

**CIHM
Microfiche
Series
(Monographs)**

**ICMH
Collection de
microfiches
(monographies)**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1996

Technical and Bibliographic Notes / Notes technique et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modifications dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- | | |
|--|---|
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Coloured covers /
Couverture de couleur</p> <p><input type="checkbox"/> Covers damaged /
Couverture endommagée</p> <p><input type="checkbox"/> Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée</p> <p><input type="checkbox"/> Cover title missing / Le titre de couverture manque</p> <p><input type="checkbox"/> Coloured maps / Cartes géographiques en couleur</p> <p><input type="checkbox"/> Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)</p> <p><input type="checkbox"/> Coloured plates end/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur</p> <p><input type="checkbox"/> Bound with other material /
Relié avec d'autres documents</p> <p><input type="checkbox"/> Only edition available /
Seule édition disponible</p> <p><input type="checkbox"/> Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin / La reliure serrée peut
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de
la marge intérieure.</p> <p><input type="checkbox"/> Blank leaves added during restorations may appear
within the text. Whenever possible, these have
been omitted from filming / Il se peut que certaines
pages blanches ajoutées lors d'une restauration
apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était
possible, ces pages n'ont pas été filmées.</p> <p><input type="checkbox"/> Additional comments /
Commentaires supplémentaires:</p> | <p><input type="checkbox"/> Coloured pages / Pages de couleur</p> <p><input type="checkbox"/> Pages damaged / Pages endommagées</p> <p><input type="checkbox"/> Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pages discoloured, stained or foxed /
Pages décolorées, tachetées ou piquées</p> <p><input type="checkbox"/> Pages detached / Pages détachées</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Showthrough / Transparence</p> <p><input type="checkbox"/> Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression</p> <p><input type="checkbox"/> Includes supplementary material /
Comprend du matériel supplémentaire</p> <p><input type="checkbox"/> Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image / Les pages
totalement ou partiellement obscurcies par un
feuillelet d'errata, une pelure, etc., ont été filmées
à nouveau de façon à obtenir le meilleure
image possible.</p> <p><input type="checkbox"/> Opposing pages with varying colouration or
discolourations are filmed twice to ensure the
best possible image / Les pages s'opposent
ayant des colorations variables ou des décolorations
sont filmées deux fois afin d'obtenir la
meilleure image possible.</p> |
|--|---|

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

	10X		14X		18X		22X		26X		30X	
							✓					
	12X		16X		20X		24X		28X		32X	

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

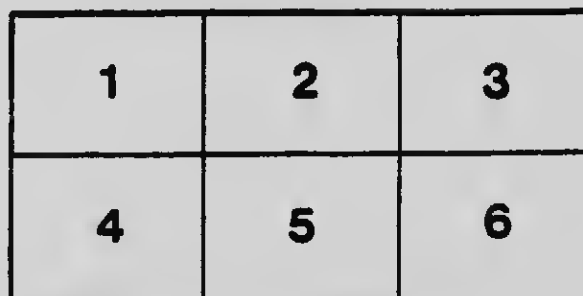
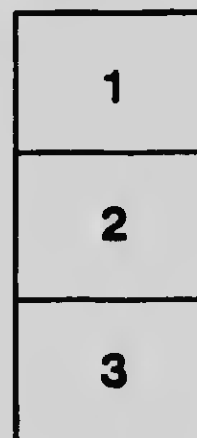
National Library of Canada

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Bibliothèque nationale du Canada

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

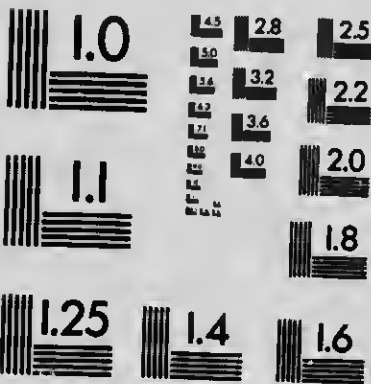
Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., pouvant être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

