

ABONNEMENT

Par année.....\$3.00
Pour six mois..... 1.50
Pour quatre m..... 1.00

Edition Hebdomadaire
Pour l'année.....\$1.00
Payable d'avance.

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

LOUIS LUSSIER, Rédacteur

"RELIGION ET PATRIE"

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

LE CANADA

Ottawa et Hull, 8 Août 1885

LE GÉN MIDDLETON

Le gén. Middleton doit débarquer ce soir, à 5 heures et demie, à la gare Union. C'est sa première visite à la capitale depuis le commencement des troubles du Nord-Ouest, et il n'y a pas de doute qu'il sera l'objet d'un chaleureux accueil de la part de tous.

Le général a conduit avec autant d'habileté que de prudence la campagne qui vient de finir, épargnant autant que possible le sang de ses soldats, se montrant loyal et généreux envers les vinctus. En attendant donc que l'Angleterre reconnaisse ses services, nous devons à cet homme, qui a conduit nos troupes à la victoire et, presque sans effusion de sang, a dompté et apaisé la révolte, l'hommage de la reconnaissance.

Le général Middleton sera reçu officiellement à la gare par le Maire et le Conseil-de-Ville, et une adresse de bienvenue et de félicitations lui sera présentée au nom des citoyens d'Ottawa.

QUE FERONS-NOUS ?

On se prépare à Montréal et à Québec à faire une brillante réception aux délégués du haut commerce français, qui doivent prochainement visiter le Canada sous les auspices du vaillant curé La Belle.

Voici en quels termes la Gazette de Montréal, un journal anglais, salue la nouvelle de leur voyage :

"Nous apprenons, dit-elle, qu'une délégalion nombreuse de marchands et d'hommes publics français accompagneront le Révd M. Labelle à son retour au Canada. Ils s'embarqueront au Havre sur un des steamers de la nouvelle ligne entre la France et le Canada et débarqueront à Halifax. Ce voyage sera l'inauguration officielle de cette entreprise importante. La délégalion qui accompagne le curé Labelle a pour but de promouvoir des relations commerciales entre la France et le Canada et visitera à cette fin les principales villes du pays. Nous pouvons leur promettre une réception cordiale à Montréal et il n'y a pas l'ombre d'un doute que le Bureau de Commerce fera tout en son pouvoir pour leur rendre agréable leur séjour dans notre ville."

"Riel, dit-il, et ses compagnons de révolte avaient de bons motifs de mécontentement. Ils n'étaient pas protégés dans leurs droits, mais au contraire ils étaient de maintes façons opprimés et persécutés. Avec des procédés justes de la part du gouvernement, les Indiens donneraient peu ou point d'embarras. Ils ont été volés, frustrés, trompés, et quand leur nature sauvage regimbe, quand ils recourent aux seuls moyens de redressement dont les hommes rouges ont quelque notion, ils sont chassés comme des bêtes fauves et maudits à l'envers par tout le monde....."

La conclusion à tirer de ces lignes du Herald, c'est, que les Américains devraient eux-mêmes, comme leur prudence nous le conseille aujourd'hui, redouter de se rendre coupables de procédés de nature à provoquer des représailles.

Mais entendons à son tour le World :

"La population du Dominion, dit-il, n'est pas homogène. Une ligne distincte sépare les Canadiens-Français de ce qu'on peut appeler les Canadiens-Anglais, et il existe une jalousie marquée entre les deux sections. Pendre Riel, en faire un martyr, serait vouloir enflammer les passions des Canadiens-Français. Lui infliger un châtiment modéré, se mettre sérieusement à l'œuvre pour réparer les abus dont se plaignent justement les méfis français, contribuerait beaucoup à détruire l'antagonisme qui existe. Au point de vue politique, il serait plus sage de supprimer de bonne foi les motifs de plaintes parmi les méfis, que de mettre à mort un d'entre eux qui a été dévoué à leur cause, mais

nous pas aussi. Serions nous par hasard moins ambitieux et moins intéressés à grandir et prospérer que le reste du pays ?

Que ferons-nous pour recevoir la délégalion française : voici la question que nous posons à tout le monde.

RIEL ET LA PRESSE AMÉRICAINE

La sentence rendue contre Riel n'est pas seulement discutée dans notre pays ; elle est aussi l'objet de nombreux commentaires dans la presse américaine. Il est fort curieux, d'ailleurs, de constater comme tous nos confrères de la République, — qui varient assez souvent en ce qui regarde l'appréciation de la culpabilité du chef méfis, — sont unanimes à reconnaître que sa mort entraînerait, sous les circonstances d'aujourd'hui, des conséquences néfastes pour l'avenir du Canada.

Mais, nous ne pouvons vraiment mieux rendre nos lecteurs juges de ce fait qu'en citant quelques opinions de journaux, tout en faisant à l'avance des réserves, quant à leur manière d'envisager et de juger les divers points de la question en litige.

Ecoutons d'abord le Morning Journal :

"Le gouvernement du Dominion, dit-il, sait probablement ce qu'il a à faire, mais en pendant Riel il pourrait commettre une grave erreur politique. Riel a combattu pour une cause qu'il croyait être celle de la liberté, pour le redressement des griefs qui existaient réellement et que le gouvernement a méconnus. Son exécution implanterait la vendetta sur le sol canadien. La clémence pour le fanatique désarmerait la vengeance."

Le Herald fait à son tour un tableau qui a tout l'air d'un examen de conscience :

"Riel, dit-il, et ses compagnons de révolte avaient de bons motifs de mécontentement. Ils n'étaient pas protégés dans leurs droits, mais au contraire ils étaient de maintes façons opprimés et persécutés. Avec des procédés justes de la part du gouvernement, les Indiens donneraient peu ou point d'embarras. Ils ont été volés, frustrés, trompés, et quand leur nature sauvage regimbe, quand ils recourent aux seuls moyens de redressement dont les hommes rouges ont quelque notion, ils sont chassés comme des bêtes fauves et maudits à l'envers par tout le monde....."

Nous lisons dans le Saint-Thomas Journal, organe rouge-grit :

"Riel a été condamné à être pendu. Nous attendons donc qu'on le pendre."

Le confrère y met du zèle à coup sûr, et nous espérons que pour sa pénitence, il va attendre longtemps, très-longtemps même. Le Saint-Thomas Journal, personne ne l'ignore, est une misérable feuille francophobe.

RECHERCHES DE PÉTROLE

Le Journal des Trois-Rivières dit : C'est avec plaisir que nous apprenons que la Cie de Pétrole de St Grégoire a commencé ses travaux de creusage pour la recherche de pétrole. Des "drilleurs" d'expériences qu'elle a réussi à se procurer dans Ontario sont à l'œuvre et ont déjà poussé les puits d'exploration à une profondeur d'une centaine de pieds. On nous dit que les apparences sont magnifiques et que les actionnaires de la Cie sont plus encouragés que jamais.

On ajoute que ces travaux sont très-intéressants à voir. Aussi, il y a beaucoup de visiteurs chaque jour.

qui ne laissera que le souvenir d'un pauvre insensé, si le gouvernement ne prend pas à tâche de l'élever à la dignité de martyr."

Enfin, nous empruntons la conclusion suivante à un article du Commercial advertiser :

"Au fond de la rébellion de Riel, comme au fond de beaucoup d'autres rébellions, il y avait une impulsion fortement patriotique qui, avec une sage direction, est susceptible d'être tournée à l'avantage du gouvernement victorieux, et la recommandation du jury était sans doute en partie basée sur cette considération. Qui parti croira devoir prendre le gouvernement canadien ? Nous n'avons aucun moyen de le savoir ; mais il ne serait pas surprenant que la sincérité manifeste du condamné, jointe aux considérations politiques, déterminât la commutation de sa sentence."

LE MONDE ET LA POLITIQUE

Dernières rumeurs politiques : Sir Charles Tupper succéderait à Sir Leonard Tilley comme ministre des finances, et sir David McPherson prendrait, à Londres, la charge de commissaire du Canada.

