

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 18

MONTREAL, 6 FEVRIER, 1873.

[2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & C<sup>ie</sup>

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.  
TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.  
EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de Jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de Jour du Grand Tronc alliant à l'Est et à l'Ouest.  
TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. & O.  
Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

L. ABBOTT,

Directeur. 3

ockville, 4 Mai 1873.

## LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MAILLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1872-78--Arrangements d'Hiver.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engine.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
SARDONIAN	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN	3400	[En construction.]
CANADIAN	2800	[En construction.]
POLYNESIAN	4100	Capt. Brown.
SARMATIAN	3600	Capt. J. Wylie.
HIBERNIAN	3434	Capt. R. S. Watts.
GASPIAN	3900	Capt. Barclay.
SCANDINAVIAN	2 0	Capt. A. D. Aird.
PRUSSIAN	3600	Lt. Dalton, R. N. R.
AUSTRIAN	7700	Capt. Richardson.
NESTORIAN	2700	Capt. Ritchie.
MORAVIAN	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN	28 0	Lt. Smith, R. N. R.
MANITOBAN	3159	Lt. Archer, R. M. R.
NOVA SCOTIAN	2300	Capt. Orange.
NORTH AMERICAN	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN	2400	Capt. Jas. Scott.
ACADIAN	1351	Capt. Wilson.
ST. DAVID	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK	1217	Capt. Stephen.
NORWAY	1190	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN	1150	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Mallees et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être envoyés de Québec :

Austrian	(Via St. Jean T. N.)	18 juiv.
Scandinavian	(Via Halifax N. E.)	28 "
Polynesian		1 fev.
Prussian		8 "
Hibernian		15 "
Nova-Scotian		22 "
Sarmatian		1 mars
Prix au Passage de PORTLAND :-		
Cabine		\$70 à \$80
Entrepont		\$25

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser.

A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN; à Québec à ALLAN, RAY & Co.; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co. ou à RICHARD BRUNS; à Rotterdam, à G. P. ITTMAN & ZONN; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO; à Belfast, à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMERIE & GREENHORN, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLAN Bros. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,

17 Coin des Rues Youville et Communie.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>ie</sup>.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada. Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	D. de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles,	Peintures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots	Terre à brique, Vases de Jardin,	
Plomb en Saumon,	Fine Coque	Dessus Chenn.,
Rouge de Plomb	Briques à four-Fontaines,	

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Paver Encastropée Patenté, &c. Manufacturiers de SŒFS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Dorois, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M.  
Express de nuit de do do do ... 8.00 P. M.  
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires ... 6.00 A. M.  
Train local pour les passagers pour Vaudeville, à ... 4.00 P. M.  
Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 9.00 P. M.  
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 9.00 P. M.  
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central, à ... 8.40 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à ... 3.30 P. M.  
Train de la Malle pour St. Jean et Rosses Point, en connexion avec les Trains de Stanstead, Shelburne et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est, à 3.00 P. M.  
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires ... 6.16 A. M.  
Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, St. Hubert, Island Pond, Gorham, Portland, Boston ... 1.45 P. M.  
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas ... 10.30 P. M.  
Express pour Québec, à minuit.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "CARLOTTA", communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 4.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret. Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques. C. J. BRIDGES, Directeur-Gérant.

Montréal, 10 Janv. 1872.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 22 Octobre 1872.

Distribuées.		MALLES.	Levées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.	A. M.	P. M.
8.00		Ottawa, p. chem. ind. fer. (a)	6.00	6.45
11.00		Province d'Ontario... (a)	7.00	6.45
		Rivière Ottawa par route	7.00	
<b>QUEBEC.</b>				
8.00		Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.....		5.00
		Québec, p. chemin de fer.		7.00
8.00		Townships, C.F.T. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup, St Rémi et Hemmingford		7.00
A. M.		St Hyacinthe et Shorbrook		2.00
8.11 1/2		Do St Jean et Roussé P. S. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....	5.30	12.45
10.00				2.15
10.00				2.15
<b>MALLES LOCALES</b>				
11.00		Beauharnois (route).....	6.00	
11.00		Chambly (usui 6 A. M. et St. Césaire.....		1.30
11.00		Contrecoeur, Varennes et Verchères.....		1.30
11.00		Côte St. Paul et Tanneries Ouest.....	10.30	
10.00	5.45	Langtindon.....	6.00	2.00
9.30	2.00	Lachine.....	6.00	2.00
10.00		St. Lambert.....		2.00
9.30	2.15	Laprairie.....	8.00	2.00
11.00		Longueuil.....	6.00	1.30
		N. Glasgow & St. Récollet	7.00	
		Terrebonne & St. Vincent	7.00	3.00
8.30	5.00	Pointe St. Charles et Laurent, St. Eustache, St. Scholastique, et Belle-Rivière.....	8.30	5.00
	1.30	St. Jérôme, Ste. Rose et St. Thérese.....	7.00	
	2.30	St. Jean & Station, St. Armand.....	7.00	
		Trois-Rivières par la Roche Nord.....	8.00	2.00
8.00				1.30
8.30		<b>PROV. MARITIMES.</b>		
		N-Brunswick et Isle P. E. Halifax, N. E.....	7.00	
			7.00	
		Les malles pour T. Nouvelle sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis ultérieurs à partir du 27 Juil.		7.00
<b>ETATS-UNIS.</b>				
		Boston et les Etats de la Nouv. Angleterre, excepté le Maine.....	7.45	2.15
8.19 1/2		New-York et les Etats du Sud.....		2.15
8.19 1/2		Island Pond, Portland et le Maine.....	12 1/2	2.7
8.19 1/2		Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba.....	7.00	6.45
8.11				
<b>INDES OCCIDENTALES.</b>				
		Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.....		2.15
		Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les jours P.M.		
		Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 25ème jour de chaque mois.		
<b>GRANDE BRETAGNE,</b>				
		Par la ligne Canadienne. Vendredi		7.00
		Par la ligne W. & G. via New-York.....		2.15

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.30 p. m.  
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.  
 Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 A. M., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.  
 Le Dimanche à 9.00 p. m. 1-52

**R. C. JAMIESON & CIE.**

Manufacturiers de  
**VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE DE CHINE**  
 Importateurs  
**D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.**  
 No. 3 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean  
**MONTREAL.**

**Ateliers de Ferblantiers et Plombiers**

**T. ST. GEORGE**

**98, Grande Rue St. Laurent, 98**

ENSEIGNE LE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertis qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour posage de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazelliers, de lustres, de couvertures en forblanc, en tôle galvanisée, ordoise, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers surs et de première classe.  
 Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.  
 On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.  
 Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, couvents et demeures particulières, Fournaises à air chaud posées sous le meilleur système connu.  
 A l'ancienne place, No. 18 Rue St. Laurent, Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE. 38

**ATELIERS DE  
 FERBLANTERIE ET PLOMBERIE  
 No. 118  
 Grande Rue ST. Laurent.**

**FERBLANTERIE ET PLOMBERIE  
 Lampes et Huile de Charbon.**

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreux pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, et le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant la Plomberie, Couverture en Ferblanc, en Tôle galvanisée et autres ouvrages, etc.  
 M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empresse d'exécuter.  
 Il aura constamment en mains un Assortiment complet et varié de

**Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.**  
 Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au No  
**118 Grande Rue St. Laurent.**

**F. DRAPEAU.**  
 Montréal, 1er Juillet. 38

**Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier**  
**L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang**  
 Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dysenterie Chronique, Stomachique; puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.  
**Prix - - - \$1.00 la Bouteille.**

Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.  
 S'adresser au  
**DR. J. A. CREVIER**  
 44, Rue Bonsecours.

**RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE**  
 Guérit toutes les maladies du cuir chevelure, frictions, irritations, fortifie la racine des cheveux, les empêche de tomber et les fait croître, leur rend leur couleur primitive.  
**Prix - - - - \$1.00 la Bouteille.**  
 Supérieur à toutes les préparations connues.  
 S'adresser au  
**DR. J. A. CREVIER,**  
 44, Rue Bonsecours.  
 37

**DR. J. A. CREVIER**  
 Chirurgien et Accoucheur,  
 Chimiste et Naturaliste,  
 CI-DEVANT DE ST. CÉSARIE,  
 24 Années d'études et d'expérience  
 No. 44,—RUE BONSECOURS, Montréal,—No. 44.  
 72-Heures de Bureau :—De 7 à 10 1/2 A. M., et de 2 à 4, et de 6 à 7 1/2 P. M.



**AVIS DU GOUVERNEMENT.**  
 DEPARTEMENT DES DOUANES.  
 OTTAWA, 31 janvier 1873.  
 ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 12 per cent.  
 R. S. M. BOUCHETTE,  
 Commissaire des Douanes.

**JACQUES GRENIER.**  
 IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS  
 DE  
**NOUVEAUTES**  
 No. 292, Rue St. Paul,  
**MONTREAL.**  
 Une visite est respectueusement sollicitée de MM. les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

**Les Marchands de la Campagne**  
 Sont priés de ne pas oublier la  
**PHARMACIE PICAULT & FILS**  
 dans leurs achats du Printemps, Tous les articles sont de qualité supérieure et à des  
**PRIX EXTREMEMENT BAS.**  
 AUSSI  
**GRAINES DE CHAMPS, DE JARDINS et de FLEURS toutes fraîches.**  
**PICAULT & FILS,**  
 PHARMACIENS CHIMISTE,  
 65, Rue Notre-



**Banque de France.**

Le 2 janvier dernier, la circulation des billets de la Banque de France était de \$555,000,000, soit plus du double de toute la circulation des billets des banques de la Grande-Bretagne et plus du quadruple de la circulation de la Banque d'Angleterre.

Sa réserve métallique était à cette date de \$150,000,000, et le montant des billets escomptés était de \$125,000,000.

**REVUE COMMERCIALE.**

*Pour la semaine finissant le 5 Février 1873.*

Le calme dans les affaires commerciales qui dure depuis six semaines se continue toujours, et les prévisions que nous émettions dans une de nos précédentes revues, que nous verrions plus d'activité dans la seconde quinzaine de janvier, ne se sont pas réalisées. On vit toujours dans l'espérance d'un changement prochain et l'avenir nous paraît gros d'apparences brillantes. Jamais dans l'histoire du Canada avons-nous vu autant de projets d'amélioration d'une aussi grande importance à la fois sur le tapis. L'achèvement du chemin de fer Intercolonial, la construction du chemin de fer de la Rive Nord, la construction d'un immense dock pouvant contenir cent gros vaisseaux que Québec mérité, les améliorations du havre de Montréal dont le coût sera d'au moins un million et demi, le creusement du Lac St. Pierre, la construction du chemin de fer de Colonisation, le creusement du canal de la Baie Verte, l'élargissement des canaux du St. Laurent, les améliorations des canaux de l'Ottawa, la construction de nombreuses lignes de chemins de fer tant dans la Province de Québec que dans celle d'Ontario, et par-dessus tout la construction du chemin de fer du Pacifique, sans compter l'établissement de nombreuses manufactures et sans parler de la construction des vaisseaux qui renaît aussi active que jamais, tout en un mot nous fait croire que le Canada entre dans un ère de progrès incomparable jusqu'à nos jours. Mais il est une autre question qui se rattache aux précédentes. Ces immenses travaux pourraient ils se poursuivre simultanément avec notre population actuelle et ne faudrait-il pas employer tous les moyens possibles pour attirer une forte immigration? Pourvu que notre population de travailleurs échappe à la mauvaise influence qui amène les grèves en Europe et cause tant de malaise et quelque fois tant de misère, nous avons certainement de beaux jours qui nous attendent, mais il faut bien se mettre en tête que la question d'offre et de demande va plus que jamais s'affirmer, et que la demande pour les travailleurs devant être de beaucoup plus forte que l'offre, il faudra payer de hauts prix pour la main d'œuvre si nous voulons en même temps attirer l'immigration et éviter les grèves. Les causes qui ont amené l'émigration vont disparaître pour tout travailleur qui voudra réellement gagner son salaire et qui préférera donner à son pays l'énergie et le travail qu'un grand nombre va porter chez nos voisins.

Les grèves parmi les travailleurs dans les houillères et les producteurs de fer dans le pays de Galles commencent à créer beaucoup

de malaise et le télégraphe nous a encore signalé une nouvelle hausse. Ce n'est pas sans bonne raison que le public s'alarme et pour faire voir l'importance du commerce de fer, on n'a qu'à jeter un coup d'œil sur les statistiques suivantes que nous empruntons à l'*Iron Age*.

Production, Expédition, consommation intérieure et stocks de Fonte Ecossaise pour une série d'années.

Fourneaux en Déc. 31	Production	Exp. et consomm. intérieure.	Stock
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
1844			160,000
1845 88	475,000	390,000	245,000
1846 98	570,000	666,000	149,000
1847 100	510,000	579,000	80,000
1848 103	580,000	582,000	98,000
1849 112	690,000	578,000	210,000
1850 105	595,000	535,000	270,000
1851 112	760,000	680,000	330,000
1852 113	775,000	675,000	450,000
1853 114	710,000	950,000	210,000
1854 117	770,000	860,000	120,000
1855 121	825,000	847,000	98,000
1856 128	832,000	842,000	88,000
1857 123	915,000	843,000	160,000
1858 132	945,000	810,000	295,000
1859 125	910,000	915,000	330,000
1860 131	1,000,000	903,000	427,000
1861 121	1,035,000	927,000	535,000
1862 125	1,080,000	970,000	645,000
1863 134	1,160,000	1,105,000	756,000
1864 134	1,160,000	1,156,000	780,000
1865 136	1,164,000	1,272,000	652,000
1866 98	994,000	1,136,000	510,000
1867 112	1,031,000	1,068,000	473,000
1868 121	1,068,000	973,000	568,000
1869 129	1,150,000	1,098,000	620,000
1870 126	1,206,000	1,161,000	665,000
1871 126	1,160,000	1,235,000	490,000
1872 115	1,090,000	1,386,000	194,000

Prix moyen de la fonte au comptant et prix moyen du fer en barre à Middleboro on Tees depuis janvier 1845 à décembre 1872 :

	Fonte	Fer en barre
1845	80/3	£ 9.10.0
1846	67/3	9.15.0
1847	65/4	8.5.0
1848	44/4	5.0.0
1849	45/6	5.17.6
1850	44/7	5.9.0
1851	40/1	5.7.6
1852	45/5	10.10.0
1853	61/5	9.7.6
1854	79/9	9.15.0
1855	71/0	8.15.0
1856	72/4	8.17.6
1857	69/2	8.16.6
1858	64/5	7.0.0
1859	51/10	7.7.6
1860	53/6	7.7.6
1861	49/3	7.0.0
1862	52/10	6.12.6
1863	55/9	7.7.6
1864	57/3	8.12.0
1865	64/0	7.15.0
1866	60/6	7.15.0
1867	53/6	7.2.6
1868	52/9	6.15.0
1869	53/3	6.15.0
1870	64/4	7.15.0
1871	58/11	8.0.0
1872	102/10	12.10.0

La production en 1788 n'était que de 1,500 tonneaux, en 1805, 9,000 tonneaux, en 1820, 20,000 tonneaux, en 1825, 29,000 tonneaux, en 1839, 107,000.

En 1810, le prix moyen de la fonte était de £9.5.0 ; en 1815 de £7.15.0 ; en 1820 de £7 ; en 1825 de £11 ; en 1830 de £5 ; en 1835 de £4.15.0 ; en 1840 de £3.15.0.

