

CA1
EA55
64V33
EXF
DOCS



**THE
ROYAL
VISIT
1964**

Media Information Booklet

.b1870099 (E)
.b 2796004 (F)

LIBRARY DEPT. OF EXTERNAL AFFAIRS
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
OTTAWA, ONT. K1A 0G2

VISIT

by

Her Majesty Queen Elizabeth II

and

His Royal Highness The Prince Philip

Duke of Edinburgh

to

Charlottetown, Quebec, Ottawa

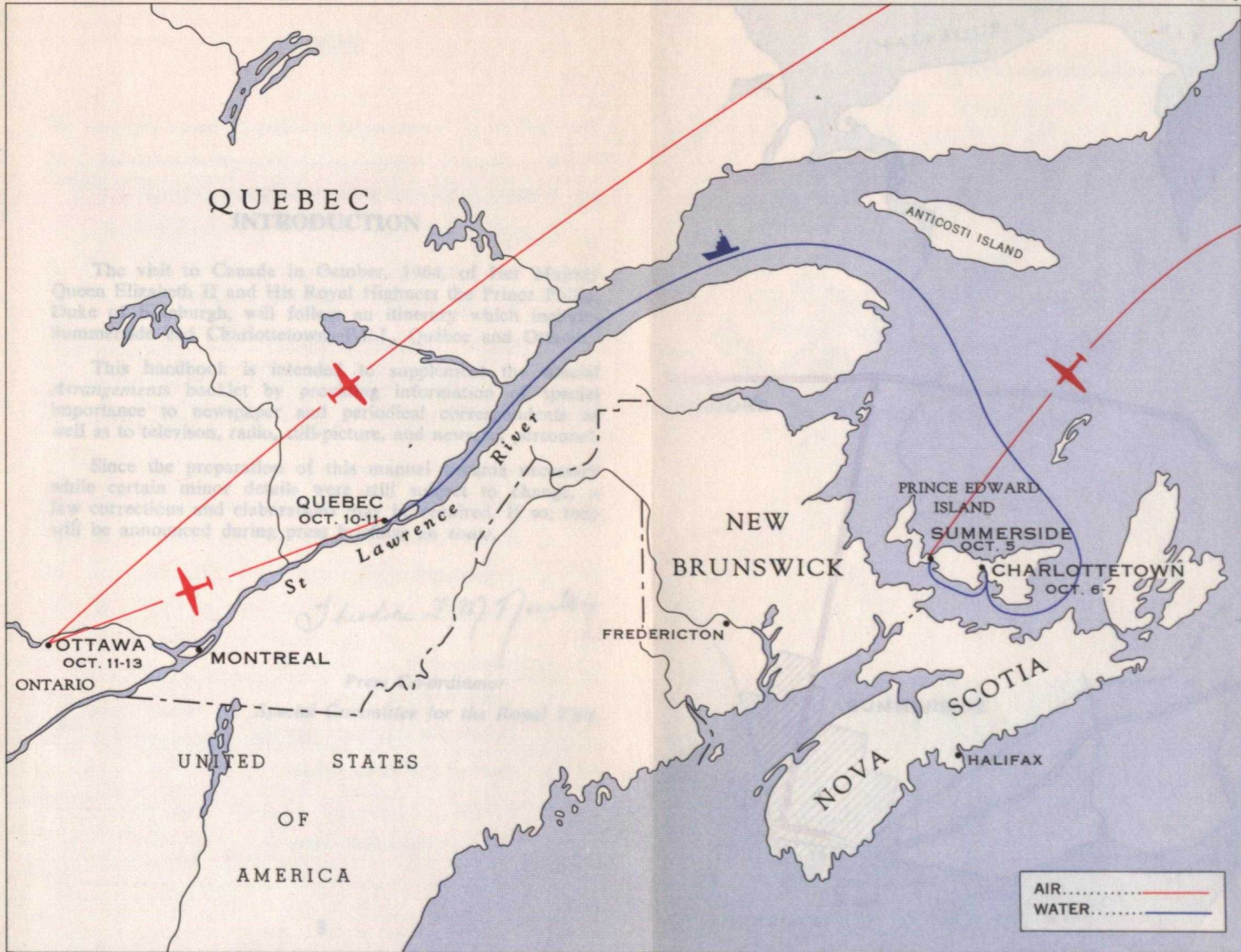
43.276.994 (F)
(C.6 2796004)
43.277.056 (C)

1964
Dept. of External Affairs
Min. des Affaires étrangères
JUN 28 1996
RETURN TO DEPARTMENTAL LIBRARY
RETOURNER À LA BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE

Media Information Booklet

ERRATA

Map— Reference to the map showing route of the Royal Yacht from Charlottetown to Quebec City should show yacht travelling through Northumberland Strait rather than east around Prince Edward Island.



INTRODUCTION

The visit to Canada in October, 1964, of Her Majesty Queen Elizabeth II and His Royal Highness the Prince Philip, Duke of Edinburgh, will follow an itinerary which includes Summerside and Charlottetown, P.E.I., Québec and Ottawa.

This handbook is intended to supplement the official *Arrangements* booklet by providing information of special importance to newspaper and periodical correspondents as well as to television, radio, still-picture, and newsreel personnel.

Since the preparation of this manual became necessary while certain minor details were still subject to change, a few corrections and elaborations may be required. If so, they will be announced during press briefings *en route*.

Theodore F. M. Newton

Press Co-ordinator

Special Committee for the Royal Visit.

INDEX

Introduction.....	3
Index.....	4
Chart of Royal Visit to Canada, October 1964	
A. <i>Listings:</i>	
1. Senior members of the Royal Household.....	6
2. Lists of officials.....	7
Special Committee for the Royal Visit, 1964.....	8
3. Public Relations Sub-Committee for the Royal Visit	10
4. Canadian Officials Accompanying the Royal Tour..	12
B. <i>Arrangements:</i>	
1. Accreditation.....	14
2. Accommodation.....	16
3. Transportation.....	17
4. Communications.....	19
C. <i>Press Information on Itineraries:</i>	
1. Charts of P.E.I. Visit	
Summerside and Charlottetown.....	20
2. Chart of Quebec and routes	
Quebec.....	26
3. Chart of Ottawa and routes	
Ottawa.....	31

INDEX

D. *Background and Biographical Information:*

1. Introductory note.....	34
2. Her Majesty Queen Elizabeth II.....	35
3. His Royal Highness the Prince Philip, Duke of Edinburgh.....	37
4. The Governor General of Canada and Madame Vanier.....	39
5. The Prime Minister of Canada.....	41
6. R.C.A.F. Station Summerside.....	42
7. H.M.Y. <i>Britannia</i> and her Canadian escorts.....	43
8. The Charlottetown Conference of 1864.....	45
9. The Confederation Centre at Charlottetown.....	46
10. Quebec City, P.Q.....	47
11. The Lieutenant Governor of Quebec.....	48
12. The Prime Minister of Quebec.....	49
13. The Citadel at Quebec City.....	50
14. The Fiftieth anniversary of Le Royal 22e Régiment	51
15. Ottawa.....	52
16. The Parliament Buildings, Ottawa.....	53

**SENIOR MEMBERS OF THE ROYAL HOUSEHOLD
ACCOMPANYING HER MAJESTY AND HIS
ROYAL HIGHNESS**

The Marchioness of Abergavenny	Lady-in-Waiting.
Lieutenant-Colonel the Right Honourable Sir Michael Adeane, G.C.V.O., C.B.,	Private Secretary to The Queen.
Mr. Christopher Eberts	Canadian Secretary to The Queen.
Major Sir Mark Milbank, BT., K.C.V.O., M.C.	Master of the Household.
Lieutenant-Colonel the Honourable Sir Martin Charteris, K.C.V.O., C.B., C.B.E.	Assistant Private Secretary to The Queen.
Commander Richard Colville, C.B., C.V.O., D.S.C., R.N.	Press Secretary.
Rear-Admiral Sir Joseph Henley, K.C.V.O., C.B.	Flag Officer Royal Yacht.
Air Vice-Marshal Sir Edward Fielden, K.C.V.O., C.B., D.F.C., A.F.C.	Senior Air Equerry.
Lieutenant-Colonel R. A. Reid, M.C., CD. Royal 22 ^e Régiment, Canadian Army	Equerry to The Queen.
Surgeon Vice-Admiral Sir Derek Steele-Perkins, K.C.V.O., C.B.	Medical Officer.
Squadron-Leader J. C. A. Lafrance, R.C.A.F.	Equerry to The Queen.
Lieutenant-Commander John Garnier, R.N.	Equerry to The Queen.
Squadron-Leader David Checketts.	Equerry to The Duke of Edinburgh.

(For listings of other members of the Royal Party,
see main *Arrangements* handbook.)

LIST OF OFFICIALS

For detailed lists of the Governor General's Household, of the Canadian Cabinet, of the Lieutenant-Governors and Premiers of the provinces visited, and of the officers of H.M. Yacht *Britannia* and its Canadian escorts, please see the main *Arrangements* booklet.

SPECIAL COMMITTEE FOR THE ROYAL VISIT

1964

Chairman and Co-ordinator of Arrangements	Christopher C. Eberts
Executive Secretary	G. V. Beaudry
Press Co-ordinator	T. F. M. Newton
Administration and Finance	W. Kayes
Department of National Defence Co-ordinator	Major F. E. Cochran
Department of National Defence Co-ordinator	S/L W. Middler
Security Officer	Supt. W. G. Fraser
Programming Officer	M. H. B. Pelletier

Interdepartmental Representatives

Department of National Defence	Lt. J. C. Bonneau
Government House	Mr. E. Butler
Department of National Defence	Lt. Col. B. L. Button
Department of Transport	Mr. F. T. Collins
Secretary of State Department	Mrs. A. A. G. Corbet
External Affairs	Mr. H. F. Davis
Department of Public Works	Mr. W. N. Dicks
Privy Council Office	Mr. J. E. G. Hardy
Treasury Board	Mr. D. J. Hartt
R.C.M.P.	Dept. Comm. J. R. Lemieux

Centennial Commission	Mr. W. A. Macdonald
Secretary of State Department	Mr. H. Measures
Department of Defence Production	M. G. P. O'Keefe
Civil Service Commission	Mr. C. R. Patterson
Department of National Defence	F/S M. G. Perry

PUBLIC RELATIONS SUB-COMMITTEE FOR ROYAL VISIT

Press Co-ordinator and Chairman of Public Relations Sub-Committee Mr. T. F. M. Newton

Special Press Consultant Mr. J. W. Hughes

Press Officer Lt. J. C. Bonneau

Accreditation Officer F/S M. G. Perry

T.V. and Radio Officer M. G. Huard

Press Offices Supervisor Mme A. Senecal

Transportation Capt. R. M. Gervais

Departmental Representatives

Government House M. Guy Robillard

Prime Minister's Office Mr. J. Regan

Government Hospitality Committee M. Guy Beaudry

R.C.M.P. Supt. W. G. Fraser
Inspector J. Gorman
Sgt. G. L. Dalton

Department of Public Works Mr. W. Kayes

National Film Board Mrs. L. Monk
Mr. Gar Lunney

External Affairs M. D'Iberville Fortier

Regional Public Relations Committees:

R.C.A.F. Station, Summerside, F/L E. D. Champagne
P.E.I. F/L T. Paterson

Charlottetown, P.E.I.

Chairman

Mr. G. V. Fraser

Members

Mr. W. R. Burnett

Mr. R. J. LeClair

Mr. Gordon Kerr

Mrs. J. Gleeson

Quebec

Chairman and President of
Press Gallery

Mr. Brian Upton

Members

M. Gilles Loiselle

M. Gustave Bédard

M. Denis Paré

CANADIAN OFFICIALS ACCOMPANYING THE ROYAL TOUR

- Christopher C. Eberts, Esq.,
Chairman and Co-ordinator of Arrangements.
- M. Guy V. Beaudry,
Executive Secretary of the Programme Committee.
- T. F. M. Newton, Esq.,
Press Co-ordinator and
Chairman of Public Relations Sub-Committee.
- Major F. E. Cochran,
Army Military Co-ordinator.
- Squadron Leader W. Middler,
Air Force Military Co-ordinator.
- W. Kayes, Esq.,
Administration and Finance Officer.
- J. W. Hughes, Esq.,
Special Press Consultant.
- Lieutenant J. C. Bonneau, R.C.N.
Chief Press Officer.
- Flight Sergeant M. Perry, R.C.A.F.
Accreditations Officer.
- Captain R. M. Gervais, RCASC
Press Transportation Officer.
- Superintendent W. G. Fraser,
R.C.M.P. Security Officer.
- Sergeant G. L. Dalton,
R.C.M.P. Liaison Officer.

Inspector J. O. Gorman, R.C.M.P.
Assistant Security Officer and
Press Liaison Officer.

Lieutenant Commander P. Wilson, R.C.N.
Communications Officer.

Squadron Leader C. F. Barlow, R.C.A.F.
Tour Baggage Officer.

S/Sgt. J. A. Couillard, RCASC
Tour Baggage N.C.O.

Sergeant F. Byron, RCASC
Transport N.C.O.

ACCREDITATION

Accreditation credentials are issued under authority of the Accreditation Officer of the Press Sub-Committee for the Royal Visit, F/S M. G. Perry.

All correspondents, photographers, broadcasters and associated technicians, (Canadian and non-Canadian), assigned to cover the Royal Visit and wishing to work at points where there are police lines or other restrictions, must be accredited by the Royal Visit Press Sub-Committee. The use of special press room facilities and entrance to designated press areas, as well as the use of official local transportation, will be extended only to accredited persons.

There are five categories of accreditation:

1. Press — for correspondents (newspapers, periodical, wire agency).
2. Photo — for photographers and hand-held cine cameramen.
3. TV-Radio — for producers, directors, commentators and technical supervisors.
4. Technicians — for sound engineers, electronic cameramen and grips.
5. Official — for federal and provincial officials and field representatives.

Credentials will consist of wallet-size identification cards plus lapel buttons. These two credentials together constitute accreditation and both should be carried together at all times. For each individual, three full-face personal photographs (passport size) with name on the back in capital letters will be required. Persons eligible for accreditation will be those having an assignment from *bona fide* news-gathering agencies or information media. Freelancers must have proof of assignment.

Applications for accreditation should be made by letter, preferably on company letterhead over the signature of an editor or company executive. Applications from members of

the Parliamentary Press Gallery in Ottawa, however, will be accepted from the individuals concerned, but should be accompanied by the above-mentioned personal photographs.

Applications should contain the following information:

- a. Full names and birth dates of persons to be accredited.
- b. Category, e.g. reporter, photographer, commentator, technician or supporting staff, such as messengers.
- c. Area of coverage, e.g., Charlottetown only, Québec only, Ottawa only, two cities, or all three.

Applications should be mailed to:—

Accreditation Officer,
Royal Visit Press Office,
Rooms 503.505 Daly Building,
Ottawa, Ontario.

(Tel. 992-1385 - Area Code 613).

Credentials will not be transferable. If found in the possession of unauthorized persons, they will be impounded. Loss of credentials should be promptly reported to the Accreditation Office.

In most cases, credentials will be forwarded by mail after accreditation applications have been processed. For the convenience of late applicants and certain non-Canadian media representatives, last-minute credentials may be obtained from Committee representatives located in the press centres at Charlottetown, Quebec and Ottawa, but not without delay.

ACCOMMODATION

Although personal accommodation in the three cities of the Royal Visit are, in general, being left to individual members of the press, central and regional committees are reserving blocs of rooms in each city to ensure accommodation for all. However, pressure for space will be great, particularly in Charlottetown, and *all* media representatives seeking rooms in that city are asked to contact Mr. George Fraser, Chairman, Royal Visit Press Liaison Committee, 200 Richmond Street, Charlottetown, (Tel. 892-2632), for their accommodations. Reservations in Quebec and Ottawa should be made by individual press representatives. However, the local press committees in these cities are in touch with hotels and motels and in a position to advise the non-Canadian press, in particular, about available space.

Contact Mr. Brian Upton, Chairman, Quebec Press Liaison Committee or Mr. M. G. Perry, Accreditation Officer, Room 503, Daly Building, Ottawa (Tel. 992-1385).

TRANSPORTATION

Local press transportation arrangements are being made, in the three cities to be visited, by the central and regional press committees. Buses will be provided from Charlottetown to Summerside, P.E.I. and return to Charlottetown for the arrival of the Royal Party. It is expected that press buses in Charlottetown, Quebec and Ottawa will be provided to transport press representatives from the press rooms in these cities to cover the various functions listed in the itinerary. The Press Transportation Officer supervising such operations for the entire tour is Captain R. M. Gervais, Royal Visit Press Office, Ottawa, Tel. 992-1002.

Since train and bus transportation between Charlottetown and Quebec will be scarce and time-consuming, it is hoped that chartered aircraft secured by the Royal Visit Public Relations Committee will be available. If a sufficient number of media representatives forward to the Royal Visit Press Office, 503 Daly Bldg., Ottawa cheques for \$40. made out to Air Canada, press flights will depart from Charlottetown for Quebec during the afternoon of Thursday, Oct. 8, permitting a period of approximately thirty-six hours in Quebec before the arrival of the Royal party aboard H.M.Y. *Britannia*.

For those who wish to attend the Press Reception aboard the *Britannia* in Quebec and also wish to cover the arrival of The Queen and Prince Philip at Uplands in Ottawa a few hours later, air transport will be a necessity, and chartered aircraft will be available if a sufficient number of press applications, accompanied by cheques for \$17.50 made out to Air Canada, are forwarded to the Royal Visit Press Offices, Ottawa as mentioned above. No seats can be guaranteed on either of these two legs of the tour if application is made after Monday, Sept. 28, although some seats may still be available after that date.

Buses for group airport arrivals and departures in the three cities visited will be provided, plus transportation of bag-

gage and equipment. Varied times of departure and routes covered in the three cities involved can be learned from Capt. Gervais, from the press rooms and from scheduled briefings.

Transportation to Charlottetown and from Ottawa to place of origin is, of course, the responsibility of media members covering the tour.

COMMUNICATIONS

Press rooms at Summerside and Charlottetown, P.E.I., at Quebec, and at Ottawa, will be equipped with typewriters, telephone, telegraphic, and other facilities. The location of dark rooms for photographers will be indicated, upon application, by the press officers at each city. Bilingual supervisory staff will be available in all press rooms. The rapid forwarding of press and photographic copy will be the responsibility of the press itself, although the committee will lend all assistance possible.

ITINERARY

PRINCE EDWARD ISLAND PROGRAMME

(All times indicated are local time)

CHARLOTTETOWN

Sunday, Oct. 4

9:00 p.m. Reception for the press by the P.E.I. Committee in the Basilica Recreation Centre accompanied by local press briefing. The Charlottetown Press Committee is composed of Mr. George Fraser of the P.E.I. Tourist Bureau, Mr. W. R. Burnett of the *Charlottetown Guardian*, Mr. R. J. LeClair, Mr. Gordon Kerr, and Mrs. J. Gleeson.

