

Der Courier
ist die führende Zeitung für die
deutsch sprechenden Kanadier.
Erscheint jeden Mittwoch.
Bezugspreis:
für Canada \$2.50
für Ausland \$3.50

Der Courier

Organ der deutschsprechenden Canadier.

21. Jahrgang.

12 Seiten.

Regina, Sask., Mittwoch, den 27. Juni 1928.

12 Seiten.

Nummer 54.

Triumphzug der Ozeanflieger in Deutschland

Köhrl, von Hünfeld und Tibmaurice in Bremen und Berlin jubelnd empfangen

Angeborene Menschenmengen brechen in Begeisterungstürme aus

In Bremen

Bremen. — Die Stadt hatte Feierabend angelegt zu Ehren der Überseeleiter Hauptmann Hermann Köhl, Freiherr von Hünfeld und ihres irischen Gefährten James E. Tibmaurice, die auf dem deutschen Zugsflieger "Columbus" zum erstenmale den Atlantischen Ocean von Ost nach Westen gefreut haben.

Der Norddeutsche Lloyd-Dampfer "Columbus", mit den Fliegern an Bord, fuhr in die Befehlsmündung ein. In Bremerhaven wurden die ersten Erbgaben eines dankbaren Vaterlandes überreicht, darunter ein Vortragskranz von der deutschen Reichspresse und ein silbernes Tafelgerat von der Stadt Bremerhaven. Alle Städte und Ortschaften am Ufer der Weser prangten im Flaggenbaum. Das Wetter war regnerisch und stürmisch.

Die Überseeleiter trugen das amerikanische Fliegerkreuz, welches ihnen in Washington von Präsident Coolidge verliehen war.

Als der Dampfer "Columbus" in den Hafen einfuhr, war er sofort von einem Schwarm kleiner Fahrzeuge umringt, deren Insassen die Überseeleiter, die beiden deutschen sowohl wie ihren irischen Kameraden, mit stürmischen Jubelaufzügen empfingen. An Bord des Schiffes, während ein Geldwader von Jungs-Flugzeugen hoch oben freiste, überreichte Direktor Stimming vom Norddeutschen Lloyd den begeisterten Fliegern die goldene Lloyd-Medaille. Vertreter der städtischen Behörden und der amerikanische Konul hielten Begrüßungsansprachen.

Die erste Gruppe zur Begrüßung der Flieger, bestehend aus südlichen Beamten und Angehörigen der Flieger, waren schon im Jahrhundert von Bremerhaven an Bord gekommen.

Alle Schiffe im Hafen waren mit Flaggen geschmückt. Reichsflaggen, Sternenbanner und die Farben des irischen Freistaates wehten föls im Winde. Ein beeindruckendes Gesetz von Dampfersternen und brauender Zukunftsrat der direkt gedrängten Volksmassen am Ufer grüßten die Flieger, als sie auf der Kommandobrücke des Dampfers erschienen.

Hauptmann Köhl, tief ergriffen von dem begeisterten Empfang, sprach dem Begrüßungsausschuss den Dank der Flieger aus.

"Wir bringen Euch Grüße von Europa-Ländern in Amerika," sagte er. "Wir befinden viele amerikanische Städte und überall hören wir Jubel für Deutschland und herzliche Aufforderung, Grüße an das liebe Vaterland zu überbringen."

Als der Dampfer "Columbus" am Hafen in Bremerhaven anlegte, spielten die aufgestellten Wurstkiosken das Nationalblatt "Deutschland über alles". Zehn deutsche Flugzeuge waren Grußland und Flaggen ab und der Weiterflug nach Spitzbergen flog niedrig genug, um dem Piloten Hermann Köhl den guten bayerischen Gruß "Grüß Gott" zuzurufen. Ein rechter Doppeldecker häusle dicht an der



Köhl, Tibmaurice und v. Hünfeld.

Die "Bremen"-Flieger betraten (Putnam) — Die drei Musketiere der ersten Ausgaben ihres Buches (in der Luft). Das Buch wird bald im englischer und deutscher Sprache; Buchhandel erscheinen und überall erhältlich sein.

"Columbus" vorbei und gleichzeitig mit Blumen überschüttet. Zahllose Freunde im Rathaus waren eingesessen. Baron von Hünfeld und der Heimath von Hauptmann Köhl, nach Bremen gekommen.

Natürlich waren die Schulen geschlossen, und fast alle Geschäfte und sogar die Börse schlossen früher, um ihren Angestellten Gelegenheit zu geben, an den Empfangsfeierlichkeiten teilzunehmen.

In feiner Erwiderung des Empfangs im Rathaus sollte Baron von Hünfeld Alton Bennett befreundere Ehre, dem Flieger, der einer Lungenentzündung erlag, als der Transatlantikflieger von der Insel Green Island holten wollte.

Bremen. — Der Endeser "Europa" mit Hauptmann Hermann Köhl, Baron Günther von Hünfeld und Major James Tibmaurice an Bord flog, nach 15 Flugtagen begleitet, von hier ab, um Hamburg kurz zu begrüßen und dann Berlin zu erreichen, wo ein großer Empfang besonders stark vertreten — würden die Flieger der Bevölkerung aufgetragen.

(Fortsetzung auf Seite 5)

Nobile und Ingenieur gerettet

Amundsen und sieben Mitglieder der "Italia"-Expedition vermisst.

London. — Roald Amundsen, der berühmte Polarforscher, der von Tromsø, Norwegen, nach Spitzbergen in einem transpolaren Wasserflugzeug abflog, um General Nobile und seiner Mannschaft Hilfe zu bringen, wird nun vermisst. Ernstliche Befürchtungen um die Sicherheit des führenden Forschers macht sich geltend.

Eine schwade Hoffnung ist vorhanden, daß Amundsen und sein französischer Flugzeugführer René Guitaut irgendwo in Spitzbergen niedergegangen sind, möglicherweise nicht funktionierte. Die Tatfrage indes, daß dieser Monat der gefährlichste Flugtag der Fliegerei ist, hat in gewissen Kreisen tiefen Besinnungsraum ausgelöst.

Auf Bord der "Braganza", Raddem Flugzeuge mehrmals vergeblich aufgestanden, wandte man sich einer anderen Methode in der Fortsetzung der Rettungsarbeiten zu. Man sandte eine neue Erfundungsreise, bestehend aus zwei italienischen Alpenjägern und zwei Bergsteigern, auf einem Hundekoppan zur Rettung der drei Besatzungsmitglieder aus, die sich von Nobile getrennt hatten.

Auf schmalstem Wege eilt der zufriede Eisbrecher "Krasin" herbei, der jede Stunde erwartet wird, mit 150 Mann an Bord, um an den Rettungsarbeiten zu Wasser teilzunehmen.

Kings Bay, Spitzbergen, 24. Juni. — General Umberto Nobile, der mit 16 Mann in der "Italia" den Nordpol überflog, feierte heute allein seinen Rückkehrstag. Das schwedische Flugzeug brachte ihn am Samstagabend aus der Wildnis des ewigen Eis zurück. Es wurde auf dem Dampfer "Lætitia" verbracht und später

Mord und Blutvergießen im serbischen Parlament

Zwei Kroaten von Montenegrin er schoß. Stephan Raditsch und drei andere Abgeordnete schwer verwundet. — Ungeheure Erregung in Jugoslawien.

Belgrad. — Bis zum äußerten Ende der Sitzung der Nationalversammlung blieben erfolglos Verschwendungen, die sie ihm entgegenseitig leideten. Zur Zeit der Regierungspolitik, führte der radikalste Abgeordnete Pantic Raditsch während der Sitzung des Nationalversammlung einen Revolver in der Rechten schwungvoll linsenhinter Aufregung benutzt. Ein Mitglied der Opposition schoss auf einen Gruppe von Mitgliedern der Opposition ab.

Pantic Raditsch, ein Sohn des Bauernführers Stefan Raditsch, brach tot zusammen. Stefan Raditsch selbst wurde schwer verwundet. Der kroatische Abgeordnete Dr. Bata Raditsch war so schwer verwundet worden, daß er auf der Fahrt nach Belgrad gestorben ist. Dr. Bata und zwei andere Abgeordnete, Granda und Zeljko, trugen gleichfalls Schußwunden getöteter Natur davon.

Der Auftritt war der Höhepunkt einer langen Kontroverse, und von Prägeleien, die sich in letzter Zeit des öfteren im jugoslawischen Parlament ereignet haben. Das Verbrechen dürfte wohl das tödlichste sein, das sich seit der Errichtung des Königs Alexander und der Königin Draga vor nunmehr 25 Jahren in Belgrad getragen hat. Es hat ganz Südosteuropa in eine ungewöhnliche Aufregung versetzt.

