



Ottawa, Canadá.

El nuevo reglamento de inmigración exigirá ofertas de trabajo, 1

Super tren: invento de tres universidades, 3

Nuevo mural inuit expuesto en el Centro Nacional de Artes, 5

Investigación sobre penicilina, 5

Asistencia a las víctimas del huracán Fifi, 6

El nuevo reglamento de inmigración exigirá ofertas de trabajo

El 22 de octubre, el Ministro de la Mano de Obra e Inmigración, Robert Andras, anunció en la Cámara de los Comunes cambios en los reglamentos de la Ley de Inmigración, destinados a estabilizar el flujo inmigratorio y vincularlo más estrechamente a las necesidades del mercado laboral.

Según el nuevo reglamento, de los 50 puntos necesarios para ser admitido en Canadá, se restarán 10 puntos a todos aquellos candidatos, tanto "independientes" como "parientes reclamados", que no presenten pruebas de tener empleo en Canadá o desempeñarse en una ocupación determinada por debido proceso.

Asimismo, los candidatos no se beneficiarán de los diez puntos de empleo a menos que no hayan canadienses o inmigrantes legales calificados para desempeñar este trabajo.

Personas no afectadas

El Sr. Andras afirmó que los cambios no afectarían a familiares reclamados para reunirse con sus familias en Canadá. Subrayó también que los nuevos reglamentos se aplicarían por igual a todos los países.

Afirmó que los nuevos reglamentos no cambiarían el interés tradicional de Canadá hacia los refugiados. "Seguiremos tratando compasivamente a los refugiados, víctimas de la opresión, y a casos que se apliquen razones de tipo humanitario".

Señaló que el Libro Verde sobre inmigración que presentará en la Cámara de los Comunes a principios del año próximo, abrirá un amplio debate público sobre las alternativas futuras de Canadá respecto a inmigración. De estos debates surgirá la nueva Ley de Inmigración.

"Los inmigrantes han desempeñado un papel importante en el desarrollo social y económico de Canadá, y los nuevos reglamentos tienen por objeto estabilizar el flujo inmigratorio durante el período previo a la revisión de nuestra legislación sobre inmigración". También es fundamental que, en un momento de o-

portunidades de empleo inciertas, el flujo inmigratorio se relacione estrechamente con la demanda de trabajo. "La posibilidad de que los nuevos inmigrantes encuentren rápidamente trabajo a su llegada a este país y comiencen, así, el proceso de integración en la comunidad, redundará en beneficio tanto de aquéllos como de los canadienses.

Oferta fija de empleo significa:

- .Empleo asegurado.
- .Con perspectivas razonables de continuidad.
- .Que satisfaga las condiciones locales de trabajo y salarios normales.
- .Que el candidato satisfaga los requisitos federales, provinciales y de otro tipo relativos a la concesión de licencias y permisos.

Además:

Que no haya candidatos canadienses o inmigrantes legales calificados para ocupar el puesto.

"Si es difícil encontrar trabajo y los nuevos inmigrantes compiten con los residentes, todos salen perjudicados".

Canadá admitió 104.089 inmigrantes durante los primeros seis meses de 1974. Esto supone un aumento de 33.256, casi el 47% más que los admitidos durante el mismo período de 1973 y un aumento de 49.776, 92% más que en el mismo período de 1972. Según se calcula, para finales de 1974 habrán llegado a Canadá más de 200.000 inmigrantes.

"Si no tomamos medidas para limitar este aumento", dijo el Sr. Andras, "muy bien podríamos tener 300.000 inmigrantes en 1976, más de la mitad de los cuales se establecerían en Montreal, Toronto y Vancouver".

El Ministro dijo que el nuevo reglamento se aplicará por igual a parientes reclamados (parientes menos cercanos de personas residentes en Canadá) e inmigrantes independientes (que vienen a Canadá sin vínculos familiares). "No hay connotaciones raciales en estos reglamentos. Son universales e indiscriminatorios, aplicándose exactamente del mis-

mo modo en todo el mundo.

