

MUNICIPAL BULLETIN MUNICIPAL

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY
MORNING

All communications relative to the Municipal
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN
CITY HALL
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAISSANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL
HOTEL DE VILLE
MONTREAL

DELIBERATIONS

BUREAU DES COMMISSAIRES

Compte rendu de l'assemblée du 28 octobre 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous
présents.

1.—(16339) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef,
recommandant de permettre à M. W. J. Inglis d'ériger une
marquise en face de sa propriété, coin sud-ouest des rues
de la Montagne et Sainte-Catherine.

Résolu: De faire rapport au Conseil en conséquence.

2.—(16363) Soumis un rapport du Président du Bureau
des Estimateurs, sur la plainte faite par la fabrique de la
paroisse de Saint-François d'Assise de la Longue-Pointe,
concernant l'évaluation d'une terre portant le No 42 du cad.
du quartier Longue-Pointe.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

3.—(16351-53-54-67) Sur recommandation de l'Ingénieur
en Chef, il est

1° De permettre à la "Frontenac Brewery Company Li-
mited", d'emmagasiner de la gazoline sur le lot du cad. No
10, subd. 663a à 680 du quartier Laurier, coin des rues Cas-
grain et Bellechasse;

2° De permettre à M. Louis Coulard, d'ériger un atelier
d'ébénisterie et de menuiserie sur le lot du cad. No 1, subd.
10, du quartier Duvernay, No 4 rue Garnier;

3° De permettre à la "Montreal Coal Company" de re-
cevoir, emmagasiner et vendre du charbon sur le lot du cad.
No 331, subd. P-66 du quartier Saint-Denis, No 537 rue
de Bréboeuf;

4° De permettre à H. Nettleton & Co. d'emmagasiner de
la gazoline sur le lot portant le No 1308 de la rue Ontario
Est.

4.—Le Président et le Gérant de la Compagnie C. H. Ca-
telli Ltée, sont présents au Bureau, au sujet de la demande
faite par la Compagnie des Tramways pour obtenir l'auto-
risation de construire une voie d'évitement à partir de la
rue Bellechasse, par la rue Drolet, jusqu'à la propriété de
la compagnie Catelli.

BOARD OF COMMISSIONERS

Report of meeting held on the 28th October 1913, a.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée, in the chair, and all
the members of the Board.

1.—(16339) Submitted a report from the Chief Engineer,
recommending that Mr. W. J. Inglis be allowed to erect a
marquise in front of his property, south-west corner of
Mountain and St. Catherine streets.

Resolved: That a report be made to Council accordingly.

2.—(16363) Submitted a report from the Chairman of
the Board of Assessors on the complaint made by the Fa-
bric of the parish of St. François d'Assise of Longue Poin-
te, concerning the assessment of a piece of land bearing No.
42 of the cad. of Longue Pointe Ward.

Referred to the Law Department for a report.

3.—(16351-53-54-67) On the recommendation of the Chief
Engineer, it was

Resolved: 1° To allow the Frontenac Brewery Company,
Limited, to store gasoline on cad. lot No. 10, subd. 663a to
680 of Laurier Ward, corner of Casgrain and Bellechasse
streets;

2° To allow Mr. Louis Coulard, to establish a joiner
and cabinet-making shop on cad. lot No. 1, subd. 10, Du-
vernay Ward, No. 4 Garnier street;

3° To allow the Montreal Coal Company, to receive,
store and sell coal on cad. lot No. 331, subd. P-66, St. Denis
Ward, No. 537 de Bréboeuf street;

4° To allow H. Nettleton & Co., to store gasoline on lot
bearing No. 1308 Ontario street East.

4.—The Chairman and the Manager of the C. H. Catelli
Ltée, appeared before the Board, anent the request of the
Tramways Co. for authority to construct a siding from Bel-
lechasse street, through Drolet street to the Catelli Compa-
ny's property.

Après pourparlers, la question est ajournée, la compagnie Catelli devant obtenir de la Compagnie des Tramways une demande qui serait plus explicite que celle qui est contenue au dossier.

5.—Une délégation de la "Bourse Immobilière de Montréal", composée de MM. U. H. Dandurand, Président, Ogilvie, Vice-Président, Gingras, Secrétaire-Trésorier, O. Asselin et J. B. Péloquin, Directeurs, se présente devant le Bureau.

Après avoir exposé le but de cette association, le Président et le Vice-Président, MM. Dandurand et Ogilvie, soumettent à la considération du Bureau les deux questions suivantes:

1° La Ville pourrait-elle faire vendre toutes ses propriétés de l'encan, dans les bureaux de la "Bourse Immobilière de Montréal"?

2° La Ville pourrait-elle demander l'opinion de la "Bourse Immobilière de Montréal" pour la mise à prix des immeubles qu'elle déciderait de vendre à l'encan?

Après discussion, il est convenu que l'Association enverra un mémoire pour faire suite à cette entrevue.

6.—(16359-57-56) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la remise des dépôts suivants:

1° The Sicily Asphaltum Paving Company, \$443, étant le dépôt fait en rapport avec le pavage de la rue Saint-Dominique, de la rue Ontario à la rue Sherbrooke;

2° John H. Leahy, \$600, étant un dépôt fait en rapport avec la construction d'un égout sur la rue Boyce, de la rue Duquesne à la rue Dickson;

3° Zénon Corbeau, \$250, étant le montant d'un dépôt fait en rapport avec la construction d'un égout dans la rue Clifton, des voies de la Compagnie du Pacifique à la rue Sherbrooke.

7.—Le Bureau prend ensuite en considération le dossier concernant le pavage de cette partie de la rue des Commissaires, que les Commissaires du Hâvre prétendent être leur propriété.

Après discussions, il est

Résolu: De donner instructions au Secrétaire de demander à la Commission du Hâvre à quel jour et à quelle heure elle sera prête à recevoir le Bureau ainsi que les autorités de la Compagnie des Tramways, pour discuter cette question, et en arriver à une solution finale.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 28 octobre 1913, p.m.

M. le Commissaire E. P. Lachapelle, Président; MM. Godfrey, Ainey et Dupuis.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$35,593.96, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Soumise une communication de M. C. A. Reeves, architecte, pour la construction de la station de police et de feu du quartier Bordeaux, suggérant que la date de la livraison des travaux de construction dudit poste soit fixée au 1er octobre 1914.

Résolu: D'approuver ladite recommandation, et d'informer l'architecte d'avoir à prévenir le Bureau lors du commencement des travaux, afin qu'il puisse nommer un inspecteur desdits travaux.

Son Honneur le Maire prend son siège.

3.—Soumise une résolution du Conseil des Directeurs de la "Central Realty Company", au sujet de la pose de conduites d'eau dans certaines rues.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef, (M. Lesage), pour savoir s'il y a lieu de poser lesdites conduites.

After pourparlers, consideration of said matter was deferred, the Catelli Company to obtain from the Tramways Co., a more explicit request than that which has been made.

5.—A delegation from the Montreal Real Estate Exchange, composed of Messrs. U. H. Dandurand, President, Ogilvie, Vice-President, Gingras, Secretary-Treasurer, O. Asselin and J. B. Péloquin, Directors, appeared before the Board.

After having exposed the object of said association, the President and the Vice-President, Messrs. Dandurand and Ogilvie, submitted for the consideration of the Board the two following questions:

1° Could the City have all its properties sold by auction in the offices of the Montreal Real Estate Exchange?

2° Could the City ask for the opinion of the Montreal Real Estate Exchange as to the up-set price of the immovables which it might decide to sell by auction?

After discussion, it was agreed that the Association would transmit a memo on this subject.

6.—(16359-57-56) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the refund of the following deposits:

1° The Sicily Asphaltum Paving Company, \$443, being a deposit made in connection with the paving of St. Dominique street, from Ontario to Sherbrooke street;

2° John H. Leahy, \$600, being a deposit made in connection with the laying of a sewer in Boyce street, from Duquesne to Dickson street;

3° Zénon Corbeau, \$250, being a deposit made in connection with the laying of a sewer in Clifton street, from the Canadian Pacific Ry. tracks to Sherbrooke street.

7.—The Board then considered the question of the paving of that part of Commissioners street, which the Harbour Commissioners claim as being their property.

After discussion, it was

Resolved: That instructions be given to the Secretary to ask the Harbour Commissioners on what day and at what hour they would be prepared to receive the Board and the Directors of the Tramways Company, to discuss the matter and reach to a final decision thereon.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 28th October 1913, p.m.

Commissioner E. P. Lachapelle, Chairman; Messrs. Godfrey, Ainey and Dupuis.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to \$35,593.96, as per certified list.

Resolved: That payment of same be authorized.

2.—Submitted a communication from Mr. C. A. Reeves, architect, anent the construction of a police and fire station in Bordeaux Ward, suggesting that the date of delivery of the construction works of the said station, be fixed at the 1st October 1914.

Resolved: That said recommendation be approved, and that the architect be instructed to notify the Board when the works are to begin in order that an inspector for said works may be appointed.

His Worship the Mayor took his seat.

3.—Submitted a resolution of the Board of Directors of "The Central Realty Company" anent the laying of water mains in certain streets.

Referred to the Chief Engineer (Mr. Lesage) in order to know if the said mains should be laid.

4.—Soumise une résolution du Conseil, approuvant un rapport du Bureau des Commissaires, à l'effet de procéder à l'expropriation de la rue Saint-André, de la rue Beaubien vers le nord.

Résolu: De référer au Département en Loi, avec instructions de procéder à ladite expropriation.

5.—(16323) Sur recommandation du Surintendant de Police, il est

Résolu: D'autoriser la nomination des personnes suivantes, comme constables:

Donat Latreille, pour remplacer Lacombe, 84, résigné;
Geo. Bennett, pour remplacer Primeau, 191, renvoyé;
Jean Blais, pour remplacer Pominville, 710, renvoyé;
Joseph Dufort, pour remplacer Jobin, 86, résigné;
Placide Laframboise, pour remplacer Barrette, 521, résigné;
Frank Hughes, pour remplacer Hillman, 373, renvoyé;
Jos. Valois, pour remplacer Chouinard, 623, résigné.

6.—(16322) Soumis un rapport du Surintendant de Police, appuyant la demande du capitaine Landriault, pour une prolongation de congé, du 1er octobre au 1er décembre 1913.

Résolu: D'accorder ladite demande, aux mêmes conditions que la première.

7.—Sur recommandation du Surintendant de Police, il est

Résolu: D'approuver les promotions et nominations suivantes, pour le Bureau de la Sûreté:

Agent Albert Beauchamp, promu de la 4ème à la 3ème classe, en remplacement de Leboeuf, résigné;
Agent Napoléon Labine, promu de la 4ème à la 3ème classe, en remplacement de Lemieux, résigné;
Constable Victor Foucault, promu détective de 4ème classe, en remplacement de Labine;
Constable Adélar Robillard, promu détective de 4ème classe, en remplacement de Beauchamp.

8.—Soumis un rapport du Médecin Officier de Santé, re précautions hygiéniques recommandées avant l'ouverture de toute nouvelle rue.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

9.—Soumise une résolution du Conseil, en date du 21 octobre 1913, au sujet de la mise en force du règlement 296, concernant la circulation des bestiaux dans les rues.

Résolu: De référer au Surintendant de Police.

10.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant qu'une somme additionnelle de \$190 soit votée pour payer le salaire de M. J. H. Dubuc, ingénieur-civil, jusqu'à la fin de l'année.

Résolu: D'approuver ladite recommandation, la somme ci-dessus devant être imputée sur le crédit voté pour augmentation de salaire et engagement de personnel nouveau.

11.—(16248) Soumis un rapport du Département en Loi, recommandant le rejet de la réclamation de MM. Goodbody et al., concernant le niveau de la rue Laurier.

Résolu: En conséquence.

12.—(16358) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la pose de 165 pieds de tuyaux de 8" dans la rue Duquette, au coût de \$170, à être imputé sur le crédit voté pour la pose de conduites principales.

4.—Submitted a resolution of Council approving a report from the Board of Commissioners, recommending that the expropriation of St. André street, from Beaubien street northwards, be proceeded with.

Referred to the Law Department with instructions to proceed with the said expropriation.

5.—(16323) On the recommendation of the Superintendent of Police, it was

Resolved: That the appointment of the following persons, as constables, be authorized:

Donat Latreille, to replace No. 84 Constable Lacombe, who has resigned;
Geo. Bennett, to replace No. 191 constable Primeau, who has been discharged;
Jean Blais, to replace No. 710 constable Pominville, who has been discharged;
Jos. Dufort, to replace No. 86 constable Jobin, who has resigned;
Placide Laframboise, to replace No. 521 constable Barrette, who has resigned;
Frank Hughes, to replace No. 373 constable Hillman, who has been discharged;
Jos. Valois, to replace No. 623 constable Chouinard, who has resigned.

6.—(16322) Submitted a report from the Superintendent of Police, in support of Captain Landriault's application for an extension of leave of absence, from the 1st October to the 1st December.

Resolved: To grant said request on the same conditions as in the previous case.

7.—On the recommendation of the Superintendent of Police, it was

Resolved: To approve the following promotions and appointments in the Detective Bureau:

Detective Albert Beauchamp, promoted from the 4th to the 3rd class, vice Leboeuf who has resigned;
Detective Napoléon Labrie, promoted from the 4th to the 3rd class, vice Lemieux who has resigned;
Constable Victor Foucault, promoted 4th class detective, vice Labine;
Constable Adélar Robillard, promoted 4th class detective, vice Beauchamp.

8.—Submitted a report from the Medical Health Officer re sanitary precautions recommended before opening any new street.

Referred to the Chief Engineer for a report.

9.—Submitted a resolution dated the 21st October 1913, anent the enforcement of by-law 296 re driving of cattle in the streets.

Resolved: To refer the same to the Superintendent of Police.

10.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that an additional sum of \$190 be voted to pay the salary of Mr. J. H. Dubuc, Civil Engineer, until the end of the year.

Resolved: To approve of said recommendation, the above sum to be charged against the appropriation voted for increases of salaries and appointment of new employees.

11.—(16248) Submitted a report from the Law Department, recommending that the claim of Messrs. Goodbody et al., concerning the level of Laurier street, be rejected.

Resolved: Accordingly.

12.—(16358) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the laying of 165 feet of 8" pipe in Duquette street, at a cost of \$470, said sum to be charged against the appropriation voted for the laying of mains.

13.—(16340) Résolu: Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, d'autoriser la remise d'un dépôt de \$2,575, à la Sicily Asphaltum Paving Company, en rapport avec les travaux de pavage de la rue Iberville.

14.—(16334) Soumis un rapport du Surintendant des Parcs, recommandant le vote d'un crédit additionnel de \$700 pour parfaire le montant nécessaire pour l'émondage des arbres.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le vote de ladite somme pour les fins ci-dessus.

15.—Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux, demandant l'autorisation de prendre, à même les crédits votés pour réparations aux bâtisses municipales, une somme de \$119 pour la construction d'une couverture en papier-caoutchouc sur le poste No 35, Ahuntsic, après avoir demandé des prix et fait rapport.

Résolu: D'accorder l'autorisation demandée.

16.—(16319) Sur recommandation du Surintendant des Marchés, il est

Résolu: D'autoriser le transfert de l'étal No 33, situé à l'extérieur du Marché Saint-Antoine, de Dame W. McGibney à M. J. Johnson.

17.—(16330) Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, au sujet de l'installation des fils de la compagnie de Téléphone Bell, dans des conduits métalliques, au Marché Bonsecours.

Résolu: De référer au Surintendant du Département de l'Éclairage, pour faire les démarches nécessaires auprès de ladite compagnie, en vue de connaître le coût de ladite installation, et savoir si la compagnie serait prête à la faire à ses frais.

18.—(16318) Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, demandant l'autorisation de poser des grillages dans les portes de la chambre des machines du système frigorifique du Marché Bonsecours, au coût approximatif de \$27.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

19.—Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, informant le Bureau du décès de M. James Murphy.

Déposé aux archives.

20.—(16342) Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux, demandant l'autorisation de faire certaines réparations aux enduits de la propriété No 1215 rue Notre-Dame Ouest, appartenant à la Ville.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

21.—(18848) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet d'un compte au montant de \$1,707.60, de la Montreal Light, Heat and Power Company, pour le coût de l'enlèvement d'un certain nombre de poteaux sur la partie élargie du chemin de la Côte Saint-Paul.

Résolu: D'autoriser le paiement dudit compte à même le fonds de réserve.

22.—Soumise une demande de M. P. O. Richard, ex-capitaine du Département des Incendies, à l'effet de se faire payer une annuité par la Ville.

Résolu: D'informer M. Richard que le Bureau ne peut faire droit à sa demande.

23.—(16341) Soumis un rapport de l'inspecteur de police Grandchamp, au sujet d'une communication de la Société de Protection des Animaux, concernant la pratique suivie depuis quelques années de fournir à l'Université McGill, pour fins scientifiques, les chiens trouvés errants dans les rues.

Résolu: D'approuver la continuation de cette pratique, et d'autoriser le Département de Police à fournir à l'Université McGill, le nombre de chiens dont elle a besoin pour fins scientifiques, et à donner les autres chiens à la Société de Protection des Animaux, en faisant ce transport la nuit si possible.

24.—(16345) Soumis un rapport du Chef du Département des Incendies, recommandant l'achat de cartes de la Ville pour l'usage de son département.

13.—(16340) Resolved: On the recommendation of the Chief Engineer, to authorize the refund to the Sicily Asphaltum Paving Co. of a deposit of \$2,575 made in connection with the paving of Iberville street.

14.—(16334) Submitted a report from the Superintendent of Parks, recommending that an additional appropriation of \$700 be voted to make up the sum required for the trimming of trees.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that said sum be voted for the above purpose.

15.—Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings, asking for authorization to take out of the appropriations voted for repairs to municipal buildings a sum of \$119 for the construction of a rubber-paper roof on No. 5 station, Ahuntsic, after having called for prices and reported thereon.

Resolved: To concur in said report.

16.—(16319) On the recommendation of the Superintendent of Markets, it was

Resolved: To authorize the transfer of stall No. 33, situated outside of St. Antoine Market, from Mrs. W. McGibney to Mr. J. Johnson.

17.—(16330) Submitted a report from the Superintendent of Markets anent the installation of wires of the Bell Telephone Co. in metal conduits at Bonsecours Market.