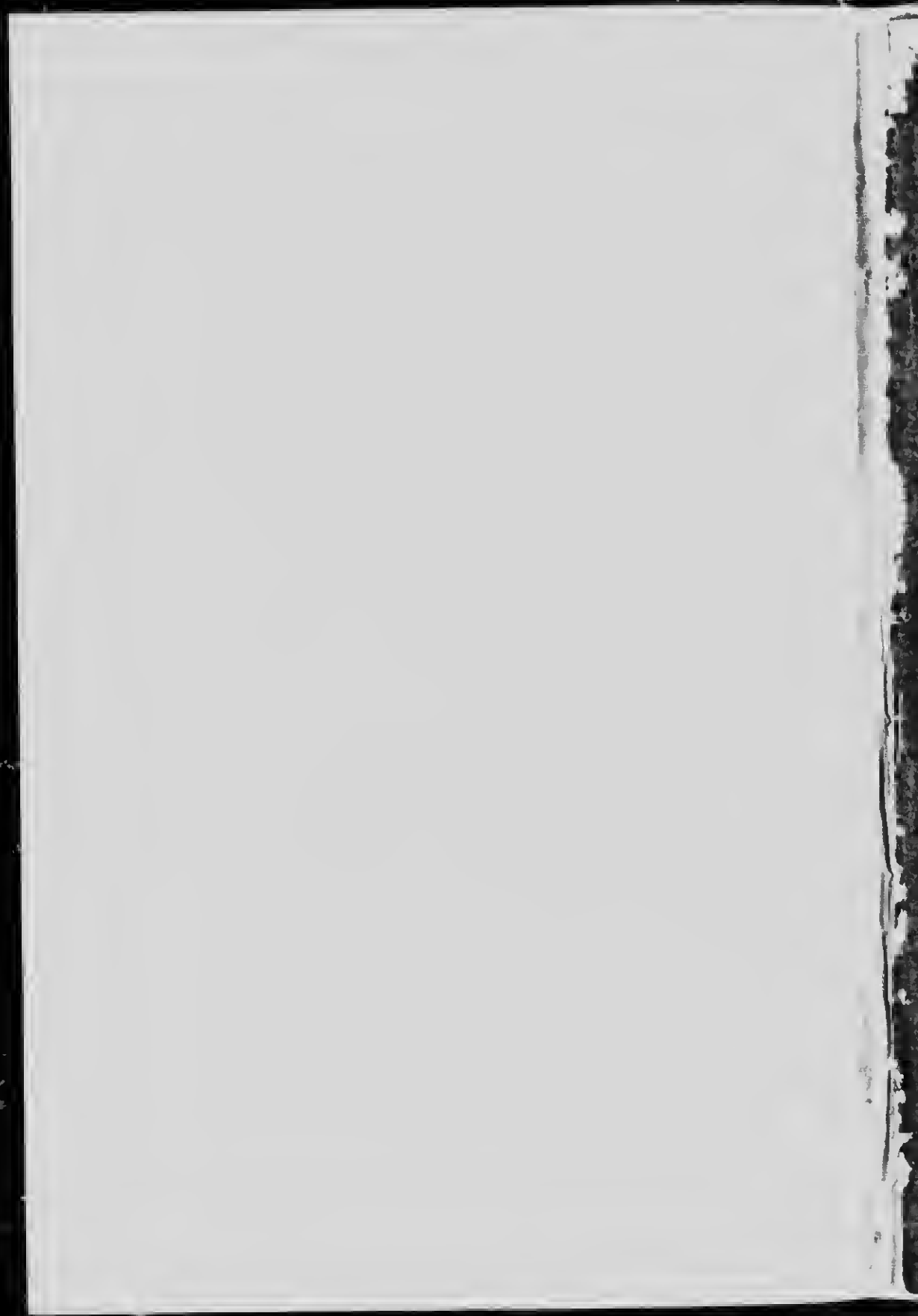
MICROCOPY RESOLUTION TEST CHART

(ANSI and ISO TEST CHART No. 2)



APPLIED IMAGE Inc

1653 East Main Street
Rochester, New York 14609 USA
(716) 482 - 0300 - Phone
(716) 288 - 5989 - Fax



904

1904
(23)

ELECTIONS GENERALES 1904

COMTÉ DE BONAVENTURE.