Le candidat libéral dans le comté de Saint-Jean, N. B., M. McLeod, qui a déjà siégé aux Communes, aura probablement pour adversaire M. Charles A. Everitt.

On sait que cette élection est nécessaire par la mort de l'honorable Isaac Burpee.

Une nouvelle qui réjouira tout le monde, nous en sommes sûr, dit la Minerve. Le médecin de l'honorable M. Chapleau, à Paris, espère le guérir complètement d'ici à quelques semaines.

C'est ce que nous apprend une dépêche reçue en cette ville par l'honorable M. Church.

Le Journal de Ste Catherine annonce le décès de l'honorable Walter H. Dickson ancien député à l'assemblée du Canada, pour Niagara, sénateur depuis 1867.

Le Globe de St Jean, (N. B.), annonce également la mort de l'honorable M. E. A. Vail, pendant vingt ans député au parlement du Nouveau-Brunswick pour le comté de Kings. Il était devenu membre du Conseil Législatif de cette province.

Nous lisons dans le Saint-Thomas Journal, organe rouge-grit :

"Riel a été condamné à être pendu. Nous attendons donc qu'on le pendre."

Le confrère y met du zèle à coup sûr, et nous espérons que pour sa pénitence, il va attendre longtemps, très-longtemps même. Le Saint-Thomas Journal, personne ne l'ignore, est une misérable feuille francophobe.

RECHERCHES DE PÉTROLE

Le Journal des Trois-Rivières dit : C'est avec plaisir que nous apprenons que la Cie de Pétrole de St Grégoire a commencé ses travaux de creusage pour la recherche de pétrole. Des "drilleurs" d'expériences qu'elle a réussi à se procurer dans Ontario sont à l'œuvre et ont déjà poussé les puits d'exploration à une profondeur d'une centaine de pieds. On nous dit que les apparences sont magnifiques et que les actionnaires de la Cie sont plus encouragés que jamais.

On ajoute que ces travaux sont très-intéressants à voir. Aussi, il y a beaucoup de visiteurs chaque jour.

AVIS

Toutes les annonces coûtant une piastre et moins se paient comptant. Avis aux intéressés.

Aux pelerins et au public en general

J'invite les pelerins et tous ceux qui désirent acheter des objets de piété, de venir faire une visite à mon magasin, à l'occasion de l'arrivée de jolies marchandises pour souvenir de pèlerinage et autres. P. C. GUILLAUME, 455 Rue Sussex.

Une véritable Sensation
CHANG
Le fameux GEANT CHI-NOIS, de beaucoup l'homme le plus grand au monde va donner une série de Réceptions Orientales à la salle du Grand Opéra, en cette ville, Lundi, Mardi, Mercredi Les 10, 11 et 12 courant, chaque après-midi de 1 h. à 5 hrs., et de 6.30 p.m. à 10 hrs. Admission, 10 cts.

CHARBON

LE CHARBON

LACKAWANNA,

DE PREMIER CHOIX

Est importé, chaque jour, tout frais tiré des mines,

A bord des Chars seulement

Bas prix. Qualité garantie.

J. G. BUTTERWORTH & Cie.,

86 RUE SPARKS.

\$10,000.00

MARCHANDISES DE GOUT

Articles de Modes

A VENDRE DE SUITE

VEZ-VOUS besoin d'un CHAPKAU à moitié prix ?

VEZ-VOUS besoin de riches PLUMES et d'élégante FLEURS ?

VEZ-VOUS besoin de nouvelles DANTELLES et de FICHUS ?

VEZ-ENCORE NOUS VOIR.

A. Woodcock

Magasin Spécial de Modes,

39, RUE SPARKS.

DIPHTHERINE

ANTI-DIPHTHERIQUE

Spécifique contre la Diphtérie et autres maux de gorge

Rien n'est meilleur pour guérir la consommation ou à sa première période, la bronchite aiguë et chronique et les rhumes,

LA DIPHTHERIE VAINCUE!

Aux ravages de cette maladie terrible et répugnante, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité véritablement étonnante de ce remède.

Préparé par le

DR N. LACERTE,

LEVIS, P. Q.

Prix : 50 cts. la bouteille. En vente chez les pharmaciens.

EN DEPOT CHEZ ELZEAR ALARIE, 71 Rue Bolton, Ottawa.

29 juillet 1884.

D. GARDNER & Cie.

66 et 68, rue Sparks

TOUTES MARCHANDISES DÉTAILLÉES AU PRIX DU GROS!

3,000 PIECES D'INDIENNES

Patrons nouveaux et très jolis. Ces Indiennes doivent être vendus de 7c à 15c par verge.

1000 PIECES DE MOUSSELINE A ROBE

Prix, depuis 10 cents à 20 cents la verge. Le plus beau lot de Marchandises qui ait été acheté à Ottawa.

Venez de bonne heure pour faire votre choix d'indiennes et de mousseline, chez

D. GARDNER & Cie.,

NUMEROS 66 et 68, RUE SPARKS

Importateurs Directs.

PLUMES D'AUTRUCHES

Frisées, Nettoyées et Teintes

DANS LES Dernières Couleurs et Goûts

DE LA SAISON En Un Jour Après l'ordre Donné

Alex. A. Coutellier

TEINTURIER PARISIEN

NO. 15, RUE, ELGIN, OTTAWA

(Près de la rue Sparks.)

ALPHONSE JULIEN.

Entrepreneur de Pompes Funébres

263 Rue DALHOUSIE, Ottawa, Ci-devant occupé par M. Jos. Sénécal.

M. ALPHONSE JULIEN, bien connu à Ottawa, désire annoncer au public d'Ottawa et de ses environs qu'il a ouvert un magasin de pompes funébres. Toute commande qu'on voudra bien lui confier sera exécutée avec promptitude et soin. Prix très modérés. On peut s'adresser la nuit comme le jour. Deux MAGNIFIQUES CORBELLARDS sont à la disposition du public. Ornaments et décorations de chambres funéraires fournis sur demande. ALPHONSE JULIEN, propriétaire.

Grande Vente à Sacrifice

PORCELAINES, VAISSELLE ET VERRERIE

Tout doit être vendu au prix courant afin de faire place pour les nouvelles marchandises d'automne qui nous viennent d'Europe.

C. S. SHAW & Cie.,

Importateurs directs.

Ottawa, 21 Janvier 1884

NOUVEAU MAGASIN DE FRUITS

PAR H. CORRIVEAU Pâtisseries, Fruits, Légumes, Cigares, etc.

No. 253 1/2 Rue Wellington, OTTAWA

22 avril 1885

James B. Bowes ARCHITECTE

Chambre 25, SCOTISH ONTARIO CHAMBERS, RUE SPARKS.

Ottawa, 18 avril 1885

Nous attirons l'attention du public sur le remède miraculeux BENATINE contre les hémorrhoides : Guérison certaine, remède géral, en usage dans les Etats-Unis et dans le Royaume-Uni. HEMORROIDES—HANNUM'S BENATINE, LE SEUL REMEDE. BUREAU PRINCIPAL, 101 RUE SPARKS, OTTAWA.

LE REPOS DES FATIGUES

Vous qui êtes fatigués, insouciants, sans espérances, qui souffrez, reprenez courage. Si vous supportez des douleurs indicibles et si vous redoutez même la mort, soyez sans inquiétude. Cette préparation presque miraculeuse connue aux Etats-Unis comme Kidney Wort a maintenant atteint le Canada et est souveraine pour la guérison de toutes les maladies des reins et de toutes les affections du oie. Essayez-la sans délai.

PETITE GAZETTE

Chez M. Laurent Duhamel vous trouverez un assortiment de viandes fraîches de toutes sortes au quartier et à la livre, livrées à domicile, M. Duhamel remercie ses nombreuses pratiques et le public en général de l'encouragement qu'on lui a accordé jusqu'à ce jour. Une visite est respectueusement sollicitée

Sirop des Enfants du Dr Goderre—Le seul sirop calmant reconnu par la profession médicale. Prix 25c. la bouteille. En vente chez C. O. Dacier et H. F. MacCarty, Ottawa.

