

DEN SKANDINAVISKE

Winnipeg



CANADIENSAREN.

No. 33

Löp. Årg. 3.

WINNIPEG, MANITOBA, 31 MAJ 1890.

Lösnummer 5 cents. No. 5.

Dominion Parlamentet.

Följande Jernvägar erhålla anslag af Dominion Parlamentet meddelas från Ottawa den 6te Maj. 1. 6,400 acres per mil för fortsättning af Jernväg från Glenboro vesterut 60 mil till Souris banan. 2. Samma anslag per mil till Souris banan från Canada Pacific vid Kennay till Township 3. Ranges 27 och derifrån vesterut, en sträcka af 100 mil; samma anslag för banans utsträckning från Township 3 österut till Deloraine, en väglängd af 25 mil. 3. Samma anslag per mil till Campbell — Crawford Jernvägen från Township 1 i ranges 23 eller 24 till kolgrufvorna, väglängden 17 mil. 4. Till Lac Seul Jernvägen från Shelley station till White Mud Lake, väglängden 18 mil. Samma anslag per mil. 5. Calgary — Edmonton Jernvägen, 210 mil, och banan från Calgary till gränsen 120 mil samma anslag. 6. 3,840 acres per mil beviljades för Galt Jernvägen från Lethbridge till Crow's Nest Pass, en sträcka af 100 mil.

Dominion Regeringen har beviljat ett mycket liberalt anslag till Hudson Bay Jernvägen, så att redan denna sommar ett hundra mil skola kunna byggas.

NÅGOT OM TIDNINGSLÄSANDEN.

Vår tid är tidningsläsandets tid. Man läser mer tidningar än böcker. Och det klagas icke utan skäl öfver detta förhållande. Utan tvifvel går tidningsläsandet lätt öfverdrift, dock enligt min tanke ej så mycket därför, att man verkligen läser för mycket, utan därför att tidningsläsandet undantränger annan och viktigare läsning, läsningen af goda böcker framförallt bibeln, böckernas bok. Somliga gå dock med sina

klagovisor öfver det myckna tidningsläsandet till en motsatt öfverdrift, så att de fördöma allt tidningsläsande. „Läs ingen tidning alls“, säga dessa.

Derom vore nu mycket att säga både för och emot. Men för att hälla än att försöka säga allt och därför intet, ändock säga något, ville jag modifiera ofvanstående sats och säga: Läs antingen ingen tidning eller ock läs tre! Genom att läsa ingen tidning alls, blir man i okunnighet. Men genom att läsa endast en tidning blir man värre än okunnig man blir envis. Tre tidningar är det minsta man behöfver för att vara någorlunda riddad från beggarorna. Allting skall bestå i 2 eller 3 vittnes utsago. Det är till och med skriftens ord. Och jag fruktar, att det är ändå ganska tvifvelaktigt att af tre vittnen få höra sanningen af en. Jag talar ej om vittnen, som mena att ljuga. Sådanas vittnesmål blir naturligtvis ej bättre eller tryggare, huru många de än äro. Men äfven med bästa och redligaste uppsåt att tala sanning, behöfves det nog minst tre personer för att verkligen åstadkomma en heljuten och nykter sanning. Och därför säger jag: Läs ingen tidning eller läs tre!

Tre fötter under en stol är det minsta hvarmed han kan stå för sig sjelf. Och det anses till och med tryggare om han har fyra. Och det är i sjelfva verket högst få ting här i världen, som kunna stå på fyra fötter. På två fötter kan endast människan stå rak. Tuppen kan någon kortare tid stå på en fot och gala och kräma sig. Men med några få undantag af den sorten behöfver det mesta tre eller fyra fötter för att stå för sig sjelft.

Och jag har gifvit akt på, att personer, som läsa bara en tidning, mycket likra den, som sitta på en enbent stol. De måste hålla ballansen sjelfva. Och läsa de två tidningar, är deras ställning så till vida förtätrad, som

de ej hafva mer en två sidor att falla åt, liksom en som sitter på tvåbent stol. Läs de tre tidningar, inträder redan en ganska god jennvigt.

Derför vill jag varna för att läsa endast en tidning. Det är en större risk än att läsa ingen. Men om det så är i allmänhet, huru mycket mer då det gäller tidningsmännen sjelfva. Och sannerligen, det är ej ondt om tidningsomdömen, som mycket lifligt påminna om en person, som sitter uppkruken på en enbent stol. Sådana omdömen svallra om, att skrībenten på sin höjd läser en enda tidning, och det den, som han lättast kunde undvara nemligen sin egen.

Att en farmare ute på landet i smyg balanserar på en enbent stol, det ser ingen och ingen tar det efter. Men tusen och åter tusen klättra upp på en tidningsmans enbenta stol. Och den leken vållar en allmän osäkerhet i landet. Ingen kan beräkna, åt hvilket håll det faller. Men på 99 möjligheter, att det faller åt ett orätt håll, finnes en enda liten möjlighet, att det faller rätt.

D. Nyvall.

ALLMÄNNA NYHETER.

Ett afslöjande. En tidning i San Francisco, Cal., afslöjar en plan, som går ut på att eröfva lägre Californien från Mexico. Flere kapitalister skola vara intresserade i företaget. Sedan halfön blifvit fri från Mexicos öfvermakt, skulle den förenas med Förenta staterna. Men det lär väl inte lyckas.

Jernvägshandel. Canada och St. Louis jernvägen köptes i onsdags af Lake Shore och Michigan Central jernvägskompanierna. — De store uppsluka de små. Det är, nog med sådana beräkningar det närvarande jernvägskriget föres. När den jernväg som några af de större och mäktigare kompanierna vilja åt, blir

utmattad och gifver upp, det vill säga låter köpa sig för underpris, få nog både konsumenterna och producenterna betala kalaset.

Hr Viktor Lennstrand är nu — berättar Jönköpings-Posten — frigifven ur Långholmens fängelse, sedan han erhållit nåd af konungen. Hans sjalstillstånd lär vara i en kris, som vi hoppas måtte få en lycklig utgång, d. v. s. att han måtte genom Guds nåd fatta den förlorade sonens beslut: „Jag vill stå upp och gå till min fader“.