Referred to the Superintendent of the Light Department, with instructions to confer with said company in order to know the cost of said installation and to ascertain whether the Company would be prepared to bear the cost thereof.

18.—(16318) Submitted a report from the Superintendent of Markets, asking for authorization to place screens on the doors of the machine room of the refrigerating plant at Bonsecours Market, at an approximate cost of \$27.

Resolved: To grant said authorization.

19.—Submitted a report from the Superintendent of Markets, informing the Board of the death of Mr. James Murphy.

Filed of record.

20.—(16342) Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings, asking for authorization to make certain repairs to the plastering of building No. 1215, Notre Dame street West, belonging to the City.

Resolved: To grant said authorization.

21.—(15842) Submitted a report from the Chief Engineer anent an account amounting to \$1,707.60 from the Montreal Light, Heat & Power Co., for the cost of removing a certain number of poles on that part of Côte St. Paul Road which has been widened.

Resolved: To authorize the payment of said account out of the reserve fund.

22.—Submitted an application from Mr. P. O. Richard, ex-captain of the Fire Department, for an annuity.

Resolved: That Mr. Richard be informed that the Board cannot grant his request.

23.—(16341) Submitted a report from Police Inspector Grandchamp, anent a communication from the Society for the Prevention of Cruelty to Animals, with regard to the practise followed the past few years, of supplying McGill University for scientific purposes, the stray dogs found in the streets.

Resolved: That said practise be approved and that the Police Department be authorized to supply McGill University with such number of dogs as they may need for scientific purposes, and to deliver the other dogs to the Society for the Prevention of Cruelty to Animals by doing said delivery at night, if possible.

24.—(16345) Submitted a report from the Chief of the Fire Department, recommending that maps of the City be purchased for the use of his department.

Résolu: De retourner ledit rapport à son auteur, en l'informant que le Bureau ne peut prendre cette demande en considération avant d'avoir vu lesdites cartes.

25.—(16346) Soumis un rapport du Chef du Département des Incendies, recommandant que le surplus de \$16,000 sur le crédit voté pour gages et salaires, soit appliqué au fonds général d'administration du Département des Incendies.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant ledit virement.

26.—(16344) Soumis les procès-verbaux des assemblées de la Commission des Services Electriques, durant les mois d'août et septembre 1913.

Déposé aux archives.

27.—(16304) Soumis un rapport du Département en Loi, recommandant le paiement de certains comptes au montant total de \$508.50, pour honoraires comme avocats dans certaines causes de réclamations en dommages, en rapport avec le tunnel du Boulevard Saint-Laurent.

Résolu: D'autoriser le paiement desdits comptes à même le fonds de réserve.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 29 octobre 1913, a.m.

M. le Commissaire Dupuis, Président; MM. Godfrey, La-chapelle et Ainey.

1.—(16374) Soumis un rapport du Département en Loi, déclarant que la Charte de la Cité ne permet pas d'exempter de taxes les immeubles "Victorian Order of Nurses".

Résolu: D'informer les requérants en conséquence.

2.—(14175) Soumis un rapport du Département en Loi, re établissement d'un service municipal de traversiers à l'île Sainte-Hélène, et le vote d'un crédit de \$1,500 pour payer les services d'un expert qui devrait être chargé d'étudier cette question.

Déposé pour références ultérieures.

Son Honneur le Maire prend son siège.

3.—Soumise une communication de M. Alfred B. Dalbec, au sujet de l'évaluation des propriétés dans la Ville.

Résolu: De référer au Président du Bureau des Estimateurs.

4.—(16253) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de la réclamation de la succession Dame Benjamin Gohier, au sujet du raccordement des tuyaux d'égouts de la propriété de ladite Dame Gohier, à l'égout de la Ville.

Après avoir pris considération dudit rapport ainsi que du rapport de l'Ingénieur en Chef, il est

Réolu: D'autoriser le règlement de ladite réclamation au montant de \$100, avec l'entente que les réclamants n'auront aucun recours contre la Cité jusqu'à ce que l'égout principal du quartier Mont-Royal, maintenant en voie de construction, soit complété, qu'ils se servent ou non de leur raccordement.

5.—(16281) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, demandant l'autorisation de faire à la journée le travail de construction d'un égout dans la rue Chabot, depuis un point 383 pied au nord de la rue Gilford jusqu'à un point 197 pieds au sud de la rue Saint-Jérôme, attendu qu'un crédit de \$2,000 a été voté pour la construction dudit égout le 23 septembre dernier.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

6.—(16377) Soumis un rapport du Surintendant du Service de l'Incineration, demandant d'être autorisé à faire vendre à l'enchère l'amas de fumier, sur le dépotoir de la rue Mentana.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

Resolved: That said report be referred back to the Chief of the Fire Department and that the latter be informed that the Board cannot consider said request before they have seen said maps.

25.—(16346) Submitted a report from the Chief of the Fire Department, recommending that the surplus of \$16,000 on the appropriation voted for wages and salaries, be applied to the general administration fund of the Fire Department.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that said sum be varied.

26.—(16344) Submitted the minutes of meetings held by the Electrical Commission during the months of August and September 1913.

Filed of record.

27.—(16304) Submitted a report from the Law Department, recommending the payment of certain accounts amounting to \$508.50 for fees as attorneys in certain cases in which damages were claimed in connection with the St. Lawrence Boulevard tunnel.

Resolved: To authorize the payment of said accounts ex-reserve fund.

Ajourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 29th October 1913, a.m.

Commissioner Dupuis in the chair; Messrs. Godfrey, La-chapelle and Ainey.

1.—(16374) Submitted a report from the Law Department stating that the City Charter does not permit the City to exempt from taxes, the immovables of the Victorian Order of Nurses.

Resolved: That the petitioners be informed accordingly.

2.—(14175) Submitted a report from the Law Department, re establishment of a municipal ferry service to St. Helen's Island, and the vote of an appropriation of \$1,500 to pay the services of an expert to be appointed to consider said question.

Filed of record for future reference.

His Worship the Mayor took his seat.

3.—Submitted a communication from Mr. Alfred B. Dalbec, anent the assessment of properties in the City.

Referred to the Chairman of the Board of Assessors.

4.—(16253) Submitted a report from the Law Department on the claim of Dame Benjamin Gohier Estate, anent the connection of sewers of said Dame Gohier's property with the City's sewer.

After having considered said report as well as the report of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the settlement of said claim, amounting to \$100 with the understanding that the claimants shall have no recourse against the City until the main sewer of Mount-Royal, now being laid, has been completed whether they use said connection or not.

5.—(16281) Submitted a report from the Chief Engineer, asking for authorization to lay, by day labour, a sewer in Chabot street, from a point 383 feet north of Gilford street to a point 197 feet south of St. Jérôme street, as an appropriation of \$2,000 has been voted for the laying of said sewer on the 23rd September ultimo.

Resolved: To grant said authorization.

6.—(16377) Submitted a report from the Superintendent of the Incineration Department, asking for authorization to sell by auction the heap of manure which is on the Mentana street dump.

Resolved: To grant said authorization.

7.—(16375) Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, demandant de faire préparer un devis pour la construction d'un plancher en ciment dans l'allée principale et les allées latérales du Marché Bonsecours.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef (M. Chaussé), avec instructions de donner suite à cette demande.

8.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la pose de 250 pieds de tuyaux de 8" dans la rue Western, au coût de \$800, ladite somme devant être chargée sur le crédit voté pour la pose de conduites principales.

9.—(16378) Soumis un rapport du Surintendant de l'Incineration, demandant l'autorisation d'accepter l'offre de M. G. Jubinville d'abriter les quatre chevaux du Département de l'Incineration dans ses écuries, sises près du dépotoir à Notre-Dame de Grâce, et ce, à raison de \$10 par mois.

Résolu: D'accorder ladite autorisation, les montants nécessaires devant être pris à même les crédits votés pour l'entretien des chevaux.

10.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la pose de 205 pieds de tuyaux de 10" dans le prolongement de la rue Argyle, jusqu'à la rue Guy, au coût de \$600.

11.—(15964) Soumis le dossier, in re le prolongement de la rue Chesterfield.

Résolu: De référer au Président du Bureau des Estimateurs, avec prière d'établir un district sur lequel devrait être chargée l'expropriation.

Ajournement.

L. N. SENEAL,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 29 octobre 1913, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—M. F. L. Wanklyn, représentant la Compagnie du Pacifique Canadien, Gibbons, du département de Publicité de ladite compagnie, P. Percy Smith, représentant la compagnie Richelieu & Ontario et Hutchison, représentant la Compagnie des Tramways de Montréal, sont présents. au Bureau sur invitation, au sujet de la demande faite à la Cité de Montréal de participer à l'Exposition Internationale Urbaine de Lyon, en mai 1914.

Après pourparlers, il ressort des observations faites par les messieurs mentionnés, que la Ville de Montréal devrait prendre l'initiative d'accepter cette invitation, et dans ce cas, de demander la coopération des compagnies qui se feraient un plaisir de participer à la préparation d'un exhibit.

La question est prise en considération.

2.—Soumise une lettre du Président de la Compagnie de Publication de "La Presse", au sujet de l'évaluation du terrain, au-dessous du trottoir que "La Presse" occupe comme voûte.

Résolu: De référer au Président du Bureau des Estimateurs.

3.—Soumise une communication de M. Charles Bishop, au sujet d'une charge de \$140 faite contre la compagnie Kent, en rapport avec le système de réfrigération du Marché Bonsecours.

Résolu: De prier MM. Bishop et Kent de rencontrer le Surintendant du Département de l'Eclairage, lequel devra faire rapport au Bureau du résultat de cette conférence.

4.—(16333) Soumis un rapport du Surintendant des Parcs, recommandant d'accepter l'offre de M. T. Trahan, de transporter la maison située au Parc Baldwin, à 35 pieds de l'endroit où elle se trouve actuellement, au coût de \$400.

Résolu: D'accepter ladite offre, la somme ci-dessus devant être imputée sur le crédit voté pour fondations et réparations à ladite maison.

7.—(16375) Submitted a report from the Superintendent of Markets, asking that instructions be given to prepare specifications for the laying of a cement floor on the main alley and on the lateral alleys of Bonsecours Market.

Referred to the Chief Engineer (Mr. Chaussé), with instructions to comply with said request.

8.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the laying of 250 feet of 8" pipe in Western street, at a cost of \$800, said sum to be charged against the appropriation voted for the laying of mains.

9.—(16378) Submitted a report from the Superintendent of the Incineration Department, asking for authorization to accept the offer made by Mr. G. Jubinville to shelter the four horses of the Incineration department in his stable, situated near the dump at Notre Dame de Grâce, for \$10 per month.

Resolved: To grant said authorization the sum required to be charged against the appropriations voted for horse-keep.

10.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the laying of 205 feet of 10" pipe in the extension of Argyle street to Guy street, at a cost of \$600.

11.—(15964) Submitted the documents concerning the extension of Chesterfield street.

Referred to the Board of Assessors with a request that they establish a district upon which would be charged the cost of the expropriation.

Adjourned.

L. N. SENEAL,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 29th October 1913, p.m.

His Worship the Mayor, Mr. L. A. Lavallée, in the chair, and all the members of the Board.

1.—Messrs. F. L. Wanklyn, representing the C. P. R. Co., Gibbons, of the Publicity Department of said Company, F. Percy Smith, representing the Richelieu & Ontario Navigation Co., and Hutchison, representing the Montreal Tramways Co., appeared before the Board in connection with the request made to the City of Montreal to participate in the International Urban Exhibition to be held at Lyons in May 1914.

After discussion, it appeared from the remarks made by the above mentioned gentlemen that the City should take the initiative of accepting said invitation, and, in such case, ask for the cooperation of the different companies, who would be pleased to participate in the preparation of an exhibit.

Consideration of the matter was deferred.

2.—Submitted a letter from the President of "La Presse" publishing Co., anent the assessment of the land, under the sidewalk, which "La Presse" occupies as a vault.

Referred to the Chairman of the Assessors Dept.

3.—Submitted a communication from Mr. Chs. Bishop, anent the sum of \$140 charged to the Kent Company in connection with the refrigerating plant at Bonsecours Market.

Resolved: That Messrs. Bishop and Kent be requested to confer with the Superintendent of the Light Department, which shall report to the Board on the result of such conference.

4.—(16333) Submitted a report from the Superintendent of Parks, recommending that the offer from Mr. T. Trahan, to move the house situated in Baldwin Park to a distance of 35 feet from its present site for the sum of \$400, be accepted.

Resolved: That said offer be accepted, the above sum to be charged against the appropriation voted for foundations and repairs to said house.

5.—(16161) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de la demande de vote d'un crédit additionnel de \$1,500, représentant des extra pour l'entrepreneur, dans la construction d'un égout dans la rue Saint-Ferdinand, déclarant que d'après le contrat intervenu, l'entrepreneur n'a pas droit aux "extra" qu'il réclame.

Résolu: En conséquence, de rejeter ladite demande.

6.—(16120) Soumis un rapport du Président du Bureau des Estimateurs, au sujet de l'ouverture proposée de la rue Cathcart.

Résolu: De retourner ledit rapport à son auteur, pour savoir quels sont les propriétaires dont les propriétés ont front sur la rue Cathcart, ainsi que les propriétaires qui seront affectés par ladite ouverture de rue, avec l'évaluation municipale de leurs propriétés, et le nombre de pieds linéaires qui pourront être taxés.

7.—(13194) Soumis le rapport du Président du Bureau des Estimateurs, au sujet de l'ouverture proposée de la rue de Salaberry.

Résolu: De retourner ledit rapport à son auteur, avec prière d'établir le district sur lequel le coût de l'expropriation pourrait être répartie.

8.—(16130) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet des dommages causés aux pavages permanents par les voitures lourdes.

Résolu: De retourner ledit rapport à l'Ingénieur en Chef (M. Barlow), pour savoir quel serait le coût desdits dommages, et de référer au Département en Loi pour savoir si le règlement 542 peut s'appliquer dans ce cas.

9.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant que l'égout de la rue Oxford, de la rue Saint-Jacques à l'avenue Western, pour lequel des crédits ont été votés le 15 octobre dernier, soit fait à la journée.

Résolu: D'approuver ladite recommandation.

10.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$29,306.04, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

11.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de voter une somme supplémentaire de \$5,000 pour nettoyage et réparation aux canaux.

12.—Soumis un rapport du Département en Loi, déclarant que le règlement No 39 de l'ex-Municipalité de Notre-Dame de Grâce, en vertu duquel se faisait l'expropriation de l'avenue Western, a été remplacé par le règlement 48, et qu'il est en conséquence nécessaire d'amender la résolution du Conseil, de façon à substituer aux dispositions du règlement 39, celle du règlement 48.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de suspendre les règles du Conseil, et d'amender la résolution du 13 octobre 1913, de façon à substituer aux dispositions du règlement 39 de l'ex-Municipalité de Notre-Dame de Grâce, celles du règlement 41 de ladite municipalité.

13.—Soumis un rapport de l'Ingénieur Surintendant des Egouts, déclarant que le coût de la construction de l'égout de la rue Saint-Ferdinand, de Saint-Jacques à Notre-Dame, s'élève à la somme de \$4,520, alors qu'il n'y a qu'un crédit de \$4,000 voté pour cette fin.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de voter une somme additionnelle de \$520, pour parfaire le montant nécessaire pour la construction dudit égout.

14.—Soumise une communication du comité du Monument Dollard Désormeaux, demandant à la Ville de souscrire une somme de \$3,000 pour cette fin.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant qu'une somme de \$3,000 soit votée à cet effet.

15.—(16024) La résolution du 30 septembre dernier, à l'effet de permettre à M. A. Filiatrault d'installer un moteur à l'électricité de 5 c.v. sur le lot No cad. 10, subd. 248, quartier Saint-Denis, No 170 rue Casgrain, est rescindée et annulée à toutes fins que de droit.

5.—(16161) Submitted a report from the Law Department, anent the request for the vote of an additional appropriation of \$1,500, representing the extra amount claimed in connection with the construction of a sewer in St. Ferdinand street, stating that, according to the contract which was passed, the contractor is not entitled to said extra amount.

Resolved: That said request be therefore rejected.

6.—(16120) Submitted a report from the Chairman of the Board of Assessors, anent the proposed opening of Cathcart street.

Resolved: To refer back said report to the Chairman of the Board of Assessors with instructions to prepare a statement indicating the owners of the properties fronting on Cathcart street, and the proprietors who will be affected by the opening of said street, with the assessed value of their properties and the number of lineal feet which would be taxed.

7.—(13194) Submitted a report from the Chairman of the Board of Assessors, anent the proposed opening of De Salaberry street.

Resolved: To refer back said report to the Chairman of the Board of Assessors with a request that he determine the district on which the cost of the expropriation could be apportioned.

8.—(16130) Submitted a report from the Chief Engineer concerning the damages caused to permanent pavings by heavy vehicles.

Resolved: To refer back said report to the Chief Engineer (Mr. Barlow) in order to know how much the said damages amount to, and to ask the Law Department if by-law 542 applies in such cases.

9.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the Oxford street sewer, from St. James street to Western avenue, for which appropriations were voted on the 13th October ult., be laid by day labor.

Resolved: To concur in said recommendation.

10.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to \$29,306.04, as per certified list.

Resolved: To authorize the payment thereof.

11.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To report to Council, recommending that an additional sum of \$5,000 be voted for the cleaning of sewers and repairs thereto.

12.—Submitted a report from the Law Department, stating that by-law No. 39, of the former municipality of Notre Dame de Grâce, in virtue of which the expropriation of Western avenue, has been proceeded with, has been replaced by by-law No. 48, and that it is therefore necessary to amend the resolution of Council so as to substitute the provisions of by-law No. 48 for those of by-law No. 39.

Resolved: To report to Council, recommending that the rules of Council be suspended and that the resolution of the 13th Oct. 1913 be amended so as to substitute the provisions of by-law No. 48 of the former municipality of Notre Dame de Grâce for those of by-law No. 39 of said municipality.

13.—Submitted a report from the Superintendent Engineer of Sewers stating that the cost of the construction of the St. Ferdinand street sewer, between St. James and Notre Dame streets, amounts to \$4,520 whereas there is an appropriation of only \$4,000 voted for said sewer.

Resolved: To report to Council, recommending that an additional sum of \$520 be voted for such purpose.

14.—Submitted a communication from the Dollard Désormeaux Monument Committee, asking that the City subscribe a sum of \$3,000 for said monument.