Monday, Oct. 5

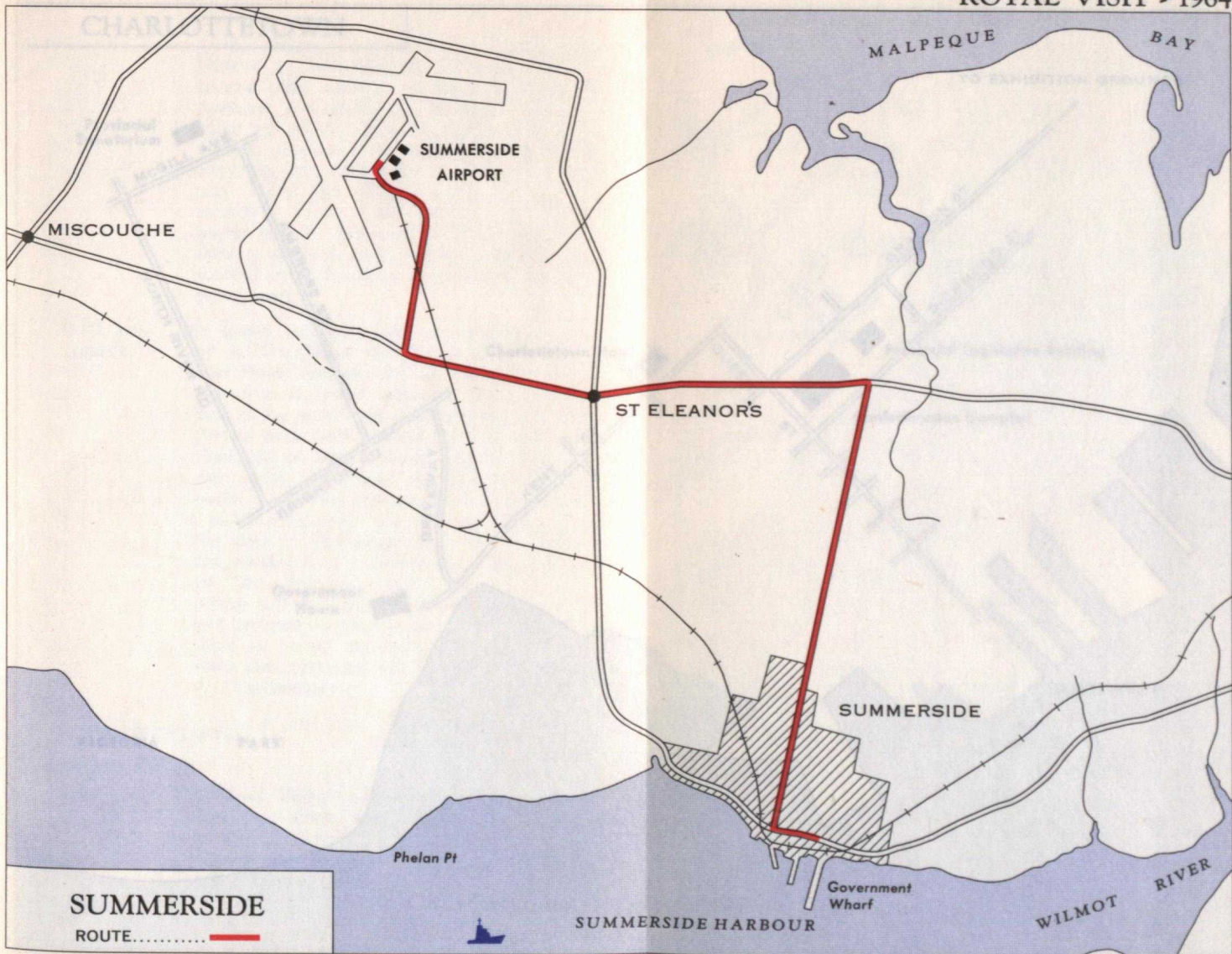
11:00 a.m. Technical briefings on P.E.I. Royal Visit in Press Room, Basilica Recreation Building. This office will contain typewriters, telephones and telegraphic equipment and will be manned throughout the Charlottetown visit.

2:15 p.m. Press buses will leave Press Room for Summerside R.C.A.F. Station (1½ hours).

SUMMERSIDE:

5:30 p.m. Arrival of Her Majesty and His Royal Highness at R.C.A.F. Station, Summerside, with Governor-General and Mme. Vanier, and the Prime Minister and Mrs. Pearson; the Premier of P.E.I. and Mrs. Shaw; the Lieutenant-Governor of P.E.I. and Mrs. MacDonald; the Solicitor-General of Canada and Mrs. MacNaught, and others in attendance. Ceremonies include Royal Salute and

ROYAL VISIT - 1964



SUMMERSIDE

ROUTE..... —

CHARLOTTETOWN

Provincial Sanatorium

MCGILL AVE

AMBROSE ST

NORTH RIVER RD

BRIGHTON RD

DRIVEWAY

Charlottetown Hotel

KENT ST

QUEEN ST

GRAFTON ST

RICHMOND ST

Provincial Legislative Building

Confederation Complex

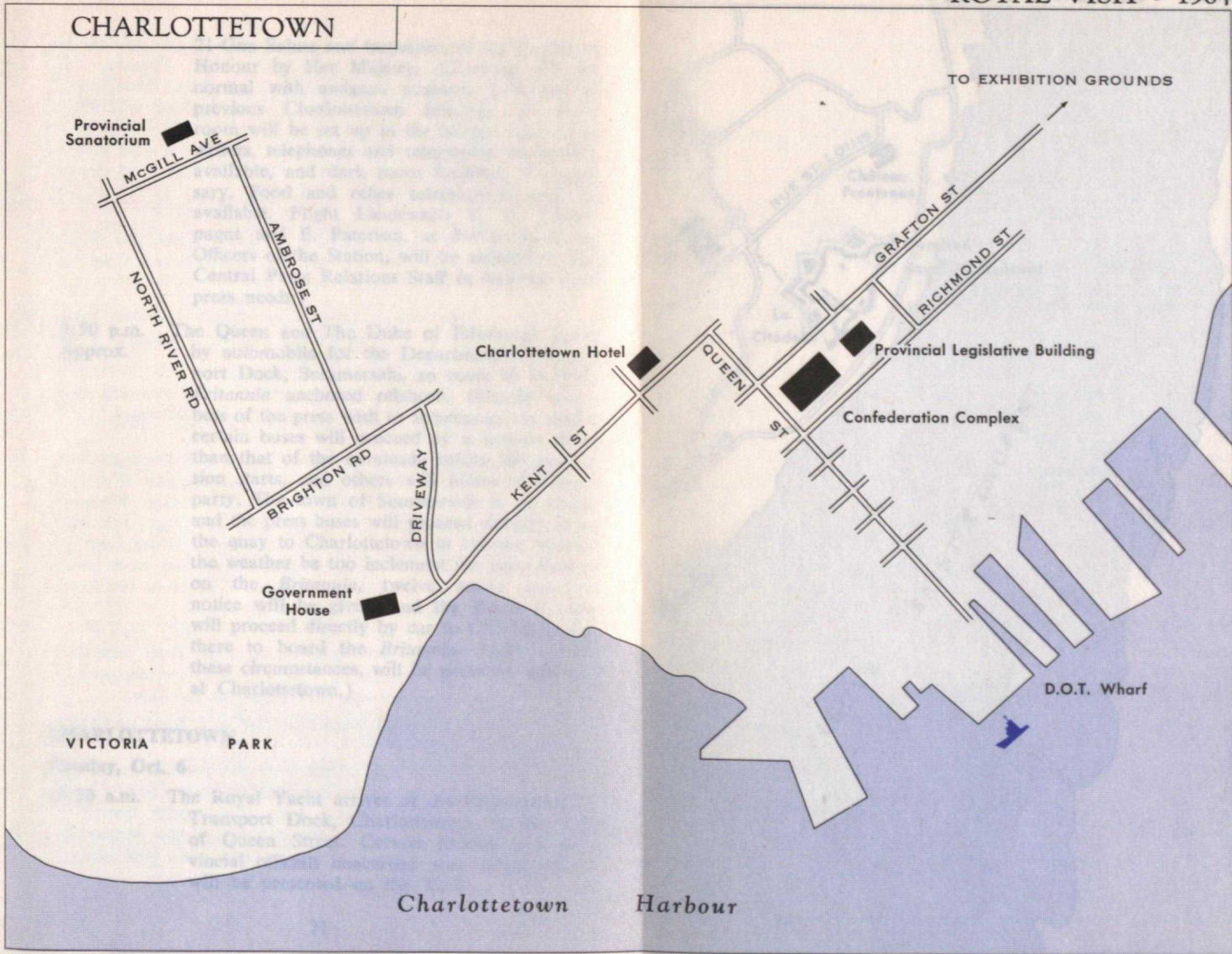
Government House

VICTORIA PARK

TO EXHIBITION GROUNDS

D.O.T. Wharf

Charlottetown Harbour



21-Gun Salute and inspection of the Guard of Honour by Her Majesty. (Coverage will be normal with assigned positions indicated at previous Charlottetown briefings. A press room will be set up in the hangar with typewriters, telephones and telegraphic equipment available, and dark room facilities, if necessary. Food and other refreshments will be available. Flight Lieutenants E. D. Champagne and E. Paterson, as Public Relations Officers of the Station, will be assisted by the Central Press Relations Staff in looking after press needs.)

5:50 p.m. The Queen and The Duke of Edinburgh leave
Approx. by automobile for the Department of Transport Dock, Summerside, en route to H.M.Y. *Britannia* anchored offshore. (Should members of the press wish to accompany the party, certain buses will proceed by a shorter route than that of the cavalcade before the procession starts, and others will follow the royal party. The town of Summerside is en route, and the press buses will proceed directly from the quay to Charlottetown in convoy. Should the weather be too inclement for embarkation on the *Britannia*, twelve hours previous notice will be given, and the Royal Couple will proceed directly by car to Charlottetown, there to board the *Britannia*, which, under these circumstances, will be anchored offshore at Charlottetown.)

CHARLOTTETOWN

Tuesday, Oct. 6

11:30 a.m. The Royal Yacht arrives at the Department of Transport Dock, Charlottetown, at the foot of Queen Street. Certain federal and provincial officials concerned with arrangements will be presented on the Yacht.

12:30 p.m. The Governor General and Mme Vanier, the Prime Minister and Mrs. Pearson, the Lieutenant-Governor and Mrs. MacDonald, and the Premier and Mrs. Shaw will arrive for luncheon aboard the Yacht. (No press coverage at any time during the visit aboard the Yacht, but shots of arrivals and departures may be obtained.)

2:15 p.m. The Royal Couple disembark and the Prime Minister presents the Secretary of State and Mme Lamontagne.

The arrival ceremonies include a Royal Salute and 21-Gun Salute, and the inspection of the Guard of Honour.

(Normal press coverage with assigned positions as indicated in previous briefings.)

2:30 p.m. The Queen and The Duke of Edinburgh leave by slow drive through various parts of the city for the Fathers of Confederation Memorial Buildings. Since these buildings are only about three blocks up Queen Street from the D.O.T. dock, the press can easily walk before the arrival of the Royal Couple or can board buses to follow the cavalcade.

2:45 p.m. The Royal Couple arrive at the front terrace of the Memorial Buildings and are escorted by Premier and Mrs. Shaw to the dais.

(Normal press coverage with fixed positions.)

2:50 p.m. Five minute speeches by the Premier and Prime Minister commemorating the 1864 Conference, followed by a five-minute speech by Her Majesty. Presentation of the Mayor and the Provincial Cabinet will then take place.

(Normal press coverage with fixed positions.)

3:10 p.m. The Royal Couple leave the terrace for a tour of the Memorial Buildings, proceeding first to the Memorial Hall, where the Queen unveils a commemorative plaque, thence to the Art Gallery, Museum, and Library with a subsequent brief interval for tea.

(Interior press coverage of the Memorial Complex ceremonies as indicated above by press and photographic pool only. The pools will be arranged at previous briefings.)

5:00 p.m. The Queen and The Duke of Edinburgh return
Approx. directly by car to the Royal Yacht.

8:00 p.m. Officials begin to arrive at Memorial Theatre.

8:15 p.m. Royal Couple arrives at Memorial Theatre and proceed to Royal Box.

(Outside arrivals, but no interior shots for photographers until after theatrical performance.)

10:30 p.m. At the end of performance, The Queen and
Approx. Duke of Edinburgh proceed backstage to meet cast.

(Pool photographers will be permitted backstage shots of Impresario Mavor Moore and cast meeting Royal Couple behind proscenium curtain.)

10:50 p.m. Leave-takings at exit of theatre and Confederation Complex by Royal Couple who proceed by car to the *Britannia*.

Wednesday, Oct. 7

11:25 a.m. Approx. The Queen and The Duke leave the *Britannia* for slow drive to Province House (Legislative Buildings) and its Confederation Chamber where golden book is signed, and balcony appearance is made. On arrival at this Building, Her Majesty and His Royal Highness pass through two rows of war amputees.

(Normal photographic coverage for arrival; fixed positions behind semi-circular railing for signing of golden book; possible pool shots of brief appearance on balcony with Premier and Mrs. Shaw and Solicitor-General and Mrs. MacNaught.)

11:40 a.m. The Royal Couple depart by slow drive for Children's Rally at Exhibition Grounds, arriving at 12:00. After arrival at dais, children in stands opposite sing "God Save The Queen" and programme, including presentations to selected children, proceeds.

(Normal coverage with fixed positions announced at previous briefings.)

12:10 p.m. Royal Couple leave Exhibition Grounds and drive to Government House for luncheon given by Lieut. Governor and Mrs. MacDonald.

(Arrival and departure coverage only.)

2:30 p.m. The Queen and Duke of Edinburgh return to the Royal Yacht.

5:30 - 6:30 p.m. Reception aboard the Royal Yacht largely for federal and provincial officials.

8:10 p.m. The Royal Couple drive to Charlottetown Hotel for State Dinner.

(On arrival, presentations will be made in lounge room adjoining banquet room. Photographic pool permitted for early presentations, and for brief head table shots.)

10:30 p.m. After State Dinner and brief rest interval in hotel, The Queen and The Duke of Edinburgh proceed to Memorial Hall in Confederation Centre for Grand Centennial Ball.

(Coverage will be explained at earlier briefing.)

11:30 p.m. Her Majesty and His Royal Highness depart for the *Britannia*.

12:00
Midnight Royal Yacht sails for Quebec after farewells at dock and during fireworks display in Victoria Park.

(Normal Coverage.)

Thursday, Oct. 8

2:00 p.m. Press buses leave Press Room for Charlottetown Airport.

2:30 p.m. Chartered T.C.A. press planes depart for Quebec City. Others covering the Quebec visit leave by train, air or automobile during the day.

4:30 p.m.
Approx. Chartered press planes arrive Ancienne Lorette Airport, Quebec City, where press buses will proceed to Château Frontenac.

QUEBEC

Press Room and Quebec Committee

The press office in the Terrace Room of the Château Frontenac will be equipped with releases, typewriters, telephones and telegraphic outlets. Mme Alberte Senecal of the Information Division of the Federal Department of Health and Welfare will supervise a bilingual staff drawn from both the Ottawa central committee and the Quebec regional committee. The latter is composed of Mr. Brian Upton, correspondent of the Montreal Star and President of the Quebec Press Gallery, Mr. G. Loiselle of C.B.C., Quebec, Mr. Gustave Bédard of the Quebec Tourist Bureau, and Mr. Denis Paré, Press Secretary to provincial Prime Minister Lesage.

Transportation

Buses will be provided for transport within the city and will leave for the various events from the Château Frontenac at appointed times to be announced in the Press Room and at briefings.

Accreditation

Both photographic lapel buttons and wallet card credentials should be carried at all times. Should last minute accreditation be necessary, please consult M. G. Perry, Accreditation Officer at the Press Room.

Accommodation

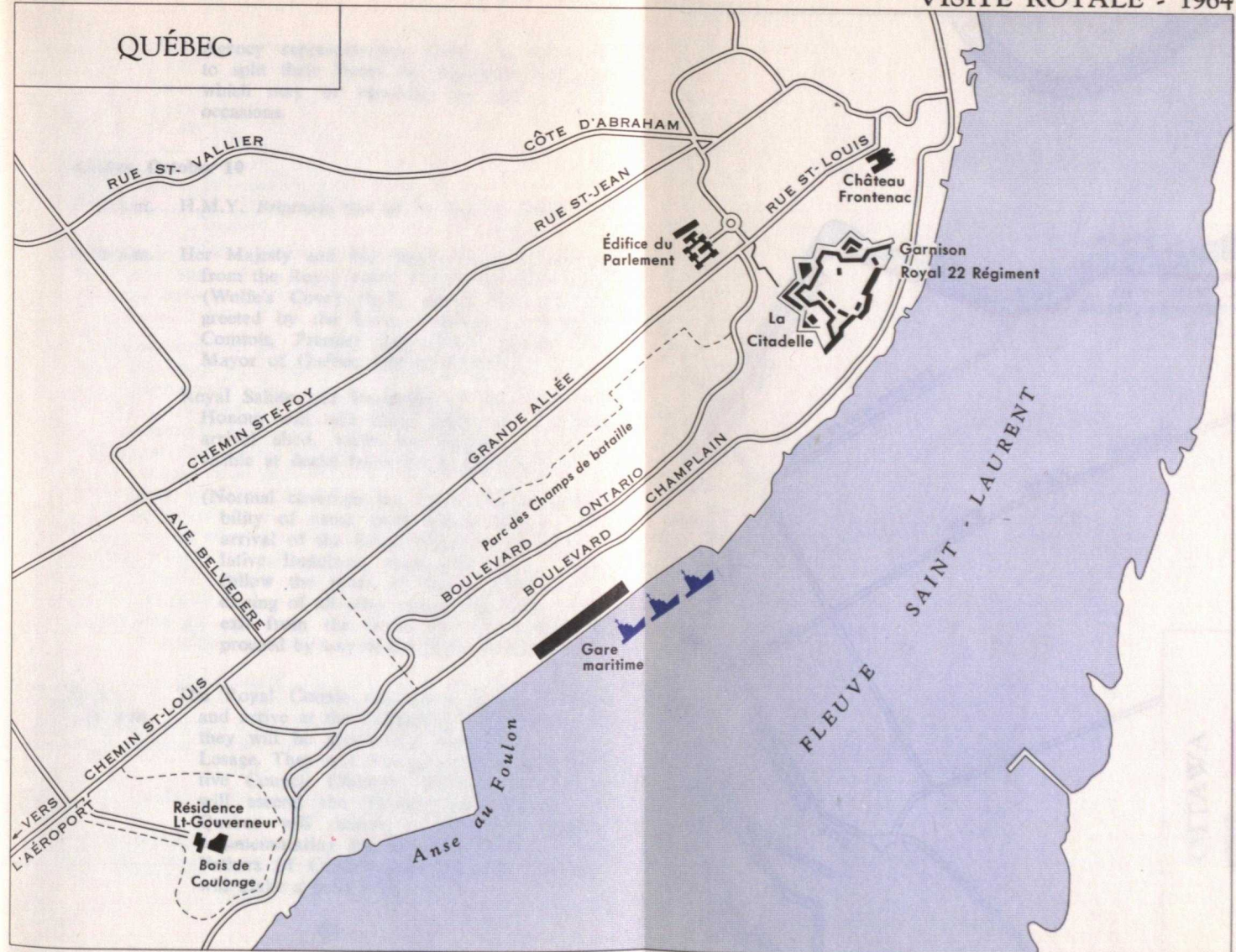
Those members of the press who have previously been unable to acquire accommodation should consult Mr. Brian Upton of the Quebec Press Committee at the Press Room.

