	180	Macoris à New-York.	Au large du cap Hatteras, N.-E.	Surprise par une tempête.		Perte partielle. 300 Carg. 400
1er mars.	Cosmo.	3	Charlottetown, I.-P.-E.	Petite barque, bois, à voiles.	384	Galveston à Invergreen.	Océan Atlantique.	Arivée dans la grosse mer.		Perte partielle. (Inconnue).
Juillet.	Curler.	4	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	807	Liverpool à Rio-Janeiro.	Récif de Floride.	Echouée sur un récif.		Perte partielle. (Inconnue).
29 juin.	"	4	"	"	807	Saint-Jean à Cardiff.	Anse au Hareng, comté de Charlotte, N.-B.	Echouée.		" 3,000 Carg. 4,000
21 déc.	Carrie B.	12	"	Goélette, bois, à voiles.	97	Saint-Jean à Fall-River, Mass.	Sur le rocher du Poirson, Maine, E.-U.d'A.	"		Perte partielle. 400
27 oct.	Corenga.	15	Windsor, N.-E.	"	1289	New-York à Dieppe.	Au large de Dieppe, France.	Accident causé par le mauvais temps.	4	Perte totale. (Inconnue).
14 "	Coronet.	7	Lunenburg, N.-E.	"	115	Halifax à Cuba.	En mer.	Sombrré.		Perte partiel. 2,000
15 janv.	Clara W. Young.	7	Victoria, C.-B.	Corvette, bois, à voiles.	31	Victoria à Metliakalta.	A l'entrée du havre de Metliakalta, C.-B.	Echouée.		" 1,200
24 fév.	City of Augusta.	5	Bath, E. U.d'A.	Goélette, bois, à voiles.	552	Wisconsin à Washing-ton.	Au large de l'île Bonne.	A fait une voie d'eau dans la tempête.		" 150
Janv.	Coltibe.	10	Île de la Madeleine.	"	18-44	La Guagara à Guantánama.	Dérivée des îles de la Madeleine.	Accident causé par la force du courant.		Perte totale. 15,000
11 avril.	Conston.	4	St-Jean, N.-B.	"	360	Saint-Jacques à Gloutier.	Au large de la côte du Venezuela.	S'est jetée sur les brisants, a empli et sombré.		Perte partiel. 1,700 Carg. 1,800
16 fév.	Carrie and Annie d'A.	9	Boston, E.-U.	"	90	Saint-Jacques à Gloucester.	Table-Rock, Port-Tour, N.-E.	Abordée dans le chenal de File Black.		Perte partielle. 500
14 juin.	Calabria.	10	Nassau, N.-P.	"	530	Windsor à New-York.	Île Black, E.-U.d'A.	Echouée.		Perte totale. 2,500
1894.										
23 sept.	Daylight.	4	American.	Barque, bois, à voiles.	227	New-York à Halifax.	Île Verte, près de Yarmouth, N.-E.	Echouée.		5,000
24 déc.	Donaco.	4	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	174	Pereaux à Havane.	Rivière Pereaux, N.-E.	Le navire a pris en feu.		Perte partiel. 7,000 Carg. 2,000
2 "	Detroit.	30	San-Francisco.	Barque, bois, à voiles.	1438	San-Francisco à Naino.	Cap Flatton.	A fait une voie d'eau.		Perte partielle. 150
1895.										
2 "	Darling.	10	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	96	Port-Greville à Boston.	Île des Pêcheurs, N.-E.	Echouée.		Perte partielle. (Inconnue).
19 juin.	Eva Lynch.	19	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	462	Saint-Jean à l'Irlande.	Rivière Sligo, Irlande.	Echouée.		Perte totale. 500
1er sept.	Eliza Jane.	17	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	22	Pour un voy. de pêche.	Baie de Chédabouctou.	A sombré.		Perte totale. 250 Carg. 5,000
1 août.	Etta Stewart.	21	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	787	Sydney à Halifax.	Hav. des Trois-Brosses, près d'Halifax, N.-E.	Perte dans une tempête pendant qu'on la remorquait.	8	Perte totale. 2,200 Carg.

TABEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1894.										
— oct.	Eagle.	23	Bangor, Me.	Goélette, bois, à voiles.	177	Rivière aux Pommes, N.-E. à New-York.	Phare de la Rivière aux Pommes, N.-E.	Echouée.		Perte partielle. 300 \$
9 sept.	E. A. O'Brien.	3	Maitland, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,034	Cardif à Montevideo.	Montevideo, Uruguay.	Echouée.		Perte partielle. (Inconnue) 8,200
28 juin.	Eagle.	22	Halifax, N.-E.	Brick, bois, à voiles.	130	Halifax, Demerara, Halifax, N.-E.	Pointe Penmant, Halifax, N.-E.	Echouée.		Perte partielle. 400
30 oct.	Evolution.	5	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	173	Manzanilla, I. O., au brise-lam. Delaware, E.-U.	Au large des quartiers d'hiver du bateau-phare.	Avariée par la grosse mer.		Perte partielle. (Inconnue.) 150
3 nov.	Energy.	6	"	"	"	St-Jean à Boston.	A 20 milles au sud du rocher Désert, Atlantique-Nord.	"		Perte totale. 1,200 Carg. 370
1895.										
12 mai.	Emily I. White.	9	St-Jean, N.-B.	"	77	Boston à St-Jean.	Ile Manand, Me., E.-U.	Echouée.		Perte totale. (Inconnue.)
1894.										
sept.	Fearless.	"	Gaspé.	"	80	Barbades à Percé.	White-Head, Percé.	A frappé des rochers.		Perte partielle. (Inconnue.)
4 oct.	Frank W.	12	St-Jean, N.-B.	"	99	Moncton, N.-B., à Boston, E.-U.	Au large du cap Anne, Mass.	Avariée dans un coup de vent.		Perte partielle. (Inconnue.) 160
29 déc.	Flora E.	12	Parrsboro', N.-E.	"	80	Parrsboro à Calais.	Au large de Eatonville, N.-E.	Sombree.		Perte totale. 1,500 Carg.
1er sept.	Frederica.	10	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	423	Sydney, C.-B., à St-Jean, N.-B.	Récif Trinité, 14 milles d'Yarmouth, N.-E.	Avariée.		Perte partiel. 5,000
1895.										
29 janv.	Fred E. Cox.	14	Guy'sboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	145	Baie Norant à Chester, E.-U.	Océan Atlantique.	A eu du mauvais temps.		Perte partielle. (Inconnue.)
1894.										
31 janv.	Gloosecap.	3	Parrsboro', N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1,720	Londres à New-York.	"	Accident causé par le mauvais temps.		Perte partielle. 120

20 sept.	General Middleton.	9	Chatham, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	67	Sydney, C.-B., à Bathurst, N.-E.	Batture de Keeley, C.-B.	Jetée sur la côte pendant un brouillard.		Perte partielle, 500
21 do	Geraldine.	12	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	140	Halifax à Ponce, P. R.	Ponce, P. R.	Avariée par une tempête.		" totale (inconnue) Cargaison (inconnue) 150
6 oct.	Gaza.	nef	Parrsboro' N.-E.	"	71	Rivière Heribert à Port-Greville.	2 milles environ de Margaretsville, baie de Fundy.	Echouée.		" " 2,500
3 nov.	Guldugn.	30	Norvège.	Brick, bois, à voiles.	825	Québec.	Golfe Saint-Laurent.	A fait une voie d'eau.		Perte totale (inconnue) 6,000
20 juill.	Golden Rule.	1	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	199	Liverpool à Boston.	Océan Atlantique.	Accident causé par un brouillard épais.		Perte totale, 6,000
25 sept.	Georgia.	13	Windsor, N.-E.	Brick, bois, à voiles.	229	Arecibo à Wellington.	Hill-boro' - Inlet, Flo-ride.	Jeté sur la côte pendant un brouillard.		Perte partielle, 500
20 juin.	Gladiator.	30	Sydney, C.-B.	Goélette, bois, à voiles.	"	Havre Sydney, N.-E.	Au qual, havre de Sydney, N.-E.	Incendie.		" " 400
27 déc.	Glenera.	14	St-Jean, N.-B.	"	99	Boston à Saint-Jean, N.-B.	Owly's-Head, Rockland, Me.	A chassé sur ses ancres.		Perte totale, 7,500 Cargaison, 2,400 Perte totale, 3,000
1895.										
6 fév.	Granville.	6	Annapolis, N.-E.	"	2097	Annapolis à Cardanas, Cuba.	Gulf-stream.	Perdue en mer.		Perte partielle, 800
10 avril.	Gensla.	11	Lunenburg, N.-E.	"	114	Halifax, N.-E.	Abandonnée en mer.			" " 825
1894.										
31 août.	Howard L.	5	Barrington, N.-E.	"	70	Liverpool, N.-E., à la Baie Glacée.	à 4 milles S.-E. du phare de Canso, N.-E.	Echouée par un coup de marée.		" " 150
9 sept.	Howard L.	5	"	"	70	Liverpool, N.-E., à la Baie Glacée.	Au large du détroit de Canso, N.-E.	Accident causé par le vent et la grosse mer.		" " 150
— avril.	H. A. Halder.	5	St-Jean, N.-B.	"	94	Prête à faire voile de Saint-Jean.	Dans les chutes, enlève le jarret.	Abordage avec le remorqueur <i>Herzules</i> .		Perte partielle (inconnue) 600
9 nov.	Harvest Home.	35	Charlotetown, I. P.-E.	"	29	Grande-Rivière, I. P.-E., à la Baie Glacée.	Près de la pointe d'Upper Canso, N.-E.	Echouée par un coup de marée.		Perte partielle, 385
27 déc.	Hope.	26	Halifax, N.-E.	"	85	Port Morien, C.-B., à Yarmouth.	Baie Barrington, près du bat-phare, N.-E.	A chassé sur ses ancres.		Perte totale, 18,000
12 oct.	Helen Gertrude Nickerson.	15	Yarmouth.	"	16	Petite-Rivière, N.-E., à Yarmouth.	Freeport, Long Island, comté de Digby.	Echouée.		Perte totale de la carg. (inconnue) 800
25 nov.	Heber.	4	St-Jean, N.-B.	Brigantin, bois, à voiles.	385	New-York à Rio Grande.	En mer, Atlantique-Nord.	La cargaison a pris en feu.		Perte totale, 800 Cargaison, 3,200
20 do	Hasty.	35	Gaspé, P.-Q.	Goélette, bois, à voiles.	46	Alberton à Gaspé.	Anse de Poulet, comté d'Inverness, N.-E.	Perdue ses voiles.		Perte partielle, 150
8 juin.	Habitant.	9	Windsor, N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1619	New-York à Melbourne.	Havre de Melbourne, Australie.	Incendie.		Perte totale, 2,500
9 avril.	Helena M.	"	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	55	Canning à Boston.	Sur la batture à l'embouche de la riv. Parrsboro'.	Echouée dans la tempête.		"
4 août.	Icarus.	1	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	282	Parrsboro' à Preston, Angl.	Havre de Parrsboro', N.-E.	A frappé une barre; incendiée.		"

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tomme enregistrée.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1894.										
27 juill.	Ira Barclay	31½ ans	Shelburne, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	461	Savannah au Brésil	Océan Atlantique.			Perte totale (inconnue), 150
15 nov.	Iona	9	Sackville, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	90	Rivière Herbert, N.-E., Portland, Me., San-Francisco, Pucet-Sound à San-Francisco.	Au large de la Petite Rivière, E.-U. Océan Pacifique.	Avariée dans un coup de vent. Sombree.	All.	Perte partielle, 150
"	Ivanhoe	29	San-Francisco, E.-U.	Navire, bois, à voiles.	301	Surman à New-York.	Océan Atlantique.	Avariée dans une tempête.		Perte partielle, 200
28 sept.	Isabella Balcolm	14	Parrsboro', N.-E.	Petite barque, bois, à voiles.	1,336	La Plats, Falmouth à Bristol.	Pendant qu'il était ancré dans le ch. du Roi.	Abordage.		(inconnue), 5,000
5 aout.	J. E. Graham	13	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	233	Brington, Québec à Terrebonne.	Grand Etang, grève nord, îles de la Madeleine.	Echouée.		Perte totale, 1,500
19 sept.	Jennie White	16	Américain	Goélette, bois, à voiles.	96	En voyage de pêche à Sydney-Nord.	Havre de Sydney, Cap-Breton, N.-E.	Abordée par le steamer Avonion.		Perte part'île, 1,500
24 "	Jersey Lily	10	St-Jean, N.-B.	"	99	Boston à la rivière Herbert.	Havre S. O., Mount-Desert, Me.	Avariée dans la grosse mer.		" 1,300
29 juin.	Josie F.	13	"	"	92	Quaco à Boston.	Rive de Melvin, Quaco, N.-B.	Echouée.		Cargaison, 300
3 nov.	Jumbo	16	"	Barque, bois, à voiles.	97	New-Castle à Iloilo.	Rocher Bellona, New-Caledonia.	"		Perte totale, 10,000
11 fév.	Jennie Parker	16	"	Barque, bois, à voiles.	96	Terrebonne à Boston.	Océan Atlant., 25 milles de la Nov.-Ecosse.	Avariée dans un coup de vent.	1	Perte partielle, 600
6 nov.	John A. McGowan	6	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	539	Helmsingerg, West Anse Gulliver, Digby-Bay à Preston, G.-B.	W. Neck, baie de Fundy.	Echouée.		Perte totale (inconnue), 200
16 oct.	John	20	Suède	Barque, bois, à voiles.	76	Saint-Jean, Terrebonne	Sur un récif près du détroit de Canso, N.-E.	"		" 8,000
25 nov.	Jane	15	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	1,205	Tjilatjap à Hambourg.	Sur un récif près d'Iliab-jap, Java.	"		Cargaison, 2,000
3 aout.	J. V. Troop	12	Shelburne, N.-E.	Navire, bois, à voiles.	111	Trimdad à Lockport.	Owl's-Head, Ile Tusket, N.-E.	"		Perte partielle, 300
30 nov.	Josephine	2	Liverpool, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	540	Liverpool à New-York.	Gulf-stream.	Avariée dans un coup de vent.		" (inconnue).
26 sept.	J. H. Descher	2	Liverpool, N.-E.	Barque, bois, à voiles.						

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tomme enregistrée.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
28 déc.	Juno	13	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	92	St-Jean à Boston	Quoddy-Ouest, Maine.	Echouée.		" 170
1895.										
2 avril.	Joan	2	Victoria, C.-B.	"	544	Victoria à Fulford-Harbour.	Musquito-Passage, C.-B.	"		" (inconnue).
1894.										
1er nov.	Kezia	7	Launenburg, N.-E.	"	136	New-York à Charlotte-town.	Passage Petit de Grat côté sud, N.-E.	"		" 1,500
3 déc.	Keewaydin	5	Parrsborough, N.-E.	"	187	Chatham à New-York.	An large de l'Ile Block, côte américaine.	Abordage.		" 500
"	Keeweenaw	4	New-York, U.-E.	Goélette, acier, à vapeur.	20-04	San-Francisco à San-Francisco.	Océan Pacifique, près la côte des E.-U. A.	Sombree en mer durant de violentes tempêtes.		Perte totale. (Inconnue).
1895.										
10 fév.	Keshrel	23	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	467	Santos aux Barbades.	Santos	Jetée à la côte.		Perte totale, 5,000
1894.										
23 mars.	Linnet	19	Maitland, N.-E.	"		Cardiff à Rio-Janero.	Près Penarth-Head	Echouée.		Perte partielle, 4,000
21 aout.	Leo	2	Annapolis, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	77	Parrsborough à Yarmouth.	Quatre milles du sifflet d'Yarmouth.	" dans un brouillard.		Cargaison, 2,000
12 juill.	Laura E. Franklin	18	Pictou, N.-E.	"	46	Pictou à Charlotte-town.	Ile du Gouverneur I.P.E.	Echouée.		Perte totale, 1,000
15 oct.	Leonora	18	Pictou, N.-E.	"	36	Pictou à Tracadie.	Au l. du phare Preston, baie Miramichi, N.-B.	"		Perte partielle, 120
10 "	Laura Cox	19	Guyssborough, N.-E.	"	49	Havre d'Isaac à Port-Guyssboro', Souris à Antigua à Dominica.	Cap Elizabeth, E. U. A.	"		Perte totale, 700
27 nov.	Lilian	23	"	"	40	Guyssboro', Souris à Antigua à Dominica.	Barre Sud-ouest, havre de Port-Hood, N.-E.	"		Cargaison, 50
30 sept.	Liette Linwood	17	Barbades	"	56	Antigua à Dominica.	Au large du rivage de la ville de Roseau, Ant.-anglaises.	"		Cargaison, 1,086
7 oct.	Lord Eldon	17	Guyssborough, N.-E.	"	58-06	Guyssboro', Halifax à cap Canso, N.-E.	Middle-Rock à l'est du Cap Canso, N.-E.	Sombree.		Perte totale, 1,940
24 janv.	Lornica	16	Windsor, N.-E.	"	14-03	Sharpness à Boston.	Cent milles au nord des Bermudes.	" (inconnue), 1		" 3,600
25 nov.	Lillian	8	Windsor, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	395	Santos à Bahia.	Océan Atlantique-Sud.	Coque endommagée.		Perte partielle, 5,000
16 "	Lizzie G.	18	Digby, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	16	Digby à Sandy-Cove.	Baie de Fundy, Digby Neck, N.-E.	Echouée		Perte totale, 500
"	Laura Ann	27	Halifax, N.-E.	"	32	Port-Morin au phare Seatawie.	Phare de Seatawie N.-E.	"		Perte partielle, 400
1895.										
4 janv.	Loyalist	11	St-Jean, N.-B.	Brigantin, bois, à voiles.	347	Pensacola au Venezuela, A.S.	Inconnu	Pas de nouvelle depuis son départ.	9	Perte totale, 13,000
15 "	Levuka	11	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,426	Phidrauph à LaHaye	Baie de Biscay	Accident causé par mauvais temps.		Cargaison, 5,000
"	Ia Plata	5	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	350	Bonaire, Ant. holl. à Providence	Gulf-stream	Domage pendant un violent ouragan.		Perte partielle, 4,000
20 mai.	Levuka	2	Parrsboro', N.-E.	"	76	Parrsboro', N.-E. à St-Jean, N.-B.	Havre de Saint-Jean, N.-B.	Abordage.		" 5,850

TABEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lien de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.
1894.										
16 avril.	Lizzie B	5	Parrsboro', N.-E.	Golette, bois, à voiles.	96	Port-Greville, N.-E., à Boston.	Île du Pêcheur, N.-E.	Echouée.	4	Perte partielle. 50 \$
14 mai.	Laura D	1	Halifax, N.-E.	"	46	Halifax à Margaree.	Havre Margaree, N.-E.	"		" 500
25 "	Lizzie B	5	Parrsboro', N.-E.	"	96	Rivière Herbert à Gloucester, Mass.	Côte américaine.	"		Perte totale. 5,000
14 mars.	Laconia	5	"	"	486	Manzanilla à New-York.	Au large du phare de Delaware, côte amér.	Abordage.		Perte partielle. 490
19 août.	Maggie M.	6	St-Jean, N.-B.	Vapeur, bois.	45	Saint-Jean, N.-B., à Alma, N.-B.	Martin's Head, Saint-Jean, N.-B.	Echoué pendant un épais brouillard.		" 100
14 juill.	Marion	4	"	Golette, bois, à voiles.	149	Boston à Saint-Pierre.	2 milles nord de St-Fiacre, Petit Miquelon	Echouée dans un brouill.		Cargaison. 400
30 juin.	M. E. Copil	23	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	93	Yarmouth aux Barbadés.	Martinique, I. O.	"		Perte totale. 6,000
3 "	Mineola	4	Windsor, N.-E.	Golette, bois, à voiles.	125	New-York à Halifax.	Écoulé Darimer, Caïcas Est.	"		" 3,500
23 août.	Miranda	10	Liverpool, G.-B.	Vapeur.	733	New-York à St-Jean, Terr.	Baie de Bassin.	A frappé un rocher.		Cargaison. 1,000
—juill.	May	15	Shelburne, N.-E.	Golette, bois, à voiles.	14	Rivière Rose, remorq. de chalans.	North-Head, N.-B.	"		Perte totale (inconnue).
27 sept.	May Queen	7	Victoria, C.-B.	Sloop, bois, à voiles.	1,457	Berry, G.-B., à Rio-Janeiro.	Rivière Fraser, C.-B.	Abordage.	1	Perte partielle (inconnue).
24 oct.	Monrovin	16	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	993	Honolulu, N.-B.	Île Lundy ouest, la Manche.	"		Perte partielle, 1,000
1er nov.	Melrose	31	"	Brigantin, bois, à voiles.	1,118	San-Francisco, N.-B.	Île Fougard, C.-B.	Echoué.		" 2,500
6 oct.	Mary A. Troop	12	St-Jean, N.-B.	Navire, fer, à vapeur.	24	Au quai, près de Sydney, N.-E.	Océan Atlantique, près Terre-neuve.	Avarié dans la tempête.		Perte totale. 3,000
	M. & E. Rodderhan.		Sydney, N.-E.	Vapeur, bois.	76	Parrsboro' à Weymouth	Pointe Hardy, havre de Sydney, bassin de Digby.	Echouée.		Cargaison. 1,600
6 nov.	Marie Delphin	11	Parrsboro', N.-E.	Golette, bois, à voiles.						Perte partielle. 600

6 do	May Flower	24	Windsor, N.-E.	"	131	Parrsboro', N.-E., à Portland.	Près de Quaddy-ouest, Maine.	A fait une voie d'eau et s'est jetée à la côte.		" 1,500
—déc.	Maud Pye	11	Moncton	"	99 55	Moncton à Boston.	Côte américaine.	"		Perte parti. 1,900
21 sept.	Moss Glen	10	Port-Medway, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	149	Barbadés à Ponce, P.R.	Abordage.	"		Perte partielle. 150
19 juill.	Martha Jane		Sydney-nord, N.-B.	Golette, bois, à voiles.		Sydney-nord à Chat Pointe au Saury, récif, cap Tourmentou.	Echouée.	"		Cargaison. 750
29 déc.	Marcelin	20	New-Carlisle, P.-Q.	"	45	Pictou, N.-E., à Charlotetown.	Prise dans la glace.	"		Perte totale. 475
—nov.	Montserrat	13	Corinto	Golette, fer, à vapeur.	1,249	San-Francisco, N.-B.	Océan Pacifique.	Sombrée.	All	Perte totale. (Inconnue).
1er août.	Muskoka	4	Windsor, N.-E.	Navire, fer, à voiles.	2,259	Shanghai à Saïgon.	A large des côtes de la Chine.	Gros temps et coup de vent.		Perte partielle. 800
1895.										
8 fév.	Mattie F.	18	Américain	Golette, bois, à voiles.	91	Round Counter, Terr. Gloucester, Mass.	Pointe-Marache, entrée du havre Arichat, N.-E.	Tempête de neige aveuglante et grosse mer.		Perte totale. 4,000
1er do	M. L. Burrill	12	Yarmouth	"	1,449	Pensacola à Barrow dans Furness.	Océan Atlantique.	A subi une tempête.		Perte partielle. (Inconnue).
13 mai.	Mabel	14	Parrsboro', N.-E.	"	80	Joggins à Calais.	Baie de Fundy, Pointe-Lepreaux, N.-B.	Jetée à la côte dans un brouillard.		Perte totale. 2,000
301										
4 mai.	Mogul	52	Victoria, C.-B.	Navire, bois, à voiles.	52	Port-Townsend à Victoria.	Cap Flattery, N.-E.	Avarié par un abordage.		Perte totale. (Inconnue).
1894.										
7 avril.	Merit	10	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	449	New-York à Port-Natal.	Atlantique-Nord.	Avariée dans une bourrasque.		Perte partielle. (Inconnue).
14 juill.	Myra B.	5	"	Golette, bois, à voiles.	90	Riv. au Petit-Saunnon à Saint-Jean.	Brise-lames de Negro-Town, havre de St-Jean, N.-B.	Gros temps.		Perte partielle. 250
23 mars.	Nelson Rice	3	Weymouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	352	Ponce à Boston.	Océan Atlantique.	A eu du mauvais temps.		" 4,500
27 janv.	Neophyte	11	Yarmouth, N.-E.	"	1,056	Falmouth à Hull.	Près de Falmouth.	Echouée pendant qu'on la remorquait.		" 1,200
16 mai.	Northumbria	28	Liverpool, G.-B.	"	1,291	Banon, G.-B., à Sydney.	Havre de Sydney.	Echouée.		" 400
11 sept.	Nerito	3	Sunderland, G.-B.	Golette, acier, à vapeur.	1,872	Stunderland à Hamp-ton Roads.	Près de l'île de Sable, N.-E.	"		Perte totale. (Inconnue).
9 déc.	Navassa	16	Parrsboro', N.-E.	Golette, bois, à voiles.	148	Parrsboro' à Portland.	Grindstone Ledge, Me.	"		Perte totale. 2,000
6 nov.	Nellie Carter	new	"	"	78	Rivière Hebert à Rockland.	Au large de Grand-Manan, N.-B.	Avariée dans un coup de vent.		Perte partielle. 400
27 déc.	Nellie King	6	St-Jean, N.-B.	"	94	Saint-Jean à Boston.	Stribards Creek, Libby Island Light, Me.	Echouée.		Perte totale. 2,200
23 do	Nellie Blanche	8	Parrsboro', N.-E.	"	89	Boston à Economy.	Au large de Bass Harbour, Me.	Avariée dans un coup de vent.		Perte partielle. 450

TABEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident	Pertes de vie.	Observations.
1895. 5 fév.	New Dominion.	8 années	Halifax, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	33	En hivernage.	Pointe Torbay, Guys- boro', N.-E.	Echouée; s'est démarquée et a été entraînée hors du port.	Perte partielle. 350	\$
13 avril. 1894. 9 fév.	Nota Bene.	18	Parrsboro', N.-E.	"	50	Au quai à Parrsboro', N.-E.	Au quai, à Parrsboro', N.-E.	Abordée par un steamer.	"	100
30 juill. 1895. 20	Nicosia.	16	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,048	Dublin à St-Jean, N.-B.	Près de l'île de Sable.	Causé par un épais brouil- lard.	Perte totale. 9,600	(In-
20	Prussia.	43	Lunenburg, N.-E.	Briganin, bois, à voiles	362 47	Gebara à Philadelphie.	Océan Atlantique-Nord	A fait une voie d'eau	"	connu.)
22 mars.	Pilot.	19	Victoria, C.-B.	bois, à voiles	123	Victoria à Nelson	Trial Island, C.-B.	Echouée.	Perte partielle. (In-	connue.)
4 "	Packet.	3	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	49	St-Jean à Canning	Au quai, Canning,	"	Perte partielle. 600	Cargaison. 500
6 nov.	Queen of the Fleet.	20	Dorches ter, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	941	Hillsboro', N.-B., à Garston, Ang.	à Baie de Fundy, N.-B.	Forte mer	Perte partielle.	(In-
31 janv.	Rita.	5	Charlottetown I.P.-E.	Charlottetown voiles.	373	Galveston à mouth.	Océan Atlantique.	A été frappée par une forte mer.	Perte partielle.	(In-
"	Ravenswood.	"	Lunenburg, N.-E.	Barque, fer, à voiles.	519	Boston à Savannah.	Caroline-nord, E.-U.A.	S'est jetée sur une barre.	Perte tot. \$30,000	(In-
22 juin.	Rover.	16	Shelburne, N.- E.	Goëlette, bois, à voiles.	94	Lockeport à Wey- mouth.	Great Island Ledge, N.-E.	Épais brouillard et fort courant.	"	1,800
23 avril.	Romance.	21	Windor, N.- E.	Barque, bois, à voiles.	593	Towery à New-York.	Océan Atlantique.	Mauvais temps	"	340
10 oct.	Robert Ewing.	2	Parrsboro, N.- E.	"	421	Boston à Windsor,	Grève de l'île Spencers, N.-E.	"	"	2,000
30 sept.	Ralph B. Peake.	17	Charlottetown I.P.-E.	"	699	Liverpool à Charlotte- town.	Océan Atlantique-Nord	Endommagée dans une tempête.	"	600
18 nov.	R. L. Dewis.	3	Parrsboro, N. E.	Goëlette, bois, à voiles.	325	Rivière aux Pommes à New-York.	Emboucheure de la riv. aux Pommes, N.-E.	Echouée.	"	600
— sept.	Rothermay.	13	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1219	Mobile à Gr.-Bretagne.	Culf-stream.	A subi un ouragan	"	3,150
28 nov.	Rettie.	13	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, à voiles.	37	Pointe-Wolfe à Boston.	3 milles de Long Island, Boston.	Abordage	Cargaison. 15,000	
23 déc.	Roland.	6	Parrsboro', N.-E.	"	98	Port-William à Port- land.	Le récif de Roaring- Bill, E.-U.A.	Accident causé par le gros temps.	Perte part. 1,075	
28 janv.	R. L. Dewis.	4	"	"	325	Saint-Jean à New-York	Battures de Nantucket, A. frappé un récif caché sous l'eau.	"	Cargaison. 200	
20 avril.	Robert Ewing.	3	"	Barque, bois, à voiles.	421	Cadiz, Espagne, à la baie Booth, Me.	Océan Atlantique.	Avariée dans une tempête	Perte part. 1,500	
9 juill.	Retendo.	17	"	"	639	Anvers à Marseilles.	Battures du Cheval- Blanc, îles de la Mad.	Echouée	Perte totale. 12,150	
1894.										
14 fév.	St. Klida.	14	Lunenburg, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,028	Buenos-Ayres, Fal- mouth.	Bat-phare, Pte-Indu.	A touché fond.	Perte part. (Inconnue.)	
28 avril.	Ste. Croix.	4	Windor, N.-E.	"	653	Massoro, Rio-Janeiro.	Au large du cap San- Roque, Atlantique-S.	À variée dans le mauvais temps et la grosse mer.	Perte tot. \$ 2,700	
24 août.	S. A. Morash.	10	Lunenburg, N.-E.	Goëlette, bois, 99-31 à voiles.	99-31	Halifax, jetée.	Main-a-Dieu, Passage, N.-E.	Echouée.	Perte part. 12,000	
23 mars.	Still Water.	15	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à vapeur.	1,052	New-York, Saint-Jean, N.-B.	10 milles S.-O. du havre Saint-Jean.	Accident causé par un ouragan.	"	1,500
6 juin.	Sarah Wallace.	21	"	"	216	Riv. Hébert, New-York	Riv. Hébert, N.-E.	Echouée.	"	150
28 sept.	Sarah F.	8	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	89	Parrsboro', Cap-Enragé	Cap Enragé, baie de Cumberland, N.-E.	"	"	1,500
2 août.	Saturn.	9	Vancouver, C.-B.	Bois, à vapeur.	15	Cabotage de Vancouver	A l'embouch. de l'Alas. Incendie	"	Perte totale (Inconnue); \$375 cargaison.	\$2,500
23 29 30 sept.	Swan.	6	N.-Westmin- ster, C.-B.	"	11 49	Vancouver.	Tête du Pass. du Canal, riv. Fraser, C.-B.	Abordage.	Perte part. \$ 4,000	
10 oct.	Silver Wave.	3	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, à voiles.	99	Weymouth, N.-E., Fal- River, Mass.	Près de l'île aux Églan- tiers, baie de Fundy.	Prise dans une tempête.	Perte tot. 4,000	
6 sept.	St. John.	13	"	"	248	Saint-Jean, St-George, Grenade.	300 milles à l'est de Hatteras.	Accident causé par un ouragan.	Perte part. 3,000	
8 oct.	Scammell Bros.	"	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à vapeur.	1,218	Pensacola, Rio Janeiro	Pensacole, golfe du Mexique.	Echouée.	"	5,000
20 nov.	State of Georgia.	21	Aberdeen, N.-E.	Goëlette, fer, à vapeur.	1,618	London.	Golfe Saint-Laurent.	" dans un ouragan.	"	
"	Strocco.	10	Port-Medway, N.-E.	Brig., bois, à voiles.	176	Halifax, côte St-Blais.	Près de Carthagène.	Condamné	Perte totale. (Inconnue.)	\$ 3,000
23 août.	S. A. Morash.	"	Lunenburg, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	99	Port-Morien, Bridge- water, N.-E.	Rocher Shag, baie de Mir, N.-E.	Echouée.	"	700
23 déc.	Swift Current.	9	Halifax, N.-E.	"	64	Alberion, I.P.-E., Ter- reneuve.	Grand-Asse, île du Cap-Breton.	Jetée sur le rivage	Cargaison 618	
Sept.	St. Clair.	3	Plymouth, C.-B.	"	98	Terreneuve, Sydney	Île l'Épint, Cap-Breton, N.-E.	Echouée.	Perte part. 1,500	
1895.										
6 janv.	Saxon.	12	Lunenburg, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	79	Halifax à Sydney	Northern-Head, baie Glacée, N.-E.	Echouée.	Perte part. Cargaison	600
24 "	Stella.	17	(Français)	"	128	St-Pierre à Halifax Saint-Pierre.	Havre de Louisbourg, N.-E.	Echouée dans un coup de vent.	Perte tot. Cargaison	3,500 4,500

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1894.										
7 fév.	Sierra.....	4	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à voiles.	124	Saint-Marc à Haïti à Gulf-stream..... Boston.		Avariée dans un coup de vent.		Perte part. 100 Cargaison. 1,400 Perte part. 1,468
11 "	Salina.....	9	"	"	296	Seville à l'Espagne à Océan Atlantique..... Philadelphie.		A perdu ses chaînes.		"
—mars.	Spokane.....		N-Westminster, C.-B.	Bois, vapeur.	281 86	Mis en quarts d'inver, Nelson, C.-B.		D. la bate Kaslo, C.-B. Incendie.		" 9,000
1894.										
30 sept.	Thrasher.....	13	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, à voiles.	123	Ile Fife, N.-E., à New-York.		Embouché de la rivière Echouée.		" 30
25 août.	Treasurer.....		Parrsboro', N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1,386	Cardiff à Montevideo.		Cardiff, Galles..... Abordage.		" 2,000
10 oct.	Tamar E. Marshall.	11	Digby.....	Barque, bois, à voiles.	1,270	Saint-Jean à Glasgow.		En mer.....		" 280
27 nov.	Trader.....	10	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	72	St-Andrews.....		Hav. de l'Acadian, Me. A chassé sur ses ancres et s'est jetée à la côte.		" 100
1895.										
13 juin.	Thurston.....	new	"	"	61	Rivière Diligent à Parrsboro'.		Rocher de Gore, rivière Diligent, N.-E. Echouée.		" 200
1894.										
8 avril.	Venice.....	5	Weymouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	149	Port-Gilbert à Boston.		Atlantique-Nord..... Avariée dans un coup de vent.		" 700
7 juin.	Vidette.....		Port-Hawkesbury, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.		Baie Glacée à Sydney.		Sydney, N.-E. Abordage.		" 100 Cargaison. 200
2 déc.	Veronica.....	15	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,093	Rotterdam à la jetée de Delaware.		Océan Atlantique..... A perdu gouvernail et voiles.		" 1,500
17 oct.	Victoria.....	5	Lunenburg, N.-E.	"	143	Lunenburg à Porto-Rico.		" Sombree.		"
29 déc.	Viola.....		Windsor, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	124	St-Jean à New-York.		Long Island Sound..... S'est jetée à la côte.		Perte totale (incommune), 1,000 Perte part. 1,000
1895.										
5 mars.	Vancouver.....	7	Victoria, C.-B.	Sloop, bois, à vapeur.	50	Victoria à la baie du Saanich Inlet, C.-B.		Mal conduit.		"
22 "	Velos.....	5	N-Westminster, C.-B.	Goëlette, bois, à vapeur.	73	Victoria à l'île Had.		Sur une petite île entre les îles Trial.		Perte part. (incommune), 100 Perte totale. (Incommune.)

1894.										
10 juin.	William Gordon.	18	Chatham, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	732	De Buenos-Ayres à Leith, Ecosse.		En mer..... A fait une voie d'eau.		Perte partielle (incommune).
31 janv.	W. G. Gordon.	8	Halifax, N.-E.	"	99	Halifax à St. Kitts.....		Océan Atlantique..... Accident causé par le mauvais temps.		"
30 juin.	William Irving.	14	Victoria, C.-B.	Steamer.....	596	New-Westminster.....		Rivière Fraser, Tarr-Buff. Echouée.		Perte totale, 20,000
11 août.	Wm. H. Faye.	23	Gloucester, N.-B.	Goëlette, bois, à voiles.	67	Pêche de Gloucester.. Sandy-Hook, îles de la Madelaine.		"		Perte partielle (incommune).
3 "	Wallington.....	9½	Liverpool, N.-B.	"	59	Liverpool à l'île du Turc.		"		Perte totale (incommune).
25 sept.	Walleda.....	2	Parrsboro', N.-E.	"	250	Windsor à New-York.		Bridgport, Long-Island, E.-U. d'A.		"
1er nov.	Wyjo.....	11	Liverpool, N.-E.	Goëlette, fer, à voiles.	978	Chatham à la riv. Mersey.		Robicheau-Fias, riv. Echouée.		Perte partielle (incommune).
	William D.....	7	Sydney, C.-B.	Goëlette, bois, à voiles.	144	"		Miramichi, N.-B. Perte en mer.....		Perte totale, 2,000
19 oct.	Woodbine.....	4	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	363	De Cuba à New-York et au Brésil.		Echouée.....		" 14,000 Cargaison. 25,000 Perte part., 1,500
14 nov.	Wildwood.....	11	"	Navire, bois, à voiles.	14	De Barry, Galles, à Rio-Janetro.		Océan Atlantique..... Avarié dans un coup de vent.		"
25 avril.	Walleda.....	2	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.		New-York à St-Jean, Terre-neuve.		Au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse. Prise dans la glace.....		" 456

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1895.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1895.		Ans								\$
— mai.	Athena.....	1	Hamilton, Ont.	Bois, à vapeur.	12	Dans le bassin, à Hamilton, Ont.	Incendie.....			Perte partielle, 4,000
.....	Alma Munro.....	21	Port - Stanley, Ont.	“	580-93	Montréal, Cleveland, Montréal.	Brisé.....			Perte totale (inconnue).
11 juin.	Algoma.....	12	Winnipeg, Man.	“	51-98	Portage-du-Rat à l'embouchure de la rivière Laplaine.	Abordage.....			Perte partielle (inconnue).
1894.										
— nov.	Baltic.....	.....	Hamilton, Ont.	Goëlette, bois, à voiles.	164	Désertont à Oswego.....	Havre d'Oswego, N. Y.	A donné sur un quai.....		Perte totale, 6,000
“	B. W. Folger.....	18	Montréal, Qué.	“	116	Kingston à Oswego.....	Baie de Quinté, Ont.	Incendie.....		“ 2,800
15 juill.	Colville.....	19	Winnipeg, Man.	Steamer.....	145	Selkirk - Ouest aux Grands-Rapides.	Grands-Rapides, T. N. O.	“		“ 12,000
.....	Excelsior.....	10	Toronto, Ont.	.....	.....	.....	Port-Huntsville, Ont.	.....		.....
1895.										
11 juin.	E. L. Perkins.....	18	Ottawa, Ont.	Steamer.....	.....	.....	Près Combermere, rivière Madawaska, Ont.	Incendie.....		Perte totale, 1,250
.....	G. H. Perley.....	.....	“	Bois, à vapeur.	.....	.....	Arnprior.....	“		“ 20,000
.....	Jack.....	.....	Naf Kingston, Ont.	Steamer.....	514-98	Kingston, Ont., à Lac Huron, Michigan.	Lac Huron.....	Abordage.....		Perte part., 10,000
— juin	Monarch.....	3	Winnipeg, Man.	Bois, steamer.	.....	Portage-du-Rat au Port-François.	Rivière Laplaine, au pied de Salt-Rapids.	Echoué.....		“ 5,000
3 mai.	N. K. Fairbanks.	20	Cleveland, E. U.	“ à voiles.	831	Chicago à Ogdenburg.	Lac Érié.....	Incendie.....		Perte totale, 3,000
1894.										
3 nov.	Seattle.....	1	Buffalo, N. Y.	“ steamer.	259	Orcoda, Mich., à Buffalo.	Près du phare Rondeau, Blenheim, Ont.	Porté à la côte par le courant.		Perte part., 9,000 Cargaison, 4,000
1895.										
7 janv.	Starling.....	22	Pictou, Ont.	Goëlette, bois, à voiles.	198	Havre de Toronto.....	Havre de Toronto.....	Incendie.....		Perte totale, 1,500

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1895

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ
LA REINE

1896

Rapport du Directeur général des Postes.

A Son Excellence le très honorable sir JOHN CAMPBELL HAMILTON-GORDON. membre du Conseil privé, docteur en droit, comte d'Aberdeen, vicomte de Formartine; baron Haddo, Methl.c, Tarves et Kellie, dans la pairie d'Ecosse; vicomte Gordon d'Aberdeen, comté d'Aberdeen, dans la pairie du Royaume-Uni; gouverneur général et vice-amiral du Canada, etc.

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des postes du Canada pour 1895, qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

ADOLPHE P. CARON,

Directeur général des postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 26 décembre 1895.

Rapport du Directeur général des Postes.

ANNEXE.

ÉTATS annexés à ce rapport.

	PAGE.
Recettes et dépenses des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.....	xxviii
ANNEXE A. —Détail des paiements effectués et des frais encourus pour le transport ordinaire des malles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895 :—	
Division postale de Barrie.....	1
do de la Colombie-Britannique	11
do de Kingston.....	17
do de London.....	23
do du Manitoba.....	32
do de Montréal.....	45
do de Sherbrooke.....	108
do du Nouveau-Brunswick.....	52
do de la Nouvelle-Ecosse.....	64
do d'Ottawa.....	84
do de l'Île du Prince-Edouard.....	94
do de Québec.....	99
do de Stratford.....	115
do de Trois-Rivières.....	123
do de Toronto.....	128
Transport des malles par bateaux à vapeur et voiliers.....	137
Transport des malles par chemins de fer.....	139
ANNEXE B. —Liste des bureaux comptables, indiquant les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste délivrés et payés; les droits sur ces mandats; les rémunérations, appointements et allocations respectivement payés au directeur de poste à chaque bureau pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 :—	
Province d'Ontario.....	2
do de Québec.....	17
do de la Nouvelle-Ecosse.....	23
do du Nouveau-Brunswick.....	28
do de l'Île du Prince-Edouard.....	31
do du Manitoba.....	32
Territoires du Nord-Ouest.....	34
Province de la Colombie-Britannique.....	36
ANNEXE B, 2^e PARTIE. —Recettes, appointements et allocations aux bureaux non comptables.....	3
ANNEXE C. —Mouvement des mandats-poste au Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.....	2
ANNEXE D. —Relevé des pertes subies dans la perception des recettes des postes et l'administration de la division des mandats-poste et des caisses d'épargne postales du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.....	2
ANNEXE E. —Opérations des caisses d'épargne des postes pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, et montant total dû aux déposants à la même date.....	2
ANNEXE F. —Violations ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent, et confiées au service postal du Canada, avec détails pour chaque lettre et indication des résultats des enquêtes faites par l'administration.....	2
ANNEXE G. —Violations ou pertes de lettres non chargées.....	2
Récapitulation.....	27
ANNEXE H. —Lettres de rebut :—	
Tableau I.—Indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, et ce qu'on en a fait.....	2
Tableau II.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, et ce qu'on en a fait.....	8
ANNEXE I. —Division du matériel—	
Rapport annuel du préposé.....	.....

RAPPORT

DU

DÉPUTÉ DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1895.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 24 décembre 1895.

A l'honorable sir A. P. CARON, commandeur de St-Michel et de St-Georges,
Directeur général des Postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, et où l'on trouvera en détail les opérations des postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Le nombre de bureaux de poste au Canada était à cette date de 8,832, ayant augmenté de 168 dans le cours de l'exercice.

Les routes postales se sont accrues d'une longueur de 1,253 milles, mais le parcours total qui pour 1894 se chiffrait par 30,851,179 milles, n'a été, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, que de 30,351,115 milles. Cette diminution est due à la réduction du nombre des convois et de la fréquence du service sur les chemins de fer dans toutes les provinces à l'exception de la Nouvelle-Ecosse, de l'Île du Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique, où le parcours a légèrement augmenté.

TABLEAU où se trouvent indiqués le nombre des bureaux de poste, le parcours postal, et le nombre approximatif de lettres, journaux et autres articles envoyés par la poste, au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Provinces et territoires.	Nombre des bureaux de poste le 1er juillet 1895.		Parcours postal.		Nombre approximatif des lettres, journaux et autres articles envoyés par la poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.						
	Milles de route postale.	Milles parcourus.	Lettres.	Cartes-poste.	Lettres chargées.	Lettres qui ont été en franchise.	Journaux et périodiques, livres, circulaires, échantillons et patrons, etc.	Envois de manuscrits d'imprimerie, photographies, livres, poésies, etc.	Paquets contenant des articles post. de 3e classe, des marchandises ordinaires, ouverts à l'examen.	Colis expédiés par la messagerie postale.	Paquets fermés pour le Royaume-Uni et autres pays.
Ontario	20,274	13,516,965	57,900,000	15,750,000	1,750,000	3,400,000	15,000,000	1,120,000	590,000	204,000	6,800
Québec	12,037	6,363,986	23,375,000	4,150,000	700,000	395,000	4,300,000	425,000	170,000	58,000	3,500
Nouvelle-Ecosse	8,949	3,481,614	7,950,000	1,600,000	185,000	162,000	840,000	100,000	65,000	24,500	700
Nouveau-Brunswick ..	5,080	2,714,527	5,560,000	1,030,000	133,000	152,000	760,000	80,000	44,000	15,500	600
Ile du Prince-Edouard	1,401	567,415	1,200,000	175,000	30,200	27,000	190,000	13,000	6,000	3,100	60
Colombie-Britannique	6,640	1,395,318	3,580,000	355,000	105,000	115,000	460,000	70,000	27,000	11,800	1,400
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	9,744	2,311,290	8,000,000	965,000	280,000	190,000	1,180,000	100,000	43,000	26,000	1,800
Totaux	65,325	30,351,115	107,565,000	24,025,000	3,183,200	4,441,000	22,730,000	1,908,000	945,000	342,900	14,800

Rapport du Directeur général des Postes.

SERVICE POSTAL PAR CHEMIN DE FER.

Dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin 1895, on a établi le service postal sur un parcours de 293·05 milles de voies ferrées, selon l'état ci-après:—

Nom du chemin de fer.	Points entre lesquels les chemins de fer ont été utilisés depuis juin 1894.	Milles.
Atlantic et Lac-Supérieur.....	Métapédia et St-Charles-de-Caplin.....	79
Canada-Eastern.....	Ligne de ceinture à Chatham.....	3
Pacifique Canadien— <i>Division du Pacifique—</i> Section de Revelstoke.....	Revelstoke et Wigwam-Junction.....	16
Pacifique Canadien— <i>Division de l'Est—</i> Embranchement de St-Jérôme.....	Prolongement de Ste-Agathe-des-Monts à Labelle..	36·5
Grand-Tronc— Embranchement de la Baie-Georgienne et Lac-Erié.....	Park-Head-Junction et Owen-Sound.....	12·40
Irondale, Bancroft et Ottawa	Prolongement de Gooderham à Wilberforce.	13
Nakusp et Slokan.....	Nakusp et Three-Forks.....	37
Montagne-d'Orford.....	Eastman et Kingsbury.....	27·75
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	Prolongement d'Eganville à Whitney.....	68·4
	Total.....	293·05

Distance parcourue quotidiennement par les malles sur chaque ligne de chemin de fer au Canada, en juin 1895.

Nom du chemin de fer.	Longueur actuelle de la voie en milles.	Service quotidien par les bureaux ambulants.		Service quotidien par les sacs confiés aux employés des compagnies. Distance en milles.
		Nombre de bureaux ambulants.	Parcours, milles.	
Alberta.....	66·5			133·
Atlantique et Lac-Supérieur.....	79·	1	158·	.....
Baie de Quinté.....	60·	2	208·	50·
Boston et Maine.....	33·75	1	67·5	61·5
Canada-Atlantique.....	152·7	1	156·5	503·4
Cie de houille et de chemin de fer du Canada.....	12·			24·
Canada-Eastern.....	120·			312·
Pacifique-Canadien.....	6,623·7	50	13,181·12	5,998·62
Caraquette.....	65·			88·33
Ontario-Central.....	104·	2	268·	.....
Vermont-Central.....	88·28	2	238·64	284·8
Colombie et Kootenay.....	28·			56·
Cumberland.....	32·			74·
(1) Dominion-Atlantique.....	217·	2	434·	198·
Comté de Drummond.....	64·	1	128·	.....
Elgin, Petitcodiac et Havelock.....	27·			54·
Erié et Huron.....	66·	1	134·	103·
Esquimalt et Nanaimo.....	78·	2	156·	.....
Grand-Tronc.....	2,926·24	53	8,181·41	8,939·21
Intercolonial.....	1,092·	18	4,212·	738·
Irondale, Bancroft et Ottawa.....	30·			60·
Kent-Northern.....	27·			54·
Kingston et Pembroke.....	104·	2	208·	61·
Lac-Erié et Rivière-Détroit.....	61·48	1	76·	93·92
L'Assomption.....	3·5			14·
Central-Maine.....	53·			106·
Manitoba et Nord-Ouest.....	234·2	1	222·9	67·3
Michigan-Central.....	355·8	4	622·56	379·6
Nakusp et Slocan.....	37·			74·
Nelson et Fort-Shepherd.....	55·2			110·4
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	36·			144·
New-Westminster et Sud.....	24·3			48·6
(2) New-York-Central.....	5·5			27·8
Northern-Pacifique.....	210·4	1	185·5	89·6
Central de la Nouvelle-Ecosse.....	74·			166·
Compagnie d'acier de la Nouvelle-Ecosse.....	13·			26·
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	143·7	1	150·6	136·8
Ottawa et Vallée de la Gatineau.....	55·7	1	115·4	50·
Orford-Mountain.....	27·75			55·5
Jonction de Pontiac du Pacifique.....	59·3	1	118·6	.....
Ile du Prince-Edouard.....	207·8	2	234·2	358·2
Québec-Central.....	138·	2	286·	.....
Québec et Lac-Saint-Jean.....	280·	2	371·	104·
Salisbury et Harvey.....	48·	1	96·	.....
(3) Ligne Riveraine.....	82·			164·
Rive-Sud.....	45·			90·
Témiscouata.....	113·	2	226·	.....
Les Mille-Iles.....	3·5			21·
Totaux.....	14,463·30	157	3,435·93	20,119·58

(1) Ci-devant Windsor et Annapolis et Yarmouth et Annapolis.

(2) Ci-devant Saint-Laurent et Adirondack.

(3) Ci-devant Montréal et Sorel.

NOTE.—Le chemin des Basses-Laurentides fait maintenant partie du système du Québec et Lac-Saint-Jean, et la Cie de fer de houille et de chemin de fer New-Glasgow est maintenant la Compagnie d'Acierie de la Nouvelle-Ecosse.

Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1895 et juin 1894.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé les malles.	Service quotidien par bureaux ambulants.		Service quotidien par les sacs confiés aux employés des compagnies.	Parcours total.	
		Nombre des bureaux ambulants.	Parcours, milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1895	14,463	157	30,435	20,119	50,554	14,836,735
En juin 1894.....	14,170	152	29,256	20,208	49,464	15,554,432
	293	5	1,179	89	1,090	717,697

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par 293·05

Le service postal ne donne cette année guère lieu à commentaires. La nécessité de diminuer les dépenses, s'imposant à cette administration comme à tous les autres ministères et départements, a empêché de développer beaucoup le service, et le ministère n'a fait que les seules augmentations qui ne pouvaient s'ajourner sans grands inconvénients.

Le nombre de milles parcourus pour le service a cette année diminué d'un demi-million par suite de la réduction du nombre des convois sur les principales lignes du chemin de fer. Au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, tous les chemins de fer au sud de Winnipeg, excepté ceux qui se prolongent jusqu'à la frontière, ont réduit leur service, et le convoi quotidien entre Winnipeg et Brandon a été abandonné. L'Ontario et les provinces maritimes ont aussi souffert d'une pareille réduction du service des chemins de fer. Pour ne mentionner que les chemins sur lesquels cette réduction du service a eu un effet considérable sur le chiffre du parcours postal, les chemins entre Montréal et Toronto ainsi qu'entre Saint-Jean (Nouveau-Brunswick) et Halifax, ont eu un train par jour de moins que d'ordinaire.

La longueur totale des routes postales a été augmentée de 1,253 milles. Là-dessus, 871 milles sont dans le service ordinaire par terre, et 75 pour 100 de ce chiffre affèrent au Manitoba, aux territoires du Nord-Ouest et à la Colombie-Britannique. Le développement de la colonisation dans ces provinces nécessite de longues routes postales. Pour servir les malles aux colons de la Montagne-de-Bois, qui est un poste de la gendarmerie à cheval, il a fallu ouvrir une nouvelle route postale de 125 milles de longueur. Il faut 100 milles de plus pour le service de deux bureaux de poste dans la Colombie-Britannique, l'un à 40 milles au nord du Kootenay, et l'autre à 60 milles dans les terres, sur la côte du Pacifique, au nord. Dans les districts miniers de la Colombie-Britannique, bien que les établissements se composent de beaucoup de personnes qui ont besoin du service postal, il arrive quelquefois que les conditions de la vie sont si aléatoires qu'il ne saurait y maintenir des bureaux de poste réguliers. L'hiver dernier on a fait des arrangements pour des voyages extraordinaires à l'établissement du Ruisseau-des-Français, où il n'était pas possible d'établir un bureau de poste. Un courrier a fait cinq voyages en raquettes dans une région s'étendant jusqu'à 75 milles au nord de Revelstoke, en desservant les différents camps le long de la route. A chaque voyage le courrier emportait plus de 100 livres de colis postaux, et les difficultés étaient telles que le voyage d'aller et retour prenait 19 jours, dont treize pendant lesquels le courrier voyageait tout le jour.

Le service par chemin de fer a dépassé celui de l'année dernière d'un parcours de 292 milles. Le rapport de l'année dernière parlait des services projetés dans la Colombie-Britannique, entre Nakusp, sur le fleuve Columbia, et Three-Forks, endroit situé dans les montagnes à mi-chemin de la région minière sur le lac Kootenay, ainsi qu'en descendant le Columbia à partir de Revelstoke. Les seuls services d'importance, à part ces deux derniers, qui ont été établis cette année, sont ceux établis sur le prolongement du chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound jusqu'à Whitney et sur le chemin de la Baie-des-Chaleurs. La première de ces lignes promet beaucoup d'avantages au département. Depuis un certain nombre d'années l'administration a observé le cours de la colonisation dans les régions boisées de la partie nord du comté de Hastings et des comtés avoisinants, et a reçu des représentations sur l'insuffisance du service postal. Vu la grande distance, les frais de l'établissement d'un service postal satisfaisant pour les colons rendaient le problème très difficile, mais la construction de ce chemin les amène dans un rayon que peut desservir l'administration.

Je puis en dire autant de la Baie-des-Chaleurs. Depuis un certain nombre d'années existait un service quotidien par diligence dans les comtés de Bonaventure et Gaspé, mais les conditions des chemins et du climat rendaient impossible tout service satisfaisant durant certaines parties de l'année. Aujourd'hui, cependant, les 80 premiers milles de la route se font en quatre heures et demie au lieu d'en prendre de 16 à 20, et le temps gagné est d'un grand avantage pour les bureaux de la route jusqu'au bassin de Gaspé.

On a amélioré d'une façon importante le service de la poste sur le chemin de fer Canada-Southern entre St-Thomas et Windsor. Jusqu'au mois de mai dernier il n'y avait sur cette ligne qu'un courrier par jour dans les deux sens, mais l'administration a profité d'un changement dans les trains au printemps dernier, et en sus du service ambulancier, tous les bureaux importants peuvent aujourd'hui échanger des paquets fermés. En janvier dernier a été fait un arrangement grâce auquel les bureaux situés sur l'embranchement St-Clair du Canada-Southern ont pu gagner 24 heures dans leur correspondance avec Hamilton et Toronto.

SERVICES TRANSATLANTIQUES.

Les arrangements pour le service postal entre Rimouski (ou Halifax) et Liverpool, lesquels sont aujourd'hui sous la direction du département du commerce, ont été continués comme par le passé avec MM. H. et A. Allan, de la *Montreal Ocean Steamship Company*. Le service a été fait d'une façon satisfaisante par les navires de la ligne Allan, aidés du *Labrador* et du *Vancouver*, de la ligne Dominion.

SERVICES TRANSPACIFIQUES.

Les tableaux qui suivent indiquent la valeur de correspondance qui s'échange entre le Canada et la Chine et le Japon, et entre le Canada et l'Australie (y compris Honolulu et Fiji), et si on les compare à ceux publiés dans le rapport pour l'exercice terminé le 30 juin 1894, on remarquera qu'il y a eu augmentation considérable dans le mouvement de toutes les catégories de correspondance.

Rapport du Directeur général des Postes.

Mouvement postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste ci-après nommés de la Chine et du Japon, pour l'exercice clos le 30 juin 1895.

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Divers.	Poids.		Colis.	Poids.	
		Livres	Onces.		Livres	Onces.		Livres	Onces.		Livres	Onces.
Yokohama	95,390	3,003	11	43,410	9,351	13	30,087	10,092	2	336	652	3
Hong-Kong	53,949	2,382	2	14,149	2,954	13	11,382	2,978	11	.....	.....	.....
Shang-Hai	19,286	1,301	9	7,744	1,646	3	3,294	1,524	5	.....	.....	.....
Tokio	10,827	439	12	12,137	2,945	8	15,774	4,892	10	.....	.....	.....
Amoy	190	8	5	39	5	12	511	223	.....	.....	.....	.....
Service intermédiaire	351	16	2	9	1	12	1	8	.....	.....	.....	.....
Totaux	179,993	7,151	9	77,488	16,905	.....	61,049	19,711	4	336	652	3
Totaux pour 1894	1,316	7,390	13	50,890	10,205	.....	43,178	12,918	8	252	442	3
Augmentation	16,679	.....	.....	26,598	6,700	.....	17,871	6,792	12	84	210	.....
Diminution	249	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOTE.—Le nombres suivants de paquets d'envoi direct reçus aux endroits ci-dessus mentionnés ont aussi été transportés aux endroits ci-après nommés :—Yokohama, 1,123 ; Hong-Kong, 160 ; Shang-Hai, 156 ; Tokio, 499 ; Kobe, 127 ; Hakodate, 53 ; Nagasaki, 70.

Mouvement postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste suivants, en Australie, y compris Honolulu et Fiji, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Livres et échantillons.	Poids.	
		Livres.	Onces.		Livres.	Onces.		Livres.	Onces.
Sydney	56,219	2,015	14	91,217	19,558	6	69,021	10,145	2
Melbourne	32,212	1,327	15	64,526	13,175	9	38,349	6,964	2
Brisbane	10,456	517	4	34,756	6,484	6	22,483	3,490	.....
Honolulu	31,747	1,538	11	53,169	10,853	6	29,857	4,460	2
Adelaide	7,702	389	1	33,707	7,710	11	14,665	2,694	4
Nouvelle-Zélande	8,763	311	6	33,770	6,769	9	32,196	3,668	10
Fiji	1,152	57	10	2,083	388	6	335	102	7
Auckland	298	14	8	257	55	.....	10	11	12
Tasmanie	131	13	12	40	12	6	.....	.....	.....
Service intermédiaire	49	1	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	148,729	6,187	12	313,525	65,107	11	206,916	31,536	7
Totaux pour 1894	125,675	4,797	10	224,526	46,158	5	92,851	25,653	.....
Augmentation	23,054	1,390	2	88,999	18,949	6	114,065	5,883	7

SERVICE DES ANTILLES.

Le mouvement postal entre le Canada et les Antilles, par les paquebots canadiens, a été comme suit pour l'exercice expiré le 30 juin 1895 :

Lettres, 9,499 ; journaux, livres, etc., 5,117 ; paquets, sacs et paniers, 149.

DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS.

NOMBRES de lettres, de cartes-poste et de journaux distribués gratuitement par les facteurs, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Bureaux.	Cartes-poste.	Lettres de ville.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Lettres et cartes- p. sté.	Journaux.	Lettres, cartes- poste et journaux.	FACTEURS.	
								Facteurs proprement dits.	Y compris les surin- tendants et les brieurs.
Halifax....	139,888	372,771	9,083	752,602	1,274,344	513,431	1,787,775	17	19
Hamilton...	536,155	504,857	28,633	1,300,774	2,370,419	877,584	3,248,003	36	38
King-ton...	196,720	189,874	13,917	700,046	1,100,557	568,686	1,669,243	10	11
London....	355,651	283,612	27,193	1,048,894	1,715,350	728,847	2,444,197	22	25
Montréal...	1,187,756	2,964,569	146,644	4,075,718	8,374,687	3,050,590	11,425,277	92	109
Ott. wa.....	345,950	405,825	41,533	1,154,418	1,947,726	1,395,609	3,343,335	34	37
Québec.....	369,321	406,777	42,919	1,256,962	2,075,979	978,255	3,054,234	25	27
Saint-Jean..	209,639	199,781	8,857	772,947	1,191,224	748,473	1,939,697	20	22
Toronto....	2,890,538	4,008,565	358,434	9,095,005	16,352,542	3,674,910	20,027,452	106	118
Victoria....	46,218	105,045	3,198	236,431	390,892	289,903	680,795	13	13
Winnipeg...	143,844	355,631	15,873	779,681	1,295,029	908,186	2,203,215	23	25
Total.....	6,421,680	9,797,307	696,284	21,173,478	38,088,749	13,734,474	51,823,223	398	444

Rapport du Directeur général des Postes.

RELEVÉS des quantités de timbres-poste, bandes timbrées, cartes-poste et enveloppes timbrées, reçus et distribués pendant l'exercice clos le 30 juin 1895.

REÇUS.

	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Totaux.	Valeurs totales.
						\$ c.
Timbres de ½c.	149,200	800,000	1,400	.....	950,600	4,753 00
“ 1c.	6,961,800	40,001,000	31,601	1,300	46,995,201	469,952 01
“ 2c.	1,709,100	12,000,000	5,214	200	13,714,514	274,290 28
“ 3c.	3,272,100	85,200,000	46,559	2,500	88,521,159	2,655,634 77
“ 5c.	804,300	2,600,000	2,908	300	3,407,508	170,375 40
“ 6c.	178,900	310,000	382	300	489,582	29,374 92
“ 8c.	451,650	1,500,000	1,560	200	1,953,410	156,272 80
“ 10c.	43,850	320,000	465	100	364,415	36,441 50
“ 15c.	307,150	.....	11	.....	307,161	46,074 15
“ 20c.	433,200	25,000	28	.....	458,228	91,645 60
“ 50c.	477,950	30,000	74	.....	508,024	254,012 00
“ d'engist. 2c.	400	.....	29	.....	429	8 58
“ “ 5c. ....	.....	.....	63	.....	63	3 15
Bandes timbrées, 1c.	179,700	350,000	402	.....	530,102	6,626 27½
Cartes-lettres, 3c.	132,450	96,000	508	100	229,058	6,871 74
Cartes-poste, 1c.	393,400	23,972,000	2,140	1,100	24,368,640	243,686 40
“ de l'U. P., 2c.	18,700	40,000	452	.....	59,152	1,183 04
Cartes-réponses, 2c.	52,250	210,000	201	100	262,551	5,251 02
Enveloppes timbrées, 1c.	43,200	25,000	196	700	69,096	898 24½
“ n° 2, 2c. ....	.....	24,000	.....	.....	24,000	552 00
“ n° 1, 3c.	26,900	63,000	.....	.....	89,900	2,966 70
“ n° 2, 3c.	17,400	90,000	1	.....	107,401	3,597 93¾
	15,653,100	167,656,000	94,194	6,900	183,410,194	4,460,471 56¾

DISTRIBUÉS.

	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, le 30 juin 1895.	Totaux.	Valeurs totales.	Valeurs distribués aux directeurs de poste dans le cours de l'exercice.
						\$ c.
						\$ c.
Timbres de ½c.	902,200	1,400	47,000	950,600	4,753 00	4,511 00
“ 1c.	42,325,700	31,601	4,637,900	46,995,201	469,952 01	423,257 00
“ 2c.	12,388,900	5,214	1,320,400	13,714,514	274,290 28	247,778 00
“ 3c.	78,246,700	46,559	10,227,900	88,521,159	2,655,634 77	2,347,401 00
“ 5c.	3,086,000	2,908	318,600	3,407,508	170,375 40	154,300 00
“ 6c.	372,500	382	116,700	489,582	29,374 92	22,350 00
“ 8c.	1,527,000	1,560	424,850	1,953,410	156,272 80	122,160 00
“ 10c.	206,800	465	157,150	364,415	36,441 50	20,680 00
“ 15c.	49,650	11	257,500	307,161	46,074 15	7,447 50
“ 20c.	50,050	28	408,150	458,228	91,645 60	10,010 00
“ 50c.	13,200	74	494,750	508,024	254,012 00	6,600 00
“ d'engist. 2c. ....	.....	29	400	429	8 58	.....
“ “ 5c. ....	.....	63	.....	63	3 15	.....
Bandes timbrées, 1c.	421,900	402	107,800	530,102	6,626 27½	5,273 75
Cartes-lettres, 3c.	77,750	508	150,800	229,058	6,871 74	2,332 50
Cartes-poste, 1c.	24,032,000	2,140	334,500	24,368,640	243,686 40	240,320 00
“ de l'U. P., 2c.	47,000	452	11,700	59,152	1,183 04	940 00
Cartes-réponses, 2c.	244,750	201	17,000	262,551	5,251 02	4,895 00
Enveloppes timbrées, 1c.	40,800	196	28,100	69,096	898 24½	530 40
“ n° 2, 2c.	9,800	.....	14,200	24,000	552 00	225 40
“ n° 1, 3c.	55,800	.....	34,100	89,900	2,966 70	1,841 40
“ n° 2, 3c.	88,400	1	19,000	107,401	3,597 93¾	2,961 40
	164,186,900	94,194	19,129,100	183,410,194	4,460,471 56¾	3,625,814 35

— Valeur totale des distributions effectuées pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, \$3,625,814.35. Pcue l'exercice précédent le chiffre était de \$3,550,214.40; l'augmentation a donc été de \$75,599.95.

TIMBRES-POSTE.

L'enveloppe de 2 centins, destinée principalement aux lettres de ville, et dont il était question dans le rapport de l'an dernier, a été livrée au public. Si l'on en juge par la demande dont elles sont l'objet, il est probable qu'elles seront d'une grande commodité pour le public.

On a pris des mesures pour l'émission de cartes-lettres de 1 centin, 2 centins et 3 centins, à l'usage des banques pour la transmission de certains avis à leurs clients, ainsi que pour la correspondance ordinaire.

Comme l'indiquent les nombreuses commandes reçues par l'administration, les institutions intéressées vont grandement profiter de cette nouvelle amélioration qu'on se propose d'apporter au service postal.

DISTRIBUTION DE TIMBRES-POSTE, ETC.

	1893-94.	1894-95.
Trimestre de septembre.....	\$832,615 70	\$852,642 05
“ décembre.....	943,872 55	979,147 35
“ mars.....	793,180 70	917,436 30
“ juin.....	881,536 40	876,588 65
	<hr/>	<hr/>
	\$3,550,214 40	\$3,625,814 35
		<hr/>
		3,550,214 40
		<hr/>
	Augmentation	\$75,599 95

Valeur totale des distributions effectuées pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, \$3,625,814.35. Pour l'exercice précédent, le chiffre était de \$3,550,214.40; l'augmentation a donc été de \$75,599.95.

Pour l'exercice clos le 30 juin 1894 l'augmentation sur l'exercice précédent n'avait été que de \$10,848.35.

LETTRES CHARGÉES.

Le nombre de lettres chargées envoyées par la poste dans le cours de l'exercice clos le 30 juin 1895, est estimé à 3,183,200, soit à un chiffre un peu moins élevé que celui de l'exercice précédent.

Le nombre de violations ou de pertes de lettres chargées contenant de l'argent et expédiées par la poste, dans les limites du Canada, a été de 164 pendant l'exercice clos le 30 juin 1895. Pour l'exercice précédent le chiffre était de 22.

Dans cinquante et un cas le contenu ou partie du contenu a été recouvré. Dans vingt-huit cas on a rapporté que le contenu manquait en tout ou en partie, à la réception de la lettre; mais on n'a pu se procurer aucune preuve qui pût expliquer la disparition du prétendu manquant. Dans cinquante-neuf cas, le contenu de lettres perdues, volées ou livrées à fausse adresse, a été recouvré en tout ou en partie et remboursé. Cinq lettres seulement ont été volées aux bureaux de poste ou dans les malles en route et le contenu n'en a pas été recouvré. Deux lettres ont été accidentellement détruites en cours de transmission par la poste; et il y a eu quinze cas où le contenu ou partie du contenu de lettres perdues ou volées a été remboursé par l'agent responsable.

Rapport du Directeur général des Postes.

Il y a eu trois lettres contenues dans les malles qu'on a prétendu n'avoir pas été reçues au bureau de destination, et dont il n'a pu être trouvé de traces. Une lettre a été, dit-on, perdue dans un bureau de poste.

On estime comme suit le nombre de lettres chargées qui ont passé par la poste au Canada dans le cours des dix années de 1886 à 1895:—

Exercice terminé le 30 juin 1886	3,400,000
“ “ “ 1887	3,560,000
“ “ “ 1888	3,580,000
“ “ “ 1889	3,649,000
“ “ “ 1890	3,280,000
“ “ “ 1891	3,192,000
“ “ “ 1892	3,286,700
“ “ “ 1893	3,254,000
“ “ “ 1894	3,237,200
“ “ “ 1895	3,183,200

Les moyens qu'offrent aujourd'hui les traites télégraphiques et les bons des compagnies de messagerie pour la transmission de l'argent, sont sans doute dans une grande mesure la cause de la diminution du nombre des lettres chargées dans le cours des six derniers exercices.

LETTRES DE REBUT.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895:—

Lettres nées au Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées.....	9,592
Lettres nées au Canada et renvoyées par la poste des États-Unis, n'ayant pu être livrées.....	77,561
Lettres nées au Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers.....	1,969
	89,122
A déduire—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées.....	1,328
	87,794
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, reçues des postes du Canada.....	743,286
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur	31,228
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.....	97,723*
	960,031

*Sur ce nombre, 4,277 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

On verra par ce qui précède que le nombre des lettres qui ont été envoyées aux rebus dans le cours de l'exercice n'a pas atteint le chiffre de l'exercice précédent, qui était de 1,036,853.

MATÉRIEL.

On trouvera à l'annexe I les états qui concernent cette division du service.

Les dépenses pour le matériel postal ont été moindres pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895 que pour l'exercice précédent, ayant respectivement atteint les chiffres suivants pour ces deux exercices :—

Pour l'exercice terminé le 30 juin 1894	\$130,905 04
“ “ “ 1895.....	121,828 67
	<hr/>
Diminution.....	\$9,076 37

Pendant l'exercice terminé le 30 juin 1892, les dépenses avaient été de \$120,562.05, de sorte que si l'on tient compte de l'augmentation du nombre des bureaux de poste, de l'accroissement du service postal, et de la correspondance dans le cours des trois dernières années, on verra que cette division du département est conduite avec toute l'économie possible.

Rapport du Directeur général des Postes.

RECETTES ET DÉPENSES.

ÉTAT des recettes du ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé le
30 juin 1895.

	\$ c.	\$ c.
Soldes dus par les direct. de poste sur compte des recettes le 30 juin 1894.....		22,876 28
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus.....	3,617,859 80	
MOINS—Timbres détruits accidentellement au bureau de poste de Montréal.....\$ 140 00		
Les timbres fournis au bureau international de l'Union postale..... 16 91		
	156 91	
Port sur lettres non acquittées; moins les réclamations pour réexpéditions, pour surtaxe et pour articles envoyés aux rebuts.....		16,153 87
Loyers des boîtes et tiroirs.....		27,697 59
Port sur paquets fermés passés entre le Royaume-Uni et le Canada, du 1er janvier 1893 au 31 décembre 1894.....		7,398 36
Port en compte avec l'Allemagne, du 1er juillet 1893 au 31 décembre 1894.....		11 33
Port sur les colis des Barbades, du 1er janvier au 30 septembre 1894.....		1 87
“ “ du Japon, du 1er octobre 1890 au 31 mars 1894.....		14 50
“ “ du Royaume-Uni, du 1er janvier au 31 décembre 1893.....		12,740 45
Droits sur les mandats d'articles d'argent.....		107,084 82
Profit par le change dans le service des mandats d'articles d'argent avec les autres pays.....		1,815 12
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats émis du 1er juillet 1893 au 30 juin 1894, et dont le paiement n'avait pas été réclamé au 30 juin 1895.....		1,958 63
Recettes brutes.....		3,815,455 71
A DÉDUIRE.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, et commissions aux directeurs de poste à compte du service des articles d'argent.....	905,369 19	
Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....	17,324 87	
Rachat de timbres-poste.....	4,290 29	
Remboursement de port.....	19 62	
Solde des commissions payées aux autres pays sur opérations d'articles d'ar- gent.....	2,274 67	
Coût d'envois d'argent aux Etats-Unis.....	35 64	
Pertes par incendies, vol avec effraction, etc.....	3,277 54	
Transit des malles en Belgique, destination d'Allemagne, du 1er juillet 1892 au 31 décembre 1894.....	267 61	
Transit des malles aux Etats-Unis, destination d'autres pays, du 1er janvier 1893 au 31 décembre 1894.....	64,479 15	
Transit des malles en France, destination d'autres pays, du 1er juillet 1892 au 31 décembre 1894.....	1,153 02	
Port des colis à destination de Terre-Neuve, du 1er janvier 1893 au 31 déc. 1894.....	63 94	
“ “ des Iles Sous-le-Vent, du 1er jan. au 30 sept. 1894.....	0 15	
Soldes dus par les directeurs de poste sur le compte des recettes au 30 juin 1895	24,110 38	
Recettes nettes.....		1,022,666 07
		2,792,789 64

RELEVÉ des dépenses du ministère des postes pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.

Transport des malles par terre.....	\$	844,117	80
“ “ en bateaux à vapeur.....		79,355	95
“ “ en chemins de fer.....		1,241,115	31
Confection et réparations des sacs et serrures.....		25,141	70
<hr/>			
Total.....	\$	2,189,730	76
Appointements payés par chèques.....		1,209,088	93
Frais de voyages.....		9,719	28
Mémoires de fournisseurs.....		76,902	33
Loyers, combustible et éclairage.....		1,439	42
Papeterie, impressions et annonces.....		58,962	55
Divers déboursés payés par chèques.....		47,804	20
<hr/>			
Total, dépenses payées par chèques... ..	\$	3,593,647	47

Pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, les recettes nettes des postes ont été de \$2,792,789.64, ce qui accuse une diminution de \$16,551.42 du chiffre de l'exercice précédent, qui était de \$2,809,341.06. Mais comme la somme de \$64,479.15 a été payée à même les recettes de l'exercice aux postes des Etats-Unis, pour transit des malles de la Grande-Bretagne, des pays étrangers et des colonies, dans le cours des exercices 1893 et 1894, tandis que rien n'avait été payé de ce chef en 1894, il est juste de compter la moitié de cette somme au crédit des recettes de 1895, qui se trouveraient alors accuser une légère augmentation.

Les recettes et dépenses des postes pour les six années finissant le 30 juin 1894 ont été comme suit:—

Exercice clos le 30 juin.	RECETTES.				DÉPENSES.			
	Brutes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Nettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Déductions sur les recettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Payé par chèques.	Pour-cent de l'augment. annuelle.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
1889.....	2,984,222 60	.....	2,220,503 66	.....	763,718 94	.....	2,982,321 48	.....
1890.....	3,223,614 63	8·02	2,357,388 95	6·16	866,225 68	13·42	3,074,469 91	3·09
1891.....	3,374,887 66	4·69	2,515,823 44	6·72	859,064 22	*0·83	3,161,675 72	2·84
1892.....	3,542,611 02	4·97	2,652,745 79	5·44	889,865 23	3·58	3,316,120 03	4·88
1893.....	3,696,062 36	4·33	2,773,507 71	4·55	922,554 65	3·67	3,421,203 17	3·17
1894.....	3,734,418 59	1·04	2,809,341 06	1·29	925,077 53	0·27	3,517,261 31	2·81
1895.....	3,815,455 71	2·17	2,792,789 64	*·59	1,022,666 07	10·54	3,593,647 47	2·17

* Diminution.

Rapport du Directeur général des Postes.

Le tableau suivant fait voir quel développement ont pris les opérations des postes
durant les dix dernières années.

	1885.	1895.
Nombre des bureaux de poste au Canada.....	7,084	8,832
Milles de routes postales.....	50,461	65,325
Nombre de lettres transportées par la poste.....	68,400,000	107,565,000
Milles de chemin de fer sur lesquels les malles sont transportées.....	9,858	14,463
Recettes.....	\$2,400,062 03	\$3,815,455 71
Dépôts dans les caisses d'épargne.....	\$7,098,459 00	\$7,448,028 00
Mandats d'articles d'argent émis.....	\$10,384,210 99	\$13,187,321 66

MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.

Les bureaux de mandats-poste, au 30 juin 1895, étaient au nombre de 1,261, soit 68 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Ces bureaux sont répartis comme suit dans les différentes provinces :—

Ontario	624
Québec	198
Nouvelle-Ecosse.....	170
Nouveau-Brunswick.....	102
Ile du Prince-Edouard.....	15
Manitoba	61
Territoires du Nord-Ouest.....	41
Colombie-Britannique.....	50
Total.....	1,261

Les tableaux ci-annexés indiquent les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, pour l'exercice clos le 30 juin 1895.

On y voit que l'échange des mandats-poste avec le Royaume-Uni et les autres pays s'est fait comme suit:—

PAYS.	DÉLIVRÉS AU CANADA.		PAYABLES AU CANADA.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
*Royaume-Uni.....	71,636	818,383 78	30,884	487,912 42
Etats-Unis.....	153,690	1,448,419 45	94,115	1,352,986 05
France.....	4,148	39,791 89	1,301	27,570 30
Allemagne.....	2,131	29,161 97	538	15,628 76
Italie.....	1,178	26,828 91	35	1,291 34
Terreneuve.....	1,144	20,305 71	4,096	123,069 83
Belgique.....	839	11,956 60	477	13,733 51
Suisse et Roumanie.....	398	4,921 03	94	1,667 76
Japon.....	1,191	31,734 47	79	1,811 90
Jamaïque.....	65	1,314 65	258	6,033 95
Barbades.....	65	768 74	172	4,453 23
Hong-Kong.....	122	4,047 34	42	801 49
Iles Sous-le-Vent.....	22	265 26	105	3,117 49
Bermudes.....	100	2,322 11	132	1,500 95
Guyane anglaise.....	12	128 56	109	2,382 00
Iles Hawaïennes.....	48	1,005 15	82	1,551 64
Nouvelles-Galles du Sud.....	281	5,673 54	139	2,709 84
Nouvelle-Zélande.....	158	4,044 58	93	972 47
Queensland.....	50	930 57	69	1,776 31
Victoria (Australie).....	113	2,533 21	69	1,026 63
†Tasmanie (du 1er octobre 1894).....	19	366 88	10	128 57
Australie du Sud (du 1er janvier 1895).....	23	698 27		
Fidji (du 1er janvier 1895).....				
Colonies d'Australie.....	6	41 56	265	3,857 70
Total.....	237,439	2,450,674 23	133,164	2,055,984 14

*Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

†L'échange avec la Tasmanie pour les mois de juillet, août et septembre, a été effectué par l'entremise du département des postes des Etats-Unis.

Rapport du Directeur général des Postes.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1^{er} juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1895.

	ÉTATS-UNIS.		ROYAUME-UNI.		FRANCE.		ALLEMAGNE, DANEMARK, SUÈDE ET NORVÈGE.		ITALIE.		SUISSE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.	
	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.
1868.			859,796	87,437										
1869.			367,092	94,308										
1870.			415,393	110,685										
1871.			474,376	121,644										
1872.			577,443	142,801										
1873.			665,407	156,888										
1874.			661,501	171,487										
1875.			572,246	174,160										
1876.	212,135	156,134	491,363	194,680										
1877.	276,821	207,889	409,474	188,116										
1878.	398,264	246,586	383,808	189,082										
1879.	335,200	308,256	361,940	176,067										
1880.	420,966	404,637	397,589	181,561										
1881.	610,094	807,372	430,686	175,461										
1882.	781,167	1,005,079	550,180	170,304										
1883.	1,023,548	1,015,368	827,200	196,467			16,100	5,612	11,482	592	3,804	*929	*1,295	
1884.	1,190,852	959,691	862,822	257,738			23,039	7,137	23,273	620	3,643	1,146	3,343	
1885.	1,288,245	820,046	769,679	259,563			29,425	7,447	30,682	865	1,356	1,356	4,550	
1886.	1,232,000	861,347	753,743	294,484			18,475	18,720	18,475	1,331	3,702	1,356	3,726	
1887.	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115			40,318	9,700	48,000	1,331	3,069	2,007	4,686	
1888.	1,301,743	1,261,103	958,001	328,674			39,797	9,782	48,000	1,331	3,920	2,007	7,305	
1889.	1,471,946	1,297,734	1,000,460	364,657			31,478	10,518	32,044	1,654	3,255	2,460	8,812	
1890.	1,469,819	1,392,196	1,000,460	383,263			33,190	9,804	39,636	1,067	4,247	2,460	15,876	
1891.	1,475,102	1,485,904	975,378	381,452			38,275	10,462	48,000	1,067	5,000	2,963	15,704	4,745
1892.	1,475,102	1,515,212	975,378	381,452			30,879	10,262	48,000	1,067	5,000	2,963	11,474	8,654
1893.	1,461,304	1,645,140	845,930	393,289			34,401	13,295	47,761	971	6,088	3,075	15,303	9,260
1894.	1,634,700	1,461,817	900,273	412,688			34,271	15,469	49,742	971	5,025	7,051	13,753	11,368
1895.	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912			29,792	20,281	26,829	1,291	4,921	2,342	18,357	13,223
							27,570	15,620	26,829	1,291	4,921	1,068	11,957	13,734

*Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1^{er} octobre 1883.

+Opérations de huit mois seulement, depuis le 1^{er} novembre 1884.

iiii

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1^{er} juillet jusqu'au 30 juin 1895.

Exercice terminé le 30 juin.	TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		JAPON.		COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUVELLE-ZÉLANDE.		HONG-KONG.		BARBADES.		ILES SOUS-LE-VENT.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		ILES HAWAÏENNES.	
	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.
1868	8 321	3 142																		
1869	3 246	6 514																		
1870	5 246	7 328																		
1871	4 321	5 049																		
1872	3 656	4 928																		
1873	4 799	3 807																		
1874	5 753	6 014																		
1875	7 197	6 930																		
1876	6 305	8 409																		
1877	5 699	12 280																		
1878	6 245	23 076																		
1879	5 061	21 909																		
1880	3 570	22 452																		
1881	4 883	19 901																		
1882	4 309	20 044																		
1883	5 415	24 448																		
1884	5 291	29 150	777	4 089			3 854	4 051												
1885	6 652	37 863	696	6 481			5 110	4 521												
1886	6 467	40 092	718	15 569			6 069	9 573												
1887	11 997	42 114	1 527	18 462			7 477	13 525												
1888	22 177	51 482	1 035	18 462			7 318	9 448												
1889	24 055	63 814	1 101	19 847			9 448	14 121												
1890	26 042	73 555	1 712	20 450	\$1 110	\$984	9 327	14 398												
1891	28 265	73 545	1 722	5 344	5 069	699	9 708	11 118												
1892	22 247	88 124	1 827	10 781	8 797	1 103	13 358	11 078	3 162	324	801	3 006	22	4515	4 411	4 119	1 581			
1893	21 949	127 989	1 404	5 362	8 997	507	13 980	12 153	3 888	731	952	3 078	398	4 672	1 117	1 208	1 840	**129	**233	
1894	19 208	220 234	1 166	6 207	19 208	1 108	16 450	13 280	4 866	610	716	3 162	693	5 141	1 117	1 208	1 840	1 065	**129	**233
1895	20 306	123 070	1 315	6 084	31 764	1 812	14 289	10 472	4 866	801	769	4 453	205	3 117	2 322	1 501	2 382	1 005	1 552	

§ Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1^{er} octobre 1889. † Opérations de trois mois seulement, depuis le 1^{er} avril 1892. ¶ Opérations de six mois seulement, depuis le 1^{er} janvier 1893. ** Opérations de six mois seulement, depuis le 1^{er} janvier 1894.

Rapport du Directeur général des Postes.

TABEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1^{er} juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1895.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux autorisés à délivrer des mandats-poste.		Nombre de mandats-poste délivrés.		Montant total des mandats-poste délivrés au Canada.		Où PAYABLES.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables au Canada.		Recette brute provenant des droits sur les mandats-poste.		Dépenses pour appointements aux directeurs de poste, imprimateurs, pressions, papeterie et divers.		Pertes dans la gestion du service des mandats-poste.	
	515	515	90,163	3,352,881 40	cts.	Au Canada.		En d'autres pays.		cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
						\$	cts.	\$	cts.							
1868						2,959,762 80	393,118 60	90,379 92	29,942 57	30,655 65	2,955 55					
1869						3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99					
1870						3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	38,495 55	31,746 97	1,584 74					
1871						4,067,735 17	478,698 68	126,694 86	38,495 55	33,225 68						
1872						5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35					
1873						5,569,998 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92					
1874						6,080,172 61	687,254 56	177,501 49	54,369 22	49,416 12	118 94					
1875						6,132,694 67	573,444 31	181,001 07	54,809 59	56,969 25	4,239 21					
1876						6,157,913 48	708,805 06	369,314 21	54,847 50	51,740 06	6,166 40					
1877						6,164,825 99	691,995 14	408,295 99	56,847 03	49,112 00	696 68					
1878						6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	55,000 42	47,222 92	147 00					
1879						6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,276 28	46,287 42	286 20					
1880						6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	60,835 25	47,722 80	161 26					
1881						6,679,547 44	1,045,665 23	1,062,734 96	65,392 04	52,449 62	110 73					
1882						7,013,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,485 20	52,449 62	110 73					
1883						7,634,735 27	1,856,164 35	1,262,374 95	65,485 20	673,035 12	582 61					
1884						7,971,919 70	1,856,915 19	1,262,367 31	67,870 31	77,490 12	882 61					
1885						8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,790 92	73,592 80	683,211 35	4,295 50					
1886						8,146,095 87	2,085,093 52	1,426,957 32	71,734 83	76,216 09	2,25 39					
1887						8,093,886 92	2,235,093 52	1,495,673 58	79,825 86	76,845 15	1,779 14					
1888						8,520,775 83	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 98	76,216 09	1,279 14					
1889						8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	83,309 21						
1890						9,359,434 48	2,624,126 10	1,851,058 76	96,067 40							
1891						9,854,052 46	2,624,126 10	1,851,058 76	100,066 40							
1892						10,210,699 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61							
1893						10,404,867 08	2,498,118 53	2,269,635 29	108,927 34							
1894						10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 63	108,024 13							
1895						13,187,321 65	2,450,674 23	2,055,384 14	107,084 82							

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste, avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1888.

b. Y compris le montant des mandats-poste "nuls" des exercices précédents.

c. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent.

* D'après le système de comptabilité récemment adopté, il n'est plus possible de donner ces item séparément.

CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

Le solde total au crédit des déposants au 30 juin était de \$1,547,674.33 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent. Sur cette somme, cependant, \$876,049.07 sont des intérêts et \$493,899.23 sont des soldes transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes du gouvernement fédéral; et si l'on déduit ces deux articles, le chiffre de \$176,746.03 reste comme celui de l'accroissement de la caisse à raison des dépôts. Le solde au crédit des déposants au commencement de l'exercice était de \$25,257,868.14; il était de \$26,805,542.47 à la fin. Le nombre total des dépôts reçus a été de 143,685, et la somme déposée a été de \$7,488,028. Le nombre total des remboursements a été de 85,588, et le montant, de \$7,310,291.97.

Les chiffres de l'état tabulaire ci-annexé indiquent le volume des opérations, non seulement de l'année dernière, mais de chaque exercice depuis l'établissement de la caisse d'épargnes en 1868.

Suit un aperçu analytique et proportionnel du nombre des dépôts selon les montants :

Montant.	Nombre.	Pour-cent.
De \$ 1 à \$ 10.....	53,314	37.11
“ 11 “ 20.....	23,941	16.66
“ 21 “ 50.....	35,411	24.64
“ 51 “ 100.....	16,918	11.77
“ 101 “ 200.....	7,824	5.45
“ 201 “ 400.....	3,740	2.60
“ 401 “ 600.....	1,296	.90
“ 601 “ 800.....	454	.32
“ 801 “ 1,000.....	787	.55
	143,685	100.00

Les soldes au crédit des déposants au 30 juin ont été classés comme suit :

	Nombre des comptes.	Pour-cent des comptes.	Montant total des soldes.
Au-dessous de \$100.....	66,463	55.09	\$ 1,827,076 27
De \$100 à \$500.....	38,164	31.64	8,818,100 10
De \$500 à \$1,000.....	9,611	7.97	6,712,482 06
Au-dessus de \$1,000.....	6,390	5.30	9,447,884 04
	120,628	100.00	26,805,542 47/

Il y a eu neuf cent douze réclamations d'argent laissé par des déposants décédés dans le cours de l'exercice.

Trente-deux nouveaux bureaux de poste ont été ajoutés à la liste des caisses d'épargnes, dont le nombre total était de 731 au 30 juin.

Rapport du Directeur général des Postes.

Les directeurs des bureaux-caisse ont fourni leurs bordereaux quotidiens avec beaucoup de soin et de régularité.

Nombre des caisses d'épargnes au 30 juin 1895, selon les provinces :

Ontario	448
Québec	123
Nouvelle-Ecosse	48
Nouveau-Brunswick	34
Ile du Prince-Edouard	8
Manitoba	25
Territoires du Nord-Ouest	22
Colombie-Britannique	23
	<hr/>
Total	731
	<hr/> <hr/>

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes

Exercice terminé le 30 juin (excepté la période close le 30 juin 1868, laquelle ne comprend que trois mois).	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, pendant la période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.
			\$	\$	\$		\$	\$	
1868.....	81	3,247	212,507	65.44	.....	166	8,857.48	53.35	2,146
1869.....	213	16,653	927,885	55.71	.....	4,787	206,754.35	61.99	6,429
1870.....	226	24,994	1,347,901	53.93	.....	9,478	664,555.51	70.11	7,823
1871.....	230	33,256	1,917,576	57.66	.....	15,148	1,093,438.86	72.10	9,424
1872.....	235	39,489	2,261,631	57.27	.....	20,154	1,773,565.19	81.33	10,846
1873.....	239	44,413	2,306,918	51.94	.....	23,800	2,323,299.32	86.91	11,995
1874.....	266	45,329	2,340,284	51.63	.....	25,814	2,468,643.42	86.04	12,048
1875.....	268	42,508	1,942,346	45.69	.....	25,954	2,341,979.04	82.88	10,516
1876.....	279	38,647	1,726,204	44.66	.....	24,152	2,021,457.97	77.11	10,218
1877.....	287	36,126	1,521,000	42.10	.....	22,484	1,726,082.98	70.49	8,971
1878.....	295	40,097	1,724,371	43.00	.....	21,944	1,713,658.73	70.55	10,058
1879.....	297	43,349	1,973,243	45.52	.....	23,226	1,733,448.79	66.07	10,755
1880.....	297	56,031	2,720,216	48.55	.....	26,716	2,015,813.16	69.89	14,407
1881.....	304	71,747	4,175,042	58.19	.....	28,510	2,097,389.15	73.56	13,731
1882.....	308	97,380	6,435,989	66.09	.....	35,859	3,461,619.31	96.53	25,778
1883.....	330	109,489	6,826,266	62.35	.....	45,253	4,730,995.39	104.54	27,127
1884.....	343	109,388	6,441,439	58.88	.....	56,026	5,649,611.13	100.84	26,562
1885.....	355	116,576	7,098,459	60.89	.....	59,714	5,793,031.84	97.01	27,591
1886.....	392	126,322	7,645,227	60.52	.....	62,205	6,183,470.60	99.40	29,103
1887.....	415	143,076	8,272,041	57.81	.....	65,853	6,626,067.51	100.62	31,874
1888.....	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229	7,514,071.78	96.05	37,515
1889.....	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572	7,532,145.56	89.06	38,049
1890.....	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151	8,575,041.98	95.12	32,127
1891.....	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963	7,875,977.57	92.67	29,791
1892.....	642	145,423	7,056,002	48.52	.....	77,381	7,230,839.14	93.44	28,943
1893.....	673	148,868	7,708,888	51.78	.....	73,361	6,631,578.97	90.39	29,502
1894.....	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941	7,473,585.46	87.98	29,11
1895.....	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588	7,310,291.97	85.41	27,998

+ Ces pertes ont été le résultat de fraudes commises dans des bureaux de poste.

postales du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1895.

Nombre des comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, pendant la période.	Nombre des comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Frais du service des caisses d'épargnes postales.						Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
			Dépense totale d'administration : traitements, allocations, frais d'inspection, impressions, papeterie, etc.	Coût moyen de chaque opération; dépôt ou retrait.	Rapport des frais d'administration au solde dû aux déposants.	Pertes éprouvées.	Intérêt alloué aux déposants.			
			\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
.....	44	2,102	8,389.43	.....	.....	.....	939.37	204,588.89	97.33
.....	1,319	7,212	5,808.14	0 23 ¹ / ₁₀	0 67	.....	21,094.72	856,814.26	118.80
.....	2,857	12,178	8,128.12	0 20 ¹ / ₁₀	0 51	.....	48,689.08	1,588,848.83	130.41
.....	4,449	17,153	11,108.40	0 20	0 44	.....	84,273.68	2,497,259.65	145.59
.....	6,940	21,059	12,242.34	0 20 ¹ / ₁₀	0 39	.....	116,174.55	3,096,500.01	147.04
.....	9,528	23,526	15,093.78	0 22 ¹ / ₁₀	0 47	.....	126,932.88	3,207,051.57	136.32
.....	10,606	24,968	14,442.71	0 20 ¹ / ₁₀	0 45	.....	126,273.31	3,204,965.46	128.36
.....	11,190	24,294	12,539.59	0 18 ¹ / ₁₀	0 42	.....	120,758.06	2,926,090.48	120.44
.....	10,097	24,415	14,662.14	0 23 ¹ / ₁₀	0 53	.....	110,116.08	2,740,952.59	112.27
.....	9,312	24,074	15,149.13	0 26 ¹ / ₁₀	0 57	.....	104,067.86	2,639,937.47	109.60
.....	8,597	25,535	15,266.08	0 25	0 55	+6,126.67	103,834.29	2,754,484.03	107.87	
.....	8,845	27,445	16,100.03	0 24 ⁵ / ₁₀	0 51	.....	110,912.56	3,105,190.80	113.14
.....	10,487	31,365	19,134.14	0 23 ¹ / ₁₀	0 49	.....	136,075.47	3,945,669.11	125.80
.....	10,491	39,605	23,223.99	0 23 ¹ / ₁₀	0 37	.....	184,904.81	6,208,226.77	156.75
.....	13,920	51,463	29,245.68	0 21 ¹ / ₁₀	0 31	391.00	291,065.07	9,473,661.53	184.08	
.....	17,531	61,059	31,180.03	0 20 ¹ / ₁₀	0 26	.....	407,305.17	11,976,237.31	196.13
.....	20,939	66,682	34,168.95	0 20 ¹ / ₁₀	0 26	.....	477,487.46	13,245,552.64	198.63
.....	20,951	73,322	35,751.23	0 20 ¹ / ₁₀	0 24	.....	539,560.51	15,090,540.31	205.81
.....	21,555	80,870	41,358.11	0 21 ¹ / ₁₀	0 24	341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18	
.....	22,585	90,159	43,661.25	0 20 ¹ / ₁₀	0 22	150.00	692,404.57	19,497,750.15	216.26	
.....	723	26,704	101,693	44,348.93	0 19	0 21	765,639.15	20,689,032.62	203.44	
.....	2,962	29,581	113,123	51,954.46	0 20 ¹ / ₁₀	0 22	841,921.79	23,011,422.57	203.41	
.....	570	33,499	112,321	51,132.07	0 20 ¹ / ₁₀	0 23	+3,653.37	786,875.37	21,990,653.49	195.78
.....	1,124	32,006	111,230	60,193.65	0 25 ¹ / ₁₀	0 27	+200.00	734,430.89	21,738,648.09	195.44
.....	29,368	110,805	57,661.49	0 25 ¹ / ₁₀	0 26	734,590.70	22,298,401.65	201.24
.....	26,032	114,275	57,443.24	0 25 ¹ / ₁₀	0 25	777,482.98	24,153,193.66	211.36
.....	662	27,033	117,020	56,611.98	0 24 ¹ / ₁₀	0 23	835,800.34	25,257,868.14	215.84
.....	1,647	26,037	120,628	57,116.82	0 24 ¹ / ₁₀	0 22	876,049.07	26,805,542.47	222.22

Le 1^{er} juin 1895 est entrée en vigueur une convention entre la Nouvelle-Galles du Sud et le Canada pour un service de colis; et de même, le 1^{er} octobre 1895, un arrangement pour un service direct de colis avec Hong-Kong.

On n'a pas encore terminé les arrangements projetés pour un service de colis entre le Canada et Fidji, Victoria, la Nouvelle-Zélande, la Tasmanie, l'Australie-Sud et Queensland.

On a fait une convention avec l'Australie-Sud pour un service d'articles d'argent, et cette convention est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1895.

M. W. H. Smithson, qui a été comptable du département depuis la retraite de M. H. A. Wicksteed, et qui était entré dans le service au mois de mai 1860, a été mis à la retraite à la fin de l'exercice, et M. Barrett, le doyen des commis de la division de la comptabilité, a été nommé comptable le 1^{er} juillet 1895.

La mort regrettée de M. James Plunkett, surintendant de la division des timbres-poste, et dont le caractère aimable sera longtemps dans le souvenir de ceux qui ont eu l'avantage de sa connaissance, a créé une nouvelle vacance parmi les principaux officiers du département, et elle a été remplie par la promotion de M. E. P. Stanton, qui a été longtemps le secrétaire particulier du sousigné.

Comme les années précédentes, les officiers du département, tant du service intérieur que du service extérieur, m'ont donné tout l'aide possible dans l'administration du département, et j'ai à les remercier de leur cordiale coopération.

WILLIAM WHITE,

Député du directeur général des postes.

ANNEXE A

TRANSPORT DES MALLEES

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE BARRIE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Ahmic Harbour et Dunchurch	W. J. Carey	4	3 et 6	Saison 1894	69 37
Ahmic Harbour et Parry-Sound	T. W. Quinn	32	3	6 mois (au 30 sept. '94)	144 00
do do	E. J. Taylor	32	3	6 do do do	124 50
Ahmic Lake et Spence	J. VanMeer	9	1	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	T. Botham	10	2	9 do do do	108 75
Allandale et Holly	W. Armstrong	3	6	12 do	115 00
Allandale et Painswick	C. T. Hunter	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	150 00
Allandale et station de ch. de fer.	M. J. Hamlin	36	12	do	110 00
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	12	12	do	148 20
Alliston et Beeton	J. Strachan			Voyage spécial	1 20
Alliston et Cookstown	J. McGarvey			do	10 00
Alliston et Elm Grove	C. Tebo	14 a. r.	6	12 mois	199 00
Alliston et station de ch. de fer.	J. H. Johnson		24	12 do	45 00
Alliston et Rosemont	do	10 $\frac{1}{2}$	6	12 do	238 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 do	120 00
Angus et Baxter	J. M. Coulson	7 $\frac{1}{2}$	2	12 do (et arrérages)	155 61
Angus et station de chemin de fer.	H. L. Tar Bush		24	12 do	120 00
Anten Mills et station de ch. de fer.	J. McLaughlin		6	12 do	110 00
Antioch et Grassmere	G. Hart	10	1	12 do	60 00
Apto et Phepston, stat. de ch. de fer.	R. Shields	6	6	12 do	174 00
Ardtree et Orillia	A. T. Reed	9	2	12 do	140 00
Ashdown et Bear Cave	H. Bishton	8	1	12 do	40 00
Ashdown et Edgington	W. Bond	14	1	12 do	64 00
Ashdown et West Grove	M. E. West	4	1	12 do	40 00
Atherley et station de ch. de fer.	E. Lanigan		36	12 do	200 00
Athlone et Tottenham	S. E. Turner	17 $\frac{1}{2}$	3	12 do	300 00
Auguston et Horning's Mills	W. August	3	2	12 do	25 00
Avening et station de ch. de fer.	J. Pingle		24	12 do	240 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10 $\frac{1}{2}$	1	12 do	80 00
Bala et Dudley	G. Fenn	3	2	10 do (du 1er juin '94)	16 66
Bala et Gertrude	J. Jackson	5	1	7 do (du 1er sept. '94)	15 16
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	Saison 1894	45 50
Bala et Gravenhurst	J. Burgess	17	1	2 mois 13 jours (du 19 janvier '95)	19 25
Bala et Sahanian	L. Sahanian	9	1	12 do	52 00
Baldwin et station de ch. de fer.	L. Grylls	6 $\frac{1}{2}$	6	12 do	52 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 do	90 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	4	2	12 do	72 00
Banda et Grencain	W. Bell	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	210 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	8	2	6 do (au 30 sept. '94)	62 50
do do	do	12 $\frac{1}{2}$	2	6 do du do	97 65
Bardsville et Falkenburg	C. Bard	6 $\frac{1}{2}$	2	Saison 1894	48 75
Barkway et Washago	R. C. Benn	20	2	12 mois	124 00
Barrie et Hillsdale	C. C. Davis	16	6	12 do	275 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 do	160 00
Barrie et station de chemin de fer.	H. C. Crosby	10 perc.	66 et 72	12 do	141 96
Barrie et boîtes aux lettres	M. Murphy	5	18	12 do	250 00
Batteau et station de chemin de fer.	E. Ross	1 $\frac{1}{8}$	12	12 do	62 40
Baysville et Bracebridge	H. McQuarrie	16	6	6 do (au 30 sept. '94)	199 50
do do	R. Richards	16	6	6 do du do	200 00
Baysville et Dorset	N. Langford	16	3	12 do	180 00
Baysville et Fox Point	G. F. Marsh	12	1	Saison 1894	18 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 mois	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bayview et Morley.....	C. Lennon.....	7	2	12 mois.....	100 00
Beatrice et Falkenburg.....	R. Lance.....	4	3	18 jours (au 18 avril '94)..	5 14
Beatrice et Falkenburg Station...	do.....	5	3	3 mois 28 jours (du 4 déc. '94)	45 04
Beaverton et stat. de chemin de fer.	A. Hamilton.....	24	12	do.....	125 00
Beeton et station de chemin de fer.	D. W. Watson..	24	12	do.....	172 15
Bell Ewart et station de chemin de fer de Lefroy.....	F. McKay.....	1	12	do.....	80 00
Berridale et Hartfell.....	J. Duke.....	8	2	do.....	144 00
Black Bank et Lisle.....	J. W. Rinn.....	10	3	do.....	144 00
Blackwater et station de ch. de fer.	J. H. Chant.....	50 pds.	24	do.....	62 60
Bobcaygeon et Lindsay.....	W. Germyn.....	22	6	Part. de la saison 1894-95.	433 33
Bobcaygeon et Red Rock.....	M. Thomas.....	6	2	12 mois.....	75 00
Bourdeau et Whitehall.....	W. C. Rhamey..	5	2	do.....	50 00
Bracebridge et Fraserburg.....	J. Clark.....	12	1	do.....	77 00
Bracebridge et station de chemin de fer de Gravenhurst.....	F. Sanders.....	12	6	3 do 21 jours (du 11 déc. '94).....	95 00
Bracebridge et Muskoka Falls.....	A. R. Cameron..	3	3	do.....	104 00
Bracebridge et Pointe Kaye.....	A. Mitchell.....	21½	2	Part. de la saison 1894-95.	88 00
Bracebridge et station de ch. de fer.	R. P. Perry.....	24	24	7 mois 11 j. (au 11 nov. '94)	91 50
do do.....	do.....	12	4	do 19 jours du do	28 74
Bracebridge et quai.....	do.....	12	12	Saison 1894.....	68 60
Bracebridge et Ziska.....	J. Killen.....	6	2	do.....	45 50
Brackenrig et Port Carling.....	C. H. Davidson..	4	3	do.....	48 50
Bradford et Newton Robinson.....	G. Timmons.....	9	6	12 mois.....	400 00
Bradford et station de ch. de fer.	do.....	24	12	do.....	75 00
Braie Lake et Uplands.....	W. Lee Taylor..	8½	1	do.....	45 00
Bramley et poteau-malle.....	J. Gordon.....	12	12	do.....	50 00
Brechin et Dalrymple.....	E. Vickers.....	9	3	do.....	185 00
Brechin et station de chemin de fer.	S. Luck.....	1	24	do.....	93 60
Brechin et Udney.....	do.....	5½	3	do.....	80 00
Brentwood et station de ch. de fer.	J. O'Connell....	12	12	do.....	64 00
Brown Hill et station de chemin de fer de Ravenshoe.....	J. Brown.....	12	12	do.....	40 00
Burk's Falls et Dunchurch.....	D. McMillan....	29	3	Part. de la saison 1894-95.	124 10
Burk's Falls et station de ch. de fer.	R. H. Menzies..	1	12	12 mois.....	149 76
Burk's Falls et Sand Lake.....	J. Hunter.....	15	1	do.....	90 00
Burnt River et station de chemin de fer de Rettie's.....	A. Atcheson....	½	12	do.....	50 00
Bury's Green et station de chemin de fer de Fell.....	J. Fell, aîné....	21½	2	do.....	45 76
Byng Inlet North et French River.	J. Lamondin....	25	1	Part. de la saison 1894-95.	236 00
Byng Inlet North et Parry-Sound..	J. Calverly.....	65	2	Partie des saisons 1893-94 et 94-95.	397 00
Callender et Franks Bay, etc.....	J. M. Smith.....	16 é. 26 h	2	3 mois (du 1er janv. '95).	17 50
Callender et station de ch. de fer.	E. McGowan....	12	12	do.....	78 00
Callender et Wisawasa.....	W. F. Cronkhite.	2½	3	do.....	78 00
Cambray et Lindsay.....	W. J. Jackson..	9	6	do.....	265 00
Cameron et station de ch. de fer.	J. Bryson.....	12	12	do.....	120 00
Camilla et Granger.....	W. Dynes.....	6½	2	do (au 31 mai '94)...	13 00
do do.....	W. J. Dynes....	6½	2	do du do.....	65 00
Camperdown et poteau-malle.....	J. Barclay.....	4 perc.	12	do.....	24 00
Cannington et station de ch. de fer.	W. Cassidy.....	24	12	do.....	60 00
Cannington et Sutton-Ouest.....	G. Newton, jeun.	20	6	do.....	600 00
Cape Rich et Meaford.....	W. S. Cox.....	14	2	do.....	168 00
Carden et Horncastle.....	P. McCarthy....	4	2	do.....	47 50
Cashtown et Creemore.....	J. Cotton.....	2	6	do.....	100 00
Cecebe et Steamer.....	W. A. Cowan....	2	3	Saison 1894.....	32 55
Christian Island et Lafontaine.....	W. Monague....	7	2	12 mois.....	120 00
Churchill et station de chemin de fer de Lefroy.....	J. Sloan.....	2½	12	do.....	220 00
Clarksburg et Heathcote.....	S. C. Rowe.....	5	6	do.....	188 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Clarksburg et station de chemin de fer Thornbury	S. C. Rowe	1½	24	12 mois	195 00
Clarksburg et Redwing	J. L. G. Conklin	13½	3	12 do	217 00
Clear Lake et Vankoughnet	A. Taplin	6½	2	12 do	40 00
Cleavelands et Woodington	F. Minett	1	2 et 2	Saison 1894	17 70
Cley et quai de Juddhaven	R. Fullerton	2	2	do	25 60
Cley et Ullswater	R. Fullerton	4	1	Partie de la saison 1894-95	16 00
Coboconk et Fenelon Falls	C. Bowins	16	3	12 mois	234 00
Coboconk et Lorneville	do	28	6	12 do	939 00
Coboconk et Minden	T. Leary	24	6	12 do	700 00
Coldwater et Lovering	S. Eplett	6	3	12 do	140 00
Coldwater et Moonstone	T. D. Robinson	6	3	12 do	80 00
Coldwater et station de ch. de fer	S. Eplett	1	24	12 do	200 00
Collingwood et Gibraltar	J. Glenn	10	1	6 do (au 30 sept. '94)	26 00
Collingwood et station de ch. de fer	D. McL. Darroch	17	36	12 do	250 00
Collingwood et boîtes aux lettres	J. Ferguson	3½	18	12 do	200 00
Colwell et station de ch. de fer	J. Campbell	12	12	12 do	62 40
Commanda et Loring	R. Robertson	26	2	12 do	300 00
Commanda et Restoule	W. Bradley	10	2	12 do	144 00
Commanda et Trout Creek	J. Evers	16	3	6 do (au 30 sept. '94)	185 00
do do	G. Thompson	16	3	5 do 5 jours (au 5 mars '94)	158 28
do do	F. Sinclair	16	3	26 jours (du 6 mars '94)	26 72
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	½	24	12 mois	150 00
Cooper Falls et Lewisham	W. Lowe	12	2	12 do	120 00
Corbett et station de ch. de fer	J. Corbett	30 perc.	12	7 do (au 31 oct. '94)	40 83
do do	do	30 perc.	6	5 do (du 31 oct. '94)	14 59
Corson's Siding et Head Lake	W. A. Maxwell	12	3	12 do	165 00
Coulson et Orillia	W. Edgerton	16	6	12 do	450 00
Craigie Lee et Gregory	T. Waters	5	3 et 1	12 do	131 25
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	6	6	12 do	48 00
Creemore et Lavender	A. M. Allen	13	6	3 do (au 30 juin '94)	67 00
do do	J. McKenzie	13	6	3 do (au 30 sept. '94)	62 37
Creemore et Maple Valley	do	13	6	6 do (du do)	124 75
Creemore et station de ch. de fer	A. Gillespie	½	24	12 do	157 60
Cresswell et poteau-malle	T. Pearn	1	12	12 do	35 00
Crossland et Phelpston	P. Ryther	19	3	12 do	277 64
Dalston et Edgar	T. Ballf, aîné	4	6	12 do	190 00
Dartmoor et Sebright	A. Dunn	4	3	12 do	68 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	3	12 do	100 00
De Grassi Point et Lefroy	I. M. Gilpin	1½	12	Saison 1894	39 50
Denville et sta. de c. de f. de Berridale	W. R. Lockhart	7½	3	12 mois	205 72
Dewe et Parry-Sound	J. Wright	11	1	Saison 1894	32 44
Doe Lake et Spence	A. Turnbull	14	2	12 mois	120 00
Downeyville et Omeme	B. Downey	5½	6	12 do	160 00
Dufferin Bridge et Kmsdale	J. Vigrass	26	3	12 do	440 00
Dufferin Bridge et Parry-Sound	do	31	1	12 do	230 00
Duncan et Heathcote	J. McNight	5	3	12 do	80 00
Dunchurch et Whitestone	G. T. Stuckey	11	3	12 do	150 00
Dundalk et Hopeville	A. McEachnie	9	3	3 do (au 30 juin '94)	36 00
do do	do	9	6	9 do (du do)	216 00
Dundalk et Kingscote	J. Phelan	12	2	12 do	130 00
Dundalk et McIntyre	W. J. Robins	13½	6	12 do	360 00
Dundalk et station de ch. de fer	T. Hanbury	8	24	12 do	98 00
Dunsford et Lindsay	W. Gernyn	10	6	Saison 1894	185 25
Duntroun et Maxwell	E. Linley	14	6	12 mois	405 00
Duntroun et station de ch. de fer	J. Russell	½	24	12 do	312 00
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	Partie de la saison 1894-95	21 75
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13½	2	6 mois (au 30 sept. '94)	95 00
do do	do	13½	2	6 do (du do)	87 00
Earnscliffe et Rosemont	N. Rutledge	5½	6	3 do (du 1er janv. '95)	32 83
Earnscliffe et Stanton	A. Johnston	2	3	9 do (au 31 déc. '94)	28 12

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Edgington et Orrville.	S. Malkin.	$\frac{1}{2}$	1	5 mois (du 1er nov. '94).	8	80
Egbert et poteau-malle.	E. A. Gibson.	$\frac{3}{4}$	6	12 do	90	00
Elder et Sheldon.	W. Thompson.	4	2	12 do	50	00
Elmvale et Gibson.	J. A. Henderson.	9	3	12 do	145	00
Elmvale et stat. de ch. de fer (G.-T.)	G. Hunt.	$\frac{1}{2}$	18	12 do	80	00
Emerson et Huntsville.	T. W. Ripper.	10	1	12 do	52	00
Emsdale et Fern Glen.	H. Tebby.	6	2	12 do	70	00
Emsdale et station de ch. de fer.	J. W. McDonald.	$\frac{1}{4}$	12	12 do	78	00
Ennis et Loretto.	J. O'Leary.	$3\frac{3}{4}$	2	12 do	50	00
Ennismore et Frankhill.	C. Lowes.	6	1	12 do	65	00
Ennismore et King's Wharf.	J. C. Leary.	9	2	12 do	100	00
Epping et Flesherton.	J. W. Shore.	$15\frac{1}{2}$	6	12 do	390	00
Epping et Meaford.	W. J. Cann.	14	6	12 do (moins amende).	283	00
Erskine et Markdale.	J. E. Guy.	10	3	12 do	150	00
Everett et Peru.	W. Arnold.	$7\frac{1}{2}$	6	12 do	225	00
Everett et station de ch. de fer.	W. M. Lockhart.	$\frac{1}{16}$	24	12 do	90	00
Fair Valley et Warminster.	R. C. Hipwell.	4	3	12 do	72	00
Falkenburg et poteau-malle.	S. Moore.	$\frac{1}{2}$	6	8 do (au 30 nov. '94).	20	90
Falkenburg Station et Port-Carling.	J. McCully.	$16\frac{1}{2}$	3	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.	118	00
Falkenburg et Ullswater.	S. Moore.	$12\frac{1}{2}$	3	Saison 1894.	171	78
Falkenburg Station et station de chemin de fer.	W. Brown, jeun.	$\frac{1}{8}$	12	12 mois.	78	25
Fawkham et poteau-malle.	W. Carrick.	2	6	12 do	125	00
Fawn et poteau-malle.	M. A. Hopkins.	$\frac{1}{2}$	3	12 do	25	00
Fenelon Falls et station de ch. de fer.	E. Lansfield.	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80	00
Fesserton et station de ch. de fer.	R. Jancowski.	$\frac{1}{2}$	12	12 do	65	00
Feversham et Flesherton.	R. Meldrum.	14	6	12 do	299	00
Feversham et Lady Bank.	T. Paul.	5	2	12 do	66	00
Fingerboard et Sonya.	T. Moase, jeune.	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	80	00
Foxnead et station de ch. de fer.	C. Hughes.	$\frac{1}{4}$	6	12 do	40	00
Franks Bay, North Bay et Sturgeon Falls.	J. Mc. A. Smith.	15h. 20c.	2	9 do (au 31 déc. '94).	52	50
Ganebridge et station de ch. de fer.	W. M. Stewart.	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	94	00
Georgina Island et Sutton West.	C. Biganoe.	$\frac{3}{8}$	2	3 do (au 30 juin '94).	12	50
do do	do	8	2	9 do (du do).	56	25
Germania et Uffington Road.	W. Stamp.	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	75	00
Gilchrist et Shanty Bay.	H. Gilchrist.	4	3	12 do	70	00
Gilford et station de ch. de fer.	J. A. Blain.	$\frac{1}{2}$	24	12 do	60	00
Glandine et station de ch. de fer.	H. Dowson.	2	3	12 do	80	00
Glenarr et Woodville.	A. E. Staback.	22 a. r.	6	12 do	310	00
Glencairn et station de ch. de fer.	W. Grieve.	$\frac{1}{2}$	24	12 do	200	00
Glen Huron et station de ch. de fer.	J. Hamilton.	$1\frac{1}{3}$	5	12 do	115	00
Glenila et Maple Island.	W. J. Markham.	11	1	12 do	78	00
Glen Orchard et Hammill's Point.	N. Orchard.	5	1	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.	32	00
Goring et Rocklyn.	T. Muxlow.	4	2	6 mois (au 30 sept. '94).	25	00
do do	do	4	3	6 do (du do).	37	50
Gravenhurst et Leg Lake.	J. Paterson.	11	1	12 do	65	00
Gravenhurst et Port-Carling.	W. D. White.	30	2	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.	153	66
Gravenhurst et station de ch. de fer.	J. McKinney.	$\frac{3}{4}$	36	12 mois (moins amende).	218	10
Gravenhurst et Uffington.	R. Fielding.	11	3	12 do	138	00
Gravenhurst et Walker's Point.	H. Walker.	14	1	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.	70	00
Gravenhurst et West Gravenhurst.	W. McDevitt.	2	6	12 mois.	140	00
Gravenhurst et quai.	J. McKinney.	$1\frac{1}{2}$	12	Saison 1894.	97	00
Grenfel et station de ch. de fer.	T. Young.	$2\frac{1}{2}$	2	12 mois.	65	00
Guthrie et Oro Station.	W. Mitchell.	3	3	12 do	76	00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hatherton et McIntyre	W. Scilley	4½	2	12 mois	50 00
Hawkstone et Mitchell Square.....	A. Currie	7	6	12 do	120 00
Hawkstone et station de ch. de fer	T. Linton	1	12	12 do	49 92
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgason	6	1	11 do (du 1er mai '94)	35 75
Hillsdale et Hobart	K. Kennedy	8	3	12 do	184 00
Hillsdale et Mount St. Louis.....	J. Coulson	4	3	6 do (du 1er oct. '94)	37 50
Hockley et Mono Centre	R. Colwell	11	6	12 do	370 00
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Luck	1	24	12 do	74 88
Holt et Mount Albert.....	J. Roseman	3	6	12 do	125 00
Honeywood et Hornings Mills.....	J. Ostic	6	6	12 do	206 00
Hopeville et Swinton Park.....	J. Martin	4	3	1 do (au 30 avril '94)	6 25
Hornings Mills et station de chemin de fer de Shelburne	J. Ostic	6	6	12 do	207 00
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	1	12 do	40 00
Huntsville et Peninsula Lake.....	J. G. Henderson	10½	6	9 do (au 31 déc. '94)...	30 00
do do	do	10½	3	3 do do	25 00
Huntsville et station de ch. de fer..	E. Shay	10½	24	7 do 11 jours (au 11 nov. '94).....	132 03
do do	do	10½	12	4 do 19 jrs du do	41 48
Huntsville et Williamsport.....	H. N. Gerhart	10	1	2 do (du 1er fév. '95)...	8 33
Huntsville et Ravenscliffe.....	W. H. Lehman	5½	2	12 do	60 00
Hutton House et Point Kaye.....	J. Hutton	2	3	Saison 1894	19 40
Ilfacombe et Novar	J. Campbell	6	3	12 mois	190 00
Innisfil et Stroud	G. Barclay	3	6	12 do	136 00
Ivy et Thornton	W. Reid	4½	6	12 do	150 00
Jarlsberg et Rock Hill	W. Robinson	5½	1	4 do (au 31 déc. '94)...	8 33
Juddhaven et Port-Carling	A. Thomson	14	1	Partie des saisons 1893-99 et '94-95	46 00
Katrine et poteau-malle	J. Mawhinney	1½	6	12 mois	93 60
Katrine et Orange Valley	R. White	6	1	12 do	40 00
Kearney et station de chemin de fer de Emsdale	R. McConkey	6	3	12 do	100 00
Kearney et Ravensworth	J. M. Garrioch	11	1	12 do	70 00
Keldon et Shelburne	W. Smith	9½	2	12 do	99 00
Kells et stat. de ch. de fer. de Powassan	H. Anderson	9	1	12 do	60 00
Keswick et Roach's Point	J. Cake	3	6	12 do	130 00
Kilgorie et Whitfield	J. H. Lloyd	4½	2	9 do (au 31 déc. '94)...	37 50
do do	M. Lloyd	4½	2	3 do du do	15 00
Killyleagh et Thornton.....	J. Hicks, aîné.	3	2	12 do	50 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann	200	6	12 do	30 00
Kilworthy et Sparrow Lake.....	A. Wianco	4½	2	12 do	60 00
Kimmount et poteau-malle	J. Wilson	1	12	3 do (au 30 juin '94)...	12 50
do do	G. Train	1	12	6 do 15 jours (du 15 sept. '94).....	27 04
Kirkfield et Roballion.....	T. Strachan	6	1	6 do (au 30 sept. '94)...	25 00
do do	do	6	2	6 do du do	45 00
Kolapore et Ravenna	S. A. Wilson	5	3	12 do	72
Lafontaine et Penetanguishene	P. Brasseur	8	6	12 do	230 00
Layton et Blackwater	E. Ferguson	4	3	5 do (du 1er nov. '94)	40 63
Layton et station de chemin de fer de Blackwater	do	4	2	7 do (au 31 oct. '94)...	37 91
Leaskdale et station de chemin de fer de Sunderland.....	W. H. Oliver	13	6	12 do	271 00
Lefroy et station de chemin de fer..	J. G. Douce	1	12	12 do	36 00
Lindsay et stat. de ch. de fer (G.-T.)	H. Workman	1	48	12 do	300 00
Lindsay et boîtes aux lettres	A. D. Mallon	5½	18	12 do	144 00
Lindsay et Sturgeon Point.....	J. B. Cullon	4	1	2 do (au 31 mai '94)...	30 00
Lindsay et quai	J. Carlin	1	19	Saison 1894	33 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lisle et station de chemin de fer	R. H. Little	8	24	12 mois	100 00
Little Britain et station de chemin de fer de Mariposa	W. E. Yerex	2	12	12 do	60 00
Little Britain et Valentia	M. Grills	5½	5	12 do	59 00
Longford Mills et stat. de ch. de fer	W. Thomson	24	24	12 do	100 00
Lorimer Lake et McKellar	F. B. Ferris	8	1	12 do	55 00
Lorneville et station de ch. de fer	C. Morison	4	12	12 do	60 00
Lucile et station de chemin de fer de Palgrave	M. Nagle	10½	3	12 do	269 00
Magnetawan et Nipissing	H. Cameron	34	3	12 do	573 00
Magnetawan et Seguin Falls	W. Fry	21	3	9 do (au 31 déc. '94)	225 00
Magnetawan et Spence	F. Larson	7	3	3 do (du 1er jan. '95)	37 50
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 do	50 00
Manilla et Jonction	S. Harper	1½	12	12 do	144 00
Meaford et station de chemin de fer	M. Paul	22	24	12 do	100 00
Meaford et Walter's Falls	J. Murray	22	2	12 do	198 00
Mecunoma et South River	W. Gemmell	15	3	9 do (au 31 déc. '94)	179 25
Mecunoma et Wattenwyl	A. Egger	3	2	9 do (do)	30 00
Melancthon et station de ch. de fer	J. Brown	½	6	9 do (do)	51 48
Melancthon et poteau-malle	do	½	6	3 do (du 1er jan. '95)	20 54
Melissa do	J. McRoberts	1½	3	12 do	78 00
Midland et station de chemin de fer de Penetanguishene	R. J. Wolstenholm	5	6	9 do (au 31 déc. '94)	101 25
Midland do do	C. A. Hunter	5	6	3 do du do	37 25
Midland et station de ch. de fer	R. Barry	½	24	12 do	120 00
Midland et Vasey	A. Brown	10	3	12 do	144 00
Millington et station de chemin de fer Uptergrove	P. G. McDonald	3	3	12 do	74 00
Minesing et station de ch. de fer	J. Young	2	6	12 do	84 24
Minesing et Russelton	H. Herring	6	3	12 do	117 00
Mono Centre et Orangeville	H. Laverty	26½	6	12 do	445 40
Mortimer's Point et Port-Carling	W. Mortimer	6	1	Saison 1894	20 00
Mount Albert et stat. de ch. de fer	J. Roseman	½	12	12 mois	74 00
Mount Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 do	100 00
Muskoka Mills et Penetanguishene	A. H. Campbell, jeune	20	1	12 do	208 00
Nantye et poteau-malle	S. Spillett	½	6	6 do (au 30 sept. '94)	20 00
do do	do	½	6	6 do du do	30 00
New Lowell et station de ch. de fer	W. Switzer	½	12	12 do	40 00
do do	R. Paton	½	12	3 do (au 30 juin '94)	6 00
do do	A. H. Carter	½	12	9 do du do	18 00
Newmarket et Sutton West	G. W. Stone	22	6	12 do	892 00
Nipissing et Powassan	H. A. Steele	10	3	12 do	230 00
Nottawa et station de ch. de fer	G. Gemmell	10	12	12 do	88 00
Nottawa et Rob Roy	T. Stephens	10	2	6 do (au 30 sept. '94)	44 50
do do	T. S. Freethy	10	3	6 do du do	73 50
Novar et station de chemin de fer	H. Nicholls	½	12	9 do (au 31 déc. '94)	70 50
do do	H. Dafoe	½	12	3 do du do	15 40
Novar et Swindon	J. Large	5	2	12 do	60 00
Oakwood et station de ch. de fer	W. H. McLaughlin	1½	12	12 do	78 00
Omeme et station de chem. de fer	R. Grandy	1½	24	12 do	250 00
Oranmore et Spence	T. Botham	7½	2	3 do (au 30 juin '94)	16 75
Orillia et station de chemin de fer	W. Jackson	½	36	7 do 14 jours (au 14 nov. 1894) et voyage supp.	154 33
do do	do	½	42	4 do 16 jours (du 15 nov. 1894)	107 50

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements fait pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Orillia et Rugby.....	J. Millard.....	7	6	12 mois.....	224 64
Orillia et Sebright.....	R. R. Young.....	16	6	12 do.....	374 00
Orillia et boîtes aux lettres.....	J. Harris.....	3	18	12 do.....	145 00
Oro Station et station de chemin de fer.....	A. Douglas.....	1/2	6	12 do.....	60 00
Parkersville et poteau-malle.....	H. Jacobs.....	1/2	6	12 do.....	37 44
Parry Sound et Rosseau.....	J. Calverly.....	24	6	12 do.....	437 00
Parry Sound et Shebashecong.....	W. R. Hamilton.....	14	1	12 do.....	100 00
Penetanguishene et station de chemin de fer.....	C. Charlebois.....	1/4	24	12 do.....	99 49
Penville et Tottenham.....	D. M. Williams.....	19 a. r.	6	12 do.....	269 00
Phepston et station de ch. de fer.....	R. Shields.....	1/2	6	12 do.....	43 83
Port Cockburn et Trout Lake.....	R. Lawson.....	4	2	Saison 1894.....	23 00
Port Perry et Scugog.....	A. Earle.....	7	2	3 mois (au 30 juin '94).....	25 00
do do.....	J. Jackson.....	7	2	9 do du do.....	75 00
Port Severn et Waubashene.....	J. Hanly.....	5	3	12 do.....	156 00
Port Sydney et Utterson.....	A. H. Ladell.....	2 1/2	6	9 do 26 jours (au 27 janv. '95).....	128 68
do do.....	H. G. Ladell.....	2 1/2	12	2 do 15 jours (du 26 janv. '95).....	40 50
Powassan et station de ch. de fer.....	A. H. Porter.....	1/2	12	12 do.....	93 60
Powles Corners et Hall's Crossing.....	W. H. Powles.....	1	6	9 do (au 31 déc. '94).....	52 50
do do.....	do.....	1	6	3 do du do.....	21 25
Primrose et Whitfield.....	P. D. Henry.....	4 1/2	6	12 do.....	156 00
Proton Station et station de ch. de fer.....	F. Freeman.....	12	12	12 do.....	75 00
Proton Station et Swinton Park.....	J. Martin.....	8	3	5 do (au 30 sept. '94).....	62 50
do do.....	do.....	8	3	3 do (au 31 déc. '94).....	27 50
do do.....	do.....	8	3	3 do du do.....	19 00
Proton Station et Wareham.....	J. M. Burke.....	7	3	12 do.....	140 00
Purbrook et Uffington.....	J. Crockford.....	6	2	12 do.....	72 00
Ragged Rapids et Uphill.....	R. Steen.....	12	1	12 do.....	54 00
Rama et station de chemin de fer de Longford.....	J. McPherson.....	1 1/2	6	12 do.....	80 00
Ravenhoe et station de ch. de fer.....	W. Linstead.....	4	6	12 do.....	150 00
Reaboro et station de chemin de fer.....	J. Greer.....	1 1/2	12	12 do.....	70 00
Riverview et station de ch. de fer.....	H. Jordan.....	3 1/2	3	7 do (au 31 oct. '94).....	54 60
do do.....	do.....	3 1/2	6	5 do du do.....	78 00
Rosemont et Shelburne.....	G. Moffatt.....	12	6	12 do.....	520 00
Rosemont et Sheldon.....	T. J. Anderson.....	3 1/2	6	12 do.....	90 00
Rock Hill et Seguin Falls.....	W. Fry.....	12	3	3 do (du 1er janv. '95).....	41 00
Rosemont et Stanton.....	W. Hand.....	3	6	9 do (au 31 déc. '94).....	74 62
Rosseau et Rosseau Falls.....	P. Mutchener-backer.....	4	3	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.....	40 00
Rosseau et Shannonhall.....	J. Fletcher.....	12 1/2	1	12 mois.....	78 00
Rosseau et Stanley House.....	W. B. Maclean.....	8	1	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.....	26 50
Rousseau et Utterson.....	N. Hanes.....	22	6	Partie de la saison 1894-95.....	172 26
Royston et Utterson.....	G. Alexander.....	34	3	12 mois.....	690 00
Ruskview et Terra Nova.....	J. W. Walker.....	2 1/2	3	12 do.....	40 00
St. Patrick et poteau-malle.....	O. Pilon.....	5	3	12 do.....	34 00
Sadowa et Sebright.....	T. Hart.....	1	1	12 do.....	31 20
Saurin et station de chemin de fer.....	T. McGrath.....	12	12	12 do.....	20 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater.....	6	6	12 do.....	78 00
Severn Bridge et station de ch. de fer.....	J. H. Jackson.....	24	12	12 do.....	120 00
Shanty Bay et station de ch. de fer.....	C. J. Arthur.....	12	12	12 do.....	75 00
Shelburne et station de ch. de fer.....	E. Berwick.....	24	12	12 do.....	124 80
Smithdale do do.....	C. Smith.....	12	12	12 do.....	40 00
Sonya do do.....	A. Black.....	6	6	12 do.....	65 00
South River et station de ch. de fer.....	W. Holditch.....	12	12	12 do.....	156 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.	
					\$	c.
South River et Wattermyl.....	A. Egger.....	18	3	12 mois (du 1er janv. '95)	70	00
Stanleydale et Yearley's.....	H. Boulter.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	40	00
Stayner et station de ch. de fer.....	E. Sanders.....	24	24	do	96	00
Stayner et Sunnidale.....	J. Sherrick.....	22 a. r.	3	12 do	170	00
Stroud et Craigvale Station.....	R. G. McCraw.....	1	12	12 do	120	00
Sturgeon Bay et station de ch. de fer.....	J. Playfair.....	1	12	12 do	80	00
Sunderland et station de ch. de fer.....	W. H. Oliver.....	24	12	do	94	00
Sundridge et station de ch. de fer.....	J. Carter.....	12	12	do	124	80
Sundridge et Vavasour.....	H. Christie.....	12	1	12 do	96	00
Sutton West et station de ch. de fer.....	W. D. Townley.....	12	9	do (au 31 déc. '94)...	75	00
do do	do	12	3	do du do	30	80
Sutton West et Vachell.....	do	5	6	12 do	100	00
Thompsonville et stat. de ch. de fer.....	J. T. Schmietsdorf.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	110	00
Thornton et station de ch. de fer.....	W. H. Martin.....	24	12	do	119	00
Tioga et station de chemin de fer.....	G. Fitzsimmons.....	12	9	do (au 31 déc. '94)...	33	75
do do	A. Lemon.....	12	3	do du do	10	78
Tottenham et station de ch. de fer.....	C. Brown.....	24	12	do	73	00
Trout Creek do	J. Evers.....	12	6	do (au 30 sept. '94)...	42	80
do do	G. Thompson.....	12	5	do 5 jours (au 5 mars 1895)	36	62
do do	F. Sinclair.....	$\frac{1}{2}$	12	26 jours (du 6 mars '95)...	6	18
Uffington et Vankoughnet.....	J. Cox.....	10	2	12 mois.....	90	00
Uthoff et station de ch. de fer.....	J. Lynes.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	90	00
Uphill et Victoria Road.....	J. Gilmour.....	12	6	9 do (au 31 déc. '94)...	318	75
do do	do	12	6	3 do du do	100	00
Uptergrove et station de ch. de fer.....	T. Mulvihill.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	180	00
Utopia do	P. Connor.....	$\frac{1}{6}$	12	12 do	74	88
Utterson do	E. Hanes.....	$\frac{1}{6}$	12	12 do	124	80
Utterson et Windermere.....	N. Hanes.....	15	2	12 do	200	00
Victoria Harbour et station de chemin de fer.....	M. Vasey.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	124	00
Vine et station de chemin de fer.....	V. P. Kelcey.....	$\frac{1}{6}$	12	12 do	56	00
Washago et station de ch. de fer.....	M. McDermott.....	$\frac{1}{6}$	24	12 do	99	00
Waubashene et stat. de ch. de fer.....	W. H. F. Russell.....	$\frac{1}{6}$	24	12 do	100	00
Waverley et station de ch. de fer.....	W. Waugh.....	9	6	12 do	260	00
Woodville et station de ch. de fer.....	J. S. Moynes.....	$\frac{2}{3}$	24	12 do	59	00
Wyebridge et Wyevale Station.....	N. McRae.....	5	6	12 do	134	00
Wyevale et station de ch. de fer.....	G. Firth.....	$\frac{1}{6}$	6	12 do	24	00
Zephyr et station de ch. de fer.....	J. N. Dafeo.....	3	6	12 do	160	00
Total.....						\$47,771 92

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abbotsford et Otter	A. Beaton.....	11	2	12 mois	129 00
Abbotsford, Otter et Mount Lehman.....	do	21	2	1 do et 6 jours (au 31 juillet '94) ..	66 00
Abbotsford et Peardonville.....	R. Peardon.	7	1	6 do (du 1er oct. '94) ..	30 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	F. Munroe.	50 vgs.	12	12 do	40 00
Agassiz et Cheam.....	H. L. Lovering.			Voyages spéciaux.....	12 50
Armstrong et station de ch. de fer.....	H. White.....	100 vgs.	14	12 mois	60 00
Ainsworth et quai	J. Henry.....	4	9	12 do	104 00
Alberni et Beaver-Creek.....	C. F. Bishop.....	6	2	12 do	68 00
Alberni et Clayoquot.....	I.C. Brocklehurst	65	2 et 1		
do do	F. Jacobson	65	p. m.	9 do (au 31 déc. '94) ..	180 00
Alberni et Nanaimo	W. Armstrong	54	do	3 do du do ..	75 00
Alberni et Sroat Lake	F. W. Muller	7	2	12 do	870 00
Alexis-Creek et Soda-Creek	T. McAllister.....	90	1	2 do (au 31 mai '94) ..	16 66
			1 p.s.é		
Alkali Lake et Clinton	P. Grinder	95	2pm.h	12 do	1,100 00
Anthracite et station de ch. de fer	J. Carroll	200 vgs.	1	12 do	1,000 00
Armstrong et station de ch. de fer.	D. Rabbitt.....	50 vgs.	14	12 do	100 00
Ashcroft et Ashcroft Station	M. J. Cornwall.	2	12	12 do	60 00
Ashcroft Station, Clinton, Lillooet, etc	B.C. Express Co. (Limited).....	32, 63, 47	2	12 do	65 00
Ashcroft Station et station de chemin de fer	W. B. Bailey	200 vgs.	1	13 do (au 30 juin '95) ..	26,000 00
Ashcroft Station et station et chemin de fer	J. J. McKay	200 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94) ..	90 00
			14	6 do du do ..	90 00
Balfour et quai.....	E. W. Bean	100 vgs.	6	3 do (au 30 juin '94) ..	6 00
do do	J. W. Gallup	100 vgs.	6	9 do du do ..	18 00
Banff et station de ch. de fer	R. G. Brett.....	1	12	12 do et voy. spéciaux.....	270 80
Beaver et station de ch. de fer.....	W. G. Neilson	200 vgs.	14	12 do	100 00
Beaver Point et Burgoyne Bay.....	S. Maxwell.....	10	1	12 do	130 00
Blue Springs et Vernon.....	L. Simmons	20	2	12 do	298 00
Burgoyne Bay et Fulford Harbour.	S. Maxwell.....	3	1	12 do	50 00
Burgoyne Bay et quai	do	3	1	12 do	25 00
Burrard Inlet et stat. de ch. de fer.	G. Black.....	200 vgs.	12	12 do	40 00
Canmore et station de ch. de fer	J. Chenier		12	2 do (au 31 mai '94) ..	20 00
do do	S. Laurendeau		14	10 do du do ..	100 00
Cedar et Nanaimo	G. Cassidy.....	10	1	12 do	84 00
Chemainus et Kuper Island.....	G. Donckele	5	1	12 do	104 00
Chemainus et station de ch. de fer.	E. J. Palmer.....	4	12	12 do	120 00
Chilliwack et station de ch. de fer.	W. McDonald	6	6	12 do	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. Hamilton	7	3	12 do	160 00
Chilliwack et Sardis.....	H. Webb.....	3	6	12 do	150 00
Chilliwack et Sumas.....	G. W. Chadsey	6	6	12 do	211 00
Clayton et station de ch. de fer	C. C. Cameron		4	12 do	120 00
Cloverdale et Clover Valley.....	D. Mackenzie	14	2	12 do	75 00
Cloverdale et Elgin.....	E. T. Wade	7	2	12 do	147 00
Cloverdale et station de ch. de fer.	J. I. Breen.....	500 vgs.	12	12 do	75 00
Cobble Hill et station de ch. de fer.	R. Porter	40 vgs.	6	12 do	40 00
Cochrane et station de ch. de fer.....	J. Johnson.....		4	12 do	240 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Comox et Courtenay.....	McC. Gilmore...	3	2	12 mois	112 00
Comox et Grantham.....	G. C. Smith	7	1	12 do	100 00
Comox et Sandwick.....	E. Duncan	3½	1	12 do	14 00
Comox et quai.....	J. B. Holmes.....	4	2	12 do	50 00
Coquitlam et station de ch. de fer.	R. B. Kelly.....	500 vgs.	7	12 do	40 00
Corfield et station de ch. de fer	G. F. Corfield ..	1½	6	12 do	180 00
Coutlee et Lac Mamette.....	L. Quenville.....	18	2 p.m.	12 do	104 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	A. Fraser.....	20	1	3 do (au 30 juin '94)..	37 50
Cowichan Lake et Duncan's Station	Price et Jaynes..	20	1	9 do du do ..	112 50
Craigellachie et poteau-malle	J. Willis	140 vgs.	3	2 do (du 1er fév. '95)..	6 66
Denman Island et quai.....	R. T. Swan.....	½	2	12 do	80 00
Departure Bay et Nanaimo.....	J. Harper.....	4	6	12 do	180 00
Deroche et poteau-malle.....	E. DesRochers..	50 vgs.	5	12 do	40 00
Dewdney et poteau-malle.....	J. Barker.....	1½	14	12 do	156 00
Dog Creek et Empire Valley.....	M. J. Boyle.....	18	2 pm.h	12 do	250 00
Donald et station de ch. de fer.....	R. W. Patmore..	3	12, 14	12 do	150 00
Douglas Lake et Quilchena.....	J. B. Greaves.....	22	1	12 do	150 00
Duck et Pringles et Grande Prairie.	W. H. Jones.....	21	1	12 do	169 00
Duck et Pringles et poteau-malle.....	A. G. Daniels.....	300 vgs.	7	12 do	100 00
Duncan's Station, Quamichan et station de ch. de fer.....	W. P. Jaynes.....	200 vgs.	6	12 do	180 00
East Sooke et grande route postale.	J. H. Dales.....	10	2	12 do	160 00
Enderby et Hull Car.....	D. Crane.....	8	1	2 do (au 30 sept. '94)..	16 66
do do	do	8	1	6 do du do	60 00
Enderby et station de ch. de fer.....	O. Harvey.....	200 vgs.	12	12 do	100 00
Enderby et Sicamous.....	J. E. Saucier.....	36	....	Voyages spéciaux.....	25 00
Enderby et Spillamacheen.....	G. J. Wallace.....	6	2	3 mois (au 30 juin '94)..	45 00
do do	E. J. Offerhaus..	6	2	9 do du do	102 00
Esquimalt et Victoria.....	W. J. King.....	4	18et24	1 do (au 30 avril '94)..	27 50
do do	do	4	18et24	11 do du do	403 33
Field et station de ch. de fer.....	C. Wykoff.....	200 vgs.	12	12 do	100 00
Fire Valley, paquebot et Nakusp.....	O. J. Vail.....	4 et 40	1 p. s.	6 do (du 1er oct. '94)..	63 50
French Creek et Parksville.....	W. H. Lee.....	4	2	4 do (au 31 juill. '94)..	50 00
do do	do	4	4	8 do du do	133 33
French Creek et Revelstoke.....	J. Neilson.....	75	1 p. m.	5 do (au 30 avril '95)..	100 00
Fulford Harbour, Burgoyne Bay et quai.....	H. N. Rogers.....	3	2	12 do	50 00
Gabriola Island et quai.....	J. Gray.....	2½	2	12 do	100 00
Garnham et Victoria.....	W. Garnham.....	5	3	12 do	150 00
Genoa et station de ch. de fer.....	Hughitt et McIntyre.	4½	6	12 do	300 00
Glenwood et Langley Prairie.....	J. T. Smith.....	4	1	12 do	80 00
Golden et station de ch. de fer.....	C. A. Warner.....	400 vgs.	14	12 do	200 00
Golden et mission Saint-Eugène.....	F. P. Armstrong	200	2 p. m.	12 do	3,000 00
Goldstream et station de ch. de fer.	J. Phair.....	1	6	6 do (au 30 sept. '94)..	60 00
do do	do	3	6	6 do du do	40 00
Grand Forks et Penticton.....	M. Miller.....	83	1	3 do (du 1er janv. '95)	362 50

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hagan et Victoria.....	H. Simpson.....	13	2	12 mois.....	240 00
Hall's Prairie et station de ch. de fer.	D. W. Brown... 1 $\frac{1}{2}$		4	12 do	120 00
Harrison Hot Springs et station de chemin de fer.....	J. R. Brown....	5	12 et 6	12 do	200 00
Harrison River et station de chemin de fer.....	C. W. Mentén ..	1 $\frac{3}{4}$	4	12 do	60 00
Hatzic et Hatzic Prairie.....	F. Martin.....	5	2	12 do	100 00
Hatzic et poteau-malle.....	F. T. Lazenby..	60 vgs.	12	2 do (au 31 mai '94) ..	10 00
do	V. Ross.....	60 vgs.	12	10 do du do	50 00
Hazelmere et station de ch. de fer.....	H. T. Thrift....	1	4	12 do	50 00
Hope et station de chemin de fer.....	J. Wardle.....	2	6	12 do	156 00
Hornby Island et paquebot.....	G. Ford.....	2	2	12 do	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	T. F. Truswell..	200 vgs.	12	12 do	75 00
Huntingdon et Upper Sumas.....	A. Boley.....	5	3	12 do	120 00
Illicillewait et station de ch. de fer.	A. C. McArthur..	1 $\frac{3}{4}$	12	12 do	40 00
Kamloops et Creek Louis.....	J. F. Smith.....	40	2 p. m.		
Kamloops et station de ch. de fer.....	E. H. Jones....	1	1 p. m.	4 do (du 1er déc. '94) ..	50 00
Kamloops et Spence's Bridge.....	J. Clark.....	100	14	12 do	365 00
Kamloops, Spence's Bridge et Campbell's Creek.....	do	108	1	9 do (au 31 déc. '94) ..	1,350 00
Kananaskis et poteau-malle.....	J. Walker.....	100 vgs.	1	3 do du do	486 00
Kaslo et New-Denver.....	A. J. Scott.....	30	12	12 do	45 00
do	do	30	1	9 do (au 31 déc. '94) ..	312 00
Kaslo et quai.....	do	30	2	3 do du do	280 00
Kethley Creek et 150-Mile House.....	S. H. Green....	400 vgs.	9	12 do	116 35
	Exéc. de la succ. de feu Jas. Ford.	80	1 p. s.		
			2 p. m.	12 do	890 00
Kelowna et Vernon.....	G. R. Thomson..	40	3	12 do	750 00
Kelowna et quai.....	J. B. Donald ..	100 vgs.	6	12 do	60 00
Keremeos et Penticton.....	P. Marsel.....	24	1	12 do	250 00
Kloch River et Osoyoos.....	E. G. Sheringham	55	1	9 do (au 31 déc. '94) ..	450 00
Koksilah et station de ch. de fer.....	C. Crosier.....	300 vgs.	6	12 do	40 00
Langley et Langley Prairie.....	F. White.....	6	3	12 do	156 00
Langley et New-Westminster.....	C. S. Young....			Service spécial.....	27 00
Langley et station de chemin de fer.	J. Taylor.....	3	6	12 mois.....	390 00
Loch Erroch et poteau-malle.....	J. Wilson.....	100 vgs.	3	9 do (du 1er juill. '94) ..	18 75
Lower Nicola et Princeton.....	G. B. Armstrong	75	1 p. m.	12 do	210 00
Lytton et station de chemin de fer.	A. Stevenson....	1 $\frac{3}{4}$	14	12 do	175 00
Macpherson's Station et station de chemin de fer.....	A. Cook.....	70 vgs.	6	12 do	40 00
Maple Bay et station de ch. de fer.	J. Kier.....	6	3	10 do (au 31 janv., '95) ..	150 00
Mara et station de chemin de fer.....	S. Appleby....	1 $\frac{3}{4}$	4	12 do	50 00
Metchosin et Victoria.....	T. Parker.....	25	1	12 do	190 00
Millstream et station de ch. de fer.	J. Wriglesworth.	2	6é. 3h.	12 do	100 00
Millward et Morley.....	J. McDougall..	3	2	12 do	100 00
Mission City et Mount Lehman.....	W. Thomson....	4	3	12 do	195 00
Mission City et station de ch. de fer.	M. DesBrisay..	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do	180 00
Mitford et poteau-malle.....	T. B. Cochrane..	200 vgs.	14	6 do (au 31 déc. '94) ..	135 00
do	A. Cochrane....	200 vgs.	14	3 do du do	45 00
Morley et station de chemin de fer.	W. Graham.....	100 vgs.	12	12 do	40 00
Mount Pleasant, Vancouver et boîtes aux lettres.....	T. F. Neelands..	8	7	7 do (au 31 oct. '94) ..	347 08
do do	do	8 $\frac{1}{2}$	7	4 do (au 28 fév. '95) ..	210 66
do do	do	9	7	1 do du do	55 75
Mount Tolmie et Victoria (via Okalands).....	W. B. C. Newburn	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	150 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Nakusp et New-Denver.	W. E. Saunders.	28	1	2 mois et 16 jours (au 16 juillet '94)....	240 00
do do	S. A. McLeod..	28	2	5 do et 15 jours (au 31 déc. '94)	672 00
do do	J. E. Walsh....	28	1	Voyage spécial.....	20 00
Nakusp et station de chemin de fer.	F. W. Jordan....	200 vgs.	T. q.r.	3 mois (de juillet '95).....	32 50
Nakusp et quai	W. S. Thomas..	300 vgs.	T. q.r.	8 do (au 30 nov. '94)....	34 50
do	F. W. Jordan....	600 vgs.	T. q.r.	3 do (du 1er janv. '95).....	26 00
Nanaïmo et quai Comox.	W. H. Ganner..	100 vgs.	4	12 do	93 60
Nanaïmo et station de ch. de fer....	Thompson et Scoville.....		12	12 do	296 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres....	do	2 $\frac{1}{2}$	7	12 do	182 00
Nanaïmo et quai de Vancouver....	do	300 vgs.	7	12 do	180 00
Nanoose Bay et grande route postale	W. Roberts.....	2	2	12 do	75 00
Nelson et st. de c. de f. (N. et F. S.)	Wilson et Perdue	1	4	12 do	156 00
Nelson et station de chemin de fer.	do		T. q.r.	8 do et 16 jours (au 31 déc. '94).....	58 00
Nelson et Robson.....	L. Levesque....	28	2 p. m.	3 do (du 1er janv. '95, et voyages spéciaux en jan. fév. et mars 1894)....	90 00
Nelson et quai	Wilson et Pardue		6	12 do	78 00
Nelson, station de ch. de fer et quai.	W. Hodson....		T. q.r.	Saison 1894	46 50
New-Denver et station de ch. de fer.	G. W. Estabrook	4	T. q.r.	3 mois (du 1er janv. '95).....	41 00
New-Denver et Silverton	W. Hunter.....	4	1	10 do (du 1er juin '94)....	43 00
New-Westminster et Port-Kells....	C. S. Young.....			Service spécial.....	16 00
New-Westminster et st. de ch. de f.	W. G. Cross....		T. q.r.	12 mois.....	301 94
New-Westminster et South Westminster.....	Cie de ch. de fer N.-W. et du S.	1	7	12 do	200 00
New-Westminster et boîtes aux lettres.	W. G. Cross....	4	6	12 do	294 00
New-Westminster et terminus du tramway.....	W. F. Smith....	100 vgs.	T. q.r.	3 do et 20 jours (au 30 juin '94)	43 50
do do	W. G. Cross....	100 vgs.	T. q.r.	9 do (du 1er juillet '94).....	39 75
New-Westminster et Vancouver....	W. & V. Tram Car Co.....	12	T. q.r.	12 do et 20 jours (du 12 mars '94).....	128 00
Nicomekl et station de ch. de fer....	R. Ludlow.....	30 vgs.	4	8 do (au 30 nov. '94)....	13 33
do do	do	30 vgs.	6	4 do du do	20 00
Nicomin et station de chemin de fer.	W. Brown.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	100 00
North Bend et station de ch. de fer.	J. Webb.....	100 vgs.	12	12 do	40 00
Northfield et s. de c. de f. de Nanaïmo	Thompson et Scoville.....	5	6	12 do	420 00
North Saanich et Victoria.....	R. P. Horth....	18	2	12 do	362 00
North Salt Spring, quai et Vesuvius Bay	F. H. Lakin....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do (et arrrages)....	100 00
Notch Hill et station de ch. de fer.	C. Castle.....	100 vgs.	6	12 do	50 00
Okanagon et station de ch. de fer....	C. O'Keefe.....	2	2	12 do	100 00
Otter Point et Shirley.....	E. Clark.....	6	1	5 do (au 30 sept. '94)....	33 33
do do	H. McLeod....	6	1	6 do du do	32 50
Otter Point et Victoria.....	A. Henderson..	30	1	12 do	275 00
Palliser et station de chemin de fer.	J. C. Medhurst..	50 vgs.	14	8 do (du 1er août '94)....	24 00
Pender Island et paquebot	A. Davidson....		2	12 do	50 00
Penticton et Oroville (Wash).	A. Johnson....	46 et 73	3	éetih 12 do	1,252 00
Penticton et quai	T. Ellis.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	120 00
Pilot Bay et quai	I. D. Marsden..	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	36 00
Plumper Pass et paquebot.....	W. T. Collinson.	400 vgs.	6	12 do	200 00
Plumper Pass et Saturna.....	H. D. Payne....	10	1	9 do (du 1er juill. '94)....	97 50
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby..	100 vgs.	12	12 do	69 80

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Port-Haney et station de ch. de fer.	D. Docksteader.	50 vgs.	12	12	mois	60	00
Port-Haney et Webster's Corners.	J. M. Webster.	4½	2	12	do	75	00
Port-Kells et station de ch. de fer.	J. Latta.	1	6	12	do	80	00
Port-Moody et poteau-malle.	J. Tays.	1	12	12	do	60	00
Revelstoke et station de ch. de fer.	C. Abrahamson.	2	14	12	do	328	50
Revelstoke et quai.	do	1	6	Saison 1894.		198	00
Revelstoke Station et sta. de ch. de f.	H. J. Bourne.	40 vgs.	12	12	mois.	40	00
Revelstoke et quai.	D. McGillivray.				Voyages spéciaux.	16	50
Robson, stat. de ch. de fer et quai.	L. Levesque.	100 vgs.	T.q.r.		Saison 1894	25	50
Roger's Pass et station de ch. de fer.	W. Cator.	150 vgs.	6	12	mois	55	00
Saint-Elmo et poteau-malle.	C. F. Pound.	1	2	12	do	52	00
Salmon Arm et station de ch. de fer.	E. McGuire.	300 vgs.	12	12	do	80	00
Salt Spring Island et quai.	J. Broadwell.	3	2	12	do	150	00
Sapperton et station de ch. de fer.	T. Johnson.	200 vgs.	12	12	do	40	00
Savona's Ferry et stat. de ch. de fer.	J. H. Macnab.	30 vgs.	12	9	do (au 31 déc. '94)	30	00
do do	do	30	14	3	do (du do)	22	50
Shawnigan Lake et stat. de ch. de fer	G. Hoeing	50 vgs.	6	7	do (du 1er sept. '94)	17	50
Shopland et Somenos	J. Kier.	4½	3	2	do (du 1er fév. '95)	22	50
Shuswap et station de ch. de fer.	L. Hoffman.	200 vgs.	6	12	do	60	00
Sicamous et Mara.	T. J. Cumminsky				Service spécial.	60	00
Sicamous et station de ch. de fer.	do	400 vgs.	12	12	mois.	240	00
Silverdale et poteau-malle.	R. Law	100 vgs.	5	12	do	50	00
Somenos et station de ch. de fer.	J. Kier.	1½	6	12	do	180	00
South Vancouver et Vancouver	W. Daniels.	5	3	12	do	125	00
Spence's Bridge et stat. de ch. de fer	J. Murray	3½	12	12	do	100	00
Squamish et steamer-poste.	D. Mooney.	2	1	12	do	40	00
Steveston et Vancouver.	W. H. Steves.	14 et 17.	6	12	do	572	00
Tappen Siding et poteau-malle.	W. C. Smith.	100 vgs.	6	12	do	40	00
Three Forks et station de ch. de fer.	H. H. Pitts.	½	T.q.r.	3	do (du 1er janv. '95)	17	00
Tinehead et Fort Kells.	R. S. M. Inglis.	4	2	12	do	75	00
Trail Creek et Waneta.	E. S. Topping.	20	1	1	do (au 30 avril '94)	67	50
Trail Creek et quai.	do	100 vgs.	4		Saisons 1893 et 1894.	45	00
Union et station de ch. de fer.	J. L. Roe.	50 vgs.	2	9	mois (du 1er juil. '94)	19	50
Union et quai.	Union Colliery Co.	12	4	12	do	240	00
Union Bay, quai et station de chemin de fer	G. Howe.	1½	2	4	do (du 1er déc. '94)	13	33
Vancouver et douane.	O. Burritt.	1	6	9	do (au 31 déc. '94)	45	00
Vancouver et quai de Nanaimo.	H. A. Berry	1½	6	12	do	120	00
Vancouver et station de ch. de fer.	Atkins & Johnson	1½	14	12	do	365	00
Vancouver et quai de Squamish.	D. Mooney.	1½	2	12	do	26	00
Vancouver, Terminus du tramway de, et quai.	Atkins & Johnson	1½	T.q.r.	12	do (et arrérages)	168	50
Vancouver et quai de la Cie de steamers de la ligne Union.	Cie de SS. Union	1½	2	12	do	39	00
Vancouver et quai des steamers à Victoria.	G. McKay.	½	12	12	do	124	72
Vancouver et quai.	Atkins & Johnson				Service spécial	18	50
do do	Vancouver, Gurney Cab and Delivery Co. (Ltd)				12 mois	105	00
Vernon et station de ch. de fer.	R. McDougall.	½	12	12	do	183	30
Victoria et douane.	Victoria Transfer Co. (Ltd).	1½	6	12	do	120	00
Victoria et quai de Nanaimo.	do	1½	2	12	do	104	00
Victoria et station de ch. de fer.	A. Henderson.	1½	12	12	do	235	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Victoria et boîtes aux lettres.....	W. G. Bowman.	9 $\frac{1}{4}$	12	12 mois.....	\$ c. 500 00
Victoria et quai.....	Victoria Transfer Co. (Ltd).....	3	12	do	360 00
do	do .....	.....	9	do (du 1er juill. '94).	50 50
do	do .....	.....	3	do (au 30 juin '95)..	19 00
Victoria, Steamer, et station de chemin de fer de Vancouver....	A. Adams.....	50 vgs.	6	3 do (au 30 mai '94)..	14 50
do do ..	do	50 vgs.	6	4 do (du 1er août '94).	19 75
do do ..	do	200 vgs.	6	3 do (du 1er janv. '95)	20 25
do do ..	R. Robinson.....	200 vgs.	T.q.r.	2 do (du 1er fév. '95.)..	19 00
Waneta et station de chemin de fer.	J. Reith.....	500 vgs.	4	12 do (et arrérages)....	67 00
Waneta et quai.....	do	400 vgs.	4	11 do (du 1er mai '94).	55 00
Wellington et station de ch. de fer.	T. Bryant.....	.....	12	12 do	72 00
Westholme et station de ch. de fer.	E. Barkley.....	.....	3	12 do	46 66
Whonnock et station de ch. de fer..	L. C. York.....	.....	7	12 do	60 00
Wignaw et quai.....	Cie C.C.P.....	15	3	3 do (du 1er janv. '95).	65 25
Yale et station de chemin de fer....	D. J. Creighton..	100 vgs.	12	12 do	60 00
Total					\$63,930 60

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Addison et Bell's Station.....	H. S. Moffatt.....	8½	6	12 mois	200 00
Adolphustown et Bath.....	J. Horner.....	14	6	3 do (au 30 juin '94)	95 00
do do.....	F. Fournier.....	14	6	9 do du do	243 75
Adolphustown et Napanee.....	J. Furse.....	27½	6	12 do	545 00
Albert et Marysville.....	P. Sullivan.....	11	6	12 do	300 00
Albury et Rednersville.....	D. F. Rose.....	4	3	12 do	75 00
Allisonville et Consecon.....	G. Pine.....	8	3	6 do (au 30 sept. '94)	50 00
do do.....	J. N. Isteed.....	8	3	6 do du do	62 50
Allsaw et Minden.....	G. Hope.....	12	2	12 do	120 00
Ameliasburg et Belleville.....	G. Tice.....	10	6	12 do	400 00
Anson et station de chemin de fer.....	A. McMullen.....	200 vgs.	6	12 do	45 00
Apsley et Cheddar.....	T. G. Eastland.....	22	1	9 do (au 31 déc. '94)	137 49
Apsley et Coe Hill Mines.....	A. Smith.....	21½	2	3 do (du 1er janv. '95)	31 61
Apsley et Deer Lake.....	T. G. Eastland.....	28	1	3 do du do	54 85
Apsley et Peterboro.....	P. Kennedy.....	40	3	12 do	500 00
Arden et Dead Creek.....	J. Arney.....	7	1	12 do	40 00
Arden et Elm Tree.....	N. H. Hinchey.....	7	1	12 do	40 00
Arden et station de chemin de fer.....	J. E. Hays.....	1	6	12 do	60 00
Arden et Tamworth.....	J. Babcock.....	20½	3	12 do	125 00
Athens et Mallorytown.....	H. Graham, aîné.....	13½	6	12 do	360 00
Athens et Oak Leaf.....	C. J. Slack.....	9	3	12 do	125 00
Athens et Plum Hollow.....	H. Sherman.....	6	2	12 do	58 00
Atkinson et Washburn.....	J. Atkinson.....	3½	2	12 do	45 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer.....	J. Hysop.....	½	2	12 do	26 00
Bancroft et Bronson.....	G. Payne.....	4	2	12 do	60 00
Bancroft et Cheddar.....	G. Boomhour.....	22	1	9 do (au 31 déc. '94)	81 66
Bancroft et Leafield.....	G. Boomhour.....	22	1	3 do (du 1er janv. '95)	40 00
Bancroft et Wood.....	S. Vance.....	11	1	12 do	45 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer.....	S. McEwen.....	½	12	12 do	60 00
Bath et Ernestown Station.....	C. Mills.....	3½	12	12 do	140 00
Bath et Stella.....	J. Baker.....	6½	6	12 do	345 52
Battersea et Kingston.....	W. J. Arthur.....	16	6	12 do	279 48
Bayside et Belleville.....	A. Aseltine.....	6	6	12 do	50 00
Bedford Mills et Newboro'.....	J. Woodman.....	6	3	12 do	70 00
Belleville et Albert College.....	W. P. Dyer.....	1½	6	12 do	25 00
Belleville et Belleville Station.....	H. W. Cronk.....	1½	12	12 do	75 00
Belleville et station de chemin de fer.....	H. W. Cronk.....	1½	30	12 do (et voyages spéc.)	404 00
Belleville et Sidney Crossing.....	W. R. Vander-voort.....	6½	3	12 do	105 00
Belleville et boîtes aux lettres.....	H. W. Cronk.....	5	12	12 do	250 00
Bancroft et Tweed.....	J. Jackson.....	25	6	12 do	666 68
Belleville et Wallbridge.....	F. B. Prior.....	9	3	12 do	110 00
Bellrock et Verona.....	F. Clark.....	4	6	12 do	120 00
Bensfort et South Monaghan.....	J. Fletcher.....	5	3	12 do	65 00
Bethel et The Corners.....	R. H. Robinson.....	½	6	12 do	40 00
Bewdley et Millbrook.....	H. Atkins, sr.....	11	6	12 do	350 00
Big Island et Demorestville.....	G. P. Cole.....	5	2	12 do	41 60
Birdsalls et station de chem. de fer.....	R. E. Birdsall.....	1	6	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do.....	J. Lancaster.....	1	6	9 do du do	30 00
Bird's Creek et New Carlow.....	N. T. Armstrong.....	15	2	12 do	160 00
Black River Bridge et Picton.....	G. McGuire.....	7½	3	12 do	98 00
Blairhampton et Minden.....	W. Blair.....	10	1	12 do	60 00
Blairton et Havelock.....	M. J. Peters.....	8	3	12 do	141 68

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Blairton et Wariston	J. A. Allen	9	2	8 mois (au 30 nov. '94)	83 33
do do	do	9	3	4 do du do	62 49
Bloomfield et station de ch. de fer	W. McQuaig	12	12	do	35 00
do do	J. Clinton	12	12	do	62 40
Bobcaygeon et Peterboro	W. H. Bottum	22	6	3 do (au 30 juin '94)..	175 00
do do	J. O'Gorman	22	6	9 do du do	402 75
Bobcaygeon et Silver Lake	A. Coulter	9	1	2 do (au 31 mai '94)..	8 33
do do	do	9	2	10 do du do	83 33
Boskung et Minden	J. Beatty	14	2	12 do	140 00
Boulter et Combermere	J. Lynch	18	3	12 do	285 00
Boulter et L'Amble	A. Stewart	20	3	6 do (au 30 sept. '94)..	137 50
do do	J. Stewart	20	6 et 3	6 do du do	262 30
				et voyages spéc.	
Bridgewater et Tweed	T. McCann	5	6	12 do	185 00
Brighton et Campbellford	J. Week	20	6	12 do	474 00
Brighton et Lovett	P. B. Clark	5½	6	12 do	188 00
Brockville et Sherwood Spring	H. Marsaw	8	1	12 do	38 00
Brockville et Westport	R. W. et J. Cope-land	44½	6	12 do	2,005 00
Buckley et Godfrey	T. Buckley	7	2	12 do	60 00
Burnbrae et station de ch. de fer	W. B. Ketcheson	5	6	9 do (au 31 déc. '94)..	105 00
do do	W. W. lace	5	6	2 do du do	34 75
Burnbrae et Stanwood	C. Lawrence, aîné	11½	2	3 do (au 30 juin '94)..	21 12
Burnbrae et Sarginson	J. Finch	5	3	9 do (du 31 juillet '94)	56 25
Burnley et Castleton	E. Richardson	8	3	12 do	99 00
Caintown et Trevelyan	S. L. Hogeboom	3½	6	10 do (au 31 janv. '95)	81 37
do do	do	3½	6	2 do du do	15 50
Campbellford et Godolphin	C. Aggett	5	2	12 do	68 00
Campbellford et Havelock	T. W. Rainie	11	6	6 do (au 30 sept. '94)..	147 50
do do	J. Clark	11	6	6 do du do	147 50
Campbellford et station de ch. de fer	M. L. Hearn et Drennan	1	12	6 do (au 30 sept. '94)..	46 80
do do	J. W. Kent	1	12	6 do du do	37 44
Centreton et Grafton	D. Deviney	13½	3	6 do (au 30 sept. '95)..	79 50
do do	S. Howard	13½	3	6 do du do	62 50
Centreville et Tamworth	S. Fleming	8	6	12 do	207 00
Chaffey Locks et Elgin	M. Doyle	6	2	12 do	100 00
Chandos et Coe Hill Mines	A. Smith	17	1	6 do (au 30 sept. '94)..	37 50
do do	do	17	2	4 do (au 31 janv. '95)	50 00
Chantry et Phillipville	A. Brown	5½	6	12 do	118 00
Chapman et Lost Channel	A. Fluke	3	2	12 do	50 00
Chatterton et Foxboro	S. P. Morden	3½	2	12 do	52 00
Cheddar et Gooderham	J. McIlvena	18	1	12 do	104 00
Cherry Valley et Point Petre	J. R. Gibson	6	1	12 do	36 00
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	12 do	39 48
Clarendon Station et Plevna	A. Thompson	22	3	12 do	345 00
Clareview et Erinsville	R. T. McDonnell	4	2	12 do	60 00
Cloyne et Denbigh	J. Quackenbush	28	2	12 do	410 00
Cloyne et Harlowe	J. A. Black	11	2	12 do	104 00
Cobourg et Harwood	A. Barr	16	6	12 do (moins amende)..	370 00
Cobourg et station de chemin de fer (G.-T.)	P. Buck	½	6	12 do	46 80
Cobourg et Roseneath	T. McCutcheon	20	6	12 do	603 88
Cobourg et boîtes aux lettres	W. Sykes	3	12	12 do	200 00
Coe Hill Mines et Faraday	W. Neal	8	1	2 do (au 31 mai '94)..	8 33
do do	do	8	2	10 do du do	83 33
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer	R. H. Waddington	½	12	12 do	42 50
Coe Hill Mines et The Ridge	J. Wager	28½	1	2 do 18 jrs (au 18 juin 1894)..	16 27
do do	do	28½	2	9 do 12 jours du do ..	117 44
do do	C. McGregor	7	1	4 do (au 31 août '94)..	11 66
Colborne et Dundonald	G. Gooderich	8	6	12 do	148 36

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Colborne et Lakeport.....	T. Howard.....	2½	12	12	mois	180 00
Colborne et Warkworth.....	J. Prater.....	16	6	12	do	400 00
Collins Bay et station de ch. de fer.	J. J. Losee.....	12	12	12	do	50 00
Combermere et Maynooth.....	J. Poff.....	25	1	12	do	190 00
Consecon et station de ch. de fer.	J. G. German.....	24	24	12	do	133 20
Cooper et Madoc.....	W. West.....	11	3	12	do	159 00
Cooper et The Flats.....	A. Lemon.....	5	2	12	do	55 00
Corbyville et Gilead.....	W. Sheppard.....	4	2	12	do	50 00
Cottesloe et Norwood.....	S. J. Cameron.....	8½	2	12	do	90 00
Cranworth et Portland.....	J. Wilson.....	1	1	12	do	25 00
Cressy et Picton.....	C. Storms.....	19	3	12	do	197 00
Crofton et Rossmore.....	G. W. Weese.....	9	6	12	do	268 00
Crow Lake et station de chemin de fer de Tichborne, R. et P.....	C. Knapp.....	9	2	6	do (du 1er oct. '94)..	36 00
D'Arcy et Howe Island.....	C. Rochefort.....	6	2	12	do	60 00
Deloro et station de chemin de fer.	J. Auger.....	1½	6	12	do	74 00
Demorestville et Fish Lake.....	G. W. Baker.....	4	2	12	do	6' 00
Denbigh et Griffith.....	P. S. Rose.....	14	2	12	do	114 00
Denbigh et Plevna.....	J. Quackenbush.....	23	2	12	do	250 00
Desert Lake et Hartington.....	W. Snook.....	9	1	7	do (au 31 oct. '94)..	40 25
do do	do	9	2	5	do do	43 33
Donaldson's Mills et stat. de ch. de f.	S. Donaldson.....	500	3	12	do	14 00
Dufferin et Kingston Mills.....	do	3½	3	12	do	75 00
Eldorado et Empey.....	J. A. Empey.....	3	2	12	do	80 00
Enterprise et Trafford.....	C. Whelan.....	11	1	12	do	53 25
Enterprise et Wilkinson.....	P. Finn.....	8½	2	3	do (au 30 juin '94)..	12 63
do do	do	8½	2	9	do do	66 75
Erinsville et Napanee.....	J. Grange.....	21	6	12	do	475 00
Ewan et Kinmount.....	T. Peacock.....	13	2	6	do (au 31 déc. '94)..	52 50
Ewan et station de chemin de fer de Furnace Falls.....	G. J. McKee.....	14	3	3	do (du 1er janv. '95)	33 75
Flinton et Madoc.....	W. Hulin.....	19	6	12	do	475 00
Fortescue et Irondale.....	A. J. Ford.....	6	1	9	do (au 31 déc. '94)..	37 50
Fowler's Corner's et station de chemin de fer de Best.....	C. Chambers.....	1½	6	12	do	90 00
Foxboro' et station de ch. de fer.	W. L. Westarer.....	12	12	12	do	156 00
Frankford et station de ch. de fer.	J. Chapman.....	12	12	12	do	78 00
Frankford et Stockdale.....	do	2	3	12	do	45 00
Frankville et station de ch. de fer.	W. Dowsley.....	11	6	12	do	239 00
Fuller et Thomasburg.....	M. Mitts.....	4½	2	12	do	37 00
Furnace Falls et stat. de ch. de fer.	J. Herlihey.....	1	3	8	do (au 31 déc. '94)..	33 33
Gananoque et Seeley's Bay.....	W. Kenny.....	14	2	12	do	146 94
Gananoque et South Lake.....	J. Birmingham.....	7	4	12	do	195 00
Gananoque et boîtes aux lettres.....	E. Keating.....	2½	13	12	do	277 76
Gananoque et Wilstead.....	T. Elliott.....	4	3	12	do	78 00
Gananoque Station et station de chemin de fer Grand-Tronc.....	R. C. Carter.....	3½	26	12	do	25 00
Gilbert's Mills et Picton.....	J. D. Gilbert.....	12	3	12	do	130 00
Gilmour et station de ch. de fer.....	W. C. Caverley, procureur.....	100	13	12	do	20 00
Glanmire et Milibridge.....	W. Landon.....	7	1	3	do (au 30 juin '94)..	10 00
do do	C. Donaldson.....	7	1	3	do (au 30 sept. '94)..	10 00
do do	W. Landon.....	7	1	6	do do	20 00
Glastonbury et Northbrook.....	W. Both.....	4½	2	12	do	39 00
Glenburnie et The Corners.....	S. Shurtleff.....	6	6	12	do	60 00
Glenfield et Vennachar.....	W. I. Livingston.....	4	1	4	do (du 1er déc. '94)..	13 33
Glen Miller et Trenton.....	O. Weston.....	3½	6	12	do	125 00
Glenora et Picton.....	J. C. Wilson.....	6	6	12	do	225 00
Glen Ross et station de ch. de fer.	G. T. Iveson.....	20 vgs.	6	12	do	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Glenvale et Sharpton.....	G. D. Hann.....	4	2	12 mois.....	60 00
Gooderham et Kinnount.....	W. J. Wilson.....	21	3	1 do (au 30 avril '94).....	20 83
Gooderham et station de ch. de fer.	J. W. Gauld.....	$\frac{1}{2}$	12	11 do (du 1er mai '94).....	57 40
Gooderham et Ursa.....	S. Kettle.....	6	1	12 do.....	30 00
Gosport et Napanee.....	J. Harcus.....	19	2	12 do.....	140 00
Grafton et station de chemin de fer.	J. Cochran.....	1	7	12 do.....	100 00
Green Point et Picton.....	C. Reynolds.....	12	2	9 do (au 31 déc. '94).....	78 00
Gunter et station de chemin de fer.	J. H. Gunter.....	6	2	12 do.....	80 00
Haliburton et Kennaway.....	E. Parish.....	39	1	12 do.....	250 00
Haliburton et station de ch. de fer.	W. Kellett.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	40 00
Haliburton et Wickstead.....	D. H. Anderson.....	10	1	12 do.....	55 00
Halloway et station de ch. de fer.....	T. W. Carter.....	200 vgs.	12	12 do.....	93 88
Harrowsmith et Sydenham.....	J. K. Godfrey.....	4	6	12 do (du 1er nov. '94).....	20 00
Hartsmere et Hermon.....	G. A. Bremner.....	$8\frac{1}{2}$	2	5 do.....	90 00
Havelock et Oak Lake.....	S. Hubble.....	16	1	12 do (au 31 déc. '94).....	60 00
do do.....	R. McCutcheon.....	16	1	9 do du do.....	16 25
Havelock et station de ch. de fer.....	M. E. Fuller.....	50 vgs.	18	3 do.....	56 16
Hayburn et Parma.....	E. W. Loyst.....	2	3	do.....	50 00
Hiawatha et Peterboro'.....	O. A. Cragg.....	11	2	12 do.....	145 00
Hillier et station de chemin de fer.....	H. Monaghan.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do.....	124 80
Hillier et Rosehall.....	R. W. McCarthy.....	$2\frac{1}{2}$	3	12 do.....	125 00
Hinch et Newburgh.....	B. Lewis.....	6	2	12 do.....	70 00
Howe Island et Pitt's Ferry.....	A. O'Brien.....	4	3	12 do.....	150 00
Indian River et station de ch. de fer.	M. Guerin.....	2	3	12 do.....	100 00
Indian River Station et station de chemin de fer.....	J. Duff.....	$\frac{1}{16}$	6	12 do.....	25 00
Ingle et Tamworth.....	H. M. York.....	5	2	12 do.....	50 00
Irondale et station de ch. de fer.....	F. Farr.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	57 40
Ivanhoe et station de chemin de fer.	W. B. Tanner.....	2	12	12 do.....	235 00
Ivy Lea et Lansdowne.....	J. Ivey.....	4	2 et 6	12 do.....	110 80
Jellyby et station de chemin de fer.	J. E. Davis.....	300 vgs.	3	12 do.....	30 00
Jermyn et Lang.....	M. Carter.....	4	3	12 do.....	68 00
Jones' Falls et Morton.....	T. Kenney.....	3	3 et 6	12 do.....	70 00
Keene et station de chemin de fer.....	R. McIntyre.....	$1\frac{1}{2}$	12	12 do.....	119 00
Kingston, Barriefield et Portsmouth	B. McConville.....	$1\frac{1}{2}$ et $2\frac{1}{4}$	6 et 12	12 do.....	300 00
Kingston, service des facteurs.....	K. P. & C. St. Ry.....			12 do.....	300 00
Kingston et Kingston Station.....	T. O. Wilson.....	2	6	7 do et 29 jours (au 29 nov. '94).....	20 80
Kingston et Newboro'.....	R. W. Copeland.....	41	6	12 do.....	1,094 00
Kingston et Newburgh.....	C. H. Finkle.....	27	6	12 do.....	500 00
Kingston et Perth Road.....	J. Miller.....	18	6	12 do (moins amendes).....	435 48
Kingston et boîtes aux lettres.....	B. McConville.....			12 do.....	641 53
Kingston et Willetsholme.....	N. F. Darling.....	16	3	12 do (au 31 mars '95).....	290 00
Kingston Station et jonction du G.-T.	T. Stanley.....	2	26	12 do.....	36 00
Kingston Station et station de la jonction de Kingston.....	A. Campbell.....	50 vgs.	6	4 do (du 29 nov. '94).....	10 40
Kinmount et Mount Irwin.....	T. Peacock.....	7	2	3 do (au 30 juin '95).....	17 50
do do.....	do.....	7	2	3 do (du 1er janv. '95).....	17 50
Lakefield et Lakehurst.....	A. Johnston.....	19	3	12 do.....	239 00
Lakefield et station de ch. de fer.....	J. Cooper.....	$\frac{1}{4}$	18	12 do.....	140 40
Lake Opinicon et Perth Road.....	S. Sears.....	10	3	3 do (au 30 juin '94).....	22 50
do do.....	do.....	10	3	9 do du do.....	90 00
Lang et station de chemin de fer.....	A. Colville.....	1	12	12 do.....	74 00
Lansdowne et Melcombe.....	A. Landon.....	4	3	12 do.....	78 00
Lansdowne et Rockfield.....	J. Herbison.....	7	3	3 do (du 1er janv. '95).....	34 50

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lansdowne et Sand Bay.....	C. McDonald...	11½	3	12 mois.....	211 04
Lansdowne et Tilley.....	H. Bradley.....	3½	1	9 do (au 31 déc. '94)...	22 50
Latimer et Wolf's Corners.....	B. S. Wartman...	1	3	12 do.....	70 00
Lavant Station et Ompah.....	H. Dunham.....	9	3	12 do.....	195 00
Leinster et Roblin.....	T. N. Richmond.....	7	2	12 do.....	52 00
Leland et Oates.....	J. Buck.....	4½	2	12 do.....	50 00
Lime Lake et Marlbank.....	J. Henderson.....	4	3	12 do.....	78 00
Long Lake et Mountain Grove.....	J. Bender.....	8	2	3 do (au 30 juin '94)...	24 00
do do.....	H. Drew.....	7	2	9 do du do.....	56 25
Long Point et Seeley's Bay.....	N. Shook.....	7½	2	12 do.....	85 00
Lyn et station de chemin de fer.....	J. Baird.....	1	6	12 do.....	62 40
Lyndhurst et Seeley's Bay.....	W. D. Wetherell.....	8	6	12 do.....	168 00
McKenzie Lake et Maynooth.....	P. Barr.....	13	1	3 do (au 30 juin '94)...	17 50
McKenzie Lake et Murchison.....	B. Reynolds.....	12	1	3 do (au 30 juin '94)...	21 15
McLean et Mountain Grove.....	A. Brown.....	8	1	9 do (au 31 déc. '94)...	39 00
McLean et Parkham.....	H. Vanvolkenberg.....	8	2	3 do (du 1er janv. '95)...	25 00
Madoc et Queensborough.....	W. H. Diamond.....	8	6	12 do.....	190 00
Madoc et station de ch. de fer (C.O.)	R. S. Allt.....	7	12	6 do (au 30 sept. '94)...	200 00
do do do.....	W. Hulin.....	7	12	6 do du do.....	200 00
Madoc et stat. de ch. de fer (C.C.P.)	do.....	6½	7	9 do (au 31 déc. '94)...	273 75
do do do.....	T. N. Alcombrack.....	6½	7	3 do (du 1er janv. '95)...	91 25
Madoc et station de ch. de fer (G.T.)	S. Barnum.....	24	12	do.....	124 80
Malorytown et Poole's Resort.....	H. Turkington.....	5	6 et 3	12 do.....	95 00
Mallorytown et Rockfield.....	J. Herbison.....	5	2	9 do (au 31 déc. '94)...	60 00
Mallorytown et Rockpor.....	J. R. Rogers.....	12½	6	12 do.....	210 00
Mallorytown et Yonge Mills.....	B. Burnham.....	4	2	12 do.....	75 00
Mallone et station de chemin de fer.....	C. Thompson.....	¾	6	12 do.....	80 00
Maple Lake et Minden.....	G. N. Clarke.....	20	2	12 do.....	125 00
Marble Rock et Gananoque Station	B. S. Bradley.....	4½	2	12 do.....	60 00
Marmora et station de ch. de fer.....	R. A. McWilliams.....	2½	12	12 do.....	125 00
Marmora et Shanick.....	P. Sheridan.....	9	2	12 do.....	60 00
Marmora et Stirling.....	O. K. Church.....	16	6	6 do (au 30 sept. '94)...	200 00
do do.....	G. O. Tice.....	16	6	6 do du do.....	200 00
Maynooth et Murchison.....	P. Barr.....	25	1	9 do (du 1er juill. '94)...	131 25
Maynooth et Ormsby.....	M. J. Fitzgerald.....	32	6	3 do (au 30 juin '94, moins amende)...	146 50
Maynooth, Ormsby et station de chemin de fer.....	W. Golding.....	32	6	9 do (du 1er juill. '94)...	633 00
Milford et Picton.....	W. Ogden.....	10	6	6 do (au 30 sept. '94)...	96 00
do do.....	do.....	10	6	6 do du do.....	125 00
Milford et Pointe Traverse.....	J. J. Vandusen.....	11½	2	12 do.....	92 60
Millbridge et station de ch. de fer.....	C. Donaldson.....	1½	6	12 do.....	70 00
Minden et station de chemin de fer.....	D. J. Hartle.....	7½	12	12 do.....	299 52
Moira et Plainfield.....	W. H. Dean.....	9	3	12 do (et arrérages)...	156 20
Moneymore et Roslin.....	J. Thompson.....	6½	1	12 do.....	30 00
Mountain Grove et stat. de ch. de f.	A. McDonald.....	100 vgs.	12	12 do.....	20 00
Murray et station de chemin de fer.....	G. D. Wills.....	1	24	12 do.....	180 00
Napanee et boîtes aux lettres.....	G. Bogart.....	1½	18	12 do.....	75 00
Napanee et Switzerville.....	P. E. R. Miller.....	6	3	12 do.....	96 00
Napan et Plainfield.....	J. D. Naphan.....	13	2	12 do.....	95 00
Newboro' et Smith's Falls.....	J. W. Preston.....	27 et 29	6	12 do.....	593 00
New Dublin et Bellamy's Station.....	N. E. Brown.....	3½	3	12 do.....	65 00
Norwood, Warkworth et station Hasting's.....	C. McDonnell.....	16 et 6	6 et 6	7 do (au 31 oct. '94)...	273 00
do do.....	do.....	16 et 6	6 et 6	5 do (du 1er nov. '94)...	212 68
Norwood et stat. de ch. de f. (C.C.P.)	W. Udy.....	½	20	12 do.....	162 13
Odessa et station de chemin de fer.....	B. L. Davy.....	5	12	12 do.....	220 00
Odessa et Violet.....	E. W. Perry.....	6	6	12 do.....	95 00
Ormsby et station de chemin de fer.....	G. L. Jarman.....	150 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)...	12 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Ormsby et Thanet.....	E. Thompson.....	5	2	12 mois.....	59 00
Oso Station et Zealand.....	W. Armstrong.....	4½	2	9 do (au 31 déc. '94).....	43 38
do do.....	J. Davis.....	4½	2	3 do du do.....	18 50
Overton et Roblin.....	G. W. Fox.....	3½	2	12 do.....	48 00
Parma et The Pines.....	J. Magee.....	4	3	12 do.....	70 00
Perth et Westport.....	A. P. Palmer.....	23	2	12 do.....	175 00
Perth Road et Wilmur.....	J. S. Roberts.....	2	3	12 do.....	48 48
Peterboro' et st. de ch. de f. (C.C.P.).....	R. W. Carson.....	3½	31	6 do (au 30 sept. '94).....	88 77
do do.....	T. Fee.....	3½	31	6 do du do.....	88 66
Peterboro' et stat. de ch. de f. (G.T.).....	G. A. Mitchell.....	4½	72	6 do (au 30 sept. '94).....	150 00
do do.....	T. Fee.....	4½	72	6 do du do.....	150 00
Peterboro' et boîtes aux lettres.....	H. C. Rogers.....	4½	12	12 do.....	200 00
Peterboro' et Warsaw.....	D. McIntosh.....	16	6	12 do.....	276 00
Picton et station de chemin de fer.....	J. B. Sherriff.....	10½ et 8	24	12 do.....	92 00
Picton et Sand Banks.....	J. R. Tubbs.....	10½ et 8	6 et 3	12 do.....	165 00
Picton et Solmesville.....	J. J. Thompson.....	17	6	12 do.....	298 00
Picton et boîtes aux lettres.....	T. Shannon.....	1	12	12 do.....	78 00
Preneveau et Rylstone.....	B. Loucks.....	8	3	9 do (du 1er juill. '94).....	74 25
Railton et station de chemin de fer.....	P. Conway.....	4½ et 6	6	12 do.....	144 00
Read et Shannonville.....	B. Callery.....	13½	6	12 do.....	250 00
Roblin et West Plain.....	A. Sedore.....	3	3	12 do.....	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island.....	J. W. O'Brien.....	13	2	12 do.....	100 00
St. Ola et station de chemin de fer.....	J. Baker.....	2	6	3 do (au 30 juin '94).....	20 00
do do.....	G. L. Clarke.....	2	6	9 do du do.....	71 25
Sharbot Lake et st. de ch. de f. (CCP).....	M. Avery.....	½	14	12 do.....	146 00
Snyder Depot et stat. de ch. de fer.....	G. Deline.....	15½	6	12 do.....	570 00
Springville et station de ch. de fer.....	J. Tully.....	3	3	6 12 do.....	99 84
Steenburg do.....	S. S. Steenburg.....	100 vgs.	6	12 do.....	55 00
Stirling do.....	H. S. Ferguson.....	¼	12	12 do.....	56 16
Stony Lake et Warsaw.....	E. McIvema.....	12	1	12 do.....	74 00
Tory Hill et Wilberforce.....	R. A. Riley.....	5	1	12 do.....	32 00
Trenton et station de ch. de fer.....	J. S. Dyer.....	½	36	12 do.....	187 20
Trenton et Wooler.....	W. H. Richards.....	9	6	12 do.....	160 00
Tuftsville et North Hastings Junction.....	S. Tufts.....	1½	6	12 do.....	20 00
Turriff et Umfraville.....	P. Turriff.....	4	2	12 do.....	55 00
Tweed et station de chemin de fer.....	W. J. Bowell.....	½	20	12 do.....	156 30
Villiers et station de ch. de fer.....	W. Weir.....	2	3	12 do.....	68 64
Wellington et station de ch. de fer.....	M. E. Pettet.....	¼	24	12 do.....	98 64
Wellman's Corners et st. de ch. de f.....	P. Hubble.....	2	6	12 do.....	150 00
West Huntingdon do.....	E. Kerteston.....	½	12	12 do.....	80 00
Westport do.....	J. H. Whelan.....	20	6	12 do.....	492 00
Westwood do.....	J. Esson.....	2½	6	9 do (au 31 déc. '94).....	91 65
do do.....	do.....	2½	6	3 do du do.....	39 00
				Total.....	\$42,557 42

