

**AVIS**  
J'ai reçu par le "Norwegian" les  
boissons suivantes:  
50 caisses de Loch Dhu Whiskey  
50 caisses de Loch Katrine Whiskey  
50 caisses de Loch Lomond Whiskey  
50 caisses de Loch Rannoch Whiskey  
C. NEWELL  
17 Rue Rideau, et par le Marché By

Oscar McDonnell, Directeur

LE NUMERO: 1 CENTIN

**LE CANADA**  
FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement  
EDITION QUOTIDIENNE \$4.00  
"en dehors de la ville" 3.00  
EDITION HEBDOMADAIRE \$1.00

Invariablement payable d'avance.  
Toutes lettres, correspondances etc. etc.  
doivent être adressées à  
OSCAR McDONNELL  
OTTAWA, ONT.

**BUREAUX ET ATELIERS**  
119 rue St. Patrick  
414 et 416 rue d'Artois

**DERNIERE TELEGRAPHIE**

New-York. — L'émotion causée à Philadelphie par l'assassinat d'Antonio Schilling, dont le cadavre, coupé en morceaux, a été trouvé, comme on sait, dans le Fairmount Park, a été ravivée par de nouveaux incidents pathétiques.

En effet, un mandat d'arrêt a été lancé contre Mme Schroop, la femme de l'assassin, qui semble avoir été l'instigatrice de ce crime monstrueux. La fille de Schroop, Mary, née d'un premier mariage, a déclaré sous la foi du serment, que sa belle-mère avait conçu la première le projet du crime. "Il y a quelques semaines, a dit la jeune fille, ma belle-mère m'a demandé d'empoisonner Schilling, afin de lui voler son argent, puis elle m'a dit: "Si tu n'as rien fait, je t'enverrai en prison".

— Non, vous parliez de mort. — Et vous aviez très peur. — Hélas! dit Montmayeur avec une odieuse hypocrisie, notre vie, depuis ce siège maudit, est traversée de tant de catastrophes que le souvenir m'en revient, même en rêve. Et qu'ai-je dit encore? — Je n'ai pas entendu autre chose... Elle le laissa. Quand elle se fut éloignée, il retomba sur son fauteuil, devant son bureau. Il serra les poings. Ses sourcils froncés cachaient ses yeux, ses dents craquaient de rage.

— Ainsi, murmura-t-il, je me croyais fort... plus fort que les autres hommes... j'avais cru que jamais le souvenir de Bourreille ne troublerait mes nuits... j'avais froidement accompli mon crime, sans hésiter, sans reculer, allant jusqu'au bout... Je ne croyais pas aux remords... Et les remords sont venus... Le jour je chasse les spectres... la nuit ils se dressent de chaque côté de mon lit, quand je veille je me moque d'eux, mais je ne puis pas toujours veiller et si je m'endors, je deviens leur jouet, leur esclave. Ils me font souffrir mille tortures. Ma vie est ainsi divisée en deux. Et je ne puis rien pour recouvrer mon calme! Kien!! Je suis faible comme un enfant! ... Plus faible que Georges!! Et rabattant sur son bureau ses deux poings, avec une force terrible: — Ah je vaincrai le sommeil lui-même!

Il se fit des doses d'opium qui lui procurèrent des nuits lourdes. Le matin sa mémoire était oubliée intelligence obscurcie. Avait-il rêvé? En rêvant, avait-il parlé? Il ne pouvait plus le savoir. Du reste bientôt l'opium fut impuissant et les autres opiacés aussi.

Les deux spectres de Bourreille et de Doriat résistaient étonnants à tous ses efforts pour les chasser. Seulement, depuis cette aventure, depuis qu'il avait failli être surpris par Lucienne — bien qu'il fût rassuré — il ne restait plus jamais dans son cabinet, même en plein jour, sans tourner la clef dans la serrure et sans fermer les doubles portes. Alors il pouvait parler et délier tout à son aise. Il définit bien qu'on l'entendait.

Le sergent Frantz Schuller quand il n'était pas de service, aimait à dormir dans une souperie de l'écurie, près des chevaux d'un piquet de hussards cantonné dans les ateliers de la fabrique Montmayeur.

**LE PIEGE**  
DEUXIEME PARTIE  
REPROUVEE

Il essaya de se sauver par une galanterie. Je pense à vous, même en rêve... Et... c'est tout? — Non. — Quoi encore? — Vous étiez oppressé. Des images vous effrayaient que vous essayiez vainement d'écarter dans votre sommeil.

— J'ai eu un peu de fièvre, en effet... et ces images... est-ce que je les détaillais?... Est-ce que je les précisais? — Non. Vous parliez de mort. Et vous aviez très peur. — Hélas! dit Montmayeur avec une odieuse hypocrisie, notre vie, depuis ce siège maudit, est traversée de tant de catastrophes que le souvenir m'en revient, même en rêve. Et qu'ai-je dit encore? — Je n'ai pas entendu autre chose... Elle le laissa. Quand elle se fut éloignée, il retomba sur son fauteuil, devant son bureau. Il serra les poings. Ses sourcils froncés cachaient ses yeux, ses dents craquaient de rage.

— Ainsi, murmura-t-il, je me croyais fort... plus fort que les autres hommes... j'avais cru que jamais le souvenir de Bourreille ne troublerait mes nuits... j'avais froidement accompli mon crime, sans hésiter, sans reculer, allant jusqu'au bout... Je ne croyais pas aux remords... Et les remords sont venus... Le jour je chasse les spectres... la nuit ils se dressent de chaque côté de mon lit, quand je veille je me moque d'eux, mais je ne puis pas toujours veiller et si je m'endors, je deviens leur jouet, leur esclave. Ils me font souffrir mille tortures. Ma vie est ainsi divisée en deux. Et je ne puis rien pour recouvrer mon calme! Kien!! Je suis faible comme un enfant! ... Plus faible que Georges!! Et rabattant sur son bureau ses deux poings, avec une force terrible: — Ah je vaincrai le sommeil lui-même!