Die Parlamentssitzung war kaum eröffnet, als die Opposition, geführt von Stefan Raditsch, ihre Obstruktionstaktiken gegen die Regierungsvorlagen begann, in erster Linie gegen die Ratifizierung der Rettungskonvention mit Italien.

Auf der Höhe der heftigen Debatte wandte sich Stefan Raditsch den Regierungsbänken zu und rief mit wahrhaft erhabenem Ton: "Ich warne Sie, daß Sie an einem dieser Tage Ihren Kopf im Parlament verlieren werden. Ich verlasse das Haus, wenn ich verletzt bin." Das Borauslager hat sich bei einer erfüllten und andere Abgeordnete teilen das Schicksal ihres Führers.

Pantic Raditsch, welcher der radikale Regierungspolitiker angesehen ist, ist ein Montenegrin. Bei all den Auseinandersetzungen im Parlament während der letzten Zeit war er einer der färmendsten. Wie die meisten Montenegriner, führte er beständig einen Revolver bei sich.

Paul Raditsch, der erschossen wurde, ist ein Kroate. Er war, während sein Sohn im Gefängnis saß, Führer der radikalen Bauernpartei.

Agram. — Bei einer Verleidungsfundgebung der bisherigen Parteien von den Sozialdemokraten bis zur Deutschen Volkspartei vertreten, um sie zu fordern, und gehörte unter den Demonstranten, wennoziv, unter den Demonstranten, wennoziv, und es ist deshalb anzunehmen, daß Pantic Raditsch, der eine kleinere Koalition zu bilden. Ob er jedoch tatsächlich sein wird, die neuen Pläne zu verwirklichen, mag noch dagegenstehen.

(Fortsetzung auf Seite 5)

Müllers weiter Koalitionsversuch

Irl. Earhart in London

Berlin. — Die Bemühungen des sozialistischen Führers Hermann Müller, ein neues Koalitionsbündnis einzugehen, in dem sämtliche Parteien von den Sozialdemokraten bis zur Deutschen Volkspartei vertreten, um sie zu fordern, und gehörte unter den Demonstranten, wennoziv, und es ist deshalb anzunehmen, daß Pantic Raditsch, der eine kleinere Koalition zu bilden. Ob er jedoch tatsächlich sein wird, die neuen Pläne zu verwirklichen, mag noch dagegenstehen.

(Fortsetzung auf Seite 5)

Ein Stratosphären-Flugzeug

Der neueste deutsche Plan für ein Weltraumschiff

Berlin. — Ein "Stratosphären-Flugzeug", das sich über die gewöhnliche Atmosphäre der Erde erheben und dort hunderte von Meilen Geschwindigkeit erreichen kann, ist das neueste Ziel der deutschen Wissenschaft und Technik.

Erfinder und Techniker, die einzeln und in Gruppen unter Förderung von Seiten der Industrie und der Regierung seit Jahren an dem Problem arbeiteten, haben ihre Pläne soweit vervollkommen, daß sie glauben, eine Maschine bauen zu können, die den Flug von Berlin nach New York in 3 Stunden zurücklegen könnte. Dem Plan liegt eine Idee zugrunde, eine Höhe von über 10 Meilen zu erreichen, wo Mangel an Sauerstoff und Temperatur, die einzige Hindernisse, die es ermöglichen, eine Menge zu überwinden, die den Körper verhindern, das Flugzeug zu verlassen.

Sidney das allgemeine Durchmesser junger machen, läßt die Arbeit an den Plänen fortsetzen, die sie glauben, eine Maschine bauen zu können, die den Flug von Berlin nach New York in 3 Stunden zurücklegen könnte. Der Plan ist der neueste, der seit Jahren an dem Problem gearbeitet wird.

Die Pläne des "Stratosphären-Flugzeuges" sollen bereits fertiggestellt und den Jungs-Werken unterbreitet werden. Über sie wird nichts bekannt gemacht, doch verlautet, daß die Maschine von einem ähnlichen Bau wie das Transatlantikflugzeug "Bremen" ist.

Rath dem, was über diese Pläne durchgedacht ist, wird das Flugzeug dagegen eine glatte Oberfläche und nicht die Wellenbildung haben. An der Flügelkabinen werden starke Zelloidfenster angebracht sein, die den Insassen einen freien Ausblick gewähren. Der Antrieb wird durch vier Motoren geleistet.

Die Kabine wird doppelseitige Wände haben und sich leichtlich öffnen lassen. Eine besondere Luft-Kompressionsmaschine wird die Luft in der Kabine mit ausreichendem Sauerstoff versorgen, damit die Insassen auch überhalb der Atmosphäre der Erde atmen können.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Paul Raditsch, der erschossen wurde, ist ein Kroate. Er war, während sein Sohn im Gefängnis saß, Führer der radikalen Bauernpartei.

Agam. — Bei einer Verleidungsfundgebung der bisherigen Parteien von den Sozialdemokraten bis zur Deutschen Volkspartei vertreten, um sie zu fordern, und gehörte unter den Demonstranten, wennoziv, und es ist deshalb anzunehmen, daß Pantic Raditsch, der eine kleinere Koalition zu bilden.

Paul Raditsch, der erschossen wurde, ist ein Kroate. Er war, während sein Sohn im Gefängnis saß, Führer der radikalen Bauernpartei.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die Kabine wird doppelseitige Wände haben und sich leichtlich öffnen lassen. Eine besondere Luft-Kompressionsmaschine wird die Luft in der Kabine mit ausreichendem Sauerstoff versorgen, damit die Insassen auch überhalb der Atmosphäre der Erde atmen können.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die Kabine wird doppelseitige Wände haben und sich leichtlich öffnen lassen. Eine besondere Luft-Kompressionsmaschine wird die Luft in der Kabine mit ausreichendem Sauerstoff versorgen, damit die Insassen auch überhalb der Atmosphäre der Erde atmen können.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors benötigt wird.

Die flüssige Erzeugung von Sauerstoff ist eines der wichtigsten Probleme des Planes. Zu seiner Erzeugung werden zwei Kompressoren eingebaut. Der eine dient der Atmung der Flieger, während der andere für die Gasförderung des Motors

Saskatoon und Umgegend

(Von unserem Spezialkorrespondenten.)

In dieser Woche hat sich nicht viel ereignet, das von allgemeinem Interesse ist. Am vorigen Sonntag ereignete sich ein bedauerlicher Unfall auf dem angestrommten Strom. Eine Gruppe von drei jungen Leuten und zwei Männern wollten in einem Canoe den Fluß kreuzen. In der Mitte des Stromes schwang eine Welle in das Fahrwasser und bald darauf wieder eine Welle, sodass das Fahrwasser beflutete. Eine der Kanos sank und die Insassen ins Wasser fielen. Zwei der jungen Leute verschwanden, während die anderen zwei Männer sich am Rande des Bootes festhielten. Ein Sot des Canoe sah dieses, alarmierte den Eigentümer und folgte den Dingen. Die Car stieß und er sprang auf das Trittbrett und öffnete die hintere Tür. Da blieb er in den Gang eines Revolvers und hörte die Aufforderung „Wer ist es?“ Der Not gehorchend, rief er dem eigenen Trieb, er den Sot und die anderen zwei Männer wieder zu sich. Alle sind berührt eingeladen und willkommen. Am 2. Juli ist für die Poolleute die beste Gelegenheit, mitzumachen, zu verhandeln und mitzuwirken, dass jeder Alter Beizen ein Sot Pool Adler wird. Die Gedenk-Vand. wird und breit bekannt, macht dazu die Plakate.

Am unterer Separathalle geht es jetzt recht ernst her. Zwölf Hochschüler schreiben ihre Gramma, sogar eine im 12. Grad. Unsere Prinzessin Anna Dobesh hat den Ruf erhalten, am 3. Juli im Ballcarree zu sein, um die Prüfungspapiere zu korrigieren, eine Ehre für die Lehrerin und Schule.

Grason, Sask.

Alles grüßt und froh, auch das Unwetter. Der durchdringende Regen dieser Woche hat Wunder gewirkt. Unter Grason ist jetzt von einem wunderschönen, saftigen Parke umgeben.