ADRESSE

9

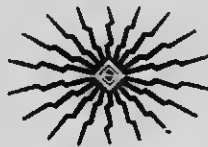
— DE —

M. CHARLES MARCIL

CANDIDAT LIBERAL

— A —

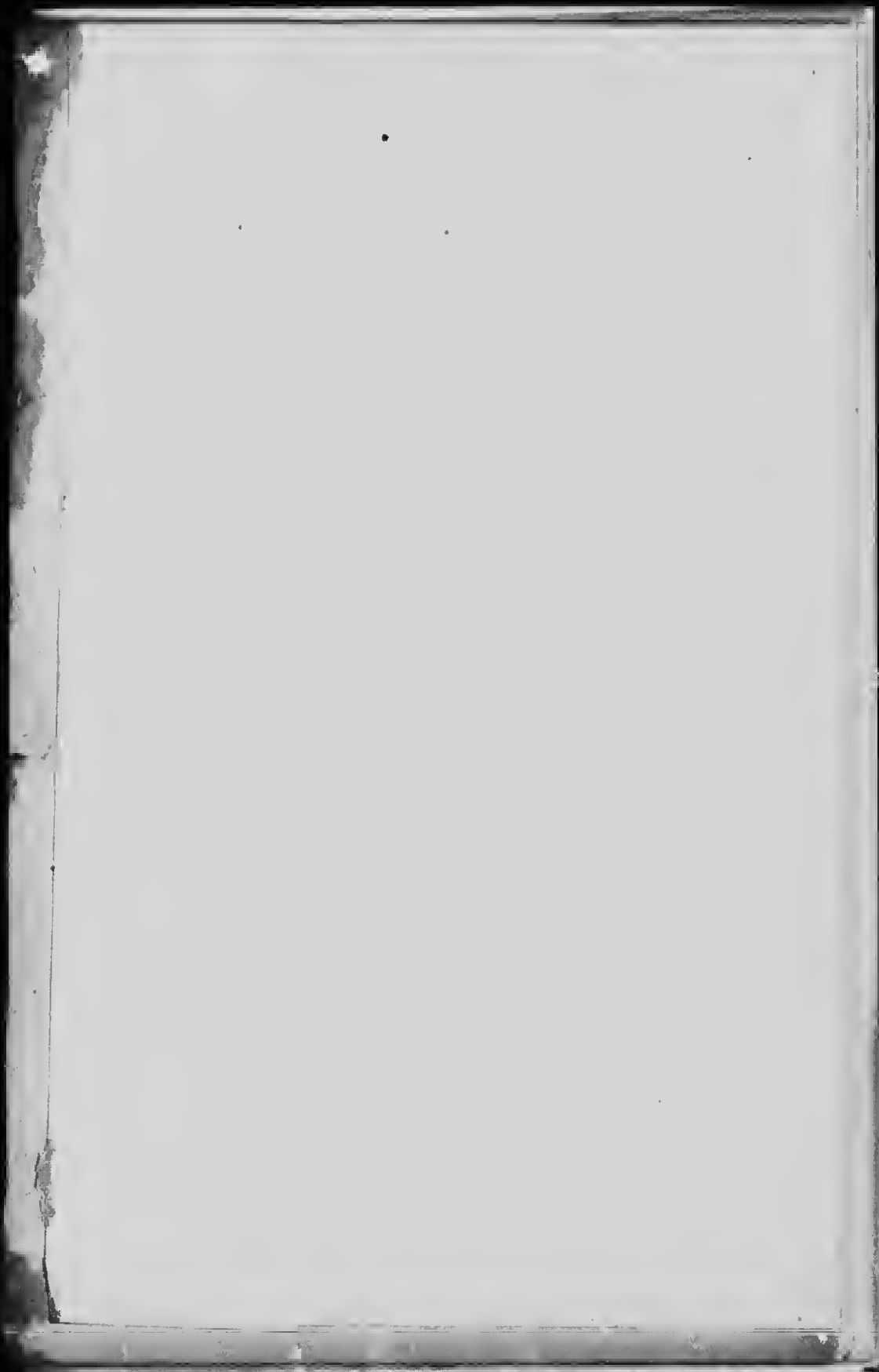
SES ELECTEURS



QUÉBEC

1904

82





Compliments Charles Marshall

INS GENERALES 1904

TÉ DE BONAVENTURE.

ADRESSE

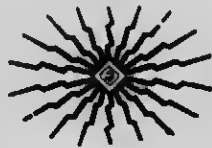
— DE —

CHARLES MARCIL

CANDIDAT LIBERAL

— A —

ES ELECTEURS



QUÉBEC

1904



Compliments

Charles.

