

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 10

MONTREAL, 12 DECEMBRE, 1872.

[\$2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

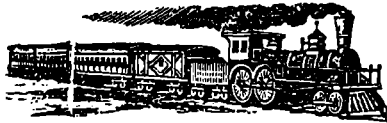
L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

### DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.  
TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.  
EXPRESS DIRECT d'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

### D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.  
TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

### ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

### PARTANT DE SAND POINT

à 6.10 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O.  
Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQU'LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

H. ABBOTT,

[ Brockville, 4 Mai 1872.

Directeur. 3

## LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MAILLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1871-72--Arrangements d'Ete.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCISSIAN.....	3460	[En construction.]
MANITOBAN.....	4100	[En construction.]
SARMATIAN.....	3000	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R. N. H.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2650	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2700	Lt. Smith, R. N. R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trocks.
GASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3484	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1841	Lt. Archer, R. M. R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1190	Capt. C. N. Myllyn.
SWEDEN.....	1150	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour rec voir à bord et mettre à terre les Mailles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec :

Polynesian.....	7	déc.
Scandinavian.....	14	"
Prussian.....	21	"
Peruvian.....	28	"
Sarmatian.....	4	janv.
Moravian.....	11	"
Polynesian.....	19	"

Prix du Passage de QUEBEC :—

Cabine.....	\$70 à \$100
Entrepont.....	\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :

St. David.....	le ou vers le 10 Octobre
Corinthian.....	20 "

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas rotieuses à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser. A Portland, à J. L. FAIRBANK ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec à ALLAN, BAR & Co.; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHARTH & Co.; à Rotterdam, à G. P. IRVING & ZONN ; à Hambourg, à W. GINSBURG & Co.; à Belfast à CHARLES & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERIE & GREENHORN, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLANS BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,  
17 Coin des Rues Youville et Communo.

## W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISSES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Dures, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOULLOIRES, TUBES A GAZ, Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné, Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain, Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, D. de Portland, Antimoine, Vitres, Do du Canada, Zinc en Feuilles, Peintures, Tuile à Paver, Zinc en Lingots, Terre à brique, Vases de Jardin, Plomb en Saumon, Fine Cendre, Dessus Chemin, Rouge de Plomb, Briques à four-Fontaines, naïve,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Écossaises Patenté, &c. Manufacturers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

### Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Doroitrs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

### ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M.  
Express de nuit de do do 8.00 P. M.  
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 A. M.  
Train local pour les passagers pour Vaudreuil, &c. 4.00 P. M.  
Trains laissant Montréal pour Lacbrière, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M.  
Trains laissant Lacbrière pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 3.30 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M.  
Le Train de 3.30 P. M. va à la frontière.

### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.40 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 3.30 P. M.  
Train de la Malle pour St. Jean et Rouze's Point, en connexion avec les Trains de Stanstead, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et avec les steamers du Lac Champlain. 3.00 P. M.  
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires 6.15 A. M.  
Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston 1.45 P. M.  
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas. 10.30 P. M.  
Express pour Québec, minuit.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôtels.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur neuve "PALMOUTH" communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissant Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 6.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 89, Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,  
Directeur-Gérant.

Montréal, 27 Juin 1872.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 22 Octobre 1872.

Distribués.		MALLES.	Lévées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.	A. M.	P. M.
8.00	.....	Ottawa, p. chemin de fer (a)	6.00	6.45
11.00	.....	Province d'Ontario. (a)	7.00	6.45
.....	.....	Rivière Ottawa par route	7.00	.....
QUEBEC.				
8.00	.....	Québec, Trois-Rivières et Soré, par vapeur,.....	5.00	.....
8.00	.....	Québec, p. chemin de fer Townships, C. F. T. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup,.....	7.00	.....
A. M.	.....	St. Léon et Hemmingford	2.00	.....
8. & 11	.....	St. Hyacinthe et Sherbrook	12.45	.....
10.00	.....	Do St. Jean et Roussé Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt. ....	2.5	.....
10.00	.....	.....	2.15	.....
MALLES LOCALES				
11.0	.....	Beauharnois (route).....	6.00	.....
11.00	.....	Chambly (aussi à A. M.) et St. Césaire.....	1.30	.....
11.00	.....	Contrecoeur, Varon et Vercheres.....	1.30	.....
11.00	.....	Côte St. Paul et l'Anneries Ouest.....	10.30	.....
10.00	5.45	Huntingdon.....	6.00	2.00
9.30	2.00	Lechêne.....	6.00	2.00
10.00	.....	St. Lambert.....	2.00	.....
9.30	2.1	Laprairie.....	8.00	2.00
11.00	.....	Longueuil.....	6.00	1.30
.....	.....	N. Glasgow & St. Récollet	7.00	.....
.....	.....	Terrebonne & St. Vincent	7.0	3.00
8.30	5.00	Pointe St. Charles.....	8.30	5.00
.....	.....	St. Laurent, St. Eustache, St. Scholastique, et Belle-Rivière.....	7.00	.....
.....	.....	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.....	7.00	.....
.....	.....	St. Jean & Station, St. Armand.....	8.00	2.00
8.00	.....	Trois-Rivières par a. Ro-vo Nord.....	1.30	.....
8.30	.....	PROV. MARITIMES.	.....	.....
.....	.....	N-Brunswick et Isle P. E. Halifax, N. E.....	7.00	7.00
.....	.....	Les malles pour l.-Nouve sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis (matin) à partir du 24 Juil. ....	7.00	.....
ETATS-UNIS.				
8. & 9	.....	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.....	7.45	2.15
8. & 9	.....	New-York et les Etats du Sud.....	2.15	.....
8. & 9	.....	Island Pond, Portland et le Maine.....	12. & 7	.....
8. & 11	.....	Etats de l'Ouest du Pacifique et Manitoba.....	7.00	6.45
INDES OCCIDENTALES.				
.....	.....	Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.....	.....	.....
.....	.....	Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les jours P.M.	2.15	.....
.....	.....	Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.	.....	.....
GRANDE BRETAGNE,				
.....	.....	Par la ligne Canadienne. Vendredi	7.00	.....
.....	.....	Par la ligne W. & G. via New-York.....	2.15	.....

(a) Les sacs de la maille par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.30 p. m.  
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 a. m., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.

Le Dimanche à 9.00 p. m. 1-52

**R. C. JAMIESON & CIE.**

Manufacturiers de  
**VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE de CHINE**  
 Importateurs  
**D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.**

No. 3 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean  
**MONTREAL.**

**Ateliers de Ferblantiers et Plombiers**

**T. ST. GEORGE**

**98, Grande Rue St. Laurent, 98**

ENSEIGNE LE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertit qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour posage de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazeliers, de lustres, de couvertures ou ferblanc, en tôle galvanisée, ardoises, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers surs et de première classe.

Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.

On y trouve également des réfrigérateurs ou glaciers de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.

Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, couverts et demeures particulières. Fournaise à air chaud posées sous le meilleur système connu.

A l'ancienne place, No. 93 Rue St. Laurent. Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE. 38

ATELIERS DE

**FERBLANTERIE ET PLOMBERIE**

No. 118

Grande Rue ST. Laurent.

FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

Lampes et Huile de Charbon.

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, et le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant le Plombage, Couverture ou Ferblanc, en tôle galvanisée et autres ouvrages, etc. M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empressera d'exécuter. Il aura continuellement en mains un Assortiment complet et varié de

Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.

Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au No

118 Grande Rue St. Laurent.

**F. DRAPEAU.**

Montré 1, 1er Juillet. 38

**Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier**

**L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang**

Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Bénévales, Dysenterie Chronique, Stomatique; puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.

Prix - - - \$1.00 la Bouteille.

Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER, 44, Rue Bonsecours.

**UNE CHANCE RARE**

**Faire de l'Argent**

\$3,000 par année.—Toute personne sans emploi en désirant s'en obtenir, va qui peut davantage ne devrait point manquer d'adresser \$2.00 pour obtenir des informations complètes avec des échantillons, de manière à pouvoir réaliser de \$1,500 à \$3,000 par année.

HENRY F. LEMONT & Co., 236 Rue St. Jacques, Montréal. 21 novembre 1872. di

**A V I S.**

La Convention et transport d'affaires entre les Soussignés ayant été annulés de consentement mutuel, chacune des parties intéressées continuera à l'avenir les affaires pour son propre compte.

**Affaires d'Enca, &c.**

Les Soussignés reprendront les affaires pour leur propre compte comme

ENCANTEURS et MARCHANDS à COMMISSION

dans toutes ses branches comme ci-devant, et sollicitent respectueusement le patronage du public, et le soutien de leurs amis comme par le passé.

JOHN LEEMING & CIE.,

Bureau et Magasin, après le 1er Septembre, No. 13, Rue Le Boyer. Bloc des Écours, Montréal. Montréal, 20 août 1872.

**Dr. J. A. CREVIER**

Chirurgien et Accoucheur,

Chimiste et Naturaliste,

CI-DEVANT DE ST. CÉSaire,

24 Années d'études et d'expérience

No. 44,—RUE BONSECOURS, Montréal,—No. 44.

Heures de Bureau :—De 7 à 10 1/2 A. M., et de 2 à 4, et de 6 à 7 1/2 P. M.



**AVIS DU GOUVERNEMENT.**

DEPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 16 novembre 1872.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 12 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE, Commissaire des Douanes.

**JACQUES GRENIER,**

IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS

DE

**NOUVEAUTES**

No. 292, Rue St. Paul,

MONTREAL.

Une visite est respectueusement sollicitée de MM. les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

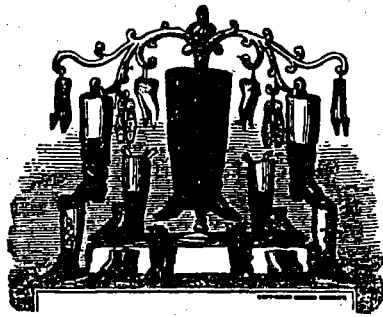
G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures

No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL



No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL

Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et garanties vendues à meilleur marché que partout ailleurs, En consultant la liste ci-dessous, nos marchands pourront expédier leurs ordres sans quitter leurs magasins, et nos marchandises leur seront expédiées par Express, Chemins de Fer ou Bateaux à Vapeur, exactement aux prix marqués.

Liste des prix des Chaussures à la Manufacture de G. Boivin, No. 300 Rue St. Paul, Montréal.

Ouvrages pour Hommes.	Ouvrages pour Femmes.	Balf' kid français boutonnés.
Bottes Napoléon semelles rapportées..... 3 00	B " la buff dentelés, hautes, D. S. et S. S. p. fin. 1 15	Bottines en cuir D. S..... 1 00
" " en taure..... 2 25	" " union dentelés, hautes D. S et S. S.... 1 10	" " " bouts cuivrés D. S..... 75
" " en vache No. 1..... 2 15	" " cuir grainé basses " " " 1 05	Souliers cuir vernis à talons 13 à 2..... 75
" " No. 2..... 2 10	" " buff basses " " " 1 05	" " " " 9 à 12..... 65
Demi-bottes buff et en vache D. S. et S. S..... 1 90	" " buff union " " " 1 00	" " " " 6 à 8..... 55
Waterloo No. 1..... 1 10	Bottines en vache D. S..... 90	Cong prunelle..... 70
" " 2..... 1 00	" " S. S..... 85	" " Mon réal..... 1 25
Brogans No. 1..... 1 00	Demi-bottines en vache D. S..... 1 80	Bals " hautes, boutonnées..... 1 30
" " 2..... 95	Cong kid français cousus..... 1 80	" " basses..... 70
Cong. buff cousus à la main..... 2 50	Bals " " boutonnés..... 2 25	" " hautes de fantaisie..... 60
" " veau canadien..... 2 75	Pantouffles union..... 45	Ouvrages pour Enfants.
" " Français..... 3 00	" " tapis..... 50	Bals buff hautes, dentelés D. S. et S. S. 6 à 10..... 70
" buff chevillées, semelles rapportées..... 1 40	" " frotte' élastique D. S..... 90	" " cuir grainé hautes, dent. D. S. et S. S. 6 à 10..... 70
Cong. prunelle cousues à la machine..... 1 90	Bals prunelle hautes de fantaisie..... 1 10	" " buff union, hautes, dent. D. S. et S. S. 6 à 10..... 65
Cong..... 1 70	" " unies..... 1 00	" " cuir grainé basses D. S. et S. S. 6 à 10..... 80
Pantouffles tapis..... 65	" " reclaquées cuir vernis..... 1 40	" " buff " " " " " " " 65
Ouvrages pour Garçons.	" " en chèvre..... 1 60	" " buff union " " " " " " " 60
Bottes en taure semelles rapportées 1 à 5..... 1 60	" " unies, basses..... 75	" buff et cuir grainé, reclaquées D. S. et S. S. 5 à 8..... 55
" " Nap " " " " " " " 1 75	Cong " fin, hautes..... 1 25	Cong buff D. S. et S. S..... 6 à 10..... 65
" " Nap Union " " " " " " " 1 65	Souliers cuir vernis, S. S..... 80	" " bouts cuivrés D. S. et S. S..... 70
Cong buff " " " " " " " 1 30	" " élastique D. S..... 80	Bottines en cuir " " " " " " " 55
" " D. S..... 1 25	Ouvrages pour Filles.	Cong kid français, cousus..... 1 10
Brogans en vache D. S..... 85	Bals buff hautes dentelés D. S. et S. S..... 90	Bals " " basses..... 75
Bals union semelles rapportées..... 1 25	" " cuir grainé hautes dentelés D. S. et S. S..... 90	Bals prunelle, hautes de fantaisie..... 75
Ouvrages pour petits Garçons.	" " buff union " " " " " " " 80	" " basses..... 60
Bottes en taure sem. rap. bout en cuir, 9 à 13 1 30	" " buff " basses " " " " " " " 80	Cong " Montréal..... 60
" " Nap " " " " " " " 1 45	" " cuir grainé " " " " " " " 80	Bals kid boutonnés 2 à 6..... 65
" " Nap union " " " " " " " 1 35	" " buff union " " " " " " " 75	Souliers de fantaisie 2 à 6..... 374
Cong. buff semelles rapportées 9 à 13..... 1 05	" " D. S. et S. S..... 85	Souliers cuir verni de fantaisie 2 à 6..... 35
Bals union " " " " " " " 1 00	" " kid français, cousus..... 1 60	

Liste des prix des bottines et souliers fabriqués par la Compagnie Canadienne de Caoutchouc de Montréal.