Werner Courier! Nach langem und schwerem Kampf haben hier wohl verloren mit den heil. Sakramente, Frau Magdalena Beimer, am 20. Juni, um 6 Uhr morgens. Die Witwe Magdalena Beimer stand in ihrem 70. Lebensjahr und war eine gelehrte Person. Sie wurde in Elgin, Südkanada, geboren und verheiratet sich mit Dominik Rink, welcher ihr schon im Jahre 1914 im Vorantrag. Am 10. Juni 1917 verheiratete sich die Witwe Magdalena mit Valentim Beimer, welcher am 15. Juli 1918 starb. Seitdem lebt sie hier im Hause von Valentim Beimer, wo sie auch starb, wohlergelegt von ihren Kindern. Die Beerdigung fand unter großer Teilnahme der Leitung statt. Die Leute kamen aus nah und fern, obwohl die Begegnung unverhinderbar ist. Die Verstorbenen wurden von ihren Kindern in den Vereinigten Staaten, China, Niederländisch-Indien, Türkei, Italien, Spanien, Brasilien und Argentinien. Zahlreich ist auch die Mitgliedschaft in den Nachfolgestaaten: der Schweiz, Polen, Ungarn, Südkanada und Süd-Australien.

Es fuhren drei Leutchen in Weihenbürgers „Klöpfer“ von Grason nach dem schönen Crooked Lake. Herr Sam Streeter war nicht dabei, aber sein Neffe, Freider, sah am Rad. Ein guter, aber enger, hoher Weg führt um den amütierten See nach den Villas der Grasons. Geschäftskräfte. Der Lenz einer Car musste da einen klaren, sichtbaren Weg haben. So fuhren die Grasons hinunter. Die Anwohner konnten von Klöpfen sprechen; keiner wurde mit einem beschädigt, aber der Fluss hat sicher gelitten.

Den 2. Juli, Canadas Nationaltag, wird Grason durch ein vielversprechendes Fest und Ball feiern. Die Männer und Frauen sind fleißig beschäftigt, den Park bei der Kirche herzurichten. Hier ist der schönste Platz weit und breit. Da die Eisenbahner an diesem Tage billige Fahrten geben, so können sich alle einfingen. Grasoner eifern, um alte Bekannte, Freunde und Verwandte wiederzusehen. Alle sind herlich eingeladen und willkommen. Am 2. Juli ist für die Poolleute die beste Gelegenheit, mitzumachen, zu verhandeln und mitzuwirken, dass jeder Alter Beizen ein Sot Pool Adler wird. Die Gedenk-Vand. wird und breit bekannt, macht dazu die Plakate.

Zur unterer Separathalle geht es jetzt recht ernst her. Zwölf Hochschüler schreiben ihre Gramma, sogar eine im 12. Grad. Unsere Prinzessin Anna Dobesh hat den Ruf erhalten, am 3. Juli im Ballcarree zu sein, um die Prüfungspapiere zu korrigieren, eine Ehre für die Lehrerin und Schule.

Kendal, Sask.

Werner Courier! Nach langem und schwerem Kampf haben hier wohl verloren mit den heil. Sakramente, Frau Magdalena Beimer, am 20. Juni, um 6 Uhr morgens. Die Witwe Magdalena Beimer stand in ihrem 70. Lebensjahr und war eine gelehrte Person. Sie wurde in Elgin, Südkanada, geboren und verheiratet sich mit Dominik Rink, welcher ihr schon im Jahre 1914 im Vorantrag.

Am 10. Juni 1917 verheiratete sich die Witwe Magdalena mit Valentim Beimer, welcher am 15. Juli 1918 starb. Seitdem lebt sie hier im Hause von Valentim Beimer, wo sie auch starb, wohlergelegt von ihren Kindern. Die Beerdigung fand unter großer Teilnahme der Leitung statt. Die Leute kamen aus nah und fern, obwohl die Begegnung unverhinderbar ist. Die Verstorbenen wurden von ihren Kindern in den Vereinigten Staaten, China, Niederländisch-Indien, Türkei, Italien, Spanien, Brasilien und Argentinien. Zahlreich ist auch die Mitgliedschaft in den Nachfolgestaaten: der Schweiz, Polen, Ungarn, Südkanada und Süd-Australien.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Die Grasons sind eine alteingesessene Familie, die seit über 100 Jahren hier lebt.

Provinzial-nachrichten

(Fortsetzung von Seite 3)

Manitoba.

Streik der Zimmerleute in Winnipeg.

Winnipeg, 21. Juni. — 800 Zimmerleute streiken seit Mittwoch Morgen wegen 15c Aufzehrung pro Stunde und wurden von 50 mit ihren sympathisierenden Richtungsbauern unterstellt. Nicht mehr als 150 Zimmerleute arbeiten jetzt, wie ein Bericht des Unionbüros berichtet.

Pilot getötet.

Winnipeg, 16. Juni. — Walter Lawton, ein Pilot der Western Canadian Airways, wurde heute getötet, als sein Flugzeug abstürzte und auf dem Flugfeld an Portage Avenue zerstört. Lawton war ein erfahrener Armee-pilot.

Zu Tode gequält.

Winnipeg, 16. Juni. — John Newell, 35 Jahre alt, ein Ausbeuteter von Eisenbahnwagen, wurde bei der Arbeit zwischen zwei Waggonen erdrückt. Der Tod trat augenblicklich ein.

Selbstmord von Bauarbeiter.

Winnipeg, 18. Juni. — Louis George Vorland, Angestellter der Alexander and Main Street-Zweigbank der Canadian Bank of Commerce, beging in der Bank Selbstmord. Seine Mitarbeiter fanden ihn mit einer Schußwunde im Kopf tot, während neben ihm sein Revolver lag.

Bauarbeiter im Nordland verirrt.

Gold Lake, 21. Juni. — Dan Sheen, ein Bauarbeiter, verlor sich auf seinem Heimweg ins Lager und irrte elf Tage, unber, ohne auf die richtige Jähre kommen zu können.

Gilfils, von Wüsten fast zerstört, blieb der Beschluß der Sommerleute in den Ver. Staaten und in Canada.

Was für einen Einfluß es auf die Begegnung auf dem Weltmarkt haben wird, wenn der Plan der Sommerleute sich verwirklichen sollte, kann man nicht voraus sagen. Diese Frage wird sich jeder Farmer im Westen stellen. Doch mag auch wenig Grund für Sorge sein.

Diese Nachfrage wird aller Wahrscheinlichkeit nach den Weizenpreis erhöhen.

Russen studieren canadische Weizenproduktion

hochhalten, auch im Falle Russland wieder als ein wichtiges Exportland für Weizen den Weltmarkt bestimmen würde.

Internationales Volksfest in Winnipeg

Winnipeg, 19. Juni. — Die Sowjetregierung sendet eine Gruppe von 30 Männern nach Canada, welche in diesem Monat hier eintreffen werden, um die Methoden der kanadischen Farmer zu studieren. Diese Leute werden sich hier und in den Ver. Staaten jenen Methoden aufzuholen. Die Informationen, die sie bei ihren Studien erhalten werden, wollen sie dann in Sowjetrußland anwenden.

Es wird geschätzt, daß in Russland die Weizenproduktion jetzt dieselbe Höhe erreicht hat wie vor dem Kriege, aber die Bauern sind sehr zurückhaltend mit dem Verkauf ihres Getreides; denn sie fühlen, daß die Regierung ihnen nicht die Preise zahlt, welche sie zu erhalten berechtigt sind. Deshalb verbrauchen die Bauern viel mehr Getreide für sich selbst, als dies vor dem Krieg gelobt, indem sie auch ihr Vieh damit füttern und Brot brauen. Die Folge davon ist, daß der einheimische Markt um die Hälfte weniger Getreide von den Bauern geliefert bekommt, als dies vor dem Krieg der Fall war; die Weizensusfuhr beträgt nur ein Zwanzigstel dessen, was vor dem Krieg exportiert wurde.

Dieser Situation begegnet die Regierung auf zweierlei Art: durch Belegschaften der Ernte und durch den Plan, große Genossenschaftsfarmen in verlassenen Teilen des Landes zu errichten, wo Weizen nach den modernen Methoden angebaut werden soll. Deshalb der Besuch der Sommerleute in den Ver. Staaten und in Canada.

Was für einen Einfluß es auf die Begegnung auf dem Weltmarkt haben wird, wenn der Plan der Sommerleute sich verwirklichen sollte, kann man nicht voraus sagen. Diese Frage wird sich jeder Farmer im Westen stellen. Doch mag auch wenig Grund für Sorge sein.

Die Radfrage nach Weizen wird mit dem Wachstum des Weltbevölkerung immer steigen. Ebenso wird größerer Bodenstand die Leute eher befähigen, Weizenbrot zu essen, und die Radfrage nach Weizen wird zunehmen. Die Ver. Staaten werden bald aufhören, Weizen zu exportieren, und ein neuer, wichtiger Markt wird sich für den Weizen in Afrika eröffnen.

Diese Nachfrage wird aller Wahrscheinlichkeit nach den Weizenpreis erhöhen.

Ontario.

Zugsberaubung durch Banditen.