"Los cambios en los reglamentos, que no afectan a familiares a cargo reclamados a reunirse con su familia en Canadá, forman parte del proceso, iniciado por el Gobierno el pasado febrero, para mejorar las posibilidades de trabajo inmediato de los nuevos inmigrantes".

Trabajadores extranjeros

Estos cambios afectarán directamente a patronos canadienses que contratan trabajadores extranjeros.

"Al insistir que tan solo se otorgan puntos por empleo previamente contratado si hay disponibles canadienses o residentes permanentes calificados, pedimos a los patronos canadienses que den preferencia a residentes de Canadá sobre trabajadores extranjeros".

Situación en otros países

Gran Bretaña: Entrada permanente limitada a súbditos de la Mancomunidad Británica, de padres o abuelos nacidos en Inglaterra, ciudadanos de la CEE y personas cuyos conocimientos están en gran demanda.

Francia: El 4 de julio de 1974 se suspendió temporalmente la entrada de trabajadores extranjeros y personas a su cargo.

Alemania Occidental: A partir del 26 de noviembre de 1973 se prohibió la emisión de permisos de trabajo a trabajadores extranjeros.

Australia: Anuncio reciente suspendiendo todas las solicitudes, a excepción de las ya aprobadas y las de personas a cargo reclamadas y personas cuyos conocimientos están en gran demanda.

Nueva Zelandia: El 7 de mayo de 1974 se anunciaron limitaciones estrictas a la inmigración, esto es, por lo general, se exige a los inmigrantes la consecución previa de vivienda y empleo.

"Los cambios anunciados son las medidas más justas y equitativas imaginables para hacer frente al flujo previsto de inmigrantes a Canadá, siendo mu-

cho menos estrictas y mucho más satisfactorias que los cambios que nos veríamos obligados a proponer dentro de uno o dos años, de no haber tomado hoy estas medidas".

Sistema de inmigración prioritaria

El pasado mayo se aprobaron nuevas prioridades inmigratorias para su aplicación en todos los países y se introdujeron en junio en las oficinas del extranjero. Se trata de asegurar la utilización adecuada de la disponibilidad de mano de obra y otros recursos al hacer frente al pronunciado aumento de solicitudes de admisión a Canadá. Estas son:

- (1) Personas a cargo reclamadas;
- (2) Candidatos independientes y reclamados:
 - (a) con destino a un empleo previamente contratado y verificado,
 - (b) con destino a "ocupaciones designadas" (por el Ministerio de Inmigración, en consulta con las provincias, para los que hay un número insuficiente de candidatos en una zona geográfica dada),
 - (c) ocupaciones en gran demanda (8 a 15 puntos).
- (3) Candidatos cuya llegada a Canadá crearía empleos;
- (4) Todos los demás candidatos por orden de solicitud.

Candidatos independientes:

Necesitan 50 puntos para su admisión. Necesitan examen médico y comprobación de antecedentes.

Se asignan puntos de acuerdo con los siguientes factores:

	Puntos hasta
Instrucción y formación	20
Evaluación personal	15
Demanda de trabajo	15
Pericia profesional	10
Edad	10
Empleo contratado	10
Conocimientos de francés e inglés	10
Parientes	3-5
Demanda local	5

Nuevas medidas:

Una vez asignados los puntos, se restan diez, a menos que el candidato tenga empleo contratado o vaya a una vacante designada.

Para su admisión en Canadá, un candidato independiente debe tener un punto en la demanda de trabajo, empleo previamente contratado o destino en una vacante designada.

Parientes reclamados:

Necesitan 50 puntos para su admisión. Necesitan examen médico y comprobación de antecedentes.

Se incluyen: hijos mayores de 21 años; hijos casados; hermanos; padres o abuelos de menos de 60 años; sobrinos, tíos y nietos.