Clagues.	Bottines en Futre.
POUR HOMMES. Fortes..... \$ 55	POUR HOMMES. Bouclées..... 1 40
" " Légères..... 61	" " De Fantaisie..... 1 65
" " A renfort double..... 67 1/2	" " FEMMES. Bouclées..... 1 15
" " Imitation de Sandales..... 90	" " Boutonnées..... 1 40
" " de Lacets..... 70	" " De Fantaisie..... 1 65
" " Sandales à courroies..... 67 1/2	POUR FILLES. Bouclées..... 90
POUR FEMMES. Fortes..... 40	" " Boutonnées..... 1 25
" " Légères..... 45	" " De Fantaisie..... 1 40
" " Sandales à courroies..... 52 1/2	POUR ENFANTS. Bouclées..... 65
" " Imitation de Sandales..... 55	" " Boutonnées..... 95
" " de Boutons..... 50	" " De Fantaisie..... 1 10
POUR FILLES. Taillées basses..... 45	POUR GARÇONS. Bouclées..... 1 15
" " Fortes..... 75	PETITS GARÇONS..... 90
" " Sandales à courroies..... 40	
" " Imitation de Sandales..... 40	Clagues doublées en Flanelle.
" " de Boutons..... 47 1/2	POUR HOMMES..... \$1 10
POUR GARÇONS. Fortes..... 50	" " A Renfort Double..... 1 10
PETITS GARÇONS..... 42 1/2	" " FEMMES..... 80
POUR ENFANTS. Fortes..... 49	" " FILLES..... 60
" " Sandales à courroies..... 35	" " GARÇONS..... 80
" " Imitation de Sandales..... 42 1/2	PETITS GARÇONS..... 60
" " de Boutons..... 42 1/2	POUR ENFANTS..... 50

Conditions et Termes de Vente des Marchandises en Caoutchouc jusqu'à nouvel ordre.

10 & 10 par cent d'escompte pour argent comptant.  
10 & 5 " " un mois,

10 & 2 1/2 par cent d'escompte pour deux mois.  
10 " " trois mois.

Il est regrettable qu'il y ait encore des marchands qui, faute de s'être donné la peine de faire une petite visite à une maison à Bon Marché perdent eux-mêmes et font perdre à leurs pratiques un profit de 10 à 20 par cent.

Allons, Messieurs, un peu de patriotisme ; pensez à vos clients, à vous-mêmes et au Soussigné

G. BOIVIN. 49

## REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 11 Décembre 1872.

Nos marchés publics ont été bien fréquentés pendant quelques jours : la glace sur les petites rivières est généralement prise et les chemins sont dans un bon état. Le commerce de détail est actif mais celui de gros est parfaitement calme. Dans les cercles du haut commerce on s'occupe de la prochaine réunion de la Chambre de Commerce de la Puissance dont les délibérations devront avoir un intérêt plus qu'ordinaire cette année. Nous espérons pouvoir être en possession dans quelques jours du programme officiel, que nous publierons dans les colonnes du *Négociant Canadien*. Nous pouvons dire par anticipation que les principales questions seront "le Traité de Réciprocité," la "Révision du Tarif," la "Loi de Faillite," la Route du "Chemin de fer du Pacifique," les "Inspections obligatoires," les "Améliorations du St. Laurent," la question des "Pilotes et du Pilotage." La Province d'Ontario sera fortement représentée à cette réunion. Il est extrêmement important que celle de Québec le soit également, et nous exhortons fortement les organisations de campagne de ne pas différer un instant la nomination de leurs délégués, afin qu'ils puissent avoir le temps et l'occasion de prendre connaissance des sujets qui devront être discutés, comme aussi de se mettre en mesure de faire adopter celles qu'elles proposeront elles-mêmes.

Nous sommes heureux de voir que Québec discute l'importante question pour elle d'accaparer une partie du commerce de transport de grain de l'ouest, et qu'à cette fin il s'est formé une compagnie qui devra posséder une ligne de propulseurs qui devra voyager entre les ports de l'ouest et Québec où le grain sera transbordé à bord des navires ou steamers pour être de là transporté en Europe. Si nous avons bonne mémoire, il y a huit ans à la Convention de Détroit, il s'était agi d'une mesure analogue, et les marchands de l'ouest dirent à nos amis de Québec "fournissez nous les moyens de transport et nous vous fourniront le grain." On est revenu de la convention, on s'est endormi et le sommeil a duré huit ans. Espérons aujourd'hui qu'on est de nouveau réveillé, qu'on ne se rendormira pas sur la question. Nous avons prétendu et nous prétendons encore que la prospérité de Québec sera la prospérité de Montréal.

**Nouveautés (Dry Goods).**—Le commerce de gros est dans le calme le plus profond. Quelques représentants de grandes maisons d'importation ont pris passage par le dernier steamer parti de Portland pour Liverpool, pour commencer leurs achats de marchandises de printemps et d'été. Les nouvelles des marchés manufacturiers d'Angleterre signalent beaucoup de calme dans les affaires. Il existe beaucoup d'inquiétude dans le commerce anglais sur la solvabilité d'un grand nombre de marchands ayant des comptes importants dans les Indes et en Chine. Les journaux de l'Orient ont déjà rapporté des faillites considérables. A Shanghai les affaires sont très mauvaises, résultat du mauvais état des commerces de thé et de soieries. Quant à l'exportation des cotonnades, on sait que depuis longtemps ces opérations ont été des plus dissatisfaisantes

et depuis dix-huit mois les expéditions ont été sur la plus petite échelle possible.

Les recettes de coton d'Amérique depuis le premier septembre jusqu'à la date du départ du steamer de Liverpool étaient plus considérables que celles de l'année dernière pour la même période. Malgré l'augmentation dans les recettes, les cours se maintenaient fermement. Voici comment un de nos échanges d'Europe s'exprime sur l'article

**Cotons.**—La demande pour les cotons a continué active pendant toute la semaine à Liverpool, et les prix ont haussé de valeur. Les Sea Island ont été plus fortement demandés que pendant ces dernières semaines : toutefois, les prix ont été généralement irréguliers et plutôt plus faibles, sauf toutefois pour les très-belles qualités qui se sont payées aux prix précédents. Les cotons d'Amérique deviennent très rares et ont haussé de 3/8 d. sur les qualités courantes. Les provenances du Brésil ont donné lieu à un très-fort courant d'affaires à des prix en hausse de 1/4 d. pour toutes les qualités. Les cotons d'Égypte ont haussé de pleinement 1/4 d. et ont joui d'une bonne demande ; les belles qualités sont excessivement rares.

En provenances des Indes-Occidentales, un bon courant d'affaires a été conclu à des prix en légère hausse ; les cotons du Pérou se vendent très régulièrement, mais comme ils sont aussi beaucoup offerts, les prix restent maintenus sans changements. La demande pour les sortes des Indes Orientales a été très-forte et les prix ont haussé de 1/8 à 1/4 d. En cotons à livrer et en terme, de fortes affaires ont été conclues à des prix d'abord en légère hausse et finalement un peu moins fermes ; on a payé en dernier lieu pour coton d'Amérique, base middling de n'importe quel port, pas en dessous du good ordinary, embarquement oct. nov., 9 3/8 d. ; nov. déc., 9 3/8 d. ; janvier février 9 3/8 d. ; février mars 9 3/8 d. ; mars 9 3/8 d. ; New-Orléans, pas en dessous du lowmiddling, livraison novembre 10 3/16 d. ; pas en dessous du good ordinary, embarquement décembre janvier 9 3/4 à 9 5/8 d. ; Dhollerah, fair marchand, pas en dessous du middling fair, livraison novembre décembre, 7 1/16 d. ; décembre 7 3/16 à 7 1/8 d. Les ventes totales de la semaine s'élevèrent à 103,650 balles, dont 12,680 balles par spéculation, 12,190 balles pour l'exportation et 78,180 b. pour la consommation.

A Manchester les marchandises manufacturées étaient peu demandées mais les détenteurs ne faisaient aucune concession pour activer la vente. Le coton des Indes n'offrait aucun changement et les transactions étaient lentes par suite de la divergence d'opinion entre acheteurs et vendeurs. Les indiennes particulièrement celles de meilleures qualités étaient de défaut plus difficile que pendant la semaine qui venait de s'écouler. Les jacconets et les articles de blanc étaient bien demandés. Les nombreuses commandes que les fabricants avaient à exécuter les rendaient indifférents à presser la vente excepté à des prix impossibles. Les cotons jaunes et blancs s'écoulaient lentement. Le marché cloturait très ferme avec tendance à la hausse.

A Huddersfield, les transactions n'avaient aucune importance. Le temps était

humide et la température n'était pas assez froide pour nécessiter d'autres habits que ceux généralement portés. D'autre part les affaires étaient régulières et s'annonçaient bien pour l'avenir. Les prix se maintenaient très fermement et les manufacturiers n'éprouvaient aucun ennui de la part des ouvriers.

A Leeds la demande pour les draps était très légère et les affaires étaient tranquilles. Les seules transactions de quelque importance consistaient dans le placement de quelques légères parties d'étoffes de printemps plutôt comme échantillons qu'autrement.

A Belfast les affaires étaient des plus calmes. Les toiles étaient peu demandées et les stocks augmentaient matériellement. La demande pour les grosses toiles était nulle. La production des étoffes pour le commerce étranger était peu considérable. Les mouchoirs en toile étaient peu demandés, les stocks sont moyens ; les cours n'offrent aucun changement. Les mouchoirs en batiste étaient en bonne demande et d'importantes commandes ont été données aux fabricants. On a conclu des affaires passablement importantes dans les drills aux cours réguliers.

Dans les Etats-Unis, les détaillants de l'intérieur épuisent promptement leurs stocks, à en juger par les ordres de réassortiment que reçoivent de grosses maisons, et ils n'hésitent pas à acheter aux prix les plus élevés cotés sur plusieurs articles.

Malheureusement, cette amélioration dans la demande ne compense pas suffisamment les pertes qui résulteront du désastre de Boston, et qui seront beaucoup plus importantes qu'on ne le redoutait d'abord. Plusieurs maisons de cette ville, contrairement à toute attente, ont dû suspendre leurs paiements, et n'offrent que très peu de choses à leurs créanciers. Il paraît que ces maisons, persuadées que leurs établissements étaient construits dans des conditions qui les mettaient à l'abri du feu, avaient négligé de les assurer. Les maisons de New-York atteintes sont presque toutes des maisons de commission et l'on espère qu'elles se montreront de force à supporter le choc.

**Métaux et Ferronnerie.**—Les légers stocks du commerce de détail donnent une légère activité au commerce de gros : les commandes sont peu considérables et plutôt pour tenir l'assortiment au complet. Nous n'avons aucun changement notable à faire dans les articles de manufacture indigène, mais les spéculateurs qui commencent à perdre foi dans certains articles qu'ils tiennent, les offrent au-dessous des cours réguliers des fabricants. La tôle et le fer en barre ont une forte tendance à la baisse, mais les concessions offertes par les détenteurs ne sont pas suffisantes pour induire le commerce régulier à acheter au-delà de ses besoins journaliers, d'autant plus qu'un grand nombre de négociants sont à faire leurs inventaires et sont plutôt disposés à réduire qu'à augmenter leurs stocks.

**Bois de service.**—Nous n'avons connaissance d'aucune opération importante.

**Bois de corde.**—Depuis la clôture de la navigation les cours ont haussé de 50c par corde sur le bois franc qui est maintenant tenu de \$9 à \$10.

Nous n'avons aucune confiance dans cette hausse et nous ne serions pas surpris de voir le

prix vers le milieu et la fin de l'hiver bien moindre qu'il l'est aujourd'hui, non pas tant par la quantité actuellement en disponible mais par celle que le haut prix actuel va faire venir sur le marché. Beaucoup de cultivateurs seront tentés, quand le fleuve sera gelé, par les hauts prix et approvisionneront le marché. Il ne faut par non plus perdre de vue qu'un nombre considérable de charretiers qui n'ont rien à faire en hiver, vont occuper leurs attelages à charroyer du bois qu'on peut obtenir à assez bon marché à quelques lieues de la ville. Ces approvisionnements viendront en compétition avec le bois qu'on tient dans les clos et tendront à faire baisser les prix auxquels on le tient. Il faut aussi considérer que chacun a plus ou moins de charbon dans sa cave et que le stock est de beaucoup plus considérable que l'année dernière, que nous ne dépendons pas exclusivement du bois comme l'hiver dernier, que si le prix de ce combustible devient excessif nous n'aurons qu'un changement de calorifère à exécuter et tout sera dit.

On nous informe que de fortes quantités de bois de chauffage seront lachées pendant l'hiver.

*Charbon.*—Nous n'avons aucun changement à signaler dans les prix du charbon qui est en bonne demande régulière pour la consommation.

*Cuir.*—Le cuir à semelle est ferme et quelques ventes ont été effectuées à des prix légèrement en hausse. Le cuir à harnais est mieux demandé aux cours signalés dans nos précédentes revues.

Le cuir à enpeigne est peu demandé et les cours n'offrent aucun changement.

*Chaussures.*—Nous remarquons plus d'activité qu'on aurait droit de s'attendre à cette saison de l'année. Nous n'avons aucun changement à faire dans notre tableau de prix courants.

*Fourrures.*—Le commerce de détail est occupé au possible. Nous remarquons une demande extraordinaire malgré les prix excessifs auxquels les fourrures manufacturées sont tenues. Le mouton de Perse et le Seal Skin sont de mode cette année et la hausse est de pleinement cinquante pour cent sur les prix de l'année dernière.

Le vison est moins demandé, de même que la loutre; néanmoins il n'existe aucune proportion entre les peaux non manufacturées et les articles manufacturés. Les paletots en castor semblent avoir vu leurs beaux jours (du moins pour cette année) et sont peu demandés. Les prix de fantaisie auxquels on les tient expliquent pourquoi ils sont relegués dans l'ombre.

A propos de fourrures on nous permettra une réflexion. N'est-il pas étrange que le Canada qui a la réputation de fournir les fourrures au monde, importe lui-même la plus grande partie de ses fourrures d'Europe? N'est-il pas étonnant qu'on achète en Europe les fourrures à meilleur marché qu'en Canada? Ne vaudrait-il pas mieux faire venir des ouvriers d'Europe qui prépareraient les fourrures ici que de les envoyer là pour les y faire préparer et les acheter après avoir accumulé frais sur frais. Notre manière d'agir n'est-elle pas une anomalie? Y aura-t-il quelque législateur qui s'occupera d'attirer l'attention du gouvernement sur ce fait lorsque la

question de la révision du tarif viendra sur le tapis.

Nous avons importé en fourrures manufacturées pour l'année expirée 30 juin 1871 pour la somme de \$216,058 et en articles non manufacturés pour une somme de \$137,491 et nous avons exporté pour une somme de \$291,898, de sorte qu'on importerait pour \$61,651 de plus que nous exportons. Cette somme ne représente-t-elle pas le profit, les frais de transport, de main d'œuvre, etc., etc., que nous payons à l'Europe?

*FARINES.*—Le marché aux farines est toujours calme et les seules opérations qui se concluent pour les lots en disponible sont en farines fortes pour la boulangerie. Les superfines ordinaires sont très tranquilles, mais pour le livrable en Mai il a été conclu quelques transactions de \$6.20 à \$6.30 pour choix. Quelques lots de farines communes ont changé de mains pendant la huitaine, mais ces transactions ne comportent aucune importance.

Pour cotes à la clôture voir tableau de prix courants.

*Blé.*—Nous n'avons aucune transaction à signaler sur notre place.

A Toronto les affaires en blé sont calmes. La culture obtient de \$17 à \$18 pour le blé de printemps et de \$1.25 à \$1.30 pour celui d'automne.