Nous regrettons de ne pouvoir, faute d'espace aujourd'hui, donner les différentes phases d'une des grèves les plus remarquables que l'histoire de nos jours ait à enregistrer et qui produira inévitablement de grands désastres. Déjà la misère la plus profonde règne dans quelques districts et les travailleurs dans les mines de charbon ne peuvent même obtenir de charbon pour leur usage domestique.

Tandis que la production du fer est presque complètement suspendue en Angleterre, elle avance sûrement et régulièrement aux Etats-Unis avec toute la perspective d'un printemps d'affaires des plus satisfaisants. Le seul embarras est une rareté d'argent qu'on espère voir disparaître bientôt.

Farines.—Notre marché aux farines n'offre aucun changement. Chacun s'observe et le moment qu'on aura commencé à opérer, il n'y a aucun doute qu'on aura à constater beaucoup d'activité. En attendant le calme plat se continue. On dit que la spéculation opère sous main pour le livrable, mais les transactions sont tenues secrètes. On trouvera dans notre tableau de prix courants les prix à la cloture.

Le stock en magasin et entre les mains des meuniers est comme suit :

	1er Fév. 1873	15 Jan. 1873	1er Fév. 1872
Blé, mts.....	127,584	128,202	221,821
Blé-d'Inde.....	364,060	362,766	177,500
Pois.....	6,979	6,818	69,174
Avoine.....	65,182	62,864	19,526
Orge.....	10,609	11,058	11,300
Seigle.....	.....	.....	4,500
Farine, barils...	37,565	38,328	104,571
Do de Seigle....	.....	.....	.....
Do d'Avoine...	40	24	51
Do blé-d'inde..	20	30	10

Céréales.—Notre marché aux céréales est toujours dans un calme plat et les apports de la culture sont accaparés par la consommation. Les recettes sont très minimes et pour le livrable nous n'avons connaissance d'aucune transaction importante.

Les chemins dans certaines parties de notre province sont dans un très mauvais état et la circulation est difficile.

Comestibles.—Le marché aux comestibles est quelque peu plus actif que pendant la dernière quinzaine de janvier. On signale quelques ventes de saindoux à 9 c par lots de 100 tinnettes. On cite une vente de 50 Tierces à 8 c. La demande pour le lard en baril est toujours très calme. Les recottes de porcs abattus ont été plus fortes depuis quelques jours qu'au commencement de janvier et le marché est plus actif. On cote de \$5.50 à \$5.65 par 100 lbs cloturant avec tendance à la hausse. L'exportation de beurre en Angleterre se poursuit sur une grande échelle, non pas que les prix invitent à cette démarche, mais bien pour écouler, coûte que coûte, le stock qui, jusqu'ici, n'a pu trouver de preneurs à aucun prix. Le fromage se maintient toujours très fermement aux prix cotés.

**Poisson.**—La demande pour le poisson se réveille peu à peu. On cote la vente de quelques lots de morue verte en grenier et en barils à prix tenu secret, de quelques lots de poisson blanc à \$4.50 par demi baril. Le hareng est tranquille, de même que le saumon et la morue sèche.

**Cuir.**—La demande pour le cuir à semelle s'est beaucoup accentuée depuis quelque jours et plusieurs lots importants ont changé de main. Dans les autres sortes, les affaires ont été calmes.

**Bois de chauffage.**— Nous n'avons aucun changement à signaler dans ce combustible.

**Charbon.**—Bonne demande régulière pour la consommation. Les cours n'offrent aucun changement.

**Epiceries.**—Le marché est toujours dans le calme le plus complet. Nous n'avons aucune transaction importante à signaler.

**Spiriteux.**—La demande redevient plus active aux cours que nous avons signalés dans nos précédents bulletins.

**Vins.**—Nous remarquons que la demande pour les vins rouges (Burgundy Ports) s'accroît davantage depuis quelques jours et le commerce de demi gros a écoulé passablement de stock. Si la circulation devient plus facile à la campagne, il y a probabilité que la demande deviendra encore plus active.

**Commerce de glace.**

Une branche de commerce qui n'a pas ici l'importance qu'elle devrait avoir par ce qu'elle borne son champ d'exploitation à la consommation locale, pourrait à notre avis trouver un champ plus vaste, nonobstant la progression qui se fait annuellement; nous voulons parler du commerce de glace. La fabrication ici ne coûte rien, nous laissons tout faire à la Providence et nous sommes tous à même de voir avec quelle perfection elle s'acquitte de son ouvrage. Comme la manne des Israélites, nous n'avons qu'à la recueillir sans nous troubler d'autre chose. Le commerce de glace dans les Etats-Unis est devenu d'une immense importance, et comme quelques statistiques pourraient être de quelque utilité à nos lecteurs, nous leur soumettons les suivantes.

Le voyageur qui a parcouru la route entre Albany et New-York n'a pu s'empêcher de remarquer d'immenses bâtisses en bois tout le long de l'Hudson. Ces bâtisses sont des glaciers où va s'approvisionner le commerce américain. On commence à les emplir au commencement de janvier et à l'heure qu'il est, on est frappé de l'activité qui règne entre Albany et Rockland Point. La glace est de qualité supérieure, claire comme du cristal et dure comme du roc. Les opérations cette année se font sur une plus grande échelle que l'année dernière et depuis dix ans elles ont doublé. C'est à Rockland Lake que se voient les premières glaciers en venant de New-York à Albany. La compagnie Knickerbocker y possède deux grandes bâtisses qui contiennent 90,000 tonneaux. Elle emploie 500 hommes, 250 chevaux et un fort engin à vapeur.

Plus loin on voit la Highland Lake House, au sud du fort Montgomery sur la

côte ouest. Elle contient 49,000 tonneaux. La glace est tirée du lac. La compagnie y emploie 200 hommes, 10 chevaux et un engin à vapeur.

Un peu plus au nord sur la même cote et dans le voisinage d'Esopo, on compte neuf glaciers qui peuvent contenir 60,000. On est en pleine opération à ce point et 250 hommes, 20 chevaux et un engin à vapeur sont en pleine activité.

A Port Ewen la compagnie Washington possède une magnifique glacière qui contient 50,000 tonneaux et emploie 200 hommes, 15 chevaux et un engin à vapeur.

A Flastbush la compagnie Knickerbocker est occupée à emplir une bâtisse qui contient 50,000 tonneaux. 200 hommes, 10 chevaux et un engin à vapeur sont activement occupés.

A West Park, vis-à-vis de Hyde Park, la compagnie Mutual Benefit possède une magnifique glacière d'une capacité de 50,000 tonneaux. Les opérations se poursuivent avec 200 hommes, 15 chevaux et deux engins à vapeur.

On voit à Germauton la plus grande glacière bâtie le long de l'Hudson. Elle appartient à la Consumers Company. Les actionnaires de cette compagnie sont principalement les maîtres d'hôtel de New-York. Elle contient 70,000 tonneaux et 250 hommes, 18 chevaux et un engin à vapeur sont occupés du matin au soir à l'emplir.

E. R. Seward & Cie, d'Albany ont une glacière sur Barren Island qui contient 45,000 tonneaux. 200 hommes, 15 chevaux et un engin à vapeur sont à l'ouvrage pour emplir cette glacière.

La dernière glacière au nord de New-York et la première au sud d'Albany appartient à la compagnie Washington et est située à Coeyman et contient 30,000 tonneaux, et 150 hommes, 12 chevaux et un engin à vapeur y sont occupés.

Les glaciers que nous avons nommés sont les principales et nous passons sous silence une foule d'autres moins considérables. Pour faire voir l'importance de ce commerce, nous donnons ci-dessous la quantité emmagasinée par chaque compagnie et le nombre d'hommes, chevaux et engins employés.

	Ton- neaux.	Hom- mes.	Che- vaux.	En- gins.
Kickerbocker...	762,000	3,146	971	22
Washington....	180,000	875	58	5
Mutual.....	105,000	475	32	3
Consumers.....	70,000	250	18	1
New Jersey.....	65,000	350	23	2
Newark.....	60,000	350	20	2
Seward & Cie..	45,000	200	15	1
New Baltimore..	40,000	175	12	1
J. Clark & Cie..	32,000	150	8	1
Antioch.....	20,000	75	8	1
H VanSteenburgh	12,500	80	10	1
John Wolfer....	10,000	75	5	1
Howland & Son..	7,000	50	3	1
Total.....	1,408,500	6,521	1,003	42

Ceci ne comprend pas la glace emmagasinée par les individus pour leur usage personnel ou les compagnies locales dans les villes et les villages le long de l'Hudson.

*Ce qu'il en coûte pour bâtir une glacière.*

De nos jours les glaciers sont bâtis entièrement par contrat et le plus fort con-

tracteur dans cette branche sur l'Hudson est Lewis Wolfe, d'Athens, New-York. Il y a quatorze ans, M. Wolfe a commencé à travailler la glace, selon son expression, à cinq dollars par semaine. Sa spécialité se bornait à réparer les bâtisses.

Après quelque temps il s'est livré à la construction pour la compagnie Knickerbocker moyennant salaire et plus tard il se fit contracteur. Il avait déjà construit vingt bâtisses sur l'Hudson, la dernière étant une glacière à Stuyvesant de la capacité de 30,000 tonneaux qu'il avait entreprise à \$1.25 par tonneau, y compris un engin de la force de 12 chevaux, des éleveurs, l'outillage, etc. le tout prêt à fonctionner.

C'est sur cette base que les glaciers le long de l'Hudson ont été construits. Le coût de ces constructions s'élève maintenant à \$1,760,625.

*Comment on recueille la glace.*

La manière dont on recueille la glace vaut une mention spéciale. D'abord on ôte la couche de neige qui peut se trouver sur le dessus de la glace, on la gratte et on l'aplanit sur un espace de trois ou quatre arpents en face ou près de la glacière, puis on procède à la trancher par morceaux ou blocs de 21 à 32 pouces et quelquefois 44 pouces carrés. On la tranche avec des scies adaptées à ce genre d'ouvrage. On ouvre un canal de l'endroit d'où la glace est tirée jusqu'à l'entrée des éleveurs qui se trouvent dans les glaciers. Des hommes munis de perches conduisent les blocs jusqu'à l'entrée des éleveurs qui marchent par la vapeur et qui saisissent deux morceaux à la fois et les transportent sur une pente qui se trouve dans chaque étage de la bâtisse. De là ils glissent à la place voulue où des arrimeurs munis de crocs la placent à volonté. Depuis que les compagnies se servent de vapeur au lieu de chevaux, chaque glacière enlève de la rivière et emmagasine trente blocs de glace par minute, chaque bloc pesant environ 250 livres, donnant 18,000 blocs par jour, et comme il y a 42 glaciers le long de la rivière, cela donne 656,000 blocs emmagasinés par jour, soit 94,000 tonneaux.

Un seul éleveur peut entrer 2,250 tonneaux par jour. On calcule que les opérations doivent être terminées le premier février.

*Coût d'emmagasinage de la glace.*

Le coût d'emmagasinage de la glace est une question importante dans ce commerce. La moyenne des gages est de \$1.75 à \$2.00 par jour. Les surintendants obtiennent plus, quelques-uns \$3.00 par jour et les agents généraux \$1,200 par année. Les arrimeurs qui sont obligés de travailler toute la journée dans la glacière sont mieux payés que les hommes qui travaillent en dehors. On croit que ce travail n'est pas sain, qu'il est producteur de rhumatismes, mais d'autre part on nous assure que tel n'est pas le cas.

A Athens, il y a des hommes qui ont agi comme arrimeurs depuis des années et n'ont jamais joui d'une meilleure santé qu'aujourd'hui. Il arrive souvent qu'ils sortent des glaciers trempés par leurs sueurs;

Cette année le cout d'emmagasinage est plus élevé que les années passées, en conséquence des grands amas de neige qu'il faut enlever pour faciliter les opérations de la scie. On prétend que l'emmagasinage coute cette année vingt cents par tonne en moyenne, quoiqu'une compagnie ait empli ses glacières à une moyenne de dix cents et demi par tonneau.

La Consumers Ice Company paie ses hommes \$2 par jour en moyenne et les chevaux à \$1.75 par jour.

*Comment on transporte la glace au marché.*

L'été la glace est transportée à New-York dans des bateaux remorqués par des vapeurs. La compagnie Knickerbocker possède trente-quatre barges d'une capacité chacune de cinq à huit cents tonneaux et quatre vapeurs pour les remorquer. La Compagnie Washington possède vingt-six barges d'une capacité de cinq cent à mille tonneaux. Chaque barge porte deux hommes et les bateaux marchent selon la demande.

### Grèves en Angleterre.

Le *Daily News* résume comme il suit la situation respective de la grève d'ouvriers et de la grève des maîtres dans la Galles du Sud :

"Le jour de l'an verra naître ou le commencement de la grève peut-être la plus considérable qui se soit jamais produite dans ce pays et dans tout autre, ou bien l'atteinte la plus forte à la cause et aux prétentions du Trades'unionisme. Le théâtre de la lutte est la Galles du Sud. Dans cette contrée les maîtres ont appris de leurs ouvriers la manière de s'entendre pour un but efficace. Ils ont donné avis à tous leurs salariés, dans les établissements charbonniers ou métallurgiques, qu'à partir de la fin de l'année le prix du travail sera réduit de dix pour cent.

"Ceci venait après une précédente victoire. Il y a quelques mois les ouvriers avaient réclamé une augmentation de salaire. Les maîtres répondirent qu'ils congédieraient tous ceux qui élèveraient cette prétention, quand même ils auraient un ouvrage à achever. L'avantage leur resta, les demandes d'augmentation furent retirées, et depuis ce moment les travaux n'ont souffert d'aucune interruption.

"Mais quand arriva la baisse de prix des produits, les maîtres à leur tour portèrent la guerre sur le terrain ennemi, et défierent hardiment la puissance de l'Association rivale en annonçant, il y a un mois environ, une diminution de dix pour cent du salaire. C'est ainsi que depuis ce temps les forces opposées s'observent et se trouvent à la veille d'un conflit décisif.

"M. Mundella a essayé de se porter médiateur entre les deux partis. Il a proposé que le point en litige fût déféré à l'arbitrage. Il a semblé pour un moment que ses efforts seraient couronnés de succès. Les ouvriers, nous le croyons, étaient disposés à accepter la proposition, mais il n'en était pas ainsi des maîtres. Ils traitent les choses haut la main dans la Galles du Sud. Ils savent ce qu'ils veulent. Ils sont décidés à l'emporter ou à subir l'alternative d'arrêter leurs travaux. Ils ont réalisé des bénéfices énormes, ils sont en mesure de fermer leurs ateliers et d'attendre le cours des événements. Le seule

concession à laquelle ils consentiront, c'est que, si leurs ouvriers acceptent de travailler avec la réduction de salaire jusqu'au mois de mars, ils prendront, de leur côté, leur réclamation en considération.

Sans aucun doute c'est la connaissance de cette disposition qui a porté les ouvriers à un temps d'arrêt avant d'amener les choses jusqu'à une crise positive dans la première phase de la lutte. Ils ont pu voir que les maîtres sont à la fois déterminés et forts. Ils ont sagement évité le combat; il est même probable qu'ils n'auraient pas demandé mieux que de continuer leur travail aux conditions anciennes repoussées par eux, et de s'abstenir de toute prétention ultérieure.