Se otorgan puntos por los siguientes factores:

	Puntos hasta
Instrucción y formación	20
Evaluación personal	15
Demanda de trabajo	15
Pericia profesional	10
Edad	10
Parientes	15-30

Nuevas medidas:

Una vez concedidos los puntos, se restan 10 si el candidato no tiene empleo contratado o va a vacante designada. Para su admisión a Canadá, el pariente reclamado debe conseguir un punto en el campo de demanda de trabajo, empleo previamente contratado o destino en una vacante designada.

Super tren: invento de tres universidades

Las Universidades de Queen, McGill y Toronto diseñan y desarrollan conjuntamente un tren de viajeros que flotará a 15 cm. del suelo por levitación electromagnética y viajará a una velocidad de 480 Km. por hora. Los equipos de cada universidad estudian distintos aspectos del proyecto.

Los funcionarios del Ministerio Federal de Transporte creen que, en la dé-

cada de los ochenta, se requerirán trenes rápidos de este tipo para transportar eficaz y rápidamente gran número de viajeros a distancias de varios centenares de kilómetros.

Se han completado el sistema de control y el diseño del motor lineal sincrónico y están a punto de realizarse algunas pruebas en la Universidad de Queen. El tren constará de un coche de unos 30 mts. de largo, unas 30 toneladas de peso y capacidad para 100 pasajeros.

Fundamentalmente, el tren será una alternativa del avión, con precios comparables en viajes interurbanos, digamos, del centro de Montreal al de Toronto, cuya distancia cubrirá en unas dos horas.

Canadá a la vanguardia del diseño

La Agencia Canadiense para el Desarrollo del Transporte del Ministerio de Transporte subvenciona el proyecto Maglev (levitación magnética) con \$150.000 anuales. A pesar de que firmas americanas y alemanas reciben millones de dólares anuales para investigación en vehículos levitantes, el Profesor Burke dice que Canadá está todavía a la vanguardia internacional del diseño de sistemas de propulsión. Estamos muy satisfechos porque nuestro diseño es relativamente simple y muy eficaz, considerando que es un vehículo de alimentación por la vía.

Principio Maglev

Aunque teóricamente es posible combinar el sistema de levitación con el de propulsión, el tren Maglev tendrá dos sistemas separados. Para lograr la levitación del tren sobre la "vía" o guía, se utilizarán ocho imanes "criógenos" o superrefrigerados, montados lateralmente, refrigerados por helio líquido a cerca de 300 grados centígrados bajo cero, para eliminar la pérdida de corriente. Asimismo, las tiras de aluminio que forman parte de la rodadura crearán interacción con los campos magnéticos del tren. Otros 50 imanes criógenos, montados bajo el tren, se combinarán con bo-

binas (conductores) de aluminio ocultas en la rodadura para formar el motor lineal sincrónico propulsor del tren que podría describirse como un motor desenrollado de 480 Km. de largo, al menos en el caso de la ruta Toronto-Montreal.

En un momento dado, tan solo se suministrará corriente a la distancia de 5 Km. sobre la que viaja el tren. Las estaciones a lo largo de la ruta regularán automáticamente la energía necesaria para una buena aceleración y frenado. Al igual que un avión, el tren pasará por las fases de despegue y aterrizaje.

El principio Maglev desarrollado por las tres universidades canadienses difiere totalmente del sistema Krauss Maffei, desarrollado como posible sistema de futuro transporte urbano en la provincia de Ontario. Según el profesor Burke, el sistema proyectado para Toronto, no se aplica a viajes largos, estando limitado por su misma naturaleza a velocidades de unos 80 Km. por hora.

Problema de estabilización

El mayor problema enfrentado actualmente por los científicos en la investigación de vehículos levitantes es su estabilización. Por ejemplo, "desearíamos saber cómo controlar la oscilación del tren causado por ráfagas de viento", dice el profesor Burke.

Asimismo, el tren viajará sobre un carril elevado de hormigón para evitar los pasos a nivel y acumulación de nieve. El profesor Burke cree que el precio de construcción de dicho carril no es exorbitante.