ELECTIONS GENERALES 1904

COMTÉ DE BONAVENTURE.

ADRESSE

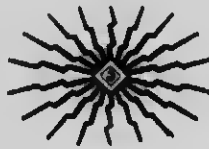
— DE —

M. CHARLES MARCIL

CANDIDAT LIBERAL

— A —

SES ELECTEURS



QUÉBEC

1904

31509

1904
(23)

31509

ELECTIONS GENERALES 1904

AUX ELECTEURS DE BONAVENTURE,

Messieurs,

Le parlement du Canada élu le 7 novembre 1900, est dissous après avoir tenu quatre des sessions les plus mémorables dans son histoire.

Le peuple est convoqué aux urnes électorales ! Il vous incombe d'élire un représentant.

LA CONVENTION DE NEW-CARLISLE

Le 2 septembre dernier, la convention libérale réunie à New-Carlisle, m'a fait le très grand honneur de me choisir unanimement de nouveau comme porte-étendard du parti libéral dans la lutte qui se présente.

Ce choix, ainsi que vous le savez, a été ratifié publiquement, à la grande réunion tenue à New-Carlisle, par notre éminent compatriote, Sir Wilfrid Laurier chef du parti et chef du gouvernement.

C'était la première fois, dans l'histoire de votre comté, que le choix d'un candidat était ratifié par un premier ministre du Canada en personne.

J'ai accepté cette candidature honorable, comme c'était mon devoir.

Je sollicite donc de nouveau vos suffrages.

Vous m'avez élu il y a quatre ans quand j'étais presque un étranger pour vous.

Depuis cette époque, j'ai eu a maintes reprises l'occasion de rencontrer la plupart d'entre vous, dans les réunions que j'ai tenues, dans les différentes paroisses pour vous rendre compte de ma conduite parlementaire.

Vous êtes donc au courant de ce qui s'est passé, ce qui me dispense de récapituler en détail le peu que j'ai pu accomplir de ce qu'il y avait à faire.

LA PROSPÉRITÉ DU PAYS

Le comté de Bonaventure a bénéficié, comme le reste du pays d'ailleurs, de la prospérité qui règne partout sous le régime libéral.

Sir Wilfrid Laurier avait promis la paix et la prospérité : vous avez les deux.

Le pays avance à pas de géant dans la voie du progrès : nous commençons la construction d'un deuxième chemin de fer transcontinental, ce qui couronnera la multitude d'améliorations de toutes sortes, accomplies par l'administration du jour depuis 1896.

LE COMTÉ DE BONAVENTURE AVAIT ÉTÉ NÉGLIGÉ

Le comté de Bonaventure avait été tristement négligé dans le passé ; il figure aujourd'hui à la tête des comtés qui ont obtenus les plus grandes faveurs du gouvernement et du parlement.

Pas une seule paroisse, libérale ou conservatrice n'a été négligée : vous n'avez qu'à jeter un coup d'œil sur le tableau ci-joint : vous y verrez que, relativement, il a été plus fait pour Bonaventure depuis quatre ans que dans les trente-trois années précédentes depuis la confédération des provinces.

Et nous ne faisons que commencer.

Quatre années ! c'est peu de temps dans la vie d'un homme !

CE QUE J'AI FAIT ; CE QUE JE VEUX FAIRE

Si, donc, j'ai l'honneur d'obtenir votre mandat, je me propose de continuer à exiger votre légitime part des faveurs publiques, en ce qui concerne chemins de fer, navigation d'été et d'hiver, aide à la navigation, quais, brise lames, phares, congélateurs, etc, et tous les secours dont vous avez besoin.

Vous savez qu'avec le grand honneur que vous m'avez fait en 1900 vous avez en même temps placé sur mes épaules une lourde charge, y compris un chemin de fer en banqueroute.

J'ai demandé au Parlement de vous débarrasser du régime néfaste qui a fait le malheur de votre beau comté et ma voix a été entendue.

J'ai demandé le paiement du psuvre homme qu'on avait
basoué et encore la justice a prévalu.