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Aberarder et station de ch. de fer.	D. V. McPhail.	11 $\frac{1}{2}$	6	12	mois	50 00
Aberfeldy et Bothwell.	W. Hands.	3	6	12	do	350 00
Aberfeldy et Mosside.	do	3	3	12	do	50 00
Adare et Maguire.	A. Tod.	2 $\frac{1}{2}$	3	12	do	60 00
Adelaide et Strathroy.	J. Harris.	8 $\frac{1}{2}$	6	9	do (au 31 déc. '94).	135 00
do do	T. Callaghan.	8 $\frac{1}{2}$	6	3	do du do	43 75
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	E. Walker.	6	6	12	do	44 00
Albuna et Blytheswood.	L. June.	2 $\frac{1}{2}$	3	9	do (du 1er juill. '94)	36 00
Albuna et Cottam.	J. E. Hillier.	6 $\frac{1}{2}$	2	3	do (au 30 juin '94).	20 00
Aldboro et Rodney.	A. Ruthven.	6	6	12	do	140 00
Alvinston et station de ch. de fer.	C. J. Parker.	1	12	12	do	108 00
Amherstburg et stat. de ch. de fer.	A. Fox.	1	12	3	do (au 30 juin '94).	46 80
do do	J. W. Gibb.	1	12	9	do du do	127 50
Amherstburg et Windsor.	A. Fox.	18 et 20	6 et 3	12	do	460 00
Amiens et Ryckman's Corners.	W. Ireland.	2	3	12	do	50 00
Appin et Glen Willow.	J. Reilly.	5 $\frac{1}{2}$	3	12	do	95 00
Appin et Mayfair.	R. Earhart.	4 $\frac{1}{2}$	3	12	do	90 00
Appledore et station de ch. de fer.	O. B. Arnold.	2 $\frac{1}{2}$	2	12	do	64 48
Arkona et Thedford.	W. Lester.	7 $\frac{1}{2}$	6	12	do	140 00
Arkona et Watford.	F. Hooper.	12	6	12	do	47 00
Arner et station de ch. de fer.	S. A. Azla.	1	6	12	do	40 56
Atherton et Delhi.	E. Wilson.	3	2	12	do	45 00
Aughrim et Tancred.	T. H. Wall.	2	2	12	do	36 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer.	J. A. Kinnee.	6	6 et 12	12	do	350 00
Avonry et Wilkesport.	A. Blacklock.	2 $\frac{1}{2}$	2	6	do (au 30 sept. '94).	18 74
do do	J. Blacklock.	2 $\frac{1}{2}$	2	6	do du do	18 74
Aylmer et Dorchester Station.	A. W. Pierce.	16 $\frac{1}{2}$	6	12	do	299 00
Aylmer et Dunboyne.	W. L. Pierce.	31	6	12	do	500 00
Aylmer et station de ch. de fer.	W. L. Pierce.	3	24	12	do	312 00
Banner et Putnam.	J. A. Kinnee.	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	45 00
Bayham et Ingersoll.	W. H. Cook.	20	6	12	do	395 00
Becher et Terminus.	W. B. Selby.	5	2	3	do (au 30 juin '94).	13 00
do do	W. A. Gibson.	4 $\frac{1}{2}$	2	9	do du do	39 00
Becher et Wallaceburg.	W. Newkirk.	5	3	12	do	69 00
Beech Lane et Tilsonburg.	E. Gale.	24	6	3	do (au 30 juin '94).	149 99
Belle River et Byrsdale.	W. Byrne.	5 $\frac{1}{2}$	1	12	do	55 00
Belmont et London.	J. Charles.	13	6	12	do	120 00
Belmont et station de ch. de fer.	do	1	12	3	do (au 30 juin '94).	16 50
do do	S. Strachan.	1	12	9	do du do	45 00
Belton et station de ch. de fer.	J. Gibson.	1	12	12	do	45 00
Belton et Saint-Ives.	E. Powell.	9 $\frac{1}{2}$	2	12	do	117 76
Bentpath et Dresden.	G. Shephard.	7	2	12	do	80 00
Bickford et station de ch. de fer.	J. Baxter.	300 pds	12	9	do (au 31 déc. '94).	30 00
do do	M. Webster.	300 pds	12	3	do du do	10 00
Big Point et Dover South.	J. Durocher.	7 $\frac{1}{2}$	3	12	do	74 00
Birr et Southgate.	E. O'Neill.	2 $\frac{1}{2}$	2	9	do (du 1er juill. '94).	37 50
Blackwell Station et station de chemin de fer.	P. Wellington, j.	1	2	12	do	31 20
Blandford Station et station de chemin de fer.	E. Eaton.	1	12	12	do	36 00
Blenheim et Leamington.	A. E. Rymal.	38 $\frac{1}{2}$	6	12	do	1,195 00
Blenheim et Morpeth.	R. Appleford.	10	6	12	do	250 00
Blenheim et station de ch. de fer.	J. M. Burk.	2	12	12	do	62 40

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Blenheim et Rondeau.....	C. McKenzie.....	5	3 et 6	6 mois (au 30 sept. '94)..	67	50
do do.....	G. Hallack.....	5	3 et 6	6 do du do.....	70	00
Blytheswood et Goldsmith.....	W. Ogle.....	5	3	9 do (au 31 déc. '94)..	60	00
do do.....	S. Scratch.....	2½	3	3 do du do.....	17	50
Blytheswood et station de ch. de fer.	S. Scratch.....	3	6	12 do.....	76	43
Bornish et Sable.....	A. McDonald.....	3	2	12 do.....	48	00
Botany et Thamesville.....	C. McBrayne.....	5½	2	12 do (voy. spéciaux)..	88	80
Bothwell et Clachan.....	A. McArthur.....	6	3	12 do.....	125	00
Bothwell et Florence.....	T. J. Elliott.....	9	6	12 do.....	237	00
Bothwell et Moravian Town.....	W. Goodling.....	4	2	12 do.....	55	00
Boxall et Fingall.....	L. Else.....	3½	2	3 do (au 30 juin '94)..	10	00
do do.....	do.....	3½	3	9 do du do.....	45	00
Bradshaw et Bridgen.....	W. Bradshaw.....	5	3	12 do.....	120	00
Brandy Creek et stat. de ch. de fer.	J. Wintermute.....	6	6	12 do.....	40	00
Brantford et Eagles Nest.....	Hunt et Colter.....	6	6	12 do.....	30	00
Brantford et Grand View.....	do.....	1	6	1 do (du 1er mars '95)..	3	33
Brantford et Harley.....	R. Cavin.....	14	6	12 do.....	364	00
Brantford et Langford.....	W. Reed.....	8	6	12 do.....	234	00
Brantford et Mohawk.....	R. Cavin.....	12	6	12 do.....	307	00
Brantford et station de ch. de fer.	Hunt et Colter.....	1	54	12 do.....	365	04
Brantford et Simcoe.....	A. Hillier.....	24	6	12 do (moins amende)..	839	00
Brantford et boîtes aux lettres.....	J. McCann.....	7½	12	12 do.....	299	00
Brewster et Parkhill.....	S. Grattan.....	16	6	12 do.....	298	00
Bridgen et station de ch. de fer.....	J. Armstrong.....	½	12	12 do.....	87	60
Bright et Cassel.....	J. MacDonald.....	9	6	12 do.....	234	00
Bright et Washington.....	W. G. Buggin.....	6 et ½	6 et 12	12 do.....	234	00
Burford et Cathcart, etc.....	R. Cavin.....	5 et 3½	3 et 6	12 do.....	168	00
Burgessville et Newark.....	W. Fletcher.....	5	6	12 do.....	170	00
Burgessville et Oriel.....	W. B. Somerville.....	8	3	12 do.....	130	00
Burgessville et station de ch. de fer.	E. W. Burgess.....	½	12	12 do.....	49	92
Byron et London.....	J. Charles.....	6	6	12 do.....	170	00
Calder et station de ch. de fer.....	H. G. Jones.....	2½	2	12 do.....	49	00
Caledonia et Conboyville.....	W. Arrell.....	6	2	12 do.....	70	00
Caledonia et station de ch. de fer.....	P. McMullen.....	½	36 et 30	12 do.....	122	01
Caledonia et Six Nations.....	J. A. Beaver.....	4	3	12 do.....	90	00
Camlachie et Hillsborough.....	C. L. Hill.....	9	2	12 do.....	140	00
Campbellton et West Lorne.....	J. Martin.....	6½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	142	50
do do.....	W. M. Paris et D. McPherson.....	6½	3	3 do du do.....	47	50
Canfield et station de ch. de fer.....	T. Brown.....	16	12 et 6	12 do.....	78	00
Cayuga et Deans Station, etc.....	E. Wigg.....	1½ et ½	12 et 6	12 do.....	192	66
Cuyuga et Gypsum Mines.....	J. M. Thompson.....	3½	6	12 do.....	110	00
Cayuga et Kohler.....	N. Deguise.....	4½	3	12 do.....	75	00
Cayuga et station de ch. de fer.....	E. Wigg.....	3	6	9 do (du 1er juill. '94)	53	82
Cayuga et Upper.....	J. Everets.....	12	3	12 do.....	145	00
Centralia et Crediton, etc.....	C. Wolfe.....	5½	12	12 do.....	225	00
Centralia et Mooresville.....	R. Handford.....	3½	6	12 do.....	200	00
Centralia et Saintsbury.....	F. Washburn.....	3½	2	12 do.....	45	00
Charing Cross et Doyles.....	M. Doyle.....	4½	2	12 do.....	80	00
Charing Cross et stat. de ch. de fer.	J. Hunter.....	14	12	3 do (au 30 juin '94)..	18	00
do do.....	do.....	14	12	9 do du do.....	37	50
Charing Cross et Tilbury Centre.....	F. C. Harvey.....	25	3	12 do.....	539	00
Charlemont et Keith.....	R. Killins.....	2½	2	3 do (au 30 juin '94)..	8	75
Charlemont et Tupperville.....	J. Humphrey.....	4½	2	9 do (du 1er juill. '94)	38	18
Chatham et Dover South.....	R. Reaume.....	6	6	12 do.....	169	00
Chatham et Louisville.....	G. N. Arnold.....	6	3	12 do.....	120	00
Chatham et Mitchell's Bay.....	T. Bourassa.....	15½	3	12 do.....	290	00
Chatham et station de ch. de fer.	A. Robinson.....	½	36	12 do.....	313	00
Chatham et boîtes aux lettres.....	P. O. Flynn.....	7½	18	5 do (au 31 août '94)..	176	61
do do.....	do.....	7½	18	7 do du do.....	272	84
Chatham et Van Horn.....	J. Zink.....	6	2	12 do.....	70	00
Chatham et Williams.....	A. Williams.....	9	2	12 do.....	90	00
Cheapside et Jarvis, etc.....	J. A. Atkinson.....	16 et ½	6 et 12	12 do.....	549	00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Chevalier et Stoney Point.....	A. Lemire	1	12	12 mois	100 00
Christina et Mount Brydges.....	T. Pearce	6½	2	12 do	87 48
Clanbrassil et station de ch. de fer..	Jane Cossar.....	2	6	12 do	60 00
Clandeboye et West McGillivray...	W. H. Weir.....	7½	6	12 do	168 00
Clandeboye Station et Lucan.....	W. Read.....	3	12	12 do	249 60
Clear Creek et Culus.....	W. N. Buck.....	5	6	12 do	200 00
Coatsworth Station et Romney.....	D. King.....	2	3	3 do (au 30 juin '94)..	11 25
do do	A. Robinson.....	3¾	3	9 do do	45 00
Cobble Hill et Evelyn.....	A. J. Kernohan.....	2¾	2	12 do	49 48
Comber et station de chemin de fer	Mme A. E. Kaufman	½	12	3 do (au 30 juin '94)..	37 50
do do	M. Laporte.....	¾	12	9 do do	90 00
Comber et Windfall.....	G. Robb.....	9	2	12 do	148 00
Comer et station de chemin de fer..	J. Beaudoin	4½	2	12 do	104 00
Copleston et Petrolea.....	N. Henriod.....	3¾	6	12 do	170 00
Corinth et station de chemin de fer..	R. F. Evans.....	25 perc.	12	12 do	78 00
Corunna do	H. J. Miller.....	½	12	12 do	76 00
Cottam et Essex.....	J. C. Hicks.....	5	6	6 do (au 30 sept. '94)..	97 50
do do	S. Moore.....	5	6	6 do do	95 00
Courtland et Port Rowan.....	J. Summerhayes.....	19½	6 et 12	12 do	597 00
Courtwright et Erié et station du chemin de fer Huron, etc.....	W. Cathcart	17½	12	12 do	154 00
Cowal et Iona Station.....	Mme G. McCalum	6	2	12 do	79 00
Cranston et station de chem. de fer	D. Hannah.....	4½	6	12 do	160 00
Crinan et West Lorne.....	J. Martin.....	5½	2	12 do	90 44
Croton et Dawn Mills.....	W. A. Moir.....	8	2	12 do	95 00
Currie's Crossing et stat. de ch. de fer	W. D. Smith.....	½	6	9 do (au 31 déc. '94)..	45 00
do do	do	½	6	3 do do	18 75
Darrell et station de chemin de fer..	S. Duncan.....	50 pds	6	12 do	10 00
Dashwood et Parkhill.....	P. McIsaac.....	16½	6	12 do	439 00
Dawn Mills et Dresden.....	L. Philips.....	4	6	12 do	144 00
Deans, Cayuga et stat. de ch. de fer	Jane Shipway	3 et ½	6 et 12	12 do	230 00
Decewsville do	J. Heaton.....	300 pds	12	12 do	69 00
Delaware do	F. Ireland.....	12	6	12 do	144 00
Delhi et Lynedoch.....	M. Walther.....	5	6 et 12	12 do	265 00
Delhi et Rineland.....	G. Manthe.....	4	2	2 do (du 1er fév. '95)..	7 50
Delmer et Tilsonburg.....	W. T. Armstrong.....	4½	3	12 do	110 00
Denfield et Duncerieff.....	J. Hodgins.....	6½	3	12 do	125 00
Denfield et Nairn, etc.....	J. Edwards.....	9	6 et 24	12 do	408 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners.....	W. Short.....	2	6	12 do	100 00
Devize's et Main Post Road.....	W. J. Braithwaite	3½	3	7 do (au 28 fév. '95)..	39 37
do do	A. G. Langford.....	3½	3	1 do do	5 62
Devize's et Maple Grove.....	W. J. Braithwaite	3½	3	4 do (au 31 juillet '94)	16 87
Dexter et Sparta.....	C. M. Pettit.....	4½	3	12 do	85 00
Dolsen et station de chemin de fer..	B. Daly.....	3	1	12 do	26 25
Dresden do	D. Turnbull.....	7	18 et 24	12 do	165 00
Dresden et Rutherford.....	J. Conbrough.....	6	6	11 do (du 1er mai '94)..	146 67
Drumbo et Buffalo et station de chemin de fer du Lac Huron.....	H. W. Burgess.....	½ et ¾	12	12 do	160 00
Duart, Palmyra et stat. de ch. de fer	W. M. Curtis.....	8 et ¼	6 et 12	12 do (moins amende)..	374 00
Dunnville et Selkirk.....	A. Hedden.....	18	6	12 do	540 00
Eagle et West Lorne.....	J. Martin.....	4½	12	10 do 24 jrs (au 24 février '95)	179 77
do do	Paris et McPherson	4½	12	1 do 4 jours du do ..	19 12
Ealing et The Gore.....	P. Ackland.....	3	3	12 do	60 00
Ebert et station de chemin de fer..	A. Robertson.....	10 vgs.	12	12 do	21 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Edgar's Mills et stat. de ch. de fer.	R. Roadhouse...	3	6	12 mois	50 50
Edy's Mills et Oil Springs...	D. W. McDougall	3	6	12 do	75 00
Elford et Essex	I. Elford...	4½	1	12 do	50 00
Elmstead et station de chem. de fer	J. S. Austin...	2	3	12 do	50 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25	6	12 do	340 00
Embro et Holiday	I. R. McKenzie.	4	3	6 do (du 1er oct. '94)	39 00
Embro et Nissouri	do	4	2	6 do (au 30 sept. '94)	28 17
Embro et station de chemin de fer.	W. S. Vannatter	3½	12	12 do	118 56
Erie et Jarvis	A. Finch...	5	2	12 do	80 00
Essex et Gesto	R. Hamilton...	6½	6	12 do	149 00
Essex et station de chemin de fer	T. Rush...	1	17 et 12	12 do	79 25
Ettrick et Ilderton, etc.	J. H. McRae	6 et 3	3 et 12	12 do	144 00
Evelyn et London	A. J. Kernohan.	15	6	12 do	335 00
Exeter et station de chemin de fer.	C. Snell	1	24	12 do	187 20
Fair Grounds et Tilsonburg	C. Martin	24	6	9 do (du 1er juill. '94)	333 75
Falkland et Paris Station	W. T. Walker	9	6	12 do	250 00
Fargo et station de chemin de fer.	T. B. Sanders...	300 vgs.	24	3 do (au 50 juin '94)	15 50
do do	do	300 vgs.	24	9 do do	60 00
Fernhill et London	D. Sells	41½	6	12 do	704 92
Fingal et Port Talbot	J. Brown	7	3	12 do	127 50
Fingal et St. Thomas	T. D. Findlay (exécuteur)	7	6	6 do (au 30 sept. '94)	74 50
do do	A. Lawton	7	6	6 do do	68 50
Fingal, Shedden et stat. de ch. de f.	J. Church	3 et ½	6 et 12	3 do (au 30 juin '94)	47 50
do do	H. Cameron	3 et ½	6 et 12	9 do do	142 50
Fisherville et Nelles Corners	H. J. Reichheld.	4½	6 et 12	12 do	185 00
Fletcher et station de chem. de fer.	R. Samsbury	12	12	12 do	50 00
Florence et Oakdale	A. Lourie	6	2	12 do	80 00
Florence et Rutherford	J. Combrough	6	3	1 do (au 30 avril '94)	7 29
Forest et station de chemin de fer.	P. Smith	400 vgs.	12	12 do	87 36
Forest et Ravenswood	P. McCallum	9	3	12 do	100 00
Forestville et stat. de chem. de fer.	S. M. Beaupré	8	12	12 do	93 60
Frome et station de chemin de fer.	W. F. Silcox	1½	6	12 do	78 00
Galt et Glen Morris	T. Scott	7	6	12 do	240 00
Garnet et station de chemin de fer.	T. Sullivan	1½	12	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	J. Roulston	1½	12	9 do do	30 00
Gladstone et Harrietsville	F. Lavine	3	6	12 do	79 00
Glanworth et station de ch. de fer.	J. Turnbull	1½	6	12 do	64 00
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre.	4½	3	12 do	95 00
Glencoe et Strathburn	A. Crothers.	2½	6	12 do	112 32
Glencolin et Springfield	S. T. Young	3	3	12 do	96 00
Glendale et White Oak	J. A. Dicy	2¼	3	12 do	55 00
Glennmeyer et Kinglake	H. Walmsley	3	3	12 do	76 25
Glenrae et station de chem. de fer.	W. G. Shiells...	50 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)	15 00
do do	J. W. Logan	50 vgs.	12	3 do do	6 25
Glenshee et Lynedoch	O. Jones	11½	6	12 do	300 00
Glenwood et Merlin	Sales et Halliday.	4	2	5 do (du 1er nov. '94)	18 75
Gordon et station de chemin de fer.	J. C. Duff	1	12	12 do	50 00
Granthurst et St. Marys	J. Sheldon	5	2	12 do	60 00
Granton et London	W. Perry	18½	6	12 do	373 00
Granton et Whalen	J. H. Millson	5	2	12 do	76 00
Hagersville et station de ch. de fer.	D. Spears	1	36	3 do (au 30 juin '94)	35 00
do do	do	1	36	9 do do	150 00
Hagersville et Selkirk, etc.	A. Kinsley	12	6	12 do	270 00
Hagersville et Springvale	S. Kenner	4	6	12 do	140 00
Harley et Hatchley Station	C. F. Yates	4	2	12 do	65 00
Harley et New Durham	R. Cavin	5	6	12 do	132 00
Harrow et station de chemin de fer	C. I. Pastorius	3	6	12 do	53 04
Hartford et Waterford	L. S. Dean	10	6	12 do	300 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					\$ c.
Harwich et station de chemin de fer.	I. Secor	7	6	6 mois (au 30 sept. '94)..	127 00
do do	L. Galbraith.....	4½	6	6 do do do	94 00
Hawtrey, Northfield Centre, etc.	J. W. Hainer.....	12	6	et 12 do do	359 00
Hawtrey et station de ch. de fer.	S. A. Innis.....	12	12	do do	30 00
Heather et Walkers..	D. McIntyre.....	3	2	12 do	50 00
Hickson et station de ch. de fer.	T. J. Loveys.....	1	12	12 do	20 00
Highgate et station de ch. de fer.	B. Teetzel.....	1	12	12 do	156 00
Highgate et Turin.	R. B. Teetzel.....	5	3	12 do	100 00
Hillman et Leamington	R. Manery.....	1	2	12 do	75 00
Hubrey et station de chemin de fer.	J. Elliott.....	2½	3	12 do	78 00
Ingersoll et Peebles.....	J. Dennis.....	6½	2	12 do	80 00
Ingersoll et Port Burwell.....	E. Gray.....	32	6	6 do (au 30 sept. '94).	427 50
do do	G. M. Harris.....	32	6	6 do du do	427 50
Ingersoll et station de chemin de fer.	G. Matheson.....	4	12	12 do	104 93
Ingersoll et boîtes aux lettres	D. Smith.....	4	18	12 do	149 00
Innerkip et station de ch. de fer.	L. E. Edwards.....	12	9	do (au 31 déc. '94)..	75 20
do do	W. White.....	12	3	do do do	22 50
Inwood et station de chemin de fer.	J. M. Courtright	25	12	12 do	40 00
Iona et station de chemin de fer...	W. Fletcher.....	2	12	12 do	125 00
Jaffa et Orwell.....	C. Bowen.....	3	2	6 do (au 30 sept. '94)..	20 00
do do	A. Stafford.....	3	2	6 do du do	19 74
Jarvis station de chemin de fer.	E. A. Lea.....	25	24	et 18 do	248 36
Jennettes Creek et stat. de ch. de f.	F. C. Peck.....	250	6	12 do	40 00
Jura et Thedford	J. McCordic.....	7½	3	12 do	111 40
Keith et Tupperville.	R. Killins.....	1½	2	3 do (au 30 juin '94)..	11 25
Kent Bridge et stat. de ch. de fer.	J. A. Langford..	2½	6	1 do (au 31 oct. '94)..	8 33
do do	D. Rapelge.....	2½	6	5 do du do	41 67
Kent Bridge et Thorncliffe.	E. Bolton.....	3	2	12 do	50 00
Kertch et Wanstead.	N. K. Nesbitt.....	3	3	9 do (du 1er juill. '94).	3 75
Khiva et Shipka.	W. Holt.....	2	2	9 do (au 31 déc. '94).	29 61
do do	F. Heitzman.....	2½	2	3 do du do	10 00
Kimball et station de chemin de fer.	B. Gerow.....	1	6	12 do	25 00
Kimball et Seckerton	W. Gray.....	3	3	9 do (au 31 déc. '94)..	46 80
Kingscourt et station de ch. de fer.	R. H. Wilson.....	1	3	12 do	50 00
Kingsmill et Mapleton..	L. Johnson.....	4	6	12 do	170 00
Kingsmill et station de ch. de fer.	J. O. Robertson.	40	12	3 do (au 30 juin '94)..	11 25
do do	R. W. Elsley.....	40	12	9 do du do	33 75
Kingsville et Peles Island.....	S. F. Graham.....	20	1	6 do (au 30 sept. '94)..	280 00
do do	W. Haggins.....	20	1	6 do (et voy. suppl.)..	276 22
Kingsville et station de ch. de fer.	W. J. Gilkinson.	1	12	9 do (au 31 déc. '94)..	52 50
do do	P. Sanford.....	1	12	3 do du do	20 00
Kintyre et station de ch. de fer.	R. Johnson.....	1	6	6 do et 21 jours (du 10 sept. '95).....	43 50
Knappdale et Newbury.....	J. MacDonald..	6	1	12 do	50 00
Lakeside et Thamesford.....	H. Herlick.....	11	6	12 do	198 00
Lambeth et Raper.....	J. Howlett.....	4	2	12 do	48 00
Langton et Marston.....	W. F. Anger.....	5	2	12 do	50 00
LaSalette et station de ch. de fer.	J. Groomes.....	1	24	12 do	80 00
Lawrence Station et station de chemin de fer.	M. C. Smith.....	5	6	12 do	144 00
Leamington et station de chemin de fer Canada-Sud, etc	S. C. Wigle.....	½	24	et 12 do	150 00
Leesboro et Evans' Corners.....	C. Mullett.....	1½	3	12 do	45 00
Littlewood et Talbotville Royal	J. Wait.....	6	2	6 do (au 30 sept. '94)..	47 00
do do	N. Berdon.....	6	2	6 do du do	37 50
London, service des facteurs.....	London Street Ry. Co.			12 do	400 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
London et London-Est.	H. Keyes.	1	25	12 mois.	144 00
London et London-Ouest	J. R. Gurd.	1½	12	12 do	80 00
London et Lucan.	J. W. Orme.	16½	6	12 do	399 00
London et Odell.	T. Tomlinson.	3½	3	9 do (au 31 déc. '94).	45 00
do	L. Read.	3½	3	3 do du do	13 75
London et station de ch. ce f. (P.C.)	Dom. Transport Co.	1½	12	9 do (au 31 déc. '94).	117 50
do	J. Siggins.	1½	12	3 do du do	38 50
London et Lac Erié et station de chemin de fer D. R.	The Shedden Co. (Limited).	1½	12	11 do (du 1er mai '94).	183 33
London et L. H. et station de chemin de fer B.	do	1	24	12 do	200 00
London et station de ch. de f. M. C.	do	1	24	1 do (au 30 avril '94).	33 33
do	do	1	12	11 do du do	183 33
London et boîtes aux lettres.	J. Siggins.	17½	30	12 do	895 00
Longwood e: Osman.	F. Marshall.	8½	2	12 do	77 44
Lowlands et Wanstead	W. J. Morris.	5	1	9 do (au 31 déc. '94).	37 50
do	N. K. Nesbitt.	5	1	3 do du do	13 00
Lucan et station de chemin de fer.	W. Porte.	1½	6	12 do	75 00
Lynn et station de chemin de fer.	E. Edmonds.	1½	12	12 do	26 75
Lynnville et station de ch. de fer.	W. Axford.	2½	6	12 do	98 50
Lyons et Maple Leaf	J. Meikle.	2½	3	12 do	80 00
McCready et Newbury.	D. Ross.	6	2	12 do	60 00
McGregor et station de ch. de fer.	D. St. Amour.	1½	12	12 do	64 00
Maidstone et station de ch. de fer.	I. Halford.	12	12	12 do	124 80
Mandamin et Vyner.	J. G. Finch.	5	3	12 do	156 00
Maple Grove et Main Post Road.	I. Langford.	12	8	do (du 1er août '94).	13 33
Maple Lodge et station de ch. de fer.	J. Andrews.	1½	3	12 do	55 00
Marbury et Port Dover.	H. W. Ansley.	4½	3	12 do	110 00
Melbourne et Middlemiss.	J. Greaves.	4	6	12 do	150 00
Melbourne et station de ch. de fer.	G. W. Spontenburg.	1½	12	12 do	50 00
Melbourne et Wanbrakee.	S. Clark.	3	2	12 do	50 00
Moore et station de chemin de fer.	R. Millikin.	1	12	12 do	50 00
Morpeth et Thamesville.	R. S. Watters.	15	6	12 do	239 00
Mount Healy et station de chemin de fer (G.-T.).	W. A. Young.	4½	6	12 do	156 00
Mull et Pinehurst.	W. Paterson.	3½	2	11 do (du 1er mai '94).	55 00
Mull et station de chemin de fer.	N. Watson.	1	6	12 do	60 00
Muncey et station de chemin de fer.	A. McGregor.	15 perc.	12	12 do	36 25
Napier et Rokeby.	M. Campbell.	4	2	12 do	55 00
Napier et Strathroy.	J. B. Gough.	11	6	12 do	343 00
Newbury et Wardsville.	J. Cady.	3	12	6 do (au 30 sept. '94).	75 00
New Sarum et station de ch. de fer.	G. W. Cloes.	12	12	do	156 00
Nixon et station de chemin de fer.	E. H. Kingsbury.	300 vgs.	12	12 do	62 40
Nober et station de chemin de fer.	G. Barlow.	100 vgs.	12	12 do	40 00
Normandale et Vittoria.	S. Ottley.	4	3	12 do	65 00
North Buxton et station de ch. de f.	G. B. Shreve.	1½	12	12 do	40 00
Norwich et station de ch. de fer.	J. Lawrason.	3	24	12 do	150 00
Oakland et Windham Centre, etc..	G. Taylor.	13	6 et 12	12 do	400 00
Ohsweken et station de ch. de fer.	F. Jonlson.	4½	6	12 do	144 00
Oil City et station de ch. de fer.	R. Weatherill.	7½	12	12 do	93 60
Oil City et Wheeler.	J. A. Woodwark.	7½	2	12 do	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk.	200 vgs.	12	12 do	62 40
Oldcastle et station de ch. de fer.	M. McCarthy.	100 vgs.	12	12 do	70 00
Oldfield et Wallaceburg.	J. A. McDonald.	6	3	12 do	85 00
Olanda et Ruthven.	F. A. Wigle.	2½	6	12 do	150 00
Oliver et Thorndale.	J. G. McLeod.	6	2	12 do	100 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Oneida et station de chemin de fer.	W. Reid	14	6	12 mois	125 00
Orwell et station de chemin de fer.	C. R. Crane		12	12 do	117 36
Ossian et Sarnia	J. McKelvey	17 ¹ / ₆	3	12 do	288 48
Otterville et station de ch. de fer.	W. Carter (exécuteur)		12	3 do (au 30 juin '94)	31 20
do do	M. J. Lavigne		12	9 do du do	93 60
Oxley et station de chemin de fer.	A. Elliott	6 ¹ / ₂	6	12 do	290 00
Paquette Station et station de chemin de fer	J. Harshaw	30 perc.	6	12 do	37 44
Paris et station de chemin de fer	H. Muir	1	36	12 do	299 52
Paris et boîtes aux lettres	do	2	12	12 do	110 00
Parkhill et station de ch. de fer	G. Simpson		13	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
do do	do		12	3 do (du 31 déc. '94, et voyages suppl.)	28 17
Parkhill et Strathroy	J. B. McDonald	18	3	3 do (au 30 juin '94)	64 75
do do	R. J. Gough	18	3	9 do du do	194 25
Pelee Island et Pelee Island East	W. Haggins	11	1	12 do	61 00
Perch Station et station de ch. de fer	R. Bright		2	12 do	50 00
Petrolea et boîtes aux lettres	C. McRitchie		12	12 do	1 00
Petrolea et station de ch. de fer	P. Barclay		24	12 do	87 36
Petrolea et stat. du ch. de fer (G.T.)	do	1 ¹ / ₂	6	1 do (au 30 sept. '94)	1 83
do do	Ch. def. G. - Tronc	1 ¹ / ₂	6	6 do du do	11 00
Petrolea et Wilsoncroft	J. L. Wilson	4 ¹ / ₂	2	12 do	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	C. Desmarais		6	12 do	40 00
Port Mills et station de ch. de fer.	J. Gilmore	3	3	12 do	75 00
Pond-Burwell et Port-Rowan	J. Thompson	22	6	3 do (au 30 juin '94)	117 50
do do	do	23 ¹ / ₂	6	9 do du do	376 53
Port-Dover et station de ch. de fer.	B. J. Evans	1 ¹ / ₂ et 1 ¹ / ₃	6	et 12 do	89 00
Port-Franks et Thedford	G. Burley	6	3	12 do	89 48
Port-Lambton et station de ch. de fer.	J. B. McNulty	1 ¹ / ₂	12	12 do	50 00
Port-Rowan et station de ch. de fer.	R. N. Meadows	1 ¹ / ₂	12	12 do	100 00
Port-Ryerse et Simcoe	P. McCoy	6	6	12 do	169 00
Port-Stanley et station de ch. de fer	M. Payne	1 ¹ / ₂	24	12 do	160 00
Pottersburg et station de ch. de fer.	D. F. Buchanan	50 perc.	12	12 do	50 00
Puce et station de chemin de fer	D. C. Coutts	1 ¹ / ₂	6	12 do	25 00
Ratho et station de chemin de fer.	G. Steedsman	1 ¹ / ₂	6	12 do	52 00
Renton et station de chemin de fer.	W. Blanchard		12	12 do	52 00
Renton et Tyrrell	do	1 ¹ / ₂	3	12 do	52 00
Renwick et Romney	H. J. Agnew	2	3	3 do (au 30 juin '94)	9 00
do do	G. H. Thompson	2	3	9 do du do	27 00
Richwood et station de ch. de fer.	W. Taylor	1 ¹ / ₂	6	12 do	78 00
Ridgetown et station de ch. de fer.	L. S. Hancock	1	12	12 do	126 80
Rockford et station de ch. de fer.	M. Cook, jeune	4	6	12 do	145 00
Rodney et station de ch. de fer.	A. Humphrey	30 perc.	12	12 do	62 40
Round Plains et Waterford	B. H. Rammage	4	3	3 do (au 30 juin '94)	23 75
do do	D. Kitchen	4	3	9 do du do	45 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	S. Bressan	7	3	12 do	114 00
Ruscom Station et stat. de ch. de fer	J. D. Mathers	50 vgs.	12	12 do	31 00
Ruthven et station de ch. de fer	T. H. Wigle	1 ¹ / ₄	12	12 do	78 00
St-George et station de ch. de fer.	J. Woodley	1	24	12 do	280 80
St-Joachim, River Ruscom et station de chemin de fer	T. Beaulieu	3	6	12 do	122 00
St-Thomas et station de ch. de fer.	A. E. Marlatt	1	72	12 do (moins amende)	487 00
St-Thomas et Sparta	W. Gregory	11	6	12 do	149 00
St-Thomas et boîtes aux lettres.	O. C. Boughner	3	12	12 do	175 00
St-Thomas et Talbotville Royal.	J. Wait	3 ¹ / ₂	6	12 do	125 00
St-Williams et station de ch. de fer.	J. H. Cope	1 ¹ / ₂	12	12 do	100 00
Sandwich et Windsor	V. Ouellette	2	6	12 do	160 00
Sarnia et Pointe-Edvard	H. W. Mills	2	12	12 do	312 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Sarnia et Port-Huron	J. P. Dawson....	2	12	12 mois.....	150 00
Sarnia et station de chemin de fer.	J. J. Ross.....	100 vgs.	18	12 do	140 40
Sarnia et stat. de ch. de fer E. et H.	J. P. Dawson....	100 vgs.	6	2 do et 18 jours (du 14 janv. '95) ..	6 60
Sarnia et boîtes aux lettres	do	2½	12	12 do	149 00
Seckerton et station de ch. de fer.	W. Gray.....	2	3	3 do (du 1er janv. '95)	18 72
Shetland et Sutherland's Corners..	J. Y. McKeown ..	5	6	12 do	180 00
Silver Hill et Tain	E. Mayo.....	2½	2	12 do	35 00
Simcoe et Air Line Station.....	H. W. Pursel....	1 et ½	18 et 12	12 do	317 03
Sombra et station de ch. de fer.....	Mme J. Whiteley ..	½	12	12 do	50 00
Sombra et Thornehurst.....	J. Featherston ..	6	2	12 do	74 60
Sombra et Wilkesport	A. Maitland.....	8	6	12 do	170 00
Springfield et station de ch. de fer.	S. Herrick.....	½	12	12 do	88 00
Springford et station de ch. de fer.	J. R. Havens....	3	6 et 12	12 do	190 00
Staples et station de ch. de fer.....	W. A. Maricle... .	30 perc.	6	12 do	32 00
Strathallan et Woodstock.....	G. Teetzel.....	14	6	12 do	300 00
Strathburn et Wood Green.....	A. Crothers.....	3	2	8 do (du 1er août '94)	29 68
Strathroy et boîtes aux lettres	H. McColl.....	220 vgs.	18	12 do	50 00
Sweaburg et Woodstock	W. H. Barton....	6	3	12 do	86 00
Sylvan et Widder	W. Randall.....	3	6	12 do	144 00
Tavistock et station de ch. de fer... .	G. Matheson....	½	12	12 do	50 00
Thamesford et station de ch. de fer.	N. C. McCarty... .	½	12	12 do	98 27
Thamesville et station de ch. de fer.	H. L. Johnson... .	½	12	12 do	72 00
Theford et station de ch. de fer... .	R. Wilson.....	300 vgs.	6	12 do	29 00
The Grove et station de ch. de fer... .	T. A. Robinson... .	½	12	12 do	50 00
The Mettawas et stat. de ch. de fer..	A. C. Coleman... .	½	12	1 do 21 jours (au 8 sept. '94)	1 13
Tilbury Centre et stat. de ch. de fer.	J. Bartley.....	½	12	12 do	156 00
Tilsonburg et stat. de ch. de f. (C.S.)	E. Becker.....	2	12	3 do (au 30 juin '94).	46 80
do	J. S. Haney.....	2	12	6 do (au 31 déc. '94).	100 00
do	C. Becker.....	2	12	3 do (du do	50 00
Tilsonburg et st. de ch. de f. (G.-T.)	E. Becker.....	1	12	12 do	140 40
Townsend Centre et Waterford	D. Kitchen.....	3	3	12 do	75 00
Tupperville et station de ch. de fer.	A. Wickens.....	30 vgs.	12	12 do	49 92
Turnerville et station de ch. de fer..	W. Turner.....	100 vgs.	6	12 do	25 00
Tuscarora et station de ch. de fer... .	S. J. McKelvey... .	½	6	12 do	78 00
Tyrconnell et Wallacetown.....	W. Hall.....	4	6	12 do	105 00
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt... .	6	3	12 do	100 00
Vandecar et Woodstock	N. Schooley....	9	3	12 do	125 00
Vereker et station de ch. de fer.....	J. Bondy.....	3	6	12 do	171 60
Villa Nova et station de ch. de fer..	M. McAlpine....	½	6	12 do	50 00
Vittoria et station de ch. de fer.....	B. W. Power....	½	12	8 do (au 30 nov. '94).	53 33
do	G. R. Doray.....	½	12	4 do (du do	26 67
Vittoria et Walsh.....	S. Ottley.....	4	6	12 do	125 00
Walkers et station de ch. de fer.....	J. Greaves.....	½	12	12 do	32 51
Walkerville et stations de chemin de fer (G.-T.) etc.	W. B. Vrooman... .	½ et ½	36 et 6	12 do	247 20
Walkerville et Windsor	C. J. Morgan... .	½	7	do (au 30 nov. '94).	8 50
do	M. H. McCarthy ..	½		Voyages supplémentaires	1 80
Wallaceburg et station de ch. de fer	M. Doyle.....	½	24	12 mois.....	85 00
Wallacetown et station de ch. de fer	W. Hall.....	2½	12	12 do	150 00
Walnut et Watford.. ..	A. Black.....	6	2	12 do	100 00
Wardsville et station de ch. de fer... .	J. Wilson.....	3	12	6 do (du 1er oct. '94).	67 50
Warwick et station de ch. de fer... .	J. Smith.....	8	6	12 do	195 00
Waterford et station de ch. de fer... .	B. H. Rammage ..	½	12	3 do (au 30 juin '94).	18 25
do	L. S. Dean.....	½	12	9 do (du do	48 75
Waubuno et station de ch. de fer... .	J. Mason.....	4	6	12 do	140 40

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Weidman et station de ch. de fer..	A. H. Saylor...	50 pds.	12	11 mois (au 28 fév. '95)...	16 35
do	T. Hoag.....	25 vgs.	12	1 do (du do do ..)	2 60
Whitebread Station et station de chemin de fer.....	M. H. McDonald	50 vgs.	12	12 do	40 00
Wiltongrove et station de ch. de fer.....	P. Murray.....	6	12	12 do	45 00
Windsor et Détroit, E.-U.....	M. H. McCarthy	2	18	12 do (voyages spéc.)	653 40
Windsor et stat. de ch. de fer(C.S.)	do ..	1	17 et 12	12 do	198 88
Windsor t station de chemin de fer	do ..	1	12	12 do	187 20
L. E. & D. R.....	do ..	4 ^{1/2}	19	12 do	369 00
Windsor et boîtes aux lettres	J. Dyer	1	12	12 do	108 00
Wolverton et station de ch. de fer..	S. Curry..	1	12	12 do	39 00
Woodslee et station de ch. de fer...	J. P. Henry...	1 ^{1/2}	12	3 do (au 30 juin '94).	117 00
do	J. Bishop.....	1 ^{1/2}	12	9 do (du do do)	10 00
Woodstock, Currie's Crossing, etc.	N. Cornish.....			Voyage spécial.....	31 20
Woodstock et douane.....	A. McClenegan.		T. q. r.	12 mois.....	
Woodstock et station de chemin de fer (C. V.).....	J. A. McKenzie.	1	12	12 do	125 00
Woodstock et station de chemin de fer Pt. D. & L. H.....	do ..	3 ^{1/2}	24	12 do	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	R. Kerr	3 ^{1/2}	18	.. ..	140 00
Woodstock Station et le wagon à malles du C. C. P.....	R. Scott.....		12	1 do (du 1er mars '95)	1 50
Wyton Station et stat. de ch. de fer.	G. Scatcherd...		12	12 do	20 00
Yarmouth Centre et station de chemin de fer	G. A. Parlee....	1/2	6	12 do	120 00
Pour transporter malles à des stations principales de ch. de fer....	Div. personnes..			12 do (au 31 déc. '94).	65 00
				Total	\$56,325 57

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Alameda et Moosomin.....	G. Wilson.....	87	1	12 mois.....	800 00
Alameda et station de ch. de fer.....	S. Colwell.....	$\frac{1}{8}$	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	68 35
do do.....	do.....	$\frac{1}{8}$	4	2 do 20 jours (du 12 janv. '95).....	12 27
Alameda et Roscoe.....	T. Heaslip.....	10	1	10 do (du 1er juin '94).....	37 50
Aldina et Duck Lake.....	A. Arcand.....	43	1	12 do.....	149 00
Alexander et Pendennis.....	J. Cousins.....	19	1	12 do.....	145 00
Alexander et station de ch. de fer.....	J. F. Walker.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do.....	78 24
Alnassipi et Campbellville.....	J. Lawrenson.....	8	1	12 do.....	70 00
Alta et station de chemin de fer.....	H. Mussell.....	$\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '94).....	12 50
Altamont et station de ch. de fer.....	do.....	$\frac{1}{2}$	2	2 do (au 31 août '94).....	8 65
do do.....	do.....	$\frac{1}{2}$	6	7 do (du do.....)	36 20
Alvena et Duck Lake.....	W. Boyer.....	25	1	12 do.....	143 00
Antler et station de chemin de fer.....	G. Andersen.....	$\frac{1}{4}$	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	61 25
do do.....	do.....	$\frac{1}{4}$	4	2 do 20 jours (du 11 janv. '95).....	11 00
Antler et Workman.....	S. McCutcheon.....	20	1	12 do (et arrrages).....	197 07
Arden Station et stat. de ch. de fer.....	M. E. Boughton.....	$\frac{1}{8}$	8 et 6	12 do.....	50 00
Argyle et Stonewall.....	A. Smith.....	10	1	12 do.....	69 00
Arizona et Sidney.....	R. Parkinson.....	8	1	12 do.....	75 00
Armstrong's Lake et sta. de ch. de f.....	J. Sharp.....	$1\frac{3}{4}$	1	12 do.....	52 00
Arnaud et Dominion City.....	J. M. Martineau.....	9	2	12 do.....	208 00
Arrochar et station de ch. de fer.....	R. McDonald.....	$\frac{3}{4}$	3	12 do.....	34 02
Arrow River, Parkisimo et Lucas.....	J. T. Stubbins.....	7 et 16	1	1 do (au 30 avril '94).....	17 25
Arrow River, Parkisimo et Arrow-tan.....	do.....	7 et 20 $\frac{1}{2}$	1	11 do (du do.....)	226 42
Assissippi et Russell.....	J. T. Adams.....	15	2	12 do.....	255 00
Assissippi et Tunbell.....	J. Edwards.....	14	2 p. m.	9 do (au 31 déc '94).....	27 00
do do.....	do.....	14	do	3 do (du do.....)	12 00
Aubigny et station de ch. de fer.....	G. Pichette.....	2 $\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '94).....	18 75
do do.....	H. Mousseau.....	2 $\frac{1}{2}$	2	9 do (du do.....)	51 00
Austin et station de chemin de fer.....	E. C. Wheeler.....	$\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '94).....	50 00
do do.....	S. B. McCulla.....	$\frac{1}{2}$	12	6 do (du do.....)	34 99
Aweme et Two Rivers.....	C. Bellhouse.....	5	1	12 do.....	60 00
Bagot et station de chemin de fer.....	J. C. Lowrie.....	$\frac{1}{8}$	6	12 do.....	40 00
Balcarres et Indian-Head.....	J. Balfour.....	27	1	12 do.....	219 00
Baldur et Grund.....	C. Christopher-son.....	6	2	12 do.....	116 00
Baldur et station de chemin de fer.....	J. Chester.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do.....	73 50
Balgonie et Davin.....	G. W. Elliott.....	12	1	12 do.....	72 50
Balgonie et Loon Creek.....	W. Cockwell.....	35	1	12 do.....	325 00
Balgonie et station de ch. de fer.....	J. B. Hawkes.....	$\frac{1}{2}$	14	12 do.....	98 95
Balmerino et Binscarth.....	J. Fletcher.....	5	2	12 do.....	80 00
Balmoral et Pleasant Home.....	R. Rutherford.....	18	1	12 do.....	135 00
Balmoral et Stonewall.....	do.....	8	3	12 do.....	165 00
Bardal et Reston.....	W. H. McDougall, jeune.....	19	1	12 do.....	120 00
Barnsley et station de ch. de fer.....	W. O. Taylor.....	$\frac{3}{4}$	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	54 87
do do.....	do.....	$\frac{3}{4}$	4	2 do 16 jours (du 15 janv. '95).....	9 62
Bates et Carman.....	R. Squires.....	12	2	9 do (au 31 déc '94).....	156 00
do do.....	do.....	10 $\frac{1}{2}$	2	3 do (du do.....)	38 75

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Mont ant.
					\$ c.
Battleford et Meota.....	A. Mannix.....	22	2 p. m.	6 mois (du 1er oct. '94).	78 00
Battleford et Onion Lake.....	Leeson et Scott..	102	do	12 do	1,762 20
Battleford et Saskatoon.....	do	90	2	12 do	7,049 20
Beaconsfield et Swan Lake.....	J. S. Rice.....	14	2	12 do	232 96
Bear's Hill et Wetaskiwin.....	L. S. Miquelon..	5½	2	3 do (au 30 juin '94)...	29 75
do do	O. Kling.....	5½	2	9 do du do	67 50
Beauséjour et Brokenhead.....	E. A. Dugard.....	14	1	9 do (au 31 déc. '94)...	97 50
do do	O. W. Thomas..	14	1	3 do du do	21 25
Beauséjour et station de ch. de fer	J. L. Turner.....	10	6	12 do	62 60
Beaver Hills et Fort Saskatchewan..	G. Doze.....	10	1	10 do (du 1er juin '94).	65 00
Beaver Lake et Logan.....	R. E. Steele.....	20	2 p. m.	4 do (au 31 juill. '94)...	22 50
Beaver Lake et Fort Saskatchewan..	W. B. Ross.....	60	do	8 do (du 1er août '94).	138 66
Belcourt et Poplar Point.....	T. H. Brown.....	4½	2	12 do	60 00
Bellevue et Pipestone.....	J. McKinnon.....	8	1	9 do (au 31 déc. '94)...	39 00
do do	P. McKinnon.....	6	1	3 do du do	12 50
Belmont et Ninette.....	W. Smellie.....	8	1	12 do	104 00
Belmont et station de chemin de fer	do	1	6	3 do (au 30 juin '94)...	12 00
do do	do	1	6	9 do du do	39 06
Belses et Pipestone.....	W. Crothers.....	5½	1	6 do (au 30 sept. '94)...	30 00
do do	J. McKinnon.....	5½	1	6 do du do	26 00
Beresford et station de chem. de fer	W. Cannon.....	1½	6	9 do 15 jrs (au 15 jan- vier 1895).....	39 74
do do	do	1½	4	2 do 16 jrs (du 16 jan- vier 1895).....	7 05
Beresford et Roseland.....	do	9	2	12 do	185 00
Beulah et Elkhorn.....	G. W. Marsh.....	25½	2	12 do (et arrrages)	417 60
Beverley et Melita.....	L. J. Barker.....	18	1	11 do (au 28 fév. '95)...	121 75
do do	do	14	1	1 do du do	8 67
Bienfait et Coalfields.....	N. Gow.....	6	2	7 do (au 31 oct. '94)...	75 83
Bienfait et station de chemin de fer	R. S. Geogan.....	1	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	45 90
do do	do	1	4	2 do 20 jrs (du 12 janv. 1895).....	8 80
Binscarth et station de ch. de fer ..	E. H. Williams..	1½	3	12 do (et voyages spéc.)	91 00
Binscarth et Russell.....	A. DuPré.....	12	1	1 do (au 30 avril '94)...	8 23
do do	J. Murray.....	12	1	2 do (au 30 juin '94)...	17 33
do do	H. R. DuPré.....	12	1	9 do du do	74 10
Binscarth et Saltcoats.....	J. Murray.....	50½	1	12 do	260 00
Binscarth et Seeburn.....	O. Seebach.....	14	1	12 do	100 00
Binscarth et Snake Creek.....	R. Rutherford..	18½	1	9 do (au 31 déc. '94)...	90 00
Binscarth et Silver Creek.....	do	14	1	3 do du do	25 00
Birds Hill et station de ch. de fer ..	G. Chudleigh.....	3	6	12 do	125 20
Birtle et Hamiota.....	A. E. Brown.....	34	1	12 do	273 00
Birtle et Moosomin.....	A. E. Fleming.....	40	2	1 do (au 30 avril '94)...	45 83
do do	G. H. Bradshaw	40	2	7 do (au 30 nov. '94)...	332 50
do do	J. M. Armstrong	40	2	4 do du do	173 33
Birtle et station de chemin de fer ..	W. J. Porteous..	1	4	9 do (au 31 déc. '94)...	73 11
do do	G. Campbell.....	1	4	3 do du do	12 24
Birtle et Warleigh.....	J. C. Dudley.....	8	1	12 do	60 00
Blythfield et La Salle.....	W. H. Melton.....	14	1	12 do	140 00
Boharm et Moose Jaw.....	B. Smith.....	11	1	12 do	75 00
Boissevain et Desford.....	A. McKnight.....	22	2	12 do	165 00
Boissevain et Heaslip.....	G. F. Brown.....	20½	2	12 do	301 88
Boissevain et station de ch. de fer ..	A. McKnight.....	1	6	9 do 15 j. (au 15 jan. '95)	40 75
do do	do	1	4	2 do 16 jrs du do	10 50
Boissevain et Sheppardville.....	G. F. Brown.....	17	2	12 do	150 00
Boissevain et Wapaha.....	W. A. Munro.....	14	1	12 do	119 60
Boscurvis et Oxbow.....	R. J. Noble.....	14	1	12 do	119 00
Boucher et Halcro.....	J. Gerrond.....	12	1	12 do	96 00
Bowden et station de chemin de fer	C. Moore.....	1	4	3 do (au 30 juin '94)...	12 50
do do	do	1	4	9 do du do	60 05
Bradwardine Logoch et Ralphtown..	W. Beamish.....	14 et 7	1	12 do	165 00
Brandon et Forrest Station.....	W. H. Woods.....	10	1	8 do (au 30 nov. '94)...	83 20
do do	J. Hillis.....	10	1	4 do du do	41 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Brandon et Hayfield.....	J. Crompton.....	12	2	12 mois.....	175 00
Brandon et station de chemin de fer Can. du Pacifique (ligne-mère).....	J. Kavanagh.....	1	26	5 do (au 31 août '94).....	236 68
do do.....	do.....	1	14	7 do du do.....	175 12
Brandon et station de ch. de fer (section Souris).....	do.....	1	6	9 do 15 j. (au 15 jan. '95).....	111 94
do do.....	do.....	1	4	2 do 16 jrs du do.....	19 64
Brandon et station de chemin de fer Northern Pacific.....	do.....	1	6	12 do.....	141 40
Brandon et Rapid City.....	C. A. Rea.....	20	6	12 do.....	625 00
Brandon Hills et stat. de ch. de fer.....	J. Baker.....	3	2	3 do (au 30 juin '94).....	26 00
do do.....	do.....	3	2	9 do du do.....	97 50
Bredenburg et station de ch. de fer.....	W. Wilson.....	1	1	9 do (au 31 déc. '94).....	19 50
do do.....	R. More.....	1	2	2 do (au 28 fév. '95).....	3 08
do do.....	H. Porter.....	2	1	1 do du do.....	2 88
Brice et Dewdney.....	H. Brice.....	6	1	12 do.....	39 00
Bridge Creek et Franklin.....	W. H. Campbell.....	3	3	12 do.....	107 00
Brierwood et Roden.....	W. H. Gray.....	3	1	12 do.....	65 00
Broadview et Cotham.....	C. R. Boulbee.....	17	1	12 do.....	80 00
Broadview et Hillesden.....	D. Ealey.....	12	1	12 do.....	70 00
Broadview et station de ch. de fer.....	J. Clementson.....	14	14	12 do.....	163 32
Brookdale et Carberry.....	S. Shannon.....	20	1	12 do.....	125 00
Brookside et Parkin.....	J. Burke.....	5	1	12 do.....	52 00
Broomhill et Melita.....	G. C. Dodds.....	12	1	12 do.....	91 00
Bru et Cypress River.....	H. Josephson.....	7½	2	12 do.....	100 00
Bruxelles et Holland.....	N. McLean.....	10	2	3 do (au 30 juin '94).....	45 50
do do.....	O. Girardin.....	10	2	9 do du do.....	86 25
Burnbank et Two Creeks.....	G. Allison.....	6	1	12 do.....	63 00
Burnside et Burnside Station.....	W. A. McIntosh.....	5½	2	9 do (au 31 déc. '94).....	135 00
do do.....	do.....	4½	2	3 do du do.....	37 50
Burnside Station et station de che- min de fer.....	J. R. Fox.....	17	12	12 do.....	49 85
Calf Mountain et Thornhill.....	F. Bolton.....	7½	2	12 do.....	130 00
Calgary et Custom House.....	G. C. King.....	6	6	12 do.....	25 00
Calgary et Jumping Pond.....	W. W. Stuart.....	25	1	12 do.....	250 00
Calgary et Millarville.....	A. C. Newton.....	28	1	10 do (du 1er juin '94).....	223 33
Calgary et station de chemin de fer (C.C.P., ligne-mère).....	W. Slingsby.....	1	14	12 do et voy. spéciaux.....	304 90
Calgary et station de chemin de fer (section d'Edmonton).....	do.....	1	4	12 do.....	100 00
Calgary et station de chemin de fer (section Macleod).....	do.....	1	4	12 do.....	100 00
Calgary et boîtes aux lettres.....	E. King.....	1	20	3 do (du 1er janv. '95).....	15 00
Camille et Treherne.....	W. J. Parker.....	12	2	12 do.....	249 60
Cannington Manor et Moosomin.....	J. Deavitt.....	42	1	3 do (au 30 juin '94).....	100 00
do do.....	do.....	42	1	9 do du do.....	202 50
Carberry et Neepawa.....	S. Chatwin.....	33½	2	7 do (au 31 oct. '94).....	193 94
do do.....	do.....	33½	3	5 do du do.....	207 70
Carberry et station de chemin de fer do do.....	S. Shannon.....	26	5	5 do (au 1er sept. '94).....	114 40
do do.....	do.....	14	6	6 do 29 jrs du do.....	84 40
Cardston et Colles.....	H. C. Colles.....	8	1	12 do.....	150 00
Cardston et Lethbridge.....	J. A. Woolf.....	45	1	12 do.....	450 00
Cardston et Mountain View.....	J. H. Gold.....	16	1	7 do (du 1er sept. '94).....	52 50
Carrievale et station de ch. de fer.....	S. Bishop.....	6	9	9 do 11 j. (au 11 jan. '95).....	62 49
do do.....	do.....	4	2	2 do 20 j. du do.....	11 33
Carlingville et Hamiota.....	T. Hamilton.....	18	1	9 do (du 1er juill. '94).....	72 00
Carlingville et Oak River.....	S. Hess.....	18	1	3 do (au 30 juin '94).....	35 00
Carlowrie et St. Malo.....	A. Carriere.....	5	1	12 do.....	65 00
Carman, Lintrathen et Roseisle.....	R. Squires.....	12½ et 26	1	12 do.....	312 00
Carman et station de chemin de fer do do.....	do.....	6	9	9 do 15 j. (au 15 jan. '95).....	62 00
do do.....	do.....	4	4	2 do 16 jrs du do.....	11 00
Carnduff et Oakley.....	R. B. Bobby.....	11	1	12 do.....	78 09

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Carnduff et station de ch. de fer	J. P. Carnduff	8	6	9 mois 11j. (au 11 janv. '95)	62 45
do do	do	4	2	do 20jrs du do	12 01
Caron et station de chemin de fer	A. H. Powell	3	12	do	30 00
Carroll et station de chemin de fer	H. Bingham	3	9	do 15j (au 15 janv. '95)	49 60
do do	do	2	2	do 16jrs du do	8 80
Carsdale et Lumsden	W. C. Hamilton	5	2	do	78 00
Cartwright et station de ch. de fer	T. S. Menarey	6	9	do 15j (au 15 janv. '95)	41 16
do do	do	4	2	do 16jrs du do	7 01
Castleberry et Shellmouth	J. Gilchrist	14	1	do	105 00
Cedar Park et Goodes Creek	E. Grimshaw	5½	1	do (du 1er fév. '95)	6 50
Chater et station de chemin de fer	J. G. Hoey	12	12	do	90 94
Churchbridge et Clumber	W. Lister	30	1	do (au 20 avril '94)	7 96
do do	do	30	1	do 10j (au 31 mai '94)	19 26
do do	do	30	1	do (au 31 déc. '94, et voy. suppl.)	113 24
Churchbridge et station de ch. de fer	B. D. Westman	½	2	do	61 24
Churchbridge et Summer	L. Pearpoint	32	1	do (du 1er janv. '95)	54 75
Clandeboyne Bay et Poplar Point	E. M. Skagen	14	2	do (au 31 mai '94)	8 33
Clarkleigh et Cold Springs	W. A. Fidler	11	1	do	80 00
Clarkleigh et Lundyville	J. Clark	18	2	do	185 00
Clarkleigh et Reaburn	R. K. Wilson	41½	2	do	290 48
Clarkleigh et Seamo	A. Mickwright	5	2	do	65 20
Clearwater et station de ch. de fer	R. Rogers	½	6	do 9 do 15 jours (au 15 janvier '95)	62 25
do do	do	½	4	do 2 do 16 jours du do	12 11
Coalfields et station de ch. de fer	G. F. Gow	2	2	do 5 do (du 1er nov. '94)	43 00
Cook's Creek et Winnipeg	M. Peeble	22	2	do	416 00
Coteau et Perry	D. McDougall	7	1	do	52 00
Coulter et Lyleton	W. F. Coulter	6	1	do 3 do (au 30 juin '94)	10 37
Coulter et Melita	do	18	1	do 9 do (du 1er juill. '94)	87 75
Coutts et station de chemin de fer	W. G. Davis	½	4	do	25 00
Craven et Kennell	L. H. Hoskins	12	1	do	78 00
Craven et Tregarva	do	7½	1	do	75 00
Crescent Lake et Saltcoats	V. Dures	18	1	do	143 00
Crewe et Fort Ellice	J. Ellis	7	2	do	125 00
Crystal City et station de ch. de fer	H. J. Taylor	½	6	do 9 do 15 jours (au 15 janvier '95)	48 75
do do	do	½	4	do 2 do 16 jours du do	12 11
Cumberland House et Fort à la Corne	R. MacFarlane	175	1	do 6 do (au 30 sept. '94)	220 00
do do	J. McDougall	175	do	do 6 do du do	220 00
Cypress River et stat. de ch. de fer	A. Creighton	½	6	do 9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	42 21
do do	do	½	4	do 2 do 16 jours du do	7 52
Cypress River et Saint-Alphonse	T. Chapdeleine	11	2	do 12 do	150 00
Daly et Virden	E. O. Rathbone	11	1	do 7 do (au 31 oct. '94)	46 66
do do	do	10	1	do 5 do du do	33 34
Danvers ee Scandinavia	G. Amunsen	8	1	do 8 do (du 1er août '94)	17 33
DeClare et Welwyn	W. Ray	7	1	do	74 00
Delean et station de chemin de fer	J. H. Abraham	½	6	do 6 do (au 30 sept. '94)	15 60
do do	do	½	4	do 6 do du do	20 40
Deloraine et station de ch. de fer	W. H. Clancie	15	6	do 9 do 16 jours (au 15 janvier '95)	99 20
do do	do	15	6	do 2 do 16 jours du do	16 80
Deloraine et Waskada	S. Leach	43	2	do 3 do (au 30 juin '94)	106 47
do do	A. Stewart	45	2	do 9 do du do et voy. supplém.	218 14
Dempsey et Souris	J. Dempsey	10	1	do 12 do	75 00
Dennington et Percy	R. C. Kisbey	29	1	do	266 56
Dewdney et Panima	G. C. S. Paterson	9	1	do	85 00
Dewdney et Lineham	do	18	1	do 2 do (du 1er fév. '95)	16 33
Dewdney et station de ch. de fer	J. Paterson	18	4	do 12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
DeWinton et Dunbow	W. O. Somerville	12½	1	6 mois (du 1er oct. '94).	75 50
DeWinton et Grierson	do	2	1	5 do du do	13 00
DeWinton et station de ch. de fer	W. Gopp	17½	4	12 do	52 00
Didsbury et station de ch. de fer	J. B. Detwiler	4	4	3 do (du 1er janv. '95)	7 34
Dominion City et Emerson	C. Whitman	10	6	12 do	585 00
Donore et La Salle	C. Wheatland	8	1	12 do	80 00
Douglas Station et Creeford (aller et retour)	D. McLean	36½	2	12 do	312 00
Douglas Station et station de chemin de fer	M. Gray	1	12	12 do	72 00
Drumconnor et Longburn	J. T. Hicks	5½	2	12 do	104 00
Drumconnor et station de ch. de fer	E. Brown	6	6	12 do	78 00
Dry River et Mariapolis	R. Fournier	6	1	8 do (du 1er août '94).	33 33
Duck Lake et Grandin	J. Nolin	7	1	12 do	61 25
Duck Lake et station de ch. de fer	E. Grundy	1	4	12 do	72 80
Duhamel et Wetaskiwin	A. Bourque	28	1	3 do (au 30 juin '94)	49 75
do do	J. Laboucan	28	1	9 do du do	120 00
Dunora et Selkirk	E. Linklater	16½	2	12 do	207 00
Dunbow et Grierson	W. O. Somerville	10½	1	6 do (au 30 sept. '94)	49 50
Dundurn et station de ch. de fer	R. McCordick	2	4	7 do (du 1er sept. '94).	41 97
Dunleath et Saltcoats	D. MacDonald	9	1	7 do du do	35 00
Dunmore Junction et Josephburg	C. F. Fox	23	1	2 do (au 31 mai '94)	29 99
do do	W. Blackburn	27	1	10 do du do	166 66
Dunmore Junction et station de chemin de fer	R. Alexander	1	20	7 do 10 jours (au 10 nov. '94)	63 35
do do	A. R. Dickson	1	20	4 do 20 jours du do	39 99
Edgeley Farm et Qu'Appelle Station	J. R. Brown	8½	2	12 do	175 00
Edmonton et Fort Saskatchewan	C. F. Stewart	28	2	12 do	884 00
Edmonton et station de ch. de fer	M. McAuley	2	4	12 do	187 20
Edmonton et St-Albert	A. Perraux	9	2	12 do	100 00
Edmonton et Stony Plain	P. Miller	25	1	4 do (au 31 juillet '94)	58 33
do do	J. Schram	25	1	8 do du do	112 66
Edwell et Red Deer	A. Borroman	13	1	12 do	60 00
Elkhorn et Kola	W. Hopps	16	1	1 do (au 30 avril '94)	11 25
do do	J. H. Cavanagh	16	1	11 do du do	119 16
Elkhorn et Lippentott	T. N. Clarke	12	1	12 do	100 00
Elkhorn et station de ch. de fer	J. McLeod	12	12	12 do	124 80
Elm Creek et station de ch. de fer	J. Rinn	3	3	9 do 15 jours (au 15 janvier '95)	31 00
do do	do	1	2	2 do 16 jours du do	5 50
Elm Valley et Reston	W. H. McDougall, jeune	17	1	12 do	140 00
Elphinstone et Strathclair Station	J. Craig	9½	2	12 do	130 00
Elva et station de chemin de fer	H. J. Archibald	4	1	do (du 1er mars '95)	4 50
Emerson et Morris	J. Vanwhort	24½	3	Voyages spéciaux	15 00
Emerson et station de ch. de fer	do	1	12	12 mois	156 00
Emerson et Stuartburn	A. Dodds	29½	1	12 do	234 00
Erinview et Scotsview	C. Neal	14	1	11 do (du 1er mai '94)	59 58
Erinview et Stonewall	D. Gunn	29	1	12 do	180 00
Estevan et station de chemin de fer (section de Souris)	E. H. Scott	1	6	3 do (au 30 juin '94)	22 50
do do	P. C. Duncan	1	6	6 do 11 jours (au 11 janvier '95)	33 40
do do	do	1	4	2 do 20 jours du do	8 80
Estevan et station de chemin de fer (section de Pasqua)	M. H. King	1	14	12 do	138 80
Fairfax et Souris	J. Taylor	9	1	12 do	100 00
Fairford et Lundyville	G. A. Kerr	85	1	3 do (du 1er janv. '95)	48 00
Fairlight et Moosomin	H. Hyde	13	1	p.m. 12 do	75 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fairmede et Wapella.....	J. Kidd.....	16	1	12 mois.....	135 00
Fannystelle et station de ch. de fer.	A. Jacques.....	1	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	23 75
do do do	do	1	4	2 do 16 jours du do	4 16
Ferndale et Hillburn.....	W. Moran.....	7	1	12 do	52 00
Fernton et Winnipeg.....	W. Fraser.....	4	2	12 do	110 00
Findlay et Grande Clairière.....	N. Filteau.....	4	2	8 do (du 1er août '94).....	60 00
Fisher et station de ch. de fer.....	J. Dick.....	4	1	12 do	40 42
Fishburn et Pincher Creek.....	H. Garlough.....	12	1	5 do (du 1er nov. '94).....	50 00
Fisher Bay et Selkirk.....	W. Robinson.....	150	1	Season '94 et arrérages.....	10 50
Fisher Bay et Islandic River.....	do	50	1	12 mois.....	125 00
Fishing Lake et Sheho.....	G. Johnsson.....	24	2 p.m.	10 do (du 1er juin '94).....	54 16
Flee Island et Portage la Prairie.....	M. Tuck.....	13	1	9 do (au 31 déc. '94).....	67 50
do do do	T. Thynne.....	13	1	3 do du do	26 00
Fleming et station de ch. de fer.....	B. B. Gilbert.....	12	12	12 do	120 00
Forest Farm et Whitewood Station.....	J. W. Taylor.....	12	1	9 do (au 31 déc. '94).....	68 25
Forest Farm et Whitewood.....	F. Kennedy.....	12	1	3 do (du 1er janv. '95).....	19 25
Fort à la Corne et Prince-Albert.....	G. S. Reid.....	55	1	12 do	489 00
Fort Alexander et Peigus.....	J. A. Magnan.....	50	2 p.m.	1 do (au 30 avril '94).....	16 66
do do do	do	50	1	11 do du do	275 00
Fort Ellice et Pumpkin Plains.....	E. R. Leewarton.....	8	1	3 do (du 1er janv. '95).....	17 50
Fort Pelly et Yorkton.....	J. C. Murray.....	66	1	12 do	448 00
Fort Saskatchewan et Logan.....	W. B. Ross.....	40	2 p.m.	4 do (au 31 juillet '94).....	55 00
Fort Saskatchewan et Pakan.....	W. R. Brereton.....	55	do	2 do (du 1er janv. '94).....	50 00
do do do	do	64	do	10 do du do	270 83
Fox Warren et station de ch. de fer.....	A. Laycock.....	1	4	3 do (au 30 juin '94).....	15 01
do do do	do	1	4	9 do du do	60 00
Franklin et station de ch. de fer.....	A. M. Anderson.....	1	6	12 do	10 00
Gartmore et Neepawa.....	S. Chatwin.....	91	1	12 do	1,000 00
Gilbert Plains et Lake Dauphin.....	J. M. Maxwell.....	30	1	10 do (au 31 janv. '95).....	203 66
Gladstone et Golden Streams.....	D. McConnell.....	8	1	12 do	79 00
Gladstone et Mekiwin.....	J. McGregor.....	15	2	12 do	225 00
Gladstone et station de ch. de fer.....	E. Rose.....	1	6	12 do	100 00
Gladstone et Tupper.....	L. A. Dunning.....	26	1	12 do	199 00
Gladys et High River.....	C. N. S. Harkness.....	11	1	12 do	75 00
Gleichen et station de ch. de fer.....	E. Beaupré.....	14	14	12 do	72 25
Gleichen et Strangmuir.....	A. W. Strange.....	15	1	12 do	120 00
Glen Adelaide et High View.....	D. Morrison.....	17	1	3 do (du 1er janv. '95).....	13 00
Glenboro et station de ch. de fer.....	J. Duncan.....	1	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	42 21
do do do	do	1	4	2 do 16 jours du do	7 52
Glencross et Morden.....	J. Stodders.....	10	2	3 do (au 30 juin '94).....	50 00
do do do	A. Johnston.....	10	2	9 do du do	112 50
Glendale et Neepawa.....	W. Walker.....	12	2	12 do	140 00
Glendinning et Moropano.....	J. Cummings.....	6	1	12 do	39 00
Glen Ewen et Oxbow.....	T. Ewen.....	5	1	9 do (au 31 déc. '94).....	58 50
do do do	J. T. Wiggins.....	5	1	3 do du do	15 00
Glenlyon et Lake Dauphin.....	J. M. MacNeill.....	34	1	2 do (du 1er fév. '95).....	45 06
Gonor et station de chemin de fer.....	J. Hay.....	3	2	12 do	78 00
Grand Clairière et Melgund.....	N. Filteau.....	8	1	4 do (au 31 juill. '94).....	20 00
Greenlaw et Red Deer.....	S. M. Bannerman.....	3	1	12 do	52 00
Greenway et Pasadena.....	W. H. McKnight.....	5	1	4 do (au 31 juillet '94).....	11 66
do do do	A. Dingwall.....	5	1	8 do du do	30 00
Greenway et station de ch. de fer.....	G. M. Johnson.....	6	12	12 do	60 04
Grenfell et Hyde.....	G. A. E. Hyde.....	19	2	2 do (au 31 mai '94).....	16 66
do do do	do	19	2	10 do du do	166 66
Grenfell et station de ch. de fer.....	E. Fitzgerald.....	1	14	12 do	175 00
Gretna et station de chemin de fer.....	J. R. Hoffman.....	1	14	12 do	255 50
Gretna et Reinland.....	J. Giesbrecht.....	17	2	12 do	175 00
Grierson et station de ch. de fer.....	W. O. Somerville.....	2	4	6 do (au 30 sept. '94).....	52 00
Griswold et Hamiota.....	D. McMillan.....	49	2	9 do (du 1er juillet '94).....	450 00
Griswold et station de ch. de fer.....	G. Lindsay.....	1	12	4 do 11 jours (au 31 août '94).....	36 41

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Griswold et station de ch. de fer...	G. Lindsay.....	$\frac{1}{4}$	13	7 mois 20 jours (du 11 août '94).....	68 88
Griswold et Viola Dale.....	A. D. Chisholm.....	42 $\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '94).....	173 75
Gull Lake et station de ch. de fer.....	J. Houston.....	$\frac{7}{8}$	7	12 do.....	25 00
do do transfert.....	do.....		7	4 do 8 jours (au 2 sept. '94).....	7 15
Hamiota et Oak River.....	J. Henry.....	8	1	3 do (au 30 juin '94).....	13 00
Hamiota et Viola Dale.....	W. H. Brown.....	7	2	9 do du do.....	93 00
Hanlan et Meadow Lea.....	J. Macdonald.....	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	92 00
Hargrave et Catching Post.....	R. J. Hill.....	$\frac{1}{8}$	6	4 do (au 31 juill. '94).....	20 00
do do.....	H. Cutfield.....	$\frac{1}{8}$	6	5 do (au 31 déc. '94).....	25 21
Hargrave et station de ch. de fer.....	do.....	$\frac{1}{8}$	6	3 do du do.....	19 78
Harperville et Woodlands.....	J. Hallett.....	20	1	12 do.....	145 60
Harrowby et station de ch. de fer.....	S. Blane.....	$\frac{1}{2}$	2	12 do.....	25 00
Hartney et Melgund.....	J. Blair.....	3	2	12 do.....	156 00
Hartney et station de ch. de fer.....	S. H. Dickson.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do.....	69 47
Hartney et West Hall.....	Hartney et Dickson.....	15	1	12 do.....	143 00
Hayward et Qu'Appelle.....	M. H. Hayward.....	12	1	12 do.....	100 00
Hazel Cliffe et Kaposvar.....	S. Pilesak.....	5	1	12 do.....	50 00
Hecla et Icelandic River.....	G. Eyolfsson.....	24	2 p.m.	10 do (du 1er juin '94).....	75 00
High Bluff et station de ch. de fer.....	H. W. Cox Smith.....	1	1	12 do.....	85 68
High River et Pekisko.....	M. G. Stimson.....	25	1 psou	7 do (au 31 oct. '94).....	58 33
do do.....	do.....	25	1	5 do du do.....	72 92
High River et station de ch. de fer.....	J. Limoges.....	$\frac{1}{16}$	4	12 do.....	40 00
Hillburn et Prosperity.....	R. Christian.....	7 $\frac{1}{2}$	1	1 do (du 1er mars '95).....	4 58
Hilton et station de chemin de fer.....	J. Davies.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do.....	49 76
Hirsch et station de chemin de fer.....	W. H. Baker.....	$\frac{1}{4}$	6	9 do (au 31 déc. '94).....	30 10
do do.....	Z. L. Sabetay.....	$\frac{1}{4}$	6	11 jours (au 11 janv. '95).....	1 92
do do.....	do.....	$\frac{1}{4}$	4	2 mois 20 jours du do.....	8 46
Hochstadt et Steinbach.....	J. T. Regehr.....	14	1	12 do.....	120 00
Holland et station de chemin de fer.....	J. R. Holland.....	$\frac{1}{4}$	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	71 25
do do.....	do.....	$\frac{1}{8}$	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	12 71
Hollbroke et station de ch. de fer.....	J. E. Aylwin.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	208 00
Holmfild et station de ch. de fer.....	J. D. Orr.....	$\frac{1}{4}$	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	41 16
do do.....	do.....	$\frac{1}{8}$	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	7 00
Huns Valley et Minnedosa.....	J. L. Wilson.....	18	1	12 do.....	125 00
Icelandic River et Isafold.....	P. Bjornsson.....	10	2 p.m.	12 do.....	23 00
Icelandic River et Manigotagan.....	T. J. Jones.....	44	2 p.m.	3 do (au 30 juin '94).....	12 00
Icelandic River et Sellkirk.....	G. S. Dickinson.....	78	1	12 do.....	750 00
Ile de Chênes et Saint-Boniface.....	R. St. Pierre.....	19	1	12 do.....	130 00
Indian Ford et Rathwell.....	H. Sturton.....	7 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	100 00
Indian Head et Kenlis.....	J. Glenn.....	19	1	2 do (au 31 mai '94).....	20 83
do do.....	do.....	19	2	4 do (au 30 sept. '94).....	83 33
do do.....	A. Leach.....	19	2	6 do du do.....	100 00
Indian Head et Montmartre.....	V. R. Ogier.....	20	2	7 do (du 1er sept. '94).....	70 00
Indian Head et station de ch. de fer.....	R. Crawford.....	$\frac{1}{4}$	14	12 do.....	250 66
Inglside et Poplar Point.....	F. Ritchie.....	25	1	12 do.....	156 00
Innisfail et station de ch. de fer.....	N. W. Stiles.....	$\frac{1}{4}$	4	9 do (au 31 déc. '94).....	54 60
do do.....	do.....	$\frac{1}{4}$	4	3 do du do.....	22 95
Innisfail et Knee Hill Valley.....	do.....	12	1	9 do (au 31 déc. '94).....	37 05
Innisfail et Tindastoll.....	J. Bjornsson.....	12	1	12 do.....	98 75
Kalidea et Manitou.....	H. Toohey.....	13 $\frac{1}{2}$	1	12 do.....	100 00
Kelroe Station et stat. de ch. de fer.....	C. F. Nixon.....	$\frac{1}{2}$	4	12 do.....	52 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kemnay et station de chemin de fer.	E. B. Scott.	1 ¹ / ₈	5	12 mois.	60 00
Kerfoot et Petrel.	J. Nesbitt.	3 ³ / ₈	2	11 do (du 31 mai '94).	47 67
Killarney et Glendinning.	J. S. O'Brien.	33	2	12 do	200 00
Killarney et station de ch. de fer.	C. Bate.	1 ¹ / ₈	6	9 do 15 jours (au 15 juin '95).	42 25
do do	do	1 ¹ / ₈	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).	10 50
Killarney et Wakopa.	J. Williams.	33	2	12 do	255 00
Kingsley et Larivière.	R. Henderson.	6	2	12 do	104 00
Kinosota, Westbourne, Lakeland, etc.	J. W. Garrioch.	70	2 p.m.	9 do (au 31 juin '94).	233 01
Kinosota et Westbourne.	D. McDonald.	16	1	3 do du do	120 00
Kirkpatrick et Willoughby.	J. Smith.	10	1	9 do (au 31 déc. '94).	78 00
Kirkpatrick et Prince-Albert.	do	12	1	3 do du do	24 25
Lac la Biche et Pakan.	T. Yuppe.	120	1 p.m.	12 do	220 00
Lacombe et Lamerton.	C. M. Dolmage.	27	1	3 do (au 30 juin '94).	48 75
do do	J. N. Poole.	30	1	9 do du do	142 50
Lacombe et station de ch. de fer.	J. H. Dolmage.	1 ¹ / ₈	4	7 do (au 31 oct. '94).	17 50
do do	G. H. Jamieson.	1 ¹ / ₈	4	5 do du do	17 26
Lake Dauphin et Woolson.	C. Hicks.	7	1	12 do	52 00
Langdon et station de ch. de fer.	J. Whitney.	1 ¹ / ₈	4	9 do (au 31 déc. '94).	18 72
Langenburg et station de ch. de fer.	P. Ulrich.	1 ¹ / ₈	2	12 do	25 00
Langenburg et Rothbury (al. et ret.)	D. Berger.	50	1	12 do	140 00
Langvale et Ninga.	HicksetMaloney	20	2	3 do (au 30 juin '94).	75 00
do do	do	21	2	9 do du do	175 50
Larivière et station de ch. de fer.	W. H. Swates.	1 ¹ / ₈	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).	49 40
do do	do	1 ¹ / ₈	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).	8 66
Larivière et Silver Spring.	R. Armstrong.	31 ¹ / ₂	2	9 do (au 31 déc. '94).	97 50
do do	do	31 ¹ / ₂	2	3 do du do	26 00
La Salle et station de ch. de fer.	J. O. Faubert.	1 ¹ / ₈	12	12 do	25 00
Lauder et station de chemin de fer.	G. E. Moore.	1 ¹ / ₈	6	12 do	56 91
Lebret et Qu'Appelle.	J. P. Magnon.	4 ¹ / ₂	2	3 do (au 30 juin '94).	26 00
Lebret et Saltoun.	W. Gillespie.	7	2	3 do do	32 50
Leduc et station de chemin de fer.	W. T. Telford.	1 ¹ / ₈	4	12 do	51 75
Lennox et Montefiore.	H. C. Manz.	7	2	12 do	145 00
Letellier et station de chemin de fer.	A. Duval.	1 ¹ / ₈	12	12 do	47 78
Letellier et Saint-Joseph.	L. Beaudreau.	41 ¹ / ₂	2	12 do	85 00
Letellier et Saint-Pie.	do	41 ¹ / ₂	2	12 do	85 00
Lethbridge et la douane.	F. Champness.	1 ¹ / ₈	6	12 do	30 00
Lethbridge et Macleod.	J. B. Smith.	30	3	12 do	950 00
Lethbridge et station de ch. de fer.	J. D. Higinbotham.	1 ¹ / ₈	10	12 do	208 32
Livingstone et Pincher Creek.	H. G. Hayes.	20	1	4 do (au 31 juill. '94).	55 00
do do	do	20	1	5 do (au 31 déc. '94).	125 00
do do	S. W. Berry.	20	1	3 do du do	72 50
Llewellyn et Saskatoon.	F. Barrett.	10	1	12 do	60 00
Lower Fort Garry et Oak Hammock.	C. Johnston.	9	1	12 do	40 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff.	J. E. Harriott, j.	5 ¹ / ₂	1	12 do	30 00
Lumsden et Marieton.	A. N. Jamieson.	26	1	12 do	260 00
Lumsden et station de ch. de fer.	J. B. Hill.	1 ¹ / ₈	4	12 do	29 85
Lytleton et Pierson.	R. Murray.	16	1	9 do (du 1er juill. '94).	74 25
Lyndon et station de chemin de fer.	C. A. Lyndon.	18	1	12 do	234 00
Lyonshall et Ninga.	S. Jones.	5	2	12 do	100 00
McGregor Station et stat. de ch. de f.	F. E. Lewin.	1 ¹ / ₈	12	12 do	95 20
McGregor Station et Rosehill.	E. C. Hamblin.	10	1	12 do	55 00
McGregor Station et Wellington.	F. Atkinson.	20 ¹ / ₂	1	12 do	104 00
McLean et station de ch. de fer.	F. Plant.	1 ¹ / ₈	7	12 do	110 00
Macleod et la douane.	D. Campbell.	1 ¹ / ₈	6	12 do	25 00
Macleod et Pincher Creek.	M. Brouillette.	32	3	12 do	825 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Macleod et station de ch. de fer...	J. B. Smith.....	2½	4	9 mois (au 31 déc. '94)..	105 00
do do do	W. J. Davis.....	2½	4	3 do du do	26 00
Manitou et station de ch. de fer...	H. J. Rockett...	12	9	do 15 jours (au 15 juin '95).....	138 54
do do do	do	½	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	12 15
Manitou et Windygates.....	C. Handford....	31½	2	3 do (au 30 juin '94)..	156 25
do do do	S. Handford....	31½	2	9 do du do	363 75
Maple Creek et station de ch. de fer.	J. Dixon.....	14	12	do do	182 00
Maravilla et Nesbitt.....	B. F. Lines.....	9	1	12 do	77 25
Margaret et Saint-Félix.....	C. Beaupre.....	4	2	8 do (du 1er août '94)..	50 00
Mariapolis et station de ch. de fer.	C. H. Charbon- neau	1	6	12 do	45 23
Marieton et Strassburg.....	E. Gfroerer.....	19	1	12 do	155 00
Marlborough et Moose Jaw.....	J. G. Beesley....	14	1	12 do	104 00
Marney et Strathclair Station.	W. D. Coghlin...	7	2	12 do	93 60
Marquette et station de ch. de fer.	A. E. Hainsworth	½	12	12 do	80 00
Marquette et Saint-Eustache.....	O. Lavoie.....	7	2	12 do	130 00
Marquette et Woodlands.....	C. E. Hainsworth	9	2	12 do	140 00
Marquette Hat et stat. de ch. de fer.	T. Tweed.....	14	3	do (au 30 juin '94)..	32 50
do do do	F. F. Fatt.....	14	9	do du do	150 70
Melbourne et station de ch. de fer.	F. W. Creary....	2	12	do	13 00
Melfont et Prince-Albert.....	G. Taylor.....	80	1	12 do	525 00
Melita et station de chemin de fer.	G. L. Dodds.....	12	9	do (au 31 déc. '94)..	75 00
do do do	do	12, 10 et 8	3	do du do	17 30
Menteith et station de ch. de fer...	W. R. Callander	½	6	9 do (au 31 déc. '94)..	39 17
do do do	do	6 et 4	3	do du do	9 49
Methven et station de ch. de fer....	T. Jackson.....	½	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	33 12
do do do	G. Stewart.....	½	6	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	10 57
Methven et Wawanesa.....	W. S. Foster....	4	3	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	117 32
do do do	do	4	2	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	20 58
Miami et Opawaka.....	P. Angers.....	7	1	12 do	80 00
Miami et station de chemin de fer.	F. A. Collins....	1½	6	12 do	59 81
Midnapore et Millarville.....	M. T. Millar....	18	1	2 do (au 31 mai '94)..	25 00
Midnapore et station de ch. de fer.	L. W. Shaw.....	1	4	12 do	208 00
Midway et station de ch. de fer.....	H. R. Keyes....	1	6	12 do	25 00
Millbrook et Queen's Valley.....	J. Beddall.....	9½	1	12 do	63 00
Millwood et poteau-malle.....	E. O. Wheeler...	2	12	do	30 04
Millwood et Spy Hill.....	A. R. Miller....	12	1	12 do	130 00
Minnedosa et station de ch. de fer.	T. Boyd.....	½	6	12 do	107 64
Minnedosa et Scandinavia.....	J. W. Thompson	20	1	12 do	129 00
Moffatt et Wolseley.....	E. A. Banbury..	21	2	12 do	144 64
Moline et Rapid City.....	G. L. Stone.....	8	1	12 do	100 00
Montgomery et Whitewood Stn....	J. Dermody.....	20	1	12 do	160 00
Moose Jaw et Point Elma.....	D. Taylor.....	15	1	9 do (au 31 déc. '94)..	56 25
do do do	do	15	1	3 do du do	23 75
Moose Jaw et station de ch. de fer.	C. A. Gass.....	½	14	12 do	182 00
Moose Jaw et Wood Mountain.....	T. W. Aspdin...	125	1 p.m.	8 do (du 1er août '94)	144 00
Moosomin et station de ch. de fer...	J. Page.....	½	14	12 do	175 00
Moosomin et Redpath.....	J. Deavitt.....	42	1	9 do (au 31 déc. '94)..	255 00
do do do	H. Ireton.....	42	1	3 do du do	74 50
Morden et Nelson.....	J. A. Wright....	10½	2	12 do	150 00
Morden et station de ch. de fer....	J. A. Dunsford..	½	12	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	111 15
do do do	do	½	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	9 71
Morinville et Saint-Albert.....	A. Harnois.....	15	1	12 do	100 00
Morris et stat. du ch. de fer.(C.C.P.)	J. D. Burke.....	½	12	12 do	110 00
Morris et station de chemin de fer et (C.P.N.).....	do	½	6	12 do	90 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Myrtle et station de chemin de fer.	A. McDonald...	1	6	12 mois.....	82 21
Manton et station de chemin de fer.	J. D. Norrish...	7	1	12 do.....	100 01
Napinka et station de chemin de fer.	A. Cates.....	1	15	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	106 87
do do .. do	do	1	12	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	22 50
Napinka et West Bermuda.....	W. G. Suter....	7	1	12 do	52 00
Neepawa et station de ch. de fer...	A. M. Dalton....	3	6	12 do	140 40
Neepawa et Riding Mountain...	S. Chatwin.....	47	1	3 do (au 30 juin '94)..	62 50
do do .. do	A. H. Scouten..	37	1	9 do du do	185 25
Nesbitt et station de chemin de fer.	J. H. Brown....	1	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	61 69
do do .. do	do	1	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	17 63
Newdale et station de chemin de fer.	J. L. Cook.....	1	4	12 do	51 56
Newdale et Raven's Glen.....	R. H. Dennison.	1	1	12 do	52 00
New Lunnon et Saint-Albert.....	J. Johnston....	18	1	12 do	125 00
New Oxley et station de ch. de fer..	Leeds et Elliott.	5	1	12 do	104 00
Ninga et station de chemin de fer..	W. McKnight..	1	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	49 40
do do .. do	do	1	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	8 66
North Fork et Pincher Creek.....	H. G. Hayes....	20	1	1 do (au 30 avril '94)..	18 33
North Portal et station de ch. de fer	W. H. Dorsey...	3	6	8 do (du 1er août '94)..	62 20
Notre-Dame de Lourdes et Roth- well.....	F. Lesage.....	8	2	4 do (au 31 juill. '94)..	47 66
do do .. do	C. Ducret.....	8	2	8 do du do	66 67
Oakburn et Shoal Lake.....	J. A. Hamilton.	9	2	6 do (au 30 sept. '94)..	68 74
do do .. do	do	11	2	6 do du do	89 74
Oak Lake et station de ch. de fer..	G. D. Miller....	12	12	12 do	124 80
Oakland et Portage-la-Prairie.....	W. H. Ferguson	12	1	12 do	120 00
Oak River et Totonka.....	J. Cardale.....	19	1	12 do	80 00
Olds et station de chemin de fer..	J. W. Silverthorn	1	4	12 do	24 92
Orrwold et Shoal Lake.....	M. W. Thompson	16	2	9 do (au 31 déc. '94)..	165 75
do do .. do	D. Wilson.....	16	2	3 do du do	46 50
Osler et station de chemin de fer..	J. S. Grant....	7	4	12 do	36 22
Ossowo et Poplar Point.....	F. Wagner.....	7	2	12 do	159 00
Oswald et Woodlands.....	E. Laroque....	6	2	2 do (du 1er fév. '95)..	8 66
Otto et Seamo.....	N. T. Snoedal..	6	1	12 do	30 00
Oxbow et station de chemin de fer.	R. A. Troyer....	1	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	46 55
do do .. do	do	1	4	2 do 20 ¹ / ₂ jours (du 12 janv. '95).....	8 36
Parkin et Wapella.....	L. H. Brett....	14	1	12 do	125 00
Parklands et Qu'Appelle.....	T. Murray....	11	1	12 do	70 00
Pasqua et station de chemin de fer.	D. M. Robb....	3	7	Arrérages.....	22 00
do do .. do	D. Dustin....	6	7	12 mois.....	109 50
Peguis et Selkirk.....	D. McIvor....	6	2	12 do	114 00
Penhold et station de chemin de fer.	G. Fleming....	2	2	7 do (au 31 oct. '94)..	30 50
do do .. do	do	4	5	do do	45 00
Penrith et Virden.....	J. A. Blakeman.	24	1	4 do (au 31 juill. '94)..	70 00
do do .. do	do	25	1	8 do do	148 74
Pense et station de chemin de fer..	S. G. Marling..	1	14	12 do	98 37
Pense et Stony Beach.....	J. Doan.....	14	1	12 do	100 00
Pheasant Forks et Wolsely.....	J. Franks.....	40	2	12 do	348 72
Pierson et station de chemin de fer.	R. J. Took.....	1	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	42 87
do do .. do	do	1	4	2 do 20 jours (du 12 janv. '95).....	7 70
Pierson et Sourisford (aller et retour)	do	40	1	3 do (au 30 juin '94)..	39 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Pigeon Lake et Winnipeg.....	T. Foulds.	25	2	12 mois.	470 46
Pilot Mound et station de ch. de fer.	J. M. Fraser....	$\frac{1}{2}$	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	47 50
do do	do	$\frac{1}{2}$	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	8 33
Pilot Mound et Roseberry.....	R. Blackburn....	23 $\frac{3}{4}$	2	12 do	288 08
Pine Creek et station de ch. de fer..	W. O. Somerville	24 $\frac{1}{2}$	4	12 do	156 00
Pipestone et station de ch. de fer...	J. McKinnon ..	$\frac{1}{2}$	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	42 25
do do	do	$\frac{1}{2}$	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	11 00
Plum Coulee et station de ch. de fer.	J. I. Bargaen....	$\frac{1}{2}$	12	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	79 16
do do	do	$\frac{1}{2}$	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	6 94
Pomeroy et Roland.....	J. Sutton, aimé.	5	1	12 do	55 00
Poplar Park et Sellkirk	B. Davies	15	1	1 do (au 30 avril '94)..	5 41
Poplar Point et station de ch. de fer	G. M. Jackson....	$\frac{3}{4}$	12	12 do	100 00
Poplar Point et Saint-Marc.....	E. M. Skagen....	14	1	4 do (au 30 sept. '94)..	33 33
do do	J. S. Smith.....	14	1	6 do du do ..	50 00
Portage-la-Prairie, station de chemin de fer et la douane.....	W. H. Ferguson	1	32	5 do 1 jour (au 1er sept. '94).....	206 38
do do	do	1	20	6 do 29 jours (du 2 sept. '94).....	177 25
Prince Albert et station de ch. de fer.	H. Kirkness....	$\frac{1}{2}$	4	12 do	77 99
Prince Albert et Régina.....	C. L. Ross.....	247	2	9 do (au 31 déc. '94)..	39 00
do (pré. au bagage)	W. L. Crawford.	247	2	3 do du do ..	13 00
Prince Albert et Shell Brook.....	M. McTaggart..	35	1	4 do (du 1er déc. '94)..	66 66
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station..	Leeson et Scott..	18	6	12 do	650 00
Qu'Appelle et Saltoun.....	H. Telford.....	11 $\frac{1}{2}$	2	9 do (du 1er juill. '94)..	108 75
Qu'Appelle et Wishart.....	Leeson et Scott..	66	1	12 do	1,664 00
Qu'Appelle Station et station de chemin de fer.....	E. W. Warner ..	$\frac{1}{2}$	14	12 do	129 00
Rathwell et station de ch. de fer ...	T. C. Forbes....	$\frac{1}{2}$	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	59 61
do do	do	$\frac{1}{2}$	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	10 56
Reaburn et station de ch. de fer....	Mme M. Paterson	$\frac{1}{2}$	12	12 do	156 00
Red Deer et station de ch. de fer....	H. H. Gaetz ...	$\frac{1}{2}$	4	12 do	77 99
Régina et la douane.....	J. Whitmore....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	50 00
Régina et station de chemin de fer.	J. A. Whitmore..	$\frac{1}{2}$	18	12 do	468 00
Régina et Wascana.....	F. H. Cochrane..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	104 00
Reston et station de chemin de fer..	W. H. McDougall, jeune....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	46 63
Reston et Sinclair.....	J. F. McLaren....	15	1	9 do (au 31 déc. '94)..	67 50
do do	do	15	1	3 do du do ..	18 50
Richland et Rosewood.....	A. Chalmers....	5	1	1 do (au 30 avril '94)..	4 16
do do	do	7	1	11 do du do ..	64 16
Richland et Winnipeg.....	Z. Brabant	37 $\frac{3}{4}$	2	12 do	415 82
Roland et station de chemin de fer.	W. H. Lowe.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 04
Roland et Warrington.....	do	6	1	10 do (au 31 janv. '95)..	66 66
do do	do	7 $\frac{1}{2}$	1	2 do du do ..	16 10
Rosebank et station de ch. de fer....	A. H. Baker.....	$\frac{1}{2}$	4	12 do	10 40
Rosenfeld et station de ch. de fer....	A. Acheson.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	71 99
Rosburn et Solsgrith.....	J. Broadfoot....	19 $\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '94)..	78 00
do do	R. R. Hamilton..	18	2	9 do du do ..	150 24
Rosser et station de chemin de fer..	H. J. Beachell..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	64 90
Rostherne et station de ch. de fer..	P. Neufeldt....	$\frac{1}{2}$	4	12 do	25 44
Rounthwaite et station de ch. de fer.	E. S. Shearer....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	78 00
Routledge et station de ch. de fer..	H. Stevens, jeune	$\frac{1}{2}$	6	12 do	32 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Royal et station de chemin de fer.	C. F. Archibald.	5	2	12 mois.	89 99
Russell et station de chemin de fer.	A. Cleo.	14	2	12 do	52 00
Russell et Shellmouth.	R. L. Yeates.	13	2	12 do	317 00
Ste-Agathe et station de ch. de fer.	E. Bernier	1	12	12 do	75 00
Sainte-Anne des Chênes, Steimbach et Winnipeg.	J. B. Desautell.	30 et 30	2	12 do	574 00
Saint-Noniface et Winnipeg.	M. Petrin	1	12	11 do 4 jours (au 4 mars '95)	323 75
do do	do	1	18	27 jours du do	31 87
St-Claude et station de ch. de fer.	J. P. Bernier.	1 1/2	6	9 mois 16 jours (au 16 janv. '95)	37 20
do do	do	1 1/2	4	2 do 15 jours (du 17 janv. '95)	6 60
Saint-Jean-Baptiste et station de chemin de fer.	J. F. R. Duval.	1 1/2	12	3 do (au 30 juin '94)	11 25
do do	F. Parenteau.	1 1/2	12	9 do du do	33 77
Saint-Léon et Somerset.	F. Laffrère.	7	2	12 do	104 00
Saint-Malo et Winnipeg.	F. Carrière.	43 1/2	2	4 do (au 31 juill. '94)	241 65
do do	A. McDougall.	43 1/2	2	8 do du do	416 66
Saint-Norbert et station de ch. de fer	P. E. Pacaud.	1 1/2	12	12 do	70 00
Sainte-Rose du Lac et Wiggins' Stopping Place.	F. Hamelin.	8	2	p.m. 12 do	52 00
Saint-Vital et Winnipeg	J. Norbet.	6	2	12 do	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer.	E. Bolton.	1 1/2	2	12 do	60 00
Saltcoats et Yorkton.	W. Tetlock.	17 1/2	1	12 do	182 00
Saskatchewan Landing et Swift Current	Leeson et Scott.	30	1	8 do (au 30 nov. '94)	844 89
do do	do	30	1	4 do du do	185 00
Saskatoon et station de ch. de fer.	do	1	4	12 do	104 00
Selkirk et station de chemin de fer de Selkirk-Est	G. S. Dickenson.	25 1/2	12	12 do	149 00
Selkirk et Winnipeg.	R. Beal.	25 1/2	3	12 do	500 00
Sewell et station de chemin de fer.	R. Kellett.	1 1/2	12	12 do	45 03
Shadeland et Thornhill.	W. Bradley.	7 1/2	2	12 do	165 92
Sheho et Yorkton.	W. Lamport.	50	1	3 do (au 30 juin '94)	87 50
do do	do	50	1	9 do du do	225 00
Shoal Lake et station de ch. de fer.	J. T. Dandridge.	4	12	12 do	52 00
Sidney et station de chemin de fer.	M. T. Babb.	12	12	12 do	46 42
Sintaluta et station de ch. de fer.	E. Rowe.	3	7	do (au 31 oct. '94)	58 33
do do	do	3	7	5 do du do	72 91
Solsgrith et station de ch. de fer.	J. C. Anderson.	4	12	do	40 00
Somerset et station de ch. de fer.	A. Garneau.	6	12	do	37 87
Souris et station de chemin de fer.	J. H. Brown.	9	9	do (au 31 déc. '94)	84 36
do do	M. Isbester.	8	3	do du do	14 89
South Edmonton et station de chemin de fer.	H. Wilson.	1 1/2	4	12 do	56 85
Starbuck et station de ch. de fer.	N. Hay.	3	6	do (au 30 sept. '94)	32 60
do do	F. Stephens.	3	1	do (au 31 oct. '94)	5 88
do do	G. E. Dechêne.	3	3	5 do du do	22 68
Stockton Station et station de chemin de fer.	N. Fallis.	5	6 et 4	12 do	46 79
Stockton Station et Thoresby.	A. T. Andrews.	5	2	12 do	104 00
Stonewall et station de ch. de fer.	W. J. Bell.	1 1/2	6 et 4	12 do	44 79
Stonewall et Wavy Bank.	J. G. Vincent.	9 1/2	1	12 do	60 00
Stony Mountain et station de chemin de fer.	J. C. Stewart.	1 1/2	6 et 4	12 do	130 19
Strathclair Station et station de chemin de fer.	J. Craig.	1 1/2	4	12 do	26 64
Summerberry et station de ch. de f.	W. Linnell.	1 1/2	7	12 do	93 32
Sumner et Whitewood Station.	F. W. Chamberlin.	33	1	12 do	306 64
Swan Lake et station de ch. de fer.	J. Pritchard.	6	12	do	50 00
Swift Current et station de ch. de f.	W. E. Knight.	14	14	12 do	112 32

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Tetlock et Yorkton.....	J. Tetlock.....	32	1	12 mois.....	200 00
Thornhill et station de ch. de fer...	W. Bradley.....	12	9	do 15 jours (au 15 janv. '95).....	30 87
do do.....	do.....	4	2	do 16 jours (du 16 janv. '95).....	2 70
Treesbank et station de ch. de fer...	J. W. Erratt.....	1	6 et 4	12 do.....	37 30
Treesbank et Two Rivers.....	do.....	3	2	12 do.....	100 00
Treherne et station de ch. de fer...	R. S. Alexander.....	5	6 et 4	12 do.....	73 00
Turtle Mountain et Whitewater.....	T. S. Keller.....	4	3	12 do.....	156 00
Tyndall et station de chemin de fer.	J. Healy.....	1	12	12 do.....	49 92
Union Point et station de ch. de fer.	J. Gratton.....	3	2	12 do.....	39 52
Virden et station de chemin de fer.	W. T. Scarth.....	10	14	12 do.....	287 50
Virden et Woodworth.....	J. Colton.....	1	1	12 do.....	72 00
Waghorn et station de ch. de fer...	W. Waghorn.....	2	4	12 do.....	77 62
Wapella et station de ch. de fer.....	E. T. Benoit.....	14	12	do.....	120 00
Wawanesa et station de ch. de fer.	J. C. Robinson.....	6	9	do (au 31 déc. '94).....	81 00
do do.....	W. S. Foster.....	6	3	do du do.....	24 68
Westbourne et station de ch. de fer.	S. Malley et Chandler.....	1	6	12 do.....	99 84
West Macleod et station de ch. de f.	J. Steinhoff.....	4	7	do (du 1er sept. '94).....	30 50
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	J. E. C. Miquel- lon.....	1	4	12 do.....	49 76
Whitemouth et station de ch. de fer	J. S. Corregan.....	1	12	4 do 14 jours (au 14 juillet '94).....	37 44
do do.....	J. Monilaws.....	1	12	7 do 17 jours (du 15 juillet '94).....	92 24
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston.....	1	6 et 4	12 do.....	39 07
Whitewood Station et st. de ch. de f.	J. Charlton.....	14	12	do.....	182 50
Willoughby et station de ch. de fer.	A. Cameron.....	1	1	12 do.....	52 00
Winkler et station de ch. de fer.....	B. Loewen.....	6 et 4	12	do.....	56 10
Winnipeg et la douane.....	J. Shepherd.....	6	12	do.....	125 00
Winnipeg et st. de ch. de f. (C.P.R.)	do.....	82	12	do.....	1,191 96
Winnipeg et st. de ch. de f. (transfert)	do.....	8	12	do.....	540 00
Winnipeg et station de chemin de fer (C.P.N.).....	do.....	1	18	12 do.....	174 72
Winnipeg et distribution de paquets	Alloway et Champion.....	6	6	12 do.....	360 00
Winnipeg et boîtes aux lettres.....	do.....	26½	21	7 do 6 jours (au 6 nov. '94).....	448 36
do do.....	do.....	26½	21	4 do 24 jours (du 7 nov. '94).....	303 18
Wolseley et station de ch. de fer...	J. P. Dill.....	1	14	12 do.....	200 00
Wood Bay et station de ch. de fer...	M. Campbell.....	1	3	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	63 33
do do.....	do.....	1	2	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	11 11
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharp, aîné.....	1	1	12 do.....	30 57
Yorkton et station de ch. de fer....	Tetlock, Frères.....	1	2	12 do.....	60 00
				Total.....	\$81,245 07

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abbotsford et Pauline.....	J. P. Rocheleau.	3	2	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer..	D. Sharkey	$\frac{3}{4}$	12	12 do	80 00
Acton Vale et station de ch. de fer.	A. Grégoire.....	$\frac{3}{4}$	18	12 do	120 00
Acton Vale et Saint-Théodore d'Acton.	E. Lincourt.....	4	6	12 do	125 00
Allan's Corners et Cairnside	J. Bryson	4	2	12 do	52 00
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	do	1	12	12 do	80 00
Anderson's Corners et Dewittville..	J. Anderson	4	2	12 do	75 00
Ange Gardien de Rouville et station de chemin de fer	P. Lajoie.	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50 00
Antoinette et Lost River	C. Boon	22	2	12 do	150 00
Antoinette et Saint-Jovite	do	7	2	12 do	56 00
Avoca et Pointe au Chêne.....	J. McCallum....	7	3	12 do	122 00
Baie d'Urfé et stat. de ch. de fer... A. Vallée.....		$\frac{3}{4}$	12	5 do (au 30 sept. '94)..	25 00
Beaconsfield, station de chemin de fer et Beaufaire.....	P. Boyer	1	12	Saison 1894.....	50 00
Beaconsfield, station de ch. de fer et Sainte-Genève.....	A. Legault	3	6	12 mois	130 00
Beauharnois et Laberge.....	C. Primeau	5	2	12 do	50 00
Beauharnois et Melocheville.....	J. B. A. Lebœuf.	3	6	12 do	100 00
Beauharnois et stat. de ch. de fer ..	O. Duquette....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	do	5	6	12 do	162 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier....	$\frac{3}{4}$	3	12 do	57 50
Bellerive et Valleyfield.....	L. Faubert	18 acres.	6	12 do	25 00
Belœil Village et station de Saint-Hilaire	A. Champigny..	1	12	12 do	150 00
Blue Bonnets et stat. de ch. de fer..	A. C. Doré	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Bois de Filon et Sainte-Thérèse ..	O. Chapleau	4	2	12 do	40 00
Bordeaux et station de ch. de fer... G. Picard		$\frac{1}{2}$	12	12 do	25 00
Bordeaux et Sault au Récollet.....	J. Prévost	$2\frac{3}{4}$	12	12 do	240 00
Botreaux et Ormstown.....	O. Bergevin	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	42 00
Boucherville et station de ch. de fer.	A. Bemeur	133 vgs.	12	12 do	72 00
Bougie et Pont du Sault	T. Rogers	2	6	12 do	50 00
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guillet	1 acre.	12	12 do	20 00
Brittonville et Saint-Sauveur.....	J. Pollock.....	8	3	12 do	110 00
Brousseau, Station de, et station de chemin de fer	G. Dumontet....	10 acres.	12	12 do	45 00
Brownsburg et Mount Maple.....	J. Warnick.....	$\frac{3}{8}$	1	12 do	24 00
Calumet et station de ch. de fer.... S. J. Hambly... 100 vgs.			12	12 do	30 00
Carillon et Lachute.....	M. Campeau... 9 $\frac{3}{4}$		6	12 do	320 00
Carillon et Pointe Fortune.....	J. Laroque	1	6	12 do	46 80
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer	do	1	6 et 12	12 do	120 00
Cartier, Saint-Stanislaus de Kostka et station de chemin de fer.....	E. Cardinal.....	$3\frac{1}{4}$	2 et 12	12 do	86 00
Cascades, Pointe des, et station de chemin de fer de Vaudreuil	S. Ménard.....	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Caughnawaga et station de chemin de fer de Châteauguay.....	E. T. Laberge ..	$7\frac{1}{2}$	6	12 do	200 00
Cedars et station de chemin de fer.. L. Brabant.....		3	12	12 do	184 00
Chambly Basin, et stat. de ch. de fer	L. Mayrand	1	12	3 do (au 30 juin '94)..	20 00
do do	E. P. Bertrand..	$\frac{1}{4}$	12	9 do du do	56 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Chambly Canton et station de chemin de fer	P. Ulric	1	12	12	mois	80	00
Charlemagne et Montréal	N. Beaudry	15 $\frac{1}{2}$	6	12	do	500	00
Charboro et Saint-Philippe d'Argenteuil	J. Donaldson	2 $\frac{1}{2}$	3	12	do	44	25
Como et Oka	C. Chaurette	1	6	7	do et 18 jrs (différent temps)	68	95
Como et Oka	M. Chipman	1	12	12	do	49	92
Contrecoeur et stat. de ch. de fer	J. Duhamel	7 acres.	12	12	do	45	00
Cooper's Corners et Laguerre	T. Cooper	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do	100	00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12	do	70	00
Cornwall et Saint-Régis	J. Angus	6	2	12	do	75	00
Côteau du Lac, Côteau Landing et station de chemin de fer	O. Pharand	3 $\frac{3}{4}$	6 et 12	12	do	100	00
Côteau Landing et station de chemin de fer	G. Gauthier	2	19	6	do (au 30 sept. '94)	100	00
Côteau Landing et station de chemin de fer	do	2	19	6	do du do	125	00
Côteau Landing et Zotique	O. D. Prieur	2 $\frac{1}{2}$	6	12	do	60	00
Côte des Neiges et Montréal	A. Thauvette	8	6	7	do (au 31 oct. '94)	58	33
do do	J. B. Duquette	8	6	5	do du do	83	33
Côte Saint-Louis, DeLorimier, Mile-End, Montréal	N. Lachance	2 $\frac{7}{8}$ et 2 $\frac{1}{4}$	6 et 12	12	do	600	00
Côte St-Paul et stat. de ch. de fer	E. Latour	1	12	12	do	96	00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	2	6	12	do	52	00
Dalesville et Edina	J. Tomalty	6	2	12	do	60	00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	6	6	12	do	180	00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12	do	52	00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	N. Carriere	9	1	12	do	35	00
Dalhousie Station et station de chemin de fer	J. A. Campbell	120 vgs.	12	12	do	25	00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Legrand	4 $\frac{1}{2}$	6	12	do	100	00
Dewittville et station de ch. de fer	J. Holiday	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do	75	00
Dorval et station de chemin de fer	D. Descary	1 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12	do	118	13
Douglasburg et Napierville	P. Peron	2	3	12	do	40	00
Dundee et station de chemin de fer	J. Tyo	3 $\frac{3}{4}$	12	12	do	100	00
Emileville et Saint-Pie	M. Gauthier, je.	1	6	12	do	52	00
Farnham et Magenta	J. Fournier	5	2	12	do	52	00
Farnham et Saint-Pie	L. E. S. Choquette				Voyages spéciaux	18	50
Farnham et Sainte-Sabine	H. Lamour	6	3	1	mois (au 30 avril '94)	6	25
do do	P. Dufresne	6	6	11	do du do	114	58
Franklin Centre et Hemmingford	M. Fleming	16	6	3	do (au 30 juin '94)	125	00
do do	H. Gordon	16	6	9	do du do	367	50
Franklin Centre et Huntingdon	A. S. Beaume	18 $\frac{1}{2}$	6	3	do (au 30 juin '94)	115	00
do do	W. Fortune	18 $\frac{1}{2}$	6	9	do du do	311	25
Franklin Centre et Starnesboro'	S. Huet	2	6	12	do	68	50
Garland et Saint-Chrysostôme	J. Dallaire	4	3	12	do	50	00
Gasparine et Holton	F. Delage	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	34	00
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	50	00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	32	00
Girard et station de chemin de fer	T. Girard	70 vgs.	12	12	do	24	00
Graham et station de chemin de fer	W. Graham	17 acres.	12	12	do	50	00
Grande Ligne et Sainte-Blaise	J. Péron	1	7	12	do	50	00
Grenville et Lost River	T. Cummings	19	2	12	do	200	00
Grenville et station de ch. de fer	do	2	12	12	do	96	00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hallerton et Hemmingford.....	T. Kenney.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 mois.....	75 00
Harrington et Rivington.....	D. McIntosh.....	5	2	12 do.....	52 00
Helena et White's Station.....	H. J. Donnelly..	4	6	12 do.....	144 00
Hemmingford et Roxham.....	W. C. Kingsbury	6	2	3 do (au 30 juin '94).....	8 75
do do.....	do.....	6	2	9 do du do.....	37 50
Henrysburg et Lacolle.....	R. Ennis.....	8 $\frac{1}{2}$	3	3 do (au 30 juin '94).....	31 25
do do.....	W. Barrière.....	8 $\frac{1}{2}$	3	9 do du do.....	93 75
Henryville et Stanbridge Station..	M. M. Gamache..	8	6	12 do.....	189 00
Hochelaga et Longue Pointe.....	N. Richard.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	250 00
Hochelaga et Maisonneuve.....	N. Racine.....	1	12	12 do.....	100 00
Hochelaga et Montréal.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	18	12 do.....	450 00
Holton et Sainte-Clothilde.....	F. Dextras.....	2	3	12 do.....	50 00
Howick et station de chemin de fer.	T. Hébert.....	4	18	12 do.....	50 00
Howick et station de chemin de fer et Saint-Chrysostôme.....	do.....	9	6	12 do.....	240 00
Hudson et station de chemin de fer.	A. Vipond.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	25 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	J. Findlay.....	1 $\frac{1}{2}$	18	12 do.....	144 00
Iberville et station de ch. de fer.....	H. Mailhot.....	1 $\frac{3}{4}$	24	12 do.....	150 00
Ile Bizard et Sainte-Geneviève.....	E. Paquin.....	1 $\frac{3}{4}$	12	3 do (au 30 juin '94).....	25 00
do do.....	P. I. Boileau.....	1 $\frac{3}{4}$	12	9 do du do.....	36 75
Ile Perrot et Sainte-Anne de Bellevue.....	J. Montpetit.....	5 $\frac{1}{4}$	6	12 do.....	185 00
Kelso et Trout River.....	F. B. Gillies.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	128 00
Killowen et Saint-Hermas.....	G. Giroux.....	3 $\frac{1}{2}$	2	8 do (du 1er août '94).....	21 33
Labelle et Saint-Jovite.....	P. Gauthier.....	20		Voyages spéciaux.....	20 00
Lacadie et stat. de ch. de fer (C.P.)	C. Gagnon.....	16 acres	12	12 mois.....	80 00
Lachine Locks et stat. de ch. de fer.	F. X. Gariépy..	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	60 00
Lachine Rapids et station de chemin de fer (C. P.).....	D. Dunberry.....	2	6	12 do.....	100 00
Lachine Station et boîte aux lettres	J. O'Flaherty..		10	12 do.....	30 00
Lachute et Lachute Mills.....	J. Fish.....	1	18	3 do (au 30 juin '94).....	23 25
do do.....	L. P. Rodrigue..	1	18	9 do du do.....	75 00
Lachute et Lakesfield.....	F. Rogers.....	9	3	12 do.....	111 00
Lachute et station de ch. de fer....	G. L. Meikle..	14	24	12 do.....	72 00
Lachute et Shrewsbury.....	J. Chambers.....	14 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	155 00
Lac Masson et Sainte-Marguerite Station.....	C. C. Lajeunesse	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	100 00
Lacolle et Odelltown.....	J. Gray.....	3	3	12 do.....	60 00
Landreville et Ormstown.....	A. Lemieux, jne	4	2	12 do.....	53 74
Laplaine et station de ch. de fer....	C. Gauthier.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	50 00
Laprairie do.....	J. Lang.....	1 $\frac{1}{2}$	18	12 do.....	70 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe	M. Leclaire.....	6	6	12 do.....	150 00
La Trappe et Oka.....	H. Tessier.....	3 $\frac{1}{4}$	6	12 do.....	60 00
Laurel et Lost River.....	M. McCluskey..	4	1	12 do.....	36 00
Leopold et Shrewsbury.....	J. Thompson.....	6	2	12 do.....	60 00
Longueuil et station de ch. de fer...	G. Brissette.....	1 $\frac{3}{4}$	24	12 do.....	140 00
Mabel et Staynerville.....	F. Lahaie.....	3	2	12 do.....	30 00
Mille Isles et Saint-Jérôme.....	W. Elliott.....	12	3	12 do.....	127 48
Mirabel et station de Saint-Hermas.	L. Lacroix.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	56 00
Mongenais, Sainte-Justine de Newton, etc.....	A. Labelle.....	3 et 1 $\frac{3}{4}$	6 et 12	12 do.....	250 00
Montfort et Morin Flats.....	M. Boulaime..	150 pds	2	12 do.....	52 00
Mont Morin et stat. de ch. de f. (C.P.)	P. Gauthier.....	150 pds	12	12 do.....	26 00
Mont Morin et Valmorin.....	C. Ouellette.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	52 00
Montréal et stations de ch. de fer..	P. Jones.....	10 par jour	10 par jour	12 do.....	2,222 00
Montréal, service des facteurs.....	J. F. Hill.....		12	do.....	2,400 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Montréal et Mount Royal Vale	O. F. Lilly	4 $\frac{1}{2}$	12	3 mois (au 30 juin '94)..	60 00
do do	E. M. Wright	4 $\frac{1}{2}$	12	9 do du do ..	180 00
Montréal et quai des vapeurs de Québec	P. Jones	$\frac{1}{2}$	12	Saison 1894.....	128 10
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres	P. Kennedy			12 mois	5,374 00
Montréal et Saint-Eustache	H. Munier	21 $\frac{1}{2}$	6	12 do	1,000 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal	J. M. Turner	2	18	12 do	270 00
Montréal et Saint-Léonard de Port Maurice	J. Gervais	8 $\frac{3}{4}$	6	12 do	306 00
Montréal Junction et st. de ch. de f.	C. C. Wight	80 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)..	15 00
Montréal-Sud et station de ch. de fer	G. Smelling	$\frac{7}{8}$	12	12 do	30 00
Montréal-Ouest et stat. de ch. de fer.	C. C. Wight	80 vgs.	12	1 do (au 31 oct. '94)...	2 50
do do	do	80 vgs.	24	5 do	25 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard	H. Paquet	9	1	1 do (au 30 avril '94)..	3 75
Mount Johnson et Versailles	A. S. Mogrim	4	6	12 do	150 00
Mount Oscar et Seguin	A. Seguin	2	3	12 do	50 00
Napierville et Stottville	F. Choquette	6	7	11 do (au 28 fév. '95)..	125 58
do do	F. Bourgeois	7	6	1 do du do ..	11 41
N.w-Glasgow et Saint-Jérôme	F. Langlois	9	6	12 do	390 00
North Georgetown et station de chemin de fer	L. Turcot	$\frac{1}{3}$	6	9 do (au 31 déc. '94)..	37 50
do do	C. Turcot	$\frac{2}{3}$	6	3 do du do ..	12 50
Norton Creek et Saint-Rémi	Mme C. Boyer	9	6	12 do	298 00
Ormstown et station de ch. de fer	T. H. Paling	$\frac{1}{2}$	18	12 do	144 00
Parc Laval et station de ch. de fer.	A. Dazé	50 vgs.	12	12 do	10 00
Petit Brulé, Saint-Augustin, etc.	T. Filion	41 $\frac{1}{4}$	3 et 6	8 do (du 1er août '94)..	93 33
Peveril et Sainte-Justine Station	D. Menard	2 $\frac{3}{4}$	6	12 do	100 00
Pincourt et Terrebonne	F. Martin	4	2	9 do (au 31 déc. '94)..	36 00
do do	J. Daniel	4	2	3 do du do ..	12 00
Pointe au Chêne et stat. de ch. de fer	T. Mathews	33 vgs.	12	12 do	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	6	6	12 do	180 00
Pont Claire et stat. de ch. de fer.	F. Lanthier	1	6 et 12	12 do	70 80
Pont Chateau et Saint-Clet	J. B. Besner	2	6	12 do	84 00
Pont du Sault et Pont Viau	T. Belanger	$\frac{3}{8}$	12	12 do	48 00
Port Lewis et Saint-Anicet	S. Dupuis	5	3	12 do	78 00
Rigaud et station de chemin de fer.	J. Charlebois	$\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur	O. Chevrier	6	6	12 do	200 00
Rivières des Fèves et Saint-Urbain de Châteauguay	Z. Bergevin	2	3	12 do	32 00
Russeltown et Saint-Chrysostôme	W. Costello	3	6	12 do	100 00
Sainte-Adèle et stat. de ch. de fer.	O. Godmer	1 $\frac{1}{3}$	12	12 do	125 00
Sainte-Adèle et Sainte-Agathe	do			Voyages spéciaux	20 00
Sainte-Adèle et Saint-Jérôme	do			do	6 00
Saint-Adolphe de Howard et Sainte-Agathe	H. Paquet	9	1	11 mois (du 1er mai '94)..	41 25
Sainte-Agathe et stat. de ch. de fer.	J. Guindon	$\frac{3}{4}$	12	12 do	124 00
Sainte-Agathe et Saint-Jovite	E. St. Aubin	19	6	5 do 8 jours (au 8 sept. '94)	396 19
do do	N. Bélanger			Voyages spéciaux	20 00
Sainte-Agathe et Sainte-Lucie de Doncaster	L. Plouffe	10	3	12 mois	138 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Sainte-Agnès de Dundee et station de chemin de fer	D. C. Dinneen		6	12 mois	80 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe	C. Daunais	23 $\frac{1}{2}$	6	12 do	700 00
Saint-Alexandre d'Iberville et station de chemin de fer	J. Bourdreau	1	12	12 do	60 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de chemin de fer	E. Parent	43	12	12 do	36 00
Saint-Ancet et White's Station	S. Dupuis	10	6	12 do	300 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Dennis	1	6	Saison 1894	11 40
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer	D. Gaudette	6 acres.	12	12 mois	32 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A. Lacroix	1	6	12 do	70 00
Sainte-Augustine et stat. de ch. de f.	P. Beauchamp	1 $\frac{1}{2}$	6	4 do (au 31 juillet '94).	25 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislaus de Kotska	O. Marckand	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière	1 $\frac{1}{4}$	6	12 do	40 00
Sainte-Brigide et station de chemin de fer C. P.	J. Donnelly	2	6	12 do	110 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères.	O. McDuff	6	6	12 do	150 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer	F. Garceau	12	9	do (au 31 déc. '94)	37 50
do do	E. Delage	12	3	do du do	11 25
Saint-Charles et Saint-Marc	H. Desjournin	7	12	do	60 00
Saint-Clet et stat. de ch. de fer C. P.	M. Besner	12	12	do	40 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe	A. Devoyan	6 $\frac{1}{2}$	6	12 do	200 00
Saint-Colombin et Ste-Scholastique.	M. J. Phelan	14	6	12 do	380 00
Saint-Constant et stat. de ch. de fer	O. Robert	12	3	do (au 30 juin '94)	12 00
do do	do	18	9	do do	54 00
Ste-Cunégonde et stat. de ch. de fer.	G. N. Ducharme	24	11	do et 11 jours (au 11 mars '95)	94 44
do do	do	36	20	jours du do	8 33
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe	J. Dupont	7 $\frac{1}{2}$	6	12 mois.	250 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5 $\frac{1}{2}$	6	12 do	220 00
Saint-Dominique des Cèdres et station de chemin de fer	S. Trottier	2	3	12 do	50 00
Saint-Dominique Station et station de chemin de fer	do	10	12	12 do	4 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	J. Lanctot	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do	180 00
Saint-Elzéar de Laval et Jonction de Saint-Martin.	J. Paré	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do	25 00
Saint-Eugène, station de chemin de fer de, et Saint-Nazaire	J. Collard	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer	F. Gauthier	6 acres.	12	12 do	50 00
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac	J. B. Laurin	11	6	12 do	300 00
Saint-Faustin et station de ch. de fer	C. J. Dusablon	30 acres.	6	6 do et 21 jours (du 10 sept. '94)	44 56
St-François de Sales et Terrebonne.	E. Brière	3 $\frac{1}{4}$	6	12 do	75 00
Sainte-Hélène de Bagot et station de ch. de fer du comté de Drummond.	A. Masse	9 acres.	12	12 do	46 80
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	C. J. Bissonnette	10	36	6 do (au 30 sept. '94).	67 50
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	L. B. Breault	10	36	6 do du do	100 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	A. Sauvé	4	6	12 do	90 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	F. Martin	100 vgs.	36	12 do	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville.	A. Saurette	5	6	12 do	123 00
Saint-Hilaire Station et Sorel	J. Valois	33	6	12 do	1,050 00
Saint-Hippolite et Shawbridge.	A. Morin	5 $\frac{3}{4}$	3	12 do	89 00
Saint-Hubert et station de ch. de fer	F. Robert	7	12	do	70 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe	A. Dannais	14	6	12 do	475 00
Saint-Hyacinthe et station de ch. de fer du comté de Drummond.	N. Dubé	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	49 92

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	F. B. Letreault.	3	6	9 mois (du 1er juill. '94).	117 00
Saint-Hyacinthe et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard.	6	2	12 do	58 75
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer	J. Primeault.	$\frac{3}{8}$	12	3 do (au 30 juin '94).	18 00
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer	do	$\frac{3}{8}$	18	9 do du do	81 00
Saint-Isidore Junction et station de chemin de fer	F. Baillargeon.	17 vgs.	12	12 do	25 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie	E. Boutin.	5	6	12 do	180 00
Saint-Janvier et station de ch. de fer	J. Desroches.	12	12	do	36 00
Saint-Jérôme et station de ch. de fer	E. Marchand.	18	12	do	76 50
Saint-Jérôme et Sainte-Agathe	G. Valiquette	.....	.....	Voyages spéciaux.	26 00
Saint-Jean et stations de ch. de fer.	W. Moore	.....	12	12 mois	225 00
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan.	6	3	12 do	80 00
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	8	6	12 do	250 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer.	X. Plouffe	20 acs.	6	6 do et 21 jours (du 10 sept. '94).	39 00
Saint-Lambert et stat. de ch. de fer.	D. O. Davies.	$\frac{1}{8}$	12	12 do	36 00
Saint-Laurent et station de ch. de fer	J. T. Le Cavalier	$\frac{1}{8}$	6	12 do	40 00
Saint-Lazare de Vaudreuil et station de chemin de fer.	J. Besner.	2	6	12 do	75 00
Saint-Louis de Gonzague et station de ch. de fer de Saint-Timothée.	J. David	4	6 & 12	3 do (au 30 juin '94).	33 75
do do	do	4	12	9 do du do	120 00
Saint-Louis Station et station de chemin de fer.	H. Laberge.	50 vgs.	12	12 do	20 00
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	T. D. Rainville.	18	12	12 do	50 00
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer.	P. Benoit	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '94).	36 75
do do	D. Provost	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do	13 00
Saint-Martin Junction et station de chemin de fer.	E. A. Desormeaux.	15 vgs.	12	12 do	24 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer.	J. Marchand.	$\frac{3}{8}$	18	12 do	105 00
Sainte-Martine Station et station de chemin de fer	J. Beaudreau.	$\frac{1}{10}$	12	12 do	25 00
Sainte-Martine Station et St-Urbain	Z. Bergevin.	$\frac{4}{10}$	6	12 do	130 00
Saint-Mathias et Village Richelieu.	C. Darche	$\frac{3}{10}$	6	9 do (au 31 déc. '94).	105 00
do do	J. Bédard	$\frac{3}{10}$	6	3 do du do	31 25
Saint-Michel de Rougemont et station de chemin de fer	A. P. Fontaine.	$\frac{1}{10}$	12	12 do	70 00
Sainte-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin	D. Léonard.	2	6	12 do	78 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer	F. C. Larose.	$\frac{1}{10}$	12	12 do	52 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer de, et Stonefield	R. Chambers.	9	6	12 do	280 00
Ste-Philomène et stat. de ch. de fer.	J. B. D'Amour.	$\frac{2}{10}$	6	12 do	145 00
Saint-Pie et station de ch. de fer.	J. B. Gendreau.	$\frac{1}{10}$	12	3 do (au 30 juin '94).	9 00
do do	J. Laperle	$\frac{1}{10}$	12	9 do du do	27 00
Sainte-Placide et Ste-Scholastique.	A. Gratton	$\frac{1}{10}$	6	12 do	300 00
Saint-Polycarpe et stat. de ch. de fer	L. Lavergne.	$\frac{2}{10}$	12	3 do (au 30 juin '94).	16 00
do do	T. Giroux.	$\frac{2}{10}$	12	9 do du do	41 25
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	L. Lavergne.	5	6	7 do 13 jours (au 13 nov. '94)	111 52
do do	C. Sauvé.	5	6	4 do et 17 jours (du 14 nov. '94).	68 48
Saint-Rémi et station de ch. de fer.	C. Boyer.	$\frac{1}{2}$	24	12 do	138 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	A. P. Belair.	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Saint-Sauveur et station de chemin de fer de Piedmont.	E. Aubry	$\frac{1}{2}$	12	12 do	62 40
Ste-Scholastique et stat. de ch. de fer	A. Gratton.	64	24	12 do	80 00

Rapport du Directeur général des Postes

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Sainte-Théodosie et Verchères.....	L. N. Handfield	6	3	12 mois.....	78 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer..	N. Boismenu ...	40	24	12 do	80 00
Saint-Timothée et sta. de ch. de fer..	C. Letourneau...	1½	12	12 do	98 00
Saint-Valentin et Stottville.....	W. Hétier.....	3	6	12 do	72 00
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer.....	L. E. Germain...	3	12	12 do	62 85
Shawbridge et station de ch. de fer..	W. Bell	2	12	12 do	39 00
Sherrington et station de ch. de fer..	B. Vautrin	2	6	12 do	115 00
Staynerville et station de ch. de fer..	H. Paquin.....	30 vgs.	12	12 do	12 00
Terrebonne et station de ch. de fer..	E. Brière.....	½	12	12 do	91 42
Valleyfield et station de chemin de fer Canada Atlantique.....	L. Leduc. ...	2½	12	12 do	100 00
Valleyfield et station de chemin de fer Grand-Tronc.....	do	1½	24	12 do	49 00
Valleyfield et station de chemin de fer St-Lawrence et Adirondack...	do	3	12	12 do	78 00
Valleyfield et boîtes aux lettres.....	D. Pitre	6	12	do	36 00
Valois et station de chemin de fer..	P. G. Valois.....	150 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)..	12 50
do do	do	do	12	9 do (du do ..)	45 00
Varennes et station de chemin de fer Vaudreuil et station de chemin de fer Grand-Tronc	A. Malo.....	5 acres.	12	12 do	60 00
Verchères et station de ch. de fer..	E. Gauthier	1½	12	12 do	30 00
Versailles et station du chemin de fer Pacifique canadien.....	N. Chicoine.....	12 acres.	12	12 do	60 00
Village Richelieu et station de chemin de fer.....	L. Lacombe	½	12	12 do	54 00
	N. D. D. Bessette	½	12	12 do	48 00
				Total	\$39,446 87

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer.	P. E. Gallant...	8	2	12 mois	64 00
Acadie et Village Saint-Jean.	C. Daigle.	7½	1	12 do	30 00
Acadie Siding et stat. de ch. de fer.	P. E. Gallant...	200 vgs.	12	12 do	30 00
Adamsville et station de ch. de fer.	J. M. Kennedy.	13	12	do	60 00
Albert et Brookton.	U. Fullerton...	5	1	2 do (du 1er fév. '95).	5 00
Albert et Elgin.	J. Garland.	26	1	12 do	208 00
Albert et Lumden.	B. W. Fillmore.	7	1	5 do (au 31 août '94).	15 83
Albert et Point Wolfe.	J. E. Boyle.	20	6	6 do (au 30 sept. '94).	300 00
do do	J. N. Smith.	20	6	6 do (du do '94).	274 70
Albert et station de chemin de fer.	R. C. Atkinson.	12	12	12 do	75 00
Albert Mines et stat. de ch. de fer.	E. Woodworth.	12	12	do	40 00
Aldouane et Richibouctou.	P. Richard.	8	2	12 do	30 00
Alexander's Point et Lamèque.	C. Chiasson.	3½	3	12 do	61 00
Alexander's Point et phare de Miscou.	C. Vibert.	27	3	6 do (au 30 sept. '94).	221 24
do do	J. Bizan.	27	2	6 do (du do)	182 50
Alexanders Point et Shippigan.	F. De Grace.	3	3	9 do (au 31 déc. '94).	86 25
do do	do	3	3	3 do (du do)	25 00
Alexandrina et Notre-Dame.	J. Gueguen.	4	1	12 do	19 48
Alison et Moncton.	W. T. Jones.	9	1	12 do	50 00
Allandale et Poquiook.	D. Connelly.	6	1	12 do	40 00
Alma et Hastings.	J. E. McQuaid.	4	1	12 do	26 00
Alma et Sinclair Hill.	B. Conner.	3	1	12 do	20 00
Ammon et grande route postale.	D. E. Wilbur.	2½	1	12 do	10 00
Anagance et Corn Hill.	E. Stockton.	6	2	12 do	65 00
Anagance et Elgin.	E. A. Robinson.	18	2	12 do	90 00
Anderson et Midgie Station.	C. Hicks.	11	1	12 do	89 24
Andover et Carlingford.	R. S. Slood.	4	2	12 do	54 84
Andover et station de ch. de fer.	J. A. Perley.	1	12	12 do	50 00
Annidale et English Settlement.	C. Alcorn.	4	2	12 do	49 48
Apoahqui et Case Settlement.	G. Z. Parlee.	10	1	12 do	85 00
Apoahqui et Erb Settlement.	H. E. Sinnott.	4	1	12 do	48 15
Apoahqui, Millstream, Collina et Pearson.	J. Wiles.	6, 11, 14 et 17	6, 3, 2	12 do	400 00
Apoahqui et station de ch. de fer.	J. A. Sinnott.	100 vgs.	12	12 do	62 60
Aristook, Portage et California.	D. Murchison.	2	1	12 do	32 00
Armstrong et Waterford.	D. J. Gray.	8	1	12 do	56 42
Armstrong's Brook, Jacquet River, etc., et station de chemin de fer.	W. Barclay.	¼, 1 et 2½	6 et 12	12 do	210 00
Armstrong's Corner et Round Hill.	A. Graham.	20	2	12 do	168 00
Aroostook Junction et station de chemin de fer.	D. R. Hopkins.	¾	12	12 do	50 00
Avery's Portage et stat. de ch. de fer.	M. McCoombs.	1	12	12 do	40 00
Back Bay et Saint-George.	A. J. Seelye.	13½	3	12 do	274 88
Baie Verte et Baie Verte Road.	A. F. Copp.	4	2	12 do	40 00
Baie Verte et station de ch. de fer.	G. W. Wells.	½	12	12 do	60 00
Bairdsville et Beaconsfield.	H. Baird.	11	1	12 do	55 00
Barnaby River et stat. de ch. de fer.	T. Dalton.	15	12	12 do	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge.	M. Meagher.	4	1	12 do	30 00
Bartibog et Chatham.	J. Doyle.	12	1	12 do	60 00
Bartlett's Mills et stat. de ck. de fer.	J. Bartlett.	¼	6	12 do	90 00
Bass River et South Branch.	J. B. Miller.	16	3	12 do	247 00
Basswood Ridge et Saint-Stephen.	J. I. Whitlock.	20	1	12 do	120 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bath, Johnville et Kilfoil	H. McGuire	10 et 31 $\frac{1}{2}$	3et2	3 mois (au 30 juin '94)..	32 30
do do	J. D. Kilfoil	10 et 31 $\frac{1}{2}$	3et2	9 do du do	98 51
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	2	12	12 do	100 00
Bathurst et station de chemin de fer	J. Sivewright	2	24	12 do	225 52
Bathurst Village et Robertville	J. Nicol	10 $\frac{1}{2}$	1	12 do	54 24
Bathurst Village et Tête-à-Gauche River	A. Branch	10 et 8	1	9 do (au 31 déc. '94)..	29 61
do do	do	10 et 8	1	3 do du do	17 50
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 do	50 00
Bay du Vin et Chatham	T. White	25 $\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '94)..	125 00
do do	H. Mayo	25 $\frac{1}{2}$	2	6 do du do	112 00
Bay du Vin et Pointe Escuminac	P. Nolan	20	2	6 do (au 30 sept. '94)..	110 00
do do	T. Nolan	23	2	6 do du do	124 00
Bay du Vin Mills et Bay du Vin Supérieure	W. Dickins	5	1	4 do (au 31 juill. '94)..	13 33
do do	do	5	1	5 do (du 1er nov. '94)..	16 67
Bayfield et station de ch. de fer	F. Harper	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Bayside et Fitzpatrick	J. Fitzpatrick	5	1	2 do (du 1er fév. '95)..	5 00
Bayside et St. Andrews	J. Richardson	7	2	12 do	100 00
Beaufort et Bristol	J. Boyer	20	3	6 do (au 30 sept. '94)..	153 00
do do	do	20	3	6 do du do	141 50
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 do	26 00
Beaver Harbour et Black's Harbour	E. W. Cross	3	1	12 do	50 00
Beaver Harbour et Pennfield Ridge	F. Eldridge	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do	175 00
Beechwood, Mineral et station de chemin de fer	A. J. Kearney	5 et 1 $\frac{1}{2}$	1 et 2	12 do	70 00
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer	P. Lannon	1 et 4	3et12	12 do	148 76
Belleisle Creek et Norton Station	J. E. Rickson	7	2	12 do	69 00
Belliveau Village et St-Joseph	S. Bourgeois	7	2	12 do	85 00
Belyea's Cove et Heustis' Landing	J. E. Mott	3	2	12 do	39 00
Benton et station de ch. de fer	G. Murray	50 vgs.	12	12 do	20 00
Benton et Speerville	W. Speer	5	2	3 do (au 30 juin '94)..	16 25
do do	do	5	2	9 do du do	63 75
Beresford et station de ch. de fer	J. Aube	100 vgs.	6	12 do	35 00
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	1	12 do	29 00
Black Brook et Chatham	P. L. Manderson	6	4	9 do (au 31 déc. '94)..	131 25
do do	T. Fitzpatrick	6	4	3 do du do	52 50
Black Lands et River Charlo	W. Cook	3	3	12 do	38 00
Black Point et station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	12 do	37 48
Black Rock et Three Brooks	L. Read	1 $\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '94)..	12 50
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan	4	1	12 do	26 00
Blackville et station de ch. de fer	J. Duncan	1	12	12 do	65 00
Blackville et Shinnickburn	W. T. Underhill	18	1	12 do	123 75
Blackville et Underhill	do	2	3	12 do	52 00
Blair Athol et Dalhousie	R. Wright	18	1	6 do (au 30 sept. '94)..	56 28
Blair Athol, Dalhousie et Dundee	do	5 et 22	2	6 do (du 1er oct. '94)..	137 00
Blakely et Enniskillen Station	J. Blakely	3	2	12 do	45 00
Blissfield et station de ch. de fer	J. Robinson	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	50 00
Bloomfield et station de ch. de fer	N. Wetmore	12	12	12 do	56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown	T. McDonald	16	1	12 do	66 48
Bloomfield Ridge et Hayesville	R. Hinchey	2	1	12 do	19 00
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore	31 $\frac{1}{2}$	3	12 do	59 40
Bloomfield Station et stat. de ch. de fer	J. E. Titus	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	20 00
Bucabec et St-Andrews	F. Foster	9	3	12 do	139 00
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	5	1	12 do	25 00
Boiestown et station de ch. de fer	W. A. Campbell	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	28 00
Bon Accord et Kincardine	D. Burns	5	2	12 do	80 00
Bonny River Station et Elmeroft	G. F. Williams	6	1	12 do	45 00
Bonny River Station et station de fer	J. P. Sullivan	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Boundary Creek et stat. de ch. de fer	T. C. Weldon	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	30 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	do	3 $\frac{1}{2}$	1	12 do	38 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Bourgeois, Grandique et Poirier ...	R. Poirier.....	4 et 2	1 et 3	3 mois (au 30 juin '94) ..	\$ 22 50
do do do ..	R. Leger.....	4 et 2	1 et 3	9 do du do ..	52 50
Breadalbane et stat. de ch. de fer ..	D. Nichol.....	1	12	do do ..	50 00
Brigg's Corner et Sheffield.....	J. McKay.....	39	2	9 do (au 31 déc. '94) ..	255 00
do do ..	E. Lawrence.....	39	2	3 do du do ..	85 00
Bristol et station de chemin de fer ..	J. J. Hayward.....	12	12	do ..	45 00
Brookville Station et stat. de ch. de f.	J. B. McMann.....	12	3	do (du 1er janv. '95) ..	12 50
Brownsville et Stewarton.....	A. Stewart.....	5	1	12 do ..	16 00
Buctouche, Coates' Mills et Mc-Laughlin Road.....	W. Hyslop.....	19, 30½ et 15½	2 et 3	12 do ..	235 00
Boucouche et Richibouctou ..	A. Hannagan.....	18	3	12 do ..	200 00
Boucouche et Saint-Edouard ..	L. Sawyer.....	6½	1	12 do ..	35 00
Boucouche et Saint-Jean-Baptiste ..	M. McLaughlan.....	1½	6	12 do ..	65 00
Boucouche et Shédiac.....	J. D. Weldon.....	22	6	12 do ..	494 00
Bull Moose Hill et Springfield.....	W. E. Benson.....	5	1	12 do ..	24 00
Burt's Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer ..	E. Burtt.....	¼ et 5	2 et 12	12 do ..	61 00
Butternut Ridge et Carsonville.....	C. I. Keith.....	15	1	12 do ..	93 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks ..	A. Perry.....	12 et 3	2 et 1	12 do ..	78 00
Butternut Ridge et station de chemin de fer ..	H. H. Keith.....	¼	6	12 do ..	20 00
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer ..	S. Berry.....	17 et ½	2	12 do ..	125 00
Calhoun et station de ch. de fer.....	T. B. Calhoun.....	12	12	do ..	25 00
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent.....	H. Landry.....	10	2	12 do ..	60 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton.....	S. H. Stairs.....	8½	2	6 do (au 30 sept. '94) ..	35 23
do do ..	T. McCorquindale.....	8½	2	6 do du do ..	34 50
Campbellton et station de ch. de fer.	G. Cummings.....	1	30	12 do ..	250 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer.	J. J. Bernard.....	1½	12	do ..	20 00
Canaan Station et Sweeneyville ..	E. Budd.....	8 et 12	2	12 do ..	89 00
Canobie et Clifton.....	W. Glendinning.....	3	1	12 do ..	24 00
Canterbury et Frédéricton.....	J. Phillips.....	51	3	12 do ..	625 00
Canterbury et Porton ..	F. O. Porter.....	6	1	3 do (au 30 juin '94) ..	7 50
do do ..	N. Marsten.....	6	1	9 do du do ..	22 50
Canterbury et Woodstock.....	G. W. Porter.....	12	6	9 do (au 31 déc. '94) ..	210 00
do do ..	J. Winslow.....	12	6	3 do du do ..	75 00
Canterbury Station et North Lake ..	H. Falconer.....	22	2	9 do (au 31 déc. '94) ..	172 50
do do ..	G. O. McNelly.....	22	2	3 do du do ..	62 50
Canterbury Station et station de chemin d' fer ..	J. S. Law.....	100 vgs.	12	12 do ..	50 00
Cape de Moisselle Creek et station de chemin de fer ..	J. Wilson.....	1/16	12	12 do ..	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer.	A. Seamon.....	5	2	12 do ..	41 60
Cape Tormentine et station de chemin de fer ..	J. R. Barry.....	200 p.	12	12 do ..	15 00
Caraquet et Lower Caraquet.....	A. Lantaigne.....	5	3	12 do ..	40 00
Caraquet et Saint-Simond.....	J. LeBoutillier.....	9	1	9 do (au 31 déc. '94) ..	22 50
do do ..	J. Lantaigne.....	9	1	3 do du do ..	7 00
Caraquet et Tracadie.....	P. Theriault.....	22	6	12 do ..	344 00
Carleton et Saint-Jean.....	T. M. Burns.....	1	35	12 do ..	124 00
Carleton et boîtes aux lettres ..	J. A. Kindred.....	1¼	12	12 do ..	103 00
Carlisle et Cloverdale.....	N. L. Shaw.....	4	1	12 do ..	30 00
Carlisle et Lower Windsor.....	W. O. Belyea.....	2	3	12 do ..	45 00
Caron Brook et Lac Baker.....	F. Doyle.....	6	1	12 do ..	50 00
Carrall's Crossing et station de chemin de fer ..	M. O'Donnell.....	20 vgs.	12	12 do ..	12 00
Central Blissville et Fredericton Junction ..	J. Shehan.....	4	2	12 do ..	55 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Central Hampstead et Hibernia...	W. J. Cheyne...	3	2	12 mois	40 00
Centerville et station de ch. de fer.	J. N. Boyer	5	6	8 jours (au 8 avril '94)	3 06
do do	N. H. Tompkins	5	6	11 mois 22 jours (du 9 avril '94)	133 94
Centerville, Tracey's Mills et Greenfield	W. H. Lewis	2, 6 et 14	3 et 2	12 do	130 00
Chambers Settlement et Fosters Croft	T. Morisey	5	1	12 do	29 00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	1	6 do (au 30 sept. '94)	24 00
do do		4 et 6	2	6 do du do	44 00
Chance Harbour, Lepreaux et Little Lepréaux	A. Hope	19 et 4	2 et 6	12 do	180 00
Charleston et Middle Simonds	M. Mulheron	11	1	12 do	50 00
Charlo Station et Upper Charlo	P. Laviolette	2½	6	12 do	64 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 do	25 00
Chatham et Kouchibouguac	R. McNaughton	26	2	12 do	218 00
Chatham et boîtes aux lettres	R. B. Adams	½	12	12 do	62 60
Chatham et station de chemin de fer (Intercolonial)	A. S. Ullock	1	24	12 do	298 00
Chatham et station du chemin de fer (C. E.)	T. Fitzpatrick	1	12	12 do	80 00
Chatham et Tracadie	J. C. Coughlan	55	6	12 do	1,300 48
Chelmsford et station de ch. de fer.	G. Harper	¼	12	12 do	50 00
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	5	1	12 do	50 00
Chipman et Weldford	L. J. Wathen	40	1	6 do (au 30 sept. '94)	96 00
Chipman et Harcourt	do	40	1	6 do (du 1er oct. '94)	96 00
Church Hill et River View	A. Bayley	2	2	12 do	40 00
Clair et Fort Kent, N.-E.	M. Nadeau	¾	6	5 do (du 1er nov. '94)	20 83
Clarendon et Gaspereaux Station	W. H. Jones	6	2	12 do	59 00
Clarendon Station et station de chemin de fer	G. S. Lacy	¼	6	12 do	40 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	10	6	12 do	244 00
Clifton et Lands End	O. M. Flewelling	22	2	12 do	272 80
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	J. Ferguson	4	2	12 do	65 00
Clinch's Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 do	40 00
Clinch's Mills et traverse de ch. de fer	C. F. Clinch	¼	12	12 do	26 00
Clover Hill et Sussex Vale	J. McLaughlan	15½	2	12 do	135 00
Coal Branch Station et station de chemin de fer	J. T. Swift	100 vgs.	12	12 do	40 00
Coal Creek et Coal Mines	J. Brown	4	2	12 do	44 00
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 do	25 00
Cocagne et cap Cocagne	A. Bourgeois	4	1	12 do	25 00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	2	12 do	75 00
Cold Brook et station de ch. de fer.	J. J. O'Neill	½	12	12 do	30 00
Cole's Island et Narrows	R. E. Cole	12	3	12 do	200 00
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 do	100 00
College Bridge et station de ch. de fer	D. P. Richard	¼	12	12 do	75 00
Colina et Springfield	J. Kellier	14	1	12 do	52 00
Cork Station et station de ch. de fer.	W. Murphy	½	3	12 do	16 00
Cormier's Cove et Saint-Joseph	D. A. Cormier	2	2	12 do	32 00
Cormierville et Thomas Gallant	T. Gallant	2	2	12 do	30 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 do	40 00
Cox's Point et Cumberland Bay	T. H. Bronscombe	5	1	12 do	27 70
Cross Creek et Green Hill	E. Humble	4	1	12 do	52 00
Cummings' Cove et Fairhaven	C. Greene	3	36.	2h. 12 do	30 00
Curryville et station de ch. de fer.	J. A. Beaumont	½	12	12 do	35 00
Dalhousie et Point LaNin	P. Stewart	3	3	12 do	45 00
Dalhousie et station de ch. de fer.	H. A. Johnson	¼	1	12 do	249 60
Dalhousie Junction et station de chemin de fer	W. Jamieson	¼	12	12 do	52 00
Dalhousie et quai	H. A. Johnson	¼	2	Saison 1894	39 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Dawson Settlement et Hillsborough.	E. Dawson.	8	2	12 mois	82 00
Debec et station de chemin de fer.	A. Harron	12	12	do	36 00
Derby et station de chemin de fer.	T. Parker.	12	12	do	60 00
Doaktown et station de ch. de fer.	T. D. Swim.	12	12	do	25 00
Doaktown et Shinnickburn.	J. McDuff.	18	1	12 do	100 00
Donegal, Waterford et Sussex Vale.	F. C. Buchanan.	10 et 8	1 et 3	12 do	239 67
Dorchester et Fairview.	A. Crossman.	3 $\frac{3}{4}$	1	12 do	36 40
Dorchester et Middleton.	A. Chapman.	2	6	12 do	55 00
Dorchester et station de ch. de fer.	S. W. Tingley.	30	6	do (au 30 sept. '94).	200 00
do do	do	36	6	do du do	240 00
Dorchester et Rockport.	E. Lockhart.	12	3 $\frac{1}{2}$.	2h. 12 do	149 00
Dorchester et Woodhurst.	B. Card	5	1	12 do	25 00
Dorchester Crossing et station de chemin de fer.	P. L. Bellevue.	1	2	12 do	12 00
Dorchester Crossing et Scadouc.	P. S. Pellerin.	2 $\frac{3}{4}$	1	12 do	15 00
Douglas et station de chemin de fer.	E. Currie.	100 vgs.	3	12 do	30 00
Douglstown et Newcastle.	R. H. Gremley.	5	6	12 do	125 00
Dover et Moncton.	J. W. Beatty.	15	3	12 do	133 32
Downeyville, Hatfield Point et Springfield.	W. Kellier.	3 et 11	4 et 2	12 do	101 80
Downeyville et Tooleton.	V. Vanwart.	11 et 3	4	12 do	71 00
Doyle's Brook et stat. de ch. de fer.	J. Gratten.	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Doyle's Settlement, Lorne et River Louison.	T. Hayes.	3 et 7	1 et 2	12 do	62 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer.	W. Saunders.	1 $\frac{1}{8}$	6	12 do	30 00
Dundee et Shannon Vale.	W. Wright.	5	1	6 do (au 30 sept. '94).	13 00
Dungiven et Memramcook.	E. W. Toole.	4	1	12 do	25 00
Dunphy et Morehouse.	J. Morehouse.	3	1	12 do	25 00
Dunphy et station de ch. de fer.	J. E. Dunphy.	2	6	12 do	90 00
Durham Bridge et stat. de ch. de fer.	R. Abernethy.	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	30 00
Edmundston et Grand Falls.	M. Hartt.	37	6	12 do	1,495 00
Edmundston et Upper Madawaska.	D. Sirois.	3	6	12 do	24 00
Eel River Crossing et station de chemin de fer.	D. Cook.	1 $\frac{1}{16}$	12	12 do	50 00
Elgin et Prosser Brook.	H. H. Horsman.	13	2	12 do	120 00
Elgin et station de chemin de fer.	J. D. Steeves.	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	39 88
Ellenstown et Millerton.	D. Saunry.	3	1	12 do	25 00
Elmsville et station de ch. de fer.	J. H. Dyer.	1 $\frac{1}{16}$	6	12 do	40 00
Emigrant Road et stat. de ch. de fer.	M. Mulrine.	1 $\frac{1}{16}$	3	12 do	30 00
Ennismore et Grand Falls.	C. O. Regan.	3 $\frac{3}{4}$	1	12 do	30 00
Enniskillen Station et sta. de ch. de fer.	B. McAlloon.	6	6	12 do	28 00
Exmore et Red Bank.	F. Murphy.	3	1	12 do	30 00
Fairville et station de chemin de fer.	C. J. Tilton.	1 $\frac{1}{8}$	18	12 do	75 00
Fenwick et McKnight.	J. R. Gamblin.	1 $\frac{3}{8}$	2	3 do (au 30 juin '94).	3 75
do do	E. W. Long.	1 $\frac{3}{8}$	2	9 do du do	12 00
Fenwick et Sheba.	A. Simpson.	4 $\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '94).	8 25
do do	W. Robinson.	4 $\frac{1}{2}$	2	9 do du do	21 75
Ferguson's Point et grande route postale.	W. Ferguson.	2 $\frac{3}{4}$	6	12 do	40 00
Ferndale et Hillside.	B. Colwell.	2	1	12 do	20 00
Flatlands et station de ch. de fer.	J. Steeves.	6	6	12 do	50 00
Florenceville et station de ch. de fer.	E. McMullin.	1	12	12 do	185 00
Florenceville East, Riverbank et Oakland.	D. Semple.	4 et 2 $\frac{1}{2}$	3 et 2	12 do	83 50
Flume Ridge, Harvey Station et Magaguadavic.	J. Moffit.	6 et 18	2 et 1	12 do	156 00
Foley Brook et Salmonhurst.	J. Poulson.	5	2	12 do	50 00
Forest Hill et grande route postale.	J. W. Gifford.	4	2	12 do	20 00
Forks et Ida.	S. S. Clark.	5	1	12 do	45 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Four Falls et Ortonville.....	D. Murchison.....	11	1	12 mois	75 00
Four Roads et Inkerman.....	M. Gibbs.....	3 ¹ / ₂	2	12 do	35 00
Fox Creek et Moncton.....	A. Bourque.....	12	3	12 do	99 96
Frédéricton et Hanwell.....	J. Currie.....	10	1	6 do (au 30 sept. '94).....	27 00
do do	D. Goodine.....	10	1	6 do du do	30 00
Frédéricton et boîtes aux lettres.....	H. J. Phair.....	3 ³ / ₈	12	12 do	191 64
Frédéricton et Lower St. Marys.....	do	6	2	12 do	90 00
Frédéricton et Marysville.....	T. Niles.....	4	6	6 do (au 30 sept. '94).....	74 50
Frédéricton et Nasonworth.....	M. A. Morey.....	9 ¹ / ₂	1	9 do (au 31 déc. '94).....	39 00
do do	D. D. Nason.....	9 ¹ / ₂	1	3 do du do	9 50
Frédéricton et station de ch. de fer.....	P. D. McKenzie.....		T. q. r.	12 do	292 48
Frédéricton et stat. du ch. de f. C. E.....	do		12 et 24	12 do	90 00
Frédéricton et traverse Ste-Marie.....	M. W. Ryan.....	3 et 1	12	12 do	106 64
Frédéricton et Tay Mills.....	R. W. Rainsford.....	27	1	12 do	220 00
Frédéricton et Wisely.....	do	4	2	12 do	60 00
Frédéricton Junction et station de chemin de fer.....	J. Sheehan.....	25 vgs.	24	12 do	40 00
French Village et stat. de ch. de fer.....	C. Stephenson.....	4	2	12 do	50 00
Gagetown et embouchure de Nerepis.....	W. H. Bulyea.....	44	3	12 do	624 00
Gagetown et Narrows.....	F. E. Wilson.....	19	3	12 do	280 00
Gagetown et Upper Gagetown.....	G. W. Allingham.....	8	3	12 do	90 00
Gagetown et Welsford.....	H. Quinn.....	28	3	12 do	400 00
Gagetown et White's Cove.....	W. Hamilton.....	13	3	12 do	250 00
Gaspereaux Station et stat. de c. de f.....	J. Mooney.....	1	6	12 do	60 00
Gaythorne et Tabusintac.....	E. McCullum.....	4	1	9 do (au 31 déc. '94).....	26 24
do do	G. Buchanan.....	4 ³ / ₈	1	3 do du do	8 75
Gibson et station de chemin de fer.....	T. Hoben.....	12	6	6 do (au 30 sept. '94).....	20 00
do do	do	24	6	6 do du do	40 00
Gilks et station de chemin de fer.....	J. Robinson.....	12	12	12 do	25 00
Gillespie et Grand Falls Portage.....	J. McCullum.....	2	1	12 do	40 00
Gladstone et Kintore.....	T. Watt.....	9	3	12 do	156 00
Gladwin et Red Rapids.....	G. Yone.....	3	2	10 do (du 1 ^{er} juin '94).....	29 17
Glassville et Rutherglen.....	R. Scott.....	4	3	5 do (au 31 août '94).....	18 75
do do	R. Gray.....	4	3	7 do du do	27 75
Golden Ridge et Knowlesville.....	G. Campbell.....	6	1	9 do (au 31 déc. '94).....	25 50
do do	W. T. Campbell.....	6	1	3 do du do	8 50
Goose Creek et Shepody Road.....	J. Prescott.....	13	1	12 do	75 00
Gouldville et Memramcook.....	J. F. Richard.....	2 ³ / ₈	2	12 do	40 00
Grafton et Woodstock.....	A. G. B. Stone.....	1 ¹ / ₂	6	12 do	60 00
Grainfield et North Renous.....	M. Hayes.....	4	1	12 do	50 00
Grand Anse et Mizonette.....	S. Theriault.....	8	2 1/2	8 do (au 30 nov. '94).....	50 00
do do	do	8	2	4 do du do	31 57
Grand Bay et station de ch. de fer.....	D. Hamm.....		6	12 do	24 00
Grand Falls et station de ch. de fer.....	J. J. Kelly.....		12	12 do	75 00
Grand Falls et Undine.....	F. Petit.....	17 et 11	2	7 do (au 31 oct. '94, et arrérages).....	82 70
do do	do			5 do du do	66 82
Grand Falls et Woodstock.....	J. A. Puley.....	74	6	12 do	2,700 00
Grand Harbour et Whitehead.....	J. Young.....	6	2 et 1	9 do (au 31 déc. '94).....	56 25
do do	do	6	2	3 do du do	25 00
Grand Manan et Seal Cove.....	W. N. McLean.....	12	3 et 2	12 do	98 00
Grattan et Upper Nequac.....	P. Grattan.....	3 ¹ / ₂	2	12 do	40 00
Great Shemogue et Little Cape.....	J. S. Legere.....	4	1	7 do (au 31 oct. '94).....	15 42
Great Shemogue et Shédiac.....	L. D. Boudreau.....	24	6	7 do (au 31 oct. '94).....	291 36
do do	do	26 ³ / ₈	6	5 do du do	218 96
Green Point et Petit Rocher.....	J. Morrison.....	3 ¹ / ₂	1	12 do	40 00
Halcomb et Lyttleton.....	W. H. Somers.....	5	1	12 do	48 00
Hammond Vale et Shepody Road.....	W. Fowler.....	12	1	12 do	104 00
Hampstead et Wickham.....	J. S. VanWart.....	2	2	12 do	40 00
Hampton et Ossekeag.....	A. B. Smith.....	1	6	12 do	58 88
Hampton et Urquhart.....	J. McLaughlan.....	13	2	12 do	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale
du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnston	4	1	12 mois	29 00
Harewood et Salisbury	G. R. Price	13	2 et 1	12 do	39 88
Harrisville et Louisville	C. F. Vincent	3	2	12 do	20 00
Hartland et Knowlesville	W. S. Henderson	20	3	12 do	295 00
Hartland et station de ch. de fer	E. McAdam		12	12 do	60 00
Harvey et Lowell	R. Smith	6 ³ / ₄	1	8 do (du 1er août, '94)	25 33
Harvey et Midway	do	3 ¹ / ₂	1	4 do (au 31 juill. '94)	6 00
Harvey et station de chemin de fer	L. F. West	1 ¹ / ₂	6	12 do	130 00
Harvey et Waterside	S. C. Stevens	12 ¹ / ₂	6	12 do	325 72
Harvey Station et stat. de ch. de fer	D. Glendinning	50 vgs.	12	12 do	40 00
Harvey Station et Yoko	R. Coffee	8	1	12 do	48 00
Hatfield Point et Jones' Corners	M. Lunn	7	1	12 do	31 48
Hatfield Point et West Scotch Settlement	W. A. S. Perkins	4	1	12 do	22 00
Head of Millstream, Miller's Brook et Sussex Vale	B. B. Hayes	24 et 19	1 et 2	12 do	205 00
Head of Millstream et Perry Settlement	do	5	1	12 do	30 00
Head of Tide et stat. de ch. de fer	H. C. Gillis	1 ¹ / ₂	6	12 do	80 00
Head of Tide et Robinsonville	D. Duncan	20	1	4 do (au 31 juill. '94)	34 67
do do	do	20	2	8 do du do	138 67
Heron Island et New Mills	W. Maxwell	3	1	12 do	36 00
Hillsborough et Lower Cape	T. Ross	9	6	12 do	178 00
Hillsborough et station de ch. de fer	R. E. Steves	1 ¹ / ₂	12	12 do	80 00
Hillsborough et Rosevale	W. J. Bazley	13	3	12 do	132 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 do	30 00
Hillsdale et Sussex Vale	W. Buchanan	17	3	12 do	237 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	W. E. Calhoun	3 ¹ / ₂	6	12 do	109 20
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer	W. L. Peck	1 et 1 ¹ / ₂	6 et 12	12 do	68 00
Hopewell Hill et Memel	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 do	37 00
Hopper et Salisbury	J. McGeer	18	1	12 do	82 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	E. Mersereau	12 et 9	2	12 do	150 00
Hoyt Station et station de ch. de fer	A. W. Mersereau	1 ¹ / ₂	12	12 do	70 00
Indian Mountain et Moncton	W. B. Maddison	14	1	12 do	74 48
Indiantown et Saint-Jean	D. O'Connell	2	12	12 do	216 00
Inkerman et station de ch. de fer	W. Gibbs	3	6	12 do	45 00
Irishtown et Shédiac	C. Sullivan	20	1	12 do	126 00
Jenkins et Thornetown	M. B. Perry	2	3	12 do	38 00
Jolicure, Westmorland Point et station de chemin de fer	C. Wry	7 et 1	6 et 12	12 do	225 00
Jordan Mountain et Newtown	E. Marr	4	1	12 do	35 50
Keats et Petitcodiac	R. F. Keith	7	3	12 do	117 00
Kent Junction station de ch. de fer	J. Horton	1 ¹ / ₂	12	7 do (du 1er sept., '94)	17 50
Kerry et New Ireland Road	J. Garland	5	1	12 do	49 48
Keswick Ridge et Upper Haynesville	J. Harrigan	7, 26 et 32	1 et 2	12 do	339 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 do	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	1	12	12 do	35 00
Kingsclear et New Market	J. W. Howard	5 ¹ / ₂	1	12 do	24 00
Kingston et Perry Point	J. Hill	2 ¹ / ₂	2	12 do	40 00
Kingston et station de ch. de fer	E. Harnett	1 ¹ / ₂	12	12 do	100 00
Kingston et Richibouctou Village	P. McCaie	7	2	12 do	44 00
Kingston et Rothersay	S. Cosman	10	6	12 do	449 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Langstaff	4	1	12 do	32 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 do	49 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kouchibouguac et Point Sapin.....	J. Sullivan.....	20	1	12 mois.....	64 00
Kouchibouguac et Richibouctou.....	J. McLane.....	12	6	12 do.....	374 00
Lake George et Prince William Station.....	A. McLean.....	22	2	12 do.....	147 00
Lakeview et Narrows.....	R. Black.....	3	3	12 do.....	50 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek.....	G. W. Byno.....	28	2	9 do (au 31 déc. '94).....	128 25
Lakeville Corner et Newcastle Creek.....	J. C. Simmons.....	28	2	3 do du do.....	40 00
Landry et Pockmouche.....	M. Landry.....	5	1	12 do.....	23 00
Lawrence Station et station de chemin de fer.....	J. Taylor.....	200 vgs.	12	12 do.....	52 00
Ledge et St. Stephen.....	J. Green.....	4	36 2h.	12 do.....	75 00
Legere et Portage River.....	L. Manzerall.....	2	3	12 do.....	30 00
Lepréaux et station de chemin de fer.....	H. P. Reynolds.....	10	12	12 do.....	40 00
Lepréaux et Pocologan.....	S. T. Anderson.....	10	2	12 do.....	100 00
Lewis Mountain et Petitcodiac.....	W. W. Price.....	12 et 13	1	12 do.....	92 80
Lime Hill et grande route postale.....	T. Scribner.....	2	1	9 do (au 31 déc. '94).....	11 25
do do.....	A. C. Scribner.....	2	1	3 do du do.....	5 00
Limekiln et Stanley.....	H. R. Turnbull.....	2	1	12 do.....	25 00
Lincoln et Oromocto.....	A. E. Bulley.....	4	3	12 do.....	65 00
Lisson et Markhamville.....	T. Lisson.....	3½	1	12 do.....	20 00
Little Lake et Tracey Station.....	J. Duplisea.....	11	1	12 do.....	55 00
Loch Lomond et St. Martin's.....	J. Kennedy.....	20	1	12 do.....	125 00
Long Beach et Salmon River.....	B. Tufts.....	2	1	12 do.....	26 00
Long Point et Springfield.....	E. Kellier.....	7 et 10	2	12 do.....	78 80
Long Settlement et Woodstock.....	H. N. Atherton.....	26	2	6 do (au 30 sept. '94).....	102 44
do do.....	do.....	26	2	6 do du do.....	137 50
Lower Brighton et Newburg Junction.....	D. Downey.....	3 et 6	6 et 2	12 do.....	150 00
Lower Nappan et Point au Car.....	A. Campbell.....	5	2	12 do.....	45 48
Lower Southampton et Norton Dale.....	H. D. Stairs.....	10	2	6 do (au 30 sept. '94).....	57 50
Lower Southampton et Norton Dale.....	A. Cliff.....	10	2	6 do du do.....	56 00
Lower Turtle Creek et Turtle Creek.....	G. A. Fillmore.....	3	1	12 do.....	15 00
Ludlow et station de chemin de fer.....	J. Murphy.....	½	12	12 do.....	20 00
Lyttleton et Red Bank.....	E. Somers.....	5	2	12 do.....	90 00
McGinley et Memramcook.....	A. N. Charters.....	1	3	11 do (au 28 fév. '95).....	45 83
McGinley et station de ch. de fer.....	do.....	1	6	1 do (du 1er mars '95).....	6 25
McNamee et station de ch. de fer.....	E. H. Wilson.....	½	12	12 do.....	45 00
McQuade et New Scotland.....	J. McQuade.....	5	1	9 do (au 31 déc. '94).....	22 50
Manuel et grande route postale.....	R. Manuel.....	1½	2	6 do (au 30 sept. '94).....	4 00
Maple Green et station de ch. de fer.....	A. Campbell.....	1	3	12 do.....	45 00
Maplehurst et Upper Kent.....	A. Hawthorne.....	3 et 1	2 et 12	12 do.....	120 00
Maple Ridge et Millville.....	G. Russell.....	3	1	12 do.....	30 00
Maplewood et Millville.....	H. Palmer.....	5	1	12 do.....	40 00
Mars Hill et River de Chute.....	J. B. Porter.....	5	1	12 do.....	25 00
Marysville et station de ch. de fer.....	G. W. Foster.....	1½	12	6 do (au 30 sept. '94).....	15 00
do do.....	do.....	1½	24	6 do du do.....	30 00
Maugerville et Upper Maugerville.....	W. H. Bent.....	5	3	Saison 1894-95.....	45 00
Meadows et station de ch. de fer.....	G. F. Beach.....	20 vgs.	12	12 mois.....	20 00
Melrose et station de chemin de fer.....	B. Corrigan.....	1	6	12 do.....	26 00
Memramcook et station de ch. de fer.....	S. C. Charters.....	1	36	12 do.....	150 00
Midgic Station et stat. de ch. de fer.....	C. Hicks.....	40 vgs.	6	12 do.....	10 00
Milford et station de chemin de fer.....	J. Irvine.....	1½	12	12 do.....	77 20
Milledgeville et Saint-Jean.....	D. O'Connell.....	4	6	12 do.....	195 00
Millerton et station de ch. de fer.....	J. C. Miller.....	1	12	12 do.....	40 00
Millstream et Mountain Dale.....	W. E. Fenwick.....	6 et 7	1	12 do.....	65 00
Millstream et Mount Hebron.....	G. D. Fenwick.....	5	1	12 do.....	43 68

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Milltown et St-Stephen.	Keys, Frères.	2	12		6 mois (au 30 sept. '94)..	74	24
do do	Hardy et Bridges	2	2		6 do du do ..	67	50
Milltown et Upper Mills.	J. W. Heaton.	3	1		12 do ..	48	00
Millville et station de ch. de fer.	S. A. Jones	3	12		12 do ..	25	00
Mineral et Oaktown.	J. Watson	3½	1		12 do ..	30	00
Miscou Harbour et Wilson's Point.	P. Wilson	6	26	1h	12 do ..	55	00
Mispec et Saint-Jean.	D. O'Connell.	9	1		12 do ..	59	75
Moncton et New Scotland.	G. Morton.	20	1		3 do (du 1er janv. '95).	18	00
Moncton et O'Neil.	R. Lowry.	15	1		9 do (au 31 déc. '94)..	48	75
Moncton et station de ch. de fer.	P. Gallagher.	1	61		12 do et voyages supp..	529	72
Moncton et Stony Creek.	S. Scott.	8	2		12 do ..	120	00
Moncton et boîtes aux lettres.	P. Gallagher.	1	12		12 do ..	175	00
Moncton et Upper Coverdale.	E. D. Goodall.	14	2		5 do (au 31 août '94) ..	52	08
do do	do	14	3		7 do au do ..	109	36
Moncton Road et Shédiac.	W. G. Bateman.	6	1		12 do ..	40	00
Monument Settlement et Richmond Corner.	G. Whitehead.	27 et 20	2		12 do ..	200	00
Moore's Mills et stat. de ch. de fer.	A. Connick	100 vgs.	12		12 do ..	70	00
Moore's Mills et Oak Hill.	H. C. McKay.	14 et 6	3		12 do ..	156	00
Moran et station de chemin de fer.	J. Robinson.	1½	6		12 do ..	50	00
Mout Pleasant et Gordonsville.	S. Loudon	4	2		12 do ..	30	00
Mout View et Upper Sackville.	J. Wheaton	3	1		12 do ..	20	00
Mountville et station de ch. de fer.	M. J. Wilber.	300 vgs.	12		12 do ..	20	00
Mouth de Keswick et st. de ch. de f.	H. F. Dumphy.	12	12		12 do ..	60	00
Mouth de Keswick et Woodstock.	N. Urquhart.	60	2		6 do (au 30 sept. '94)..	262	50
do do	W. H. Lawrence	60	2		6 do du do ..	300	00
Mouth de Nerepis et st. de ch. de f.	G. Walters	12	12		12 do ..	65	60
Musquash et traverse de ch. de fer.	L. D. Carman	12	12		12 do ..	26	00
Narrows, Norton Station et Springfield.	C. W. Perkins.	9 et 21	6 et 3		12 do ..	496	00
Narrows et Upper Gaspereaux.	J. B. Wiggins.	50	3		12 do ..	775	00
Narrows et Wickham.	G. N. Golding	24	3		12 do ..	397	00
Nashwaak et station de ch. de fer.	C. D. Young	1½	12		12 do ..	44	00
Nashwaak Bridge et stat. de ch. de f.	J. T. McBean.	1½	12		12 do ..	60	00
Nashwaak Village et stat. de ch. de f.	R. Abernethy.	1½	12		12 do ..	49	00
Nashwaaksis et station de ch. de fer	W. McFarlane.	100 vgs.	2		9 do (au 31 déc. '94)..	7	80
do do	A. C. Smith	100 vgs.	2		3 do du do ..	2	60
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer.	W. W. Dodge.	¼	12		12 do ..	36	00
Nelson Reserve et South Nelson Road	M. Whalen	3½	2		12 do ..	46	72
Nerepis Station et stat. de ch. de fer	D. McKenzie	12	12		12 do ..	20	00
Nerepis Station et Round Hill.	D. W. McKenzie	12	1		12 do ..	100	00
Newcastle et station de ch. de fer.	R. H. Gremley.	1	24		12 do ..	206	00
Newcastle et Red Bank.	J. C. Brown	15	3		12 do ..	272	00
Newcastle et Renous Bridge.	do	17	3		12 do ..	270	00
Newcastle et Sevogle.	A. Cain	25	1		12 do ..	165	00
Newcastle et South Nelson.	B. Reynolds.	2	6		12 do ..	100	00
New Mills et station de ch. de fer.	D. Nichol.	½	12		12 do ..	50	00
Newtown et Sussex Vale.	J. Cotter.	10 et 12	3		12 do ..	180	00
Newtown et White Mountain.	H. Jamieson	3	1		12 do ..	30	00
Nictau et Riley Brook.	C. Stmons	6	1		12 do ..	28	00
Nigado et Petit Rocher.	F. Walsh.	5½	1		12 do ..	40	00
Nixon et Turtle Creek.	L. A. Wilson	4	2		12 do ..	35	00
North Forks et Salmon Creek.	F. H. Fowler.	4	1		12 do ..	37	00
North River Platform et station de chemin de fer.	T. Jones.	½	12		12 do ..	25	00
North Tay et Tay Settleme. nt.	J. E. Gourley	3	1		7 do (du 1er sept. '94)..	14	58
Norton Station et stat. de ch. de fer	S. McCready.	40 vgs.	T. q. r.		12 do ..	50	00
Notre-Dame et Poirier.	J. Gueguen.	6	1		12 do ..	22	00
Oak Bay et station de ch. de fer.	R. W. Wilson.	½	12		12 do ..	65	00
Oakham et Thornetown.	H. Patterson.	1			do ..	60	00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Oak Point et Round Hill	D. D. Flewelling	3	6	Saison 1894	49 00
Oakville et Richmond Corner	C. Carpenter	10	2	12 mois	123 00
O'Neill et grande route postale	R. C. Kelly	30 perc.	1	9 do (au 31 déc. '94)	3 75
Oromocto, Sheffield et Swan Creek	J. Malone	10,21 et 12	6 et 3	12 do	320 00
Oromocto et Shirley Settlement	R. Brennan	4	1	12 do	20 00
Oromocto et Waasis Station	J. Malone	6	6	12 do	190 00
Oromocto et Woodside	F. Goodine	18	2	12 do	109 00
Ossekeag et Upperton	G. H. Barnes	19½	2	12 do	168 00
Painsec Settlement et station de chemin de fer	E. Babin	1	2	12 do	32 00
Passekeag et station de chem. de fer	G. R. Campbell	150 vgs.	12	12 do	50 00
Passekeag et Sherlock	C. Snodgrass	5	1	12 do	32 00
Payne Settlement et Undine	D. Coston	6	1	12 do	20 00
Pearsons et Starkeys	R. McLeod	9 et 12	2	12 do	150 00
Peniac et station de chemin de fer	C. T. Weade	½	12	12 do	50 00
Pennfield Ridge et station de chemin de fer	G. W. McKay	2	6	12 do	75 00
Penobscuis et station de ch. de fer	J. Gross	40 vgs.	T. q. r.	12 do	30 00
Penobscuis et Roxburgh	W. A. McManus	21	2	12 do	174 00
Perth Centre et stat. de ch. de fer	M. Larlee	½	12	12 do	50 00
Perth Centre et Riley Brook	W. Inman	72	2	12 do	636 20
Perth Centre et Tilley	D. Walker	17½	2	12 do	125 00
Petersville et Welsford	J. Burton	10	2	12 do	80 00
Petersville Church et South Clones	J. Chittrick	4	1	12 do	24 00
Petit Rocher et stat. de ch. de fer	J. Morrison	1½	12	12 do	75 00
Pioneer et Woodstock	H. N. Atherton	25	3	6 do (au 30 sept. '94)	148 50
do do	do do	25	3	6 do du do	198 50
Pisarinco et Spruce Lake Station	E. McCarthy	7 et 4	2 et 3	12 do	85 00
Pleasant Ridge et Rolling Dam Station	W. Goodill	10	2	2 do (au 31 mai '94)	11 67
Pointe du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald	1	12	12 do	32 00
Pollett River do	T. W. Colpitts	100 vgs.	3	12 do	26 00
Port Elgin do	G. Siddall	½	12	12 do	40 00
Port Elgin et Spence	J. H. Grant	17 et 15	3	12 do	273 00
Power's Creek et St-Amand	S. St. Amand	5	1	12 do	30 00
Prince of Wales et traverse de chemin de fer	J. Cairns	½	6	12 do	31 00
Prince William Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch	1/6	12	12 do	100 00
Prince William Station et York Mills	R. Henry	3	2	12 do	59 00
Queenstown et Upper Otnabog	A. C. Fox	2½	3	12 do	22 00
Randolph et station de ch. de fer	W. A. Miller	13½	12	12 do	77 20
Read et station de chemin de fer	E. Read	2½	2	12 do	31 20
Remon's Bridge et South Remons	W. Hogan	5½	2	12 do	66 00
Reynolds et South Nelson	B. Reynolds	7	2	12 do	50 00
Richibouctou, Harcourt et station de chemin de fer	L. J. Wathen	27 et 18	6 et 24	6 do (du 1er oct. '94)	450 50
Richibouctou et station de ch. de fer	J. C. Vantour	1	6	12 do	75 00
Richibouctou, Weldford et station de chemin de fer	L. J. Wathen	27 et 18	6 et 24	6 do (au 30 sept., '94)	450 50
River Charlo et stat. de chem. de fer	W. R. Jamieson	1	12	12 do	100 00
River Louison do	D. Stewart	½	12	12 do	60 00
River Louison et Sunnyside	H. Miller	7	1	4 do au 31 juillet '94)	12 25
do do	do do	7	2	8 do du do	45 33
Riverside et station de ch. de fer	S. Fdgett	1	12	3 do (au 30 juin '94)	8 75
do do	F. A. Reid	1	12	9 do du do	30 00
Robichaud et St-André de Shédiac	F. A. Leger	17 et 6	1	12 do	90 00
Rockland et station de ch. de fer	J. Sutherland	4½ et ½	6 et 12	12 do	340 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Rockport et Sackville	A. Lowell	16	1	12 mois	65 00
Rogersville et station de ch. de fer.	F. McCaie	100 vgs.	12	12 do	48 00
Rogersville et Rogersville-Est.....	W. Cormier.....	4½	1	12 do	23 72
Rogersville et Vienneau	A. Thibodeau.....	5	1	12 do	24 00
Rolling Dam Station et station de chemin de fer.....	W. Goodill	18	12	12 do	50 00
Rolling Dam Station et Sorrel Ridge	do	11	2	10 do (du 1er juin '94).	64 17
Rosebank et Six Roads	M. Robichaud	4	1	4 do (du 1er déc. '94).	8 33
Rosedale et Upper Woodstock.....	W. E. Hoyt	8 et 6	2	12 do	90 00
Rothesay et station de chem. de fer	G. W. Sherwood	50 vgs.	T. q. r.	7 do (au 31 oct. '94).	14 58
do do	J. R. Robertson.....	50 vgs.	30	5 do du do	31 25
Round Hill et Speights Corner.....	A. F. Speight.....	8	2	12 do	30 00
Rusagornis et Waasis Station.....	A. Grass	3	3	12 do	40 00
St. Almo et Three Brooks.....	L. Reed	1½	2	6 do (du 1er oct. '94)..	12 50
St. Andrew's et station de ch. de fer	R. Storr	2	T. q. r.	12 do	77 22
St-Charles et traverse de ch. de fer.	M. J. Daigle.....	3½	2	12 do	30 00
St-Croix et station de ch. de fer.....	M. Hodd	1	6	12 do	45 00
St-François de Kent et St-Thomas de Kent.....	P. T. Goguen.....	4	1	12 do	25 00
St-George et station de ch. de fer	R. A. Parks	1	1	12 do	68 00
St-Isidore et Tracadie.....	P. Le Breton.....	11	2	12 do	70 00
St-Jean et station du chemin de fer C. C. P.....	D. O'Connell.....	½	T. q. r.	12 do	712 24
St-Jean et station du chemin de fer Intercolonial.....	do	½	T. q. r.	12 do	552 40
St-Jean et boîtes aux lettres.....	do	2½	18	12 do	793 88
St-Jean et service de facteurs.....	Cie de ch. de fer de St-Jean.....			11 do (au 31 mai '95)	183 34
St-Jean et St-Martin.....	Fownes et Tabor	30	6	12 do	1,500 00
St-Jean et Sand Point Road.....	D. Peacock	3	3	12 do	40 00
St-Jean et Wells.....	D. O'Connell.....	19 et 11	1	12 do	95 00
St-Joseph et station de ch. de fer	L. M. Leger.....	1	12	12 do	70 00
St-Leonard Station et Vau Buren Me	D. O. Bourgoin.....	1	6	12 do	50 00
St-Martin et Salmon River.....	G. F. Mallery.....	9	6	12 do	348 00
St-Martin et Wood Lake.....	T. Hosford.....	6	1	12 do	35 00
St-Norbert et West Branch	A. Gallant.....	5	1	12 do	18 00
St-Stephen et Calais, E.-U.....	Keys Frères.....	1	12	12 do	110 00
St-Stephen et station du chemin de fer C. C. P.....	Hardy et Bridges	½	T. q. r.	12 do	158 80
St-Stephen et station du chemin de fer S. L. B.....	J. Green	1	6	12 do	69 00
Sackville et station de chemin de fer	J. J. Wheaton.....	1	36	12 do	300 00
Sackville et Second Westcock.....	E. Edgett	8	1	12 do	48 00
Sackville et Upper Sackville.....	J. J. Wheaton.....	5	6	12 do	118 72
Sackville et Wood Point	W. Clark	6	1	9 do (au 31 déc. '94)..	18 36
do do	C. Richardsson.....	6	1	3 do du do	11 25
Salisbury et station de chem. de fer	G. W. Gaynor.....	600 vgs.	36	12 do	225 00
Salt Springs et Titusville.....	G. Morrison.....	6	2	12 do	49 00
Sargent et grande route postale.....	H. Sargent.....	1	2	6 do (au 30 sept. '94)..	10 00
Sea Side et station de chemin de fer	S. Laughlan.....	1	6	12 do	20 00
Shédiac do	C. W. Smith	1	T. q. r.	5 do (au 31 août '94)..	127 20
do do	J. D. Weldon.....	1	T. q. r.	7 do du do	161 80
Shédiac Road et stat. de ch. de fer	G. Rodgerson.....	1½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	35 25
do do	J. Walker	1½	3	3 do du do	11 75
Shippigan et Shippigan Island.....	J. Goodin	12	2 é. 1 h	12 do	60 00
South Bay et station de ch. de fer.	J. R. Lowry.....	100 vgs.	12	12 do	30 00
South Nelson et South Nelson Road.....	J. Doolan	3	2	12 do	24 75
South Newbridge et Woodstock....	W. Tompkins.....	4½	2	12 do	50 00
Spruce Lake et traverse de ch. de f.	J. Robinson.....	1½	6	12 do	30 00