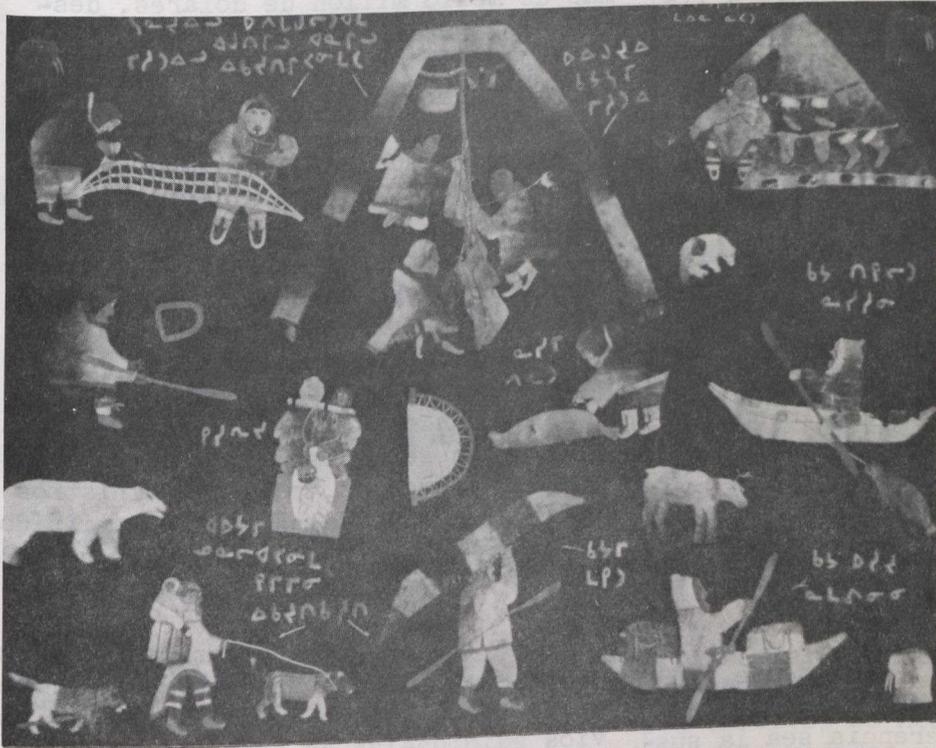
"Si se piensa en el costo de un gran avión de pasajeros, incluyendo el costo del aeropuerto dentro del transporte aéreo, creo que nuestro sistema proporcionaría el mismo servicio a menor precio".

Además, tiene ciertas ventajas, tales como la gran disminución de la contaminación y el ruido. Sus posibilidades futuras son "fantásticas".

"La mayor parte de la energía genera-

(cont. p. 6)

Nuevo mural inuit expuesto en el Centro Nacional de Artes



Verano Artico, tapiz bordado y con aplicaciones de foca, cuero y fieltro, expuesto por primera vez el 7 de octubre en el Centro Nacional de Artes de Ottawa, muestra la construcción de kayaks, la pesca de la foca y viajes por tierra, actividades tradicionales de los inuit.

Esta magnífica obra de arte es una excelente aportación a la colección permanente de arte inuit del Ministerio de Asuntos Indios y del Norte. Estamos satisfechos de que se exponga al público por primera vez en el Centro Nacional de Artes, donde una numerosa audiencia podrá apreciarla.

Después de permanecer un año en el Centro Nacional de Artes, el tapiz volverá a la colección permanente del Ministerio de Asuntos Indios y del Norte, que conserva un número elevado de los mejores ejemplos del arte esquimal para deleite perenne de todos los canadienses. Las piezas de la colección se exponen periódicamente en todo Canadá.

Las Sras. Mina Napartuk y Annie Niviaxie de Great Whale River, autoras de *Verano Artico*, cuya realización tomó tres semanas, se encontraban presentes en la ceremonia. Ambas son artistas consumadas de artesanía y jefas del centro comercial cooperativo de costura de su comunidad, así como expertas en la fabricación de prendas de vestir de todo tipo de piel.