La Sprucine—La sprucine comme remède pour la toux n'a pas d'égale. Elle est entièrement différente d'aucune autre espèce de composée de gomme d'épinette, que l'on vante tant aujourd'hui. Ne vous trompez pas en demandant la sprucine, elle est mise en bouteilles rondes, et chaque étiquette, circulaire et enveloppe porte la marque de commerce.

En vente chez H. F. MacCarty et C. O. Dacier, Ottawa.

—Si vous souffrez des affections bilieuses, maux de tête ou indigestion, employez les Pilules de Noix Longues de McGALE. Prix 25c. la boîte. En vente chez C. O. Dacier, et H. F. MacCarty Ottawa.

UN DEMANDE un agent résident dans chaque village, ville et cité du Canada, aussi quelques voyageurs de commerce pour vendre nos nouvelles machines à air à gaz, pour fabriquer l'air à gaz, 50 pour cent moins cher que le gaz de charbon, et tout aussi bon. Ni feu ni pouvoir ne sont requis. Faites dans toutes les dimensions depuis 15 à 1000 brûleurs, pour demeure privées, magasins, hôtels, fabriques, moulins, rues, mines, etc. Adresse: The Canadian Air Gas Machine Manufacturing Co., 115 rue Saint-François Xavier, Montréal. P. Q. 9 oct 1a



Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST ET D'ONTARIO

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT

LIGNE COURTE

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commençant Lundi, 27 Juillet 1885

Table with columns: TABLEAU DES HEURES, Express Direct, Express local, Express local, Express du soir. Rows: Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

D'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connections à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884.

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm

Arr. à Toronto à 9.45 pm

du soir quitte Ottawa à 11.40 pm

Arr. à Toronto à 8.30 am

du jour quitte Toronto à 8.25 am

Arr. à Ottawa à 5.25 pm

du soir quitte Toronto à 8.00 pm

Arr. à Ottawa à 4.38 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars d'ortons somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table de départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE SPARKS

D. McNICOLL Agent général des passagers.

W. WHYTE Surintendant-général

W. C. VANHORNE, Vice-Président.

AVIS

Toutes personnes désirant transférer leurs polices d'assurance de l'Association de Prévoyance Mutuelle du Canada à l'Association du Fonds de Revenu Mutuelle sur la vie, de New-York, le peuvent faire en faisant application à M. F. D. Z. Naubert, agent, No. 28 rue Rideau, où on leur fournira tous les renseignements voulus. Tels transferts s'accomplissent sans frais extras.

DIAMOND DYES

Partout on réclame à grands cris le Dyanmond Dyes, ce merveilleux remède qui fascine et subjugué le monde, éblouissant tous les yeux.

PERDU

Vendredi soir, dans les environs du No. 276, rue Clarence, un petit chien (Fox Terrier) tout blanc et à queue courte. Toute personne qui le remettra ou fournira des informations à son sujet au numéro susdit recevra \$5 de récompense, et on poursuivra quiconque le gardera en sa possession après le présent avis.

L'OCTROI DES TERRES

ACCORDÉ AU CHEMIN DE FER DU

Pacifique Canadien

CONSISTE EN

Superbes Prairies à Blé et Terres à Fatigues au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Terres à bas prix, à proximité du chemin de fer, particulièrement propres à la culture des PRODUITS MELANGES DE LA FERME. Elevage des bestiaux, produits laitiers, etc. On peut acheter une terre

Avec ou sans conditions de Culture, selon le désir du colon. Les prix varient de \$2.50 l'acre en montant, avec des conditions exigeant la culture et sans conditions de culture ou d'établissement, à prix faciles, basés sur une inspection minutieuse des examinateurs de la Compagnie.

Si la vente est faite avec condition de culture, UN RABAIIS de la moitié du prix d'achat est alloué sur la portion de terrain cultivé.

Termes de Paiement: Les paiements peuvent être faits en plein au temps de l'achat, ou en six paiements annuels, avec intérêt. Des Débitants de Terres peuvent être obtenues à la Banque de Montréal ou à aucune de ses succursales, lesquelles seront acceptées à 10 pour cent de prime sur leur pleine valeur, avec intérêt accru, en paiement des terres.

On peut se procurer des Pamphlets, Mappes, Guides, etc., en s'adressant au soussigné ou à John H. McTavish, Commissaire des Terres, à Winnipeg, à qui toutes communications relatives aux prix, conditions de vente, descriptions des terres, etc., devront être adressées.

Par ordre du bureau CHARLES DRINKWATER, 13 mars 1885—la Secrétaire.

J. B. ARIAL

PEINTRE, DECORATEUR, TAPISSIER ET VITRIER,

MARCHAND DE PEINTURE ET DE VITRES.

526 RUE SUSSEX OTTAWA

M. ARIAL se charge de toute commande dans sa ligne d'affaires; il surveille lui-même toutes les opérations de sa boutique, et ses prix sont raisonnables.

Les propriétaires trouveront un grand avantage en le favorisant de leurs commandes

17 mars 1883 la

JOS. SENECA

ENTREPRENEUR DE POMPES FUNEBRES

COIN DES RUES York et Dalhousie, OTTAWA.

Crèpes, gants, écharpes de détail, etc., loués sur avis.

Macdougall, Macdougall & Belcourt

AVOCATS, PROCUREURS,

Agents pour les affaires de la Cour Suprême, le Parlement, et des Départements du Canada, ac.

"Scottish Ontario Chambers" coin des rues Sparks et Elgin, Ottawa.

HON. WM. MACDOUGALL, C. R.

FRANK M. MACDOUGALL, N. A. BELCOURT, L.L. M.

N. B.—Mr. Belcourt, membre du Barreau d'Ontario et celui de Québec, s'occupera aussi des affaires requérant son attention cette dernière Province.

Nouvelle Annonce

Le soussigné remercie ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'elles n'ont cessé de lui accorder depuis qu'il est dans le commerce. Aujourd'hui il a le plaisir de les informer qu'il vient de recevoir

10,000 pièces de Tapisserie Chinoise

Nouvellement importée, avec aussi un lot de patrons fleuris pour chaises. Papier vert de 36 x 42 pouces. Papier doré et argenté. Livres de Messe Anglais et Français, et une foule d'autres articles religieux, pour école, trop longs à énumérer ici.

Venant également d'être reçu un assortiment complet de CHAPEAUX du PRINTEMPS et de L'ETE, à très bas prix. Verreries, Bijouteries, etc., de première choix; Vaisselle anglaise, à très bon marché.

On continue comme ci-devant à repasser, teindre et repasser toutes sortes de fourrures, à des prix modérés.

EDOUARD THEREAU

290 Rue DALHOUSIE. 21 Nov. '84

Pilules de Noix Longues Composées

De McGALE. Recouvrées sucrées.

Pour la guérison certaine de toutes les affections bilieuses, torpeur du foie, maux de tête, indigestion, étourdissement et de toutes les maladies causées par le mauvais fonctionnement de l'estomac.

Ces pilules sont un remède aussi efficace que étant un des plus sûrs et des plus efficaces remèdes contre les maladies plus haut mentionnées. Elles ne contiennent pas de mercure ni aucune de ses préparations. Tout en étant un puissant purgatif, pouvant être administré dans n'importe quel cas, elles ne contiennent aucune de ces substances délétères qui pourraient nuire à la santé des enfants ou de personnes âgées. Les PILULES de Noix Longues Composées, de McGALE, sont préparées avec soin, avec un extrait concentré, tiré de la noix longue et combiné avec d'autres principes végétaux, de manière à les placer au premier rang parmi toutes les pilules stomachiques jusqu'à présent offertes au public.

B. E. McGALE, Chimiste, Montréal

CONTRAT DES MALLES

Des soumissions cachetées, à l'adresse du Maître-général des Postes seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, le VENDREDI, 28 AOUT 1885, pour le service des malles de Sa Majesté six fois par semaine aller et retour entre Ottawa et Richmond, le tout en vertu d'un contrat pour 4 ans à commencer du 1er octobre prochain à 6 p.m.