Il se fit des doses d'opium qui lui procurèrent des nuits lourdes. Le matin sa mémoire était oubliée intelligence obscurcie. Avait-il rêvé? En rêvant, avait-il parlé? Il ne pouvait plus le savoir. Du reste bientôt l'opium fut impuissant et les autres opiacés aussi.

Les deux spectres de Bourreille et de Doriat résistaient étonnants à tous ses efforts pour les chasser. Seulement, depuis cette aventure, depuis qu'il avait failli être surpris par Lucienne — bien qu'il fût rassuré — il ne restait plus jamais dans son cabinet, même en plein jour, sans tourner la clef dans la serrure et sans fermer les doubles portes. Alors il pouvait parler et délier tout à son aise. Il définit bien qu'on l'entendait.

Le sergent Frantz Schuller quand il n'était pas de service, aimait à dormir dans une souperie de l'écurie, près des chevaux d'un piquet de hussards cantonné dans les ateliers de la fabrique Montmayeur.

**D. GARDNER & Cie**  
**VENTE COLOSSALE DE JANVIER**  
Marchandises aux prix d'ancien pour réduire notre Stock.

Couvertes blanches pure laine, valant \$3.50 pour \$2.75 la paire  
Une quantité énorme de Flanelles blanches, grise et rouge, valant 23cts pour 15cts la verge.  
Etoffes à Robes nouvelles et de goût dans toutes les couleurs, valant 15cts, 25cts, et 34cts, pour 10cts, 15cts, et 25cts la verge.  
Soies nouvelles et de modes, valant \$1.00 pour 50cts la verge.

Tout notre stock de plus de 100,000.00 réduit  
Magnifiques Manteaux d'enfants de \$1.50 à \$5.00 et Manteaux de Dames de \$3.00 à \$10.00 valant trois fois l'argent.

Venez à la vente colossale chez GARDNER & Cie. si vous voulez de bonnes marchandises à bon marché.

**D. GARDNER & Cie**  
66 ET 68 RUE SPARKS.

**Affaires Avantageuses**  
Fardessus de \$18.00 pour \$15.00  
Fardessus de \$15.00 pour \$12.00  
Fardessus de \$9.50 pour \$6.75  
Blouse (Pea Jackets) de \$4.50 pour \$6.00  
— ARGENT COMPTANT —

**L'assortiment d'Automne**  
**Mile McDONALD**  
Est au complet et n'est pas surpasé en valeur et en variété.

**MAISON DE MODES**  
PARISIENNES  
521 - RUE SUSSEX - 521

**RECU POUR LE JOUR DE L'AN**

**HOTEL CANADIEN**  
COURANT OCCUPÉ PAR G. LATROUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-proprétaire du "Royal Exchange". Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, antenne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mixtes aérées, faisant face au parterre "Eclair".

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale, sur la rue au sud nos. 526 et 528 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSON, Propriétaire

**NETTOYAGE des TAPIS A LA VAPEUR**  
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez STEPHENS WILKINS, 129 rue Augusta. Les ordres peuvent être laissés au No 75, rue Bank.

**LOYER & CIE**  
Nouveau Magasin d'Épicerie  
No. 226, RUE D'ARTOIS  
Côté de la rue de l'Église, Ottawa.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'épicerie dans ses multiples détails. Il espère par sa prompte attention et sa courtoisie envers le public, mériter une large part de patronage.

**N. Faulkner & Fils**  
Importateurs de CHAPEAUX, CASQUES, FOURRURES et d'Articles de Toilettes pour Messieurs  
111 RUE RIDEAU.

**FONDERIE DE HULL**  
Le soussigné vient de faire l'acquisition de la fonderie de Hull et est maintenant prêt à exécuter toutes sortes d'ouvrages dans la ligne de fonderie, pièces légères ou pesantes de toutes dimensions, au plus bas prix.

M. Lawson est un homme pratique qui a eu plusieurs années d'expérience, et garantit tous les ouvrages faits à son établissement.

**T. LAWSON**  
Rue, Brewery, Hull,  
Rue George, Ottawa.

**W. J. ELLARD**  
Fabricant de charrois et forgeron  
Réparations de tout genre exécutées  
Sous le plus court délai  
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

**Bureau de Poste d'Ottawa.**  
Arrivée et départs de trains.

MALLES	Fermeture	Arrivée
Ouest - Toronto, Hamilton, B. & N. Y. C.	7:30	10:30
Ouest - Montréal, P. E. Rivière, etc.	8:30	11:30
Est - Montréal, P. E. Rivière, etc.	9:30	12:30
Est - Québec, P. E. Rivière, etc.	10:30	1:30
Est - Boston, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - New York, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - Philadelphia, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Washington, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Baltimore, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - New Haven, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - Hartford, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Albany, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Syracuse, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Rochester, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - Cleveland, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Detroit, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	2:30	5:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	3:30	6:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	4:30	7:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	5:30	8:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.	6:30	9:30
Est - Des Moines, N. Y. C., etc.	7:30	10:30
Est - Omaha, N. Y. C., etc.	8:30	11:30
Est - St. Joseph, N. Y. C., etc.	9:30	12:30
Est - Kansas City, N. Y. C., etc.	10:30	1:30
Est - St. Louis, N. Y. C., etc.	11:30	2:30
Est - Chicago, N. Y. C., etc.	12:30	3:30
Est - St. Paul, N. Y. C., etc.	1:30	4:30
Est - Minneapolis, N. Y. C., etc.		