Toronto, 20. Juni. — Sechs bewaffnete Männer hielten den Canadian National Express auf der Union Station um Mitternacht auf und raubten die registrierten Postfächer mit einem Inhalt von etwa \$30,000 bis \$40,000. Es gelang ihnen, ungedacht der sie folgenden Polizei, zu entfliehen. Die Männer hatten den Überfall sorgfältig geplant und saßen auch in dem Zimmer des Postwagens gut Vorbereitung zu wissen. Sie fuhren in einem gefälschten Sedan an den siebenden Zug heran mit der Ausrede, sie möchten ihr Auto verkaufen. Im selben Augenblick bestiegen sie den Postwagen, zwangen die anwesenden Beamten mit vorgeborenen Revolvern, sich ruhig zu verhalten, und sofort wurden die in der Frage kommenden registrierten Postfächer herausgeholt und entfernt. Einem Beamten gelang es dennoch, zwischen den Postfächern durchzuschneiden, das Beste zu suchen, und er verständigte unverzüglich die Polizei, welche sich in einem mächtigen Auto zur Verfolgung der unterdes eiligt davonfahrenden Banditen aufmachte. Das Auto ist aufgefunden worden, und in demselben fand die Polizei Bonds und andere Wertpapiere, welche in den registrierten Briefkästen von den Räubern entwendet worden sind und einen Wert von \$120,000 repräsentieren. Das Auto stand verlassen am Hudson Drive und gehörte einem Mann aus Hamilton, von welchem es am 5. zum erstenmal worden ist, während er in der Kirche war. Auch wurden im Rücken des Wagens verschiedene Dokumente, Briefschriften und gerrissene Kontakte gefunden. Patronen, Großkaliber-Hintenfuseln,

hochhalten, auch im Falle Russland wieder als ein wichtiges Exportland für Weizen den Weltmarkt bestimmen würde.

International Volksfest in Winnipeg

Winnipeg, 19. Juni. — Die Sowjetregierung sendet eine Gruppe von 30 Männern nach Canada, welche in diesem Monat hier eintreffen werden, um die Methoden der kanadischen Farmer zu studieren. Diese Leute werden sich hier und in den Ver. Staaten jenen Methoden aufzuholen. Die Informationen, die sie bei ihren Studien erhalten werden, wollen sie dann in Sowjetrußland anwenden.

Es wird geschätzt, daß in Russland die Weizenproduktion jetzt dieselbe Höhe erreicht hat wie vor dem Kriege, aber die Bauern sind sehr zurückhaltend mit dem Verkauf ihres Getreides; denn sie fühlen, daß die Regierung ihnen nicht die Preise zahlt, welche sie zu erhalten berechtigt sind. Deshalb verbrauchen die Bauern viel mehr Getreide für sich selbst, als dies vor dem Krieg gelobt, indem sie auch ihr Vieh damit füttern und Brot brauen. Die Folge davon ist, daß der einheimische Markt um die Hälfte weniger Getreide von den Bauern geliefert bekommt, als dies vor dem Krieg der Fall war; die Weizensusfuhr beträgt nur ein Zwanzigstel dessen, was vor dem Krieg exportiert wurde.

Dieser Situation begegnet die Regierung auf zweierlei Art: durch Belegschaften der Ernte und durch den Plan, große Genossenschaftsfarmen in verlassenen Teilen des Landes zu errichten, wo Weizen nach den modernen Methoden angebaut werden soll. Deshalb der Besuch der Sommerleute in den Ver. Staaten und in Canada.

Was für einen Einfluß es auf die Begegnung auf dem Weltmarkt haben wird, wenn der Plan der Sommerleute sich verwirklichen sollte, kann man nicht voraus sagen. Diese Frage wird sich jeder Farmer im Westen stellen. Doch mag auch wenig Grund für Sorge sein.

Die Radfrage nach Weizen wird mit dem Wachstum des Weltbevölkerung immer steigen. Ebenso wird größerer Bodenstand die Leute eher befähigen, Weizenbrot zu essen, und die Radfrage nach Weizen wird zunehmen. Die Ver. Staaten werden bald aufhören, Weizen zu exportieren, und ein neuer, wichtiger Markt wird sich für den Weizen in Afrika eröffnen.

Diese Nachfrage wird aller Wahrscheinlichkeit nach den Weizenpreis erhöhen.

Ontario.

Zugsberaubung durch Banditen.

Toronto, 20. Juni. — Sechs bewaffnete Männer hielten den Canadian National Express auf der Union Station um Mitternacht auf und raubten die registrierten Postfächer mit einem Inhalt von etwa \$30,000 bis \$40,000. Es gelang ihnen, ungedacht der sie folgenden Polizei, zu entfliehen. Die Männer hatten den Überfall sorgfältig geplant und saßen auch in dem Zimmer des Postwagens gut Vorbereitung zu wissen. Sie fuhren in einem gefälschten Sedan an den siebenden Zug heran mit der Ausrede, sie möchten ihr Auto verkaufen. Im selben Augenblick bestiegen sie den Postwagen, zwangen die anwesenden Beamten mit vorgeborenen Revolvern, sich ruhig zu verhalten, und sofort wurden die in der Frage kommenden registrierten Postfächer herausgeholt und entfernt. Einem Beamten gelang es dennoch, zwischen den Postfächern durchzuschneiden, das Beste zu suchen, und er verständigte unverzüglich die Polizei, welche sich in einem mächtigen Auto zur Verfolgung der unterdes eiligt davonfahrenden Banditen aufmachte. Das Auto ist aufgefunden worden, und in demselben fand die Polizei Bonds und andere Wertpapiere, welche in den registrierten Briefkästen von den Räubern entwendet worden sind und einen Wert von \$120,000 repräsentieren. Das Auto stand verlassen am Hudson Drive und gehörte einem Mann aus Hamilton, von welchem es am 5. zum erstenmal worden ist, während er in der Kirche war. Auch wurden im Rücken des Wagens verschiedene Dokumente, Briefschriften und gerrissene Kontakte gefunden. Patronen, Großkaliber-Hintenfuseln,

hochhalten, auch im Falle Russland wieder als ein wichtiges Exportland für Weizen den Weltmarkt bestimmen würde.

International Volksfest in Winnipeg

Winnipeg, 19. Juni. — Die Sowjetregierung sendet eine Gruppe von 30 Männern nach Canada, welche in diesem Monat hier eintreffen werden, um die Methoden der kanadischen Farmer zu studieren. Diese Leute werden sich hier und in den Ver. Staaten jenen Methoden aufzuholen. Die Informationen, die sie bei ihren Studien erhalten werden, wollen sie dann in Sowjetrußland anwenden.

Es wird geschätzt, daß in Russland die Weizenproduktion jetzt dieselbe Höhe erreicht hat wie vor dem Kriege, aber die Bauern sind sehr zurückhaltend mit dem Verkauf ihres Getreides; denn sie fühlen, daß die Regierung ihnen nicht die Preise zahlt, welche sie zu erhalten berechtigt sind. Deshalb verbrauchen die Bauern viel mehr Getreide für sich selbst, als dies vor dem Krieg gelobt, indem sie auch ihr Vieh damit füttern und Brot brauen. Die Folge davon ist, daß der einheimische Markt um die Hälfte weniger Getreide von den Bauern geliefert bekommt, als dies vor dem Krieg der Fall war; die Weizensusfuhr beträgt nur ein Zwanzigstel dessen, was vor dem Krieg exportiert wurde.

Dieser Situation begegnet die Regierung auf zweierlei Art: durch Belegschaften der Ernte und durch den Plan, große Genossenschaftsfarmen in verlassenen Teilen des Landes zu errichten, wo Weizen nach den modernen Methoden angebaut werden soll. Deshalb der Besuch der Sommerleute in den Ver. Staaten und in Canada.

Was für einen Einfluß es auf die Begegnung auf dem Weltmarkt haben wird, wenn der Plan der Sommerleute sich verwirklichen sollte, kann man nicht voraus sagen. Diese Frage wird sich jeder Farmer im Westen stellen. Doch mag auch wenig Grund für Sorge sein.

Die Radfrage nach Weizen wird mit dem Wachstum des Weltbevölkerung immer steigen. Ebenso wird größerer Bodenstand die Leute eher befähigen, Weizenbrot zu essen, und die Radfrage nach Weizen wird zunehmen. Die Ver. Staaten werden bald aufhören, Weizen zu exportieren, und ein neuer, wichtiger Markt wird sich für den Weizen in Afrika eröffnen.

Diese Nachfrage wird aller Wahrscheinlichkeit nach den Weizenpreis erhöhen.

Idannen, und ihre verkohlten Leichen wurden, nachdem das Feuer gelöscht war, aufgefunden.