*Pois.*—Nous n'avons connaissance que de la vente de dix chars livrés franco à bord à St. Hincinthe à 77½ c. par 66 lbs.

*Avoine.*—La culture approvisionne librement le marché local. La demande pour la consommation et régulièrement active à 35 c. du minot. Il ne s'est conclu aucune vente importante pour exportation depuis quelques jours. La cote de 32 c. par 32 lbs. est nominale.

*Orge.*—Celle de choix trouve placement chez les brasseurs à environ 60 c. par 50 lbs. La qualité ordinaire commande difficilement 55 c. par fortes quantités. Nous n'avons connaissance d'aucune transaction importante.

*Farine d'avoine.*—Les recettes augmentent régulièrement depuis l'avant dernière chute de neige. On cote de \$2.00 à \$2.20 par 100 lbs. selon qualité.

*Foin.*—Bonne demande régulière pour la consommation. Le marché est bien approvisionné et celui de bonne qualité est de débite facile de \$12 à \$14 par 100 bottes. Celui de qualité inférieure est de débite plus difficile de \$10.00 à \$12.00.

*Paille.*—Tout ce que la culture apporte sur le marché est immédiatement accaparé de \$6.00 à \$8.00 par 400 bottes.

La revue ci-dessous du marché européen des céréales est empruntée au *Mark Lane Express* du 18 Novembre.

«La semaine qui vient de s'écouler est loin d'avoir été favorable aux cultivateurs. Nous avons eu de la pluie, de la grêle, de la neige, beaucoup de mauvais temps et de tempêtes qui ont causé beaucoup de dommage à la marine et a retardé les travaux des champs. Ajoutez à cela l'humidité excessive de la température qui est très défavorable au battage. Les inondations qui ont fait tant de dégâts en Italie ont aussi exercé leurs ravages ici. L'Allemagne n'a pas échappé. Dans plusieurs endroits l'eau a inondé les terres. Heureusement que le blé était déjà semé et suffisam-

ment avancé pour défier l'inondation. Le marché à l'argent est toujours dérangé et l'escompte ne connaît plus de limites, conséquence naturelle de l'état actuel des choses. L'infériorité de la récolte de blé entre maintenant dans le domaine des faits accomplis et les détenteurs à l'étranger ont pleine confiance en l'avenir.

L'abondance imaginaire de la récolte en France s'évanouit comme un songe. Les farines de même que le blé sont plus chers à Paris et généralement par toute la France et la meneurie a peine à fournir à la demande journalière. L'Algérie nous explique comment les commandes de France tiennent les cours en hausse.

A Odessa les achats pour le compte de la France et de l'Italie ont fait hausser les prix et au lieu d'être noyés par les quantités que les Etats Allemands devaient nous expédier, ils sont eux même en voie de recevoir des approvisionnements. La Belgique est calme, de même que St. Petersburg, mais les froids que nous avons eus sont les signes avant coureurs de la clôture prochaine de la Baltique comme aussi des ports de la Russie Méridionale et de l'Amérique du Nord, de sorte que pendant l'hiver si nos approvisionnements se font rares, il nous faudra apprendre à nos dépens à retomber sur nos propres existences et nous contenter d'une farine de qualité inférieure. Il n'y a pas à se faire illusion, il faudra qu'on en vienne là en Ecosse aussi bien qu'en Irlande où la récolte de pommes de terre a été détruite. Il n'est pas de gêne d'argent possible pour arrêter le mouvement des affaires en blé, mais si la gêne monétaire disparaît, tel que nous avons lieu d'espérer, nous verrons une hausse régulière s'établir, résultat de l'augmentation de la consommation.»

*Lard.*—La demande pour le lard mess est très-calme : les acheteurs retardent à empletter le plus possible dans l'espérance qu'une baisse sensible aura lieu lorsque les fabricants de salaisons auront commencé leurs opérations. On cote cette qualité \$16.75 par baril.

*Pores abattus.*—Les recettes sont encore trop minimes pour permettre le commencement des opérations des salaisons. Les fermiers apportent au marché le surplus de ce qu'ils requerront pour leur consommation. Les recettes de cette source ont été plus considérables la semaine dernière que pendant la semaine précédente, mais elles ont été immédiatement accaparées pour la consommation à des cours variant de \$5.75 à \$6.50 selon la moyenne des poids. Les Pores abattus de la Province d'Ontario commandent de \$5 à \$6.

*Suindoux.*—Le prix a reculé de pleinement un centin par lb. depuis notre dernière revue. Nous signalons aujourd'hui des ventes à 10 c. par grands lots et 10½ à 10½ pour moindres lots en tinettes.

*Beurre.*—Calme complet tant pour demande locale que pour exportation. Nous nous attendons à voir plus d'activité dans cet article dans quelques jours. Les détenteurs vont probablement se résigner à écouler leurs stocks coûte que coûte. Leur expérience de cette année sera le plus puissant argument possible en faveur de l'inspection obligatoire.

*Fromage.*—Le stock en disponible est léger et fermement tenu. Nous avons eu le plaisir d'entendre cette semaine de la bouche d'un des principaux opérateurs dans le fromage, que

celui qui provenait des fromageries du Bas-Canada était supérieur à tout ce qui se produit dans le Haut-Canada et que la production de la fromagerie de Rougemont (Bas-Canada) était supérieure à tout ce qui avait été produit jusqu'à cette année. On parle aussi favorablement des autres fromageries de la Province de Québec. On devrait les multiplier. Depuis sa fondation le Négociant n'a cessé d'invoquer l'établissement de fromageries. Que l'on compare aujourd'hui le résultat des opérations dans le beurre et celles dans le fromage, et on verra si nous avons raison.

**Poisson.**—Bien que nous nous attendions à peu d'activité à cette saison, le peu de stock en disponible commence à se réaliser et attire l'attention du commerce. Plusieurs chars de harengs ont été expédiés à Québec où ils trouvent preneurs en arrivant. Sur notre place la morue verte en baril est rare et recherchée. La grande morue en grenier est ferme avec tendance à la hausse. La morue sèche est de débite facile à \$4.00. Le stock est léger. On commence à s'enquérir du poisson blanc coté en demi barils à \$4.25. Le saumon est toujours fermement tenu de \$15.50 à \$16.00. On cote la morue verte en baril \$3.60 à \$3.75, la grande en boucaut \$5.25 à \$5.75 et le hareng de Labrador de \$3.75 à \$4.25.

**Mpiceries.**—Le commerce de détail est plus actif et il y a un assez bon mouvement d'affaires dans certaines lignes de marchandises. Les fruits sont mieux demandés et le cours pour les noix et les amandes est fortement à la hausse.

**Bouteilles.**—La demande pour les bouteilles s'accroît à mesure que nous approchons du temps des fêtes. On cote les bouteilles à bière ou à vin anglaises de \$7.00 à \$7.50 par grosse.

**Bouchons.**—La demande commence à se réveiller et ceux de qualité désirable s'écoulent régulièrement.

**Café.**—La demande pour le café vert est calme, nous n'avons aucune opération importante à signaler pour les lots en disponible. Nos cotes sont nominales.

**Drogues et Produits Chimiques.**—Nous n'avons aucun changement à signaler cette semaine dans le cours des drogues et des produits chimiques. La demande est très calme. Le marché est bien fourni mais les détenteurs ne font aucune concession pour activer la vente. Le Borax se fait rare et est fermement tenu da 28 à 30 cts. La crème en tartre en cristaux est négligée ; la soude caustique est très calme de 5½ c. à 5¾ c.

**Épices.**—Le poivre noir est quelque peu mieux demandé aux cours de la semaine dernière. Les muscades sont toujours fermement tenues aux prix cotés de même que le clous de girofle. Nous n'avons aucune transaction à signaler dans les autres épices.

Voici comment on signale la situation du marché anglais :

**Épices.**—Les enchères tenues cette semaine, à Londres, ont été peu actives. Le sagou est en baisse de 3 d. ; on en a offert 1,376 sacs qui ont été en majeure partie vendus de 16 sh. à 16 sh. 6 d. pour moyen à bon petit perlé et de 18 sh. 6 d. à 19 sh. pour moyen fort perlé.

Le tapioca est calme ; on a vendu 56 sacs pour bonne qualité de Singapore à 2 d., tandis que 38 b. Rio ont été retirés de 3 1/4 à 3 1/2 d.

En Arrowoot, on a vendu 38 caisses Natal à 3 1/2 d. pour qualité ordinaire et 40 cys Saint-Vincent à 3 3/4 d. Le poivre noir est soutenu ; 4,704 sacs ont été offerts et adjudgés en partie de 6 3/8 à 6 1/2 d., pour bonne qualité Siam, de 6 1/2 à 6 5/8 den. pour bonne qualité Singapore et à 6 1/4 den. pour Singapore réempaqueté : le poivre de Penang offert, a été retiré ; on a retiré, en outre, 14 colis poivre Natal de Cayenne à 1 sh. 6 d. Le poivre blanc est soutenu ; 198 cys Singapore ord. ont été vendus de 12 3/4 à 12 7/8 d. : un lot a été poussé jusqu'à 13 d. ; 178 sacs bonne qualité ont été retirés à 13 1/2 d. Le piment est en hausse de 1/8 d. ; on a offert 1,133 sacs qui ont été en majeure partie vendus, de 2 5/8 à 2 3/4 d., pour très-ordinaire gris à middling mélangé de noir. de 2 3/4 à 2 7/8 d. pour moyen à beau et à 3 d. pour très-belle qualité ; on a vendu en outre 300 sacs à 2 15/16 d.

Les noix de muscade sont soutenues ; 30 caisses ont été offertes et vendues en partie ; belle qualité 68 noix à la liv. à 3 s. 9 d. ; bonne qualité 78 noix à la liv. à 3 s. 5 d. ; la qualité de 107,108 à la liv. a été retirée de 2 s. 11 d. à 3 s. ; 10 cys Indes-Occident, ont été vendues de 2 s. 8 d. à 3 s. 1 d. Le macis est soutenu ; 8 cys Batavia ordinaire ont été vendues à 3 s. 9 d. ; 3 cys Indes-Occident, belle qualité vendues à 3 s. 11 d. et qualité ordin. de 5 s. 8 d. à 3 s. 9 d. ; 3 cys Penang, bonne qualité pâle vendues à 4 s. 4 d. ; 4 caisses macis sauvage noir, vendues à 9 1/2 den.

Les clous de girofle sont soutenus ; 449 sacs Zanzibar ont été en partie vendus à 7 1/2 d. pour marchandise saine et de 6 7/8 à 7 1/4 pour avariées ; 9 caisses Penang, clous sans têtes, ont été retirées à 8 d. ; 2 barr. belle qualité Amboyne, ont été retirées à 2 1/2. ; 300 colis racines de clous de girofle ont été retirés à 2 1/2 d. En cannelle de Ceylan, 78 colis de qualité ordinaire ont été retirés. Les brisures de cannelle de Ceylan, sont soutenues ; 151 sacs ont été vendus en partie de 6 1/2 à 8 1/2 d. pour bonne à belle qualité. La cannelle de Chine est en hausse de 1 s. 737 caisses qualité non préparée ont été en partie vendues de 87 à 88 sh.

De gré à gré on a vendu, cette semaine, sur ce marché, 360 sacs farine de sagon de Singapore, à 16 sh. 6 d. ; 3,000 sacs poivre noir, de 6 1/4 à 6 3/8 d. pour Penang et 6 9/16 à 6 1/2 d. pour Singapore, et 6,00 sacs poivre blanc, partie disponible, à 13 d., et partie sur livraison novembre, à 12 1/2 d.

À Liverpool, on a seulement vendu, cette semaine, 375 sacs Sagon, petit perlé, à 18 sh. ; 500 sacs farine de Sagon de 16 sh. 6 dr à 17 sh. 30 sacs poivre de Singapore, à 7 d., et 20 sacs piment à 3 d.

**Fruits.**—La demande s'accroît d'avantage à mesure qu'on approche du temps des fêtes. Les misins de Malaga ont été offert à une légère concession sur les prix cotés pour grands lots : le raisin de Corinthe reste bien maintenu aux cours de notre tableau de prix courant ; les noix particulièrement celles du Languedoc et de Grenoble sont en bonne demande et tenues en hausse, le stock en disponible est très-léger. Les avis que nous avons reçus de France annoncent de haut prix sur les marchés producteurs.

À Londres le marché aux fruits est abondant

ment fourni de misins de Valence. Aux enchères on avait offert l'énorme quantité de 170,000 boîtes. L'excédant des offres sur la demande eut l'effet de faire reculer les prix de un à deux chelins par quintal avec vente d'environ le quart de la quantité offerte. La baisse est spécialement visible sur les qualités communes qui sont tombées de pleinement 12 comme ce à 12 par quintal depuis quelques semaines. Tous les autres raisins ont été plus ou moins affectés par la baisse sur les misins de Valence. Les amandes Jourdain avaient été rares, mais le marché en était mieux approvisionné depuis quelques jours. Les figues étaient de meilleure qualité qu'à l'ordinaire et se vendaient en fortes quantités. Le raisin Sultane seul n'offrait aucune fluctuation et la demande se maintenait bien.

**Huiles.**—Notre marché aux huiles est très-calme. La divergence d'opinion entre détenteurs et acheteurs d'huile de morue restreint beaucoup les transactions. Les détenteurs en demandent de 54c. à 55c., les acheteurs n'en offrent que 52c. à 52½c. par gallon. Les transactions dans les huiles de loup-marin sont nulles. Les huiles de lin n'offrent rien de nouveau.

À Londres on témoignait peu de disposition à opérer dans les huiles de lin et les détenteurs étaient forcés à faire des concessions pour activer la vente. On la cotait de 5c. à 10c. par tonneau au-dessous des cours de la semaine précédente. En disponible à Londres £33.10, et pour livraison sur Février £33.5. À Hull on cotait de £33 à £33.5 par tonneau. L'huile d'olive continuait à attirer l'attention du commerce et on citait des achats de Tunis à £44, de Lisbonne à £43.15 et de Mogadore à £42.10 par tonneau.

**Melasse.**—Cette douceur est fermement tenue aux cotes signalées dans nos colonnes.

**Pétrole.**—Les approvisionnements augmentent. La demande se continue régulièrement. On cote 37½c à 40c par gallon.

**Riz.**—Quelques petites affaires ont été conclues aux prix réguliers.

À Londres, on a seulement vendu en disponible 118 mottes Zanzibar, de 9s. 6d. à 10s. 6d. pour avarié, et à 11s. pour middling blanc, et à livrer, 150 tonn. Dacca Bengale, à 10s. 3d. : un chargement Néerlands de 1,735 tonn. dans le port, à 9s. 9d. et deux chargements Rangou à la cote d'ensemble 2,675 ton. de 9s. 7½d. à 9s. 9d.—À Liverpool, pas une seule affaire n'a pu se conclure pendant ces derniers huit jours.

**Sel.**—Le haut prix auquel le gros de Liverpool est tenu restreint beaucoup la demande. On cite la vente de 300 sacs à \$1.75 par sac. La demande pour le fin est nulle.