Resolved: To report to Council, recommending that a sum of \$3,000 be voted for such purpose.

15.—(16024) The resolution of the 30th September ult., whereby Mr. A. Filiatrault was allowed to erect a 5 h.p. electric motor on lot cad. No. 10, subd. 248, St. Denis Ward, No. 170 Casgrain street, was rescinded and annulled to all intents and purposes.

16.—Il est

Résolu: De donner instruction à l'Ingénieur en Chef de préparer un plan de la propriété portant les Nos 19-390, 29-930 et 30-930 du quartier Longue-Pointe et située sur les rues Vinet, Lecours et St-Georges et acquise par la Cité le 27 novembre 1911.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 30 octobre 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président; MM. Godfrey, Ainey et Dupuis.

1.—Soumise une requête de certains électeurs et contribuables de la rue Sainte-Catherine, concernant l'évaluation de la propriété à cet endroit.

Résolu: De référer au Président du Bureau des Estimateurs.

2.—(16298) Sur recommandation de l'Agent des Achats et des Ventes, il est

Résolu: D'autoriser la remise d'un dépôt de \$1,677, fait par M. C. E. Lamoureux, en rapport avec sa soumission pour la fourniture de pardessus d'automne et d'uniformes, pour le Département des Incendies.

3.—(16385) Soumis un rapport du Surintendant du Département des Impressions et de la Papeterie, recommandant d'accorder à "The Gazette Printing Company Limited", le contrat pour l'impression de 1,000 exemplaires français et de 1,000 exemplaires anglais de l'histoire de l'aqueduc de Montréal, au prix de sa soumission, savoir: \$450.

Résolu: De confier le travail susdit à "The Gazette Printing Company Limited", au prix de sa soumission, savoir: \$450.

4.—(16394) Soumis un rapport du Trésorier de la Cité, au sujet de la demande de la "Bithulitic Paving Company", de substituer des chèques certifiés sur des banques des Etats-Unis et des garanties aux chèques certifiés des banques de Montréal, déclarant qu'il ne peut recommander de faire droit à cette demande.

Résolu: En conséquence.

5.—Le Secrétaire de la Commission du Hâvre, se présente devant le Bureau, au sujet des "quick act setting gates."

L'Ingénieur en Chef est appelé devant le Bureau à ce sujet, et déclara qu'il soumettra un rapport incessamment.

6.—M. Monty, Avocat, représentant M. Côme Marcotte, propriétaire au coin de la rue Boyer, déclare que la Ville lui a refusé un permis de construction sous prétexte que ladite rue Boyer devait être ouverte. Il demande si c'est l'intention de la Ville de faire l'expropriation de ladite rue.

Le Bureau, avant de donner une réponse définitive, décide de demander à M. Monty de faire une demande par écrit.

7.—Le Bureau prend en considération la question de la construction d'un égout temporaire pour empêcher l'eau d'envahir le dépotoir situé au nord de la rue Laurier.

L'Ingénieur en Chef est appelé devant le Bureau à ce sujet, et reçoit instructions de faire rapport immédiatement.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

16.—It was

Resolved: To instruct the Chief Engineer to prepare a plan of the property bearing Nos. 19-390, 29-930 and 30-930 of Longue Pointe Ward and situated on Vinet, Lecours and St. George streets, and acquire^d by the City on the 27th November 1911.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 30th October 1913, a.m.

His Worship the Mayor, Mr. L. A. Lavallée, in the chair, and Messrs. Ainey, Dupuis and Godfrey.

1.—Submitted a petition from certain voters and rate-payers of St. Catherine street concerning the assessment of properties on said street.

Referred to the Chairman of the Board of Assessors.

2.—(16298) On the recommendation of the Purchasing and Sales Agent, it was

Resolved: To authorize the refund of a deposit of \$1,677, made by Mr. C. E. Lamoureux in connection with his tender for the supply of fall overcoats and uniforms for the Fire Department.

3.—(16385) Submitted a report from the Superintendent of Printing and Stationery recommending that The Gazette Printing Company Limited be awarded the contract for the printing of 1,000 french and 1,000 english copies of the history of the Montreal Water-Works, at the price of their tender, to wit: \$450.

Resolved: To entrust said work to The Gazette Printing Company Limited at the price of their tender, to wit: \$450.

4.—(16394) Submitted a report from the City Treasurer, anent the request of the Bithulitic Paving Company to substitute certified cheques on American banks and guarantees for cheques certified by the banks of Montreal, stating that he cannot recommend that said request be granted.

Resolved: Accordingly.

5.—The Secretary of the Board of Harbour Commissioners, appeared before the Board anent the quick setting gates.

The Chief Engineer was called before the Board in this connection and stated that he would forthwith submit his report.

6.—Mr. Monty, Advocate, representing Mr. Côme Marcotte, proprietor, corner of Boyer street, stated that the City had refused him a building permit under the pretense that the said Boyer street was to be opened. He asked if it was the intention of the City to expropriate said street.

The Board, before giving a final answer, decided to ask Mr. Monty to submit a memo in this connection.

7.—The Board considered the matter of laying a temporary sewer in order to prevent the water from flooding the dump situated north of Laurier avenue.

The Chief Engineer was called before the Board in this connection and was instructed to report immediately on said matter.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

Compte rendu de l'assemblée du 30 octobre 1913, p.m.

M. le Commissaire L. N. Dupuis, Président; MM. Godfrey et Ainey.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$36,608.62, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Soumise une communication de M. Théo. Daoust, architecte de l'édifice de bain des quartiers Saint-Paul et Emard, recommandant que la date de la terminaison des travaux de construction dudit édifice de bain, soit fixée au 1er juin 1914.

Son Honneur le Maire prend son siège.

3.—M. F. L. Wanklyn, assistant de l'Exécutif Général de la Compagnie du Pacifique Canadien, et M. Fairburn, Ingénieur de ladite compagnie, sont présents au Bureau, au sujet du projet d'élargissement du tunnel de la rue Ontario.

MM. Janin et McLeod, sont aussi présents, et après étude des plans, les ingénieurs déclarent que l'élargissement dudit tunnel peut se faire sans charge extraordinaire, et sans faire encourir de dépenses trop fortes.

L'Ingénieur en Chef soumet un estimé du coût des travaux, et reçoit instructions de transmettre une copie de cet estimé à la Compagnie du Pacifique Canadien, à sa demande, pour considération et rapport.

Les minutes sont lues et confirmées.

4.—(16395) Sur recommandation du Surintendant des Marchés, il est

Résolu: Que M. A. Bellefeuille, premier assistant commis du Marché Bonsecours, soit permuté à la position de premier commis au marché à bestiaux de l'Ouest, en remplacement de M. W. J. Murphy, décédé.

5.—(16396) Sur recommandation du Surintendant des Marchés, il est

Résolu: D'autoriser le transfert du bail de l'étal No 32 du Marché Saint-Antoine, de Madame McConnell à M. Camille Deslauriers.

6.—(16293) Sur recommandation du Surintendant des Marchés, il est

Résolu: Que M. Edouard Bastien soit permuté à la position de clerk du Marché Saint-Jean-Baptiste, en remplacement de M. J. B. Grégoire, mis à sa retraite.

7.—Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, au sujet de la pesée de la marchandise au marché à bestiaux de l'Est.

Résolu: De référer tout le dossier au Département en Loi, pour rapport, plus spécialement sur la part que la Ville doit prendre dans cette question.

8.—(16350) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant trois copies d'une convention avec la compagnie du Grand-Tronc, concernant le passage d'une conduite d'eau de 36" en-dessous de la voie ferrée de ladite compagnie, à la rue Saint-Patrick.

Résolu: De prier Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité de signer ladite convention.

9.—Soumis le compte de la "Foundation Company Limited", pour exécution de certains travaux de protection à la station de pompes du bassin Elgin, Place Youville, ledit compte s'élevant à la somme de \$4,453.84.

Attendu qu'un crédit de \$4,000 a déjà été voté pour cette fin, il est

Résolu: De voter à même le fonds de réserve, une somme additionnelle de \$453.84 pour compléter le montant nécessaire pour payer ledit compte.

10.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant qu'une somme de \$1,800, payable \$200 par la Cité et \$1,600 par les propriétaires intéressés, soit voté pour la construction d'un égout dans l'avenue Western, de l'avenue Addington à l'avenue Girouard.

Report of meeting held on the 30th October 1913, p.m.

Commissioners L. N. Dupuis, in the chair; Messrs Godfrey and Ainey.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to \$36,608.62, as per certified list.

Resolved: To authorize the payment thereof.

2.—Submitted a communication from Mr. Théo. Daoust, architect, for the building of the bath of St. Paul and Emard Wards, recommending that the date for the completion of the construction of said bath, be fixed at the 1st June 1914.

Resolved: To approve of said recommendation.

His Worship the Mayor took his seat.

3.—Mr. F. L. Wanklyn, Asst. to the General Executive of the Canadian Pacific, and Mr. Fairburn, Engineer of said Company, appeared before the Board, anent the proposed widening of the Ontario street tunnel.

Messrs. Janin and McLeod also attended the meeting and, after having considered the plans, the engineers stated that the said tunnel can be widened without any extra charge, and without entailing too large expense.

The Chief Engineer submitted an estimate of the cost of the works and was instructed to transmit a copy thereof to the C. P. R., on demand, for consideration and report.

The minutes were read and confirmed.

4.—(1639) On the recommendation of the Superintendent of Markets, it was

Resolved: That Mr. A. Bellefeuille, first asst.-clerk at Bonsecours Market be appointed to the position of first clerk at the Western Cattle Market to replace Mr W. J. Murphy, deceased.

5.—(16396) On the recommendation of the Superintendent of Markets, it was

Resolved: To authorize the transfer of the lease of stall No. 32 St. Antoine Market, from Mrs. McConnell to Mr. Camille Deslauriers.

6.—(16293) On the recommendation of the Superintendent of Markets, it was

Resolved: That Mr. Edouard Bastien be appointed to the position of clerk of St. Jean Baptiste Market, to replace Mr. J. B. Grégoire, superannuated.

7.—Submitted a report from the Superintendent of Markets, anent the weighing of goods at the Eastern Cattle Market.

Resolved: To refer the documents to the Law Department for a report, more particularly as to what action the City should take in the premises.

8.—(16350) Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting three copies of an agreement with the Grand Trunk Ry. Co., concerning the laying of a 36" water main under the tracks of said Company, on St. Patrick street.

Resolved: That His Worship the Mayor and the City Clerk be requested to sign said agreement.

9.—Submitted the account of the Foundation Company Limited for having performed certain protection works at the Elgin Basin pumping station, Youville Square, said account amounting to the sum of \$4,453.84.

Whereas an appropriation of \$4,000 has already been voted for said purpose, it was

Resolved: To vote ex-reserve fund an additional sum of \$453.84 to make up the amount required to pay said account.

10.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that a sum of \$1,800 payable \$200 by the City and \$1,600 on the 25th October instant, to completed the laying of a sewer in Western avenue, from Addington to Girouard avenue.

11.—Attendu qu'un crédit supplémentaire de \$450 voté le 25 octobre courant, pour compléter la pose d'une voie de service à la cour de la Division Nord a été imputé sur le fonds d'emprunt, alors que le crédit primitif avait été imputé sur le revenu, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que la résolution du 25 octobre soit rescindée et annulée à toutes fins que de droit, et qu'un crédit additionnel de \$450 à être imputé sur le crédit de \$730,144, mis de côté dans le budget supplémentaire, soit voté pour les fins ci-dessus.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 31 octobre 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$75,541.74, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—M. C. A. Attendu, se présente devant le Bureau, et offre de vendre une carte de la Ville de Montréal.

La question est mise à l'étude, en attendant que M. Attendu informe le Bureau du prix que coûterait un original sur toile, jusqu'à mercredi le 5 novembre prochain.

3.—L'Ingénieur en Chef et M. McLeod se présentent devant le Bureau avec tout le dossier dans la question des tramways, et après discussion, la question est ajournée à mardi le 4 novembre prochain, à 3 heures p.m.

4.—Soumise un rapport du Secrétaire du Bureau, recommandant le vote d'un crédit additionnel de \$475 pour payer le salaire du chauffeur et pour l'entretien de l'automobile du Bureau des Commissaires.

Résolu: De voter ladite somme pour les fins ci-dessus, et de l'imputer sur le contingent du Bureau des Commissaires.

5.—Soumis un rapport du Payeur de la Cité, recommandant le vote d'un crédit additionnel de \$500 pour l'entretien de la voiture de son département, d'ici à la fin de l'année, et demandant en outre l'autorisation de prendre sur ce crédit une somme de \$40 pour payer le salaire du chauffeur qui remplace M. Martin pendant sa vacance.

Résolu: D'approuver ledit rapport, la somme ci-dessus devant être imputée sur le contingent du Bureau des Commissaires.

6.—Soumis des avis de demandes d'actes à la Législature de la Province de Québec, intéressant les personnes ou compagnies suivantes:

- 1° Montreal Local Association of the Victorian Order of Nurses for Canada;
- 2° The Montreal Foundling and Baby Hospital;
- 3° La Cité de Maisonneuve;
- 4° La Municipalité de la paroisse de Saint-Léonard de Port Maurice;
- 5° Jos. Demers, Amédée Lemire, L. E. Lortie, Nap. Messier, Gustave Destroismaisons, P. Brisson et autres;
- 6° La Cité de Westmount;
- 7° La Montreal Water and Power Company.

Résolu: De référer lesdits avis au Département en Loi, avec prière de surveiller ces bills, en vue de la protection des intérêts de la Ville de Montréal.

11.—Whereas a supplementary appropriation of \$450 voted on the 25th October instant, to complete the alying of a siding at the Northern Division Yard, has been charged against the loan fund while the original appropriation had been charged against the revenue, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the resolution adopted on the 25th October, be repealed and annulled to all intents and purposes, and that an additional appropriation of \$450 to be charged against the appropriation of \$730,144, set aside in the supplementary budget, be voted for the above purposes.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 31st October 1913 a.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée, Chairman; all the members of the Board.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to \$75,541.74, as per certified list.

Resolved: That payment of same be authorized.

2.—Mr. C. A. Attendu appeared before the Board and offered to sell a map of the City of Montreal.

Consideration of said question was deferred until Wednesday the 5th November next, when Mr. Attendu will inform the Board of the cost of an original map on linen.

3.—The Chief Engineer and Mr. McLeod appeared before the Board with all the documents in connection with the tramway question and after discussion, the consideration of this question was postponed until Tuesday the 4th November next, at 3 o'clock p.m.

4.—Submitted a report from the Secretary of the Board, recommending that an additional appropriation of \$475 be voted to pay the salary of the chauffeur and for the maintenance of the automobile of the Board of Commissioners.

Resolved: To vote the said sum for the above purpose and to charge the same against the contingencies of the Board of Commissioners.

5.—Submitted a report from the City Paymaster, recommending that an additional appropriation of \$500 be voted for maintenance of the vehicle of his department, until the end of the year, and asking besides for authorization to charge against this appropriation the sum of \$40 to pay the salary of the chauffeur who replaces Mr. Martin during the latter's holidays.

Resolved: That said report be approved, the above sum to be charged against the contingencies of the Board of Commissioners.

6.—Submitted notices of application to the Legislature of Quebec for legislation affecting the following persons or companies:

- 1° Montreal Local Association of the Victorian Order of Nurses for Canada;
- 2° The Montreal Foundling and Baby Hospital;
- 3° The City of Maisonneuve;
- 4° The Municipality of the Parish of St-Léonard de Port-Maurice;
- 5° Jos. Demers, Amédée Lemire, L. E. Lortie, Nap. Messier, Gustave Destroismaisons, P. Brisson and others;
- 6° The City of Westmount;
- 7° The Montreal Water & Power Company.

Resolved: That said notices be referred to the Department with the request that they watch the bills with a view of protecting the interests of the City of Montreal.

Law
said
City

7.—Soumise une communication de la Chambre de Commerce, déclarant accepter la décision du Bureau des Commissaires, d'accorder la somme de \$5,191 en dédommagement des frais encourus et nécessités à la suite de l'abaissement du niveau de la rue Saint-Gabriel; cette dite somme représentant tous les dommages soufferts et à souffrir et qui ont été causés ou seront causés, soit aux bâtisses de la réclamation, soit à ses affaires, par suite du changement de niveau des rues Saint-Gabriel et Fortification.

Résolu: D'autoriser le règlement de la réclamation de la Chambre de Commerce comme ci-dessus, pourvu que ladite Chambre de Commerce produise une résolution à l'effet d'accepter ledit règlement, et de prier Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité de signer le contrat notarié à intervenir.

8.—(16024) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De permettre à M. A. Filiatrault d'installer un moteur à l'électricité de 5 c.v. sur la propriété No 170 rue Casgrain, No cad. 10, subd. 248 quartier Laurier.

9.—(16107) Soumis un projet de convention entre la Ville et la Compagnie du Pacifique Canadien, en rapport avec les terrains que ladite compagnie possède le long de la rue Iberville et du clôturage desdits terrains dont une partie se trouve en dehors de la clôture existante et paraît devoir faire partie du territoire de la Ville, bien qu'elle soit la propriété de ladite compagnie.

Vu la demande de la Compagnie du Pacifique Canadien, le rapport de l'Avocat en Chef de la Cité et celui de l'Ingénieur Surintendant des Chemins, approuvés par l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De prier l'Avocat de la Cité d'approuver le projet de contrat tel que préparé par ladite compagnie, au sujet du terrain le long du tunnel de la rue Iberville.

10.—Soumise une plainte du Révérend R. Gordon Ascah contre le gardien du bain O'Connell.

Résolu: De référer au Surintendant des Edifices Municipaux pour rapport.