Friday, October 9

5:30 p.m. *Briefings in the Quebec Press Room*

Since much pooling will be necessary during the Quebec visit, it is important that all media representatives attend these briefings.

QUÉBEC



Agency representatives should be prepared to split their forces for duplicate coverage, which may be necessary on one or two occasions.

Saturday, October 10

9:00 a.m. H.M.Y. *Britannia* ties up at Anse-au-Foulon.

10:00 a.m. Her Majesty and His Royal Highness debark from the Royal Yacht at the Anse-au-Foulon (Wolfe's Cove) dock, where they will be greeted by the Lieut. Governor and Mme Comtois, Premier and Mme Lesage, the Mayor of Québec and Mme Hamel.

Royal Salute and Inspection of the Guard of Honour will take place within the dockside arrival shed, while the *Britannia* remains visible at docks from the heights above.

(Normal coverage, but no subsequent possibility of same press group covering the arrival of the Royal Couple at the Legislative Buildings, since press buses must follow the route of the procession. The closing of all other routes will block quick exit from the dock. The cavalcade will proceed by way of the Plains of Abraham.)

10:00 -
10:25 p.m. The Royal Couple will leave Anse-au-Foulon and arrive at the Parliament Buildings where they will be greeted by Premier and Mme Lesage. They will then proceed to the Legislative Council Chamber where Her Majesty will ascend the Throne. The Premier of Quebec will deliver a five-minute speech commemorating the second meeting of the Fathers of Confederation and Her Majesty will make a brief reply.

(The press will be admitted to the Galleries immediately behind the invited guests, and a photographic pool can proceed down the centre aisle for a brief close-up of Her Majesty when seated upon the Throne. The pool will then proceed to the ante-room at the left of the Throne to await Her Majesty and The Duke's entry to this room in order to sign the Golden Book.)

10:45 a.m. The Queen and The Duke will be conducted to the reception room on the floor below where presentation of the invited guests will be made.

(Although coverage of the presentations will be permitted, the press buses for photographic media will leave during these presentations for the next event, the visit to the Bois de Coulonge, in order to permit the taking of special outdoor set-pieces of the Royal Couple at the residence of Lieut. Governor Comtois and Mme Comtois. Although no coverage of the arrival and of events within the residence will be possible, The Queen and The Duke have agreed to pose for close-ups with the Lieut. Governor and Mme Comtois at the edge of the front portico facing the river a few minutes after their arrival at Bois de Coulonge.)

11:15 a.m. Her Majesty and His Royal Highness leave the Legislative Buildings for the Bois de Coulonge and upon arrival (11:25 a.m.) greet the Lieut. Governor and Mme Comtois within the residence.

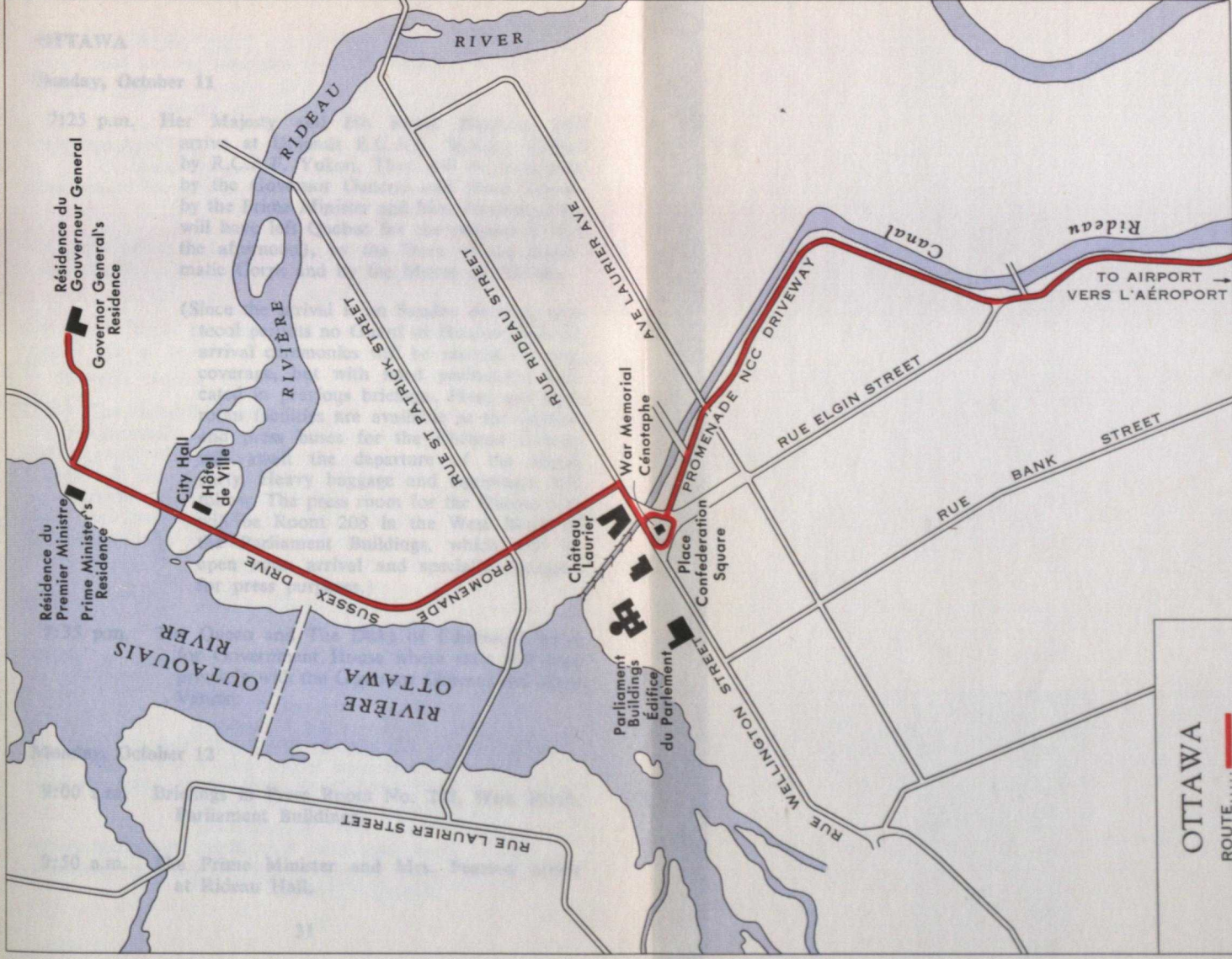
(Outdoor photographic shots follow.)

12:30 p.m.-
2:45 p.m. Her Majesty and His Royal Highness are entertained at luncheon by the Lieut. Governor and Mme Comtois.

- 2:45 p.m. The Royal Couple will leave for the Citadel where they will be greeted by Governor General Vanier, Colonel of the Royal 22nd Regiment and Mme Vanier. The military ceremonies within the Citadel commemorating the 50th anniversary of the Regiment will follow from 3:00-4:00 p.m. For details of the ceremonies, see main *Arrangements* booklet.
- (In addition to bleachers for 2,500 invited guests, separate bleachers have been erected for the writing press, for the CBC, for radio commentators, and for photographers. Their locations will be indicated at previous briefings in the Press Room. The Press buses will leave the Chateau at 2:15 p.m. for arrival at the Citadel at 2:30 p.m.)
- 4:00 p.m. The Queen and Prince Philip will retire to the Citadel residence of the Governor General, and Her Majesty, as Colonel-in-Chief of the Regiment, will receive its officers and their wives.
- 5:30 p.m. The Royal Couple will leave the Citadel for H.M.Y. *Britannia* at Anse-au-Foulon.
- 6:00 p.m. Reception for the Press, Terrace Room, Château Frontenac.
- 8:00 p.m. Her Majesty and His Royal Highness will leave their yacht for the State Dinner offered by the Premier and Mme Lesage at the Château Frontenac.
- (Arrival and presentations may be covered, and a photographic pool will be able to take shots of the Head Table immediately after seating.)
- 10:30 p.m. Her Majesty and His Royal Highness leave the Château Frontenac for H.M.Y. *Britannia*.

Sunday, October 11

- 11:00 a.m. Divine Service aboard the yacht conducted by the Right Reverend Russel F. Brown.
- 12:00 noon Her Majesty will receive the Quebec committee for the Royal Visit aboard the *Britannia*.
- 12:30 p.m. Invited guests arrive aboard the yacht for a luncheon offered by The Queen and Prince Philip.
- 3:30 p.m.-
4:30 p.m. Reception for members of the Press by the Royal Couple aboard the *Britannia*.
(Since the number which can be accommodated for this reception is only 250, previous pooling and selection may have to take place. Invitations to this event will be issued earlier, and distributed in the Press Room at the Château Frontenac. Buses from the Château Frontenac will convey those attending to Anse-au-Foulon and return.)
- 5:00 p.m. Press buses for those leaving for Ottawa by chartered plane (in order to cover the arrival at Ottawa of Her Majesty and His Royal Highness) will leave the Château Frontenac for Ancienne Lorette Airport.
- 5:30 p.m. Press planes will leave Ancienne Lorette for R.C.A.F. station at Uplands, Ottawa.
- 5:30 p.m. The Royal Couple will leave H.M.Y. *Britannia* for Ancienne Lorette Airport.
- 6:10 p.m. The Queen and The Duke of Edinburgh after bidding their farewells, will board their aircraft for the trip to Ottawa.



OTTAWA

ROUTE.....

OTTAWA

Sunday, October 11

7:25 p.m. Her Majesty and His Royal Highness will arrive at Uplands R.C.A.F. Station, Ottawa by R.C.A.F. Yukon. They will be welcomed by the Governor General and Mme Vanier, by the Prime Minister and Mrs. Pearson (who will have left Quebec for the purpose during the afternoon), by the Dean of the Diplomatic Corps and by the Mayor of Ottawa.

(Since the arrival is on Sunday evening, protocol permits no Guard of Honour, and the arrival ceremonies will be modest. Normal coverage, but with fixed positioning indicated in previous briefings. Press and dark room facilities are available at the airport, and press buses for the Château Laurier will await the departure of the Royal party. Heavy baggage and equipment will follow. The press room for the Ottawa visit will be Room 208 in the West Block of the Parliament Buildings, which will be open upon arrival and specially equipped for press purposes.)

7:35 p.m. The Queen and The Duke of Edinburgh leave for Government House where they will dine privately with the Governor General and Mme Vanier.

Monday, October 12

9:00 a.m. Briefings in Press Room No. 208, West Block, Parliament Buildings.

9:50 a.m. The Prime Minister and Mrs. Pearson arrive at Rideau Hall.

- 10:05 a.m. Her Majesty and His Royal Highness accompanied by the Prime Minister and Mrs. Pearson, will leave Government House by slow drive for Confederation Square.
- 10:15 a.m. Wreath-laying ceremony at the National War Memorial in Confederation Square.
(Fixed positions to be announced at previous Press Room briefing.)
- 10:40 a.m. Her Majesty and His Royal Highness arrive at Mackenzie St. entrance to Chateau Laurier for rest interval.
- 11:25 a.m. Members of the Cabinet, with other dignitaries and their wives are presented to the Royal Couple.
- 11:25 a.m. Reception by the Prime Minister and Mrs. Pearson on behalf of the Government of Canada for The Queen and The Duke in the Ballroom of the Chateau Laurier for Members of Parliament, Senators, government officials, certain press representatives and others invited to the number of 1200 people.
(Pool coverage for early presentation.)
- 12:15 p.m. The Royal Couple return to Government House (Ballroom exit).
- 12:40 p.m. The Queen and The Duke arrive at Prime Minister's residence for luncheon.
(Arrival coverage, if desired.)
- 2:15 p.m. Her Majesty and His Royal Highness return to Government House, and, a few minutes later bid farewell to federal officials concerned with Royal Visit.
- 2:15 p.m. Press buses leave West Block, Parliament Buildings, for the Duke's departure at Rockcliffe airport, if desired.

- 3:00 p.m. The Duke of Edinburgh leaves Rideau Hall for (R.C.M.P. hangar) Rockcliffe Airport.
- 3:25 p.m. The Duke of Edinburgh leaves Rockcliffe Airport for Quebec.
- 6:00 p.m. Her Majesty receives the Commonwealth High Commissioners and other Heads of Mission at Government House.
(Pool coverage.)
- 8:15 p.m. The Queen offers a dinner at Rideau Hall for Premiers of Provinces and Members of Federal Cabinet.
(Arrival and pool head table coverage.)

Tuesday, October 13

- 8:15 a.m. Press buses leave West Block, Parliament Buildings, for R.C.A.F. Station, Uplands.
- 9:00 a.m. Her Majesty, accompanied by the Governor General and Mme Vanier, leaves Government House for drive to R.C.A.F. Station, Uplands.
- 9:40 a.m. Her Majesty arrives at R.C.A.F. Station, Uplands for farewell ceremonies before 400 invited guests, who will be seated in main hangar. Royal salutes and 21-gun salute; inspection of guard of honour, and farewells to Governor-General and Mme Vanier, the Prime Minister and Mrs. Pearson.
(Normal fixed position coverage and positioning as indicated in previous briefing.)
- 10:00 a.m. Royal party leaves for London by Air Canada aircraft for 6½-hour flight arriving London at approximately 9:30 p.m. Daylight Saving Time.
(Press buses return to Chateau Laurier.)

BACKGROUND INFORMATION

INTRODUCTORY NOTE

Handy reference material on certain places, people, and events of interest to those covering the Royal Tour is included below. Further related material may be found in the main, red *Arrangements* booklet, in regional press booklets, and in releases at the various press rooms during the visit. In particular, for biographical sketches of Lieutenant-Governor Macdonald and Premier Shaw of Prince Edward Island, see the press booklet issued by the Charlottetown Press Committee.

HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II

Her Majesty the Queen was born in London on April 21, 1926, first child of the Duke and Duchess of York. Princess Elizabeth was educated at home by a Scots governess. After her father succeeded to the Throne as King George VI, the Princess, now heiress presumptive, undertook the study of constitutional history and law.

As she grew older, the Princess took an increasing rôle in public life, and accompanied the King and Queen on many of their tours within the United Kingdom. Shortly after her eighteenth birthday, she was appointed a Counsellor of State during the absence of King George VI on a tour of Italian battlefields.

When not engaged in public duties or study, Princess Elizabeth enjoyed the normal recreations of girls of her age, and developed a keen appreciation of art and music. She has also been an excellent horsewoman since she was a small girl.

From the end of the Second World War onward, Princess Elizabeth's public engagements claimed more and more of her time, and many societies asked for her patronage. In 1947, she accompanied her parents and sister on their South African tour.

Shortly after the return of the Royal Family from South Africa, the King announced that he had given his consent to the engagement of the Princess Elizabeth to Lieutenant Philip Mountbatten, son of Prince Andrew of Greece. The Royal wedding took place on November 20, 1947. Prince Charles, now Prince of Wales and heir apparent to the throne, was born the next year, and his sister, Princess Anne, in 1950. The third child of The Queen and The Duke of Edinburgh, Prince Andrew, was born in February, 1960, and their fourth, Prince Edward, in March, 1964.

Since her first journey overseas, in 1947, Her Majesty has made many official visits abroad, both before and after her accession. In the autumn of 1951, she and the Duke of Edinburgh made an extensive tour of Canada. While Princess Elizabeth was on the first stage of a tour to Australia and New Zealand in 1952, she received the news of her father's death, and of her own accession to the Throne.

Her Majesty was crowned Queen in Westminster Abbey on June 2, 1953, in an august ceremony attended by representatives from all parts of the Commonwealth. For the first time in history, the coronation of a British sovereign was recorded by television.

Since 1953, The Queen, with the Duke of Edinburgh, has made periodic tours within the Commonwealth, and has paid state visits to other countries. The present tour is her fourth official visit to Canada.

HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE PHILIP, DUKE OF EDINBURGH

His Royal Highness The Prince Philip, Duke of Edinburgh was born on the island of Corfu on June 10, 1921, as the son of Prince Andrew of Greece. On his father's side, he is of Danish descent. His mother was Princess Alice of Battenburg, and, therefore, like Queen Elizabeth II, is one of Queen Victoria's great-great-grandchildren.

Prince Philip was educated in Britain at Cheam and at Mr. Kurt Hahn's school located at Gordonstoun, Scotland. Popular with his school-fellows and known as a good sportsman, the Duke showed his love of the sea at an early age. He and his schoolmates built a cutter, and he took part in sailing trips as far as Norway.

In 1939, Prince Philip left his school to become a Naval Cadet, following the Mountbatten tradition. He attended the Royal Naval College at Dartmouth, and there won the King's Dirk as the best all-round cadet of his term. In January, 1940, he went to sea as a midshipman and served on the battleship *Valiant* at the battle of Matapan. For his work during the action, he was mentioned in despatches. Prince Philip also saw action in the Far East as First Lieutenant on the destroyer *Whelp*.

The engagement of the young lieutenant to Princess Elizabeth was announced in July 1947, a few months after he renounced his Greek royal title and became a British subject. The marriage took place in Westminster Abbey on November 20, 1947.

Prince Philip continued his naval career until July 1951, when he went on indefinite leave. He accompanied his wife on the Commonwealth tour which was interrupted by the sudden death of George VI.

Since the accession of Queen Elizabeth II to the Throne, the Duke of Edinburgh has played an increasingly important part in public life. His interest in scientific developments is marked. The Duke has visited research stations and labora-

tories throughout the United Kingdom, and in 1951 served as President of the British Association for the Advancement of Science. He also sponsored the Commonwealth study conference on the human aspects of industrialization held at Oxford in 1956.

The Duke has made numerous visits to Canada, both accompanying The Queen and on his own account. He went to Vancouver in the summer of 1954 to open the Commonwealth Games. In October 1958, Prince Philip attended, as President, the World Conference of the English Speaking Union. In 1960 and 1962, he made further visits to Canada to plan, and to preside at, the second Study Conference on Consequences of Changing Industrial Development.

A collection of speeches made by Prince Philip covering the years 1956 to 1959 has been published under the title *Prince Philip Speaks*.

THE GOVERNOR GENERAL OF CANADA AND MADAME VANIER

General, the Right Honourable Georges Philias Vanier, D.S.O., M.C., C.D., was born in Montréal, on April 23, 1888. He was educated at Loyola College, Montréal, and at Laval University, where he received B.A. and LL.B. degrees. General Vanier served overseas from 1915 to 1918 during the First World War. He was wounded, and mentioned in despatches.

In 1921, he married Pauline Archer, daughter of the Honourable Mr. Justice Charles Archer.

General Vanier commanded le Royal 22^e Régiment from 1925 to 1928. He was one of the Canadian delegates to the Assembly of the League of Nations in 1930. From 1931 to 1938, His Excellency was Secretary at the Office of the High Commissioner for Canada in London. Subsequently, General Vanier became Canadian Minister to France from 1930 to 1940, and from 1943 to 1944 was Canadian Representative to the French Committee of National Liberation. His Excellency then was appointed Canadian Ambassador to France. He occupied this post from 1944 until his retirement from the foreign service in 1953.