Nya Vermlands-Tidningen skref före Lennstrands frigifvande följande:

Enligt kringlöpare rykten skulle Lennstrands sinnesförändring härröra från en hastigt ändrad uppfattning beträffande religiösa ting. Huru härmed förhåller sig vet man ej ännu; men som visst kan man antaga, att hvad denna så långt som möjligt i gudsörnekelse och häfelse gångne man förklarar icke finnas till, just det, nemligen ett evigt gudomsväsende, har kraftigt bevisat sin tillvaro genom hans eget samvetes röst, som så häftigt skakat hans personlighet, att fara för förnuftet derigenom uppstått. Den varning, som härigenom gifvits liktänkande och sådana, som göra hädelsen och hänet till ett geschäft, är kraftig och skall, hoppas vi, ej blifva utan verkan.

Hvad herr Lennstrand sjelf beträffar, önska vi, att de själsstrider, han väl genomgått, må komma honom att åter få den syn på lifvet, som han en gång i bättre tider så högljudt förkunnat. Hvad slutligen fängvårdsstyrelsens hemställan angår, så kommer den antagligen att bifallas, och därför tala ju också mensklighet och medlidande.

En tidning meddelar, att för några dagar sedan missionsvännerna öfver hela landet hållit förböner för Lennstrand, samt att han i fängelset besöktes af framstående missionsvännerna i hufvud-

staden, hvilka funnit honom mycket sjuk och bekymrad för sin andliga ställning.

Sedan ofvanstående var uppsatt erhålla vi följande märkliga meddelande från korrespondenten K. R. i Stockholm:

På senaste tiden har det varit allmänt känt, att den bekante „hädareynglingen“ Viktor Lennstrand — som dock nu lennat ynglingåldern ett godt stycke bakom sig — befunnit sig allt utom väl. Hans efter allt utscende kläna kropps-konstitution har icke tålt vid fängelseluften (han har som bekant sedan några månader suttit inspärrad på Långholmen såsom hädare och bespottare); och hans yttre människa har blifvit betänkligt afmagrad och „spinkig“.

Men de långa fängelse-timmarne, ensamheten, afspärningen från ungfänge med människor och kanske äfven uppdykande minnen från flydda dagar ha i icke mindre grad inverkat irriterande och på samma gång förlappande på hans själsförmögenheter.

Man började på allvar befaras en rubning i det normala tillståndet, och rykten ha ju också funnit väg till offentligheten om att han redan vore sinnesförvirrad. Uppgiften har dock befunnits förhastad, men säkert är, att farhågorna varit allvarsamma. Eljest skulle man nog icke på det nästan exmpellöst hastiga sätt som skett behandlat den för honom ingifna nådeansökan.

Det allra märkligaste är emellertid, att den unge mannen — han som hädat och smädat och hänat Guds ord och åstadkommit så mycken „allmän förargelse“ — nu lär, enligt uppgift af flera som sammanträffat med honom, vara läsare.

Lennstrands meningsfränder påstå dock, att han kommer att fortsätta sin förra verksamhet att häda Gud, och att ofvanstående underrättelser ej äro sanna.

**DEN SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN.**
(THE SCANDINAVIAN CANADIAN)
A Swedish Monthly Journal.

WINNIPEG — MANITOBA
The first and only Scandinavian
paper ever issued in the
Dominion of Canada.

Prenumerationspris, post-
porto inber knadt, 50 cts.
Lösenummer 5 cts.

Korespondenser och med-
delanden, som äro af allmänt in-
tressé, mottagas med tacksamhet.

Agenter för Den Skandi-
naviske Canadiensaren önskas öf-
ver allt och på alla platser, der
våra landsmän finnas.

KONTOR: 713 Main str.,
Winnipeg - - - - - Man.

EMANUEL ÖHLEN, REDAKTÖR.

Innan utskänkings rättighet
"license" beviljades Winnipegs Ho-
tell och Restaurationer för året
Juli 1890—91, cirkulerades en
petition bland Skandinaverna med
begäran om att vårt enda Skandina-
viska utskänkeställe, "Scandi-
navian Hotel", icke skulle få
"license". Petitionen var under-
skrifven af flertalet af Winnipegs
rättsvärdiga och öfaste Skan-
dinaver, men framlemdes icke
till vederbörande, af den orsak
att egaren af nämnde Hotell,
Herr Ole Simonson, hade, till en
Skandinavisk delegation förklar-
ad sig villig att sälja ut sin
affär, till en icke Skandinav. —
Sålunda hafva vi att vänta, att
det enda nu återstående Skandi-
naviska Hotellet snart skulle upp-
höra, till åtnåd för vår nation.
Det är glädjande att se att så
många af våra landsmän hafva
omfattat nykterhetsaken och kom-
mit till den övertygelsen att det
icke är förenligt med nationens
heder att en Skandinav utminu-
terar rusdrycker till sina lands-
män. Vi hafva icke hört att nå-
gon haft någonting personligt mot
nämnde Hotells egare utan att
det endast varit emot hans rörelse.
Om våra Engelska bröder ville
taga Skandinavernas exempel och
visa Herrar Hotellegare det deras
mer eller mindre goda Hotell eller
Restaurationer äro obehöfliga,
skulle Winnipegs stad snart vara
befriad från allt hvad spirituosa
och dryckenskap heter.

FARMNING I MANITOBA.