Je suis déterminé avec le concours de mon collègue de
Gaspé, l'hon. M. Lemieux, à prolonger le chemin de fer du
littoral jusqu'au Bassin de Gaspé. Je m'engage à consacrer
tout mon temps à obtenir, pour la rive nord de la
baie des Chaleurs, l'excellent service de chemin de fer que
possède la rive sud avec l'Intercolonial. Cette question
prime toutes les autres.

Si les compagnies sont incapables de nous donner ce
service, je dois admettre qu'il y a en grande amélioration
depuis quatre ans et je ne suis pas étranger à cela, car j'ai
aidé au chemin dans l'intérêt du comté. J'insisterai pour
que le gouvernement s'empare du chemin construit et le
prolonge jusqu'à la baie de Gaspé.

UNE ÈRE NOUVELLE

Les jours du péculat et de la spoliation des droits d'un
peuple généreux sont passés dans Bonaventure. Ne les
faites pas revivre.

La Gaspésie se relève : elle est debout !

Forte de son droit, elle exigera et obtiendra enfin justice.
Il est de votre devoir de vous ranger unanimement sous
les plis de sa grande bannière sur laquelle nous inscri-
rons : "justice, concorde, progrès !"

Je fais un appel sincère, à tous les hommes de bonne
volonté, sans distinction de parti politique.

Je vous demande de ne pas enrayer la marche du pro-
grès dans laquelle le comté de Bonaventure est entré avec
le reste du pays.

Je remercie les conservateurs indépendants de l'aide
qu'ils m'ont donné, dans la tâche difficile que j'ai en à

remplir, et je les invite à se joindre aux libéraux, dans l'intérêt bien entendu du comté.

CE QUE SERA MA VICTOIRE

Ma victoire sera celle de tous les hommes bien pensants

J'ai pu commettre des erreurs ; je n'ai pas pu satisfaire tout le monde, mais je puis me flatter, et vous le savez tous, que j'avais à cœur de rendre justice à tous au meilleur de ma connaissance.

Je suis plus en mesure de vous être utile maintenant que je connais tous vos besoins.

Si vous me donnez votre mandat, et que Dieu le veuille, vous n'aurez plus raison de le regretter quand je reviendrai devant vous à la fin du Parlement.