Rapport du Directeur général des Postes

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Spruce Lake Station et station de chemin de fer	E. McCarthy...	1 $\frac{3}{8}$	6	12 mois.....	20 00
Stanley, Cross Creek et station de chemin de fer	T. Coughlan....	6	6	12 do	200 00
Stanley et Tay Settlement.....	J. Miller.....	6	2	12 do	65 00
Starkeys et Young's Cove	D. Starkey.....	11	1	12 do	36 00
Stone Ridge et station de ch. de fer.	L. Brewer.....	1 $\frac{1}{8}$	6	12 do	20 00
Summerfield et Upper Wicklow....	D. Gee.....	3 $\frac{3}{8}$	2	12 do	35 00
Sussex Corner et Sussex Vale.....	W. Buchanan....	2	6	12 do	90 00
Sussex Vale et station de ch. de fer.	R. D. Boal.....	1 $\frac{3}{8}$	30	12 do	180 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer.	T. McGrath....	1 $\frac{3}{8}$	2	12 do	40 00
The Range et Wiggins.....	W. R. Burke....	2 $\frac{1}{2}$	1	12 do	16 00
Three Tree Creek et station de chemin de fer.....	J. McQuestion..	1 $\frac{1}{4}$	6	12 do	15 00
Tower Hill et station de ch. de fer.	J. Irons.....	2 $\frac{1}{4}$	2	12 do	56 00
Tracey's Station et station de chemin de fer.....	J. Tracey.....	50 vgs.	12	12 do	30 00
Tracey's Station et Traceyville....	A. O. Tracey...	4	1	12 do	24 00
Upper Cape et station de ch. de fer.	A. Raworth....	3	3	12 do	42 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer.	C. W. Estey....	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do	30 00
Waweig et station de chemin de fer.	M. J. Greenlaw..	1 $\frac{1}{8}$	6	12 do	60 00
Welsford et station de ch. de fer...	H. W. Woods...	1 $\frac{1}{8}$	12	12 do	112 80
Westfield Centre et station de chemin de fer.....	R. T. Ballentine	100 vgs.	12	12 do	10 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	J. C. Winslow..	1 $\frac{1}{8}$	12	12 do	155 00
Woodstock et station de ch. de fer.	H. N. Atherton.	1 $\frac{1}{8}$	37	12 do	231 00
Woodstock et station de ch. de fer.	J. C. Winslow..	1 $\frac{1}{8}$	12	12 do	75 00
Woodstock et Houlton.....	F. A. Gliddon..	14	6	12 do	400 00
Soin des malles aux principales stations de chemin de fer.....	Div. personnes..			12 do	417 75
Soin des malles à la bâtisse du bateau, Cap Tormentine	J. B. Allen.....			Saison 1895.....	63 00
				Total	\$60,665 69

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Ambercombie et New-Glasgow.....	R. Dunbar.....	5	1	12 mois.....	68 00
Acadia Mines et Bass River.....	J. W. Davison..	14	3	12 do.....	345 00
Acadia Mines et Londonderry Station.....	A. J. Gough.....	23 $\frac{3}{4}$	24	12 do.....	175 00
Advocate Harbour et Apple River.....	H. H. Mosher..	10	6	12 do.....	345 00
Afton et Bayfield.....	M. Connor.....	24 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	100 00
Afton et Bayfield Road Station.....	do.....	do	12	12 do.....	65 00
Afton et Guysboro' Intervale.....	D. S. Ferguson..	15	1	6 do (au 30 sept. '94)..	28 48
do do.....	A. M. Chisholm.	15	1	6 do du do.....	29 50
Afton Station et station de ch. de fer	W. McLeod.....	50 vgs.	3	12 do.....	25 00
Alba et Lower Washabuck.....	J. Gillis.....	22	3	12 do.....	340 00
Alba et Whyocomagh.....	H. A. McDougall	15	1	6 do (au 30 sept. '94)..	45 00
do do.....	A. McKenzie.....	15	1	6 do du do.....	27 00
Albert Bridge et Horn's Road.....	H. Horn.....	4	1	12 do.....	20 00
Alderney et Petit de Grat.....	A. McDonald.....	2 $\frac{1}{2}$	3	5 do (au 31 août '94)..	12 50
Alder Point et Petit Bras d'Or.....	J. H. Plant.....	6	1	12 do.....	35 00
Alder River et grande route postale.	J. D. Chisholm..	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	20 00
Alton et station de chemin de fer.....	B. Lindsay.....	75 vgs.	6	12 do.....	20 00
Amherst et Hastings.....	E. Chapman.....	6	1	12 do.....	40 00
Amherst et Linden.....	K. Hunter.....	20	3	12 do.....	260 00
Amherst et Little River.....	G. A. Purdy.....	22 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	240 00
Amherst et Northport.....	W. Blair.....	22 $\frac{1}{2}$	6	5 do (au 1er nov. '94)..	291 66
Amherst et station de ch. de fer.....	C. T. Hillson..	$\frac{1}{2}$	T. q. r.	12 do.....	549 12
Amherst et Tidnish.....	W. Blair.....	16	3	7 do (au 31 oct. '94)..	131 25
Amherst Point et Nappan Station.....	J. B. Stewart..	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	125 00
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste.....	C. T. Hillson..	30 vgs.	36	12 do.....	25 00
Annapolis et Dalhousie-Ouest.....	J. Gormley.....	16	1	12 do.....	100 00
Annapolis et Granville Ferry.....	W. H. Weather- spon.....	1	6	12 do.....	250 00
Annapolis et Liverpool.....	J. H. McLeod..	67	6	12 do.....	3,495 00
Annapolis et Perott's Settlement.....	T. Goldsmith..	9	1	12 do.....	55 00
Annapolis et stat. de ch. de fer, etc.	G. S. Bishop.....	25 vgs.	24	12 do.....	175 00
Annapolis et Saw Mill Creek.....	A. B. Harris.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	65 00
Anthony's Line et Scotch Village.....	S. Cochran.....	11 a. r.	2	12 do.....	55 00
Antigonishe et Arisaig, etc.....	R. McDonald et J. Gillis.....	7 et 10	31	12 do.....	187 28
Antigonishe et Beechwood.....	A. McDonald.....	6	1	12 do.....	30 00
Antigonishe et Brophy.....	D. Moriarity..	26 a. r.	2	3 do (au 30 juin '94)..	31 25
do do.....	J. Brophy.....	26 a. r.	3	9 do du do.....	101 25
Antigonishe et Georgeville.....	R. McDonald.....	44 a. r.	4	12 do.....	398 00
Antigonishe et Lower West River.....	T. McAnnis.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	52 00
Antigonishe et station de ch. de fer.	W. G. Cunning- ham.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do.....	135 00
Antigonishe et Sherbrooke.....	T. J. Sears.....	40, 44	33	12 do.....	1,119 28
Antigonishe et William Point.....	D. DeMonald..	2 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '94)..	30 00
do do.....	do.....	3	2	3 do du do.....	15 00
Antigonishe Harbour (côté sud) et Lower Settlement South River.....	T. Kiely.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	100 00
Antigonishe Station, boîtes aux lettres et wagons-poste.....	W. G. Cunning- ham.....	20 vgs.	12	12 do.....	20 00
Antrim et Gay's River.....	R. P. McQuinn..	16 a. r.	2	12 do.....	70 00
Apple River et River Herbert (côté ouest).....	J. O. Scott.....	32	6	12 do.....	846 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Arcadia et East Chebogue.....	A. Andrews.....	4	2	12 mois.....	34 00
Ardness et Lismore.....	A. McDonald.....	3	3	12 do.....	50 00
Ardoise Hill et Newport Station.....	M. Harney.....	6	6	12 do.....	135 00
Argyle et Argyle Head.....	A. J. Nickerson.....	2	3	12 do.....	50 00
Archat et Lennox Ferry.....	A. Martel.....	5	12	Saison 1894.....	80 00
Archat et Petit de Grat.....	A. McDonald.....	3	3	5 mois (au 31 août '94)..	22 91
Archat et Petit de Grat Bridge.....	do.....	4	6	2 do (au 31 oct. '94) ..	20 80
do do.....	A. Sampson.....	4	6	5 do du do.....	43 33
Archat et Robins.....	F. L. Malzard.....	4 et 1½	6	12 do.....	70 00
Archat et Archat-Ouest.....	A. McDonald.....	3	6	Saison 1894.....	100 00
Arisaig et grande route postale.....	W. Gillis.....	5	12	12 mois.....	10 00
Arlington et Canning.....	R. Wood.....	5	2	12 do.....	30 00
Ashfield et Whyccomagh.....	J. McDonald.....	6	1	12 do.....	16 00
Askilton et station de chemin de fer de West Bay.....	H. A. Archibald.....	3	3	12 do.....	60 00
Aspen et Glenelg.....	J. McGrath.....	4	3	12 do.....	42 48
Athol et Little Forks.....	G. A. Fowler.....	3	3	12 do.....	50 00
Athol et station de chemin de fer.....	D. B. Scott.....	1	12	12 do.....	100 00
Auburn et Greenwood.....	G. W. Eaton.....	8½	1	12 do (et arrérages).....	47 05
Auburn et station de chemin de fer.....	G. O. Jacques.....	12	12	12 do.....	70 00
Auld's Cove et station de ch. de fer.....	M. Forrestall.....	1½	6	12 do.....	40 00
Avondale Station et st. de ch. de fer.....	A. McLean.....	1½	12	12 do.....	20 00
Avonport et Avonport Station.....	J. B. Newcomb.....	1½	6	12 do.....	100 00
Avonport Station et stat. de ch. de f.....	do.....	12 vgs.	12	12 do.....	44 94
Aylesford et Dalhousie Road.....	R. E. Davidson.....	26	1	9 do (au 31 déc. '94)..	102 75
do.....	J. Trussell.....	26	1	3 do du do.....	34 25
Aylesford et Harmony.....	A. D. Nichols.....	20 a. r.	1	6 do (au 30 sept. '94)..	28 50
do.....	H. S. Brennan.....	22 a. r.	1	6 do du do.....	26 00
Aylesford et Morden.....	W. Dempsey.....	22 a. r.	2	12 do.....	100 00
Aylesford et station de ch. de fer.....	C. A. Williamson.....	½	12	6 do (au 30 sept. '94)..	30 00
do do.....	F. E. Harris.....	½	12	6 do du do.....	45 68
Baccaro et Port LaTour.....	W. P. Snow.....	3	2	12 do.....	39 00
Baddeck et Grand Bras d'Or.....	D. D. McLeod.....	26	3	12 do.....	447 50
Baddeck et Iona.....	D. McNeil.....	15	1	12 do.....	92 00
Baddeck et New-Campbellton.....	M. D. McInnes.....	32	3	12 do.....	497 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River.....	R. McLean.....	14	2	12 do.....	63 00
Baddeck et Upper Settlement, Middle River.....	W. A. Robertson.....	19½	2	12 do.....	151 88
Baddeck Bay et Plaister Mines.....	H. Fraser.....	4	2	12 do.....	27 00
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay.....	D. McKenzie.....	3½	1	12 do.....	25 00
Baddeck River, bras nord, et Forks Baddeck.....	A. McInnes.....	2½	2	12 do.....	44 00
Baie Verte et Linden.....	S. Moore.....	21	3	7 do (au 31 oct. '94)..	179 83
Bailey's Brook et stat. de ch. de fer.....	A. McLean.....	4½	6	12 do.....	125 24
Baker Settlement et Greenfield.....	H. Carver.....	20	12	12 do.....	115 00
Balmoral Mills et the Falls.....	A. McKay.....	2½	3	12 do.....	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point.....	J. D. McEachen.....	7	1	12 do.....	20 00
Bank's Broad Cove et Strathorne.....	L. McDougall.....	4	1	12 do.....	15 00
Barney's River et Marsh.....	J. McIver.....	14	2	12 do.....	98 00
Barney's River et stat. de ch. de fer.....	A. W. McKenzie.....	4½	12	12 do.....	158 00
Barney's River et Rossfield.....	D.R. Bannerman.....	4	1	12 do.....	18 00
Barachois Harbour et Boisdale Barachois.....	N. L. Nicholson.....	3	1	12 do.....	35 00
Barachois, St-Louis et Grande Anse.....	D. McRae.....	2	3	4 do (au 31 juill. '94)..	10 00
do do.....	S. Joyce.....	2	3	8 do du do.....	23 33
Barra Glen et Iona.....	R. P. McNeil.....	4½	2	12 do.....	30 00
Barrington et Port-Clyde.....	J. K. Hogg.....	30 a. r.	6	12 do.....	307 00
Barrington et Pubnico Beach.....	do.....	22	6	12 do.....	530 00
Barrington et Shelburne.....	D. Wentzell.....	23	6	9 do (au 31 déc. '94)..	555 00
do do.....	J. Frost et Fils.....	23	6	3 do du do.....	118 75
Barrington et Yarmouth.....	do.....	48	6	12 do.....	1,600 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Barrington Passage et Ile du Cap au Sable.....	W. B. Smith.....	1½	6	12 mois	300 00
Barrios Beach et Big Tracadie.....	H. Petipas.....	4	3	12 do	32 00
Barss' Corner et Chesley's Corner.....	F. W. Verge.....	3	6	12 do	156 48
Barss' Corner et Fosters.....	J. A. Delong.....	17 a. r.	3	12 do	117 00
Barss' Corner et S. Moore's.....	R. Barss.....	6	1	12 do	39 72
Barton et station de chemin de fer.....	J. S. McNeill.....	3	12	12 do	104 00
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants.....	P. McCarthy.....	3	2	9 do (au 31 déc. '94).	27 00
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants.....	R. Proctor.....	3	3	3 do du do	10 00
Battery Hill et New-Gairlock.....	R. McLeod.....	8	3	12 do	120 00
Battery Hill et station de ch. de fer.....	D. Mackay.....	1½	12	12 do	93 60
Baxter's Harbour et Sheffield Mills.....	W. E. Harris.....	9½	1	12 do	59 16
Bay St. Lawrence et Englishtown.....	G. D. Curtis.....	74	3	12 do	1,625 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove.....	A. B. McDonald.....	7	3	12 do	72 00
Bay Side et Shad Bay.....	M. Fader.....	3	2	12 do	47 50
Bear Cove, Chéticamp et Meteghan.....	G. L. Comeau.....	4	2	12 do	40 00
Bear River, côté ouest et Deep Brook, etc.....	W. Lent.....	6 et 5	10 et 2	6 do (au 30 sept. '94)..	75 00
Bear River, côté ouest, et station de chemin de fer.....	R. M. McClelland.....	5	12	6 do (du 1er oct. '94)..	85 80
Bear River, côté ouest, et Lansdowne.....	do	4	3	12 do	73 00
Beatonville et Cap Mabou.....	F. Beaton.....	5	2	12 do	26 00
Beaulx et St. Andrew's.....	D. Forbes.....	6	1	12 do	40 00
Beaver Bank et Middle Sackville, etc.....	L. L. Hamilton.....	13,26 a. r.	6 et 3	12 do	274 00
Beaver Bank et North Beaver Bank.....	E. Lively.....	8	2	12 do	75 00
Beaver Bank et station de ch. de fer.....	D. Hallisey.....	12 vgs.	12	12 do	98 13
Beaver Cove et Boisdale Chapel.....	D. N. McIntyre.....	3	3	12 do	30 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove.....	A. Gillis.....	3	1	12 do	23 00
Beaver Harbour et Salmon River.....	A. Hartling.....	4	3	12 do	60 00
Beaver River Corner et Cedar Lake.....	E. H. Porter.....	18 a. r.	1	12 do	40 00
Bedford Basin et English Corner.....	W. Haverstock.....	9½	3	12 do	148 00
Bedford Basin et stat. de ch. de fer.....	W. McKenzie.....	100 vgs.	42	12 do	130 00
Beech Hill et Chester Basin.....	D. Venoit.....	6	1	12 do	50 00
Beechmont et North-west Arm.....	A. McKenzie.....	4	2	12 do	24 72
Belmont et Debert Station.....	C. W. McDormand.....	15 a. r.	2	12 do	104 00
Belmont et station de chemin de fer.....	T. Lindsay.....	1½	12	12 do	120 00
Berwick et Buckley's.....	F. A. Kinsman.....	22½ a. r.	2	12 do	129 00
Berwick et Morristown.....	S. H. Nichols.....	14 a. r.	1	12 do	40 00
Berwick et station de chemin de fer.....	E. C. Foster.....	2½	6	12 do	50 00
Big Bras d'Or et Black Rock.....	J. McDonald.....	2	1	12 do	15 00
Big Brook et River Dennis.....	H. A. Archibald.....	5	2	12 do	45 00
Big Glen et Enon.....	W. K. McVicar.....	6	1	12 do	30 00
Big Harbour Island et Malagawatch.....	M. McIntosh.....	3	2	12 do	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North.....	A. D. McLennan.....	4½	1	12 do	25 00
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree.....	A. G. McDonald.....	13	3	12 do	129 00
Big Island et Merigomishe.....	D. Cameron.....	3 et 13	2	12 do	74 00
Big Lorraine et Sydney.....	R. Martin.....	283	3 et 2	12 do	349 00
Big Marsh et Maryvale.....	D. J. McDonald.....	3	1	12 do	16 00
Big Pond et Glengarry Valley.....	M. McNeil.....	4	1	12 do	30 00
Big Pond et Rear Ben Eoin.....	A. McDougall.....	6	1	12 do	18 48
Big Pond et Salem Road.....	D. McCuish.....	12	2	1 do (au 30 avril '94)..	10 00
do do	H. D. Munro.....	12	2	11 do du do	62 33
Big Port Le Bear et Sable River.....	G. Harding.....	12	1	12 do	90 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform.....	A. W. Gerrior.....	3	12	12 do	150 00
Big Tracadie et Mattie.....	E. Coty.....	8	1	7 do (au 31 oct. '94)..	23 33
do do	do	8	2	5 do du do	29 16

Rapport du Directeur général des Postes

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Belton et Centreville.....	P. E. Sweet.....	3	6	12 mois.	90 00
Belltown et Sheffield Mills.....	A. W. Wheaton.....	15 a.r.	3	2 do (du 1er fév. '95)...	20 00
Birchtown et Clyde River.....	J. Gibson.....	29	3	12 do do	392 00
Bishopville et Hantsport.....	R. E. Bishop.....	6	2	12 do	92 00
Black Branch et Meadowville St'n.....	H. Ross.....	4	3	12 do	97 48
Black Rock et Parrsboro.....	W. Phiness.....	6	1	12 do	65 00
Blanchard Road et New Glasgow.....	D. F. Fraser.....	15	3	12 do et arrérages.....	216 66
Blanche et Cape Negro.....	A. D. Perry.....	4	3	3 do (au 30 juin '94)...	17 00
do do.....	J. Smith.....	4	3	9 do du do	105 00
Blandford et Hubbard's Cove.....	J. E. Stratford.....	17	3	12 do	325 00
Blandford et Tancook Island.....	N. Chandler.....	4½	1	12 do	38 00
Blockhouse et Maitland Forks.....	C. Barry.....	8½	1	12 do	32 00
Blockhouse et station de ch. de fer.....	T. Mossman.....	4	6	12 do	100 00
Blomidon et Canning.....	P. Brown.....	7½	6	12 do	199 04
Blomidon et Lower Blomidon.....	A. Kennedy.....	2½	2	12 do	25 00
Bloomfield et grande route postale.....	H. R. Jones.....	3	12	12 do	25 00
Blue Mountain et New Glasgow.....	J. Fraser.....	15½ 22½	6,3 et 3	12 do	992 56
Blue Rock et Lunenburg.....	E. J. Steverman.....	5	1	2 do (au 31 mai '94)...	6 66
do do.....	do.....	5	2	4 do (au 30 sept. '94)...	26 66
do do.....	do.....	5	2	6 do du do	20 00
Boisdale Barachois et station de chemin de fer de Boisdale.....	D. McNeil.....	3	3	12 do	49 00
Boisdale Chapel et station de chemin de fer de Boisdale.....	D. N. McIntyre.....	1	6	4 do (au 31 juill. '94)...	10 00
do do.....	do.....	1	12	8 do du do	33 33
Boulardarie et Petit Bras d'Or.....	D. Broderick.....	14 et 6	2 et 3	12 do	265 00
Boulardarie et Point Clear.....	J. Munro.....	7	2	12 do	76 36
Boylston et Milford Haven Bridge.....	W. Inlay.....	½	12	12 do	59 00
Boylston et Pirate Harbour.....	H. Whooten.....	29	3	11 do (du 1er mai '94)...	470 25
Boylston et Ragged Head.....	C. W. Boles.....	5½	3	1 do (au 30 avril '94)...	6 41
Brazil Lake et station de ch. de fer.....	M. Iram.....	½	6	12 do	40 00
Brenton et South Ohio.....	S. Pennell.....	4	1	12 do	20 00
Brickton et Lawrencetown.....	C. W. Phinney.....	3	1	12 do	25 00
Bridgetown et Dalhousie-Ouest.....	L. A. Dickie.....	28 a.r.	1	12 do	65 00
Bridgetown et Granville Ferry.....	J. H. Rhodes.....	14	3	12 do	312 00
Bridgetown et Lawrencetown.....	L. A. Dickie.....	7½ et 10½	1 et 1	12 do	65 00
Bridgetown et Middleton.....	E. Poole.....	17	2	12 do	134 00
Bridgetown et Parker Cove.....	J. F. Titus.....	21 a.r.	2 et 1	12 do	144 00
Bridgetown et station de ch. de fer.....	F. Crosskill.....	1	12	12 do	99 92
Bridgeville et station de ch. de fer.....	W. F. Ross.....	1	12	12 do	75 00
Bridgewater et Mill Village.....	B. A. Mack.....	37	3	2 do (au 31 mai '94)...	78 00
do do.....	do.....	39	3	10 do du do	287 74
Bridgewater et Lunenburg.....	A. Fiendel.....	12	3	9 do (du 1er juill. '94)...	150 00
Bridgewater et New Canada.....	do.....	26 a.r.	1	6 do (au 30 sept. '94)...	35 00
Bridgewater et Mill Village.....	H. Kaulback.....	39	3	3 do (du 1er janv. '95)...	94 50
Bridgewater et Pleasant River.....	J. Whitman.....	10	3 et 2	12 do	239 00
Bridgewater et station de ch. de fer.....	A. Feindal.....	½	20	12 do	125 00
Bridgewater et Rhodes Corner.....	A. E. McDonnell.....	7	3	3 do (au 30 juin '94)...	39 00
Bridgewater et Shelburne.....	J. K. Hogg.....	16, 89, 86	6 et 6	12 do	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section.....	A. Feindal.....	32 a.r.	1	6 do (du 1er oct. '94)...	43 06
Brighton et station de chemin de fer.....	E. Spittle.....	4	12	12 do	140 00
Briley's Brook et stat. de ch. de fer.....	A. McKinnon.....	1	6	12 do	60 00
Broad Cove et Cherry Hill.....	G. S. Teale.....	2½	1	2 do (au 31 mai '94)...	2 50
Broad Cove Chapel et Glen Campbell.....	D. A. Campbell.....	4½	1	3 do (au 30 juin '94)...	5 00
do do.....	do.....	4½	2	9 do du do	30 00
Broad Cove Mines et Loch Leven.....	J. A. McLellan.....	3	3	12 do	45 00
Broadway et McGrath's Mountain.....	J. Sutherland, sr.....	3½	2	12 do	40 00
Broadway et Thorburn.....	C. Weir.....	13	3	12 do	310 68
Brookfield et Forest Glen.....	S. Hamilton.....	13 a.r.	2	12 do	69 00
Brookfield et Green Creek.....	W. C. Kennedy.....	8	2	12 do	90 00
Brookfield et Pleasant River.....	J. Hardy.....	8	3	6 do (au 30 sept. '94)...	74 50
do do.....	J. Smith, Exc.....	8	3	6 do du do	74 50
Brookfield et station de ch. de fer.....	J. Graham.....	100 vgs.	24	12 do	161 78

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Brookfield et Upper Stewiacke.....	J. J. Brenton.....	18	6	12 mois.....	524 72
Brookland et Salt Springs.....	G. Gray.....	3	2	12 do.....	36 00
Brooklyn et Yarmouth.....	J. S. Morrill.....	4	2	12 do.....	50 00
Brook Village et Centreville East..	N. McAskill.....	5	1	12 do.....	20 00
Brook Village et Mull River.....	J. Beaton.....	4½	2	12 do.....	40 00
Brown's Mountain et Marshy Hope..	J. McDonald.....	5½	1	12 do.....	30 00
Brule et Denmark Road.....	J. R. Hogan.....	5	6	12 do.....	100 00
Brule Shore et Tatamagouche.....	R. Gass.....	8	1	12 do.....	25 00
Bryon et îles de la Madeleine.....	J. Patton.....	58	1	3 do et 17 jours (du 15 déc. '94).....	75 00
Bryon et Grand Entry.....	H. Taker.....	6 et 13	1	Saison 1894.....	13 12
Buckfield et grande route postale..	M. Wynott.....	1	1	12 mois.....	11 00
Buckley's et Kentville.....	E. H. Fuller.....	31 a.r.	6	12 do.....	418 00
Burlington et Victoria Harbour..	T. A. Baker.....	16 a.r.	1	12 do.....	40 00
Burntcoat et Noel.....	J. Murray.....	4½	3	12 do.....	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour.....	G. McKenzie.....	3	1	12 do.....	20 00
Caledonia Corner et Malaga Gold Mines.....	J. W. Hardy.....	9	6	12 do.....	297 00
Caledonia Corner et West Caledonia Caledonia Corner et Whiteburn Mines.....	J. McGinty.....	3	3	12 do.....	85 00
Cambridge Station et Condon Set- tlement.....	W. McGuire.....	6½	3	12 do.....	74 00
Cambridge Station et Condon Set- tlement.....	J. Caldwell.....	10½ a.r.	1	3 do (au 30 juin '94).....	13 75
Cambridge Station et Condon Set- tlement.....	do.....	10½ a.r.	1	7 do (du 1er sept. '94).....	32 08
Cambridge Station et station de che- min de fer.....	J. P. Neily.....	50 vgs.	12	12 do.....	40 00
Camden et Truro.....	E. Logan.....	9	2	12 do.....	115 00
Cameron Settlement et Pictou Road.....	D. M. Cameron.....	9	3	12 do.....	98 08
Campbell's Mountain et Whyco- comagh.....	J. McAskill.....	7	1	12 do.....	28 00
Canaan et Kentville.....	J. B. Dewolf.....	6	6	12 do.....	173 00
Canaan et Tusket.....	A. J. Lent.....	26 a.r.	1	12 do.....	69 00
Canaan Road et Tremont.....	F. A. Gates.....	1½	1	12 do.....	30 00
Canada Creek et Waterville.....	W. B. Thomas.....	9½	2	12 do.....	65 00
Cannes et River Bourgeoise.....	J. Delory.....	3	3	12 do.....	60 00
Canning et North Medford.....	F. G. West.....	4	1	12 do.....	20 00
Canning et station de chemin de fer	J. E. Hennigar.....	100 vgs.	24	12 do.....	75 00
Canning et Scott Bay.....	W. H. Jess.....	16	3	12 do.....	176 00
Canoe Lake et Gaberouse.....	A. Munro.....	4	1	12 do.....	20 00
Canso et Guysboro'.....	G. W. Scott.....	34	6	12 do.....	1,600 00
Cape Auguet et Robins.....	P. Bouchie.....	2½	3	6 do (du 1er oct. '94).....	22 50
Cap Dauphin et Campbellton.....	D. McDerimid.....	4	1	12 do.....	25 00
Cap George et Georgeville.....	A. McIsaac.....	20 a.r.	1	12 do.....	52 00
Cap John et Pictou.....	A. McLeod.....	24½	2	10 do (au 31 janv. '95).....	133 33
do.....	do.....	21½	2	2 do do.....	23 40
Cap John et River John.....	W. Gammon.....	24 a.r.	3	3 do (au 30 juin '94).....	37 25
Cap Mabou et North Cape Mabou..	F. Beaton.....	3	2	12 do.....	26 00
Cap Negro Island et Purgatory Point.....	E. S. Perry.....	3	2	12 do.....	60 00
Cap North et Dingwall.....	J. McPherson.....	4½	2	12 do.....	38 00
Cap Sable Island et Clark's Har- bour.....	R. W. Stephens.....	20 a.r.	6	12 do.....	335 00
Cariboo Gold Mine et Upper Musquodoboit.....	A. Burnet.....	8	3	12 do.....	156 00
Cariboo Island et Lower Cariboo..	F. McLean.....	3½	2	12 do.....	40 00
Carrigan et Cross Roads, Ohio.....	D. Carrigan.....	5	2	12 do.....	46 80
Carroll's Corner et Elmsdale.....	J. Carroll.....	19 a.r.	2	12 do.....	72 00
Castlereagh et Portapique.....	M. J. Starrit.....	73	2	7 do (du 1er sept. '94).....	29 16
Catalone et Catalone Gut.....	A. McDougall.....	4½	1	12 do.....	30 84
Catalone et Catalone Road.....	N. McDonald.....	3	3	12 do.....	16 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Catalone et Little Lorraine.....	D. McDonald.....	8 et 4	3 et 1	12 mois.....	124 00
Catalone et New Boston.....	A. McDonald.....	4 $\frac{3}{4}$	2	12 do.....	36 80
Centennial et Long Point.....	A. McDonald.....	4	3	12 do.....	45 00
Central Clarence et Mount Rose.....	C. Grant.....	3	2	12 do.....	30 00
Centredale et Hopewell.....	J. H. Grant.....	8 $\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '94).....	31 44
do.....	R. Cunningham.....	8 $\frac{1}{2}$	2	6 do du do.....	28 60
Centreville et Hall's Harbour.....	R. Thorpe.....	9	1	12 do.....	103 00
Centreville et station de ch. de fer.....	R. S. Thorpe.....	3	18	12 do.....	75 00
Chance Harbour et Pictou Land- ing.....	S. Fraser.....	4	1	12 do.....	26 00
Chapman Settlement et Head of Amherst.....	L. Greene.....	6	1	12 do.....	36 00
Chebogue Point et Yarmouth.....	W. Cain.....	12 a. r.	3	3 do (au 30 juin '94).....	27 50
do.....	C. E. Weston.....	12 a. r.	3	9 do du do.....	75 00
Chelsea et Pleasant River.....	H. Dexter.....	9	1	3 do (au 30 juin '94).....	15 00
do.....	J. H. Smith.....	9	1	9 do du do.....	36 00
Cherryfield et station de ch. de fer.....	G. F. Acker.....	3	1	12 do.....	15 00
Chesley's Corner et Henford.....	E. Woodworth.....	7	1	12 do.....	30 00
Chesley's Corner et Meisner's.....	G. Lohnes.....	5	2	12 do.....	75 00
Chesley's Corner et station de che- min de fer de New Germany.....	J. H. McClelland.....	1	12	12 do.....	90 00
Chesley's Corner et Veinots.....	E. Lohnes.....	5	1	12 do.....	26 00
Chester et Kentville.....	J. L. Bishop.....	46	2	12 do.....	650 00
Chester et Windsor.....	J. Webber.....	35	2	12 do.....	369 00
Cheverie et Kennetcook.....	L. Sanford.....	8	1	12 do.....	38 00
Cheverie et Newport.....	J. H. Armstrong.....	17	6	12 do.....	465 00
Cheverie et Walton.....	R. M. Wilcox.....	12	3	12 do.....	155 00
Chignecto et Maccan.....	M. B. Harrison.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	140 00
Chimney Corner et Dunvegan.....	L. M. McPherson.....	7	1	12 do.....	28 00
Chipman's Brook et Lakeville.....	C. N. Porter.....	2	2	12 do.....	80 00
Chipman Corner et Kentville.....	E. H. Fuller.....	18 a. r.	6	10 do (au 31 janv. '95).....	83 33
do.....	R. Harris.....	2 $\frac{1}{2}$	6	2 do du do.....	16 66
Christmas Island et East Bay.....	J. McDonald.....	31	3	12 do.....	624 00
Christmas Island et Grand Nar- rows, sud.....	J. McDougall.....	23 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	150 00
Church Point et station de ch. de fer.....	V. Thibodeau.....	23 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	150 00
Churchville et Mountville.....	J. McMillan.....	3	1	12 do.....	23 00
Churchville et New Glasgow.....	J. R. McMillan.....	6	3	12 do.....	78 00
Claremont et River Philip.....	D. Fraser.....	4	2	12 do.....	46 00
Clark's Harbour et The Hawk.....	M. Atwood.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	60 00
Clark's Road et Louisburg.....	D. Johnson.....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do.....	34 00
Clementsport et Clementsvalle.....	G. G. Hicks.....	4	3	12 do.....	70 00
Clementsport et stat. de ch. de fer.....	E. P. Roop.....	4	12	12 do.....	90 00
Cloverdale et Middle Stewiacke.....	W. W. Winton.....	7	2	12 do.....	89 00
Clyde River et Upper Clyde River.....	J. H. McKay.....	25	1	12 do.....	91 00
Cogmagun River et Kennetcook.....	J. Reynolds.....	5	1	12 do.....	13 00
Coldbrook Station et station de che- min de fer.....	H. Porte.....	60 vgs.	12	12 do.....	32 00
Coldstream et Gay's River.....	G. A. Cochran.....	5	1	12 do.....	26 00
College Grant et Collegeville.....	T. J. Sears.....	3	2	12 do.....	50 00
Collegeville et Lochaber.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	50 00
Collingwood Corner et Farmington.....	M. Chapman.....	12 $\frac{1}{2}$ a. r.	3	12 do.....	150 00
Collingwood Corner et Jacksons.....	do.....	6 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	180 00
Collingwood Corner et station de la jonction d'Oxford.....	do.....	6	6	12 do.....	216 00
Comeau's Hill et East Chebogue.....	N. Kinney.....	8	1	12 do.....	50 00
Comeauville et station de ch. de fer.....	F. A. Comeau.....	22 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	119 00
Concession et station de ch. de fer.....	J. L. Boudreau.....	2	3	12 do.....	35 88
Conn's Mills et Pugwash River.....	D. H. Fraser.....	3	3	7 do et 9 jours (au 9 nov. '94).....	48 66
Conn's Mills et stat. de ch. de fer.....	A. Conn.....	3	6	12 do.....	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills.....	A. Snyder.....	5	1	12 do.....	40 00
Cook's Brook et Little River Mus- quodoboit.....	R. Cook.....	6	3	12 do.....	76 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Corberrie et Weymouth Bridge.....	S. Mullen.	14	2	11 mois (au 28 fév. '95)...	100 83
do do	A. Babin.....	14	2	1 do du do	10 00
Cow Bay et Mira Gut.	J. Andrews.....	25 a. r.	1	3 do (au 30 juin '94)...	18 75
Cow Bay et Sydney.	R. O'Callaghan..	22 ³ / ₄	6	3 do (au 30 juin '94)...	145 10
Coxheath et Sydney.	R. Martin.....	3	2	12 do	40 00
Cranton Section et Frizzleton.....	P. Burton.....	3 ¹ / ₂	3	12 do	22 00
Cross Roads, Leitch's Creek et Lietche's Creek.....	D. Johnson.....	3	3	12 do	45 00
Cross Road, Leitch's Creek et North-west Arm.....	A. D. Clark.....	1	6	12 do	40 00
Cross Roads, Leitch's Creek et station de chemin de fer.....	do	¹ / ₄	6	12 do	30 00
Cross Roads, Ohio et Ireland.	P. W. Murphy..	5 ¹ / ₄	2	12 do	50 00
Cross Roads, Ohio et James River Station.....	H. A. McDougall	10	6	12 do	296 00
Crousetown et Pont de la Petite Rivière.....	S. Hilton.....	3	1	12 do	21 00
Culloden et Digby.....	C. E. Turnbull..	17 a. r.	1	12 do	64 00
Cumming's Mountain et Sunnybrae.....	W. McDougall..	3	1	12 do	16 00
Dalhousie Road et Lakeview.....	W. Franey.....	5	1	12 do	30 00
Dalhousie Road et Springfield.....	J. Langille.....	18	1	12 do	70 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn. Station.....	H. McKay.....	12 ³ / ₄	3	12 do (moins amende)..	153 60
Dartmouth et Halifax.....	J. E. Leadley..	1 ¹ / ₄	19	12 do	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines.....	F. W. Cooper..	7	3	12 do	120 00
Dartmouth et South-east Passage..	J. A. Shiers.....	6	1	12 do	52 00
Dartmouth et West Chezzetcook...	W. H. Insnor...	48 a. r.	1	12 do	128 00
Dean et Shubénacadie.	T. Cox.....	36	6	12 do	1,100 00
Debert Station et Folly Mountain..	R. English.....	17 ³ / ₄ a. r.	3	6 do (au 30 sept. '94)...	142 68
do do	T. D. English..	17 ³ / ₄ a. r.	3	6 do du do	142 68
Debert Station et Masstown.....	E. G. Fraser....	4	3	6 do (au 30 sept. '94)...	31 00
do do	A. Fulmor.....	4	6	6 do du do	45 00
Deep Brook et station de ch. de fer	J. R. Vroom....	12	12	12 do	60 00
Deep Cove et Gaberouse.....	R. Thomas.....	5	1	6 do (du 1er oct. '94)...	10 00
Delap's Cove et Granville Ferry....	W. Hardy.....	12	1	12 do	48 00
Denmark Road et stat. de ch. de fer	J. W. McLeod..	¹ / ₄	6	12 do	15 00
Denmark Road et Truro.....	D. McKenzie....	33	3	12 do	550 00
Dennistown et Judique.....	A. Gillis.....	7 ³ / ₄	1	12 do	30 00
Descouse et Lennox Ferry.....	N. McDonald...	3	6	12 do	206 00
Descouse et Rocky Bay.....	C. Doyle.....	6	2	8 do (au 30 nov. '94)...	33 33
do do	do	6	3	4 do du do	25 00
Devon et Goffs.....	T. Cox.....	5 ¹ / ₂	1	12 do	35 00
Digby et station de chemin de fer..	G. A. Robinson.	200 vgs.	12	12 do	100 00
Digby et Thorneville.....	J. W. Mussels..	8	2	12 do	49 00
Digby et Westport.....	G. et E. Stailing.	43	6	12 do	1,199 00
Digby Wharf et station de ch. de fer	G. A. Robinson.	¹ / ₄	12	12 do	125 00
Doherty Creek et Hartford.....	R. S. Reid.....	3	3	12 do	48 00
Doherty Creek et Pugwash Junction Station.....	W. K. Piers....	¹ / ₈	3	12 do	18 48
Dover East et Peggy's Cove.....	W. Baker.....	4	2	3 do (au 30 juin '94)...	15 00
do do	do	4	2	9 do du do	90 00
Dufferin Mines et Salmon River....	A. Gallagher..	3 ³ / ₄	3	12 do	60 00
Dunmaglass et McAra's Brook.....	A. McGillivray.	3	3	12 do (et arrérages)..	54 51
Dunmore et McPherson.....	H. McGillivray.	1 ¹ / ₂	2	4 do (au 31 juill. '94)...	5 00
do do	J. C. McIntosh.	2	2	8 do du do	17 33
Dunvegan et Margaree Island.....	J. P. McDonald.	5	1	7 do (du 1er sept. '94)...	35 00
Earltown et West Earltown.....	J. McKay.....	4	2	12 do	40 00
East Bay et McAdam's Lake.....	J. McEachern..	6 ¹ / ₂	2	12 do	48 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
East Chezzetcook et Tête de Chezzetcook.....	J. Smith.	3	1	12 mois.....	25 00
Eastern Harbour et Little River Chéticamp.....	L. Chiasson	24 $\frac{3}{4}$	2	12 do	35 00
Eastern Harbour et Pleasant Bay.....	E. Poirier.....	24 $\frac{3}{4}$	1	3 do (au 30 juin '94) ..	34 75
do do	E. Aucoin	24 $\frac{3}{4}$	1	9 do du do	70 50
Eastern Harbour et Port Hastings, etc.....	H. A. Archibald	101	6	12 do	7,475 88
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds.....	D. Mitchell.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	65 00
East Mapleton et East Southampton.....	W. F. Lewis.....	6	2	12 do	104 00
East Margaree et route postale.....	D. McInnes.....	2	6	12 do	65 00
East Mines Station et Folly Village.....	D. L. Urquhart.....	4 $\frac{1}{2}$	12	12 do	225 00
East Mines Station et station de chemin de fer.....	C. Morrison	65 vgs.	12	12 do	70 00
East Mountain et Valley Station.....	G. E. Johnson.....	2	2	12 do	40 00
East River, Ste-Mary et Green's Brook.....	M. Green.....	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do	20 00
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point.....	J. McComiskey.....	10 $\frac{1}{2}$	3	12 do	183 00
East Side Ragged Island et Wall's Corner.....	W. P. Hupman.....	3	2	12 do	75 00
East Southampton et station de chemin de fer.....	W. F. Lewis.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
East Southampton et South Brook.....	do	5	2	6 do (au 30 sept. '94) ..	18 00
do do	J. E. Smith.....	5	2	6 do du do	25 00
Eastville et Upper Stewiacke.....	S. Ellis.....	18 $\frac{1}{2}$ a. r.	6	12 do	400 00
East Wentworth et Wentworth Station.....	J. Barclay.....	5	3	12 do	90 00
Eatonville et Parrsboro'.....	J. W. York.....	32	6	8 do (au 30 nov. '94) ..	665 41
do do	do	16	3	4 do du do	345 66
Economy Point et grande route post. Edwardsville et Sydney.....	J. F. Vance.....	1	6	12 do	80 00
Eel Cove et grande route postale.....	J. Morrison.....	7 et 2 $\frac{1}{2}$	2	8 do (du 1er août '94) ..	33 33
Eel Creek et Linden.....	M. McLeod.....	3	3	12 do	14 00
Eight Island Lake et grande route postale.....	K. Hunter.....	9 a. r.	3	4 do au 31 juill. '94...	36 04
Ellershouse et Newport.....	J. R. Sutherlands	$\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '95) ..	6 25
Ellershouse et station de ch. de fer.....	W. M. Forrest	6	2	12 do	71 00
Elmsdale et Nine Mile River.....	J. Urquhart.....	50 vgs.	24	12 do	75 00
Elmsdale et station de ch. de fer.....	J. D. Scott.....	8	1	12 do	44 80
Emerald et grande route postale.....	J. D. Scott.....	80 vgs.	12	12 do	72 00
Enfield et station de chemin de fer.....	M. J. Tompkins	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	20 00
Enfield et Renfrew.....	A. McDonnell.....	3	6	12 do	100 00
Erinville et Roman Valley.....	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 do	75 00
Essex et Port-Hastings.....	A. McDonnell.....	7	1	12 do	50 00
Estmere et Boom Platform.....	P. E. Farrell.....	7	1	12 do	32 80
Eureka et station de chemin de fer.....	C. McNeil.....	12	1	12 do	60 00
	H. A. Archibald	8 $\frac{1}{2}$	3	12 do	100 00
	H. Grant.....	$\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$	12	12 do	125 00
Fairview Station et station de chemin de fer de Rockingham.....	E. McDonald.....	1	3	12 do	72 41
Falkland et Herring Cove.....	T. Hayes.....	3	2	3 do (au 30 juin '94) ..	11 25
do do	do	3	2	9 do du do	56 25
Falmouth Station et station de chemin de fer.....	W. Armstrong.....	12 vgs.	12	12 do	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth.....	L. Aker.....	10 a. r.	3	12 do	116 00
Fauxburg et Lunenburg.....	E. Steverman.....	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	65 00
Feltz South et LaHave Cross Roads.....	W. Moses.....	7	1	1 $\frac{1}{2}$ do	30 00
Fenwick et Nappan Station.....	C. W. Ripley.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	65 00
Fifteen Mile Stream et Trafalgar.....	J. Nelson.....	16	2	12 do	200 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Fisherman's Harb. et Port-Beckerton	A. Beiswanger..	3	1	8 mois (au 30 nov. '94)..	\$ c. 13 33
Fisherman's Harbour et Port-Hillford	J. Bingley ..	11	3	4 do (du 1er déc. '94).	41 00
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie.....	$\frac{3}{4}$	6	12 do	75 00
Folly Lake et station de ch. de fer.	N. McPherson..	100 vgs.	12	12 do	40 00
Forest Glen et Kingross.	P. Stewart.....	3	1	12 do	10 00
Fortier's Settlement et New Ross.	A. M. Ross.....	5	2	12 do	90 00
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer.	C. E. Baker.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do (voyages).....	99 84
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence.	M. Chapman....	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Fort Louisburg et Louisburg.	M. Pope.....	$3\frac{3}{8}$	2	12 do	25 00
Fosters et Newburn.	J. Veinot.....	5	1	12 do	39 00
Fouchie et Gaberouse.	W. McDonald..	12	3	12 do	240 00
Fouchie et Grand River.	D. McLeod.....	30	3	12 do	448 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook	J. D. McKay....	2	3	12 do	59 00
Fox Harbour et Pugwash.	F. Tuttle.....	$11\frac{1}{2}$	3	12 do	135 00
Framboise et North Framboise.	L. McQueen....	5	1	12 do	15 96
Fraser's Grant et Heatherton.	A. McDougall..	5	1	12 do	46 00
Fraser's Grant et New France.	T. Perrault....	$1\frac{1}{2}$	1	3 do (au 30 juin '94)..	3 00
do do	T. Parro.....	$1\frac{1}{2}$	1	9 do du do	9 00
Frenchvale et North-West Arm.	B. Gouthro....	7	1	12 do	27 00
Frizleton et Marsh Brook.	J. W. McLeod..	4	3	12 do	35 00
Gaberouse et Gaberouse Barachois	F. Bagnell ..	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	42 00
Gaberouse et Gull Cove.	A. Hardy.....	4	1	12 do	30 00
Gaberouse et Sydney.	R. Martin.....	28	3	12 do	370 36
Gaspereaux et Gaspereaux.	R. Westcott....	19 a. r.	1	6 do (au 30 sept. '94)..	31 50
Gaspereaux et Newtonville.	do	4	1	12 do	20 00
Gaspereaux et Vesuvius.	do	19 a. r.	1	6 do (du 1er oct. '94)..	31 50
Gaspereaux et Wolfville.	R. Forsyth....	$2\frac{3}{8}$	6	12 do	97 00
George's River Station et Long Island Main	N. O'Handly...	$2\frac{3}{8}$	2	12 do	50 00
George's River Station et station de chemin de fer.	W. Almond....	80 vgs.		12 do	24 96
George's River Station et Scotch Lake.	D. McKinnon..	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Georgeville et Glebe Road.	A. McInnis....	15 a. r.	1	12 do	35 00
Gilbert Cove et station de ch. de fer.	T. M. Kinney..	$3\frac{1}{2}$	12	12 do	136 00
Gilbert Mountain et Halifax River Station	G. Rector.....	8	1	12 do	75 00
Gillander's Mountain et Middle River.	C. McLennan..	4	1	12 do	19 00
Glasgow et Shunacadie.	S. McKinnon..	4	2	12 do	35 00
Glassburn et grande route postale.	E. D. Chisholm.	$\frac{1}{2}$	3	11 do	24 00
Glen Bard et station de ch. de fer.	J. McLean....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Glendale et Mabou.	A. Boyd.....	22	2	12 do	393 00
Glendyer et Mabou.	W. McDonald..	3	6	12 do	74 00
Glengarry et Port-Hood.	J. McDonald..	8	1	12 do	39 00
Glengarry Stn. et Pleasant Valley.	R. Fraser.....	$28\frac{3}{4}$ a. r.	3	9 do (au 31 déc. '94)..	154 35
do do	A. Nicholson...	$28\frac{3}{4}$ a. r.	3	3 do du do	58 50
Glengarry Station et station de chemin de fer.	D. Graham....	100 vgs.	12	12 do	50 00
Glen Margaret et Tête de la baie Sainte-Marguerite.	G. Dauphine...	12	6	12 do	440 00
Glen Margaret et Peggy's Cove.	J. Miller, aîné.	9	6	12 do	278 00
Goff's et Waverly.	M. D. Goff....	11	1	12 do	52 00
Goldenville et Sherbrooke.	M. McGrath...	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	65 00
Gore et Maitland.	M. Tucker....	20	3	12 do	405 00
Gore et Mount Uniacke.	B. C. Crowe...	27	3	12 do	455 00
Gore et Newport.	A. Harvie.....	41 a. r.	3	12 do	360 00
Gore et Shubénacadie via Blois Road.	A. Densmore..	45 a. r.	1	12 do	133 44

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Gore et Shubénacadie <i>via</i> North Salem.	A. Densmore	42	1	12 mois	127 00
Goshen et North End of Lochaber.	A. Manson	7½	3	12 do	128 56
Graham's Siding et station de chemin de fer.	T. A. Brenton	150 vgs.	6	12 do	30 00
Grand Anse et Grandique Ferry.	A. McPherson	3	6	12 do	80 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry.	G. M. Shaw	4	6	12 do	600 00
Grandique Ferry et Arichat-Ouest.	A. McDonald	10	6	12 do	480 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer.	G. Nichols	300 vgs.	12	12 do	35 00
Grand Narrows Rear et Iona	A. McDonald	5	1	12 do	45 00
Grand Narrows South et station de chemin de fer.	E. A. McNeil	2½	12	12 do	35 00
Grand Pré et Long Island.	A. Fullerton	1	3	12 do	80 00
Grand Pré et station de ch. de fer.	A. Borden	1	12	12 do	100 00
Grand River et Grand River Falls.	A. McKillop	4½	1	12 do	25 00
Grand River et St. Peter's.	A. Morrison	17	6	1 do (au 30 avril '94).	33 25
do do	N. McLeod	17	6	2 do (au 30 juin '94).	159 00
do do	P. Kyte	17	6	9 du do	261 75
Granton et Westville.	J. R. Crockett	7	2	12 do	83 24
Granville Ferry et Victoria Beach.	W. A. Piggott	17	6	12 do	367 08
Great Village et Londonderry Station.	A. S. Kent	4	12	12 do	300 00
Great Village et Lower Five Islands.	J. W. Brodrick	29½	6	12 do	899 00
Greenfield et Middlefield.	J. E. Tibert	5	2	12 do	47 00
Greenfield et Valley Station.	R. McKenzie	5½	2	12 do	70 00
Green Harbour et gr. route postale.	A. E. Enslow, jne	2	3	12 do	58 00
Green Hill et Westville.	J. R. McLean	6	3	12 do	90 00
Greenville et Lower Greenville.	H. G. Purdy	3½	1	12 do	20 00
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	16 a. r.	2	12 do	111 14
Greenville Station et Henderson Settlement.	W. R. Henderson	5	3	12 do	68 00
Greenville Station et Middleboro'.	J. S. Mitchell	10	3	12 do	99 68
Greenville Station et North Greenville.	W. Embree	6	2	12 do	78 00
Greenville Station et station de chemin de fer.	J. S. Forshner	50 vgs.	12	12 do	72 00
Grindstone Island, House Harbour et Etang du Nord.	J. Patten	4 et 2	1	12 do	48 00
Grindstone Island et Etang du Nord.	J. Patten	4	17	Saison 1893	34 00
Grosses Coques et stat. de ch. de fer.	A. C. Melanson	4	12	12 mois	285 00
Grosvenor et station de ch. de fer.	M. O'Neill	5	3	12 do	100 00
Gunning Cove et McNutt's Island.	S. H. Perry	3½	1	12 do	20 00
Guysboro' et Heatherton.	D. D. Harrington	26	6	12 do	1,378 00
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement.	E. H. Carritt	13	3	12 do	160 00
Half Island Cove et White Head.	R. Digdon	11	6	4 do (au 31 juill. '94).	108 00
do do	do	13	6	8 do du do	255 25
Halfway River Station et Harrison Settlement.	J. Harrison	7	2	12 do	94 00
Halfway River Station et station de chemin de fer.	C. E. Davidson	8	12	12 do	100 00
Halifax et embranchements du B.P.	G. J. Kline	1	18	7 do (au 31 oct. '94).	145 83
do do	J. Slaunwhite	1	18	5 do du do	37 50
Halifax et Lower Prospect.	G. H. Slaunwhite	22½	1	12 do	84 00
Halifax et Mahone Bay.	G. Blair	62	6	12 do	3,100 00
Halifax, service de facteurs.	N. S. Power Co., Limited			5,000 billets	150 00
Halifax et Prospect.	J. Walsh	21	2	12 mois	125 00
Halifax et station de chemin de fer.	E. Fishwick	1½	T. q. r.	12 do	1,000 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Halifax et Sambro	J. Smith, jeune..	21½	2	3 mois (au 30 juin '94)	27 50
do do	P. Marryatt	21½	2	9 do du do (moins amende)	72 00
Halifax et West River Sheet Harbour	H. W. Quinn.....	80	3	12 do	1,387 60
Halifax et quai	S. Cunard et Cie.			Saison 1894-95.	412 00
do	W. R. Newcombe			Voyages spéciaux	6 00
Hansford et Main's Road	J. Duncan	2½	2	12 mois	36 00
Hantsport et Lockhartville	B. Nason	3	3	12 do	74 00
Hantsport et station de ch. de fer	S. H. Mitchner.	1½	24	12 do	65 00
Harbour au Bouche et station de chemin de fer	V. Levangie.....	2½	12	6 do (au 30 sept. '94)..	85 02
Harbour au Bouche et station de chemin de fer	M. Levangie.....	2½	12	6 do du do	39 00
Harbourville et station de chemin de fer de Berwick	G. Collins	11½	2	12 do	100 00
Harmony Mills et Westfield	R. Johnson	4	1	6 do (au 30 sept. '94)..	12 50
do do	W. C. Harlow	4	1	6 do du do	11 00
Hay Cove et Loch Lomond	M. McKenzie	12	3	1 do (au 30 avril '94)..	20 00
do do	J. McKenzie	12	3	11 do du do	135 66
Hay River et Mount Young	A. N. McKinnon	1½	2	12 do	30 00
Hazel Hill et Little Dover	P. Sampson	4	1	12 do	30 00
Head Indian Harbour Lake et Sherbrooke	J. S. Cameron	41 a. r.	3	12 do	224 64
Head of Jeddore et West Jeddore	J. A. Blakeney..	6	3	12 do	112 48
Head River Herbert et River Herbert	B. Baird.....	5	3	9 do (au 31 déc. '94)..	90 00
Head River Herbert et River Herbert	J. O. Scott.....	5	3	3 do du do	22 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement	P. Kenny	15	1	12 do	35 00
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson	5	3	12 do	130 00
Head of Tatamagouche Bay et West Tatamagouche	G. Slade.....	3	1	12 do	15 00
Head of Wallace Bay, N.-E., et Pugwash Junction Station	M. K. Dotten.....	5	3	12 do	100 00
Heathbell et Scotsburn Station	D. Cameron	3	3	12 do	75 00
Heatherton et station de ch. de fer	D. D. Harrington	½	12	12 do	49 48
Heatherton et Summerside	D. Boudriot	3	1	12 do	27 72
Hebron et station de chemin de fer	G. F. Moses	½	12	12 do	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer	J. A. Blackader.	50 vgs.	12	12 do	40 00
Hemford et Pleasant River	H. Dexter	7	1	3 do (au 30 juin '94)..	8 00
do do	J. F. Zink	7	1	12 do	26 25
Hillaton et station de ch. de fer	M. Percy	500 vgs.	24	12 do	62 40
Hill Grove et station de ch. de fer	S. Thomas	4	3	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Hill Grove et North Range Corner	W. H. Hains	4½	3	7 do (au 31 oct. '94)	58 33
Hill Grove et station de ch. de fer	H. Bacon	4	3	2 do (du 31 déc. '94)	11 67
Hodson et River John	W. Gammon.....	10	3	9 do (du 1er juill. '94).	93 00
Homeville et South Head of Cow Bay	H. Spencer.....	9	1	12 do	40 00
Hopewell et station de ch. de fer	E. McLean	1	12	12 do	49 00
Hopewell et Trafalgar	J. H. Grant	16½ 2½	2 et 1	6 do (au 30 sept. '94)..	99 44
do do	J. McDonald	16½ 2½	2 et 1	6 do du do	75 00
Horton Landing et station de chemin de fer	F. G. Curry.....	½	12	12 do	99 84
House Harbour et Shore Beach	P. Bourque.....		1	Saison 1894.	7 50
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernest	5	1	12 mois	30 00
Inglisville et Lawrencetown	H. Daniels	7	2	12 do	69 00
Iona et station de chemin de fer	R. A. Macneill..	1	12	12 do	50 00
Irish Cove et Lake Uist	E. Morrison	7	2	7 do (du 1er sept. '94).	26 25
Iron Ore et Sunnybrah	J. McDonald	4	1	12 do	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer	J. G. Fraser	½	12	12 do	40 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Isaac's Harbour et station de chemin de fer d'Antigonish.....	C. Grant.....	50	6	12 mois	1,975 00
Isaac's Harbour et Isaac's Harbour, côté est.....	S. McMillan.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	124 00
Isaac's Harbour, côté est et New Harbour.....	A. McDonald.....	12	1	12 do	81 72
Jacksonville et North Sydney.....	J. B. Jackson.....	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
James River et James River Station.....	D. Chisholm.....	3	2	12 do	50 00
James River Station et Morvan.....	J. McDonald.....	9	3	12 do	170 00
James River Station et station de chemin de fer.....	do	100 vgs.	12	12 do	72 00
Jamesville et McKinnon's Harbour.....	M. McDonald.....	2	3	12 do	39 00
Jauvrin's Harbour et Arichat-Ouest.....	P. Dorey.....	7	2	12 do	100 00
Joggin's Bridge et station de chemin de fer de Smith's Cove.....	W. H. Randall.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do	75 00
Joggin's Mines et Lower Cove.....	P. P. Burke.....	3	6	12 do	199 00
Joggin's Mines et station de ch. de fer.....	F. E. Burke.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do	94 00
Johnson's Crossing et station de chemin de fer.....	G. Riese.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	50 00
Jordan Bay et Shelburne.....	E. D. Hogg.....	17 a.r.	6 et 3	12 do	189 00
Jordan Branch et Shelburne.....	W. G. Swinesburg.....	$3\frac{1}{2}$	3	12 do	40 00
Judique et Upper South-west Mabou.....	E. McDonnell.....	11	1	3 do (au 30 juin '94) ..	12 50
Judique et Upper South-west Mabou.....	do	11	2	9 do du do ..	75 00
Kempt et New Grafton.....	J. C. Wilson.....	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	22 48
Kempt Head et Upper Kempt Head.....	M. McKenzie.....	3	2	12 do	42 00
Kennetcook Corner et Noël.....	J. Murray.....	20 a.r.	2	12 do	80 00
Kennington Cove et Louisburg.....	J. McLean.....	6	1	12 do	25 00
Kentville et station de ch. de fer.....	E. E. Eaton.....	200 vgs.	36	12 do	225 00
Kerrowgare et Low Moor.....	J. McDonald.....	4	1	12 do	20 00
Kerrowgare et Sunnybrae.....	D. K. McDonald.....	$\frac{1}{2}$	2	12 do	46 00
Key-toke et Whyccomagh.....	A. McQuien.....	$7\frac{1}{2}$	1	12 do	45 00
Kingsburg et Lunenburg.....	E. J. Steverman.....	31 a.r.	1	12 do	340 52
Kingsport et Medford.....	W. West.....	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	40 00
Kingsport et station de ch. de fer.....	A. G. Donald.....	100 vgs.	24	12 do	60 00
Kingston Station et Melvern Square.....	T. Walker.....	$2\frac{1}{2}$	6	3 do (au 30 juin '94) ..	22 50
do do	J. Randall.....	$2\frac{1}{2}$	6	9 do du do ..	97 50
Kingston Station et North Kingston.....	T. Walker.....	15 a.r.	1	6 do (au 30 sept. '94) ..	39 00
do do	J. Randall.....	15 a.r.	1	2 3 do (au 31 déc. '94) ..	25 00
do do	A. Vanbuskirk.....	15 a.r.	1 et 2	3 do du do ..	20 00
Kingston Station et stat. de ch. de fer.....	A. C. Vanbuskirk.....	100 vgs.	12	12 do	50 00
Kingston Station et Tremont.....	F. A. Gates.....	16 a.r.	2	12 do	104 00
Kolbeck et Oxford.....	D. Milroy.....	16 a.r.	1	4 do (au 31 juill. '94) ..	15 66
La Have Island et West Dublin.....	J. Remby.....	5	1	12 do	85 00
Lake Ainslie, South Side, et Lewis Mountain.....	N. Martin.....	4	1	12 do	16 00
Lake Ainslie, South Side, et Strathborne.....	A. H. McKay.....	17	2	12 do	110 00
Lake Annis et station de ch. de fer.....	G. A. Cossar.....	40 vgs.	6	12 do	28 00
Lakelands et station de ch. de fer.....	J. E. Brown.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	80 00
Lake Ramsay et New Ross.....	G. Ross.....	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale.....	J. Wallace.....	3	4	9 do (au 31 déc. '94) ..	51 00
do do	H. Wallace.....	3	4	3 do du do ..	13 75
Landor et Lower Stewiacke.....	R. J. Pollock.....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	31 00
Langilles et Lower Northfield.....	D. Jodrey.....	3	1	12 do	35 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Langilles et station de chemin de fer de Northfield	W. Lowe	1/2	2	12 mois	35 00
L'Anse à la Cabane et les îles de la Madeleine	W. Cormier	8 1/2	2	Saison 1894	60 00
Lapland et Newcombe	S. Demon	20 a.r.	1	12 mois	56 64
Lawrencetown et Mineville	J. Conrad	5	1	12 do	30 00
Lawrencetown et Nictaux Corner (maison d'école)	H. Daniels	16 a.r.	3	12 do	69 64
Lawrencetown et Outram	Z. Elliott	11 1/2	2	12 do	99 00
Lawrencetown et stat. de ch. de fer	H. T. James	4	12	12 do	74 00
Lawrencetown et West Lawrence-town	S. J. Hiltz	4	1	6 do (au 30 sept. '94)	10 00
Lawrencetown et West Lawrence-town	do	4	1	6 do du do	15 00
Leamington et Spring Hill Mines	G. Nelson	4	2	12 do	67 50
Leitchs Creek et Upper Leitchs Creek	M. Beaton	5	1	3 do (au 30 juin '94)	6 25
Leitchs Creek et Upper Leitchs Creek	A. Beaton	5	1	9 do du do	26 25
Lewis Bay et Marion Bridge	N. McDonald	32 a.r.	3	12 do	218 40
Lewis Bay et Upper Grand Mira	D. M. Gillis	5	3	12 do	40 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	35 a.r.	6	12 do	399 00
Lingwood et station de chemin de fer	T. W. Kinley	2	12	12 do	100 00
Liscomb Mills et West Liscomb	L. F. Langilles	5 1/2	2	12 do	80 00
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin	5	2	12 do	42 00
Little Bras d'Or et Pointe Aconi	D. J. Walker	7	1	12 do	50 00
Little Harbour et New Glasgow	M. McKenzie	6	3	12 do	85 00
Little Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 do	21 25
Little Judique et Rear Little Judique	D. McMillan	4	1	3 do (au 30 juin '94)	3 75
Little Judique et Rear Little Judique	do	4	2	9 do du do	22 50
Little Pond and Sydney Mines	J. Peck	4	1	12 do	20 00
Little River et Oxford	A. E. Baird	4	2	12 do	50 00
Liverpool et Milton	A. Little	3	12	12 do	180 00
Liverpool et Port-Medway	do	13	3	12 do	360 00
Liverpool et Western Head	A. A. Shand	7	3	12 do	195 00
Loch Broom et station de ch. de fer	R. McLeod	1/4	3	12 do	30 00
Loch Lomond et Stirling	A. McDonald	7	1	12 do	26 48
Logan's Tannery et station de chemin de fer	T. Dunn	1/2	6	7 do (du 1er sept. '94)	19 25
Londonderry Station et station de chemin de fer	D. Giddens	1/2	12	5 do (au 31 août '94)	12 50
Londonderry Station et station de chemin de fer	do	200 vgs.	12	7 do du do	35 00
Lourdes et station de chemin de fer	A. McDonald	3	12	12 do	50 00
Lovat et West River	H. McKenzie	5	3	12 do	82 48
Lower Canard et station de Port Williams	J. L. Bishop	7	6	12 do	225 00
Lower Five Islands et Lynn	S. H. Webb	6	2	12 do	58 00
Lower Five Islands et Parrsboro	J. W. Brodrick	13	6	12 do	340 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	T. Brymer	4	1	12 do	18 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant	W. McCurdy	2 1/2	3	12 do	60 00
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbour	G. A. W. Rawlings	14	1	12 do	70 00
Lower Onslow et Truro	J. G. Miller	22 a.r.	3	12 do	200 00
Lower River Hebert et Maçcan	C. Carter	9 1/2	3	12 do	141 08
Lower River Inhabitants et Pointe Tupper	D. Cameron	15	3	12 do	250 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber	23 a.r.	3	9 do (du 1er juill. '94)	142 50
Lower Ship Harbour East et grande route postale	T. Keating	2	3	3 do (au 30 juin '94)	7 50
Lower Ship Harbour East et grande route postale	do	2	3	9 do du do	30 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lower Stewiacke et station de chemin de fer.....	R. J. Pollock...	1/8	12	7 mois (au 31 oct. '94)..	58 33
Lower Stewiacke et station de chemin de fer.....	do	1/8	24	5 do du do	66 67
Lower Stewiacke et Ramsay.....	W. Ramsay.....	5	1	12 do	28 00
Lower Stewiacke et Wittenburg ..	W. J. Boomer ..	23 a. r.	2 et 1	12 do	155 00
Lower Wentworth et Wentworth Station.....	B. Stevens.....	8	3	12 do	99 00
Lower West Jeddore et West Jeddore.....	L. Blakeney.....	3	1	12 do	20 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour.....	A. E. Carland ..	9	3	12 do	194 00
Lunenburg et station de ch. de fer.	I. Hirtle.....	1/2	20	12 do	200 00
Lunenburg et Second Peninsula.....	E. Mason.....	5	1	12 do	40 00
McAdam's Lake et Steele's Lake ..	P. McKinnon...	4	1	12 do	20 00
McAulay's et Peter's Brook.....	J. McLeod.....	3	1	12 do	20 00
McCallum Settlement et Upper North River ..	A. McCallum...	3	3	12 do	70 00
McCarthy's et Spry Bay.....	J. P. McCarthy ..	2 1/2	3	5 do (au 31 août '94).	18 75
do	W. A. McCarthy	2 1/2	3	7 do du do	40 83
McIntyre's Lake et station de chemin de fer.....	D. McIntyre....	1/2	6	12 do	25 00
McIntyre's Lake et Sydney.....	J.S.M. Morrison.	94 1/2	6	3 do et 16 jours (du 16 déc. '94).....	2,496 03
McKinnon's Harbour et station de chemin de fer.....	J. Y. Gillis.....	1/2	6	12 do	30 00
Mabou et Mabou Coal Mines ..	D. McDonald....	8	3	12 do	90 00
Maccan et station de chemin de fer	R. D. Roach....	190 vgs.	24	12 do	150 00
Mader's Cove et Mahone Bay.....	A. Lohnes.....	3	6	12 do	110 00
Mahone Bay et Oakland.....	J. Ernst.....	3	1	12 do	10 00
Mahone Bay et station de ch. de fer	J. B. S. Zwicker	1	20	12 do	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall.....	J. E. Dunn.....	13	1	12 do	89 48
Mahone Bay et Walden.....	C. Nass.....	14	1	12 do	40 00
Main à Dieu et Scatarie Island.....	M. McCuish ..	9	1	12 do	150 00
Maitland et Noël.....	J. Woodworth ..	12	6	12 do	309 00
Maitland et Shubénacadie.....	T. Cox.....	20	6	12 do	540 00
Malagash Point et Wallace.....	J. A. Harvey ..	31 a. r.	3	6 do (au 30 sept. '94).	99 46
do	A. Mawby.....	31 a. r.	3	6 do du do	78 00
Malagawatch et River Dennis.....	K. McKenzie....	8 et 5	3 et 2	12 do	179 00
Malagawatch et West Bay.....	M. McLeod.....	16	3	12 do	400 00
Malignant Cove et Merigonishe.....	W. J. McDonald	22 1/2	6	12 do	800 00
Manganese Mines et Valley Station.....	J. Irving.....	6 1/2	2	12 do	60 00
Margaree Forks et North Branch Margaree.....	A. G. McDonald	5	6	12 do	119 00
Margareeville et Middleton.....	L. P. Shaffner ..	22 a. r.	3	11 do (au 28 fév. '95)..	177 83
do	A. P. Dodge.....	22 a. r.	3	1 do du do	16 16
Margareeville et Morden.....	J. Redgate, jeune	15	1	12 do	63 20
Marion Bridge et Trout Brook.....	N. Ferguson.....	5	1	12 do	25 00
Marshalltown et stat. de ch. de fer	W. Marshall....	1 1/2	12	12 do	97 00
do	A. McDonald ..	100 vgs.	3	12 do	30 00
Mattatal's Lake et Tatamagouche.....	A. Patriquin....	9	1	12 do	50 00
Mavilette et Yarmouth.....	A. Blain.....	20	6	12 do	313 00
Meadow's Road et Sydney Forks.....	S. Gillis.....	4	2	12 do	40 00
Meadowville Station et station de chemin de fer.....	A. Fraser.....	1/8	12	12 do	40 00
Meadowville Station et Sundridge.....	H. Ross.....	4	3	12 do	78 00
Meadowville Station et Touey Mills	W. Fraser.....	4 1/2	3	2 do (du 1er fév. '95)..	8 33
Meiklefield et grande route postale.	D. McInnes ..	2	2	12 do	40 00
Meiklefield et Woodfield.....	J. D. Meikle ..	4	1	12 do	20 00
Melford et River Dennis.....	D. Cameron.....	6	3	9 do (du 1er juill. '94)	67 50
Melrose et Sunnybrae.....	H. E. Stewart..	35	3	12 do	444 44

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Merigomish et stat. de ch. de fer.	J. W. Dunn....	3	12	12 mois	96 00
Meteghan do	E. E. Sheehan..	5½	12	12 do	200 0
Meteghan Station et station de chemin de fer	A. Geddry....	1	12	12 do	40 00
Middleboro et North Middleboro'	J. R. Chapman..	2	3	12 do	25 00
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines.	J. Higgins.....	14	2	12 do	137 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	W. McCurd....	5	2	3 do (au 30 juin '94)	12 25
do do	J. Sprott.....	5	2	9 do du do	40 50
Middle Musquodoboit et South Branch	G. McLeod.....	12	1	12 do	75 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	W. McCurdy....	27 a. r.	3	12 do	180 00
Middleton et Nictaux Falls.	C. Barteux.....	8	6	3 do (du 1er janv. '95)	39 00
Middleton et Nictaux West.	E. Nichols.....	8	6	6 do (au 30 sept. '94)	70 00
do do	do	8	6	3 do (au 31 déc. '94)	46 80
Middleton et Port George.	R. G. Anderson..	8	3	12 do	125 00
Middleton et station de ch. de fer.	D. Feindel.....	18	12	12 do	112 32
Milford Station et stat. de ch. de f.	J. W. Wickwire..	4	12	12 do	60 40
Mill Road et New Ross.	G. Ross.....	5	1	12 do	40 00
Minudie et Rivière Hébert, côté ouest.	T. Mack.....	7	6	12 do	315 00
Mira Gut et Port Morien.	J. Anderson....	25 a. r.	1	3 do (au 30 sept. '94)	18 75
do do	H. W. Spencer..	25 a. r.	1	9 do du do	39 50
Monk's Head et Pomquet Chapel.	J. Morrel.....	2½	3	12 do	45 00
Mooseland et Tangier	T. H. Hilchey..	13	2	12 do	116 00
Morden et Victoria Harbour.	W. Dempsey....	3½	1	12 do	24 00
Moser's River et West River Sheet Harbour	J. H. Dimock... H. Arenburg...	35 2½	3 1	12 do 12 do	600 00 30 00
Mossman's Grant et Northfield.	W. S. Baker....	100 vgs.	2	12 do	20 00
Mossman's Grant et station de chemin de fer de Riverside.	H. Baillie.....	4	2	12 do	39 48
Mountain Road et River John.	H. Cusack.....	7	1	12 do	45 00
Mount Cusack et Sydney.	M. J. Shaw.....	1	6	12 do	85 00
Mount Denson et stat. de ch. de fer	A. McKay.....	6	2	12 do	70 00
Mount Thom Settlement et Salt Springs	E. Pentz.....	22 a. r.	2	12 do	120 00
Mount Uniacke et Oland	J. McLearn....	135 vgs.	12	12 do	62 40
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	H. A. Archibald	1½	2	12 do	25 00
Munro's Bridge et Orangedale	B. Young.....	6	3	12 do	65 00
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour.	R. J. Stevens...	11	2	12 do	110 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Harbour.					
Nappan Station et stat. de ch. de fer	A. C. Barry....	75 vgs.	12	12 do	80 00
New Albany do	H. L. Oakes....	2	2	12 do	25 00
New Campbellton et New Harris.	D. Morrison....	5	1	12 do	30 00
New Campbellton et North Sydney.	L. Kehoe.....	20	3	12 do	340 00
New Cumberland et West La-Have Ferry.	J. L. Corkum... A. Deveaux....	9½ a. r. 5½	1 6	12 do 12 do	45 00 160 00
New Edinburgh et Weymouth Bridge.	J. W. Church...	42	12	12 do	437 48
New Glasgow et stat. de ch. de fer.	do	1½	12	12 do	200 00
New Glasgow et Trenton	W. Diggdon....	25	2	12 do	294 00
New Harbour et White Head.	G. Benedict....	89	12 et 4	12 do	217 00
Newport et Newport Landing.	J. F. Rathbun..	5	12	12 do	250 00
Newport et Newport Station.	J. W. Hennessy.	24 a. r.	1	12 do	73 00
Newport et South Rawdon.	R. G. Cochrane.	10½ a. r.	1	12 do	30 00
Newport et Upper Newport.	E. A. Bancroft.	20	6	12 do	778 64
Newport et Walton.	L. H. Sweet....	12 vgs.	24	12 do	50 00
Newport Station et station de chemin de fer.					

Rapport du Directeur général des Postes

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
New Ross et Vaughans.....	C. F. Meister...	15	2	12 mois.....	135 00
Newtown et South End Lochaber..	M. Carroll.....	8	1	12 do.....	40 00
Newville et station de ch. de fer...	D. P. Young...	20 vgs.	12	12 do.....	18 72
Noël et Shubenacadie.....	R. Webb.....	32	1	12 do.....	139 00
Noël et Walton.....	J. Woodworth...	14	6	12 do.....	381 00
North Ainslie et grande route post.	H. McDonald...	1	2	12 do.....	20 00
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River.	J. J. Ross.....	13	2	12 do.....	104 00
North End Lochaber et West side Lochaber.....	J. A. Stewart...	5	3	12 do.....	83 32
North Range Corner et station de chemin de fer.....	C. B. McNeill...	½	12	12 do.....	65 00
North Range Corner et South Range.....	J. E. Marshall...	3	2	12 do.....	40 00
North River Bridge et South Gut St. Ann's.....	A. G. Morrison...	14	2	12 do.....	108 16
North River Bridge et Tarbot.....	A. Morrison.....	3	3	12 do.....	26 00
North Sydney et stat. de ch. de fer.	A. McDougall...	½	12	12 do.....	124 80
North Sydney et boîtes aux lettres.....	J. Dooley.....	¼	18	12 do.....	93 60
North Sydney et Sydney Mines.....	N. McAulay.....	2	12	12 do.....	146 00
North West Arm et Rear Balls Creek.....	D. R. McKenzie...	3	1	12 do.....	12 00
Norwood et station de ch. de fer...	D. A. Saunders...	100 vgs.	6	12 do.....	49 92
Nyanza et West Side Middle River.	A. McLennan...	4	2	12 do.....	35 00
Oakfield et station de ch. de fer....	J. W. Laurie...	¼	12	12 do.....	40 00
Oban et St. Peters.....	R. Morrison.....	16 a. r.	2	12 do.....	70 00
Odin et Stewiacke Cross Roads.....	S. Deyarmond...	8½	2	12 do.....	110 00
Old Bridgeport Mines grande route postale.....	F. J. Mitchell...	1	6	12 do.....	60 00
Onslow Station et stat. de ch. de fer.	A. McCurdy.....	¼	12	12 do.....	60 00
Orangedale et station de ch. de fer.	H. A. Archibald...	¼	12	12 do.....	80 00
Outer Island, Port-Hood et Port-Hood.....	W. D. Smith...	3	3	12 do.....	40 00
Oxford et Oxford Junction Station..	N. S. Thompson...	3½	12	12 do.....	275 00
Oxford et Port-House.....	I. Simpson.....	23 a. r.	3	8 do (du 1er août '94).	130 00
Oxford et station de chemin de fer.	F. A. Black.....	10	12	12 do.....	72 00
Oxford et Rockly.....	G. H. Lewis.....	10	2	12 do.....	89 00
Oxford Junction et stat. de ch. de fer	F. N. Tarris...	160 vgs.	12	11 do et 15 jours (du 16 avril '94).....	28 75
Paradise Lane et stat. de ch. de fer.	H. W. Longley...	½	12	12 do.....	80 00
Paradise Lane et Roxbury.....	W. Gormley...	7	1	12 do.....	36 00
Parrsboro' et station de ch. de fer...	F. McAleese...	½	12	12 do.....	65 00
Parrsboro' et Two Islands.....	T. W. McKay...	6½	2	12 do.....	65 00
Pennant et Sambro.....	J. E. Tough.....	3	2	12 do.....	20 00
Pictou et Pictou Island.....	J. Currie.....	12	1	12 do.....	260 00
Pictou et Pictou Landing.....	G. J. Christie...	1¼	6	12 do.....	235 00
Pictou et station de chemin de fer...	W. McDonald...	¼	T. q. r.	12 do.....	411 84
Pictou et Steamer "Stanley".....	B. Flynn.....	.....	.....	Saison 1894-95.....	47 95
Pictou et West River Station.....	T. G. Anderson...	25½	6	12 mois.....	480 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer.....	J. A. McDonald...	¼	6	12 do.....	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer...	R. Mitchell.....	1½	3	12 do.....	60 00
Pinevale et Salt Springs.....	J. Gillis.....	8	2	12 do.....	80 00
Pirate Harbour et stat. de ch. de fer.	R. Peeples.....	½	12	12 do.....	80 00
Pirate Harbour et St. Francis Harbour.....	H. Whooten...	18	3	1 do (au 30 avril '94).....	40 00
Pleasant Valley et stat. de ch. de fer.	L. Craig.....	1½	2	12 do.....	50 00
Plymouth et station de ch. de fer...	G. MacDonald...	3	12	12 do.....	120 00
Point Edward et Sydney.....	D. Beaton.....	8	1	12 do.....	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer.....	C. Duong.....	2	6	12 do.....	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Port-Beckerton et Port Hillford...	G. S. Taylor....	8	1	8 mois (au 30 nov. '94) ..	34 66
Porter's Lake et West Chezzetcook...	J. R. Bishop....	4½	3	9 do (au 31 déc. '94) ..	60 00
do do	L. Monette....	4½	3	3 do du do	12 00
Port-Hastings et station de chemin de fer de la Pointe Tupper....	H. A. Archibald	6¼	12	12 do et voy. spéciaux.	529 50
Port-Hastings et quai de ch. de fer.	do	¼	12	12 do	155 75
Port-Hastings et The Long Stretch.	do	4½	1	12 do	40 00
Port-Hawkesbury et Sydney.....	J. S. M. Morrison	100	6	8 do 15 jours (au 15 déc. '94).....	6,358 70
Port-Hood et Port-Hood Island...	J. Smith.....	1½	2	12 do	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine...	L. Robertson....	6	1	6 do (au 30 sept. '94) ..	20 00
do do	do	6	1	6 do du do	30 00
Port-Matoon et Southwest Port-Matoon.....	C. Therian.....	4	1	12 do	32 00
Port-Morien et Sydney.....	J. O'Callaghan..	22¾	6	9 do (du 1er juill. '94, et voy. spéciaux)	488 03
Port-Mulgrave et stat. de ch. de fer.	R. Trites.....	1	12	12 do	80 00
Port-Philip et Pugwash.....	G. H. Lewis.....	4½	3	12 do	61 00
Port-Royal et Arichat-Ouest.	A. McDonald....	3	3	12 do	100 00
Port-Williams et Port-Williams Station.....	J. L. Bishop....	1	6	12 do	62 48
Port-Williams et Town Plot.....	E. Burbridge....	2¾	3	5 do (au 31 août '94) ..	24 58
do do	do	6 a. r.	6	7 do du do	72 91
Port-Williams Station et station de chemin de fer.	F. E. Forsyth...	12 vgs.	24	12 do	62 60
Port-Williams Station et White Rock Mills.....	J. L. Bishop....	5	3	12 do	67 00
Preston et grande route postale...	D. Deloughry...	¼	6	6 do (au 30 sept. '94) ..	30 00
do do	do	¼	6	6 do du do	35 00
Princeport et Truro.....	J. D. Nelson....	16, 23 a. r.	6, 2 et 1	12 do	250 00
Princeville et West Bay Road.....	R. McDonald....	11 a. r.	3	12 do	120 00
Pugwash et Pugwash River.....	D. H. Fraser....	6	3	4 do 21 jours (du 10 nov. '94).....	31 34
Pugwash et station de ch. de fer...	M. Chapman....	½	12	12 do	100 00
Quinan et Tusket.....	J. B. Minse....	12	2	12 do	75 00
Rawdon et Walkerville.....	I. Walker.....	4	2	12 do	45 00
Rear Black River et West Bay.....	M. Morrison....	4	2	12 do	72 00
River Bourgeoise et River Tear...	M. Boudrot....	3	6	12 do	94 00
Riversdale et Weymouth Bridge...	J. E. Wagoner..	10	1	12 do	34 00
River Dennis et stat. de ch. de fer.	H. A. Archibald	1½	6	3 do (au 30 juin '94) ..	11 25
do do	do	1½	12	9 do du do	67 50
River Dennis et River Dennis Centre.....	D. Cameron....	3	3	3 do (au 30 juin '94) ..	11 25
River Dennis Station et station de chemin de fer.....	P. McLean....	¾	6	3 do (au 30 juin '94) ..	2 50
River Hébert et River Hébert Station.....	T. A. Lowther..	1½	12	12 do	200 00
River John et station de ch. de fer.	W. Gammon....	1	12	12 do	100 00
River John et Welsford.....	A. Cameron....	3	3	12 do	24 00
Riversdale et station de ch. de fer.	D. Fraser....	¼	12	12 do	44 00
Riversdale et Upper Kemptown...	R. J. McLean ..	9½	2	12 do	163 20
Rockingham et South Ohio.....	J. E. Allen....	20	3	12 do	325 00
Rockingham Station et station de chemin de fer.....	W. Davidson....	½	12	12 do	80 00
Roman Valley et Saint-André.....	P. E. Farrell....	15	3	12 do	166 00
Roseburn et Whyoccomagh.....	J. McLean....	8	1	12 do	26 00
Round Hill et stat. de ch. de fer.	C. E. Spurr....	¾	12	3 do (au 30 juin '94) ..	18 75
do do	J. A. Whitman..	40 vgs.	12	9 do du do	46 80

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-André et Upper Springfield..	L. Cameron.....	9 $\frac{1}{2}$	1 et 1	12 mois.....	108 72
Saint-Paul et station de ch. de fer..	W. McDonald..	12	12	do	60 00
Saint-Pierre et West Bay	H. McDougall..	28	3	12 do	400 00
Sable River et Swansburg	W. E. Herkins..	10 $\frac{1}{2}$	3	12 do	200 00
Salem et Stanley	H. Logan.....	2	2	12 do	40 00
Salt Springs Station et station de chemin de fer.....	J. W. Black.....	20 vgs.	12	12 do	24 96
Sandford et Yarmouth	A. Bain	20 a.r.	2	12 do	105 00
Saulnierville et station de ch. de fer	M. Saulnier.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Saulnierville Station et station de chemin de fer.....	B. Comeau	1	6	12 do	31 20
Scotch Village et Woodville.....	S. Cochrane	10 a.r.	1	12 do	45 00
Scotsburn Station et station de chemin de fer.....	D. McKay.....	50 vgs.	12	12 do	50 00
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell..	4	3	7 do (du 1er sept. '94)..	29 16
Scotsville et Margaree	H. McKay	3	2	12 do	30 00
Shad Bay et White's (Prospect Road)	M. Burke.....	2	4	12 do	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer..	W. L. Harris....	12	12	do	60 00
Shelburne et Upper Ohio	E. D. Hogg.....	38 a.r.	1	12 do	82 00
Sherbrooke et West River, Sheet Harbour	J. S. Cameron...	60	3	12 do	750 00
Ship Harbour Lake et Ship Harbour Lake.....	J. W. Webber...	23 a.r.	3	3 do (au 30 juin '94)..	47 50
Shubenacadie et stat. de ch. de fer..	A. Kirkpatrick..	100 vgs.	36	6 do (au 30 sept. '94)..	95 00
do do	do	100 vgs.	42	6 do du do	110 82
Shubenacadie et stat. de ch. de fer..	S. McKinnon...	1	6	12 do	30 00
Shubenacadie et Upper Nine Mile River.....	J. W. Densmore..	33 a.r.	1	12 do	100 00
Six Mile Road et Wallace Station	A. Benjamin....	3	3	12 do	30 00
Skye Mountain et Whyoccomagh	A. G. Nicholson..	6	1	12 do	32 00
Sluice Point et Surette Island	J. Moulaison...	2	1	12 do	30 00
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent.....	6	1	12 do	40 00
Smith's Cove et station de chemin de fer de Bear River	E. W. Potter...	1	12	12 do	50 00
Sober Island et Watt Section, Sheet Harbour	J. Wessell.....	6	3	12 do	100 00
Somerset et station de chemin de fer de Berwick	G. W. Kinsman..	2 $\frac{1}{2}$	4	12 do	70 00
Southampton et station de ch. de fer	G. S. Davison...	12	12	do	70 19
South Branch et Upper Stewiacke...	J. J. Andrews...	19 a.r.	3	12 do	109 00
South Farmington et station de chemin de fer	T. A. Pearson...	13	12	12 do	90 00
South Farmington et Torbrook Mines	G. E. Spurr.....	3	3	12 do	50 00
South Harbour et White Point.....	J. McPherson...	9	2	12 do	95 00
South Merland et Tracadie.....	M. Delorey.....	8	1	3 do (au 30 juin '94)..	8 50
do do	T. Delorey.....	8	1	9 do du do	39 00
South Ohio et station de ch. de fer..	W. Crosby.....	1	12	12 do	53 04
South-west Margaree et Upper Margaree.....	A. McDonald...	5	2	12 do	41 92
Springfield et station de ch. de fer..	S. P. Grimm....	1	6	12 do	65 00
Spring Hill Junction et station de chemin de fer	J. A. Dunn.....	1	12	12 do	69 24
Spring Hill Mines et station de chemin de fer	J. Anderson...	1	24	12 do	240 00
Spring Hill Mines et Windham Hill	F. Schurman...	7	2	12 do	99 48
Springville et station de ch. de fer ..	J. Holmes.....	12	12	do	75 00
Stellarton et station de ch. de fer ..	J. Barley.....	1	36	9 do (au 31 déc. '94)..	187 50
do do	J. D. McDonald..	1	30	3 do du do	42 35
Stoddart's et station de ch. de fer (Dalhousie).....	C. W. Stoddart..	1	2	12 do	29 72
Strathlorne et Whyoccomagh	J. A. McKinnon..	26	2	3 do (au 30 juin '94)..	57 00
do do	do	26	3	9 do	256 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Street's Ridge et Thomson's Mills..	W. E. Lockhart.	20 $\frac{1}{2}$	6	12 mois.....	279 00
Sunnybrae et station de ch. de fer...	T. McDonald...	12	12	do	50 00
Sydney et station de ch. de fer.....	J. McKinnon...	12	6	do (au 30 sept. '94)..	50 00
do do	R. McKenzie et				
	A. McNeal.....		3	do (au 31 déc. '94) ..	31 60
do do	J. McKinnon...		12	3 do du do	38 50
Tatamagouche et stat. de ch. de fer.	W. B. McLellan.	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain.....	D. Menzie	18 $\frac{1}{2}$ a.r.	3	12 do	175 00
Tatamagouche et The Falls.....	J. H. Lombard..	16 a.r.	3	12 do	186 64
Tatamagouche et West New Annan	D. Menzie	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do	100 00
Thompson's Mills et stat. de ch. de f.	J. S. Ross		12	do (au 30 sept. '94)...	20 00
do do	C. Armour.....		12	6 do du do	28 08
Thompson's Mills et Westchester..	E. J. Purdy.....	13	2	12 do	150 00
Tidnish Bridge et grande route post.	D. Amos.....	1	3	7 do (au 31 oct. '94) ..	18 20
do do			6	5 do du do	26 00
Torbrooke et Torbrooke Mines.....	W. Brown	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Torbrooke et Tremont.....	G. W. Wheelock	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do	49 48
Tracadie et station de chemin de fer	P. Delorey.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
Truro, station de chemin de fer et boîtes aux lettres	C. B. Archibald.	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	60 et 18	12 do	400 00
Truro, boîte aux lettres de la station et wagons-poste.....	T. G. Miller.....	50 vgs.	36	12 do	50 00
Tupperville et station de ch. de fer.	D. S. Chipman..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	B. LeBlanc.....	12	2	12 do	200 00
Upper Clements et station de chemin de fer de Potter	F. Williams	$\frac{1}{16}$	12	12 do	50 00
Upper Dyke Village et station de chemin de fer.....	R. Harris.	3	12	12 do	118 00
Upper Musquodoboit et West River Street Harbour.....	J. S. Stewart....	26	3	12 do	394 00
Upper Newport et Woodville.....	O. R. Sweet.....	1 $\frac{1}{2}$	1	12 do	20 00
Valley Station et stat. de ch. de fer.	M. A. Johnson..	600 vgs.	12	12 do	75 00
Wallace et station de ch. de fer....	B. Betts.....	2	12	12 do	180 00
Wallace et Wallace Bridge.....	do	2	6	12 do	100 00
Wallace Grant et Wallace Station..	R. H. Tingley ..	4	3	12 do	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	30 00
Waterville et station de ch. de fer..	J. S. Pineo.....	100 vgs.	12	12 do	50 00
Waterville et South Waterville.....	F. Parrish.....	11 a.r.	1	6 do (au 30 sept. '94)..	16 00
do do	R. D. Pineo	11 a.r.	1	6 do du do	14 00
Waverly et Windsor Junction.....	J. Otto.....	3	6	12 do	130 00
Wentworth Creek et Windsor.....	J. Trider, aîné..	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	70 00
Wentworth Station et station de chemin de fer	A. Barclay.....	135 vgs.	12	12 do	60 00
West Bay et station de chemin de fer de West Bay	P. McFarlane..	5	6	12 do	145 00
West Branch River John et Scotsburn Station.....	W. A. Berry.....	14	6	12 do	460 00
Westbrook et station de ch. de fer..	N. F. Taylor	1	12	12 do	110 00
Westbrook Mills et stat. de ch. de fer	M. Roscoe.....	1	12	12 do	100 00
West Merigomish do	J. R. McDonald.	1	6	12 do	40 00
West Newdy Quoddy et grande route postale	M. E. O'Leary..	$\frac{1}{4}$	6	9 do (du 1er juillet '94)	7 50
West River Station et station de chemin de fer.....	E. M. Fraser....	75 vgs.	12	12 do	60 00
Westville et station de chemin de fer	J. Maxwell.....	$\frac{1}{4}$	24	12 do	120 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Weymouth et station de ch. de fer..	C. D. Jones.....	1½	12	12 mois.....	156 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer.....	G. J. Hoyt.....	¼	12	12 do	40 00
Whycocomagh et station de chemin de fer d'Orangedale.....	H. A. Archibald	10	6	12 do	300 00
Wilmot et station de ch. de fer.....	E. Cumminger...	1¼	12	3 do (au 30 juin '94)...	23 75
do do	L. H. Elliott....	1¼	12	9 do du do	71 25
Windsor et station de ch. de fer....	P. S. Burnham..	¾	24	12 do	312 00
Windsor Junction et station de chemin de fer.....	P. Hessian.....	¾	36	12 do	80 00
Windsor Junction, Halifax et Annapolis, et wagons-poste d'Halifax et Moncton	do	20 vgs.	6	12 do	60 00
Wolfville et station de ch. de fer...	G. V. Rand	24	12	12 do	100 00
Woodbourne et station de ch. de fer	D. Ballentine...	1½	2	12 do	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer..	A. Bain	1 ⅓	12	12 do	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres....	A. J. Hood.....	2 a. r.	12	12 do	120 00
Frais des malles de l'Île du Prince-Edouard à Pictou.....	E. McPhail.....			Saison 1894-95.....	50 00
				Total.....	\$136,840 08

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Alba et Salter's Corners.....	W. Mathieson ..	$\frac{1}{2}$	3	6 mois (au 30 sept. '94)..	12 50
Alexandria et Kirkhill.....	G. McIntosh.....	11	6	12 do	250 00
Alexandria et McCrimmon.....	L. Lacombe.....	9	6	12 do	240 00
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley.....	A. McMullen.....	4	12	12 do	175 00
Alexandria et station de ch. de fer..	A. J. McDonald	1	24	12 do	112 68
Alfred et Montebello.....	L. Laroque.....	9	6	12 do	200 00
Alice et Pembroke.....	H. Tabbert.....	11	1	12 do	50 00
Allumettes, Ile aux, et Pembroke..	J. J. McGuire.....	7	2	12 do	110 00
Almonte et Carleton Place.....	W. Lawson.....	8	12	12 do	190 00
Almonte et Clayton.....	J. Khull.....	10	6	12 do	200 00
Almonte et station de ch. de fer.....	D. Shaw.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	199 68
Almonte et West Huntley.....	Mme B. Manion..	12	3	12 do	196 00
Althorpe et Maberley.....	J. Ritchie, jeune	10 $\frac{1}{2}$	2	12 do	80 00
Angers et station de chemin de fer.	L. Moncion, aîné	$\frac{1}{2}$	6	8 do (au 30 nov. '94).	40 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	4 do du do	30 00
Annesley et North Onslow.....	P. Killoran.....	4	1	12 do	35 00
Apple Hill et Martintown.....	J. Simpson.....	10 et 5	12	12 do	250 00
Apple Hill et station de ch. de fer..	D. McCallum.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	93 90
Appleton et Carleton Place.....	J. Coultice.....	4 $\frac{1}{2}$	12	12 do	195 00
Archer et Bouck's Hill.....	A. Gallinger.....	9	3	12 do	90 00
Arnprior et stat. de ch. de fer (C.P.)	H. Halton.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	312 00
Arnprior et station de chemin de fer (O A. et P. S.).....	J. Dagenais.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	78 00
Arnprior et White Lake.....	P. Doolan.....	31 $\frac{1}{2}$	6	12 do	500 00
Arundel et Rockaway Valley.....	C. Sinclair.....	5	1	12 do	30 00
Ashton et Prospect.....	W. Burrows.....	11	3	12 do	235 00
Ashton et station de chemin de fer..	H. S. Conn.....	2	6	12 do	100 00
Aultsville et Bush Glen.....	H. E. Bush.....	9	2	12 do	89 00
Aultsville et East Williamsburg.....	W. Casselman.....	3	6	12 do	75 00
Avonmore et station de ch. de fer	S. E. Shaver.....	$\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '94)..	15 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	9 do du do	75 00
Aylmer et station de ch. de fer.....	L. Holt.....	3 $\frac{1}{2}$	24	12 do	208 66
Aylwin et station de chemin de fer de Kazubazua.....	L. Noël.....	6	12	5 do (au 31 août '94)..	166 67
Aylwin et station de chemin de fer..	B. N. Reid.....	2	6	7 do du do	72 92
Baie des Pères et Haileybury.....	C. C. Farr.....	14 é. 5 h.	1	5 do 12 j.ours (au 12 sept. '94).....	22 55
do do	do	14	1	6 do 18 j. du do	43 92
Baie des Pères et Lac Témiscamingue.	J. Mann.....	$\frac{3}{4}$	1	12 do	20 00
Baie des Pères et Lac Témiscamingue.	do	$\frac{3}{4}$	1	Saison 1893-94.....	12 00
Baie des Pères et Témiscamingue-Nord.....	A. McBride.....	22	1	12 mois.....	200 00
Bainsville et Curry Hill.....	J. A. Curry.....	3	3	12 do	75 00
Bainsville et station de ch. de fer..	D. D. McCuaig..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
Balderson et Preston Vale.....	C. McNeice.....	5	3	12 do	80 00
Balvenie et Strains' Corners.....	J. Holly.....	1	2	3 do (au 30 juin '94)..	2 50
do do	do	1	2	9 do du do	15 00
Bark Lake et Brudenell.....	M. et J. Billings.	22	1 é. 2 h.	2 do (au 31 mai '94)..	31 67
do do	do	22	3	10 do du do	316 66
Barryvale et station de ch. de fer..	P. Barry.....	150 vgs.	6	12 do	35 00
Basin Depot et Eganville.....	R. Reeves.....	49	2	12 do	525 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bassin du Lièvre et station du chemin de fer.....	F. X. Nanaville.	$\frac{1}{2}$	6	9 mois (au 31 déc. '94) ..	49 50
do do	do	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	6 et 12	3 do du do ..	23 75
Bearbrook et Canaan	C. Armstrong...	19	3	12 do ..	170 00
Bearbrook et traverse de ch. de fer. do	do	3	6	12 do ..	105 00
Bearbrook et Sarsfield.....	S. Daoust	10	3	12 do ..	140 00
Beckstead et Dunbar.....	J. J. Colquhoun.	13	3	12 do ..	116 00
Beechgrove et Quyon.....	S. Mohr.....	4	3	12 do ..	100 00
Bell Mount et Otter Lake.....	G. Palmer	6	2	12 do ..	55 00
Billerica et station de chemin de fer.	Mme E. A. Pritchard.	$\frac{1}{8}$	12	12 do ..	20 00
Bishop's Mills et Prescott.....	C. W. Knapp.....	16	3	12 do ..	255 00
Bissett Creek et station de ch. de f. do do	T. W. Watmough G. T. Coleman..	20 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94) ..	6 24
do do	do	20 vgs.	12	9 do du do ..	18 72
Blackburn et Orléans.....	R. Dagg.....	3	2	12 do ..	50 00
Blakeney et station de chemin de fer de Snedden's	J. Mantel	$\frac{1}{4}$	6	12 do ..	78 00
Blanche et Inlet.....	G. Biehler, jeune	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	30 00
Blanche et Thurso.....	do	16	3	12 do ..	179 00
Boileau et Glen Gordon.....	G. Clarke.....	6	1	12 do ..	50 00
Boileau et Verner.....	P. Mahew	3	1	12 do ..	30 00
Bois Franc et Mattawa.....	C. Rankin	40	1	12 do ..	400 60
Booth et Dumoine.....	J. Lafrenier	46	1	4 do (au 31 juillet '94, et arrérages) ..	250 00
Borromée et Orléans.....	T. Vachon.....	4	1	12 do ..	35 00
Bouck's Hill et Froatsburn	W. Lapointe	4	2	12 do ..	40 00
Bowesville et station de ch. de fer.	H. Graham.....	2	3	12 do ..	70 00
Braeside et station de ch. de fer.	J. Gillies	$\frac{1}{8}$	12	12 do ..	50 00
Bray's Crossing et traverse de chemin de fer	C. Bray.....	20 vgs.	2	12 do ..	12 00
Breadalbane et Vankleek Hill.....	C. Campbell.....	5	3	12 do ..	75 00
Bristol et Glengyle.....	G. Morrison	10	6	12 do ..	200 00
Bristol Mines et Elmside.....	R. Campbell.....	3	3	12 do ..	75 00
Britannia Bay et station de ch. de fer	B. McAmmond	30 vgs.	12	12 do ..	5 00
Brockville et Morristown, N.-Y.....	W. P. Wells.....	2	6	12 do ..	150 00
Brockville et station de ch. de fer	W. Curry.....	1	12	12 do ..	140 40
Brockville et stat. de ch. fer de (C.P) do do	J. Cavanagh.....	1	7	9 do 15 jours (au 15 janv. '95) ..	84 17
do do	P. G. Cavanagh.	1	7	2 do 16 jrs du do ..	22 50
Brockville et transferts de chemin de fer	do	20 vgs.	T. q. r.	9 do (au 31 déc. '94) ..	277 50
Brockville et boîtes aux lettres.	J. McKenney.....	3 $\frac{1}{2}$	T. q. r.	12 do ..	150 00
Brockville Junction et transfert du chemin de fer du Grand-Tronc.....	J. Cavanagh.....	.....	T. q. r.	9 do 15 jours (au 15 janv. '95) ..	28 00
Brodie et Glen Robertson.....	W. Sabourin.....	5	6	12 do ..	175 50
Brooke et Wemyss.....	B. McKeracher	3	2	12 do ..	70 00
Brudenell et Castile.....	E. Bennett	9	1	12 do ..	80 00
Brudenell et Emmett	E. Ring	13 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '94) ..	95 55
do do	M. G. O'Grady	13 $\frac{1}{2}$	2	3 do du do ..	32 50
Bryson et Portage-du-Fort.....	C. Murtagh.....	8	6	12 do ..	200 00
Bryson et station de chemin de fer.	do	5	5	12 do ..	195 00
Buckingham et High Rock.....	C. W. Pearson	23 $\frac{1}{2}$ é. et 22 $\frac{1}{2}$ h.	6 é. 3h.	12 do ..	600 00
Buckingham et station de ch. de fer do do	do do	3	3	12 do ..	200 00
do do	do	3	12	10 do 7 jrs (du 25 mai '94) ..	63 87
Bulger et Lac Doré.....	M. Bulger.....	4	3	4 do 17 jrs (du 15 nov. '94) ..	30 22
Burnstown et Springtown.....	A. Wilson	5	3	12 do ..	80 00
Burritt's Rapids et North Montague.....	H. Thompson.....	7	1	12 do ..	45 00
Cahore et Crysler.....	G. S. Johnstone.	4	3	6 do (au 30 sept. '94) ..	31 00
Calabogie et High Falls.....	T. Dillon.....	7	1	12 do ..	52 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Calabogie et station de ch. de fer.	D. Dillon	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	98 00
Caldwell et Glengyle	R. Horner	1	6	12 do	50 00
Caldwell et Weirstead	do	3	3	12 do	35 00
Caldwell's Mills et station de chemin de fer.	M. McDonald	$\frac{3}{4}$	12	12 do	50 00
Caledonia Springs et L'Original	I. Lalande	9	3	12 do	156 00
do do	do	9	3	Saison 1894	63 00
Calumet Island et Campbell's Bay.	J. E. Cahill	$1\frac{1}{2}$	13	12 mois	93 33
Calumet Island et Dunraven	C. Barsalon	5	3	12 do	78 00
Calvin et Mattawa	A. Sparks	7	3	12 do	50 00
Camelot et North Bay	R. B. Jessup	$4\frac{1}{2}$	1	12 do	45 00
Campbell's Bay et station de ch. de f.	P. McNally	40 vgs.	12	12 do	20 00
Cantley et Kirk's Ferry	Mme M. Reid	3	3	12 do	90 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	19	1	12 do	125 00
Cantley et Wilson's Corners	E. H. Breckenridge	5	1	3 do (au 30 juin '94)	8 00
do do	Mme C. Wilson	5	1	9 do du do	24 00
Cardinal et Hyndman	J. Hyndman	$15\frac{1}{2}$	3	12 do	290 00
Cardinal et station de ch. de fer.	Mme Stitt	1	21	12 do	109 50
Carleton Place et stat. de ch. de fer.	P. P. Salter	1	42 et 48	12 do	315 60
Carleton Place et Scotch Corners	D. Sinclair	7	2	12 do	78 00
Carp et Elm	W. Falls	3	3	12 do	75 00
Carp et station de chemin de fer	W. H. Bleeks	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	74 88
Carsonby et North Gower	B. Eastman	$3\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Carswell et station de ch. de fer.	F. Saunders	5	1	12 do	50 00
Cascades et station de ch. de fer	T. M. Reid	$\frac{1}{2}$	12	12 do	20 00
Cashion's Glen et Cornwall	J. J. Cashion	15	3	12 do	290 00
Casselman et Crysler	B. Coriar	11	6	12 do	294 00
Casselman et station de ch. de fer.	A. Lalonde	$\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Castleford et Castleford Station	W. J. Humphries	$2\frac{1}{4}$	6	12 do	200 00
Castleford Station et station de ch. de fer.	T. B. Dickson	200 vgs.	12	12 do	60 00
Cawood et South Branch	J. Taggart	10	1	9 do (du 1er juill. '94)	33 75
Cawood et Stagsburn	do	10	1	3 do (au 30 juin '94)	11 25
Cedar Hill et Pakenham	S. Connerly	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	105 00
Chalk River et station de ch. de fer.	T. Field	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	199 68
Chapleau et Fort Coulonge	J. G. Poupore	21	3	12 do	345 00
Chard et Pendleton	W. J. Brown	4	2	12 do	60 00
Charteris et North Clarendon	J. Ralph	3	3	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	do	3	3	9 do du do	37 50
Chelsea et Old Chelsea	G. Edmonds	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	60 00
Chelsea et station de ch. de fer.	H. P. Prentiss	$1\frac{1}{2}$	12	12 do et service spéc.	36 28
Chêneville et Duhamel	A. Tremblay	13	2	12 do	125 00
Chêneville et Papineauville Station.	H. N. Raby	23	6	12 do	230 00
Chêneville et St-Rémi d'Amherst.	J. Binda	33 et 25	3	12 do	375 00
Chesterville et Connaught	J. Jordan	5	2	6 do (au 30 sept. '94)	45 00
Chesterville et Crysler	P. Fleming	12	6	3 do (au 31 déc. '94)	70 00
do do	J. McMahon	12	6	3 do du do	65 75
Chesterville et Morewood	H. Dillabough	8	6	9 do (au 31 déc. '94)	106 50
do do	J. Hunter	8	6	3 do du do	34 50
Chesterville et Morrisburg	J. S. Marselis	$18\frac{1}{2}$	6	12 do	550 00
Chesterville et station de ch. de fer.	J. G. Gillespie	$\frac{1}{4}$	12	12 do (y compris service de nuit, du 19 oct. '94)	108 83
Christy's Lake et Elliott	I. G. Palmer	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Clarence et Clarence Creek	M. Laviolette	5	6	12 do	130 00
Clarence et st. de ch. de fer de Thurso	W. H. Dwyer	3	12	12 do	199 00
Clarence Creek et Le Lac	S. Ouellette	5	2	12 do	60 00
Clayton et Halpenny	I. Halpenny	5	1	12 do	35 00
Clayton et Rosetta	G. McFarlane	$7\frac{1}{2}$	2	12 do	125 00
Clayton et Tatlock	P. Guthrie	14	3	12 do	168 00
Clontarf et Foymount	J. Lubeck	8	3	3 do (au 30 juin '94)	87 50
do do	F. Kruger	8	3	9 do du do	112 50
Cobden et Osceola	J. Ross	4 et 22	3 et 3	12 do	350 00
Cobden et station de ch. de fer.	do	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Cobden et Westmeath.....	R. J. Cardiff.....	20	6	9 mois (au 31 déc. '94)	600 00
do do	T. Cecile.....	20	6	3 do du do	200 00
Colfield et station de chemin de fer.	Mme M. Hughes.....	1	6	12 do	50 00
Conbermere et Eganville.....	P. Furlong.....	35	6	12 do	1,400 00
Cornwall et station de ch. de fer.....	W. Madden.....	1	1	12 do	20 00
Cornwall et St. Andrew's West.....	J. W. Graham.....	7	3	12 do	180 00
Cornwall et boîtes aux lettres.....	N. McGillis.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	280 80
do do	M. McCracken.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	280 80
Cornwall et Warina.....	D. J. Rivier.....	18	3	12 do	300 00
Cornwall Centre et Milleroches.....	P. Tyo.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	68 00
Crysler et Wales.....	J. B. Coriar.....	23	6	12 do	530 00
Cullton et Douglas.....	P. Cull.....	4	1	12 do	26 00
Cumberland et station de ch. de fer.	N. Foubert.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	165 00
Cushing et Little Rideau.....	J. Little.....	4 $\frac{1}{2}$	6	9 do (au 31 déc. '94).	127 50
do do	do	4 $\frac{1}{2}$	6	3 do du do	35 00
Cyrville et Ottawa.....	J. N. Beaudoin.....	3	3	12 do	25 00
Dacre et stat. de ch. de fer d'Ashdad	M. Sheedy.....	14	3	12 do	233 00
Dacre et Esmonde.....	P. Curry.....	6	2	12 do	60 00
Dacre et Griffith.....	M. Ryan.....	20	2	12 do	200 00
Dalkeith et station de ch. de fer.....	A. McLeod.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	46 80
Danford Lake et Kazubazua.....	H. Heeney.....	9	3	3 do (au 30 juin '94).	33 75
do do	do	9	6	9 do du do	150 00
Danford Lake et Otter Lake.....	do	19	1	3 do (au 30 juin '94).	31 75
Daniston et Orleans.....	L. Proulx.....	3	3	12 do	31 00
Darceyville et Stanleyville.....	R. T. Noonan.....	6	1	12 do	40 00
Davis Mills et Pembroke.....	R. Davis.....	8	1	12 do	46 25
Deschênes Mills et stat'n de ch. de f.	S. S. Osgood.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	90 00
Deux Rivières et stat'n de ch. de fer.	T. Lerge.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	131 04
Diamond et Kinburn.....	D. McMillan.....	3	3	12 do	90 00
Dirleton et Fitzroy Harbour.....	T. Drummond.....	7 $\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '94).	30 00
Dixon's Corners et Dundela.....	J. E. Tuttle.....	4	3	12 do	75 00
Dixon's Corners et Plesant Valley.....	G. Gilmer.....	10 $\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '94).	67 00
Douglas et Grattan.....	M. F. McFarlane.....	7	2	12 do	75 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Biledo.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Douglas et station de chemin de fer (O. A. et P. S.).....	D. McDonald.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	118 56
Doyle et Sheenboro.....	M. Doyle.....	12	1	12 do	59 50
Duclos et East Aldfield.....	C. V. Casault.....	6	1	12 do	35 00
Duclos et Wakefield.....	Mme E. Johnstone.....	15	6	12 do	250 00
Dunbar et Grantley.....	J. E. Munro.....	5	3	12 do	70 00
Dunrobin et South March.....	P. Orchard.....	18 a.r.	3	3 do (au 30 juin '94).	37 50
do do	W. Gow.....	18 a.r.	3	9 do du do	107 25
Dunrobin et Woodlawn.....	P. Orchard.....	4	3	6 do (au 30 sept. '94).	37 50
Dyer et Moose Creek.....	R. McLennan.....	3	3	12 do	50 00
Eardley et station de ch. de fer.....	A. Cochran.....	$\frac{3}{4}$	6	12 do	96 00
Eastman's Springs et Piperville.....	J. Preston.....	4 $\frac{1}{2}$	2	1 do (au 30 avril '94).	2 33
do do	do	4 $\frac{1}{2}$	2	11 do du do	47 50
Eastman's Springs et st. de ch. de fer	X. Brousseau.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do	55 00
East Templeton et Perkins.....	C. Robitaille.....	9	2	12 do	100 00
East Templeton et stat. de ch. de f.	D. W. McLaurin.....	1	12	12 do	130 00
Eauclaire et station de ch. de fer.....	W. Mackey.....	$\frac{1}{4}$	6	9 do (au 31 déc. '94).	30 00
do do	do	.....	3	3 do du do	12 50
Eganville et Cobden Station.....	J. C. Pilatzke.....	13	6	6 do 1 jour (au 1er sept. '94).	231 66
Eganville et Golden Lake.....	S. Sunstrum, aîné.....	15	2	12 do	180 00
Eganville et Killaloe.....	M. Roche.....	20	3	12 do	175 00
Eganville et Pembroke.....	P. McNamara.....	26	3	7 do 14 jours (au 14 nov. '94).	123 83
Eganville et Perreault.....	M. Power.....	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	50 00
Eganville et stat. de ch. de f. (C.P.)	J. C. Pilatzke.....	.....	12	12 do	125 20
do do (O.A.et P.S.)	J. Bulger.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	49 92

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Elliott et Manion.....	J. DeWitt.....	7	2	12 mois.....	50 00
Elmside et station de chemin de fer.....	R. Campbell.....	3½	6	12 do.....	125 00
Emmett et Wilno.....	M. J. O'Grady.....	5	1	12 do.....	50 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer.....	S. E. Johns.....	1	3	12 do.....	35 00
Farran's Point et Osnabruk Centre, etc.....	G. Kerr.....	6 et 1	6 et 12	12 do.....	312 00
Farrelton et station de ch. de fer.....	W. Farrell.....	12	12	do.....	20 00
Farrelton et Stagsburn.....	A. McDonald.....	6	1	2 do (du 1er fév. '95).....	6 67
Felton et Russell.....	C. York.....	4	2	12 do.....	50 00
Ferguslea et station de ch. de fer.....	S. Reid.....	6	6	12 do.....	20 00
Ferguslea et Shamrock.....	R. Reid.....	7	3	12 do.....	140 00
Ferguson's Falls et Perth.....	J. Morris.....	18½	6	12 do.....	455 70
Fitzroy Harbour et Galetta.....	H. Kedey.....	4	6	3 do (au 30 juin '94).....	37 00
do do.....	do.....	4	12	9 do du do.....	222 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn.....	H. Weatherden.....	8½	6	6 do (du 1er oct. '94).....	80 50
Flower Station station de ch. de fer.....	S. M. Lyon.....	12	12	do.....	20 00
Fort Coulonge do.....	J. G. Bryson.....	6	6	12 do.....	70 00
Fort William et Pembroke.....	J. Jewell.....	22	6	12 do.....	568 00
Fort William et quai du bat. à vap.....	J. McCool.....	140 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94).....	10 00
Fournier et Routhier.....	O. Vaillancourt.....	8½	6	9 do (au 31 déc. '94).....	179 25
do do.....	James H. Blaney.....	8½	6	3 do du do.....	37 25
Franktown et station de ch. de fer.....	J. Edwards.....	1½	12	12 do.....	150 00
Galbraith et Middleville.....	J. Scouler.....	7	2	12 do.....	49 00
Galetta et station de chemin de fer.....	G. C. White.....	1	12	12 do.....	59 28
Glengyle do.....	G. Morrison.....	50 vgs.	12	12 do.....	20 00
Glenmore et Maitland.....	E. Coville.....	9	3	12 do.....	145 00
Glen Robertson et North Lancaster.....	J. Robertson.....	25 a. r.	6	12 do.....	337 00
Glen Robertson et stat. de ch. de fer.....	D. McDonald.....	1	24	12 do.....	100 00
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott.....	J. Laframboise.....	7	6	12 do.....	125 00
Glen Roy et Munroe's Mills.....	M. Munro.....	4	3	3 do (au 30 juin '94).....	22 16
Glen Smal et Spencerville.....	E. Ellis, jeune.....	3	2	12 do.....	50 00
Goldfield et South Finch.....	M. McLean.....	2½	3	12 do.....	60 00
Goodstown et Richmond.....	T. H. Mills.....	3	2	12 do.....	40 00
Gower Point et Westmeath.....	Mme T.M. Carswell.....	6	3	12 do.....	93 00
Greenfield et station de ch. de fer.....	J. J. Cameron.....	1	24	12 do.....	125 00
Green Valley et station de ch. de fer.....	D.A. McDougald.....	1	12	12 do.....	50 00
Green Valley et St-Raphael Ouest.....	J. Andre.....	7½	6	12 do.....	228 41
Greer Mount et Thorne Centre.....	F. Maxwell.....	6	6	3 12 do.....	75 00
Griffith et Metawatchan.....	A. McFayden.....	13	2	12 do.....	104 00
Groveton et Spencerville.....	J. McAuley.....	3	2	12 do.....	48 00
Halversen et Martin's Lake.....	J. E. Martin.....	5	1	12 do.....	40 00
Halversen et Masham Mills.....	J. Moore.....	12	2	12 do.....	169 10
Harvey et station de chemin de fer de Glasgow.....	R. Carswell.....	5	6	6 do 11 jours (du 30 sept. '94).....	16 50
Hawkesbury et station de chemin de fer de Calumet.....	W. Lawlor.....	5	6	12 do.....	468 00
Hawkesbury et station de ch. de fer.....	B. McManus.....	1	24	12 do.....	124 80
Hazeldean et Stittsville.....	A. Abbott.....	3½	6	12 do.....	150 00
Henry et L'Original.....	S. Buchan.....	4½	3	12 do.....	76 00
Heywerth et station de ch. de fer.....	M. McVeigh.....	2	6	12 do.....	80 00
High Rock et Notre Dame du Laus.....	D. McMillan.....	31½	1	12 do.....	170 00
High Rock et Poltmore.....	J. Robinson.....	6	36.	2h. 12 do.....	70 00
Holland's Mills et Chalifoux Point.....	G. Gowan.....	2½	3	12 do.....	70 00
Hopetown et Lanark.....	G. Thurlow.....	7	3	12 do.....	65 00
Hopetown et White.....	R. Jordan.....	12	1	12 do.....	55 00
Hull, Ottawa et station de ch. de fer.....	H. Dupuis.....	3½	12	12 do (au 30 juin '95).....	804 96

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Hull et boîtes aux lettres.....	E. Dorion.....	3½	12	12	mois	120 00
Hunter's Point et Kippewa.....	P. Kelly.....	12	1	10	do (du 1er juin '94)	91 67
Hurtubise et Casselman Station.....	E. N. Hurtubise.....	12	2	6	do (au 30 sept. '94)	15 00
do do.....	J. A. Mc Kercher.....	12	2	6	do du do ..	15 00
Inkerman et Iroquois.....	J. H. McKnight.....	23 et 17	6	3	do (au 30 juin '94)	81 00
Inkerman et traverse de Suffell.....	A. J. Corrigan.....	2	12	12	do	100 00
Irena et Rowena.....	J. R. Smyth.....	3	3	3	do (au 30 juin '94)	17 00
do do.....	J. Mullen.....	3	3	9	do du do ..	51 00
Insonides et station de chem. de fer.....	C. Lesage.....	½	12	12	do	30 00
Iroquois et Pleasant Valley.....	G. Coons.....	14	3	6	do (du 1er oct. '94)	74 50
Iroquois et South Mountain.....	G. Cooper.....	15	6	9	do (du 1er juill. '94)	205 50
Jarnac et St-Sixte.....	U. Martin.....	6	1	8	do (du 1er août '94)	33 33
Jockvale et Ottawa.....	J. Clothier.....	15	3	12	do	216 38
Johnston's Corners et South Gloucester.....	E. Stackpole.....	2	6	12	do	60 00
Joynt et North Wakefield.....	R. Joynt.....	12½	3h. 6a.	12	do	426 26
Joynt et South Branch.....	M. Sullivan.....	2½	3	12	do	40 00
Kazubazua et Lake St. Mary.....	B. Emond.....	5	2	3	do (au 30 juin '94)	22 00
do do.....	do do.....	5	2	9	do du do	75 00
Kazubazua et station de ch. de fer.....	L. Noel.....	3	6	7	do (du 1er sept. '94)	58 33
Kemptville et Merrickville.....	C. W. Putnam.....	19½	6	12	do	572 92
Kemptville et Millar's Corners.....	Mary Tomkins.....	11	3	12	do	173 00
Kemptville et North Rideau.....	A. W. Powell.....	5½	2	3	do (au 30 juin '94)	15 00
do do.....	do do.....	5½	2	9	do du do	60 00
Kemptville et station de ch. de fer.....	W. Dickinson.....	1	18	12	do	271 44
Killaloe et Wilno.....	A. Prince.....	8	3	10	do (du 1er juin '94)	117 00
Kilmarnock et Smith's Falls.....	W. G. Halliday.....	7	2	12	do	105 00
Kinburn et Limestone.....	B. Styles.....	4	2	12	do	45 00
Kinburn et station de chemin de fer.....	H. J. Hunt.....	¼	12	12	do	62 40
Kingsmere do.....	W. P. Murphy.....	4	6	Saison	1894.....	17 61
Kippewa et Mattawa.....	P. Kelly.....	57 et 5	2h.	1	12 mois	300 00
Kirk's Ferry et station de ch. de fer.....	Mrs. M. Reid.....	¼	12	12	do	25 00
Klock's Mills do.....	J. B. Klock.....	½	12	12	do	53 04
Labelle et L'Annonciation.....	P. Gauthier.....	15	1	6	do (au 30 sept. '94)	45 00
do do.....	do do.....	15	2	6	do du do	52 00
Labelle et La Conception.....	do do.....	9	2	6	do 21 jours (du 10 sept. '94).....	55 71
Labelle et station de chemin de fer.....	P. E. Forget.....	½	12	6	do et 21 jours (du 10 sept. '94).....	83 56
Labelle et Saint-Jovite.....	P. Gauthier.....	20	2	5	do 9 jrs (au 9 sept. '94)	88 59
Lac Rond et St-Esile de Suffolk.....	D. Corbeil.....	5	1	12	do	30 00
Lac Talon et station de chemin de fer Ruther Glen.....	F. McDonald.....	100 vgs.	6	12	do	40 00
Lac Témiscamingue et Tête du Long Sault.....	A. Lumsden.....	110	1	8	do (au 30 nov. '94).....	155 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.....	P. Kelly.....	139 et 143 h.	1	12	do	1,250 00
Lalonde et Plantagenet.....	W. A. McKay.....	5	1	12	do	36 25
Lammermoor et Watson's Corners.....	W. R. Gibson.....	7	1	12	do	45 00
Lanark et Middleville.....	C. G. Jackson.....	7	6	12	do	170 00
Lanark et Perth.....	R. Hogan.....	12	6	12	do	64 00
Lanark et Watson's Corners.....	J. Y. McIntyre.....	7	3	12	do	100 00
Lancaster et Martintown.....	J. Ross.....	12	6	3	do (au 30 juin '94).....	72 50
do do.....	do do.....	12	6	9	do du do	270 00
Lancaster et South Lancaster.....	W. Gillespie.....	1	12	12	do	125 00
L'Annonciation et Nominigüe.....	P. Martineau.....	14	1	6	do (au 30 sept. '94).....	40 00
do do.....	D. Morand.....	12	2	9	do du do ..	65 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Lemieux and South Casselman.....	H. Bradley.....	6½	3	12	mois	100 00
Lime Bank et Manotick Station.....	F. Hardy, jeune	3½	3	12	do	80 00
Loch Garry et Maxville, etc.....	A. J. Kennedy	11 et ¼	6 et 6	12	do	494 00
Loch Winnoch et station de chemin de fer de Castelford.....	R. J. Storie.....	3½	3	12	do	90 00
L'Original et Calumet Station.....	J. Lee.....	3	6	3	do (au 30 juin '94)...	78 25
do do	Mme J. Lee.....	3	6	9	do du do	351 00
Low et North Low.....	J. Gannon.....	4	3	12	do	65 00
Low et station de chemin de fer.....	W. Brooks.....	1½	12	12	do	160 00
Luskville do	E. Desbiens.....	2	6	12	do	65 00
McDonald's Corners et McLaren's Depot.....	S. Burns.....	11	6	12	do	204 00
McMillan's Corners et Strathmore.....	D. McIntosh.....	4½	3	12	do	56 66
Maberley et station de ch. de fer.....	J. Morrow.....	12	6	3	do (au 30 juin '94)...	20 00
do do	J. Millikin.....	1½	6	9	do du do	52 50
Mackey's Station et station de chemin de fer.....	J. Dunlop.....	½	12	12	do	62 40
Malakoff et North Gower.....	J. E. Hill.....	4	3	12	do	64 00
Maniwaki et Montcerf.....	P. Paradis.....	15	1	12	do	100 00
Maniwaki et River Joseph.....	T. White.....	8	1	12	do	54 00
Maniwaki et Saint-Boniface.....	J. L'Heureux.....	7	1	12	do	55 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Wright.....	W. Brooks.....	31½	6	12	do	2,205 00
Manotick et station de ch. de fer.....	B. McEarnen.....	3½	6	12	do	62 40
Maryland do	M. I. Bell.....	40 pds	6	12	do	10 00
Mattawa do	E. J. Smith.....	1	12 et 15	12	do	223 68
Maxville do	D. A. McArthur.....	¼	18	12	do	75 00
Maxville et Riceville.....	J. B. Baker.....	17½	6	12	do	445 00
Merrickville et Irish Creek Station.....	C. W. Putnam.....	9	6	12	do	280 00
Merrickville et Newmanville.....	N. Buck.....	5½	1	12	do	50 00
Merrickville et station de ch. de fer do do	M. Fitzgerald.....	½	12	12	do	85 00
	W. M. Ross.....	.....	5	do	et 13 jours (du 19 oct. '94)...	38 34
Metcalfe et North Osgoode.....	H. D. Stewart.....	3	2	12	do	50 00
Metcalfe et Ottawa.....	R. L. Hornidge.....	21	6	12	do	645 00
Monckland Station et station de chemin de fer.....	A. B. McDonald.....	½	12	12	do	60 00
Montebello et station de ch. de fer.....	F. X. Major.....	¼	12	12	do	47 50
Montebello et Saint-Amédée.....	E. McCluskey.....	6	2	12	do	77 50
Montpelier et Ripon.....	J. B. Bissonnette.....	7	1	12	do	60 00
Moose Creek et Moulinette.....	S. Flanigan.....	20	6	12	do	495 00
Moose Creek et station de ch. de fer do do	T. Dorey.....	½	12 et 24	5	do (au 31 août '94)...	20 83
	do	½	24	7	do du do	58 34
Moose Creek et Sandringham.....	T. D. Stark.....	4½	6	3	do (au 30 juin '94)...	36 66
do do	J. Labrosse.....	4½	6	9	do du do	109 98
Morehead et station de ch. de fer.....	W. Clarke.....	8	6	12	do	10 00
Morewood et station de chemin de fer de South Indian.....	Jane Cochrane.....	20	6	12	do	468 00
Morrisburg et Waddington, N.-Y.....	W. J. Murphy.....	3	6	12	do	75 00
Morrisburg et Winchester.....	G. Hutt.....	17	6	12	do	500 00
Moulinette et Milleroche Station.....	S. Forsythe.....	1	12	12	do	135 00
Mountain et station de ch. de fer.....	R. Shaver.....	½	12	12	do	31 30
Mountain et Reid's Mills.....	T. Christie.....	7½	6	12	do	197 00
Mountain et South Mountain.....	E. Mill.....	3½	12	12	do	100 00
Mountain et Vancamp.....	R. Shaver.....	3½	6	12	do	140 00
Mud Creek et Smith's Falls.....	W. Sheridan.....	6	2	12	do	80 00
Nipissing Junction et station de chemin de fer.....	M. H. Ritchie.....	½	12	12	do	80 00
North Augusta et Bellamy's Station.....	W. Pear.....	4½	6	12	do	198 25
North Augusta et Prescott.....	P. Bolger.....	17½	2	12	do	74 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
North Bay et station de ch. de fer.	W. McDonald ..	1 $\frac{1}{2}$	21 et 24	12 mois	245 75
North Branch et Russell	P. A. Harrison ..	2 $\frac{3}{4}$	6	12 do	75 00
Northcote et Renfrew	D. Brownlee	15	3	12 do	250 00
North Gower et station de chemin de fer de Renfrew	A. Haggins	8	6	12 do	198 00
North Gower et Reeve Craig	T. Salter	3	2	12 do	45 00
North Nation Mills et station de chemin de fer	D. Landriau	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	163 75
North Onslow et O'Connell	J. Murphy	7	2	12 do	80 00
North Onslow et Quyon	W. Richardson ..	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do	105 84
North Onslow et Rutledge	J. J. Rutledge	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	45 00
North Valley et Osnabruk Centre ..	Mary Dunbar	4	3	6 do (au 30 sept. '94)..	35 00
do do	J. A. Dunbar	4	3	6 do du do	35 00
North Wakefield et station de chemin de fer	J. E. Blair	400 vgs.	12	12 do	24 18
North Williamsburg et Strader's Hill	W. C. Strader	5	1	12 do	40 00
Nosbonsing et station de ch. de fer.	M. Cahill	1	6	12 do	100 00
Notre Dame du Laus et St-Gérard de Montarville	P. Filiatrault	37	1	12 do	180 00
Oliver's Ferry et stat. de ch. de fer.	W. McCue	5 $\frac{1}{2}$	6	12 do	240 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre	Annie Smith	1 $\frac{3}{4}$	6 é. th.	12 do	35 00
Orleans et station de chemin de fer.	L. Proulx	11 $\frac{1}{2}$	6	12 do	275 00
Osgoode Station et station de chemin de fer	J. Buckels	40 vgs.	6	12 do	15 00
Ottawa et ferme expérimentale	A. Ardley	3	12	12 do	475 00
Ottawa, service des facteurs	O. E. Ry. Co.			12 do	900 00
Ottawa et Ottawa Est	A. Pettipiece	1 $\frac{3}{4}$	6	12 do	69 00
Ottawa et ministère des Postes	T. Graves	1 $\frac{1}{2}$	T. q. r.	12 do (au 30 juin '95).	720 36
do do	Mme E. Battert'n ..	1 $\frac{1}{2}$	do	12 do do	455 10
Ottawa et stations de chemin de fer.	O. E. Ry. Co.	1 et 1 $\frac{1}{2}$	do	12 do	4,000 00
Ottawa et Ramsay's Corners	J. Alexander	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do	153 00
Ottawa et Richmond	H. Reilly	7	6	12 do	725 00
Otter Lake et Shawville	J. A. McGuire	24	3	9 do (au 31 déc. '94).	134 25
do do	do	24	6	3 do du do	89 50
Otter Lake et Thornby	J. Hill	7	2	12 do	87 00
Oxford Station et stat. de ch. de fer.	W. Black	1 $\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '94).	16 00
do do	Ann J. Black	1 $\frac{1}{2}$	3	6 do du do	18 00
Pakenham et Panmure	G. McClinton	20 a. r.	6	12 do	315 00
Pakenham et station de ch. de fer.	D. Shaw	1 $\frac{1}{2}$	18	12 do	160 20
Pakenham et Portage du Fort	A. S. Smail	5	1	12 do	35 00
Pembroke et station de ch. de fer.	M. Belaire	1 $\frac{1}{2}$	24	12 do	399 36
Pembroke et Rankin	D. Childerhose	19 $\frac{1}{2}$	3	4 do et 16 jours (du 15 nov. '94).	105 76
Pembroke et Stafford	do	16	3	7 do et 14 jours (au 14 oct. '94).	124 46
Pendleton et station de ch. de fer.	H. Roy	17	6	12 do	500 00
Perretton et chemin de traverse du gouvernement	L. Matheson	4 $\frac{1}{2}$	6	6 do (au 30 sept. '94)..	62 26
Perretton et chemin de traverse du gouvernement	R. Chaffey	3 $\frac{1}{2}$ et 3	3 et 3	6 do du do	62 50
Perth et Playfair	E. D. Keays	14	6	6 do (au 30 sept. '94)..	200 00
do do	J. E. Playfair	14	6	6 do du do	200 00
Perth et station de chemin de fer.	J. Allan	3	32 et 26	12 do	257 76
Perth et Stanleyville	P. McParland	9 $\frac{1}{2}$	4	12 do	170 00
Perth et Tennyson	A. J. Robertson ..	10	1	12 do	70 00
Petawawa et station de ch. de fer.	S. Devine	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
Point Alexander et station de chemin de fer de Bass Lake	T. McAnulty	6	3	12 do	125 00
Pointe Fortune et Saint-Eugène ..	X. Proulx	7 $\frac{1}{2}$	6	12 do	200 00
Pointe Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Pointe Gatineau et stat. de ch. de f.	M. Foley.....	1½	12	12 mois	114 00
Poland et Lavant Station.....	M. W. Paul.....	10	3	12 do	190 00
Portage du Fort et station de chemin fer Haley.....	D. M. Rattray...	7	18	12 do	312 00
Portage du Fort et Ross.....	D. McLaren.....	3	3	12 do	65 00
Prescott et Ogdensburg.....	C. Plumb, amé..	2	18	12 do	578 25
Prescott et station de chemin de fer.	J. Hollingsworth	½	18	12 do	187 20
Prescott et boîtes aux lettres.....	J. Dowsley.....	2	18	12 do	144 00
Quyon et station de chemin de fer..	W. Richardson..	1	12	12 do	100 00
Radford et Shawville.....	J. A. Armstrong	3	3	12 do	65 00
Rapides des Joachims et Mackie's Station.....	J. Dunlap.....	8	3	12 do	180 00
Rapides des Joachims et Rowanton..	H. R. Downey..	20	3	12 do	350 00
Rapides des Joachims et quai	do	120 vgs.	6	Saison 1894.	10 00
Rapide de L'Orignal et St-Gérard de Montarville.....	S. Alix.....	15	1	2 mois (du 1er fév. '95)	10 83
Renfrew et stat. de ch. fer (C.C.P.)	D. Brownlee.....	30	12	do	390 00
do do (K. et P.)	J. Rousselle.....	12	12	do	72 00
do do (O.A. et P.S.)	D. Brownlee.....	12	12	do	62 40
Richmond West et Stapledon.....	T. E. Riley.....	3½	3	12 do	80 00
Ripon et Saint-André Avellin.....	A. Chéné.....	7	6	12 do	175 00
Rockingham et Rosenthal.....	M. Kapitoski..	6	1	12 do	40 00
Rockingham et Strathtay.....	J. Gallagher, je.	13	1	12 do	90 00
Rockingham et Wingle.....	J. Wingle.....	14	2	12 do	135 00
Rockland et station de ch. de fer..	A. Campbell.....	28	6	12 do	198 94
Rockliffe et station de ch. de fer...	A. W. McIntyre	50 vgs.	12	12 do	24 96
Rowanton et Stubbs' Bay.....	J. R. Booth.....	42	1	7 do et 6 jours (du 20 août '94)	179 35
Russell et trav. de c. de f. Bearbrook.	C. York.....	8	6	12 do	137 00
Russell et stat. de ch. de fer Osgoode	P. Levia.....	21½	6	12 do	480 00
Saint-Eugène et Vankleek Hill....	X. Proulx.....	10	6	12 do	290 00
Sainte-Rose de Lima et station de chemin de fer de East Templeton	N. Beauchamp...	¼	12	3 do (du 1er janv. '95)	15 00
Sand Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald.	16	12	12 do	109 20
Shamrock et Whelan Lake.....	S. Whelan.....	7	2	12 do	70 00
Shawville et station de ch. de fer..	W. C. McGuire..	1	12	12 do	75 00
Skye et stat. de ch. de fer Greenfield	D. McMullen.....	8	6	12 do	200 00
Smith's Falls et station de ch. de fer.	H. Carley.....	½	12	12 do	400 00
Snake River et station de ch. de fer.	G. Douglas.....	4	3	12 do	109 99
South Casselman et stat. de ch. de f.	A. Lalonde.....	1	18	6 do (au 30 sept. '94)	50 00
do do do	do	1	18	6 do du do	60 00
South Finch et station de ch. de fer.	D. G. McMillan.	½	12	12 do	100 00
South Indian et station de ch. de fer.	J. K. Meredith..	8	12	12 do	60 00
South March et station de chemin de fer de Stittsville.....	P. Orchard.....	15½	6	3 do et 13 jours (au 13 juillet '94)	163.78
do do do	do	16½	6	8 do et 18 jours (du 14 juillet '94)	428 80
Spencerville et station de ch. de fer.	A. Carmichael..	1½	6	12 do	80 00
Stittsville et station de ch. de fer..	S. Mann.....	120 vgs.	6	12 do	21 84
Summerstown et Summerstown Station.....	H. Hagerty.....	3	6	12 do	84 00
Summerstown Station et station de chemin de fer.....	J. A. Cameron..	400 vgs.	12	12 do	49 92
The Brook et station de chemin de fer South Indian.....	W. Brazeau.....	10	6	12 do	175 00
Toye's Hill et Winchester Springs..	J. B. McCuaigg.	3	3	12 do	60 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Valencay et station de Thurso.....	L. Ouellette	14	3	12 mois.....	150 00
Vankleek-Hill et station de ch. de f.	A. Mercier.	24	12	do	124 80
Vars et traverse de ch. de fer.....	R. Armstrong ..	6	12	do	20 00
Venosta et station de ch. de fer....	J. McCaffrey....	6	12	do	26 00
Ventnor et station de ch. de fer....	W. Cook.....	6	12	do	90 00
Vinton et station de ch. de fer.....	W. Gilchrist....	2	7	do	170 00
Wakefield et station de ch. de fer ..	D. McPhail.....	12	12	do	24 18
Wales et station de ch. de fer	W. J. Ramson..	12	12	do	80 00
Waller et traverse de Harney.....	P. Harney	2	12	do	35 00
Wemyss et station de ch. de fer.....	G. Korry.	6	12	do	24 00
Wendover et station de ch. de fer...	H. St. Pierre....	3	6	do	170 00
Wilson's Bay et traverse de ch. de fer de Sabourin.....	A. Wilson.....	1	2	4 do (du 1er déc. '94).	23 34
Winchester et station de ch. de fer d'Osgoode.....	A. Campbell....	24½ et 22	3 et 3	12 do	660 00
Winchester et station de ch. de fer.	A. Kendrick....	1	12	12 do y compris le service de nuit (du 19 oct. '94)...	88 34
Wylie et station de ch. de fer.....	J. Lyons.	2½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	58 13
do do	do	2½	3	3 do du do	22 25
Total.....					\$70,841 71

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,

Comptable.

DIVISION POSTALE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abram's Village et Cap Egmont....	L. D. Gallant....	5	2	11 mois (du 1er mai '94).	47 66
Afton Road et Mount Stewart....	D. Gillen....	3	2	12 do	40 00
Albany et Cap Traverse....	W. Noonan....	5	1	Voyage spécial	5 00
Albany et station de ch. de fer....	H. Terrell....	$1\frac{1}{2}$	12	3 mois (au 30 juin '94).	7 82
do do	A. Noonan....	$\frac{1}{2}$	12	9 do du do	74 88
Albany et Victoria....	G. Francis....	10	6	3 do (au 30 juin '94).	53 75
do do	J. A. Howatt....	10	6	9 do du do	165 00
Alberton et Kildare....	W. Clark....	10	2	12 do	62 40
Alberton et Lot 6....	W. Hardy....	6	2	12 do	52 00
Alberton et station de ch. de fer....	R. Tuplin....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	62 60
Alma et station de ch. de fer....	J. Mountain....	$\frac{1}{2}$	2	12 do	26 00
Appin Road et Hampton....	J. McCaulder....	4	2	12 do	41 00
Argyle Shore et Bonshaw....	N. H. McNevin....	3	2	12 do	25 00
Armadale et station de ch. de fer....	H. A. McPhee....	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	20 00
Auburn et Dromore Ouest....	J. Corrigan....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	15 60
Auburn et Pownal....	B. Jenkins....	$10\frac{1}{2}$	2	12 do	80 00
Augustine Cove et l'hôtel Lansdowne....	D. Howatt....	3	3	3 do (au 30 juin '94).	19 25
do do	J. Ahearn....	3	3	9 do du do	40 50
Baldwin's Road et Perth Station....	J. A. Moar....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	22 40
Bangor et Morell Station....	J. McGregor....	4	2	12 do	50 00
Bay Fortune et Souris East....	J. Leslie....	$10\frac{1}{2}$	3	12 do	113 88
Beach Point et Montagne Bridge....	J. J. MacDonald....	22	6	12 do	540 00
Bear River et Clear Springs....	A. Gillis....	8	3	12 do	104 00
Bear River et station de ch. de fer....	D. Costello....	$\frac{1}{2}$	3	12 do	20 28
Bedeque et l'hôtel Lansdowne....	S. W. Newsom....	8	3	3 do (au 30 juin '94).	26 25
do do	E. Hooper....	8	3	9 do du do	71 13
Bedeque et Sea Cow Head....	W. A. Noonan....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	46 80
Bedeque et Summerside....	P. McLeod....	9 $\frac{1}{2}$	6	3 do (au 30 juin '94).	63 75
do do	S. W. Newsom....	9 $\frac{1}{2}$	6	9 do du do	195 00
Belfast et Charlottetown....	E. Hurry....	24 $\frac{1}{2}$	6	12 do	752 80
Belfast et Garfield....	A. A. Martin....	3	2	3 do (au 30 juin '94).	7 50
do do	E. W. Martin....	3	2	9 do du do	30 00
Belfast et High Bank....	M. Martin....	22 $\frac{1}{2}$	3	12 do	400 00
Belfast et Port Prim....	do	$6\frac{1}{2}$ et $7\frac{1}{2}$	2	12 do	56 30
Bloomfield et station de ch. de fer....	J. W. Smith....	2	3	12 do	44 00
Bloomfield Station et stat. de c. de f....	F. Peter....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross....	J. McDonald....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Bonshaw et Nine Mile Creek....	N. H. McNevin....	15 $\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '94).	47 74
Bradalbane et New London....	M. Reid....	12	6	12 do	358 00
Bradalbane et station de ch. de fer....	M. Matheson....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	81 63
Bradalbane et South Granville....	do	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	36 00
Brocton et Lot 4....	J. McCarthy....	3	2	12 do	27 00
Brooklyn et Glen Martin....	F. A. McPherson....	2	2	12 do	21 00
Caledonia et Iris....	C. McLaughlin....	3	2	12 do	37 00
Caledonia et Orwell....	N. M. Gillis....	$10\frac{1}{2}$	3	12 do	127 00
Caledonia et Rona....	J. McQueen....	$\frac{1}{2}$	2	12 do	27 00
Cape Egmont et Fifteen Point....	L. Gallant....	5	2	1 do (au 30 avril '94).	4 33
Cape Traverse et Emerald....	J. A. Strang....	11	1	Voyages spéciaux....	15 00
Cape Traverse, abri des bateaux et terminus du ch. de fer....	do	$\frac{1}{16}$	T.q.r.	3 mois (du 1er janv. '95).	47 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Cape Traverse Boat House et Summerside	N. Clark	15	T. q. r.	3 mois (au 30 juin '94)	8 00
do do	J. A. Strang	15	T. q. r.	3 do (du 1er janv. '95)	51 75
Cape Traverse Station, Vapeur "Alemeda" et Emerald Junction	do	1 ^{ch}	T. q. r.	Voyages spéciaux	61 00
Cape Wolfe et Lot 4	J. J. Fish	6	2	12 mois	65 00
Cardigan Bridge et Corraville	J. Sigsworth	6	2	3 do (au 30 juin '94)	13 00
do do	P. J. Sharkey	6	2	9 do du do	39 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	M. McAnlay	4	2	12 do	41 60
Cardigan Bridge et Launching	D. Foley	26 a. r.	3	12 do	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56	J. J. Campbell	15	3	12 do	165 00
Cardigan Bridge et st. de ch. de fer. Cavendish et Hunters' River	F. D. McCormack	32 ¹ / ₂ a. r.	12	12 do et voyages suppl.	43 11
Charlottetown et Marshfield	W. Jewell	32 ¹ / ₂ a. r.	3	12 do	226 00
Charlottetown et Long Creek	D. Miller	25 a. r.	3	6 do (du 1er oct. '94)	115 00
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	4 ¹ / ₂	6	12 do	50 60
Charlottetown et stat. de ch. de fer. Charlottetown et Rocky Point	P. Stewart	2 ¹ / ₂	T. q. r.	12 do	339 93
Charlottetown et Rocky Point	D. Miller	2 ¹ / ₂	2	6 do (au 30 sept. '94)	25 00
Charlottetown et boîtes aux lettres. Charlottetown et Victoria	J. Dalziel	2 ¹ / ₂	18	12 do	98 80
do do	J. Ferguson	21 ¹ / ₂	3	3 do (au 30 juin '94)	70 00
do do	N. H. McNevin	21 ¹ / ₂	3	9 do du do	209 25
Cherry Grove et New Harmony	J. McDonald	2	2	12 do	26 00
Cherry Valley et Gallas Point	D. McGillivray	7	2	12 do	53 00
Clermont et Kensington	J. McMillan	3	3	12 do	45 00
Clinton et New London	G. Mackay	2 ¹ / ₂	2	12 do	30 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer. do do	E. Crabbe	1 ¹ / ₂	3	6 do (au 30 sept. '94)	7 00
do do	N. McLeod	1 ¹ / ₂	3	6 do du do	8 50
Coleman et station de ch. de fer. Commercial Road et Peter's Road	E. McKinnon	1 ¹ / ₂	6	12 do	30 00
Covehead Road et Grande Tracadie	J. M. Johnston	2 ¹ / ₂	2	12 do	30 00
Crapaud et Upper Westmoreland	C. Reardon	5	2	12 do	70 00
do do	R. McVetie	2 ¹ / ₂	3	12 do	35 00
Darlington et Kelly's Cross	C. McKenna	11	3	12 do	108 48
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	3	2	12 do	23 00
Darlington et station de ch. de fer. Darlington et Rose Valley	do	8 ¹ / ₂	12	12 do	88 00
do do	do	8	3	12 do	132 00
Darney et Kensington	G. Larkins	15	3	12 do	140 00
Deblois Station et stat. de ch. de fer. Dromore et station de chemin de fer de Pisquid	C. Perry	3 ¹ / ₄	3	12 do	20 00
Dundas et Mount Hope	T. O. McCab	2	2	12 do	40 56
Dundas et Mount Hope	J. Dockendorff	6 ¹ / ₂	2	12 do	55 00
Dunedin et New Haven	D. McPhail	1 ¹ / ₂	3	6 do (au 30 sept. '94)	10 00
East Baltic et Red Point	D. McEachern	4	3	12 do	50 00
East Point et Souris East	J. Kennedy	15	3	12 do	225 00
Ebbsfleet et Kildare Station	M. D. Lacey	4	3	9 do (du 1er juill. '94)	29 25
Ebenezer et Wheatley River	A. McCallum	2 ¹ / ₂	3	12 do	28 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer. Elliotvale et Peake's Station	R. Elliott	1 ¹ / ₂	3	12 do	15 60
do do	J. Edmonds	3 ¹ / ₂	2	3 do (au 30 juin '94)	6 75
do do	J. Kelly	3 ¹ / ₂	2	9 do du do	32 10
Elmira et South Lake	F. J. McKinnon	2	3	12 do	30 00
Elmsdale et station de ch. de fer. Emerald et Graham's Road	J. Adams	1 ¹ / ₂	6	12 do	21 00
do do	J. Harding	1	3	12 do	90 00
Emerald et station de ch. de fer. Emerald et Shamrock	F. P. Murphy	2 ¹ / ₂	12	12 do et voyages suppl.	87 23
do do	P. Duffy	2 ¹ / ₂	2	12 do	24 00
Emerald et West Newton	W. Clarke	4	2	12 do	65 00
Farmington et Head of St. Peter's Bay	S. Walsh	5	2	12 do	40 00
Farmington et Mansfield	P. Gorman	4 ¹ / ₂	2	3 do (au 30 juin '94)	7 46
Fifteen Point et Wellington Station	A. Gallant	5	3	12 do	62 40

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fitzgerald Station et Lot 14.....	P. Cameron.....	5	3	12 mois.....	59 72
Fitzgerald Station et station de chemin de fer.....	do.....	$\frac{1}{3}$	6	12 do.....	26 24
Flat River et Sellkirk Road.....	F. Dougherty...	$\frac{6}{3}$	2	12 do.....	41 60
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay.....	R. Matheson....	6	2	9 do (au 31 déc. '94)..	51 00
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay.....	R. J. McNeill..	6	2	3 do du do ..	10 25
Fortune Cove et O'Leary Station...	J. L. Maxfield..	7	3	12 do.....	73 48
Frédéricton et station de ch. de fer.	J. Weeks.....	$\frac{1}{4}$	3	12 do.....	20 00
Freetown et Lower Freetown.....	T. Taylor.....	$\frac{2}{3}$	3	12 do.....	56 00
Freetown et station de ch. de fer...	R. B. Auld.....	$\frac{1}{3}$	12	12 do.....	75 00
French Village et Mount Stewart...	C. McIntyre....	7	2	12 do.....	89 00
Georgetown et Murray Harbour North.....	J. Phillips.....	30 a. r.	3	12 do.....	238 00
Georgetown et station de ch. de fer.	R. R. Jenkins ..	$\frac{1}{3}$	T. q. r.	12 do.....	160 50
Georgetown et vapeur "Stanley" ..	do.....		T. q. r.	Voyages spéciaux.....	15 80
Glencorodale et Priest Pond.....	J. McPhee.....	$\frac{3}{3}$	3	12 mois.....	36 00
Glenfinnan et Tarantum.....	A. Gallant.....	$\frac{2}{3}$	2	12 do.....	15 00
Glenfarry et station de ch. de fer...	M. Halloran....	$\frac{2}{3}$	2	12 do.....	37 00
Glen William et Murray River.....	M. M. McDonald	$\frac{3}{3}$	2	12 do.....	28 00
Gowan Brae et Souris East.....	J. Mallard.....	3	2	3 do (au 30 juin '94)..	7 50
do do.....	W. Mallard....	3	2	9 do du do ..	21 00
Greenvale et Little Harbour.....	J. McDonald....	2	2	9 do (du 1er juill. '94).	15 60
Greenwich et Head of St. Peter's Bay.....	A. B. Hyndman	$5\frac{1}{2}$	2	12 do.....	80 00
Harrington et Winsloe Road.....	P. Cooke.....	$1\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '94).	20 00
Head of Hillsborough et Mount Stewart.....	D. D. Coffin....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do.....	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello.....	A. D. Cummings	$8\frac{1}{2}$	2	12 do.....	60 00
Head of St. Peter's Bay et station de chemin de fer.....	A. McAulay....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross..	A. McDonald....	$1\frac{1}{2}$	3	12 do.....	39 00
Higgins Road et Wellington Station	D. McNeill....	13	3	12 do.....	120 00
Hopefield et Murray River.....	A. McGregor....	4	2	12 do.....	38 00
Hunter's River et North Rustico...	R. Stevenson....	16	6	12 do.....	310 00
Hunter's River et stat. de ch. de fer	P. McGrath....	$\frac{1}{16}$	12	12 do et voyages suppl.	88 24
Inverness et station de ch. de fer...	P. J. Kilbride ..	$2\frac{1}{2}$	2	12 do.....	50 96
Johnston's River et Southport.....	W. I. Brazil....	$12\frac{1}{4}$	2	12 do.....	70 00
Kensington et Princetown.....	J. Glover.....	7	3	12 do.....	125 00
Kensington et station de ch. de fer.	G. Glover.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do et voyages suppl.	94 12
Kensington et Sea View.....	G. Larkins.....	17	3	12 do.....	145 00
Kildare Capes et Tignish.....	S. DesRoche...	4	2	12 do.....	38 00
Kildare Station et Palmer Road....	A. Shea.....	7	2	6 do (du 1er oct. '94)..	15 00
Kildare Station et stat. de ch. de fer	N. J. Perry....	$\frac{5}{8}$	6	12 do.....	15 60
Kildare Station et Woodville.....	E. McGrath....	3	2	12 do.....	18 00
Kinkora et Middleton.....	J. L. McDonald.	2	3	12 do.....	52 00
Kinkora et station de ch. de fer...	J. Farmer.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	62 60
Kinross et Lyndale.....	A. Lamont....	3	1	6 do (au 30 sept. '94)..	12 00
do do.....	M. Gillis.....	3	1	6 do du do ..	12 00
Kinross et Orwell.....	R. Wood.....	1	3	12 do.....	35 00
Lansdowne Hotel et st. de ch. de fer	J. A. Strang....	$\frac{1}{16}$	6	12 do.....	93 60

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Little Tignish et Tignish.....	J. J. Buote.....	4	2	12 mois.....	40 00
Little York et station de ch. de fer.	T. H. Lawson.....	$\frac{1}{16}$	12	12 do.....	40 00
Little York et Union Road.....	P. Cooke.....	24	3	12 do.....	162 00
Locke Road et Mill River.....	M. Howard.....	44	2	12 do.....	52 00
Lot 4 et Miminegash.....	J. Doyle.....	5	2	12 do.....	70 00
Lot 4 et station de chemin de fer.....	H. Chappell.....	4	6	12 do.....	103 28
Lot 10 et station de chemin de fer.....	H. Ritchie.....	14	2	12 do.....	29 00
Lot 11 et station de chemin de fer.....	M. J. Kilbride.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 do.....	50 28
Lot 12 et station de chemin de fer.....	W. Hayes, aîné.....	2	12	12 do.....	112 68
Lot 35 et station de chemin de fer.....	P. Lawler.....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do.....	40 00
Lot 40 et station de chemin de fer.....	A. H. McEwen.....	1	6	12 do.....	56 32
Lot 56 et Sailor's Hope.....	F. McDonald.....	1	2 et 3	12 do.....	85 08
Mansfield et st. de ch. de f. de Selkirk	J. McIsaac.....	2 $\frac{1}{2}$	2	9 do (du 1er juillet '94)	14 04
Milburn et Morell Station.....	T. Mullin.....	9	3	6 do (au 30 sept. '94).....	36 00
do do	A. Cobb.....	9	3	6 do du do.....	36 00
Mill Cove et station de ch. de fer.....	J. Hughes.....	2	2	12 do.....	19 00
Mill River et station de ch. de fer.....	F. Peters.....	$\frac{1}{16}$	2	12 do.....	15 00
Mill View et Vernon River.....	J. Murphy.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	85 00
Milton Station et North Milton.....	W. McNeil.....	2	3	12 do.....	39 00
Milton Station et station de ch. de fer	do.....	$\frac{1}{8}$	6	12 do.....	40 28
Miscouche et Muddy Creek.....	T. McNeil.....	5	2	12 do.....	38 88
Miscouche et station de ch. de fer.....	J. H. C. Des-Roches.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	34 00
Miscouche et South-west Lot 16.....	T. McNeil.....	9 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	76 00
Montague Bridge et stat. de ch. de f.	F. D. McCormack.....	$5\frac{1}{2}$	6	12 do.....	219 48
Montague Bridge et Valleyfield.....	A. J. McLeod.....	5	3	12 do.....	69 40
Montague Bridge et Victoria Cross.	J. Dewar.....	3	3	12 do.....	49 00
Montague Cross et Murray Harbour Road.....	J. MacLean.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	25 00
Morell Rear et Morell Station.....	R. D. Sterne.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	40 00
Morell Station et station de ch. de f.	M. Coffin.....	$\frac{1}{16}$	12	12 do.....	20 00
Mount Herbert et Southport.....	H. Smallwood.....	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	54 00
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	F. Callaghan.....	$3\frac{1}{2}$	2	12 do.....	40 56
Mount Stewart et stat. de ch. de fer	H. McEachran.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	35 00
Mount Stewart et Saint-Pierre.....	J. Dunn.....	18	1	Voyages spéciaux.....	6 00
Murray Harbour South et White Sands.....	D. Bell.....	3	2	12 mois.....	39 00
New-Acadia et station de ch. de fer.	J. Pineo.....	$\frac{1}{16}$	2	12 do.....	15 00
New-Annan et station de ch. de fer.	W. B. Bowness.....	6	12	do.....	62 40
New-Annan et Wilmot Valley.....	do.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	52 00
New-Argyle et New-Haven.....	D. McPhail.....	4	3	6 do (du 1er oct. '94).....	35 00
New-Haven et Riverdale.....	M. McLeod.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	34 32
Newton Cross et Orwell.....	J. Morrissey.....	2 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	20 00
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	C. Easter.....	6	3	do (au 30 juin '94).....	4 25
do do	E. Easter.....	6	9	do du do.....	28 08
New-Zealand et station de ch. de fer	J. Cantwell.....	3	12	do.....	27 36
Northam et station de ch. de fer.....	J. E. Yeo.....	$\frac{1}{16}$	6	12 do.....	30 00
Northam et Victoria West.....	N. McLennan.....	5	2	12 do.....	36 00
North Lake et Souris East.....	W. McLaren.....	24	3	12 do.....	229 60
North River et South Wiltshire.....	J. McDougall.....	4	3	12 do.....	50 00
O'Leary Station et stat. de ch. de fer	R. Ellis.....	$\frac{1}{16}$	6	12 do.....	18 00
O'Leary Station et West Cape.....	J. Dennis.....	9	2	12 do.....	77 48
Orwell et Orwell Cove.....	N. McGillis.....	2	3	12 do.....	43 00
Palmer Road et station de ch. de fer	W. Kinch.....	3	2	6 do (au 30 sept. '94).....	17 50
Palmer Road et Waterford.....	A. McDonald.....	4	2	6 do (au 30 sept. '94).....	9 50
Peake's Station et stat. de ch. de fer	do.....	$\frac{7}{16}$	6	12 do.....	38 00
Peake's Station et Ruskin.....	H. R. Mooney.....	6	2	12 do.....	64 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Peake's Station et St. Patrick's Road.....	A. McDonald.....	3½	2	12 mois.....	36 40
Pisquid et station de chemin de fer.....	J. A. McDonald.....	16	2	12 do.....	36 00
Pisquid et Webster's Corners.....	C. McAree.....	6	3	12 do.....	49 92
Pisquid Road et Vernon River.....	E. O'Keefe.....	3	2	12 do.....	46 00
Piusville et station de chemin de fer.....	A. Wedge.....	2	2	12 do.....	35 00
Port Hill et station de chemin de fer.....	H. B. S. Birch.....	4	12	12 do.....	112 68
Pownal et Village Green.....	M. Jardine.....	3	2	12 do.....	22 48
St. Andrews et station de ch. de fer.....	J. McDonald.....	2½	3	12 do.....	25 00
St. Eleanors et Summerside.....	T. Lyle.....	2½	6	12 do.....	68 00
St. Mary's Road et St. Mary's Road East.....	T. Daley.....	2½	2	12 do.....	25 00
St. Peter's et Souris East.....	A. Paquet.....	18	1	Voyage spécial.....	6 00
St. Teresa et station de ch. de fer.....	A. Bradley.....	3	3	12 mois.....	39 00
Scotchfort et station de ch. de fer.....	J. McDonald.....	2	2	12 do.....	16 00
Sea Cow Pond et Tignish.....	J. M. Nelligan.....	7½	2	12 do.....	44 00
Skinner's Pond et Tignish.....	P. Aylward.....	10½	2	9 do (au 31 déc. '94).....	43 50
do do.....	J. I. Morrisy.....	10½	2	3 do du do.....	12 43
Souris East et station de ch. de fer.....	J. Breman.....	12	3	3 do (au 30 juin '94).....	15 89
do do.....	A. Paquet.....	12	9	do du do et voyages supp.....	56 87
Suffolk Station et stat. de ch. de fer.....	J. A. Ferguson.....	1½	2	12 do.....	20 80
Summerside et station de ch. de fer.....	J. McKay.....	18	12	12 do.....	170 82
Summerside et boîtes aux lettres.....	do.....	18	12	do.....	32 00
Summerside et Traveller's Rest.....	F. Perry.....	4	1	Voyage spécial.....	3 00
Summerville et Vernon River.....	E. Fraser.....	4½	3	12 mois.....	52 00
Ten-Mile House et stat. de ch. de fer.....	J. Fitzpatrick.....	1½	2	12 do.....	40 00
Tignish et station de chemin de fer.....	H. Gaudet.....	12	12	do.....	44 00
Tracadie Cross et stat. de ch. de fer.....	A. Johnston.....	3	3	12 do.....	30 00
Traveller's Rest et stat. de ch. de fer.....	T. Townsend.....	1	3	12 do.....	39 00
Wellington et Wellington Station.....	P. Ayers.....	1½	2	12 do.....	23 00
Wellington Station et station de chemin de fer.....	F. J. Arsenaault.....	1½	12	12 do.....	25 00
West Devon et station de ch. de fer.....	J. A. Morshead.....	1½	6	12 do.....	10 00
Western Road et stat. de ch. de fer.....	P. Reid.....	1½	2	12 do.....	25 00
West Point et station de ch. de fer.....	P. McPhee.....	14	2	12 do.....	112 00
West St. Peter's et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	2½	2	12 do.....	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station.....	I. Hughes.....	5	3	6 do (du 1er oct. '94).....	37 50
Winsloe Station et station de chemin de fer.....	J. Burrows.....	1½	3	12 do.....	18 00
Wood Islands et Wood Islands North.....	J. H. McMillen.....	2½	3	12 do.....	39 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentine.....	J. B. Allen.....			Saison 1894.....	60 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse.....	T. C. Muncey.....			do.....	60 00
				Total.....	\$15,033 89

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,

Comptable.

