

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 51.]

MONTRÉAL, 26 SEPTEMBRE, 1872.

[2. PAR ANNEE.

## Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

PARAISANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10 rue St. Nicolas.

Abonnement - \$2 par an.  
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>

Editeurs-propriétaires.

## JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

### 1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit:

ALLANT AU NORD.			
	Dis	No. 1 Malle.	No 3 Fret.
Richford, Vt. .... Dép.		6.10	6.10
Abercorn .....	23	6.20	6.25
Sutton Flat. ....	8	6.40	6.55
Emerson's .....	11	6.50	7.15
West Brome .....	15	7.05	7.35
Sweetsburgh. ....	18	7.20	7.50
Cowansville .....	20	7.30	8.10
East-Farnham. ....	24	7.40	8.30
Brigham .....	26	7.50	8.40
Farnham .....	29	7.55	
West-Farnham. ....	33	8.10	9.10
St. Jean .....		8.45	
Montréal. .... Arr.		9.50	

ALLANT AU SUD.			
	Dis	No. 2 Malle.	No. 4 Fret.
Montréal .....		P. M.	A. N.
St. Jean .....		3.00	
West Farnham .....		4.30	
Farnham .....		5.15	10.30
Brigham .....	4	5.30	
East Farnham .....	7	5.35	11.00
Cowansville .....	9	5.45	11.20
Sweetsburgh. ....	13	5.55	11.45
West Brome .....	15	6.05	11.55
Emerson's .....	18	6.20	12.10
Sutton Flat. ....	22	6.35	12.30
Abercorn .....	25	6.45	12.50
Richford, Vt. .... Arr.	31	6.55	1.20
	33	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communicant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Roussé's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des rails attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER, Gérant.

Waterloo, P. Q., 2 novembre, 1872.

## LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLEES du CANADA et des ETATS-UNIS.

### 1871-72--Arrangements d'Ete.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
MANITOBAN.....	4100	[En construction.]
SARMATIAN.....	3800	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2600	Lt. Smith, R.N.R.
GERMAN.....	3250	Capt. Trocks.
CASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN.....	1150	Capt. Mackenzie.

LES STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUEBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Lech Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec:

Moravian .....	7 Sept. 1872
Scandinavian .....	14 " "
Hibernian .....	21 " "
Prussian .....	28 " "
Nestorian .....	5 Oct. " "
Polynesian .....	12 " "
Austrian .....	19 " "
Sarmatian .....	26 " "

Prix du Passage de QUEBEC:—  
Cabine .....

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec:

St. David - - - - - le ou vers le 10 Juin

Corinthian - - - - - " 20

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN; à Québec, à ALLAN, BAR & Co; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG. SCHMIDT & Co; à Rotterdam, à G. P. TRYAN & Zoon; à Hambourg, à W. GINSON & HUGO; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMERIE & QUEENHORNE, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLANS BROS. James Street, ou à H. & A. ALLAN, Coin des Rues Youville et Commune.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>IE</sup>,

100, RUE DES SŒURS GRISES, Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouillottes, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOULLIOTTES, TUBES A GAZ, Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné, Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain, Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Do de Portland, Antimoine, Vitres, Do du Canada, Zinc en Feuilles, Peinture, Tuile à Pavot, Zinc en Lingot, Terre à brique, Vases de Jardin, Plomb en Saumon, Blue Covers, Dessus Uheunn., Rouge de Plomb, Briques à four, Fontaines, maïse.

Blancs de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Encauxsés Patenté, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC DU CANADA.

### 1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Doroitrs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la ligne.

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL comme suit:

ALLANT A L'OUEST.	
Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à.....	8.00 A. M.
Express de Nuit do do .....	9.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto, et les stations intermédiaires.....	6.00 P. M.
Train local pour les passagers pour Vaudreuil, à .....	5.00 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M. et 6.00 P. M.	
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M. et 7.00 P. M.	
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.	

ALLANT AU SUD ET A L'EST.	
Train pour Boston et New-York via Roussé's Point, et les steamers du Lac Champlain.....	6.00 A. M.
Express pour Boston via Vermont Central à.....	9.00 A. M.
Express pour New York et Boston via Vermont Central à.....	3.45 P. M.
Trains de la Malle pour St. Jean et Roussé's Point, en connection avec les trains du Stanstead, Shefford & Chamblay et en Jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est, et avec les steamers du Lac Champlain.....	3.15 P. M.
Train de Passagers du Jour pour Island Pond et les stations intermédiaires.....	7.00 A. M.
Express du Jour pour Québec, Rivière du Loup et Cacouna.....	8.30 A. M.
Train de la Malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston à.....	1.45 P. M.
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham, Portland, Boston et les Provinces d'en Bas.....	10.30 P. M.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôles.

Comme l'exactitude de l'arrivée des trains dépend des communications avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas aux Stations ou ne les quitteront pas aux heures nommées.

Le magnifique vapeur neuf "FALMOULTII," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis après-midi. Ce vapeur offre tout le confortable possible aux passagers et pour le transport du fret.

Les vapeurs de la Compagnie Intercoloniale communiqueront aussi avec le Grand Tronc, laissant Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 heures p.m., pour St. Jean, N.B., etc., etc.

### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

Les billets sont fournis aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant.

Montréal, 27 Juin 1872

**Distillateurs.**

**DISTILLERIE DE PRESCOTT, ONT.**

**AVIS AUX MARCHANDS DE SPIRITUEUX.**

LES Soussignés ont le plaisir d'annoncer au Commerce qu'ils ont complètement renouvelé leurs appareils de distillation et ont introduit les améliorations les plus récentes pour la rectification des esprits de grain, et qu'ils sont maintenant prêts à exécuter les commandes qui seront adressées soit à eux directement ou à leurs agents à Montréal, pour *Alcool à 65 degrés, Esprit-de-Vin à 50 degrés, Whisky de Seigle ou de Malt et Toddy Whisky.*

J. P. WISER & C<sup>ie</sup>.

Représentés à Montréal par

MORIN & C<sup>ie</sup>,

Coin des Rues St. Paul et St. Nicholas.  
No. 10, Rue St. Nicholas.



**AVIS.**

AVIS est par le présent donné que la Marque de Commerce ci-dessus consistant des mots GOODERHAM & WORTS, TORONTO, avec DEUX ÉTOILES et les lettres G. & W. le tout inscrit dans DEUX CERCLES OVALES, a été adoptée par la dite Société de GOODERHAM & WORTS, et a été dûment enregistrée conformément à l'Acte sur les Marques de Commerce de 1888, dans le but de distinguer certains spiritueux et Boissons de Malt manufacturés par eux dans la dite Ville de Toronto à savoir: ALCOHOL, WHISKY DE SEIGLE, WHISKY DE MALT, TODDY WHISKY, et toutes autres Boissons spiritueuses vendues par eux à Toronto, Montréal, et ailleurs dans la Puissance du Canada.

La dite Marque de Commerce est brisée sur chaque Quart ou Tonne contenant les dits Spiritueux, en la forme et manière démontrée par le dessin ci-haut.

GOODERHAM & WORTS,  
A. & A. B. CHARLEBOIS, Agents.

Montréal, Octobre, 1871.

**SPIRITUEUX, BIERES ET PORTER.**

LES soussignés informent leurs amis qu'ils viennent de faire de nombreuses et importantes améliorations et altérations à leur Appareil de Distillerie, qui est maintenant en pleine opération et qui leur permettra, à l'avenir, de fournir toute quantité, soit en douane, soit droit payé de leurs célèbres Spiritueux, consistant en

WHISKY DE MALT  
OLD RYE WHISKY  
ESPRIT-DE-VINS 50 O.P.  
ALCOOL 66 O.P.

qu'ils garantissent être distillés des multes et grains de la meilleure qualité.

Ils attirent aussi l'attention sur la qualité supérieure de leur célèbres Bieres INDIA PALE et autres et sur leur PORTER, de cette saison, dont l'on peut se procurer n'importe quelle quantité en fûts ou bouteilles.

WM. DOW & C<sup>ie</sup>.

P. S.—Le plus haut prix du marché est toujours payé pour l'Orge, le Seigle, l'Avoine et le Houblon.

**Marchands de Vins.**

P. POULIN & C<sup>ie</sup>,

DISTILLATEURS et FABRICANTS de CORDEAUX, GENIÈVRE (Old Tom), VINS DE GINGEMBRE, SIROPS DE FRUITS DE CHOIX, ABSINTHES, EAUX-DE-VIE, WHISKIES, &c., MARCHANDS A COMMISSION et Importateurs de VINS, SPIRITUEUX et CIGARES.

Bureau et Entrepôt: 313 RUE ST. PAUL, MONTREAL.

**Hotels.**

HOTEL RIVARD,

No. 64 RUE ST. GABRIEL, MONTRÉAL.

DES VOITURES transporteront les voyageurs des bateaux et des chemins de fer à l'Hotel. Table des mieux servies.

**Marchands de Tabac, &c.**

A. DUBORD & C<sup>ie</sup>.

IMPORTATEURS DE CIGARES ET MANUFACTURIERS DE TABAC,

En Gros et en Détail

22, A. RUE ST. PAUL, MONTRÉAL.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

HENRY & C<sup>ie</sup>,

MANUFACTURIERS DE TABACS,  
271 RUE ST. PAUL,  
MONTRÉAL, P.Q.

**Marchands de Poissons.**

JAMES C. GORDON,

MARCHAND EN GROS DE POISSON DE TOUTES SORTES, Frais, Salé, Fumé, Séché, Salé vert, en Saumure, et de CONSERVES ALIMENTAIRES, d'HUILES de MORUE et de LOUP MARIN, des célèbres HUIRES de MALPEQUE.

FINNAN HADDIES toujours en mains.  
Entrepôt des Pêcheries Moisie—31 St. Nicholas, MONTRÉAL.

**Marchands de Vaisselle.**

J. L. CASSIDY & C<sup>ie</sup>.

IMPORTATEURS DE PORCELAINES, VERRERIES ET VAISSELLE.  
339 & 341 Rue St. Paul,  
BATISSE DES SŒURS, MONTRÉAL.

**LIVRES.**

- Chouins (les) de Fer français par V. Bois, in-12 br. .... 30c.
- Chemins (les) de Fer par A. Guillemin, ill. de 3 vignettes in-12 br. .... 55c.
- Clof (la) de la Science ou les phénomènes de tous les jours expliqués par le Dr Brewer, revu et corrigé par l'abbé Moigno, in-12 br. .... 88c.
- Cours d'Economie industrielle, recueilli et publié par E. Thévenin, 7 vols in-12 br. .... 2.10c.
- Entretiens populaires, publiés par E. Thévenin, 8 vols in-12 br. .... 2.40c.
- Economie (l') politique ramenée aux principes du Christianisme, par le Dr H. Olivier in-18 br. .... 15c.
- Guerre (la) de Sept Mois, résumé des faits militaires et des documents officiels relatifs à la guerre de 1871-72, par M. T. de Saint-Germain, in-12 br. .... 65c.
- Mémorial du Siège de Paris, par J. d'Arzac, in-12 br. .... 1.00c.
- Mes Impressions et Confidences d'aumônier des prisonniers en Allemagne et en Suisse, par le R. P. Dufor, in-12 br. .... 50c.
- Premières Notions d'Economie politique sociale ou industrielle, par Joseph Garnier, in-12 br. .... 60c.
- Traité élémentaire d'Economie politique, par le Dr H. Olivier, in-12 br. .... 68c.
- Traité de l'Or, monographie, histoire naturelle, exploitation, statistique, son rôle en économie politique et ses divers emplois, par M. Landrin, in-12 br. .... 40c.
- En vente à la librairie

J. B. ROLLAND & FILS,  
12 et 14 Rue St. Vincent.

CHARLES PAYETTE,

LIBRAIRE-RELIEUR,  
250 — RUE ST. PAUL — 250  
Vis-à-vis la Rue St. Vincent,  
MONTRÉAL.

D. P. BEATTIE,

NEGOCIANT ET COMMISSIONNAIRE,  
MARCHAND EN GROS DE  
THÉ, SIROP ET MELASSE,  
Seul Agent pour la Puissance du Canada de  
Messrs. OFFLEY, CRAMP & FORRESTER, OPORTO.  
" CRAMP, SUTER & C<sup>ie</sup>, CADIZ.  
" FORRESTER & C<sup>ie</sup>, BORDEAUX.  
Agent pour la Tannerie de New Glasgow JOHN HALE & FILS, Manufacturiers de CUIR A SEMELLE.  
17 Rue St. Sacrement,  
MONTRÉAL, P.Q.

**AUX MARCHANDS.**

LE soussigné se chargera de la vente et de l'achat de tous espèces de grains et de sel à commission, moyennant 2 par 100.  
Remises faites sans retard dans tous les cas.  
P. RIVARD,  
No. 64 Rue St. Gabriel, Montréal.

**Acte concernant la Faillite 1869**

CANADA, } Dans la  
PROVINCE DE QUÉBEC, } COUR SUPERIEURE,  
District de Montréal. } Dans l'affaire de

EDWARD COOTE, faisant affaires sous la raison sociale de E. Coote & Compagnie, de Montréal, Epicier,

FAILLI.

Lundi, le neuvième jour de Septembre mil huit cent soixante et douze, le soussigné demandera à la dite Cour sa décharge en vertu du dit acte.

EDWARD COOTE,

Par DEVLIN & POWERS,

Secs Procureurs ad litem.

Montréal, 7 Août 1872.

**PRINTEMPS 1872**

**MARCHANDS SÈCHES EN GROS.**

UN assortiment complet de Marchandises de nouveautés, de goût et d'étape, comprenant Le célèbre alpaca noir

"Beaver Brand,"

Soies noires

et étoffes à robes en grande variété, chez

OGILVY & C<sup>ie</sup>.

MONTREAL.

**CHARLES ALEXANDER & FILS,**

[ÉTABLIS EN 1842,]

**CONFISEURS EN GROS**

FABRICANTS DE

Gâteaux raffinés à la vapeur, Gum Drops, Gâteaux à la crème, Fruits cristallisés, Fournitures de Pharmaciens en magasin et faites à ordre.

AUSSI,

Gâteaux ornés pour les Mariages, Flours Magnifiques, Boîtes de Manufacture Anglaise, Allemande et Française, Papier garni de frange et de Mottos, Cornets d'abondance.

397 et 391, Rue Notre-Dame.

**MARMALADE.**

Caisse de Marmalades de Dundee, de Keller, en pots de 1 lb.

Marmalade de Dundee de Keller en pots de 14 lbs.

AUSSI

Marmalade de Chas. Alexander & Fils, [fabriquée en Mars] en pots de 1 lb.

Marmalade de Chas. Alexander & Fils, en pots de 10 lbs.

EN GROS OU EN DETAIL.

**CHAS. ALEXANDER & FILS,**  
RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

**Dissolution de Société.**

La société qui existait ci-devant entre les soussignés comme Marchands-Epiciers, sous la raison sociale de SENECAI, CADIEUX & JOLY, a été dissoute de consentement mutuel le 1er Janvier dernier.

M. L. H. SENECAI reste en possession du stock et des livres. Il est seul chargé du règlement des affaires de la dite société.

L. H. SENECAI,  
PIERRE JOLY.

**AVIS.**

En référence à l'annonce ci-dessus, je soussigné profite de cette occasion pour offrir à mes amis et au public mes sincères remerciements pour l'encouragement qui m'a été accordé jusqu'à ce jour, et je les informe que je continuerai le même commerce que ci-devant dans les magasins No. 204 rue St. Paul et Nos. 209 et 211 rue des Commissaires, sous les noms et raison de PIERRE JOLY & C<sup>ie</sup>, ou j'aurai continuellement en main un assortiment choisis d'épicerie, vins, liqueurs, tabac, cigares, farine et provisions, que je vendrai au plus bas prix du marché.

PIERRE JOLY,  
Ci-devant de la maison Sénécai, Cadieux & Joly.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 21 Septembre 1871.