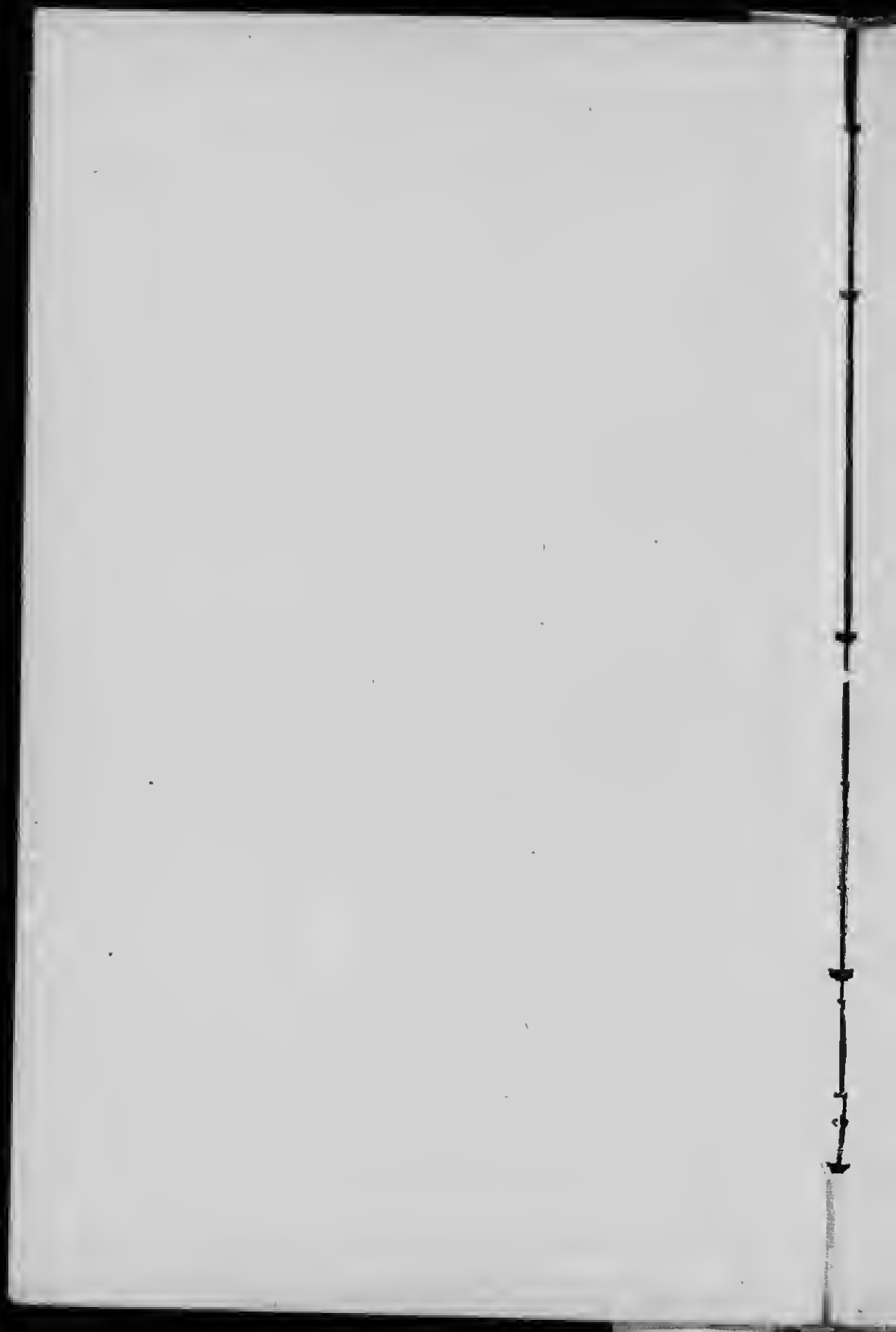
Messieurs, nous serions en droit d'attendre une ré-élection par acclamation, mais si les intérêts politiques de l'opposition exigent que l'on mette le comté dans la nécessité d'une lutte simplement pour la forme, je compte sur vous tous, que vous vous rendrez aux bureaux de votation pour enregistrer votre vote et assurer une majorité écrasante qui sera toute à votre honneur et à l'avantage du comté dont nous avons tous à cœur les intérêts les plus chers.

J'ai l'honneur d'être,

Messieurs,

Votre serviteur reconnaissant,

CHARLES MARCIL.



Le Progrès de quatre années, 1900-04, dans le comté de Bonaventure

UNE ÈRE NOUVELLE

1. Parachèvement du chemin de fer jusqu'an 100ième millo de Mstapédia; amélioration de la voie; posage de cinq ponts en fer.....	\$120,000
2. Paiement des réclamations pour main-d'œuvre, pension, matériaux, etc., du régime Armstrong.	46,905
3. Subside pour chemin de fer de Paspébiac à la limite Est de Bonaventur	100,000
4. Contrat de cinq ans, à une compagnie locale, pour nouveau bateau entre Campbellton et Gaspé.	62,500
5. Subside pour navigation d'hiver entre Paspébiac et Gaspé	15,000
6. Extension du brise-lames de Gascons.....	15,495
7. Extension du quai à Port Daniel.....	21,890
8. Brise-lames à Shigawake... ..	4,000
9. Brise-lames à St-Godefroy.....	20,000

10. Quai à Paspébiac.....	\$20,000
11. Extension du quai à New Carlisle.....	30,000
12. Brise-lames à Bouaventure-Est.....	15,690
13. Brise-lames à Ruisseau LeBlano.....	21,077
14. Brise-lames à St-Charles de Caplan.....	15,000
15. Brise-lames à New-Richmond	14,400
16. Quai à Maria.....	30,000
17. Extension du quai à Carleton	15,000
18. Quai à Miguasha.....	8,000
19. Quai à Cross Point	10,000
20. Nouvelle gare I. C. R. à Métapédia.....	10,000
21. Nouvelle gare I. C. R. à St Alexis et améliorations	4,500
22. Réparations quai de Port Daniel..	2,500
23. Phare à Port Daniel.....	1,200
24. Descente à la grève au Cap Rouge.....	300
25. Descente à la grève à Paspébiac.....	300
26. Phare à la Pointe Echourie.....	1,200
27. Phare à New Richmond.....	1,869
28. Congélateur à St-Bonaventure	1,073
29. Congélateur à St-Charles de Caplan	439
30. Descente à la mer à Caplan.....	300
31. Maison d'arrivée de colous à Matapédia....	1,500
32. Descente à la mer Maria-Carleton.....	300
Total.....	<u>\$609,488</u>

Soit plus de \$125,000 par année, \$10,000 par mois, \$300 par jour ou de \$125 pour chaque voteur dans le comté.