Des avis imprimés contenant de plus amples informations quant aux conditions du contrat, peuvent être consultés et des blancs de formulaires de soumissions peuvent être obtenus aux bureaux de poste d'Ottawa, de Hintonburg, de Skeels Mills, de Bells Corner, de Fallowfield, de Twin Elm et de Richmond et au bureau de l'inspecteur.

T. P. FRENCH, Inspecteur des postes. Bureau de l'inspecteur des Postes, Ottawa, Ottawa, 3 juillet 1885

FUMEZ

LES CIGARES

CABLE ET

EL PADRE

MANUFACTURÉS PAR

S. DAVIS & FILS

MONTREAL.

Bureau d'agent d'immeuble

MACDONALD

NO 9 RUE ELGIN. ÉTABLI 1884.

A. B. MACDONALD,

Encanteur de la Reine, RESIDENCE.....255 RUE NICHOLA

VALIN & ADAM, Avocats et Notaires Publics.

ARGENT A PRETER. BUREAU: 25 rue Sparks, vis-à-vis l'Hotel Russell.

J. A. VALIN, A. A. ADAM. M. Adam, membre du barreau de Québec, s'occupe aussi des affaires requérant son attention dans cette province. 28 février 1885 lan

L. A. Oliver

AVOCAT. Bureau.—Encoinure des rues Rideau et Sussex, Block d'Egliseon, Ottawa, Ont. ARGENT A PRETER Ottawa, 3 janvier 1885

J. L. N. GUNDON, L. L. B.

AVOCAT 124 Rue PRINCIPALE, Hull

45 Rue MURRAY, Ottawa Ottawa, 20 nov. 1884 1 an

E. G. LAVERDURE

MAGASIN GÉNÉRAL DE FERRONNERIE

Vous trouverez chez moi tout ce qu'il faut dans cette ligne

Outils, Clous, Cable, Chaines, Etc.

Peintures, Huiles, Vernis, Vitres, Mastics, Etc.

Comme par le passé un assortiment complet de

QUINCAILLERIE. 69 & 71 Rue WILLIAM

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La route directe pour se rendre de l'Ouest à tous les points du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse, de l'Île du Prince Édouard, du Cap-Breton et de Terre-Neuve.

Toutes les places de bains, les stations de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

Des chars palais laissent Montréal les lundis, mercredis et vendredis pour Halifax, et les mardis, jeudis et samedis pour St. Jean, N. B., sans interruption.

Les trains de l'Intercolonial connectent d'une manière constante à la Pointe Lévis avec le chemin de fer du Grand Tronc et les vapeurs de la compagnie de Navigation de Richelieu en destination de Montréal, et à Lévis avec le chemin de fer du Nord.

D'élegants chars palais grésés de buffets et des chars-tabagies circulent sur toute la ligne.

Il existe des restaurants de premier ordre de pêche et les lieux d'amusement les plus populaires du Canada se trouvent échelonnés sur cette route.

AMELIORATIONS LOCALES

TROTTOIRS

Dans le Quartier Ottawa, en la Cité d'Ottawa.

AVIS est par le présent donné que le Conseil de ville d'Ottawa va passer, conformément aux provisions de l'Acte Municipal Consolidé, des règlements pour la construction de trottoirs transversaux de largeur de trois pouces et larges de 8 pieds dans les diverses rues ci-après désignées:—

Du côté nord de la rue Water entre les rues King et Cumberland.

Du côté sud " " " " " "

Du côté nord de la rue de l'Eglise entre " " " "

Du côté sud " " " " " "

Du côté est de la rue King entre les rues de l'Eglise et St. André.

Du côté nord de la rue St André, entre les rues Sussex et King.

Du côté sud " " " " " "

Du côté sud de la rue Carhart, entre les rues Sussex et Dalhousie.

Du côté nord de

L'INDEMNITE PARLEMENTAIRE EN FRANCE.

L'Univers analyse comme suit un article de M. Paul de Cassagnac sur ce sujet :

"M. Paul de Cassagnac fait campagne dans le Matin, contre l'exiguité du traitement des députés. Il dit qu'il faut ou la supprimer ou la doubler. Voici quelques-unes de ses raisons :

"Vous n'avez pour députés et sénateurs que les gens qui se moquent de l'indemnité parlementaire parcequ'ils n'en ont pas besoin pour vivre, ou les gens qui se jettent spontanément dessus comme un chien se jette sur un os maigre et à moitié rongé.

Il n'y a pas de moyenne. Et le suffrage universel ne possède pas les vrais serviteurs, serviteurs respectueux, mais fiers, qu'il devraient avoir, il doit se contenter de valets qui l'exploitent ou de maîtres qui l'achètent.

Aussi tous les ratés de la vie, les médecins sans malades, les avocats sans causes, les vétérinaires sans animaux, se précipitent sur le mandat législatif, dont les neuf mille francs sont une aubaine inespérée, et ils coudoient dans les corridors du palais Bourbon et de Luxembourg les millionnaires terriens ou banquiers qui ont enlevé la surcharge électorale.

Canailles en bas, ainsi que le sont toujours les affamés ; bêtes en haut, ainsi que le sont trop souvent les riches, voilà la division naturelle des Parlements français depuis quelques années.

Voilà un premier point. Mais ce n'est pas tout :

"Je rajouterai que, faute de pouvoir vivre avec l'indemnité parlementaire qui est demeurée ridiculement modique, alors qu'on élevait le traitement de tous les fonctionnaires, le sénateur et le député sont tentés de chercher de l'argent ailleurs, c'est-à-dire dans la poche des autres.

Et alors le sénateur Jacotin triche au casino de Vichy, le sénateur Escarguel est pincé dans de mauvaises affaires; le député Lecompere rature les permis de chemin de fer ; le député Lepère préside un cercle ; les députés Bouchet, Poulet et David siègent simultanément comme législateurs à la Chambre législative, et comme filons à la chambre correctionnelle.

C'est forcé. C'est fatal. Et chaque fois, dans l'existence humaine, que vous ne mettez pas les moyens matériels à la hauteur de la situation sociale, vous êtes exposés à de piteux accidents.

J'en conclus que le suffrage universel, sur lequel tous les démocrates sont d'accord en théorie, est une mauvaise plaisanterie au point de vue pratique.

Rien n'est plus faux, rien n'est moins sincère que son application courante.

En effet, pour être député, c'est-à-dire pour représenter le peuple, il faut être à la tête d'une énorme fortune qui vous permette :

1o D'abandonner vos affaires et de vous fixer à Paris ; 2o De dépenser dix, vingt, cinquante mille francs dans une élection ; 3o De n'avoir besoin des neuf mille francs de l'indemnité parlementaire que pour votre provision de cigares ou pour les largesses envers les orphelins et les sociétés de gymnastique."

Aussi qu'arrive-t-il ? "Celui qui n'a que du talent, que de l'honnêteté, que de l'intelligence, que du génie même, est hors d'état de solliciter utilement les suffrages de ses concitoyens, car il ne peut même pas espérer être en situation, s'il est élu, de faire les économies nécessaires pour rembourser les frais terriblement coûteux de la campagne électorale.

Et plus on ira, plus les Intés électoraux étant vives, moins les hommes de raison, de valeur, de situation estimée, seront en état d'aborder un mandat que l'on ne pourra pas acquiescer qu'en flattant cyniquement l'achèvement, les plus bas appétits

du peuple, ce qui permet les candidatures économiques, ou en le corrompant sans vergogne, ce qui fait que le mandat tombera forcément et exclusivement entre les mains de ceux qui verseront la boue ou qui verseront l'or.

Voyons faméliques et juifs opulents, je le répète en me résumant, Polyte et Isaac, tels seront totalement, et avant longtemps, les seuls élus de la nation qui se dit la nation démocratique par excellence, qui se remplit voluptueusement la bouche avec le mot de suffrage universel."