**Spiritueux.**—Il ne s'est rien conclu d'important depuis huit jours dans les spiritueux importés. Le genièvre en caisse est demandé, mais les détenteurs sont très-fermes dans leurs prix et refusent la moindre concession, ce qui a l'effet de retarder la conclusion de transactions entamées. Le marché est mieux fourni de spiritueux domestiques. Nous n'avons aucun changement à signaler dans les prix de ces derniers.

**Sucre.**—Affaires calmes avec tendance à la baisse pour les sucres bruts. On cote Porto Rico de \$9 à \$25, Cuba \$8.75 à \$9 et pour la raffinerie \$8.50 à \$8.75.

On cote les sucres de raffinerie locale : en

pain 13½c; en billes 12½c à 12½c; moulu 12½c à 12½c; moulu extra pour confiseurs 13½c à 13½c; A 11½c à 12c; jaune 9½ à 10½.

*Thé.*—Le mouvement des affaires dans le thé est très-lent et les prix sont faibles. Les détenteurs ferment des concessions pour activer la vente si les acheteurs témoignaient de la moindre disposition à opérer. Le stock en disponible est considérable. Les cotes de notre tableau de prix courants sont nominales.

Les vins français.

DE LA CHARENTE.

On lit dans le Journal Viticole :

Les plus grands propriétaires et les mieux inspirés d'entre les autres ont terminé leurs vendanges depuis quinze jours déjà. Je puis donc vous donner une appréciation positive sur notre récolte viticole de 1872 au double point de vue de la quantité et de la qualité.

Cette année, comme toujours, certains rayons, certaines communes ont été plus favorisées que d'autres; mais l'une dans l'autre, la récolte approche de l'année moyenne, c'est-à-dire que la *gerbe*, formée ici de 500 pieds, a fait à peu près la barrique de vin... Je parle des vins rouges. Les blancs dépassent cette proportion.

Pour la qualité, il y a lieu de diviser les vendanges en deux périodes.

La première qui va jusqu'au commencement d'octobre,—La seconde qui termine les vendanges.

La première période a eu lieu par des nuits fraîches, quelques unes froides. Les journées étaient belles; mais elles n'étaient pas secondées par les nuits; et, les vins faits avec les raisins cueillis à cette époque n'ont pas fourni ce que l'on espérait tout d'abord. Ils sont généralement faibles en couleur et très-côtes. Ce dernier défaut sera certainement corrigé par les froids et fera rechercher ce vin pour l'époque des chaleurs, mais la teinte manquera toujours.

Deux ou trois jours de pluie qui ont marqué le commencement de la seconde période ont fait le plus grand bien au raisin tout en ramenant la température à un degré plus tempéré et plus régulier. Les vins faits alors se distinguent facilement des premiers. Leur robe est plus vigoureuse, plus foncée et leur saveur plus agréable. Ceux-là sont, en résumé, de bons vins.

Toutefois, il faut constater que les 1872, rouges et blancs, manquent un peu d'alcool. Ainsi, il faut en moyenne de 8 à 9 hectolitres de vin blanc pour faire un hectolitre d'eau-de-vie. Cette pauvreté alcoolique des vins influera certainement sur la qualité des eaux-de-vie, qui devront être un peu molles tout en restant bonnes parce que le raisin était parfaitement sain lorsqu'il a été ramassé.

Les réserves en vins vieux étant à peu près épuisées, nous n'avons pas, cette année, assisté à cette course aux futailles que l'on signalait l'année dernière. En effet, les fûts ne manquent pas chez les propriétaires où l'on ne trouve plus que quelques barriques de vin des récoltes antérieures à celle de 1871. Cette dernière compose presque exclusivement le stock et cela parce que la piètre qualité des vins n'en a pas facilité l'écoulement.

La récolte de 1872 se rapproche de celle de 1869 plus que de l'autre, bien que les derniers vins n'aient peut-être par toute la finesse de leurs aînés.

D'affaires, il ne s'en fait point ici; mais

il n'en est pas de même dans les campagnes, paraît-il, où des commerçants, dont beaucoup appartiennent aux départements touchant les Charentes, enlèvent, dit on, le vin comme à l'enchère.

Aussi cette manœuvre a-t-elle eu pour effet une hausse qui menace de compromettre cette année le commerce local des liquides. Les vins rouges ont été payés 25 francs l'hectolitre nu, pris chez le propriétaire, et solés avant leur enlèvement. Les blancs, d'ordinaire exclusivement consacrés à la fabrication des eaux-de-vie, ont atteint sur quelques points le cours surprenant de 15 fr. l'hect. et sont enlevés pour la consommation et parfois confondus dans les mêmes futailles que les vins rouges avec lesquels ils font route.

Et notez que ces acheteurs, que l'on pourrait presque appeler téméraires, ne recherchent même pas la qualité. Pays haut ou pays bas, tout est bon pour le vin rouge. Borderies ou Saintonges éloignées, tout passe pour les vins blancs.

Vous comprenez que les propriétaires, qui réalisent ainsi leur récolte d'une façon exceptionnellement avantageuse et sans autre peine que celle de compter l'argent qui leur est remis, laissent tranquillement reposer leurs alambics.

Aussi n'y a-t-il point de prix déterminé pour les eaux-de-vie nouvelles. On comptait qu'elles débuteraient à ceux fixés pour les 1871 avant la récolte; mais le rayon qui fournit les cognacs est sans mouvement à cette époque de l'année où se font d'ordinaire les plus grands achats, et les Surgères et Rochelle, offertes à 60 fr. les premières et 70 fr. les secondes, ne trouvent paraît-il, que peu ou point d'acheteurs.

En résumé, la récolte en vins des Charentes semble, cette année, devoir passer dans d'autres départements, où elle brillera sous des noms plus renommés. C'est ainsi que disparaissent les types chéris des gourmets.

CHAMPAGNE.

Les vendanges se sont terminées vers le 15 avant les grandes pluies. Le rendement a été, dans beaucoup d'endroits, au dessous de l'espérance, de sorte que la Champagne n'a guère fait plus d'un quart de récolte soit une moyenne de 8 à 10 hectolitres à l'hectare.

A cause des froids de septembre, la qualité ne sera pas celle des grandes années, mais le vin sera un bon vin rond de commerce et supérieur à celui de l'an dernier.

Il a été vendu au commerce expéditeur par les négociants spéculateurs, dans le courant de septembre, environ 4 millions de bouteilles des tirages 1872 et précédents, 10 à 12,000 hectolitres de vins vieux en cercles; enfin toute la récolte de 1872 a été achetée, comme déjà vous le savez.

Il reste peu de vins vieux en réserve chez les spéculateurs: 300,000 bouteilles et 6 à 7,000 hectolitres environ.

Les verreries viennent d'augmenter les bouteilles de 4 fr. par 100, de sorte que le 1er choix vaut 33 à 35 fr. et le second choix 31 à 32 fr. le 100. Cette hausse ne va pas contribuer à faire baisser le cours des vins en bouteilles.

L'importance que prend de jour en jour la manufacture des soies aux Etats-Unis vient d'aboutir à la création à New-York sous le nom de *The Silk Association of America*, d'une société qui aura pour attribut spécial de s'occuper et de tenir les intéressés au courant de tout ce qui concerne l'industrie séricicole.

La société a pour président M. John Ryle.

La récolte du coton.

Nous venons d'étudier le rapport du département de l'agriculture, relatif à l'état de la récolte du coton pendant le mois de novembre.

Ce travail donne à peu près les mêmes conclusions que celles du mois d'octobre. La température a été très favorable à la cueillette. Si les gelées ont été un peu précoces dans la plupart des Etats du Nord, par contre, la maturité de la plante était plus avancée presque partout.

Les rapports du mois de novembre évaluent le produit total à 15 0/0 d'augmentation relativement à la récolte de 1871, et de 12 à 13 0/0 l'augmentation des terrains cultivés en coton.

C'est la Floride et l'Alabama qui ont le plus à souffrir de l'invasion des insectes. La Louisiane, le Mississippi et la Georgie n'ont pas été épargnés non plus. L'Arkansas explique la diminution de son rendement par la sécheresse persistante qui prévalut dans tout l'état pendant les mois de juillet et d'août.

La comparaison de la récolte des différents Etats par rapport à celle de l'année dernière présente les chiffres suivants, en prenant 100 pour base :

Caroline du Nord, 121; Caroline du Sud, 134; Georgie, 119; Floride, 102; Alabama, 111; Mississippi, 112; Louisiane, 121; Texas, 126; Arkansas, 115; Tennessee, 110; le Missouri, la Virginie, l'Illinois et d'autres Etats qui ont produit à eux tous, 55,000 balles en 1860, et dans lesquelles la culture du coton avait été poussée assez activement pendant les années subséquentes, produisent aujourd'hui à peine dix pour cent de cette quantité.

Les résultats acquis jusqu'à la semaine de novembre font entrevoir une production totale de 3,450,000 balles. A cette date, de vingt-cinq à trente pour cent de la récolte, ou un million de balles environ, n'étaient pas encore cueillies, et se trouvaient par conséquent exposées aux vicissitudes de la température, ce qui laisse une porte assez largement ouverte aux éventualités.

D'après les rapports de chaque comté, le produit de la fibre par acre donnerait les moyennes suivantes par Etat :

Caroline du Nord.....	173 livres
Caroline du Sud.....	182 "
Georgie.....	180 "
Floride.....	129 "
Alabama.....	175 "
Mississippi.....	200 "
Louisiane.....	215 "
Texas.....	220 "
Arkansas.....	160 "
Tennessee.....	190 "

L'étendue des terres cultivées en coton d'après les rapports de 1872 est de :

Caroline du Nord.....	450,629
Caroline du Sud.....	570,652
Georgie.....	1,311,331
Floride.....	478,009
Alabama.....	1,387,972
Mississippi.....	1,537,518
Louisiane.....	940,218
Texas.....	914,219
Arkansas.....	693,512
Tennessee.....	518,605

D'après le produit présumé, la balle donnerait une moyenne de 465 livres.



## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 12 DECEMBRE 1872.

## Aux retardataires.

Le *Négociant Canadien* n'a qu'à se féliciter de la ponctualité que la plupart de ses abonnés ont apportée dans le paiement de leur souscription annuelle. Un très grand nombre ont payé dans le cours des premiers six mois ; beaucoup d'autres en ont fait autant durant et depuis l'expiration des six derniers. Il en reste pourtant un certain nombre qui n'ont pas encore soldé leur compte. Comme nous sommes occupés à établir définitivement la balance de notre première année, nous espérons qu'il suffira de cet avis amical pour engager nos abonnés à ne point tarder plus longtemps à nous transmettre le léger montant qu'ils nous doivent.

Nous désirons conduire notre établissement sur des bases commerciales et voulons que nos abonnés soldent leur souscription comme n'importe quel autre compte chez l'importateur.

## Les sociétés de construction.

Notre dernier article sur les sociétés de construction paraît avoir attiré l'attention publique.

Nous avons reçu plusieurs lettres d'actionnaires nous demandant si nous avions voulu désigner telle ou telle société en particulier, et s'ils feraient bien de se défaire de leurs actions.

Aux uns et aux autres, nous avons répondu que nous n'attaquions aucune société en particulier, mais un système général qu'il est urgent de modifier profondément, à des abus qu'il importe de ne point laisser s'enraciner jusqu'à ce qu'ils aient amené quelque grande catastrophe.

Nous avons également reçu la visite de plusieurs directeurs de sociétés qui ont déclaré approuver toutes ou la plupart des garanties que nous avons conseillé au gouvernement d'exiger dans l'intérêt public.

Quelques uns vont plus loin même que nous, et voudraient que l'état des affaires transmis au gouvernement fut assermenté par le président et par le secrétaire.

Car il paraît que dans quelques-unes de ces sociétés, on a une manière très peu claire de tenir les livres et qu'il est à peu près impossible d'y rien démêler.

Les secrétaires ne possèdent point de connaissances spéciales suffisantes ou pêchent par d'autres défauts également graves.

On nous a cité des cas de détournements de fonds, d'autres où les profits

étaient rapportés comme étant plus du double de ce qu'ils peuvent être dans les circonstances les plus favorables.

D'après tout ce qu'il nous a été permis de constater, nous croyons pouvoir dire qu'une loi dans le genre de celle que nous avons esquissée rencontrerait l'approbation générale des directeurs des principales sociétés de bâtisses en même temps qu'elle donnerait au public la satisfaction la plus complète.

La seule objection que nous avons entendu formuler est qu'il serait imprudent d'introduire une mesure aussi importante à une époque aussi avancée de la présente session. Les principes de la nouvelle législation auront besoin d'être bien définis et ses bases fermement assises, et ce n'est point au milieu d'une lutte de partis, vers la fin d'une session que le gouvernement pourrait trouver le temps de faire un pareil travail.

Néanmoins l'idée est jetée dans la population ; elle y fructifiera, et nous ne doutons point qu'une loi sur les sociétés de construction ne fasse partie du programme du gouvernement pour la session prochaine.

D'ici à cette époque, nous aurons plus d'une occasion de dire tout ce que nous savons et du système et de son fonctionnement pratique en certains cas.

## Un télégraphe atlantique canadien.

Dans notre avant-dernier numéro, nous avons parlé de la nécessité d'établir une ligne indépendante de télégraphe entre le Canada et l'Europe.

Nous avons dit alors que sous le système actuel le peuple canadien n'avait pas le droit de poser des fils télégraphiques sur l'île de Terre-Neuve ni sur ses dépendances du Labrador ; que toutes les communications télégraphiques entre l'Europe et l'Amérique se trouvaient sous le contrôle d'une seule compagnie des États-Unis et que nous dépendions des étrangers pour nos nouvelles européennes.

Nous avons parlé des efforts tentés par quelques canadiens entreprenants aidés d'amis européens, pour changer cet état de choses par la construction d'une ligne d'un point nord de l'Écosse à Montréal, en passant par les îles Faroe, l'Islande, le Groenland où le Blanc Sablon, dans le Détroit de Belle Isle, Gaspé et Québec.

Nous avons dit qu'il existe maintenant trois câbles posés à travers l'Atlantique. La compagnie anglo-américaine en a deux, faisant jonction à Terre-Neuve, tandis qu'un troisième a été posé entre la France et l'île St. Pierre, directement ; mais tous

trois sont actuellement la propriété d'une seule compagnie et contrôlés par un seul bureau de direction.

Une compagnie a été formée récemment en Angleterre, dans le but de poser un câble de Milford ou Southampton aux Bermudes, faisant jonction à St. Thomas et aux autres îles des Indes Occidentales, avec New-York par des lignes directes, et il est probable qu'un fil sera établi entre les Bermudes et Halifax. Cette compagnie est appelée *Great Western*.

Son capital est de \$6,500,000 et l'on est en ce moment occupé à fabriquer le câble qui lui est destiné et qui sera posé d'ici à deux ans.

La compagnie de télégraphe *Great Northern*, de Copenhague, qui possède le droit exclusif de poser des fils sur les îles danoises et qui désire relier son réseau télégraphique avec celui du Canada, a conclu un arrangement avec la *Great Western* et réglé les conditions de la transmission des messages l'une de l'autre.