Herr Kenneth Mackenzie,
Medlem af Provins Parlamentet,
Burnside Manitoba, meddelar följande.
Efter en bosättning af 21 år
i Provinsen och besökt mitt gamla
fosterland, Skottland, förra året,
efter en frånvaro af 47 år och
föret sysselsatt med farmning i
Ontario under 27 år, har jag
kommit till den slutsatsen att

Manitoba är det bästa land, som
jag har sett, för farmning. Sist-
lidne år var ett ofantligt torrt
år — det torraste, som jag nå-
gonsin sett — men likväl hade
jag någorlunda god gröda isyn-
nerhet af hvete. Nyplöjda åker-
falten gaf 37½ bushels per acre
och de åkrar som jag, utan att
göda, besatt 19 år efter hvaran-
dra, gäfvu 20 bushels per acre.
Landet som jag hade plöjt för
två år sedan gaf likaledes 20
bushels per acre. Jag såg att
lika mycket arbete nedlades vid
odlandet af 20 acres besädda med
rofvor i England och Skottland,
förutom det att de bortrensade
allt ogräs, bortplockade stenar
och gödslade jorden, som vi ned-
lägga här vid besäende af 200
acres med hvete och likväl var
förra årets skörd i England my-
cket god. Min skörd af hafre och
korn afkastade endast omkring 20
eller 25 bushels per acre då jag
deremåt hade 70 bushels hafra
på samma land året förut. Po-
tatis skörden var utmärkt god,
churuval väderleken var så torr,
men alla slags grönsaker voro
under medelmåttan. Utaf 19
skördar har jag endast förlorat
en enda, nemligen år 1874, af
gräshoppor. De uppåto allt mitt
hvete och korn, men jag hade
någonlunda hafre och potatis skörd.
Jag vill icke säga att hela Mani-
toba och Nord Western är lika
användbar som Portage la Prairie
Distriktet, men likväl genom bland-
adt åkerbruk, d. v. s. boskaps-
skötsel, mejeri handtering samt
något sidesölling, kan en driftig
person slå sig fram bättre här
än i något annat land som jag
har sett, och jag må säga, jag
har rest genom många af Sta-
terna söder om oss. Jag är in-
gen profet, men likväl tror jag
att innevarande år kommer att
gifva riklig afkastning, ty vi
hafva haft en riktig jord blöta.
Året efter, som jag fick min skörd
förstörd af gräshoppor, erhö-
ll jag god skörd, nemligen 41 bus-
hels hvete per acre och jag vän-
tar samma afkastning denna sä-
song".

NYA JERNVÄGAR.

Att mera jernvägar kommer
att byggas under innevarande år
i Westra Canada än något annat
år synes af följande.

Manitoba.
Canada Pacific Jernvägen bygg-
ger sin bibana till Souris. Förra
året byggdes 16 mil och sken-
lades, från Kenney till Souris.
Detta år skall banan framdragas
till Melita en sträcka af 61 mil
och vara färdig till hösten.

Mätningar hafva gjorts och
arbete skall snart börja på Syd
Western Jernvägen. Banan skall
byggas från Glenboro, nuvarande
ändpunkten på jernvägen till Mil-
ford, hvarest öfver Souris floden
en lång brygga skall byggas.
Derifrån skall den gå till Souris,
som är belägen 46 mil från Glen-
boro, och hvarest antagligen för-
bindelse kommer att göras med
Brandon och Souris banan. Minst

36 mil från Glenboro skola byg-
gas i år. Banan kommer att gå ge-
nom ett utmärkt vackert åker-
bruks distrikt, som allaredan är
ganska tät befolkadt.

Manitoba och Nord Western
Jernvägs Kompaniet ämnar bygga
17 mil från Salcoats till York-
ton, hvarest redan finnas många
farmare. Kompaniet ämnar också
bygga en bibana från Westbourne
till Totogan vid Lake Manitoba.

Norden Pacific och Manitoba
Jernvägen fullbordar sin påbörjade
bana emellan Morris och Brandon
och inom några få veckor ämnar
de öppna den för trafik.

Arbete har upptagits å Great
Northwest Central Jernvägen, som
utgår från Canada Pacific strax
österut från Brandon. De första
50 milen komma antagligen inom
kort att öppnas för trafik och
det väntas att ytterligare 100
eller 150 mil skola byggas inne-
varande sommar.

Från Deloraine söderut till
kolfälten skall en mindre jernväg
17 mil, i sommar byggas.

Tre kompanier hafva conces-
sion på att bygga jernvägar från
Winnipeg i sydösterlig riktning
till riksgränsen, nära intill Nord
Westra hörnet af "Lake of the
Woods" (Skogssjön) hvarifrån bana
skall förbinda med Duluth. Två
af dessa gjorde något arbete förra
hösten strax utanför Winnipeg
och en af dem, nemligen Winni-
peg och Syd Östern, fick landan-
slag af Dominion Regeringen upp-
gående till 6,400 acres per mil.
Meningen är att fortsätta byg-
gandet innevarande sommar. I
samband härmed må nämnas
att Duluth & Winnipegs Jern-
vägs Kompaniet har allaredan
byggt 100 mil på sin bana nord-
västlig från Duluth, Minnesota, till
Grand Rapids, Minnesota samt
öppnat densamma för trafik. I
sommars vilja de färdigbygga ba-
nan till riksgränsen, hvarest den
skall förbinda med banan från
Winnipeg, som bygges i sydöster-
lig riktning. Afstånden emellan
Winnipeg och Duluth blir då en-
dast 355 mil.

Hudson Bay Jernvägen, som
nyligen erhöit sitt anslag af re-
geringen, kommer att bygga en
del innevarande sommar på sin
710 mil långa sträcka från Winni-
peg till Hudson Bay viken.

Nord Western.

Alberta Jernvägs och Kol-
kompaniet, eller som det också
kallas "Galt" Jernvägen, skall i
sommars förbindas vid riksgränsen
med Great Falls och Montana
Jernvägen. Arbetet skall börjas
från Lethbridge.

Regina, Long Lake och Sas-
katchewan Jernvägen blifver om
en månad fullt färdigbyggd till
Saskatoon, 120 mil från Regina.
Arbete pågår äfven emellan Saska-
toon och Prince Albert och det
väntas att sistnämnde plats skall
uppnås redan denna höst. Denna
bana skall trafikens af Canada
Pacific Jernvägen. Vi hafva förut
nämndt om Calgary och Edmon-
ton Jernvägen. Förutom ett land
anslag af 6,400 acres per mil har
Dominion Regeringen också an-
slagit \$80,000 om året för 20 år

mot det att Kompaniet transpor-
terar för regeringen män, mate-
rialer, post, provision o. s. v.
Mätningar för banan hafva skett
och det väntas att 100 mil skola
byggas i år. Äfvenså skall från
Calgary bana byggas söderut till
riksgränsen.

Britisk Columbia.

Canada Pacific Jernvägen har
allaredan börjat bygga Columbia
och Kootenay Jernvägen som ut-
går från staden Nelson i lägen
vid vestra axnen af Kootenay
Lake, samt följer banan sedan
nämnde sjö till Sproats Landing
Columbia River, 28 mil. Denna
bana färdigbygges i sommar.