"Mais quand les maîtres ont pris l'initiative, à leur tour, d'annoncer une réduction générale, les ouvriers ont sans doute compris que la résistance devenait une nécessité. Ils ont pu penser que s'ils se soumettaient à une réduction elle serait bientôt suivie d'une autre, et qu'ainsi s'évanouirait tout moyen de coercition ou même d'influence. Quoiqu'il en soit, il est certain, nous le croyons, que les ouvriers ont manifesté le désir d'invoquer un arbitrage et que les maîtres s'y sont refusés.

"On nous apprend que l'Association des ouvriers mineurs unis a approuvé et demandé avec insistance la voie de l'arbitrage, et que les maîtres, d'autre part, ont repoussé absolument toute autre condition que la réduction ou le chômage des ateliers.

"Néanmoins, quoique l'Association centrale, qui conseille et dirige les mineurs, ait préconisé l'idée de l'arbitrage, ce qui doit la faire croire favorable à l'apaisement, il est bon de remarquer que les ouvriers, eux, n'y paraissent pas aussi bien disposés.

"On dit que les délégués qui ont assisté au meeting de Morthyr Tydvil, il y a quelques jours, ont soulevé des objections contre l'arbitrage. Ils ont pu obéir à la nécessité. Mais autant que nous le sachions, les ouvriers se sont préparés pour la guerre, et toutes les espérances qu'avaient fait naître l'intervention et les bonnes intentions de M. Mundella se sont évanouies.

"On peut se faire une idée de l'étendue et de l'importance de la grève dont on est menacé d'après ce fait que le nombre des ouvriers qui se trouveraient sans emploi, s'il ne survient pas quelque accommodement, s'élève à quelque chose comme 60 à 70 mille.

"Il est évident que la lutte entre les patrons et les ouvriers de la Galles du Sud est un événement qui doit fixer à un haut degré l'attention publique. On propose une conférence de délégués des deux parties contendantes qui aura lieu mercredi. Ce qui en sortira immédiatement sera la paix ou la guerre. Cette conférence peut devenir un événement aussi grave qu'aucun de ceux qui ont marqué jusqu'ici les relations entre le travail et le capital."

### Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de

ALPHONSE TISON,

FAILLI.

Je soussigné ai été nommé Syndic dans cette affaire. Les créanciers sont requis de s'adresser à mon bureau sous un mois de cette date No. 5 Rue St. Sacrement et de s'y réunir le TROISIEME jour de MARS prochain, à DIX heures A. M. pour l'examen du Failli et pour l'arrangement des affaires de la faillite en général. Le Failli est requis d'y assister.

G. H. DUMESNIL,  
Syndic Officiel.

Montréal, 1 février 1873.

## ASSOCIÉ DEMANDÉ ON DEMANDE

Un ASSOCIÉ pouvant disposer d'un capital de \$5,000 pour la manufacture déjà établie d'un article dont la consommation est grande et qui prend beaucoup d'extension en Canada.

Les profits réels sont très considérables. S'adresser par lettre au propriétaire du *Négociant Canadien*, No. 10, Rue St. Nicolas, Montréal. 6 fév.

### Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de

HUBERT MARTIN,

FAILLI.

Je soussigné ai été nommé Syndic dans cette affaire. Les créanciers sont requis de s'adresser à mon bureau sous un mois de cette date, No. 5 rue St. Sacrement et de s'y réunir le CINQUIEME jour de MARS prochain à DIX heures A. M. pour l'examen du Failli et pour l'arrangement des affaires de la faillite en général. Le Failli est requis d'y assister.

G. H. DUMESNIL,  
Syndic Officiel.

Montréal, 4 février 1873.

### Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de

PATRICK CORKERY, de la Cité de Montréal, cor-donnier, tant individuellement, que comme faisant affaire en société avec DAME HERMINIE PARENT son épouse sous le nom de P. H. CORKERY & CIE.,

FAILLI.

Les Faillis m'ayant fait une cession de leurs biens les créanciers sont notifiés de s'assembler à leur place d'affaires No. 95 Rue St. Joseph, à Montréal, le VINGT FEVRIER courant, à DIX heures A. M. pour se voir en état de leurs affaires et nommer un Syndic.

G. H. DUMESNIL,  
Syndic Provisoire.

Montréal, 5 février 1873.

### Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de

DURANCEAU & SYLVESTRE, de St. Jean-Chrysostôme, Comté de Chateauguay,

FAILLI.

Vente d'un stock de banqueroute, comprenant un assortiment général de marchandises, telles que celles qui se trouvent généralement dans un magasin de campagne de première classe, ainsi que du privilège du loyer de la bâtisse jusqu'au 1er Mai prochain, le meilleur site du village pour un magasin général.

Le stock de la succession de la faillite ci-dessus s'élevant à \$5,500 sera vendu suivant l'inventaire, au magasin de l'insolvable, au Village de St. Jean-Chrysostôme.

### Mercredi, le 12 février courant

par encan public, à dix heures avant-midi, à tant dans le £ ou en lots convenables aux acheteurs.

Le stock est neuf, les insolubles n'étant que les commodes que depuis le mois de mai dernier.

L'inventaire et le stock peuvent être examinés sur demande à M. A. Barnetown, sur les lieux à St. Jean-Chrysostôme, depuis cette date jusqu'à la vente, et des informations peuvent être obtenues et copie de l'inventaire examinée en s'adressant à Tyro, Perkins et Lajoie, No. 97, Rue St. Jacques, Montréal.

JAMES TYRE,  
Syndic.

No. 97 Rue St. Jacques,  
Montréal, 4 février 1873.

# La Banque du Peuple

## AVIS

L'Assemblée Générale Annuelle des Actionnaires de la Banque du Peuple, aura lieu aux Bureaux de la Banque, Rue St. Jacques, LUNDI, le TROIS MARS prochain, à 3 heures P. M., conformément aux 16e et 17e clauses de l'Acte d'incorporation.

Par ordre du Bureau des Directeurs,

A. A. TROTTIER,  
Caisier.

Montréal, 6 février 1873

## AU COMMERCE DE DETAIL

### Réduction de Prix

#### MM. PIERRE JOLY & Cie.,

Informent le commerce de détail de la ville et de la campagne qu'ils continuent de tenir leur bureau d'affaires au

No. 264, RUE ST. PAUL

Et leur Magasin aux

Nos. 207, 209 et 211, Rue des Commissaires

En conséquence de l'incendie qui a éclaté il y a quelques jours dans leur magasin, ils ont résolu de vendre leurs

MARCHANDISES ENDOMMAGEES

Et autres à uno

Grande Réduction de Prix

6 fév.



### Bateau-à-Vapeur à Vendre

A VENDRE, la magnifique et puissant Bateau-à-Vapeur ST. LAMBERT, maintenant à Lachine.

Ce Bateau-à-Vapeur est particulièrement adapté au service de traversée ou de remorque, possédant d'amples accommodations sur le pont, pouvant transporter de 25 à 30 voyages de foin; possédant un puissant engin de 36 pouces et de neuf pieds de piston.

Il mesure 146 pie la de longueur, 46 pieds de largeur et 27 pieds de balancier; il dépense peu de charbon.

Conditions faciles.

Pour tous autres détails, s'adresser à

L. A. BOYER,  
Président de la Compagnie de Bateau de la Traversée de St. Lambert,  
Carré de la Douane,  
18 21

Montréal, 6 février 1873

### Acte concernant la Faillite 1869.

Dans l'affaire de

CH. FERDINAND DURANCEAU et FR. XAVIER JOSEPH SYLVESTRE, marchands associés et faisant affaires sous le nom et raison de "Duranceau et Sylvestre," de la paroisse de St. Jean Chrysostôme, comté de Châteauguay, district de Caughnawaga.

FAILLIS.

Je Soussigné, JAMESTYRE, de la Cité et du District de Montréal, ai été nommé Syndic dans cette affaire.

Les Créanciers sont requis de produire leurs réclammations à mon Bureau, sous un mot, et sont aussi par le présent notifiés de se réunir à mon Bureau No. 97, Rue St. Jacques, en la cité de Montréal, LUNDI, le TROISIEME jour de MARS prochain, à TROIS heures P. M., pour l'examen des Faillies et pour l'arrangement des affaires de la Faillite en générale.

JAMES TYRE,  
Syndic.  
18 19

Montréal, 4 février 1873.

# MORIN & CIE.,

Courtiers et Commissionnaires  
OFFRENT EN VENTE

- 250 Barils } Whisky de Wiser.
- 100 tonnes } 50 degrés
- 100 Barils Whisky de Seigle,
- 25 Caisses Tabac en feuille,
- 250 Tinettes Saindoux,
- 300 Barils Lard mess et Mess  
mince,
- 10 Boucauts Grande Morne verte,
- 100 Barils Petite do do
- 80 Barils Huile de Morue,
- 6 Barriques do
- 50 Barils Poisson blanc,
- 25 Barils Truite des Lacs,
- 1,000,000 Cigares Allemands.



## CHEMIN DE FER

LE

### GRAND TRONC du CANADA

BUREAU DE L'AGENT GENERAL DU FRET,  
Montréal, 3 Février 1873.

### Avis important concernant le Fret.

En conséquence du fait que les lettres initiales de plusieurs stations du fret sur la ligne de Grand-Tronc sont les mêmes, les marchands sont particulièrement requis dans tous les cas, lorsqu'ils adressent des paquets, d'écrire le nom de la station en entier; autrement la compagnie ne saurait donner de reçu pour le fret ni se rendre en aucune manière responsable de sa due livraison.

Par exemple un paquet destiné à St. Hilaire, s'il est adressé simplement St. H. pourrait signifier également St. Hyacinthe et St. Hubert. C'est pourquoi les marchands reconnaîtront la nécessité de pincer sur le paquet le NOM ENTIER DE LA STATION, afin d'assurer une livraison exacte.

C. J. BRYDGES,  
Directeur-Gérant.  
P. S. STEVENSON,  
Agent-Général du fret.  
A. BURNS,  
Agent local.



### AVIS PARLEMENTAIRE.

#### CHAMBRE DES COMMUNES,

BUREAU DU GREFFIER,

Ottawa, 30 Janvier 1873.

Conformément à la 506me Règle de la Chambre AVIS est par les présentes donné que le temps pour

#### RECEVOIR LES PETITIONS

CONCERNANT LES

#### BILLS PRIVES

Expirera MERCREDI, le 26me jour de MARS prochain.

ALFRED PATRICK,  
Greffier de la Chambre.

Tous les Journaux sont priés de reproduire l'annonce ci-dessus jusqu'à l'ouverture du Parlement.

31 Janvier 1873

# LA BANQUE DU PEUPLE

## DIVIDENDE No. 75

Les Actionnaires de la Banque du Peuple sont par les présentes notifiés qu'UN DIVIDENDE SEMI ANNUEL de QUATRE par cent, pour les six mois courant, a été déclaré, et sera payable aux Bureaux de la Banque, LUNDI, le TROIS MARS prochain, et les jours suivants.

Le Livre de Transfert sera formé le 14 au 28 Février courant inclusivement.

Par ordre du Bureau des Directeurs,

A. A. TROTTIER,  
Caisier.

Montréal, 6 février 1873



## AUX

### OFFICIERS PUBLICS

DE LA

### PUISSANCE DU CANADA

#### Avis relatif aux Cautionnements

Par un Ordre en Conseil, du 17 Décembre 1872.

IL EST ORDONNE.—Que lorsqu'un Officier Public est requis de donner caution pour la due exécution de ses devoirs sous la couronne, la police

#### De la Compagnie de Garantie du Canada

Pourra être acceptée à la place de Caution Privées.

Les officiers qui ont déjà donné cautions pourront les libérer et leur substituer immédiatement les bons de cette Compagnie.

Il n'existe donc plus aucune nécessité pour les officiers du gouvernement d'imposer à leurs amis des responsabilités sérieuses comme cautions, car l'occasion leur est maintenant offerte d'être leurs propres cautions, sur le paiement d'une faible prime annuelle à cette Compagnie.

Copies de l'ordre en Conseil, des prospectus et toutes autres informations peuvent être obtenues en s'adressant au Gérant de la

## Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, écr.,

Gérant et Secrétaire

### EDWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bons de cette Compagnie sont aussi reçus par

#### Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Province.

## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 6 FEVRIER 1873.

### NOUVELLE IMPORTANTE.

Le *Monetary Times* de Toronto nous apporte une nouvelle d'une gravité considérable et dont nous lui laissons toute la responsabilité. Il paraîtrait que dans le but d'arrêter le courant d'exportation des métaux précieux, qui a causé une crise si sérieuse il y a quelques mois et qui peut se renouveler d'un moment à l'autre, et pour absorber les billets de la Puissance qui peuvent être présentés aux bureaux du trésor en échange de numéraire, le gouvernement a résolu de vendre aux banques pour les remises du printemps des traites au montant de \$2,500,000. Ces traites seraient vendues à crédit et l'on suppose que le gouvernement jetterait dans cette opération des titres de l'emprunt du chemin de fer du Pacifique. On donne à M. King, de la Banque de Montréal, le crédit de cette nouvelle idée.

Nous ne savons rien de ce projet, mais s'il existait, il révélerait un état de choses très grave.

C'est pourquoi nous nous abstenons de commentaires jusqu'à ce que la nouvelle soit pleinement confirmée.

### Chemin de fer du Pacifique.

Nous apprenons avec le plus vif plaisir que le contrat pour la construction du chemin de fer canadien du Pacifique est sur le point d'être signé. Tous les arrangements sont terminés et les difficultés qui un moment menaçaient de devenir sérieuses, ont été aplanies. Les deux compagnies incorporées à la dernière session ayant failli d'offrir des conditions acceptables et une entente ayant été reconnue impossible, le gouvernement a dû se servir des pouvoirs extraordinaires que le Parlement lui avait accordés, de créer une nouvelle compagnie et de prendre avec elle des arrangements. Après de longues négociations, les bases du contrat ont été arrêtées comme suit : Des livres seront ouverts dans les diverses provinces de la confédération pour la souscription du stock en proportion de la population de chacune d'elles. Les directeurs provisoires seront aussi en proportion de leur population respective. Un million de dollars a été déposé entre les mains du Receveur-Général préalablement à la conclusion du contrat. Voici maintenant les noms des directeurs provisoires de la compagnie organisée par le gouvernement et qui construira le chemin du Pacifique :

*Ontario* :—Le major Walker, de London; M. Walter Shanley, ingénieur, de Prescott; le colonel Cumberland, ingénieur, de Toronto; M. Donald McInnes, industriel et marchand, d'Hamilton, et M. Sandford Fleming, ingénieur, Ottawa.

*Québec* :—Sir Hugh Allan, de Montréal; M. J. B. Beaudry, marchand, de Montréal; l'Hon. J. O. Beaubien, commissaire des Terres de la Couronne, Québec, et M. Robert N. Hall, avocat, de Sherbrooke.

*Nouvelle-Ecosse* :—L'Hon. A. G. Archibald, d'Halifax, ex-lieutenant-gouverneur de Manitoba.

*Nouveau-Brunswick* :—M. E. R. Burpee, ingénieur et vice-président du chemin de fer européen et nord américain.

*Manitoba* :—M. Andrew McDermot, marchand, de Winnipeg.

*Colombie* :—Hon. Dr. Helmicken.

A leur assemblée de mercredi, Sir Hugh Allan a été élu président, le major Walker, vice-président, et l'Hon. J. J. C. Abbott, conseil.