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Adderley et Saint-Pierre Baptiste.	J. Fortier	3	3	9 mois (au 31 déc. '94)	42 00
Adstock et Robertson Station	H. Bolduc	9	2	9 do (au 31 déc. '94)	120 00
Agnès et Audet	M. Audet	10	1	7 do (au 31 déc. '94)	30 33
Agnès et Traverse de Nadeau	P. Roy	4½	1	5 do (au 31 août '94)	14 57
Agnès et station de chemin de fer.	J. S. Wilson	12	2	2 do (au 31 mai '94)	6 00
do do	do	18	7	7 do (au 31 déc. '94)	31 50
Agnès et Trois-Lacs	H. W. Albro	10	1	9 do (au 31 déc. '94)	33 00
Albanel et Normandin	A. Laprise	7	2	12 do	60 00
Allard Settlement et Nouvelle.	J. Keays, jeune.	3	1	12 do	20 00
Allen's Mills et stat. de ch. de fer.	D. Vir	100 vgs.	T.q.r.	12 do	30 00
Amqui et station de chemin de fer.	T. Ross	100 vgs.	12	12 do	60 00
Ancienne Lorette et Champigny.	N. Alain	2	6	12 do	100 00
Armagh et Saint-Raphaël	T. Roy	15	6	12 do	260 00
Armstrong et Saint-Théophile.	D. Richard	2½	2	do (au 31 déc. '94)	26 25
Aubert Gallion et Saint-George	M. G. Pozer	¾	6	9 do (au 31 déc. '94)	26 25
Beauce	A. Gallant	7	6	12 do	155 00
Avignon et Matapédia					
Bagotville et Grande Baie	E. Gobeil	3	T.r.q.	Saison 1894	53 25
Bagotville et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	58	2	1 mois (au 31 mai '94)	22 50
Bagotville et quai	M. Poulot	½	T.q.r.	Saison 1894	36 50
Baie de la Trinité et Ile au Caribou	I. S. Comeau	7½	2	Saison 1894	40 00
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. W. Fafard	8½	T.q.r.	Voyages spéciaux	4 00
Baillargeon et Craig's Road Station	B. Huot	3	3	12 mois	60 00
Baker Brook et stat. de ch. de fer.	A. Maclean	20 vgs.	12	12 do	50 00
Barachois de Malbaie, Belle Anse et quai	P. Kelly	4	T.q.r.	Saison 1894	354 00
Barrière Saint-Vallier et Saint-Sauveur de Québec	E. Emond	1	12	12 mois	40 00
Beaubien et stat. du Cap St-Ignace	N. Dugal	½	12	12 do	20 00
Beauce, Jonct. de la, et Jersey Mills	R. Groleau	26½	6	9 do (au 31 déc. '94)	594 00
Beauce, Jonct. de la, et st. de ch. de f.	V. Bilodeau	1	12	9 do (au 31 déc. '94)	18 75
Beauce, Jonct. de la, et Saints-Anges	G. Gagnon	8	3	5 do (au 31 août '94)	35 00
do do	E. Fontaine	8	6	4 do (au 31 déc. '94)	47 33
Beaudet et station de chem. de fer.	A. Bouliane	128 vgs.	3	12 do	14 94
Beaudoin et Saint-Ferdinand	L. Côté	5	2	9 do (au 31 déc. '94)	60 00
Beaupré et Saint-Férol	F. Michel	7	3	12 do	100 00
Bélair et station de chem. de fer.	A. Couture	1	6	12 do	50 00
Bennett et Maple Grove	J. Bennett	3	3	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
Bergerville et Québec	J. Drolet	3	6	12 do	90 00
Bersimis et Sault-au-Cochon	E. Miller	26	2	12 do	600 00
Bersimis et Moisie	R. H. Montgomery	232	6	Saison 1894-95	1,160 00
Berthier et station de chemin de fer.	V. Guilmet	2½	12	12 mois	140 00
Bic et station de chemin de fer.	J. R. Colclough	10	T.q.r.	12 do	36 00
Bic et St-Valérien de Rimouski	J. Moisan	3½	6	12 do	100 00
Black Cape et Querry	A. Querry	4½	3	12 do	60 00
Black Lake et New Ireland	D. Lemay	10	3	9 do (au 31 déc. '94)	90 00
Black Lake et station de ch. de fer.	A. Blondeau	100 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)	10 00
Black Lake et Reeds Mines	C. Paradis	2	6	3 do (au 30 juin '94)	27 50
do do	do	2	3	6 do (au 31 déc. '94)	27 50
Blanchet et Saint-Lambert	J. Paquet	¾	12	12 do	35 00
Bonaventure Island et Percé	G. Aubert	3	3	12 do	115 00
Bourg Louis et station de ch. de fer.	P. Russell	3	6	12 do	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Broughton Station et East Broughton.....	L. Beauclair.....	5½	6	3 mois (au 30 juin '94)...	50 00
do do do.....	A. Parent.....	5½	6	6 do (au 31 déc. '94)...	37 50
Broughton Station et station de chemin de fer.....	J. McGee.....	50 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)...	12 00
do do do.....	do.....	50 vgs.	12	3 do (au 31 déc. '94)...	10 00
Broughton Station et West Broughton.....	E. Bolduc.....	6½	6	9 do (au 31 déc. '94)...	86 25
Buckland et Saint-Lazare.....	F. Labonté.....	15	6	9 do (au 31 déc. '94)...	255 00
do do do.....	do.....	15	5	3 do du do.....	100 00
Buckland et Saint-Magloire.....	P. Tanguay.....	18	3 et 4	3 do (au 30 juin '94)...	44 25
do do do.....	do.....	18	3 et 4	6 do (au 31 déc. '94)...	109 33
do do do.....	do.....	18	4	3 do du do.....	69 25
Cacouna et station de ch. de fer.....	J. B. Beaulieu.....	5	12	12 do.....	250 00
Cacouna et station de ch. de fer.....	T. Dionne.....	2½	6 et 12	Saison 1894.....	53 60
Campbellton et Paspébiac.....	A. Cyr.....	88	6	14 mois (au 31 mai '95, terminaison de l'entreprise).....	6,046 50
Cap à l'Aigle et Malbaie.....	P. Savard.....	3	T.q.r.	Saison 1894.....	91 50
Cap Rouge et Québec.....	J. Drolet.....	9	6	12 mois.....	199 00
Caplin Rivier et Musselyville.....	H. Mussely, jeun.....	6	2	10 do (du 1er juin '94).....	50 00
Cap St-Ignace et stat. de ch. de fer.....	J. Bossinotte.....	½	12	12 do.....	80 00
Cap Saint-Ignace et Sainte-Apolline de Patton.....	J. Fournier.....	21	1	12 do.....	80 00
Cap Santé et Les Ecueux.....	O. Gauvreau.....	4½	6	12 do.....	218 00
Cap Santé et Portneuf.....	E. Marcotte.....	5	6	12 do.....	150 00
Casault et station de chem. de fer.....	J. Ouellet.....	2	3	12 do.....	40 00
Causapscal et station de ch. de fer.....	O. Charrette.....	250 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)...	14 96
do do do.....	R. A. Blais.....	250 vgs.	12	3 do (au 31 déc. '94)...	7 58
do do do.....	O. Charette.....	250 vgs.	12	3 do du do.....	7 39
Cedar Hall et station de ch. de fer.....	J. Smith.....	½	6	9 do (au 31 déc. '94)...	56 25
Chambord et station de ch. de fer.....	J. Bilodeau.....	1	6 et 12	3 do (au 30 juin '94)...	22 12
do do do.....	do.....	1	6 et 12	9 do du do et arrér.....	155 79
Champigny et station de ch. de fer.....	H. Robitaille.....	1	12	12 do.....	100 00
Channay et Piopolis.....	O. Martel.....	9	1	12 do.....	37 50
Charlesbourg et Québec.....	E. Lefebvre.....	5	2	12 do.....	125 00
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer.....	F. Jobin.....	250 vgs.	12	12 do.....	29 93
Chaudière, Bassin de la, et Etchemin.....	A. Couture.....	3	6	12 do.....	80 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer.....	E. Fontaine.....	30 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)...	10 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer.....	do.....	30 vgs.	12	9 do du do.....	45 00
Chaudière Mills et stat. de ch. de f.....	G. Breakey.....	3½	6	12 do.....	100 16
Chaudière Station et station de chemin de fer.....	C. F. Coleman.....	300 vgs.	6	12 do.....	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger.....	J. B. Morin.....	6	3	12 do.....	126 98
Chicoutimi et Grande Baie.....	M. Tremblay.....	13	6	9 do (au 31 déc. '94)...	210 00
do do do.....	P. Gagnon.....	13	6	3 do du do.....	87 00
Chicoutimi et Latérière.....	L. Maltais.....	10	6	12 do.....	325 00
Chicoutimi et quai.....	A. Aimond.....	1	T.q.r.	Saison 1894.....	54 00
Chicoutimi et stat. de chem. de fer.....	do.....	1	12	12 mois.....	109 50
Chicoutimi et Rivière du Moulin.....	P. Grenon.....	1½	1	12 do.....	15 90
Chicoutimi et boîtes aux lettres.....	P. Girard.....	3	6	17 jours (du 15 mars '95)...	2 10
Chicoutimi et Tremblay.....	C. Jean.....	2	6	12 mois.....	120 00
Clairvaux et Saint-Cassien des Caps.....	J. Guay.....	6	3	12 do.....	60 00
Clapham et Hill Crest.....	R. Kerr.....	3½	2	7 do (au 31 déc. '94)...	20 41
Clapham et Inverness.....	J. Forbes.....	13½	3	9 do (au 31 déc. '94)...	117 00
Coleraine Station et station de chemin de fer.....	J. Roberge.....	67 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)...	30 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Craig's Road Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12	mois	24 00
Cranbourne et Culdaff	W. Wilson	5	6	12	do	130 00
Cranbourne et Frampton	P. Lacroix	8	6	12	do	210 00
Cross Point and Sainte-Anne de Ris-tigouche	J. M. Olscamp	2	6	12	do	110 00
Cross Point et Sellarville	W. Adams	10½	2	12	do	85 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	J. G. Taylor	8	1	9	do (au 31 déc. '94) ..	38 50
Dablon et station de chemin de fer. Delisle et Saint-Joseph d'Alma	G. Larouche	¼	6	12	do	45 00
Delisle et Taillon	F. Gagné	8	2	12	do	92 48
Delisle et Taillon	A. Larouche	12	52	12	do	52 00
Dequin et station de chemin de fer. Deschambault et stat. de ch. de fer. Deschambault, Station de, et station de chemin de fer	O. Couture	2	3	12	do	50 00
Deschambault, Station de, et station de chemin de fer	D. Perrault	2½	12	12	do	99 00
Deschambault, Station de, St-Gilbert	N. Mercier	75 pds.	12	12	do	10 00
Douglastown et Douglas-Ouest	H. Paquin	3½	1	12	do	30 00
	O. Walsh	2½	1	12	do	40 00
East Magdala et Lyster	A. Rousseau	4	26	9	do (au 31 déc. '94) ..	19 50
Egg Island et Pointe aux Anglais	L. Langlois	4	2	Saison 1894	50 00	
Elgin Road et station de ch. de fer. Escuminac et Fleurant	F. Bélanger	1	3	12	mois	40 00
Escuminac et Fleurant	J. Doherty	8	1	12	do	48 00
Esquimaux, Pointe aux, et Moisie	P. Dupuis	121	6	Saison 1894-95	475 00	
Esquimaux, Pte aux, et Natashquan	P. Preverreau	100	6	Saison 1894-95	200 00	
Etchemin et Lévis	F. Joncas	6	12	12	mois	400 00
Etchemin et St-Jean Chrysostôme	A. Pichet	3	6	6	do (au 30 sept. '94) ..	56 00
do do	F. Vermet	3	6	6	do du do	50 00
Etchemin et Saint-Nicholas	N. Hébert	9	6	12	do	335 00
Etchemin et Québec-Sud	P. E. Bourassa	4	6	12	do	100 00
Father Pt (Pte au Père) et st. de c. def. Fleurian et station de Sainte-Luce	J. Heppel	2	12	12	do	200 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	A. Caron	18	3	12	do	148 00
Fortin et Matane	J. Stanley	8	1	12	do	36 00
Fox River et Grande Grève	N. Fortin	6	1	12	do	40 00
Fox River et Petite Madeleine	E. Tapp	20	3	12	do	285 00
do do	J. B. Jellert	51	2	3	do (au 30 juin '94) ..	153 44
Frampton et Sainte-Hénédiène	A. Parant	51	2	9	do du do	375 00
Frampton et Springbrook	J. Audet	13	6	12	do	250 00
Fréchette et Saint-Nicholas	J. Clark	4	3	12	do	60 00
	A. Fortier	5	3	12	do	78 00
Gaspé, Bassin de, et Baie-Sud, Gaspé	J. H. Eden	4½	3	12	do	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève	T. J. Miller	15	3	12	do et voyages suppl.	267 55
Gaspé, Bassin de, et Paspébiac	W. P. Ramier	103	6	12	do	6,720 00
Glen Murray et Inverness	W. G. White	4	6	5	do (au 31 août '94) ..	33 33
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	54	2	12	do	230 00
Grande Baie et Saint-Urbain	A. Fortin	63	3	9	do (période irrég. et service suppl.) ..	696 25
do do	F. X. Girard	63	3	5	do (au 31 oct. '94) ..	380 70
Grande Cascapédia et New Richmond	W. Robertson	4½	2	14	do (au 31 mai '95, expiration de l'entreprise) ..	100 00
Grandes Coudées et Jersey Mills	E. J. Cahill	14	3	9	do (au 31 déc. '94) ..	135 00
Grands Fonds et Murray Bay	W. Dufour	8	1	9	do (du 1er juill. '94) ..	19 50
Grand Métis et station de ch. de fer. Grand Métis et Pointe des Métis	C. N. Pagé	3	3 et 12	12	do	200 00
Grand Métis et Pointe des Métis	do	6	6	Saison 1894	53 25	
Gronlines et station de ch. de fer. Grand Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos	L. Côté	3½	12	12	mois	240 00
	P. Kelly	4	4	Saison 1894	118 00	

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Hamilton Cove et Portneuf Mills...	W. Gibson.....	4	2	2 mois 12 jours (au 12 juin '94).....	\$ c. 26
Hébertville et station de ch. de fer.	E. Girard.....	3½	12	12 do	219 00
Hedleyville et Saint-Roch de Québec	H. Talbot	3¾	12	12 do	55 00
Inverness et Kinnear's Mills.....	W. Cox.....	9½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	87 00
Inverness et Leeds.....	H. McCutcheon..	12	6	4 do (au 31 juillet '94)	149 33
Inverness et New Ireland.....	J. Neagle.....	17	3	9 do (au 31 déc. '94)..	127 50
Inverness et station de Sainte-Julie.	P. Lapointe.....	11	7	9 do (au 31 déc. '94)..	217 50
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour.....	9	2	12 do	200 00
Isle aux Grues et Montmagny.....	N. Label.....	6	2	12 do	250 00
Isle Verte et Notre-Dame de L'Isle Verte.....	E. Fraser.....	6	1	12 do	80 00
Isle Verte et station de ch. de fer.	L. A. Bertram..	1	12	12 do	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix.	A. Boucher.....	10	2	6 do (au 30 sept. '94)..	52 00
do do	do	10	2	6 do du do	65 00
Ivry et Notre-Dame du Lac.....	J. L. Gagné.....	1½	6	12 do	100 00
Jersey Mills et Marlow.....	E. J. Cahill.....	13	6	9 do (au 31 déc. '94)..	300 00
Jonquières et station de ch. de fer.	O. Gagnon.....	¼	6	12 do	54 75
Jonquières et Saint-Cyriac.....	H. Gendreau....	10	1	12 do	52 00
Kamouraska et station de ch. de fer	J. B. Pelletier ..	5	24	12 do	375 00
Kinnear's Mills et stat. de Robertson	E. Stevenson....	11	6	9 do (au 31 déc. '94)..	179 25
Kiskissink et station de ch. de fer.	J. Bernier.....	¼	3	12 do	20 00
La Beauce et station de ch. de fer.	J. B. Grégoire ..	¾	12	9 do (au 31 déc. '94)..	37 50
La Beauce et Saint-Elzéar de Beauce	I. Racine.....	3	6	9 do (au 31 déc. '94)..	82 50
Lac au Sable et station de ch. de fer	J. B. Darveau ..	100 pds	12	12 do	30 00
Lac Clair et Tremblay.....	A. Dufour.....	18	1	10 do (du 1er juin '94)	83 33
Lac Edouard et station de ch. de fer	J. W. Baker.....	15 vgs.	6	9 do (au 31 déc. '94)..	15 70
do do	J. M. Baker.....	15 vgs.	6	3 do (du 1er janv. '95).	2 60
Lachevrotière et station de ch. de fer	V. Portelance....	¾	*6	12 do	18 00
Lac Métopédia et stat. de ch. de fer	J. Smith.....	¼	6	3 do (du 1er janv. '95)	18 75
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer.	L. Piché.....	100 vgs.	12	12 do	25 00
La Décharge et Tremblay.....	J. Sheehy.....	21	1	12 do	103 00
Lac Beauport et Québec.....	P. Brown.....	13	2	12 do (et voy. suppl.)..	170 19
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Mercier.....	12	6	12 do	290 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford.....	E. Bougie.....	12	1	3 do (au 30 juin '94)..	12 50
do do	J. Lamontagne..	12	1	5 do (au 30 nov. '94)..	19 78
do do	E. Bougie.....	12	2	4 do du do	25 00
Lac Etchemin et Standon.....	F. Gosselin.....	12	6	12 do	270 00
Lamartine et station de ch. de fer.	P. Cloutier.....	2¼	3	12 do	50 00
Lambton et station de ch. de fer.	L. Langlois.....	14	6	9 do (au 31 déc. '94)..	224 25
Lambton et Saint-Samuel de Gay-hurst.....	J. Roy.....	16	6	9 do (au 31 déc. '94)..	299 25
Landvilla et station de ch. de fer.	C. Lavallée.....	2	6	12 do	56 00
L'Anse à Gilles et stat. de ch. de fer	Mme G. Michaud	2	6	3 do (au 30 juin '94)..	25 00
do do	O. Langelier.....	2	6	9 do du do	75 00
L'Anse au Foin et Tremblay.....	L. Grenon.....	8	4	12 do	158 20
L'Anse Saint-Jean et Saint-Pierre du Saguenay.....	L. H. Gagnon..	21	2	7 do (période irrég.)..	150 00
La Petite Rivière, Saint-François Xavier et Saint-Cassien des Caps	P. Bouchard.....	7	6	12 do	220 00
Lauzon et Lévis.....	G. Bordeleau....	2	12	12 do	90 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis...	E. Ruël.....	1¼	12	12 do	140 00
Lauzon et boîtes aux lettres des rues de Saint-Joseph de Lévis.....	L. B. Carrier..	1	18	3 do (au 30 juin '94)..	3 75
do do	G. Bordeleau....	1	18	3 do (au 30 sept. '94)..	3 75
do do	L. B. Carrier..	1	18	6 do du do	7 50

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Laval et Québec.	T. Keogh.	17	2	12 mois	100 00
Leeds et Lyster Station.	J. Marceau.	17	6	5 do (au 31 déc. '94)	204 16
Leeds et Wilson's Mills.	H. McCutcheon.	2	6	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
Leeds Village et Lemesurier.	J. Hutchison.	5	3	9 do (au 31 déc. '94)	51 00
Les Eboulements et quai.	J. Dufour.	3	3	Saison de 1894	41 50
do do	E. Tremblay.	3	3	do	63 60
Les Eboulements et Saint-Hilarion.	F. Perron.	8	6	12 mois	145 00
Les Escoumains et Sault au Cochon.	J. Boissonneau.	35	3	12 do	675 00
Les Escoumains et Tadoussac.	F. Brisson.	27	4	9 do (au 31 déc. '94)	435 00
do do	M. Maltais.	27	4	3 do du do	120 00
Lessard et Saint-Elzéar de la Beauce.	I. Racine.	1/2	6	9 do (au 31 déc. '94)	18 75
Les Saules et Québec.	J. Tardif.	6	6	12 do	140 00
Lévis Notre-Dame de Lévis.	M. Gagnon.	1	19 et 13	12 do	210 00
Lévis et Québec.	J. Blais.	3	18 et 12	12 do	290 00
do do	E. Guay.			4 voyages.	16 00
Lévis et stat. de ch. de fer (C.G.-T).	C. Laflamme.	1/2	6	12 mois	15 00
Lévis et stat. de ch. de fer (C.F.I.).	A. Laflamme.	1/2	24	12 do	89 67
Lévis et stat. de ch. de fer (Q.-C.).	F. Bégin.	1/2	12	12 do	45 00
Lévis et Saint-Michel.	E. Poiré.	15	6	12 do	300 00
Lévis et boîtes aux lettres.	M. Gagnon.	1/2	18	12 do	375 51
Linière et Metgermette.	J. Morin.	13 1/2	3	9 do (au 31 déc. '94)	102 75
L'Islet et station de chemin de fer.	B. Morin.	2 1/2	12	12 do	125 00
Little Métis et station de ch. de fer.	J. Macnider.	6	6	Saison de 1894	54 00
Lorette et station de chemin de fer.	J. B. Linteau.	1/2	12	12 mois	42 00
Lorne House et Pointe-à-Pic.	W. Chanard.	1/2	12	Saison de 1894	50 00
Lourdes et Somersset.	J. B. G. Nadeau.	8	1 et 2	9 mois (au 31 déc. '94)	64 16
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan.	J. Hébert.	304	4	Saison de 1894-95	350 00
Lower Ireland et Theftord Mines.	G. R. Henderson.	12	1	9 mois (au 31 déc. '94)	59 83
Malhiot et Ste-Sophie de Mégantic.	A. Malhiot.	2 1/2	3	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
Maple Grove et Richardville.	J. Lynaugh.	7	3	9 do (au 31 déc. '94)	71 25
Maple Grove et Wolfestown.	M. Bilodeau.	6 1/2	2	9 do (au 31 déc. '94)	48 75
Maria et Maria East.	J. Bijold.	5	3	12 do	75 00
Marlow et ligne frontière des États-Unis.	A. A. Wilson.	14 1/2	3	9 do (au 31 déc. '94)	111 75
Matane et station de chemin de fer.	W. Bedard.	32	6	2 do (au 31 mai '94)	126 00
do do	S. St. Laurent.	32	6	10 do du do	576 92
Matane et Sainte-Anne des Monts.	E. Lepage.	57	3	12 do	674 00
Matapédia et station de ch de fer.	E. Dorian.	200 vgs.	12	12 do	99 84
Matapédia et Runnymede.	J. Lawlor.	12	1	12 do	70 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire.	O. Pruneau.	6	3	12 do	80 00
Métabéhouan et stat. de ch. de fer.	C. Gagnon.	3	6 et 12	12 do	73 00
Métabéhouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean.	P. Boivin.	13 1/2	1	12 do	74 00
Michaud et station de chemin de fer de Témiscouata.	J. P. Michaud.	325 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	8 75
Miguasha et Saint-Jean L'Évangéliste.	A. Labilloy.	5	1	12 do	25 00
Mistassini et Ticonabé.	J. Trudel.	18	1	12 do	70 00
Montauban et station de ch. de fer.	J. Chateauvert.	1	12	9 do (du 1er juill. '94)	41 25
Mont Carmel et station de ch. de fer.	R. Lavoie.	3	6	12 do	97 48
Montmagny et station de ch. de fer (messageries).	A. Gamache.	1	12	12 do	72 00
Montmagny et station de chemin de fer (locale).	C. Larcher.	1	12	12 do	100 00
Montmorency, Chutes de, et Village de Montmorency.	J. Mathieu.	3/4	6	12 do	25 00
Montmorency, Chutes de, et Québec.	L. Tessier dit Laplante.	8	6	12 do	280
Morigeau et station de chemin de fer de Saint-François de Montmagny.	O. Tremblay.	2	6	12 do	40

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Mouth (Embouchure du Saint-François et Haut du Saint-François)	R. Connors	4	3	9 mois (au 31 déc. '94)	56 25
Murray Bay et Sainte-Agnès	T. Lapoint	9	3	12 do	70 00
Murray Bay et Baie Saint-Paul	A. Bouchard	30	6	12 do	1,170 00
Murray Bay et Saint-Siméon	J. Couturier	20	3, 4 et 6	12 do	462 66
Murray Bay et quai	G. Boulliane	3	T. q. r.	Saison 1894	190 50
Newbois et Scott Junction	C. Genest	9	6	9 mois (au 31 déc. '94)	225 00
Newport, Newport Point et débarcadère du steamer	P. Kelly	$\frac{1}{2}$	4	Saison de 1894	118 00
Normandin et Saint-Félicien	L. Charbonneau	20	3	12 mois	175 00
Notre-Dame de Lévis et Villemay	M. Gagnon	1	6	12 do	60 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	A. Parent	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Notre-Dame des Anges et station de chemin de fer	J. Chateaufort	1	12	3 do (au 30 juin '94)	13 75
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	J. B. Thibault	7	6	12 do	124 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick	do	$4\frac{1}{2}$	6	Service spécial	16 00
O'Donnell Siding et sta. de ch. de fer	P. Girard	$\frac{1}{2}$	3	12 mois	31 26
Old Lake Road et station de chemin de fer de Saint-Antoine	P. Caron	$4\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	12 et 6	12 do	100 00
Perthus et station de ch. de fer	E. N. Sewell	200 vgs.	12	12 do	25 00
Petite Madeleine et Sainte-Anne des Monts	A. J. Sasseville	56	2	3 do 10 jours (au 10 juill. '94)	197 82
do do do	M. A. Coté	56	2	8 do 21 jours (du 11 juill. '94)	399 04
Pointe-aux-Origneaux et Rivière Ouelle	J. B. Hudon	$2\frac{1}{2}$	12 et 6	12 do	58 32
Pointe-aux-Trembles et Québec	A. Angers	22	6	12 do	494 00
Pointe Bleue et Roberval	L. E. Otis, jeune	5	3	12 do	85 00
Point Rouge et station de ch. de fer	J. Denis	$\frac{3}{4}$	T. q. r.	12 do	92 00
Point Daniel Est et Port-Daniel Ouest	P. Kelly	3	4	Saison 1894	118 00
Portneuf et station de ch. de fer	E. Marcotte	1	12	12 mois	100 00
Price et station de Saint-Octave	P. Bourgoin	3	6	12 do	75 00
Quai de Rimouski et Rimouski	C. Grosse	2	6	12 do	100 00
Québec et boîte aux lettres de l'immi. Québec et station de chemin de fer et débarcadère du steamer	E. Corneil	$\frac{3}{4}$	T. q. r.	Saison 1894	20 00
Québec, Saint-Jean et Saint-François, I. O.	G. Hough	$\frac{1}{2}$	T. q. r.	12 mois	2,800 00
Québec, faubourg Saint-Jean et boîtes aux lettres	A. Maranda	22	6	12 do	780 00
Québec et Saint-Sauveur de Québec	M. Gingras	4	30	12 do	414 20
Québec et Saint-Tite des Caps	F. Gignac	$1\frac{1}{4}$	31	12 do	398 00
Québec et Spencer Cove	J. Giguère	33	6	12 do	938 00
Québec et Stoneham	A. Cullin	5	12	12 do	250 00
Québec et quai	J. Corrigan	17	2	12 do	145 00
Québec et boîtes aux lettres	J. Bouchard			Voyage spécial	0 40
Québec et terrain de l'exposition	C. Gagne	1	30	12 mois	180 00
	G. Hough	$\frac{1}{2}$	46	Service spécial	23 00
Rimouski et station de ch. de fer	L. Lavoie	$\frac{1}{2}$	1 et 24	12 mois et voyages suppl.	192 50
Rimouski et Sainte-Blandine	J. Rose	9	2	12 do	54 48
Ravignon et Sainte-Rose de Watford	F. Vaillancourt	8	1	7 do (du 1er sept. '94)	23 33

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Risborough et St-Samuel de Gay-hurst.....	E. Dallaire.....	8	1	9 mois (au 31 déc. '94).	22 50
River Gilbert et River Gilbert Gold Mines.....	J. Quirion.....	3½	6	9 do (au 31 déc. '94).	105 00
Rivière à l'Ours et LaFourche des Chemins.....	N. Gaudin.....	4	1	12 do	60 00
Rivière à Pierre et stat. de ch. de f.	J. S. Murphy.....	¾	12	12 do	20 00
Rivière du Doré et St-Félicien...	P. Belanger.....	12	1	12 do	65 00
Rivière aux Pins et station de ch. de fer St-Gabriel.....	M. Hayes.....	6¾	2	12 do	72 00
Rivière du Loup et stat. de ch. de f.	M. L. Marchand.....	1½	49	12 do	786 58
Rivière du Loup et boîte aux lettres	do	1¾	25	12 do	130 10
Rivière du Loup et quai	A. Bérubé.....	3	12	Saison 1894.....	85 20
do	L. T. Pingé.....	3	T. q. r.	do	58 10
Rivière Ouelle et station de ch. de f.	N. Anctil.....	5	12	12 mois.....	200 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadousac.....	A. Fortin.....	21	1	12 do	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de ch. de fer.....	A. Rioux.....	4	12	12 do	60 00
Robertson Station et station de ch. de fer	A. Talbot.....	1 acre.	12	9 do (au 31 déc. '94)..	30 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie	J. Vallière, jeune.....	6	6	9 do (au 31 déc. '94)..	139 50
Roberval et station de ch. de fer.....	J. Potvin.....	¼	12	2 do 17 jrs (au 17 juin '94).....	15 70
do do	do	¼	24	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94).....	25 40
do do	do	¼	12	6 do du 1er oct. '94).	23 01
Roberval et Saint-Prime	J. Fracteh.....	10	3	2 do 17 jrs (au 17 juin '94).....	45 70
do do	J. Auclair.....	10	3	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94).....	51 95
do do	do	10	3	6 do (du 1er oct. '94).	47 07
Saint-Alban et station de ch. de fer.	R. Rivard.....	7	6	12 do	119 00
Saint-Alexandre et stat. de ch. de fer.	R. Fortin.....	400 vgs.	12	12 do	50 00
Saint-Alexandre et Saint-Elleuthère	R. Fortin.....	24	1	12 do	100 00
Saint-Anaclet et stat. de ch. de fer.	L. St. Pierre.....	2½	12	12 do	92 00
Saint-André et station de ch. de fer	E. Michaud.....	5	12	12 do	300 00
Sainte-Angèle de Rimouski et station de Sainte-Flavie	Mme N. Beaulieu.....	8	6	3 do (au 30 juin '94).	40 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	do	6¾	6	9 do (du 1er juillet '94)	101 25
Sainte-Anne de Lapocatière et station de ch. de fer	J. O. Ouellet.....	1	24	12 do	229 73
Sainte-Anne de Lapocatière et Saint-Onésime	G. Ouellet.....	6	3	12 do	117 00
Saint-Anselme et station de ch. de f.	F. Lamontagne.....	1	12	12 do	80 00
Saint-Anselme et Sainte-Claire	do	7	6	12 do	175 00
Saint-Arsène et Viger.....	A. Dionne.....	6	6	6 12 do	135 00
Saint-Aubert et stat. de ch. de fer...	C. Dubé.....	1½	12	12 do	130 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	P. St. Pierre.....	31	1 et 2	12 do	265 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer	F. Faquet.....	2½	6	12 do	80 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer	C. A. Delage.....	150 vgs.	6	12 do	12 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George	G. Busque.....	8	3	9 do (au 31 déc. '94).	45 00
Saint-Bruno et Saint-Paschal.....	P. Coté.....	7	1	12 do	50 00
Saint-Casimir et station de ch. de f.	L. Martin.....	4½	12	12 do	216 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	J. Soulard.....	11	6	12 do	270 00
Sainte-Catherine et stat. de ch. de f.	P. Julien.....	1	6	12 do	100 00
Saint-Charles et station de ch. de f.	E. Bilodeau.....	1	6	12 do	25 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	Mme P. Turgeon.....	10	6	12 do	268 00
Saint-Clément et Saint-Cyprien....	J. Dionne.....	5	2	12 do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-Clément et Saint-Eloi	E. Boucher.....	12	3	12 mois	138 00
Saint-Cyrille et station de ch. de fer	J. B. Cloutier...	7½	3	12 do	150 00
Saint-Cyrille et Saint-Marcel.....	T. Touchette....	15	1	12 do	75 00
Saint-Damase de Rimouski et Saint-Moïse Station.	A. Lamontagne.	7	3	3 do (au 30 sept. '94)..	20 00
do do	do	7	3	3 do (du 1er janv. '95)	20 00
Saint-Damase de Rimouski et station de chemin de fer.....	P. Boucher.....	7	3	2 do (au 31 mai '94)..	13 33
do do	A. Lamontagne.	7	3	1 do (au 30 juin '94)..	6 66
do do	do	7	3	3 do (au 31 déc. '94)..	20 00
Saint-David de Lévis et anse Hadlow	J. Hallé.....	1	6	3 do (au 30 juin '94)..	12 50
do do	do	1	12	9 do du do ..	71 25
Saint-Denis et station de ch. de fer.	F. Thibault	4	12	12 do	124 00
Saint-Edmond et Stoneham.	J. Corrigan	5	2	7 do (au 31 oct. '94)..	29 16
Saint-Eloi et station de ch. de fer.	P. Langelier	3	6	12 do	100 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadoussac	J. Murray	10	2	12 do	294 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer.....	P. A. Veilleux...	26	6	3 do (au 30 juin '94)..	131 18
do do	N. Roy	26	6	6 do (au 31 déc. '94)..	262 36
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset.....	A. Begin	8½	1	9 do (au 31 déc. '94)..	33 75
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Honoré	S. Nadeau	7	6	9 do (au 31 déc. '94)..	111 75
Saint-Fabien et station de ch. de f.	E. Jean	1	12	12 do	47 00
Sainte-Famille et Saint-Pierre I. O.	A. Maranda	8	3	12 do	120 00
Saint-Félicien et Saint-Prime.....	P. Rousseau	9	3	2 do 17 jrs (au 17 juin '94)	28 56
do do	do	9	6	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94)	46 19
do do	P. Bouchard	9	3	6 do du do	47 48
Saint-Félicien et Ticonabé.....	O. Ferrault	5	3	6 do (au 30 nov. '94)..	45 00
Sainte-Flavie et stat. ch. de fer (exp).	P. E. Chouinard	3	12	12 do	400 00
Sainte-Flavie Station et Saint-Joseph de Lepage.....	J. St. Amant....	1½	6	9 do (du 1er juill. '94)	37 50
Saint-François et Trois-Pistoles.....	F. Morin	7½	3	12 do	90 00
Saint-François de Montmagny et station de chemin de fer.....	C. Boulet	1½	12	12 do	100 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. Martin.....	6	3	9 do (au 31 déc. '94)..	75 00
do do	A. Jalbert, jr	6	3	3 do du do	22 50
Saint-Frédéric et stat. de ch. de fer.	J. Baillargeon ..	2	6	9 do (au 31 déc. '94)..	66 00
Saint-Frédéric et Saint-Séverin de Beauvillage.....	F. X. Plante....	6	3	9 do (au 31 déc. '94)..	75 00
Saint-Gabriel et station de ch. de fer	K. Landrigan	10 vgs.	6	12 do	16 00
Saint-Gédéon et station de ch. de fer	T. Duchaine	1	6	12 do	109 50
Saint-George Est et Saint-Prosper de Dorchester	M. Gagnon.....	12½	2	12 do	80 00
Saint-Germain de Kamouraska et Sainte-Hélène, Pointe-Sèche, etc.	J. Moreau.....	6 et 4	6	12 do	200 00
Saint-Gervais et station de ch. de fer	F. Roy	5½	6	12 do	100 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare.....	J. Belanger.....	6	6	12 do	179 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée.....	J. Goulet	9	3	2 do (au 31 mai '94)..	8 33
do do	do	9	6	7 do (au 31 déc. '94)..	133 33
do do	D. Lamontagne.	9	6	3 do du do	50 00
Sainte-Hélène et stat. de ch. de fer.	H. Beaulieu	½	12	12 do	20 00
Sainte-Hénédiue et stat. de ch. de f.	J. Mercier	½	12	12 do	60 00
Saint-Henri et stat. de ch. de fer.	T. Couet	½	12	12 do	70 00
Saint-Henri de Lévis et Saint-Isidore de Dorchester	J. Turgeon.....	10	6	9 do (du 1er juill. '94)	134 25
Saint-Henri et Saint-Isidore.....	M. Fortin	10	6	3 do (au 30 juin '94)..	50 00
Saint-Henri et Saint-Lambert.....	Z. Buteau.....	10	6	12 do	200 00
St. Henri St'n et stat. de ch. de fer.	G. Demers.....	½	12	12 do	100 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	M. Dauteuil.....	13	3	12 do	144 00
Saint-Jean Port-Joli et st. de ch. de f.	G. Poitras.....	4½	12	12 do	160 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
St-Joseph d'Alma et st. de ch. de f.	X. Letourneau..	9	6	12 mois	242 40
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer.	O. Gagnon.....	1½	12	12 do	49 00
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	H. Marinett....	5	12	12 do	116 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	1	12 do	40 00
Saint-Malachie et Standon	J. Fortin	13	6	12 do	348 00
Saint-Mathieu Saint-Simon	F. Parent	3	6	6 do (au 30 sept. '94) ..	79 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	do	3	6	6 do (du 1er oct. '94) ..	79 00
St-Michel Station et st. de ch. de fer.	J. Comfoltey....	15 vgs.	6	11 do (du 1er mai '94) ..	13 75
Saint-Modeste et station de chemin de fer de Saint-Modeste.....	D. Chouinard....	4½	6	12 do	115 00
Saint-Moise et station de ch. de fer.	J. Plourde.....	2½	6	12 do	90 00
St-Moise Station et st. de ch. de fer.	J. Vaillancourt.	1	12	12 do	24 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer.	F. Michaud.....	13½	12	12 do	125 00
Saint-Paul et stat. de ch. de fer.	H. Picard	4	13	Saison 1894	116 25
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	E. Proulx	17	3	12 mois	275 00
St-Paul, Baie, et St-Tite des Caps ..	T. Dufour.....	26	6	12 do	760 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain ..	T. Tremblay....	9	6	12 do	150 00
St-Paul, Baie, et débarcadère du Str.	C. Bouchard....	3	T.q.r.	Saison 1894	316 00
Saint-Philippe de Néry et station de chemin de fer	F. Deschene....	2½	12	12 mois	40 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer	N. Samson.....	2	12	12 do	100 00
Saint-Raphaël et stat. de ch. de fer.	P. Gauthier.....	6	6	12 do	150 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	J. Beaupré.....	1	12	3 do (au 30 juin '94) ..	23 56
do do	A. Paquet	1	12	9 do du do	63 90
Saint-Roch de Québec et Stadacona.	F. Cliche	1½	3	12 do	50 00
Saint-Sauveur de Québec et boîtes aux lettres de Saint-Sauveur.....	F. Gignac.....	2	30	12 do	195 00
Saint-Siméon et Tadoussac	F. Bouliane....	22	3 et 4	12 do	500 00
Saint-Simon et station de ch. de fer.	Mme J. B. Martin	1	12	9 do (au 31 déc. '94) ..	36 00
do do	C. Gauvreau....	1	12	3 do du do	14 00
Sainte-Sophie de Mégantic, Somerset et Maple Grove	E. Gosselin....	10 et 13	6 et 3	9 do (au 31 déc. '94) ..	262 50
Saint-Valier et station de ch. de fer.	J. Corriveau....	3	6	12 do	100 00
Sayabec et station de ch. de fer ..	H. Boulay	12	12	12 do	30 00
Scott Junction et stat. de ch. de fer	G. Garon	3	12	9 do (au 31 déc. '94) ..	37 50
Sillery Cove et Spencer Cove.....	M. A. McCormick	1½	6	12 do	50 00
Somerset et station de ch. de fer ...	E. Gosselin....	1	6	9 do (au 31 déc. '94) ..	37 50
Somerset et boîtes aux lettres ..	H. Intras	1	6	9 do (au 31 déc. '94) ..	11 25
South Quebec et stat. de ch. de fer.	J. Ritchie.....	200 vgs.	36	12 do	150 00
Stoneham et Québec	X. Deschamps..	7½	2	3 do (du 1er janv. 95) ..	12 50
Stoneham et Tewkesbury	do	7½	2	9 do (au 31 déc. '94) ..	37 50
Tadoussac et débarcadère du Str. ...	P. Marquis.....	1	T.q.r.	9 do (au 31 déc. '94) ..	41 20
Theftord Mines et stat. de ch. de fer.	O. Bouthillette.	150 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94) ..	24 98
Tring Station et stat. de ch. de fer.	E. Vallée.....	1	12	9 do (au 31 déc. '94) ..	33 75
Trois-Pistoles et stat. de ch. de fer.	T. P. Pelletier..	2	24	12 do	73 61
Trois-Saumons et stat. de ch. de fer.	B. Gaunond	2	6	12 do	68 00
Valcartier et station de ch de fer. ...	J. McBain.....	6	6	12 do	185 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer.....	L. O. Franceur.	5	12	12 do	180 00
				Total.....	\$67,703 32

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abercorn et station de ch. de fer...	M. L. Jeune...	12	12	12 mois	75 00
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larrivéé...	12	12	do	74 00
Adderly et Saint-Pierre Baptiste...	J. Fortier...	3	3	3 do (du 1er janv. '95)	14 00
Adstock et Robertson Station...	H. Bolduc...	9	2	3 do (du 1er janv. '95)	40 00
Agnès et Audet...	M. Audet...	10	1	3 do (du 1er janv. '95)	13 00
Agnès et station de chemin de fer.	J. L. Wilson...	18	3	do (du 1er janv. '95)	13 50
Agnès et Sainte-Cécile de Whitton...	A. Aubé...	9	3	9 do (au 31 déc. '94)	72 00
do	H. Slasor...	9	2	3 do du do	25 00
Agnès et Three Lakes...	H. W. Albrow...	10	1	3 do (du 1er janv. '95)	11 00
Aird, Clarenceville et Miranda...	M. J. Burwort...	6 et 4	3	12 do	96 00
Angeline et St-Alphonse de Granby.	E. E. Forgues...	4	6	12 do	150 00
Armstrong et Saint-Théophile	J. Richard...	21	2	2 do (du 1er janv. '95)	8 75
Ascot Corner et station de ch. de fer	A. Proulx...	12	12	12 do	45 00
Ascot Corner et Westbury...	F. Lathrop...	4	3	12 do	50 00
Aubert Gallion et Saint-George					
Beauce.	M. G. Pozer...	6	3	do (du 1er janv. '95)	8 75
Ayer's Flat et Kingscroft...	C. E. Carter...	6	3	9 do (au 31 déc. '94)	83 25
do do	Mde M. L. Geddes	6	3	3 do du do	20 75
Ayer's Flat et station de ch. de fer.	H. G. Ayer...	12	12	do	60 00
Baldwin's Mills et Corliss...	W. K. Baldwin...	3	6	12 do	90 00
Beauce Junction et Jersey Mills...	R. Groleau...	26½	6	3 do (du 1er janv. '95)	198 00
Beauce Junction et stat. de ch. de fer	V. Bilodeau...	64 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	6 25
Beauce Junction et Saints-Anges...	E. Fontaine...	8	6	3 do (du 1er janv. '95)	35 50
Beaudoin et Saint-Ferdinand...	L. Côté...	5	2	3 do (du 1er janv. '95)	20 00
Bedford et Pierceton...	J. Briggs...	8½	6	12 do	250 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer...	C. H. McClintock	12	12	do	75 00
Bennett et Maple Grove...	J. Bennett...	3	3	3 do (du 1er janv. '95)	15 90
Beranger et Dunham...	S. Cook...	4	2	9 do (au 31 déc. '94)	37 50
do do	do	4	2	3 do du do	15 00
Bethel et South Durham...	J. Mallette...	5	3	5 do (du 1er nov. '94)	29 16
Birchton et station de ch. de fer...	R. Bridgett...	1	12	12 do	50 00
Birchton et Sand Hill...	C. F. Casewell...	4	3	6 do (au 30 sept. '94)	27 00
do do	J. H. Laberse...	4	3	6 do du do	37 50
Bishop's Crossing et East Dudswell.	H. R. Bishop...	3	2	12 do	52 00
Black Lake et New Ireland...	D. Lemay...	10	3	3 do (du 1er janv. '95)	30 00
Black Lake et station de ch. de fer.	A. Blondeau...	100 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Black Lake et Reed Mines...	C. Paradis...	2	3	3 do (du 1er janv. '95)	13 75
Bolton Centre, Knowlton et Tuck's					
Landing.	J. E. Mooney...	18	6	12 do	700 00
Bolton Forest et Eastman...	D. E. Phelp...	2	3	12 do	50 00
Boscobel et Roxton Falls...	J. Hackwell...	8	1	12 do	45 00
Boynton et Fairfax...	V. W. Eaton...	4½	3	9 do (au 31 déc. '94)	66 00
do do	R. Powles...	4½	3	3 do du do	18 75
Boynton et station de ch. de fer...	A. R. Hill...	12	12	do	60 00
Brigham et Farnham Centre...	P. E. O'Connor...	2	6	12 do	100 00
Brigham et station de ch. de fer...	J. Harrison, j'ne.	12	12	do	48 00
Brome et station de chemin de fer.	C. L. Wilson...	12	12	do	49 92
Brome et Turkey Hill...	G. M. Sweet...	5	2	2 do (du 1er fév. '95)	8 32
Brompton et Brompton Falls...	H. Addison...	4	3	12 do	80 00
Brookbury et Robinson...	R. Rowe...	5	2	12 do	48 00
Broughton Station et East Brough-					
ton.	A. Parent...	5½	6	3 do (du 1er janv. '95)	18 75
Broughton Station et st. de ch. de f.	C. McGee...	150 pds.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Broughton Station et West Brough-					
ton.	E. Bolduc...	6½	6	3 do (du 1er janv. '95)	28 75

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bulwer et station de ch. de fer.....	A. Sanborn....	30 vgs.	12	9 mois (au 31 déc. '94) ..	15 00
do do	do	30 vgs.	12	3 do du do ..	9 00
Canaan, Vt., et Coaticook	T. J. B. Trihey.	19	2	12 do	200 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 do	60 00
Capelton et Eustis	J. Blue	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	78 00
Capelton et station de ch. de fer ..	S. L. Spafford ..	100 vgs.	24	12 do	80 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 do	175 00
Channell et Millington	C. Channell	3 $\frac{3}{4}$	3	12 do	100 00
Channay et Piopohs	O. Martel	9	1	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
Charrington et East Clifton	H. E. Cairns	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Chartierville et La Patrie	A. Blanchette ..	9	3	12 do	105 00
Cherry River et Magog	G. S. Buzzell	4	3	3 do (au 30 juin '94) ..	15 00
do do	R. A. Buzzell	4	3	9 do du do ..	37 50
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3 $\frac{1}{2}$	2	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Clapham et Inverness	J. Forbes	13 $\frac{1}{2}$	3	3 do (du 1er janv. '95)	39 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort ..	4	6	12 do	240 00
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4	3	12 do	40 00
Coaticook et Ladd's Mills	I. M. Ladd	2 $\frac{3}{4}$	3	6 do (au 30 sept. '94) ..	25 00
do do	M. J. Ladd, exécutive.	2 $\frac{3}{4}$	3	6 do du do ..	25 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Coaticook et Perryboro	C. Perry	8	3	12 do	120 00
Coaticook et station de ch. de fer ..	D. Boyle	$\frac{1}{4}$	6	5 do (du 1er nov. '94) ..	5 00
Coaticook et Rock Island	H. A. Channell ..	20	6	12 do	450 00
Coaticook and Sainte-Edwidge	G. Boulay	10	6	12 do	300 00
Coleraine Station et st. de ch. de fer	J. Roberge	67 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Coleraine Station et Wolfestown ..	P. Roberge	9	6	12 do	189 00
Compton et Martinville	F. Pierce	6	6	12 do	180 00
Compton et station de ch. de fer ..	S. Todd	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	15 00
Cookshire et Flanders	H. LeBourveau ..	4 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '94) ..	45 00
do do	P. A. LeBourveau, exécutive	4 $\frac{1}{2}$	3	3 do du do ..	21 25
Cookshire et st. de ch. de fer (C.P.)	S. J. Osgood	$\frac{1}{4}$	24	12 do	104 00
do do (M.C.)	do	$\frac{1}{4}$	12	12 do	52 00
Cookshire, station de chemin de fer de, et Island Brook	J. Miller	10	6	12 do	225 00
Corris et station de chemin de fer ..	J. U. Messier	100 pds.	12	12 do	25 00
Coté's Mills et Saint-Fortunat	G. Gosselin	2 $\frac{1}{2}$	3	2 do (du 1er fév. '95) ..	10 82
Cowansville et station de ch. de fer.	J. E. O'Halloran ..	$\frac{1}{4}$	12	12 do	72 00
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 do	30 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	T. J. Taylor	8	1	3 do (du 1er janv. '95)	13 00
Dalling et Racine	P. Carlin	6	3	5 do (du 1er nov. '94) ..	37 50
Danville et station de ch. de fer	O. M. J. Ingalls ..	$\frac{1}{3}$	5	12 do	38 00
Danville et Saint-Camille	U. Nault	17	3	9 do (au 31 déc. '94) ..	183 75
do do	A. Boisclair	17	3	3 do du do ..	49 75
Danville et St-George de Windsor ..	R. Pinard	11 $\frac{1}{2}$	6	12 do	350 00
Danville et South Ham	L. A. Turcotte	24	3	12 do	370 00
Dell et Scotstown	M. J. McDonald ..	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do	70 00
Dennison's Mills et Richmond Station ..	J. R. Denison	8	2	6 do (au 30 sept. '94) ..	62 50
Dennison's Mills et Richmond Station ..	H. McDarby	8	2	6 do du do ..	60 00
Derby Line (Vermont), Rock Island et Stanstead	H. A. Channell ..	1 et 1 $\frac{1}{2}$	6 et 18	12 do	180 00
Dillonnet et Eastman	F. P. Dufresne	3	6	12 do	126 00
D'Israeli et station de ch. de fer	J. E. Rheault	120 vgs.	12	12 do	32 00
D'Israeli et Saint-Fortunat	G. Gosselin	13	6	12 do	280 00
Dixville et station de ch. de fer	B. R. Baldwin	$\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
Dudswell Centre et station de chemin de fer	C. H. Evans	24	12	12 do	200 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Dunboro', Scotsmore et station de chemin de fer de Sweetsburg....	G. L. Scott.....	2½ et 1½	3 et 6	12 mois.....	140 00
Dunham et East Dunham.....	J. G. Wales.....	3½	6	12 do.....	132 00
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station.....	M. A. Hungerford.....	13 et 7	6 et 6	2 do (au 31 mai '94)..	82 17
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station.....	H. J. Minckler..	13 et 7	6 et 6	10 do du do ..	410 83
East Angus et Linda.....	D. B. Hall.....	3½ et 1½	3	12 do.....	50 00
East Angus et station de ch. de fer.	J. F. Wilson.....	100 vgs.	12	12 do.....	26 00
East Angus et South Dudswell.....	E. F. Orr.....	6½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	65 25
do do	O. Lepitre.....	6½	3	3 do du do ..	22 50
East Clifton et station de ch. de fer	H. E. Cairns.....	2½	6	12 do.....	94 00
East Farnham et stat. de ch. de fer.	C. H. Mansfeld..	1	12	12 do.....	150 00
East Hereford et stat. de ch. de fer.	J. Aubertin.....	½	12	12 do.....	48 00
East Magdala et Lyster.....	C. Gosselin.....	4	1	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Eastman et stat. de ch. de fer (C.P.)	S. Daignault....	1½	12	7 do (au 31 oct. '94)..	52 50
Eastman et station de chemin de fer de, et d'Orford Mountain.....	E. J. Estey.....	300 vgs.	24	5 do (du 1er nov. '94).	16 67
Eastman, station de chemin de fer Saint-Étienne de Bolton.....	L. Decelles.....	5	6	12 do.....	130 00
Eaton et station de chemin de fer..	M. Lebourveau..	½	12	12 do.....	100 00
Echo Vale et station de ch. de fer..	J. P. Jones.....	33 vgs.	12	12 do.....	18 00
Echo Vale, station de chemin de fer de, et Piopolis.....	O. Martel.....	8½	6	12 do.....	250 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton..	E. Chaput.....	8½	6	12 do.....	165 00
Farnboro et West Shefford.....	J. Enright.....	2½	3	12 do.....	52 00
Farnon et station de ch. de fer....	G. Kennedy.....	250 pds.	12	12 do.....	36 00
Farnham et stations des ch. de fer (C. P. et C. V.).....	L. E. S. Choquette	¼	24	12 do.....	130 00
Farnham et Stanbury.....	M. J. Beattie....	8	2	12 do.....	120 00
Fontenoy et Melbourne.....	S. Frazer.....	6	2	12 do.....	48 00
Foster et Knowlton.....	Stone Bros.....			Voyages spéciaux..	1 50
Foster et station de ch. de fer.....	E. C. Inglis.....	½	24	12 mois.....	40 00
Foster et Waterloo.....	E. C. Inglis.....	½		Voyage spécial.....	3 00
Frelighsburg et North Pinnacle..	G. C. Chadburn..	6½	3	12 mois.....	89 48
Frelighsburg et station de chemin de fer de Saint-Armand.....	A. Shelters.....	10	6	12 do.....	337 00
Frelighsburg et Sweetsburg.....	G. N. Galer.....	13½	12	12 do.....	359 00
Frost Village et Waterloo.....	J. M. Parker, jne	2½	6	12 do.....	96 00
Fulford et station de ch. de fer.....	F. N. Corriveau..	1	12	3 do (au 30 juin '94)..	15 00
do do	H. Booth.....	1	12	9 do du do ..	45 00
Fulford et West Brome.....	C. A. Hunt.....	13	3	12 do.....	155 72
Galson et Gould.....	R. Morrison.....	5½	2	12 do.....	42 00
Garthy Station et station de chemin de fer.....	T. Jacques.....	210 vgs.	12	12 do.....	75 00
Georgeville et Magog.....	C. A. Rexford....	10	6	3 do (au 30 juin '94)..	65 00
do do	A. Finlayson.....	10	6	9 do du do ..	195 00
Georgeville et Magoon's Point.....	W. H. Brevoort..	5½	2	12 do.....	52 00
Georgeville et Tuck's Landing.....	D. A. Bullock ..	3	3	3 do (au 30 juin '94)..	19 50
do do	N. A. Beach.....	3	6	3 do (au 30 sept. '94)..	39 00
do do	D. A. Bullock ..	3	3	6 do du do ..	39 00
Georgeville et Standstead Junction.	H. N. Bigelow..	13	6	3 do (au 30 juin '94)..	83 75
do do	do do ..	13	6	9 do du do ..	300 00
Glen Iver et Sherbrooke.....	C. Bécharde.....	7½	2	12 do.....	76 00
Glen Murray et Inverness.....	W. G. White.....	4	6	3 do (du 1er janv. '95)	20 00
Gould et North Hill.....	N. McDonald....	4½	2	12 do.....	42 00
Gould et Red Mountain.....	C. Smith.....	5	2	12 do.....	40 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Gould et Scotstown.....	A. Morrison....	71	6	12 mois.....	333 00
Gould Station et station de ch. de fer	M. Morrison....	12	3	do (au 30 juin '94)..	5 00
do do	do	12	9	do du do	30 00
Granboro et Granby.....	G. Vittee.....	12	3	do (au 31 déc. '94)..	72 00
do do	F. Garceau.....	12	3	do du do	22 50
Granby et station de chemin de fer.	S. Page.....	12	12	do	75 00
Granby et Sainte-Cécile de Milton..	N. St. Jacques..	9	6	do	280 00
Granby et Shefford Mountain.....	G. W. Williams..	6	3	do	97 00
Grandes Coudées et Jersey Mills..	E. J. Cahill.....	14	3	do (du 1er janv. '95)	45 00
Greenshields et Richmond Station..	R. E. Dyson.....	11	3	do	150 00
Hall's Stream et station de ch. de fer	E. Bean.....	30 perc.	12	do (au 30 juin '94)..	6 00
do do	P. T. Baldwin, exécuteur	30 perc.	12	do (au 30 sept. '94)..	6 00
do do	L. P. Hovey, exécuteurs.	30 perc.	12	do du do	12 00
Hardwood Flat et Robinson.....	W. R. Todd.....	3	2	do	26 00
Hatley et station de chemin de fer de Massawippi.....	F. W. Maloney..	3	12	do (au 31 déc. '94)..	150 00
do do	do	3	12	do du do	35 00
Inverness et Kinnear's Mills.....	W. Cox.....	22	3	do (du 1er janv. '95)	38 00
Inverness et New Ireland.....	T. Laroche.....	17	3	do (du 1er janv. '95)	42 25
Inverness et Sainte-Julie de Somerset.....	P. Lapointe.....	11	7	do (du 1er janv. '95)	72 50
Iron Hill et West Shefford.....	W. Moffatt.....	6	6	do	190 00
Island Brook et New Mexico.....	E. Dawson.....	4	3	do	58 48
Jersey Mills et Marlow.....	E. J. Cahill.....	13	6	do (du 1er janv. '95)	100 00
Johnville et station de chemin de fer	R. A. Smith....	76 vgs.	12	do	36 00
Katevale et North Hatley.....	P. Gingras.....	4	3	do	85 00
Keith et Robinson.....	J. McLennan....	8	3	do	96 00
Kingsbury et Melboro.....	W. Broderick, jne	3	3	do (du 1er nov. '94).	50 00
Kinnear's Mills et Robertson Station.	E. Stevenson....	11	6	do (du 1er janv. '95)	59 75
Knowlton et station de ch. de fer.	A. E. Kimball..	1	24	do	100 00
Knowlton et Sutton Junction.....	C. A. Stone.....	7	12	do	468 00
Knowlton et West Bolton.....	C. W. Beals....	3	3	do	55 00
La Beauce et station de ch. de fer..	J. B. Grégoire..	3	12	do (du 1er janv. '95)	12 50
La Beauce et Saint-Elzéar Beauce..	I. Racine.....	3	6	do (du 1er janv. '95)	27 50
Lac Aylmer et Lac Weedon.....	U. St. Cyr.....	12	6	do	250 00
Lac Mégantic et station de ch. de fer	J. W. Thibodeau	275 vgs.	12	do	36 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	J. Beaupré.....	60 vgs.	12	do (au 30 sept. '94)..	37 50
do do	Z. Beaupré.....	60 vgs.	12	do du do	37 50
Lambton et station de chemin de fer D'Israëli.....	L. Langlois....	14	6	do (du 1er janv. '95)	74 75
Lambton et Saint-Samuel de Gai-hurst.....	J. Roy.....	16	6	do (du 1er janv. '95)	99 75
Lambton et Stornoway.....	E. Bélanger....	9	6	do (au 31 déc. '94)..	225 00
do do	M. Roy.....	9	6	do du do	75 00
La Patrie, Notre-Dame des Bois et Valracine.....	J. St. James....	9 et 6	6 et 3	do	260 00
La Patrie et Scotstown.....	A. L. Gendreau..	9	6	do	196 00
La Patrie et West Ditton.....	W. Smith.....	3	1	do	12 00
Lawrenceville et North Stukely....	C. Colin.....	4	3	do (au 30 nov. '94)..	66 66
Lawrenceville et station de ch. de fer	P. Hamel.....	1	12	do (du 1er nov. '95).	15 83
Lawrenceville et Rochelle.....	S. Cyr.....	3	3	do (du 1er nov. '95).	35 42
Lawrenceville et West Ely.....	J. Bousquet....	6	3	do	100 00
Leeds et Lyster Station.....	Marceau, Frères	18	6	do (du 1er janv. '95)	122 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Leeds et Wilson's Mills.....	H. McCutcheon.	2	6	3 mois (du 1er janv. '95)	25 00
Leeds Village et Lemesurier.....	J. Hutchison...	5	3	3 do (du 1er janv. '95)	17 00
Lennoxville et Milby.....	A. Aldrich.....	5	6	12 do	160 00
Lennoxville et stations des chemins de fer (B. M. et C. P.).....	E. W. Abbott..	$\frac{1}{2}$	24	12 do	120 00
Lennoxville et stations des chemins de fer (C. P. et G.-T.).....	do	70 vgs.	6	12 do	25 00
Lennoxville et Spring Road.....	I. Parnell.....	4	2	12 do	52 00
Lessard et Saint-Elzéar de Beauce.	I. Racine.....	$\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '95)	6 25
Lime Ridge et station de chemin de fer (M. C.).....	J. H. Barker...	$\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Limeboro' et station de ch. de fer.	A. A. Kilborn..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Linière et Metgermette.....	J. Morin.....	$13\frac{1}{2}$	3	3 do (du 1er janv. '95)	34 25
Lorne et station de chemin de fer.	E. D. Adams...	200 vgs.	12	12 do	40 00
Lourdes et Somerset.....	J. B. G. Nadeau	8	2	3 do (du 1er janv. '95)	22 50
Lower Ireland et Thetford Mine..	G. R. Henderson	12	2	3 do (du 1er janv. '95)	25 50
McLeod's Crossing et stat. de ch. de f.	J. Gillies.....	200 vgs.	6	12 do	20 00
Magog et station de chemin de fer.	J. A. Bessett....	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	95 00
Malhiot et Ste-Sophie de Mégantic.	A. Malhiot.....	24	3	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge.....	M. Cartier.....	3	6	12 do	120 00
Malvina et station de chemin de fer.	M. Roy.....	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	48 00
Mansonville et station de ch. de fer.	B. C. George....	$23\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Mansonville et Vale Perkins.....	J. M. Alex.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Mansonville, station de chemin de fer de, et West Potton.....	A. Leach.....	3	3	12 do	48 00
Maple Grove et Richardsville.....	J. Lynaugh.....	7	3	3 do (du 1er janv. '95)	23 75
Maple Grove et Wolfestown.....	M. Bilodeau....	$6\frac{1}{2}$	2	3 do (du 1er janv. '95)	16 25
Maple Leaf et Sawyerville.....	J. W. Planche..	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	150 00
Marbleton, station de chemin de fer de, et Lime Ridge.....	O. W. Côté....	$3\frac{1}{2}$ et 1	12 et 6	12 do	170 00
Marbleton, station de chemin de fer de, et St-Adolphe de Dudswell.	do	5	6	12 do	50 00
Marlow et ligne de la frontière des États-Unis.....	A. A. Wilson...	$14\frac{1}{2}$	3	3 do (du 1er janv. '95)	37 25
Melbourne et New-Rockland.....	W. Broderick, jne	$7\frac{1}{2}$	6	7 do (au 31 oct. '94)...	175 00
Melbourne et Richmond Station....	J. Largee.....	$13\frac{1}{2}$	12	12 do	200 00
Melbourne et Upper Melbourne....	N. Coburn.....	$5\frac{1}{2}$	13	12 do	100 00
Melbourne et Waterloo.....	S. Jamieson....	33	3	7 do (au 31 oct. '94) ..	291 67
Milan et station de chemin de fer.	J. D. Morison ..	$\frac{1}{15}$	12	12 do	24 00
Milan et Whitwick.....	J. R. McDonald	3	2	12 do	36 00
Miletta et station de chemin de fer.	M. A. Murray..	143 vgs.	6	12 do	10 00
Minton et North Hatley.....	A. E. Fish.....	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	54 00
Moore's Station et stat. de ch. de fer	P. C. Moore, jne	$\frac{1}{2}$	12	12 do	24 00
Newbois et Scott's Junction.....	C. Genest.....	9	6	3 do (du 1er janv. '95)	75 00
New-Rockland et Richmond Station	W. Broderick, jne	$8\frac{1}{2}$	6	5 do (du 1er nov. '94).	187 50
North Hatley et station de ch. de fer	H. G. Bassett...	$17\frac{1}{2}$	12	12 do	70 00
North Stukely et stat. de ch. de fer.	J. Marchessault.	$13\frac{1}{2}$	12	4 do (du 1er déc. '94).	33 34
North Sutton et West Brome.....	O. Sweet.....	2	3	12 do	50 00
Paquette et station de chemin de fer	T. E. Paquette..	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	90 00
Phillipsburg et station Saint-Armand.....	F. Cadorette....	2	12	12 do	195 00
Racine et station de chemin de fer.	J. Belisle.....	$\frac{1}{3}$	12	5 do (du 1er nov. '94).	20 83
Racine et South Ely.....	A. Jamieson....	$1\frac{1}{2}$	6	5 do (du 1er nov. '94).	31 25
Risborough et Saint-Samuel de Gayhurst.....	E. D. Allaire...	8	1	3 do (du 1er janv. '95)	7 50

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
River Gilbert et River Gilbert Gold Mines.....	J. Quirion	3 $\frac{1}{2}$	6	3 mois (du 1er janv. '95)	25 00'
Robertson Station et station de chemin de fer	A. T. Albrow....	1 acre.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Robertson Station et Sacré Cœur de Marie	J. Vallière, jeune	6	6	3 do (du 1er janv. '95)	46 50
Robinson et station de chemin de fer	L. Pope	12	12	do	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer	S. Simpson.....	6	12	do	32 00
Rock Forest et Suffield.....	E. E. Bean.....	3	6	12 do	76 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpé.....	5	2	12 do	60 00
Roxton Falls et station de chemin de fer d'Acton.....	J. Benoit.....	6	6	3 do (du 1er janv. '95)	50 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Wood.....	12	12	do	32 00
Roxton Pond et South Roxton.....	F. Bachand.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	79 00
Saint-Adrien et Wotton.....	N. Dubois	10	3	12 do	120 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George Beauce.....	G. Bourque.....	8	3	3 do (du 1er janv. '95)	15 00
Saint-Camille et Sherbrooke.....	O. Geoffroy.....	26	1	12 do	65 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	N. Roy.....	26	6	3 do (du 1er janv. '95)	131 19
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset.....	A. Begin.....	8 $\frac{1}{2}$	1	3 do (du 1er janv. '95)	11 25
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Honoré de Shenly.....	S. Nadeau.....	7	6	3 do (du 1er janv. '95)	37 25
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills.....	J. P. Robert.....	4	6	12 do	180 00
St-Frédéric et station de ch. de fer	Mme J. Baillargeon.....	2	6	3 do (du 1er janv. '95)	22 00
Saint-Frédéric et Saint-Séverin de Beauvillage.....	F. X. Plante.....	6	3	3 do (du 1er janv. '95)	25 00
Saint-Joachim de Shefford et Warden.....	J. Bachand.....	7	6	12 do	200 00
Saint-Malo et station de ch. de fer.....	C. Breault.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Saint-Sébastien et Venise.....	T. Hunter.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Ste-Sophie de Mégantic, Somerset et Maple Grove.....	E. Gosselin.....	10 et 13	6 et 3	3 do (du 1er janv. '95)	87 50
Savage's Mills et stat. de ch. de fer.....	H. F. Tamlin.....	12	6	12 do	60 00
Sawyerville et station. de ch. de fer	L. H. et S. Cairns, exécutrices.....	12	12	do	50 00
Scotstown et station de ch. de fer	R. B. Scott.....	12	12	do	40 00
Scott Junction et stat. de ch de fer.....	G. Green.....	12	3	do (du 1er janv. '95)	12 50
Sherbrooke et station de chemin de fer (C. P.).....	C. H. Foss.....	3	12 et 24	12 do	225 00
Sherbrooke et station de chemin de fer (M. V. et Q. C.).....	do	1	24	12 do	125 00
Sherbrooke et Stoke Centre.....	M. Biron.....	9 $\frac{1}{2}$	3	12 do	156 00
Sherbrooke, boîte aux lettres et East Sherbrooke.....	D. M. Armstrong.....	19	12	do	367 00
Smith's Mills et station de ch. de fer	J. H. Merrill.....	12	12	do	49 92
Somerset et boîte aux lettres.....	H. Jutras.....	6	6	3 do (du 1er janv. '95)	3 75
Somerset et station de chemin de fer	E. Gosselin.....	1	6	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
South Durham et Valcourt.....	E. J. Duffy.....	16	3	7 do (au 31 oct. '94)...	109 20
South Ham et station de chemin de fer de Marbleton.....	J. P. S. Darche.....	12	6	12 do	273 00
South Roxton et station de ch. de fer	L. Paré.....	180 pds	12	12 do	10 00
South Stukely et station de ch. de fer	W. R. Johnson.....	1	6	12 do	60 00
Springhill et station de ch. de fer	M. McLean.....	250 vgs.	12	12 do	35 00
Springhill et Stornoway.....	A. Nicholson.....	9	6	12 do	280 00
Stanstead Junction et station de chemin de fer.....	C. H. Gordon.....	60 vgs.	12	12 do	30 00
Stornoway et Tolsta.....	A. Morison.....	4	2	12 do	55 00
Sutton et station de chemin de fer.....	L. D. Jeune.....	17	12	12 do	48 00
Sutton Junction et station de chemin de fer.....	A. W. Westover.....	30 perc.	12	12 do	45 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Sweetsburg et station de ch. de fer.	G. T. Batchelder	$\frac{1}{2}$	12	6 mois (au 30 sept. '94).	\$ c. 32 00
do do	E. Buzzell et C. S. Bright exécuteurs.....	$\frac{1}{2}$	12	6 do du do ..	32 00
Thetford Mines et stat. de ch. de fer	O. Bouthillette ..	150 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Titus Station do	R. Titus.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ..	36 00
Trahan's Mills et station de chemin de fer de Weedon.....	A. Tanguay	$1\frac{1}{2}$	12	10 do (au 13 janv. 95)..	62 50
do do	C. Tanguay.....	$1\frac{1}{2}$	12	2 do du do ..	13 32
Tring Station et station de ch. de fer	E. Vallée.....	10 acres.	12	3 do (du 1er janv. '95)	11 25
Valcourt et station de chemin de fer	J. Vézina.....	$1\frac{1}{2}$	12	5 do (du 1er nov. '95).	36 66
Warden et station de chemin de fer	L. E. Richardson	46 perc.	12	12 do	60 00
Waterloo, Shefford et station de chemin de fer (C. P.).....	P. Murphy.....	$\frac{3}{4}$	24	12 do ..	145 00
Weedon Centre et stat. de ch. de fer.	L. Bernier	2	12	12 do ..	125 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettis	$\frac{1}{2}$	12	12 do ..	60 00
West Shefford et station de chemin de fer (C. P.).....	J. Harris.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ..	30 00
				Total.....	\$25,045 36

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE STRATFORD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	11	3	12 mois	93 60
Aberdeen et station de ch. de fer.	G. Christie	1	6	12 do	70 00
Acton et Crewson's Corners	W. Anderson	3	2	12 do	52 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	3	2	12 do	76 00
Allan Park et Lamplash	E. Earls	5	3	12 do	99 00
Allenford et French Bay	H. Shannon	8½	2	12 do	120 00
Allenford et Owen-Sound	J. D. Stoddart	13½	6	4 do	29 jours (au 29 août '94)
do do	do	13½	6	1 do	17 jours (au 15 oct. '94)
Allenford et station de ch. de fer.	J. Dean	1	15 et 18	12 do	48 92
Allenford et Southampton	W. Gilbert	11	6	12 do	171 58
Alma et station de chemin de fer.	G. B. Wray	12	12	12 do	275 00
Alma et Winfield	J. Hattan	8	3	3 do	(au 30 juin '94)
do do	do	8	3	9 do	31 00
Alsfeldt et station de ch. de fer.	H. Ziegler	1½	6	3 do	(au 30 juin '94)
do do	do	1½	6	9 do	74 25
Alvanley et Owen-Sound	J. Johnston	9½	6	5 do	(et 17 jours (du 15 oct. '94)
Anararath Station et st. de ch. de f.	J. Lacon	1	6	6 do	92 39
do do	J. S. Lacon	1	6	6 do	(au 30 sept. '94)
Amberley et Lurgan	J. W. Gamble	5	3	12 do	20 00
Arkwright et Mount-Hope	W. F. Sithes	3½	2	12 do	19 97
Armow et Kincardine	F. Robertson	11	3	12 do	80 00
Arnott et station de chem. de fer.	W. G. Murray	1	12	12 do	65 00
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 do	167 00
Arthur et Metz	W. D. Crites	6	2	12 do	59 63
Arthur et Monck	W. Hamilton	13	2	12 do	190 00
Arthur et Mount-View	W. Jackson	8	1	12 do	100 00
Arthur et station de chemin de fer.	J. Buschlen	1	24	12 do	204 00
Ashley et Rockford Station	G. Follis	1½	3	12 do	40 00
Atwood et Mitchell	A. Morrison	18	6	9 do	(au 31 déc. '94)
do do	J. Hepple	18	6	3 do	318 75
Atwood et station de chem. de fer.	D. Gordon	12	12	12 do	93 75
Auburn, Blyth et Saint-Augustine	M. A. Moore	6 et 3	7	do	4 jours (au 4 nov. '94)
do do	do	6 et 3	4	do	26 jours (du 5 nov. '94)
Ayr et station de chemin de fer	C. D. Green	1	24	9 do	(au 31 déc. '94)
do do	S. Stewart	1	24	3 do	150 00
Ayr et Roseville	F. Kaiser	4	6	9 do	(du 1er juill. '94)
Ayton et station de chemin de fer.	A. O'Farrell	18	12	do	43 12
					120 00
					140 30
Baden et Wellesley	C. Harefeld	9	6	12 do	350 00
Badenoch et Mildmay	A. Kleist	4½	2	12 do	50 00
Balaclava et Owen-Sound	T. P. Johnston	15½	3	12 do	218 00
Ballinafad et Georgetown	J. W. McKee	6	6	12 do	250 00
Bamberg et St. Agatha	A. Starr	5½	2	5 do	(au 31 août '94)
do do	do	5½	4	7 do	30 00
Bayfield et Seaforth	W. J. Clark	15	6	12 do	70 00
Beechwood et Seaforth	G. K. Holland	6½	2	3 do	(au 30 juin '94)
do do	J. Shine	6½	2	9 do	23 75
Belfast et Lanes	J. Mullin	4	3	12 do	67 50
Belfast et St. Helen's	do	2½	6	12 do	100 00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	3½	4	12 do	150 00
Belgrave et station de chem. de fer.	S. Tufts	1½	12	12 do	60 00
					132 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Belgrave et Sunshine	J. Watson	3 $\frac{1}{2}$	2	12 mois	70 00
Belmore et Wroxeter	R. Crittenden	6	6	12 do	160 00
Belwood et Craigsholme	J. Hanna	2	3	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
do do	C. Campbell	2	3	3 do du do	12 50
Belwood et Dracon	J. Hanna	9 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '94)	62 10
do do	C. Campbell	14 $\frac{1}{2}$	2	3 do du do	17 75
Belwood et station de chem. de fer.	J. Hanna	6	12	9 do (au 31 déc. '94)	48 75
do do	do	6	12	3 do du do	12 32
Benmiller et Goderich	J. Miller	6	3	12 do	150 00
Berkeley et Glasscott	K. English	6	2	12 do	84 00
Berkeley et station de chem. de fer.	H. Baker		12	12 do	80 00
Berlin et Crosshill	T. Playford	16 $\frac{1}{2}$	6	12 do	360 00
Berlin et station de chemin de fer.	W. Turner		24	4 do (au 31 juill. '94)	24 96
do do	M. S. Shantz		24	8 do du do	49 92
Berlin et boîtes aux lettres	H. Bachmann	1 $\frac{1}{2}$	18	12 do	200 00
Berlin et West Montrose	E. Hilliard	14 $\frac{1}{2}$	6	12 do	480 00
Binkham et Erin	W. Wansbrough	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	70 00
Black's Corners et Laurel	J. Graham	4	2	12 do	80 00
Blair et Preston	J. Haller	3	6	12 do	100 00
Blair et station de chemin de fer.	J. H. Renshaw	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	J. J. H. Renshaw	1 $\frac{1}{2}$	12	9 do du do	29 97
Bluevale et station de chem. de fer.	J. Gardner		12	12 do	139 00
Blyth et station de chemin de fer.	W. Bell		24	12 do	174 37
Bognor et Woodford	W. Mellafont	6	3	12 do	100 00
Bornholm et Brodhagen	G. Leonhardt	4	3	6 do (au 30 sept. '94)	55 00
do do	J. Leonhardt	4	3	6 do du do	43 00
Bosworth et Riverbank	J. G. Hollis	3	2	12 do	50 00
Bowling Green et Campania	J. Davis	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Bowling Green et station de chemin de fer de Laurel	R. Banks	5	6	12 do	159 00
Breslau et Weissenburg	A. Hoch	8	6	3 do (au 30 juin '94)	55 00
do do	G. Keller	8	6	9 do du do	168 75
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt, aîné.	4	2	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	do	4	2	9 do du do	37 50
Briton et station de chemin de fer.	M. A. Alexander	4	6	12 do	60 00
Brookholm et Owen-Sound	W. Johnston	2	3	3 do (au 30 juin '94)	11 25
do do	do	2	3	9 do du do	44 25
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7	2	12 do	85 00
Brotherston et Kurtzville	M. Brothers	2 $\frac{1}{2}$	2	12 do	45 00
Brotherston et Newbridge	W. Chapman	2	2	12 do	41 72
Brucefield et station de ch. de fer.	W. Dixon	1 $\frac{1}{2}$	24	9 do (au 31 déc. '94)	73 50
do do	do	1 $\frac{1}{2}$	24	3 do du do	21 87
Brunner et station de chem. de fer.	W. Peters	3	6	12 do	44 45
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	5	6	12 do	160 00
Brussels et station de ch. de fer.	R. et S. Beattie	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do	150 00
Calderwood et station de chemin de fer d'Alsfeldt	A. Calder	3	3	12 do	80 00
Camilla et Whittington	J. Howard, aîné.	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do	95 00
Cape Croker et Colpoys Bay	L. Spragge	15	2	3 do (au 30 juin '94)	32 50
do do	J. H. S. Bell	15	2	9 do du do	86 25
Cargill et station de chemin de fer.	C. W. Keeling	3 $\frac{1}{2}$	15	18 do	119 85
Carlingford et St. Paul's Station	R. J. Porteous	14 $\frac{1}{2}$	6	12 do	319 00
Carlsruhe et traverse de ch. de fer.	G. Bruder	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '94)	33 75
do do	X. Lobsinger	1 $\frac{1}{2}$	12	9 do du do	95 94
Carmuncock et Monkton	A. Campbell	4	2	12 do	60 00
Cataract et Erin	H. Turner			Voyages spéciaux	2 50
Chatsworth et Chesley	W. E. Dobie	24	3	12 mois	393 00
Chatsworth et Durham	W. Caldwell	20	6	12 do	435 00
Chatsworth et station de ch. de fer.	D. Rae		24	12 do	187 20
Chatsworth et Walter's Falls	D. Brown	12 $\frac{1}{2}$	3	12 do	159 00
Chepstowe et Dunkeld	J. T. Lacey	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Chesley et station de chemin de fer.	M. S. Trelford	18	18	12 do	109 99
Cheviot et Riversdale	A. McLean, jeun.	3	2	12 do	65 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc. — Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Clavering et station de ch. de fer.	A. Bennett.....	12	12	9 mois (au 31 déc. '94)...	\$ c.
do do	M. Simmie.....			3 do du do	45 00
Clifford et Huntingfield.....	J. Gordon.....	7	2	12 do	16 48
Clifford et Lakelet.....	C. Horton.....	6	6	12 do	75 00
Clifford et station de chemin de fer.	K. McL. Walton.....	12	12	8 do (au 30 nov. '94).....	143 00
do do	T. F. Upton.....			4 do du do	66 67
Clinton et station de ch. de fer.	J. Beattie.....	48	12	do do	15 45
Clinton et Summerhill.....	G. M. Kilty.....	4	2	12 do	299 64
Colpo's Bay et Warton.....	L. Hyatt.....	3	6	12 do	65 00
Conroy et station de Saint-Paul.....	J. Grady.....	2	2	12 do	115 00
Corwhin et Nassagawaga.....	C. Campbell.....	2	6	12 do	60 00
Cotswold et Elora.....	H. E. Gordon.....	23	6	12 do	96 00
Cranbrook et Moncrieff.....	J. M. McIntosh, sr.....	4	1	12 do	449 00
Crawford Elmwood.....	G. T. Shewell.....	9	3	12 do	25 00
Crew et Elmhannon.....	M. Shackleton.....	5	2	12 do	115 00
Crieff et Puschin.....	J. McDonald.....	3	3	3 do (au 30 juin '94)...	52 00
do do	do	3	3	9 do du do	18 75
Cruickshank et Shallow Lake.....	D. Cameron.....	2½	3	5 do 10 jours (du 22 oct. '94)....	63 75
Dashwood et Exeter.....	J. A. Wambold.....	8½	6	12 do	17 72
Deemerton et Midmay.....	J. Diemert.....	2½	6	12 do	289 00
Derby Mills et Owen Sound Road.....	J. T. Hall.....	3	3	12 do	90 00
Derynane et Kenilworth.....	J. Hayes.....	5½	2	12 do	30 00
Desboro' et Dobbinton.....	W. J. Thompson.....	8½	3	12 do	39 00
Dobbinton et station de ch. de fer.	do	10	12	12 do	120 00
Dobbinton et Williscroft.....	B. Talbot.....	16½	3	12 do	88 00
Donegal et station de chemin de fer d'Atwood.....	W. Hempill.....	48	6	9 do (au 31 déc. '94).....	120 00
do do	A. Buchanan.....	4½	6	3 do du do	101 25
Doon et station de chemin de fer.	J. H. Thompson.....	10	12	12 do	33 75
Dorking et Newton.....	G. Loutz.....	13	6	12 do	39 97
Drayton et Hollen.....	W. Potter.....	5	6	12 do	295 00
Drayton et station de chemin de fer do do	T. H. Gordon.....	1½	12	3 do (au 30 juin '94)...	144 00
Drew et station de chemin de fer.	C. Gordon.....	2	12	9 do du do	36 00
Dromore et Greenside.....	W. Cardwell.....	2	6	12 do	107 76
Dromore et Holstein.....	R. Legate.....	2½	2	12 do	78 00
Drysdale et Kippen.....	G. Sackett.....	9	6	12 do	40 00
Dublin et Farquhar.....	W. J. Howard.....	10	3	12 do	214 48
Dublin et station de chemin de fer.	R. Gardiner.....	11	6	12 do	121 00
Dunblane et Paisley.....	M. Wallace.....	1	24	12 do	198 00
Dunkeld et station de chemin de fer.	I. McNeill.....	5½	3	12 do	62 60
Durham et Flesherston Station.....	J. H. Zettel.....	6	6	12 do	90 00
Durham et station de ch. de fer.	J. Warling.....	14	6	12 do	349 00
Durham et Walkerton.....	H. I. Middaugh.....	11	11	12 do	60 05
Dyers Bay et Lions Head.....	R. Pace.....	16½	6	12 do	299 00
do do	J. Channon.....	16	2	4 do 11 jours (au 11 août '94).....	96 50
do do	A. E. Channon.....	16	2	7 do 20 jours (du 12 août '94)....	168 50
Eden Grove et station de chemin de fer de Pinkerton.....	J. S. Chittick.....	1	6	12 do	25 00
Eden Mills et Guelph.....	R. Middleton.....	16	6	12 do	236 00
Egerton et Mount Forest.....	J. Devine.....	16½	3	3 do (au 30 juin '94)...	56 25
do do	L. Morley.....	17	3	9 do du do	148 50
Elmira et Glen Allan.....	W. Steenson.....	10 et 12	6	12 do	269 00
Elmira et station de chemin de fer.	H. Steiernagel.....	18	18	12 do	75 00
Elmwood et Malcolm.....	C. Winterburn.....	2½	3	12 do	45 00
Elmwood et station de ch. de fer.	F. Haller.....	15 et 18	12	do	67 27
Elora et Inverhaugh.....	H. Dobberthein.....	4½	2	12 do	56 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Flora et Pentland	D. S. Frey	5	1	12 mois	40 00
Elora et stat. de ch. de fer (C. V.) . . .	T. T. Biggar	12	9	do (au 31 déc. '94)	56 25
do do	R. Cosford	12	3	do du do	17 25
Elora et stat. de ch. de fer (W. G. et B.) . .	M. Salvidge	1	36	12 do	137 48
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	12 do	40 00
Erin et Guelph	W. L. T. Moore	20	6	12 do	450 00
Erin et station de chemin de fer	R. Wood	1	12	12 do	49 82
Eskdale et Tiverton	D. McKenzie	5½	3	12 do	65 00
Ethel et station de chemin de fer	W. Spence	18	18	12 do	200 00
Exeter et St. Mary's	B. Spicer	22	6	2 do (au 31 mai '94)	116 17
do do	do	24	6	10 do du do	622 50
Fairview et Stratford	W. Bell	9	3	12 do	156 00
Farewell et Kenilworth	W. H. Bailey	6	6	12 do	135 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 do	25 48
Farquhar et Lumley	J. Pollen	4½	2	12 do	65 00
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 do	75 00
Fergus et Ponsonby	C. C. Dawson	7	3	9 do (au 31 déc. '94)	112 50
do do	D. Duffell	7	3	3 do du do	37 50
Fergus et stat. de ch. de fer (C. P.)	J. C. Morrow	12	12	12 do	99 64
do do (W. G. et B.)	do	36	36	12 do	125 00
Flesherton et station de ch. de fer	W. P. Crossley	13	24	12 do	175 00
Flesherton et Vaudeleur	W. Hutchison	6	3	12 do	125 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	4½ et 8	2 et 6	12 do	124 76
Fordwich et station de ch. de fer	R. Mahood	1	12	12 do	112 00
Fordyce et Whitchurch	J. Philips	4	3	12 do	75 00
Freeborn et Peffers Crossing	H. Freeborn	60 perch	6	12 do	29 97
Fulton's Mills et Railway Siding	G. Fulton	1	6	12 do	25 00
Fyfield et Teeswater	A. Gibson	5	2	12 do	60 00
Galt et station de ch. de fer (C. V.)	G. Hancock	24	3	do (au 30 juin '94)	50 00
do do	W. Barlow	24	9	do du do	149 76
Galt et station de chemin de fer	Barlow & Keachie	6	12	do	25 00
Galt et stat. de ch. de fer (W. G. et B.) . . .	do	12	12	do	100 00
Garry Owen et Owen-Sound	J. T. Godfrey	10	3	12 do	189 00
Glanmris et Pinkerton Station	W. H. Chambers	18	6	8 do (au 30 nov. '94)	162 98
do do	T. Rowan	18	6	4 do du do	76 00
Glanmris et Willow Creek	J. Ferris	4½	2	12 do	34 88
Glanmris et station de ch. de fer	A. Anderson	12	12	do	48 00
Glen Eden et Mount Forest	C. Hunt	5	6	12 do	150 00
Glen Farrow et Wingham	W. Mackersie	6	2	12 do	75 00
Goderich et Kintail	W. Potts	16½	6	12 do	445 00
Goderich et Lucknow	J. Mullin	23	6	3 do (au 30 juin '94)	99 50
do do	J. West	23	6	1 do (au 31 juill. '94)	50 00
do do	J. Mullin	23	6	8 do du do	400 00
Goderich et station de ch. de fer	do	1	24	4 do (au 31 juill. '94)	66 56
do do	J. Miller	1	24	8 do du do	133 12
Goldstone et station de ch. de fer	J. Sanderson	13	6	12 do	99 84
Gorrie et station de chemin de fer	H. Perkins	12	12	do	160 00
Gowanstown et Kurtzville	A. Schade	5 et 5½	3	12 do	100 13
Gowanston et station de ch. de fer	H. Mackle	6	12	do	58 00
Gowanston et Wallace	do	3½	6	12 do	100 00
Gowrie et Munro	J. O. Coles	2½	3	12 do	48 00
Grand Valley et Monticello	H. Hill	12½	2	12 do	125 00
Grand Valley et Peepabun	G. Dickson	3½	2	12 do	40 00
Grand Valley et stat. de ch. de fer	Kribbset Tweedy	1	24	12 do	78 00
Granton et Metropolitan	J. W. Dunnan	5	2	12 do	70 00
Granton et Prospect Hill	do	5	2	12 do	55 00
Gresham et Paisley	R. Trelford	22	2	12 do	163 00
Grimston et Marmion	R. Keys	2½	3	12 do	40 00
Guelph et Shiloh	C. Sanderson	15¼	3	12 do	234 00
Guelph et boîtes aux lettres	J. D. Johnstone	5	13	12 do	250 00
Hanover et station de ch. de fer	R. Pace	½	18	12 do	99 33
Harlock et Seaforth	T. Neilans	13	3	12 do	280 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Harriston et stat. de ch. de fer (G.-T.)	C. H. Ward	1 1/2	36	12 mois	168 48
Harriston et station de chemin de fer (T. G. et B.)	do	1 1/2	12	12 do	56 16
Haysville et New Hamburg	W. A. Cook	3 3/4	6	12 do	133 00
Henfreyn et station de ch. de fer	J. H. Thomson	1 1/2	6	12 do	40 00
Hensall et station de chemin de fer	J. Sutherland	1 1/2	12	12 do	99 84
Hensall et Rodgerville	H. Doan	1 1/2	6	12 do	200 00
Hensall, Zurich et stat. de ch. de fer	T. Murdoch	6 1/2	12	12 do	320 00
Hepworth et station de ch. de fer	S. Yeo	1 1/2	18	12 do	149 82
Hepworth et Warton	do	1 1/2	18	Voyage spécial	3 00
Hereward et station de chemin de fer de Belwood	G. Brown	4 1/2	6	5 mois (au 31 août '94)	53 34
do do	D. Bowman	4 1/2	6	7 do du do	74 21
Hillsburg et station de ch. de fer	J. Carmichael	4 1/2	6	12 do	79 69
Hoath Head et Owen-Sound	G. Currie	7	2	9 do (au 31 déc. '94)	82 50
do do	D. Clark	7	2	3 do du do	26 00
Holland Centre et Lily Oak	R. Avison	7 1/2	2	12 do	88 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer	J. S. Price	1 1/2	24	12 do	140 00
Holmesville et Porter's Hill	W. Mulholland	4	3	12 do	75 00
Holmesville et station de ch. de fer	J. L. Courtice	1 1/2	12	12 do	53 00
Holstein et Murdoch	G. Pollock	4 1/2	3	12 do	74 72
Holstein et Nenagh	T. Stephenson	8 1/2	6	12 do	234 00
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	1 1/2	12	12 do	47 87
Inverhuron et Tiverton	D. McKenzie	3	3	12 do	55 00
Invermay et station de ch. de fer	A. Neelands	1 1/2	12	9 do (au 31 déc. '94)	117 50
do do	J. Hall	1 1/2	12	3 do du do	27 72
Johnson's Mills et Zurich	D. Spencer	4	2	12 do	49 00
Kemble et Wolsley	E. Hurlburt	5	1	12 do	34 00
Kenilworth et Petherton	M. Enright	3	6	12 do	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer	C. J. Gordon	1 1/2	12	12 do	80 00
Kenneyville et Mitchell Road	J. Kenney	2 1/2	2	9 do (au 31 déc. '94)	60 00
do do	P. McGrath	2 1/2	2	4 jours (au 4 janv. '95)	4 59
Killean et Leslie Station	D. Ferguson	1 1/2	6	12 mois	89 68
Kincardine et Kentail	Baynes et Macintyre	17	5	12 do	497 48
Kincardine, Wingham et Lucknow	W. S. Allan	24	6	Voyages spéciaux	30 00
Kincardine et Port-Elgin	J. Gentles	24	6	12 mois	617 00
Kincardine et station de ch. de fer	J. Hockin	1 1/2	30	12 do	300 00
Kincardine et train enneigé	B. Issard	1 1/2	6	Voyages spéciaux	3 00
Kincardine et Royal Oak	J. Mills	6 1/2	2	12 mois	52 00
Kincardine et Walkerton	D. McKenzie	28	6	6 do (au 30 sept. '94)	337 50
do do	J. E. Burley	28	6	6 do du do	337 50
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	2	12 do	60 00
Kinghurst et Mooresburg	J. A. King	5 1/2	2	12 do	65 00
Kinkora et Sebringville	J. Fletcher	12	3	12 do	160 00
Kinloss et Lucknow	J. Brownscombe	10	6	12 do	190 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3 1/2	2	12 do	55 00
Kippen et station de chemin de fer	R. Mellis	1 1/2	12	12 do	99 84
Kossuth et Preston	H. Sohr	5 1/2	2	12 do	70 48
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	5	1	12 do	40 00
Langside et Lucknow	Thompson et Lyons	6 1/2	2	12 do	90 00
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	12 do	100 00
Lindenwood et Presqu'île	G. Shaw	5	1	12 do	40 00
Linwood et St. Jacobs	F. A. Baker	12	6	12 do (moins amende)	319 00
Lion's Head et Spry	C. Williams	7	1	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	J. J. Buckland	6	1	9 do du do	37 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Lion's Head et Warton.....	C. Williams.....	22	3	3	3 mois (au 30 juin '94)...	100	00
do do.....	J. J. Buckland..	22	3	9	do du do ..	236	25
Lisbon et Wellesley.....	C. Hebel.....	2	2	12	do ..	60	00
Lisburn et Ripley.....	D. Teskey.....	2	2	12	do ..	25	00
Listowel et Molesworth.....	S. Lougheed....	11	6	12	do ..	297	48
Listowel et stations de ch. de fer.....	J. Shank.....		48	12	do ..	215	00
Lochalsh et Ripley.....	J. McRitchie....	8 1/2	3	12	do ..	175	00
Londesborough et sta. de ch. de fer.....	J. Bell.....		12	12	do ..	156	00
Lucknow et station de ch. de fer.....	F. W. McDonald..		30	12	do ..	312	00
Macton et Yatton.....	J. Martin.....	5 1/2	3	9	do (au 31 déc. '94)...	51	75
do do.....	J. Rafferty.....	5 1/2	3	22	jours du do ..	4	22
do do.....	H. Stroh et J. Maloney, sureties.....	5 1/2	3	2	mois 8 jours (du 24 janv. '95, moins amende).....	8	85
do do.....	J. H. Harper.....	5 1/2	3	2	voyages ..	2	00
Mar et Red Bay.....	J. McFarlane....	7	2	12	mois ..	77	00
Marden et station de chemin de fer.....	J. Burns.....		6	12	do ..	78	00
Markdale et station de ch. de fer.....	J. E. Walsh.....		24	12	do (moins amendes).....	83	00
Markdale et Traverston.....	T. H. Edwards....	8 et 9 1/2	2 et 3	12	do ..	127	00
Marsville et Hillsburg Station.....	J. Hanna.....	7 1/2	6	12	do ..	325	00
Meaford et Owen-Sound.....	T. P. Cunningham-ham.....	20	12	7	do (du 31 oct. '94)...	233	33
do do.....	W. J. Carnahan et A. L. Carnahan.....	20	12	5	do du do ..	166	67
Melgund et Minto Flag Station.....	J. J. Bracken....	2	2	8	do (au 30 nov. '94)...	30	00
do do.....	do ..	2	3	4	do du do ..	21	84
Merritt et Varney.....	J. G. Wilson.....	5	2	12	do ..	80	00
Mildmay et station de ch. de fer.....	G. Herringer....	1 1/2	15 et 18	12	do ..	139	03
Milverton et station de ch. de fer.....	W. H. Dorland..	1	24	12	do ..	199	28
Mimosa et Orton.....	I. Cawthra.....	4 1/2	3	12	do ..	80	00
Mitchell et station de ch. de fer.....	W. W. Hicks....	2	24	12	do ..	149	76
Mitchell et Russeldale.....	W. Taylor.....	8	6	12	do ..	250	00
Moltke et Neustadt.....	K. Lanz.....	2 1/2	3	12	do ..	78	75
Moorefield et station de ch. de fer.....	R. Stera.....	2 1/2	24	12	do ..	120	00
Moorefield et Treastle.....	do ..	3	6	12	do ..	104	00
Morningdale Mills et Millbank Station.....	J. Lintick.....	5	12	12	do ..	274	01
Mosborough et station de ch. de fer.....	J. I. Hobson....		12	6	do (au 30 sept. '94)...	30	02
do do.....	J. Hobson.....		12	6	do du do ..	30	03
Mount Forest et sta. de ch. de fer.....	J. H. Coyne....	1/2 & 3/4	36	12	do ..	163	79
Murphy et station de ch. de fer.....	J. E. Murphy....		12	4	do (du 1er déc. '94)...	8	24
Musselburg et Poole.....	W. Burgman....		6	12	do ..	50	00
Neustadt et station de ch. de fer.....	L. Himmler.....	5 1/2	18	3	do (au 30 juin '94)...	25	00
do do.....	D. Lippert.....		18	9	do du do ..	73	71
Newton et station de chemin de fer.....	P. Zoeger.....	10	12	12	do ..	45	00
New Dundee et Petersburg.....	J. M. Weber....	6 et 10	6 et 3	9	do (du 1er juill. '94)...	243	75
Nithburg et Stratford.....	J. Yost.....	16	6	12	do ..	520	00
North Bruce et Queen Hill.....	D. J. McKinnon..	2 1/2	3	3	do (au 30 juin '94)...	23	00
do do.....	T. J. Nicholls..	2 1/2	3	9	do du do ..	66	00
North Keppel et Owen-Sound.....	W. Johnston....	21	3	12	do ..	275	00
Olivet et Rothsay.....	J. Tremain.....	4	2	12	do ..	60	00
Orangeville et station de ch. de fer.....	J. Haddock....	5 1/2	42	12	do ..	198	86
Orangeville et Vanatter.....	W. Dedrick....	5	2	12	do ..	88	00
Orton et station de chemin de fer.....	W. Mooney.....	1 1/2	12	12	do ..	50	00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Owen-Sound et stat. de ch. de f. (C. P.)	W. Bridget	1	24	12 mois	245 00
do do (G.-T.)	J. D. Stoddart	3	12 et 18	5 do et 17 jours (du 15 oct. '94)	68 89
Owen-Sound et Shallow Lake	C. Barfoot	9½	3	7 do (au 31 oct. '94, et gratification)	100 00
Owen-Sound et boîtes aux lettres	J. D. Simpson	23	18	12 do	142 00
Owen-Sound et Tara	L. I. Morden	16 et 9½	6	9 do (au 31 déc. '94)	305 00
do do	J. E. Grant	16 et 9½	6	3 do du do	101 87
Oxenden et Wiarton	J. Crandon	3	6	12 do	120 00
Paisley et station de chemin de fer.	J. Trelford	1	21 et 24	12 do	127 06
Paisley et Vesta	F. Purdy	17 et 18	6	3 do (au 30 juin '94)	70 50
do do	do	17	6	9 do du do	195 00
Palmerston et stat. de chem. de fer	J. Taggart		48	12 do (moins amende)	182 04
Parkhead et station de chemin de fer	F. Pattison		12	12 do	75 50
Petersburg et Roseville	F. Krael	10 et 14	6 et 3	.3 do (au 30 juin '94)	106 25
Petersburg et St. Agatha	J. Kaiser	2	6	12 do	145 00
Pinkerton et station de chem. de fer	A. E. Knox	2	6	12 do (moins amende)	84 00
Pomona et Priceville	D. Black	5	2	12 do	95 00
Port-Elgin et station de ch. de fer.	J. Bowes	1	18 et 24	12 do	88 87
Port-Elgin et Tara	A. Trelford	16	6	12 do	395 00
Priceville et Flesherton Station	J. Warling	4	6	12 do	140 00
Purple Grove et Ripley	J. N. Logan	5	1	12 do	45 00
Puslinch et station de chemin de fer	H. W. Ironside	1	12	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
do do	J. A. Macdonald	1	12	3 do du do	9 85
Ripley et station de chemin de fer.	J. McInnes	3	12	12 do	91 89
St. Jacob's et station de ch. de fer.	H. Schlitt	1	12	12 do	50 00
St. Paul's Station et station de chemin de fer	A. Thom	1	12	12 do	62 40
Sauble Falls et Wiarton	L. Hyatt	12	2	12 do	130 00
Seaforth et station de chemin de fer	S. Dickson	1	24	12 do	187 20
Seaforth et Wroxeter	Musgrove et Edgar	15½ et 10	6	12 do	500 00
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton	3	12	12 do	90 00
Shallow Lake et station de ch. de fer	W. J. Budd	1	12	5 do et 10 jours (du 22 oct. '94)	26 22
Solway et Walkerton	J. McCallum	6	3	12 do	97 00
Southampton et stat. de ch. de fer.	T. Lee	8 et 24	12	12 do	150 11
Stokes' Bay et Tobermory	A. Currie	26	1	12 do	200 00
Stokes' Bay et Wiarton	H. Crandon	31½	3	3 do (au 30 juin '94)	123 75
do do	H. P. Crandon	31½	3	9 do du do	300 00
Strasburg et embranchement de chemin de fer de German Mills	T. M. Bartholomew	10	6	12 do	140 00
Stratford et station de ch. de fer	W. T. Cook	3	60	12 do	340 00
Stratford et boîtes aux lettres	T. Stoney	3	12	do	441 24
Tara et station de chemin de fer	J. Hamilton	3	18	12 do	156 44
Teeswater do	J. Olheiser	3	12	12 do	150 00
Teeswater et Walkerton	R. Harrison	16	6	12 do	495 00
Topping et station de chemin de fer	H. Miller	6	6	12 do	224 19
Varney et station de chemin de fer	C. Gadd	1	12	12 do	63 96
Waldemar et station de chem. de fer	D. Jenkins	1	12	12 do	88 39
Walkerton do	A. McLean	1½	24	12 do	293 00
Waterloo et Berlin do	F. Sass	2	30	12 do	350 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DIVISION POSTALE DE TROIS-RIVIÈRES.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Armstrong et Sorel.....	S. Valois.....	9	12	12 mois.....	93 88
Arthabaskaville et North Ham.....	J. Côté.....	21	6	12 do.....	396 00
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer.....	T. Perreault.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	88 00
Arthabaskaville et Victoriaville.....	P. Lavigne.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	79 00
Aston Station et stat. de ch. de fer.....	A. Ouellette.....	2 acres	6	12 do.....	20 00
Aston Station et Saint-Sylvere.....	J. Taillon.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	80 00
Aston Station et Saint-Wenceslas.....	T. Fréchette.....	3	12	12 do.....	100 00
Batiscan et station de ch. de fer.....	T. Laguerre.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	100 00
Batiscan et Saint-Pierre les Becquets.....	F. Maguy.....	3	12	12 do.....	210 00
Beaurivage et Parkhurst.....	J. Machell.....	3	6	12 do.....	56 00
Bécancour et Sainte-Gertrude.....	A. Roy.....	10 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	244 00
Bécancour et Saint-Grégoire.....	N. Vigneault.....	9	6	12 do.....	197 17
Berthier et Isle Dupas.....	O. Lemire.....	2 $\frac{1}{2}$	5	12 do.....	110 00
Berthier et Sorel.....	S. Valois.....	5	14	6 7h 12 do.....	444 00
Berthier et station de chemin de fer.....	F. Plante.....	2 $\frac{1}{2}$	3	2 do 17 jours (au 17 juin '94).....	34 83
do do.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	13	3 do 13 jours (au 30 sept. '94).....	68 77
do do.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	12	6 do du do.....	81 24
Berthier et Saint-Félix de Valois.....	S. Tessier.....	13	5	6 do.....	480 00
Blanford et Stanfold.....	T. Leblanc.....	9	4	12 do (au 30 sept. '94).....	62 24
do do.....	O. Talbot.....	9	4	6 do du do.....	55 50
Boulogne et Saint-Eugène.....	G. Tanguay.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	125 00
Bulstrode Station et st. de ch. de fer.....	A. Côté.....	3 perc.	12	12 do.....	12 00
Cap Madeleine et Trois-Rivières.....	O. Toupin.....	5	6	12 do.....	180 00
Carmel et station de ch. de fer.....	K. Dalton.....	10 acres	12	12 do.....	31 30
Champlain et station de ch. de fer.....	N. Abel.....	2	12	12 do.....	90 00
Chantelle et Rawdon.....	M. Crépeault.....	17	3	12 do.....	200 00
Charlemagne et L'Assomption.....	J. Belhumeur.....	9	6	12 do.....	250 00
Chatillon et Saint-Zéphirin.....	E. Beliveau.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	99 00
Chaumont et Saint-Agapit.....	E. T. Paquet.....	3	3	12 do.....	40 00
Cocococache et La Tuque.....	T. A. Reynolds.....	48	1	p.m. 12 do.....	100 00
Craig's Road Station et Saint-Sylvester East.....	M. Vaillancourt.....	24	6	12 do.....	700 00
Danby et station de chemin de fer.....	W. Duff.....	50 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94).....	3 00
do do.....	do.....	50 vgs.	12	9 do du do.....	15 00
D'Auteuil et Warwick.....	J. D. Morin.....	7	3	12 do.....	100 00
Drummondville et Melbourne.....	P. Duguay.....	24	5	12 do.....	500 00
Drummondville et stat. de ch. de fer.....	J. F. Picotin.....	$\frac{1}{3}$	12	12 do.....	118 92
Duncan Station do do.....	P. Paul.....	2 acres	6	12 do.....	10 00
East Arthabaska et Larochelle.....	T. Noël.....	4	3	12 do.....	74 48
East Arthabaska et Sainte-Hélène de Chester.....	E. Juneau.....	9 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	200 00
East Arthabaska et Stanfold.....	J. Gouin.....	5	6	12 do.....	118 48
Forestdale, Maddington Falls et station de chemin de fer.....	A. Trudel.....	8 et 4 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do.....	270 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fortierville Saint-Jean des Chail- lons	J. B. Fortier	9	6	12 mois	150 00
French Village et Richmond Sta- tion	L. Martin	15	6	12 do	325 00
Grande Mère et Lac à la Tortue	J. Forman	2½	6	12 do	60 00
Grande Mère et Sainte-Flore	H. Géinas	4	6	12 do	98 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	2 p.m.	12 do	237 00
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	3	do (au 31 oct. '94)	75 00
Grand St-Esprit et Ste-Monique	H. Beaudry	2½	12	9 do (au 31 déc. '94)	97 50
do do	E. Trudel	2½	12	3 do du do	32 50
Hunterstown et Louiseville	H. Durand	17	6	12 do	299 00
Joliette et station de chemin de fer.	J. Mirault	8	12	2 do 17 jours (au 17 juin '94)	116 57
do do	do	8	18	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94)	212 57
do do	do	8	12	6 do (du 30 sept. '94)	272 00
Joliette et Saint-Liguori	A. Lajeunesse	9	6	12 do	210 00
Joliette et Sainte-Mélanie	C. Etu	14	6	12 do	285 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	12 do	120 00
Kildare et Saint-Alphonse	G. E. Trudeau	12	3	12 do	156 00
Kingsey Falls et Lorne	M. Morin	4	12	12 do	230 00
Kingsey Falls et Robson	H. Gagnon	7	2	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
do do	O. Blake	7	2	6 do du do	30 00
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	9	6	12 do	249 00
La Baie et Saint-Zéphirin	do	8	6	12 do	220 00
La Baie et Yamaska	do	20	6	12 do	675 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de fer.	J. Buisson	8 acres	12	6 do (au 30 sept. '94)	12 50
do do	T. L'Heureux	8 acres	12	6 do du do	18 00
Lac Bellemare et Shawenegan	C. Gélinas	9	1	4 do (au 31 juillet '94)	20 00
do do	E. Gélinas	9	2	8 do du do	80 00
Lachenaie et Terrebonne	O. Villeneuve	4½	6	12 do	160 00
Lachevrotière et Lotbinière	C. Noël	5½	6	12 do	275 00
Lanoraie et station de ch. de fer.	N. Delisle	6	6	6 do	89 48
L'Assomption et Saint-Sulpice	P. H. Royal	5	6	12 do	175 00
Laurentides et station de ch. de fer.	D. Tourangeau	¼	12	12 do	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kil- keny	P. Chartrand	10	3	12 do	140 00
Lavaltrie et station de ch. de fer.	P. Grenier	8	6	12 do	250 00
L'Épiphanie et station de ch. de fer	E. LeBlanc	¾	12	2 do (17 jours (au 17 juin '94)	25 71
do do	do	¾	18	3 do 13 jours (au 30 sept. '94)	48 57
do do	do	¾	12	6 do (du 30 sept. '94)	60 00
L'Épiphanie et Saint-Jacques	O. Paré	12½	6	12 do	250 00
L'Épiphanie et Sainte-Julienne	J. P. Hétu	18	6	12 do	500 00
Lotbinière et Boisclair	R. Bernier	6	6	12 do	140 00
Lotbinière et Sainte-Croix	M. Lemay	14	6	12 do	350 00
Lotbinière et St-Jean-des-Chailions	E. Chaudonnet	10	6	12 do	274 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	2	12 do	60 00
Louiseville et station de ch. de fer.	P. Lefebvre	½	12	2 do 17 jours (au 17 juin '94)	21 21
do do	do	½	18	3 do 13 jours (au 30 sept. '94)	39 71
do do	do	½	12	6 do (du 30 sept. '94)	49 50
Louiseville et Sainte-Ursule	A. Sévigné	5½	6	12 do	99 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Mascouche et Mascouche Rapids...	J. Carmichael...	3½	3	12 mois	75 00
Mascouche et station de ch. de fer.	T. Beauchamp...	1½	12	12 do	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	D. Provost	9	1	12 do	71 00
Méthot's Mills et Sainte-Agathe...	L. L. Ratti	8	6	12 do	180 00
Méthot's Mills et Saint-Flavien	do	4	6	12 do	125 00
Mitchell et Ste-Brigitte des Saults...	F. J. Jutras	4	6	3 do (au 30 juin '94)	30 00
do do	do	4	6	9 do du do	75 00
Mitchell et Sainte-Perpétue	T. Decoteau	4	6	12 do	100 00
Mitchell Station et station de chemin de fer (D. C. R.)	W. P. Hamilton	½	12	12 do	25 00
New-Armagh et Saint-Sylvestre	J. Orr, jeune	4½	2	12 do	44 00
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé	8	12	12 do	374 00
Nicolet et st. de ch. de fer (C.D.C.)	J. Courteau	½	12	12 do	62 60
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Donat de Montcalm	C. Villeneuve	11¾	2	12 do	120 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Emile de Montcalm	T. Pagé	9	2	12 do	130 00
Pierreville et Pierreville Mills	H. Comtois	4½	6	12 do	129 48
do do	D. Desmarais	4½	6	2 do 16 jours (au 31 oct. '94)	26 97
Pierreville et Saint-Elphege	J. Boivin	7	6	12 do	190 00
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer.	A. Biron	½	12	12 do	80 00
Pont de Maskinongé et st. de c. de f.	A. Lafrenière	½	12	12 do	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	E. M. Chapde-laine	5	6	12 do	240 00
Proulxville et Sainte-Tite	J. Rancourt	6	3	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	J. Lafontaine	6	6	9 do du do	107 25
Radnor Forges et stat. de ch. de fer.	J. J. Drummond	½	12	12 do	30 00
Rawdon et Saint-Liguori	H. Keoller	9	6	12 do	219 00
Rawdon et Saint-Théodore	J. D. Gaudette	14	3	12 do	120 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite	A. Perreault	2	6	12 do	80 00
Rivière Mackinac et Saint-Joseph de Mackinac	J. L. Doucette	8	2	p.m. 12 do	36 00
Rivière Noire et station de ch. de fer	A. E. Beauchemin	17	12	12 do	20 00
Rivière Noire et Saint-Rosaire	do	5	2	12 do	60 00
Rivière et Saint-Valère de Bulstrode	do	3½	6	12 do	180 00
Saint-Adolphe et Sainte-Thèle	H. Côté	9	2	12 do	79 00
Saint-Agapit et station de ch. de fer	J. Paquet	16 acres.	12	12 do	75 00
Sainte-Agathe et Ste-Agathe-Est.	F. Donovan	4½	2	12 do	50 00
Saint-Agricola et Saint-Donat de Montcalm	l. de Mantelt	16	1	7 do (du 1er sept. '94)	29 16
Saint-Aimé et Yamaska	P. Morrisseau	6½	6	12 do	119 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante	10	6	12 do	223 00
Saint-Alphonse et Sainte-Béatrix	L. Pagé	4	3	12 do	55 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme	A. Labine	12	2	12 do	112 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	J. Coulombe	¼	12	9 do (au 31 déc. '94)	18 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	do	¼	12	3 do du do	9 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer	N. E. Angers	½	12	12 do	105 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	J. Courtois	7	6	12 do	125 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	E. Latraverse	3	6	12 do	75 00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire	F. X. Lafleur	5	3	12 do	58 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	S. Guillemette	9	6	12 do	149 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Saint-Barnabé et Yamachiche.....	A. Bellemare....	12	6	12 mois.....	\$ c. 149 48
Saint-Barthélemi et st. de ch. de fer	J. B. Joinville..	1½	12	11 do (au 28 fév. '95)..	63 25
do do	J. Valois.....	1½	12	1 do du do	8 33
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond de Berthier.....	do	10½	1	12 do	75 00
Saint-Bonaventure et St-Guillaume.	I. Tessier.....	7¾	6	9 do (au 31 déc. '94)..	130 50
do do	J. Letendre....	7¾	6	3 do du do	38 50
Saint-Célestin et station de ch. de fer	E. Arseneau....	1½	6	12 do	60 00
Sainte-Clothilde et Victoriaville....	P. Lavigne.....	18	6	12 do	214 00
Sainte-Croix et Nicholas.....	N. Lambert.....	18	6	12 do	600 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp..	3	6	9 do (au 31 déc. '95)..	51 75
do do	do	3	6	3 do du do	24 50
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer.....	J. Marchand....	5 acres.	12	6 do (au 30 sept. '94)..	6 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer.....	do	5 acres.	12	6 do du do	10 00
Saint-Cyrille de Wendover et station	C. Lavoie.....	3 acres.	12	12 do	31 28
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon.....	J. Bélanger.....	6	4	12 do	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire..	I. Dauplaise, aîné	8	6	10 do (au 31 janv. '95)..	166 66
do do	M. Forcier.....	8	6	2 do du do	26 66
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon.....	E. Germain....	6	6	12 do	140 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster.....	I. Mousseau....	15	2	12 do	175 00
Sainte-Émilie de L'Energie et Saint-Jean de Matha.....	A. Basinai.....	12	2	12 do	149 00
Sainte-Émilie de L'Energie et Saint-Michel des Saints.....	do	33	2	12 do	400 00
Sainte-Émile de Montcalm et Saint-Théodore.....	L. Giguère.....	8½	2	12 do	110 00
Saint-Eugène de Grantham et station de chemin de fer.....	G. Tanguay....	3½	12	12 do	175 00
Saint-Eugène de Grantham et station de ch. de fer de St-Guillaume	J. Dupuis.....	8	12	12 do	425 00
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel.....	G. Bergeron....	4	2	11 do (du 1er mai '94)..	45 83
Sainte-Eulalie et station de ch. de fer	G. Gaudet.....	4	6	12 do	98 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha.....	E. Lessard.....	8	6	12 do	200 00
Saint-Gabriel de Brandon et Saint-Norbert.....	D. Provost....	10½	6	12 do	285 00
Saint-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer.....	N. Paquette....	4	12	12 do	139 00
Saint-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas.....	F. Despins.....	8	6	12 do	180 00
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer (C.D.C.)...	G. Laplante....	1	12	12 do	75 00
Saint-Gertrude et Sainte-Marie de Blandford.....	G. Provencher..	6	3	12 do	60 00
Saint-Guillaume et Yamaska.....	N. E. Parenteau	13½	6	12 do	450 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel.....	J. B. Gauthier..	7	6	12 do	144 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Solomée	A. Mireault....	4	2	12 do	50 00
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières.....	J. Beauchène....	32	6	12 do	700 00
Saint-Joseph de Sorel d Sorel.....	A. Bouvier.....	1½	6	12 do	48 00
Saint-Léonard et stat. de ch. de fer.	J. Piché.....	5 perch.	12	12 do	37 56
Saint-Narcisse et Trois-Rivières...	F. Nobert.....	19	6	12 do	280 00
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer.	S. Carpentier..	9	6	12 do	290 00
Saint-Ours et Saint-Roch.....	J. B. Paquette..	½	6	12 do	40 00
Saint-Ours et station de chemin de fer de Saint-Roch.....	T. Duhamel....	2½	12	14 jours (du 18 mars '95)..	3 11
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Levrard.....	Z. Lacerte.....	12	6	12 do	200 00
Saint-Rémi de Ting et Warwick....	W. Delisle.....	13	6	12 do	313 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	A. Plante.....	2	6	12 do	80 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Sainte-Thècle et stat. de ch. de fer.	F. Boutet.....	1	12	12 mois	\$ c.
Saint-Tite et station de ch. de fer..	O. Trottier.	$\frac{3}{4}$	12	12 do	60 00
Sainte-Victoire et Sorel.	H. Paulhus.....	9	3	12 do	140 00
Shawenegan et Trois-Rivières.....	F. Lapolice.....	21	6	12 do	380 00
Sorel et Yamaska	B. Leclaire.....	$13\frac{3}{4}$	6	12 do	475 00
Stanfold et station de ch. de fer....	F. E. Poitras....	4 acres	12	12 do	25 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer.	J. P. Marineau..	$2\frac{1}{2}$ acres	34 et 31	6 do (au 30 sept. '94)	123 62
do do	E. Normand....		31	6 do du do ..	120 90
Trois-Rivières et boîtes aux lettres.	J. P. Marineau .	$2\frac{1}{2}$ acres	18	6 do (au 30 sept. '94)..	175 00
do do	E. Normand....	$2\frac{1}{2}$ acres	18	6 do du do ..	175 00
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman.....	15	6	12 do	320 00
Vincennes station de ch. de fer.....	L. Dessureault..	3	6	12 do	150 00
Walker's Cutting et station de chemin de fer	S. Labrecque....	2 acres	12	12 do	24 00
Warwick East et stat. de ch. de fer.	E. Martel	3 do	6	12 do	18 00
Wickham West et stat. de ch. de fer.	F. Cormier.....	5 do	12	6 do (au 30 sept. '94)..	16 00
do do .. do ..	do .. do ..	5 do	12	6 do du do ..	22 50
Yamachiche et stat. de ch. de fer ..	P. Pellerin.....	$\frac{1}{3}$	12	12 do	55 00
Total					\$27,421 58

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abingdon et Canfield.....	W. Young	12	3	12 mois.....	155 00
Abingdon et Winona.....	J. Gould.....	15½	3	4 do (au 31 juill. '94)..	76 33
do	do	15½	6	8 do du do	305 33
Acton et Knatchbull.....	J. Martin.....	5	2	12 do	72 48
Acton et Speyside.....	do	5	2	12 do	72 48
Agincourt et station de chemin de fer (C.P.R.) et Midland.....	W. Lawton.....	3-3/4	6	12 do	53 06
Agincourt et station de ch. de fer..	do	3	6	12 do	30 00
Air Line Junction et station de chemin de fer.....	M. Minnes.....	1	6	12 do	40 00
Alberton, Lynden et Trinity.....	W. Dunham.....	7 et 10½	6 et 3	12 do	224 00
Aldershot et Waterdown.....	P. Crene.....	3½	12	12 do	173 00
Algoma Mills et stat. de ch. de fer..	H. F. McQuire..	12	3	do (au 30 juin '94)..	31 20
do	G. C. McQuire..	12	9	do du do	93 60
Allanburg et station de ch. de fer..	R. Skinner.....	12	12	do	120 00
Alloa et Edmonton.....	R. Campbell.....	6	3	6 do (au 30 sept. '94)..	45 00
Alton et station de ch. de fer (C.V.).	A. Menzies.....	1	12	12 do	112 68
Alton et station de chemin de fer (T. G. et B.).....	do	1	12	2 do (au 28 fév. '95)..	18 36
Amigasi et station de chemin de fer.	A. B. Hurrell..	12	12	do	65 00
Ancaster et Hamilton.....	D. Jacobs.....	7	12	do	212 00
Ansonia et Thessalon.....	I. Jones.....	8	1	1 do (du 1er mars '95)..	3 33
Appleby et station de ch. de fer.....	M. C. Prescott..	8	6	12 do	85 00
Ash et station de chemin de fer Zimmerman.....	W. H. Dorland..	1	6	12 do	48 00
Ashgrove et Georgetown.....	R. C. Nixon.....	4	6	12 do	200 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer.....	J. Sundry.....	1	12	12 do	108 00
Aurora et station de chemin de fer.	H. E. Proctor..	15	24	12 do	120 00
Aurora et Schomberg.....	S. Wray.....	15	6	12 do	375 00
Aurora et White Rose.....	H. E. Proctor..	12 a. r.	3	12 do	150 00
)
Ballantrae et station de ch. de fer..	R. Hill.....	1	12	12 do	60 00
Barclay et station de chemin de fer.	F. Stone.....	12	12	do	36 00
Barrie Island et Gore Bay.....	W. R. Runnalls..	12	1	12 do	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer.....	W. Findlay.....	8 et 1½	1 et 6	12 do	150 00
Beamsville et Rosedene.....	C. McKay.....	11	6	12 do	355 00
Beaver Mines, Murillo e. Silver Mountain.....	J. Stevenson..	11½ et 25	2 et 1	12 do	300 00
Bedford Park et Toronto.....	G. L. Weatherill	5½	6	12 do	291 00
Belfountain et station de ch. de fer.	C. F. Byam.....	1½	12	12 do	200 00
Bellingham et Iron Bridge.....	D. Bell.....	11	1	12 do	60 00
Bendale et Woburn.....	W. L. Larway..	2	6	6 do (au 30 sept. '94)..	40 00
do	J. Larway.....	2	6	6 do du do	40 00
Bethany et station de chemin de fer	G. Price.....	1½	12	12 do	50 00
Binbrook et Glanford Station.....	J. McGann.....	5	6	12 do	165 00
Biscotasing et station de ch. de fer.	P. J. Finlan.....	300 pds.	12	12 do	15 60
Black Creek et station de ch. de fer.	I. H. Allen.....	12	12	do	61 20
Blackstock et Cadmus.....	T. W. Robertson	2½	6	9 do (au 31 déc. '94)..	75 00
Blackstock et Purple Hill.....	W. Bartley.....	4	2	12 do	55 00
Blind River et station de ch. de fer.	J. Hawkins, aîné	1	12	12 do	85 80
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	S. J. Snell.....	6 et 5	6 et 3	12 do	260 00
Bolton et station de chemin de fer..	T. D. Elliott.....	24	24	12 do	60 00
Bowmanville et Caesarea.....	D. E. Gifford..	24½	6	9 do (au 31 déc. '94)..	420 36
do	do	44½ rt.	6	3 do du do	154 41

Rapport du Directeur général des Postes

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Bowmanville et Courtice	C. W. Lint	4½	3	9 mois (au 31 déc. '94)	60 00
do do	J. Walter	4½	3	do do do	16 25
Bowmanville et station de ch. de fer	W. G. Glover	1½	6	12 do	35 00
Bowmanville et Tyrone	R. Hodge	7	6	3 do (au 30 juin '94)	37 50
do do	W. H. Moore	7	6	9 do du do	89 25
Bracondale et Bloor Street Branch	E. Baggis	1¼	12	12 do	120 00
Brampton et Huttonsville	J. Hyatt	3	6	12 do	110 00
Brampton et Nortonville	J. Norton	4	3	12 do	50 00
Brampton et station de ch. de fer	A. J. Hood	12	9	do (au 31 déc. '94)	101 25
do do	W. R. Lewis	12	3	do du do	33 50
Britonville et Long Bay	W. McCormick	5	1	12 do	30 00
Bronte et station de chemin de fer	J. S. McDonald	1¼	12	12 do	125 20
Brookfield Station et station de chemin de fer	M. Topp	1½	6	12 do	50 00
Brooklin et station de chemin de fer	R. D. Hay	12	12	12 do	93 60
Brougham et Markham	D. Haacke	23½	6	4 do (au 31 juillet '94)	150 00
do do	H. Bennett	23½	6	8 do du do	239 33
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 do	397 25
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwen	5	1	12 do	39 00
Bruce Mines et Marksville	G. Marks	19	2	Saison 1894-95	147 00
Bruce Mines et station de ch. de fer	W. Fleming	2	12	12 mois	312 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smyth	6	2	12 do	104 00
Brunswick et station de ch. de fer	L. C. Patterson	1½	6	12 do	70 00
Burketon Station et Enfield	T. Thorne	4½	6	9 do (au 31 déc. '94)	63 75
do do	do	4½	6	3 do du do	18 75
Burketon Station et station de chemin de fer	J. Burr	1	12	3 do (du 1er janv. '95)	18 75
Burlington et Port Nelson	W. Bamford	1¾	6	12 do	90 00
Burlington et station de ch. de fer	do	1¾	6	12 do	90 00
Burnaby et station de chemin de fer de Wainfleet	W. A. Kinnard	2	6	12 do	90 00
Burnhamthorpe et station de chemin de fer de Cooksville	F. D. Gill	6	6	3 do (du 1er janv. '95)	68 75
Caché Bay et station de ch. de fer	J. Jessup	12	12	do	50 00
Caldwell et Caledon	N. Patterson	4	6	12 do	208 00
Caledon et station de chemin de fer	do	18	12	do	105 00
Caledonia et Empire	W. Arrell	15	6	12 do	445 00
Campbellcroft et station de ch. de fer	A. Smith	70 pds.	6	12 do	36 25
Campbellville et stat. de ch. de fer	R. M. Brown	8	6	12 do	60 00
Canfield, Darling Road, Canboro' et Warner	I. Swayze	6 et 2½	6 et 3	12 do	197 16
Carlton West et station de ch. de fer	J. Hayes	12	12	do	107 50
Carluke et Hamilton	W. J. Walker	13	6	3 do (au 30 juin '94)	80 00
do do	G. Morton	13	6	9 do du do	252 75
Carrville et station de chemin de fer de Richmond Hill	J. Coombs	3½	6	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	J. H. Prentice	3½	6	9 do du do	93 00
Cartier et station de chemin de fer	E. Fry	12	9	do (au 31 déc. '94)	7 50
do do	W. B. Robinson	8	12	3 do du do	2 50
Castlemore et station de chemin de fer de Kleinburg	J. Hugill, jeune	14 a. r.	6	12 do	250 00
Cataract et station de ch. de fer	J. Howard	12	12	do	75 00
Cedar Dale et station de ch. de fer	W. Coleman	25	6	do (au 30 sept. '94)	62 50
do do	H. Robins	25	6	do du do	34 50
Chapleau et station de ch. de fer	H. L. Nicholson	12	12	do	75 00
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Irwin	12	12	do	50 00
Cheltenham, Campbell's Cross et station de chemin de fer	S. J. Reaney	½ et 2 a. r.	12 et 6	12 do	299 00
Cherrywood et Whitevale	A. McPherson	3½	3	4 do (au 31 juill. '94)	33 33
Chippawa et Niagara Falls	D. Histop	6	12	12 do	540 00
Churchville et station de ch. de fer	T. A. Fogarty	6	6	12 do	80 00
Claremont et station de fer	J. Thompson	12	12	do	112 32

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Claremont et Stouffville.....	J. Yake, jeune..	19	6	6 mois (au 30 sept. '94)..	135 00
do do	G. Brownsberger	19	6	6 do du do ..	120 00
Clarke et Kendal	M. Stanton.....	6½	6	12 do	181 52
Clarke et station de chemin de fer.	J. Pethick.....	5½	12	12 do	277 68
Clarkson et station de chemin de fer.	W. F. Clarkson..	1½	6	12 do	25 00
Clyde et station de chemin de fer...	E. McNichol....	1½	6	12 do	115 00
Cockburn Island et Thessalon.....	W. J. Harper....	27	1	Saison 1894-95	160 00
Coleman et station de ch. de fer.....	T. Gibson.....	17	12	12 mois	120 00
Collins Inlet et Killarney.....	D. Lamorandière	18	1	12 do	153 00
Cooks Mills et station de ch. de fer.	C. E. Smith.....	½	12	12 do (moins amende)..	123 80
Cookstown et station de ch. de fer...	C. R. Colwell....	1	12	12 do	140 00
Copetown et Orkney	J. McCarthy....	3	6	7 do 14 jours (au 14 nov. '94)	105 79
do do	A. P. Thompson	3	6	4 do 16 jours (du 15 nov. '94)	64 21
Copper Cliff et Sudbury.....	T. J. Byers et J. Price	5	6	6 do (au 30 sept. '94)..	85 00
do do	A. E. French....	5	6	6 do du do	85 00
Credit Forks et station de ch. de fer.	G. G. Smith.....	½	12	12 do	78 00
Crowland et Welland.....	J. McQueen.....	5	3	12 do	109 00
Davenport et Fairbank.....	D. McComb.....	2½	6	12 do	100 00
Davenport et station de ch. de fer...	W. Rowntree....	50 vgs.	12	12 do	30 00
Davenport et Toronto Junction.....	J. S. Kirkwood..	1	6	12 do	75 00
Deer Park et Yorkville.....	G. L. Weatherill	1½	6	12 do	100 00
Desert et st. de ch. de fer de Stobie.	J. W. Alderson..	7	2	6 do (au 30 sept. '94)..	52 00
do do	do	7	3	6 do du do	78 00
Don et Toronto.....	J. H. Smith.....	8	6	12 do	360 00
Dovercourt et station de chemin de fer de Davenport.....	J. A. Hopkins....	11	6	12 do	75 00
Downsview et station de ch. de fer.	J. E. Clarke.....	18	6	12 do	100 00
Drumquin et Milton.....	J. McIntosh....	18	6	9 do (au 31 déc. '94)..	225 00
do do	T. W. Crozier..	18	6	3 do du do	37 25
Dunbarton et Liverpool Market....	B. Pizer.....	1	6	9 do (au 31 déc. '94)..	57 00
do do	J. A. Lamoreaux	1	6	3 do du do	16 25
Dunbarton et station de ch. de fer.	G. White.....	3	6	12 do	54 00
Dundas et Sheffield.....	W. J. Moore....	14	6	12 do	449 00
Dunnville et station de ch. de fer...	M. Culleton....	¼	24	12 do	133 32
Dunnville et Wellandport.....	L. Durham.....	12	6	12 do	350 00
Eagle River Station et st. de ch. de f.	C. J. Hickey....	1½	12	12 do	25 00
East Toronto et st. de ch. de York	J. P. Shaw.....	24	9	do (au 31 déc. '94)..	150 00
do do	S. Kennedy.....	24	3	do du do	48 75
Echo Bay et Sylvan Valley.....	S. R. Holdenby..	6½	1	12 do	56 00
Edgeley et st. de c. de f. de Thornhill	J. Burkholder..	2	6	12 do	122 00
Edmonton et Mayfield.....	R. Campbell....	3	3	6 do (du 1er oct. '94)..	40 00
Edmonton et station de ch. de fer...	R. Quin.....	1½	6	12 do	70 00
Elcho et Smithville.....	C. E. Neale....	8½	3	11 do (au 28 fév. '95)..	96 91
do do	J. R. Bowman..	8½	3	1 do du do	8 81
Elder's Mills et station de ch. de fer.	D. McEachie....	1½	6	12 do	60 00
Elia et station de chemin de fer....	S. T. Brooks....	1½	6	12 do	75 00
Elizabethville et Port Hope.....	J. F. Beatty....	32 a. r.	6	12 do	470 00
Elmbank et Malton.....	I. Sanders.....	25 a. r.	6	12 do	367 00
Emery et station de chemin de fer.	J. Watson.....	¼	6	12 do	60 00
Fleetwood et Franklin	W. Stacy.....	2	6	12 do	80 00
Fonthill et North Pelham.....	J. A. McQueen..	10	6	12 do	313 00
Fort Érié et station de ch. de fer...	H. C. Lewis....	1½	48	12 do	360 00
Fort Frances et Portage du Rat....	R. Mosher.....	160	46et2h	12 do	1,250 00
Fort Frances et Wiegand.....	A. A. Lockhart.	40	1	1 do 22 jours (du 7 fév. '95)	40 00
Fort William et station de ch. de fer.	J. Morton.....	¼	12	12 do	280 00
Fort William West et st. de ch. de f.	A. McLaren....	10	12	12 do	120 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Franconia et stat. de ch. f. de Perry	J. McIver	7½	6	12 mois et arréragés.....	137 73
Franklin et station de ch. de fer ..	J. Hadden.....	100 pds	12	12 do	75 00
Freelton et Mountsberg.....	G. Cartwright..	3½	3	12 do	88 00
Freeman et station de ch. de fer ...	E. B. Freeman..	3½	30	12 do	124 80
Fruitland et Stony Creek.....	G. Gibbons.....	2½	12	4 do 21 jours (du 10 nov. '94) ...	35 21
Galt et Sheffield.....	W. J. Moore ...	6	6	12 do	100 00
Garden River et stat. de ch. de fer.	W. R. Cunningham				
do do	H. Craham.....	1	3	3 do (au 30 juin '94)..	19 50
Garrison Road et Stevensville.....	J. D. Gilmour..	10	2	12 do	120 00
Georgetown et Glen Williams.....	J. H. Orr.....	2	12	12 do	200 00
Georgetown et station de ch. de fer.	W. F. McCollum	½	18	12 do	140 40
Glamorgan et Millbrook.....	C. W. Hanna.....	6	2	12 do	100 00
Glanford Station et stat. de ch. de f.	H. Clark.....	½	6	12 do	62 40
Glen Major et Myrtle.....	W. R. Derby....	7	6	12 do	224 00
Goldenburgh et Sowerby.....	J. Ralph.....	6	1	12 do	63 75
Goodwood et station de ch. de fer ..	M. A. Chapman..		12	6 do (au 30 sept. '94)..	30 00
do do	T. Carey.....		12	6 do du do	27 50
Gore Bay et Kagawong.....	W. H. Baxter ..	12	2	Partie des saisons de '93-'94 et de '94-'95.....	86 00
Gore Bay et Providence Bay.....	R. T. Hall.....	27½	1	12 mois	200 00
Gore Bay, Meldrum Bay, etc.....	R. Porter.....	58 et 42	1	12 do	313 68
Gore Bay et Spanish River Station..	W. H. Baxter ..	24 et 33	3	Partie des saisons de '93-'94 et de '94-'95.....	620 00
Gormley et Unionville.....	G. McDonald....	25 a. r.	6	12 mois	360 00
Goulais Bay, Point Mamainse et Sault Sainte-Marie.....	T. H. Tretheway	45 et 60	1	Partie des sais. de '93-'94	165 32
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie..	A. McAuley	26	1	12 mois	234 00
Grassys Corners et Smithville Road..	R. H. Walker	2	3	12 do	54 60
Greenbank et Blackwater Junction..	E. Dusty.....	5½	6	12 do	155 00
Green Bay et Honora.....	W. Graham.....	9	1	12 do	40 00
Green Bay et Shegindah.....	C. Skippen.....	7	2	12 do	75 00
Green River et station de ch. de fer.	R. Stephenson..	1½	12	12 do	94 00
Grimsby et Smithville.....	J. H. McCollom	8	12	12 do	440 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer.	N. Phelps.....	½	24	2 do 14 jours (au 1er sept. '94).....	33 00
Guelph et Hamilton.....	J. Herriman....	31½	6	12 do	1,000 00
Hamilton et Lowville.....	T. Langton....	18½	6	12 do	392 00
Hamilton et Stony Creek.....	G. Gibbons.....	7	12	12 do	348 00
Hamilton—Service des facteurs.....	Cie ch. f. urbain. d'Hamilton.....			12 do	900 00
Hamilton et boîtes aux lettres	E. S. Waterman			6 do (au 30 sept. '94)..	409 50
do do	J. Wedge.....			6 do du do	421 50
Hamilton Beach et stat. de ch. de fer.	J. Hughes.....	1	12 et 3	12 do	43 65
Hampton et Solina.....	J. T. Williams..	2½	3	12 do	49 00
Harrisburg et Troy.....	M. O. Riley....	4	6	12 do	200 00
Harrisburg et Weir.....	D. L. Mannen..	2½	3	12 do	50 00
Hayesland et Mill Grove.....	E. Young.....	3½	6	12 do	136 00
Heron Bay et station de ch. de fer..	J. A. Nicol.....	20 pds	12	12 do	75 00
Hewitt et station de chemin de fer.	J. B. Hewitt		6	12 do	45 00
Humber et Weston.....	M et J. Harris.	8	6	12 do	300 00
Humber Bay et station de ch. de fer.	C. W. Hughes..	150 vgs.	24	12 do	80 00
Humberstone et station de ch. de fer	V. Hopf.....	½	24	12 do	124 80
Ignace et station de chemin de fer..	J. Davis.....	½	12	12 do	80 00
Inglewood et station de ch. de fer ..	J. M. Scott....	8	12	12 do	52 00
International Bridge et station de chemin de fer	H. Emerick....	½	24	12 do	150 00
Ironbridge et Thompson.....	R. Arnill.....	8	2	12 do	107 00
Islington et station de ch. de fer....	T. Musson.....	½	6	12 do	93 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Jackfish Bay et station de ch. de fer	S. A. Eakins...	1	12	12 mois	150 00
Janetville et Pontypool.....	J. Chambers.....	29 a. r.	6	12 do	440 00
Jefferson et st. de ch. de fer de King	G. Harper.....	10½	6	12 do	353 68
Jocelyn et Marksville.....	C. Young.....	12½	1	12 do	90 00
Jordan et station de ch. de fer.....	A. S. Moyer.....	1½	12	12 do	95 00
Jordan et Vineland.....	do.....	1½	6	12 do	75 00
Kaministiquia et stat. de ch. de fer.	H. Whitfield....	¾	12	12 do	25 00
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher...	¾	12	12 do	280 80
Kelso et Christie's Siding.....	D. Smith.....	¾	6	12 do	50 00
Kenabutch Station et station de chemin de fer.....	F. M. Reynolds.	50 vgs.	3	6 do (au 30 sept. '94)..	10 00
do do	do.....	50 vgs.	6	6 do du do	15 00
Killarney, Little Current et Manitowaning.....	J. J. Taylor....	25 et 24	2 et 3	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.....	507 41
Kilmanagh et Mono Road Station..	H. McTaggart..	3	3	12 mois	100 00
Kimbo et Adam's Corners.....	W. Newnham....	1	2	12 do	26 00
King Nobleton et Holly Park.....	W. Alcox.....	11 et 4¾	6 et 3	6 do (au 30 sept. '94).	175 00
King et station de chemin de fer..	J. Irwin.....	¾	12	12 do	60 00
King et Strange.....	E. Marshall....	4¾	6	6 do (du 1er oct. '94)..	70 00
Kirkwall, Rockton et Valens.....	J. Brant.....	15 a. r. et 3	6 et 2	12 do	194 72
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns.....	1½	12	12 do	150 00
L'Amareux et Unionville.....	W. Weatherill..	22½ a. r.	6	12 do	313 50
Lambton Mills et stat. de ch. de fer	J. Lynn.....	¾	18	9 do (au 31 déc. '94).	121 50
do do	W. Suggitt.....	¾	18	3 do du do	38 75
Langstaff et Thornhill.....	H. Horne.....	1½	6	12 do	100 00
Larchwood et station de ch. de fer.	L. O'Connor....	50 pds	6	6 do 20 jrs (au 20 oct. '94).....	11 08
Leaside Junction et station de chemin de fer.....	J. H. Lee.....	300 vgs.	12	12 do	12 00
Lemonville et Stouffville.....	A. Musselman..	10 a. r.	6	12 do	190 00
Leskard et Newcastle.....	M. Jackson....	10	6	12 do	300 00
Leskard et New Park.....	R. Miller.....	4	2	12 do	47 48
Lily Lake et Manitowaning.....	G. Morrow....	7	1	12 do	70 00
Linton et Lloydtown.....	W. Rolling....	3¾	6	6 do (au 30 sept. '94).	75 00
Linton et Kleinburg.....	J. A. Simpson..	11¾	6	6 do du do	132 50
Lisgar et station de chemin de fer de Trafalgar.....	W. J. Marshall..	1	6	12 do	85 00
Little Current et station de chemin de fer de Massey.....	W. Peters.....	26	3	Partie de saisons 1893-'94 et 1894-'95	512 00
Little Current et Sheguindah.....	W. J. Mills....	8	2	Saison 1894	50 00
Lockton et station de chemin de fer de Centreville.....	S. Squier.....	1¾	6	12 mois	85 00
Long Branch station de ch. de fer..	A. R. Buckles..	12	12	Saison 1894	12 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	G. D. Perry....	12	12	do	12 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing.....	J. Michener....	¾	6	12 mois	80 00
Lowville et Milton.....	W. Griffith....	7	6	12 do	200 00
MacLennan et station de chemin de fer de Tarbutt Crossing.....	M. McLennan..	4	2	12 do	100 00
Macville et station de ch. de fer...	A. Hope.....	½	6	12 do	55 00
Malton et Sandhill.....	S. Scales.....	12	6	12 do	321 00
Malvern et Scarboro' Junction.....	R. Bell.....	22 a. r.	6	12 do	363 00
Manchester et station du ch. de fer.	W. Stone.....	1½	12	12 do	84 00
Manitowaning et Providence Bay..	J. Shields....	40½	2	12 do	439 00
Manitowaning et Wikwemikong.....	J. B. Flammand, jeune.....	6	2	12 do	120 00

Rapport du Directeur général des Postes

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding.....	3	6	12 mois	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer.	W. Porter.....	1	6	12 do	46 80
Maple et station de chemin de fer de Richmond Hill.....	C. T. Ham.....	1	12	12 do	100 00
Maple et Vellore.....	W. H. Wilson..	11½ a.r.	6	12 do	199 44
Markham et station de ch. de fer.	R. Welsh.....	24	12	do	156 48
Markstay et station de chemin de fer.	A. S. Lefebvre..	200 vgs.	6	12 do	35 05
Marksville et Tenby Bay.....	J. Bott.....	15	1	12 do	60 00
Marshville et station de ch. de fer.	W. McOuet.....	3½	12	do	200 00
Massey Station et stat. de ch. de fer.	W. Bowers.....	20 perc.	12	do	62 40
Meadowvale et station de ch. de fer.	C. W. Switzer..	12	12	do	138 75
Melville Cross et station de ch. de fer.	H. Scott.....	6	6	12 do	40 00
Michipicoten River station de chemin de fer de Grasset.	W. Spence.....	55	2	2 do 14 jours (au 14 juin '94).....	61 81
Michipicoten River et Missanabie..	do	55	2	9 do 16 jours (du 15 juin '94).....	238 19
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. McLean.....	8	6	12 do	263 00
Millbrook et station de ch. de fer.	W. Vance.....	36	12	do	336 96
Millbrook et boîtes aux lettres.....	W. Williams.....	6	6	12 do	50 00
Milton et stat. de ch. de fer (C. V.).	J. McIntosh.....	12	9	do (au 31 déc. '94)...	52 50
do do	T. W. Crozier..	12	3	do du do	6 50
Milton et station de chemin de fer (N. et N.-O.).....	J. McIntosh.....	18	9	do (au 31 déc. '94)...	45 00
do do	T. W. Crozier..	18	3	do du do	10 00
Missanabie et station de ch. de fer.	H. A. Fournier..	50 pes	12	do	20 00
Mono Mills et Mono Road Station.....	R. Arlow, jeune.	9	6	12 do	343 00
Mono Road Station et station de chemin de fer.	J. Jude.....	1	12	do	36 00
Montrose et Port Robinson.....	A. Weistead.....	5	3	12 do	110 00
Mount Albion et station de chemin de fer de Rymal.....	C. Stewart.....	2½	6	12 do	110 00
Mount Dennis et station de ch. de fer.	G. Marshall.....	100 vgs.	12	do	40 00
Mulgrave et Ridgeway.....	C. J. Bitner.....	4	3	12 do	78 00
Murillo et station de chemin de fer.	J. McLean.....	1	12	do	175 00
Myrtle et station de chemin de fer.	W. R. Derby....	1	12	do	60 00
Nassagaweya et station de chemin de fer de Campbellville.....	J. Easterbrook..	5½	6	12 do	200 00
Nelsonville et station de ch. de fer.	A. Dever.....	6	6	do	100 00
Nepigon et station de chemin de fer.	J. Cowie.....	6	12	do	78 25
Netherby et station de ch. de fer.	E. T. Green.....	6	6	do	70 00
Newcastle et Orono.....	M. Jackson.....	5	6	do	155 00
Newmarket et Pine Orchard.....	T. Somerville..	4	3	do	89 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do	24	12	do	114 00
New Toronto et station de ch. de fer.	A. Fox.....	1	12	do	114 00
Niagara et Niagara Falls.....	W. J. Sheppard.	15	6	do	525 00
Niagara et station de chemin de fer do do	R. Warren.....	1	12	do	60 00
Niagara et Ste-Catherine.....	do	1	12	Saison 1894.....	20 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer.	R. J. Allen.....	12	5	12 mois	265 00
do do	W. W. Woodruff	12	12	do	52 00
Niagara Falls et Pont Suspendu, N.-Y.	do	6	6	Saison 1894.....	8 67
Niagara Falls et Pont Suspendu, N.-Y.	do	1	6	12 mois	84 00
Norman et station de chemin de fer.	J. B. D. Daires.	100 vgs.	12	do	270 00
Norval et station de chemin de fer.	T. Hewson.....	1½	6	do	100 00
Oakville et Trafalgar.....	E. Hillmer.....	4	6	12 do	225 00
Oshawa et Raglan.....	F. Coleman.....	23 a.r.	6	12 do	299 00
Oshawa et station de chemin de fer.	W. H. Thomas..	1½	6	do	40 00
Oshawa et boîtes aux lettres.....	do	1	12	do	65 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Palermo et stat. de ch. de f. de Bronte	A. Coffee...	3	12	9 mois (au 31 déc. '94)...	187 50
do do	M. McKerral...	3	12	3 do du do	49 50
Pearl River et station de ch. de fer.	K. Morrow...	200 vgs.	12	7 do (au 31 oct. '94)...	11 66
Pelham Union et Tintern.	H. N. Cosby...	3	3	12 do	60 00
Peninsula Harbour et station de chemin de fer	J. D. Mudge...	$\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Pine Grove et Woodbridge.	J. G. Elliston...	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	55 00
Pontypool et station de ch. de fer.	T. Stanton...	$\frac{1}{16}$	12	12 do et voyages spéc.	75 94
Poplar Dale et Rydal Bank.	W. Coward...	13	1	12 do	104 00
Port Arthur et station de ch. de fer	F. S. Wiley...	$\frac{3}{4}$	12	12 do	200 00
Port-Colborne et stat. de ch. de fer (G.T.) et boîtes aux lettres.	D. Wilcox...			3 do (au 30 juin '94)...	2 50
Port-Colborne et stat. de ch. de fer.	J. Saurin...	$\frac{1}{2}$	36	12 do	146 00
Port-Coldwell do	R. Jackson...	20 pds.	12	12 do	30 00
Port-Credit do	J. Hamilton...		6	12 do	74 88
Port-Dalhousie do	F. W. Smith...		30	12 do	206 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.T.)	C. R. Adamson...	$\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer de Midland	do	$\frac{3}{4}$	36	12 do	200 00
Port-Hope et Ross Mount.	S. Lill...	7	2	12 do	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres	J. Caldwell...	4 $\frac{1}{2}$	12	12 do	200 00
Port-Lock et station de chemin de fer de Stobie	P. Stobie...	$\frac{1}{16}$	2	12 do	30 00
Port-Maitland et station de ch. de f.	W. J. Moss...	4	6	12 do	190 06
Port-Perry et station de ch. de fer.	W. Cook...	$\frac{1}{4}$	18	12 do	60 00
Port-Perry et Shirley	T. Espin...	5	2	12 do	80 00
Port-Perry et Uxbridge	J. H. Wegg...	12	6	3 do (au 30 juin '94)...	90 00
do do	W. F. Byam...	12	6	9 do du do	217 50
Port-Perry et Whitby.	J. T. McGeary...			Voyages spéciaux...	8 00
Port-Robinson et stat. de ch. de fer.	J. McCoppen...	$\frac{1}{2}$	24	12 mois.	140 00
Port-Whitby et grande route.	C. Fox...	200 vgs.	12	4 do (au 30 sept. '94)...	3 33
Port-Whitby et station de ch. de fer	do		12	6 do (du 1er oct. '94)...	12 50
Prince Albert do	C. Fallis...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	80 00
Ramsay Station et station de chemin de fer.	R. E. Marshall...	50 pds.	12	7 do (au 31 oct. '94)...	5 83
Rat Portage et station de ch. de fer	W. Oliver...	$\frac{1}{4}$	12	3 do (au 30 juin '94)...	70 00
do do	L. Hilliard...		12	9 do du do	150 00
Renforth et Southcote.	D. Smith...	2	6	10 do 22 jours (du 10 '94)...	55 35
Richard's Landing et Sea Gull.	C. A. Young...	6	1	12 do	55 00
Richmond Hill et stat. de ch. de fer	W. R. Proctor...	3 $\frac{3}{4}$	12	12 do	312 00
Richmond Hill et Toronto.	J. Palmer...	16	6	12 do	1 00
Ridgeway et station de ch. de fer.	P. W. Anthony...	$\frac{1}{2}$	12	12 do	72 00
Rocksides et Terra Cotta	J. Harber...	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	49 00
Rossport et station de chemin de fer	J. J. Morrow...	50 vgs.	12	12 do	15 00
Rouge Hill et Toronto.	R. H. Crew...	17	6	12 do	499 00
St-Azilda et Rayside Crossing.	Z. Regimbal...	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do	80 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer.	M. Ireson...	1	24	12 do	274 56
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	J. J. Richardson			12 do	337 00
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer.	M. C. Pim...	$\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '94)...	46 80
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer.	A. Templeton...	$\frac{1}{2}$	13	9 do du do	177 80
Schreiber et station de ch. de fer.	J. E. Walker...	200 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)...	18 75
do do	do	200 vgs.	12	9 do du do	75 00
Scotch Block do	J. Turner...	$\frac{1}{16}$	6	12 do	50 00
Seagrave do	I. Johnson...	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville.	W. H. Falconer.	8	6	9 mois (au 31 déc. '94)...	220 50
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville	do	8	6	3 do du do ..	82 50
Sherkston et station de ch. de fer.	B. F. Sherk.....	8	12	12 do ..	75 00
Siloam et Uxbridge.	A. Boden.....	17 a. r.	3	12 do ..	146 00
Silverdale et Tintern	J. J. Romp.....	3	3	12 do ..	50 00
Smithville et Wellandport	B. Atkinson.....	9	6	3 do (au 30 juin '94)...	62 25
do do	C. Neale.....	9	6	9 do du do ..	164 22
Snider's Corners et Trafalgar.	J. M. Snider.....	3	3	3 do (au 30 juin '94)...	24 58
do do	do	7	3	9 do du do ..	90 00
Snyder et station de chemin de fer de Stevensville.	T. Snyder.....	1½	6	12 do ..	125 00
South Bay Mouth et Tehkummah.	S. Sloan.....	19	1	12 do ..	150 00
Sowerby et station de chemin de fer de Dayton.	A. H. Hagen.....	6½	2	12 do ..	145 80
Spanish River Station et station de chemin de fer	M. Donovan.....	½	6	6 do (au 30 sept. '94)...	30 00
Spanish River Station et station de chemin de fer	W. W. Grant.....	½	6	6 do du do ..	30 00
Stevensville et station de ch. de fer.	P. Tytherleigh.....	½	12	3 do (au 30 juin '94)...	20 00
do do	J. D. Gilmour.....	½	12	9 do du do ..	48 00
Stony Creek et Woodburn	J. Cowan.....	15 a. r.	6	12 do ..	240 00
Stouffville et station de ch. de fer.	W. Coxworth.....	15 a. r.	30	11 do (au 28 fév. '95, moins amende)	63 16
do do	O. Forsyth.....	15 a. r.	30	1 do du do ..	5 83
Streetsville et station de ch. de fer.	J. W. Robinson.....	15 a. r.	24	9 do (au 31 déc. '94)...	90 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction.	J. Drennan.....	½ et 30	18	3 do (du 1er janv. '95)	50 00
Sturgeon Falls et sta. de ch. de fer.	J. Hewis.....	½ et 30	12	12 do ..	71 85
Sudbury et station de ch. de fer.	S. Fournier.....	30 et 30	18	2 do (au 31 mai '94)...	33 80
do do	M. V. Fournier.....	30 et 30	18	10 do du do ..	169 00
Summerville et Cooksville, station de chemin de fer	P. McLaughlin.....	6	6	9 do (au 31 dec. '94)...	168 75
Suspension Bridge—péage.	T. Reynolds.....	6	12	do ..	40 00
Swansea et station de ch. de fer.	J. Worthington.....	100 vgs.	24	6 do (au 30 sept. '94)...	39 00
do do	do	100 vgs.	24	6 do du do ..	30 00
Taché Station et stat. de ch. de fer.	R. M. Grindlay.....	12	12	do ..	25 00
Terra Cotta et station de ch. de fer.	I. Harber.....	6	6	3 do (au 30 juin '94)...	12 50
do do	do	6	9	do du do ..	29 25
Thessalon et station de ch. de fer.	J. J. Ansley.....	3	12	12 do ..	115 00
Thessalon et Wharnccliffe	G. Burrows.....	19½	1	3 do (au 30 juin '94)...	32 50
do do	J. Lightle.....	19½	1	9 do du do ..	78 75
Thompson et station de ch. de fer.	R. Tyner.....	30 ft.	6	12 do ..	25 00
Thornhill et station de ch. de fer.	J. H. Francis.....	3	12	12 do ..	275 00
Thornhill et Toronto	do	12	6	12 do ..	249 00
do do	J. Thompson.....	12	6	12 do ..	1 00
Thorold et station de chemin de fer.	J. Dale.....	2½	24	12 do ..	187 20
Toronto et bureaux de poste auxil.	R. Bond.....	1	12	do ..	3,400 00
Toronto—Service des facteurs.	Toronto R'y. Co.....	1	12	do (au 30 juin '95)...	3,648 00
Toronto et sta. de ch. de fer (C.P.)	T. H. Dryden.....	1	26	12 do ..	284 34
Toronto et sta. de ch. de fer (C.V.)	J. Hendry.....	1	24	12 do ..	237 12
Toronto et station de chemin de fer (Midland)	do	1	30	12 do ..	296 40
Toronto et station de chemin de fer (Northern)	T. H. Dryden.....	½	36, 48	12 do ..	474 18
Toronto et station de chemin de fer (T. G. et B.)	J. Hendry.....	1	24	12 do ..	237 12
Toronto et traverse de la rue Queen (C. P.)	do	1½	6	3 do 20 jours (du 12 déc. '94).....	32 20
Toronto Junction et station de chemin de fer.	J. S. Kirkwood.....	½	36	12 do ..	18

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Unionville et station de ch. de fer.	J. Webber.....	1/4	24	12 mois	\$ c.
Union Station et bureau de poste de Toronto	J. Hendry.....				95 00
Union Station et bureau de poste de Toronto	J. Duggan.....			Voyages spéciaux.	6 00
Uxbridge et station de ch. de fer.	L. L. Simpson..	1/4	24	Voyage spécial.	0 25
Uxbridge et Victoria Corners.	J. Imrie.....	19 a. r.	3	12 mois	90 00
				12 do	129 00
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam....	1/8	12	12 do	24 00
Verner et station de chemin de fer.	C. G. Guevette..	1/8	6	3 do (au 30 juin '94)..	5 00
do do	do		6	9 do du do	30 00
Vivian et station de chemin de fer.	N.L.M'Cormack	1/8	12	6 do (au 30 sept. '94)..	30 00
do do	G.W.M'Cormack	1/8	12	6 do du do	35 00
Wahnapitae et station de ch. de fer.	D. McLaren....	1/4	12	3 do (au 30 juin '94)..	15 00
do do	S. L. Boyd.....	1/4	12	9 do du do	63 00
Walford Station et station de chemin de fer.	A. G. Walford..	1/8	6	12 do	46 80
Warren et station de chemin de fer.	G. M. Warren...	100 vgs.	12	12 do	80 00
Webbwood et station de ch. de fer.	J. McLandress..	300 vgs.	6	3 do (au 30 juin '94)..	19 50
do do	W. J. Webb.....		12	9 do du do	93 60
Welland et stat. de ch. de fer (C.S.).	J. McQueen....	1/4	12	12 do	99 84
Welland et boîtes aux lettres.	do	500 vgs.	12	2 do (au 31 mai '94)..	7 33
do do	do	500 vgs.	18	10 do du do	57 50
Welland et Wellandport.	B. Atkinson....	15 1/2	6	6 do (au 30 sept. '94)..	195 50
do do	do	13 1/2	6	6 do du do	179 20
Welland et Welland Railway Station.	O. H. Garner...	1/4	24	12 do	149 76
Wesleyville et Newtonville Railway Station.	W. Thorndyke..	1 1/2	6	12 do	84 24
Weston, boîte aux lettres, et station de ch. de fer.	C. F. King.....	250 vgs.	18	9 do (du 1er juill. '94).	30 00
Whitby et sta. de ch. de fer (G.T.).	O. Sebert.....	1 1/2	6	12 do	40 00
Whitby et station de ch. de fer (W. and P.P.).	J. Scott.....	1/4	18	9 do (du 1er juill. '94).	63 18
Whitefish et station de ch. de fer.	F. Summerby...	1/4	6	4 do (au 31 juill. '94).	11 66
do do	J. D. Gemmell..	1/4	6	8 do du do	23 33
White River et station de ch. de fer.	W. E. McLaughlin	1/4	12	12 do	50 00
Woodbridge et station de ch. de fer.	J. G. Elliston..	1/4	24	12 do	95 00
Worthington et station de ch. de fer.	W. J. Moore...	1/4	12	1 do (au 30 avril '94)..	0 83
do do	F. A. Wilson....	1/4	12	2 do (au 30 juin '94)..	1 66
do do	R. McBride....	1/4	12	9 do du do	27 00
Zimmerman et station de chemin de fer de Burlington	D. Wilkins.....	9	6	12 do	275 00
				Total.....	\$62,514 03

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Détails des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Ahmie Harbour et Burk's Falls.	Cie de navigation Magnetawan	40	6	Saison 1894	261 75
Bagotville, Chicoutimi et Québec.	Cie de navigation Richelieu et Ontario.	285	Tel que req.	Saisons 1890 et 1894.	5,500 00
Bell-Ewart et Roach's Point.	T. Ellis.	2	6	Saison 1894.	65 50
Bella-Coola et steamer de la malle.	R. Draney.	60	2 et 1 p. m.	2 voyages.	50 00
Bobaygeon, Lindsay et Pointe à l'Esturgeon.	Cie de navig. de la Vallée de la Trent.	24 et 12	12 et 6	Saison 1894	156 00
Cap Traverse et Cap Tormentine.	J. A. Strang.	48	6	Saison 1894 et partie de saison 1895.	765 00
Carillon et Lachine.	Cie de navigation de la rivière Ottawa.	196	2	do	411 70
Collingwood et Killarney.	Cie de transport Grand-Nord.	136	2	Saison 1893 (service spécial).	40 00
do	do	461	2	Partie de saison 1893	26 90
Collingwood et Sault Sainte-Marie.	Cie de navigation de la Rive-Nord.	454 et 485	2	Saison 1894.	2,000 00
do	do	60	2	do	2,000 00
Comox et Nanaimo.	Cie de transport Grand-Nord.	14	1	12 mois (au 31 mars, 1895).	624 00
Deseronto et Picton.	Esquimalt et Cie de ch. de fer Nanaimo	286	Quotidienn.	12 do et service supplémentaire	2,968 49
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski	Cie de navigation Deseronto	84	2 fois p. mois	Saison 1894	3,000 00
Frédéricton et Saint-Jean.	A. Fraser et Cie	140 et 66	2, 4 et 6	do	1,564 00
French River et Midland, etc	Cie des Surs de la ligne Stair	12	do	do	200 00
Gananoque et Chayton, N.-Y.	Cie de Navigation de la Rive-Nord.	356	Quotidienn.	do	1,300 00
Gaspé, Bassin de, rive Nord du fleuve St-Laurent.	R. A. Miller.	48, 25 $\frac{1}{2}$ et 22	2 fois p. mois	do	2,643 00
Gravenhurst et Rosseau, etc.	Cie de navigation Muskoka.	400	6 et 3	do	887 76
Halifax et Boston, E.-U.	Canada, Atlantic and Plant S.S. Co.	400	1 et 3	12 mois (au 31 mars 1895).	15 00
do	do		3	Arrrages.	
Halifax et Saint-Jean, Terre-neuve.	Cie des Surs de New-York, Terre-neuve et Halifax	540	Tel que req.	12 mois (au 31 mars 1895)	1,875 00
do	do	540	do	do	2,257 00
Kaslo et Nelson	Cie des Surs du Canada et Terre-neuve	45	4	do	618 75
do	Cie de navig. de Colombie et Kootenay.	45	3	do	526 50
Kingston et Cap Vincent, N.-Y.	John Paterson.	18	6 et 12	do	1,200 00
Kingston et Long Island Park.	M. H. Folger.	4 $\frac{1}{2}$	6	16 jours (au 26 août 1893).	50 00
Kingston et Thousand Island Park.	do	24	6	Saison 1894	200 00
Lakefield et Jumiper Island.	do	10	6	do	65 00
Lévis et Québec.	P. P. Young.	1	12 et 25	12 mois (au 31 mars 1895).	596 64
L'Orignal et Ottawa.	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis	59	6	do	558 90
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan.	Cie de navigation de la rivière Ottawa	271	4	do	400 00
Montreal et Québec.	J. Hébert.	180	6	do	1,200 00
Moodyville et Vancouver.	Cie de navigation Richelieu et Ontario	3 $\frac{1}{2}$	9	do	500 00
Naas Harbour, Fort Simpson et Victoria.	Cie des Surs Union.	668 et 114	1 et 2 p. m.	12 mois (au 31 mars 1895).	4,000 00
	J. D. Warren.		12	do	

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en miles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Nakusp et Revelstoke.....	Cie de navig. de Colombie et Kootenay	65	Tel que req.	Saison 1894.....	65 00
Nakusp et Wigwam.....	Cie de navig. de Colombie et Kootenay	37	Tel que req.	Saison 1894.....	96 20
Nanaimo et Vancouver.....	Cie de Strs Union.....	40	6	12 mois (au 31 mars 1895).....	2,496 00
Nanaimo et Victoria.....	Cie de ch. de f. Esquimalt et Nanaimo.	75	1	do	780 00
New Westminster et Steveston.....	W. Rogers.....	20	Tel que req.	do	147 05
do	R. H. Baker.....	20	3	do	313 00
New Westminster et Victoria.....	Cie de navigation du Pacifig, Canad.	75	6 et 12	do	5,000 00
Niagara et Toronto.....	Cie de navigation du Niagara.....	36	6 et 12	Saison 1894.....	862 00
Okanagan Landing et Penticton.....	Cie de ch. de fer canadien du Pacifig.	60	3	12 mois (au 31 mars 1895).....	939 00
Pembroke et Rapids des Jochims.....	J. A. Thibodeau.....	50	6	Saison 1894.....	200 00
Port-Arthur et Duluth, E.-U.....	J. Brinson.....	150	3	do	150 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U.....	H. H. Gildersleeve.....	60	6	do	1,445 00
Revelstoke et Robson.....	Cie de navig. de Colombie et Kootenay.	150	2	do	1,033 00
Rimouski et Steamers.....	Chemin de fer Intercolonial.....	38	2	do	6,066 66
Robson et ligne frontière.....	Cie de Navig. de Colombie et Kootenay	58	3	12 mois (au 31 mars 1895).....	174 80
Saint-Jean et Eastport, E.-U.....	Cie de messagerie Américaine.....	40	6	Saison 1894.....	200 00
Saint-Jean et Pointe Hatfield.....	J. E. Porter.....	45	3 é. et 2 h.	do	250 00
Saint-Stephen et St. Andrew's.....	Cie de Strs Passamaquoddy.....	20	3	12 mois (au 31 mars 1895).....	1,650 00
Sidney et Victoria.....	Cie de navigation du Pacifig. Canad.	35	1	do (au 30 nov. 1894).....	69 00
Squamish et Vancouver.....	D. Mooney.....	35	1	do (au 31 mars 1895).....	182 00
Trail Creek et Wanceta.....	Cie de navigation de Colombie et Kootenay	13	4	do	33 80
Vancouver et Gulf Islands.....	Cie de Strs Union.....	115	1	do	720 00
Vancouver et Victoria.....	Cie de navigation du Pacifig. Canad.	80	6	do	10,000 00
Victoria et Port Townsend.....	Cie de ch. de fer du Pacifig. Nord.	40	6	do	2,175 00
do	Cie de Strs de Puget Sound et Alaska.	40	3	do (au 31 déc. 1894).....	725 00
do	A. Macaulay.....	40	3	do (au 31 mars 1895).....	75 00
Warton et ptes sur la Baie Georgienne et L. Huron	Cie de Strs de Yarmouth.....	240	104 voyages.	Saison 1894.....	2,890 55
Yarmouth et Boston.....	Cie de Strs de Yarmouth.....	240	4	12 mois (au 31 mars 1895).....	2,890 55
	Total.....				\$79,355 95

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		\$ c.
Cie de ch. de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 31 mars 1895)	276 64
Cie de ch. de fer et de navigation de la Bae de Quinté	12 do	8,332 32
Boston et Maine	12 do	1,965 60
Canada Atlantique	12 do (au 30 juin 1895)	10,183 68
Cie de houille et de ch. de fer du Canada	12 do (au 31 mars 1895)	299 52
Canada-Eastern	12 do	3,853 76
Pacifique Canadien	12 do	507,890 11
Caraquette	12 do	1,896 80
Central-Ontario	12 do	6,788 03
Vermont-Central	12 do	5,735 10
*Chemin de fer de Colombie et Kootenay	8 do (16 jours au 1er janv. 1895)	170 24
Cie de ch. de fer et de houille, Cumberland	12 do (au 31 mars 1895)	832 32
Dominion-Atlantic	6 do do	6,651 84
Comté de Drummond	12 do	3,184 64
Elgin, Petitcodiac et Havelock	12 do	673 92
Erié et Huron	12 do	4,333 92
†Erié et Niagara	12 do	1,081 50
Esquimalt et Nanaimo	12 do	2,920 32
Grand-Tronc	12 do	366,610 61
do	Voyages spéciaux pour la malle angl.	16,458 00
Intercolonial	12 mois (au 30 juin 1895) et arré- rages	162,886 60
Irondale, Bancroft et Ottawa	12 do (au 31 mars 1895)	292 74
Kent-Northern	12 do	667 44
Kingston et Pembroke	12 do	7,000 64
Lac Erié et Rivière Détroit	12 do	2,980 48
L'Assomption	12 do	285 71
†Basses-Laurentides	9 do (au 31 déc. 1894)	549 90
Maine-Central	12 do	992 16
Manitoba et Nord-Ouest	12 do	4,518 79
Chemin de fer du Michigan Central (division Sud Canada)	12 do	36,916 52
*Nakusp et Slocan	3 do (au 31 mars 1895)	93 24
Nelson et Fort-Shepherd	12 do do	462 11
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	12 do	1,450 08
Cie de fer, de houille et de ch. de fer New-Glasgow	12 do	312 00
New-Westminster et Southern	12 do	700 80
New-York Central	12 do	310 14
Pacifique-Nord	12 do	5,817 31
Central de la Nouvelle-Ecosse	12 do	2,146 56
Orford-Mountain	5 do (au 31 mars 1895)	216 72
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	12 do (au 30 juin 1895)	3,956 50
Ottawa et Gatineau	12 do	2,320 02
Pontiac et Jonction du Pacifique	12 do	2,208 96
Ile du Prince-Edouard	12 do (au 30 juin 1895)	18,893 30
Québec-Central	12 do (au 31 mars 1895)	7,138 56
Québec et Lac Saint-Jean	12 do	9,085 70
*Revelstoke et Arrow Lake	6 do (au 31 mars 1895)	53 76
Cie du Pont Saint-Jean et prolongement du ch. de fer	12 do	500 00
Salisbury et Harvey	12 do	2,396 16
Ligne Riveraine	12 do	2,174 30
Rive Sud	12 do	842 40
Témiscouata	12 do	5,365 00
Les Mille-Iles	12 do	730 00
§Windsor et Annapolis	6 do (au 30 sept. 1894)	4,480 32
§Yarmouth et Annapolis	6 do do	2,171 52
Total		\$1,241,115 31

* Exploité par le chemin de fer du Pacifique Canadien. † Exploité par le chemin de fer Michigan Central. ‡ Nom changé au chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean, 1er janvier 1895. § Nom changé au chemin de fer Dominion-Atlantic, 1er octobre 1894.

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE B

(PARTIE I.)

TRANSACTIONS DES
BUREAUX DE POSTE COMPTABLES

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements, les appointements terminés le 30 juin 1895. allocations payés au directeur de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition des mandats en passe.		Allocation pour l'achat de combustible et l'éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Aberfoyle.....	Wellington	203	87	2,283	56	396	59	5	74	5	74	100	00	100	00	24	00	24	00
*Actinolite.....	Hastings	263	83	3,255	73	23	87	3	87	3	87	90	00	90	00	6	00	6	00
Acon.....	Haldon	2,342	54	14,790	14	110	94	39	43	39	43	750	00	750	00	6	00	6	00
Adolphustown.....	Lennox	157	44	4,837	87	32	56	12	12	12	12	66	00	66	00	16	00	16	00
*Albion-Harbour.....	Muskoka et P. Sound	302	39	993	95	6	63	2	49	2	49	96	00	96	00	16	00	16	00
Albion-Craig.....	Middlesex	1,067	45	8,962	16	71	40	23	96	23	96	400	00	400	00	80	00	80	00
Albion.....	Elgin	68	32	444	27	2	95	1	11	1	11	30	00	30	00	8	00	8	00
Alexandria.....	Georgary	2,853	76	11,006	45	84	11	16	10	16	10	780	00	780	00	14	00	14	00
Alkoma Mills.....	Algoma	489	77	1,539	87	11	11	209	83	209	83	1,200	00	1,200	00	36	00	36	00
Allandale.....	Simcoe	1,175	34	7,392	64	54	81	33	01	33	01	520	00	520	00	10	00	10	00
Allendale.....	Bruce	421	71	7,056	24	42	16	106	28	106	28	720	00	720	00	4	00	4	00
Allensville.....	Muskoka	162	73	1,649	96	18	73	18	73	18	73	210	00	210	00	12	00	12	00
Alliston.....	Simcoe	2,770	06	12,352	96	94	27	1,917	59	1,917	59	276	00	276	00	4	00	4	00
Alma.....	Wellington	4,251	31	1,387	34	16	10	3,101	20	3,101	20	200	00	200	00	20	00	20	00
Almonte.....	Lanark	556	07	25,436	98	209	83	85	01	85	01	520	00	520	00	30	00	30	00
Alton.....	Peel	1,479	53	11,100	85	33	01	3,011	20	3,011	20	64	77	64	77	10	00	10	00
Alvinston.....	Lambton	2,284	92	12,948	21	50	20	1,917	59	1,917	59	210	00	210	00	12	00	12	00
Amberstburg.....	Essex	670	42	6,350	95	18	73	844	34	844	34	200	00	200	00	4	00	4	00
Ancester.....	Wentworth	713	25	2,368	47	35	24	1,516	25	1,516	25	140	00	140	00	8	00	8	00
Angus.....	Simcoe	487	39	5,348	45	35	24	873	66	873	66	360	00	360	00	4	00	4	00
Arden.....	Middlesex	412	93	3,394	74	23	03	156	25	156	25	40	00	40	00	40	00	40	00
Arden.....	Frontenac	937	39	11,152	94	88	24	3,107	56	3,107	56	360	00	360	00	4	00	4	00
Arkwright.....	Bruce	206	69	1,743	00	11	52	510	59	510	59	80	00	80	00	60	00	60	00
Arnprior.....	Renfrew	4,475	73	26,705	01	214	07	7,345	12	7,345	12	1,193	32	1,193	32	28	00	28	00
Arthur.....	Wellington	2,077	33	14,276	72	102	92	5,715	25	5,715	25	620	00	620	00	80	00	80	00
Arva.....	Middlesex	100	08	1,053	20	7	30	171	31	171	31	48	00	48	00	24	00	24	00
Ashworth.....	Muskoka	152	71	1,112	47	7	11	451	97	451	97	520	00	520	00	60	00	60	00
Athens.....	Leeds	1,684	72	6,637	72	55	35	4,075	37	4,075	37	168	00	168	00	24	00	24	00
Auburn.....	Huron	442	19	8,812	95	63	15	1,317	47	1,317	47	168	00	168	00	24	00	24	00

Rapport du Directeur général des Postes.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition des mandats en passe.		Allocation pour l'achat de combustible et l'éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Aultsville.....	Stormont	690	59	3,959	02	34	60	2,437	41	2,437	41	10	43	250	00	8	00	8	00
Aurore.....	York	2,514	43	7,897	69	60	34	14,218	52	14,218	52	22	36	385	10	72	00	72	00
Avening.....	Simcoe	380	33	2,486	29	17	43	11,959	31	11,959	31	50	92	1,150	00	60	00	60	00
Aylmer-Ouest.....	Elgin	1,638	10	10,960	90	81	48	7,809	11	7,809	11	29	39	800	00	14	00	14	00
Aylmer.....	Waterloo	1,051	14	4,651	75	41	76	2,373	13	2,373	13	12	18	560	00	40	00	40	00
Ayton.....	Grey	1,563	10	4,651	75	41	76	1,056	22	1,056	22	6	11	120	00	8	00	8	00
Baden.....	Waterloo	313	28	2,229	12	14	48	1,285	16	1,285	16	17	13	200	00	12	00	12	00
Bailheboro'.....	Northumberland	228	99	6,307	68	28	70	3,925	93	3,925	93	103	65	2,700	00	60	00	60	00
Bainville.....	Hastings	600	87	28,707	94	235	60	11,935	64	11,935	64	54	15	2,600	00	50	00	50	00
Bancroft.....	Simcoe	9,021	93	7,846	49	54	49	11,935	64	11,935	64	34	14	276	00	12	00	12	00
Barrie.....	Simcoe	4,279	63	19,357	37	203	26	3,305	64	3,305	64	10	75	182	00	4	50	4	50
Bath.....	Lennox	663	56	4,119	00	30	52	722	93	722	93	7	33	200	00	12	00	12	00
Bathurst (Toronto).....	York	285	15	4,119	00	24	61	1,812	11	1,812	11	14	61	256	00	36	00	36	00
Bayville.....	Muskoka	285	06	5,636	32	37	38	5,611	85	5,611	85	32	49	500	00	80	00	80	00
Beachburg.....	Renfrew	574	42	12,369	05	95	39	5,101	62	5,101	62	20	09	400	00	40	00	40	00
Beachville.....	Oxford	1,310	31	7,697	08	60	58	1,805	81	1,805	81	15	60	400	00	40	00	40	00
Beaconsfield.....	Lincoln	1,655	19	6,147	19	43	18	5,611	85	5,611	85	15	60	400	00	40	00	40	00
Beaverton.....	Ontario	371	17	2,046	85	14	65	564	86	564	86	6	32	136	00	2	00	2	00
Beeton.....	Simcoe	285	15	2,491	24	17	25	626	46	626	46	4	79	200	00	2	00	2	00
Belfountain.....	York	499	99	1,745	52	12	95	123	92	123	92	2	44	52	00	52	00	52	00
Belle-River.....	Essex	1,056	17	53,803	63	459	96	1,050	65	1,050	65	17	83	250	00	16	00	16	00
Belleville.....	Hastings	575	08	7,010	64	48	62	1,052	32	1,052	32	15	70	270	00	400	00	400	00
Bell's-Corners.....	Carleton	685	65	6,148	70	40	15	38,208	03	38,208	03	79	13	2,400	00	400	00	400	00
Belmont.....	Middlesex	10,169	28	23,487	75	222	45	865	40	865	40	5	85	150	00	2	00	2	00
Belwood.....	Wellington	499	35	2,268	55	16	90	86	17	86	17	2	17	150	00	2	00	2	00
Berlin.....	Durham	314	62	824	35	6	50	389	54	389	54	11	41	100	00	60	00	60	00
Bethany.....	Algonia	241	00	3,374	89	94	23	5,075	78	5,075	78	22	85	300	00	100	00	100	00
Bishop's Mills.....	Grenville	2,811	34	8,505	88	90	94	8,218	40	8,218	40	42	97	750	00	100	00	100	00
Bleeker, rue (Toronto).....	York	2,359	68	16,088	08	132	50	3,476	21	3,476	21	18	30	300	00	60	00	60	00
Blenheim.....	Kent	1,765	80	6,779	68	72	47	1,543	74	1,543	74	9	95	172	00	48	00	48	00
Bloor, rue (Toronto).....	York	419	08	3,866	73	27	19	3,870	73	3,870	73	25	55	500	00	2	00	2	00
Bloomfield.....	Huron	1,460	56	9,721	85	73	90	3,049	01	3,049	01	47	42	500	00	20	00	20	00
Blyth.....	Huron	1,568	88	18,388	30	128	78	4,639	21	4,639	21	31	11	440	00	2	00	2	00
Blythville.....	Victoria	1,234	12	12,372	23	79	17	869	55	869	55	8	10	164	00	80	00	80	00
Bobbygeon.....	Peel	402	45	3,015	36	19	62												

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats dans poste émis.	Total des mandats poste payés.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats poste payés.		Commissaires pour service de lettres et de mandats-poste.		Commissaires pour service de lettres et de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Broadview, Av. (Toronto)	York	8868 51		286	2,969 79		27 18	7 42	849 51	7 42	18 15	11 05	200 00	1 82	200 00	80 00					
Brookton	York	1,086 11		592	6,114 41		51 74	366 07	3,321 38	18 15			520 00								
Brookville	Leeds	20,901 91		5,244	42,067 06		7 31		60,354 55				4,352 83								
Broton	Haltou	218 68		117	744 89		836 20		516 96				92 00								
Brougham	Ontario	744 89		602	7,088 09		49 24		5,916 91				300 00								
Brougham	Huron	248 00		232	4,667 39		29 12		482 48				150 00								
Burford	Brant	2,372 96		2,422	23,101 11		172 61		6,631 27				31 45								
Burgessville	Oxford	751 40		674	9,238 53		63 63		3,368 11				3 48								
Burk's Falls	Perry-Sound	489 63		274	3,555 06		24 52		500 51				500 00								
Burlington	Huron	1,708 20		1,660	20,832 22		145 92		4,933 30				192 00								
Byng-Islet	Perry-Sound	1,224 20		462	4,672 11		37 24		4,023 78				460 00								
Caithersville	Nipissingue	1,149 16		70	1,050 52		7 94		2 73				4 84								
Caistorville	Lincoln	713 42		385	5,322 80		39 73		1,532 90				430 00								
Calabogre	Kennew	101 70		95	1,370 30		9 61		528 14				3 43								
Calodon	Kennew	491 08		86	970 72		7 01		36 92				2 42								
Callendar	Haldimand	388 33		354	5,814 92		37 66		702 60				14 83								
Callendar	Haldimand	1,547 66		1,112	10,752 71		82 31		3,313 01				28 03								
Cambray	Perry-Sound	632 33		338	2,206 64		18 20		726 83				6 00								
Camden-Est.	Victoria	308 88		200	3,052 80		24 20		879 29				6 08								
Cambliche	Addington	416 53		327	3,261 07		24 61		765 95				1 86								
Cambellford	Lambton	424 19		211	1,624 92		14 51		1,077 73				1 86								
Campbellville	Northumberland	3,453 26		3,002	29,950 97		229 15		9,912 23				21 45								
Campfield	Haltou	311 08		285	3,752 96		27 14		775 54				9 62								
Cannington	Haldimand	622 95		385	4,077 81		20 22		491 22				17 55								
Cardinal	Ontario	1,833 57		1,221	10,431 67		80 22		6,552 78				2 63								
Cardell	Greenville	1,673 00		848	12,326 53		99 13		2,196 92				29 34								
Carroll	Bruce	464 02		322	2,890 26		24 83		1,234 85				3 76								
Carsville	Lincoln	4,766 23		2,750	26,076 95		206 73		12,628 54				57 61								
Carsville	Lincoln	150 52		136	2,249 01		14 80		60 72				70 00								
Cassaton	Northumberland	448 57		615	7,731 27		53 92		1,072 64				200 00								
Cayuga	Haldimand	1,524 79		1,298	11,600 26		88 43		3,983 03				30 92								
Cedar-Dale	Ontario	459 06		168	1,081 70		10 47		642 43				2 86								
Chapleau	Algona	921 33		915	17,415 38		128 92		1,462 00				45 17								
Charing-Cross	Kennew	239 96		250	2,260 57		19 69		128 04				37 85								
Chatham	Kent	14,187 23		4,673	41,411 56		377 86		58,152 25				69 41								
Chatsworth	Grey	709 64		603	6,238 40		41 09		3,317 75				2 58								
Cheltenham	Peel	243 17		134	906 82		7 31		197 59				2 30								

Chesley	Bruce	3,042 23		1,689	12,242 63		101 95		9,689 16				33 19								
Chessterville	Dundas	1,308 50		811	7,685 06		60 83		1,710 79				20 13								
Chippawa	Welland	663 19		188	1,697 11		10 60		697 11				8 79								
Chlandboye	Middlesex	258 09		82	614 02		5 19		526 00				1 81								
Claremont	Ontario	657 87		507	2,637 49		20 42		2,565 82				6 95								
Clarence	Russell	410 10		146	1,713 01		14 08		752 71				5 59								
Clarksville	Durham	209 72		211	7,346 89		56 47		4,342 65				19 57								
Clarksburg	Grey	169 47		141	1,905 60		13 07		255 16				4 76								
Clayton	Lanark	199 60		247	2,735 83		16 78		338 66				6 85								
Cleavelle	Kennew	965 94		760	6,645 86		50 78		3,709 10				15 77								
Clifford	Wellington	1,320 23		1,525	15,637 34		121 15		15,191 72				43 85								
Clinton	Huron	412 00		234	1,841 13		17 57		208 61				3 60								
Clinton, rue (Toronto)	York	208 91		321	5,399 00		34 72		2,08 48				13 52								
Cloynne	Addington	1,362 17		531	7,093 04		54 31		2,487 39				28 51								
Cobden	Renfrew	86		86	1,205 01		9 26		664 91				3 34								
Cobconk	Victoria	718 40		86	10,832 63		168 83		20,557 70				61 34								
Coburne	do	3,365 76		2,941	19,045 25		148 40		18,320 86				50 12								
Cohovne	Simcoe	995 35		878	12,269 69		84 84		8,457 34				31 81								
Colman	York	341 64		276	2,645 40		25 89		8,867 31				17 23								
Collingwood	Simcoe	7,172 79		2,774	24,176 58		190 07		27,197 11				73 81								
Colpoys-Bay	Bruce	198 05		117	932 23		7 05		280 55				9 73								
Columbus	Ontario	964 07		136	1,305 89		9 60		671 06				3 52								
Comber	Essex	297 62		784	7,798 43		58 03		1,846 28				20 55								
Conestogo	Waterloo	492 19		375	4,601 18		32 31		1,492 48				11 31								
Conestown	Prince-Edward	227 19		583	6,760 56		46 90		713 90				16 97								
Cooksville	Simcoe	966 76		575	7,792 43		51 30		2,138 06				19 85								
Cookstown	Peel	237 82		170	2,540 23		17 62		833 58				6 83								
Corinth	Belg.	340 96		340	3,447 11		27 14		394 92				8 65								
Corwall	Stormont	8,239 94		2,288	24,409 78		198 97		24,773 82				70 53								
Corunna	do	255 71		183	1,648 99		13 10		885 04				4 63								
Courthright	do	714 37		540	6,637 17		47 48		2,518 32				18 39								
Courthright	Simcoe	148 70		69	1,249 64		8 37		478 39				3 13								
Crediton	Huron	683 01		407	6,655 10		55 04		1,510 48				17 33								
Creechmore	Simcoe	11,412 36		407	11,412 36		82 67		3,677 23				29 15								
Crysler	Stormont	448 81		367	13,036 85		82 38		1,907 23				33 96								
Crysler	Russell	583 73		461	5,260 60		36 37		1,019 55				13 61								
Darling-Road	Haldimand	142 46		112	737 60		5 49		20 00				1 83								
Deer-Fair	York	490 16		548	1,047 32		10 27		1,369 59				3 67								
Delaware	Middlesex	430 16		461	6,632 41		49 74		1,937 77				17 04								
Delta	Norfolk	1,379 26		1,126	10,548 50		80 69		2,912 60				27 10								
Delta	Leeds	763 41		483	5,208 30		41 01		1,493 17				13 31								
Denbigh	Accedgon	223 72		29	379 91		2 98		431 72				1 02								
Desboro	Grey	409 05		544	7,201 21		50 08		683 39				18 67								
Deseronto	Hastings	5,229 05		1,862	14,227 44		118 94		7,458 69				38 79								
Dickinson's Landing	Stormont	238 31		127	3,104 16		20 97		491 22				7 95								
Dorchester-Station	Middlesex	470 31		322	2,606 95		21 94		2,352 22				6 83								
Dorset	Muskoka	569 61																			

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commissions à l'égard de tous les services de poste.		Commissions à l'égard de tous les services de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Dresden.	Kent.	2,013	15	6,150	40	120	20	6,394	66	43	79	46	37	720	00	24	00	100	00	
Drumbo.	Oxford.	890	84	5,630	01	43	18	1,703	16	14	62	5	03	360	00	16	00	40	00	
Duart.	Kent.	328	53	2,933	85	20	99	868	99	17	43	7	08	145	00	48	00			
Dublin.	Peter.	580	59	6,676	46	42	29	795	93	7	08	7	02	281	00	10	00			
Dunbarton.	Ontario.	167	26	914	95	6	71	793	45	2	69	1	80	68	00	36	00			
Dunbarton.	Perry Sound.	642	01	3,006	98	20	59	750	00	7	74	1	80	150	00	10	00			
Dunbrurch.	Grey.	1,600	84	20,636	69	144	11	4,968	32	52	02	54	48	1,510	00	36	00			
Dundalk.	Grey.	3,701	80	13,432	73	108	84	10,831	02	39	02	54	48	1,100	00	84	00			
Dundas.	York.	3,286	04	13,400	18	128	84	7,668	62	36	16	31	61	300	00	2	00			
Dundas, rue (Toronto).	York.	1,387	38	10,027	34	64	96	1,718	19	25	34	10	41	880	00	90	00			
Dunnannon.	Haldimand.	2,964	16	18,430	81	146	25	7,302	78	49	43	33	86	190	00					
Dunrobin.	Simcoe.	514	86	2,282	64	14	35	514	82	10	16	5	82	108	00					
Dunvegan.	Simcoe.	257	46	3,693	40	26	63	7,597	90	46	29	27	31	700	00	110	00			
Durham.	Grey.	1,585	01	16,983	79	124	01	7,597	90	46	29	35	17	700	00	110	00			
Dutton.	Elgin.	2,126	87	19,870	28	146	09	4,743	94	47	41	46	84	600	00	85	00			
Essexville.	Renfrew.	1,251	22	18,087	63	121	54	4,191	75	22	20	4	15	432	00	25	00			
Elmira.	Waterloo.	1,984	14	8,512	56	73	36	2,649	99	58	48	98	55	600	00	8	00			
Elmvalde.	York.	1,252	23	23,178	40	249	04	14,528	41	18	53	8	44	440	00	24	00			
Elmwood.	Simcoe.	657	82	4,025	00	52	97	7,849	88	58	48	3	45	240	00	100	00			
Elora.	Brace.	2,264	41	15,132	26	119	02	2,115	09	42	34	86	74	360	00	42	50			
Enniskillen.	Wellington.	1,167	77	7,113	27	54	63	4,663	78	18	69	7	59	300	00	16	00			
Enterprise.	Perry Sound.	513	05	6,914	61	48	94	2,460	19	18	69	7	73	180	00	12	00			
Erin.	Wellington.	943	00	13,918	03	92	00	7,757	30	35	45	67	69	370	00	60	00			
Essex.	Essex.	2,540	43	16,888	88	127	18	7,344	62	43	74	19	29	810	00	120	00			
Everett.	Simcoe.	538	94	1,743	33	11	58	348	40	4	53	66	49	670	00	84	00			
Fergus.	Huron.	1,654	21	14,646	49	113	02	8,669	11	39	29	66	49	500	00	6	00			
Fergus-Falls.	Victoria.	2,044	00	18,086	83	131	28	4,685	01	46	84	28	61	500	00	6	00			
Fingal.	Wellington.	2,829	53	19,371	81	146	08	7,433	42	50	67	32	34	130	00	130	00			
Fisherston.	Elgin.	633	31	1,851	98	14	44	3,493	85	6	81	4	72	290	00	6	00			
Flinston.	Grey.	2,937	18	13,617	05	19	32	1,600	19	35	06	35	06	420	00	70	00			
Florence.	Lambton.	377	55	2,965	17	69	82	3,198	01	7	47	11	75	112	00					
Fonthill.	Welland.	660	99	7,917	11	58	62	7,917	11	58	62	10	26	294	00	20	00			
Forest.	Huron.	698	40	12,166	95	82	00	1,513	11	31	51	3	52	280	00	16	00			
Forest.	Lambton.	2,879	30	12,197	62	108	24	7,890	51	34	01	4	10	780	00					

Rapport du Directeur général des Postes.

Comté.	Bureau comptable du 1er avril 1895.	Bureaux comptables du 1er octobre 1894.	Bureaux comptables du 1er janvier 1895.	Entrées dans le rapport de		
				\$	c.	
Brace	368	21	2,305	14	16	84
Welland	886	20	2,094	49	18	02
Port-Erlié	316	95	53	00		
Algona	331	84	27	00		
Hastings	2,122	06	5,997	27	28	34
Port-Stewart	122	91	740	22	2	82
Port-William.	612	06	1,618	08	30	01
Port-William-Ouest.	297	56	1,850	61	7	45
Hastings	297	06	1,850	61	7	45
Wellington	309	89	385	49	5	59
Freeman	248	78	85	49	14	20
French-River	12,730	72	10,699	39	49	14
Fullarton	5,151	23	8,897	80	40	65
Wakenoo	2,937	16	1,517	85	11	82
Galt.	304	81	573	31	1	82
Gananoque.	379	06	12	50		
Georgetown.	162	07	7,359	36	47	82
Glenora.	2,538	92	1,414	49	0	84
Glenallan	145	10	246	58	3	69
Glencoe	461	00	22,512	47	82	82
Glencoe	5,957	52	8,683	29	9	50
Glen-Robertson	1,011	36	8,031	87	67	38
Godsch.	1,020	17	2,299	40	16	23
Goodenham	722	99	3,678	74	28	09
Gore-Bay	1,444	68	3,243	84	11	21
Gorrie	622	58	5,266	72	30	88
Granton	3,026	95	1,207	50	9	86
Grande-Vallée.	254	33	4,662	74	4	62
Gravenhurst.	2,762	55	5,071	27	106	21
Greenwood.	19,375	38	76,113	38	25	13
Grimby	1,586	40	5,071	27	106	21
Guelph	1,586	40	1,920	28	10	56
Hagersville.	789	06	368,456	17	11	42
Haldimand	77,771	85	29,749	04	31	14
Haldimand	310	86	9,090	87	45	26
Hamilton	2,213	26	11,274	82	39	55
Hampton	3,359	09	1,910	62	1	70
Hanover	736	84	1,301	34	23	63
Harrison	219	95	2,579	74	26	15
Harrow	1,536	61	7,731	92	23	63
Harrowsmith.	1,243	67	2,389	22	2	00
Hastings	1,673	55	86	50	2	00
Hawlock	1,536	61	1,048	92	4	96
Hawkesbury	334	01	1,084	42	16	26
Hawkesville	291	45	5,180	02	38	60
Hawkesville	1,063	52	9,580	42	68	50
Heathcote	377	72	3,479	17	14	25
Hensall	1,466	75	5,663	28	39	27
Hepworth	2,538	41	1,092	73	98	23
Hesperale	775	67	1,064	51	31	01
Higginate	1,536	61	1,064	51	31	01
Higginate	1,536	61	1,064	51	31	01

*Bureaux comptables du 1er avril 1895. Bureaux comptables du 1er octobre 1894. Bureaux comptables du 1er janvier 1895. \$Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. †Du 1er octobre 1894, seulement.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commissionnaire pour service de bureaux de poste.		Commissionnaire pour service de bureaux de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour le combustible et l'éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Highland Creek	York	186 57		110	1,641 61	12 65	769 53	4 37	769 53	4 37			72 00							
Hillsburgh	Wellington	802 24		494	4,961 25	38 96	1,651 26	12 44	1,651 26	12 44			280 00				6 00			
Hillsdale	Simcoe	513 06		523	9,411 73	69 10	888 23	23 58	888 23	23 58			230 00				16 00			
Holland-Landing	York	212 30		115	810 45	7 16	864 02	2 93	864 02	2 93			300 00							
Hollen	Wellington	225 50		76	849 02	22 62	1,721 24	7 43	1,721 24	7 43			800 00				60 00			
Honeywood	Dufferin	487 15		311	2,573 77	22 62	233 40	8 74	233 40	8 74			72 00							
Hornig's Mills	do	116 97		181	3,498 35	52 42	1,869 20	19 35	1,869 20	19 35			280 00							
Huntsville	Welland	715 54		401	7,654 14	52 42	9,599 67	9 84	9,599 67	9 84			260 00							
Huntsville	do	1,012 48		407	27,936 57	204 71	68,873 64	78 88	68,873 64	78 88			36 00				36 00			
Ingersip	Oxford	3,009 91		2,307	20,643 07	267 74	720 37	80 53	720 37	80 53			2,400 00				250 00			
International, Pont	Welland	471 38		3,757	8,711 81	65 70	1,348 33	22 14	1,348 33	22 14			160 00				36 00			
Invermay	Bruce	1,030 28		885	3,690 89	27 74	568 11	4 59	568 11	4 59			364 00							
Inwood	do	130 08		167	1,790 89	12 47	514 77	5 93	514 77	5 93			140 00							
Iona	Lambton	447 75		303	2,342 87	18 25	506 11	6 14	506 11	6 14			110 00							
Inquois	Dundas	239 54		221	9,581 58	73 15	633 02	26 73	633 02	26 73			700 00				100 00			
James, rue (Hamilton)	Wentworth	2,288 38		1,038	11,047 21	124 37	2,445 72	16 36	2,445 72	16 36			420 00				16 00			
Jordan	Haldimand	\$2,154 64		1,200	5,979 30	48 17	952 67	11 25	952 67	11 25			160 00				40 00			
Jordan	Lincoln	1,248 20		754	10,206 04	84 23	1,787 28	25 83	1,787 28	25 83			600 00				50 00			
Keene	Keewatin	182 42		243	4,353 65	30 73	7,838 42	52 75	7,838 42	52 75			410 00							
Keewatin	do	437 77		354	19,307 08	147 33	7,446 51	9 90	7,446 51	9 90			600 00				84 00			
Kempville	Grenville	1,006 63		2,018	3,868 66	24 77	1,254 24	5 69	1,254 24	5 69			104 00							
Kettleby	York	2,300 47		1,187	2,201 77	14 24	16,859 72	8 05	16,859 72	8 05			1,690 00				100 00			
Kimberville	Grey	246 67		189	17,514 18	137 25	1,945 06	2 54	1,945 06	2 54			216 00				72 00			
Kimcardine	Bruce	3,868 20		1,974	2,876 54	20 89	1,114 45	8 05	1,114 45	8 05			40 00							
King	do	571 06		230	1,018 82	7 66	121,180 54	35 04	121,180 54	35 04			540 00				30 00			
King, rue (Ortawa)	Carleton	231 81		79	54,395 49	105 87	4,403 11	15 32	4,403 11	15 32			330 00				4 00			
Kingston	Frontenac	24,938 58		9,523	5,191 15	40 00	3,174 53	4 63	3,174 53	4 63			109 00				28 00			
Kingston	do	1,645 28		1,349	13,199 28	105 87	1,073 18	9 12	1,073 18	9 12			126 00				2 00			
Kingston	Essex	704 66		606	5,191 15	40 00	1,669 61	4 63	1,669 61	4 63			152 00							
Kinnouit	Victoria	323 05		160	3,410 60	23 15	642 72	11 48	642 72	11 48			96 00							
Knapen	Winon	587 77		190	1,705 52	14 05	839 77	11 48	839 77	11 48			177 00							
Knoxfield	York	389 69		147	4,530 46	28 58	133 04	4 58	133 04	4 58			116 00							
Krypton	Perth	185 85		212	1,835 18	12 78	808 25	4 02	808 25	4 02			80 00							
Kleinburg	do	490 19		188	1,894 40	12 78														
Kloek's Mills	Nipissingue	246 04		121																
Komoka	Middlesex																			

Lakefield	Peterboro'	1,634 60		1,050	9,679 89	74 65	4,586 53	27 03	4,586 53	27 03			590 00				28 00			
Lakeport	Northumberland	278 42		100	708 73	5 86	252 31	1 82	252 31	1 82			116 00				40 00			
L'Amable	Hastings	262 60		202	2,751 90	18 23	275 20	6 88	275 20	6 88			100 00							
Lambton	do	352 98		140	1,895 56	14 09	888 36	4 90	888 36	4 90			176 00				48 00			
Lambton-Mills	York	1,273 96		1,157	17,659 33	123 23	2,834 07	66 07	2,834 07	66 07			64 60				160 00			
Lanark	Lanark	1,583 35		1,195	25,426 70	168 93	3,319 30	3 05	3,319 30	3 05			14 94				1 00			
Lancaster	Glenbury	359 49		29	450 80	3 05	29 70	1 12	29 70	1 12			15 95							
Lansdowne	Leeds	816 15		292	4,906 82	32 02	1,330 24	12 58	1,330 24	12 58			11 84				120 00			
Lansdowne	do	2,474 00		1,715	14,141 47	114 07	7,204 82	38 45	7,204 82	38 45			740 00				100 00			
Lanxton-Flats	Carleton	2,791 00		249	3,100 13	25 71	12 20	7 76	12 20	7 76			400 00							
LeRoy	Simcoe	443 80		273	2,300 13	18 08	1,182 73	6 29	1,182 73	6 29			144 00							
Lindsay	Victoria	8,910 58		2,940	25,488 75	201 60	28,252 42	69 52	28,252 42	69 52			2,400 00				200 00			
Lindsay	Perth	4,237 40		2,944	22,465 45	193 77	15,540 68	60 72	15,540 68	60 72			1,200 00				75 00			
Little-Britain	Victoria	637 40		406	6,499 13	44 10	4,096 90	15 74	4,096 90	15 74			290 00				10 00			
Little-Current	Algona	1,080 05		1,443	31,176 12	202 83	4,498 87	78 02	4,498 87	78 02			13 51				16 00			
Lloydtown	York	207 84		182	2,012 77	13 50	897 65	5 17	897 65	5 17			100 00							
London	Middlesex	60,624 15		10,808	97,309 51	838 81	380,552 81	52 36	380,552 81	52 36			600 00				100 00			
London, Est	do	3,219 41		1,959	20,073 70	176 94	2,511 07	2 68	2,511 07	2 68			0 01				120 00			
London, Ouest	do	368 02		82	484 23	6 07	364 62	9 09	364 62	9 09			360 00				48 00			
LeOriginal	Prescott	7,710 36		575	2,004 99	14 21	494 41	5 19	494 41	5 19			64 00							
Loring	Parry Sound	1,457 39		436	3,211 90	20 20	3,553 86	9 72	3,553 86	9 72			500 00				80 00			
Loring	Middlesex	2,697 04		1,931	19,706 95	148 61	8,504 59	62 08	8,504 59	62 08			840 00				90 00			
Lucknow	Bruce	683 56		483	4,233 71	36 04	2,136 30	10 78	2,136 30	10 78			280 00				120 00			
Lynn	Leeds	460 23		245	3,086 79	21 72	890 85	7 95	890 85	7 95			190 00							
Lynden	Wentworth	399 17		202	2,653 17	20 17	293 21	6 66	293 21	6 66			168 00				32 00			
Lynedoch	do	352 30		336	5,450 00	38 25	825 22	12 94	825 22	12 94			168 00				4 00			
McKellar	Norfolk	197 04		302	4,996 66	31 58	887 85	12 61	887 85	12 61			120 00				4 00			
McLaren, Dépt.	Addington	160 01		13	233 05	1 77	4 75	0 58	4 75	0 58			76 00				80 00			
Macdon	Hastings	540 98		1,463	5,666 20	40 38	2,561 21	15 60	2,561 21	15 60			9 81				30 00			
Magalloway	Parry Sound	495 73		77	3,786 69	3 28	184 00	0 94	184 00	0 94			315 00				30 00			
Manilla	Victoria	357 22		287	2,986 37	21 08	611 68	7 45	611 68	7 45			172 00				48 00			
Mantowaning	Algona	732 86		910	20,552 26	130 29	6,512 58	53 54	6,512 58	53 54			300 00							
Manotick	Carleton	530 92		444	11,250 04	92 38	1,614 83	28 68	1,614 83	28 68			25 24				192 00			
Maple	York	512 38		133	3,489 61	23 38	1,145 20	9 06	1,145 20	9 06			570 00				20 00			
Maridale	Grey	1,681 25		1,538	12,017 17	51 03	7,656 11	32 78	7,656 11	32 78			600 00				80 00			
Markham	York	1,562 37		639	5,649 10	51 03	3,734 33	17 54	3,734 33	17 54			105 00				66 00			
Markham	do	218 13		310	2,704 80	19 63	208 48	7 04	208 48	7 04			120 00				4 00			
Markham	do	1,030 08		672	6,041 73	50 94	1,691 59	15 83	1,691 59	15 83			420 00				12 00			
Marshall																				

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats à transporter émis.		Total des mandats-postes émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-postes payés.		Commissaires pour service de lettres aux directeurs.		Commissaires aux mandats-postes.		Lettres aux directeurs.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passant.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Melbourne.....	Middlesex	607	22	453	4,947	17	1,825	73	37	64	13	14	0	80	210	00	24	00	52	00	24	00	80	00
Merrickville.....	Grenville	1,780	46	1,525	14,919	28	6,197	79	38	50	38	50	28	82	565	26	64	00	18	00	28	00	60	00
Merriton.....	Lincoln	1,249	55	655	5,751	39	2,785	97	52	87	15	09	23	26	420	00	24	00	30	00	23	00	20	00
Metcalf.....	Russell	594	52	446	9,559	37	1,357	67	64	24	24	59	59	18	283	00	2	00	22	00	30	00	2	00
Middleville.....	Lanark	2,273	65	2,219	18,133	08	8,475	67	18	18	18	18	18	33	96	00	30	00	30	00	30	00	100	00
Mildmay.....	Simcoe	253	62	219	8,250	99	64	42	37	42	6	11	24	22	30	00	2	00	8	00	12	00	40	00
Millbrook.....	Bruce	1,072	04	1,006	5,353	15	1,030	64	67	42	13	68	20	54	160	00	110	00	0	76	600	00	80	00
Millerton.....	Durham	1,897	10	719	4,747	60	3,989	16	39	07	21	81	10	83	340	00	48	00	45	67	770	00	120	00
Mills-Roches.....	Stormont	994	16	559	8,602	98	9,240	49	34	58	46	67	28	15	370	00	48	00	40	00	832	00	40	00
Milton-Ouest.....	Halton	2,619	21	1,894	4,574	38	2,877	73	70	88	11	74	12	81	330	00	30	00	27	65	21	44	40	00
Minden.....	Haliburton	910	59	706	10,111	71	22,085	14	108	48	58	14	78	61	1,020	00	100	00	58	14	78	61	40	00
Mitchell.....	Perth	3,688	58	1,938	2,062	59	823	08	17	02	5	27	148	00	148	00	100	00	5	27	148	00	140	00
Mohawk.....	Brant	284	16	210	2,106	13	605	10	16	11	5	46	92	00	92	00	110	00	5	46	92	00	80	00
Moore.....	Monro-Mills	247	39	147	2,242	64	667	92	17	84	6	32	0	41	136	00	20	00	17	02	24	00	20	00
Moore.....	Lambton	350	41	280	6,781	66	7,741	22	25	11	1,069	75	1	19	190	00	20	00	7	06	190	00	20	00
Moorefield.....	Wellington	584	30	349	3,049	30	212	49	38	02	68	26	26	30	30	86	1,140	00	68	26	30	86	180	00
Morrisburg.....	Dundas	372	26	349	26,063	08	6,42	50	38	02	6	55	20	60	140	00	225	00	4	17	88	00	8	00
Morrisville.....	Wellington	432	62	367	5,939	50	2,81	64	55	08	20	64	20	60	250	00	32	00	6	55	250	00	60	00
Morrisville.....	York	316	06	181	2,608	52	1,785	01	55	03	1,785	01	20	64	250	00	32	00	1	71	220	00	6	00
Mount-Albert.....	York	686	55	546	8,068	28	27	30	30	28	1,017	71	12	83	136	00	6	00	35	19	136	00	48	00
Mount-Brydges.....	Middlesex	490	84	450	5,028	28	2,335	63	56	28	1,484	58	20	70	348	00	6	00	41	25	348	00	40	00
Mount-Elgin.....	Oxford	268	53	377	8,361	38	2,535	63	57	71	1,560	80	21	25	276	00	14	00	22	80	276	00	40	00
Mount-Forest.....	Wellington	4,237	11	3,272	28,391	78	21,9	28	29	28	3,688	51	30	67	480	00	108	00	8	66	480	00	60	00
Napanee.....	Lennox	6,092	40	3,272	27,166	27	22,059	13	29	84	74	79	83	41	1,140	00	48	00	74	79	1,660	00	180	00
Nassagaweya.....	Middlesex	1,95	92	145	1,246	60	662	55	29	21	10	66	8	58	88	00	8	00	10	66	88	00	8	00
Nipigon.....	Halton	306	43	342	4,215	22	3	30	24	74	362	66	8	58	92	00	8	00	29	21	362	66	8	00
North-Bay.....	Algona	841	89	839	3,409	65	64	40	64	40	944	55	19	70	348	00	6	00	20	70	348	00	40	00
North-Bay.....	Grey	683	32	458	7,757	87	2,535	63	57	71	1,560	80	21	25	276	00	14	00	22	80	276	00	40	00
Newboro'.....	Leeds	863	55	557	4,725	18	1,560	80	36	29	3,688	51	30	67	480	00	108	00	8	66	480	00	60	00
Newburgh.....	Addington	739	56	605	11,828	36	84	97	87	08	1,120	81	7	55	280	00	60	00	1,120	81	7	55	280	00
Newbury.....	Middlesex	676	44	487	11,828	36	84	97	87	08	1,120	81	7	55	280	00	60	00	1,120	81	7	55	280	00
Newcastle.....	Durham	1,117	46	957	2,983	05	27	08	27	08	1,120	81	7	55	280	00	60	00	1,120	81	7	55	280	00
New-Dundee.....	Waterloo	683	76	344	2,983	05	27	08	27	08	1,120	81	7	55	280	00	60	00	1,120	81	7	55	280	00
New-Edinburgh.....	Russell	402	60	174	1,373	50	330	40	13	26	3	77	1	41	176	00	180	00	3	77	176	00	40	00

* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. † Du 1er octobre 1894.