Une autre raison d'augmenter l'indemnité parlementaire, c'est qu'on a tout augmenté :

"Je regarde le tarif officiel et je vois qu'un conseiller de la cour de cassation vaut 18,000 frs, un conseiller d'Etat 16,000 frs, un procureur général à Paris 25,000, un avocat général 18,000, un premier président à la cour de cassation 30,000 francs.

Que vaut un bon administrateur ? Le même tarif attribue une moyenne de 30,000 fr. à un préfet, et souvent plus.

Que vaut un bon général, capable d'organiser une armée ? Cela vaut dans les 18,000 francs.

Que vaut un évêque connaissant bien les affaires religieuses. Dans les mêmes prix.

Que vaut un bon négociant, un bon financier, un bon agriculteur ? Cela vaut ce qu'il peut gagner et c'est considérable.

Eh bien, Français, mes frères vous voulez que vos sénateurs, vos députés, cumulent tout cela, soient capables d'en remonter à la fois aux magistrats, aux financiers, aux prélats, aux guerriers, aux commerçants, aux industriels, et règlent souverainement les lois qui régissent toutes ces matières multiples, contradictoires, encyclopédiques, qui se soldent toutes dans la personne de leurs spécialistes autorisés par des sommes cent fois supérieures à l'indemnité parlementaire, vous voulez que vos sénateurs et vos députés vous donnent tout cela pour vingt-cinq francs par jour."

Il est bon de faire observer ici, à M. Paul de Cassagnac, qu'il fait erreur en ce qui concerne les évêques. Il ne saurait ignorer qu'en haine de la religion pendant que les exigences de la vie portaient en effet à augmenter tous les traitements, l'indemnité servie aux évêques était misérablement réduite à 10,000 frs.

Sous le bénéfice de cette réserve, nous reprenons la citation de l'article, qui se termine ainsi :

"Vous n'êtes que des grigou et en politique, vous n'avez droit qu'à de la camelote, qu'à du faux, qu'à du plaqué, qu'à un Parlement que vous avez, Parlement d'occasion, élu au rabais, siégeant sur les quais et n'offrant, en général, que des sénateurs moisissés ou des députés avariés.

Français, mes frères, ne vous plaignez donc pas à part quelques braves gens, quelques hommes d'esprit égarés dans ce stock de vieux rossignols hors de service, dans ce fouillis républicain de gâteaux, de fruits secs, d'aspirants voleurs, vous ne possédez que ce Parlement-là, un Parlement qui nous fait battre par des Chinois, soldats de théâtres, de paravents ou d'événements, qui nous mène à la banqueroute et qui achemine la France vers la misère au dedans et la honte au dehors.

Que voulez-vous ! c'est votre faute ! Vous ne leur donnez que vingt-cinq francs par jour. C'est moins que ce que gagnent tous vos hauts pensionnaires, autant que gagnent un bon fiacre.

Il est vrai que c'est tout ce qu'ils valent, et que vous en avez largement, pour votre argent !

C'est fort bien ; mais il ne nous est pas démontré qu'avec le suffrage universel tel qu'il fonctionne, ce ne seraient pas les mêmes candidats qui toucheraient l'indemnité grossière selon le vœu de M. Cassagnoc.

"J'ai souffert"

De toutes les maladies imaginables pendant les trois dernières années. Notre Pharmacien T. J. Anderson m'a recommandé les "Amers de Houblon". J'en ai consommé deux bouteilles ! Je suis complètement guéri et je recommande sincèrement les Amers de Houblon à tout le monde. J. D. Walker, Buckner, Mo.

Je vous adresse ces quelques lignes comme Gage de reconnaissance pour vos Amers de Houblon. J'ai souffert de rhumatisme inflammatoire pendant près de sept années et aucune médecine n'a semblé me faire du bien !

Jusqu'au moment où je pris deux bouteilles de vos Amers de Houblon, et à ma grande surprise je suis assis bien aujourd'hui que je ne l'ai jamais été. J'espère que vous aurez beaucoup de succès, avec ce puissant et efficace remède.

Quiconque !... serait désireux d'avoir plus de détails sur ma guérison peut se procurer en s'adressant à moi, E. M. Williams, 1103 16th Street, Washington, D. C.

Je considère que votre remède est le meilleur qui existe pour l'indigestion, les maladies de rognons, et la débilité des nerfs. J'arrive du sud en quête de santé et je trouve que vos Amers m'ont fait plus de bien !

Il y a un mois j'étais extrêmement Maigre ! Et presque incapable de marcher. Maintenant je suis fort et robuste. Il se passe à peine un jour sans que je reçoive des compliments les uns après les autres de ma santé et ils sont dus aux Amers de Houblon ! J. Wickliffe Jackson, Wilmington, Del.

Les bouteilles qui ne portent pas une étiquette blanche marquée d'une touffe verte de Houblon sont de la contrefaçon. Rejetez tous les remèdes sans valeur, empoisonnés, qui s'offrent sous le nom de "Houblon" ou "Houblons".

KIDNEY-WORT. Opère des Cures MERVEILLEUSES Pourquoi DES MALADIES DES ROGNONS ET Des Affections du Foie. Parce qu'il agit à la fois sur le FOIE, les REINS et les ROGNONS.

KIDNEY-WORT. REMÈDE INFALLIBLE POUR LES MALADIES DES ROGNONS. LES AFFECTIONS DU FOIE. LA CONSTIPATION, les HEMORRHOÏDES et les MALADIES DU SANG.

KIDNEY-WORT. LES MALADIES DES ROGNONS. LES AFFECTIONS DU FOIE. LA CONSTIPATION, les HEMORRHOÏDES et les MALADIES DU SANG.

CLUB HOUSE. Ancien Poste de P. O'NEARA. 20 22 ET 24, RUE GEORGE. Cet établissement a été réparé, décoré et meublé à neuf, avec toutes les Améliorations Modernes.

Hotel du Canada

M. ALEXIS REVAUD, propriétaire, 164, rue St-Jas. Les agents-voyageurs trouveront bon accueil et des voitures pour aller à la gare. Prix modérés. Un tarif spécial est attaché à l'établissement.

A. REVAUD, propriétaire, 164, rue St-Jas. Les agents-voyageurs trouveront bon accueil et des voitures pour aller à la gare. Prix modérés. Un tarif spécial est attaché à l'établissement.

E. CHEVRIER, propriétaire, Ottawa, 18 déc. 1884. Les agents-voyageurs trouveront bon accueil et des voitures pour aller à la gare. Prix modérés. Un tarif spécial est attaché à l'établissement.

McDOUGALL & CUZNER. Le plus ancien magasin de ce genre à Ottawa, établi en 1850, à l'enseigne de la GROSSE TARRIÈRE, Rue Sussex, et coin de la rue Duke.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS. D'OTTAWA. Le plus grand assortiment de tapis, tapisseries, et meubles de toute sorte.

ASTHME. Oppression, Catarrhe, Emphysème pulmonaire. Affections des Voies respiratoires. Pour le soulagement immédiat de ces diverses Affections et pour leur Guérison, rien n'égale le PAPIER et les CIGARES de GICQUEL.

Chez tous les Parfumeurs et Coiffeurs de France et de l'Étranger. La VELOUTINE. Goudron de Gile spécial. Par CH. FAY, Parfumeur, 8, Rue de la Paix, 8 - PARIS.

PILULES PURGATIVES. EXTRAIT D'ÉLIXIR TONIQUE ANTI-CLAIREUX DU D' GUILLE. Préparé par PAUL GAGE, Phien, seul Propriétaire, 9, de Cronelle-St-Germain, PARIS.

CHEMIN DE FER. "CANADA ATLANTIC". LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE OTTAWA ET MONTREAL. Et tous les points à l'est.

CHEMIN DE FER. "CANADA ATLANTIC". LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE OTTAWA ET MONTREAL. Et tous les points à l'est.

ISAIE DAZE. Manufacturier. Marchand de Chaussures EN GROS ET EN DÉTAIL. COIN DES RUES Dalhousie et de l'Eglise OTTAWA.