Le bureau se réunira demain dans la capitale, et il est entendu que le contrat sera alors signé. Sir Hugh Allan, MM. Archibald, Abbott et Walker partiront vers la fin de février pour Londres afin de prélever les fonds nécessaires à l'exécution de cette vaste entreprise.

### Chambre de Commerce de Toronto.

La Chambre de Commerce de Toronto a eu son assemblée générale annuelle vendredi dernier. Nous cueillons les faits suivants dans le rapport soumis par le bureau de direction. Les importations dans le port de cette ville ont été comme suit pour les années 1872 et 1871 respectivement :

1872.....	\$14,494,192
1871.....	11,556,056

Augmentation..... \$ 2,938,136

Voici le montant des droits qui y ont été perçus dans le cours de ces deux années :

1872.....	\$1,844,080.19
1871.....	1,697,601.23

Augmentation..... \$ 246,478.96

Le rapport parle des progrès réalisés dans la construction des chemins de fer Toronto, Grey et Bruce; Wellington, Grey et Bruce, Toronto et Nipissing; Northern; Credit Valley et Fenelon's Fall qui ont tous Toronto pour objectif et qui contribuent déjà pour une large part à sa prospérité. La chambre a passé une résolution de regret du départ de M. Robert Spratt pour Montréal et lui souhaitant succès et prospérité dans notre ville.

L'échevin Thompson a été élu président et M. W. S. Howland, vice-président de la

Chambre de Commerce de la Puissance, vice-président.

### La question du transport.

Dans notre dernier No., nous disions un mot du désir général qui se manifeste aux Etats-Unis en faveur d'un traité de réciprocité avec le Canada. Le motif déterminant qui paraissait animer nos voisins, était l'intérêt qu'ils reconnaissaient avoir dans la libre navigation et l'élargissement des canaux canadiens. Dans son discours prononcé devant l'association agricole de l'Iowa, le gouverneur Carpenter s'était énergiquement prononcé sur ce point et la *Tribune* de Chicago lui faisant écho, publiait un article vigoureux sur le même sujet.

Nous trouvons dans le même journal d'une date plus récente un discours du gouverneur Bross de Chicago, en présence de l'association industrielle de l'Iowa, spécialement sur la nécessité de créer de nouveaux moyens de transporter sur les divers marchés du monde, le surplus de la production des Etats du nord-ouest. Ce surplus est déjà si considérable et les frais de transport jusqu'aux ports de mer si écrasants que le blé d'inde sert de combustible.

Que sera-ce donc dans quelques années, si l'augmentation de la population et le développement des ressources de ce vaste territoire, continuent dans les mêmes proportions que depuis 1860? Le territoire proprement dit du nord-ouest américain possède une superficie de 700,000 milles carrés, égale à 14 fois celle de l'Ohio. Or tous ceux qui en connaissent quelque chose, savent que le climat et le sol sont supérieurs à ceux de ce grand Etat.

Si l'on veut se faire une idée de la rapidité du développement de ce territoire, on n'aura qu'à remarquer que la population des six Etats de l'Illinois, de l'Iowa, du Kansas, du Minnesota, du Nebraska et du Wisconsin qui, était en 1860 de 3,470,459 habitants atteignait en 1870 5,613,451 habitants, soit une augmentation de 64 p 100 en 10 ans, malgré une guerre civile désastreuse. En supposant une progression semblable jusqu'à 1900, c-à-d. durant 28 ans, leur population serait alors de plus de 30,000,000 d'habitants.

Si l'on veut d'autres éléments de comparaison, l'on constate que la population de Chicago qui en 1860 n'était que de 111,214 âmes en comptait 298,977 en 1870; les chemins de fer qui à la première date ne comptaient qu'une longueur de 4,350 milles en avaient 10,422 en 1870. Ce rapide développement des chemins de fer ne sert qu'à promouvoir la coloni-

sation, à développer la production ; mais ils sont complètement insuffisants pour l'expédition du surplus de la production vers les ports de mer, quand il y a dans la Grande-Bretagne et dans d'autres pays tant de millions d'hommes qui souffrent de la faim et de la disette. En examinant le mouvement des produits à Chicago, il est possible de se faire une idée du rapide développement du nord-ouest. En 1838, la première expédition de grain de Chicago avait lieu. Elle comprenait 78 minots. En 1834 les expéditions ne dépassaient point 1,000,000 de minots. En 1871 les recettes s'élevaient à 83,518,282 minots et les exportations à 71,800,089. En 1872, les recettes ont été de 88,426,846 et les expéditions de 76,000,000. Il ne faut point oublier que les fermiers de l'Iowa et des autres états ne pouvant disposer de leur surplus, l'emploient en guise de combustible.

De toutes parts, la question est posée avec anxiété : — comment améliorer l'état de choses actuel, réduire les taux de fret et donner au fermier le juste prix de son labour ? Les moyens de transport existants sont radicalement impuissants ? La fret d'un minot de maïs de l'Iowa à Chicago, est actuellement de 12½ cts par minot, et de Chicago à New York par chemin de fer de 20 cts par minot. Quand bien même on construirait une demi douzaine de chemins de fer on ne réussirait pas à réduire le fret au-dessous de 20 cts par minot entre ces deux villes.

Le transport d'un minot de blé-d'inde de Des Moines à New-York serait donc encore de 32½ cts au plus bas prix, et en ajoutant les diverses dépenses nécessaires, on arriverait à 35 ou 40 cts par minot ; en d'autres termes il faudrait la valeur de trois minots de blé-d'inde pour faire parvenir le quatrième à New-York. Le fret par eau et par chemin de fer est d'environ 25 cts. Toutes les lignes sont occupées au possible, et il n'y a point de réduction à attendre dans l'état actuel des choses. Le canal Erié ne saurait être élargi et la question reste donc entière.

Il n'y a au problème qu'une solution possible : — c'est d'utiliser la grande route du St. Laurent en élargissant et en creusant le canal Welland de manière à permettre aux navires de 1,000 tonnes de charge d'y passer à l'aise. Les canaux actuels n'admettent que des navires de 300 à 600 tonnes. Or, c'est un principe élémentaire qu'en augmentant la capacité des vaisseaux on diminue le prix relatif du fret. Les hommes les plus compétents assurent qu'en élargissant les canaux canadiens de manière à permettre aux navi-

res de 1,000 tonneaux d'y passer, les grains pourront être transportés de Chicago à Montréal moyennant 14 cts, et de Chicago à New-York par le canal de Caughnawaga et le canal Champlain auxquels les mêmes dimensions seraient données, moyennant 19 cts.

On ajouterait donc six cents par minot à la valeur du blé-d'inde entre les mains des producteurs. Supposant que la moitié seulement de cette somme arrive aux fermiers, la valeur de leur propriété se trouve augmentée de 20 p 100, et donnerait un surplus de profit aux seuls agriculteurs de l'Iowa de \$1,200,000 sur leur récolte de 1869.

Le gouverneur Bross approuve ce projet et croit qu'il répondrait à tout. Cependant il pense qu'il vaudrait encore mieux construire le canal de la Baie Georgienne, proné par M. Capréol de Toronto.

Nous croyons que le plan sera accueilli avec peu de faveur en Canada. Il s'agirait de creuser un canal dans un pays presque impraticable et le coût des travaux ne pourrait être moindre que \$40,000,000 à \$50,000,000. Or, avec la moitié ou le tiers de cette somme nous pouvons donner au canal Welland et aux canaux du St. Laurent les dimensions exigées par le commerce de l'ouest, et nous ne voyons nullement la nécessité de jeter à l'eau la balance que nous pouvons employer utilement ailleurs. Comme nous le disions il y a un instant, ce projet est agité depuis plusieurs années par M. Capréol, de Toronto, et dans cette ville même il n'a pu obtenir un appui suffisant pour lui permettre de forcer le gouvernement et la législature à s'en occuper.

D'un autre côté le Parlement fédéral a sanctionné le principe de l'élargissement des canaux actuels et le gouvernement a déjà pris des mesures pour commencer les travaux et les poursuivre avec vigueur.

Nous pouvons donc compter voir bientôt la masse des grains de l'ouest prendre la direction de l'Europe et de New-York par la voie du St. Laurent, et Montréal devenir une métropole importante du commerce américain.

Dans son discours le gouverneur Bross a touché la question de la Réciprocité commerciale avec le Canada et s'est prononcé fortement en sa faveur.

Voilà une cause qui est bien près d'être gagnée, et pour peu que l'agitation continue, tant au Canada qu'aux Etats-Unis, nous ne doutons pas qu'avant longtemps les commissaires ne soient nommés et les négociations commencées. Ainsi soit-il.

### Le commerce de charbon de la Grande-Bretagne en 1872.

Le *Morning Journal* de Londres, examine dans un récent article la progression qu'a suivie l'exportation du charbon de la Grande-Bretagne depuis une quinzaine d'années. En 1857, les exportations totales de houille s'élevaient à 6,737,718 tonnes, et en 1872 elles avaient atteint 13,381,591 tonnes, c-à-d qu'elles avaient plus que doublé dans l'espace de quinze courtes années, en passant par les phases suivantes :

1857.....	6,737,318 tonnes.
1858.....	6,529,483 "
1859.....	7,006,949 "
1860.....	7,321,832 "
1861.....	7,855,115 "
1862.....	8,301,862 "
1863.....	8,275,212 "
1864.....	8,809,908 "
1865.....	9,170,477 "
1866.....	9,953,712 "
1867.....	10,415,778 "
1868.....	10,837,804 "
1869.....	10,588,425 "
1870.....	11,702,649 "
1871.....	12,816,439 "
1872.....	13,381,591 "

L'augmentation a donc été en moyenne de 500,000 tonnes par année et à ce taux les exportations de houille atteindraient en 1892, le montant énorme de 23,000,000 de tonnes.

Les plus grands acheteurs de charbon anglais sont les Français, les Allemands, les Russes et les Italiens.

Au novembre 1872, les exportations de houille en France étaient pour les onze mois expirant à cette date de 2,017,587 tonnes, contre 1,770,498 et 1,993,234 tonnes pour les périodes correspondantes de 1871 et de 1870 respectivement. On calcule que l'exportation pour l'année 1872 s'élèvera à 2,180,000, contre 1,996,977 tonnes en 1871 et 2,106,784 en 1870.

Après la France vient, par degré d'importance, l'Allemagne. Dans les onze premiers mois de 1872 l'exportation s'est élevée à 2,000,609 tonnes contre 2,326,882 tonnes pour la période correspondante de 1871, et 1,479,393 tonnes pour les onze mois correspondants de 1870.

La Russie au contraire semble vouloir développer ses propres mines, car l'exportation de houille a subi une diminution notable. Pour les onze premiers mois de 1872, l'exportation n'a atteint que 789,196 tonnes, contre 898,539 tonnes et 817,957 tonnes pour les périodes correspondantes de 1871 et 1870 respectivement.

L'Italie vient ensuite. Au 30 novembre 1872 elle avait déjà importé 877,762 tonnes, contre 751,113 tonnes et 690,521 tonnes

pour les onze mois correspondants de 1871 et de 1870 respectivement.

La masse de la balance de l'exportation de charbon se fait aux innombrables colonies anglaises qui en absorbent plusieurs millions de tonnes.

#### Commerce de New-York en 1872.

Le *Journal of Commerce* vient de publier les tableaux comparatifs du commerce d'importations et d'exportations du port de New-York pour les diverses années écoulées depuis 1851 jusqu'à 1872 inclusivement. Voici d'abord le tableau des importations pour cette période :

1851.....	\$131,361,578
1852.....	129,849,619
1853.....	194,097,652
1854.....	181,371,472
1855.....	157,860,238
1856.....	213,556,649
1857.....	530,618,129
1858.....	152,867,067
1859.....	245,165,516
1860.....	238,260,460
1861.....	162,768,790
1862.....	174,652,317
1863.....	187,614,577
1864.....	218,125,760
1865.....	224,742,419
1866.....	306,613,184
1867.....	252,648,475
1868.....	251,193,834
1869.....	306,357,673
1870.....	315,200,022
1871.....	384,862,300
1872.....	432,106,686

Les importations de 1872 se subdivisent comme suit :

Payant des droits.....	\$369,083,458
Entrant en franchise.....	57,429,020
Espèces.....	5,594,208

Total..... \$432,106,686

Les recettes de la douane de cette ville se sont élevées à \$138,215,802 69.

Les exportations n'ont point participé au mouvement de hausse extraordinaire qui a marqué celui des importations. Elles ont été pour ainsi dire stationnaires. Voici les chiffres :

1871.....	\$298,531,783
1872.....	308,818,339

Augmentation..... \$ 10,288,556

Le mouvement commercial du port de New-York présente donc le résultat suivant :

Importations.....	\$432,106,686
Exportations.....	308,818,339

Total..... \$740,925,025

Le fameux tunnel Hoosac coûtait au premier Janvier 1873 \$9,300,000. Lorsqu'il sera complété il coûtera environ \$13,000,000.

#### La production de fer anglais en 1871.

Le fer forme l'un des articles les plus importants et les plus profitables de la production et du trafic de l'Angleterre. Le fer et la houille sont les deux bases principales de la prospérité de la Grande-Bretagne et tant qu'elle pourra approvisionner le monde de ces deux articles de première nécessité, elle n'aura rien à craindre pour sa prépondérance.

Nous ne possédons point encore de rapports sur la production de fer anglais en 1872, mais les chiffres pour 1871 ne manquent point d'intérêt.

La production totale de minerai a été en 1871 de 16,334,884 tonnes d'une valeur de £7,670,572 sterling. Elle se subdivise comme suit :

Cornwall.....	21,948 tonnes
Devonshire.....	14,125 "
Somersetshire.....	32,884 "
Gloucestershire.....	207,599 "
Wiltshire.....	157,894 "
Oxfordshire.....	28,330 "
Northamptonshire.....	779,314 "
Lincolnshire.....	290,672 "
Shropshire.....	415,872 "
Warwickshire.....	34,075 "
North Staffordshire.....	1,513,080 "
South Staffordshire.....	705,665 "
Derbyshire.....	492,973 "
Lancashire.....	931,048 "
Cumberland.....	1,302,704 "
N.-Yorkshire.....	4,561,901 "
West do.....	407,997 "
Northumberland et Durham.....	282,297 "
Galles du Nord.....	51,887 "
Galles du Sud.....	969,714 "
Ile de Man.....	75 "
Ecosse.....	3,000,000 "
Irlande.....	107,734 "
Total.....	16,334,884 tonnes

A cela il faut ajouter :

Minerai brûlé.....	200,000 "
" Importé.....	324,175 "

Total..... 16,859,064 tonnes

Il y avait en opération 673 fournaux, dont 429 en Angleterre, 117 en Ecosse et 127 dans les Galles.

La production totale de fonte a été de 6,617,179 tonnes, dont 4,379,370 en Angleterre, 1,087,899 tonnes dans les Galles et 1,160,000 en Ecosse. La valeur de cette énorme quantité de fonte aux fournaux est évaluée à £16,667,947 sterling, qui réduits en dollars donnent plus de \$80,000,000.

La Grande-Bretagne produit plus de la moitié de la fonte consommée dans le monde entier.

#### Compagnie de Caoutchouc de Québec.

On lit dans l'*Événement* :

Une réunion des directeurs de cette compagnie a eu lieu hier et un état des plus satisfaisants a été soumis par le directeur gérant. Un dividende de dix pour cent sera payé aux actionnaires le 15 février, et probablement un autre dividende de dix pour cent sera déclaré en juillet prochain. Un montant égal à ces deux dividendes est versé dans le fonds de réserve.