On September 15, 1959, General Vanier was appointed Governor General of Canada. His Excellency has since travelled extensively throughout the country, even as far as Inuvik, N.W.T., in 1961.

General Vanier is the author of two publications, "Paroles de Guerre", and "Un Canadien Parle aux Français".

Her Excellency Madame Georges P. Vanier was born in Montréal the daughter of the Honourable Mr. Justice Charles Archer and Mrs. Archer (née Thérèse de Salaberry).

Madame Vanier was educated at the Sacred Heart Convent in Montreal; and on September 29, 1921, she married Georges P. Vanier. The family includes one daughter and four sons.

Madame Vanier worked energetically for the Voluntary Air Department of the St. John's Ambulance during the First World War, and was a representative of the Canadian Red Cross in France during the Second World War.

Her Excellency is a Chevalier de la Légion d'Honneur, a Dame of Magistral Grace of the Order of Malta, and a Dame of the Order of St. John of Jerusalem.

In June, 1964, General and Madame Vanier sponsored the Canadian Conference on the Family. The Conference was held at Carleton University, Ottawa. Since the family life of the Vaniers has been a rich and rewarding experience, it has, therefore, been the wish of the distinguished couple that a close look at family life in Canada through such a conference might help more people to find the happiness which they themselves have experienced.

THE PRIME MINISTER OF CANADA

The Right Honourable Lester Bowles Pearson, P.C., O.B.E., M.A., was born in Toronto, Ontario, on April 23, 1897. After receiving the degree of Bachelor of Arts from Victoria College, University of Toronto, in 1919, Mr. Pearson pursued a programme of graduate study at Oxford University, receiving B.A. and M.A. degrees from St. John's College. Subsequently, he became a member of the Department of History at the University of Toronto for a period of two years.

In 1928, Mr. Pearson joined the Department of External Affairs, and, as a career officer of its Foreign Service, served in Ottawa, London and Washington, becoming Canadian Ambassador to the United States in 1945. He subsequently returned to Ottawa as Undersecretary of State for External Affairs and, in 1948, joined the Liberal Cabinet of Prime Minister Mackenzie King in the capacity of Secretary of State for External Affairs. He held this portfolio until 1957. Mr. Pearson has represented the riding of Algoma East (Ontario), in the House of Commons continuously since 1948.

The present Prime Minister is perhaps best known internationally for his achievements at the United Nations. On various occasions, he headed the Canadian delegation to the General Assembly and his voice came to command high respect among the policy-makers of the world organization. He was elected President of the Seventh Session of the General Assembly in 1952-1953. In recognition of his efforts as a mediator during the Suez Crisis of 1956, he was awarded the Nobel Peace Prize in 1957.

Shortly thereafter, Mr. Pearson was chosen Leader of the Liberal Party of Canada, and became Prime Minister of Canada following the general elections of 1963.

The present Prime Minister is the author of many articles and of two published volumes. The first, which appeared in 1955, is entitled "Democracy in World Politics". The second, "Diplomacy in the Nuclear Age", was published in 1959. Mr. Pearson is married and has two children.

R.C.A.F. STATION SUMMERSIDE P.E.I.

RCAF Station Summerside was originally planned in 1940 as a training centre and was officially opened in January 1941. Its student pilot program was replaced eighteen months later by the General Reconnaissance School. From 1945 to 1947 the station was non-active. It reopened as an Air Navigation School through which many NATO student navigators later passed.

Today, RCAF Station Summerside contains three operational units.

An Operational Training Unit instructs the Pilots, Navigators, Radio Officers and Flight Engineers of Neptune aircraft.

The Maritime Proving and Evaluation Unit tests new equipment and studies new uses for existing types.

Number 415 Squadron maintains anti-submarine patrols using giant Argus Aircraft made in Canada. These planes can carry four tons of equipment for 1,500 miles, and can remain aloft for eight hours at a stretch. Their patrols frequently bridge the Atlantic before returning to base.

The main Summerside runway runs from N.E. to S.W. and is 8,000 feet by 200 feet. The station's present commanding officer is Group Captain Ainsly G. Dagg. (For biographical information about Group Captain Dagg, consult the Information Handbook prepared by the Charlottetown Press Committee.)

H.M. YACHT BRITANNIA AND HER CANADIAN ESCORTS

The royal yacht *Britannia* was designed to fit the dual rôle of Royal Yacht in peace time and naval hospital ship in time of war. She was launched at the Clydeside yard of John Brown and Co. on April 16, 1953, and was commissioned on January 11, 1954.

The ship is 412 feet, 3 inches long overall, has a beam of 55 feet, draws a maximum of 17 feet and has a gross tonnage of 5,769 tons. Twin turbines give her a cruising speed of 18 knots with a maximum rate of speed of almost 23 knots. She has a normal cruising range of more than 3,000 miles and has facilities for refuelling at sea. She carries a 40-foot Royal Barge. Her normal crew complement is 255 men, including 21 officers, 53 petty officers and 9 Royal Marines.

The Royal Canadian Navy escort vessels for the *Britannia* during the present visit are the destroyer escorts *Assiniboine*, *Nipigon*, *St. Laurent*, and *Yukon*.

H.M.C.S. *Assiniboine* (DDE-234) was first commissioned at Sorel, P.Q., in 1956, and after a 14-month conversion was recommissioned in mid-1963. She has a helicopter flight deck and hangar and anti-roll fins, and carries the twin-jet Sea King all-weather helicopter, fitted with submarine detection and homing torpedoes. *Assiniboine* is 366 feet long, displaces 2,800 tons and carries a crew of 236.

H.M.C.S. *Nipigon* (DDE-226) is of the new "Annapolis" class and was commissioned in May 1964. Her construction incorporates facilities for the Sea King helicopter. The use of the helicopter multiplies several times the radius of effective anti-submarine action of the vessel. The ship is also equipped with the Canadian-designed and built variable depth sonar.

H.M.C.S. *St. Laurent* is the first ship constructed under the destroyer-building program and was commissioned in 1955. She has recently been converted to handle the Sea King helicopter. Her rounded hull lines counter ice-formation in winter

and aid the washing-away of radioactive contamination. Her speed is 28 knots, length is 366 feet, displacement is 2,900 tons, and she carries a crew of 212 officers and men.

H.M.C.S. *Yukon* (DDE-263) is a "Mackenzie" class vessel and was commissioned in May 1963. She displaces 2,900 tons, is 366 feet long, and is armed with 2 twin 3-in. gun-mountings, triple barrel anti-submarine mortars and homing torpedoes.

THE CHARLOTTETOWN CONFERENCE

On September 1, 1864, the small Maritime municipality of Charlottetown became the site of a conference of five delegates from each of the colonies of Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island. Convened with the approval of the Colonial Office, the conference met to consider the proposed political union of the three Maritime colonies. The project met with little enthusiasm. Interest in the conference increased, however, when the Government of the United Provinces of Upper and Lower Canada (now Ontario and Québec) requested permission to send eight leading political figures to the meeting. The delegates, accordingly, postponed their discussion of Maritime union until the Canadian representatives had been heard.

Upon their arrival, the Canadians put before the conference a persuasive case for the political union of all the provinces of British North America. When the Maritime delegates met a few days later to consider their own project further, they were unable to agree. The conference ended on September 9, and the delegates proceeded to Halifax, Saint John, and Fredericton, the main centres of the eastern Provinces. In each city, the Canadians held large public meetings and effectively forwarded their case for a broad political union. The Maritimes, along with representatives from Newfoundland, were then invited to attend a second conference to be held at Quebec that October. At that city, the feasibility of a union of all the provinces in British North America was considered in detail.

THE CONFEDERATION CENTRE

The Fathers of Confederation Memorial Centre has been constructed in Charlottetown to mark the centenary of the historic Charlottetown Conference. The complex of buildings is located next to the Provincial Building, site of the original Conference.

The Centre consists of five structures, all connected on the first two floors. The theatre, which seats 1,000, provides excellent facilities for drama and dance. Off the concourse is a restaurant, designed for use in conjunction with theatrical events. The art gallery has been arranged to provide maximum display space, and, accordingly, its windows are located at the corners of the building. The museum boasts an archives and a 300-seat lecture theatre. The library is designed for research purposes as well as for general public use.

Centrepiece of the entire complex is to be the Memorial Hall, a sixty-foot square structure with a glass roof of diamond-shaped pyramids. From the Hall, one will be able to enter all other parts of the complex.

The Fathers of Confederation Memorial Centre has provided architects with a rare opportunity to create a centre both commemorative and enduring, housing the cultural and the useful.

The winning design of this imposing structure has been described as of "great imagination and sensitivity, . . . a beautiful expression of the event it commemorates."

QUEBEC

Quebec City, capital of the Province of Quebec, was founded in 1608 by the famous French explorer, Samuel de Champlain. Strategically located at the confluence of the St. Lawrence and St. Charles Rivers, it eventually became the centre for all types of activity in French North America; and, after its capture by the British in 1759, the city continued to be an important administrative centre. In 1864, it was the site of the second conference of the Fathers of Confederation, the anniversary of which is now being celebrated. The resolutions agreed upon at the conference formed the basis of the British North America Act which brought about the federal union of the Provinces of British North America. During the last war, in the years 1943 and 1944, Quebec became the site of the historic meetings between Prime Minister Churchill and President Roosevelt, where the D.-Day invasion and much of the strategy and administration of the war were planned.

Many of the buildings in Québec date from the French period, with the oldest part of the city to be found around and below the Chateau Frontenac hotel.

Notre Dame des Victoires Church, built in 1688 and located below Dufferin Terrace, commemorates the unsuccessful British attacks on Quebec of 1690 and 1711. The Basilica, partially destroyed by fire on two occasions in its long history, dates back to 1647. The seminary was founded in 1663 by Monsignor de Laval, first Bishop of Québec. Laval University, Quebec's famous institute of higher learning, is an outgrowth of the seminary and now boasts a new and beautiful campus not far from the famous Quebec Bridge. The Citadel, together with the walls encircling the upper town, make Quebec the only remaining fortified city in North America.

THE LIEUTENANT-GOVERNOR OF QUEBEC

His Excellency, the Honourable Paul Comtois, was born at Pierreville, (Yamaska County), Quebec on August 22, 1895. He was educated at the Nicolet Seminary and at the Agricultural School at Oka, an institution affiliated with the University of Montreal. From his graduation in 1918 until 1930, M. Comtois managed the family holdings at Pierreville. He was the co-founder of both the local Agricultural Co-operative and the Credit Union, and served as Mayor of Pierreville from 1948 to 1961.

M. Comtois was a defeated Conservative candidate at the 1930 federal election, but was elected to the House of Commons in 1957 and again in 1958 for the constituency of Nicolet-Yamaska. In August, 1957, he became Minister of Mines and Technical Surveys in Mr. Diefenbaker's ministry. M. Comtois was a member of the Cabinet until October, 1961, when he was appointed Lieutenant-Governor of Quebec.

His Excellency is married to the former Irène Gill. They have five children.

THE PRIME MINISTER OF QUEBEC

The Honourable Jean Lesage, P.C., B.A., LL.D., who was born in Montreal, Quebec, on June 10, 1912, was educated at Laval University where he received B.A. and LL.D. degrees. Mr. Lesage began his public life in federal politics. From 1945 to 1958, he represented the riding of Montmagny-L'Islet in the House of Commons, and held two cabinet portfolios while in Ottawa. In 1953 he was appointed Minister of Resources and Development. From 1953 to 1957 he held the post of Minister of Northern Affairs and Natural Resources.

In May, 1958, Mr. Lesage resigned his House of Commons seat and became leader of the Liberal Party in Quebec. Following the victory of the Liberal Party in the provincial elections of July, 1960, he was sworn in as the nineteenth Premier of the Province of Quebec. Mr. Lesage represents the riding of Quebec-West in the Provincial Legislature. As well as being provincial Prime Minister, he holds the cabinet portfolios of Finance and of Federal and Provincial Affairs. Mr. Lesage is married and has four children.

THE CITADEL AT QUEBEC

Fortification of the promontory dominating the St. Lawrence River at Quebec was begun by Samuel de Champlain. At various times during the seventeenth and eighteenth centuries, when war between France and Britain made an attack on Quebec imminent, these fortifications were extended and improved. The Citadel, highest point on Cap aux Diamants, was first fortified in 1693 under the direction of Governor Frontenac. In its present form, the Citadel dates from a much later period. The defence works seen today are the result of a twelve-year building programme begun by British engineers in 1820. Occupying its spectacular position above the picturesque city, the Citadel is presently the summer residence of the Governor General, and a mecca for tourists from all over the continent.

FIFTIETH ANNIVERSARY OF LE ROYAL 22^e REGIMENT

With the outbreak of the First World War, many Canadians of French origin expressed a desire to serve in a regiment which would be exclusively French-Canadian. It was in the fulfilment of this desire that Le Royal 22^e Régiment was formed at Saint-Jean, Québec, on October 20, 1914.

The "Twenty-second (French-Canadian) Battalion" as it was then known, joined the Canadian Expeditionary Force in England on May 29, 1915. The Battalion participated in every engagement in the First World War in which the Second Canadian Division was committed. Two members of the battalion received the Victoria Cross.

When the Second World War broke out in 1939, the regiment was placed on active service as part of the Second Canadian Division. It arrived in the United Kingdom on December 17, 1939. The 22^e took part in the 1943 landings in Sicily and Italy, where its third Victoria Cross was won. Early in 1945, the Regiment was transferred to North-West Europe where it served until the end of the war.

From 1951 to 1953, the regiment (now divided into several battalions) served in Korea. Battalions of Le Royal 22^e Régiment saw duty in Germany from 1953 to 1959, and more recently, the first battalion of this distinguished regiment undertook peace-keeping duties with United Nations forces in Cyprus on March 15, 1963. The Queen is its Honorary Colonel and recently presented the regiment with its mascot, Baptiste II, a young goat who is now being trained for his onerous saluting duties.

OTTAWA

Ottawa, the capital city of Canada, has a population of about 280,000. Located in Ontario at the confluence of the Ottawa River and its tributaries, the Gatineau and the Rideau, it looks to Quebec across the Ottawa River which here forms the boundary between the two provinces. Opposite the capital lies in the industrial city of Hull, Quebec, with the picturesque Gatineau Hills forming its background.

The series of locks directly below Parliament Hill mark the Ottawa terminus of the Rideau Canal. Here, in 1826, Colonel John By, a British engineer, began construction of a canal designed to provide a water route from the Ottawa River to Kingston. Using this canal, boats could travel from Montreal to Kingston, safe from any threat of American attack.

For many years, the small settlement was known as Bytown, in honour of the builder of the Rideau Canal, but changed its name in 1855 to Ottawa, and was incorporated as a city. In 1857, Queen Victoria chose Ottawa as the seat of the government of Canada, because of its central location between English and French Canada; and at Confederation in 1867, Ottawa became the capital of the new nation.

The City's face has changed much in recent years; and the construction of new government buildings, parks and driveways in the Ottawa area is being continued in accordance with the National Capital Plan. This master plan was prepared by Canadian architects and engineers under the direction of the late, eminent French city planner, Jacques Greber.

One of the most beautiful areas near Ottawa is Gatineau Park on the Quebec side, a restricted region of hills and lakes, with many miles of scenic driveways. Two lookouts, named in honour of the French explorer Champlain, provide panoramic views of the whole national capital region.

THE PARLIAMENT BUILDINGS

The three buildings on Ottawa's Parliament Hill comprise the federal legislative buildings and are known separately as the West Block, the Centre Block and the East Block. Standing on Wellington Street while facing the Centre Block, one finds the East Block on one's right hand.

Construction of the East Block began in 1861, making it the oldest building on Parliament Hill. Until the Second World War, it housed the Offices of the Governor General. At present, the building accommodates the Privy Council Offices and part of the Department of External Affairs.

The West Block, second oldest building on Parliament Hill, has recently been renovated. Its large conference rooms have frequently been the site of meetings of interest, and one of them will serve as the Press Room for the Royal Visit. Two recent conferences held in the West Block were the N.A.T.O. Spring Ministerial Meeting of May, 1963, and the Third Commonwealth Education Conference of August 1964. Normally, the West Block's chief function is to provide office space for Members of Parliament.

The Centre Block is not the building which the Fathers of Confederation knew, since the original structure was destroyed by fire in 1916. Only the Library of Parliament, located at the rear of the Centre Block, was saved from destruction. Construction of the present building was begun shortly after the 1916 fire, and was completed in 1921. The Peace Tower, which dominates the entrance, is 295 feet high. It contains the Memorial Chapel, dedicated to Canadians who fell in battle during the First World War, and the Carillon of Bells, installed in 1927.

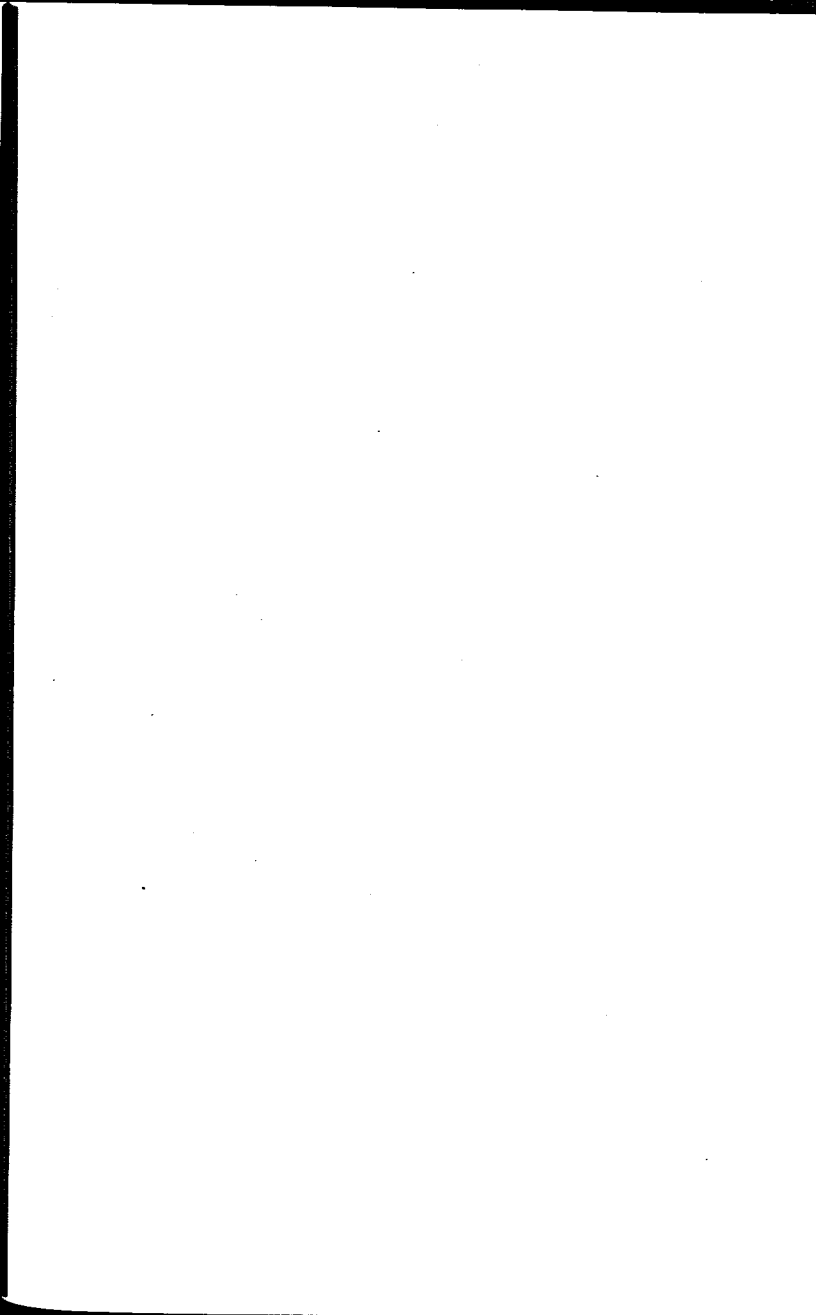
The Centre Block contains the Senate Chamber, the House of Commons, and private offices for some Members of Parliament. It also houses the Speaker's Chamber, various committee rooms, the Parliamentary Press Gallery, and the Parliamentary Restaurant.