11.—Après considération des rapports du Département en Loi et des Experts, il est

Résolu: D'autoriser le règlement des réclamations ci-après, comme suit:

7784.	Associated Blotters Exchange and Protective Association Co. Inc.—accident de voiture, jugement et intérêt	\$ 30.00
	Frais à MM. Perron & Cie	22.75
8244.	Domina Saint-Onge—accident de travail, en capital et frais	225.00
8233.	S. Beauchamp—automobile brisée	25.00

12.—Après considération de certains rapports des chefs de département il est

Résolu: De faire rapport au Conseil:

1° A l'effet de transmettre au Conseil le rapport annuel du Bureau des Commissaires pour l'exercice 1912;

2° A l'effet de changer l'appropriation de \$5,539 voté pour le pavage en asphalte de la rue Napoléon, du Boulevard St-Laurent à l'avenue Hôtel-de-Ville, de façon à ce qu'elle se lise comme suit: "Rue Napoléon, du Boulevard Saint-Laurent à l'avenue Laval";

3° A l'effet de résilier le contrat de MM. Glibert, Paye & Cie, pour la construction de la station de pompes de l'égoût du Bassin Elgin, et d'accorder le contrat à la compagnie "The Foundation Co Ltd.", au prix de \$14,534 pour la construction des fondations et de voter une somme de \$12,027.84 pour être appliquée avec la somme de \$13,260 déjà votée comme suit: \$14,534 pour le contrat de la "Foundation Co. Ltd."; \$6,300 pour la bâtisse à être construite sur lesdites fondations et \$4,453.84 en remboursement d'autant au fonds de réserve; des soumissions devant être demandées pour les autres parties du contrat;

4° A l'effet de permettre à M. J. R. Demers d'installer un réservoir à gazoline en-dessous du trottoir, devant le No 1308 rue Ontario Est;

7.—Submitted a communication from the Chambre de Commerce, stating that they accept the decision of the Board of Commissioners, to grant the sum of \$5,191 as compensation for the costs incurred and necessitated by reason of the lowering of the level on St. Gabriel street; the said sum representing all the damages sustained and to be sustained and caused or to be caused either to the claimants' buildings, or to its business through the change of the level of St. Gabriel and Fortification streets.

Resolved: To authorize the settlement of the claim of the Chambre de Commerce, as above, provided the said Chambre de Commerce file a resolution accepting the said settlement and to request His Worship the Mayor and the City Clerk to sign a notarial contract accordingly.

8.—(16024) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That Mr. A. Filiatrault be allowed to install a 5 h. p. electric motor, on the property No. 170, Casgrain street, Cad. No. 10, subd. 248 Laurier Ward.

9.—(16107) Submitted a draft of agreement between the City and the Canadian Pacific Railway Company, in connection with the lots of land which the said company owns along Iberville street and the fencing of the said lots part of which is outside of the existing fence and appeared to form part of the City's territory, although it is the said Company's property.

In view of the request of the Canadian Pacific Railway Company, the report of the Chief City Attorney and that of the Engineer Superintendent of the Road Department, approved by the Chief Engineer, it was

Resolved: That the City Attorney be requested to approve the draft of contract as prepared by the said Company anent the lot along the tunnel of Iberville street.

10.—Submitted a complaint from the Rev. R. Gordon Ascah against the caretaker of the O'Connell bath.

Referred to the Superintendent of Buildings for a report.

11.—After considering the reports of the Law Department and of the Experts, it was

Resolved: That the settlement of the undermentioned claims be authorized as follows:

7784.	Associated Blotters Exchange & Protective Association Co. Inc.—Vehicle accident, judgment	\$ 30.00
	and interest.	
	Costs to Messrs. Perron & Co.	22.75
8244.	Domina St-Onge—Labor accident, capital and costs	225.00
8233.	S. Beauchamp—Automobile broken	25.00

12.—After considering certain reports from Heads of Departments, it was

Resolved: That reports be made to Council as follows:

1° Transmitting to Council the annual report of the Board of Commissioners for the year 1912;

2° To change the appropriation of \$5539.00 voted for the paving with asphalt Napoleon street, from St. Lawrence Boulevard to Hôtel de Ville Avenue, so that it may read as follows: "Napoleon street, from St. Lawrence Boulevard to Laval Avenue";

3° To cancel the contract of Messrs. Glibert, Paye & Co. for the construction of the pumping station of the Elgin Basin Sewer, and to grant the contract to The Foundation Co. Ltd. at the price of \$14,534 for the construction of the foundations and to vote a sum of \$12,027.84 to be applied with the sum of \$13,260, already voted as follows: \$14,534 for the contract of "The Foundation Co. Ltd."; \$6,300 for the building to be erected on the said foundations, and \$4,453.84 to be returned to the reserve fund, tenders to be called for the other parts of the contract;

4° To allow Mr. J. H. Demers, to install a gasoline reservoir under the sidewalk, opposite No. 1308 Ontario street East;

5° A l'effet de transmettre au Conseil, en réponse à une question concernant la demande de la Montreal and Southern Counties Ry. Co., un rapport de l'Ingénieur en Chef, déclarant qu'il lui sera impossible de faire rapport sur ladite question avant la fin de la semaine prochaine.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 31 octobre 1913, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—(16409) Sur recommandation de l'Agent des Achats et des Ventes, il est

Résolu: D'autoriser la remise d'un dépôt de \$2,521, fait par la "Villeray Quarry Company", en rapport avec sa soumission pour la fourniture de bordure en pierre.

2.—(16408) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la remise d'un dépôt de \$3,500 fait par L. Giguère & Cie, en rapport avec la construction de l'égoût de la rue Saint-Juste.

3.—(16407) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la remise d'un dépôt de \$156, fait par M. Adrien Plamondon, en rapport avec son contrat pour la pose de tuyaux de 10" dans la rue Sherbrooke, quartier Notre-Dame de Grâce, entre les rues Prud'homme et Marcil.

4.—Soumise une lettre de M. Frank Mendel, offrant de vendre à la Cité certains lots pour le prolongement de la rue Forsyth jusqu'à la rue Dufresne.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef, pour savoir s'il recommande d'acheter ce terrain, et si oui, de faire préparer un plan et de faire rapport.

5.—(16411) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant le plan de l'expropriation pour l'ouverture de l'avenue Connaught, à travers la propriété de M. T. A. Trenholme.

Résolu: De référer au Président du Bureau des Estimateurs pour rapport sur l'évaluation de la propriété à être expropriée, et pour indiquer le district sur lequel devra être réparti le coût de cette expropriation, et sur réception de ce rapport, d'obtenir de l'Ingénieur en Chef la description des propriétés à être expropriées.

6.—(15147) Soumis un rapport du Surintendant des Bâtisses, transmettant le compte de M. L. C. Masson, Assistant-Inspecteur des Bâtiments, pour frais de transport durant le mois d'octobre 1913

Résolu: D'autoriser le paiement dudit compte au montant de \$10.

7.—(16403) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la remise à MM. H. Bertrand & Cie des dépôts suivants:

Egoût de la rue Chestnut, de la rue Cazalais à la rue Saint-Jacques	\$ 60
Egouts de la rue Montcalm, de la rue Sherbrooke à l'avenue Monkland	240
Egoût de la rue Tellier, de la rue Repentigny au Parc Lebrun	125
Egoût de la rue Duquette, de la rue Cuvillier à la rue Aylwin	100

5° Transmitting to Council, in reply to a question concerning the request of The Montreal & Southern Counties Ry. Co., a report from the Chief Engineer stating that it will be impossible for him to report on the said question before the end of next week.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 31st October 1913, p.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée, in the chair; all the members of the Board.

1.—(16409) On the recommendation of the Purchasing and Sales Agent, it was

Resolved: To authorize the refund of a deposit of \$2,521 made by the Villeray Quarry Company in connection with their tender for the supply of curbstone.

2.—(16408) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the refund of a deposit of \$3,500 made by L. Giguère & Co., in connection with the laying of a sewer in St. Juste street.

3.—(16407) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the refund of a deposit of \$156 made by Mr. Adrien Plamondon in connection with his contract for the laying of 10" pipe in Sherbrooke street, Notre-Dame de Grâce Ward, between Prud'homme and Marcil streets.

4.—Submitted a letter from Mr. Frank Mendel offering to sell to the City certain lots for the extension of Forsyth street to Dufresne street.

Resolved: That the matter be referred to the Chief Engineer in order to know if he recommends the purchasing of said piece of land and, if so, to have a plan prepared and report thereon.

5.—(16411) Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting the plan of expropriation for the opening of Connaught avenue, across Mr. T. A. Trenholme's property.

Resolved: That said report be referred to the Chairman of the Board of Assessors for a report as to the value of the property to be expropriated, and with instructions to indicate the district upon which the cost of said expropriation shall be apportioned and on receipt of said report, to obtain from the Chief Engineer the description of the properties to be expropriated.

6.—(15147) Submitted a report from the Superintendent of Buildings, transmitting the account of Mr. L. C. Masson, Asst.-Building Inspector, for transportation during the month of October 1913.

Resolved: To authorize the payment of said account amounting to \$10.

7.—(16403) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the refund to Messrs. H. Bertrand & Cie of the following deposits:

Sewer in Chestnut street, from Cazalais to St. James street	\$ 60.00
Sewer in Montcalm street, from Sherbrooke street to Monkland avenue	240.00
Sewer in Tellier street, from de Repentigny street to Lebrun Park	125.00
Sewer in Duquette street, from Cuvillier to Aylwin street	100.00

8.—(13863) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant le compte de M. R. Marchand, Assistant-Inspecteur des Chaudières, pour frais de transport durant le mois d'octobre 1913.

Résolu: D'autoriser le paiement dudit compte au montant de \$25.

9.—(15845) Soumise une communication de la Compagnie des Tramways, au sujet de sa demande pour construire une voie de garage sur la propriété de la Compagnie Catelli.

En délibéré.

10.—(16216) Soumis un rapport du Surintendant de l'Éclairage, recommandant l'installation de lumières additionnelles aux endroits y mentionnés.

Résolu: D'approuver ledit rapport.

11.—(16387) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, approuvant la suggestion faite par la "Warner Quinlan Asphalt Company", de retarder jusqu'au printemps prochain le pavage de la rue Sherbrooke, entre la rue Guy et l'avenue du Collège McGill.

Résolu: D'approuver ladite suggestion.

12.—Soumis un rapport du Contrôleur et Auditeur de la Cité, approuvé par l'Ingénieur en Chef, demandant l'autorisation de fusionner les crédits votés pour les quatre premières sections de l'égout collecteur de Notre-Dame de Grâce.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

13.—Soumise une offre de M. A. E. Ouimet, de vendre à la Cité une certaine propriété pour l'établissement d'un garage d'automobile.

Résolu: D'informer M. Ouimet que la Ville n'a pas besoin de cette propriété.

14.—(15735) Soumis un rapport de l'Ingénieur Surintendant de la Voirie, au sujet de l'offre de M. J. Beattie, de céder certaines parties de rues à la Ville.

En délibéré.

15.—(16110) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de l'offre de "The House of Browne Limited", de vendre à la Cité une certaine propriété située sur le Boulevard Saint-Joseph, et appartenant à Madame S. C. Jones.

En délibéré.

16.—Le Bureau prend de nouveau en considération la question des chiens errants, et après mûre délibération, il est

Résolu: De rescinder et annuler à toutes fins que de droit, une résolution du 28 octobre 1913, à ce sujet.

17.—Soumise une communication de M. L. G. Crevier, concernant les travaux faits par la Ville, sur la ruelle située à l'arrière de sa propriété.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

18.—Le Bureau, après avoir mûrement délibéré sur la question des chiens errants, décident que tous les chiens qui seront trouvés errants dans les rues ou places publiques de la Cité, et qui ne seront pas munis d'une licence, seront conduits aux enclos publics et livrés à la Société pour la Prévention de la Cruauté aux Animaux, qui devra en disposer conformément aux prescriptions du règlement No 487.

MM. les Commissaires Lachapelle et Dupuis laissent leur siège.

19.—(16266) Soumis le rapport du Trésorier de la Cité, sur la question du remplacement de M. Vincent, collecteur extérieur des taxes d'eau.

Résolu: Que M. A. Lafontaine soit nommé à ladite position, au salaire y attaché, à compter du 1er novembre prochain.

20.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est
Résolu: Qu'une somme de \$700 soit prise sur la balance disponible du crédit voté pour "nom des rues et numéros" et appliquée au fonds contingent du Département de la Voirie.

8.—(13863) Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting the account of Mr. R. Marchand, Asst.-Boiler Inspector, for transportation during the month of October 1913.

Resolved: To authorize the payment of said account amounting to \$25.

9.—(15845) Submitted a communication from the Tramways Company, anent their application for permission to lay a siding on the premises of the Catelli Company.

Consideration deferred.

10.—(16216) Submitted a report from the Superintendent of the Light Department, recommending that additional lights be installed at the places therein mentioned.

Resolved: To concur in said report.

11.—(16387) Submitted a report from the Chief Engineer, approving of the suggestion made by the Warner Quinlan Asphalt Company to defer until next spring the paving of Sherbrooke street, between Guy street and McGill College avenue.

Resolved: To approve of said suggestion.

12.—Submitted a report from the City Comptroller and Auditor approved by the Chief Engineer, asking for authorization to amalgamate the appropriations voted for the four first sections of the main sewer of Notre-Dame de Grâce.

Resolved: To grant said authorization.

13.—Submitted an offer from Mr. A. E. Ouimet to sell to the City a certain property for the erection of an automobile garage.

Resolved: That Mr. Ouimet be informed that the City does not need said property.

14.—(15735) Submitted a report from the Engineer Superintendent of the Road Department anent Mr. J. Beattie's offer to cede certain parts of streets to the City.

Consideration deferred.

15.—(16110) Submitted a report from the Law Department anent the offer of The House of Browne Limited, to sell to the City a certain property on St. Joseph Boulevard, belonging to Mrs. S. C. Jones.

Consideration deferred.

16.—The Board again considered the question of stray dogs, and after due deliberation, it was

Resolved: To repeal and annul to all intents and purposes a resolution adopted in this connection on the 28th October 1913.

17.—Submitted a communication from Mr. L. G. Crevier concerning the work performed by the City on the lane in rear of his property.

Resolved: That the matter be referred to the Chief Engineer for a report.

18.—The Board, after due deliberation on the question of stray dogs, decided that all dogs found running at large in the streets or public places of the City and not provided with a license, shall be taken to the public pounds and delivered to the Society for the Prevention of Cruelty to Animals, which shall dispose of same according to the provisions of by-law No. 487.

Commissioners Lachapelle and Dupuis left their seats.

19.—(16266) Submitted a report from the City Treasurer on the question of replacing Mr. Vincent, outside collector of water taxes.

Resolved: That Mr. A. Lafontaine be appointed to said position, at the salary attached to said position, from the 1st November next.

20.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That a sum of \$700 be taken from the available balance of the appropriation voted for "street names and numbers", and applied to the contingency of the Road Department.

21.—(16420) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, déclarant que la "Warner Quinlan Asphalt Company" est prête à résilier son contrat pour la construction de trottoirs en asphalte sur les rues suivantes:

Cartier, 2 côtés, de Beaubien à St-Zotique	\$6,838
Cartier, côté ouest, de Bellechasse à de Fleurimont	2,940
Chabot, côté est, de Bellechasse à Boulevard Rosemont	1,896
Boulevard Rosemont, côté nord, de des Ecores à Chabot	4,726

Résolu: D'autoriser la résiliation desdits contrats ainsi que la remise à ladite compagnie, d'une somme de \$8,507.08 déposée comme garantie de l'exécution desdits travaux, et de reverser au Trésor les montants mentionnés ci-dessus qui avaient été votés pour l'exécution desdits travaux.

22.—(16418) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que la balance disponible du crédit voté pour "services extérieurs", savoir: \$10,000, soit variée et appliquée à "matériel roulant, machineries et réparations".

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 3 novembre 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$177,143.49, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Soumise une communication de MM. Monty & Duranleau, Avocats, représentant M. G. Marcotte, au sujet du prolongement de la rue Villaray.

Résolu: De référer tout le dossier dans cette question au Département en Loi pour rapport.

3.—(16424) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De permettre à "The William Davies Company Limited", de construire un ajouté à une écurie de 10 places sur le lot No cad. p-328, quartier Sainte-Anne, No 19 rue Mill.

4.—(16423) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De permettre à MM. Bourbonnais & Frère de recevoir, emmagasiner et vendre du bois de chauffage, du charbon et du fourrage sur le lot No cad. 209, subd. 220-21, quartier Saint-Denis, rue Bordeaux.

5.—(15991) Soumis un rapport de l'Ingénieur en charge de la Division Nord, Département des Egouts, recommandant le vote d'une somme de \$850, pour couvrir le coût de la construction d'un égout temporaire sur la rue Dufferin, depuis un point 44 pieds au nord de la rue Laurier jusqu'à un point 330 pieds plus au nord, pour égoutter la carrière Limoges.

Résolu: De voter ladite somme pour les fins ci-dessus, et de l'imputer sur le fonds d'administration du Département des Egouts.

6.—M. l'Echevin Prud'homme se présente devant le Bureau, au sujet de l'expropriation du chemin de la Côte-des-Neiges, et après pourparlers, il est

Résolu: De donner instructions au Département de préparer l'avis légal à donner aux propriétaires qui n'ont pas encore été expropriés, sur ledit chemin de la Côte-des-Neiges, et de faire signifier ledit avis par voie de huissier.

21.—(16420) Submitted a report from the Chief Engineer, stating that the Warner Quinlan Company is willing to cancel its contract for the construction of asphalt sidewalks in the following streets:

Cartier street, 2 sides, from Beaubien to St. Zotique	\$6,838.00
Cartier street, West, from Bellechasse to de Fleurimont	2,940.00
Chabot street, East, from Bellechasse to Rosemont Boulevard	1,896.00
Rosemont Boulevard, North, from des Ecores to Chabot	4,726.00

Resolved: To authorize the cancelling of said contracts and the refund to said company of a sum of \$8,507.08 deposited as a guarantee for the carrying out of said works, and to return the Treasury the amounts above mentioned which had been voted for said works.

22.—(16418) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the available balance of the appropriation voted for outside services, to wit: \$10,000, be varied and applied to "rolling stock, machinery and repairs".

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 3rd November 1913, a.m.

Present: His Worship the Mayor, Mr. L. A. Lavallée, in the chair, and all the members of the Board.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to \$177,143.49, as per certified list.

Resolved: To authorize the payment thereof.

2.—Submitted a communication from Messrs. Monty & Duranleau, barristers, representing Mr. G. Marcotte, and ent the extension of Villaray street.

Resolved: To refer the matter to the Law Department for a report.

3.—(16423) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To allow the William Davies Co. Ltd., to erect an addition to a 10 stall stable on Cad. lot pt. No. 328, St. Ann's Ward, No. 19 Mill street.

4.—(16423) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To allow Messrs. Bourbonnais & Bros. to receive, store and sell fire-wood, coal and fodder on lot Cad. No. 209, subd. 220-21, St. Denis Ward, Bordeaux street.