Comme on le voit, les plus beaux résul-

tats ont couronné les opérations de la compagnie devant laquelle s'ouvrent des perspectives plus brillantes encore.

#### Pétrole en Pensylvanie.

La production totale de Pétrole en Pensylvanie pour 1872 a été de 6,070,350 barils soit une moyenne par jour de 16,585 barils. C'est une augmentation de 370,350 barils sur l'année 1871. Les expéditions totales ont été de 5,639,208, et l'on estime que le stock en main au 31 décembre dépassait un million de barils.

Les exportations de pétrole raffiné ont été comme suit depuis 1865 jusqu'à 1872.

1872.....	gallons	150,385,869
1871.....	do.	155,613,064
1870.....	do.	141,238,155
1869.....	do.	1,274,860,404
1868.....	do.	99,281,750
1867.....	do.	67,052,029
1866.....	do.	67,430,451
1865.....	do.	29,805,523

En divisant ces totaux par 40, on a le nombre de barils expédiés.

#### Importations de céréales en Angleterre.

Voici les chiffres de l'importation des céréales en Angleterre pour les années 1870, 1871 et 1872.

	1872	1871	1870
	Quint.	Quint.	Quint.
Blé.....	41,121,180	39,315,392	33,218,964
Orge.....	14,792,295	8,513,928	7,524,599
Avoine.....	11,383,654	10,955,501	11,350,997
Haricots.....	2,852,631	2,975,073	1,627,264
Pois.....	1,289,011	1,028,862	1,968,963
Mais.....	24,157,657	16,620,719	17,517,769
Farine de blé.....	4,397,886	3,993,542	5,262,153

Total..... 99,974,304 83,302,817 78,470,709

#### Les forges de la Nouvelle-Ecosse.

Nous trouvons dans le *Chronicle*, d'Halifax, d'intéressants détails sur les mines de fer et les forges de la Nouvelle-Ecosse.

"Les forges de l'Acadie, dit-il, ont été ouvertes en 1849 et jusqu'aujourd'hui, on y a constamment employé le charbon de bois pour fondre le minerai, avec lequel on produisait ainsi un fer supérieur, mais très dispendieux. Or, l'International a ouvert une voie de communication entre les houillères du Bassin de Cumberland, à Spring Hill, et les mines de l'Acadie, distance d'environ trente milles, ce qui réduit considérablement les frais de production du fer et fait prendre de l'extension aux opérations."

Nous attirons sur ce passage l'attention de ceux qui pensent ou disent que l'Intercolonial ne sera d'aucune utilité.

Le terrain qui contient le minerai comprend une étendue de treize milles de longueur, sur le versant sud des montagnes Cobeguid. Ce minerai se trouve à l'état d'hématite brune et de limonite. Le minerai rendu aux forges coûte environ \$2.50 le tonneau et produit environ cinquante pour cent de fer.

La préparation du charbon de bois seulement emploie cent dix hommes qui en 1871 en ont préparé 158,110 minots. Ce charbon coûte environ un tiers de cent le livre.

Depuis l'ouverture de ces forges en 1849 il y a été préparé 30,000 tonneaux de fer qui ont rapporté \$968,000. Les forges sont dans une bâtisse qui a 100 pieds de longueur et 80 de largeur. A côté des forges se trouve une fonderie qui a 300 pieds de longueur sur 40 de largeur. Dans cette fonderie, on prépare une foule de gros articles en fer, notamment des roues pour les chars et les locomotives. Ces roues, dont on a fabriqué 3769 pendant les derniers neuf mois, sont exportées dans toutes les parties du Canada, ainsi qu'au Mexique et aux Indes.

A quelques arpents des forges se trouve la bâtisse où l'on prépare l'acier, bâtisse qui a 200 pieds de longueur sur 40 de largeur. Cette usine est munie de tous les appareils nécessaires pour préparer deux tonneaux d'acier par jour et pour en convertir vingt tonneaux en barres tous les jours.

Le *Chronicle*, qui nous donne tous ces renseignements, dit que la compagnie se propose d'augmenter encore ses opérations.—*Canadien*.

L'escompte autorisé sur les factures américaines est de 12 p 100.

**MARCHE MONÉTAIRE.**

5 février 1873.

Le marché est tranquille. Les parts de banque ont été plus faciles et il s'est fait des transactions aux prix suivants :

STOCKS.	Ache- teurs.	Ven- deurs.	Transac- tions.
Banque de Montréal	182 1/2	183	182
Banque de Toronto	100 1/2	101	100 1/2
Banque de P.A.B. du N.	111	111	111
Banque de la Cité	82 1/2	81	83
Banque du Peuple	108	108	108
Banque Molson	110	110	110
Banque de Toronto	100	100	100
Banque Jacques-Cartier	106	107 1/2	106
Banque des Marchands	109 1/2	110	109 1/2
Banque des Towns Est.	115	115	115
Banque de Québec	108	108 1/2	108
Banque Nationale	109	109 1/2	109
Banque Union	100 1/2	100 1/2	100 1/2
Banque des Artisans	81 1/2	81 1/2	81 1/2
Banque Royale Canad.	97 1/2	98	97 1/2
Banque C. de Commerce	117 1/2	118 1/2	117 1/2
Banque Métropolitaine	100	102	100
Banque de la Puisseance	100	100	100
Banque de Hamilton	100	100	100
Banque Maritime	92 1/2	93 1/2	92 1/2
Banque d'Echange	98	100	98
Cie Charbon Internat.	92 1/2	93 1/2	92 1/2
Huron Copper Bay Co.	35	50	35
Cie Télégraph Montréal	182 1/2	183 1/2	182 1/2
Cie Télégraph du Peuple	112	112	112
Cie. Canad. Richelieu	185 1/2	191 1/2	185 1/2
Cie. de Nav. Canadienne	210	210	210
Cie. de Chars Urbains	210	210	210
Cie. du Gaz de la Cité	210	210	210
Marchants Exchange	102	102	102
Montl. Inv't Ass. Stock	100	100	100
Soc. de Const. P. du D.M.	114	114	114
Canad. Rolling Stock Co.	90 1/2	90 1/2	90 1/2
Comp pag. d'Equipement	100	100	100
Cie. d'Engin du Canada	80	80	80
Manufacture de Coton	88	98	88
Compagnie d'Entrepot.	87 1/2	95	87 1/2
Graphic Print Co.	100	102	100
Cie. de Chars de l'A. N.	70	80	70
Stock de la Puisseance	107	109	107
Bons de la Puisseance	98	98	98
Déb. du Gouvern 5 p. c. stg.	100	100	100
Déb. du Gouvern 6 p. c. cy.	100	100	100
Bons du Havre de Mont- réal, 6 1/2 p. c. cy.	101	101	101
Bons du Ch. de G. T. 7 p. c.	100	100	100
Bons du Ch. de F. Cham- plain et St. Laurent	85	90	85
Do 8 p. c. sterling	102	102	102
Bons Havre de Montréal	97	98	97
Bons Corp. de Mont. 6 p. c.	97	98	97
Bons Québec, Montréal	97	97	97
Stock de Montréal 7 p. c.	108	108	108
Stock de Montréal 6 p. c.	97	99	97

Livres fermés.  
xd.

**Change.**

Banque de Londres, 60 jours	9 1/2	A 1/2
Privés do do	0 00	A 1/2
Banque de New-York	00	A 1/2
Privés do do	00	A 1/2
Traites en Or do	1 1/2	A pair
Or de New-York & midi	1 1/2	A 1/2

**Prix courants des Métaux, Ferron-  
neries, etc., etc.**

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOUR-  
NEUX.

\* Les articles marqués d'un astérisque sont de  
manufacture indigène.

Acier fondu	par lb	0 11	0 17
" à ressort	do	0 00	0 08
" à lisse	do	0 05	0 07
Aneres	par 100 lbs	7 50	10 00
Antimoine	par lb	0 00	0 00
* Balances de comptoir, chaque		2 25	3 00
* do plateforme	do	7 00	10 00
* do fait et charbon	do	110 00	150 00
* Bains en fonte		12 00	15 00
* Bâches F. & W. No. 2	par douz.	0 00	11 50
* do Dunn No. 2	do	0 00	11 50
* do F. Fox No. 2	do	0 00	10 50
* do Kearney No. 2	do	0 00	9 00
* Boîtes à roues ordinaires par lb		0 00	0 05
* Thimble Skains, par set		2 75	3 00
		\$13, \$17, \$20, \$25, \$25, 75	
* Bouilloires de ferme, 30, 45, 60, 75 gal.			
convexes extra.			
* Carvelles pressées par 100 lbs.		6 00	7 75
do forgées			manque
* Cardes à laine No. 6 à 8 par doz paires		3 50	4 50
do à chevaux	do	2 25	2 25
* Chaudières à Poissaux	par 100 lbs	3 25	3 50
do Sucre, chaque		2 00	4 50
do en cuire, par lb		0 40	0 45
* Chaudières manufacture indigène do		0 04	0 05
* Chevilles taraudées pour voitures		50 cts	10 cts
		15c	11c 8/10
Chaines à mailles courtes (grelins) 3/16, 1/4, 5/16			
do 3/8, 7/16, 1/2 pouce			
do à licou par douz. 1/4 pieds long		1 05	3 25
do à traire do de paires		6 00	10 00
do Aneres 3/8, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 6/16			
do à hâtes à cornes		2 60	3 60
* Clous coupés par 100 lbs			
do 3 à 7 pouces		0 00	5 00
do 2 1/2		0 00	5 25
do 1 1/2		0 00	5 75
do 1 1/4		0 00	6 25
do pour barils à farine		\$0.00, \$0.50, \$1.00	
do à finir 1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/2		8.00, 8.00, 7.50, 7.00, 6.75, 6.50	
do à boîtes à tabac (par baril de 100 lbs)			
do coupés vivants (en caisse de 50 lbs)			
\$11.00, 10.5, 10.00, 9.50, 9.00, 8.50, 8.00, 7.50, 7.00,			
1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2, 2 3/4, 3,			
et au-dessus par 100 lbs			
do 32c, 27c, 22c, 21c 20 cts par lb			
* do à cheval 5, 6, 7, 8, 9 à 12			
do 33c, 28c, 25c, 21c, 24c.			
do do pointes fines 6, 7, 8, 9, 10,			
do à tête, par lb.		0 10	0 14
do do étamées		0 16	0 20
* Coffres forts (Kershaw) selon grandeur et fini			
* Couchettes en fer simples et doubles			
2 1/2 pieds No. 1 à 11		4 00	11 00
* Courtoles (Belting) en cuir 1 à 30 p.			
par pied		0 07 1/2	3 50
do en caoutchouc			voir liste
* Contreux à foie et paille, par douz.		0 00	12 50
* Crin frisé par lb.		0 30	0 50
* Ecrus carrés selon grandeur par lb		0 07	0 18
do Hex do do		0 10	0 30
Emercy	do	0 08	0 10
Enclumes Wright patentes.	do	0 00	0 12
do de Wilkinson's garanties	do	0 00	0 10
* Epingles			voir liste
* Essieux			voir liste
Etrilles étamées	par douz	1 20	3 00
do en cuire	do	1 80	4 50
do noires	do	0 00	2 50
Etain en barres	par lb	0 45	0 46
do en saumon	do	0 44	0 45
Elaux de forgeron	do	0 11	0 15
* Eviers patentes, selon grandeur, cha- que		1 25	5 00
Fer en barre écossais	par 100 lb	3 25	9 75
do do do affiné	do	3 50	4 00
do do Staffordshire	do	3 25	3 75
do do do affiné	do	3 50	4 00
do do Suède	par lb	0 08	0 07
do angle	do	0 05 1/2	0 06 1/2
do clous à cheval Norvège	do	0 00	0 07
do carvelles	par 100 lb	4 00	4 50
do plaques communes à bouillottes		0 00	0 05
do Lowmoor		0 09	0 10
Fer en feuille	par lb.	0 05	0 07
Fer en feuille à clous			
* Fers à chevaux	do	0 06 1/2	0 07 1/2
Feuillard à clous		0 00	0 00
do cercles		4 00	5 00
* Fers à flasquer	par lb	0 05	0 06
Fil de fer poli	par 63 lbs	3 50	6 00
do galvanisé	do	0 00	0 00
do cuire jaune	do	0 35	0 45
do do rouge	do	0 40	0 55
* Fourches par douzaine 1re qualité :			
do à foie, 2 fourches ordinaires		0 00	5 25
do do 3 do do		0 00	7 25
do paille do do		0 00	3 00
do fumier do do		0 00	11 00
do ficher do do		0 00	13 25

* Fusée de Mine :			
* do pour miner à sec	par 1000 pds	0 00	3 00
* do do Peau No. 2	do	0 00	6 00
* do do do double	do	0 00	9 00
Fonte par tonneau :			
do Canadienne		manque	
do Calder		45 00	48 00
do Coltness		45 00	46 00
do Dalmeillington			
do Eglington		38 00	40 00
do Gartsheirie		44 00	45 00
do Summerlee		40 50	43 00
do pour charrees	par lb	0 05 1/2	0 06
Fer blanc par caisse :			
* do Charcoal 1C		00 00	13 25
do 1X		0 00	15 25
do 1X X		16 50	17 00
do DC		0 00	12 25
do DX		13 50	14 00
do 1C 12 x 12		0 00	13 25
do 1X 12 x 12		14 50	15 00
do Coke 1X		00 00	14 25
* Grelots			voir liste
* Haches communes	par douz	0 00	0 00
do ordinaires	do	0 00	11 00
do amélorées	do	0 00	12 00
do double acier	do	0 00	13 00
do à équarrir 6 à 7 lbs	do	0 00	30 00
do do 7 à 9 lbs	do	0 00	33 00
do do au-dessus de 9 lbs	do	0 00	38 00
do do charpentiers	do	0 00	10 50
do do de navire	do	0 10	25 00
* do menudis avec manche, 4, 5, 6, 7		\$10, \$15, \$18, \$20, \$22	
* Hachettes à hâtes et bardeaux, \$8 léro, \$6.50 21c			
* Machines à perforer avec tarière			
chaque Nos. 1 à 3		6 50	7 00
* Machines à tordre le filage		6 00	10 00
		\$3.25, \$5.00, \$6.50	
* do à driller, No. 1, No. 2, No. 3			
* Machines à mortaiser, No. 1		0 00	16 00
do do do 2		0 00	13 00
* Marteaux en fer par douz.			
do acier do		6 50	10 00
do de fer (Slodge) par lb.		0 10	0 15
do do acier solide		0 00	0 40
* Meules par lb.			0 01 1/2 00 1 1/2
* Outils en bois pour menuisier			voir liste
* Papier sablé par ramme		4 00	6 00
* Poles F & W polles No. 2 par douz.		0 00	14 00
do Dunn's do do 2		0 00	11 00
do F Fox do do 2 do		0 00	10 00
do Kearney's do do 2 do		0 00	8 50
do à grain F & W		14 50	22 50
do do inférieures do		9 25	13 50
* Pentures à gonds	par lb.	0 06 1/2	0 7 1/2
do do sur palatès	do	0 08	0 10
do do en T lourdes	do	0 00	0 10
do Strap do do		0 00	0 10
* Poêles doubles 2 1/2 pieds		12 00	15 00
do do 3 do		15 00	22 00
Poêles à frêle polles à manches courts		2 50	3 00
do étamées		2 75	3 00
Plomb en saumon	par 100 lbs	8 50	9 00
do en feuille	do	6 50	7 50
do à tir	do	6 50	6 75
do tuyaux à gaz	par lb	0 08 1/2	0 10
do do de renvoi	do	0 09	0 10
* Poudre à miner par baril de 25 lbs.		8 75	9 00
do à tir F, F, F, F		\$1.25, \$1.50, \$1.75	
do en canistres 1 lb et 1 lb p. doz		2 25	4 00
* Pompes à citernes		2 30	4 20
do aspirantes et foulantes		8 00	20 00
Plaques de socs écossais	par lb	0 06 1/2	0 00
* do do Trois-Rivières do		0 00	0 07
* Ressorts de voiture par lb voir liste		6 12 1/2	0 14
do en cuivre pour chaînes et sofa.		0 07	0 09
Reaux en acier chaque		1 10	1 20
* Rivets noirs	3 oz à 20 lbs	0 15	2 75
do étamés	3 oz à 8 lbs	0 20	1 57
do à poêles, voitures, pelles		0 15	0 20
do pour tonneliers	par lb	0 45	0 16
do en cuire	do	0 10	0 50
do à bouillottes	do	0 07 1/2	0 08
* Sofflots de forge ordinaires		16 00	50 00
do do circulaires		30 00	55 00
do do portatifs		28 00	44 00
* Serrures			voir liste
* Selles rondes ordinaires 30 pouces		0 00	13 00
do autres grandeur			voir liste
do do à bardeaux 36 pouces		25 25	4 00
do do autres grandeur			voir liste
do do moulin par pied		1 10	0 00
do do godendard 5 pieds 1re qualité		2 25	3 00
do do do 2de do		1 75	0 00
do autres longueurs			voir liste
* do à bois de cordes 1re qualité 36 pc.		0 00	5 50
do do do 2me do		0 00	4 40
do autres longueurs			voir liste
Socs de charrees écossais			voir plaques de socs
* do do T-Rivières			0 00
* Tarières et mâches en tarières			voir liste
Toile du Canada par boîte :			
Hatton		7 50	7 70
Swansea		7 75	8 00
Budd		7 75	8 05
Glamorgan		7 75	8 00
F & W		8 00	8 25
de Russie	par lb	0 15	0 15
do de imitation			manque
Toile galvanisée (best annealed) p. lb.		0 13 1/2	0 15
Tubes en fer par pied :			
à gaz		0 08	0 09
à bouillottes 2, 3, 4, pouces			
0, 2 1/2, 0, 4, 0, 70			
Vis avance de 6 à 15 0/10 sur prix de list			