Vater und drei Kinder getötet.

Ontario, 19. Juni. — Walter Little, 42 Jahre alt, aus Wellington und seine drei Kinder, Jessie 19, Eddie 13 und Zoo 10 Jahre alt, wurden augenblicklich getötet, als sie an der Lambton Mills-Freizeitvorstellung von einem Toronto Guelph-Freizeitwagen bei dem Auto angerammt wurden. Ein Bruder, Stanley, 15 Jahre alt, und die Mutter überlebten die plötzlich getötete Familie.

Quebec.

Bei Zug- und Autozusammenstoß gestorben.

Warwick, 19. Juli. — Drei junge Leute wurden getötet, als der Canadian National Zug ihr Auto antraute. Ihre Namen sind: Emile Paquin, 22 Jahre alt, Armand Paquin, 18 Jahre alt, und Detlef Voisjol, 18 Jahre alt.

Polytechnische Schule brannte ab.

Montreal, 20. Juni. — Ein Feuer, welches im Obergeschoss der Polytechnischen Schule ausgebrochen ist, die mit der Universität von Montreal an St. Denis Street in Verbindung steht, richtete einen Schaden von \$150,000 an. Das Feuer soll in einem glimmenden Klobenstein entstanden sein. Die Bücherei, welche 15,000 wertvolle Bände von technischen Veröffentlichungen enthält, konnte gerettet werden.

\$100,000 Zeneršaden.

Ottawa, 19. Juni. — Bradens Station Rink und jedes Häuser zwischen William und Richmond Street wurden Opfer eines Feuers, dessen Ursache unbekannt ist. Der Schaden ist sehr groß und wird auf \$100,000 geschätzt.

Kinder verbrannt.

Sudbury, 21. Juni. — James McKenzie, welcher aus der Nähe des Strand-Theaters auf \$100 geräubt hatte und von dem Constance Edgewood auf der Flucht verfolgt wurde, wurde von letzterem in den Unterleib geschossen. Er brach am Bürgersteig zusammen. James McKenzie, 27 Jahre alt, hatte sich nämlich umgedreht und den ihm nachstellenden Polizisten mit seinem Revolver gedroht, worauf der andere feuerte. In seiner Verletzung wurde der Einbrecher ins Hospital eingeliefert, wo er seinem Aufenthalt geweiht wird.

British Columbia.

Kind infolge Misshandlung gestorben.

Victoria, 18. Juni. — Ein Coroner, der die kleine, arg misshandelte Leiche des verstorbenen fünfjährigen Kindes zu bestimmen versuchte, schickte die Leiche des verstorbenen fünfjährigen Kindes zu bestimmen.

Die älteste Dampfschiffslinie nach Canada 1840-1928

Heute ist es Zeit, Vorbereitungen zu treffen, wenn Sie Ihre Familie, Freunde oder Freunde nach Canada zu bringen geplanten.

Schreiben Sie an die Cunard Line in Ihrer Heimatstadt, und Sie werden alle Auskünfte und Beihilfe erhalten, um die nötigen Dokumente fertig zu machen.

Misshandelt können hier in Canada gekauft werden, obwohl sie keinen Vertrag haben, und diese werden ihrer Rechte überlassen.

Werden Sie Ihre Familie in Europa geboren, unternehmen, unternehmen auch die Cunard Line, um die Ausgaben zu bilanzieren.

Die Cunard Line hat Offices in allen europäischen Ländern, und diese werden Ihrer Familie und Freunden jegliche Hilfe erweisen.

Die bestellten Passagiere der Cunard Line erhalten regelmäßig in den Stationen nach und von Quebec.

oder an

10,000 Jasper Ave.

EDMONTON

oder an

209 Eighth Ave.

CALGARY

oder

100 Pender Block

SASKATOON

Bei Bestellungen und Einkäufen erwähne man bitte, den "Courier".

richtete Ronald Booth untersuchte, stellte fest, daß das unglückliche Gesetz von Misshandlungen und Unterernährung geführt waren. Ein Bruder im Unterleib, durch Misshandlungen verursacht, hatte den Tod des Kindes verursacht. Es war der erbärmliche Anblick, den ich geahnt habe, meinte der untersuchende Arzt. Der Vater des Kindes erklärte, sein Kind sei nicht schlecht behandelt worden, es sei aus dem Bett gefallen.

Bergisch die Heimat nicht!

Wirst du in ein fremdes Land gegangen, Da hast du beim Abschied manch Andenken empfangen.

Manch Träne ist da geflossen, und jeder der Gleise spricht: Bergisch die Heimat nicht!

Bergisch die Heimat nicht!

Wirst du in ein fremdes Land gegangen,

Da hast du beim Abschied manch Andenken empfangen.

Manch Träne ist da geflossen, und jeder der Gleise spricht: Bergisch die Heimat nicht!

Bergisch die Heimat nicht!

Wirst du in ein fremdes Land gegangen,

Da hast du beim Abschied manch Andenken empfangen.

Manch Träne ist da geflossen, und jeder der Gleise spricht: Bergisch die Heimat nicht!

Bergisch die Heimat nicht!

Wirst du in ein fremdes Land gegangen,

Da hast du beim Abschied manch Andenken empfangen.

Manch Träne ist da geflossen, und jeder der Gleise spricht: Bergisch die Heimat nicht!

Bergisch die Heimat nicht!

Der CourierIst die führende deutsche Zeitung
in Kanadas.Berichterstatter in allen größeren
deutschen Ansiedlungen.

Der Courier

Der Geist Bremens

Eine Betrachtung zum deutschen Ozeanflug

Das Flugzeug, welches den Atlantik überflogen hat, hat ein Wert im Geiste der Stadt Bremen verdichtet, so heißt es in einem Bulletin der "National Geographic Society". Bremen, so führt der Auftrag fort, ist eines von den drei übrig gebliebenen freien Städten der verbliebenen Hanse und hat seit mehr als tausend Jahren Schiffe auf die Welt geholt. Das Flugzeug ist das Nachmen der Hansemäßigkeit des Künstlers von Hünfeldt, der den hohen Ruf des Hafens in der neuen Zeit des Luftverkehrs aufrecht erhalten.

Von den Befehlen der Dece des großen Verfassungssozials des aus dem fünftausend Jahrhundert stammenden Bremer Rathauses hängen Modelle der alten Schiffe, die Bremen zu dem damaligen New York machten. Wahrscheinlich wird in der Großen Halle fügende Premer Seemat ein Modell des Flugzeuges befinden, das neben den Schiffen hängen wird.

Der Geist Bremens ist auf den Türen des Hauses "Seefahrt" dargestellt, einer Gesellschaft oder Gilde von Reeder, Kaufleuten und Kapitänen. Der seit ihrer Gründung verfolgte Zweck der Gilde ist der, Bremens Schifffahrt zu fördern und für die alten Schiffe, Blitzen und Waffen ein Heim zu schaffen. Auf den Türen steht man: "Navigare necesse est, vivere non est necesse" ("Zur See zu fahren, ist notwendig, zu leben ist nicht notwendig").

Das Sinnbild Bremens ist jedoch ganz verschieden von dem abenteuerlichen Vogel, der über dem Ozean geflogen ist. Ein südlicher Stammbaum, der von der Küste die Weier entlang ins Innere getrieben worden war, so heißt es in der Legende der Stadt, bemerkte eine Henne, die sich mit ihrem Küken auf einem Sanddünen befand. Die gelbe Henne machte einen so zufriedenen Eindruck, daß der Stammbaum sich auf dem Sanddünen niedersetzte. Das war der Anfang Bremens etwas vor der Zeit Karls des Großen. Bremen hat noch als Sinnbild die gelbe Henne.

Das moderne Bremen, eine sich selbst regierende Stadt mit 294.000 Einwohnern, bedarfte eine Fläche von 99 Quadratmeilen, was wie in Jahrhunderten. Am Altmarkt hatte man zwar schon einen optischen Telegraphen gefaßt, aber dieser war in Betrieb geraten und erst in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts, als die Seitzer regelten wurden, daß man auf den Gedanken, jedes Ritter auf seinem Sanddünen zu errichten, kam. Es waren die Brüder Grawe, die den optischen Telegraphen weiter ausgestalteten. Sie brachten auf Bergen, auf Türmen und Dächern hochgelegener Häuser ein Gerät an, auf dem drei bewegliche Wellen in vielfachen Kombinationen eine große Zahl bestimmter Zeichen geben konnten. Auf diese Weise lange für Zeit der transatlantischen Revolution, am 29. August 1791, in einer Sitzung des Konvents in Paris die Radierung von der eben erfolgten Wiedereinnahme der Stadt Conde an der Maas an. Früher hatte ein reitender Poste für eine solche Radierung 18 Stunden gebraucht, und jetzt erhält man in Conde schon nach 1½ Stunden die Antwort: den Güst und 1½ Stunde die Konvents. Ein einzelner Posten brauchte von Paris nach Lille über 20 Stationen nur 2 Minuten, wenn alles klapperte.