New-Germany.....	Waterloo	145	50	229	2,854	64	1,441	13	22	55	1,441	13	7	79	52	00	9	06	118	07	1,040	00	80	00
New-Hamburg.....	do	1,855	15	482	16,507	27	9,531	17	131	93	9,531	17	43	06	1,040	00	132	00	30	40	1,460	00	160	00
Newmarket.....	York	3,411	92	1,808	10,721	74	6,582	07	86	84	10,987	96	30	40	1,460	00	360	00	43	54	560	00	100	00
Niagara.....	Welland	5,940	76	1,466	14,958	29	127	40	127	40	3,403	51	9	04	18	76	4	00	9	87	100	00	80	00
Niagara-Falls, Sud.....	York	1,521	37	2,211	8,350	01	23	99	23	99	1,246	82	4	04	100	00	4	00	9	87	100	00	80	00
Nobleton.....	York	260	50	282	3,445	79	1,390	47	2	18	1,390	47	0	95	120	00	4	00	0	95	120	00	40	00
Norland.....	Victoria	210	22	20	10,637	62	73	69	73	69	860	42	26	94	370	00	40	00	26	94	370	00	40	00
Norfolk.....	Rivière-Laplace	327	47	473	11,670	44	1,414	10	74	34	1,414	10	30	57	200	00	50	00	49	37	56	15	180	00
North-Angusta.....	Grenville	532	68	689	18,981	60	16,705	60	162	57	6,705	60	49	37	200	00	14	00	49	37	56	15	180	00
North-Bay.....	Nipissingue	3,401	37	1,630	6,091	06	4,111	80	81	86	1,411	80	15	85	240	00	14	00	15	85	240	00	140	00
North-Gower.....	Carleton	631	50	282	6,091	06	4,111	80	81	86	1,411	80	15	85	240	00	14	00	15	85	240	00	140	00
North-Toronto (Toronto).....	York	4847	34	200	2,213	88	51	34	51	34	1,440	18	6	01	156	00	16	00	48	87	17	08	120	00
Norval.....	Halton	380	20	216	2,251	88	1,7	40	17	17	1,002	44	48	87	17	08	120	00	48	87	17	08	120	00
Norwich.....	Oxford	2,574	51	1,919	17,905	72	147	17	74	43	5,778	17	24	89	680	00	28	00	24	89	680	00	28	00
Norwood.....	Peterborough	2,281	03	1,069	9,165	49	14	29	14	29	7,484	04	30	39	850	00	16	00	30	39	850	00	16	00
Oakland.....	Brant	1,440	43	116	13,223	63	104	33	104	33	7,484	04	30	39	850	00	16	00	30	39	850	00	16	00
Oakville.....	Halton	2,769	62	1,136	4,712	69	32	83	32	83	948	12	11	93	200	00	72	00	13	09	200	00	72	00
Oakwood.....	Victoria	461	05	368	9,517	37	64	37	64	37	2,174	88	25	16	8	93	440	00	25	16	8	93	440	00
Ontario.....	Lennox	1,178	10	740	9,112	52	65	78	65	78	2,607	53	24	01	8	93	440	00	24	01	8	93	440</	

Etat indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes émises.		Nombre de mandats poste émis.		Total des mandats poste émis.		Total de la commission publique.		Total des mandats poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appropriations.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.	
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Peter St. (Toronto).....	York	\$4,809 99		23,470 29		241 51		10,144 79		59 76	92 60	600 00	92 60	600 00		16 00			
Petrolia.....	Lambton.....	6,584 98		30,934 96		268 02		15,441 41		93 01	64 04	1,760 00	64 04	1,760 00		18 00			
Pickering.....	Prince-Edouard.....	242 27		2,319 56		16 96		680 35		5 86	0 39	680 35	16 96	680 35		332 00			
Pictou.....	Antoine.....	873 30		5,802 34		43 21		3,749 51		15 98	16 39	1,560 00	16 39	1,560 00		40 00			
Piaget.....	Prescott.....	2,947 90		20,929 85		172 41		16,402 18		60 53	13 95	1,560 00	13 95	1,560 00		48 00			
Plattsburg.....	Oxford.....	1,170 45		8,793 37		58 78		2,580 32		25 08	16 43	280 00	16 43	280 00		60 00			
Plevna.....	Frontenac.....	327 07		1,936 39		14 77		3,824 59		5 30	0 41	400 00	0 41	400 00		40 00			
Pontypool.....	Lambton.....	851 46		2,629 70		25 92		1,738 40		4 50	300 00	300 00	300 00		54 00				
Port-Edward.....	Durham.....	763 84		1,759 25		12 98		9,566 64		73 77	35 06	1,480 00	35 06	1,480 00		30 00			
Port-Arthur.....	Basie-du-Tonnerre.....	3,706 58		27,278 97		240 26		16,997 87		26 38	4 18	180 00	4 18	180 00		25 00			
Port-Carling.....	Elgin.....	442 31		10,058 77		67 68		2,125 64		13 58	180 00	608 00	180 00	608 00		20 00			
Port-Colborne.....	Welland.....	370 82		5,142 06		35 34		5,086 79		20 99	13 75	230 00	13 75	230 00					
Port-Corland.....	Peel.....	1,835 54		7,185 59		57 93		665 42		6 73	7 36	280 00	7 36	280 00					
Port-Dalhousie.....	Lincoln.....	644 04		2,691 93		20 53		2,194 78		10 63	21 60	540 00	21 60	540 00		10 00			
Port-Dover.....	Norfolk.....	1,770 77		15,845 64		124 25		9,290 05		41 60	11 28	760 00	11 28	760 00		32 00			
Port-Elgin.....	Bruce.....	2,242 58		12,965 60		101 16		29,531 10		35 78	30 57	2,080 00	30 57	2,080 00		100 00			
Port-Hope.....	Durham.....	7,317 65		25,976 56		225 96		16,698 29		74 81	30 57	2,080 00	30 57	2,080 00					
Portland.....	Leeds.....	389 21		1,205 27		9 47		10,530 20		42 15	11 76	800 00	11 76	800 00		16 00			
Port-Perry.....	Welland.....	2,683 86		15,838 65		117 88		644 30		1 31	0 07	190 00	0 07	190 00		65 00			
Port-Robinson.....	Ontario.....	409 84		464 94		3 58		3,622 79		21 75	18 82	465 00	18 82	465 00		4 00			
Port-Rowan.....	Norfolk.....	1,088 96		7,601 93		61 84		1,131 10		3 21	4 35	820 00	4 35	820 00					
Port-Ryerson.....	do.....	65 84		1,293 25		9 31		1,468 57		13 28	4 94	110 00	4 94	110 00		12 00			
Port-Stanley.....	Elgin.....	768 87		4,781 29		35 20		2,488 92		11 54	6 08	300 00	6 08	300 00		40 00			
Port-Sudbury.....	Maskoka.....	404 88		3,640 24		27 77		2,065 96		24 93	160 06	1,440 00	160 06	1,440 00		8 00			
Pottersburg.....	Middlesex.....	535 79		1,684 59		17 86		8,133 30		37 82	5 56	240 00	5 56	240 00		6 00			
Povungstuk.....	Northumberland.....	782 30		9,941 10		68 98		2,176 00		13 50	7 96	270 00	7 96	270 00		16 00			
Prescott.....	Perry-Sound.....	4,735 94		20,917 23		175 14		2,008 26		22 42	37 08	1,440 00	37 08	1,440 00		8 00			
Preston.....	Greenville.....	2,779 21		8,879 91		74 14		2,176 00		18 50	13 50	300 00	13 50	300 00		140 00			
Priceville.....	Grey.....	589 04		5,093 92		35 72		545 20		6 02	66 78	300 00	66 78	300 00		50 00			
Princeville.....	Oxford.....	174 35		2,377 85		16 51		6,060 94		35 59	300 00	140 00	300 00		50 00				
Punchong.....	Wellington.....	179 19		1,317 22		150 67		270 89		2 87	23 71	1,175 00	23 71	1,175 00					
Queen St. Est(Toronto).....	York.....	\$3,887 77		18,419 16		16 86		610 99		8 77	83 78	169 00	83 78	169 00					
Queensville.....	do.....	354 12		2,142 26		16 86		270 89		2 87	23 71	169 00	23 71	169 00					
Ratho.....	Oxford.....	66 33		1,146 50		8 00		9,362 00		83 78	23 71	169 00	23 71	169 00					
Rat, Portage-du-.....	Rivière-Lapraie.....	4,622 17		31,541 63		207 59													

Nom du bureau.	Recettes postales brutes émises.		Nombre de mandats poste émis.		Total des mandats poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appropriations.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.	
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Renfrew.....	4,598 74		20,459 21		160 43		11,146 28		56 05	98 12	1,220 00	98 12	1,220 00	
Riceville.....	310 36		6,005 20		40 54		702 24		17 44	7 33	130 00	7 33	130 00	
Richmond, Ouest.....	569 86		9,079 50		60 33		1,189 53		23 93	14 37	200 00	14 37	200 00	
Richmond-Hill.....	449		7,861 37		53 95		3,769 66		20 83	25 82	360 00	25 82	360 00	
Ridgeway.....	3,656 58		15,371 57		130 85		9,439 89		41 03	9 65	1,000 00	9 65	1,000 00	
Ridgeway.....	518		4,321 57		37 96		2,100 79		16 71	34 92	420 00	34 92	420 00	
Ripley.....	1,092 41		5,798 94		46 34		422 42		4 50	96 96	400 00	96 96	400 00	
Riversdale.....	201 50		1,681 91		11 97		4,924 14		18 31	8 03	84 00	8 03	84 00	
Riverside.....	1,561 35		6,583 76		16 15		432 89		5 70	0 72	410 00	0 72	410 00	
Rockland.....	2,206 35		2,833 62		12 46		300 19		4 61	9 96	80 00	9 96	80 00	
Rockwood.....	1,231 68		1,843 76		21 73		638 19		7 90	280 00	280 00	280 00		
Rockwood.....	812 64		3,122 22		91 32		4,137 75		18 73	9 96	450 00	9 96	450 00	
Rodney.....	375 74		15,848 74		97 92		3,111 49		35 42	5 80	180 00	5 80	180 00	
Rosemont.....	366 07		3,636 86		16 49		948 57		6 49	8 83	140 00	8 83	140 00	
Rosemont.....	665 75		4,992 28		32 72		618 81		13 03	6 51	280 00	6 51	280 00	
Roseau.....	931 81		2,997 15		21 68		3,115 95		13 03	120 00	4 00	120 00	4 00	
Rossau.....	281 51		4,992 28		47 45		1,622 96		12 21	16 47	300 00	16 47	300 00	
Roubaux.....	\$1,406 88		6,570 52		43 77		1,808 84		10 82	26 89	239 00	26 89	239 00	
Rushmore Rd(Toronto).....	528 24		277 42		2 02		1,038 71		16 99	0 53	128 00	0 53	128 00	
Russell.....	213 97		6,562 93		49 96		410 45		4 64	132 94	50 00	132 94	50 00	
Rutherford.....	97 51		1,855 63		14 52		57,696 56		11 46	7 71	460 00	7 71	460 00	
St-Anne.....	15,244 42		36,950 63		316 13		643 43		6 46	4 59	194 00	4 59	194 00	
St-Anne.....	1,417 10		5,812 95		42 51		1,418 88		84 58	28 63	425 00	28 63	425 00	
Sainte-Catherine.....	473 88		13,749 97		160 52		13,876 90		12 57	12 57	66 00	12 57	66 00	
St-George, Brant.....	\$5,447 32		19,583 75		162 57		200,054 62		53 70	41 93	1,500 00	41 93	1,500 00	
St-Jacob's.....	5,365 10		42,615 44		364 80		575 08		10 12	0 48	130 00	0 48	130 00	
St-Joseph, rue(Toronto).....	19,253 49		3,462 55		31 90		5,441 58		11 61	48 42	2,400 00	48 42	2,400 00	
St-Mary's.....	314 92		3,461 50		30 77		37,109 15		96 50	15 31	1,900 00	15 31	1,900 00	
St-Thomas.....	670 39		82,130 35		271 87		12,269 09		86 72	3 31	300 00	3 31	300 00	
St-Williams.....	9,698 66		31,961 51		261 08		477 37		2 49	1 35	288 00	1 35	288 00	
Sandwich.....	4,160 69		806 80		14 98		1,630 34		6 02	42 00	340 00	42 00	340 00	
Sarnia.....	104 27		2,304 99		14 98		7,066 71		21 12	36 79	540 00	36 79	540 00	
Sault-Ste-Marie.....	711 52		8,371 46		63 38		1,304 49		16 75	1 63	100 00	1 63	100 00	
Schomberg.....	978 69		6,188 69		42 13		15,562 94		50 95	95 73	160 00	95 73	160 00	
Schoreiber.....	300 51													

Etat indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.	Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
				\$	c.		\$	c.	\$	c.		\$	c.		
Smithville	Lincoln.	947 54	1,918	20,224 95	194 73	6 83	3,788 22	74 17	55 03	360 00	16 00	40 00			
Sombra.	Lambton.	323 07	462	6,233 34	46 63	11 88	1,481 36	16 75	8 84	144 00	20 00	60 00			
Southampton.	Bruce.	1,384 64	829	11,217 52	83 41	30 98	3,757 30	29 03	9 84	500 00	80 00	60 00			
South-Casselman.	Russell.	310 45	378	7,046 97	47 81	40 22	1,251 50	19 73	0 66	196 00	6 00	4 00			
South-Indian.	Russell.	415 67	317	4,909 56	33 88	38 88	948 80	19 89	0 66	144 00	4 00	2 00			
South-River.	Parry-Sound.	337 47	441	3,272 73	28 51	38 75	1,103 80	6 67	2 76	172 00					
South-Woodlee.	Essex.	360 31	704	14,904 57	93 75	322 69	26,444 98	85 24	93 39	600 00	20 00	250 00			
Spadina, Ave (Toronto)	York.	49,725 04	3,270	31,830 99	40 83	1,116 96	1,116 96	15 57	30 88	148 00					
Spenceville.	Greenville.	532 52	414	5,630 29	62 31	1,900 69	8,836 75	23 32	30 88	200 00					
Springbrook.	Hastings.	290 31	377	7,883 69	48 91	614 53	614 53	19 98	1 95	140 00					
Springfield.	Elgin.	558 46	652	5,951 80	42 12	1,615 91	1,615 91	15 27	2 00	240 00					
Springfield-on-the-Credit.	Peel.	271 91	76	850 80	6 83	798 23	2 90	2 90	1 95	108 00					
Springford.	Oxford.	310 33	139	1,471 37	11 88	375 14	3 36	3 36	1 95	116 00					
Spurcedale.	Parry-Sound.	381 54	494	4,610 58	30 98	776 30	12 00	12 00	6 00	150 00					
Staples.	Essex.	309 40	322	6,184 25	40 22	373 83	6,965 59	15 72	16 23	610 00	10 00	80 00			
Stayer.	Simcoe.	1,903 58	1,036	10,763 81	77 88	2,150 74	9 56	9 56	1 57	112 00					
Stella.	Lemnox.	285 32	189	2,732 56	33 19	9 63	941 73	8 60	1 38	240 00					
Steven St. (Hamilton)	Wentworth.	4730 67	382	3,436 23	33 19	24 54	3,286 26	35 43	15 11	136 00					
Stevensville.	Welland.	380 86	306	3,041 04	25 54	7 82	451 71	7 82	12 75	428 00					
Stirling.	Hastings.	1,292 30	1,253	13,617 42	97 59	21 98	1,163 44	7 22	8 40	120 00					
Sturton.	Wellington.	1,113 16	837	1,190 67	7 82	4 49	6,461 77	4 49	6 00	50 00					
Stony-Creek.	Wentworth.	306 91	217	10,335 79	81 06	6,461 77	8 40	8 40	6 00	100 00					
Stratford.	York.	2,045 74	1,135	2,498 02	12 49	40 83	1,400 64	13 17	6 46	400 00					
Strachan, Ave (Toronto)	York.	113 58	109	1,751 18	12 49	52 73	42,139 03	114 40	85 04	3,000 00	166 00	80 00			
Strathroy.	Perth.	12,436 84	5,931	5,219 37	323 35	17,413 03	55 78	42 04	36 09	1,450 00	72 00				
Streetsville.	Peel.	4,657 08	2,532	20,324 23	167 61	2,598 05	2,598 05	8 30	6 51	400 00					
Sturgeon-Falls.	Nipissingue.	865 34	599	3,041 30	26 76	2,692 05	2,692 05	30 30	1,240 00						
Sudbury.	do	1,150 56	321	50,792 75	421 01	2,882 14	2,882 14	9 01	0 88	320 00					
Sunderland.	Ontario.	4,656 34	305	8,226 00	209 50	2,882 14	2,882 14	39 96	11 19	372 00					
Sundridge.	Parry-Sound.	846 54	305	15,811 12	103 51	2,499 59	2,499 59	27 92	22 24	380 00					
Sturton, Ouest.	York.	1,063 28	1,310	8,117 85	71 73	2,741 16	2,741 16	27 92	22 24	380 00					
Sydenham.	Frontenac.	1,054 38	737	10,870 44	58 30	7 82	2,462 82	27 92	22 24	380 00					
Sydney.	Aldington.	614 26	498	10,870 44	58 30	7 82	2,462 82	27 92	22 24	380 00					
Tanworth.	Kingston.	1,117 88	623	8,164 32	55 86	2,462 82	2,462 82	17 09	6 11	400 00					
Tara.	Bruce.	1,570 67	1,213	10,666 28	77 96	3,094 10	3,094 10	27 69	6 11	512 00					

Tavistock	Oxford.	1,338 80	787	7,468 73	68 28	2,592 90	19 42	13 48	420 00	60 00					
Teeswater.	Bruce.	1,551 63	1,639	15,286 53	108 72	4,053 37	40 88	9 26	236 00	60 00					
Thamesford.	Oxford.	626 15	493	5,119 04	41 48	1,621 87	13 52	51 88	54 00	80 00					
Thamesville.	Kent.	1,558 25	1,074	14,092 81	102 33	4,818 85	36 61	8 70	375 00	40 00					
Theford.	Lambton.	944 56	830	6,973 88	53 53	3,379 72	13 82	4 53	480 00	60 00					
Thessalon.	Algona.	1,565 19	478	9,416 98	65 28	5,222 39	24 85	29 28	84 00	60 00					
Thomson.	Hastings.	203 95	276	4,772 03	31 54	154 21	12 14	29 28	440 00	60 00					
Thornbury.	Grey.	1,413 80	1,448	15,578 10	111 04	4,764 56	40 41	11 25	500 00	60 00					
Thorndale.	Middlesex.	4,329 75	31	4,529 75	81 86	1,636 13	11 80	11 25	172 00	42 00					
Thornhill.	York.	1,642 00	198	4,657 83	31 79	1,740 19	12 13	11 25	500 00	60 00					
Thornton.	Simcoe.	397 69	89	7,990 10	6 15	515 67	2 84	29 28	164 00	4 00					
Thornton, N.	do	2,481 56	1,160	8,554 22	81 36	7,495 27	25 84	18 57	810 00	120 00					
Thorold.	Welland.	2,016 33	1,072	10,320 88	75 70	3,094 93	26 85	4 90	560 00	80 00					
*Tilbury.	Kent.	4,275 86	1,943	15,831 04	123 98	13,210 95	43 87	11 68	1,160 00	200 00					
Tilsburg.	Oxford.	4,744 91	372	4,744 91	37 95	3,453 14	14 57	15 61	348 00	40 00					
Tiverton.	Bruce.	411 73	512	4,911 73	32 91	404 45	12 63	2 33	160 00	60 00					
Toledo.	Leeds.	417 06	281	2,665 10	2,639 25	2,305 27 45	25 64	18 38	1,000 00	140 00					
Toronto.	York.	370,261 73	24,795	266,659 10	2,639 25	9,829 94	23 89	43 46	420 00	40 00					
Toronto-Junction.	do	1,123	910	8,529 63	68 28	2,068 54	58 55	34 86	1,340 00	160 00					
Toronto-North.	do	3,226 16	910	3,430 80	68 28	10,980 47	1 53	40 00	60 00	60 00					
Tottenham.	Hastings.	4,754 22	2,145	20,765 62	109 74	10,980 47	3 25	2 03	40 00	60 00					
Trenton.	Peel.	82 02	32	983 94	3 65	96 22	5,072 64	20 13	150 00	14 00					
Tullamore.	Hastings.	625 61	936	7,673 57	68 45	2,208 89	3 25	2 03	40 00	60 00					
Tweed.	do	228 81	70	1,299 96	9 25	1,477 39	3 25	2 03	40 00	60 00					
Uffington.	Muskoka.	355 48	626	10,774 61	69 09	1,433 85	3 00	4 43	248 00	60 00					
Underwood.	Elgin.	284 99	106	1,136 07	10 00	2,085 82	4 07	15 68	1,000 00	80 00					
Union.	Elgin.	579 93	133	1,475 34	146 43	9,141 00	50 36	15 68	620 00	40 00					
Unionville.	Ontario.	3,257 43	1,964	10,409 84	146 43	5,374 51	31 59	69 01	1,500 00	80 00					
Uxbridge.	Prescott.	2,347 65	791	10,830 63	79 86	763 23	4 40	4 98	240 00	60 00					
Vankleeke-Hill.	Prescott.	457 02	158	1,744 79	14 85	42 74	3 62	4 98	90 00	60 00					
Varna.	Russell.	253 70	111	1,379 00	9 25	983 52	6 52	10 77	180 00	16 00					
Vernon.	Simcoe.	611 66	301	2,581 51	19 89	1,635 54	25 97	10 77	192 00	16 00					
Victoria-Harbour.	do	414 70	728	10,040 23	73 29	1,485 55	16 85	1 60	230 00	150 00					
Vienne.	Elgin.	455 64	576	6,210 62	43 78	949 70	9 74	4 73	1,440 00	100 00					
Victoria.	Norfolk.	721 97	185	3,794 75	230 90	16,766 88	43 15	6 57	960 00	140 00					
Wales.	Stormont.	5,163 49	2,687	16,198 24	82 55	7,309 93	24 65	6 57	960 00	140 00					
Walkerton.	Bruce.	4,015 49	1,069	18,227 88	140 48	6,764 04	49 70	12 73	880 00	16 00					
Walkerville.	Essex.	2,908 57	1,582	9,227 35	140 48	6,764 04	49 70	12 73	880 00	16 00					
Wallaceburg.	Kent.	331 35	583	7,610 12	62 05	2,616 70	24 53	27 81	270 00	40 00					
Wallaceburg, N.	Elgin.	657 49	567	9,352 12	62 05	4,186 72	65 82	19 47	400 00	4 00					
Wardsville.	Middlesex.	1,245 75	1,565	26,550 74	167 43	4,18									

ÉTAT indiquant les bureaux en opération, etc., dans Ontario—Fin.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes brutes postales.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		\$	c.	
Welland.....	Welland.....	3,529	87	1,186	9,603	13	78	44	12,283	99	28	14	13	98	950	00	160	00	140	00
Welland-Port.....	Lincoln.....	424	54	671	12,688	45	82	00	976	26	32	36	5	33	168	00	4	00	4	00
Wellington.....	Waterloo.....	669	80	533	7,573	13	53	77	1,377	45	19	72	293	20	280	00	0	54	00	00
Wellington.....	Prince-Edward.....	748	12	673	7,668	18	84	06	2,195	01	21	31	0	54	320	00	0	00	00	00
Wellman's-Corners.....	Hastings.....	90	71	25	82	70	0	94	2,606	28	17	56	3	84	360	00	16	00	40	00
West-Lorne.....	Elgin.....	945	62	820	6,748	03	53	83	581	44	15	68	23	40	210	00	6	00	40	00
Westmeath.....	Renfrew.....	504	84	491	6,222	81	44	05	2,824	45	20	17	23	40	390	00	24	00	40	00
Weston.....	York.....	1,141	91	572	7,596	67	57	60	3,139	13	28	30	27	01	380	00	24	00	40	00
Westport.....	Leeds.....	956	43	908	10,745	67	76	78	14,627	89	25	94	16	67	1,270	00	120	00	240	00
Whiteby.....	Ontario.....	3,882	89	1,082	8,810	31	73	75	14,627	89	25	94	16	67	1,270	00	120	00	240	00
Whitevale.....	do.....	310	59	111	1,384	75	19	15	999	19	3	45	9	09	120	00	100	00	140	00
Wiaraton.....	Bruce.....	3,398	87	2,119	22,369	87	167	08	10,316	00	57	99	9	09	1,010	00	100	00	140	00
Williamsport.....	Lambton.....	184	12	315	5,160	23	34	15	1,125	81	13	01	13	45	112	00	0	00	0	00
Williamstown.....	Glengarry.....	645	14	172	3,069	89	21	93	1,100	06	8	13	13	45	260	00	0	00	0	00
Winchester.....	Dundas.....	2,207	48	953	8,941	88	73	81	6,736	45	24	39	10	52	675	26	24	00	100	00
Windsor.....	Essex.....	14,037	71	3,440	33,893	09	282	66	50,695	47	48	28	49	72	1,180	00	60	00	180	00
Wingham.....	Huron.....	4,288	74	2,353	18,127	99	145	77	16,644	61	48	28	49	72	1,180	00	60	00	180	00
Winona.....	Wenworth.....	965	95	157	2,069	30	16	51	7,002	00	5	92	1	66	400	00	36	00	40	00
Woodbridge.....	York.....	780	45	548	4,686	49	36	61	2,946	25	12	37	22	18	380	00	4	00	40	00
Woodham.....	Perth.....	322	39	134	1,200	06	9	83	252	49	2	99	100	00	100	00	0	00	0	00
Woodlee.....	Essex.....	152	37	225	4,500	38	30	78	752	21	11	51	8	58	76	00	0	00	0	00
Woodstock.....	Oxford.....	14,823	28	5,845	48,943	22	420	98	55,428	80	138	45	55	39	3,550	00	160	00	500	00
Woodville.....	Victoria.....	1,065	53	810	11,249	45	76	90	1,779	85	28	49	9	60	420	00	0	00	40	00
Wooler.....	Northumberland.....	758	60	377	4,683	26	32	55	708	74	11	89	16	76	250	00	18	00	40	00
Wroxeater.....	Huron.....	901	66	881	3,650	47	79	48	7,505	16	25	15	16	76	370	00	18	00	40	00
Wyoming.....	Lambton.....	1,473	39	1,407	11,949	17	92	26	3,228	42	30	88	18	29	500	00	0	00	60	00
Yarker.....	Addington.....	549	98	327	2,532	04	18	79	2,351	73	6	73	7	05	220	00	6	00	0	00
York.....	Haldimand.....	321	46	217	3,832	35	24	89	1,180	73	9	63	16	24	136	00	0	00	0	00
York, rue (Toronto).....	York.....	+12,434	72	612	22,560	39	240	63	484	45	56	57	16	16	900	00	0	00	0	00
Yorkville.....	do.....	9,360	60	2,230	23,880	61	280	04	18,031	17	67	10	115	56	1,008	33	0	00	220	00
Zurich.....	Huron.....	800	64	547	10,198	55	74	57	2,606	82	25	85	18	14	310	00	0	00	0	00
Bur. des lettres de rebut		259	22																	
Bureaux de poste non comptables.....		249,475	77																	
Total.....		1,929,130	11	619,996	6,523,850	25	52,401	17	6,847,422	13	14,841	14	9,930	97	404,180	09	20,663	21	23,625	47

† Depuis le 1er octobre 1894 seulement.

W. J. BARRERT, comptable.

‡ Bureau comptable depuis le 1er avril 1895.

§ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

WILLIAM WHITE, sous-directeur général des postes.

Rapport du Directeur général des Postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats poste émis.		Total des mandats poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste de dépôts.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Abercorn.....		356	61	1,073	15	8	14	538	79	2	99	136	00			186	00					
Acton-Vale.....		920	52	1,204	02	9	93	3,979	74	5	35	410	00			410	00			150	00	
Agnes.....		579	63	7,463	97	59	54	1,492	21	20	52	23	60			200	00			6	00	
Arthabaska.....		1,521	26	9,335	81	50	75	6,244	03	0	06	490	00			490	00			40	00	
Aylmer, Est.....		1,300	72	9,078	37	65	52	4,019	05	26	32	33	88			480	00					
Bégoville.....		1,276	42	4,981	68	32	25	5,18	00	13	02	130	00			130	00			10	00	
Béauharnois.....		1,004	34	6,939	79	50	32	5,188	79	18	68	5	40			400	00			28	00	
Béaucour.....		382	33	1,017	03	7	25	341	40	2	72	0	60			180	00			90	00	
Nicolet.....		1,293	01	4,754	26	43	56	4,205	38	14	02	45	43			440	00					
Becbe-Plain.....		297	49	1,131	65	9	51	1,421	44	3	04	120	00			120	00					
Berthier (en haut).....		1,472	98	11,902	50	90	14	4,920	55	34	32	31	73			470	00			100	00	
Black-Cape.....		229	23	4,959	39	33	25	988	23	13	57	123	00			123	00			2	00	
Bonaventure.....		255	06	937	12	7	25	525	88	3	11	185	00			185	00			30	00	
Brome.....		620	43	3,230	17	23	73	3,444	46	8	06	24	53			228	00			2	00	
Bryson.....		2,404	50	14,198	56	107	25	4,200	54	40	61	39	80			806	00			72	00	
Buckingham.....		826	27	1,635	57	11	16	2,680	14	4	13	1	28			360	00					
*Cantley.....		134	72	31	94	0	30	35	74	0	16	56	00			56	00			10	00	
Ottawa.....		425	87	2,985	39	36	76	846	61	8	24	220	00			220	00					
Sherbrooke.....		303	05	3,768	27	24	39	981	94	9	50	120	00			120	00					
Cap-Saint.....		557	91	12,574	54	76	78	1,348	40	32	14	18	99			260	00					
Chambly-Canton.....		334	21	3,781	09	24	73	293	14	9	56	140	00			140	00					
Chapman.....		309	05	3,163	24	24	95	808	80	8	39	4	02			132	00			12	00	
Chapman, do.....		906	76	4,908	39	31	76	600	30	12	97	2	96			130	00					
Cheneville.....		1,790	97	5,428	65	39	52	6,632	45	20	71	0	90			586	00			32	00	
Chicoutimi.....		544	43	3,438	84	26	24	2,983	81	11	34	19	25			240	00			16	00	
Clarenceville.....		3,188	90	14,635	84	138	94	7,970	84	43	97	31	56			950	00			100	00	
Coaticook.....		390	40	3,856	46	34	39	2,215	07	11	32	6	69			336	00			52	00	
Compton.....		1,561	60	8,215	78	69	60	4,623	19	25	83	14	65			490	00			40	00	
Cookshire, do.....		673	22	12,515	98	82	70	1,211	21	31	75	200	00			200	00			32	00	
Coteau-Landing.....		698	25	1,466	67	17	44	123	75	3	67	0	78			300	00					
Côteau-Saint-Antoine.....																						
Hochelaga.....																						

* Bureau non comptable depuis le 1er janvier 1895.

† Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—Fin.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de service de caisse d'épargne.		Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.		\$	c.		\$	c.		\$	c.		\$
Stanstead	Stanstead	1,233	28	3,188	02	36	12	3,952	14	10	44	2	60	500	00	80	00
Sutton	Brome	1,070	75	8,439	71	68	28	1,980	56	23	34	62	25	370	00	40	00
Sweetsburg	Missisquoi	670	72	4,538	36	36	47	1,480	94	12	27			280	00		
Terrebonne	Terrebonne	1,071	25	6,176	51	42	91	6,225	01	15	92	2	40	360	00	40	00
Thetford Mines	Mégantic	1,530	92	1,849	50	13	02	318	01	4	78			420	00		
Trois-Rivières	Saint-Maurice	6,781	90	16,356	63	144	41	16,365	57	52	63	12	73	1,800	00	390	00
Thurso	Ottawa	956	52	6,541	38	46	72	2,224	37	18	05	7	61	340	00	16	67
Trois-Pistoles	Témiscouata	1,076	75	8,588	49	57	51	2,076	54	22	67	4	19	384	00	12	00
Ulverton	Drummond	380	51	1,941	83	13	24	2,493	14	4	91			132	00		
Valleyfield	Beauharnois	3,352	44	11,703	80	96	61	4,829	11	32	42	12	09	880	00	4	00
Victoriaville	Arthabaska	1,479	59	1,654	79	13	55	2,395	75	4	92	0	10	420	00	200	00
Warwick	do	1,794	98	1,476	00	4	38	1,890	71	8	12			332	00	56	00
Waterloo-Est	Shefford	2,537	31	16,759	80	137	41	9,436	87	48	20	25	98	780	00	51	00
Windsor Mills	Richmond	1,669	47	5,844	37	48	07	3,308	37	17	05	15	91	500	00	8	00
Yamachiche	Saint-Maurice	1,822	68	1,132	91	10	15	1,361	74	5	10			280	00	32	00
Bureaux de poste non comptables		188,610	42											74,420	84	4,318	02
Total		800,064	78	1,615,147	85	14,022	80	1,819,821	52	3,223	35	2,000	32	144,367	88	9,785	01

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Rapport du Directeur général des Postes

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.		Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de service de mandats-poste.		Commissions allouées aux directeurs de service de lettres de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Acadia-Mines.....		1,270	17			886		8,682	18	72	59	6,489	39	29	71	500	00	6	00	60	00		
Advocate-Harbour.....	Colchester.	415	51	5,953	77	304	40	70	70	40	70	1,674	20	16	79	160	00	16	00	100	00		
Amherst.....	do	7,219	22	28,995	48	2,998	243	41	41	243	41	55,589	00	100	55	1,800	00	100	00	200	00		
Annapolis.....	do	2,540	74	14,337	59	1,503	111	49	49	111	49	11,045	06	41	54	730	00	300	00	300	00		
Antigonish.....	Antigonish	3,242	48	18,786	34	1,685	150	36	36	150	36	56,840	75	102	79	860	00	300	00	300	00		
Arichat.....	Richmond	801	32	33,131	17	1,309	209	16	16	209	16	16,738	93	107	29	366	00	30	00	30	00	10	00
Athol.....	Cumberland	147	53	1,330	54	123	9	16	16	9	16	384	86	3	70	68	00	3	00	30	00		
Auburn.....	King.....	436	35	2,642	53	226	20	97	97	20	97	874	25	6	81	132	00	24	00	160	00		
Aylesford.....	do	778	59	10,137	29	738	78	06	06	78	06	5,283	34	31	69	276	00	24	00	160	00		
Baddeck.....	Victoria.	1,188	73	11,074	26	754	82	56	56	82	56	9,673	21	40	48	432	00	160	00	240	00		
Bainy's-Brook.....	do	120	77	369	56	22	2	56	56	2	56	107	34	0	83	280	00	240	00	4	00		
Barrington.....	Pictou.	698	89	8,668	08	692	70	26	26	70	26	10,940	82	38	04	160	00	240	00	4	00		
Bass-River.....	Shelburne.	446	16	3,218	34	264	27	33	33	27	33	2,369	93	10	34	60	00	2	00	40	00		
Bayfield.....	Colchester.	139	72	895	32	138	8	64	64	8	64	700	64	3	09	350	00	32	00	60	00		
Bear-River (côté ouest).....	Antigonish.	1,115	27	11,312	39	860	81	65	65	81	65	5,574	07	34	93	420	00	32	00	60	00		
Berwick.....	Digby.....	1,238	94	15,946	35	986	127	22	22	127	22	11,545	58	53	45	160	00	8	00	80	00		
Bill-Town.....	King.....	518	67	1,670	42	113	13	56	56	13	56	237	07	4	27	84	00	8	00	80	00		
Boylston.....	do	210	94	2,811	83	168	21	79	79	21	79	1,977	11	9	68	116	00	24	00	24	00	80	00
Bridgeport.....	Guyshoro'	401	70	10,122	60	583	73	21	21	73	21	4,077	87	25	00	580	00	24	00	24	00		
Bridgetown.....	Cap-Breton.	1,949	49	18,293	47	1,458	145	28	28	145	28	15,694	49	52	64	16	00	580	00	24	00		
Bridgewater.....	Annapolis	489	54	5,153	77	377	43	24	24	43	24	579	75	0	01	190	00	24	00	24	00		
Broad-Cove-Chapel.....	Pictou.	2,670	82	28,682	24	2,013	221	50	50	221	50	16,266	90	92	85	820	00	140	00	140	00		
Brooklyn.....	Lunenburg.	58	00	560	70	26	3	93	93	3	93	409	38	1	65	24	00	60	00	60	00		
Caledonia-Cornet.....	Inverness.	154	59	2,353	83	168	17	76	76	17	76	3,630	55	30	47	216	00	60	00	60	00		
Campan.....	Queen	408	22	10,743	81	549	75	75	75	75	75	8	50	38	87	38	00	36	00	36	00		
Chesley's-Cornet.....	do	64	56	19	00	1	0	10	10	0	10	8	50	30	87	376	00	36	00	36	00		
	Inverness.	1,105	88	10,391	80	900	82	32	32	82	32	4,703	38	6	30	412	00	24	00	24	00		
	King.....	1,316	62	33,309	57	2,428	260	49	49	260	49	4,258	36	85	43	7	02	72	00	72	00		
	Guyshoro'	274	45	3,984	62	205	25	60	60	25	60	2,496	32	11	46	110	00	24	00	24	00		
	Lunenburg.....																						

* Bureau comptable depuis le 1er octobre 1894. + Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—Suite.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats poste.	Commission allouée aux directeurs pour service de lettres et dépêches.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour foyer, combustible et éclairage.
		\$	c.		\$	c.		\$	c.					
Chester	Lunenburg	680	47	489	7,253	85	50	03	5,133	77	23	79	24	00
Cheticamp-Chapel	Inverness	33	50	161	6,316	27	36	68	1,751	53	16	14	22	00
Cheverie	Hants	248	57	209	1,981	56	17	88	1,497	73	7	51	100	00
Christmas-Island	Cap-Breton	125	87	96	1,116	01	8	04	906	22	3	51	36	00
Clarence	Annapolis	91	09	188	4,626	38	30	50	522	05	11	84	40	00
Charles-Harbour	Shelburne	360	61	501	9,659	30	63	76	400	70	26	54	120	00
Clementsport	Annapolis	364	02	175	2,145	03	15	83	2,275	82	8	52	128	00
Cleveland	Richmond	151	73	64	748	12	5	14	493	76	2	26	80	00
Clyde-River	Shelburne	181	65	178	2,547	54	17	67	1,804	79	8	32	80	00
Cross-Roads (C.H.)	Shelburne	589	68	167	9,017	04	48	02	551	15	22	65	16	00
Dartmouth	Halifax	2,915	24	872	10,970	23	89	53	5,943	89	35	45	659	34
Desouise	Richmond	330	88	101	4,647	52	27	78	5,591	19	19	60	140	00
Digby	Shelburne	2,472	26	1,290	14,224	03	117	17	13,509	74	51	85	40	00
East-Southampton	Cumberland	170	88	168	2,358	07	17	73	898	78	8	26	676	00
Economy	Shelburne	59	64	47	1,930	62	6	52	1,654	77	11	16	94	00
English-Town	Victoria	153	47	239	3,159	88	23	47	1,554	77	0	06	200	00
Eureka	Pictou	611	20	323	3,881	47	27	22	2,274	68	6	24	135	00
* Ferry-Landing	Victoria	32	25	16	885	26	5	17	1,114	65	9	49	220	00
Ferry-Village	Colchester	138	66	226	4,887	87	33	49	2,476	12	17	14	24	00
Freeport	do	259	77	102	1,408	39	12	76	720	38	3	88	120	00
Frisville	Inverness	243	65	157	5,524	94	34	93	1,170	90	15	30	84	00
Gabarusse	Cap-Breton	107	05	112	1,291	67	10	03	1,509	86	4	39	92	00
Gattinger St. (Halifax)	Halifax	112	94	134	3,321	27	20	38	869	88	8	81	40	00
Grand-Bang	Inverness	111	56	106	6,615	07	65	38	109	01	16	55	60	00
Grand-Pré	King	351	45	199	1,376	35	9	67	548	02	4	05	240	00
Granville-Centre	Annapolis	86	50	81	3,073	77	23	71	1,954	13	9	55	130	00
Granville-Ferry	do	800	07	668	2,165	47	12	79	352	60	5	58	44	00
Grand-Village	Colchester	762	52	345	3,865	18	57	73	3,652	60	23	21	240	00
Grysboro'	Grysboro'	983	84	956	3,985	29	37	11	4,540	30	3	16	320	00
Halifax	Halifax	14,820	47	105	69,820	47	105	09	9,244	01	43	42	160	00
Hants	Halifax	68,734	95	11,492	14,820	47	105	09	9,244	01	43	42	212	50
Hantsport	Hants	973	38	1,022	138,304	53	1,511	41	519,544	60	39	53	460	00
Havre-au-Bouche	Antigonish	252	78	380	5,719	78	26	88	5,719	78	26	88	12	00
Hebron	Yarmouth	562	79	219	2,618	74	22	86	2,304	48	8	87	40	00
Hopewell	Pictou	596	29	334	4,340	13	34	24	1,976	42	13	19	260	00

24

Hubbard's-Cove	Halifax	108	1,457	85	10	29	2,014	86	4	82	164	00	16	00
Iona	Victoria	47	857	08	5	72	302	72	2	32	54	00	4	00
Isaac's-Harbour	Grysboro'	187	4,645	51	31	21	1,467	33	11	84	10	28	20	00
Joggie-Mines	Cumberland	244	3,531	46	27	91	234	29	8	98	200	00	4	00
Kennecook	Hants	292	35	291	484	95	484	95	9	01	100	00	160	00
Kenville	do	3,699	64	2,151	26,064	71	21,377	37	76	53	930	00	140	00
Kingston	do	175	2,191	91	17	47	2,624	05	6	48	84	00	40	00
Kingston-Station	do	594	74	595	8,993	89	4,211	69	26	15	320	00	48	00
Larry's-River	Grysboro'	635	24	635	9,710	21	4,417	64	25	42	260	00	40	00
Lawrencetown	Annapolis	76	55	24	265	21	173	92	1	04	30	00	16	00
Lingan	do	214	24	165	4,146	12	1,446	43	11	87	100	00	40	00
Little-Bras-d'Or	do	1,543	00	1,348	22,343	35	158	05	3,687	95	67	80	100	00
Little-Glace-Bay	do	2,013	63	1,806	18,750	58	160	95	14,845	67	68	33	60	00
Liverpool	Queen	2,337	70	87	3,442	51	19	13	1,995	38	12	68	40	00
Lochaber	Antigonish	740	40	1,141	14,238	36	104	82	6,097	92	45	05	10	00
Lockport	Shelburne	467	75	541	11,955	57	76	41	2,162	95	30	49	124	00
Louisburg	Cap-Breton	225	25	162	3,737	84	7	04	1,683	81	4	33	108	00
Lower-Arville	Yarmouth	141	56	102	3,727	50	2,992	36	2,992	36	10	83	2	00
Lower-Stewiacke	Richmond	844	02	477	7,450	50	4,478	18	4,478	18	23	69	8	00
Lunenburg	Colchester	2,438	33	1,737	25,128	20	9,327	43	69	70	692	00	50	00
McGarry	Inverness	440	09	636	2,979	01	951	10	8	98	280	00	200	00
Macdon	Lunenburg	996	76	201	10,449	62	3,156	33	31	56	336	00	36	00
Macdon-Bay	Lunenburg	102	51	210	4,425	21	1,487	10	9	18	160	00	10	00
Mam-a-Dieu	Hants	293	23	284	4,708	21	3,258	03	336	36	336	00	60	00
Margaree-Harbour	Inverness	287	05	284	2,725	55	1,938	89	33	71	380	00	50	00
Margaree-ville	Annapolis	234	59	106	3,564	27	2,104	81	47	28	160	00	10	00
Margoshte	Pictou	194	96	426	2,725	55	2,058	86	17	66	60	00	40	00
Metaghlan	Digby	523	26	281	11,322	76	3,515	78	55	99	336	00	60	00
Middle-Musquodoboit	Colchester	115	51	75	714	50	43	14	880	88	2	43	365	00
Middle-Stewiacke	do	1,812	02	1,410	19,495	32	145	49	22,918	36	55	99	500	00
Mill	Annapolis	201	85	398	2,635	48	18	70	1,512	84	8	25	220	00
Mill-Village	do	588	03	308	5,282	16	42	03	1,816	30	14	18	154	00
Milton	do	6,139	15	3,490	36,632	86	315	06	33,874	31	120	63	1,680	00
Millon	Pictou	718	85	364	1,999	06	1,199	06	2,901	37	19	29	240	00
New-Glasgow	Hants	169	62	163	1,999	06	1,199	06	521	85	5	76	78	00
Newport	do	268	00	396	6,770	36	4,312	71	1,312	71	18	20	96	00
Newport-Landing	Lunenburg	238	96	369	5,322	62	3,320	44	1,094	84	13	81	76	00
New-Ross	Cap-Breton	225	31	342	4,695	43	2,272	10	2,272	10	15	37	6	00
New-Victoria	Hants	168	88	169	1,970	72	1,304	73	2,014	73	5	03	80	00
Noël	Cumberland	4,481	94	1,884	25,159	84	183	96	24,785	59	78	37	940	00
Northport	Cap-Breton	103	17	1,625	16,585	10	126	34	1,312	71	18	20	44	00
North-Sydney	do	2,302	21	2,114	28,458	88	2,031	11	6,588	19	45	12	16	00
Old-Barns	Colchester	2,302	21	2,114	28,458	88	2,031	11	6,588	19	45	12	16	00
Oxford	Cumberland	5,615	62	2,550	29,046	48	2,445	58	30,742	62	97	33	100	00
Farrsboro'	do	111	03	110	1,517	70	10	90	1,500	00	1,500	00	200	00
Pictou	Pictou	111	03	110	1,517	70	10	90	1,500	00	1,500	00	200	00
Point-Tupper	Richmond	111	03	110	1,517	70	10	90	1,500	00	1,500	00	200	00

* Bur. compt. dep. le 1er oct. 1894. † Bur. compt. dep. le 1er janv. 1895. ‡ Bur. compt. dep. le 1er avril 1895. § Appoint., etc., entr. dans le rapp. de l'ann. gén.

Etat indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—Fin.

Table with 10 columns: Nom du bureau, Comté, Recettes postales brutes, Nombre de mandats-poste émis, Total des mandats-poste émis, Total de la commission publique, Total des mandats-poste payés, Commission al. pour service de mandats-poste, Commission al. pour service de lettres aux directeurs, Appointements, Allocation pour l'expédition en passe, Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.

Continuation of the table from the previous page, listing various post offices and their financial details.

WILLIAM WHITE, Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT, Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commissaires pour service de mandats-poste.		Commissaires et autres pour service de mandats-poste.	Appointements.		Allocations pour l'expédition en passe.		Allocations pour loyer, combustibles et éclairage.	
				\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.
Albert.....	Albert.....	542 10	649	9,766	32	71	79	26	47	283	00	283	00	50	00			
Alma.....	do	316 11	341	4,543	36	30	89	12	23	108	00	108	00					
Anagnone.....	King.....	154 31	214	2,605	63	18	12	1,995	47	6	86	260	00	10	00			
Andover.....	Victoria.....	745 39	602	7,954	84	63	17	1,818	06			156	00	20	00			
Apohaqui.....	King.....	326 22	161	2,121	72	16	86	1,692	68			730	00	28	00			
Bathurst.....	Westmoreland.....	304 37	409	6,103	70	48	35	8,418	07	40	91	240	00	170	00			
Bathurst-Village.....	do	2,004 45	985	14,597	95	105	21	1,013	11	19	70	48	00	10	00			
*Bate-du-Vin.....	Northumberland.....	641 80	531	7,525	96	54	02	798	57	31	60	104	00					
Bayfield.....	Westmoreland.....	123 08	1	2	40			237	39	6	67	116	00					
Blackville.....	Northumberland.....	278 77	476	12,450	38	77	05	1,571	92	11	15	328	00	44	00			
Brasol.....	do	381 95	159	2,530	38	18	04	4,175	58	26	65	184	00	36	00	40	00	
Bonouche.....	Carleton.....	543 04	278	4,004	16	30	12	1,877	36	19	04	150	00	12	00			
Butterton-Ridge.....	King.....	846 17	436	8,948	42	61	81	7,072	71	19	11	780	00	100	00			
Campbellton.....	King.....	411 96	492	6,908	28	50	64	249	42			48	00					
Campo-Bello.....	Restigouche.....	2,847 01	2,680	27,763	47	66		1,510	61	16	10	212	00	8	00			
Campanville.....	do	121 60	247	5,830	22	42	66	3,550	27	36	30	200	00	20	00			
Carazquet.....	Gloucester.....	613 95	577	6,200	22	47	66	2,083	06	23	81	486	12					
Carleton.....	St-Jean.....	576 31	723	5,419	37	46	49	5,904	07	21	07	280	00					
Centreville.....	Carleton.....	1,317 40	385	6,810	91	64	50	12,216	03	14	07	1,300	00	14	00			
Chatham.....	Northumberland.....	4,414 10	2,358	28,100	84	225	74	1,895	74	14	67	1,088	00	18	00			
Clifton.....	King.....	318 46	289	6,149	92	38	81	206	32	5	85	500	00	34	00			
Cocagne.....	King.....	111 16	103	1,939	39	14	34	867	27	4	87	100	00	16	00			
Dalhousie.....	King.....	267 20	129	1,661	89	10	96	3,093	31	41	53	450	00	40	00			
Debec.....	Restigouche.....	1,164 87	917	15,993	30	110	43	725	29	36	24	620	00	16	00			
Duncheater.....	Carleton.....	320 71	170	2,493	33	18	43	7,990	92	10	23	78	00	24	00			
Dunhamville.....	Westmoreland.....	1,820 24	1,217	12,781	00	103	11	267	61	17	53	370	00	80	00			
Edmundston.....	Restigouche.....	243 88	347	4,083	04	29	13	1,645	69	17	53	88	00	64	00			
*Ellet-River-Crossing.....	Victoria.....	881 56	484	6,516	42	52	27	1,457	77	6	25	88	00					
	Restigouche.....	213 71	60	1,029	53	7	34	145	77			58	00					

Elgin.....	395 68	381	5,331	42	00	3,663	63	16	93	132	00	132	00	15	00		
Fairville.....	724 94	297	4,144	30	87	85	13	12	20	240	00	240	00				
Flareville.....	295 21	261	5,475	67	27	84		14	15	110	00	110	00				
Frédéricton-Jonction.....	11,638 74	3,659	31,687	67	9	66		1	47								
Gagetown.....	855 13	688	6,779	95	54	17		17	82	148	00	148	00	8	00		
Grand-Falls.....	757 84	423	9,675	14	69	99		20	20	276	00	276	00	60	00		
Grand-Manan.....	580 58	443	1,587	45	11	02		24	94	190	00	190	00	16	00		
Hampstead.....	98 80	97	4,654	92	33	53				40	00	40	00				
Hampton.....	435 30	763	9,060	50	73	70				172	00	172	00				
*Harcourt.....	881 85	696	7,617	38	121	11				2	73	300	00	10	00		
Harland.....	168 57	394	1,949	07	14	92				245	00	245	00				
Harvey-Station.....	406 33	146	7,016	36	51	95				5	77	160	00	10	00		
Hillsborough.....	792 41	953	15,360	63	121	11				250	00	305	00	10	00		
Hopewell-Cap.....	311 63	265	3,956	51	16	36				60	00	124	00				
Hoyt-Station.....	1,47 03	163	2,964	92	37	00				16	80	520	00				
Indian-Town.....	1,076 45	817	4,857	23	37	60											
Jacksonville.....	115 77	145	1,785	32	12	67				44	00	420	00				
Kingsclear.....	74 86	102	15,587	00	110	05				4	00	36	00				
Kingston, Kent.....	1,229 78	996	659	18	6	15				0	08	48	00				
Kinross.....	67 01	89	2,584	52	2	19				1	65	76	00				
Kouchibouguac.....	149 77	31	461	31	3	64				1	83	84	00				
Leveau.....	626 34	211	3,292	73	25	10				8	08	296	00	40	00		
Leveau-Jonction.....	297 01	193	2,679	05	20	50				0	81	36	00				
Meagallowick.....	459 17	216	2,284	91	17	36				179	50	108	00	14	00		
Middle-Sackville.....	318 56	518	6,550	96	47	81				227	18	112	00	2	00		
Millerton.....	729 03	309	3,522	28	32	34				16	91	196	00				
Milltown.....	380 01	282	5,133	57	33	55				6	17	840	00	40	00		
Millville.....	380 54	184	63,798	82	537	88				400	00	132	00				
Moncton.....	11,354 54	5,982	4,116	24	30	37				178	51	2,800	00	100	00		
Narrows.....	2,608 34	1,412	18,676	34	143	04				12	42	240	00	100	00		
Newcastle.....	488 62	75	7,117	02	5	58				2	19	850	00	120	00		
New-Mills.....	62 55	172	3,573	02	25	33				12	01	150	00	40	00		
Norton-Station.....	402 40	249	1,476	39	12	82				4	20	24	00				
Oak-Point.....	595 72	425	5,317	40	45	88				5	89	108	00	48	00		
Oromocto.....	272 86	203	2,949	82	22	75				14	63	230	00	78	00		
Ousekeag.....	1,529 06	1,238	31,165	14	193	46				0	63	108	00	8	00		
Peticodiac.....	382 21	331	4,414	28	32	59						450	00	90	00		
Petit-Rocher.....	678 15	505	8,196	07	58	06						30	00	30	00		
Portland.....	1,691 59	883	7,954	67	70	63				1	08	500	00	40	00		
Reichbocou.....	865 42	786	11,284	37	77	44				21	63	350	00	40	00		
Richmond-Corner.....	107 69	106	566	49	7	44				1	45	36	00	8	00		
Rivière-Charlo.....	235 67	199	1,749	10	13	25				4	52	84	00	6	00		
Rivière-Louison.....	117 35	157	2,275	02	16	63				6	25	48	00	8	00		

* Comptable depuis le 1er avril 1895.

+ Ci-devant Weldford.

|| Appointements, etc., entre dans le rapp. de l'année, général.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—Fin.

Nom du bureau.	Comité.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.	Louée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
					\$	c.		\$	c.				
Rockland.	Westmoreland.	112 00	34	326 45	2 24	691 95	1 22	44 00	44 00	240 00	80 00	1,065 00	
Rogersville.	Northumberland.	431 19	366	4,600 90	29 90	1,214 60	12 35	180 00	180 00	240 00	24 00	1,465 00	
Rochesay.	King.	813 63	141	979 60	9 58	856 79	3 55	0 52	260 00	24 00	20 00	1,110 00	
St-Andrews.	Charlotté.	1,904 70	891	9,984 72	87 89	5,901 56	30 30	800 00	800 00	20 00	40 00	7,741 56	
St-George.	do	1,156 11	935	13,485 12	101 97	4,382 26	38 67	16 21	462 00	24 00	40 00	5,980 26	
Saint-Jean.	Saint-Jean.	50,366 08	9,185	125,242 79	1,102 49	498,161 86	17 24	5 01	320 00	24 00	40 00	500,551 86	
Saint-Martin.	do	629 13	381	4,839 22	39 62	4,906 66	2 10	44 00	44 00	240 00	24 00	5,614 66	
St-Mary's.	Kent.	69 62	26	736 38	4 48	271 08	2 10	110 31	150 00	110 00	140 00	571 39	
St-Stephen.	Charlotté.	5,817 68	1,900	18,482 80	156 53	15,205 83	54 56	28 90	900 00	24 00	24 00	1,757 33	
Sackville.	Westmoreland.	3,354 17	2,069	20,149 68	168 98	25,142 15	61 60	7 78	220 00	24 00	24 00	26,437 93	
Salisbury.	do	571 54	506	5,510 15	43 04	2,161 20	15 82	38 53	620 00	90 00	100 00	811 23	
Shédiac.	do	1,887 99	889	12,771 51	93 46	9,314 31	38 53	4 55	186 00	20 00	40 00	10,564 31	
Sheffield.	Sunbury.	125 67	234	5,426 04	35 27	1,624 46	14 05	7 77	80 00	20 00	40 00	1,774 23	
Shipigan.	do	203 34	154	2,267 44	17 53	313 50	3 18	13 87	100 00	40 00	40 00	367 31	
Springfield.	Gloucester.	188 72	200	4,138 90	29 96	2,133 42	13 87	9 55	180 00	100 00	20 00	3,443 79	
Stanley.	King.	384 32	205	3,544 44	24 36	826 38	9 55	51 83	200 00	100 00	20 00	400 00	
Sussex-Vale.	York.	2,569 51	1,478	16,966 48	141 13	16,407 75	51 83	109 30	200 00	100 00	20 00	18,737 05	
Tracadie.	King.	505 20	240	4,084 37	26 97	1,132 88	11 52	3 57	200 00	20 00	40 00	460 00	
Upham.	Gloucester.	28 00	55	1,160 25	9 12	493 72	5 79	48 00	180 00	20 00	40 00	368 00	
Upper-Gagetown.	King.	125 48	133	2,091 30	15 47	1,023 81	5 79	48 00	180 00	20 00	40 00	368 00	
Upper-Pockmouche.	Queen.	137 87	94	1,151 19	7 80	111 38	2 87	192 00	24 00	24 00	24 00	464 00	
Welsford.	Gloucester.	677 91	154	2,823 25	18 90	1,551 77	8 88	192 00	24 00	24 00	24 00	464 00	
Woodstock.	Queen.	4,985 27	3,069	32,848 53	301 89	26,804 89	95 42	1,360 00	1,360 00	400 00	400 00	33,864 89	
Bureaux de poste non comptables.	Carleton.	42,341 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.	.....	190,468 79	65,038	880,857 10	6,909 26	883,925 17	2,036 32	1,085 24	50,600 32	3,868 00	1,065 00	1,945 00

\$ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

WILLIAM WHITE,
 Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
 Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Alberton	Prince	1,159	67	565	9,438	56	67	99	5,692	30	32	14	0	46	400	00	10	00	40	00	
Belfast	Queen	262	19	119	1,573	41	11	69	757	50	4	85			100	00	40	00			
* Cardigan-Bridge	King	384	68	68	1,338	91	10	34	406	94	3	99	0	64	174	00	44	00			
Charlottetown	Queen	14,827	80	4,067	54,570	77	492	43	75,668	68					+						
Georgetown	King	943	34	358	6,008	23	45	27	4,770	52	19	90	0	42	397	67	46	73	42	80	
Tête de la baie St-Pierre	do	362	10	72	1,144	32	9	85	1,189	50	5	57			140	00	30	00			
Kennington	Prince	507	56	194	3,305	86	24	52	2,436	27	11	68	0	25	240	00	60	00			
Montague-Bridge	King	1,005	37	790	16,541	27	113	21	7,860	50	53	55	13	59	340	00	100	00			
Mount-Stewart	Queen	456	02	70	1,723	73	11	16	226	75	4	83			168	00	4	00			
Murray-Harbour, Sud.	King	302	46	388	5,037	96	37	68	1,976	22	15	51			128	00	4	00			
Souris, Est	do	1,323	86	557	7,826	58	59	05	8,233	97	35	52			480	00	90	00			
Stanley-Bridge	Queen	224	79	205	2,445	45	22	27	2,026	81	8	81	0	32	80	00					
Summerside	Prince	4,104	02	1,184	16,100	45	131	32	21,386	77	65	86			1,160	00	80	00			
Tignish	do	650	62	294	4,719	40	21,082	38	15	11			0	94	280	00	12	00			
Victoria	Queen	230	54	274	5,421	71	37	12	2,255	66	16	27			116	00					
Bureaux de poste non comptables																					
Total		40,302	34	9,275	137,196	61	1,109	85	137,540	77	293	59	16	62	6,898	00	1,026	73	142	80	

* Comptable depuis le 1er octobre 1894.

+ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission du public.		Commission allouée aux directeurs de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Agassiz	New-Westminster.	735	59	566	7,049	30	54	94	18	33	260	00	2,945	12	0	33	
Albernie	Vancouver	420	03	617	5,621	88	49	31	2,476	86	140	00	2,476	86	2	00	
Alderbrook	New-Westminster.	103	78	107	945	53	7	96	582	90	44	00	10,959	37	44	00	
Ashcroft-Station	Yale.	1,172	98	1,157	22,812	38	177	13	3,322	22	57	93	3,322	22	12	43	
Baskerville.	Caribou.	315	87	878	21,968	29	142	66	55	27	11	91	55	37	11	91	
Burgoyne-Bay	Vancouver.	70	88	104	1,666	33	12	68	378	51	4	18	378	51	4	18	
Chilliwack	New-Westminster.	213	70	224	2,199	34	19	92	798	02	131	00	12,702	63	44	00	
Clinton	Caribou	651	70	1,587	26,074	86	196	52	2,223	78	39	56	2,223	78	48	00	
*Clondale.	New-Westminster.	242	36	53	15,715	49	104	19	3	37	1	05	188	60	80	00	
Comox	Vancouver.	236	14	416	7,873	15	55	78	5,054	50	23	19	5,054	50	148	00	
Corfield	do	140	54	143	1,144	33	13	40	347	18	3	06	347	18	56	00	
Courtenay	do	139	89	437	9,493	54	66	43	860	52	5	70	860	52	60	00	
Coutlée.	Yale-Kootenay	1,410	51	1,666	17,251	05	135	84	2,647	81	44	51	2,647	81	4	00	
Donald	do	1,010	92	902	8,368	44	75	67	4,928	26	26	44	4,928	26	429	00	
Duncan's-Station	Vancouver	606	62	652	6,940	19	54	44	3,873	83	230	00	3,873	83	230	00	
Enderby	Yale-Kootenay	545	62	409	9,210	17	43	42	1,238	32	480	00	1,238	32	480	00	
Esquimalt	Victoria.	1,063	82	301	3,210	17	43	42	526	46	242	00	526	46	242	00	
Field	Yale-Kootenay	445	89	294	5,150	84	51	55	2,209	84	36	85	2,209	84	48	00	
Golden	do	1,382	30	571	9,861	37	90	38	2,209	84	6	27	2,209	84	48	00	
Hope	Yale.	153	13	209	4,339	54	19	10	262	85	11	29	262	85	72	00	
Illecillewaet	Yale-Kootenay	126	64	243	4,394	64	37	44	321	34	85	00	321	34	85	00	
Kamloops.	Yale.	3,687	26	2,195	28,842	46	285	50	17,039	22	82	72	17,039	22	860	00	
Kaslo	Yale-Kootenay	1,575	91	640	9,082	30	83	16	2,193	31	24	72	2,193	31	500	00	
Kelowna.	Yale.	528	48	312	3,742	58	99	82	829	54	100	00	829	54	72	00	
Ladner's-Landing	New-Westminster.	966	52	746	11,736	79	39	33	4,355	67	30	49	4,355	67	370	00	
Langley-Prarie	do	346	54	377	5,024	17	39	33	2,396	52	14	06	2,396	52	200	00	
Lytton.	Yale	164	35	45	356	53	3	13	50	00	64	00	50	00	36	00	
Mission-City	New-Westminster.	941	97	653	5,124	04	40	27	1,284	98	200	00	1,284	98	200	00	
					6,362	16	60	07	4,735	75	320	00	4,735	75	40	00	

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission du public.		Commission allouée aux directeurs de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Nanaimo.	Vancouver	6,236	61	6,006	88,281	38	873	15	40,006	47	233	57	40,006	47	1,720	00		
Nelson.	Yale-Kootenay	2,494	31	1,393	21,698	45	136	07	4,736	25	56	45	4,736	25	0	79		
New-Denver	Yale.	9,382	55	4,686	5,770	74	566	10	49,108	63	171	18	49,108	63	44	37		
New-Westminster	Yale.	322	40	252	3,155	52	25	42	642	36	8	54	642	36	0	08		
Nicola-Lake	Yale.	213	84	256	2,130	88	16	89	767	30	6	03	767	30	3	47		
Plumber-Pass	Vancouver	501	39	313	3,639	40	29	64	2,207	12	10	92	2,207	12	180	00		
Port-Hammond	New-Westminster.	416	82	570	14,693	35	99	80	2,975	80	36	82	2,975	80	1	30		
Quesnelle	Caribou	1,134	79	709	13,887	56	119	93	5,673	43	38	56	5,673	43	16	24		
Revelstoke.	Yale-Kootenay	279	29	66	1,003	34	7	92	186	25	2	51	186	25	84	00		
*Salt Spring Island.	Vancouver.	264	71	326	8,437	82	56	38	1,166	36	21	50	1,166	36	104	00		
Soda-Creek.	Caribou.	265	52	400	6,656	51	53	84	1,167	89	2	06	1,167	89	4	00		
Steveston.	Yale.	1,334	21	1,065	1,719	39	13	07	536	75	4	53	536	75	50	00		
Sumas	New-Westminster.	1,334	21	2,637	84,575	82	600	06	125,791	93	213	43	125,791	93	161	94		
Union.	do	29,375	55	10,868	147,483	60	1,500	04	11,142	95	50	11	11,142	95	50	00		
Vancouver.	Vancouver	2,795	18	1,347	16,899	72	131	04	177,533	65	142	99	177,533	65	150	00		
Vernon.	Yale-Kootenay	89,875	35	14,043	181,381	37	1,959	36	3,574	46	11	37	3,574	46	150	00		
Victoria.	Victoria.	1,819	50	3,145	55,648	18	33	94	1,544	86	1	37	1,544	86	8,440	17		
Wellington.	Vancouver.	548	60	246	4,331	21												
Yale.	Yale.																	
Bureaux de poste non comptables		21,640	21												130	00	75	00
Total.		140,125	96	63,575	975,762	99	8,931	93	526,256	30	1,958	62	526,256	30	1,470	94	1,555	00

* A compter du 1er avril 1895. + A compter du 1er janvier 1895. § A compter du 1er octobre 1894. || Appointements, etc., pour six mois—pour appointements du dernier semestre, voir rapport de l'auditeur général. ¶ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE B

(PARTIE II)

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

DES

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

Rapport du Directeur général des Postes

REVENUS perçus, et appointements et allocations (par année) payés aux directeurs de poste des bureaux non comptables, au Canada, durant l'exercice clos le 30 juin 1895.

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
AASKANA	Sask		12 00		
Abbott's Corners.....	Missisquoi.....	Q 37 05	16 00		
Abbotsford.....	Rouville.....	Q 342 00	156 00	8 00	
Abbotsford.....	New-Westminster . C.-B	252 71	90 00	20 00	
Abenakis.....	Dorchester.....	Q 34 00	20 00		
Abenakis Springs.....	Yamaska.....	Q 190 00	80 00		
Aberarder.....	Lambton, D.O.....	O 55 00	40 00		
Abercrombie.....	Pictou.....	N.-E 13 00	12 00		
Aberdeen.....	Grey, D.S.....	O 66 00	30 00		
Aberdeen.....	Cariboo.....	C.-B 18 00	16 00		
Aberdour.....	Bruce, D.O.....	O 92 50	40 00		
Aberfeldy.....	Lambton, D.E.....	O 275 86	60 00		
Abernethy.....	Assa.....	O 18 11	16 00		
Abigail.....	Selkirk.....	M 3 00	12 00		
Abingdon.....	Wentworth, D.S.....	O 87 39	32 00		
Abougoggin Road.....	Westmoreland.....	N.-B 7 00	10 00		
Abrams Village.....	Prince.....	I.P.-E 45 50	16 00		
Acacia.....	Norfolk, D.N.....	O 19 96	16 00		
Acadie.....	Kent.....	N.-B 29 84	16 00		
Acadie Siding.....	Kent.....	N.-B 57 94	26 00		
Adair.....	Assa.....	O 28 55	12 00		
Adamsville.....	Bruce, D.N.....	O 16 88	12 00		
Adamsville.....	Brome.....	Q 224 50	72 00		
Adamsville.....	Kent.....	N.-B 31 00	16 00		
Adderley.....	Mégantic.....	Q 66 00	40 00		
Addington Forks.....	Antigonishe.....	N.-E 4 00	16 00		
Addison.....	Brockville.....	O 173 00	76 00		
Adelaide.....	Middlesex, D.O.....	O 161 00	72 00		
Admaston.....	Renfrew, D.S.....	O 101 52	44 00		
Admiral Rock.....	Hants.....	N.-E 16 25	12 00		
Adolphe.....	Middlesex, D.O.....	O 34 50	18 00		
Adstock.....	Beauce.....	Q 85 97	32 00		
Afton.....	Antigonishe.....	N.-E 101 91	48 00	4 00	
Afton Road.....	Queen.....	I.P.-E 5 00	10 00		
Afton Station.....	Antigonishe.....	N.-E 13 00	12 00		
Agerton.....	Halton.....	O 49 47	24 00		
Agincourt.....	York, D.E.....	O 249 95	100 00		
Agricola.....	Alta.....	O 28 69	16 00		
Ahmic Lake.....	Muskoka et Parry/Sd.....	O 14 87	12 00		
Aikenside.....	Selkirk.....	M 52 01	20 00		
Ainsworth.....	Yale.....	C.-B 265 00	110 00		
Aird.....	Missisquoi.....	Q 26 00	20 00		
Airlie.....	Simcoe, D.S.....	O 45 00	16 00		
* Air Line Junction.....	Welland.....	O 19 00	16 00		
Aitkin's Ferry.....	King.....	I.P.-E 76 60	30 00		
Akerly.....	Queen.....	N.-B 10 00	10 00		
Alameda.....	Assa.....	O 408 84	160 00		
Alba.....	Inverness.....	N.-E 44 44	18 00	14 00	10 00
Alba.....	Renfrew, D.N.....	O 29 00	12 00		
Albanel.....	Chicoutimi.....	Q 13 00	10 00		
Albany.....	Prince.....	I.P.-E 169 00	64 00	60 00	
Alberry Plains.....	Queen.....	I.P.-E 15 00	12 00		
Albert.....	Hastings, D.-E.....	O 29 81	16 00		
Albert Bridge.....	Cap-Breton.....	N.-E 41 31	16 00	2 00	
Albertine.....	Victoria.....	N.-B 54 00	20 00		
Albert Mines.....	Albert.....	N.-B 96 00	36 00		

* Fermé, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

**BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—Suite.**

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Alberton.....	Brant, D.N.....	O 51 60	24 00		
Albion.....	King.....	I.P.-E 22 00	12 00		
Albana.....	Essex, D.S.....	O 15 91	12 00		
Albury.....	Prince-Edouard.....	O 84 00	32 00		
Alcester.....	Selkirk.....	M 15 00	16 00		
†Alderney.....	Richmond.....	N.-E 3 00	14 00		
Alder Point.....	Cap-Breton.....	N.-E 14 00	12 00		
Alder River.....	Guysborough.....	N.-E 6 00	12 00		
Aldershot.....	Wentworth, D.N.....	O 109 00	44 00		
Alderville.....	Northumberland, D.O.....	O 21 00	16 00		
Aldina.....	Sask.....	15 00	60 00		
Aldouane.....	Kent.....	N.-B 30 00	12 00		
Alert Bay.....	New-Westminster.....	C.-B 151 75	32 00		
Alexander's Point.....	Gloucester.....	N.-B 118 15	40 00	16 00	
Alexandra.....	Queen.....	I.P.-E 27 00	16 00		
Alexandria.....	Caribou.....	C.-B 116 00	60 00		
Alexandrina.....	Kent.....	N.-B 8 50	10 00		
Alexis Creek.....	Caribou.....	C.-B 113 10	36 00		
Aifred.....	Prescott.....	O 551 57	220 00		
Algonquin.....	Grenville, D.S.....	O 207 22	90 00		
Alice.....	Renfrew, D.N.....	O 40 64	12 00		
Alison.....	Westmoreland.....	N.-B 10 00	12 00		
Alkali Lake.....	Caribou.....	C.-B 24 00	20 00		
Allanburg.....	Welland.....	O 194 72	72 00		
Allandale.....	York.....	N.-B 13 00	12 00		
Allan Park.....	Grey, D.S.....	O 120 96	60 00	12 00	
Allan's Corners.....	Cââteauguay.....	Q 118 00	44 00		
Allan's Mills.....	Lanark, D.S.....	O 79 00	40 00		
Allen.....	Frontenac.....	O 15 00	12 00		
Allen's Mills.....	Portneuf.....	Q 16 88	12 00		
Allenwood.....	Simcoe, D.N.....	O 63 52	30 00		
Allisonville.....	Prince-Edouard.....	O 54 50	30 00		
†Alloa.....	Peel.....	O 13 50	16 00		
Allsaw.....	Victoria, D.N.....	O 8 60	12 00		
Allumette Island.....	Pontiac.....	Q 39 00	16 00		
Alma.....	Pictou.....	N.-E 75 97	24 00		
Alma.....	Prince.....	I.P.-E 33 00	16 00		
Almasippi.....	Selkirk.....	M 22 00	16 00		
Almira.....	York, D.E.....	O 62 50	32 00		
Alport.....	Simcoe, D.E.....	O 107 00	56 00		
Alsace.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 38 00	20 00		
Alsfeld.....	Grey, D.S.....	O 204 71	68 00		
*Altamont.....	Selkirk.....	M 176 88	44 00		
Althorpe.....	Lanark, D.S.....	O 24 98	12 00		
Alton.....	Colchester.....	N.-E 29 60	14 00		
Altona.....	Ontario, D.O.....	O 91 00	36 00		
Alvanley.....	Grey, D.N.....	O 12 00	12 00		
Alvena.....	Sask.....	15 00	12 00		
Amaguadus Pond.....	Cap-Breton.....	N.-E 15 19	12 00		
Amaranth Station.....	Wellington, D.N.....	O 45 97	16 00		
Amber.....	York, D.E.....	O 36 00	20 00		
Amberley.....	Huron, D.O.....	O 129 73	60 00	4 00	
Ambleside.....	Bruce, D.E.....	O 6 00	16 00		
Ameliaburg.....	Prince-Edouard.....	O 143 12	90 00		
Amherst Point.....	Cumberland.....	N.-E 28 50	16 00		
Amiens.....	Middlesex, D.O.....	O 12 00	12 00		
Amigari.....	Welland.....	O 284 37	108 00		
Ammon.....	Westmoreland.....	N.-B 4 50	10 00		
Amqui.....	Rimouski.....	Q 450 00	124 00		20 00
Amulree.....	Oxford, D.N.....	O 83 89	40 00		
Anagance Ridge.....	King.....	N.-B 12 00	12 00		
Ancienne Lorette.....	Québec.....	Q 29 00	20 00		
Anderson.....	Perth, D.S.....	O 75 00	40 00		

† Fermé, 1-9-94. ‡ Fermé, 1-10-94, rouvert, 1-5-95. * Ci-devant Alta.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Anderson	Westmoreland.....N.-B	10 00	10 00		
Anderson's Corners.....	Huntingdon.....Q	48 30	20 00		
Andrewsville.....	Lanark, D.S.....O	77 96	28 00		
Ange Gardien.....	Montmorency.....Q	55 40	30 00		
Ange Gardien de Rouville.....	Rouville.....Q	224 00	90 00		
Angeline.....	Rouville.....Q	86 00	24 00	8 00	
Angers.....	Ottawa.....Q	268 38	92 00		
Angus Ridge.....	Alta.....	11 47	12 00		
Annan.....	Grey, D.N.....O	211 50	96 00		
Annarowe.....	Queen.....I.P.-E.	6 00	10 00		
Annesley.....	Pontiac.....Q	9 00	12 00		
Annidale.....	Queen.....N.-B	20 04	12 00		
Anson.....	Hastings, D.N.....O	55 97	24 00		
*Ansonia.....	Algoma.....O	5 50	10 00		
Anten Mills.....	Simcoe, D.N.....O	248 50	72 00		
Anthracite.....	Alta.....	219 85	168 00		24 00
Antigonishe Harbour.....	Antigonishe.....N.-E	3 96	12 00		
Antigonishe Harbour (côté sud).....	Antigonishe.....N.-E	13 75	12 00		
Antioch.....	Nipissing.....O	20 44	14 00		
Antler.....	Assa.....	343 75	184 00	16 00	
Antoinette.....	Argenteuil.....Q		12 00		
Antrim.....	Halifax.....N.-E	10 47	12 00		
Antrim.....	Lanark, D.N.....O	71 29	32 00		
Appin.....	Antigonishe.....N.-E	9 00	12 00		
Appin Road.....	Queen.....I.P.-E	11 00	12 00		
Appleby.....	Halton.....O	81 00	32 00		
Appledore.....	Bothwell.....O	26 94	16 00		
Apple Grove.....	Stanstead.....Q	26 00	16 00		
Apple Hill.....	Glengarry.....O	275 55	120 00	36 00	
Apple River.....	Cumberland.....N.-E	72 85	24 00	10 00	
Appleton.....	Lanark, D.N.....O	271 46	108 00		
Apsley.....	Peterboro', D.E.....O	408 83	100 00	16 00	
Apto.....	Simcoe, D.N.....O	30 00	16 00		
Arcadia.....	Yarmouth.....N.-E	179 00	66 00	2 00	12 00
Archer.....	Dundas.....O	14 00	12 00		
Archibald.....	Colchester.....N.-E	20 00	12 00		
Archibald Settlement.....	Ristigouche.....N.-B	11 94	10 00		
Arcola.....	Assa.....	57 43	30 00		
Ardness.....	Pictou.....N.-E	11 97	12 00		
Ardoch.....	Addington.....O	119 47	54 00		
Ardrea.....	Simcoe, D.E.....O	4 00	18 00		
Argyle.....	Victoria, D.N.†.....O	124 50	48 00		
Argyle.....	Carleton.....N.-B	26 83	16 00		
Argyle.....	Yarmouth.....N.-E	36 58	18 00	2 00	10 00
Argyle.....	Lisgar.....M	15 53	12 00		
Argyle Head.....	Yarmouth.....N.-E	59 00	20 00		
Argyle Shore.....	Queen.....I.P.-E	15 00	12 00		
Argyle Sound.....	Yarmouth.....N.-E	53 00	16 00		
Arisaig.....	Antigonishe.....N.-E	23 13	12 00		
Arizona.....	Marquette.....M	40 03	22 00		
Arkell.....	Wellington, D.S.....O	60 41	30 00		
Arlington.....	Cardwell.....O	24 00	18 00		
Arlington.....	King.....N.-E	10 50	12 00		
Armadales.....	York, E.D.....O	39 00	20 00		
Armadales.....	King.....I.P.-E	31 00	12 00		
Armagh.....	Bellechasse.....Q	95 93	40 00		
Armand.....	Temiscouata.....Q	122 00	52 00		
Armow.....	Bruce, D.O.....O	145 00	60 00		
Armstrong.....	Yale.....C.-B	512 12	160 00		
Armstrong.....	King.....N.-B	6 50	10 00		
Armstrong.....	Beauce.....Q	30 00	16 00	8 00	
Armstrong's Brook.....	Ristigouche.....N.-B	15 00	36 00		

* Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Armstrong's Corner.....	Queen.....	N.-B	94 50	16 00	6 00	
Armstrong Lake.....	Assa.....		40 69	24 00		12 00
Armstrong's Mills.....	Wellington, D.S.....	O	17 00	16 00		
Arnaud.....	Provencher.....	M	23 88	16 00		
Arner.....	Essex, D.S.....	O	55 45	28 00		
Arnes.....	Lisgar.....	M	23 00	20 00		
Arnott.....	Grey, D.N.....	O	140 20	52 00		
Arnstein.....	Muskoka et Parry S.....	O	16 98	12 00		
Aroostook Junction.....	Victoria.....	N.-B	202 40	72 00		
Aroostook Portage.....	Victoria.....	N.-B	6 00	12 00		
Arrochar.....	Assa.....		8 87	12 00		12 00
Arrow River.....	Marquette.....	M	104 36	40 00		
Arrowton.....	Marquette.....	M	11 00	20 00		
Arthurette.....	Victoria.....	N.-B	25 00	16 00		
Arthurville.....	Bellechasse.....	Q	28 00	20 00		
Arundel.....	Argenteuil.....	Q	111 30	44 00		
Asbestos.....	Richmond.....	Q	230 00	80 00		
Ascot Corner.....	Sherbrooke.....	Q	133 32	48 00	6 00	
Assesipi.....	Marquette.....	M	124 82	50 00		
Ash.....	Halton.....	O	48 00	20 00		
Ashburn.....	Ontario, D.S.....	O	169 56	80 00		
Ashcroft.....	Yale.....	C.-B	52 00	24 00		
Ashdad.....	Renfrew, D.S.....	O	52 52	24 00		
Ashdale.....	Antigonishe.....	N.-E	6 00	10 00		
Ashdown.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	190 93	76 00	10 00	
Ashfield.....	Inverness.....	N.-E	6 00	10 00		
Ashgrove.....	Halton.....	O	52 22	30 00		
Ashland.....	Carleton.....	N.-B	15 00	12 00		
Ashley.....	Grey, D.N.....	O	48 00	20 00		
Ashton.....	Carleton.....	O	333 00	144 00	16 00	
Askilton.....	Inverness.....	N.-E		12 00		
Askin.....	Middlesex, D.S.....	O	397 08	120 00		
Aspdin.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	150 22	60 00		
Aspen.....	Guysborough.....	N.-E	75 00	30 00	4 00	6 00
*Aspotogan.....	Lunenbourg.....	N.-E	6 00	10 00		
Asselstine.....	Lennox.....	O	18 00	12 00		
Aston Station.....	Nicolet.....	Q	130 00	70 00	28 00	
Atha.....	Ontario, D.O.....	O	17 72	16 00		
Athelstan.....	Huntingdon.....	Q	195 00	120 00		
Atherley.....	Ontario, D.N.....	O	252 29	84 00		
Atherton.....	Norfolk, D.N.....	O	12 00	12 00		
Athlone.....	Cardwell.....	O	170 00	64 00		
Athole.....	Glengarry.....	O	141 01	60 00		
Atkinson.....	Frontenac.....	O	21 51	12 00		
*Atlanta.....	King.....	N.-E	43 67	10 00		
Attercliffe.....	Wentworth, D.S.....	O	165 46	76 00		
Attercliffe Station.....	Monck.....	O	93 00	56 00	8 00	
Atwell.....	Lisgar.....	M	42 91	20 00		
Atwood.....	Perth, D.N.....	O	903 00	‡368 00	24 00	
Atwood's Brook.....	Shelburne.....	N.-E	26 02	16 00		
Aubert Gallion.....	Beauce.....	Q	98 00	36 00		
Aubigny.....	Provencher.....	M	15 00	12 00		
Aubrey.....	Châteauguay.....	Q	125 00	52 00		
Auburn.....	Queen.....	I.P.-E	14 00	12 00		
Audet.....	Beauce.....	Q	4 00	10 00		
†Audley.....	Ontario, D.O.....	O	24 00	30 00		
Aughrim.....	Lambton, D.E.....	O	49 00	24 00		
Augsburg.....	Renfrew, D.N.....	O	63 97	16 00		
Augustine Cove.....	Prince.....	I.P.-E	40 00	20 00		
Auguston.....	Grey, D.E.....	O	41 00	20 00		
Auld's Cove.....	Guysborough.....	N.-E		12 00		
Avery's Portage.....	York.....	N.-B	34 00	20 00		
Avignon.....	Bonaventure.....	Q	90 88	34 00		

* Ouvert. 1-2-95.

† Fermé, 1-1-95, rouvert 1-4-95.

‡ Y compris \$40 pour le loyer.

Rapport du Directeur général des Postes

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Avoca.....	Argenteuil.....	Q 103 74.	36 00		
Avon.....	Middlesex, D.E.....	O 129 00	60 00		
Avonbank.....	Perth, D.S.....	O 78 14	30 00		
Avondale.....	Carleton.....	N-B 71 00	24 00		
Avondale.....	Pictou.....	N-E 60 40	28 00		
Avondale Station.....	Pictou.....	N-E 12 00	16 00	16 00	
Avonmore.....	Stormont.....	O 514 24	190 00		
Avonport.....	King.....	N-E 105 00	44 00		
Avonport Station.....	King.....	N-E 382 00	128 00	8 00	
Avonroy.....	Bothwell.....	O 10 97	12 00		
Avonton.....	Perth, D.S.....	O 162 75	66 00	20 00	
Aweme.....	Selkirk.....	M 11 68	12 00		
Axe Lake.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 20 00	12 00		
Ayer's Flat.....	Stanstead.....	Q 329 00	136 00	10 00	
Aylwin.....	Ottawa.....	Q 510 79	176 00		
BABINGTON					
Baccaro.....	Queen.....	N-B 19 76	12 00		
Back Bay.....	Shelburne.....	N-E 119 85	44 00		
Back Lands.....	Charlotte.....	N-B 80 97	28 00		
Back Meadows.....	Antigonishe.....	N-E 4 00	10 00		
Baddeck Bay.....	Pictou.....	N-E 12 30	12 00		
Baddeck Bridge.....	Victoria.....	N-E 18 94	12 00	2 00	
Baddeck River, bras nord.....	Victoria.....	N-E 12 00	12 00		
Baddow.....	Victoria, D.N.....	O 39 00	16 00		
Badenoch.....	Bruce, D.E.....	O 79 92	32 00		
Badjeros.....	Grey, D.E.....	O 215 00	100 00		
Bagot.....	Marquette.....	M 185 00	80 00		
Baie de la Trinité.....	Saguenay.....	Q 21 00	16 00		
Baie des Bacons.....	Saguenay.....	Q 35 03	20 00		
Baie des Pères.....	Pontiac.....	Q 271 95	88 00		
Baie des Rochers.....	Charlevoix.....	Q 6 65	12 00		20 00
*Baie d'Urfe.....	Jacques-Cartier.....	Q 31 00	20 00		
Baie Saint-Paul.....	Lisgar.....	M 11 50	10 00		
Baie Verte Road.....	Westmoreland.....	N-B 13 00	12 00		
Baillargeon.....	Lévis.....	Q 116 25	52 00		
Baillie.....	Charlotte.....	N-B 49 10	20 00		
Bairdsville.....	Victoria.....	N-B 27 75	20 00	2 00	
Baker Brook.....	Victoria.....	N-B 25 96	16 00		
Baker Settlement.....	Lunenburg.....	N-E 9 25	12 00		
Bala.....	Simcoe, D.E.....	O 271 24	100 00	6 00	
Balaclava.....	Grey, D.N.....	O 65 00	40 00		
Balcarres.....	Assa.....	O 13 22	12 00		
Balderson.....	Lanark, D.S.....	O 134 92	52 00	4 00	
Baldoon.....	Kent.....	O 57 00	20 00		
Baldur.....	Selkirk.....	M 715 26	300 00	20 00	
Baldwin.....	York, D.N.....	O 68 96	36 00		
Baldwin's Mills.....	Stanstead.....	Q 144 00	56 00		
Baldwin's Road.....	King.....	I.P.-E 17 00	12 00		
Balfour.....	Prince-Edouard.....	O 3 50	12 00		
Balfour.....	Yale.....	B.-C 69 30	20 00		
Balfour.....	King.....	N-B 14 00	12 00		
Baljennie.....	Sask.....	O 10 00	10 00		
Ballantrae.....	Ontario, D.O.....	O 124 42	48 00		
Ballantyne's Station.....	Frontenac.....	O 22 50	16 00		
Ballinafad.....	Wellington, D.S.....	O 185 48	70 00		
Ballycrov.....	Cardwell.....	O 220 00	100 00		
Ballyduff.....	Durham, D.E.....	O 63 00	30 00		
Ballymote.....	Middlesex, D.E.....	O 63 20	16 00		
Balmerino.....	Marquette.....	M 4 00	16 00		
Balmoral.....	Haldimand.....	O 86 24	28 00		

* Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achè- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Balmoral.....	Ristigouche..... N.-B.	17 00	12 00		
Balmoral.....	Lisgar..... M	335 00	120 00	8 00	
Balmoral.....	Richmond..... N.-E.	14 50	12 00		6 00
Balmoral Mills.....	Colchester..... N.-E.	41 30	16 00		
Balsam.....	Ontario, D.O..... O	47 00	36 00		
Balsam Bay.....	Lisgar..... M	9 15	12 00		
Balsam Grove.....	Victoria, D.N..... O	12 00	12 00		
Balsam Hill.....	Renfrew, D.S..... O	25 00	12 00		
Balsam Lake.....	Victoria, D.N..... O	35 00	12 00		
Baltic.....	Prince..... I.P.-E	30 55	16 00.		
Baltimore.....	Northumberland, D.O..... O	346 20	108 00		
Balvenie.....	Renfrew, D.S..... O	15 50	12 00		
Bamberg.....	Waterloo, D.N..... O	66 00	26 00		
Banbury.....	Muskoka et Parry-Sd..... O	8 97	12 00		
Banda.....	Simcoe, D.N..... O	77 60	40 00		
Bangor.....	King..... I.P.-E	18 25	12 00		
Banks.....	Grey, D.E..... O	53 00	24 00		
Banks of Broad Cove.....	Inverness..... N.-E	9 00	12 00		
Banner.....	Oxford, D.S..... O	31 50	16 00		
Bannister.....	Albert..... N.-B	6 50	12 00		
Bannockburn.....	Hastings, D.N..... O	125 00	56 00		
Barachois.....	Westmoreland..... N.-B	17 00	12 00		
Barachois de Malbaie.....	Gaspé..... Q	142 00	56 00		
Barachois Harbour.....	Cap-Breton..... N.-E	12 00	12 00		
Barachois Saint-Louis.....	Richmond..... N.-E	25 00	12 00		
Barb.....	Prescott..... O	68 05	34 00		
Barclay.....	Algoma..... O	140 72	68 00		
Bardal.....	Selkirk..... M	18 92	10 00		
Bardolph.....	Lennox..... O	7 00	12 00		
Bardsville.....	Simcoe, D.E..... O	46 66	16 00		
Bark Lake.....	Renfrew, D.S..... O	155 49	60 00		
Barkway.....	Ontario, D.N..... O	44 97	20 00		
Barnaby River.....	Northumberland..... N.-B	54 97	30 00		
Barnesville.....	King..... N.-B	50 00	24 00		
Barney River Station.....	Pictou..... N.-E	38 96	16 00		
Barney's River.....	Pictou..... N.-E	223 50	60 00	6 00	
Barnsley.....	Lisgar..... M	8 44	12 00		
Barnston.....	Stanstead..... Q	265 00	110 00	18 00	
Barra Glen.....	Victoria..... N.-E	13 50	12 00		
Barra Head.....	Richmond..... N.-E	23 94	12 00		10 00
*Barrett.....	Muskoka et Parry-Sd..... O	7 00	16 00		
Barrettsholme.....	Albert..... N.-B	13 00	12 00		
Barriefield.....	Frontenac..... O	62 00	36 00		
Barrie Island.....	Algoma..... O	22 00	12 00		
Barrington.....	Huntingdon..... Q	102 00	40 00		
Barrington Passage.....	Shelburne..... N.-E	179 82	72 00		
Barrington West.....	Shelburne..... N.-E	6 00	16 00		
Barrio's Beach.....	Antigonishe..... N.-E	26 97	12 00		
Bar River.....	Algoma..... O	25 00	16 00		
Barronsfield.....	Cumberland..... N.-E	440 56	84 00		
Barrow Bay.....	Bruce, D.N..... O	107 53	40 00		
Barr Settlement.....	Hants..... N.-E	9 00	10 00		
Barry's Bay.....	Renfrew, D.N..... O	281 84	32 00		
Barry's Corner.....	Lunenburg..... N.-E	5 00	12 00		
Barryvale.....	Renfrew, D.S..... O	72 50	36 00		
Barss' Corners.....	Lunenburg..... N.-E	271 75	80 00	8 00	
Bartibog.....	Northumberland..... N.-B	7 50	12 00		
Bartibog Bridge.....	Northumberland..... N.-B	53 07	20 00		
Bartlett Mills.....	Charlotte..... N.-B	40 00	16 00		
Barton.....	Digby..... N.-B	147 00	64 00		
Bartonville.....	Wentworth, D.S..... O	157 06	50 00		
Barwick.....	Algoma..... O	42 41	12 00		
Bas de la Baie.....	Charlevoix..... Q	26 00	12 00		12 00

* Fermé, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Bas de l'Anse.....	Charlevoix.....	Q 8 00	10 00		
Base Line Road.....	King.....	N-B 7 00	10 00		
Basin Depot.....	District de Nipissing.....	O 234 60	60 00		
Basin of Riv. Inhabitants.....	Richmond.....	N-E 23 95	16 00		
Basingstoke.....	Wentworth, D.S.....	O 59 00	20 00		
Bassin-du-Lièvre.....	Ottawa.....	Q 69 37	30 00		
Bass River.....	Kent.....	N-B 150 85	68 00	20 00	20 00
Basswood Ridge.....	Charlotte.....	N-B 10 00	12 00		
Bates.....	Selkirk.....	M 36 00	24 00		
Bateston.....	Cap-Breton.....	N-E 59 00	16 00		
Bath.....	Carleton.....	N-B 508 00	210 00	6 00	
Batiscan.....	Champlain.....	Q 286 50	208 00	120 00	50 00
Batoche.....	Sask.....	Q 5 00	20 00		
Batteau.....	Simcoe, D.N.....	O 88 00	36 00		
Battersea.....	Frontenac.....	O 156 50	64 00		
Battery Hill.....	Pictou.....	N-E 113 25	52 00	4 00	
Baxter.....	Simcoe, D.S.....	O 37 00	16 00		
Baxter's Harbour.....	King.....	N-E 15 00	12 03		
*Bay du Vin Mills.....	Northumberland.....	N-B 9 17	10 00		
Bayfield.....	King.....	I.P.-E 11 00	12 00		
Bay Fortune.....	King.....	I.P.-E 17 00	12 00		
Bayham.....	Elgin, D.E.....	O 96 94	50 00		20 00
Bayside.....	Hastings, D.O.....	O 160 91	40 00		
Bayside.....	Halifax.....	N-E 15 00	12 00		
Bayside.....	Northumberland.....	N-B 14 90	12 00		
Bayside.....	Charlotte.....	N-B 16 96	12 00		
Bay St. Lawrence.....	Victoria.....	N-E 48 50	30 00	2 00	10 00
Bayswater.....	King's.....	N-B 13 00	12 00		
Bayswater.....	Lunenburg.....	N-E 13 00	12 00		
Bay View.....	Digby.....	N-E 12 00	12 00		
Bay View.....	Saint-Jean.....	N-B 15 01	12 00		
Bayview.....	Queen.....	I.P.-E 57 50	20 00		
Bayview.....	Grey, D.E.....	O 64 50	36 00	6 00	
Beach Meadows.....	Queen.....	N-E 26 00	16 00		
Beach Point.....	King.....	I.P.-E 14 00	18 00		
Beaconsfield.....	Selkirk.....	M 23 77	12 00		
Beaconsfield.....	Oxford, D.S.....	O 54 00	24 00		
Beaconsfield.....	Victoria.....	N-B 2 00	12 00		
Bealton.....	Norfolk, D.N.....	O 119 84	40 00		
Bear Brook.....	Russell.....	O 208 00	88 00	16 00	
Bear Cave.....	Muskoka et Parry Sd.....	O 32 73	12 00		
Bear Cove, Cheticamp.....	Digby.....	N-E 18 00	12 00		
Bear Island.....	York.....	N-B 44 50	20 00	2 00	
Bear Island.....	Richmond.....	N-E 11 91	12 00		
Bear Point.....	Shelburne.....	N-E 27 00	20 00		
Bear River.....	King.....	I.P.-E 52 00	24 00		
Bear's Hill.....	Alta.....	Q 104 74	40 00		
Beaton's Mills.....	Queen.....	I.P.-E 12 00	12 00		
Beatonville.....	Inverness.....	N-E 64 00	28 00		10 00
Beatrice.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 54 80	24 00		
Beaubien.....	Montmagny.....	Q 128 00	60 00		
Beauce Junction.....	Beauce.....	Q 155 00	72 00	8 00	
Beaudet.....	Portneuf.....	Q 8 97	12 00		
Beaudoin.....	Mégantic.....	Q 24 00	12 00		
Beaufort.....	Carleton.....	N-B 5 75	12 00		
Beaulac.....	Montcalm.....	Q 12 00	12 00		
Beaulieu.....	Montmorency.....	Q 78 74	28 00		
Beaulx.....	Antigonishe.....	N-E 8 50	10 00		
Beaumaris.....	Simcoe, D. E.....	O 235 88	80 00		
Beaumont.....	Bellechasse.....	Q 72 50	30 00		12 00
Beaumont.....	Québec.....	Q 182 26	100 00		
Beaupré.....	Montmorency.....	Q 114 43	44 00	4 00	12 00
†Beaurepaire.....	Jacques-Cartier.....	Q 16 00	12 00		

* Fermé, 1-8-94, rouvert, 1-11-94.

† Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achèmi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Beaurivage.....	Lotbinière.....	Q 172 63	76 00		
Beauséjour.....	Lisgar.....	M 314 60	90 00	6 00	
Beauvoir.....	Vaudreuil.....	Q 25 00	16 00		
Beaver.....	Yale.....	C-B 130 00	64 00		
Beaver Bank.....	Halifax.....	N-E 370 98	148 00	4 00	
Beaver Brook.....	Albert.....	N-B 11 97	12 00		
Beaver Brook.....	Colchester.....	N-E 43 00	24 00		
Beaver Cove.....	Cap-Breton.....	N-E 29 76	16 00	2 00	
Beaver Creek.....	Marquette.....	M 25 43	16 00		
Beaver Creek.....	Vancouver.....	C-B 49 72	30 00		
† Beaver Dam.....	Shelburne.....	N-E 4 00	10 00		
Beaver Dam.....	York.....	N-B 17 00	12 00		
Beaver Harbour.....	Charlotte.....	N-B 105 79	40 00		
Beaver Harbour.....	Halifax.....	N-E 85 85	24 00		
Beaver Hills.....	Alta.....	Alta 9 33	10 00		
Beaver Lake.....	Alta.....	Alta 47 10	16 00		
Beaver Mine.....	Algoma.....	O 58 96	24 00		
Beaver Point.....	Vancouver.....	C-B 15 87	16 00		
Beaver Rapids.....	Marquette.....	M 10 49	12 00		
Beaver River.....	Digby.....	N-E 28 03	16 00		
Beaver River Corner.....	Digby.....	N-E 100 71	50 00	6 00	
Becher.....	Bothwell.....	O 133 00	40 00		
Beckstead.....	Dundas.....	O 12 22	12 00		
Bedeque.....	Prince.....	I-P-E 157 45	80 00	20 00	
Bedford Basin.....	Halifax.....	N-E 358 27	150 00	2 00	
Bedford Mills.....	Frontenac.....	O 107 00	48 00		
Bedford Park.....	York, D. O.....	O 226 00	40 00		
Beech Grove.....	Pontiac.....	Q 39 29	20 00		
Beech Hill.....	Albert.....	N-B 9 00	12 00		
Beech Hill.....	King.....	N-E 15 00	12 00		
Beech Hill.....	Lunenburg.....	N-E 3 00	10 00		
Beech Lane.....	Norfolk, D.S.....	O 12 00	12 00		
Beechmont.....	Cap-Breton.....	N-E 3 00	12 00		
Beechmount.....	Hastings, D.N.....	O 10 00	12 00		
Beech Ridge.....	Argenteuil.....	Q 26 00	16 00		
Beechville.....	Halifax.....	N-E 7 50	10 00		
Beechwood.....	Antigonish.....	N-B 9 00	12 00		
Beechwood.....	Carleton.....	N-B 122 44	52 00	2 00	
Beechwood.....	Huron, D. S.....	O 110 94	40 00		
Bélaïr.....	Portneuf.....	Q 89 00	20 00		
Belcourt.....	Lisgar.....	M 7 90	20 00		
Belfast.....	Huron, D. O.....	O 279 00	120 00	30 00	
Belgrave.....	Huron, D. O.....	O 670 00	216 00	12 00	
* Bella Bella.....	New-Westminster.....	C-B 42 00	20 00		
† Bella Coola.....	New-Westminster.....	C-B 37 17	20 00		
Bellamy's.....	Brockville.....	O 25 00	20 00		
Belle Anse.....	Gaspé.....	Q 79 94	36 00		
Belle Côte.....	Inverness.....	N-E 80 45	32 00		
Belledune.....	Gloucester.....	N-B 84 38	46 00		
Belledune River.....	Gloucester.....	N-B 65 38	32 00		
Belle Creek.....	Queen.....	I-P-E 55 68	24 00		
Bellefleur.....	Victoria.....	N-B 29 50	32 00		12 00
Belleisle.....	Annapolis.....	N-E 81 86	26 00		
Belleisle.....	King.....	N-B 30 00	12 00		
Belleisle Bay.....	King.....	N-B 18 50	12 00		
Belleisle Creek.....	King.....	N-B 82 30	40 00		
Bellenden.....	Queen.....	N-B 11 97	12 00		
Bellerive.....	Beauharnois.....	Q 56 00	16 00		
Bellerive.....	Montréal-Est.....	Q 396 00	250 00		
Belle Rivière.....	Deux-Montagnes.....	Q 187 00	84 00		
Belle Vallée.....	Saint-Jean.....	Q 12 00	12 00		
Bellevue.....	Selkirk.....	M 17 96	24 00		
Belleville.....	Carleton.....	N-B 6 00	12 00		

* Ouvert, 1-9-94.

† Fermé, 1-4-95.

‡ Ouvert, 1-3-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Belleville.....	Yarmouth..... N.-E	50 00	20 00		
Belleville Station.....	Hastings, D.O..... O	600 00	240 00		
Bell Ewart.....	Simcoe, D.S..... O	104 00	40 00		
Bellingham.....	Algoma..... O	41 00	24 00		
Belliveaux Cove.....	Digby..... N.-E	70 00	40 00		
Belliveaux Village.....	Westmoreland..... N.-B	6 00	12 00		
Bell Mount.....	Pontiac..... Q	119 83	32 00		
Bellrock.....	Addington..... O	46 59	24 00		
Belmina.....	Wolfe..... Q	34 00	16 00		
Belmont.....	Prince..... I.P.-E	12 09	12 00		
Belmont.....	Colchester..... N.-E	197 89	84 00		
Belmore.....	Bruce, D.E..... O	228 63	96 00		
Belœil Station.....	Verchères..... Q	147 00	54 00		
Belœil Village.....	Verchères..... Q	370 00	100 00		
Belses.....	Selkirk..... M	4 00	16 00		
Belton.....	Middlesex, D.E..... O	84 25	32 00		
Belyea's Cove.....	Queen..... N.-B	16 00	12 00		
Benacadie.....	Cap-Breton..... N.-E	15 00	12 00		
* Benacadie Pond.....	Cap-Breton..... N.-E	17 15	10 00		
Benbecula.....	Assa.....	22 00	20 00		
Bendale.....	York, D.E..... O	17 00	16 00		
Ben Lomond.....	Saint-Jean..... N.-B		12 00		
Benmiller.....	Huron, D.O..... O	95 00	40 00		
Bennett.....	Mégantic..... Q	38 92	16 00		
Bennington.....	Oxford, D.N..... O	51 00	20 00		
Bensfort.....	Peterborough, D.O..... O	86 98	36 00		
Benton.....	Carleton..... N.-B	318 00	120 00		
Bentpath.....	Bothwell..... O	62 00	28 00		
Beranger.....	Missisquoi..... Q	12 00	12 00		
Beresford.....	Selkirk..... M	105 26	50 00	4 00	
Beresford.....	Gloucester..... N.-B	10 94	12 00		
Bergerville.....	Québec..... Q	318 00	112 00		
Berkeley.....	Grey, D.N..... O	315 19	100 00	4 00	
Bernier.....	Mégantic..... Q	3 00	10 00		
Berriedale.....	Muskoka et Parry-Sd..... O	62 30	16 00	4 00	
Berry Mill Station.....	Westmoreland..... N.-B	49 00	24 00		
Berryton.....	Albert..... N.-B	10 00	12 00		
Berryton.....	Leeds, D.S..... Q	16 43	12 00		
Bersimis.....	Saguenay..... Q	75 00	48 00	50 00	
Bertha.....	Selkirk..... M		20 00		
Berthier (en bas).....	Montmagny..... Q	220 67	90 00		
Berthier Junction.....	Berthier..... Q	72 60	34 00	72 00	
Bertrand.....	Gloucester..... N.-B	11 47	12 00		
Bervie.....	Bruce, D.O..... O	234 70	100 00		
Berwick.....	Stormont..... O	125 25	60 00		
Bethel.....	Shefford..... Q	103 50	50 00		
Bethel.....	Prince-Edouard..... O	125 00	56 00		
Bethesda.....	Ontario, D.O..... O	85 36	36 00		
Beverley.....	Selkirk..... M	2 00	10 00		
Bewdley.....	Northumberland, D.O..... O	121 97	40 00		
Bexley.....	Victoria, D.N..... O	114 84	44 00		
Bic.....	Rimouski..... Q	711 49	300 00		30 00
Bickford.....	Bothwell..... O	83 71	36 00		
Bienfait.....	Assa.....	39 50	40 00	4 00	
Bienville.....	Lévis..... Q	237 00	90 00		
Big Bank.....	Victoria..... N.-E	16 00	12 00		
Big Bar Creek.....	Caribou..... C.-B	30 65	16 00		
Big Bras d'Or.....	Victoria..... N.-E	118 69	60 00	2 00	
Big Brook.....	Inverness..... N.-E		12 00		
Big Cove.....	Queen..... N.-B	9 00	12 00		
Big Fork.....	Algoma..... O	53 90	24 00		
Biggar Ridge.....	Carleton..... N.-B	7 50	12 00		
Big Glen.....	Cap-Breton..... N.-E	7 00	10 00		

* Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	\$	\$
Big Harbour	Victoria N.-E	16	00	12	00	
Big Harbour Island	Inverness N.-E	12	00	12	00	
Big Hill	Victoria N.-E	5	00	12	00	
Big Intervale (Cap Nord)	Victoria N.-E	11	97	12	00	
Big Intervale (Margaree)	Inverness N.-E	12	00	12	00	
Big Island	Pictou N.-E	15	97	12	00	
Big Lake	Prince-Edouard O	20	93	12	00	
Big Loraine	Algoma O	46	00	20	00	
Big Marsh	Cap-Breton N.-E	14	98	12	00	
Big Point	Antigonishe N.-E	12	00	12	00	
Big Pond	Kent O	26	00	16	00	
Big Port le Bear	Cap-Breton N.-E	43	50	24	00	8 00
Big Ridge	Shelburne N.-E	11	00	12	00	
Big Ridge South	Cap-Breton N.-E	24	00	12	00	
Big Springs	Cap-Breton N.-E	11	39	10	00	
Big Tracadie	Hastings, D.N. O	143	07	40	00	
Billerica	Antigonishe N.-E	180	77	72	00	10 00
Billings' Bridge	Pontiac Q	211	87	80	00	
Binbrook	Russell O	257	60	110	00	
Bingham Road	Wentworth, D.S. O	270	00	112	00	
Binkham	Monck O	14	00	12	00	
Birch Grove	Wellington, D.S. O	16	00	16	00	
Birch Ridge	Cap-Breton N.-E	6	00	10	00	
Birchton	Victoria N.-B	11	91	12	00	
Birchtown	Compton Q	154	00	64	00	
Bird's Creek	Shelburne N.-E	26	30	16	00	16 00
Bird's Hill	Hastings, D.N. O	38	15	28	00	8 00
Birdton	Lisgar M	41	03	24	00	
Birdsalls	York N.-B	12	00	12	00	
Birnam	Peterborough, D.E. O	51	00	20	00	
Birr	Lambton, D.E. O	28	00	20	00	
Bishop's Crossing	Middlesex, D.E. O	103	21	44	00	2 00
Bishopville	Wolfe Q	460	50	176	00	4 00
Bismark	King N.-E	13	00	12	00	
Bissett Creek	Monck O	56	00	20	00	
Bisson	Renfrew, D.N. O	92	63	40	00	
Black Bank	Beauce Q	19	67	12	00	
Black Branch	Simcoe, D.S. O	152	93	68	00	
Black Brook	Pictou N.-E	39	22	16	00	
Black Brook	Northumberland N.-B	503	52	172	00	
Black Brook	Cap-Breton N.-E	15	97	12	00	
Blackburn	Russell O	11	94	12	00	
Black Creek	Welland O	115	83	44	00	
Black Heath	Wentworth, D.S. O	90	00	32	00	
Black Lake	Mégantic Q	821	61	*360	00	
Black Land	Ristigouche N.-B	14	00	12	00	
Black Point	Ristigouche N.-B	113	70	44	00	
Black Point	Halifax N.-E	52	00	20	00	
Black Point	Queen N.-E	9	00	12	00	
Black River	Northumberland N.-B	16	00	12	00	
Black River	Saint-Jean N.-B	18	50	16	00	
Black River Bridge	Prince-Edouard O	33	79	20	00	
Black River Bridge	Northumberland N.-B	34	50	16	00	
Black Rock	Cumberland N.-S	1	00	12	00	
Black Rock	Gloucester N.-B	12	00	12	00	
Black Rock	Victoria N.-E	13	00	12	00	
Black's Corners	Wellington, D.N. O	27	00	16	00	
Black's Harbour	Charlotte N.-B	14	97	12	00	
Blackstock	Durham, D.O. O	453	57	184	00	4 00
Blackwater	Ontario, D.N. O	166	50	60	00	28 00
Blackwell Station	Lambton, D.O. O	18	00	12	00	
Blackwood	Assa O	34	97	20	00	
Blair	Waterloo, D.S. O	342	00	104	00	

* Y compris \$40 pour loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.	
		\$	c.	\$	c.	\$	c.
Blair Athol.....	Ristigouche.....	N.-B.	15	00	12	00	
Blairhampton.....	Victoria, D.N.....	O	25	90	16	00	
Blairton.....	Peterborough, D.E.....	O	72	00	32	00	
Blake.....	Huron, D.S.....	O	119	00	56	00	
Blake.....	Marquette.....	M	110	00	24	00	
Blakely.....	Queen.....	N.-B.	12	00	12	00	
Blakeney.....	Lanark, D.N.....	O	119	00	52	00	
Blanchard Road.....	Pictou.....	N.-E.	12	00	12	00	
Blanchard Settlement.....	Gloucester.....	N.-B.	19	00	12	00	
Blanche.....	Ottawa.....	Q	91	57	40	00	
Blanche.....	Shelburne.....	N.-E.	14	00	12	00	
Blanchet.....	Lévis.....	Q	58	64	28	00	
Blandford.....	Arthabaska.....	Q	98	00	50	00	
Blandford.....	Lunenburg.....	N.-E.	72	25	32	00	
Blandford Station.....	Oxford, D.N.....	O	41	00	28	00	
Blantyre.....	Grey, D.E.....	O	55	00	34	00	
Blayney Ridge.....	York.....	N.-B.	16	01	12	00	
Blessington.....	Hastings, D.E.....	O	61	89	32	00	
Blind River.....	Algoma.....	O	284	87	80	00	
Blissfield.....	Northumberland.....	N.-B.	44	92	24	00	
Blissville.....	Sunbury.....	N.-B.	31	43	16	00	
Block House.....	Lunenburg.....	N.-E.	35	75	16	00	2 00
Blomidon.....	King.....	N.-E.	22	00	16	00	2 00
Bloomfield.....	Prince-Edouard.....	O	656	01	236	00	
Bloomfield.....	Prince.....	I.P.-E.	68	00	32	00	
Bloomfield.....	Carleton.....	N.-B.	69	00	24	00	
Bloomfield.....	King.....	N.-B.	24	00	16	00	
Bloomfield.....	Digby.....	N.-E.	23	00	12	00	
Bloomfield Ridge.....	York.....	N.-B.	18	50	12	00	2 00
Bloomfield Station.....	King.....	N.-B.	204	00	72	00	
Bloomfield Station.....	Prince.....	I.P.-E.	113	50	40	00	
Bloomington.....	Waterloo, D.N.....	O	134	00	56	00	
Blooming Point.....	Queen.....	I.P.-E.	12	00	12	00	
Bloomington.....	Ontario, D.O.....	O	87	00	40	00	
Bloomsburg.....	Norfolk, D.N.....	O	69	51	24	00	
Blount.....	Cardwell.....	O	11	86	12	00	
Blue Bell.....	Victoria.....	N.-B.	17	90	12	00	
Blue Bonnets.....	Hochelaga.....	Q	118	50	50	00	
Blue Cove.....	Gloucester.....	N.-B.	9	97	12	00	
Blue Mountain.....	Pictou.....	N.-E.	85	97	32	00	
Blue's Mill.....	Inverness.....	N.-E.	46	00	24	00	
Blue Rock.....	Lunenburg.....	N.-E.	14	00	12	00	6 00
Blue Springs.....	Yale.....	C.-B.	19	94	20	00	
Blythfield.....	Lisgar.....	M	19	72	12	00	
Blytheswood.....	Essex, D.S.....	O	253	45	68	00	4 00
Bocabec.....	Charlotte.....	N.-B.	60	01	24	00	
Bogart.....	Hastings, D.E.....	O	40	93	24	00	
Bognor.....	Grey, D.N.....	O	161	12	32	00	
Boharm.....	Assa.....	O	33	00	12	00	
Boiestown.....	Northumberland.....	N.-B.	483	93	140	00	6 00
Boileau.....	Ottawa.....	Q	56	31	24	00	
Boisdale Barachois.....	Cap-Breton.....	N.-E.	19	00	12	00	
Boisdale Chapel.....	Cap-Breton.....	N.-E.	77	43	30	00	
Bois de Filion.....	Terrebonne.....	Q	7	00	12	00	
Bois Franc.....	Pontiac.....	Q	153	43	70	00	
Bolduc.....	Beauce.....	Q	68	90	24	00	
Bolingbroke.....	Lanark, D.S.....	O	19	00	12	00	
Bolsover.....	Victoria, D.N.....	O	124	39	60	00	
Bolton Forest.....	Brome.....	Q	14	00	16	00	
Bolton Glen.....	Brome.....	Q	40	00	20	00	
Bomanton.....	Northumberland, D.O.....	O	15	00	16	00	
Bon Accord.....	Victoria.....	N.-B.	92	90	32	00	
Bonaventure-Est.....	Bonaventure.....	Q	50	77	10	00	
Bonaventure, Ile.....	Gaspé.....	Q	49	34	20	00	

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Bonaventure, Rivière.....	Bonaventure.....	Q	275 30	100 00		
Bon Désir.....	Saguenay.....	Q	21 47	12 00		
Bongard's Corners.....	Prince-Edouard.....	O	45 28	24 00		
Bonnechère.....	Renfrew, D.S.....	O	13 00	12 00		
Bonne-Espérance.....	Saguenay.....	Q	21 30	20 00		
Bonney River Station.....	Charlotte.....	N.-B	140 68	60 00		
Bonnie Doon.....	Lisgar.....	M	14 53	12 00		
Bonshaw.....	Queen.....	I.P.-E	112 93	36 00	12 00	
Bonville.....	Cornwall.....	O	21 00	12 00		
Bonwell.....	Queen.....	I.P.-E	13 02	12 00		
Bookton.....	Norfolk, D.N.....	O	139 89	40 00		
†Booth.....	Pontiac.....	Q		76 00		
Bord-à-Plouffe.....	Laval.....	Q	45 00	24 00		
Bordeaux.....	Hochelaga.....	Q	55 00	24 00		
Borneish.....	Inverness.....	N.-E	12 00	12 00		
Bornholm.....	Perth, D.N.....	O	276 25	116 00	9 00	
Borromée.....	Russell.....	O	5 97	12 00		
Boscobel.....	Shefford.....	Q	68 00	16 00		
Boscurvis.....	Assa.....	O	58 20	40 00		
Boskung.....	Victoria, D.N.....	O	74 00	24 00		
Boston Mills.....	Peel.....	O	49 02	24 00		
Bosworth.....	Wellington, D. C.....	O	104 00	80 00	12 00	
Botany.....	Elgin, D. O.....	O	24 00	12 00		
Bothwell.....	King.....	I.P.-E	13 00	12 00		
Botreaux.....	Châteauguay.....	Q	6 00	12 00		
Botsford Portage.....	Westmoreland.....	N.-B	22 00	12 00		
Boucher.....	Sask.....	O	25 00	20 00		
Boucherville.....	Chambly.....	Q	171 00	64 00		
Bouchette.....	Ottawa.....	Q	194 65	76 00		
Bouck's Hill.....	Dundas.....	O	132 31	54 00	6 00	
Boudreau.....	Westmoreland.....	N.-B	19 00	12 00		
Boudreau Village.....	Westmoreland.....	N.-B	21 00	12 00		
Bougie.....	Jacques-Cartier.....	Q	3 00	12 00		
Boulardarie.....	Victoria.....	N.-E	73 44	30 00	16 00	
Boulardarie-Centre.....	Victoria.....	N.-E	22 10	16 00		
Boulardarie-Est.....	Victoria.....	N.-E	14 00	12 00		
Boulardarie-Ouest.....	Cap-Breton.....	N.-E	11 88	12 00		
Boulogne.....	Drummond.....	Q	57 50	44 00		
Boulter.....	Hastings, D.N.....	O	62 00	24 00	8 00	
Boundary Creek.....	Westmoreland.....	N.-B	37 00	16 00	2 00	
†Boundary Falls.....	Yale.....	C.-B	29 50	20 00		
Boundary, Presqu'île.....	Carleton.....	N.-B	5 00	12 00		
Bourdeau.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	10 00	12 00		
Bourgeois.....	Kent.....	N.-B	12 00	12 00		
Bourg Louis.....	Portneuf.....	Q	127 00	40 00		
Bowden.....	Alta.....	O	92 94	30 00		
*Bowen Island.....	New-Westminster.....	C.-B	29 43	20 00		
§Bowell.....	Leeds, D.S.....	O	7 00	10 00		
Bowesville.....	Russell.....	O	42 55	20 00		
Bowling Green.....	Wellington, D.N.....	O	73 50	40 00		
Boxall.....	Elgin, D. O.....	O	35 81	16 00		
Box Grove.....	York, D.E.....	O	45 22	20 00		
Boyle.....	Monck.....	O	46 00	16 00		
Boyne.....	Halton.....	O	22 00	20 00		
Boynton.....	Stanstead.....	Q	79 00	36 00		
Brackenrig.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	40 00	16 00		
Brackley Beach.....	Queen.....	I.P.-E	22 89	16 00		
Brackley Point.....	Queen.....	I.P.-E	9 50	12 00		
Brackley Point Road.....	Queen.....	I.P.-E	5 00	12 00		
Bracondale.....	York, D. O.....	O	179 80	60 00		
Bradley.....	Bruce, D. E.....	O	4 00	16 00		
Bradshaw.....	Bothwell.....	O	126 70	48 00		
Bradwardine.....	Selkirk.....	M	257 00	100 00	12 00	

† Fermé, 31-7-94.

‡ Ouvert, 1-3-95.

* Ouvert, 1-11-94.

§ Ouvert, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	c.	\$
Brae	Prince	29	07	12	00	
Brae Lake	Muskoka et Parry-Sd.	9	00	12	00	
Braemar	Oxford, D.N.	67	64	32	00	
Brasside	Renfrew, D.S.	791	26	240	00	
Bramley	Simcoe, D.S.	25	25	20	00	
Branche La Have	Lunenburg	13	00	12	00	
Brancepeth	Sask	31	03	16	00	
Branchton	Waterloo, D.S.	125	00	68	00	
Brandon Hills	Selkirk	36	85	24	00	
Brandy Creek	Norfolk, D.N.	25	00	18	00	
Bransfield	Northumberland	40	73	20	00	
Brass Hill	Shelburne	96	00	40	00	
Bray's Crossing	Russell	14	91	12	00	
Brazil Lake	Yarmouth	55	38	24	00	
Breadalbane	Glengarry	14	00	16	00	
Breadalbane	Ristigouche	51	91	24	00	
Breadalbane	Queen	206	00	100	00	40 00
Bredenbury	Assa	8	00	20	00	12 00
Brenton	Yarmouth			10	00	
Brentwood	Simcoe, D.N.	90	00	40	00	
Bresaylor	Sask	10	00	12	00	
Breslau	Waterloo, D.S.	259	82	108	00	20 00
Brewer's Mills	Frontenac	61	92	36	00	
Brewster	Middlesex, D.N.	46	18	24	00	
Brice	Alta	13	00	10	00	
Brickley	Northumberland, D.E.	42	97	20	00	
Brickton	Annapolis	18	00	12	00	
Bridge Creek	Marquette	14	83	20	00	
Bridgedale	Albert	6	00	12	00	
Bridge End	Glengarry	60	00	32	00	
Bridgenorth	Peterborough, D.O.	143	63	60	00	
Bridgeport	Waterloo, D.N.	142	90	64	00	
Brierwood	Selkirk	63	75	28	00	2 00
Brigg's Corner	Queen	94	05	40	00	
Brigham	Brome	217	95	70	00	
Brighton	Digby	184	00	60	00	
Brightside	Lanark, D.N.	16	87	12	00	
Briley's Brook	Antigonishe	11	97	12	00	
Brinsley	Middlesex, D.N.	151	66	68	00	
Brinston's Corners	Dundas	170	84	60	00	
Brisbane	Wellington, D.S.	29	00	16	00	4 00
Bristol	Pontiac	316	61	110	00	
Bristol Mines	Pontiac	60	60	24	00	
Britainville	Algoma	12	00	12	00	
Britannia	Peel	46	14	24	00	
Britannia Bay	Carleton	38	25	20	00	
Britannia Mills	Bagot	46	00	24	00	
Britonville	Terrebonne	41	00	16	00	
Britton	Perth, D.N.	130	94	48	00	
Broadbent	Muskoka et Parry-Sd.	73	72	30	00	
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg	30	00	18	00	
*Broad Cove Marsh	Inverness	6	00	10	00	
Broad Cove Mines	Inverness	26	00	16	00	4 00
Broadlands	Bonaventure	21	80	16	00	
Broadway	Pictou	22	00	12	00	
Brock Road	Ontario, D.O.	41	00	20	00	
Brockton	Prince	12	00	12	00	
Brodhagen	Perth, D.N.	72	74	36	00	
Brodie	Glengarry	43	00	28	00	
Brokenhead	Lisgar	24	59	20	00	
Brome	Brome	350	50	136	00	
Brome Centre	Brome	20	00	16	00	
Brompton	Richmond	18	00	16	00	

* Ouvert, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Brompton Falls.....	Richmond.....	Q 325 50	116 00		
Bronson.....	Hastings, D.N.....	O 37 38	12 00		
Brookbury.....	Compton.....	Q 58 00	21 00		
Brookdale.....	Cumberland.....	N.-E 14 00	12 00		
Brookdale.....	Ottawa.....	Q 49 75	16 00		
Brookdale.....	Selkirk.....	M 4 00	12 00		
Brooke.....	Lanark, D.S.....	O 28 13	12 00		
Brookfield.....	Colchester.....	N.-E 436 00	168 00	68 00	
Brookfield.....	Queen's.....	N.-E 150 70	68 00	16 00	
Brookfield Station.....	Welland.....	O 287 30	76 00		
Brookholm.....	Grey, D.N.....	O 118 03	48 00	4 00	
Brookland.....	Pictou.....	N.-E 17 00	12 00		
Brooklyn.....	King.....	I.-P.-E 33 47	16 00	2 00	
Brooklyn.....	Yarmouth.....	N.-E 3 00	12 00		
Brooklyn Corner.....	King.....	N.-E 160 00	60 00		
Brookside.....	Oxford, D.N.....	O 122 75	56 00		
Brookside.....	Halifax.....	N.-E 10 00	12 00		
Brookside.....	Assa.....	27 50	12 00		
†Brookton.....	Albert.....	N.-B 10 00	10 00		
Brookvale.....	Queen.....	N.-B 6 00	10 00		
Brookvale.....	Halifax.....	N.-E 38 50	16 00		
Brook Village.....	Inverness.....	N.-E 132 00	52 00	4 00	
Brookville.....	Cumberland.....	N.-E 12 00	16 00		
Brookville.....	Pictou.....	N.-E 8 00	12 00		
Brookville.....	Carleton.....	N.-B 15 44	10 00		
§Brookville Station.....	Saint-Jean.....	N.-B 62 00	10 00		
Broomhill.....	Selkirk.....	M 17 00	12 00		
Brophy's.....	Antigonishe.....	N.-E 20 00	12 00		
Brosseau Station.....	Laprairie.....	Q 13 00	12 00		
Brotherston.....	Wellington, D.N.....	O 16 00	12 00		
Broughton Station.....	Beauce.....	Q 382 00	120 00	44 00	
Brown Hill.....	York, D.N.....	O 87 44	48 00		
Brown's Brook.....	Cumberland.....	N.-E 6 00	12 00		
Brownsburg.....	Argenteuil.....	Q 10 00	40 00		
Brown's Corners.....	York, D.E.....	O 67 50	40 00		
†Brown's Flats.....	King.....	N.-B 20 67	10 00		
Brown's Mountain.....	Antigonishe.....	N.-E 2 00	12 00		
Brownsville.....	New-Westminster.....	C.-B 23 90	16 00		
Brownsville.....	Norfolk, D.N.....	O 391 00	130 00		
Brownsville.....	Pictou.....	N.-E 20 00	12 00		
Brownsville.....	King.....	N.-B 5 00	10 00		
Bru.....	Selkirk.....	M 57 00	24 00		
Brucefield.....	Huron, D.S.....	O 382 50	212 00	18 00	
Bruce Mines.....	Algoma.....	O 238 14	140 00	70 00	
Bruденell.....	Renfrew, D.S.....	O 301 77	124 00	40 00	
Brule.....	Colchester.....	N.-E 6 00	20 00		
Brule Shore.....	Colchester.....	N.-E 17 00	12 00		
Brunner.....	Perth, D.N.....	O 62 85	24 00		
Brunswick.....	Durham, D.E.....	O 9 00	12 00		
Bruxelles.....	Selkirk.....	M 40 30	20 00		
Bryanston.....	Middlesex, DE.....	O 118 71	32 00		
Bryerton.....	Northumberland.....	N.-B 95 00	40 00		
*Bryon.....	Gaspé.....	Q 17 00	10 00		
†Buchanan.....	Renfrew, D.N.....	O 5 00	10 00		
Buckfield.....	Queen.....	N.-E 3 00	12 00		
Buckland.....	Bellechasse.....	Q 93 89	40 00		
Buckland.....	Victoria.....	N.-E 12 50	12 00		
Buckley.....	Addington.....	O 23 50	12 00		
Bulger.....	Renfrew, D.N.....	O 90 86	36 00		
Bull Moose Hill.....	King.....	N.-B 9 00	12 00		
Bull's Creek.....	Carleton.....	N.-B 54 95	30 00		
Bullock's Corners.....	Wentworth, D.N.....	O 115 42	60 00		
Bulstrode Station.....	Arthabaska.....	Q 39 50	40 00		

§ Ouvert, 1-1-95.

* Ouvert, 1-10-94.

† Ouvert, 1-2-95.

‡ Ouvert, 1-5-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.)</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Bulwer.	Compton. Q	93 00	56 00		
Buressan.	Grey, D.S. O	72 00	30 00		
Bunyan.	Lambton, D.O. O	47 00	20 00		
Burden.	York. N.-B	42 00	20 00		
Burgoyne.	Bruce, D.O. O	160 60	72 00		
Burketon Station.	Durham, D.O. O	153 00	58 00	100 00	
Burleigh.	Peterborough, D.E. O	27 57	12 00		
Burleigh Falls.	Peterborough, D.E. O	31 00	20 00		
Burlington.	Prince. I.P.-E	40 03	16 00		
Burlington.	King. N.-E	43 00	20 00	2 00	
Burnaby.	Monck. O	43 25	28 00		
Burnbank.	Marquette. M	23 30	16 00	2 00	
Burnbrae.	Northumberland, D.E. O	91 96	34 00	6 00	
Burnhamthorpe.	Peel. O	85 88	32 00		
Burnley.	Northumberland, D.O. O	67 53	28 00		
Burns.	Perth, D.N. O	63 23	32 00		
Burnside.	Marquette. M	16 67	20 00		
Burnside.	Pictou. N.-E	18 00	12 00		
Burnside Station.	Marquette. M	131 50	72 00		
Burnstown.	Renfrew, D.S. O	119 00	48 00	4 00	
Burnsville.	Gloucester. N.-B	52 00	24 00		
Burnt Church.	Northumberland. N.-B	18 00	12 00		
Burntcoat.	Hants. N.-E	7 00	12 00		
Burnt Land Brook.	Victoria. N.-B	39 87	12 00		
Burnt River.	Victoria, D.N. O	147 00	66 00		
Burrard Inlet.	New-Westminster. C.-B	44 00	24 00		
Burritt's Rapids.	Grenville, D.N. O	387 63	156 00	2 00	
Burtch.	Brant, D.S. O	75 00	40 00		
Burton.	Durham, D.E. O	20 00	16 00		
Burton.	Sunbury. N.-B	16 03	12 00		
Burton.	Prince. I.P.-E	47 00	16 00		
Burtt's Corner.	York. N.-B	113 84	40 00		
Burwell Road.	Middlesex, D.S. O	34 92	20 00		
Bury's Green.	Victoria, D.N. O	20 00	12 00		
Bush Glen.	Stormont. O	21 00	12 00		
Bute.	Mégantic. Q	23 50	16 00		
Butterfield.	Selkirk. M	78 80	36 00		
Buttonville.	York, D.E. O	61 68	24 00		
Buxton.	Kent. O	125 69	66 00		
Byng.	Monck. O	66 00	30 00		
Byrmedale.	Essex, D.N. O	3 00	12 00		
Byrne's Road.	King. I.P.-E	16 02	12 00		
Byron.	Middlesex, D.S. O	94 81	30 00		
C ABLE HEAD.	King. I.P.E	3 00	12 00		
Cable Head West.	King. I.P.E	11 47	12 00		
Cache Creek.	Yale. C.-B	50 00	24 00		
Cadmus.	Durham, D.O. O	145 71	100 00		
Cesarea.	Durham, D.O. O	86 78	28 00		
Cahore.	Stormont. O	19 00	12 00		
Cain's Mountain.	Victoria. N.-E	12 00	12 00		
Cain's River.	Northumberland. N.-B	4 00	12 00		
Cainsville.	Brant, D.N. O	239 78	80 00		
Caintown.	Leeds, D.S. O	178 00	86 00		
Cairngorm.	Middlesex, D.O. O	61 83	24 00		
Cairnside.	Châteauguay. Q	37 00	16 00		
Caistor Centre.	Wentworth, D.S. O	29 20	12 00		
Calder.	Middlesex, D.S. O	33 47	12 00		
Calderwood.	Grey, D.S. O	97 00	40 00		
Caldwell.	Cardwell. O	60 20	24 00		
Caldwell.	Pontiac. Q	185 75	44 00		
Caldwell's Mills.	Lanark, D.N. O	187 79	72 00		
Caledon Est.	Cardwell. O	643 00	40 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Caledonia.	Queen. I.P.-E	77 50	30 00	4 00	
Caledonia Mills.	Antigonishe . . . N.-E	15 38	12 00		
Caledonia Mines.	Cap-Breton . . . N.-E	364 88	164 00		
Caledonia Settlement.	Albert N.-B	9 00	12 00		
Caledonia Springs.	Prescott. O	285 80	100 00		
Calf Mountain.	Selkirk. M	47 38	30 00		
Calhoun.	Westmoreland . . N.-B	105 25	40 00		
California.	Victoria. N.-B		10 00		
Calton.	Elgin, D.E. O	54 30	28 00		
Calumet.	Argenteuil. Q	544 50	200 00		
Calumet Island.	Pontiac. Q	254 33	84 00		
Calvin.	Nipissingue. . . . O	43 50	12 00		
Camborne.	Northumberland, D.O.	69 00	28 00		
Cambria.	Argenteuil. Q	96 00	32 00		
Cambridge.	Queen. N.-B	78 10	30 00		
Cambridge.	Hants N.-E	39 00	20 00		
Cambridge Road.	King. I.P.-E.	16 00	12 00		
Cambridge Station.	King. N.-E	421 00	136 00	2 00	
Camden.	Colchester. N.-E	17 50	12 00		
Camelot.	Nipissingue. O	40 00	12 00		
Cameron.	Victoria, D.N. . . . O	68 40	30 00		
Cameron's Mills.	Kent. N.-B	18 00	12 00		
Cameron Settlement.	Guysboro. N.-E	15 00	12 00		
Camilla.	Cardwell. O	205 00	84 00	6 00	
Camille.	Marquette. M	29 00	20 00		
Campania.	Wellington, D.N. . . O	22 47	12 00		
Campbellcroft.	Durham, D.E. O	234 75	84 00		
Campbell Mountain.	Inverness. N.E	18 00	12 00		
Campbell's Bay.	Pontiac. Q	288 88	96 00		
Campbell's Corner.	Mégantic. Q	115 83	32 00		
Campbell's Cross.	Peel. O	97 00	60 00		
Campbell Settlement.	King. N.-B	11 97	12 00		
Campbell Settlement.	York. N.-B	18 84	12 00		
Campbellton.	Elgin, D.O. O	41 79	16 00		
Campbellville.	Selkirk. M	20 50	16 00		
Campden.	Lincoln. O	212 00	84 00		14 00
*Camp McKinney.	Yale. C.-B	53 50	20 00		
Camperdown.	Grey, D.E. O	109 05	52 00		
Canaan.	Yarmouth N.-E	8 97	12 00		
Canaan.	King. N.-E	30 97	20 00		
Canaan.	Russell. O	77 67	32 00		
Canaan Rapids.	Queen. N.-B	11 88	12 00		
Canaan Road.	King. N.-E	10 00	10 00		
Canaan Station.	Westmoreland . . N.-B	70 00	32 00	10 00	
Canada Creek.	King. N.-E	32 00	20 00		
Canard.	King. N.-E	139 94	56 00		
Canard River.	Essex, D.N. O	95 91	20 00		
Canboro'.	Monck. O	164 25	50 00		
§Candasville.	Monck. O		16 00		
Cannamore.	Stormont. O	121 31	44 00		
Cannes.	Richmond. N.-E	47 00	16 00		
Cannifton.	Hastings, D.E. . . . O	104 25	64 00		
Canning.	Brant, D.N. O	145 36	64 00		
Canoboie.	Gloucester N.-B	9 00	12 00		
Canoe Cove.	Queen. I.P.-E	16 00	10 00		
Canoe Lake.	Cape-Breton. N.-E	6 00	12 00		
Canterbury.	Compton. Q	22 00	16 00		
Canterbury.	York. N.-B	202 00	76 00		
Canton.	Durham, D.E. O	92 00	48 00		
Canuta.	Deux-Montagnes. . . Q	9 00	12 00		
Cap à la Baleine.	Rimouski. Q	12 97	12 00		
Cap à l'Aigle.	Charlevoix. Q	127 94	*5 00		
Cap Chat.	Gaspé. Q	202 90	76 00		

* Y compris \$25 d'allocation pour la saison d'été.

+ Ouvert 1-1-95.

§ Fermé 3-10-94

Rapport du Directeur général des Postes

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoin (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Cap des Rosiers.....	Gaspé.....	Q 61 22	28 00		
‡Cape Augnet.....	Richmond.....	N.-E 19 75	10 00		
Cape Bald.....	Westmoreland.....	N.-B 126 00	60 00		
Cape Chin.....	Bruce, D.N.....	O 28 97	16 00		
Cape Cove.....	Gaspé.....	Q 471 92	160 00		12 00
Cape Croker.....	Bruce, D.N.....	O 16 00	16 00		
Cape Dauphin.....	Victoria.....	N.-E 12 97	12 00		
Cape de Moisselle Creek.....	Albert.....	N.-B 21 00	16 00		
Cape Egmont.....	Prince.....	I.P.-E 11 94	12 00		
Cape Enrage.....	Albert.....	N.-B 21 50	12 00		
Cape George.....	Antigonishe.....	N.-E 28 79	20 00	6 00	
Cape George Harbour.....	Richmond.....	N.-E 5 00	12 00		
Cape John.....	Pictou.....	N.-E 15 91	16 00		
Cape Mabou.....	Inverness.....	N.-E 4 00	12 00		
Cape Negro.....	Shelburne.....	N.-E 66 50	32 00	4 00	
Cape Negro Island.....	Shelburne.....	N.-E 25 00	12 00		
Cape North.....	Victoria.....	N.-E 96 34	44 00	6 00	
Cape Ozo.....	Gaspé.....	Q 42 00	16 00		
Cape Rich.....	Grey, D.E.....	O 25 33	14 00		
Cape Sable Island.....	Shelburne.....	N.-E 46 78	28 00		
Cape Sable Island, côté sud.....	Shelburne.....	N.-E 85 90	30 00		
Cap Rouge.....	Québec.....	Q 90 64	36 00		
Cape Spear.....	Westmoreland.....	N.-B 11 00	12 00		
Cape Station.....	Albert.....	N.-B 50 00	20 00		
Cape Tormentine.....	Westmoreland.....	N.-B 99 00	44 00		
Cape Wolfe.....	Prince.....	I.P.-E 51 00	24 00		
Cap La Ronde.....	Richmond.....	N.-E 7 00	12 00		
Cap-Magdeleine.....	Champlain.....	Q 110 00	50 00		
Caplin River.....	Bonaventure.....	Q 181 01	80 00		
Cap-Saint-Ignace.....	Montmagny.....	Q 394 78	176 00		
Capucins.....	Rimouski.....	Q 28 35	16 00		
Carden.....	Victoria, D.N.....	O 7 00	12 00		
*Cardross.....	King.....	I.P.-E 7 50	10 00		
Cardston.....	Alta.....	250 86	116 00		
Carholme.....	Norfolk, D.S.....	O 62 87	28 00		
Cariboo Gold Mines.....	Halifax.....	N.-E 168 80	16 00		
Cariboo Island.....	Pictou.....	N.-E 6 00	12 00		
Cariboo Islands.....	Saguenay.....	Q 22 50	16 00		
Cariboo Marsh.....	Cap-Breton.....	N.-E 11 51	12 00		
Cariboo River.....	Pictou.....	N.-E 19 00	20 00		
Carievale.....	Assa.....	257 28	90 00		
Carillon.....	Argenteuil.....	Q 205 00	140 00	16 00	
Carleton.....	Bonaventure.....	Q 336 22	125 00		
Carleton.....	Prince.....	I.P.-E 41 47	20 00		
Carleton.....	Yarmouth.....	N.-E 17 97	24 00		
Carleton, Ouest.....	Bonaventure.....	Q 111 96	40 00		
Carling.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 28 00	12 00		
Carlingford.....	Perth, D.S.....	O 102 00	48 00		
Carlingford.....	Victoria.....	N.-B 15 00	12 00		
Carlingville.....	Marquette.....	M 24 00	16 00		
Carlisle.....	Wentworth, D.N.....	O 135 10	60 00		
Carlisle.....	Carleton.....	N.-B 26 00	12 00	2 00	
Carlow.....	Huron, D.O.....	O 150 87	60 00		
Carlow.....	Carleton.....	N.-B 53 00	16 00		
Carlowrie.....	Provencher.....	M 12 50	10 00		
Carlton.....	Sask.....	30 50	20 00		
Carlton, Ouest.....	York, D.O.....	O 269 42	80 00		
Carluke.....	Brant, D.N.....	O 114 80	56 00		
Carlyle.....	Assa.....	120 00	60 00		
†Carlyon.....	Simcoe, D.E.....	O 5 50	10 00		
Carmanville.....	Addington.....	O 11 96	12 00		
Carmel.....	Drummond.....	Q 198 00	60 00		
Carmuncock.....	Perth, D.N.....	O 32 00	14 00		

* Ouvert, 1-1-95.

‡ Ouvert, 1-10-94.

† Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent</i>).	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Carnarvon	Victoria, D.N.	O	31 95	12 00	
Caron	Assa		69 95	30 00	
Caron Brook	Victoria	N.-B	25 79	16 00	
Carp	Lanark, D.N.	O	576 04	230 00	12 00
Carpenter	Queen	N.-B	18 00	12 00	
Carrigan	Antigonishe.	N.-E	2 50	10 00	
Carroll's Corners	Halifax	N.-E	8 00	10 00	
Carroll's Crossing	Northumberland. N.-B		32 00	16 00	
Carroll	Selkirk	M	124 75	36 00	
Carr's Brook	Colchester	N.-E	74 00	30 00	10 00
Carrville	York, D.O.	O	65 80	30 00	
Carsonby	Carleton	O	64 94	24 00	
Carsonville	King	N.-B	14 82	12 00	
Carsdale	Assa			16 00	
Carswell	Renfrew, D.S.	O	15 91	12 00	
Carthage	Perth, D.N.	O	106 06	50 00	
Carter's Point	King	N.-B	18 89	12 00	
Carterton	Algoma	O	36 94	12 00	
Cartier	Algoma	O	251 79	100 00	36 00
Cartier	Beauharnois	Q	6 00	12 00	
Cartierville	Jacques-Cartier	Q	38 00	20 00	
Cassault	Montmagny	Q	6 00	12 00	
Cascades	Ottawa	Q	32 00	32 00	
Cascades Point	Soulanges	Q	262 00	80 00	
Case Settlement	King	N.-B	13 97	12 00	
Cashel	York, D.E.	O	76 34	32 00	
Cashion's Glen	Glengarry	O	30 19	20 00	
Cashmere	Middlesex, D.O.	O	76 44	32 00	
Cashtown	Simcoe, D.N.	O	39 00	20 00	
Cass Bridge	Dundas	O	38 66	20 00	
Cassburn	Prescott	O	43 00	20 00	
Cassel	Oxford, D.N.	O	170 85	60 00	
Casselman	Russell	O	103 77	60 00	
Cassilis	Northumberland. N.-B		20 00	12 00	
Cassville	Stanstead	Q	30 00	16 00	
†Castalia	Charlotte	N.-B	36 82	24 00	
Castile	Renfrew, D.N.	O	18 00	12 00	
Castleavery	Marquette	M	19 45	20 00	
Castlebar	Richmond	Q	38 00	32 00	
Castlederg	Cardwell	O	119 00	32 00	
Castleford	Renfrew, D.S.	O	119 11	60 00	
Castleford Station	Renfrew, D.S.	O	98 60	40 00	12 00
Castlemore	Peel	O	44 43	20 00	
*Castlereagh	Colchester	N.-E	15 50	10 00	
Catalone	Cap-Breton	N.-E	38 97	16 00	4 00
Catalone Gut	Cap-Breton	N.-E	16 00	12 00	
Catalone Road	Cap-Breton	N.-E	7 00	12 00	
Cataract	Cardwell	O	63 00	36 00	
Cataraqui	Frontenac	O	217 10	90 00	
Cathcart	Oxford, D.S.	O	117 98	50 00	
Caughnawaga	Laprairie	Q	36 00	24 00	
Causapscaal	Rimouski	Q	112 58	44 00	20 00
Cavan	Durham, D.E.	O	141 69	70 00	
Cavendish	Queen	I.P.-E	49 00	20 00	
Cavendish Road	Queen	I.P.-E	40 00	16 00	
Cavignac	Bagot	Q	74 00	32 00	
Cawood	Pontiac	Q	15 00	12 00	
Cazaville	Huntingdon	Q	183 00	76 00	
Cecebe	Muskoka et Parry-Sd. O		21 00	16 00	
Cedar	Vancouver	C.-B	5 00	20 00	
Cedar Camp	King	N.-E	4 00	10 00	
Cedar Grove	York, D.E.	O	110 46	44 00	
Cedar Hill	Lanark, D.N.	O	35 00	16 00	

† Fermé, 1-3-95, réouvert, 1-4-95.

* Ouvert, 1-9-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Cedar Lake.....	Digby..... N.-E	7 50	10 00		
Cedar Mills.....	Cardwell..... O	17 00	12 00		
*Cedar Park.....	Lisgar..... M	7 67	10 00		
Cedars.....	Soulanges..... Q	1,018 00	200 00		
Cedar Springs.....	Kent..... O	281 80	128 00		
Cedarville.....	Grey, D.E..... O	138 75	50 00		
Centennial.....	Inverness..... N.-E	12 00	12 00		
Central Argyle.....	Yarmouth..... N.-E	61 46	30 00		12 00
Central Bedeque.....	Prince I. P.-E.....	127 81	40 00		
Central Blissville.....	Sunbury..... N.-B	14 00	12 00		
Central Cambridge.....	Queen..... N.-B	25 00	16 00		
Central Chebogue.....	Yarmouth..... N.-E	22 74	14 00		
Central Clarence.....	Annapolis..... N.-E	60 50	40 00	2 00	
Central Grove.....	Digby..... N.-E	32 76	16 00		
Central Hampstead.....	Queen..... N.-B	167 00	60 00	4 00	
Central Haynesville.....	York..... N.-B	12 60	12 00		
Centralia.....	Middlesex D.N..... O	261 77	116 00	24 00	
Central Keswick Ridge.....	York..... N.-B	9 00	12 00		
Central Kingsclear.....	York..... N.-B	16 75	12 00		
Central New Annan.....	Colchester..... N.-E	13 50	12 00		
Central Norton.....	King..... N.-B	20 00	12 00		
Central Onslow.....	Colchester..... N.-E	26 21	12 00		
Central Waterville.....	York..... N.-B	15 00	16 00		
Centre Acadie.....	Kent..... N.-B	12 00	12 00		
Centre Augusta.....	Grenville, D.S..... O	8 97	12 00		
Centredale.....	Pictou..... N.-E	11 48	12 00		
Centretron.....	Northumberland, D. O. O.....	80 00	24 00		
Centretron.....	King..... N.-B	4 97	10 00		
Centre Village.....	Westmoreland..... N.-B	3 50	12 00		
Centreville.....	Addington..... O	240 00	112 00		
Centreville.....	King..... N.-E	194 00	64 00		
Centreville.....	Digby..... N.-E	124 25	44 00		
Centreville-Est.....	Inverness..... N.-E	18 00	12 00		
Chaffey's Locks.....	Leeds, D.S..... O	14 20	12 00		
Chalk River.....	Renfrew, D.N..... O	306 22	120 00		
Chambers.....	Lennox..... O	25 50	16 00		
Chambers Settlement.....	King..... N.-B	12 00	12 00		
Chambly Basin.....	Chambly..... Q	453 00	190 00		
Chambord.....	Victoria..... N.-B	6 00	10 00		
Chambord.....	Chicoutimi..... Q	264 72	92 00		
Champigny.....	Québec..... Q	146 00	44 00	8 00	
Champlain.....	Champlain..... Q	445 51	168 00		
Chance Harbour.....	Saint-Jean..... N.-B	20 00	12 00		
Chance Harbour.....	Pictou..... N.-E	14 00	12 00		
Chandos.....	Peterborough, D. E. O.....	16 63	16 00		
Channay.....	Beauce..... Q	26 97	12 00		
Channell.....	Brome..... O	57 00	44 00		
Chantelle.....	Montcalm..... Q	6 00	12 00		
Chantry.....	Leeds, D.S..... O	83 25	26 00		
Chapman.....	Hastings, D.E..... O	53 70	26 00		
Chapman.....	Westmoreland..... N.-B	32 97	16 00		
Chapman Settlement.....	Cumberland..... N.-E	5 00	10 00		
Chappell's Mills.....	Cumberland..... N.-E	67 83	28 00		
Chard.....	Prescott..... O	40 00	20 00		
Charlecote.....	Durham, D.E..... O	43 00	20 00		
Charlemagne.....	L'Assomption..... Q	138 00	54 00		12 00
Charlemont.....	Bothwell..... O	47 00	20 00		
Charlesbourg.....	Québec..... Q	255 93	112 00		
Charlesbourg-Ouest.....	Québec..... Q	70 00	24 00		
Charleston.....	Leeds, D.S..... O	62 50	24 00		
Charleston.....	Carleton..... N.-B	4 97	10 00		
Charlesville.....	Grenville, D.S..... O	16 00	12 00		
Charles Cove.....	Guysborough..... N.-E	171 00	52 00		

* Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Charlo Station.....	Ristigouche..... N.-B.	159 00	64 00		
*Charnwood.....	King..... I.P.-E.	11 50	10 00		
Chartington.....	Compton..... Q.	14 75	12 00		
Charters.....	Pontiac..... Q.	53 00	20 00		
†Chartersville.....	Westmoreland..... N.-B.	15 00	10 00		
Chartierville.....	Compton..... Q.	80 00	24 00		
Chatboro'.....	Argenteuil..... Q.	28 00	16 00		
Châteauguay.....	Châteauguay..... Q.	192 50	76 00		
Châteauguay Basin.....	Châteauguay..... Q.	132 25	56 00		
Château Richer.....	Montmorency..... Q.	181 40	76 00		
Chater.....	Selkirk..... M.	194 64	78 00		12 00
Chatillon.....	Yamaska..... Q.	92 00	40 00		
Chatterton.....	Hastings, D.O..... O.	38 94	24 00		
Chaudière Basin.....	Lévis..... Q.	105 39	24 00		
Chaudière Curve.....	Lévis..... Q.	118 00	68 00	8 00	
Chaudière Mills.....	Lévis..... Q.	129 45	60 00		
Chaudière Station.....	Lévis..... Q.	82 97	24 00		
Chaumont.....	Lotbinière..... Q.	30 00	20 00		
Cheam.....	New-Westminster..... C.-B.	35 00	28 00		
Cheapside.....	Haldimand..... O.	367 88	132 00		
Chebogue Point.....	Yarmouth..... N.-E.	14 00	12 00		
Cheddar.....	Peterborough, D.E..... O.	44 94	20 00		
Chedoke.....	Wentworth, D.S..... O.	153 32	20 00		
Chegoggin.....	Yarmouth..... N.-E.	25 00	12 00		
Chelmsford.....	Algoma..... O.	478 95	156 00		36 00
Chelmsford.....	Northumberland..... N.-B.	36 32	16 00	2 00	
Chelsea.....	Lunenburg..... N.-E.	19 00	16 00		
†Chelton.....	Prince..... I.P.-E.	5 00	10 00		
Chemical Road.....	Albert..... N.-B.	14 50	10 00		
Chemin Taché.....	Témiscouata..... Q.	43 00	16 00		
Cheney.....	Muskoka et Parry-Sd..... O.	15 87	16 00		
Cheney Settlement.....	King..... N.-B.	11 50	12 00		
Chepstow.....	King..... I.P.-E.	6 00	12 00		
Chepstowe.....	Bruce, D.E..... O.	173 00	84 00		
Cherryfield.....	Lunenburg..... N.-E.	8 00	12 00		
Cherry Grove.....	King..... I.P.-E.	14 00	12 00		
Cherry Grove.....	Middlesex, D.E..... O.	25 00	20 00		
Cherry Hill.....	Lunenburg..... N.-E.	23 50	12 00		
Cherry River.....	Sherbrooke..... Q.	51 00	24 00		
Cherry Vale.....	Queen..... N.-B.	12 00	12 00		
Cherry Valley.....	Prince-Edouard..... O.	212 11	96 00		
Cherry Valley.....	Queen..... I.P.-E.	61 00	20 00	4 00	
Cheerywood.....	Ontario, D.O..... O.	100 18	34 00		
Chester.....	Carleton..... N.-B.	6 00	12 00		
Chester Basin.....	Lunenburg..... N.-E.	255 49	72 00	4 00	
Chesterfield.....	Brant, D.N..... O.	155 99	60 00		
Chester Grant.....	Lunenburg..... N.-E.	7 00	10 00		
Cheticamp.....	Inverness..... N.-E.	107 25	40 00		
Chetwynd.....	Muskoka et Parry-Sd..... O.	10 14	12 00		
Chevalier.....	Essex, D.N..... O.	84 52	40 00		
Cheviot.....	Bruce, D.E..... O.	6 00	10 00		
Chichester.....	Pontiac..... Q.	78 61	28 00		
Chickney.....	Assa.....	174 22	60 00		
Chignecto.....	Cumberland..... N.-E.	5 00	16 00		
Chilcote.....	Caribou..... C.-B.	93 00	28 00		
Chilton.....	Montcalm..... Q.	3 00	12 00		
Chimney Corner.....	Inverness..... N.-E.	4 00	12 00		
China Point.....	Queen..... I.P.-E.	14 00	12 00		
Chipman's Brook.....	King..... N.-E.	21 00	18 00		
Chipman's Corners.....	King..... N.-E.	18 00	20 00		
Chippawa Hill.....	Bruce, D.N..... O.	96 00	48 00		
Chiselhurst.....	Huron, D.S..... O.	94 78	40 00		
Chisholm.....	Prince-Edouard..... O.	48 00	20 00		

* Ouvert, 1-7-94.

† Ouvert, 1-2-95.

‡ Ouvert, 1-5-95.

Rapport du Directeur général des Postes

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
† Chiswick	Nipissingue	O	5 00	10 00	
Chlorydormes	Gaspé	Q	28 46	20 00	
Chortitz	Provencher	M	46 41	24 00	
Christian Island	Simcoe, D.E.	O	43 85	20 00	
Christie	Wentworth, D.N.	O	31 00	16 00	
Christina	Middlesex, D.S.	O	64 72	22 00	
Christy's Lake	Lanark, D.S.	O	48 50	20 00	
Chumah	Marquette	M	15 90	16 00	
Churchbridge	Assa	O	132 00	80 00	14 00
Churchill	Simcoe, D.S.	O	271 00	120 00	
Church Hill	Albert	N-B	29 00	16 00	
Church Over	Shelburne	N-E	8 00	12 00	
Church Point	Northumberland	N-B	117 50	40 00	
Church Point	Digby	N-E	492 85	124 00	
Church Street	King	N-E	142 00	52 00	
Churchville	Peel	O	64 00	30 00	
Churchville	Pictou	N-E	25 00	20 00	2 00
Chute à Blondeau	Prescott	O	209 87	84 00	
Chutes Cove	Annapolis	N-E	80 00	32 00	
City View	Carleton	O	48 18	20 00	
Clachan	Elgin, D.O.	O	23 89	24 00	
Clair	Victoria	N-B	109 75	40 00	
Clairmont Road	King	N-E	O	10 00	
Clairvaux de Bagot	Bagot	Q	126 00	48 00	
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix	Q	26 50	16 00	
Clam Harbour	Halifax	N-E	31 23	18 00	
Clanbrassil	Haldimand	O	115 10	44 00	
Clandeboye	Lisgar	M	49 61	40 00	
Clandicarde	Peterboro', D.E.	O	24 39	16 00	
Clan William	Marquette	M	49 05	24 00	
Clapham	Mégantic	Q	32 00	12 00	2 00
Clappison's Corners	Wentworth, D.N.	O	11 75	12 00	
Clare	Assa	O	41 47	20 00	
Claremont	Cumberland	N-E	11 93	12 00	
Clarence Creek	Russell	O	504 00	192 00	
Clarendon	Charlotte	N-B	23 00	12 00	
Clarendon Station	Addington	O	96 00	30 00	
Clarendon Station	Queen	N-B	51 50	24 00	
Clareview	Addington	O	11 00	12 00	
Clarke's Mills	Prince	I.P.-E	13 00	12 00	
Clarkleigh	Lisgar	M	45 85	30 00	14 00
Clark's Corners	Queen	N-B	12 00	12 00	
Clark's Road	Cap-Breton	N-E	6 80	10 00	
Clarkson	Peel	O	127 54	32 00	
Clarktown	Queen	I.P.-E	13 00	12 00	
Claude	Peel	O	170 67	60 00	
Clavering	Grey, D.N.	O	117 94	60 00	
Claxton	New-Westminster	C-B	48 72	20 00	
Clay Bank	Renfrew, D.Sj.	O	26 45	16 00	
Clayoquot	Vancouver	O-B	46 50	20 00	
Clayton	New-Westminster	C-B	96 27	32 00	
Clear Creek	Norfolk, D.S.	O	273 90	100 00	10 00
Clear Lake	Ontario, D.N.	O	38 29	20 00	
Clear Springs	King	e. I.P.-E	O	12 00	
Clear Springs	Provencher	M	45 83	20 00	
Clear View	Carleton	N-B	73 50	32 00	
Clearwater	Selkirk	M	393 25	190 00	12 00
Clementsvale	Annapolis	N-E	114 00	52 00	
Clermont	Prince	I.P.-E	16 01	12 00	
Clevelands	King	N-B	5 00	10 00	
Cley	Muskoka et Parry-Sd.	O	18 00	12 00	
Clifton	Gloucester	N-B	40 66	20 00	2 00
*Clifton	Colchester	N-E	29 93	16 00	

† Ouvert, 1-6-95.

* Fermé, 13-4-95, reouvert, 15-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	c.	\$
Clinch's Mills	Saint-Jean..... N.-B	90	50	28	00	
*Clint	Nipissing..... O	5	00	10	00	
Clinton	Queen..... I.P.-E	29	00	16	00	
Clones	Queen..... N.-B	15	25	12	00	
Clontarf	Renfrew, D.S..... O	9	50	12	00	
Cloudslee	Algoma..... O	25	75	12	00	
Clover Bar	..... Alta	43	00	20	00	
Cloverdale	Colchester..... N.-E	6	50	10	00	
Cloverdale	Carleton..... N.-B	12	00	12	00	
Clover Hill	King's..... N.-B	53	91	30	00	
Clover Valley	New-Westminster. C.-B	59	93	36	00	
Cloverville	Antigonishe..... N.-E	2	00	10	00	
Clumber	..... Assa	26	72	16	00	
Clyde	Wentworth, D.N..... O	73	50	40	00	
Clyde River	Queen..... I.P.-E	43	00	16	00	
Clydesdale	Peterboro', D.E..... O	19	94	12	00	
Clyde Station	Queen..... I.P.-E	13	00	12	00	
Coal Branch Station	Kent..... N.-B	111	00	36	00	
Coal Creek	Queen..... N.-B	39	83	16	00	
Coalfields	..... Assa	49	00	24	00	
Coal Mines	Queen..... N.-B	17	00	12	00	
Coates' Mills	Kent..... N.-B	30	00	12	00	
Coatsworth Station	Kent..... O	66	00	30	00	
Cobble Hill	Middlesex, D.E..... O	122	50	28	00	
Cobble Hill	Vancouver..... C.-B	308	70	110	00	
Cocagne Cape	Kent..... N.-B	5	97	12	00	
Cocagne River	Kent..... N.-B	11	97	12	00	
Cochrane	..... Alta	239	65	124	00	30 00
Cochran's Lake	Cap-Breton..... N.-E	3	00	12	00	
Cockburn Island	Algoma..... O	120	81	50	00	12 00
Coddle's Harbour	Guysboro'..... N.-E	6	00	12	00	
Codrington	Northumberland, D.E. O	196	63	88	00	
Cody's	Queen..... N.-B	60	50	30	00	
Coe Hill Mines	Hastings, D.N..... O	360	00	160	00	18 00
Coffinscroft	Shelburne..... N.-E	12	00	12	00	
Cogmagun River	Hants..... N.-E	18	97	12	00	
Colbeck	Wellington, D.N..... O	164	97	50	00	
Colchester	Essex, D.S..... O	82	85	44	00	
Cold Brook	Saint-Jean..... N.-B	20	00	20	00	
Cold Brook Station	King..... N.-E	542	97	172	00	
Cold Springs	Lisgar..... M	29	00	12	00	
Cold Springs	Northumberland, D.O. O	106	61	40	00	
Coldstream	Middlesex, D.S..... O	163	60	60	00	
Coldstream	Carleton..... N.-B	14	00	16	00	
Coldstream	Colchester..... N.-E	13	80	12	00	
Coldstream, Est	Carleton..... N.-B	15	00	12	00	
Colebrook	Addington..... O	225	73	80	00	
Cole Harbour	Guysboro'..... N.-E	45	00	18	00	
Cole Lake	Addington..... O	42	00	20	00	
Coleman	Prince..... I.P.-E	292	21	96	00	12 00
Colenso	Grey, D.E..... O	18	00	16	00	
*Colepaugh	Northumberland..... N.-B	5	00	10	00	
Coleraine	Peel..... O	49	44	20	00	
Coleraine Station	Mégantic..... Q	196	00	80	00	44 00
Cole's Island	Queen..... N.-B	82	38	30	00	
Colgan	Simcoe, D.S..... O	42	50	30	00	
Colinville	Lambton, D.O..... O	49	70	24	00	
College Bridge	Westmoreland..... N.-B	220	90	88	00	
College Grant	Antigonishe..... N.-E	12	00	12	00	
Collegeville	Antigonishe..... N.-E	13	00	12	00	
Colles	..... Alta	51	99	16	00	
Colleston	..... Sask	20	74	12	00	
Collfield	Pontiac..... Q	42	36	30	00	

*Ouvert, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Collina	King N.-B	289 00	120 00		
Collingwood Corner	Cumberland N.-E	146 50	64 00	6 00	
Collin's Bay	Frontenac O	417 00	120 00		
Collin's Inlet	Algoma O	91 93	52 00		
Colquhoun	Dundas O	30 00	20 00		
Colwell	Simcoe, D.S. O	25 00	16 00		
Colwood	Vancouver C.-B	24 27	20 00		
Combermere	Renfrew, D.S. O	327 45	120 00	14 00	
Comeau's Hill	Yarmouth N.-E	12 25	12 00		
Comeauville	Digby N.-E	66 00	24 00		
Comet	Essex, D.S. O	36 00	16 00		
Comin's Mills	Compton Q	9 00	12 00		
Commanda	Muskoka et Parry-Sd. O	200 91	96 00	30 00	
Commercial Cross	King I.P.-E	16 00	20 00		
Como	Vaudreuil Q	184 00	88 00		
Compton Station	Compton Q	96 50	32 00		
Conboyville	Brant, D.S. O	18 00	16 00		
Concession	Digby N.-E	26 00	20 00		
Concord	Pictou N.-E	12 02	12 00		
Concord	York, D.O. O	116 74	48 00		
*Condon Settlement	King N.-E	6 00	10 00		
Coningsby	Wellington, D.S. O	27 00	12 00		
Conn	Wellington, D.N. O	348 49	64 00		
Connaught	Dundas O	39 84	14 00		
Connell	Carleton N.-B	17 00	16 00		
Connor	Cardwell O	78 74	36 00		
Connor	Victoria N.-B	112 00	56 00		
Conn's Mills	Cumberland N.-E	49 67	20 00	4 00	
Conquerall Bank	Lunenburg N.-E	38 00	20 00	2 00	
Conquerall Mills	Lunenburg N.-E	14 10	12 00		
Conroy	Perth, D.S. O	14 00	12 00		
Constance	Huron, D.S. O	195 92	76 00		
Contrecoeur	Verchères Q	260 50	90 00		
Conway	Lennox O	119 00	36 00		
Conway Station	Prince I.P.-E	59 00	20 00		
Cocococache	Champlain Q	19 00	12 00		
Cook's Brook	Halifax N.-E	38 00	16 00		
Cook's Cove	Guysboro' N.-E	25 00	12 00		
Cook's Creek	Lisgar M	118 70	40 00		
Cook's Mills	Algoma O	504 75	220 00		
Cookville	Westmoreland N.-B	11 00	12 00		
Cooper	Hastings, D.N. O	68 75	32 00	3 00	
Cooper's Falls	Ontario, D.N. O	71 84	36 00	4 00	
Copenhagen	Elgin, D.E. O	50 00	24 00		
Copetown	Wentworth, D.N. O	222 00	84 00		
Copleston	Lambton, D.E. O	125 04	40 00		
Copper Cliff	Algoma O	601 00	210 00		
Copper Lake	Antigonishe N.-E	6 00	12 00		
Coquitlam	New-Westminster C.-B	71 00	36 00		
Corberrie	Digby N.-E	10 00	12 00		
Corbetton	Grey, D.E. O	234 80	92 00		
Corbett	Middlesex, D.N. O	93 00	36 00		
Corbin	Huntingdon Q	56 00	24 00		
Corbyville	Hastings, D.E. O	142 95	60 00		
Cork Station	York N.-B	29 00	12 00		
Corliss	Stanstead Q	34 00	16 00		
Cormier's Cove	Westmoreland N.-B	7 00	12 00		
Cormier Village	Westmoreland N.-B	15 00	12 00		
Cormierville	Kent N.-B	3 00	12 00		
Cornell	Oxford, D.S. O	211 00	90 00		
Corner of the Beach	Gaspé Q	31 00	16 00		12 00
Corn Hill	King N.-B	54 00	20 00		
Corn Hill-1st	King N.-B	3 00	10 00		

*Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.			
Cornwall.....	Queen.....	I.P.	E	55 00	24 00	
Cornwall Centre.....	Cornwall.....		O	38 00	16 00	
Corrville.....	King.....	I.P.	E	9 02	12 00	
Corris.....	Richmond.....		Q	38 00	12 00	
Corson's Siding.....	Victoria, D.N.....		O	369 97	110 00	10 00
Cortez Island.....	New-Westminster.....	C.	B	19 01	20 00	
Corwhin.....	Wellington, D.S.....		O	55 50	32 00	
Costigan.....	Victoria.....	N.	B	5 00	10 00	
Cote.....	Assa.....			27 00	16 00	
Côteau.....	Assa.....			25 50	10 00	
Côteau-du-Lac.....	Soulanges.....		Q	694 00	220 00	
Côteau Station.....	Soulanges.....		Q		20 00	
Côte-des-Neiges.....	Hochelega.....		Q	160 50	100 00	
Côte-des-Neiges, Ouest.....	Hochelega.....		Q	96 50	12 00	
*Côté's Mills.....	Wolfe.....		Q	14 50	10 00	
Côte-Saint-Louis.....	Hochelega.....		Q	19 00	84 00	
Côte-Saint-Michel.....	Hochelega.....		Q	35 00	20 00	
Côte-Saint-Paul.....	Hochelega.....		Q	221 50	120 00	
Côte-Saint-Pierre.....	Ottawa.....		Q	12 97	12 00	
Côte-Visitation.....	Hochelega.....		Q	76 00	40 00	
Cotham.....	Assa.....			24 00	24 00	
Cotswold.....	Wellington, D.N.....		O	51 00	20 00	
Cottam.....	Essex, D.S.....		O	280 85	124 00	
Cottesloe.....	Peterborough, D.E.....		O	24 00	16 00	
Coughlan.....	Northumberland.....	N.	B	4 00	10 00	
Coulson.....	Simcoe, D.E.....		O	64 00	26 00	
Coulter.....	Selkirk.....		M	35 50	20 00	
Country Harbour Mines.....	Guysboro'.....	N.	E	129 23	36 00	6 00
Courtrice.....	Durham, D.O.....		O	81 00	44 00	
Courtland.....	Norfolk, D.N.....		O	457 65	150 00	
Coutts.....	Alta.....			24 25	10 00	
Covehead Road.....	Queen.....	I.P.	E	2 00	12 00	
Coventry.....	Cardwell.....		O	37 00	20 00	
Coverdale.....	Albert.....	N.	B	14 00	12 00	
Covey Hill.....	Huntingdon.....		Q	51 00	20 00	
Cowal.....	Elgin, D.O.....		O	72 35	28 00	
Cowichan.....	Vancouver.....	C.	B	52 80	24 00	
Cowichan Lake.....	Vancouver.....	C.	B	39 36	24 00	
Coxby.....	Sask.....			13 00	12 00	
Coxheath.....	Cap-Breton.....	N.	E	11 87	12 00	
Cox's Point.....	Queen.....	N.	B	11 97	12 00	
*Craiggellachie.....	Yale.....	C.	B	26 33	20 00	
Craigie Lea.....	Simcoe, D.E.....		O	30 00	16 00	
Craigleith.....	Grey, D.E.....		O	57 97	24 00	
Craigmore.....	Inverness.....	N.	E	21 46	12 00	6 00
Craigsholme.....	Wellington, D.C.....		O	28 00	16 00	
Craig's Road Station.....	Lévis.....		Q	156 00	76 00	132 00
Craigvale.....	Simcoe, D.S.....		O	179 38	84 00	
Crampton.....	Middlesex, D.E.....		O	84 91	32 00	
Cranberry.....	Mégantic.....		Q	21 41	12 00	
Cranbourne.....	Dorchester.....		Q	39 83	20 00	10 00
Cranbrook.....	Huron, D.E.....		O	390 02	136 00	2 00
Cranston.....	Haldimand.....		O	62 44	24 00	
Cranton Section.....	Inverness.....	N.	E	22 88	12 00	
Cranworth.....	Leeds, D.S.....		O	6 00	12 00	
Crapaud.....	Queen.....	I.P.	E	145 00	64 00	2 00
Crathie.....	Middlesex, D.O.....		O	20 22	12 00	
Craven.....	Assa.....			22 77	20 00	4 00
Crawford.....	Grey, D.S.....		O	53 60	30 00	
Credit Forks.....	Cardwell.....		O	142 27	80 00	
Creelford.....	Marquette.....		M	41 44	24 00	
Creek Bank.....	Wellington, D.C.....		O	49 00	26 00	
Creemorne.....	Pontiac.....		Q	17 96	12 00	

*Ouvert, 1-2-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Creighton	Simcoe, D.E.	O	52 00	24 00	
Creignish Rear	Inverness	N.-E	6 00	12 00	
Crescent Lake	Assa		6 00	20 00	
Cresswell	Victoria, D.S.	O	140 63	60 00	
Cressy	Prince-Edouard	O	51 69	24 00	
Crewe	Marquette	M	8 02	12 00	
Crewe	Huron, D.O.	O	22 00	12 00	
Crewson's Corners.	Wellington, D.S.	O	27 00	12 00	
Crieff	Wellington, D.S.	O	21 00	20 00	
Crinan	Elgin, D.O.	O	117 97	52 00	
Crofton	Prince-Edouard	O	45 89	20 00	
Croft	Antigonishe	N.-E	6 00	12 00	
Cromarty	Perth, D.S.	O	269 32	96 00	
Cromwell	Lisgar	M	15 00	12 00	
+Crookston	Hastings, D.N.	O	68 00	12 00	
Crossbury	Compton	Q	4 00	12 00	
Cross Creek	York	N.-B	157 75	56 00	6 00
Crosshill	Waterloo, D.N.	O	80 00	52 00	
Crossland	Simcoe, D.N.	O	83 60	20 00	
Crosspoint.	Bonaventure	Q	72 00	130 00	200 00
Cross Roads, Leitch's Creek	Cap-Breton	N.-E	93 00	40 00	8 00
CrossRoads, Mid. Melford	Guysboro'	N.-E	42 00	16 00	
Cross Roads, Ohio	Antigonishe	N.-E	41 87	12 00	4 00
Cross Roads, St. George's Channel	Richmond	N.-E	12 00	12 00	
Croton	Bothwell	O	77 37	32 00	
Crouse Town	Lunenburg	N.-E	5 50	10 00	
Crowel	Shelburne	N.-E	123 67	56 00	
Crowe's Mills.	Colchester	N.-E	4 00	12 00	
Crow Harbour	Guysboro'	N.-E	99 00	40 00	12 00
*Crow Lake	Addington	O	19 00	10 00	
Crowland	Welland	O	82 26	36 00	
Crown Hill	Simcoe, D.E.	O	76 26	36 00	
Croydon.	Addington.	O	90 68	24 00	
Cruickshank	Grey, D.N.	O	39 00	16 00	
Crumlin	Middlesex, D.E.	O	81 25	40 00	
Crystal City	Selkirk	M	681 50	272 00	
Culdaff	Dorchester	Q	62 57	30 00	
Culloden	Norfolk, D.N.	O	210 00	84 00	
Culloden	Digby.	N.-E	8 00	12 00	
Cullton	Renfrew, D.S.	O	57 00	12 00	
Cultus	Norfolk, D.S.	O	176 00	80 00	
Cumberland Bay	Queen.	N.-B	85 50	30 00	
Cumberland House	Sask.		15 00	60 00	
Cumberland Mills.	Beauce.	Q	37 00	20 00	
Cumberland Point	Queen.	N.-B	13 00	12 00	
Cummings' Bridge	Russell	O	204 00	72 00	
Cummings' Cove	Charlotte	N.-B	13 85	12 00	
Cummings' Mountain.	Pictou	N.-E		12 00	
Cummock.	Wellington, D.C.	O	68 02	32 00	
Curran	Prescott	O	318 32	110 00	
Currie's Crossing.	Oxford, D.S.	O	70 50	20 00	
Curry Hill	Glengarry.	O	25 50	16 00	
Curryville.	Albert	N.-B	27 00	16 00	
Cushendall.	Frontenac.	O	25 00	16 00	
Cushing	Argenteuil.	Q	159 00	64 00	32 00
Cypress River	Marquette.	M	824 74	415 00	18 00
Cyrville	Russell.	O	63 90	24 00	
D ABLON	Chicoutimi	Q	153 33	40 00	
Dacre.	Renfrew, D.S.	O	62 44	32 00	

*Ouvert, 1-10-94. †Ouvert, 1-7-94. ‡Y compris \$100 d'alocat. spéciale l'hiver. §Y comp. \$75 de loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
†Daigle.....	Victoria..... N.-B	5 00	10 00		
Dalesboro'.....	Assa.....	13 33	20 00		
Dalesville.....	Argenteuil..... Q	152 85	60 00		
Dalhousie, Est.....	King..... N.-E	37 00	16 00		
Dalhousie Junction.....	Ristigouche..... N.-B	78 88	28 00		
Dalhousie Mills.....	Glengarry..... O	88 00	44 00		
Dalhousie Road.....	Lunenburg..... N.-E	36 50	20 00		
Dalhousie Settlement.....	Pictou..... N.-E	13 00	12 00		
Dalhousie Station.....	Soulanges..... Q	205 00	84 00		
Dalhousie, Ouest.....	Annapolis..... N.-E	13 00	12 00		
Dalibaire.....	Rimouski..... Q	73 50	24 00		
Dalketh.....	Glengarry..... O	194 00	80 00		
Dalling.....	Shefford..... Q	33 50	16 00		
Dalmeny.....	Russell..... O	60 84	28 00		
Dalrymple.....	Victoria, D.N..... O	64 87	24 00		
Dalston.....	Simcoe, D.N..... O	162 78	70 00		
Daly.....	Selkirk..... M	11 00	12 00		
Damascus.....	Wellington, D.N..... O	80 00	40 00		
Danby.....	Drummond..... Q	130 00	50 00	8 00	
Danford Lake.....	Pontiac..... Q	59 00	20 00		
Danforth.....	York, D.E..... O	18 50	14 00		
Daniel.....	Queen..... N.-B	32 00	16 00		
Daniston.....	Russell..... O	28 00	16 00		
Dante.....	Bothwell..... O	99 96	32 00		
*Danvers.....	Marquette..... M	11 15	10 00		
D'Arcy.....	Frontenac..... O	5 50	12 00		
Darcyville.....	Lanark, D.S..... O	14 50	12 00		
Darlington.....	Queen..... I.P.-E	52 99	20 00	8 00	
Darney.....	Prince..... I.P.-E	44 00	20 00		
Darrell.....	Bothwell..... O	14 00	14 00		
Dartford.....	Northumberland, D.E.O..... O	84 46	30 00		
Dartmoor.....	Victoria, D.N..... O	19 50	16 00		
Dartville.....	Colchester..... N.-E	13 00	12 00		
Darveau.....	Lévis..... Q	12 88	12 00		
Dashwood.....	Huron, D.S..... O	436 57	180 00		
D'Auteuil.....	Arthabaska..... Q	61 00	30 00		
Davenport.....	York, D.O..... O	382 00	120 00	6 00	
Davin.....	Assa.....	11 00	12 00		
Davisburg.....	Alta.....	26 58	12 00		
Davis Mills.....	Renfrew, D.N..... O	7 00	12 00		
Davison Street.....	King..... N.-E	2 50	10 00		
Davisville.....	York, D.O..... O	142 00	48 00		
Dawn Mills.....	Bothwell..... O	81 04	40 00		
Dawson.....	Russell..... O	30 00	16 00		
Dawson Settlement.....	Albert..... N.-B	23 44	12 00		
Dawsonville.....	Ristigouche..... N.-B	26 95	14 00		
Day Mills.....	Algoma..... O	59 97	30 00		
Day's Corner.....	King..... N.-B	4 00	10 00		
Dayspring.....	Lunenburg..... N.-E	30 93	16 00		
Dayton.....	Algoma..... O	10 00	12 00		
Deacon.....	Renfrew, D.N..... O	8 00	12 00		
Dead Creek.....	Addington..... O	20 97	12 00		
Dealtown.....	Kent..... O	35 91	20 00		
Dean.....	Halifax..... N.-E		20 00		
Deans.....	Haldimand..... O	22 00	20 00		
Debert Station.....	Colchester..... N.-E	164 59	72 00	20 00	
DeBlois Station.....	Prince..... I.P.-E	16 00	12 00		
DeCewsville.....	Haldimand..... O	236 00	96 00		
De Clare.....	Marquette..... M	41 82	36 00		
Deebank.....	Muskoka et Parry-Sd..... O	14 00	14 00		
Deemerton.....	Bruce, D.E..... O	27 00	20 00		
Deep Brook.....	Annapolis..... N.-E	151 00	60 00		
*Deep Cove.....	Cap-Breton..... N.-E	21 00	10 00		

†Ouvert, 1-8-94.