PRIX COURANTS

MARCHE DE MONTREAL

<b>Acides</b>			
Nitrique	par lb	5	54
Sulfurique	"	35	49
<b>Alcalis</b>			
Classe première	par 100 lbs	6 80	6 85
do seconde	do	Nominale	
Classe première	do	8 65	8 75
do seconde	do	Nominale	
<b>Allumettes</b>			
Numéro Eddy	par 5 grosses	5 00	5 50
do Bêquet	do	4 50	5 00
do Hecket	do	4 50	5 00
do Québec	do	4 40	5 00
<b>Arts</b>			
Arts du Canada	par lb	9	10
do Etranger	do	10	11
<b>Articles en bois</b>			
do Cuvettes assorties	3	2 10	2 35
do do	4	3 20	3 50
do do	9	4 80	4 60
Epingles	par boîte	5 Grosses	1 20
Laveuses en bois	par douz.	manquent	
do zinc	do	2 05	2 25
Seaux ordin.	2 cercs	do	2 10
do do	3 do	do	2 35
Tinettes à beurre	en pin	p. 100	27 00
do do	en frêne	do	32 00
<b>Bains</b>			
Bains en luiton	No. 0*	par douz.	3 80
do	No. 0*	do	3 20
do	No. 0*	do	3 05
do	No. 1*	do	2 85
do	No. 1*	do	2 25
do	No. 1*	do	1 05
do	No. 1*	do	2 00
do	No. 1*	do	2 00
do	No. 2*	do	1 70
do	No. 2*	do	3 60
do	No. 2*	do	2 95
do	No. 2*	do	2 55
<b>Biscuits</b>			
Biscuits à la Reine	par lb.	12 1/2	0 14 1/2
do au Vin	do	8	0 10
do Pie-Nic	do	8 1/2	0 10
do Mélanges communs	do	7	0 8
do riches	do	0 12 1/2	1 1/2
<b>Bien</b>			
Cover en boutons	par lb	0 11	0 7 1/2
do billes assorties	do	0 12 1/2	0 15
Victoria Laundry	do	0 1	0 15
<b>Bois de chauffage</b>			
Bois de chauffage	par corde	9 50	10 00
Merisier	do	8 50	9 00
do Hêtre	do	8 50	9 00
do Mélèze	do	7 50	8 00
do Epinette	do	7 50	8 00
do Fûche	do	6 00	6 50
<b>Bois de service</b>			
Bois de service	par 1000 pieds	30 00	35 00
do seconde et troisième	do		19 00
do Cull	do		12 00
Madrriers de 3 pouces	par 100		00 00
do première qualité	do		00 00
do deuxième do	do	15 00	50 00
do Cull	do	28 00	30 00
do pinette blanche	par 1000 pieds	12 00	13 00
do Madriers 3 pouces	par 100	28 00	30 00
do ruche	par 1000 pieds	10 00	10 50
do bois de charpente Solives	do	14 00	15 00
do Madriers de 3 pouces	par cent	28 00	30 00
do Boyer noir	par 1000 pieds	25 00	25 00
do bois blanc 1 pouce beau	do	17 50	20 00
do II do ordinaire	do	17 50	20 00
do III do	do	17 50	20 00
do Jéno	do	50 00	60 00
do Jéno dur	do	35 00	40 00
do Merisier Hêtre et Erable	do	22 50	25 00
do Boyer tendre	do	35 00	40 00
do vendus en pin	do	2 50	3 00
do do épinette	do	2 00	2 30
do lattes pin épénette	do		1 00
<b>Bouteilles</b>			
Bouteilles à bière	par grosse	0 22 1/2	0 35
do Vin	do	0 40	1 00
do soda	do	0 35	0 60
do communs	do	0 10	0 20
do bondes	do	0 50	1 20
<b>Bouteilles</b>			
Bouteilles Françaises à vin	p. grosse	manquent	
do Anglaises à vin	do	7 00	7 50
do Anglaises à bière	do	7 00	7 50
do A Champagne	do	manquent	
<b>Briques</b>			
Communes ordinaires	par 1,000	7 50	8 00
do Pressées dures	do	8 00	8 50
do feu de front	do	85 00	9 00
do feu de dos	do	85 00	86 00
do de Bois par douz.	do	0 88	0 40

<b>Café Vert</b>			
du Cap	par lb.	\$ 0 17 1/2	\$ 0 18
do Rio	do	0 18	0 20
do St. Domingue	do	0 18	0 19
do Jamaïque	do	0 19	0 25
do Arabica	do	0 20	0 22
do Bourbon	do	0 20	0 25
do Ceylan	do	0 20	0 27
do Java	do	0 23	0 25
do Mocha	do	0 27	0 33
do Mysore	do	0 27	0 22
<b>Cartes à jouer</b>			
Communes par douz.	do	0 60	0 80
do Jorès	do	2 00	4 00
<b>Chanvre</b>			
Nouvelle Zélande	do	0 10	0 10 1/2
do Russie	do	0 9	0 9 1/2
do Manille	do	0 11 1/2	0 12
<b>Cire</b>			
Cire du Canada	par lb.	0 30	0 35
do Manche de la Havane	do	0 70	0 75
<b>Cortage</b>			
Table à licou	par lb.	0 12 1/2	0 14
do merlins	do	0 12 1/2	0 14
do grellins	do	0 12 1/2	0 14
Jorès, 48 pieds	par douz	0 95	1 00
do 60 pieds	do	1 50	1 60
do 72 pieds	do		1 70
do 100 pieds	do		2 40
<b>Chandelle</b>			
Spermacetique de Belmont	par lb.	0 22 1/2	0 24
do raffinée blanche	do	0 23 1/2	0 27 1/2
do colorée	do	0 25	0 30
do Française	do	0 23 1/2	0 25
do Suif	do	0 10	0 11
<b>Charbon</b>			
American en bloc	par 2000 lbs	8 50	9 50
do pour grille	do	8 50	9 00
do do œuf	do	8 00	8 10
do do noix	do	8 50	9 00
do Anglais pr. grille	do		7 50
do sale glacée	do		8 50
do scossais à vapeur	do		8 50
do Pays de Galles	do	8 50	9 50
do Liverpool	do		8 00
do Intercolonial à vapeur	do	manque	
do do pour grille	do		
do Je forge	do	12 00	14 00
do Tribulures	do	5 00	6 00
<b>Chocolat</b>			
Faylor	par lb.	27	30
do Fry	do	25	1 00
do Meier	do	45	50
<b>Cacao</b>			
Épés	par lb		40
Faylor	do	20	37 1/2
<b>Chicorée</b>			
Jarry	par lb.	10 1/2	12
Faylor	do	10 1/2	12
<b>Cigares</b>			
Allemands	par 1000	13 00	24 00
do Havana	do	24 00	60 00
do herool de Manille	do	manquent	
do imitation	do		
<b>Cirage</b>			
No. 1	par grosse	2 75	3 00
No. 2	do	3 25	3 50
No. 3	do	4 50	4 75
Ray à Martin	par douz.	1 60	1 75
do do	do	2 80	3 00
<b>Colle forte</b>			
Canadienne	par lb.	20	30
do Américaine ordinaire	do	manque	
do blanche	do	40	60
do Anglaise	do	manque	
<b>Comestibles</b>			
Beurre de choix	par lb.	16	18
do ordinaire	do	13	15
do Jridaire	do	12	14
do inférieure	do	7	8
do de Kamouraska	do	12 1/2	13 1/2
do Bacon fumé	do	manque	
do sautes salées	do	do	
do do fumées	do	do	
do jambons salés	do	do	
do do fumés	do	12	13
do œuf salé	par tierce		25 00
do do	do		18 00
do Lard salé	par baril	15 00	16 00
do do	do	15 00	16 00
do de mess. blanc	do	manque	
do de prime mess.	do	manque	
do de prime	do	do	
do extra prime	do	manque	
Fromage choix	par lb.	0 11	12 1/2
do ordinaire	do	0 11	12
do Salindoux en tierce	do	9	10 1/2
do do	do	9 1/2	10
do do	do	9 1/2	10
<b>Coton à chandelle</b>			
American	par lb.	25	60
<b>Couteurs</b>			
Blanc de plomb Genuine	par 25 lbs		2 50
do do No. 1	do		2 40
do do No. 2	do		2 25
do do No. 3	do		2 00
Blanc de zinc	par lb		10
Blanc de ceruse	par 100 lbs		0 75
do d'Espagne	do		1 00
do Ocre jaune	do	2 00	8 00
do Rouge de Venise	do	2 50	8 00
do Vermillon commun	par lbs	0 40	0 50
do do de Chine	do		1 50

<b>Cuir</b>			
Cuir à Semelle, No. 1 B.A.	par lb.	26	27
do No 2	do	21	25
do (Slaughter)	do	30	33
Cuir à harnais	do	82	84
Vache Cirée Légère	do	42 1/2	46
do Lourde	do	40	42
do do	do	40	43
Vache Buflée légère	do	30	33
do Grainé Lourde	do	27 1/2	30
Vache à Gra (buff)	par pied	18	17
Vache fendue (pebbled)	do	18	17
Vache Cirée, unie	do	19	20
do carlée	do	17	18
Veau Canadien, 21 à 30 lbs.	par lb.	75	80
do 30 à 36 lbs.	do	80	85
do Peaux de Mouton	do	85	40
do sales inspectées No. 1	par lb		0
do do No. 2	do		0
<b>Empois</b>			
De Berger assorti	par lb.	13 1/2	13
De Riz	do	12 1/2	13
De Glenfield	do	13 1/2	14
De Edwardsburg	do	7 1/2	8 1/2
Imlich et Morton	do	7 1/2	8
De Maïs	do	10	11
<b>Épices</b>			
Cannelle	par lb.	25	30
Clous de Girofle	do	17	17
Gingembre d'Afrique	do	12 1/2	14 1/2
do Jamaïque	do	15	17
Maïs	1 60	1 70	
Muscade	do	80	1 00
Moutarde de Wix	do	17 1/2	20
do do	do	4 40	4 50
do do	do	2 60	2 75
do de Taylor	par lb.	17	20
do Keen	do	17	20
do Colman	do	17	20
do Française	par douz.	2 00	2 25
do Française	par lb.	7	8
Poivre noir	do	16	18
do blanc	do	30	32
do de Cayenne	do	15	17
<b>Farines</b>			
Par baril de 106 lbs.			Nominale
Supérieur extra	do	7 15	7 25
Extra	do	6 63	6 75
Fancy	do	6 20	6 25
De bié de l'Ouest	do	Manque	
do Canada	do	6 20	6 25
Canal Welland	do	Manque	
Forté pour boulanger	do	6 3 1/2	6 40
Supérieure No. 2	do	5 70	5 75
Fine	do	5 00	5 10
Middling	do	4 00	4 25
Pollard	do	2 75	3 10
Farine en poche	par 100 lbs.	3 10	3 15
do d'Avoine	do	2 00	2 10
do de seigle	par baril 200 lbs.	4 50	4 75
do de Maïs	do		Manque
<b>Fournitures de Bord</b>			
Goudron (Coal tar)	par baril.		5 00
do Wilmington	do		5 00
Poix	do	5 50	6 00
Résine épurée No. 1	do	5 50	6 00
do No. 2	do	5 50	6 00
do pale	do	8 00	9 00
Extra pale	do	9 00	10 00
Térébenthine	par gallon	0 72 1/2	0 75
<b>Fourrures</b>			
Castor par lb.	do	2 00	2 50
Ours noir, chaque	do	10 00	12 00
Pecheur	do	8 00	7 00
Renard argenté	do	25 00	50 00
do croisé	do	2 00	5 00
do rouge	do	1 50	1 75
Loup cervier	do	1 75	2 00
Martin foncée	do	5 00	7 50
do pale	do	2 00	2 50
Vison foncé	do	4 00	4 25
do pale	do	2 00	3 00
Loutre	do	10 00	12 00
Rat musqué d'automne	do	12 1/2	15
do d'hiver	do	18	20
do de printemps	do		25
do Jeune	do	5	6
Chat sauvage	do	40	60
Bête puante	do	25	

**Grains—**

Blé de Prin..... par 60 lbs.	Nominal	
do Blanc d'hiver do	do	
do Rouge d'hiver do	do	
do Milwaukee No.1 do	nominal	
do do No.2 do	do	
do Chicago No.1 do	do	
do do No.2 do	do	
Pois..... par 60 lbs.	0 80	
Mais..... par 50 lbs.	57 1/2	
Avoine..... par 32 lbs.	32	35
Graine de Lin..... par 60 lbs.	1 00	1 05
do Mil..... par 45 lbs.	2 50	2 75
do Trèfle..... par lb.		11

