



communiqué

N^o: 124
No.:

DIFFUSION: POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
RELEASE: LE 11 AOÛT 1982

LES EXPORTATIONS D'AUTOMOBILES JAPONAISES AU CANADA

Le ministre du Commerce international, l'honorable Ed Lumley, et le ministre de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique régionale, l'honorable Herb Gray, ont annoncé aujourd'hui qu'ils en sont arrivés à un accord avec le Japon au sujet de la question des automobiles.

Selon les prévisions du ministère japonais du Commerce international et de l'Industrie (MITI), 63,000 voitures particulières tout au plus seront exportées au Canada du 1^{er} juillet 1982 au 31 décembre 1982. Les exportations globales de l'année civile s'élèveront donc à 153,000 voitures, ce qui représente une baisse de 23,5% par rapport aux exportations de l'année civile 1981.

Avant la fin de 1982, les représentants japonais et canadiens se rencontreront pour discuter des prévisions pour la période suivante.

Les deux gouvernements se sont engagés, dans l'accord intervenu, à entamer des pourparlers au mois de septembre prochain, en vue d'en arriver à un accord au sujet de la coopération future entre les industries japonaise et canadienne de l'automobile. Les ministres Lumley et Gray accordent une importance particulière à ces discussions prochaines qui, ils l'espèrent, aboutiront à une coopération industrielle plus grande dans le secteur de l'automobile et à un contenu canadien plus important dans les véhicules japonais. Ils ont annoncé que l'industrie canadienne devrait tirer profit de l'augmentation des investissements japonais et de l'approvisionnement en pièces au Canada, ainsi que de l'échange de techniques.

Les ministres sont persuadés que les exportateurs japonais tiendront compte de la situation précaire du marché canadien lorsqu'ils planifieront leurs exportations de véhicules commerciaux vers le Canada.

Grâce à la nouvelle disposition relative aux "prévisions" des exportations, le climat des investissements et la confiance au sein de l'industrie canadienne de l'automobile s'en trouveront améliorés car l'industrie disposera de plus de temps pour mener à bien ses plans de restructuration et convertir ses opérations en fonction de la nouvelle génération des véhicules automobiles à faible consommation d'essence. Les ministres ont souligné que l'industrie de l'automobile contribue de façon importante à l'économie canadienne et que diverses industries, notamment celles de l'acier, de l'aluminium, des matières plastiques, du caoutchouc et du textile, dépendent en grande partie de leurs ventes aux constructeurs d'automobiles.

Le ministre Lumley s'est réjoui de la volonté du Japon d'en arriver à une solution satisfaisante pour les deux parties, entente qui met en évidence le sérieux des relations commerciales entre le Canada et le Japon. Il a ajouté que "cette entente indique bien que les Japonais sont de plus en plus conscients de la situation, des intérêts et des objectifs économiques particuliers du Canada".