Canada Pacific bygger också
en bibana från Mission, belägen
österut från Vancouver, öfver Fraser
River söderut till riksgränsen, väg-
längd 10 mil. Jernvägen skall öpp-
nas för trafik 1ste September. Vid
gränsen kommer nämnde bana att
förbinda med Seattle, Lake Shore
och Eastern Jernvägen, som bygges
från Seattle Washington, norrut
120 mil till gränsen. Äfven kommer
förbindelse att göras med Corn-
wall banan, 35 mil, till Sehome,
Washington. — På Shuswap och
Okanagan Jernvägen, som också
utgår från Canada Pacific Jern-
vägen, vid Sicamous, har arbete
upptagits.

British Columbia Regeringen
har beviljat concession för byg-
gandet af en jernväg från Ash-
croft vid Canada Pacific till Car-
iboo gruf distrikt, en väglängd af
300 mil, samt också gifvit ett
land anslag af 20,000 acres per mil.
Canada Western Jernväg har
också erhållit liberalt anslag från
Britisk Columbia Regeringen.

Nord Westra Ontario.

Porth Arthur, Duluth och
Western Jernvägen skall byggas
till gränsen i sommar. Den har
emottagit liberalt anslag från On-
tario Regeringen och kommer att
öppna mycket värdefulla malm-
fält. Canada Pacific Jernvägen
ämnar äfven bygga en bibana från
Firesteel River till Aticook och
Magnitic Lake malmfälten.

ICKE ALL SANNING TROS.

Det gifves visserligen många
utsagor, som äro af den beskaffen-
heten, att en människa med sundt
förstånd icke gerna kan tro dem,
äfven om de komma från en
vän; men det gifves ock mycket,
som man icke vill tro, emedan
det då komme att hämmande in-
verka på eller kanske helt för-
rindra ens lefnads riktning och
korsa ens planer.

Så torde det vara förhållan-
det med Petri ord i första epi-
stelns fjerde kapitel's sjunde vers:
"Alltings slut är nära, ty erfaren-
heten visar, att för flertalet men-
niskor ha nämnda ord ingen be-
tydelse, intet inflytande. Att be-
visa sanningen af Apostelns ord,
behöfver jag icke. — Petrus talar
för sig sjelf; — jag ville endast
visa, att det besinnas allt för li-
tet och kan till följd deraf icke

afsätta den kraft, som det borde.

Ser man in i affärsverlden
och hör huru personer köpa sälja
och rådslå med hvarandra; hör
huru säljaren berömmar och kö-
paren nedsätter samma varas an-
seende, huru begge vilja vilja vin-
na för att skaffa sig en bättre
framtid, och då den ene eller
andre gör ett misstag eller en
förlust, hör huru han hoppas på
bättre lycka nästa gång och för
den skull griper åter verket an
med större ifver och försigtighet;
ja, nog förstår man då, att ingen
af dem besinnar, att alltings slut
är nära.

Så anlägger man städer, plan-
terar och bygger icke så mycket
för att der ha ett tillfälligt hem,
utan man gör det fastmera för
den kommande tiden. Nog sjunger
sångaren sant i följande strof:
Man slits om torfvorna på land
Och om en präktig plats.
Man rifver kojan efter hand
Och bygger ett palats.

Man handlar som man skulle bo
På jorden evigt, men — hvem
tror, att alltings slut är nära?
Säkerligen icke många. En fe-
berhetta drifver skarorna fram i
jagten efter nöjen, äro rikdom
eller oberoende, att knapt en mi-
nut blir öfrig för frågan: Hvad
lider tiden?

På intet sätt vill jag upp-
skrämma mina läsares sinnen
genom någon s. k. "domedags pro-
fetiä" — sådana profeter finnas
nog mig förutan — icke heller
vill jag locka någon till att låta
händerna nedfalla; nej, långt deri-
från. Jag ville endast peka på
den stora förlust, vi göra, genom
att glömma bort eller misstro
detta onämnda Herrens ord, ty
"den som föraktar ordet, förlerfar
sig sjelf".

Men, torde någon säga, det
der passar, som sagt är, på ska-
ror, på den omvända världen
som ser förbi allt Guds ord och
lever endast för denna tiden, men
icke på Guds barn. Lyckligt, om
så vore förhållandet. Men min
vän, se till, om ens du har rätt
till att dra dig undan. En kri-
sten kan ju köpa och sälja, vinna
och tappa lika ofta och lika my-
cket som en s. k. otrogen. Och
att ofta äfven de glömmas apo-
stelens ord synes tydligt om man
betraktar deras jordiska fröjd och
sorg ämne. Der är t. ex. en som
älskar en annan, kanske en, som
kan och vill göra honom sällskap
genom lifvet. De trä efter hvar-
andra, och aldrig synes den ti-
den förläng, då de äro tillsammans
och ingen kan förtänka dem för
det. Ingen önskar slut på all-
ting allra minst på deras sam-
varo, och, hvad mer är, man tror
kanhända icke Petri ord äfven
om de varselblivas. Man önskar
ju motsatsen. Men så ryckes den
ene bort, och nu är det slut på
den andras fröjd. Tomt, ödsligt
och kallt kännes det öfverallt.
Ingenting kan fylla tomrummet
eller sprida sol i hemmet, kanske
icke ens apostelns ord: Alltings
slut är nära. Att tillämpa nämnda
ord på glädjen och lyckan, faller
sig nu temligen lätt, men icke,
då det gäller sorg och sakna-
den. Man ser icke, att der står

taladt om alltings slut. Derför borde detta ord städe ljuda i Guds barns öron. Det borde följa oss överallt, ty det inne- sluter ett osägligt förråd af tröst i bedröfvelse och motgång, af lindring i sjukdom och qual och af hopp på sjelfva branten af under- gång. Det torkar tåren ur gråna ögat, öppnar handen till hjälp- samhet och stöd, st-ggar kraften mot hungerns känsla och fyller tomrummet efter gågna vänner. Det kommer en att förgåta för- luster och misärkningar, att köpa som behöfve man det icke, att hafva hustru, som hade man in- gen, och att bruka denna världen såsom brukade man den icke. Korteligen: Det gifver hvarje hän- delse sin rätta plats och betydelse och kommer oss att sträcka oss efter det, som är framman till och förgåta det, som är tillrygga. Hvilken stor förlust göra icke alla de, som af en eller annan orsak förgåta apostelns ord! Och så göra dock de flesta. Gör icke du så med, min läsare! Glöm ej att huru lifvet än kommer att te sig för dig så är alltings slut nära! Det skall hålla dig vakna och nykter, så att den dagen icke skall komma dig förhastigt uppå.