Perhaps the best known chambers in the Centre Block are those in which the Senate and the House of Commons

meet. The Senate Chamber, finished in crimson and gold, is appropriately called the Red Chamber. The large chair under the canopy at the north end of the Chamber, styled the Throne Chair, is used by the Governor General during the opening of Parliament. The ceiling is of glass sections outlined in heavy gold leaf, each section showing the emblem of a country whose people have emigrated to Canada. The paintings on the walls are from a collection presented to Canada by the late Lord Beaverbook after the First World War.

The House of Commons, sometimes called the Green Chamber, is a nobly proportioned room of Tyndall limestone and Canadian oak. The painted ceiling of the Chamber is of Irish linen. The gold leaf cornices and cork plaster figures are also worthy of note.

The Speaker's Chair, located at the North end of the Chamber is of particular interest. It is an exact replica of the Speaker's Chair that was destroyed in the bombing of the Houses of Parliament in London in 1941. Incorporated in the chair are pieces of oak from the roof of Westminster Hall (built in 1397) and from Nelson's flagship "Victory".





**LA
VISITE
ROYALE
1964**

Livret pour la presse

CA1 EA55 64V33 EXF DOCS
Visit by Her Majesty Queen
Elizabeth II and His Royal Highne
43232056

Visite de
Sa Majesté la Reine Elisabeth II
et de
Son Altesse Royale le Prince Philippe
Duc d'Édimbourg
à
Charlottetown, Québec et Ottawa

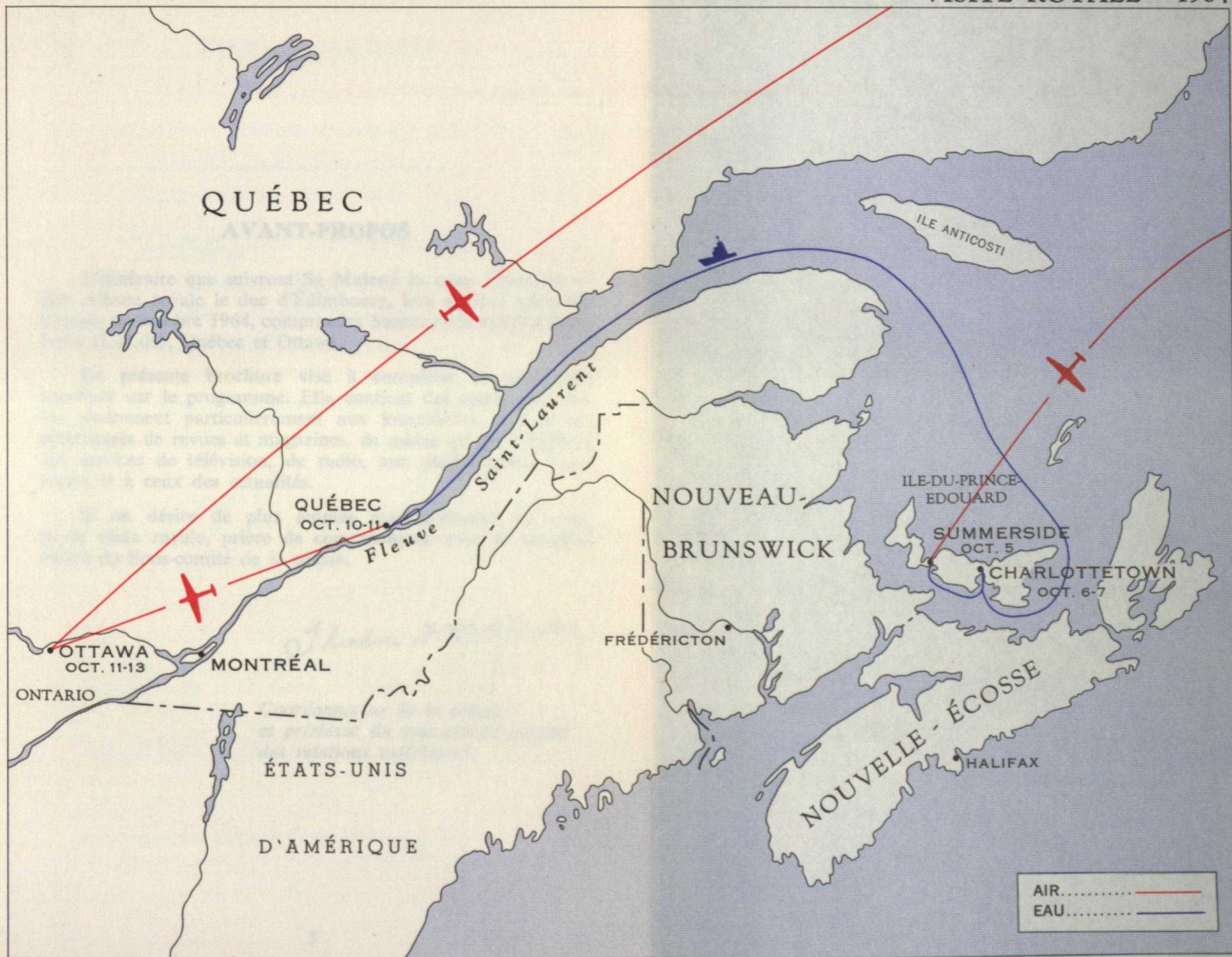
1964

Livret pour la presse



ERRATA

Carte—Le trajet du Yacht royal décrit sur la carte de Charlottetown à Québec, passant à l'est de l'Île-du-Prince-Édouard devrait montrer le yacht passant par le détroit de Northumberland.

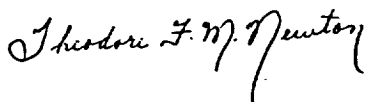


AVANT-PROPOS

L'itinéraire que suivront Sa Majesté la reine Elisabeth et Son Altesse royale le duc d'Édimbourg, lors de leur visite au Canada en octobre 1964, comprendra Summerside et Charlottetown (Î.-P.-É.), Québec et Ottawa.

La présente brochure vise à compléter la principale brochure sur le programme. Elle contient des renseignements qui s'adressent particulièrement aux journalistes et aux représentants de revues et magazines, de même qu'aux membres des services de télévision, de radio, aux photographes ordinaires et à ceux des actualités.

Si on désire de plus amples renseignements au sujet de la visite royale, prière de communiquer avec le membre attitré du Sous-comité de la presse.



*Coordonnateur de la presse
et président du sous-comité central
des relations extérieures.*

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos.....	3
Table des matières.....	4
Carte de la visite royale au Canada, octobre	
A. <i>Listes nominatives :</i>	
1. Principaux membres de la Maison royale.....	6
2. Note explicative sur les listes des personnages officiels	8
Comité spécial de la visite royale, 1964.....	9
3. Sous-comité des relations extérieures pour la visite royale.....	11
4. Fonctionnaires canadiens affectés à la visite royale..	13
B. <i>Renseignements généraux :</i>	
1. Accréditation.....	15
2. Logement.....	17
3. Transport.....	18
4. Communications.....	20
C. <i>Renseignements concernant les itinéraires :</i>	
1. Plans de Summerside et Charlottetown, indiquant les trajets suivis au cours de la visite royale Summerside et Charlottetown.....	21
2. Plan de Québec, indiquant les trajets suivis au cours de la visite royale Québec.....	27
3. Plan d'Ottawa, indiquant les trajets suivis au cours de la visite royale Ottawa.....	33

TABLE DES MATIÈRES

D. *Renseignements historiques et biographiques:*

1. Note explicative.....	37
2. Sa Majesté la Reine Elisabeth II.....	38
3. Son Altesse Royale le prince Philippe, duc d'Edimbourg.....	40
4. Le Gouverneur général du Canada et Madame Vanier.....	42
5. Le premier ministre du Canada.....	44
6. La station de l'ARC à Summerside.....	45
7. Le yacht royal BRITANNIA et ses navires d'escorte canadiens.....	46
8. La Conférence de Charlottetown en 1864.....	48
9. Le Centre de la Confédération à Charlottetown..	49
10. Québec (P.Q.).....	50
11. Le lieutenant-gouverneur de la province de Québec	51
12. Le premier ministre de la province de Québec.....	52
13. La Citadelle de Québec.....	53
14. Le cinquantième anniversaire du Royal 22 ^e régiment	54
15. Ottawa.....	55
16. Les Édifices du Parlement à Ottawa.....	56

**PRINCIPAUX MEMBRES DE LA MAISON ROYALE
DE SA MAJESTÉ ET DE SON ALTESSE ROYALE**

La marquise d'Abergavenny	Dame d'honneur
Le lieutenant-colonel le Très honorabile sir Michael Adeane, G.C.V.O., K.C.B.	Secrétaire particulier de la Reine
M. Christopher Eberts	Secrétaire canadien de la Reine
Le major sir Mark Milbank, Bt., K.C.V.O., M.C.	Maître de la maison de la Reine
Le lieutenant-colonel l'honorable sir Martin Charteris, K.C.V.O. C.B., C.B.E.	Secrétaire particulier adjoint de la Reine
Le commandant Richard Col- ville, C.B., C.V.O., D.S.C., R.N.	Secrétaire de presse
Le contre-amiral sir Joseph Henley, K.C.V.O., C.B.	Officier général, Yachts royaux
Le vice-maréchal de l'Air sir Edward Fielden, K.C.V.O., C.B., D.F.C., A.F.C.	Écuyer principal de l'Air
Le lieutenant-colonel R. A. Reid, M.C., C.D., régiment Royal 22 ^e , Armée canadienne	Écuyer de la Reine
Le vice-amiral chirurgien sir Derek Steele-Perkins, K.C.V.O., C.B.	Médecin
Le chef d'escadrille J.-C.-A. Lafrance, A.R.C.	Écuyer de la Reine

Le lieutenant-commandant John
Garnier, R.N. Écuyer de la Reine

Le chef d'escadrille David
Checketts Écuyer du duc d'Édimbourg

(La liste des autres membres figure dans la *brochure
principal sur le programme.*)

LISTES DES PERSONNAGES OFFICIELS

La liste complète des membres du personnel du Gouverneur général, du Cabinet canadien, des lieutenants-gouverneurs et des premiers ministres des provinces visitées, des officiers du Yacht royal *Britannia* et de ses navires d'escorte canadiens est donnée dans la brochure principale sur le programme.

COMITÉ SPECIAL DE LA VISITE ROYALE

1964

Président et coordonnateur du programme	M. Christopher C. Eberts
Secrétaire exécutif	M. G.-V. Beaudry
Coordonnateur de la presse	M. T. F. M. Newton
Administration et Finances	M. W. Kayes
Coordonnateur du ministère de la Défense nationale	Le major F. E. Cochran
Coordonnateur du ministère de la Défense nationale	Le chef d'escadrille W. Middler
Officier de sécurité	Le surintendant W. G. Fraser
Agent de la programmation	M. H.-B. Pelletier

Représentants des ministères et organismes

Ministère de la Défense nationale	Le lieutenant J.-C. Bonneau
Résidence du Gouverneur général	M. E. Butler
Ministère de la Défense nationale	Le lieutenant-colonel B. L. Button
Ministère des Transports	M. F. T. Collins
Secrétariat d'État	M ^{me} A. A. G. Corbet
Affaires extérieures	M. H. F. Davis
Ministère des Travaux publics....	M. W. N. Dicks

Bureau du Conseil privé	M. J. E. G. Hardy
Conseil du Trésor	M. D. J. Hartt
C.R.C.	Le commandant adjoint J.-R. Lemieux
Commission du centenaire	M. W. A. Macdonald
Secrétariat d'État	M. H. Measures
Ministère de la Production de Défense	M. G. P. O'Keefe
Commission du service civil	M. C. R. Patterson
Ministère de la Défense nationale	Le sergent de section M. G. Perry

SOUS-COMITÉ DES RELATIONS EXTÉRIEURES POUR LA VISITE ROYALE

Coordonnateur de la presse et président du sous-comité cen- tral des relations extérieures....	M. T. F. M. Newton
Conseiller spécial de presse	M. J. W. Hughes
Agent de presse	Le lieutenant J.-C. Bonneau
Agent des accréditations	Le sergent de section M. G. Perry
Agent des services de radio et de télévision	M. G. Huard
Surveillante des bureaux de presse	M ^{me} A. Sénécal
Transport	Le capitaine R.-M. Gervais

Représentants des ministères

Résidence du Gouverneur général	M. Guy Robillard
Bureau du premier ministre	M. J. Regan
Comité de l'hospitalité du Gouvernement	M. Guy Beaudry
G.R.C.	Le surintendant W. G. Fraser L'inspecteur J. Gorman Le sergent G. L. Dalton
Ministère des Travaux publics....	M. W. Kayes
Office national du film	M ^{me} L. Monk M. Gar Lunney
Affaires extérieures	M. D'Iberville Fortier

Comités régionaux des relations extérieures

Summerside (Î.-P.-É.) Le capitaine d'aviation
E. D. Champagne
Le capitaine d'aviation
Ted Paterson

Charlottetown (Î.-P.-É.) M. George Fraser
(Président)

Membres M. W. R. Burnett
M. R. J. LeClair
M. Gordon Kerr
M^{me} J. Gleeson

Québec

Président du comité et président
de la Tribune parlementaire ... M. Brian Upton

Membres M. Gilles Loiselle
M. Gustave Bédard
M. Denis Paré

FONCTIONNAIRES CANADIENS AFFECTÉS À LA VISITE ROYALE

- M. Christopher C. Eberts,
Président et coordonnateur du programme.
- M. Guy-V. Beaudry,
Secrétaire exécutif du Comité du programme.
- M. T. F. M. Newton,
Coordonnateur de la presse et président du sous-comité
de la publicité.
- Le major F. E. Cochran, Armée canadienne,
Coordonnateur militaire.
- Le chef d'escadrille W. Middler, Aviation royale canadienne,
Coordonnateur militaire.
- M. W. Kayes,
Agent de l'administration et des finances.
- M. J. W. Hughes,
Conseiller spécial de presse.
- Le lieutenant J.-C. Bonneau, Marine royale canadienne,
Agent de presse.
- Le sergent de section M. Perry, A.R.C.
Agent des accréditations.
- Le capitaine R.-M. Gervais, Armée canadienne,
Agent de contrôle des déplacements de la presse.
- Le surintendant W. C. Fraser, Gendarmerie royale canadienne,
Agent de sécurité.
- Le sergent G. L. Dalton, G.R.C.,
Agent de liaison.

L'inspecteur J. O. Gorman, G.R.C.,
Agent de sécurité adjoint et agent de liaison à la presse.

Le lieutenant-commandant P. Wilson, M.R.C.,
Agent des communications.

Le chef d'escadrille C. F. Barlow, A.R.C.,
Agent responsable des bagages.

Le sergent chef J.-A. Couillard, Armée canadienne,
Sous-officier préposé aux bagages.

Le sergent F. Byron, Armée canadienne,
Sous-officier préposé au transport.

ACCREDITATION

La délivrance des pièces d'accréditation relève de M. M. G. Perry, sergent d'aviation, agent des accréditations, Sous-comité de la presse, Comité de la visite royale.

Tous les journalistes, photographes, délégués des services de la radio et de la télévision et techniciens des moyens d'information (du Canada et d'autres pays) affectés au reportage de la visite royale et qui désirent travailler à des endroits dont l'accès est interdit par des cordons de policiers ou d'autre manière doivent être accrédités par le Sous-comité de la presse du Comité de la visite royale. Seules les personnes accréditées auront accès aux salles aménagées spécialement pour les journalistes et aux secteurs qui leur auront été désignés, et pourront utiliser les moyens de transport sur place.

Il existe cinq catégories de personnes accréditées:

1. Journalistes—représentants des journaux, revues, agences de presse.
2. Photographes—photographes ordinaires et photographes utilisant des caméras portatifs.
3. Délégués des services de la radio et de la télévision—réalisateurs, directeurs, commentateurs et surveillants techniques.
4. Techniciens—ingénieurs du son, préposés aux caméras électroniques et adjoints.
5. Personnages officiels—Hauts fonctionnaires des gouvernements fédéral et provinciaux et leurs représentants sur place.

Les pièces d'accréditation comprendront une carte d'identité, format porte-billets, et un bouton porté au revers de l'habit. Les personnes en cause ne seront accréditées que si elles portent sur elles en tout temps ces deux pièces. Chaque personne devra fournir trois photographies personnelles de face (format pour passeport) portant au verso son nom en majuscules. Seront admissibles à l'accréditation les personnes désignées par les agences de presse ou les moyens d'information officiels. Les journalistes à la pige doivent fournir la preuve de leur affectation.

Les demandes d'accréditation doivent être présentées par écrit sur papier à lettre à en-tête officielle et porter la signature d'un rédacteur ou d'un directeur de la société. Toutefois, les membres de la tribune parlementaire à Ottawa peuvent présenter eux-mêmes leur demande en y joignant les photographies personnelles susmentionnées.

Les demandes doivent indiquer les renseignements suivants:

- a. Noms et prénoms et dates de naissance des personnes demandant l'accréditation.
- b. Catégorie, e.g. reporter, photographe, commentateur, technicien, ou employé auxiliaire tel que messenger.
- c. Secteur de reportage, e.g. Charlottetown seulement, Québec seulement, Ottawa seulement, deux villes seulement ou les trois.

Les demandes doivent être envoyées par la poste à l'adresse suivante:

Agent des accréditations,
Bureau de presse de la visite royale
Bureaux 503-505, immeuble Daly,
Ottawa (Ont.)

(Tél. 992-1385—Région 613)

Les pièces d'accréditation ne seront pas transférables. Elles seront saisies si on constate qu'elles sont utilisées par des personnes non autorisées. On devra aviser sans retard le Bureau des accréditations de la perte des pièces d'accréditation.

Dans la plupart des cas, les pièces d'accréditation seront envoyées par la poste dès que les demandes auront été étudiées. Pour accommoder les requérants de dernière heure et certains représentants des moyens d'information d'autres pays que le Canada, ceux-ci pourront se procurer leurs pièces d'accréditation en s'adressant aux représentants du Comité de presse, aux bureaux de presse de Charlottetown, Québec et Ottawa.