Distribués.		MAILES.	I-écés.	
A. M.	P. M.		A. M.	P. M.
<b>ONTARIO.</b>				
8.00		Ottawa, p. chemin de fer (a)	7.00	5.00
11.00		Province d'Ontario. .... (a)	7.00	5.00
		Rivière Ottawa par route.	6.00	
<b>QUEBEC.</b>				
8.00		Québec, Trois-Rivières et Soré, par vapeur. ....	6.00	
		Québec, p. chemin de fer. Townships, C. F. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup	7.45	7.00
8.00		St. Rémi et Hemmingford		7.00
8 & 11 1/2	2.00	St. Hyacinthe et Sherbrooke	6.00	12.45
10.00		Do St. Jean et Rouse's Pt. Sheford et la jonction du chemin de fer Vt. ....		2.30
10.00				2.30
<b>MAILES LOCALES.</b>				
11.00		Beauharnois (route).	6.00	
11.00		Chambly (aussi 6 A. M.) et St. Césaire.		1.30
11.00		Contrecoeur, Varennes et Verchères.		1.30
11.00		Côte St. Paul et Tanneries Ouest.	10.30	
10.00	5.45	Huntingdon.	8.00	2.00
9.30	2.00	Lachine.	6.00	2.00
10.00		St. Lambert.		2.00
9.30	2.15	Laprairie.	10.00	2.00
11.00		Longueuil.	6.00	1.30
		N. Glasgow & St. Récollet	7.00	
	5.15	Torbonne & St. Vincent	7.00	3.00
8.30	5.00	Pointe St. Charles.	8.30	5.00
		St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière.	7.00	
	1.30	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.	7.00	
	2.30	St. Jean & Station, St. Armand.	8.00	2.00
		Trois-Rivières par la Rive Nord.		1.30
8.00				
<b>PROV. MARITIMES.</b>				
		N.-Brunswick et Isle P. E. Halifax, N.-E.	7.00	
			7.00	
		Les mailles pour T.-Neuve sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Juin.	7.00	
<b>ETATS-UNIS.</b>				
8 & 9 1/2		Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.	3.00	2.30
8 & 9 1/2		New-York et les Etats du Sud.		2.30
8 & 9 1/2		Island Pond, Portland et le Maine.		12 & 7
8.11		Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba.	7.00	5.00
<b>INDES OCCIDENTALES.</b>				
		Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiés chaque jour à New-York d'où partent les aumailles.		
		Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les Jours P. M		2.30
		Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.		
<b>GRANDE BRETAGNE.</b>				
		Par la ligne Canadienne. ...Vendredi.		7.00
		Par la ligne W. & G. via New-York.		2.30

(a) Les sacs de la maille par les chars sont ouverts de 7.39 à 5.40 p.m.  
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.35 p.m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des mailles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 a.m., 1.00, 6.00 et 9.00 p.m.

Le Dimanche à 9.00 p.m.

**P. L. TOUSSIGNANT,**  
**SYNDIC OFFICIEL,**  
**ARTHABASKAVILLE.**

Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

## Ateliers de Ferblanterie et Plombiers.

# T. ST. GEORGE

**No. 98 Grande Rue St. Laurent, No. 98**

ENSEIGNE DE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE.

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertit qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour posage de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazelliers, de lustres, de couvertures en forblanc, en tôle galvanisée, ardoise, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers sûrs et de première classe.

Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.

On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.

Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, convents et demeures particulières. Fournaises à air chaud posées sous le meilleur système connu.

A l'ancienne place, No. 98 Rue St. Laurent, Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE.

**ATELIERS DE**  
**FERBLANTERIE ET PLOMBERIE**  
**No. 118**  
**GRANDE RUE ST. LAURENT**

**FERBLANTERIE ET PLOMBERIE**  
**Lampes et Huile de Charbon**

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, a le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant le Plombage, Couverture en Ferblanc, en Tôle galvanisée et autres Ouvrages, etc.

M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empressera d'exécuter.

Il aura constamment en mains un Assortiment complet et varié de

**Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.**

Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au :

**NO. 118 GRANDE RUE ST. LAURENT**  
**F. DRAPEAU.**

Montréal, 1er Juillet.

## CARRATRACA.

**LES CÉLÈBRES EAUX MINÉRALES CARRATRACA** ne peuvent être surpassées comme laxatif agréable et rafraîchissant.

Un ou deux verres de CARRATRACA, pris chaque matin avant le déjeuner ou à jeun, durant la saison des chaleurs, donneront de la fraîcheur à la santé et à la constitution.

**LES EAUX MINÉRALES DE CARRATRACA**, sont sans rivaux comme remède effectif dans les cas de Constipation Habituelle, Dérangements d'Estomac et Intestins, Inflammations Chroniques des Reins, Gravelle, Goutte, Rhumatismes (surtout chroniques), Scrofules, Maladies de la Peau de toutes sortes, Dyspepsie, Maux de Cœur, Acidités; comme purgatif après les excès, il ne peut être égale.

**LES EAUX MINÉRALES DE CARRATRACA** fraîches des sources de Plantagenet, Ont. sont en vente dans les Hôtels, chez les Pharmaciens, et autres, dans toute la Puisseance, et peuvent être obtenues en quarts et en barils des Propriétaires Soussignés,

**WINNING, HILL & WARE,**  
 No. 389, Rue St. Paul,  
 Montréal.

27 Juin 1872.

## Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier

**L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang**

Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dysenterie Chronique, Stomachique puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.

**Prix - - - \$1.00 la Bouteille**  
 Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.

S'adresser au  
**Dr. J. A. CREVIER,**  
 44, Rue Bonsecours.

**Carde-Magasins.**

**EMMAGASINAGE EN ENTREPOT OU FRANC DE DROITS.**

**FRED. CASTLE,**  
 65, RUE DE LA COMMUNE,  
 Vis-à-vis le Bassin du Canal,  
 MONTREAL.

**THOMAS, THIBAUDEAU & CIE.**  
**IMPORTATEURS DE MARCHANDISES SECHIES**  
 En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

**THOMAS, THIBAUDEAU & CIE.** Montréal,  
**THIBAUDEAU, THOMAS & CIE.** Québec, MONTREAL.  
**THOMAS & THIBAUDEAU,** Manchester.

**S. GELINAS,**  
**IMPORTATEUR,**  
 No. 256 RUE ST. PAUL,  
 Troisième porte de  
**M. AMABLE PREVOST,**  
 MONTREAL.

**FRANCCEUR & GIROUX,**  
**IMPORTATEURS**  
 DE  
**NOUVEAUTÉS FRANÇAISES,**  
**ANGLAISES**  
 et  
**AMERICAINES.**  
 7 & 9, RUE ST. LAURENT,  
 MONTREAL,



**AVIS DU GOUVERNEMENT.**

DÉPARTEMENT DES DOUANES,  
 OTTAWA, 23 sept. 1872.  
**ESCOMPTE** autorisé sur les envois américains  
 jusqu'à nouvel ordre: 13 par cent.  
**R. S. M. BOUCHETTE,**  
 Commissaire des Douanes.

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures, No, 300, Rue St. Paul, Montreal.

Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et garanties vendues à meilleur marché que partout ailleurs. En consultant la liste ci-dessous, nos marchands pourront expédier leurs ordres sans quitter leurs magasins, et nos marchandises leur seront expédiées par Express, Chemins de Fer ou Bateau à Vapeur, exactement aux prix marqués.

LISTE DES PRIX DES CHAUSSURES A LA MANUFACTURE DE G. BOIVIN, No. 300, Rue St. PAUL, MONTRÉAL.

Ouvrages pour Hommes.		Ouvrages pour Femmes.		Bals kid français boutonnées.....	
Bottes Napoléon semelles rapportées.....	3 00	Bals buff dentelées, hautes, D.S. et S.S. p.fm.	1 15	" " " " " " " " " " " "	1 60
" " " " " " " " " " " "	2 20	" " union dentelées, hautes D.S. et S.S.	1 10	Bottines en cuir D.S.....	75
" " " " " " " " " " " "	2 15	" " cuir grainé " " " " " "	1 15	" " bouts cuivrés D. S.....	80
" " " " " " " " " " " "	2 10	" " " " basses " " " " " "	1 05	Souliers cuir vernis à talons 13à2.....	75
Demi-bottes buff et en vache D. S. et S. S.....	1 90	" buff " " " " " " " " " "	1 05	" " " " " " 9à12.....	65
Waterloo No. 1.....	1 10	" buff union " " " " " " " " " "	1 00	" " " " " " 6à8.....	55
" " " " " " " " " " " "	1 00	Cong buff et cuir grainé, imit. lacées D.S.&S.S	1 25	Cong prunelle.....	70
" " " " " " " " " " " "	1 00	" " D. S. et S. S.....	1 05	" " Montréal.....	1 25
Brogans No. 1.....	1 00	Bottines en vache D. S.....	90	Bals " hautes, boutonnées.....	1 30
" " " " " " " " " " " "	95	" " S. S.....	85	" " basses.....	70
Cong. buff cousues à la main.....	2 50	Demi-bottines en vache D. S. et S. S.....	80	" " hautes de fantaisie.....	90
" " veau canadien " " " " " " " " " "	2 75	Cong kid français cousues.....	1 80	<b>Ouvrages pour Enfants.</b>	
" " Français " " " " " " " " " "	3 00	Bals " " " " " " " " " " " "	2 25	Bals buff hautes, dentelées D.S. et S.S. 6à10.	70
" " kid " " " " " " " " " " " "	3 00	" " " " " " " " " " " "	2 00	" " cuir grainé hautes, dent. D.S. et S.S.	70
" " buff chevillées, semelles rapportées.....	1 80	Pantoufles union.....	45	" " 6à10.....	70
" " " " " " " " " " " "	1 70	" " tapis.....	50	" " buff union, hautes, dent. D. S. et S.S.	65
" " kid de vache chevillées D. S. et S. S.....	1 60	" " feutre, élastique D. S.....	60	" " cuir grainé basses D. S. et S. S. 6à10..	60
" " chèvre anglaise cousues " " " " " "	3 00	Bals prunelle hauts de fantaisies.....	1 00	" " buff " " " " " " " " " "	60
" " buff cousues à la machine.....	1 90	" " " " unies.....	1 05	" " buff union " " " " " " " " " "	55
" " veau " " " " " " " " " " " "	2 75	" " " " " " " " " " " "	1 40	" " buff et cuir grainé, reclaquées D.S. et	55
Souliers à oreilles buff et vache D. S. S. S.....	1 15	" " " " " " " " " " " "	1 50	" " S. S. 5à8.....	55
" " lacées vache D. S.....	1 00	" " " " " " " " " " " "	1 50	Cong buff D. S. et S. S.....	6à10 65
Cong. prunelle cousues à la machine.....	1 70	" " " " " " " " " " " "	75	" " bouts cuivrés D.S et S. S. " " "	70
Pantoufles tapis.....	65	" " " " " " " " " " " "	1 60	Bottines en cuir " " " " " " " " "	55
<b>Ouvrages pour Gargons.</b>		Cong " " " " " " " " " " " "	75	" " " " " " " " " " " "	60
Bottes en taure semelles rapportées 1à5.....	1 60	" " " " " " " " " " " "	1 25	Cong kid français, cousues " " " " " "	1 10
" " Nap " " " " " " " " " " " "	1 75	" " " " " " " " " " " "	1 25	Bals " " " " " " " " " " " "	1 20
" " Nap Union " " " " " " " " " " " "	1 65	Souliers cuir vernis, S. S.....	80	Bals prunelle, hautes de fantaisie " " " "	75
Cong buff " " " " " " " " " " " "	1 30	" " " " " " " " " " " "	80	" " basses " " " " " " " " " "	60
" " D. S.....	1 25	<b>Ouvrages pour Filles.</b>		Cong " " " " " " " " " " " "	60
Brogans en vache D. S.....	85	Bals buff hautes dentelées D. S. et S. S.....	90	" " Montréal.....	1 00
Bals union semelles rapportées No. 80.....	1 25	" " cuir grainé hautes dentelées D.S. & S.S.	90	Bals kid boutonnées 2à6.....	65
<b>Ouvrages pour petits Gargons.</b>		" " buff union " " " " " " " " " "	85	Souliers de fantaisie 2à6.....	37½
Bottes taure sem. rap. bouts en cuir, 9à13	1 30	" " buff basses " " " " " " " " " "	80	Souliers cuir verni de fantaisie 2à6.....	35
" " Nap " " " " " " " " " " " "	1 45	" " cuir grainé " " " " " " " " " "	80		
" " Nap union " " " " " " " " " " " "	1 35	" " buff union " " " " " " " " " "	75		
Cong buff semelles rapportées 9à13.....	1 05	Cong buff et cuir grainé, imit. lacées D.S. & S.S.	1 00		
Bals union " " " " " " " " " " " "	1 00	" " D.S. et S.S.....	85		
		" " kid français, cousues.....	1 60		

LISTE DES PRIX DES BOTTINES ET SOULIERS FABRIQUÉS PAR LA COMPAGNIE CANADIENNE DE CAOUTCHOUC DE MONTRÉAL.

CLAQUES.

POUR HOMMES.	Fortes.....	\$ 65
" " " "	Légères.....	65
" " " "	A renfort double.....	67½
" " " "	Imitation de Sandales.....	67½
" " " "	" " de Lacets.....	70
" " " "	Sandales à courroies.....	67½
POUR FEMMES.	Fortes.....	50
" " " "	Légères.....	50
" " " "	Sandales à courroies.....	52½
" " " "	Imitation de Sandales.....	52½
" " " "	" " de Boutons.....	55
" " " "	Taillées basses.....	50
POUR FILLES.	Taillées basses.....	42½
" " " "	Sandales à courroies.....	45
" " " "	Imitation de Sandales.....	45
" " " "	" " de Boutons.....	47½
POUR GARÇONS.	Fortes.....	50
PETITS GARÇONS.	" " " " " " " " " " " "	42½
POUR ENFANTS.	Fortes.....	35
" " " "	Sandales à courroies.....	40
" " " "	Imitation de Sandales.....	40
" " " "	" " de Boutons.....	42½

BOTTINES ARTIQUES.

POUR HOMMES	.....	\$1 65
" FEMMES	.....	1 35

BOTTES HAUTES.

POUR HOMMES.	Doublées en Feutre.....	\$3 25
" " " "	" " en Coton.....	2 50

" GARÇONS.	Doublées en Feutre.....	2 50
" " " "	" " en Coton.....	2 00
POUR FEMMES.	" " " " " " " " " " " "	1 20
" FILLES.	" " " " " " " " " " " "	1 00
PETITS GARÇONS.	" " " " " " " " " " " "	1 10
POUR ENFANTS.	" " " " " " " " " " " "	80

BOTTINES EN FEUTRE.

POUR HOMMES.	Bouclées.....	1 40
" " " "	De Fantaisie.....	1 65
" FEMMES.	Bouclées.....	1 15
" " " "	Boutonnées.....	1 40
" " " "	De Fantaisie.....	1 65
POUR FILLES.	Bouclées.....	90
" " " "	Boutonnées.....	1 25
" " " "	De Fantaisie.....	1 40
POUR ENFANTS.	Bouclées.....	65
" " " "	Boutonnées.....	95
" " " "	De Fantaisie.....	1 10
POUR GARÇONS.	Bouclées.....	1 15
PETITS GARÇONS.	" " " " " " " " " " " "	90

CLAQUES DOUBLES EN FLANELLE.

POUR HOMMES.	.....	\$1 10
" " " "	A Renfort Double.....	1 10
" FEMMES.	" " " " " " " " " " " "	80
" FILLES.	" " " " " " " " " " " "	60
" GARÇONS.	" " " " " " " " " " " "	80
PETITS GARÇONS.	" " " " " " " " " " " "	60
POUR ENFANTS.	" " " " " " " " " " " "	50

Conditions et Termes de Vente des Marchandises en Caoutchouc jusqu'à nouvel ordre.

10 & 10 par cent. d'escompte pour argent comptant.  
10 & 5 " " " " " " " " " " " "

10 & 2½ par cent d'escompte pour deux mois.  
10 " " " " " " " " " " " "

Il est regrettable qu'il y ait encore des marchands qui, faute de s'être donné la peine de faire une petite visite à nos maisons à Bon Marché, perdent eux-mêmes et font perdre à leurs pratiques un profit de 10 à 20 par cent.