C. O. H.

EN VIDTBEREST SVENSK.

Under denna rubrik läses i Stockholms-tidningen „Dagens Nyheter“ för den 3 Maj:

Fädernehemmet, Åkerby kom- ministerboställe nära Euköping, gästas för närvarande af hr Harald Bäckström, som efter 10 års vistelse i utlandet nyligen återkommit till fosterjorden.

Fästän ännu endast 28 år gammal, har hr. Bäckström fått tillfälle att bese vidt skilda och afågsna trakter af jordklotet. Efter förberedande studieresor i Europa, hvilka resor äfven ut- sträckts till norra Afrika, erhöi hr Bäckström anställning i den amerikanska marinen. Om bord å kryssaren „Alert“, kapten Green, har han under de sista årens fär- der fått vara med om åtskilliga märkliga tilldragelser. Så inträffade t. ex. hans fartyg i Samoa straxt efter den sednaste cyklo- nens fruktansvärde hemskelser derstädes och fick tillfälle att konvojera den amerikanska örlogs- mannen „Nipsic“, hvilken dock för jemförelsevis godt pris undsluppit förstörelsen, till Honolulu.

Hr. Bäckström berättar, att den olycka, som drabbade de amerikanska och tyska krigs- fartygen utanför Samoas hamn, kan anses såsom delvis sjelfförvålad. Cyklonen var nämligen af öns invånare på grund af vissa tecken med bestämdhet förutsagd, och fartygen hade uppmantats att gå till sjös. Handelsfartygen följde detta råd och räddade sig, medan krigsfartygen icke ville lemna sina positioner, utan föraktade varningarna och gingo under.

Äfven den sednaste revolu- tion på Panama-näset (då staden Colou brändes) fick hr. Bäckström

ombord å den amerikanske kryssaren tillfälle att bevittna. Han var vid detta tillfälle med om att i Karabiska hafvet upptringa ett af rebellernas fartyg „Ambros Light“, hvilket var på väg till Carthagena i Colombia. Det tag- na fartyget gjordes till skepps- byte och sålles i New York, hvarjente 68 man af dess be- sättning, hufvudsakligen befäl- gjordes till krigsfångar, medan det öfriga manskapet kögafs.

Lidligt intresserad af att få se så mycket som möjligt, har hr. Bäckström gjort talrika resor öfver det amerikanska fastlandet (bland annat har han företagit en färd öfver Anderna och en tvärs öfver Panama-näset) samt genom- ströfvat en stor del af de många ögrupper, han besökt: Sina min- nera och intryck från dessa fär- der har han upptecknat i en serie reseskildringar, hvilka stått att läsa i den ansedda svensk-ame- rikanska tidningen *Scenska Tri- bunen*. Han bjuder der sina läs- sare på intressanta intryck från en bestigning af världens största aktiva vulkan, Kilaua på Hawaii, från en bazartillställning i Hon- olulu, anordnad af denna hufvud- stads „creme de la creme“, den s. k. Hooulu- och Hoole Lahui- societeten, eller från en ohygglig tjurfäkting i staden Mazatlan, belägen i den aflåga staten Sinaloa på vestra kusten af Mexico. Efter någon tids vistelse i fädernehemmet, der han bland annat sysselsatt sig med ordnan- det af sina medförda vackra sam- lingar, ämnar hr. Bäckström åter- vända till Amerika.

WINNIPEG.

Pastor A. F. Johnson hem- kom från sin resa till Skandi- naviska kolonierna den 30de Maj.

Herr Erik Bruhn, fader till vår bekante landsman Herr Cris- tian Bruhn, ankom hit den 31ste Maj. Herr Bruhn, som kommer direkt från Danmark, stannade öfver några dagar hos sin son i Porth Arthur innan han fortsatte resan till Winnipeg.

Herr J. W. Wendelboe flyttar ut till sin farm i kolonien Skan- dinavia i dessa dagar.

Under innevarande år väntas en större emigration från Island till Canada. Det förmålas att omkring 600 Islandare vilja uppslä sina bopålar inom Manitoba eller Nord Western.

ALLMÄNNA NYHETER.

Alaska kommer inom kort att medelst jernväg sammanbindas med det öfriga Amerika. Banan skall byggas af Vancouver, Nor- thern & Alaska-bolaget och dra- gas från Vancouver till Peace River samt derifrån i nordostlig riktning till Alaskas gräns.

Kapitalister, Nybyggare och EMIGRANTER

erhålla fullständiga upplysningar kostnad fritt, om Manitoba och Nord- vestra Canada vid muntlig eller skrift- lig förfrågan af

L. A. HAMILTON,
Land Com. Can. Pacific Jernväge
Winnipeg, Manitoba.

OBS! Skandinaviska bref be- varas på samma språk Böcker och kartor skickas fritt.

C. H. ROBINSON

rekommenderar sig hos den skandi- naviska allmänheten med ett första klassens

Nyrkuskverk.
22 och 24, Jemima Str.
WINNIPEG - - - - - MAN.
Telefonförbindelse.

SKANDINAVISKA KYRKAN.

18 Catharine st., - - - - - Man.
Winnipeg, - - - - - Man.
Gudstjänster:
Tisdagar kl. 8 e. m.
Fredagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m. och 7 e. m.
Söndagskola hvarje Söndags e. m. kl. 3.

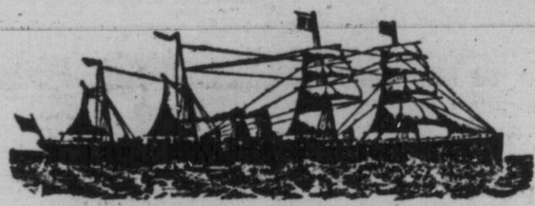
Böcker!