Después de solo unos pocos meses de actividad en este campo, el centro comunitario ha recibido ya encargos de dichos tapices para su colocación en

vestíbulos y zonas públicas de edificios de oficinas.

La Sra. Napartuk asistió como delegada al reciente Seminario de Mujeres del Artico, celebrado en Toronto, primera conferencia y seminario mundiales de los artesanos del Norte.

La Sra. Niviaxie es también escultora famosa. Expuso trabajos en la extraordinaria Exhibición de Obras Maestras de Escultores Esquimales Canadienses, en gira por las principales ciudades del mundo de 1971 a 1973.

Investigación sobre penicilina

El Dr. Saul Wolfe, profesor de química de la Universidad Queen, ha recibido una subvención PRAI de \$106.500, para desarrollar comercialmente un nuevo tipo de antibiótico derivado de la penicilina. Su grupo de investigación realiza el trabajo con asistencia de la Corporación Canadiense de Desarrollo.

Se necesitaron 15 años de trabajo

después del descubrimiento de las propiedades antibióticas de extractos de penicilina por Alejandro Fleming, a finales de 1920, para aislar y determinar totalmente los principios activos de estos extractos, debido a que la penicilina contiene una unidad estructural química extremadamente frágil.

El 5% de la población es, o eventualmente será, alérgica a la penicilina. La alergia es el resultado de la reacción química desencadenada por la presencia de un átomo de azufre en la penicilina. El Dr. Wolfe cree que si se pudiera sustituir el átomo de azufre por otro más apropiado, se eliminará la reacción alérgica sin pérdida de las propiedades antibióticas. Para conseguir esta transformación, es necesario dividir la molécula en sus partes componentes sin destruir la parte más frágil.

Se debe eliminar el átomo de azufre y sustituirse por otro. Finalmente, se debe reconstruir la nueva molécula de modo que la única diferencia sea la sustitución del azufre por un nuevo átomo.

La ejecución de este proyecto ha exigido 15 años de investigación. En 1972, con ocasión de otorgar el Premio Merck Sharp and Dohme en la Conferencia Nacional del Instituto Químico de Canadá, el Dr. Wolfe anunció que su grupo había conseguido sintetizar compuestos 100 veces más activos que la penicilina natural.

(Super tren..., cont. de p. 4)

da por el motor se destinará a vencer la resistencia del aire; si fuera posible construir un túnel al vacío, para eliminar la resistencia al avance por el viento, sería posible alcanzar velocidades de 1.000 Km. por hora o más", especula el profesor Burke. "Prácticamente no existen límites a su velocidad".

Asistencia a las víctimas del huracán Fifi

Organismos canadienses gubernamenta-

les y no gubernamentales canadienses han ofrecido a Honduras asistencia por más de medio millón de dólares, después del huracán Fifi.

La Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional (ACDI) ha contribuido \$90.000 a la Cruz Roja, \$130.000 al programa mundial de alimentos, \$65 mil a UNICEF, \$65.000 a la Organización Panamericana de la Salud y un total de \$150.000 a otras organizaciones internacionales y hondureñas.

La Colombia Británica contribuyó \$25.000 para ayudar a Honduras y varias agencias benéficas canadienses también han contribuido a este fin.

Un avión *Hércules* canadiense ha transportado alimentos, ropa y suministros médicos a Tegucigalpa y ha distribuido diariamente desde allí hacia la costa del Caribe unos 45.000 kilos de suministros.

Ya se han satisfecho las necesidades materiales inmediatas de ayuda y ahora se necesita dinero en metálico. Los envíos adicionales de artículos alimenticios podrían congestionar las instalaciones de descarga y transporte necesitadas para otros fines.

ACDI proyecta tomar parte en el programa de rehabilitación. Un elemento prioritario en el esfuerzo canadiense es el suministro de leche en polvo que se utilizará en programas de alimentación infantil.

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndose la mención de la fuente. La Sra. Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en français sous le titre Hebdo Canada.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel Profil Kanada.