Allons, Messieurs, un peu de patriotisme; pensez à vos clients, à vous mêmes et au Soussigné

G. BOIVIN.

## REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 25 Septembre 1872.

Depuis quelques années les richesses du Canada se développent avec beaucoup de rapidité et à la liste des exportations, il faut maintenant ajouter un article que nous avons longtemps importé, nous voulons parler du charbon. Une compagnie américaine s'est formée à Boston pour exporter aux ports de l'Amérique Méridionale du charbon de Picton et on a tout lieu de croire que cette entreprise va se poursuivre sur une grande échelle. La semaine dernière la barque américaine *Olivia Davies* a fait voile de Picton avec un chargement de charbon pour Singapore dans les Indes Occidentales.

Le haut prix du charbon en Angleterre aura donc été un grand bienfait pour le Canada, puisqu'il aura fait connaître au monde, et son nom, et ses richesses.

Ces expéditions de charbon du Canada et la presque cessation des expéditions de l'Angleterre ouvre une question de la plus haute importance, à savoir: si l'Angleterre continuera à être le fournisseur du fer au monde entier, comme elle l'a été presque exclusivement depuis longtemps, et si la Belgique, la France, les Etats-Unis et le Canada ne la supplanteront pas à un temps assez rapproché, ou du moins ne diviseront pas dans la production. Le cadre d'une revue commerciale générale est trop étroit pour discuter une telle question, mais nous croyons qu'elle est pleine d'intérêt et bien digne d'étude.

Dans un article que nous avons publié dernièrement dans les colonnes de ce journal, nous avons fait voir le progrès du commerce Japonais aux Etats-Unis. Il vient de se passer un fait que nous tenons à constater, et qui fera voir ce que nous devons attendre pour le Canada de la construction du chemin de fer du Pacifique, qui devra encore abréger la route, entre le Japon et l'Europe. Des lettres expédiées de Yokohama, Japon, le 21 d'Avril et de San Francisco, le 10 Septembre, ont été délivrées à leurs adresses à Montréal, le 19 Septembre, en tout 29 jours. Ajoutons onze jours pour la traversée en Europe, et on aura quarante jours. Le trajet par l'isthme de Suez, du Japon en Angleterre, si nous ne nous trompons pas est de quatre vingt jours, soit du double du temps par la voie de San Francisco et du Canada.

Il paraît enfin que la commission du Havre commence à se rendre à l'évidence de l'absolue nécessité de fournir plus d'accommodation aux vaisseaux dont le nombre et le tonnage augmente chaque année, et qu'elle est à mûrir un projet d'amélioration digne de l'accroissement du commerce et de Montréal. Nous ne sommes pas en mesure de dire aujourd'hui quel est ce plan, mais on nous informe qu'il jettera dans l'ombre tous les projets d'amélioration partielle qui, à peine éclo, ont presque tous été rejetés. On nous informe aussi que le ministre des travaux publics médite de nombreuses et importantes améliorations qui accommoderont toute une flotte de caboteurs, qui aujourd'hui sont obligés d'attendre souvent plusieurs jours avant de pouvoir trouver le moindre espace pour décharger leurs cargaisons.

Citons en attendant plus amples informations, les améliorations qui sont actuellement en voie d'être accomplies dans le Havre. Les travaux ont été retardés, dit-on, par la difficulté de se

procurer de la main d'œuvre et doivent être complétés cet automne.

Le quai Jacques Cartier a été haussé d'environ un pied et recouvert à neuf et peut maintenant être utilisé. On a aussi creusé les bassins du marché qu'on espère pouvoir utiliser avant la clôture de la navigation.

L'extension du quai des Commissaires progresse lentement et on ne pourra l'utiliser tout au plus qu'au printemps prochain. Lorsque les travaux qu'on fait à ce quai seront complétés, il pourra accommoder de 6 à 8 vaisseaux de fort tonnage, la profondeur d'eau devant être de 24 pieds. Ce qui donnera un front de 1300 pieds.

Le quai Jacques Cartier accommodera douze ou quinze vaisseaux d'aussi fort tonnage que les premiers. Deux autres bassins doivent être construits en rapport avec le quai des Commissaires pour permettre aux barges et aux élévateurs de venir près des vaisseaux sans aller dans le courant qui est passablement fort à cet endroit.

Les travaux du quai de Longueuil sont presque terminés, et l'extension de 100 pieds sera certainement prête cet automne. La profondeur de l'eau près du quai n'aura que dix pieds. C'est là que mouilleront les petits vaisseaux qui, aujourd'hui, obstruent l'espace réservé aux navires de plus grande capacité.

La flotte de vaisseaux engagée dans le transport des marchandises au-dessus de Montréal paraît être tout à fait insuffisante. Plus de six mille tonneaux de marchandises attendent le moyen d'être transportées à leur destination, et c'est à peine si la flotte d'automne commence à arriver. Le fret par chemin de fer va donc être en grande requi-sition et le taux du fret sera probablement très élevé cet automne.

La crise financière dure toujours et la difficulté de se procurer des fonds est cause que plusieurs lots de marchandises ont été forcées sur le marché à des cours au-dessous du prix d'importation dans le seul but de se tenir à flot pendant la bourrasque. La spéculation a entièrement déserté le marché.

FARINE.—La hausse sur les farines que nous avons déjà signalées se continue, et de fortes transactions ont été conclues. Pour cotes à la clôture voir tableau de prix courants.

BLÉ.—Le marché est comparativement calme. On rapporte le placement de 1,400 minets de blanc de choix du Haut-Canada à \$1.55.

POIS.—La demande est calme pour exportation à 85c par 66 lbs. La culture obtient 85c par 70 lbs pour le peu qu'elle apporte sur le marché.

ORGE.—Nominale à 55c par 50 lbs.

AVOINE.—On cote 32c par 32 lbs.

MAÏS.—Ventes à 58c par 56 lbs.

LARD EN BARIL.—Calme. On cote mess \$17.25 à \$17.50. Le marché tend fortement à la baisse.

SAINDOUX.—Le marché est mieux approvisionné de saindoux en tinette, et trouve pre-neurs à 11½c par lb.

BEURRE.—Le marché au beurre est calme aux cotes de notre tableau de prix courants.

FROMAGE.—La demande est moins active de 10½c à 11½c par lb.

FOIN ET PAILLE.—Le marché au foin est bien fourni et les prix ont reculé. On cote le foin de bonne qualité de \$11.00 à \$13.00 par 100 bottes, et de \$9.00 à \$11.00 pour commun; et

la paille de \$8.00 à \$9.00 pour bonne qualité et de \$4.00 à \$6.00 pour qualité inférieure.

BOIS DE CHAUFFAGE.—Nous n'avons aucun changement à renseigner sur les cours de la semaine dernière.

CHARBON.—Affaires régulières sans changement de prix.

BOIS DE SERVICE.—Demande régulière. Les prix n'ont subi aucune fluctuation depuis huit jours.

CUIR.—La demande s'améliore. Les cours restent sans changement.

CHAUSSURES.—On signale plus d'activité dans cette branche, et les commandes de la campagne sont plus nombreuses. Les prix restent les mêmes que la semaine dernière.

CAFÉ.—Le marché est faible et les cours ont reculé d'un demi centin sur les cafés verts.

DROGUES ET PRODUITS CHIMIQUES.—Les cours de nos précédentes revues sont fermes. La demande est calme.

ÉPICES.—Aucun changement à signaler dans le prix des épices. Le poivre blanc manque.

FRUITS.—Demande très calme.

HUILES.—L'huile de morue s'offre de nouveau à 49c. Les autres huiles n'offrent aucun changement.

Huile de Pétrole.—Fermes, de 35c à 37c selon quantité. Les recettes augmentent.

MELASSE.—La demande s'accroît et les meilleures qualités sont tenues en hausse.

RIZ.—Affaires régulières sans changement de prix.

SSEL.—Demande très calme. On cote gros de Liverpool, onze au tonneau \$1.10c; Dix au tonneau, \$1.25.

SPIRITUEUX.—La demande spéculative que nous avons signalée la semaine dernière ne s'est pas maintenue. Le genièvre est maintenant tenu par deux ou trois maisons. On cote celui de DeKuyper en fut, \$1.40 et \$6.65 et \$3.65 pour les caisses rouges et vertes et celui de Houtman \$1.35 par gallon. Les eaux de vie sont fermement tenues. On cote celle de Henessey et de Martel en fut à \$2.15 par gallon, les caisses de Henessey à \$7.75; celles de Martel à \$7.50. Bisquit Dubouché en fut \$1.80 et de \$6.00 à \$6.25 en caisse. La demande pour les spiritueux domestiques est toujours très active. Le stock en disponible est très léger et de nombreuses commandes restent inéxécutées par l'absence de la marchandise. Les prix sont les mêmes qu'il y a huit jours.

SUCRE.—Nous n'avons aucun changement à signaler dans les cours cette semaine.

THÉ.—Le mouvement des affaires a été plus rapide cette semaine. Les prix sont fermes et quelques sortes sont déoidement à la hausse.

## MARCHÉ DE BOIS D'ALBANY,

Pour la semaine finissant le 17 Septembre 1872.

Il ne nous reste tout au plus maintenant que six semaines pour faire les expéditions des scieries, et pas plus d'un mois dans un grand nombre de localités. Ce court espace de temps, et la difficulté que l'on éprouve toujours à se procurer des barges et bâtiments pour transporter le bois, auront l'effet de diminuer les expéditions sur tous les marchés, et le bois qui sera expédié de ce jour à la clôture de la navigation, devra l'être à un coût de transport très élevé.

La difficulté que l'on éprouve chaque année à Ottawa se fait sentir dans le moment. Les eaux sont si basses que les barges ne peuvent prendre de pleins chargements. A Whitehall, Oswego et autres lieux, toujours même rareté de barges et bateaux de canal.

Les expéditions de la Baie Georgienne et de quelques autres localités, sont considérées comme terminées pour cette saison.

D'après une lettre particulière, nous sommes informés que les propriétaires refusent de fréter leurs navires pour la traversée de Buffalo à la Baie Georgienne sous prétexte que la saison est trop avancée. Les barges reçoivent maintenant \$5 75 par mille pieds de Saginaw, et les propriétaires demandent \$6.00. Les barges reçoivent plus pour un seul voyage de Buffalo à Chicago qu'en aucun temps jusqu'à présent.

Il a été décidé qu'à partir du 24 du courant le frêt par chemin de fer sera augmenté. Le bois qui durant cet été a payé un frêt de \$10 par mille pieds de Michigan à New York, paiera \$15 après cette date.

Il nous paraît certain que le prix du bois augmentera encore avant la fin de la saison.

L'assortiment dont les commerçants du district ont fait provision est peu considérable, certaines qualités de bois ne se trouvent pas en quantité suffisante pour suffire à la demande. Les planches de pin de première qualité surtout manquent.

Les stocks de bois de qualité supérieure sont aussi peu considérables. Le pourcentage sur les qualités supérieures dans le Michigan cette saison, n'a pas été de plus de 15 par cent, et déjà à Saginaw, Chicago et autres lieux la rareté s'en fait sentir, et cette qualité commande des prix plus élevés. Il est probable qu'avant peu le même effet se fera sentir ici.

Il se fait de bonnes affaires en ce moment sur notre marché, avec toute espérance d'un commerce actif pour la saison d'automne; les prix restent les mêmes.

Les arrivages de bois à Oswego cette semaine ont été de 10,400,000 pieds; à Buffalo 9,400,000.

Les arrivages de bois à Chicago, pour cette saison jusqu'à ce jour, sont de 798,175,000 pieds contre 704,504,000 pieds pour le même espace de temps en 1871.

Les arrivages à Albany par les canaux Erie et Champlain pour la seconde semaine de Septembre ont été comme suit :

	Planches	Bardeaux.	Douelles.
1872.	19,368,500	1,793	237,600
1871.	15,888,800	.....	.....

Des planches et voliges reçues, 13,497,000 de pieds sont venus par le canal Erie, et 5,870,800 par celui de Champlain.

Les arrivages à Albany par les canaux Erie et Champlain depuis l'ouverture de la navigation au 15 Septembre, ont été comme suit :

	Planches.	Bardeaux.	Douelles.
1872.	269,394,000	9,106	6,261,800
1871.	276,760,700	22,102	7,968,900

Le frêt de canal de Buffalo à Albany est de \$6.00 par mille pieds pour le pin, et \$7.25 pour le noyer, etc., d'Oswego à Albany \$4.00 par mille pieds.

Les cotes des clos sont comme suit :

Pin clair par 1000 pieds.....	\$ 58 00	à 60 00
do quatrième do .....	53 00	— 55 00
do choisi do .....	48 00	— 50 00
do bon pour boîtes par M. ....	28 00	— 30 00
do commun do do .....	24 00	— 27 00
do lambrissage do .....	53 00	— 55 00
do Madriers, 10 pcs. chaque..	42—	40—
do do do rebuts, do ..	30—	30—

do Planches, 10 pcs. do ..	28—	32
do do do rebuts, do ..	24—	25
do do do 16 pieds, par M.	30 00—	32 00
do do do 12 pcs. 16 pieds, do.	32 00—	33 00
do do do 12 pcs. 13 do do.	39 00—	31 00
do do do 14 pcs. (siding) do.	35 00—	37 00
do do do 14 pcs. choisi do.	45 00—	48 00
do do do 14 pcs. commun do.	26 00—	29 00
do do do 1 pc. do.	32 00—	34 00
do do do 1 pc. choisi do.	43 00—	46 00
do do do 1 pc. commun do.	24 00—	26 00
Epinette planches.....	18—	19
do madriers 1 1/2 pec. chaq.	—	23
do do 2 " " "	36—	37
do colombages, 2x4 " "	14—	15
Pruche planches " "	—	16
do solives 4x6 " "	35—	37
do do 3x4 " "	—	16
do colombages 2x4 " "	13—	14
do madriers 2 pouces " "	33—	34
Noyer noir bon par M.....	75 00—	80 00
do 5 pouces " .....	75 00—	78 00
do 4 " " .....	75 00—	78 00
Sycamore 1 " " .....	33 00—	35 00
do 1 " " .....	30 00—	32 00
Bois blanc pour chaises par M.	65 00—	70 00
do 1 pouce et épais " "	38 00—	42 00
do 1 " " " " " "	30 00—	35 00
Frêne bon " "	38 00—	42 00
do seconde qualité " "	25 00—	30 00
Chêne bon " "	38 00—	42 00
do seconde qualité " "	25 00—	30 00
Cerisier bon " "	60 00—	70 00
do commun " "	25 00—	30 00
Merisier par M.....	25 00—	30 00
Hêtre " .....	22 00—	25 00
Tilleul " .....	22 00—	30 00
Noyetendre " .....	40 00—	45 00
Erable " .....	25 00—	30 00
Maronnier " .....	—	40 00
Bardeaux de pin blanchi par M.	8 00—	8 25
do do 2e qualité " "	6 00—	7 00
do do extra sciés " "	—	6 25
do do clair et sciés " "	4 50—	5 00
Bardeaux de pin 3e qualité " "	2 50—	3 00
do do cèdre " "	—	5 50
do do mêlé " "	4 00—	5 00
do do No. 1 " "	—	3 00
do do pruche " "	3 00—	3 25
Lattes pruche " "	—	2 25
do épinette et pin " "	2 50—	2 75

#### RAPPORT

Sur l'état des récoltes de 1872, dans quelques localités par où passe la ligne du Chemin de Fer du Grand Tronc, dans la Province de Québec.

*District entre Montréal et la ligne frontière de la Province.*

LACHINE.—La récolte dans cette localité est bonne, et le cultivateur s'en déclare satisfait. Le rendement est environ comme suit :

Blé d'automne.—On n'en sème pas.

Blé de printemps.—Bon : on estime le rendement à 30 minots par arpent; l'orge rend bien. Les pois et l'avoine rendent bien. L'avoine donnera une moyenne de 30 minots et l'orge de 28 minots par arpent. On ne cultive pas de lin. Les tubercules sont magnifiques; les navets, les carottes et la betterave donneront une bonne moyenne. Le foin n'est pas fort, mais la qualité est excellente et il a été engrangé en bon état.