LOGEMENT

Bien que, règle générale, chaque représentant de la presse doit voir à son propre logement dans les trois villes où a lieu la visite royale, le comité central et les comités régionaux réservent, à Charlottetown et à Québec, des groupes de chambres en vue d'assurer le logement de tous les représentants. Toutefois, la demande de logements sera considérable, surtout à Charlottetown, et *tous* les représentants des moyens d'information sont priés de communiquer avec M. George Fraser, président du Comité de liaison avec la presse pour la visite royale, 200, rue Richmond, Charlottetown (tél. 892-2632), pour s'y assurer un logement. Chaque représentant de la presse doit réserver son propre logement à Québec et à Ottawa. Toutefois, les comités locaux de presse sont en relations avec les hôtels et motels et en mesure de renseigner en particulier les journalistes étrangers sur les logements disponibles. Prière de communiquer avec M. Brian Upton, président du Comité de liaison avec la presse à Québec ou avec M. M. G. Perry, agent des accréditations, bureau 503, immeuble Daly, Ottawa, (Tél. 992-1385).

TRANSPORT

Dans les trois villes où aura lieu la visite royale, le comité central et les comités régionaux de presse sont à établir les modalités du transport des représentants de la presse. Ceux-ci voyageront par autobus de Charlottetown à Summerside (Î.-P.-É), aller-retour, à l'arrivée de la suite royale. On prévoit qu'à Charlottetown, Québec et Ottawa, des autobus partant des salles de presse dans ces villes transporteront les représentants de la presse aux divers endroits où se dérouleront les diverses cérémonies officielles prévues au programme. Le préposé au transport des représentants de la presse durant toute la durée de la visite royale est le capitaine R.-M. Gervais, Bureau de presse de la visite royale, Ottawa, (Tél. 992-1002).

Étant donné que le transport par train et autobus entre Charlottetown et Québec est peu fréquent et prend beaucoup de temps, on espère pouvoir bénéficier du transport à bord d'un avion affrété par le Comité des relations extérieures de la visite royale. Si un nombre suffisant de représentants des moyens d'information font parvenir au Bureau de presse de la visite royale, bureau 503, immeuble Daly, Ottawa, des chèques au montant de \$40 établis à l'ordre d'Air Canada, les vols quitteront Charlottetown à destination de Québec durant l'après-midi du jeudi 8 octobre, ce qui permettra aux représentants de la presse d'arriver à Québec environ 36 heures avant la suite royale à bord du H.M.Y. BRITANNIA.

Ceux qui désirent assister à la réception à l'intention des représentants de la presse à bord du BRITANNIA à Québec et qui désirent également être présents à l'arrivée de la Reine et du prince Philippe à Uplands (Ottawa) quelques heures plus tard devront absolument voyager par avion affrété, ce qu'ils pourront faire si un nombre suffisant d'entre eux font parvenir leur demande accompagnée d'un chèque au montant de \$17.50 établi à l'ordre d'Air Canada, au Bureau de presse de la visite royale, Ottawa, comme pour le voyage précédent. On ne peut garantir que des places seront réservées pour l'une ou l'autre de ces deux étapes de la visite si on présente sa demande après le lundi 28 septembre, bien qu'il se puisse que certaines places soient encore disponibles après cette date.

Les groupes de journalistes qui arriveront aux aéroports des trois villes où aura lieu la visite royale et qui les quitteront pourront voyager par autobus, ainsi que leurs bagages et leur matériel. On pourra se renseigner sur les heures du départ et les trajets suivis dans les trois villes en question auprès du capitaine Gervais, des salles de presse et lors des exposés verbaux prévus.

Les représentants de la presse affectés à la visite royale doivent évidemment s'occuper eux-mêmes de leur transport jusqu'à Charlottetown et d'Ottawa jusqu'à leur point de départ.

COMMUNICATIONS

Il y aura des machines à écrire, des téléphones et du matériel télégraphique dans les salles de presse de Summerside et Charlottetown (Î.-P.-É.), de Québec et d'Ottawa. Les agents de presse dans chaque ville indiqueront sur demande où se trouvent les chambres noires disponibles aux photographes. Il y aura un personnel de surveillance bilingue à toutes les salles de presse. Les journalistes devront voir eux-mêmes à l'acheminement rapide de leurs nouvelles et photographies, mais ils pourront compter à cet égard sur l'entière collaboration du comité de presse.

ITINÉRAIRE

PROGRAMME DE LA VISITE ROYALE DANS L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

(l'heure indiquée est l'heure locale)

CHARLOTTETOWN

Dimanche, 4 octobre

9:00 p.m. Réception à l'intention des représentants de la presse offerte par le Comité de l'Î.-P.-É au Centre récréatif de la basilique, et exposé verbal. Le Comité de presse de Charlottetown comprend M. George Fraser du Bureau du tourisme de l'Île-du-Prince-Édouard, M. W. R. Burnett du Charlottetown Guardian, M. R. J. LeClair, M. Gordon Kerr et Mme J. Gleeson.

Lundi, 5 octobre

11:00 a.m. Exposés techniques sur la visite royale dans l'Île-du-Prince-Édouard dans la salle de presse, Centre récréatif de la basilique. Il y aura dans cette salle des dactylographes, des téléphones; un personnel y sera affecté durant toute la visite royale à Charlottetown.

2:15 p.m. Les autobus affrétés pour les représentants de la presse quittent la salle de presse à destination de la station de l'ARC à Summerside (1½ heure).

SUMMERSIDE

5:30 p.m. Arrivée de Sa Majesté et de son Altesse Royale à la station de l'ARC à Summerside avec le Gouverneur général et Mme Vanier et le premier ministre et Mme Pearson; le premier ministre de l'Île-du-Prince-Édouard et Mme

Shaw; le lieutenant gouverneur de l'Île-du-Prince-Édouard et M^{me} MacDonald; le solliciteur général du Canada et M^{me} MacNaught; et autres dignitaires.

Honneurs royaux, salve de 21 coups de canon et revue de la Garde d'honneur par sa Majesté. (Reportage habituel, les places des représentants de la presse ayant été assignées lors des exposés verbaux donnés antérieurement à Charlottetown. Dans le hangar sera aménagée une salle de presse comprenant des dactylographes, des téléphones, du matériel télégraphique et une chambre noire au besoin. On pourra également s'y restaurer. Les capitaines d'aviations E. D. Champagne et E. Paterson, à titre d'agents des relations extérieures de la station, auront la collaboration du personnel du Bureau central des relations extérieures pour répondre aux besoins des représentants de la presse.)

5:50 p.m. Départ en automobile de la Reine et du duc environ
d'Édimbourg à destination du quai du ministère des Transports à Summerside pour se rendre au yacht H.M.Y. BRITANNIA ancré au large. (Si les représentants de la presse désirent accompagner la suite royale, certains autobus partiront avant le départ du défilé par un plus court chemin. D'autres partiront après. La ville de Summerside est en cours de route et les autobus des journalistes se rendront directement en convoi du quai à Charlottetown. Si l'embarquement à bord du BRITANNIA ne peut s'effectuer à cause du mauvais temps, on donnera un préavis de douze heures et le couple royal se rendra directement en voiture à Charlottetown où il montera à bord du BRITANNIA qui sera alors ancré au large dans les eaux plus calmes de Charlottetown.)

CHARLOTTETOWN

Mardi, 6 octobre

- 11:30 a.m.** Le yacht royal arrive au quai du ministère des Transports à Charlottetown, auquel aboutit la rue Queen. Certains hauts fonctionnaires fédéraux et provinciaux chargés du programme de la visite seront présentés à Sa Majesté à bord du yacht royal.
- 12:30 a.m.** Le Gouverneur général et Mme Vanier, le premier ministre et Mme Pearson, le lieutenant gouverneur et Mme MacDonald, et le premier ministre de la province et Mme Shaw, arrivent pour prendre le déjeuner à bord du yacht. (Aucun reportage durant la visite à bord du Yacht, mais on pourra photographier les arrivées et les départs).
- 2:15 p.m.** Le couple royal descend du navire et le premier ministre présente le Secrétaire d'État et Mme Lamontagne. Honneurs royaux, salve de 21 coups de canon et revue de la Garde d'honneur. (Reportage habituel, les places avant été assignées lors des exposés verbaux antérieurs.)
- 2:30 p.m.** Départ de la Reine et du duc d'Édimbourg qui parcourent lentement en voiture diverses parties de la ville à destination des Édifices commémoratifs des Pères de la Confédération. Étant donné que ces édifices ne se trouvent qu'à trois pâtés de maisons en remontant la rue Queen du quai du ministère des transports, les représentants de la presse peuvent s'y rendre facilement à pied avant l'arrivée du couple royal ou peuvent monter à bord d'autobus qui suivront le défilé.

- 2:45 p.m. environ Le couple royal arrive à la terrasse devant les Édifices commémoratifs et se rend à l'estrade d'honneur en compagnie du premier ministre et de Mme Shaw. (Reportage habituel, aux places assignées.)
- 2:50 p.m. Allocutions de cinq minutes par le premier ministre de la province et le premier ministre du Canada pour commémorer la Conférence de 1864, puis allocution de cinq minutes par Sa Majesté. Le maire et les membres du Cabinet provincial sont ensuite présentés au couple royal. (Reportage habituel, aux places assignées.)
- 3:10 p.m. Le couple royal quitte la terrasse pour visiter les Édifices commémoratifs, se rendant d'abord au Memorial Hall, où la Reine dévoile une plaque commémorative, puis au Musée des beaux-arts et à la bibliothèque. Il s'arrête ensuite quelques instants pour prendre le thé. (Le reportage des cérémonies qui se dérouleront à l'intérieur des Édifices commémoratifs ne se fera que par un groupe représentatif de journalistes et de photographes, qui auront été choisis lors des exposés verbaux antérieurs.)
- 5:00 p.m. environ La Reine et le duc d'Édimbourg retournent directement au yacht royal en voiture.
- 8:00 p.m. Les dignitaires commencent à arriver au Memorial Theatre.
- 8:15 p.m. Le couple royal arrive au Memorial Theatre et se rend à la loge royale. (On pourra photographier l'arrivée des dignitaires à l'extérieur, mais les photographies à l'intérieur ne seront permises qu'après la représentation.)
- 10:30 p.m. environ Après la représentation, la Reine et le duc d'Édimbourg se rendent dans les coulisses rencontrer les membres de la distribution. (Les photographes choisis pourront se rendre en

coulisse photographeur l'imprésario Mavor Moore et les artistes en compagnie du couple royal derrière le rideau de scène.)

10:50 p.m. Le couple royal prend congé à la sortie du théâtre et du Centre de la confédération et se rend en voiture au BRITANNIA.

Mercredi, 7 octobre

11:25 a.m. environ La Reine et le duc quittent le BRITANNIA pour se rendre lentement en voiture aux Édifices du Parlement provincial et à la Salle de la Confédération où ils signent le livre d'or et paraissent au balcon. A son arrivée, le couple royal traverse deux rangs d'amputés de guerre. (Reportage photographique habituel à l'arrivée; places assignées derrière la balustrade, semi-circulaire pour la signature du livre d'or; les photographes choisis pourront, peut-être, photographeur le couple royal paraissant brièvement au balcon avec le premier ministre et Mme Shaw et le Solliciteur général et Mme MacNaught.)

11:40 p.m. Départ du couple royal en voiture pour se rendre lentement au ralliement des enfants au parc des Expositions, arrivée à midi. Après l'arrivée à l'estrade d'honneur, les enfants dans les estrades en face chantent «Dieu sauve la Reine», puis on procède à l'exécution du programme, notamment à la présentation de diplômés à certains enfants. (Reportage habituel, les places ayant été assignées lors des exposés verbaux antérieurs.)

12:10 p.m. Le couple royal quitte le terrain de l'Exposition et se rend en voiture à la résidence du lieutenant-gouverneur pour un déjeuner offert par le lieutenant-gouverneur et Mme MacDonald. (Reportage de l'arrivée et du départ seulement.)

2:30 p.m. La Reine et le duc d'Édimbourg retournent au yacht royal.

- 5:30 p.m. Réception à bord du yacht royal surtout à l'intention des hauts fonctionnaires fédéraux et provinciaux.
- 8:10 p.m. Le couple royal se rend en voiture à l'hôtel Charlottetown pour le dîner d'État. (A l'arrivée, les invités seront présentés dans le salon contigu à la salle du banquet. Les photographes choisis pourront photographier la présentation des invités ainsi que les dignitaires à la table d'honneur.)
- 10:30 p.m. Après le dîner d'État et un bref repos à l'hôtel, la Reine et le duc d'Édimbourg se rendent au Memorial Hall dans le Centre de la Confédération pour le grand bal du Centenaire. (Les renseignements relatifs au reportage auront été donnés lors d'un exposé verbal antérieur.)
- 11:30 p.m. Départ de Sa Majesté et de Son Altesse Royale à destination du BRITANNIA.
- 12:00 p.m. Le yacht royal part pour Québec après les adieux au quai et durant le feu d'artifice dans le parc Victoria. (Reportage habituel)

Jeudi, 8 octobre

- 2:00 p.m. Les autobus des représentants de la presse quittent la Salle de presse à destination de l'aéroport de Charlottetown.
- 2:30 p.m. Départ pour Québec des avions d'Air Canada affrétés pour les représentants de la presse. Départ au cours de la journée par train, avion ou automobile des autres journalistes affectés au reportage de la visite royale à Québec.
- 4:30 p.m. environ Les avions affrétés pour les représentants de la presse arrivent à l'aéroport de l'Ancienne-Lorette, à Québec. Des autobus conduisent les journalistes au Château Frontenac.

QUÉBEC

Salle de presse et comité régional de Québec

Il y aura dans la salle de presse située dans le Salon de la Terrasse du Château Frontenac des communiqués, dactylographes, téléphones et du matériel télégraphique. Mme Alberte Senécal, de la Division de l'information du ministère fédéral de la Santé nationale et du Bien-être social dirigera un personnel bilingue formé de membres du comité central d'Ottawa et du comité régional de Québec. Font partie de ce dernier M. Brian Upton, correspondant parlementaire du Montreal Star et président de la Tribune des journalistes de Québec, M. G. Loiselle du service de Radio-Canada à Québec, M. Gustave Bédard du Bureau du tourisme de la province de Québec et M. Denis Paré, secrétaire de presse du premier ministre, M. Lesage.

Transport

Le transport à l'intérieur des limites de la ville sera assuré par des autobus qui quitteront le Château Frontenac lors des diverses activités aux heures qui seront annoncées dans la salle de presse et lors des exposés verbaux.

Accréditation

On devra porter en tout temps les boutons et cartes d'identité avec sa photographie. Si on désire se faire accréditer au dernier moment, communiquer avec M. G. Perry, agent des accréditations à la salle de presse.

Logement

Les représentants de la presse qui n'auront pu encore se procurer un logement sont priés de se renseigner auprès de M. Brian Upton du comité de la presse de Québec à la salle de presse.

Vendredi, 9 octobre

5:00 p.m. Exposés verbaux (briefings) donnés dans la salle de presse de Québec

Étant donné qu'il faudra faire plusieurs reportages en commun durant la visite royale à

Québec, il est important que tous les représentants des moyens d'information assistent à ces exposés. Les représentants des agences de presse devront être en mesure de partager leur personnel pour assurer certains reportages qui devront se faire au même moment à des endroits différents.

Samedi, 10 octobre

9:00 a.m. H.M.Y. BRITANNIA accoste à l'Anse-au-Foulon.

10:00 a.m. Sa Majesté et Son Altesse Royale débarquent du yacht royal au quai de l'Anse-au-Foulon (Wolfe's Cove) où ils sont accueillis par le lieutenant-gouverneur et Mme Comtois, le premier ministre et Mme Lesage, le maire de Québec et Mme Hamel.

Honneurs royaux et revue de la garde d'honneur à l'intérieur du hangar d'arrivée sur le quai, tandis que sur le promontoire on peut voir le BRITANNIA à quai.

(Reportage habituel, mais il sera impossible par la suite d'assister à l'arrivée du couple royal aux Édifices du parlement vu que les autobus des représentants de la presse devront suivre le trajet du défilé. On ne pourra quitter rapidement le quai vu que toutes les autres routes seront fermées. Le défilé traversera les Plaines d'Abraham.)

10:00-

10:25 a.m. Le couple royal quitte l'Anse-au-Foulon et arrive aux Édifices du Parlement où il est accueilli par le premier ministre et Mme Lesage, puis se rend à la Salle du Conseil législatif où Sa Majesté prend place au trône. Le premier ministre du Québec fait une allocution de cinq minutes pour rappeler la

deuxième réunion des Pères de la Confédération, à laquelle Sa Majesté répond brièvement. (Les représentants de la presse pourront prendre place dans les tribunes à la suite des invités d'honneur, et un groupe de photographes choisis pourra se rendre par l'allée centrale pour photographier Sa Majesté au trône. Ce groupe se rendra ensuite dans l'antichambre située à gauche du trône pour attendre que Sa Majesté et le duc y pénètrent en vue de signer le livre d'or.)

- 10:45 a.m. La Reine et le duc se rendent à la salle de réception à l'étage inférieur où les invités d'honneur leur sont présentés. (Bien que ce reportage sera autorisé, les autobus des photographes quitteront alors le Parlement pour se rendre à Bois-de-Coulonge, prochaine étape de la visite royale, afin que les photographes puissent prendre des portraits du couple royal à l'extérieur de la résidence du lieutenant-gouverneur et de Mme Comtois. Bien qu'il sera impossible de faire des reportages sur l'arrivée du couple royal et sur ce qui se passera à l'intérieur de la résidence, la Reine et le duc ont accepté de se faire photographier avec le lieutenant-gouverneur et Mme Comtois à l'entrée du portique avant de la résidence en face du fleuve, quelques instants après leur arrivée à Bois-de-Coulonge.)
- 11:15 a.m. Sa Majesté et Son Altesse royale quittent les Édifices du Parlement pour se rendre à Bois-de-Coulonge. A leur arrivée (11.25 a.m.), ils vont saluer le lieutenant gouverneur et Mme Comtois à l'intérieur de la résidence. (On prend ensuite les photographies à l'extérieur.)
- 12.30 p.m.- Sa Majesté et Son Altesse Royale prennent le
2:45 p.m. déjeuner en compagnie du lieutenant-gouverneur et de Mme Comtois.

- 2:45 p.m. Le couple royal quitte Bois-de-Coulonge pour se rendre à la Citadelle où il est accueilli par le gouverneur général, M. Vanier, colonel du régiment Royal 22^e, et Mme Vanier. De 3 à 4 h. p.m., se dérouleront à l'intérieur de la Citadelle les cérémonies militaires pour commémorer le 50^e anniversaire de la fondation du régiment. Consulter la brochure principale du programme pour le détail des cérémonies. (Outre les estrades destinées aux 2,500 invités d'honneur, il y a des estrades distinctes pour les journalistes, les représentants de Radio-Canada, les commentateurs radiophoniques et les photographes. Les places auront été assignées lors d'exposés verbaux antérieurs dans la salle de presse. Les autobus des représentants de la presse quitteront le Château Frontenac à 2.15 p.m. pour arriver à la Citadelle à 2.30 p.m.)
- 4:00 p.m. La Reine et le prince Philippe se retirent à la résidence du Gouverneur général à la Citadelle, où Sa Majesté, colonel en chef du régiment, reçoit les officiers et leurs épouses.
- 5:30 p.m. Le couple royal quitte la Citadelle pour se rendre à bord du H.M.Y. BRITANNIA à l'Anse-au-Foulon.
- 7:00 p.m. Réception offerte par le Gouvernement du Québec à l'intention des représentants de la
à
9:00 p.m. presse au Château Frontenac.
- 8:00 p.m. Sa Majesté et Son Altesse Royale quittent leur yacht pour participer au dîner d'État offert par le premier ministre et Mme Lesage au Château Frontenac. (On pourra effectuer des reportages de l'arrivée et de la présentation des invités, et un groupe de photographes pourra photographier les invités de la table d'honneur après qu'ils y auront pris place.)

