



CANADA

(Traduction)

TREATY SERIES 1964 No. 3 RECUEIL DES TRAITÉS

## PETROLEUM

### Winter Maintenance of the Haines-Fairbanks Pipeline

Exchange of Notes between CANADA and the  
UNITED STATES OF AMERICA

Ottawa, le 6 mars 1964.

Ottawa March 6, 1964

No. 283

Entered into force March 6, 1964

12

## PÉTROLE

### Entretien durant l'hiver du pipeline Haines-Fairbanks

Échange de Notes entre le CANADA et les ÉTATS-  
UNIS D'AMÉRIQUE

Ottawa le 6 mars 1964

En vigueur le 6 mars 1964

43 208 589 / 43 278 152  
b 2972840  
b 1637903  
85647-1

Canadian Treaty Series 1964 No. 1.  
Canadian Treaty Series 1963 No. 8.

CANADA

EXCHANGE OF NOTES (March 6, 1964) BETWEEN CANADA AND THE UNITED STATES OF AMERICA CONCERNING WINTER MAINTENANCE OF THE HAINES-FAIRBANKS PIPELINE AND FOR THE ASSOCIATED WINTER USE AND MAINTENANCE OF PORTIONS OF THE HAINES ROAD.

I

*The Ambassador of the United States of America to Canada  
to the Secretary of State for External Affairs*

EMBASSY OF THE UNITED STATES OF AMERICA

Ottawa, March 6, 1964.

No. 269

Sir,

I have the honor to refer to the Exchange of Notes between the Secretary of State for External Affairs and the Ambassador of the United States dated January 16 and 17, 1957<sup>(1)</sup>, which constitutes an agreement for the winter maintenance of the Haines-Fairbanks Pipeline and for the associated winter use and maintenance of portions of the Haines Road, as most recently extended and modified by the agreement contained in the Embassy's Note No. 141 of December 22, 1961, and the Department's reply of January 26, 1962<sup>(2)</sup>.

With the expiration on July 1, 1963 of the most recent agreement, it has become necessary to reach a new agreement. This should take into account the establishment in 1962 of a new pumping station and the recent developments, which were the subject of the Department's Note of October 24 and the Embassy's reply of October 30, 1963, concerning new arrangements for the clearance of the central portion of the road on an experimental basis during the 1963-64 winter season. Accordingly, I have the honor to propose that our Governments agree as follows:

- (a) The portion of the road between Haines Junction, Yukon Territory, and Mile 94 (Blanchard River Pumping Station) will be regularly cleared by an agency of the Canadian Government. All costs of this continuous winter maintenance will be reimbursed to the Canadian Government by the United States Army, Alaska;
- (b) The portion of the road between Mile 48 and the Alaska border (Mile 42) shall continue to be cleared by an agency of the United States Government or by the State of Alaska;
- (c) The appropriate agencies of the two Governments may make direct arrangements for the detailed implementation of the foregoing provisions.

<sup>(1)</sup> Canada Treaty Series 1957 No. 1.

<sup>(2)</sup> Canada Treaty Series 1962 No. 6.

S-1574 Rec P

(Traduction)

**ÉCHANGE DE NOTES (le 6 mars 1964) ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE RELATIF À L'ENTRETIEN DURANT L'HIVER DU PIPELINE HAINES-FAIRBANKS AINSI QU'À L'UTILISATION ET À L'ENTRETIEN DURANT L'HIVER DE SECTEURS DE LA ROUTE DE HAINES.**

W. W. BUTTERWORTH

I

W. W. BUTTERWORTH

Le Révérend Paul Martin, C.P., C.R.  
L'Ambassadeur des États-Unis d'Amérique au Canada au Secrétaire d'État  
aux Affaires extérieures

AWATTO

**AMBASSADE DES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE**

Ottawa, le 6 mars 1964.

N° 269

MONSIEUR LE MINISTRE,

J'ai l'honneur d'appeler votre attention sur l'Échange de Notes intervenu entre le Secrétaire d'État aux Affaires extérieures et l'Ambassadeur des États-Unis les 16 et 17 janvier 1957<sup>(1)</sup>, lequel constitue un accord relatif à l'entretien durant l'hiver du pipeline Haines-Fairbanks ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien durant l'hiver de secteurs de la route de Haines. Ce texte a été élargi et modifié par l'accord contenu dans la Note n° 141 de l'Ambassade en date du 22 décembre 1961, et dans la réponse du Ministère en date du 26 janvier 1962<sup>(2)</sup>.