CAUGHNAWAGA.—En général le foin est considérablement au-dessous de la moyenne. On ne sème pas de blé d'automne; le blé de printemps n'a pas rendu autant que l'année dernière, et le grain est petit; les pois égalent une bonne moyenne, mais ils ont été quelque peu endommagés par les pluies du mois d'août. Avoine. Beaucoup de paille, le grain est inférieur à l'année dernière. Si le sarrasin ne souffre pas des gelées, la récolte sera excellente. Il se sème peu d'orge, et le rendement est au-dessous de la moyenne; les pommes de terre promettaient bien, mais on commence à trouver des traces de maladie. Les autres tubercules

paraissent bien. La récolte de pommes est au-dessous de la moyenne. La récolte de maïs est belle.

ST. ISIDORE.—La récolte de foin est meilleure que celle de l'année dernière, elle est néanmoins loin d'être satisfaisante. On ne sème pas ici de blé d'automne. Le rendement de blé de printemps dépassera d'environ un quart celui de l'année dernière, mais la qualité est inférieure; on a semé plus de blé qu'à l'ordinaire et moins d'orge. Ce qu'il y a d'orge rend bien. La récolte de l'avoine est bonne, mais le grain est léger. Les pois dépassent la moyenne, mais il en reste beaucoup sur le champ. Ils ont été endommagés par la pluie. Le sarrasin promet bien. Les patates sont belles. Quand au maïs et aux tubercules, la récolte est insignifiante.

ST. RÉMI.—Le foin ne donnera pas plus qu'un demi-récolte, mais il a été sauvé en bien bonne condition; en quantité l'orge sera au-dessous de l'année dernière. L'avoine est bien belle, de bonne qualité, une récolte magnifique. Les rapports sur le blé sont très contradictoires quant à la qualité; elle égale une bonne moyenne en quantité. La récolte de pois est magnifique; le sarrasin a une belle apparence. La récolte des pommes de terre promet beaucoup, mais on commence à avoir des craintes sérieuses qu'elles soient attaquées par la maladie.

HEMMINGFORD.—On estime dans cette localité que la récolte sera égale à une bonne moyenne. L'avoine, qui est le principal grain qui se cultive, rend bien. La récolte de foin est quelque peu au-dessus de la moyenne, et celle de pommes de terre, navets, carottes, etc., environ la même que l'année dernière.

#### District de l'Est.

MONTREAL.—Les récoltes sur l'île de Montréal sont bonnes à l'exception du foin qui est clair, et des fruits qui sont au-dessous de la moyenne. Le blé de printemps donne 30 minots à l'arpent, l'orge 40, l'avoine et les pois 40 minots et sont de belle qualité. Les tubercules ont belle apparence. On ne sème que très peu de blé d'automne.

ST. LAMBERT.—Les récoltes cette année sont magnifiques et dépassent la moyenne.

ST. BRUNO.—La récolte de foin sera environ ce qu'elle était l'année dernière, mais celle d'avoine sera moins bonne. On ne sème que très peu de blé, mais il est bien beau. La récolte de l'orge est magnifique. On ne cultive guère le lin dans cette localité. Les tubercules promettent bien.

ST. HILAIRE.—En général, cette année les récoltes sont bonnes. Le blé de printemps donne en moyenne de 15 à 20 minots, l'avoine de 25 à 30 minots. La récolte de l'orge est légère, et ne donnera qu'une moyenne de 15 minots à l'arpent. La récolte de lin est excellente, mais se cultive sur une petite échelle dans cette localité. La récolte de foin est légère en conséquence de la trop grande sécheresse au printemps. Les pommes, qui sont de bonne qualité et cultivées sur une grande échelle dans ce comté, sont abondantes cette année. Les patates et les tubercules, en général, promettent très bien.

ST. HYACINTHE.—La récolte de foin est une bonne moyenne et a été engrangée en bonne condition; la récolte d'orge est bonne mais peu considérable. Les bas prix de l'année dernière ont découragé les fermiers. L'avoine est



abondante, au-dessus d'une bonne moyenne et le rendement est d'environ 60 minots par arpent. On sème ici peu de blé; le rendement est bon, mais les fréquentes pluies qu'on a eues commencent à le faire germer. Les tubercules ont mauvaise apparence, jusqu'à présent les pommes de terre sont bonnes, mais la récolte n'est pas considérable.

**ST. LINOIRE.**—Abondance de foin et sauvé en bonne condition. Le blé, l'orge, l'avoine et les pois dans les alentours de cette localité ont belle apparence. Les pommes de terre promettent bien.

**UPTON.**—Forte récolte de foin, beaucoup au-dessus de la moyenne. Le blé de printemps, l'avoine, l'orge et le sarrasin sont au-delà de la moyenne: le maïs promet bien et les pommes de terre donneront une moyenne ordinaire. Le lin est bon, mais on le cultive peu. On ne sème pas ici de blé d'automne.

**OLD DURHAM.**—Bonne récolte de blé de printemps: on ne sème pas de blé d'automne. L'avoine, le sarrasin et le maïs rendent abondamment. La récolte de foin est considérable et a été engrangée en bonne condition nonobstant les pluies fréquentes. Les pommes de terre sont généralement bonnes, quoiqu'un peu atteintes par la rouille.

**DURHAM.**—Bonne récolte de foin, mais engrangée en mauvais état. Avoine et orge—abondante. La récolte de tubercules est mauvaise—trop de pluie—les pommes de terre sont mauvaises et affectées par la maladie. Blé.—Le peu qu'on a semé a donné un bon résultat.

**RICHMOND.**—Avoine 36 lbs. au minot et 36 minots à l'arpent. Sarrasin, 50 lbs. au minot et 20 minots à l'arpent; patates, 60 lbs. au minot et 20 minots à l'arpent; blé de printemps 60 lbs. au minot et 22 minots à l'arpent; mais 56 lbs. au minot et 40 minots à l'arpent. Foin très bonne récolte et sauvée en bonne condition. On aura environ 300 tonneaux pour exportation. On cultive très peu de blé d'automne, d'orge, de lin et de pois ici, et les tubercules qui promettent abondamment sont presque toutes requises pour la consommation.

*District entre Richmond et la Rivière du Loup.*

**DANVILLE.**—La récolte de foin est au-delà de la moyenne, mais considérablement endommagée par les pluies. La récolte d'orge est bonne. Le blé généralement bon: celui qui a été semé tard et quelque peu avarié par les vers et la rouille. Le sarrasin est bon: les pommes de terre, dont la récolte est bonne, sont en quelques lieux atteintes par la maladie. Le rendement de l'avoine est considérable, mais le grain a été sérieusement avarié par les dernières pluies. Les tubercules présentent une belle apparence.

**ARTHABASKA.**—La récolte au commencement de la saison promettait bien, mais a été fortement avariée par les grosses pluies que nous avons eues dernièrement.

**STANFOLD.**—La récolte a été engrangée en bon état à l'exception toutefois du sarrasin qui a souffert de la gelée. La récolte de foin qui est très considérable a été sauvée en bon ordre. On cultive ici sur une grande échelle le blé de printemps et l'avoine, et le résultat est très satisfaisant. L'orge donnera une bonne moyenne. Les pommes de terre promettent bien. Les carottes et les navets sont bien bons, mais peu abondants. Le rendement du lin est moyen.

**SOMERSET.**—On ne cultive pas ici de blé

d'automne; celui de printemps donne au delà de la moyenne et est de bonne qualité. Le grain de l'avoine et de l'orge est plein et la récolte sera d'une bonne moyenne. Les pommes de terre sont excellentes. Le lin se cultive peu ici—abondante récolte de foin—les prairies et les paturages sont magnifiques à voir.

**MÉTROP.**—Récolte très médiocre de blé. Abondance d'orge, d'avoine, de pois, et de la meilleure qualité. Le peu de lin qu'on a cultivé est beau—abondance de pommes de terre de bien bonne qualité, et abondance de foin. Cette récolte est une des meilleures que nous ayons jamais eues.

**LÉVIS.**—On cultive ici particulièrement l'orge et l'avoine, et la récolte qui a été sauvée en bonne condition dépasse la moyenne. On a eu beaucoup de difficulté à sauver l'avoine, en conséquence, des pluies fréquentes qu'on a eues, et il ne serait pas étonnant qu'il y en eût d'avarice, mais en général on a réussi à la sauver en bon état. Les pois donneront une moyenne ordinaire: qualité excellente.

Les tubercules ont belle apparence, et la récolte sera abondante, les pommes de terre dépassent la moyenne. Les pluies ont causé beaucoup de dommage, et une forte quantité sera attaquée par la maladie.

**ST. PASCHAL.**—Les récoltes dans cette localité sont excellentes. Le blé tant sous le rapport de la quantité que de la qualité est tout ce qu'on peut désirer. L'avoine, le seigle et l'orge sont magnifiques. On a semé moins de pois cette année, mais la récolte est bonne. Le lin présente une belle apparence, et les pommes de terre n'ont jamais été meilleures. La récolte de foin est très abondante.

**ST. HENRI.**—Le peu de blé qui a été semé a donné une bonne récolte. Abondance d'avoine. Les autres grains ont belle apparence. Les pommes de terre sont abondantes, mais elles pourrissent.

#### PRODUCTION DU FROMAGE AUX ÉTATS-UNIS.

Il y a maintenant en opération aux États-Unis treize cents manufactures de fromage et de beurre, alimentées par le lait de plus de 300,000 vaches, et produisant annuellement environ 190,000,000 de livres de fromage.

L'exportation annuelle de fromage américain s'élève à environ soixante millions de livres, estimées à sept millions de piastres. Presque tout le fromage est expédié en Angleterre.

Lorsque l'on considère qu'il y a vingt ans l'exportation annuelle de fromage des États-Unis ne dépassait pas un million de livres; l'on verra, d'un coup d'œil, le progrès fait dans ce genre d'industrie.

Au début, le fromage américain n'était pas en faveur sur les marchés d'Europe; les produits d'Angleterre et de Hollande étant alors généralement en faveur. Les américains durent, pour introduire leurs produits sur ces marchés, dépendre sur la supériorité de leurs manufactures et la modicité de leurs prix, et en moins de vingt ans, ils obtinrent un succès sans précédent dans la production du fromage. Il y a certainement quelques qualités spéciales de fromages faits en Europe, supérieures aux produits américains; mais ils ne sont manufacturés qu'en petite quantité.

Les Américains exportent maintenant par les vapeurs anglais de cinquante à soixante mille boîtes par semaine, dont une grande partie est retenue à l'avance, dans les districts producteurs à une époque peu avancée de la saison. L'augmentation dans la production depuis quelques années n'a, en aucune manière, opéré sur la production du beurre. Le produit

est égal à la demande, et les prix comparativement peu élevés.

Depuis longtemps, nous avons recommandé à nos compatriotes de se lancer dans ce genre d'industrie, encore à l'état d'embryon dans ce pays, et comme toujours, nous avons préché dans le désert. Nous arrivons toujours sur le terrain, quand d'autres, souvent des étrangers, ont occupé la place. Cela ne nous découragera pas cependant, nous répéterons si souvent la même chose, qu'on finira peut-être par nous écouter, et mettre nos conseils en pratique, ne serait-ce que pour le plaisir de nous faire taire.

#### UNE INVENTION IMPORTANTE.

Un jeune homme du nom de Thomas Morton, membre du collège Racine, dans le Wisconsin, a, dit-on, fait l'une des plus importantes inventions mécaniques du siècle, et qui, si elle réussit, sera d'une grande valeur dans toutes les opérations où, aujourd'hui, on se sert de la manivelle à levier. Un journal des États-Unis parle en ces termes de cette découverte:

« Des personnes familières avec les machines savent qu'il y a deux points morts dans la manivelle où tout pouvoir est perdu; une roue d'équilibre est nécessaire pour porter le mécanisme au-delà de ces points; la roue d'équilibre n'est pas capable de créer aucun pouvoir, en sorte qu'il faut une force double, une moitié pour tourner le mécanisme quand la manivelle fonctionne, et l'autre moitié pour donner une impulsion suffisante à la roue d'équilibre pour porter le mécanisme au delà des points où la manivelle ne peut agir.

« L'amélioration de M. Morton fait disparaître entièrement ces points morts, et tient la force continuellement sur le long levier, ou, comme les ingénieurs l'appellent, le micentre, doublant ainsi ou à peu près le pouvoir et économisant une grande quantité de combustible dans les engins. On peut l'appliquer à tous les genres de mécanisme à manivelle, machines à vapeur etc.

« M. Morton s'est rendu lui-même à Washington pour obtenir un brevet. Il dit que les employés du bureau des brevets ont déclaré que son invention était entièrement nouvelle et différait de tout ce qu'ils avaient jamais vu; aussi les ingénieurs du Capitole ont déclaré qu'elle était une très-excellente amélioration, et un succès complet.

« Personne n'a encore dit pourquoi elle ne fonctionnera pas, et le seul argument soulevé contre elle, c'est qu'on la recherche depuis que les engins à vapeur sont inventés, que plusieurs hommes ont dépensé leurs fortunes et ont passé leur vie à la chercher, et le peuple ne peut croire que M. Morton, un mécanicien jeune et sans pratique, en ait réellement trouvé le secret.

« La simplicité de l'arrangement est presque ridicule et fait rire; et l'on s'étonne qu'on n'y ait jamais pensé. Elle consiste en une roue à dents qui prend la place de la manivelle; au-dessus de cette roue il y a une charpente aux deux côtés de laquelle on place des alluchons mobiles. Quand la baguette de connexion pousse la charpente en dehors, les alluchons d'un côté agissent sur les dents de la roue et lui fait faire un demi tour, pendant qu'en même temps, les alluchons du côté opposé, agissant dans une direction contraire, quand ils sont touchés sur les dents de la roue, sont jetés en dehors de la voie, et au moment où ils réclent les dents de la roue, ils s'ajustent eux-mêmes par leur propre poids, ou au moyen de ressorts, et sont prêts à faire accomplir à la roue la demi-révolution qui lui reste à faire quand la baguette de connexion se retire en dedans. On obtient ainsi une révolution à chaque coup de piston, et il n'y a aucune perte de temps.

« M. Morton a obtenu cette invention et on a fait la démonstration en deux jours, et il déclare n'y avoir jamais pensé dans sa vie auparavant, et effectivement il n'a jamais su qu'il manquât quelque chose dans la manivelle. On peut imaginer la surprise qu'il a éprouvée quand il a appris que sa petite idée, toute simple qu'elle soit, lui a ouvert une perspective de réputation et de richesse.—*Journal de Québec.*



## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 26 SEPT. 1872.

## LA CRISE FINANCIERE.

La crise financière dure toujours et s'aggrave même. Quelques faillites ont déjà eu lieu d'autres menacent. Nous croyons inutile de revenir sur les causes qui l'ont amenée. Qu'il suffise de dire que la presse entière a reconnu la justesse de nos appréciations en les reproduisant. Il sera intéressant de constater le mouvement opéré durant le mois d'août qui vient d'expirer, et de le comparer avec celui du mois de juillet précédent.