La compagnie du *Great Northern* est la meilleure organisation télégraphique d'Europe. Elle a poussé avec énergie et succès ses fils non-seulement dans toutes les parties de l'Europe Septentrionale, mais encore jusqu'en Chine et au Japon. Elle a reçu l'aide des gouvernements de Russie, de Suède et de Danemark ; elle a acquis le privilège presque exclusif du trafic télégraphique entre la Grande-Bretagne, le Danemark, la Suède, la Russie, et au moyen des lignes de terre russes à travers la Sibirie, avec la Chine et le Japon.

C'est cette puissante compagnie qui a pris un intérêt actif dans la promotion de la ligne occidentale atlantique aux Bermudes et à New-York, mais qui comprend qu'un seul fil ne suffira pas pour lutter contre les trois lignes anglo-américaines. Et c'est pour cela qu'elle désire établir des communications directes par le St. Laurent avec le Canada et la région du Pacifique.

Il est possible que pour des motifs d'économie, les fils de la compagnie projetée ne touchent point au Groenland et aux îles Faroe. Dans ce cas il n'y aurait que deux stations intermédiaires entre l'Écosse et le golfe St. Laurent, savoir à l'Islande et à Blanc Sablon, au détroit de Belle Isle, ou à Gaspé. Ce serait alors la ligne la plus courte de toutes celles qui existent ou qui sont projetées. La distance de l'Islande au Blanc Sablon est de 1320 milles ; tandis que le câble de 1865, posé entre Valentia, Irlande, et Terre-Neuve, a 1896 milles ; celui de 1866, a 1852 milles et le câble français, entre Brest et l'île St. Pierre, 2,584 milles.

C'est une de ces entreprises nationales qui méritent l'appui du peuple et du gouvernement canadien, et nous croyons qu'il convient à l'un et à l'autre de lui donner tout l'appui et le secours possibles. Dans le cours de la présente année, le gouvernement danois a donné ordre à l'une de ses frégates le *Frylleu* d'examiner les points d'atterrissement projetés et de faire les sondements nécessaires.

Les communications télégraphiques entre l'Amérique et l'Europe augmentent constamment; et c'est pourquoi il nous semble que l'on devrait avoir la plus grande confiance dans le succès de cette ligne canadienne, en vue surtout du fait qu'elle s'étendra jusqu'à la Colombie Britannique et de là à la Chine, au Japon et à la Sibérie; où elle fera jonction avec les fils de la compagnie *Great Northern*, établissant ainsi des communications télégraphiques non-interrompues avec des organisations aussi puissantes que celles du *Great Western* et du *Great Northern* d'Europe.

L'établissement d'une station au Blanc Sablon, détroit de Belle Isle, serait très important pour la navigation du St. Laurent et pour les pêcheries. Cela est si évident qu'il est inutile de vouloir le démontrer. D'un autre côté la ligne établie sur la rive sud du St. Laurent de Gaspé à Québec serait aussi fort avantageuse à la navigation du St. Laurent inférieur, surtout en cas de naufrages dans ce voisinage aussi bien qu'à la Pointe des Monts. Ce dernier poste pourrait aussi se relier à la rive sud par un fil télégraphique sous-marin à travers le St. Laurent.

La ligne projetée assurerait à la Puissance une communication prompte et sûre avec l'Europe et l'univers entier, non-seulement en temps de paix ordinaires; mais aussi en temps de guerre ou de crises politiques ou commerciales, alors que cette communication serait d'une importance infinie.

Ces avantages sont d'une si grande importance et contribueraient si puissamment au développement du pays, que nous réitérons que l'on devrait faire tous les efforts pour assurer la pose du câble atlantique canadien projeté.

Cesera le moyen de mettre le Canada en rapports fréquents et intimes avec les pays du nord de l'Europe, tels que le Danemark, la Norvège, la Suède, le nord de l'Allemagne et de la Russie. Elle amènera nécessairement l'extension du système télégraphique à la Colombie, à travers le continent américain, et de là à la Chine, au Japon et à la Russie.

De cette manière le Canada deviendrait en peu d'années, un anneau important

dans la ligne télégraphique la plus courte et la plus directe autour du monde.

**AMELIORATION DU HAVRE**

Nous apprenons que la Commission du Havre vient d'accorder à MM. McNamee Gaherty et Fréchette deux contrats importants, dans le plan projeté d'améliorations du port de la ville.

Le premier comprend la construction d'un quai de 3,000 pieds de longueur dans 24 pieds d'eau, depuis le quai de Longueuil jusqu'à la baie d'Hocheleagu. C'est là que devront atterrir les gros navires océaniques qui ne voudraient point remonter le courant.

Le second comprend une extension de 2,000 de longueur dans 12 pieds d'eau du quai récemment construit par les mêmes entrepreneurs avec un succès si complet.

Cette immense étendue sera réservée aux bateaux de rivières et aux chalands à bois.

Les deux contrats devront être complétés le 30 novembre 1873, et connaissant l'énergie et les ressources de MM. McNamee Gaherty et Fréchette, nous n'avons aucun doute que l'année prochaine comme cette année ils sauront dévancer le terme fixé par leurs engagements.

Le prix des deux contrats est d'environ \$200,000.—*Nouveau Monde.*

**Le Questionnaire Annoté du Code Civil du Bas-Canada**

*Par Edouard A. Beaudry, Notaire à Varennes. C. O. Beauchemin et Valois, Libraires—Imprimeurs, 237 et 239, Rue St. Paul, Montréal.*

Nous avons reçu de MM. C. O. Beauchemin et Valois le premier tome de cet important ouvrage sur le Code Civil du Bas-Canada. C'est un volume de 532 pages, le premier de cinq que M. Beaudry se propose de publier. Cet ouvrage facilitera beaucoup l'étude du Code Civil aux hommes de profession et sera en même temps un répertoire utile à consulter par le public en général. Ce livre n'a pas l'aridité des livres de loi généralement et la forme que l'auteur a adopté est propre à simplifier les explication techniques qui pour tout autre que des hommes de loi équivalent à du grec. C'est, comme dit l'auteur, un catéchisme complet du Code Civil avec des explications et des notes multipliées.

Il n'est pas de bibliothèque où on ne devra pas voir figurer cet ouvrage et l'homme de profession qui l'ignorait aura manqué de consulter le meilleur ouvrage

sur notre Code Civil qui ait été publié jusqu'à ce jour.

La partie typographique fait honneur aux imprimours.

Nos remerciements pour l'envoi de ce premier volume.

La *Nautical Gazette* annonce que la compagnie Anchor a acheté une ligne des vapeurs de la Compagnie Allan. C'est peut-être l'une des opérations du genre les plus considérables qui aient jamais eu lieu, puisqu'elle comporte quelque chose comme sept millions de piastres en or. Cette nouvelle acquisition donne une puissance considérable à la ligne Anchor, qui devient propriétaire de 21 vapeurs transatlantiques. Ajoutés aux 36 qu'elle possédait déjà, ils lui créeront une prépondérance incontestable sur toutes les compagnies existantes.

**Commerce de Chicago.**

Les recettes de farines, pendant l'année 1871, ont été de 1,270,378 barils contre 1,766,097 en 1870 et l'exportation a été de 1,118,004 barils contre 1,705,077 barils en 1870.

De blé, il a été reçu 13,590,851 minots en 1871 contre 17,394,409 minots en 1870 et il en a été exporté 13,329,079 en 1871 contre 16,432,585 en 1870.

Les recettes de maïs ont de beaucoup dépassé celles de 1870, ayant été de 41,462,041 minots contre 20,189,775 minots l'année précédente, et les exportations sont plus que doublées, ayant été de 37,135,419 minots contre 16,777,377 minots en 1870.

Les recettes d'avoine figurent pour le montant de 13,244,565 minots contre 10,442,078 minots en 1870 et l'exportation pour 12,040,022 minots contre 8,507,785 minots l'année précédente.

Les recettes et l'exportation de seigle ont aussi augmenté, ayant été, pour les premières, de 1,848,593 minots contre 1,893,493 minots, et pour la dernière, de 1,237,950 minots en 1871 contre 913,629 en 1870.

La quantité d'orge reçue a été de 3,595,060 en 1871,—3,335,653 en 1870 et la quantité exportée, de 2,732,091 minots en 1871 contre 2,584,692 minots l'année précédente.

La quantité de graine a plus que doublé tandis que l'exportation a été de deux fois et demi plus considérable que l'année précédente. Recettes en 1871—39,123,911 livres—en 1870 18,681,148 lbs.; Exportation 15,364,544 livres en 1871 et 6,287,615 livres en 1870.

Voici un tableau du montant des graines en magasin à la cloture des années 1870 et 1871.

Blé.....	1,287,772	2,356,155
Maïs.....	2,872,872	814,145
Avoine.....	682,421	461,127
Seigle.....	295,315	77,953
Orge.....	423,459	462,450

Total..... 5,861,539 4,151,831  
Réduisant la quantité de farine à son équivalent en blé, on trouve que les recettes de grains sont de 80,003,000 minots pour 1871, contre 61,315,298 minots en 1870, soit une augmentation d'environ 31 pour cent.



PRIX COURANTS

MARCHE DE MONTREAL

Acelés :-

Juristique	par lb	5	5
Jx ultime	"	45	40
Alphabique	"	4	5

Articles :-

Masse première	par 100 lbs	6 25	6 20
do seconde	do	5 80	5 80
En masse première	do	8 20	8 20
do seconde	do	7 50	7 50

Allumettes :-

Allumettes Eddy	par cs 5 grosses	5 00	5 50
do Béque	do	4 50	5 00
do Becket	do	4 50	5 00
do Québec	do	4 40	5 00

Autres :-

Bois du Canada	par lb	9	10
Etranger	do	10	11

Articles en bois :-

do Cuvettes assorties	3.	2 10	2 25
do do	4.	3 20	3 50
do do	9.	4 30	4 60
Epingles, par boîte	5 Grosses	1 20	1 25
Laveuses en bois	par douz.	manquant	
do zinc	do	2 05	2 25
Secans ordin.	2 cercs	2 10	2 25
do do	3 do	2 35	2 50
Tinettes à beurre en pin	p. 100		27 00
do do en frêne	do		32 00

Bains :-

Bains en linton, No. 0**	par douz.	3 80	
do No. 0*	do	3 20	
do No. 0	do	3 05	
do No. 1*	do	2 95	
do No. 1	do	2 80	
do No. 2	do	2 25	
do No. 3	do	1 95	
do No. 4	do	2 00	
do en cordes, No. 1**	do	2 00	
do No. 1	do	2 00	
do No. 2	do	1 70	
do No. 3	do	3 60	
do No. 1	do	2 95	
do No. 2	do	2 65	

Biscuits :-

Biscuits à la Reine	par lb.	12 1/2	0 14 1/2
do au Vin	do	0	0 10
do Pie-Nie	do	8 1/2	10
do Mélanges communs	do	7	0 8
do riches	do	0 12 1/2	14 1/2

Bien :-

Tower en boutons	par lb	0 6 1/2	0 7 1/2
en billes assorties	do	0 12 1/2	0 15 1/2
Victoria Laundry	do	0 12 1/2	0 15 1/2

Bois de chauffage :-

Arable	par corde	9 50	10 00
Mérisier	do	8 50	9 00
Frêne	do	8 00	8 50
Chêne	do	7 00	8 00
Épinette	do	7 00	7 50
Frèche	do	6 50	6 00

Bois de service :-

Bois clair	par 1000 pieds	30 00	35 00
seconde et troisième	do	0 12 1/2	0 15 1/2
Bois de 3 pouces	par 100		12 00
première qualité	do		00 00
deuxième do	45 00		50 00
Cul.	28 00		30 00
pinette blanche	par 1000 pieds	12 00	13 00
Mandriers 3 pouces	par 100	28 00	30 00
Bois de charpente Solives	do	14 00	15 00
Mandriers de 3 pouces	par cent	28 00	30 00
Noyer noir	par 1000 pieds	75 00	80 00
Bois blanc 1 pouce beau	do	20 00	25 00
do id do ordinaire	do	17 50	20 00
do id do	do	17 50	20 00
Frêne	do	50 00	60 00
Erme d'air	do	35 00	40 00
Mérisier Hêtre et Erable	do	22 50	25 00
Noyer tendre	do	35 00	40 00
Bois de 3 pouces	do	2 50	3 00
do épinette	do	2 00	2 30
attes pinet épinette	do		1 00

Bouillons :-

douchons à bière	par grosse	0 22 1/2	0 35
do Vin	do	0 40	1 00
do soda	do	0 35	0 80
do communs	do	0 10	0 20
do bondes	do	0 50	1 20

Bouteilles :-

bouteilles Françaises à vin, p. grosse	manquant		
do Anglaises à vin	do	7 00	7 50
do Anglaises à bière	do	7 00	7 50
do A Champagne	do	manquant	

Briques :-

Communes ordinaires	par 1,000	7 50	8 00
Pressées dures	do	8 00	8 50
do de front	do		9 00
A feu	do	35 00	36 00
de Bath par douz.	do	0 35	0 40

Café Vert :-

Du Cap	par lb.	0 14	0 15
Kio	do	0 17	0 18
St Domingue	do	0 15	0 16
Jamaïque	do	0 19	0 25
Martinique	do	0 19	0 20
Java	do	0 25	0 27
Mocho	do	0 25	0 27
Lyons	do	0 22	0 22

Articles à Jouter :-

Communes par douz.	0 60	0 80
Jorés	2 00	4 00

Manure :-

Nouvelle Zélande	0 10	0 10 1/2
do Russie	0 9	0 9 1/2
do Manille	0 11 1/2	0 12

Autres :-

Jaune du Canada	par lb.	0 30	0 35
Jaune de la Havane	do	0 70	0 75

Cordage :-

Table à licou	par lb.	0 12 1/2	0 14
do merlins	do	0 12 1/2	0 14
do grellins	do	0 12 1/2	0 14
Jorés, 48 pieds	par douz	0 95	1 00
do 60 pieds	do	1 50	1 60
do 72 pieds	do		2 40
do 100 pieds	do		2 40

Chandelle :-

Spermacétique de Belmont	par lb.	0 22 1/2	0 24
do blanche	do	0 22 1/2	0 24
do colorée	do	0 25	0 30
do française	do	0 23 1/2	0 25
do sulf.	do	0 10	0 11

Charbon :-

Américain en bloc	par 200 lbs	8 50	9 50
do pour grille	do	8 50	9 00
do enf.	do	8 00	8 10
do noix	do	8 50	9 00
Anglais pr. grille	do		9 00
do date glucée	do		7 50
do écossais à vapeur	do		8 50
do d'Alsace	do	8 50	9 50
do Liverpool	do		8 00
do intercolonial à vapeur	do	manquant	
do pour grille	do		do
do de forge	do	12 00	14 00
do ribures	do	5 00	6 00