*Ouvert, 1-10-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Deerfield	Yarmouth N.-E	34 00	20 00		
Deerhurst	York, D.N. O	49 00	20 00		
Deer Lake	Péterborough, D.E. . . . O	60 42	20 00		
Dee Side	Bonaventure Q	11 97	12 00		
†DeGrassi Point	Simcoe, D.S. O	116 00	16 00		
De Gros Marsh	King I. P.-E	11 00	12 00		
Delap's Cove	Annapolis. N.-E	16 00	12 00		
Deleau	Selkirk. M	118 98	56 00		
Delhaven	King N.-E	39 94	20 00		
Delisle	Chicoutimi Q	51 00	20 00		
Dell	Compton Q	43 50	16 00		
Delmer	Norfolk, D.N. O	87 00	36 00		
De Lorimier	Hochelaga Q	149 00	64 00		
Deloro	Hastings, D.N. O	91 79	24 00		
Demorestville	Prince-Edouard. O	223 59	96 00	12 00	
Dempsey	Selkirk. M	18 00	12 00		
Dempsey's Corner	King N.-E	8 97	12 00		
Denfield	Middlesex, D.E. O	169 00	76 00	20 00	
Denison's Mills	Richmond. Q	121 10	28 00		
Denman Island	Vancouver C.-B	89 08	40 00		
Denmark Road	Vancouver N.-E	240 20	80 00	12 00	
Dennington	Colchester N.-E	57 00	20 00	28 00	
Dennistown	Assa	16 00	12 00		
Densmore's Mills	Inverness N.-E	12 94	12 00		
Denville	Hants N.-E	101 00	20 00		
Departure Bay	Muskoka et Parry-Sd. . . . O	109 19	50 00		
Dequen	Vancouver C.-B	16 25	12 00		
De Ramsey	Chicoutimi Q	16 00	12 00		
Derby	Joliette Q	48 00	24 00		
Derby Mills	Northumberland N.-B	15 25	12 00		
Dereham-Centre	Grey, D.N. O	61 56	20 00		
Deroche	Norfolk, D.N. O	74 72	28 00		
Derrynane	New-Westminster . C.-B	8 00	12 00		
Derryville	Wellington, D.N. O	48 00	24 00		
Derry, Ouest	Ontario, D.N. O	11 00	16 00		
Derwent	Peel O	52 00	28 00		
De Sable	Middlesex, D.S. O	37 00	16 00		
Desert	Queen I.P.-E	147 82	44 00		
Desert Lake	Algoma O	20 00	12 00		
Deschambault Station	Addington Q	42 00	16 00		
Deschênes Mills	Portneuf Q	112 89	24 00		
Desford	Ottawa Q	12 31	16 00		
Desmond	Selkirk M	25 15	16 00		
Deux-Rivières	Addington O	569 50	180 00		30 00
Devizes	Renfrew, D.N. O	54 50	24 00		
Devon	Middlesex, D.E. C	15 51	12 00		
Devon	Halifax N.-E	27 25	12 00		
Dewdney	Perth, D.S. O	145 00	72 00		
Dewdney	New-Westminster . C.-B	234 00	90 00	6 00	
Dewé	Alta	11 16	12 00		
DeWinton	Muskoka et Parry-Sd. . . . O	13 54	10 00		
Dewittville	Alta	225 20	92 00	6 00	
De Wolfe	Huntingdon Q	25 94	12 00		
Dexter	Charlotte N.-B	45 00	20 00		
Diamond	Elgin, D.E. O	25 60	16 00		
Diamond	Lanark, D.N. O	22 00	12 00		
Dickenson	Pictou N.-E	50 55	12 00		
*Didsbury	Russell O	24 50	10 00		
Diligent River	Alta	91 94	40 00		
Dillonton	Cumberland. N.-E	51 00	24 00		
Dingwall	Brome Q	12 00	12 00		
†Dingwell's Mills	Victoria N.-E	5 00	10 00		
Dipper Harbour	King I.P.-E	15 25	16 00		
	Saint-Jean N.-B				

* Ouvert, 1-1-95.

† Bureau d'éte.

‡ Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.			
Dipper Harbour, Ouest.....	Saint-Jean..... N.-B	22	00	12	00	
Dirleton.....	Carleton..... O	16	25	12	00	
D'Israeli.....	Wolfe..... Q	704	00	230	00	24 00
Dixie.....	Peel..... O	106	34	54	00	
Dixon.....	Stormont..... O	85	00	36	00	
Dixon's Corners.....	Dundas..... O	73	00	32	00	4 00
Dixville.....	Stanstead..... Q	220	00	96	00	
Doaktown.....	Northumberland..... N.-B	463	50	184	00	
Dobbinton.....	Bruce, D.N..... O	322	44	124	00	10 00
Dobson's Corner.....	Westmoreland..... N.-B	13	00	12	00	
Doctor's Brook.....	Antigonishe..... N.-E	7	97	12	00	
Doe Lake.....	Muskoka et Parry-Sd. O	42	08	30	00	
†Dodd's Lake.....	Ottawa..... Q	21	95	10	00	
Dog Creek.....	Caribou..... C.-B	114	00	48	00	
Dogherty.....	Sunbury..... N.-B	11	00	12	00	
Doherty Creek.....	Cumberland..... N.-E	52	16	24	00	4 00
Dolbeau.....	Saguenay..... Q	12	00	12	00	
Dollar.....	York, D.E..... O	34	70	16	00	
Dolsen.....	Kent..... O	26	00	20	00	
Dominionville.....	Glengarry..... O	175	00	80	00	
Domville.....	Grenville, D. S..... O	39	58	24	00	
Don.....	York, D.E..... O	48	00	24	00	
Donaldson's Mills.....	Addington..... O	60	41	24	00	
Doncaster.....	York, D.E..... O	101	00	20	00	
Donegal.....	Perth, D.N..... O	108	50	44	00	
Donegal.....	King..... N.-B	5	05	12	00	
Dongola.....	Assa.....	53	65	24	00	
Donore.....	Lisgar..... M	24	00	16	00	
Doon.....	Waterloo, D.S..... O	778	08	300	00	
Dorchester Crossing.....	Westmoreland..... N.-B	20	00	12	00	
Dorking.....	Perth, D.O..... O	69	94	32	00	
Dorland.....	Lennox..... O	54	00	32	00	
Dormoch.....	Grey, D.N..... O	196	00	74	00	
Dorn Ridge.....	York..... N.-B	20	00	12	00	
Dorval.....	Jacques-Cartier..... Q	133	50	44	00	
Douglas.....	Renfrew, D.N..... O	776	55	230	00	4 00
Douglasburg.....	York..... N.-B	31	00	16	00	
Douglasburg.....	Napierville..... Q	16	00	12	00	
Douglasfield.....	Northumberland..... N.-B	3	00	10	00	
Douglas Harbour.....	Queen..... N.-B	100	00	16	00	
Douglas Lake.....	Yale..... C.-B	55	00	20	00	
Douglastown.....	Gaspé..... Q	190	07	84	00	18 00
Douglastown.....	Northumberland..... N.-B	202	86	90	00	
Douglas-Ouest.....	Gaspé..... Q	44	50	12	00	
Douro.....	Peterborough, D.E..... O	76	00	40	00	
Dover.....	Westmoreland..... N.-B	28	00	12	00	
Dover Centre.....	Kent..... O	68	50	36	00	
Dovercourt.....	York, D.O..... O	126	00	80	00	
Dover Hill.....	Victoria..... N.-B	5	00	10	00	
Dover, Sud.....	Kent..... O	111	01	48	00	
Dover, Ouest.....	Halifax..... N.-E	22	00	12	00	
Downeyville.....	Victoria, D.S..... O	16	10	20	00	
Downeyville.....	King..... N.-B	16	00	12	00	
Downsview.....	York, D.O..... O	68	50	28	00	
Doyle.....	Pontiac..... Q	58	80	24	00	
Doyles.....	Kent..... O	48	00	24	00	
Doyles Brook.....	Northumberland..... N.-B	12	00	12	00	
Doyle Settlement.....	Ristigouche..... N.-E	9	00	12	00	
Dracon.....	Wellington, D.C..... O	24	00	12	00	
Drew.....	Wellington, D.N..... O	73	00	28	00	
Dromore.....	Grey, D.S..... O	240	00	100	00	5 00
Dromore.....	Queen..... I.P.-E	10	00	12	00	
Dromore-Ouest.....	Queen..... I.P.-E	13	11	10	00	

†Ouvert, 1-1-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Drumconnor	Marquette	110 00	100 00	3 00	
Drummond	Lanark, D.S.	80 00	24 00		
Drummond	Victoria, N.-B.	38 76	20 00		
Drumquin	Halton	60 78	32 00		
*Dry River	Selkirk	11 50	10 00		
Drysdale	Huron, D.S.	118 71	44 00		
Dublin Shore	Lunenburg, N.-E.	43 00	16 00		
Dubreuil	Renfrew, D.S.	24 00	16 00		
Duck and Pringle	Yale, C.-B.	163 27	56 00		12 00
Duck Creek	Queen, N.-B.	7 00	12 00		
Duclos	Ottawa	104 85	48 00		
Dudley	Simcoe, D.E.	63 07	12 00		
Dudswell Centre	Wolfe	24 00	24 00		
Dufferin	Frontenac	34 90	24 00		
Dufferin Bridge	Muskoka et Parry-Sd.	149 38	40 00	6 00	
Dufferin Mines	Halifax, N.-E.	14 97	20 00		
Dufour	Charlevoix	25 75	12 00		12 00
†Dufresne	Provencher	5 00	10 00		
Dugald	Lisgar	92 76	40 00		
Duhamel	Ottawa	24 80	16 00		
Duhamel	Alta	109 29	36 00		
Dumbarton Station	Charlotte, N.-B.	35 03	20 00		
Dumblane	Bruce, D.O.	48 71	20 00		
Dumfries	York, N.-B.	26 80	12 00		
Dumoine	Pontiac	75 76	32 00		
Dunallen	Selkirk	10 00	16 00		
Dunany	Argenteuil	15 00	12 00		
Dunara	Lisgar	47 00	24 00		
Dunbar	Dundas	284 46	124 00	20 00	
Dunboro'	Missisquoi	12 00	12 00		
Dunbow	Alta	3 00	12 00		
Dunboyne	Elgin, D.E.	66 75	24 00		
Duncan	Grey, D.E.	80 41	30 00		
Duncan	Lunenburg, N.-E.	26 00	12 00		
Duncan Station	Drummond	96 40	24 00		
Duncrief	Middlesex, D.S.	174 00	24 00		
Dundas	King, I. P.-E.	194 50	76 00	6 00	
Dundee	Huntingdon	142 00	80 00		
Dundee	Ristigouche, N.-B.	15 00	12 00		
Dundee	Lisgar	24 92	16 00		
Dundee	Richmond, N.-E.	6 00	12 00		
Dundela	Dundas	17 01	16 00		
Dundonald	Northumberland, D. E.	70 72	32 00		
†Dundurn	Assa	51 80	10 00		
Dunedin	Simcoe, D.N.	136 53	56 00		
Dunedin	Queen	19 00	12 00		
Dungiven	Westmoreland, N.-B.	6 00	10 00		
Dunkeld	Bruce, D.E.	35 43	20 00		
Dunkerron	York, D.N.	66 00	36 00		
†Dunleath	Assa	10 00	10 00		
Dunlop	Huron, D.C.	90 00	30 00		
Dunlop	Gloucester, N.-B.	8 00	12 00		
Dunmaglass	Antigonishe, N.-E.	12 00	12 00		
Dunmore	Antigonishe, N.-E.	12 00	12 00		
Dunmore	Renfrew, N.R.	33 10	12 00		
Dunmore Junction	Assa	84 00	40 00	40 00	
Dunphy	Northumberland, N.-B.	61 00	24 00		
Dunraven	Pontiac	53 75	16 00		
Dunrobin	Carleton	111 50	48 00		
Dunsford	Victoria, D.S.	89 25	44 00		
Dunvegan	Inverness, N.-E.	34 00	20 00	4 00	
Dupey's Corner	Westmoreland', N.-B.	17 00	16 00		
Durell	King, I. P.-E.	12 00	12 00		

* Ouvert, 1-8-94.

† Ouvert, 1-3-95.

‡ Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	c.	\$
Durham	Pictou N.-E	121	50	48	00	
Durham Bridge	York N.-B	42	00	24	00	
Durland	Lunenburg N.-E	13	22	12	00	
Dutch Brook	Cap-Breton N.-E	11	33	12	00	
Dutch Settlement	Halifax N.-E	17	25	12	00	
Dutch Village	Halifax N.-E	476	55	60	00	
Dwight	Muskoka et Parry-Sd. . O	131	17	50	00	
Dwyer Hill	Carleton O	65	00	36	00	
Dyer	Stormont O	12	90	12	00	
Dyer's Bay	Bruce, D.N. O	53	00	20	00	
†Dynevor	Lisgar M	3	00	10	00	
LADY	Simcoe, D.E. O	65	63	28	00	
Eagle	Elgin, D.O. O	309	37	112	00	
Eagle Head	Queen N.-E	27	94	12	00	
Eagle River Station	Algoma O	69	50	24	00	
Eagle's Nest	Brant, D.N. O	125	00	56	00	
Ealing	Middlesex, D.E. O	358	00	136	00	
Eamer's Corners	Cornwall O	16	99	16	00	
Eardley	Ottawa Q	133	73	60	00	
Earlswood	Assa	19	36	16	00	
Earltown	Colchester N.-E	134	55	52	00	4 00
Earncliffe	Simcoe, D.S. O	16	00	12	00	
East Aldfield	Pontiac Q	12	00	12	00	
East Amherst	Cumberland N.-E	33	00	20	00	
East Apple River	Cumberland N.-E	189	00	64	00	
East Arthabaska	Arthabaska Q	270	00	120	00	2 00
East Baltic	King I.P.-E	12	00	12	00	
East Bay	Cap-Breton N.-E	70	67	40	00	12 00
East Bay, côté nord	Cap-Breton N.-E	16	00	16	00	
East Bolton	Brome Q	107	50	40	00	
East Broughton	Beauce Q	213	00	84	00	
East Chebogue	Yarmouth N.-E	12	94	12	00	
East Chezzetcook	Halifax N.-E	24	00	12	00	
East Clifton	Compton Q	109	80	40	00	
Eastdale	King N.-E	7	94	12	00	
East Dover	Halifax N.-E	51	00	16	00	
East Dudswell	Wolfe Q	14	00	12	00	
East Dunham	Missisquoi Q	47	50	20	00	
East Earlton	Colchester N.-E	59	00	24	00	
Eastern Harbour	Inverness N.-E	196	55	60	00	2 00
East Ferry	Digby N.-E	18	60	12	00	
East Folly Mountain	Colchester N.-E	22	00	16	00	
East Hall's Harbour Road	King N.-E	12	00	12	00	
East Hereford	Compton Q	59	00	24	00	
East Jeddore	Halifax N.-E	21	35	12	00	
East Leicester	Cumberland N.-E	47	94	20	00	
East Linton	Grey, D.N. O	19	00	16	00	
East Magdala	Mégantic Q	4	50	10	00	
Eastman's Springs	Russell O	223	74	56	00	
East Mapleton	Cumberland N.-E	14	00	12	00	
East Margaree	Inverness N.-E	47	00	20	00	
East Margaretsville	Annapolis N.-E	37	00	24	00	
East Mines Station	Colchester N.-E	126	00	52	00	
East Mountain	Colchester N.-E	15	00	12	00	
East New Annan	Colchester N.-E	37	00	28	00	
Easton's Corners	Grenville, D.N. O	388	00	144	00	
East Oro	Simcoe, D.E. O	64	00	28	00	
East Point	King I.P.-E	18	00	12	00	
East Port Medway	Queen N.-E	19	00	20	00	
East River	Lunenburg N.-E	16	00	12	00	
East River, St. Mary's	Pictou N.-E	47	75	20	00	2 00

† Ouvert, 1-4-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.)</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
East Riv., Sheet Harbour	Halifax N.-E	96 00	40 00		
East Rogerville	Northumberland N.-B	12 00	12 00		
East Roman Valley	Guysboro' N.-E	17 50	10 00		
East Sable River	Shelburne N.-E	10 00	12 00		
East Scotch Settlement	King N.-B	12 00	12 00		
East Selkirk	Lisgar M	102 65	48 00		
East Sherbrooke	Sherbrooke Q	917 50	*440 00		
East Side of Pubnico Harbour	Yarmouth N.-E	140 00	56 00	12 00	18 00
East Side of Ragged Island	Shelburne N.-E	18 00	12 00		
East Sooke	Vancouver C.-B	36 12	20 00		
East Templeton	Ottawa Q	184 26	96 00		
East Toronto	York, D.E. O	403 97	148 00		
Eastville	Colchester N.-E	74 48	20 00		
East Wallace	Cumberland N.-E	16 25	24 00		
†East Walton	Hants N.-E	8 83	10 00		
East Wentworth	Cumberland N.-E	54 32	20 00		
East Williamsburg	Dundas O	11 00	12 00		
Eastwood	Oxford, D.S. O	131 00	94 00		
Eaton	Compton Q	138 40	52 00		
Eatonville	Cumberland N.-E	110 00	56 00		
Eauclaire	Dist. de Nipissingue O	261 22	104 00		
†Ebbsfleet	Prince I.P.-E	35 75	10 00		
Ebenezer	Queen I.P.-E	15 00	12 00		
Ebenezer	Assa	40 57	20 00		
Eberts	Bothwell O	118 00	20 00		
Ebor	Selkirk M	71 98	24 00		
Eburne	New-Westminster C.-B	216 96	68 00		
Echo Bay	Algoma O	173 25	58 00	6 00	
Echo Place	Brant, D.N. O	178 25	56 00		
Echo River	Algoma O	29 00	16 00		
Echo Vale	Compton Q	80 50	48 00	4 00	
Economy Point	Colchester N.-E	53 97	32 00		
Ecum Secum	Guysborough N.-E	71 00	30 00		
* Ecum Secum Bridge	Halifax N.-E	47 00	16 00		
Eddystone	Northumberland, D.O. O	44 21	20 00		
Eden	Elgin, D.E. O	196 00	64 00		
Eden	Marquette M	41 75	16 00		
Eden Grove	Bruce, D.E. O	238 00	100 00		
Eden Mills	Wellington, D.S. O	173 00	64 00		
Edenwold	Assa	65 21	20 00		
Edgar	Simcoe, D.E. O	157 00	76 00		
Edgar Mills	Essex, D.S. O	83 99	34 00		
Edge Hill	Grey, D.S. O	110 00	44 00		
Edgeley	York, D.O. O	99 93	52 00		
Edgeley Farm	Assa	115 50	40 00		
Edgett's Landing	Albert N.-B	62 73	28 00		
Edgington	Muskoka et Parry-Sd. O	86 00	24 00	2 00	
Edina	Argenteuil Q	17 00	12 00		
Edmonton	Peel O	112 36	40 00	10 00	
Edna	Alta	27 33	10 00		
Edville	Northumberland, D.E. O	74 29	12 00		
§Edwardsville	Cap-Breton N.-E	20 25	10 00		
Edwell	Alta	54 00	10 00		
Edy's Mills	Bothwell O	215 75	86 00		
Eel Brook	Yarmouth N.-E	99 59	38 00		12 00
Eel Cove	Victoria N.-E	20 50	12 00		
Eel Creek	Cumberland N.-E	19 00	12 00		
Eel River Lake	York N.-E	17 97	12 00		
Effingham	Monck O	47 00	24 00		
Egan Creek	Hastings, D.N. O	24 00	12 00		
Egbert	Simcoe, D.S. O	119 50	48 00		

* Y compris \$40 pour loyer.

† Ouvert, 1-3-95.

‡ Ouvert, 1-7-94.

§ Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	c.	\$
Egerton	Wellington, D.N.	O	70 00	30 00		
Egg Island	Saguenay	Q	35 00	20 00		
Eglington	York, D.E.	O	346 80	150 00		
Egmondville	Huron, D.S.	O	200 00	88 00		
Egmont Bay	Prince	I.P.-E	16 00	16 00		
Egypte	Shefford	Q	63 00	28 00		
Eight Island Lake	Guysborough	N.-E	17 00	12 00		
Elba	Cardwell	O	6 00	12 00		
Elb Mills	Leeds, D.S.	O	49 90	20 00		
Elcho	Monck	O	47 73	16 00		
Elder	Cardwell	O	13 00	12 00		
Elder's Mills	York, D.O.	O	77 46	30 00		
Eldon Station	Victoria, D.N.	O	27 45	18 00		
Eldorado	Hastings, D.N.	O	152 50	56 00		
Elford	Essex, D.S.	O	15 00	12 00		
Elfrida	Wentworth, D.S.	O	45 12	24 00		
Elgin	Leeds, D.S.	O	617 00	216 00	4 00	
Elgin	Pictou	N.-E	9 00	12 00		
Elgin	New-Westminster	C.-B	23 00	24 00		
Elginburg	Frontenac	O	85 94	52 00		
Elginfield	Middlesex, D.E.	O	36 00	24 00		
Elgin Road	L'Islet	Q	28 00	12 00		
Elia	York, D.O.	O	66 93	24 00		
Elimville	Perth, D.S.	O	87 53	40 00	12 00	
Elizabethville	Durham, D.E.	O	138 00	52 00		
Ellaton	Norfolk, D.N.	O	19 87	16 00		
Ellengowan	Bruce, D.E.	O	30 00	20 00		
Ellen's Town	Northumberland	N.-B	12 00	12 00		
Ellershuse	Hants	N.-E	39 00	40 00		
Ellesmere	York, D.E.	O	63 00	30 00		
Elliott	Lanark, D.S.	O	50 00	18 00	4 00	
Elliott's Corners	Simcoe, D.E.	O	21 42	12 00		
Elliott's Mills	Queen	I.P.-E	19 00	12 00		
Elliott Vale	King	I.P.-E	12 01	12 00		
Ellisboro'	Assa		130 80	68 00		
Ellisville	Leeds, D.S.	O	50 99	32 00		
Elm	Lanark, D.N.	O	10 00	12 00		
Elma	Dundas	O	108 00	40 00		
Elmbank	Peel	O	64 90	24 00		
Elm Creek	Lisgar	M	51 00	12 00		
Elmcroft	Charlotte	N.-B	11 94	12 00		
Elmfield	Pictou	N.-E	21 00	12 00		
Elmgrove	Simcoe, D.S.	O	48 00	24 00		
Elmhedge	Grey, D.E.	O	21 00	16 00		
Elmhurst	King	N.-B	14 00	12 00		
Elmira	King	I.P.-E	10 00	12 00		
Elmore	Assa		33 76	20 00		
Elm River	Marquette	M	6 00	12 00		
Elmsdale	Hants	N.-E	470 00	160 00	4 00	
Elmsdale	Prince	I.P.-E	130 58	50 00		
Elmside	Pontiac	Q	195 15	68 00	6 00	
Elmstead	Essex, D.N.	O	70 00	24 00		
Elmsvale	Halifax	N.-E	67 18	24 00		
Elmsville	Charlotte	N.-B	90 92	40 00		
Elm Tree	Addington	O	24 00	12 00		
Elm Valley	Selkirk	M	53 97	24 00		
Elmwood	King	N.-B	9 97	10 00		
Elphin	Lanark, D.N.	O	86 97	32 00		
Elphinstone	Marquette	M	17 84	36 00		
*Elsie	Victoria, D.N.	O	22 00	12 00		
Elsinorei	Bruce, D.N.	O	128 00	60 00		
Elton	Selkirk	M	14 98	16 00		
Elva	Selkirk	M	57 26	12 00		

*Fermé, 12-4-95 ; rouvert, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Emberson	Muskoka et Parry-Sd.	O 8 00	12 00		
Embrun	Russell	O 161 52	84 00		
Emerald	Lennox	O 123 44	44 00		
Emerald	Inverness	N.-E 12 00	12 00		
Emerald	Queen	I. P.-E 137 50	52 00	12 00	
Emerald Hill	Selkirk	M 45 10	16 00		
Emery	York, D. O.	O 118 60	44 00		
Emigrant Road	Westmoreland	N.-B 12 00	12 00		
Emileville	Bagot	Q 107 00	36 00		
Emmett	Renfrew, D. S.	O 20 95	16 00		
Emo River	Algoma	O 80 91	36 00		
Empcy.	Hastings, D.N.	O 16 22	12 00		
Empire	Haldimand	O 37 97	20 00		
Empire Valley	Caribou	C.-B 25 00	20 00		
Emyvale	Queen	I. P.-E 12 01	12 00		
Enfield	Durham, D. O.	O 167 00	40 00		
Enfield	Hants	N.-E 160 62	72 00	4 00	
English Bay	Gaspé	Q 26 88	20 00		
English Corner	Halifax	N.-E 44 72	20 00		
English Settlement	Queen	N.-B 16 75	12 00	2 00	
Ennis	Cardwell	O 17 97	12 00		
Ennishore	Victoria	N.-B 12 00	12 00		
Enniskillen	Durham, D. O.	O 260 00	100 00		
Enniskillen Station	Queen	N.-B 39 00	24 00		
Ennismore	Peterborough, D. O.	O 124 20	52 00	8 00	
*Ennotville	Wellington, D. C.	O 56 00	20 00		
Enon	Cap-Breton	N.-E 14 40	12 00	2 00	
Epping	Grey, D.E.	O 95 00	52 00	30 00	
Epsom	Ontario, D.N.	O 77 95	44 00		
Eramosa	Wellington, D.S.	O 78 00	40 00		
Erb	King	N.-B 14 00	12 00		
Erbsville	Waterloo, D.N.	O 9 00	12 00		
Eric	Frontenac	O 4 00	12 00		
Erie	Haldimand	O 16 00	12 00		
†Erie View	Norfolk, D.S.	O 72 47	10 00		
Erinsville	Addington	O 107 90	60 00	2 00	
Erinview	Lisgar	M 26 21	20 00	6 00	
Erinville	Guysborough	N.-E 1 00	10 00		
Erle	Wolfe	Q 24 97	12 00		
Ernestown Station	Lennox	O 80 00	32 00	24 00	
Errington	Vancouver	C.-B 54 10	24 00		
Erskine	Grey, D.E.	O 33 00	12 00		
Escott	Leeds, D.S.	O 140 00	64 00		
Escuminac	Bonaventure	Q 39 16	24 00	2 00	
Escuminac	Northumberland	N.-B 24 88	12 00		
Esdraelon	Carleton	N.-B 12 00	12 00		
Eskasoni	Cap-Breton	N.-E 20 00	12 00		
Eskdale	Bruce, D. O.	O 19 00	16 00		
Esmonde	Renfrew, D.S.	O 5 50	16 00		
Esquering	Halton	O 150 00	60 00		
Esquimaux, Pointe des	Saguenay	Q 81 70	40 00	20 00	
Essex	Inverness	N.-E 6 00	10 00		
Essonville	Peterborough, D.E.	O 53 96	16 00		
Esterhaz	Asa	47 11	16 00		
Estmere	Victoria	N.-E 35 97	20 00		
Etang-du-Nord	Gaspé	Q 16 00	12 00		
Ethel	Huron, D.E.	O 545 00	248 00		
Etna	King	N.-E 5 00	12 00		
Ettrick	Middlesex, D.E.	O 5 91	12 00		
Eugenia	Grey, D.S.	O 192 00	84 00		
Eustis	Sherbrooke	Q 233 00	96 00		
Evandale	King	N.-E 12 00	12 00		
Evansville	Algoma	O 16 00	16 00		

*Ci-dessus Barnett. †Ouvert, 1-7-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	\$	\$
Evelyn.....	Middlesex, D.E.....	O	131 50	44 00		
Everett.....	Victoria.....	N.-B	41 69	12 00		
Eversley.....	York, D.N.....	O	74 21	34 00		
Everton.....	Wellington, D.S.....	O	162 18	70 00		
*Ewan.....	Victoria, D.N.....	O	35 00	10 00		
Exmoor.....	Northumberland.....	N.-B	14 00	12 00		
F ACTORY DALE	King.....	N.-E	10 00	12 00		
Fairbank.....	York, D.O.....	O	39 00	20 00		
Fairfax.....	Selkirk.....	M	11 60	16 00		
Fairfax.....	Stanstead.....	Q	18 95	14 00		
Fairfield.....	King.....	I.P.-E	22 00	16 00		
Fairfield.....	Saint-Jean.....	N.-B	24 00	12 00		
Fairfield, East.....	Brockville.....	O	27 00	18 00		
Fairfield Plain.....	Oxford, D.S.....	O	37 50	20 00		
†Fairford.....	Lisgar.....	M	12 50	10 00		
Fair Ground.....	Norfolk, D.S.....	O	113 88	40 00		
Fairhall.....	Selkirk.....	M	15 81	12 00		
Fairhaven.....	Charlotte.....	N.-B	42 94	24 00	16 00	
Fairholme.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	15 00	12 00		
Fairley.....	Northumberland.....	N.-B	64 00	24 00		
Fairlight.....	Assa.....			10 00		
Fairmede.....	Assa.....		101 65	24 00		
Fairmont.....	Antigonishe.....	N.-E	9 00	12 00		
Fairmont Springs.....	Yale.....	C.-B	21 00	20 00		
Fairmount.....	Grey, D.E.....	O	25 46	22 00		
Fair Valley.....	Simcoe, D.E.....	O	22 00	16 00		
Fairview.....	Yale.....	C.-B	166 00	50 00		
Fairview.....	Perth, D.S.....	O	34 00	20 00		
Fairview.....	Westmoreland.....	N.-B	2 00	10 00		
Fairview.....	Queen.....	I.P.-E	19 00	12 00		
Fairview Station.....	Halifax.....	N.-E	13 00	12 00		
Falding.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	76 00	18 00		
†Falkenburg.....	Ontario, D.N.....	O	23 00	24 00	8 00	
Falkenburg Station.....	Simcoe, D.E.....	O	156 71	52 00	30 00	
Falkirk.....	Middlesex, D.N.....	O	95 02	36 00		
Falkland.....	Brant, D.S.....	O	7 00	20 00		
Falkland.....	Halifax.....	N.-E		10 00		
Falkland Ridge.....	Annapolis.....	N.-E	22 00	12 00		
Fallbrook.....	Lanark, D.S.....	O	159 60	54 00		
Fallowfield.....	Carleton.....	O	143 44	68 00		
Falls View.....	Welland.....	O	469 00	120 00		
Falmouth.....	Hants.....	N.-E	35 00	20 00		
Falmouth Station.....	Hants.....	N.-E	206 51	84 00	4 00	
Fannystelle.....	Lisgar.....	M	79 30	40 00		
Fanshawe.....	Middlesex, D.E.....	O	25 45	10 00	12 00	
Faraday.....	Hastings, D.N.....	O	47 78	16 00		
Farewell.....	Wellington, D.N.....	O	81 00	36 00	6 00	
Fargo.....	Kent.....	O	172 85	56 00		
Farmerston.....	Carleton.....	N.-B	15 00	12 00		
Farmingdale.....	King.....	N.-B	15 26	12 00		
Farmington.....	King.....	I.P.-E	16 00	12 00		
Farmington.....	Cumberland.....	N.-E	12 00	12 00		
Farnboro'.....	Brome.....	Q	12 00	12 00		
Farnon.....	Missisquoi.....	Q	31 00	14 00		
Farnham Centre.....	Brome.....	Q	117 25	40 00		
Farquhar.....	Perth, D.S.....	O	64 75	36 00	4 00	
Farran's Point.....	Stormont.....	O	106 00	84 00	50 00	
Farrelton.....	Ottawa.....	Q	135 00	70 00		
Fassifern.....	Glengarry.....	O	68 59	28 00		
Father Point.....	Rimouski.....	Q	120 00	60 00	48 00	
Fauxbourg.....	Lunenburg.....	N.-E		12 00		

*Ouvert, 1-7-94. †Ouvert, 1-1-95. ‡Fermé, 1-12-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Fawcett Hill	Westmoreland N.-B	40 00	12 00		
Fawkham	Ontario, D.N. O	72 40	30 00		
Fawn	Ontario, F.N. O	3 94	16 00		
Fecteau's Mills	Wolfe Q	186 45	60 00		
Fellows	Lennox O	21 50	12 00		
Felton	Russell O	27 97	16 00		
Feltz, Sud	Lunenburg N.-E	6 00	10 00		
Fennell's	Simcoe, D.S. O	25 97	16 00		
Fenaghvale	Prescott O	27 88	16 00		
Fenella	Northumberland, D.O. O	88 00	52 00		
Fenwick	Monck O	299 91	96 00		
Fenwick	King N.-B	24 00	16 00	4 00	
Fenwick	Cumberland N.-E	25 00	12 00		
Ferguslea	Renfrew, D.S. O	60 00	24 00		
Ferguson	Middlesex, D.E. O	83 55	36 00		
Ferguson's Falls	Lanark, D.S. O		20 00		
Ferguson's Point	Gloucester N.-B	66 00	28 00		
Fergusonvale	Simcoe, D.N. O	110 43	44 00		
Fermoy	Addington O	66 53	32 00		
Ferndale	Assa	13 83	12 00		
Ferndale	Albert N.-B	2 00	10 00		
a Ferndale House	Simcoe, D.E. O	41 00	20 00		
Fern Glen	Muskoka et Parry-Sd. O	17 50	12 00		
Fernhill	Middlesex, D.S. O	107 42	52 00		
Fernton	Lisgar M	29 86	16 00		
Ferris	Queen N.-B	13 75	12 00		
Ferryville	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Fesserton	Simcoe, D.E. O	165 00	60 00		
Fetherston	Muskoka et Parry-Sd. O	53 25	20 00		
Feversham	Grey, D.E. O	352 00	132 00	4 00	
Fifteen Mile Stream	Halifax N.-E	59 00	24 00		
Fifteen Point	Prince I.P.-E	35 00	16 00		
Findley	Selkirk M	84 96	28 00	6 00	
Finger Board	Victoria, D.S. O	58 00	24 00		
Finlayson	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Fintona	Cardwell O	19 00	12 00		
† Fire Valley	Yale C.-B	17 50	20 00		
† First South	Lunenburg N.-E	14 00	12 00		
† Fishburn	Alta	13 63	10 00		
Fisherman's Harbour	Guysboro' N.-E	14 47	12 00		
Fisher Bay	Lisgar M	10 00	10 00		
Fisherville	Haldimand O	251 59	100 00		
Fishing Lake	Assa	8 00	10 00		
Fish Lake	Prince-Edouard O	25 00	20 00		
Fitzgerald Station	Prince I.P.-E	91 75	44 00	8 00	
* Fitzmaurice	Assa	7 00	10 00		
* Fitzpatrick	Northumberland N.-B	15 17	10 00		
Fitzroy Harbour	Lanark, D.N. O	258 79	100 00	6 00	
Five Mile River	Hants N.-E	49 94	20 00		
Flamboro', Centre	Wentworth, D.N. O	57 36	20 00		
Flanders	Compton Q	39 00	16 00		
Flatlands	Ristigouche N.-B	83 95	24 00		
Flat River	Queen I.P.-E	51 79	26 00		
Flee Island	Marquette M	42 00	12 00		
Fleetwood	Durham, D.E. O	127 50	36 00		
Fleming	Assa	684 10	216 00		24 00
Flesherton Station	Grey, D.S. O	312 00	110 00	16 00	
Fletcher	Kent O	229 05	100 00		
Fletcher's Station	Halifax N.-E	26 80	12 00		
§ Flett's Springs	Sask	10 00	10 00		
§ Fletwode	Assa	10 00	10 00		
Fleurant	Bonaventure Q	5 97	12 00		

a Bureau d'été. * Ouvert, 1-2-95. † Ouvert, 1-3-94. ‡ Ouvert, 1-10-94. § Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.	
		\$	c.	\$	c.	\$	c.
Flodden	Richmond	Q	103	00	10	00	
Floradale	Waterloo, D.N.	O	105	77	40	00	
Florenceville, Est.	Carleton	N.-B	444	50	144	00	6 00
Floronta	Marquette	M	40	42	16	00	
Flowers' Cove.	Queen	N.-B	16	00	12	00	
Flower Station	Lanark, D.N.	O	121	91	46	00	
Flume Ridge	Charlotte	N.-B	17	85	12	00	
Foley	Ontario, D.S.	O	23	00	12	00	
Foley Brook	Victoria	N.-B	19	91	12	00	
Folkins	King	N.-B	11	00	12	00	
Folly Lake	Colchester	N.-E	73	00	24	00	
Folly Mountain	Colchester	N.-E	35	00	24	00	
Fontenelle	Gaspé	Q	8	92	12	00	
Fontenoy	Richmond	Q	12	00	12	00	
Foote's Bay	Simcoe, D.E.	O	6	00	10	00	
Forbes	Colchester	N.-E	18	00	12	00	
Forbes Point	Shelburne	N.-E	31	00	16	00	
Ford's Mills	Kent	N.-B	56	00	24	00	
Fordyce	Huron, D.O.	O	45	87	24	00	
Foreman	Haldimand	O	60	20	20	00	
Forestdale	Nicolet	Q	344	50	68	00	
Forest Farm	Assa		19	96	16	00	
Forester's Falls	Renfrew, D.N.	O	403	51	152	00	12 00
**Forest Glade	Annapolis	N.-E	30	50	10	00	
Forest Glen	Inverness	N.-E	5	93	10	00	
Forest Hill	Albert	N.-B	9	50	12	00	
Forest Hill	King	I. P.-E	16	75	12	00	
Forest Mills	Lennox	O	30	84	16	00	
Foreston	Carleton	N.-B	80	50	24	00	
Forestville	Norfolk, D.S.	O	107	35	48	00	
Forfar	Leeds, D.S.	O	157	00	50	00	
Forks	Queen	N.-B	12	00	12	00	
Forks, Baddeck	Victoria	N.-E	9	00	12	00	
Forks Road	Monck	O	95	00	50	00	
Forrest Station	Selkirk	M	16	78	12	00	
Fort à la Corne	Sask		23	96	16	00	12 00
Fort Alexander	Lisgar	M	68	40	24	00	
Fort Augustus	Queen	I. P.-E	17	00	12	00	
Fort Coulonge	Pontiac	Q	962	81	300	00	6 00
*Fort Cudahy	Sask		50	00	10	00	
Fort Ellice	Marquette	M	76	76	30	00	6 00
Fortescue	Victoria, D.N.	O	16	94	12	00	
Fortierville	Lotbinière	Q	59	00	24	00	
Forties Settlement	Lunenburg	N.-E	30	00	12	00	
Fortin	Rimouski	Q	44	00	16	00	
Fort Kipp	Alta		5	00	16	00	
Fort Lawrence	Cumberland	N.-E	41	52	20	00	6 00
Fort Louisburg	Cap-Breton	N.-E	49	00	16	00	
Fort Pelly	Assa		62	66	28	00	
Fort Simpson	New-Westminster	C.-B	289	00	88	00	
Fort Steele	Yale	C.-B	288	08	100	00	
Fortune Bridge	King	I. P.-E	30	00	16	00	
Fortune Cove	Prince	I. P.-E	34	00	12	00	
Fort William	Pontiac	Q	135	00	40	00	
Foster	Brome	Q	160	00	48	00	
Foster's	Lunenburg	N.-E	41	00	20	00	4 00
Foster's Croft	King	N.-B	8	00	12	00	
Fosterville	York	N.-B	60	00	20	00	
Fourchu	Richmond	N.-E	110	94	48	00	
Four Falls	Victoria	N.-B	30	50	24	00	4 00
Four Mile Brook	Pictou	N.-E	27	96	12	00	
Fournier	Prescott	O	277	00	130	00	16 00
Four Roads	Gloucester	N.-B	7	50	10	00	30 00

|| Fermé, 15-8-94, réouvert, 1-11-94. † Ouvert, 1-6-95. ** Ouvert, 1-9-94. * Ouvert, 1-10-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Fowler's Corners	Peterboro', D.O.	O 35 93	16 00		
Fox Bay	Gaspé	Q 2 00	10 00		
Foxboro'	Hastings, D.E.	O 292 16	112 00	4 00	
Fox Creek	Westmoreland	N.-B 101 00	50 00		
Fox Harbour	Cumberland	N.-E 42 94	16 00		
Fox Island Main	Guysboro'	N.-E 11 95	12 00		10 00
Foxmead	Simcoe, D.E.	O 100 14	48 00		
Fox Point	Muskoka et Parry-Sd	O 42 25	20 00		
Fox River	Gaspé	Q 116 55	40 00	30 00	12 00
Fox River	Cumberland	N.-E 117 79	36 00		
Foxton	Lisgar	M 51 25	24 00		
Foymount	Renfrew, D.S.	O 31 19	16 00	5 00	
Framboise	Richmond	N.-E 74 52	40 00	2 00	
Framboise Intervale	Richmond	N.-E 21 00	12 00		
Frampton	Dorchester	Q 247 46	96 00	20 00	
Franconia	Monck	O 62 91	28 00		
Frank Hill	Victoria, D.S.	O 7 00	12 00		
Franklin	Durham, D.E.	O 106 90	52 00	6 00	
Franklin	Marquette	M 315 00	124 00		
Franks Bay	Muskoka et Parry-Sd	O 87 00	28 00		
Franktown	Lanark, D.S.	O 158 06	70 00		
Frankville	Antigonishe	N.-E 79 91	30 00		
Frankville	Brockville	O 350 00	140 00		
Fraserburg	Ontario, D.N.	O 17 00	12 00		
Fraser's Grant	Antigonishe	N.-E 1 00	10 00		
Fraser's Mills	Antigonishe	N.-E 34 85	20 00		
Fraserville	Durham, D.E.	O 86 62	36 00		
Fréchette	Lévis	Q 21 44	12 00		
Fredericton Road	Westmoreland	N.-B 11 96	12 00		
Fredericton Station	Queen	I.P.-E 24 52	12 00		
Freeborn	Perth, D.N.	O 87 95	40 00		
Freeland	Leeds, D.S.	O 14 00	12 00		
Freeland	Prince	I.P.-E 68 12	28 00		
Freeport	Waterloo, D.S.	O 22 00	16 00		
Freetown	Prince	I.P.-E 121 00	56 00		
French Bay	Bruce, D.N.	O 12 00	12 00		
French Creek	Vancouver	C.-B 83 38	40 00		
French Lake	Sumbury	N.-B 19 00	12 00		
French River	Pictou	N.-E 14 50	12 00		
French River	Queen	I.P.-E 85 00	36 00		
French Road	Cap-Breton	N.-E 13 89	12 00		
Frenchvale	Cap-Breton	N.-E 6 00	12 00		
French Village	Drummond	Q 205 00	76 00		
French Village	Queen	I.P.-E 12 00	12 00		
French Village	King	N.-B 13 00	12 00		
French Village	Halifax	N.-E 151 34	66 00		
Friar's Head	Inverness	N.-E 17 00	12 00		
Friar's Head Chapel	Inverness	N.-E 29 00	12 00		
Froatburn	Dundas	O 6 00	12 00		
*Frock	New-Westminster	C.-B 23 80	20 00		
Frognore	Norfolk, D.S.	O 50 00	20 00		
Frome	Elgin, D.O.	O 32 00	24 00		
Frontier	Huntingdon	Q 16 00	16 00		
Frost Village	Shefford	Q 24 00	24 00		
†Fruitland	Wentworth, D.S.	O 98 57	10 00		
Fulford	Brome	Q 127 00	32 00		
Fulford Harbour	Vancouver	C.-B 39 92	20 00		
Fuller	Hastings, D.N.	O 24 88	12 00		
Fulton	Wentworth, D.S.	O 97 00	32 00		
Fulton Brook	Queen	N.-B 9 00	12 00		
Fulton's Mills	Wellington, D.N.	O 28 84	16 00		
Furnace Falls	Victoria, D.N.	O 17 12	14 00		
Fyfield	Bruce, D.E.	O	12 00		

*Ouvert, 1-8-94.

†Ouvert, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
GABAROUSE BARACHOIS.....	Cap-Breton N.-E	11 00	36 00			
Gabarouse Lake.....	Cap-Breton N.-E	105 50	12 00			
Gabriola Island.....	Vancouver C.-B	45 70	20 00			
Gad's Hill.....	Oxford, D. N. O	74 76	36 00			
Galbraith.....	Lanark, D. N. O	20 00	12 00			
Galena.....	Yale C.-B	29 69	20 00			
Galetta.....	Lanark, D. N. O	236 00	90 00	24 00		
Gallas Point.....	Queen I.P.-E	12 00	12 00			
Gallingertown.....	Stormont O	12 50	12 00			
Galson.....	Compton Q	51 50	18 00			
Gamebridge.....	Ontario, D. N. O	222 24	92 00			
†Gananoque Junction.....	Leeds, D.S. O	27 00	10 00			
Garden Hill.....	Durham, D.E. O	176 37	56 00			
Garden Island.....	Frontenac O	240 00	84 00			
Garden of Eden.....	Pictou N.-E	45 06	20 00			
Garden River.....	Algoma O	97 30	28 00			
Gardiner Mines.....	Cap-Breton N.-E	23 00	16 00			
Gardiner's Creek.....	Saint-Jean N.-B	31 73	16 00			
Garfield.....	Queen I.P.-E	22 50	12 00			
Garland.....	Châteauguay Q		12 00			
Garland.....	King N.-E	16 00	12 00			
Garneau.....	L'Islet Q	81 32	30 00			
Garnet.....	Haldimand O	67 97	36 00			
Garnet.....	Saint-Jean N.-B	8 25	12 00			
Garnham.....	Vancouver C.-B	74 22	28 00			
Garretton.....	Grenville, D.S. O	19 00	16 00			
Garrison Road.....	Welland O	19 04	12 00			
Garryowen.....	Grey, D.N. O	18 25	12 00			
Garthby Station.....	Wolfe Q	341 00	136 00			
Gasparine.....	Châteauguay Q	15 00	12 00			
Gaspé Bay, Sud.....	Gaspé Q	30 00	16 00			
Gaspereaux.....	King I.P.-E	19 00	16 00			
Gaspereaux.....	Queen N.-B	45 00	24 00			
Gaspereaux.....	King N.-E	765 11	290 00	8 00		
Gaspereaux Station.....	Queen N.-B	59 89	24 00			
Gavelton.....	Yarmouth N.-E	9 00	12 00			
Gay's River.....	Colchester N.-E	114 77	36 00	16 00		
Gay's River Road.....	Halifax N.-E	126 00	40 00			
Gaythorne.....	Northumberland N.-B	17 00	12 00			
Geary.....	Sunbury N.-B	15 80	12 00			
Gelert.....	Victoria, D.N. O	146 60	30 00			
Geneva.....	Argenteuil Q	27 60	16 00			
Genoa.....	Vancouver C.-B	33 00	44 00			
Genoa.....	Argenteuil Q	21 00	2 00			
Gentilly.....	Nicolet Q	558 10	172 00		20 00	
George's River.....	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00			
George's River Station.....	Cap-Breton N.-E	34 00	12 00	6 00		
Georgeville.....	Stanstead Q	347 00	100 00	10 00		
Georgeville.....	Antigonishe N.-E	82 47	30 00	4 00		
Georgina Island.....	York, D.N. O	23 50	12 00			
Geraldine.....	Huntingdon Q	16 00	12 00			
Germania.....	Ontario, R.N. O	51 26	24 00			
Germanicus.....	Renfrew, D.N. O	14 00	16 00			
German Mills.....	Waterloo, D. S. O	31 92	20 00			
Germantown.....	Albert N.-B	12 00	12 00			
* Gertrude.....	Simcoe, D. E. O	46 39	10 00			
Gesner's Creek.....	Annapolis N.-E	27 60	12 00			
Gesto.....	Essex, D.S. O	220 15	76 00			
Gethsemani.....	Saguenay Q	2 00	12 00			
Getson's Point.....	Lunenburg N.-E	58 10	28 00			
Geysir.....	Lisgar M	12 00	12 00			
Giant's Lake.....	Guysboro' N.-E	15 97	12 00			
Gibbon.....	King N.-B	10 00	10 00			

†Ouvert, 1-5-95.

*Ouvert, 1-9-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Gibraltar.....	Grey, D.E.....	O	50 00	20 00	
Gibson.....	York.....	N.-B	412 10	120 00	
Gibson.....	Simcoe, D.E.....	O	20 00	20 00	
Gilbert Cove.....	Digby.....	N.-E	113 46	40 00	
Gilbert Mountain.....	Cumberland.....	N.-E	10 00	12 00	
Gilbert Plains.....	Marquette.....	M	170 30	48 00	
Gilbert's Mills.....	Prince-Edouard.....	O	15 00	12 00	
Gilchrist.....	Simcoe, D.E.....	O	50 00	28 00	
Gilead.....	Hastings.....	O	21 92	12 00	
Gilford.....	York, D.N.....	O	117 00	60 00	12 00
Gilks.....	Northumberland.....	N.-B	30 97	16 00	
Gill.....	Haldimand.....	O	30 00	14 00	
Gillander's Mountain.....	Victoria.....	N.-E	12 00	12 00	
Gillespie.....	Victoria.....	N.-B		10 00	
Gillies Hill.....	Bruce, D.N.....	O	85 00	40 00	
Gillies Lake.....	Cap-Breton.....	N.-E	8 00	12 00	
Gillies Point.....	Victoria.....	N.-E	6 00	12 00	
Gillie's Point, Est.....	Victoria.....	N.-E	4 10	12 00	
Gilman.....	Brome.....	Q	40 00	16 00	
Gilmour.....	Hastings, D.N.....	O	228 66	100 00	
Gimli.....	Lisgar.....	M	112 46	48 00	
Girard.....	Saint-Jean.....	Q	72 00	20 00	
Giroux.....	Provencher.....	M	8 79	12 00	
Gladstone.....	Middlesex, D.E.....	O	55 00	26 00	
Gladstone.....	Victoria.....	N.-B	13 00	12 00	
Gladwyn.....	Victoria.....	N.-B	4 97	10 00	
Gladys.....	Alta.....		11 72	12 00	
Glamorgan.....	Durham, D.E.....	O	6 00	12 00	
Glandine.....	Victoria, D.S.....	O	19 00	24 00	
Glanford.....	Wentworth, D.S.....	O	194 71	80 00	
Glanford Station.....	Wentworth, D.S.....	O	28 00	20 00	
Glanmire.....	Hastings, D.N.....	O	12 00	12 00	
Glanworth.....	Middlesex, D.S.....	O	139 14	60 00	
Glascott.....	Grey, D.S.....	O	21 00	12 00	
Glasgow.....	Ontario, D.O.....	O	33 00	20 00	
Glasgow.....	Cap-Breton.....	N.-E	12 00	12 00	
Glassburn.....	Antigonishe.....	N.-E	12 91	12 00	
Glassville.....	Carleton.....	N.-B	244 00	80 00	
Glastonbury.....	Addington.....	O	11 94	12 00	
Glebe Road.....	Antigonishe.....	N.-E	15 00	12 00	
Gleichen.....	Alta.....		610 00	250 00	60 00
Glen Adelaide.....	Assa.....		52 01	24 00	
Glen Alda.....	Peterborough, D.E.....	O	15 10	12 00	
Glen Almond.....	Ottawa.....	Q	15 00	20 00	
Glen Alpine.....	Antigonishe.....	N.-E	34 00	16 00	
Glen Anglin.....	Gloucester.....	N.-B	11 97	12 00	
Glenannan.....	Huron, D.E.....	O	78 00	32 00	
Glenarm.....	Victoria, D.N.....	O	183 00	84 00	
Glen Bard.....	Antigonishe.....	N.-E	5 00	10 00	
Glen Bean.....	Ottawa.....	Q	40 00	20 00	
Glenbervie.....	Colchester.....	N.-E	38 25	16 00	
Glenburnie.....	Frontenac.....	O	41 00	20 00	
Glencairn.....	Simcoe, D.S.....	O	269 01	108 00	
Glen Campbell.....	Inverness.....	N.-E	17 00	12 00	
Glencoe.....	Inverness.....	N.-E	15 00	12 00	
Glencoe.....	Ristigouche.....	N.-E	13 97	12 00	
Glencove.....	Guysboro'.....	N.-E	1 00	10 00	
Glen Colin.....	Elgin, D.E.....	O		16 00	
Glencorradaie.....	King.....	J.P.-E	18 00	12 00	
Glenecross.....	Selkirk.....	M	22 00	16 00	
Glen Cross.....	Cardwell.....	O	25 00	12 00	
Glen Donald.....	Glenarry.....	O	9 00	12 00	
Glendale.....	Inverness.....	N.-E	24 00	16 00	10 00
Glendale.....	Middlesex, D.S.....	O	220 00	90 00	4 00

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			(<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	tion d'achement.	de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Glendale.....	Marquette.....	M 9 59	20 00		
Glendenning.....	Selkirk.....	M 36 53	24 00		
Glendyer.....	Inverness.....	N.-E 114 00	40 00		
Gleneden.....	Grey, D.E.....	O 56 00	24 00		
*Glendower.....	Addington.....	O 14 00	10 00		
Glenelg.....	Guysboro'.....	N.-E 39 40	26 00		
Glen Ewen.....	Assa.....	9 97	20 00		
Glenfanning.....	King.....	I.P.-E 9 06	12 00		
Glen Farrow.....	Huron, D.E.....	O 67 00	28 00		
†Glenfield.....	Addington.....	O 8 50	10 00		
Glenfinnan.....	Queen.....	I.P.-E 4 00	12 00		
Glenfarry.....	Inverness.....	N.-E 10 00	12 00		
Glenfarry.....	Prince.....	I.P.-E 14 01	12 00		
Glenfarry Station.....	Pictou.....	N.-E 92 00	32 00	16 00	
Glenfarry Valley.....	Cap-Breton.....	N.-E 19 00	12 00		
Glen Gordana.....	Ottawa.....	Q 34 94	18 00		
Glenogle.....	Pontiac.....	Q 69 50	34 00	50 00	
Glenholm.....	Marquette.....	M 36 05	20 00		
Glen Huron.....	Simcoe, D.N.....	O 149 84	64 00		
Glenila.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 8 00	10 00		
Glen Iver.....	Sherbrooke.....	Q 28 00	12 00		
Glenlea.....	Provencher.....	M 29 52	24 00		
Glenlivet.....	Ottawa.....	Q 14 95	12 00		
Glenlivet.....	Ristigouche.....	N.-B 6 91	12 00		
Glen Lloyd.....	Mégantic.....	Q 41 82	24 00		
†Glenlyon.....	Marquette.....	M 91 67	10 00		
Glen Major.....	Ontario, D.O.....	O 8 00	12 00		
Glen Margaret.....	Halifax.....	N.-E 70 00	28 00	20 00	
Glen Martin.....	King.....	I.P.-E 13 06	12 00		
Glen Mary.....	Sask.....	12 00	12 00		
Glen Meyer.....	Norfolk, D.S.....	O 176 73	76 00		
Glen Millar.....	Hastings, D.O.....	O 66 87	30 00		
Glenmore.....	Grenville, D.S.....	O 23 00	16 00		
Glenmore.....	Colchester.....	N.-E 8 93	12 00		
Glen Morris.....	Brant, D.N.....	O 133 37	72 00		
Glen Murray.....	Mégantic.....	Q 85 50	52 00		
Glennevis.....	Glenfarry.....	O 87 70	32 00		
Glen Norman.....	Glenfarry.....	O 73 79	28 00		
Glen Oak.....	Middlesex, D.S.....	O 27 00	16 00		
Glenora.....	Selkirk.....	M 64 88	28 00		
Glen Orchard.....	Simcoe, D.E.....	O 31 00	16 00		
Glenorchy.....	Halton.....	O 24 00	10 00		
Glen Porter.....	Northumberland.....	N.-B 12 00	12 00		
Glen Rae.....	Lambton, D.E.....	O 89 56	68 00		
Glen Road.....	Antigonishe.....	N.-E 8 97	12 00		
Glen Ross.....	Hastings, D.O.....	O 57 00	24 00		
Glenroy.....	Glenfarry.....	O 148 00	60 00		
Glen Sandfield.....	Glenfarry.....	O 91 46	38 00		
Glenshee.....	Norfolk, D.S.....	O 32 94	20 00		
Glenshee.....	Pictou.....	N.-E 12 00	12 00		
Glen Smail.....	Grenville, D.S.....	O 28 94	20 00		
Glensmith.....	Marquette.....	M 21 69	12 00		
Glen Stewart.....	Dundas.....	O 47 58	20 00		
Glen Sutton.....	Brome.....	Q 114 00	64 00		
Glen Tay.....	Lanark, D.S.....	O 111 81	52 00		
Glen Uig (Pleasant Valley).....	Antigonishe.....	N.-E 30 82	16 00		
Glenvale.....	Frontenac.....	O 48 30	24 00		
Glenvale.....	Westmoreland.....	N.-B 9 00	12 00		
Glenville.....	Inverness.....	N.-E 43 50	20 00		10 00
Glen Walter.....	Glenfarry.....	O 62 00	24 00		
Glen William.....	King.....	I.P.-E 21 03	12 00		
Glen Williams.....	Halton.....	O 676 65	220 00		

* Ouvert, 1-5-95. † Ouvert, 1-12-94. ‡ Ouvert, 1-2-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Glen Willow	Middlesex, D. O.	32 89	16 00		
Glenwood	Yarmouth N.-E	136 78			10 00
Glenwood	New-Westminster C.-B	39 64	20 00		
*Glenwood Station	Kent O	48 67	10 00		
Gobeil	Charlevoix Q	11 00	12 00		
Goble's Corners	Brant, D.N. O	180 21	80 00		
Godbout	Saguenay Q	24 00	12 00		
Godfrey	Addington O	172 04	68 00		
Godolphin	Northumberland, D. E. O	13 93	12 00		
Goff's	Halifax N.-E	13 00	12 00		
Goldenburgh	Algoma O	62 51	20 00		
Golden Grove	Saint-Jean N.-E	5 00	10 00		
Golden Grove Mills	Saint-Jean N.-B	4 00	10 00		
Golden Lake	Renfrew, D.N. O	153 23	60 00		
Golden Ridge	Carleton N.-B	13 00	12 00		
Golden Stream	Marquette M	13 00	16 00		
Golden Valley	Muskoka et Parry-Sd. O	52 00	24 00		
Goldenville	Guysboro' N.-E	160 00	52 00		
Goldfield	Stormont O	43 00	20 00		
Gold River	Lunenburg N.-E	52 00	24 00		
Goldsmith	Essex, D.S. O	16 94	16 00		
Goldstone	Wellington, D.C. O	277 34	80 00		
Goldstream	Vancouver C.-B	52 56	20 00		
Gondola Point	King N.-B	53 81	24 00		
Gonor	Lisgar M	22 97	20 00		
Good Corner	Carleton N.-B	17 00	12 00		
Goodstown	Carleton O	3 00	12 00		
Goodwood	Ontario O	335 94	144 00		
Gooseberry Cove	Saint-Jean N.-B	16 50	12 00		
Goose Creek	Saint-Jean N.-B	15 00	12 00		
Goose River	King I.P.-E	7 00	12 00		
Gordon	Essex, D. S. O	37 88	60 00		
†Gordon Creek	Pontiac Q	179 50	12 00		
Gordonville	Carleton N.-B	48 00	18 00		
Gordonville	Wellington, D.N. O	56 53	30 00		
Gore	Hants N.-E	58 94	24 00	8 00	
Gore's Landing	Northumberland, D. O. O	165 33	72 00		
Goring	Grey, D.E. O	53 91	24 00		
Gormley	York, D.E. O	89 50	44 00		
Goshen	Albert N.-B	12 01	12 00		
Goshen	Guysboro' N.-E	36 20	20 00		
Gosport	Lennox O	6 00	12 00		
Goulais Bay	Algoma O	24 00	20 00		
Goulais River	Algoma O	13 00	12 00		
Gould	Compton Q	249 00	96 00	6 00	
Gould Station	Compton Q	21 00	12 00		
Gouldville	Westmoreland N.-B	15 00	12 00		
Gourock	Wellington, D.S. O	166 50	60 00		
Gowan Brae	King I.P.-E	23 00	12 00		
Gowanstown	Wellington, D.N. O	56 00	64 00	25 00	
Gower Point	Renfrew, D.N. O	48 00	24 00		
Gowland Mountain	Albert N.-B	10 00	12 00		
Gowrie	Perth, D.S. O	22 00	16 00		
Gracefield	Ottawa Q	354 00	100 00		
Grafton	Carleton N.-B	23 00	16 00		
Grafton	King N.-E	117 00	52 00		
Graham	Vaudreuil Q	102 00	24 00		
Graham's Road	Queen I.P.-E	35 00	20 00		
Graham's Siding	Colchester N.-E	27 62	16 00		
Grahamsville	Peel O	73 25	30 00		
Grainfield	Northumberland N.-B	7 44	10 00		
Granboro'	Shefford Q	25 50	12 00		
Grande Anse	Richmond N.-E	30 00	16 00	50 00	10 00

*Ouvert, 1-11-94.

†Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).		Alloca-tion d'achemen-tement.	Allocation de nuit.
			\$ c.	\$ c.		
Grande Anse	Gloucester. N.-B	238 79	90 00	2 00		
Grand Baie	King. N.-B	14 80	12 00			
Grand Bend	Middlesex, D.N. O	160 00	70 00			
Grande Baie	Chicoutimi. Q	196 93	76 00	20 00		36 00
Grand Cascapédia	Bonaventure. Q	73 00	16 00			
Grande Clairière	Selkirk. M	88 98	24 00			
Grand Désert	Halifax. N.-E	24 94	12 00			
Grande Entrée	Gaspé. Q	43 01	16 00			
Grande Frénière	Deux-Montagnes. Q	304 90	220 00			
Grande Grève	Gaspé. Q	331 57	120 00			
Grande Ligne	Saint-Jean. Q	210 00	24 00			
Grande Pointe	Provencher. M	1 00	10 00			
Grande Prairie	Yale. C.-B	134 69	50 00			
Grandes Coudées	Beauce. Q	12 00	12 00			
Grandes Piles	Champlain. Q	322 00	136 00	20 00		
Grande Vallée	Gaspé. Q	25 97	16 00			
Grand Falls Portage	Victoria. N.-B	12 00	12 00			
*Grand Forks	Yale. C.-B	32 50	20 00			
†Grand Fonds	Charlevoix. Q	12 50	10 00			
Grand Harbour	Charlotte. N.-B	44 74	40 00	8 00		
Grandigüe	Kent. N.-B	15 00	12 00			
Grandin	Sask. Q	13 00	20 00			
Grand Lake Station	Halifax. N.-E	19 00	12 00			
Grand-Mère	Champlain. Q	495 00	120 00			
Grand Métis	Rimouski. Q	293 15	120 00			24 00
Grand Mira, Nord	Cap-Breton. N.-E	4 96	10 00			
Grand Mira, Sud	Cap-Breton. N.-E	8 72	12 00			
Grand Narrows, Rear	Victoria. N.-E	19 00	16 00			
‡Grand Narrows	Cap-Breton. N.-E	140 00	64 00			
Grand Pabos	Gaspé. Q	70 22	40 00			20 00
Grand Rang	Dorchester. Q	27 47	10 00			
Grande Rivière	Gaspé. Q	380 30	172 00			40 00
Grande Rivière	Victoria. N.-B	18 00	12 00			
Grande Rivière	Richmond. N.-E	144 47	56 00	24 00		
Grand River Falls	Richmond. N.-E	13 00	12 00			
Grand St. Esprit	Nicolet. Q	66 10	28 00			
Grande Tracadie	Queen. I.P.-E	21 25	16 00			
§Grand View	Brant, D.S. O	161 00	10 00			
Grandview	Queen. I.P.-E	18 88	12 00			
Grange	Selkirk. M	23 00	18 00			
Granger	Cardwell. O	19 00	12 00			
Granite Creek	Yale. C.-B	47 20	16 00			
Granite Hill	Muskoka et Parry-Sd. O	12 00	12 00			
Granite Village	Shelburne. N.-E	12 00	10 00			
Grant	Russell. O	33 48	16 00			
Grant	Westmoreland. N.-B	43 95	20 00			
Grantley	Dundas. O	112 40	56 00			
Grantham	Vancouver. C.-B	28 00	16 00			
Granthurst	Oxford, D.N. O	31 50	16 00			
Granton	Pictou. N.-E	45 00	24 00			
Grant's Corners	Stormont. O	27 84	12 00			
Granville	Queen. I.P.-E	50 97	24 00			
Grassmere	Muskoka et Parry-Sd. O	42 92	26 00			
Grassy's Corners	Wentworth, D.S. O	11 00	16 00			
Grattan	Northumberland. N.-B	17 00	12 00			
Grattan	Renfrew, D.S. O	37 25	12 00			
Gravel Hill	Stormont. O	4 00	16 00			
Graystock	Peterboro', D.E. O	15 00	12 00			
Great Shemogue	Westmoreland. N.-B	131 44	70 00			
||Greeley	Russell. O	24 00	18 00			
Greenbank	Ontario, D.N. O	212 50	90 00			
Green Bay	Algoma. O	56 44	32 00			

*Ouvert, 1-1-95. †Ouvert, 1-7-94. ‡Ci-devant Grand Narrows, Sud. §Ouvert, 1-3-95.
||Ouvert, 1-10-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achè- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Greenbush	Brockville.	O 67 02	24 00		
Greenbush	York.	N-B 10 00	12 00		
Greenfield	Antigonishe.	N-E 2 00	10 00		
Greenfield	Glengarry.	O 244 95	90 00	12 00	
Greenfield	Carleton.	N-B 24 82	12 00		
Greenfield	Queen.	N-E 46 00	18 00	2 00	
Greenfield	Colchester.	N-E 32 00	16 00		
Greenfield, Sainte-Marie	Guysboro'.	N-E 17 17	12 00		
Green Harbour	Shelburne.	N-E 25 13	16 00		
Green Hill	Pictou.	N-E 23 00	16 00		
Green Hill	Cumberland.	N-E 6 00	10 00		
Green Hill	York.	N-B 18 00	12 00		
Greenlaw	Alta.	O 5 00	12 00		
Greenock	Bruce, D.E.	O 47 50	44 00		
Green Point	Prince-Edouard.	O 10 00	12 00		
Green Point	Gloucester.	N-B 11 00	12 00		
Green Ridge	Provencher.	M 30 00	16 00		
Green River	Témiscouata.	Q 70 00	32 00		
Green River	Ontario, D.O.	O 162 00	60 00		
Green River	Victoria.	N-B 26 94	12 00		10 00
Green Road	Carleton.	N-B 17 97	12 00		
Green's Brook	Pictou.	N-E 12 00	12 00		
Green's Creek	Colchester.	N-E 29 69	16 00		
Greensields	Richmond.	Q 73 97	28 00		
*Greenside	Grey, D.S.	O 12 00	12 00		
Greensville	Wentworth, D.N.	O 141 42	48 00		
†Greenvale	King.	I.P.-E 6 00	10 00		
Green Valley	Glengarry.	O 101 00	50 00	36 00	
Greenview	Hastings, D.N.	O 16 00	12 00		
Greenville Station	Cumberland.	N-E 148 00	40 00	20 00	
Greenway	Middlesex, D.N.	O 151 00	56 00		
Greenway	Selkirk.	M 145 67	60 00	2 00	
Greenwich	King.	I.P.-E 9 00	12 00		
Greenwich Hill	King.	N-B 33 91	16 00		
Greenwood	Lisgar.	M 11 00	16 00		
Greenwood	King.	N-E 16 94	12 00		
Greer	Saint-Jean.	N-B 22 00	12 00		
Greer Mount	Pontiac.	Q 22 00	16 00		
Gregory	Simcoe, D.E.	O 57 44	20 00	2 00	
Grenfel	Simcoe, D.N.	O 20 00	16 00		
Gresham	Bruce, D.O.	O 75 00	30 00		
Gretna	Lemnox.	O 10 97	12 00		
‡Greystead	Middlesex, D.S.	O 4 00	12 00		
Grey's Mills	King.	N-B 18 88	12 00		
Greywood	Annapolis.	N-E 27 00	12 00		
Grierson	Alta.	O 33 43	20 00	6 00	
Griersville	Grey, D.E.	O 65 78	30 00		
Griffin	Stanstead.	Q 25 00	20 00		
Griffin's Corners	Elgin, D.E.	O 70 00	44 00		
Griffin Cove	Gaspé.	Q 40 82	24 00		12 00
Griffith	Renfrew, D.S.	O 122 67	44 00	6 00	
§Grimsby Park	Wentworth, D.S.	O 13 00	16 00		
Grimsby Centre	Wentworth, D.S.	O 33 50	16 00		
Grimsthorpe	Algoma.	O 18 00	12 00		
Grimston	Grey, D.N.	O 190 50	60 00		
Grondines	Portneuf.	Q 43 00	16 00		
Grondines, Station	Portneuf.	Q 52 86	20 00		
Grosses Coques	Digby.	N-E 12 25	12 00		
Grosses Roches	Rimouski.	Q 6 00	10 00		
Grosvenor	Guysborough.	N-E 63 05	24 00		
Grovesend	Elgin, D.E.	O 16 00	12 00		
Groves Point	Cap-Breton.	N-E 26 43	12 00		
Groveton	Grenville, D.S.	O 26 43	12 00		

* Fermé, 1-5-95.

† Ouvert, 1-7-95.

‡ Fermé, 1-8-94.

§ Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achè- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Grund	Selkirk	M	38 00	20 00		
Gueguen	Kent	N.-B	17 97	12 00		
Guigues	Pontiac	Q	22 45	10 00		
Guilds	Kent	O	148 45	68 00		
Gulf Shore	Cumberland	N.-E	9 55	12 00		
Gull Cove	Cap-Breton	N.-E	14 67	12 00		
Gull Creek	Addington	O	17 00	12 00		
Gull Lake	Assa		94 05	44 00		
Gunning Cove	Shelburne	N.-E	71 04	28 00	2 00	
Gunter	Hastings, D.N.	O	80 25	24 00		
Guthrie	Simcoe, D.E.	O	48 00	16 00		
Guysborough	Norfolk, D.N.	O	85 97	40 00		
Guysborough Intervale	Guysborough	N.-E	46 87	20 00		
Gypsum Mines	Haldimand	O	31 50	24 00		
HACKETT'S COVE	Halifax	N.-E	29 40	20 00		
*Haddo	Dundas	O	30 00	10 00		
Hadlow Cove	Lévis	Q	60 00	24 00		
Hagan	Vancouver	C.-B	3 25	20 00		
Hagerman's Corners	York, D.E.	O	51 00	20 00		
Haileybury	Nipissing	O	95 97	20 00		
Hainsville	Dundas	O	59 00	20 00		
Halcro	Sask		14 30	12 00		
Haley Station	Renfrew, D.N.	O	137 82	44 00		
Halcumb	Northumberland	N.-B	15 50	10 00		
Haldane Hill	Muskoka et Parry-Sd.	O	34 96	20 00		
Half Island Cove	Guysborough	N.-E	42 00	20 00		8 00
Halfway Cove	Guysborough	N.-E	16 00	12 00		10 00
Halfway Brook	Colchester	N.-E	49 82	16 00		
Halfway River Station	Cumberland	N.-E	57 00	20 00	6 00	
Hallerton	Huntingdon	Q	79 00	36 00		
Halloway	Hastings, D. E.	O	74 68	32 00		
Hall's Bridge	Peterboro', D.O.	O	142 00	60 00		
Hall's Glen	Peterboro', D.E.	O	30 00	12 00		
Hall's Harbour	King's	N.-E	35 00	16 00		
Hall's Mills	Lanark, D.N.	O	24 91	12 00		
Hall's Prairie	New-Westminster	C.-B	49 81	20 00		
Hall's Stream	Compton	Q	47 00	20 00	12 00	
Hallville	Dundas	O	144 76	64 00		
Halpenny	Lanark, D.N.	O	5 00	12 00		
Halston	Hastings, D.E.	O	11 93	12 00		
Halverson	Pontiac	Q	15 00	12 00		
Hamilton's Point	Simcoe, D.E.	O	178 60	32 00		
Hamilton	Prince	I.P.-E	32 26	16 00		
†Hamilton Beach	Wentworth, D.S.	O	90 25	54 00		
Hamilton Cove	Saguenay	Q	37 02	24 00		
Hamilton Mountain	Queen	N.-B	8 97	12 00		
Hammondvale	King	N.-B	44 95	40 00	4 00	
Hampden	Grey, D.S.	O	34 00	20 00		
Hampshire Mills	Simcoe, D.E.	O	24 00	24 00		
Hampstead	Oxford, D.N.	O	195 00	56 00		
Hampton	Queen	I.P.-E	89 50	30 00	4 00	
Hamtown	York	N.-B	10 47	12 00		
Hanceville	Cariboo	C.-B	49 90	20 00		
Hanlan	Peel	O	24 25	20 00		
Hanlan	Lisgar	M	31 00	16 00		
Hannon	Wentworth, D.S.	O	67 36	28 00		
Hansford	Cumberland	N.-E	58 80	24 00	2 00	
Hanwell	York	N.-B	14 00	12 00		
Harbord	Carleton	O	97 00	24 00		
Harbour Road	Antigonishe	N.-E	2 50	10 00		
Harbourville	King	N.-E	145 00	60 00		

* Ouvert, 1-10-94.

† Ci-devant Elsinore Park.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Hardinge.....	Addington.....	O 15 94	16 00		
Hardingville.....	Saint-Jean.....	N.-B 19 00	12 00		
Hardwicke.....	Northumberland.....	N.-B 44 00	20 00		
Hardwood Flat.....	Compton.....	Q 9 00	12 00		
*Hardwood Lake.....	Renfrew, D.S.....	O 6 00	10 00		
Hardwood Lands.....	Hants.....	N.-E 11 92	12 00		
Hardy.....	Westmoreland.....	N.-B 11 94	12 00		
Harewood.....	Westmoreland.....	N.-B 4 93	10 00		
Hargrave.....	Selkirk.....	M 111 00	36 00		8 00
Harkaway.....	Grey, D.E.....	O 45 59	20 00		
Harlem.....	Leeds, D.S.....	O 65 97	20 00		
Harley.....	Oxford, D.S.....	O 105 00	48 00	8 00	
Harley Road.....	Queen.....	N.-B 6 00	12 00		
Harlock.....	Huron, D.S.....	O 46 00	28 00		
Harlowe.....	Addington.....	O 61 85	24 00		
Harmony.....	King.....	N.-E 20 50	12 00		
Harmony Mills.....	Queen.....	N.-E 76 00	20 00	2 00	10 00
Harold.....	Hastings, D.N.....	O 84 00	24 00		
Harper.....	Lanark, D.S.....	O 97 00	40 00		
Harperville.....	Lisgar.....	M 19 92	12 00		
Harpley.....	Middlesex, D.N.....	O 31 00	14 00		
Harrietsville.....	Middlesex, D.E.....	O 209 20	80 00	6 00	
Harrigan Cove.....	Halifax.....	N.-E 53 15	22 00		
Harrington.....	Saguenay.....	Q 11 00	12 00		
Harrington.....	Queen.....	I.P.-E 8 94	12 00		
Harrington, Est.....	Argenteuil.....	Q 39 80	24 00		
Harrington, Ouest.....	Oxford, D.N.....	O 193 76	96 00		
†Harrisboro'.....	Alta.....		12 00		
Harrisburg.....	Brant, D.N.....	O 187 10	90 00	20 00	
Harrison's Corners.....	Cornwall.....	O 87 00	40 00		
Harrison Hot Springs.....	New-Westminster.....	C.-B 181 67	60 00		
Harrison River.....	New-Westminster.....	C.-B 120 69	48 00		
Harrison Road.....	Cumberland.....	N.-E 28 54	12 00		
Harrison Settlement.....	Cumberland.....	N.-E 10 00	10 00		
Harrisville.....	Westmoreland.....	N.-B 9 50	10 00		
Harrowby.....	Marquette.....	M 32 00	20 00		12 00
Hartfell.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 14 00	12 00		
Hartfield.....	York.....	N.-B 25 97	12 00		
Hartford.....	Norfolk, D.N.....	O 110 49	54 00		
Hartford.....	Cumberland.....	N.-E 36 00	20 00		
Hartford.....	Carleton.....	N.-B 12 00	12 00		
Hartington.....	Addington.....	O 87 00	40 00	4 00	
Hartley.....	Victoria, D.N.....	O 99 57	44 00		
Hartsmere.....	Addington.....	O 46 88	16 00		
Hartsville.....	Queen.....	I.P.-E 16 00	12 00		
Harvey.....	Renfrew, D.S.....	O 88 04	30 00		
Harvey Bank.....	Albert.....	N.-B 148 25	64 00		
Harwich.....	Kent.....	O 174 62	70 00		
Harwood.....	Northumberland, D.O.....	O 178 41	100 00		
Harwood Plains.....	Carleton.....	O 12 00	12 00		
Haseville.....	Missisquoi.....	Q 3 00	10 00		
Hassett.....	Digby.....	N.-E 8 00	12 00		
Hastings.....	Cumberland.....	N.-E 9 00	12 00		
Hastings.....	Albert.....	N.-B 9 00	12 00		
Hatchley Station.....	Oxford, D.S.....	O 37 00	20 00		
Hatfield Point.....	King s.....	N.-B 117 82	40 00		
Hatherton.....	Grey, D.E.....	O 14 00	12 00		
Hatzic Prairie.....	New-Westminster.....	C.-B 40 22	20 00		
Hatzic.....	New-Westminster.....	C.-B 294 00	100 00		
Haultain.....	Peterborough, D.E.....	O 34 74	20 00		
Havelock.....	Digby.....	N.-E 29 64	16 00		
Havergal.....	Hastings, D.N.....	O 50 00	20 00		
†Hawkshaw.....	York.....	N.-B 70 67	10 00		

*Ouvert, 1-4-95.

†Fermé, 1-6-95.

‡Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
			(<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)		
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Hawley	Lennox	0	46 00	16 00	
Hawthorne	Russell	0	26 61	12 00	
Hawtrey	Oxford, D.S.	0	212 00	74 00	32 00
Hay	Middlesex, D.N.	0	208 97	76 00	
Hay Bay	Lennox	0	11 10	12 00	
Hayburn	Lennox	0	20 97	12 00	
Hay Cove	Richmond, N.-E.	0	24 00	12 00	12 00
Haydon	Durham, D.O.	0	58 60	24 00	
Hayesland	Wentworth, D.N.	0	22 00	16 00	
Hayesville	York, N.-B.	0	26 00	12 00	
Hayfield	Selkirk, M.	0	42 77	24 00	
Hay's River	Inverness, N.-E.	0	16 00	12 00	2 00
Haysville	Waterloo, D.S.	0	193 00	90 00	
Hayward	Assa	0	23 00	16 00	
Hazel Cliffe	Assa	0	40 00	20 00	
Hazeldean	Carleton	0	178 00	60 00	
Hazel Grove	Queen, I. P.-E.	0	18 08	12 00	
Hazel Hill	Guysborough, N.-E.	0	412 00	184 00	2 00
Hazelmere	New-Westminster, C.-B.	0	43 94	20 00	50 00
Hazzard's Corners	Hastings, D.N.	0	53 56	20 00	
Headford	York, D.E.	0	19 50	14 00	
Headingly	Lisgar, M.	0	17 50	30 00	
Head Lake	Victoria, D.N.	0	17 97	14 00	
Head of Amherst	Cumberland, N.-E.	0	41 94	20 00	2 00
Head of Cardigan	King, I. P.-E.	0	19 00	12 00	
Head of Chezzetcook	Halifax, N.-E.	0	100 69	38 00	2 00
Head of Hillsborough	King, I. P.-E.	0	19 00	12 00	
Head of Indian Harbour Lake	Guysborough, N.-E.	0	28 15	16 00	
Head of Jeddore	Halifax, N.-E.	0	45 78	20 00	6 00
Head of Jordan River	Shelburne, N.-E.	0	101 00	50 00	
Head of Millstream	King, N.-B.	0	21 00	16 00	
Head of River Hebert	Cumberland, N.-E.	0	80 00	36 00	
Head of St. Margaret's Bay	Halifax, N.-E.	0	114 00	60 00	12 00
Head of South River Lake	Guysborough, N.-E.	0	73 50	30 00	
Head of Tatamagouche Bay	Colchester, N.-E.	0	47 00	32 00	
Head of Tide	Ristigouche, N.-B.	0	26 00	16 00	4 00
Head of Wallace Bay	Cumberland, N.-E.	0	60 00	28 00	
Head of Wallace Bay (côté nord)	Cumberland, N.-E.	0	23 00	16 00	
Heal	Vancouver, C.-B.	0	2 00	20 00	
Heaslip	Selkirk, M.	0	54 80	28 00	
Heathbell	Pictou, N.-E.	0	25 00	16 00	
Heather	Lambton, D.E.	0	14 91	12 00	
Heatherdale	King, I. P.-E.	0	36 00	14 00	
Heatherton	Antigonishe, N.-E.	0	215 00	80 00	14 00
Heathton	Stanstead, Q.	0	78 00	34 00	
*Hebertville Station	Chicoutimi, Q.	0	15 00	10 00	
Hebron	Albert, N.-B.	0	12 00	12 00	
Hecla	Lisgar, M.	0	17 15	12 00	
Heckston	Grenville, D.N.	0	124 85	56 00	
Hectanooga	Digby, N.-E.	0	62 40	30 00	
Hedgeville	Pictou, N.-E.	0	20 00	12 00	
Hedleyville	Quebec, Q.	0	84 00	32 00	
Hednesford	Assa	0	8 98	12 00	
Heidelburg	Waterloo, D.N.	0	436 00	144 00	
Hekkla	Muskoka et Parry-Sd., O.	0	26 00	12 00	
Helena	Huntingdon, Q.	0	139 00	56 00	
Hemford	Lunenburg, N.-E.	0	17 00	12 00	
Hemison	Dorchester, Q.	0	46 90	30 00	
Hemlock	Norfolk, D.S.	0	29 94	20 00	

*Ouvert, 1-5-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Henderson Settlement	Queen N.-B	12 00	12 00		
Henderson Settlement	Cumberland N.-E	49 97	24 00		
Henderson's Grove	Mégantic Q	33 94	16 00		
†Henesy	Pontiac Q	5 00	16 00		
Henfryn	Huron, D.E. O	77 71	24 00		
Hennigar	Hants N.-E	13 00	12 00		
Henry	Prescott O	27 74	16 00		
Henrysburg	Saint-Jean Q	69 00	24 00		
Hepworth Station	Bruce, D.N. O	498 00	224 00		
Herdman	Huntingdon Q	107 00	48 00		
Hereford	Compton Q	17 00	12 00		
Hereward	Wellington, D.C. O	68 64	30 00		
Hermion	Hastings, D.N. O	93 00	24 00		
Hermanville	King I.P.-E	6 00	12 00		
Hernando Island	New-Westminster. C.-B	19 90	20 00		
Hernefield	Selkirk M	13 00	16 00		
Heron Bay	Algoma O	217 25	96 00		
Heron Island	Ristigouche N.-B	12 00	12 00		
Herring Cove	Halifax N.-E	25 29	12 00	2 00	
Herron's Mills	Lanark, D.N. O	29 00	20 00		
Hesson	Perth, D.N. O	70 50	30 00		
Hewitt	Monck O	57 33	28 00		
Heyworth	Ottawa Q	40 27	20 00		
*Hexhand	Northumberland N.-B	5 00	10 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E. O	5 97	12 00		
Hibernia	Queen N.-B	41 00	16 00		
Hickson	Oxford, D.N. O	190 00	64 00		
Higgin's Road	Prince I.P.-E	27 97	12 00		
High Bank	King I.P.-E	36 00	12 00		
Highbury	King N.-E	13 00	12 00		
High Falls	Renfrew, D.S. O	3 00	12 00		
Highfield	York, D.O. O	30 80	20 00		
Highfield	Hants N.-E	48 00	20 00		
Highland	Guysboro' N.-E	10 00	10 00		
Highland Village	Colchester N.-E	26 00	20 00		
Highlands	Carleton N.-E	25 90	24 00		
High Rock	Ottawa Q	46 00	32 00		
†High View	Assa	24 25	10 00		
†Hildegard	Westmoreland N.-B	5 00	10 00		
§Hilden	Colchester N.-E	28 03	16 00		
Hillandale	Victoria N.-B	10 83	10 00		
Hillaton	King N.-E	80 00	28 00		
Hillburn	Assa	21 53	16 00	4 00	
Hill Crest	Mégantic Q	12 00	10 00		
Hillesden	Assa	44 70	20 00		
Hill Farm	Assa	48 40	16 00		
Hill Grove	Digby N.-E	48 99	20 00		
Hill Head	Argenteuil Q	25 50	12 00		
Hillhurst	Compton Q	208 90	84 00		
Hillier	Prince-Edouard. O	172 85	72 00	8 00	
Hillman	Essex, D.S. O	17 00	12 00		
Hillsborough	Lambton, D.O. O	12 00	12 00		
Hillsborough	Inverness N.-E	31 00	20 00		
Hillsburn	Annapolis N.-E	17 00	12 00		
Hillsdale	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Hillsdale	King N.-B	56 00	20 00		
Hill's Green	Huron, D.S. O	83 36	34 00		
Hillside	Cap-Breton N.-E	12 53	12 00		
Hillside	Albert N.-B	1 00	10 00		
Hillview	Selkirk M	92 71	24 00		
Hilly Grove	Algoma O	17 00	16 00		
Hilton	Northumberland, D.E. O	395 30	120 00		
Hilton	Selkirk M	211 56	100 00		

*Ouvert, 1-4-95. †Ouvert, 1-1-95. ‡Ouvert, 1-3-95. §Ci-devant Johnson Crossing. ¶Fermé, 31-7-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Hinch	Addington	O 14 93	12 00		
Hintonburg	Carleton	O 396 50	132 00		
Hiram	Albert	N-B 19 75	12 00		
Hirsch	Assa	63 21	40 00		
Hnausa	Lisgar	M 34 91	20 00		
Hoard's Station	Northumberland, D. E.	O 111 97	40 00		
Hoasic	Dundas	O 8 00	12 00		
Hoath Head	Grey, D.N.	O 33 00	20 00		
Hobart	Simcoe, D.E.	O 20 00	12 00		
Hochstadt	Provencher	M 73 00	24 00		
Hockley	Cardwell	O 146 00	56 00		
Hodgins	Pontiac	Q 16 43	12 00		
Hodson	Pictou	N-E 20 50	16 00		
Holbrook	Oxford, D.S.	O 83 74	40 00		
Holderville	King	N-B 10 75	12 00		
*Holiday	Oxford, D.N.	O 24 73	12 00		
Holland, Centre.	Grey, D.N.	O 438 00	144 00	6 00	
Holland's Mills	Ottawa	Q 27 94	16 00		
Hollbroke	Alta	88 69	44 00		
Holleford	Addington	O 14 00	10 00		
Holly	Simcoe, D.S.	O 64 00	28 00		
Holly Park	York, D.N.	O 10 00	12 00		
Holmesville	Carleton	N-B 12 00	12 00		
Holmesville	Huron, D.S.	O 127 92	68 00		
Holmfild	Selkirk	M 200 00	100 00		12 00
Holt	York, D.N.	O 45 00	24 00		
Holton	Châteauguay	Q 48 00	24 00		
Holyrood	Bruce, D.O.	O 151 00	60 00		
Homer	Lincoln	O 78 00	32 00		
Homeville	Cap-Breton	N-E 15 00	12 00		
Honora	Algoma	O 25 25	12 00		
Hope Bay	Bruce, D.N.	O 48 00	24 00		
Hopefield	Renfrew, D.S.	O 9 00	12 00		
Hopefield	Kings	I. P.-E 8 00	12 00		
Hope River	Queen	I. P.-E 29 00	16 00		
Hopetown	Bonaventure	Q 157 50	48 00		12 00
Hopetown	Lanark, D.N.	O 68 00	36 00	4 00	
Hopeville	Grey, D.E.	O 170 24	76 00		
Hopewell	Albert	N-B 47 88	24 00		
Hopewell Hill	Albert	N-B 240 00	96 00	10 00	
Hopper	Albert	N-B 5 00	10 00		
Hornby	Halton	O 50 00	48 00		
Hornby Island	Vancouver	C-B 62 01	24 00		
Horncastle	Victoria, D.N.	O 36 00	16 00	2 00	
Horn's Road	Cap-Breton	N-E 13 00	12 00		
Horton Landing	King	N-E 339 24	108 00		
Hotham	Muskoka et Parry-Sd.	O 20 94	12 00		
Hotspur	Peterborough, D.E.	O 21 00	12 00		
Houghton	Norfolk, D.S.	O 128 01	48 00		
Housey's Rapids	Ontario, D.N.	O 80 00	32 00		
Howe Island	Frontenac	O 3 00	12 00		
Howe Sound	New-Westminster	C-B 53 58	24 00		
Hubrey	Middlesex, D.S.	O 54 83	24 00		
Hudson	Vaudreuil	Q 272 50	144 00		
Huestis Landing	Queen	N-B 1 00	10 00		
Hulbert	Dundas	O 31 64	16 00		
†Hullcar	Yale	C-B 46 50	20 00		
Humber	York, D. W.	O 100 34	50 00		
Humber Bay	York, D.O.	O 368 00	90 00		
Hun's Valley	Marquette	M 10 00	12 00		
Hunter's Home	Queen	N-B 7 44	10 00		
Hunter's Mountain	Victoria	N-E 18 97	12 00		
Hunter's Point	Pontiac	Q 144 00	40 00		

* Ci-devant Missouri.

Ouvert, 1-8-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Hunter's River	Queen I.P.-E	258 83	84 00	60 00	
Hunterstown	Maskinongé Q	16 00	12 00		
Huntingdon	New-Westminster C.-B	173 13	60 00		
Huntingfield	Huron, D.E. O	40 00	20 00		
Huntington	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Huntingville	Sherbrooke Q	79 80	28 00		
Huntley	Lanark, D.N. O	99 60	48 00		
Hunt's Point	Queen N.-E	27 00	16 00		
Hurdville	Muskoka et Parry-Sd. O	23 00	16 00		
Hurdman's Bridge	Russell O	38 08	16 00		
Hurtubise	Russell O	91 41	34 00		
Husavick	Lisgar M	15 76	16 00		
Hutchinson Settlement	Halifax N.-E	7 35	12 00		
Hutton House	Simcoe, D.E. O	27 00	12 00		
Huttonsville	Peel O	125 70	44 00		
Hybla	Hastings, D.N. O	40 00	16 00		
Hyde Park Corner	Middlesex, D.E. O	93 87	44 00		
Hyndford	Renfrew, D.S. O	29 00	16 00		
Hyndman	Grenville O	13 00	12 00		
ICELANDIC RIVER.					
Ida	Lisgar M	69 60	28 00	4 00	
Ida	Durham, D.E. O	69 98	36 00		
Ida	Queen N.-B	6 50	10 00		
Ignace	Algoma O	243 00	140 00		36 00
Ilfracombe	Muskoka et Parry-Sd. O	48 87	24 00		
Ilderton	Middlesex, D.E. O	341 00	148 00	8 00	
Inlah	King N.-B	16 00	12 00		
Inchby	Queen N.-B	18 00	12 00		
Indian Brook	Victoria N.-E	9 01	12 00		
Indian Ford	Marquette M	63 43	24 00		
Indian Harbour	Halifax N.-E	60 96	32 00		
Indian Island	Charlotte N.-B	29 00	16 00		
Indian Lorette	Québec Q	115 33	44 00	12 00	
Indian Mountain	Westmoreland N.-B	2 00	10 00		
Indian Point	Lunenburg N.-E	8 00	10 00		
Indian River	Peterborough, D.E. O	26 10	20 00		
Indian River	Prince I.P.-E	44 99	24 00		
Indian River Station	Péteborough, D.E. O	95 10	32 00		
Indian Road	Hants N.-E	10 00	12 00		
Ingle	Addington O	51 91	16 00		
Ingleside	Lisgar M	36 17	12 00		
Inglewood	Cardwell O	409 60	180 00		
*Inglis Falls	Grey, D.N. O	21 92	10 00		
Inglisville	Annapolis N.-E	17 97	16 00		
Ingoldsby	Victoria, D.N. O	48 00	20 00		
Ingonish	Victoria N.-E	98 30	40 00		
Ingram River	Halifax N.-E	50 60	24 00		
Inholmes	Muskoka et Parry-Sd. O	56 00	20 00		
Inistioge	Grey, D.E. O	21 50	16 00		
Inkerman	Dundas O	345 49	140 00		
Inkerman	Gloucester N.-B	67 88	28 00		
Inlet	Ottawa Q	19 72	12 00		
Innisfil	Simcoe, D.S. O	19 00	12 00		
Innisville	Lanark, D.S. O	105 82	44 00		
Intervale	Westmoreland N.-B	12 00	12 00		
Inverary	Frontenac O	153 00	60 00		
Inverhaugh	Wellington, D.C. O	16 00	12 00		
Inverhuron	Bruce, D.O. O	103 70	36 00		
Inverness	Prince I.P.-E	19 85	12 00		
Iona Station	Elgin, D.O. O	261 00	108 00	6 00	
Ireland	Antigonishe N.-E	8 00	12 00		
Irena	Dundas O	85 00	36 00	2 00	

*Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Ireton	Yarmouth N.-E	13 00	12 00			
Iris	Simcoe, D.N. O	29 88	16 00			
Iris	Queen. I.P.-E	17 00	12 00			
Irish Cove	Cap-Breton N.-E	74 45	30 00			10 00
Irish Lake	Grey, D.S. O	3 96	12 00			
Irishtown	Westmoreland N.-B		10 00			
Iron Bridge	Algoma O	176 94	68 00			
Iron Dale	Victoria, D.N. O	227 05	70 00			
Iron Hill	Brome. Q	118 50	44 00			
Iron Mines	Inverness N.-E	16 25	12 00			
Iron Ore	Pictou N.-E	13 00	12 00			
Iron Rock	Pictou N.-E	39 50	30 00			
Ironside	Ottawa Q	151 59	60 00			
Irvine	Mégantic Q	15 25	12 00			
Irving Settlement	Albert. N.-B	12 00	12 00			
Isaac's Harbour (côte est)	Guysborough N.-E	322 99	116 00			
Isafold	Lisgar M	15 33	12 00			
Isherwood	Algoma O	35 50	12 00			
Island Brook	Compton Q	187 50	70 00			
Island River	Gloucester N.-B	27 00	16 00			
Islay	Victoria, D.N. O	52 00	24 00			
Ile aux Coudres	Charlevoix Q	31 30	16 00			
Ile aux Grues	Montmagny Q	92 00	36 00			
Ile Bizard	Jacques-Cartier Q	46 00	24 00			
Ile des Chênes	Provencher M	1 50	10 00			
Ile Dupas	Berthier Q	94 00	36 00			
Ile Perrot	Vaudreuil Q	30 00	16 00			
Ile Perrot, Nord	Vaudreuil Q	15 00	20 00			
Ile Verte	Témiscouata Q	591 00	240 00		8 00	
Islington	York, D.O. O	147 10	72 00			
Italy Cross	Lunenburg N.-E	23 92	12 00			
Ivan	Middlesex, D.S. O	70 97	44 00			
Ivanhoe	Hastings, D.S. O	184 00	96 00			
*Ivera	Victoria N.-E	6 00	10 00			
Ives	Wolfe Q	18 00	12 00			
Ivry	Témiscouata Q	76 00	44 00			
Ivy	Simcoe, D.S. O	158 00	64 00			
Ivy Lea	Leeds, D.S. O	37 70	18 00			
JACKFISH BAY	Algoma O	443 50	156 00			
Jacks Lake	Simcoe, D.N. O	40 10	12 00			
Jackson	Cumberland N.-E	24 00	12 00			
Jackson	Grey, D.N. O	74 47	30 00		2 00	
Jacksontown	Carleton N.-B	21 97	16 00			
Jacksonville	Cap-Breton N.-E	47 50	30 00			
Jacquet River	Ristigouche N.-B	113 96	56 00			
Jaffa	Elgin, D.E. O	21 40	16 00			
James River	Antigonishe N.-E	17 25	12 00			
James River Station	Antigonishe N.-E	62 30	30 00		18 00	
Jamestown	Huron, D.E. O	153 00	56 00			
Jamesville	Victoria N.-E	14 00	14 00			
Jamieson	Lanark, D.N. O	8 00	12 00			
Janetville	Durham, D.E. O	134 75	70 00			
Janeville	Gloucester N.-B	56 70	24 00			
†Jarnac	Ottawa Q	25 67	10 00			
Jarlsberg	Muskoka et Parry-Sd. O	58 72	40 00			
Jarret's Corners	Simcoe, D.E. O	75 00	40 00			
Jasper	Grenville, D.N. O	289 87	140 00			
Jauvrin's Harbour	Richmond N.-E	12 00	12 00			
Jeanette's Creek	Kent O	158 00	60 00			
Jeddore Oyster Ponds	Halifax N.-E	110 50	36 00		2 00	
Jefferson	York, D.O. O	45 00	20 00			

*Ouvert, 1-5-95.

†Ouvert, 1-8-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Jeffrey	King N.-B	17 86	12 00		
Jellyby	Brockville O	36 77	16 00		
Jemseg	Queen N.-B	62 00	24 00		
Jenkins	Queen N.-B	19 82	16 00		
Jericho	Lambton, D.E. O	24 00	16 00		
Jermyn	Peterborough, D.E. O	81 09	24 00		
Jersey Mills	Beauce Q	159 85	60 00	60 00	20 00
Jerseyville	Brant, D.N. O	261 08	84 00		
Jessopville	Grey, D.E. O	20 91	12 00		
Jewett's Mills	York N.-B	11 97	12 00		
Jocelyn	Algoma O	12 00	12 00		
John Vale	Carleton O	54 49	20 00		
Joggin Bridge	Digby N.-E	33 00	16 00		
Johnson	Grey, D.N. Q	23 00	16 00		
Johnson's Croft	King N.-B	2 50	10 00		
Johnson's Mills	Huron, D.S. O	16 00	16 00		
Johnson's Mills	Westmoreland N.-B	17 00	12 00		
Johnson's Corners	Russell O	21 25	12 00		
Johnston's River	Queen I.P.-E	12 00	12 00		
Johnston	Queen N.-B	3 00	12 00		
Johnstown	Richmond N.-E	33 05	12 00		10 00
Johnville	Compton Q	210 00	80 00		
Johnville	Carleton N.-B	36 00	16 00		
Jolicure	Westmoreland N.-B	106 00	32 00		
Jones Corner	King N.-B	5 00	10 00		
Jones Falls	Leeds, D.S. O	66 10	24 00		
Jonquières	Chicoutimi Q	221 00	92 00	4 00	12 00
Jordan Bay	Shelburne N.-E	39 97	12 00		
Jordan Bay, côté est	Shelburne N.-E	32 00	20 00		
Jordan Branch	Shelburne N.-E	1 50	10 00		
Jordan Ferry	Shelburne N.-E	21 00	12 00		
Jordan Mountain	King N.-B	17 00	12 00		
Jordan Station	Lincoln O	121 50	56 00		
Josephine	Simcoe, D.N. O	1 00	20 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	24 00	12 00		
Josephsburg	Assa	15 00	12 00		
Joyceville	Frontenac O	24 95	20 00		
Joynt	Ottawa Q	21 00	16 00		
Juddhaven	Simcoe, D.E. O	59 00	20 00		
Judique	Inverness N.-E	58 00	30 00	8 00	10 00
Jumping Pond	Alta	14 80	12 00		
*Junetown	Leeds, D.S. O	34 83	10 00		
†Juniper Island	Peterboro', D.E. O	49 00	14 00		
Juniper Mount	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Jura	Lambton, D.E. O	37 87	20 00		
Juvenile Settlement	Sunbury N.-B	36 89	16 00		
KAGAWONG.	Algoma O	203 92	80 00		20 00
Kaladar Station	Addington O	31 00	20 00		
Kaleida	Selkirk M	19 90	16 00		
Kaministiquia	Algoma O	243 21	76 00		36 00
Kamsack	Assa	49 00	24 00		
Kananaskis	Alta	114 00	60 00		12 00
Kaposvar	Assa	30 46	16 00	4 00	
Kars	Carleton O	318 08	128 00		
Kars	King N.-B	14 83	12 00		
Karsdale	Annapolis N.-E	60 50	20 00		
Katepwe	Assa	43 30	20 00		
Katevale	Stanstead Q	25 00	20 00		
Katrine	Muskoka et Parry-Sé. O	272 44	96 00		
Kay Settlement	Westmoreland N.-B	2 00	10 00		
Kazubazua	Ottawa Q	266 71	136 00	12 00	

* Ouvert, 1-3-95.

† Bureau d'été.

‡ Fermé, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.	
		\$	c.	\$	c.	\$	c.
Keady.....	Grey, D.N.....	O	349	50	128	00	
Kearney.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	81	00	40	00	6 00
Keats.....	Westmoreland.....	N.-B	25	00	16	00	
Keenansville.....	Cardwell.....	O	179	56	84	00	
Keith.....	Bothwell.....	O	28	94	20	00	
Keith.....	King.....	N.-B	10	85	12	00	
Keith.....	Compton.....	Q	24	00	16	00	
Keitley Creek.....	Cariboo.....	C.-B	24	00	24	00	
Keldon.....	Wellington, D.N.....	O	43	84	24	00	
Kelloe Station.....	Marquette.....	M	51	00	28	00	
Kells.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	34	00	16	00	
Kelly's Cross.....	Queen.....	I.P.-E	45	00	24	00	
Kelly's Cove.....	Yarmouth.....	N.-E	41	17	16	00	
Kelso.....	Huntingdon.....	Q	114	00	28	00	
Kelso.....	Halton.....	O	73	00	24	00	
Kelvin.....	Norfolk, D.N.....	O	152	01	60	00	
Kemble.....	Grey, D.N.....	O	200	00	70	00	4 00
Kemnay.....	Selkirk.....	M	85	71	40	00	12 00
Kempt.....	Queen.....	N.-E	178	92	54	00	2 00
Kempt Head.....	Victoria.....	N.-E	14	00	12	00	2 00
Kempt Road.....	Richmond.....	N.-E	24	97	14	00	10 00
Kempt Shore.....	Hants.....	N.-E	87	56	30	00	
Kempt Town.....	Colchester.....	N.-E	14	97	12	00	
Kemptville.....	Yarmouth.....	N.-E	117	74	36	00	
Kenabutch Station.....	Algoma.....	O	218	60	44	00	
Kendal.....	Durham, D.O.....	O	224	50	90	00	
Kemilworth.....	Wellington, D.N.....	O	122	11	40	00	20 00
Kenlis.....	Assa.....	Q	91	18	24	00	
Kennaway.....	Peterborough, D.E.....	O	20	00	12	00	
Kenmore.....	Russell.....	O	141	66	50	00	
Kennell.....	Assa.....	Q	49	00	12	00	
Kennetcook Corner.....	Hants.....	N.-E	19	30	12	00	
Kennington Cove.....	Cap-Breton.....	N.-E	17	00	12	00	
* Kenneyville.....	Perth, D.N.....	O	7	00	20	00	
Kensington.....	Huntingdon.....	Q	97	00	40	00	
Kensington.....	Middlesex, D.E.....	O	109	00	48	00	
Kent.....	Halifax.....	N.-E	51	96	20	00	
Kent Bridge.....	Bothwell.....	O	209	56	64	00	6 00
† Kent Junction.....	Kent.....	N.-B	38	00	20	00	
Keohan.....	King.....	N.-B	20	00	20	00	
Kepler.....	Frontenac.....	O	22	00	16	00	
Keremeos.....	Yale.....	C.-B	94	00	28	00	
Kerfoot.....	Marquette.....	M	54	00	10	00	
Kerrowgare.....	Pictou.....	N.-E	65	00	24	00	
Kerrwood.....	Middlesex, D.O.....	O	293	88	120	00	
Kerry.....	Albert.....	N.-B	9	00	12	00	
Kertch.....	Lambton, D.O.....	O	65	60	28	00	
Keswick.....	York, D.N.....	O	537	08	200	00	10 00
Keswick Ridge.....	York.....	N.-B	64	96	32	00	36 00
Ketch Harbour.....	Halifax.....	N.-E	6	00	12	00	
Kettle River.....	Yale.....	C.-B	38	00	20	00	
Kewstoke.....	Inverness.....	N.-E	6	00	10	00	
Khiva.....	Middlesex, D.N.....	O	24	00	12	00	
Kilbain.....	Huntingdon.....	Q	44	50	18	00	
Kilbride.....	Halton.....	O	179	49	96	00	
Kilburn.....	Victoria.....	N.-B	876	00	168	00	12 00
Kildare.....	Joliette.....	Q	140	00	58	00	
Kildare.....	Prince.....	I.P.-E	27	00	16	00	
Kildare Capes.....	Prince.....	I.P.-E	26	88	16	00	
Kildare Station.....	Prince.....	I.P.-E	114	00	36	00	
Kildonan.....	Lisgar.....	M	3	00	20	00	
Kilfoil.....	Carleton.....	N.-B	24	50	12	00	
Kilgorie.....	Simcoe, D.S.....	O	8	97	12	00	

* Fermé, 4-1-95. † Ouvert, 1-9-94. ‡ Ouvert, 1-7-94; fermé, 1-3-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Kilkenny Lake	Cap-Breton..... N.-E	16 00	12 00		
Killaloe	Renfrew, D.S..... O	329 22	92 00		
Killam's Mills	Westmoreland..... N.-B	11 97	12 00		
Killarney	Algoma..... O	192 49	50 00	30 00	24 00
Killean	Wellington, D.S..... O	19 00	16 00		
§ Killowen	Argenteuil..... Q	14 00	10 00		
Killyleagh	Simcoe, D.S..... O	17 00	12 00		
Kilmanagh	Peel..... O	16 00	12 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S..... O	25 39	16 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O..... O	5 00	12 00		
Kilmaurs	Carleton..... O	34 77	12 00		
Kilsyth	Grey, D.N..... O	345 04	110 00		
Kilworthy	Ontario, D.N..... O	137 72	48 00		
Kimball	Lambton, D.O..... O	24 93	20 00		
Kimbo	Wentworth, D.S..... O	26 00	12 00		
Kinbrae	Assa.....	16 47	24 00		
Kinburn	Lanark, D.N..... O	279 32	88 00	6 00	
Kincardine	Victoria..... N.-B	21 00	20 00		
Kingarf	Bruce, D.O..... O	16 00	12 00		
Kingsborough	King..... I.P.-E	21 00	16 00		
King Creek	York, D.N..... O	16 97	16 00		
Kingarth	York..... N.-B	12 40	12 00		
Kinghurst	Grey, D.N..... O	24 00	12 00		
Kinglake	Norfolk, D.S..... O	51 00	24 00		
Kingross	Inverness..... N.-E	20 00	12 00		
Kingsbridge	Huron, D.O..... O	80 00	36 00		
Kingsbury	Lunenburg..... N.-E	3 00	12 00		
Kingscote	Grey, D.E..... O	31 00	16 00		
Kingscourt	Lambton, D.E..... O	34 97	20 00		
Kingscroft	Stanstead..... Q	49 90	28 00		
Kingsey	Drummond..... Q	111 50	44 00		
Kingsford	Hastings, D.E..... O	99 75	48 00		
Kingsley	Selkirk..... M	34 50	20 00		
Kingsley	York..... N.-B	9 00	12 00		
*Kingsmere	Ottawa..... Q	12 00	10 00		
Kingsmill	Elgin, D.E..... O	224 99	56 00	12 00	
Kingston Mills	Frontenac..... O	35 04	18 00	6 00	
Kingston Station	Kingston..... O	222 00	80 00		
Kingston Village	King..... N.-E	72 00	28 00		
Kingsville	Inverness..... N.-E	23 00	12 00		
King's Wharf	Victoria, D.S..... O	42 00	20 00		
Kimistino	.....Sask	41 00	20 00		
Kinkora	Perth, D.N..... O	60 46	24 00		
Kinkora	Prince..... I.P.-E	54 00	28 00		
Kinloss	Bruce, D.O..... O	85 18	60 00	16 00	
Kinlough	Bruce, D.O..... O	21 00	48 00	4 00	
Kinosota	Marquette..... M	46 37	20 00		
Kinross	Queen..... I.P.-E	39 75	20 00	2 00	
Kinsale	Ontario, D.O..... O	125 00	50 00		
Kinsman's Corners	King..... N.-E	98 00	40 00		
Kintail	Huron, D.O..... O	178 48	92 00		
Kintore	Oxford, D.N..... O	306 72	116 00		
†Kintyre	Elgin, D.O..... O	42 73	10 00		
Kippewa	Pontiac..... Q	187 90	120 00		
Kirby	Durham, D.O..... O	59 00	28 00		
Kirkdale	Drummond..... Q	157 50	48 00		
Kirkhill	Glengarry..... O	120 80	50 00		
Kirkhill	Cumberland..... N.-E	6 50	12 00		
Kirkland	Carleton..... N.E	85 86	28 00		
Kirkmount	Pictou..... N.-E	10 00	10 00		
Kirk's Ferry	Ottawa..... Q	18 20	12 00		
Kirkpatrick	.....Sask	16 00	16 00		
Kirkwall	Wentworth, D.N..... O	95 00	44 00		

§ Ouvert, 1-8-94.

* Bureau d'été.

† Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	c.	\$
Kirkwood	Inverness N.-E	15	00	12	00	
Kiskisink	Portneuf Q	14	25	12	00	
Knapdale	Middlesex, D. O. O	3	00	12	00	
Knatchbull	Halton O	3	00	12	00	
*Knee Hill Valley	Alta	27	05	10	00	
Knowlesville	Carleton N.-E	23	98	16	00	
Knoxford	Carleton N.-E	50	00	18	00	2 00
Knoydart	Pictou N.-E	11	90	12	00	
Koksilah	Vancouver C.-B	96	50	48	00	
Kola	Selkirk M	124	47	48	00	
Kolapore	Grey, D.E O	115	00	48	00	
Kolbeck	Cumberland N.-E	15	00	12	00	
Kohler	Haldimand O	70	00	28	00	
Kootenay	Yale C.-B	43	00	36	00	
Korah	Algoma O	12	00	12	00	
Kossuth	Waterloo, D.S O	72	00	34	00	
Kouchibouguac Beach	Kent N.-B	12	00	12	00	
Kuper Island	Vancouver C.-B	51	92	24	00	
Kurtzville	Wellington, D.N O	57	67	28	00	
Kutawa	Assa	119	07	44	00	
L						
LA BAIE	Yamaska Q	568	75	250	00	48 00
†La Barrière	Berthier Q	12	50	10	00	24 00
La Beauce	La Beauce Q	1,820	00	†460	00	12 00
Labelle	Ottawa Q	259	00	60	00	
Laberge	Châteauguay Q	15	00	14	00	
La Borderie	Provencher M	48	48	20	00	
La Broquerie	Provencher M	24	97	20	00	
L'Acadie	Saint-Jean Q	119	50	44	00	
Lac à la Tortue	Champlain Q	149	50	36	00	
La Carrière	Bagot Q	24	00	12	00	
Lac aux Sables	Portneuf Q	70	00	20	00	
Lac Bellemare	Saint-Maurice Q	20	25	12	00	
Lac Clair	Chicoutimi Q	0	83	10	00	
Lachenaie	L'Assomption Q	53	00	24	00	
Lachine Locks	Jacques-Cartier Q	1,057	67	340	00	
La Chevrotière	Portneuf Q	168	00	80	00	52 00
Lachine Rapids	Jacques-Cartier Q	25	00	16	00	
Lachute Mills	Argenteuil Q	600	00	240	00	
Lac la Biche	Alta	8	50	12	00	
La Conception	Ottawa Q	60	00	24	00	
Lac La Hache	Caribou C.-B	201	10	56	00	
§Lac la Pêche	Champlain Q	60	00	10	00	
**Lac Marguerite	Assa	17	00	10	00	
Lac Masson	Terrebonne Q	96	00	36	00	
†Lac Nantel	Terrebonne Q	9	00	10	00	
Laconia	Lunenburg N.-E	6	00	10	00	
Lac Rond	Ottawa Q	7	97	12	00	
Lac St. Joseph	Portneuf Q	56	87	32	00	
La Décharge	Chicoutimi Q	11	83	12	00	
Ladd's Mills	Stanstead Q	58	00	16	00	
Lady Bank	Grey, D.E O	23	18	12	00	
La Fayette	Bellechasse Q	74	91	28	00	
Lafontaine	Simcoe, D.E O	149	00	68	00	
Laggan	Glengarry O	157	85	60	00	
La Guerre	Huntingdon Q	69	80	28	00	
La Have Cross Roads	Lunenburg N.-E	74	00	36	00	
La Have Island	Lunenburg N.-E	41	05	16	00	
Lake	Hastings, D.N O	25	00	12	00	
Lake Ainslie Chapel	Inverness N.-E	10	00	10	00	
Lake Ainslie (Côté sud)	Inverness N.-E	3	50	14	00	

*Ouvert, 1-7-94. †Ouvert, 1-10-94. ‡Y compris \$60 pour loyer. §Bureau d'été; ouvert, 1-8-94.

** Ouvert, 1-2-95. †† Ouvert, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de npit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Lac Ainslie (côté est).....	Inverness..... N.-E	13 00	14 00		
Lac Ainslie (côté sud).....	Inverness..... N.-E	31 90	12 00		
Lac Annis.....	Yarmouth..... N.-E	11 00	12 00		
Lac Aylmer.....	Wolfe..... Q	92 91	44 00		
Lac Baker.....	Victoria..... N.-B	10 00	10 00		
Lac Beauport.....	Quebec..... Q	18 50	12 00		
Lakeburn.....	Westmoreland..... N.-B	13 00	12 00		
Lac Charles.....	Grey, D.N..... O	24 00	12 00		
Lac Clear.....	Renfrew, D.S..... O	34 94	12 00		
Lac Doré.....	Renfrew, D.N..... O	14 60	12 00		
Lac Edouard.....	Portneuf..... Q	76 55	24 00		
Lac Egmont.....	Halifax..... N.-E	11 97	12 00		
Lac Etchemin.....	Dorchester..... Q	134 00	60 00	10 00	
Lakefield.....	Argenteuil..... Q	99 60	34 00		
Lac Frances.....	Lisgar..... M	25 55	24 00		
Lac George.....	York..... N.-B	32 00	16 00		
Lac George.....	King..... N.-E	9 44	12 00		
Lac George.....	Yarmouth..... N.-E	9 50	12 00		
Lakehurst.....	Peterborough, D.E..... O	63 56	28 00		
Lakeland.....	Marquette..... M	79 10	36 00		
Lakelands.....	Cumberland..... N.-E	6 00	12 00		
Lac Law.....	Inverness..... N.-E	12 00	12 00		
Lakelet.....	Huron, D.E..... O	207 14	70 00		
Lac Mégantic.....	Compton..... Q	1,381 00	300 00		
Lac Munro.....	Annapolis..... N.-E	26 84	10 00		
Lac Opimicon.....	Frontenac..... O	28 43	20 00		
Lac Paul.....	King..... N.-E	12 60	12 00		
Lac Ramsay.....	Lunenburg..... N.-E	14 03	12 00		
Lake Road.....	Albert..... N.-B	8 00	12 00		
Lakeside.....	Oxford, D.N..... O	271 97	84 00		
Lakeside.....	Yarmouth..... N.-E	16 00	12 00		
Lac Sainte-Marie.....	Ottawa..... Q	54 00	16 00		
Lake Stream.....	Kent..... N.-B	11 91	12 00		
Lac Talon.....	Dist. de Nipissingue..... O	240 00	80 00		
Laketon.....	Kent..... N.-B	5 00	10 00		
*Lac Uist.....	Richmond..... N.-E	18 88	10 00		
Lakevale.....	Antigonishe..... N.-E		12 00		
Lac Verd.....	Queen..... I.P.-E	15 00	12 00		
Lakeview.....	Kings..... N.-E	5 00	10 00		
Lakeview.....	Argenteuil..... Q	33 08	16 00		
Lakeview.....	Queen..... N.-B	6 00	12 00		
Lakeview.....	Elgin, D.E..... O	149 09	56 00		
Lakeville.....	Carleton..... N.-B	62 84	24 00		
Lakeville.....	King..... N.-E	109 05	40 00	2 00	
Lakeville.....	King..... I.P.-E	31 27	20 00		
Lakeville Corner.....	Sunbury..... N.-B	10 00	124 00		
Lac Weedon.....	Wolfe..... Q	213 00	84 00		
Lalonde.....	Prescott..... O	5 00	10 00		
La Mare.....	Charlevoix..... Q	11 00	12 00		
L'Amaroux.....	York, D.E..... O	62 68	20 00		
Lamartine.....	L'Islet..... Q	192 86	74 00	4 00	
Lambeth.....	Middlesex, D.S..... O	752 00	250 00	2 00	
Lameque.....	Gloucester..... N.-B	62 47	24 00		
Lamerton.....	Alta..... Q	58 34	36 00		
Lamash.....	Grey, D.S..... O	55 00	28 00		
Lammermoor.....	Lanark, D.N..... O	15 44	12 00		
Lancelot.....	Muskoka et Parry-Sd..... O	37 72	16 00		
Landor.....	Colchester..... N.-E	22 50	12 00		
Landreville.....	Beauharnois..... Q	17 00	12 00		
Landry.....	Gloucester..... N.-B	23 00	12 00		
Lands End.....	King..... N.-E	12 47	12 00		
Land Villa.....	Montmagny..... Q	139 15	44 00		
Lanes.....	Huron, D.O..... O	76 00	36 00		

* Ouvert, 1-9-94.

†Y compris \$12 pour service spécial.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Non du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achem- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Lanesville	Colchester N.-E	7 41	10 00		
Lang	Peterborough, D.E. O	168 00	50 00		
†Langbank	Bothwell O	24 00	10 00		
†Langdon	Alta	46 67	20 00		12 00
Langenberg	Assa	180 00	76 00	10 00	20 00
Langevin	Dorchester Q	97 97	36 00		
Langford	Brant, D.N. O	164 74	72 00		
Langille's	Lunenburg N.-E	20 00	12 00	2 00	
Langside	Bruce, D.O. O	102 00	50 00		
Langstaff	York, D.E. O	26 00	16 00		
Langvale	Selkirk M	46 69	28 00		
L'Annonciation	Ottawa Q	150 57	24 00	6 00	
Lanoieville	Richelieu Q	49 00	20 00		
Lanoraie	Berthier Q	294 00	100 00		
Lansdown	Carleton N.-E	20 92	12 00		
Lansdowne	Digby N.-E	40 00	16 00		
Lansdowne Hotel	Prince I. P.-E	135 50	56 00	6 00	
L'Anse à Giles	L'Islet Q	125 33	64 00		
L'Anse à la Cabane	Gaspé Q	25 00	20 00		
L'Anse au Beaufils	Gaspé Q	74 00	20 00		6 00
L'Anse au Foin	Chicoutimi Q	47 14	30 00		
L'Anse aux Gascons	Bonaventure Q	90 72	40 00		18 00
Lansing	York, D.O. O	93 90	44 00		
L'Anse Saint-Jeau	Chicoutimi Q	73 54	28 00		
Lantz	Lunenburg N.-E	22 00	12 00		
La Patrie	Compton Q	293 00	80 00		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix Q	57 00	24 00		
La Plaine	Terrebonne Q	46 00	16 00		
La Présentation	Saint-Hyacinthe Q	120 00	60 00		
Lapland	Lunenburg N.-E	11 25	10 00		
L'Archevêque	Richmond N.-E	23 00	12 00		
§Larchwood	Algoma O	10 00	20 00		18 00
L'Ardoise	Richmond N.-E	105 00	40 00		
Larivière	Selkirk M	361 00	136 00	6 00	
Larkin	Hastings, D.E. O	2 00	12 00		
Laroche	Brome Q	19 50	12 00		
Larochelle	Mégantic Q	14 00	12 00		
La Salette	Norfolk, D.N. O	138 27	52 00		
La Salle	Lisgar M	52 00	30 00	8 00	
Lascalles	Ottawa Q	54 00	24 00		
Laskay	York, D.N. O	166 50	68 00		
Lasswade	Peterborough, D.E. O	43 50	16 00		
Laterrière	Chicoutimi Q	65 86	30 00		
Latimer	Frontenac O	35 06	20 00		
Latta	Hastings, D.E. O	76 27	24 00		
La Trappe	Deux-Montagnes Q	239 00	20 00		
Lattie's Brook	Hants N.-E	23 22	12 00		
La Tuque	Champlain Q	12 00	12 00		
Launching Place	King, I. P.-E	15 97	12 00		
Laurel	Wellington, D.N. O	222 59	76 00	10 00	
Laurel	Argenteuil Q	11 91	12 00		
Lauriston	Grey, D.S. O	21 08	12 00		
Lauvina	Sunbury N.-E	12 00	12 00		
Laval	Montmorency Q	12 00	12 00		
Lavaltrie	Berthier Q	115 50	44 00		
Lavant	Lanark, D.N. O	30 00	12 00		
Lavant Station	Lanark, D.N. O	214 00	110 00	6 00	
Lavender	Simcoe, D.S. O	86 89	32 00		
Lawrence Mills	Muskoka et Parry-Sd. O	14 00	12 00		
Lawrence Station	Charlotte N.-E	60 97	28 00		
Lawrence Station	Elgin, D.O. O	32 00	20 00		
Lawrencetown	Halifax N.-E	23 90	12 00	2 00	

†Ouvert, 1-4-95. ‡Ouvert, 1-7-94. §Fermé, 20-10-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Lawrenceville	Shefford	246 50	100 00	8 00	
Lawson	Queen	23 00	12 00		
Lawson	Simcoe, D. E.	28 19	12 00		
Layton	Ontario, D. N.	72 97	20 00		
Leadbury	Huron, D. S.	88 04	48 00		
Leafield	Peterborough, D. E.	49 91	16 00		
Leamington	Cumberland	43 97	16 00		
Learned Plain	Compton	41 00	16 00		
Leaside Junction	York, D. E.	30 96	12 00		
Leaskdale	Ontario, D. N.	69 01	32 00		
Lebanon	Wellington, D. C.	38 00	16 00		
Le Bras	Beauce	74 00	24 00		
Lebret	Assa	117 85	60 00		
Leclercville	Lotbinière	208 00	80 00		
Ledge	Charlotte	60 30	18 00		
Leeds Village	Mégantic	334 00	136 00	20 00	
Leesboro'	Middlesex, D. E.	30 00	16 00		
Lefaivre	Prescott	296 21	120 00		
*Leger Brook	Westmoreland	15 17	10 00		
Legere	Northumberland	13 00	12 00		
Legerville	Kent	14 97	12 00		
Leg Lake	Simcoe, D. E.	40 00	20 00		
Lenster	Lennox	17 00	12 00		
Leitch's Creek	Cap-Breton	24 00	12 00	2 00	
Leith	Grey, D. N.	134 51	56 00		
Leitrim	Russell	13 50	12 00		
Leland	Addington	6 42	12 00		
Lemesurier	Mégantic	73 00	26 00		
Lemieux	Prescott	26 00	20 00		
Lemonville	Ontario, D. O.	84 00	36 00		
Lena	Selkirk	19 49	12 00		
Lennox	Selkirk	19 84	24 00		
Lennox Ferry	Richmond	49 00	32 00		
†Lenore	Selkirk	37 17	10 00		
Leonardville	Charlotte	74 91	32 00		
Leopold	Argenteuil	40 00	16 00		
Lequille	Annapolis	24 92	20 00		
Lerwick	Victoria	5 00	10 00		
Les Dalles	Montcalm	13 00	12 00		
Les Ecureuils	Portneuf	122 94	36 00		
Les Escoumains	Saguenay	141 00	52 00		16 00
Les Fonds	Lotbinière	64 00	24 00		
Les Grandes Bergeronnes	Saguenay	9 00	12 00		
Leskard	Durham, D. O.	116 00	54 00	2 00	
Leslie	York, D. E.	40 00	60 00		
Les Petites Bergeronnes	Saguenay	5 00	12 00		
L'Etang	Charlotte	70 00	24 00		
Lessard	Beauce	63 97	36 00		
Les Saules	Québec	33 00	20 00		
Letellier	Provencher	303 00	116 00	6 00	
L'Etete	Charlotte	90 73	44 00		
Letterkenney	Renfrew, D. S.	9 00	12 00		
†Levesqueville	Nipissingue	5 00	10 00		
Lewis Bay	Cap-Breton	17 80	12 00		
Lewis Head	Shelburne	36 96	20 00		
Lewisham	Ontario, D. N.	13 97	12 00		
Lewis Mills	Hants	19 95	12 00		
Lewis Mountain	Westmoreland	11 94	12 00		
Lewis Mountain	Inverness	12 00	12 00		
Lewisville	Alta	53 80	20 00		
Lewisville	Westmoreland	49 00	20 00		
Lexington	Inverness	7 50	10 00		
Libbytown	Stanstead	32 50	16 00		

*Ouvert, 1-11-94. †Ouvert 1-8-94. ‡Ouvert 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$	c.	\$	c.	\$
Lidford	Marquette	M	8 00	12 00		
Lieury	Middlesex, D.N.	O	85 91	44 00		
Lifford	Durham, D.E.	O	59 84	28 00		
Lillooet.	Caribou	C.-B	239 46	108 00		
Lily	Cumberland	N.-E	16 90	12 00		
Lily Lake	King	N.-B	36 00	20 00		
Lily Lake	Algoma	O	3 00	12 00		
Lily Oak	Grey, D.N.	O	24 94	16 00		
* Lily Plain		Sask	8 00	10 00		
Lime Bank	Russell	O	32 05	16 00		
Lime Hill	King	N.-B	15 00	12 00		
Lime Hill	Inverness	N.-E	18 73	12 00		
Limehouse	Halton	O	161 58	68 00		
Limekiln	York	N.-B	8 00	12 00		
Lime Lake	Hastings, D.E.	O	33 00	16 00		
Lime Ridge	Wolfe	Q	312 00	120 00		
Lime Rock	Pictou	N.-E	16 00	12 00		
Limestone	Lanark, D.N.	O	16 82	12 00		
Lincoln	Sunbury	N.-B	23 30	12 00		
Linda	Compton	Q	14 50	14 00		
Linden	Cumberland	N.-E	75 00	40 00	40 00	
Linden Valley	Victoria, D.S.	O	77 50	40 00		
Lindenwood	Grey, D.N.	O	8 95	12 00		
Lindsay	Carleton	N.-B	15 25	12 00		
Limeboro'	Stanstead	Q	75 10	36 00		
†Lineham		Alta	11 50	10 00		
Lingan Road	Cap-Breton	N.-E	9 90	10 00		
Limière	Beauce	Q	212 50	70 00		
Linton	York, D.N.	O	41 50	16 00		
Linton's	Sunbury	N.-B	12 88	12 00		
Lintrathen	Selkirk	M	30 67	20 00		
Linwood	Waterloo, D.N.	O	599 00	230 00		
Linwood	Antigonishe	N.-E	73 19	30 00		
Lion's Head	Bruce, D.N.	O	704 50	220 00	8 00	
Lippentott.	Selkirk	M	30 82	20 00		
Lisbon	Oxford, D.N.	O	36 00	16 00		
Lisburn	Bruce, D.O.	O	18 00	12 00		
Liscombe	Guysborough	N.-E	124 36	54 00		
Liscombe Mills	Guysborough	N.-E	73 95	30 00	2 00	
Lisgar	Peel	O	28 50	20 00		
Lisgar Station	Drummond	Q	130 00	52 00		
Lisle	Simcoe, D.S.	O	480 00	200 00	18 00	
Lismoie	Pictou	N.-E	34 85	16 00	2 00	
Lisson	King	N.-B	5 67	10 00		
Little Bartibog	Northumberland	N.-B	4 60	10 00		
Little Bass River	Colchester	N.-E	61 50	24 00	2 00	
Little Branch	Northumberland	N.-B	30 90	16 00		
Little Bras d'Or (côté sud)	Cap-Breton	N.-E	11 00	12 00		
Little Brook	Digby	N.-E	96 25	40 00		
Little Brook Station	Digby	N.-E	42 00	24 00	8 00	
Little Cape	Westmoreland	N.-B	16 50	10 00		
Little Cascadepia	Bonaventure	Q	338 00	140 00		30 00
Little Dover	Guysborough	N.-E	8 00	10 00		
Little Forks	Cumberland	N.S.	278 43	40 00		
Little Harbour	King	I.P.-E	16 00	12 00		
Little Harbour	Pictou	N.-E	75 00	24 00	2 00	
Little Judique	Inverness	N.-E	45 05	20 00	2 00	10 00
Little Lake	Sunbury	N.-B	15 00	12 00		
Little Lepreaux	Charlotte	N.-B	320 00	120 00	2 00	
Little Lorraine	Cap-Breton	N.-E	10 00	12 00		
Little Mabou	Inverness	N.-E	3 00	12 00		
Little Métis Station	Rimouski	Q	215 50	96 00		
Little Musquash	Saint-Jean	N.-B	13 07	12 00		

*Ouvert, 1-3-95.

†Ouvert, 1-2-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).	Alloca- tion d'achem- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Little Narrows.....	Victoria..... N.-E	23 00	12 00		
Little Pabos.....	Gaspé..... Q	102 00	40 00		20 00
Little Pierre-Jacques.....	Prince..... I.P.-E	26 97	14 00		
Little Pond.....	Cap-Breton..... N.-E	8 00	10 00		
Little Pond.....	King..... I.P.-E	12 50	12 00		
Little Rapids.....	Algoma..... O	63 50	24 00		
Little Rideau.....	Prescott..... O	87 42	36 00		
Little Ridge.....	Albert..... N.-B	6 00	12 00		
Little Ridgeton.....	Charlotte..... N.-B	12 00	12 00		
Little River Cheticamp.....	Inverness..... N.-E	24 00	12 00		
Little River (Coverdale).....	Albert..... N.-B	18 00	12 00		
Little River, Est.....	Gaspé..... Q	73 70	28 00		12 00
Little River, Ouest.....	Gaspé..... Q	53 52	20 00		12 00
Little River (Elgin).....	Albert..... N.-B	11 96	12 00		
Little River.....	Sunbury..... N.-B	17 40	12 00		
Little River.....	Cumberland..... N.-E	28 91	12 00		
Little River.....	Digby..... N.-E	58 27	32 00		
Little River Musquodoboit.....	Halifax..... N.-E	140 42	52 00		
Little Rocher.....	Albert..... N.-B	46 00	20 00		
Little Sands.....	King..... I.P.-E	32 00	24 00		
Little Shemogue.....	Westmoreland..... N.-B	33 80	20 00		
Little Shippigan.....	Gloucester..... N.-B	13 51	12 00		
Little Tignish.....	Prince..... I.P.-E	3 00	12 00		
Littlewood.....	Shelburne..... N.-E	33 00	20 00		
Littlewood.....	Middlesex, D.S..... O	28 00	12 00		
Little York.....	Queen..... I.P.-E	19 40	12 00	24 00	
Liverpool Market.....	Ontario, D.O..... O	65 00	48 00		
Living Spring.....	Wellington, D.C..... O	29 00	12 00		
Livingstone.....	Alta.....	82 66	16 00		
Livingstone Cove.....	Antigonishe..... N.-E	4 00	12 00		
Llewellyn.....	Sask.....	43 90	16 00		
Lloyd.....	Lanark, D.N..... O	10 70	12 00		
Lobo.....	Middlesex, D.S..... O	159 99	60 00		
Lochaber Bay.....	Ottawa..... Q	102 66	52 00		
Lochlash.....	Huron, D.O..... O	132 60	60 00		
Loch Ban.....	Inverness..... N.-E	19 00	12 00		
Loch Broom.....	Pictou..... N.-E	20 89	12 00		
Loch Erroch.....	New-Westminster..... B.-C	26 92	20 00		
Loch Garry.....	Glengarry..... O	44 88	24 00		
Lochiel.....	Glengarry..... O	125 00	52 00		
Loch Leven.....	Inverness..... N.-E	87 00	24 00		
*Lochlin.....	Victoria, D.N..... O	10 00	10 00		
Loch Lomond.....	Saint-Jean..... N.-B	16 00	12 00		
Loch Lomond.....	Richmond..... N.-E	71 04	28 00	2 00	
Lochside.....	Richmond..... N.-E	72 94	24 00		
Loch Winnoch.....	Renfrew, D.S..... O	66 96	30 00		
Locke Road.....	Prince..... I.P.-E	15 00	12 00		
Lockhartville.....	King..... N.-E	137 00	56 00		
Locksley.....	Renfrew, D.N..... O	41 00	16 00		
Lockton.....	Cardwell..... O	63 91	20 00		
Locust Hill.....	York, D.E..... O	130 00	64 00		
Lodi.....	Stormont..... O	35 00	20 00		
Logan.....	Alta.....	11 00	12 00		
Logan's Tannery.....	Pictou..... N.-E	233 00	96 00		
Loganville.....	Pictou..... N.-E	37 94	20 00		
Logberg.....	Assa.....	16 00	12 00		
Logierait.....	Lambton, D.O..... O	24 68	16 00		
Logoch.....	Marquette..... M	65 31	30 00		
Lombardy.....	Leeds, D.N..... O	179 26	76 00		
Londesborough.....	Huron, D.S..... O	403 25	180 00		
Londonderry.....	King..... N.-B	9 50	12 00		
Londonderry Station.....	Colchester..... N.-E	121 75	52 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Lone Tree	Marquette	M 39 44	12 00		
Long Bay	Algoma	O 29 57	16 00		
Long Beach	Saint-Jean	N.-B 5 00	10 00		
Long Beach	Digby	N.-E 38 00	16 00		
*Long Branch	York, D.O.	O 7 00	16 00		
Longburn	Marquette	M 39 44	12 00		
Long's Cove	King	N.-B 12 62	12 00		
Long Creek	Queen	I.P.-E 18 00	12 00		
Long Creek	Queen	N.-B 12 00	12 00		
Longford Mills	Ontario, D.N.	O 336 00	150 00		
Long Island	King	N.-E 17 00	12 00		
Long Island Main	Cap-Breton	N.-E 3 00	10 00		
Long Lake	Addington	O 30 00	16 00		
Longlaketon	Assa	31 83	20 00		
Long Point	Hochelaga	Q 562 00	190 00		
Long Point	Inverness	N.-E 53 94	26 00	4 00	10 00
Long Point	King	N.-B 19 89	12 00		
Long Point	Leeds, D.S.	O 34 00	12 00		
Long Point of Mingan	Saguenay	Q 33 00	12 00		
Long Reach	King	N.-B 51 42	20 00		
Long River	Queen	I.P.-E 55 45	20 00		
Long Settlement	Carleton	N.-B 12 00	12 00		
Longtinville	Russell	O 59 87	16 00		
Longwood	Middlesex, D.S.	O 132 49	56 00	10 00	
Lonsdale	Hastings, D.E.	O 83 00	56 00		
Lonsdale	King	N.-B 5 00	12 00		
Loon Creek	Assa	10 00	12 00		
Lord's Cove	Charlotte	N.-B 80 82	64 00		
Loree	Grey, D.E.	O 30 00	16 00		
Lorette	Québec	Q 186 43	84 00		
Loretto	Cardwell	O 28 50	30 00	4 00	
Loretto	Provencher	M 87 03	32 00		
Lorimer Lake	Muskoka et Parry-Sd.	O 12 00	12 00		
Lorlie	Assa	40 28	30 00		
*Lorne	Ristigouche	N.-B 5 00	10 00		
Lorne	Bruce, D.O.	O 18 02	18 00		
Lorne	Richmond	Q 327 00	130 00		
Lorne	Pictou	N.-E 53 40	20 00		
†Lorne House	Charlevoix	Q 135 00	10 00		
*Lorne Park	Peel	O 35 50	10 00		
Lornevale	Colchester	N.-E 22 02	12 00		
Lorneville	Victoria, D.N.	O 141 83	84 00		
Lorneville	Cumberland	N.-E 20 91	12 00		
Lorraine	Cardwell	O 22 97	12 00		
Lorway Mines	Cap-Breton	N.-E 269 00	90 00		
Lost Channel	Hastings, D.E.	O 6 00	12 00		
Lost River	Argenteuil	Q 35 01	16 00	4 00	
Lot 1	Prince	I.P.-E 12 00	12 00		
" 4	Prince	I.P.-E 126 00	52 00	16 00	
" 6	Prince	I.P.-E 11 89	12 00		
" 8	Prince	I.P.-E 30 51	12 00		
" 10	Prince	I.P.-E 36 00	20 00		
" 11	Prince	I.P.-E 30 00	20 00		
" 12	Prince	I.P.-E 227 89	100 00		
" 14	Prince	I.P.-E 27 00	20 00		
" 16	Prince	I.P.-E 26 00	12 00		
" 30	Queen	I.P.-E 14 94	12 00		
" 35	Queen	I.P.-E 13 25	12 00		
" 40	King	I.P.-E 52 00	20 00		
" 48	Queen	I.P.-E 9 00	12 00		
" 56	King	I.P.-E 108 97	40 00	6 00	
" 67	Queen	I.P.-E 25 02	16 00		
Lothair	Selkirk	M 61 30	36 00		

* Bureau d'été.

† Ouvert, 1-8-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Lotus	Durham, D.E.	O	71 00	44 00	
Louisa	Argenteuil	Q	13 00	12 00	
*Louis Creek	Yale	C-B	12 50	20 00	
Louise	Grey, D. S.	O	98 50	36 00	
Louisville	Bothwell	O	46 00	20 00	
Lourdes	Mégantic	Q	55 50	16 00	
Lourdes	Pictou	N-E	77 00	40 00	
Lourdes du Blanc Sablon	Saguenay	Q	15 00	20 00	
Lovat	Bruce, D. O.	O	37 00	20 00	
Lovat	Pictou	N-E	12 00	12 00	
Lovering	Simcoe, D.E.	O	61 58	28 00	
Lovett	Northumberland, D.E.	O	33 00	16 00	
Low	Ottawa	Q	296 95	120 00	
Lowbanks	Monck	O	133 95	52 00	
†Lowell	Albert	N-B	7 00	10 00	
Lower Abouggoggin	Westmoreland	N-B	9 00	12 00	
Lower Barney's River	Pictou	N-E	17 00	12 00	
Lower Blomidon	King	N-E	15 00	12 00	
†Lower Branch	Lunenburg	N-E	6 00	10 00	
Lower Brighton	Carleton	N-B	44 00	20 00	
Lower Caledonia	Guysborough	N-E	41 50	18 00	
Lower Cambridge	Queen	N-B	15 50	12 00	
Lower Canard	King	N-E	75 12	24 00	
Lower Cape	Albert	N-B	19 44	14 00	
Lower Caraquet	Gloucester	N-B	12 00	12 00	
Lower Cariboo River	Pictou	N-E	11 50	12 00	2 00
Lower Caverhill	York	N-B	14 41	12 00	
§Lower Church Street	King	N-E	16 00	12 00	
Lower Cove	Cumberland	N-E	48 00	20 00	
Lower Coverdale	Albert	N-B	4 00	12 00	
Lower Derby	Northumberland	N-B	24 87	12 00	
Lower Dumfries	York	N-B	21 00	12 00	
Lower East Pubnico	Yarmouth	N-E	148 38	44 00	
Lower Economy	Colchester	N-E	100 00	44 00	10 00
Lower Five Islands	Colchester	N-E	68 00	38 00	6 00
Lower Fort Garry	Lisgar	M	111 00	50 00	2 00
Lower Foster Settlement	Lunenburg	N-E	16 00	12 00	
Lower Freetown	Prince	I.P.-E	50 50	18 00	
Lower French Village	York	N-B	21 00	12 00	
Lower Gagetown	Queen	N-B	88 00	24 00	
Lower Granville	Annapolis	N-E	102 00	48 00	
Lower Grenville	Cumberland	N-E	13 00	12 00	
Lower Hayneville	York	N-B	11 95	12 00	
Lower Ireland	Mégantic	Q	90 00	28 00	
Lower Jordan Bay	Shelburne	N-E	65 00	20 00	
Lower La Have	Lunenburg	N-E	20 00	12 00	
Lower Line, Queensbury	York	N-B	15 00	12 00	
Lower Maccan	Cumberland	N-E	16 00	12 00	
Lower Meagher's Grant	Halifax	N-E	40 25	16 00	
**Lower Millstream	King	N-B	9 00	10 00	
Lower Montague	King	I.P.-E	32 98	16 00	
Lower Mount Thom	Pictou	N-E	12 00	12 00	
Lower Nappan	Northumberland	N-B	21 80	14 00	
Lower Newcastle	Northumberland	N-B	38 00	16 00	
Lower Nicola	Yale	C-B	112 50	44 00	10 00
Lower Northfield	Lunenburg	N-E	4 00	10 00	
Lower Ohio	Shelburne	N-E	5 00	10 00	
Lower Onslow	Colchester	N-E	41 61	20 00	
Lower Poquiock	York	N-B	19 94	12 00	
Lower Prince William	York	N-B	48 86	20 00	
Lower Prospect	Halifax	N-E	3 00	10 00	
Lower Queensbury	York	N-B	6 00	12 00	
Lower Ridge	King	N-B	6 00	12 00	

*Ouvert, 1-12-94. †Ouvert, 11-3-94. Ouvert, 1-11-94. §Ci-devant lot de ville. **Ouvert, 1-5-95.
Y compris \$2 pour service spécial.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Lower River Hebert	Cumberland N.-E	19 00	12 00		
Lower River Inhabitants	Richmond N.-E	27 00	16 00		
Lower Rollo Bay	King I.P.-E	18 25	12 00		
Lower Salmon Creek	Queen N.-B	15 30	12 00		
Lower Sackville	Halifax N.-E	20 50	12 00		
Lower Selmah	Hants N.-E	60 97	24 00		
Lower Settlement Middle River	Victoria N.-E	8 00	12 00		
Lower Settlement South River	Antigonishe N.-E	20 50	12 00	2 00	
†Lower Shag Harbour	Shelburne N.-E	16 67	10 00		
Lower Ship Harbour	Halifax N.-E	24 08	12 00		
Lower Ship Harbour, East	Halifax N.-E	21 41	12 00		
Lower Southampton	York N.-B	67 04	\$46 00	2 00	
Lower St. Mary's	York N.-B	6 00	12 00		
Lower Turtle Creek	Albert N.-B	11 97	12 00		
Lower Wakefield	Carleton N.-B	8 00	12 00		
Lower Washabuck	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Lower Wentworth	Cumberland N.-E	12 55	12 00		
Lower West Jeddore	Halifax N.-E	6 55	12 00		
Lower West Pubnico	Yarmouth N.-E	16 00	16 00		
Lower West River	Antigonishe N.-E	8 50	10 00		
||Lower Whitehaven	Guysboro' N.-E	70 47	10 00		
Lower Windsor	Carleton N.-B	9 25	12 00		
Lower Wood Harbour	Shelburne N.-E	169 90	72 00		
Lower Woodstock	Carleton N.-B	72 92	32 00		
Lowlands	Lambton, D.E. O	16 00	12 00		
Low Moor	Pictou N.-E	5 00	10 00		
Low Point	Inverness N.-E	41 50	18 00		10 00
Lowville	Halton O	151 27	50 00	16 00	
Lozier Settlement	Gloucester N.-B	17 00	12 00		
Lucasville	Lambton, D.O. O	33 80	20 00		
Lucas	Marquette M	14 21	16 00		
Lucerne	Ottawa Q	14 00	12 00		
Lucille	Cardwell O	57 00	20 00		
Ludlow	Northumberland N.-B	45 00	20 00		
Lulu Island	New-Westminster C.-B	91 58	50 00		
Lumby	Yale C.-B	22 50	24 00		
Lumley	Perth, D.S. O	11 97	16 00		
*Lumsden	Albert N.-B		12 00		
Lundar	Lisgar M	28 97	12 00		
Lumsden	Assa	177 50	100 00		
Lund	New-Westminster C.-B	30 00	20 00		
Lundyville	Lisgar M	34 05	20 00		
Lunenburg	Stormont O	411 46	120 00		
Lurgan	Bruce, D.O. O	36 00	18 00		
Luskville	Ottawa Q	76 86	36 00		
Lutes Mountain	Westmoreland N.-B	12 00	12 00		
Luton	Elgin, D.E. O	48 00	28 00		
Lydgate	Shelburne N.-E	295 41	24 00		
Lyleton	Selkirk M	58 43	24 00		
Lynch Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	16 00	12 00		
Lyndale	Queen I.P.-E	7 00	10 00		
Lyndon	Alta	89 65	28 00		
Lynn	Colchester N.-E	17 00	12 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B	34 22	12 00		
Lynn Valley	Norfolk, D.S. O	142 00	66 00		
Lynnville	Norfolk, D.N. O	41 29	30 00		
Lyons	Middlesex, D.E. O	89 47	30 00	4 00	
Lyonshall	Selkirk M	74 71	30 00		
Lysander	Mégantic Q	36 10	16 00		
Lyster	Mégantic Q	398 00	176 00		
Lyster Station	Mégantic Q	312 50	116 00	70 00	
Lyttleton	Northumberland N.-B	5 00	12 00		

*Fermé 1-9-94. †Ouvert, 1-2-95. §Y compris \$10 d'allocation spéciale. ||Ouvert, 1-8-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
			\$ c.	\$ c.	\$ c.
M CADAM'S LAKE.....	Cap-Breton..... N.-E	12 00	12 00		
McAllister.....	King..... N.-B	10 00	12 00		
McArras Brook.....	Antigonishe..... N.-E	16 50	12 00	2 00	
McAulay's.....	Victoria..... N.-E	15 44	12 00	2 00	
McCallum's Settlement.....	Colchester..... N.-E	9 00	12 00		
McCarthy.....	Halifax..... N.-E	18 50	12 00		
McCormick.....	Inverness..... N.-E	15 00	12 00		
McCormick.....	Glengarry..... O	36 87	20 00		
McCready.....	Middlesex, D.O..... O	24 00	12 00		
McCrimmon.....	Glengarry..... O	95 89	40 00		
McDonald's Corner.....	Queen..... N.-B	53 00	24 00		
McDonald's Corners.....	Lanark, D.N..... O	311 00	116 00		
McDonald's Cove.....	Gaspé..... Q	1 94	20 00		
McDonald's Point.....	Queen..... N.-E	26 00	16 00		
McDougall.....	Renfrew D.S..... O	56 00	20 00		
McDougall Settlement.....	Westmoreland..... N.-B	10 00	12 00		
McGarry.....	Lanark, D.S..... O	48 00	40 00		
McGinley.....	Westmoreland..... N.-B	116 00	36 00		
McGrath Mountain.....	Pictou..... N.-E	6 00	10 00		
McGregor.....	Essex, D.S..... O	115 22	50 00		
McIver.....	Bruce, D.N..... O	98 28	12 00		
McIntyre.....	Grey, D.E..... O	12 94	48 00	2 00	
McIntyre's Lake.....	Richmond..... N.-E	19 84	12 00		
McKay's Point.....	Victoria..... N.-E	1 00	10 00		
McKenzie Lake.....	Hastings, D.N..... O	24 01	12 00		
McKee's Mills.....	Kent..... N.-B	6 00	12 00		
McKenzie's Corner.....	Carleton..... N.-B	28 00	16 00		
McKinlay.....	Lanark, D.N..... O	6 00	12 00		
McKinnon's Harbour.....	Victoria..... N.-E	42 00	20 00	4 00	
McKnight.....	King..... N.-B	16 00	12 00		
McLaughlin Road.....	Kent..... N.-B	14 00	12 00		
McLean.....	Addington..... O	21 38	12 00		
McLean.....	Assa.....	27 96	16 00		
McLean.....	Kent..... N.-B	17 00	10 00		
McLeanville.....	Cap-Breton..... N.-E	7 50	10 00		
McLellan's Brook.....	Pictou..... N.-E	42 97	20 00		
McLellan's Mountain.....	Pictou..... N.-E	9 50	12 00		
McLeod Mills.....	Kent..... N.-B	21 00	12 00		
McLeod's Crossing.....	Compton..... Q	70 50	12 00		
McMillan's Corners.....	Cornwall..... O	51 00	20 00	3 00	
McNairn.....	Kent..... N.-B	36 00	12 00		
McNamee.....	Northumberland..... N.-B	22 97	16 00		
McNutt's Island.....	Shelburne..... N.-E	14 00	12 00		
McPhail.....	Lanark, D.S..... O	10 00	12 00		
McPherson.....	Antigonishe..... N.-E	35 00	12 00		
McPherson's Ferry.....	Richmond..... N.-E	12 00	12 00		
McPherson's Mills.....	Pictou..... N.-E	39 00	20 00	2 00	
McPherson's Station.....	Vancouver..... C.-B	222 54	68 00		
McVicar.....	Bruce, D.N..... O	45 00	16 00		
McQuade.....	Westmoreland..... N.-B	2 00	10 00	2 00	
Mabee.....	Norfolk, D.N..... O	84 35	30 00		
Mabel.....	Argenteuil..... Q	14 30	12 00		
Maberly.....	Lanark, D.S..... O	313 26	130 00	4 00	
Mabou Coal Mines.....	Inverness..... N.-E	24 00	12 00		
Mabou Harbour.....	Inverness..... N.-E	12 00	12 00		
Mabou Harbour Mouth.....	Inverness..... N.-E	5 00	12 00		
Macdonald.....	Lennox..... O	21 00	12 00		
MacDougall.....	Prince..... I. P.-E	39 00	16 00		
Macinquac.....	York..... N.-B	12 25	12 00		
MacIntosh Mills.....	Leeds, D.S..... O	70 17	30 00		
Mackey's Station.....	Renfrew, D.N..... O	204 00	72 00	92 00	
Mackville.....	King..... N.-B	9 94	10 00		
MacLennan.....	Algoma..... O	205 00	64 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			(<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	tion d'achemi-	de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Mace's Bay	Charlotte	N.-B. 38 95	16 00		
Macnider	Rimouski	Q 561 48	150 00		18 00
Mactaquack	York	N.-B. 15 00	12 00		
Macton	Wellington, D.C.	O 23 00	12 00		
Macville	Cardwell	O 55 91	28 00		
Maddington Falls	Arthabaska	Q 364 00	92 00	28 00	
Maddock	Prince	I. P.-E 89 50	36 00		
Mader's Cove	Lunenburg	N.-E 24 00	16 00		
Madford	Selkirk	M 118 18	60 00		
Magaguadavic	York	N.-B 51 64	20 00		
Magenta	Rouville	Q 12 00	12 00		
Maguire	Middlesex, D.N.	O 56 01	20 00		
Magoon's Point	Stanstead	Q 10 00	12 00		
Magpie	Saguenay	Q 32 00	20 00		
Magundy	York	N.-B 27 97	16 00		
Maidstone	Essex, D.N.	O 180 00	96 00		
Mailhot	Mégantic	Q 17 00	12 00		
Main River	Kent	N.-B 36 00	16 00		
Mainsville	Grenville, D.S.	O 34 25	16 00		
Maisonneuve	Hochelaga	Q 485 00	152 00		
Maitland	Grenville, D.S.	O 189 09	90 00	12 00	
Maitland	Annapolis	N.-E 115 44	34 00		
Maitland Forks	Lunenburg	N.-E 18 97	10 00		
Malaga Gold Mines	Queen	N.-E 139 00	60 00		
Malagash	Cumberland	N.-E 12 00	12 00		
Malagash Point	Cumberland	N.-E 38 97	20 00		
Malagawatch	Inverness	I. N.-E 18 00	16 00		12 00
Malakoff	Carleton	O 43 00	24 00		
Mal Bay	Gaspé	Q 197 33	76 00		
Malcolm	Bruce, D.E.	O 64 88	20 00		
Malignant Cove	Antigonishe	N.-E 56 00	20 00		
Malmaison	Missisquoi	Q 120 25	60 00	30 00	
Malone	Hastings, D.N.	O 101 90	44 00		
Malton	Peel	O 226 59	76 00		
Malta	Ontario, D.N.	O 21 00	16 00		
Malvern	York, D.E.	O 101 00	76 00		
Malvina	Compton	Q 79 50	40 00		
Mamette Lake	Yale	C.-B 13 00	20 00		
Manawan	Alta	22 99	10 00		
Manchester	Ontario, D.S.	O 252 00	100 00		
Manda	Selkirk	M 17 87	20 00		
Manganese Mines	Colchester	N.-B 12 00	12 00		
Mandamin	Lambton, D.O.	O 156 50	72 00	2 00	
*Mandeville	Muskoka et Parry-Sd.	O 11 00	10 00		
†Manigotagan	Lisgar	M	12 00		
Manion	Lanark, D.S.	O 54 00	20 00	6 00	
Maniwaki	Ottawa	Q 527 33	180 00		
Manners Sutton	York	N.-B 25 91	16 00		
Mannheim	Waterloo, D.S.	O 44 00	20 00		
Mannhurst	King	N.-B 11 97	12 00		
Manotick Station	Russell	O 47 80	20 00		
Mansewood	Halton	O 69 00	40 00		
Mansfield	Simcoe, D.S.	O 162 80	64 00		
Mansfield	Cumberland	N.-E 15 00	12 00		
Mansfield	King	I. P.-E 4 58	12 00		
Mansonville Station	Brome	Q 137 50	60 00	6 00	
Manuels	Northumberland	N.-B 9 00	12 00		
Manvers Station	Durham, D.E.	O 98 85	40 00		
‡Maple Bay	Vancouver	C.-B 6 00	20 00		
Maple Green	Ristigouche	N.-B 17 00	12 00		
Maple Grove	Middlesex, D.E.	O 79 00	12 00		
Maple Grove	Mégantic	Q 89 35	50 00	20 00	
Maple Grove	Hants	N.-E 25 00	12 00		

* Ouvert, 1-4-95.

† Fermé, 1-10-94.

‡ Fermé, 1-11-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Maple Hill.....	Bruce, D.E.....	O 24 05	16 00		
Maple Hill.....	Mégantic.....	Q 32 97	16 00		
Maplehurst.....	Carleton.....	N.-B 13 96	12 00		
Maple Island.....	Muskoka et Parry-Sd. O	37 10	16 00	2 00	
Maple Lake.....	Victoria, D.N.....	O 62 00	16 00		
Maple Leaf.....	Middlesex D.E.....	O 24 97	12 00		
Maple Leaf.....	Compton.....	Q 17 00	12 00		
Maple Lodge.....	Middlesex, D.N.....	O 45 97	20 00		
Maple Ridge.....	Ontario, D.N.....	O 28 00	16 00		
Maple Ridge.....	Pontiac.....	Q 48 00	20 00		
Maple Ridge.....	York.....	N.-E 9 00	12 00		
Mapleton.....	Elgin, D.E.....	O 34 00	20 00		
Mapleton.....	Albert.....	N.-B 10 00	12 00		
Mapleton.....	Cumberland.....	N.-E 34 00	16 00		
Maple Valley.....	Simcoe, D.N.....	O 63 84	30 00		
Maple View.....	Victoria.....	N.-B 12 00	12 00		
Maplewood.....	Oxford, D.N.....	O 101 90	30 00		
Maplewood.....	York.....	N.-E 19 00	12 00		
Maquapit Lake.....	Sunbury.....	N.-E 12 50	12 00		
Mar.....	Bruce, D.N.....	O 75 00	24 00	8 00	
Mara.....	Yale.....	C.-B 30 69	20 00		
Marathon.....	Lanark, D.N.....	O 64 48	24 00		
Maravilla.....	Selkirk.....	M 16 25	12 00		
Marble Mountain.....	Inverness.....	N.-E 132 96	12 00		12 00
Marble Rock.....	Leeds, D.S.....	O 13 91	12 00		
Marbleton.....	Wolfe.....	Q 463 00	170 00	18 00	
March.....	Carleton.....	O 35 88	16 00		
Marburg.....	Norfolk D.S.....	O 31 50	16 00		
Marchbank.....	King.....	N.-B 8 00	10 00		
Marchhurst.....	Carleton.....	O 18 02	16 00		
Marchmont.....	Simcoe, D.E.....	O 86 00	40 00		
Marden.....	Wellington, D.S.....	O 95 01	36 00		
Margaree Forks.....	Inverness.....	N.-E 130 00	56 00	32 00	
†Margaree Island.....	Inverness.....	N.-E 6 00	10 00		
Margaret.....	Selkirk.....	M 43 61	16 00	4 00	
Margate.....	Prince.....	I.P.-E 87 04	30 00		
Maria.....	Bonaventure.....	Q 242 55	100 00	8 00	
Maria Capes.....	Bonaventure.....	Q 26 00	16 00		
Maria East.....	Bonaventure.....	Q 101 00	32 00		
Maria Bridge.....	King.....	I.-P.-E 9 00	12 00		
Maria de Kent.....	Kent.....	N.-B 8 00	10 00		
Marie Joseph.....	Guysboro'.....	N.-E 45 50	24 00		
Marieton.....	Assa.....	24 82	14 00	6 00	
Marion Bridge.....	Cap-Breton.....	N.-E 71 00	28 00	2 00	
Marion Bridge Road.....	Cap-Breton.....	N.-E 6 00	12 00		
Mariopolis.....	Selkirk.....	M 142 87	68 00		
Maritana.....	Huntingdon.....	Q 29 00	24 00		
Markstay.....	Algoma.....	O 118 15	40 00		12 00
Marksville.....	Algoma.....	O 812 66	180 00	6 00	
Markton.....	Inverness.....	N.-E 10 00	12 00		
Marlborough.....	Assa.....	44 90	30 00		
Marlington.....	Stanstead.....	Q 69 00	36 00		
Marlow.....	Beauce.....	Q 59 94	24 00	24 00	
Marmion.....	Grey, D.N.....	O 30 81	20 00	3 00	
Marney.....	Marquette.....	M 20 00	20 00		
Marnoch.....	Huron, D.O.....	O 42 88	20 00		
Marquette.....	Lisgar.....	M 213 07	84 00	32 00	
Marringhurst.....	Selkirk.....	M 38 82	20 00		
Marriott's Cove.....	Lunenburg.....	N.-E 56 94	20 00		
Marsboro'.....	Compton.....	Q 24 00	24 00		
Marsh.....	Pictou.....	N.-E 12 25	10 00		
Marsh Brook.....	Inverness.....	N.-E 14 00	12 00		
Marshall's Town.....	Digby.....	N.-E 20 50	24 00		

†Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Marshdale.....	Pictou..... N.-E	10 00	12 00		
Marshfield.....	Queen..... I.P.-E	35 50	16 00		
Marsh Hill.....	Ontario, D.S..... O	15 50	12 00		
Mars Hill.....	Carleton..... N.-B	4 50	10 00		
Marshy Hope.....	Pictou..... N.-E	24 44	12 00	2 00	
Martindale.....	Ottawa..... Q	30 18	16 00		
Marston.....	Norfolk, D.S..... O	8 50	12 00		
Marsville.....	Wellington, D.C..... O	110 92	50 00		
Martin.....	Queen..... I.P.-E	24 00	12 00		
Marsouins.....	Gaspé..... Q	13 58	12 00		
Martin's Lake.....	Pontiac..... Q	18 00	12 00		
Martin's Point.....	Lunenburg..... N.-E	36 90	16 00		
Martin's River.....	Lunenburg..... N.-E	33 00	12 00		
Martinville.....	Compton..... Q	265 00	80 00		
Marvelville.....	Russell..... O	46 00	24 00		
Marvin.....	King..... N.-B	14 00	12 00		
*Mary Hill.....	Lisgar..... M	6 00	10 00		
Maryland.....	Pontiac..... Q	108 79	32 00		
Marysville.....	Hastings, D.E..... O	193 65	76 00	24 00	
Marysville.....	York..... N.-B	1,113 79	†440 00		
Marysvale.....	Antigonishe..... N.-E	16 00	12 00		
Mascarene.....	Charlotte..... N.-B	20 00	16 00		
Mascouche.....	L'Assomption..... Q	314 00	96 00	4 00	
Mascouche Rapids.....	L'Assomption..... Q	23 00	16 00		
Masham Mills.....	Ottawa..... Q	106 43	30 00	6 00	
Maskawata.....	Selkirk..... M	15 65	16 00		
Maskinongé.....	Maskinongé..... Q	51 00	24 00		
Masonville.....	Middlesex, D.E..... O	41 00	24 00		
Massie.....	Grey, D.N..... O	98 76	48 00		
Mass Town.....	Colchester..... N.-E	60 00	24 00		
Mastai.....	Québec..... Q	10 00	60 00		
Mastigoche.....	Maskinongé..... Q	3 00	12 00		
Matane.....	Rimouski..... Q	616 49	290 00	80 00	52 00
Matawatchesan.....	Renfrew, D.S..... O	42 97	20 00		
Matheson.....	Victoria..... N.-E	11 50	12 00		
Mattatall Lake.....	Colchester..... N.-E	10 00	12 00		
Mattie.....	Guysborough..... N.-E	23 00	20 00		
Maugerville.....	Sunbury..... N.-B	85 19	30 00		
Mavilette.....	Digby..... N.-E	27 00	12 00		
Mawcook.....	Shefford..... Q	50 50	20 00		
Mayerville.....	Russell..... O	33 00	16 00		
Mayfair.....	Middlesex, D.O..... O	38 00	20 00		
Mayfield.....	Antigonishe..... N.-E	15 00	12 00		
Mayfield.....	Peel..... O	35 00	20 00		
Maynard.....	Grenville, D.S..... O	14 00	12 00		
Mayne.....	Selkirk..... M	1 60	12 00		
Mayo.....	Ottawa..... Q	19 00	16 00		
§Maywood.....	Victoria..... C.-B	27 74	20 00		
Meadow.....	Albert..... N.-B	21 00	12 00		
Meadow Lea.....	Lisgar..... M	75 42	28 00	6 00	
Meadows.....	Charlotte..... N.-B	110 00	40 00		
Meadows Road.....	Cap-Breton..... N.-E	32 96	16 00		
†Meadowvale.....	Colchester..... N.-E	5 00	12 00		
Meadowville Station.....	Pictou..... N.-E	87 00	28 00	4 00	
Meagher's Grant.....	Halifax..... N.-E	43 50	18 00		
Meat Cove.....	Victoria..... N.-E	19 00	12 00		
Mechanic's Settlement.....	King..... N.-B	48 00	20 00		
Mecumona.....	Muskoka et Parry-Sd..... O	51 67	24 00	2 00	
Medford.....	King..... N.-E	25 91	16 00		
Medina.....	Oxford, D.N..... O	88 72	40 00		
Medora.....	Selkirk..... M	16 77	20 00		
Meiklefield.....	Pictou..... N.-E	11 00	12 00		
Meiseners.....	Lunenburg..... N.-E	4 00	12 00		

*Ouvert, 1-5-95.

†Y compris \$40 pour loyer.

§Ouvert, 1-11-94.

‡Fermé 1-4-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Alloca ion de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Mekiwin	Marquette	M 40 00	24 00		
Melancthon	Grey, D.E.	O 225 00	80 00		
Melboro'	Richmond	Q 25 50	16 00		
Melbourne	Marquette	M 26 00	12 00		
Melbourne	Richmond	Q 556 90	200 00	72 00	
*Melbourne Ridge	Richmond	Q 16 00	10 00		
Melcombe	Leeds, D.S.	O 54 10	12 00		
Meldrum Bay	Algoma	O 161 66	60 00		
Melford	Inverness	N.-E 42 91	20 00		6 00
Melfort		Sask 85 65	28 00		
Melgund	Selkirk	M 22 00	20 00		
Melgund	Wellington, D.N.	O 50 92	20 00		
Melissa	Muskoka et Parry-Sd.	O 12 93	12 00		
Melocheville	Beauharnois	Q 605 00	120 00		
Melrose	Hastings, D.E.	O 91 81	32 00		
Melrose	Guysboro'	N.-E 81 00	60 00		20 00
Melrose	Westmoreland	N.-B 83 97	32 00		
Melvern Square	Annapolis	N.-E 411 50	160 00		
Melville	Prince-Edouard	O 51 00	24 00		
Melville Cross	Cardwell	O 39 91	20 00		
Memel	Albert	N.-B 7 47	10 00		
Menie	Northumberland, D.E.	O 195 50	60 00		
Menteith	Selkirk	M 73 10	44 00		12 00
§Meota		Sask 5 00	10 00		
Mercier	Montmagny	Q 17 00	14 00	2 00	
Merivale	Carleton	O 41 53	16 00		
Merlin	Kent	O 228 81	84 00		
Mermaid Farm	Queen	I.P.-E 9 00	12 00		
Merritt	Grey, D.E.	O 9 00	12 00		
Merton	Halton	O 80 62	36 00		
Metabechouan	Chicoutimi	Q 382 40	148 00	4 00	
Meteghan River	Digby	N.-E 147 54	52 00		
Meteghan Station	Digby	N.-E 122 72	50 00		
Metgermette	Beauce	Q 17 00	12 00		
Methot's Mills	Lotbinière	Q 275 47	90 00	48 00	
Methven	Selkirk	M 310 84	150 00	32 00	12 00
Metlakatla	New-Westminster	C.-B 120 50	70 00		
Métropolitaine	Perth, D.S.	O 30 00	16 00		
Metz	Wellington, D.C.	O 38 00	20 00		
Meyersburg	Northumberland, D.E.	O 50 04	24 00		
Miami	Selkirk	M 775 11	280 00	2 00	
Michael's Bay	Algoma	O 5 00	16 00		
Michaud	Victoria	N.-B 38 50	10 00		
Michie	Selkirk	M 17 65	12 00		
Michipicoton River	Algoma	O 22 25	12 00		
Micksburg	Renfrew, D.N.	O 95 00	28 00		
Middleboro'	Cumberland	N.-E 42 50	20 00	2 00	
Middle Beaver Bank	Halifax	N.-E 10 00	12 00		
Middle Caledonia	Guysborough	N.-E 17 00	12 00		
Middle Cape	Cap-Breton	N.-E 16 90	12 00		
Middle Caraquet	Gloucester	N.-B 1 00	10 00		
Middle Church	Lisgar	M 130 73	64 00		
Middle Country Harbour	Guysboro'	N.-E 28 00	20 00		10 00
Middle Coverdale	Albert	N.-B 22 00	12 00		
Middlefield	Queen	N.-E 29 96	16 00	4 00	
Middle Hainsville	York	N.-B 7 00	12 00		
Middle La Have Ferry	Lunenburg	N.-E 37 48	16 00		
Middle Manchester	Guysboro'	N.-E 38 10	16 00		
Middlemarch	Elgin, D.O.	O 19 34	16 00		
Middlemiss	Middlesex, D.O.	O 214 96	100 00		
Middle Ohio	Shelburne	N.-E 12 94	12 00		
Middle River	Victoria	N.-E 39 91	20 00		
Middle Sackville	Halifax	N.-E 11 00	20 00	4 00	

* Ouvert, 1-5-95. § Ouvert, 1-10-94

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Middle Settlement of					
Barney's River	Pictou N.-E	7 50	12 00		
Middle Simonds	Carleton N.-B	75 00	36 00		
Middle Southampton	York N.-B	57 94	20 00		
Middleton	Prince I. P.-E	18 00	12 00		
Middleton	Westmoreland N.-B	30 00	20 00		
Middleton	Antigonishe N.-E	6 00	12 00		
Midford	Muskoka et Parry-Sd. O	22 00	12 00		
Midgell	King I. P.-E	21 50	12 00		
Midgell Mills	King I. P.-E	6 00	12 00		
Midgic Station	Westmoreland N.-B	121 00	52 00		
Midhurst	Simcoe, D.N. O	109 72	50 00		
Midland	King N.-B	76 00	24 00		
Mid Lothian	Muskoka et Parry-Sd. O	41 17	16 00		
Midnapore	Alta	55 00	24 00		
Midville Branch	Lunenburg N.-E	12 00	12 00		
Midway	Albert N.-B	7 00	10 00		
Midway	Marquette M	195 14	48 00		
*Midway	Yale C.-B	149 00	20 00		
Miguasha	Bonaventure Q	18 00	12 00		
Milan	Compton Q	134 00	64 00	24 00	
Milburn	King I. P.-E	18 50	12 00		
Milby	Sherbrooke Q	66 00	36 00		
Mile End	Hochelaga Q	115 00	150 00		
Miletta	Stanstead Q	20 50	12 00		
Milford	Prince-Edouard O	244 50	92 00		
Milford	Annapolis N.-E	33 94	20 00		
Milford	Saint-Jean N.-B	155 86	60 00		
Milford Bay	Simcoe, D.E. O	64 00	30 00		
Milford Haven Bridge	Guysboro' N.-E	17 00	16 00		
Milford Station	Hants N.-E	224 64	76 00		
Milkish	King N.-B	16 50	12 00		
Millar's Corners	Grenville, D.N. O	168 00	32 00		
+Millarton	Bruce, D.O. O	32 50	10 00		
Millarville	Sec. 12, tp. 21, r. 3, O. de 5. Alta	136 56	56 00		
Millbank	Northumberland N.-B	16 00	12 00		
Mill Bridge	Hastings, D.N. O	134 22	52 00		
Mill Brook	Pictou N.-E	30 50	14 00		
Mill Brook	Queen N.-B	16 75	12 00		
Millbrook	Lisgar M	13 95	16 00	4 00	
Mill Cove	Lunenburg N.-E	5 20	10 00		
Mill Cove	Queen N.-B	12 00	12 00		
Mill Cove	Queen I. P.-E	11 00	12 00		
Mill Creek	Cap-Breton N.-E	6 50	12 00		
Milledgeville	Saint-Jean N.-B	127 10	66 00		
Mille Isles	Argenteuil Q	74 50	30 00		
Miller Lake	Bruce, D.N. O	38 00	16 00		
Millers Brook	King N.-B	4 00	10 00		
Miller's Creek	Hants N.-E	88 86	20 00		
Mille Vaches	Saguenay Q	30 00	26 00		
Millfield	Mégantic Q	23 00	16 00		
Mill Grove	Wentworth, D.N. O	39 21	36 00		
Mill Haven	Lennox O	72 78	28 00		
Milliken	York, D.E. O	46 56	24 00		
Millington	Brome Q	93 40	40 00		
Millington	Ontario, D.N. O	38 00	20 00		
Mill River	Prince I. P.-E	26 91	20 00	2 00	
Mill Road	Lunenburg N.-E	3 50	10 00		
Mill Settlement	Sunbury N.-B	27 55	12 00		
Millstream	King N.-B	197 48	80 00	12 00	
Millstream	Vancouver C.-B	21 05	20 00		
Millsville	Pictou N.-E	90 00	36 00		

* Ci-devant Boundary Creek. † Ouvert, 1-1-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Milltown Cross.....	King.....	I.P.-E	29 96	26 00	
Mill View.....	Queen.....	I.P.-E	61 00	28 00	
Millville.....	King.....	N.-E	48 98	20 00	
Millville, Boulardarie.....	Cap-Breton.....	N.-E	33 83	16 00	
Millward.....	.....	Alta	44 00	20 00	
Millwood.....	Marquette.....	M	177 00	100 00	
Milsap.....	Addington.....	Q	11 00	12 00	
Milton, East.....	Shefford.....	Q	122 00	56 00	
Milton Station.....	Queen.....	I.P.-E	30 60	12 00	
Mimico.....	York, D.O.....	O	253 41	96 00	
Miminegash.....	Prince.....	I.P.-E	41 17	24 00	
Mimosa.....	Wellington, D.S.....	O	49 92	24 00	
Minasville.....	Hants.....	N.-E	40 00	16 00	
Mineville.....	Halifax.....	N.-E	4 00	12 00	
Mindemoya.....	Algoma.....	O	70 79	40 00	
Mineral.....	Carleton.....	N.-B	14 10	12 00	
Mineral Hill.....	Albert.....	N.-P	43 00	20 00	
Mineral Rock.....	Cap-Breton.....	N.-E	8 93	12 00	
Minesing.....	Simcoe, D.N.....	O	318 00	124 00	4 00
* Minett.....	Simcoe, D.E.....	O	129 50	32 00	
Mingan.....	Saguenay.....	Q	16 80	20 00	
†Mink Cove.....	Digby.....	N.-E	16 67	10 00	
Minnewakan.....	Lisgar.....	M	27 68	20 00	
Minniska.....	Marquette.....	M	38 91	18 00	
Minton.....	Stanstead.....	Q	23 00	14 00	
Minudie.....	Cumberland.....	N.-E	91 00	40 00	
Mira Gut.....	Cap-Breton.....	N.-E	55 00	16 00	
Mirabel.....	Deux-Montagnes.....	Q	63 00	36 00	
Miranda.....	Missisquoi.....	Q	5 00	12 00	
Miscou Harbour.....	Gloucester.....	N.-B	26 91	20 00	
Miscou Light House.....	Gloucester.....	N.-B	29 79	16 00	
Miscouche.....	Prince.....	I.P.-E	180 79	52 00	16 00
Misère.....	Charlevoix.....	Q	29 50	12 00	
Mispec.....	Saint-Jean.....	N.-B	3 00	12 00	
Missanabie.....	Algoma.....	O	188 84	50 00	
Mississippi Station.....	Addington.....	O	142 25	60 00	
Mistissini.....	Chicoutimi.....	Q	42 00	12 00	
Mitchell River.....	King.....	I.P.-E	17 97	12 00	
Mitchell's Bay.....	Kent.....	O	14 28	18 00	
Mitchell Square.....	Simcoe, D.E.....	O	105 10	40 00	
Mitchell Station.....	Nicolet.....	Q	175 50	24 00	
†Mitchellville.....	Leeds, D.S.....	O	35 50	10 00	
Mitford.....	.....	Alta	236 00	72 00	
Mizonette.....	Gloucester.....	N.-B	18 97	12 00	
§Mochelle.....	Annapolis.....	N.-E	51 00	28 00	
Moe's River.....	Compton.....	Q	156 00	60 00	
Moffat.....	Halton.....	O	35 00	20 00	
Moffat.....	.....	Assa	40 76	30 00	
Moir.....	Hastings, D.N.....	O	55 94	24 00	
Moisie.....	Saguenay.....	Q	35 00	16 00	
Molesworth.....	Huron, D.E.....	O	243 80	84 00	
Moline.....	Marquette.....	M	19 00	12 00	
Moltke.....	Bruce, D.E.....	O	17 92	16 00	
Monaghan.....	Queen.....	I.P.-E	6 00	12 00	
Monck.....	Wellington, D.N.....	O	24 90	12 00	
Monckland Station.....	Stormont.....	O	268 42	90 00	
Moncrieff.....	Huron, D.E.....	O	21 00	12 00	
Moncton Road.....	Westmoreland.....	N.-B		10 00	
Moneymore.....	Hastings, D.E.....	O	8 00	12 00	
Mongenais.....	Vaudreuil.....	Q	53 00	34 00	
Mongolia.....	York, D.E.....	O	63 90	28 00	
Monk's Head.....	Antigonishe.....	N.-E	25 00	16 00	
Monkton.....	Perth, D.N.....	O	249 17	100 00	

*Ci-devant Cleavlands. †Ouvert, 1-2-95. ‡Ouvert, 1-10-94. Ci-devant Saw Mill Creek.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)		Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
			\$ c.	\$ c.		
Mono Centre	Cardwell	O 70 00	40 00			
Mono Road Station	Cardwell	O 353 40	140 00			
Monquart	Carleton	N.-B 4 50	10 00			
Monsell	Ontario, D. N.	O 11 00	12 00			
Montague Cross	Queen	I. P.-E 53 97	24 00			
Montague Gold Mines	Halifax	N.-E 51 71	28 00			
*Montauban	Portneuf	Q 141 22	40 00			
Montavista	Lisgar	M 24 50	20 00			
Montcalm	Montcalm	Q 84 00	24 00			
Monteref	Ottawa	Q 35 00	16 00			
Mont Dufresne	Richmond	Q 11 00	12 00			
Monteagle Valley	Hastings, D. N.	O 33 97	20 00			
Monte Bello	Ottawa	Q 536 00	230 00	72 00		
Montefiore	Selkirk	M 28 00	20 00	8 00		
Montfort	Argenteuil	Q 155 50	40 00			
Montgomery	Assa	15 36	16 00			
Monticello	Wellington, D. N.	O 35 89	20 00			
Monticello	King	I. P.-E 12 00	12 00			
Mont Louis	Gaspé	Q 97 00	32 00			
†Montmartre	Assa	54 83	10 00			
Montmorency-Est	Montmorency	Q 38 00	16 00			
Montmorency, Chutes	Québec	Q 217 00	60 00	4 00		
Montmorency, Village	Québec	Q 97 82	36 00			
Mont Morin	Terrebonne	Q 3 00	12 00			
Montpelier	Ottawa	Q 40 88	24 00			
Montréal-Ouest	Hochelaga	Q 254 70	56 00			
Montréal, Rivière	Nipissingue	O 60 00	32 00			
Montréal-Sud	Chambly	Q 49 00	30 00			
Montrose	Colchester	N.-E 39 60	20 00			
Montrose	Welland	O 79 83	28 00			
Montrose	Prince	I. P.-E 30 00	16 00			
Montrose	Marquette	M 19 84	12 00			
Mont St-Hilaire	Rouville	Q 90 00	40 00			
Monument Settlement	York	N.-B 25 00	20 00			
Moodyville	New-Westminster	C.-B 220 75	88 00			
Moon River	Muskoka et Parry-Sd.	O 20 96	10 00			
Moonstone	Simcoe, D. E.	O 190 00	56 00			
Mooresburg	Grey, D. N.	O 79 00	32 00	2 00		
Moore's Falls	Victoria, D. N.	O 8 25	12 00			
Moore's Mills	Charlotte	N.-B 122 41	50 00	12 00		
Moore's Station	Missisquoi	Q 18 50	16 00			
Mooresville	Middlesex, D. N.	O 63 55	30 00			
Moose Brook	Hants	N.-E 24 52	16 00			
Moose Creek	Stormont	O 528 08	224 00	20 00		
Mooseland	Halifax	N.-E 66 00	20 00			
Moose River	Pictou	N.-E 18 00	12 00			
Moose River	Cumberland	N.-E 22 85	12 00			
Moose River Gold Mines	Halifax	N.-E 40 00	16 00			
Moran	Northumberland	N.-B 18 00	16 00			
Morar	Antigonishe	N.-E 12 00	12 00			
Moraviantown	Elgin, D. O.	O 36 00	16 00			
Moray	Middlesex, D. N.	O 64 85	30 00			
Morcombe	King	N.-B 12 00	12 00			
Morden	King	N.-E 64 40	24 00	2 00		
Moorehead	Pontiac	Q 47 00	20 00			
Morehouse	Northumberland	N.-B 24 00	12 00			
Morell Rear	King	I. P.-E 12 00	12 00			
Morell Station	King	I. P.-E 248 00	100 00	8 00		
Morewood	Dundas	O 416 48	156 00			
Morganston	Northumberland, D. E.	O 123 79	54 00			
Morigeau	Montmagny	Q 48 70	30 00			
Morin Flats	Argenteuil	Q 72 30	30 00	6 00		
Morinville	Alta	19 00	12 00			

*Ci-devant Notre-Dame-des-Anges.

†Ouvert, 1-9-94.

‡Ci-devant Montreal Junction.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Morley.....	Grey, D.E.....	O	11 87	12 00	
Morley.....	Alta.....	188 90	80 00		18 00
Morningdale Mills.....	Perth, D.N.....	O	71 00	36 00	
Moropano.....	Selkirk.....	M	15 00	20 00	
*Morris Street.....	Halifax.....	N.-E		200 00	
Morristown.....	Antigonishe.....	N.-E	16 00	12 00	
Morristown.....	King.....	N.-E	4 97	12 00	
Mortimer's Point.....	Simcoe, D.E.....	O	53 04	16 00	
Morton.....	Leeds, D.S.....	O	176 30		6 00
Morton's Corner.....	Lunenburg.....	N.-E	6 00	12 00	
Morvan.....	Antigonishe.....	N.-E	18 00	12 00	
Morven.....	Lennox.....	O	74 00	36 00	
Mosborough.....	Wellington, D.S.....	O	99 91	44 00	
Moscow.....	Addington.....	O	149 14	70 00	
Moser's River.....	Halifax.....	N.-E	100 00	36 00	
Mosgrove.....	Carleton.....	O	14 42	14 00	
Mosher's Corner.....	Annapolis.....	N.-E	69 00	16 00	
Mosherville.....	Hants.....	N.-E	24 00	12 00	
Moss Glen.....	King.....	N.-B	40 00	16 00	
Mosside.....	Middlesex, D.O.....	O	35 00	20 00	
Mossley.....	Middlesex, D.E.....	O	67 00	36 00	
Mossman's Grant.....	Lunenburg.....	N.-E	29 25	16 00	2 00
Motherwell.....	Perth, D.S.....	O	161 35	68 00	
Moulie's River.....	Kent.....	N.-B	56 79	28 00	
Moulin Chaurette.....	Saint-Maurice.....	Q	38 00	12 00	
Moulinette.....	Stormont.....	O	402 36	176 00	66 00
Moulin Têtu.....	Lotbinière.....	Q	81 00	40 00	
Moulton.....	Monck.....	O	43 50	24 00	
Mountain.....	Selkirk.....	M	11 97	12 00	
Mountain Brook.....	Ristigouche.....	N.-B	8 00	12 00	
Mountain Dale.....	King.....	N.-B	12 00	12 00	
Mountain Grove.....	Addington.....	O	202 28	84 00	8 00
Mountain Road.....	Pictou.....	N.-E	16 75	12 00	
Mountain View.....	Prince-Edouard.....	O	86 81	44 00	
†Mountain View.....	Alta.....	O	19 64	10 00	
Mount Albion.....	Wentworth, D.S.....	O	34 00	20 00	
Mount Albion.....	Queen.....	I.P.-E	21 00	12 00	
Mount Buchanan.....	Queen.....	I.P.-E	16 06	12 00	
Mont Carmel.....	Kamouraska.....	Q	97 96	38 00	
Mont Carmel.....	Middlesex, D.N.....	O	111 25	52 00	
Mont Charles.....	Peel.....	O	30 51	14 00	
Mount Chesney.....	Frontenac.....	O	16 11	12 00	
Mount Cussack.....	Cap-Breton.....	N.-E	2 00	10 00	
Mount Denison.....	Hants.....	N.-E	55 27	24 00	
Mount Dennis.....	York D.O.....	O	21 00	12 00	
Mount Hanly.....	Annapolis.....	N.-E	140 00	56 00	
Mount Healy.....	Haldimand.....	O	16 00	16 00	
Mount Hebron.....	King.....	N.-B	14 00	12 00	
Mount Herbert.....	Queen.....	I.P.-E	10 00	12 00	
Mount Hope.....	Bruce, D.N.....	O	38 00	16 00	
Mount Hope.....	King.....	I.P.-E	15 00	12 00	
Mount Horeb.....	Victoria, D.S.....	O	51 00	24 00	
Mount Irwin.....	Victoria, D.N.....	O	59 57	24 00	
Mount Johnson.....	Iberville.....	Q	128 00	44 00	
Mount Lehman.....	New-Westminster.....	C.-B	168 20	56 00	16 00
Mount Loyal.....	Montcalm.....	Q	13 00	12 00	
Mount Maple.....	Argenteuil.....	Q	11 00	12 00	
Mount Middleton.....	King.....	N.-B	19 50	12 00	
Mount Oscar.....	Vaudreuil.....	Q	34 00	16 00	
Mount Pisgah.....	King.....	N.-B	12 00	12 00	
Mount Pleasant.....	Durham, D.E.....	O	27 00	30 00	
Mount Pleasant.....	Prince.....	I.P.-E	20 94	12 00	
Mount Pleasant.....	New-Westminster.....	C.-B	900 00	**395 00	

* Ouvert, 1-5-95 (succursale).

† Ouvert, 1-9-94.