5.—(15991) Submitted a report from the Engineer in charge of the Northern Division, Sewer Department, recommending that a sum of \$850 be voted for the laying of a temporary sewer in Dufferin street, from a point 44 feet north of Laurier street to a point 330 feet northwards, to drain the Limoges quarry.

Resolved: To vote said sum for the above purpose and to charge the same against the administration fund of the Sewer Department.

6.—Ald. Prud'homme appeared before the Board and after the expropriation of the Côte des Neiges Road, and after discussion, it was

Resolved: To instruct the Law Department to prepare the legal notice to be given to the proprietors who have not yet been expropriated on said Côte des Neiges Road, and to have said notice served by a bailiff.

Avis devra également être donné au locataire des propriétés expropriées par la Ville d'avoir à déguerpir le 1er mai 1914.

7.—(16404) Sur recommandation du Surintendant des Marchés, il est

Résolu: D'autoriser le transport du bail de l'étal Nos 1-3 et B, Marché Saint-Laurent, de M. Jos. Plouffe à M. Jos. Simon.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

CONSEIL MUNICIPAL

Compte rendu de l'assemblée spéciale du 3 novembre 1913.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée occupe le fauteuil de la présidence.

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, N. Lapointe, O'Connell, Ward, Robinson, Prud'homme, Boyd, Garceau, Monahan, Clément, Létourneau, Mayrand, Emard, Bastien, Deguire, Turcot, Larivière, Martin, Fraser, Séguin, Giroux, Stroud, Poissant, Blumenthal, Vandelac, Macdonald, Ménard, Judge, Houlé et MM. les Commissaires Ainey, Dupuis, Godfrey et Lachapelle.

Le procès-verbal de la dernière séance est lu et confirmé.

REQUETES.

1.—De la "Tate Electric Co.", pour obtenir la permission d'installer une chaudière à vapeur.

Renvoyée au Bureau des Commissaires.

2.—De la Société Nationale des Gymnastes, au sujet de certaines insultes qui auraient été faites aux Gymnastes Canadiens lors de leur visite à Rome.

Déposée aux archives.

3.—Copie de jugement dans une cause de Tremblay, et al vs La Cité.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MARTIN, il est

Résolu: Que cette copie de jugement soit transmise à la Commission Spéciale chargée d'examiner les comptes en souffrances du Département des Incendies.

4.—De l'Ingénieur en Chef, au sujet des travaux publics exécutés dans certaines villes d'Europe.

Sur proposition de M. l'éch. EMARD, appuyée par M. l'éch. DEGUIRE, il est

Résolu: Que ledit rapport soit publié dans le prochain numéro du Bulletin Municipal et déposé aux archives.

Montréal, le 13 octobre 1913.

A. M. le Président,
et à MM. les Membres du Bureau des Commissaires,
et à MM. les Membres du Conseil.

Messieurs,

Durant le voyage, en Europe, que je viens de faire pour ma convenance personnelle et ma santé, j'ai, autant que possible, profité de mon passage dans plusieurs importantes villes pour y consacrer un certain temps à me renseigner et me documenter sur l'administration et les conditions des travaux municipaux dans ces villes.

Notice shall also be given to the tenants of the properties expropriated by the City to quit the premises occupied by them on the 1st May 1914.

7.—(16404) On the recommendation of the Superintendent of Markets, it was

Resolved: To authorize the transfer of the lease of stall Nos. 1-3 and B, St. Lawrence Market, from Mr. Jos. Plouffe to Mr. Jas. Simon.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

CITY COUNCIL

Report of special meeting held on the 3rd November 1913.

His Worship the Mayor, Mr. L. A. Lavallée, in the chair.

Present: Aldermen L. A. Lapointe, N. Lapointe, O'Connell, Ward, Robinson, Prud'homme, Boyd, Garceau, Monahan, Clément, Létourneau, Mayrand, Emard, Bastien, Deguire, Turcot, Drummond, Larivière, Martin, Fraser, Séguin, Giroux, Stroud, Poissant, Blumenthal, Vandelac, Macdonald, Ménard, Judge, Houlé and Messrs. Ainey, Dupuis, Lachapelle and Godfrey, Commissioners.

The minutes of the last meeting were read and confirmed.

PETITIONS.

1.—From the Tate Electric Co., to erect a steam boiler.
Referred to the Board of Commissioners.

2.—From "Société Nationale de Gymnastique" in connection with certain alleged insults to the Canadian gymnasts while in Rome.

Filed of record.

3.—Copy of judgment in the case of Tremblay et al vs the City.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MARTIN, it was

Resolved: That the same be referred to the Special Committee appointed to consider outstanding accounts of the Fire Department.

4.—From the Chief Engineer concerning public works in certain cities of Europe.

On motion of Ald. EMARD, seconded by Ald. DEGUIRE, it was

Resolved: That the same be printed in the next issue of the Municipal Bulletin and filed of record.

Montreal, October 13th, 1913.

To the Chairman,
and Members of the Board of Commissioners,
and Members of the City Council.

Gentlemen,

During the trip to Europe which I recently took for the benefit of my health and for other personal reasons, I profited by my stay in a number of important cities to devote as much of my time as possible to obtain information, both documentary and otherwise, relating to the Public Works administration of these cities.

J'ai cru de mon devoir, et c'est avec plaisir que j'ai con- signé mes observations dans le présent mémoire que j'ai l'honneur de vous adresser, et à l'appui duquel je tiens à votre disposition un certain nombre de documents que j'ai collectionnés sur ma route.

Les villes importantes dans lesquelles j'ai séjourné plus ou moins longtemps, sont: en France, Paris et dans sa région, Versailles, Melun et Fontainebleau; dans la région de l'Ouest, Poitiers, Angoulême et Rochefort-sur-Mer; dans la région nord-est Reims, Charleville et Givet; en Belgique, Charleroi et Namur; en Angleterre, Londres, Birmingham, Liverpool and Bristol.

A Paris, où j'ai débuté il y a 35 ans dans ma carrière, j'ai séjourné, durant ce voyage, plus longtemps que partout ailleurs et j'ai, grâce à la complaisance de plusieurs des principaux officiers de l'administration municipale de cette ville, pu me documenter plus complètement qu'ailleurs. Je citerai particulièrement les bons offices de M. Baratte, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées au Service des Eaux et Egouts, et de M. Lirman, assistant de M. l'Ingénieur de la Voie Publique Labordère (en congé lors de ma visite) qui a charge de l'usine de traitement du pavé de bois. C'est donc en vous communiquant les observations que j'ai pu faire dans la capitale de la France si renommée pour la magnitude et la perfection de ses travaux publics que je commencerai ce mémoire.

NOMENCLATURE DES DEPARTEMENTS ET DU PERSONNEL COMPOSANT LA DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS, DE PARIS, AVEC COMPARAISONS ENTRE CETTE ADMINISTRATION ET LA MEME A MONTREAL

PARIS		MONTREAL	
2,800,000 âmes.	Population	568,000 âmes.	
34 2/3 milles carrés.	Superficie	40.6 milles carrés.	
\$10,000,000.00	Dernier budget de dépenses publié	\$8,720,000.00.	
\$800,000.00.	Salaire du personnel administratif	\$315,000.00.	

COMPOSITION DUDIT PERSONNEL

1 Inspecteur général des Ponts et Chaussées, directeur des travaux publics.	1 Ingénieur en Chef, directeur des travaux publics et chemins de fer.
1 Ingénieur en Chef de la Voie publique, de l'éclairage, du nettoyage, des plantations et des chemins de fer.	1 Ingénieur de la Voirie.
1 Ingénieur en Chef des Eaux, des Egouts et de l'assainissement.	1 Ingénieur de l'Aqueduc.
1 Ingénieur en Chef des carrières (souterraines de Paris).	1 Ingénieur des Egouts.
	(Cet emploi n'a pas lieu d'exister à Montréal).
31 Ingénieurs chefs de section, de travaux spéciaux et d'études techniques.	52 Ingénieur (dont 12 pour le Département Géodésique qui, à Paris n'est pas sous la direction des travaux publics et, sous le titre du Plan de Paris emploie 00 géomètres, dessinateurs et chaîneurs).
130 Sous-Ingénieurs ou conducteurs des Ponts et Chaussées.	
815 Piqueurs (surveillants de travaux ou pointeurs).	220 Inspecteurs de travaux.
	30 Pointeurs.

I have considered it a duty, as it is a pleasure, to embody the results of my investigations in the following memorandum which I have now the honor to present to you, and in support of which I am placing at your disposal a number of documents which I collected on the trip.

I remained for a longer or shorter period in each of the following important cities: In France, Paris and vicinity, Versailles, Melun and Fontainebleau; in the West, Poitiers, Angoulême and Rochefort-sur-Mer; in the Northwest, Reims, Charleville and Givet; in Belgium, Charleroi and Namur; in England, London, Birmingham, Liverpool and Bristol.

I began my career in Paris 35 years ago, and during this trip I spent more time there than anywhere else. It was through the kindness of a number of the leading officials of the city government that I was enabled to secure fuller data in Paris than in any other city I visited. In this connection, I would refer specially to the courtesy of Mr. Baratte, Chief Engineer of Bridges and Roadways in the Water and Sewer Department; and also to that of Mr. Lirman, the assistant of Mr. Labordère, Engineer of Highways (who was away on his vacation during my visit).

This gentleman has charge of the workshop for treating wooden pavements.

I will therefore begin my memorandum by communicating to you the results of my observations in the capital of France, a city celebrated for the magnitude and perfection of its public works.

LIST OF DEPARTMENTS AND STAFF COMPOSING THE MANAGEMENT OF THE PUBLIC WORKS OF PARIS, GIVING COMPARISONS BETWEEN THEM AND THE SAME IN MONTREAL.

PARIS		MONTREAL	
2,800,000.	Population	568,000.	
34 2/3 square miles.	Area	46.6 square miles.	
\$10,000,000.00	Budget as per last published statement	\$8,720,000.00.	
\$800,000.00.	Salaries of managing staff	\$315,000.00.	

COMPOSITION OF THE SAID STAFF

1 Inspector General of Bridges and Roadways, Director of Public Works.	1 Chief Engineer, Director of Public Works and Railways.
1 Chief Engineer of Highways, Lighting, Cleansing, Planting and Railways.	1 Engineer of the Road Department.
1 Chief Engineer of Water, Sewers and Drainage.	1 Water Works Engineer.
	1 Sewer Engineer.
	(This office is not required in Montreal).
31 Chief section Engineers of special works and technical studies.	52 Engineers (of whom 12 are employed for the Department of Goodesy which in Paris is not under the control of Public Works and, under the titre of Paris Plan Service, employs 00 geometers, draughtsmen and chainmen).
130 Asst.-Engineers or Surveyors of Bridges and Roadways.	
815 Work Overseers and checkers.	220 Works inspectors.
	30 Checkers.

7 Chefs jardiniers.	(Ce service dépend des Parcs et Traverses).
10 Chefs de bureau.	4 Chefs de bureau.
155 Commis.	38 Commis.
10,000 hommes environ, (ouvriers ou contremaîtres, tant permanents que temporaires).	Jusqu'à 12,000 hommes.

7 Head Gardeners.	(This service comes under Parks and Ferries).
10 Chief Clerks.	4 Chief Clerks.
155 Clerks.	38 Clerks.
10,000 men, approximately (workmen and foremen, both permanent and temporary).	Up to 12,000 men.

Les chiffres ci-dessus parlent par eux-mêmes et démontrent que l'administration des Travaux Publics de Montréal, comparée à celle de Paris, une des villes modèles, est à l'abri de toute critique au point de vue de l'économie, car sur une étendue de territoire beaucoup plus considérable, avec un budget annuel presque égal, elle emploie environ 350 fonctionnaires ayant des connaissances techniques contre 1,100 à Paris.

The above figures speak for themselves and they show that the administration of the Public Works of Montreal, compared with that of Paris, one of the model cities, is beyond all criticism from the point of view of economy, because on a considerably greater superficial area and with an annual budget of expense nearly equal, it gives employment to about 350 technical officials as against 1100 such employees in Paris.

OBSERVATIONS FAITES SUR LE FONCTIONNEMENT DES DIFFERENTS SERVICES DE LA DIRECTION

I.—SERVICE DE LA VOIE PUBLIQUE (sous les ordres supérieurs d'un Ingénieur en Chef dépendant de la direction des travaux publics).

1° PAVAGES	
PARIS	MONTREAL
8,500,000 vgs car. Trottoirs permanents	2,000,000 vgs car.
10,100,000 vgs car. Pavages permanents	2,600,000 vgs car.

Cette superficie se répartit entre les différents genres de pavage, de la façon indiquée dans le tableau ci-dessous et le schéma ci-annexé qui est la copie exacte de celui du rapport officiel de l'administration municipale parisienne.

- I vingtième Asphalte;
- 3 vingtième Macadam (water and tar bound);
- 5 vingtième Bois;
- II vingtième Pierre ou blocs artificiels.

Le premier pavage, comme actuellement à Montréal, est payable par les propriétaires riverains et l'entretien est à la charge de la ville.

Les trottoirs sont absolument soumis au même régime.

Pavage en pierre.—Comme le démontre la statistique ci-dessus, c'est encore jusqu'à ce jour, le pavage en pierre ou en blocs artificiels qui domine; (ce dernier dans la plus faible proportion) il est considéré, par les autorités des travaux publics, comme le plus convenable au trafic lourd et intense et aussi, finalement le meilleur marché, si l'on tient compte de sa longue durée (40 années) et du réemploi de ces matériaux dans les réparations.

L'administration parisienne émet, en outre, la prétention que si l'usage du pavé en pierre est très répandu dans cette ville c'est parce qu'elle possède et exploite avantageusement à peu de distance (environ 20 milles) une des plus belles carrières du pays pour la production des matériaux de pavage. Ces matériaux sont extraits de bancs considérables de grès siliceux un peu analogues aux produits dits "Sand Stone" dont nous avons employé à Montréal, une certaine quantité durant les deux dernières années. Leur principale qualité consiste à être moins glissants et moins sonores que les pavés de granit que l'on emploie du reste aussi, à Paris, mais en moindre quantité.

Pavage en blocs artificiels.—Le pavage en blocs artificiels occupe une faible superficie à Paris, en raison, paraît-il de son coût élevé; mais des essais sont en voie de progrès pour l'usage d'un nouveau produit qui m'a été sommairement présenté et qui, d'après les promoteurs, remplirait des conditions de durabilité, d'économie et de moindre sonorité qui le désigneraient pour être substitué au besoin au pavage en

NOTES MADE ON THE VARIOUS SERVICES OF THE MANAGEMENT

I.—SERVICE OF PUBLIC HIGHWAYS (under the higher orders of a Chief Engineer under the direction of Public Works).

1° PAVEMENTS			
PARIS		MONTREAL	
8,500,000 yards.	Permanent side-walks	2,000,000 yards.	
10,000,000 yards.	Permanent pavements	2,600,000 yards.	

This area is split up into the various kinds of pavements, in the manner shown in the table herein below and in the annexed schedule, which is an exact copy of that of the official report of the civic administration of Paris.

- I twentieth Asphalt;
- 3 twentieth Macadam (water and tar-bound);
- 5 twentieth Wood;
- II twentieth Stone or artificial blocks.

In Paris, as in Montreal, the proprietors pay for the first pavement laid, and the City keeps it in order. The same applies to the sidewalks.

Stone pavements. — As shown by the above statistics, pavements of stone and artificial blocks still predominate (the latter furnishing the smaller proportion). These are considered by authorities on Public Works as most suitable for heavy dense traffic, as well as being the cheapest in the end, in view of their wearing qualities (40 years), and of the reutilisation of their materials in making repairs.

Moreover, the administration of Paris states that the reason for the very extensive use of the stone pavements in that city is because Paris itself owns and works profitably, at only a short distance (about 20 miles), one of the finest quarries of paving material in the country. This material is extracted from extensive beds of silicious sandstone, slightly resembling the products called "sandstone", of which we have used a certain quantity in Montreal during the last few years. Its principal feature is, that it is less slippery and less noisy than the granite pavements which are also used in Paris, though in smaller quantities.

Artificial bloc pavement. — Artificial block pavements occupy only a small area in Paris. This, it would appear, is on account of its high cost; but tests are being made in the use of a new product which was briefly explained to me, and which, according to its promoters, would fulfil the conditions of durability, economy, and the least amount of noise which would make it, if desirable, a suitable substitute for stone or scoria block pavements. I

Pierre ou en blocs de scories. Il est entendu que je serai tenu au courant du progrès de ces essais.

Pavage en asphalte.—L'extrême sonorité des pavages en pierre a conduit l'administration à leur chercher, pour les rues résidentielles, sans pente, des substituts moins sonores. A cette fin, l'emploi de l'asphalte lisse, avait été favorisé d'abord, mais, comme l'indique la statistique précitée, son emploi n'est pas en grand progrès; la principale raison alléguée étant sa surface glissante et son prix élevé d'établissement et de réparations.

Pour ma part, tout en respectant l'opinion de l'administration parisienne, je continue à croire que ce pavage convient bien à Montréal pour les rues sans pente, et sans voies de tramways; d'ailleurs, son prix ici n'est nullement prohibitif vu que nous n'employons pas l'asphalte de roche comme à Paris.

Pavage en bois.—Le substitut du pavé de pierre le plus employé jusqu'à présent est le pavé de bois. Des essais avaient déjà été commencés il y a plus de vingt ans, lorsque j'appartenais moi-même à l'administration parisienne, mais ces essais avaient été loin de démontrer les résultats qu'on en attendait, surtout en raison de la désagrégation rapide de ces pavages.

Montréal, sur une petite échelle, a jadis passé par la même expérience. Après recherches sur recherches, ce grave inconvénient semble bien près d'avoir trouvé son remède.

Jusqu'à ces derniers temps, les différents choix de bois et les traitements de ces bois avaient vainement fait espérer l'obtention d'un matériel à peu près incorruptible et, en même temps, assez résistant pour pouvoir l'employer efficacement et économiquement. L'installation, le perfectionnement récent de l'usine de Javel et le nouveau traitement appliqué dans cette usine paraissent avoir amené la solution du problème; j'ai visité cette usine et reçu de précieuses informations de son directeur; le détail des appareils et du mode de traitement serait long à vous donner dans ce mémoire, mais j'ai pris les notes nécessaires, ces informations seront complétées, à ma demande, et, en temps et lieu, je vous ferai savoir mon opinion sur l'opportunité qu'il pourrait y avoir à imiter la ville de Paris dans cette voie.