Ce dernier accord, qui est le plus récent, ayant expiré le 1<sup>er</sup> juillet 1963, il est devenu nécessaire d'en conclure un nouveau. Celui-ci doit tenir compte de l'établissement en 1962 d'une nouvelle station de pompes ainsi que des développements récents qui ont fait l'objet de la Note du Ministère en date du 24 octobre et de la réponse de l'Ambassade en date du 30 octobre 1963, lesquelles envisagent le déblaiement de la partie centrale de la route, à titre expérimental, durant l'hiver 1963-1964. En conséquence, j'ai l'honneur de proposer que nos gouvernements agréent les dispositions suivantes:

- a) La partie du chemin située entre Haines Junction (Territoire du Yukon) et le mille 94 (station de pompes de la rivière Blanchard) sera déblayée régulièrement en hiver par les soins du Gouvernement canadien. L'Armée des États-Unis en Alaska remboursera le Gouvernement canadien de ces frais d'entretien;
- b) Le secteur de la route situé entre le mille 48 et la frontière de l'Alaska (mille 42) continuera d'être déblayé par les soins du Gouvernement des États-Unis ou de l'État de l'Alaska;
- c) Les organismes que les deux gouvernements auront chargés de ces travaux pourront conclure directement une entente concernant la mise en œuvre détaillée des dispositions qui précédent.

<sup>(1)</sup> Recueil des Traités 1957 N° 1.

<sup>(2)</sup> Recueil des Traités 1962 N° 6.

If this proposal is acceptable to the Canadian Government, I have the honor to propose that this Note and your reply shall constitute an agreement on this subject, effective on the date of your reply and to continue in effect through the 1963-64 winter snow-clearance season, after which time the parties may decide to consider other arrangements for the winter maintenance of the Haines Road.

Accept, Sir, the renewed assurances of my highest consideration.

W. W. BUTTERWORTH

The Honorable

Paul Martin, P.C., Q.C.,

Secretary of State for External Affairs,

OTTAWA.

1981 stent 8 el swatO

Ottawa, March 6, 1964

No. 269

eeb

Sir:

With the expiration on July 1, 1963 of the most recent agreement<sup>1</sup> between the Government of Canada and the Yukon Territories<sup>2</sup> concerning the maintenance of the Haines Highway, the parties have agreed to extend the agreement for one year from the date of its expiration until July 1, 1964. The terms of the extension will be substantially the same as those of the previous agreement, except that the amount of money available for the maintenance of the highway will be increased by \$100,000. The new agreement will be effective from July 1, 1963 to June 30, 1964.

With the expiration on July 1, 1963 of the most recent agreement<sup>1</sup> between the Government of Canada and the Yukon Territories<sup>2</sup> concerning the maintenance of the Haines Highway, the parties have agreed to extend the agreement for one year from the date of its expiration until July 1, 1964. The terms of the extension will be substantially the same as those of the previous agreement, except that the amount of money available for the maintenance of the highway will be increased by \$100,000. The new agreement will be effective from July 1, 1963 to June 30, 1964.

With the expiration on July 1, 1963 of the most recent agreement<sup>1</sup> between the Government of Canada and the Yukon Territories<sup>2</sup> concerning the maintenance of the Haines Highway, the parties have agreed to extend the agreement for one year from the date of its expiration until July 1, 1964. The terms of the extension will be substantially the same as those of the previous agreement, except that the amount of money available for the maintenance of the highway will be increased by \$100,000. The new agreement will be effective from July 1, 1963 to June 30, 1964.

Si le Gouvernement canadien agrée ces dispositions, j'ai l'honneur de proposer que la présente Note et votre réponse constituent un accord qui entrera en vigueur à la date de votre réponse et qui sera valide pour toute la saison d'enneigement de l'année 1963-1964; après cette période les parties pourront envisager de nouvelles dispositions concernant l'entretien de la route de Haines durant l'hiver.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, les assurances de ma très haute considération.

W. W. BUTTERWORTH

L'honorable Paul Martin, C.P., C.R.,  
Secrétaire d'État aux Affaires extérieures,  
OTTAWA.