** Y compris \$75 de loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Mount Pleasant	Cumberland N.-E	17 00	12 00			
Mount Pleasant	Carleton N.-B	32 76	16 00	2 00		
Mont Rose	Annapolis N.-E	11 50	12 00			
Mont Royal Vale	Hochelaga Q	9 00	20 00			
Mount Ryan	Queen I. P.-E	4 50	10 00			
Mont Saint-Louis	Simcoe, D.E. O	84 00	24 00			
Mont Saint-Patrice	Renfrew, D.S. O	70 00	24 00			
Mont Salem	Elgin, D.E. O	65 00	30 00			
Mountsberg	Wentworth, D.N. O	15 93	16 00			
Mont Sherwood	Carleton O	220 35	54 00			
Mount Thom Settlement	Pictou N.-E	4 00	12 00			
Mount Tolmie	Victoria C.-B	153 00	40 00			
Mount Uniacke	Hant's N.-E	315 05	148 00	40 00		
Mont Vernon	Brant, D.S. O	119 98	50 00			
Mount View	Wellington D.N. O	10 00	12 00			
Mount View	Westmoreland N.-B	7 00	12 00			
Mountville	Albert N.-B	16 00	12 00			
Mountville	Pictou N.-E	5 00	10 00			
Mount Whatley	Westmoreland N.-B	49 00	24 00			
Mount Wolf	Cardwell O	30 00	12 00			
Mount Young	Inverness N.-E	13 50	10 00			
Mouth de Jemseg	Queen N.-B	99 49	34 00			
Mouth de Keswick	York N.-B	117 24	44 00	10 00		
Mouth de Nerepis	King N.-B	125 60	60 00	40 00		
Mowbray	Selkirk M	29 92	20 00			
Mud Bay	New-Westminster C.-B	23 21	20 00			
Mud Creek	Lanark, D.S. O	24 00	12 00			
Muddy Creek	Prince I. P.-E	28 00	16 00			
Muir Kirk	Elgin, D.W. O	216 00	100 00			
Mulgrave	Welland O	6 00	12 00			
Mull	Kent O	210 00	72 00	3 00		
Mull River	Inverness N.-E	9 00	12 00			
Mullifary	Middlesex, D.O. O	4 89	12 00			
Mulmur	Simcoe, D.S. O	77 00	36 00			
Muncey	Middlesex, D.S. O	197 93	84 00			
Munro	Perth, D.S. O	49 81	28 00	4 00		
Munroe's Bridge	Inverness N.-E	16 00	16 00			
Munroe's Mills	Glengarry O	64 95	30 00			
Munster	Carleton O	66 97	28 00			
Murchison	Marquette M	2 00	12 00			
Murchison	Hastings, D.N. O	475 00	200 00			
Murphyville	Halifax N.-E	14 10	12 00			
Murdoch	Grey, D.S. O	9 00	12 00			
Murilla	Algoma O	168 97	100 00	8 00		36 00
*Murphy	Grey, D.N. O	15 00	10 00			
Murphy	Joliette Q	14 00	12 00			
Murray	Northumberland, D.E. O	172 25	52 00			
Murray Harbour, N	King I. P.-E	43 20	24 00			
Murray Harbour, Rd	Queen I. P.-E	22 03	16 00			
Murray River	King I. P.-E	165 88	50 00	4 00		
Murray Road	Westmoreland N.-B	21 00	12 00			
Murray Corner	Westmoreland N.-B	82 00	32 00			
Murvale	Addington O	47 14	24 00			
Muskoka Falls	Ontario, D.N. O	26 81	24 00			
Muskoka Mills	Muskoka et Parry-Sd. O	104 71	72 00			
Musquash	Saint-Jean N.-B	75 68	59 00			
Musquodoboit Harbour	Halifax N.-E	211 85	100 00	50 00		
Musselburg	Perth, D.N. O	110 47	34 00			
Musselyville	Bonaventure Q	25 83	12 00			
†Myers' Cave	Addington O	11 88	12 00			
Myrehall	Hastings, D.E. O	6 00	12 00			
Myrtle	Ontario, D.S. O	246 65	116 00	36 00		

* Ouvert, 1-12-94. † Ci-devant Perry.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent</i>).	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Myrtle	Selkirk	M 82 76	28 00		
Mystic	Missisquoi	Q 135 00	48 00		
NAAS HARBOUR	New-Westminster . C.-B	48 50	16 00		
Nackawick	York	N.-B. 18 00	12 00		
*Nadeau's Crossing	Beauce	Q 12 00	12 00		
Nail Pond	Prince	I. P.-E. 6 00	12 00		
Nairn	Middlesex, D. N.	O 80 45	40 00		
Nakusp	Yale	C.-B. 306 24	20 00		
Namao	Alta	16 82	12 00		
Namur	Ottawa	Q 52 44	30 00		
Nancy	Maskinongé	Q 66 00	36 00		
Nanoose Bay	Vancouver	C.-B. 20 00	20 00		
Nanticoke	Haldimand	O 78 00	68 00		
Nanton	Alta	71 91	20 00		
Nantyr	Simcoe, D. S.	O 50 75	24 00		
Napanee Mills	Addington	O 398 00	132 00		
Naphan	Hastings, D. E.	O 11 93	12 00		
Nappan	Cumberland	N.-E. 15 00	12 00		
Nappan Station	Cumberland	N.-E. 274 91	84 00	2 00	
Napperton	Middlesex, D. S.	O 26 69	14 00		
Narrows Creek	King	I. P.-E. 20 50	12 00		
Narva	Bruce, E. R.	O 36 15	12 00		
Nashville	York, D. O.	O 72 50	28 00		
Nashwaak	York	N.-B. 60 97	28 00		
Nashwaak Bridge	York	N.-B. 79 85	32 00		
Nashwaaksis	York	N.-B. 72 00	36 00		
Nashwaak Village	York	N.-B. 62 78	28 00		
Nasonworth	York	N.-B. 6 00	12 00		
Natashquan	Saguenay	Q 36 50	30 00	10 00	
Nauwigewauk	King	N.-B. 168 73	68 00		
Navan	Russell	O 132 00	54 00		
Necum Teuch	Halifax	N.-E. 40 00	20 00		
Neguac	Northumberland	N.-B. 99 88	24 00		
Neil's Harbour	Victoria	N.-E. 55 00	20 00		
Neilsonville	Quebec	Q 84 80	44 00		
Nelles Corners	Haldimand	O 93 78	60 00	16 00	
Nelson	Halton	O 80 36	40 00		
Nelson	Selkirk	M 37 00	20 00		
Nelson Reserve	Northumberland	N.-B. 12 00	12 00		
Nelsonville	Algoma	O 284 68	120 00		
Nenagh	Grey, D. S.	O 16 00	16 00		
Nerepis Station	King	N.-B. 44 92	16 00		
Nesbitt	Selkirk	M 255 21	90 00	16 00	12 00
Nestleton	Durham, D. N.	O 115 77	40 00		
Netherby	Welland	O 76 00	36 00		
Nettly Lake	Lisgar	M 3 00	12 00		
New Albany	Annapolis	N.-E. 61 96	24 00		
New Acadie	King	I. P.-E. 11 02	12 00		
New Annan	Prince	I. P.-E. 20 00	12 00	4 00	
New Argyle	Queen	I. P.-E. 13 00	12 00		
Newark	Oxford, D. S.	O 39 00	20 00		
New Armagh	Lotbinière	Q 40 00	16 00		
New Bandon	Gloucester	N.-B. 51 00	24 00		
Newbois	Lotbinière	Q 91 47	34 00		
New Boston	Cap-Breton	N.-E. 8 00	12 00		
Newboyne	Leeds, S. R.	O 36 00	20 00		
Newbridge	Huron, E. R.	O 166 00	68 00	4 00	
Newburg	Carleton	N.-B. 14 00	12 00		
Newburg Junction	Carleton	N.-B. 54 60	20 00	6 00	
Newburn	Lunenburg	N.-E. 8 00	12 00		
New Campbellton	Victoria	N.-E. 391 87	136 00	6 00	

*Fermé, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
New Canaan.....	Queen.....	N.-B	14 97	12 00	
New Canada.....	Lunenburg.....	N.-E	21 25	12 00	
New Carlow.....	Hastings, D.N.....	O	29 25	14 00	
Newcastle Bridge.....	Queen.....	N.-B	60 50	20 00	
Newcastle Creek.....	Queen.....	N.-B	72 00	24 00	
Newcomb.....	Lunenburg.....	N.-E	43 00	12 00	4 00
Newcomb Corner.....	Halifax.....	N.-E	21 30	12 00	
Newcomb Mills.....	Northumberland, D.E. O	O	41 00	20 00	
New Cornwall.....	Lunenburg.....	N.-E	7 05	12 00	
New Cumberland.....	Lunenburg.....	N.-E	5 00	12 00	
New Denmark.....	Victoria.....	N.-B	79 84	30 00	
New Dublin.....	Brockville.....	O	52 00	24 00	
New Durham.....	Oxford, D.S.....	O	131 00	52 00	
New Edinburgh.....	Digby.....	N.-E	16 00	12 00	
Newellton.....	Shelburne.....	N.-E	52 00	28 00	
New Elm.....	Lunenburg.....	N.-E	2 00	10 00	
New Floss.....	Simcoe, D.N.....	O	69 00	20 00	
New France.....	Antigonishe.....	N.-E	8 00	12 00	
New Gairloch.....	Pictou.....	N.-E	9 50	12 00	
New Glasgow.....	Queen.....	I.P.-E	62 00	32 00	
New Glasgow.....	Terrebonne.....	Q	253 50	96 00	
New Grafton.....	Queen.....	N.-E	15 00	12 00	
New Harbour.....	Guysboro.....	N.-E	32 90	16 00	
New Harmony.....	King.....	I.P.-E	4 00	10 00	
New Harris.....	Victoria.....	N.-E	11 00	12 00	
New Haven.....	Queen.....	I. P.-E	34 42	20 00	8 00
New Haven.....	Victoria.....	N.-E	30 00	16 00	
Newholm.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	13 00	12 00	
New Horton.....	Albert.....	N.-B	34 97	16 00	
Newington.....	Stormont.....	O	370 25	144 00	
New Ireland.....	Mégantic.....	Q	21 30	12 00	
New Ireland Road.....	Albert.....	N.-B	5 94	12 00	
New Jerusalem.....	Queen.....	N.-B	30 94	16 00	
New Larig.....	Pictou.....	N.-E	15 00	12 00	
New Liverpool.....	Lévis.....	Q	326 75	76 00	12 00
New London.....	Queen.....	I.P.-E	112 00	52 00	
New Lowell.....	Simcoe, D.N.....	O	414 02	212 00	
New Lunnon.....	Leeds, D.N.....	Alta	19 88	12 00	
Newmanville.....	Leeds, D.N.....	O	9 00	12 00	
New Market.....	York.....	N.-B	7 97	12 00	
New Maryland.....	York.....	N.-B	10 00	12 00	4 00
New Mexico.....	Compton.....	Q	14 00	12 00	
New Minas.....	King.....	N.-E	72 50	28 00	
New Oxley.....	King.....	Alta	20 00	34 00	
New Park.....	Durham, E.R.....	O	17 16	12 00	
New Perth.....	King.....	I.P.-E	82 50	32 00	
Newport.....	Brant, D.S.....	O	40 00	28 00	
Newport.....	Gaspé.....	Q	40 00	20 00	20 00
Newport.....	King.....	I.P.-E	51 00	20 00	12 00
Newport Corner.....	Hants.....	N.-E	23 86	12 00	
Newport Point.....	Gaspé.....	Q	227 44	100 00	20 00
Newport Station.....	Hants.....	N.S	183 35	64 00	130 00
New Richmond.....	Bonaventure.....	Q	211 76	66 00	4 00
New River Mills.....	Charlotte.....	N.-B	14 97	12 00	
New Rockland.....	Richmond.....	Q	168 70	84 00	
New Ross.....	Dundas.....	O	9 00	12 00	
New Ross Road.....	King.....	N.-E	21 50	12 00	
Newry.....	Perth, D.N.....	O	243 00	100 00	
New Salem.....	Cumberland.....	N.-E	15 00	12 00	
New Sarum.....	Elgin, D.E.....	O	123 00	48 00	
New Scotland.....	Westmoreland.....	N.-B	3 50	10 00	
Newton.....	Perth, D.N.....	O	390 00	150 00	44 00
Newton.....	Prince.....	I.P.-E	12 00	12 00	
Newton Brook.....	York, W.R.....	O	164 00	60 00	

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Newton Cross	Queen	I.P.-E	9 00	12 00	
Newton Mills	Colchester	N.-E	59 00	24 00	
Newton Robinson	Simcoe, D.S.	O	266 47	100 00	
Newtonville	King	N.-E	12 50	12 00	
New Toronto	York, D.O.	O	279 00	56 00	
New Town	Guysboro'	N.-E	32 68	16 00	6 00
New Town	King	N.-B	73 75	32 00	2 00
New Tusket	Digby	N.-E	29 50	12 00	
Newville	Cumberland	N.-E	96 00	30 00	
New Wiltshire	Queen	I.P.-E	89 71	36 00	12 00
New Zealand	King	I.P.-E	36 00	16 00	
New Zion	Sunbury	N.-B	6 00	12 00	
Niagara Falls, Centre	Welland	O	321 49	180 00	
Nichollsville	King	N.-E	10 50	12 00	
Nicolet Falls	Richmond	Q	128 00	48 00	
Nicolston	Simcoe, D.S.	O	23 00	20 00	
Nicomekl	New Westminster	C.-B	107 08	36 00	
Nicominn	New Westminster	C.-B	149 00	72 00	
Nictau	Victoria	N.-B	37 00	16 00	
Nictaux Falls	Annapolis	N.-E	179 91	80 00	
Nictaux West	Annapolis	N.-E	35 50	12 00	
Nigado	Gloucester	N.-B	9 00	12 00	
Nile	Huron, D.O.	O	92 28	56 00	
Nilestown	Middlesex, D.E.	O	234 25	76 00	
Nine Mile Creek	Queen	I.P.-E	40 20	12 00	
Nine Mile River	Hants	N.-E	47 00	18 00	
Ninette	Selkirk	M	59 46	24 00	
Nipissing	Muskoka et Parry-Sd.	O	206 50	72 00	4 00
Nipissing Junction	Muskoka et Parry-Sd.	O	99 00	40 00	
Nithumburg	Oxford, D.N	O	47 53	20 00	
Niverville	Provencher	M	90 40	36 00	
Nixon	Norfolk, D.N.	O	106 43	52 00	
Nixon	Albert	N.-B	14 00	12 00	
Nober	Haldimand	O	88 00	36 00	
Noel Road	Hants	N.-E	10 00	12 00	
Noel Shore	Hants	N.-E	41 97	16 00	
Nominique	Ottawa	Q	72 00	24 00	
Norborough	Prince	I.P.-E	19 06	12 00	
Norcliffe	Pontiac	Q	44 00	16 00	
*Norgate	Marquette	M	6 83	10 00	
Norham	Northumberland, D.E.	O	131 00	68 00	
Normandale	Norfolk, D.S.	O	41 50	20 00	
Norquay	Selkirk	M	17 91	20 00	
Normandin	Chicoutimi	Q	76 75	24 00	
North Ainslie	Inverness	N.-E	12 00	12 00	
North Alton	King	N.-E	9 00	12 00	
Northam	Prince	I.P.-E	100 89	36 00	2 00
Northampton	Carleton	N.-B	21 00	16 00	
North Beaver Bank	Halifax	N.-E	8 00	12 00	
North Bedeque	Prince	I.P.-E	41 00	24 00	
North Bend	Yale	B.-C	409 08	100 00	
North Branch	Russell	O	22 97	12 00	
North Brook	Addington	O	115 26	44 00	2 00
North Brookfield	Queen	N.-E	156 00	56 00	
North Bruce	Bruce, D.O.	O	144 00	64 00	4 00
North Buxton	Kent	O	114 00	64 00	
North Cape Mabou	Inverness	N.-E	13 00	12 00	
North Carleton	Prince	I.P.-E	16 00	12 00	
North Clarendon	Pontiac	Q	26 70	16 00	
North Coaticook	Stanstead	Q	584 55	240 00	
Northcoote	Renfrew, D.S.	O	5 00	12 00	
North East Branch, Mar- garee	Inverness	N.-E	107 65	60 00	18 00

* Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
North East Harbour	Shelburne N.-E	66	00	30	00	
North End de Lochaber Lake	Antigonishe N.-E	358	00	140	00	8 00
North Esk Boom	Northumberland N.-B	11	75	12	00	
Northfield	Stormont O	50	88	24	00	
Northfield	Sunbury N.B	3	84	12	00	
Northfield	Lunenburg N.-E	10	94	12	00	
Northfield	Vancouver C.-B	247	46	180	00	
Northfield Centre	Oxford, D.S. O	46	96	24	00	
Northfield Farm	Ottawa Q	16	00	12	00	
North Forks de Salmon Creek	Sunbury N.B	4	00	10	00	
North Framboise	Richmond N.-E	6	00	12	00	
North Georgetown	Châteauguay Q	47	50	12	00	
North Glanford	Wentworth, D.S. O	82	26	32	00	
North Grant	Antigonishe N.-E	7	00	12	00	
North Greenville	Cumberland N.-E	17	00	12	00	
North Gut, St. Ann's	Victoria N.-E	16	00	12	00	
North Ham	Wolfe Q	213	00	80	00	
North Harbour, cap nord	Victoria N.-E	25	97	16	00	
North Hill	Compton Q	12	00	12	00	
North Intervale	Guysboro' N.-E	10	97	12	00	
North Keppel	Grey, D.N. O	88	80	44	00	
North Kingston	King N.-E	49	00	20	00	
North Lake	King I.P.-E	12	97	12	00	
North Lake	York N.-B	59	00	24	00	
North Lancaster	Glengarry O	312	00	116	00	
North Low	Ottawa Q	27	29	16	00	
North Medford	King N.-E	7	50	10	00	
North Middleboro	Cumberland N.-E	13	94	12	00	
North Milton	Queen I.P.-E	21	00	12	00	
North Montague	Lanark, D.S. O	21	00	12	00	
North Mountain	Dundas O	16	00	16	00	
North Mountain	King's N.-E	4	00	10	00	
North Nation Mills	Ottawa Q	282	35	100	00	
North Onslow	Pontiac Q	64	93	32	00	6 00
North Osgoode	Russell O	30	89	12	00	
North Pelham	Monck O	109	24	36	00	
North Pinnacle	Missisquoi Q	64	80	20	00	
*North Port	Prince-Edouard O	222	00	110	00	
†North Portal	Assa	121	13	10	00	12 00
North Range Corner	Digby N.-E	60	08	20	00	4 00
‡North Renous	Northumberland N.-B	12	00	12	00	
North Rideau	Carleton O	24	00	16	00	
North Ridge	Essex, D.S. O	67	00	32	00	
North River	Queen I.P.-E	46	00	28	00	2 00
North River	Colchester N.-E	90	00	40	00	
North River Bridge	Victoria N.-E	32	94	20	00	
North River Centre	Victoria N.-E	36	19	18	00	
North River Platform	Westmoreland N.-B	71	25	40	00	
North Rustico	Queen I.P.-E	77	80	30	00	
North Saanich	Vancouver C.-B	69	22	24	00	
North Salem	Hants N.-E	5	60	10	00	
North Salt Springs	Vancouver C.-B	66	21	20	00	
North Seneca	Wentworth, D.S. O	45	01	20	00	
North Seguin	Muskoka et Parry-Sd. O	42	23	24	00	
North Shore	Cumberland N.-E	57	00	16	00	
North Shore	Victoria N.-E	8	00	12	00	
North Shore de la baie Sainte-Mar- guerite	Halifax N.-E	13	00	12	00	
North Section de Earl- town	Colchester N.-E	13	00	12	00	

* Dégradé, 1-7-94. † Ouvert, 1-8-94. ‡ Fermé, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
North Stanbridge.....	Missisquoi.....	Q 64 00	30 00		
North Stoke.....	Richmond.....	Q 12 00	12 00		
North Stukely.....	Shefford.....	Q 154 80	36 00		
North Sutton.....	Brome.....	Q 51 80	24 00		
†North Tay.....	York.....	N.-B 10 83	10 00		
North Témiscamingue.....	Pontiac.....	Q 24 00	12 00		
North Tryon.....	Prince.....	I. P.-E 81 00	32 00		
North Valley.....	Stormont.....	O 21 00	12 00		
†Northville.....	King.....	N.-E 6 00	10 00		
North-West.....	Lunenburg.....	N.-E 3 00	10 00		
North-West Arm.....	Cap-Breton.....	N.-E 25 81	16 00	8 00	
North-West Bridge.....	Northumberland.....	N.-B 50 00	20 00		
North-West Cove.....	Lunenburg.....	N.-E 12 00	12 00		
North-West Harbour.....	Shelburne.....	N.-E 41 00	20 00		
North Williamsburg.....	Dundas.....	O 350 00	120 00	2 00	
North Winchester.....	Dundas.....	O 6 00	12 00		
North Wolfestown.....	Wolfe.....	Q 26 00	16 00		
Northwood.....	Kent.....	O 187 94	50 00		
Norton.....	King.....	N.-B 8 00	12 00		
Norton Creek.....	Chateauguay.....	Q 54 00	24 00		
Norton Dale.....	York.....	N.-B 24 88	12 00		
Nortonville.....	Peel.....	O 24 00	16 00		
Norway.....	York, D.E.....	O 19 15	20 00		
Norwood.....	Yarmouth.....	N.-E 16 96	16 00		
Nosbonsing.....	District de Nipissingue.....	O 401 86	148 00		
Notch Hill.....	Yale.....	C.-B 107 74	34 00		20 00
Notre-Dame.....	Kent.....	N.-B 83 97	36 00		
Notre-Dame-de-Betsiamits.....	Saguenay.....	Q 33 00	20 00		
Notre-Dame-de-Grâce.....	Hochelaga.....	Q 405 00	150 00		
Notre-Dame-de-l'Île Verte.....	Témiscouata.....	Q 29 97	14 00		
Notre-Dame-de-Mercie.....	Montcalm.....	Q 10 00	12 00		
Notre-Dame-de-Québec.....	Québec.....	Q 658 50	100 00		
Notre-Dame-de-Rimouski.....	Rimouski.....	Q 102 60	40 00		
Notre-Dame-des-Bois.....	Compton.....	Q 111 50	48 00		
Notre-Dame-du-Lac.....	Témiscouata.....	Q 273 00	128 00		
Notre-Dame-du-Laus.....	Ottawa.....	Q 158 86	40 00		
Notre-Dame-du-Portage.....	Témiscouata.....	Q 162 03	*80 00		
Notre-Dame-du-Rosaire.....	Montmagny.....	Q 18 86	12 00		
Nottawa.....	Simcoe, D.N.....	O 406 00	170 00	10 00	
Nouvelle.....	Bonaventure.....	Q 121 73	44 00		
Novar.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 704 00	240 00	16 00	
Noyan.....	Missisquoi.....	Q 160 00	56 00		
Nugent.....	Hastings, D.N.....	Q 23 00	12 00		
Nutt's Corners.....	Missisquoi.....	Q 63 50	30 00		
Nuttby.....	Colchester.....	N.-E 10 00	12 00		
Nyanza.....	Victoria.....	N.-E 80 00	30 00		
OAK BANK	Lisgar.....	M 109 40	50 00		
Oak Bay.....	Charlotte.....	N.-B 112 00	56 00		
Oak Bay Mills.....	Bonaventure.....	Q 75 00	24 00		12 00
Oak Bluff.....	Lisgar.....	M 18 00	20 00		
Oakburn.....	Marquette.....	M 20 84	16 00		
Oakdale.....	Bothwell.....	O 98 00	44 00		
Oakfield.....	Halifax.....	N.-E 62 25	16 00		
Oakham.....	Queen.....	N.-B 12 94	12 00		
Oak Hammock.....	Lisgar.....	M 3 00	10 00		
Oakhill.....	Victoria, D.N.....	O 10 94	12 00		
Oakhill.....	Charlotte.....	N.-B 35 53	16 00		
Oak Lake.....	Peterboro, D.E.....	O 10 00	12 00		
Oakland.....	Lunenburg.....	N.-E 3 50	10 00		
Oakland.....	Carleton.....	N.-B 17 00	12 00		

*Y compris \$20 d'allocation spéciale. †Ouvert, 1-9-94. ‡Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation	
			(<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	tion d'achemi-		de nuit.
			\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Oakland	Marquette	M	14 00	12 00		
Oaklands	Victoria	C.-B	111 50	32 00		
Oak Leaf	Leeds, S.R.	O	38 02	16 00		
Oakley	Assa		24 69	12 00		
Oaknook	Marquette	M	61 20	10 00		
Oak Park	Shelburne	N.-E	23 00	12 00		10 00
Oak Point	Bonaventure	Q	39 69	20 00		12 00
Oak Point	Lisgar	M	32 87	24 00		
Oak Ridges	Ontario, D. O.	O	50 70	24 00		
Oak River	Marquette	M	347 42	100 00	4 00	
Oaktown	Carleton	N.-B	5 50	12 00		
Oakville	Carleton	N.-B	16 00	12 00		
Oakville	Lisgar	M	34 69	20 00		
Oates	Addington	O	11 00	12 00		
Oban	Richmond	N.-E	16 00	12 00		
Oberon	Marquette	M	19 00	16 00		
Ochre River	Marquette	M	131 97	20 00		
O'Connell	Pontiac	Q	8 94	12 00		
*O'Connell	Ontario, D.N.	O	6 00	10 00		
Oconto	Addington	O	18 01	16 00		
Odell	Middlesex, D.S.	O	60 00	16 00		
Odelltown	Saint-Jean	Q	48 50	24 00		
Odin	Colchester	N.-E	16 00	12 00		
O'Donnell's Siding	Chicoutimi	Q	31 35	16 00		
Ogden	Guysboro'	N.-E	12 00	12 00		
Ogemah	Lambton, D. O.	O	12 95	12 00		
Ogilvie	King	N.-E	9 00	12 00		
Ohio	Antigonishe	N.S	12 00	12 00		
Ohlen	Assa		54 60	28 00		
Ohswéken	Brant, D. S.	Q	104 09	40 00		
Oil City	Lambton, R. & E.	O	369 05	180 00	4 00	
Oka	Deux-Montagnes	Q	307 00	150 00		
Okanagon	Yale	C.-B	40 97	24 00		
Okanagon Mission	Yale	C.-B	120 18	92 00		
Old Bridgeport Mines	Cap-Breton	N.-E	325 00	24 00		
Oldcastle	Essex, D. N.	O	11 88	12 00		
Old Chelsea	Ottawa	Q	70 71	40 00		
Oldfield	Bothwell	O	16 00	12 00		
Oldham	Halifax	N.-E	103 00	60 00		
Old Lake Road	Témiscouata	Q	75 00	26 00	6 00	
Olds	Alta		552 23	200 00		
O'Leary Road	Prince	I. P.-E	9 00	12 00		
O'Leary Station	Prince	I. P.-E	326 90	112 00	12 00	
Olinda	Essex, D. S.	O	84 78	36 00		
Olinville	Queen	N.-B	12 94	12 00		
Olipphant	Bruce, D. N.	O	11 98	12 00		
Olive	Marquette	M	38 54	20 00		
Oliver	Oxford, D. N.	O	6 00	12 00		
Oliver	Stanstead	Q	21 00	12 00		
Oliver's Ferry	Lanark, D. S.	O	49 84	30 00		
Olivet	Wellington, D. N.	O	85 66	24 00		
Olscamp	Champlain	Q		10 00		
Omagh	Halton	O	139 00	54 00		
Ompah	Addington	O	150 16	60 00		
150 Mile House	Caribou	C.-B	400 00	140 00	20 00	24 00
Oneida	Haldimand	O	21 00	16 00		
O'Neil	Westmoreland	N.-B	6 00	10 00		
Onion Lake	Sask		34 54	36 00		
Onondaga	Brant, D. S.	O	60 50	44 00	6 00	
†Onslow Centre	Pontiac	Q	15 33	10 00		
Onslow Mountain	Colchester	N.-E	14 41	12 00		
Onslow Station	Colchester	N.-E	136 50	50 00		
Opawaka	Selkirk	M	2 00	12 00		

*Ouvert, 1-6-95.

†Ouvert, 1-9-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Opemican	Pontiac	96 48	24 00		
Orangedale	Inverness N.-E	156 85	30 00	4 00	
Orange Ridge	Marquette	80 09	36 00		
Orange Valley	Muskoka et Parry-Sd.	8 00	2 00		
Oranmore	Muskoka et Parry-Sd.	19 00	12 00		
Orchard	Grey, D.S.	40 25	50 00		
Oriel	Oxford, D.S.	26 00	16 00		
Orkney	Wentworth, D.N.	89 00	36 00		
Orleans	Russell	70 43	48 00		
Ormond	Dundas	140 81	44 00		
Ormsby	Hastings, D.N.	312 03	110 00	20 00	
Oro Station	Simcoe, D.E.	60 00	30 00		
Orr Lake	Simcoe, D.E.	74 36	36 00		
*Orrville	Muskoka et Parry-Sd.	131 00	10 00		
Orton	Wellington, D.C.	199 12	88 00		
Ortonville	Victoria N.-E	11 97	12 00		
Orwell	Queen I.P.-E	121 89	44 00	30 00	
Orwell Cove	Queen I.P.-E	29 75	20 00		
Orrwold	Marquette	16 28	20 00		
Osaca	Durham, D.E.	37 00	20 00		
Osborne	Lambton, D.O.	58 74	24 00		
Osgoode Station	Russell	462 50	170 00	20 00	
Osler	Sask	51 77	24 00		
Osman	Middlesex, D.O.	24 93	12 00		
Oso Station	Addington	98 50	36 00	4 00	
Osoyoos	Yale C.-B		30 00	10 00	
+Osprey	Marquette		16 00		
Osprings	Wellington, D.S.	124 00	52 00		
Ossian	Lambton, D.E.	11 97	12 00		
Ossowo	Lisgar	11 00	20 00		
Ostrander	Norfolk, D.N.	151 00	70 00		
Ostrea Lake	Halifax N.-E	13 50	12 00		
O'Sullivan's Corners	York, D.E.	57 63	20 00		
†Oswald	Lisgar	38 02	10 00		
Ottawa, Est	Carleton	204 80	64 00		
Otter	New-Westminster C.-B	35 94	20 00		
Otterburne	Provencher	102 75	36 00		
Otter Lake	Pontiac	202 57	90 00	16 00	
Otter Point	Vancouver	19 56	20 00		
Otto	Lisgar	43 00	12 00		
Oungah	Kent	45 00	24 00	4 00	
Oustic	Wellington, D.S.	52 00	24 00		
§Outer Island de Port-Hood	Inverness N.-E		12 00		
Outlet	Leeds, D.S.	23 85	14 00		
Outremont	Hochelaga	80 00	48 00		
Outram	Annapolis N.-E	30 00	16 00		
Ouvry	Kent	98 98	34 00		
Overton	Addington	9 00	12 00		
Overton	Yarmouth N.-E	15 00	12 00		
Owl's Head Harbour	Halifax N.-E	17 97	12 00		
Oxenden	Grey, D.N.	113 00	48 00	4 00	
Oxford, Centre	Oxford, D.S.	77 00	32 00		
Oxford Junction	Cumberland N.-E	114 50	30 00		
Oxford Mills	Grenville, D.N.	521 20	180 00		
Oxford Station	Grenville, D.N.	73 25	28 00		
Oxley	Essex, D.S.	93 97	48 00		
Oxmead	Grey, D.E.	19 00	12 00		
Oyster Bed Bridge	Queen I.P.-E	45 94	20 00		
Oyster Ponds	Guysboro' N.-E	19 97	12 00		
Oznabruck, Centre	Stormont	414 00	180 00		
PADDOCK	King N.-B	9 00	12 00		
Painchaud	Mégantic	5 00	12 00		

* Ouvert, 1-11-94. † Fermé, 13-11-94. ‡ Ouvert, 1-2-95. § Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			<i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	tion d'achemi- nement.		de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Painsec	Westmoreland . . . N-B	11 88	12 00		
Painswick	Simcoe, D.S. . . . O	140 00	64 00		
Pakan	Alta		20 00	8 00	
Palgrave	Cardwell . . . O	381 61	120 00		
*Palliser	Yale . . . C-B	26 00	20 00		
Palmer Rapids	Renfrew, D.S. . . O	50 46	20 00		
Palmer Road	Prince . . . I-P-E	13 00	12 00		
Palmyra	Elgin, D.O. . . . O	210 75	90 00		
Panama	Alta	18 79	10 00		
Pannure	Lanark, D.N. . . O	66 00	36 00		
Papineauville	Ottawa . . . Q	786 00	†390 00		
Paquette	Compton . . . Q	152 80	56 00		
Paquette Station	Essex, D.N. . . O	25 23	12 00		
Paquetville	Gloucester . . . N-B	32 00	16 00		
Paradise Lane	Annapolis . . . N-E	293 00	84 00	2 00	
Parc Laval	Laval . . . Q	27 40	12 00		
Paré	Portneuf . . . Q	92 00	44 00		
Parents	Victoria . . . N-B	38 00	16 00		
Parham	Addington . . O	227 96	70 00		
Park Corner	Queen . . . I-P-E	21 50	16 00		
Parisville	Lotbinière . . . Q	34 97	16 00		
Parker	Wellington, D.C. . O	99 50	40 00		
Parkdale	Lisgar . . . M	19 61	20 00		
Parker's Cove	Annapolis . . . N-E	1 50	10 00		
Parker's Ridge	York . . . N-B	23 00	16 00		
Park Head	Bruce, D.N. . . O	213 00	88 00		
Parkhurst	Lotbinière . . . Q	54 00	28 00	16 00	
Parkin	Assa . . . M	18 79	12 00		
Parkisimo	Marquette . . . M	87 07	40 00	10 00	
Parklands	Assa . . . M	34 00	20 00		
Parkman	Pontiac . . . C	20 00	12 00		
Park's Creek	Lunenburg . . . N-E	21 00	16 00		
Parksville	Vancouver . . . C-B	55 65	24 00	4 00	
Parlee Settlement	King . . . N-B	16 00	12 00		
Parma	Lennox . . . O	15 00	12 00	6 00	
Parrsboro' Shore	Cumberland . . . N-E	21 00	12 00		
Parry Harbour	Muskoka et Parry-Sd. O	363 10	150 00		
Pasadena	Selkirk . . . M	25 77	12 00		
Passekeag	King . . . N-B	50 81	28 00		
Pasteur	Chicoutimi . . . Q	136 00	40 00		
Pasqua	Assa . . . M	36 67	24 00		
Patterson Settlement	Sunbury . . . N-B	24 90	16 00		
Paudash	Peterboro', D.E. . O	11 94	12 00		
Pauline	Rouville . . . Q	108 00	40 00		
Pavilion	Caribou . . . C-B	60 88	30 00		
Payne Settlement	Victoria . . . N-B	11 07	10 00		
Peabody	Grey, D.N. . . O	53 00	18 00		
Peake Station	King . . . I-P-E	80 67	28 00	8 00	
Pearce-ton	Missisquoi . . . Q	64 00	16 00		
†Peardonville	New-Westminster. B.C	23 00	20 00		
§Pearl River	Algoma . . . O	17 00	24 00		
Pearson's	King . . . N-B	11 00	12 00		
Peebles	Oxford, D.S. . . O	8 00	12 00		
Peel	Carleton . . . N-B	102 00	44 00		
Peepabun	Wellington, D.N. . O	7 00	12 00		
Pefferlaw	York, D.N. . . O	99 00	44 00		
Peggy's Cove	Halifax . . . N-E	36 07	14 00		
Peguis	Lisgar . . . M	2 20	18 00	28 00	
Pekisko	Alta	98 96	28 00		
Pelee, Ile, Est	Essex, D.S. . . O	5 00	12 00		
Pelee, Ile, Sud	Essex, D.S. . . O	31 00	16 00		
Pélissier	Ottawa . . . Q	18 85	12 00		
Pelham-Centre	Monck . . . O	237 00	80 00		

* Ouvert, 1-8-94. † Y compris \$40 pour loyer. ‡ Ouvert, 1-10-94. § Fermé, 1-11-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Pelham Union	Monck	23 50	14 00		
Pelletier Mills	Victoria N.-B	18 00	12 00		
Pembroke	Hants N.-E	57 00	18 00		
Pembroke	Carleton N.-B	5 00	10 00		
Pembroke Shore	Yarmouth N.-E	9 53	12 00		
Pennennis	Selkirk M	22 45	20 00		
Pender Island	Vancouver C.-B	35 00	20 00		
Pengarth	Assa	20 10	16 00		
Penhold	Alta	150 44	44 00		
Peniac	York N.-B	22 33	12 00		
Peninsula-Gaspé	Gaspé Q	67 00	24 00		
Peninsula Harbour	Algoma O	77 87	36 00		
Peninsula Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	53 00	28 00		
*Peninsular Park	Simcoe, D.S. O	10 00	10 00		
Pennant	Halifax N.-E	11 89	12 00		
Pennfield	Charlotte N.-E	70 50	34 00		
Pennfield Centre	Charlotte N.-E	75 82	32 00		
Pennfield Ridge	Charlotte N.-E	105 31	40 00	18 00	
Penrith	Selkirk M	39 00	20 00		
Pentecost River	Saguenay Q	47 70	28 00		
Penticton	Yale C.-B	394 50	116 00	48 00	
Pentland	Wellington, D.C. O	6 00	10 00		
Penville	Simcoe, D.S. O	73 68	36 00		
Perch Station	Lambton D.O. O	10 50	14 00		
Percy	Assa	81 72	28 00		
Perivale	Algoma O	16 00	12 00		
Perkins	Ottawa Q	135 82	52 00		
Perley	Assa	13 75	12 00		
Perm	Simcoe, D.S. O	72 75	24 00		
Perrault	Renfrew, D.S. O	18 00	12 00		
Perretton	Renfrew, D.N. O	26 00	16 00		
Perritt Settlement	Annapolis N.S	7 00	10 00		
Perryboro'	Compton Q	18 00	16 00		
Perry Settlement	King N.-B	7 00	12 00		
Perry Station	Monck O	132 60	52 00		
Perry's Point	King N.-B	11 90	12 00		
Perrytown	Durham, D.E. O	53 50	24 00		
Perth	Victoria N.-B	12 50	10 00		
Perth Centre	Victoria N.-B	875 00	200 00	32 00	
Perthuis	Portneuf Q	31 00	18 00		
Perth Road	Addington O	116 10	50 00	12 00	
Petawawa	Renfrew, D.N. O	49 00	24 00		
Peter's Brook	Victoria N.-E	12 50	12 00		
Petersburg	Waterloo, D.S. O	250 00	100 00	52 00	
Peter's Mills	Kent N.-B	8 00	12 00		
Peter's Road	King I.P.-E	35 47	16 00		
Peterson's Corners	Victoria, D.N. O	5 88	12 00		
Petersville	Queen N.-B	17 19	12 00		
Petersville Church	Queen N.-B	46 00	24 00		
Peterville	Prince I.P.-E	10 00	12 00		
Petherton	Wellington, D.N. O	33 00	30 00		
Petit Bonaventure	Bonaventure Q	27 80	12 00		
¶Petit Brûlé	Deux-Montagnes Q	34 00	10 00		
Petit Cap	Gaspé Q	15 00	12 00		12 00
Petite Côte	Essex, D.N. O	1 00	12 00		
†Petite de Grat	Richmond N.-E	2 00	16 00		
†Petite de Grat Bridge	Richmond N.-E	46 00	10 00		
Petite Lamèque	Gloucester N.-E	33 00	16 00		
Petite Madeleine	Gaspé Q	21 80	12 00		
Petite Matane	Rimouski Q	181 00	52 00		12 00
Petite Rivière Bridge	Lunenburg N.-E	185 00	64 00	2 00	
§Petit Saguenay	Saguenay Q	6 00	10 00		
Petite Vallée	Gaspé Q	10 00	10 00		

* Bureau d'été. ¶Ouvert, 1-8-94. †Fermé, 1-9-94. ‡Ouvert, 1-9-94. §Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
*Petit Village	Beauce	Q 41 50	10 00		
Petits Meschins	Rimouski	Q 24 00	12 00		
Petpeswick Harbour	Halifax	N.-E. 17 93	12 00		
Petrel	Marquette	M 21 96	32 00		
Petworth	Addington	O 23 00	12 00		
Pevensey	Muskoka et Parry-Sd.	O 15 00	12 00		
Peveril	Vaudreuil	Q 133 00	48 00		
Pheasant Forks	Assa	197 16	90 00		
Phillipsburg, Est.	Missisquoi	Q 292 00	108 00		
Phillipsburg, Ouest.	Waterloo, D.S.	O 89 58	38 00		
Phillipston.	Hastings, D.E.	O 35 00	12 00		
Phillippsville.	Leeds, D.S.	O 304 00	100 00		
Pictou Island	Pictou	N.-E. 34 96	18 00		
Pictou Landing.	Pictou	N.-E. 106 48	48 00	2 00	
Pictou Road.	Guysborough	N.-E. 12 00	12 00		
Piedmont.	Terrebonne	Q 61 00	28 00		
Piedmont Valley	Pictou	N.-E. 33 25	18 00		
Pierreville Mills	Yamaska	Q 116 50	36 00		
Pierson	Selkirk	M 518 35	220 00	18 00	
Pierston	King	N.-B. 20 20	12 00		
Pigeon Bluff.	Lisgar	M 3 00	12 00		
Pigeon Hill	Missisquoi	Q 94 00	36 00		
Pigeon Lake.	Lisgar	M 71 00	16 00		
Pike Bay.	Bruce, D.N.	O 67 93	24 00		
Pike Creek	Essex, D.N.	O 59 95	20 00		
Pike River.	Missisquoi	Q 33 00	20 00		
Pilot Bay.	Yale	C.-B. 361 97	50 00		
Pincourt.	Terrebonne	Q 16 00	16 00		
Pine Creek.	Alta	35 50	28 00		
Pine Dale.	Ontario, D.N.	O 62 00	16 00		
Pinedale.	Antigonishe	N.-E. 9 00	12 00		
Pine Grove	York, D.O.	O 85 00	36 00		
Pinehurst	Kent	O 6 96	12 00		
Pine Orchard.	Ontario, D. O.	O 58 20	28 00		
Pine Ridge.	Kent	N.-B. 28 32	16 00		
Pine River.	Bruce, D.O.	O 95 82	44 00		
Pinette	Queen	I.P.-E. 38 50	20 00		
Pine Tree.	Pictou	N.-E. 19 00	12 00		
Pine Vale.	Antigonishe	N.-E. 4 00	10 00		
Pine Wood.	Algoma	O 27 97	20 00		
Pinkerton.	Bruce, D.E.	O 332 00	168 00	10 00	
Pioneer	Carleton	N.-B. 8 00	12 00		
Piopolis.	Compton	Q 78 50	24 00	2 00	
Piper's Cove.	Cap-Breton	N.-E. 8 00	12 00		
Piperville.	Russell	O 20 97	12 00		
Pirate Harbour.	Guysboro'	N.-E. 166 84	60 00	20 00	
Pisarinco.	Saint-Jean	N.-B. 63 06	20 00		
Pisarinco Ouest.	Saint-Jean	N.-B. 5 00	10 00		
Pisquid.	Queen	I.P.-E. 9 00	12 00		
Pisquid Road.	Queen	I.P.-E. 13 18	12 00		
Pitchers Farm.	Antigonishe	N.-E. 14 00	12 00		
Pitt's Ferry.	Frontenac	O 79 00	20 00		
Pittston	Grenville, D.S.	O 101 94	28 00		
Piusville	Prince	I.P.-E. 12 02	12 00		
†Piusville Station	Prince	I.P.-E. 14 50	10 00		
Plainfield.	Hastings, D.E.	O 142 01	36 00	10 00	
Plainfield	Pictou	N.-E. 33 40	20 00		
Plainville.	Northumberland, D. O. O.	119 75	52 00		
Plaisance	Ottawa	Q 150 60	60 00		
Plaster Mines	Victoria	N.-E. 9 94	12 00		
Plamondon's Mills.	Wolfe	Q 48 00	16 00		
Playfair	Lanark, D.S.	O 50 96	24 00		
Pleasant Bay.	Inverness	N.-B. 52 56	20 00		

*Ouvert, 1-7-94.

†Ouvert, 1-4-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Pleasant Grove.	Queen. I. P.-E	10 25	12 00		
Pleasant Harbour.	Halifax. N.-E	37 82	20 00		
Pleasant Hills.	Colchester. N.-E	13 25	12 00		
Pleasant Home.	Lisgar. M	34 00	16 00		
Pleasant Lake.	Yarmouth. N.-E	21 40	12 00		10 00
Pleasant Point.	Halifax. N.-E	17 82	12 00		
Pleasant Ridge.	Charlotte. N.-B	14 00	12 00		
Pleasant River.	Queen. N.-E	83 50	30 00	2 00	
Pleasant Vale.	Albert. N.-B	26 20	14 00		
Pleasant Valley.	Digby. N.-E	22 00	12 00		
Pleasant Valley.	Pictou. N.-E	14 16	12 00		
Pleasant Valley.	Yarmouth. N.-E	15 40	12 00		
Pleasant Valley.	Dundas. O	42 97	20 00		
Pleasantville.	Lunenburg. N.-E	61 00	13 00		
Plover Mills.	Middlesex, D. E. O	12 00	12 00		
Plumas.	Marquette. M	45 90	20 00		
Plum Coulee.	Selkirk. M	566 71	200 00		
Plum Hollow.	Leeds, D.S. O	47 91	16 00		
Plumweseep.	King. N.-B	13 44	12 00		
Plymouth.	Yarmouth. N.-E	39 60	20 00		
Plymouth.	Carleton. N.-B	11 00	12 00		
Plymouth Road.	Pictou. N.-E	11 00	12 00		
Plympton.	Selkirk. M	28 09	16 00		
Plynton.	Digby. N.-E	139 00	50 00		
Pochlogan.	Charlotte. N.-B	14 00	12 00		
Pockmouche.	Gloucester. N.-B	31 50	20 00	4 00	
Pockshaw.	Gloucester. N.-B	16 00	12 00		
Pointe Aconi.	Cap-Breton. N.-E	6 00	12 00		
Point Alexander.	Renfrew, D.N. O	85 91	32 00		
Pointe au Car.	Northumberland. N.-B	8 00	12 00		
Point Clear.	Victoria. N.-E	11 00	12 00		
Point Cross.	Inverness. N.-E	27 30	12 00		
Point Edward.	Cap-Breton. N.-E	12 20	12 00		
Point Elma.	Assa.	14 00	12 00		
Pointe Escuminac.	Northumberland. N.-B	24 00	12 00		
Pointe Fortune.	Vaudreuil. Q	484 50	170 00	24 00	
Point Kaye.	Simcoe, D.E. O	16 00	12 00		
Pointe la Nim.	Ristigouche. N.-B	22 00	12 00		
*Pointe Maminse.	Algoma. O		24 00		
Pointe Michaud.	Richmond. N.-E	12 90	12 00		
Pointe du Cap.	Antigonishe. N.-E	4 50	10 00		
Pointe de Pitre.	Prince-Edouard. O	5 00	12 00		
Pointe Platon.	Lotbinière. Q		16 00		
Pointe Prim.	Queen. I. P.-E	14 00	12 00		
Pointe Saint-Pierre.	Gaspé. Q	176 20	70 00		
Pointe Sapin.	Kent. N.-B	21 00	12 00		
Pointe Travers.	Prince-Edouard. O	30 00	16 00		
Point Wolfe.	Albert. N.-B	175 34	68 00		
Pointe à la Fregate.	Gaspé. Q	14 94	12 00		
Pointe aux Anglais.	Saguenay. Q	7 00	12 00		
Pointe au Baril.	Muskoka et Parry-Sd. O	10 00	12 00		
Point au Bouleau.	Saguenay. Q	26 00	16 00	12 00	
Pointe au Chêne.	Argenteuil. Q	181 15	68 00		
Pointe aux Orignaux.	Kamouraska. Q	62 97	44 00		
Pointe aux Trembles.	Hochelaga. Q	215 00	116 00		
Pointe aux Trembles.	Portneuf. Q	299 00	44 00		12 00
Pointe Bleue.	Chicoutimi. Q	25 00	20 00		
Pointe Claire.	Jacques-Cartier. Q	253 00	100 00		
Pointe de Bute.	Westmoreland. N.-B	337 84	120 00		
Pointe des Monts.	Saguenay. Q	6 46	12 00		
Pointe du Chêne.	Westmoreland. N.-B	212 00	96 00		
Pointe du Lac.	St-Maurice. Q	143 00	64 00		
Pointe Gatineau.	Ottawa. Q	344 25	110 00		

* Fermé, 19-10-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			(<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	tion d'achemi- nement.	de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Pointe Sèche.....	Kamouraska.....	Q.....	24 00		
Poiré.....	Portneuf.....	Q.....	179 94	44 00	
Poirier.....	Kent.....	N.-B.....	12 00	12 00	
Poland.....	Lanark, D.N.....	O.....	56 00	20 00	
Pollett River.....	Westmoreland.....	N.-B.....	58 00	28 00	
Polleyhurst.....	Queen.....	N.-B.....	45 00	20 00	
Polmont.....	Northumberland, D.E.O.....	O.....	20 00	12 00	
Poltimore.....	Ottawa.....	Q.....	92 61	36 00	
Pomeroy.....	Selkirk.....	M.....	10 60	12 00	
§Pomeroy Ridge.....	Charlotte.....	N.-B.....	11 40	12 00	
Pomona.....	Grey, D.S.....	O.....	31 00	12 00	
Pomquet Chapel.....	Antigonishe.....	N.-E.....	86 91	36 00	2 00
Ponds.....	Pictou.....	N.-E.....	29 89	12 00	
Pond Mills.....	Middlesex, D.S.....	O.....	36 00	18 00	
Ponsonby.....	Wellington, D.C.....	O.....	43 00	16 00	
Pont Chateau.....	Soulanges.....	Q.....	52 00	20 00	
Pont du Sault.....	Hochelaga.....	Q.....	64 30	28 00	
*Pont Etchemin.....	Lévis.....	Q.....	308 28	80 00	
Pont Rouge.....	Portneuf.....	Q.....	328 48	148 00	
Pont Viau.....	Laval.....	Q.....	43 00	20 00	
Poodiac.....	King.....	N.-B.....	12 00	12 00	
Poole.....	Perth, D.N.....	O.....	102 26	50 00	
+Poole's Resort.....	Leeds, D.S.....	O.....	150 00	36 00	
Pope's Harbour.....	Halifax.....	N.-E.....	30 00	12 00	
Poplar.....	Algoma.....	O.....	59 00	20 00	
Poplar Dale.....	Algoma.....	O.....	15 50	14 00	
Poplar Hill.....	Pictou.....	N.-E.....	18 00	16 00	
Poplar Hill.....	Middlesex, D.S.....	O.....	166 30	64 00	
Poplar Park.....	Lisgar.....	M.....	29 40	12 00	
Poplar Point.....	Marquette.....	M.....	306 25	112 00	24 00
Poquock.....	York.....	N.-B.....	34 85	24 00	2 00
Portage River.....	Northumberland.....	N.-B.....	25 00	12 00	
Portal.....	Bruce, D.E.....	O.....	18 96	12 00	
Port-Albert.....	Huron, D.O.....	O.....	118 00	50 00	
Port-Alma.....	Kent.....	O.....	131 00	60 00	
Portapique.....	Colchester.....	N.-E.....	62 80	32 00	
Portapique Mountain.....	Colchester.....	N.-E.....	23 17	12 00	
Port-au-Persil.....	Charlevoix.....	Q.....	46 47	20 00	10 00
Port-Ban.....	Inverness.....	N.-E.....	7 44	12 00	
Port-Beckerton.....	Guysborough.....	N.-E.....	48 50	16 00	2 00
Port-Bevis.....	Victoria.....	IN.-E.....	11 00	12 00	
Port-Bruce.....	Elgin, D.E.....	O.....	58 00	20 00	
Port-Caledonia.....	Cap-Breton.....	N.-E.....	47 22	24 00	
Port-Clyde.....	Shelburne.....	N.-E.....	235 00	88 00	
Port-Cockburn.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O.....	81 50	24 00	
Port-Coldwell.....	Algoma.....	O.....	130 38	72 00	
Port-Daniel, Centre.....	Bonaventure.....	Q.....	113 45	44 00	12 00
Port-Daniel, Est.....	Bonaventure.....	Q.....	128 00	50 00	12 00
Port-Daniel, Ouest.....	Bonaventure.....	Q.....	102 97	48 00	18 00
Port-Elmsley.....	Lanark, D.S.....	O.....	121 81	56 00	
Porter's.....	Saint-Jean.....	N.-B.....	11 96	12 00	
Porter's Hill.....	Huron, D.S.....	O.....	78 80	34 00	
Porter's Lake.....	Halifax.....	N.-E.....	8 50	14 00	4 00
Port-Félix.....	Guysborough.....	N.-E.....	43 00	24 00	
Port-Franks.....	Lambton, D.E.....	O.....	21 01	12 00	
Port-Granby.....	Durham, D.O.....	O.....	49 93	24 00	
Port-Greville.....	Cumberland.....	N.-E.....	354 33	136 00	
Port-Guichon.....	New-Westminster.....	C.-B.....	170 00	72 00	
Port-Haney.....	New-Westminster.....	C.-B.....	230 87	100 00	4 00
Port-Hillford.....	Guysborough.....	N.-E.....	124 00	54 00	
Port-Hill.....	Prince.....	I.P.-E.....	133 00	60 00	
Port-Hood Island.....	Inverness.....	N.-E.....	28 91	20 00	
Port-Joli.....	Queen.....	N.-E.....	53 10	20 00	2 00

§ Ouvert, 1-8-94 ; rouvert, 1-10-94. * Ouvert, 1-7-94. † Bureau d'été.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Port-Kells.....	New-Westminster. C.-B	54 87	20 00		
†Port-Keewaydin.....	Simcoe, D.E. O	18 25	10 00		
Port-Lambton.....	Bothwell O	357 10	132 00		
Port-Lewis.....	Huntingdon Q	21 00	16 00		
Port-Lock.....	Algoma O	109 83	28 00		
Port-Maitland.....	Monck O	29 00	12 00		
Port-Malcolm.....	Richmond N.-E	38 88	16 00		
Port-Matoun.....	Queen N.-E	154 18	52 00	2 00	
Port-Moody.....	New-Westminster. C.-B	240 00	80 00		
Port-Mulgrave Stn.....	Guysboro' N.-E	667 91	200 00		
Port-Nelson.....	Halton O	153 50	70 00		
Portneuf.....	Portneuf Q	472 00	156 00	28 00	
Portneuf Station.....	Portneuf Q	244 38	100 00		
Porton.....	Carleton N.-E	11 00	12 00		
Port-Philippe.....	Cumberland N.-E	59 00	24 00		
Port-Richmond.....	Richmond N.-E	13 94	12 00		
Port-Royal.....	Norfolk, D.S. O	120 00	64 00		
Port-Royal.....	Richmond N.-E	46 00	16 00		
Port-Sandfield.....	Simcoe, D.E. O	112 94	40 00		
Port-Saxon.....	Shelburne N.-E	22 00	12 00		
Port-Severn.....	Simcoe, D.E. O	108 00	52 00		
Portsmouth.....	Frontenac O	519 00	200 00		
Port-Talbot.....	Elgin, D.O. O	15 94	12 00		
Portuguese Cove.....	Halifax N.-E	3 00	12 00		
Port-Union.....	Ontario, D.O. O	25 68	16 00		
Port-Whitby.....	Ontario, D.S. O	107 82	12 00		
Port-William Station.....	King N.-E	437 59	200 00	84 00	
Pottageville.....	York, D.N. O	26 50	12 00		
*Poulaumont.....	Richmond N.-E	16 00	10 00		
Poupore.....	Ottawa Q	25 00	20 00		
Powell.....	Lanark, D.N. O	12 55	12 00		
Powerscourt.....	Huntingdon Q	47 50	28 00		
Power's Creek.....	Victoria N.-B	14 00	12 00	2 00	
Powle's Corners.....	Victoria, D.N. O	73 50	36 00		
Pownall.....	Queen I.P.-E	60 00	42 00	8 00	
Prairie Grove.....	Provencher M	19 00	12 00		
Precious Corners.....	Northumberland, D.O. O	191 00	40 00		
Pré d'en haut.....	Westmoreland N.-B	3 00	12 00		
Preneveau.....	Peterborough, D.E. O	32 00	16 00		
Presqu'Isle.....	Grey, D.N. O	22 50	20 00	4 00	
Preston.....	Halifax N.-E	5 80	10 00		
Preston Vale.....	Lanark, D.S. O	31 93	20 00		
Prestwood.....	Lisgar M	26 50	12 00		
Pretty River Valley.....	Grey, D.E. O	40 00	12 00		
Price.....	Rimouski Q	169 00	72 00		
Price's Corner.....	Simcoe, D.E. O	28 50	16 00		
Priceburgh.....	Victoria N.-B	7 50	10 00		
Priddis.....	Alta	15 45	10 00		
Primrose.....	Cardwell O	133 94	58 00	18 00	
Prince Albert.....	Ontario, D.S. O	237 30	100 00		
Prince Albert.....	Annapolis N.-E	35 93	24 00		
Prince of Wales.....	Saint-Jean N.-B	20 97	12 00		
Princeport.....	Colchester N.-E	50 94	12 00		
Princess.....	Selkirk M	18 97	12 00		
Princeton.....	Yale C.-B	40 00	20 00		
Princetown.....	Prince I.P.-E	188 95	60 00		
Princetown Road.....	Queen I.P.-E	3 00	12 00		
Princeville.....	Inverness N.-E	3 00	12 00		
Prince William.....	York N.-B	73 74	28 00		
Prince William Station.....	York N.-B	89 47	44 00	20 00	
Prinyer.....	Prince-Edward O	56 00	28 00		
Prospect.....	Lanark, D.S. O	86 00	40 00		
Prospect.....	Halifax N.-E	70 69	30 00		

† Ouvert, 1-7-94 ; Bureau d'été.

* Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			<i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	tion d'achemi- nement.	de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Prospect Hill	Perth, D.S.	O 81 00	24 00		
*Prosperity	Assa	16 83	10 00		
Prosser Brook	Albert N.-B	23 25	12 00		
Protectionville	Northumberland N.-B	16 00	12 00		
Proton Station	Grey, D.E.	O 288 76	96 00	8 00	
Proulxville	Champlain	Q 171 00	56 00		
Providence Bay	Algoma	O 86 34	50 00		
Public Landing	King N.-B	33 88	16 00		
Pubnico Beach	Shelburne N.-E	25 25	16 00		
Puce	Essex D.N.	O 72 75	36 00		
Puckahn	Sask	23 00	20 00		
Puellering	Kent N.-B	9 00	12 00		
Pugwash River	Cumberland N.-E	O 25 00	20 00		
+Pumpkin Plains	Marquette	M 12 50	10 00		
Purbrook	Ontario, D.N.	O 45 00	24 00		
Purdy	Hastings, D.N	O 11 91	12 00		
Purlbrook	Antigonishe N.-E	O 12 00	12 00		
Purple Grove	Bruce, D.S.	O 9 00	12 00		
Purple Hill	Durham, D.O.	O 14 97	12 00		
Purple Valley	Bruce, D.N.	O 30 00	12 00		
Purpleville	York, D.O.	O 40 00	26 00		
Putnam	Middlesex, D.E	O 80 96	40 00	16 00	
QUACO ROAD.	Saint-Jean	N.-B 9 40	12 00		
Quai des Eboulements	Charlevoix	Q 33 25	20 00		
Quai de Rimouski	Rimouski	Q 151 83	48 00		
Quamichan	Vancouver	C.-B 241 50	84 00		
Queensborough	Hastings, D.N	O 332 00	116 00		
Queensbury	York N.-B	12 85	12 00		
Queen Hill	Bruce, D.O	O 24 50	20 00		
Queenston	Lincoln et Niagara	O 290 83	156 00		
Queenstown	Queen N.-B	17 75	12 00		
Queen's Valley	Lisgar	M 12 65	12 00		
Queensville	Inverness N.-E	20 79	12 00		
Queensville	King N.-B	12 00	12 00		
Querry	Bonaventure	Q 12 00	12 00		
Quesnelle Forks	Caribou	C.-B 381 50	72 00		12 00
Quilchena	Yale	C.-B 82 44	32 00		
Quilty	Renfrew, D.S	O 23 00	12 00		
Quinan	Yarmouth	N.-E 36 00	20 00		
Quinn	Kent	O 113 44	52 00		
Quinnville	Ottawa	Q 14 60	16 00		
Quisibus	Victoria	N.-B 40 00	16 00		12 00
Quispamsis	King	N.-B 33 00	18 00		
RACINE	Shefford	Q 140 00	40 00	8 00	
Radford	Pontiac	Q 16 97	20 00		
Radnor Forges	Champlain	Q 132 00	80 00		
Radstock	Joliette	Q 40 50	20 00		
Ragged Head	Guysborough	N.-E 37 85	20 00		
Ragged Rapids	Victoria, D.N	O 11 00	12 00		
Raglan	Ontario, D.S.	O 179 60	72 00		
Railton	Addington	O 94 00	50 00		
Rainy River	Algoma	O 30 02	26 00		
Rainham	Haldimand	O 117 00	44 00		
Rainham Centre	Haldimand	O 88 91	24 00		
Ralphtown	Selkirk	M 50 97	24 00		
Rama	Ontario, D.N	O 136 53	36 00		
Ramsey's Corners	Russell	O 43 00	20 00		
Ramsay	Colchester	N.-E 3 00	10 00		

*Ouvert, 1-3-95. +Ouvert, 1-1-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
	89	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
*Ramsay Station.....	Algoma.....	O	43 00	52 00	36 00
Randboro'	Compton.....	Q	113 90	36 00	
Randolph.....	Saint-Jean.....	N.-B	65 57	36 00	
Randolph.....	Simcoe, D.E.....	O	53 04	24 00	
Randwick.....	Simcoe, D.S.....	O	30 00	16 00	
Ranelagh.....	Brant, D.S.....	O	55 00	24 00	
Rankin.....	Renfrew, D.N.....	O	36 72	24 00	
Raper.....	Middlesex, D.S.....	O	20 00	24 00	
Rapide de Femme.....	Victoria.....	N.-B	5 00	10 00	
†Rapide de l'Original.....	Ottawa.....	Q	23 00	10 00	
Rapides des Joachims.....	Pontiac.....	Q	256 68	60 00	
Rapid River.....	Algoma.....	O	12 36	12 00	
Rathburn.....	Ontario, D.N.....	O	56 00	30 00	
Rathwell.....	Marquette.....	M	460 25	150 00	6 00
Ratter's Corner.....	King.....	N.-B	8 00	10 00	
Raven Lake.....	Marquette.....	M	15 00	16 00	
Ravenna.....	Grey, D.E.....	O	157 00	76 00	
Ravenscliffe.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	46 00	20 00	
Raven's Glen.....	Marquette.....	M	27 74	16 00	
Ravenshoe.....	York, D.N.....	O	112 72	44 00	
Ravenswood.....	Lambton, D.E.....	O	113 44	44 00	
Ravensworth.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	17 81	12 00	
†Ravignan.....	Dorchester.....	Q	6 83	10 00	
Rawdon.....	Montcalm.....	Q	301 00	100 00	10 00
Rawdon.....	Hants.....	N.-E	115 59	44 00	
Rawdon Gold Mines.....	Hants.....	N.-E	72 00	36 00	
Raymond.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O	62 50	20 00	
Reaboro'	Victoria, D.S.....	O	112 51	44 00	6 00
Reaburn.....	Lisgar.....	M	168 54	80 00	52 00
Read.....	Westmoreland.....	N.-B	20 80	12 00	
Read.....	Hastings, D.E.....	O	109 84	50 00	
Reading.....	Wellington, D.C.....	O	15 97	14 00	
Read Island.....	New-Westminster.....	C.-B	38 45	20 00	
Rear of Baddeck Bay.....	Victoria.....	N.-E	8 00	12 00	
Rear of Ball's Creek.....	Cap-Breton.....	N.-E	8 00	12 00	
Rear of Beaver Cove.....	Cap-Breton.....	N.-E	3 00	12 00	
Rear of Ben Eoin.....	Cap-Breton.....	N.-E	2 00	12 00	
Rear of Black River.....	Richmond.....	N.-E	5 00	10 00	
Rear of Little Judique.....	Inverness.....	N.-E	12 00	12 00	
Reay.....	Simcoe, D.E.....	O	21 85	12 00	
Rebecca.....	Middlesex, D.E.....	O	44 00	24 00	
Red Bank.....	Northumberland.....	N.-B	63 00	24 00	
Red Bay.....	Bruce, D.N.....	O	46 62	32 00	
Red Head.....	Saint-Jean.....	N.-B	5 00	10 00	
Red House.....	King.....	I.P.-E	18 00	12 00	
Redgrave.....	Huron, D.E.....	O	78 00	20 00	
Redickville.....	Grey, D.E.....	O	64 86	26 00	
Red Islands.....	Richmond.....	N.-E	34 25	16 00	10 00
Red Mountain.....	Compton.....	Q	23 00	12 00	
Rednersville.....	Prince-Edouard.....	O	201 00	72 00	
Redpath.....	Assa.....	Q	23 13	16 00	
Red Point.....	King.....	I.P.-E	38 91	20 00	
Red Rapids.....	Victoria.....	N.-B	10 97	12 00	
Red Rapids Bridge.....	Victoria.....	N.-B	11 94	12 00	
Red Rock.....	Victoria, D.S.....	O	17 00	12 00	
Red Wing.....	Grey, D.E.....	O	103 52	48 00	
Red Wood.....	Simcoe, D.E.....	O	77 78	28 00	
Reedham.....	Mégantic.....	Q	28 00	12 00	
Reedsdale.....	Mégantic.....	Q	56 47	24 00	
Reed's Mines.....	Mégantic.....	Q	30 00	12 00	
Reed's Point.....	King.....	N.-B	31 00	12 00	
Reeve Craig.....	Carleton.....	O	59 93	20 00	
Reid's Mills.....	Dundas.....	O	90 94	28 00	

* Fermé, 1-11-94. † Ouvert, 1-2-95. ‡ Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.	Alloca- tion d'achemi- nement.	Alloca- tion de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Reidville.	Addington.	O 28 80	12 00		
Reidway.	Pictou.	N-E 6 00	12 00		
Reinland.	Selkirk.	M 96 79	60 00		
Relessey.	Cardwell.	O 39 00	20 00		
Renaud's Mills.	Kent.	N-B 15 00	12 00		
Renforth.	Brant, D.N.	O 60 00	28 00		
Renfrew.	Hants.	N-E 10 00	12 00		
Renous Bridge.	Northumberland.	N-B 25 50	12 00		
Renton.	Norfolk, D.N.	O 60 00	50 00	4 00	
Renwick.	Kent.	O 205 50	28 00		
Repentigny.	L'Assomption.	Q 57 00	24 00		
Reston.	Selkirk.	M 229 19	116 00	12 00	18 00
Restoule.	Muskoka et Parry-Sd.	O 158 67	40 00		
Revelstoke Station.	Yale.	C-B 739 81	240 00		
Reynardton.	Yarmouth.	N-E 12 00	12 00		
Reynolds.	Northumberland.	N-B 21 00	12 00		
Reynoldton.	Assa.	O 12 00	12 00		
*Rhemeland.	Norfolk, D.N.	O 23 00	10 00		
Rhode's Corner.	Lunenburg.	N-E 10 00	12 00		
Riceburg.	Missisquoi.	Q 74 00	28 00		12 00
Richard's Landing.	Algoma.	O 457 89	154 00	4 00	18 00
Richardville.	Mégantic.	Q 87 91	40 00		
Richardville.	Kent.	N-B 45 00	16 00		
Richibucto Village.	Kent.	N-B 9 00	12 00		
Richland.	Lisgar.	M 10 50	16 00	2 00	
Richmond Station.	Richmond.	O 970 50	420 00	200 00	60 00
Richview.	York, D.O.	O 29 41	14 00		
Richwood.	Brant, D.N.	O 444 63	128 00		
Rideau Centre.	Lanark, D.S.	O 52 00	20 00		
Ridgemount.	Welland.	O 6 00	10 00		
Ridgeville.	Monck.	O 166 21	60 00		
Ridgeville.	Provencher.	M 7 67	16 00		
Riding Mountain.	Marquette.	M 23 00	12 00		
Ridley.	Elgin, D.O.	O 53 79	24 00		
Riga.	Assa.	O 30 00	16 00		
Rigby.	Marquette.	M 40 86	12 00		
Riley Brook.	Victoria.	N-B 54 00	16 00		
Rimington.	Hastings, D.N.	O 61 20	32 00		
Ringwood.	Ontario, D.N.	O 144 94	66 00		
Riordant.	Gloucester.	N-B 30 00	12 00		
Ripon.	Ottawa.	Q 270 39	96 00		
Risborough.	Beauce.	Q 37 00	12 00		
Ritcey's Cove.	Lunenburg.	N-E 102 00	40 00		
Ritchot.	Provencher.	M 2 01	12 00		
Riverbank.	Wellington, D.C.	O 70 27	44 00		
Riverbank.	Carleton.	N-B 58 00	24 00		
Rivière Beaudette.	Soulanges.	Q 406 00	144 00		
Riverdale.	Digby.	N-E 11 96	12 00		
Riverdale.	Queen.	I.P.-E 9 00	12 00		
Rivière de Chute.	Carleton.	N-B 14 00	26 00		
River Dennis.	Inverness.	N-E 26 00	24 00	10 00	
River Dennis Centre.	Inverness.	N-E 55 31	16 00		
River Dennis Road.	Inverness.	N-E 13 00	12 00		
River Dennis Station.	Inverness.	N-E 100 00	24 00		
Rivière Désert.	Ottawa.	Q 760 79	240 00		
Riverfield.	Chateauguay.	Q 73 00	40 00		
River Gilbert.	Beauce.	Q 52 91	30 00	10 00	
River Gilbert Gold Mines.	Beauce.	Q 25 70	20 00		
River Hebert.	Cumberland.	N-E 67 57	32 00	6 00	
River Hebert Bend.	Cumberland.	N-E 33 97	12 00		
River Hebert, côté ouest.	Cumberland.	N-E 368 00	176 00	80 00	
River John Road.	Colchester.	N-E 17 82	12 00		
Rivière Joseph.	Ottawa.	Q 11 93	12 00		

* Ouvert, 1-2-95. † Y compris \$40 pour loyer

Rapport du Directeur général des Postes.

**BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—Suite.**

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
River Philip.....	Cumberland N.-E	208 00	68 00	24 00	
Riversdale.....	Colchester N.-E	61 31	30 00	4 00	
Riversdale.....	Assa	23 25	20 00		
River Side.....	Albert N.-B	181 97	76 00		
*Riverside.....	New-Westminster. C.-B		20 00		
Riverside.....	Inverness N.-E	3 00	12 00		
Riverside Corner.....	Hants N.-E	36 00	14 00		
Rivers Inlet.....	New-Westminster. C.-B	102 45	20 00		
Riverstown.....	Wellington, D.N. O	49 80	24 00		
Riverview.....	Grey, D.E. O	148 88	48 00		
River View.....	Albert N.-B		12 00	4 00	
Rivière à Claude.....	Gaspé Q	22 94	14 00		
Rivière à la Martre.....	Gaspé Q	20 95	12 00		
Rivière à l'Ours.....	Chicoutimi Q	6 50	12 00		
Rivière à Pierre.....	Portneuf Q	170 00	68 00		
Rivière au Doré.....	Chicoutimi Q	61 00	24 00		
Rivière aux Chiens.....	Montmorency Q	76 00	16 00		
Rivière aux Pins.....	Québec Q	16 97	12 00		
Rivière au Rat.....	Champlain Q	3 00	12 00		
Rivière Bois Clair.....	Lotbinière Q	138 00	48 00		
Rivière des Caches.....	Northumberland . N.-B	114 91	40 00		
Rivière des Fèves.....	Chateauguay Q	8 00	12 00		
Rivière des Plantes.....	Beauce Q	16 97	12 00		
Rivière des Prairies.....	Hochelaga Q	42 40	16 00		
Rivière du Moulin.....	Chicoutimi Q	196 96	70 00		24 00
α Rivière du Loup, Quai.....	Témiscouata Q	90 00	30 00		
Rivière Gagnon.....	Terrebonne Q	12 00	12 00		
Rivière Gentilly.....	Nicolet Q	44 00	26 00		10 00
Rivière la Fleur.....	Montmorency Q	25 40	12 00		
Rivière la Madeleine.....	Gaspé Q	18 00	16 00		
Rivière Mailloux.....	Charlevoix Q	110 00	44 00		
Rivière Mattawin.....	Champlain Q	2 50	10 00		
Rivière Mékinac.....	Champlain Q	8 00	10 00		
Rivière Noire.....	Arthabaska Q	81 50	34 00	20 00	
Rivière Ouelle.....	Kamouraska Q	372 90	120 00	8 00	
Rivière Saint-Jean.....	Saguenay Q	57 93	16 00		
Rivière Sainte-Marguerite.....	Saguenay Q	7 00	12 00		
Rivière Trois-Pistoles.....	Témiscouata Q	78 00	24 00		
Rivington.....	Argenteuil Q	54 00	16 00		
Rivulet.....	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Roach's Point.....	York, D.N. O	178 98	64 00		
Roach Vale.....	Guysborough N.-E	10 00	12 00		
Robertson.....	King N.-B	42 00	24 00		
Robertson's Point.....	Queen N.-B	12 00	12 00		
Robertson's Station.....	Mégantic Q	324 50	96 00	50 00	
Robertville.....	Gloucester N.-B	13 00	12 00		
Roberval.....	Chicoutimi Q	1,052 00	†360 00	10 00	
Robichaud.....	Westmoreland N.-B	57 00	24 00	8 00	
†Robillard.....	Russell O	16 90	12 00		
Robinson's Corners.....	Lunenburg N.-E	31 00	16 00		
Robinsonville.....	Ristigouche N.-B	17 00	12 00		
Robitaille.....	Bonaventure Q	136 00	44 00		
Robins.....	Richmond N.-E	59 00	28 00		
Roblin.....	Lennox O	124 00	54 00	4 00	
Rob Roy.....	Grey, D.E. O	64 00	20 00		
Robson.....	Drummond Q	16 00	16 00		
Robson.....	Yale C.-B	24 00	20 00		
Rocanville.....	Assa	39 90	16 00		
Rochefort.....	Renfrew, D.N. O	27 00	14 00		
Rochelle.....	Shefford Q	45 50	24 00		
Rochesterville.....	Carleton O	16 00	30 00		
Rock Barra.....	King I.P.-E	13 00	12 00		

α Bureau d'été. †Y compris \$40 d'allocation pour loyer. †Fermé, 1-9-94; rouvert, 1-11-94. *Fermé, 1-1-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achè- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Rockburn	Huntingdon	248	60	80	00	
Rock Creek	Yale	68	50	28	00	
Rockdale	Richmond	32	97	16	00	
Rockdale	Peterboro, D.E.	57	00	24	00	
Rockfield	Leeds, D.S.	23	00	16	00	
Rockford	Norfolk, D.N.	60	00	28	00	
Rockford	Yale	27	84	20	00	
Rock Forest	Sherbrooke	70	00	28	00	
§Rock Hill	Muskoka et Parry-Sd.	27	30	10	00	
Rockingham	Yarmouth	65	90	20	00	
Rockingham Station	Halifax	64	03	44	00	
Rockland Station	Westmoreland	153	00	64	00	16 00
Rockcliffe	Renfrew, D.N.	330	13	96	00	
Rocklin	Pictou	16	00	12	00	
Rockly	Cumberland	12	00	12	00	
Rocklyn	Grey, D.E.	190	00	80	00	4 00
Rockport	Leeds, D.S.	149	00	52	00	
Rockport	Westmoreland	51	99	20	00	
Rocksides	Cardwell	11	00	16	00	
Rock Springs	Brockville	71	50	24	00	
Rockville	King	32	00	12	00	
Rockville	Yarmouth	31	27	20	00	
Rockwell Settlement	Cumberland	34	30	16	00	
Rockway Valley	Ottawa	11	86	12	00	
Rocky Bay	Richmond	20	00	12	00	
Rocky Mountain	Pictou	25	00	12	00	
Rocky Point	Queen	9	00	12	00	
Rocky Saugen	Grey, D.S.	29	74	24	00	
Roden	Selkirk	35	10	16	00	
Rodgersville	Perth, D.S.	35	00	28	00	
Rodney	Cumberland	15	00	12	00	
Roebuck	Grenville, D.S.	96	53	40	00	
Roger's Hill	Pictou	10	00	12	00	
Roger's Hill Centre	Pictou	39	91	16	00	
Roger's Pass	Yale	152	93	72	00	
Rohalion	Victoria, D.N.	52	50	12	00	
Rokeyby	Lambton, D.E.	41	95	20	00	
Roland	Selkirk	510	00	196	00	4 00
Rolling Dam	Charlotte	37	00	20	00	
Rolling Dam Station	Charlotte	65	00	26	00	10 00
Rollo Bay Cross	King	24	00	12	00	
Roman's Valley	Guysborough	12	45	12	00	
Romily	Cardwell	17	00	12	00	
Romney	Kent	121	67	66	00	6 00
Rona	Queen	13	00	12	00	
Rondeau	Kent	32	11	12	00	
Ronson	Norfolk, D.N.	67	00	32	00	
Roscoe	Assa	29	97	10	00	
Rose	Cumberland	15	00	12	00	
*Rosebank	Gloucester	5	00	10	00	
Rosebank	Selkirk	129	30	48	00	
Roseberry	Selkirk	34	68	24	00	
Roseburn	Inverness	12	00	12	00	
Rosedale	Victoria, D.N.	23	96	20	00	
Rosedale	New-Westminster	44	01	20	00	
Rosedale	Carleton	14	00	12	00	
Rosedene	Monck	22	00	16	00	
Roschall	Prince-Edouard	65	56	24	00	
Rosehill	Marquette	16	05	16	00	14 00
Rose Island	Hastings, D.N.	24	83	12	00	
Roseisle	Selkirk	75	97	30	00	
Roseland	Selkirk	15	52	16	00	

*Ouvert, 1-12-94.

§Ouvert, 1-9-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Rosenfeld.	Selkirk M	209 50	80 00		
Rosenthal	Renfrew, D.S. O	37 41	16 00		
Rosetta	Lanark, D.N. O	15 93	12 00		
Rose Vale	Albert N-B	15 00	12 00		
Rose Valley	Queen I. P.-E	31 00	16 00		
Roseville	Waterloo, D.S. O	145 74	60 00		
Roseville	Prince I. P.-E	20 06	12 00		
Roseway	Shelburne N-E	59 00	20 00		
Rosewood	Provencher M	15 84	12 00		
Roslin	Hastings, D.N. O	177 09	64 00	4 00	
Roslin	Cumberland N-E	10 50	12 00		
Ross	Renfrew, D.N. O	8 96	12 00		
Rossburn	Marquette M	10 00	44 00		
*Ross Corner	Prince I. P.-E	29 50	10 00		
Rosseau Falls	Muskoka et Parry-Sd. O	72 00	32 00		
Rosendale	Cumberland N-E	30 50	12 00		
Rosser	Lisgar M	174 19	72 00		
Rossfield	Pictou N-E	8 00	12 00		
†Rossland	Yale C-B	553 00	20 00		
Ross Mills	Lévis Q	33 00	20 00		20 00
Rossmore	Prince-Edouard O	90 00	40 00		
Ross Mount	Northumberland, D.O. O	105 85	32 00		
Rossport	Algoma O	70 00	30 00		
Rosthern . . . . .	. . . . . Saska	198 63	50 00		
Rossway	Digby N-E	41 00	24 00		
Rostock	Perth, D.N. O	88 05	36 00		
Rothbury . . . . .	. . . . . Assa	13 49	12 00		
Rouge Hill	Ontario, D.O. O	14 00	12 00		
Rougemount Station	Rouville Q	170 00	84 00		
†Roulean . . . . .	. . . . . Assa	11 00	10 00		
Round Bay	Shelburne N-E	16 98	12 00		
Round Hill	King N-B	113 97	56 00	12 00	
Round Island	Cap-Breton N-E	15 96	12 00		
Round Lake	Peterborough, D.E. O	5 89	12 00		
Round Plains	Norfolk, D.N. O	24 98	16 00		
Routhier	Prescott O	51 82	28 00		
Routledge	Selkirk M	72 17	24 00		12 00
Rowan Mills	Norfolk, D.S. O	50 00	28 00		
Rowanton	Pontiac Q	261 00	100 00		
Rowena	Dundas O	57 94	20 00		
Rowena	Victoria N-B	9 00	12 00		
Rowland	Selkirk M	64 46	30 00		
Roxbury	Annapolis N-E	12 00	12 00		
Roxburgh	Albert N-B	23 00	12 00		
Roxham	Saint-Jean Q	21 00	12 00		
Roxton, Est.	Shefford Q	51 00	24 00		
Roxton Pond	Shefford Q	320 00	120 00		
Royal	Provencher M	35 00	16 00		
Royal Oak	Bruce, D.O. O	29 50	18 00		
Royal Road	York N-B	11 89	12 00		
Royal Road, Ouest	York N-B	66 00	16 00		
Royalton	Carleton N-B	14 00	12 00		
Royston	Muskoka et Parry-Sd. O	59 00	28 00		
Ruby	Renfrew, D.N. O	15 94	16 00		
Rugby	Simcoe, D.E. O	117 00	64 00		
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester Q	48 74	24 00		
Ruisseau à Sem.	Rimouski Q	9 00	12 00		
Ruisseau Le Blanc	Bonaventure Q	56 00	28 00		20 00
Runnymede	Bonaventure Q	10 00	12 00		
Rupert	Ottawa Q	86 04	36 00		
Rusagornis	Sunbury N-B	56 92	24 00		
Rusagornis Station	Sunbury N-B	22 97	12 00		
Ruscom River	Essex, D.N. O	14 00	12 00		

* Ouvert, 1-12-94. † Ouvert, 1-3-95. ‡ Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
	94	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Ruscom Station	Essex, D.N.	O 157 58	80 00		
Rush Point	Peterborough, D.E.	O 3 00	12 00		
Ruskin	King	I.P.-E 15 03	12 00		
Ruskview	Simcoe, D.S.	O 47 32	32 00	2 00	
Russeldale	Perth, D.S.	O 116 00	44 00		
Russeton	Simcoe, D.N.	O 19 81	12 00		
Russeltown	Châteauguay	Q 98 00	44 00		
Rustico	Queen	I.P.-E 59 75	24 00		
Rusticoville	Queen	I.P.-E 13 50	12 00		
Ruther Glen	Carleton	N.-B 24 00	12 00		
Rutledge	Pontiac	Q 35 86	16 00		
Ryckman's Corners	Wentworth, D.S.	O 64 00	32 00		
Rydal Bank	Algoma	O 126 50	60 00		
Rye	Muskoka et Parry-Sd.	O 49 90	16 00		
Rylstone	Northumberland, D.E.	O 21 32	12 00		
STE-ADELE	Terrebonne	Q 311 00	112 00		
Ste-Adelaïde de Pabos	Gaspé	Q 263 00	68 00		20 00
St-Adolphe de Champlain	Champlain	Q 139 00	20 00		
St-Adolphe	Provencher	M 7 93	16 00		
St-Adolphe de Dudswell	Wolfe	Q 20 00	20 00		
St-Adolphe de Howard	Argenteuil	Q 19 00	12 00		
St-Adrien	Wolfe	Q 78 00	28 00		
St-Agapit	Lotbinière	Q 238 25	92 00	6 00	
St-Agathe	Waterloo, D.S.	O 111 00	52 00	8 00	
St-Agathe	Provencher	M 143 94	66 00		
St-Agathe de Lotbinière	Lotbinière	Q 324 05	130 00		
St-Agathe, Est	Lotbinière	Q 50 00	16 00		
St-Agnès de Charlevoix	Charlevoix	Q 19 00	16 00		
St-Agnès de Dundee	Huntingdon	Q 78 00	40 00		
St-Aimé	Richelieu	Q 486 00	160 00		
*St-Agricole	Montcalm	Q 8 00	10 00		
St-Alban	Portneuf	Q 352 33	110 00		
St-Albert	Russell	O 168 00	76 00		
St-Albert	Arthabaska	Q 117 00	48 00		
St-Albert	Alta	Q 299 46	90 00	8 00	
St-Alexandre, Station	Iberville	Q 178 00	44 00		
St-Alexandre d'Iberville	Iberville	Q 299 00	160 00		
St-Alexandre de Kamou- raska	Kamouraska	Q 649 30	184 00		
St-Alexis de Montcalm	Montcalm	Q 188 50	76 00		
St-Alexis des Monts	Maskinongé	Q 204 00	52 00		
aSt-Almo	Victoria	N.-B 15 97	16 00		
St-Alphonse	Joliette	Q 70 00	32 00		
St-Alphonse de Granby	Shefford	Q 67 00	36 00		
St-Amand	Victoria	N.-B 11 47	12 00		
St-Amédée	Ottawa	Q 130 41	52 00		
St-Amour	Prescott	O 78 78	32 00		
St-Anaclet	Rimouski	Q 192 08	72 00		
St-André de Kamouraska	Kamouraska	Q 353 26	132 00		
†St-André de Shédiac	Westmoreland	N.-B 12 00	12 00		
St. Andrews, Nord	Lisgar	M 99 10	40 00		
St. Andrews, Ouest	Cornwall	O 142 00	64 00		
St. Andrews	Lisgar	M 43 08	24 00		
St. Andrews	King	I.P.-E 6 00	12 00		
Ste-Angèle de Monnoir	Rouville	Q 110 00	76 00		
Ste-Angèle de Laval	Nicolet	Q 230 00	92 00		
Ste-Angèle de Rimouski	Rimouski	Q 95 00	36 00		
St-Anicet	Huntingdon	Q 247 50	96 00	12 00	
Ste-Anne	Kent	N.-E 21 50	12 00		
Ste-Anne de Bellevue	Jacques-Cartier	Q 510 00	200 00		
Ste-Anne des Monts	Gaspé	Q 180 82	72 00	28 00	20 00
a Ci-devant Black Rock.	† Fermé, 1-6-95.		* Ouvert, 1-9-94.		

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$, c.	\$ c.	\$ c.
Ste-Anne des Plaines	Terrebonne	Q 403 40	156 00		
Ste-Anne de Prescott	Prescott	O 197 34	88 00		
Ste-Anne de Ristigouche	Bonaventure	Q 60 00	20 00		
Ste-Anne de Soré	Richelieu	Q 44 00	20 00		
Ste-Anne des Chênes	Provencher	M 90 00	50 00	36 00	
St. Ann's	Queen	I. P.-E 29 25	12 00		
St. Ann's	Victoria	N.-E 16 57	12 00		
St-Anselme	Dorchester	Q 366 82	168 00		
St. Anselme Station	Dorchester	Q 75 50	36 00		
St. Anthony	Kent	N.-E 20 00	12 00		
St. Anthony	Prince	I. P.-E 69 90	20 00		
St-Antoine, Rivière Riche- lieu	Verchères	Q 378 60	140 00		
St-Antoine	Témiscouata	Q 34 00	24 00		
St-Apolline de Patton	Montmagny	Q 4 97	10 00		
St-Apollinaire	Lotbinière	Q 148 50	56 00		
St-Armand, Centre	Missisquoi	Q 19 00	16 00		
St-Armand, Station	Missisquoi	Q 245 00	100 00	100 00	
St-Arsène	Témiscouata	Q 335 78	100 00	15 00	
St-Aubert	L'Islet	Q 342 33	116 00	20 00	
Ste-Augustine	Huron, D. O	O 131 00	36 00		
St-Angustin, Saguenay	Saguenay	Q	10 00		
St-Angustin, Deux-Mon- tagnes	Deux-Montagnes	Q 154 00	68 00		
St-Azilda	Algoma	O 39 00	24 00		12 00
Ste-Barbe	Huntingdon	Q 84 00	24 00		
St-Barnabé, Rivière Ya- maska	Saint-Hyacinthe	Q 92 60	36 00		
St-Barnabé, St-Maurice	Stain-Maurice	Q 227 50	88 00	12 00	
St-Bazile de Portneuf	Portneuf	Q 145 00	56 00		
St-Bazile le Grand	Chambly	Q 121 00	40 00		
St-Bazile, Station	Portneuf	Q 71 96	36 00		
Ste-Béatrice	Joliette	Q 54 00	24 00		
St-Benoit	Deux-Montagnes	Q 210 00	96 00		
St-Benoit Labre	Beauce	Q 47 50	20 00		
St-Bernard de Dorchester	Dorchester	Q 266 18	90 00		
St-Bernard	Saint-Jean	Q	14 00		
St-Bernard	Digby	N.-E 22 00	12 00		
St-Blaise	Saint-Jean	Q 110 50	96 00		
Ste-Blandine	Rimouski	Q 17 97	12 00		
St-Bonaventure	Drummond	Q 197 00	80 00		
St-Boniface	Ottawa	Q 13 00	12 00		
Ste-Brigitte d'Iberville	Iberville	Q 191 00	72 00		
Ste-Brigitte des Saults	Nicolet	Q 93 50	28 00		
St-Bruno	Chambly	Q 138 00	40 00	10 00	
St-Bruno de Kamouraska	Kamouraska	Q 28 90	16 00		
St-Bruno, Station	Chambly	Q 26 30	20 00		
St-Calixte de Kilkenny	Montcalm	Q 71 00	36 00		
St-Camille	Wolfe	Q 355 00	132 00		
St-Canute	Deux-Montagnes	Q 45 00	28 00		
St-Cassien des Caps	Charlevoix	Q 25 00	12 00	6 00	20 00
St-Catharines	Queen	I. P.-E 16 50	12 00		
Ste-Catherine	Portneuf	Q 94 00	40 00		
St-Catherines River	Queen	N.-E 12 00	12 00		
Ste-Cécile de Levrard	Nicolet	Q 154 88	36 00		
*Ste-Cécile de Masham	Ottawa	Q 87 00	10 00		
Ste-Cécile de Milton	Shefford	Q 128 00	44 00		
Ste-Cécile de Whitton	Compton	Q 103 00	16 00		
St-Célestin	Nicolet	Q 250 00	116 00		
St-Charles	Lisgar	M 75 00	36 00		
St-Charles de Caplan	Bonaventure	Q 93 50	36 00		18 00
St-Charles, River Boyer	Bellechasse	Q 390 91	168 00		
Ste-Christine	Bagot	Q 104 00	40 00		

*Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercicé clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
St-Chrysostôme.....	Prince..... I. P.-E	11 00	10 00		
St-Clair Siding.....	Essex, D.N..... O	5 00	16 00		
St-Claire.....	Dorchester..... Q	359 52	100 00	4 00	
St-Claude.....	Marquette..... M	103 03	30 00		
St-Clément.....	Waterloo, D.N..... O	227 00	76 00		
St-Clément.....	Témiscouata..... Q	76 97	28 00		
St-Clet.....	Soulanges..... Q	266 00	96 00	18 00	
Ste-Clothilde.....	Arthabaska..... Q	286 00	96 00		
Ste-Clothilde de Château- guay.....	Chateauguay..... Q	71 00	20 00		
St-Colomban.....	Deux-Montagnes..... Q	60 10	24 00		
St-Côme.....	Joliette..... Q	38 00	16 00		
St-Constant.....	Laprairie..... Q	198 00	60 00		
St-Croix.....	Hants..... N. E.	182 81	52 00		
St-Croix.....	York..... N. B.	65 00	24 00		
St-Cuthbert, Station.....	Berthier..... Q	47 00	20 00		
St-Cyprien.....	Témiscouata..... Q	12 00	12 00		
St-Cyr.....	Richmond..... Q	40 00	16 00		
St-Cyriac.....	Chicoutimi..... Q	4 00	20 00		
St-Cyrille de L'Islet.....	L'Islet..... Q	133 72	52 00		
St-Cyrille de Wendover.....	Drummond..... Q	543 55	164 00		
St-Damase.....	Saint-Hyacinthe..... Q	243 00	100 00		
St-Damase de Rimouski.....	Rimouski..... Q	65 86	28 00		
St-Damase de Aulnaies.....	L'Islet..... Q	52 25	20 00		
St-Damien de Brandon.....	Berthier..... Q	71 00	28 00		
St-Damien de Buckland.....	Bellechasse..... Q	103 00	32 00		
St-David de Lévis.....	Lévis..... Q	98 00	40 00		
St-David.....	Lincoln et Niagara..... O	266 81	120 00		
St-Denis de la Bouteil- lerie.....	Kamouraska..... Q	128 00	64 00		
St-Denis, Rivière Richelieu.....	Saint-Hyacinthe..... Q	474 00	180 00	16 00	20 00
St-Didace.....	Maskinongé..... Q	136 00	60 00		
St-Dominique de Bagot.....	Bagot..... Q	158 50	56 00		
St-Dominique des Cédres.....	Soulanges..... Q	15 00	12 00		
St-Dominique Station.....	Soulanges..... Q	57 00	16 00	6 00	
St-Donat.....	Rimouski..... Q	109 10	44 00		
St-Donat de Montcalm.....	Montcalm..... Q	22 50	12 00	2 00	
St-Dorothée.....	Laval..... Q	86 60	24 00		
*St-Edmond.....	Québec..... Q	4 00	16 00		
St-Edmond de Berthier.....	Berthier..... Q	14 00	12 00		
St-Edouard de Frampton.....	Dorchester..... Q	24 86	12 00		
St-Edouard de Kent.....	Kent..... N. B.	60 00	20 00		
St-Edouard de Napier- ville.....	Napierville..... Q	131 00	50 00		
St-Edwidge.....	Compton..... Q	203 00	88 00		
St-Eleanors.....	Prince..... I. P.-E	140 00	48 00		
St-Elleuthère.....	Kamouraska..... Q	121 91	40 00		
St-Elie.....	Saint-Maurice..... Q	118 00	40 00		
Ste-Elizabeth.....	Joliette..... Q	275 00	120 00		
St-Elmo.....	Glengarry..... O	91 26	44 00		
St-Elmo.....	Yale..... C. B.	171 51	56 00		
St-Eloi.....	Témiscouata..... Q	226 01	68 00		
St-Elphège.....	Yamaska..... Q	83 00	44 00		
St-Elzéar de Beauce.....	Beauce..... Q	198 88	80 00	12 00	
St-Elzéar de Laval.....	Laval..... Q	6 00	12 00		
Ste-Emélie de l'Energie.....	Joliette..... Q	59 00	28 00	2 00	
St-Emile de Montcalm.....	Montcalm..... Q	14 00	12 00		
St-Emile de Suffolk.....	Ottawa..... Q	64 78	32 00		
St-Ephrem de Tring.....	Beauce..... Q	451 00	136 00		20 00
St-Ephrem d'Upton.....	Bagot..... Q	673 00	260 00	30 00	
St-Esprit.....	Montcalm..... Q	213 00	64 00		
St-Esprit.....	Richmond..... N. E.	25 00	16 00		

*Fermé, 1-11-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—Suite.

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
St-Etienne de Beauharnois.....	Beauharnois.....	Q 63 00	40 00		
St-Etienne de Bolton.....	Brome.....	Q 91 00	28 00		
St-Etienne des Grés.....	Saint-Maurice.....	Q 288 00	116 00		
St-Etienne de Saguenay.....	Saguenay.....	Q 200 00	80 00		
St-Eugène.....	Prescott.....	Q 397 00	190 00		20 00
St-Eugène de Grantham.....	Drummond.....	Q 269 50	70 00		
St-Eugène Mission.....	Yale.....	C-B 19 98	20 00		
St-Eulalie.....	Nicolet.....	Q 176 50	64 00	2 00	
St-Eustache.....	Lisgar.....	M 57 50	24 00		
St-Evariste de Forsythe.....	Beauce.....	Q 407 50	72 00	20 00	12 00
St-Fabien.....	Rimouski.....	Q 431 26	108 00		
St-Faustin.....	Terrebonne.....	Q 194 50	76 00		
St-Famille.....	Montmorency.....	Q 62 30	28 00		
St-Félicien.....	Chicoutimi.....	Q 281 00	80 00		18 00
St-Félicité.....	Rimouski.....	Q 154 94	50 00		20 00
*St-Félix.....	Selkirk.....	M 52 67	10 00		
St-Ferdinand.....	Mégantic.....	Q 792 20	320 00	6 00	
St-Féréol.....	Montmorency.....	Q 42 25	16 00		
St-Flavie.....	Rimouski.....	Q 132 84	50 00		
St-Flavien.....	Lotbinière.....	Q 181 83	76 00		
St-Flore.....	Champlain.....	Q 378 00	100 00		
St-Fortunat.....	Wolfe.....	Q 133 50	60 00		
St-Foy.....	Québec.....	Q 91 74	48 00		
St-François Harbour.....	Guysboro'.....	N-E 46 00	20 00		
St-François de Kent.....	Kent.....	N-B 13 00	12 00		
St-François de Sales.....	Laval.....	Q 32 50	20 00		
St-François d'Orléans.....	Montmorency.....	Q 30 91	16 00		
St-François du Lac.....	Yamaska.....	Q 438 00	200 00		
St-Françoise.....	Témiscouata.....	Q 39 00	20 00		
St-François, Nord-Est.....	Beauce.....	Q 637 88	200 00		
St-François, Montmagny.....	Montmagny.....	Q 239 95	116 00		
St-François-Xavier.....	Lisgar.....	M 169 90	72 00		
St-François-Xavier de Viger.....	Témiscouata.....	Q 13 00	16 00		
St-François-Xavier de Bromp- ton.....	Richmond.....	Q 86 00	50 00		
St-Frédéric.....	Beauce.....	Q 203 92	72 00	6 00	
St-Frédéric, Station.....	Beauce.....	Q 34 00	20 00		
†St-Gabriel de Rimouski.....	Rimouski.....	Q 108 00	36 00		
St-Gabriel, Station.....	Portneuf.....	Q 43 00	20 00		
St-Gédéon.....	Chicoutimi.....	Q 142 50	72 00		
St-Geneviève.....	Jacques-Cartier.....	Q 182 00	72 00	6 00	
St-George, Beauce.....	Beauce.....	Q 279 00	112 00	4 00	20 00
St-George de la Malbaie.....	Gaspé.....	Q 198 59	76 00		
St-George de Windsor.....	Richmond.....	Q 232 80	84 00		
St. George's Channel.....	Richmond.....	N-E 19 94	14 00		
St-Gerard de Montarville.....	Ottawa.....	Q 32 00	16 00		
St-Germain de Grantham.....	Drummond.....	Q 621 00	212 00		
St-Germain de Kamouraska.....	Kamouraska.....	Q 205 00	50 00		
St-Gervais.....	Bellechasse.....	Q 428 50	160 00	42 00	
St-Giles.....	Lotbinière.....	Q 154 99	56 00		
St-Godfroy.....	Bonaventure.....	Q 83 00	28 00		12 00
St-Grégoire.....	Kent.....	N-B 12 00	12 00		
St-Guillaume d'Upton.....	Drummond.....	Q 558 00	230 00	50 00	
St-Guillaume Station.....	Drummond.....	Q 274 00	120 00		
St-Hélène de Kamouraska.....	Kamouraska.....	Q 242 55	92 00	12 00	
St-Hélène de Bagot.....	Bagot.....	Q 209 00	68 00		
St-Hélène de Chester.....	Arthabaska.....	Q 98 00	44 00		
St. Helen's.....	Huron, D.O.....	Q 194 73	96 00		
St-Hénédine.....	Dorchester.....	Q 251 95	92 00	12 00	
St-Henri de Lévis.....	Lévis.....	Q 466 00	156 00	50 00	
St-Henri, Station.....	Lévis.....	Q 111 00	44 00		
St-Hermas.....	Deux-Montagnes.....	Q 227 00	92 00	4 00	

* Ouvert, 1-8-94. † Ci-devant Fleurian.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
†St-Hermas, Station	Deux-Montagnes	Q 37 00	10 00		
St-Herménégilde	Stanstead	Q 140 50	52 00		
St-Hilaire	Victoria	N-B 41 00	24 00		
St-Hilaire de Dorset.	Beauce	Q 15 00	12 00		
St-Hilaire du Lac St-Jean	Chicoutimi	Q 5 00	10 00		
St-Hilaire, Station	Rouville	Q 348 50	110 00	300 00	14 00
St-Hilaire, Village	Rouville	Q 153 00	76 00		
St-Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne	Q 94 50	40 00		
St-Honoré	Beauce	Q 192 00	80 00		
St-Hubert	Chambly	Q 87 00	40 00		
St-Hugues	Bagot	Q 357 00	140 00	12 00	
St-Ignace	Kent	N-B 23 00	16 00		
St-Irénée	Charlevoix	Q 149 91	64 00		
St-Isidore, Dorchester	Dorchester	Q 307 76	100 00		
St-Isidore, Laprairie	Laprairie	Q 136 00	52 00		
St-Isidore	Gloucester	N-B 22 00	12 00		
St-Isidore, Jonction	Laprairie	Q 51 00	20 00		
St-Isidore de Prescott.	Prescott	O 356 54	124 00		
St-Ives	Middlesex, D.E	O 16 59	16 00		
St-Jacques	Montcalm	Q 416 00	176 00		
St-Jacques le Mineur.	Laprairie	Q 118 00	44 00		
St. James	Lisgar	M 50 00	24 00		
St. James' Park	Middlesex, D.S.	O 200 00	80 00		
St-Janvier	Terrebonne	Q 136 00	56 00		
St-Jean-Baptiste.	Provencher	M 348 74	156 00		
St-Jean Baptiste de Rouville	Rouville	Q 164 30	70 00		
St-Jean-Chrysostôme, Lévis.	Lévis	Q 77 85	32 00		
St-Jean de Dieu.	Témiscouata	Q 78 00	32 00		
St-Jean de Matha.	Joliette	Q 201 00	70 00	16 00	
St-Jean d'Orléans.	Montmorency	Q 163 00	56 00		
St-Jean l'Évangéliste.	Bonaventure	Q 96 94	50 00	2 00	
St-Jean Port-Joli	L'Islet	Q 407 51	168 00		
St-Joachim de Montmorency	Montmorency	Q 80 00	34 00		12 00
St-Joachim de Shefford	Shefford	Q 91 00	40 00		
St-Joachim River Ruscom	Essex	O 132 99	44 00		
St-Jean, Ouest	Welland	O 28 46	16 00		
St-Joseph d'Alma.	Chicoutimi	Q 180 94	70 00	2 00	
St-Joseph de la Beauce	Beauce	Q 970 81	*360 00	20 00	
St-Joseph de Kent.	Kent	N-B 4 00	12 00		
St-Joseph de la Tabatière.	Saguenay	Q 6 00	12 00		
St-Joseph de Lepage.	Rimouski	Q 43 00	28 00		
St-Joseph.	Westmoreland	N-B 418 88	180 00		
St-Joseph.	Antigonishe	N-E 52 00	24 00		
St-Joseph.	Provencher	M 24 97	20 00		
St-Joseph de Lévis.	Lévis	Q 82 00	40 00		
St-Joseph de Mekinac.	Champlain	Q 13 00	12 00		
St-Joseph de Sorel.	Richelieu	Q 113 00	40 00		
St-Joseph du Lac	Deux-Montagnes	Q 97 00	36 00		
Ste-Jovite	Terrebonne	Q 579 00	216 00		
St-Jude	Saint-Hyacinthe.	Q 175 50	60 00		
Ste-Julie de Verchères.	Verchères	Q 109 00	40 00		
Ste-Julie de Somerset.	Mégantic.	Q 528 00	184 00		
Ste-Julie, Station.	Mégantic.	Q 203 00	84 00	4 00	
Ste-Justine de Newton	Vaudreuil	Q 182 00	76 00		
Ste-Justine, Station.	Vaudreuil	Q 128 50	44 00		
St-Lambert de Lévis.	Lévis	Q 128 50	52 00	6 00	
St-Lambert, Montréal.	Chambly	Q 307 00	130 00		
St-Laurent d'Orléans.	Montmorency	Q 109 84	36 00		
St-Laurent, Montréal.	Jacques-Cartier.	Q 464 50	260 00		
St. Lawrence.	Frontenac	O 14 01	12 00		
St.Lazare de Bellechasse.	Bellechasse.	Q 148 00	52 00	20 00	

* Y compris \$40 pour loyer.

† Ouvert 1-11-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

**BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—Suite.**

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
	99				
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
St-Lazare de Vaudreuil.....	Vaudreuil.....	Q 92 00	40 00		
St-Léon.....	Maskinongé.....	Q 192 50	76 00		
St-Léon.....	Selkirk.....	M 33 61	20 00		
St-Léonard d'Aston.....	Nicolet.....	Q 368 00	140 00		
St-Léonard de Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	Q 9 90	10 00		
St-Léonard de Port-Maurice.....	Hochelaga.....	Q 46 00	16 00		
St-Leonard Station.....	Victoria.....	N-B 64 05	40 00	4 00	
St-Leonard's.....	Victoria.....	N-B 34 00	16 00		
St-Liboire.....	Bagot.....	Q 265 50	100 00		
St-Liguori.....	Montcalm.....	Q 63 50	32 00		
St-Louis de Bonsecours.....	Richelieu.....	Q 99 00	36 00		
St-Louis de Gonzague.....	Beauharnois.....	Q 393 50	136 00		
St-Louis de Kent.....	Kent.....	N-B 274 88	96 00	8 00	
St-Louis des Ha Ha.....	Témiscouata.....	Q 131 44	52 00		
Ste-Louise.....	L'Islet.....	Q 244 75	96 00		
St-Louis, Station.....	Beauharnois.....	Q 57 50	32 00		
St-Luc.....	Saint-Jean.....	Q 40 00	20 00		
Ste-Luce.....	Rimouski.....	Q 177 07	60 00		18 00
Ste-Luce, Station.....	Rimouski.....	Q 239 01	80 00	20 00	18 00
Ste-Lucie de Doncaster.....	Terrebonne.....	Q 66 00	30 00		
Ste-Madeleine.....	Saint-Hyacinthe.....	Q 151 00	60 00		
St-Magloire.....	Bellechasse.....	Q 69 76	28 00		
St-Malachie.....	Dorchester.....	Q 177 49	72 00	24 00	
St-Malo.....	Compton.....	Q 105 00	40 00		
St-Malo.....	Provencher.....	M 63 33	24 00	4 00	
St-Marc.....	Verchères.....	Q 164 00	60 00		
St-Marcel de L'Islet.....	L'Islet.....	Q 35 00	12 00		
St-Marcel de Richelieu.....	Richelieu.....	Q 117 00	44 00		
St-Margaret's.....	King.....	I.P.-E 44 50	20 00		
Ste-Marguerite de Dorchester.....	Dorchester.....	Q 210 58	76 00		
St-Marie de Blandford.....	Nicolet.....	Q 117 00	40 00		
St-Marie Salomée.....	Montcalm.....	Q 27 00	16 00		
St-Marks.....	Marquette.....	M 19 01	12 00		
St-Martin.....	Vaudreuil.....	Q 179 00	66 00	4 00	
St-Martin.....	Laval.....	Q 140 00	56 00		
St-Martine, Station.....	Chateauguay.....	Q 86 50	36 00		
St-Martin, Jonction.....	Laval.....	Q 67 80	20 00		
St-Mary's Ferry.....	York.....	N.-E 943 70	*380 00		
St-Mary's River.....	Guysborough.....	N.-D 13 00	12 00		
St-Mary's Road.....	King.....	I.P.-E 7 00	12 00	2 00	
St-Mary's Road, Est.....	King.....	I.P.-E 8 00	12 00		
St-Mathias.....	Rouville.....	Q 64 90	24 00		
St-Mathieu.....	Rimouski.....	Q 122 87	36 00		
St-Maure.....	Restigouche.....	N.-E 10 00	10 00		
St-Maurice.....	Champlain.....	Q 217 00	72 00		
St-Maurice, Forges.....	Saint-Maurice.....	Q 20 00	12 00		
†St-Maxime.....	Beauce.....	Q 17 00	10 00		
Ste-Mélanie.....	Joliette.....	Q 127 00	44 00		
St-Michel de Bellechasse.....	Bellechasse.....	Q 429 53	160 00		36 00
St-Michel de Napierville.....	Napierville.....	Q 192 00	88 00	12 00	
St-Michel de Rougemont.....	Rouville.....	Q 100 00	44 00		
St-Michel des Saints.....	Berthier.....	Q 75 00	24 00		
St-Michel de Wentworth.....	Argenteuil.....	Q 10 00	12 00		
St-Michel, Station.....	Bellechasse.....	Q 125 00	40 00		
St-Modeste.....	Témiscouata.....	Q 32 00	28 00		
St-Moise.....	Rimouski.....	Q 68 83	28 00		
St-Moise, Station.....	Rimouski.....	Q 114 94	44 00	12 00	12 00
Ste-Monique des Deux-Montagnes.....	Deux-Montagnes.....	Q 80 00	36 00		
Ste-Monique de Nicolet.....	Nicolet.....	Q 169 00	80 00		12 00

*Y compris \$40 pour loyer.

αOuvert, 1-8-94.

†Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.)	Allocation d'achèvement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
St-Narcisse	Champlain	Q 264 50	104 00		
St-Nazaire	Bagot	Q 81 00	30 00		
St-Nazaire de Buckland	Dorchester	Q 64 00	12 00		
St-Nérée	Bellechasse	Q 102 00	40 00		
St-Norbert	Berthier	Q 159 70	88 00	40 00	
St-Norbert	Kent	N-B 16 00	12 00		
St-Norbert	Provencher	M 130 83	52 00		
St-Octave	Rimouski	Q 392 71	120 00		24 00
St-Odilon	Dorchester	Q 68 50	30 00		
St-Ola	Hastings, D.N	Q 96 00	36 00		
St-Onésime	Kamouraska	Q 96 58	28 00		
St-Onge	Russell	Q 152 62	52 00		
St-Ours	Richelieu	Q 477 00	188 00	16 00	
St-Pacôme	Kamouraska	Q 339 25	160 00		
St-Pamphile	L'Islet	Q 118 00	56 00		
St-Pascal	Kamouraska	Q 668 11	250 00	4 00	
St-Patrick	Simcoe, D.E.	Q 32 00	20 00		
St-Patrice	Témiscouata	Q 71 00	*68 00		
St-Patrick's Channel	Victoria	N-E 7 00	10 00		
St-Paul de Chester	Arthabaska	Q 231 00	100 00		
St-Paul de la Croix	Témiscouata	Q 105 29	28 00		
St-Paul d'Industrie	Joliette	Q 46 00	32 00		
St-Paul du Buton	Montmagny	Q 127 88	52 00		
St-Paul l'Hermite	L'Assomption	Q 127 00	44 00	12 00	12 00
St-Paul's	Kent	N-B 14 00	12 00		
St-Paulin	Maskinongé	Q 240 00	90 00	10 00	
St-Paul	Pictou	N-E 26 00	20 00		
St-Paul's Station	Perth, D.S.	Q 58 50	24 00	16 00	
Ste-Perpétue	Nicolet	Q 118 50	40 00		
St-Philippe d'Argenteuil	Argenteuil	Q 263 00	112 00		
St-Philippe de Chester	Arthabaska	Q 63 82	28 00		
St-Philippe de Laprairie	Laprairie	Q 222 00	76 00		
St-Philippe de Néry	Kamouraska	Q 235 00	92 00		
St-Philomène	Chateauguay	Q 260 00	72 00		
St-Philomène d'Echaillons	Lotbinière	Q 128 64	32 00		
St-Pie	Provencher	M 10 16	12 00		
St-Pie de Guire	Yamaska	Q 133 00	56 00		
St-Pierre Baptiste	Mégantic	Q 82 77	28 00		
St-Pierre de Charlesbourg	Québec	Q 16 07	16 00		
St-Pierre d'Orléans	Montmorency	Q 51 40	20 00	6 00	
St-Pierre les Becquets	Nicolet	Q 568 44	210 00	50 00	50 00
St-Pierre Montmagny	Montmagny	Q 441 00	172 00	28 00	
St-Placide	Deux-Montagnes	Q 186 00	68 00		
Ste-Praxède	Beauce	Q 48 00	20 00		
St-Prime	Chicoutimi	Q 176 12	68 00		18 00
St-Prosper	Champlain	Q 274 00	92 00		
St-Prosper de Dorchester	Dorchester	Q 35 00	20 00		
St-Raphaël, Est.	Bellechasse	Q 289 50	120 00		
St-Raphaël, Ouest	Gengarry	Q 174 00	84 00		
St-Rédempteur	Vaudreuil	Q 61 00	30 00		
St-Régis	Huntingdon	Q 31 00	16 00		
St-Rémi de Tingwick	Arthabaska	Q 126 85	48 00		
St-Rémi d'Amherst	Ottawa	Q 50 00	16 00		
St-Robert	Richelieu	Q 54 25	32 00		
St-Roch de Richelieu	Richelieu	Q 91 00	36 00		
St-Roch des Aulnaies	L'Islet	Q 160 00	64 00		
St-Roch l'Achigan	L'Assomption	Q 206 00	108 00		
St-Romain	Compton	Q 190 00	44 00		
St-Rosaire	Arthabaska	Q 65 00	12 00		
Ste-Rosalie	Bagot	Q 188 00	52 00		
Ste-Rose	Laval	Q 252 50	108 00		

* Y compris allocation de \$20 pour la saison.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Ste-Rose.....	Inverness..... N.-E	4 88	10 00		
*Ste-Rose de Lima.....	Ottawa..... Q	45 00	10 00		
Ste-Rose de Watford.....	Dorchester..... Q	32 91	12 00		
Ste-Rose du Dégèle.....	Témiscouata..... Q	184 48	52 00		
Ste-Rose du Lac.....	Marquette..... M	48 00	12 00		
St-Sabine.....	Iberville..... Q	51 00	20 00		
St-Samuel de Gayhurst.....	Beauce..... Q	162 00	52 00		
St-Samuel de Horton.....	Nicolet..... Q	18 00	10 00		
St-Sauveur des Montagnes.....	Terrebonne..... Q	342 00	136 00	14 00	
St-Sébastien.....	Iberville..... Q	282 60	112 00	2 00	12 00
St-Sébastien de Beauce.....	Beauce..... Q	349 80	68 00		
St-Sévère.....	Saint-Maurice..... Q	237 00	76 00		
St-Séverin de Beauvillage.....	Lotbinière..... Q	51 00	20 00		
St-Simon de Rimouski.....	Rimouski..... Q	174 71	70 00		12 00
St-Simon de Yamaska.....	Bagot..... Q	264 50	108 00		
St-Sixte.....	Ottawa..... Q	47 00	20 00		
Ste-Sophie de Mégantic.....	Mégantic..... Q	112 93	56 00		
Ste-Sophie de Lacorne.....	Terrebonne..... Q	52 00	36 00		
Ste-Sophie de Lévard.....	Nicolet..... Q	253 90	92 00		
St-Stanislas de Champlain.....	Champlain..... Q	411 37	156 00		
St-Stanislas de Kostka.....	Beauharnois..... Q	343 00	156 00	8 00	
St-Sulpice.....	L'Assomption..... Q	53 00	20 00		
St-Sylvère.....	Nicolet..... Q	101 00	36 00		
St-Sylvestre, Ouest.....	Lotbinière..... Q	94 00	40 00	4 00	
St-Teresa.....	King..... I.P.-E	28 29	18 00		
St-Thécle.....	Champlain..... Q	190 82	72 00		
St-Thécle, Station.....	Champlain..... Q	114 00	40 00		
St-Télesphore.....	Soulanges..... Q	225 85	72 00		
St-Théodore.....	Montcalm..... Q	92 00	36 00		
St-Théodore d'Acton.....	Bagot..... Q	189 00	90 00		
St-Théodosie.....	Verchères..... Q	39 00	16 00		
St-Théophile.....	Beauce..... Q	18 77	10 00		
St-Thomas.....	Carleton..... N.-B	5 00	10 00		
St-Thomas d'Aquin.....	Saint-Hyacinthe..... Q	23 00	20 00		
St-Thomas de Joliette.....	Joliette..... Q	107 00	40 00		
St-Thomas de Kent.....	Kent..... N.-B	11 00	12 00		
St-Timothée.....	Beauharnois..... Q	204 00	84 00		
†St-Timothy.....	Prince..... I.P.-E	13 00	10 00		
St-Tite.....	Champlain..... Q	662 00	200 00	12 00	
St-Tite de Caps.....	Montmorency..... Q	59 67	26 00		24 00
St-Tite, Jonction.....	Champlain..... Q	34 50	20 00		
St-Ubalde.....	Portneuf..... Q	361 86	100 00		
St-Urbain de Châteauguay.....	Châteauguay..... Q	138 00	48 00		
St-Urbain de Charlevoix.....	Charlevoix..... Q	93 96	40 00	6 00	
Ste-Ursule.....	Maskinongé..... Q	177 90	88 00		
St-Valentin.....	Saint-Jean..... Q	145 00	60 00		
St-Valère de Bulstrode.....	Arthabaska..... Q	262 00	80 00		
St-Valérien.....	Shefford..... Q	181 83	72 00		
St-Valérien de Rimouski.....	Rimouski..... Q	69 50	30 00		
St-Vallier.....	Bellechasse..... Q	117 85	52 00		
St-Vallier, Station.....	Bellechasse..... Q	78 00	32 00		
Ste-Victoire.....	Richelieu..... Q	79 50	20 00		
St-Victor de Tring.....	Beauce..... Q	382 24	112 00		
St-Vincent de Paul.....	Laval..... Q	97 00	60 00		
St-Vital.....	Provencher..... M	25 93	16 00		
St.-Wenceslas.....	Nicolet..... Q	303 00	110 00		
St-Yvon.....	Gaspé..... Q	30 57	12 00		
St-Zacharie.....	Beauce..... Q	59 82	24 00		
St-Zenon.....	Berthier..... Q	15 00	12 00		
St-Zéphirin.....	Yamaska..... Q	222 00	90 00		
St-Zotique.....	Soulanges..... Q	55 90	24 00		

* Ouvert, 1-1-95.

† Ouvert, 1-12-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Sable	Middlesex, D.N. O	74 97	24 00		
Sable River	Shelburne N.-E	124 00	178 00		
Sabrevois	Iberville Q	185 00	96 00		
Sacré-Cœur de Marie	Mégantic Q	120 38	38 00		
Sadowa	Victoria, D.N. O	10 85	12 00		
Saddle Lake	Alta	21 50	24 00		
Sahanatien	Muskoka et Parry-Sd. O	7 00	12 00		
Sailor's Hope	King I.P.-E	12 94	12 00		
Saint-Charles	Kent N.-B	6 00	12 00		
Sainte-Marie de Charlevoix	Charlevoix Q	8 00	12 00		
Saintfield	Ontario, D.S. O	135 78	52 00		
Saint-Gilbert	Portneuf Q	100 48	20 00		
Saint-Jean-Baptiste	Kent N.-B	88 25	44 00		
Saint-Joseph	Gloucester N.-B	23 40	14 00		
St. Patrick's Road	King I.P.-E	13 00	12 00		
Saint-Pierre	Kent N.-B	10 00	12 00		
Saint-Simon	Gloucester N.-B	2 00	10 00		
Saints-Anges	Beauce Q	89 96	28 00		
Saintsbury	Middlesex, D.N. O	24 00	12 00		
Salem	Wellington, D.C. O	250 01	100 00		
Salem	Albert N.-B	11 97	12 00		
Salem	Cumberland N.-E	20 00	12 00	2 00	
Salem	Yarmouth N.-E	430 95	124 00		20 00
Salem Road	Cap-Breton N.-E	18 00	12 00		
Salford	Norfolk, D.N. O	136 80	56 00		
Salina	King N.-B	16 00	12 00		
Salisbury	Bruce, D.N. O	40 08	16 00		
*Salisbury	Marquette M		12 00		
†Salkeld	Charlotte N.-B	10 00	10 00		
Salmon Arm	Yale C.-B	310 85	96 00		
Salmon Bay	Saguenay Q	5 00	12 00		
Salmon Beach	Gloucester N.-B	12 00	12 00		
Salmon Creek	Sunbury N.-B	30 97	16 00		
Salmondale	Queen's N.-B	12 00	12 00		
Salmonhurst	Victoria N.-B	51 35	20 00	4 00	
Salmon Point	Prince-Edouard. O	29 88	18 00		
Salmon River	Saint-Jean N.-B	29 00	30 00		
Salmon River	Cap-Breton N.-E	13 15	12 00		
Salmon River	Halifax N.-E	16 23	28 00	5 00	
Salmon River	Digby N.-E	86 00	28 00		
Salmon River (établissement du lac)	Guysborough. N.-E	31 93	12 00		
Saltville	Selkirk M	13 92	16 00		
Saltford	Huron, D.O. O	141 82	56 00		
Saltoun	Assa Assa	53 50	18 00		
Salt Springs	King N.-B	9 00	12 00		
Salt Springs	Pictou N.-E	116 00	52 00	6 00	
Salt Springs	Antigonishe N.-E	26 00	12 00	6 00	
Salt Springs Station	Cumberland N.-E	66 77	28 00		
Sanbro	Halifax N.-E	53 00	24 00		
Sanborn	Wolfe Q	34 00	20 00		
Sancte Andrea	Assa Assa	12 00	16 00		
Sand Bay	Leeds, D.S. O	52 00	24 00		
Sand Beach	Yarmouth N.-E	12 60	12 00		
Sandfield	Algoma O	70 86	20 00		
Sandford	Ontario, D.N. O	117 00	44 00		
Sandford	Yarmouth N.-E	49 00	16 00		
Sandhill	Peel O	161 64	46 00		
Sand Hill	Compton Q	21 00	12 00		
Sandhurst	Lennox O	6 76	20 00		
Sand Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	27 00	16 00		
Sandown	Prescott O	22 00	20 00		

† Y compris \$60 pour service spécial.

* Fermé, 1-4-95.

† Ouvert, 1-2-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Alloca ion de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Sand Point	Renfrew, D.S.	O 210 10	92 00		
Sand Point	Guysborough N.-E	18 00	20 00		
Sand Point Road	Saint-Jean N.-B		10 00		
Sand River	Cumberland N.-E	92 97	40 00		
Sandringham	Stormont O	73 94	36 00		
Sandwick	Vancouver C.-B	152 96	44 00		
Sandy Beach	Gaspé Q	142 61	56 00		18 00
Sandy Point	Shelburne N.-E	94 00	32 00		
Sangster	Addington O	3 00	12 00		
Sapperton	New-Westminster. C.-B	383 94	220 00		
Sardis	New-Westminster. C.-B	279 08	72 00		
Sarepta	Huron, D.S. O	164 00	60 00		
Sargent	Northumberland N.-B	9 00	12 00		
Sarginson	Hastings, D.N. O	18 00	12 00		
Sarsfield	Russell O	61 30	24 00		
Sartell	King N.-B	24 69	12 00		
Saskatchewan Landing	Assa	5 00	16 00		
Saturna	Vancouver C.-B	41 00	20 00		
Sauble Falls	Bruce, D.N. O	84 06	24 00		
Saulnierville	Digby N.-E	132 81	60 00		
Saulnierville Station	Digby N.-E	13 00	12 00		
Sault-au-Cochon	Saguenay Q	49 00	28 00		
Sault-au-Récollet	Hochelaga Q	353 00	144 00		
Saurin	Simcoe, D.N. O	29 41	20 00		
Savage Harbour	King I.P.-E	7 00	12 00		
Savage's Mills	Shefford Q	55 00	32 00		
Savona's Ferry	Yale C.-B	191 95	60 00		20 00
*Savoy	Northumberland N.-B	5 00	10 00		
Sawyerville	Compton Q	715 50	288 00		
Sayabec	Rimouski Q	158 54	60 00		18 00
Scadouc	Westmoreland N.-B	13 00	10 00		
Scandinavia	Marquette M	9 99	12 00		
Scarborough Junction	York, D.E. O	135 10	56 00		
Scatarie Island	Cap-Breton N.-E	39 86	16 00		
Science Hill	Perth, D.S. O	56 00	24 00		
Scotch Block	Halton O	39 00	20 00		
Scotch Corners	Lanark, D.S. O		16 00		
Scotchfort	Queen I.P.-E	5 00	10 00		
Scotch Lake	York N.-B	12 96	12 00		
Scotch Lake	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Scotch Line	Lanark, D.S. O	49 38	30 00		
Scotch Ridge	Charlotte N.-B	14 50	12 00		
Scotch Settlement	Westmoreland N.-B	11 96	12 00		
Scotch Town	Queen N.-B	31 00	12 00		
Scotch Village	Hants N.-E	114 57	40 00		
Scotia	Muskoka et Parry-Sd. O	45 00	24 00		
Scott Junction	Beauce Q	205 00	80 00	28 00	
Scotsburn	Pictou N.-E	17 00	16 00		
Scotsburn Station	Pictou N.-E	185 00	68 00	48 00	
Scotsview	Lisgar M	10 67	10 00		
Scotsville	Inverness N.-E	57 25	24 00		
Scott's Bay	King N.-E	65 50	30 00		
Scott's Bay Road	King N.-E	13 22	12 00		
Scottsmore	Missisquoi Q	68 95	32 00		
*Scottsville	Middlesex, D.S. O	13 00	10 00		
Scribner	King N.-B	9 00	12 00		
Scugog	Ontario, D.N. O	41 73	20 00		
Sea Cow Head	Prince I.P.-E	12 00	12 00		
Sea Cow Pond	Prince I.P.-E	8 52	10 00		
Sea Dog Cove	King N.-B	8 00	12 00		
Seaforth	Halifax N.-E	39 00	16 00		

*Ouvert, 1-5-95

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Seagrave	Ontario, D.S.	202 51	80 00		
Sea Gull	Algoma	16 00	16 00		
Seal Cove	Charlotte N.-B	123 62	40 00		
Seal Cove	Gaspé	13 00	12 00		12 00
Seamo	Lisgar	76 70	36 00		
Searletown	Prince	34 00	16 00		
Sea Side	Ristigouche N.-B	26 00	12 00		
Seaside	Inverness	39 50	24 00		10 00
Seaview	Richmond	13 00	12 00		
Sea View	Queen	41 00	20 00		
Sebright	Ontario, D.N.	129 00	64 00	4 00	
Sebringville	Perth, D.N.	587 61	230 00	20 00	
Seckerton	Lambton, D.O.	56 84	32 00		
Second Falls	Charlotte N.-B	25 95	12 00		
Second Peninsula	Lunenburg	8 30	12 00		
Second Westcock	Westmoreland N.-E	3 00	12 00		
Seeburn	Marquette	9 50	16 00		
Seely	Muskoka et Parry-Sd	15 94	12 00		
Sefferensville	Lunenburg	37 00	16 00		
Seguin	Vaudreuil	16 00	12 00		
Seguin Falls	Muskoka et Parry-Sd	28 52	24 00		
Selby	Lennox	200 35	54 00		
Selkirk Road	Queen	12 00	12 00		
Sellarville	Bonaventure	16 17	12 00		
Selmah	Hants	140 00	50 00		
Selton	Elgin, D.O.	45 10	24 00		
Selwyn	Peterborough, D.O.	72 00	28 00		
Semiwagan Ridge	Northumberland N.-B	12 00	12 00		
Seven Islands	Saguenay	31 97	16 00		
Sevogle	Northumberland N.-B	12 00	12 00		
Sewell	Selkirk	73 46	44 00		
Shad Bay	Halifax	9 00	12 00		
Shadeland	Selkirk	26 76	20 00		
Shag Harbour	Shelburne	16 00	30 00		
Shamrock	Renfrew, D.S.	31 50	16 00		
Shamrock	Prince	12 00	12 00		
Shanick	Hastings, D.N.	28 47	12 00		
Shanklin	Saint-Jean	42 00	16 00		
Shanly	Grenville, D.S.	90 00	48 00		
Shannon	Queen	21 80	12 00		
Shannon Hall	Muskoka et Parry-Sd	12 86	12 00		
Shannonvale	Ristigouche	20 00	12 00		
Shanty Bay	Simcoe, D.E.	199 00	72 00	4 00	
Sharbot Lake	Addington	489 44	196 00		
Sharp	King	11 00	12 00		
Sharpton	Frontenac	13 00	12 00		
Shawbridge	Terrebonne	171 00	84 00		
*Shawnigan Lake	Vancouver	133 05	20 00		
Shawenegan	Saint-Maurice	128 00	66 00		
†Shawmut	Norfolk, D.N.	106 95	52 00		
Sheba	Queen	10 00	12 00		
Shebeshkong	Muskoka et Parry-Sd	20 93	12 00		
Shedden	Elgin, D.O.	329 00	136 00		
Shediac Bridge	Westmoreland N.-B	68 00	28 00		
Shediac River	Westmoreland N.-B		10 00		
Shediac Road	Westmoreland N.-B	17 00	12 00		
Sheedy	Renfrew, D.S.	19 35	12 00		
Sheenborough	Pontiac	120 19	52 00	6 00	
Sheffield	Wentworth, D.N.	230 01	96 00		
Sheffield Academy	Sunbury	94 00	44 00		
Sheffield Mills	King	120 82	48 00		

*Ouvert, 1-9-94. †Ci-devant Boston.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Sheffington.....	Shefford.....	Q 32 00	16 00		
Shefford Mountain.....	Shefford.....	Q 33 00	12 00		
Shefford Vale.....	Shefford.....	Q 15 00	12 00		
Sheguindah.....	Algoma.....	O 186 37	76 00	4 00	
Sheho.....	Assa.....	63 47	32 00		
Sheldon.....	Cardwell.....	O 87 75	36 00	2 00	
†Shell Brook.....	Sask.....	30 33	10 00		
Sheldrake.....	Saguenay.....	Q 35 79	20 00		
Shellmouth.....	Marquette.....	M 123 68	64 00		
Shenstone.....	Albert.....	N.-B 15 97	12 00		
Shepody Road.....	King.....	N.-B 1 50	10 00		
Sheppardton.....	Huron, D.O.....	O 55 00	23 00		
Sheppardville.....	Selkirk.....	M 43 00	20 00		
Sheridan.....	Halton.....	O 153 27	56 00		
Sherkston.....	Welland.....	O 137 50	120 00		
Sherlock.....	King.....	N.-B 3 00	10 00		
Sherman Road.....	Albert.....	N.-B 4 00	10 00		
Sherrington.....	Napierville.....	Q 189 00	76 00		
Sherwood.....	York, D.O.....	O 50 00	24 00		
Sherwood Spring.....	Brockville.....	O 14 00	14 00		
Shetland.....	Middlesex, D.O.....	O 229 00	136 00		
Shigawake.....	Bonaventure.....	Q 163 89	64 00		18 00
Shiloh.....	Wellington, D.S.....	O 21 00	16 00		
Shinimecas Bridge.....	Cumberland.....	N.-E 49 00	20 00		
Shinnickburn.....	Northumberland.....	N.-B 11 97	12 00		
Ship Harbour.....	Halifax.....	N.-E 122 34	50 00		
Ship Harbour Lake.....	Halifax.....	N.-E 27 00	20 00	6 00	
Shipka.....	Middlesex, D.N.....	O 34 00	16 00		
Shipley.....	Wellington, D.N.....	O 29 00	16 00		
Shippigan Island.....	Gloucester.....	N.-B 13 00	12 00		
Shirley.....	Ontario, D.N.....	O 6 22	12 00		
Shirley.....	Vancouver.....	C.-B 23 33	20 00		
Shirley Settlement.....	Sunbury.....	N.-B 6 00	10 00		
Shogamoc.....	York.....	N.-B 21 93	12 00		
Shopland.....	Vancouver.....	C.-B 134 58	56 00		
Short Beach.....	Yarmouth.....	N.-E 31 85	16 00		
Shortholme.....	Queen.....	N.-B 8 97	12 00		
Shortreed.....	New-Westminster.....	C.-B 34 15	36 00		
Shouldice.....	Grey, D.N.....	O 18 00	12 00		
Shrewsbury.....	Argenteuil.....	Q 51 00	24 00		
Shrigley.....	Grey, D.E.....	O 55 00	24 00		
Shrubland.....	Selkirk.....	M 6 00	12 00		
Shulie.....	Cumberland.....	N.-E 140 00	44 00		
Shunacadie.....	Cap-Breton.....	N.-E 27 10	12 00	2 00	
Shuswap.....	Yale.....	C.-B 181 68	52 00		12 00
Sicamous.....	Yale.....	C.-B 181 00	84 00		
Sidney.....	Vancouver.....	C.-B 139 70	56 00		
Sidney Crossing.....	Hastings, D.O.....	O 78 25	36 00		
Sight Point.....	Inverness.....	N.-E 6 50	12 00		
Sillery Cove.....	Québec.....	Q 53 80	36 00		
Sillsville.....	Lennox.....	O 37 81	20 00		
Siloam.....	Ontario, D.O.....	O 38 93	20 00		
Silsburg.....	Perth, D.N.....	O 35 00	20 00		
Silton.....	Assa.....	15 83	16 00		
Silver Creek.....	Marquette.....	M 45 92	30 00		
Silver Creek.....	Ottawa.....	Q 21 00	12 00		
Silverdale.....	Monck.....	O 20 00	12 00		
Silverdale.....	New-Westminster.....	C.-B 72 87	32 00		
Silver Hill.....	Norfolk, D.S.....	O 83 80	40 00		
Silver Lake.....	Victoria, D.N.....	O 12 88	12 00		
Silver Mountain.....	Algoma.....	O 25 00	20 00		

‡ Ouvert 1-12-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Alloca-tion de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Silver Spring	Selkirk	M 13 00	16 00		
Silverstream	Victoria	N.-B 79 65	20 00		
Silverton	Yale	C.-B 111 67	20 00		
Silver Water	Algoma	O 73 85	28 00		
Sinclair	Selkirk	M 17 50	12 00		
Sinclair Hill	Albert	N.-B 6 50	10 00		
Sinclairville	Wentworth, D.S.	O 51 00	24 00		
Sine	Hastings, D.N.	O 62 00	28 00		
Singleton	Leeds, D.S.	O 116 00	40 00		
Sintaluta	Assa	252 00	108 00		24 00
Sisson Ridge	Victoria	N.-B 13 00	12 00		
Six Mile Brook	Pictou	N.-E 21 25	16 00		
Six Mile Road	Cumberland	N.-E 21 04	16 00		
Six-Nations	Haldimand	O 10 00	12 00		
Six-Portages	Ottawa	Q 73 90	26 00		
Six Roads	Gloucester	N.-B 28 00	16 00		
Skead's Mills	Carleton	O 88 46	40 00		
Skeena	New-Westminster	C.-B 154 57	50 00		
Skinner's Pond	Prince	I.P.-E 16 01	12 00		
Skipness	Bruce, D.N.	O 19 90	12 00		
Skir Dhu	Victoria	N.-E 22 00	12 00		
Skye	Glengarry	O 33 75	16 00		
Sky Glen	Inverness	N.-E 24 00	16 00		
Sky Mountain	Inverness	N.-E 11 00	12 00		
Slatington	Richmond	Q 218 40	60 00		
Sleswick	Cardwell	O 12 00	20 00		
Slugget	Vancouver	C.-B 22 58	20 00		
Sluice Point	Yarmouth	N.-E 12 00	12 00		
Smithdale	Simcoe, D.N.	O 34 00	20 00		
Smithfield	Northumberland, D.E.	O 143 69	72 00		
Smithfield	Guysborough	N.-E	12 00		
Smith's	Westmoreland	N.-B 60 97	30 00		
Smith's Corner	Kent	N.-B 22 00	12 00		
Smith's Cove	Digby	N.-F 141 35	56 00		
Smith's Creek	King	N.-B 10 00	12 00		
Smith's Mills	Stanstead	Q 237 50	90 00		
Smith Town	King	N.-B 18 76	12 00		
*Snake Creek	Marquette	M 5 88	12 00		
Snake River	Renfrew, D.N.	O 99 65	36 00		
Snider Mountain	King	N.-B 11 97	12 00		
Snider's Corners	Halton	O 26 00	16 00		
Snow Flake	Selkirk	M 158 86	64 00		
Snow Road Station	Addington	O 175 00	80 00		
Snyder	Welland	O 108 93	40 00		
Snyder Depot	Addington	O 196 72	68 00		
Sober Island	Halifax	N.-E 40 97	28 00		8 00
Soldier's Cove	Richmond	N.-E 25 50	16 00		10 00
Solina	Durham, D.O.	O 43 00	24 00		
Solmesville	Prince-Edouard	O 100 96	56 00		
Solway	Bruce, D.E.	O 136 25	48 00		
Somenos	Vancouver	B.-C 196 00	84 00		
Somerset	King	N.-E 350 84	100 00		
Somerset	Selkirk	M 326 76	108 00		
Somerville	Carleton	N.-B 17 00	32 00		
Sonora	Guysborough	N.-E 204 00	96 00		
Sonya	Ontario, D.N.	O 207 00	90 00	6 00	
Sooke	Vancouver	C.-B 29 31	20 00		
Soperton	Leeds, D.S.	O 10 00	16 00		
Sorrell Ridge	Charlotte	N.-B 13 50	10 00		
Sourisford	Selkirk	M 10 00	20 00		
Souris, Ouest	King	I.P.-E 132 00	50 00		
South	Lunenburg	N.-E 12 00	12 00		

* Fermé, 1-1-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Southampton.....	York..... N.-B	29 96	12 00		
South Bar of Sidney River.....	Cap-Breton..... N.-E	86 51	32 00		
South Barnston.....	Stanstead..... Q	61 00	24 00		
South Bay.....	Prince-Edouard..... O	25 36	14 00		
South Bay.....	Saint-Jean..... N.-B	29 15	16 00		
South Bay Mouth.....	Algoma..... O	42 85	20 00		
*South Beach.....	Gaspé..... Q	6 00	10 00		
South Bolton.....	Brome..... Q	69 50	36 00		
South Branch.....	Ottawa..... Q	12 00	10 00		
South Branch.....	Colchester..... N.-E	38 45	20 00		
South Branch (Ken).....	King..... N.-B	9 00	12 00		
South Branch of St. Nicholas River.....	Kent..... N.-B	75 50	24 00		
South Brook.....	Cumberland..... N.-E	17 97	12 00		
South Cayuga.....	Monck..... O	175 00	72 00		
South Clones.....	Queen..... N.-B	27 00	12 00		
Southcote.....	Brant, D.N..... O	22 00	12 00		
South Cove.....	Victoria..... N.-E	29 25	12 00		
South Dudswell.....	Wolfe..... Q	48 00	16 00		
South Dummer.....	Peterboro', D.E..... O	26 90	16 00		
South-East Passage.....	Halifax..... N.-E	15 50	12 00		
South Ely.....	Shefford..... Q	46 00	20 00		
South End.....	Welland..... O	116 02	48 00		
South End of Lochaber.....	Guysborough..... N.-E	49 00	20 00		
South Esk.....	Northumberland..... N.-B	39 00	20 00		
South Finch.....	Stormont..... O	670 00	280 00		
South Gate.....	Middlesex, D.E..... O	12 42	10 00		
South Gloucester.....	Russell..... O	40 00	20 00		
South Gordonsville.....	Carleton..... N.-B	11 60	12 00		
South Gower.....	Grenville, D.N..... O	73 00	28 00		
South Granby.....	Shefford..... Q	13 00	12 00		
South Granville.....	Queen..... I.P.-E	11 50	12 00		
South Gut of St. Ann's.....	Victoria..... N.-E	30 00	16 00	2 00	
South Head of Cow Bayé.....	Cap-Breton..... N.-E	8 00	12 00		
South Knowlesville.....	Carleton..... N.-B	27 00	16 00		
South Lake.....	Leeds, D.S..... O	131 90	52 00		
South Lake.....	King..... I.P.-E	17 00	12 00		
South Lancaster.....	Glengarry..... O	100 00	30 00		
South Maitland.....	Hants..... N.-E	117 20	64 00		12 00
South March.....	Carleton..... O	129 00	64 00	20 00	
South McLellan's Mountain.....	Pictou..... N.-E	9 00	12 00		
South Melville.....	Queen..... I.P.-E	11 50	12 00		
South Merland.....	Guysborough..... N.-E	7 00	12 00		
South Middleton.....	Norfolk, D.N..... O	111 80	40 00		
South Monaghan.....	Peterborough, D.O..... O	184 61	96 00		
South Mountain.....	Dundas..... O	567 23	180 00		
South Nelson.....	Northumberland..... N.-B	253 74	100 00		
South Nelson Road.....	Northumberland..... N.-B	11 00	12 00		
South Newbridge.....	Carleton..... N.-B	12 00	12 00		
South Ohio.....	Yarmouth..... N.-E	193 26	84 00	20 00	
Southport.....	Queen..... I.P.-E	58 93	20 00	12 00	
South Quebec.....	Lévis..... Q	332 00	200 00	200 00	
South Range.....	Digby..... N.-E	22 91	12 00		
South Rawdon.....	Hants..... N.-E	132 97	80 00		
South Renous.....	Northumberland..... N.-B	20 00	12 00		
South Roxton.....	Shefford..... Q	162 90	44 00		
South Salt Springs.....	Antigonish..... N.-E	6 00	12 00		
South Side Basin of River Dennis.....	Inverness..... N.-E	76 25	28 00		
South Side of Baddeck River.....	Victoria..... N.-E	23 04	12 00		
South Side of Boulardarie.....	Victoria..... N.-E	15 00	12 00		
South Side of Cocagne River.....	Kent..... N.-B	9 96	12 00		
South Side of Whycomagh Bay.....	Inverness..... N.-E	6 00	12 00		

*Ouvert, 1-10-94

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
South Stukeley	Shefford	Q	273 00	96 00	
South Tilley	Victoria	N-B	32 00	12 00	
South Vale	Colchester	N-E	41 00	20 00	
South Vancouver	New-Westminster	C-B	47 49	20 00	
South Victoria	Cumberland	N-E	21 00	12 00	
Southville	Digby	N-E	11 97	12 00	
South Wallace	Cumberland	N-E	54 00	20 00	
South-West Margaree	Inverness	N-E	79 00	32 00	4 00
South-West Mabou	Inverness	N-E	13 50	12 00	10 00
South-West	Prince	I.P.-E	15 00	12 00	
South-West Point	Gaspé	Q	10 00	20 00	
South-West Port Matoon	Queen	N-E	5 00	10 00	
South-West Ridge	Inverness	N-E	12 00	12 00	
South Wiltshire	Queen	I.P.-E	21 50	12 00	
Southwold Station	Elgin, D.O.	O	131 30	40 00	
South Zora	Oxford, D.N.	O	44 00	20 00	
Sowerby	Algoma	O	90 97	40 00	
Spallumcheen	Yale	C-B	98 00	48 00	
Spanish River	Algoma	O	239 53	136 00	20 00
Spanish River Station	Algoma	O	190 79	28 00	
Spa Springs	Annapolis	N-E	75 50	24 00	
Sparrow Lake	Ontario, D.N.	O	54 97	24 00	
Speedside	Wellington, D.S.	O	31 84	16 00	
Speerville	Carleton	N-B	5 00	10 00	
Speight's Corner	Queen	N-B	9 00	12 00	
Spence	Muskoka et Parry-Sd.	O	45 00	40 00	4 00
Spence	Westmoreland	N-B	14 94	12 00	
Spencer Cove	Québec	Q	24 00	24 00	
Spencer's Island	Cumberland	N-E	166 69	66 00	
Speyside	Halton	O	26 00	16 00	
Spires	Wellington, D.C.	O	10 00	12 00	
Spring Arbour	Norfolk, D.S.	O	36 00	20 00	
Spring Bank	Alta		52 57	20 00	
Springbank	Middlesex, D.N.	O	121 80	48 00	
Springbrook	Dorchester	Q	45 00	20 00	
Springfield	Lisgar	M	144 78	48 00	
Springfield	York	N-B	14 89	12 00	
Springfield	Queen	I.P.-E	27 25	16 00	
*Springhaven	Yarmouth	N-E	11 00	10 00	
Spring Hill	Russell	O	45 00	20 00	
Spring Hill	Compton	Q	172 00	68 00	
Spring Hill Junction	Cumberland	N-E	317 00	128 00	
Spring Hill	York	N-B	101 96	16 00	
Spring Road	Sherbrooke	Q	17 00	12 00	
Springtown	Renfrew, D.S.	O	37 65	20 00	
Springvale	Haldimand	O	146 71	56 00	
Spring Valley	Brockville	O	68 00	36 00	
Springville	Peterborough, D.O.	O	48 18	24 00	
Springville	Pictou	N-E	129 00	50 00	
Sprucegrove	Alta		35 00	10 00	
Spruce Lake Station	Saint-Jean	N-B	2 00	10 00	
Spruce Lakes	Saint-Jean	N-B	14 50	12 00	
Spry	Bruce, D.N.	O	190 00	56 00	
Spry Bay	Halifax	N-E	153 65	52 00	2 00
Spy Hill	Assa		25 94	12 00	
Squamish	New-Westminster	C-B	88 07	30 00	
Stadacona	Québec	Q	415 00	36 00	
Staffa	Perth, D.S.	O	181 52	84 00	
Stafford	Renfrew, D.N.	O	40 00	16 00	
†Stagsburn	Ottawa	Q	9 00	12 00	
Stake Road	Cumberland	N-E	50 46	24 00	
Stamford	Welland	O	211 00	92 00	

*Ouvert, 1-1-95. †Ouvert, 1-2-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Stanbridge, Est.	Missisquoi Q	504 80	200 00		24 00
Stanbridge Station.	Missisquoi Q	196 00	76 00	60 00	
Stanbury.	Missisquoi Q	9 00	12 00		
Standon.	Dorchester Q	163 55	66 00		20 00
Stanhope.	Stanstead Q	89 00	40 00		
Stanhope.	Queen I.P.-E	11 72	12 00		
Stanley.	Cumberland N.-E	18 00	12 00		
Stanleydale.	Muskoka et Parry-Sd. . O	24 04	16 00	4 00	
Stanley House.	Muskoka et Parry-Sd. . O	36 00	28 00		
*Stanley Section.	Lunenburg N.-E	11 00	10 00		
Stanley's Mills.	Peel O	15 74	16 00		
Stanleyville.	Lanark, D.S. O	75 00	32 00	2 00	
Stanstead Junction.	Stanstead Q	116 00	56 00	32 00	
Stanton.	Simcoe, D.S. O	238 85	100 00	4 00	
Stanwood.	Northumberland, D.E. O	40 00	16 00		
Stapledon.	Carleton O	36 58	20 00		
Staple's Brook.	Colchester N.-E	11 50	10 00		
Starbuck.	Lisgar M	85 34	32 00		
Stardale.	Prescott O	47 77	24 00		
Starkey's.	Queen N.-B	56 00	32 00	8 00	
Starkville.	Durham, D.O. O	29 00	24 00		
Star Lake.	Muskoka et Parry-Sd. . O	30 00	16 00		
Starnesborough.	Huntingdon Q	22 00	30 00		
Starrat.	Muskoka et Parry-Sd. . O	33 91	16 00		
Staynerville.	Argenteuil Q	100 30	44 00		
Steam Mill Village.	King N.-E	76 00	28 00		
Steeles Lake.	Cap-Breton N.-E	3 00	10 00		
Steenburg.	Hastings, D.N. O	89 66	34 00		
Steep Creek.	Guysborough N.-E		12 00		
Steevescote.	Albert N.-B	6 00	12 00		
Steeve's Mountain.	Westmoreland N.-B	8 00	12 00		
Steeve's Settlement.	Westmoreland N.-B	9 94	12 00		
Steinbach.	Provencher M	281 94	110 00	10 00	
Stephenfield.	Selkirk M	5 94	12 00		
Stewart.	Kent O	119 00	60 00		
Stewart Bay.	Muskoka et Parry-Sd. . O	19 00	16 00		
Stewartdale.	Inverness N.-E	15 00	12 00		
Stewarton.	King N.-B	47 54	20 00		
Stewarton.	Carleton O	333 50	84 00		
Stewartville.	Renfrew, D.S. O	68 66	20 00		
Stewiacke Cross Roads.	Colchester N.-E	67 97	44 00		
Stiles Village.	Westmoreland N.-B	2 50	10 00		
Stillman.	Pictou N.-E	35 50	20 00		
†Still Water.	Guysborough N.-E	17 00	12 00		12 00
Stirling.	Richmond N.-E	11 00	12 00		
Stirling Falls.	Muskoka et Parry-Sd. . O	36 00	20 00		
Stittsville.	Carleton O	362 50	164 00	18 00	
Stockdale.	Northumberland, D.E. O	65 00	20 00		
Stockton Station.	Selkirk M	382 30	150 00		12 00
Stockwell.	Châteauguay Q	40 50	16 00		
Stoco.	Hastings, D.E. O	292 10	76 00		
Stoddarts.	Annapolis N.-E	29 00	20 00		
Stoke, Centre.	Richmond Q	67 00	24 00		
Stokes Bay.	Bruce, D.N. O	63 24	24 00	16 00	
Stonefield.	Argenteuil Q	415 00	136 00		
Stoneham.	Québec Q	15 64	16 00		
Stonehaven.	Gloucester N.-B	96 00	52 00		
Stone House.	Cumberland N.-E	23 50	12 00		
Stoneleigh.	Ontario, D.N. O	22 60	16 00		
Stone Quarry.	Welland O	19 00	12 00		
Stone Ridge.	York N.-B	44 50	20 00		
Stony Beach.	Assa O	33 89	12 00		
Stony Creek.	Albert N.-B	3 00	12 00		

* Ouvert, 1-10-94. † Ouvert, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			<i>d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	tion d'achemi- nement.		de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Stony Island	Shelburne. N.-E	10 50	30 00		
Stony Lake	Peterborough, D.E. O	24 50	16 00		
Stony Mountain	Lisgar. M	222 50	112 00		
Stony Plain	. . . . . Alta	28 48	16 00		
Stony Point	Essex, D.N. O	122 00	50 00		
Stormont	Guysborough. N.-E	27 01	12 00		
Stornoway	Compton Q	234 50	84 00	32 00	
Stottville	Saint-Jean Q	142 00	64 00	20 00	
Strader's Hill	Dundas. O	16 00	12 00		
Straffordville	Elgin, D.E. O	231 00	84 00		
Strange	York, D.N. O	102 97	40 00		
Strangfield	Essex, D.N. O	16 98	14 00		
Strangmuir	. . . . . Alta	18 50	12 00		
Strasburg	Waterloo, D.S. O	369 75	80 00		
Strassburg	. . . . . Assa	25 00	20 00		
Strathabo	Northumberland. N.-B		10 00		
Strathadam	Northumberland. N.-B	15 91	12 00		
Strathallan	Oxford, D.N. O	58 20	20 00		
Strathavon	Grey, D.N. O	54 87	20 00		
Strathburn	Middlesex, D.O. O	131 50	48 00		
Strathcarrol	. . . . . Assa	17 13	12 00		
Strathclair	Marquette M	43 00	24 00		
Strathclair Station	Marquette M	585 50	176 00	20 00	
Strathewen	Lisgar M	12 00	12 00		
Strathmore	Stormont O	25 94	16 00		
Strathnairn	Grey, D.E. O	11 00	12 00		
Strathtay	Renfrew, D.S. O	25 00	12 00		
Street's Ridge	Cumberland N.-E	9 00	12 00		
Stromness	Monck O	90 28	42 00		
Stornach Mountain	Annapolis. N.-E	65 85	20 00		
Stroud	Simcoe, D.S. O	343 00	132 00		
Stuartburn	Provencher M	36 00	20 00		
*Stubb's Bay	Pontiac Q	124 83	10 00		
Sturgeon	King I.P.-E	15 00	12 00		
Sturgeon Bay	Simcoe, D.E. O	224 50	112 00		
Sturgeon Point	Victoria, D.N. O		12 00		
Suffield	Sherbrooke Q	44 00	20 00		
Suffolk Station	Queen. I.P.-E	10 00	12 00		
Sugar Loaf	Victoria. N.-E	23 92	12 00		
Summerberry	. . . . . Assa	64 58	30 00		12 00
Summerfield	Carleton N.-B	6 00	12 00		
Summerhill	Huron, D.S. O	48 00	20 00		
Summer Hill	Queen. N.-B	36 50	20 00		
†Summerlea	Jacques-Cartier Q	30 50	10 00		
Summerside	Antigonishe. N.-E	2 00	10 00		
Summerstown	Glengarry O	128 40	60 00		
Summerstown Station	Glengarry O	153 12	78 00	12 00	
Summerville	Peel. O	191 00	60 00		
Summerville	King I.P.-E	25 00	12 00		
Summerville	Hants N.-E	158 30	88 00		
Summerville, Centre	Queen N.-E	25 50	12 00		
Sumner	. . . . . Assa	46 90	24 00	32 00	
Sunbury	Frontenac O	71 09	36 00		
Sundridge	Pictou N.-E	16 88	16 00		
Sunnidale, Corners	Simcoe, D.N. O	84 77	32 00		
Sunnidale	Simcoe, D.N. O	35 86	18 00		
Sunnybrae	Pictou N.-E	173 00	52 00	24 00	
Sunnymead	. . . . . Assa	35 93	20 00		
Sunnyside	King N.-E	17 91	12 00		
Sunnyside	Ristigouche N.-B	12 00	10 00		
Sunshine	Huron, D.E. O	18 00	12 00		
Surette Island	Yarmouth N.-E	5 00	12 00		
Surrey	Albert N.-B	259 72	136 00		

* Ouvert, 1-9-94.

† Ouvert, 1-6-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—Suite.

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent</i>).	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Surrey Centre	New-Westminster. C.-B	77 54	44 00		
Sussex Corner	King. N.-B	69 00	52 00		
Sussex Portage	King. N.-B	10 00	12 00		
Sutherland's Corners	Middlesex, D.O.	220 63	84 00	4 00	
Sutherland's River	Pictou N.-E	22 93	12 00		
Suthwyn	Lisgar. M	29 38	12 00		
Sutton Junction	Brome. Q	406 70	164 00		
Swan Creek	Sunbury N.-B	17 90	12 00		
Swan Lake	Selkirk. M	304 66	100 00	6 00	
Swansburg	Shelburne N.-E	10 00	12 00		
Swansea	York, D.W.	323 50	180 00		
Sweaburg	Oxford, D.S.	110 00	44 00		
Sweenyville	Kent. N.-B	14 00	12 00		
Sweet's Corners	Hants. N.-E	68 97	28 00		
Sweet's Corners	Leeds, D.S.	70 00	34 00		
Swindon	Muskoka et Parry-Sd.	34 77	16 00		
Swinton Park	Grey, D. E.	78 25	36 00		
Switzerville	Lennox. O	13 00	12 00		
Sydenham Place	Drummond. Q	56 50	20 00		
Sydney Forks	Cap-Breton N.-E	31 86	20 00	2 00	
Sydney River	Cap-Breton N.-E	11 91	12 00		
Sykeston	Lambton, D.O.	38 00	24 00		
Sylvan	Middlesex, D.N.	76 35	60 00		
Sylvan Valley	Algoma. O	23 44	12 00		
Synton	Albert N.-B	2 00	10 00		
Sypher's Cove	Queen. N.-B	13 50	12 00		
T ABUCINTAC	Northumberland. N.-B		16 00		
Taché, Station	Algoma. O	93 40	44 00		18 00
Tadousac	Saguenay. Q	444 63	a194 00	60 00	
Taillon	Chicoutimi. Q	10 00	10 00		
Tain	Norfolk, D.S.	12 88	12 00		
Talbotville Royal	Elgin, D.O.	99 23	36 00		
Tancook Island	Lunenburg N.-E	40 00	20 00		
Tancred	Lambton, D.E.	23 57	16 00		
Tangier	Halifax. N.-E	244 53	92 00	10 00	20 00
Tansley	Halton. O	62 00	28 00		
Tapleystown	Wentworth, D.S.	63 00	32 00		
Tapley's Mills	Carleton. N.-B	11 50	12 00		
Tappen Siding	Yale. C.-B	110 33	52 00		
Tarantum	Queen. I.P.-E		10 00		
Tarbert	Wellington, D.N.	22 00	12 00		
Tarbot	Victoria N.-E	21 00	12 00		
*Tarbotvale	Victoria N.-E	6 00	10 00		
Tatamagouche Mountain	Colchester N.-E	18 25	16 00		
Tatehurst	Chateauguay. Q	24 50	12 00		
Tatlock	Lanark, D.N.	40 00	16 00		
Taunton	Ontario, D.S.	54 00	24 00		
†Taylor	Leeds, D.S.	9 00	10 00		
Taylor Village	Westmoreland N.-B	56 00	24 00		
Tay Mills	York N.-B	15 00	12 00	3 00	
Tay Settlement	York N.-B	54 50	24 00		
Tayside	Stormont. O	33 89	20 00		
Tecumseh	Essex, D.N.	254 00	90 00		
Teeterville	Norfolk, D.N.	214 00	92 00		
Tehkummah	Algoma. O	77 30	30 00	4 00	
Telfer	Middlesex, D.E.	9 23	12 00		
Telford	Pictou N.-E	5 00	12 00		
Temperance Vale	York N.-B	52 92	24 00		
Temperanceville	York, D.N.	53 00	36 00		
Temple	York N.-B	12 00	12 00		
Tempo	Middlesex, D.S.	68 61	20 00		

*Ouvert, 1-5-95.

†Ouvert, 1-1-95.

a Y compris allocation de \$50 pour la saison.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
*Tenby	Marquette	M 12 00	10 00		
Tenby Bay	Algoma	O 12 00	12 00		
Tenecape	Hants N.-E.	70 00	24 00		
Ten Mile Creek	Saint-Jean N.-B.	22 95	12 00		
Ten Mile House	Queen I.P.-E.	6 50	10 00		
Tennant's Cove	King N.-B.	12 00	12 00		
Tennyson	Lanark, D.S.	O 20 00	12 00		
Terminus	Bothwell	O 16 00	12 00		
Terra Cotta	Peel	O 63 00	32 00	6 00	
Terra Nova	Simcoe, D.S.	O 36 93	16 00		
Terra Nova	New-Westminster C.-B.	23 62	24 00		
Terrence Bay	Halifax N.-E.	7 50	12 00		
Tessierville	Rimouski	Q 196 39	80 00		20 00
Teston	York, D.O.	O 62 77	30 00		
Tête à Gauche River (côté nord)	Gloucester N.-B.		12 00		
Tête à Gauche River (côté sud)	Gloucester N.-B.	15 00	12 00		
Tetlock	Assa	11 00	12 00		
Tétu	Témiscouata	Q 74 00	30 00		
Teviotdale	Wellington, D.N.	O 111 83	40 00		
Tewkesbury	Québec	Q 4 97	12 00		
Texas River	York N.-B.	11 97	12 00		
Thanet	Hastings, D.N.	O 32 18	16 00		
The Barony	York N.-B.	14 92	16 00		
†The Bluffs	King N.-B.	5 00	10 00		
The Brook	Russell	O 297 95	116 00		
The Falls	Colchester N.-E.	25 00	16 00	4 00	
The Flats	Hastings, D.N.	O 22 97	12 00		
The Gore	Middlesex, D.E.	O 49 00	24 00		
The Grange	Cardwell	O 20 00	16 00		
The Grant	King N.-B.	4 25	10 00		
The Grove	Middlesex, D.E.	O 31 00	16 00		
The Hawk	Shelburne N.-E.	29 97	20 00		
The Lake	Russell	O 56 00	40 00		
The Long Stretch	Inverness N.-E.	O 10 00	10 00		
‡The Mettawas	Essex, D.S.	O 78 00	40 00		
Théodore	Assa	56 61	16 00		
The Pines	Lennox	O 15 00	12 00		
The Points, baie ouest	Richmond N.-E.	103 50	36 00		8 00
The Range	Queen N.-B.	40 00	16 00		
The Ridge	Hastings, D.N.	O 55 40	20 00		
The Slash	Algoma	O 16 00	12 00		
The Waugh	Gloucester N.-B.	14 97	12 00		
The Willows	Northumberland N.-B.	29 97	14 00		
Thingvalla	Assa	1 60	20 00		
Thistle town	York, D.O.	O 142 60	60 00		
Thomond	King N.-B.	8 50	10 00		
Thompson	Algoma	O 158 50	46 00		
Thompsonville	Simcoe, D.S.	O 86 00	40 00		
Thompson's Station	Cumberland N.-E.	146 43	50 00	20 00	
Thoresby	Selkirk	M 156 00	70 00		
Thornbrook	King N.-B.	9 00	10 00		
Thornby	Pontiac	Q 6 00	12 00		
Thorn Centre	Pontiac	Q 33 84	20 00		
Thorncliffe	Kent	O 32 00	20 00		
Thornetown	Queen N.-B.	36 83	16 00		
Thornhill	Selkirk	M 320 00	120 00	8 00	
Thornville	Annapolis N.-E.	14 00	12 00		
Thornyhurst	Bothwell	O 45 96	16 00		
Thorpe	Lennox	O 29 00	16 00		
Three Brooks	Victoria N.-B.	26 00	12 00		
Three Brooks	Pictou N.-E.	14 77	12 00		
Three Forks	Yale C.-B.	284 29	40 00		

* Ouvert, 1-6-95.

† Ouvert, 1-6-95.

‡ Bureau d'été.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Three Lakes	Beauce..... Q	38 89	20 00		
Three Tree Creek	Sunbury..... N.-B	2 50	10 00		
Throoptown	Grenville, D.S..... O	3 00	16 00		
Thunder Hill	Yale..... C.-B	19 45	24 00		
Thunder River	Saguenay..... Q	32 17	18 00		
Tichborne	Addington..... O	114 60	44 00		
Tidnish Bridge	Westmoreland..... N.-B	82 90	40 00		
Tikonabé	Chicoutimi..... Q	40 50	18 00		
Tilley	Victoria..... N.-B	21 00	12 00		
Tilley	Leeds, D.S..... O	8 00	12 00		
Tilley Road	Gloucester..... N.-B	12 00	12 00		
Tindastoll	Alta.....	28 76	16 00		
Tinehead	New-Westminster. C.-B	33 25	20 00		
Tintern	Lincoln..... O	54 25	24 00		
Tioga	Simcoe, D.S..... O	115 43	26 00		
Titus Station	Richmond..... Q	43 00	20 00		
Titusville	King..... N.-B	58 45	*24 00		
Tiverton	Digby..... N.-E	169 00	64 00		
Tobermory	Bruce, D.N..... O	119 94	44 00		
Tobique River	Victoria..... N.-B	22 00	16 00		
Toddburn	Marquette..... M	25 97	16 00		
Todmorden	York, D.E..... O	107 00	52 00		
Tolsta	Compton..... Q	19 00	12 00		
Toney Mills	Pictou..... N.-E	33 97	16 00		
Toney River	Pictou..... N.-E	16 00	16 00		
Topping	Perth, D.N..... O	60 00	20 00		
Tooleton	King..... N.-B	15 90	12 00		
†Torbay	Guysborough..... N.-E	19 00	16 00		
Torbrook	Annapolis..... N.-E	50 00	28 00		
Torbrook Mines	Annapolis..... N.-E	198 50	80 00		
Tormore	York, D.O..... O	22 50	20 00		
Torrance	Simcoe, D.E..... O	39 88	20 00		
Tory Hill	Peterboro', D.E..... O	65 43	18 00		
Totonka	Marquette..... M	29 67	16 00		
Touchwood Hills	Assa.....	29 00	20 00		
Tower Hill	Charlotte..... N.-B	38 95	20 00		
†Town Plot	King..... N.-E	21 00	10 00		
Townsend Centre	Norfolk, D.N..... O	45 00	24 00		
Toy's Hill	Dundas..... O	14 93	14 00		
Tracadie Cross	Queen..... I.P.-E	19 91	16 00		
Tracey's Mills	Carleton..... N.-B	35 00	20 00		
Tracey Station	Sunbury..... N.-B	173 05	68 00	4 00	
Traceyville	Sunbury..... N.-B	5 50	12 00		
Trafalgar	Halton..... O	145 61	48 00	4 00	
Trafalgar	Guysborough..... N.-E	13 50	12 00	6 00	
Trafford	Addington..... O	14 91	12 00		
Trahan's Mills	Wolfe..... Q	60 00	24 00		
Trail Creek	Yale..... C.-B	78 00	24 00		
Tralee	Wellington, D.C..... O	34 76	20 00		
Tramore	Renfrew, D.S..... O	33 00	20 00		
Traverston	Grey, D.S..... O	95 00	40 00		
Traveller's Rest	Prince..... I.P.-E	22 50	12 00		
Treadwell	Prescott..... O	286 90	68 00		
Trecastle	Wellington, D.C..... O	60 73	36 00		
Treesbank	Selkirk..... M	140 15	64 00	8 00	12 00
Tregarva	Assa.....	15 84	16 00		
Treherne	Marquette..... M	965 69	\$435 00	16 00	
Tremblay	Chicoutimi..... Q	139 87	56 00	12 00	
Tremont	King..... N.-E	30 39	14 00		
Trenholm	Drummond..... Q	62 00	40 00		
Trent Bridge	Northumberland, D.E..... O	88 52	30 00		
Trevelyan	Leeds..... O	31 47	20 00		

* Y compris \$4 pour service spécial. † Fermé, 15-1-95; rouvert, 1-5-95. ‡ Ouvert, 1-9-94.

§ Y compris \$75 pour loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocati- on de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
*Trilby	Queen I.P.-E	8 00	10 00		
Tring Station	Beauce Q	87 50	30 00		
Trinity	Brant, D.N. O	39 50	20 00		
Trois Saumons	L'Islet Q	140 00	60 00		
Trottier	Arthabaska Q	41 00	16 00		
Trout Brook	Northumberland N.-B	3 00	10 00		
Trout Brook	Arthabaska Q	137 40	56 00		
Trout Brook	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Trout Creek	Muskoka et Parry-Sd. O	696 40	196 00		
Trout Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	49 50	24 00	3 00	
Trout River	Huntingdon Q	74 00	28 00		
Trout River	Inverness N.-E	24 00	12 00		
Trowbridge	Perth, D.N. O	186 50	76 00		
Troy	Wentworth, D.N. O	183 00	76 00		
Troy	Inverness N.-E	44 00	16 00		6 00
Truemanville	Cumberland N.-E	18 00	12 00		
Tryon	Prince I.P.-E	142 12	60 00		12 00
Tuam	Simcoe, D.S. O	50 00	20 00		
Tucks Landing	Brome Q	43 00	16 00		
Tuftsville	Hastings, D.O. O	46 00	20 00		
Tumbell	Marquette M	10 00	12 00		
Tupper	Marquette M	61 94	12 00		
Tupperville	Annapolis N.-E	93 01	32 00		
Tupperville	Bothwell O	286 50	68 00		
†Turcot	Hochelaga Q		16 00		
Turgoose	Vancouver C.-B	26 98	20 00		
Turin	Elgin, D.O. O	36 39	28 00		
†Turkey Hill	Brome Q	14 00	10 00		
Turnerville	Bothwell O	60 50	30 00		
Turriff	Hastings, D.N. O	40 50	16 00		
Turtle Creek	Albert N.-B	35 00	20 00	10 00	
Turtle Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	10 50	12 00		
Turtle Mountain	Selkirk M	47 00	20 00		
Tuscarora	Brant, D.S. O	154 75	80 00		
Tusket Wedge	Yarmouth N.-E	94 02	32 00		
Tweedside	Wentworth, D.S. O	22 96	12 00		
Tweedside	York N.-B	47 00	20 00		
Twin Elm	Carleton O	27 90	16 00		
Two Creeks	Marquette M	19 78	12 00		
Two Islands	Cumberland N.-E	16 00	12 00		
Two Rivers	Selkirk M	80 50	20 00	2 00	
Two Rivers	Cumberland N.-E	159 00	60 00		
Tyndall	Lisgar M	83 78	40 00		
Tyotown	Glengarry O	44 97	20 00		
Tyne Valley	Prince I.P.-E	145 00	64 00		
Tyneside	Haldimand O	61 00	24 00		
Tyrconnell	Elgin, D.O. O	81 72	40 00		
Tyrone	Durham, D.O. O	186 76	44 00		
Tyrrrell	Norfolk, D.N. O	49 00	24 00		
UCLEULETS	Vancouver C.-B	20 00	20 00		
Udney	Ontario, D.N. O	71 74	28 00		
Udora	Ontario, D.N. O	175 00	58 00		
Ufford	Muskoka et Parry-Sd. O	10 00	16 00		
Unthoff	Simcoe, D.E. O	57 44	30 00		
Ullswater	Muskoka et Parry-Sd. O	55 10	16 00		
Umfraville	Hastings, D.N. O	93 69	32 00	2 00	
Underhill	Northumberland N.-B	71 44	30 00		
Undine	Victoria N.-B	25 41	16 00		
αUnion Bay	Vancouver C.-B	55 17	20 00		
Union Corner	Carleton N.-B	10 00	12 00		
Union Centre	Pictou N.-E	15 00	12 00		

*Ouvert, 1-10-94. † Fermé, 1-2-95. ‡ Ouvert, 1-2-95. § Ouvert, 1-9-94. α Ouvert, 1-12-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.)</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Alloca ion de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Union Point.....	Provencher.....	M 34 73	16 00		
Union Road.....	Queen.....	I.P.-E 6 00	12 00		
Upham Station.....	King.....	N.-B 95 40	40 00		
Uphill.....	Victoria, D.N.....	O 361 00	156 00		
Uplands.....	Muskoka et Parry-Sd.....	O 38 20	28 00	4 00	
Upper.....	Monck.....	O 20 00	16 00		
Upper Abouggoggin.....	Westmoreland.....	N.-B 38 00	12 00		
Upper Bay du Vin.....	Northumberland.....	N.-B 5 50	10 00		
Upper Bedford.....	Missisquoi.....	Q 288 00	180 00		
Upper Big Tracadie.....	Guysboro'.....	N.-E 14 00	12 00		
Upper Branch.....	Lunenburg.....	N.-E 3 00	10 00		
Upper Brighton.....	Carleton.....	N.-B 11 97	12 00		
Upper Burton.....	Sunbury.....	N.-B 10 50	10 00		
Upper Buctouche.....	Kent.....	N.-B 16 88	12 00		
Upper Caledonia.....	Guysborough.....	N.-E 17 35	12 00		
Upper Canard.....	King.....	N.-E 120 00	60 00		
Upper Cape.....	Westmoreland.....	N.-B 50 97	24 00		
Upper Caraquet.....	Gloucester.....	N.-B 87 82	40 00		
Upper Caverhill.....	York.....	N.-B 22 42	16 00		
Upper Charlo.....	Ristigouche.....	N.-B 29 97	20 00		
Upper Chelsea.....	Lunenburg.....	N.-E 7 00	10 00		
Upper Clarence.....	Annapolis.....	N.-E 20 00	12 00		
Upper Clement.....	Annapolis.....	N.-E 39 00	20 00		
Upper Clyde River.....	Shelburne.....	N.-E 12 00	12 00		
Upper Coal Creek.....	Queen.....	N.-B 9 00	12 00		
Upper Coverdale.....	Albert.....	N.-B 8 00	12 00		
Upper Dover.....	Westmoreland.....	N.-B 12 00	12 00		
Upper Dyke Village.....	King.....	N.-E 85 01	34 00		
Upper Economy.....	Colchester.....	N.-E 101 00	40 00		
Upper Fort Lawrence.....	Cumberland.....	N.-E 25 00	16 00		
Upper Gaspereaux.....	Queen.....	N.-B 20 88	12 00		
Upper Glencoe.....	Inverness.....	N.-E 14 50	10 00		
Upper Goshen.....	Albert.....	N.-B 9 00	12 00		
Upper Grand Mira.....	Cap-Breton.....	N.-E 11 88	12 00		
Upper Granville.....	Annapolis.....	N.-E 43 35	20 00		
Upper Greenwich.....	King.....	N.-B 12 00	12 00		
Upper Hampstead.....	Queen.....	N.-B 34 00	20 00		
Upper Hayneville.....	York.....	N.-B 28 93	20 00		
Upper Kempt Head.....	Victoria.....	N.-E 15 76	12 00		
Upper Kemptown.....	Colchester.....	N.-E 15 96	12 00		
Upper Kennetcook.....	Hants.....	N.-E 10 00	10 00		
Upper Kent.....	Carleton.....	N.-B 153 97	56 00	2 00	
Upper Keswick.....	York.....	N.-B 60 73	28 00		
Upper Keswick Ridge.....	York.....	N.-B 9 00	12 00		
Upper Kingsbury.....	Lunenburg.....	N.-E 23 76	12 00		
Upper Kintore.....	Victoria.....	N.-B 15 00	12 00		
Upper Knoxford.....	Carleton.....	N.-B 14 97	12 00		
Upper La Have.....	Lunenburg.....	N.-E 16 00	16 00		
Upper Leitch's Creek.....	Cap-Breton.....	N.-E 7 00	12 00		
Upper Loch Lomond.....	Saint-Jean.....	N.-B 10 00	12 00		
Upper Magaguadavic.....	York.....	N.-B 37 96	16 00		
Upper Malagash.....	Cumberland.....	N.-E 25 00	12 00		
Upper Margaree.....	Inverness.....	N.-E 33 85	20 00		
Upper Maugerville.....	Sunbury.....	N.-B 54 63	24 00		
Upper Melbourne.....	Richmond.....	Q 230 00	84 00		
Upper Middleboro'.....	Cumberland.....	N.-E 47 94	20 00		
Upper Mills.....	Charlotte.....	N.-B 3 10	10 00		
Upper Neguac.....	Northumberland.....	N.-B 4 50	16 00		
Upper Nelson.....	Northumberland.....	N.-B 18 94	12 00		
Upper New Cornwall.....	Lunenburg.....	N.-E 14 00	12 00		
Upper New Horton.....	Albert.....	N.-B 14 00	12 00		
Upper New Port.....	Hants.....	N.-E 23 84	16 00		
Upper Nine Mile River.....	Hants.....	N.-E 44 85	16 00		
Upper North River.....	Colchester.....	N.-E 14 00	12 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Upper Ohio	Shelburne. N.-E	12 00	12 00		
Upper Otnabog	Queen. N.-B	16 96	12 00		
Upper Peel	Carleton N.-B	16 00	14 00		
Upper Pereaux	King. N.-E	37 00	16 00		
Upper Pointe de Bute	Westmoreland N.-B	19 00	16 00		
Upper Port Latour	Shelburne N.-E	99 50	40 00		
Upper Queensbury	York. N.-B	39 94	16 00		
Upper Rawdon	Hants N.-E	74 00	30 00		
Upper Rockport	Westmoreland N.-B	14 94	12 00		
Upper St. Bazil	Victoria N.-B	148 25	54 00		12 00
Upper Sackville	Westmoreland N.-B	185 00	80 00	6 00	
Upper Sackville	Halifax N.-E		12 00		
Upper Scotsburn	Pictou N.-E	17 00	10 00		
Upper Settlement of Baddeck River	Victoria N.-E	2 97	12 00		
Upper Settlement of Middle River	Victoria N.-E	30 00	20 00		
Upper Settlement of S'th River	Antigonishe N.-E	119 97	40 00		
Upper Sheffield	Sunbury N.-B	75 71	20 00		
Upper Southampton	York N.-B	9 00	12 00		
Upper S'th-West Mabou	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Upper Springfield	Antigonishe N.-E	6 04	12 00		
Upper Sumas	New-Westminster C.-B	48 82	20 00		
Upper Thorne Centre	Pontiac Q	201 64	76 00		
Upperton	King N.-B	35 94	20 00		
Upper Washabuck	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Upper Westmoreland	Queen. I.P.-E	3 50	10 00		
Upper Wicklow	Carleton N.-B	43 41	18 00		12 00
Upper Wood Harbour	Shelburne N.-E	71 50	32 00		
Upper Woodstock	Carleton N.-B	280 17	80 00		
Uptergrove	Ontario, D.N. O	141 00	52 00		
Upton	King. I.P.-E	28 11	20 00		
Urbania	Hants N.-E	30 00	20 00		
Urney	King N.-B	7 00	10 00		
Urquharts	King N.-B	11 00	12 00		
Ursa	Peterborough, D.E. O	52 37	20 00		
Usher	Antigonishe N.-E	12 00	12 00		
Utica	Ontario, D.S. O	54 62	36 00		
Utopia	Simcoe, D.S. O	73 00	32 00		
Utterson	Muskoka et Parry-Sd. O	151 62	72 00	80 00	
Uttoxeter	Lambton, D.E. O	19 00	16 00		
V ACHELL	York, D.N. O	72 95	20 00		
Valcartier	Québec Q	68 27	30 00		
Valcartier Station	Québec Q	23 00	12 00		
Valcartier Village	Québec Q	44 68	24 00		
Valcourt	Sheffield Q	336 50	96 00		
Val des Bois	Ottawa Q	23 97	14 00		
Valdez Island	New-Westminster. C.-B	24 57	20 00		
Valencay	Ottawa Q	27 00	16 00		
Valenciennes	Megantic Q	25 97	16 00		
*Valens	Wentworth, D.N. O	5 00	20 00		
Valentia	Victoria, D.S. O	114 00	44 00		
Vale Perkins	Brome Q	70 00	40 00		
Valetta	Kent O	253 87	88 00		
Vallentyne	Ontario, D.N. O	94 50	40 00		
Valley	Asa	4 64	12 00		
Valleyfield	King. I.P.-E	63 00	20 00		
Valley Mills	Inverness N.-E	22 00	16 00		
Valley Station	Colchester N.-E	60 00	23 00	6 00	
†Valley View	Asa	9 00	10 00		

αOuvert, 1-9-94.

*Fermé, 1-4-95.

†Ouvert, 1-4-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Valmont	Champlain	Q 101 94	48 00		
Valmorin	Terrebonne	Q 4 00	16 00		
Valois	Jacques-Cartier	Q 60 00	20 00		
Valracine	Compton	Q 70 00	24 00		
Vanatter	Wellington, D.C.	O 16 97	12 00		
Vanbrugh	Renfrew, D.S.	O 56 00	24 00		
Vancamp	Dundas	O 98 88	44 00		
Vandale	Sask	5 00	16 00		
Vandecar	Oxford, D.S.	O 25 75	20 00		
Vandeleur	Grey, D.S.	O 54 00	28 00		
Vandorf	Ontario, D.O.	O 84 00	40 00		
Vanessa	Norfolk, D.N.	O 207 57	108 00		
Van Horn	Kent	O 13 00	12 00		
Vankoughnet	Ontario, D.N.	O 47 91	20 00	4 00	
Vanneck	Middlesex, D.E.	O 34 00	20 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N.	O 40 00	24 00		
Van Winkle	Caribou, C.-B.	90 85	40 00		
Varency	Norfolk, D.S.	O 30 75	20 00		
Varennes	Verchères	Q 398 00	116 00		
Varney	Grey, D.S.	O 106 12	40 00	4 00	
Vars	Russell	O 375 00	164 00		
Vasey	Simcoe, D.E.	O 197 00	60 00		
Vaudreuil	Vaudreuil	Q 335 94	148 00		
Vaudreuil Station	Vaudreuil	Q 214 00	70 00		
Vaughan	Hants, N.-E.	11 00	12 00		
Vavasour	Muskoka et Parry-Sd.	O 14 97	12 00		
Vellore	York, D.O.	O 60 80	20 00		
Vendôme	Beauharnois	Q 17 00	12 00		
Venice	Missisquoi	Q 12 00	12 00		
Vennachar	Addington	O 119 81	48 00		
Venosta	Ottawa	Q 126 89	40 00		
Ventnor	Grenville, D.S.	O 181 61	76 00		
Ventry	Grey, D.E.	O 20 00	20 00		
Verchères	Verchères	Q 282 00	112 00		
Verdun	Bruce, D.O.	O 17 47	12 00		
Vereker	Essex, D.S.	O 113 30	40 00		
Vermillion Bay	Algoma	O 105 48	72 00		
Vernal	Antigonishe, N.-E.	12 50	12 00		
Verner	Nipissing ue.	O 273 17	96 00		
Vernet	Ottawa	Q 13 97	12 00		
Vernon Mines	King, N.-E.	3 00	12 00		
Vernon River	Queen, I.P.-E.	96 00	56 00	6 00	
Vernon River Bridge	Queen, I.P.-E.	124 43	52 00		
Vernonville	Northumberland, D.O.	O 105 00	36 00		
Verona	Addington	O 246 00	100 00		
Versailles	Iberville	Q 47 50	28 00		
Verschoyle	Norfolk, D.N.	O 142 00	70 00		
Vesta	Bruce, D.E.	O 35 62	30 00		
*Vestfold	Lisgar, M.	4 00	10 00		
Vesuvius	King, N.-E.	16 00	12 00		
Vicars	Huntingdon	Q 59 00	20 00	10 00	
Vickers	Grey, D.S.	O 32 00	20 00		
Victoria	Carleton, N.-B.	245 00	96 00		
Victoria	Cumberland, N.-E.	20 00	12 00		
Victoria Beach	Annapolis, N.-E.	40 00	20 00		
Victoria Cross	King, I.P.-E.	37 00	24 00		
Victoria Corners	Ontario, D.N.	O 16 91	12 00		
Victoria Harbour	King, N.-E.	13 94	12 00		
Victoria Mines	Cap-Breton, N.-E.	121 39	60 00		
Victoria Road	Victoria, D.N.	O 313 67	180 00	30 00	
Victoria Square	York, D.E.	O 150 25	64 00		
Victoria Vale	Annapolis, N.-E.	157 94	60 00		
Victoria, O'Est	Victoria City, C.-B.	235 60	100 00		

*Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.		Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Victoria, Ouest	Prince	I.P.-E	33 88	12 00		
Victory	Queen	N.-B	5 50	12 00		
Vienneau	Northumberland	N.-B	12 00	12 00		
Vienots	Lunenburg	N.-E	7 50	10 00		
Viger	Témiscouata	Q	229 38	88 00	6 00	
Vigo	Simcoe, D.N.	O	35 40	16 00		
Villagedale	Shelburne	N.-E	28 03	16 00		
Village Green	Queen	I.P.-E	9 00	12 00		
Village des Aulnaies	L'Islet	Q	212 00	84 00		
Village Richelieu	Rouville	Q	211 00	72 00		
Village Saint-Jean	Kent	N.-B	14 00	12 00		
Villanova	Norfolk, D.N.	O	184 50	80 00		
Villemay	Lévis	Q	53 98	28 00		
Villeneuve	Hochelaga	Q	59 00	20 00		
Villette	Compton	Q	19 00	12 00		
Villiers	Peterborough, D.E.	O	31 91	18 00		
Vincennes	Champlain	Q	105 64	36 00		
Vincent	Queen	N.-B	10 97	12 00		
Vine	Simcoe, D.S.	O	37 70	20 00		
Vineland	Lincoln	O	38 50	12 00		
*Vinemount	Wentworth, D.S.	O	7 00	10 00		
Vinton	Pontiac	Q	121 85	36 00		
Viola Dale	Marquette	M	40 77	28 00		
Violet	Lennox	O	40 00	20 00		
Violet Hill	Cardwell	O	51 00	20 00		
Virgil	Lincoln et Niagara	O	21 62	20 00		
Virginia	York, D.N.	O	55 27	24 00		
Vivian	Ontario, D.O.	O	69 00	36 00	4 00	
Vogler's Cove	Lunenburg	N.-E	41 80	24 00		
Vroomanton	Ontario, D.N.	O	54 90	28 00		
Vyner	Lambton, D.O.	O	22 00	16 00		
W AAISIS STATION	Sunbury	N.-B	39 97	16 00		
Waba	Renfrew, D.S.	O	102 61	36 00		
Wabash	Bothwell	O	59 90	24 00		
Waghorn	Alta	O	59 80	24 00		
Wagram	Wellington, D.N.	O	26 00	16 00		
Wahnapiatae	Nipissingue	O	1,041 40	†380 00		36 00
Wakefield	Ottawa	Q	842 84	270 00		
Wakefield Centre	Carleton	N.-B	6 00	12 00		
Wakopa	Selkirk	M	55 14	32 00		
Waldemar	Wellington, D.N.	O	89 00	50 00		
Walden	Lunenburg	N.-E	3 00	10 00		
Walford Station	Algoma	O	174 83	64 00		
Walker's	Middlesex, D.O.	O	70 13	32 00	2 00	
Walker's Cutting	Arthabaska	Q	73 00	24 00		
Walker's Point	Simcoe, D.E.	O	16 00	12 00		
Walker's Settlement	King	N.-B	6 50	10 00		
Walkerville	Hants	N.-E	5 50	10 00		
Wallace	Wellington, D.N.	O	133 40	50 00		
Wallace	Assa	O	41 87	24 00		
Wallace Bridge	Cumberland	N.-E	220 75	88 00		
Wallace Grant	Cumberland	N.-E	21 50	14 00		
Wallace Ridge	Cumberland	N.-E	12 90	12 00		
Wallace Station	Cumberland	N.-E	105 50	36 00	10 00	
Wallbridge	Hastings, D.O.	O	53 50	24 00		
Wallenstein	Wellington, D.C.	O	42 00	24 00		
Waller	Russell	O	8 97	12 00		
Walmer	Oxford, D.N.	O	43 00	16 00		
Walnut	Lambton, D.E.	O	138 00	44 00		
Walsh	Norfolk, D.S.	O	138 50	60 00		
Walsingham Centre	Norfolk, D.S.	O	398 28	172 00	24 00	20 00

*Ouvert, 1-6-95.