Je puis néanmoins vous informer dès maintenant que le principe de ce traitement consiste à débarrasser mécaniquement le bois de presque toutes les matières aisément putrescibles qu'il contient pour les remplacer par des huiles minérales lourdes, d'un coût peu élevé et de rendre ainsi, le bois durable et résistant moyennant le coût le plus minime; les pavés traités de la sorte, reviennent actuellement à Paris, à des prix variant de \$1.90 à \$2.30 la verge superficielle.

Je recevrai prochainement un document pour la décomposition de ce prix de revient, au moyen duquel j'espère calculer assez exactement le prix d'un matériel analogue à Montréal. Les essences de bois préférées, par les autorités de Paris, sont le pin maritime des Landes et le sapin de Norvège qui ont beaucoup d'analogie avec le long "leaf yellow pine" le "tamarack" et le "hemlock" des contrées américaines.

La durée du pavage en bois est coté par les autorités de Paris à 10 années environ.

Ce pavage est généralement proscrit pour les entrevoies et accotements de tramways.

Macadam.—Il existe à Paris actuellement, environ 1 million 300,000 verges superficielles de macadam. Les rues ou avenues ainsi revêtues sont à la charge de la ville comme premier établissement et entretien. La pierre employée est exclusivement de nature très dure, en partie d'origine volcanique: porphyre ou granit; peu ou point de calcaires qui tout en étant considérés aptes à composer des chaussées bien dressées pour le trafic sont trop sujets à désagrégation par la gelée.

Tar macadam.—Depuis l'année 1904 la direction des travaux a commencé à procéder, suivant diverses méthodes dont j'ai pris note, le goudronnage superficiel du macadam. Ce traitement a atteint, en 1912, une surface d'environ 600 milles verges superficielles.

Le succès, en ce qui concerne la suppression de la poussière et de la boue, est reconnu mais il appert que la durabilité des procédés ne dépasse pas une année.

shall keep myself informed of the further progress of these tests.

Asphalt pavements.—The excessive noise from stone pavements has induced the administration to look for less noisy substitutes for paving residential streets.

For this purpose, the use of smooth asphalt was favored at first; but, as shown by the foregoing statistics, its use is not progressing to any extent. The principal reasons given are its slippery surface, and the high cost of laying and repairing.

For my part, whilst respecting the opinion of the Paris administration, I still believe that this pavement suits Montreal well for level streets which have no tramways. Moreover, its costs here is in no wise prohibited, seeing that we do not use rock asphalt as in Paris.

Wooden pavements.—The most frequently substitute for stone so far is the wooden pavement. Trials of this pavement had already been begun over 20 years ago, when I belonged to the Paris administration; but these trials had been far from giving results which were expected from them particularly in respect to the rapid deterioration of these pavements.

On a small scale Montreal formerly underwent the same experience. After repeated researches, a remedy seems to have been found for this serious drawback.

Until quite recently the various selections of woods and treatments of these woods had raised the hope of obtaining a practical incorruptible and at the same time, sufficiently resistant material to be effectively and economically used. The installation and recent improvement in Javel's manufactory and the new treatment applied there appear to have brought about the solution of the problem. I visited this factory and received valuable information from the manager. The details of the apparatus and of the method of treatment would be too lengthy for this memorandum, but I have taken the necessary notes and this information will be completed on request, and at a suitable time and place I will give you my opinion as to what opportunity there might be for imitating the City of Paris in this direction.

I may now inform you, nevertheless, that the principle of this treatment consists in mechanically freeing the wood of nearly all the materials it contains which are readily liable to decay, and replacing them by heavy mineral oils at a slight cost, and thus to render the wood durable and resistant at the lowest cost. Pavements treated in this way now cost the City of Paris from \$1.90 to \$2.30 per square yard.

I shall receive shortly a document giving the analysis of this cost price by means of which I hope to be able to calculate with sufficient exactitude the cost of a similar plant at Montreal.

The kinds of wood which the Paris authorities prefer are those of the maritime pine of the Landes and the Norway pine, which much resemble the "long-leaf yellow pine", the tamarack, and the hemlock of the American countries.

The duration of the wooden pavement is given by the Paris authorities at about ten years.

This pavement is generally condemned for tramway strips and sideways.

Macadam.—There are at the present time about one million three hundred thousand square yards (1,300,000) of macadam on the streets and avenues of Paris. This macadam has been put down and is kept in repair by the City. All the stone thus used is of a very hard kind, partly of volcanic origin, porphyry or granite, little or non being calcareous, which although considered suitable for constructing good roadways for traffic are too apt to be broken up by frost.

Tar macadam.—Since the year 1904, the direction of works has begun to follow various methods, among which I have noted the superficial tarring of macadam. In 1912, this method covered a surface of about 600,000 square yards. Its success as far as the suppression of dust and mud is concerned is recognized, but it appears that it does not last over one year.

Macadam asphaltique.—Par suite de leur durée éphémère le coût relativement élevé de ces procédés d'enduisage a conduit l'administration à commencer l'application des procédés dits de pénétration et surtout ceux de recouvrement avec des bétons bitumineux ou asphaltiques, procédés qui sont brevetés, pour la plupart.

L'essai le plus considérable jusqu'à ce jour, est celui du système dit "Bitulithe" qui a été employé sur environ 15 mille verges superficielles, notamment sur l'une des plus belles avenues, celle de l'Alma où j'ai moi-même constaté sa belle apparence.

Cette composition me paraît être analogue, si elle n'est exactement semblable, à celle qui nous est soumise à Montréal, sous le nom de "Bitulithic". J'attends des informations plus complètes pour être fixé à cet égard.

D'autres compositions de bétons asphaltiques ou bitumineux sont également à l'essai, tels que Tarvia, Pix Road, Gutrin, etc.

L'avis des autorités est d'attendre avant de se lancer en plus grand, le résultat des expériences pratiques après celles des laboratoires.

Je crois devoir vous signaler l'opinion de l'administration municipale de Paris qui confirme la mienne, à savoir qu'il est préférable, jusqu'à plus ample expérience, de donner les essais de ces pavages spéciaux à l'entreprise avec des garanties que de faire école en essayant, aux risques de la municipalité des procédés encore expérimentaux.

A propos d'expériences et d'études, je profite de la circonstance pour vous signaler l'importance qu'ont pris à Paris, les travaux des laboratoires municipaux pour les épreuves et analyses des matériaux à employer dans les travaux publics; le dernier budget publié accuse une dépense de près de 20 mille piastres pour l'entretien de ces laboratoires.

Je vais me préparer à vous soumettre un projet d'organisation de cette branche, sur des bases conformes à nos nouveaux et croissants besoins à cet égard.

2° PLANTATION D'ARBRES

La plantation systématique des arbres dans les voies publiques, à Paris, est dirigée et exécutée par la direction des Travaux Publics; je ne m'étendrai pas sur ce système qui paraît donner les meilleurs résultats; à Montréal, cette branche est du ressort du Département des Parcs et Traverses et n'est pas sous ma direction.

3° NETTOIEMENT, ARROSAGE ET DISPOSITION DE LA NEIGE PAR ENLEVEMENT OU PROJECTION DANS LES EGOUTS

Ce service est admirablement organisé à Paris, j'ai les documents nécessaires pour étudier à fond, les dispositions de cette organisation qui pourraient convenir à Montréal.

Le matériel roulant pour balayuses, arroseuses, tombeaux, etc., est encore en grande partie à traction chevaline mais la transformation de ce matériel en véhicules automobiles est comme à Montréal, en voie de progrès.

Il existait en service, lors de la publication du dernier rapport, environ 500 machines à traction chevaline et 13 automobiles dont plusieurs du système Durey-Sohy, le même que celui choisi récemment par vous pour l'essayer à Montréal.

En outre, 13 autres machines automobiles ont été commandées à 4 différents constructeurs pour être essayées à titre de concours, avant de faire une commande de 40 machines.

Pendant mon séjour à Paris, j'ai pris un grand intérêt à visiter l'une des usines de la maison Durey-Sohy à qui nous avons commandé 3 balayuses-humecteurs et j'ai reçu des fabricants l'assurance que nos machines allaient nous être incessamment livrées. M. Durey, fils, sera lui-même à Montréal, lors de la livraison, pour s'assurer de la mise en train et pour voir au dépôt des pièces de rechange pour les réparations possibles.

J'ai vu, à cette usine, diverses machines pour les besoins municipaux, telles que voitures pour l'enlèvement des ordures, chaudières aisément transportables à asphalte et bitume, etc., dont l'application pourrait devenir utile à Montréal, le cas échéant.

Asphaltic macadam. — On account of the short duration of those coating processes it has induced the administration to begin the use of so-called penetrative processes and especially those of coating with bituminous or asphaltic concrete, which are nearly all patent processes.

The most extensive test which has so far been made is that of the "Bitulithic" system, which was used on about 15,000 square yards, principally on one of the most beautiful avenues of Paris, viz.: the Avenue de l'Alma where I noted its fine appearance.

This composition, if not exactly identical, appears to me to be similar to what is submitted to us in Montreal under the name of "Bitulithic"; but I am awaiting fuller information before deciding this point.

Other compositions of asphaltic or bituminous concrete are also in the trial stage, such as Tarvia, Pix Road, Gutrin, etc. The authorities consider it advisable before venturing further to await the results of practical tests after those in the laboratories have been completed.

It will probably be interesting to note that the opinion of the municipal authorities of Paris confirm my own in this respect, viz.: that until further experience with these compositions, it is preferable to have such paving experiments conducted under guarantee by the contractor, rather than for the City to start a testing-school to test at its own risk processes which are still in the experimental state.

In this connection, I should like to draw your attention to the importance of the work done by the Paris Municipal Laboratories in experimenting with and analysing the materials to be used in public works. The latest budget published shows an expenditure of almost \$20,000,00 for the maintenance of these laboratories.

I shall later submit to you a scheme for the organization of a similar branch based on our new and increasing requirements in this respect.

2° TREE PLANTING

The systematic planting of trees in the highways of Paris is directed and carried out under the direction of the department of Public Works. I will not enter into the details of this system which appears to give the very best results. In Montreal, this service is under the Department of Parks and Ferries, and is not under my control.

3° CLEANSING, SPRINKLING AND SNOW REMOVAL BY WAY OF CARTS OR SEWERS

This service has an admirable organization in Paris; and I have the necessary documents for a thorough study of those features which might, with advantage, be adopted in Montreal. The rolling stock, consisting of sweepers, sprinklers, dump-carts, etc., is still to a large extent horse-drawn; but these vehicles, as in the case of Montreal, are being replaced by automobiles.

At the time the latest report was published, there were in active service about 500 horse-drawn machines and 30 automobiles, of which several were of the Durey-Sohy type, the same as that selected by you recently to be tested in Montreal.

Apart from these, 13 other automobile machines have been ordered from four different manufacturers for a competitive test before placing an order for 40 machines.

During my stay in Paris, I was greatly interested by my visit to one of the factories of the firm of Durey, Sohy, from whom we have ordered 3 sprinkler-sweepers, and was assured by them that our machines would be delivered to us without delay. Mr. Durey junior will be in Montreal personally at the time of their delivery, in order to satisfy himself that they are in perfect working order and also to furnish a complete stock of duplicate parts to effect any possible repairs.

At this factory I examined various machines for municipal requirements, such as wagon for manure removal, portable boilers for asphalt and bitumen, etc., which in case of need might prove useful in Montreal.

4° ENLEVEMENT ET DISPOSITION DES ORDURES MENAGERES

Cet important service qui, à Montréal, n'est pas sous la direction du Département des Travaux Publics, ressort à Paris de cette direction.

Il est en pleine voie de réorganisation sur le principe de la municipalisation absolue. J'ai en mains un document qui détaille tout le plan de cette réorganisation et je me tiens à la disposition du Bureau des Commissaires pour lui fournir tous les renseignements qu'il pourrait désirer à ce sujet.

5° ECLAIRAGE PUBLIC ET PRIVE

A Paris, ce service dépend de la direction des travaux publics; à Montréal, il est complètement indépendant du département que j'administre; en conséquence, vu le peu de temps à ma disposition, je n'ai cru devoir faire aucune enquête au sujet de son fonctionnement.

6° CHEMINS DE FER

A Paris, le chemin de fer métropolitain et les funiculaires sont propriété municipale et leur construction et leur gestion sont du ressort de la direction des travaux. Les autres chemins de fer sont sous le contrôle de la municipalité qui exerce ce contrôle par l'entremise de ladite direction.

J'ai rapporté avec moi les documents nécessaires pour vous éclairer sur le système, mais de même que pour les villes étrangères que j'ai visitées où des chemins de fer urbains et autobus sont municipalisés, je me réserve d'élaborer soigneusement cette importante question et de vous présenter ultérieurement, si vous le désirez, un mémoire spécial à ce sujet.

II.—SERVICE DES EAUX ET EGOUTS ET DE L'ASSAINISSEMENT (sous les ordres supérieurs d'un Ingénieur en Chef dépendant de la direction des Travaux Publics).

1° EAUX

L'alimentation de Paris en eau potable est assurée au moyen d'aqueducs d'une longueur totale de 321 milles (517 kilomètres) dérivant les eaux de 4 différentes rivières qui sont ensuite distribuées, par gravitation, sans être filtrées.

Les neuf dixièmes de la consommation proviennent de ces aqueducs, l'autre dixième est pompé dans le fleuve et distribué après avoir été filtré par les usines d'Ivry et de St-Maur que j'avais visitées il y a neuf ans, lors de mon précédent voyage.

La consommation moyenne, per capita, est: à Paris, de 19.8 gallons (75 litres).

Le mesurage est fait à Paris par compteurs.

La moyenne des bactéries par centimètre cube trouvées par analyse de l'eau des rivières dérivées est de 830.

A Montréal, la moyenne dénoncée par les analyses de l'eau de notre conduite prolongée dans le St-Laurent a été l'année dernière de 650 bactéries, avant la stérilisation par hypochloride de chaux.

La canalisation d'eau de Paris a une longueur d'environ 8 millions de pieds; celle de Montréal, environ 1,315,000 pieds.

Sur la longueur totale de la canalisation d'eau de Paris environ 7 millions sont posés dans les égouts où des galeries souterraines spéciales et 1 million seulement dans la terre. Le premier système est celui que je préconise depuis longtemps à Montréal pour des raisons économiques et pratiques et que le Bureau des Commissaires a commencé à adopter autant qu'il était possible de le faire.

2° EGOUTS

La longueur totale des égouts de Paris est d'environ 1,300,000 verges.

Celle de Montréal est d'environ 602,178 verges.

Les types d'égouts sont plus grands qu'à Montréal afin que les conduites d'eau et autres services publics puissent y être posées.

A peu près tous les égouts se construisent en béton monté sur place.

4° REMOVAL AND DISPOSAL OF HOUSEHOLD REFUSE

This important service, which in Montreal is not under the control of the Department of Public Works, comes under that department in Paris. It is being completely reorganized on the principle of absolute municipalization. I have in my possession a document setting forth at the disposal of the Board of Commissioners to furnish them any information they may desire on this subject.

5° PUBLIC AND PRIVATE LIGHTING

In Paris, this service is under the management of the Department of Public Works; in Montreal it is an adjunct of the department which I administer. I have therefore not considered it necessary to go minutely into the subject of its operation, in view of the small amount of time at my disposal.

6° RAILWAYS

In Paris, the metropolitan and cable (funicular) railways are city property; and their construction and operations are under the direct control of the Department of Public Works. The other railways are under the control of the municipality, which exercises such control through the agency of the said management.

I have brought back with me documents which will give you full information about the system and likewise about those of cities in other countries I visited, where the street railway and autobus system are owned by the City. I intend to carefully work out this important question, and, if you desire, will at a later date, lay before you a special memorandum on this subject.

II.—SERVICE OF WATER SEWERS AND DRAINAGE (SANITATION) (under the higher order of the Chief Engineer who is under the control of the Department of Public Works).

1° WATER

The drinking-water supply of Paris is furnished by aqueducts 321 miles in length, and is drawn from the waters of four different rivers, which are afterwards distributed by gravitation unfiltered.

These aqueducts furnish nine-tenths of the water consumed, the other one-tenth being pumped out from the river and then distributed after having been filtered by the works at Ivry and St-Maurque, which I visited on my last trip.

The average consumption in Paris, "per capita", is 19.8 gallons.

In Paris, the water used is measured by meters.

The average number of bacteria per cubic centimetre is found by analysis of the rivers which have been diverted is 830. In Montreal, the average found by analysis of the water of our conduits which have been extended into the St. Lawrence was last year 650 bacteria, before the sterilization by hypochloride of lime.

The water-pipe system in Paris has about 8,000,000 feet of pipes, that of Montreal about 1,315,000 lineal feet.

On the total length of the water pipes of Paris, about 7,000,000 have been placed in the sewers or special underground passages, and only 1,000,000 in the ground. The first system is that which I have long recommended for Montreal, for economical and practical reasons, and which the Board of Commissioners has begun to adopt as far as it has been possible to do so.

2° SEWERS

The total length of the Paris sewers is about 1,300,000 yards, that of Montreal being about 602,178 yards.

The style of sewers is much larger than that used in Montreal, to enable water conduits and other services to be placed within them.

Nearly all the sewers are made of concrete mixed on the spot.

3° ASSAINISSEMENT, CHAMP D'EPURATION ET USINES DE TRAITEMENT DES EAUX D'EGOUTS

La ville de Paris ne déverse peu ou presque point d'eau d'égouts dans la Seine; l'épuration par les champs d'épandage et de culture commencé, sur une petite échelle, il y a plus de 30 ans, s'est répandue et occupe aujourd'hui une superficie de 12,644 acres (5,117 hectares).

La difficulté de se procurer le surplus de terrain qu'il faudrait pour traiter le volume toujours croissant des eaux d'égouts, a conduit l'administration à établir des bassins de dégrossissage et des lits percolateurs pouvant épurer sur de petites surfaces l'excédent d'eau d'égouts que les champs de culture ne peuvent plus recevoir.