Svensk Illustrerad Familje Journal, utkommer en gång i må- naden, innehåller berättelser af de bästa Skandinaviska författare, \$1 per år, sändes portofritt. Dansk „Illustreret Familie Journal“ och „Illustreret Ugeblad“ kostar, respek- tive, \$1,75 och \$1,50 per år. Ta- gen båda dessa tidskrifter fås de för \$2,50 per år.

Svenska och Danska böcker finnas på lager och försändas portofritt till alla delar af landet Af senare utkommen Svensk litera- tur må nämnas:

Folk kalendern för 1890 50 cents
Carl den XII af Åberg 25 „
Svenskarnes på Hammerhus 50 „
Speldosan 25 „
Dödsringen 30 „
I Sorg 50 „
Skandinavisk ill. Kokbok \$1,00
Hel årgång af Svensk Illustrer- rad Familje Journal, endast \$1.
Ett kvartal 25 cents.
Tillskrif Christian Bruhn,
471 Main street
Winnipeg

Allanliniens kungliga postangare.



DEN KORTASTE VÄGEN FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA NORD WESTERN och BRITISK COLUMBIA.

Dessa ångare äro de störste, snabbaste och mest komfortabla bland ocean passagerare-ångfartygen. De äro starkt byggda samt indelade i sex vattentäta och eldfria afdelningar. Sösongbeqvämligheterna äro öfver- träffliga. Ett begränsadt antal förelingspassagerare medtagas med hvarje ångare och för dessa passagerare finnas alla nödvändiga beqvämligheter för resan. Särskild uppmärksamhet fästes vid förelingspassagerarnes be- qvämighet. De erhålla goda sofrum, väl uppvärmda och ventilerade. Tillräcklig och väl lagad mat serveras af kompaniets uppsare. Qvinnliga uppsarekor betjona de qvinnliga förelingspassagerarne. Lakarevård och medicin erhållas fritt. Särskilda fördelar erbjuder Allanliniens kompani åt passagerare till platser i Canada, Manitoba, Nord Western och Britisk Columbia. Tåg på utmed fartygen vid landningsplatserna och passage- rarna kunna fortsätta resan till Western utan besvärigheter. utgifter och tidsförlost af ett förelande genom staden. En särskild konduktor medföljer alla tåg och tillse passagerarnes bästa. Bagaget medföljer samma tåg som passagerarne, derigenom undvikande allt besvär. Ny- byggarens saker införas tullfritt, och som hela resan går genom engelsk område, kommer någon förtullning icke vidare i frågan sedan man lemnat Quebec. Canada Pacific jernvägens tåg gå från ocean till ocean på unge- får sex dagar, eller omkring hälftid mot andra jernvägar, och passa- gerarne hafva intet vagnbyte emellan Quebec, Montreal till Winnipeg och Britisk Columbia. Särskilt låga priser för emigranter och turister 300 skilling bagage få fritt medföras och emigranter få fri sofvagn från Montreal, och sådan beqvämighet, som de aldrig förut haft.

Allanliniens Kgl. Postangare

AFGÅ FRÅN LIVERPOOL & GLASGOW HVARJE VECKA TILL CANADA OCH FÖRENTA STATERNA.

Denna väg är den KORTASTE och BILLIGASTE till WESTRA STATERNA och till alla platser i

DOMINION OF CANADA

GENERALAGENTERNA I SKANDINAVIEN ÄRO:

- A. Sharpe, Christiania.
- J. M. Sellander, Trondhjem.
- J. Martens, Bergen.
- J. L. Watne, Stavanger.
- C. F. C. Ullitz, Christiansand.
- A. J. Freder, Göteborg.
- A. Möller, Köpenhamn.
- Anders Anderson, Helsingborg.
- Emil Lemcke, Hangö.

Homestead lag.

Alla sektioner med jemna nummer utom 8 och 26. Äro öppna för „home- stead“ och „pre-emption“.

INSKRIFNING.

Inskrifningen skall göras personligen å närmaste landkontor, i hvilket landet, som man önskar erlå, är beläget, eller om nybyggaren före- drager, må han efter ansökan till irikesministern i Ottawa eller till Dominion Land Commissionen i Winni- peg, befullmäktiga någon nära land- kontor att förrätta inskrifningen för honom.

SKYLDIGHETER.

Enligt nu på larde l.g. kunna homesteads skyldigheter fullgöras på tremsätt.

1) Tre års odling och bosätt- ning, under hvilken tid nybyggaren icke må vara frånvarande längre än 6 månader något år, vid förlust af sin rättighet till landet.

2) Bosättning under tre år inom 2 mil från „homestead quart- sektionen“, och efteråt, strax före ansökan om patent, bosättning under 3 månader i ett ändamålsenligt hus, uppförd på landet. 10 acres måste plöjas första året efter inskrifningen, 15 acres ytterligare andra året och 15 acres tredje året. 10 acres måste vara besädda andra och 25 acres tredje året.

3) En nybyggare må vara bosatt hvar som helst under de första 2 åren men första året bör han plöja 5 acres och under det andra året besädda 5 acres, samt odla ytterligare 10 acres, äfvenom bygga ett ändamålsenligt hus. Rättigheten till landet förloras om bosättning icke är börjad inom 2 års förlopp ån inskrifningsdagen. Därefter måste nybyggaren bebo och odla sitt land under minst 6 månader hvarje år under 3 år.

ANSÖKAN OM PATENT.

kan göras hos land-agenten, home- steadinspektör eller till Intelligence Officer vid Moosomin eller Qu'apelle station.

Sex månader notis måste gifvas skriftligen till regeringens landkom- missionärer af nybyggaren om hans önskan, före han gör ansökan om patent.

Intelligence-kontor finnas i Winnipeg, Moosomin och Qu'apelle station. Ny- ansländande emigranter erhålla på något af dessa kontor upplysningar om land, som är öppet för inskrifning, och af de i sådant ändamål anställda tjänstemän erhållas kostnadsfritt råd och upplysningar vid ansökan om land, som bäst lämpar sig för ny- byggaren.