10:30 p.m. Sa Majesté et Son Altesse royale quittent le Château Frontenac pour se rendre à bord du H.M.Y. BRITANNIA.

Dimanche, 11 octobre

11:00 a.m. Le Très révérend Russel F. Brown dirige l'office religieux à bord du yacht.

12:00 midi Sa Majesté reçoit le Comité de la visite royale à Québec à bord du BRITANNIA.

12:30 p.m. Les invités d'honneur arrivent à bord du yacht pour le déjeuner offert par la Reine et le prince Philippe.

3:30 p.m. Réception à l'intention des représentants de la presse offerte par le couple royal à bord du BRITANNIA. (Étant donné que seulement 250 personnes pourront assister à cette réception, on devra peut-être effectuer un choix préalable des invités. Les invitations aux personnes qui y assisteront auront été faites antérieurement et distribuées dans la salle de presse du Château Frontenac. Des autobus transporteront les invités du Château Frontenac jusqu'à l'Anse-au-Foulon et les ramèneront au Château.)

5:00 p.m. Des autobus affrétés à l'intention des représentants de la presse qui se rendent à Ottawa par avion affrété (afin d'effectuer le reportage de l'arrivée de Sa Majesté et de Son Altesse Royale à Ottawa) quittent le Château Frontenac à destination de l'aéroport de l'Ancienne-Lorette.

5:30 p.m. Les avions des représentants de la presse décollent de l'aéroport de l'Ancienne-Lorette à destination de la station de l'ARC à Uplands, Ottawa.

- 5:30 p.m. Le couple royal quitte H.M.Y. BRITANNIA à destination de l'aéroport de l'Ancienne-Lorette.
- 6:10 p.m. Après avoir fait leurs adieux, la Reine et le duc d'Édimbourg montent à bord d'un avion YUKON de l'ARC à destination d'Ottawa.

OTTAWA

Dimanche, 11 octobre

7:25 p.m. Sa Majesté et Son Altesse Royale arrivent à la station de l'ARC à Uplands, Ottawa, à bord d'un avion YUKON de l'ARC. Ils sont accueillis par le Gouverneur général et Mme Vanier, par le premier ministre et Mme Pearson (qui auront quitté Québec au cours de l'après-midi), par le doyen du Corps diplomatique et par le maire d'Ottawa. (Étant donné que l'arrivée a lieu le dimanche soir, il ne pourra y avoir de garde d'honneur, selon le protocole, et les cérémonies à l'arrivée seront sobres. Reportage habituel aux places déterminées lors des exposés verbaux antérieurs. Il y aura à l'aéroport des salles de presse et des chambres noires, et les autobus des représentants de la presse à destination du Château Laurier ne quitteront l'aéroport qu'après le départ de la suite royale. Les bagages et le matériel lourd sera transporté plus tard. La salle de presse pour la visite à Ottawa occupera le bureau 208 dans l'immeuble de l'Ouest des Édifices du Parlement qui sera ouvert à l'arrivée et aménagé spécialement pour la presse).

7:35 p.m. La Reine et le duc d'Édimbourg se rendent à la résidence du Gouverneur général pour un dîner intime avec le Gouverneur général et Mme Vanier.

Lundi, 12 octobre

9:00 a.m. Exposés verbaux (briefings) dans la salle de presse, bureau 208, Édifices du Parlement, Immeuble de l'Ouest.

9:50 a.m. Le premier ministre et Mme Pearson arrivent à Rideau Hall.

- 10:05 a.m. Sa Majesté et Son Altesse Royale, en compagnie du premier ministre et Mme Pearson, quittent la résidence du Gouverneur général pour se rendre lentement en voiture à la Place de la Confédération.
- 10:15 a.m. Cérémonie de la déposition d'une couronne au Monument aux morts de la guerre sur la Place de la Confédération. (Reportage selon des places déterminées qui seront assignées lors d'exposés verbaux antérieurs dans la salle de presse).
- 10:40 a.m. Sa Majesté et Son Altesse Royale arrivent à l'entrée du Château Laurier, rue Mackenzie, pour une période de repos.
- 11:25 a.m. Les membres du Cabinet ainsi que les autres dignitaires et leurs épouses sont présentés au couple royal.
- 11:25 a.m. Réception offerte par le premier ministre et Mme Pearson au nom du Gouvernement du Canada en l'honneur de la Reine et du duc d'Édimbourg dans la salle de bal du Château Laurier. Y assistent les députés, sénateurs, hauts fonctionnaires de l'État, certains représentants de la presse et autres invités, soit 1200 personnes. (Reportage en commun de la présentation des invités.)
- 12:15 p.m. Le couple royal retourne à la résidence du Gouverneur général (sortie de la salle de bal).
- 12:40 p.m. La Reine et le duc arrivent à la résidence du premier ministre pour le déjeuner. (Reportage de l'arrivée, au besoin.)
- 2:15 p.m. Sa Majesté et Son Altesse Royale retournent à la résidence du Gouverneur général; quelques instants plus tard, ils font leurs adieux aux fonctionnaires fédéraux affectés à la visite royale.

- 2:15 p.m. Les autobus des représentants de la presse quitteront l'immeuble de l'Ouest des Édifices du Parlement pour l'aéroport de Rockcliffe pour le départ du duc d'Édimbourg.
- 3:00 p.m. Le duc d'Édimbourg quitte Rideau Hall à destination de l'aéroport de Rockcliffe (hangar de l'ARC.)
- 3:25 p.m. Le duc d'Édimbourg quitte l'aéroport de Rockcliffe à destination de Québec.
- 6:00 p.m. Sa Majesté reçoit les hauts commissaires du Commonwealth et autres chefs de mission à la résidence du Gouverneur général. (Reportage en commun.)
- 8:15 p.m. La Reine offre un dîner à Rideau Hall à l'intention des premiers ministres des provinces et des membres du Cabinet fédéral. (Reportage habituel à l'arrivée et reportage en commun pour la table d'honneur.)

Mardi, 13 octobre

- 8:15 a.m. Les autobus des représentants de la presse quittent l'immeuble de l'Ouest, Édifices du Parlement, à destination de la station de l'ARC à Uplands.
- 9:00 a.m. Sa Majesté accompagnée du Gouverneur général et de Mme Vanier, quitte en voiture la résidence du Gouverneur général à destination de la station de l'ARC à Uplands.
- 9:40 a.m. Sa Majesté arrive à la station de l'ARC à Uplands pour la cérémonie des adieux devant 400 invités d'honneur qui auront pris place dans le hangar principal. Honneurs royaux et salve de 21 coups de canon; revue de la garde d'honneur, puis adieux au Gouverneur général et Mme Vanier, au premier ministre et Mme Pearson. (Reportage habituel, les places ayant été déterminées lors de l'exposé verbal antérieur).

10:00 a.m. La suite royale quitte Ottawa à destination de Londres à bord d'un avion d'Air Canada. Durée du vol: 6 heures et demie. Arrivée à Londres à environ 9.30 p.m., heure avancée de Londres. (Les autobus des représentants de la presse retournent au Château Laurier.)

RENSEIGNEMENTS HISTORIQUES ET BIOGRAPHIQUES

NOTE EXPLICATIVE

Ou trouvera ci-après des renseignements sur certains endroits, certains personnages et certains événements de la visite royale. On en trouvera également dans la principale brochure du programme, à couverture rouge, dans les brochures publiées par les comités de presse régionaux, et dans les communiqués publiés par les divers bureaux de presse au cours de la visite. On voudra bien consulter la brochure publiée par le comité de presse de Charlottetown pour des notes biographiques sur le lieutenant-gouverneur M. Macdonald et le premier ministre M. Shaw de l'Île-du-Prince-Édouard.

SA MAJESTÉ LA REINE ELISABETH II

Sa Majesté la Reine est née à Londres le 21 avril 1926, premier enfant du duc et de la duchesse d'York. Elle fit des études privées sous la direction d'une gouvernante écossaise. Lorsque son père monta sur le trône et devint le roi Georges VI, la princesse Elisabeth, héritière présomptive, entreprit l'étude de l'histoire et du droit constitutionnel.

A mesure qu'elle avançait en âge, la princesse participait davantage à la vie publique, en accompagnant le roi et la reine lors de plusieurs de leurs visites au Royaume-Uni. Peu après son dix-huitième anniversaire de naissance, elle fut nommée conseiller d'État durant l'absence du roi Georges VI qui s'était rendu sur les champs de bataille d'Italie.

Lorsqu'elle ne participait pas aux cérémonies officielles ou qu'elle ne poursuivait pas ses études, la princesse Elisabeth se livrait aux divertissements habituels des jeunes filles de son âge; elle manifestait un goût averti pour les beaux-arts et la musique. Elle était également déjà excellente écuyère dès sa jeunesse.

A compter de la fin de la Deuxième Guerre mondiale, la princesse Elisabeth participa de plus en plus à la vie publique, et plusieurs sociétés réclamèrent son appui. En 1947, elle accompagna ses parents et sa sœur lors de leur visite en Afrique du Sud.

Peu après le retour de la famille royale d'Afrique du Sud, le roi annonça qu'il avait consenti aux fiançailles de la princesse Elisabeth et du lieutenant Philippe Mountbatten, fils du prince André de Grèce. Le mariage royal eut lieu le 20 novembre 1947. Le prince Charles, maintenant prince de Galles et héritier présomptif de la Couronne, est né l'année suivante, et sa sœur, la princesse Anne, en 1950. Le troisième enfant de la Reine et du duc d'Édimbourg, le prince André, est né en février 1960, et le quatrième, le prince Édouard, en mars 1964.

Depuis sa première visite outremer, en 1947, Sa Majesté a fait plusieurs visites officielles à l'étranger, tant avant qu'après

son accession au trône. A l'automne de 1951, elle fit une visite prolongée au Canada en compagnie du duc d'Édimbourg. C'est lorsqu'elle effectuait la première partie d'une visite en Australie et en Nouvelle-Zélande en 1952 qu'elle apprit le décès de son père et son accession au trône.

Sa Majesté fut couronnée Reine à l'Abbaye de Westminster le 2 juin 1953, au cours d'une imposante cérémonie à laquelle assistaient des représentants de toutes les parties du Commonwealth. C'était la première fois dans l'histoire que le couronnement d'un souverain britannique était télévisé.

Depuis 1953, la Reine a visité plusieurs fois le Commonwealth en compagnie du duc d'Édimbourg, et a effectué des visites officielles dans d'autres pays. C'est la quatrième fois qu'elle visite officiellement le Canada.

SON ALTESSE ROYALE LE PRINCE PHILIPPE DUC D'ÉDIMBOURG

Son Altesse Royale le prince Philippe, duc d'Édimbourg, fils du prince André de Grèce, est né sur l'Île de Corfou le 10 juin 1921. Il est de descendance danoise par son père. Sa mère était la princesse Alice de Battenburg; comme la reine Elisabeth II, il est donc l'un des arrière-petits-enfants de la reine Victoria.

Le prince Philippe fit ses études en Angleterre au collège de Cheam ainsi qu'à l'école de M. Kurt Hahn à Gordonstoun (Écosse). Il jouissait d'une grande popularité auprès de ses camarades; manifestant une aptitude et une habileté particulières dans les sports, la mer l'attira dès son jeune âge. Il construisit un cotre avec l'aide de ses condisciples, à bord duquel il navigua même jusqu'en Norvège.

En 1939, le prince Philippe quitta son école pour devenir cadet de la marine, suivant en cela les traces de ses ancêtres Mountbatten. Il fréquenta le collège royal de la marine à Dartmouth, où il remporta le King's Dirk, décerné au cadet ayant atteint les plus excellents résultats de tout le cours. En janvier 1940, il commença son service en mer comme aspirant à bord du navire de guerre VALIANT qui participa à la bataille du Cap Matapan. Pour ses faits d'armes au cours des hostilités, il fut cité à l'ordre du jour. Il participa aux opérations de guerre en Extrême-Orient à titre de premier lieutenant à bord du destroyer WHELP.

Les fiançailles du jeune lieutenant et de la princesse Elisabeth furent annoncées en juillet 1947, quelques mois après qu'il eut renoncé à la succession au trône de Grèce et fut devenu sujet britannique. Le mariage eut lieu à l'Abbaye de Westminster le 20 novembre 1947.

Le prince Philippe fit encore partie de la marine jusqu'en juillet 1951 lorsqu'il prit un congé prolongé. Il accompagna la princesse Elisabeth lors d'une visite du Commonwealth interrompue par la mort soudaine du roi Georges VI.

Depuis l'accession au trône de Sa Majesté la Reine Elisabeth II, le duc d'Édimbourg a participé de plus en plus

à la vie publique. Il s'intéresse beaucoup aux découvertes scientifiques. Il a visité les stations et laboratoires de recherche du Royaume-Uni, et il occupa en 1951 le poste de président de l'Association britannique pour l'avancement des sciences. C'est également sur son initiative qu'eut lieu à Oxford en 1956 la conférence d'étude du Commonwealth sur les aspects humains de l'industrialisation.

Le duc est venu plusieurs fois au Canada, soit en compagnie de la Reine soit de sa propre initiative. Il se rendit à Vancouver à l'été de 1954 pour l'inauguration des Jeux du Commonwealth. En octobre 1958, il participa, à titre de président, à la Conférence mondiale de l'English Speaking Union. Il vint de nouveau au Canada en 1960 et 1962 pour organiser et présider la deuxième conférence d'étude sur les conséquences des nouvelles découvertes industrielles.

Les discours prononcés par le prince Philippe de 1956 à 1959 ont été publiés en volume sous le titre «PRINCE PHILIP SPEAKS».

LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL DU CANADA ET MADAME VANIER

Le général Georges-Philias Vanier, D.S.C., M.C., C.D., est né à Montréal, le 23 avril 1888. Il fit ses études au collège Loyola de Montréal et à l'Université Laval, où il obtint son baccalauréat ès arts et son baccalauréat en droit. Il fit du service militaire outre-mer de 1915 à 1918 durant la Première Guerre mondiale, au cours de laquelle il fut blessé et cité à l'ordre du jour.

En 1921, il épousa Mlle Pauline Archer, fille de l'honorable juge M. Charles Archer.

Le général Vanier assumait le commandement du régiment Royal 22^e de 1925 à 1928. Il fit partie de la délégation du Canada à l'Assemblée de la Société des nations en 1930. De 1931 à 1938, Son Excellence occupa le poste de secrétaire du Haut Commissariat du Canada à Londres. Par la suite, le général Vanier fut ministre du Canada en France de 1939 à 1940 puis représentant du Canada auprès du Comité français de la Libération nationale de 1943 à 1944. Son Excellence fut ensuite nommée ambassadeur du Canada en France. Il occupa ce poste depuis 1944 jusqu'à ce qu'il quitta les rangs de la diplomatie canadienne en 1953.

Le 15 septembre 1959, le général Vanier fut nommé Gouverneur général du Canada. Au cours de son mandat, il a parcouru une bonne partie du Canada et s'est même rendu en 1961 jusqu'à Inuvik (T.-N.-O.).

Le général est l'auteur de deux ouvrages, «Paroles de guerre» et «Un Canadien parle aux Français».

Née à Montréal, Son Excellence Madame Georges-P. Vanier est la fille de l'honorable juge M. Charles et de Mme Archer (née Thérèse de Salaberry).

Elle fit ses études au couvent du Sacré-Cœur de Montréal. Elle épousa Georges-P. Vanier le 29 septembre 1921. Ils ont une fille et quatre fils.

Au cours de la Première Guerre mondiale, Mme Vanier s'intéressa activement à la Division des Aides volontaires de l'Ambulance Saint-Jean, et fut représentante de la Croix-Rouge canadienne en France durant la Seconde Guerre mondiale.

Son Excellence est chevalier de la Légion d'honneur, Dame de Grâce Magistrale de l'Ordre de Malte et Dame de l'Ordre de Saint-Jean de Jérusalem.

C'est à l'initiative du général et de Madame Vanier qu'eut lieu en juin 1964 la Conférence canadienne sur la famille, tenue à l'Université Carleton d'Ottawa. Comme la vie de famille du couple Vanier a constitué pour eux une expérience des plus enrichissantes, ils ont voulu qu'un plus grand nombre de leurs concitoyens réussissent à atteindre ce bonheur qui fut le leur à la suite de cette conférence qui avait pour objet de se pencher sur les problèmes de la vie familiale au Canada.

LE PREMIER MINISTRE DU CANADA

Le Très honorable Lester Bowles Pearson, C.P., O.B.E., M.A., est né à Toronto (Ontario) le 23 avril 1897. Après avoir obtenu en 1919 son baccalauréat ès arts du collège Victoria de l'Université de Toronto, M. Pearson poursuit des études universitaires à l'Université d'Oxford et obtint son baccalauréat et sa maîtrise ès arts du St. John's College. Il fit ensuite partie pendant deux ans du département d'histoire de l'Université de Toronto.

En 1928, M. Pearson entra au service du ministère des Affaires extérieures et à titre de fonctionnaire du service extérieur, il occupa des postes à Ottawa, Londres et Washington. Il devint ambassadeur du Canada aux États-Unis en 1945. Il revint par la suite à Ottawa à titre de sous-secrétaire d'État aux Affaires extérieures et entra en 1948 dans le cabinet de M. Mackenzie King, premier ministre libéral, à titre de Secrétaire d'État aux Affaires extérieures, poste qu'il occupa jusqu'en 1957. M. Pearson est député depuis 1948 de la circonscription d'Algoma-Est.

Le premier ministre actuel est peut-être mieux connu sur le plan international pour son activité aux Nations Unies. A diverses reprises, il dirigea la délégation du Canada à l'Assemblée générale; son avis devint fort recherché des membres importants de cette organisation mondiale. En 1952-1953, il fut élu président de la septième session de l'Assemblée générale. On lui décerna le prix Nobel de la paix en 1957, en reconnaissance de ses interventions comme médiateur durant la crise de Suez en 1956.

Peu après, M. Pearson fut choisi chef du parti libéral du Canada. Il devint premier ministre du Canada à la suite des élections générales de 1963.

M. Pearson est l'auteur de plusieurs articles et a publié deux ouvrages. Le premier, publié en 1955, est intitulé «Democracy in World Politics». Le deuxième, intitulé «Diplomacy in the Nuclear Age», a été publié en 1959. M. Pearson est marié et est le père de deux enfants.

LA STATION DE L'ARC À SUMMERSIDE (Î.P.É.)