Seither fuhren die Telegrafen in Frankreich immer weiter auszubreiten, aber auch in Deutschland wollte man nicht mehr zurückbleiben. Noch im selben Jahre 1794 gab Johann Lorenz Böckmann, Professor der Physik an der Fürstlichen Universität in Kiel, eine Schrift "Verlust über Telegraphie" heraus, in der er den deutschen Fürsten die Errichtung eines Telegraphen als eine politische Notwendigkeit gegenüber Frankreich darstellte. Böckmann selbst verlegte sich auf Verdacht, und diese fielen so günstig aus, daß sie die Leistungen des französischen Apparates übertrafen. Als nun der Markgraf von Brandenburg, der nachmalige Großherzog Karl Friedrich, am 22. November 1794 seinen Kurfürsten von Brandenburg, worauf sie bis 1815 in schwedischen Händen blieb.

Zu sehr seltsam die Kurie des Siebenjährigen Krieges braute über Wolgast hin, und nicht minder batte es durch die napoleonischen Kriege zu leiden, wobei das Ziel all dieser Kämpfe von altersher die Übermacht des Königs bildete. Im wahrsten Sinne mit Tränen und Blut gekämpft wurde, um die Chromi der Stadt, wenn wir in alten Dokumenten blättern, sehen, daß Jar Peter der Große als Entgelt für die Einführung Altonas durch die Schweden drei Tage lang plünderten und dann völlig niederbrennen ließ. Daraus erklärt sich wohl auch, daß nur so wenige archäologische Bauwerke auf unsere Zeit gekommen sind. Außer dem schon genannten Georgkirchlein sind höchstens noch die Petrikirche, ein drei-

Interessantes Allerlei

Die Gruppe der Allerjüngsten.

Die Kunst lebt nicht mehr vom heiligen Feuer ihrer Ideale, sondern von den "ismen" ihrer verschiedenen Gruppen. So hat sich in Galion-sur-Saone ein literarischer Kreis "der noch nicht zwanzigjährigen" gebildet, der keine literarischen Ideen verbreiten will. Die Junglinge werden sich das heilige Recht der freien Willensäußerung nicht nehmen lassen und nunmehr ebenfalls eine Künstlergruppe sind, deren "premiere cri" gleich tonangebend "dernier cri" sein wird.

Eine Kōpeniadiade in Japan.

Japan steht im Banne der Romantik und der Kultur, und Bremen erhebt den Anspruch, das Werk des lateinischen Ausdrucks "ub' rora" (unter der Rose, d. h. im Bertram) zu sein. Bremen knüpft auch noch ein anderes Ereignis an Amerika. Zu dieser Zeit als sich das Kirchspiel der Bischofs von Bremen über Norddeutschland und ganz Scandinavien erstreckte, schrieb ein Bremner, den Geist des Standortes des Künstlers von Hünfeldt, der den hohen Ruf des Hafens in der neuen Zeit des Luftverkehrs aufrecht erhalten.

Auf den Befehlen der Dece des großen Verfassungssozials des aus dem fünftausend Jahrhundert stammenden Bremer Rathauses hängen Modelle der alten Schiffe, die Bremen zu dem damaligen New York machten. Wahrscheinlich wird in der Großen Halle fügende Premer Seamat ein Modell des Flugzeuges befinden, das neben den Schiffen hängen wird.

Das erste Telegramm

Am 1. November 1755 wurde Bremen durch ein Erdbeben fast vollständig zerstört, und es wurden dabei mehr als 100.000 Menschen auf einmal lebendig begraben, wie es in damaligen Berichten hieß. Die Stadt bemerkte eine Henne, die sich mit ihrem Küken auf einem Sanddünen befand. Die gelbe Henne machte einen so zufriedenen Eindruck, daß der Stammbaum sich auf dem Sanddünen niedersetzte. Das war der Anfang Bremens etwas vor der Zeit Karls des Großen. Bremen hat noch als Sinnbild die gelbe Henne.

Das moderne Bremen, eine sich selbst regierende Stadt mit 294.000 Einwohnern, bedarfte eine Fläche von 99 Quadratmeilen, was wie in Jahrhunderten. Am Altmarkt hatte man zwar schon einen optischen Telegraphen gefaßt, aber dieser war in Betrieb geraten und erst in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts, als die Seitzer regelten wurden, daß man auf den Gedanken, jedes Ritter auf seinem Sanddünen zu errichten, kam. Es waren die Brüder Grawe, die den optischen Telegraphen weiter ausgestalteten. Sie brachten auf Bergen, auf Türmen und Dächern hochgelegener Häuser ein Gerät an, auf dem drei bewegliche Wellen in vielfachen Kombinationen eine große Zahl bestimmter Zeichen geben konnten. Auf diese Weise lange für Zeit der transatlantischen Revolution, am 29. August 1791, in einer Sitzung des Konvents in Paris die Radierung von der eben erfolgten Wiedereinnahme der Stadt Conde an der Maas an. Früher hatte ein reitender Poste für eine solche Radierung 18 Stunden gebraucht, und jetzt erhält man in Conde schon nach 1½ Stunden die Antwort: den Güst und 1½ Stunde die Konvents. Ein einzelner Posten brauchte von Paris nach Lille über 20 Stationen nur 2 Minuten, wenn alles klapperte.

Seither fuhren die Telegrafen in Frankreich immer weiter auszubreiten, aber auch in Deutschland wollte man nicht mehr zurückbleiben. Noch im selben Jahre 1794 gab Johann Lorenz Böckmann, Professor der Physik an der Fürstlichen Universität in Kiel, eine Schrift "Verlust über Telegraphie" heraus, in der er den deutschen Fürsten die Errichtung eines Telegraphen als eine politische Notwendigkeit gegenüber Frankreich darstellte. Böckmann selbst verlegte sich auf Verdacht, und diese fielen so günstig aus, daß sie die Leistungen des französischen Apparates übertrafen. Als nun der Markgraf von Brandenburg, der nachmalige Großherzog Karl Friedrich, am 22. November 1794 seinen Kurfürsten von Brandenburg, worauf sie bis 1815 in schwedischen Händen blieb.

Zu sehr seltsam die Kurie des Siebenjährigen Krieges braute über Wolgast hin, und nicht minder batte es durch die napoleonischen Kriege zu leiden, wobei das Ziel all dieser Kämpfe von altersher die Übermacht des Königs bildete. Im wahrsten Sinne mit Tränen und Blut gekämpft wurde, um die Chromi der Stadt, wenn wir in alten Dokumenten blättern, sehen, daß Jar Peter der Große als Entgelt für die Einführung Altonas durch die Schweden drei Tage lang plünderten und dann völlig niederbrennen ließ. Daraus erklärt sich wohl auch, daß nur so wenige archäologische Bauwerke auf unsere Zeit gekommen sind. Außer dem schon genannten Georgkirchlein sind höchstens noch die Petrikirche, ein drei-

Zehn Jahre wölfdeutsche "Nachrichten".

Am 6. Juni 1928 feierte die wölfdeutsche Zeitung "Nachrichten" den Tag ihres zehnjährigen Bestehens. Gegründet in einer Zeit größten Durcheinanders der politischen Verhältnisse, in das Blatt der ihm durchwegs gesetzte Punkt der gesellschaftlichen Ereignisse aufgetragen Bild, dem Volgadeutschum als Zeitschrift in fünfzehn Stadt zu leisten, ihm führt durch die Gefahren und Wirren jener wildesten Zeit zu sein, in treuer Arbeit nachgekommen. Ebenso hat es seine Aufgabe, den Wölfdeutschen beim kulturellen und wirtschaftlichen Aufbau ihres Freistaates innerhalb der Sowjetunion fördernd zur Seite zu stehen, vorbildlich erfüllt. Auch weitgehend leisten die "Nachrichten" als einzige deutsche Tageszeitung Aufschluß durch die Veröffentlichung aus dem Reich begrüßenswerte Studienarbeit. Seine Bedeutung ist dadurch gegeben, daß es als amtliches Organ des Zentral-Vollzugs-Komitees und des Gebietspartei-Komitees der Wölfdeutschen Republik anerkannt ist.

Eine neue Balkanbahn.