Alla förfrågningar om land under regeringens kontroll, och som är beläget mellan östra gränsen af provin- sen Manitoba och Stilla Oceanen tor de adresseras till

H. H. SMITH.

Dominion Regeringens Landkom- missionär.
WINNIPEG - - - - - MAN.

Howden och Howden

Advokater och Notarii Publici,
Kontor 519 Main Str.,
WINNIPEG - - - - - MAN.

WINNIPEG.

Predikanten P. F. Moström predikade i Winnipeg söndagen den 11te maj samt kvarstannade härstädes till lördagen den 17de.

Pastor Johnson öfverraskades på sin följesdag den 7de maj af flere församlingsmedlemmar, som kommo för att lyckönska honom.

Herr Gust Schroeder har nyligen hedrat Winnipeg med sin närvaro. För tillfället har han återtagit sitt gamla "jobb" vid staden Morris.

Miss Annie Janson—Hedlund, som under vintern vistats hos sina anhöriga härstädes, afreste den 5te dennes till Chicago, där Miss Janson ännar stanna tills vidare.

En Svensk arbetare, vid Canada Pacific Jernvägen här i Winnipeg, med namnet Jackson, fick sitt boningshus delvis förstört af eldsvåda första dagarna i Maj månad.

Herr A. G. Sahlmark från Nya Stockholm besökte Winnipeg under medio af månaden.

Manitoba och Nord Western Jernvägen har enligt telegram af den 4de maj från London England försäljt största delen af sitt af regeringen erhållna land till ett kapital starkt bolag. Priset uppgifves vara omkring \$2 per acre för omkring 2,000,000 acres. Herr A. F. Eden har blifvit utnämnd till Agent för det nya bolaget.

Under medio af månaden gästades Winnipeg af en Redaktör P. Hellgren, utgivare af finska tidningen "Yhdys Walmain Sanomat", Ashtabula, Ohio.

En Winnipegers Svensk vid namn Cederholm har blifvit antagen till kadett vid Canadas Frälsnings Armén och genoingår nu det s. k. "training home" vid Toronto.

Herr M. P. Peterson har sålt ut sin slakteri affär och återgått till sin ved- och vatten "bussiness".

Vi nämnde i sista numret att Herr A. G. Hample skulle lemna Winnipeg, men så blef ej händelsen, utan Herr Hample har i stället öppnat slakteri affär i huset nr. 351 vid Main street, Winnipeg.

Pastor A. F. Johnson afreste den 9de maj på besök till Skandinaviska kolonierna i Manitoba och Nord Western. Först styrdes kosan till Nya Stockholm och derifrån till Fleming och Oak Lake, vid hvilka sistnämnda platser det också finnes, som bekant, Skandinaviska nybyggen. Derefter besöktes Skandinaverna utmed Manitoba och Nord Western Jernvägen samt göres ett

längre uppehåll i kolonien Skandinavien.

Herr C. K. Hendricson, Canada Pacific Jernvägens Immigrations Agent, hemkom från en längre resa till Minnesota och Dakota den 9de sistlidne Maj. Herr Hendricson uppgifver att på många ställen i Dakota och även Minnesota voro farmarna glada om de kunde få sälja sina farmar och flytta till Manitoba och Nord Western, men de kunna det icke, ty deras farmar äro så högt inteknade, att de knappast aldrig kunna betala upp sin skuld.

Skandinaviska församlingen i Winnipeg hade sitt månadsmöte den 6te sistlidne Maj. Tyska Baptist församlingen i Winnipeg hade inlemnadt anbud om köp af församlingens fastighet, men dermed blef ingenting uträttadt, ty församlingen ville naturligtvis icke sälja sin egen kyrka för än de hade utsigt till att få sig en annan sjelfva. Till allmän förväning och ledsnad inlemnade Pastor Johnson sin afskedsansökan som församlingens föreståndare och Pastor, att träda i kraft från och med den nästkommande Augusti. Det förnämligaste att Pastor Johnson flyttar tillbaka till Sverige. Ännu, när detta skrives, har icke församlingen fått afgjordt, hvem som kommer att efterträda Pastor Johnson härstädes.

Bazar och tefest hölls i Skandinaviska kyrkan den 8de sistlidne Maj. Mycket folk var tillstädes och en angenäm afton, tillbringades. Te, kaffe och bakverk serverades till klockan 9 e. m. hvar efter programmet vidtog. Tal hölls utom af Pastor Johnson, af Pastor Hugh Pedley från Congregational kyrkan. Den sistnämnde betonade särskildt att församlingen skulle noggrant se sig för i val af ny predikant, eftersom han hört att Johnson ämnade lemna Winnipeg, ty mycket beodde på att få en god och driftig församlings föreståndare och predikant. Svenska sänger utfördes för aftonen af J. E. Forslund ådacompanierad af Fröken Annie Hendricson. Försäljningen de af frimärkena förfärdigade artiklarna vidtog härefter och uppgick beloppet till den vackra summan af omkring \$150,00.

Herr Christian Bruhn afreste den 14de till Porth Arthur, Ontario, dit han fått befodran som biljettör vid Can. Pac. jernvägens kontor i nämnda stad. Aftonen före hans afresa hade han Skandinaviska vänners inbjudit honom till en animerad afskedsfest, hvarvid Herr Bruhn fick emottaga flere bevis på sina landsmäns aktning och vänskap. Det är endast ett år sedan han Herr Bruhn började sin bana som elev vid ett af jernvägens kontor här i staden och han är värd att lyckönskas, som på så kort tid fått befodran som egen biljettör vid Porth Arthur, der, som bekant, under seglationstiden stor liflighet råder i persontrafiken. Herr Bruhn har under sin omkring 3 åriga tillvaro i Winnipeg varit med om litet af hvarje. I Skandinaviska Ungdomsföreningen fungerade han

länge som ordförande, medlem af S. Ph. S., medlem af Engelska Methodist kyrkan "Zion Church" "private" vid 90de bataljon o. s. v. Herr Bruhn lennar nu ett tomrum att fylla bland Skandinaverna i Winnipeg, der han alltid gjort sig omtyckt för sitt "yndige" väsen.