J'ai visité la plus récente installation, celle des Carrières Friel située à une douzaine de milles de la ville et j'ai trouvé le système si pratique et si supérieur à tout ce que je connaissais avant et que j'ai vu récemment ailleurs, que je n'hésiterai pas à recommander, avec les modifications que comporte le climat de Montréal, l'application à l'usine que nous sommes en voie de construire pour traiter les eaux du collecteur de Notre-Dame de Grâce.

J'ai en mains tous les documents les plus récents sur le traitement des eaux d'égouts de Paris et je les mettrai à la disposition de notre expert, M. R. S. Lea, pour que nous puissions en faire notre profit dans la question qu'il est chargé de traiter avec mon concours.

OBSERVATIONS ET ETUDES FAITES DANS LES AUTRES VILLES DE FRANCE ET DE L'ETRANGER

La limite de temps dont je disposais pour ma convenance personnelle aussi bien que pour mon information professionnelle, ne m'a permis à mon grand regret que de recueillir à la hâte dans d'autres villes que Paris quelques renseignements sur les questions qui pouvaient intéresser les départements dont la direction m'est confiée.

Je vais donc brièvement énumérer les observations que je crois dignes d'intérêt.

I.—EN FRANCE

Macadam goudronné et asphaltique. — A Versailles, j'ai examiné les grandes routes de Paris où le trafic de toute sorte est énorme, particulièrement celui des autos; cette route a été partiellement pavée en 1912 avec une composition de pierre concassée et d'asphalte liquide de Trinidad qui paraît actuellement en bon état. J'ai pris note des proportions employées pour ce travail.

A Melun et Fontainebleau, sur la grande route nationale, entre ces deux villes, où le trafic est considérable, aussi bien le trafic lourd que celui des autos, il a été fait en 1908 un essai de "tar macadam", mais telle que j'ai vu cette route, elle est après cinq ans complètement défoncée et son aspect milite peu en faveur du système employé qui est cependant d'après les informations qui m'ont été données, un des systèmes généralement préconisés pour le "tar macadam" par pénétration.

Pavage en pierre. — A Poitiers et Angoulême, que j'ai visités absolument pour ma convenance personnelle, le genre de pavage dominant est le pavage en pierre et il existe peu ou point de macadam avec ou sans applications de produits bitumineux. L'emploi du pavage en pierre paraît absolument justifié par la situation de ces deux villes sur des collines accessibles de presque tous côtés seulement par des rampes prononcées.

A Rochefort-sur-Mer, qui est bâti sur un sol entièrement plat, il existe à peu près autant de macadam et d'asphalte que de pavage en pierre; le macadam y est fait avec du caillou de grève, sans "tar".

A Reims, Charleville et Givet, dont les rues sont assez plates, le pavage paraît être à peu près partagé entre la pierre et le macadam. Je n'ai pu constater s'il existait du "tar et macadam" dans ces villes, mais quelques grandes routes qui aboutissent à Reims et à Charleville sont enduites de préparations goudroneuses ou bitumineuses qui paraissent

3° SANITATION

Purification fields and works for treating sewage from the sewers.

The city of Paris empties little or no sewer water into the Seine. Purification by means of sewage farms and cultivation, which was begun on a small scale over thirty years ago is now of great extent and occupies an area of 12644 acres.

The difficulty in procuring the additional ground which it would be necessary to have in order to treat the over-increasing volume of sewer water, has induced the administration to establish separating basins and percolating beds capable of purifying on small surfaces the excess sewer water which the sewage farms can no longer receive.

I visited the most recent installation, viz.: that of Carrières-Friel, which is situated twelve miles from the City, and found the system to be so practical and so much superior to anything I had heard of before or recently seen elsewhere, that I shall not hesitate to recommend, with the changes necessary for the Montreal climate, the application of this system to the plant, which we are now constructing for the treatment of the water at the Collector in Notre-Dame de Grâce.

I have all the latest documents dealing with the treatment of sewer water in Paris, which I shall place at the disposal of Mr. R. S. Lea, in order that we may make profitable use of them when we are dealing with the question which Mr. Lea has been instructed to investigate, with my assistance.

OBSERVATIONS AND STUDIES MADE IN THE OTHER CITIES OF FRANCE AND OTHER FOREIGN COUNTRIES

The limited time at my disposal for attending to personal matters and for collecting professional information, has, I very much regret to say, only enabled me to gather certain information in a hasty manner in cities other than Paris, on matters which might be of interest to the departments under my direction.

I shall therefore give the following brief notes which I consider to be especially noteworthy.

I.—IN FRANCE

Tar and asphaltic macadam. — At Versailles, I examined the great Paris Highway, where traffic of all kinds is enormous, especially that of automobiles. This road was partially paved in 1912 with a composition of crushed stone and liquid Trinidad Asphalt, and which seems to be now in good condition. I took a note of the proportions used in this work.

At Melun and Fontainebleau, on the national highway between these two cities, a test of tar macadam was made in 1908. But, from what I have seen of this route, it is now, after five years, completely broken, and its appearance does not argue favorably for the system used, which, according to information I have received, is nevertheless one of the systems generally recommended for penetrative tar macadam.

Stone pavements. — At Poitiers and Angoulême, which I have visited for purely personal reasons, stone paving is most in use, and there is little or no macadam either with or without the application of bituminous products. The use of stone pavements appears to be completely justified by the situation of these two cities on hills which are only accessible on nearly all sides by steep gradients.

At Rochefort-sur-Mer, which is built on perfectly flat ground, there is about as much macadam and asphalt as stone pavement. This macadam is made of pebbles without tar.

At Reims, Charleville and Givet, whose streets are fully level, the amount of paving appears to be about equally divided between stone and macadam. I did not notice whether there was any tar macadam in those cities, but some highways which meet at Reims and Charleville, have been coated with tarry or bituminous preparations,

en bon état, et qui, en tout cas, ne donnent lieu à aucune poussière malgré un gros trafic.

Champ d'épuration.—Dans la banlieue de Reims, il existe un champ d'épuration des eaux d'égout qui a été très perfectionné depuis que je l'avais visité lors de sa création, il y a plus de 20 ans; j'ai pris note de certaines dispositions de ce système qui pourront servir, le cas échéant, à Montréal.

II.—EN BELGIQUE

Pavages.—En Belgique où j'ai sommairement visité quelques villes importantes, notamment Charleroi et Namur; en ce qui concerne les pavages j'ai constaté et me suis laissé dire par les autorités que j'ai pu rencontrer que le revêtement des rues et chemins en asphalte, "tar macadam" ou compositions asphaltiques était peu ou point employé.

Pavage en béton de scories.—Le macadam ordinaire lui-même, considéré comme trop poussiéreux tend à être remplacé progressivement par un béton, composé de chaux, ciment et scories pulvérisées, (slag) ce dernier produit provenant des fonderies est si commun dans le pays que son emploi est général également pour les fondations de routes pavées.

Pavages en blocs de scories.—Beaucoup de rues des villes que j'ai traversées sont pavées en blocs artificiels d'un genre analogue à ceux que nous employons à Montréal mais qui là-bas sont beaucoup moins coûteux.

III.—EN ANGLETERRE

Pavages en bois.—En Angleterre, j'ai visité sommairement aussi Londres, Liverpool et Bristol; en ce qui concerne les pavages des rues ou des routes, il me paraît que, pour les rues le pavé de bois, l'asphalte et le pavé de pierre sont presque exclusivement employés. Le prix du pavage en bois, compris fondations, m'a été coté de \$2.50 à \$3.30 la verge superficielle.

"Tar macadam".—De nombreux essais de "tar" asphaltique macadam spéciaux, sont sous observations, mais je n'ai pu recueillir que peu de renseignements à ce sujet.

"Waterbound macadam".—Des rares autorités que j'ai eu le temps de consulter, je tiens que le macadam ordinaire (waterbound) est encore à l'heure qu'il est en majorité, le pavage des voies rurales et des rues des petites villes.

Macadam bitumineux.—A Liverpool, des essais de macadam goudronneux ou asphaltique sont faits, mais avec une couche de jamais moins de 3 pouces d'épaisseur sur fondation en béton.

Aqueduc.—L'approvisionnement d'eau de Liverpool est assuré actuellement par un ouvrage de génie-civil si considérable et si remarquable que j'ai pris le temps et la peine de m'informer autant que possible à ce sujet et que j'ai même fait, partie en chemin de fer, partie en automobile, le trajet de 65 milles environ, jusqu'au barrage et au grand bassin artificiel qui fournit l'aqueduc municipal de 70 millions de gallons d'eau par 24 heures, la population étant d'environ 750,000 âmes.

Le barrage qui ferme la vallée de "Vyrnwy", a 1172 pieds de long, 84 pieds de haut et 127 pieds d'épaisseur à la base, avec fondations de 60 pieds de profondeur; la maçonnerie pèse plus de 500,000 tonnes. Ce barrage forme un lac artificiel d'environ 1200 acres de superficie. La "water shed" a une superficie d'environ 23,000 acres.

L'aqueduc a une longueur de 70 milles dont 2¼ milles en tunnel sous les montagnes.

La dépense de ces travaux commencés en 1881 s'est élevée à plus de \$20,000,000.

Liverpool n'avait pas comme Montréal, le puissant et limpide St-Laurent à sa portée; elle n'a que la mer ou des rivières polluées et boueuses.

Le chiffre fabuleux dépensé pour cette adduction d'eau des montagnes (qu'il faudra plus tard probablement filtrer) n'est-il pas une justification flagrante de la préférence que vous avez donnée à notre "scheme" de prise d'eau au large du St-Laurent?

which appear to be in good order, and which moreover are perfectly dustless in spite of the heavy traffic.

Purification field (sewage farm). — In the outskirts of Reims, there is a field purifying the sewer water. This has been much improved since I visited it at the time of its installation, over twenty years ago, I noted certain features of this system which might, with advantage, be made use of in Montreal.

II.—IN BELGIUM

Pavements. — In Belgium, where I made a short stay at some of the important cities, especially Charleroi and Namur, I noticed, as far as pavements are concerned, and this was substantiated by what I was told by those authorities whom I met, that the coating of streets and roads with asphalt, tar macadam or asphaltic compositions, was hardly ever resorted to, if at all.

Scoria concrete pavement. — The ordinary macadam itself, considered as being too dusty, is being gradually replaced by concrete composed of lime, cement, and pulverized scoria (slag), the latter, being a by-product of foundries, is so common in the country, that it is also almost exclusively used for paved roads.

Scoria block pavement. — Many of the streets in the cities which I visited, are paved with artificial blocks similar to those used by us in Montreal, but which cost much less there.

III.—IN ENGLAND

Wooden pavement. — In England, I made short visits to London, Liverpool and Bristol; as regards the paving of streets or roads, I found that wood, asphalt and stone are almost exclusively used. I was told that the cost of wooden pavements, including foundations, is from \$2.50 to \$3.30 per square yard.

Tar macadam. — Numerous tests of special tar or asphaltic macadam are being made, but I could not obtain much information in this connection.

The few experts which I had time to consult, informed me that the ordinary water-bound macadam is still being used at the present time for the paving of most of the rural roads and streets of small towns.

Bituminous macadam. — At Liverpool, trials of tar or asphalt macadam are being made, but with a layer of not less, in every case, of 3 inches thick on concrete foundation.

Aqueduct. — The water supply of Liverpool is now secured by such an extensive and remarkable civil engineering work, that I took the time and trouble to make inquiries, as far as possible, in connection therewith, and I even travelled, partly by rail and partly by automobile, over the distance of about 65 miles as far as the dam and the large artificial basin, which supplies the municipal aqueduct with 70,000,000 gallons of water per 24 hours, the population being about 750,000.

The dam which bars the valley of "Vyrnwy" is 1,172 feet long, 84 feet high, and 127 feet thick at the base, with foundations 60 feet deep; the masonry weighs over 500,000 tons. This dam forms an artificial lake having an area of about 1,200 acres. The area of the water basin is about 23,000 acres.

The aqueduct is 70 miles long, being tunnelled over a distance of 2¼ miles under the mountains. The cost of these works, which were begun in 1881, exceeds \$20,000,000!

Liverpool had not, like Montreal, the powerful and limpid St. Lawrence, within its reach; it only has the sea, and polluted and muddy rivers.

Is not the enormous expenditure incurred for bringing the water from the mountains which will likely have to be filtered later on) a glaring justification for the preference which you have given to our scheme of establishing the intake at some distance from the shore of the St. Lawrence.

Pavage en pierre.—A Bristol, en ce qui concerne les pavages, il m'a paru que plusieurs rues sans pente étaient pavées en bois, mais la ville étant, en partie construite sur des collines, le pavage en pierre est dominant.

Je termine ici ce mémoire qui pourra vous être agréable et qui, je l'espère, vous prouvera que, même en voyageant pour ma convenance personnelle et ma santé, je n'ai pas négligé de m'informer des choses utiles ou intéressantes pour l'accomplissement de la charge qui m'est confiée.

Je suis fier de pouvoir dire qu'en général, les observations que je viens de soumettre (qui sont presque toutes corroborées par les documents que je possède), tendent à justifier la politique professionnelle que j'ai suivie dans les recommandations que j'ai eu l'honneur de vous faire, soit pour les travaux de voirie, soit pour ceux de l'aqueduc ou des égouts.

Respectueusement soumis,

GEO. JANIN,
Ingénieur en Chef des Travaux Publics.

RAPPORTS.

5.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'opérer le virement d'un montant de \$16,000, re Département des Incendies.

6.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter certain crédit pour construire les fondations de la station de pompes de l'égout du Bassin Elgin.

7.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'opérer le virement d'une somme de \$10,000 et de l'appliquer à l'achat de matériel roulant, etc.

8.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit additionnel de \$5,000 pour le nettoyage et la réparation des égouts.

9.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un montant de \$3,000, re Monument Dollard des Ormeaux.

10.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit additionnel de \$700, re émondage des arbres.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Résolu: Que lesdits rapports soient reçus et adoptés.

11.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit de \$1,800 pour la construction d'un égout dans l'avenue Western.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MACDONALD, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

12.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit de \$520 pour la construction d'un égout dans la rue St-Ferdinand.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. LETOURNEAU, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

13.—Du Bureau des Commissaires, pour changer la destination d'un crédit de \$5,539 pour le pavage de la rue Napoléon.

Sur proposition de M. l'éch. BLUMENTHAL, appuyée par M. l'éch. FRASER, il est

Résolu: Que la Règle 69 soit suspendue et que ledit rapport soit reçu et adopté.

(M. l'échevin L. A. Lapointe, dissident.)

14.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'annuler une résolution du Conseil, re crédit de \$450 pour l'établissement d'une voie de service à la cour de la Division Nord.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. HOULE, il est

Résolu: Que la Règle 69 soit suspendue et que ledit rapport soit reçu et adopté.

15.—Du Bureau des Commissaires, soumettant son rapport annuel pour 1912.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Stone pavement. — At Bristol, as regards the pavements, I have ascertained that several streets without any slope were paved with wood, but the City being partially built on hills, the stone pavement prevails.

I will conclude this memorandum, which may be of use to you, and which, I trust, will convince you that, even when travelling for my convenience and my health, I did not fail to inquire into all useful or interesting matters, such as might facilitate the fulfilments of my official duties.

I am proud to be able to say that, generally speaking, the remarks which I above submit to you (which are almost all corroborated by the documents in my possession), tend to justify the professional policy which I have followed in the recommendations which I had the honor to make to you concerning the roadworks, as well as water works or sewers.

Respectfully submitted,
Yours truly,

GEO. JANIN,
Chief Engineer of Public Works.

REPORTS.

5.—From Board of Commissioners, to vary a sum of \$16,000 re Fire Department.

6.—From Board of Commissioners, to vote a certain amount for the foundation of Pumping Station, Elgin Basin.

7.—From Board of Commissioners, to vary a sum of \$10,000 and apply the same to rolling stock, etc.

8.—From Board of Commissioners, to vote an additional appropriation of \$5,000 for the cleaning and re-pairing of sewers.

9.—From Board of Commissioners, to vote a sum of \$3,000 re Dollard des Ormeaux monument.

10.—From Board of Commissioners, to vote an additional appropriation of \$700 re trimming of trees.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Resolved: That said reports be received and adopted.

11.—From Board of Commissioners, to vote sum of \$1,800 for the construction of a sewer in Western avenue.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MACDONALD, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

12.—From Board of Commissioners, to vote a sum of \$520 for the construction of a sewer in St. Ferdinand street.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. LETOURNEAU, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

13.—From Board of Commissioners, to change the application of an appropriation of \$5,539 for the paving of Napoleon street.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. FRASER, it was

Resolved: That Rule 69 be suspended and that said report be received and adopted.

(Ald. L. A. Lapointe dissenting.)

14.—From Board of Commissioners to annul resolution of Council re appropriation of \$450 for a siding, North Division Yard.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. HOULE, it was

Resolved: That Rule 69 be suspended and that said report be received and adopted.

15.—From Board of Commissioners, submitting annual report for 1912.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et déposé aux archives.

16.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'amender une résolution du Conseil, re expropriation de l'avenue Western.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MACDONALD, il est

Résolu: Que la Règle 69 soit suspendue et que ledit rapport soit reçu et adopté.

17.—Du Bureau des Commissaires, répondant à une question, re demande de la "Montreal and Southern Counties Ry. Co."

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et que copie en soit transmise à M. l'éch. Larivière.

18.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre à M. W. J. Inglis de construire des marquises.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WARD, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

19.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre à M. J. H. Demers, d'installer un réservoir à gazoline en-dessous du trottoir.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. SEGUIN, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

Son Honneur le Maire quitte la Salle du Conseil, M. l'échevin Mayrand, Maire-Suppléant, occupe le fauteuil de la présidence.

20.—(a) Commission de Législation, recommandant que l'article 455 de la charte de la Cité, concernant le paiement du coût des pavages permanents, soit amendé;

(b) Minorité de la Commission de Législation, recommandant que l'article 455 de la charte de la Cité, concernant le paiement du coût des pavages permanents, soit abrogé.

Délibération remise à la demande de M. l'échevin Emard.

Son Honneur le Maire entre dans la salle du Conseil et prend le fauteuil.

INTERPELLATIONS.

21.—Certaines questions sont posées au Bureau des Commissaires, avec prière d'y répondre pour la prochaine assemblée du Conseil, par (a) M. l'échevin Blumenthal, re utilisation des déchets; (b) M. l'échevin Létourneau, re construction d'un certain égout dans le quartier Saint-Henri; (c) M. l'échevin Emard, re loi concernant le coût des pavages; (d) M. l'échevin Ward, pour certains renseignements, re fourniture d'asphalte.