La station de l'ARC à Summerside, dont la construction a commencé en 1940 et qui devait servir de centre de formation, a été inaugurée officiellement en janvier 1941. Dix-huit mois plus tard, ce centre d'entraînement au pilotage est devenu le General Reconnaissance School. La station n'a pas été en service de 1945 à 1947, lorsqu'elle devint une école de navigation aérienne qu'ont fréquenté par la suite un grand nombre d'élèves navigateurs de l'OTAN.

A l'heure actuelle, la station comprend trois unités opérationnelles.

Une unité de formation opérationnelle assure l'instruction des pilotes, navigateurs, officiers-radio et mécaniciens des avions Neptune.

L'unité des essais et de l'évaluation de la région des Maritimes fait l'épreuve de nouveau matériel et étudie la possibilité de nouvelles utilisations de types existants.

L'escadrille 415 assure des patrouilles anti-sous-marines au moyen d'avions Argus géants fabriqués au Canada. Ces avions peuvent transporter 4 tonnes de matériel sur une distance de 1,500 milles et peuvent voler durant huit heures sans interruption. Il arrive souvent que leurs patrouilles traversent l'Atlantique avant de revenir à leur base.

La piste principale va du N.-E. au S.-O. et est de 8,000 pieds sur 200 pieds. L'officier commandant actuel de la station est le capitaine de groupe Ainsley G. Dagg, dont la biographie est donnée dans la brochure d'information publiée par le Comité de presse de Charlottetown.

LE YACHT ROYAL BRITANNIA ET SES NAVIRES D'ESCORTE CANADIENS

Le yacht royal BRITANNIA a été conçu de manière à faire fonction de yacht royal en temps de paix et de navire-hôpital en temps de guerre. Il fut lancé aux chantiers maritimes de John Brown and Co., sur la Clyde, le 16 avril 1953, et fut mis en service le 11 janvier 1954.

La navire a une longueur hors tout de 412 pieds et 3 pouces, une largeur de 55 pieds, un tirant d'eau maximum de 17 pieds et une jauge brute de 5,769 tonneaux. Grâce à des turbines jumelles, il a une vitesse de croisière de 18 nœuds et peut atteindre près de 23 nœuds. Sa distance de croisière est habituellement de plus de 3,000 milles et le navire peut refaire le plein en mer. Une péniche royale de 40 pieds y est également disponible. Son équipage compte habituellement 255 membres, dont 21 officiers, 53 officiers subalternes et 9 Royal Marines.

Les navires de la Marine royale canadienne qui escortent le BRITANNIA au cours de la présente visite sont les destroyers ASSINIBOINE, NIPIGON, SAINT-LAURENT et YUKON.

Le H.M.C.S. ASSINIBOINE (DDE-234) a été d'abord mis en service à Sorel (P.Q.) en 1956, puis de nouveau au milieu de 1963, après des travaux de transformation qui durèrent 14 mois. Il comporte un pont d'envol et un hangar pour hélicoptère et des dispositifs anti-roulis. Il a à son bord l'hélicoptère SEA KING propulsé par deux moteurs à réaction, qui peut voler par tous temps, et qui est muni d'équipement de repérage des sous-marins et de torpilles. L'ASSINIBOINE a une longueur de 366 pieds, une jauge de 2,800 tonneaux et 236 membres d'équipage.

Le H.M.C.S. NIPIGON (DDE-226) est un des navires de la nouvelle catégorie «Annapolis» et a été mis en service en mai 1964. Il a été conçu de manière à favoriser l'utilisation de l'hélicoptère Sea King. Son rayon d'action pour la lutte anti-sous-marine est ainsi multiplié plusieurs fois. Il est également muni du sonar à profondeur variable, conçu et construit au Canada.

Le H.M.C.S. SAINT-LAURENT est le premier navire construit dans le cadre du programme de construction de destroyers et a été mis en service en 1955. Il a été récemment transformé en vue de l'utilisation de l'hélicoptère Sea King. Sa coque arrondie lui permet d'affronter les glaces en hiver et d'éliminer les matières radioactives. Il a une vitesse de 28 nœuds, une longueur de 366 pieds, une jauge de 2,900 tonneaux et 212 membres d'équipage.

Le H.M.C.S. YUKON (DDE-263), un des navires de la catégorie «Mackenzie», a été mis en service en mai 1963. Il a une jauge de 2,900 tonneaux, une longueur de 366 pieds et est muni de 2 canons jumeaux de 3 pouces et des torpilles auto-guidées.

LA CONFÉRENCE DE CHARLOTTETOWN

Le 1^{er} septembre 1864, la petite municipalité de Charlottetown, dans les Maritimes, a été le siège d'une conférence à laquelle ont participé cinq délégués de chacune des colonies de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard. Convoquée avec l'approbation du «Colonial Office», la conférence s'est réunie en vue d'étudier le projet d'union politique des trois provinces Maritimes. Le projet initial a suscité peu d'enthousiasme. Toutefois, l'intérêt est devenu plus vif lorsque le Gouvernement des provinces unies du Haut et du Bas Canada (les provinces actuelles de Québec et d'Ontario) a demandé l'autorisation de déléguer à la réunion huit personnalités du monde politique. Les délégués ont donc décidé d'entendre les représentants du Canada avant de poursuivre l'étude de l'union des provinces Maritimes.

Dès leur arrivée, les délégués du Canada prônèrent fortement l'union politique de toutes les provinces de l'Amérique du Nord britannique. Lorsque les délégués des Maritimes se réunirent quelques jours plus tard pour reprendre l'étude de leur projet d'union, ils furent incapables d'en venir à une entente. La conférence se termina le 9 septembre, puis les délégués se rendirent à Halifax, Saint-Jean et Frédéricton, les villes principales des provinces de l'Est. Dans chaque ville, les Canadiens tinrent d'importantes réunions publiques pour présenter à la population leur projet d'une union politique de tout le pays. Ils invitèrent ensuite les délégués des Maritimes et de Terre-Neuve à participer à une deuxième conférence qui se tiendrait à Québec en octobre, au cours de laquelle serait étudiée en détail la possibilité d'unir toutes les provinces de l'Amérique du Nord britannique.

LE CENTRE DE LA CONFÉDÉRATION

Le Centre commémoratif des Pères de la Confédération a été construit à Charlottetown en vue de commémorer le centenaire de la conférence historique de Charlottetown. Le Centre est contigu au Parlement provincial, où la conférence s'est déroulée.

Le Centre comprend cinq édifices reliés entre eux au niveau du rez-de-chaussée et du 1^{er} étage. On pourra présenter des spectacles de théâtre et de danse dans un amphithéâtre de 1,000 places. Dans le hall se trouve un restaurant qui sera en service à l'occasion des spectacles de théâtre. La Galerie des beaux-arts a été conçue de manière à assurer la plus grande superficie possible pour les expositions, et ses fenêtres sont situées aux angles de l'édifice. Le musée compte une salle des archives et un amphithéâtre de 300 places. La bibliothèque servira aux chercheurs et au public en général.

L'édifice central est le Memorial Hall, immeuble de soixante pieds carrés surmonté d'un toit de verre formé de pyramides en forme de losanges, qui donne accès à tous les autres édifices.

Le Centre commémoratif des Pères de la Confédération a fourni aux architectes une occasion unique de créer un centre commémoratif et permanent, joignant l'utile à l'agréable.

On a souligné que les plans qui ont été primés démontraient beaucoup d'imagination et de sensibilité et constituaient une magnifique expression de l'événement qu'ils commémorent.

QUÉBEC

La ville de Québec, capitale de la province du même nom, a été fondée en 1608 par l'illustre explorateur Samuel de Champlain. Située sur un emplacement des plus favorables aux confluents du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Saint-Charles, elle devint par la suite le centre d'activité par excellence de l'Amérique du Nord française. Après sa chute aux mains des Britanniques en 1759, la ville continua d'être un centre administratif important. C'est à Québec qu'eut lieu en 1864 la deuxième conférence des Pères de la Confédération, dont on célèbre présentement l'anniversaire. Les résolutions adoptées lors de la conférence ont inspiré la rédaction de l'Acte de l'Amérique du Nord Britannique. Au cours de la dernière guerre, c'est à Québec qu'eurent lieu en 1943 et 1944. les réunions historiques entre le premier ministre Churchill et le président Roosevelt, au cours desquelles fut établie une bonne partie de la stratégie et de l'administration de la guerre.

L'architecture de plusieurs immeubles de Québec remonte au régime français, surtout aux environs du Château Frontenac, situé dans la plus ancienne partie de la ville.

L'Église de Notre-Dame-des-Victoires, construite en 1688 et située au bas de la Terrasse Dufferin, rappelle les assauts infructueux des Britanniques contre Québec en 1690 et 1711. La construction de la basilique, détruite en partie par l'incendie à deux reprises au cours de sa longue histoire, remonte à 1647. Le séminaire a été fondé en 1663 par Monseigneur de Laval, premier évêque de Québec. Il a donné naissance à l'Université Laval, institution de haut savoir de renommée internationale, qui s'étend maintenant sur un magnifique campus à peu de distance de l'imposant pont de Québec. La Citadelle et les murs qui entourent la haute ville font de Québec la seule ville fortifiée de l'Amérique du Nord.

**SON EXCELLENCE LE LIEUTENANT-
GOUVERNEUR
DE LA
PROVINCE DE QUÉBEC**

Son Excellence, l'honorable Paul Comtois, est né le 22 août 1895, à Pierreville, dans le comté de Yamaska, province de Québec. Il fit ses études au Séminaire de Nicolet, puis à l'Institut agricole d'Oka qui est affilié à l'Université de Montréal. Propriétaire par héritage d'une ferme à Pierreville, M. Comtois cultiva cette terre, de 1918 à 1930. Il est cofondateur de la Coopérative agricole et de la Caisse populaire de Pierreville. Il a été maire de Pierreville, de 1948 à 1961.

M. Comtois a été élu à la Chambre des communes en 1957 et fut ministre des Mines et des Relevés techniques dans le gouvernement du très honorable J. G. Diefenbaker jusqu'en octobre 1961 lorsqu'il fut nommé Lieutenant-gouverneur de la province de Québec.

M. Comtois a épousé Irène Gill en septembre 1921 et ils ont cinq enfants.

LE PREMIER MINISTRE DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

L'honorable Jean Lesage, C.P., B.A., LL.L., qui est né à Montréal (P.Q.) le 10 juin 1912, a fait ses études à l'Université Laval où il obtint le baccalauréat ès arts et la licence en droit. Il s'intéressa d'abord à la politique fédérale. De 1945 à 1958, il fut député du comté de Montmagny-L'Islet à la Chambre des communes et dirigea deux ministères au cours de son séjour à Ottawa. En 1953, il fut nommé ministre des Ressources et du Développement. De 1953 à 1957 il occupa la poste de ministre du Nord Canadien et des Ressources nationales.

En mai 1958, M. Lesage démissionna de son siège à la Chambre des communes et devint chef du parti libéral du Québec. A la suite de la victoire du parti libéral aux élections provinciales de juillet 1960, il fut assermenté à titre de dix-neuvième premier ministre de la province de Québec. M. Lesage est député du comté de Québec-Ouest à la législature provinciale. En plus d'être premier ministre, M. Lesage est ministre des Finances et des Affaires fédérales-provinciales. M. Lesage est marié et père de quatre enfants.

LA CITADELLE DE QUÉBEC

C'est Samuel de Champlain qui, le premier, a érigé des fortifications sur le promontoire qui s'avance dans le fleuve Saint-Laurent à Québec. Ces fortifications ont été augmentées et améliorées à diverses reprises au cours des dix-septième et dix-huitième siècles, durant les hostilités entre la France et l'Angleterre, lorsque Québec était menacé d'être envahi. C'est d'abord en 1693 que le gouverneur Frontenac fit fortifier la citadelle, située à l'endroit le plus élevé du Cap aux diamants. La Citadelle actuelle remonte à une époque beaucoup plus récente. Les ouvrages de défense qu'on peut y voir aujourd'hui ont été construits sur une période de douze années par des ingénieurs britanniques, qui commencèrent à les ériger en 1820. A l'heure actuelle, la citadelle, qui domine du haut de son promontoire cette ville pittoresque qu'est Québec, est la résidence estivale du Gouverneur général et reçoit la visite des touristes de tout le continent.

CINQUANTIÈME ANNIVERSAIRE DU RÉGIMENT ROYAL 22^e

Lorsque éclata la Première Guerre mondiale, plusieurs Canadiens d'ascendance française exprimèrent le désir de combattre dans un régiment formé uniquement de militaires canadiens-français. C'est pour donner suite à ce désir que fut formé le 20 octobre 1914, à Saint-Jean (P.Q.), le Régiment Royal 22^e.

Le «Vingt-deuxième Bataillon (canadien-français)», ainsi désigné alors, rejoignit le Corps expéditionnaire canadien en Angleterre le 29 mai 1915. Au cours de la Première Guerre mondiale, le bataillon participa à tous les combats que livra la deuxième division canadienne. La Croix Victoria fut décernée à deux membres du bataillon.

Lorsque éclata la Deuxième Guerre mondiale en 1939, le régiment fut en activité de service au sein de la deuxième division canadienne. Il arriva au Royaume-Uni le 17 décembre 1939. En 1943, le régiment participa aux débarquements de Sicile et d'Italie, où il remporta sa troisième Croix Victoria. Au début de 1945, il fut muté dans le Nord-Ouest de l'Europe et y demeura jusqu'à la fin de la guerre.

De 1951 à 1953, le régiment (qui comprenait déjà à ce temps plusieurs bataillons) participa à la guerre de Corée. Ses bataillons ont été postés en Allemagne de 1953 à 1959; signalons enfin que le premier bataillon de cet illustre régiment contribue depuis le 15 mars 1963 à assurer le maintien de la paix à Chypre avec les forces des Nations Unies. La Reine est colonel honoraire du régiment et Elle a dernièrement présenté au régiment sa mascotte, Baptiste II, un jeune bouc qu'on entraîne présentement au salut militaire.

OTTAWA

Ottawa, la capitale du Canada, compte maintenant environ 280,000 habitants. La ville est située dans la province d'Ontario au confluent de la rivière Ottawa et de ses tributaires, la Gatineau et la Rideau, en face de la province de Québec de l'autre côté de la rivière Ottawa qui constitue la frontière entre les deux provinces. Vis-à-vis de la capitale, du côté du Québec, se trouve la ville industrielle de Hull, et, à l'arrière-plan, les pittoresques collines de la Gatineau.

La série d'écluses situées juste en bas de la colline du Parlement relie le canal Rideau à la rivière Ottawa. C'est ici qu'en 1826, le colonel John By, ingénieur britannique, entreprit la construction d'un canal destiné à assurer une voie navigable depuis la rivière Ottawa jusqu'à Kingston, et qui permettrait aux navires de se rendre en sécurité de Montréal à Kingston, sans crainte de se voir attaqués par les Américains.

Pendant plusieurs années, le village porta le nom de Bytown, en l'honneur du constructeur du canal Rideau, mais en 1855 il fut érigé en municipalité et changea son nom en celui d'Ottawa. En 1857, la Reine Victoria choisit Ottawa, située entre le Canada français et le Canada anglais, comme le siège du Gouvernement du Canada. Lorsque la Confédération fut réalisée en 1867, Ottawa devint la capitale de la nouvelle nation.

La physionomie de la ville a changé considérablement ces dernières années, et la construction de nouveaux immeubles de l'État, de parcs et de promenades dans la région d'Ottawa se poursuit dans le cadre du Plan d'aménagement de la capitale nationale. Ce plan directeur a été établi par des architectes et des ingénieurs canadiens, sous la direction de l'éminent urbaniste français Jacques Gréber.

Le parc de la Gatineau, situé dans la partie québécoise de la région de la capitale nationale, qui comptera éventuellement un réseau de promenades pittoresques d'une longueur de 45 milles traversant une région réservée parsemée de collines et de lacs, est un des plus beaux coins à proximité d'Ottawa. On peut y contempler le panorama de l'ensemble de la région de la capitale nationale du haut de deux observatoires, qui portent le nom de l'éminent explorateur français Champlain.

LES EDIFICES DU PARLEMENT

Le groupe d'immeubles législatifs situé sur la Colline du Parlement à Ottawa comprend trois édifices, notamment l'Édifice central et l'Édifice de l'Est. Si on se tient dans la rue Wellington devant l'Édifice central, l'Édifice de l'Est se trouve à droite de ce dernier.

L'Édifice de l'Est est le plus ancien édifice sur la Colline, sa construction ayant commencé en 1881. Le Gouverneur général y eut son bureau durant plusieurs années, soit jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. A l'heure actuelle, il est occupé par le Bureau du conseil privé et une partie du ministère des Affaires extérieures.

L'Édifice de l'Ouest, le deuxième à être construit sur la Colline du Parlement, a été rénové récemment. Plusieurs réunions importantes ont eu lieu dans ses vastes salles de conférence, dont une servira de salle de presse au cours de la visite royale. La Conférence ministérielle du printemps de L'OTAN y fut tenue en mai 1963 et la Troisième conférence sur l'éducation du Commonwealth en août 1964. Habituellement, l'Édifice de l'Ouest abrite les bureaux des députés.

L'Édifice central qu'on peut contempler de nos jours sur la Colline n'est pas le même qu'ont connu les Pères de la Confédération. L'ancien édifice a été détruit par un incendie en 1916, sauf la bibliothèque du Parlement, située à l'arrière. La construction de l'immeuble actuel fut entreprise peu après l'incendie de 1916 et terminée en 1921. La Tour de la Paix, qui domine l'entrée, a 295 pieds de hauteur. Elle renferme la Chapelle du Souvenir, qui est dédiée aux Canadiens qui sont morts au champ d'honneur au cours de la Première Guerre mondiale, ainsi que le carillon, installé en 1927.

L'Édifice central comprend la Chambre du Sénat, la Chambre des communes, et les bureaux particuliers de certains membres du Parlement. On y trouve aussi le cabinet de l'Orateur de la Chambre, des salles de comités, la tribune de la presse et le restaurant du Parlement.

Les salles les mieux connues de l'Édifice central sont probablement celles dans lesquelles se réunissent le Sénat et

la Chambre des communes. La Chambre du Sénat a un fini pourpre et or, et porte bien son nom de Chambre Rouge. Le grand fauteuil sous le dais, à l'extrémité nord, sert de trône au Gouverneur général à l'occasion de l'ouverture du Parlement. Le plafond est fait de caissons de vitre, ornés de moulures d'or, chacun portant l'emblème d'un pays d'où la population canadienne tire ses origines. Les peintures qui ornent ses murs font partie d'une collection présentée au gouvernement du Canada par feu Lord Beaverbrook après la Première Guerre mondiale.

La Chambre des communes, appelée quelquefois la Chambre Verte, est une salle magnifiquement proportionnée, en pierre calcaire Tyndall et en chêne canadien. Son plafond peint est fabriqué de toile de lin d'Irlande. Ses corniches à moulures d'or et ses sculptures sont également dignes d'intérêt.

Le fauteuil de l'Orateur, qui se trouve à l'extrémité nord de la Chambre, est d'un intérêt particulier. C'est une réplique exacte du fauteuil de l'Orateur qui a été détruit lors du bombardement des Chambres du Parlement à Londres en 1941. Y sont incrustés des morceaux de chêne provenant du toit de Westminster Hall (construit en 1397) et du navire amiral de Nelson, le Victory.