Le dernier numéro de la *Gazette Officielle* nous apporte le tableau des banques pour le mois d'août. Nous le reproduisons ici en résumé ainsi que celui de juillet :—

CAPITAL.		
	31 juillet 1872.	31 août 1872.
Capital autorisé..	\$47,816,866.00	\$53,316,666.00
"  souscrit..	44,631,826.00	48,058,716.00
"  payé.....	42,864,248.00	43,965,863.00
PASSIF.		
Circulation.....	\$21,911,490.00	22,726,144.00
Dépôts du Govv. à demande....	3,639,911.00	3,933,562.00
Dépôts du Govv. requérant avis..	6,029,952.00	5,259,652.00
Dépôts publics à demande.....	29,499,716.00	28,565,885.00
Dépôts publics requérant avis...	21,317,350.00	20,473,501.00
Dû aux banques canadiennes...	1,495,474.00	1,546,988.00
Dû aux autres banques.....	3,703,037.00	4,228,310.00
Divers.....	56,289.00	121,642.00
Total.....	\$87,653,222.00	\$86,555,986.00
ACTIF.		
Espèces.....	\$ 6,146,036.00	\$ 6,080,408.00
Billets provinciaux	7,522,130.00	6,127,273.00
Billets des autres banques.....	2,997,784.00	2,973,089.00
Dû par les autres banques en Ca'.	2,164,300.00	2,046,770.00
Dû à l'étranger...	11,594,196.00	10,725,921.00
Effets du Govv...	1,403,137.00	1,383,671.00
Prêts au Govv...	508,252.00	535,084.00
Prêts aux Corporations.....	2,698,902.00	2,527,824.00
Billets escomptés.	101,996,307.00	104,913,378.00
Billets des garantis.....	932,330.00	1,041,485.00
Billets non garantis.....	897,861.00	944,568.00
Propriétés foncières.....	708,284.00	605,799.00
Bâtisses des banques.....	1,863,123.00	1,870,383.00
Divers.....	1,896,412.00	1,850,036.00
Total.....	143,229,054.00	143,726,796.00
CIRCULATION.		
Billets du Govv...	\$11,493,000.00	\$ 9,699,686.00
"  des banq..	21,914,000.00	22,726,144.00
Total.....	\$33,407,000.00	\$32,425,830.00

La comparaison de ces chiffres est intéressante, et le lecteur nous sera reconnaissant, nous n'en doutons point, de l'établir là où elle est plus saillante, et de lui éviter le soin des calculs.

Nous voyons donc, que dans le courant du mois d'août, le capital payé des banques a été augmenté de \$1,101,615.00; la circulation des billets de banques de \$814,554; les dépôts du gouvernement à demande de \$293,651; la balance due aux banques canadiennes de \$51,514; la balance due aux autres banques de \$625,273; les divers de \$65,353; les prêts au gouvernement de \$26,832; les billets escomptés de

\$2,817,071.00; les billets garantis dus de \$109,155; les billets dus non garantis de \$46,707; les bâtisses de banques de \$7,260 :—

D'un autre côté, les dépôts du gouvernement requérant avis ont diminué de \$770,000; les dépôts publics à demande de \$933,931; les dépôts publics requérant avis de \$843,849; les espèces de \$65,628; les billets provinciaux de \$1,394,857; les billets des autres banques de \$24,675; dû par les autres banques en Canada \$117,530; dû par l'étranger de \$868,222; les effets du gouvernement de \$18,466; les prêts aux corporations de \$171,078; les propriétés foncières de \$2,435, et la circulation des billets de la Paissance de \$1,796,319.00.

Telles sont en résumé, les fluctuations qui ont eu lieu durant le mois d'août qui vient d'expirer. On voit que les causes que nous avons signalées continuent d'opérer fortement, et que l'écart entre les billets escomptés et les dépôts reçus par les banques s'agrandit toujours. Ainsi, pendant que les dépôts publics ont subi une réduction de \$1,577,680, les billets escomptés ont augmenté de \$2,917,071.00.

Un des signes les plus caractéristiques de la situation est l'augmentation considérable du montant des billets dus garantis et surtout non garantis. Elle ne s'élève pas à moins de \$155,262.

Rien ne prouve mieux la difficulté de la situation que la somme considérable des dépôts retirés des banques. Pour qu'une diminution de plus d'un million et demi se soit produite en un seul mois, il faut que le besoin ait été bien pressant. La circulation des banques est de \$22,726,144.00; les dépôts à demande \$32,499,447.00, ensemble \$55,225,591.00, protégées par une réserve en espèces de \$6,080,408.00 seulement.

Le montant total des billets escomptés par les banques est de \$106,859,431.

Encore une fois, ne nous étonnons pas de la gêne du marché. Les banques ont besoin d'agir avec la plus grande réserve si elles veulent à la fois empêcher une crise commerciale et des catastrophes financières.

## NAVIGATION DU ST. LAURENT.

Laisnant de côté pour le moment la grande question du perfectionnement du chenal droit et naturel du St Laurent, nous arrivons maintenant aux améliorations moindres, mais très importantes encore, qui sont réclamées par les pilotes, et que la Maison de Trinité s'obstine à refuser.

Les améliorations qui devraient être faites commencent à l'entrée même du port, à Hochelaga. En face de la ville, le chenal suit la rive nord, mais en arrivant au pied du courant, il est obligé de prendre le large pour éviter la Batture Migeon. Les navires se voient donc forcés de dévier beaucoup de la ligne droite; on s'en trouve les hauts-fonds (*poulliers*) de Longueuil, qui s'avancent jusqu'au large, on sorte que les navires courent le double danger de se échouer sur la batture Migeon, s'ils ne s'éloignent pas assez, ou sur les hauts-fonds de Longueuil s'ils prennent trop le large. Cet inconvénient est assez léger quand un navire remonte ou descend seul; mais il n'en est plus ainsi quand il y a rencontre, et il se produit de fréquentes collisions, s'ils ne vont pas s'échouer sur un écueil ou sur l'autre, et cela faute d'une bouée qui, placée sur la Pointe de la batture Migeon, en marquerait la fin et permettrait aux vaisseaux de se guider sûrement.

Après avoir refusé longtemps de l'accorder aux pilotes, la Trinité s'est décidée l'an dernier à la poser, mais à un endroit où les pilotes la disent parfaitement inutile.

En arrivant à Varennes, le chenal fait une courbe et il passe dans des endroits si dangereux que les navires ne peuvent y voyager la nuit. Il y a de forts faux courants qui sont la cause de plus d'un naufrage, et l'on croit même que c'est la première cause du naufrage du SS. *France*, qui paraît avoir commencé à toucher sur les cailloux qui abondent à cet endroit.

A Verchères, le chenal fait un nouveau détour pour éviter un autre haut-fond indiqué par trois bouées. Pour rendre la navigation sûre et permettre aux gros vaisseaux d'y passer durant la nuit, il faudrait couper la partie sud-est de cette batture jusqu'à l'endroit où se trouve placée la bouée la plus rapprochée du rivage.

Un peu en bas de Contrecoeur, on rencontre encore des battures, qu'il serait très facile de faire disparaître. De cette manière, toute cette section du fleuve deviendrait parfaitement sûre.

Tout est assez bien depuis Contrecoeur jusqu'à l'entrée du Lac St. Pierre. Nous avons dit sur notre dernière feuille ce que vous pensions de la manière dont les travaux ont été exécutés, et des mesures que nous voudrions voir adopter pour rectifier les fautes et les erreurs du passé. Laisnant ce sujet pour le moment, nous disons qu'à l'issue du Lac, vis-à-vis la Pointe-du-Lac, il est une batture appelée la *Batture du Fer*, qui se trouve dans l'alignement des lumières. C'est aussi le cas de la batture Laforce, un peu plus bas. Il importerait d'en faire disparaître l'extrémité.

A Bécancour, le chenal passe entre deux battures, l'une recouverte de 15, et l'autre de 9 pieds d'eau. Il a déjà été question de poser sur celle-ci une lumière flottante; mais rien n'a été fait.

Il vaudrait mieux, dans tous les cas y construire un quai et un phare qui servirait merveilleusement à la navigation de nuit. Avec une autre lumière à Champlain, l'alignement serait complet et parfait.

A Champlain, le chenal passe encore entre deux battures. Il faudrait enlever celle qui se trouve au nord et qui est dangereuse pour la navigation de nuit. Dans le même but, il importerait de faire disparaître les hauts-fonds de cailloux qui se trouvent au Cap Levrard, ainsi que ceux que l'on rencontre à la deuxième bouée blanche.

Nous voyons avec plaisir que l'on s'est enfin décidé à enlever les cailloux qui obstruaient si fort la navigation au Cap Laroche. Nous croyons qu'il vaudrait mieux porter les plus grands efforts au nord, car l'eau y est plus profonde, et le courant même faciliterait les travaux. Il faudrait seulement couper la pointe de la batture du Cap, dans l'alignement des Grondines, ainsi que celles de Royer, afin de faciliter l'alignement des lumières entre le Cap Charles et le Cap à la Roche. Il y a là trente pieds d'eau en toute saison près du rivage.

Bon nombre de bouées auraient besoin d'être améliorées. Les unes ne sont pas assez distinctes, d'autres manquent complètement.

Tels sont les travaux les plus urgents et qui pourraient être exécutés en peu de temps et à peu de frais. On dira peut-être qu'ils ne sont pas très importants. Nous répondrons que tout est important, lorsqu'il s'agit des intérêts de

tout le pays, et de garantir autant que faire se peut la propriété de ceux qui visitent nos rivages, et qui n'aiment point à être exposés à des risques considérables de pertes et de dommages.

Il n'y a pas ici de petites affaires; tout est grand comme les intérêts qu'il s'agit de sauvegarder.

#### MANUFACTURES DE COTON AUX ETATS-UNIS.

Les statistiques récemment publiées par le bureau du recensement, nous donnent le nombre des manufactures de coton en opération aux Etats-Unis. Le nombre total des manufactures est de 956; de ce nombre 191 sont dans l'Etat de Massachusetts; 139 dans le Rhode Island; 138 dans la Pennsylvanie; 111 dans le Connecticut; 81 dans l'Etat de New-York; 36 dans le New-Hampshire; 34 dans la Georgie; 33 dans la Caroline du Nord; 28 dans le Tennessee; 27 dans le New Jersey; 23 dans le Maine; 22 dans le Maryland; 13 dans l'Alabama; 12 dans la Caroline du Sud; et 11 en Virginie.

Le nombre des engins à vapeur est de 448; représentant une force de 47,117 chevaux. Le nombre des roues mues par eau de 1250; représentant une force de 102,409 chevaux. Le nombre de métiers employés, 157,310; fuseaux à carder, 3,694,477; fuseaux à mule, 3,437,938. Le nombre d'ouvriers employés est de 47,990 du sexe masculin, au-dessus de seize ans; 69,637, du sexe féminin au-dessus de quinze ans; 22,942 enfants et jeunes garçons. Le montant total des gages payés pendant l'année a été de \$39,044,132. Matériaux employés, 6,222,189 livres de coton filé, 136,100 livres de coton à chaîne *ways*; 5,234,260 livres de coton de rebut.

La valeur des effets fournis aux moulins, est de \$10,510,672; valeur totale de tous les matériaux, \$111,737,686. Articles produits—478,204,181 verges de coton pour draps, à chemises, et effets tissés; 34,533,462 verges de batistes et fines mousselines; 489,250,953 de verges d'indienne, 30,301,097 livres de laine filée; 11,560,240 douzaines de rouleaux de fil; 73,918,045 verges de coton à chaîne *ways* 11,118,127 livres de bourrage, coton à mèches et ouate; 493,892 nappes, courtpointes et couvertures de lit; 2,760,060, sacs sans couture; 5,057,454 livres de cordages et de fil retors; 906,066 livres de fil; 8,390,050 verges de flanelle de coton; 39,275,246, verges de *ginghams* et carreaux; 7,921,449 livres de coton de rebuts; 484,400 livres de *tapet wadding* 405,585 livres de sacs sans couture, 13,940,859 verges de cassimires, cotonnades etc; 10,811,028 livres de différents produits. Le poids total des effets manufacturés s'élève à 349,314,592 livres; la valeur de l'ensemble des produits s'élève à \$177,489,739.

M. H. B. Nourse de l'Association des manufacturiers de coton, parlant de ces statistiques s'exprime ainsi:—

Cette partie du recensement est de la plus grande exactitude possible. Il diffère beaucoup de tous les rapports publiés jusqu'à ce jour, depuis que la manufacture du coton est devenue une des plus importantes industries du pays. Si dans les autres genres d'industrie et autres départements de la production, on a obtenu des rapports aussi exacts que ceux fournis relativement à la manufacture du coton et à la production du coton brut pour l'année qui a précédé celle expirée au 30 Juin 1870; ce

recensement est digne en tout point de la confiance des hommes d'état, des économistes politiques et des hommes d'affaires.

#### L'ÉCRITURE.

L'écriture joue un si grand rôle dans le commerce que nous croyons devoir sortir de notre rôle de chroniqueur commercial et industriel pour publier le chapitre suivant d'histoire que nous empruntons à l'*Album de la Minerve*:

Il y a eu plusieurs manières de tracer les lignes en écrivant. Elles ont été formées de droite à gauche pour la première ligne, et de gauche à droite pour la seconde, et ainsi de suite, par les Hébreux, les Chaldéens, les Samaritains, les Syriens, les Grecs, les Persans, les Arabes, les Tartares; ensuite elles ont été tracées de gauche à droite par les Grecs, les Romains, les Toscans, les Arméniens, les Esclavons et les autres peuples de l'Europe. Les Chinois et les Japonais écrivent de bas en haut; les Mexicains de même; d'autres en cercle, en partant du centre; et de là l'écriture *horizontale, perpendiculaire et orbiculaire*.

L'écriture des anciens Grecs ne consistait qu'en lettres capitales ou majuscules; on ne peut juger aujourd'hui de cette écriture que d'après les inscriptions faites sur le marbre ou sur la pierre. Les premiers manuscrits étaient écrits avec les mêmes caractères; et cette espèce d'écriture ne parvint à toute sa beauté que sous le règne des empereurs grecs.

Cette écriture en lettres majuscules resta en usage chez les Grecs jusqu'au neuvième siècle. Les écritures avec ornements se voient dans les manuscrits du dixième siècle.

L'écriture latine était parvenue à un grand degré de beauté du temps des premiers empereurs romains. La belle forme des lettres capitales en usage à cette époque peut se voir dans les inscriptions des anciens édifices; on les trouve aussi sur les médailles romaines qui datent de deux siècles avant Jules-César; mais, sous Auguste, l'écriture parvint à sa plus grande perfection, état dans lequel elle se maintint jusqu'au cinquième siècle.

Les majuscules romaines commencèrent à changer de forme dans les manuscrits du cinquième siècle, lorsque les Goths se furent rendus maîtres de l'Italie; cependant la petite écriture courante ne fut employée qu'au huitième siècle et ne se montre dans les manuscrits qu'au neuvième. La forme des caractères a été altérée tant de fois que différents peuples se sont emparés de l'Italie et des pays limitrophes; et c'est ainsi que parurent successivement l'écriture *lombarde*, la *visigothique*, dont on commença à se servir en France vers le cinquième ou le sixième siècle, laquelle, par le mélange des Romains et d'autres peuples, s'est formée en une belle écriture ronde, du cinquième au septième siècle la *franco-gallique* ou *mérovingienne*, également au cinquième siècle; et la *carlovingienne*, qui fut employée en Allemagne sous Charlemagne. Cette dernière fut fort belle en France jusqu'au dixième siècle, et en Allemagne jusqu'au treizième.

Quoique les manuscrits fussent fort rares et fort chers, cela n'empêchait pas qu'il n'y eût des bibliothèques immenses: On vante celles des Egyptiens et des Phéniciens. Les auteurs ne prirent point des bibliothèques de la Chaldée, qui devaient cependant être considérables, puisque ce pays était celui des savants, particulièrement dans l'astronomie.

Selon Diodore de Sicile, le premier qui fonda une bibliothèque en Egypte fut Osymandias, successeur de Protée et contemporain de Priam, roi de Troie. Ce prince aimait tant l'étude, qu'il fit construire une bibliothèque magnifique, ornée des statues de tous les dieux de l'Égypte, et sur les frontispices de laquelle il fit écrire ces mots: *Trésor des remèdes de l'âme*. On sait que la bibliothèque d'Alexandrie était de sept cent mille volumes. Pergame, Suze, Athènes, Héraclée, Rome, Césarée, Antioche, Constantinople, Londres, etc., avaient des bibliothèques nombreuses et qui coûtaient des prix immenses, puisqu'elles n'étaient qu'en manuscrits (1).

Les différences et les signes qui doivent aider à déterminer l'âge des manuscrits n'ont aucun caractère certain; on ne peut nier cependant

que la forme des lettres ne contribue beaucoup à éclaircir cette recherche. La couleur de l'encre, et particulièrement les ornements qui décorent les lettres, sont des guides encore plus sûrs que leur forme.