Under Maj månad anlände till Winnipeg omkring 53 Skandinav, deraf 28 Danskar, 20 Svenskar och 5 Norrmän. De flesta af dessa hafva bosatt sig eller upptaget arbete i Manitoba eller Nord Western, endast några få hafva gått till Britisk Columbia.

Arbetsförhållandena under Maj månad hafva varit utmärkt goda. Alla jernvägarne hafva upptaget arbete för året och mycket arbetsfolk behöfves. Lönerna för vanliga arbetare hafva varit \$1,25—\$1,50 per dag och timmernän \$2,25. Äfven under Juni månad behöfves mycket arbetare, ty de nya jernvägarne Calgary Edmonton m. fl. väntas då börja arbetet.

Herr Geo H. Campbell, Stations Inspektör och Biljettör vid Canada Pacific Jernvägen i Winnipeg, ämnar afgå från sina befattningar den 15de nästkommande Juni. Orsaken härtill är, att Herr Campbell är Direktör och delegare i det bolag, som skall bygga jernväg från Deloraine till kolgrufvorna och de senares bearbetande. Såsom Skandinavernas vän och gynnare hafva vi alltid räknat Herr Campbell och hoppas fortfarande få göra så.

Hertingen och Hertinginnan af Connaught passerade Winnipeg på genomresan den 27de Maj. Upphållet i Winnipeg varade endast tre timmar, hvarunder stadens märkvärdigheter besågs. Winnipegens myndigheter, såväl som provinsens civila och militära, halsade det furstliga paret. Hertingen befann sig på hemresa från Indien och hade tagit vägen öfver Canada såsom varande icke blott mycket närmare utan också bekvämare. Prinsen är 3dje son i ordningen till Hennes Majestät Drottning Victoria.

Svenska Missions föreningen i Nord Western har uppgjort sin Marschruta för Missions och Uppbyggelse möten för innevarande sommar. Af densamma framgår att Winnipeg kommer att besökas den 5—6te Juli, samt att mötena komma att börja kl. 7½ e. m.

SAMMANTRÄDEN.

Skandinaviska fruntimmers sällskapet sammankommer till arbete hvarje Torsdags e. m., kl. 2.

Skandinaviska missionsförsamlingens medlemmar sammankomma första Tisdagen i hvarje månad och dess söndagskolsstyrelse första Torsdagen hvar tredje månad.

Winnipeg's torg priser

den 31 Maj 1890.

Hvete, per bushel	\$ 0,92—\$0,94
Hafre	\$ 0,45—\$0,49
Hvitemjöl, Patents, per sack	\$ 2,85—\$3,00
Do Strong lakers, do	\$ 2,60—\$2,75
Do Second lakers, do	\$ 2,10—\$2,20
Do XXXX, do	\$ 1,45—\$1,55
Do Superfine, do	\$ 1,30—\$1,40
Kli, per ton	\$15,00—\$16,00
Hafremjöl, efter märke	\$ 2,45—\$2,65
Wed, tamrak, per cord	\$ 4,50—\$5,00
Do Poppel, do	\$ 3,00—\$3,50
Do lönn, do	\$ 6,50—\$7,00
Do ek, do	\$ 5,00—\$5,50
Hö, per ton	\$12,50—\$13,00
Halm, per lass	\$ 3,00—\$ 3,00
Ägg, färska, per dusin	\$ 0,10—\$0,12
Smör, mejeri, per pound	\$ 0,16—\$0,18
Flask, do	\$ 0,08—\$0,09
Kalkkött, do	\$ 0,08—\$0,09
Färkött, do	\$ 0,09—\$0,10
Beef, do	\$ 0,05—\$0,06
Potatis, per bushel	\$ 0,65—\$0,70
Morötter, do	\$ 0,60—\$1,00
Lök, do	\$ 1,20—\$1,30

Stor prisnedläggning å Ocean biljetter från Europa

Allan-, Dominion- och Beaver-

LINIERNÄ

sälja passagerar biljetter mycket billigare än alla andra linier.

Biljett priset till Winnipeg, via Quebec eller Manitoba är:

Från Köpenhamn, Kristiania, Kristiansand, Bergen, Trondhjem, Esbjerg, Göteborg, Malmö och Stavanger	\$33,00
Från Stockholm	\$36,00
Från Åbo, Wasa, Hangö, Gamla Karleby, Kristinestad, Björneborg och Jacobstad	\$39,00
Uleåborg och Helsingfors	\$40,00

Passa på medan ofvanstående billiga biljettpriser varar och sänd efter Edra vänner från gamla landet. Dessa låga priser räcka antagligen icke länge.

Tidtabeller och seglingslistor sändas fritt och alla förfrågningar besvaras med omsorg.

SEGLINGSLISTA.

ALLANLINIEN.

Ångare	Från Liverpool	Från Montreal	Från Halifax
Circassian	15 Maj	4 Juni	5 Juni
Sardinian	22 "	11 "	12 "
Polynesian	29 "	18 "	19 "
Parisian	5 Juni	25 Juni	26 Juni
Circassian	19 "	9 Juli	10 Juli
Sardinian	26 "	16 "	17 "

DOMINIONLINIEN.

Ångare	Från Liverpool	Från Montreal	Från Quebec
Sarnia	16 Maj	5 Juni	—
Oregon	25 "	12 "	—
Dominion	30 "	19 "	—
Toronto	6 Juni	26 "	—
Vancouver	12 "	2 Juli	3 Juli
Sarnia	20 "	10 "	—
Oregon	27 "	17 "	—

BEAVER LINIEN.

Från Liverpool	Ångare	Från Montreal
23 Maj	Lake Ontario	10 Juni
30 "	Lake Winnipeg	17 "
6 Juni	Lake Superior	24 "
13 "	Lake Huron	1 Juli
20 "	Lake Nepigon	8 Juli
27 "	Lake Ontario	15 "

Vidare upplysningar meddelas af

J. W. Berg, Plum Coulee, Manitoba.
John Hallonquist, Bergen, Manitoba.
B. Hallonquist, Oak Lake, Manitoba.
Alex. Stenberg, New Stockholm, Ohlen P. O. Assa.

af hvem som helst Ångbåts agent, biljettagent vid Canada Pacific Jernvägen

eller af

ROBERT KERR,
GENERAL PASSAGERARAGENT
WINNIPEG.