J. B. ARIAL. Peintre Décorateur et Tapisserier. VIENT DE RECEVOIR 10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIES.

G. J. Labelle, Huissier de la Cour Suprême, B. C. RUE BRITANNIA, HULL. Assortiment complet de Chaussures de tous les genres, dernier style, pour hommes, dames et enfants.

LES FAITS DU JOUR

Le pape souffre d'une névralgie et a cessé de donner des audiences.

Le Irish Canadian, de Toronto est d'avis que la sentence de Riel devrait être commuée.

L'honorable L. O. Taitton agira comme premier ministre de la province de Québec, en l'absence du Dr Ross.

Il est rumeur que M. Dailey sera le successeur de M. Kirkpatrick comme orateur de la chambre des Communes et que M. J. C. Coursol, M. P., sera nommé député orateur.

Deux cas de choléra ont été rapportés à Lyon. L'épidémie sévit dans les maisons qu'elle a visitées l'an dernier; ces cas sont dus à la malpropreté.

Les citoyens de St Jérôme entendent recevoir dignement leur dévoué pasteur. Notre confrère, le Nord, dit que le curé Labelle a per du 45 livres depuis son départ du Canada.

La pointe de terre qui forme l'angle des rues St Jean et d'Aiguillon, près de Plaisant, à Québec, a été convertie en un joli petit parc, où l'on place des bancs et fait des plantations d'arbres.

UN PRÊTRE VIVANT DANS UN CERCUEIL

On raconte une bien tragique histoire qui serait survenue durant l'épidémie actuelle du choléra en Espagne. Un prêtre des plus zélés à porter des soins aux malheureux cholériques parut tout-à-coup atteint de la maladie et après un examen rapide du cadavre on le mit dans son cercueil alors qu'il était encore vivant. Le lendemain matin, lorsque les fossoyeurs arrivèrent pour mettre le cercueil en terre, ils découvrirent que le couvercle avait été soulevé et que de la table où on l'avait placé le cercueil était tombé à terre. Tout indiquait qu'il y avait eu lutte terrible. Les mains et les ongles étaient ensanglantés.

LA SOCIÉTÉ DE FONDS DE RÉSERVE MUTUELLE SUR LA VIE

SYSTÈME DE RÉPARTITION

Aux membres du district d'Ottawa.

M. Robert Moodie a été nommé ce jour agent de la société de la société de Fonds de Réserve Mutuelle sur la vie de New-York, pour la ville et le district d'Ottawa, à la place du ci devant agent M. Chas. Punched, qui a été promu à d'autres fonctions à Montréal par la dite société.

Tous les membres qui n'ont pas payé leur premier versement semestriel peuvent le faire en s'adressant à M. R. Moodie à son bureau, 28 rue Rideau, Ottawa, ou en envoyant le montant directement à New York. Ce paiement doit être fait de suite.

Vous les paiements à venir pour versements et répartitions seront faits par l'intermédiaire de la Banque des Marchands du Canada, à Ottawa.

Montréal, 5 août 1885. JOHN HOPPER, Gérant.

Madame Thomas Byfield née DUMOUCHEL, 147 Rue Sparks Ottawa.

Modes Parisiennes, dernier goût, grande variété de chapeaux d'été. Notre assortiment qui vient d'arriver et des plus complets.

Dame Thomas Byfield.

3 juin

NBCROLOGIE

Décédée à Hull, le 5 du courant, à l'âge de 36 ans, Dame Ezair Bureau, épouse de M. Charles Lanthier, commis-marchand.

La défunte laisse pour pleurer sa perte, outre son époux, quatre enfants et un nombreux cercle d'amis et de connaissances qui n'oublieront jamais le souvenir de ses vertus.

Donnée des plus excellentes qualités de l'esprit et du cœur, elle a passé sur la terre en faisant le bien, entourée de l'estime et de la sympathie de tous ceux qui ont eu l'avantage de la connaître.

Quoiqu'elle n'ait été malade que quelques jours, la mort ne l'a pas surprise; elle y était préparée par toute une vie consacrée au devoir.

Nous offrons nos plus sincères condoléances à la famille éplorée.

UN AMI.

UN POINT OSCUR

La Cour criminelle de Regina, dit le Canadien, présidée par le magistrat qui a dirigé le procès de Riel, a déclaré non-coupable Jackson, le secrétaire de Riel pendant l'insurrection, parcequ'il serait atteint d'aliénation mentale. Elle a trouvé coupable Riel, interné à deux ou trois reprises dans un asile.

Si Riel est sain d'esprit, comment a-t-il pu garder comme son secrétaire un fou ?

Il y a du mystérieux dans ce procès sommaire, hâtif, de Jackson qui est, tout comme Riel, coupable du fait de l'insurrection, et que l'on déclare cependant innocent pour cause de folie, pendant que Riel est déclaré sain d'esprit, coupable et privé même de l'espoir de tout recours en grâce.

Si Jackson est fou au point d'être irresponsable de ses actes, comment explique-t-on que Riel—sain d'esprit—l'ait conservé dans un poste de confiance comme celui de secrétaire privé ?

Avoir un être privé de raison pour secrétaire privé n'est-il pas un acte de suprême folie ?

Si Jackson est fou, Riel l'est aussi; il n'y a pas à en sortir.

Si Jackson n'est pas fou, que signifie la procédure du tribunal de Regina. Nous demandons à être éclairé sur ce point obscur du drame qui se joue là-bas.

LE TOMBEAU DU GÉN. GRANT

Le site choisi pour le tombeau du général Grant est une sorte de promontoire situé le long de la rivière Hudson, sur la pointe la plus étendue de Manhattanhill. Cet endroit réveille des souvenirs de la sécession. Le fort Lee est en face, le vieux fort du Central Park est au sud-est, le fort Washington est au nord. Les hauteurs près de la Pointe ouest se perdent à l'horizon au-delà de la Tappan See, et on ne peut ériger plus beau monument pour rompre la monotonie de ce site.

LES ELECTIONS EN FRANCE

Le seize courant était la date fixée il y a quelque temps, pour les élections en France. On croit maintenant qu'elles seront remises au 27 septembre prochain. La campagne électorale se fait avec beaucoup de vigueur. Partout il y a fusion des réactionnaires. Dans huit ou neuf départements, les radicaux de toutes nuances, à partir de Floquet jusqu'à Clémenceau, ne veulent pas d'autres candidats que les leurs et excluent les modérés. Dans huit ou dix autres divisions électorales, les réactionnaires sont exclusifs et ne veulent pas d'un seul républicain. Dans vingt départements environ, les candidats seront des ministériels sans qu'il y ait d'extrémistes ou de réactionnaires. Dans huit ou neuf, enfin, quelques royalistes modérés seront mis sur la liste des candidats avec des républicains et dans quarante autres ce seront des modérés ou des rouges. Le résultat anticipé des élections est comme suit :

Table with 2 columns: Réactionnaires élus, Radicaux et toutes nuances, Ministériels. Values: 120, 160, 260.

LES COMMIS

Les commis d'Ottawa sont à faire signer par leurs patrons un acte d'accord pour la fermeture des magasins à huit heures p. m. MM. Leblanc et Lemay, W. O. McKay, Noël et Chevrier, Chabot et Belle mare, Oct. Latremouille, A. D. Richard, R. M. McMorran, J. M. Quin, P. H. Chabot, H. H. Pigeon et Cie, Bédard et Cie et Elliot et Hamilton ont déjà apposé leurs noms à ce document.

COURRIER DE HULL

La charge de préfet du comté d'Ottawa est devenue vacante par la mort du Dr H. Sauvé. A la prochaine session du Conseil de Comté, en septembre, cette vacance devra être remplie, et M. N. E. Cormier, maire d'Amey, sera probablement le nouveau dignitaire.

Ce matin, à l'église Notre Dame de Hull, ont eu lieu les funérailles de madame Lanthier, née Ezair Bureau. Il y avait grand concours de parents et d'amis, qui avaient voulu venir rendre un dernier tribut d'estime à la mémoire de la regrettée défunte.