33. Règlements, réclamations contre Armstrong, par le juge Langelier.

84. Refus de nouveaux pouvoirs au syndicat Armstrong.
85. Nouvelle charte pour chemin de fer sur le littoral de Paspébiac à Gaspé.
86. Obligation de bâtir le chemin de fer Paspébiac à Port Daniel, en deux années
87. Relévés et rapports d'ingénieurs pour améliorations, quai ou brise-lames à l'Anse à la Barbe, Port Daniel-Ouest, Rivière Nouvelle, Banc de Paspébiac, Rivière Bonaventure, Petit Bonaventure, Presqu'île de Bonaventure, Rivière Caplan, Cap Noir, chemin du roi à Maria Caps et Carleton, endommagé par la mer, St-Omer, Fleurant, Ste-Anne de Restigouche.
88. Incorporation compagnie pour bâtir un pont de chemin de fer et de voitures entre Ste-Anne de Restigouche et Campbellton
89. Obtention du gouvernement fédéral du pont de chemin de fer sur la Restigouche, à Matapédia, pour sa conversion en un pont à voitures,
40. Reconstruction du pont Mercier à Matapédia, coût \$ 5.000.00.
41. Nouveaux bureaux de poste, amélioration du service postal, augmentation de salaires des maîtres de poste etc, etc Allard, Butte de Nouvelle, Carleton, Champion Siding, Escuminac-Est, Escuminac, Flats, Fauvel (Bonaventure) Gagné (Maria), L'Immaculée Conception (St-Alexis), Marcell (St-Godefroy), St-Alphonse de Caplan, New Richmond Station, New Richmond Centre, Paspébiac ouest, St-André de Restigouche, St-Benoit de Matapédia, Thivierge (Bonaventure).
42. Bateau-feu à la Pointe de la Garde pour aider navigation à Campbellton.
43. Lumière sur quai de New Carlisle.

44. Réduction des taux à un cent du mille pour colons destinés à Bonaventure et Gaspé, sur l'Intercolonial.

45. Nouvelle gare I. C. R., à Assametquaghan.

46. Service local I. C. R., entre Causapscal et Campbellton, matin et soir.

47. Bureaux d'épargnes postaux à Avignon (Métapédia) et Port Daniel Est.

48. Obtention pour les pauvres gens du droit de coupe de bois sur les terres de la Couronne, pour quai, brise-lames, etc.

49. Coupe de bois en hiver par le gouvernement pour aider aux pauvres gens, pour quais, brise-lames, etc.

50. Communications téléphonique entre quai de Port Daniel et bureau de télégraphe dans l'intérêt de la navigation.

51. Augmentation des gages des employés et des journaliers de l'I. C. R.

52. Emploi d'un grand nombre de citoyens de Bonaventure sur l'I. C. R.

53. Charte pour chemin de fer entre Matapédia et Rivière du Loup.

54. Défense en Chambre en toutes circonstances des droits les plus chers de Bonaventure et de la Gaspésie en général et de tous ses citoyens, sans distinction de parti politique

55. Attention constante à tout ce qui pouvait promouvoir les intérêts de Bonaventure et de chacune de ses paroisses, libérale ou conservatrice.

56. Politique de paix, de progrès, de bonne entente entre tous les citoyens.

57 Une ère nouvelle pour la Gaspésie !

Si les hommes bien pensants de Bonaventure refusaient de se rallier en masse à une politique comme celle-là, il serait inutile pour un homme public de se dévouer pour ses concitoyens.

Patriotes ! La parole est à vous, c'est à vous de dire au pays tout entier si vous pouvez reconnaître le bien que l'on a fait et que l'on veut vous faire à vous et à vos familles.

Citoyens ! maintenez Bonaventure à l'avant garde du progrès ; ne retournez pas au malheureux régime des anciens jours !