†Y compris \$40 pour loyer.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent).</i>	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Wal r's Falls	Grey, D.N.	O 306 00	116 00		
Waltham	Pontiac	Q 35 50	20 00		
Walton	Huron, D.S.	O 450 00	150 00		
Walton's Lake	King	N.-B 4 00	10 00		
Waneta	Yale	C.-B 82 00	36 00		
Wanstead	Lambton, D.O.	O 122 00	64 00	16 00	
Wapaha	Selkirk	M 6 00	12 00		
Warburton	Leeds, D.S.	O 59 56	36 00		
Warden	Shefford	Q 371 75	152 00	12 00	
Ward's Brook	Cumberland	N.-E 58 67	12 00		
Ward's Creek Road	King	N.-B 8 82	12 00		
Wards Crossing	Colchester	N.-E 25 00	12 00		
Wareham	Grey, D'E	O 74 00	36 00		
Warina	Stormont	O 9 00	12 00		
Wariston	Peterborough, D.E.	O 64 00	24 00		
Warleigh	Marquette	M 7 00	12 00		
Warminster	Simcoe, D.E.	O 176 00	80 00	4 00	
Warner	Wentworth, D.S.	O 35 00	20 00		
Warren	Nipissingue	O 977 50	360 00		24 00
Warrington	Selkirk	M 7 97	12 00		
Wartburg	Perth, D.N.	O 51 64	18 00		
Wascana	Assa	O 10 00	16 00		
Washabuck Bridge	N.-E	O 35 33	10 00		
Washago	Simcoe, D.E.	O 203 26	84 00	24 00	
Washburn	Frontenac	O 68 01	28 00	2 00	
Washington	Brant, D.N.	O 198 00	48 00		
Waskada	Selkirk	M 19 26	20 00		
Wassewa	Selkirk	M 15 94	16-00		
Waterborough	Queen	N.-B 37 05	20 00		
Waterford	Digby	N.-E 31 92	18 00		
Waterford	King's	N.-B 103 85	40 00		
Waterford	Prince	I. P.-E 27 94	12 00		
Waterloo	Lunenburg	N.-E 8 97	12 00		
Waterside	Albert	N.-B 43 18	20 00		
Waterton	Leeds, D.S.	O 83 94	32 00		
Watervale	Pictou	N.-E 50 00	16 00		
Waterville	Compton	Q 929 00	*390 00		
Waterville	Carleton	N.-B 61 50	24 00		
Watkins Mills	Drummond	Q 6 00	12 00		
Wattenwyl	Muskoka et Parry-Sd.	O 35 97	16 00		
†Watson	Yale	B.C. 44 00	44 00		
Watson's Corners	Lanark, D.N.	O 84 55	44 00	2 00	
Watson Settlement	Carleton	N.-B 12 00	12 00		
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax	N.-E 2 75	12 00	4 00	
Wattsview	Marquette	M 25 00	16 00		
†Waubamick	Muskoka et Parry-Sd.	O 7 00	10 00		
Waubakee	Middlesex, D.S.	O 2 00	12 00		
Waubuno	Lambton, D.O.	O 44 00	26 00		
Waugh's River	Colchester	N.-E 54 00	20 00		
Waupoons	Prince-Edouard	O 67 27	32 00		
Waverley	Halifax	N.-E 366 00	96 00	4 00	
Wavy Bank	Lisgar	M 20 67	12 00		
Waweig	Charlotte	N.-B 24 85	16 00		
Wawota	Assa	Q 48 97	20 00		
Wayerton	Northumberland	N.-B 5 00	12 00		
Wayside	Lanark, D.S.	O 58 00	26 00		
Way's Mills	Stanstead	Q 145 00	66 00		
Weatherly	Lunenburg	N.-E 32 98	16 00		
Weaver Settlement	Digby	N.-E 5 96	12 00		
Webster's Corner	Queen	I. P.-E 26 00	12 00		
Webster's Corners	New-Westminster	C.-B 35 88	20 00		
Weedon	Wolfe	Q 67 00	28 00		

* Y compris \$40 d'allocation pour loyer. † Fermé, 1-10-94. ‡ Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint.	Alloca-	Allocation
			(<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	tion d'achement.		de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Weedon Centre	Wolfe	Q 149 50	36 00		
Weedon Station	Wolfe	Q 386 75	164 00	20 00	
Weidmann	Lambton, D.E.	O 216 41	112 00		
Weir	Brant, D.N.	O 32 10	20 00		
Weirstead	Pontiac	Q 45 94	16 00		
Weissenburg	Waterloo, D.N.	O 13 00	16 00		
Welch	Westmoreland	N.-B 9 00	12 00		
Welcome	Durham, D.E.	O 147 00	60 00		
Welcome Pass	New-Westminster	C.-B 22 00	16 00		
Welland Station	Welland	O 39 30	20 00		
Wellburn	Middlesex, D.E.	O 6 00	12 00		
Wellington	Prince	I.P.-E 38 08	16 00		
Wellington	Marquette	M 9 00	12 00		
Wellington	Albert	N.-B 38 23	20 00		
Wellington	Yarmouth	N.-E 184 00	80 00	10 00	
Wellington Station	Prince	I.P.-E 2 50	10 00		
Wells	King	N.-B 43 25	20 00		
Wellwood	Marquette	M 45 89	20 00		
Welsford	Pictou	N.-E 11 97	12 00		
Welsford Road	King	N.-E 20 10	24 00	10 00	
Welwyn	Assa	24 00	24 00	4 00	
Wemyss	Lanark, D.S.	O 45 00	24 00		
Wendover	Prescott	O 199 70	76 00		
Wentworth	Cumberland	N.-E 70 97	32 00		
Wentworth Centre	Cumberland	N.-E 67 30	16 00		
Wentworth Creek	Hants	N.-E 5 25	16 00		
Wentworth Station	Cumberland	N.-E 295 70	120 00	16 00	
Wertheim's Mines	Anticosti	Q 7 50	10 00		
Wesleyville	Lanark, D.E.	O 43 00	24 00		
West Advocate	Cumberland	N.-E 29 96	16 00		
West Arichat	Richmond	N.-E 220 30	88 00	4 00	
West Bay Road	Inverness	N.-E 89 00	30 00	6 00	
West Berlin	Queen	N.-E 38 00	20 00		
West Bolton	Brome	Q 24 00	16 00		
Westbourne	Marquette	M 536 50	172 00	6 00	
West Branch, Rivière St-Nicolas	Kent	N.-B 46 50	16 00		
West Branch, Rivière Jean	Pictou	N.-E 86 67	40 00		
West Brenda	Selkirk	M 20 52	20 00		
West Brome	Brome	Q 415 00	128 00	14 00	
West Brook	Frontenac	O 77 00	40 00		
West Brook	Cumberland	N.-E 66 95	20 00		
Westbrook Mills	Cumberland	N.-E 25 94	12 00		
West Broughton	Beauce	Q 235 00	120 00		
Westbury	Compton	Q 19 90	16 00		
Westbury Basin	Compton	Q 15 00	20 00		
West Caledonia	Queen	N.-E 10 00	12 00		
West Cape	Prince	I.P.-E 34 05	20 00		
Westchester	Cumberland	N.-E 114 00	32 00		
Westchester Lake	Cumberland	N.-E 9 00	12 00		
Westcock	Westmoreland	N.-B 38 75	16 00		
West Chezzetcook	Halifax	N.-E 69 80	28 00		
West Devon	Prince	I.P.-E 42 45	16 00		
West Ditton	Compton	Q 10 00	12 00		
West Dublin	Lunenburg	N.-E 126 18	48 00	2 00	
West Earltown	Colchester	N.-E 34 66	16 00		
West Ely	Shefford	Q 20 00	16 00		
Western Covehead	Queen	I.P.-E 28 00	16 00		
Western Head	Queen	N.-E 16 75	12 00		
Western Road	Prince	P.E.I 9 00	12 00		
West Essa	Simcoe, D.S.	Q 49 04	28 00		
Westfield	Huron, D.O.	Q 48 76	24 00		
Westfield	Queen	N.-E 18 00	12 00		
Westfield Centre	King's	N.-B 77 50	32 00		

Rapport du Directeur général des Postes

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. <i>(établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>	Alloca- tion d'achè- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
West Flamborough	Wentworth, D.N.	O	139 50	72 00	
Westford	Bruce, D.E.	O	29 00	12 00	
West Glassville	Carleton	N.-B	11 97	12 00	
West Gore	Hants	N.-E	94 94	32 00	
West Gravenhurst	Simcoe, D.E.	O	217 00	80 00	
West Grove	Muskoka et Parry-Sd.	O	10 50	12 00	
West Hall	Selkirk	M	20 00	20 00	
Westham Island	New-Westminster	C.-B	53 97	36 00	
West Hansford	Cumberland	N.-E	19 00	12 00	
West Hill	York, D.E.	O	74 00	20 00	
Westholme	Vancouver	C.-B	123 69	44 00	
West Huntley	Lanark, D.N.	O	39 00	20 00	
West Huntingdon	Hastings, D.N.	O	91 85	36 00	
West Inglesville	Annapolis	N.-E	60 00	20 00	
West Jeddore	Halifax	N.-E	64 43	24 00	
West La Have Ferry	Lunenburg	N.-E	101 00	40 00	4 00
West Lake	Prince-Edouard	O	76 00	30 00	
West Lakevale	Antigonishe	N.-E	20 50	12 00	
West Lawrencetown	Halifax	N.-E	9 30	12 00	
West Leicester	Cumberland	N.-E	22 00	12 00	
West Liscombe	Guysboro	N.-E	11 97	12 00	
West McGillivray	Middlesex, D.N.	O	49 03	26 00	
West Macleod	Alta		79 83	10 00	
West Magdala	Elgin, D.O.	O	63 00	24 00	
West Merigonishe	Pictou	N.-E	46 81	16 00	
West Montrose	Waterloo, D.N.	O	98 91	40 00	
Westmoreland Point	Westmoreland	N.-B	71 00	12 00	40 00
West New Annan	Colchester	N.-E	105 00	58 00	
West Newdy Quoddy	Halifax	N.-E	7	24 00	
West Newton	Prince	I. P.-E	50	12 00	
Weston	King	N.-E	46 00	20 00	
West Osgoode	Russell	O	63 40	24 00	
Westover	Wentworth, D.N.	O	119 00	50 00	
West Plain	Lennox	O	25 00	12 00	
West Point	Prince	I. P.-E	71 93	24 00	
*West Point	Prince-Edouard	O	44 55	12 00	
West Potton	Brome	Q	58 00	20 00	
West Pubnico	Yarmouth	N.-E	181 31	50 00	
West Quaco	Saint-Jean	N.-B	187 47	74 00	
West River	Albert	N.-B	13 33	12 00	
West River	Pictou	N.-E	72 10	154 00	
West River Station	Pictou	N.-E	139 00	60 00	40 00
West Scotch Settlement	King	N.-B	9 20	12 00	
West Sheffield	Sheffield	Q	488 00	150 00	12 00
West Shefford Station	Shefford	Q	35 00	16 00	
West Side of Lochaber	Antigonishe	N.-E	15 00	12 00	
West Side of Middle Riv.	Victoria	N.-E	27 88	12 00	
West St. Peter's	King	I. P.-E	16 00	12 00	
West Tatamagouche	Colchester	N.-E	4 75	10 00	
Westwood	Peterborough, D.E.	O	309 00	80 00	
Wetaskiwin	Alta		1,061 86	405 00	24 00
Wetchester Station	Cumberland	N.-E	217 91	84 00	8 00
Wexford	York, D.E.	O	61 20	36 00	
Whalen	Middlesex, D.N.	O	47 90	24 00	
Whaletown	New-Westminster	C.-B	40 50	20 00	
Wharncliffe	Algoma	O	31 00	16 00	
Wharton	Cumberland	N.-E	4 00	12 00	
Wheatland	Marquette	M	55 38	28 00	
Wheatland	Drummond	Q	28 00	20 00	
Wheatley	Kent	O	533 30	240 00	
Wheatley River	Queen	I. P.-E	28 00	16 00	2 00
Wheaton Mills	Westmoreland	N.-B	12 00	12 00	

* Ci-devant Sand Banks. † Ouvert, 1^{er} jour. ‡ Y compris \$75 pour loyer. § Ci-devant Greenville.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint	Alloca- tion d'achemen- nement.	Allocation de nuit.
			<i>d'établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>		
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Wheaton Settlement	Westmoreland N.-B	12 00	12 00		
Wheeler	Lambton, D.E.	27 04	12 00		
Whelan Lake	Renfrew, D.S.	36 00	16 00		
Whim Road Cross	King, I.P.-E	16 00	12 00		
Whiteburn Mines	Queer N.-E	31 00	24 00		
White	Lanark, D.N.	25 88	12 00		
Whitebread Station	Bothwell	64 00	28 00		
White Church	Bruce, D.O.	235 00	108 00	4 00	12 00
Whitefish	Algoma	250 78	100 00		
† White Fish Lake	Alta	20 33	10 00		
Whitehall	Muskoka et Parry-Sd.	53 55	24 00	2 00	
Whitehead	Guysborough, N.-E	113 70	80 00	30 00	
Whitehead	King, N.-B	15 02	12 00		
White Head	Charlotte, N.-B	63 00	28 00		
White Hill	Pictou, N.-E	15 00	12 00		
Whitehurst	Brockville	57 26	20 00		
White Lake	Renfrew, D.S.	129 63	64 00		
Whitemouth	Lisgar, M	252 88	120 00		
White Oak	Middlesex, D.S.	30 00	20 00		
White Point	Victoria, N.-E	6 00	12 00		
White River	Algoma	374 99	176 00		
White Rock Mills	King, N.-E	99 88	40 00		
White Rose	Ontario, D.O.	26 50	20 00		
White Sand	Assa	71 17	40 00		
White Sands	King, I.P.-E	17 00	12 00		
Whiteside	Simcoe, D.E.	82 42	30 00		
White's Cove	Queen, N.-B	230 00	44 00	4 00	
White's Mills	King, N.-B	4 25	10 00		
White's Mountain	King, N.-B	4 00	12 00		
White's Point	Queen, N.-B	12 00	12 00		
Whitestone	Muskoka et Parry-Sd.	68 05	12 00		
Whitewater	Selkirk, M	171 00	90 00		12 00
Whitfield	Simcoe, D.S.	124 00	44 00	4 00	
*Whitney	Nipissingue	268 00	10 00		
Whitney	Northumberland, N.-B	46 00	24 00		
*Whitney Pier	Cap-Breton, N.-E	18 00	10 00		
Whittier's Ridge	Charlotte, N.-B	24 00	12 00		
Whittington	Wellington, D.N.	38 00	16 00		
Whitwick	Compton, Q	31 00	24 00		
Whonnock	New-Westminster, C.-B	322 16	150 00		
Whyocomagah Bay (côté nord)	Inverness, N.-E	4 00	10 00		
Whyocomagah Portage	Inverness, N.-E	13 50	12 00		6 00
Wick	Ontario, D.N.	46 93	28 00		
Wickham, Ouest	Drummond, Q	306 80	116 00		
Wickham	Queen, N.-B	59 00	24 00		
Wicklow	Northumberland, D.O.	81 85	32 00		
Wicklow	Carleton, N.-B	35 00	24 00		
Wicksteed	Peterborough, D.E.	3 00	12 00		
Widder	Lambton, D.E.	67 00	32 00		
† Wiegand	Algoma	20 00	10 00		
Wiggins	Queen, N.-B	6 50	10 00		
Wikwemikong	Algoma	90 64	32 00		
Wilberforce	Peterborough, D.E.	133 87	28 00		
Wilcox	Wentworth, D.S.	13 25	12 00		
Wildfield	Cardwell	33 50	20 00		
Wilfrid	Ontario, D.N.	167 25	64 00		
Wilkinson	Addington	36 63	14 00		
Willett's Corners	Annapolis, N.-E	20 01	12 00		
Willetsholme	Frontenac	39 60	20 00		
Williams	Kent	15 00	12 00		
Williamsburg	York, N.-E	56 96	20 00		
William's Point	Antigonishe, N.-E	2 50	10 00		

* Ouvert, 1-4-95. † Ouvert, 1-2-95.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—Suite.

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent.)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Williamsdale	Cumberland N.-E	12 00	12 00		
Williamsdale, Est.	Cumberland N.-E	23 30	12 00		
Williamsford	Grey, D.N. O	303 59	120 00		
*Williamsport	Muskoka et Parry-Sd. O	10 50	10 00		
Williamstown	Carleton N.-B	5 00	10 00		
Williamsville	Kingston O	368 50	80 00		
Williscroft	Bruce, D.N. O	44 00	24 00		
Willoughby	. . . . . Sask	19 76	16 00		12 00
*Willow Bunch	. . . . . Assa	12 00	10 00		
Willow Creek	Bruce, D. O. O	18 65	12 00		
Willowdale	York, D. O. O	145 78	50 00		
Willowdale	Queen N.-B	5 50	10 00		
Willow Grove	Saint-Jean N.-B	29 53	16 00		
Willowgrove	Haldimand O	53 00	24 00		
Wilmot Valley	Prince I.P.-E	11 00	12 00		
Wilmur	Addington O	17 50	12 00		
Wilno	Renfrew, D.S. O	103 85	24 00		
Wilson	Norfolk, D.S. O	6 00	10 00		
Wilsonburgh	Sunbury N.-B	15 00	12 00		
Wilson Croft	Lambton, D.E. O	33 00	20 00		
†Wilson's Bay	Grenville, D.N. O	10 00	10 00		
Wilson's Beach	Charlotte N.-B	90 00	36 00		
Wilson's Corners	Ottawa Q	22 84	12 00		
Wilson's Mills	Mégantic Q	81 97	24 00		
Wilson's Point	Gloucester N.-B	9 94	12 00		
Wilsonville	Norfolk, D.N. O	68 00	28 00		
Wilstead	Leeds, D.S. O	72 15	24 00		
Wilton	Lennox O	161 43	60 00		
Wilton Grove	Middlesex, D.S. O	68 00	24 00		
Winchelsea	Perth, D.S. O	106 96	24 00		
Winchester Springs	Dundas O	254 78	84 00	2 00	
Windermere	Muskoka et Parry-Sd. O	198 00	56 00		
Windermere	Yale C.-B	115 42	36 00		
Windfall	Essex, D.S. O	35 50	16 00		
Windham Centre	Norfolk, D.N. O	245 00	100 00		
Windham Hill	Cumberland N.-E	12 98	12 00		
Winding Ledges	Victoria N.-B	57 93	44 00		
Windsor	Carleton N.-B	28 13	16 00		
Windsor Junction	Halifax N.-E	131 00	30 00		
Windygates	Selkirk M	24 89	12 00		
Winfield	Wellington, D.C. O	17 00	20 00		
Wingard	. . . . . Sask	14 10	12 00		
Winger	Monck O	67 00	36 00		
Wingle	Renfrew, D.S. O	34 65	12 00		
Winkler	Selkirk M	560 52	120 00		
Winlaw	. . . . . Assa	55 76	24 00		
Winslow Road	Queen I.P.-E	6 00	12 00		
Winslow Station	Queen I.P.-E	10 50	12 00	4 00	
Winslow	Monck O	119 00	40 00		
Winterbourne	Waterloo, D.N. O	203 30	84 00		
Winthrop	Huron, D.S. O	153 29	60 00		
Wisawasa	Muskoka et Parry-Sd. O	30 00	40 00		
Wisbeach	Lambton, D.E. O	100 00	42 00		
Wisely	York N.-B	15 77	12 00		
Wishart	. . . . . Assa	47 75	16 00		
Wittenburg	Colchester N.S	39 00	20 00		
Woburn	York, D.E. O	62 01	28 00		
Wode House	Grey, D.E. O	101 76	32 00		
Wolfe Island	Frontenac O	473 12	196 00		
Wolfe Ridge	Missisquoi Q	6 00	12 00		
Wolf Lake	Pontiac Q	20 62	12 00		
Wolfstown	Wolfe Q	224 50	96 00	4 00	
Wolseley	Grey, D.N. O	12 00	12 00		

αOuvert, 1-6-95. †Ouvert, 1-12-94. *Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (établis d'après le revenu de l'exercice précédent).		Allocation d'acheminement.	
			\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Wolverton	Brant, D.N.	O	321 00	120 00		
Wood	Hastings, D.N.	O	12 96	12 00		
Woodbank	Middlesex, D.S.	O	25 45	16 00		
Wood Bay	Selkirk	M	52 14	20 00		
Woodbourne	Pictou	N.-E	20 00	12 00		
Woodburn	Wentworth, D.S.	O	92 50	40 00		
Woodfield	Pictou	N.-E	4 50	10 00		
Woodford	Grey, D.N.	O	251 50	92 00	12 00	
*Wood Green	Middlesex, D.O.	O	46 00	10 00		
Woodhill	Peel	O	54 00	30 00		
Woodhurst	Westmoreland	N.-B	4 00	10 00		
†Woodington	Simcoe, D.E.	O	20 00	10 00		
Wood Lake	Saint-Jean	N.-B	2 00	10 00		
Woodlands	Stormont	O	70 00	40 00		
Woodlands	Lisgar	M	177 29	68 00	4 00	
Woodlands	York	N.-B	24 00	12 00		
Wood Islands Nord	Queen	I.P.-E	18 00	16 00		
Wood Island	Queen	I.P.-E	77 83	28 00	4 00	
Woodlawn	Carleton	O	36 94	20 00		
*Wood Mountain	Assa		59 16	10 00		
Woodnorth	Selkirk	M	13 87	12 00		
Wood Point	Westmoreland	N.-B	31 00	18 00		
Woodrous	Prince-Edouard	O	31 37	20 00		
Woodroyd	Lisgar	M	24 44	16 00		
Woodside	Mégantic	Q	60 00	28 00		
Woodside	Marquette	M	8 00	16 00		
Woodside	Sunbury	N.-B	18 75	12 00		
Woodstock Road Station	Carleton	N.-B	12 00	12 00		
Woodville	Hants	N.-E	30 39	16 00		
Woodville	Prince	I.P.-E	7 50	12 00		
Woodville	Victoria	N.-B	2 50	10 00		
Woodward's Cove	Charlotte	N.-B	109 00	44 00		
Woolson	Marquette	M	138 85	28 00		
Woonona	Lisgar	M	9 00	12 00		
Workman	Assa		25 91	20 00		
Worthington	Algoma	O	224 32	48 00		
Wotton	Wolfe	Q	499 00	150 00	10 00	
Wreck Cove	Victoria	N.-E	12 94	12 00		
Wright	Ottawa	Q	337 00	96 00		
Wyandot	Wellington, D.C.	O	45 00	20 00		
†Wyehwood Park	York, D.O.	O	12 50	10 00		
Wyebridge	Simcoe, D.E.	O	393 92	120 00		
Wyecombe	Norfolk, D.S.	O	156 87	60 00		
Wyevale	Simcoe, D.E.	O	290 00	120 00		
Wylie	Renfrew, D.N.	O	37 50	18 00		
Wyse's Corner	Halifax	N.-E	19 02	12 00		
Wyton Station	Middlesex, D.E.	O	44 67	20 00		
Wyvern	Cumberland	N.-E	19 91	12 00		
YAMASKA.	Yamaska	Q	274 00	120 00	80 00	
Yamaska-Est	Yamaska	Q	225 00	80 00		
Yarm	Pontiac	Q	36 50	20 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E.	O	61 25	20 00		
Yarrow	Alta		12 00	10 00		
Yatton	Wellington, D.C.	O	69 78	24 00	6 00	
αYearley's	Muskoka et Parry-Sd.	O	38 37	28 00		
Yelverton	Durham, D.E.	O	12 00	16 00		
Yeovil	Grey, D.S.	O	127 46	50 00		
Yoho	York	N.-B	9 00	12 00		
†Yoho Island	Muskoka et Parry-Sd.	O	63 80	30 00		
Yonge Mills	Leeds, D.S.	O	224 00	76 00		

*Ouvert, 1-8-94.

†Bureau d'été.

‡Ouvert, 1-5-95.

§Ouvert, 1-4-95.

αDégradé 1-7-94.

Rapport du Directeur général des Postes.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations,
exercice clos le 30 juin 1895—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (<i>établis d'après le revenu de l'exercice précédent.</i>)	Alloca- tion d'achemi- nement.	Allocation de nuit.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
York Mills.....	York, D.E.....	170 00	72 00		
York Mills.....	York.....	43 85	16 00		
Young.....	Vancouver.....	22 00	20 00		
Youghall.....	Gloucester.....	34 00	16 00		
Yeung's Cove.....	Queen.....	73 39	30 00		
Young's Point.....	Peterborough, D.O.....	167 96	50 00		
Youngsville.....	Oxford, D.N.....	17 01	12 00		
Z EALAND.....	Addington.....	19 79	16 00		
Zealand Station.....	York.....	36 92	20 00		
Zephyr.....	Ontario, D.N.....	383 00	136 00		
Zimmerman.....	Halton.....	83 47	28 00		
Zion.....	Durham, D.E.....	110 00	36 00		
Zionville.....	York.....	70 50	24 00		
Ziska.....	Simcoe, D.E.....	20 00	12 00		

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE C.

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

RELATIVES AUX

MANDATS-POSTE

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

	Nombre de mandats.	\$	c.	\$	c.
Montant total des mandats émis dans Ontario	619,996	6,529,850	25		
do Québec	119,379	1,615,147	85		
do Nouvelle-Ecosse	114,590	1,628,944	83		
do Nouveau-Brunswick	65,088	890,857	10		
do Manitoba	63,087	908,131	46		
do Territoires du Nord-Ouest	37,182	511,430	57		
do Colombie-Britannique	63,575	975,762	89		
do Ile du Prince-Edouard	9,205	137,196	61		
Nombre et montant total des mandats émis	1,092,052	13,187,321	66		
Montant total des mandats payés dans Ontario		6,847,422	13		
do Québec		1,819,821	52		
do Nouvelle-Ecosse		1,524,595	49		
do Nouveau-Brunswick		833,925	17		
do Manitoba		828,878	78		
do Territoires du Nord-Ouest		280,710	53		
do Colombie-Britannique		526,956	30		
do Ile du Prince-Edouard		137,540	77		
Total des émissions et paiements		12,799,150	69		
		25,986,472	35		

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE D.

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU
POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-
POSTE DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

ÉTAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

		\$ c.
Timbres-poste détruits par le feu à	Athens, Ont., 19 mai 1894.....	11 33
do	do Balaclava, Ont., 18 oct., 1894.....	4 00
do	do Baltimore, Ont., 20 déc., 1894.....	5 00
do	do Bryantown, Ont., 4 juillet 1894.....	5 00
do	do Cold-Springs, Ont., 30 déc. 1894.....	3 00
do	do Cranbrook, Ont., 29 avril 1895.....	118 00
do	do Edwell, Alta., 9 juin 1894.....	5 00
do	do Granby, Québec, 14 avril 1893.....	12 00
do	do Grand-Village, N.-E., 24 août 1894.....	9 01
do	do Hilton, Ont., 14 mars 1895.....	10 00
do	do Keith, Ont., 7 avril 1886.....	18 00
do	do Kingsville, N.-E., 15 mars 1893.....	9 00
do	do Mount-Stewart, I. P.-E., 8 déc. 1894.....	73 91
do	do Newcomb-Mills, Ont., 15 avril 1895.....	0 25
do	do Pierreville-Mills, Que., 20 août 1894.....	\$17 50
do	do MOINS—Recouvrés de D.P.....	1 50
do	do Royston, Ont., 16 mars 1895.....	16 00
do	do Saiterville, Man., 7 nov., 1893.....	5 00
do	do Seaside, N.-B., 17 avril 1894.....	2 00
do	do Sicamous, C.-B., 19 mai 1894.....	11 40
do	do Wentworth-Creek, N.-E., 19 juin 1893.....	9 00
Timbres-poste dérobés à	Embros, Ont., 3 mai 1894.....	15 86
do	do Kirkwall, Ont., 19 oct. 1893.....	8 00
do	do La Chevroitière, Québec, 13 oct. 1894.....	3 50
do	do Newcastle, Ont., 5 août 1894.....	10 08
do	do Newport, N.-E., 20 oct. 1894.....	1 75
do	do Prince-Albert, Ont., 24 février 1894.....	12 00
do	do Rockwood, Ont., 27 juillet 1894.....	62 52
do	do Sainte-Agathe-des-Monts, Québec, 18 mai 1894.....	35 59
Timbres-poste et fonds des postes dérobés à	Oxford, N.-E., 4 oct. 1894.....	15 29
do	do Sainte-Thérèse-de-Blainville, Québec, 8 déc. '94.....	5 76
Fonds des postes dérobés à	Corfield, C.-B., 7 juin 1894.....	10 80
do	do Griswold, Man., 25 sept. 1894.....	69 13
do	do Hartney, Man., 7 oct. 1894.....	160 98
do	do West-River, Sheet-Harbour, N.-E., 29 oct. 1894.....	150 64
do	do Wolfville, N.-E., 31 août 1894.....	44 00
Fonds de la caisse d'épargnes dérobés à	Whitby, Ont., 11 janvier 1889.....	9 00
do	do Kingston, Ont., 6 avril 1888.....	\$78 00
do	do do 11 mai 1889.....	40 00
		118 00
Fonds des postes dérobés en transit à la Banque de Montréal, Ottawa—		
Expédiés de	Ahmie Harbour, Ont., 31 déc. 1893.....	137 00
do	do Burk's-Falls, Ont., 7 déc. 1893.....	231 00
do	do Huntsville, Ont., 16 déc. 1892.....	30 00
do	do do 15 janvier 1894.....	520 00
do	do Niagara-Falls, Ont.-Sud, 15 août 1893.....	470 74
do	do Parry-Sound, Ont., 23 mai 1892.....	290 00
do	do Princeton, Ont., 23 mars 1893.....	72 00
do	do Smithville, Ont., 4 oct. 1892.....	462 00
Total.....		\$3,277 54

WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE E.

TRANSACTIONS DE LA

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1895, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	\$	c.	\$	c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1894.....	25,257,868	14	7,310,291	97
Dépôts reçus durant l'année.....	7,488,028	00	26,805,542	47
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, en conformité du statut.....	876,049	07		
Montant des comptes des déposants transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes de l'Etat durant l'année.....	493,889	23		
	34,115,834	44	34,115,834	44
			Remboursements aux déposants durant l'année.....	
			Solde dû aux déposants au 30 juin 1895.....	

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

DAVID MATHESON,

Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

ANNEXE F.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par le poste en Canada—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	\$ c.					
18	C. E. G. Lesage.	Montréal.	12 juillet.	1 00	A. Chamberland	Mile-End	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Volées par un fact. malhonnête. Voir les cas 5 classe I, et 81 classe II.	3
19	N. Leroux.	Sainte-Monique.	14 do	23 00	Mme A. Lamont-reux.	do			
20	P. Auclair.	St-Hilaires'ion.	16 do	30 00	Mme A. Sénécal	do			
21		Kaslo, C. B.	15 do	10 00	P. M. Hayes	Three-Forks	do	Le bureau de poste de Three-Forks fut détruit par un incendie le 24 — 1894, et cette lettre brûlée.	10
22	Rév. J. L. Pérusse.	St-Tite-des-Caps	15 do	5 00	Hypolite Terrien	St-Roch-de-Qué.	do	Délivré par erreur par le bureau de Saint-Roch à une madame Terrien. Contenu remboursé par le direct. de poste de Saint-Roch de Québec.	3
23	R. Pearson	Village Richelieu	26 do	35 00	Mme R. Pearson	Farnham, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$25	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
24	Susan Pugh.	Glen-Williams	31 do	1 00	Mme H. C. Pugh	Bluevale	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	On croit que cette sous-traction a été faite par un jeune garçon employé dans le bureau de poste de Bluevale qui a été renvoyé depuis. Preuve insuffisante pour justifier une poursuite. Perte remboursée par le directeur de poste de Bluevale.	5
25	Karl Eckert	Trail-Creek, C. B.	1er août.	19 00	Cie de la Baie d'Hudson	Nelson, C. B.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	On a déclaré qu'elles étaient contenues dans la malle de Trail-Creek à Waneta, le 1er août 1894, mais qu'elles n'étaient pas parvenues à ce dernier bureau. On ne peut expliquer leur disparition.	2
26	P. Aspinwall	do	1er do	21 00	Fred. Richardson	Nakusp, C. B.			
27	C. Pelletier	Indian-Head, Ass	18 do	25 00	G. Y. Huufjord.	Vernon, B.C.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
28	Mme B. Legner.	Bracebridge	20 do	3 40	Mme M. Parks	South-River	On a déclaré n'avoir reçu que 40c.	Voir le cas n° 3, classe I.	5

Rapport du Directeur général des Postes.

29	S. Tyler	Tyneside	22 do	1 00	D. M. Mihral	London, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Contenu remboursé par un commis du bureau de poste de London, par les mains duquel la lettre aurait dû passer, mais qui a négligé de faire rapport de sa non-réception.	3
30	Gilbert McCormick	Wolfville, N. E.	31 do	5 00	George Gates.	Nicholsville, N. E.	do	Des voleurs ont enfoncé le bureau de poste de Wolfville, le matin du 1er sept. 1894, et cette lettre fut volée.	9
31	C. C. Lajeunesse.	Lac Masson	15 sept.	95 00	Laque of the Woods Milling Co.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Cette lettre a été régulièrement reçue au bureau de poste de Montréal, mais la, on en perdit toute trace ultérieure. Certains commis que l'on considérait n'avaient pas exercé un soin suffisant au sujet du contrôle des colis enregistrés, remis ce jour-là, ont été appelés à rembourser la plus grande partie de la perte.	3
32	Park, Frères et Cie.	Toronto	22 do	56 08	Agent, Cie de ch. de fer G.-F.	Peterboro'	do	Contenu dans un sac de malle volé à la station du chemin de fer du Pacifique, à Peterboro', dans la matinée du 23 sept. 1894. Aucun indice pour mettre sur la voie des voleurs.	9
33	S. Keefer	Menford	24 do	1 00	H. M. Evans	Stouffville	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
34	David Van Horn.	Providence Bay, Ont.	27 do	22 50	D. Moore et Cie.	Hamilton	On a déclaré n'avoir reçu que \$22.	Perte remboursée par un courrier de la malle sur le ch. de fer, par les mains duquel la lettre était passée et qui a manqué de faire rapport de son état endommagé, lorsqu'il l'a reçue.	5
35	Maah John	Union, C. B.	29 do	25 00	Hong Wo	Vancouver, C. B.	Le destinataire a déclaré de pas l'avoir reçu.	Volées par un commis malhonnête dans le bureau de poste de Vancouver, mais la preuve contre lui ne suffit pas pour justifier une poursuite. Contenu remboursé par le direct. de poste de Vancouver.	3
36	Sarah Shulky	Harriston	1er oct.	5 00	Rév. H. Briggs.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
37	Clayton et Fils	Halifax	1er do	0 20	J. F. Cox	Sheet-Harbour	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Des vol. ont enfoncé le bur. de poste de West-River, Sheet-Harbour, dans la nuit du 30 oct. 1894, et ces lettres furent vol. On n'a pas pu découvrir auc. ind. p. mett. sur la voie des vol.	9
38	Le direct. de poste.	West River Sheet Harbour.	29 do	120 00	Banque de la Halifax, N. E.	Sheet-Harbour			

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.—Suite.

Numéro	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.		
39	Mary Davidson	St. Johnsbury, Vt.	1894. 2 oct.	\$ c. 4 00	Mlle Edith Davidson.	Lower-Ireland, Qué.	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
40	James Keiller.	Wahnapitae	2 do	10 00	Mme J. M. Cochran.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7
41	Ernest McGowan.	do	2 do	10 00	Mme G. McGowan.	do		
42	F. Doyon	Saint-Ephrem de Tring.	3 do	12 50	Pierre Richard.	Saint-Romain.	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
43	John Fenwick	Wawanesa, Man.	4 do	11 00	Richard Fry	Hartney, Man.	do	8
44	John Milne	Hilton, Man.	9 do	20 00	John Grunsell	Balaclava	do	10
45	A. Matheson	New-Denver, C. B.	9 do	16 00	Oscar Hendry	Simcoe, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que \$11.	7
46	Tom (Chinois).	Chilliwaick, C. B.	9 do	18 00	Hung Hing et Cie.	Vancouver, C. B.	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
47	Mme Wells	Paisley	12 do	1 25	The Endeavor Herald.	Toronto	do	3
48	Angus McDonald.	New-Denver, B. C.	13 do	20 00	Mme S. Gorman.	Vancouver, C. B.	Contenu remboursé par un facteur à Toronto, qui perdit cette lettre ou la délivra à une mauvaise adresse.	3
49	Wong Yet	Clinton, C. B.	16 do	25 00	Loek Kee	do	do	5

50	Victor Ferras	St-Malo, Qué	16 do	16 00	Gendreau, Deshaubert et Cie.	Sherrbrooke, Qué.	D'après la preuve, on a conclu que les lettres en question n'ont pas été expédiées du bureau de poste de Saint-Malo. Contenu remboursé par le direct. de poste de ce bureau.	3
51	C. D. Dyke	do	16 do	7 00	Lang Packing Co.	do		
52	J. B. Bélanger	Lac Matapédia.	21 do	10 00	J. B. E. Letellier.	Québec	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
53	Jos. Brochu	Saint-Lazare.	24 do	35 00	Singer Manufacturing Co.	do	Contenu remboursé par l'entrepreneur de service de la malle entre Saint-Gervais et Saint-Lazare-de-Bellechasse, le sac de la malle dans lequel se trouvaient les lettres ayant été perdu en vol, quand qu'il en avait la charge.	8
54	U. Lamontagne	Saint-Magloire.	24 do	5 00	F. Drolet	Saint-Charles.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
55	H. Brown	Snake-River.	27 do	100 00	Grange Wholesale Supply Co.	Toronto	Contenu remboursé par l'entrepreneur de la lettre n'a pas été conservée.	8
56	James Daley	Denbigh.	28 do	2 00	Mme C. Noeh.	Belleville.		
57	Annie Green (dir. de poste).	Lynchhurst.	29 do	281 00	Banque de Mont-Brockville real.	Brockville		
58	James Barry	Barryvale.	29 do	42 75	J. W. Mann et Cie.	do		
59	S. et M. Grant	Bellbrook	29 do	30 00	G. M. Cossitt et Frères.	do		
60	Levi Moss	Clarendon-Stan.	29 do	2 00	G. W. Yart et Cie.	Chicago		
61	G. H. Roy	Cloyne.	29 do	5 00	E. H. Baines.	Napanea.		
62	Wm. Peever	Douglas.	29 do	50 00	D. Graff	Powassan		
63	J. B. Daugavel	Elgin.	29 do	8 45	Canada Co.	Toronto		
64	D. J. Cross	Long-Laake.	29 do	3 00	G. Marshall et Cie.	London.		
65	C. Cronk	do	29 do	11 00	M. Campbell.	Chatham.		
66	Mlle V. Warnock.	McDonald's-Cor.	29 do	2 00	T. Eaton et Cie.	Toronto		
67	C. W. Lott.	Mountain-Grove.	29 do	13 68	Daily News.	do		
68	H. Beverley	do	29 do	2 00	G. M. Cossitt et Frères.	Brockville		
69	J. H. Black.	Bruce-Nord.	29 do	2 00	A. Richardson.	Toronto		
70	Wm. Campbell	Parham	29 do	5 00	M. Campbell.	Napanea.		
71	Lillie Peters	do	29 do	2 28	J. Lynn et Cie.	New-York		
72	E. Wagar	do	29 do	27 54	Wilkins et Cie.	Toronto		
73	R. G. Gray	Perth.	29 do	17 50	Mme T. D. Ostrander.	Milford.		
74	Joshua Shaw.	Renfrew.	29 do	9 00	M. Campbell	Chatham.		
75	Eva Cameron	Renfrew.	29 do	2 95	W. K. Billing.	Toronto		
76	Wm. Chapman	Seeley's-Bay	29 do	1 00	Star.	Montreal.		
77	Ed. Smith.	do	29 do	27 50	J. W. Mann et Cie.	Brockville		
78	J. M. Taggart	Westport.	29 do	5 00	F. C. Taggart.	Manchester, Ont.		
79	S. Thompson	do	29 do	15 20	Massey Harris Co.	Toronto		
80	Wm. Garnett	do	29 do	1 00	St. v.	Montreal.		
81	Mme J. Ewing	do	29 do	2 00	Dr Cowan.	Napanea.		

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.		
82	Annie Green (dir. de poste).	Lynnhurst.	30 oct. 1894.	\$ 71 00	G. H. Weatherhead.	Brockville.	cés, McDermott fut acquitté, mais Cooper fut condamné à 6 mois de prison. L'argent recouvré a été reparti au prorata entre les perdants.	8
83	H. Johnston.	Atkinson.	30 do	23 00	G. M. Cossitt et Frère.	do		
84	G. R. Monds.	Ardon.	30 do	15 00	Lewis et Cie.	Montréal.		
85	do	do	30 do	25 00	James Linton et Cie.	do		
86	W. Brown.	Elgin.	30 do	20 00	J. Cummings.	Lyn.		
87	J. Willis.	do	30 do	1 00	R. Birmingham.	Toronto.		
88	W. W. Brown.	do	30 do	60 00	Wm. Alley.	Ferth.		
89	C. Irvine.	Elginburgh.	30 do	35 00	John Herring.	Napawee.		
90	Crawford, Frères.	Elphin.	30 do	22 00	Doull et Giben.	Montréal.		
91	M. Aaron.	Kingston.	30 do	30 00	Brown Fr. et Cie.	Toronto.		
92	John Corbett.	do	30 do	18 56	Henry Porter.	Montréal.		
93	Jas. Richardson et Fils.	do	30 do	1,000 00	A. H. Baker.	Deseronto.		
94	Jas. Richardson et Fils.	do	30 do	500 00	Jos. Ward.	Consecon.		
95	G. B. Martin.	Kingston.	30 do	2 02	Jno. Miller.	Glen-Morris.		
96	R. Colman.	do	30 do	1 06	Chas. Austin.	Perth.		
97	W. F. Tye.	do	30 do	5 00	W. T. Cluff.	Brockville.		
98	Mme A. Thompson.	Ottawa.	30 do	1 00	C. Ashley.	Collins-Bay.		
99	A. Gray.	Kingston.	30 do	2 00	H. C. Myers.	Toronto.		
100	Mme W. McKay.	Renfrew.	30 do	5 00	J. J. Barker.	do		
101	A. S. Rusland.	do	30 do	39 32	Acme Silver Co.	do		
102	W. R. Bobbet.	do	30 do	25 27	Might Directory Co.	do		
103	H. W. Hunt.	Sharbot-Lake.	30 do	4 00	E. S. Lapum.	Napawee.		
104	T. J. Thompson.	Kagawong.	31 do	10 00	J. Clelland et Fils.	Meaford.		

On a déclaré qu'elles avaient été expédiées de Kagawong à Meaford le 31 oct. 1894, mais qu'elles n'étaient pas parvenues à ce dernier bureau. Contenu remboursé par les direct. de poste Kagawong et Meaford.

105	Mme L. Glover.	Toronto.	31 do	5 00	Mme J. Thompson.	Lang, Ont.	do	3	
106	Pierre Sirois.	Sherbrooke, Que.	1er nov.	16 00	Dlle A. Pelletier.	Ste-Anne-de-la-Pocatière.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7	
107	J. Gratton.	Union-Point, Man.	2 do	52 82	H. N. Boire.	Winnipeg.	Ces lettres ont été volées par Maurice Delalande, un courrier de la malle à l'emploi de l'entrepreneur du service de la malle entre Union-Point, Man., et la station du ch. de fer, qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à trois ans de pénitencier. Contenu remboursé par l'entrepreneur.	8	
108	Geo. McDonald.	do	2 do	40 00	John Stevens.	do		Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	3
109	Wm. Turner.	do	2 do	25 00	Massey, Harris et Cie.	do			
110	E. Jenkins.	do	2 do	4 10	Cie de messageries Dominion.	do	On a déclaré que ces lettres avaient été expéd. de Bécancour au courrier de la malle entre Arthabaska et Trois-Rivières via St-Grégoire, le 2 déc. 1894, mais n'être pas parv. au commis en question. La malle qui conten. Les lettres manq. ayant été retenue sans nécessité au bureau de poste de St-Grégoire, le direct. de poste de ce bureau a été tenu responsable de leur disparition et en a remboursé le contenu.	7	
111	J. Carignan.	Bécancour.	2 do	50 00	Liddell, Lespérance et Cie.	Montréal.	On a déclaré que ces lettres avaient été expéd. de Bécancour au courrier de la malle entre Arthabaska et Trois-Rivières via St-Grégoire, le 28 nov. 1894, mais n'être pas parv. à ce dernier bureau. Le direct. de poste de la non-accept. d'une feuille d'avis de la lettre, jour en question, a été tenu resp. et a remb. le contenu.	7	
112	J. Boisvert.	do	2 do	25 00	Greenshield, Fils et Cie.	do	On a déclaré que ces lettres ont été expédiées par les cour. de la malle sur le ch. de f. d'Halifax et Amherst, allant à l'est à Parrsboro, le 28 nov. 1894, mais n'être pas parv. à ce dernier bureau. Le direct. de poste de Parrsboro ayant négl. de faire rapp. de la non-accept. d'une feuille d'avis de la lettre, jour en question, a été tenu resp. et a remb. le contenu.	3	
113	Geo. Stanton.	Tilsenburg.	7 do	35 00	G. C. Trefry.	Hawtrey.	On a déclaré n'avoir reçu que \$30.	7	
114	Daniel Ravie.	Highgate.	17 do	8 00	Stone et Wallington.	Toronto.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	3	
115	J. B. Tait.	Carleton, N.-B.	27 do	7 10	C. E. McCabe.	Diligent-River.	do	7	
116	R. D. Fields.	Advocate-Harbour, N. E.	27 do	11 00	Halifax Banking Co.	Parrsboro.	do		
117	Mme E. M. O'Leary.	Toronto.	1er déc.	15 00	Mme Wm. Leary.	Indian-River.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7	

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par le poste en Canada.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	\$ c.					
118	Le direct. de poste.	Thornhill	11 déc.	102 00	Banque de Montréal.	Ottawa.	On a déclaré n'avoir reçu que \$100.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement.	7
119	Mlle C. Demeules.	Malbaie, Qué.	18 do	2 00	Mme Jos. Boivin	Québec	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le direct. de poste de la Malbaie, rien n'établis-sant que la lettre eût été expédiée de ce bureau.	3
120	Thos. Dawson	Kinglake	21 do	7 00	John Burnett	Ronson	On a déclaré n'avoir reçu que \$2.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement.	7
121	F. K. Malouf	Sainte-Emélie-de-l'Énergie.	22 do	10 00	N. K. Malouf	Montréal.	On a déclaré l'avoir reçu sans son con- tenu.	La preuve a établi que la lettre avait été ouverte en cours de transmis-sion, mais par qui et à quel endroit, on n'a pu le découvrir.	6
122	E. A. Hill	Goodstown, Ont.	22 do	5 00	C. T. Garbutt.	Claremont, Ont.	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remb. par le direct. de poste de Richmond, Ont., qui a. négé. de donner suite au charg. de la lettre.	3
123	H. T. Smith	Blackwood, Assa	23 do	5 00	Mme Henry Smith.	Bracebridge, Ont	do	Contenu remboursé par le direct. de poste de Blackwood, rien n'établis-sant que la lettre eût été expédiée de ce bureau.	3
124	J. E. Paul	Terrain de l'Ex-position, Ont.	9 janv. 1895.	30 00	D. A. Wooly	Springfield, Ont.	do	Volée au bureau de poste sur le ter-rain de l'Exposit. par des vol. dans la nuit du 9 janvier 1895. Contenu remboursé par le direct. de poste du terrain de l'Exposition, qui n'avait pas pris des précautions nécessaires pour la sûreté des colis chargés pas-sant par son bureau.	3
125	Morley Featherstone.	Thornyhurst, Ont	9 do	11 00	G. H. Winne	Watford, Ont.	do	Contenu remboursé par le direct. de poste de Thornyhurst, rien n'ayant que cette lettre eût été expé-dée de son bureau.	3

126	A. Bisson	Saint-Guillaume-d'Upton.	9 do	100 91	Chas. Lacaille et Cie.	Montréal.	do	Rien ne prouvant que cette lettre eût été expédiée du bureau de poste de Saint-Guillaume-d'Upton, le direc-teur de poste en a remboursé le mon-tant.	3
127	J. Wiggins	Kilsyth, Ont.	21 do	10 00	M. M. Noxon, Frères.	Ingersoll	do	On n'a déclaré qu'elle avait été expé-dée du bureau de chemin de fer des Chutes-Niagara et London, à Ingersoll, mais n'être pas parvenue à ce dernier bureau.	2
128	Jas. McEwen	Glendale, Man.	25 do	0 50	Henry Wade	Toronto	On a déclaré l'avoir reçu sans son con-tenu.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement.	7
129	McDonald, McKay et Cie.	Sternoway, Qué.	31 do	25 00	M. M. James John-son et Cie.	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit que la lettre manquante a été perdue ou livrée par erreur dans le bur. de poste de Montréal. Le con-tenu en défaut a été tenu responsable.	3
130	T. Merleau	Bryson	1er fév.	79 68	Banq. d'Ottawa.	Ottawa	On a déclaré n'avoir reçu que \$74.68.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
131	J. R. Kerr	Newboro', Ont.	16 do	25 00	Harvey et Van Norman.	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que \$20.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement.	7
132	J. Plante	St-Bonaventure.	21 do	34 32	Jacques Leten-dre.	Saint-Georges-de-Windsor.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	La preuve dans ce cas a porté à croire que la lettre a été perdue ou volée dans le bureau de poste de Saint-Guillaume-d'Upton. Contenu rem-boursé par le directeur de poste de ce bureau. Cas n° 126.	3
133	J. T. Boon	Bothwell	22 do	18 00	Globe Casket Co.	London, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que \$16.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement.	7
134	Hermann Dyck	Reinland, Man.	22 do	10 00	Gurney Tilden Co.	Winnipeg.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le direct. de poste de Winnipeg, qui paraissait responsable de la disparition de cette lettre.	3
135	J. B. Michaud	Price, Qué.	28 do	20 00	Foisy et Frère.	Montréal	do	Contenu remboursé par un facteur du bureau de poste de Montréal à qui elle a été remise pour la déli-vrer mais qui n'a pu montrer com-ment il en avait disposé.	3
136	H. Lapointe	Ste-Rose-du-Dé-gel.	27 do	32 32	J. O. Leblanc.	Rivière-du-Loup	do	Contenu remboursé par un courrier de la maille faisant le service sur le chemin de fer de l'émoussata entre Connors, N.-B., et la Rivière-du-Loup, la lettre ayant disparu pen-dant qu'il en avait la charge.	3
137	J. W. Baker	Baker-Brook, N.-B.	8 mars	0 55	J. B. Thibeau-deau.	Québec	On a déclaré l'avoir reçu sans son con-tenu.	Aucune preuve pour expliquer le pré-tendu détournement.	7

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
138	.....	Fall-River, Mass	14 mars 1895.	\$ 2 00	E. A. C. Giroux	Québec.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été délivrée par erreur par un fact. à Québec, à un M. Ed. Giroux qui l'a perdue, ou égarée, mais qui en a remboursé le contenu lorsqu'on le lui a demandé de le faire.	3
139	Mme N. Héard	Saint-Guillaume-d'Upton.	do	1 00	The Delineator	Toronto	do	Comme rien ne prouvait que cette lettre eût été expédiée de Saint-Guillaume-d'Upton, le direct. de la poste de ce bureau en remboursa le contenu. Cas 126 et 132.	3
140	M. Charon	Belle-Rivière	27 do	38 00	Massey Harris Co.	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que \$36.	Soustraction commise par un employé malhonnête dans le bureau de poste de Sainte-Scholastique.	5
141	do	do	28 do	16 50	do	do	On a déclaré n'avoir reçu que \$11.50.	Preuve insuffisante pour justifier une poursuite. Le directeur de poste de Sainte-Scholastique remboursa les pertes.	5
142	Antoine Lemery	Clarence-Creek	28 do	16 33	Alph. Beaulne	Belle-Rivière	On a déclaré n'avoir reçu que \$11.		
143	Delphis Préseau	Saint-Benoit	28 do	12 00	F. Castonguay	Saint-André	On a déclaré n'avoir reçu que \$7.		
144	G. Angrigon	Saint-Placide	29 do	18 00	L. L. Rodier	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que \$13.		
145	Jeremie Duquette	Saint-Charles	29 do	33 00	Ant. Duquette	Saint-Martin	On a déclaré n'avoir reçu que \$23.		
146	Joseph Giroux	Millie-End	28 do	22 25	Joseph Labelle	Mont-Morin	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Rien ne prouv. que cette lettre avait été expédiée de Millie-End, le direct. de poste en remboursa le contenu.	3
147	Mlle O'Gorman	Hillhurst, Qué.	30 do	13 00	Mme J. O'Gor	Saint-Giles, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que \$2.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
148	John Pollock	Jamestown	Avril	45 00	C. W. Cartwright	Cart-Hamilton	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Ces lettres étaient contenues dans un sac prép. au bur. de poste de Brussels dans la matinée du 4 avril 95, pour le bur. de poste du ch. de fer allant vers le sud. La malle ayant été volée par un nommé G. Howard	8
149	J. J. Vincent	do	do	27 05	Samsom et Kennedy	Toronto			
150	A. Reymann	Cranbrook	do	30 05	Thomas White	Brantford	reçues.	Cole, à qui on avait à tort permis d'y toucher, le montant contenu dans les lettres volées fut remboursé par l'entrepreneur du service de la malle et le directeur de poste de Brussels conjointement.	9
151	Thomas Farrow	Brussels	do	61 73	Wm. Spence	Ethel		Volé dans un sac de malle préparé à Halifax, mais qu'on a trouvé avec un contenu à son arrivée à Halifax. Aucun indice pour mettre sur la trace des voleurs.	5
152	Edmund Zink	Blandford, N.-E.	6 do	5 00	J. F. Hansen	Kentville, N.-E.	do	Contenu remboursé par le direct. de poste de Three-Forks, parce que la lettre n'avait pas été mise en sûreté dans ce bureau.	7
153	Mlle J. Knapp	Three-Forks	8 do	30 00	R. E. Anderson et Cie.	Tacomah, Wash., E.-U.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	5
154	A. S. Duff	Stewartville	16 do	10 00	Parsonset Smith	Ottawa	do	Contenu remb. par le direct. de poste de Three-Forks.— Voir le cas 153.	5
155	W. H. McVay	Three-Forks	19 do	25 00	Mme W. H. McVay	Spokane, Wash., E.-U.	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçu.	La preuve démontre que cette lettre disp. au bureau de poste de St-Guil-laume-d'Upton. Contenu remb. par le direct. de poste de ce bureau.— Voir les cas 126, 132, 138, 155 et 156.	3
156	E. Dionne	St-Bonaventure	29 do	72 75	L. H. Hébert	Montréal		Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
157	Mme Wilson	Calgary	4 mai	6 35	T. Eaton et Cie.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.		
158	C. W. Smith	Clear-Creek	6 do	156 83	Géranit West	Tilsenburg	On a déclaré n'avoir reçu que \$126.	do	
159	E. Dionne	St-Bonaventure	6 do	77 55	Laportre et Martin	Montréal	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçu.	La preuve démontre que ces lettres avaient disparu dans le bureau de poste de Saint-Guillaume-d'Upton. Contenu remboursé par le direct. de poste de ce bureau. Voir les cas 126, 132, 138, 155 et 156.	3
160	do	do	20 do	100 00	do	do		Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
161	James Ronson	Clear-Creek	do	2 50	T. Boies	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que \$2.50.	Ces lettres ont été volées par André Béchard, un courrier sur la route postale de Ste-Anne-des-Monts à la Petite-Madeleine, qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à 3 ans de pénitencier. Une partie de la somme volée fut recouvrée de Béchard et le reste remboursé par l'entrepreneur du service en question.	3
162	G. Caron	Grande-Vallée	5 juin	4 00	Theo. Le Droit	Quebec	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçu.		
163	Joseph Richard	Riv.-de-la-Madeleine	5 do	47 40	Nestor Fortin	Cap-St-Ignace			
164	Mme J. Laliberté	Saint-Jean-des-Challons	18 do	350 00	La Banque du Peuple	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que \$340.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7

ANNEXE G

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES.

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N ^o numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	J. McBride.....	Bracebridge ..	1893. 27 nov. ..	\$ cts. 3 00	John Roxburgh et Cie. A. Hunt ..	Toronto .. Bracebridge ..	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Voir le cas n ^o 3, classe I.....	3
2	P. B. Bastedo.....	Baysville, Ont. ..	18 déc. ..	28 00	T. Eaton et Cie. do do	Toronto .. do	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Voir les cas n ^{os} 62 et 63, classe II.....	3
3	E. Prowse.....	Beaumaris.....	1894. 14 fév. ..	0 25	Mme Delamere. ..	Almonte.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Voir les cas n ^{os} 5 et 6, classe I.....	3
4	J. T. Colson.....	Bracebridge.....	15 do ..	0 72	Rév. W. Briggs. ..	Toronto ..	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Voir le cas n ^o 3, classe I.....	5
5	J. H. Delamere.....	Minden.....	25 mars ..	1 00	H. Calcutt.....	Peterboro.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Voir les cas n ^{os} 62 et 63, classe II.....	3
6	Alphonse Amiot.....	Mile-End.....	30 avril ..	1 50	Rév. E. A. W. Apsley.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Voir le cas n ^o 5 et 6, classe I.....	3
7	Rév. S. E. Rowe.....	Bracebridge.....	4 do ..	3 00	Isidore Barbeau. ..	St-Sarveur.....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Voir les cas n ^{os} 5 et 6, classe I.....	3
8	J. Watson.....	Kimnount.....	17 do ..	1 50	J. W. McKay ..	St-Thomas, Ont. ..	On a déclaré n'avoir reçu que 50c.	Pas de preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
9	James Dove.....	St-Jean, Terre neuve.	17 do ..	10 00	J. B. Rolland et Sons.	Montréal.....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçus.	Aucune trace, faute de chargement.	3
10	Joseph Barbeau.....	Mile-End.....	1er mai ..	3 00	Canadien Charchan.	Toronto.....	do	do	3
11	John Patterson.....	North-Buxton ..	3 do ..	7 50	John Ashley. ..	Pittserry, Ont. ..	do	do	7
12	Isaïe Brazeau.....	Masham-Mills..	4 do ..	0 75	Rév. E. M. Cole-Almonte.	Almonte.	do	do	1
13	R. S. Bond.....	Cookstown, Ont. ..	5 do ..	1 00	Sam. Major.....	Toronto.....	do	do	1
14	Edwin Ashley.....	Waterford, Ont. ..	7 do ..	2) 00	V. Verret, Stewart et Cie.	Montréal.....	do	do	1
15	R. McClelland.....	Beachburg.....	16 do ..	2 20	Thos. Roche.....	Rochefort, Ont. ..	do	do	1
16	Andrew Major.....	Woodstock, Ont. ..	18 do ..	5 00					
17	P. N. Tait.....	Mille-Roches.....	19 do ..	12 30					
18	H. Fraser.....	Pembroke.....	21 do ..	1 40					

Rapport du Directeur général des Postes.

19	Jane Symons.....	Wapella, Assa. ..	21 do ..	5 00	T. Eaton et Cie.	Toronto.....	do	do	
20	Mme Wm. Begg.....	Carman, Man. ..	21 do ..	3 00	Laura S. Begg.	Winnipeg.....	do	do	
21	Wm. Cross.....	Toronto.....	25 do ..	1 00	Wm. Sater.....	Toronto.....	do	do	
22	Robert Moore.....	Bracebridge.....	26 do ..	3 21	C. S. Speight.	Acton-Ouest.....	do	do	
23	W. J. Green.....	Saint-Thomas ..	26 do ..	2 00	Canadien Military Gazette.	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
24	D. K. Campbell.....	Port-Arthur.....	30 do ..	20 18	Mme D. K. Campbell.	Belmore.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Pas de trace, faute de chargement.	1
25	John Ranta.....	Shuswap, C.-B. ..	4 juin ..	5 00	John Ulvila.....	Kamloops, C.-B. ..	do	do	1
26	Aikens, Culver et McLenehan.....	Winnipeg.....	6 do ..	1 00	Greffier de la cour de comté.	de la Deloraine, Man. ..	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
27	Bessie McIntyre.....	Toronto.....	7 do ..	5 00	Katie McIntyre.	Coulson.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Aucune trace, faute de chargement.	1
28	Thos. Pattison.....	Beausville.....	7 do ..	2 00	Mme Thos. Patti-son.	Caledonia, Ont. ..	do	do	
29	M. Blackburn.....	Beachburg.....	8 do ..	6 00	Robt. Storie.....	Renfrew.....	do	do	
30	M. Bilodeau.....	Montréal.....	8 do ..	15 00	J. Bilodeau.....	Sainte-Agathe ..	do	do	
31	Thos. Jornt.....	Lacknow.....	11 do ..	10 00	Wm. Gibbs.....	Blyth, Ont.	do	do	
32	N. W. Vansyckle.....	Lorne-Ouest.....	12 do ..	10 00	Mme N. W. Vansyckle.	Lawrence ..	do	do	
33	H. M. Girard.....	Grand-Mère.....	15 do ..	5 00	L. Gauthier.....	Acton-Vale.....	do	do	
34	H. A. Piper.....	Saint-Roch-de-Québec.....	15 do ..	1 00	T. Eaton Co.	Toronto.....	do	do	
35	E. Marconx.....	Québec.....	18 do ..	5 00	N. Beauchemin.....	Nicolet.....	do	do	
36	Powell et Howard.....	Imnissal, Alta. ..	19 do ..	30 00	Banque Molson.	Calgary.....	do	do	
37	Thos. Lausted et Fils.....	Stonevill.....	19 do ..	20 00	O'Loughlin Frères.	Winnipeg.....	do	do	
38	H. Chasse.....	Hawkesbury.....	25 do ..	9 00	Mme H. Chasse.	Sainte-Félicité ..	do	do	
39	G. A. Sommerville.....	London.....	26 do ..	3 00	Mme J. Haliday.	Belmore.....	do	do	
40	Mme J. W. Lawlor.....	Orangeville.....	27 do ..	3 50	J. F. Kirk.....	Toronto.....	do	do	
41	Mme B. L. Campbell.....	Barrie.....	27 do ..	2 00	Mme Tobok. Hodgson.	do	do	do	
42	R. B. Struthers.....	Sudbury.....	28 do ..	10 00	Mme R. B. Struthers.	Prescott.....	do	do	
43	Mme P. Boissonnauld.....	Saint-Roch.....	— do ..	1 00	Pierre Langlois.	Montréal.....	do	do	
44	G. Horton.....	Moirs, Ont.....	29 do ..	5 50	Greenleaf et Fils.	Belleville.....	do	do	
45	John Peard.....	Bracebridge.....	1er juillet.	7 00	Mme John Peard.	Toronto.....	do	do	
46	Mme M. Germond.....	Cedar-Dale.....	1er do ..	1 00	Mme J. C. Struthers.	Sainte-Catherine ..	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
47	Thos. Taylor	Portage-du-Rat.	1er juillet.	20 00	Mme T. Taylor.	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
48	Geo. Magrill.	Huntsville.	2 do	5 00	Mme G. Magrill.	do	do	do	1
49	Frank McCall.	Owen-Sound.	2 do	10 00	Mme F. McCall.	Simcoe.	do	do	1
50	Oliver Johnson.	Chatham, Ont.	2 do	4 00	Mme W. D. Johnson.	Turnerville.	do	do	1
51	E. Bishop.	Granby.	2 do	5 00	Mme E. Bishop.	Mile-End.	do	do	1
52	R. Duperronzeul.	Saint-Hyacinthe.	3 do	6 00	Mme R. Duperronzeul.	Saint-Jean-Bte. de Montréal.	do	do	1
53	R. Kylie.	Lindsay.	3 do	10 00	Rice, Lewis et Fils.	Toronto.	do	do	1
54	Wm. Ashley.	Barrie.	4 do	5 00	Mme J. Kennedy.	do	do	do	1
55	C. A. F. Ball.	Niagara.	5 do	18 00	Rév. Mme Roe.	Glen-Murray, Q.	do	do	1
56	John E. Anderson.	Brussels.	5 do	30 00	Mme J. E. Anderson.	Sutton-Ouest.	do	do	1
57	Rév. Wm. Torrance.	Paisley.	5 do	2 00	Richard Ross.	Gornie.	do	do	1
58	C. S. Collard.	Toronto	5 do	2 00	W. J. Waddington.	Bradford.	do	do	1
59	L. J. Demers.	Frère Québec.	6 do	19 10	D. Z. Bessette.	Montréal.	do	do	1
60	Mme Reynolds.	Sainte-Catherine.	6 do	3 00	Mme McKnight.	New-Toronto.	do	do	1
61	R. Kylie.	Lindsay.	6 do	20 00	Rice, Lewis et Fils.	Toronto.	do	do	1
62	Lettre éperdue.	Marq. de la poste St-Jean, Mich.	7 do	3 00	Mlle M. Grange.	Pittsburgh, Pa.	Volée par Thomas H. Tebb, un commis du bur. de poste de Peterboro, qui fut arrêté, subit son procès et fut cond. à 3 ans de pénit. Le contenu de ces lettres fut recouvré du prisonnier, et certaines autres pertes attribuables à sa malhonnêteté, furent remboursées par le direct. de poste de Peterboro.	do	3
63	do	Marq. de la poste Toronto.	9 do	5 00	Mme J. H. Murray.	Peteroles, Ont.	do	do	3

64	Jas. Morrison.	Huntsville.	8 do	5 00	Mme J. Morrison.	Madoc.	do	Aucune trace, faute de chargement.	1
65	Mira Anderson.	Toronto.	9 do	3 00	E. Van Zant.	Flesherton.	do	do	1
66	H. Ives.	London.	10 do	1 00	G. H. Roberts.	Windsor, Ont.	do	do	1
67	Geo. Haysey.	Montréal.	11 do	3 00	S. Skinner.	Montréal.	do	do	1
68	L. R. Fairweather.	St-Jean, N.-B.	12 do	2 00	B. R. Fairweather.	Les-Cèdres.	do	do	1
69	Mme J. O. Tousi.	St-Sophie-de-Levard.	13 do	2 00	J. O. Tousi.	Québec.	do	do	1
70	Rév. B. J. O'Connell.	Mount-Forest.	15 do	4 00	Rév. J. Craven.	Hamilton.	do	do	1
71	Mme A. McTur.	Sherbrooke, Qué.	15 do	2 00	A. McTur.	Weedon-Stn, Q.	do	do	1
72	C. Wilson.	Peterboro.	16 do	2 00	Mme C. Wilson.	Galt.	do	do	1
73	G. Hamilton.	La-Isle-Hache.	16 do	2 00	Thomson, Frères.	Vancouver.	do	do	1
74	R. Dissette.	Toronto.	17 do	2 00	Mlle M. Moore.	Orillia.	do	do	1
75	Mary A. Connogh.	Charlottetown.	17 do	10 00	Mme capit. McLaughlin.	Richibouctou, N.-B.	do	do	1
76	Jas. Morrison.	Huntsville.	18 do	5 00	Mme J. Morrison.	Madoc.	do	do	1
77	Mme J. O. Tousi.	St-Sophie-de-Levard.	18 do	2 00	J. O. Tousi.	Québec.	do	do	1
78	J. V. Montfette.	do	19 do	8 33	A. Montfette.	Victoriaville.	do	do	1
79	Emire Melard.	St-Jean, Qué.	19 do	2 50	Rév. P. Braye.	Montréal.	do	do	1
80	Norman Morris.	Toronto.	19 do	2 00	Maad Morris.	Oshaawa.	do	do	1
81	Lettre à épreuve.	Montréal.	19 do	5 25	Mme Veuve Laframboise.	Montréal.	do	do	1
82	Lizzie Burnett.	Durham.	20 do	19 95	Martin, Frères.	Mount-Forest.	do	Aucune trace, faute de chargement.	1
83	A. McPherson.	Brantford.	21 do	5 00	H. Johnson.	Stouffville.	do	do	1
84	Lena Nesbitt.	McDonald's-Cor.	21 do	1 00	Delmeator Pub. Co.	Toronto.	do	do	1
85	John F. Roper.	Milton.	23 do	20 00	G. H. Roberts.	do	do	do	1
86	Geod Frères.	Wingham.	23 do	3 00	J. D. King Co.	do	do	do	1
87	Samuel Rogers et Cie.	Toronto.	24 do	2 12	E. Brammer.	Sharon.	do	do	1
88	Mme Thos. Malone.	Trois-Rivières.	23 do	3 00	J. W. Walsh.	Québec.	do	do	1
89	Mlle Clara M. Frowse.	Parkdale.	25 do	10 50	A. E. Peake.	Oakville.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Perte remboursée par le directeur de poste de Parkdale, la preuve ayant démontré que la lettre avait été ouverte dans ce bureau.	5
90	A. Bélanger.	Hull.	26 do	5 50	Robt. Gardner et Son.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
91	Mme C. J. Cadotte.	Berthier-en-haut.	26 do	2 00	C. J. Cadotte.	do	do	do	1
92	J. H. Stitt.	Renfrew.	27 do	4 05	Mme J. H. Stitt.	Kempville.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
93	S. A. Faucher.	New - Westminster, C.-B.	1894. 27 ju. ll.	\$ c. 0 75	J. M. Bowell	Vancouver, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Voilé par J. W. Donald, un employé du bureau de poste de Vancouver, la preuve contre lui étant dépendant insuffisante pour justifier une poursuite. Contenu remboursé par le direct. de poste de Vancouver. Aucune trace, faute de chargement.	3
94	Mme J. B. Talor.	Harriston.	28 do	0 60	W. A. Murray et Cie.	Toronto	do	do	1
95	Geo. Swain.	Grande-Vallée.	30 do	4 00	Kemp et Peck.	do	do	do	
96	Mme Bryan.	Toronto	30 do	1 28	Mme K. A. Lasher	Goodwood	do	do	
97	Kirby Bros.	Sarnia	31 do	10 00	F. C. Kirby	Toronto	do	do	
98	Mlle Susan Pugh.	Glen Williams	— do	2 00	Mme H. C. Pugh	Buavale	do	do	
99	Mme Jas. Brodie.	Côte-St-Antoine	1er août	7 00	Jas. McDougall	Ste-Catherine	do	do	
100	E. W. Cooley	Belleville.	1er do	5 00	H. Dean	Deseronto	do	do	
101	James Coleman.	Burk's Falls	1er do	4 87	Annie Coleman.	Toronto	do	do	
102	F. A. Brown.	St-Jean, N.-B.	2 do	1 16	Mme Dr. Brown.	Ste-Anne-de-Bellevue	do	do	
103	John J. Whaley.	Huntsville.	3 do	10 00	Mme S. Whaley.	Milverton.	do	do	
104	John Alin.	Canunfing.	3 do	2 00	J. B. Vallentyne	Sunderland	do	do	
105	J. R. Bayne	Amherst, N.-E.	4 do	10 00	Radford et Wal-	Montréal.	do	do	
106	Jas. Eldridge.	Bryson - Station (wagon-poste), Toronto	4 do	10 00	R. Perry	do	do	do	
107	W. M. Doyle.	Hesper.	4 do	2 00	Mme W. M. Doyle	Markham.	do	do	
108	C. S. Collard	Toronto	5 do	2 00	W. J. Wadding-	Bradford	do	do	
109	M. Grant.	Montréal.	5 do	2 00	Mlle M. J. Gra-	Hawkesbury	do	do	
110	D. A. Donaldson.	Hamilton.	6 do	30 00	O. S. Donaldson.	Thorbury	do	do	
111	Priscilla Mitchell.	Alliston	6 do	14 25	F. W. Humphrey	Toronto	do	do	
112	Mme Jas. Riley	Sydenham	6 do	5 00	Mme Mary Mc-	Kingston.	do	do	
113	Edith Stevenson.	Penticton, C.-B.	6 do	4 00	T. Eaton et Cie.	Toronto	do	do	
114	David McOwatt.	Snow-Road-St'n	8 do	6 00	Children's Aid Society.	do	do	do	
115	Sarnel Brown.	Ivy	8 do	1 88	E. S. Miller	Saint-Thomas.	do	do	
116	T. R. Parker.	do	9 do	2 00	do	do	do	do	
117	E. J. Bennett.	Saint-Jean, N.-B.	9 do	3 00	L. B. Biggar.	Montréal.	do	do	
118	W. M. Doyle.	Hesper.	11 do	2 00	Mme W. M. Doyle	Markham.	do	do	
119	G. Schooley	Waterford.	11 do	1 00	Delectator Pub.	Toronto	do	do	
120	Annie Sleep.	Toronto	11 do	1 20	Mme Briggs	Chemin Victoria	do	do	
121	Mary Noonan.	Montréal.	11 do	3 00	Katie Noonan.	Québec	do	do	
122	Fred. Fenn.	Toronto, (boîte aux lettres)	12 do	3 00	Mme Fred. Fenn	Woodville	do	do	
123	Isabella Main.	Pincher-Oreek, T. N. O.	13 do	2 05	T. Eaton Co.	Toronto	do	do	
124	Mme Clapp.	Manotick	13 do	2 00	Julia Clapp	Ottawa.	do	do	
125	M. G. Claffy	Montréal	14 do	4 00	L. A. Claffy	Yorkville	do	do	
126	Sarah Richardson.	Belmore	14 do	14 00	E. S. Miller	Saint-Thomas	do	do	
127	Peaker et Fils	Brampton	15 do	3 45	American Rat-	Toronto	do	do	
128	N. Langevin	Montréal.	15 do	3 00	Michel Dupont.	Saint-Dominique des Cédres.	do	do	
129	J. J. Annett.	Gaspé, Bassin.	15 do	0 50	Mlle J. Annett.	Montréal.	do	do	
130	Guillaume Soucy.	St-Jean-Baptiste	16 do	15 00	Antoinette Soucy	Saint-Onésime.	do	do	
131	F. E. Burgess.	Linden-Valley	16 do	5 00	Insp. Reazin.	Cartholme.	do	do	
132	G. F. Carter.	Kingston, N.-B.	17 do	3 00	Dr. A. F. Gorham	St-Jean, N.-B.	do	do	
133	D. W. Banks.	Mosمون	17 do	6 00	Grundy et Cie.	Winnipeg.	do	do	
134	Duncan Wemp.	Bath	18 do	6 00	Jas. McParland.	Kingston, Ont.	do	do	
135	Mlle Brown.	Station de ch. de fer Gananoque	19 do	0 50	Mme Mackie.	do	do	do	
136	G. H. G. McVity	Toronto, (boîte aux lettres)	19 do	2 00	L'hon. G. W. Ross	Toronto	do	do	
137	Geo. Briggs.	Glen-Huron	20 do	1 00	W. F. McLean.	do	do	do	
138	Mme W. J. Stirling	Elenheim.	20 do	2 00	Southern Loan & Savings Co.	Saint-Thomas, Ont.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Armoire preuve expliquant le préten-	7
139	H. S. Hallman.	Berlin.	20 do	10 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	du détournement. L'enveloppe n'a pas été conservée. Aucune trace, faute de chargement.	1
140	J. W. Harnett.	Rochib'ou, N.-B.	20 do	32 00	E. T. W. Bell.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	
141	W. Gendron.	O'Neil, N.-B.	20 do	2 00	Jno. Walker.	Buctouche, N.-B.	do	do	
142	E. J. D. Moffatt.	Notre-Dame-du-Portage, Qué.	22 do	5 00	Thomas Dunlop.	Amherst, N.-E.	do	do	
143	Kate Shepherd.	Barrie.	23 do	2 00	May Slaght.	London, Ont.	do	do	
144	Edith Stevenson.	Donore, Man.	23 do	5 00	Mlle Sarah Shep-	Utticoxeter.	do	do	
145	Michel L'Abbé.	Faub. St-Jean.	23 do	2 00	Mme M. L'Abbé	Saint-Gabriel.	do	do	
146	H. H. Willis.	Grandy	24 do	3 00	Haycock et Kent	Kingston, Ont.	do	do	
147	Mlle V. L. Grant.	Winnipeg.	24 do	5 00	Mlle E. M. Grant	Fossil, Ont.	do	do	
148	Clute, Macdonald et Cie.	Toronto	24 do	3 00	John Hunter.	Millbrook.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite*.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête. départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
140	W. E. Purdy.....	Bracebridge	1894. 24 août	\$ c. 3 00	Mme Purdy.....	Gravenhurst...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Voir le cas n° 3—classe I	3
150	Wm. Hill.....	Toronto	25 do	5 00	Geo. B. Foster.....	Red Wood, Ont.	do	Aucune trace, faute de changement.	1
151	W. M. Solomon.....	West LaHave Ferry.	28 do	14 88	A. Duffield.....	Halifax, N.-E.	do	do	
152	Annie Waldrum.....	De Grassi-Point.	29 do	6 50	Mary Waldrum.....	Toronto	do	do	3
153	A. Godfrey.....	New-Westminster, C.-B.	29 do	21 25	Thos. Dunn et Cie	Vancouver, C.-B.	do	Voir le cas 93.	
154	J. J. Annett.....	Gaspé, Bassin.	27 do	1 00	Mlle J. Annett.....	Montréal.	do	Aucune trace, faute de changement.	1
155	Santation de Marie	Drummondville, Qué.	30 do	15 04	Cadieux et Dérôme.	do	do	do	
156	C. W. Lindsay.....	Montréal.....	do 31.	3 00	Wagner, Zeitler et Cie.	Toronto, Jonct.	do	do	
157	Mme J. B. Laflamme.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	1er sept.	2 00	Mlle Adèle Laflamme.	St-Jean-Chrysostome.	do	do	
158	Mexvret Ballantyne.	Stat. de Georgetown, vag poste	1er do	4 00	Florette Ballantyne.	Gravenhurst.....	do	do	
159	James Onley.....	St. Thomas	2 do	19 00	Thomas Onley.....	Toronto	do	do	
160	M. Bonneville.....	Montréal.....	2 do	2 00	Mme M. Bonneville.	Québec.....	do	do	
161	Mme Jarvis.....	Saint-Thomas	3 do	3 00	Mlle Jarvis.....	Toronto	do	do	
162	Henry Nason.....	Winnipeg.....	4 do	4 00	Mme Hy Nason.....	Hamilton	do	do	
163	George Somers.....	Barrie.....	5 do	1 00	Sarah J. Somers.....	Joyceville	do	do	
164	Benjamin Young.....	Stratford.....	6 do	15 00	J. A. Ross.....	Enbro	do	do	
165	A. E. McCordick.....	Gower-Nord.....	7 do	2 42	C. H. Hubbard.....	Toronto	do	do	
166	Milton M. Gale.....	Toronto, (boîte aux lettres)	8 do	6 00	Mme Andrew Montréal.	do	do	do	
167	H. E. Church.....	Dewdney, Alta.	8 do	4 00	Stanley Mills et Cie.	Hamilton	do	do	
168	E. Jones.....	Fox-Warren, Man.	6 do	3 10	Mr. Foster.....	Birtle.....	do	do	
169	Jno. Rowe Masson	Ampror.	9 do	5 00	Mme J. R. Masson	Prescott.....	do	do	

170	A. McGinness.....	Victoria, C.-B.	10 do	2 00	W. J. Mitchell.....	Durham, Ont.	do	do	1
171	C. M. Schulz.....	Hesper.	10 do	3 75	Alpha Chemical Co.	Berlin, Ont.	do	do	
172	John Walker.....	Glencee	11 do	5 00	J. B. Wilcott.....	Toronto	do	do	7
173	John Calderwood.	do	12 do	20 00	Baker et McCoil.	Ayr	do	do	
174	Revérendeur Sainte-Vierge.	St-Alexandre	12 do	11 58	L. N. Allaire.....	Québec.....	do	do	
175	Mme Letts.....	Birtle, Man.	12 do	4 50	T. Eaton Co.....	Toronto	do	Aucune preuve pour expliquer le pré-	
176	G. R. Sweeney.....	Toronto	13 do	1 00	Mlle Sweeney.....	Montréal	do	tendu détournement.	
177	Mme P. Berthiaue.	Drummondville.	14 do	2 25	François Savary.	Ste-Rosalie	do	do	1
178	Mme R. B. Dakin.	Windsor, N.-E.	14 do	3 00	Mlle Klicup.....	Montréal	do	do	
179	Fred. Bryden.....	Marchison	15 do	10 00	Daniel Elvin.....	do	do	do	
180	Thos. Morris.....	Bradford	15 do	1 20	Bureau du Mail.	Toronto	do	do	
181	Hugh Ross.....	Bluevale	15 do	2 00	Ferners' Advo.	London.	do	do	
182	F. Belterose.....	St-Hyacinthe	15 do	3 50	Mme F. Belle-rose.	Sorel.....	do	do	
183	C. Genest.....	Chicoutimi	14 do	5 00	O. Rivard.....	St-Sauveur	do	do	
184	H. H. McBride.....	Vancouver, C.-B.	15 do	5 00	Mme J. H. McBride.	Marshallville, Washington.	do	do	
185	Joseph Morin.....	Lyster	17 do	3 00	F. Beauvillage.	Pointe-Lévis	do	do	
186	Revéde seur supér. convent du Bon-Pasteur.	St-Jean, faubourg	17 do	1 00	C. O. Beauchemin et Fils.	Montréal	do	do	
187	G. Horton.....	Washago	17 do	2 00	Mme G. Horton.	Gorrie	do	do	
188	M. Thivierge.....	St-Jean-Baptiste de Montréal.	17 do	2 00	Mme M. Thivierge.	Ste-Agnèse.	do	do	
189	C. N. Paquin.....	St-Cuthbert.	19 do	16 80	Lidell, Lespérance et Cie.	Montréal	do	do	
190	J. B. Tarte.....	Roxton-Falls.	19 do	10 00	Jno. J. Cassidy	do	do	do	
191	J. W. Harnett.....	Moncton et Campbellton	19 do	23 00	John H. McRobbie.	St-Jean, N.-B.	do	do	
192	Wilson Porter.....	Port-Dover.	21 do	1 00	Contis et Fils.....	Toronto	do	do	
193	J. N. Smith.....	Hampton, N.-B.	24 do	3 00	R. Rodgers.....	St-Jean N.-B.	do	do	
194	John Simont.....	Victoria Harbor	24 do	6 25	Mlle M. L. Simont.	Barrie	do	do	
195	T. R. Robinson.....	Alcoston	24 do	0 79	E. S. Miller.....	St-Thomas, Ont.	do	do	
196	C. N. Paquin.....	St-Cuthbert, Qué	24 do	30 00	Lidell, Lespérance et Cie.	Montréal	do	do	
197	L. J. Franks.....	Div. de l'avenue	25 do	2 00	Harry McArdle.	do	do	do	
198	Agnes McMillan.	Spadina, Tor.	25 do	1 00	W. M. McMillan	Toronto	do	do	
199	W. R. Miller.....	Clinton, Tor.	25 do	3 00	Arthur Steele.	Winnipeg.....	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'en voyeur.	[Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
200	W. S. R. Murch.	Peterboro'	1894.	\$ cts.	Mme W. S. R. Murch	Kingston	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
201	Geo. W. Maclean.	Toronto	25 sept.	5 00	E. Hogan	Québec	do	do	
202	H. G. W. Maclean.	Division de la rue St-Joseph, Tor.	26 do	5 00	G. V. Maclean	Kingston	do	do	
203	Mlle Ella Rierdon.	Wellington.	26 do	1 50	Mlle Beatrice Rierdon.	do	do	do	
204	T. H. Ridley.	Duart	27 do	19 00	C. E. Turner	London.	do	do	
205	J. C. Fenrose.	Port-Sydney	27 do	0 50	Stanley Mills et Cie.	Hamilton	do	do	
206	Wm. Spence.	Brampton	27 do	4 00	Andrew Jelly	Stelburne	do	do	
207	Andrew Reid.	Peterboro'	28 do	5 00	Mme Healey	Fenelon-Falls	do	do	
208	A. J. Dobbie.	Thorold	29 do	10 00	Mme A. J. Dobbie	Pembroke	do	do	
209	Mme F. Reyno.	Halifax, N.-E.	29 do	15 00	Mlle M. Reyno	Morrell, I. P.-E.	do	do	
210	Robert Strachan.	Southampton.	30 do	6 00	Mlle Nellie Strachan.	Hamilton	do	do	
211	Walter Hudson.	Winnipeg.	— do	3 00	Susanna Hudson	Dovercourt.	do	do	
212	J. L. Winters.	Lindsay.	1er oct.	10 00	L. J. Sargent	Toronto	do	do	
213	John Harper.	Collingwood.	1er do	3 00	Mme J. Harper	Farkdale	do	do	
214	Mlle Hunter.	Plattsville.	1er do	1 00	Mlle Parks	Toronto	do	do	
215	Robert Macdon.	Kilsyth.	1er do	2 00	J. H. Whicker	Warton	do	do	
216	J. Morton.	Singhampton.	2 do	1 00	The Sentinel	Toronto	do	do	
217	J. W. Keech.	Chesley.	4 do	1 00	Hobbs Hard-ware Co.	London.	do	do	
218	Sadie Alexander.	Georgetown.	5 do	11 00	Bella Alexander	Durham.	do	do	
219	Agnes Boudreau.	Montréal.	5 do	4 00	X. Boudreau	Ottawa.	do	do	
220	Mary Anthony.	Winnipeg.	5 do	1 25	G. A. Messenger	Toronto	do	do	
221	T. E. Crane	Forest.	6 do	10 00	A. G. Crane	do	do	do	
222	L. J. Telford.	Orangeville.	8 do	7 00	L. J. Telford	Paris.	do	do	
223	Austin Frères.	Halifax, N.-E.	8 do	1 00	J. F. Pease Fur-nace Co.	Toronto	do	do	
224	B. D. Racher.	Vasey.	8 do	2 00	E. S. Miller	St-Thomas	do	do	
225	Wm. St. Amour.	Ottawa.	8 do	10 00	D. St. Amour	St-Onge.	do	do	
226	Geo. D. Fuchs.	Montréal.	8 do	5 00	D. Ruys	Montréal.	do	do	1
227	Rév. J. A. Long.	Creemore.	9 do	1 25	Rév. W. Briggs	Toronto	do	do	
228	Farquhar, Frères.	Halifax, N.-E.	9 do	1 00	J. F. Pease Fur-nace Co.	do	do	do	
229	W. E. Ottaway.	Victoria, C.-B.	9 do	6 00	V. E. Ottaway	Vancouver, C.-B.	do	do	5
230	C. H. McKee.	Saint-Louis, Mo.	6 do	7 39	Norman McLeod	Coxheath, N.-E.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Soustraction commise par le fils du direct. de poste de Coxheath. Contenu remb. par le direct. de poste. Le délinquant n'a pas été poursuivi à cause de son extrême jeunesse.	
231	John Barker	Dewdney, C.-B.	10 do	1 00	Thomson, Frères	Vancouver, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	
232	James Holmes	Duncan	11 do	2 25	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	do	
233	Paul Wardell	Kilsyth.	12 do	3 00	do	do	do	do	
234	Sadler, Dundas et Flavell Milling Co.	Lindsay.	12 do	3 33	J. A. Brecken-ridge.	Nottawa	do	do	
235	Chas. McGibbon.	Pénétangishene	13 do	2 00	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	do	1
236	John G. Lewis.	Souris, Man.	14 do	7 00	Jas. A. Reid	Vancouver, C.-B.	do	do	
237	J. A. Hayward	Eastwood.	15 do	2 00	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	do	
238	A. L. Chasse	Berchtein-haut	15 do	3 00	Chas. Lacaille et Cie.	Montréal.	do	do	
239	John Casey et Cie.	Eganville.	15 do	20 00	J. H. Semple	do	do	do	
240	John Paquet.	Hochelega.	15 do	7 00	Mme F. Lacuere	Mashinongé	do	do	
241	C. D. Dupré	Saint-Malo.	16 do	2 24	The Lang Pack-ing Co.	Montréal.	do	do	
242	J. McCol.	Monstoné.	16 do	2 24	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	do	
243	Geo. Irwin.	Flesherton	17 do	2 25	do	do	do	do	
244	Joseph Henri.	Fort-William.	19 do	10 00	Dame Jos. Henri	Montréal.	do	do	
245	John Tabner.	Montréal.	21 do	10 00	Parker Davies	Toronto	do	do	
246	R. E. Southby	Haliburton.	21 do	3 00	Mme Southby	Lindsay	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le pré-fendu détournement.	7
247	J. O. Cuillierier.	Les-Cèdres	22 do	25 00	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
248	Nathan. McLaren.	Forest-Hill.	23 do	10 00	Auld Frères	Charlotte town, I. P.-E.	do	do	3
249	W. Arnold.	North-Bend, C.-B.	24 do	3 00	H. Collins	Vancouver, C.-B.	do	do	
250	Harry Comer.	Lytton, C.-B.	24 do	10 00	Mme H. Comer	Toronto	do	do	
251	Michael Hogan.	Toronto	25 do	5 00	E. Hogan	Québec	do	do	1
252	T. A. Goudie.	Hull.	25 do	20 00	Mlle J. Goudie.	Littlé-Rideau.	do	do	
253	Minnie McNamara.	Brockton.	27 do	2 00	Mme J. J. King	Fottenham	do	do	
254	J. Herring.	Newbury.	29 do	1 00	The Sentinel	Toronto	do	do	
255	François Manseau.	Nicolet.	29 do	14 00	Dr H. Manseau	Montréal.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Suite.

N ^o	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
256	M. M. Tisdell	Novar	1894. 29 oct.	\$ c. 1 84	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
257	Mlle Addie Stephen-son	Midland	30 do	2 00	Mlle Kate Clark	Toronto	do	do	1
258	Barbara Scott	Belleville	31 do	10 00	Mme Wm. Scott	Kincardine	do	do	1
259	A. Menzies	Alumie-Harbour	do	2 00	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	do	1
260	J. et E. R. Burpee	Saint-Jean, N.-B.	29 do	9 46	Frothingham et Workman	Montréal	do	do	1
261	Mme Jas. Benor	Campbellford	1er nov.	10 00	Mlle Etta Benor	Plainfield	do	do	1
262	Chas. Bastien	Mastinonge	5 do	10 00	Chas. Lecaille et Cie.	Montréal	do	do	1
263	J. R. Lithgow	Halifax	5 do	12 00	The Boardaux Charst Co.	do	do	do	1
264	J. N. Geoffrion	Hawkesbury	6 do	5 00	Félix Geoffrion	do	do	do	1
265	Mme J. R. Bayne	Montréal	7 do	2 00	Mme F. C. Dane-sha.	Morrisburg	do	do	1
266	Mme Gordon	Trenton, station de ch. de fer.	7 do	1 00	Mme Washington	Toronto	do	do	1
267	Mlle T. Jermyn	Warton	7 do	1 00	Mlle M. Jermyn	Granton	do	do	1
268	Herméngilde Le-duc	Mont-St-Hilaire	7 do	47 00	Alpha Leduc	Montréal	do	do	1
269	Dr. Emmerson	Claude	9 do	15 00	T. T. Emmerson	Peterboro'	do	do	1
270	Mlle M. S. Gourley	Carp	10 do	3 00	J. A. Cleland	Montréal	do	do	1
271	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal	12 do	10 00	E. B. Smith	Brandon	do	do	1
272	Louise Dauphin	do	12 do	5 00	Lezars Dauphin	Nanur	do	do	1
273	Mme W. Roberts	Granby	13 do	5 89	S. Carsley	Montréal	do	do	1
274	Mme J. D. Thomp-son	Toronto	13 do	6 00	David Thompson	Pointes-St-Charles	do	do	1
275	Mlle Cordélia Vin-cent	Faub. St-Jean	13 do	1 00	R. Brodeur	Montréal	do	do	1

276	Chas. Troyer	Hill's-Green	12 do	12 95	Hobbs Hard-ware Co.	London	do	do	1
277	Robt. Dow	Beachburg	13 do	5 00	Mme Robt. Dow	Pembroke	do	do	1
278	J. C. Lislais	Montmagny	14 do	50 00	S. Greenshields, Fils et Cie.	Montréal	do	do	1
279	J. Redmond	Montréal	15 do	2 00	Mme John Redmond	Québec	do	do	1
280	Mme E. Warren	Toronto	16 do	3 00	John Greig	Mount-Albert	do	do	1
281	Dr. B. Desrochers	Saint-François, Beauce	16 do	0 20	Mlle B. Desrochers	Québec	do	do	1
282	Daniel Ravie	Hughate	17 do	8 00	Stone et Welling-ton	Toronto	do	do	1
283	Adelbert Trefry	Barrington-Pas-sage	17 do	2 00	Mme Jane Wil-son	Yarmouth, N.-E.	do	do	1
284	Joe Rose	St-Faustin	17 do	10 00	J. Lavoie	Montréal	do	do	1
285	Mary Witherow	Toronto	18 do	2 00	Mme Jas. S. Rus-sell	Brookholm	do	do	1
286	Dr. J. Mann	Renfrew	19 do	5 00	James Kenny	Toronto	do	do	1
287	H. Dubamel	Montréal	19 do	15 00	E. Collette	Saint-Roch-de-Richelieu	do	do	1
288	C. H. Mekeel	St-Louis, Mo.	20 do	12 67	Murdoch Mc-Leod	Coxheath, N.-E.	do	do	1
289	Carl Dwyer	Orillia	20 do	1 25	H. R. McCleary	Toronto	On a déclaré l'avoir reçu sans son con-tenu.	Voit le cas 290.	5
290	M. A. Duclos	Ste-Angèle de-Memoré	19 do	5 00	J. A. Duclos	Montréal	Le destinataire a dé-claré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
291	Mme J. Reekie	Côte-St-Antoine	21 do	20 00	Mlle Reekie	Kingston	do	do	1
292	Chas. T. Doyle	Merrickville	21 do	10 00	Mme C. T. Doyle	Swansea	do	do	1
293	H. E. Moles	Guelph	22 do	10 00	Ed. W. Moles	Athens	do	do	1
294	H. Weidrich	Langstaff	22 do	25 00	Confederation Life Association	Toronto	do	do	1
295	Wm. Campbell	Dunroon	22 do	1 50	The Globe	do	do	do	1
296	Louis Perrault	Notre-Dame-de-Lévis	23 do	5 55	Ed. Bilodeau	Rivière-Saint-Charles, Boyer	do	do	1
297	Mme J. D. Graham	Lindsay	24 do	2 00	Mme J. M. Wright	Toronto	do	do	1
298	John Shenk	Collingwood	24 do	10 00	Mlle D. Shenk	St-Catherine	do	do	1
299	Chas. E. Cook	Toronto	25 do	10 00	Mme C. E. Cook	Port-Robinson	do	do	1
300	Thos. Ryan	Toronto	26 do	4 75	H. Logeway	Alhston	do	do	1
301	Rev. M. P. Bernard	St-Raphael, Pst.	26 do	1 00	P. N. Brinton	Montréal	do	do	1
302	Elizabeth Sanders	Walker's Falls	29 do	1 00	E. S. Miller	St-Thomas	do	do	1
303	Mme J. W. Scott	Oxenden	29 do	7 25	C. S. Herbert	Toronto	do	do	1
304	Odilon Chevalier	St-Jean-Baptiste	29 do	23 20	Joseph Dupuis	Ste-Marie-Sa-lonnee	do	do	1
305	Wm. Colwell	Montréal	30 do	2 00	Barber Frères	Georgetown	do	do	1
306	Adeleine McKay	Paris, Ont.	30 do	0 75	James McLean	Pictou, N. E.	do	do	1
307	Mlle Nelhe P. Bliss	SaltSprings, Qué.	1er déc.	10 00	Mme Quartus Bliss	Compton, Qué.	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur.	Ou la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
308	D. D. Moshier	Spadina Ave. Br., Toronto.	1894.	\$ 1 00	C. Dingman	Bickford	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
309	Molson Bank	St-Thomas	3 do	25 00	E. A. Weldon	Toronto	do	do	1
310	John Whitehead	Walkerton	3 do	13 89	Samuel Rogers	do	do	do	1
311	George Ross	St. C. d. f., P. Hill	3 do	5 00	Frank Ross	Petrolia	do	do	1
312	John Ormiston	St'n de ch. de fer de Gananoque.	2 do	5 00	M. e. M a r y O'Neill	Montréal	do	do	1
313	Mme J. W. Kilcup	Windsor, N.-E.	4 do	1 00	Mlle J. M. Kilcup	do	do	do	1
314	Mme John Smith	S y d n e y - N o r d N.-E.	4 do	23 00	Harry Smith	do	do	do	1
315	W. C. Ross	Hopetown, Qué.	4 do	6 00	Hugh Miller	Dalhousie, N.-B.	do	do	1
316	Mme Geo. Londwell	Toronto (boîte aux lett. d. rues. de Montréal.	5 do	8 00	D. W. Kam et Cie	Woodstock, Ont.	do	do	1
317	Mms A. Gravel	St-Jean-Baptiste de Montréal.	6 do	6 00	Mme O. B. Nau bert	Ottawa	do	do	1
318	Mme E. Manley	Montréal.	6 do	21 00	Mme Merris	Morrisburg	do	do	1
319	J. A. Mara	Kamloops, B.-C.	6 do	5 00	T. Eaton et Cie.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
320	C. J. Wallace	Alexandria	7 do	5 00	W. A. Lyon	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
321	Dr E. Frank	Warton	7 do	0 25	Ida May Johns	Sarmia	do	do	1
322	Daniel Boe	Collingwood	8 do	5 00	Mme Daniel Boe	Prince-Albert, Ont.	do	do	1
323	Rév. P. Garon	St-Dona-t-de-Montréal.	8 do	10 00	Mme J. Raymond	St-Denis-de-la-Buttererie	do	do	1
324	W. J. Holden	Vancouver, B.-C.	9 do	20 00	Mme W. J. Hol den	Victoria, C.-B.	do	do	1
325	Hermann Esser	Sherbrooke, Qué.	10 do	10 00	Mme M. Esser	Montréal	do	do	1
326	E. E. Switzer	Toronto	11 do	1 00	Etta L. Switzer	do	do	do	1

327	Mlle C. Lentfesty	Seal-Rock, Qué	12 do	1 10	C. W. Coates	do	do	do	1
328	Mme Jno. Graham	Rapid-City, Man	12 do	5 00	Mme Jno. Watson	Kingston, Ont	do	do	1
329	H. D. Blackadar	Halifax, N.-E.	12 do	5 00	Geo. A. Knottell	Saint-Jean, N.-B	do	do	1
330	Geo. Steward	Welland-Port	13 do	10 00	McLaughlin Car-riage Co.	Oshawa	do	do	1
331	Louisa Dauphin	R-Ste-Catherine, Centre.	13 do	7 00	Jules Dauphin	Namur	do	do	1
332	Isabella S. Muir	Victoria, C.-B.	13 do	9 00	Mme Jas. Muir	Sapperton, C.-B.	do	do	1
333	J. C. Nelson	Oshawa	14 do	26 00	Wm. Wilson	Toronto	do	do	1
334	D. B. McCann	Toronto	15 do	3 50	Donald McCann	Montréal	do	do	1
335	Mme A. McLaughlin	O'Leary, I.P.-E.	15 do	1 00	Delineator Publishing Co.	Toronto	do	do	1
336	A. Bothamley	Vancouver (wagon-poste).	16 do	1 00	E. Bothamley	Innisfaal, Alta	do	do	1
337	do	do	16 do	1 00	Mme C. Botham-ley	Calgary, Alta.	do	do	1
338	Thos. Cairns	South Edmonton (wagon-poste)	18 do	10 00	Mme Thos. Cairns	Portage-la-Prairie	do	do	1
339	Mme Hanson	Turle-Mountain Man.	18 do	1 25	Henry Bate	Montréal	do	do	1
340	Mme James Scott	Montréal	17 do	2 00	Robert Blake	Newington	do	do	1
341	Mary Hodgson	Como	17 do	6 00	W. R. Clark	Montréal	do	do	1
342	Mlle A. Stogdell	Forest	18 do	1 00	Delineator Pub-lishing Co.	Toronto	do	do	1
343	Helen Urwin	Toronto	18 do	6 10	Mme C. G. Oliver	Kingston, Ont.	do	do	1
344	Mlle M. Wilson	Kemptville	17 do	4 00	R. J. Cherry	Ottawa	do	do	1
345	C. A. Carvley	Chillivack, C.-B.	18 do	50 00	Canada Paint Co	Victoria, C.-B.	do	do	1
346	Elizabeth Sanders	Walter's Falls	18 do	2 60	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	do	1
347	Jos. Stewart	Ruby-Creek, sta-tion de ch. de f.	19 do	7 00	C u n n i n g h a m Hardware Co.	N. Westminster, C.-B.	do	do	1
348	Samuel Uttley	Doon	19 do	15 00	J. Uttley	Elmira	do	do	1
349	Mme C. S. McLel-land	Peeterboro	20 do	4 00	Mlle W. Clark	Toronto	do	do	1
350	Rich. Buckingham	Elkhorn, Man	20 do	1 00	Methodist P.&B. House	do	do	do	1
351	Mme R. J. Bull	Newton-Brook	20 do	4 00	Mme J. Thomson	Riversdale	do	do	1
352	Mme Matthew Hull	Lower Sumas, C.-B.	20 do	1 00	Chas. S. Botsford	Toronto	do	do	1
353	Mme Oscar Neil	Saforth	20 do	2 00	Mlle Nellie Neil	Stratford	do	do	1
354	F. X. Garant	Québec	21 do	5 95	R. H. Holland	Montréal	do	do	1
355	Octave Demers	La Conception	21 do	5 00	Mme O. Demers	Toronto	do	do	1
356	Andrew Eby	Pres-ton	22 do	4 00	Oscar Eby	do	do	do	1
357	Mary Parsons	Belleville	22 do	1 00	Mme O. Parsons	Guelph	do	do	1
358	Jennie Sheppard	Napanee	22 do	5 00	Mme Sheppard	Milton	do	do	1
359	Simpson Tr. Et Cie	Halifax, N.-E.	22 do	5 00	Geo. R. Cook	Bridgetown, N.-E	do	do	1
360	Mme I. G. Peterman	Collingwood	23 do	2 10	Jas. Crossland	Toronto	do	do	1
361	E. Boyle	Montréal	23 do	5 00	Mme J. Boyle	Saint-Giles	do	do	1
362	Henry Halgate	Montréal	23 do	5 00	John Halgate	Milton, Ont	do	do	1
363	Mme A. Demers	Berthier (en haut)	24 do	12 00	Mme N. Beauty	Montréal	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par le poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lien.			
364	Sœur Marie-Régis.	Sydney-Nord, N.-E.	24 déc. 1894.	\$ c.	D. et J. Sadlier et Cie.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
365	Mme R. Miliar.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	24 do	3 00	Mme E. Ross.	Toronto	do	do	
366	L. W. Howard.	Morrisburg.	24 do	20 00	Mme C. C. Green	Belleville.	do	do	
367	R. Ryman.	Ingersoll.	24 do	8 00	John Labatt.	London, Ont.	do	do	
368	R. Logan.	Allan's-Corners.	25 do	6 00	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal.	do	do	
369	Mme E. A. Lucas.	Grimshy.	26 do	1 00	Methodist Book & Pub. House.	Toronto	do	do	
370	Jas. Graham.	Dahymple.	27 do	1 00	Rév. Dr. Dewart	do	do	do	
371	Mlle H. Urstadt.	Wateco.	28 do	7 50	White et Cie.	do	do	do	
372	H. Brez.	Shelburne.	28 do	1 00	Standard Fashion Co.	do	do	do	
373	Matthew Campbell	Barrie.	30 do	25 00	Canada, Permant Loon and Savings Co.	do	do	do	
374	R. Hornsberger.	Angus.	31 do	7 78	James A. Mather	New-Well.	do	do	
375	Mme A. Donogh.	Mount-Forest.	do	1 00	Methodist Book & Pub. House.	Toronto	do	do	
376	G. T. Rogers.	Montréal.	do	3 00	Thomas Wood.	Tilsenburg.	do	do	
377	Mme P. Bowman.	Northfield.	1er janv. 1895.	1 00	Standard Fashion Co.	Toronto	do	do	
378	Wm. Wadds.	Vancouver, C.-B.	1er do	1 25	Canadian Horological Institute	do	do	do	
379	Mme Ireland.	Toronto.	2 do	1 00	Mabel Ireland	Montréal.	do	do	
380	W. H. Robertson.	Dresden.	3 do	6 00	H. W. Blinn.	London.	do	do	
381	Mme F. Wordley.	Hillsburg.	3 do	6 89	Samuel Rogers.	Toronto.	do	do	
382	Robert Renwick.	Dromore.	3 do	7 00	Waterous Engine Works.	Brantford	do	do	

Rapport du Directeur général des Postes.

383	Thos. F. Black.	Creemore.	3 do	12 25	Dr Lewis.	Orangeville.	do	do	
384	Victor Marier.	Faub. St-Jean.	3 do	0 96	Le Monde.	Montréal.	do	do	
385	Mme M. A. Bonham.	Halifax, N.-E.	3 do	14 25	Jas. Linton et Cie	do	do	do	
386	D. McBain.	Wingham.	4 do	5 00	Mme McBain.	Hamilton.	do	do	
387	Coling Begg.	Orillia.	4 do	7 00	Mme Macnamara	Kingston.	do	do	
388	Alex. Durcan.	Oil City.	5 do	15 00	Edward Adams et Cie	London.	do	do	
389	Alphonse Morrison.	Napierville.	5 do	3 00	Alfred Eaves.	Montréal.	do	do	
390	David McKenzie.	Smith's Falls, stat. de c. de f.	5 do	3 00	Worlds Electric Co.	London.	do	do	
391	G. F. Baillargé.	Rimouski.	5 do	27 00	Théophile Bailarge.	Montréal.	do	do	
392	Maggie Ward.	Airtie.	7 do	1 30	Déclateur Pub. Co.	Toronto.	do	do	
393	S. Vaillancourt.	Montréal.	7 do	10 00	Jules Tourangeau	Ste.-Agathe-des-Monts.	do	do	
394	G. L. Harrington.	Truro, station de chemin de fer.	8 do	1 00	A. G. Lawton.	Shédac, N.-B.	do	do	
395	A. W. Trindley.	Hadley-Nord.	8 do	5 00	Squire Colby.	Lennoxville.	do	do	
396	D. D. Wilson.	Seaford.	9 do	25 00	J. J. Riley & Sons	Montréal.	do	do	
397	Dr Zeigler.	Montréal.	9 do	5 10	Mlle Zeigler.	Windsor, Ont.	do	do	
398	Mary Ann Stapleton.	Montréal.	10 do	5 10	John Stapleton.	St-Columb.	do	do	
399	Victor Marier.	Faub. St-Jean.	10 do	1 70	Montreal Star.	Montréal.	do	do	
400	R. Sibley.	Montréal.	11 do	5 00	Mme R. Sibley.	Arthur, Ont.	do	do	
401	Catherine M. Watson.	Williamsburgh-Res.	11 do	1 00	Standard Fashion Co.	Toronto.	do	do	
402	Judge Hodgson.	Charlottetown, I.P.-E.	11 do	30 00	A. E. Andrew.	Hamilton.	do	do	
403	Rév. M. Dimmick.	Montréal.	12 do	2 00	Methodist B. & P. House.	Toronto.	do	do	
404	Evan Etheridge.	Toronto.	12 do	2 50	A. Downes.	Uthoff.	do	do	
405	L. O. David.	Montréal.	12 do	10 00	Mme Desjardins	Terrebonne.	do	do	
406	Cochrane Frères.	St-Thomas.	12 do	15 00	Bowman, Kennedy et Cie.	St-Thomas.	do	do	
407	Mme J. W. de Wolf.	Ile Spencer, N.-E.	14 do	0 80	Standard Fashion Co.	Toronto.	do	do	
408	T. M. Campbell.	Toronto.	14 do	1 00	Secy. Howard Lodge, IOGT	Strathroy.	do	do	
409	Ulric Hervieux.	St-Outthert.	14 do	50 00	Thos. Robertson et Cie.	Montréal.	do	do	
410	M. Hansen.	Québec.	14 do	3 25	Montreal Star.	do	do	do	
411	Gilroy et Wiseman.	Clinton.	15 do	2 45	Brophy, Cairns et Cie.	do	do	do	
412	Mlle E. Gould.	St-Thomas.	16 do	2 25	Mme Helen Gould	Hubey, Ont.	do	do	
413	W. E. Chalcraft.	Toronto.	16 do	100 00	Fred Chalcraft	Brantford	do	do	
414	F. X. Garant.	Québec.	17 do	10 33	Cadieux et Demoulin	Montréal.	do	do	
415	St-Jean, N.-E.	St-Jean, N.-E.	17 do	5 00	J. Smith.	Seaton	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
416	W. H. Blanchard	Windsor, N.-E.	17 janv. 1895.	\$ 5 00	Mlle Blanchard	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
417	R. B. Alberton	Alliston	18 do	1 00	Susan Robinson	Toronto	do	do	
418	Mme Chas. Sweeney	Calédon	18 do	3 00	H. J. Sweeney	Montréal	do	do	
419	Nellie Jenkins	Toronto	18 do	1 00	Thos. Jenkins	Beaverton	do	do	
420	E. A. Walker	Alexander, Man.	19 do	1 00	Methodist B. & P. House.	Toronto	do	do	
421	John McCreedy	Parkdale	20 do	2 00	D. Fisher	Shelburne, Ont.	do	do	
422	D. R. Plevess	London	21 do	5 00	Mme D. R. Plevess	Toronto	do	do	
423	Mme Janet Lavry	Hyde Park	21 do	8 00	James Elliott	Bluevale	do	do	
424	Wm. McKane	Forest	19 do	3 00	Mme A. McKane	London	do	do	
425	Ironsides et Fisher	Collingwood	23 do	3 60	Lion Spice Manufacturing Co.	do	do	do	
426	Rév. E. A. Shaw	Belgrave	24 do	2 00	Methodist B. & P. House.	Toronto	do	do	
427	W. A. Furlong	Flesherton	25 do	5 00	Mme W. A. Furlong	Brampton	do	do	
428	W. H. Blanchard	Windsor, N.-E.	25 do	5 00	Mlle Blanchard	Montréal	do	do	
429	Mme M. Rayside	Leicester	26 do	2 00	Mlle E. Rayside	Kingston	do	do	
430	Edward Allard	Trois-Rivières	27 do	4 00	Magtore Allard	Montréal	do	do	
431	Mme G. A. Sutherland	Montréal	28 do	1 75	Geo. Edite	do	do	do	
432	J. H. Richards	Holstein	20 do	54 58	Thos. B. Greening et Cie.	Hamilton	do	do	
433	E. C. S. Huycke	Cobourg	30 do	12 64	Alf. W. Smith	Toronto	do	do	
434	C. J. Roy	Sherbrooke	31 do	10 00	Cadieux et De Rome	Montréal	do	do	
435	John Boyd	Metcalf	31 do	1 00	Alfred Boyd	Kemptville	do	do	
436	Emily Johnston	Qu'Appelle, T. N. O.	31 do	1 00	Christian Guard	Toronto	do	do	
437	Rév. R. Corrigan	Mansenville, Qué	31 do	2 00	Methodist B. & P. House.	do	do	do	
438	Mme J. S. Chirnick	Edmonton	31 do	2 00	Mme Geo. Hanna	do	do	do	

439	R. W. Hawthorne	Ladner's Landing, C.-B.	1er fév.	1 00	Methodist B. et P. House.	Toronto	do	do	
440	Peter Turner	Glen Mary, Sask	1er do	0 75	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont.	do	do	
441	M. T. Daly	St. Mary's Road, I. P.-E.	1er do	5 00	Wm. Daly	Québec	do	do	
442	W. H. Richardson	Alvinston	2 do	5 00	Mme D. M. Leonard	Vancouver, C.-B.	do	do	
443	Wm. Osborne	Montréal	4 do	5 00	Wm. Clutter	Toronto	do	do	
444	W. G. Dryden	Westmount	4 do	5 00	Geo. Dryden	Paris, Ont.	do	do	
445	E. D. Chauntal	Greenville	4 do	25 00	Hudson et Orsail	Montréal	do	do	
446	Louis Levrin	Ste-Dorothée	4 do	1 25	T. Berthiaume	do	do	do	
447	Rév. J. A. Stansfield	Springhill	4 do	4 00	J. A. Winfield	Dartmouth, N.-E.	do	do	
448	E. H. Brandt	Montréal	4 do	2 50	Rév. A. Charles	Montréal	do	do	
449	Edna Brown	Div. de la R. Bloor, Toronto.	5 do	8 00	Mme A. S. Thompson	Strathroy	do	do	
450	N. T. Hillary	Toronto	7 do	5 00	Mlle Lechead	Gower-Nord	do	do	
451	E. Chasse	Saint-Léonard	7 do	12 00	H. Lamontagne	Montréal	do	do	
452	Mlle M. C. MacDougall	Station Douglas, wagon-poste, Newport, Ont.	8 do	8 00	Mme J. A. Mac-Cornwall	do	do	do	
453	Mary M. Haygan	Newport, Ont.	8 do	6 00	Mme Frank Adams	Toronto	do	do	
454	J. G. McCrae	Sarnia	9 do	5 00	W. Parsons	do	do	do	
455	Rév. T. E. Holling	Pilot-Mound, Man.	9 do	1 00	Wm. Briggs	do	do	do	
456	C. E. Tanner	Halifax, N.-E.	10 do	5 00	Mme C. E. Tanner	Montréal	do	do	
457	J. Dwyer	Cornwall	10 do	4 00	Henri Allard	St-Jean-Baptiste de Montréal	do	do	
458	John Durrett	Station C. G. T., Toronto.	11 do	2 00	Mme Durrett	Montréal	do	do	
459	A. Mabeth	Woodstock, Ont	11 do	1 00	Mme A. Mabeth	Shédiac, N.-B.	do	do	
460	Mme Honnes	Beauharnois	12 do	4 73	Fraser, Viger et Cie.	Montréal	do	do	
461	Annie Graham	Toronto	13 do	4 00	Archie Graham	Arthur	do	do	
462	Wm. Brown	Calédonia	13 do	1 00	Pharmacie Schofield	Toronto	do	do	
463	C. E. Tanner	Halifax, N.-E.	16 do	5 00	Mme C. E. Tanner	Montréal	do	do	
464	James Togue	Ste-Croix, N.-B.	16 do	32 00	Jno. C. Regan	Saint-Jean, N.-B.	do	do	
465	Seurs de la Présentation.	Granby, Qué.	17 do	4 50	Mme C. Potton	Montréal	do	do	
466	Marie P. Moisan	Canton-Chambly	17 do	4 00	B. Burland	do	do	do	
467	G. M. Johnson	de Québec.	20 do	2 00	Eugène Costin	do	do	do	
468	Eved Todd	Nanaimo	20 do	0 25	Hofferman Mfg. Co.	do	do	do	
469	Wm. Rouse	Plattsville	21 do	15 00	M. Shopland	Shopland, C.-B.	do	do	
470				3 00	Mlle R. Rouse	Parkdale	do	do	

A. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Suite.

N ^o mero.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
471	N. McNair.....	Bel-River-Crossing.	1894. 23 février.	\$ c. 15 00	W. F. Harrison et Cie.	St-Jean, N.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
472	J. T. Chittick.....	Eden-Grove.....	25 do	8 70	W. J. Reid et Cie	London.....	do	do	1
473	Priscilla Clark.....	Exeter.....	28 do	5 00	J. F. Oake	Toronto.....	do	do	1
474	Mme J. McGillivray.....	Pilot-Mound, Belleville.....	do	0 70	Imperial Silver-ware Co.	do	do	do	1
475	W. J. Ashcon.....	Belleville.....	2 mars	15 00	F. C. Stephenson	Toronto.....	do	do	1
476	H. J. Danbey.....	Peterborough.....	4 do	1 62	John Pearce	London.....	do	do	1
477	P. M. McElhinney.....	Ottawa.....	4 do	5 00	E. A. D. McElhinney.	Toronto.....	do	do	1
478	Rowan et Ross.....	Toronto.....	4 do	4 25	Commissaire des brevets.	Ottawa.....	do	do	1
479	John Crosby.....	Guelph.....	2 do	13 00	A. H. Crosby	Belleville.....	do	do	1
480	James Clint.....	Prescott.....	5 do	5 00	Mme Clint.....	Gananoque.....	do	do	1
481	Leslie Little.....	Toronto.....	6 do	5 00	B. Little.....	Glen-Cross.....	do	do	1
482	Achille Rebel.....	Rimouski.....	6 do	5 00	Auguste Côté	Sainte-Flavie.....	do	do	1
483	Belle F. Mason.....	Halfway-River-Station, N.-B.	6 do	5 00	Mlle B. Davison.	Wolfville, N.-E.	do	do	1
484	Martha Brignall.....	Broughton.....	7 do	4 00	Mme C. D. Lawrence.	Kinsale.....	do	do	1
485	C. E. Choat.....	Toronto.....	8 do	5 00	N. Doughty	Saint-Thomas.....	do	do	1
486	John Solan.....	Fankhill.....	8 do	5 00	A. McKellar	Tilsenburg.....	do	do	1
487	W. D. Harper.....	Selkirk, Man.....	8 do	0 70	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.....	do	do	1
488	Mme Arthurs.....	Sherbrooke.....	8 do	2 00	Mme G. O. Seybold.	Montréal.....	do	do	1
489	Uldéric Champoux.....	Woonsocket, R.J.	8 do	1 00	J. Allard.....	St-Casimir, Qué.	do	do	1

Volée par H. Morrisette, un commis dans le bur, de poste de Québec, qui fut arr., sub. son proc. et fut cond à 3 ans de pénitencier. Contenu de la lettre trouvé sur le prisonnier lorsqu'il fut arrêté.

490	London and Canadian Loan and Agency Co.	Winnipeg.....	9 do	1 50	Rév. H. Wigle.	Baldur, Man.....	do	Aucune trace, faute de chargement.	1
491	Donald Campbell.	Carpenter Mountain, C.-B.	10 do	15 00	Wm. Campbell.	Victoria, C.-B.	do	do	1
492	B. Gosney.....	Hamilton.....	10 do	0 50	Mme B. J. Gosney	Ingersoll.....	do	do	1
493	J. T. Elliott.....	Corbyville.....	11 do	5 00	Mme J. T. Elliott	Toronto.....	do	do	1
494	A. W. Blair.....	Cooper.....	11 do	1 00	Intelligence Co.	Belleville.....	do	do	1
495	W. D. Gordon.....	Frédéricton, N.-B.	12 do	5 00	Mlle Gordon.....	Kingston.....	do	do	1
496	A. Chellev.....	Collingwood.....	12 do	2 72	American Patent Co.	Toronto.....	do	do	1
497	Mme L. Filion.....	St-Jean-Baptiste de Montréal.	12 do	20 00	Hyacinthe Campeau.	Canuta.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	On croit que la soustrait. a été commise par un employé malhonn. dans le bur. de poste de Ste-Scholastique, mais la preuve cont. lui était insuffis. pour justifier une poursuite. Perte remb. par le direct. de poste de Ste-Scholastique. Voir les nos 140-145, classe I. et 398, classe II.	3
498	Mlle Fortune.....	Wingham.....	12 do	10 00	Frost et Wood.	Smith's-Falls.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
499	K. East.....	Galt.....	14 do	2 00	Mme John T. Moore.	Deer-Park.....	do	do	7
500	Carrie Lyons.....	Harkaway.....	14 do	5 00	Alf. A. Lyons.....	Toronto.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	1
501	E. J. Dring.....	Earlswood, Assa.	14 do	1 00	Nov. Wester.....	Winnipeg.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
502	John Elford.....	Kilmaurs.....	14 do	0 71	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.....	do	do	1
503	Thos. Griffith.....	Gore-Bay.....	16 do	100 00	Jas. Clelland et Meaford, Ont. Fils.	do	do	do	1
504	J. J. Denman.....	Bluevale.....	16 do	1 60	Walter Thomp-son.	London, Ont.....	do	do	1
505	Maggie Kenny.....	Montréal.....	17 do	15 00	Mlle E. Kenny.	St-Columbin.....	do	do	1
506	R. E. Hopkins.....	Grande-Vallee.....	19 do	1 00	Mme R. B. Butland.	Toronto.....	do	do	1
507	Geo. S. Tickleil.....	Belleville.....	20 do	2 00	Mme E. Bremond.	Montréal.....	do	do	1
508	Joseph Roberts.....	Ottawa.....	20 do	0 70	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.....	do	do	1
509	T. R. Richardson.....	Côte St-Patrice.....	20 do	1 50	Zedley Witness.	Montréal.....	do	do	1
510	M. J. Kyle.....	Smith's-Falls.....	21 do	2 00	Graham et Cie.	do	do	do	1
511	R. Hurbut.....	Kembie.....	21 do	4 00	G. W. Ames et Cie.	Warton.....	do	do	1
512	Maggie Stapleton.....	Montréal.....	22 do	4 00	John Stapleton.	St-Columbin.....	do	do	1
513	do	do	23 do	8 00	do	do	do	do	1
514	Mlle Annie Keys.....	Stn de ch. de fer, E. Templeton.	22 do	10 00	George Keys.....	Prescott.....	do	do	1
515	Mme Bernier.....	Montréal.....	22 do	3 00	M. Pagé.....	St-Laurent.....	do	do	1

On croit que la soustrait. a été commise par un employé malhonn. dans le bur. de poste de Ste-Scholastique, mais la preuve cont. lui était insuffis. pour justifier une poursuite. Perte remb. par le direct. de poste de Ste-Scholastique. Voir les nos 140-145, classe I. et 398, classe II.

On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.

do

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite*.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
516	A. Chalmers	Huntington	1895.	\$ 3 50	W. D. Dawson.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de changement.	1
517	P. Slaven	Deseronto	23 do	1 00	G. F. Munroe.	Winnipeg.	do	do	1
518	C. P. Wilkes	Gleichen	24 do	1 00	Owen H. Bott.	Calgary.	do	do	1
519	Sour M. Monique	St-Pie	25 do	3 00	A. J. Boucher.	Montréal.	do	do	1
520	Wm. Hanwright	Ottawa	25 do	8 00	Mlle J. Hanwright.	Cookshire.	do	do	1
521	James Ardley	do	25 do	5 00	The Edwards Trading Co.	Maxwell.	do	do	1
522	John McGeorge	Palmerston	26 do	2 00	A. J. Pattison.	Toronto.	do	do	1
523	John Card	Uxbridge	27 do	5 00	Levi R. Card.	Beeton.	do	do	1
524	A. B. Fourde	St-Léon	27 do	12 00	Hudson, Hébert et Cie.	Montréal.	do	do	1
525	Mme P. Simpson	Rue Ste-Catherine	28 do	1 00	Mme E. J. Chur-chill.	Toronto.	do	do	1
526	F. D. Wingrove	Montréal-Cen.	28 do	1 00	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.	do	do	1
527	J. R. H. Simm	Knowlesville	29 do	1 00	Wetley Telegraph	St-Jean, N.-B.	do	do	1
528	Mme F. G. Pellow	Hamilton	30 do	3 00	H. H. Hessey.	London.	do	do	1
529	John K. Hamilton	Grande-Vallée	30 do	6 00	Baker Hamilton	Orangeville.	do	do	1
530	Thos. S. Kitson	Burnside-Stat'n	30 do	5 00	Mlle K. T. Montgomery.	Guelph.	do	do	1
531	W. D. Harper	Selkirk, Man.	— do	0 70	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.	do	do	1
532	M. A. Wetters	Corwall	1er avril	1 00	Dr Scott-Nichols	Montréal.	do	do	1
533	Mme M. C. McDonnell	do	2 do	1 00	do	do	do	do	1
534	Chas. Michter	Midland	2 do	8 75	Dominion Stained Glass Co.	Toronto.	do	do	1

535	George Wright	Mitchell	3 do	7 00	Mme E. S. Wright	Clarksburg.	do	do	1
536	Mlle C. L. McKenzie	Wingham	4 do	1 00	E. Ashdown	Toronto.	do	do	1
537	Ercs Maidens	Succ. rue Peter, Toronto.	5 do	5 00	W. Hussey	Copleston.	do	do	1
538	W. Splatt	Dunville	6 do	0 70	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.	do	do	1
539	Colonial Mutual Life Association.	Montréal	6 do	3 00	E. S. Millar	St-Thomas, Ont.	do	do	1
540	J. Laantschlagher	New-Hamburg	7 do	1 85	J. C. Hoffmsh.	Stratford.	do	do	1
541	Alex. S. Stewart	Dromore	6 do	1 00	David Jackson, J.	Durham.	do	do	1
542	X. Milotte	Belœil, Vill. de	8 do	25 00	Seybold et Fils	Montréal.	do	do	1
543	Arthur Lidstone	Heckston	9 do	7 00	A. J. Lidstone.	Belleville.	do	do	1
544	J. A. Baillon	Drummondville	10 do	7 00	Cadieux et Déronne.	Montréal.	do	do	1
545	John Card	Uxbridge	10 do	1 00	Levi R. Card.	Beeton.	do	do	1
546	Mlle A. J. Ferguson	Ingersoll	10 do	2 00	Mme Isaac Ferguson.	Cookstown.	do	do	1
547	Helen Paton	Roxbury-Station	10 do	5 00	Mlle Sara Paton	Halifax, N.-E.	do	do	1
548	James Robertson	Belle-Rivière	11 do	3 00	Daily Witness	Montréal.	do	do	1
549	Maggie Inksetter	Copetown	12 do	5 00	G. A. Inksetter.	Kingston.	do	do	1
550	J. F. Jardine	Campbellton, N.-B.	13 do	10 00	New-York Piano Co.	Montréal.	do	do	1
551	Joseph Martel	Lorette	13 do	6 00	W. Brunet et Cie	St-Roch-de-Québec.	do	do	1
552	Mme Sweetman	Toronto	14 do	5 00	Capt. Sweetman.	Kingston, Ont.	do	do	1
553	A. Foupore	Montréal	15 do	0 50	Rev. M. Charost.	Mile-End	do	do	1
554	Rich. Wellington	Lindsay	16 do	15 00	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont.	do	do	1
555	Mlle L. Dodd	Portneuf	18 do	1 00	Mlle L. Dodd	Montréal.	do	do	1
556	C. J. Wilson	Gaanouque, Station de chef.	18 do	5 00	Mme W. Wilson.	Ottawa.	do	do	1
557	Geo. J. Hoyt	Weymouth	18 do	22 12	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	1
558	F. N. Ritchie	Foresdale	17 do	1 00	S. Trendman	Trois-Rivières.	do	do	1
559	D. McGee	Stirling	20 do	12 00	Intelligence Co.	Belleville.	do	do	1
560	Jas. Gaynor	Saint-Jean, N.-B.	23 do	3 00	Rev. F. A. Wightman.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	1
561	Daniel Phillips	Orillia	23 do	3 00	A. R. Braden	Barrie.	do	do	1
562	John Sullivan	Apprior	24 do	9 00	Chas. Steinhle	Toronto.	no	do	1
563	H. M. Henderson	Kennew	25 do	2 00	Mme H. M. Henderson.	Kingsford	do	do	1
564	Mme J. Murphy	Austin, Man.	25 do	1 25	Mme Thos. Anderson.	Carberry, Man.	do	do	1
565	Thos. Bennett	Toronto	26 do	20 00	Mme Bennett.	London.	do	do	1
566	Mme Chas. May	do	28 do	5 00	Mme R. Guthrie	Brockville.	do	do	1
567	R. N. O'Brien et Cie	Collingwood	29 do	3 75	R. Leslie	Hamilton.	do	do	1
568	W. J. Eby	Cookstown	29 do	6 00	Robt. Darling et Cie.	Toronto.	do	do	1
569	do	do	29 do	10 00	Jno. Macdonald et Cie.	do	do	do	1

A. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la recapitulation.
					Nom.	Lieu.			
570	C. H. Bartholmees	Woodstock, Ont.	29 avril 1895.	\$ c. 10 00	D. Lochrie	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	1
571	Mme Dr Ross	Ottawa	29 do	10 00	Mme E. F. Pelletier	Montréal	do	do	1
572	C. J. Wright	Norton-Mills	29 do	6 50	Jas. Linton et Cie	do	do	do	1
573	John S. Berlet	New-Hamburg	29 do	10 00	Henry Berlet	Williamsford	do	do	1
574	Mme C. Macbeth	Salford	29 do	0 50	Jno. Pike	Woodstock, Ont	do	do	1
575	John Davison	Toronto	30 do	7 00	W. G. Shannon	Vandeur	do	do	1
576	J. B. Belliveau	Church-Point, N. E.	30 do	10 00	T. B. Barker et Fils	Saint-Jean	do	do	1
577	H. A. Plaston	London	2 mai	1 00	Mme Jos. Plaston	Hamilton	do	do	1
578	H. A. Drummond	Toronto	3 do	10 00	Mme L. A. Drummond	Québec	do	do	1
579	Minnie McPherson	Glenboro', St. de ch. de fer. Man.	4 do	5 00	Mme R. U. McPherson	Toronto	do	do	1
580	M. Lefort	Sault-aux-Recollets	5 do	1 00	Belzémire Lefort	Canghuavaga	do	do	1
581	Dr H. E. Vaux	Brookville	6 do	5 00	Mme R. L. Gaunt	Montréal	do	do	1
582	J. B. Davison	Div. de lar. Elm.	6 do	3 00	D. Brown	Drumbo	do	do	1
583	John Waterhouse	Tilsonburg	7 do	40 00	James Waterhouse	Ingersoll	do	do	1
584	E. E. Switzer	Toronto	8 do	0 50	H. B. Donly	Simcoe	do	do	1
585	C. C. Domville	Hamilton, Stat'n	9 do	5 00	R. H. Brand	Montréal	do	do	1
586	D. H. Ferguson	Montréal	10 do	4 00	Commissaire des brevets	Ottawa	do	do	1
587	Lettre-piège	do	10 do	5 25	John Dougall et Fils	Montréal	do	Volé par Albert Dorion, un commis du bur. de poste de Montréal, qui fut arrêté, sub. son pr. et fut condamné à 3 ans de pénitencier. Le contenu de ces lettres fut trouvé sur Dorion lors de son arrestation.	3
588	do	do	10 do	5 25	do	do	do	do	3
589	Esther Gauthier	Saint-Pie	11 do	5 00	Mme L. E. Desmarais	do	do	Aucune trace, faute de chargement.	3

590	Z. Lealonde	St-Clet.	12 do	10 00	A. S. Langevin	do	do	do	1
591	Thomas King	Niagara, Falls (waggon-poste)	13 do	2 00	Lizzie McKee	Cooksville	do	do	1
592	Thomas Robins	Wybridge	13 do	10 00	W. Ryan	Toronto	do	do	1
593	Jos. Guérin	Babel	14 do	30 00	Christopher O'terwein	Salen	do	do	1
594	Hannah Leeson	Florence	14 do	7 00	Mme R. S. Dunlop	Chatham, Ont	do	do	1
595	S. D. Epiet, Inc.	Coufwater	15 do	10 00	Chas. H. Epiet	Belleville	do	do	1
596	R. D. McA. Mur-ray	St-Martin	15 do	1 00	T. B. Barker et Fils	St-Jean, N. B.	do	do	1
597	Mme L. Paris	Montréal	14 do	22 00	Augustin Laperrière	Ottawa	do	do	1
598	Mme Pearine	Rockwood	15 do	1 00	Bertha Pearine	Owen-Sound	do	do	1
599	Thomas Peck	Galt	16 do	2 00	Hunter, Rose et Cie	Toronto	do	do	1
600	Victor Lavois	Dorval	17 do	2 00	Dr J. B. J. Bros	Laprairie	do	do	1
601	Mme J. R. Lyon	Seaforth	18 do	2 00	Nellie Devvar	Toronto	do	do	1
602	I. Goodall	Woodstock, Ont	18 do	18 00	W. H. Bartley	Ingersoll	do	do	1
603	Henry Hoyland	Cammington	19 do	10 00	Mills, Galt et Cie	Montréal	do	do	1
604	Mlle C. Steele	Cashtown, Ont.	20 do	1 00	Delacator Pub. lishing Co	Toronto	do	do	1
605	Eliza Redding	Yorkville	21 do	10 00	Jane Redding	London	do	do	1
606	W. Lawson, Inc.	Lawson	21 do	1 75	Chas. Potter	Toronto	do	do	1
607	Arthur J. Fetch	Aurora	21 do	2 00	Commissaire des brevets	Ottawa	do	do	1
608	T. Van Delinder	Petrolia	22 do	15 00	Mme L. Padden	St-Thomas, Ont.	do	do	1
609	J. P. McKellar	Chatham, Ont	22 do	5 00	H. S. McKellar	Kempville	do	do	1
610	N. L. McDermid	Dunroon	22 do	7 24	James Galloway	Greenore	do	do	1
611	Rachid Rahy	Nanaimo, gare de ch. de fer.	22 do	20 00	Abraham Rahy	Victoria, B. C.	do	do	1
612	Mme Japp	Forest	23 do	25 00	A. C. Japp	Bickford	do	do	1
613	Mme A. A. Campbell	Belleville	25 do	2 00	H. Greaves	Madoc	do	do	1
614	Mlle M. Coggle	Toronto	27 do	3 00	J. Baer	Montréal	do	do	1
615	Jas. McBride	Cedar-Dale	29 do	6 00	Mme Jas. McBride	Carlton-Ouest	do	do	1
616	Dudley Davis	Coaticook	29 do	5 00	Geo. A. Jordan	Montréal	do	do	1
617	W. R. Sheppard	Trottenham	29 do	10 00	Herbert Sheppard	Mount-Forest	do	do	1
618	E. Hutchinson	Port-Rowan	29 do	35 00	E. Cowdy	Simcoe	do	do	1
619	Stockwell, Henderson et Cie	Suc. de la rue York, Toronto.	30 do	2 20	The William J. Madgeson Co.	Montréal	do	do	1
620	Alex. Martin	Toronto	30 do	10 00	Mme M. Law	Peterborough	do	do	1
621	J. A. Beclard	Lechute	30 do	3 00	Albina Beclard	Montréal	do	do	1
622	H. Soucheau	Vaudreuil	30 do	2 46	M. Masterman	do	do	do	1
623	F. Archambault	L'Assomption	31 do	30 00	Narcisse Archambault	do	do	do	1
624	Mme W. A. Smith	Sherbrooke	31 do	1 50	S. Carsley	do	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Fin.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
625	J. W. Scott	Listowel	1895. 28 mai	\$ c. 75 00	Milne et Hefferman.	Trout-Creek	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	
626	Thos. Webb	Wolverton	do	7 00	Mlle Webb	Montréal	do	do	
627	John Flynn	Hespeler	1er juin	2 84	Henry et N. E. Hamilton.	do	do	do	
628	J. Audette	Collingwood	1er do	10 00	Mme R. Audette	Hamilton	do	do	
629	Mlle Pettigrew	Montréal	1er do	15 00	Mlle Lizzie Brodie.	Cornwall	do	do	
630	Cockburn et Frankish.	Mooste-Creek	3 do	0 19	J. McCreedy et Cie.	Montréal	do	do	
631	E. Rutherford	Westmount	3 do	8 00	Mme D. Pringle.	Dewittville	do	do	
632	G. W. Dorton	Montréal	3 do	3 00	Walter A. Dorton	Stanstead	do	do	
633	R. Larue	St-Hyacinthe	4 do	15 00	W. A. Harbison.	Bedford	do	do	
634	Mme J. W. Ward	Brampton	4 do	4 00	Mme H. Neil	Peterborough	do	do	
635	W. J. Watson	Toronto	5 do	13 00	Geo. Rowe	Cookstown	do	do	
636	A. Mimro	Godenich	5 do	10 52	Caldecott, Burton et Spence.	Toronto	do	do	
637	Mlle Fennell	Stratford	6 do	15 00	Mlle Laing.	Nassagaweya	do	do	
638	Geo. Rennie	Beech-Ridge	7 do	10 00	Mme Mirchen	Montréal	do	do	
639	Mrs H. Taylor	Toronto	8 do	5 00	Mme J. W. Way	Oil Springs	do	do	
640	E. Rumpfle	Hamilton	9 do	2 00	Mme C. Rumpfle	Fortwich	do	do	
641	Mme J. no. Cameron	Toronto	9 do	6 25	Lily Cooper	Elmvale	do	do	
642	A. Stevens	Ingersoll	10 do	1 70	H. A. Nelson & Sons.	Toronto	do	do	
643	L. White	Rush-Lake, N. O.	T. 10 do	5 00	Mme L. White.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	
644	Mlle McCall	Vankleek-Hill	11 do	2 81	Kyle, Cheesbrough et Cie.	Montréal	do	do	
645	Geo. Cronmiller	Welland	11 do	2 00	American Railway Co.	Toronto	do	do	
646	T. E. Bennett	Rocklyn	12 do	2 00	J. E. Bennett.	do	do	do	
647	Geo. Langan	Portage-du-Fort	12 do	4 20	Laporte, Martin et Cie.	Montréal.	do	do	
648	D. E. Minns	Harriston	12 do	8 00	Mme D. E. Minns	Belleville	do	do	
649	J. N. Gingras	Québec	14 do	20 00	L. Gingras	Montréal.	do	do	
650	Wm. Weston	Côte-Saint-Paul	14 do	8 00	Mme J. no. Cranman	Glen-Murray	do	do	
651	S. G. Smith	Toronto	14 do	5 00	Mme J. no. Smith.	Lisgar, Stan., Qué.	do	do	
652	May See	Ganarogue, gare de ch. de fer.	14 do	1 00	Mlle Annie See.	Kingsson.	do	do	
653	Mrs. Mills	Westmount	16 do	8 00	Mlle Annie Mills	Ottawa.	do	do	
654	Joseph Gauvreau	Saint-Rémi	17 do	1 00	Foisy et Frère	Montréal.	do	do	
655	W. J. Benner	Toronto	21 do	2 06	Mlle E. Benner.	Coloung	do	do	
656	A. J. Grant	Coteau-Landug	24 do	12 00	Mme P. Grant.	Westmount.	do	do	
657	E. Houde	St e - Geneviève	24 do	3 00	Mme E. Houde.	Montréal.	do	do	
658	C. H. Macdonald	Toronto	28 do	1 50	H. M. Wadsworth	do	do	do	

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.		Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré n'avoir pas reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste.		3	615
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause.		51	31
3. Lettres perdues, détournées ou dérivées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables.		15	4
4. Lettres perdues, détournées ou dérivées à d'autres que les destinataires à la poste et dont le contenu n'a pas été recouvré.		1	8
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables.		28	59
6. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué.		5	5
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou en partie.		2	2
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie.		164	658
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré.			
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission.			
Totaux.....			

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.				
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées. 196)		9,592		
do des Etats-Unis (do .. 1,113)		77,561		
do de France (do .. —)		451		
do de Terre-Neuve (do .. —)		473		
do du Mexique (do .. —)		237		
do de la Nouv.-Galles du Sud (do .. 3)		151		
do de Victoria (do .. 3)		86		
do des Barbades (do .. —)		83		
do de la Nouvelle-Zélande (do .. 1)		59		
do de Hong-Kong (do .. 10)		58		
do d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées. 2)		371		
	1,328	89,122		
MOINS—Les lettres chargées ci-dessous.		1,328		87,794
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1894.	135			
do en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1894.	195			
do reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895 (y compris celles d'origine étrangère)	26,561		26,891	
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1894.	242			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1894.	127			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	3,968		4,337	
				31,228
Lettres de rebut originaires du Canada :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.		201,944		
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, disponibles le 30 juin 1894.	730			
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	133,240		133,970	
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs.		23,093		
do do affranchissement officiel.		8,455		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebus, et revenues faute d'avoir pu être délivrées.			38,673	
Rebus de paquets, livres, etc. :—				
Disponibles le 30 juin 1894.	3,171			
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	57,713		60,884	
				467,019
				276,267
Circulaires, cartes postales, etc.				862,308
A reporter.				862,308

l'exercice clos le 30 juin 1895, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebus, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.				
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé. 466)	17,701			
Renvoyées aux Etats-Unis (do .. 339)	67,773			
do en France (do .. 58)	906			
do à Terre-Neuve (do .. 7)	574			
do au Japon (do .. 6)	126			
do à la Nouv.-Galles du Sud (do .. 3)	110			
do à la Nouvelle-Zélande (do .. 1)	98			
do aux Bermudes (do .. —)	47			
do à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de chargé. 29)	579			
	909			
Lettres de la G.-B., des colon. ou d'origine étrang., restées en poss. au 30 juin 1895 (dont il y avait de chargé, 55)	742			
		88,661		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournés.		45,682		134,343
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.	12,970			
Lettres chargées, en la possession de directeurs de poste.	1,135			
do qui n'ont pu être rendues aux envoy., par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adr. des env., etc., et qui, ne contenant pas de val., ont été détruites.	12,314			
Lett. charg., conserv. au bur. des rebus en attend. réclame	142		26,561	
Lettres cont. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs.	3,588			
do do en la possession de direct. de poste.	124			
do do conservées au bureau des rebus en attendant qu'elles soient réclamées.	256		3,968	
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebus, le 30 juin 1894, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Délivrées.	322			
Détruites.	55			
Au bureau des rebus.	322		699	
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs.		166,110		31,228
do do portant des adresses imprimées, et renvoyées aux envoyeurs.		23,093		
do do rendues aux div. dép. du gouv.		8,455		
do do sans signature ni marque de poste, compte, etc., détruits.	123,255			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites.	38,673		161,928	
				359,586
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses.	408			
do do renvoyés aux envoyeurs.	55,905			
do do vendus à l'encan.	2,954			
A reporter.	59,267			525,157

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report.....				862,308
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :—				
Lettres chargées restant le 30 juin 1894.....	25			
do en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1893.....	42			
do reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.....	2,297			
		2,364		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre :—				
Restant le 30 juin 1894.....	30			
En la possession de directeurs de poste, 30 juin 1894.....	62			
Reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc.....	1,821			
		1,913		
			4,277	
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1894.....	319			
do reçues pour manque de timbres.....	15,155			
		15,474		
do do rectification d'adresse, etc.....		14,651		
			30,125	
Lettres locales restant le 30 juin 1894.....	25			
do reçues pour manque de timbres.....	5,477			
		365		
Lettres pour pays étrangers, restant le 30 juin 1893.....		13,093		
Let. p. pays étrang., reçues c. non payées ou insuff. payées.....			13,458	
			2,888	
Lettres de rebut envoyées au bureau.....		4,215		
Cartes postales reçues pour manque de timbres.....		6,367		
do do rectification d'adresse.....			10,582	
Circulaires reçues pour manque de timbres.....		5,249		
do do rectification d'adresse.....		7,404		
			12,653	
Paquets, livres, etc. :—				
Restant le 30 juin 1894, reçus durant cette année et les années précédentes.....		3,408		
Reçus pour manque de timbres, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 668 contenaient des incluses contrairement à la loi).....		14,830		
			18,238	
				97,723
A reporter.....				960,031

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, etc.—*Suite.*reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report.....	59,267			525,157
LETTRES DE REBUT— <i>Fin.</i>				
Livres de rebut, paquets, etc., d'aucune valeur, disposés.....	1,617			
Circulaires, cartes postales, etc., détruites, ou autrement disposées.....		60,884		
		276,267		
			337,151	
				862,308
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses.....	2,219			
do en la possession de directeurs de poste... sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....	24			
do dép. au b. des rebuts en att. qu'on les récl.	16			
	38			
		2,297		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées.....	1,724			
Lettres contenant des valeurs en la poss. des dir. de poste.....	18			
Lettres contenant des valeurs conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame.....	79			
			1,821	
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste au bureau des rebuts au 30 juin 1894, et dont a depuis disposé comme suit :—				
Delivrées.....	71			
Bureau des rebuts.....	86			
Détruites.....	2			
		159		
			4,277	
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—				
Renvoyées aux auteurs.....	7,275			
Expédiées à leurs adresses.....	7,099			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....				
Restant au 30 juin 1895.....	870			
	250			
		15,474		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs.....	11,215			
Expédiées à leurs adresses.....	700			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....				
	2,736			
		14,651		
			30,125	
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—				
Renvoyées aux auteurs.....		3,432		
Expédiées à leurs adresses.....		1,546		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....				
Restant au 30 juin 1890.....		415		
		109		
			5,502	
Lettres pour les pays étrangers :—				
Renvoyées aux auteurs.....		2,678		
Expédiées à leurs adresses.....		8,327		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....				
Restant au 30 juin 1895.....		2,067		
		386		
			13,458	
			2,888	
Lettres de rebut revenues et détruites.....				
A reporter.....			56,250	862,308

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N^o 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report.....				960,031
Grand total.....				960,031

S O M

Lettres restant au bureau le 30 juin 1894, y compris celles en la possession de directeurs de poste	8,547
Lettres de rebut reçues.....	858,111
Lettres spéciales reçues.....	93,373
	<u>960,031</u>

JOHN WALSH,
Surintendant.

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, etc.—Fin.

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—Fin.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report			56,250	862,308
LETTRES SPÉCIALES—Fin.				
Cartes postales reçues pour manque de timbres, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,571			
Cartes postales détruites en conséquence de l'impossibilité du département de les retourner ou de les délivrer....	1,644	4,215		
Cartes postales reçues pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs, ou expédiées aux adresses	4,125			
Cartes postales détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	2,242	6,367		
Circulaires reçues pour manque de timbres, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses.....	5,043			
Circulaires reçues pour manque de timbres, détruites.....	206	5,249		
do pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses..	3,845			
do pour rectification d'adresse, détruites..	3,559	7,404		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectific. d'adresse ou non réclamés, renv. à leurs auteurs..	6,070			
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectific. d'adresse ou non réclamées, renv. à leurs adresses.	6,500	12,570		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclamés, détruits parce qu'ils étaient sans valeur et que le département ne pouvait les délivrer ou retourner		1,687		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectific. d'adresse ou non réclamés, restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1894..		3,981		
			18,238	97,723
				960,031

M A I R E.

Lettres de rebut dont on a disposé	858,712
do spéciales.....	92,772
do restant au bureau le 30 juin 1895, y compris celles entre les mains de directeurs de poste.....	8,547
	<u>960,031</u>

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$	c.			
2,857	Argent (y compris \$11.78 contenus dans des lettres sous d'autres chefs).....	13,592	69	2,561	195	101
31	Lettres de change.....	17,100	01	28	2	1
5	Obligations.....	5,500	00	5		
511	Chèques.....	33,548	40	481	10	20
223	Traites.....	24,098	58	209	6	8
818	Mandats-poste.....	11,161	43	781	15	22
62	Ordres.....	1,010	59	53	4	5
3	Certificats de passage.....	171	45	3		
303	Billets à ordre.....	52,435	25	281	15	7
604	Recettes.....	36,553	73	552	36	16
3	Certificats d'actions.....	5,000	00	3		
40	Certificats divers.....	23,865	92	40		
466	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre.....			466		
339	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, États-Unis.....			339		
104	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays.....			104		
50	Titres.....			48	2	
41	Documents de valeur.....			38	2	1
5	Certificats, accident.....			4	1	
13	do Alliance Nationale.....			13		
1	do American Railway Union.....			1		
1	do Ancient Order of Foresters.....			1		
4	do pensionnaires de l'armée.....			4		
1	do aide d'asile.....			1		
3	do prix (exposition).....			3		
11	do baptême.....			9		2
1	do jeu de balle.....			1		
2	do naissance.....			1	1	
2	do Canadian Order of Foresters.....			2		
1	do Catholic Mutual Benefit Association.....			1		
34	do caractère.....			31	2	1
29	do nombre d'église.....			27	1	1
1	do ingénieur civil.....			1		
1	do confirmation.....			1		
3	do agents voyageurs.....			3		
1	do Coopers Union.....				1	
1	do d'inspecteur-mesureur de bois.....			1		
6	do douanes.....			6		
3	do décès.....			3		
1	do Institut des sourds-muets.....			1		
3	do Artisans canadiens français.....			3		
1	do gaz (essai de).....			1		
2	do Good Templars.....			2		
1	do santé.....				1	
1	do Hibernians (Ancient Order).....			1		
1	do club de hockey.....			1		
1	do Home Knowledge Association.....			1		
3	do identité.....			3		
16	do Independent Order of Foresters.....			16		
12	do Independent Order of Odd-Fellows.....			12		
4	do club de crosse.....			4		
1	do société des hommes de loi.....			1		
2	do mécaniciens de locomotives.....			2		
1	do chauffeurs de locomotives.....			1		

Rapport du Directeur général des Postes.

TABEAU N^o 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
2	Certificats, détruits par le feu.....		2		
11	do de mariage.....		10	1	
6	do de franc-maçon.....		5		1
2	do de patron (de navire).....		2		
9	do de médecin.....		9		
3	do de militaire.....		3		
1	do de mineurs.....		1		
1	do Mutual Benefit Association.....		1		
1	do histoire naturelle.....		1		
1	do d'infirmière (expérimentée).....		1		
1	do Orange (Loyal Orange Association).....		1		
1	do des patrons de l'industrie.....		1		
7	do de généalogie.....		7		
1	do de photographes.....		1		
6	do de préemption de terrain.....		5		1
2	do Provincial Provident Institute.....		2		
1	do de télégraphiste de ch. de fer.....		1		
1	do de cantonnier.....		1		
1	do enregistrement.....			1	
3	do Royal Templars.....		3		
2	do Société de bienfaisan. de St-Roch.....		1		1
1	do de danse.....		1		
12	do d'instituteurs.....		11	1	
1	do Select Knights.....		1		
2	do d'actions.....		1		1
4	do d'ayoués.....		4		
1	do prestation.....				1
13	do d'inspection de bateaux à vapeur.....		13		
10	do d'étudiants.....		10		
2	do de mise à la retraite.....		2		
1	do de mach. à battre (p. usage de la).....		1		
2	do de bois de const. (inspection du).....		1		1
2	do United Workman (ancien ordre).....		2		
2	do d'université.....		1		1
2	do vacation.....		2		
8	do de poids et mesures.....		7		1
2	do de l'exposition universelle.....		2		
2	do Young Men's Christian Association.....		2		
3	Extraits de titre.....		3		
1	Plaque à adresse.....		1		
3	Cartes de comptes.....		3		
19	Affidavits.....		18	1	
21	Conventions.....		20		1
1	Nappe d'autel.....		1		
3	Alliage d'aluminium.....		3		
1	Pommes.....		1		
1	Demande d'admission comme membre.....		1		
28	Tabliers.....		27		1
1	Bracelet.....		1		
1	Pointe de flèche en silex.....		1		
1	Folios d'art.....		1		
1	Fleurs artificielles (japonaises).....		1		
3	Cessions.....		3		
7	Robes de bébé.....		7		
8	Sacs (de fantaisie).....		8		
16	Contremarques de bagage.....		11	4	1
1	Banderole, église.....		1		
1	Baromètre.....		1		

TABLEAU N^o 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste
		\$.	c.			
2	Paniers de fantaisie.....			2		
6	Chapelets.....			6		
13	Articles en ressade.....			11	1	1
2	Clochettes.....			2		
1	Ceinturon, ruban.....			1		
3	Bavettes.....			3		
2	Bibles.....			2		
1	Connaissance.....			1		
1	Compte de vente.....			1		
1	Œufs d'oiseaux.....			1		
2	Peaux do.....			2		
1	Oiseau (bourré).....			1		
2	Ailes d'oiseau.....			2		
7	Corsage.....			7		
1	Chapeau de femme.....			1		
39	Livres (divers).....			33	6	
18	do (notes et reçus).....			18		
1	Sac à chaussures.....			1		
3	Bouteilles de liquide.....			3		
2	Boîtes (carton).....			2		
1	Boîtes d'outils.....			1		
1	Bracelet (écaille).....			1		
1	Peigne en cuivre.....			1		
9	Broches (dorées).....			9		
1	Broche.....				1	
1	Boucle (cuivre).....			1		
12	Bulbes (fleurs).....			12		
1	Papillon.....			1		
1	Bouton (doré).....			1		
45	Gâteaux.....			44	1	
1	Chambre noire.....			1		
3	Sucre candi.....			3		
1	Chandelier (cuivre).....			1		
4	Canots (miniature).....			4		
5	Bonnets (fourrure).....			5		
3	do (nuit).....			1		
1	do (autres).....			3		
1	Acide carbolique.....			1		
2	Morceaux de centre (table).....			2		
1	Chamois.....			1		
2	Chartes (société).....			2		
1	Chatelaine.....			1		
1	Présure.....			1		
1	Protecteur.....			1		
6	Gomme à mâcher.....			6		
1	Chicorée.....			1		
1	Pot en porcelaine.....			1		
12	Cartes de Noël.....			12		
1	Entrées d'Eglise (liste d').....			1		
1	Ornement d'église.....			1		
1	Registres do.....			1		
1	Cigares.....			1		
37	Habillements.....			24	9	4
5	Habits.....			4		1
1	Noix de coco.....			1		
1	Plaque de cerueil.....			1		
1	Papiers de commerce.....			1		
1	Commissions.....			1		
6	Contrats.....			6		
1	Billets confédérés.....			1		
1	Plaque de cuivre.....			1		

Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1894, qui sont au bureau des rebutés.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
1	Bouchons		1		
2	Coton (chats et chiens)		2		
3	Corsages en coton		3		
1	Crochet			1	
1	Croix (perle)		1		
1	Octroi de terres de la couronne.		1		
2	Boutons de manchettes (dorés)		2		
1	Rideaux, dentelle		1		
4	Coussins		4		
2	Fleurs		2		
7	Déclarations		7		
6	Diplômes		6		
9	Décharges d'hypothèques		8		1
2	Congé, police à cheval du Nord-Ouest		2		
2	do matelots		2		
5	do soldats		4		1
1	Marques de chiens		1		
6	Serviettes		6		
2	Poupées		2		
1	do habillements		1		
1	Douche (nasale)		1		
18	Étoffes à robes		16	1	1
2	Patrons de robe		1	1	
3	Feuilles sèches		3		
1	Œufs de Pâques		1		
2	Tympans d'oreilles		2		
1	Appareils de lumière électrique		1		
1	Huile électrique		1		
3	Electrotypes		3		
1	Témoignage, copie de		1		
12	Reçus de messageries		10	2	
2	Contrat de mariage		2		
5	Dents artificielles		5		
2	Boîte de fantaisie		2		
1	Marchandises de fantaisie		1		
4	Pochette de fantaisie		4		
13	Ouvrage de fantaisie		13		
1	Eventails			1	
1	Figues		1		
2	Liasse de correspondance		2		
1	Limes (scie)		1		
1	Couteau à poisson		1		
1	Attrail de pêche		1		
1	Fluide		1		
1	Insigne de forestier (doré)			1	
1	Plumes-fontaines		1		
7	Fourrure		7		
1	do collerette		1		
4	do collet		4		
1	do blouse (Astrakan)		1		
2	do manchons		2		
6	do peaux de renard		6		
1	do do d'hérisson		1		
1	do do de martre				1
3	do do de vison		3		
3	do do de rat-musqué		3		
2	do do de loutre		2		
5	do do de loup		5		
2	do do de divers animaux		2		
1	Jeux				1
1	Jarretières		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$	c.			
1	Lunettes.....			1		
1	Œil de verre.....			1		
1	Vase en verre.....			1		
3	Verrerie.....			3		
2	Boîtes à gants.....			2		
2	Gants en peau de daim.....			2		
11	do de chevreau.....			9	2	
2	do en cuir.....			2		
1	Gantelet.....			1		
4	Bracelets en or.....			3	1	
17	Épingles do.....			17		
1	Crochet à boutons en or.....			1		
6	Chaînes en or.....			6		
1	Bouton de faux-col en or.....			1		
8	Anneaux de manchettes en or.....			8		
7	Boucles d'oreilles en or.....			4	3	
8	Médailles en or.....			8		
2	Médailles do.....			2		
1	Collier do.....			1		
4	Lingots do.....			3		1
2	Boîtes à crayons en or.....			1	1	
3	Pendants en or.....			2	1	
3	Plumes do.....			2	1	
24	Épingles do.....			17	6	1
1	Épingle "Brownie" en or.....			1		
102	Anneaux en or.....			86	14	2
1	Soulier do.....				1	
1	Bouton de chemise en or.....			1		
3	Bijoux en or.....			2	1	
15	Lunettes en or.....			14	1	
1	Dé en or.....				1	
1	Cure-dents en or.....			1		
22	Montres en or.....			19	3	
1	Graisse.....			1		
1	Toupet.....			1		
1	Épingle à cheveux.....			1		
8	Boîtes à mouchoirs.....			8		
23	Mouchoirs.....			22	1	
4	Chapeaux.....			4		
1	Herbes.....			1		
2	Coiffes.....			2		
1	Hot water bags.....			1		
1	Encre indélébile.....			1		
1	Blé-d'inde.....			1		
1	Sac à feu.....			1		
1	Bouteille en foin sauvage.....			1		
2	Nattes do.....			2		
1	Insectes.....			1		
1	Lance en fer.....			1		
1	Tube en fer.....			1		
251	Polices d'assurances.....			233	3	15
3	Gilet (d'enfant).....			3		
1	Boîte à bijoux (verre).....			1		
1	Outils de bijoutier.....			1		
1	Jugements.....			1		
5	Clefs.....			5		
1	Ustensiles de cuisine.....			1		
1	Couteau et gaine.....			1		
12	Dentelle.....			12		
5	do collets.....			5		
1	do foulard.....			1		

Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres déliivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non déliivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebutés.	Nombre de lettres non déliivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		% c.			
1	Châle de dentelle.....		1		
2	“Ladies Companion”.....		2		
1	Abat-jour de lampe.....		1		
1	Contrat de transfert de terrain.....		1		
2	Gelée de lavande.....		2		
8	Baux.....		7	1	
3	Cuir.....		2	1	
1	Étui en cuir.....		1		
69	Pièces judiciaires.....		67	1	1
1	Jambières.....		1		
1	Lettres de nomination.....		1		
2	do d'introduction.....		2		
1	Casier à lettres.....		1		
5	Vieilles lettres.....		5		
2	Licence, laiterie.....		2		
9	Licences de pêche.....		9		
1	do mariage.....		1		
1	do tabac.....		1		
1	Machine à dater.....		1		
3	Toile (échantillons de).....		3		
3	do faux-cols.....		3		
1	Affiches lithographiées.....			1	
2	Miroirs (à mains).....		2		
34	Billets de loterie.....		23	9	2
1	Console magnétique.....		1		
1	Loupe.....			1	
1	Connaissance (chinois).....		1		
2	Manuscrit.....		2		
5	Sucre d'érable.....		5		
4	Nattes.....		3	1	
4	Médailles, cuivre.....		2	2	
16	Médicaments.....		12	4	
5	Métal.....		5		
3	do boîte.....		3		
1	do fontes.....		1		
1	do anneaux.....		1		
2	do cuillères.....		2		
1	do vis.....			1	
1	Mica.....		1		
1	Ornement militaire.....		1		
6	Minéraux.....		6		
1	Mitaines, daim.....		1		
18	do laine.....		18		
25	Mocassins.....		25		
1	Modèles.....		1		
17	Hypothèques.....		17		
6	do (biens meubles).....		6		
1	Souricière.....		1		
8	Livres de musique.....		4	4	
1	Porte-musique.....		1		
4	Instruments de musique.....		4		
2	Serviettes (de Chine).....		2		
1	Anneaux de serviette.....		1		
2	Papiers de naturalisation.....		2		
2	Étui à aiguilles.....		2		
3	Journaux.....		3		
1	Toilette de nuit.....		1		
1	Avoine.....		1		
4	Peintures à l'huile.....		4		
2	Onguent.....		2		
1	Lunettes d'opéra.....		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$. c.			
8	Minerais, métal.....		7	1	
9	Plumes d'autruche.....		8	1	
1	Peinture sur verre.....		1		
1	Peintures.....		1		
2	Coupe-papier.....		2		
1	Papier de soie.....		1		
2	Livrets.....		2		
4	do Ancient Order of Foresters.....		4		
7	do A. O. U. Workmen.....		7		
39	do de banque.....		38		1
11	do de société de construction et de prêt.....		11		
1	do Canadian Home Circle.....		1		
1	do marine.....		1		
1	do militaire.....		1		
9	do de caisses d'épargne.....		7	1	1
1	do Select Knights of Canada.....				1
4	do de la Société des artisans canadiens français.....		4		
5	Brevets.....		5		
6	Reconnaissances de mont-de-piété.....		2	3	1
1	Bordereau de paye.....		1		
2	Perles.....		2		
2	Porte-plumes.....		2		
2	Canifs.....		2		
1	Plumes (celluloïde).....		1		
1	Essuie-plumes.....		1		
1	Permis de coupe de bois.....		1		
4	Jupons.....		4		
5	Porte-photographies.....		5		
53	Photographies.....		53		
2	do cartes.....		2		
1	Couverture de piano.....		1		
2	Tableaux.....		2		
1	Dessus d'oreillers.....		1		
9	Pilules.....		9		
1	Pin.....		1		
1	Épingle, cuivre.....		1		
1	Épingle, "Brownie".....		1		
7	Pelote à épingles.....		7		
1	Épingle, initiale.....			1	
3	Épingles, dorées.....		3		
2	Épingles à cheveux (de fantaisie).....		2		
1	Porte-épingles.....		1		
1	Douilles à pipes.....		1		
7	Plans.....		6		1
1	Cartes à jouer.....		1		
1	Poignées en porcelaine.....		1		
21	Anciens timbres-poste.....		19	2	
4	Cartes-poste étrangères.....		4		
1	Pommes de terre.....		1		
6	Poudres.....		6		
11	Procurations.....		10	1	
6	Livres de prières.....		6		
1	Matière imprimée.....		1		
1	Bloc pour imprimerie.....		1		
1	Copie do.....		1		
5	Poudings.....		3	1	1
16	Bourses.....		16		
1	Bourse, en écaille.....		1		
1	Courte-pointe.....		1		
1	do morceaux.....		1		

Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ cts.			
3	Billets de loterie		3		
10	Passes de chemin de fer		9		1
37	Billets do		29	7	1
1	Peau de serpent à sonnettes		1		
1	Cuir à rasoir		1		
1	Reçus pour effets		1		
27	Recommandations		26		1
9	Lettres enregistrées		9		
8	Reçus de lettres chargées		7		1
1	Outils pour recharger		1		
2	Rapports, instituteurs d'école		2		
2	Etats (officiels)		2		
3	Anneaux, diamant		3		
7	do dorés		5	2	
2	Etampes en caoutchouc		2		
1	Côtés en caoutchouc pour voiture		1		
1	Verre à régler		1		
5	Sacs à sachets		5		
1	Saphirs		1		
2	Scapulaires		1	1	
1	Epinglettes (perle)		1		
1	Bouteilles d'odeur		1		
1	Secau (monogramme)		1		
15	Graines de jardin		15		
1	Pièce de machines à coudre		1		
11	Châles en laine		11		
3	Coquilles		3		
1	Ecusson (cotte d'armes)		1		
1	Chemises, devants		1		
5	do blanches		5		
14	do laine		12	1	1
1	Outils de cordonnier		1		
17	Souliers		17		
4	Arbustes		3	1	
1	Réclamation de bénéfice des malades		1		
1	Faucille		1		
4	Soie, draperies		4		
1	do croix de Genève		1		
5	do gants		5		
5	do soleries		5		
61	do mouchoirs		58	2	1
3	do rubans		2	1	
1	do ceinturons		1		
1	do châles			1	
1	do bas		1		
16	do cravates		16		
1	Argent, ceinture		1		
1	do marqueur de livres			1	
1	do époussette		1		
4	do bracelets		4		
10	do broches		10		
3	do boucles		3		
2	do crochets à boutons		2		
2	do couteaux à beurre		1	1	
1	do chaîne		1		
1	do croix			1	
6	do boutons de manchettes		4	1	1
1	do douille		1		
1	do épingles à cheveux			1	
2	do boîtes à bijoux		2		
1	do cruche		1		

TABLEAU N^o 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		s c.			
1	Argent, couteau		1		
2	do boîtes d'allumettes		1	1	
3	do médailles		2	1	
1	do monogramme			1	
2	do gobelets		2		
3	do anneaux de serviettes		1	2	
2	do serre-papier		2		
1	do agrafe à papier		1		
9	do épingles		9		
2	do portes-plumes		1	1	
2	do anneaux		1	1	
1	do bouteille d'odeur		1		
2	do sceaux		2		
1	do épingle à châle		1		
1	do cuillers (café)		1		
2	do do (sel)		2		
1	do do (sucre)		1		
17	do do (souvenir)		14	3	
9	do do (thé)		7	2	
1	do sas à sucre		1		
3	do dés		1	2	
1	do porte-cravates			1	
3	do agrafes de parapluie		3	1	
1	do marqueurs de whist		1		
1	Patins		1		
19	Pantoufles		18	1	
1	Bonnet grec		1		
3	Savon		3		
1	Spécimen (esprit de vin)		1		
1	do (histoire naturelle)		1		
13	Lunettes		13		
1	Ajusteur de lunettes		1		
1	Eperons d'acier, pour coqs		1		
3	Papeterie		3		
2	Etats de compte		2		
3	do des travaux exécutés		2		1
11	Billets de passage		6	3	2
1	Instrument en acier		1		
1	Bloc à stéréotypie		1		
33	Chaussons		25	7	1
1	Couloir, thé		1		
1	Peau d'esturgeon		1		
22	Assignations		21		1
1	Instruments de chirurgie		1		
6	Bretelles		6		
6	Tapis de table		6		
8	Nattes		8		
1	Galon		1		
2	Couvre-thé		2		
2	Porte-théière		2		
1	Soumission		1		
1	Thermomètre		1		
3	Fil		3		
7	Dossiers de crochet		7		
20	Tabac		20		
13	do pipes		10	1	2
5	do sacs		5		
3	Paillassons		3		
3	Joujoux		3		
4	Serviettes de plateau		4		
1	Billets, pique-nique de S. S.		1		

Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
3	Billets, tramway		3		
1	do amusements du McGill.....		1		
4	do Art Union.....		4		
1	do Club Kensington.....		1		
1	Caractères.....		1		
4	Vêtements de dessins.....		4		
1	Uniforme.....		1		
9	Lettres non ouvertes.....		7		2
1	Violon.....		1		
2	do cordes.....		2		
2	Cartes de visite (fantaisie).....		2		
3	Pochette.....		3		
1	Montre, dorée.....			1	
5	Montres en nickel.....		3	2	
4	Montre, boîtiers.....		4		
1	do chaîne.....		1		
1	do do en cheveux.....		1		
1	do cristal.....		1		
1	do ressorts.....		1		
3	do mouvements.....		2		1
1	Imperméable.....		1		
1	Cravache.....		1		
2	Whisky.....		2		
6	Testaments.....		6		
5	do copie d'un.....		5		
5	Cartes de retraite.....		5		
1	Bois, échantillons de.....		1		
1	Boîte en bois.....		1		
1	Cuiller en bois.....		1		
1	Equerre en bois.....		1		
6	Laine.....		5	1	
2	Couvertures en laine.....		2		
1	Collerette en laine.....		1		
1	Manchettes en laine.....		1		
5	Nattes en laine.....		5		
2	Boîtes à ouvrage.....		2		
9	Breus.....		9		
9,274	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées, ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.....		8,566	456	252
25,373	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer.....		24,265	59	1,049
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut.....		32,831	515	1,301
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste.....		515		
34,647		\$224,038 05	1,301		
			34,647		

377 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1894, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

JOHN WALSH,
Surintendant.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS DE LA
DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL.

SOMMAIRE des paiements faits pour impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc., fournis au département à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1^{er} juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

<i>Impressions, reliure, lithographie, etc.</i>	\$ c.
Comptes de l'imprimeur de la reine (<i>service intérieur</i>).....	11,550 54
Comptes de l'imprimeur de la reine (<i>service extérieur</i>).....	40,492 10
<i>Papeterie.</i>	
Comptes du bureau de la papeterie (<i>service intérieur</i>).....	3,020 36
Comptes du bureau de la papeterie (<i>service extérieur</i>).....	12,005 97
Sacs de malle, serrures de malle, étiquettes, etc.....	25,070 45
Timbres à dater, balances et poids, etc.....)	9,153 36
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	3,753 34
Uniformes de facteurs, etc.....	16,782 55
Total.....	121,828 67

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1 ^{er} juin 1894 au 30 juin 1895, s'élève à la somme de.....	\$301 85
Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs.....	31 33
Total.....	\$333 18

Rapport du Directeur général des Postes

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1894, la balance reportée le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des *formules, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à note, et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	Formules.	Enve- loppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							\$ c.
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1894	6,447,506	1,459,066	52,240	895,716	169,593	.....	7,103 00
Reçu de l'imprimeur de la reine...	16,138,907	2,638,900	56,888	8,101,397	177,613	48,134	52,042 64
Total.....	22,586,413	4,097,966	109,128	8,997,113	347,206	48,134	59,145 64
Distribution—ministère à Ottawa.	716,416	799,449	4,601	49,929	64,401	13,526	8,849 14
do différentes provinces.	15,530,759	2,145,956	50,157	8,048,697	118,180	34,608	43,706 35
Total distribué.....	16,247,175	2,945,405	54,758	8,098,626	182,581	48,134	52,555 49
Vieux articles détruits.	40,040	14,350	827	3,350	.....	.....	305 86
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1895	6,299,198	1,138,211	53,543	895,137	164,625	.....	6,284 29

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le nombre et le coût des articles de papeterie obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1^{er} juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	Paniers.	Tampons.	Livres.	Fournitures de claviraphes.	Almanachs des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppe.	Oblitérateurs.	Liasse.	Gomme arabique (livres).	Encres (bouteill.)	Encrriers.	Couteaux.	Étiquettes, etc.	Crayons de mine.	Mine à crayon (boîtes).	Muillage (boîtes).	Bandes de papier.
Balance en magasin, 30 juin 1894.	6	75	75	.....	.....	.....	12,375	.....	.....	288	1	33	.....	.....	150	54	.....	6	850
Papeterie reçue durant l'année	172	113	2,533	3,635	271	980	3,536	31	659	241	222	998	208	478	16,562	13,892	270	512	3,000
Total	172	119	2,608	3,635	271	980	15,911	31	659	529	223	1,031	208	478	16,712	13,946	270	518	3,850
Distrib. au ministère à Ottawa.	14	19	874	159	115	282	3,750	9	113	65	82	308	52	114	639	1,614	24	131	2,575
do différentes provinces.	188	95	1,673	3,476	156	698	36	22	546	202	138	683	156	364	15,950	12,208	246	384	.....
Total distribué.	172	114	2,547	3,635	271	980	3,786	31	659	267	220	991	208	478	16,589	13,822	270	515	2,575
Balance en magasin, 30 juin 1895.	5	61	.....	.....	.....	.....	12,125	.....	.....	262	3	40	.....	.....	123	124	.....	3	1,275

Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le nombre et le coût d'articles de papeterie obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, du 1^{er} juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	Papier buvard (feuilles).	Papier à enve- loper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafe-papier (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Epingles (paquets et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et sous- à éponge.	Gallon rouge (écheveaux).	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle (liv.)	Bougies de cire.	Divers.	VALEUR. \$ cts.
Balance en magasin, 30 juin 1894...	2,531	3,600	5,920	.....	119	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	182	397	207	301 50
Papeterie reçue durant l'année.....	27,408	221,768	59,898	277	1,795	2,863	679	178	1,757	4,955	773	756	4	6,130	19,708	722	5,209	15,026 33
Total.....	29,939	225,368	65,818	277	1,795	2,863	679	178	1,876	5,071	773	756	4	6,130	19,890	1,119	5,416	15,327 88
Distribution au ministère à Ottawa.	6,910	43,848	15,857	94	496	408	176	29	363	228	83	732	3	1,139	746	26	636	3,009 14
do différentes provinces..	21,072	178,320	35,176	183	1,299	2,455	503	149	1,433	4,597½	690	24	1	4,991	18,889	681	4,549	11,968 10
Total distribué.....	27,982	222,168	51,033	277	1,795	2,863	679	178	1,796	4,825½	773	756	4	6,130	19,635	707	5,185	14,977 24
Balance en mains, 30 juin 1895.....	1,957	3,200	14,785	.....	80	245½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	255	412	231	380 59

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Comptable du matériel postal.

État indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1894, la balance en magasin, le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des sacs de malle, cadenas de malle, étuis pour étiquettes en métal, etc., en magasin, obtenus et délivrés à la division du matériel postal, du 1^{er} juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	SACS EN TOILE DE COTON.			SACS EN TOILE.		SACS EN JUTE.		SACHETS.		SACS DE MALLE RÉPARÉS.					SACS DE MALLE CONVERTIS ET RÉFAITS.				
	Cadennasses.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire.	Brun et jaune.	Sacs de malle en coton sans couture.	Sacs en jute pour journaux avec étui à coulisse pour étiquette.	Sacs en jute sans attache.	Toile de coton.	Cuir.	Sacs de malle en grosse toile.	Cuir.	Toile de coton.	Toile de coton.	Sacs en jute à journaux.	Sachets en cuir et pochettes.	Cadennasses.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Repatronné les sacs de malle.
Balance en magasin le 30 juin 1894	34	455	76	20	696	16	47	723	43	27	17	48	27	43	17	27	43	27	17
Recu—																			
Acheté ou réparé.....	33	2,030	589	54	678	318	483	4,895	354	146	51	609	20	821	3,526	11,343	143	206	1,094
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	13	91	.....	14	.....	.....	.....	7,307	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	489	112
Total.....	80	2,576	665	74	1,388	334	530	12,425	406	173	51	626	20	821	3,526	11,343	144	974	1,265
Distribué.....	61	1,923	535	54	662	318	483	11,068	354	145	51	609	20	821	3,526	11,343	143	764	1,265
Vendu.....	61	1,923	535	54	662	318	483	11,068	354	145	51	609	20	821	3,526	11,343	143	764	1,265
Total.....	19	653	130	20	726	16	47	1,357	52	28	.....	17	.....	.....	.....	.....	.....	210	.....
Balance en magasin, 30 juin 1895.....																			

Rapport du Directeur général des Postes.

État indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance reportée le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des sacs de maille, cadenas de maille, étuis pour étiquettes en métal, etc., etc., obtenus et délivrés au service postal en général, à la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	Poser des étuis à étiquettes sur des sacs en jute.	Euis pour étiquettes à com-binaison brevete.	Viroles en acier.	Courroies pour facteurs.	CADENAS POUR MAILLE.						CLÉS POUR CADENAS DE MAILLE.				POTEAUX ACCROCHE-SACS.		Vieux fer, liv.	Sacs de maille condamnés.	Divers.	VALEUR.		
					Cuiivre ordinaire.		Emboiture en acier, brevete, neuvs.		Internation. enregistre.		En cuiivre ordinaire.		Emboiture en acier, brevete.		International, enre-gistre.						Neuvs.	Reparés.	Paniers poste aux paquets.	Paniers à trage.
					Neuvs.	Reparés.	Emboiture en acier, brevete, neuvs.	Neuvs.	Reparés.	En cuiivre ordinaire.	Emboiture en acier, brevete.	International, enre-gistre.	Neuvs.	Reparés.	Paniers poste aux paquets.	Paniers à trage.				\$	c.	
Balance en magasin le 30 juin 1894.		1,495	6,876	52	51	165		27		3		14			6	6				3,335	75	
Reçu—																						
Acheté ou réparé	15,179	20,400	42,000	293	2,000	2,200	2,500			65	450	1,450	8	23	6	6				25,070	45	
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution		6,479			3,623																11,652	80
Total.	15,179	28,874	48,876	345	5,874	2,365	2,500	27	65	771	1,450	14	8	23	12	6				40,059	00	
Distribué.	15,179	23,983	45,587	292	5,142	2,329	1,495	6	65	404	1,415	3	8	23	6	6				34,419	78	
Vendu																				3,906	6,395	
Total.	15,179	23,983	45,587	292	5,142	2,329	1,495	6	65	404	1,415	3	8	23	6	6				3,906	6,395	
Balance en magasin le 30 juin 1895.		4,891	3,289	53	532	36	1,005	21		367	35	11			6						5,519	92

Fin.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance reportée le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des timbres, balances et poids, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	TIMBRES À DATER.		Caoutchouc réparé.	RUBANS POUR TIMBRES À DATER.		MACHINES À NUMÉROTÉR.		Caractères en caoutchouc.	Tampons en caoutchouc.	Sceaux à couronne en cuire.	Timbres à calculer et timbres à mains.	Rouleaux en feutre.	TAMpons.		
	Nouveaux.	Repares.		Nouveaux.	Repares.	Nouvelle.	Repares.						Ordinaires.	Recouverts.	Fontaines.
Balance en magasin, 30 juin 1894.													93	2	
Reçu															
Acheté ou réparé.	546	55	7	1	13	1	18	352	112	363	1,279	104	2,002	203	86
Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistribution											34		2		
Total	546	55	7	1	13	1	18	352	116	363	2,759	164	2,097	205	86
Distribué	546	55	7	1	13	1	18	352	112	363	1,271	164	1,870	204	86
Balance en magasin, 30 juin 1895.									4		1,488		227	1	

Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance à reporter le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des timbres, balances et poids, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Fin.	ENCORE À TIMBRER.			CARACTÈRES.		BALANCES.			Poids supplémentaire.	Facsimilé de timbres.	Divers.	Valeur.
	Pintes.	Chopines.	Roguettes.	Bouteilles d'enc. pour timbres en caoutchouc.	Chiffres.	Mois.	Nouvelles et réparées.	Nouvelles et réparées.					Paquets (12 liv.)
Balance en magasin le 30 juin 1894.....		24	122		1,367	910	36	18	467		8	\$ 1,363 58
Reçu—												
Acheté ou réparé.....	154	156	700	56	10,248	2,100	359	83	73	2	106	9,153 36
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....			14				5		488			46 15
Total.....	154	180	836	56	11,615	3,010	400	101	1,028	2	114	10,563 09
Distribué.....	154	138	744	56	9,593	1,925	367	94	576	2	106	9,030 96
Balance en magasin le 30 juin 1895.....		42	92		2,022	1,085	33	7	452		8	1,532 13

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

État indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance à reporter le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des boîtes aux lettres des rues et divers articles, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	BOITES AUX LETTRES DES RUES.										Clets pour les boîtes aux lettres des rues en fer forgé.	Serrures Yale en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Clets en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Serrures pour l'intérieur des boîtes aux lettres des rues.	Verre pour les boîtes aux lettres des rues.	Diverses dépenses pour les boîtes aux lettres des rues.		
	En fer forgé.					En fonte.											Repeinturer.	Enlever et replacer.
	Grandes.		Petites.			Grandes.		Petites.										
	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Changées et réparées.	Changées et réparées.	Changées et réparées.	Petites.	Changées et réparées.										
Balance en magasin le 30 juin 1894.....	16	.....	.....	8	1	.....	.....	.....	.....	.....	30	12	12	.....	16	18
Regu.....	79	56	36	89	52	263	419	.....	.....	.....	36	.....	31	.....	.....	146
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....	4	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....
Total.....	99	56	36	97	56	263	419	.....	.....	.....	66	12	43	16	16	164
Distribution.....	79	56	24	82	33	263	419	.....	.....	.....	46	.....	30	7	.....	121
Total.....	79	56	24	82	33	263	419	.....	.....	.....	46	.....	30	7	.....	121
Balance en magasin le 30 juin 1895.....	20	.....	12	15	23	.....	.....	.....	.....	.....	20	12	13	9	16	43

Rapport du Directeur général des Postes

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le coût des boîtes aux lettres des rues et divers articles obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	CADENAS DE SURETÉ D. K. MILLER.				BOÎTES EN FER- BLANC POUR COM- MIS DE MALLER.		BOÎTES EN BOIS.		Presses à copie, réparées.	Porte-bougies.	Étiquettes en feutre blanc.	Divers.	VALEUR.
	Nouveaux.	Réparés.	Cleps pour.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.					
<i>Fin.</i>													
Balance en magasin, 30 juin 1894	195		364	2					68				\$ c. 450 18
Reçu—													
Achetés ou réparés		4		14	7	171	102			1,282	156		3,753 34
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution			1										78 90
Total	195	4	365	16	7	171	102		6	1,282	156		4,282 42
Distribué	64	4	43	14	7	171	102		6	1,282	156		3,540 36
Total	64	4	43	14	7	171	102		6	1,282	156		3,540 36
Balance en magasin, 30 juin 1895	131		322	2									742 06

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes,

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1895, la balance reportée, 30 juin 1896, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	PANTALONS.		MONOGRAMMES.		PARDESSUS IMPERMÉABLES.		Collièrettes en toile huilée.	Casques d'été.	Couvertures de cas-quettes imperméables	BONNETS DE FOURRURES.	
	En drap.	En serge.	Grands.	Petits.	Nouveaux.	Condammés.				Nouveaux.	Condammés.
Balance en magasin le 30 juin 1894.....	15	9	720	142	80	.....	72	61	117	3	.....
Reçu.....	211	456	.....	360	125	.....	125	226	281	517	.....
Acheté.....	2	6	5	1	3	.....	5	4	3	2	.....
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution.....											
Total.....	228	471	725	503	208	.....	202	291	351	522	.....
Distribué.....	216	457	541	222	111	.....	142	202	286	443	.....
Vendu.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Détruit.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	216	457	541	222	111	.....	142	203	286	443	.....
Balance en magasin le 30 juin 1895.....	12	14	184	281	76	.....	60	88	115	79	.....

* Caoutchouc détérioré et durci pendant qu'il était en magasin.

† Endommagé dans le transport de la malle au département.

Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la maille sur chemins de fer, chargeurs de la maille, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

<i>Fin.</i>	BOTTES EN CUIR.		Jambières en cuir.	Ceinturons.	Gilets de chamois.	Capes de fourrure.	Patiences.	Mocassins.	Bottes en caoutchouc.	Divers.	Lampes.	Brosses à boutons.	VALEUR.	
	Neuves.	Condannées.											\$	c.
Balance en magasin, 30 juin 1894.....	15	.....	17	13	3	3	1	12	9	50	.....	36	8	1,454 92
Reçu Acheté.....	892	.....	100	100	3	3	13	149	12	.....	.....	3	.....	16,782 55
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution.....	16	.....	4	4	.....	.....	.....	1	4	.....	.....	.....	.....	223 85
Total.....	923	.....	121	117	3	6	14	162	51	50	.....	48	8	18,461 32
Distribué.....	894	.....	70	80	3	3	13	149	19	26	.....	27	8	16,845 19
Vendu.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 50
Détruit.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	894	.....	70	80	3	3	13	149	19	26	.....	27	8	16,846 69
Balance en magasin, 30 juin 1895.....	29	.....	51	37	.....	3	1	13	32	24	.....	21	.....	1,614 63

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.