Um Konstantinopel von Rom aus königlich zu erreichen, plant man in Italien den Bau einer Eisenbahn, die — quer über den ganzen Balkan führend — Tirana mit der thüringischen Hauptstadt verbinden soll. Den Anschluß an die italienische Strecke Rom—Pari wird eine besonders schnelle und leistungsfähige Eisenbahnlinie bilden. Das erstaunliche Kapital bringt eine englisch-italienische Finanzgruppe auf, die „Internationale Balkanbahnen-Sindikat“, den beizutreten die Staaten, deren Gebiet von der neuen Bahn durchsetzt wird, eingeladen werden sollen. Was die Straßenbahnlinien davontragen hatten, wird der neue Betrieb zu befehligen. Die kleinen Feuerwehrleute gingen dabei mit verschleierten Weinen vor. Einige fügten aus ihren Küchen hergestellte Saucen auf die Flamme, andere verhinderten, mit den Jungen die Kerze zu bauen und zu zerreißen. Viele fanden die Kerze auszulöschen, und die Bahn durchdringt fortgesetzt und in Sicherheit gebracht. — Man gelangt immer mehr zur Übereinstimmung, daß die Zukunft außerordentlich dankbares Gebiet für die Tätigkeit des Naturforschers abgibt. Von diesem Sichtpunkt aus hat man in Paris fürsichtige Pläne aufgestellt. „Zoologischen Garten“ für Affen eingerichtet, wo man das Leben und Treiben dieser interessanten Tiere in Ruhe studieren kann.

Renée den Güst vernünftig, so wird er sich freitags finden. Renée den Bemühten etiol, so wird er darüber nachdenken.

Wolgast in Pommern



Wolgast i. Pomm.

schiffiger, gotischer Hallenbau aus dem Jahrhundert, der einen Gewölbe mit dem Namen "Spiritus, Tabak, Bement- und chemische Fabriken, sowie eine städtische Menge emiger Wühlen".

Mensch kommt zu seinem Recht, wenn er einen Spaziergang aus Wolgast macht. Von gemächlich ansteigenden Hügeln herab, ist er einem weiten Bild über die Peene und den Hohenhorster See bis zum Bauerberg bei Rosin. Ein blauem Müheloslauf einmal erinnert an die im Weltkrieg gefallenen Helden. Das Alleskönnen in Wolgast ist jedoch zweitelles ein einfacher Radweg, der gute Landwirtschaftlichkeit und, und blüht trotz der freudlichen Bergwelt an.

Unter solchen Betrachtungen hat uns der urwundige Wald immer mehr aufgenommen, bis in weiter Ferne durch eine große Richtung ein neuer Städtebau freundlich im blenden Sonnenlicht herüberglänzt. Juhu! — Ein indischer Name aus dem Tupi-Dialekt, wie ihn die Guaranis in Paraguay und Südbrasilien gesprochen haben. Juhu heißt "großer Hu". Und in der Tat ist der Juhu ein gewaltiger, fischerreicher See, der Silberband mutet der Hohenhorster See an; und ein Bild vom Schloßplatz des Ortes bietet ein Bild, das man nicht vergessen wird.

J. B.

Deutsche im brasiliischen Urwald

Von Walter Franzola.

Ein orkanartiger Sturm, der von einem Wölfdeutsche begleitet wurde, hat die Ortschaft Nowogrodzki und Umgebung in Polen heimgesucht und großen Schaden angerichtet. Die Dächer vieler Häuser wurden fortgerissen. Andere Gebäude wurden vom Wind getroffen und brannen niederr. Bäume wurden entwurzelt und die Telefon- und Telegraphenleitung mit Wölfdeutsche unterbrochen.

Eine frühere Meldung berichtet, daß einige Stürme in verschiedenen Teilen des Landes haben großer Eigentumschäden angerichtet. In der Ortschaft Brudzin wurden eine Frau und zwei Kinder vom Wind erfasst und in Tiefen von 12 Metern von den Böen fortgetragen. Drei Kinder fanden ihren Tod in den Flüssen. In der Nähe von Wieliczka nahe der litauischen Grenze entstand durch Windstöße ein mächtiger Waldbrand, der ein großes Areal verheerte.

Als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

rare zu kolonisierten begonnen. Aber heute sind von den einst so blühenden Indianerreduktionen in Santo Angelio, São Luis u. a. nur noch spärliche Ruinen verblieben. Vögelig in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

als "Volk ohne Raum" hat man die Deutschen bezeichnet. Sie müssen sich neuen Raum suchen. Zu diesem Zwecke haben in den letzten Jahren deutsche Persönlichkeiten Südmärsche unterwegs verhandelt. Viele sind in São Miguel befinden sich größere Überreste der einst so prächtig aufgeführten Siedlungen. Und es nutzt den deutschen Siedlern nichts, wenn er gewußt wird, daß deutsche Pioniere ganz eigenartig an,

"Der Courier"



Witz und Humor

Offener Schreiberbrief des
Philippe Sauerampfer.

Mein lieber Herr Redaktionar...

Die Lizzie, was meine Alte ist, hat mich mir widerstet, wenn sie gejagt, die Lizzie gar nicht gleicht, doch mehr unters Ämliche Eids bei den Bediensteten, einflussreicher sollte. Ich dachte die Buwe kenne um ich wüßt auch, das sie im sich mit viel wie sie antage könnte, gar mit zu reden von e fremde Person. Einmischung müßtig die Frau nicht kennen lerne und sie hätte sie für den Außen Welt gefähdet, heut nach emal zu kommen, so möchte e halbte Stund befürchtet das die Buwe ins Bett kommandiert werden möchte.

Ich kann die Lizzie mit blehm fäme, wenn sie e wenig fehlbar sein will; mer kann nie mit jüfje, was häusige dahe und so leicht hat mer die Feger mit gekriegt. Am Abend wie mer mit unsern Töpper durch mire, das is die Leidie kommt, das kann Ihnen sage, je hat e arig gutmütiges Sohs gehabt, annew was ihrer Finger anbertrifft, o mer, o mer. Sie war e Wummern, wo für nichts effekt geweise is. Well mer kan e Bett gehabt um dann hat die Lizzie gefragt: "Die Buwe, es is Zeit für ins Bett zu gehen". Da hat jeder gefliss. Der Karlie, was unsern älter Hub is, der hat gefliss: "Ich denke, ich muß mir keine Uhr ins Bett gehn, ich hab's sehr dringend Jahr als ein". Wer wollte meine, ich wäre e Debbie von drei Monat.

Die amme Tellerlich ken off Kubes auch all gefliss um jeder hat e differentes Allerbet gehabt. Un da hat mir die Birnes Kohlbrie uns Woz gemeld. "Sie hat gefliss: "Komm an Eids, wenn die Woz sagt, es is Zeit, dann is es Zeit un wenn die Woz mit e ganz gehörige Spannung hem wollt, dann kommt". Der Karlie hat gefliss: "Well, den mer e neue Woz kriegt". Soll is ja ebess noch meres. Ich denke unsere Woz is nicht beschäftigt, das ich schon aus die Hand habt. Ich denken, es war jetzt Zeit, das ich auch emal etwas fragt. Inn ich bin dann gefliss: "Wenn ich jetzt bis daer kame um ihr heid noch mit in Buwe Bettwuns, dann kriegt ihr die schweren Kükken wo ih in einer jungen jungen Löwe gehabt habt. Ich bin mein Robitox herbei gehabt um die hitte Se emal sehn solle, wie schnell sie aus den Raum geweise bin".

Die Lizzie hat gefliss: "Jetzt geh emal auf, es wird in e Wimfz ender zwei das Päckchen los gehn. Wer wäre Weißschiffel um hen nur die Chee gezeigt, annew mer her kein einzige Laut höre können. Wer hört vor die künige Zeit gewort mit es is alles will geblinne. Die Lizzie is ja Dott gehabt geweise. Sie sagt, sie war effekt, die Leidie hätt mehr die Buwe Alcoroniert oder hätt sie weib in e annere Bag adorot. Sie is von ihrem Zahl ausgekündigt um wollt die Ziffern erauß laufe. Anner do is mir khan die neue Leidie entgeg komme. Sie bin gefliss. Ihre Buwe wäre so harz zu händle, bat sie gefliss, komme Se emal mit mich abholen. Die Lizzie is mit fe amnge um ich mir merleit auch neidung geweise um da für ich auch hundemach klappot.

Well, die Buwe den all fest gehäkelt um intots wie früher, das

CUSHMAN FARM EQUIPMENT
CO., LTD.
WINNIPEG, MAN. DAVID HUEBERT

Allgemeine Anzeigen

Deutsche Apotheke

B. Maffig, Eigentümer. Empfiehlt alle medizinischen und technischen Drogen, Kräuter, Verbandsartikel etc. etc. in nur besser Qualität. Rezepte werden förmlich angefertigt. Postverkauf nach allen Teilen Kanadas wird prompt erledigt. Schreiben Sie in Deutsch oder Englisch an:

B. Maffig, P. O. Box 124,
Regina, Sask.

New Auto Wrecking Co.