D'après les comparaisons qu'on a eu occasion de faire, la ponctuation conjointement avec l'orthographe, peut devenir une marque primaire pour juger avec certitude l'âge des manuscrits; toutes les autres marques sont secondaires et soumises à l'empire des circonstances; elles sont cependant nécessaires pour compléter les moyens d'asseoir son jugement.

"Dans les manuscrits les plus anciens des cinquième, sixième et septième siècles, on ne trouve point d'intersection, mais les lignes entières écrites sans distinction de mots; c'est le caractère de ceux antérieurs à Charlemagne.

"Le point est tout-à-fait omis dans les manuscrits de ces mêmes siècles; et là où il commence à paraître, on le trouve souvent au haut de la lettre, et non pas sur la ligne. Un usage bien ancien encore est de mettre deux points avec une espèce de circonflexe là où nous sommes accoutumés d'employer le point d'interrogation.

"On commença à séparer les mots dans les huitième et neuvième siècles.

"C'est après ce dernier siècle que les virgules commencent à paraître.

"Vient ensuite le point et virgule, mais autrement appliqué qu'aujourd'hui. On le trouve là où nous mettons le point, ou la virgule seulement, ou le point double.

"Dans les onzième et douzième siècles, la virgule est posée au-dessus du point, et non pas au dessous, comme elle l'est actuellement.

"La méthode de séparer les mots par de petits traits était en usage au treizième siècle. Ces petits traits n'étaient pas conduits en ligne droite, mais inclinés de droite à gauche. Quelques personnes prétendent que la ligne horizontale se trouvait déjà dans les manuscrits des neuvième, dixième, onzième et douzième siècles; l'époque de son origine semble donc moins exactement connue.

"A la fin du quatorzième siècle commence notre manière d'employer la ponctuation, sur laquelle cependant on n'est pas encore d'accord aujourd'hui.

"A la moitié du quinzième siècle, on se servit pour la première fois, des signes d'interrogation, d'exclamation et de parenthèses.

"Lorsque les caractères furent inventés, on les traça d'abord sur des feuilles de palmier, ensuite sur l'écorce intérieure du tilleul, sur le papyrus, sur des tablettes enduites de cire, sur des peaux de boucs, de moutons, sur de la toile enduite, sur de la soie, de la corne; et, longtemps après, sur le papier.

"Les temps les plus reculés, nous montrent également les caractères gravés sur la pierre et sur les métaux.

"Si l'on jette les yeux sur les anciens peuples, on voit, dans l'Écriture, Moïse qui apporte aux Israélites les lois de Dieu gravées sur des tables de pierre; là c'est Bézéléel, de la tribu de Juda, qui grave les noms des douze tribus d'Israël sur les douze pierres précieuses qui décorent l'éphod du grand prêtre; ailleurs c'est Judas Machabée qui reçoit des Romains un traité d'alliance gravé sur cuivre.

"Le peuple souverain de l'Attique marquait sur des têtes ou coquilles le nom des citoyens dont l'autorité lui était suspecte, et les condamnait à l'exil; de là ce jugement populaire appelé *ostracisme*, *ostrakon* qui, en grec, signifie *écaille*. La chronique de cette république fut gravée en lettres capitales grecques sur le marbre de Paros. Le Museum d'Oxford possède ces précieux monuments, travaillés deux cents soixante quatre ans avant l'ère chrétienne, trouvés seulement au commencement du dix-septième siècle dans les Cyclades, et transportés en Angleterre par les soins de Thomas d'Arundel.

"On conserve au Museum français les tables de marbre sur lesquelles on lit encore les noms des héros qui, sous les ordres de Léonidas, défendirent l'an 480 avant Jésus Christ, le passage des Thermopyles.

"Il y a plus de trois mille ans que Job disait: "Qui m'accordera que mes paroles soient écrites; qui me donnera qu'elles soient tracées dans un livre avec un stylet de fer;

"qu'elles soient gravées sur une lame de plomb, ou sur la pierre, avec le ciseau ?"  
 "On voit à Lyon les deux tables d'airain sur lesquels est gravée la harangue que l'empereur Claude prononça dans le sénat de Rome en faveur des Lyonnais.

"Enfin de temps immémorial, on a gravé en creux et en relief les médailles, les pierres fines, les métaux et le bois; nous voyons même sur les plus anciens monuments des traces de la gravure au simple trait. On trouve en France, sur quelques tombeaux du onzième siècle, des plaques de fer battu, gravées par le même procédé que nos planches en cuivre, avec le burin; mais on n'a aucune notion que les anciens aient eu la moindre pensée d'en tirer des épreuves. Il en résulte qu'avant l'invention de l'imprimerie, la gravure, trouvée par les anciens, est devenue pour les modernes la seule âme des ruines de l'antiquité, l'unique chaîne de communication qui joint le passé à l'avenir."

**LE MOUVEMENT INDUSTRIEL À QUÉBEC.**

Nous avons visité ces jours derniers l'établissement industriel que M. le Comte d'Archoot est à monter dans la voisinage du pont Bickell, sur la rive nord de la rivière St. Charles. La bâtisse principale, qui occupe un site on ne peut plus favorable sur la petite rivière Lairet, est à peu près terminée et, dans quelques jours, elle sera flanquée de toutes ses annexes.

M. le comte d'Archoot manufacturera à son établissement l'emploi, le vinaigre et la colle forte. Pour les fins de la fabrication de l'emploi, l'établissement est pourvu d'un engin à vapeur de la force de vingt-cinq chevaux. Cet engin qui est presque prêt à fonctionner mettra en mouvement des tapes destinées à broyer les patates pour permettre d'en tirer l'amidon. L'amidon un fois extrait, le résidu servira à la fabrication du vinaigre; de cette façon, rien de la matière première ne sera perdu.

La colle forte sera manufacturée dans les mansardes de la bâtisse principale et la plupart des appareils qu'exige cette exploitation faits à être fixes.

M. le comte d'Archoot est parfaitement secondé par un chimiste distingué, M. Clochette, qui a mis à son service une longue expérience acquise dans les établissements industriels de la France et de la Belgique. S'il réussit, comme nous avons tout lieu de le croire, le Comte d'Archoot a l'intention, non seulement d'agrandir son établissement, mais d'y ajouter une ou plusieurs autres manufactures d'un genre différent.

Nous lui souhaitons tout le succès que mérite son esprit d'entreprise, et ce succès est d'autant plus assuré que son exploitation va débiter dans des circonstances exceptionnellement heureuses, la pompe de terre étant cette année en grande abondance et se vendant à très bas prix.—(Courrier du Canada.)

**LE MARCHÉ MONÉTAIRE EN EUROPE.**

Voici les renseignements que donne la *Semaine financière*, dans son dernier numéro, sur la situation générale du marché monétaire européen: "Le retour des dépôts faits en vue de l'emprunt français à amené assez de capitaux à la Banque de Londres pour entretenir l'abondance, on dépit des besoins de la récolte qui ont provoqué un déplacement assez considérable. L'escompte s'est ralenti, malgré les opérations de l'Allemagne, qui s'élevaient encore à un chiffre important. Bien qu'en Amérique le change ne se prête guère aux exportations d'or, on signale cependant d'assez forts chargements qui aideront au maintien du taux actuel de l'escompte, peut-être même à une diminution, car la Banque ne fait presque plus rien, et peut-être cherchera-t-elle, par des concessions, à ranimer les affaires. L'escompte est de 34 1/2 sur le marché libre.

"On a, du reste, reçu de Berlin l'assurance que le gouvernement prussien userait de tous les ménagements possibles dans ses réquisitions de numéraire, de manière à éviter tout danger de complication monétaire.

"On est donc tout à fait rassuré à Londres, mais tout en regardant comme possible une courte période d'abondance et de bon marché relatif, on croit cependant que le loyer des capitaux devra forcément s'élever dans le courant de l'automne."

**CACAO.—Cocoa. Chocolate-nut.**

Fruit du Cacaoyer cultivé, *Theobroma cacao* Lin., de la famille des Malvacées, Juss.; Bittneriacées D. C., qui croit dans diverses contrées de l'Amérique, notamment au Mexique, sur la côte de Caracas ou de Caraque (Venezuela), aux Antilles, dans la Guyane, au Brésil, etc. Chaque capsule, ovale oblongue, de la forme d'un petit concombre, appelée vulgairement cabosse, longue de 16 à 22 cent. et large de 6 cent., renferme dans ses 5 loges de 25 à 40 amandes, rangées à plat et symétriquement disposées les unes sur les autres, entourées d'une pulpe gélatineuse et attachées à un placenta commun ou central. Ces graines ou amandes sont le Cacao du commerce. Des variétés du *Theobroma cacao* et quelques autres espèces aussi cultivées, fournissent des graines qui varient dans leur forme et leur qualité; ce qui pourrait expliquer les différences marquées que l'on observe dans le Cacao que nous recevons, outre celles résultant du mode de préparation.

La forte récolte du Cacao se fait en décembre; il y en a une moindre en juin. Aussitôt les fruits cueillis, on les ouvre; on dégage les amandes du mucilage et de tout ce qui les environne; on les met dans des paquets ou dans de grands vases de bois faits exprès, qu'on a soin de bien couvrir de feuilles de bananier ou de balisier, sur lesquelles on pose des planches chargées de pierres. Elles restent à fermenter pendant quatre à cinq jours, durant lesquels on a soin de les remuer tous les matins; puis, quand elles ont acquis une couleur rougeâtre on les fait sécher au soleil, et on les met dans le commerce.

Les procédés de préparation varient selon les pays. Un autre procédé consiste à jeter les graines dans une fosse, à les recouvrir de sable fin, et à les abandonner à une légère fermentation; c'est ce qu'on appelle le terrage. Cette opération exige des soins assidus, et de temps en temps il faut que la masse soit remuée pour que la fermentation ne devienne pas trop forte. Au bout de 3 ou 4 jours, les fèves sont dépouillées de la pulpe qui les enveloppait; elles ont perdu une partie de leur humidité, et on les étend au soleil sur des nattes de jonc. On reconnaît que la dessiccation est parfaite lorsque les fèves éclatent quand on les serre dans la main, et lorsque leur écorce résonne quand on les froisse les unes contre les autres. Le terrage enlève au Cacao une portion de son acreté et de son amertume naturelles; il obscurcit sa couleur, le rend plus léger; et en lui ôtant la faculté de germer, il contribue à sa conservation.—Ces préparations terminées, on met le Cacao en sacs, etc. Le Cacao Caraque est généralement ainsi préparé.

On fait encore subir aux graines une légère fermentation dans les fosses, sans les terrer: on les fait simplement sécher au soleil (à Maracibo); ou bien on les met cuver dans des auges de bois avec la pulpe. Il s'opère alors une fermentation particulière qui rougit la pellicule et donne aux cacaos une odeur de lie de vin qu'ils conservent encore après avoir été exposés à l'air.

Voici les espèces principales de Cacao:

**CACAO ROYAL ou SOCONUSCO** (du Mexique). Premier rang parmi tous les Cacaos. Amandes de la grosseur et de la forme d'une olive médicée, plus longues que grosses, mais bien nourries. Pellicule grisâtre et non terreuse, fine et peu adhérente; intérieur d'un brun rougeâtre. Odeur suave particulière; goût doux et extrêmement fin. Très surchargé de beurre; sa chair se divise facilement.—En surons de cuir ou sacs de peau, le plus souvent de buffle, du poids de 50 kilog. environ. Pas de poussière, ni de corps étrangers.

*Caraques* par degré de supériorité:

**PORTO-CABELLO.** Premier rang parmi les Caraques. Amandes de la grosseur d'une belle olive, forme plus ou moins allongée ou renflée, bien nourries, saines, d'une saveur agréable; pellicule couverte d'une terre micacée ou d'une poussière d'un gris argenté ou rougeâtre. Cette pellicule est plus épaisse que celle des autres espèces de Cacao; elle est aussi plus sèche et d'une couleur brune-rougeâtre en dessous. Chair d'un brun clair et se divisant facilement.—Ordinairement en sacs de toile de 55 kilog. environ.

(A Continuer.)

**ACHAT IMPORTANT DE BETES A CORNES.**

M. J. P. Wiser, de Prescott, vient d'acheter à Ailsa Craig, Ontario, six cents têtes de bêtes à cornes, pour la somme de \$24,000. Ces animaux seront engraisés avec le résidu de leur distillerie.

**BULLETIN FINANCIER.**

MONTRÉAL, 25 Sept., 1872.

**RAPPORT HEBDOMADAIRE DU MARCHÉ DES FONDS DE MONTRÉAL.**

Parts	BANQUES.	Div. de divid.	Cloturant à
		6 m.	
\$200	Banque de Montréal .....	*8	211 à 211 1/2
\$50	" Amérique B. du N. ....		112 1/2
\$100	" de la Cité .....	3	81 .. 83 1/2
50	" du Peuple .....	3	105 .. 106 1/2
50	" Molson .....	4	B. C.
40	" Ontario .....	4	— .. 103 1/2
100	" de Toronto .....	4	2 .. 201
100	" Québec .....	3 1/2	.....
50	" Nationale .....	4	.....
50	" Jacques-Cartier .....	4	111 .. 109 1/2
100	" des Marchands .....	4	111 .. 111 1/2
50	" des Canton de l'Est .....	4	.....
50	" Royale Canadienne .....	4	97 .. 98
100	" Union .....	4	102 .. —
50	" des Artisans .....	3	84 .. 89
50	" Commerce .....	4	119 .. 120
50	" Dominion .....		.....
100	" Métropolitain .....	103	101 1/2 .. 103 1/2
	* Y compris un Bonus de 2 p.c		
	" Hamilton .....		100 1/2 .. —
	CHEMINS DE FER.		
\$100	Grand Tronc .....		.....
100	Atlantique & St. Laurent .....		.....
20	Great Western .....	3	.....
\$200	Champlain & St. Laurent .....		28 .. 29 1/2
	DIVERS.		
40	Telegraphe de Montreal .....	5	200 à 201
10	" du Peuple .....		..... 106
40	Compagnie du Gaz de Montréal .....	4	202 .. —
50	Chem. de fer Urbain .....	8	.....
1	Compagnie du Richelieu .....	10	.....
100	" Navigation Intérieure .....	8 1/2	87 1/2 .. 91
100	" des Elevateurs .....	5	.....
100	" de Verre du Canada .....		.....
400	Bourse des Marchands .....	3 1/2	90 .. 100
50	Société de Construction Per- manente du Dist. de Mon- tréal .....	4 1/2	.....
50	Société de Construction Per- Canada .....	4	.....
200	Canada Rolling Stock .....	5	110 .. 115
	Canada Equipment Co .....		106 .. 110
	MINES, ETC.		
20	Cie Minière de Montréal .....		\$1.00 .. \$2.00
	" de Cuivre de la B. Huron .....	15	35 .. 50
55	" " et d'Argent du Lac Huron .....		.....
100	" de Charbon Intercol. ....		82 1/2 .. 80
50	" de Tourbe du Canada .....		.....

**OBLIGATIONS, DEBENTURES, ETC.**

Fonds de la Puissance, 6 p. c. ....	— à 109 1/2
Bons " 6 p. c. ....	— .. 108
Debentures du Gouvernement, 6 p. c. stg. ....	.....
" " 6 p. c. ot. ....	95 1/2 .. 95 1/2
" " 5 p. c. stg. ....	.....
" " 5 p. c. ct. ....	.....
Droits Seigneuriaux, 6 p. c. ....	.....
Debentures de Champlain & St. L., 6 p. c. ....	88 .. 100
" " 8 p. c. ....	.....
" " Cité de Montréal, 7 p. c. ....	112 .. —
" " 6 p. c. ....	85 .. 100
Obligations de Montréal, 6 p. c. ....	94 .. 95
Aqueduc " 6 p. c. ....	94 .. 96
Havre " 3 p. c. ....	.....
" " 7 p. c. ....	.....
" " 6 1/2 p. c. ....	104 .. —
" " 6 1/2 p. c. ....	.....
Obligations de la ville de Québec, 6 p. c. ....	.....
" du Havre " 8 p. c. ....	.....
" " 7 p. c. ....	.....
" " de " p. c. ....	.....
" de la ville de Toronto, 6 p. c. ....	.....
Debentures des Comtés .....	.....