Chocolat :-

Taylor	par lb.	27	30
Fry	do	25	1 00
Ménier	do	45	50

Cacao :-

Epps	par lb		40
Taylor	do	20	37 1/2

Citricore :-

Barry	par lb.	10 1/2	12
Taylor	do	10 1/2	12

Cigares :-

Allemands	par 1000	13 00	24 00
do Havana	do	21 00	60 00
do heroot de Manille	do	manquant	
do imitation	do		do

Cirage :-

No. 1	par grosse	2 75	3 00
No. 2	do	3 25	3 50
No. 3	do	4 50	4 75
Jay & Martin, 1/2 bott.	par douz.	1 80	1 80
do do	do	2 80	3 00

Colle forte :-

Canadienne	par lb.	20	30
Américaine ordinaire	do	manquant	
do blanche	do	40	50
Anglaise	do	manquant	

Comestibles :-

Beurre de choix	par lb.	10	18
do ordinaire	do	13	15
do ordinaire	do	12	14
do inférieur	do	7	8
do de Kamouraska	do	14 1/2	13 1/2
do cacon fumé	do	manquant	
do papales salées	do	do	do
do fines	do	do	do
do bons salés	do	do	do
do fines	do	15	18
do sauf salé	par tierce		25 00
do lard salé mess.	do	16 75	17 00
do lard salé mince	do	manquant	
do prime mess.	do	manquant	
do prime	do	do	do
do extra prime	do	manquant	
Fromage choix	par lb.	00	12 1/2
do ordinaire	do	11	12
do Saloudoux en tierce	do	10 1/2	11
do beur.	do	10	10 1/2
do thvette	do	00	11 1/2

Coton à chandelle :-

Américain	par lb.	25	00
-----------	---------	----	----

Couleurs :-

Blanc de plomb Gentine	par 25 lbs		2 50
do No 1	do		2 10
do No 2	do		2 25
do No 3	do		2 00

Blanc de zinc	par lb		10
blanc de ceruse	par 100 lbs		0 75
do d'Espagne	do		1 00
Ochre jaune	do	2 00	3 00
Rouge de Venise	do	2 50	8 00
Vermillon commun	par lbs	0 40	0 50
do de Chine	do		1 50

Cuir :-

Cuir à Semelle, No. 1 B A	par lb.	26	27
do No 2	do		25
do (slaughter)	do	30	33
Cuir à Marteau	do	32	34
Vache Cirée Légère	do	42 1/2	45
do Lourde	do	40	42
do	do	40	43
Vache Buflée légère	do	30	33
do Graucourde	do	27 1/2	30
Vache à Gra (buff)	par plat.	10	17
Vache fendue (pebbled)	do	10	17
Vache Cirée, unie	do	19	21
do carlée	do	17	18
Veau Canadien, 21 à 30 lbs.	par lb.	75	80
do 30 à 38 lbs.	do	80	85
Peaux de Mouton	do	35	40
do salées inspectées No 1	par lb		9
do vertes No 2	do		8

Empois :-

Do Berger assorti	par lb.	12 1/2	13
Do Riz	do	12 1/2	13
Do Glenfield	do	13 1/2	14
Do Edwardsburg	do	7 1/2	8 1/2
Do Inluch et Morton	do	7 1/2	8
Do Mais	do	10	11

Épices :-

Canolle	par lb.	25	30
Clous de Girofle	do	17	17
Gingembre d'Afrique	do	12 1/2	14
do Jamaïque	do	15	17
Macis	do	1 00	1 70
Muscade	do	80	1 00
Moutarde de Wix	do	17 1/2	20
do do bott.	par douz	4 30	4 50
do do	do	2 00	2 75
do de Taylor	par lb.	17	20
do Keen	do	17	20
do Colman	do	17	20
do Française	par douz.	2 00	2 25
Piment	par lb.	7	8
Polvre noir	do	10	16
do blanc	do	30	32
do de Cayenne	do	15	17

Farines :-

Supérieur extr.	par baril de 196 lbs.		Nominale
Extra	do		7 00
Fancy	do		6 25

<b>Grains—</b>		
Blé de Prin. par 60 lbs.	1 35	1 37 1/2
do de Blanc d'hiver do	1 35	1 35
do de Rouge d'hiver do	1 35	1 35
do de Milwaukee No.1 do	nominal	
do do No.2 do	do	
do de Chicago No.1 do	do	
do do No.2 do	1 32 1/2	1 33
Pois par 66 lbs.	0 80	0 80
Mais par 56 lbs.	32	35
Avoine par 32 lbs.	1 00	1 65
Graine de Lin. par 60 lbs.	2 50	2 75
do de Tr. fle. par lb.	11	
<b>Houblon—</b>		
Récolte 1871 par lb.	Manque	
do 1872 do	19	20
<b>Huiles—</b>		
De Balaine brute par gallon.	Manque	
De Lin domestique erme do	77 1/2	80
do do bouillie do	82 1/2	85
do d'étrangère erme do	80	82 1/2
do do bouillie do	85	87 1/2
Do Lard Extra do	Manque	
do No 1 do	80	85
do No 2 do	75	80
De loup marin raffinée do	70	72 1/2
do blanche ord do	67 1/2	70
do paille do	60	62 1/2
do brune do	Manque	
D'olive de bouche en fut do	1 75	1 80
do commune do	1 10	1 15
do de bouche et galup do	2 60	2 75
do en bouteille par caisse.	5 40	5 50
do d'artemisia do	0 00	0 00
do de tout do	7 50	8 00
do de tout do	8 50	9 00
do de Paget do	6 50	6 75
do do do	6 50	6 75
do de Pesse do	2 60	2 70
do do do	3 00	3 50
do de Pinguit do	2 65	2 80
do do do	3 50	3 60
De morue par gallon.	55	57 1/2
De palmes par lb.	94	10
De Klein par lb.	11	15
Vegetale par gallon.	80	85
<b>Laine—</b>		
Lainée du Canada par lb.	35	40
Etrée do	25	35
Commune do	25	35
Notre do	25	30
<b>Magenta—</b>		
En beaux par lb.	4 00	
<b>Marinares—</b>		
Cross et Blackwell par douz.	2 00	2 70
Joyce do	2 00	2 10
Thin do	2 00	2 10
Pigot do	Manque	
<b>Moutique—</b>		
Anglais par 100 lbs.	Manque	
Domestique do	3 00	4 00
<b>Miscelée—</b>		
Barbade par gallon	19	22
Centrifuge do	25	30
Cuba do	30	35
Demerara do	2 1/2	3 1/2
Moscovade do	Manque	
Nouvelle-Orléans do	Manque	
Porto Rico do	Manque	
Sugar House do	19	20
<b>Mine de plomb—</b>		
Dôme par grosse.	2 00	2 10
Anglaise par lb.	5	7
Pérole raffinée par gallon.	37 1/2	40
<b>Produits chimiques, &amp;c., &amp;c.</b>		
Aun par 100 lbs.	2 50	3 00
Bi-carbonate de Soude par baril de 112 lbs.	5 50	6 00
Bleaching powder par 100 lbs.	4 00	4 25
Borax do	27	30
Campbre par lb.	45	50
Carb. d'ammoniaque do	22 1/2	25
Cochenille do	80	90
Couperose par 100 lbs.	1 00	1 25
Crème de Tartre, cristaux par lb.	28	30
Do moulu do	30	32 1/2
Chlorate de Chaux par 100 lbs.	4 00	4 25
Extrait de Bois de Campêche en gros par lbs.	94	103
Do 2-lbs. do	103	110
Do 1-lb. do	110	125
Do 1/2-lb. do	114	134
Do Assorté do	114	134
Fleur de soufre par 100 lbs.	3 25	3 50
Garnice hollandaise par lb.	15	16
Do française do	10	12
Gomme Arabique en bols do	25	35
Do trice do	40	50
Do Shellac do	40	50
Indigo de Madras do	65	75
Do Manille do	55	65
Laque à tindre do	30	35
Noir de fumée do	64	75
Noix de Galle do	27 1/2	32 1/2
Pâte de Regisse de Calabre do	18	20
do Sicile do	15	18
Sel Epsom par 100 lbs.	2 00	2 50
Soude caustique do	5 75	5 80
Soufre en Canon do	2 75	3 00
Soufre do	25	30

Sel de Soude par 100 lbs.	2 25	2 50
Sulphate par baril 10 50	11 50	
Surdine à l'huile 1/2 boîte chaque	17 1/2	
do do do do	20	
Sigot, paré par lb.	6 1/2	
Sauces assorties par douz.	1 50	3 25
<b>Savon—</b>		
Savon commun par boîte 60 lbs.	1 40	
" brun ordinaire par lb.	0 01 1/2	
" " marque de la couronne " 0 05	0 05 1/2	
" blanche " 0 01 1/2	0 05 1/2	
" toilette par douz 0 30	0 75	
<b>Sel—</b>		
Gros de Liverpool par sac	2 00	
Fin " "	1 0	
Factory Filled " "	2 25	
Flu de table par douz	1 25	1 30
Plâtres par minot	1 55	40
De Goderich par baril.	1 50	1 60
<b>Sucres—</b>		
Centrifuge par lb.	94	94
Moscovade do	9	9 1/2
" Cuba do	8 1/2	9
Demerara do	Manque	
Porto Rico do	9	9 1/2
Raffiné Ecossais do	9 1/2	9 1/2
do Anglais blanc do	11 1/2	11 1/2
do en morceaux do	12	12 1/2
Sucre jaune, No. 2 } Selon échantillon.		
" No. 3 }		
Sucre blanc raffiné A. par lb.	0 12	
" cassé " "	0 12 1/2	
" en poudre " "	0 12 1/2	
" pour confiseur " "	0 13 1/2	
<b>Taines, manufacturées</b>		
Fancy Brigt par lb.	0 48	0 56
Bright " "	0 30	0 40
Marque } spéciales " "	0 17 1/2	0 28
Bright " "	0 17	0 30
Noir, à chiquer, sucré " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Marin " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Victoria " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Petit favori " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Diamant " "	0 00	0 19 1/2
Prince de Galles Nos. 1 et 2 " "	0 10 1/2	0 18 1/2
" Nos. 2, 3 et 4. " "	0 14 1/2	0 15
Américain en feuille " "	Manque	
Canadien " "	0 7	7 1/2
<b>The—</b>		
Gunpowder	Nominal	
Extra fin à choix par lb	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon " "	0 70	0 75
Commun à bon " "	0 60	0 70
<b>Impérial—</b>		
Extra fin à choix " "	0 75	0 80
Bon ordinaire à bon " "	0 60	0 70
Commun à bon " "	0 40	0 50
<b>Young Hyson—</b>		
Extra fin à choix " "	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon " "	0 70	0 75
Commun à bon " "	0 35	0 60
<b>Hyson—</b>		
Extra fin à choix " "	0 60	0 70
Bon ordinaire à bon " "	0 45	0 55
Commun à bon " "	0 38	0 40
<b>Japonais—</b>		
Extra fin à choix " "	0 60	0 65
Bon ordinaire à bon " "	0 51	0 55
Commun à bon " "	0 27 1/2	0 40
<b>Twankay—</b>		
Bon ordinaire à bon " "	0 35	0 40
Commun à bon " "	0 25	0 30
<b>Sonchong et Congou—</b>		
Extra fin à choix " "	0 65	0 70
Bon ordinaire à bon " "	0 55	0 60
Commun à bon " "	0 40	0 50
<b>Oolong—</b>		
Extra fin à choix " "	0 70	0 75
Bon ordinaire à bon " "	0 65	0 70
Commun à bon " "	0 40	0 50
<b>Vitres—</b>		
Allemande par 50 pieds		
6" 7" 7" 8" 7" 8" 8" 10" 10" 11" 11" 12" 12" 11" 11" 20"		3 00
18" 21" 21" 20"		3 21
18" 21" 21" 20"		3 50
<b>Spritueux, Vins, &amp;c.</b>		
<b>Bière—</b>		
Allsopp bouteilles par douz	2 40	2 60
" " " " " "	1 50	1 70
Bass " " " " " "	2 45	2 60
" " " " " "	1 60	1 75
Jeffrey " " " " " "	2 45	2 60
" " " " " "	1 60	1 75
W. Younger et Cie, bouteilles " "	2 45	2 60
" " " " " "	1 50	1 60
<b>Eau-de-Vie—</b>		
Grand frère par gallon.	Manque	
" " " " " "	5 50	6 00
Chaloupin " " " " " "	2 10	2 25
" " " " " "	7 00	12 00
Bisquit, Dubouché et Cie par gallon.	1 00	2 00
" " " " " "	en caisse.	6 00
Hennessy et Cie " " " " " "	2 10	2 25
" " " " " "	en caisse.	7 75
Martell " " " " " "	gallon.	2 10
" " " " " "	en caisse.	7 75