Ottawa, le 8 mars 1964.

PAUL MARTIN

PAUL MARTIN

Excellence  
Monsieur W. Wallon Butterworth,  
Ambassadeur des Etats-Unis d'Amérique,  
100, rue Wellington,  
OTTAWA

Excellence  
W. Wallon Butterworth  
Ambassadeur des Etats-Unis d'Amérique,  
100 Wellington Street  
OTTAWA

II

The Secretary of State for External Affairs to the Ambassador of the  
United States of America to Canada

H. W. BUTTERWORTH

DEPARTMENT OF EXTERNAL AFFAIRS  
CANADA

The Honorable

Paul Martin, P.C., M.P.

Secretary of State for External Affairs

OTTAWA.

Ottawa, March 6, 1964.

No. 30

EXCELLENCY:

I have the honour to acknowledge the receipt of your Note No. 269 of March 6, 1964, proposing certain conditions for an agreement between our two Governments for the winter maintenance of the Haines Road.

The conditions outlined in your Note No. 269 are acceptable to the Government of Canada and it is agreed that your Note and this reply shall constitute an agreement on this subject, effective on the date of this reply and to continue in effect through the 1963-64 winter snow clearance season, after which time the parties may decide to consider other arrangements for the winter maintenance of the Haines Road.

Accept, Excellency, the renewed assurances of my highest consideration.

PAUL MARTIN

His Excellency

W. Walton Butterworth,  
United States Ambassador,  
100 Wellington Street,  
OTTAWA.

*Le Secrétaire d'État aux Affaires extérieures à l'Ambassadeur des États-Unis  
d'Amérique au Canada*

AIR

## MINISTÈRE DES AFFAIRES EXTÉRIEURES

Ottawa, le 6 mars 1964.

N° 30

MONSIEUR L'AMBASSADEUR,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre Note n° 269 en date du 6 mars 1964, par laquelle vous proposez les conditions d'un accord qui serait conclu entre nos deux Gouvernements pour l'entretien de la route de Haines durant l'hiver.

Le Gouvernement canadien agrée les conditions proposées par votre Note n° 269; celle-ci et la présente réponse constituent donc un accord qui entre en vigueur aujourd'hui même et qui sera valide durant toute la saison d'enneigement de l'année 1963-1964, période après laquelle les parties pourront envisager de nouvelles dispositions pour l'entretien de la route de Haines durant l'hiver.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ambassadeur, les assurances de ma très haute considération.

PAUL MARTIN

Son Excellence

Monsieur W. Walton Butterworth,  
Ambassadeur des États-Unis d'Amérique,  
100, rue Wellington,  
OTTAWA.

Signé à Mexico, Mexique, le 21 décembre 1963

En vigueur provisoirement le 31 décembre 1963

En vigueur définitivement le 2 février 1964



3 5036 20091933 3

SERVICES DE DOCUMENTATION  
DU GOUVERNEMENT DU CANADA

## Crown Copyrights reserved © Droits de la Couronne réservés

Available from the Queen's Printer, Ottawa, and at the following Canadian Government bookshops:

## OTTAWA

*Daly Building, Corner Mackenzie and Rideau*

## TORONTO

*Mackenzie Building, 36 Adelaide St. East*

## MONTREAL

*Eterna-Vie Building, 1182 St. Catherine St. West*

or through your bookseller.

A deposit copy of this publication is also available for reference in public libraries across Canada

Price 35 cents

Catalogue No. E3-1964/3

*Price subject to change without notice*

Roger Duhamel, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa, Canada  
1964

En vente chez l'Imprimeur de la Reine à Ottawa et dans les librairies du Gouvernement fédéral:

## OTTAWA

*Édifice Daly, Mackenzie et Rideau*

## TORONTO

*Édifice Mackenzie, 36 est, rue Adelaide*

## MONTRÉAL

*Édifice Éterna-Vie, 1182 ouest, rue Ste-Catherine*

ou chez votre libraire.

Des exemplaires sont à la disposition des intéressés dans toutes les bibliothèques publiques du Canada

Prix 35 cents

N° de catalogue E3-1964/3

*Prix sujet à changement sans avis préalable*

Roger Duhamel, M.S.R.C.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la papeterie  
Ottawa, Canada  
1964