A la cour du magistrat, la cause de Tambeau contre Homier a été renvoyée aux assises d'Ameymer le 10 du mois prochain. M. Beausot représentait la poursuite et M. Roche l'Accusé.

LE MONDE ET LA VILLE

Il y a en ce moment 53 détenus dans la prison du comté, 36 hommes et 17 femmes.

On s'attend que la récolte des pommes va être excellente en général cette année.

Grand nombre de travailleurs sont employés à refaire le toit du moulin de Bronson aux Chaudières.

Sa Grandeur Mgr Duhamel doit quitter Ottawa pour Halifax ce soir en compagnie de M. l'abbé Tanguay.

Les volontaires qui ont fait la campagne du Nord-Ouest vont bientôt recevoir des uniformes et accoutrements neufs.

L'exhibition agricole de East Peterborough aura lieu à Peterborough le 29 septembre prochain et durera 3 jours consécutifs.

Les radeaux de bois de sciage et de billots appartenant à M. Edwards, de Buckingham, sont actuellement à traverser les glissoires des Chaudières.

Plusieurs débitants de liqueurs auront prochainement à comparaître devant le magistrat pour avoir enfreint certaines provisions de la loi des licences.

Il existe des fuites de gaz à plusieurs endroits dans la basse-ville; cet état de choses est non-seulement désagréable mais dangereux. Voyons, que la compagnie remédie au mal sans délai !

Les propriétés de la Diphthérme du Dr N. Lacerte sont inappréciables pour toutes les maladies de la gorge, des bronches et des poumons.

Il reste environ \$300 de l'argent collecté par les dames d'Ottawa pour venir au secours des Francs-Tireurs. Il n'a encore rien été dédicé relativement à l'emploi que l'on fera de cette somme.

On est à poser une nouvelle couverture de ferblanc au toit de l'hôtel Richelieu, rue Sussex. On fait aussi subir à l'établissement des réparations nombreuses à l'intérieur et à l'extérieur.

La retraite ecclésiastique s'est terminée aujourd'hui au collège d'Ottawa. Presque tous les prêtres qui y ont pris part sont immédiatement partis pour leurs paroisses respectives.

Il est rumeur que l'un des membres du bureau des travaux a failli se tordre le cou, l'un de ces derniers soirs, en parcourant les trottoirs de la rue Sussex qui avoisinent la Basilique. Il avait bien mérité son sort.

Les vendeurs étaient nombreux au marché du quartier By, ce matin. Les viandes, les produits agricoles étaient de qualité supérieure et se sont écoulés facilement et à des conditions avantageuses.

Le steamer Gatineau vient de déposer au bassin du canal mille six cents sacs de sel pour une maison de commerce de cette ville. La même maison doit recevoir prochainement une nouvelle expédition de trois mille sacs de même marchandise.

Une jeune suédoise du nom de Mary Lindou a été condamnée hier à un mois de prison par le juge Ross. Elle n'est arrivée en Canada que depuis quelques semaines et son délit n'est pas propre à laisser croire que le pays a fait une bonne acquisition en la recevant.

L'idée de former un corps de vétérans dans la capitale fait du chemin. Ceux là seuls qui ont pris part à la campagne du Nord-Ouest devront faire partie de la nouvelle troupe. On propose en outre d'organiser une batterie montée de canons galling.

C'est ce soir que doit avoir lieu au patinoir Royal Royal la course de cinq milles entre G. W. Steed et W. Brunel. La lutte va être chaude et le spectacle très-intéressant. Les chances de succès semblent égales entre les deux concurrents et leurs amis parient en faveur de l'un et l'autre. Il y aura à coup sûr salle comble pour l'occasion.

Si vous craignez de devenir com somptif à cause de votre dyspepsie, et de votre manque d'appétit, ou en core si vous redoutez le choléra parce que votre estomac et vos intestins sont souvent dérangés, servez vous sans hésiter des Amers Canadiens du Dr N. Lecerte, lesquels sont le plus sûr prophylactique ou préventif de ces redoutables maladies.

30 cts la bouteille.

La semaine dernière, une sorte de gentillâtre a commis l'impertinence d'écrire à une femme mariée qu'il ne connaissait pas, et de lui donner rendez-vous dans un endroit de la ville qu'il spécifiait. Il en a naturellement été pour ses frais de lettres et de démarches, mais quelque'un de bonne volonté aurait dû fouetter ce polisson-là jusqu'à le laisser sur le pavé.

Plus de 300 personnes assistaient, avant-hier soir, aux courses du parc de la Puissance, sur le chemin de Montréal. Le premier concours était entre les chevaux-trotteurs de MM. R. McDonald, de Navan, et M. E. Chevrier, de cette ville, et la bourse de \$100 a été remportée par M. McDonald. Dans le second, le cheval pur sang de M. Slattery a battu celui de M. Grace.

Les vrais amis sont toujours la Sans oublier le passé, pensons à l'avenir et surtout ne perdons pas de vue les belles choses telles que jons de mariage, montres, parures et bijoux de tous genres et à bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente, sinon la vente est nulle, ch-z H. Norez, No. 30 rue Rideau, porte voisine du "London Chop House". Verres de montres 10 et 15 cts. Réparations faites avec soin à des prix modérés.

L'excursion annuelle d'Ottawa à Montréal, Québec, Chicoutimi, etc, aura lieu le 14 août courant, par le chemin de fer du Pacifique. Les excursionnistes quitteront Ottawa par le train régulier de 8.20 du matin. A Montréal ils prendront le bateau "Montréal", de la Compagnie du Richelieu, et à Québec ils s'embarqueront à bord d'un autre steamer. Prix: Montréal et retour, \$2.50; Québec et retour, \$5.00; Chicoutimi et retour, \$12.50. Des billets pour la Malbaie, la Rivière du Loup, Cacouna, Tadoussac, etc, seront vendus à prix réduits. On prendra des passagers à Hull, Buckingham, Thurso, Papi-neauville, Montebello et Calumet aux mêmes prix. Les billets pour Québec et Chicoutimi seront bons pour quinze jours. Pour plus de détails et pour se procurer des billets, s'adresser à M. Chas. Desjardins, block de l'hôtel Russell.

DECES

Hier soir, à l'âge de 65 ans, Sophie Cardinal, veuve de feu Frédéric Carrière. Les funérailles auront lieu demain. Le convoi funèbre quittera la résidence de son fils, M. B. Carrière, No. 190 rue Rideau, à 24 hrs, p. m. pour se rendre à l'église St. Joseph et de là au lieu de la sépulture. Les parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Mme Carrière appartenait à la Congrégation des femmes de Notre-Dame.

Collège d'Ottawa

Sous la direction des RR. PP. OBLATS, O. M. I., Confère les Grades Universitaires.

Cours Classique, Cours de Génie Civil, Cours Scientifique et Commercial

Par sa position et sa méthode d'enseignement, le collège d'Ottawa offre à tous, des facilités exceptionnelles pour apprendre l'anglais.

Le collège, considérablement agrandi, ne laisse rien à désirer sous le rapport du confort et de l'hygiène; dortoirs bien chauffés et bien aérés, salles spacieuses, lumière électrique, etc., etc.

Outre les cours de récréation, un vaste terrain vient d'être acquis et préparé pour les jeux athlétiques.

CONDITIONS

Pension, enseignement, lit et garniture, lavage et raccommodage de linge, honoraires du médecin, payable d'avance au commencement de chaque terme, en septembre et en février;

Cours classiques, par semestre \$30.00 Cours de génie civil.....85.00 Cours commercial.....75.00

EXTRAS:—Télégraphie, Sténographie et musique instrumentale.

Le dessin et la musique vocale sont enseignés gratuitement.

Les cours s'ouvriront le 2 septembre. Les prospectus est envoyé sur demande.

TRES-REV. P. J. H. TABARET, O. M. I. D. D. Supérieur.