Jules Robin et Cie par gallon.	2 00	2 20
Sulphate " " " " " "	7 00	7 50
Suzerne Desforges et Cie par gallon.	1 00	2 00
" " " " " "	6 50	7 00
Coran et Cie par gallon.	Manque	
" " " " " "	en caisse.	6 50
Pinel, Custillon et Cie par gallon.	2 00	2 10
" " " " " "	en caisse.	7 00
<b>Central Vineyard Proprietors.</b>		
" " " " " "	par gallon.	2 00
Old Vineyard Proprietors " " " " " "	2 00	2 10
Remuit " " " " " "	par gallon.	2 00
" " " " " "	en caisse.	7 00
Gerin " " " " " "	par gallon.	1 00
" " " " " "	en caisse.	6 50
<b>Genièvre—</b>		
Boll and Dunlop par gallon.	1 37	1 40
DeKuyper " " " " " "	1 40	1 42
Houtman " " " " " "	1 33 1/2	1 35
Henneker " " " " " "	1 32 1/2	1 35
Key Brand " " " " " "	1 35	1 38 1/2
Beuker " " " " " "	Manque	
Linensbrink " " " " " "	do	
<b>Caisnes Rouges—</b>		
Boll et Dunlop par caisse.	6 50	6 60
DeKuyper " " " " " "	6 80	7 00
Houtman " " " " " "	6 50	6 60
Henneker " " " " " "	Manque	
Key Brand " " " " " "	6 50	6 60
Beuker " " " " " "	Manque	
Linensbrink " " " " " "	do	
<b>Caisnes Vertes—</b>		
Boll et Dunlop " " " " " "	3 50	3 60
DeKuyper " " " " " "	3 80	4 00
Houtman " " " " " "	3 60	3 75
Henneker " " " " " "	3 60	3 75
Key Brand " " " " " "	3 50	3 75
Beuker " " " " " "	Manque	
<b>Caisnes Jaunes—</b>		
Key Brand " " " " " "	6 75	7 00
<b>Caisnes Bleues—</b>		
Key Brand " " " " " "	1 00	1 25
<b>Old Tom—</b>		
Booth par caisse.	5 75	6 00
Bernard " " " " " "	5 25	5 50
Plett " " " " " "	4 50	4 75
<b>Whisky Ecossais—</b>		
Ramsay par gallon	2 00	2 10
" " " " " "	en caisse.	5 50
Bullock, Laide & Cie par gallon.	2 85	2 90
" " " " " "	en caisse.	4 50
Stewart par gallon.	1 70	1 80
" " " " " "	en caisse.	4 00
<b>Vins Xeres—</b>		
Violet par gallon.	0 65	0 90
Paul Emile Thomas " " " " " "	0 75	1 00
Montillo " " " " " "	0 80	1 00
Lacuve " " " " " "	0 80	1 10
Pemartin " " " " " "	1 20	1 40
Demecq " " " " " "	1 50	3 00
Malvoisie " " " " " "	1 00	1 25
Cramp Sulter et Cie " " " " " "	2 10	5 00
" " " " " "	Amontillado.	5 50
" " " " " "	Paraxete.	6 00
<b>Vin de Gingembre Ber-</b>		
nard par douz.	3 50	
do par gallon.	40	
Domestique par douz.	3 00	
do par gallon.	70	80
<b>Rhum—</b>		
Jamaïque par gallon.	1 00	2 10
Demerara " " " " " "	1 70	1 80
Cuba " " " " " "	1 60	1 70
<b>Porto—</b>		
No. 1, 2 et 3 " " " " " "	0 65	0 90
Tarragone " " " " " "	0 65	1 00
Cataluna " " " " " "	0 60	0 85
Mollmer " " " " " "	0 60	0 60
Graham No. 1 " " " " " "	1 40	
" No. 2 " " " " " "	1 50	
" No. 3 " " " " " "	1 75	
" No. 4 " " " " " "	2 25	
Hamill " " " " " "	1 15	4 00
O'flley, Cramp & Fores-		
ter's O " " " " " "	1 30	
" " " " " "	1 45	
" " " " " "	1 65	
" " " " " "	2 10	2 25
" autres marques " " " " " "	2 10	4 25
<b>Whisky Irlandais—</b>		
Cork Distillery par gallon.	2 00	2 20
Dunville " " " " " "	2 00	2 10
" " " " " "	en caisse.	5 75
<b>Whisky de Seigle—</b>		
En douane " " " " " "	32	
Acquitté " " " " " "	80	
<b>Champagne—</b>		
Moët & Chandon, No 1 bouteilles.	16 00	18 00
" " " " " "	17 00	19 00
" " " " " "	15 00	16 00
" " " " " "	15 00	17 00
Jules Mumm " " " " " "	15 00	20 00
Bouché Fils " " " " " "	15 00	20 00
<b>Alcool—</b>		
(Highwines) 50 degrés en douane.		
Dow et Cie par gallon.	50	52 1/2
H. Corby & Son " " " " " "	47 1/2	50
J. P. Wiser & Cie, par gallon, en douane.		50
acquitté " " " " " "		1 44 1/2
Geoderhan & Worts en douane.		50
acquitté " " " " " "		1 44 1/2

**TABAC EN FEUILLES**  
**RECOLTE 1871**  
**20 Caisses, Haut-Canada**  
 A  
**VENDRE**  
 PAR  
**MORIN & Cie.,**  
 Courtiers et Commissionnaires.



**AUX ENTREPRENEURS**  
**Chemin de Fer Intercolonial**

Les Commissaires nommés pour la construction du Chemin de Fer Intercolonial, ont été déclarés par les présentes Avis Publics qu'ils sont prêts à recevoir des soumissions pour la pose des Lignes et du Last sur les Divisions suivantes, savoir :

No. 1, sur les Sections 3, 6, 9 et 15, — distance d'environ 78 milles.  
 No. 2, sur les Sections 16, 10, et 20, — distance d'environ 46 milles.  
 No. 3, sur les Sections 21, 22 et 23, — depuis la rivière Miramichi jusqu'à Moncton, distance d'environ 72 milles.

Toutes les Sections ci-dessus se trouvant dans la Province du Nouveau-Brunswick.

Les Devis et les Formules des Soumissions peuvent être obtenus au Bureau de l'Ingénieur en-chef, Ottawa, et aux Bureaux des Ingénieurs, à Rimouski, Dalhousie, New-Castle et Moncton.

Les Soumissions cachetées marquées "Soumissions" et adressées aux Commissaires seront reçues à leur Bureau, Ottawa, jusqu'à MIDI, VENDREDI, le 31 Janvier, 1873.

A. Walsh,  
 Ed. B. Chandler,  
 C. J. Brydges,  
 A. W. McLellan,  
 Commissaires.

(Chemin de Fer Intercolonial, )  
 Bureau des Commissaires, }  
 Ottawa, 30 nov. 1872. }

N. B. — Des Soumissions séparées seront reçues pour les divisions num. otées 1, 2 et 3.

**Elargissement du canal Welland**

**AVIS AUX ENTREPRENEURS**

Des Soumissions cachetées adressées au soussigné et enveloppées "Soumission pour le Canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à

**Midi, Vendredi, le 10e jour de Janvier 1873,**

pour la construction de  
**Neuf Écluses, pour les Excavations qui s'y rapportent, etc.,**  
 sur la nouvelle partie du Canal Welland entre Thorold et Port Dalhousie.

L'ouvrage sera donné par section, dont quatre numérotées 8, 9, 10 et 11, seront situées entre le cimetière Ste. Catherine et le Chemin de Fer Great Western, et les sections 12 et 13, sont situées entre les fourneaux à ciment de Brown et qui est connu sous le nom de *Marlet's Pond*.

Des Soumissions seront reçues pour certaines parties pour quelques parties de l'élargissement et du creusement du prisme du Canal au-dessus de Port Robinson et pour l'élèvement d'une partie du rivage occidental de la *Grande Tranchée*, etc., etc.

Des cartes des divers localités s. ainsi que les plans et devis des travaux peuvent être vus à ce bureau depuis et après VENDREDI, le 2e jour de Décembre prochain, à l'en tournée des blancs imprimés de soumissions. On peut obtenir de pareilles informations relativement aux travaux au nord de *Marlet's Pond*, au bureau de l'Ingénieur résidant à Thorold, et pour les travaux au Sud d'Allanburgh, au bureau de l'Ingénieur résidant à Welland.

Toutes les soumissions doivent être faites sur des formulés imprimés, et à chaque fois doivent être jointes les signatures réelles de deux personnes responsables et solvables, demeurant dans la Puissance et déposées à se rendre garantes de l'exécution du contrat.

Le Département ne s'engage point à accepter la plus basse ni aucune des Soumissions.  
 Par ordre,

F. BRAUN,  
 Secrétaire.

Département des Travaux publics }  
 Ottawa, 22 novembre 1872. }

**SOCIÉTÉ**

DE

**Construction de la Puissance**

PRESIDENT: Edm. Gravel, ccr., VICE-PRESIDENT P. Donnelly, ccr.,

L. Belanger, ccr., M. H. Brisette, ccr.,  
 Chs. Lamoureux, ccr., Rob. McCready, ccr.,  
 L. W. Tennessey, ccr.

FONDÉE LE 4 AOÛT 1872.

**FONDS D'APPROPRIATION**

Première Émission souscrite : \$1,000,000

Deuxième Émission : \$2,000,000 à souscrire en Livres de \$2,000 payable \$1.00 par semaine avec \$1.00 d'entrée et 25 cts pour le Livret.

\$6,000 en appropriations à être données le 8 Janvier 1873.

DEUXIÈME ÉMISSION:—Les 1ère et 2e Appropriations de \$2,000 chacune, ont été déclarées pour MERCREDI, le 8 Janvier, à 8 heures P. M. au Cabinet de Lecture, No. 327, Rue Notre-Dame, Montréal.

PREMIÈRE ÉMISSION:—Les 9e et 20e Appropriations ont été déclarées pour le même jour, aux mêmes lieu et heure; pour être qualifiés les membres devront avoir payé le 22e versement égal à \$11. de versements hebdomadaires, à moins qu'ils aient fait leurs paiements d'avance, car le paiement d'avance qualifie les membres pour les semaines pour lesquelles ils ont payé et en outre pour autant de semaines qu'ils auraient payé d'avance, par exemple: un payant deux semaines, les membres se trouveront qualifiés pour quatre semaines.

Comme il est possible que les Livres de la première Émission ne soient pas tous souscrits avant le 8 Janvier, ceux qui participent au tirage de ce jour, auront des chances spéciales vu qu'ils n'auront pas autant de rivaux qu'aux tirages subséquents.

DEPARTEMENT DE PRIETS:—\$10,000 à prior à sept pour cent, payable mensuellement.

DEPARTEMENT D'ÉPARGNE:—5 pour cent accordé pour toute somme au-dessus de \$500, prélevée à la Société à demande au comte de chaque semaine.

Pour plus ample information, s'adresser à

F. A. QUINN,  
 Secrétaire-Trésorier,  
 327, Rue St. Jacques.

Montréal, 30 novembre 1872.



**AUX ENTREPRENEURS**

**Chemin de Fer Intercolonial**

Les Commissaires nommés pour la construction du Chemin de Fer Intercolonial donnent avis public qu'ils sont prêts à recevoir des soumissions pour l'percution d'une Bâti se pour les Passagers et les Rafaielissement d'un Hangar pour le Fret et d'une Maison d'Engins, Campbell et N. B., 1 pour une Bâti des Locomotives et aux installations à New-Castle, N. B.

Les Plans, Devis et toutes les Soumissions pourront être vus au bureau de l'Ingénieur en-chef, à Ottawa, et aux Bureaux des Ingénieurs, à Rimouski, Dalhousie, New-Castle, et Moncton.

Les soumissions doivent être faites sur un certain nombre d'ententes de ces conditions, et jointes aux signatures réelles de deux personnes responsables et solvables, demeurant dans la Puissance et déposées à se rendre garantes de l'exécution du contrat.

Le Département ne s'engage point à accepter la plus basse ni aucune des Soumissions.  
 Par ordre,

A. Walsh,  
 Ed. B. Chandler,  
 C. J. Brydges,  
 A. W. McLellan,  
 Commissaires.

Bureau des Commissaires, }  
 Ottawa, 4 déc. 1872. }



**Elargissement du Canal Welland**

**AVIS**  
**AUX ENTREPRENEURS**

Les Entrepreneurs sont par le présent informés, que les plans, devis, etc., de 9 classes, biefs, et autres travaux dans la nouvelle partie du Canal Welland, entre Thorold et Port Dalhousie ne seront pas prêts pour inspection, avant le 20 courant.

Par ordre,

F. BRAUN,  
 Secrétaire.

Département des Travaux Publics, }  
 Ottawa, 7 décembre 1872. }

**GRANDE MERE VERTE**

**DIX BOUCAUTS**

**VENDRE**

**MORIN & CIE,**

Courtiers et Commissionnaires.

**Huitres ! Huitres !!**

**100 BARILS**

**ST. SIMON et CARAQUETTE**

A VENDRE PAR

**L. O. TURGEON**

No. 338, RUE ST. PAUL

**THE SCIENTIFIC AMERICAN**  
**POUR 1873**

Richement Illustré

Le *Scientific American* est maintenant dans sa 29<sup>ème</sup> année, il possède une plus grande circulation qu'aucune autre publication périodique du même genre au monde. Il contient les meilleures et les plus récentes informations sur le progrès industriel, mécanique et scientifique de l'Univers, des descriptions courtes de belles gravures des nouvelles inventions, des notes aux procédés et des industries américaines, des faits des recettes, des suggestions, par des écrivains pratiques, utiles aux patrons et aux ouvriers de tous les métiers.

Des descriptions des améliorations, découvertes et travaux importants, dans le génie, les mines, la métallurgie; le record des derniers progrès dans l'application de la vapeur, les chemins de fer, la construction des navires, la navigation, la télégraphie, le génie, l'électricité, le magnétisme, la lumière et la chaleur.

Les dernières découvertes dans la photographie, la chimie, l'application de la chimie aux arts et à l'économie domestique.

Les dernières informations sur la théologie, la météorologie, les mathématiques, l'Astronomie, la géographie, la médecine, la minéralogie, la zoologie, la botanique, l'horticulture, l'agriculture, l'économie rurale, les mets, l'éclairage, le chauffage, la ventilation et le sauté.

En un mot, tout ce qui touche aux sciences et aux arts est en regard du *Scientific American*. Qui on que desire être bien informé peut recevoir ce journal. Il s'abonne aux professeurs, les ingénieurs, les chimistes, les amis de la science, les prêtres, les avocats et tous les gens de profession trouveront que le *Scientific American* leur est très utile. Il devrait trouver place dans toutes les familles, bibliothèques, études et sur tous les comptoirs, dans les salles de lectures, collèges, académies, écoles, etc.

Abonnement magnifiquement illustré :  
 Abonnement \$3.00 par an.

Au bout de l'année le numéro du *Scientific American* forme un superbe volume de plus de 500 pages, équivalent à 400 pages de livres ordinaires.

Abonnements reçus à ce Bureau  
**No. 10, RUE ST. NICOLAS, No. 10**

MONTREAL

27 av.



ASSORTIMENT COMPLET DE PEINTURES.  
Huiles, Vitres, Pinceaux, Vitres colorées et  
de Miroirs, Tapisseries, Huile de Charbon, Lampes,  
etc., des plus considérable et admirablement choisis.

VENTES EN GROS ET EN DETAIL

Veillez rendre une visite à mon Etablissement.

311 et 313, Rue St. Laurent, Montreal  
L. N. DENIS.

**JAMES EYEE**

MANUFACTURIER DE

**BALANCES**

MONTREAL

Porteur de premiers prix

Bureau et Chambre d'Echallons

40 et 42, Rue du Collège

Balances par pices égales à celles d'aucune  
manufacture américaine.  
Montreal, 3 oct. 1872

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER  
QUI EXISTE.

**THE COOK'S FRIEND**

Est la seule origin: le et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendue par tous les Epiciers. 52

**J. L. CASSIDY & CIE.**

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRES ET VAISSELLE,

330 et 341 Rue St. Paul,

HATISSÉ DES SEURS, MONTREAL. 52

**A. DUBORD & CIE.**

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du  
commerce sur notre tabac en poudre si avant-  
agement connu dans les Provinces du Canada.

**DESMARTEAU & CIE.**

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

231 et 232 Rue des Commissaires

MONTREAL. 52

LA  
Banque Jacques-Cartier

**AVIS**

Par le présent donné, que  
L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

Des Actionnaires de la

**BANQUE JACQUES-CARTIER**

Aura lieu à la Banque,

**Judi, 19 Décembre prochain**  
A TROIS HEURES.

Par ordre du Bureau,

H. COTTÉ,  
Cassier.

Montreal, 16 nov. 7

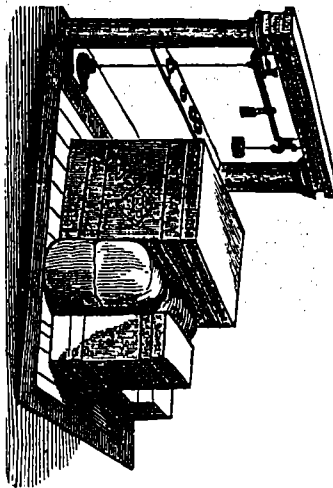
**ACHETEZ LA VERITABLE  
BALANCE MODELE**

DE

**FAIRBANKS**

La bonne réputation de nos balances, a engagé des  
manufacturiers de Balances imparfaites et sans va-  
leur, à leur donner le nom de "Balances de Fair-  
banks," et les acheteurs ont été souvent trompés par  
ces fraudeurs.