**CHANGE.**

De Banque sur Londres, 60 jours .....	107 1/2 .. 108
Privée " .....	107 1/2 .. 108
Banque " New York .....	1 à 1 esc.
Privée " .....	11 do
Traite en or " .....	p pair 1/2
Or à New York .....	13 1/2
Green Backs .....	87 cents

BURNETT & THOMSON,  
61 Rue St. François-Xavier.

PRIX COURANTS

MARCHÉ DE MONTRÉAL.

Denrées Coloniales, Produits Européens et Asiatiques, Produits Chimiques, &c., &c.

Les prix cotés sont ceux des importateurs, par forte quantité. Les acheteurs en petites quantités ne doivent pas s'attendre à acheter aux prix cotés, mais à payer une légère avance pour couvrir les frais d'emmagasinage, charroyage, assurance, &c., &c. Les prix sont sujets aux fluctuations du marché.

Table of market prices for various goods including CAFE VERT, CHOCOLAT, CACAO, CHICOREE, CHANDELLE, CIRAGES, CIGARES, DROGUES & TEINTURES, and EPICES.

Table of market prices for various goods including EMPOIS, FRUITS, HUILE D'OLIVE, MELASSE, MARINADES, PATES, RIZ, SAVON, SUCRES, SEL, THE, IMPERIAL, YOUNG HYSON, JAPONAIS, TWANKAY, and SOUCHONG AND CONGOU.

Table of market prices for goods including Oolong, VINAIGRE, TABAC, and DIVERS.

Alcalis, Comestibles et Produits de la Ferme, &c.

Table of market prices for various goods including ALCALIS, COMESTIBLES, FARINES, and GRAINS.

Productions et Manufacture Indigenes.

Table of market prices for various goods including Anis, Allumettes Eddy, Becket, Bétique, Balais en laiton, and Biscuits à la Reine.



**AVIS.**

J'AI recommencé à faire des affaires dans les magasins No. 488, Rue St. Paul (coin des Rues St. Paul et St. Nicholas), ci-devant occupés par Messieurs Ovide Ste. Marie & Cie, comme Courtier et Agent Général; achetant et vendant sur les lieux ou ailleurs: Grain, Farines, Provisions, Métaux, Suores, Produits Chimiques, etc.

Tout ordre pour acheter ou vendre le Grain ou les Provisions sur marge, sur les marchés de Chicago, de Milwaukee ou Toledo, ou pour achat et expédition seront transmis francs de charge. Toutes informations concernant ces marchés seront données volontiers. Je ferai des avances sur sûretés collatérales, et toutes affaires de ce genre seront strictement privées. Je formerai sous peu une société avec Mr. Robert Tannahill, et l'un de nous voyagera périodiquement, comme commissaire, pour l'achat de Grain, Farine, etc., ou pour la vente de toutes autres Marchandises.

JOHN LIVINGSTONE.

26 Sept. 1872.

**AVIS.**

TOUTES Personnes ayant des réclamations contre la Succession de feu JOHN BOYD, aîné, en son vivant Forgeron et Ferblantier de la Cité de Montréal, sont, par les présentes, notifiées de les faire valoir attestées au Bureau de John H. Isaacson, Notaire Public, Union Buildings, Rue St. François-Xavier, Montréal. Et toutes personnes endettées à la dite succession sont, par les présentes notifiées de payer leurs comptes à John Boyd, l'un des soussignés, à son Bureau, Nos. 11 et 13, Rue St. Jean.

JOHN BOYD,  
JOHN AITKEN, } Exécuteurs.  
GEO. J. LYNCH.

Montréal, 11 Sept. 1872.



**AVIS AUX CONTRACTEURS,**

DES Soumissions cachetées adressées au soussigné, et endossées "Soumissions pour Bureau de Poste, Ottawa," seront reçues à ce Bureau jusqu'à SAMEDI, le 5 d'OCTOBRE prochain, à MIDI, pour la construction et le parachèvement d'un nouveau Bureau de Poste, à Ottawa.

On pourra voir les plans et devis au Bureau de WALTER CHESTERTON, Ecr., Architecte, Ottawa, le et après Mercredi le 12 courant.

Les signatures de deux personnes solvables et responsables, se portant garants pour le parfait accomplissement du contrat, doivent être annexées à chaque soumission.

Le Département ne s'oblige pas à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,  
Secrétaire.

Département des Travaux-Publics, }  
Ottawa, 12 Septembre 1872. } 7-t

**Acte concernant la Faillite 1869**

ET SES AMENDEMENTS.

CANADA: } Dans la Cour Supérieure.  
PROVINCE DE QUÉBEC, }  
District de Montréal. }

DANS L'AFFAIRE DE

ALDÉRIC GOHIER, LUDGER COUSINEAU,  
GUILLAUME MARTIN dit LADOUVEUR  
et JEAN-BAPTISTE LÉCAVALIER, tous  
Marchands, et faisant affaires sous les noms  
et raison de Gohier et Cie.

FAILLIS.

Les Soussignés feront application à la dite Cour, JEUDI, le DIX-NEUVIÈME jour d'OCTOBRE prochain, pour obtenir leur décharge selon le dit Acte

GOHIER & CIE,

Par T. & C. C. DELORIMIER,  
Lours Procureurs ad litem.



PROVINCE DE QUÉBEC.  
CHAMBRE DU PARLIAMENT.

**BILLS PRIVÉS.**

Les personnes qui se proposent de s'adresser à la LEGISLATURE de la Province de Québec pour obtenir la passation de BILLS PRIVÉS ou LOCAUX, portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Corporation pour les fins commerciales ou autres, ou ayant pour but de régler des arpentages ou définir des limites, ou de faire toute chose qui aurait l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiées que, par les règles du Conseil Législatif et de l'Assemblée Législative respectivement (lesquelles règles sont publiées au long dans la "Gazette Officielle de Québec," elles sont requises d'en donner DEUX MOIS D'AVIS spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande), dans la "Gazette Officielle de Québec," en anglais en français, et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné, et de remplir les formalités qui y sont mentionnées. Le premier et le dernier de tels avis devant être envoyés au Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "trois premières semaines" de la session.

BOUCHER DE BOUCHERVILLE,  
Greffier du Con. Lég.  
G. M. MUIR,  
Greffier de l'Ass. Lég.

Québec, 6 Aout 1872.

**COMMERCE.**

Grande Réduction au Nouveau Magasin

DE

**LEFEBVRE & PAQUET**

ENSEIGNE DU PAVILLON BLANC

No. 101, Rue Notre Dame

(Côté Ouest.)

Afin de faire place à leur importation d'automne, qui est très considérable, MM. Lefebvre & Paquet ont décidé de vendre la balance de leur assortiment d'été (qui offre le meilleur choix possible) à une réduction de 20 par cent.

Ce grand assortiment comprend les Marchandises suivantes: Soies noires et de couleurs, Popelines soie unies et fleuries, Alpaca noires et de couleurs, Mérino, Thibets, Paramattas, Draps de Crépe, Mous-selines, Etoffes brochées, Indiennes, Guyaumes, Etoffes à Gilets, Draps à Gilets, Draps Anglais et Votitiens noirs et de couleur, Casimires, Tweeds des patrons les plus nouveaux et des meilleures manufactures, Patrons de Vestes, Coatings nouveaux, Etoffes à Chemises, Corps, Caleçons, et beaucoup d'autres articles trop long à énumérer.

De plus:—1,500 pièces Coton Jaune, peu endom-magé, 50 la verge; un lot Indiennes, 7 et 8c de; Grenadines, derniers goûts, 12c 50; Popelines soie rayée 40c de; Collets, dentelle fil, 45c; Serviettes de Table, 50c la doz; Essuie-Mains, tout toile, 6c; Cotons à Drap à bas prix.

N'oubliez pas l'adresse:

LEFEBVRE & PAQUET,  
101, Rue Notre-Dame.

8 Aout.

**Dissolution de Société.**

La Société qui existait ci-devant entre les soussignés, comme fabricants de Biscuits [Crackers] sous la raison sociale de LOISEAU & CIE., a été dissoute de consentement mutuel. MM. VIAU & VIGIER restent seuls chargés du règlement des affaires de la dite Société.

VIAU & VIGIER.  
GUTHBERT LOISEAU.

Les soussignés saisissent cette occasion pour remercier leurs amis et le public de l'encouragement libéral qu'ils en ont reçu, et pour les informer qu'ils continueront, comme par le passé, à fabriquer des biscuits de toutes sortes et de première qualité; qu'ils ont considérablement augmenté leur établissement. Ils espèrent par la qualité de leurs marchandises et la promptitude à exécuter les commandes, continuer à mériter l'encouragement public.

VIAU & VIGIER.

**ASSOCIATION MUTUELLE**

SUR

**LA VIE**

DU CANADA.

Incorporée par le Parlement de la Puissance  
et permise par le Gouvernement.

C'est la seule Assurance Canadienne sur la Vie qui soit purement Mutuelle, et elle est établie sur les vrais principes des Compagnies les plus considérables et les plus riches du monde.

Les affaires d'Assurance d'aucune autre nature ne sont transigées, et aucun Actionnaire ne peut absorber les Profits des Détenteurs de Police. Dans cette Compagnie

TOUS LES PROFITS APPARTIENDRONT  
AUX ASSURÉS

Cette Compagnie a été formée par l'association de quelques Messieurs qui occupent un rang élevé dans le commerce du Canada et qui, voyant les sommes énormes d'argent qui ont été versées du pays aux Compagnies d'Assurance Mutuelle, d'origine américaine, ont résolu de faire tout en leur pouvoir pour arrêter cet état de choses, en établissant une Compagnie en Canada qui rencontrerait les besoins de ceux qui désirent s'assurer à cette Compagnie,

LA MIEUX ETABLIE ET LA PLUS VÉRITABLE  
DES ASSURANCES SUR LA VIE.

Le succès qui est venu couronner leurs efforts est tel qu'il leur permet de garantir complètement que le principe de l'Assurance purement mutuelle sur la Vie, adopté par une Compagnie indigène, ne peut manquer d'établir une

GRANDE ET PRÉCIEUSE INSTITUTION POUR  
LE PAYS ET LE PUBLIC.

BUREAU PRINCIPAL DE LA PROVINCE DE QUÉBEC:

No. 235, Rue St. Jacques  
MONTREAL.

**DIRECTEURS**

- WM. DARLING, Ecr.,
- R. J. REEKIE, Ecr.,
- L'HON. L. S. HUNTINGDON, M.P.
- VICTOR HUDON, Ecr.,
- E. P. POMINVILLE, Ecr.,
- THOMAS TIFFIN, Ecr.

**EDWARD RAWLINGS,  
GERANT**

DE QUI ON POURRA OBTENIR LES

PROSPECTUS ET AUTRES INFORMATIONS.

ON DEMANDE DES

AGENTS ACTIFS et INFLUENTS

DANS TOUTE LA PROVINCE

8 Aout.





## BARRIÈRES DE FER COMPOSÉ

Pour les Établissements Publics et Privés,  
Balcons, Toits, Cimetières, Banques,  
Bureaux, Garde-Corps, etc.

**OUVRAGE EN FIL DE FER**  
De toutes sortes.

**OUVRAGE EN FER DE MOYEN-ÂGE**  
Pour les Eglises.

LITS EN FER OUVRAGÉS, pour les Hôpitaux,  
Couvents, etc. OUVRAGES EN FER,  
D'ORNEMENTS de toutes façons.

ON FOND SUR COMMANDE.

Montréal, 1er Août 1872.

## AVIS.

LA Convention et transport d'affaires entre les  
Soussignés ayant été annulés de consentement mu-  
tuel, chacune des parties intéressées continuera à l'a-  
venir les affaires pour son propre compte.

**Affaires d'Encan, &c.**

Les Soussignés reprendront les affaires pour leur  
propre compte et mme  
**ENCANTEURS ET MARCHANDS A COMMISSION**  
dans toutes ses branches comme ci-devant, et solli-  
citent respectueusement le patronage du public, et le  
soutien de leurs amis comme par le passé.

JOHN LEEMING & C<sup>ie</sup>,

Bureau et Magasin, après le 1er Septembre,  
No. 13, Rue Le Boyer, Bloc des Sœurs, Montréal.  
Montréal, 29 août 1872.

## P DAIGLE

Marchand de Grains, Farines

ET PROVISIONS

No. 273, Rue des Commissaires  
MONTREAL.

**Dr. J. A. CREVIER**

RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE

Guérit toutes les maladies du cuir chevelu,  
éruptions, irritations, fortifie la racine des che-  
veux, les empêche de tomber et les fait croître,  
leur rend leur couleur primitive.

Prix - - - - \$1.00 la Bouteille.

Supérieur à toutes les préparations con-  
nues. S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,  
44, Rue Bonsecours.

**JOSEPH RIELLE,**

ARPEUTEUR JURÉ

A TRANSPORTE SON BUREAU  
AU

No. 146, Rue St. Jacques

AU-DESSUS DE MM. GIBB & C<sup>ie</sup>.

## OVIDE STE. MARIE

MARCHAND A COMMISSION

ET

AGENT GENERAL

Nos. 464 et 466, Rue St. Paul,  
MONTREAL,

REPRESENTANT EN CANADA LA MAISON

E. GERIN, de St. Jean d'Ange-  
ly, Charente Inferieure,  
France,

Pour les articles suivants

Eau de vie qualite superieure

Champagne " "

Clarets " "

Sauterne " "

Chablis " "

Conserves " "

Nauxpic (Vin des Dames)

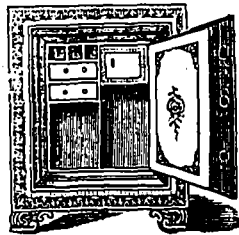
AUSSI AGENT POUR LA CELEBRE MAISON

MERMILLIOD FRERES,

de Chatellerault, (le Sheffield  
de la France.)

COUTELLERIE FRANCAISE SUPERIEURE.

N.B.—Ordres reçus pour le Commerce seulement  
Montréal, 18 Juin 1872.



MANUFACTURE

DE

COFFRES FORT de la PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en  
Acier et en Fer.

CONSTRUCTEUR DE PONTS EN FER

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en  
fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.

PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Banques, Institutions  
Publiques et Charniers de Cimetières.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de  
documents importants, Billets de Banques,  
Débentures, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adap-  
tées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort  
et Prisons.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en  
échange de coffres neufs, ou achetés au plus  
haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE:

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée  
MONTREAL.

9 Juillet 1872.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

BROCKVILLE ET D'OTTAWA.



Grande Route a voie large con-  
duisant a Ottawa.

LE ET APRÈS LUNDI, LE 6 MAI COURANT  
les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00  
P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand  
Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en con-  
nection avec l'Express de jour du  
Grand Tronc de l'Est à l'Ouest, arri-  
vant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arri-  
vant à Brockville à 1.40 P. M., en  
connection avec l'Express de jour du  
Grand Tronc allant à l'Est et à  
l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.20 P. M., arrivant à Brock-  
ville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT

à 1.20 P. M. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embran-  
chements de Perth font connexion régulière avec  
tous les trains du chemin de fer B. et O.

Transbordements faits avec diligence. PAS DE  
TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHAR-  
GÉS AU COMPLET POUR UNE STATION SPÉCIALE.

H. ABBOTT,

Brockville, 4 Mai 1872.

Directeur.

## L'Anti-CHOLERIQUE

DU

Dr. L. H. JACQUES.