AMELIORATIONS LOCALES

CONSTRUCTION d'égouts à tuyaux en glaise vitrifiés dans les rues suivantes, dans le quartier Wellington, en la ville d'Ottawa.

Avis est par le présent donné que le Conseil-de-Ville d'Ottawa va passer, conformément aux provisions de l'Acte Municipal Consolidé, des règlements pour la construction d'égouts à tuyaux en glaise vitrifiés ayant les dimensions suivantes et dans les rues ci-après désignées:—

"Un égout à tuyaux en glaise vitrifiés de quinze pouces, au côté sud de la rue Wellington, à partir du lot No. 17 jusqu'au côté sud-Ouest de la rue Queen ouest;" les dits règlements pourvoieront aussi à réparer et prélever le coût de ces travaux sur la propriété réelle qui doit en bénéficier, à condition cependant que la majorité des propriétaires de tels biens-fonds, représentant au moins la moitié de leur valeur totale, ne présentent des requêtes contre telle répartition au Conseil-de-Ville d'Ottawa dans l'intervalle d'un mois à compter de la dernière publication de cet avis, soit du onze août, A. D. 1885.

Ottawa, 28 juillet 1885.

W. P. LETT, Greffier de la Cité.

AMELIORATIONS LOCALES

CONSTRUCTION d'égouts en tuyaux en glaise vitrifiés et en brique dans les rues suivantes, dans le quartier Wellington, en la Cité d'Ottawa.

Avis est par le présent donné que le Conseil-de-Ville d'Ottawa va passer, conformément aux provisions de l'Acte Municipal Consolidé, des règlements pour la construction d'égouts à tuyaux en glaise vitrifiés, ayant les dimensions suivantes et dans les rues ci-après désignées:—

De la rue Robert, via les rues Lane et Lewis, jusqu'à la rue Bank, 3 pieds par 26 en brique.

Dans la rue Bank, entre les rues Lewis et Florence, 2 pieds 2 pouces par 2 pieds en brique.

Dans la rue Florence, entre les rues Bank et Kent, 2 pieds 2 pouces par 2 pieds en brique.

Dans la rue Macdonald, entre les rues Anne et McLaren, tuyaux en glaise 12 pos.

Table listing street names and dimensions for sewerage improvements, including Robert, Cartier, Elgin, Metcalfe, Bank, etc.

les dits règlements pourvoieront aussi à réparer et prélever le coût de ces travaux sur la propriété réelle qui doit en bénéficier, à condition cependant que la majorité des propriétaires de tels biens-fonds, représentant au moins la moitié de leur valeur totale, ne présentent des requêtes contre telle répartition au Conseil-de-Ville d'Ottawa dans l'intervalle d'un mois à compter de la dernière publication de cet avis, soit du onze août A. D. 1885.

Ottawa, 28 juillet 1885.

W. P. LETT, Greffier de la Cité.

AMELIORATIONS LOCALES

TROTTOIRS

Dans le quartier By, en la Cité d'Ottawa

Avis est par le présent donné que le Conseil-de-Ville d'Ottawa va passer, conformément aux provisions de l'Acte Municipal Consolidé, des règlements pour la construction de trottoirs ayant les dimensions suivantes et dans les diverses rues ci-après désignées:—

Du côté nord de la rue George, entre les rues William et Cumberland, transversal, 3 pouces, 10 pieds.

Du côté sud de la rue York, entre les rues Sussex et Cumberland, transversal, 3 pouces, 10 pieds.

Du côté nord de la rue York, entre les rues Sussex et King, transversal, 3 pouces, 10 pieds.

Du côté sud de la rue Clarence, entre les rues Sussex et Dalhousie, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté nord de la rue Clarence, entre les rues Sussex et King, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté sud de la rue Murray, entre les rues Sussex et King, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté nord de la rue Murray, entre les rues Sussex et King, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté nord de la rue St. Patrice, entre les rues Sussex et King, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté ouest de la rue Sussex, depuis le lot F. jusqu'à la rue St. Patrice, transversal, 3 pouces, 10 pieds.

Du côté ouest de la rue Dalhousie, depuis la rue George jusqu'à la rue St. Patrice, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté est de la rue Dalhousie, depuis la rue George jusqu'à la rue St. Patrice, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté ouest de la rue Cumberland, depuis la rue George jusqu'à la rue St. Patrice, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté est de la rue Cumberland, depuis la rue George jusqu'à la rue St. Patrice, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Du côté ouest de la rue Cumberland, depuis la rue George jusqu'à la rue St. Patrice, transversal, 3 pouces, 8 pieds.

Le coût d'un trottoir de 2 pouces d'épaisseur, de 40 pouces de largeur et les frais de remplissage qui s'en suivent, seront supportés par la Corporation dans chaque cas.

Les dits règlements pourvoieront aussi à réparer et prélever le coût de ces travaux sur la propriété réelle qui doit en bénéficier, à condition cependant que la majorité des propriétaires de tels biens-fonds, représentant au moins la moitié de leur valeur totale, ne présentent des requêtes contre telle répartition au Conseil-de-Ville d'Ottawa dans l'intervalle d'un mois à compter de la dernière publication de cet avis, soit du onze août, A. D. 1885.

Ottawa, 28 juillet 1885.

W. P. LETT, Greffier de la Cité.

Ameliorations Locales

TROTTOIRS

Dans le Quartier Wellington, en la Cité d'Ottawa.

Avis est par le présent donné que le Conseil de ville d'Ottawa va passer, conformément aux provisions de l'Acte Municipal Consolidé, des règlements pour la construction de trottoirs ayant les dimensions suivantes et dans les diverses rues ci-après désignées:—

Du côté sud de la rue Wellington, entre les rues Bank et Bay, transversal, 10 pieds, 3 pouces.

Du côté sud de la rue Wellington, de la rue Bay à celle des Commissaires, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté nord de la rue Sparks, de la rue Elgin à la rue Lyon, transversal, 10 pieds, 3 pouces.

Du côté sud de la rue Sparks, de la rue Elgin à la rue Bay, transversal, 10 pieds, 3 pouces.

Du côté nord de la rue Queen, du Canal à la rue Kent, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté sud de la rue Queen, de la rue Elgin à la rue Lyon, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté est de la rue Metcalfe, de la rue Queen à la rue Albert, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté ouest de la rue Metcalfe, de la rue Queen à la rue Albert, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté est de la rue O'Connor, de la rue Wellington à la rue Maria, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté ouest de la rue O'Connor, de la rue Wellington à la rue Maria, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté est de la rue Bank, de la rue Wellington à la rue Cooper, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté ouest de la rue Bank, de la rue Wellington à la rue Cooper, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté est de la rue Kent, de la rue Wellington à la rue Lisgar, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté ouest de la rue Kent, de la rue Wellington à la rue Lisgar, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté ouest de la rue Lyon, de la rue Sparks à la rue Queen, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté ouest de la rue Bay, de la rue Wellington à la rue Queen, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté nord de la rue Gloucester, de la rue Elgin à la rue O'Connor, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté sud de la rue Gloucester, de la rue Elgin à la rue Metcalfe, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté sud de la rue Nepean, de la rue Elgin à la rue O'Connor, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Du côté nord de la rue Lisgar, de la rue du Canal à la rue Bay, transversal, 8 pieds, 3 pouces.

Le coût d'un trottoir de 2 pouces d'épaisseur, de 40 pouces de largeur et les frais de remplissage qui s'en suivent seront supportés par la corporation dans chaque cas.

Les dits règlements pourvoieront aussi à réparer et prélever le coût de ces travaux sur la propriété réelle qui doit en bénéficier, à condition cependant que la majorité des propriétaires de tels-biens-fonds représentant au moins la moitié de leur valeur totale, ne présentent des requêtes contre telle répartition au Conseil-de-Ville d'Ottawa dans l'intervalle d'un mois à compter de la dernière publication de cet avis, soit du onze août A. D. 1885.

Ottawa, 28 juillet 1885.

W. P. LETT, Greffier de la Cité.