**Houblon—**

Récolte 1871..... par lb.	Manque	
do 1872..... do	19	20

**Huiles—**

De Baleine brute..... par gallon.	Manque	
De Lin domestique crue do	77 1/2	80
do bouillie do	82 1/2	85
do étrangère crue.. do	80	82 1/2
do do bouillie do	85	87 1/2
De Lard Extra..... do	Manque	
do No 1..... do	80	85
do No 2..... do	75	80
De loup marin raffiné. do	70	72 1/2
do blanche ord do	67 1/2	70
do paille..... do	60	62 1/2
do brune..... do	Manque	
D'olive de bouche en fut do	1 75	1 80
do commune..... do	1 10	1 15
do bouche Baegnap do	2 00	2 05
do en bouteille..... par caisse.	3 40	3 50
do do do do	0 00	0 00
do Bartonet Guestier do	7 50	8 00
do do do do	8 50	9 00
do Puget Bout..... do	5 50	5 75
do do do do	6 50	6 75
do Possel Bout..... do	2 60	2 70
do do do do	3 40	3 50
do Plagnol Bout..... do	2 65	2 80
do do do do	3 50	3 60
De morue..... par gallon.	55	57 1/2
De palme..... par lb	9 1/2	10
De Ricin..... par lb	14	15
Vegetale..... par gallon.	80	8

**Laitne—**

Lavée du Canada..... par lb.	40	
Etirée do do	35	40
Commune do do	25	35
Noire do do	25	30

**Magenta—**

En bocaux..... par lb.	4 00	
------------------------	------	--

**Marinades—**

Cross et Blackwell..... par douz	2 60	2 70
Joyce..... do	2 00	2 10
Thin..... do	2 00	2 10
Pigot..... do	Manque	

**Moutique—**

Anglais..... par 100 lbs.	Manque	
Domestique..... do	3 00	4 00

**Melasse—**

Barbade..... par gallon	4	43
Centrifuge..... do	19	22
Cuba..... do	25	30
Demerara..... do	30	33
Moscovade..... do	27 1/2	32 1/2
Nouvelle-Orléans..... do	Manque	
Porto Rico..... do	Manque	
Sugar House..... do	19	20

**Mine de plomb—**

Dome..... par grosse.	2 00	2 10
Anglaise..... par lb.	5	7
Pétrole raffiné..... par gallon.	38 1/2	42

**Produits chimiques, &c., &c.**

Alun..... par 100 lbs.	2 50	3 00
Bi-Carbonate de Soude, par baril de 112 lbs.	5 50	6 00
Bleaching powder..... par 100 lbs.	4 00	4 25
Borax..... do	27	30
Camphre..... par lb.	45	50
Carb. d'ammoniaque..... do	22 1/2	25
Cochenille..... do	80	90
Couperose..... par 100 lbs.	1 00	1 25
Crème de Tartre, cristaux par lb.	28	30
do moulu..... do	30	32 1/2
Chlorate de Chaux..... par 100 lbs.	4 00	4 25
Extrait de Bois de Campeche en gros par lbs.	9 1/2	10 1/2
do 2-lbs..... do	10 1/2	11 1/2
do 1-lb..... do	11 1/2	12 1/2
do 1/2-lb..... do	14	15
do 1/4-lb..... do	18 1/2	20
do Assorti..... do	18 1/2	20
Fleur de soufre..... par 100 lbs.	3 25	3 50
Garauc hollandaise..... par lb.	15	16
do française..... do	10	12
Gomme Arabique en lots.. do	25	35
do triée..... do	40	50
do Rhellac..... do	45	55
Indigo de Madras..... do	65	75
do Mauve..... do	55	65
Laque à teindre..... do	30	35
Noir de fumée..... do	6 1/2	7 1/2
Noix de Galle..... do	27 1/2	32 1/2
Pâte de Reglisse de Calabre do	15	20
do Sicile..... do	15	16

Sel Epsom..... par 100 lbs.	2 00	2 50
Soude caustique..... do	5 75	5 80
Soufre en Canon..... do	2 75	3 00
Senné..... par lb.	25	30
Sel de Soude..... par 100 lbs.	2 25	2 50
Salpêtre..... par baril	10 50	11 50
Sardines à l'huile 1/2 boîte chaque do	17 1/2	20
do do do do	20	25
do do do do	manquent	
Sagon, porlé par lb.....	6 1/2	7 1/2
Sauces assorties..... par douz.	1 50	3 25

**Savon—**

Savon commun..... par boîte 60 lbs	1 40	
do brun ordinaire..... par lb	0 04	0 05
do "marque de la couronne" do	0 05	0 05
do blanc..... do	0 04	0 05
do toilette..... par douz	0 30	0 75

**Sel—**

Gros de Liverpool..... par sac 2 10	2 25	
Fin..... do	1 75	1 80
Factory Filled..... do	2 25	
Fin de table..... par douz	1 25	1 30
d'Hyères..... par minot	35	40
De Goderich..... par baril..	1 50	1 60

**Sucres—**

Centrifuge..... par lb.	9 1/2	9 1/2
Moscovado..... do	9	9 1/2
"de Cuba..... do	8 1/2	9
Demerara..... do	Manque	
Porto Rico..... do	9	9 1/2
Raffiné Ecossais..... do	9 1/2	9 1/2
do Anglais blanc..... do	11 1/2	11 1/2
do en morceaux..... do	12	12 1/2
Sucre jaune, No. 2..... do		
do No. 3..... do		
Sucre blanc raffiné A..... par lb.	0 12	
do cassé..... do	0 12	
do en poudre..... do	0 12	
do pour confiseur..... do	0 13 1/2	

**Tabac, manufacturé**

Fancy Brig..... par lb.	0 48	0 58
Bright..... do	0 30	0 40
Mahogany..... do	0 17 1/2	0 28
Bright..... do	0 17	0 30
Noir, à chiquer, sucré..... do	0 17 1/2	0 19 1/2
Marin..... do	0 17 1/2	0 19 1/2
Victoria..... do	0 17 1/2	0 19 1/2
Petit favori..... do	0 17 1/2	0 19 1/2
Diamant..... do	0 00	0 10 1/2
Prince de Galles Nos. 1 et 2..... do	0 14 1/2	0 18 1/2
do Nos. 2, 3 et 4..... do	0 14 1/2	0 15
Américain en feuille..... do	Manque	
Canadien..... do	0 7	7 1/2

**The—**

Gunpowder..... Nominal		
Extra fin à choix..... par lb	0 80	0 80
Bon ordinaire à bon..... do	0 70	0 75
Commun à bon..... do	0 60	0 70

**Impérial—**

Extra fin à choix..... do	0 75	0 80
Bon ordinaire à bon..... do	0 60	0 70
Commun à bon..... do	0 40	0 50

**Young Hyson—**

Extra fin à choix..... do	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon..... do	0 70	0 75
Commun à bon..... do	0 35	0 60

**Hyson—**

Extra fin à choix..... do	0 60	0 70
Bon ordinaire à bon..... do	0 45	0 55
Commun à bon..... do	0 38	0 40

**Japonais—**

Extra fin à choix..... do	0 60	0 65
Bon ordinaire à bon..... do	0 51	0 55
Commun à bon..... do	0 27 1/2	0 40

**Twankay—**

Bon ordinaire à bon..... do	0 35	0 40
Commun à bon..... do	0 25	0 30

**Souchong et Congou—**

Extra fin à choix..... do	0 85	0 70
Bon ordinaire à bon..... do	0 55	0 60
Commun à bon..... do	0 40	0 50

Martell..... gallon.	2 10	2 25
"..... caisse.	7 75	8 00
Jules Robin et Cie..... par gallon.	2 00	2 20
"..... caisse.	7 00	7 50
Sazerac Desforges et Cie par gallon.	1 90	2 00
"..... caisse.	6 50	7 00
Coran et Cie..... par gallon.	Manque.	
"..... caisse.	6 00	6 50
Pinet, Castillon et Cie... par gallon.	2 00	2 10
"..... caisse.	7 00	7 50

**Central Vineyard Proprietors.**

Old Vineyard Proprietors par gallon.	2 00	2 10
Renault..... par gallon.	2 00	2 10
"..... caisse	7 00	7 75
Gerin..... par gallon.	1 90	2 40
"..... caisse.	6 50	10 00

**Genièvre—**

Boll and Dunlop..... par gallon.	1 37	1 40
DeKuyper..... do	1 40	1 42
Houtman..... do	1 32 1/2	1 35
Henneker..... do	1 32 1/2	1 35
Key Brand..... do	1 35	1 38 1/2
Beuker..... do	Manque.	
Linenbrink..... do	do	

**Caisnes Rouges—**

Boll et Dunlop..... par caisse.	6 50	6 60
DeKuyper..... do	6 80	7 00
Houtman..... do	6 50	6 60
Henneker..... do	Manque	
Key Brand..... do	6 50	6 60
Beuker..... do	Manque.	
Linenbrink..... do	do	

**Caisnes Vertes—**

Boll et Dunlop..... do	3 50	3 60
DeKuyper..... do	3 80	4 00
Houtman..... do	3 60	3 75
Henneker..... do	3 60	3 75
Key Brand..... do	3 50	3 75
Beuker..... do	Manque	

**Caisnes Jaunes—**

Key Brand..... do	6 75	7 00
-------------------	------	------

**Caisnes Bleues—**

Key Brand..... do	4 00	4 25
-------------------	------	------

**Old Tom—**

Booth..... par caisse.	5 75	6 00
Bernard..... do	5 25	5 50
Flett..... do	4 50	4 75

**Whisky Ecossais—**

Ramsay..... par gallon	2 00	2 10
"..... caisse.	5 50	6 00
Bullock, Lude & Cie..... par gallon.	2 85	2 90
"..... caisse.	4 50	5 00
Stewart..... par gallon.	1 70	1 80
"..... caisse.	4 00	4 50

**Vins Xeres—**

Valette..... par gallon.	0 65	0 90
Paul Emilie Thomas..... do	0 75	1 00
Moutillo..... do	0 80	1 00
Lacave..... do	0 80	1 40
Pemartin..... do	1 20	3 00
Domercq..... do	1 50	4 00
Malvoisie..... do	1 00	1 25
Cramp Sutter et Cie..... do	2 10	5 00
do Amontillado..... do	5 50	6 00
do Parixete..... do	do	do

**Vin de Gingembre Ber-**

nard..... par douz.	3 50	
do..... par gallon.	90	
Domestique..... par douz.	3 00	
do..... par gallon.	70	80

**Whisky Irlandais—**

Cork Distillery..... par gallon.	2 00	2 20
Dunville..... do	2 00	2 10
"..... caisse.	5 75	6 00

**Whisky de Seigle—**

En douane..... do	32	
Acquitté..... do	80	

**Rhum—**

Jamaïque..... par gallon.	1 90	2 10
Demarara..... do	1 70	1 80
Cuba..... do	1 60	1 70

**Porto—**

No. 1, 2 et 3..... do	0 65	0 90
Turrigone..... do	0 65	1 00
Catalun..... do	0 60	0 65
Moliner..... do	0 65	0 90
Graham No. 1..... do	1 00	1 40
" No. 2..... do	1 10	1 50
" No. 3..... do	1 15	1 75
" No. 4..... do	2 25	2 25
Hunt..... do	1 15	4 00
Olley, Cramp & Forester's O..... do	1 30	
" " OO..... do	1 45	
" " OOO..... do	1 65	
" " <O>..... do	2 25	
" autres marques..... do	2 10	4 25

**Champagne—**

Moët & Chandon, No 1 bouteilles.	16 00	18 00
" " " " " "	17 00	19 00
" " " " " "	15 00	16 00
" " " " " "	15 00	17 00
Roderer.....	15 00	20 00
Jules Mumm.....	15 00	20 00
Bouché Fils.....	15 00	20 00

**Acte concernant la Faillite, 1869**

Dans l'affaire de  
**MURRAY & O'NEIL**, de la Cité de Montréal  
 négociants, FAILLIS.

Avis est par le présent donné que les faillis susdit, ont déposé à mon bureau un acte de composition et de décharge, exécuté par leurs créanciers, tel que requis par la loi, et à moins qu'opposition ne soit faite au dit acte de composition et de décharge dans les trois jours juridiques après la dernière insertion de cet avis, les trois jours expirant mercredi, le douzième jour de Février prochain 1873, j'agirai d'après les clauses et conditions du dit acte.

L. JOS. LAJOIE,  
 Syndic.  
 Montréal, 27 janvier 1873.

**Acte concernant la Faillite, 1869**

Dans l'affaire de  
**SYLVESTRE DEMPSEY**, de la Cité de Montréal, entrepreneur, FAILLI.

Je, soussigné, L. JOS. LAJOIE, de la Cité et du District de Montréal, ai été nommé Syndic dans cette affaire.

Les créanciers sont requis de produire leurs réclamations à mon Bureau, sous un mois, et sont aussi par le présent notifiés de se réunir à mon bureau, No. 97, Rue St. Jacques, en la Cité de Montréal, Lundi le vingt-quatrième jour de Février 1873, à 8 heures P. M., pour l'examen du Failli et pour l'arrangement des affaires de la Faillite en général.

L. JOS. LAJOIE,  
 Syndic.  
 Montréal, 22 janvier 1872. 17-18

**Acte concernant la Faillite, 1869**

Dans l'affaire de  
**MURRAY & O'NEIL**, de Montréal, FAILLIS.

Je soussigné, L. JOS. LAJOIE, syndic officiel, de Montréal, ai été nommé syndic dans cette affaire.

Les créanciers sont priés de produire entre mes mains leurs réclamations sous un mois.

L. JOS. LAJOIE,  
 Syndic.  
 Montréal, 27e jour de janvier 1873. 17-18

**Acte concernant la Faillite, 1869**

Dans l'affaire de  
**LUDGER STEBEN**, de la cité de Montréal, FAILLI.

Je soussigné, L. JOS. LAJOIE de la Cité et du District de Montréal, ai été nommé Syndic dans cette affaire.

Les créanciers sont requis de produire leurs réclamations à mon Bureau, sous un mois, et sont aussi par le présent notifiés de se réunir à mon Bureau, No. 97, Rue St. Jacques, en la cité de Montréal, Vendredi le vingt-huitième jour de Février prochain à 3 heures P. M. pour l'examen du Failli et pour l'arrangement des affaires de la Faillite en générale.

L. JOS. LAJOIE,  
 Syndic.  
 Montréal, 9 Janvier 1873. - 17-18

**N. VALOIS & CIE.**  
 MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE  
 CHAUSSURES EN GROS  
 25 et 28 Place Jacques Cartier,  
 MONTREAL.

NARCISSE VALOIS. JUDE VALOIS.

**POISSON BLANC**  
**TRUITE DES LACS**

EN  
**DEMI BARILS**  
 A VENDRE PAR  
**KIRKWOOD & MORE**  
 26, Rue des Enfants Trouvés

39 JANV.

**LOTERIE VILLE-MARIE**

Dans le but de venir en aide à différentes Institutions Religieuses.