LE PREMIER SPÉCIFIQUE connu contre le  
CHOLÉRA, découvert en 1848, éprouvé dans  
la grande épidémie du Choléra Asiatique de 1854.  
24 années d'expérience n'ont fait que confirmer  
la supériorité de ce grand remède sur toutes les  
autres préparations vendues dans le même but.  
Son incontestable efficacité est certifiée par les  
personnes suivantes :

Les Sœurs de la Providence qui étaient au cou-  
vent de Ste. Elizabeth et qui assistèrent les cho-  
lériques de 1854; le Dr. A. R. Pinet, de St. Lau-  
rent; Sœur Maria, directrice, Sœur Christine et  
Sœur Justine, au nom de la Communauté des Fil-  
les de St. Joseph; le Dr. G. Madore, de Rigaud;  
M. John Watkins, imprimeur; Mme. Dorval, No.  
410, rue Dorchester; M. E. Mercier, No. 17, rue  
Sanguinet; Dlle. Hélène Laoroix, No. 93, Rue  
Berry; M. André Bisson, épicière, coin des rues  
Lagauchetière et St. Constant; M. Edouard Pla-  
mondon, No. 153, rue Lagauchetière; M. Arthur  
Bouchard, tailleur d'ornements d'église; M. Chs.  
Benoit, 419, rue Lagauchetière; M. Frs. Moreau,  
charpentier, rue Ste. Catherine, le Dr. N. Des-  
marceau, Montréal; et un grand nombre d'autres.

PRIX:—35 cts., fioles No. 1; 50 cts., fioles No.  
2; \$1.00, fioles No. 3.

A vendre au No. 165, Rue Lagauchetière,  
Montréal.  
8 août.

Le Vivificateur des Cheveux

DU

DR. L. H. J. JACQUES.

Pour rendre aux Cheveux gris ou blancs leur cou-  
leur primitive, pour empêcher les Cheveux de tomber,  
pour nettoyer la peau de la tête.

PRIX: 50 Cts. la bouteille.

A vendre au No. 165, RUE LAGAUCHETIÈRE  
Montréal.

Une réduction libérale sera faite au commerce.



**ASSORTIMENT COMPLET DE PEINTURES.**  
Huiles, Vitres, Pinceaux, Vitres colorées et de Miroirs, Tapissierie, Huile de Charbon, Lampes, etc., des plus considérable et admirablement choisis.

VENTES EN GROS ET EN DÉTAIL.

⚡ Veuillez rendre une visite à mon Etablissement,  
311 et 313 RUE ST. LAURENT, MONTRÉAL.  
L. N. DENIS.

**Huile de Pétrole.**

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES  
ET DE MINES (Limitée)

Bureau principal: 22 MINING LANE, LONDRES,  
ANGLETERRE.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PÉTROLE (STANDARD  
PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,  
13 Halle aux Bûles,  
MONTREAL.

ROBERT B. MURRAY,

MARCHANT EN GROS DE PÉTROLE RAFFINÉE, D'HUILES LUBRIQUES, BÉN-ZOLE, GOUDRON, etc.,

36 Rue Lemoine, MONTRÉAL.

Toujours en magasin toutes les meilleures marques d'Huiles de Charbon.

Le plus haut prix payé pour les barils vides.

ADOLPHE GERMAIN,

AVOCAT,

SOREL, District de Richelieu.

M. GERMAIN se charge de toutes collections et d'affaires légales dans le district de Richelieu.

**Courtiers.**

A. & A. B. CHARLEBOIS.

COURTIERS de DENRÉES COLONIALES,  
et

AGENTS POUR LA DISTILLERIE,

GOODERHAM & WORTS,

TORONTO,

16, RUE ST. SACREMENT,

MONTRÉAL.

J. P. COX,

COURTIER EN THÉ,  
HUILES,  
ÉPICERIES,

DENRÉES COLONIALES.

Coin des rues

ST. SACREMENT ET ST. NICHOLAS,

MONTRÉAL.

**Machines à Coudre.**

LE

**VERDICT DU PEUPLE**

LA MACHINE A COUDRE

DE

**GARDNER.**

Est reconnue par les meilleurs juges du pays, pour être la meilleure Machine à point noué pour Famille et pour les Manufactures, qui ait été présentée au public.

Ces MACHINES ont obtenu les prix suivants en compétition avec les meilleures Machines de ce pays:—

Liste de Prix pour 1871.

Premier prix à Toronto—Premier prix à Londres, à l'Exposition du Great Western—Premier prix à Guelph, à l'Exposition du Great Central—Premier prix à St. Catharine, Comté de Lincoln—Premier prix à Chatham, Comté de Kent—Premier prix à Waterloo, Comté de Waterloo—Premier prix à Orangeville, Comté de Simcoe—Premier prix à Mono, Comté de Peel—Premier prix à Caledon, Comté de Simcoe—Premier prix à Welland, Comté de Welland—Premier prix à Oterville, Comté d'Oxford—Second prix à l'Exposition Provinciale de Kingston, et Diplôme à Hamilton, et diverses autres Expositions de Comté.

⚡ Cette Machine peut ourler, border, broder, faire des remplis, piquer, rebattre, et coudre toutes les Etoffes depuis les plus légères jusqu'aux cuirs les plus épais. PRIX: \$32, garantie pour 5 ans.

⚡ Ces Machines sont également vendues par paiements mensuels.

W. N. LLOYD,

Agent pour Montréal et les environs.

431,—Rue Notre-Dame,—431,

[COIN DE LA RUE DOLLARD.]

⚡ On demande des AGENTS pour les Comtés des environs de Montréal.

**GRANDES DECOUVERTES**

DU  
**Dr. J. A. CREVIER.**

**L'ANTI-CHOLERIQUE**

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Déangement d'Intestine et d'Estomac, Indigestions, &c., &c. Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - 50 Cts. la Bouteille,

Certificats par les personnes suivantes:

Les RR. Mess. J. Raymond, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crevier, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de Ste.-Marie de Monnoir, J. S. Derome, ptre.; F. X. Collerette, Ptre., Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provençal, curé de St. Césaire; J. S. Taupier, Ptre., curé de St. Paul; l'Hon. W. Chaffers, membre du Conseil Législatif; les Docteurs Franchère, Pinsonneault, Jacques, et par MM. Charles Couture, Victor Côté, J.-Bte. Tessier, Delle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

⚡ Réduction libérale faite au commerce.

**Graines.**

Les Marchands de la Campagne

Sont priés de ne pas oublier la  
**PHARMACIE PICAULT & FILS**

dans leurs achats du Printemps. Tous les articles sont de qualité supérieure et à des

**PRIX EXCESSIVEMENT BAS.**

AUSSI

GRAINES DE CHAMPS, DE JARDINS et de FLEURS toutes fraîches.

PICAULT & FILS,

PHARMACIENS CHIMIQUES,

75, Rue Notre-Dame.

**Huiles et Peintures.**

LYMANS, CLARE & Cie.

ÉTABLIS EN 1803.

MANUFACTUREURS D'HUILE DE LIN,  
PEINTURES ET MASTIC.  
IMPORTATEURS DE DROGUES ÉTRANGÈRES,  
PEINTURES ET COULEURS,  
HUILES ET BOIS DE TEINTURES.  
392, 384 et 386, St. Paul Street,  
Montréal.

JOHN McARTHUR & SON,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS D'HUILES,  
PEINTURES SÈCHES ET À  
L'HUILE, VERNIS, VITRES,  
PRODUITS CHIMIQUES,  
Marchandises de Marine, Teintures, &c.,  
18 Rue Lemoine,  
MONTREAL.

R. C. JAMIESON & OIE.,

MANUFACTURIERS DE VERNIS et D'IMI-TATION DE LAQUE DE CHINE.  
IMPORTATEURS  
D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, etc., etc.  
No. 3 Halle aux Bûles et No. 6 Rue St. Jean,  
MONTREAL.

**Importateurs de denrées coloniales.**

J. HUDON & Cie.,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS  
de  
DENRÉES COLONIALES, VINS, SPIRITUEUX  
et COMESTIBLES.  
Agents pour la célèbre Eau-de-Vie GIRAUD FRÈRE.  
246, RUE ST. PAUL, et  
199 et 201 DES COMMISSAIRES,  
MONTREAL, P.Q.

GAUTHIER, MAYRAND & CIE.

IMPORTATEURS DE  
VINS, SPIRITUEUX, ÉPICERIES,  
MARCHANDS DE  
FARINE, LARD, SAINDOUX, etc.  
274 et 281, Rue Des Commissaires,  
MONTRÉAL.

GAUCHER & TELMOSSÉ,

IMPORTATEURS DE  
DENRÉES COLONIALES,  
VINS ET SPIRITUEUX,  
MARCHANDS DE  
FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS  
No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,  
MONTRÉAL.  
G. G. GAUCHER. L. W. TELMOSSÉ.

SENEGAL, CADIEUX & FILIATRAULT

IMPORTATEURS  
MARCHANDS D'ÉPICERIE,  
VINS, LIQUEURS, et  
PROVISIONS  
278, RUE ST. PAUL, et  
225 et 227, DES COMMISSAIRES,  
MONTRÉAL, P.Q.

DESMARTEAU & CIE.

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS,  
ÉPICERIES, etc., EN GROS  
231 et 233 RUE DES COMMISSAIRES,  
MONTREAL.

C. MELANÇON.

MARCHANT-ÉPICIER,  
191 RUE ST. PAUL, MONTRÉAL.

LA MEILLEURE POUDRE À BOULANGER  
QUI EXISTE.



Est la seule originale et authentique.  
⚡ ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS. ⚡  
Vendus par tous les Epiciers.

**Fabricants de Chaussures.**

**N. VALOIS & CIE.,**  
**MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE**  
**CHAUSSURES, EN GROS,**  
 26 ET 28 PLACE JACQUES CARTIER,  
 MONTREAL.  
 NARCISSE VALOIS. JUDE VALOIS.

**G. BOIVIN,**  
**FABRICANT DE CHAUSSURES**  
**EN GROS**  
 No. 300 RUE ST. PAUL, MONTREAL,  
 Vend à meilleur marché, pour argent comptant, que  
 partout ailleurs.  
 Une visite de la part de messieurs les marchands est respectueusement sollicitée dans notre  
 intérêt mutuel.

**L. N. A. RITCHOT**  
 MARCHAND TAILLEUR  
 184, Rue Notre-Dame, 184  
 MONTREAL.

**Assurances.**

**UNION COMMERCIALE COMPAGNIE D'AS-**  
**SURANCE DE LONDRES, ANGLETERRE.**  
*Capital, 24 Millions Sig.—Déposé en Canada, \$150,000.*  
**FEU.**—On accorde des polices d'assurance sur  
 grain et produits de la ferme, magasins d'entrepôts,  
 demeures, magasins et Usines et leurs contenus.  
**VIE.**—Garantie parfaite et taux raisonnable.  
*Marques caractéristique—Economie dans l'adminis-*  
*tration et bonus libéraux.*  
 Voir exemples dans le prospectus.

**MORLAND, WATSON & CIE.,**  
 Agents Généraux pour le Canada.

**FRED. COLE, Secrétaire.**  
**A. TELLIER, Sous-Agent.**

Bureaux—385 & 387 Rue St. Paul.

**W. A. CAMPBELL & CIE.**  
 IMPORTATEURS

**MARCHANDS EN GROS**  
 DE  
**CAFES, EPICES, &c.**  
 24, RUE ST. SACREMENT

**CANADA COFFEE & SPICE STEAM MILLS**  
 525 et 526, RUE LAGAUCHETIERE  
 MONTREAL.

**LE BULLETIN DE NEW YORK**  
 JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL  
 ET D'EMIGRATION  
 PARAIT TOUS LES LUNDIS.

**ABONNEMENT POUR LE CANADA :**  
 Un an ..... \$8.00  
 Six mois ..... 4.50

Les communications relatives au journal et les  
 remises de valeurs devront être adressées au Direc-  
 teur du Bulletin de New York, 48 Broad Street, ou au  
 Bureau du *Négociant Canadien*, bâties de la *Gazette*  
 Montréal.

**Marchands de Farines.**

**BOYER, HUDON & CIE.,**  
*Successeurs de LOUIS BOYER & CIE.,*  
**MARCHANDS DE**  
 GRAINS ET FARINES,  
 PROVISIONS et EPICERIES,  
 L. ALPHONSE BOYER.  
 FERMIN HUDON. MONTREAL.  
 CHARLES BOYER.

**HOSPICE LABELLE & CIE.,**  
**MARCHANDS DE**  
 FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,  
 No. 10, Rue du Port, MONTREAL.

**KIRKWOOD & MORE,**  
**MARCHANDS DE**  
 CEREALES, FARINES, POISSONS, et  
 HUILES de POISSON,  
 26 Rue des Enfants Trouvés,  
 MONTREAL.

**Ferronnerie et Quincaillerie.**

**C. H. LETOURNEUX,**  
 IMPORTATEUR de  
 FERRONNERIE,  
 QUINCAILLERIE,  
 COUPELLERIE, &c., &c.,  
 261 à 265 Rue St. Paul, (coin de la ruelle Vaudreuil)  
 MONTREAL.

**MAGASIN CANADIEN DE FERRONNERIES**

**H. BELIVEAU, Importateur de FERRONNE-**  
**RIES et Fabricant de FERBLANTERIES,**  
**ENSEIGNE de L'EGOINE et du CADENAS,**  
 Nos. 193 et 195 Rue St. Paul, MONTREAL. Assorti-  
 ment complet d'Huiles, Térébentine, Peintures  
 de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis,  
 etc.—Aussi: POELES DOUBLES à un ou deux  
 fourneaux, POELES DE CUISINE à charbon et à  
 bois, de fantaisie et autres.

ETABLIS EN 1860. •



**J. T. Le TOURNEUX,**

IMPORTATEUR DE  
**PEINTURES DE TOUTES COULEURS**  
 HUILES, VERNIS,  
 VERRES A VITRES, MASTIC,  
 LAMPES, PINCEAUX,  
 CHEMINEES, ETOUPE,  
 COLTAR, &c., &c.  
 VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR  
 TAILLEES A DEMANDE.

**RECETTES POUR TEINDRE, &c.**

Seul agent pour la Puissance du Canada de la  
 Graisse Patentée de Dossors pour Essieux.

No. 250, Rue St. Paul, Montreal,

Enseigne de la Lampe, Pinceau et Baril de  
 Peinture.

**MORIN & CIE.,**  
 Courtiers et Commissionnaires,

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE  
**COMESTIBLES,**  
**EPICERIES,**  
 ET  
**SPIRITUEUX,**  
**DENREES COLONIALES.**  
**AGENTS POUR LA**  
**Distillerie de Prescott.**

COIN des RUES ST. NICOLAS et ST. PAUL  
 MONTREAL.

**Dissolution de Societe.**

AVIS est par les présentes donné que la Société  
 qui a ci-devant existé entre les soussignés comme  
 Distillateurs, sous les noms et raison de J. P.  
 WISER & CIE., est expirée par limitation du temps  
 au lor courant.

Toutes dettes dues à la dite société sont payables à J. P. WISER, et toutes dettes dues par la  
 dite société seront payées par lui.

Prescott, 10 Jui<sup>l</sup>et 1872.

Signé J. P. WISER.  
 A. S. EGERT.

Témoin—ALBERT WHITNEY.

Le soussigné a l'honneur de donner avis que  
 les affaires ci-devant conduites sous la raison J.  
 P. Wiser & Cie., seront à l'avenir, conduites par  
 lui, sous son propre nom et à son propre compte.

Signé, J. P. WISER.

**AVIS**

Aux Marchands de Vin, et Etablisse-  
 ments de Bottelage.

**Machine Patentee Universelle**

POUR LA

Mise en Bouteille et à Boucher,  
 Fonctionnant d'elle-meme

DE

**CHAS. A. GREGORY**

Maintenant en usage chez tous les Pharma-  
 ciens, Marchands de Vin et autres.

En vente chez

HUNT & BROCK,  
 No. 29 & 31 Rue St. Jean, Montréal.

**S. ROUSSEAU**  
**FERBLANTIER & PLOMBIER**  
 No. 337 Rue St. Laurent  
 MONTREAL.

Huile de Charbon, Lampes,  
 Cheminees & Meches de Lampes.

Ordres pour Fournaises à Air Chaud, Ventilateurs,  
 Réfrigérateurs, Fournitures de Poêles, etc., exécutés  
 avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement  
 remplis.

PRIX EXTREMEMENT MODERES.

M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années  
 chef d'atelier chez T. Crevier, Rue Notre-Dame, où  
 il a acquis une grande expérience dans ce genre  
 d'ouvrage.  
 18 Juillet.