AVIS DE MOTION.

22.—Par M. l'échevin Bastien, à l'effet d'amender le règlement No 37 du ci-devant Village d'Ahuntsic, re construction des bâtiments.

ORDRE DU JOUR.

23.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires à l'effet d'effacer une partie des lignes homologuées de la rue Logan,

Sur proposition de M. l'éch. MARTIN, appuyée par M. l'éch. L. A. LAPOINTE, il est

Résolu: Que ledit rapport soit renvoyé au Bureau des Commissaires.

24.—Etant lu l'ordre du jour pour l'adoption en 1ère, 2ème et 3ème lectures d'un règlement amendant le règlement No 394, re usine municipale d'éclairage à l'électricité, ledit règlement est en conséquence lu une 1ère fois.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une 2ème et une 3ème fois.

Le Conseil procède alors à l'étude dudit règlement en 2ème lecture, et le préambule et les sections 1, 2 et 3 étant lus, ils sont agréés.

Resolved: That said report be received and filed of record.

16.—From Board of Commissioners, to amend resolution of Council re expropriation of Western avenue.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MACDONALD, it was

Resolved: That Rule 69 be suspended and that said report be received and adopted.

17.—From Board of Commissioners, replying to a question re application of Montreal & Southern Counties Ry. Co.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Resolved: That said report be received and that a copy thereof be transmitted to Ald. Larivière.

18.—From Board of Commissioners, to allow Mr. W. J. Inglis to erect marquises.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WARD, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

19.—From Board of Commissioners, to allow Mr. J. H. Demers to instal a gasoline tank under the sidewalk.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. SEGUIN, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

His Worship the Mayor having left the Council Chamber, Ald. Mayrand, acting Mayor, took the Chair.

20.—From (a) Legislation Committee, recommending that Article 455 of the City Charter, concerning the payment of the cost of permanent pavements, be amended.

(b) Minority of the Legislation Committee, recommending that Art. 455 of the City Charter, concerning the payment of permanent pavements, be repealed.

Consideration deferred at the request of Ald. Emard.

His Worship the Mayor entered the Council Chamber and took the Chair.

QUESTIONS.

21.—Certain questions were put to the Board of Commissioners with a request that they reply thereto for the next meeting of the Council, by (a) Ald. Blumenthal re utilizing garbage; (b) Ald. Létourneau, re construction of a certain sewer in St. Henry Ward; (c) Ald. Emard re law concerning cost of pavements; (d) Ald. Ward for certain information re supply of asphalt.

NOTICE OF MOTION.

22.—By Ald. Bastien to amend by-law No. 37 of the former village of Ahuntsic, re erection of buildings.

ORDER OF THE DAY.

23.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners to erase portion of homologated lines of Logan street.

On motion of Ald. MARTIN, seconded by Ald. L. A. LAPOINTE, it was

Resolved: That said report be referred back to the Board of Commissioners.

24.—The order of the day being read for the 1st, 2nd and 3rd reading of a by-law to amend by-law No. 394 re municipal electric plant.

Said by-law was accordingly read a first time.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a second and third time.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in second reading and,

The preamble and sections 1, 2 and 3 being read, the same were agreed to.

Ledit règlement est alors lu une 2ème fois et agréé.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Résolu: Que ledit règlement soit maintenant lu une 3ème fois.

Ledit règlement est en conséquence lu une 3ème fois et agréé.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Résolu: Que ledit règlement soit numéroté, enregistré et copié au long, qu'il soit revêtu du sceau de la Cité, signé par le Maire et le Greffier de la Cité et déposé sous la garde du Greffier de la Cité.

25.—Etant lu l'ordre du jour pour l'adoption en 1ère, 2ème et 3ème lectures d'un règlement amendant le règlement No 480 concernant la construction des bâtiments dans le quartier Bordeaux, ledit règlement est en conséquence lu une 1ère fois.

Sur proposition de M. l'éch. MENARD, appuyée par M. l'éch. VANDELAC, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une 2ème et une 3ème fois.

Le Conseil procède alors à l'étude dudit règlement en 2ème lecture, et les sections 1, 2 et 3 étant lues, elles sont agréées.

Ledit règlement est alors lu une 2ème fois et agréé.

Sur proposition de M. l'éch. MENARD, appuyée par M. l'éch. VANDELAC, il est

Résolu: Que ledit règlement soit maintenant lu une 3ème fois.

Ledit règlement est en conséquence lu une 3ème fois et agréé.

Sur proposition de M. l'éch. MENARD, appuyée par M. l'éch. VANDELAC, il est

Résolu: Que ledit règlement soit numéroté, enregistré et copié au long, qu'il soit revêtu du sceau de la Cité, signé par le Maire et le Greffier de la Cité et déposé sous la garde du Greffier de la Cité.

26.—Etant lu l'ordre du jour pour l'adoption en 1ère, 2ème et 3ème lectures d'un règlement amendant le règlement No 296 concernant les marchés, ledit règlement est en conséquence lu une 1ère fois.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ROBINSON, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une 2ème fois.

Le Conseil procède alors à l'étude dudit règlement en 2ème lecture, et la section 1 étant lue et un débat s'engageant.

Sur proposition de M. l'éch. ROBINSON, appuyée par M. l'éch. BOYD, il est

Résolu: Que plus ample étude dudit règlement soit différée et que la Commission de Législation soit priée de soumettre au Conseil un autre projet de règlement qui ne constituera pas un obstacle au commerce.

27.—Sur proposition de M. l'éch. Clément, appuyée par M. l'éch. L. A. LAPOINTE, il est

Résolu: Que le Conseil se forme maintenant en comité général pour étudier la question du coût des pavages.

Son Honneur le Maire, avant de quitter le fauteuil, nommé l'échevin L. A. Lapointe président du comité général.

EN COMITE GENERAL.

Le Conseil siège en comité général sous la présidence de M. l'échevin L. A. Lapointe, et soumis et lus (a) rapport de la Commission de Législation, recommandant que l'art. 455 de la charte de la Cité, re paiement du coût des pavages perde la charte de la Cité, re paiement de la minorité de la manents soit amendé; (b) rapport de la minorité de la Commission de Législation, recommandant que l'art. 455 de la charte de la Cité concernant le paiement du coût des pavages permanents soit abrogé.

Et un débat s'engageant,

M. l'éch. MARTIN propose, appuyé par M. l'éch. VANDELAC,

Said by-law was then read a second time and agreed to
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Resolved: That said by-law be now read a third time.

Said by-law was accordingly read a third time and agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Resolved: That said by-law be numbered, entered and copied at full length, and that it be sealed with the seal of the City, signed by the Mayor and City Clerk, and deposited with City Clerk for security.

25.—The order of the day being read for the 1st, 2nd and 3rd reading of a by-law to amend by-law No. 480, concerning buildings in Bordeaux Ward,

Said by-law was accordingly read a first time.

On motion of Ald. MENARD, seconded by Ald. VANDELAC, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a second and third time.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in second reading and,

Sections 1, 2 and 3 being read, the same were agreed to. Said by-law was then read a second time and agreed to.

On motion of Ald. MENARD, seconded by Ald. VANDELAC, it was

Resolved: That said by-law be now read a third time.

Said by-law was accordingly read a third time and agreed to.

On motion of Ald. MENARD, seconded by Ald. VANDELAC, it was

Resolved: That said by-law be numbered, entered and copied at full length, and that it be sealed with the seal of the City, signed by the Mayor and City Clerk, and deposited with City Clerk for security.

26.—The order of the day being read for the 1st, 2nd and 3rd reading of a by-law to amend by-law No. 296 re markets,

Said by-law was accordingly read a first time.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a second time.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in second reading and,

Section 1 being read, and a debate arising,

On motion of Ald. ROBINSON, seconded by Ald. BOYD, it was

Resolved: That further consideration of said by-law be deferred and that the Legislation Committee be requested to submit to Council another draft which will not be construed as an embargo on trade.

27.—On motion of Ald. CLEMENT, seconded by Ald. L. A. LAPOINTE, it was

Resolved: That the Council do now resolve itself into a Committee of the Whole to consider the question of the cost of pavements.

His Worship the Mayor, before leaving the Chair, appointed Ald. L. A. Lapointe, Chairman of the Committee of the Whole.

IN COMMITTEE OF THE WHOLE.

The Council sat in Committee of the Whole with Ald. L. A. Lapointe as Chairman, and submitted and read (a) report of the Legislation Committee recommending that Art. 455 of the City Charter, re payment of cost of permanent pavements be amended; (b) report of the minority of the Legislation Committee recommending that Art. 455 of the City Charter concerning the payment of permanent pavements be repealed.

And, a debate arising,

Ald. MARTIN moved, seconded by Ald. VANDELAC,

Que le Comité Général lève maintenant sa séance et fasse rapport au Conseil que, d'après son opinion, le rapport de la minorité de la Commission de Législation devrait être adopté et recommande qu'un amendement soit inséré dans le bill de la Cité, tel que suggéré par la minorité de la Commission de Législation.

Ladite motion étant mise aux voix, elle est adoptée et il est

Résolu: En conséquence.

Le Comité Général lève alors sa séance et M. l'échevin Mayrand, Maire-Suppléant, ayant pris le fauteuil, le président fait connaître la décision à laquelle en est arrivé le comité général.

EN CONSEIL.

M. l'éch. MARTIN propose, appuyé par M. l'éch. L. A. LAPOINTE,

Que le rapport du Comité Général soit reçu et adopté.

M. l'échevin Emard demande que soit différée l'étude de la question maintenant devant le Conseil, en vertu de l'article 288 de la Charte.

Le Maire-Suppléant décide qu'il n'y a pas de raison pour différer l'étude de la question maintenant devant le Conseil, et, la motion de M. l'éch. Martin, appuyée par M. l'éch. L. A. Lapointe, étant mise aux voix, le Conseil se partage:

Pour: L. A. Lapointe, N. Lapointe, O'Connell, Garceau, Monahan, Clément, Létourneau, Mayrand, Bastien, Turcot, Larivière, Martin, Séguin, Giroux, Stroud, Poissant, Blumenthal, Vandelac, Ménard, Judge, Houlé—21.

Contre: Ward, Robinson, Boyd, Emard, Fraser—5.

Ladite motion est ainsi adoptée, et il est

Résolu: En conséquence.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. EMARD,
Le Conseil s'ajourne.

L. O. DAVID,
Greffier de la Cité.

RENE BAUSET,
Sous-Greffier de la Cité.

That the Committee of the Whole do now rise and report to Council that, in their opinion, the report of the minority of the Legislation Committee should be adopted and recommend that an amendment be inserted in the City's bill as suggested by the minority of the Legislation Committee.

Said motion being put, it was carried and

Resolved: Accordingly.

The Committee of the Whole thereupon rose and Ald. Mayrand, Acting Mayor, having taken the Chair, the Chairman reported the decision arrived at in Committee of the Whole.

IN COUNCIL.

Ald. MARTIN moved, seconded by Ald. L. A. LAPOINTE,

That the report of the Committee of the Whole be received and adopted.

Ald. Emard asked that the question now before the Council be deferred in virtue of Article 288 of the Charter.

The Acting Mayor decided that there was no reason for deferring consideration of the matter now before the Council, and,

The vote being taken on the motion of Ald. Martin, seconded by Ald. L. A. Lapointe, the Council divided:

Yeas: L. A. Lapointe, N. Lapointe, O'Connell, Garceau, Monahan, Clément, Létourneau, Mayrand, Bastien, Turcot, Larivière, Martin, Séguin, Giroux, Stroud, Poissant, Blumenthal, Vandelac, Ménard, Judge, Houlé—21.

Nays: Ward, Robinson, Boyd, Emard, Fraser—5.

So it was carried and

Resolved: Accordingly.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. EMARD,

The Council adjourned.

L. O. DAVID,
City Clerk.

RENE BAUSET,
Asst.-City Clerk.

BUREAU DES COMMISSAIRES

Compte rendu de l'assemblée du 3 novembre 1913, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—(16422) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet de la réclamation de MM. Sadler & Haworth, concernant l'inondation de leur cave.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef (M. Barlow), pour rapport, (avec prière de voir M. le Commissaire Godfrey).

2.—Soumise une communication de M. D. J. Spence, demandant le pavage de la rue Saint-Edouard.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef, pour savoir s'il y a lieu d'inclure cette demande dans le programme des travaux.

3.—(15510) Soumis le dossier concernant l'effacement des lignes homologuées de la rue Bourassa.

Résolu: De référer au Président du Bureau des Estimateurs, pour indiquer sur quel district le coût de cette expropriation pourra être répartie.

4.—(16417) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet de l'homologation de la ligne du côté nord de la rue Sherbrooke, entre l'avenue Union et la rue Saint-Denis.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant qu'instructions soient données au Département en Loi de faire les procédures nécessaires, en vue de l'homologation de ladite ligne.

5.—Résolu: De demander au Département en Loi si la Ville est tenue de payer les bâtisses que la succession Beaudry a fait ériger sur la rue Dorchester, sans respect pour la ligne homologuée, entre les rues Saint-Laurent et Saint-Dominique, côté nord.

6.—Résolu: De demander au Président du Bureau des Estimateurs de faire rapport sur la valeur de la propriété à exproprier pour ouvrir un débouché à la rue Boucher, entre la rue des Carrières et la rue Resther.

7.—Soumise une communication de l'Union des Municipalités Canadiennes, transmettant une résolution au sujet de l'augmentation de la représentation des municipalités dans le Parlement et les Législatures.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de référer ladite communication à la Commission de Législation pour étude.

8.—Résolu: De référer de nouveau à l'Ingénieur en Chef (Amirault) pour rapport, mardi le 11 courant, les plans de (Amirault) pour rapport, mardi le 11 courant, les plans de profils de l'abaissement du niveau des côtes des rues Desery, Cuvillier, Aylwin, Chambly, Nicolet, Joliette, Davidson, Sherbrooke et Boyce, dans le quartier Hochelaga, entre les rues Sherbrooke et Forsyth.

9.—(16207) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet de l'enlèvement de la voie posée par la Montreal Street Railway sur la rue Youville, entre les rues Saint-Pierre et McGill.

Résolu: De référer au Département en Loi, pour conférence avec les avocats de la compagnie, et rapport.

10.—(16410) Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, déclarant que le terrassement fait autour de la pesée Hochelaga, s'effondre, et demandant de le faire visiter par un des ingénieurs du Département des Travaux Publics.

BOARD OF COMMISSIONERS

Report of meeting held on the 3rd November 1913, p.m.

His Worship the Mayor, Mr. L. A. Lavallée, in the chair, and all the members of the Board.

1.—(16422) Submitted a report from the Chief Engineer, anent a claim from Messrs. Sadler & Haworth, for the flooding of their cellar.

Referred to the Chief Engineer (Mr. Barlow) for a report (with instructions to see Mr. Godfrey, Commissioner).

2.—Submitted a communication from Mr. D. J. Spence, asking that St. Edward street be paved.

Referred to the Chief Engineer in order to know whether such paving should be included in the program of works.

3.—(15510) Submitted the documents concerning the erasure of the homologated lines on Bourassa street.

Referred to the Chairman of the Board of Assessors with instructions to indicate on what district the cost of said expropriation should be apportioned.

4.—(16417) Submitted a report from the Chief Engineer on the homologation of the line on the north side of Sherbrooke street, between Union avenue and St. Denis street.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that instructions be given to the Law Department to take the necessary proceedings for the homologation of said line.

5.—Resolved: To ask the Law Department whether the City is held to pay for the buildings which the Beaudry Estate has caused to be erected on Dorchester street, without regard to the homologated line, between St. Lawrence and St. Dominique streets, north side.

6.—Resolved: To ask the Chairman of the Board of Assessors for a report on the value of the property to be expropriated for the opening of an outlet to Boucher street, between Carrières and Resther streets.

7.—Submitted a communication from the Union of Canadian Municipalities, transmitting a resolution anent the increase of the representation of municipalities in the Parliament and the Legislatures.

Resolved: That a report be made to Council recommending that said communication be referred to the Legislation Committee for examination.

8.—Resolved: To again refer to the Chief Engineer (Mr. Amirault) for a report on Tuesday, the 11th instant, the plans and profiles of the lowering of the level of the hills of Dezery, Cuvillier, Aylwin, Chambly, Nicolet, Joliette, Davidson, Sherbrooke and Boyce streets, in Hochelaga Ward, between Sherbrooke and Forsyth streets.

9.—(16207) Submitted a report from the Chief Engineer, anent the removal of the track laid by the Montreal Street Railway Co. on Youville street, between St. Peter and McGill streets.

Referred to the Law Department with instructions to confer with the Company's Attorneys and report thereon.

10.—(16410) Submitted a report from the Superintendent of Markets, stating that the embankment around the Hochelaga weigh-house is sinking down, and asking that the same be examined by the engineers of the Public Works Department.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef, (M. Barlow) pour rapport.

11.—Soumise une communication de M. R. Brodie, demandant l'homologation de la ligne de la rue Western, depuis l'avenue Belgrave en allant vers l'est, jusqu'à la rue Prud'homme.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef (M. Barlow), pour savoir s'il serait désirable de faire le changement demandé, ce qu'il y aurait à faire dans ce cas, quel serait le coût et quels sont les propriétaires sur ladite ligne.

12.—(16101) Soumis un rapport du Département en Loi, informant le Bureau de la procédure à suivre pour continuer le travail de l'ouverture de la rue Boyce, dans le quartier Longue-Pointe, à travers le droit de passage de la compagnie du Canadian Northern and Ontario Railway.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour étudier la question et faire rapport conformément aux recommandations du Département en Loi.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

Referred to the Chief Engineer (Mr. Barlow) for a report.

11.—Submitted a communication from Mr. R. Brodie, asking that the line of Western street be homologated, from Belgrave avenue, eastwards to Prud'homme street.

Referred to the Chief Engineer (Mr. Barlow) in order to know whether it would be advisable to make the change sought for, what should be done in this case, what would be the cost thereof, and who are the proprietors on said line.

12.—(16101) Submitted a report from the Law Department, informing the Board that the procedure to be followed to continue the opening of Boyce street, in Longue Pointe Ward, across the right of way of the Canadian Northern and Ontario Railway Company.

Resolved: That said report be referred to the Chief Engineer for examination and report in accordance with the recommendations of the Law Department.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.