**32,000 BILLETS**  
 A  
**\$1.00 CHAQUE**

PRIX	VALEUR
Une propriété (Rue du Bassin, Montréal) loyer annuel, \$500.....	5,000 00
Doux lots de terre (Rue St. Denis et Tanne-rius) \$700 chaque.....	1,400 00
Huit lots de terre (Chemin Ste. Catherine) à \$300 chaque.....	2,400 00
Quarante-huit lots (Côte Ste. Catherine) à \$150 chaque.....	7,200 00
Un prix en or de mille piastres.....	1,000 00
Cinquante prix de \$50 chaque.....	2,500 00
Cent prix de \$5 chaque.....	500 00
Deux cents prix de \$3 chaque.....	600 00
Six cents prix de \$1 chaque.....	600 00
Mille dix prix valant.....	\$21,200 00

**DONS :**

- 1-A l'Evêché de Montréal, pour venir en aide à la construction de la cathédrale 2,000 00
- 2-Pour venir en aide à la construction de la chapelle de Notre-Dame de la Miséricorde 1,000 00
- 3-Aux pauvres (Société St. Vincent de Paul)..... 1,000 00
- 4-Aux sœurs du Bon Pasteur..... 500 00
- 5-Aux Jéuites..... 500 00
- 6-Aux Oblats..... 500 00
- 7-Aux Sœurs de la Providence..... 500 00
- 8-Aux Sœurs de la Miséricorde..... 500 00
- 9-A la Colonie Populaire..... 500 00

D. s Agents Responsables sont demandés

Chaque personne qui vendra dix billets aura le onzième gratis. Les argents seront déposés entre les mains du Procureur de l'Evêché de Montréal. Le soussigné devra chaque semaine faire un dépôt des argents des Billets vendus et il sera tenu et obligé de publier dans le journal le *Nouvelles Monde*, le reçu du dépôt accompagné des numéros qui auront été vendus.

La Corporation Episcopale ne sera responsable que des numéros qui auront été ainsi annoncés, accompagnés du reçu du dépôt.

Toutes personnes qui auront pris des Billets dont les numéros ne seront pas publiés dans le journal susdit, sont priées d'en prévenir le trésorier sans délai, afin d'éviter toute erreur.

Le tirage sera fait d'après le mode adopté par les Sociétés de Construction et sera surveillé par trois Prêtres et trois laïques en présence du public.

Les propriétés données en prix sont au nom de l'Evêché qui en passera titre au gagnant aussitôt après la loterie, en payant le gagnant payant le prix du contrat.

Ceux qui désirent acquérir des billets pourront le faire en s'adressant au soussigné.

Pour \$10 on aura 11 Billets  
 " 20 " 22 " etc.

Les lettres adressées au soussigné devront être franches de port. S'adresser à

**G. H. DUMESNIL**,  
 Gérant et Trésorier,  
 De la Loterie Ville-Marie,  
 No. 5, Rue St. Sacrement,  
 Montréal.

20 JANV.  
**HOSPICE LABELLE & CIE.**  
 Marchands de  
**FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,**  
 No. 10, RUE DU PORT,  
 MONTREAL. 52

**POISSON! POISSON!!**

**Grande Morue Verte en grenier**  
**MORUE VERTE EN BARILS**  
 A VENDRE PAR  
**H. LABELLE & Cie**  
 RUE DU PORT

28 JANV.



**BATEAUX-A-VAPEUR**  
 ENTRE LES  
**PORTS de FRANCE**  
 ET CEUX DE  
**MONTREAL ET QUEBEC**

Les vaisseaux suivants de première classe, en fer, à hélices, maintenant en construction, seront expédiés comme suit, savoir :  
 Le SS MONTREAL, Lloyd A 100, de 130 chevaux, enregistré pour 1,000 tonnes, partira de Marseilles pour Montréal et Québec, le ou vers le 5 avril 1873.  
 Le SS TORONTO, Lloyd A 100, de 130 chevaux, enregistré pour 1,000 tonnes, partira de la Charente et de Bordeaux pour Montréal et Québec, le ou vers le 30 avril 1873.

Ces navires ont été construits spécialement pour le commerce et l'on s'attend qu'ils feront des trajets fort rapides.

On se propose d'en faire une ligne régulière entre les ports français et le Canada, et les expéditeurs de toutes espèces de marchandises les trouveront tout-à-fait convenables et commodes.

Il y aura place pour un nombre limité de passagers.

On annoncera prochainement les noms des agents à Marseilles, Bordeaux, Charente et Malaga.

Pour plus amples informations, s'adresser au bureau de la

**Compagnie Franco-Canadienne de Steamers**  
 (LIMITEE)  
**17, WATER STREET**  
 LIVERPOOL

Où à  
**MM. Thompson, Murray & Cie**  
 41, RUE ST. SACREMENT  
 MONTREAL.

11 déc.

**LA MEILLEURE POUDDRE A BOULANGER**  
 QUI EXISTE.

**THE COOK'S FRIEND**

Est la seule origine et authentique.  
 ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS  
 Vendue par tous les Epiciers. 52

**GAUCHER & TELMOSE**  
 IMPORTATEURS DE  
 DENREES COLONIALES,  
 VINS ET SPIRITUEUX  
 Marchands de  
**FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS**  
 No. 20 Rue St. Paul et 101 Des Commissaires,  
 MONTREAL.  
 G. GAUCHER. 52 I. W. TELMOSE.

**ADOLPHE GERMAIN**

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTE RICHELIEU  
RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales  
et de collections dans le District de Richelieu.

**ALMANACH**

Agricole Commercial et Historique

DE

**J. B. ROLLAND & FILS**  
**POUR 1873**

C'est l'ALMANACH le plus complet et il contient  
une foule de renseignements et de connaissances  
utiles et le seul Almanach dont le Calendrier des  
fêtes religieuses soit conforme à l'Ordo.

Prix..... 5 centimes

Calendrier de la Puissance du Canada  
**POUR 1873**

Contenant une liste complète du Clergé de la Puissance.

**Cartes Jacques-Cartier**

Nous offrons au commerce un grand assortiment de  
Cartes à Jouer avec le portrait de Jacques-Cartier  
sur le dos, de différentes qualités, soit de \$1.20, \$1.75  
et \$3.00 la douzaine.

En vente à la librairie de

J. B. ROLLAND & FILS,  
Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14.

5 nov.

**L'AGENCE COMMERCIALE**  
DU  
**CANADA**

**INSTITUTION NATIONALE**

ETABLIE EN JANVIER 1871

Fournit des informations en détail sur le  
caractère, la capacité et la force finan-  
cière de chaque marchand, com-  
merçant, fabricant et ban-  
quier de toute la  
Puissance

Un Régistre contenant les noms et esti-  
mations des personnes qui sont  
dans les affaires, sera donné  
avec un exposé de chacun  
des changements et  
des nouvelles  
sociétés

MURRAY, MIDDLEMISS ET CIE.,

PROPRIETAIRES

95, Rue St. François-Xavier, Montréal

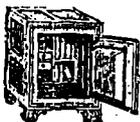
Hamilton, 20 James Street South.  
Halifax, Henslein's Building, Hollis St.  
Toronto, 16 et 18, Wellington St. East.  
St. Jean, N. B., Princes William Street.

Bureaux associés dans tout les Etats-Unis et la  
Grande-Bretagne

**LES AGENCES COMMERCIALES.**

"Nous recommandons à nos lecteurs la lecture de  
de l'annonce de l'agence mer. antile de MM. Mur-  
ray, Middlemiss & Cie.

"Quoiqu'on puisse dire, les agences mercantiles  
sont devenues d'une indispensable nécessité aux  
hommes d'affaires, et sans vouloir déprécier les  
autres en quoi que ce soit, nous croyons que celle  
de MM. Murray Middlemiss & Cie. offre de solides  
et sérieuses garanties."—Le Négociant Canadien.



**MANUFACTURE**

DE

**COFFRES FORT DE LA PUISSANCE**

DE

**GODFROY CHAPELEAU**

A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en  
Acier et en Fer.

**Constructeur de ponts en fer**

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en  
fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.  
PORTES ET VOLETS en fer à l'épreuve du feu.  
PORTES EN FER pour Banques, Institutions  
Publiques et Charniers de Cimetières.  
COFFRES DE SURETE, pour la préservation de  
documents importants, Billets de Banques, Dé-  
bentures, etc.  
SERRURES BREVETES, spécialement adaptées  
aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et  
Prisons.  
OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.  
COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN, pris en  
échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut  
prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

**COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES  
ET DE MINES (Limitée.)**

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES,  
Angleterre.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD  
PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Biés,

52

MONTREAL.

**J. L. CASSIDY & CIE.**

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRERIES ET VAISSELLE,

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SOEURS, MONTREAL. 52

**A. DUBORD & CIE.**

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du  
commerce sur notre tabac en poudre si avanta-  
geusement connu dans les Provinces du Canada.

**DESMARTEAU & CIE.**

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

231 et 233 Rue des Commissaires

MONTREAL. 52

**JOHN HOPE ET CIE**  
Marchands Commissionnaires

Représentants en Canada :

MM. MOET & CHANDON, EPERNAY.

" BARTON & GUESTIER, BOR-  
DEAUX.

" JULES ROBIN & CIE., COGNAC.

M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA.

MM. COCKBURN, SMITHES & CIE.,  
OPORTO.

M. FREDERIC VALLETTE, MAR-  
SEILLES.

MM. BULLOCH, LADE & CIE., GLAS-  
GOW.

" DEINHARD & CIE., COBLENTZ.

" E. & G. HIBBERT, LONDRES, Ex-  
portateurs de la bière en bou-  
teille de MM. Bass & Cie.

" E. & J. BURKE, DUBLIN, Expor-  
tateurs de porter en bouteilles  
de MM. A. Guinness Fils &  
Cie., &c., &c., &c.

N. B.—On accepte les commandes que  
du Commerce en Gros.

23 octobre 1872.

**KIRKWOOD & MORE,**

Marchands de

CEREALES, FARINES, POISSONS, ET HUILES  
DE POISSON,

No. 26 R. des Enfants Trouvés,

MONTREAL.

**P. L. TOUSSIGNANT,**

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,  
Sollicite respectueusement de MM. les marchands,  
les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district  
d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

**C. H. LETOURNEUX**

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaubert.)

MONTREAL.

**AVIS**

**JOSEPH MERCIER**

CARROSSIER,

Bien connu en cette ville, et résidant Rue Ste.  
Marie, No. 502, annonce au public et à ses amis,  
qu'ils l'ont si bien encouragé jusqu'à ce jour qu'il

Transporte son Atelier de Carrosserie

AU

No. 50, RUE NOTRE-DAME,

23 A son nouvel établissement.  
7 Novembre.

**HAGENS & CIE.,**

(Autrefois Luders, Hagens & Cie.)

IMPORTATEUR EN GROS

DE

Ferronnerie, Porcelaine, Produits Chimiques, Teintures, Bronzes, Draps de Crin, Colle-Forte, Crayons de A. W. Faber, Cigares, Cartes à jouer, et Articles Allemands de Fantaisie, Etc.

351, RUE DES COMMISSAIRES,

Vis-à-vis la Douane

MONTREAL.

**MORIN & CIE.,**

COURTIERS ET COMMISSIONNAIRES,

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE

COMESTIBLES,

EPICERIES,

SPIRITUEUX,

ET

DENREES COLONIALES.

AGENTS POUR LA

Distillerie de Prescott,

Coin des rues ST. NICHOLAS et ST. PAUL

MONTREAL.

GEANDES DECOUVERTES

DU

**Dr. J. A. CREVIER.**

**L'ANTI-CHOLERIQUE**

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Dérangeant d'intestins et d'Estomac, Indigestions, &c., &c.  
Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - - 50 Cts. la Bouteille.

Certificats par les personnes suivantes :

Les RR. Mess J. Raymond, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crevier, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de Ste. Marie de Monnoir, J. N. Derome, ptre.; F. X. Collarette, Ptre., Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provencal, curé de St. Césaire; J. S. Taupier, Ptre., curé de St. Paul; Pilon W. Chaffers, membre du Conseil Législatif; les Docteurs Franchère, Fimoneault, Jacques, et par MM. Charles Couture, Victor Côté, J. Bte. Tessier, Delle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

Réduction libérale faite au commerce. 37

**SOCIÉTÉ**

**Construction de la Puissance**

CAPITAL D'APPROPRIATIONS

La souscription de la deuxième émission est maintenant close, toutes les parts étant prises. Ceux qui veulent y avoir des livres dans la première ou seconde émission ne peuvent le faire qu'en obtenant des transports. Les livres de souscription pour les parts permanentes seront bientôt fermés.

**DEPARTEMENT D'EPARGNE.**

Six pour cent alloué pour sommes au-dessous de cinq cents piastres prêtés à la Société; sept pour cent alloué pour toutes sommes prêtées pour six mois ou plus.

F. A. QUINN,  
Secrétaire-Trésorier.

55, Rue St. Jacques.

Montréal, 10 janvier 1873.

**GAUTHIER, MAYRAND & CIE.**

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX  
EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX,

274 et 281 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

**S. GELINAS,**

IMPORTATEUR.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

MONTREAL.

52

**Thomas, Thibaudeau & Cie.**

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAudeau & CIE. Montréal,  
THIBAudeau, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL.  
THOMAS & THIBAudeau, Manchester. 52

**MAGASIN CANADIEN**

DE

**FERRONNERIE**

**H. BELINEAU**

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGOUINE ET DU  
CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébenthine, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi : Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

ETABLI EN 1869



**J. T. LETOURNEUX**

IMPORTATEUR DE

PEINTURES DE TOUTES SORTES

Huiles, Vernis,  
Verres à vitres, Mastic,  
Lampes, Pinceaux,  
Chemises, Etoupe,  
Coltar, &c., &c.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES  
DE COULEUR TAILLEES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRE, ETC.

Soul agent pour la Puissance du Canada de la  
Gratise Patentée de Dossors pour Essieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montreal,

Enseigne de la Lampe, Pinceau et Bril de  
Peinture. 26

**PIERRE JOLY & CIE.**

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

PRINTEMPS 1872

**MARCHANDISES SECHES EN GROS**

Un assortiment complet de Marchandises de nou-  
veautés, de goût et d'étape, comprenant  
Le célèbre alpaca noir

"Beaver Brand",

Notes noires

et étoffes à robes en grande variété, chez

OGILVY & CIE.

MONTREAL.

16

BOYER, HUDON & CIE.,

Successeurs de LOUIS BOYER & CIE.,

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES,

PROVISIONS et EPICERIES,

L. ALPHONSE BOYER,  
FERMIN HUDON,  
CHARLES BOYER.

MONTREAL.

52

**S. ROUSSEAU,  
FERBLANTIER ET PLOMBIER**

No. 337, Rue St. Laurent,  
MONTREAL.

HUILE DE CHARBON, LAMPES,  
CHEMINÉES ET MÈCHES DE LAMPE

Ordres pour Fournaises à AIR Chaud, Ventilateurs, Réfrigérateurs, Fournilures de Poêles, etc., exécutés avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement remplis.

PRIX EXTRÊMEMENT MODÉRÉS.

M. S. ROUSSEAU n'a été pendant plusieurs années chef d'atelier chez M. T. Crevier, Rue Notre-Dame, où il a acquis une grande expérience dans ce genre d'ouvrage.  
18 Juillet. 40

**LA FABRIQUE DU PEUPLE**

**M. A. DEROCHE**

(Successeur de J. B. DEROCHE)

Importateur et Manufacturier de

TABACS, CIGARES, Etc

Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix. 53

**LE**

**BULLETIN DE NEW-YORK**

JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL  
ET D'EMIGRATION

PARAIT TOUS LES LUNDIS

**ABONNEMENT POUR LE CANADA**

Un an..... \$3.00  
Six mois..... 4.50

Les communications relatives au journal et les remises de valeurs devront être adressées au Directeur du Bulletin de New-York, 48 Broad Street, ou au Bureau du Négociant Canadien.