Si ces manufacturiers étoient capables de faire de  
bonnes balances, ils n'essaieraient pas de prendre  
notre nom.



Fairbanks et Cie., Londres, Angleterre.  
Fairbanks et Cie., Boston, Mass.  
Fairbanks et Cie., New-York.  
Fairbanks et Cie., Chicago.  
Fairbanks et Cie., St. Louis.  
Fairbanks et Cie., Nouvelle-Orléans.  
Fairbanks et Cie., Baltimore.  
Fairbanks et Cie., Buffalo.  
Fairbanks et Cie., Albany.  
Fairbanks et Cie., Philadelphie.  
Fairbanks et Cie., Cincinnati.  
Fairbanks et Cie., Cleveland.  
Fairbanks et Cie., St. Francisco.

**FAIRBANKS & Cie.,**

403, Rue St. Paul,  
Montreal.

24 octobre

**GAUCHER & TELMOS-E**

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX,

Marchands de

**FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS**

No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER.

12

L. W. TELMOS-E.

**HOSPICE LABELLE & CIE.**

Marchands de

**FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,**

No. 10, RUE DU PORT,

MONTREAL.

**JOHN HOPE ET CIE**  
Marchands Commissionnaires

Représentants en Canada :

MM. MOET & CHANDON, EPERNAY.

" BARTON & GUESTIER, BOR-  
DEAUX.

" JULES ROBIN & CIE., COGNAC.

M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA.

MM. COCKBURN, SMITHES & CIE.,  
OPORTO.

M. FREDERIC VALLETTE, MAR-  
SEILLES.

MM. BULLOCH, LADE & CIE., GLAS-  
GOW.

" DEINHARD & CIE., COBLENTZ.

" E. & G. HIBBERT, LONDRES, Ex-  
portateurs de la bière en bou-  
teille de MM. Bass & Cie.

" E. & J. BURKE, DUBLIN, Expor-  
tateurs de porter en bouteilles  
de MM. A. Guinness Fils &  
Cie., &c., &c., &c.

N. B.—On accepte les commandes que  
du Commerce en Gros.

29 octobre 872.

**KIRKWOOD & MORE,**

Marchands de

CEREALES, FARINES, POISSONS, ET HUILES  
DE POISSON,

No. 26 Rue des Enfants Trouvés,  
MONTREAL.

**P. L. TOUSSIGNANT,**

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,  
Sollicite respectueusement de MM. les marchands,  
les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district  
d'Arthabaskn sous l'A etc de Faillite de 1869.

**C. H. LETOURNEUX**

IMPORTADEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

**AVIS**

**JOSEPH MERCIER**

CARROSSIER,

Bien connu en cette ville, et résidant Rue Ste.  
Marie, No. 502, annonce au public et à ses amis,  
qu'ils l'ont si bien encouragé jusqu'à ce jour qu'il

Transporte son Atelier de Carrosserie

AU

No. 50, RUE NOTRE-DAME,

à son nouvel établissement.

7 Novembre.

**ADOLPHE GERMAIN**

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTE RICHELIEU

RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales et de collections dans le District de Richelieu.

**ALMANACH**

Agricole Commercial et Historique

DE

J. B. ROLLAND & FILS

POUR 1873

C'est l'ALMANACH le plus complet et il contient une foule de renseignements et de connaissances utiles et le seul Almanach dont le Calendrier des Fêtes religieuses soit conforme à l'Ordo.

Prix..... 5 centimes

Calendrier de la Puissance du Canada

POUR 1873

Contenant une liste complète du Clergé de la Puissance.

Cartes Jacques-Cartier

Nous offrons au commerce un grand assortiment de Cartes à Jouer avec le portrait de Jacques-Cartier sur le dos, de différents qualités, soit de \$1.20, \$1.75 et \$3.00 la douzaine.

En vente à la Librairie de

J. B. ROLLAND & FILS,  
Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14.

6707.

**L'AGENCE COMMERCIALE**

DU

**CANADA**

**INSTITUTION NATIONALE**

ETABLIE EN JANVIER 1871

Fournit des informations en détail sur le caractère, la capacité et la force financière de chaque marchand, commerçant, fabricant et banquier de toute la Puissance

Un Registre contenant les noms et estimations des personnes qui sont dans les affaires, sera donné avec un exposé de chacun des changements et des nouvelles sociétés

MURRAY, MIDDLEMISS ET C<sup>IE</sup>,

PROPRIETAIRES

95, Rue St. François-Xavier, Montréal

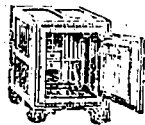
Hamilton, 20 James Street South.  
Toronto, 11 et 18, Wellington St. East.  
St. John, N. B., Prince William Street.

Bureaux associés dans 13 les Etats-Unis et la Grande-Bretagne

LES AGENCES COMMERCIALES.

"Nous recommandons à nos lecteurs la lecture de l'annonce de l'Agence mercantile de MM. Murray, Middlemiss & C<sup>ie</sup>.

"Quoiqu'on puisse dire, les agences mercantiles sont devenues d'une indispensable nécessité aux hommes d'affaires, et sans vouloir déprécier les autres en quoi que ce soit, nous croyons que celle de MM. Murray Middlemiss & C<sup>ie</sup> offre de solides et sérieuses garanties."—Le Négociant Canadien.



MANUFACTURE

DE

**COFFRES FORT DE LA PUISSANCE**

DE

**GODFROY CHAPELEAU**

A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSEI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.

PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Barques, Institutions Publiques et Charniers de Cimetières.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, D-bentures, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Barques, Coffres-fort et Prisons.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris au-dessous de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

DR. J. A. GREVIER

**RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE**

Guérit toutes les maladies du cuir chevelure, éruptions, irritations, fontille la racine de cheveux, les empêche de tomber et les fait croître, leur rend leur couleur primitive.

Prix - - - - - \$1 00 la Bouteille.

Supérieur à toutes les préparations connues. S'adresser au

DR. J. A. GREVIER,  
41, Rue Bor-secoure.

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES ET DE MINES (Limitée.)

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES, Angleterre.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Blés,

52 MONTREAL.

**Les Marchands de la Campagne**

Sont priés de ne pas oublier la

**PHARMACIE PICAULT & FILS**

dans leurs achats du Printemps. Tous les articles

sont de qualité supérieure et à des PRIX EXTREMEMENT BAS.

AUSSEI

GRAINES DE CHAMPS, DE JARDINS et de FLEURS toutes fraîches.

PICAULT & FILS,  
PHARMACIENS CHIMIQUES,  
65, Rue Notre-

**ASSOCIATION MUTUELLE**

SUR

**LA VIE.**

**DU CANADA.**

Incorporée par le Parlement de la Puissance et permise par le Gouvernement.

C'est la seule Assurance Canadienne sur la Vie qui soit purement Mutuelle, et elle est établie sur les vrais principes des Compagnies les plus considérables et les plus riches du monde.

Les affaires d'Assurance d'aucune autre nature ne sont transigées, et aucun Actionnaire ne peut absorber les Profits des Détenteurs de Police. Dans cette Compagnie

Tous les profits appartiendront aux Assurés.

Cette Compagnie a été formée par l'association de quelques Messieurs qui occupent un rang élevé dans le commerce du Canada et qui, voyant les sommes énormes d'argent qui ont été versées du pays aux Compagnies d'Assurance Mutuelle d'origine américaine, ont résolu de faire tout en leur pouvoir pour arrêter cet état de choses, en établissant une Compagnie en Canada qui rencontrerait les besoins de ceux qui désirent s'assurer à cette Compagnie,

La mieux établie et la plus véritable des Assurances sur la Vie.

Les succès qui ont vu couronner leurs efforts est tel qu'il leur permet de garantir complètement que le principe de l'Assurance purement mutuelle sur la Vie, adopté par une Compagnie indigène, ne peut manquer d'établir une

Une grande et préieuse Institution pour le pays et le public.

BUREAU PRINCIPAL DE LA PROVINCE DE QUÉBEC :

**No. 235, Rue St. Jacques.**

MONTREAL.

DIRECTEURS

WM. DARRING, Esq.,

R. J. REEKIE, Esq.,

L'Hon. L. S. HENNINGTON, M. P.,

VICTOR HUDON, Esq.,

E. P. POMVILLE, Esq.,

THOMAS TEFIN, Esq.

**EDWARD RAWLINGS,**

GERANT

DE QUI ON POURRA OBTENIR LES

PROPECTUS ET AUTRES INFORMATIONS

ON DEMANDE DES

Agents actifs et influents

DANS TOUTE LA PROVINCE,

3 Août.

43

BOYER, HUDON & C<sup>IE</sup>.

Successeurs de LOUIS BOYER & C<sup>IE</sup>,

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES,

PROVISIONS et EPICERIES,

L. ALPHONSE BOYER,  
FERMIN HUDON,  
CHARLES BOYER.

MONTREAL.

52



**HAGENS & CIE.,**

(Autrefois Ludors, Hagens & Cie.)  
 IMPORTATEUR EN GROS  
 DE

Ferronnerie, Porcelaine, Produits Chimiques, Teintures, Bronzes, Draps de Crin, Colle-Forte, Crayons de A. W. Faber, Cigares, Cartes à jouer, et Articles Allemands de Fantaisie, Etc.

351, RUE DES COMMISSAIRES,  
 Vis-à-vis la Douane  
 MONTREAL.

**MORIN & CIE.,**  
 COURTIERS ET COMMISSIONNAIRES,

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE  
 COMESTIBLES,  
 EPICERIES,  
 SPIRITUEUX,

ET  
 DENREES COLONIALES.  
 AGENTS POUR LA

**Distillerie de Prescott,**

Coin des rues ST. NICHOLAS et ST. PAUL  
 MONTREAL. 52

GEANDES DECOUVERTES

**Dr. J. A. CREVIER.**

**L'ANTI-CHOLERIQUE**

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Dérangeement d'intestins et d'estomac, Indigestions, &c., &c.  
 Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - - 50 Cts. la Bouteille.  
 Certificats par les personnes suivantes :

Les RR. M<sup>rs</sup> J. Raymond, p<sup>re</sup>., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crovior, p<sup>re</sup>., V.-G. et Sup. du Collège de Ste. Marie de Monnoir, J. H. Derome, p<sup>re</sup>.; F. X. Collette, P<sup>re</sup>., Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provongal, curé de St. Césaire; J. S. Taupior, P<sup>re</sup>., curé de St. Paul; l'Hon. W. Chaffers, membre du Conseil législatif; les Docteurs Franchère, Pinsonneault, Jacques, et par MM. Charles Couturo, Victor Côté, J. Bte. Tessier, Dolle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser au  
 Dr. J. A. CREVIER,  
 No. 44, Rue Bonsecours.  
 Réduction libérale faite au commerce. 37

**W. A. CAMPBELL & CIE.**

IMPORTATEURS  
 ET  
 MARCHANDS EN GROS

DE  
 Cafés, Epices, &c.  
 24, RUE ST. SACREMENT

**CANADA COFFEE & SPICE STRAW MILLS**

525 et 526, RUE LAGAUCHETIERE  
 MONTREAL. 16

**N. VALOIS & CIE.**

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE  
 CHAUSSURES EN GROS

26 et 28 Place Jacques Cartier,  
 MONTREAL.  
 MARIESE VALOIS. JUDE VALOIS.

**GAUTHIER, MAYRAND & CIE.**

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX  
 EPICERIES,  
 MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX,  
 274 et 281 Rue des Commissaires,  
 MONTREAL.

**S. GELINAS,**

IMPORTATEUR.  
 No. 256, Rue St. Paul  
 Troisième porte de  
 M. AMABLE PREVOST,  
 MONTREAL. 52

**Thomas, Thibadeau & Cie.**

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES  
 En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.  
 THOMAS, THIBAUDEAU & CIE. Montréal.  
 THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL, 52  
 THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester.

**MAGASIN CANADIEN**

**FERRONNERIE**

**H. BELINEAU**

IMPORTATEUR DE  
 Ferronneries  
 Et Fabricant de  
**FERBLANTERIES**  
 ENSEIGNE DE L'EGOUINE ET DU  
 CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul  
 MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébenthine, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi: Poêles doubles à un ou deux fourneaux. Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

ETABLI EN 1869



**J. T. LETOURNEUX**

IMPORTATEUR DE  
 PEINTURES DE TOUTES SORTES  
 Huiles, Verres à vitres, Mastics, Vernis, Lampes, Pinceaux, Cheminées, Etoupe, Coltar, &c., &c.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES  
 DE COULEUR TAILLEES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRE, ETC.

Seul agent pour la Puissance du Canada de la Graisse Patentée de Dossors pour Esieux.  
 No. 259, Rue St. Paul, Montréal,  
 Enseigne de la Lampe, Pinceau et Baril de Peinture. 26

**PIERRE JOLY & CIE.**

IMPORTATEURS  
 MARCHANDS D'EPICERIES  
 Vins, Liqueurs, Provisions,  
 TABAC & CIGARES  
 264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE  
 DES COMMISSAIRES  
 MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

PRINTEMPS 1872

**MARCHANDISES SECHES EN GROS**

Un assortiment complet de Marchandises de nouveautés, de goût et d'étape, comprenant Le célèbre alpaga noir

"Beaver Brand," Soies noires et étoffes à robes en grande variété, chez **OGILVY & CIE.**  
 16 MONTREAL.

**L'ALMANACH DU PEUPLE**

POUR L'ANEE 1873,  
 (Quatrième année)  
 Prix, à la douzaine, 30 cents.  
 En vente à la Librairie de  
 C. O. BEAUCHEMIN & VALOIS,  
 237 et 239 Rue St. Paul,  
 MONTREAL. 12

**S. ROUSSEAU,**  
**FERBLANTIER ET PLOMBIER**

No. 337, Rue St. Laurent,  
 MONTREAL.

**HUILE DE CHARBON, LAMPES,  
 CHEMINÉES ET MÈCHES DE LAMPE**

Ordres pour Fournaises à AIR Chaud, Ventilateurs, Réfrigérateurs, Fournitures de Poêles, etc., exécutés avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement remplis.

PRIX EXTRÊMEMENT MODÉRÉS.  
 M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années chef d'atelier chez M. T. Crevier, Rue Notre-Dame, où il a acquis une grande expérience dans ce genre d'ouvrage.  
 18 Juillet. 40

**LA FABRIQUE DU PEUPLE**

**M. A. DEROCHE**

(Successor de J. B. DEROCHE)  
 Importateur et Manufacturier de  
**TABACS, CIGARES, Etc**  
 Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,  
 MONTREAL.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix. 52

**LE BULLETIN DE NEW-YORK**

JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL  
 ET D'EMIGRATION

PARAIT TOUS LES LUNDIS  
**ABONNEMENT POUR LE CANADA**

Un an ..... \$5.00  
 Six mois ..... 4.50

Les communications relatives au journal et les remises de valeurs devront être adressées au Directeur du Bulletin de New-York, 48 Broad Street, ou au Bureau du Négociant Canadien.