1725 Broad Street, Regina
Phone 6234.

Neue und gebrauchte Teile für Autos irgend einer Fabrik. Seht uns erst und spart Geld. Wir kaufen auch alte Autos und zahlen von \$5.00 bis \$100.00.

Wir machen nicht alle gute Plumberarbeit, aber jede Plumberarbeit die wir machen, ist gut.

ACME PLUMBING SHOP

1815 Lorne Street, Regina, Sask.
Telephone 8056

Gebrauchte Pianoharmonika

für Haus, Schule und Kirche zu verkaufen. Ich mache auch allerhand Reparaturen an Orgeln und Pianos in Regina oder außerhalb.

F. M. Selinger
1519 13th Ave., Regina, Sask.

Erfinder!

Ich arbeite Ihre Erfahrung aus und mache die zur Patent-Anmeldung fertig. Ich verfüge über eine erfahrene Bürofirma, welche die erfahrene Erfahrung für Sie die Patent-Anmeldung und alles, was dazu notwendig ist, schafft. Bitte überreichen Sie die Erfahrung oder die Erfahrung Ihrer Erfahrung oder Dee. Strengste Diskretion. Gebühren möglich. Schreiben Sie um Einzelheiten.

E. WEISSE

718 McIntyre Blvd., Winnipeg.

Achtung!

Schiffa! — Den Weg den dir die Sterne zur Stunde deiner Geburt in der Wiege vorgeschrieben, den mußt du gehen, dem kannst du nicht entfliehen. Ausführliche astrologische Auskunft erteilt nach genauem Geburtsdatum u. \$1.00 P. O. W. H. Mueller, Box 68, Courier, 1835 Halifax St., Regina.

Ob Deine Frau in Komfort oder Not leben wird, hängt von der Höhe Deiner Lebensversicherung ab. Wende Dich an Herrn Emil Puffat, Monarch Life-Agent, Kipling, Sask.

Entschuldigt. Lehrer: "Meier, warum hast du das Gedicht 'Die Bürgschaft' nicht gelernt?"

Schüler: "Mei Vater hat gefliss, laj die Hände davon, e Bürgschaft war immer e faule Sache!"

— Der Liebe Gatt. Der Professor fragt beim Weggehen den kleinen Willi:

"Willi, du mich bei dem schönen Bett nicht ein Stückchen begleiten?"

Willi brummt:

"Ausgeschlossen! Wenn Sie weg sind, essen wir Mittagbrot!"

VIKING - DIABOLO - SEPARATOR

Wir empfehlen unseren 1000 Pfund Wilh.-Separator ("D") für größere Milchfarmen. Er ist mit einer erstaunlich konstruierten Kreiselscheibe ausgerüstet, wodurch ein durchaus ruhiges Anlaufen garantiert ist. Motor- und Handbetrieb. Preis nur \$110.00. Wie geben bekannt, daß wir unseren 200 Pfund Separator ("A") im Juli und August d. J. für einen Spezial-Preis \$27.75 ohne Fuß und \$35.75 mit Fuß verkaufen. Alle anderen Separatoren laut Preiseiste.

Wir führen den wohlbekannten "Cushman-Safoline-Motor" von 1½ bis 20 P. S. mit Batterie- oder Bico-Magneto-Zündung. Unter 4

P. S. Motor ist in ganz Canada als der zweigleisige "Cushman-Under-Engine" bereits bekannt und ist für diesen Zweck geeignet, wie kein anderer. Die Motoren sind aus erstaunlichem Material gebaut und äußerst económico im Safoline-Betriebe.

Wir verkaufen die New-Superior "Safomobile". Sie reiht jede Getreideart in vorzüglicher Weise. Große Siebtfläche, 13 Siebe. Ihre hohen Leistungen und der billige Preis (\$30.25) machen sie für jeden Farmer unentbehrlich.

CUSHMAN FARM EQUIPMENT
CO., LTD.
WINNIPEG, MAN. DAVID HUEBERT

Zu verkaufen

Modernes 6 Zimmer-Haus mit Bad billig zu verkaufen. 2276 Edgar Street, Regina, Sask.

Die Wahrheit, die in einem Lob steht, ist viel schwerer zu erkennen als die Wahrheit in einer Kritik.

Seinen Vorteil im Auge zu haben, ist verständlich, nur seinen Vorteil im Auge zu haben, ist schändlich.

Bei Einkäufen und Bestellungen erwähne man bitte seit den Courier.

"Der Courier"

Rechtsanwälte

Dörr & Guggisberg

Deutsche Advoaten, Rechtsanwälte u.

Rotare. Einige Deutsche Rechts-

anwältsfirma in Canada. — Geld

auf Grundgegenwart. — Zimmer

301—303 Sterling Trust Bldg.

6th Flr. Ette. 2nd und 3rd Avenue.

Gegenüber City Hall, Regina. —

J. Emil Doerr, Q.C., A.C.

B. W. Guggisberg, B.A.

TINGLEY & MALONE

A. A. Tingley, A. C.

J. C. Malone.

Rechtsanwälte. Advoaten u. Rotare.

715 McCullum-Hill Bldg.

Regina, Sask.

In Bank jeden Mittwoch.

Noonan, Fraser & Friedgut

Advoaten, Rechtsanwälte, Rotare.

Phone 8825. Wie jrechen Deutsch

A. G. Friedgut, B.A., Q.C.

J. A. Froet, B.A., E. D. Noonan.

— Büros in Dilles und Wilcox.

503—504 Northern Crown Bldg.

Scarth St., Regina, Sask.

DR. H. H. BRUSER

(Studierte Chirurgie in Wien)

Ein neuangefommener deutscher Arzt

hat seine Praxis in Elieben begonnen.

Office über dem Jevins Drug Store.

Sprechstunden 11—12, 2—5, 7—8.

Bahnärzte

Dr. J. Reinhorn

Bahnärzt

Abends offen.

Office über Gravel's Drug Store.

Gravel'sburg, Sask.

Dr. C. H. Weiser und L. W. Gemmill

Bahnärzte, 203—204 Westman

Chambers, Rose Straße, Regina, Sask.

4962, Regina.

Dr. A. Gregor Smith, B. Fraser

Smith, J. A. McGregor. Über

Woolworths, Eingang von der 11

Avenue. Telephone 3317.

Dr. H. Hofer, Bahnärzt, 403 Sterling

Trust Bldg., Regina, Sask.

Es wird Deutsch gesprochen. Office

Telephone 5732; Haustel. 5811.

Dr. Ralph Ledermann, Bahnärzt,

105—108 Westman Chambers

Rose Straße, Regina, Sask.

Dr. A. Gitterman, Bahnärzt, 102

Westman Chambers

Rose Straße, Regina, Sask.

1940 Broder St. — Telephone 8897.

Photographen

N. W. SCHAFER

Deutscher Advoat,

Rechtsanwalt und Notar.

Erteilte Rat in allen Rechtschäden.

National Trust Bldg., 2nd Ave.,

Saskatoon, Sask., Phone 4062.

Balfour, Hoffmann & Co., Rechts-

anwälte, Advoaten u. Gesellschaftern

von Privatpersonen und Gesellschaften

zu verleihen. Zimmer 104 Darke

Bldg. — James Balfour, B.A.,

Charles W. Hoffman. Rechtsanwälte

für die Bank of Montreal.

Deutsch-katholische Gemeinde mit drei

jährigem Kind, idon seit März

im Lande, sucht eine gute Stellung

auf einem Farm. Angebote an Mr.

J. Sherle, Box 376, Bruno, Sask.

Arbeit gesucht.

Zwei erfahrene

Gabinet Maker, zwei Jahre

im Lande, freuen etwas Englisch,

dürfen Arbeit, Berichten auch Car-

penter- und Antreicher-Arbeit.

Antworten zu richten an Michael

Zeplich, Lampman, Man.

Senden Sie Ihre schwierigen Klei-

dungsstücke zu Mc Wardrobe und

Parfumärberei und Büsantalt,

1843 Robinson St., Regina.

Mädchen sucht Stellung in einem

Haushalt. Antragen Box 78,

Courier, 1835 Halifax St., Regina.

Arbeit gesucht.

Zwei erfahrene

Gabinet Maker, zwei Jahre

im Lande, freuen etwas Englisch,

dürfen Arbeit, Berichten auch Car-

penter- und Antreicher-Arbeit.

Antworten zu richten an Michael

Zeplich, Lampman, Man.

Senden Sie Ihre schwierigen Klei-

dungsstücke zu Mc Wardrobe und

